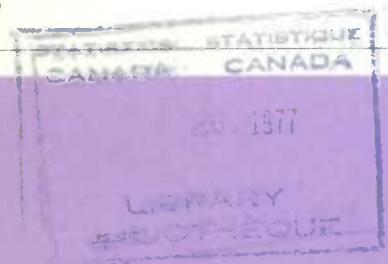


e/8

Motor vehicle traffic accidents

1975

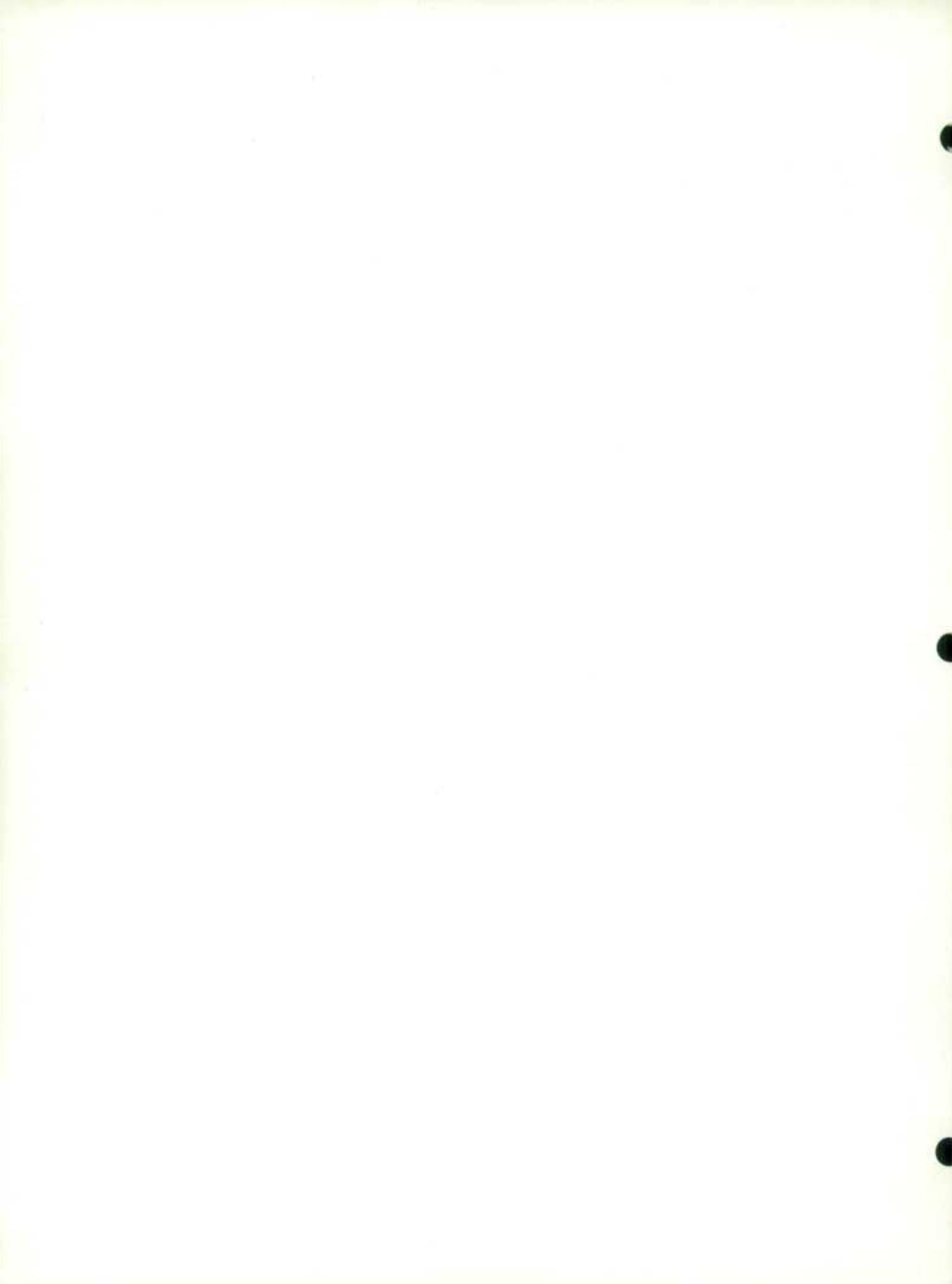


Accidents de la circulation routière

1975

DISCONTINUED WITH THIS
ISSUE
DISCONTINUÉ AVEC CE
NUMÉRO





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Transportation Section — Section des transports

MOTOR VEHICLE TRAFFIC ACCIDENTS

ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

1975

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

April - 1977 - Avril
5-3509-538

Price—Prix: \$1.40

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

the following points. 1. The first point
is that the new government has
not been able to establish its
legitimacy in the eyes of the
people. This is due to the fact
that the government has not
been able to provide the people
with the basic necessities of life.
The people are suffering from
starvation, poverty, and disease.
The government has failed to
provide the people with jobs
and has not been able to
create a stable economy.
The government has also failed
to provide the people with
adequate education and health care.
The people are dissatisfied with
the government's policies and
are demanding changes.
The second point is that the
new government has not been
able to establish its authority
over the entire country. There
are still areas where the
government does not have
control, such as the tribal
areas and some rural
regions. This lack of control
has led to the rise of
separatist movements
in some parts of the country.
The third point is that the
new government has not been
able to address the root causes
of the problems facing the
country. The government
has focused more on
short-term solutions rather
than long-term ones. This
has led to a lack of
sustainable development
and has contributed to
the continued poverty
and suffering of the
people.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Charts	8
Summary, 1975 and 1974	12
 Table 1. Number of Accidents	
1. By Class and Month of Occurrence	14
2. By Class and Day of Occurrence	14
3. By Class and Hour of Occurrence	14
4. By Class and Light Condition	18
5. By Class and Type of Accident	18
6. By Class and Road Location	18
7. By Class and Road Surface	22
8. By Class and Road Condition	22
9. By Class and Type of Road	22
10. By Class and Weather Condition	22
11. By Class and Place of Occurrence	22
12. By Type of Road and Road Location	26
13. Fatal and Non-fatal Injury Accident by Pedestrian Action	30
14. Fatal and Non-fatal Injury Accident by Condition of Pedestrian	30
 Table 2. Number of Victims	
15. By Class and Age Groups	32
16. By Class and Sex	32
17. Killed and Injured by Month of Occurrence	40
18. Killed and Injured by Place of Occurrence	40
19. By Age Groups and Type of Accident	42
20. By Age Groups and Sex	42
 Table 3. Number of Pedestrians Killed and Injured	
21. By Condition and Action of Pedestrian	56
 Table 4. Number of Vehicles	
22. By Class of Accident and Type of Vehicle	60
23. By Class of Accident and Condition of Vehicle	60
24. By Class of Accident and Direction of Travel of Vehicle	60
25. By Type and Condition of Vehicle	64
26. By Type and Model Year of Vehicle	64

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Graphiques	8
Sommaire, 1975 et 1974	12
 Tableau 1. Nombre d'accidents	
1. Par catégorie et selon le mois de l'accident	14
2. Par catégorie et selon le jour de l'accident	14
3. Par catégorie et selon l'heure de l'accident	14
4. Par catégorie et selon la lumière	18
5. Par catégorie et selon le genre d'accident	18
6. Par catégorie et selon l'endroit de la chaussée	18
7. Par catégorie et selon le revêtement de la chaussée	22
8. Par catégorie et selon l'état de la chaussée	22
9. Par catégorie et selon le genre de la route	22
10. Par catégorie et selon la condition météorologique	22
11. Par catégorie et selon la route où s'est produit l'accident	22
12. Selon le genre et l'endroit de la route où s'est produit l'accident	26
13. Accidents mortels et non mortels avec blessures selon le mouvement du piéton	30
14. Accidents mortels et non mortels avec blessures selon l'état du piéton	30
 Tableau 2. Nombre de victimes	
15. Par catégorie et le groupe d'âges	32
16. Par catégorie et le sexe	32
17. Tués et blessés selon le mois de l'accident	40
18. Tués et blessés selon la route où s'est produit l'accident	40
19. Selon le groupe d'âge et le genre d'accident	42
20. Selon le groupe d'âge et le sexe	42
 Tableau 3. Nombre de piétons tués et blessés	
21. Selon l'état et le mouvement du piéton	56
 Tableau 4. Nombre de véhicules	
22. Par catégorie d'accident et selon le genre de véhicule	60
23. Par catégorie d'accident et selon l'état de véhicule	60
24. Par catégorie d'accident et selon la direction du véhicule	60
25. Suivant le type et l'état du véhicule	64
26. Suivant le type et l'année du modèle du véhicule	64

TABLE OF CONTENTS – Concluded

	Page
Table 5. Number of Drivers	
27. By Class of Accident and Sex of Driver	68
28. By Class of Accident and Licence of Driver	68
29. By Class of Accident and Condition of Driver	68
30. By Class of Accident and Driver Action	72
31. By Class of Accident and Driving Experience	72
32. By Class of Accident and Age Groups	72
Table 6. Intersection Accidents	
33. Number of Victims by Class and Road Location	76
34. Number of Accidents by Road Location and Hour of Occurrence	78
35. Number of Accidents by Road Location and Day of Occurrence	78

TABLE DES MATIÈRES – *fin*

	Page
Tableau 5. Nombre de conducteurs	
27. Par catégorie d'accident et selon le sexe du conducteur	68
28. Par catégorie d'accident et selon le permis du conducteur	68
29. Par catégorie d'accident et selon l'état du conducteur	68
30. Par catégorie d'accident et selon la manœuvre du conducteur	72
31. Par catégorie d'accident et selon l'expérience du conducteur	72
32. Par catégorie d'accident et selon le groupe d'âge	72
Tableau 6. Accidents aux intersections	
33. Nombre de victimes par catégorie et selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident	76
34. Nombre d'accidents selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident et suivant l'heure de l'accident	78
35. Nombre d'accidents selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident et suivant le jour de l'accident	78

INTRODUCTION

The Motor Vehicle Traffic Accidents reported in this publication are those occurring on highways, streets or other public ways including those accidents where the motor vehicle runs off the travelled portion of the road. Non-traffic accidents, which are excluded from this report, are those occurring on private property or elsewhere not on a public way.

The material in this publication is based on the Traffic Accident Information Data system (TRAID), a new national data bank of accident information that is operated by Transport Canada. Where discrepancies arose between official provincial statistics and TRAID, the discrepancies have been generally resolved in favour of the official statistics.

Users of these statistics may also wish to consult two other Statistics Canada Publications.

- (1) *Crime and Traffic Enforcement Statistics* (Catalogue 85-205) provides the number of traffic and other offences reported by Canadian Police. These are segregated by those involving criminal negligence, failure to stop or remain at the scene of an accident, dangerous driving, driving while license is suspended or cancelled.
- (2) *Causes of Death* (Catalogue 84-203) provides detailed causes of death by age and sex for province of residence.

The number of persons killed from motor vehicle accidents as reported in this publication will not necessarily agree with the corresponding figures in these other publications because: *Crime and Traffic Enforcement Statistics* also includes certain non-traffic accidents investigated by the police which did not occur on a highway, street or other public way; *Causes of Death* includes deaths of Canadian residents by province of residence regardless of whether the accident or death took place in Canada, the United States or another country and excludes the deaths in Canada of residents of other countries.

For those users who may require long-term trend information, two historical charts have been included on pages 9 and 10 showing numbers of drivers, passengers, pedestrians, bicyclists and motorcyclists killed and injured respectively. In addition, the chart on page 8 shows in index form on a 1960 = 100 base, changes from year-to-year in the total number of persons killed and injured. Year-to-year changes in the motor vehicle miles travelled are also shown in index form.

Les accidents de la circulation routière visés par cette publication sont ceux qui se produisent sur les routes, les rues et autres voies publiques, y compris les accidents qui ont lieu lorsque le véhicule quitte la voie publique. Ne sont pas pris en compte ici, les accidents ne concernant pas la circulation routière et qui ont lieu sur une propriété privée ou ailleurs en dehors d'une voie publique.

Les données qui figurent ici proviennent du fichier *TRAID (Traffic Accident information Data system)*, qui est une nouvelle banque de données nationales sur les accidents exploitée par le ministère des Transports. Lorsque des divergences apparaissent entre les statistiques provinciales officielles et le fichier TRAID, elles sont généralement résolues en faveur des statistiques officielles.

Les utilisateurs de ces statistiques peuvent également consulter deux autres publications de Statistique Canada:

- (1) *Statistique de la criminalité et de l'application des règlements de la circulation* (n° 85-205 au catalogue), qui fournit le nombre d'infractions aux règlements de la circulation et d'autres infractions signalées par les corps policiers canadiens. Ces infractions sont réparties en différents groupes: négligence criminelle, délit de fuite, conduite dangereuse, capacité de conduire affaiblie, conduite avec permis suspendu ou annulé.
- (2) *Cause de décès* (n° 84-203 au catalogue), publie des données sur les décès par âge et par sexe, selon la province de résidence.

Le nombre de décès imputables aux accidents de la route figurant dans cette publication ne correspond pas nécessairement aux données présentées dans ces deux autres publications, étant donné que *Statistique de la criminalité et de l'application des règlements de la circulation* présente également un certain nombre de données sur des accidents relevés par la police survenus ailleurs que sur une route, une rue ou toute autre voie publique et qui ne font donc pas partie des accidents de la circulation; *Causes de décès* présente des données sur les décès de résidents canadiens par province de résidence, que l'accident ait eu lieu au Canada, aux États-Unis ou dans un autre pays et ne présente pas de données sur les décès de non résidents au Canada.

Pour les utilisateurs ayant besoin de données sur les tendances à long terme, nous avons inclus, aux pages 9 et 10, deux graphiques chronologiques donnant le nombre de conducteurs, de passagers, de piétons, de cyclistes et de motocyclistes tués et blessés. En outre, le graphique de la page 8 illustre sous forme d'indice et en prenant 1960 comme année de base (1960 = 100) les variations annuelles du nombre de personnes tuées et blessées. Les variations annuelles du nombre de véhicules automobiles et du nombre total estimatif de milles parcourus ont été également présentées sous forme d'indices.

There are three principal areas in the following tables where some caution should be used in interpretation. These include the "not stated" category, the number of drivers who had been drinking or with ability impaired and the year-to-year increase in property damage accidents.

1. In order to ensure that Canada totals are consistent from table to table, it has been sometimes necessary to add the totals for a particular province into the "not stated" category. This has been done only where a particular province does not provide sufficient detail for a complete breakdown of its data.
2. In recent years, a number of special studies have been carried out by research groups on the level of reported blood alcohol in fatal victims of motor vehicle traffic accidents. The published findings of these studies indicate that at least 44% of drivers fatally injured had been drinking and at least 38% of these drivers had levels of blood alcohol above 0.08% weight per volume (80 milligrams of alcohol in 100 millilitres of blood).¹ These results are higher than the figures reported in Motor Vehicle Traffic Accidents for the following reasons:

The research studies are based on blood alcohol readings of those drivers who have died at the scene of the accident or within the first 24 hours afterwards. (The majority of fatal victims are routinely tested for blood alcohol content in all provinces and territories.) The studies, however, do not deal with those other drivers involved in fatal accidents who died after 24 hours or who may have survived. In addition, practices among the provinces vary. In some cases, the police reports are amended in the light of coroners' findings but, as yet, this practice is not universal.

3. An important factor in the increase in property damage accidents in 1975 is cost inflation. A number of property damage accidents which in previous years would be under \$200 and not reportable, are now over \$200 and fully reportable.

HIGHLIGHTS

Fatal accidents decreased 1.8% to 5109 in 1975 from the 5,204 reported in 1974. Non-fatal injury accidents decreased also, to 149,765 from 155,738 in 1974, a decrease of 3.8%.

The number of motor vehicle traffic accidents rose 3.8% to 647,302 in 1975 from 623,765 in 1974. This rise is due to a 6.4% increase in property damage accidents to 492,428 in 1975 from 462,823 in 1974.

¹ Source: Traffic Injury Research Foundation of Canada.

Les tableaux qui suivent comprennent trois cas principaux où l'interprétation des données devra se faire avec prudence. Il s'agit de la catégorie "non précisé", du nombre de conducteurs en état d'ivresse ou avec une capacité de conduire affaiblie et de l'augmentation annuelle des dommages matériels causés par les accidents.

1. Afin d'assurer l'uniformité des totaux pour le Canada dans les tableaux, il a parfois été nécessaire de porter les totaux de certaines provinces dans la catégorie "non précisé". Cela n'a été fait que dans le cas de provinces ne fournissant pas assez de données pour permettre une ventilation complète.
2. Ces dernières années, un certain nombre d'études spéciales ont été menées par des groupes de recherche sur la proportion d'alcool dans le sang déclarée lors d'accidents mortels de la circulation routière. Les résultats publiés de ces études révèlent qu'au moins 44 % des conducteurs mortellement blessés avaient pris de l'alcool et qu'au moins 38 % d'entre eux avaient un taux d'alcool dans le sang supérieur à 0.08 % par volume (80 milligrammes d'alcool pour 100 millilitres de sang)¹. Ces résultats sont plus élevés que les chiffres figurant dans Accidents de la circulation routière pour les raisons suivantes:

Les recherches sont fondées sur les taux d'alcool relevés pour les conducteurs décédés sur les lieux mêmes de l'accident ou au cours des 24 heures qui suivirent. (Le taux d'alcool dans le sang est relevé presque automatiquement pour la majorité des personnes tuées, dans toutes les provinces et les territoires.) Ces études, toutefois, ne prennent pas en compte les blessés décédés après plus de 24 heures ou ceux qui ont survécu à l'accident. De plus, les usages varient d'une province à l'autre. Dans certains cas, les rapports de police sont révisés à la lumière des conclusions du coroner, mais jusqu'à présent, cette habitude n'est pas généralisée.

3. L'inflation est un des facteurs de l'augmentation en 1975 des dommages matériels causés par des accidents. Un certain nombre des dommages matériels causés par des accidents qui, les années précédentes auraient été inférieurs à \$200 et donc non déclarables, dépassent à présent \$200 et doivent dès lors être déclarés.

FAITS SAILLANTS

Le nombre d'accidents mortels est passé de 5,204 en 1974 à 5109 en 1975, soit une diminution de 1.8 %. Le nombre d'accidents non mortels avec blessures a aussi diminué pour passer de 155,738 en 1974 à 149,765, soit une diminution de 3.8 %.

Le nombre d'accidents de la circulation routière a augmenté de 3.8 % en 1975 pour atteindre 647,302 contre 623,765 en 1974. Cette augmentation est due à une hausse de 6.4 % des accidents avec dommages matériels seulement dont le nombre est passé de 462,823 en 1974 à 492,428 en 1975.

¹ Source: Fondation de recherches sur les blessures de la route au Canada.

The number of people killed in 1975 was 6,061, a decrease of 3.6% from 1974 when 6,290 were killed. Two hundred and twenty thousand nine hundred and forty-one (220,941) persons were seriously injured in 1975, a decrease of 3.8% from the 229,641 injured in 1974.

For purposes of comparison with other countries which use the metric system, accident ratios in metric units have been added to the Comparative Study.

Le nombre de personnes tuées en 1975 s'est chiffré à 6,061, soit une diminution de 3.6 % par rapport aux 6,290 personnes tuées en 1974. Il y a eu 220,941 personnes qui ont été gravement blessées en 1975, ce qui représente une diminution de 3.8 % par rapport aux 229,641 personnes blessées en 1974.

Pour fins de comparaison avec les autres pays qui utilisent le système métrique, des ratios relatifs aux accidents en unités métriques figurent maintenant dans le sommaire comparatif.

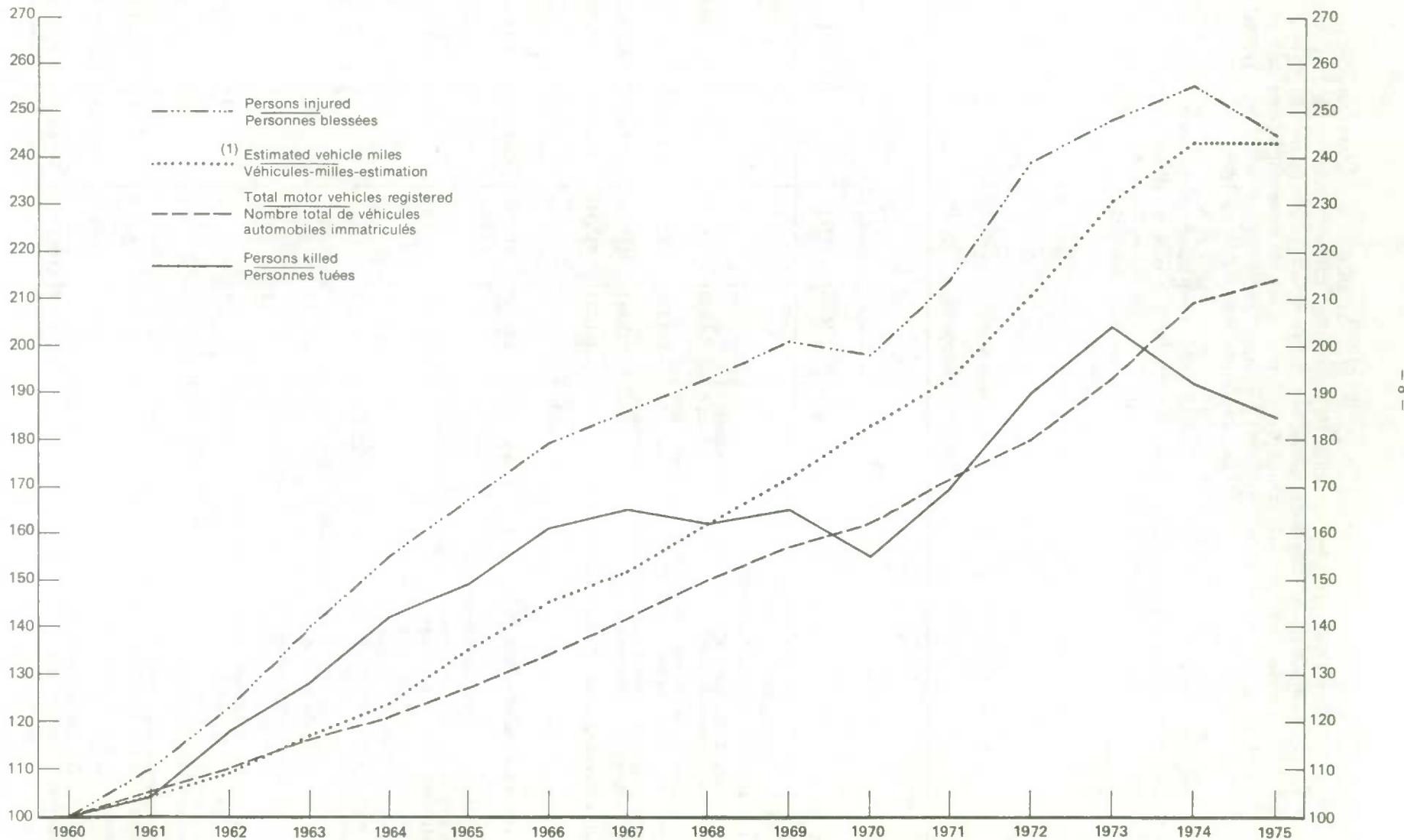
Comparative Study
Sommaire comparatif

	Canada				
	1971	1972	1973	1974	1975
Number of accidents – Nombre d'accidents:					
Fatal (resulting in the death of one or more persons) – Mortels (décès d'une personne ou plus)	4,670	5,233	5,479	5,204	5,109
Non-fatal (resulting in the injury of one or more persons) – Non mortels (une personne ou plus a été blessé)	128,228	145,275	149,697	155,738	149,765
Resulting in property damage only (\$200 or over) – Dommages matériels seulement (\$200 ou plus)	358,883	377,403	397,970	462,823	492,428
Total number of accidents – Nombre total d'accidents	491,781	527,911	553,146	623,765	647,302
Persons killed – Personnes tuées	5,573	6,221	6,706	6,290	6,061
Persons injured – Personnes blessées	192,599	215,705	223,777	229,641	220,941
Accident ratios – Rapports des accidents:					
Fatal accidents per 100,000,000 vehicle miles – Accidents mortels par 100,000,000 véhicules-milles	5.6	5.7	5.5	5.0	4.7
Fatal accidents per 100 000 000 vehicle kilometres – Accidents mortels par 100 000 000 véhicules-kilomètres	3.4	3.4	3.4	3.1	2.9
Deaths per 100,000,000 vehicle miles – Décès par 100,000,000 véhicules-milles	6.7	6.8	6.7	6.0	5.6
Deaths per 100 000 000 vehicle kilometres – Décès par 100 000 000 véhicules-kilomètres	4.1	4.2	4.2	3.7	3.5
Casualties (deaths and injuries) per 1,000,000 vehicle miles – Victimes (tuées et blessées) par 1,000,000 véhicules-milles	2.4	2.4	2.3	2.3	2.1
Casualties (deaths and injuries) per 1 000 000 vehicle kilometres – Victimes (tuées et blessées) par 1 000 000 véhicules-kilomètres	1.5	1.5	1.4	1.4	1.3
Total accidents per 1,000,000 vehicle miles – Nombre total d'accidents par 1,000,000 véhicules-milles	5.9	5.8	5.6	5.9	6.0
Total accidents per 1 000 000 vehicle kilometres – Nombre total d'accidents par 1 000 000 véhicules-kilomètres	3.6	3.6	3.5	3.7	3.7
Estimated vehicle miles ('000,000) – Nombre estimatif de véhicules-milles ('000,000)	83,263.0	91,087.2	99,744.4	105,060.0	108,348.9
Estimated vehicle kilometres (millions) – Nombre estimatif de véhicules-kilomètres (millions)	133 997.8	146 590.6	160 522.6	169 077.7	174 370.7

Indexes Traffic Deaths and Injuries and Related Data

Indices des personnes tuées et blessées dans des accidents de la route et autres données

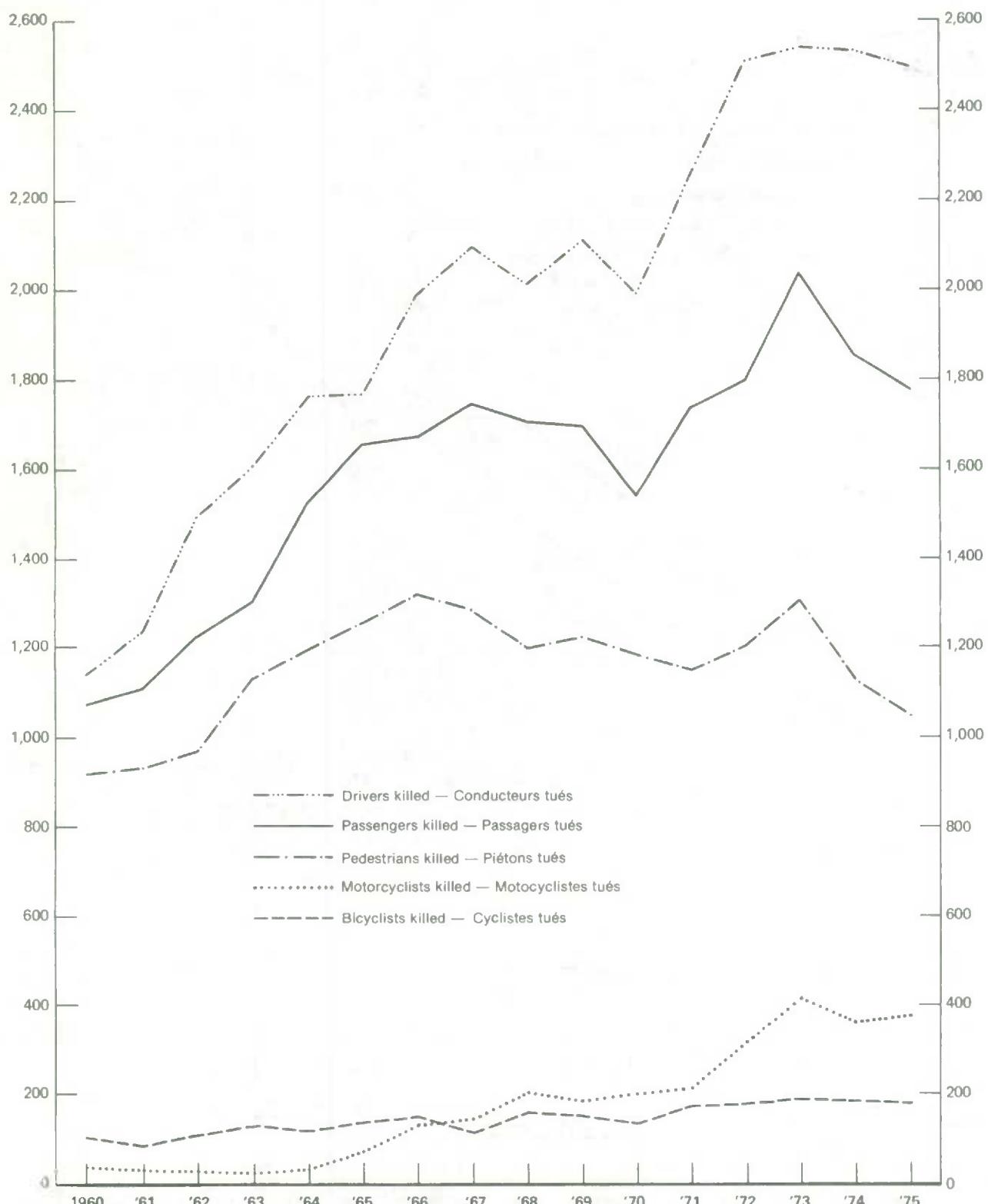
(1960=100)



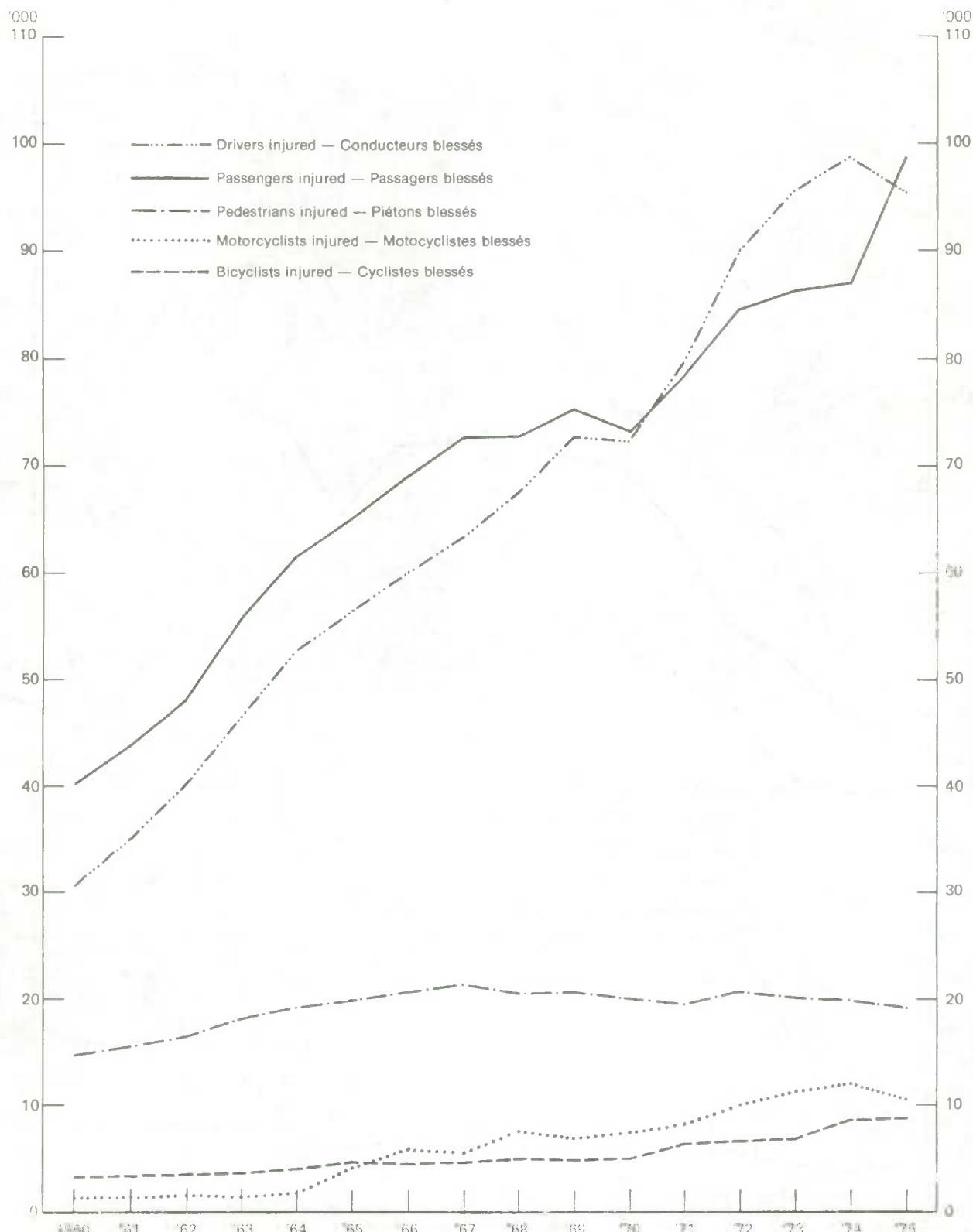
⁽¹⁾ Vehicle Miles are based on estimated consumption of petroleum fuels and an estimated mileage per gallon 13.72.

Les véhicules-milles sont calculés d'après une estimation de la consommation du carburant et d'après un millage au gallon de 13.72

Drivers, Passengers, Pedestrians, Bicyclists, Motorcyclists Killed, 1960-1975
Conducteurs, passagers, piétons, cyclistes motocyclistes tuées, 1960-1975



Drivers, Passengers, Pedestrians, Bicyclists, Motorcyclists Injured 1960-1975
Conducteurs, passagers, piétons, cyclistes, motocyclistes blessés, 1960-1975



STATISTICAL TABLES

TABLEAUX STATISTIQUES

Summary, 1975 and 1974

No.		Canada	Newfoundland — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia — Nouvelle- Écosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick
Number of accidents – Nombre d'accidents:						
1	Fatal (resulting in the death of one or more persons) – Mortels (décès d'une personne ou plus).	1975 1974	5,109 5,204	97 99	38 38	202 223
2	Non fatal – Non mortels:					
3	(a) Resulting in the injury of one or more persons – Blessures (une personne ou plus).	1975 1974	149,765 155,738	1,756 1,779	436 447	2,936 3,061
4	(b) Resulting in property damage only (\$200 or over) – Dommages matériels seulement (\$200 ou plus).	1975 1974	492,428 462,823	9,566 9,356	2,032 2,024	15,495 15,325
5	Total number of accidents – Nombre total d'accidents	1975 1974	647,302 623,765	11,419 11,234	2,506 2,509	18,633 18,609
6						
7						
8						
Persons killed – Personnes tuées:						
9	Drivers – Conducteurs	1975 1974	2,480 2,529	29 27	17 18	118 106
10	Passengers – Passagers	1975 1974	1,770 1,854	26 34	10 11	65 86
11	Pedestrians – Piétons	1975 1974	1,045 1,115	43 49	12 4	40 55
12	Bicyclists – Cyclistes	1975 1974	185 182	4 3	1 4	6 7
13						
14						
15						
16						
Motorcyclists – Motocyclistes:						
17	Drivers ¹ – Conducteurs ¹	1975 1974	351 328	2 3	3 4	9 11
18	Passengers ¹ – Passagers ¹	1975 1974	27 32	— 1	— 1	4 3
19						
20						
21	Other – Autres	1975 1974	203 250	— —	1 1	— —
22						
23	Total number killed – Nombre total de personnes tuées	1975 1974	6,061 6,290	104 117	44 42	242 268
24						
Persons injured – Personnes blessées:						
25	Drivers – Conducteurs	1975 1974	94,883 98,673	836 856	282 299	1,655 1,724
26	Passengers – Passagers	1975 1974	83,456 86,993	936 964	263 249	1,403 1,553
27	Pedestrians – Piétons	1975 1974	19,271 19,871	504 522	53 66	472 501
28	Bicyclists – Cyclistes	1975 1974	8,913 8,546	90 94	11 18	160 157
29						
30						
31						
32						
Motorcyclists – Motocyclistes:						
33	Drivers ¹ – Conducteurs ¹	1975 1974	9,855 10,885	80 95	37 38	178 182
34	Passengers ¹ – Passagers ¹	1975 1974	1,067 1,160	— —	— 1	45 32
35						
36						
37	Other – Autres	1975 1974	3,496 3,513	27 37	8 19	3 6
38						
39	Total number injured – Nombre total de personnes blessées	1975 1974	220,941 229,641	2,473 2,568	654 690	3,956 4,155
40						
Total property damage (\$'000) – Valeur totale des dommages matériels (\$'000).						
41		1975 1974	569,917 567,680	12,350 10,889	2,446 2,368	14,665 14,066
42						
Accident ratios² – Rapports des accidents²:						
43	Fatal accidents per 100,000,000 vehicle miles – Accidents mortels par 100,000,000 véhicules-milles.	1975 1974	4.7 5.0	5.2 5.6	7.1 7.5	5.8 6.7
44						
45	Deaths per 100,000,000 vehicle miles – Décès par 100,000,000 véhicules-milles.	1975 1974	5.6 6.0	5.5 6.7	8.2 8.3	6.9 8.0
46						
47	Casualties (deaths and injuries) per 1,000,000 vehicle miles – Victimes (tuées et blessées) par 1,000,000 véhicules-milles.	1975 1974	2.1 2.3	1.4 1.5	1.3 1.5	1.2 1.3
48						
49	Total accidents per 1,000,000 vehicle miles – Nombre total d'accidents par 1,000,000 véhicules-milles.	1975 1974	6.0 5.9	6.1 6.4	4.7 5.0	5.3 5.6
50						
51	Deaths per 100,000 population – Décès par 100,000 habitants	1975 1974	26.4 27.9	18.8 21.5	36.7 35.9	29.3 32.8
52						
53	Estimated vehicle miles ('000,000) – Nombre estimatif de véhicules-milles ('000,000).	1975 1974	108,348.9 105,060.0	1,881.7 1,755.9	533.6 506.1	3,512.3 3,349.1
54						

¹ Motorcycle passengers are included with motorcycle drivers in Quebec and Saskatchewan.

² Vehicle miles are based on estimated consumption of petroleum fuels and an estimated mileage per gallon of 13.72.

Sommaire, 1975 et 1974

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest	
								No
1,623 1,555	1,520 1,470	167 163	229 234	435 460	593 718	8 8	7 10	1 2
35,603 37,577	65,811 66,352	7,184 7,933	6,401 6,262	9,587 9,861	16,328 18,948	217 235	146 144	3 4
127,158 119,517	146,358 136,449	28,971 29,699	20,738 18,218	61,039 56,042	68,564 64,586	805 730	486 473	5 6
164,384 158,649	213,689 204,271	36,322 37,795	27,368 24,714	71,061 66,363	85,485 84,252	1,030 973	639 627	7 8
657 615	774 778	75 93	143 137	241 263	329 377	4 5	2 4	9 10
467 456	540 513	73 70	94 122	187 190	233 265	2 2	3 9	11 12
366 367	294 305	40 29	35 35	54 64	114 141	— 1	2 1	13 14
67 84	65 45	5 4	3 4	8 10	14 11	1 —	— —	15 16
183 151	97 86	6 3	4 7	15 16	24 40	1 —	— —	17 18
— —	16 13	1 1	— —	3 5	3 9	— —	— —	19 20
153 209	14 8	3 1	7 1	19 25	— 1	— —	— —	21 22
1,893 1,882	1,800 1,748	203 201	286 306	527 573	717 844	8 8	7 14	23 24
17,070 17,422	45,847 46,621	5,012 5,759	4,677 4,610	6,311 6,436	10,874 12,625	157 157	70 78	25 26
17,645 18,089	35,658 37,020	3,793 4,090	4,582 4,443	5,667 5,853	11,319 12,681	175 166	74 89	27 28
6,868 7,279	7,299 7,444	719 652	497 413	1,070 992	1,333 1,549	18 15	41 33	29 30
3,009 3,245	4,216 3,469	195 235	179 155	325 335	535 671	10 6	3 3	31 32
4,361 5,032	3,181 3,260	273 277	330 320	442 558	684 924	4 9	12 16	33 34
— —	679 708	67 52	— —	88 137	188 228	— 2	— —	35 36
2,966 3,012	154 151	29 46	34 14	174 175	64 16	2 4	4 2	37 38
51,919 54,079	97,034 98,673	10,088 11,111	10,299 9,955	14,077 14,486	24,997 28,694	366 359	204 221	39 40
90,995 125,896	224,982 205,831	22,748 23,176	26,421 22,387	68,074 61,129	87,062 84,045	1,944 1,571	890 665	41 42
5.7 5.7	3.8 3.7	3.8 3.8	5.1 5.5	4.3 4.9	5.3 6.5	2.3 2.6	2.6 4.1	43 44
6.6 6.9	4.5 4.4	4.6 4.6	6.4 7.2	5.2 6.1	6.4 7.6	2.3 2.6	2.6 5.8	45 46
1.9 2.0	2.5 2.6	2.3 2.6	2.4 2.4	1.5 1.6	2.3 2.7	1.1 1.2	1.0 1.0	47 48
5.8 5.8	5.4 5.2	8.2 8.7	6.1 5.8	7.1 7.1	7.6 7.6	3.0 3.1	2.4 2.6	49 50
30.5 30.6	21.8 21.5	19.9 19.8	30.9 33.7	29.5 33.1	29.0 34.9	38.1 40.0	18.4 37.8	51 52
28,536.9 27,387.8	39,815.7 39,442.4	4,449.2 4,327.8	4,477.0 4,261.3	10,061.9 9,396.2	11,175.9 11,139.2	344.4 311.8	272.2 241.4	53 54

¹ Au Québec et en Saskatchewan les passagers de motocyclettes sont compris avec les conducteurs de motocyclettes.² Le nombre de milles parcourus est basé sur la consommation estimative d'essence et un millage estimatif de 13.72 milles au gallon.

TABLE I. Number of Accidents
— By Class —

No.		Canada				Newfoundland — Terre-Neuve			
		Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
1. By month of occurrence — Mois de l'accident:									
1	January — Janvier	338	10,013	47,011	57,362	8	120	1,068	1,196
2	February — Février	235	10,297	46,539	57,071	8	109	1,352	1,469
3	March — Mars	316	9,960	40,031	50,307	5	108	839	952
4	April — Avril	271	9,776	33,369	43,416	5	120	525	650
5	May — Mai	427	13,786	34,074	42,287	8	169	574	751
6	June — Juin	517	15,484	37,078	53,079	7	159	613	779
7	July — Juillet	592	14,446	35,431	50,469	9	192	607	808
8	August — Août	581	15,119	37,818	53,518	11	196	677	884
9	September — Septembre	509	13,238	37,294	51,041	10	160	688	858
10	October — Octobre	506	13,052	41,214	54,772	12	144	839	995
11	November — Novembre	447	12,196	44,144	56,787	8	145	793	946
12	December — Décembre	370	12,394	58,305	71,069	6	134	991	1,131
13	Not stated — Non précisé	—	4	120	124	—	—	—	—
14	Total	5,109	149,765	492,428	647,302	97	1,756	9,566	11,419
2. By day of occurrence — Jour de l'accident:									
15	Sunday — Dimanche	857	17,957	49,313	68,127	18	271	1,139	1,428
16	Monday — Lundi	497	16,039	52,842	69,378	13	206	1,213	1,432
17	Tuesday — Mardi	530	16,687	55,588	72,805	6	181	1,230	1,417
18	Wednesday — Mercredi	569	17,474	58,307	76,350	16	253	1,256	1,525
19	Thursday — Jeudi	645	18,899	62,232	81,776	20	236	1,390	1,646
20	Friday — Vendredi	868	23,607	78,795	103,270	6	297	1,728	2,031
21	Saturday — Samedi	1,139	24,386	73,281	98,806	18	312	1,610	1,940
22	Not stated — Non précisé	4	14,716	62,070	76,790	—	—	—	—
23	Total	5,109	149,765	492,428	647,302	97	1,756	9,566	11,419
3. By hour of occurrence — Heure de l'accident:									
24	12 — 1 A.M.	259	4,670	12,638	17,567	1	66	309	376
25	1 — 2 A.M.	295	5,328	13,060	18,683	5	81	315	401
26	2 — 3 A.M.	220	3,469	8,864	12,553	3	62	198	263
27	3 — 4 A.M.	139	2,266	5,868	8,273	1	24	88	113
28	4 — 5 A.M.	83	1,286	3,375	4,744	—	8	43	51
29	5 — 6 A.M.	67	991	2,701	3,759	1	15	34	50
30	6 — 7 A.M.	80	1,875	6,634	8,589	—	15	41	56
31	7 — 8 A.M.	99	3,684	14,745	18,528	2	29	218	249
32	8 — 9 A.M.	113	4,967	18,871	23,951	1	54	436	491
33	9 — 10 A.M.	114	3,419	15,001	18,534	1	19	261	281
34	10 — 11 A.M.	136	4,209	17,077	21,422	2	45	300	347
35	11 — 12 A.M.	185	5,464	18,712	24,361	5	48	421	474
36	12 — 1 P.M.	174	6,481	22,295	28,950	1	93	517	611
37	1 — 2 P.M.	197	6,903	24,241	31,341	3	95	583	681
38	2 — 3 P.M.	221	7,378	26,503	34,102	3	97	658	758
39	3 — 4 P.M.	270	9,847	31,377	41,494	15	129	718	862
40	4 — 5 P.M.	298	11,649	37,610	49,557	6	132	847	985
41	5 — 6 P.M.	321	10,005	30,484	40,810	12	161	688	861
42	6 — 7 P.M.	327	8,197	22,427	30,951	3	96	488	587
43	7 — 8 P.M.	328	8,157	22,692	31,177	5	130	521	656
44	8 — 9 P.M.	287	6,887	19,730	26,904	10	93	503	606
45	9 — 10 P.M.	296	5,945	17,284	23,525	4	95	438	537
46	10 — 11 P.M.	308	5,543	16,146	21,997	4	74	427	505
47	11 — 12 P.M.	235	5,602	16,740	22,577	6	93	436	535
48	Not stated — Non précisé	57	15,543	67,353	82,953	3	2	78	83
49	Total	5,109	149,765	492,428	647,302	97	1,756	9,566	11,419

TABLEAU 1. Nombre d'accidents
— Par catégorie —

Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard				Nouvelle-Écosse				New Brunswick Nouveau-Brunswick				Québec				No
Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
2	20	221	243	12	178	1,525	1,715	7	222	1,216	1,445	101	2,104	12,243	14,448	1
3	23	166	192	8	170	1,682	1,860	7	184	1,021	1,212	71	2,114	11,743	13,928	2
3	37	219	259	11	181	1,345	1,537	12	208	942	1,162	87	2,220	10,716	13,023	3
1	25	118	144	13	189	917	1,119	9	197	662	868	84	2,296	8,468	10,848	4
3	30	128	161	9	241	1,023	1,273	12	297	665	974	151	3,848	8,756	12,755	5
4	65	134	203	11	305	1,038	1,354	11	344	799	1,154	207	4,040	9,726	13,973	6
4	48	184	236	32	319	1,116	1,467	37	384	893	1,314	179	3,869	9,440	13,488	7
3	51	195	249	24	317	1,146	1,487	25	372	870	1,267	200	3,937	9,864	14,001	8
5	38	122	165	25	250	1,023	1,298	14	312	833	1,159	155	3,238	10,411	13,804	9
3	36	161	200	14	244	1,394	1,652	22	311	875	1,208	143	3,163	10,797	14,103	10
3	34	162	199	21	259	1,464	1,744	19	269	1,045	1,333	128	2,313	10,343	12,784	11
4	29	222	255	22	283	1,822	2,127	15	260	1,395	1,670	117	2,461	14,651	17,229	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
38	436	2,032	2,506	202	2,936	15,495	18,633	190	3,360	11,216	14,766	1,623	35,603	127,158	164,384	14
6	79	271	356	29	397	1,823	2,249	27	515	1,366	1,908	312	4,942	14,783	20,037	15
4	44	226	274	17	344	1,964	2,325	19	401	1,449	1,869	164	4,474	16,164	20,802	16
5	36	249	291	27	356	1,880	2,263	20	389	1,395	1,804	161	4,257	15,411	19,829	17
4	42	258	304	22	400	2,045	2,467	18	415	1,451	1,884	197	4,621	17,141	21,959	18
4	57	259	320	27	426	2,212	2,665	33	440	1,557	2,030	183	5,137	19,171	24,491	19
7	78	352	437	40	466	2,806	3,312	30	536	2,095	2,661	267	6,057	23,167	29,491	20
7	100	417	524	40	541	2,743	3,324	43	664	1,903	2,610	335	6,099	21,249	27,683	21
—	—	—	—	—	6	22	28	—	—	—	—	4	16	72	92	22
38	436	2,032	2,506	202	2,936	15,495	18,633	190	3,360	11,216	14,766	1,623	35,603	127,158	164,384	23
1	27	88	116	16	145	565	726	7	162	308	477	65	1,089	3,576	4,730	24
4	22	98	124	9	111	429	549	8	99	225	332	80	1,069	3,433	4,582	25
1	14	44	59	5	64	222	291	7	64	143	214	77	1,022	2,915	4,014	26
—	4	22	26	4	34	137	175	3	35	87	125	65	895	2,609	3,569	27
1	9	13	23	—	17	71	88	2	29	77	108	26	431	1,272	1,729	28
—	3	7	10	1	13	45	59	3	21	95	119	30	260	807	1,097	29
—	—	7	7	1	14	139	154	1	82	328	411	24	386	1,638	2,048	30
—	8	36	44	3	75	548	626	5	101	467	573	25	792	4,003	4,820	31
3	13	81	97	4	99	656	759	2	79	383	464	37	1,137	5,852	7,026	32
1	13	51	65	3	71	497	571	5	78	457	540	39	863	4,725	5,627	33
2	12	94	108	6	104	653	763	6	116	487	609	43	1,046	5,081	6,170	34
—	14	89	103	2	86	594	682	13	115	297	425	52	1,478	5,847	7,377	35
—	24	109	133	9	139	840	988	4	170	691	865	52	1,805	6,451	8,308	36
1	23	130	154	11	140	897	1,048	12	196	686	894	66	1,908	7,220	9,194	37
4	22	125	151	4	175	991	1,170	6	241	800	1,047	71	1,945	7,713	9,729	38
1	28	140	169	13	228	1,119	1,360	14	268	950	1,232	79	2,409	8,651	11,139	39
2	32	180	214	17	250	1,436	1,703	10	230	899	1,139	95	3,086	10,839	14,020	40
—	27	130	157	17	207	1,011	1,235	12	204	610	826	102	2,649	9,649	12,400	41
3	24	84	111	12	184	851	1,047	17	189	590	796	89	2,278	6,730	9,097	42
3	26	124	153	13	206	943	1,162	12	201	556	769	104	2,272	6,873	9,249	43
2	29	111	142	15	159	839	1,013	11	166	430	607	90	1,864	5,789	7,743	44
1	17	88	106	14	132	695	841	12	150	405	567	95	1,649	5,196	6,940	45
4	16	81	101	15	127	655	797	12	156	406	574	101	1,475	4,492	6,068	46
5	28	75	106	6	136	601	743	6	158	613	777	84	1,425	4,404	5,913	47
1	1	25	27	2	20	61	83	—	50	226	276	32	370	1,393	1,795	48
38	436	2,032	2,506	202	2,936	15,495	18,633	190	3,360	11,216	14,766	1,623	35,603	127,158	164,384	49

TABLE 1. Number of Accidents – Continue^g
– By Class –

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
1. By month of occurrence – Mois de l'accident:													
1	January – Janvier	115	4,406	12,930	17,451	7	616	3,448	4,071	8	372	1,673	2,053
2	February – Février	75	4,848	13,536	18,459	8	564	2,851	3,423	8	331	1,534	1,873
3	March – Mars	102	4,443	12,319	16,864	7	483	2,174	2,664	14	393	1,428	1,835
4	April – Avril	68	4,192	10,227	14,487	13	440	1,919	2,372	15	395	1,372	1,782
5	May – Mai	116	5,821	9,754	15,691	15	484	1,586	2,085	21	566	1,406	1,993
6	June – Juin	127	6,512	10,463	17,102	18	710	2,156	2,884	27	684	1,664	2,375
7	July – Juillet	164	5,983	9,942	16,089	32	725	2,196	2,953	27	670	1,643	2,340
8	August – Août	176	6,426	11,213	17,815	13	682	2,234	2,929	25	717	1,811	2,553
9	September – Septembre	150	5,864	11,867	17,881	14	641	2,260	2,915	24	618	1,732	2,374
10	October – Octobre	166	5,550	11,666	17,382	26	669	2,498	3,193	29	641	1,922	2,592
11	November – Novembre	140	5,804	14,187	20,131	9	575	2,419	3,003	21	559	2,099	2,679
12	December – Décembre	121	5,962	18,254	24,337	5	595	3,230	3,830	10	455	2,454	2,919
13	Not stated – Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Total	1,520	65,811	146,358	213,689	167	7,184	28,971	36,322	229	6,401	20,738	27,368
2. By day of occurrence – Jour de l'accident:													
15	Sunday – Dimanche	217	8,256	15,963	24,436	28	872	3,153	4,053	43	964	2,659	3,666
16	Monday – Lundi	139	7,556	16,730	24,425	17	881	3,511	4,409	19	713	2,517	3,249
17	Tuesday – Mardi	152	8,258	19,193	27,603	14	929	3,860	4,803	16	795	2,709	3,500
18	Wednesday – Mercredi	165	8,537	19,979	28,681	21	971	4,048	5,040	30	782	2,655	3,467
19	Thursday – Jeudi	197	9,262	21,406	30,865	21	1,006	4,104	5,131	31	854	2,906	3,791
20	Friday – Vendredi	288	11,937	27,906	40,131	15	1,270	5,250	6,535	41	991	3,532	4,504
21	Saturday – Samedi	362	12,005	25,181	37,548	51	1,242	5,007	6,300	49	1,302	3,760	5,111
22	Not stated – Non précisé	—	—	—	—	—	13	38	51	—	—	—	—
23	Total	1,520	65,811	146,358	213,689	167	7,184	28,971	36,322	229	6,401	20,738	27,368
3. By hour of occurrence – Heure de l'accident:													
24	12 – 1 A.M.	76	2,159	3,979	6,214	10	235	861	1,106	13	274	676	963
25	1 – 2 A.M.	105	2,994	5,221	8,320	12	313	1,076	1,401	11	270	698	979
26	2 – 3 A.M.	61	1,593	3,107	4,761	14	189	571	774	10	233	633	876
27	3 – 4 A.M.	29	845	1,587	2,461	3	104	321	428	8	166	362	536
28	4 – 5 A.M.	22	509	956	1,487	5	63	217	285	4	111	253	368
29	5 – 6 A.M.	17	44	747	1,178	1	47	142	190	1	77	157	235
30	6 – 7 A.M.	31	938	1,972	2,941	1	54	204	259	3	72	175	250
31	7 – 8 A.M.	28	1,951	5,355	7,334	6	205	894	1,105	3	124	425	552
32	8 – 9 A.M.	35	2,794	7,314	10,143	2	305	1,144	1,451	8	185	747	940
33	9 – 10 A.M.	33	1,723	5,031	6,787	2	166	840	1,008	5	131	604	740
34	10 – 11 A.M.	37	2,039	5,490	7,566	3	212	968	1,183	7	206	760	973
35	11 – 12 A.M.	48	2,677	6,660	9,385	6	276	1,348	1,630	9	241	942	1,192
36	12 – 1 P.M.	48	3,106	7,451	10,605	5	330	1,481	1,816	11	283	1,025	1,319
37	1 – 2 P.M.	50	3,313	7,783	11,146	4	349	1,624	1,977	6	305	1,250	1,561
38	2 – 3 P.M.	77	3,524	8,441	12,042	6	393	1,757	2,156	15	311	1,157	1,483
39	3 – 4 P.M.	81	4,829	10,452	15,362	13	517	1,908	2,438	13	436	1,349	1,798
40	4 – 5 P.M.	97	5,887	13,714	19,698	6	653	2,699	3,358	14	502	1,757	2,273
41	5 – 6 P.M.	83	5,057	11,005	16,145	18	557	2,190	2,765	16	453	1,657	2,126
42	6 – 7 P.M.	108	3,969	7,697	11,774	11	424	1,547	1,982	16	373	1,061	1,450
43	7 – 8 P.M.	101	3,886	7,772	11,759	7	443	1,641	2,091	17	385	1,126	1,528
44	8 – 9 P.M.	95	3,318	6,625	10,038	8	385	1,535	1,928	8	321	1,030	1,359
45	9 – 10 P.M.	83	2,781	5,628	8,492	6	316	1,255	1,577	8	327	955	1,290
46	10 – 11 P.M.	91	2,566	5,135	7,792	6	284	1,162	1,452	12	303	936	1,281
47	11 – 12 P.M.	76	2,629	5,126	7,831	7	315	1,182	1,504	10	300	902	1,212
48	Not stated – Non précisé	8	310	2,110	2,428	5	49	404	458	1	12	101	114
49	Total	1,520	65,811	146,358	213,689	167	7,184	28,971	36,322	229	6,401	20,738	27,368

TABLEAU 1. Nombre d'accidents – suite
– Par catégorie –

Alberta				British Columbia Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				
Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	No
38	647	5,734	6,419	39	1,300	6,838	8,177	—	19	69	88	1	9	46	56	1
19	665	6,666	7,350	27	1,263	5,877	7,167	1	16	60	77	—	10	51	61	2
30	632	4,952	5,614	45	1,227	4,958	6,230	—	20	72	92	—	8	67	75	3
26	641	4,311	4,978	35	1,250	4,764	6,049	—	22	54	76	2	9	32	43	4
36	793	4,264	5,093	54	1,499	5,843	7,396	2	24	51	77	—	14	24	38	5
46	938	4,550	5,534	57	1,691	5,827	7,575	—	20	62	82	2	16	46	64	6
46	959	4,581	5,586	61	1,261	4,728	6,050	1	17	70	80	—	19	31	50	7
41	1,006	4,542	5,589	62	1,371	5,163	6,596	1	23	67	91	—	21	36	57	8
43	914	4,203	5,160	68	1,179	4,056	5,303	1	15	64	80	—	9	35	44	9
48	890	5,415	6,353	43	1,380	5,516	6,939	—	14	83	97	—	10	48	58	10
35	809	5,307	6,151	60	1,400	6,197	7,657	2	21	85	108	1	8	43	52	11
27	689	6,394	7,110	42	1,507	8,797	10,346	—	6	68	74	1	13	27	41	12
—	4	120	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
435	9,587	61,039	71,061	593	16,328	68,564	85,485	8	217	805	1,030	7	146	486	639	14
77	1,385	7,196	8,658	99	225	794	1,118	—	35	109	144	1	16	57	74	15
42	1,175	8,028	9,245	61	199	875	1,135	2	30	95	127	—	16	70	86	16
41	1,205	8,602	9,854	79	232	900	1,211	2	30	97	129	—	19	62	81	17
46	1,199	8,438	9,683	48	206	862	1,116	—	26	109	135	2	22	65	89	18
53	1,244	8,114	9,410	75	199	936	1,210	1	26	107	134	1	12	70	83	19
80	1,605	10,460	12,145	92	306	1,284	1,682	2	35	146	183	—	29	69	98	20
91	1,769	10,038	11,898	139	285	1,138	1,562	1	35	142	178	3	32	93	128	21
—	5	163	168	—	14,676	61,775	76,451	—	—	—	—	—	—	—	—	22
435	9,587	61,039	71,061	593	16,328	68,564	85,485	8	217	805	1,030	7	146	486	639	23
26	431	1,972	2,429	44	67	273	384	—	10	22	32	—	5	9	14	24
16	288	1,272	1,576	45	68	260	373	—	6	20	26	—	7	13	20	25
16	172	828	1,016	25	50	161	236	—	4	24	28	1	2	18	21	26
8	128	524	660	17	22	110	149	1	6	10	17	—	3	11	14	27
9	89	394	492	13	14	67	94	—	3	8	11	1	3	4	8	28
6	125	592	723	7	12	62	81	—	1	3	4	—	3	10	13	29
13	288	2,046	2,347	6	23	76	105	—	1	8	9	—	2	—	2	30
12	347	2,544	2,903	15	47	232	294	—	4	18	22	—	1	5	6	31
8	228	1,971	2,207	12	66	250	328	1	5	22	28	—	2	15	17	32
12	306	2,266	2,584	13	40	238	291	—	6	21	27	—	3	10	13	33
16	346	2,926	3,288	13	63	274	350	—	12	26	38	1	8	18	27	34
28	453	2,138	2,619	21	64	306	391	1	5	45	51	—	7	25	32	35
18	443	3,317	3,778	26	74	340	440	—	6	46	52	—	8	27	35	36
16	470	3,644	4,130	27	80	338	445	—	13	56	69	1	11	30	42	37
15	561	4,350	4,926	20	96	424	540	—	7	45	52	—	6	42	48	38
16	846	5,469	6,331	25	130	512	667	—	18	75	93	—	9	34	43	39
25	693	4,551	5,269	26	153	584	763	—	20	72	92	—	11	32	43	40
24	560	3,002	3,586	35	111	450	596	1	13	53	67	1	6	39	46	41
29	554	3,000	3,583	38	86	316	440	1	13	32	46	—	7	31	38	42
27	484	2,746	3,257	36	99	333	468	3	19	42	64	—	6	15	21	43
20	449	2,503	2,972	27	80	311	418	—	15	32	47	1	8	22	31	44
32	402	2,260	2,697	38	59	321	418	—	7	28	35	—	10	15	25	45
23	447	2,522	2,991	40	72	279	391	—	13	36	49	1	10	15	26	46
13	433	3,073	3,519	24	71	259	354	—	8	44	52	—	6	25	31	47
9	44	1,129	1,178	—	14,681	61,788	76,469	—	2	17	19	—	2	21	23	48
435	9,587	61,039	71,061	593	16,328	68,564	85,485	8	217	805	1,030	7	146	486	639	49

TABLE 1. Number of Accidents – Continued
– By Class –

No.		Canada				Newfoundland – Terre-Neuve			
		Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
4. By light condition – Lumière:									
1	Daylight – Jour	2,245	77,125	251,131	330,501	50	999	5,778	6,827
2	Dawn – Aube	110	2,245	7,511	9,866	—	10	49	59
3	Dusk – Crémouche	209	5,983	18,711	24,903	2	64	372	438
4	Dark – Nuit	2,468	46,512	137,489	186,469	44	683	3,351	4,078
5	Not stated – Non précisé	77	17,900	77,586	95,563	1	—	16	17
6	Total	5,109	149,765	492,428	647,302	97	1,756	9,566	11,419
5. By type of accident – Genre d'accident:									
7	Pedestrian – Piéton	1,008	17,934	768	19,710	43	459	—	502
8	Other motor vehicle – Autre véhicule automobile	1,955	79,279	382,729	463,963	24	560	7,718	8,302
9	Railroad train – Train de chemin de fer	58	319	691	1,068	—	6	16	22
10	Streetcar/trolley coach – Tramway ou trolleybus	3	153	516	672	—	—	—	—
11	Bicycle – Bicyclette	253	10,662	989	11,904	{ 4	88	—	92
12	Motorcycle – Motocyclette		27	452	2,006		2	40	29
13	Other vehicles – Autres véhicules	20	691	8,260	8,971	1	20	196	217
14	Animal	1,561	36,453	87,899	125,913	{ 5	159	667	821
15	Fixed object – Objet fixe		224	3,822	8,570		16	398	880
16	Non-collision – Sans collision	—	—	—	—	—	—	—	1,224
17	Miscellaneous – Divers	—	—	—	—	—	—	—	56
18	Total	5,109	149,765	492,428	647,302	97	1,756	9,566	11,419
6. By road location – Endroit de la route où s'est produit l'accident:									
Street intersection – Intersection:									
19	With traffic light – Avec feu de circulation	953	59,170	176,647	236,770	{ 1	43	383	427
20	With police control – Circulation dirigée par policier						—	—	6
21	Stop signs or flashing lights – Panneaux d'arrêt ou feu clignotant						8	187	1,689
22	Warning, slow signs, etc. – Panneaux danger, ralentir, etc	2,853	62,448	196,396	261,697	{ 21	12	149	161
23	No traffic control – Passage non protégé						59	270	329
Between street intersections – Entre intersections:									
24	Intersection of private driveway and street or road – Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route	257	7,841	30,780	38,878	4	136	1,592	1,732
25	Straight road – Route droite	2,853	62,448	196,396	261,697	{ 47	805	3,400	4,252
26	Curve – Courbe						324	1,163	1,508
27	Hill – Côte						147	587	748
Railway crossing – Passage à niveau:									
28	Automatic signal – Signaux automatique	60	547	1,222	1,829	{ 2	8	—	10
29	Gates or watchman – Barrières ou gardien						—	—	—
30	No control – Non gardé						6	28	34
31	On bridge – Pont	86	1,256	3,553	4,895	1	20	66	87
32	On ferry or dock – Traversier ou quai	2	10	72	84	—	—	16	16
33	Not stated – Non précisé	898	18,493	83,758	103,149	1	15	209	225
34	Total	5,109	149,765	492,428	647,302	97	1,756	9,566	11,419

TABLEAU 1. Nombre d'accidents — suite
— Par catégorie —

Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia Nouvelle-Écosse				New Brunswick Nouveau-Brunswick				Québec				Nº
Fatal Mortels	Non-fatal — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
15	246	1,241	1,502	92	1,751	9,745	11,588	85	1,934	7,063	9,082	659	18,300	67,078	86,037	1
-	2	14	16	-	12	56	68	4	40	156	200	65	1,109	4,007	5,181	2
3	14	69	86	9	77	482	568	7	151	494	652	84	2,130	6,338	8,552	3
20	174	707	901	101	1,092	5,191	6,384	91	1,218	3,446	4,755	766	11,378	38,542	50,686	4
-	-	1	1	-	4	21	25	3	17	57	77	49	2,686	11,193	13,928	5
38	436	2,032	2,506	202	2,936	15,495	18,633	190	3,360	11,216	14,766	1,623	35,603	127,158	164,384	6
11	52	2	65	38	455	-	493	44	371	38	453	361	6,547	523	7,431	7
15	174	1,539	1,728	64	1,224	11,976	13,264	69	1,480	8,222	9,771	585	16,879	105,257	122,721	8
-	1	3	4	1	4	24	29	-	10	28	38	14	69	198	281	9
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10
1	9	-	10	6	154	3	163	12	162	6	180	83	3,229	79	3,391	11
2	17	12	31	6	119	91	216	9	177	27	213	83	3,229	79	3,391	12
3	3	3	6	-	1	11	12	3	60	187	250	-	-	-	-	13
4	31	35	2	-	11	252	265	-	24	222	246	4	79	728	811	14
19	44	190	239	33	373	1,546	1,952	29	460	1,190	1,679	232	3,258	9,320	12,810	15
4	130	245	379	52	594	1,574	2,220	19	549	1,098	1,666	156	2,238	4,399	6,793	16
-	2	7	9	-	1	17	18	5	67	198	270	188	3,304	6,654	10,146	17
38	436	2,032	2,506	202	2,936	15,495	18,633	190	3,360	11,216	14,766	1,623	35,603	127,158	164,384	18
-	13	106	119	-	78	445	523	1	151	555	707	-	-	-	-	19
-	1	2	3	-	-	1	1	-	9	36	45	-	-	-	-	20
3	76	423	502	9	232	1,472	1,713	12	391	1,503	1,906	278	14,332	46,823	61,433	21
-	5	31	36	-	29	184	213	-	61	292	353	-	-	-	-	22
-	12	65	77	-	32	272	304	2	117	487	606	-	-	-	-	23
6	41	369	416	4	78	973	1,055	15	307	1,512	1,834	118	1,449	7,163	8,730	24
16	142	467	625	102	1,765	9,444	11,311	85	1,264	3,878	5,227	-	-	-	-	25
8	77	184	269	67	546	1,909	2,522	44	543	1,257	1,844	903	15,286	53,724	69,913	26
2	29	65	96	16	134	621	771	17	259	761	1,037	-	-	-	-	27
-	-	5	5	-	2	13	15	2	8	51	61	-	-	-	-	28
-	-	1	1	-	1	2	3	-	-	1	1	13	81	236	330	29
-	-	1	4	5	1	3	13	17	-	16	18	34	-	-	-	30
1	-	12	13	2	29	127	158	6	85	294	385	29	279	1,072	1,380	31
-	-	12	12	-	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	32
2	39	286	327	1	7	19	27	6	149	566	721	282	4,176	18,140	22,598	33
38	436	2,032	2,506	202	2,936	15,495	18,633	190	3,360	11,216	14,766	1,623	35,603	127,158	164,384	34

TABLE I. Number of Accidents – Continued
– By Class –

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal Mortels	Non-fatal injury – Non mortels avec blessures	Property damage only – Domma ges matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury – Non mortels avec blessures	Property damage only – Domma ges matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury – Non mortels avec blessures	Property damage only – Domma ges matériels seulement	Total
4. By light condition – Lumière:													
1	Daylight – Jour	690	39,470	89,682	129,842	78	4,214	16,755	21,047	123	3,571	12,148	15,842
2	Dawn – Aube	25	663	1,610	2,298	2	108	402	512	2	125	329	456
3	Dusk – Crémouche	42	2,343	5,372	7,757	10	328	1,353	1,691	8	320	995	1,323
4	Dark – Nuit	756	23,172	49,046	72,974	75	2,399	9,080	11,554	93	2,322	6,959	9,374
5	Not stated – Non précisé	7	163	648	818	2	135	1,381	1,518	3	63	307	373
6	Total	1,520	65,811	146,358	213,689	167	7,184	28,971	36,322	229	6,401	20,738	27,368
5. By type of accident – Genre d'accident:													
7	Pedestrian – Piéton	273	6,570	17	6,860	41	726	63	830	35	451	–	486
8	Other motor vehicle ¹ – Autre véhicule automobile ¹	651	36,914	112,687	150,252	51	4,323	22,232	26,606	96	2,855	13,488	16,439
9	Railroad train – Train de chemin de fer	22	125	181	328	2	18	46	66	7	29	37	73
10	Streetcar/trolley coach – Tramway ou trolleybus	2	131	403	536	–	–	–	–	–	–	–	–
11	Bicycle – Bicyclette	64	4,218	46	4,328	5	211	26	242	3	174	3	180
12	Motorcycle ¹ – Motocyclette ¹	–	–	–	–	7	310	158	475	2	168	41	211
13	Other vehicles – Autres véhicules	6	101	199	306	–	–	–	–	5	133	651	789
14	Animal	7	265	1,887	2,159	2	29	717	748	–	78	1,389	1,467
15	Fixed object ² – Objet fixe ²	480	17,274	30,529	48,283	12	626	3,302	3,940	10	485	2,009	2,604
16	Non-collision ² – Sans collision ²					47	941	2,427	3,415	71	2,028	3,120	5,219
17	Miscellaneous – Divers	15	213	409	637	–	–	–	–	–	–	–	–
18	Total	1,520	65,811	146,358	213,689	167	7,184	28,971	36,322	229	6,401	20,738	27,368
6. By road location – Endroit de la route où s'est produit l'accident:													
Street intersection – Intersection:													
19	With traffic light – Avec feu de circulation	340	28,402	61,198	89,940	9	1,131	2,892	4,032	5	549	1,885	2,439
20	With police control – Circulation dirigée par policier					–	5	9	14	–	3	6	9
21	Stop signs or flashing light – Panneaux d'arrêt ou feu clignotant					16	1,008	3,410	4,434	24	764	2,507	3,295
22	Warning slow signs, etc. – Panneaux danger, ralentir, etc.					–	140	564	704	3	240	763	1,006
23	No traffic control – Passage non protégé					32	1,047	2,255	3,334	20	720	2,472	3,212
Between street intersections – Entre intersections:													
24	Intersection of private driveway and street or road – Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route	102	5,479	16,332	21,913	1	90	958	1,049	4	190	1,064	1,258
25	Straight road – Route droite	1,014	30,473	65,831	97,318	26	1,613	11,010	12,649	114	3,016	10,004	13,134
26	Curve – Courbe					4	107	506	617	30	501	1,017	1,548
27	Hill – Côte					5	146	716	867	13	279	557	849
Railway crossing – Passage à niveau:													
28	Automatic signal – Signaux automatiques	26	309	543	878	2	2	3	7	1	21	41	63
29	Gates or watchman – Barrières ou gardien					–	–	3	3	–	–	–	–
30	No control – Non gardé					–	16	40	56	6	28	47	81
31	On bridge – Pont	25	684	1,394	2,103	–	–	1	1	9	58	148	215
32	On ferry or dock – Traversier ou quai	–	–	–	–	–	–	–	–	1	5	6	6
33	Not stated – Non précisé	13	464	1,060	1,537	72	1,879	6,604	8,555	–	31	222	353
34	Total	1,520	65,811	146,358	213,689	167	7,184	28,971	36,322	229	6,401	20,738	27,368

¹ In the province of Ontario "other motor vehicle accidents" include "motorcycle accidents".

² In the province of Ontario "fixed object accidents" include "non-collision accidents".

TABLEAU 1. Nombre d'accidents – suite
– Par catégorie –

Alberta				British Columbia Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				
Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	
															No	
184	5,469	36,883	42,536	260	957	3,989	5,206	5	124	471	600	4	90	298	392	1
11	157	864	1,032	—	—	—	—	—	14	14	28	1	5	10	16	2
17	430	2,770	3,217	25	95	378	498	2	21	55	78	—	10	33	43	3
214	3,389	18,363	21,966	305	586	2,415	3,306	1	58	253	312	2	41	136	179	4
9	142	2,159	2,310	3	14,690	61,782	76,475	—	—	12	12	—	—	9	9	5
435	9,587	61,039	71,061	593	16,328	68,564	85,485	8	217	805	1,030	7	146	486	639	6
50	964	117	1,131	110	1,286	8	1,404	—	17	—	17	2	36	—	38	7
204	5,220	46,199	51,623	194	9,547	52,605	62,346	1	72	477	550	1	31	329	361	8
8	29	80	117	4	26	75	105	—	1	2	3	—	1	1	2	9
1	22	112	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
9	269	24	302	12	523	9	544	1	9	—	10	—	3	—	3	11
10	245	114	369	14	524	317	855	1	4	1	6	—	9	3	12	12
12	132	929	1,073	—	—	—	—	—	2	1	3	1	7	6	14	13
3	57	1,540	1,600	1	123	1,282	1,406	—	1	14	15	—	—	2	2	14
8	971	6,602	7,614	110	1,969	8,043	10,122	—	10	76	86	—	13	56	69	15
36	1,485	4,106	5,677	146	2,307	6,221	8,674	5	99	217	321	2	42	82	126	16
11	193	1,216	1,420	2	23	4	29	—	2	17	19	1	4	7	12	17
435	9,587	61,039	71,061	593	16,328	68,564	85,485	8	217	805	1,030	7	146	486	639	18
20	1,403	7,482	8,905	29	244	705	978	—	3	19	22	—	—	10	10	19
—	13	94	107	—	7	23	30	—	—	1	1	—	—	—	—	20
57	1,531	8,111	9,699	9	147	551	707	—	19	82	101	2	13	60	75	21
9	392	2,686	3,087	17	35	110	162	—	2	13	15	—	2	9	11	22
20	753	5,223	5,996	26	4,734	18,240	23,000	1	11	33	45	—	12	40	52	23
2	62	759	823	—	—	—	—	—	3	24	27	1	6	34	41	24
219	3,739	24,089	28,047	—	—	—	—	2	62	149	213	3	42	102	147	25
59	824	3,490	4,373	—	—	—	—	4	75	179	258	1	35	73	109	26
17	185	1,123	1,325	—	—	—	—	—	21	78	99	—	9	12	21	27
3	22	86	111	1	—	1	2	—	—	2	2	—	—	—	—	28
—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	29
5	26	69	100	—	—	—	—	—	1	1	2	—	2	—	2	30
8	88	416	512	5	7	10	22	—	4	10	14	—	2	3	5	31
2	8	31	41	—	1	1	2	—	—	1	1	—	—	1	1	32
14	541	7,375	7,930	506	11,153	48,923	60,582	1	16	212	229	—	23	142	165	33
435	9,587	61,039	71,061	593	16,328	68,564	85,485	8	217	805	1,030	7	146	486	639	34

¹ En Ontario, les "accidents d'autres véhicules automobiles" comprennent les "accidents de motocyclette."

² En Ontario, les "accidents impliquant des objets fixes" comprennent les "accidents sans collision."

TABLE 1. Number of Accidents – Continued
– By Class –

No.		Canada				Newfoundland — Terre-Neuve —			
		Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
7. By road surface – État de la chaussée:									
1	Dry – Sèche	3,484	84,585	221,522	309,591	55	963	3,830	4,848
2	Wet – Mouillée	901	28,786	89,863	119,550	21	356	1,930	2,307
3	Muddy – Boueuse	25	388	2,042	2,455	—	3	46	49
4	Snowy (loose snow) – Neige molle (non tassée)	229	8,127	45,121	53,477	3	105	850	958
5	Icy (includes packed snow) – Glacée (y compris neige durcie)	375	10,714	61,213	72,302	13	301	2,830	3,144
6	Loose sand or gravel – Sable ou gravier	36	1,082	2,858	3,976	2	21	50	73
7	Not stated – Non précisée	59	16,083	69,809	85,951	3	7	30	40
8	Total	5,109	149,765	492,428	647,302	97	1,756	9,566	11,419
8. By road condition – État de la route:									
9	Good – Bonne	4,684	116,705	367,476	488,865	92	1,682	9,220	10,994
10	Defective – Mauvaise	85	1,995	7,227	9,307	2	31	184	217
11	Under repair – En réparation	24	663	1,889	2,576	—	19	53	72
12	Under construction – En construction	39	978	3,044	4,061	2	12	63	77
13	Obstruction, not lighted – Obstacle non éclairé	11	164	747	922	—	6	28	34
14	Not stated – Non précisée	266	29,260	112,045	141,571	1	6	18	25
15	Total	5,109	149,765	492,428	647,302	97	1,756	9,566	11,419
9. By type of road – Genre de la route:									
16	Earth – Terre	75	1,074	4,715	5,864	1	28	131	140
17	Gravel – Gravier	416	7,842	28,648	36,906	9	232	1,185	1,426
18	Paved – Revêtement	4,519	122,555	381,753	508,827	86	1,493	8,235	9,814
19	Not stated – Non précisée	99	18,294	77,312	95,705	1	3	15	19
20	Total	5,109	149,765	492,428	647,302	97	1,756	9,566	11,419
10. By weather condition – Condition météorologique:									
21	Clear – Claire	} 4,236	109,348	332,755	446,339	{ 68	1,223	6,368	7,659
22	Cloudy – Nuageux								
23	Fog or mist – Brouillard ou brume	} 117	2,081	5,935	8,133	{ 10	98	445	553
24	Smoke or dust – Fumée ou poussière								
25	Rain – Pluie	465	14,123	43,366	57,954	7	162	843	1,012
26	Snow or sleet – Neige ou grésil	252	8,666	42,345	51,263	4	141	1,193	1,338
27	Not stated – Non précisée	39	15,547	68,027	83,613	1	2	25	28
28	Total	5,109	149,765	492,428	647,302	97	1,756	9,566	11,419
11. By place of occurrence – Route où s'est produit l'accident:									
Urban – Urbaine:									
29	Metropolitan roads and streets – Routes et rues métropolitaines	Canada totals not available	—	—	—	14	389	3,063	3,466
30	Urban areas (10,000 population and over) – Régions urbaines (10,000 habitants et plus)								
31	Other urban (1,000 - 9,999 population) – Autres urbaines (1,000 - 9,999 habitants)								
32	Total								
Rural – Rurale:									
33	Primary highways – Routes principales	Total du Canada non disponible	—	—	—	31	435	1,525	1,991
34	Secondary highways – Routes secondaires								
35	Local and other roads – Routes locales et autres								
36	Total								
37	Grand Total – Général	5,109	149,765	492,428	647,302	97	1,756	9,566	11,419

TABLEAU 1. Nombre d'accidents – suite
– Par catégorie –

Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia Nouvelle-Écosse				New Brunswick Nouveau-Brunswick				Québec				No
Fatal Mortels	Non-fatal injury – Non mortels avec blessures	Property damage only – Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury – Non mortels avec blessures	Property damage only – Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury – Non mortels avec blessures	Property damage only – Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury – Non mortels avec blessures	Property damage only – Dommages matériels seulement	Total	
23	270	961	1,254	145	1,888	8,464	10,497	131	2,008	5,211	7,350	1,107	23,325	65,407	89,839	1
7	78	390	475	31	596	3,234	3,861	32	684	2,458	3,174	286	7,187	28,838	36,311	2
–	–	5	5	1	–	28	29	1	10	35	46	7	123	707	837	3
2	46	250	298	7	158	1,149	1,314	7	152	846	1,005	106	2,619	18,472	21,197	4
6	39	412	457	16	286	2,592	2,894	15	438	2,489	2,942	90	1,747	11,376	13,213	5
–	2	4	6	2	4	21	27	1	28	64	93	–	–	–	–	6
–	1	10	11	–	4	7	11	3	40	113	156	27	602	2,358	2,987	7
38	436	2,032	2,506	202	2,936	15,495	18,633	190	3,360	11,216	14,766	1,623	35,603	127,158	164,384	8
37	419	1,928	2,384	201	2,913	15,382	18,496	173	2,951	9,988	13,112	1,356	22,731	85,301	109,388	9
–	11	75	86	–	6	15	21	14	327	1,001	1,342	26	361	1,198	1,585	10
–	2	10	12	1	13	62	76	–	23	49	72	7	130	497	634	11
–	1	5	6	–	2	26	28	–	24	64	88	9	120	603	732	12
1	2	6	9	–	–	1	1	–	2	9	11	5	87	366	458	13
–	1	8	9	–	2	9	11	3	33	105	141	220	12,174	39,193	51,587	14
38	436	2,032	2,506	202	2,936	15,495	18,633	190	3,360	11,216	14,766	1,623	35,603	127,158	164,384	15
–	6	31	37	1	14	118	133	2	54	186	242	34	230	1,033	1,297	16
3	17	70	90	20	80	471	571	6	117	393	516	80	811	3,763	4,654	17
35	413	1,929	2,377	181	2,839	14,893	17,913	179	3,157	10,518	13,854	1,442	31,762	111,022	144,226	18
–	–	2	2	–	3	13	16	3	32	119	154	67	2,800	11,340	14,207	19
38	436	2,032	2,506	202	2,936	15,495	18,633	190	3,360	11,216	14,766	1,623	35,603	127,158	164,384	20
22	291	1,304	1,617	143	1,999	10,129	12,271	115	2,086	6,365	8,566	1,048	23,036	74,116	98,200	21
10	49	249	308	21	216	1,098	1,335	43	626	2,128	2,797	305	6,574	24,416	31,295	22
1	4	9	14	10	125	556	691	–	118	342	470	–	297	1,144	1,471	23
1	1	7	9	–	1	4	5	10	–	–	–	–	–	–	–	24
1	45	195	241	16	342	1,912	2,270	12	283	1,081	1,376	146	3,550	13,952	17,648	25
3	45	255	303	11	251	1,795	2,057	6	218	1,218	1,442	77	1,763	11,817	13,657	26
–	1	13	14	1	2	1	4	4	29	82	115	17	383	1,713	2,113	27
38	436	2,032	2,506	202	2,936	15,495	18,633	190	3,360	11,216	14,766	1,623	35,603	127,158	164,384	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1	71	532	604	6	492	3,091	3,589	17	1,326	4,913	6,256	–	–	–	–	29
3	39	303	345	9	624	3,776	4,409	8	221	1,068	1,297	–	Breakdown not available	–	–	30
2	32	223	257	7	274	1,631	1,912	–	1	2	3	–	Ventilation non disponible	–	–	31
6	142	1,058	1,206	22	1,390	8,498	9,910	25	1,548	5,983	7,556	–	–	–	–	32
28	256	838	1,122	45	142	497	684	–	–	–	–	–	–	–	–	33
4	32	119	155	135	1,393	6,441	7,969	165	1,812	5,233	7,210	–	–	–	–	34
–	6	17	23	–	11	59	70	–	–	–	–	–	–	–	–	35
32	294	974	1,300	180	1,546	6,997	8,723	165	1,812	5,233	7,210	–	–	–	–	36
38	436	2,032	2,506	202	2,936	15,495	18,633	190	3,360	11,216	14,766	1,623	35,603	127,158	164,384	37

TABLE 1. Number of Accidents – Continued
– By Class –

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
7.	By road surface – État de la chaussée:												
1	Dry – Sèche	1,074	40,808	78,290	120,172	102	3,963	12,856	16,921	172	4,158	11,195	15,525
2	Wet – Mouillée	290	16,616	38,909	55,815	23	1,027	3,546	4,596	21	559	1,798	2,378
3	Muddy – Boueuse	1	34	75	110	—	41	141	182	3	99	334	436
4	Snowy (loose snow) – Neige molle (non tassée)	50	3,686	13,572	17,308	7	299	1,791	2,097	5	282	1,154	1,441
5	Icy (includes packed snow) – Glacée (y compris neige durcie)	92	4,042	14,378	18,512	15	1,233	6,683	7,931	24	1,165	5,913	7,102
6	Loose sand or gravel – Sable ou gravier	13	625	1,134	1,772	—	—	—	—	3	108	253	364
7	Not stated – Non précisée	—	—	—	—	20	621	3,954	4,595	1	30	91	122
8	Total	1,520	65,811	146,358	213,689	167	7,184	28,971	36,322	229	6,401	20,738	27,368
8.	By road condition – État de la route:												
9	Good – Bonne	1,478	63,038	139,425	203,941	134	5,977	22,455	28,566	219	6,037	19,397	25,653
10	Defective – Mauvaise	8	470	1,068	1,546	10	319	1,359	1,688	8	210	750	968
11	Under repair – En réparation	8	331	699	1,038	—	—	—	—	1	68	150	219
12	Under construction – En construction	12	654	1,553	2,219	1	48	148	197	1	46	173	220
13	Obstruction, not lighted – Obstacle non éclairé	—	—	—	—	—	18	83	101	—	10	42	52
14	Not stated – Non précisée	14	1,318	3,613	4,945	22	822	4,926	5,770	—	30	226	256
15	Total	1,520	65,811	146,358	213,689	167	7,184	28,971	36,322	229	6,401	20,738	27,368
9.	By type of road – Genre de la route:												
16	Earth – Terre	5	186	429	620	2	47	233	282	14	296	388	1,298
17	Gravel – Gravier	102	3,057	6,630	9,789	25	653	3,190	3,868	59	1,442	4,172	5,973
18	Paved – Revêtement	1,406	62,367	138,820	202,593	140	6,389	24,495	31,024	143	4,297	14,464	18,934
19	Not stated – Non précisée	7	201	479	687	—	95	1,053	1,148	13	366	1,114	1,493
20	Total	1,520	65,811	146,358	213,689	167	7,184	28,971	36,322	229	6,401	20,738	27,368
10.	By weather condition – Condition météorologique:												
21	Clear ³ – Claire ³	1,263	51,707	108,692	161,662	{ 110	4,618	18,226	22,954	152	4,161	12,840	17,153
22	Cloudy ³ – Nuageux ³					{ 33	1,315	4,872	6,220	45	1,480	5,038	6,563
23	Fog or mist ⁴ – Brouillard ou brume ⁴	35	1,134	2,190	3,359	{ 1	33	133	167	6	85	251	342
24	Smoke or dust ⁴ – Fumée ou poussière ⁴					{ —	9	33	42	—	18	45	63
25	Rain – Pluie	135	8,106	18,816	27,057	13	578	1,945	2,536	10	246	779	1,035
26	Snow or sleet – Neige ou grésil	85	4,760	16,315	21,160	8	512	2,510	3,030	10	304	1,222	1,536
27	Not stated – Non précisée	2	104	345	451	2	119	1,252	1,373	6	107	563	676
28	Total	1,520	65,811	146,358	213,689	167	7,184	28,971	36,322	229	6,401	20,738	27,368
11.	By place of occurrence – Route où s'est produit l'accident:												
29	Urban – Urbaine:												
29	Metropolitan roads and streets – Routes et rues métropolitaines					{ 50	4,723	19,147	23,920	—	—	—	—
30	Urban areas (10,000 population and over) – Régions urbaines (10,000 habitants et plus)	487	32,923	78,948	112,358	{ 1	407	1,915	2,323	31	2,728	10,320	13,079
31	Other urban (1,000-9,999 population) – Autres urbaines (1,000-9,999 habitants)					{ 5	319	2,149	2,473	1	323	2,073	2,397
32	Total	487	32,923	78,948	112,358	56	5,449	23,211	28,716	32	3,051	12,393	15,476
33	Rural – Rurale:												
33	Primary highways – Routes principales	680	14,040	26,438	41,158	{ 64	715	1,853	2,632	79	877	1,602	2,558
34	Secondary highways – Routes secondaires					{ 25	361	1,038	1,424	39	723	1,464	2,226
35	Local and other roads – Routes locales et autres	353	18,848	40,972	60,173	22	659	2,869	3,550	79	1,750	5,279	7,108
36	Total	1,033	32,888	67,410	101,331	111	1,735	5,760	7,606	197	3,350	8,345	11,392
37	Grand – Total – Général	1,520	65,811	146,358	213,689	167	7,184	28,971	36,322	229	6,401	20,738	27,368

³ In the province of Ontario "clear weather condition" includes "cloudy weather condition".

⁴ In the province of Ontario "fog or mist" includes "smoke and dust".

TABLEAU 1. Nombre d'accidents -- suite
— Par catégorie —

Alberta				British Columbia Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				
Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
															No	
299	6,143	31,416	37,858	371	908	3,481	4,760	3	89	252	344	2	62	159	223	1
47	1,218	6,987	8,252	143	440	1,673	2,256	—	19	77	96	—	6	23	29	2
6	57	580	643	3	3	28	34	2	12	54	68	1	6	9	16	3
23	670	6,371	7,064	18	79	542	639	1	19	72	92	—	12	52	64	4
52	1,189	13,133	14,374	47	156	861	1,064	2	69	322	393	3	49	224	276	5
6	217	1,105	1,328	8	59	199	266	—	9	15	24	1	9	13	23	6
2	93	1,447	1,542	3	14,683	61,780	76,466	—	—	13	13	—	2	6	8	7
435	9,587	61,039	71,061	593	16,328	68,564	85,485	8	217	805	1,030	7	146	486	639	8
408	9,149	57,207	66,764	572	1,506	6,075	8,153	8	193	716	917	6	109	382	497	9
7	201	1,376	1,584	10	25	78	113	—	13	54	67	—	21	69	90	10
3	50	283	336	4	15	62	81	—	4	11	15	—	8	13	21	11
13	62	383	458	—	—	—	—	—	4	10	14	1	5	16	22	12
—	15	123	138	5	22	86	113	—	1	1	2	—	1	2	3	13
4	110	1,667	1,781	2	14,760	62,263	77,025	—	2	13	15	—	2	4	6	14
435	9,587	61,039	71,061	593	16,328	68,564	85,485	8	217	805	1,030	7	146	486	639	15
13	184	1,446	1,643	2	8	56	66	—	2	13	15	1	19	51	71	16
65	1,111	7,581	8,757	37	85	440	562	6	144	486	636	4	93	267	364	17
832	8,189	50,649	59,190	551	1,545	6,268	8,364	2	71	302	375	2	33	158	193	18
5	103	1,363	1,471	3	14,690	61,800	76,493	—	—	4	4	—	1	10	11	19
435	9,587	61,039	71,061	593	16,328	68,564	85,485	8	217	805	1,030	7	146	486	639	20
290	6,052	37,531	43,873	372	974	3,981	5,327	4	141	503	648	5	101	335	441	21
92	2,303	12,950	15,345	84	212	720	1,016	3	40	165	208	1	20	66	87	22
2	82	495	579	8	22	96	126	—	9	29	38	—	6	10	16	23
—	19	95	114	2	5	7	14	—	1	3	4	1	8	12	21	24
24	474	2,544	3,042	100	321	1,259	1,680	1	10	34	45	—	6	6	12	25
23	543	5,197	5,763	23	111	722	858	—	13	57	70	—	5	44	49	26
4	114	2,227	2,345	2	14,683	61,779	76,464	—	3	14	17	—	—	13	13	27
435	9,587	61,039	71,061	593	16,328	68,564	85,485	8	217	805	1,030	7	146	486	639	28
122	5,834	41,591	47,547	144	8,047	34,997	43,188	—	36	98	134	—	—	—	—	29
20	561	5,793	6,374	64	2,210	9,780	12,054	1	50	308	359	—	—	—	—	30
5	123	1,047	1,175	34	844	3,661	4,539	—	13	70	83	4	81	356	441	31
147	6,518	48,431	55,096	242	11,101	48,438	59,781	1	99	476	576	4	81	356	441	32
206	1,812	5,990	8,008	150	156	494	800	6	113	293	412	2	39	77	118	33
33	391	2,051	2,475	201	5,071	19,632	24,904	—	—	—	—	—	—	—	—	34
47	866	4,567	5,482	—	—	—	—	1	5	36	42	1	26	53	80	35
288	3,069	12,608	15,965	351	5,227	20,126	25,704	7	118	329	454	3	65	130	198	36
435	9,587	61,039	71,061	593	16,328	68,564	85,485	8	217	805	1,030	7	146	486	639	37

³ En Ontario, les "conditions météorologiques de temps clair" comprennent les "conditions de temps nuageux."

⁴ En Ontario, le "brouillard ou la brume" comprend la "fumée et la poussière."

TABLE 1. Number of Accidents – Continued
– By Type of Road –

No.		Earth Terre	Gravel Gravier	Paved Revêtement	Not stated Non précisée	Total
Canada						
12. By road location – Endroit de la route où s'est produit l'accident:						
	Street intersection – Intersection:					
1	With traffic light – Avec feu de circulation	74	196	17,086	99	17,455
2	With police control – Circulation dirigée par policier	2	6	162	1	171
3	Stop signs or flashing light – Panneaux arrêt ou feu clignotant	156	1,070	20,984	200	22,410
4	Warning, slow signs, etc. – Panneaux danger, ralentir, etc.	42	274	4,989	90	5,395
5	No traffic control – Passage non protégé	286	1,955	11,182	22,928	36,351
	Between street intersections – Entre intersections:					
6	Intersection of private driveway and street or road – Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route	172	994	5,106	129	6,401
7	Straight road – Route droite	1,581	9,352	57,549	1,896	70,378
8	Curve – Courbe	454	2,458	8,116	176	11,204
9	Hill – Côte	287	1,350	3,054	85	4,776
	Railway crossing – Passage à niveau:					
10	Automatic signal – Automatique	1	27	194	6	228
11	Gates or watchman – Barrières ou gardien					
12	No control – Non gardé	19	108	152	18	297
13	On bridge – Pont	11	122	848	46	1,027
14	On ferry or dock – Traversier ou quai	5	17	50	7	79
15	Not stated – Non précisée	2,774	18,977	379,355	70,024	471,135
16	Total	5,864	36,906	508,827	95,705	647,302
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse						
12. By road location – Endroit de la route où s'est produit l'accident:						
	Street intersection – Intersection:					
17	With traffic light – Avec feu de circulation	2	2	519	–	523
18	With police control – Circulation dirigée par policier	–	–	1	–	1
19	Stop signs or flashing light – Panneaux arrêt ou feu clignotant	8	20	1,683	2	1,713
20	Warning, slow signs, etc. – Panneaux danger, ralentir, etc.	–	1	212	–	213
21	No traffic control – Passage non protégé	4	17	282	1	304
	Between street intersections – Entre intersections:					
22	Intersection of private driveway and street or road – Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route	10	37	1,008	–	1,055
23	Straight road – Route droite	74	266	10,963	8	11,311
24	Curve – Courbe	28	167	2,326	1	2,522
25	Hill – Côte	4	48	719	–	771
	Railway crossing – Passage à niveau:					
26	Automatic signal – Automatique	–	1	14	–	15
27	Gates or watchman – Barrières ou gardien	–	–	3	–	3
28	No control – Non gardé	1	3	12	1	17
29	On bridge – Pont	–	9	147	2	158
30	On ferry or dock – Traversier ou quai	–	–	–	–	–
31	Not stated – Non précisée	2	–	24	1	31
32	Total	133	571	17,913	16	18,633

TABLEAU 1. Nombre d'accidents – suite
– Selon la surface de la route –

Earth Terre	Gravel Gravier	Paved Revêtement	Not stated Non précisée	Total	Earth Terre	Gravel Gravier	Paved Revêtement	Not stated Non précisée	Total	No
Newfoundland – Terre-Neuve					Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard					
1	—	426	—	427	1	2	116	—	119	1
—	—	6	—	6	—	—	3	—	3	2
5	51	1,828	—	1,884	4	11	487	—	502	3
1	2	158	—	161	—	1	34	1	36	4
7	47	274	1	329	4	4	69	—	77	5
33	214	1,483	2	1,732	4	12	400	—	416	6
55	499	3,693	5	4,252	8	36	581	—	625	7
29	320	1,154	5	1,508	7	8	254	—	269	8
16	209	522	1	748	5	3	88	—	96	9
—	1	8	1	10	—	—	5	—	5	10
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	11
1	5	27	1	34	—	1	4	—	5	12
—	19	68	—	87	—	1	11	1	13	13
1	—	14	1	16	—	1	11	—	12	14
31	59	153	2	225	4	10	313	—	327	15
160	1,426	9,814	19	11,419	37	90	2,377	2	2,506	16
New Brunswick – Nouveau-Brunswick					Québec					
17										
18										
19										
20										
21										
Breakdown not available										22
—										23
Ventilation non disponible										24
										25
										26
										27
										28
										29
										30
242	516	13,854	154	14,766	1,297	4,654	144,226	14,207	164,384	31
242	516	13,854	154	14,766	1,297	4,654	144,226	14,207	164,384	32

TABLE 1. Number of Accidents – Continued
– By Type of Road –

No.		Earth Terre	Gravel Gravier	Paved Revêtement	Not stated — Non précisé	Total
Ontario						
Breakdown not available						
Ventilation non disponible						
12. By road location – Endroit de la route où s'est produit l'accident:						
Street intersection – Intersection:						
1 With traffic light – Avec feu de circulation						
2 With police control – Circulation dirigée par policier						
3 Stop signs or flashing light – Panneaux arrêt ou feu clignotant						
4 Warning, slow signs, etc. – Panneaux danger, ralentir, etc.						
5 No traffic control – Passage non protégé						
Between street intersections – Entre intersection:						
6 Intersection of private driveway and street and road – Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route						
7 Straight road – Route droite						
8 Curve – Courbe						
9 Hill – Côte						
Railway crossing – Passage à niveau:						
10 Automatic signal – Automatique	620	9,789	202,593	687	213,689	
11 Gates or watchman – Barrières ou gardien	620	9,789	202,593	687	213,689	
12 No control – Non gardé						
13 On bridge – Pont						
14 On ferry or dock – Traversier ou quai						
15 Not stated – Non précisé						
16 Total						
Alberta						
17. By road location – Endroit de la route où s'est produit l'accident:						
Street intersection – Intersection:						
17 With traffic light – Avec feu de circulation	60	123	8,646	76	8,905	
18 With police control – Circulation dirigée par policier	2	5	99	1	107	
19 Stop signs or flashing light – Panneaux arrêt ou feu clignotant	108	518	9,003	70	9,699	
20 Warning, slow, etc. – Panneaux danger, ralentir, etc.	33	172	2,837	45	3,087	
21 No traffic control – Passage non protégé	111	840	4,928	117	5,996	
Between street intersections – Entre intersections:						
22 Intersection of private driveway and street or road – Intersection d'une sortie de cour avec rue ou route	25	232	545	21	823	
23 Straight road – Route droite	679	4,185	22,837	346	28,047	
24 Curve – Courbe	209	1,066	3,056	42	4,373	
25 Hill – Côte	100	431	787	7	1,325	
Railway crossing – Passage à niveau:						
26 Automatic signal – Automatique	1	15	95	—	111	
27 Gates or watchman – Barrières ou gardien	—	1	4	—	5	
28 No control – Non gardé	5	45	47	3	100	
29 On bridge – Pont	3	52	430	27	512	
30 On ferry or dock – Traversier ou quai	3	14	23	1	41	
31 Not stated – Non précisé	304	1,058	5,853	715	7,930	
32 Total	1,643	8,757	59,190	1,471	71,061	

TABLEAU 1. Nombre d'accidents – suite
– Selon la catégorie de la route –

TABLE 1. Number of Accidents – Concluded
– By Class –

No.		Canada		Newfoundland Terre-Neuve		Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard		Nova Scotia Nouvelle-Écosse		New Brunswick Nouveau- Brunswick		
		Fatal — Mor-tels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Fatal — Mor-tels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Fatal — Mor-tels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Fatal — Mor-tels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Fatal — Mor-tels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	
13. By pedestrian action – Mouvement du piéton:												
Crossing at intersection – Traversant à une intersection:												
1	With signal – Feu vert	16	1,293	—	1	—	—	—	5	—	7	
2	Against signal – Feu rouge	20	582	1	3	—	2	—	1	—	7	
3	No signal – Aucun feu	24	499	—	19	—	2	—	3	2	13	
4	Diagonally – En diagonale	2	28	—	2	—	1	—	—	—	4	
5	Crossing between street intersections – Traversant entre intersections	90	1,395	2	21	1	7	—	2	2	24	
6	Standing in safety zone ⁵ – Sur îlot pour piétons ⁵	3	305	—	8	—	2	—	1	—	3	
7	Standing on sidewalk – Sur le trottoir	24	526	—	12	—	2	—	2	—	6	
8	Getting on or off another vehicle – Montant ou descendant d'un autre véhicule	3	62	1	16	—	3	—	—	1	5	
9	Children playing on roadway – Enfants jouant sur la route	19	374	5	73	—	1	—	13	1	27	
10	At work on roadway – Au travail, sur la route			—	6	—	—	—	1	—	—	
11	Riding or hitching on vehicle – Monté sur véhicule ou se faisant tirer	4	20	2	9	1	—	—	1	—	—	
12	Walking on rural highway or bridge – Marchant sur route ou pont rural	86	552	11	77	3	10	13	52	9	39	
Coming from behind – Surgissant de derrière:												
13	Parked vehicle or object – Véhicule stationné ou objet fixe	30	954	4	72	2	8	4	52	—	40	
14	Moving vehicle or object – Véhicule en mouvement ou objet mobile	8	147	2	21	1	2	2	8	—	18	
15	Crossing highway ⁶ – Traversant grande route ⁶	132	2,499	13	101	1	8	19	309	20	110	
16	Not stated – Non précisée	579	9,526	2	18	2	4	—	5	9	62	
17	Total	1,040	18,762	43	459	11	52	38	455	44	371	
14. By condition of pedestrian – État du piéton:												
18	Apparently normal – Parfait normal	228	7,622	15	260	2	20	25	372	10	72	
19	Extreme fatigue – Très fatigué	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
Physical defect – Déficience physique:												
20	Eyesight – Vue			—	—	1	—	1	2	—	2	
21	Hearing – Oïe	16	114	—	1	2	—	—	1	—	1	
22	Other – Autres			—	2	—	1	1	4	—	1	
23	Confused by traffic – Gêné par le trafic	1	14	—	4	—	—	—	—	—	2	
Ability impaired – Faculté diminuées:												
24	By drink – Par la boisson	55	213	—	9	1	1	3	8	1	1	
25	Other – Autres	—	7	—	2	—	—	—	—	—	—	
26	Had been drinking – Avait bu	60	560	7	26	—	4	5	15	—	5	
27	Not stated – Non précisée	680	10,226	21	155	5	26	3	53	33	287	
28	Total	1,040	18,762	43	459	11	52	38	455	44	371	

⁵ In the province of Ontario "standing in safety zone" is reported as a "pedestrian crosswalk".

⁶ In the province of Ontario "crossing highway" is reported as "ran into roadway".

TABLEAU 1. Nombre d'accidents – fin
– Par catégorie –

Québec		Ontario		Manitoba		Saskatchewan		Alberta		British Columbia – Colombie-Britannique		Yukon		Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest		No	
Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures		
		9	1,016	3	110	1	38	3	115	—	—	—	1	—	—	1	
		5	442	4	47	1	15	9	64	—	—	—	1	—	—	2	
		12	188	4	51	2	62	3	156	—	—	—	3	1	2	3	
		—	—	—	2	2	1	—	18	—	—	—	—	—	—	4	
		65	865	12	173	3	101	5	197	—	—	—	3	—	2	5	
		3	278	—	3	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	6	
		22	450	—	9	—	10	2	35	—	—	—	—	—	—	7	
Breakdown not available	—	—	—	—	16	—	7	1	13	—	—	—	—	—	2	8	
Ventilation non disponible	6	148	{ —	—	12	1	27	3	27	—	—	—	2	—	8	9	
			—	—	4	—	7	3	11	—	—	—	—	—	—	2	10
			—	—	1	—	5	—	—	—	—	—	1	1	2	11	
		37	323	4	26	7	12	2	2	—	—	—	2	—	9	12	
		15	659	—	44	4	67	1	5	—	—	—	2	—	5	13	
		—	—	—	—	—	4	3	92	—	—	—	—	—	2	14	
		58	1,907	—	—	8	14	13	46	—	—	—	2	—	2	15	
361	6,547	62	1,023	14	228	6	76	13	277	110	1,286	—	—	—	—	16	
361	6,547	294	7,299	41	726	35	451	61	1,063	110	1,286	—	17	2	36	17	
		134	5,591	26	615	9	226	7	441	—	—	—	11	—	14	18	
		—	4	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	19	
Breakdown not available	9	80	{ 2	—	2	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	20	
Ventilation non disponible	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	21	
			—	—	—	—	5	—	7	—	—	—	—	—	—	22	
		41	114	4	32	2	10	2	31	—	—	—	1	1	6	24	
		—	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	25	
		24	397	5	32	8	22	11	54	—	—	—	1	—	4	26	
361	6,547	86	1,109	4	44	16	186	40	517	110	1,286	—	4	1	12	27	
361	6,547	294	7,299	41	726	35	451	61	1,063	110	1,286	—	17	2	36	28	

⁵ En Ontario, "se tenant debout dans un refuge" est déclaré comme "traverse de piéton."

⁶ En Ontario, "traversant la voie publique" est déclaré comme "s'aventurant sur la route."

TABLE 2. Number of Victims
— By Class —

No.		Canada							Total								
		Driver Conducteur	Passen- ger Passa- ger	Pedes- trian Piéton	Bicy- clist Cy- cliste	Motorcyclist ¹ Motocycliste ¹		Other Autres									
						Driver Conducteur	Passen- ger Passa- ger										
15. By age groups — Groupe d'âges:																	
Killed — Tuées:																	
1	0- 4 years — ans		1	65	80	2	—	—	4 152								
2	5-14 " "		9	145	207	92	9	2	21 485								
3	15-19 " "	911	793	184	59	262	21	69	2,298								
4	20-24 " "																
5	25-34 " "		522	195	77	8	54	2	45 903								
6	35-44 " "		311	144	68	6	9	1	15 554								
7	45-54 " "		289	118	95	3	4	1	15 524								
8	55-64 " "		244	116	94	5	3	—	9 473								
9	65 and over — et plus		185	170	227	8	6	—	12 608								
10	Not stated — Non précisé		8	24	13	2	4	—	13 64								
11	Total		2,480	1,770	1,045	185	351	27	203 6,061								
Injured — Blessées:																	
12	0- 4 years — ans		49	3,808	1,634	100	10	10	107 5,713								
13	5-14 " "		454	9,512	6,850	4,829	243	66	445 22,399								
14	15-19 " "	35,887	34,277	3,641	3,037	7,779	812	1,208	86,661								
15	20-24 " "																
16	25-34 " "		24,432	11,819	1,532	400	1,226	101	584 40,094								
17	35-44 " "		13,439	6,515	1,071	145	253	15	293 21,731								
18	45-54 " "		10,329	6,193	1,285	107	99	4	214 18,231								
19	55-64 " "		6,178	4,412	1,096	77	47	3	125 11,938								
20	65 and over — et plus		3,376	3,705	1,571	59	23	1	87 8,822								
21	Not stated — Non précisé		739	3,215	591	159	175	35	433 5,347								
22	Total		94,883	83,456	19,271	8,913	9,855	1,067	3,496 220,941								
16. By sex — Sexe:																	
Killed — Tuées:																	
23	Male — Hommes		2,142	956	637	147	338	19	146 4,385								
24	Female — Femmes		337	813	406	38	13	8	43 1,658								
25	Not stated — Non précisé		1	1	2	—	—	—	14 18								
26	Total		2,480	1,770	1,045	185	351	27	203 6,061								
Injured — Blessées:																	
27	Male — Hommes		68,930	33,806	11,009	6,712	9,083	532	1,881 131,953								
28	Female — Femmes		25,877	49,582	8,219	2,198	772	535	1,076 88,259								
29	Not stated — Non précisé		76	68	43	3	—	—	539 729								
30	Total		94,883	83,456	19,271	8,913	9,855	1,067	3,496 220,941								

¹"Motorcycle passengers" are included with "motorcycle drivers" in Quebec and Saskatchewan.

TABLEAU 2. Nombre de victimes
— Par catégorie —

Newfoundland – Terre-Neuve										Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard									
Driver – Conducteur	Passenger – Passager	Pedestrian – Piéton	Bicyclist – Cycliste	Motorcyclist – Motocycliste		Other – Autres	Total	Driver – Conducteur	Passenger – Passager	Pedestrian – Piéton	Bicyclist – Cycliste	Motorcyclist – Motocycliste		Other – Autres	Total	No			
				Driver – Conducteur	Passenger – Passager							Driver – Conducteur	Passenger – Passager						
—	2	6	—	—	—	—	8	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1		
1	2	16	3	—	—	—	22	—	1	4	1	—	—	—	—	6	2		
1	6	3	—	2	—	—	12	2	5	1	—	2	—	1	11	3			
9	5	1	—	—	—	—	15	2	1	1	—	—	—	—	—	4	4		
6	3	2	—	—	—	—	11	7	1	—	—	1	—	—	—	9	5		
1	1	2	—	—	—	—	4	4	—	1	—	—	—	—	—	5	6		
7	4	2	—	—	—	—	13	1	—	—	—	—	—	—	—	1	7		
4	1	2	—	—	—	—	7	1	1	—	—	—	—	—	—	2	8		
—	2	8	1	—	—	—	11	—	1	3	—	—	—	—	—	4	9		
—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	10		
29	26	43	4	2	—	—	104	17	10	12	1	3	—	1	44	11			
—	35	67	2	—	—	—	106	—	10	3	—	—	—	—	—	13	12		
—	88	216	68	—	—	1	375	—	25	18	9	—	—	—	2	54	13		
156	265	54	13	44	—	15	547	61	70	9	—	17	—	4	161	14			
227	164	24	2	28	—	7	452	72	40	1	1	12	—	1	127	15			
241	117	27	—	5	—	—	390	71	32	3	—	7	—	1	114	16			
83	58	22	1	1	—	—	165	31	17	2	1	—	—	—	51	17			
58	49	24	—	—	—	—	131	23	13	5	—	1	—	—	42	18			
45	49	27	—	1	—	1	123	11	21	4	—	—	—	—	36	19			
15	42	25	—	—	—	1	83	13	11	2	—	—	—	—	26	20			
7	69	18	4	1	—	2	101	—	24	6	—	—	—	—	—	30	21		
836	936	504	90	80	—	27	2,473	282	263	53	11	37	—	8	654	22			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
27	14	24	3	2	—	—	70	14	8	8	—	3	—	—	33	23			
2	12	19	1	—	—	—	34	3	2	4	1	—	—	1	11	24			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25			
29	26	43	4	2	—	—	104	17	10	12	1	3	—	1	44	26			
634	438	331	71	77	—	22	1,573	215	128	31	9	36	—	3	422	27			
202	498	173	19	3	—	5	900	67	135	22	2	1	—	5	232	28			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29			
836	936	504	90	80	—	27	2,473	282	263	53	11	37	—	8	654	30			

¹ Au Québec et en Saskatchewan les "passagers de motocyclettes" sont compris avec les "conducteurs de motocyclettes".

TABLE 2. Number of Victims – Continued
– By Class –

No.		Nova Scotia – Nouvelle-Écosse							Total					
		Driver – Conducteur	Passenger – Passager	Pedestrian – Piéton	Bicyclist – Cycliste	Motorcyclist – Motocycliste		Other – Autres						
						Driver – Conducteur	Passenger – Passager							
15. By age groups – Groupes d'âges:														
Killed – Tuées:														
1	0- 4 years – ans	—	2	1	—	—	—	—	3					
2	5-14 " "	1	7	8	5	1	—	—	22					
3	15-19 " "	14	17	5	1	3	1	—	41					
4	20-24 " "	33	12	6	—	3	1	—	55					
5	25-34 " "	25	1	—	—	2	1	—	29					
6	35-44 " "	19	8	1	—	—	1	—	29					
7	45-54 " "	7	2	5	—	—	—	—	14					
8	55-64 " "	10	4	5	—	—	—	—	19					
9	65 and over – et plus	9	12	8	—	—	—	—	29					
10	Not stated – Non précisé	—	—	1	—	—	—	—	1					
11	Total	118	65	40	6	9	4	—	242					
Injured – Blessées:														
12	0- 4 years – ans	—	39	42	1	—	—	—	82					
13	5-14 " "	4	121	193	102	1	—	1	420					
14	15-19 " "	286	326	51	35	76	15	—	789					
15	20-24 " "	380	216	24	6	74	15	—	715					
16	25-34 " "	414	164	22	4	18	3	—	625					
17	35-44 " "	234	103	10	—	5	1	—	353					
18	45-54 " "	180	74	24	—	2	—	—	280					
19	55-64 " "	118	58	15	—	1	—	1	193					
20	65 and over – et plus	74	58	32	1	—	—	—	165					
21	Not stated – Non précisé	5	244	59	11	1	11	1	332					
22	Total	1,695	1,403	472	160	178	45	3	3,956					
16. By sex – Sexe:														
Killed – Tuées:														
23	Male – Hommes	100	42	28	4	9	4	—	187					
24	Female – Femmes	18	23	12	2	—	—	—	55					
25	Not stated – Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—					
26	Total	118	65	40	6	9	4	—	242					
Injured – Blessées:														
27	Male – Hommes	1,267	629	278	119	175	20	1	2,489					
28	Female – Femmes	427	774	194	41	3	25	1	1,465					
29	Not stated – Non précisé	1	—	—	—	—	—	1	2					
30	Total	1,695	1,403	472	160	178	45	3	3,956					

TABLEAU 2. Nombre de victimes – suite
– Par catégorie –

New Brunswick – Nouveau-Brunswick										Québec									
Driver Conducteur	Passenger Passager	Pedestrian Piéton	Bicyclist Cycliste	Motorcyclist Motocycliste			Total	Driver Conducteur	Passenger Passager	Pedestrian Piéton	Bicyclist Cycliste	Motorcyclist Motocycliste			Other Autres	Total	No		
				Driver Conducteur	Passenger Passager	Other Autres						Driver Conducteur	Passenger Passager	Other Autres					
—	1	4	—	—	—	—	5	—	16	33	—	—	—	—	4	53	1		
—	5	8	4	—	—	2	19	5	45	85	36	3	—	—	15	189	2		
11	9	7	5	2	—	3	37	88	118	36	20	75	—	—	19	356	3		
32	15	2	—	3	—	—	52	153	95	24	2	58	—	—	27	359	4		
13	10	3	—	2	—	1	29	150	57	19	1	26	—	—	37	290	5		
7	4	2	—	—	—	—	13	95	39	23	3	5	—	—	13	178	6		
6	8	3	—	—	—	—	17	71	33	42	—	4	—	—	11	161	7		
9	6	5	2	—	—	—	22	59	20	32	2	3	—	—	8	124	8		
12	11	11	—	—	—	—	34	30	31	65	2	5	—	—	8	141	9		
1	1	—	—	—	—	—	2	6	13	7	1	4	—	—	11	42	10		
21	70	45	11	7	—	6	230	657	467	366	67	183	—	—	153	1,893	11		
—	84	44	6	—	—	—	135	8	721	548	50	8	—	—	101	1,436	12		
5	168	164	109	5	—	5	456	171	1,877	2,592	1,743	146	—	—	370	6,899	13		
367	506	51	37	135	—	10	1,106	2,078	3,711	720	747	2,200	—	—	509	9,965	14		
541	361	30	9	81	—	5	1,027	3,930	3,224	450	207	1,274	—	—	490	9,575	15		
471	248	24	7	18	—	1	769	4,928	2,711	508	100	401	—	—	500	9,148	16		
238	117	14	4	8	—	3	384	2,477	1,340	376	39	115	—	—	251	4,598	17		
190	127	19	2	1	—	3	342	1,714	1,201	460	28	50	—	—	181	3,634	18		
105	89	16	1	3	—	2	216	889	868	395	25	28	—	—	102	2,307	19		
78	97	29	—	2	—	—	206	454	604	546	16	14	—	—	70	1,704	20		
56	144	6	5	20	—	2	233	421	1,388	273	54	125	—	—	392	2,653	21		
2,052	1,941	397	180	273	—	31	4,874	17,070	17,645	6,868	3,009	4,361	—	—	2,966	51,919	22		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
81	31	30	10	7	—	4	163	587	255	231	51	175	—	—	107	1,406	23		
10	38	15	1	—	—	—	64	70	212	135	16	8	—	—	35	476	24		
—	1	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	11	11	25		
91	70	45	11	7	—	6	230	657	467	366	67	183	—	—	153	1,893	26		
1,608	873	220	130	245	—	14	3,090	13,229	6,858	4,033	2,244	3,774	—	—	1,531	31,669	27		
436	1,048	168	50	28	—	9	1,739	3,841	10,787	2,835	765	587	—	—	908	19,723	28		
8	20	9	—	—	—	8	45	—	—	—	—	—	—	—	527	527	29		
2,052	1,941	397	180	273	—	31	4,874	17,070	17,645	6,868	3,009	4,361	—	—	2,966	51,919	30		

TABLE 2. Number of Victims -- Continued
-- By Class --

No.		Ontario							Total				
		Driver Conducteur	Pas- senger Pas- sager	Pe- des- trian Pié- ton	Bicy- clist Cy- cliste	Motorcyclist Motocycliste		Other Autres					
15. By age groups -- Groupe d'âges:													
Killed -- Tuées:													
1	0 - 4 years - ans	-	20	17	-	-	-	-	37				
2	5 - 14 " "	-	32	61	30	4	2	1	130				
3	15 - 19 " "	126	145	31	23	40	7	5	377				
4	20 - 24 " "	136	92	19	1	36	5	1	290				
5	25 - 34 " "	160	55	25	4	13	1	3	261				
6	35 - 44 " "	94	45	14	3	4	-	-	160				
7	45 - 54 " "	96	48	18	3	-	1	1	167				
8	55 - 64 " "	89	40	26	-	-	-	2	157				
9	65 and over - et plus	73	61	82	1	-	-	1	218				
10	Not stated - Non précisée	-	2	1	-	-	-	-	3				
11	Total	774	540	294	65	97	16	14	1,800				
Injured -- Blessées:													
12	0 - 4 years - ans	7	1,742	662	19	-	4	2	2,436				
13	5 - 14 " "	111	4,194	2,588	2,059	44	43	23	9,062				
14	15 - 19 " "	6,734	7,939	814	1,218	1,281	357	42	18,385				
15	20 - 24 " "	9,572	5,967	579	413	1,216	180	26	17,953				
16	25 - 34 " "	12,061	5,170	590	229	505	64	25	18,644				
17	35 - 44 " "	6,979	3,136	413	83	81	9	15	10,716				
18	45 - 54 " "	5,441	2,994	471	65	28	2	12	9,013				
19	55 - 64 " "	3,173	2,046	417	41	8	1	6	5,692				
20	65 and over - et plus	1,748	1,798	638	36	4	-	2	4,226				
21	Not stated - Non précisée	21	672	127	53	14	19	1	907				
22	Total	45,847	35,658	7,299	4,216	3,181	679	154	97,034				
16. By sex -- Sexe:													
Killed -- Tuées:													
23	Male - Hommes	653	286	164	54	95	11	13	1,276				
24	Female - Femmes	121	254	130	11	2	5	1	524				
25	Not stated - Non précisée	-	-	-	-	-	-	-	-				
26	Total	774	540	294	65	97	16	14	1,800				
Injured -- Blessées:													
27	Male - Hommes	33,210	14,074	4,109	3,191	3,109	347	127	58,167				
28	Female - Femmes	12,637	21,584	3,190	1,025	72	332	27	38,867				
29	Not stated - Non précisée	-	-	-	-	-	-	-	-				
30	Total	45,847	35,658	7,299	4,216	3,181	679	154	97,034				

TABLEAU 2. Nombre de victimes – suite
– Par catégorie –

Manitoba												Saskatchewan						
Driver Conducteur	Passenger Passager	Pedestrian Piéton	Bicyclist Cycliste	Motorcyclist Motocycliste		Other Autres	Total	Driver Conducteur	Passenger Passager	Pedestrian Piéton	Bicyclist Cycliste	Motorcyclist Motocycliste		Other Autres	Total	No		
				Driver Conducteur	Passenger Passager							Driver Conducteur	Passenger Passager					
—	5	1	—	—	—	—	6	—	2	1	—	—	—	—	—	3	1	
—	7	6	2	—	—	—	15	2	11	5	1	1	—	—	2	22	2	
20	19	2	—	1	—	—	42	32	26	3	—	2	—	—	1	64	3	
12	13	2	—	3	1	—	31	23	9	3	1	1	—	—	1	38	4	
15	6	2	1	1	—	—	25	16	12	6	—	—	—	—	1	35	5	
7	3	9	—	—	—	—	19	13	3	2	—	—	—	—	1	19	6	
6	5	4	—	—	—	1	16	19	4	3	—	—	—	—	—	26	7	
6	8	4	—	—	—	—	18	22	14	2	—	—	—	—	1	39	8	
8	4	8	2	1	—	1	24	16	12	10	1	—	—	—	—	39	9	
1	3	2	—	—	—	1	7	—	1	—	—	—	—	—	—	1	10	
75	73	40	5	6	1	3	203	143	94	35	3	4	—	7	286	11		
—	194	64	4	—	—	—	267	—	182	47	4	1	—	—	—	234	12	
20	419	198	102	2	4	2	747	24	587	164	107	15	—	3	900	13		
941	942	94	37	116	30	8	2,168	1,358	1,533	71	41	140	—	12	3,155	14		
1,052	616	56	17	124	18	4	1,887	1,006	644	42	17	114	—	4	1,827	15		
1,183	498	55	12	27	10	6	1,791	829	410	31	3	37	—	6	1,316	16		
647	274	44	3	3	1	3	975	474	246	24	2	8	—	1	755	17		
513	304	49	2	1	—	2	871	443	298	21	1	3	—	3	769	18		
379	234	56	3	—	1	1	674	298	230	23	—	1	—	3	555	19		
195	187	69	1	—	1	2	455	197	181	47	—	1	—	1	427	20		
77	125	34	14	—	2	1	253	48	271	27	4	10	—	1	361	21		
5,012	3,793	719	195	273	67	29	10,088	4,677	4,582	497	179	330	—	34	10,299	22		
61	31	28	4	5	1	1	131	124	54	20	2	3	—	7	210	23		
13	42	10	1	1	—	1	68	19	40	15	1	1	—	—	76	24		
1	—	2	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	25		
75	73	40	5	6	1	3	203	143	94	35	3	4	—	7	286	26		
3,428	1,416	366	143	260	28	21	5,662	3,385	2,071	273	124	305	—	28	6,186	27		
1,522	2,333	324	49	13	39	7	4,287	1,292	2,511	224	55	25	—	6	4,113	28		
62	44	29	3	—	—	1	139	—	—	—	—	—	—	—	—	29		
5,012	3,793	719	195	273	67	29	10,088	4,677	4,582	497	179	330	—	34	10,299	30		

TABLE 2. Number of Victims – Continued
– By Class –

No.	Alberta										British Columbia – Colombie-Britannique									
	Driver – Conducteur	Passenger – Passager	Pedestrian – Piéton	Bicyclist – Cycliste	Motorcyclist – Motocycliste		Other – Autres	Total	Driver – Conducteur	Passenger – Passager	Pedestrian – Piéton	Bicyclist – Cycliste	Motorcyclist – Motocycliste		Other – Autres	Total				
					Driver – Conducteur	Passenger – Passager							Driver – Conducteur	Passenger – Passager						
15. By age groups – Groupe d'âges:																				
Killed – Tuées:																				
1 0- 4 years – ans	—	7	7	1	—	—	—	15	1	9	9	1	—	—	—	—	—	—	20	
2 5-14 " "	—	20	2	3	—	—	1	26	—	15	11	6	—	—	—	—	—	—	32	
3 15-19 " "	55	62	10	2	9	2	3	143	127	122	20	4	15	3	—	—	—	—	291	
4 20-24 " "	35	19	8	—	6	1	7	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5 25-34 " "	51	21	7	1	—	—	3	83	76	29	12	1	9	—	—	—	—	—	127	
6 35-44 " "	27	21	5	—	—	—	1	54	42	19	9	—	—	—	—	—	—	—	70	
7 45-54 " "	34	8	5	—	—	—	1	48	41	6	13	—	—	—	—	—	—	—	60	
8 55-64 " "	21	14	3	—	—	—	—	38	23	8	15	1	—	—	—	—	—	—	47	
9 65 and over – et plus . . .	18	11	7	—	—	—	2	38	19	25	25	1	—	—	—	—	—	—	70	
10 Not stated – Non précisé	—	4	—	1	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11 Total	241	187	54	8	15	3	19	527	329	233	114	14	24	3	—	—	—	—	717	
Injured – Blessées:																				
12 0- 4 years – ans	18	287	73	4	1	—	3	386	8	502	78	10	—	6	1	—	—	—	605	
13 5-14 " "	28	645	331	205	19	9	26	1,263	89	1,365	371	315	11	10	11	—	—	—	2,172	
14 15-19 " "	1,337	1,587	153	57	200	49	23	3,406	4,320	5,099	305	153	502	147	25	—	—	—	10,551	
15 20-24 " "	1,385	964	102	25	132	21	19	2,648	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 25-34 " "	1,476	701	99	13	66	3	32	2,390	2,688	1,735	165	32	140	21	13	—	—	—	4,794	
17 35-44 " "	786	348	59	4	13	3	14	1,227	1,456	854	100	8	18	1	6	—	—	—	2,443	
18 45-54 " "	563	406	84	2	3	—	8	1,066	1,175	716	125	7	10	2	5	—	—	—	2,040	
19 55-64 " "	382	254	61	—	4	—	8	709	769	549	80	7	1	1	1	—	—	—	1,408	
20 65 and over – et plus . . .	232	228	73	2	—	—	9	544	369	499	109	3	2	—	2	—	—	—	984	
21 Not stated – Non précisé	104	247	35	13	4	3	32	438	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 Total	6,311	5,667	1,070	325	442	88	174	14,077	10,874	11,319	1,333	535	684	188	64	—	—	—	24,997	
16. By sex – Sexe:																				
Killed – Tuées:																				
23 Male – Hommes	209	96	34	7	15	1	14	376	280	138	70	11	23	2	—	—	—	—	524	
24 Female – Femmes	32	91	20	1	—	2	5	151	49	95	44	3	1	1	—	—	—	—	193	
25 Not stated – Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26 Total	241	187	54	8	15	3	19	527	329	233	114	14	24	3	—	—	—	—	717	
Injured – Blessées:																				
27 Male – Hommes	4,595	2,401	581	252	428	41	100	8,398	7,177	4,780	750	417	660	96	30	—	—	—	13,910	
28 Female – Femmes	1,711	3,262	484	73	14	47	72	5,663	3,697	6,539	583	118	24	92	34	11,087	—	—	—	
29 Not stated – Non précisé	5	4	5	—	—	—	2	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30 Total	6,311	5,667	1,070	325	442	88	174	14,077	10,874	11,319	1,333	535	684	188	64	—	—	—	24,997	

TABLE 2. Nombre de victimes — suite
— Par catégorie —

Yukon				Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest														
Driver — Conducteur	Passenger — Passager	Pedestrian — Piéton	Bicyclist — Cycliste	Motorcyclist — Motocycliste			Other — Autres	Total	Driver — Conducteur	Passenger — Passager	Pedestrian — Piéton	Bicyclist — Cycliste	Motorcyclist — Motocycliste			Other — Autres	Total	No
				Driver — Conducteur	Passenger — Passager	Total							Driver — Conducteur	Passenger — Passager	Total			
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4
1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	1	—	—	—	—	—	—	5
2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6
1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
4	2	—	1	1	—	—	8	2	3	2	—	—	—	—	—	—	—	11
—	6	3	—	—	—	—	—	9	—	6	3	—	—	—	—	—	—	12
—	17	4	7	—	—	—	—	28	—	6	11	3	—	—	—	—	—	13
24	33	2	1	2	—	1	63	16	17	4	—	8	—	—	2	—	47	14
26	40	3	1	1	—	—	71	18	13	2	—	2	—	—	1	—	36	15
50	25	2	—	1	—	—	78	20	8	6	—	1	—	—	—	—	35	16
24	16	2	—	—	—	—	42	10	6	5	—	1	—	—	—	—	22	17
25	8	—	—	—	—	—	33	4	3	3	—	—	—	—	—	—	10	18
7	10	—	—	—	—	—	17	2	4	2	—	—	—	—	—	—	8	19
1	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	20	1	1	—	—	1	23	—	11	5	—	—	—	—	—	—	—	16
157	175	18	10	4	—	2	366	70	74	41	3	12	—	—	4	204	22	
—	—	—	1	1	—	—	6	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	2	—	—	—	—	—	2	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
4	2	—	1	1	—	—	8	2	3	2	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
129	102	13	9	4	—	1	258	53	36	24	3	10	—	—	3	129	27	
28	73	5	1	—	—	1	108	17	38	17	—	2	—	—	1	75	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
157	175	18	10	4	—	2	366	70	74	41	3	12	—	—	4	204	30	

TABLE 2. Number of Victims – Continued

No.		Canada			Newfoundland — Terre-Neuve		
		Killed Tuées	Injured — Blessées	Total	Killed Tuées	Injured — Blessées	Total
17. By month of occurrence — Mois de l'accident:							
1	January — Janvier	395	14,684	15,079	8	174	182
2	February — Février	271	14,912	15,183	8	147	155
3	March — Mars	373	14,964	15,337	5	135	140
4	April — Avril	328	14,035	14,363	5	157	162
5	May — Mai	509	19,974	20,483	9	232	241
6	June — Juin	611	22,939	23,550	7	241	248
7	July — Juillet	734	21,723	22,457	15	267	282
8	August — Août	684	23,029	23,713	12	293	305
9	September — Septembre	602	19,230	19,832	9	239	248
10	October — Octobre	567	19,227	19,794	12	217	229
11	November — Novembre	533	18,172	18,705	8	198	206
12	December — Décembre	454	18,052	18,506	6	173	179
13	Total	6,061	220,941	227,002	104	2,473	2,577
18. By place of occurrence — Route où s'est produit l'accident:							
Urban — Urbaine:							
14	Metropolitan roads and streets — Routes et rues métropolitaines				15	486	501
15	Urban areas (10,000 population and over) — Régions urbaines (10,000 habitants et plus)				4	104	108
16	Other urban (1,000-9,999 population) — Autre urbaine (1,000-9,999 habitants)				48	1,161	1,209
17	Total				67	1,751	1,818
Rural — Rurale:							
18	Primary highways — Routes principales				37	717	754
19	Secondary highways — Routes secondaires				—	2	2
20	Local and other roads — Routes locales et autres				—	3	3
21	Total				37	722	759
22	Grand — Total — Général	6,075	220,926	227,001	104	2,473	2,577
17. By month of occurrence — Mois de l'accident:							
23	January — Janvier	139	6,489	6,628	10	815	825
24	February — Février	85	6,923	7,008	13	749	762
25	March — Mars	114	6,546	6,660	9	672	681
26	April — Avril	77	5,922	5,999	18	625	643
27	May — Mai	136	8,480	8,616	16	700	716
28	June — Juin	148	9,628	9,776	20	1,017	1,037
29	July — Juillet	200	9,006	9,206	38	1,019	1,057
30	August — Août	203	9,898	10,101	18	991	1,009
31	September — Septembre	189	8,562	8,751	15	902	917
32	October — Octobre	181	8,231	8,412	30	951	981
33	November — Novembre	169	8,651	8,820	11	838	849
34	December — Décembre	159	8,698	8,857	5	809	814
35	Total	1,800	97,034	98,834	203	10,088	10,291
18. By place of occurrence — Route où s'est produit l'accident:							
Urban — Urbaine:							
36	Metropolitan roads and streets — Routes et rues métropolitaines				54	6,233	6,287
37	Urban areas (10,000 population and over) — Régions urbaines (10,000 habitants et plus)	608	61,657	62,265	2	575	577
38	Other urban (1,000-9,999 population) — Autre urbaine (1,000-9,999 habitants)				5	445	450
39	Total	608	61,657	62,265	61	7,253	7,314
Rural — Rurale:							
40	Primary highways — Routes principales	861	24,021	24,882	82	1,246	1,328
41	Secondary highways — Routes secondaires	190	5,692	5,882	33	582	615
42	Local and other roads — Routes locales et autres	141	5,664	5,805	27	1,007	1,031
43	Total	1,192	35,377	36,569	142	2,835	2,977
44	Grand — Total — Général	1,800	97,034	98,834	203	10,088	10,291

TABLEAU 2. Nombre de victimes – suite

Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard			Nova Scotia Nouvelle-Écosse			New Brunswick Nouveau-Brunswick			Québec			No			
Killed Tuées	Injured Blessées	Total	Killed Tuées	Injured Blessées	Total	Killed Tuées	Injured Blessées	Total	Killed Tuées	Injured Blessées	Total				
4	31	35	12	234	246	8	337	345	115	3,119	3,234	1			
3	37	40	9	214	223	7	246	253	80	3,165	3,245	2			
3	58	61	13	244	257	16	319	335	106	3,386	3,492	3			
1	32	33	18	243	261	12	303	315	96	3,213	3,309	4			
3	50	53	13	322	335	15	446	461	177	5,355	5,532	5			
5	109	114	13	390	403	13	498	511	237	5,875	6,112	6			
4	69	73	38	458	496	44	549	593	215	5,726	5,941	7			
3	70	73	27	430	457	30	550	580	235	5,825	6,060	8			
5	58	63	29	340	369	19	426	445	185	4,586	4,771	9			
5	49	54	19	328	347	25	424	449	158	4,593	4,751	10			
4	51	55	24	350	374	22	385	407	146	3,453	3,599	11			
4	40	44	27	403	430	19	391	410	143	3,623	3,766	12			
44	654	698	242	3,956	4,198	230	4,874	5,104	1,893	51,919	53,812	13			
1	95	96	7	605	612	17	1,749	1,766				14			
3	54	57	10	769	779	8	289	297				15			
2	41	43	10	358	368	—	2	2				16			
6	190	196	27	1,732	1,759	25	2,040	2,065				17			
33	400	433	62	285	347							18			
5	56	61	153	1,926	2,079							19			
8	8	8	—	13	13							20			
38	464	502	215	2,224	2,439	205	2,834	3,039				21			
44	654	698	242	3,956	4,198	230	4,874	5,104	1,893	51,919	53,812	22			
Saskatchewan			Alberta			British Columbia Colombie-Britannique			Yukon			Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
Killed Tuées	Injured Blessées	Total	Killed Tuées	Injured Blessées	Total	Killed Tuées	Injured Blessées	Total	Killed Tuées	Injured Blessées	Total				
8	544	552	47	902	949	43	1,991	2,034	—	34	34	1	14	15	23
12	492	504	23	958	981	30	1,945	1,975	1	22	23	—	14	14	24
16	624	640	38	969	1,007	53	1,972	2,025	—	31	31	—	8	8	25
22	625	647	35	968	1,003	42	1,899	1,941	—	34	34	2	14	16	26
25	938	963	45	1,156	1,201	68	2,244	2,312	2	32	34	—	19	19	27
34	1,133	1,167	63	1,378	1,441	69	2,607	2,676	—	37	37	2	26	28	28
39	1,163	1,202	50	1,461	1,511	90	1,950	2,040	1	28	29	—	27	27	29
27	1,153	1,180	55	1,519	1,574	73	2,232	2,305	1	43	44	—	25	25	30
29	967	996	47	1,319	1,366	74	1,793	1,867	1	27	28	—	11	11	31
34	1,061	1,095	55	1,284	1,339	48	2,043	2,091	—	27	27	—	19	19	32
30	896	926	41	1,183	1,224	75	2,122	2,197	2	34	36	1	11	12	33
10	703	713	28	980	1,008	52	2,199	2,251	—	17	17	1	16	17	34
286	10,299	10,585	527	14,077	14,604	717	24,997	25,714	8	366	374	7	204	211	35
—	—	—	132	8,062	8,194	162	11,664	11,826	—	71	71	—	—	—	36
33	3,917	3,950	20	772	792	74	3,276	3,350	1	72	73	—	—	—	37
1	471	472	5	176	181	38	1,280	1,318	—	17	17	4	102	106	38
34	4,388	4,422	157	9,010	9,167	274	16,220	16,494	1	160	161	4	102	106	39
109	1,738	1,847	263	3,115	3,378	199	445	644	6	200	206	2	62	64	40
32	1,260	1,312	42	604	646	244	8,332	8,576	—	—	—	—	—	—	41
91	2,913	3,004	65	1,348	1,413	—	—	—	1	6	7	1	40	41	42
252	5,911	6,163	370	5,067	5,437	443	8,777	9,220	7	206	213	3	102	105	43
286	10,299	10,585	527	14,077	14,604	717	24,997	25,714	8	366	374	7	204	211	44

TABLE 2. Number of Victims – Continued
– By Age Groups –

No.		Canada										Total	
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé		
19. By type of accident – Genre d'accident:													
	Killed – Tuées:												
1	Pedestrian – Piéton	80	207		181	74	66	92	93	222	13	1,028	
2	Other motor vehicle – Autre véhicule automobile	48	109		1,108	479	319	305	267	271	27	2,933	
3	Railroad train – Train de chemin de fer	1	6		31	16	13	5	4	6	—	82	
4	Streetcar/trolley coach – Tramway ou trolleybus	—	—		—	1	—	—	1	1	—	3	
5	Bicycle – Bicyclette	2	93		61	6	7	2	4	8	2	185	
6	Motorcycle – Motocyclette	—	5		181	35	6	4	3	6	4	244	
7	Other vehicles – Autres véhicules	—	4		11	8	2	2	3	2	—	32	
8	Animal	—	1		12	2	—	—	—	2	—	17	
9	Fixed object – Objet fixe	}	15	40	642	239	125	98	83	69	5	1,316	
10	Non-collision – Sans collision		6	20	71	43	16	16	15	21	13	221	
11	Miscellaneous – Divers	6	20		71	43	16	16	15	21	13	221	
12	Total	152	485		2,298	903	554	524	473	608	64	6,061	
	Injured – Blessées:												
13	Pedestrian – Piéton	1,629	6,787		3,545	1,497	1,045	1,244	1,065	1,557	590	18,959	
14	Other motor vehicle – Autre véhicule automobile	3,184	7,965		48,485	28,444	16,088	13,496	8,883	5,935	3,369	135,840	
15	Railroad train – Train de chemin de fer	9	33		188	101	54	66	33	15	15	514	
16	Streetcar/trolley coach – Tramway ou trolleybus	6	16		34	61	24	30	7	14	2	194	
17	Bicycle – Bicyclette	105	4,847		3,114	416	149	121	84	63	157	9,056	
18	Motorcycle – Motocyclette	15	215		4,973	650	155	70	41	24	166	6,309	
19	Other vehicles – Autres véhicules	12	63		306	110	64	73	54	35	23	740	
20	Animal	20	49		468	125	94	69	31	19	9	884	
21	Fixed object – Objet fixe	}	613	1,945		24,018	8,000	3,712	2,810	1,586	1,036	563	44,283
22	Non-collision – Sans collision		125	479		1,530	690	346	252	154	124	453	4,153
23	Miscellaneous – Divers	125	479		1,530	690	346	252	154	124	453	4,153	
24	Total	5,718	22,399		86,661	40,094	21,731	18,231	11,938	8,822	5,347	220,941	
20. By sex of victim – Sexe de la victime:													
	Killed – Tuées:												
25	Male – Hommes	91	296		1,821	705	397	372	312	357	34	4,385	
26	Female – Femmes	61	188		477	197	157	151	161	250	16	1,658	
27	Not stated – Non précisée	—	1		—	1	—	1	—	1	14	18	
28	Total	152	485		2,298	903	554	524	473	608	64	6,061	
	Injured – Blessées:												
29	Male – Hommes	3,086	12,962		56,045	24,506	12,343	9,687	6,241	4,390	2,693	131,953	
30	Female – Femmes	2,602	9,391		30,454	15,523	9,343	8,524	5,674	4,419	2,349	88,259	
31	Not stated – Non précisée	30	66		162	65	45	20	23	13	305	729	
32	Total	5,718	22,399		86,661	40,094	21,731	18,231	11,938	8,822	5,347	220,941	

TABLEAU 2. Nombre de victimes – suite
– Selon le groupe d'âge –

Newfoundland – Terre-Neuve											No
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	Total	
6	16	4	1	2	1	2	2	8	1	43	1
1	1	1	7	5	3	8	4	2	—	32	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	4	5
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	8
—	—	1	2	1	—	—	1	—	—	5	9
—	2	3	5	3	—	3	—	—	—	16	10
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11
8	22	12	15	11	4	13	7	11	1	104	12
59	216	56	21	23	20	22	26	25	24	502	13
19	46	187	194	195	78	55	62	40	30	906	14
—	—	—	1	1	1	2	1	—	—	6	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
1	68	13	2	—	1	—	—	—	4	89	17
—	1	30	16	2	1	—	1	—	2	53	18
—	1	6	4	2	2	1	—	—	2	18	19
—	1	8	9	5	1	5	—	—	—	29	20
4	15	80	51	42	21	10	9	3	6	241	21
13	18	165	154	119	40	35	22	14	32	612	22
—	9	2	—	1	—	1	2	1	1	17	23
106	375	547	452	390	165	131	123	83	101	2,473	24
4	12	10	12	8	3	9	5	6	1	70	25
4	10	2	3	3	1	4	2	5	—	34	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
8	22	12	15	11	4	13	7	11	1	104	28
50	240	359	325	248	94	77	71	36	63	1,573	29
49	135	188	127	142	71	54	52	47	38	900	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
106	375	547	452	390	165	131	123	83	101	2,473	32

TABLE 2. Number of Victims – Continued
— By Age Groups —

No.		Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard										
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated — Non précisé	Total
	19. By type of accident – Genre d'accident:											
	Killed – Tuées:											
1	Pedestrian – Piéton	1	4	1	1	—	1	—	—	3	1	12
2	Other motor vehicle – Autre véhicule automobile	—	1	4	1	5	4	—	2	1	—	18
3	Railroad train – Train de chemin de fer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Streetcar/trolley coach – Tramway ou trolleybus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Bicycle – Bicyclette	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
6	Motorcycle – Motocyclette	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	2
7	Other vehicles – Autres véhicules	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Animal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Fixed object – Objet fixe	—	—	3	2	1	—	1	—	—	—	7
10	Non-collision – Sans collision	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	4
11	Miscellaneous – Divers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Total	1	6	11	4	9	5	1	2	4	1	44
	Injured – Blessées:											
13	Pedestrian – Piéton	3	20	8	1	3	1	6	4	1	6	53
14	Other motor vehicle – Autre véhicule automobile	7	20	51	56	68	33	26	27	22	11	321
15	Railroad train – Train de chemin de fer	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
16	Streetcar/trolley coach – Tramway ou trolleybus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Bicycle – Bicyclette	—	7	—	1	—	1	—	—	—	—	9
18	Motorcycle – Motocyclette	—	1	12	4	3	—	1	—	—	—	21
19	Other vehicles – Autres véhicules	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	3
20	Animal	—	—	3	1	—	2	1	—	—	—	7
21	Fixed object – Objet fixe	3	1	18	13	16	4	2	1	1	9	68
22	Non-collision – Sans collision	—	4	66	49	24	9	6	4	2	4	168
23	Miscellaneous – Divers	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	2
24	Total	13	54	161	127	114	51	42	36	26	30	654
	20. By sex of victim – Sexe de la victime:											
	Killed – Tuées:											
25	Male – Hommes	1	4	8	4	6	4	1	2	2	1	33
26	Female – Femmes	—	2	3	—	3	1	—	—	2	—	11
27	Not stated – Non précisée	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Total	1	6	11	4	9	5	1	2	4	1	44
	Injured – Blessées:											
29	Male – Hommes	8	32	110	89	77	29	23	17	16	21	422
30	Female – Femmes	5	22	51	38	37	22	19	19	10	9	132
31	Not stated – Non précisée	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Total	13	54	161	127	114	51	42	36	26	30	654

TABLEAU 2. Nombre de victimes – suite
– Selon le groupe d'âge –

Nova Scotia – Nouvelle-Écosse											Total	No
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisée			
1	8	5	6	—	1	5	5	7	1	39	1	
1	5	11	22	10	11	8	7	15	—	90	2	
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	6	5	
—	1	1	3	3	1	—	—	—	—	9	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2	8	
1	—	13	9	5	6	—	4	2	—	40	9	
—	3	10	14	11	9	1	3	4	—	55	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
3	22	41	55	29	29	14	19	29	1	242	12	
42	195	51	25	22	10	26	15	35	58	479	13	
27	84	253	303	371	213	181	121	95	179	1,827	14	
—	1	2	1	1	—	1	—	—	—	6	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
2	99	34	6	4	—	—	—	—	1	11	157	17
—	3	58	57	13	5	—	2	—	9	147	18	
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	19	
—	—	6	5	1	1	1	—	1	—	15	20	
5	19	143	125	85	36	21	18	17	29	498	21	
6	21	241	193	128	88	49	37	16	46	825	22	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	23	
82	422	789	715	625	353	280	193	165	332	3,956	24	
2	13	34	45	25	23	10	14	20	1	187	25	
1	9	7	10	4	6	4	5	9	—	55	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
3	22	41	55	29	29	14	19	29	1	242	28	
42	253	548	512	418	200	154	108	83	164	2,489	29	
23	169	241	203	206	153	126	85	82	167	1,465	30	
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	31	
82	422	789	715	625	353	280	193	165	332	3,956	32	

TABLE 2. Number of Victims – Continues
– By Age Groups –

No.		New Brunswick – Nouveau-Brunswick										Total
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	
19. By type of accident – Genre d'accident:												
	Killed – Tuées:											
1	Pedestrian – Piéton	4	7	8	2	3	2	3	5	10	—	44
2	Other motor vehicle – Autre véhicule automobile	1	—	7	24	9	3	7	6	6	—	63
3	Railroad train – Train de chemin de fer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Streetcar/trolley coach – Tramway ou trolley bus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Bicycle – Bicyclette	—	5	5	—	—	—	—	2	—	—	12
6	Motorcycle – Motocyclette	—	—	6	1	2	—	—	—	—	—	9
7	Other vehicles – Autres véhicules	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	3
8	Animal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Fixed object – Objet fixe	—	2	3	6	4	4	1	3	6	—	29
10	Non-collision – Sans collision	—	1	3	5	2	2	2	—	2	—	17
11	Miscellaneous – Divers	—	2	4	14	9	2	4	6	10	2	53
12	Total	5	19	37	52	29	13	17	22	34	2	230
Injured – Blessées:												
13	Pedestrian – Piéton	42	166	49	30	26	14	17	14	28	7	393
14	Other motor vehicle – Autre véhicule automobile	57	100	340	411	364	204	199	117	99	114	2,003
15	Railroad train – Train de chemin de fer	—	—	—	2	5	1	3	—	—	—	11
16	Streetcar/trolley coach – Tramway ou trolley bus	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
17	Bicycle – Bicyclette	5	103	35	13	7	5	2	1	—	4	175
18	Motorcycle – Motocyclette	—	5	107	63	15	4	—	3	1	13	211
19	Other vehicles – Autres véhicules	1	—	25	25	9	5	3	7	4	2	81
20	Animal	1	3	9	6	5	4	2	1	—	—	31
21	Fixed object – Objet fixe	6	13	153	153	115	45	36	19	21	20	581
22	Non-collision – Sans collision	6	16	212	198	118	47	42	21	21	28	709
23	Miscellaneous – Divers	17	48	176	126	105	55	38	33	32	45	675
24	Total	135	456	1,106	1,027	769	384	342	216	206	233	4,874
20. By sex of victim – Sexe de la victime:												
	Killed – Tuées:											
25	Male – Hommes	4	12	30	37	24	10	11	15	20	—	163
26	Female – Femmes	1	7	7	15	5	3	5	7	14	—	64
27	Not stated – Non précisé	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	3
28	Total	5	19	37	52	29	13	17	22	34	2	230
Injured – Blessées:												
29	Male – Hommes	70	238	763	732	501	225	206	127	98	130	3,090
30	Female – Femmes	59	218	338	288	266	152	134	84	104	96	1,739
31	Not stated – Non précisé	6	—	5	7	2	7	2	5	4	7	45
32	Total	135	456	1,106	1,027	769	384	342	216	206	233	4,874

TABLEAU 2. Nombre de victimes – suite
— Selon le groupe d'âge —

Québec											No
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated — Non précisé	Total	
33	85	36	24	19	23	42	32	65	7	366	1
16	50	206	248	207	134	104	79	61	19	1,124	2
—	—	4	2	6	—	3	1	—	—	16	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	36	20	2	1	3	—	2	2	1	67	5
—	3	75	58	26	5	4	3	5	4	183	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
4	15	15	25	31	13	8	7	8	11	137	11
53	189	356	359	290	178	161	124	141	42	1,893	12
348	2,592	720	450	508	376	460	395	546	273	6,868	13
729	2,048	5,789	7,154	7,639	3,817	2,915	1,757	1,058	1,809	34,715	14
—	4	11	16	21	6	10	4	1	4	77	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
50	1,743	747	207	100	39	28	25	16	54	3,009	17
8	146	2,200	1,247	401	115	50	28	14	125	4,361	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
101	366	498	474	479	245	171	98	69	388	2,889	23
1,436	6,899	9,965	9,575	9,148	4,598	3,634	2,307	1,704	2,653	51,919	24
35	113	285	311	225	131	109	88	85	24	1,406	25
18	75	71	48	64	47	52	36	55	10	476	26
—	1	—	—	1	—	—	—	1	8	11	27
53	189	356	359	290	178	161	124	141	42	1,893	28
72	4,188	6,544	6,279	5,707	2,697	1,988	1,245	904	1,345	31,669	29
645	2,650	3,349	3,238	3,390	1,871	1,634	1,049	791	1,106	19,723	30
19	61	72	58	51	30	12	13	9	202	527	31
1,436	6,899	9,965	9,575	9,148	4,598	3,634	2,307	1,704	2,653	51,919	32

TABLE 2. Number of Victims – Continued
— By Age Groups —

No.		Ontario											Total
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over — et plus	Not stated — Non précisé	Total	
19. By type of accident – Genre d'accident:													
	Killed – Tuées:												
1	Pedestrian – Piéton	17	60	30	18	21	13	18	25	78	1	281	
2	Other motor vehicle ² – Autre véhicule automobile ²	15	25	163	128	134	88	98	94	106	2	853	
3	Railroad train – Train de chemin de fer	–	2	7	11	5	5	1	1	4	–	36	
4	Streetcar/trolley coach – Tramway ou trolleybus	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–	2	
5	Bicycle ³ – Bicyclette ³	–	30	24	1	3	4	2	–	1	–	65	
6	Motorcycle ² – Motocyclette ²	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
7	Other vehicles – Autres véhicules	–	–	1	–	2	–	1	–	2	–	6	
8	Animal	–	–	2	4	1	–	–	–	–	–	7	
9	Fixed object ⁴ – Objet fixe ⁴	5	11	145	125	92	50	46	35	25	–	534	
10	Non-collision ⁴ – Sans collision ⁴												
11	Miscellaneous – Divers	–	2	5	3	2	–	1	2	1	–	16	
12	Total	37	130	377	290	261	160	167	157	218	3	1,800	
	Injured – Blessées:												
13	Pedestrian – Piéton	648	2,510	763	521	549	385	442	389	616	119	6,942	
14	Other motor vehicle ² – Autre véhicule automobile ²	1,428	3,349	9,294	10,978	12,921	7,880	6,609	4,239	2,910	606	60,214	
15	Railroad train – Train de chemin de fer	5	16	41	50	39	26	29	12	6	2	226	
16	Streetcar/trolley coach – Tramway ou trolleybus	6	3	7	18	59	24	30	6	13	2	168	
17	Bicycle ³ – Bicyclette ³	25	2,114	1,266	436	244	87	76	46	40	53	4,387	
18	Motorcycle ² – Motocyclette ²	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
19	Other vehicles – Autres véhicules	6	11	31	23	26	20	27	18	13	–	175	
20	Animal	8	14	89	86	50	43	34	19	8	1	352	
21	Fixed object ⁴ – Objet fixe ⁴	308	1,020	6,834	5,790	4,704	2,225	1,739	950	605	123	24,298	
22	Non-collision ⁴ – Sans collision ⁴												
23	Miscellaneous – Divers	2	25	60	51	52	26	27	13	15	1	272	
24	Total	2,436	9,062	18,385	17,953	18,644	10,716	9,013	5,692	4,226	907	97,034	
20. By sex of victim – Sexe de la victime:													
	Killed – Tuées:												
25	Male – Hommes	19	79	296	225	207	112	114	102	121	1	1,276	
26	Female – Femmes	18	51	81	65	54	48	53	55	97	2	524	
27	Not stated – Non précisé	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
28	Total	37	130	377	290	261	160	167	157	218	3	1,800	
	Injured – Blessées:												
29	Male – Hommes	1,324	5,261	11,970	11,752	11,417	6,151	4,812	2,998	2,040	442	58,167	
30	Female – Femmes	1,112	3,801	6,415	6,201	7,227	4,565	4,201	2,694	2,186	465	38,867	
31	Not stated – Non précisé	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
32	Total	2,436	9,062	18,385	17,953	18,644	10,716	9,013	5,692	4,226	907	97,034	

² In the province of Ontario "other motor vehicle accidents" include "motorcycle accidents".

³ In the province of Ontario "bicycle accidents" include mopeds.

⁴ In the province of Ontario "fixed object accidents" include "non-collision accidents".

TABLEAU 2. Nombre de victimes -- suite
-- Selon le groupe d'âge --

Manitoba											NO
0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	Total	
1	6	2	2	3	9	4	4	8	2	41	1
3	3	16	13	8	7	8	6	10	2	76	2
-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	2	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	2	-	-	1	-	-	-	2	-	5	5
-	-	1	5	1	-	-	-	1	-	8	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	8
-	2	2	4	1	-	1	1	1	-	12	9
2	2	20	5	11	3	3	6	2	3	57	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
6	15	42	31	25	19	16	18	24	7	203	12
69	204	99	56	59	49	51	61	74	38	760	13
151	298	1,100	1,159	1,283	733	697	529	317	144	6,411	14
-	2	2	5	7	6	2	-	-	1	25	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
4	114	40	20	14	3	2	3	2	16	218	17
3	7	158	148	45	4	2	1	3	4	375	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	4	2	14	4	6	4	1	2	1	38	20
13	19	278	168	150	76	46	37	24	25	836	21
27	99	489	317	229	98	67	42	33	24	1,425	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
267	747	2,168	1,887	1,791	975	871	674	455	253	10,088	24
3	10	27	21	19	14	12	9	14	2	131	25
3	5	15	10	6	5	4	9	10	1	68	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	27
6	15	42	31	25	19	16	18	24	7	203	28
147	403	1,315	1,171	1,024	507	417	369	231	78	5,662	29
116	340	846	706	759	462	448	302	224	84	4,287	30
4	4	7	10	8	6	6	3	-	91	139	31
267	747	2,168	1,887	1,791	975	871	674	455	253	10,088	32

² En Ontario les "accidents d'autres véhicules-automobiles" comprennent les "accidents de motocyclettes".

³ En Ontario les "accidents de bicyclette" comprennent les "accidents de mopeds".

⁴ En Ontario les "accidents impliquant des objets fixes" comprennent les "accidents sans collision".

TABLE 2. Number of Victims – Continued
– By Age Groups –

No.		Saskatchewan											Total
		0-4	5-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65 and over et plus	Not stated Non précisé		
19. By type of accident – Genre d'accident:													
	Killed – Tuées:												
1	Pedestrian – Piéton	1	6	3	4	5	2	3	1	10	—	—	35
2	Other motor vehicle – Autre véhicule automobile	—	5	31	19	18	9	10	24	22	1	139	
3	Railroad train – Train de chemin de fer	1	1	1	1	—	2	—	—	2	—	—	8
4	Streetcar/trolley coach – Tramway ou trolleybus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Bicycle – Bicyclette	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	3
6	Motorcycle – Motocyclette	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	3
7	Other vehicles – Autres véhicules	—	—	—	—	2	1	—	2	—	—	—	5
8	Animal	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
9	Fixed object – Objet fixe	—	2	4	2	1	—	1	—	—	—	—	10
10	Non-collision – Sans collision	1	5	24	10	9	5	12	12	4	—	82	
11	Miscellaneous – Divers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Total	3	22	64	38	35	19	26	39	39	1	286	
	Injured – Blessées:												
13	Pedestrian – Piéton	48	161	72	43	31	24	20	22	47	25	493	
14	Other motor vehicle – Autre véhicule automobile	130	386	1,367	862	709	477	488	388	291	214	5,312	
15	Railroad train – Train de chemin de fer	1	1	7	9	9	2	6	9	4	1	49	
16	Streetcar/trolley coach – Tramway ou trolleybus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Bicycle – Bicyclette	5	107	39	16	4	2	2	—	—	5	180	
18	Motorcycle – Motocyclette	1	13	80	68	21	4	1	1	—	8	197	
19	Other vehicles – Autres véhicules	2	34	61	37	31	15	20	10	11	9	230	
20	Animal	6	14	49	25	20	17	8	2	6	6	153	
21	Fixed object – Objet fixe	11	34	299	143	94	37	33	14	17	21	703	
22	Non-collision – Sans collision	30	150	1,181	624	397	177	191	109	51	72	2,982	
23	Miscellaneous – Divers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Total	234	900	3,155	1,827	1,316	755	769	555	427	361	10,299	
20. By sex of victim – Sexe de la victime:													
	Killed – Tuées:												
25	Male – Hommes	3	13	50	33	24	13	19	28	26	1	210	
26	Female – Femmes	—	9	14	5	11	6	7	11	13	—	76	
27	Not stated – Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Total	3	22	64	38	35	19	26	39	39	1	286	
	Injured – Blessées:												
29	Male – Hommes	129	475	1,980	1,228	838	427	401	283	244	181	6,186	
30	Female – Femmes	105	425	1,175	599	478	328	368	272	183	180	4,113	
31	Not stated – Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Total	234	900	3,155	1,827	1,316	755	769	555	427	361	10,299	

TABLEAU 2. Nombre de victimes – suite
– Selon le groupe d'âge –

Alberta											Total	No
0 - 4	5 - 14	15 - 19	20 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65 and over et plus	Not stated Non précisé			
7	4	8	5	7	5	4	3	8	—	51	1	
6	11	68	43	38	34	30	22	18	3	273	2	
—	2	2	1	3	3	1	1	—	—	13	3	
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	4	
1	3	3	—	1	—	—	—	—	1	9	5	
—	—	8	2	—	—	—	—	—	—	10	6	
—	2	7	1	4	1	1	1	—	—	17	7	
—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	3	8	
—	—	16	4	10	3	4	3	1	1	42	9	
—	3	30	14	19	8	6	7	9	1	97	10	
1	1	1	4	1	—	2	—	1	—	11	11	
15	26	143	76	83	54	48	38	38	6	527	12	
70	330	138	94	95	57	73	55	75	34	1,021	13	
246	539	1,713	1,492	1,557	831	775	519	381	255	8,308	14	
3	5	12	7	9	5	8	5	3	7	64	15	
—	11	2	6	2	—	—	1	—	—	23	16	
4	171	57	20	10	2	3	1	1	9	278	17	
1	15	135	89	35	5	3	2	—	4	289	18	
1	16	53	35	38	21	19	19	7	10	219	19	
2	4	24	15	14	7	6	4	—	1	77	20	
19	43	467	345	235	95	62	35	28	43	1,372	21	
35	107	735	493	348	187	104	61	41	58	2,169	22	
5	22	70	52	47	17	13	7	7	17	257	23	
386	1,263	3,406	2,648	2,390	1,227	1,066	709	544	438	14,077	24	
9	17	108	59	61	36	38	21	24	3	376	25	
6	9	35	17	22	18	10	17	14	3	51	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
15	26	143	76	83	54	48	38	38	6	527	28	
207	665	2,174	1,708	1,487	723	546	356	288	244	8,398	29	
178	597	1,230	939	900	502	520	351	256	190	5,663	30	
1	1	2	1	3	2	—	2	—	4	16	31	
386	1,263	3,406	2,648	2,390	1,227	1,066	709	544	438	14,077	32	

TABLE 2. Number of Victims – Continued
– By Age Groups –

No.		British Columbia – Colombie-Britannique										
		0 - 4	5 - 14	15 - 19	20 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65 and over et plus	Not stated Non précisé	Total
19. By type of accident – Genre d'accident:												
	Killed – Tuées:											
1	Pedestrian – Piéton	9	10	21	13	9	11	16	25	—	—	114
2	Other motor vehicle – Autre véhicule automobile	5	8	95	45	25	32	23	30	—	—	263
3	Railroad train – Train de chemin de fer	—	1	1	2	2	—	—	—	—	—	6
4	Streetcar/trolley coach – Tramway ou trolleybus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Bicycle – Bicyclette	1	6	4	—	—	—	—	1	—	—	12
6	Motorcycle – Motocyclette	—	—	15	2	—	—	—	—	—	—	17
7	Other vehicles – Autres véhicules	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Animal	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
9	Fixed object – Objet fixe	2	5	78	22	13	5	3	7	—	—	135
10	Non-collision – Sans collision	3	2	77	42	21	11	5	6	—	—	167
11	Miscellaneous – Divers	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	2
12	Total	20	32	291	127	70	60	47	70	—	—	717
	Injured – Blessées:											
13	Pedestrian – Piéton	84	378	337	173	102	125	82	109	—	—	1,390
14	Other motor vehicle – Autre véhicule automobile	382	1,084	5,725	3,292	1,800	1,532	1,108	721	—	—	15,644
15	Railroad train – Train de chemin de fer	—	4	20	9	7	4	2	1	—	—	4
16	Streetcar/trolley coach – Tramway ou trolleybus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Bicycle – Bicyclette	9	311	160	33	9	8	8	3	—	—	541
18	Motorcycle – Motocyclette	2	23	463	114	16	13	3	6	—	—	640
19	Other vehicles – Autres véhicules	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Animal	3	9	117	26	13	7	4	2	—	—	181
21	Fixed object – Objet fixe	42	148	1,724	489	210	156	88	63	—	—	2,920
22	Non-collision – Sans collision	83	207	1,988	652	286	193	112	79	—	—	3,600
23	Miscellaneous – Divers	—	8	17	6	—	2	1	—	—	—	34
24	Total	605	2,172	10,551	4,794	2,443	2,040	1,408	984	—	—	24,997
20. By sex of victim – Sexe de la victime:												
	Killed – Tuées:											
25	Male – Hommes	11	22	224	103	49	48	28	39	—	—	524
26	Female – Femmes	9	10	67	24	21	12	19	31	—	—	193
27	Not stated – Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Total	20	32	291	127	70	60	47	70	—	—	717
	Injured – Blessées:											
29	Male – Hommes	309	1,173	6,342	2,708	1,246	1,031	652	449	—	—	13,910
30	Female – Femmes	296	999	4,209	2,086	1,197	1,009	756	535	—	—	13,087
31	Not stated – Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Total	605	2,172	10,551	4,794	2,443	2,040	1,408	984	—	—	24,997

TABLEAU 2. Nombre de victimes – suite
– Selon le groupe d'âge –

Yukon											Total	No
0 - 4	5 - 14	15 - 19	20 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65 and over et plus	Not stated Non précisée			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	5	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
1	1	1	1	1	2	1	—	—	—	—	8	12
6	4	2	3	2	2	—	—	1	1	18	13	
6	9	21	17	32	16	17	12	1	2	133	14	
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	7	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	17
—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	1	18
—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2	19
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	20
—	—	5	2	—	8	2	1	—	—	—	18	21
—	8	32	45	43	16	11	4	—	—	18	177	22
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	23
9	28	63	71	78	42	33	17	2	23	366	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	1	—	1	2	1	—	—	—	—	6	25
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
1	1	1	1	1	2	1	—	—	—	—	8	28
6	19	40	52	60	30	24	11	1	15	258	29	
3	9	23	19	18	12	9	6	1	8	108	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
9	28	63	71	78	42	33	17	2	23	366	32	

TABLE 2. Number of Victims – Concluded
– By Age Groups –

No.		Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest			
		0-4	5-14	15-19	20-24
19. By type of accident – Genre d'accident:					
	Killed – Tuées:				
1	Pedestrian – Piéton	—	1	—	—
2	Other motor vehicle – Autre véhicule automobile	—	—	1	—
3	Railroad train – Train de chemin de fer	—	—	—	—
4	Streetcar/trolley coach – Tramway ou trolleybus	—	—	—	—
5	Bicycle – Bicyclette	—	—	—	—
6	Motorcycle – Motocyclette	—	—	—	—
7	Other vehicles – Autres véhicules	—	—	—	1
8	Animal	—	—	—	—
9	Fixed object – Objet fixe	—	—	—	—
10	Non-collision – Sans collision	—	—	—	—
11	Miscellaneous – Divers	—	—	—	—
12	Total	—	1	1	1
 Injured – Blessées:					
13	Pedestrian – Piéton	3	11	4	2
14	Other motor vehicle – Autre véhicule automobile	2	2	8	11
15	Railroad train – Train de chemin de fer	—	—	—	—
16	Streetcar/trolley coach – Tramway ou trolleybus	—	—	—	4
17	Bicycle – Bicyclette	—	3	—	—
18	Motorcycle – Motocyclette	—	1	6	2
19	Other vehicles – Autres véhicules	2	1	3	—
20	Animal	—	—	—	—
21	Fixed object – Objet fixe	—	—	5	5
22	Non-collision – Sans collision	2	3	21	14
23	Miscellaneous – Divers	—	—	—	1
24	Total	9	21	47	36
 20. By sex of victim – Sexe de la victime:					
	Killed – Tuées:				
25	Male – Hommes	—	—	1	—
26	Female – Femmes	—	1	—	1
27	Not stated – Non précisé	—	—	—	—
28	Total	—	1	1	1
 Injured – Blessées:					
29	Male – Hommes	5	15	29	23
30	Female – Femmes	4	6	18	15
31	Not stated – Non précisé	—	—	—	—
32	Total	9	21	47	36

TABLEAU 2. Nombre de victimes – fin
– Selon le groupe d'âge –

Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest						
25 - 34	35 - 44	45 - 54	55 - 64	65 and over — et plus	Not stated — Non précisé	Total
						No
1	—	—	—	—	—	2 1
—	—	—	—	—	—	1 2
—	—	—	—	—	—	— 3
—	—	—	—	—	—	— 4
—	—	—	—	—	—	— 5
—	—	—	—	—	—	— 6
—	—	—	—	—	—	1 7
—	—	—	—	—	—	— 8
—	—	—	—	—	—	— 9
2	—	—	—	—	—	2 10
—	1	—	—	—	—	1 11
3	1	—	—	—	—	7 12
6	5	2	2	—	5	40 13
13	6	2	4	—	5	53 14
—	—	—	—	—	—	— 15
—	—	—	—	—	—	1 16
—	—	—	—	—	—	3 17
1	1	—	—	—	—	11 18
3	1	1	—	—	—	11 19
—	—	—	—	—	—	— 20
1	1	1	2	—	—	15 21
11	6	4	—	—	5	66 22
—	2	—	—	—	1	4 23
35	22	10	8	—	16	204 24
2	—	—	—	—	—	3 25
1	1	—	—	—	—	4 26
—	—	—	—	—	—	— 27
3	1	—	—	—	—	7 28
21	14	8	4	—	10	129 29
14	8	2	4	—	6	75 30
—	—	—	—	—	—	— 31
38	22	10	8	—	16	204 32

**TABLE 3. Number of Pedestrians Killed and Injured
- By Condition of Pedestrian -**

No.	Appar- ently normal — Parfait normal	Ex- treme fa- tigue — Très fa- tigué	Physical defect — Déficience physique			Con- fused by trafic — Gêné par le trafic	Ability impaired — Facultés diminuées			Had been drink- ing — Avait bu	Not stated — Non pré- cisé	Total						
			Eye- sight — Vue	Hear- ing — Ouïe	Other — Autres		By drink — Par la bois- son	Other — Autres										
Canada																		
21. By action of pedestrian — Mouvement du piéton:																		
1	Crossing at intersection — Traversant à une intersection:																	
2	With signal — Feu vert																	
3	Against signal — Feu rouge																	
4	No signal — Aucun feu																	
5	Diagonally — En diagonale																	
6	Crossing between street intersections — Traversant entre intersections																	
7	Standing in safety zone — Sur îlot pour piétons																	
8	Getting on or off another vehicle — Montant ou descendant d'un autre véhicule																	
9	Children playing on roadway — Enfants jouant sur la route																	
10	At work in roadway — Au travail, sur la route																	
11	Riding or hitching on vehicle — Monté sur véhicule ou se faisant tirer																	
12	Walking on rural highway or bridge — Marchant sur route ou pont rural																	
13	Coming from behind — Surgissant de derrière:																	
14	Parked vehicle or object — Véhicule stationné ou objet fixe																	
15	Moving vehicle or object — Véhicule en mouvement ou objet mobile																	
16	Crossing highway — Traversant grande route																	
17	Not stated — Non précisée																	
	Total											20,315 ¹						
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard																		
18	Crossing at intersection — Traversant à une intersection:																	
19	With signal — Feu vert																	
20	Against signal — Feu rouge																	
21	No signal — Aucun feu																	
22	Diagonally — En diagonale																	
23	Crossing between street intersections — Traversant entre intersections																	
24	Standing in safety zone — Sur îlot pour piétons																	
25	Getting on or off another vehicle — Montant ou descendant d'un autre véhicule																	
26	Children playing on roadway — Enfants jouant sur la route																	
27	At work in roadway — Au travail, sur la route																	
28	Riding or hitching on vehicle — Monté sur véhicule ou se faisant tirer																	
29	Walking on rural highway or bridge — Marchant sur route ou pont rural																	
30	Coming from behind — Surgissant de derrière:																	
31	Parked vehicle or object — Véhicule stationné ou objet fixe																	
32	Moving vehicle or object — Véhicule en mouvement ou objet mobile																	
33	Crossing highway — Traversant grande route																	
34	Not stated — Non précisée																	
	Total											65						
New Brunswick — Nouveau-Brunswick																		
35	Crossing at intersection — Traversant à une intersection:																	
36	With signal — Feu vert																	
37	Against signal — Feu rouge																	
38	No signal — Aucun feu																	
39	Diagonally — En diagonale																	
40	Crossing between street intersections — Traversant entre intersections																	
41	Standing in safety zone ² — Sur îlot pour piétons ²																	
42	Getting on or off another vehicle — Montant ou descendant d'un autre véhicule																	
43	Children playing on roadway — Enfants jouant sur la route																	
44	At work in roadway — Au travail, sur la route																	
45	Riding or hitching on vehicle — Monté sur véhicule ou se faisant tirer																	
46	Walking on rural highway or bridge — Marchant sur route ou pont rural																	
47	Coming from behind — Surgissant de derrière:																	
48	Parked vehicle or object — Véhicule stationné ou objet fixe																	
49	Moving vehicle or object — Véhicule en mouvement ou objet mobile																	
50	Crossing highway ³ — Traversant grande route ³																	
51	Not stated — Non précisée																	
	Total											442						

¹ Includes Quebec total (7,234) — Breakdown not available.² In the province of Ontario "standing in safety zone" is reported as a "pedestrian crosswalk".³ In the province of Ontario "crossing highway" is reported as "ran into roadway".

TABLEAU 3. Nombre de piétons tués et blessés
— Selon l'état du piéton —

Appar- eント — Parait normal	Ex- treme fa- tigue — Très fa- tigué	Physical defect — Défiscience physique			Con- fused by traffic — Géné par le trafic	Ability impaired — Facultés diminuées		Had been drink- ing — Avait bu	Not stated — Non pré- cisé	Total	No
		Eye- sight — Vue	Hear- ing — Ouïe	Other — Autres		By drink — Par la bois- son	Other — Autres				
Newfoundland – Terre-Neuve											
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2
14	—	—	—	—	—	—	—	—	2	20	3
2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	4
14	—	—	—	—	—	—	—	—	7	24	5
6	—	—	—	—	—	—	—	—	3	9	6
14	—	—	—	—	—	—	—	—	3	17	7
11	—	—	—	—	—	—	—	—	6	17	8
48	—	—	—	—	—	—	—	—	32	80	9
6	—	—	—	—	—	—	—	1	6	13	10
6	—	—	—	—	—	—	—	1	5	12	11
50	—	—	—	1	—	—	5	1	14	29	100
43	—	—	—	—	—	2	—	—	1	31	77
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	23
59	—	—	—	—	2	2	3	—	9	46	121
5	—	—	—	—	—	—	—	1	2	17	25
296	—	—	1	2	4	9	2	33	199	546	17
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse											
4	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	19
2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	22
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	27
52	—	—	—	—	1	—	2	—	7	6	68
48	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	56
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30
278	—	—	3	1	3	—	10	—	11	35	341
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	32
412	—	—	3	1	5	—	12	—	20	59	512
Ontario											
862	—	—	8	—	—	6	—	36	113	1,025	35
317	—	1	8	—	—	10	—	38	75	448	36
149	—	—	2	—	—	8	—	9	30	199	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
631	—	—	24	—	—	26	1	87	159	928	39
247	—	—	—	—	—	1	—	10	22	280	40
364	—	—	6	—	—	5	—	29	75	479	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
134	—	—	—	—	—	3	—	8	16	161	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
232	—	1	2	—	—	9	—	43	76	363	46
584	—	—	4	—	—	1	—	11	79	679	47
1,558	—	1	22	—	—	21	3	68	301	1,974	49
694	—	1	14	—	—	31	—	98	219	1,057	50
5,772	4	—	90	—	—	121	4	437	1,165	7,593	51

¹ Compris le total du Québec (7,234) – Ventilation non disponible.

² En Ontario "se tenant debout dans un refuge" est déclaré comme "traverse de piéton".

³ En Ontario "traversant la voie publique" est déclaré comme "s'aventurant sur la route".

TABLE 3. Number of Pedestrians Killed and Injured – Concluded
– By Condition of Pedestrian –

No.		Apparently normal	Extreme fatigue	Physical defect — Déficience physique			Confused by traffic — Géné par le trafic	Ability impaired — Facultés diminuées		Had been drinking — Avait bu	Not stated — Non précise	Total
				Eye-sight — Vue	Hear-ing — Oïe	Other — Autres		By drink — Par la boisson	Other — Autres			
Manitoba												
21. By action of pedestrian — Mouvement du piéton:												
1 Crossing at intersection — Traversant à une intersection:												
With signal — Feu vert	102	—	—	1	—	1	—	2	—	2	7	115
Against signal — Feu rouge	32	—	—	1	1	2	—	6	—	6	—	48
No signal — Aucun feu	55	—	—	2	—	—	—	—	—	1	2	60
Diagonally — En diagonale	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Crossing between street intersections — Traversant entre intersections	158	—	—	—	—	1	—	10	—	11	5	185
Standing in safety zone — Sur îlot pour piétons	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3
Standing on sidewalk — Sur le trottoir	8	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	10
Getting on or off another vehicle — Montant ou descendant d'un autre véhicule	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
Children playing on roadway — Enfants jouant sur la route	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
At work in roadway — Au travail, sur la route	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Riding or hitching on vehicle — Monté sur véhicule ou se faisant tirer	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Walking on rural highway or bridge — Marchant sur route ou pont rural	21	—	—	—	—	1	—	2	—	6	2	32
Coming from behind — Surgissant de derrière:												
Parked vehicle or object — Véhicule stationné ou objet fixe	39	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	42
Moving vehicle or object — Véhicule en mouvement ou objet mobile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Crossing highway — Traversant grande route	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Not stated — Non précisé	192	—	—	—	—	3	—	13	—	12	13	233
Total	640	—	4	1	8	—	37	—	38	31	759	
Alberta												
21. By action of pedestrian — Mouvement du piéton:												
18 Crossing at intersection — Traversant à une intersection:												
With signal — Feu vert	70	—	—	—	—	—	1	—	—	1	46	118
Against signal — Feu rouge	18	—	—	—	—	—	—	8	—	8	39	53
No signal — Aucun feu	87	1	2	—	—	3	—	2	—	4	61	160
Diagonally — En diagonale	10	—	1	—	—	—	—	1	—	—	6	18
Crossing between street intersections — Traversant entre intersections	85	1	—	—	—	1	1	7	1	18	88	202
Standing in safety zone — Sur îlot pour piétons	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	5
Standing on sidewalk — Sur le trottoir	20	—	—	—	—	—	—	2	—	3	12	37
Getting on or off another vehicle — Montant ou descendant d'un autre véhicule	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	14
Children playing on roadway — Enfants jouant sur la route	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	30
At work in roadway — Au travail, sur la route	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	14
Riding or hitching on vehicle — Monté sur véhicule ou se faisant tirer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Walking on rural highway or bridge — Marchant sur route ou pont rural	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	4
Coming from behind — Surgissant de derrière:												
Parked vehicle or object — Véhicule stationné ou objet fixe	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	6
Moving vehicle or object — Véhicule en mouvement ou objet mobile	43	—	—	—	—	—	2	2	—	3	45	95
Crossing highway — Traversant grande route	19	—	—	1	1	2	2	4	—	7	25	59
Not stated — Non précisé	68	—	—	—	2	1	—	7	—	15	196	289
Total	449	2	3	1	7	7	33	1	65	556	1,124	
Yukon												
21. By action of pedestrian — Mouvement du piéton:												
35 Crossing at intersection — Traversant à une intersection:												
With signal — Feu vert	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Against signal — Feu rouge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4
No signal — Aucun feu	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Diagonally — En diagonale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Crossing between street intersections — Traversant entre intersections	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3
Standing in safety zone — Sur îlot pour piétons	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Standing on sidewalk — Sur le trottoir	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Getting on or off another vehicle — Montant ou descendant d'un autre véhicule	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
Children playing on roadway — Enfants jouant sur la route	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
At work in roadway — Au travail, sur la route	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riding or hitching on vehicle — Monté sur véhicule ou se faisant tirer	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Walking on rural highway or bridge — Marchant sur route ou pont rural	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Coming from behind — Surgissant de derrière:												
Parked vehicle or object — Véhicule stationné ou objet fixe	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Moving vehicle or object — Véhicule en mouvement ou objet mobile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Crossing highway — Traversant grande route	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	11	—	—	—	—	—	—	1	—	1	5	18

TABLEAU 3. Nombre de piétons tués et blessés -- fin
-- Selon l'état du piéton --

Appar- ent- ement nor- mal	Ex- tre- me fa- tigue Très fa- tigué	Physical defect Déficience physique			Con- fused by traffic Gén- é par le trafic	Ability impaired Facultés diminuées		Had been drink- ing By drink Par la bois- son	Not stated Non pré- cisé	Total No
		Eye- sight Vue	Hear- ing Ouïe	Other Autres		Other Autres	Other Autres			
		Eye- sight Vue	Hear- ing Ouïe	Other Autres		Other Autres	Other Autres			
Saskatchewan										
27	-	-	-	-	-	-	-	1	17	46
4	-	-	-	-	1	-	-	4	7	16
42	-	-	-	-	1	1	-	1	21	68
2	-	-	-	-	-	2	-	-	1	3
58	-	-	-	-	1	1	4	8	37	109
5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5
10	-	-	-	-	-	-	-	-	4	14
4	-	-	-	-	-	-	-	-	3	7
13	-	-	-	-	-	-	-	-	15	28
5	-	-	-	-	-	-	-	-	4	9
2	-	-	-	-	-	-	-	1	2	5
7	-	-	-	-	-	-	-	6	8	11
34	-	-	-	-	1	-	-	2	38	75
2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	13
7	-	-	-	-	-	-	1	-	2	14
49	-	-	-	-	1	-	4	-	2	22
271	-	-	-	-	5	2	12	-	33	37
									209	532
										17
British Columbia – Colombie-Britannique										
7	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
42	-	-	-	-	-	-	-	-	4	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20
60	-	-	-	-	-	2	11	-	9	1
15	-	-	-	-	1	1	-	-	-	21
11	-	-	-	-	1	-	-	-	-	22
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
32	-	-	-	-	1	-	2	-	1	27
27	-	-	-	-	-	-	2	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
2	-	-	-	-	-	-	1	-	1,182	30
219	-	-	-	-	3	3	18	-	-	31
									1,204	32
										33
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	41
4	-	-	-	-	-	-	-	-	2	42
1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	44
3	-	-	-	-	-	-	1	-	3	45
1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	46
2	-	-	-	-	-	-	-	-	10	47
1	-	-	-	-	-	-	1	-	6	48
1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	49
1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50
15	-	-	-	-	-	7	-	5	16	51

**TABLE 4. Number of Vehicles
— By Class of Accident —**

No.		Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
Canada					
1	22. By type of vehicle — Genre de véhicule:				
1	Passenger — Voiture particulière	5,367	176,541	638,337	820,245
2	Truck — Camion	1,412	26,629	113,807	141,848
3	Bus — Autobus	66	2,272	7,684	10,022
4	Motorcycle — Motocyclette	403	10,034	2,690	13,127
5	Other — Autres	469	11,083	9,469	21,021
6	Not stated — Non précisé	167	26,988	128,794	155,949
7	Total	7,884	253,547	900,781	1,162,212
8	23. By condition of vehicle — État du véhicule:				
8	Apparently good — Jugé bon	6,907	213,523	734,183	954,613
9	Brakes defective — Freins défectueux	51	1,389	3,674	5,114
10	Steering mechanism — Direction défectueuse	15	450	1,073	1,538
11	Puncture or blowout — Crevaison ou éclatement	64	1,093	2,218	3,375
12	Glaring headlights — Phares de route				
13	Headlights — Phares:				
13	Dim — Code	52	441	1,356	1,849
14	Out (both lights) — Grillé (les deux phares)				
15	Out (one light) — Grillé (un phare)				
16	Tail light out or obscured — Feux arrière grillés ou obscurcis	112	2,073	5,988	8,173
17	Other defects — Autres défectuosités	683	34,578	152,289	187,550
18	Not stated — Non précisé				
19	Total	7,884	253,547	900,781	1,162,212
20	24. By direction of travel of vehicle — Direction du véhicule:				
20	Going straight — En ligne droite	6,145	153,462	438,067	597,674
21	Turning left — Virage à gauche	387	22,316	81,556	104,259
22	Turning right — Virage à droite	88	5,599	34,268	39,955
23	Slowing down or stopping — Ralentissant ou s'arrêtant	55	2,956	18,067	21,078
24	Backing — Reculant	58	1,790	26,951	28,799
25	Skidding or swerving — Dérapage ou embardée	252	3,656	16,877	20,783
26	Making U turn — Demi-tour	13	548	2,009	2,520
27	Parked or stopped — Stationné ou arrêté	243	24,278	106,737	131,258
28	Other — Autres	295	5,659	27,027	32,981
29	Not stated — Non précisé	348	33,283	149,222	182,853
30	Total	7,884	253,547	900,781	1,162,212
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse					
31	22. By type of vehicle — Genre de véhicule:				
31	Passenger — Voiture particulière	216	3,624	23,363	27,203
32	Truck — Camion	48	541	3,568	4,157
33	Bus — Autobus	—	14	127	141
34	Motorcycle — Motocyclette	10	216	122	348
35	Other — Autres	12	22	136	170
36	Not stated — Non précisé	2	34	802	838
37	Total	288	4,451	28,118	32,857
38	23. By condition of vehicle — État du véhicule:				
38	Apparently good — Jugé bon	282	4,332	26,882	31,496
39	Brakes defective — Freins défectueux	—	22	137	159
40	Steering mechanism defective — Direction défectueuse	1	15	42	58
41	Puncture or blowout — Crevaison ou éclatement	1	32	125	158
42	Glaring headlights — Phares de route	—	—	—	—
43	Headlights — Phares:				
43	Dim — Code	—	—	—	—
44	Out (both lights) — Grillé (les deux phares)	—	—	2	2
45	Out (one light) — Grillé (un phare)	1	—	—	1
46	Tail light out or obscured — Feux arrière grillés ou obscurcis	—	—	4	4
47	Other defects — Autres défectuosités	—	16	107	123
48	Not stated — Non précisé	3	34	819	856
49	Total	288	4,451	28,118	32,857
50	24. By direction of travel of vehicle — Direction du véhicule:				
50	Going straight — En ligne droite	268	3,580	18,776	22,624
51	Turning left — Virage à gauche	6	278	2,146	2,430
52	Turning right — Virage à droite	1	60	763	824
53	Slowing down or stopping — Ralentissant ou s'arrêtant	—	75	797	872
54	Backing — Reculant	1	33	1,317	1,351
55	Skidding or swerving — Dérapage ou embardée	—	—	2	2
56	Making U turn — Demi-tour	1	1	19	21
57	Parked or stopped — Stationné ou arrêté	10	409	4,269	4,688
58	Other — Autres	—	—	2	2
59	Not stated — Non précisé	1	15	27	43
60	Total	288	4,451	28,118	32,857

**TABLEAU 4. Nombre de véhicules
— Par catégorie d'accident —**

Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	No
Newfoundland — Terre-Neuve								
81	1,891	14,264	16,236	39	513	2,988	3,540	1
39	405	2,907	3,351	12	79	574	665	2
2	26	118	146	—	—	13	13	3
2	89	43	134	5	39	17	61	4
2	31	153	186	1	9	45	55	5
—	7	306	313	—	—	50	50	6
126	2,449	17,791	20,366	57	640	3,687	4,384	7
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard								
110	2,245	16,672	19,027	49	570	3,403	4,022	8
4	28	146	178	—	7	34	41	9
1	24	52	77	—	1	16	17	10
1	43	120	164	—	9	26	35	11
—	—	4	4	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	1	—	1	13
—	4	8	12	—	1	2	3	14
—	2	21	23	2	—	1	3	15
—	2	26	28	—	2	12	14	16
5	38	128	171	2	9	32	43	17
5	63	614	682	4	40	161	205	18
126	2,449	17,791	20,366	57	640	3,687	4,384	19
New Brunswick — Nouveau-Brunswick								
Québec								
192	3,918	16,538	20,648	1,654	42,875	192,873	237,402	31
55	668	3,287	4,010	373	6,143	34,001	40,517	32
2	32	127	161	39	674	3,039	3,752	33
11	318	83	412	191	3,924	1,258	5,373	34
7	83	201	291	146	3,912	926	4,984	35
2	27	226	255	134	1,153	9,761	11,048	36
269	5,046	20,462	25,777	2,537	58,681	241,858	303,076	37
221	4,663	19,106	23,990	2,290	55,008	231,799	289,097	38
1	41	128	170	9	322	1,065	1,396	39
—	18	55	73	4	89	378	471	40
—	27	65	93	43	293	633	969	41
—	—	3	3	—	—	—	—	42
—	—	—	—	6	48	244	298	43
4	5	10	19	—	—	—	—	44
3	9	39	51	—	—	—	—	45
7	59	166	232	—	13	43	56	47
32	224	890	1,146	185	2,908	7,696	10,789	48
269	5,046	20,462	25,777	2,537	58,681	241,858	303,076	49
213	3,450	10,931	14,594	1,957	40,203	138,509	180,669	50
13	558	2,631	3,202	126	6,038	24,549	30,713	51
1	165	1,094	1,260	28	1,468	10,521	12,017	52
3	165	803	971	17	819	6,424	7,260	53
—	58	754	813	23	521	7,616	8,160	54
24	303	913	1,240	—	—	—	—	55
—	11	26	37	4	114	466	584	56
7	297	1,685	1,989	79	3,810	28,985	32,874	57
4	39	294	337	117	1,670	8,597	10,384	58
—	—	1,331	1,334	186	4,038	16,191	20,415	59
269	5,046	20,462	25,777	2,537	58,681	241,858	303,076	60

TABLE 4. Number of Vehicles – Continued
– By Class of Accident –

No.		Ontario			
		Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
22. By type of vehicle – Genre de véhicule:					
Passenger – Voiture particulière	1,726	92,660	227,315	321,701	
Truck – Camion	347	11,467	31,403	43,217	
Bus – Autobus	11	1,155	2,607	3,773	
Motorcycle – Motocyclette	117	4,072	583	4,772	
Other – Autres	219	6,128	4,498	10,845	
Not stated – Non précisé	8	263	4,577	4,848	
Total	2,428	115,745	270,983	389,156	
23. By condition of vehicle – État du véhicule:					
Apparently good – Jugé bon	2,006	107,440	248,391	357,837	
Brakes defective – Freins défectueux	23	742	1,261	2,026	
Steering mechanism defective – Direction défectueuse	3	185	245	433	
Puncture or blowout – Crevaison ou éclatement	13	512	807	1,332	
Glaring headlights – Phares de route					
Headlights – Phares:					
Dim – Code	6	88	75	169	
Out (both lights) – Grillé (les deux phares)					
Out (one light) – Grillé (un phare)	11	184	461	656	
Tail light out or obscured – Feux arrière grillés ou obscurcis	78	1,646	3,938	5,662	
Other defects – Autres defectuosités	288	4,948	15,805	21,041	
Not stated – Non précisée					
Total	2,428	115,745	270,983	389,156	
24. By direction of travel of vehicle – Direction du véhicule:					
Going straight – En ligne droite	1,992	77,351	154,494	233,837	
Turning left – Virage à gauche	109	11,165	28,666	39,940	
Turning right – Virage à droite	13	2,716	10,399	13,128	
Slowing down or stopping – Ralentissant ou s'arrêtant	6	670	2,774	3,450	
Backing – Reculant	8	900	8,250	9,158	
Skidding or swerving – Dérapage ou embardée	39	1,660	7,490	9,189	
Making U turn – Demi-tour	6	305	777	1,088	
Parked or stopped – Stationné ou arrêté	84	15,612	41,500	57,176	
Other – Autres	101	2,985	7,589	10,675	
Not stated – Non précisée	70	2,381	9,044	11,429	
Total	2,428	115,745	270,983	389,156	
Alberta					
		Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
22. By type of vehicle – Genre de véhicule:					
Passenger – Voiture particulière	431	11,279	81,008	92,718	
Truck – Camion	165	3,072	21,029	24,266	
Bus – Autobus	5	152	1,059	1,216	
Motorcycle – Motocyclette	22	636	299	957	
Other – Autres	64	452	2,273	2,789	
Not stated – Non précisée	7	631	6,467	7,105	
Total	694	16,222	112,135	129,051	
23. By condition of vehicle – État du véhicule:					
Apparently good – Jugé bon	556	14,509	91,922	106,987	
Brakes defective – Freins défectueux	3	77	483	563	
Steering mechanism defective – Direction défectueuse	—	41	134	175	
Puncture or blowout – Crevaison ou éclatement	1	46	232	279	
Glaring headlights – Phares de route	—	—	8	8	
Headlights – Phares:					
Dim – Code	—	3	11	14	
Out (both lights) – Grillé (les deux phares)	3	11	61	75	
Out (one light) – Grillé (un phare)	3	12	24	39	
Tail light out or obscured – Feux arrière grillés ou obscurcis	2	22	165	189	
Other defects – Autres defectuosités	7	116	710	833	
Not stated – Non précisée	119	1,385	18,385	19,889	
Total	694	16,222	112,135	129,051	
24. By direction of travel of vehicle – Direction du véhicule:					
Going straight – En ligne droite	478	9,584	51,008	61,070	
Turning left – Virage à gauche	38	1,605	11,181	12,824	
Turning right – Virage à droite	10	460	6,302	6,772	
Slowing down or stopping – Ralentissant ou s'arrêtant	6	580	4,450	5,036	
Backing – Reculant	6	100	5,716	5,822	
Skidding or swerving – Dérapage ou embardée	62	892	4,668	5,633	
Making U turn – Demi-tour	—	38	292	350	
Parked or stopped – Stationné ou arrêté	33	1,564	16,845	18,441	
Other – Autres	13	106	759	878	
Not stated – Non précisée	48	1,293	10,914	12,255	
Total	694	16,222	112,135	129,051	

TABLEAU 4. Nombre de véhicules -- suite
Par catégorie d'accident

Manitoba				Saskatchewan				No				
Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	No				
170	10,137	42,213	52,520	221	7,275	27,007	34,503	1				
47	1,486	6,538	8,071	113	2,073	7,588	9,774	2				
3	142	347	492	—	59	190	249	3				
10	345	165	520	2	307	71	380	4				
12	295	905	1,212	5	113	287	405	5				
7	250	143	400	7	96	591	694	6				
249	12,655	50,311	63,215	348	9,923	35,734	46,005	7				
239	12,567	50,054	62,860	294	9,228	33,129	42,651	8				
3	31	72	106	1	76	247	324	9				
2	12	38	52	2	50	77	129	10				
1	18	32	51	1	85	111	197	11				
—	—	—	—	—	—	2	2	12				
—	5	14	19	{	5	1	6	13				
2	4	21	27	3	5	14	20	14				
2	18	80	100	—	7	22	32	15				
—	—	—	—	2	11	37	48	16				
249	12,655	50,311	63,215	348	9,923	35,734	46,005	19				
214	8,330	26,991	35,535	266	7,134	21,425	28,825	20				
4	1,160	5,106	6,270	19	906	3,853	4,778	21				
1	203	1,453	1,657	5	349	2,034	2,388	22				
—	5	—	5	2	223	794	1,019	23				
—	18	34	53	3	68	1,211	1,282	24				
—	—	—	—	19	232	699	950	25				
—	36	207	243	—	30	143	173	26				
—	1,559	5,161	6,720	20	775	4,543	5,338	27				
3	565	8,146	8,724	6	84	295	385	28				
10	779	3,213	4,008	8	122	737	867	29				
249	12,655	50,311	63,215	348	9,923	35,734	46,005	30				
British Columbia – Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest				
Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage injury — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	
635	2,187	9,778	12,600	—	114	571	685	2	68	419	489	31
198	439	1,888	2,525	9	167	661	837	6	89	363	458	32
4	15	40	59	—	1	6	7	2	11	13	33	33
32	63	45	140	1	10	1	12	—	15	3	18	34
—	3	4	7	—	10	20	30	1	25	21	47	35
—	24,523	105,811	130,334	—	2	42	44	—	2	18	20	36
869	27,230	117,566	145,665	10	304	1,301	1,615	9	201	835	1,045	37
843	2,512	10,911	14,266	8	265	1,157	1,430	9	184	757	950	38
7	33	85	125	—	6	7	13	—	4	9	13	39
1	13	28	42	1	2	6	9	—	—	2	2	40
2	21	55	78	—	6	4	10	—	1	8	9	41
1	1	6	8	—	—	—	—	—	—	1	1	42
3	3	10	16	—	—	—	—	—	—	—	—	43
1	1	14	16	—	1	1	2	—	—	—	—	44
—	1	13	14	—	—	—	—	—	1	—	1	45
—	2	17	19	—	—	1	1	—	—	1	1	46
8	60	339	407	1	6	44	51	—	3	17	20	47
3	24,583	106,088	130,674	—	18	81	99	—	8	40	48	48
869	27,230	117,566	145,665	10	304	1,301	1,615	9	201	835	1,045	49
613	1,481	5,146	7,240	5	199	636	840	6	117	296	419	50
64	343	1,285	1,692	—	24	87	111	—	13	50	63	51
28	108	686	822	—	3	52	55	—	6	58	64	52
19	318	1,110	1,447	—	12	36	48	—	7	28	35	53
55	25	481	515	—	3	126	129	—	9	92	101	54
55	246	1,143	1,477	4	36	51	91	1	24	69	94	55
—	3	34	39	—	—	2	2	—	—	5	5	56
—	—	—	—	—	10	208	218	—	18	181	199	57
33	66	362	461	1	16	48	65	2	6	28	36	58
13	24,640	107,319	131,972	—	1	55	56	—	1	28	29	59
869	27,230	117,566	145,665	10	304	1,301	1,615	9	201	835	1,045	60

TABLE 4. Number of Vehicles – Continued
– By Type of Vehicle –

No.		Passenger Voiture parti- culière	Truck Camion	Bus Autobus	Motor- cycle Moto- cycliste	Other Autres	Not stated Non précisé	Total
Canada								
25. By condition of vehicle – État du véhicule:								
1	Apparently good – Jugé bon	741,921	118,986	8,715	12,034	14,872	9,773	906,301
2	Brakes defective – Freins défectueux	3,084	1,325	72	66	235	93	4,875
3	Steering mechanism defective – Direction défectueuse	995	350	9	36	53	51	1,494
4	Puncture or blowout – Crevaison ou éclatement	1,845	511	9	38	9	1	2,413
5	Glaring headlights – Phares de route							
6	Headlights – Phares:							
7	Dim – Code	1,096	478	7	52	156	54	1,843
8	Out (both lights) – Grillé (les deux phares)							
9	Out (one light) – Grillé (un phare)							
10	Tail light out or obscured – Feux arrière grillés ou obscurcis	7,609	2,188	69	226	881	143	11,116
11	Other defects – Autres défectuosités	63,697	18,010	1,141	675	4,811	145,836	234,170
12	Total	820,247	141,848	10,022	13,127	21,017	155,951	1,162,212
26. By model year of vehicle – Année du modèle du véhicule:								
13	1976							
14	1975	121,340	36,589	1,350	3,300	3,348	846	166,773
15	1974							
16	1973	71,797	15,240	743	1,472	1,066	380	90,698
17	1972	63,327	11,368	667	1,275	757	359	77,753
18	1971	49,978	6,857	345	556	430	229	58,395
19	1970	47,490	6,182	337	295	359	263	54,926
20	1969	53,227	6,738	419	196	325	294	61,129
21	1968	45,726	4,694	342	124	260	248	51,394
22	1967							
23	1958-1966	105,867	12,936	1,299	220	748	856	121,915
24	Pre 1958 – Avant 1958	1,992	1,336	357	66	312	79	4,141
25	Not stated – Non précisée	259,503	44,756	4,163	5,623	13,412	147,549	475,006
26	Total	820,247	146,696	10,022	13,127	21,017	151,103	1,162,212
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse								
25. By condition of vehicle – État du véhicule:								
27	Apparently good – Jugé bon	26,718	4,032	137	342	163	104	31,496
28	Brakes defective – Freins défectueux	113	43	2	—	1	—	159
29	Steering mechanism defective – Direction défectueuse	45	9	—	1	2	1	58
30	Puncture or blowout – Crevaison ou éclatement	126	28	1	3	—	—	158
31	Glaring headlights – Phares de route	—	—	—	—	—	—	—
32	Headlights – Phares:							
33	Dim – Code	—	—	—	—	—	—	—
34	Out (both lights) – Grillé (les deux phares)	2	—	—	—	—	—	2
35	Out (one light) – Grillé (un phare)	1	—	—	—	—	—	1
36	Tail light out or obscured – Feux arrière grillés ou obscurcis	4	—	—	—	—	—	4
37	Other defects – Autres défectuosités	90	29	—	1	1	2	123
38	Not stated – Non précisée	104	16	1	1	3	731	856
38	Total	27,203	4,157	141	348	170	838	32,857
26. By model year of vehicle – Année du modèle du véhicule:								
39	1976	117	22	1	1	1	—	142
40	1975	2,450	631	7	89	16	2	3,195
41	1974	3,888	890	14	112	36	2	4,942
42	1973	4,145	666	8	48	22	1	4,890
43	1972	4,189	539	23	46	21	2	4,820
44	1971	2,624	271	8	11	14	1	2,929
45	1970	2,416	244	30	15	8	1	2,714
46	1969	2,295	261	10	4	4	1	2,575
47	1968	1,904	188	11	2	7	—	2,112
48	1967	1,229	133	3	6	4	—	1,375
49	1958-1966	1,775	231	14	5	14	—	2,039
50	Pre 1958 – Avant 1958	37	31	—	1	7	4	30
51	Not stated – Non précisée	134	50	12	8	16	824	1,043
52	Total	27,203	4,157	141	348	170	838	32,857

TABLEAU 4. Nombre de véhicules – suite
– Selon le genre de véhicule –

Passen- ger — Voiture parti- culière	Truck — Camion	Bus — Autobus	Motor- cycle — Moto- cycliste	Other — Autres	Not stated — Non précisé	Total	Passen- ger — Voiture parti- culière	Truck — Camion	Bus — Autobus	Motor- cycle — Moto- cycliste	Other — Autres	Not stated — Non précisé	Total	No	
Newfoundland – Terre-Neuve							Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard								
15,427	3,118	134	125	163	60	19,027	3,296	601	13	59	50	3	4,022	1	
106	64	2	1	5	—	178	35	6	—	—	—	—	41	2	
62	13	1	—	—	1	77	9	8	—	—	—	—	17	3	
135	28	1	—	—	—	164	28	6	—	1	—	—	35	4	
3	1	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	6	
9	2	—	—	1	—	12	3	—	—	—	—	—	3	7	
16	2	1	1	—	3	23	3	—	—	—	—	—	3	8	
16	10	1	1	—	—	28	9	5	—	—	—	—	14	9	
124	38	2	1	4	2	171	31	11	—	—	1	—	43	10	
338	75	4	5	13	247	682	125	28	—	1	4	47	205	11	
16,236	3,351	146	134	186	313	20,366	3,540	665	13	61	55	50	4,384	12	
58	24	—	—	1	—	83	17	2	—	—	1	—	20	13	
1,457	540	7	32	19	—	2,055	324	80	—	19	4	—	427	14	
2,844	899	17	30	27	1	3,818	443	159	2	16	5	—	625	15	
2,695	531	13	32	22	—	3,293	396	89	3	10	3	—	501	16	
2,250	407	31	19	13	—	2,720	424	68	3	9	3	—	507	17	
1,726	220	17	2	12	—	1,977	303	46	1	2	3	—	355	18	
1,331	143	10	3	2	—	1,489	295	42	1	2	1	—	341	19	
1,238	119	9	6	7	—	1,379	333	32	—	—	—	—	365	20	
1,078	110	14	1	6	—	1,209	345	33	2	—	4	—	384	21	
662	68	7	1	2	—	740	215	18	—	—	1	—	234	22	
652	165	9	1	17	—	844	389	62	1	1	9	1	463	23	
16	14	—	—	8	—	38	4	10	—	—	8	—	22	24	
229	111	12	7	50	312	721	52	24	—	2	13	49	140	25	
16,236	3,351	146	134	186	313	20,366	3,540	665	13	61	55	50	4,384	26	
New Brunswick – Nouveau-Brunswick							Québec								
19,073	3,641	140	375	246	132	23,607	197,019	25,129	2,762	4,838	4,079	6,207	240,034	27	
94	58	9	1	1	4	167	690	260	19	21	53	59	1,102	28	
47	16	1	2	4	2	72	272	71	4	11	19	41	418	29	
72	16	—	4	1	—	93	—	—	—	—	—	—	—	30	
2	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	31	
2	—	—	—	—	—	2	—	148	71	2	13	29	17	280	
5	—	—	1	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	32	
8	2	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	33	
29	17	—	2	2	—	50	—	—	—	—	—	—	—	34	
157	49	4	5	8	4	227	2,043	354	25	80	193	102	2,797	36	
1,159	210	7	22	29	113	1,540	37,230	14,632	940	410	611	4,622	58,445	37	
20,648	4,010	161	412	291	255	25,777	237,402	40,517	3,752	5,373	4,984	11,048	303,076	38	
95	27	—	—	1	2	125	—	—	—	—	—	—	—	39	
1,964	557	10	128	42	13	2,714	—	—	—	—	—	—	—	40	
2,984	941	21	113	53	23	4,135	—	—	—	—	—	—	—	41	
2,863	638	19	53	26	29	3,628	—	—	—	—	—	—	—	42	
2,499	446	11	62	29	18	3,065	—	—	—	—	—	—	—	43	
2,013	286	20	10	19	10	2,358	—	—	—	—	—	—	—	44	
1,665	259	13	4	8	10	1,959	—	—	—	—	—	—	—	45	
1,823	233	13	11	11	8	2,099	—	—	—	—	—	—	—	46	
1,511	160	14	3	19	10	1,717	—	—	—	—	—	—	—	47	
1,103	95	10	4	7	6	1,225	—	—	—	—	—	—	—	48	
1,610	200	12	7	20	16	1,865	—	—	—	—	—	—	—	49	
16	25	11	2	10	—	64	—	—	—	—	—	—	—	50	
502	143	7	15	46	110	823	237,402	40,517	3,752	5,373	4,984	11,048	303,076	51	
20,648	4,010	161	412	291	255	25,777	237,402	40,517	3,752	5,373	4,984	11,048	303,076	52	

Breakdown not available

Ventilation non disponible

TABLE 4. Number of Vehicles – Concluded
– By Type of Vehicle –

No.		Ontario							Total
		Pas-sen-ger — Voi-ture parti-cu-lière	Truck — Ca-mion	Bus — Auto-bus	Mo-to-cycle — Moto-cy-clette	Other — Autres	Not stated — Non pré-cisé		
25. By condition of vehicle – État du véhicule:									
1	Apparently good – Jugé bon	303,788	40,887	3,630	4,426	6,238	—	358,969	
2	Brakes defective – Freins défectueux	1,361	550	22	33	118	—	2,084	
3	Steering mechanism defective – Direction défectueuse	320	93	—	15	15	—	443	
4	Puncture or blowout – Crevaison ou éclatement	1,049	256	7	25	2	—	1,339	
5	Glaring headlights – Phares de route								
6	Headlights – Phares:								
7	Dim – Code	99	19	—	17	48	—	183	
8	Out (both lights) – Grillé (les deux phares)								
9	Out (one light) – Grillé (un phare)	384	199	2	7	64	—	656	
10	Tail light out or obscured – Feux arrière grillés ou obscurcis	3,890	1,213	25	118	623	—	5,869	
11	Other defects – Autres défectuosités	10,810	—	87	131	3,737	4,848	19,613	
12	Not stated – Non précisé								
	Total	321,701	43,217	3,773	4,772	10,845	4,848	389,156	
26. By model year of vehicle – Année du modèle du véhicule:									
13	1976	1,957	355	4	2	28	—	2,346	
14	1975	26,856	5,854	301	740	859	—	34,610	
15	1974	41,103	10,153	640	1,238	565	—	53,699	
16	1973	41,284	7,354	525	932	432	—	50,527	
17	1972	35,095	5,509	404	841	278	—	42,127	
18	1971	29,116	3,338	225	386	168	—	33,233	
19	1970	27,654	3,047	183	194	145	—	31,223	
20	1969	31,673	3,411	221	139	111	—	35,555	
21	1968	26,521	2,187	179	97	83	—	29,067	
22	1967	19,625	1,879	172	72	60	—	21,808	
23	1958-1966	33,538	3,902	619	78	195	—	38,332	
24	Pre 1958 – Avant 1958	412	299	153	38	189	—	1,921	
25	Not stated – Non précisée	6,867	777	147	15	7,732	—	15,138	
26	Total	321,701	48,065	3,773	4,772	10,845	—	389,156	
		Alberta							
		Pas-sen-ger — Voi-ture parti-cu-lière	Truck — Ca-mion	Bus — Auto-bus	Mo-to-cycle — Moto-cy-clette	Other — Autres	Not stated — Non pré-cisé	Total	
25. By condition of vehicle – État du véhicule:									
27	Apparently good – Jugé bon	79,204	21,017	1,110	856	2,296	2,504	106,987	
28	Brakes defective – Freins défectueux	322	159	13	6	42	21	563	
29	Steering mechanism defective – Direction défectueuse	106	55	—	2	10	2	175	
30	Puncture or blowout – Crevaison ou éclatement	196	78	—	—	4	1	279	
31	Glaring headlights – Phares de route	7	1	—	—	—	—	8	
32	Headlights – Phares:								
33	Dim – Code	12	—	—	—	1	1	14	
34	Out (both lights) – Grillé (les deux phares)	54	13	—	3	—	5	75	
35	Out (one light) – Grillé (un phare)	26	11	—	1	—	1	39	
36	Tail light out or obscured – Feux arrière grillés ou obscurcis	95	64	1	1	6	22	189	
37	Other defects – Autres défectuosités	555	206	8	6	35	23	833	
38	Not stated – Non précisée	12,141	2,662	84	82	395	4,525	19,889	
	Total	92,718	24,266	1,216	957	2,789	7,105	129,051	
26. By model year of vehicle – Année du modèle du véhicule:									
39	1976	321	167	—	—	13	16	517	
40	1975	7,344	3,699	69	149	315	321	11,897	
41	1974	11,033	5,116	189	216	570	374	17,498	
42	1973	10,366	3,359	142	196	360	313	14,736	
43	1972	9,884	2,498	126	159	305	304	13,276	
44	1971	7,179	1,436	45	81	149	200	9,090	
45	1970	7,404	1,387	58	47	148	240	9,284	
46	1969	8,601	1,526	46	24	137	271	10,605	
47	1968	7,429	1,135	40	13	95	227	8,939	
48	1967	5,971	865	52	11	92	199	7,120	
49	1958-1966	15,311	2,201	190	12	242	576	18,533	
50	Pre 1958 – Avant 1958	998	536	149	14	67	60	1,224	
51	Not stated – Non précisée	877	341	110	35	296	4,004	5,663	
52	Total	92,718	24,266	1,216	957	2,789	7,105	129,051	

TABLEAU 4. Nombre de véhicules — fin
— Selon le genre de véhicule —

Manitoba										Saskatchewan											
Pas-sen-ger — Voiture parti-cu-lière	Truck — Ca-mion	Bus — Auto-bus	Mo-tor- cycle — Mo-to- cy-clète	Other — Autres	Not stated — Non pré- ci-sé	Total	Pas-sen-ger — Voiture parti-cu-lière	Truck — Ca-mion	Bus — Auto-bus	Mo-tor- cycle — Mo-to- cy-clète	Other — Autres	Not stated — Non pré- ci-sé	Total								
52,271	7,996	490	508	1,199	396	62,860	32,300	9,085	227	346	367	326	42,651	1	324	2	324	1			
63	32	1	3	5	2	106	205	104	3	—	6	6	324	2	32	7	32	7			
39	10	—	1	1	1	52	63	56	2	—	2	3	129	3	129	3	129	3			
41	8	—	2	—	—	51	129	65	1	—	2	—	197	4	197	4	197	4			
							1	1	—	—	—	—	2	5	2	5	2	5			
15	1	—	1	2	—	19	5	—	—	—	1	—	6	6	6	6	6	6			
							16	3	—	—	—	—	1	20	7	20	7	20			
							24	6	—	—	—	—	2	32	8	32	8	32			
16	8	—	1	1	1	27	23	23	—	—	2	—	48	9	48	9	48	9			
75	16	1	4	4	—	100	298	147	2	7	11	10	475	10	475	10	475	10			
—	—	—	—	—	—	—	1,439	284	14	23	15	15	346	11	346	11	346	11			
52,520	8,071	492	520	1,212	400	63,215	34,503	9,774	249	380	405	694	46,005	12	46,005	12	46,005	12			
8,964	2,592	36	218	572	20	12,402	114	58	—	—	5	1	178	13	178	13	178	13			
6,225	1,175	20	114	149	8	7,691	2,621	1,480	8	71	122	35	4,337	14	4,337	14	4,337	14			
5,574	801	50	77	74	6	6,582	4,107	1,860	18	107	67	36	6,195	15	6,195	15	6,195	15			
4,421	583	11	42	46	7	5,110	3,286	1,234	12	83	43	29	5,053	16	5,053	16	5,053	16			
4,255	474	23	17	29	2	4,800	978	503	16	58	28	29	4,395	17	4,395	17	4,395	17			
4,458	510	101	8	34	3	5,114	2,391	503	19	12	15	10	2,950	19	2,950	19	2,950	19			
4,051	393	62	6	31	—	4,543	2,714	565	18	4	16	11	3,328	20	3,328	20	3,328	20			
13,695	1,263	133	17	49	4	15,161	2,652	466	27	2	14	19	3,180	22	3,180	22	3,180	22			
252	164	32	5	10	—	463	7,197	1,251	45	3	17	35	8,548	23	8,548	23	8,548	23			
625	116	24	16	218	350	1,349	254	246	10	6	11	15	542	24	542	24	542	24			
52,520	8,071	492	520	1,212	400	63,215	34,503	9,774	249	380	405	694	46,005	26	46,005	26	46,005	26			
British Columbia – Colombie-Britannique										Yukon											
Pas-sen-ger — Voiture parti-cu-lière	Truck — Ca-mion	Bus — Auto-bus	Mo-tor- cycle — Mo-to- cy-clète	Other — Autres	Not stated — Non pré- ci-sé	Total	Pas-sen-ger — Voiture parti-cu-lière	Truck — Ca-mion	Bus — Auto-bus	Mo-tor- cycle — Mo-to- cy-clète	Other — Autres	Not stated — Non pré- ci-sé	Total	Pas-sen-ger — Voiture parti-cu-lière	Truck — Ca-mion	Bus — Auto-bus	Mo-tor- cycle — Mo-to- cy-clète	Other — Autres	Not stated — Non pré- ci-sé	Total	
11,743	2,302	54	130	3	36	14,268	626	754	6	12	27	5	1,430	456	424	12	17	41	—	950	27
87	35	1	1	—	1	125	6	7	—	—	—	13	2	—	—	—	—	—	—	13	28
30	10	—	2	—	—	42	2	7	—	—	—	9	—	2	—	—	—	—	2	29	
58	18	—	2	—	—	78	6	4	—	—	—	10	5	4	—	—	—	—	9	30	
6	2	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	31	
16	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
13	3	—	—	—	—	16	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
9	3	—	1	—	1	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	34	
11	8	—	—	—	—	19	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	35	
314	87	2	4	—	—	407	22	29	—	—	—	3	39	51	10	9	—	—	1	20	36
315	57	2	—	—	—	130,298	130,672	22	34	1	—	39	99	14	12	1	—	—	1	20	48
12,602	2,525	59	140	3	130,336	145,665	685	837	7	12	30	44	1,615	489	458	13	18	47	20	1,045	38
Breakdown not available										—	4	—	—	4	2	2	—	—	6	39	
Ventilation non disponible	—	—	—	—	—	110	165	2	5	3	—	285	81	108	3	5	7	—	204	41	
—	—	—	—	—	—	100	128	1	—	1	—	230	71	66	—	4	8	—	149	42	
—	—	—	—	—	—	68	66	—	2	3	—	139	58	56	3	2	3	—	122	43	
—	—	—	—	—	—	53	60	1	1	1	—	116	39	44	—	2	2	—	85	44	
—	—	—	—	—	—	44	59	—	—	3	—	106	35	24	—	1	—	—	60	45	
—	—	—	—	—	—	55	56	1	—	1	—	113	37	25	—	4	4	—	66	46	
—	—	—	—	—	—	38	28	1	—	—	—	67	31	13	—	1	—	—	45	47	
—	—	—	—	—	—	46	28	—	—	—	—	74	32	8	—	1	—	—	41	48	
—	—	—	—	—	—	106	67	—	—	2	—	175	59	34	5	2	2	—	100	49	
—	—	—	—	—	—	2	7	—	—	2	—	11	1	4	2	—	—	7	50		
12,602	2,525	59	140	3	130,336	145,665	685	837	7	12	30	44	1,615	489	458	13	18	47	20	1,045	52

TABLE 5. Number of Drivers
- By Class of Accident -

No.		Canada				Newfoundland - Terre-Neuve			
		Fatal Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury - Non mortels avec blessures	Property damage only - Dommages matériels seulement	Total
27. By sex of driver - Sexe du conducteur:									
1	Male - Hommes	6,679	173,505	591,993	772,177	108	1,968	13,368	15,444
2	Female - Femmes	854	40,701	127,994	169,549	11	379	2,503	2,893
3	Not stated - Non précisé	163	29,275	141,500	170,938	-	-	-	-
4	Total	7,696	243,481	861,487	1,112,664	119	2,347	15,871	18,337
28. By licence of driver - Permis de conduire:									
5	Newfoundland - Terre-Neuve	104	2,158	14,807	17,069	103	2,089	14,625	16,817
6	Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	41	571	3,171	3,783	-	5	6	11
7	Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	252	4,154	23,965	28,371	2	15	65	82
8	New Brunswick - Nouveau-Brunswick	209	4,215	16,947	21,371	1	6	22	29
9	Québec	65	1,420	4,405	5,890	-	21	80	101
10	Ontario	2,209	103,825	235,233	341,267	4	36	176	216
11	Manitoba	246	11,940	44,196	56,382	-	3	22	25
12	Saskatchewan	292	8,794	31,242	40,328	-	-	3	3
13	Alberta	632	15,264	97,929	113,825	-	1	5	5
14	British Columbia - Colombie-Britannique	802	3,062	11,557	15,421	1	2	10	13
15	Yukon and Northwest Territories - Yukon et Territoires du Nord-Ouest	9	366	1,426	1,801	-	1	2	3
16	United States - États-Unis	71	1,836	4,286	6,193	2	6	33	41
17	Other foreign - Autres pays étrangers	6	129	377	512	-	2	12	14
18	No licence - Sans permis	71	714	1,454	2,239	5	126	412	543
19	Not stated - Non précisé	2,687	85,033	370,492	458,212	1	34	398	433
20	Total	7,696	243,481	861,487	1,112,664	119	2,347	15,871	18,337
29. By condition of driver - État du conducteur:									
21	Apparently normal - Parait normal	3,225	133,208	433,531	569,964	75	1,939	14,087	16,101
22	Extreme fatigue - Très fatigué	30	963	1,536	2,529	-	19	41	60
Physical defect - Déficience physique:									
23	Eyesight - Vue	}	29	450	895	1,374	-	1	2
24	Hearing - Ouiè						-	-	7
25	Other - Autres						2	7	13
26	Confused by traffic - Géné par le trafic	1	76	366	443	-	2	19	21
Ability impaired - Faculté diminuées:									
27	By drink - Par la boisson	}	1,158	18,590	30,799	50,547	12	117	376
28	Other - Autres						-	5	6
29	Had been drinking - Avait bu	}	3,253	90,194	394,360	487,807	15	138	288
30	Not stated - Non précisé						15	119	1,032
31	Total	7,696	243,481	861,487	1,112,664	119	2,347	15,871	18,337

TABLEAU 5. Nombre de conducteurs
- Par catégorie -

Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia – Nouvelle-Écosse				New Brunswick Nouveau-Brunswick				Québec				
Fatal Mortels	Non-fatal Injuries Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal Injuries Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal Injuries Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal Injuries Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	
															No	
47	504	2,731	3,282	236	3,477	20,771	24,484	237	3,977	15,234	19,448	2,204	47,162	195,780	245,146	1
9	114	639	762	43	843	4,667	5,553	24	787	3,131	3,942	227	8,205	32,754	41,186	2
–	–	–	–	3	31	824	858	2	37	278	317	106	3,314	13,324	16,744	3
56	618	3,370	4,044	282	4,351	26,262	30,895	263	4,801	18,643	23,707	2,537	58,681	241,858	303,076	4
–	–	10	10	1	20	41	62	–	5	27	32					5
38	501	2,967	3,506	2	19	57	78	1	20	74	95					6
3	21	79	103	236	3,963	23,316	27,515	7	77	298	382					7
–	13	56	69	5	45	210	260	203	4,088	16,490	20,781					8
1	9	41	51	3	26	108	137	14	106	399	519					9
4	16	48	68	5	65	264	334	6	97	347	450					10
–	–	1	1	–	2	10	12	–	2	13	15					11
–	1	–	1	–	–	4	4	–	1	7	8					12
4	3	10	14	2	6	20	28	1	5	31	37					13
1	4	9	14	–	9	35	44	1	8	27	36					14
–	–	2	2	–	–	–	–	–	–	2	2					15
1	5	27	33	7	35	165	207	5	82	262	349					16
–	–	2	2	–	3	13	16	2	2	8	12					17
4	32	64	100	13	59	159	231	9	162	227	398					18
3	13	54	70	8	99	1,860	1,967	14	146	431	591	2,537	58,681	241,858	303,076	19
56	618	3,370	4,044	282	4,351	26,262	30,895	263	4,801	18,643	23,707	2,537	58,681	241,858	303,076	20
25	429	2,668	3,122	175	3,662	22,709	26,546	150	3,713	16,171	20,034					21
1	9	13	23	–	30	92	122	1	63	97	161					22
–	–	2	2	–	–	1	1	–	–	–	–					23
–	–	1	1	–	1	2	3	–	31	62	95					24
–	4	9	13	1	8	25	34	–	–	–	–					25
–	1	4	5	–	1	1	2	–	11	52	63					26
6	46	123	175	29	226	651	906	–	21	205	461	687				27
1	2	2	5	–	1	3	4	–	–	–	–					28
10	43	107	160	35	173	367	575	34	427	725	1,186					29
13	84	441	538	42	249	2,411	2,702	55	351	1,075	1,481	2,537	58,681	241,858	303,076	30
56	618	3,370	4,044	282	4,351	26,262	30,895	263	4,801	18,643	23,707	2,537	58,681	241,858	303,076	31

TABLE 5. Number of Drivers – Continued
— By Class of Accident —

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
27. By sex of driver – Sexe du conducteur:													
1 Male – Hommes	1,998	84,942	195,014	281,954	199	9,319	35,527	45,045	296	7,485	26,378	34,159	
2 Female – Femmes	283	21,939	46,972	69,194	32	2,602	8,713	11,347	38	2,048	6,072	8,158	
3 Not stated – Non précisé	–	–	–	–	8	326	4,824	5,158	3	92	611	706	
4 Total	2,281	106,881	241,986	351,148	239	12,247	49,064	61,550	337	9,625	33,061	43,023	
28. By licence of driver – Permis du conducteur:													
5 Newfoundland – Terre-Neuve	–	32	71	103	–	–	3	3	–	7	19	26	
6 Prince Edward Island – Île-du-Prince-Edouard	–	10	27	37	–	1	1	2	–	–	2	2	
7 Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	4	67	158	229	–	2	5	7	–	5	9	14	
8 New Brunswick – Nouveau-Brunswick	–	53	139	192	–	3	3	6	–	3	11	14	
9 Québec	43	1,230	3,651	4,924	1	8	29	38	–	5	17	22	
10 Ontario	2,180	103,345	233,540	339,065	3	96	278	377	4	75	152	211	
11 Manitoba	6	192	363	561	219	11,529	43,101	54,849	14	159	401	574	
12 Saskatchewan	2	50	116	168	5	86	356	447	272	8,475	29,783	38,530	
13 Alberta	3	147	290	440	1	50	133	184	12	231	751	994	
14 British Columbia – Colombie-Britannique	3	159	353	515	1	37	107	145	7	81	252	340	
15 Yukon and the Northwest Territories – Yukon et Territoires du Nord-Ouest	–	11	19	30	–	4	4	8	–	–	–	–	
16 United States – États-Unis	39	1,483	3,020	4,542	–	46	135	181	4	60	147	211	
17 Other foreign – Autres pays étrangers	1	99	236	336	–	2	5	7	–	–	–	–	
18 No license – Sans permis	–	–	–	–	–	–	–	–	14	282	482	778	
19 Not stated – Non précisé	–	3	3	6	9	383	4,904	5,296	10	242	1,035	1,287	
20 Total	2,281	106,881	241,986	351,148	239	12,247	49,064	61,550	337	9,625	33,061	43,023	
29. By condition of driver – État du conducteur:													
21 Apparently normal – Paraît normal	1,379	89,920	215,093	306,392	159	11,413	47,670	59,242	179	7,465	27,981	35,625	
22 Extreme fatigue – Très fatigué	12	440	488	940	3	69	134	206	2	127	154	283	
Physical defect – Déficience physique:													
23 Eyesight – Vue					–	3	4	7	1	4	19	24	
24 Hearing – Ouiie	8	270	365	643	–	–	10	10	–	6	16	22	
25 Other – Autres					1	11	15	27	2	31	82	115	
26 Confused by traffic – Gêné par le trafic	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	46	61	
Ability impaired – Faculté diminuées:													
27 By drink – Par la boisson	300	3,642	5,958	9,900	12	145	260	417	34	409	693	1,136	
28 Other – Autres	1	78	161	240	–	–	–	–	–	17	26	43	
29 Had been drinking – Avait bu	304	9,052	11,664	21,020	50	539	830	1,419	50	1,003	1,680	2,733	
30 Not stated – Non précisé	277	3,479	8,257	12,013	14	67	141	222	69	548	2,364	2,981	
31 Total	2,281	106,881	241,986	351,148	239	12,247	49,064	61,550	337	9,625	33,061	43,023	

TABLEAU 5. Nombre de conducteurs – suite
– Par catégorie –

Alberta				British Columbia Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories Territories du Nord-Ouest				Nº
Fatal Mortels	Non-fatal injury – Non mortels avec blessures	Property damage only – Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury – Non mortels avec blessures	Property damage only – Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury – Non mortels avec blessures	Property damage only – Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury – Non mortels avec blessures	Property damage only – Dommages matériels seulement	Total	
592	12,314	78,100	91,006	744	1,949	7,593	10,286	9	250	928	1,187	9	158	569	736	1
79	3,068	20,067	23,214	107	637	2,178	2,922	1	46	197	244	–	33	101	134	2
23	831	13,844	14,698	18	24,644	107,795	132,457	–	–	–	–	–	–	–	–	3
694	16,213	112,011	128,918	869	27,230	117,566	145,665	10	296	1,125	1,431	9	191	670	870	4
–	5	10	15					–	–	–	–	–	–	1	1	5
–	15	37	52					–	–	–	–	–	–	–	–	6
–	4	33	37					–	–	–	–	–	–	2	2	7
–	4	16	20					–	–	–	–	–	–	–	–	8
3	14	78	95					–	1	–	1	–	–	2	2	9
3	88	415	506					–	2	6	8	–	5	7	12	10
7	52	274	333					–	–	3	3	–	1	8	9	11
13	179	962	1,154					–	1	4	5	–	1	7	8	12
694	14,787	96,600	111,996					1	13	28	42	2	21	61	84	13
25	257	1,238	1,520	763	2,474	9,409	12,646	–	27	98	125	–	4	19	23	14
1	18	96	115					3	195	788	986	5	137	513	655	15
9	74	335	418					4	45	158	207	–	–	4	4	16
3	21	97	121					–	–	1	1	–	–	3	3	17
–	–	–	–	24	28	51	103	1	6	20	27	1	19	39	59	18
21	695	11,820	12,536	82	24,728	108,106	132,916	1	6	19	26	1	3	4	8	19
694	16,213	112,011	128,918	869	27,230	117,566	145,665	10	296	1,125	1,431	9	191	670	870	20
342	11,859	76,316	88,517	730	2,449	9,376	12,555	7	216	922	1,145	4	143	538	685	21
5	173	429	607	6	31	80	117	–	–	7	7	–	2	1	3	22
3	16	66	85	6	9	18	33	–	–	–	–	–	–	–	–	23
–	7	39	46					–	2	–	2	–	–	–	–	24
3	38	134	175					–	1	3	4	–	–	–	–	25
–	33	195	228	1	12	44	57	–	1	4	5	–	–	1	1	26
35	657	1,941	2,633	105	70	180	355	–	26	36	62	1	21	50	72	27
–	43	132	175					–	–	–	–	–	–	–	–	28
93	1,465	3,996	5,559					1	21	54	76	4	19	29	52	29
108	1,922	28,763	30,893	21	24,659	107,868	132,548	2	29	99	130	–	6	51	57	30
694	16,213	112,011	128,918	869	27,230	117,566	145,665	10	296	1,125	1,431	9	191	670	870	31

TABLE 5. Number of Drivers – Continues
– By Class of Accident –

No.		Canada				Newfoundland – Terre-Neuve			
		Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
30. By driver action – Manoeuvre du conducteur:									
1	No improper driving – Aucune faute de conduite	2,048	73,342	230,258	305,648	59	1,085	7,457	8,601
2	Drove off roadway – Sorti de la route	230	1,698	4,965	6,893	9	381	1,041	1,431
3	Did not have right-of-way – N'avait pas respecté la priorité	319	14,223	50,002	64,544	2	88	1,031	1,121
4	Following too closely – Suivait de trop près	20	7,094	22,728	29,842	—	37	478	515
5	On wrong side of road – Roulait à gauche	268	1,008	3,087	4,363	8	54	267	329
6	Failed to signal – N'avait pas signalé sa manœuvre	4	63	441	508	—	1	30	31
7	Through-street – Did not stop – N'avait pas fait son arrêt	111	4,847	8,647	13,605	—	31	225	256
8	Speed too fast for road or traffic condition – Vitesse excessive vu l'état de la route ou le trafic	690	14,886	31,956	47,532	10	142	617	769
Hit and Run – Délit de fuite:									
9	Apprehended – Apprehendé	25	414	7,137	7,576	{	22	255	277
10	Not apprehended – Non appréhendé					{	—	20	20
11	Inattentive driving – Défaut d'attention	345	8,409	37,226	45,980	13	276	2,836	3,125
12	Cutting in – S'est rabattu	9	214	2,595	2,818	1	3	59	63
13	Car ran away – Véhicule s'est déplacé tout seul	182	8,691	18,357	27,230	2	47	229	248
Improper passing – Dépassement interdit:									
14	On curve or hill – Dans une courbe ou côte					{	1	10	23
15	On wrong side – Du mauvais côté	81	1,489	5,167	6,737	{	1	22	23
16	At intersection – Dans intersection					{	8	52	50
17	Improper turn – Virage interdit	43	3,545	14,115	17,703	—	9	157	164
18	Improperly parked – Stationnement interdit	25	285	1,222	1,532	—	5	40	45
19	Not stated – Non précisée	3,296	103,273	423,584	530,153	14	147	1,032	1,193
20	Total	7,696	243,481	861,487	1,112,664	119	2,347	15,871	18,337
31. By driving experience – Expérience du conducteur:									
21	Under 3 months – Moins de 3 mois	729	8,099	26,307	35,135	8	139	592	739
22	3- 6 months – mois					{	1	307	364
23	6-12 " "	82	2,801	13,139	16,022	{	3	518	607
24	1- 4 years – ans					{	30	4,616	5,379
25	5- 9 " "	5,570	176,624	642,141	824,335	{	25	3,076	3,522
26	10 years and over – ans et plus					{	32	6,074	6,929
27	Not stated – Non précisée	1,315	55,957	179,900	237,172	20	89	688	797
28	Total	7,696	243,481	861,487	1,112,664	119	2,347	15,871	18,337
32. By age groups – Groupe d'âges:									
29	Under 16 (driving illegally) – Moins de 16 ans (conduite illégale)	45	1,094	1,540	2,679	—	11	32	43
30	16- 19 years – ans	1,177	33,182	101,260	135,619	16	409	2,152	2,577
31	20- 24 " "	1,632	44,134	144,871	190,637	35	604	3,998	4,637
32	25- 34 " "	1,828	54,865	190,529	247,222	33	653	4,390	5,076
33	35- 44 " "	1,022	32,104	113,482	146,608	15	295	2,301	2,611
34	45- 54 " "	797	24,789	87,049	112,635	12	197	1,466	1,675
35	55- 64 " "	525	14,339	51,014	65,878	8	119	879	1,006
36	65 years and over – ans et plus	357	7,299	24,323	31,979	—	45	303	348
37	Not stated – Non précisée	313	31,675	147,419	179,407	—	14	350	364
38	Total	7,696	243,481	861,487	1,112,664	119	2,347	15,871	18,337

TABLEAU 5. Nombre de conducteurs – suite
– Par catégorie –

Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard				Nova Scotia Nouvelle-Écosse				New Brunswick Nouveau-Brunswick				Québec				
Fatal Mortels	Non-fatal injury – Non mortels avec blessures	Property damage only – Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury – Non mortels avec blessures	Property damage only – Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury – Non mortels avec blessures	Property damage only – Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury – Non mortels avec blessures	Property damage only – Dommages matériels seulement	Total	
																Nº
21	213	1,284	1,518	110	1,872	10,498	12,480	114	2,154	8,515	10,783					1
1	57	147	205	1	25	74	100	—	—	—	—					2
3	46	231	280	10	345	2,421	2,776	12	366	1,506	1,884					3
—	5	102	107	—	237	2,047	2,284	1	77	504	582					4
3	13	32	48	26	185	664	875	—	—	—	—					5
—	3	16	19	—	—	2	2	—	—	—	—					6
—	16	53	69	2	51	199	252	—	—	—	—					7
9	82	279	370	86	679	1,743	2,508	24	504	1,433	1,961					Breakdown not available
1	4	72	77	—	—	13	13	5	13	189	207					Ventilation non disponible
—	—	5	5	3	15	785	803	—	—	—	—					9
5	104	705	814	26	573	5,628	6,227	23	772	3,138	3,933					10
—	1	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—					11
—	10	40	50	—	17	17	34	—	—	—	—					12
—	—	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—					13
—	1	7	8	—	—	—	—	—	—	—	—					14
—	1	18	19	—	—	—	—	—	—	—	—					15
—	2	38	40	—	—	—	—	—	—	—	—					16
2	3	16	21	2	1	15	18	2	21	93	116					17
10	57	316	383	16	351	2,156	2,523	82	894	3,265	4,241	2,537	58,681	241,858	303,076	18
56	618	3,370	4,044	282	4,351	26,262	30,895	263	4,801	18,643	23,707	2,537	58,681	241,858	303,076	19
2	17	82	101	7	70	413	490	5	147	345	497	637	6,750	20,957	28,344	21
—	12	36	48	2	109	577	688	3	125	353	481	5	151	479	635	22
1	21	115	137	—	72	405	477	5	188	658	851					23
10	144	739	893	41	1,141	6,393	7,575	93	1,919	7,361	9,373					24
9	113	593	715	48	786	4,647	5,481	—	—	274	274					25
26	287	1,734	2,047	80	1,767	10,672	12,519	99	1,965	8,814	10,878	686	15,102	99,943	115,731	26
8	24	71	103	104	406	3,155	3,665	58	457	1,112	1,627	497	19,991	29,662	50,150	27
56	618	3,370	4,044	282	4,351	26,262	30,895	263	4,801	18,643	23,707	2,537	58,681	241,858	303,076	28
—	3	7	10	—	—	—	—	2	20	20	42	13	372	278	663	29
12	124	591	727	35	717	3,530	4,282	40	858	2,462	3,360	293	6,426	18,633	25,352	30
4	143	692	839	72	987	5,451	6,510	73	1,162	4,016	5,251	538	11,600	45,623	57,761	31
24	147	768	939	73	1,093	7,036	8,202	59	1,117	4,745	5,921	645	15,099	67,574	83,318	32
8	77	449	534	43	577	3,617	4,237	24	569	2,548	3,141	351	8,794	40,837	49,982	33
4	50	366	422	25	451	2,645	3,121	21	485	2,093	2,599	231	6,349	30,022	36,602	34
1	40	319	360	18	287	1,772	2,077	16	283	1,482	1,781	150	3,377	16,000	19,527	35
1	32	149	182	11	185	1,009	1,205	23	202	838	1,063	70	1,390	5,664	7,124	36
—	2	29	31	5	54	1,202	1,261	5	105	439	549	246	5,274	17,227	22,747	37
56	618	3,370	4,044	282	4,351	26,262	30,895	263	4,801	18,643	23,707	2,537	58,681	241,858	303,076	38

TABLE 5. Number of Drivers – Concluded
– By Class of Accident –

No.		Ontario				Manitoba				Saskatchewan			
		Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total	Fatal — Mortels	Non-fatal injury — Non mortels avec blessures	Property damage only — Dommages matériels seulement	Total
30.	By driver action – Manoeuvre du conducteur:												
1	No improper driving – Aucune faute de conduite	922	49,150	108,446	158,518	117	6,624	28,209	34,950	108	4,165	15,169	19,442
2	Drove off roadway – Sorti de la route	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Did not have right-of-way – N'avait pas respecté la priorité	170	9,490	26,824	36,484	5	461	1,363	1,829	14	909	3,284	4,207
4	Following too closely – Suivait de trop près	6	5,550	13,298	18,854	—	262	816	1,078	3	289	1,099	1,391
5	On wrong side of road – Roulait à gauche	4	123	260	387	14	58	83	155	40	192	473	705
6	Failed to signal – N'avait pas signalé sa manœuvre	—	—	—	—	—	1	11	12	—	22	94	116
7	Through-street – did not stop – N'avait pas fait son arrêt	87	4,085	6,171	10,343	3	138	440	581	9	266	703	978
8	Speed too fast for road or traffic condition – Vitesse excessive vu l'état de la route ou le trafic	394	11,115	19,745	31,254	30	641	2,042	2,713	37	974	2,634	3,645
	Hit and run – Délit de fuite:												
9	Apprehended – Appréhendé	—	—	—	—	—	1	78	386	465	1	39	312
10	Not apprehended – Non appréhendé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	217
11	Inattentive driving – Défaut d'attention	—	—	—	—	57	3,141	11,899	15,097	57	1,802	5,081	6,940
12	Cutting in – S'est rabattu	—	—	—	—	1	80	980	1,061	3	37	252	292
13	Car ran away – Véhicule s'est déplacé tout seul	171	8,537	17,743	26,451	—	—	—	—	3	67	284	354
	Improper passing – Dépassement interdit:												
14	On curve or hill – Dans une courbe ou côte	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	22	30
15	On wrong side – Du mauvais côté	65	1,235	3,967	5,267	3	66	182	251	—	8	40	48
16	At intersection – Dans intersection	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	132	164
17	Improper turn – Virage interdit	36	2,851	10,249	13,136	2	492	2,250	2,744	1	91	443	538
18	Improperly parked ² – Stationnement interdit ²	—	—	—	—	1	12	169	182	3	32	106	141
19	Not stated – Non précisée	426	14,745	35,283	50,454	5	193	234	432	56	678	2,716	3,450
20	Total	2,281	106,881	241,986	351,148	239	12,247	49,064	61,550	337	9,625	33,061	43,023
	31. By driving experience – Expérience du conducteur:												
21	Under 3 months – Moins de 3 mois	—	—	—	—	9	334	1,166	1,509	3	187	541	731
22	3- 6 months – mois	—	—	—	—	6	239	792	1,037	11	267	961	1,239
23	6-12 " "	—	—	—	—	5	337	1,382	1,724	2	149	422	573
24	1- 4 years – ans	454	24,481	54,515	79,450	—	—	—	—	64	2,909	9,652	12,625
25	5- 9 " "	649	36,596	83,235	120,480	152	10,595	39,848	50,595	44	1,576	5,476	7,096
26	10 years and over – ans et plus	769	37,965	89,228	127,962	—	—	—	—	137	3,868	14,042	18,047
27	Not stated – Non précisée	409	7,839	15,008	23,256	67	742	5,876	6,685	76	669	1,967	2,712
28	Total	2,281	106,881	241,986	351,148	239	12,247	49,064	61,550	337	9,625	33,061	43,023
	32. By age groups – Groupes d'âges:												
29	Under 16 (driving illegally) ² – Moins de 16 ans (conduite illégale) ²	10	293	450	753	2	52	105	159	4	113	169	286
30	16- 19 years – ans	372	16,006	35,300	51,678	51	2,309	8,807	11,167	66	2,656	8,819	11,541
31	20- 24 " "	481	21,082	46,188	67,751	46	2,473	8,969	11,488	62	2,008	6,633	8,703
32	25- 34 " "	536	27,785	62,932	91,253	46	2,803	10,274	13,123	60	1,702	5,812	7,574
33	35- 44 " "	303	16,770	38,503	55,576	31	1,570	5,914	7,515	36	1,017	3,533	4,586
34	45- 54 " "	256	13,225	30,633	44,114	22	1,291	4,871	6,184	43	897	3,176	4,116
35	55- 64 " "	186	7,592	18,096	25,874	18	895	3,403	4,316	35	629	2,354	3,018
36	65 years and over – ans et plus	134	3,949	9,432	13,515	14	487	1,722	2,223	27	392	1,542	1,961
37	Not stated – Non précisée	3	179	452	634	9	367	4,999	5,375	4	211	1,023	1,236
38	Total	2,281	106,881	241,986	351,148	239	12,247	49,064	61,550	337	9,625	33,061	43,023

¹ In the province of Ontario "improperly parked" is reported as "Other".

² In the province of Alberta, drivers aged 14 to 16 holding a driver's permit and accompanied by a licensed driver are legally allowed to operate a motor vehicle.

TABLEAU 5. Nombre de conducteurs – fin
– Par catégorie –

Alberta				British Columbia Colombie-Britannique				Yukon				Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			
Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total	Fatal Mortels	Non-fatal injury Non mortels avec blessures	Property damage only Dommages matériels seulement	Total
															No
261	6,781	44,578	51,620	328	1,137	5,333	6,798	3	88	525	616	5	73	244	322 1
60	787	2,288	3,135	155	349	1,227	1,731	3	73	127	203	1	26	61	88 2
59	2,237	12,089	14,385	43	266	1,167	1,476	—	12	60	72	1	3	26	30 3
5	427	3,649	4,081	5	202	713	920	—	5	13	18	—	3	9	12 4
69	264	1,012	1,345	103	96	257	456	1	15	25	41	—	8	14	22 5
2	24	215	241	2	10	64	76	—	1	7	8	—	1	2	3 6
5	191	659	855	5	67	190	262	—	1	6	7	—	1	1	2 7
37	652	3,216	3,905	61	44	115	220	2	29	72	103	—	24	60	84 8
4	85	1,202	1,291	8	7	564	579	—	1	18	19	—	2	20	22 9
2	129	3,078	3,209	126	251	954	1,331	1	30	161	192	1	29	148	178 11
36	1,431	6,676	8,143	1	13	168	182	—	—	3	3	—	—	2	2 12
—	—	—	—	6	4	10	20	—	6	14	20	—	3	20	23 13
—	20	51	71	3	13	91	107	—	3	2	5	—	1	1	2 14
1	14	154	169	1	2	32	35	—	1	1	2	—	—	1	1 15
2	54	311	367	2	11	46	59	—	3	5	8	—	2	3	5 16
4	95	921	1,020	—	5	49	54	—	—	4	4	—	—	4	4 17
1	48	289	338	14	161	489	664	—	1	5	6	—	1	—	1 18
143	2,894	30,497	33,534	6	24,592	106,097	130,695	—	27	77	104	1	14	53	68 19
694	16,213	112,011	128,918	869	27,230	117,566	145,665	10	296	1,125	1,431	9	191	670	870 20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	358	1,853	2,224	43	82	295	420	2	9	29	40	—	6	34	40 21
10	267	1,829	2,106	4	114	696	814	—	1	8	9	—	5	9	14 22
18	515	3,258	3,791	6	71	288	365	—	10	30	40	—	6	16	22 23
128	3,569	21,771	25,468	231	666	2,513	3,410	—	49	182	231	1	51	138	190 24
138	3,159	19,733	23,030	568	1,721	6,479	8,768	1	58	209	268	1	40	145	186 25
331	7,213	48,601	56,145	17	24,576	107,295	131,888	1	150	594	750	5	70	301	376 26
56	1,132	14,966	16,154	—	—	—	—	19	73	93	2	13	27	42	27
694	16,213	112,011	128,918	869	27,230	117,566	145,665	10	296	1,125	1,431	9	191	670	870 28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	226	467	706	—	—	—	—	1	2	5	8	—	2	7	9 29
127	3,055	18,644	21,826	165	532	2,049	2,746	—	47	168	215	—	43	105	148 30
139	3,443	21,030	24,612	180	538	1,904	2,622	1	54	212	267	1	40	155	196 31
144	3,706	24,219	28,069	201	610	2,268	3,079	1	89	320	410	6	61	191	258 32
87	2,000	14,088	16,175	120	361	1,374	1,855	4	46	205	255	—	28	113	141 33
83	1,521	10,522	12,126	93	272	1,075	1,440	3	41	119	163	2	10	61	73 34
47	930	5,918	6,895	46	167	712	925	—	13	54	67	—	7	25	32 35
36	506	3,245	3,781	47	109	392	548	—	2	21	23	—	—	6	6 36
24	826	13,878	14,728	17	24,641	107,792	132,450	—	2	21	23	—	—	7	7 37
694	16,213	112,011	128,918	869	27,230	117,566	145,665	10	296	1,125	1,431	9	191	670	870 38

1 En Ontario "stationnement irrégulier" est déclaré dans "autres".

2 En Alberta, les conducteurs âgés de 14 à 16 ans détenant un permis de conduire et accompagnés d'un conducteur autorisé peuvent légalement conduire un véhicule automobile.

TABLE 6. Intersection Accidents¹
Number of Victims
— By Class of Victim —

No.		Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger	Pe- des- tri- an Pié- ton	Bicy- clist — Cy- cliste	Motorecyclist — Motocycliste		Other — Autres	Total							
						Driver — Conduc- teur	Pas- sen- ger — Pas- sa- ger									
Canada																
33. By road location — Endroit de la route où s'est produit l'accident:																
1	Street intersection — Intersection de rue: With traffic light — Avec feu de circulation							Canada totals not available								
2	With police control — Circulation dirigée par policier															
3	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant															
4	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.															
5	No traffic control — Passage non protégé															
6	Road intersection — Intersection de route: With traffic control — Passage protégé							Total du Canada non disponible								
7	No traffic control — Passage non protégé															
8	Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route															
9	Total															
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse																
10	33. By road location — Endroit de la route où s'est produit l'accident: Street intersection — Intersection de rue: With traffic light — Avec feu de circulation	44	45	9	3	—	2	—	103							
11	With police control — Circulation dirigée par policier	—	—	—	—	—	—	—	—							
12	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	94	92	7	12	11	2	1	219							
13	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.	18	14	—	—	4	—	—	36							
14	No traffic control — Passage non protégé	9	5	—	2	2	—	—	18							
15	Road intersection — Intersection de route: With traffic control — Passage protégé	64	65	—	2	5	2	—	138							
16	No traffic control — Passage non protégé	10	15	—	1	1	—	—	27							
17	Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	42	35	2	3	18	1	1	102							
18	Total	281	271	18	23	41	7	2	643							
Manitoba																
19	33. By road location — Endroit de la route où s'est produit l'accident: Street intersection — Intersection de rue: With traffic light — Avec feu de circulation	786	595	132	23	22	7	3	1,568							
20	With police control — Circulation dirigée par policier	1	3	1	—	1	—	—	6							
21	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	584	441	77	46	40	9	—	1,197							
22	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.	88	63	9	3	7	1	—	171							
23	No traffic control — Passage non protégé	472	331	449	23	124	32	—	1,431							
24	Road intersection — Intersection de route: With traffic control — Passage protégé	126	137	5	2	11	1	—	282							
25	No traffic control — Passage non protégé	160	173	74	2	73	18	—	500							
26	Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	77	59	2	—	—	—	—	138							
27	Total	2,294	1,802	749	99	278	68	3	5,293							
British Columbia — Colombie-Britannique																
28	33. By road location — Endroit de la route où s'est produit l'accident: Street intersection — Intersection de rue: With traffic light — Avec feu de circulation	173	182	33	11	7	4	—	410							
29	With police control — Circulation dirigée par policier	6	6	1	1	—	—	—	14							
30	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	107	103	8	6	7	2	—	233							
31	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.	35	30	10	1	1	1	—	78							
32	No traffic control — Passage non protégé	—	—	—	—	—	—	—	—							
33	Road intersection — Intersection de route: With traffic control — Passage protégé	—	—	—	—	—	—	—	—							
34	No traffic control — Passage non protégé	3,234	3,864	201	82	219	57	19	7,676							
35	Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	—	—	—	—	—	—	—	—							
36	Total	3,555	4,185	253	101	234	64	19	8,411							

¹ Figures not available for New Brunswick, Quebec and Ontario.

² Motorcycle passengers are included with motorcycle drivers in Saskatchewan.

TABLEAU 6. Accidents aux intersections¹
Nombre de victimes
— Par catégorie —

Breakdown not available for New Brunswick, Quebec and Ontario

Ventilation du Nouveau-Brunswick, Québec et Ontario non disponible

10
11
12
13
14
15
16
17
18

Saskatchewan ²										Alberta									
341	414	57	28	—	—	—	866	856	906	200	42	44	11	34	2,093	19			
3	1	—	1	—	—	—	5	5	7	4	3	—	—	—	19	20			
376	348	44	23	—	—	3	842	719	659	192	71	99	23	24	1,787	21			
159	167	17	19	—	—	1	384	258	202	30	22	18	5	1	536	22			
266	286	45	29	—	—	2	650	318	291	58	52	49	7	8	783	23			
243	281	7	1	—	—	—	540	277	266	1	—	3	—	7	554	24			
269	236	4	4	—	—	2	527	176	155	3	—	4	2	1	341	25			
113	125	16	16	—	—	3	287	37	36	9	1	3	—	—	86	26			
1,770	1,858	190	121	—	—	11	4,101	2,646	2,522	497	191	220	48	75	6,199	27			

Yukon

Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest

¹ Les chiffres du Nouveau-Brunswick, Québec et Ontario non disponibles.

2 En Saskatchewan les passagers de motocyclettes sont compris avec les conducteurs de motocyclettes.

TABLE 6. Intersection Accidents³ — Continued

Number of Accidents
— By Road Location —

No.		Street intersection — Intersection de rue					Road intersection — Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	Total			
		With traffic light — Avec feu de circulation	With police control — Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.	No traffic control — Passage non protégé	With traffic control — Passage protégé	No traffic control — Passage non protégé					
Canada													
34. By hour of occurrence — Heure de l'accident:													
1	12 — 1 A.M.												
2	1 — 2 A.M.												
3	2 — 3 A.M.												
4	3 — 4 A.M.												
5	4 — 5 A.M.												
6	5 — 6 A.M.												
7	6 — 7 A.M.												
8	7 — 8 A.M.												
9	8 — 9 A.M.												
10	9 — 10 A.M.												
11	10 — 11 A.M.												
12	11 — 12 A.M.												
13	12 — 1 P.M.												
14	1 — 2 P.M.												
15	2 — 3 P.M.												
16	3 — 4 P.M.												
17	4 — 5 P.M.												
18	5 — 6 P.M.												
19	6 — 7 P.M.												
20	7 — 8 P.M.												
21	8 — 9 P.M.												
22	9 — 10 P.M.												
23	10 — 11 P.M.												
24	11 — 12 P.M.												
25	Not stated — Non précisée												
26	Total									277,069			
35. By day of occurrence — Jour de l'accident:													
27	Sunday — Dimanche												
28	Monday — Lundi												
29	Tuesday — Mardi												
30	Wednesday — Mercredi												
31	Thursday — Jeudi												
32	Friday — Vendredi												
33	Saturday — Samedi												
34	Not stated — Non précisée												
35	Total									277,069			
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard													
34. By hour of occurrence — Heure de l'accident:													
36	12 — 1 A.M.	4	—	8	2	2	3	—	10	29			
37	1 — 2 A.M.	7	—	12	2	1	9	2	4	37			
38	2 — 3 A.M.	1	—	3	1	1	4	—	3	13			
39	3 — 4 A.M.	1	—	2	—	—	3	—	1	7			
40	4 — 5 A.M.	1	—	1	—	—	—	1	2	5			
41	5 — 6 A.M.	1	—	—	—	—	—	—	—	2			
42	6 — 7 A.M.	—	—	—	—	—	1	—	2	3			
43	7 — 8 A.M.	1	—	8	—	1	6	2	8	26			
44	8 — 9 A.M.	3	—	16	3	1	5	3	24	55			
45	9 — 10 A.M.	3	—	11	—	—	9	1	12	37			
46	10 — 11 A.M.	10	—	19	1	2	9	—	18	59			
47	11 — 12 A.M.	4	—	14	—	—	7	3	29	57			
48	12 — 1 P.M.	13	—	24	4	3	5	2	35	81			
49	1 — 2 P.M.	6	—	23	5	5	12	2	30	73			
50	2 — 3 P.M.	6	—	1	18	1	3	—	31	80			
51	3 — 4 P.M.	6	—	20	4	5	13	1	31	115			
52	4 — 5 P.M.	9	—	35	3	2	21	6	38	71			
53	5 — 6 P.M.	9	—	26	1	—	8	1	26	50			
54	6 — 7 P.M.	6	—	12	1	2	6	3	20	66			
55	7 — 8 P.M.	5	—	14	—	—	14	6	25	27			
56	8 — 9 P.M.	10	—	18	3	1	8	4	27	72			
57	9 — 10 P.M.	6	—	15	1	—	8	—	19	49			
58	10 — 11 P.M.	4	—	13	1	3	2	1	12	36			
59	11 — 12 P.M.	3	—	12	1	—	7	3	13	39			
60	Not stated — Non précisée	—	—	3	—	—	—	—	—	3			
61	Total	119	3	327	36	33	175	44	416	1,153			
35. By day of occurrence — Jour de l'accident:													
62	Sunday — Dimanche	11	—	25	4	3	24	5	59	131			
63	Monday — Lundi	16	—	34	5	7	24	11	50	147			
64	Tuesday — Mardi	13	—	38	3	5	27	4	51	141			
65	Wednesday — Mercredi	13	—	51	6	3	23	10	55	162			
66	Thursday — Jeudi	19	2	43	4	6	18	3	48	143			
67	Friday — Vendredi	23	—	69	4	4	25	1	75	201			
68	Saturday — Samedi	24	—	67	10	5	34	10	78	226			
69	Not stated — Non précisée	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
70	Total	119	3	327	36	33	175	44	416	1,153			

³ Breakdown not available for New Brunswick, Quebec and Ontario. Totals included in Canada Total (N.B. - 5,451; Que. - 70,163; Ont. - 111,853).

TABLEAU 6. Accidents aux intersections³ — suite

Nombre d'accidents

— Selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident —

With traffic light — Avec feu de circulation	With police control — Circulation dirigée par policier	Street intersection — Intersection de rue			Road intersection — Intersection de route			Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	Total	Nº
		Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.	No traffic control — Passage non protégé	With traffic control — Passage protégé	No traffic control — Passage non protégé				
Newfoundland — Terre-Neuve										
19	—	46	3	5	3	2	25	103	1	
20	—	49	3	8	1	2	22	105	2	
5	—	28	3	3	—	—	14	53	3	
2	—	3	1	—	—	—	6	12	4	
1	—	1	—	2	—	—	2	6	5	
1	—	1	—	1	—	—	2	6	6	
3	—	3	—	—	—	—	4	12	7	
12	—	45	7	2	4	1	36	107	8	
20	1	119	5	13	3	3	82	246	9	
14	—	53	2	3	1	—	55	128	10	
15	—	44	6	4	4	2	76	151	11	
20	1	83	7	9	6	2	89	217	12	
28	—	110	15	22	6	7	97	285	13	
21	1	130	15	21	6	3	119	316	14	
25	1	124	11	26	7	7	135	336	15	
27	—	160	7	29	7	4	162	396	16	
31	2	175	16	31	15	7	164	441	17	
36	—	147	20	17	7	7	148	382	18	
15	—	101	3	9	7	1	97	233	19	
28	—	104	9	17	5	4	105	272	20	
21	—	76	8	15	3	1	99	223	21	
24	—	60	7	9	7	2	72	181	22	
17	—	46	1	11	5	3	61	144	23	
22	—	70	10	13	3	1	50	169	24	
—	—	3	2	—	—	—	10	15	25	
427	6	1,781	161	270	103	59	1,732	4,539	26	
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse										
21	—	29	4	2	9	4	19	88	36	
20	—	23	9	4	6	4	9	75	37	
3	—	10	3	3	5	1	6	31	38	
4	—	4	—	1	—	—	3	12	39	
—	—	3	—	—	—	—	—	3	40	
1	—	1	—	—	—	—	1	3	41	
7	—	3	1	1	1	1	9	23	42	
26	—	52	11	4	26	6	34	159	43	
22	—	69	8	13	20	8	59	199	44	
22	1	46	4	4	22	5	41	145	45	
23	—	46	11	7	15	9	61	172	46	
16	—	66	7	6	14	7	48	164	47	
30	—	89	15	12	22	5	83	256	48	
41	—	79	17	11	33	5	84	270	49	
29	—	88	15	18	33	9	79	271	50	
34	—	94	16	11	37	2	85	279	51	
40	—	146	16	24	44	10	112	392	52	
31	—	111	13	11	31	10	65	272	53	
28	—	66	8	7	36	5	53	203	54	
29	—	83	13	14	23	18	60	240	55	
30	—	62	17	8	18	9	53	197	56	
24	—	44	5	5	13	6	39	136	57	
14	—	33	10	5	13	4	29	108	58	
27	—	34	10	2	9	3	17	102	59	
1	—	—	—	—	2	—	6	9	60	
523	1	1,281	213	173	432	131	1,055	3,809	61	
51	—	105	22	22	61	18	118	397	62	
68	—	208	26	19	50	10	125	506	63	
71	—	161	28	21	57	14	126	478	64	
76	—	191	27	20	61	25	148	548	65	
92	1	204	29	27	54	17	152	576	66	
89	—	226	44	33	72	22	185	671	67	
76	—	185	37	31	77	25	201	632	68	
—	—	1	—	—	—	—	—	1	69	
323	1	1,281	213	173	432	131	1,055	3,809	70	

³ Ventilation du Nouveau-Brunswick, Québec et Ontario non disponible. Total du Canada comprend les totaux des provinces (N.-B. - 5,451; Qué. - 70,163; Ont. - 111,853).

TABLE 6. Intersection Accidents—Continued
Number of Accidents
— By Road Location —

No.		Street intersection — Intersection de rue					Road intersection — Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sorte de cour privée avec rue ou route	Total	
		With traffic light — Avec feu de circulation	With police control — Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.	No traffic control — Passage non protégé	With traffic control — Passage protégé	No traffic control — Passage non protégé			
		Manitoba									
34. By hour of occurrence — Heure de l'accident:											
1	12 — 1 A.M.	113	—	77	12	102	15	23	21	363	
2	1 — 2 A.M.	155	—	102	13	128	12	23	24	457	
3	2 — 3 A.M.	77	—	64	8	53	8	26	15	251	
4	3 — 4 A.M.	26	—	21	2	29	9	14	12	113	
5	4 — 5 A.M.	17	—	14	2	12	2	10	4	61	
6	5 — 6 A.M.	5	—	9	2	11	4	4	2	37	
7	6 — 7 A.M.	33	—	18	2	21	3	4	9	90	
8	7 — 8 A.M.	159	—	138	22	109	9	12	46	495	
9	8 — 9 A.M.	158	1	205	39	186	27	21	63	700	
10	9 — 10 A.M.	123	1	100	22	107	14	11	40	418	
11	10 — 11 A.M.	158	—	117	27	106	20	32	42	502	
12	11 — 12 A.M.	206	—	191	40	183	33	41	37	731	
13	12 — 1 P.M.	216	—	239	37	224	37	29	63	845	
14	1 — 2 P.M.	244	1	282	37	224	33	43	78	942	
15	2 — 3 P.M.	246	—	266	48	272	35	48	72	987	
16	3 — 4 P.M.	276	2	334	50	328	40	72	83	1,185	
17	4 — 5 P.M.	368	2	457	70	451	46	56	101	1,551	
18	5 — 6 P.M.	295	2	385	60	350	53	53	95	1,293	
19	6 — 7 P.M.	214	—	226	27	198	48	47	58	818	
20	7 — 8 P.M.	187	—	222	27	237	32	51	53	809	
21	8 — 9 P.M.	197	1	170	88	199	36	55	35	731	
22	9 — 10 P.M.	162	2	128	29	145	24	36	37	563	
23	10 — 11 P.M.	148	1	104	10	116	27	35	18	459	
24	11 — 12 P.M.	156	—	117	16	132	15	57	28	521	
25	Not stated — Non précise	12	—	11	—	16	1	11	13	64	
26	Total	3,951	13	3,997	640	3,939	583	814	1,049	14,986	
35. By day of occurrence — Jour de l'accident:											
27	Sunday — Dimanche	380	1	357	63	364	99	137	111	1,512	
28	Monday — Lundi	478	2	546	83	545	48	87	136	1,925	
29	Tuesday — Mardi	594	3	615	97	570	102	70	140	2,191	
30	Wednesday — Mercredi	619	2	585	95	578	70	115	152	2,216	
31	Thursday — Jeudi	572	3	575	89	562	67	102	147	2,117	
32	Friday — Vendredi	671	2	725	124	725	99	131	183	2,660	
33	Saturday — Samedi	633	—	590	88	589	98	171	176	2,345	
34	Not stated — Non précise	4	—	4	1	6	—	1	4	20	
35	Total	3,951	13	3,997	640	3,939	583	814	1,049	14,986	
Alberta											
34. By hour of occurrence — Heure de l'accident:											
36	12 — 1 A.M.	235	1	173	64	110	32	28	25	668	
37	1 — 2 A.M.	126	—	97	50	88	23	13	8	405	
38	2 — 3 A.M.	78	—	59	29	33	20	9	13	241	
39	3 — 4 A.M.	43	—	31	13	23	4	12	6	132	
40	4 — 5 A.M.	45	2	27	13	19	7	3	3	119	
41	5 — 6 A.M.	107	1	49	20	21	12	9	4	223	
42	6 — 7 A.M.	320	6	348	134	168	45	29	37	1,087	
43	7 — 8 A.M.	367	5	422	165	243	46	19	49	1,316	
44	8 — 9 A.M.	313	1	235	117	175	54	32	37	964	
45	9 — 10 A.M.	346	4	310	113	215	49	42	37	1,116	
46	10 — 11 A.M.	430	6	440	166	251	60	49	45	1,447	
47	11 — 12 A.M.	302	4	221	76	131	30	25	24	813	
48	12 — 1 P.M.	519	7	501	197	345	47	38	55	1,709	
49	1 — 2 P.M.	569	7	543	202	377	83	55	44	1,880	
50	2 — 3 P.M.	664	6	721	235	459	68	57	54	2,264	
51	3 — 4 P.M.	775	13	1,052	331	587	103	80	55	2,996	
52	4 — 5 P.M.	683	7	732	291	418	104	74	47	2,356	
53	5 — 6 P.M.	516	5	457	159	253	77	38	33	1,538	
54	6 — 7 P.M.	479	4	463	144	220	55	43	51	1,459	
55	7 — 8 P.M.	452	10	374	119	204	62	34	40	1,295	
56	8 — 9 P.M.	382	4	323	105	157	33	26	33	1,063	
57	9 — 10 P.M.	327	3	218	73	147	29	25	37	859	
58	10 — 11 P.M.	329	5	235	71	143	41	39	27	890	
59	11 — 12 P.M.	464	5	480	187	340	53	44	47	1,620	
60	Not stated — Non précise	34	1	47	13	42	4	4	12	157	
61	Total	8,905	107	8,558	3,087	5,169	1,141	827	823	28,617	
35. By day of occurrence — Jour de l'accident:											
62	Sunday — Dimanche	937	7	718	262	513	190	133	120	2,880	
63	Monday — Lundi	1,267	18	1,201	465	696	154	113	94	4,008	
64	Tuesday — Mardi	1,247	13	1,364	479	738	141	109	101	4,192	
65	Wednesday — Mercredi	1,185	18	1,242	437	725	134	101	119	3,961	
66	Thursday — Jeudi	1,272	16	1,196	445	714	138	95	116	3,992	
67	Friday — Vendredi	1,564	19	1,564	540	921	192	130	113	5,043	
68	Saturday — Samedi	1,418	16	1,261	454	850	192	146	160	4,499	
69	Not stated — Non précise	15	—	12	5	12	—	—	—	44	
70	Total	8,905	107	8,558	3,087	5,169	1,141	827	823	28,617	

TABLEAU 6. Accidents aux intersections — suite
Nombre d'accidents
— Selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident —

With traffic light — Avec feu de circulation	With police control — Circulation dirigée par policier	Street intersection — Intersection de rue				Road intersection — Intersection de route			Intersection of private driveway and street or road — Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	Total
		Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, clignotant	No traffic control — Passage non protégé	With traffic control — Passage protégé	No traffic control — Passage non protégé				
Saskatchewan										
79	—	62	11	54	24	40	22	292	1	
60	—	40	23	43	28	41	35	270	2	
48	1	37	19	51	10	27	17	210	3	
12	—	25	2	19	9	25	12	104	4	
9	—	12	1	8	9	14	9	62	5	
13	—	5	1	7	6	9	5	46	6	
15	—	8	2	9	4	7	4	49	7	
67	—	65	21	47	12	15	22	249	8	
89	—	137	58	87	25	28	60	484	9	
63	1	71	38	65	23	32	40	333	10	
94	1	112	43	77	29	42	53	451	11	
121	—	115	50	119	42	43	71	561	12	
136	2	161	59	160	28	53	93	692	13	
188	—	181	78	148	52	54	89	790	14	
159	—	146	71	151	46	52	82	707	15	
187	—	201	72	180	64	63	98	865	16	
232	1	301	109	274	48	81	128	1,174	17	
200	1	258	116	224	56	64	124	1,043	18	
106	—	148	57	113	42	50	57	573	19	
127	—	141	49	115	49	48	63	592	20	
110	—	103	36	99	41	49	51	489	21	
132	—	99	36	75	26	35	46	449	22	
101	1	78	27	60	25	41	39	372	23	
81	1	61	25	71	23	39	36	337	24	
10	—	4	2	3	3	1	2	25	25	
2,429	9	2,571	1,006	2,259	724	953	1,258	11,219	26	
British Columbia — Colombie-Britannique										
36	2	17	9	—	—	16	—	80	36	
34	2	14	11	—	—	14	—	75	37	
16	—	12	3	—	—	7	—	38	38	
8	1	2	2	—	—	4	—	17	39	
5	—	4	2	—	—	6	—	17	40	
4	—	4	1	—	—	1	—	10	41	
15	—	5	3	—	—	3	—	26	42	
42	1	22	4	—	—	11	—	80	43	
33	2	37	7	—	—	15	—	94	44	
33	1	27	4	—	—	17	—	82	45	
54	—	20	3	—	—	9	—	86	46	
50	1	25	8	—	—	11	—	95	47	
48	1	46	8	—	—	11	—	114	48	
46	1	52	13	—	—	33	—	145	49	
43	4	67	9	—	—	20	—	143	50	
86	5	69	14	—	—	27	—	201	51	
92	4	73	10	—	—	27	—	206	52	
53	—	58	7	—	—	37	—	155	53	
49	—	35	4	—	—	22	—	110	54	
45	1	44	4	—	—	22	—	116	55	
52	—	27	15	—	—	15	—	109	56	
49	2	15	6	—	—	18	—	90	57	
42	1	13	10	—	—	17	—	83	58	
36	1	17	3	—	—	23	—	80	59	
7	—	2	2	—	—	22,616	—	22,627	60	
978	30	707	162	—	—	23,002	—	24,879	61	
109	3	67	8	—	—	48	—	235	62	
129	2	86	23	—	—	60	—	300	63	
131	7	113	26	—	—	58	—	335	64	
106	3	80	20	—	—	50	—	259	65	
136	5	111	21	—	—	43	—	336	66	
123	3	141	38	—	—	73	—	438	67	
124	7	108	25	—	—	54	—	358	68	
978	30	707	162	—	—	22,616	—	22,618	69	
				—	—	23,002	—	24,879	70	

TABLE 6. Intersection Accidents — ~~Completed~~
Number of Accidents
— By Road Location —

No.		Street intersection — Intersection de rue					Road intersection Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road	Intersection d'une sortie de cour privée avec rue ou route	Total				
		With traffic light — Avec feu de circulation	With police control — Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, ralentir, etc.	No traffic control — Passage non protégé	With traffic control — Passage protégé	No traffic control — Passage non protégé							
Yukon															
34. By hour of occurrence — Heure de l'accident:															
1	12 — 1 A.M.	—	—	1	—	—	1	—	—	—	2				
2	1 — 2 A.M.	—	—	1	—	1	—	—	—	1	3				
3	2 — 3 A.M.	—	—	—	—	2	—	—	—	2	4				
4	3 — 4 A.M.	1	—	1	—	1	—	—	—	—	3				
5	4 — 5 A.M.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1				
6	5 — 6 A.M.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1				
7	6 — 7 A.M.	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2				
8	7 — 8 A.M.	—	—	2	2	1	1	—	—	—	6				
9	8 — 9 A.M.	3	—	5	—	—	—	—	—	1	9				
10	9 — 10 A.M.	2	—	2	—	1	—	—	—	1	6				
11	10 — 11 A.M.	—	—	3	1	3	—	—	—	1	8				
12	11 — 12 A.M.	1	—	6	—	2	—	—	—	1	10				
13	12 — 1 P.M.	—	—	6	1	1	—	—	—	2	10				
14	1 — 2 P.M.	3	—	6	1	2	1	1	—	5	19				
15	2 — 3 P.M.	2	—	6	—	3	—	—	—	—	11				
16	3 — 4 P.M.	2	—	8	2	1	1	3	—	3	20				
17	4 — 5 P.M.	1	—	11	3	7	—	—	—	1	23				
18	5 — 6 P.M.	3	—	15	2	1	—	1	—	—	22				
19	6 — 7 P.M.	1	—	3	—	1	—	—	—	1	6				
20	7 — 8 P.M.	—	1	7	1	2	1	1	—	1	14				
21	8 — 9 P.M.	1	—	1	—	1	—	—	—	3	6				
22	9 — 10 P.M.	1	—	4	—	1	—	—	—	—	6				
23	10 — 11 P.M.	—	—	4	1	2	—	—	—	1	8				
24	11 — 12 P.M.	1	—	2	1	4	—	—	—	1	9				
25	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2				
26	Total	22	1	96	15	39	5	6	27	211					
35. By day of occurrence — Jour de l'accident:															
27	Sunday — Dimanche	3	1	9	—	2	—	—	—	5	20				
28	Monday — Lundi	2	—	11	2	6	—	2	4	4	27				
29	Tuesday — Mardi	3	—	12	3	3	—	4	3	28					
30	Wednesday — Mercredi	1	—	16	1	9	1	—	4	4	32				
31	Thursday — Jeudi	2	—	17	4	3	—	—	4	4	26				
32	Friday — Vendredi	4	—	16	2	10	1	—	4	4	37				
33	Saturday — Samedi	7	—	15	3	6	3	—	7	41					
34	Not stated — Non précisé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
35	Total	22	1	96	15	39	5	6	27	211					

TABLEAU 6. Accidents aux intersections – fin

Nombre d'accidents

— Selon l'endroit de la route où s'est produit l'accident —

Street intersection – Intersection de rue					Road intersection Intersection de route		Intersection of private driveway and street or road	Total	No
With traffic light — Avec feu de circulation	With police control — Circulation dirigée par policier	Stop signs or flashing light — Panneaux arrêt ou feu clignotant	Warning, slow signs, etc. — Panneaux danger, clignotant	No traffic control — Passage non protégé	With traffic control — Passage protégé	No traffic control — Passage non protégé			
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest									
—	—	3	1	1	—	—	—	5	1
—	—	1	1	1	—	—	1	5	2
—	—	—	—	1	—	—	2	3	3
—	—	5	—	—	—	—	1	6	4
—	—	1	—	—	—	—	—	1	5
—	—	2	—	—	—	—	—	3	6
—	—	—	—	—	—	—	1	1	7
—	—	—	—	1	—	—	—	1	8
1	—	2	—	1	—	—	2	6	9
—	—	—	—	3	—	—	—	3	10
—	—	2	1	1	2	1	1	8	11
—	—	2	—	3	—	—	7	12	12
1	—	6	1	3	—	—	3	14	13
2	—	8	1	2	1	—	1	15	14
2	—	6	1	4	—	1	3	17	15
1	—	4	1	5	—	2	1	14	16
1	—	8	—	—	—	—	2	11	17
2	—	6	2	6	—	1	4	21	18
—	—	5	1	2	—	—	2	10	19
—	—	1	—	4	—	—	1	6	20
—	—	1	—	3	—	—	2	6	21
—	—	3	1	1	1	—	3	9	22
—	—	1	—	2	1	—	2	6	23
—	—	3	—	2	—	—	1	6	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
10	—	70	11	46	5	6	41	189	26
—	—	7	2	3	—	3	5	20	27
1	—	10	—	6	—	2	5	24	28
2	—	9	2	5	2	—	5	25	29
1	—	10	1	5	1	—	8	26	30
3	—	11	1	10	—	—	3	28	31
3	—	11	2	6	1	1	6	30	32
—	—	12	3	11	1	—	9	36	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
10	—	70	11	46	5	6	41	189	35

9



892235

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010701099