

Passenger bus statistics

1970

Statistique du transport de voyageurs par autobus

1970





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Transportation Section — Section des transports

PASSENGER BUS STATISTICS

**STATISTIQUE DU TRANSPORT DES
VOYAGEURS PAR AUTOBUS**

1970

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

November - 1971 - Novembre
8709-562

Price - Prix: 50 cents

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa



TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Table	
1. Historical Summary, 1969 - 70	10
2. Summary, 1970	11
3. Operating Statistics, Class 1 Carriers (\$100,000 or more), 1970	14
4. Operating Statistics, Class 2 Carriers (20,000 to \$99,999), 1970	15
5. Operating Statistics, Class 3 Carriers (\$6,000 to \$19,999), 1970	16
6. Traffic Statistics, Classes 1, 2 and 3 Carriers, 1970	17
7. Revenue Equipment Available for Service at Close of 1970, Classes 1, 2 and 3 Carriers	18
8. Employees and Compensation, Classes 1, 2 and 3 Carriers, 1970	21
9. Taxes (Excluding Income Taxes), Classes 1, 2 and 3 Carriers, 1970	22

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Tableau	
1. Sommaire rétrospectif, 1970	10
2. Sommaire, 1970	11
3. Statistique de l'exploitation, transporteurs de la Classe 1 (\$100,000 ou plus), 1970	14
4. Statistique de l'exploitation, transporteurs de la Classe 2 (\$20,000 à \$99,999), 1970	15
5. Statistique de l'exploitation, transporteurs de la Classe 3 (\$6,000 à \$19,999), 1970	16
6. Statistique du trafic routier, transporteurs des Classes 1, 2 et 3, 1970	17
7. Matériel productif disponible pour le transport à la fin de 1970, transporteurs des Classes 1, 2 et 3	18
8. Employés et leur rémunération, transporteurs des Classes 1, 2 et 3, 1970	21
9. Taxes (non compris l'impôt sur le revenu), transporteurs des Classes 1, 2 et 3, 1970	22

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- R revised figures.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- R nombres rectifiés.

INTRODUCTION

This publication presents the statistics of firms earning a gross annual operating revenue of \$6,000 or more primarily from intercity and rural passenger bus operations. These companies provide common and contract passenger service (apart from school bus service) outside of the following designated urban areas:

- (1) Major urban and metropolitan areas
- (2) Cities with a population of 5,000 or more
- (3) Towns and adjoining areas within a range of three miles containing a combined total of 5,000 or more inhabitants.

Firms having both intercity and rural passenger bus and urban transit operations are allocated either to the "Passenger Bus" report or to the "Urban Transit" report, Catalogue No. 53-216, according to the principal source of their gross annual operating revenue.

Intercity and rural passenger bus operators are allocated to a class according to gross annual operating revenues as follows:

	Gross operating revenues
Class 1	\$100,000 or more
Class 2	20,000 to \$99,999
Class 3	6,000 to 19,999

Although not all firms deriving revenue from intercity and rural passenger bus activities are included in this report, the coverage is considered representative of the industry. Factors accounting for incomplete coverage are:

- (1) Carriers which gross an annual operating revenue of less than \$6,000 per year are excluded.
- (2) Carriers engaged principally in urban transit, school bus and airport servicing operations or some other industry which cannot provide separate statistics for their passenger bus operations are excluded.
- (3) Firms operating primarily in the U.S.A. which cannot provide separate statistics for their Canadian operations are excluded.

Le présent bulletin renferme la statistique des entreprises dont les recettes annuelles brutes provenant de l'exploitation de services de transport interurbain et rural par autobus atteignent ou dépassent \$6,000. Ces sociétés offrent un service de transport public et par contrat (sans compter les services d'autobus scolaires) à l'extérieur des régions urbaines suivantes:

- (1) Les principales régions urbaines et métropolitaines,
- (2) Les villes de 5,000 habitants ou plus
- (3) Les villes et les secteurs adjacents dans un rayon de trois milles, dont la population totale est de 5,000 habitants ou plus.

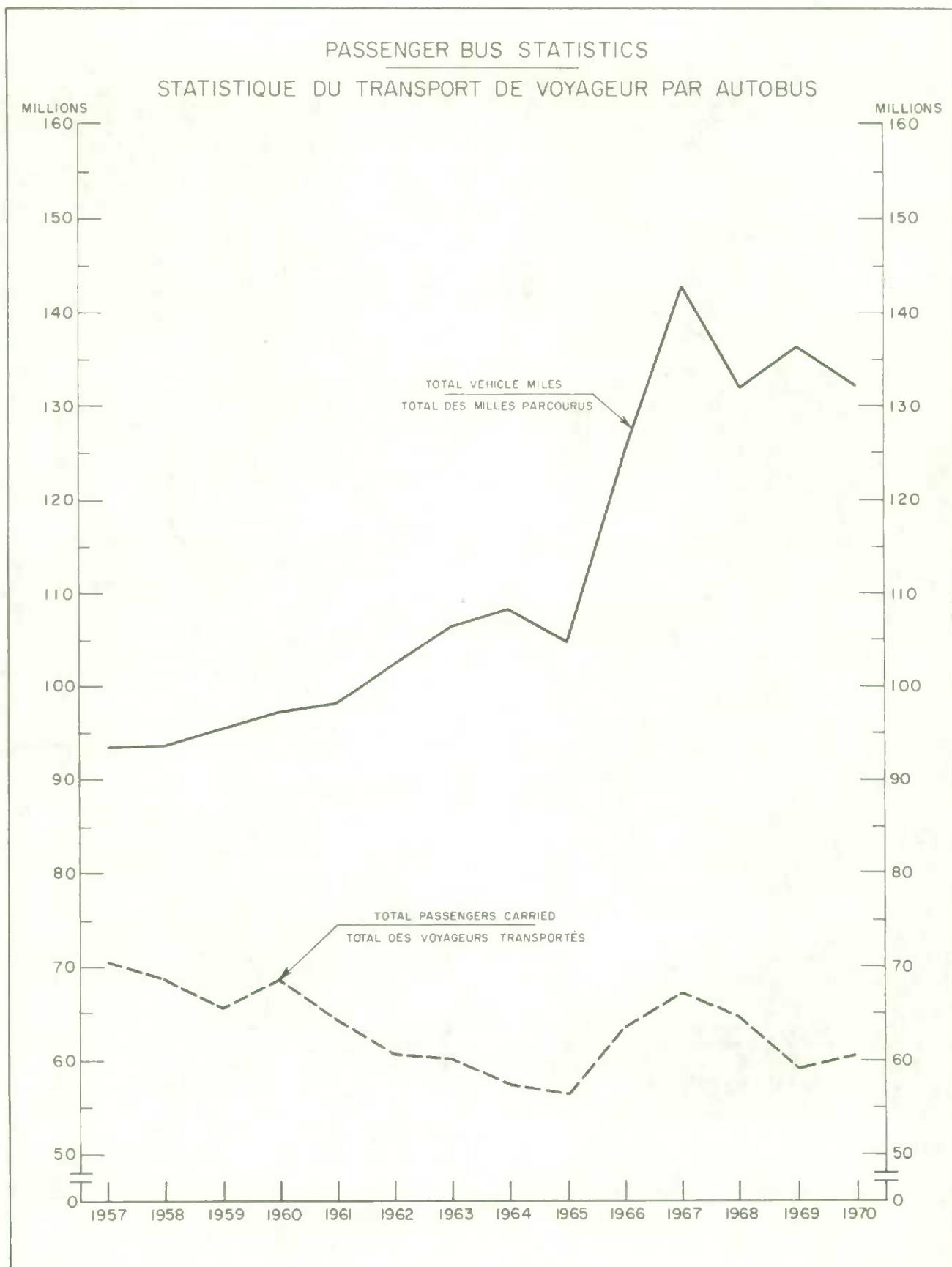
Les entreprises exploitant un service de transport interurbain et rural par autobus ou un service de transport urbain figurent soit dans le bulletin *Passenger Bus* soit dans le bulletin *Urban Transit* (numéro de catalogue 53-216) suivant la principale source de leurs revenus d'exploitation annuels bruts.

Les exploitants de services de transport interurbain et rural par autobus se sont classés selon leurs recettes d'exploitation annuelles brutes de la façon suivante:

	Recettes d'exploitation brutes
Classe 1	\$100,000 et plus
Classe 2	20,000 à \$99,999
Classe 3	6,000 à 19,999

Les entreprises tirant un revenu provenant des transports interurbain et rural par autobus ne figurent pas toutes dans le présent bulletin, mais on considère que l'univers de l'enquête est représentatif. Le relevé effectif est incomplet pour les raisons suivantes:

- (1) Les transporteurs dont les recettes d'exploitation annuelles brutes sont inférieures à \$6,000 par année sont exclus.
- (2) Les transporteurs qui s'occupent principalement du transport urbain, du service d'autobus scolaires et du service à une aérogare, et quelques autres branches d'activité qui ne peuvent pas fournir de statistiques distinctes sur leurs services de transport par autobus, sont exclus.
- (3) Les entreprises qui exercent leur activité principalement aux États-Unis et qui ne peuvent pas fournir de statistiques distinctes sur leurs activités au Canada sont exclues.



In addition to some response problems, other factors account for fluctuations in the data from previous years. These include:

- (1) Amalgamations
- (2) Births and deaths in the industry
- (3) Changes from one revenue class to another due to business conditions
- (4) Irregular events such as strikes, severe climatic conditions, etc.

It should also be noted that the necessity of allocating interprovincial carriers according to the location of their head office distorts provincial totals to some extent.

Statistics Canada gratefully acknowledges the continued co-operation of respondents, provincial authorities and other interested parties which has resulted in the steady improvement of the statistical quality of this report.

SUMMARY

The following highlights of the intercity and rural passenger bus industry are presented to provide a comparison of all companies reporting for 1969 and 1970.

S'il y a eu fluctuation des données par rapport aux années précédentes, cela provient non seulement de certaines difficultés concernant les réponses, mais encore de facteurs tels que:

- (1) Les fusions
- (2) L'apparition de nouvelles entreprises et la disparition d'anciennes
- (3) Le passage d'une classe de recettes à une autre à cause de la conjoncture
- (4) Des incidents inhabituels comme les grèves, les conditions climatiques rigoureuses, etc.

Il faudrait aussi remarquer que la nécessité de classer les transporteurs inter provinciaux suivant le lieu de leur siège social déforme les statistiques provinciales dans une certaine mesure.

Statistique Canada est particulièrement reconnaissant de la collaboration soutenue des répondants, des autorités provinciales et des autres intéressés. Il en est résulté une amélioration constante de la qualité des données statistiques du présent bulletin.

SOMMAIRE

Ces faits saillants de l'activité des transporteurs interurbains et ruraux par autocar ont pour objet de présenter un tableau comparatif provenant de toutes les sociétés ayant présenté une déclaration pour 1969 et 1970.

		1969	1970
<i>Carriers reporting – Transporteurs répondants</i>	<i>No. – nomb.</i>	154	149
Property account (after depreciation) – Compte des biens (après amortissement)	\$	45,621,484	51,677,113
Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation	\$	99,794,679	106,180,423
Operating expenses – Total – Dépenses d'exploitation	\$	88,769,406	94,175,204
Operating ratio ¹ – Rapport d'exploitation ¹	%	89.0	88.7
Net operating revenue – Recettes nettes d'exploitation	\$	11,025,273	12,005,219
Average number of employees – Nombre moyen d'employés	<i>No. – nomb.</i>	5,817	5,610
Number of passengers carried – Total – Nombre de voyageurs transportés	"	59,176,667	60,355,895
Revenue vehicle miles – Total – Nombre de miles parcourus (voyages payants)	"	136,238,718	132,218,713
Number of buses – Total – Nombre d'autobus	"	2,869	2,821

¹ The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. – Proportion des recettes d'exploitation absorbées par les dépenses d'exploitation.

Although Class 1 carriers represented a minority of the total number of firms in the industry, they accounted for most of the revenue earned.

The following table illustrates this for both 1969 and 1970.

Bien que les transporteurs de la catégorie n'aient représenté que la minorité du nombre total des entreprises dans cette activité économique, ils ont figuré pour la plus grande part du revenu.

Le tableau suivant donne ces renseignements et pour 1969 et pour 1970.

Class – Classe	1969				1970			
	Number Nombre	Per cent Pour- centage	Operating revenues Recettes d'exploitation	Per cent Pour- centage	Number Nombre	Per cent Pour- centage	Operating revenues Recettes d'exploitation	Per cent Pour- centage
	\$'000,000				\$'000,000			
1.	66	42.9	97.3	97.5	60	40.3	103.6	97.5
2.	42	27.2	2.0	2.0	44	29.5	2.1	2.0
3.	46	29.9	0.5	0.5	45	30.2	0.5	0.5
Total	154	100.0	99.8	100.0	149	100.0	106.2	100.0

Equipment Changes

Buses powered by diesel engines and having seating capacities between 40 and 49 passengers, are the most commonly used types, accounting for 1,110 or 39.3% of the 2,821 units reported by all classes to be in service in 1970. The number of gasoline powered buses of the same seating capacity, changed to 330 (11.7% of the total number of buses) from 407 (14.2%) in 1969.

Changements dans les caractéristiques du matériel utilisé

Les autocars diesels, dont le nombre de places varie entre 40 et 49, sont les plus fréquemment utilisés; ils représentent 1,110 ou 39.3 % des 2,821 unités déclarées par les entreprises de toutes catégories en service en 1970. Le nombre d'autocars à essence qui ont également entre 40 et 49 places est passé de 407 (14.2 % du nombre total d'autocars) à 330 (11.7 % entre 1969 et 1970).

Seating capacity Places assises	Diesel engine Moteur diesel		Gasoline engine Moteur à essence	
	1969	1970	1969	1970
			number – nombre	number – nombre
39 and under – et moins	719	606	522	491
40 and over – et plus	1,057	1,203	571	521
Total	1,776	1,809	1,093	1,012

Property Account

The province of Quebec still reports a trend towards leasing equipment. A total of 465 diesel units was recorded for 1970 of which 105 was recorded as leased equipment.

Compte matériel d'exploitation

Dans la province de Québec, on tend de plus en plus à louer le matériel d'exploitation. Ainsi, des 465 autocars diesels déclarés pour 1970, 105 étaient loués.

There were 115 firms which reported in both 1969 and 1970. A comparison is presented below of the main features of these reports.

En 1969 et 1970, 115 sociétés ont fait une déclaration. On trouvera ci-dessous un tableau comparatif des principales caractéristiques de ces déclarations.

		1969	1970	Percentage change — Variation proportionnelle
<i>Carriers included — Transporteurs compris</i>	<i>No. — nomb.</i>	<i>115</i>	<i>115</i>	<i>%</i>
Property account (after depreciation) — Compte des biens (après amortissement)	\$	38,670,564	39,761,446	+ 2.8
Operating revenues — Total — Recettes d'exploitation	\$	84,129,336	90,022,753	+ 7.0
Operating expenses — Total — Dépenses d'exploitation	\$	74,462,175	78,777,166	+ 5.8
Operating ratio ¹ — Rapport d'exploitation ¹	%	88.5	87.5	
Net operating revenue — Recettes nettes d'exploitation	\$	9,667,161	11,245,587	+ 16.3
Average number of employees — Nombre moyen d'employés	No. — nomb.	4,739	4,681	- 1.2
Number of passengers carried — Total — Nombre de voyageurs transportés	"	46,992,406	46,879,307	- 0.2
Revenue vehicle miles — Total — Nombre de milles parcourus (voyages payants)	"	113,126,827	111,260,795	- 1.6
Number of buses — Total — Nombre d'autobus	"	2,335	2,223	- 4.6

¹ The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. — Proportion des recettes d'exploitation absorbées par les dépenses d'exploitation.

TABLE 1. Historical Summary, 1968-1970
TABLEAU 1. Sommaire rétrospectif, 1968-1970

		1968	1969	1970
<i>Carriers reporting¹ – Transporteurs répondants¹</i>	<i>No. – nomb.</i>	159	154	149
Cost of property, vehicles, etc. – Total – Coût des biens-fonds de véhicules, etc.	\$	94,031,132	93,640,102	107,220,152
Depreciation reserve accrued to December 31 – Amortissement au 31 décembre	\$	48,728,338	48,018,618	55,543,039
Value at December 31 – Valeur au 31 décembre	\$	45,302,794	45,621,484	51,677,113
Operating revenues – Recettes d'exploitation:				
Passenger revenues – Recettes provenant du transport des voyageurs:				
Regular and extra service – Services régulier et supplémentaire:				
Intercity and rural – Services interurbain et rural	\$	67,809,886	69,948,297	72,545,096
Urban and suburban – Services urbain et suburbain	\$	1,268,847	1,569,011	1,146,330
Chartered service (including school) – Location d'autobus (y compris le ramassage scolaire)	\$	12,846,385	15,112,783	16,699,623
Passenger revenues – Total – Recettes provenant du transport des voyageurs	\$	81,925,118	86,630,091	90,391,049
Other transportation revenues – Autres recettes provenant du transport	\$	10,939,670	13,164,588	15,789,374
Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation	\$	92,864,788	99,794,679	106,180,423
Operating expenses – Dépenses d'exploitation:				
Maintenance and garage expenses – Dépenses d'entretien et de garage	\$	15,176,371	15,109,472	16,347,316
Wages and bonuses of drivers and helpers – Salaires et gratification de chauffeurs et de leurs aides	\$	22,608,114	24,929,542	26,360,196
Fuel, oil and other transportation expenses (excluding fuel tax) – Carburant, huile et autres frais de transport (non compris la taxe sur le carburant)	\$	9,444,727	9,477,925	9,953,563
Insurance and safety expenses, claims, etc. – Frais d'assurance et de sécurité, règlements, etc.	\$	1,764,388	1,994,270	1,837,590
Depreciation – Amortissement	\$	6,725,931	6,651,263	7,222,458
Operating taxes and licenses (including fuel tax) – Taxes et permis d'exploitation (y compris la taxe sur le carburant)	\$	6,514,764	6,538,261	6,574,754
Rents, administration and other operating expenses – Loyers, frais d'administration et autres dépenses d'exploitation	\$	21,512,586	24,068,673	25,879,327
Operating expenses – Total – Dépenses d'exploitation	\$	83,746,881	88,769,406	94,175,204
Operating ratio² – Rapport d'exploitation²	%	90.2	89.0	88.7
Net operating revenue – Recettes nettes d'exploitation	\$	9,117,907	11,025,273	12,005,219
Passengers carried – Voyageurs transportés:				
Regular and extra service – Services régulier et supplémentaire:				
Intercity and rural – Services interurbain et rural	No. – nomb.	48,697,347	42,667,621	46,623,519
Urban and suburban – Services urbain et suburbain	"	4,739,623	4,685,491	3,462,671
Chartered service (including school) – Location d'autobus (y compris le ramassage scolaire)	"	11,291,166	11,823,555	10,269,705
Passengers carried – Total – Nombre de voyageurs transportés	"	64,728,136	59,176,667	60,355,895
Revenue vehicle miles – Milles parcourus (voyages payants):				
Regular and extra service – Services régulier et supplémentaire:				
Intercity and rural – Services interurbain et rural	"	112,384,646	112,644,706	109,367,219
Urban and suburban – Services urbain et suburbain	"	2,604,433	2,534,194	1,843,745
Chartered service (including school) – Location d'autobus (y compris le ramassage scolaire)	"	17,103,383	21,059,818	21,007,749
Vehicle miles – Total – Milles parcourus	"	132,092,462	136,238,718	132,218,713
Fuel consumed – Consommation de carburant:				
Diesel oil – Huile diesel	gal. – gall.	15,043,087	15,563,373	16,087,861
Gasoline – Essence	"	3,141,615	3,046,586	2,982,785
Buses – Autobus:				
Diesel – Moteur diesel	No. – nomb.	1,848	1,776	1,809
Gasoline – Moteur à essence	"	1,076	1,093	1,012
Total	"	2,924	2,869	2,821
Employees – Employés:				
Average number of employees – Nombre moyen d'employés	"	5,695	5,817	5,610
Salaries and wages – Total – Rémunération	\$	36,588,298	40,212,749	42,044,742

¹ Firms having annual operating revenues of \$6,000 or more. – Entreprises dont les recettes d'exploitation sont de \$6,000 ou plus par année.

² The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. – Proportion des recettes d'exploitation absorbées par les dépenses d'exploitation.

TABLE 2. Summary, 1970
TABLEAU 2. Sommaire, 1970

	Canada	Atlantic Provinces — Provinces de l'Atlantique	Québec	Ontario	Prairie Provinces — Provinces des Prairies	British Columbia — Colombie Britannique
<i>Carriers reporting¹ — Transporteurs répondants¹</i> No. — nomb.	149	39	31	26	25	28
Property account — Compte des biens:						
Cost of property, vehicles, etc. — Total — Coût des biens-fonds, des véhicules, etc.	\$ 107,220,152	5,488,778	25,675,191	34,999,337	29,683,259	11,373,587
Depreciation reserve accrued to December 31, 1970 — Amortissement au 31 décembre, 1970	\$ 55,543,039	3,650,757	13,241,174	18,445,913	15,188,600	5,016,595
Value at December 31, 1970 — Valeur au 31 décembre 1970	\$ 51,677,113	1,838,021	12,434,017	16,553,424	14,494,659	6,356,992
Operating revenues — Recettes d'exploitation:						
Passenger revenues — Recettes provenant du transport des voyageurs:						
Regular and extra service — Services régulier et supplémentaire:						
Intercity and rural — Services interurbain et rural	\$ 72,545,096	3,612,919	18,289,461	22,486,038	22,835,391	5,321,287
Urban and suburban — Services urbain et suburbain	\$ 1,146,330	416,864	389,894	239,974	99,598	—
Chartered service (including school) — Location d'autobus (y compris le ramassage scolaire)	\$ 16,699,623	631,217	4,340,628	6,414,925	2,861,404	2,451,449
Passenger revenues — Total — Coût des recettes provenant du transport des voyageurs	\$ 90,391,049	4,661,000	23,019,983	29,140,937	25,796,393	7,772,736
Mail, baggage, express, newspapers, etc. — Poste, bagages, messageries, journaux, etc.	\$ 11,369,722	525,944	1,328,031	2,796,950	5,925,602	793,195
Other transportation revenues — Autres recettes provenant du transport	\$ 4,419,652	171,573	356,771	1,384,580	1,806,351	700,397
Operating revenues — Total — Recettes d'exploitation	\$ 106,180,423	5,358,517	24,704,785	33,322,447	33,528,346	9,266,328
Operating expenses — Dépenses d'exploitation:						
Maintenance and garage expenses — Dépenses d'entretien et de garage	\$ 16,347,316	1,254,112	4,221,345	6,094,811	3,664,012	1,113,036
Wages and bonuses of drivers and helpers — Salaires et gratifications des chauffeurs et de leurs aides	\$ 26,360,196	1,215,609	6,825,771	7,736,236	7,559,194	3,023,386
Fuel, oil and other transportation expenses (excluding fuel tax) — Carburant, huile et autres frais de transport (non compris la taxe sur le carburant)	\$ 9,953,563	550,047	2,533,185	2,979,913	2,211,772	1,678,646
Insurance and safety expenses, claims, etc. — Frais d'assurance et de sécurité, règlements, etc.	\$ 1,837,590	124,448	451,005	662,418	437,235	162,484
Depreciation — Amortissement	\$ 7,222,458	514,311	1,884,426	2,335,279	1,841,347	647,095
Operating taxes and licenses (including fuel tax) — Taxes et permis d'exploitation (y compris la taxe sur le carburant)	\$ 6,574,754	521,130	1,551,985	2,248,945	1,936,229	316,465
Rents, administration and other operating expenses — Loyer, frais d'administration et autres dépenses d'exploitation	\$ 25,679,327	1,296,285	5,623,877	7,929,442	8,639,619	2,390,104
Operating expenses — Total — Dépenses d'exploitation	\$ 94,175,204	5,475,942	23,091,594	29,987,044	26,289,408	9,331,216
Net operating revenue — Recettes nettes d'exploitation	\$ 12,005,219	DR. 117,425	1,613,191	3,335,403	7,238,938	DR. 64,888
Traffic statistics — Statistique du trafic routier:						
Passengers carried — Voyageurs transportés:						
Regular and extra service — Services régulier et supplémentaire:						
Intercity and rural — Services interurbain et rural	No. — nomb.	46,623,519	3,467,386	19,536,678	12,092,876	7,293,012
Urban and suburban — Services urbain et suburbain	"	3,462,671	1,519,549	873,239	1,046,265	23,618
Chartered service (including school) — Location d'autobus (y compris le ramassage scolaire)	"	10,269,705	499,858	3,431,282	3,761,059	684,226
Passengers carried — Total — Voyageurs transportés	"	60,355,895	5,486,795	23,841,399	16,900,200	8,000,856
Revenue vehicle miles — Milles parcourus (voyages payants):						
Regular and extra service — Services régulier et supplémentaire:						
Intercity and rural — Services interurbain et rural	"	109,367,219	8,875,746	26,437,489	30,799,021	37,885,578
Urban and suburban — Services urbain et suburbain	"	1,843,745	966,234	283,152	401,007	193,352
Chartered service (including school) — Location d'autobus (y compris le ramassage scolaire)	"	21,007,749	619,889	4,389,307	7,799,773	5,353,541
Vehicle miles — Total — Milles parcourus	"	132,218,713	10,461,869	31,109,948	38,999,801	43,432,471
Fuel consumed — Consommation de carburant:						
Diesel oil — Huile diesel	gal. — gall.	16,087,861	1,018,070	4,299,383	4,788,239	5,186,240
Gasoline — Essence	"	2,982,785	531,334	596,337	783,338	685,423
1 Firms having annual operating revenues of \$6,000 or more. — Entreprises dont les recettes d'exploitation sont de \$6,000 ou plus par année.						

TABLE 2. Summary, 1970 — Continued
TABLEAU 2. Sommaire, 1970 — suite

	Canada	Atlantic Provinces — Provinces de l'Atlantique	Quebec	Ontario	Prairie Provinces — Provinces des Prairies	British Columbia — Colombie-Britannique
number — nombre						
Revenue equipment² — Matériel productif²						
Buses — Model year — Année du modèle des autobus:						
Diesel — Moteur diesel:						
Prior to 1960 — Avant 1960	517	22	164	201	83	47
1960-1966	797	34	234	243	208	78
1967	186	2	28	78	60	18
1968	124	24	14	46	26	14
1969	73	16	3	14	32	8
1970	94	5	20	41	13	15
1971	18	—	2	1	9	6
Total	1,809	103	465	624	431	186
Gasoline — Moteur à essence:						
Prior to 1960 — Avant 1960	180	22	34	28	64	32
1960-1966	384	47	102	75	105	55
1967	119	14	20	34	37	14
1968	149	12	53	46	25	13
1969	91	8	23	27	17	16
1970	70	17	4	22	15	12
1971	19	3	3	3	9	1
Total	1,012	123	239	235	272	143
Total buses — Ensemble des autobus:						
Prior to 1960 — Avant 1960	697	44	198	229	147	79
1960-1966	1,181	81	336	318	313	133
1967	305	16	48	112	97	32
1968	273	36	67	92	51	27
1969	164	24	26	41	49	24
1970	164	22	24	63	28	27
1971	37	3	5	4	18	7
Grand — Total — Général	2,821	226	704	859	703	329
Buses — Seating capacity — Places assises des autobus:						
Diesel — Moteur diesel:						
29 and under — et moins	62	5	—	7	49	1
30-39	544	37	68	157	242	40
40-49	1,110	61	308	460	138	143
50 and over — et plus	93	—	89	—	2	2
Total	1,809	103	465	624	431	186
Gasoline — Moteur à essence:						
29 and under — et moins	212	52	34	47	53	26
30-39	307	34	34	38	131	70
40-49	330	25	103	127	48	27
50 and over — et plus	163	12	68	23	40	20
Total	1,012	123	239	235	272	143
Total buses — Ensemble des autobus:						
29 and under — et moins	274	57	34	54	102	27
30-39	851	71	102	195	373	110
40-49	1,440	86	411	587	186	170
50 and over — et plus	256	12	157	23	42	22
Grand — Total — Général	2,821	226	704	859	703	329

² Available at December 31, 1970 — Disponible au 31 décembre 1970.

TABLE 2. Summary, 1970 — Concluded

TABLEAU 2. Sommaire, 1970 — fin

	Average number employed Nombre moyen d'employés	Salaries and wages Traitements et salaires	Average number employed Nombre moyen d'employés	Salaries and wages Traitements et salaires	Average number employed Nombre moyen d'employés	Salaries and wages Traitements et salaires					
	\$		\$		\$						
	Canada		Atlantic Provinces Provinces de l'Atlantique		Québec						
Employees and compensation Employés et leur rémunération											
Executive officers — Cadres supérieurs	127	1,247,579	22	176,437	21	226,085					
Office clerks — Commis de bureau	453	2,744,729	54	216,913	77	522,548					
Drivers and helpers — Chauffeurs et aides	3,460	26,360,196	248	1,215,609	913	6,825,771					
Terminal supervisors and other terminal employees — Surveillants et autres employés de terminus	484	3,597,050	49	217,884	145	1,165,626					
Mechanics and maintenance — Mécaniciens et personnel d'entretien	756	5,205,678	86	413,015	78	537,817					
Other employees — Autres employés	330	2,889,510	8	29,536	51	500,672					
Total	5,610	42,044,742	467	2,269,394	1,285	9,778,519					
Working proprietors — Propriétaires actifs	42	168,753	19	72,796	11	50,978					
		Prairie Provinces Provinces des Prairies			British Columbia Colombie-Britannique						
		Ontario									
Executive officers — Cadres supérieurs	27	267,768	30	338,683	27	238,606					
Office clerks — Commis de bureau	107	732,007	139	694,276	76	578,985					
Drivers and helpers — Chauffeurs et aides	1,014	7,736,236	896	7,559,194	389	3,023,386					
Terminal supervisors and other terminal employees — Surveillants et autres employés de terminus	99	849,428	191	1,364,112	,	,					
Mechanics and maintenance — Mécaniciens et personnel d'entretien	317	2,336,646	243	1,658,128	32	260,072					
Other employees — Autres employés	66	507,769	73	576,251	132	1,275,282					
Total	1,630	12,429,854	1,572	12,190,644	656	5,376,331					
Working proprietors — Propriétaires actifs	5	16,398	3	9,828	4	18,753					
		Atlantic Provinces Provinces de l'Atlantique			Prairie Provinces Provinces des Prairies						
		Canada			British Columbia Colombie-Britannique						
dollars											
Taxes (excluding income taxes) Taxes (non compris l'impôt sur le revenu)											
Diesel fuel tax — Taxe sur le carburant diesel	3,516,039	251,191	1,074,847	1,149,177	921,687	119,137					
Gasoline fuel tax — Taxe sur l'essence	531,510	120,889	113,304	141,000	106,089	50,227					
Licenses (commercial, P.C.V., etc.) — Permis (d'exploitation commerciale, V.P.C., etc.)	1,092,687	57,729	172,067	282,811	477,280	102,800					
All other taxes ^a — Autres taxes ^a	1,434,518	91,321	191,767	675,956	431,173	44,301					
Total	6,574,754	521,130	1,551,985	2,248,945	1,936,229	316,465					
		Atlantic Provinces Provinces de l'Atlantique			Prairie Provinces Provinces des Prairies						
		Canada			British Columbia Colombie-Britannique						
		Killed Morts			Injured Blessés						
		Injured Blessés			Killed Morts						
number — nombre											
Accidents											
Passengers — Passagers	2	304	—	11	—	—					
Drivers — Conducteurs	2	61	—	2	25	20					
Other employees — Autres employés	—	19	—	1	—	6					
Pedestrians — Piétons	1	15	—	1	4	1					
Other persons — Autres personnes	7	47	—	6	—	10					
Total	12	446	—	21	8	281					
Fatal accidents — Accidents mortels	7	—	—	5	2	—					
Injury accidents — Accidents corporels	273	—	17	43	182	7					
Accidents resulting in property damage (over \$100) — Accidents causant des dommages matériels (plus de \$100)	743	—	61	337	226	63					

^a Included with "Other employees". — Compris dans "Autres employés".

^b Includes property and other business taxes, contributions to unemployment insurance etc. but excluding income tax. — Compris les impôts fonciers et les taxes d'affaires, les contributions à la caisse d'assurance-chômage, etc., mais non compris l'impôt sur le revenu.

TABLE 3. Operating Statistics, Class 1 Carriers (\$100,000 or more), 1970

TABLEAU 3. Statistique de l'exploitation, transporteurs de la Classe 1 (\$100,000 ou plus), 1970

	Canada	Atlantic Provinces — Provinces de l'Atlantique	Québec	Ontario	Prairie Provinces — Provinces des Prairies	British Columbia — Colombie-Britannique
dollars						
<i>Carriers reporting — Transporteurs répondants</i> No. — <i>nombre</i> .	60	8	14	15	14	9
Property account — Compte des biens:						
Land and land rights — Terrains et droits sur terrains	6,441,576	93,020	2,284,718	2,079,163	1,866,532	118,143
Structure, garages, warehouses, offices, etc. — Bâtiments, garages, entrepôts, bureaux, etc.	15,506,528	897,884	4,330,994	3,479,825	5,751,702	1,046,123
Revenue equipment — Buses only — Matériel productif (autobus seulement)	78,112,956	3,664,569	17,596,094	28,102,768	20,379,761	8,369,764
Service cars, trucks and other service equipment — Voitures de service, camions et autre matériel de service	721,008	44,004	137,040	277,831	210,259	51,874
Shop and garage equipment — Outilage d'atelier et de garage	1,129,907	113,615	202,309	260,733	459,321	93,929
Furniture and office equipment — Mobilier et matériel de bureau	1,425,083	142,262	355,611	368,411	305,133	253,666
Other operating property — Autres biens d'exploitation	1,198,225	34,471	173,131	168,870	248,536	573,217
Gross cost — Total — Coût brut	104,535,283	4,989,825	25,079,897	34,737,601	29,221,244	10,506,716
Depreciation accrued to December 31, 1970 — Amortissement au 31 décembre 1970	54,284,762	3,391,754	12,913,504	18,329,865	14,966,171	4,683,468
Value at December 31, — Valeur au 31 décembre 1970	50,250,521	1,598,071	12,166,393	16,407,736	14,255,073	5,823,248
Operating revenues — Recettes d'exploitation:						
Passenger revenues — Recettes provenant du transport des voyageurs:						
Regular and extra service — Services régulier et supplémentaire:						
Intercity and rural — Services interurbain et rural	71,079,451	3,092,302	17,903,822	22,314,219	22,711,090	5,058,018
Urban and suburban — Services urbain et suburbain	1,145,377	416,864	389,894	239,021	99,598	—
Chartered service (including school) — Location d'autobus (y compris le ramassage scolaire)	15,710,701	535,530	4,230,107	6,341,472	2,716,170	1,887,422
Total	87,935,529	4,044,696	22,523,823	28,894,712	25,526,858	6,945,440
Mail, baggage, express, newspapers, etc. — Poste, bagages, messageries, journaux, etc.	11,181,046	500,577	1,315,294	2,778,016	5,872,359	714,800
Other transportation revenues — Autres recettes provenant du transport	4,413,225	168,853	356,771	1,383,853	1,806,301	697,447
Operating revenues — Total — Recettes d'exploitation	103,529,800	4,714,126	24,195,888	33,056,581	33,205,518	8,357,687
Operating expenses — Dépenses d'exploitation:						
Repairs to revenue and service equipment — Réparation du matériel productif et du matériel de service	10,296,061	934,085	2,929,605	3,328,736	2,264,321	839,314
Tires and tubes — Pneus et chambres à air	1,092,556	135,000	260,059	280,183	326,643	90,671
Other maintenance and garage expenses — Autres frais d'entretien et de garage	4,542,099	95,445	898,020	2,447,077	1,046,133	55,424
Wages and bonuses of drivers and helpers — Salaires et gratifications de chauffeur et de leurs aides	25,798,652	1,082,267	6,729,620	7,701,537	7,496,260	2,788,968
Fuel and oil for motor vehicle (excluding fuel tax) — Carburant et huile pour véhicules (non compris la taxe sur le carburant)	3,313,256	258,884	797,544	962,037	1,035,299	259,492
Bridge, tunnel, ferry and road tolls — Péages (ponts, tunnels, traversiers et routes)	771,879	8,269	82,370	93,588	58,615	529,037
Other transportation expenses — Autres frais de transport	6,320,914	211,016	1,683,808	1,970,379	1,127,786	1,327,925
Station and terminal expenses — Frais de gare routière et de terminus	8,304,443	354,847	1,718,077	2,249,878	3,981,641	—
Traffic solicitation and advertising — Frais de publicité et de recherche de clients	1,815,851	87,701	156,792	767,649	803,709	—
Insurance and safety expenses, claim, etc. — Frais d'assurance et de sécurité, règlements, etc.	1,721,699	93,156	429,769	650,450	421,299	127,025
Administration and general expenses — Frais d'administration et frais généraux	11,124,120	665,064	1,986,854	4,434,040	3,007,461	1,030,701
Depreciation — Amortissement	6,873,279	409,184	1,836,595	2,300,347	1,788,675	538,478
Operating taxes and licenses (including fuel tax) — Taxes et permis d'exploitation (y compris la taxe sur le carburant)	6,344,313	442,584	1,502,718	2,224,878	1,912,194	261,939
Rents — Loyers	1,549,067	41,368	686,499	133,612	387,265	300,323
Other operating expenses — Autres dépenses d'exploitation	1,886,182	89,760	939,426	208,210	343,110	305,676
Operating expenses — Total — Dépenses d'exploitation	91,754,371	4,908,630	22,637,756	29,752,601	26,000,411	8,454,973
Income account — Compte de revenu:						
Net operating revenue — Recettes net d'exploitation	11,775,429	Dr. 194,504	1,558,132	3,303,980	7,205,107	Dr. 97,286
Income from other sources — Revenu provenant d'autres sources	3,612,193	7,464	1,499,117	313,134	1,726,564	65,914
Gross income — Revenu brut	15,387,622	Dr. 187,040	3,057,249	3,617,114	8,931,671	Dr. 31,372
Interest and other deductions — Intérêts et autres déductions	1,743,828	6,548	618,710	379,598	485,589	253,383
Net income before income taxes — Revenu net avant l'impôt sur le revenu	13,643,794	Dr. 193,588	2,438,539	3,237,516	8,446,082	Dr. 284,755
Income taxes — Impôt sur le revenu	6,670,855	118,593	1,305,318	1,455,927	3,690,911	100,100
Net income transferred to earned surplus — Revenu net porté au compte du bénéfice cumulé	6,972,939	Dr. 312,181	1,133,221	1,781,589	4,755,171	Dr. 384,861

¹ Included in "Other operating expenses". — Compris dans "Autres dépenses d'exploitation".

TABLE 4. Operating Statistics, Class 2 Carriers (\$20,000 to \$99,999), 1970
TABLEAU 4. Statistique de l'exploitation, transporteurs de la Classe 2 (\$20,000 à \$99,999), 1970

	Canada	Atlantic Provinces — Provinces de l'Atlantique	Québec	Ontario	Prairie Provinces — Provinces des Prairies	British Columbia — Colombie- Britannique
dollars						
<i>Carriers reporting — Transporteurs répondants</i> No. — nombr.	44	9	7	6	5	17
Cost of property, vehicles, etc. — Total — Coût des bien-fonds, des véhicules, etc.	2,072,003	293,042	371,363	204,272	406,861	796,465
Depreciation reserve accrued to December 31, 1970 — Amortissement au 31 décembre 1970	940,637	159,106	195,360	82,494	199,199	304,478
Value at December 31, 1970 — Valeur au 31 décembre 1970	1,131,366	133,936	176,003	121,778	207,662	491,987
Operating revenues — Recettes d'exploitation:						
Passenger revenues — Recettes provenant du transport du voyageurs:						
Regular and extra service — Services régulier et supplémentaire:						
Intercity and rural — Services interurbain et rural	1,048,332	310,058	263,148	140,625	87,711	246,790
Urban and suburban — Services urbain et suburbain	953	—	—	953	—	—
Chartered service (including school) — Location d'autobus (y compris le ramassage scolaire)	934,512	72,371	102,559	56,666	138,889	564,027
Total	1,983,797	382,429	365,707	198,244	226,600	810,817
Mail, baggage, express, newspapers, etc. — Postes, bagages, messageries, journaux, etc.	137,518	9,638	6,492	9,000	33,993	78,395
Other transportation revenues — Autres recettes provenant du transport	5,592	2,642	—	—	—	2,950
Operating revenues — Total — Recettes d'exploitation	2,126,907	394,709	372,199	207,244	260,593	892,162
Operating expenses — Dépenses d'exploitation:						
Maintenance and garage expenses — Dépenses d'entretien et de garage	339,122	59,836	100,650	32,271	19,754	126,611
Wages and bonuses of drivers and helpers — Salaires et gratifications des chauffeurs et de leurs aides	484,755	89,751	73,703	33,384	53,499	234,418
Fuel, oil and other transportation expenses (excluding fuel tax) — Carburant, huile et autres frais de transport (non compris la taxe sur le carburant)	248,741	48,082	35,485	40,023	38,070	87,081
Insurance and safety expenses, claims, etc. — Frais d'assurance et de sécurité, règlements, etc.	88,416	18,910	14,297	9,067	11,856	34,286
Depreciation — Amortissement	262,416	66,425	25,618	24,434	39,780	106,159
Operating taxes and licenses (including fuel tax) — Taxes et permis d'exploitation (y compris la taxe sur le carburant)	164,136	46,683	30,414	17,296	17,973	51,770
Rents, administration and other operating expenses — Loyer, frais d'administration et autres dépenses d'exploitation	388,770	35,155	43,006	36,326	52,995	221,288
Operating expenses — Total — Dépenses d'exploitation	1,976,356	364,842	323,173	192,801	233,927	861,613
Net operating revenue — Recettes nettes d'exploitation	150,551	29,867	49,026	14,443	26,666	30,549

TABLE 5. Operating Statistics, Class 3 Carriers (\$6,000 to \$19,999), 1970
TABLEAU 5. Statistique de l'exploitation, transporteurs de la Classe 3 (\$6,000 à \$19,999), 1970

	Canada	Atlantic Provinces — Provinces de l'Atlantique	Québec	Ontario	Prairie Provinces — Provinces des Prairies	British Columbia — Colombie-Britannique
dollars						
<i>Carriers reporting — Transporteurs répondants</i> No. — nomb.	45	22	10	5	6	2
Cost of property, vehicles, etc. — Total — Coût des biens-fonds, des véhicules, etc.	612,866	205,911	223,931	57,464	55,154	70,406
Depreciation reserve accrued to December 31, 1970 — Amortissement au 31 décembre 1970	317,640	99,897	132,310	33,554	23,230	28,649
Value at December 31, 1970 — Valeur au 31 décembre 1970	295,226	106,014	91,621	23,910	31,924	41,757
Operating revenues — Recettes d'exploitation:						
Passenger revenues — Recettes provenant du transport des voyageurs:						
Regular and extra service — Services régulier et supplémentaire:						
Intercity and rural — Services interurbain et rural	417,313	210,559	122,491	31,194	36,590	16,479
Urban and suburban — Service urbain et suburbain	—	—	—	—	—	—
Chartered service (including school) — Location d'autobus (y compris le ramassage scolaire)	54,410	23,316	7,962	16,787	6,345	—
Total	471,723	233,875	130,453	47,981	42,935	16,479
Mail, baggage, express, newspapers, etc. — Postes, bagages, messageries, journaux, etc.	51,158	15,729	6,245	9,934	19,250	—
Other transportation revenues — Autres recettes provenant du transport	835	78	—	707	50	—
Operating revenues — Total — Recettes d'exploitation	523,716	249,682	136,698	58,622	62,235	16,479
Operating expenses — Dépenses d'exploitation:						
Maintenance and garage expenses — Dépenses d'entretien et de garage	77,478	29,746	33,011	6,544	7,161	1,016
Wages and bonuses of drivers and helpers — Salaires et gratifications des chauffeurs et de leurs aides	76,789	43,591	22,448	1,315	9,435	—
Fuel, oil and other transportation expenses (excluding fuel tax) — Carburant, huile et autres frais de transport (non compris la taxe sur le carburant)	70,652	32,065	16,348	7,474	10,617	4,148
Insurance and safety expenses, claims, etc. — Frais d'assurance et de sécurité, règlements, etc.	27,475	12,382	6,939	2,901	4,080	1,173
Depreciation — Amortissement	86,763	38,702	22,213	10,498	12,892	2,458
Operating taxes and licenses (including fuel tax) — Taxes et permis d'exploitation (y compris la taxe sur le carburant)	66,305	31,863	18,853	6,771	6,062	2,756
Rents, administration and other operating expenses — Loyer, frais d'administration et autres dépenses d'exploitation	39,015	14,121	10,853	6,139	4,823	3,079
Operating expenses — Total — Dépenses d'exploitation	444,477	202,470	130,665	41,642	55,070	14,630
Net operating revenue — Recettes nettes d'exploitation	79,239	47,212	6,033	16,980	7,165	1,849

TABLE 6. Traffic Statistics, Classes 1, 2 and 3 Carriers, 1970

TABLEAU 6. Statistique du trafic routier, transporteurs des Classes 1, 2 et 3, 1970

	Canada	Atlantic Provinces — Provinces de l'Atlantique	Québec	Ontario	Prairie Provinces — Provinces des Prairies	British Columbia — Colombie- Britannique
Class 1 (\$100,000 or more) — Classe 1 (\$100,000 ou plus)						
<i>Carriers reporting — Transporteurs répondants</i> No. — nomb.	60	8	14	15	14	9
Passengers carried — Voyageurs transportés:						
Regular and extra service — Services régulier et supplémentaire:						
Intercity and rural — Services interurbain et rural	"	44,616,684	2,562,286	19,166,494	11,930,639	7,169,742
Urban and suburban — Urbain et suburbain	"	3,444,721	1,512,779	873,239	1,035,085	23,618
Chartered service (including school) — Location d'autobus (y compris le ramassage scolaire)	"	9,307,509	144,983	3,315,450	3,660,213	577,229
Passengers carried — Total — Nombre de voyageurs transportés	57,368,914	4,220,048	23,355,183	16,625,937	7,770,589	5,397,157
Revenue vehicle miles — Miles parcourus (voyages payants):						
Regular and extra service — Services régulier et supplémentaire:						
Intercity and rural — Interurbain et rural	"	105,005,252	7,151,069	25,477,631	30,467,120	37,446,097
Urban and suburban — Urbain et suburbain	"	1,820,453	966,234	270,052	390,815	193,352
Chartered service (including school) — Location d'autobus (y compris le ramassage scolaire)	"	19,530,329	365,034	4,229,060	7,507,097	5,186,312
Vehicle miles — Total — Miles parcourus	"	126,356,034	8,482,337	29,976,743	38,365,032	42,825,761
Fuel consumed — Consommation de carburant:						
Diesel oil — Huile diesel	gal. — gall.	15,936,631	998,409	4,258,946	4,773,244	5,186,240
Gasoline — Essence	"	2,243,230	274,338	446,687	704,353	586,190
Class 2 (\$20,000 to \$99,999) — Classe 2 (\$20,000 à \$99,999)						
<i>Carriers reporting — Transporteurs répondants</i> No. — nomb.	44	9	7	6	5	17
Passengers carried — Voyageurs transportés:						
Regular and extra service — Services régulier et supplémentaire:						
Intercity and rural — Services interurbain et rural	"	1,441,820	588,738	226,285	136,394	104,290
Urban and suburban — Urbain et suburbain	"	11,180	—	—	11,180	—
Chartered service (including school) — Location d'autobus (y compris le ramassage scolaire)	"	886,587	328,595	106,692	65,757	101,897
Passengers carried — Total — Nombre de voyageurs transportés	"	2,339,587	917,333	332,977	213,331	206,187
Revenue vehicle miles — Miles parcourus (voyages payants):						
Regular and extra service — Services régulier et supplémentaire:						
Intercity and rural — Interurbain et rural	"	2,671,357	875,290	476,791	227,200	260,515
Urban and suburban — Urbain et suburbain	"	10,192	—	—	10,192	—
Chartered service (including school) — Location d'autobus (y compris le ramassage scolaire)	"	1,349,846	197,510	149,334	249,360	151,229
Vehicle miles — Total — Miles parcourus	"	4,031,395	1,072,800	626,125	486,752	411,744
Fuel consumed — Consommation de carburant:						
Diesel oil — Huile diesel	gal. — gall.	112,288	—	25,671	10,480	—
Gasoline — Essence	"	528,594	161,079	93,082	58,920	73,043
Class 3 (\$6,000 to \$19,999) — Classe 3 (\$6,000 à \$19,999)						
<i>Carriers reporting — Transporteurs répondants</i> No. — nomb.	45	22	10	5	6	2
Passengers carried — Voyageurs transportés:						
Regular and extra service — Services régulier et supplémentaire:						
Intercity and rural — Services interurbain et rural	"	565,015	316,364	144,099	25,843	18,980
Urban and suburban — Services urbain et suburbain	"	6,770	6,770	—	—	—
Chartered service (including school) — Location d'autobus (y compris le ramassage scolaire)	"	75,609	26,280	9,140	35,089	5,100
Passengers carried — Total — Nombre de voyageurs transportés	"	647,394	349,414	153,239	60,932	24,080
Revenue vehicle miles — Miles parcourus (voyages payants):						
Regular and extra service — Services régulier et supplémentaire:						
Intercity and rural — Interurbain et rural	"	1,690,610	849,387	483,067	104,701	178,966
Urban and suburban — Urbain et suburbain	"	13,100	—	13,100	—	—
Chartered service (including school) — Location d'autobus (y compris le ramassage scolaire)	"	127,574	57,345	10,913	43,316	16,000
Vehicle miles — Total — Miles parcourus	"	1,831,284	906,732	507,080	148,017	194,966
Fuel consumed — Consommation de carburant:						
Diesel oil — Huile diesel	gal. — gall.	38,942	19,661	14,766	4,515	—
Gasoline — Essence	"	210,961	95,917	56,568	20,065	26,190
						12,221

TABLE 7. Revenue Equipment Available for Service at Close of 1970, Classes 1, 2 and 3 Carriers

TABLEAU 7. Matériel productif disponible pour le transport à la fin de 1970, transporteurs des Classes 1, 2 et 3

	Canada ¹	Atlantic Provinces — Provinces de l'Atlantique	Québec	Ontario	Prairie Provinces — Provinces des Prairies	British Columbia Colombie-Britannique
number — nombre						
Class 1 (\$100,000 or more) — Classes 1 (\$100,000 ou plus)						
Buses — Model year — Année du modèle des autobus:						
Diesel — Moteur diesel:						
Prior to 1960 — Avant 1960	493	22	158	195	83	35
1960-1966	778	31	231	241	208	67
1967	184	1	28	78	60	17
1968	123	24	14	45	26	14
1969	72	15	3	14	32	8
1970	91	4	20	41	13	13
1971	17	—	2	—	9	6
Total	1,758	97	456	614	431	160
Gasoline — Moteurs à essence:						
Prior to 1960 — Avant 1960	139	21	23	23	57	15
1960-1966	287	19	80	68	93	27
1967	93	3	15	30	32	13
1968	127	4	51	43	19	10
1969	65	1	17	25	11	11
1970	46	1	4	21	10	10
1971	11	—	—	—	8	1
Total	768	49	190	212	230	87
Total buses — Ensemble des autobus:						
Prior to 1960 — Avant 1960	632	43	181	218	160	50
1960-1966	1,065	50	311	309	301	94
1967	277	4	43	108	92	30
1968	250	28	65	88	45	24
1969	137	16	20	39	43	19
1970	137	5	24	62	23	23
1971	28	—	2	2	17	7
Grand — Total — Général	2,526	146	646	826	661	247
Buses — Seating capacity — Places assises des autobus:						
Diesel — Moteur diesel:						
29 and under — et moins	53	1	—	3	49	—
30-39	524	36	66	154	242	26
40-49	1,090	60	301	457	138	134
50 and over — et plus	91	—	89	—	2	—
Total	1,758	97	456	614	431	160
Gasoline — Moteur à essence:						
29 and under — et moins	106	13	22	31	37	3
30-39	258	21	19	36	126	56
40-49	278	12	89	122	41	14
50 and over — et plus	126	3	60	23	26	14
Total	768	49	190	212	230	87
Total buses — Ensemble des autobus:						
29 and under — et moins	159	14	22	34	86	3
30-39	782	57	85	190	368	82
40-49	1,368	72	390	579	179	148
50 and over — et plus	217	3	149	23	28	14
Grand — Total — Général	2,526	146	646	826	661	247

¹ Includes 134 leased diesel buses and 6 leased gasoline buses. — Comprend 134 autobus diesel loués et 6 autobus à essence loués.

TABLE 7. Revenue Equipment Available for Service at Close of 1970, Classes 1, 2 and 3 Carriers – Continued
TABLEAU 7. Matériel productif disponible pour le transport à la fin de 1970, transporteurs des Classes 1, 2 et 3 – suite

	Canada ²	Atlantic Provinces — Provinces de l'Atlantique	Québec	Ontario	Prairie Provinces — Provinces des Prairies	British Columbia — Colombie-Britannique
number — nombre						
Class 2 (\$20,000 to \$99,999) — Class 2 (\$20,000 à \$99,999)						
Buses—Model year — Année du modèle des autobus:						
Diesel — Moteur diesel:						
Prior to 1960 — Avant 1960	20	—	3	5	—	12
1960-1966	15	—	2	2	—	11
1967	1	—	—	—	—	1
1968	1	—	—	1	—	—
1969	—	—	—	—	—	—
1970	2	—	—	—	—	2
1971	1	—	—	1	—	—
Total	40	—	5	9	—	26
Gasoline — Moteur à essence:						
Prior to 1960 — Avant 1960	37	1	8	4	7	17
1960-1966	62	18	10	6	8	20
1967	19	8	3	3	4	1
1968	15	6	—	2	4	3
1969	16	3	3	1	5	4
1970	14	6	—	1	5	2
1971	4	2	2	—	—	—
Total	167	44	26	17	33	47
Total buses — Ensemble des autobus:						
Prior to 1960 — Avant 1960	57	1	11	9	7	29
1960-1966	77	18	12	8	8	31
1967	20	8	3	3	4	2
1968	16	6	—	3	4	3
1969	16	3	3	1	5	4
1970	16	6	—	1	5	4
1971	5	2	2	1	—	—
Grand — Total — Général	207	44	31	26	33	73
Buses—Seating capacity — Places assises des autobus:						
Diesel — Moteur diesel:						
29 and under — et moins	5	—	—	4	—	1
30-39	16	—	—	2	—	14
40-49	17	—	5	3	—	9
50 and over — et plus	2	—	—	—	—	2
Total	40	—	5	9	—	26
Gasoline — Moteur à essence:						
29 and under — moins	58	16	6	12	9	15
30-39	37	13	4	2	4	14
40-49	42	11	10	3	6	12
50 and over — et plus	30	4	6	—	14	6
Total	167	44	26	17	33	47
Total buses — Ensemble des autobus:						
29 and under — et moins	63	16	6	16	9	16
30-39	53	13	4	4	4	28
40-49	59	11	15	6	6	21
50 and over — et plus	32	4	6	—	14	8
Grand — Total — Général	207	44	31	26	33	73

² Includes 3 leased diesel buses and 11 leased gasoline buses. — Comprend 3 autobus diesel loués et 11 autobus à essence loués.

TABLE 7. Revenue Equipment Available for Service at Close of 1970, Classes 1, 2 and 3 Carriers – Concluded
TABLEAU 7. Matériel productif disponible pour le transport à la fin de 1970, transporteurs des Classes 1, 2 et 3 – fin

	Canada	Atlantic Provinces — Provinces de l'Atlantique	Québec	Ontario	Prairie Provinces — Provinces des Prairies	British Columbia — Colombie- Britannique
number — nombre						
Class 3 (\$6,000 to \$19,999) — Classe 3 (\$6,000 à \$19,999)						
Buses – Model year – Année du modèle des autobus:						
Diesel – Moteur diesel:						
Prior to 1960 – Avant 1960	4	—	3	1	—	—
1960-1966	4	3	1	—	—	—
1967	1	1	—	—	—	—
1968	—	—	—	—	—	—
1969	1	1	—	—	—	—
1970	1	1	—	—	—	—
1971	—	—	—	—	—	—
Total	11	6	4	1	—	—
Gasoline – Moteur à essence:						
Prior to 1960 – Avant 1960	4	—	3	1	—	—
1960-1966	35	10	12	1	4	8
1967	7	3	2	1	1	—
1968	7	2	2	1	2	—
1969	10	4	3	1	1	1
1970	10	10	—	—	—	—
1971	4	1	1	1	1	—
Total	77	30	23	6	9	9
Total buses – Ensemble des autobus:						
Prior to 1960 – Avant 1960	8	—	8	2	—	—
1960-1966	39	13	13	4	4	3
1967	8	4	2	1	1	—
1968	7	2	2	1	2	—
1969	11	5	3	1	1	1
1970	11	11	—	—	—	—
1971	4	1	1	1	1	—
Grand – Total – Général	88	36	27	7	9	9
Buses – Seating capacity – Places assises des autobus:						
Diesel – Moteur diesel:						
29 and under – et moins	4	4	—	—	—	—
30-39	4	1	2	1	—	—
40-49	3	1	2	—	—	—
50 and over – et plus	—	—	—	—	—	—
Total	11	6	4	1	—	—
Gasoline – Moteur à essence:						
29 and under – et moins	48	23	6	4	7	8
30-39	12	—	11	—	1	—
40-49	10	2	4	2	1	1
50 and over – et plus	7	5	2	—	—	—
Total	77	30	23	6	9	9
Total buses – Ensemble des autobus:						
29 and under – et moins	52	27	6	4	7	8
30-39	16	1	13	1	1	—
40-49	13	3	6	2	1	1
50 and over – et plus	7	5	2	—	—	—
Grand – Total – Général	88	36	27	7	9	9

TABLE 8. Employees and Compensation, Classes 1, 2 and 3 Carriers, 1970
TABLEAU 8. Employés et leur rémunération, transporteurs des Classes 1, 2 et 3, 1970

	Average number employed Nombre moyen d'employés	Salaries and wages Traitements et salaires	Average number employed Nombre moyen d'employés	Salaries and wages Traitements et salaires	Average number employed Nombre moyen d'employés	Salaries and wages Traitements et salaires
		\$		\$		\$
Class 1 (\$100,000 or more) — Classe 1 (\$100,000 ou plus)						
Canada		Atlantic Provinces Provinces de l'Atlantique			Québec	
Executive officers — Cadres supérieurs	100	1,097,156	17	156,846	20	216,885
Office clerks — Commis de bureau	446	2,725,299	53	211,983	77	522,548
Drivers and helpers — Chauffeurs et aides	3,313	25,798,652	205	1,082,267	892	6,729,620
Terminal supervisors and other terminal employees — Surveillants et autres employés de terminus	482	3,589,850	49	217,884	145	1,165,626
Mechanics and maintenance — Mécaniciens et personnel d'entretien	749	5,179,551	84	403,805	77	530,338
Other employees — Autres employés	328	2,883,540	8	29,536	51	500,672
Total	5,418	41,274,048	416	2,102,321	1,262	9,665,689
Working proprietors — Propriétaires actifs	1	11,844	—	—	1	11,844
Ontario		Prairie Provinces Provinces des Prairies			British Columbia Colombie-Britannique	
Executive officers — Cadres supérieurs	24	253,768	25	315,611	14	154,046
Office clerks — Commis de bureau	107	732,007	139	694,276	70	564,485
Drivers and helpers — Chauffeurs et aides	1,002	7,701,537	875	7,496,260	339	2,788,968
Terminal supervisors and other terminal employees — Surveillants et autres employés de terminus	99	849,428	189	1,356,912	—	—
Mechanics and maintenance — Mécaniciens et personnel d'entretien	316	2,334,646	241	1,651,796	31	258,966
Other employees — Autres employés	66	507,769	73	576,251	130	1,269,312
Total	1,614	12,379,155	1,542	12,091,106	584	5,035,777
Working proprietors — Propriétaires actifs	—	—	—	—	—	—
Class 2 (\$20,000 to \$99,999) — Classe 2 (\$20,000 à \$99,999)						
Canada		Atlantic Provinces Provinces de l'Atlantique			Québec	
Executive officers — Cadres supérieurs	25	148,323	4	17,591	1	9,200
Office clerks — Commis de bureau	6	19,190	1	4,930	—	—
Drivers and helpers — Chauffeurs et aides	125	484,755	28	89,751	17	73,703
Terminal supervisors and other terminal employees — Surveillants et autres employés de terminus	2	7,200	—	—	—	—
Mechanics and maintenance — Mécaniciens et personnel d'entretien	7	26,127	2	9,210	1	7,479
Other employees — Autres employés	1	5,430	—	—	—	—
Total	166	691,025	35	121,482	19	90,382
Working proprietors — Propriétaires actifs	12	68,069	4	25,853	4	23,463
Ontario		Prairie Provinces Provinces des Prairies			British Columbia Colombie-Britannique	
Executive officers — Cadres supérieurs	3	14,000	5	23,072	12	84,460
Office clerks — Commis de bureau	—	—	—	—	5	14,260
Drivers and helpers — Chauffeurs et aides	11	33,384	19	53,499	50	234,418
Terminal supervisors and other terminal employees — Surveillants et autres employés de terminus	—	—	2	7,200	—	—
Mechanics and maintenance — Mécaniciens et personnel d'entretien	1	2,000	2	6,332	1	1,106
Other employees — Autres employés	—	—	—	—	1	5,430
Total	15	49,384	28	90,103	69	339,674
Working proprietors — Propriétaires actifs	—	—	—	—	4	18,753

¹ Included with "Other employees". — Compris dans "Autres employés".

TABLE 8. Employees and Compensation, Classes 1, 2 and 3 Carriers, 1970 – Concluded
TABLEAU 8. Employés et leur rémunération, transporteurs des Classes 1, 2 et 3, 1970 – fin

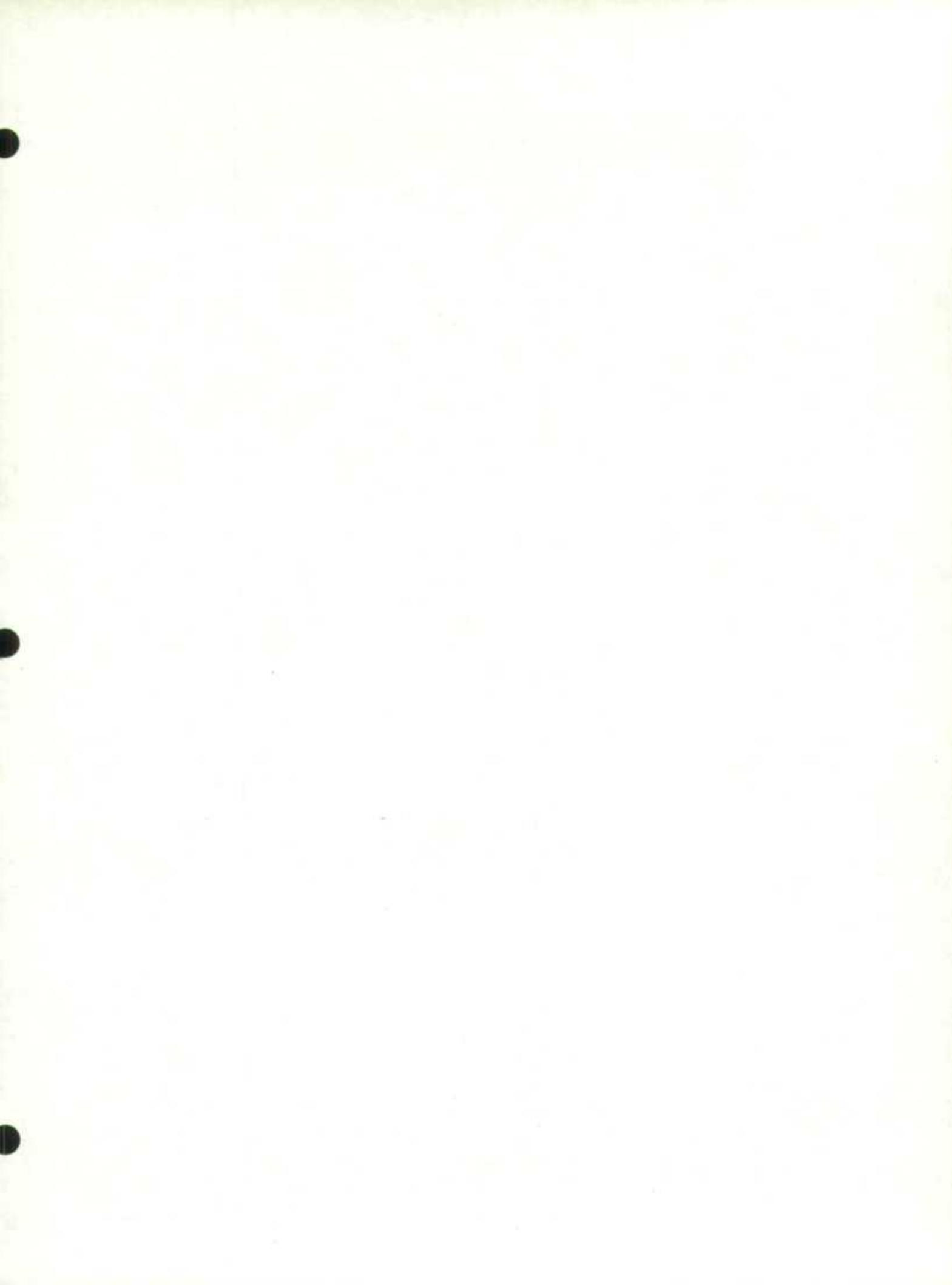
	Average number employed Nombre moyen d'employés	Salaries and wages Traitements et salaires	Average number employed Nombre moyen d'employés	Salaries and wages Traitements et salaires	Average number employed Nombre moyen d'employés	Salaries and wages Traitements et salaires
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Class 3 (\$6,000 to \$19,999) – Classe 3 (\$6,000 à \$19,999)						
Canada		Atlantic Provinces Provinces de l'Atlantique			Québec	
Executive officers – Cadres supérieurs	2	2,100	1	2,000	—	—
Office clerks – Commis de bureau	1	240	—	—	—	—
Drivers and helpers – Chauffeurs et aides	21	76,789	14	43,591	4	22,448
Terminal supervisors and other terminal employees – Surveillants et autres employés de terminus	—	—	—	—	—	—
Mechanics and maintenance – Mécaniciens et personnel d'entretien	—	—	—	—	—	—
Other employees – Autres employées	1	540	—	—	—	—
Total	25	79,669	15	45,591	4	22,448
Working proprietors – Propriétaires actifs	29	88,840	15	46,943	6	15,671
Ontario		Prairie Provinces Provinces des Prairies			British Columbia Colombie-Britannique	
Executive officers – Cadres supérieurs	—	—	—	—	1	100
Office clerks – Commis de bureau	—	—	—	—	1	240
Drivers and helpers – Chauffeurs et aides	1	1,315	2	9,435	—	—
Terminal supervisors and other terminal employees – Surveillants et autres employés de terminus	—	—	—	—	—	—
Mechanics and maintenance – Mécaniciens et personnel d'entretien	—	—	—	—	—	—
Other employees – Autres employés	—	—	—	—	1	540
Total	1	1,315	2	9,435	3	880
Working proprietors – Propriétaires actifs	5	16,398	3	9,526	—	—

¹ Included with "Other employees". — Compris dans "Autres employés".

TABLE 9. Taxes, (Excluding Income Taxes), Classes 2, 2 and 3 Carriers, 1970
TABLEAU 9. Taxes (non compris l'impôt sur le revenu) transporteurs des Classes 1, 2 et 3, 1970

	Canada	Atlantic Provinces — Provinces de l'Atlantique	Québec	Ontario	Prairie Provinces — Provinces des Prairies	British Columbia — Colombie- Britannique
		dollars				
Class 1 (\$100,000 or more) – Classe 1 (\$100,000 ou plus)						
Diesel fuel tax – Taxe sur le carburant diesel	3,486,190	246,219	1,064,737	1,145,577	921,687	107,970
Gasoline fuel tax – Taxe sur l'essence	392,098	60,890	84,870	126,788	89,438	30,117
Licenses (commercial, P.C.V., etc.) – Permis (d'exploitation, commerciale, V.P.C., etc.)	1,041,060	46,260	162,603	277,630	472,338	82,229
All other taxes ¹ – Autres taxes ¹	1,424,965	89,215	190,508	674,888	428,731	41,623
Total	6,344,313	442,584	1,502,718	2,224,878	1,912,194	261,939
Class 2 (\$20,000 to \$99,999) – Classe 2 (\$20,000 à \$99,999)						
Diesel fuel tax – Taxe sur le carburant diesel	20,101	—	6,418	2,516	—	11,167
Gasoline fuel tax – Taxe sur l'essence	96,736	37,479	17,686	10,606	12,443	18,522
Licenses (commercial, P.C.V., etc.) – Permis (d'exploitation, commerciale, V.P.C., etc.)	40,288	7,615	5,547	3,516	3,521	20,089
All other taxes ¹ – Autres taxes ¹	7,011	1,589	763	658	2,009	1,992
Total	164,136	46,683	30,414	17,296	17,973	51,770
Class 3 (\$6,000 to \$19,999 – Classe 3 (\$6,000 à \$19,999)						
Diesel fuel tax – Taxe sur le carburant diesel	9,748	4,972	3,692	1,084	—	1,588
Gasoline fuel tax – Taxe sur l'essence	42,676	22,520	10,748	3,612	4,208	432
Licenses (commercial, P.C.V., etc.) – Permis (d'exploitation, commerciale, V.P.C., etc.)	11,339	3,854	3,917	1,665	1,421	433
All other taxes ¹ – Autres taxes ¹	2,542	517	496	410	433	656
Total	66,305	31,863	18,853	6,771	6,062	2,756

¹ Includes property and other business taxes, contributions to unemployment insurance, etc., but excluding income tax. — Y compris les impôts fonciers et les taxes d'affaires, les contributions à la caisse d'assurance-chômage, etc., mais non compris l'impôt sur le revenu.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010701314