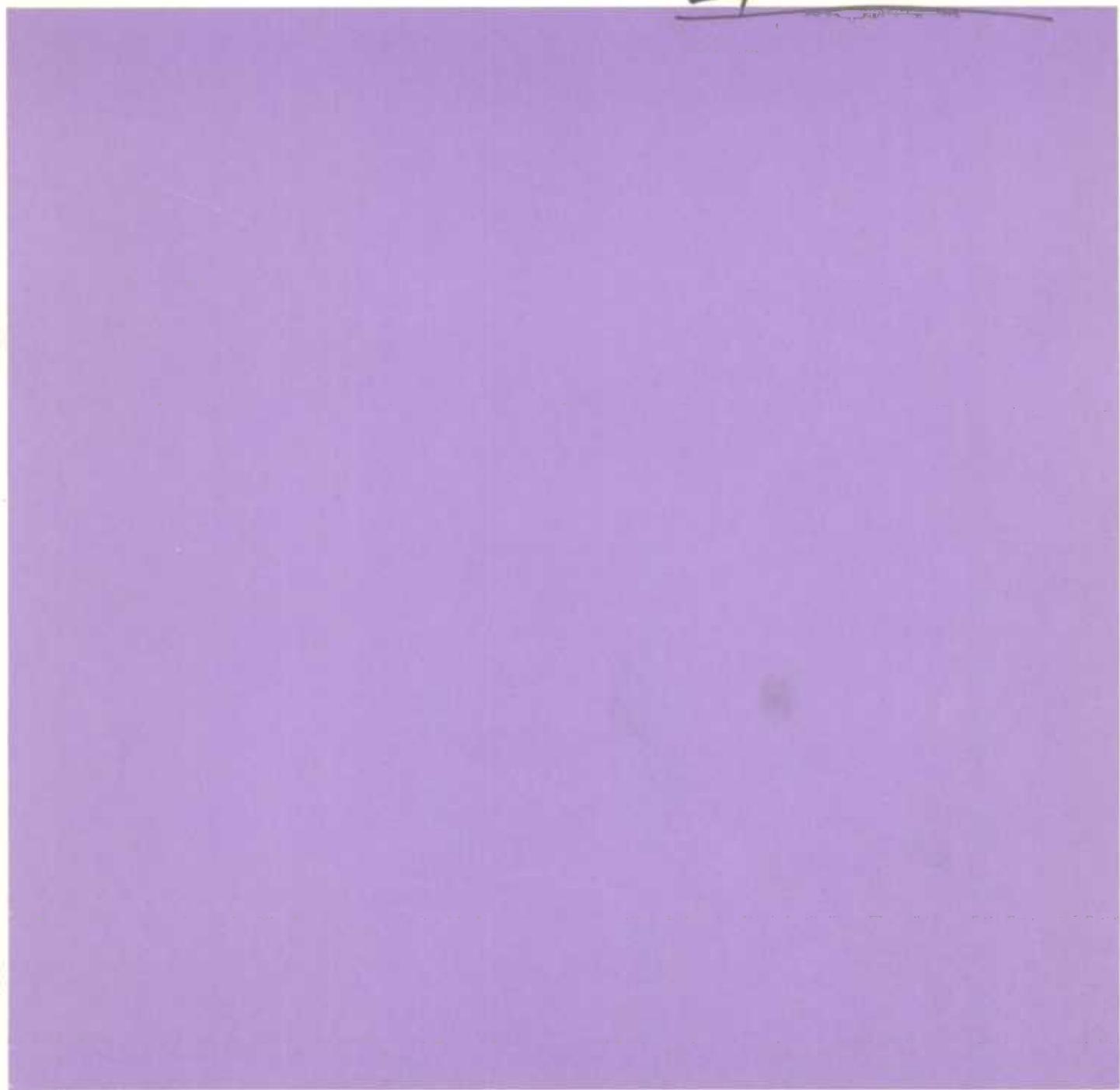


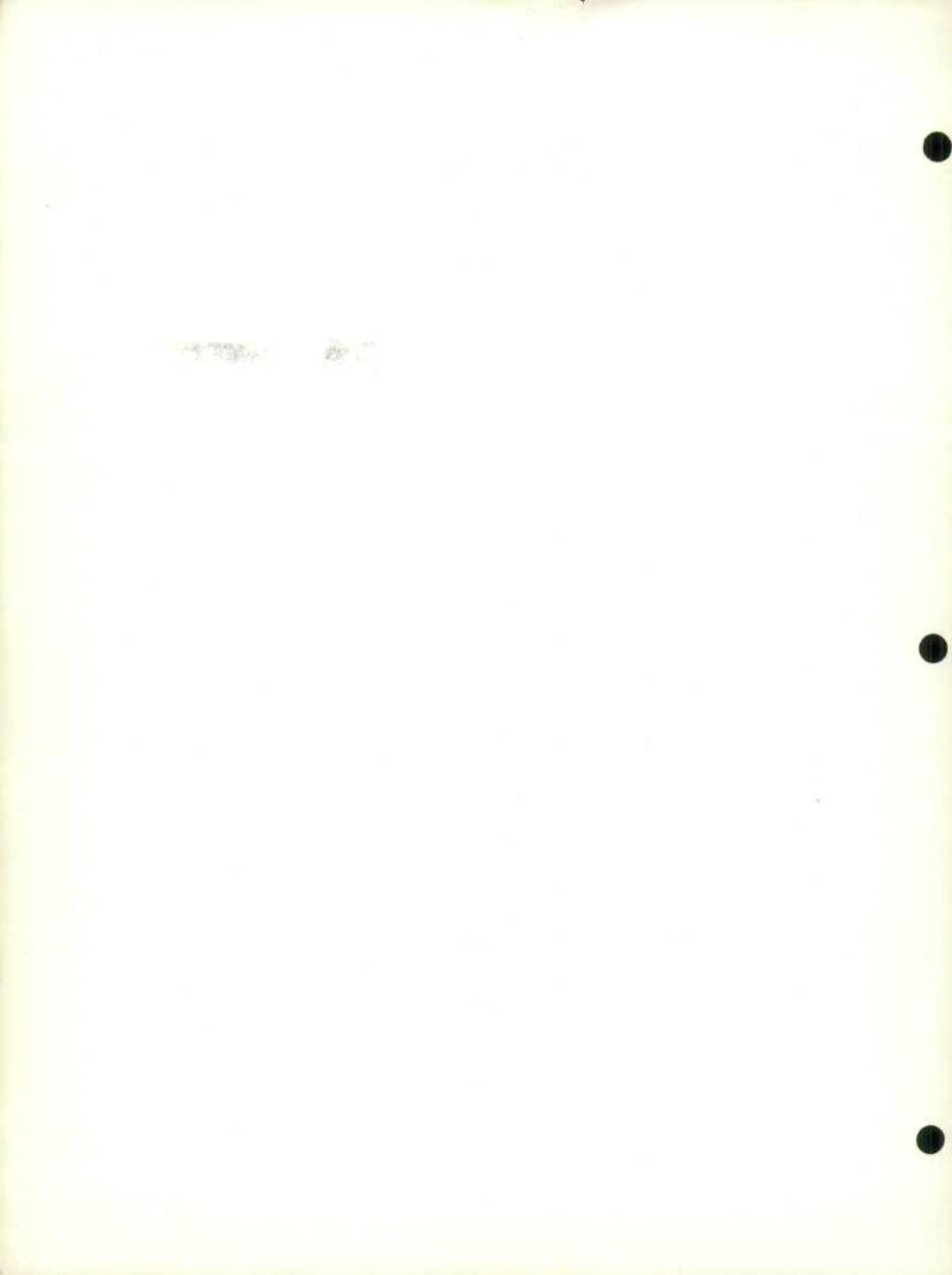
Passenger bus and urban transit statistics

1974

Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain

1974





Passenger Bus and Urban Transit Statistics

Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain

1974

ERRATA

Page 5 - Highlights - Faits saillants

Should read - Doit se lire

The 68 intercity bus carriers which submitted complete reports for the year 1974 earned \$138.3 million, an increase of 27.2% from 1973. Of the 68 carriers, 18 Classes 1 and 2 carriers, earning more than \$500,000 in 1972, generated \$133.4 million which represented 96% of the total operating revenues of the industry. Total operating expenses of the industry amounted to \$123.4 million. The operating ratio, which is defined as the proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses, was 89.2%, slightly lower than the historical average, which was 90%.

Les 68 transporteurs interurbains par autocar qui ont renvoyé une déclaration complète pour l'année 1974 ont perçu \$138.3 millions, une augmentation de 27.2 % par rapport à 1973. De ce nombre, 18 de la catégories 1 et 2, touchant plus de \$500,000 en 1972, sont intervenus pour \$133.4 millions, ce qui représente 96 % du total des recettes d'exploitation de ce service. Les dépenses totales d'exploitation se sont élevées à \$123.4 millions. Le rapport d'exploitation, qui se définit comme la proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation, s'est établi à 89.2 %, ce qui est légèrement inférieur à la moyenne chronologique, qui était de 90 %.

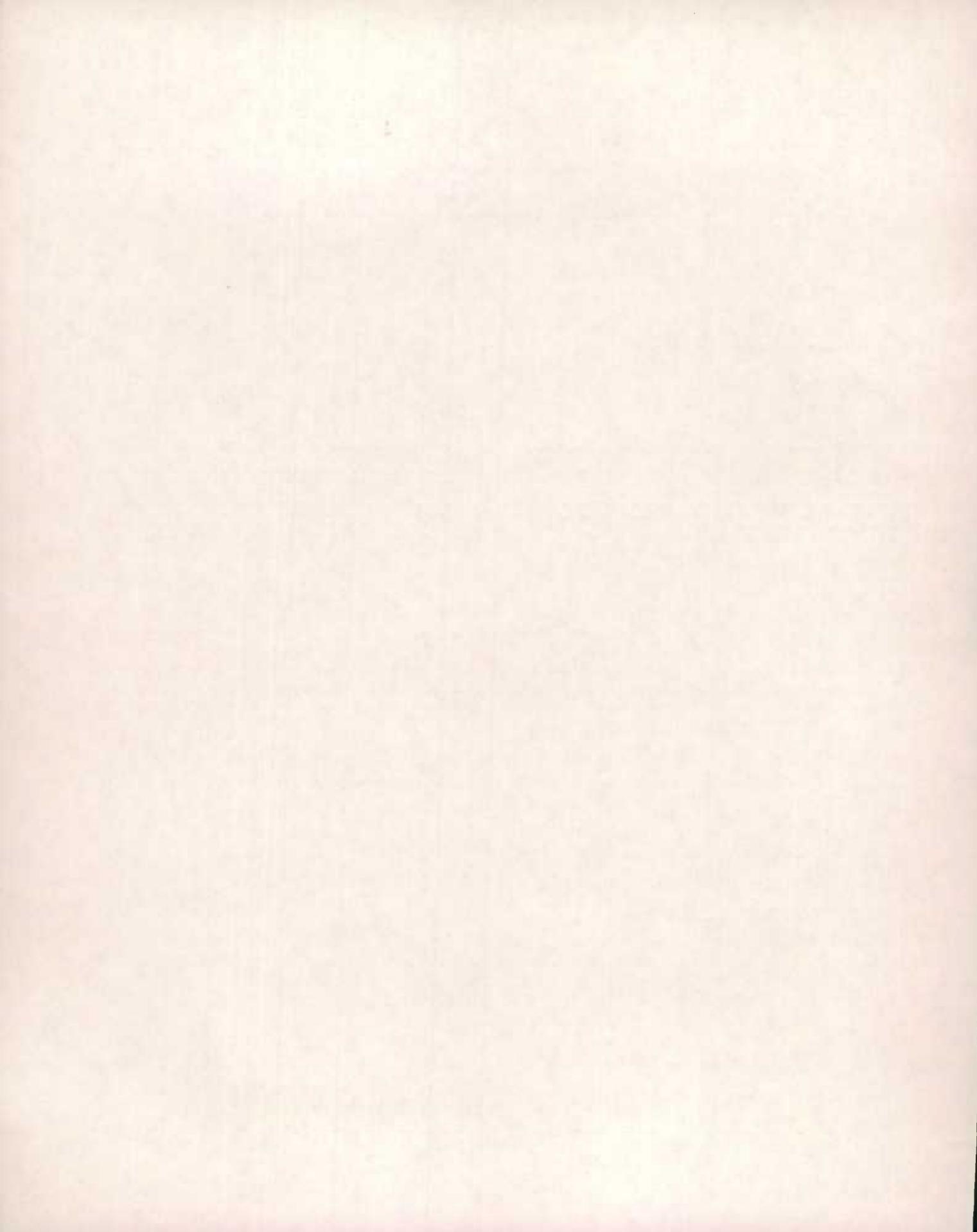
Page 41 - Table - 32 - Tableau

Should read - Doit se lire

TABLE 32. Number of Carriers Surveyed But Not Included in Tabulations, by Reason for Exclusion, by Province or Territory of Domicile

TABLEAU 32. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

	Total	Nfld. - T.-N.	P.E.I. - I. P.-É.	N.S. - N.-É.	N.B. - N.-B.	Qué. -	Ont. -	Man. -	Sask. -	Alta. - Alb.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.
Reasons for exclusions - Raison de l'exclusion:													
Main activity not scheduled intercity bus or urban transit - Principale activité autre que le transport de voyageur et que le transport urbain	825	62	-	15	2	245	392	13	17	21	55	2	1
Private carrier - Transport privé	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Out of business - Cessation d'affaires	203	31	-	8	9	40	64	12	8	11	19	1	-
Others - Autres	8	2	-	-	-	-	-	2	4	-	-	-	-
Total	1,234	95	-	35	13	289	457	27	39	36	74	3	1



STATISTICS CANADA

Transportation and Public Utilities Division

Transportation Section

STATISTIQUE CANADA

Division des transports et des services d'utilité publique

Section des transports

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

1974

The Urban Transit and Passenger Bus Surveys were discontinued in 1970. For publication purposes these two surveys are being combined and the results will be published in Catalogue 53-215.

Les enquêtes sur le transport urbain et les autobus voyageurs ont été discontinuées en 1970. Pour les buts de la publication, ces deux enquêtes furent combinées et le résultat sera publié dans le n° 53-215 au catalogue.

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

August - 1976 - Août
5-3509-562

Price—Prix: \$1.05

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

Inquiries about this publication should be addressed to the Surface Transport Section, Transportation and Communications Division in Ottawa (996-9276) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) -	
Saint-Jean (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à la Section des transports de surface, Division des transports et des communications, à Ottawa (996-9276) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

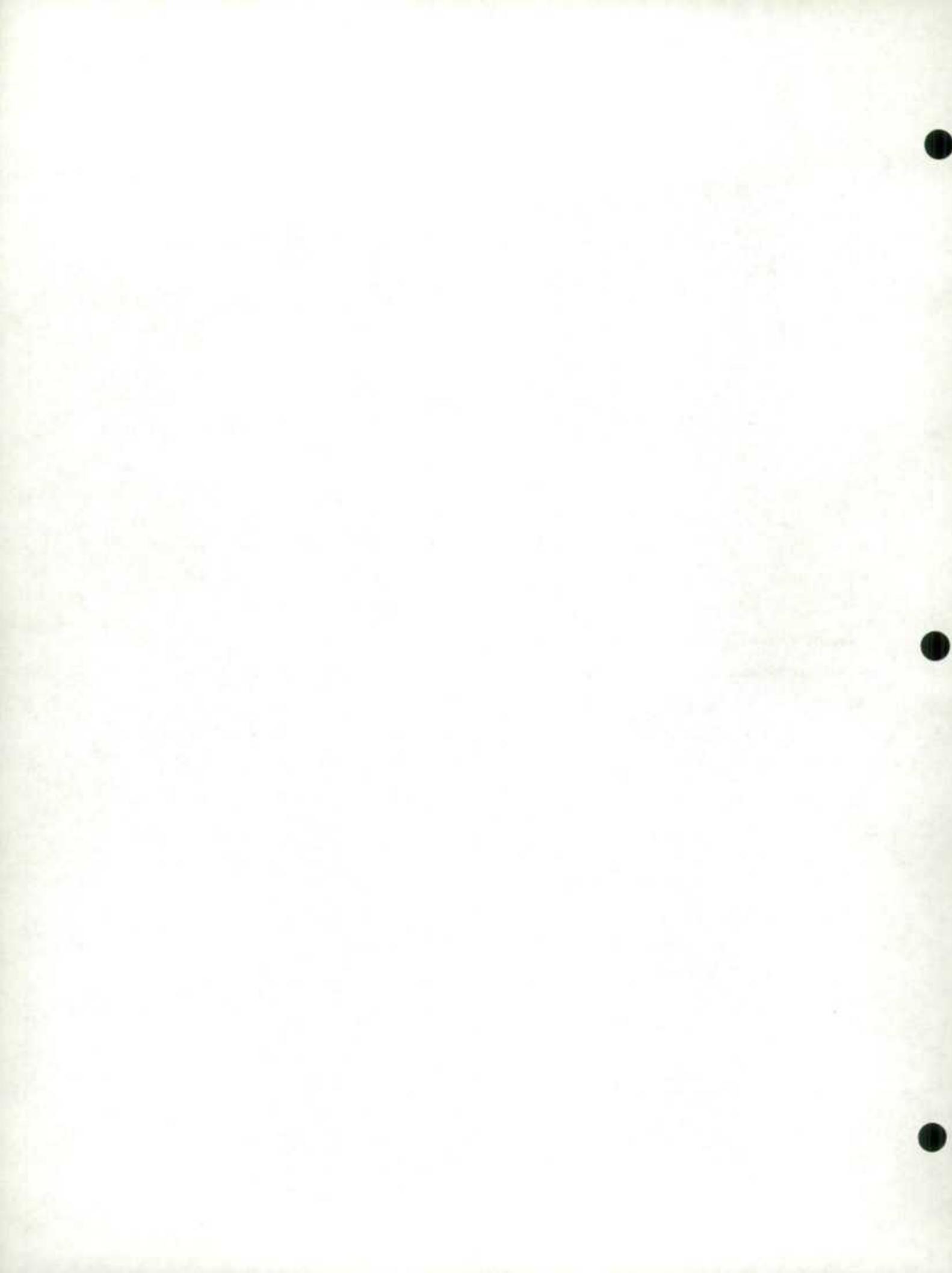
Toronto	(966-6574)
Winnipeg	(985-3257)
Regina	(569-5403)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3594)

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Highlights	5
Background to the Surveys	5
Survey Objectives	6
Statistical Framework	6
Limitations of the Surveys	6
Comparability Between Years	7
Survey Methodology	7
Notes Pertaining to Tabulations	8
Glossary of Terms	9

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Faits saillants	5
Renseignements généraux	5
Objectifs de l'enquête	6
Cadre statistique	6
Limites des enquêtes	6
Comparabilité entre les années d'enquête ...	7
Méthodologie de l'enquête	7
Commentaires sur les totalisations	8
Glossaire des termes	9



INTRODUCTION

Data presented in this publication are based on two recent surveys, the Passenger Bus Survey and the Urban Transit Survey, covering the year 1974. The 1974 surveys represent the first year of these two new annual financial surveys covering the two industries. The 1974 surveys replace the old Passenger Bus and Urban Transit Surveys of the bureau which were discontinued in 1970 and 1971, respectively.

This publication contains the most significant tabulations. Additional tabulations are available on request. Comments and queries concerning survey results, or requests for additional tabulations may be directed to the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A OT6 (613) 996-9276.

Highlights

Tables 1-4 provide a concise summary of data reported by Canadian domiciled intercity bus and urban transit establishments. The following are the highlights of these tabulations:

The 68 intercity bus carriers which submitted complete reports for the year 1974 earned \$138.3 million, an increase of 27.2% from 1973. Of the 68 carriers, 22 Class I carriers, earning more than \$2 million in 1974, generated \$128.1 million which represented 92% of the total operating revenues of the industry. Total operating expenses of the industry amounted to \$123.4 million. The operating ratio, which is defined as the proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses, was 89.2%, slightly lower than the historical average, which was 90%.

The intercity bus industry operated 1,786 buses, both owned and leased, a decrease of 12.5% from 1972.

Employment in the industry amounted to 5,054 including working owners, an increase of 10.1% from 1972.

The 82 urban transit establishments which submitted complete reports for the year 1974 earned \$346.9 million an increase of 13.1% from 1972. Operating expenses of these carriers amounted to \$422.9 million. The operating ratio was 121.9% for the year 1974.

The urban transit industry operated 9,688 buses, both owned and leased, an increase of 7.2% from 1972. The industry employed 25,954 people, including working owners, an increase of 25% from 1972.

Background to the Surveys

The Passenger Bus and Urban Transit publications of Statistics Canada, Catalogue 53-215 and 53-216 were discontinued in 1970 and 1971, respectively, because a complete review and assessment of these surveys had revealed serious shortcomings in their design and implementation. More specifically, the following basic problems were discovered:

- (1) Survey concepts were poorly defined in terms of coverage, objectives, definitions and type of statistics collected.
- (2) The survey universe (the list of carriers surveyed) was incomplete, obsolete and varied in concept to an extent which made province-to-province comparisons virtually impossible.

Les données présentées dans cette publication proviennent de deux enquêtes récentes, l'enquête sur le transport de voyageurs par autobus et l'enquête sur le transport urbain, et visent l'année 1974; c'est la première année où ces enquêtes financières annuelles prennent en compte l'activité de ces deux services. Les enquêtes de 1974 remplacent les anciennes enquêtes de Statistique Canada sur le transport de voyageurs par autobus et le transport urbain qui ont été interrompues en 1970 et 1971 respectivement.

Les totalisations présentées ici sont les plus importantes. D'autres totalisations sont disponibles sur demande. Tout commentaire concernant les résultats de l'enquête ou toute demande pour des totalisations additionnelles peut être transmise directement au chef de la Section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A OT6 (613) 996-9276.

Faits saillants

Les tableaux 1-4 présentent un résumé des données déclarées par les établissements du transport interurbain par autocar et urbain domiciliés au Canada. Voici les faits saillants de ces totalisations:

Les 68 transporteurs interurbains par autocar qui ont renvoyé une déclaration complète pour l'année 1974 ont perçu \$138.3 millions, une augmentation de 27.2 % par rapport à 1973. De ce nombre, 22 de la catégorie 1, touchant plus de \$2 millions en 1974, sont intervenus pour \$128.1 millions, ce qui représente 92 % du total des recettes d'exploitation de ce service. Les dépenses totales d'exploitation se sont élevées à \$123.4 millions. Le rapport d'exploitation, qui se définit comme la proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation, s'est établi à 89.2 %, ce qui est légèrement inférieur à la moyenne chronologique, qui était de 90 %.

L'industrie des transporteurs interurbains par autocar a exploité 1,786 autocars, tant possédés que loués, soit 12.5 % de moins qu'en 1972.

Le nombre de salariés s'est élevé à 5,054, y compris les propriétaires actifs, une augmentation de 10.1 % par rapport à 1972.

Les 82 établissements de transport urbain qui ont présenté une déclaration complète pour l'année 1974 ont gagné \$346.9 millions, soit 13.1 % de plus qu'en 1972. Leurs dépenses d'exploitation se sont élevées à \$422.9 millions et le rapport d'exploitation, à 121.9 %.

Au total, 9,688 autobus, tant possédés que loués, ont été exploités, une augmentation de 7.2 % par rapport à 1972. Les effectifs ont atteint 25,954 salariés, y compris les propriétaires actifs, soit 25 % de plus qu'en 1972.

Renseignements généraux

Les publications sur le transport de voyageurs par autobus et le transport urbain (n°s 53-215 et 53-216 au catalogue de Statistique Canada) ont cessé de paraître en 1970 et 1971 respectivement. En effet, une étude et une évaluation approfondies de ces enquêtes ont révélé de graves lacunes de conception et de mise en oeuvre. Il faut signaler en particulier les problèmes fondamentaux suivants:

- (1) Les concepts en terme de champ d'observation, d'objectifs, de définitions et de types de données recueillies lors des enquêtes étaient mal définis.
- (2) L'univers (la liste des transporteurs enquêtés) était incomplet et désuet. De plus, il y avait de telles différences au niveau des concepts que les comparaisons entre les provinces étaient pratiquement impossibles.

- (3) The response rates were low due to poor questionnaire design and inadequate follow-up procedures.

Subsequent to the decision to discontinue the publications, an interdepartmental working group, consisting of representatives of the federal government, provincial governments and the industry was set up to develop a comprehensive statistical information system to cover all aspects of the Canadian passenger bus and urban transit industries. The new system was to satisfy user requirements and also to reduce the reporting burden on respondents. This revision program was completed at the end of 1974 and the new surveys became fully operational in January 1975.

Survey Objectives

The objectives of the two new Passenger Bus and Urban Transit Surveys, in order of priority were:

- (1) To provide establishment-oriented industry statistics such as basic input and output data of the Canadian urban transit and intercity passenger bus industry;
- (2) to provide transportation-oriented statistics, vehicle miles travelled, passengers carried, equipment operated and number of carriers by type of operation;
- (3) to classify new establishments entering the industry by size, type and area of operation.

Statistical Framework

The statistical framework followed is that of the Systems of National Accounts (SNA). The reporting unit is the "establishment" as defined in the "Standard Industrial Classification Manual" (Catalogue 12-501). The Passenger Bus Survey covers Industry Group (S.I.C.) 508 which includes establishments primarily engaged in operating interurban bus and coach lines. The Urban Transit Survey covers Industry Group (S.I.C.) 509 which includes urban transit establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by electric railway, trolley coach, bus or subway.

Limitations of the Surveys

Although not all firms deriving revenue from intercity bus or urban transit service are included in this report, coverage is considered representative of the industry. Factors accounting for incomplete or distorted coverage may be grouped into three main categories, namely:

- (a) exclusions from the survey universe;
- (b) subsequent exclusions from tabulations, and
- (c) factors which may affect the accuracy and/or validity of tabulations.

These are illustrated below:

(a) Exclusions from the Survey Universe

- (1) Intercity bus and urban transit establishments whose principal source of revenue is from charter bus, school bus, or limousine services.
- (2) Private carriers.
- (3) Intercity bus establishments and urban transit establishments which had no employees in 1974.

- (3) Le taux de réponse était peu élevé à cause du questionnaire mal conçu et de procédures de suivi inadéquates.

À la suite de la décision de supprimer les publications, un groupe d'étude interministériel formé de représentants des administrations fédérale et provinciales et du secteur visé a été mis sur pied afin d'élaborer un système exhaustif d'information statistique pour couvrir tous les aspects de l'industrie du transport de voyageurs par autobus et du transport urbain au Canada. Ce nouveau système était destiné à répondre aux exigences des utilisateurs et à réduire le fardeau de réponse des répondants. Ce programme de révision était achevé à la fin de 1974 et les nouvelles enquêtes étaient devenues entièrement opérationnelles en janvier 1975.

Objectifs de l'enquête

Voici, par ordre d'importance, les objectifs de ces deux nouvelles enquêtes:

- (1) Fournir des statistiques sur l'industrie basées sur l'établissement, comme des données fondamentales sur les entrées et les sorties de l'industrie du transport urbain et interurbain de voyageurs par autobus;
- (2) fournir des statistiques basées sur le transport, le nombre de milles-véhicules, le nombre de voyageurs transportés, le matériel utilisé et le nombre de transporteurs par type d'activité;
- (3) classer les nouvelles entreprises se joignant à cette industrie par taille, type et région d'exploitation.

Cadre statistique

Le cadre statistique adopté est celui du système des comptes nationaux (S.C.N.). L'unité déclarante est l'établissement selon la définition de la "Classification des activités économiques" (n° 12-501F au catalogue). L'enquête sur le transport de voyageurs par autobus couvre le groupe (C.A.É.) 508 qui comprend les établissements spécialisés dans l'exploitation d'autobus interurbains et d'autocars. L'enquête sur le transport urbain couvre le groupe (C.A.É.) 509 qui comprend les établissements de transport urbain spécialisés dans le transport urbain et suburbain par tramway électrique, trolleybus, autobus ou métro.

Limites des enquêtes

Même si les entreprises dont les recettes proviennent du transport interurbain par autocar ou du transport urbain ne sont pas toutes prises en compte ici, le champ d'observation est considéré comme étant représentatif de l'industrie. Les causes d'un champ incomplet ou faussé peuvent être classées en trois catégories principales, à savoir:

- a) les éléments exclus de l'univers de l'enquête;
- b) les éléments exclus par la suite des totalisations, et
- c) les facteurs pouvant influer sur la précision et (ou) la validité des totalisations.

En voici le détail:

a) Éléments exclus de l'univers de l'enquête

- (1) Les entreprises de transport interurbain et de transport urbain dont la principale source de recettes provient d'autobus nolisés, d'autocars nolisés ou des services de limousines.
- (2) Les transporteurs privés.
- (3) Les établissements de transport interurbain et urbain qui ne comptaient aucun salarié en 1974.

(4) Railway commutation services.

(5) Ferry companies.

(b) Exclusions from Tabulations

Reports were received from a number of establishments, engaged in passenger bus or urban transit activity, which fall outside the definition of S.I.C. 508 and/or S.I.C. 509. These were excluded from the tabulations. Some examples are:

(1) Establishments whose main activity was not intercity passenger bus or urban transit, for example the school bus, charter bus or the sightseeing bus industry.

(2) Establishments domiciled outside Canada.

(c) Factors Accounting for Reduced or Distorted Statistical Accuracy

In addition to less than total coverage, other factors which account for reduced or distorted statistical accuracy are:

(1) Intercity bus establishments in the United States which could not provide separate statistics for their Canadian operations were excluded from tabulations, resulting in an understatement of the total intercity bus activity.

(2) For tabulation purposes, data concerning interprovincial and international bus establishments were allocated to the location of their head office.

(3) Table 32 shows the number of establishments which believed to be in business in 1974 but which could not be contacted, therefore, resulting in an understatement of the total motor carrier-passenger activity.

(4) Those establishments which did not have a provincial or territorial operating license in 1972, received a very short questionnaire regardless of the size of the reporting unit. Therefore, only summary statistics were produced for this particular group.

(5) Revenue classifications were based on the total transportation revenues earned by the establishments during the year 1972. This implies that 1974 tabulations, by 1972 revenue classes, are misleading to the extent that carriers have moved from one revenue class to another.

Comparability Between Years

The results of the 1974 surveys should not be compared with previous years as changes in survey objectives, an improved survey universe, higher response rate and new questionnaires preclude year-to-year survey comparability.

Survey Methodology

Numerous alternatives were considered for collection of industry statistics on the Canadian intercity bus and urban transit industry. Because 1974 was the first year of the revised survey, it was decided that a complete Census Survey should be taken in order to establish a BASE year. The survey strategy took into

(4) Les services ferroviaires de banlieue.

(5) Les entreprises de traversier.

b) Éléments exclus des totalisations

Un certain nombre d'entreprises s'occupent de transport de voyageurs par autobus ou de transport urbain, mais ne faisant pas partie des groupes (C.A.E.) 508 et (ou) (C.A.É.) 509, ont fait une déclaration. Cependant, ces données ont été exclues des totalisations. En voici quelques exemples:

(1) Les établissements dont la principale activité n'est pas le transport interurbain de voyageurs par autobus ou le transport urbain; par exemple le service des autobus scolaires, autobus nolisés ou autobus de tourisme.

(2) Les établissements domiciliés à l'extérieur du Canada.

c) Facteurs influant sur la précision des totalisations

En plus d'un champ d'observation incomplet, d'autres facteurs qui peuvent diminuer ou fausser la précision des données sont:

(1) Les établissements de transport interurbain par autobus domiciliés aux États-Unis qui ne pouvaient fournir de statistiques distinctes pour leur activité au Canada ont été exclus des totalisations, ce qui a entraîné également une sous-représentation de l'activité globale du transport interurbain par autobus.

(2) Aux fins des totalisations, les établissements inter provinciaux et internationaux ont été classés selon la localisation de leur siège social.

(3) Le tableau 32 indique le nombre d'établissements que l'on croyait être en activité en 1974 mais avec lesquels il n'a pas été possible de communiquer. Il y a donc eu une sous-représentation de l'activité globale du transport routier de voyageurs.

(4) Les établissements ne détenant pas de permis provincial ou territorial en 1972 ont reçu un questionnaire très abrégé sans que l'on ait tenu compte de la taille de l'unité déclarante. Des statistiques sommaires seulement ont donc été produites pour ce groupe.

(5) Les tranches de recettes étaient basées sur le total des recettes au titre du transport routier gagnées par les établissements au cours de 1972. Ainsi, les totalisations de 1974 selon les tranches de recettes de 1972 ne sont pas représentatives dans la mesure où les transporteurs ne font plus partie de la même tranche.

Comparabilité entre les années d'enquête

Les résultats de l'enquête de 1974 ne doivent pas être comparés à ceux des années antérieures puisque de nouveaux objectifs d'enquête, un univers amélioré, un taux de réponse plus élevé et de nouveaux questionnaires empêchent de faire une comparaison.

Méthodologie de l'enquête

De nombreuses solutions de recharge ont été étudiées pour recueillir des données sur l'industrie du transport interurbain par autocar et du transport urbain au Canada. Étant donné que cette enquête révisée était mise en oeuvre pour la première fois en 1974, il a été décidé qu'une enquête complète par recensement devait être menée dans le but d'établir

consideration both user requirements and the reporting capabilities of respondents by using differentiated questionnaires, the length and complexity of which depended upon factors such as type and size of the reporting unit. Completed questionnaires were returned to the Transportation and Communications Division of Statistics Canada, where the reports were registered and data processed.

- (1) In the initial manual edit, obviously inconsistent or blank questionnaires were rejected, and were referred back to the establishment for further clarification on completion.
- (2) The manually edited data passed into the next stage where missing data were estimated by using administrative records.
- (3) The data were edited by a computer program which rejected any data that were logically or arithmetically inconsistent, for subsequent manual correction.
- (4) After the completion of all edit and estimation phases, the clean data proceeded to the tabulation stage where standard tables were produced for analytical purposes.
- (5) Finally after the completion of the tabulation phase, the results were analysed and crosschecked against other sources to verify the accuracy of data.

Notes Pertaining to Tabulations

1. Employees and Their Compensation

1.1. Total compensation reflects the gross amount earned by employees before deductions and includes bonuses. Total compensation paid may not be equal to the total amount shown under operating expenses due to factors such as profit sharing.

1.2. Number of Employees

1.2.1. For Classes 1 and 2 establishments, the tables show the average number of people normally employed during the year, including part-time employees.

1.2.2. For Classes 3, 4, 5 and 0 establishments, the tables show the number of people normally employed during the year, including part-time employees.

2. Operating Expenses

2.1. Real estate and property taxes, for the purpose of this report, are considered to be part of administration and general office expenses, even when directly relatable to terminal operations.

2.2. Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits are, for the purpose of this report, considered to be part of administration and general office expenses.

3. Balance Sheet

No balance sheet information was tabulated for the transit industry as most of the urban transit systems were unable to report balance sheet information.

une année de RÉFÉRENCE. Cette façon de procéder nous a obligé à tenir compte des exigences des utilisateurs et de la capacité de réponse des répondants par l'emploi de questionnaires différents, dont la complexité et la longueur dépendent de facteurs comme le type et la taille de l'unité déclarante. Les questionnaires remplis ont été renvoyés à la Division des transports et des communications de Statistique Canada, où l'on a procédé à leur enregistrement puis au traitement des données par ordinateur.

- (1) Au cours de la première vérification manuelle, les questionnaires visiblement non cohérents ou n'ayant pas été remplis ont été rejetés et renvoyés aux unités déclarantes en cause pour qu'elles y apportent les précisions nécessaires ou pour qu'elles les remplissent.
- (2) L'étape suivante consistait à estimer les données manquantes en utilisant des dossiers administratifs.
- (3) Les données ont ensuite été vérifiées par un programme informatique qui rejette toutes les données non cohérentes du point de vue logique ou arithmétique pour qu'elles soient corrigées ensuite à la main.
- (4) Une fois la vérification et l'estimation terminées, les données précises sont passées par l'étape de totalisation pendant laquelle les tableaux normalisés ont été produits à des fins d'analyse.
- (5) Enfin, cette étape terminée, les résultats ont été analysés et vérifiés par rapport à d'autres sources.

Commentaires sur les totalisations

1. Salariés et rémunération des salariés

1.1. La rémunération totale comprend le montant brut gagné par les salariés avant toute déduction, à l'exception des gratifications. La rémunération totale payée peut ne pas être égale au montant total indiqué au poste des dépenses d'exploitation en raison de certains facteurs comme la participation aux bénéfices.

1.2. Nombre de salariés

1.2.1. En ce qui concerne les catégories 1 et 2, les tableaux portant ce titre indiquent le nombre moyen de salariés au cours de l'année, y compris les salariés à temps partiel.

1.2.2. En ce qui concerne les catégories d'établissement 3, 4, 5 et 0, les tableaux portant ce titre indiquent le nombre de personnes normalement employées au cours de l'année, y compris les salariés à temps partiel.

2. Dépenses d'exploitation

2.1. L'impôt foncier et les taxes sur la propriété aux fins de cette publication sont considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau, même s'ils sont directement reliés à l'exploitation des terminus.

2.2. L'assurance-chômage, les régimes de pensions et autres avantages sociaux des salariés sont, aux fins de cette publication, considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau.

3. Bilan

Aucune donnée de bilan n'a été totalisée pour l'industrie du transport puisque la plupart des compagnies de transport urbain n'ont pu fournir un bilan.

Glossary of Terms

1. Class of Establishments

Class 1 — Establishments which earned gross annual operating revenues of \$2 million or more in 1972 and were provincially or territorially licensed.

Class 2 — Establishments which earned gross annual operating revenues from \$500,000 to \$1,999,999 in 1972 and were provincially or territorially licensed.

Class 3 — Establishments which earned gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999 in 1972 and were provincially or territorially licensed.

Class 4 — Establishments which earned gross annual operating revenues from \$25,000 to \$99,999 in 1972 and were provincially or territorially licensed.

Class 5 — Establishments which earned gross annual operating revenues less than \$25,000 in 1972 and were provincially or territorially licensed.

Class 0 — Establishments which were added to the survey universe for the first time in 1974. These establishments were not provincially or territorially licensed in 1972 but had at least one employee in 1974.

2. Establishment

An establishment is defined as the smallest reporting unit that is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

3. Intercity Establishments

Establishments primarily engaged in operating interurban bus and coach lines.

4. Urban Transit Establishments

Establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban passenger transportation whether by electric railway, trolley coach, bus or subway.

5. Operating Revenues

The total revenue received by the establishment including operating subsidies.

6. Private Carriers

Carriers, for which transportation is an incidental part of their operations, which use their own or leased vehicles to transport passengers, but which do not offer services to the public for compensation.

7. Province or Territory of Domicile

The province or territory where the head office of the establishment is located.

8. Reference Year

The fiscal year of the establishment ending any time between April 1, 1974 and March 31, 1975.

9. Response Rate

The ratio of the number of questionnaires received to the number of questionnaires mailed.

Glossaire des termes

1. Catégories d'établissements

Catégorie 1 — Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont élevées en 1972 à \$2 millions ou plus et qui étaient sous régie provinciale ou territoriale.

Catégorie 2 — Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées en 1972 entre \$500,000 et \$1,999,999 et qui étaient sous régie provinciale ou territoriale.

Catégorie 3 — Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées en 1972 entre \$100,000 et \$499,999 et qui étaient sous régie provinciale ou territoriale.

Catégorie 4 — Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées en 1972 entre \$25,000 et \$99,999 et qui étaient sous régie provinciale ou territoriale.

Catégorie 5 — Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation ont été inférieures en 1972 à \$25,000 et qui étaient sous régie provinciale ou territoriale.

Catégorie 0 — Établissements qui ont été ajoutés à l'univers de l'enquête pour la première fois en 1974. Ces établissements n'étaient pas sous régie provinciale ni territoriale en 1972 mais avaient au moins un salarié en 1974.

2. Etablissement

Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation distinct en mesure de déclarer tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

3. Établissements de transport interurbain

Établissements qui s'occupent principalement de fournir des services d'autobus interurbains et d'autocars.

4. Établissements de transport urbain

Établissements qui s'occupent principalement de fournir un moyen de transport urbain et suburbain soit par tramway électrique, trolleybus, autobus ou métro.

5. Recettes d'exploitation

Les recettes totales perçues par l'établissement, y compris les subventions d'exploitation.

6. Transporteurs privé

Transporteurs qui ont utilisé leurs propres véhicules ou qui en ont loués pour transporter des voyageurs. Le transport dans ce cas n'est qu'une partie forfuite des activités. Ils n'offrent aucun service public payant.

7. Province ou territoire de domicile

Province ou territoire où se situe le siège social de l'établissement.

8. Année de référence

Exercice financier de l'établissement pouvant se terminer à n'importe quel moment entre le 1^{er} avril 1974 et le 31 mars 1975.

9. Taux de réponse

Ratio du nombre de questionnaires reçus au nombre de questionnaires mis à la poste.

10. Survey Universe

The list of establishments to which questionnaires are mailed.

11. Operating Ratio

The proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

10. Univers de l'enquête

Liste des établissements auxquels un questionnaire a été envoyé.

11. Rapport d'exploitation

Proportion des recettes totales d'exploitation absorbées par les dépenses totales d'exploitation.

LIST OF TABLES

Table	Page
1. A comparison of the Canadian Intercity Bus Industry for the Years 1972 and 1974	13
2. A comparison of the Canadian Urban Transit Industry for the Years 1972 and 1974	13

Intercity Bus Establishments

Classes 1 and 2	
3. Operating and Income Accounts	14
4. Assets and Liabilities	17
5. Employees and Their Compensation	19
6. Revenue Equipment Operated	19
7. Operating Statistics	20

Class 3

8. Operating and Income Accounts	21
9. Assets and Liabilities	23
10. Employment	24
11. Revenue Equipment Operated	25

Classes 4 and 5

12. Operating and Income Accounts	25
13. Employment	26
14. Revenue Equipment Operated	26

Class 0

15. Operating and Income Accounts	26
16. Employment	27
17. Revenue Equipment Operated	28

Urban Transit Establishments

Classes 1 and 2	
18. Operating and Income Accounts	28
19. Employees and Their Compensation	32
20. Revenue Equipment Operated	32
21. Operating Statistics	33

Class 3

22. Operating and Income Accounts	34
23. Employment	36
24. Revenue Equipment Operated	36

Classes 4 and 5

25. Operating and Income Accounts	37
26. Employment	38
27. Revenue Equipment Operated	38

Class 0

28. Operating and Income Accounts	39
29. Employment	40
30. Revenue Equipment Operated	40

Carriers Not Included in Tabulations

31. Number of Carriers Surveyed but Not Included in Tabulations, by Class of Carrier and Province or Territory of Domicile	41
32. Number of Carriers Surveyed but Not Included in Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile	41

LISTE DES TABLEAUX

Tableau	Page
1. Activité comparée du transport interurbain par autocar au Canada pour les années 1972 et 1974	13
2. Activité comparée du transport urbain au Canada pour les années 1972 et 1974	13

Établissements de transport interurbain par autocarCatégories 1 et 2

3. Comptes d'exploitation et de revenu	14
4. Actif et passif	17
5. Employés et rémunération	19
6. Matériel payant exploité	19
7. Statistique d'exploitation	20

Catégorie 3

8. Comptes d'exploitation et de revenu	21
9. Actif et passif	23
10. Employés	24
11. Matériel payant exploité	25

Catégories 4 et 5

12. Comptes d'exploitation et de revenu	25
13. Employés	26
14. Matériel payant exploité	26

Catégorie 0

15. Comptes d'exploitation et de revenu	26
16. Employés	27
17. Matériel payant exploité	28

Établissements de transport urbainCatégories 1 et 2

18. Comptes d'exploitation et de revenu	28
19. Employés et rémunération	32
20. Matériel payant exploité	32
21. Statistique d'exploitation	33

Catégorie 3

22. Comptes d'exploitation et de revenu	34
23. Employés	36
24. Matériel payant exploité	36

Catégories 4 et 5

25. Comptes d'exploitation et de revenu	37
26. Employés	38
27. Matériel payant exploité	38

Catégorie 0

28. Comptes d'exploitation et de revenu	39
29. Employés	40
30. Matériel payant exploité	40

Transporteurs non compris dans les totalisations

31. Nombre des transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, selon la catégorie de transporteur, par province ou territoire de domicile	41
32. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile	41

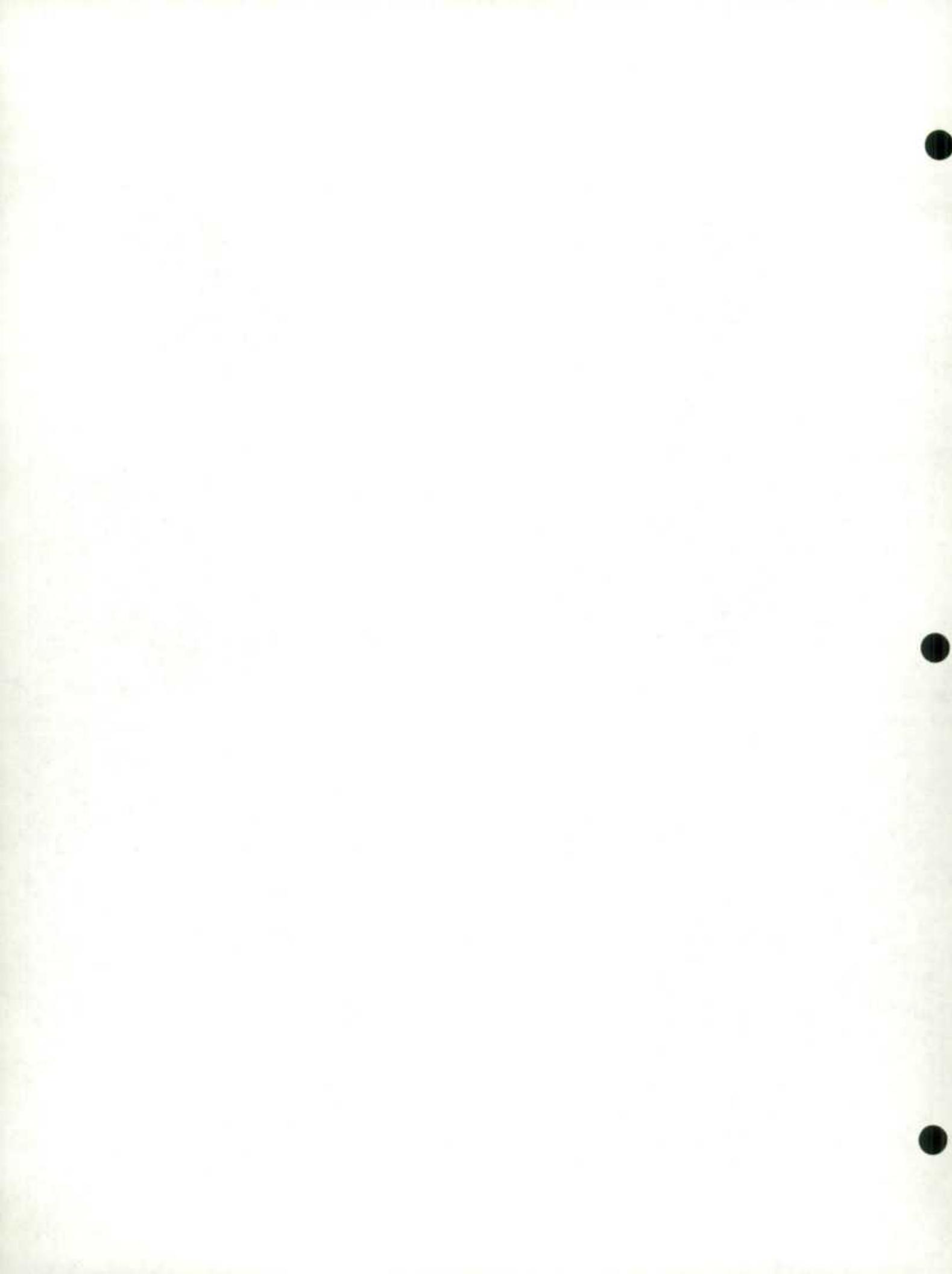


TABLE 1. A Comparison of the Canadian Intercity Bus Industry for the Years 1972 and 1974

TABLEAU 1. Activité comparée du transport interurbain par autocar au Canada pour les années 1972 et 1974

		1972	1974
Establishments reporting - Établissements répondants	No. - nbre	157	68
Total operating revenues - Recettes totales d'exploitation	\$'000	108,678	138,302
Number of employees (including working owners) - Nombre de salariés (y compris les propriétaires actifs)	No. - nbre	4,590	5,014
Equipment - Matériel:			
Highway buses - Autocars	No. - nbre	1,072	1,344
Urban and suburban buses - Autobus urbains et suburbains	"	369	327
School buses - Autobus scolaires	"	512	97
Other equipment - Autre matériel	"	88	18
Equipment - Total - Matériel	"	2,041	1,786

TABLE 2. A Comparison of the Canadian Urban Transit Industry for the Years 1972 and 1974

TABLEAU 2. Activité comparée du transport urbain au Canada pour les années 1972 et 1974

		1972	1974
Establishments reporting - Établissements répondants	No. - nbre	105	82
Total operating revenues - Recettes totales d'exploitation	\$'000	306,600	346,942
Number of employees (including working owners) - Nombre de salariés (y compris les propriétaires actifs)	No. - nbre	20,762	25,954
Equipment - Matériel:			
Highway buses - Autocars	No. - nbre	234	50
Urban and suburban buses - Autobus urbain et suburbains	"	6,740	7,359
School buses - Autobus scolaires	"	520	435
Other equipment - Autre matériel	"	1,543	1,844
Equipment - Total - Matériel	"	9,037	9,688

TABLE 3. Operating and Income Accounts
 TABLEAU 3. Comptes d'exploitation et de revenus
 Classes 1 and 2 - Intercity Carriers
 Catégories 1 et 2 - Transporteurs interurbains

	Canada
	number - nombre
Establishments reporting - Établissements déclarants	18
 <u>Operating revenues - Recettes d'exploitation</u>	 dollars
Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'autocar:	
Urban - Urbain	43,164
Suburban - De banlieue	431,875
Intercity - Interurbain	94,267,837
Charter and tours - Autobus nolisés et excursions	11,801,294
Contract bus service (school bus and commercial) - Service d'autobus et d'autocar à contrat (transport d'écoliers et commercial)	2,122,344
Other passenger service - Autre service de passagers	1,403,022
Other revenues (including subsidies) - Autres recettes (subventions incluses)	23,370,129
 Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	 133,439,685
 <u>Operating expenses - Frais d'exploitation</u>	
Transportation expenses - Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees - Traitements et salaires de chauffeurs et des autres salariés	36,202,568
Fuel (including fuel tax) - Carburant et combustible (taxe comprise)	8,878,876
Tires and tubes - Pneus et chambres à air	1,508,995
Other operating supplies (such as oil, anti-freeze) - Autres fournitures d'exploitation (exemple, huile, graisse, antigel)	508,336
Long-term leasing - Location-bail à long terme	864,692
Equipment rentals (net) - Location de matériel (net)	1,548,033
Other purchased transportation - Autre transport acheté	
Vehicle license and registration fees - Immatriculation du véhicule et frais d'enregistrement	919,905
Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel payant	5,304,150
Bridge, tunnel, ferry, road tolls - Péages, ponts, tunnels, bacs, routes	1,456,543
Other transportation expenses - Autres dépenses d'exploitation	2,690,702
 Total	 59,882,800
 Maintenance and garage expenses - Entretien et frais de garage:	
Salaries and wages - Traitements et salaires	8,778,088
Vehicle parts - Pièces de véhicules	2,827,920
Purchased repair - Réparations effectuées par quelqu'un d'autre	4,482,343
Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation	1,223,362

TABLE 3. Operating and Income Accounts — Continued

TABLEAU 3. Comptes d'exploitation et de revenu — suite

Classes 1 and 2 — Intercity Carriers

Catégories 1 et 2 — Transporteurs interurbains

	Canada
	dollars
<u>Operating expenses — Continued — Frais d'exploitation — suite</u>	
Maintenance and garage expenses — Concluded — Entretien et frais de garage — fin:	
Repairs and maintenance to garage — Réparations et entretien au garage	495,595
Garage rental — Location de garage	181,760
Depreciation (buildings and equipment) — Amortissement (immeubles et matériel)	263,778
Other maintenance expenses — Autres dépenses d'entretien	966,283
Total	19,219,129
Terminal expenses — Dépenses de terminus:	
Salaries and wages — Traitements et salaires	5,740,650
Operating supplies and expenses — Matériel et dépenses d'exploitation	1,111,891
Repairs and maintenance (terminals and grounds) — Réparations et entretien (terminus et terrains)	475,645
Platform and terminal rental — Location du terminus et de la plate-forme	775,515
Commissions paid (ticket sales) — Commissions payées (billets de ventes)	8,352,682
Joint facility expense (net) — Dépenses d'installations communes (net)	175,948
Depreciation (buildings and equipment) — Amortissement (immeubles et matériel)	539,051
Other terminal expenses — Autres dépenses de terminus	370,751
Total	17,542,133
Traffic and sales expenses — Coûts de revient, trafic et ventes:	
Salaries and wages — Traitements et salaires	928,711
Advertising — Publicité	1,040,169
Other traffic and sales expenses — Autres coûts de revient, trafic et ventes	1,079,858
Total	3,048,738
Insurance and claims expenses — Dépenses d'assurance et de réclamations:	
Salaries and wages — Traitements et salaires	103,192
Vehicle insurance (public liability and collision) — Frais d'assurance des véhicules (responsabilité au tiers et dommages matériels)	1,801,473
Cargo loss and damage — Pertes de marchandises et dommages	63,228
Other insurance payments — Autres paiements d'assurance	93,042
Other insurance and claims expenses — Autres frais d'assurances et de réclamations	199,991
Total	2,260,926

TABLE 3. Operating and Income Accounts — Concluded

TABLEAU 3. Comptes d'exploitation et de revenu — fin

Classes 1 and 2 — Intercity Carriers

Catégorie 1 et 2 — Transporteurs interurbains

	Canada
	dollars
<u>Operating expenses — Concluded — Frais d'exploitation — fin</u>	
Administration and general office expenses — Dépenses administratives et générales:	
Salaries and wages — Traitements et salaires	3,733,368
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits — Contributions à l'assurance chômage, aux régimes de pension et autres bénéfices consentis aux employés	6,370,938
General supplies and expenses — Fournitures et dépenses d'ordre général	1,194,966
Repairs and maintenance (buildings and grounds) — Réparations et entretien (immeubles et terrains)	59,068
Head office rental — Location du siège social	21,048
Depreciation (buildings and equipment) — Amortissement (immeubles et matériel)	282,713
Real estate and property taxes — Impôt foncier et taxes sur la propriété	823,784
Other administrative and general expenses — Autres frais d'administration et frais généraux	4,242,701
Total	16,728,586
Grand total operating expenses — Total général, dépenses d'exploitation	118,682,312
<u>Income account — Compte de revenu</u>	
Net motor carrier passenger operating revenue — Recettes nettes d'exploitation au titre du transport routier	14,757,373
Non-motor carrier revenues — Recettes d'activités diverses	1,269,125
Non-motor carrier expenses — Dépenses d'activités diverses	751,583
Non-operating revenues (interest, dividends) — Recettes diverses (intérêts, dividendes)	4,178,186
Non-operating expenses (interest paid, capital loss) — Frais divers (intérêts versés, perte de capital)	10,563,276
Profit (loss) before income tax — Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	8,889,825
Provision for income taxes — Provision pour l'impôt sur le revenu	5,997,066
Net income transferred to retained earnings — Revenu net reporté à des bénéfices non répartis	2,892,759

TABLE 4. Assets and Liabilities

TABLEAU 4. Actif et passif

Classes 1 and 2 - Intercity Carriers

Catégories 1 et 2 - Transporteurs interurbains

	Canada
	dollars
<u>Assets - Actif</u>	
Current assets - Disponibilités:	
Cash, working funds and deposits - Encaisse et dépôts	5,036,512
Accounts receivable - Comptes à recevoir	10,359,966
Prepaid expenses - Dépenses payées d'avance	828,192
Materials and supplies inventory (fuel, parts and tires) - Matières et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	1,743,405
Other current assets - Autres disponibilités	12,681,315
Current assets - Total - Disponibilités	30,649,390
Fixed assets, motor carrier passenger business (original cost) - Immobilisations, entreprises de transport (au coût à l'achat):	
Land - Terrain	8,476,971
Buildings - Immeubles:	
Terminal - Terminus	14,046,881
Offices - Bureaux	600,629
Garages	3,351,691
Combined facilities - Installations mixtes	2,210,997
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	7,054,462
Revenue equipment, buses - Équipement de transport des voyageurs, autobus	69,556,020
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	42,405,677
Other automotive equipment, service equipment - Autre équipement automobile, matériel de service	560,764
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	352,983
Shop and garage equipment - Matériel d'atelier et de garage	846,525
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	657,840
Furniture and office equipment - Fournitures et matériel de bureau ..	1,406,167
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	853,043
Other operating property - Autre biens d'exploitation	1,875,414
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	520,696
Other fixed assets, non motor carrier passenger operations (original cost) - Immobilisations, autres que de l'entreprise de transport (coût original)	10,012,260
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	1,872,127
Other assets (permits, investments) - Autres actifs (permis, placements)	142,004,710
Grand total assets - Total général, actif	231,881,591

TABLE 4. Assets and Liabilities — Concluded

TABLEAU 4. Actif et passif — fin

Classes 1 and 2 — Intercity Carriers

Catégories 1 et 2 — Transporteurs interurbains

	Canada
	dollars
<u>Liabilities — Passif</u>	
Current liabilities — Exigibilités:	
Bank loans — Prêts bancaires	8,423,264
Accounts payable — Comptes à payer	20,402,209
Current debt — Dette courante	17,588,123
Long-term debt — Dette à long terme:	
Mortgages — Hypothèques	4,620,160
Equipment loans — Prêts sur le matériel	8,529,318
Other loans — Autres prêts	98,365,790
Liabilities — Total — Passif	157,928,864
Shareholders' equity — Avoir des actionnaires:	
Capital stock — Capital-actions	21,876,873
Retained earnings — Bénéfices non-répartis	52,075,854
Equity — Total — Avoir des actionnaires	73,952,727
Grand total liabilities and equity — Total général, avoir des actionnaires	231,881,591

TABLE 5. Employees and Their Compensation

TABLEAU 5. Employés et rémunération

Classes 1 and 2 - Intercity Carriers

Catégories 1 et 2 - Transporteurs interurbains

	Transportation employees - Employés du transport		Equipment maintenance and garage employees - Employés à l'entretien du matériel et du garage	Terminal employee - Employés de terminus	Sales, tariff and advertising employees - Employés des ventes, des tarifs et de la publicité	Administrative and other general employees - Employés de l'administration et autres	Total
	Drivers (including supervisors) - Chauffeurs (surveillants compris)	Other - Autres					
number - nombre							
Canada total:							
Average number of employees - Nombre moyen d'employés	2,722	56	806	599	69	411	4,663
Total compensation - Rémunération totale	33,791,215	544,742	9,455,572	5,427,357	1,015,308	3,773,067	54,007,261

TABLE 6. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 6. Matériel payant exploité

Classes 1 and 2 - Intercity Carriers

Catégories 1 et 2 - Transporteurs interurbains

	Highway buses - Autocars de longs trajets	Urban buses - Autobus de villes	Suburban buses - Autobus de banlieue	School buses - Autobus scolaires	Other - Autres	Total
Canada total:						
Owned - Possédés	1,092	47	218	24	-	1,381
Leased - Loués	143	-	-	-	-	143

TABLE 7. Operating Statistics

TABLEAU 7. Statistique d'exploitation

Classes 1 and 2 - Intercity Carriers

Catégories 1 et 2 - Transporteurs interurbains

	Canada
	number - nombre
<u>Fare passengers carried - Voyageurs payants transportés</u>	
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:	
Urban service - Service urbain	190,000
Suburban service - Service de banlieue	1,271,207
Intercity service - Service interurbain	32,421,223
Charter and tours - Service d'autobus nolisés et excursions	1,330,740
Contract bus service - Service d'autobus à contrat:	
School bus service - Service de transport d'écoliers	888,411
Commercial service (airport) - Service commercial (aéroport)	743,644
Other passenger service - Autre service de passagers	116,007
Total	36,961,232
<u>Total vehicle miles - Total des véhicules milles</u>	
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:	
Urban service - Service urbain	160,000
Suburban service - Service de banlieue	658,189
Intercity service - Service interurbain	106,928,613
Charter and tours - Service d'autobus nolisés et excursions	11,200,351
Contract bus service - Service d'autobus à contrat:	
School bus service - Service de transport d'écoliers	348,837
Commercial service (airport) - Service commercial (aéroport)	642,700
Other passenger service - Autre service de passagers	365,886
Total	120,304,576

TABLE 8. Operating and Income Accounts

TABLEAU 8. Comptes d'exploitation et de revenu

Class 3 - Intercity Carriers

Catégorie 3 - Transporteurs interurbains

	Canada
	number - nombre
Establishments reporting - Établissements déclarants	11
 <u>Operating revenues - Recettes d'exploitation</u>	
Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'autocar:	dollars
Urban and suburban - Urbain et de banlieue	41,968
Intercity - Interurbain	1,596,570
Charter bus service - Service d'autobus et d'autocar nolisés	318,736
Contract bus service - Service d'autobus et d'autocar à contrat:	
School bus service - Service de transport d'écoliers	287,852
Commercial service (airport) - Service commercial (aéroport)	48,776
Taxi service - Service de taxi	-
Other passenger service - Autre service de passagers	32,790
Other revenues (including subsidies) - Autres recettes (subventions incluses)	125,436
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	2,452,128
 <u>Operating expenses - Frais d'exploitation</u>	
Transportation expenses - Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees - Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés	737,339
Fuel (including fuel tax) - Carburant et combustible (taxe comprise)	303,848
Tires and tubes - Pneus et chambres à air	79,930
Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation	95,368
Purchased transportation and revenue equipment rentals - Transport acheté et location de matériel payants:	
Payments to lessor operators - Versements aux exploitants bailleurs	57,314
Other purchased transportation - Autre transport acheté	13,368
Equipment rentals - Location de matériel	44,924
Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel payant	199,349

TABLE 8. Operating and Income Accounts — Concluded

TABLEAU 8. Comptes d'exploitation et de revenu — fin

Class 3 — Intercity Carriers

Catégorie 3 — Transporteurs interurbains

	Canada
	dollars
<u>Operating expenses — Concluded — Frais d'exploitation — fin</u>	
Maintenance of revenue equipment — Entretien du matériel payant:	
Salaries and wages — Traitements et salaires	218,557
Other maintenance expenses — Autres dépenses d'entretien	224,207
Terminal expenses — Frais de terminus:	
Salaries and wages — Traitements et salaires	23,711
Maintenance of terminal buildings — Entretien des immeubles du terminus	26, 920
Depreciation of terminal buildings — Amortissement des immeubles du terminus	5, 121
Other terminal expenses (rents and commission paid) — Autres frais de terminus (loyers et commission payés)	55,575
Administrative and general expenses — Frais administratifs et généraux:	
Salaries and wages — Traitements et salaries	112,327
Insurance, claims and safety — Assurances, réclamations et sécurité	85,548
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits — Contributions à l'assurance-chômage, aux régimes de pension et autres bénéfices consentis aux employés	75,809
Depreciation of buildings and equipment — Amortissement des bâtiments et du matériel	24,776
Other general expenses — Autres frais généraux	105,119
Grand total operating expenses — Total général, dépenses d'exploitation	2,489,120
Income account — Compte de revenu	
Net motor carrier operating revenue — Recette nettes d'exploitation au titre du transport routier	(36,992)

TABLE 9. Assets and Liabilities

TABLEAU 9. Actif et passif

Class 3 - Intercity Carriers

Catégorie 3 - Transporteurs interurbains

	Canada
	dollars
<u>Assets - Actif</u>	
Current assets - Disponibilités:	
Cash working funds and deposits - Encaisse et dépôts	111,266
Accounts receivable - Comptes à recevoir	89,452
Prepaid expenses - Dépenses payées d'avance	40,873
Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires) - Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces, pneus)	49,526
Other current assets - Autres disponibilités	10,840
Current assets - Total - Disponibilités	301,957
Fixed assets, motor carrier business (original cost) - Immobilisations, entreprise de transport (coût à l'achat):	
Land and buildings - Terrains et bâtiments	364,787
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	131,906
Revenue equipment, buses, taxis - Matériel payant, autocar, autobus, taxis	2,230,100
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	1,270,501
Equipment and other operating property - Matériel et autres biens d'exploitation	69,277
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	39,099
Other fixed assets, non-motor carrier business (original cost) - Immobilisations autres que de l'entreprise en transport (coût à l'achat)	305,265
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	43,059
Other assets (investments, intangibles) - Autres actifs (placements, valeurs incorporelles)	319,036
Grand total assets - Total general actif	2,105,857
<u>Liabilities - Passif</u>	
Current liabilities - Exigibilités:	
Bank loans - Prêts bancaires	166,623
Accounts payable - Comptes à payer	356,452
Other current liabilities - Autres exigibilités	184,630
Total	707,705
Long-term debt - Dette à long terme	810,281
Liabilities - Total - Passif	1,517,986

TABLE 9. Assets and Liabilities - Concluded

TABLEAU 9. Actif et passif - fin

Class 3 - Intercity Carriers

Catégorie 3 - Transporteurs interurbains

	Canada
<u>Liabilities - Concluded - Passif - fin</u>	dollars
Owners equity - Avoir des actionnaires:	
Capital stock - Capital actions	298,175
Retained earnings - Bénéfices non répartis	289,696
Equity - Total - Avoir des actionnaires	587,871
Liabilities and equity - Total - Passif et avoir des actionnaires	2,105,857

TABLE 10. Employment

TABLEAU 10. Employés

Class 3 - Intercity Carriers

Catégorie 3 - Transporteurs interurbains

	Canada
Mechanics and maintenance personnel - Mécaniciens et personnel d'entretien	29
Drivers, local and highway - Chauffeurs, services local et interurbain	92
Terminal employees - Employés de terminus	2
Executive officers - Cadres	31
Office clerks - Personnel de bureau	10
Other employees - Autres employés	6
Total	170
Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s)	3

TABLE 11. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 11. Matériel payant exploité

Class 3 - Intercity Carriers

Catégorie 3 - Transporteurs interurbains

	Highway buses - Autocars de longs trajets	Urban and suburban buses - Autobus urbains et banlieue	School buses - Autobus scolaires	Taxis	Other - Autres	Total
Canada total:						
Owned - Possé- dés	46	37	31	2	3	119
Leased - Loués	4	-	1	-	-	5

TABLE 12. Operating and Income Accounts

TABLEAU 12. Comptes d'exploitation et de revenu

Classes 4 and 5 - Intercity Carriers

Catégories 4 et 5 - Transporteurs interurbains

	Canada
Establishments reporting - Établissements déclarants	number - nombre 28
Operating revenues - Recettes d'exploitation:	
Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'autocar:	dollars
Urban and suburban - Urbain et de banlieue	-
Intercity - Interurbain	837,864
Charter bus service - Service d'autobus et d'autocar nolisé	24,224
Contract bus service - Service d'autobus et d'autocar à contrat:	
School bus service - Service de transport d'écoliers	64,820
Commercial service (airport) - Service commercial (aéroport)	-
Taxi service - Service de taxi	45,682
Other passenger service - Autre service de passagers	233
Other revenues (including subsidies) - Autre revenu (subventions incluses)	79,420
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	1,052,243
Operating expenses - Frais d'exploitation:	
Total salaries and wages - Traitements et salaires totaux	290,196
Unemployment insurance, pension - Assurance-chômage, pension	14,084
Fuel (including tax) - Carburant (taxe comprise)	195,244
Other operating expenses - Autre frais d'exploitation	301,640
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	801,164
Net motor carrier operating revenue - Recettes nettes d'exploitation au titre du transport routier	251,079

TABLE 13. Employment

TABLEAU 13. Employés

Classes 4 and 5 - Intercity Carriers

Catégories 4 et 5 - Transporteurs interurbains

	Canada
Drivers - Chauffeurs	64
Other employees - Autres employés	13
Total	77
Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s)	23

TABLE 14. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 14. Matériel payant exploité

Classes 4 and 5 - Intercity Carriers

Catégories 4 et 5 - Transporteurs interurbains

	Owned - Possédés	Leased - Loués	Highway buses - Autobus de longs trajets	Urban and suburban buses - Autobus de villes et de banlieue	School buses - Autobus scolaires	Taxis	Other - Autres	Total
Canada	83	-	23	24	29	1	6	83

TABLE 15. Operating and Income Accounts

TABLEAU 15. Comptes d'exploitation et de revenu

Class 0 - Intercity Carriers

Catégorie 0 - Transporteurs interurbains

	Canada
Establishment reporting - Établissements déclarants	number - nombre 11
Operating revenues - Recettes d'exploitation:	
Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'autocar:	
Urban and suburban - Urbain et de banlieue	
Intercity - Interurbain	
Charter bus service - Service d'autobus et d'autocar nolisé	
	dollar
	1,944
	916,219
	221,068

TABLE 15. Operations and Income Accounts — Concluded

TABLEAU 15. Comptes d'exploitations et de revenu — fin

Class 0 — Intercity Carriers

Catégorie 0 — Transporteurs interurbains

	Canada
Operating revenues — Concluded — Recettes d'exploitation — fin:	
Contract bus service — Service d'autobus et d'autocar à contrat:	
School bus service — Service de transport d'écoliers	72,161
Commercial service (airport) — Service commercial (aéroport)	—
Taxi service — Service de taxi	—
Other passenger service — Autre service de passagers	—
Other revenues (including subsidies) — Autres revenu (subventions incluses)	146,066
Operating revenues — Total — Recettes d'exploitation	1,357,458
Operating expenses — Frais d'exploitation:	
Total salaries and wages — Traitements et salaires totaux	597,341
Unemployment insurance, pension — Assurance-chômage, pension	40,071
Fuel (including tax) — Carburant (Taxe comprise)	156,944
Other operating expenses — Autres frais d'exploitation	576,008
Operating expenses — Total — Frais d'exploitation	1,370,364
Net motor carrier operating revenue — Recettes nettes d'exploitation au titre du transport routier	(12,906)

TABLE 16. Employment

TABLEAU 16. Employés

Class 0 — Intercity Carriers

Catégorie 0 — Transporteurs interurbains

	Canada
Drivers — Chauffeurs	59
Other employees — Autres employés	12
Total	71
Working owner(s) — Propriétaire(s) actif(s)	7

TABLE 17. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 17. Matériel payant exploité

Class 0 - Intercity Carriers

Catégorie 0 - Transporteurs interurbains

	Owned - Possédés	Leased - Loués	Highway buses - Autocars de longs trajets	Urban and suburban buses - Autobus de villes et de banlieue	School buses - Autobus scolaires	Taxis	Other - Autres	Total
Canada	55	-	40	1	12	-	2	55

TABLE 18. Operating and Income Accounts

TABLEAU 18. Comptes d'exploitation et de revenu

Classes 1 and 2 - Urban Transit Carriers

Catégories 1 et 2 - Transporteurs des transports urbains

	Canada	number - nombre
Establishments reporting - Établissements déclarants	28	
<u>Operating revenues - Recettes d'exploitation</u>		
Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'autocar:	dollars	
Urban - Urbain	247,413,190	
Suburban - De banlieue	1,209,669	
Intercity - Interurbain	620,300	
Charter and tours - Autobus nolisés et excursions	4,981,821	
Contract bus service (school bus and commercial) - Service d'autobus et d'autocar à contact (transport d'écoliers et commercial)	5,434,246	
Other passenger service - Autre service de passagers	1,664,833	
Other revenues (including subsidies) - Autres recettes (subventions incluses)	71,502,564	
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	332,826,623	
<u>Operating expenses - Frais d'exploitation</u>		
Transportation expenses - Frais de transport:		
Salaries and wages of drivers and other transportation employees - Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés	169,090,014	
Fuel (including fuel tax) - Carburant et combustible (taxe comprise)	21,155,313	

TABLE 18. Operating and Income Accounts — Continued

TABLEAU 18. Comptes d'exploitation et de revenu — suite

Classes 1 and 2 — Urban Transit Carriers

Catégories 1 et 2 — Transporteurs des transports urbains

	Canada
	dollars
<u>Operating expenses — Continued — Frais d'exploitation — suite:</u>	
Transportation expenses — Concluded — Frais de transport — fin:	
Power purchased from revenue equipment — Énergie achetée pour matériel payant	5,741,978
Tires and Tubes — Pneus et chambres à air	1,950,601
Other operating supplies (such as oil, anti-freeze) — Autres fournitures d'exploitation (exemple, huile, graisse, antigel)	706,046
Long-term leasing — Location-bail à long terme	1,129,732
Equipment-rentals (net) — Location de matériel (net)	361,471
Other purchased transportation — Autre transport acheté	1,711,705
Vehicle license and registration fees — Immatriculation du véhicule et frais d'enregistrement	1,698,188
Depreciation of revenue equipment — Amortissement du matériel payant	15,261,569
Bridge, tunnel, ferry, road tolls — Péages, ponts, tunnels, bacs, routes	17,988
Other transportation expenses — Autres dépenses d'exploitation	3,637,989
Total	222,462,614
Maintenance and garage expenses — Entretien et frais de garage:	
Salaries and wages — Traitements et salaires	59,052,752
Vehicle parts — Pièces de véhicules	4,816,212
Purchased repair — Réparations effectuées par quelqu'un d'autre	3,942,226
Other operating supplies — Autres fournitures d'exploitation	5,286,819
Repairs and maintenance to garage — Réparations et entretien au garage	3,732,410
Garage rental — Location de garage	66,165
Depreciation (buildings and equipment) — Amortissement (immeubles et matériel)	1,073,412
Other maintenance expenses — Autres dépenses d'entretien	7,019,908
Total	84,989,904
Terminal and station expenses — Frais des terminus et gares de voyageurs:	
Salaries and wages — Traitements et salaires	6,224,787
Operating supplies and expenses — Matériel et dépenses d'exploitation	2,758,016
Repairs and maintenance (terminals and grounds) — Réparations et entretien (terminus et terrains)	1,562,837
Platform and terminal rental — Location du terminus et de la plate-forme	56,629
Commissions paid (ticket sales) — Commissions payées (billets de ventes)	4,061
Joint facility expense (net) — Dépenses d'installation communes (net)	(55,330)
Depreciation (buildings and equipment) — Amortissement (immeubles et matériel)	2,269,794

TABLE 18. Operating and Income Accounts - Continued

TABLEAU 18. Comptes d'exploitation et de revenu - suite

Classes 1 and 2 - Urban Transit Carriers

Catégories 1 et 2 - Transporteurs des transports urbains

	Canada
	dollars
<u>Operating expenses - Continued - Frais d'exploitation - suite</u>	
Terminal and station expenses - Concluded - Frais des terminus et gares de voyageurs - fin:	
Other terminal expenses - Autres dépenses de terminus	123,044
Total	12,943,838
Traffic and sales expenses - Coûts de revient, trafic et ventes:	
Salaries and wages - Traitements et salaires	1,105,431
Advertising - Publicité	1,075,223
Other traffic and sales expenses - Autres coûts de revient, trafic et ventes	1,522,996
Total	3,703,770
Insurance and claims expenses - Dépenses d'assurance et de réclamations:	
Salaries and wages - Traitements et salaires	2,296,596
Vehicle insurance (public liability collision) - Frais d'assurance des véhicules (responsabilité au tiers et dommages matériels)	3,445,762
Cargo loss and damage - Pertes de marchandises et dommages	72,621
Other insurance payments - Autres paiements d'assurance	144,354
Other insurance and claims expenses - Autres frais d'assurances et de réclamations	2,010,877
Total	7,970,210
Administration and general office expenses - Dépenses administratives et générales:	
Salaries and wages - Traitements et salaires	15,675,790
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions à l'assurance-chômage, aux régimes de pension et autres bénéfices consentis aux employés	38,757,038
General supplies and expenses - Fournitures et dépenses d'ordre général	1,421,845
Repairs and maintenance (buildings and grounds) - Réparations et entretien (immeubles et terrains)	834,521
Head office rental - Location du siège social	115,125
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (immeubles et matériel)	3,659,815

TABLE 18. Operating and Income Accounts — Concluded

TABLEAU 18. Comptes d'exploitation et de revenu — fin

Classes 1 and 2 — Urban Transit Carriers

Catégories 1 et 2 — Transporteurs des transports urbains

	Canada
	dollars
<u>Operating expenses — Concluded — Frais d'exploitation — fin</u>	
Administration and general office expenses — Concluded — Dépenses administratives et générales — fin:	
Real estate and property taxes — Impôt foncier et taxes sur la propriété	2,839,226
Other administrative and general expenses — Autres frais d'administration et frais généraux	8,697,769
Total	72,001,232
Grand total operating expenses — Total général, dépenses d'exploitation	404,071,568
<u>Income account — Compte de revenu</u>	
Net motor carrier passenger operating revenue — Recettes nettes d'exploitation au titre du transport routier	(71,244,945)
Non-motor carrier revenues — Recettes d'activités diverses	2,136,101
Non-motor carrier expenses — Dépenses d'activités diverses	152,464
Non-operating revenues (interest, dividends) — Recettes diverses (intérêts, dividendes)	1,410,183
Non-operating expenses (interest paid, capital loss) — Frais divers (intérêts versés, perte de capital)	12,388,306
Profit (loss) before income tax — Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	(80,239,431)

TABLE 19. Employees and Their Compensation

TABLEAU 19. Employés et rémunération

Classes 1 and 2 - Urban Transit Carriers

Catégories 1 et 2 - Transporteurs des transports urbains

	Transportation employees		Equipment maintenance and garage employees - Employés à l'entretien du matériel et du garage	Terminal employees - Employés de terminus	Sales, tariff and advertising employees - Employés des ventes, des tarifs et de la publicité	Administrative and other general employees - Employés de l'administration et autres	Total					
	Employés du transport											
	Drivers (including supervisors) - Chauffeurs (surveillants compris)	Other - Autres										
number - nombre												
Canada total:												
Average number of employées - Nombre moyen d'employés	14,652	690	6,489	134	90	2,715	24,770					
Total compensation - Rémunération totale	154,435,715	7,914,568	76,151,673	1,781,914	1,078,575	15,198,654	256,561,099					
dollars												

TABLE 20. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 20. Matériel payant exploité

Classes 1 and 2 - Urban Transit Carriers

Catégories 1 et 2 - Transporteurs des transports urbains

	Highway buses - Autocars de longs trajets	Urban buses - Autobus de villes	Suburban buses - Autobus de banlieue	School buses - Autobus scolaires	Trolley coaches - Tramways à trolley	Street cars - Tramways automoteur	Subway cars - Voitures de métro	Other - Autres	Total
Canada total:									
Owned - Possédés	12	6,175	168	178	623	389	758	65	8,368
Leased - Loués ...	-	399	35	132	-	3	-	1	570

TABLE 21. Operating Statistics

TABLEAU 21. Statistique d'exploitation

Classes 1 and 2 - Urban Transit Carriers

Catégories 1 et 2 - Transporteurs des transports urbains

	Canada
	number - nombre
<u>Fare passengers carried - Voyageurs payants transportés</u>	
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:	
Urban service - Service urbain	1,025,327,484
Suburban service - Service de banlieue	1,760,506
Intercity service - Service interurbain	-
Charter and tours - Service d'autobus nolisés et excursions	3,416,103
Contract bus service - Service d'autobus à contrat:	
School bus service - Service de transport d'écoliers	14,718,859
Commercial service (airport) - Service commercial (aéroport)	265,033
Other passenger service - Autre service de passagers	865,822
Total	1,046,353,807
<u>Total vehicle miles - Total des véhicules milles</u>	
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:	
Urban service - Service urbain	273,588,960
Suburban service - Service de banlieue	682,796
Intercity service - Service interurbain	726,676
Charter and tours - Service d'autobus nolisés et excursions	2,547,191
Contract bus service - Service d'autobus à contrat:	
School bus service - Service de transport d'écoliers	2,378,903
Commercial service (airport) - Service commercial (aéroport)	204,719
Other passenger service - Autre service de passagers	558,348
Total	280,687,593

TABLE 22. Operating and Income Accounts

TABLEAU 22. Comptes d'exploitation et de revenus

Class 3 - Urban Transit Carriers

Catégorie 3 - Transporteurs des transports urbains

	Canada
	number - nombre
Establishments reporting - Établissements déclarants	29
 <u>Operating revenues - Recettes d'exploitation</u>	
Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'autocar:	dollars
Urban and suburban - Urbain et de banlieue	8,163,175
Intercity - Interurbain	307,315
 Charter bus service - Service d'autobus et d'autocar nolisés	655,752
Contract bus service - Service d'autobus et d'autocar à contrat:	
School bus service - Service de transport d'écoliers	281,543
Commercial service (airport) - Service commercial (aéroport)	9,678
 Taxi service - Service de taxi	-
Other passenger service - Autre service de passagers	193,250
Other revenues (including subsidies) - Autres recettes (subventions incluses)	2,723,128
 Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	12,333,641
 <u>Operating expenses - Frais d'exploitation</u>	
Transportation expenses - Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees - Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés	7,150,615
Fuel (including fuel tax) - Carburant et combustible (taxe comprise)	1,468,555
Tires and tubes - Pneus et chambres à air	222,804
Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation	431,344
Purchased transportation and revenue equipment rentals - Transport acheté et location de matériel payants:	
Payments to lessor operators - Versements aux exploitants bailleurs	7,575
Other purchased transportation - Autre transport acheté	119,255
Equipment rentals - Location de matériel	235,692
Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel payant	498,334
 Maintenance of revenue equipment - Entretien du matériel payant:	
Salaries and wages - Traitements et salaires	1,990,223
Other maintenance expenses - Autres dépenses d'entretien	1,103,765

TABLE 22. Operating and Income Accounts — Concluded

TABLEAU 22. Comptes d'exploitation et de revenu — fin

Class 3 — Urban Transit Carriers

Catégorie 3 — Transporteurs des transports urbains

	Canada
	dollars
<u>Operating expenses — Concluded — Frais d'exploitation — fin</u>	
Terminal expenses — Frais de terminus:	
Salaries and wages — Traitements et salaires	220,439
Maintenance of terminal buildings — Entretien des immeubles du terminus	126,695
Depreciation of terminal buildings — Amortissement des immeubles du terminus	15,328
Other terminal expenses (rents and commission paid) — Autre frais de terminus (loyers et commission payés)	257,878
Administrative and general expenses — Frais administratifs et généraux:	
Salaries and wages — Traitements et salaires	770,992
Insurance, claims and safety — Assurances, réclamations et sécurité	320,003
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits — Contributions à l'assurance-chômage, aux régimes de pension et autres bénéfices consentis aux employés	896,849
Depreciation of buildings and equipment — Amortissement des bâtiments et du matériel	72,333
Other general expenses — Autres frais généraux	830,931
Grand total operating expenses — Total général, dépenses d'exploitation	16,739,610
<u>Income account — Compte de revenu</u>	
Net motor carrier operating revenue — Recettes nettes d'exploitation au titre du transport routier	(4,405,969)

TABLE 23. Employment

TABLEAU 23. Employés

Class 3 - Urban Transit Carriers

Catégorie 3 - Transporteurs des transports urbains

	Canada
Mechanics and maintenance personnel - Mécaniciens et personnel d'entretien	180
Drivers, local and highway - Chauffeurs, services local et interurbain	827
Terminal employees - Employés de terminus	25
Executive officers - Cadres	48
Office clerks - Personnel de bureau	57
Other employees - Autres employés	21
Total	1,158
Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s)	6

TABLE 24. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 24. Matériel payant exploité

Class 3 - Urban Transit Carriers

Catégorie 3 - Transporteurs des transports urbains

	Highway buses - Autocars de longs trajets	Urban and suburban buses - Autobus urbains et banlieue	School buses - Autobus scolaires	Taxis	Other - Autres	Total
Canada total:						
Owned - Possédés	29	485	81	-	3	528
Leased - Loués ...	-	20	13	-	-	33

TABLE 25. Operating and Income Accounts

TABLEAU 25. Comptes d'exploitation et de revenu

Classes 4 and 5 – Urban Transit Carriers

Catégories 4 et 5 – Transporteurs des transports urbains

	Canada
	number – nombre
Establishments reporting – Établissements déclarants	19
Operating revenues – Recettes d'exploitation:	
Regular and extra bus service – Service régulier et spécial d'autobus et d'autocar:	dollars
Urban and suburban – Urbain et de banlieue	571,800
Intercity – Interurbain	18,619
Charter bus service – Service d'autobus et d'autocar nolisé	13,022
Contract bus service – Service d'autobus et d'autocar à contrat:	
School bus service – Service de transport d'écoliers	72,831
Commercial service (airport) – Service commercial (aéroport)	—
Taxi service – Service de taxi	—
Other passenger service – Autre service de passagers	—
Other revenues (including subsidies) – Autre revenu (subventions incluses)	56,270
Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation	732,542
Operating expenses – Frais d'exploitation:	
Total salaries and wages – Traitements et salaires totaux	247,946
Unemployment insurance, pension – Assurance-chômage, pension	7,015
Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise)	133,424
Other operating expenses – Autre frais d'exploitation	388,248
Operating expenses – Total – Frais d'exploitation	776,633
Net motor carrier operating revenue – Recettes nettes d'exploitation au titre du transport routier	(44,091)

TABLE 26. Employment

TABLEAU 26. Employés

Classes 4 and 5 - Urban Transit Carriers

Catégories 4 et 5 - Transporteurs des transports urbains

	Canada
Drivers - Chauffeurs	66
Other employees - Autres employés	7
Total	73
Working owners(s) - Propriétaire(s) actif(s)	15

TABLE 27. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 27. Matériel payant exploité

Classes 4 and 5 - Urban Transit Carriers

Catégories 4 et 5 - Transporteurs des transports urbains

	Owned - Possédés	Leased - Loués	Highway buses - Autocars de longs trajets	Urban and suburban buses - Autobus de villes et de banlieue	School buses - Autobus scolaires	Taxis	Other - Autres	Total
Canada	67	-	7	33	25	1	1	67

TABLE 28. Operating and Income Accounts

TABLEAU 28. Comptes d'exploitation et de revenu

Class O - Urban Transit Carriers

Catégorie O - Transporteurs des transports urbains

	Canada
	number - nombre
Establishments reporting - Établissements déclarants	6
Operating revenues - Recettes d'exploitation:	
Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'autocar:	dollars
Urban and suburban - Urbain et de banlieue	427,056
Intercity - Interurbain	8,830
Charter bus service - Service d'autobus et d'autocar nolisé	5,897
Contract bus service - Service d'autobus et d'autocar à contrat:	
School bus service - Service de transport d'écoliers	67,864
Commercial service (airport) - Service commercial (aéroport)	-
Taxi service - Service de taxi	-
Other passenger service - Autre service de passagers	-
Other revenues (including subsidies) - Autre revenu (subventions incluses)	544,867
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	1,049,514
Operating expenses - Frais d'exploitation:	
Total salaries and wages - Traitements et salaires totaux	573,105
Unemployment insurance, pension - Assurance-chômage, pension	38,903
Fuel (including tax) - Carburant (taxe comprise)	96,961
Other Operating expenses - Autre frais d'exploitation	596,986
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	1,305,955
Net motor carrier operating revenue - Recettes nettes d'exploitation au titre du transport routier	(256,441)

TABLE 29. Employment

TABLEAU 29. Employés

Class 0 - Urban Transit Carriers

Catégorie 0 - Transporteurs des transports urbains

	Canada
Drivers - Chauffeurs	48
Other employees - Autres employés	14
Total	62
Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s)	3

TABLE 30. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 30. Matériel payant exploité

Class 0 - Urban Transit Carriers

Catégorie 0 - Transporteurs des transports urbains

	Owned — Possédés	Leased — Loués	Highway buses — Autocars de longs trajets	Urban and suburban buses — Autobus de villes et de banlieue	School buses — Autobus scolaires	Taxis	Other — Autres	Total
Canada	52	—	2	44	6	—	—	52

TABLE 31. Number of Carriers Surveyed but Not Included in Tabulations, by Class of Carrier and Province or Territory of Domicile

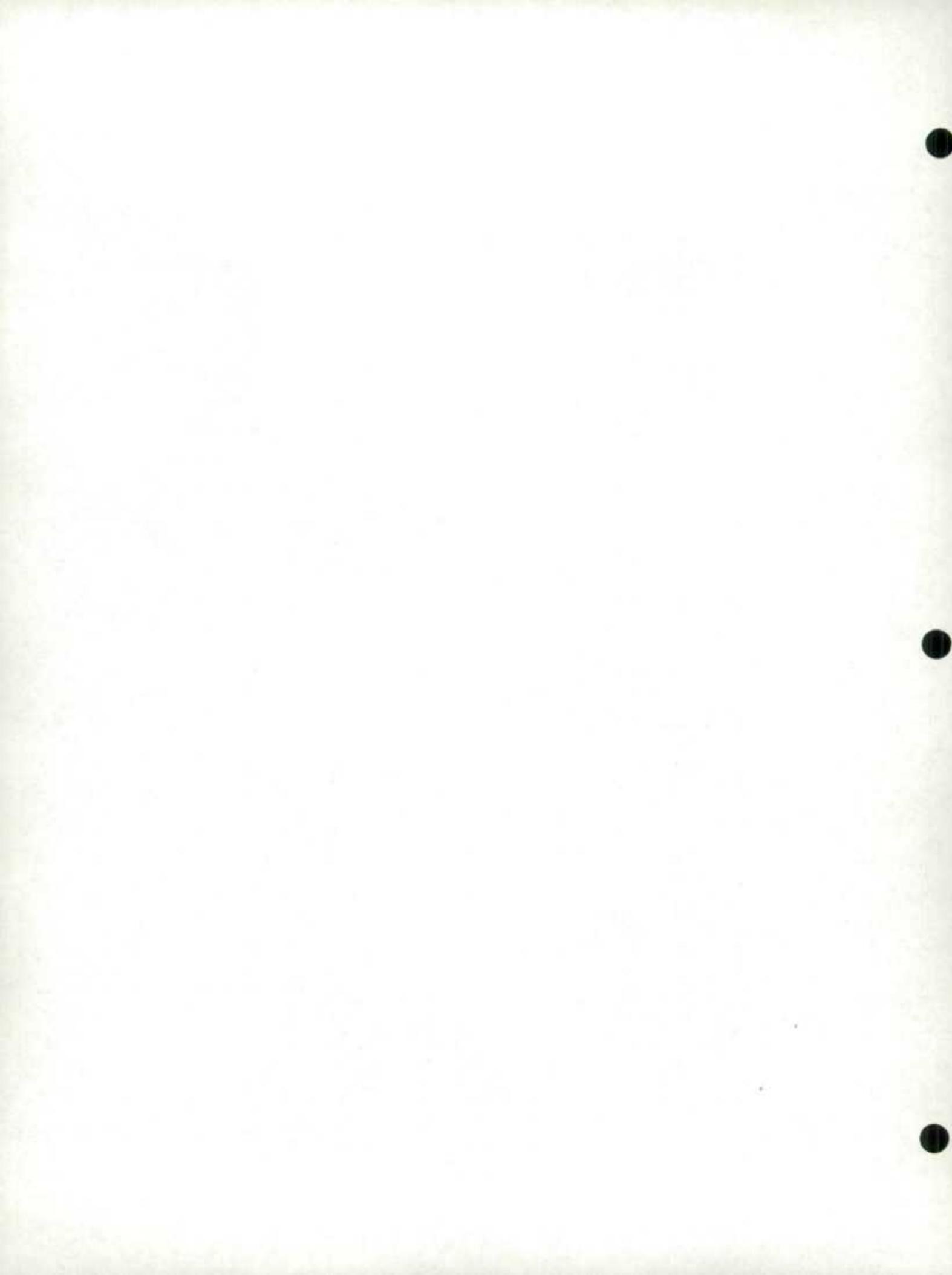
TABLEAU 31. Nombre des transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, selon la catégorie de transporteur, par province ou territoire de domicile

Class of carriers — Catégorie de transporteurs	Total	Nfld. — T.-N.	P.E.I. — I. P.-É.	N.S. — N.-É.	N.B. — N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta. — Alb.	B.C. — C.-B.	Yukon	N.W.T. — T. N.-O.
1	7	—	—	—	—	2	3	—	—	2	—	—	—
2	29	—	—	—	—	18	9	—	—	1	1	—	—
3	123	6	—	3	—	42	55	—	2	2	13	—	—
4	191	23	—	2	—	78	64	—	2	1	21	—	—
5	224	50	—	10	6	86	56	—	5	4	7	—	—
0	464	17	—	8	5	59	270	27	20	22	32	3	1
Total	1,038	96	—	23	11	285	457	27	29	32	74	3	1

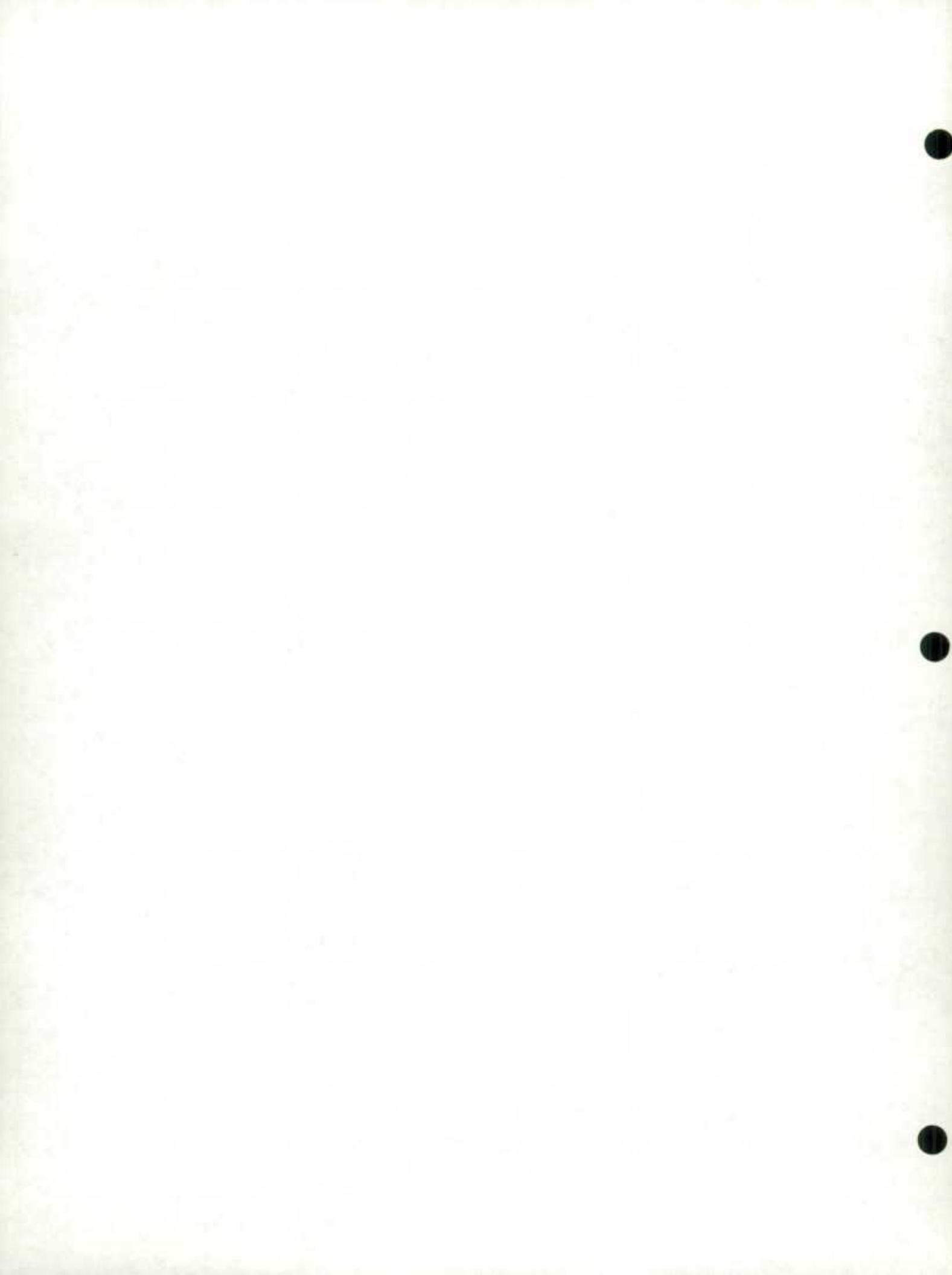
TABLE 32. Number of Carriers Surveyed but Not Included in Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 32. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

Reasons for exclusions — Raison de l'exclusion	Total	Nfld. — T.-N.	P.E.I. — I. P.-É.	N.S. — N.-É.	N.B. — N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta. — Alb.	B.C. — C.-B.	Yukon	N.W.T. — T. N.-O.
Main activity not scheduled inter-city bus or urban transit — Principale activité autre que le transport de voyageur et que le transport urbain	825	62	—	15	2	245	392	13	17	21	55	2	1
Private carrier — Transport privé	203	31	—	8	9	40	64	12	8	11	19	1	—
Out of business — Cession d'affaire	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Other — Autres	8	2	—	—	—	—	—	2	4	—	—	—	—
Total	1,038	96	—	23	11	285	457	27	29	32	74	3	1









STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010701287