

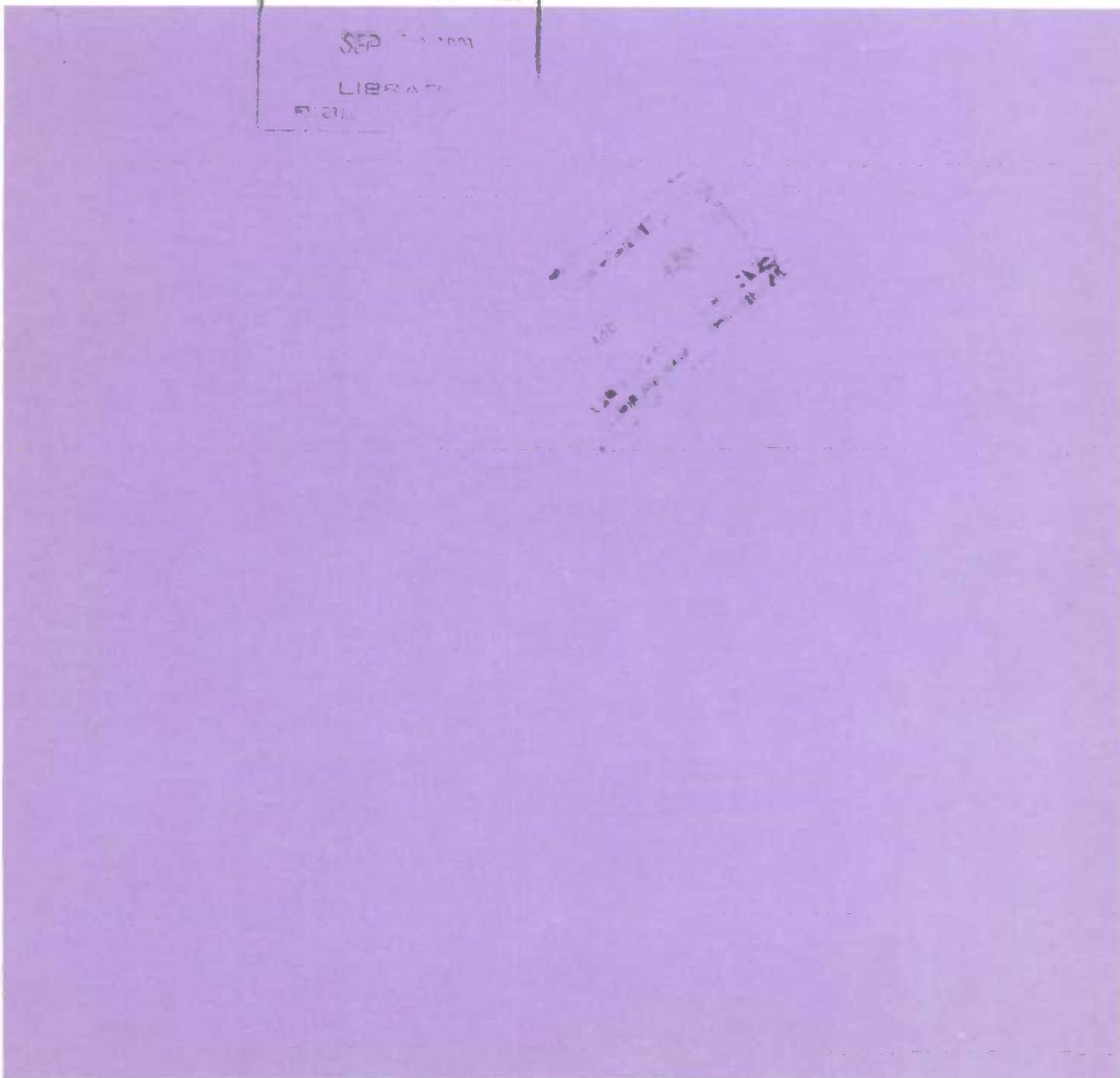
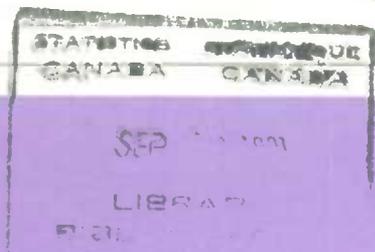
JAN 13 1978

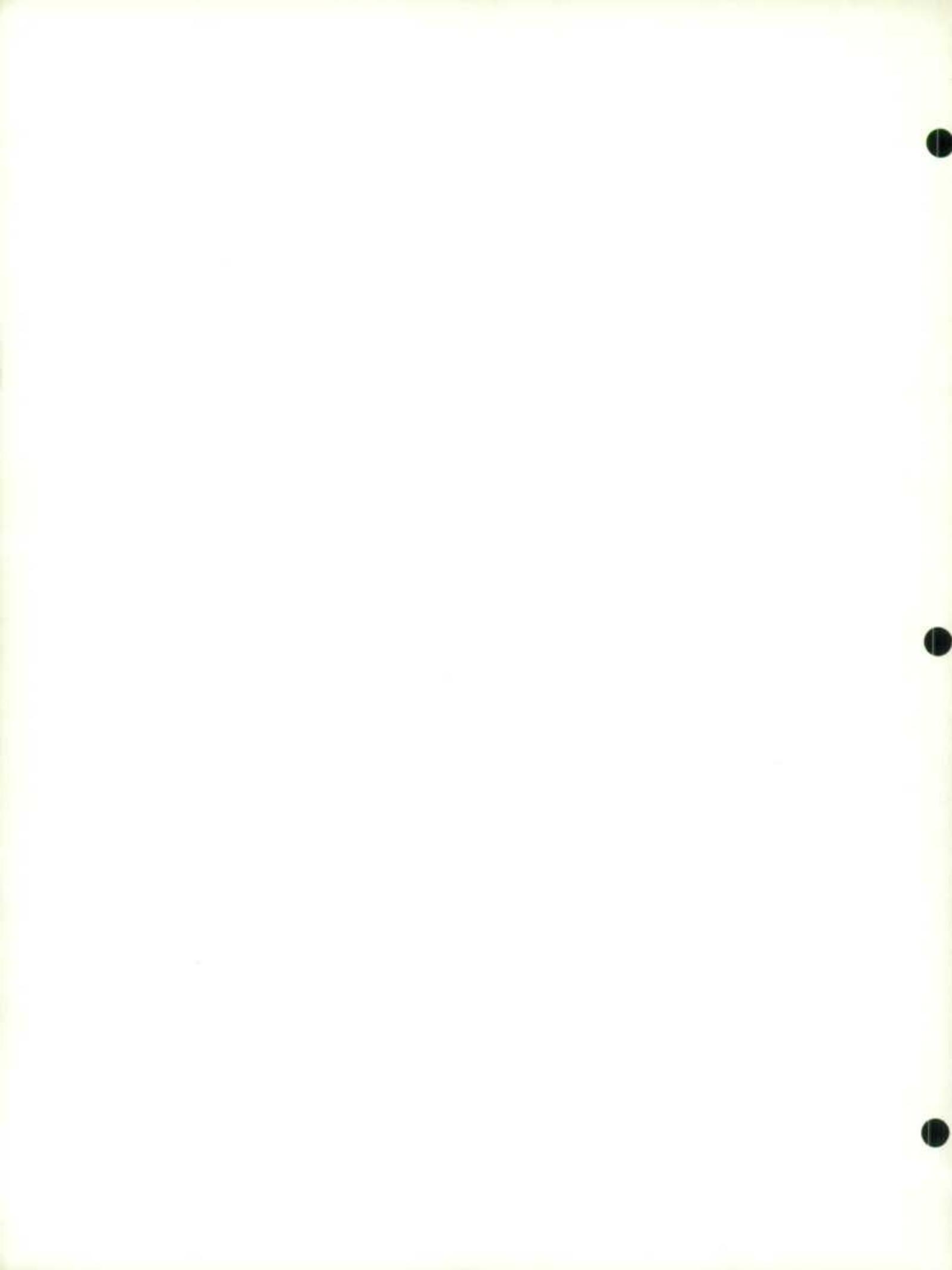
# Passenger bus and urban transit statistics

# Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain

1975

1975





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Surface Transport Section — Section des transports de surface

## PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

---

## STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

1975

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

January - 1978 - Janvier  
5-3509-562

Price—Prix: \$1.05

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document  
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. (Telephone: 996-9271) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division.

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées au Chef de la Section des transport de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6. (Téléphone: 996-9271) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction .....	7
Survey Objectives .....	7
The Survey Universe .....	7
Statistical Framework .....	8
Quality and Limitations .....	8
Survey Methodology .....	10
Annotated Glossary of Terms .....	10
Highlights .....	12

## Table

1. A Comparison of the Canadian Inter-city Bus Industry for the Years 1974 and 1975 .....	13
2. A Comparison of the Canadian Urban Transit Industry for the Years 1974 and 1975 .....	13

Intercity Passenger BusClasses 1 and 2

3. Operating and Income Accounts .....	16
4. Balance Sheet .....	19
5. Employees and Their Compensation ..	21
6. Revenue Equipment Operated .....	21
7. Traffic Statistics .....	22

Class 3

8. Operating and Income Accounts .....	23
9. Balance Sheet .....	25
10. Employment .....	26
11. Revenue Equipment Operated .....	27
12. Traffic Statistics .....	27

TABLES DES MATIÈRES

	Page
Introduction .....	7
Objectifs de l'enquête .....	7
Univers de l'enquête .....	7
Cadre statistique .....	8
Qualité et restrictions .....	8
Méthodologie de l'enquête .....	10
Glossaire des termes .....	10
Faits saillants .....	12

## Tableau

1. Activité comparée du transport inter-urbain par autocar au Canada pour les années 1974 et 1975 .....	13
2. Activité comparée du transport urbain au Canada pour les années 1974 et 1975 .....	13

Transport interurbainCatégories 1 et 2

3. Comptes d'exploitation et de revenu .....	16
4. Bilan .....	19
5. Employés et leur rémunération .....	21
6. Matériel productif en service .....	21
7. Statistiques du trafic .....	22

Catégorie 3

8. Comptes d'exploitation et de revenu .....	23
9. Bilan .....	25
10. Employés .....	26
11. Matériel productif en service .....	27
12. Statistiques du trafic .....	27

TABLE OF CONTENTS - Continued

TABLE DES MATIÈRES - suite

Table	Page
<u>Classes 4 and 5</u>	
13. Operating and Income Accounts .....	28
14. Employment .....	28
15. Revenue Equipment Operated .....	29

Urban Transit

<u>Classes 1 and 2</u>	
16. Operating and Income Accounts .....	32
17. Employees and Their Compensation ..	36
18. Revenue Equipment Operated .....	36
19. Traffic Statistics .....	37

Class 3

20. Operating and Income Accounts .....	38
21. Employment .....	40
22. Revenue Equipment Operated .....	40
23. Traffic Statistics .....	41

Classes 4 and 5

24. Operating and Income Accounts .....	42
25. Employment .....	43
26. Revenue Equipment Operated .....	43

Tableau	Page
<u>Catégories 4 et 5</u>	
13. Comptes d'exploitation et de revenu ....	28
14. Employés .....	28
15. Matériel productif en service .....	29

Transport urbain

<u>Catégories 1 et 2</u>	
16. Comptes d'exploitation et de revenu ....	32
17. Employés et leur rémunération .....	36
18. Matériel productif en service .....	36
19. Statistiques du trafic .....	37

Catégorie 3

20. Comptes d'exploitation et de revenu ....	38
21. Employés .....	40
22. Matériel productif en service .....	40
23. Statistiques du trafic .....	41

Catégories 4 et 5

24. Comptes d'exploitation et de revenu ....	42
25. Employés .....	43
26. Matériel productif en service .....	43

TABLE OF CONTENTS - Concluded

TABLE DES MATIÈRES - fin

Page

Page

Table

Tableau

Carriers Not Included in  
Tabulations

Transporteurs non compris dans les  
totalisations

27. Number of Carriers Surveyed but Not  
Included in Tabulations, by Class  
of Carrier and Province of Terri-  
tory of Domicile ..... 44
28. Number of Carriers Surveyed but Not  
Included in Tabulations, by  
Reason for Exclusion and Province  
or Territory of Domicile ..... 44

27. Nombre des transporteurs enquêtés mais  
exclus des totalisations, selon la  
catégorie de transporteur, par pro-  
vince ou territoire de domicile ..... 44
28. Nombre de transporteurs enquêtés mais  
exclus des totalisations, selon la  
raison de l'exclusion, par province ou  
territoire de domicile ..... 44

### SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- · amount too small to be expressed.
- <sup>p</sup> preliminary figures.
- <sup>r</sup> revised figures.
- <sup>x</sup> confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

### SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- · nombres infimes.
- <sup>p</sup> nombres provisoires.
- <sup>r</sup> nombres rectifiés.
- <sup>x</sup> confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## INTRODUCTION

Data presented in this publication are based on two recent surveys, the Passenger Bus Survey and the Urban Transit Survey, covering the 1975 reference year. The 1975 surveys represent the second year of these two new annual financial surveys covering the two industries. These surveys replace the old Passenger Bus and Urban Transit Surveys of the bureau which were discontinued in 1970 and 1971, respectively.

### Survey Objectives

The objectives of the Passenger Bus and Urban Transit surveys by order of priority are as follows:

- (1) To provide establishment-oriented industry statistics such as basic input and output data of the Canadian urban transit and intercity passenger bus industry.
- (2) To provide transportation-oriented statistics, including vehicle miles travelled, passengers carried and equipment operated.
- (3) To classify new establishments entering the industry.

The information collected serves:

- (1) To measure the size, structure and importance of the Canadian Passenger Bus and Urban Transit Industries.
- (2) To aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity and to provide information on regional development.
- (3) To assist in transportation studies, particularly in transportation planning.
- (4) To support the presentation of briefs, submissions and other reports to regulatory authorities and commissions.
- (5) To provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product, which in turn are used for formulating national or regional economic policy.

### The Survey Universe

#### Source of the Survey Universe

The universe of the Passenger Bus and Urban Transit surveys is derived from the lists of the Business Register of Statistics Canada. These lists include all establishments with at least one employee. However, new carriers established in 1974, were not surveyed, because of timeliness constraints.

Les données présentées dans cette publication proviennent de deux enquêtes récentes, l'enquête sur le transport interurbain de voyageurs par autobus et l'enquête sur le transport urbain, visant l'année de référence 1975. L'année 1975 représente la deuxième année d'opération de ces deux nouvelles enquêtes financières prenant en compte l'activité de ces deux industries. Ces enquêtes remplacent les anciennes enquêtes de Statistique Canada sur le transport de voyageurs par autobus et le transport urbain qui ont été interrompues en 1970 et 1971, respectivement.

### Objectifs de l'enquête

Voici, par ordre d'importance, les objectifs de ces deux enquêtes:

- (1) Fournir des statistiques sur l'industrie basées sur l'établissement, comme des données fondamentales sur les entrées et les sorties de l'industrie du transport urbain et interurbain de voyageurs par autobus.
- (2) Fournir des statistiques basées sur le transport, le nombre de milles-véhicules, le nombre de voyageurs transportés et le matériel utilisé.
- (3) Classer les nouvelles entreprises se joignant à cette industrie.

Les renseignements recueillies servent à:

- (1) Mesurer la taille, la structure et l'importance de l'industrie du transport urbain et interurbain de voyageurs par autobus.
- (2) Faciliter la détermination du taux de croissance industrielle de cette activité et fournir des données sur l'expansion régionale.
- (3) Faire des études sur le transport, et en particulier sur la planification de ce secteur.
- (4) Étayer la présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et commissions de réglementation.
- (5) Alimenter en entrées des agrégats statistiques nationaux comme le Produit national brut, servant à leur tour à la définition de politiques économiques nationales et régionales.

### Univers de l'enquête

#### Source de l'univers de l'enquête

L'univers des enquêtes sur le transport interurbain et urbain de voyageurs provient des listes du registre des entreprises de Statistique Canada. Ces listes comprennent tous les établissements avec au moins un employé. Cependant, les nouveaux transporteurs établis en 1974, n'ont pas été enquêtés, dû à un horaire trop serré.

### Exclusions from the Survey Universe

The survey universe did not include the following types of business enterprises:

- (1) Passenger bus and urban transit establishments whose principal source of revenue was in 1975 from charter bus, school bus, or limousine services.
- (2) Private carriers.
- (3) Railway commuter services.
- (4) Companies whose principal source of revenue in 1975 was from ferry services.

### Statistical Framework

The statistical framework followed is that of the Systems of National Accounts (SNA). The reporting unit is the "establishment" as defined in the Standard Industrial Classification Manual (Catalogue 12-501). The Passenger Bus Survey covers establishments primarily engaged in operating interurban bus and coach lines (Industry Group 508). The Urban Transit Survey covers establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by electric railway, trolley coach, bus or subway (Industry Group 509).

However, in some instances, two or more establishments are reported and processed as a unit, because separate accounts are not kept by the respondents.

### Quality and Limitations

Although not all establishments deriving revenue from the transportation of passengers by motor carrier are included in this report, coverage is considered representative of the industry. Factors accounting for incomplete or distorted coverage may be grouped into four main categories, namely:

- (a) Carriers excluded from the tabulations.
- (b) Factors affecting the accuracy of the tabulations.
- (c) New carriers.
- (d) Comparability between years.

#### (a) Carriers Excluded from the Tabulations

- (1) A certain number of carriers, making up part of the survey population in 1974 but which changed their major activity during the 1975 survey year, were excluded from the tabulations. Examples of these exclusions are: school bus, charter bus or the sight-seeing bus industry.

### Éléments exclus de l'univers de l'enquête

L'univers de l'enquête ne comprenait pas les entreprises suivantes:

- (1) Les entreprises de transport interurbain et de transport urbain dont la principale source de recettes en 1975 provient de l'exploitation d'autobus nolisés, d'autobus scolaires ou de service de limousine.
- (2) Les transporteurs privés.
- (3) Les services ferroviaires de banlieue.
- (4) Les compagnies dont la principale source de revenus en 1975 était le service de traversier.

### Cadre statistique

Le cadre statistique adopté est celui de Système de comptabilité nationale (S.C.N.). L'unité déclarante est l'établissement selon la définition de la Classification des activités économiques (n° 12-501F au catalogue). L'enquête sur le transport interurbain de voyageurs par autobus couvre l'activité économique 508 qui comprend les établissements spécialisés dans l'exploitation d'autobus interurbains et d'autocars. L'enquête sur le transport urbain couvre l'activité 509 qui comprend les établissements de transport urbain spécialisés dans le transport urbain, et suburbain par tramway électrique, trolley bus, autobus ou métro.

Cependant, dans quelques cas spécifiques, deux établissements ou plus ont été rapportés et compilés comme un seul, dû à l'impossibilité pour le répondant de fournir des comptes distincts.

### Qualité et restrictions

Même si les entreprises dont les recettes proviennent du transport interurbain par autocar ou du transport urbain ne sont pas toutes prises en compte ici, le champ d'observation est considéré comme étant représentatif de l'industrie. Les causes d'un champ incomplet ou faussé peuvent être classées en quatre catégories principales, à savoir:

- a) Transporteurs exclus des totalisations.
- b) Facteurs influant sur la précision des totalisations.
- c) Nouveaux établissements.
- d) La comparabilité entre les années d'enquête.

#### a) Transporteurs exclus des totalisations

- (1) Un certain nombre de transporteurs, qui faisaient partie de la population de l'enquête en 1974, mais dont la principale source de revenus n'est plus le transport urbain ou interurbain de passagers, ont été exclus des totalisations. Par exemple: autobus nolisés, autobus scolaires ou services de limousine.

(2) Carriers which have moved outside Canada.

(2) Les transporteurs qui ont déménagé à l'extérieur du Canada.

(b) Factors Affecting the Accuracy of the Tabulations

b) Facteurs influant sur la précision des totalisations

The following factors account for reduced or distorted statistical accuracy:

En plus d'un champ d'observation incomplet, d'autres facteurs qui peuvent diminuer ou fausser la précision des données sont:

- (1) Intercity bus establishments domiciled in the United States which could not provide separate statistics for their Canadian operations were excluded from tabulations, resulting in an understatement of the total intercity bus activity.
- (2) Table 28 shows the number of establishments which were believed to be in business in 1975 but which could not be contacted. This resulted in an understatement of the total motor carrier-passenger activity.
- (3) Revenue classifications were based on the total transportation revenues earned by the establishments during 1974. This implies that 1975 tabulations (based on 1974 revenue classes) are misleading to the extent that some carriers have moved from one revenue class to another during the survey year 1975.
- (4) With urban transit systems turning increasingly to exact fare and passes for revenue collection, data on the number of passengers carried are estimated. No information is available on the methodology used to make such estimates, and therefore their quality is not known.
- (5) There are no tabulations provided on Balance Sheet for urban transit establishments because many respondents are municipalities transit authorities, or agencies of other levels of government.

- (1) Les établissements de transport interurbain par autobus domiciliés aux États-Unis qui ne pouvaient fournir de statistiques distinctes pour leur activité au Canada ont été exclus des totalisations, ce qui a entraîné également une sous-représentation de l'activité globale du transport interurbain par autobus.
- (2) Le tableau 28 indique le nombre d'établissements que l'on croyait être en activité en 1975 mais avec lesquels il n'a pas été possible de communiquer. Il y a donc eu une sous-représentation de l'activité globale du transport routier de voyageurs.
- (3) Les catégories de recettes étaient basées sur le total des recettes à titre de transport routier gagnées par les établissements au cours de 1974. Ainsi, les totalisations de 1975 (selon les catégories de recettes de 1974) ne sont pas représentatives dans la mesure où les transporteurs ne font plus partie de la même catégorie.
- (4) Avec les systèmes de transport urbain employant de plus en plus la monnaie exacte et les laissez-passer pour le paiement du passage, les données sur le nombre de passagers sont estimatives. Aucune information n'est disponible quant à la méthodologie employée pour produire ces estimations, de ce fait leur qualité n'est pas connue.
- (5) Aucun tableau n'est produit pour le bilan des entreprises de transport urbain du fait que beaucoup d'entre elles sont, soit un service municipal, soit une agence d'un autre niveau de gouvernement.

(c) New Carriers

Because of timeliness constraints, new carriers established in 1974 were not surveyed.

c) Nouveaux établissements

Les nouveaux transporteurs établis en 1974 n'ont pu être enquêtés à cause d'un horaire trop chargé.

(d) Comparability Between Years

The comparison of the 1975 Passenger Bus and Urban Transit Surveys should not be extended back beyond 1974, since changes in survey objectives, an improved survey universe, a different coverage and framework and new questionnaires preclude year-to-year survey comparability.

d) La comparabilité entre les années d'enquête

La comparaison des résultats de l'enquête sur le transport interurbain de passagers et le transport urbain de passagers ne doit pas être portée plus loin que 1974, puisque de nouveaux objectifs d'enquête, un univers amélioré, un taux de réponse plus élevé et de nouveaux questionnaires empêchent de faire une comparaison.

### Survey Methodology

The 1975 survey was a complete census. Both user requirements and the reporting capabilities of respondents were taken into consideration by using differentiated questionnaires. Four differentiated questionnaires were employed, the length and complexity of which depended on the type and size of the motor carrier operation. Completed reports were returned to the Transportation and Communications Division of Statistics Canada where the data were recorded and processed by computer.

In the initial manual edit, obviously inconsistent or blank questionnaires were rejected, and were referred back to the carrier for further clarification or completion. In the next stage, missing data were estimated by using administrative records. Then the data were edited by a computer program which rejected any data that were logically or arithmetically inconsistent, for subsequent manual correction.

After the completion of all edit and estimation phases, the clean data proceeded to the tabulation stage where standard tables were produced for analytical purposes. Finally, the results were analysed and cross-checked against other sources to verify the accuracy of the data. On the basis of this analysis it was decided that, for the purpose of this publication, 28 tables would be released.

### Annotated Glossary of Terms

Cannot be reached - Carriers or establishments which could not be reached by mail or by phone.

#### Classes of Carriers

Class 1 - Establishments which earned gross annual operating revenues of \$2 million or more in 1974.

Class 2 - Establishments which earned gross annual operating revenues from \$500,000 to \$1,999,999 in 1974.

Class 3 - Establishments which earned gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999 in 1974.

Class 4 - Establishments which earned gross annual operating revenues from \$25,000 to \$99,999 in 1974.

Class 5 - Establishments which earned gross annual operating revenues less than \$25,000 in 1974.

Employees and their compensation - Total compensation reflects the gross amount earned

### Méthodologie de l'enquête

L'enquête de 1975 a été un recensement complet. Des questionnaires différents ont été employés afin de tenir compte des exigences des utilisateurs et de la capacité de réponse des différentes entreprises. Quatre questionnaires différents ont été utilisés dont la longueur et la complexité dépendent de facteurs tels que le type et la taille de l'unité déclarante. Les questionnaires remplis ont été renvoyés à la Division des transports et des communications de Statistique Canada, où l'on a procédé à leur enregistrement, puis au traitement des données par ordinateur.

Au cours de la première vérification manuelle, les questionnaires visiblement non cohérents ou n'ayant pas été remplis ont été rejetés et retournés aux unités déclarantes en cause pour qu'elles y apportent les précisions nécessaires ou pour qu'elles les remplissent. L'étape suivante consistait à estimer les données manquantes en utilisant des dossiers administratifs.

Les données ont ensuite été vérifiées par un programme informatique qui rejette toutes les données non cohérentes du point de vue logique ou arithmétique pour qu'elles soient corrigées ensuite à la main. Une fois la vérification et l'estimation terminées, les données précises sont passées par l'étape de totalisation pendant laquelle les tableaux normalisés ont été produits à des fins d'analyse. Finalement, les résultats ont été analysés et vérifiés par rapport à d'autres sources. Sur la base de cette analyse, on a décidé qu'aux fins de cette publication, 28 tableaux seraient publiés.

### Glossaire des termes

N'ont pu être rejoints - Les transporteurs ou les entreprises qui n'ont pu être rejoints par téléphone ou par la poste.

#### Catégorie de transporteurs

Catégorie 1 - Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont élevées à \$2 millions ou plus en 1974.

Catégorie 2 - Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$500,000 et \$1,999,999 en 1974.

Catégorie 3 - Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$100,000 et \$499,999 en 1974.

Catégorie 4 - Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$25,000 et \$99,999 en 1974.

Catégorie 5 - Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation ont été inférieures à \$25,000 en 1974.

Employés et leur rémunération - La rémunération totale comprend le montant brut gagné par les

by employees before deductions, including bonuses. Total compensation paid may not be equal to the total amount shown as wages and salaries under Operating Expenses due to factors such as profit sharing.

Number of employees - (a) For Classes 1 and 2 establishments, tables with this title show the average number of employees during the year, including part-time employees. (b) For Classes 3, 4 and 5 establishments, tables with this title show the number of people normally employed during the year, including part-time employees.

Establishment - An establishment is defined as the smallest unit that is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

Intercity establishments - Establishments primarily engaged in operating inter-urban bus and coach lines.

Operating expenses - (a) Real estate and property taxes for the purpose of this report are considered to be part of administration and general office expenses, even when directly related to terminal operations. (b) Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits are, for the purpose of this report, considered to be part of administration and general office expenses and tabulated accordingly.

Operating ratio - The operating ratio is the proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

Private carriers - Carriers, for which transportation is an incidental part of their operations, which use their own or leased vehicles to transport passengers, but which do not offer services to the public for compensation.

Province or territory of domicile - The province or territory where the registered head office of the carrier is located.

Reference year - The fiscal year of the carriers ending any time between April 1, 1975 to March 31, 1976.

Refusals - A carrier or establishments which refuses to complete the Passenger Bus or the Urban Transit, 1975 questionnaire.

Response rate - The ratio of the number of questionnaires received to the number of questionnaires mailed.

salariés avant toute déduction, à l'exception des gratifications. La rémunération totale payée peut ne pas être égale au montant total indiqué au poste des dépenses d'exploitation en raison de certains facteurs comme la participation aux bénéficiaires.

Nombre d'employés - a) En ce qui concerne les catégories 1 et 2, les tableaux portant ce titre indiquent le nombre moyen de salariés au cours de l'année, y compris les salariés à temps partiel. b) En ce qui concerne les catégories d'établissement 3, 4 et 5, les tableaux portant ce titre indiquent le nombre de personnes normalement employées au cours de l'année, y compris les salariés à temps partiel.

Établissement - Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation distinct en mesure de déclarer tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

Établissements de transport interurbain - Établissements qui s'occupent principalement de fournir des services d'autobus interurbains et d'autocars.

Dépenses d'exploitation - a) L'impôt foncier et les taxes sur la propriété aux fins de cette publication sont considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau, même s'ils sont directement reliés à l'exploitation des terminus. b) L'assurance-chômage, les régimes de pensions et autres avantages sociaux des salariés sont, aux fins de cette publication, considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau.

Coefficient d'opération - Le coefficient d'opération est la proportion des revenus bruts d'opération absorbés par les dépenses d'exploitation.

Transporteurs privés - Transporteurs qui ont utilisé leurs propres véhicules ou qui en ont loués pour transporter des voyageurs. Le transport dans ce cas n'est qu'une partie forfuite des activités. Ils n'offrent aucun service au public contre paiement.

Province ou territoire de domicile - Province ou territoire où se situe le siège social de l'établissement.

Année de référence - Exercice financier de l'établissement pouvant se terminer à n'importe quel moment entre le 1<sup>er</sup> avril 1975 et le 31 mars 1976.

Refus - Un transporteur ou un établissement qui a refusé de compléter le questionnaire sur le transport interurbain ou le transport urbain en 1975.

Taux de réponse - Ratio du nombre de questionnaires reçus au nombre de questionnaires mis à la poste.

Survey universe - The list of carriers to which questionnaires are mailed.

Urban transit establishments - Establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban passenger transportation whether by electric railway, trolley coach, bus or subway.

### Highlights

Tables 1 and 2 provide a concise summary of data reported by Canadian domiciled intercity passenger bus and urban transit establishments. The following are the highlights of these tabulations.

#### Intercity Passenger Bus Industry

Table 1 summarizes key items of information about the intercity passenger bus industry in Canada for 1974 and 1975. These figures show that although total operating revenues for the industry increased by 18.4% to \$163.7 million in 1975, there were 14 fewer establishments reporting and net operating revenues decreased by almost \$1 million. These 14 deaths to the industry, which were not included in the 1975 tabulations, all came from the 1974 revenue classes 4 and 5 (those earning less than \$100,000 a year in gross total operating revenues). Their disappearance from the industry total was more than made up for by growth in the totals reported by large companies (those earning more than \$100,000 or more a year in total gross operating revenues).

The total number of passengers carried by Classes 1 and 2 carriers remained almost constant from 1974 to 1975 but total operating expenses grew by a larger amount (\$27.8 million) than did gross annual operating revenues (\$26.9 million).

#### Urban Transit Industry

Table 2 provides a concise summary of data reported by the Urban Transit Industry.

The 65 urban transit establishments which submitted complete reports for the year 1975 earned \$520.6 million. Operating expenses amounted to \$513.2 million, an increase of 21.4% over 1974. The operating ratio was 98.5% for the year 1975.

The industry operated 10,323 buses (owned and leased), an increase of 6.6% over 1974. These 65 establishments employed 26,731 people, including working owners, an increase of 2.5% over 1974.

The total number of fare passengers carried by Classes 1 and 2 Urban Transit carriers amounted to 1,118 million, a 6.8% increase from 1974.

Univers de l'enquête - La liste de transporteurs à qui un questionnaire a été posté.

Établissements de transport urbain - Établissements qui s'occupent principalement de fournir un moyen de transport urbain et suburbain soit par tramway électrique, trolleybus, autobus ou métro.

### Faits saillants

Les tableaux 1 et 2 présentent un résumé des données déclarées par les établissements du transport interurbain par autocar et urbain domiciliés au Canada. Voici les faits saillants de ces totalisations.

#### L'industrie du transport interurbain de passagers par autobus

Le tableau 1 résume l'essentiel de l'information concernant l'industrie du transport interurbain de passagers par autobus au Canada en 1974 et 1975. Ces chiffres montrent que malgré une hausse de 18.4 %, pour atteindre \$163.7 millions en 1975, dans les revenus bruts d'exploitation, il y a 14 établissements de moins dans l'industrie, et le revenu net d'opération a chuté de presque \$1 million. Ces 14 disparitions au sein de l'industrie, qui n'ont donc pas été inclus dans les tableaux de 1975, venaient tous des catégories 4 et 5 en 1974 (ceux qui touchaient moins de \$100,000 en revenu brut annuel d'exploitation). Cependant leur disparition de l'industrie a largement été compensé par une hausse dans les revenus déclarés par les grosses entreprises (ceux qui touchaient plus de \$100,000 en revenu brut annuel d'exploitation).

Le nombre total de passagers transportés par les entreprises de catégories 1 et 2 est resté presque constant entre 1974 et 1975, mais les dépenses totales d'exploitation ont gonflé d'un montant supérieur (\$27.8 millions) que le revenu brut annuel d'exploitation (\$26.9 millions).

#### L'industrie du transport urbain

Le tableau 2 résume l'essentiel des données concernant l'industrie du transport urbain de passagers.

Les 65 établissements de transport urbain qui ont présenté une déclaration complète pour l'année 1975 ont gagné \$520.6 millions. Les dépenses d'exploitation ont grimpé à \$513.2 millions, une hausse de 21.4 % par rapport à 1974. Le coefficient d'exploitation a été de 98.5 % en 1975.

Au total, 10,323 autobus, tant possédés que loués, ont été exploités, une augmentation de 6.6 % par rapport à 1974. Ces 65 établissements ont employé 26,731 personnes, en incluant les propriétaires, soit 2.5 % de plus qu'en 1974.

Le nombre total de passagers transportés par les entreprises de transport urbain de catégories 1 et 2 a atteint 1,118 millions, soit une hausse de 6.8 % par rapport à 1974.

TABLE 1. A Comparison of the Canadian Intercity Bus Industry for the Years 1974 and 1975

TABLEAU 1. Activité comparée du transport interurbain par autocar au Canada pour les années 1974 et 1975

		1974	1975
Establishments reporting - Établissements répondants .....	No. - nbre	68	54
Total operating revenues - Recettes totales d'exploitation ...	\$'000	138,302	163,689
Total operating expenses - Dépenses totales d'exploitation ...	"	123,343	149,695
Number of employees (including working owners) - Nombre de salariés (y compris les propriétaires actifs) .....	No. - nbre	5,014	5,159
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)	No. - nbre '000	36,961	34,936
Equipment - Matériel:			
Highway buses - Autocars de longs trajets .....	No. - nbre	1,344	1,322
Urban and suburban buses - Autobus urbains et de banlieue ..	"	327	397
School buses - Autobus scolaires .....	"	97	86
Other equipment - Autre matériel .....	"	18	14
Equipment - Total - Matériel .....	"	1,786	1,819

(1) Classes 1, 2 and 3 carriers only. - Transporteurs des catégories 1, 2 et 3 seulement.

TABLE 2. A Comparison of the Canadian Urban Transit Industry for the Years 1974 and 1975

TABLEAU 2. Activité comparée du transport urbain au Canada pour les années 1974 et 1975

		1974	1975
Establishments reporting - Établissements répondants .....	No. - nbre	82	64
Total operating revenues - Recettes totales d'exploitation ...	\$'000	346,942	520,555
Total operating expenses - Dépenses totales d'exploitation ...	"	422,894	513,199
Number of employees (including working owners) - Nombre de salariés (y compris les propriétaires actifs) .....	No. - nbre	26,087 <sup>F</sup>	26,731
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)	No. - nbre '000	1,046,354	1,145,836
Equipment - Matériel:			
Highway buses - Autocars de longs trajets .....	No. - nbre	50	45
Urban and suburban buses - Autobus urbains et de banlieue ..	"	7,359	7,944
School buses - Autobus scolaires .....	"	435	421
Other equipment - Autre matériel .....	"	1,844	1,913
Equipment - Total - Matériel .....	"	9,688	10,323

(1) Classes 1, 2 and 3 carriers only. - Transporteurs des catégories 1, 2 et 3 seulement.



INTERCITY PASSENGER

BUS INDUSTRY

CLASSES 1, 2, 3, 4 and 5

—

L'INDUSTRIE DU TRANSPORT

INTERURBAIN DE PASSAGERS

PAR AUTOBUS

CATÉGORIES 1, 2, 3, 4 et 5

TABLE 3. Operating and Income Accounts

TABLERAU 3. Comptes d'exploitation et de revenu

Classes 1 and 2 - Intercity Carriers

Catégories 1 et 2 - Transporteurs interurbains

	Canada
	number - nombre
Establishments reporting - Établissements déclarants .....	19
<u>Operating revenues - Recettes d'exploitation</u>	
	dollars
Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'autocar:	
Intercity - Interurbain .....	109,736,817
Urban - Urbain .....	-
Suburban - De banlieue .....	312,463
Charter and tours - Autobus et autocars nolisés et excursions .....	15,184,377
Contract bus service (school bus and commercial) - Service d'autobus et d'autocar à contrat (transport d'écoliers et commercial) .....	1,610,063
Other passenger service - Autres services de passagers .....	954,101
Other operating revenues (including subsidies) - Autres recettes d'exploitations (subventions incluses) .....	32,532,940
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation .....	160,330,761
<u>Operating expenses - Frais d'exploitation</u>	
Transportation expenses - Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees - Traitements et salaires de chauffeurs et des autres salariés affectés au transport .....	44,067,034
Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise) .....	10,844,208
Tires and tubes (including repairs and renewals) - Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements) .....	1,862,374
Other operating supplies (such as oil, lubricants, anti-freeze) - Autres fournitures d'exploitation (exemple, huile, lubrifiants, antigel) .....	605,351
Long-term leasing - Location-bail à long terme .....	1,608,862
Equipment rentals (net) - Location de matériel (net) .....	1,942,285
Other purchased transportation - Autres transports achetés .....	47,685
Vehicle license and registration fees - Frais d'enregistrement et d'immatriculation des véhicules .....	1,040,049
Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel productif ..	5,643,967
Bridge, tunnel, ferry, road tolls - Péages: ponts, tunnels, traversiers, routes .....	1,588,794
Other transportation expenses - Autres frais de transport .....	4,109,894
Total .....	73,360,503
Maintenance and garage expenses - Frais d'entretien du matériel productif et du garage:	
Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel - Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien .....	9,923,671
Vehicle parts - Pièces de véhicules .....	4,832,293
Purchased repair - Service de réparation acheté .....	4,691,370
Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation .....	928,435

TABLE 3. Operating and Income Accounts - Continued  
 TABLEAU 3. Comptes d'exploitation et de revenu - suite  
 Classes 1 and 2 - Intercity Carriers  
 Catégories 1 et 2 - Transporteurs interurbains

	Canada
	dollars
<u>Operating expenses - Continued - Frais d'exploitation - suite</u>	
Maintenance and garage expenses - Concluded - Frais d'entretien du matériel productif et du garage - fin:	
Repairs and maintenance to garage - Réparations et entretien au garage ...	617,584
Garage rental - Location du garage .....	611,401
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel) .....	299,436
Other maintenance expenses - Autres frais d'entretien .....	754,973
Total .....	22,659,163
Terminal expenses - Frais de terminus:	
Salaries and wages of terminal employees - Traitements et salaires des employés du terminus .....	6,697,485
Operating supplies and expenses - Fournitures et frais d'exploitation ....	745,459
Repairs and maintenance (terminals and grounds) - Réparations et entretien (terminus et terrains) .....	563,164
Platform and terminal rental - Location des plates-formes et des terminus	815,448
Commissions paid (ticket sales) - Commissions payées (ventes de billets)	11,370,577
Joint facility expense (net) - Frais d'installations communes (net) .....	1,145
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel) .....	478,422
Other terminal expenses - Autres frais de terminus .....	378,193
Total .....	21,049,893
Traffic and sales expenses - Frais de ventes et de trafic:	
Salaries and wages (including commissions) - Traitements et salaires (y compris les commissions) .....	2,735,890
Advertising - Publicité .....	1,455,872
Other traffic and sales expenses - Autres frais de ventes et de trafic ...	1,610,073
Total .....	5,801,835
Insurance and claims expenses - Frais d'assurance et de règlements:	
Salaries and wages - Traitements et salaires .....	103,533
Vehicle insurance (public liability and collision) - Frais d'assurance des véhicules (responsabilité civile et accidents) .....	1,843,370
Cargo loss and damage - Pertes de marchandises et dommages .....	59,749
Other insurance payments - Autres paiements d'assurance .....	412,271
Other insurance and claims expenses (including insurance on buildings and structures) - Autres frais d'assurances et de règlements (y compris l'assurance sur les bâtiments et les constructions) .....	442,307
Total .....	2,861,230

TABLE 3. Operating and Income Accounts - Concluded  
 TABLEAU 3. Comptes d'exploitation et de revenu - fin  
 Classes 1 and 2 - Intercity Carriers  
 Catégories 1 et 2 - Transporteurs interurbains

	Canada
	dollars
<u>Operating expenses - Concluded - Frais d'exploitation - fin</u>	
Administration and general office expenses - Frais d'administration et frais généraux:	
Salaries and wages - Traitements et salaires .....	3,504,263
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions patronales à l'assurance chômage, aux caisses de pension et autres avantages sociaux .....	9,282,808
General supplies and expenses - Fournitures et frais d'ordre général .....	604,032
Repairs and maintenance (buildings and grounds) - Réparations et entretien (bâtiments et terrains) .....	112,550
Head office rental - Location du siège social .....	20,654
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel) .....	145,299
Real estate and property taxes - Impôt foncier et taxes sur la propriété .....	1,400,780
Other administrative and general office expenses - Autres frais d'administration et frais généraux .....	5,664,624
Total .....	20,735,010
 Grand total operating expenses - Total général, frais d'exploitation	 146,467,634
<u>Income account - Compte de revenu</u>	
Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation à titre de transport routier de voyageurs .....	13,863,127
Non-motor carrier revenues - Recettes d'activités diverses .....	18,789,257
Non-motor carrier expenses - Frais d'activités diverses .....	767,208
Non-operating revenues (interest, dividends) - Recettes diverses (intérêts, dividendes) .....	7,505,779
Non-operating expenses (interest paid, capital loss) - Frais divers (intérêts versés, perte de capital) .....	9,302,369
Profit (loss) before income tax - Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu .....	30,088,586
Provision for income taxes - Provision pour l'impôt sur le revenu .....	7,712,684
Net income transferred to retained earnings - Revenu net reporté aux bénéfices non répartis .....	22,375,902

TABLE 4. Balance Sheet

TABLEAU 4. Bilan

Classes 1 and 2 - Intercity Carriers

Catégories 1 et 2 - Transporteurs interurbains

	Canada
	dollars
<u>Assets - Actif</u>	
Current assets - Disponibilités:	
Cash, working funds and deposits - Encaisse, fonds de roulement et dépôts	6,361,235
Accounts receivable - Comptes à recevoir .....	8,561,170
Prepaid expenses - Dépenses payées d'avance .....	905,796
Materials and supplies inventory (fuel, parts and tires) - Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus) .....	1,461,790
Other current assets - Autres disponibilités .....	2,214,605
Current assets - Total - Disponibilités .....	19,504,596
Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business) - Immobilisa- tions, coût original (entreprises de transport routier de voyageurs):	
Land - Terrain .....	10,824,694
Buildings - Bâtiments:	
Terminal - Terminus .....	10,069,335
Offices - Bureaux .....	395,781
Garages .....	7,028,327
Combined facilities - Installations mixtes .....	2,323,543
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé .....	7,950,844
Revenue equipment, buses - Matériel productif pour le transport de voya- geurs, autobus .....	77,176,615
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé .....	47,496,774
Other automotive equipment, service equipment - Autre matériel productif et de service .....	579,127
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé .....	390,319
Shop and garage equipment - Matériel d'atelier et de garage .....	1,151,101
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé .....	772,602
Furniture and office equipment - Meubles et matériel de bureau .....	1,548,880
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé .....	865,201
Other operating property - Autre matériel d'exploitation .....	1,802,325
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé .....	601,558
Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger operations) - Immobilisations, coût original (autres que pour l'entre- prise de transport routier de voyageurs) .....	10,501,760
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé .....	2,598,460
Other assets (permits, investments, deferred charges) - Autres éléments d'actifs (permits, investissement, frais différés) .....	151,667,350
Grand total assets - Total général, actif .....	233,897,676

TABLE 4. Balance Sheet - Concluded

TABLEAU 4. Bilan - fin

Classes 1 and 2 - Intercity Carriers

Catégories 1 et 2 - Transporteurs interurbains

	Canada
	dollars
<u>Liabilities - Passif</u>	
Current liabilities - Passif à court terme:	
Bank loans - Emprunts bancaires .....	1,562,363
Accounts payable - Comptes à payer .....	20,320,079
Current debt - Dette courante .....	15,364,413
Long-term debt - Dette à long terme:	
Mortgages - Hypothèques .....	1,979,426
Equipment loans - Emprunts sur le matériel .....	9,125,799
Other loans - Autres prêts .....	66,965,463
Liabilities - Total - Passif .....	115,317,543
Shareholders' equity - Avoir des actionnaires:	
Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners) - Capital actions (ou investissement pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés) .....	14,897,777
Retained earnings - Bénéfices non répartis .....	103,682,356
Equity - Total - Avoir des actionnaires .....	118,580,133
Grand total liabilities and equity - Total général de l'avoir des actionnaires et du passif .....	233,897,676

TABLE 5. Employees and Their Compensation

TABLEAU 5. Employés et leur rémunération

Classes 1 and 2 - Intercity Carriers

Catégories 1 et 2 - Transporteurs interurbains

	Transportation employees - Employés du transport		Equipment maintenance and garage employees - Employés affectés à l'entretien du matériel et du garage	Terminal employees - Employés de terminus	Sales, tariff and advertising employees - Employés des ventes, des tarifs et de la publicité	Administrative and other general employees - Employés de l'administration et autres	Total
	Drivers (including supervisors) - Chauffeurs (surveillants compris)	Other - Autres					
	number - nombre						
Canada total:							
Average number of employees - Nombre moyen d'employés .....	2,850	175	821	544	146	417	4,953
	dollars						
Total compensation - Rémunération totale .....	41,402,436	2,308,488	9,639,015	5,749,776	2,019,641	4,570,908	65,690,264

TABLE 6. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 6. Matériel productif en service

Classes 1 and 2 - Intercity Carriers

Catégories 1 et 2 - Transporteurs interurbains

	Highway buses - Autocars de longs trajets	Urban buses - Autobus urbains	Suburban buses - Autobus de banlieue	School buses - Autobus scolaires	Other - Autres	Total
Canada total:						
Owned - Possédés .....	1,097	9	322	65	1	1,494
Rented - Loués .....	138	-	42	-	-	180

TABLE 7. Traffic Statistics  
 TABLEAU 7. Statistiques du trafic  
 Classes 1 and 2 - Intercity Carriers  
 Catégories 1 et 2 - Transporteurs interurbains

	Canada
	number - nombre
<u>Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)</u>	
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:	
Intercity service - Service interurbain .....	32,566,563
Urban service - Service urbain .....	-
Suburban service - Service de banlieue .....	526,702
Total .....	33,493,265
<u>Total vehicle miles(2) - Distance totale parcourue(2)</u>	
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:	
Intercity service - Service interurbain .....	107,042,517
Urban service - Service urbain .....	-
Suburban service - Service de banlieue .....	561,346
Total .....	107,603,863

(1) The number of fare passengers carried for services other than intercity, urban and suburban services are not kept by all carriers. - Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(2) The total vehicle miles for services other than intercity, urban and suburban services are not kept by all carriers. - La distance totale parcourue, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas accumulée par toutes les entreprises.

TABLE 8. Operating and Income Accounts

TABLEAU 8. Comptes d'exploitation et de revenu

Class 3 - Intercity Carriers

Catégorie 3 - Transporteurs interurbains

	Canada
	number - nombre
Establishments reporting - Établissements déclarants .....	10
<u>Operating revenues - Recettes d'exploitation</u>	
dollars	
Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'autocar:	
Intercity - Interurbain .....	1,587,327x
Urban and suburban - Urbain et de banlieue .....	
Charter bus service and tours - Service d'autobus et d'autocar nolisés et excursions .....	591,167
Contract bus service - Service d'autobus et d'autocar à contrat:	
School bus service - Service de transport d'élcoliers .....	165,965
Commercial service (airport) - Service commercial (aéroport) .....	-
Taxi service - Service de taxi .....	-
Other passenger service - Autre service de passagers .....	-
Other revenues (including subsidies) - Autres recettes (subventions incluses) .....	190,821
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation .....	2,535,280
<u>Operating expenses - Frais d'exploitation</u>	
Transportation expenses - Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees - Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport .....	762,561
Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise) .....	339,192
Tires and tubes - Pneus et chambres à air .....	34,568
Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation .....	31,189
Purchased transportation and revenue equipment rentals - Transport acheté et location de matériel productif:	
Payments to lessor operators - Versements aux opérateurs bailleurs .....	79,699
Other purchased transportation - Autre transport acheté .....	4,958
Equipment rentals - Location de matériel .....	68,077
Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel productif ..	204,871
Total .....	1,525,115

TABLE 8. Operating and Income Accounts - Concluded  
 TABLEAU 8. Comptes d'exploitation et de revenu - fin  
 Class 3 - Intercity Carriers  
 Catégorie 3 - Transporteurs interurbains

	Canada
	dollars
<u>Operating expenses - Concluded - Frais d'exploitation - fin</u>	
Maintenance of revenue equipment - Entretien du matériel productif:	
Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel - Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien .....	167,090
Other maintenance expenses - Autres dépenses d'entretien .....	220,904
Total .....	387,994
Terminal expenses - Frais de terminus:	
Salaries and wages of terminal employees - Traitements et salaires des employés du terminus .....	30,826
Maintenance of terminal buildings - Entretien des bâtiments du terminus ..	10,593
Depreciation of terminal buildings - Amortissement des bâtiments du terminus .....	4,125
Other terminal expenses (rents and commission paid) - Autres frais de terminus (loyers et commission payés) .....	49,035
Total .....	94,579
Administrative and general expenses - Frais d'administration et frais généraux:	
Salaries and wages - Traitements et salaires .....	190,533
Insurance, claims and safety - Assurances, règlements et sécurité .....	74,190
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux .....	41,884
Depreciation of buildings and equipment - Amortissement des bâtiments et du matériel .....	19,544
Other general expenses - Autres frais généraux .....	170,051
Total .....	496,202
Grand total operating expenses - Total général, frais d'exploitation	2,503,890
<u>Income account - Compte de revenu</u>	
Net motor carrier passenger operating revenue - Recette nettes d'exploitation à titre de transport routier de voyageurs .....	31,390

TABLE 9. Balance Sheet

TABLEAU 9. Bilan

Class 3 - Intercity Carriers

Catégorie 3 - Transporteurs interurbains

	Canada
	dollars
<u>Assets - Actif</u>	
Current assets - Disponibilités:	
Cash, working funds and deposits - Encaisse et dépôts .....	175,028
Accounts receivable - Comptes à recevoir .....	143,290
Prepaid expenses - Dépenses payées d'avance .....	36,354
Materials and supplies inventory - Matériel et fournitures en stock .....	18,317
Other current assets - Autres disponibilités .....	35,113
Current assets - Total - Disponibilités .....	408,102
Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business) - Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs):	
Land and buildings - Terrains et bâtiments .....	331,422
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé .....	167,736
Revenue equipment (buses, taxis) - Matériel productif (autocars, autobus, taxis) .....	1,958,172
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé .....	1,370,350
Equipment and other operating property - Autre matériel productif et de service .....	30,116
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé .....	17,627
Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business) - Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs) .....	233,470
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé .....	94,762
Other assets (investments, intangibles) - Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles) .....	277,872
Grand total assets - Total général, actif .....	1,588,679
<u>Liabilities - Passif</u>	
Current liabilities - Exigibilités:	
Bank loans - Emprunts bancaires .....	265,490
Accounts payable - Comptes à payer .....	184,524
Other current liabilities - Autres exigibilités .....	141,169
Total .....	591,183
Long-term debt - Dette à long terme .....	384,252
Liabilities - Total - Passif .....	975,435

TABLE 9. Balance Sheet - Concluded

TABLEAU 9. Bilan - fin

Class 3 - Intercity Carriers

Catégorie 3 - Transporteurs interurbains

	Canada
	dollars
<u>Liabilities - Concluded - Passif - fin</u>	
Owners equity - Avoir des actionnaires:	
Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners) - Capital actions (ou investissement pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés) .....	236,168
Retained earnings - Bénéfices non répartis .....	377,076
Equity - Total - Avoir des actionnaires .....	613,244
Grand total liabilities and equity - Total général de l'avoir des actionnaires et du passif .....	1,588,679

TABLE 10. Employment

TABLEAU 10. Employés

Class 3 - Intercity Carriers

Catégorie 3 - Transporteurs interurbains

	Canada
Mechanics and maintenance personnel - Mécaniciens et personnel d'entretien	18
Drivers, local and highway - Chauffeurs, services local et interurbain .....	94
Terminal employees - Employés de terminus .....	2
Executive officers - Cadres .....	9
Office clerks - Personnel de bureau .....	10
Other employees - Autres employés .....	8
Total .....	141
Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s) .....	3

TABLE 11. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 11. Matériel productif en service

Class 3 - Intercity Carriers

Catégorie 3 - Transporteurs interurbains

	Highway buses - Autocars de longs trajets	Urban and suburban buses - Autobus urbains et de banlieue	School buses - Autobus scolaires	Taxis	Other - Autres	Total
Canada total:						
Owned - Possédés .....	54	13	15	-	7	89
Leased - Loués .....	-	2	3	-	-	5

TABLE 12. Traffic Statistics

TABLEAU 12. Statistiques du trafic

Class 3 - Intercity Carriers

Catégorie 3 - Transporteurs interurbains

	Canada
	number - nombre
<u>Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)</u>	
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:	
Intercity service - Service interurbain .....	1,442,613x
Urban service - Service urbain .....	
Suburban service - Service de banlieue .....	
Total .....	1,442,613
<u>Total vehicle miles(2) - Distance totale parcourue(2)</u>	
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:	
Intercity service - Service interurbain .....	2,519,965x
Urban service - Service urbain .....	
Suburban service - Service de banlieue .....	
Total .....	2,519,965

(1) The number of fare passengers carried for services other than intercity, urban and suburban services are not kept by all carriers. - Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(2) The total vehicle miles for services other than intercity, urban and suburban services are not kept by all carriers. - La distance totale parcourue, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas accumulée par toutes les entreprises.

TABLE 13. Operating and Income Accounts  
 TABLEAU 13. Comptes d'exploitation et de revenu  
 Classes 4 and 5 - Intercity Carriers  
 Catégories 4 et 5 - Transporteurs interurbains

	Canada
	number - nombre
Establishments reporting - Établissements déclarants .....	25
<u>Operating revenues - Recettes d'exploitation</u>	
Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'autocar:	dollars
Intercity - Interurbain .....	600,218
Urban and suburban - Urbain et de banlieue .....	-
Charter bus service and tours - Service d'autobus et d'autocar nolisé et excursions .....	49,898
Contract bus service - Service d'autobus et d'autocar à contrat:	
School bus service - Service de transport d'écoliers .....	20,479x
Commercial service (airport) - Service commercial (aéroport) .....	
Taxi service - Service de taxi .....	152,738
Other passenger service - Autres services aux voyageurs .....	
Other revenues (including subsidies) - Autres revenus (subventions incluses)	
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation .....	823,333
<u>Operating expenses - Frais d'exploitation</u>	
Total salaries and wages - Traitements et salaires totaux .....	226,172
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contribution patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux .....	9,895
Fuel (including tax) - Carburant (taxe comprise) .....	149,582
Other operating expenses - Autres frais d'exploitation .....	337,412
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation .....	723,061
<u>Income account - Compte de revenu</u>	
Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation à titre de transport routier de voyageurs .....	100,272

TABLE 14. Employment  
 TABLEAU 14. Employés  
 Classes 4 and 5 - Intercity Carriers  
 Catégories 4 et 5 - Transporteurs interurbains

	Canada
Drivers - Chauffeurs .....	36
Other employees - Autres employés .....	4
Total .....	40
Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s) .....	22

TABLE 15. Revenue Equipment Operated  
TABLEAU 15. Matériel productif en service  
Classes 4 and 5 - Intercity Carriers  
Catégories 4 et 5 - Transporteurs interurbains

	Canada
Highway buses - Autobus de longs trajets .....	33
Urban and suburban buses - Autobus urbains et de banlieue .....	9
School buses - Autobus scolaires .....	3
Taxis .....	-
Other - Autres .....	6
Total .....	51
Owned - Possédés .....	51
Leased - Loués .....	-



URBAN TRANSIT

INDUSTRY

CLASSES 1, 2, 3, 4 and 5

-

L'INDUSTRIE DU TRANSPORT

URBAIN DE PASSAGERS

CATÉGORIES 1, 2, 3, 4 et 5

TABLE 16. Operating and Income Accounts  
 TABLEAU 16. Comptes d'exploitation et de revenu  
 Classes 1 and 2 - Urban Transit Carriers  
 Catégories 1 et 2 - Transporteurs urbains

	Canada
	number - nombre
Establishments reporting - Établissements déclarants .....	32
<u>Operating revenues - Recettes d'exploitation</u>	
	dollars
Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'autocar:	
Urban - Urbain .....	289,022,526
Suburban - De banlieue .....	1,406,801
Intercity - Interurbain .....	285,436
Charter and tours - Autobus nolisés et excursions .....	6,935,864
Contract bus service (school bus and commercial) - Service d'autobus et d'autocar à contrat (transport d'écoliers et commercial) .....	5,709,150
Other passenger service - Autres services aux passagers .....	2,206,940
Other operating revenues (including subsidies) - Autres recettes d'exploitation (subventions incluses) .....	200,697,543(1)
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation .....	506,264,260
<u>Operating expenses - Frais d'exploitation</u>	
Transportation expenses - Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees - Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport .....	211,051,631
Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise) .....	27,250,451

(1) The increase in revenue from 1974 to 1975 is due to a change in the method of reporting subsidies. - L'augmentation des revenus de 1974 à 1975 est due à la façon de divulguer les subventions.

TABLE 16. Operating and Income Accounts - Continued

TABLEAU 16. Comptes d'exploitation et de revenu - suite

Classes 1 and 2 - Urban Transit Carriers

Catégories 1 et 2 - Transporteurs urbains

	Canada
	dollars
<u>Operating expenses - Continued - Frais d'exploitation - suite</u>	
Transportation expenses - Concluded - Frais de transport - fin:	
Power purchased for revenue equipment - Énergie achetée pour le fonctionnement du matériel productif .....	7,994,986
Tires and tubes (including repairs and renewals) - Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements) .....	2,529,939
Other operating supplies (such as oil, lubricant, anti-freeze) - Autres fournitures d'exploitation (exemple, huile, lubrifiant, antigel) .....	1,184,550
Long-term leasing - Location-bail à long terme .....	1,556,656
Equipment rentals (net) - Location de matériel (net) .....	201,208
Other purchased transportation - Autres transports achetés .....	1,361,537
Vehicle license and registration fees - Frais d'enregistrement et d'immatriculation des véhicules .....	1,773,388
Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel productif	17,240,307
Bridge, tunnel, ferry, road tolls - Péages: ponts, tunnels, traversiers, routes .....	53,572
Other transportation expenses - Autres frais de transport .....	8,419,287
Total .....	280,617,512
Maintenance and garage expenses - Frais d'entretien du matériel productif et du garage:	
Salaries and wages of mechanic and maintenance personnel - Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien .....	66,870,951
Vehicle parts - Pièces de véhicules .....	16,108,655
Purchased repair - Service de réparation acheté .....	3,994,937
Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation .....	4,489,384
Repairs and maintenance to garage - Réparations et entretien du garage ...	4,191,714
Garage rental - Location du garage .....	204,233
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel) .....	983,694
Other maintenance expenses - Autres frais d'entretien .....	2,389,233
Total .....	99,232,801
Terminal and station expenses - Frais des terminus et gares de voyageurs:	
Salaries and wages of terminal employees - Traitements et salaires des employés du terminus .....	9,800,062
Operating supplies and expenses - Fournitures et frais d'exploitation ....	1,841,656
Repairs and maintenance (terminals and grounds) - Réparations et entretien (terminus et terrains) .....	2,136,412

TABLE 16. Operating and Income Accounts - Continued

TABLEAU 16. Comptes d'exploitation et de revenu - suite

Classes 1 and 2 - Urban Transit Carriers

Catégories 1 et 2 - Transporteurs urbains

	Canada
	dollars
<u>Operating expenses - Continued - Frais d'exploitation - suite</u>	
Terminal and station expenses - Concluded - Frais des terminus et gares de voyageurs - fin:	
Platform and terminal rental - Location des plates-formes et des terminus	47,094
Commissions paid (ticket sales) - Commissions payées (ventes de billets)	243,536
Joint facility expense (net) - Frais d'installation communes (net) .....	(22,000)
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel) .....	49,747
Other terminal expenses - Autres frais de terminus .....	534,655
Total .....	14,631,162
Traffic and sales expenses - Frais de vente et de trafic:	
Salaries and wages (including commissions) - Traitements et salaires (y compris les commissions) .....	3,328,761
Advertising - Publicité .....	1,543,359
Other traffic and sales expenses - Autres frais de vente et de trafic ....	2,018,859
Total .....	6,890,979
Insurance and claims expenses - Frais d'assurance et de règlements:	
Salaries and wages - Traitements et salaires .....	2,471,184
Vehicle insurance (public liability and collision) - Frais d'assurance des véhicules (responsabilité civile et accidents) .....	4,242,672
Cargo loss and damage - Pertes de marchandises et dommages .....	105,295
Other insurance payments - Autres paiements d'assurance .....	656,713
Other insurance and claims expenses (including insurance on building and structures) - Autres frais d'assurances et de règlements (y compris l'assurance sur les bâtiments et les constructions) .....	2,341,483
Total .....	9,817,347
Administration and general office expenses - Frais d'administration et frais généraux:	
Salaries and wages - Traitements et salaires .....	19,532,479
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres avantages sociaux .....	50,716,468

TABLE 16. Operating and Income Accounts - Concluded  
 TABLEAU 16. Comptes d'exploitation et de revenu - fin  
 Classes 1 and 2 - Urban Transit Carriers  
 Catégories 1 et 2 - Transporteurs urbains

	Canada
	dollars
<u>Operating expenses - Concluded - Frais d'exploitation - fin</u>	
Administration and general office expenses - Concluded - Frais d'administration et frais généraux - fin:	
General supplies and expenses - Fournitures et frais d'ordre général .....	2,671,899
Repairs and maintenance (buildings and grounds) - Réparations et entretien (bâtiments et terrains) .....	693,874
Head office rental - Location du siège social .....	177,004
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel) .....	2,330,996
Real estate and property taxes - Impôt foncier et taxes sur la propriété	3,255,285
Other administrative and general office expenses - Autres frais d'administration et frais généraux .....	8,350,210
Total .....	87,728,215
Grand total operating expenses - Total général, frais d'exploitation	498,918,016
<u>Income account(1) - Compte de revenu(1)</u>	
Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation relatives au transport urbain de passagers .....	7,346,244
Non-motor carrier revenues - Recettes d'activités diverses .....	2,133,723
Non-motor carrier expenses - Frais d'activités diverses .....	-
Non-operating revenues (interest, dividends) - Recettes diverses (intérêts, dividendes) .....	2,139,930
Non-operating expenses (interest paid, capital loss) - Frais divers (intérêts versés, perte de capital) .....	11,619,897
Profit (loss) before income tax - Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu .....	-

(1) The income account cannot support a comparison with 1974 due to a change in the method of reporting subsidies. - Le compte de revenu ne peut être comparé à celle produite en 1974, à cause d'un changement dans la façon de rapporter les subventions.

TABLE 17. Employees and Their Compensation

TABLEAU 17. Employés et leur rémunération

Classes 1 and 2 - Urban Transit Carriers

Catégories 1 et 2 - Transporteurs urbains

	Transportation employees - Employés du transport		Equipment maintenance and garage employees - Employés affectés à l'entretien du matériel et du garage	Terminal employees - Employés de terminus	Sales, tariff and advertising employees - Employés des ventes, des tarifs et de la publicité	Administrative and other general employees - Employés de l'administration et autres	Total
	Drivers (including supervisors) - Chauffeurs (surveillants compris)	Other - Autres					
	number - nombre						
Canada total:							
Average number of employees - Nombre moyen d'employés .....	15,970	1,012	6,956	49	170	1,577	25,836
	dollars						
Total compensation - Rémunération totale .....	222,869,513	13,752,190	86,228,501	193,225	2,075,392	20,507,700	345,626,521

TABLE 18. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 18. Matériel productif en service

Classes 1 and 2 - Urban Transit Carriers

Catégories 1 et 2 - Transporteurs urbains

	Highway buses - Autocars de longs trajets	Urban buses - Autobus urbains	Suburban buses - Autobus de banlieue	School buses - Autobus scolaires	Trolley coaches - Tramways à trolley	Street cars - Tramways automoteur	Subway cars - Voitures de métro	Other - Autres	Total
Canada total:									
Owned - Possédés .....	18	6,882	108	191	589	391	834	66	9,079
Leased - Loués .....	-	512	30	168	30	-	-	-	740

TABLE 19. Traffic Statistics

TABLEAU 19. Statistiques du trafic

Classes 1 and 2 - Urban Transit Carriers

Catégories 1 et 2 - Transporteurs urbains

	Canada
	number - nombre
<u>Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)</u>	
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:	
Urban service - Service urbain .....	1,116,077,371
Suburban service - Service de banlieue .....	1,671,525
Intercity service - Service interurbain .....	283,154
Total .....	1,118,032,050
<u>Total vehicle miles(2) - Distance totale parcourue(2)</u>	
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:	
Urban service - Service urbain .....	305,593,456
Suburban service - Service de banlieue .....	700,259
Intercity service - Service interurbain .....	275,759
Total .....	306,569,474

(1) The number of fare passengers carried for services other than urban, suburban and intercity services are not kept by all carriers. - Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(2) The total vehicle miles for services other than urban, suburban and intercity services are not kept by all carriers. - La distance totale parcourue, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas accumulée par toutes les entreprises.

TABLE 20. Operating and Income Accounts  
 TABLEAU 20. Comptes d'exploitation et de revenu  
 Class 3 - Urban Transit Carriers  
 Catégorie 3 - Transporteurs urbains

	Canada
	number - nombre
Establishments reporting - Établissements déclarants .....	23
	dollars
<u>Operating revenues - Recettes d'exploitation</u>	
Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'autocar:	
Urban and suburban - Urbain et de banlieue .....	5,982,446
Intercity - Interurbain .....	186,234
Charter bus service and tours - Service d'autobus et d'autocar nolisés et excursions .....	539,814
Contract bus service - Service d'autobus et d'autocar à contrat:	
School bus service - Service de transport d'écopliers .....	127,970
Commercial service (airport) - Service commercial (aéroport) .....	6,474
Taxi service - Service de taxi .....	-
Other passenger service - Autre service de passagers .....	68,768
Other revenues (including subsidies) - Autres recettes (subventions incluses) .....	6,004,086(1)
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation .....	12,915,792
<u>Operating expenses - Frais d'exploitation</u>	
Transportation expenses - Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees - Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport .....	5,630,536
Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise) .....	1,192,971
Tires and tubes - Pneus et chambres à air .....	114,709
Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation .....	205,476
Purchased transportation and revenue equipment rentals - Transport acheté et location de matériel productif:	
Payments to lessor operators - Versements aux opérateurs bailleurs .....	87,565
Other purchased transportation - Autre transport acheté .....	588,826
Equipment rentals - Location de matériel .....	226,974
Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel productif ..	285,079
Total .....	8,332,136

(1) The increase in revenue from 1974 to 1975 is due to a change in the method of reporting subsidies. - L'augmentation des revenus de 1974 à 1975 est due à la façon de divulguer les subventions.

TABLE 20. Operating and Income Accounts - Concluded

TABLEAU 20. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Class 3 - Urban Transit Carriers

Catégorie 3 - Transporteurs urbains

	Canada
	dollars
<u>Operating expenses - Concluded - Frais d'exploitation - fin</u>	
Maintenance of revenue equipment - Entretien du matériel productif:	
Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel - Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien .....	1,002,659
Other maintenance expenses - Autres dépenses d'entretien .....	1,196,743
Total .....	2,199,402
Terminal expenses - Frais de terminus:	
Salaries and wages of terminal employees - Traitements et salaires des employés du terminus .....	168,782
Maintenance of terminal buildings - Entretien des bâtiments du terminus ..	87,369
Depreciation of terminal buildings - Amortissement des bâtiments du terminus .....	-
Other terminal expenses (rents and commission paid) - Autre frais de terminus (loyers et commission payés) .....	132,367
Total .....	388,518
Administrative and general expenses - Frais d'administration et frais généraux:	
Salaries and wages - Traitements et salaires .....	578,346
Insurance, claims and safety - Assurances, règlements et sécurité .....	225,848
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux .....	586,689
Depreciation of buildings and equipment - Amortissement des bâtiments et du matériel .....	37,024
Other general expenses - Autres frais généraux .....	612,624
Total .....	2,040,531
Grand total operating expenses - Total général, frais d'exploitation	12,960,587
<u>Income account - Compte de revenu</u>	
Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation relatives au transport urbain de passagers .....	(44,795) (2)

(2) This figure cannot support a comparison with 1974, due to a change in the method of reporting subsidies. - Cette donnée ne peut être comparée à celle produite en 1974, à cause d'un changement dans la façon de rapporter les subventions.

TABLE 21. Employment

TABLEAU 21. Employés

Class 3 - Urban Transit Carriers

Catégorie 3 - Transporteurs urbains

	Canada
Mechanics and maintenance personnel - Mécaniciens et personnel d'entretien	109
Drivers, local and highway - Chauffeurs, services local et interurbain .....	614
Terminal employees - Employés de terminus .....	19
Executive officers - Cadres .....	27
Office clerks - Personnel de bureau .....	40
Other employees - Autres employés .....	12
Total .....	821
Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s) .....	5

TABLE 22. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 22. Matériel productif en service

Class 3 - Urban Transit Carriers

Catégorie 3 - Transporteurs urbains

	Highway buses - Autocars de longs trajets	Urban and suburban buses - Autobus urbains et de banlieue	School buses - Autobus scolaires	Taxis	Other - Autres	Total
Canada total:						
Owned - Possédés .....	24	358	57	-	1	440
Leased - Loués .....	2	20	-	-	-	22

TABLE 23. Traffic Statistics  
 TABLEAU 23. Statistiques du trafic  
 Class 3 - Urban Transit Carriers  
 Catégorie 3 - Transporteurs urbains

	Canada
	number - nombre
<u>Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)</u>	
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:	
Urban service - Service urbain .....	} 27,460,950
Suburban service - Service de banlieue .....	
Intercity service - Service interurbain .....	343,096
Total .....	27,804,046
 <u>Total vehicle miles(2) - Distance totale parcourue(2)</u>	
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:	
Urban service - Service urbain .....	} 11,377,084
Suburban service - Service de banlieue .....	
Intercity service - Service interurbain .....	390,260
Total .....	11,767,344

(1) The number of fare passengers carried for services other than urban, suburban and intercity services are not kept by all carriers. - Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas accumulée par toutes les entreprises.

(2) The total vehicle miles for services other than urban, suburban and intercity services are not kept by all carriers. - La distance totale parcourue, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas accumulée par toutes les entreprises.

TABLE 24. Operating and Income Accounts

TABLEAU 24. Comptes d'exploitation et de revenus

Classes 4 and 5 - Urban Transit Carriers

Catégories 4 et 5 - Transporteurs urbains

	Canada
	number -- nombre
Establishments reporting - Établissements déclarants .....	9
	dollars
<u>Operating revenues - Recettes d'exploitation</u>	
Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'autocar:	
Urban and suburban - Urbain et de banlieue .....	649,051
Intercity - Interurbain .....	570
Charter bus service and tours - Service d'autobus et d'autocar nolisés et excursions .....	6,686
Contract bus service - Service d'autobus et d'autocar à contrat:	
School bus service - Service de transport d'écoliers .....	15,868
Commercial service (airport) - Service commercial (aéroport) .....	-
Taxi service - Service de taxi .....	-
Other passenger service - Autres services de passagers .....	-
Other revenues (including subsidies) - Autres revenus (subventions incluses)	702,336(1)
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation .....	1,374,511
<u>Operating expenses - Frais d'exploitation</u>	
Total salaries and wages - Traitements et salaires totaux .....	618,666
Unemployment insurance, pension fund and other employee benefits - Contribution patronale à l'assurance-chômage, aux caisses de pensions et autres bénéfices sociaux .....	27,115
Fuel (including tax) - Carburant (taxe comprise) .....	116,536
Other operating expenses - Autres frais d'exploitation .....	557,775
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation .....	1,320,092
<u>Income account - Compte de revenu</u>	
Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation relatives au transport urbain de passagers .....	54,419(2)

- (1) The increase in revenue from 1974 to 1975 is due to a change in the method of reporting subsidies. - L'augmentation des revenus de 1974 à 1975 est due à la façon de divulguer les subventions.
- (2) This figure cannot support a comparison with 1974, due to a change in the method of reporting subsidies. - Cette donnée ne peut être comparée à celle produite en 1974, à cause d'un changement dans la façon de rapporter les subventions.

TABLE 25. Employment

TABLEAU 25. Employés

Classes 4 and 5 - Urban Transit Carriers

Catégories 4 et 5 - Transporteurs urbains

	Canada
Drivers - Chauffeurs .....	49
Other employees - Autres employés .....	14
Total .....	63
Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s) .....	5

TABLE 26. Revenue Equipment Operated

TABLEAU 26. Matériel productif en service

Classes 4 and 5 - Urban Transit Carriers

Catégories 4 et 5 - Transporteurs urbains

	Highway buses - Autocars de longs trajets	Urban and suburban buses - Autobus urbains et de banlieue	School buses - Autobus scolaires	Taxis	Other - Autres	Total
Canada:						
Owned - Possédés .....	1	23	5	-	2	31
Leased - Loués .....	-	11	-	-	-	11



1010150052

TABLE 27. Number of Carriers Surveyed but Not Included in Tabulations, by Class of Carrier and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 27. Nombre des transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, selon la catégorie de transporteur, par province ou territoire de domicile

	Class of carriers - Catégorie de transporteurs						Total
	1	2	3	4	5	0	
	number - nombre						
Total .....	-	1	21	6	23	7	58
Newfoundland - Terre-Neuve .....	-	-	1	2	2	-	5
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard .....	-	-	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse .....	-	-	3	-	4	-	7
New Brunswick - Nouveau-Brunswick .....	-	-	1	-	-	-	1
Québec .....	-	-	9	1	7	1	18
Ontario .....	-	-	4	-	7	5	16
Manitoba .....	-	-	-	1	-	-	1
Saskatchewan .....	-	-	-	1	1	1	3
Alberta .....	-	-	1	1	-	-	2
British Columbia - Colombie-Britannique .....	-	1	2	-	2	-	5
Yukon .....	-	-	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest .....	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 28. Number of Carriers Surveyed but Not Included in Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 28. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

	Reasons for exclusion - Raison de l'exclusion				Total
	Main activity not scheduled intercity bus or urban transit - Principale activité autre que le transport de voyageur et que le transport urbain	Private carrier - Transport privé	Out of business - Cessation d'affaire	Other - Autres	
	number - nombre				
Total .....	26	7	21	4	58
Newfoundland - Terre-Neuve .....	1	-	3	1	5
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard .....	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse .....	2	-	5	-	7
New Brunswick - Nouveau-Brunswick .....	1	-	-	-	1
Québec .....	11	5	2	-	18
Ontario .....	5	2	7	2	16
Manitoba .....	-	-	-	1	1
Saskatchewan .....	1	-	2	-	3
Alberta .....	2	-	-	-	2
British Columbia - Colombie-Britannique .....	3	-	2	-	5
Yukon .....	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest .....	-	-	-	-	-

