C 3

Catalogue 53-215 Annual

Passenger Bus and Urban Transit Statistics

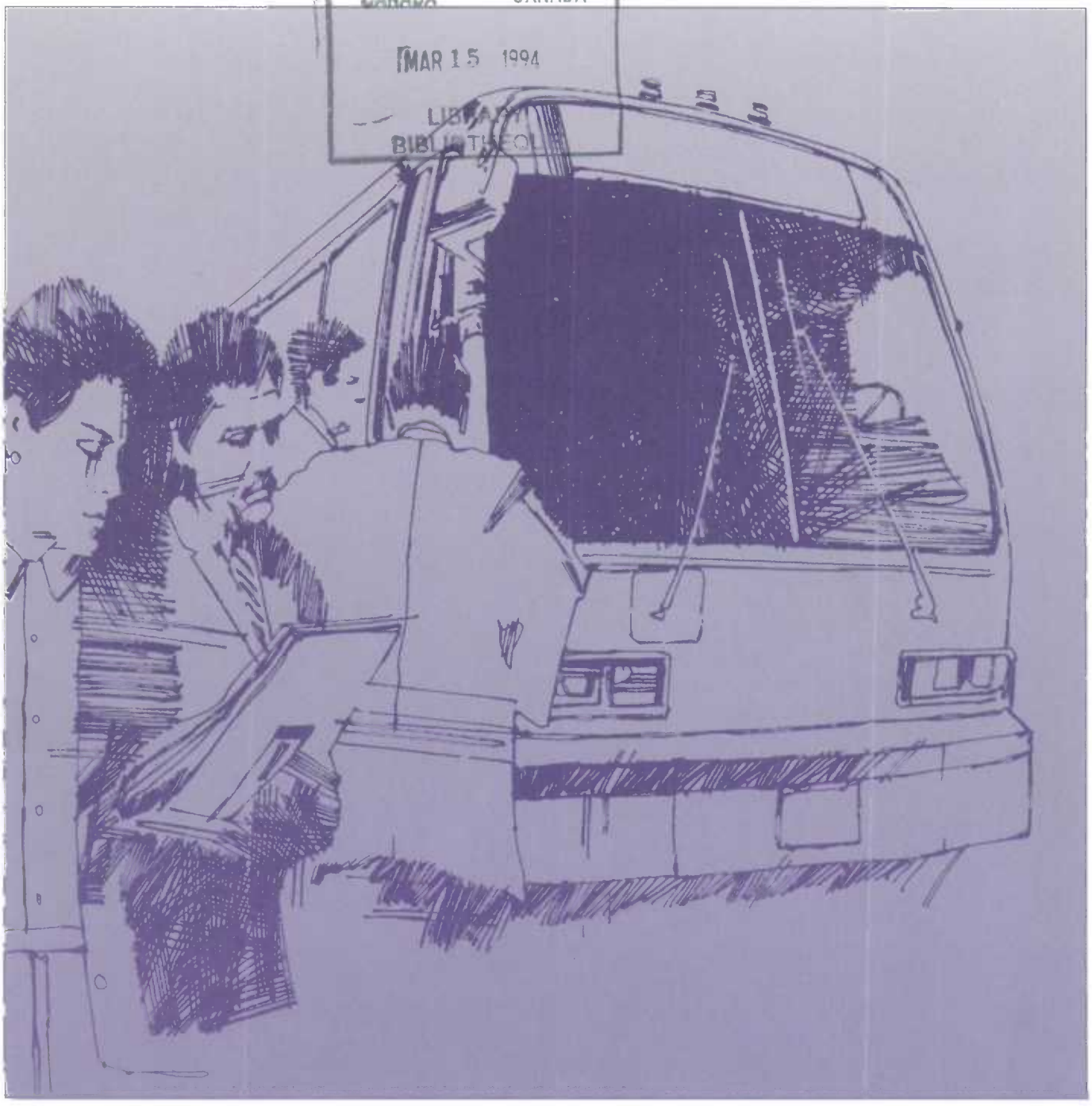
1991

Catalogue 53-215 Annuel

Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain

1991

STATISTICS CANADA STATISTIQUE CANADA
MAR 15 1994
LIBRARY BIBLIOTHÈQUE



Statistics Canada Statistique Canada

Canada

Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on CD, diskette, computer print-out, microfiche and microfilm, and magnetic tape. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct on line access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Dave Wallace
Surface and Marine Transport Section
Transportation Division

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 951-2519) or to the Statistics Canada reference centre in:

Halifax	(1-902-426-5331)	Regina	(1-306-780-5405)
Montreal	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-403-495-3027)
Ottawa	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-403-292-6717)
Toronto	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-604-666-3691)
Winnipeg	(1-204-983-4020)		

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland, Labrador, Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Saskatchewan	1-800-667-7164
Manitoba	1-800-661-7828
Alberta and Northwest Territories	1-800-563-7828
British Columbia and Yukon	1-800-663-1551
Telecommunications Device for the Hearing Impaired	**1-800-363-7629**
Toll Free Order Only Line (Canada and United States)	**1-800-267-6677**

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Marketing Division, Sales and Service, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Facsimile Number 1(613)951-1584

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche et microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doit être adressée à la:

Dave Wallace
Section des transports de surface et maritime
Division des transports

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 951-2519) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

Halifax	(1-902-426-5331)	Regina	(1-306-780-5405)
Montréal	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-403-495-3027)
Ottawa	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-403-292-6717)
Toronto	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-604-666-3691)
Winnipeg	(1-204-983-4020)		

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve, Labrador, Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Saskatchewan	1-800-667-7164
Manitoba	1-800-661-7828
Alberta et Territoires du Nord-Ouest	1-800-563-7828
Colombie-Britannique et Yukon	1-800-663-1551
Appareils de télécommunications pour les malentendants	**1-800-363-7629**
Numéro sans frais pour commander seulement (Canada et États-Unis)	**1-800-267-6677**

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Division du marketing, Ventes et Service, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du télécopieur 1(613)951-1584

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)

Statistics Canada
Transportation Division
Surface and Marine Transport Section

Passenger Bus and Urban Transit Statistics

1991

Statistique Canada
Division des transports
Section des transports de surface et maritime

Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain

1991

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry, Science and Technology, 1994

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

March 1994

Canada: $36.00
United States: US$43.00
Other Countries: US$50.00

Catalogue No. 53-215

ISSN 0383-5766

Ottawa

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1994

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Mars 1994

Canada : 36 $
États-Unis : 43 $ US
Autres pays : 50 $ US

N° 53-215 au catalogue

ISSN 0383-5766

Ottawa

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

– nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

p preliminary figures.

r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

– néant ou zéro.

-- nombres infimes.

p nombres provisoires.

r nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Acknowledgements

This publication was prepared in the Transportation Division by **Michael McKenzie** and **Réjean L'heureux** under the general direction of **David J. Dodds**, Director, and **Jim Cain**, Chief, Surface and Marine Transport Section.

Remerciements

Cette publication a été réalisée par la division des transport par **Michael McKenzie** et **Réjean L'heureux** sous la direction générale de **David J. Dodds**, directeur, et **Jim Cain**, chef des transport de surface et maritimes.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" – "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 – 1984.

Table of Contents

Page

Highlights 5

Introduction 7

Survey Objectives 7
Statistical Framework 8
Other Published Passenger Bus and Urban Transit Data 8
Source of the Survey Universe 8
Exclusions from the Survey Universe 9
Quality and Limitations 9
Factors Affecting the Accuracy of the Tabulations 9
Survey Methodology 10
Annotated Glossary of Terms 10

Part I. Motor Carrier Passenger Industry Statistical Overview

Figure 1. Motor Carrier Passenger Industry, 1991: Principal Statistics 14

Figure 2. Motor Carrier Passenger Industry, 1991: Share in Total Revenues, Employment and Equipment 15

Figure 3. Motor Carrier Passenger Industry, 1991: Types of Revenues 16

Figure 4. Motor Carrier Passenger Industry: Revenues and Expenses 16

Figure 5. Intercity Passenger Bus Establishments 17

Figure 6. Urban Transit Establishments: Operating Expenditure, Revenue and Deficit 19

Figure 7. Other Passenger Bus Establishments: Share of Revenue by type of Service 19

Table des matières

Page

Points saillants 5

Introduction 7

Objectifs de l'enquête 7
Cadre statistique 8
Autres statistiques publiées sur les voyageurs par autobus et le transport urbain 8
Source de l'univers de l'enquête 8
Éléments exclus de l'univers de l'enquête 9
Qualité et restrictions 9
Facteurs influant sur la précision des totalisations 9
Méthodologie de l'enquête 10
Lexique des termes 10

Partie I. Aperçu des statistiques sur le transport des voyageurs

Figure 1. Industrie du transport routier de voyageurs, 1991: Statistiques principales 14

Figure 2. Industrie du transport routier de voyageurs, 1991: Part des secteurs de recettes totales, de l'emploi et du matériel 15

Figure 3. Industrie du transport routier de voyageurs, 1991: Types de recettes 16

Figure 4. Industrie du transport routier de voyageurs: recettes et dépenses 16

Figure 5. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus 17

Figure 6. Établissements de transport urbain: Dépenses, recettes et déficit d'exploitation 19

Figure 7. Autres établissements de transport de voyageurs par autobus: Part des recettes selon le type de service 19

Table of Contents – Concluded

Table		Page
Part II. Intercity Passenger Bus Establishments		
1.	Operating and Income Accounts	22
2.	Balance Sheet	24
6.	Employees and Their Compensation	25
7.	Revenue Equipment Operated	25
8.	Traffic Statistics	26
Part III. Urban Transit Establishments		
9.	Revenues and Expenses by Province or Territory of Domicile	28
10.	Empoyment and Compensation Statistics by Province of Domicile	32
11.	Energy Statistics by Province of Domicile	34
12.	Vehicle Statistics by Province of Domicile	34
13.	Capital Expense and Disposal Statistics by Province of Domicile	36
Part IV. Other Passenger Bus Establishments		
School Bus Establishments		
18.	Operating and Income Accounts	40
19.	Balance Sheet	44
20.	Employment	46
21.	Revenue Equipment Operated	46
22.	Traffic Statistics	48
Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)		
23.	Operating and Income Accounts	50
24.	Balance Sheet	54
25.	Employment	56
26.	Revenue Equipment Operated	56
27.	Traffic Statistics	58

Table des matières – fin

Tableau		Page
Partie II. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus		
1.	Comptes d'exploitation et de revenu	22
2.	Bilan	24
6.	Effectifs et leur rémunération	25
7.	Matériel productif en service	25
8.	Statistics du trafic	26
Partie III. Établissements de transport urbain		
9.	Recettes et coûts d'exploitation selon la province de domicile	28
10.	Statistiques sur l'emploi et la rémunération selon la province de domicile	32
11.	Statistique sur l'énergie selon la province de domicile	34
12.	Statistiques sur les véhicules selon la province de domicile	34
13.	Statistiques sur les dépenses en capital et l'aliénation selon la province de domicile	36
Partie IV. Autres établissements de transport de voyageurs par autobus		
Établissements de transport scolaire		
18.	Comptes d'exploitation et de revenu	40
19.	Bilan	44
20.	Emploi	46
21.	Matériel productif en service	46
22.	Statistiques du trafic	48
Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)		
23.	Comptes d'exploitation et de revenu	50
24.	Bilan	54
25.	Emploi	56
26.	Matériel productif en service	56
27.	Statistiques du trafic	58

Highlights

The following highlights are based on the results of the 1991 passenger bus and urban transit survey.

- The total operating revenues of the Motor Carrier passenger industry was $4.82 billion. The urban transit industry accounted for 71.8% of this total, the intercity bus portion for 8.5% and other passenger bus transportation for 20.0%.

Intercity Bus

- The twenty six intercity carriers in 1991 generated total revenues of $408.2 million and had total operating expenses of $388.8 million.
- The operating ratio of 0.95 in 1991 remained unchanged from 1990.
- The intercity bus carriers transported 15.9 million passengers and employed 4,776 employees in 1991.

Urban Transit

- The operating revenues of the 65 urban transit carriers were $3,459 million, and total operating expenses were $3,051 million in 1991.
- The carriers transported 1,450 million passengers and employed 39,582 people in 1991.
- Total passengers carried decreased by 78 million from the 1990 level.

Other Passenger Bus

- Revenues for those bus companies primarily engaged in providing school bus, sightseeing, charter or limousine service to airports and stations totalled $952.2 million in 1991, of which 94.5% or $900.0 million were absorbed by the operating expenses.
- 80.6% of revenues were earned by those carriers whose major source of revenue was from school bus service.
- The number of employees in this section of the motor carrier passenger industry was 27,480.

Faits saillants

Les faits saillants suivants sont basés sur les résultats de l'Enquête de 1991 sur le transport des voyageurs par autobus et le transport urbain.

- Les recettes d'exploitation du secteur du transport routier de voyageurs ont totalisé $4.82 milliards. Le secteur du transport urbain a représenté 71.8% de ce total, le transport interurbain, 8.5% et les autres services de transport de voyageurs par autobus, 20.0%.

Transport interurbain

- Les 26 transporteurs interurbains en 1991 ont généré des recettes totales de $408.2 millions et des dépenses d'exploitation totales de $388.8 millions.
- Le ratio d'exploitation de 0.95 en 1991 est demeuré inchangé en comparaison à l'an passé.
- Les services de transport interurbain par autobus ont transporté 15.9 millions de voyageurs et employé 4,776 employés en 1991.

Transport Urbain

- En 1991 les recettes d'exploitation des 65 transporteurs urbain ont totalisé $3,459 millions, et les dépenses d'exploitation totales, $3,051 millions.
- Ces entreprises ont transporté 1,450 millions de voyageurs et employé 39,582 personnes en 1991.
- Le total des passagers a diminué de 78 millions depuis 1990.

Autre services de transport de voyageurs par autobus

- Les recettes des entreprises de transport par autobus spécialisées dans le transport scolaire, le transport par autobus nolisés et d'excursion et les services de limousine aux aéroports et aux gares ont totalisé $952.2 millions en 1991, 94.5% ($900.0 millions) des recettes ont été absorbées par les dépenses totales d'exploitation.
- Les entreprises dont la principale source de revenu est le transport scolaire ont réalisé 80.6% des recettes.
- Cette composante du secteur des transporteur routiers de voyageurs comptait 27,480 employés.

FOR FURTHER READING

Selected Publications with Passenger Data

LECTURES SUGGÉRÉES

Choisies parmi les publications comportant des données sur les voyageurs

		Catalogue
Surface and Marine Transport – *Service Bulletin* – Eight issues a year. Bilingual.	**Transports terrestre et maritime** – *Bulletin de Service* – Huit numéros par année. Bilingue.	50-002
Aviation – *Service Bulletin* – Bilingual. Eight issues a year.	**Aviation** – *Bulletin de service* – Bilingue. Huit numéros par année.	51-004
Air Carrier Operations In Canada – *Quarterly*. Bilingual.	**Opérations des transporteurs aériens au Canada** – *Trimestriel*. Bilingue.	51-002
Air Carrier Traffic At Canadian Airports – *Quarterly*. Bilingual.	**Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** – *Trimestriel*. Bilingue.	51-005
Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report – *Annual*. Bilingual.	**Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic inérieur** – *Annuel*. Bilingue.	51-204
Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report – *Annual*. Bilingual.	**Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic Canada/État-Unis** – *Annuel*. Bilingue.	51-205
Canadian Civil Aviation – *Annual*. Bilingual.	**Aviation civile canadienne** – *Annuel*. Bilingue.	51-206
Air Charter Statistics – *Annual*. Bilingual.	**Statistique des affrètement aériens** – *Annuel*. Bilingue.	51-207
Railway Operating Statistics – *Monthly*. Bilingual.	**Statistique de l'exploitation ferroviaire** – *Mensuel*. Bilingue.	52-003
Rail In Canada – *Annual*. Bilingual.	**Le transport ferroviaire au Canada** – *Annuel*. Bilingue.	52-216
Passenger Bus and Urban Transit Statistics – *Monthly*. Bilingual	**Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport et du transport urbain** – *Mensuel*. Bilingue.	53-003
Passenger Bus and Urban Transit Statistics – *Annual*. Bilingual	**Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** – *Annuel*. Bilingue.	53-215
Shipping In Canada – *Annual*. Bilingual.	**Le transport maritime au Canada** – *Annuel*. Bilingue.	54-205
International Travel – *Advance Information* – *Monthly*. Bilingual (Touriscope)	**Voyages internationaux, renseignements provisoires** – *Mensuel*. Bilingue. (Touriscope)	66-001P
International Travel – *Quarterly*. Bilingual.	**Voyages internationaux** – *Trimestriel*. Bilingue.	66-001
International Travel – *Annual*. Bilingual.	**Voyages internationaux** – *Annuel* . Bilingue.	66-201
Travel Log – *Quarterly*. Bilingual.	**Info-voyages** – *Trimestriel*. Bilingue.	87-003

To order a publication you may telephone 1-613-951-7277 or use facsimile number 1-613-951-1584. For toll free in Canada only telephone 1-800-267-6677. When ordering by telephone or facsimile a written confirmation is not required.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner au 1-613-951-7277 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584. Pour appeler sans frais, au Canada, composez le 1-800-267-6677. Il n'est pas nécessaire de nous faire parvenir une confirmation pour une commande faite par téléphone ou télécopieur.

Introduction

The data in this publication describe the Passenger Bus and Urban Transit Industry. This industry is divided into three different types of establishments: Intercity Bus establishments; Urban Transit establishments; and Other Passenger Bus establishments. The data are produced from two separate sources. The data describing the intercity passenger bus and the other passenger bus industries are produced from the results of a census conducted by Statistics Canada of the Canadian passenger bus industry; covering those establishments which in 1990 earned total gross operating revenues of $500,000 and over. The data describing the Urban Transit Industry are produced from the results of the Canadian Urban Transit Association's annual Urban Transit Statistics survey. The Association surveys their member carriers and makes the results available to Statistics Canada, where the data are compiled into a form which is consistent with the coverage and definitions of other Motor Carrier Passenger surveys.

Part I provides a short analysis and summary of aggregated data for the motor carrier passenger industry. Part II presents tabulations on the intercity passenger bus industry. Part III presents tabulations on the urban transit industry. Part IV presents tabulations on establishments primarily engaged in school bus service, sightseeing, charter or limousine service to and from airports and stations.

Objectives

The objectives of the Passenger Bus and Urban Transit Statistics Programme, by priority, are as follows:

- To provide establishment-oriented statistics, including financial, balance sheet and employment statistics, on the Canadian passenger bus and urban transit industries;
- To provide transportation-oriented statistics, including distance run, passengers carried and equipment operated; and,
- To classify new establishments entering the industry.

The information collected serves:

- To measure the size, structure, and importance of the Canadian passenger bus and urban transit industries;
- To aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity and to provide information on regional development;

Introduction

Les données présentées dans cette publication portent sur le secteur du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain. Trois différents types d'établissements composent ce secteur: les établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, les établissements de transport urbain et les autres établissements de transport de voyageurs par autobus. Les données proviennent de deux sources distinctes. Les données sur les établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus et les autres établissements de transport de voyageurs par autobus proviennent des résultats d'un recensement mené par Statistique Canada sur le secteur canadien du transport de voyageurs par autobus et couvrent les établissements qui, en 1990, ont généré des recettes d'exploitation brutes totales de $500,000 et plus. Les données sur le secteur du transport urbain proviennent des résultats de l'enquête annuelle sur le transport urbain de l'Association canadienne du transport urbain. L'Association enquête auprès de ses transporteurs membres et diffuse les résultats à Statistique Canada où ils sont rassemblés dans un format conforme aux normes d'observation et aux définitions d'autres enquêtes sur le transport routier de voyageurs.

La partie I présente une brève analyse et un sommaire des données agrégées sur le secteur du transport routier de voyageurs. La partie II présente des totalisations sur le secteur du transport interurbain de voyageurs par autobus. La partie III est consacrée aux totalisations sur le transport urbain, et la partie IV renferme des totalisations sur les établissements qui offrent principalement des services d'autobus scolaires, d'autobus nolisés et d'excursion ou de limousine aux aéroports et aux gares.

Objectifs de l'enquête

Voici, par ordre d'importance, les objectifs de l'Enquête sur le transport des voyageurs par autobus et sur le transport urbain:

- fournir des statistiques fondées sur les établissements, notamment sur les finances, le bilan et l'effectif du secteur canadien du transport de voyageurs par autobus et du transport urbain;
- fournir des statistiques fondées sur le transport, notamment la distance parcourue, le nombre de voyageurs transportés et le matériel utilisé;
- classer les nouvelles entreprises qui se joignent au secteur.

Les renseignements recueillis servent à:

- mesurer la taille, la structure et l'importance du secteur canadien du transport de voyageurs par autobus et du transport urbain;
- faciliter la détermination du taux de croissance de ce secteur d'activité et fournir des données sur l'expansion régionale;

- To assist in transportation studies, particularly in transportation planning;
- To support the presentation of briefs, submissions and other reports to regulatory authorities and commissions; and,
- To provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross Domestic Product, which in turn are used for formulating national and regional economic policy.

Statistical Framework

The statistical framework followed is that of the System of National Accounts (SNA). The reporting unit is the "establishment" as defined in the Standard Industrial Classification (1980) Manual.

However, in some instances, two or more establishments are reported and processed as one unit, because separate accounts are not kept by the respondents.

The Intercity Passenger Bus industry covers establishments primarily engaged in operating interurban and rural bus operations (Industry Group 4572).

The Urban Transit industry covers establishments whose primary function is to provide urban and suburban transportation, whether by bus, trolley coach, street-car or subway (Industry Group 4571).

Establishments who are primarily engaged in school bus service, sightseeing bus, charter bus, or limousine service to airports and stations (Industry Groups 4573, 4574 and 4575) are covered under Other Passenger Bus.

Other Published Passenger Bus and Urban Transit Data

Major statistics on establishments earning $1,000,000 or more annually from intercity and rural bus operations, or from urban transit operations are published monthly in *Passenger Bus and Urban Transit Statistics, Catalogue 53-003.* Advance information and occasional historical data are also released in the *Surface and Marine Transport Service Bulletin, Catalogue 50-002.*

Sources of the Survey Universe

The universe of the Intercity Passenger Bus and Other Passenger Bus surveys is derived from Statistics Canada's Business Register. Coverage is defined to include all establishments with a total gross operating revenue of $500,000 and over.

- faire des études sur le transport, et en particulier sur la planification de ce secteur;
- étayer la présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et aux commissions de réglementation;
- alimenter les agrégats statistiques nationaux comme ceux du produit intérieur brut qui servent à leur tour à définir des politiques économiques nationales et régionales.

Cadre statistique

Le cadre statistique adopté est celui du système de comptabilité nationale (SCN). L'unité déclarante est "l'établissement" tel qu'il est défini dans la Classification type des industries (1980).

Dans certains cas cependant, deux établissements ou plus sont traités comme une unité du fait que les répondants ne tenaient pas de comptabilité distincte.

Le secteur du transport interurbain de voyageurs par autobus se compose d'établissements qui s'occupent principalement du transport interurbain et rural (Groupe d'activité 4572).

Le secteur du transport urbain se compose d'établissements qui exploitent un service de transport urbain et de banlieue par autobus, trolleybus, tramway ou métro (Groupe d'activité 4571).

Les établissements qui s'occupent de services d'autobus scolaires, nolisés et d'excursion ou de limousine aux aéroports et aux gares (Groupes d'activité 4573, 4574 et 4575) entrent dans la composante des autres établissements de transport de voyageurs par autobus.

Autres statistiques publiées sur le transport des voyageurs par autobus et le transport urbain

Les données principales sur les établissements qui génèrent $1,000,000 ou plus chaque année du transport interurbain et rural de voyageurs par autobus et du transport urbain sont publiées mensuellement dans *Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain (nº 53-003 au catalogue).* Des renseignements provisoires et, parfois, des données historiques sont également publiés dans le *Bulletin de service sur le transport terrestre et maritime (nº 50-002 au catalogue).*

Sources de l'univers de l'enquête

L'univers des enquêtes sur les établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus et les autres établissements de transport de voyageurs par autobus provient du Registre des entreprises de Statistique Canada. Le champ d'observation comprend tous les établissements dont les recettes d'exploitation brutes totales se sont chiffrées à $500,000 et plus.

The universe of the Urban Transit Survey is derived from the membership of the Canadian Urban Transit Association. Coverage is defined to include all of their members with urban transit operations being their dominant source of revenue, generating total gross operating revenue of $500,000 and over.

Exclusions from the Survey Universe

The survey universe did not include the following types of establishments:

- Private carriers;
- Establishments whose principal source of revenue was from ferry services; and,
- Establishments which earned gross annual operating revenues of less than $500,000 in 1990.

Quality and Limitations

Although not all establishments deriving revenues from the transportation of passengers by motor carrier are included in this publication, coverage is considered representative of the industry. However, users should be aware of factors affecting the accuracy of the tabulations and the comparability of data between years.

Factors Affecting the Accuracy of the Tabulations

The following factors account for reduced statistical accuracy:

- For tabulation purposes, data concerning bus establishments operating interprovincially and internationally, were allocated to the location of their head office;
- Bus establishments domiciled in the United States which could not provide separate statistics for their Canadian operations were excluded from the tabulations, resulting in an underestimation of the total passenger bus activity;
- Accounting procedures may vary between different establishments, which will lead to minor variations in the interpretation of accounts;
- Imputation of missing values may also affect the accuracy of the tabulations;
- With urban transit systems turning increasingly to exact fare and passes for revenue collection, data on the number of passengers are estimated by the respondent.

L'univers de l'enquête sur le transport urbain est sélectionné parmi les transporteurs membres de l'Association canadienne du transport urbain. Le champ d'observation comprend tous les membres de l'Association dont le transport urbain est la principale source de recettes et qui génèrent des recettes d'exploitation brutes totales de $500,000 et plus.

Éléments exclus de l'univers de l'enquête

L'univers de l'enquête ne comprend pas les établissements suivants:

- les transporteurs privés;
- les établissements dont la principale source de recettes provient de l'exploitation de traversiers;
- les établissements dont les recettes d'exploitation brutes annuelles étaient inférieures à $500,000 en 1990.

Qualité et limites des données

Même si toutes les entreprises qui génèrent des recettes du transport routier de voyageurs ne sont pas prises en compte dans la présente publication, on considère que le champ d'observation est représentatif du secteur. Cependant, les utilisateurs devront faire preuve de prudence en raison des facteurs qui influent sur l'exactitude des totalisations et la comparabilité des données d'une année à l'autre.

Facteurs influant sur l'exactitude des totalisations

Voici les facteurs qui influent sur l'exactitude des statistiques.

- Aux fins des totalisations, les données sur les établissements internationaux et interprovinciaux du transport par autobus ont été attribuées selon l'emplacement du siège social.
- Les établissements de transport par autobus domiciliés aux États-Unis qui ne pouvaient fournir de statistiques distinctes pour leur activité au Canada ont été exclus des totalisations, ce qui a entraîné une sous-estimation de l'activité globale du transport de voyageurs par autobus.
- Les établissements n'utilisent pas tous les mêmes méthodes comptables, aussi peut-il se produire une légère variation dans les chiffres.
- L'imputation des valeurs manquantes peut également influer sur l'exactitude des totalisations.
- Comme les systèmes de transport urbain emploient de plus en plus la monnaie exacte et les laissez-passer pour le paiement du passage, les données fournies par les répondants sur le nombre de voyageurs sont estimatives.

Survey Methodology

For the Intercity Passenger Bus and Other Passenger Bus industries, a mail census was carried out for all establishments having gross annual operating revenues of $500,000 or more in 1990. Completed reports were returned to Statistics Canada where the data were recorded and processed by computer.

Inconsistent or blank questionnaires were manually edited and missing information or illogical items were completed by telephoning the reporting establishment. Data which could not be obtained in this manner were estimated using reports from previous years, industry averages, administrative records, and other Statistics Canada surveys.

All data were then edited by a computer program which rejected any information which was logically or arithmetically inconsistent or had values beyond specified boundaries. Rejected records were subsequently corrected manually by subject matter specialists.

For the Urban Transit industry, a questionnaire was sent out by the Canadian Urban Transit Association to their member organisations. After the data were input into machine readable form and edited, they were made available to Statistics Canada. The data were then examined to ensure that the coverage was consistent with other Motor Carrier Passenger surveys, i.e. to ensure that there was no double counting, to ensure that there were no inadvertent exclusions, and to restrict coverage to establishments earning $500,000 or more in total gross operating revenues. The data were compared to other sources, and information which was logically or arithmetically inconsistent was corrected by subject matter specialists.

Annotated Glossary of Terms

Business Register Master File. This file is a centrally maintained list of business entities in Canada. Each name on the list is given a unique identification number and is classified according to Statistics Canada's Standard Industrial Classification.

Employees and their compensation. Total compensation reflects the gross amount earned by employees before deductions, including bonuses. Total compensation paid may not be equal to the total amount shown as wages and salaries under "operating expenses" due to factors such as profit sharing.

Establishment. An establishment is defined as the smallest unit that is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

Méthodes d'enquête

Dans le cadre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus et des autres établissements de transport de voyageurs par autobus, un recensement a été effectué par la poste auprès de tous les établissements ayant généré des recettes d'exploitation annuelles brutes de $500,000 ou plus en 1990. Les rapports dûment remplis ont été retournés à Statistique Canada. Les renseignements ont été saisis et traités électroniquement.

Les questionnaires incohérents ou vierges ont été vérifiés à la main et les renseignements manquants ou les réponses illogiques ont été corrigés en téléphonant à l'établissement déclarant. Les données qu'il n'a pas été possible d'obtenir de cette façon ont été imputées à partir des rapports des années précédentes, des moyennes industrielles, des dossiers administratifs et des résultats d'autres enquêtes de Statistique Canada.

Toutes les données ont ensuite été vérifiées au moyen d'un programme informatisé qui a rejeté tout renseignement incohérent du point de vue logique ou arithmétique ou dont les valeurs dépassaient des limites déterminées. Les dossiers rejetés ont ensuite été corrigés à la main par des spécialistes.

En ce qui concerne l'Enquête sur le transport urbain, l'Association canadienne du transport urbain a fait parvenir un questionnaire à tous ses membres. Une fois que les données ont été saisies dans un format lisible par machine et vérifiées, elles ont été mises à la disposition de Statistique Canada. Elles ont ensuite été examinées pour garantir l'uniformité du champ d'observation par rapport aux autres enquêtes sur le transport routier de voyageurs, pour éviter un double comptage, pour s'assurer qu'il n'y avait pas d'éléments exclus par mégarde et pour limiter le champ d'observation aux établissements qui génèrent $500,000 ou plus de recettes d'exploitation totales brutes. Les données ont été comparées aux données d'autres sources et les renseignements incohérents du point de vue logique ou arithmétique ont été corrigés par des spécialistes.

Glossaire

Fichier principal du registre des entreprises. Liste centrale des entreprises au Canada. Chaque entreprise reçoit un numéro d'identification unique et est classée selon la Classification type des industries de Statistique Canada.

Effectif et rémunération. La rémunération totale comprend le montant brut gagné par les salariés avant toute déduction, y compris les primes. La rémunération totale versée peut ne pas être égale au montant total indiqué au poste des "dépenses d'exploitation" en raison de certains facteurs comme la participation aux bénéfices.

Établissement. Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation distinct en mesure de déclarer tous les éléments des statistiques fondamentales du secteur.

Part I

Statistical Overview

Partie I

Aperçu statistique

Motor Carrier Passenger Industry

The motor carrier passenger industry, consisting of intercity bus, urban transit, and other passenger bus establishments, generated total revenues (including subsidies) of $4,820 million in 1991 while incurring expenditures of $4,340 million (see Figure 1). For comparison, in 1990 total revenues were $4,583 million and total expenditures were $4,130 million. The 71,838 individuals employed by the industry in 1991 represent a slight rise in the level of employment from the 71,758 reported for the previous year. However, the $32,872 annual average wage for 1991 represents an increase of 9.7 % over the 1990 average. Total equipment operated by the industry increased from 37,777 units in 1990 to 38,342 units in 1991.

Secteur du transport routier de voyageurs

En 1991, le secteur du transport routier de voyageurs, qui comprend les établissements de transport interurbain, les établissements de transport urbain et les autres établissements de transport de voyageurs par autobus, a enregistré des recettes totales (y compris les subventions) de $4,820 millions, et des dépenses de $4,340 millions (voir figure 1). En comparaison, en 1990, les recettes totales se sont chiffrées à $4,583 millions, et les dépenses totales, à $4,130 millions. En 1991, l'effectif a augmenté légèrement pour passer de 71,758 personnes en 1990 à 71,838 personnes. Cependant, le salaire annuel moyen a augmenté de 9.7 % par rapport à 1990 pour s'établir à $32,872 en 1991. Le matériel utilisé par le secteur a augmenté pour passer de 37,777 unités en 1990 à 38,342 unités en 1991.

Figure 1

Motor Carrier Passenger Industry, 1991: Principal Statistics

Figure 1

Secteur du transport routier de voyageurs par autobus, 1991: Statistiques principales

		Intercity Bus Transport interurbain	Urban Transit Transport urbain	Other Passenger Bus Autres services de transport par autobus	Total
Establishments reporting – Établissements déclarants	No. – nbre	26	65	361	452
Total operating revenues (including subsidies) – Recettes d'exploitation totales (y compris les subventions)	$'000	408,160	3,459,225	952,216	4,819,601
Total operating expenses – Dépenses d'exploitation totales	$'000	388,787	3,051,524	899,989	4,340,300
Operating ratio – Ratio d'exploitation		0.953	0.882	0.945	0.901
Number of employees – Nombre de salariés	No. – nbre	4,776	39,582	27,480	71,838
Number of working owners – Nombre de propriétaires actifs	No. – nbre	–	–	353	353
Total Compensation – Rémunération totale	$'000	176,074	1,782,248	403,130	2,361,452
Average wage – Salaire moyen	$	36,866	45,027	14,670	32,872
Total equipment (owned & leased) – Matériel total (possédé et loué)	No. – nbre	1,430	13,542	23,370	38,342

Gross annual operating revenues. Gross annual operating revenues include revenues pertaining to motor carrier passenger operations, including operating subsidies.

Intercity passenger bus establishments. Establishments primarily engaged in operating interurban and rural bus operations.

Operating expenses. (a) Real estate and property taxes for the purpose of this publication are considered to be part of administration and general office expenses, even when directly related to terminal operations. (b) Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits are, for the purpose of this publication, considered to be part of administration and general office expenses and tabulated accordingly.

Operating ratio. The operating ratio is the proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. It is calculated by dividing the total operating expenses by the total operating revenues.

Other passenger bus establishments. These include establishments engaged in school bus, sightseeing bus, charter bus, or limousine service to airports and stations.

Private carriers. Carriers, for which transportation is an incidental part of their operations, which use their own or leased vehicles to transport passengers, but which do not offer services to the public for compensation.

Province or territory of domicile. The province or territory where the registered head office of the carrier is located.

Reference year. The fiscal year of the carriers ending any time between April 1, 1991 to March 31, 1992.

Response rate. The ratio of the number of questionnaires received to the number of questionnaires mailed.

Survey universe. The list of establishments to which questionnaires were mailed.

Urban transit establishments. Establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban passenger transportation whether by electric railway, trolley coach, bus or subway.

Recettes d'exploitation annuelles brutes. Les recettes d'exploitation annuelles brutes comprennent les recettes tirées du transport routier de voyageurs, y compris les subventions d'exploitation.

Établissement de transport interurbain de voyageurs par autobus. Établissement qui s'occupe principalement du transport interurbain et rural de voyageurs par autobus.

Dépenses d'exploitation. (a) L'impôt foncier et les taxes sur la propriété aux fins de cette publication sont considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau, même s'ils sont directement liés à l'exploitationdes terminus; (b) l'assurance-chômage, les régimes de pensions et les autres avantages sociaux des salariés sont, aux fins de cette publication, considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau.

Ratio d'exploitation. Proportion des recettes d'exploitation totales absorbées par les dépenses d'exploitation totales. On obtient le ratio en divisant les dépenses d'exploitation totales par les recettes d'exploitation totales.

Autre établissement de transport de voyageurs par autobus. Établissement qui fournit des services d'autobus scolaires, nolisés et d'excursion ou de limousine aux aéroports et aux gares.

Transporteur privé. Transporteur pour lequel le transport n'est qu'une partie accessoire des activités, qui utilise ses propres véhicules ou qui en loue pour transporter des voyageurs, mais qui n'offre aucun service au public contre paiement.

Province ou territoire de domicile. Province ou territoire où se situe le siège social de l'établissement de transport.

Année de référence. Exercice financier de l'établissement pouvant se terminer à n'importe quel moment entre le 1er avril 1991 et le 31 mars 1992.

Taux de réponse. Ratio du nombre de questionnaires reçus au nombre de questionnaires mis à la poste.

Univers de l'enquête. Liste des établissements auxquels des questionnaires ont été envoyés.

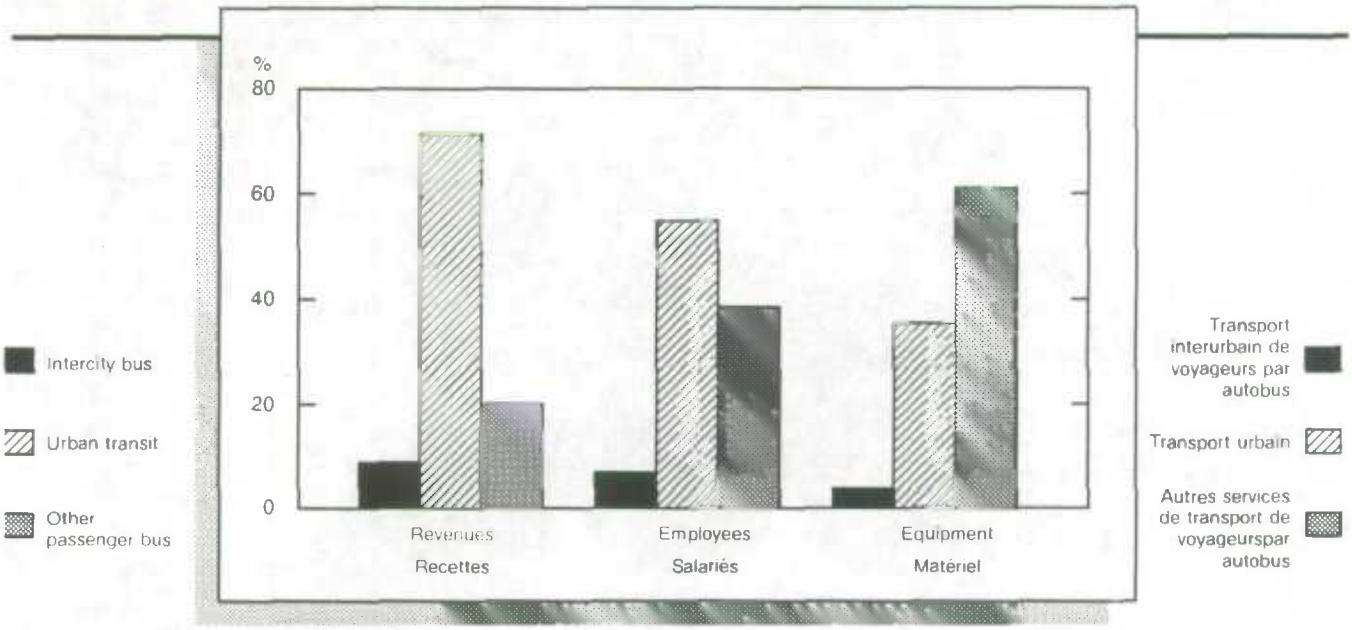
Établissement de transport urbain. Établissement qui s'occupe principalement de fournir des services de transport urbain et de banlieue aux voyageurs soit par tramway, trolleybus, autobus ou métro.

Figure 2

Motor Carrier Passenger Industry: Share in Total Revenue, Employment and Equipment, 1991

Figure 2

Secteur du transport routier de voyageurs: part des recettes totales, de l'emploi et du matériel, 1991



The urban transit establishments represent the predominant segment of the motor carrier passenger industry accounting for 71.8% of the revenues and 55.1% of the employees (see Figure 2). Urban transit's share of the total industry revenue has been increasing since 1980, when it accounted for 60.3% of the total. This increase has been largely at the expense of the intercity bus establishments which have seen their share of industry revenue decline from 15.3% to 8.5% in 1991. However, the other passenger bus segment, which includes school bus operations, accounted for 61% of the total equipment operated by the industry in 1991. Figure 3 presents a detailed breakdown of the total operating revenues based on type of service provided by each segment of the motor carrier passenger industry. Figure 4 illustrates the increasing levels of total revenue and expenses for the industry from 1985 to 1991. Higher levels of urban transit subsidies partly account for the growing divergence between revenues and expenditures.

Intercity Passenger Bus Establishments

The intercity passenger bus segment of the motor carrier passenger industry covers establishments primarily engaged in operating interurban and rural bus operations (Industry Group 4572). The 26 establishments with revenues greater than $500,000 in 1991 reported total operating revenues of $408.2 million. This is a slight increase over the 1990 total operating revenues of $404.5 million. The total operating expenses of $388.8 million in 1991 represent an increase under 1 % from the $385.6 million in expenses incurred during 1990. These

Les établissements de transport urbain représentent le segment dominant du secteur du transport routier de voyageurs et figurent pour 71.8 % des recettes et 55.1 % de l'effectif (voir figure 2). La part des recettes totales du secteur qui revient aux établissements de transport urbain augmente depuis 1980 alors qu'elle représentait 60.3 % du total. Cette croissance s'est faite en grande partie au détriment des établissements de transport interurbain par autobus dont la part des recettes du secteur a chuté pour passer de 15.3 % à 8.5 % en 1991. Cependant, les autres établissements de transport de voyageurs par autobus, qui comprennent les services d'autobus scolaires, ont représenté 61 % de l'ensemble du matériel exploité par le secteur en 1991. La figure 3 présente une ventilation des recettes d'exploitation totales selon le type de service fourni par chacun des segments du secteur du transport routier de voyageurs. La figure 4 présente la croissance des recettes et des dépenses totales du secteur de 1985 à 1991. L'augmentation des subventions au transport urbain explique en partie l'accroissement de l'écart entre les recettes et les dépenses.

Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

Le segment du transport interurbain de voyageurs par autobus du secteur du transport routier de voyageurs se compose d'établissements qui s'occupent principalement du transport interurbain et rural de voyageurs par autobus (Groupe d'activité 4572). Les 26 établissements dont les recettes ont dépassé $500,000 en 1991 ont déclaré des recettes d'exploitation totales de $408.2 millions. Il s'agit d'une légère hausse par rapport aux recettes de $404.5 millions enregistrées en 1990. En 1991, les dépenses d'exploitation totales se sont chiffrées à $388.8 millions, en hausse de moins de 1 % par rapport aux dépenses de

Figure 3

Motor Carrier Passenger Industry, 1991: Types of Revenues

Figure 3

Secteur du transport routier de voyageurs par autobus, 1991: Types de recettes

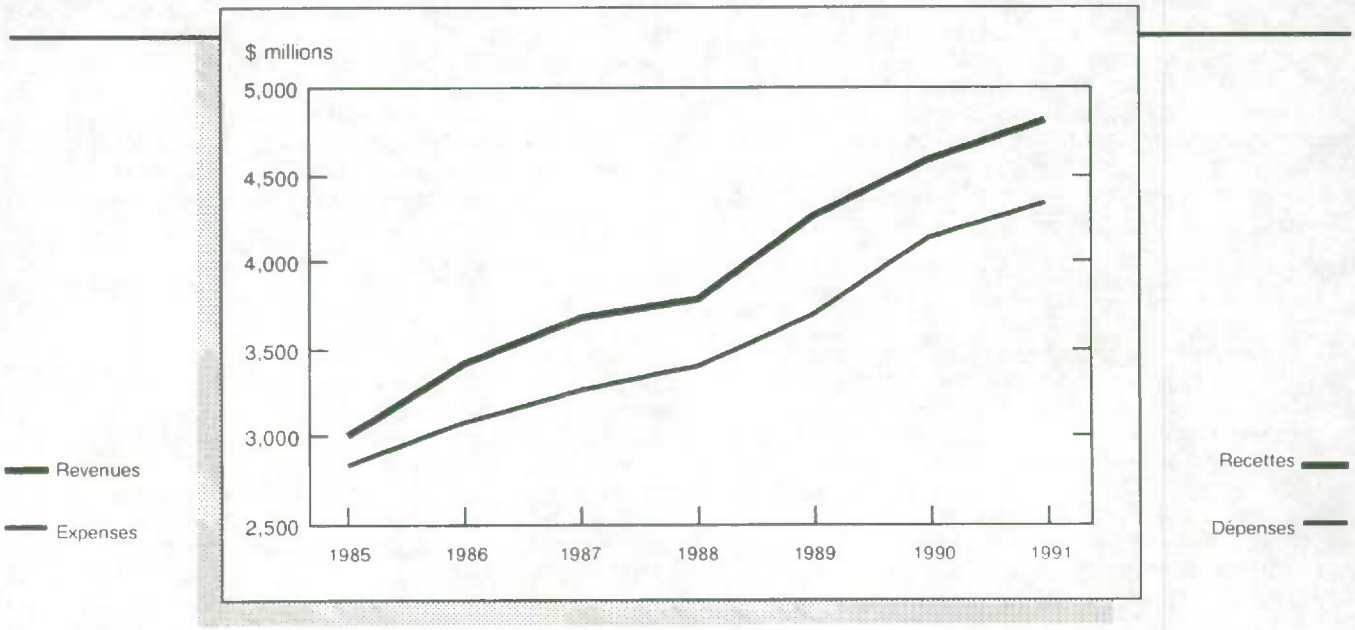
		Intercity Bus Transport interurbain	Urban Transit Transport urbain	Other Passenger Bus Autres services de transport par autobus	Total
Establishments reporting – Etablissements déclarants	No. – nbre	26	65	361	452
Total operating revenues – Recettes d'exploitation totales	$'000	408,160	3,459,225	952,216	4,819,601
Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue	$'000	847	1,293,271	28,525	1,322,643
Intercity Service – Service de transport interurbain	$'000	269,126	2,134	14,821	286,081
Charter and tours service – Service d'autobus nolisés et d'excursion	$'000	34,102	3,569	162,970	200,641
Contract service (school and commercial) – Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	$'000	3,780	6,213	731,256	741,249
Other passenger service – Autres services de transport de voyageurs	$'000	1,071	3,307	10,356	14,734
Other operating revenues (subsidies etc.) – Autre recettes d'exploitation (subventions, etc.)	$'000	99,234	2,150,731	4,288	2,254,253

Figure 4

Motor Carrier Passenger Industry: Revenues and Expenses, 1985-1991

Figure 4

Secteur du transport routier de voyageurs: recettes et dépenses, 1985-1991



These relative changes in revenues and expenses are reflected in the 1991 operating ratio of 0.953, a slight improvement over the previous year's ratio of 0.954.

The intercity bus carriers transported 15.9 million passengers in 1991, a decline of approximately 1.1 million passengers from 1990. This decline is a continuation of a trend for the intercity bus carriers in that the number of passengers transported in 1991 was only 48 % of the 33.3 million passengers carried in 1980 (see Figure 5). A corresponding trend is also evident for the number of kilometres of service operated by the intercity carriers. The total distance run has decreased from over 200 million kilometres to the current level of 164 million over the same period. This contraction of the intercity bus industry is also reflected in an decrease in the number of employees in the industry. There were 4,776 individuals employed by the industry in 1991 as compared to the 5,758 employed in 1980. Over the period 1980 to 1991, there has been a decrease of more than 20% in the number of employees in the industry. There has also been a concomitant reduction in the equipment operated by the intercity bus carriers during the same period from 1,805 buses in 1980 to 1,430 in 1991.

It is important to note, however, that this contraction has been associated with improvements in both operational and financial performance. Productivity, measured by vehicle-kilometres per employee, was 34,254 in 1991. Also, vehicle utilization as measured by kilometres per unit of equipment operated was 114,406 in 1991. Labour costs appear

$385.6 millions enregistrées en 1990. Ces variations dans les recettes et les dépenses se traduisent par un ratio d'exploitation de 0.953 en 1991, soit une légère amélioration par rapport au ratio de 0.954 observé en 1990.

Les établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus ont transporté 15.9 millions de voyageurs en 1991, une chute d'environ 1.1 million de voyageurs par rapport à 1990. Cette baisse s'inscrit dans une tendance observée pour les transporteurs interurbains de voyageurs par autobus: le nombre de voyageurs transportés en 1991 ne représente que 48 % des 33.3 millions de voyageurs transportés en 1980 (voir figure 5). On observe une tendance semblable dans le nombre de kilomètres parcourus par les transporteurs interurbains. La distance totale parcourue a régressé de plus de 200 millions de kilomètres depuis 1980 pour s'établir au niveau actuel de 164 millions de kilomètres. Cette perte de vitesse du secteur du transport interurbain par autobus s'observe également dans la diminution du nombre de salariés dans ce secteur. En 1991, on a dénombré 4,776 salariés dans ce secteur par rapport à 5,758 en 1980. Pour la période de 1980 à 1991, il y a eu une diminution de plus de 20 % dans le nombre d'employés de cette industrie. On a également observé une chute semblable du matériel exploité par les transporteurs interurbains au cours de la même période, le matériel passant de 1,805 autobus en 1980 à 1,430 en 1991.

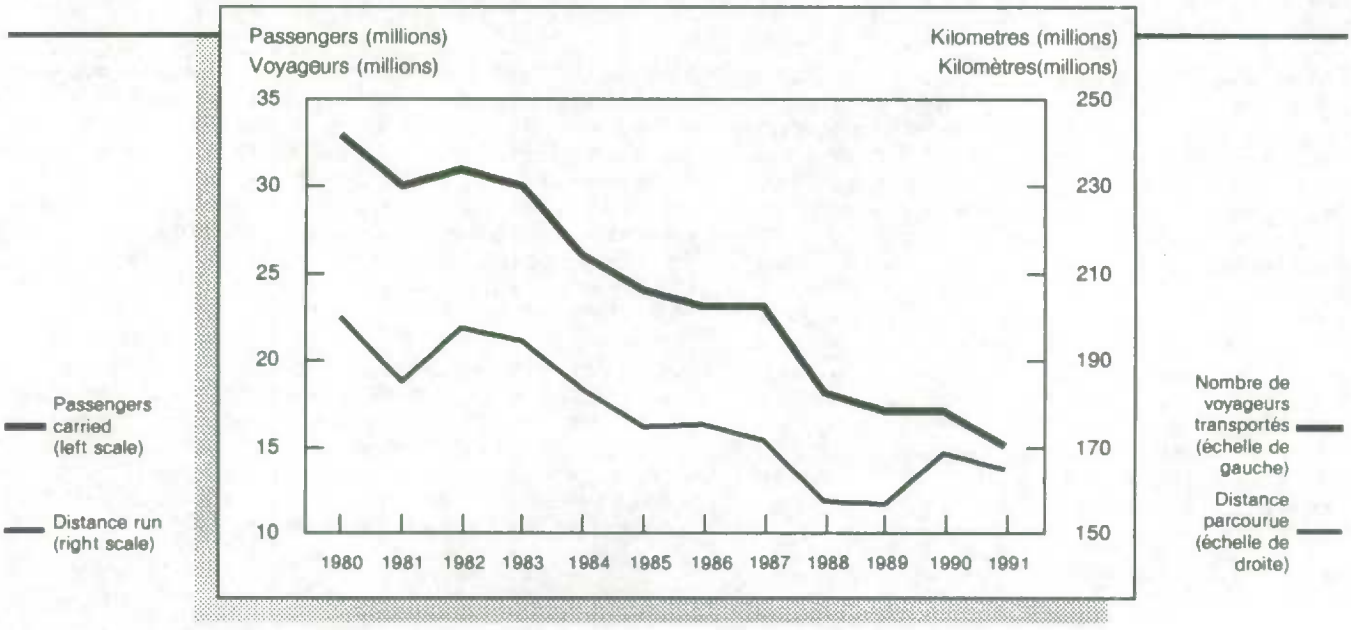
Il est important de noter, cependant, que ce recul est associé à une amélioration tant au niveau des activités que des finances. La productivité, calculée selon le nombre de véhicules-kilomètres par salarié, a été établie à 34,254 en 1991, soit une hausse de 3.6 % par rapport à 1980. De même, l'utilisation des véhicules, mesuré par le nombre de kilomètres par unit de matériel exploité, a été établie

Figure 5

Intercity Passenger Bus Establishments

Figure 5

Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus



to be an important contributing factor in that compensation as a percentage of expenditures has declined from a high of 55% in 1984 to its current level of 45.3%.

The Baggage and Parcel Express (BPX) segment has recently become an important revenue source for the Intercity Bus industry. In 1980, BPX revenue totalled $45 millions, or 17.1% of the total Intercity Passenger Bus revenue. The segment has grown 86% in terms of revenue between 1980 and 1991, and in 1991 $83.7 millions are generated by BPX service, or 20.5% of total Intercity bus industry operating revenue.

Urban Transit Establishments

The urban transit segment of the motor carrier passenger industry covers establishments, with revenues in excess of $500,000, primarily engaged in operating urban and suburban transit service (Industry Group 4571). The data for this segment of the industry have been provided by the Canadian Urban Transit Association (CUTA). Although every effort has been undertaken to make the CUTA data consistent with the coverage and definitions used by other Motor Carrier Passenger surveys, users should be aware that the CUTA survey universe is not in exact correspondence with those used before 1990.

The 65 urban transit establishments reporting in 1991 accounted for $3,459 million in revenues while incurring $3,052 million in expenditures. This compares to revenues of $3,334.8 million and expenditures of $2,949.8 million reported for the previous year. It is important to note, however, that the total revenues reported by the urban transit carriers include both operating and capital subsidies. Capital subsidies to urban transit carriers in 1991 totalled $485.7 million.

The relative importance of subsidies to the transit industry continues to increase in response to larger operating deficits, the difference between operating expenditures and fare revenues (see Figure 6). Most provincial and municipal governments have programs which provide operating subsidies to finance these deficits. While 53.8% of operating expenditures were financed through fare-box revenues in 1980, it had declined to 46.5% by 1991. This decline is the result of operating costs rising faster than fare increases and does not reflect ridership which grew by over 145 million passengers over the same period. In 1991, urban transit establishments carried approximately 1,450 million passengers and employed over 39,582 individuals. The 13,542 pieces of equipment operated by the carriers in 1991 were used to provide over 780 million kilometres of service.

à 114,406 en 1991, une diminution de 2.5 % par rapport à 1980. Le coût de la main-d'oeuvre semble être un facteur important dans cette compensation, la proportion en pourcentage des dépenses ayant diminué pour passer d'un sommet de 55 % en 1984 au niveau actuel de 45.3 %.

Récemment, la composante des services de livraison expresse des bagages et colis (BPX) est devenue une importante source de recettes pour le secteur du transport interurbain par autobus. En 1980, les recettes des services BPX se sont chiffrées à $45 millions ou 17.1 % des recettes totales du secteur du transport interurbain de voyageurs par autobus. Les recettes des services BPX ont augmenté de 86 % entre 1980 et 1991; elles se sont chiffrées à $83.7 millions en 1991 et ont représenté 20.5 % des recettes d'exploitation totales du secteur.

Établissements de transport interurbain

Le segment du transport urbain du secteur du transport routier de voyageurs se compose d'établissements dont les recettes dépassent $500,000 et qui s'occupent principalement des services de transport urbain et de banlieue (Groupe d'activité 4571). Les données sur ce segment du secteur proviennent de l'Association canadienne du transport urbain (ACTU). Bien que tout ait été fait pour que les données de l'ACTU soient conformes aux normes d'observation et aux définitions employées dans les autres enquêtes sur le transport routier de voyageurs, il faut souligner que l'univers de l'enquête de l'ACTU ne correspond pas exactement à ceux employés au cours des années précédentes.

Les 65 établissements de transport urbain déclarants en 1991 ont représenté des recettes de $3,459 millions et des dépenses de $3,052 millions. L'année précédente, on avait enregistré des recettes de $3,334.8 millions et des dépenses de $2,949.8 millions. À noter, cependant, que les recettes totales déclarées par les établissements de transport urbain comprennent tant les subventions d'exploitation que les subventions de capital. Les subventions de capital qu'ont reçues les établissements de transport urbain en 1991 se sont chiffrées à $485.7 millions.

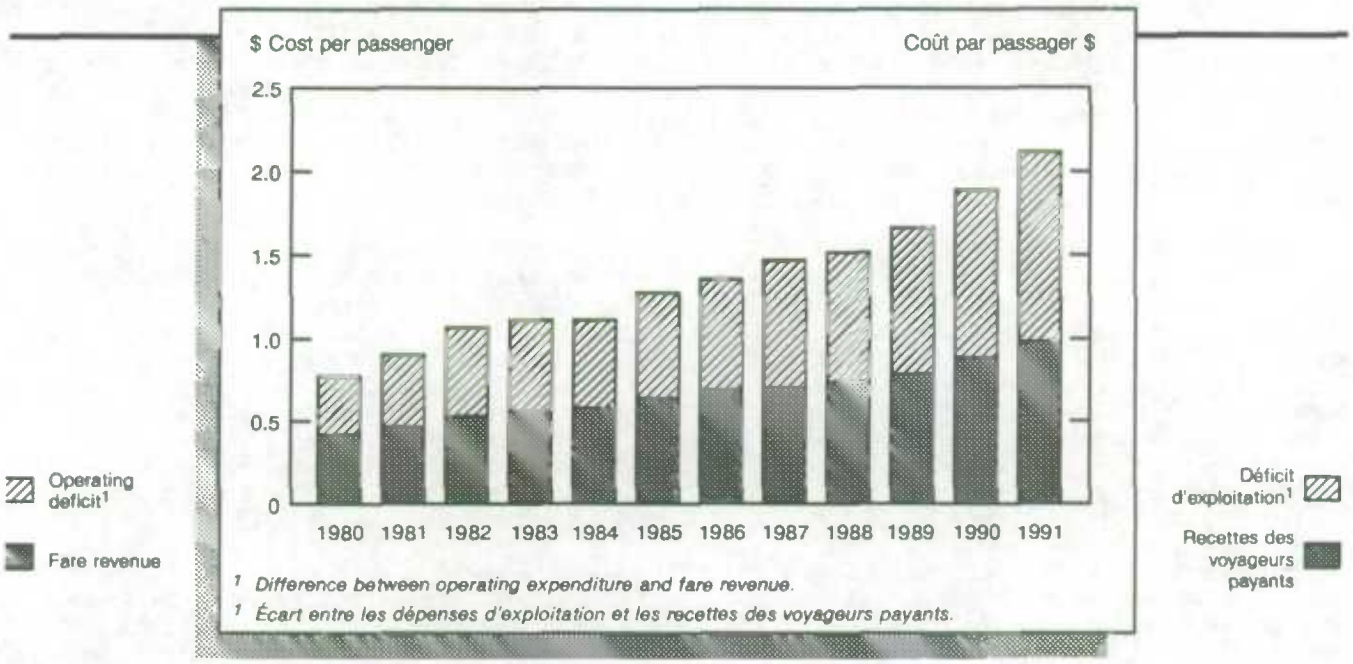
L'importance relative des subventions accordées au segment du transport urbain continue de s'accroître étant donné la hausse du déficit d'exploitation et la différence entre les dépenses d'exploitation et les recettes provenant des voyageurs payants (voir figure 6). Dans la plupart des provinces et des municipalités, il existe des programmes qui permettent de fournir des subventions d'exploitation pour combler ces déficits. Bien qu'en 1980, 53.8 % des dépenses d'exploitation étaient absorbées par les recettes des boîtes de perception, en 1991, le pourcentage avait diminué pour passer à 46.5 %. Cette chute est attribuable à la hausse plus rapide des coûts d'exploitation par rapport aux tarifs et ne traduit en aucun cas le nombre de voyageurs qui s'est accru de plus de 145 millions au cours de la même période. En 1991, les établissements de transport urbain ont transporté environ 1,450 millions de voyageurs et employé plus de 39,582 personnes. Les établissements ont exploité 13,542 véhicules en 1991, sur une distance de plus de 780 millions de kilomètres.

Figure 6

Urban Transit Establishments: Operating Expenditures, Revenue and Deficit

Figure 6

Établissements de transport urbain: dépenses, recettes et déficit d'exploitation



[1] *Difference between operating expenditure and fare revenue.*

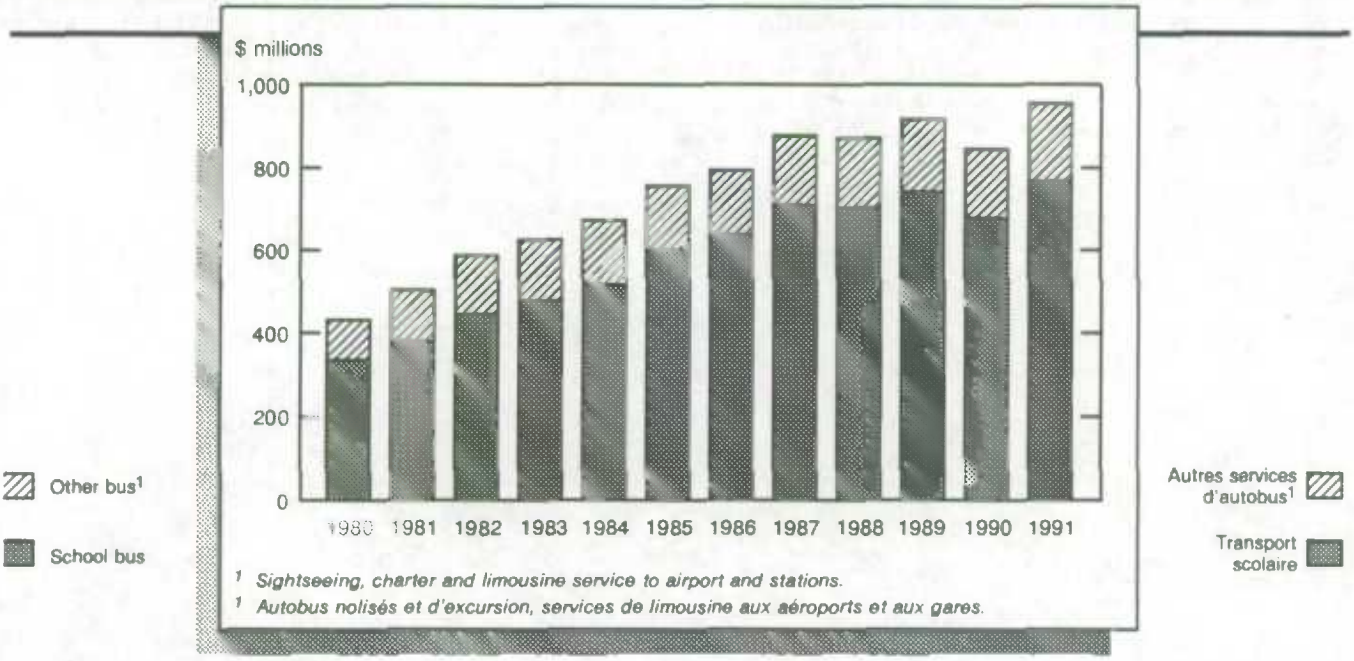
[1] *Écart entre les dépenses d'exploitation et les recettes des voyageurs payants.*

Figure 7

Other Passenger Bus Establishments: Share of Revenue by Type of Service

Figure 7

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus: part des recettes selon le type de service



[1] *Sightseeing, charter and limousine service to airport and stations.*

[1] *Autobus nolisés et d'excursion, services de limousine aux aéroports et aux gares.*

Other Passenger Bus Establishments

This segment of the motor carrier passenger industry includes establishments primarily engaged in providing school bus service, sightseeing bus, charter bus, or limousine service to airports and stations (Industry Groups 4573, 4574 & 4575). The number of school bus establishments reporting increased by 1% from 294 in 1990 to 297 in 1991 while the number of other bus establishments increased from 62 in 1990 to 64 in 1991.

Revenues from school and other passenger bus establishments totalled $952.2 million in 1991, a 12.8% increase over 1990's total of $844.2 million. Expenditures increased by 13.2% over the same period from $795.2 million to $900 million and, as a result, the operating ratio deteriorated to 0.945 in 1991 from the 0.942 achieved in 1990. Carriers whose major source of revenue was from school bus service generated 80.6% of the total revenues and accounted for 86.8% of the total employment.

Figure 7 illustrates that, over the period 1980 to 1991, those carriers primarily engaged in school bus service have increased their share of total revenue in this segment of the motor carrier passenger industry. School bus establishments experienced a revenue increase of 129.4% from 1980 to 1991 while the revenue increase over the same period for other (excluding school) bus establishments was 89.5%.

In 1991, the number of individuals employed by school and other passenger bus establishments increased by 5.2% from 26,118 employees in 1990 to the 27,480 reported in 1991. Equipment operated increased by 3.8% from 22,516 buses in 1990 to the 23,370 reported for 1991. In 1991, the distance run by the industry increased by 2.3% to 501.9 million kilometres from 490.8 million kilometres in 1990. This is consistent with the long term trend in that the distance run has increased by 19.2% over the period 1980 to 1991.

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus

Ce segment du secteur du transport routier de voyageurs se compose d'établissements qui s'occupent principalement de fournir des services d'autobus scolaires, nolisés et d'excursion ou de limousine aux aéroports et aux gares (Groupes d'activité 4573, 4574 et 4575). Le nombre de services d'autobus scolaires déclarants a augmenté de 1% pour passer de 294 en 1990 à 297 en 1991. Celui des autres établissements de transport par autobus a progressé, passant ainsi de 62 en 1990 à 64 en 1991.

Les recettes des services d'autobus scolaires et des autres services de transport de voyageurs par autobus ont totalisé $952.2 millions en 1991, une augmentation de 12.8 % par rapport aux recettes de $844.2 millions enregistrées en 1990. Cependant, les dépenses ont augmenté de 13.2 % au cours de la même période, passant ainsi de $795.2 millions à $900 millions. Aussi le ratio d'exploitation s'est-il détérioré pour passer de 0.942 en 1990 à 0.945 en 1991. Les établissements dont la principale source de recettes était les services d'autobus scolaires ont généré 80.6 % des recettes totales et représenté 86.8 % de l'effectif total.

La figure 7 montre qu'au cours de la période 1980-1991, les établissements qui s'occupaient principalement de fournir des services d'autobus scolaires ont accru leur part des recettes totales dans ce segment du secteur du transport routier de voyageurs. Les recettes des services d'autobus scolaires se sont accrues de 129.4 % de 1980 à 1991, tandis que les recettes des autres services de transport de voyageurs par autobus (à l'exclusion des services d'autobus scolaires) ont augmenté de 89.5 % au cours de la même période.

En 1991, le nombre de personnes employées par les services d'autobus scolaires et les autres services de transport de voyageurs par autobus a augmenté de 5.2 % pour passer de 26,118 salariés en 1990 à 27,480 en 1991. Le matériel exploité a augmenté de 3.8 % pour passer de 22,516 autobus en 1990 à 23,370 autobus en 1991. La distance parcourue a augmenté de 2.3 % pour passer de 490.8 millions de kilomètres en 1990 à 501.9 millions de kilomètres en 1991. Cela s'inscrit dans la tendance à long terme, la distance parcourue ayant grimpé de 19.2 % au cours de la période 1980-1991.

Part II

Intercity Passenger Bus Establishments

Partie II

Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

Table 1

Intercity Passenger Bus Establishments, 1991: Operating and Income Accounts

Tableau 1

Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, 1991: Comptes d'exploitation et de revenu

	Canada
	number – nombre
Establishments reporting – Établissements déclarants	26
Operating revenues – Recettes d'exploitation:	$'000
Regular and extra bus service – Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	
Intercity – Interurbain	269,126
Urban – Urbain	847
Suburban – De banlieue	–
Charter and tours – Autobus et autocars nolisés et excursions	34,102
Contract bus service (school bus and commercial) – Service d'autobus et d'autocars à contrat (transport d'écoliers et commercial)	3,780
Baggage, parcel express – Livraison expresse, bagages et colis	83,707
Other passenger service – Autres services de passagers	1,071
Other operating revenues (including subsidies) – Autres recettes d'exploitations (subventions incluses)	15,527
Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation	**408,160**
Operating expenses – Frais d'exploitation:	
Transportation expenses – Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees – Traitements et salaires de chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	85,938
Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise)	29,719
Tires and tubes (including repairs and renewals) – Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements)	3,291
Other operating supplies (such as oil, lubricants, anti–freeze) – Autres fournitures d'exploitation (exemple, huile, graisse, antigel)	1,119
Long–term leasing – Location–bail à long terme	2,467
Equipment rentals (net) – Location de matériel (net)	2,747
Other purchased transportation – Autres transports achetés	5,660
Vehicle license and registration fees – Frais d'enregistrement et d'immatriculation des véhicules	1,452
Depreciation of revenue equipment – Amortissement du matérielproductif	15,594
Bridge, tunnel, ferry, road tolls – Péages: ponts, tunnels, traversiers, routes	692
Other transportation expenses – Autres frais de transport	8,595
Total	**157,274**
Maintenance and garage expenses – Frais d'entretien du matériel productif et du garage:	
Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel – Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	14,752
Vehicle parts – Pièces de véhicules	12,133
Purchased repair – Service de réparation acheté	9,995
Other operating supplies – Autres fournitures d'exploitation	4,628
Repairs and maintenance to garage – Réparations et entretien au garage	700
Garage rental – Location du garage	5,005
Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel)	1,208
Other maintenance expenses – Autres frais d'entretien	3,743
Total	**52,164**
Terminal expenses – Frais de terminus:	
Salaries and wages of terminal employees – Traitements et salaires des employés du terminus	23,920
Operating supplies and expenses – Fournitures et frais d'exploitation	7,439
Repairs and maintenance (terminals and grounds) – Réparations et entretien (terminus et terrains)	1,476
Platform and terminal rental – Location des plates–formes et des terminus	5,524
Commissions paid (ticket sales) – Commissions payées (ventes de billets)	41,992
Joint facility expense (net) – Frais d'installations communes (nets)	(2,304)
Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtimentset matériel)	1,404
Other terminal expenses – Autres frais de terminus	3,996
Total	**83,447**

Table 1

Intercity Passenger Bus Establishments, 1991: Operating and Income Accounts – Concluded

Tableau 1

Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, 1991: Comptes d'exploitation et de revenu – fin

	Canada
	$'000
Operating expenses – Concluded – **Frais d'exploitation** – fin:	
Traffic and sales expenses – Frais de ventes et de trafic:	
Salaries and wages (including commissions) – Traitements et salaires (y compris les commissions)	5,208
Advertising – Publicité	4,565
Other traffic and sales expenses – Autres frais de ventes et de trafic	7,718
Total	**17,491**
Insurance and claims expenses – Frais d'assurance et de règlements:	
Salaries and wages – Traitements et salaires	582
Vehicle insurance (public liability and collision) – Frais d'assurance des véhicules (responsabilité civile et accidents)	3,687
Cargo loss and damage – Pertes de marchandises et dommages	638
Other insurance payments (including insurance on buildings and structures) – Autres paiements d'assurance (y compris l'assurance sur les bâtiments et les constructions)	2,066
Other expenses – Autres frais	2,426
Total	**9,399**
Administration and general office expenses – Frais d'administration et frais généraux:	
Salaries and wages – Traitements et salaires	16,743
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contributions patronales à l'assurance–chômage, aux caisses de pension et autres avantages sociaux	28,955
General supplies and expenses – Fournitures et frais d'ordre général	6,133
Repairs and maintenance (buildings and grounds) – Réparations et entretien (bâtiments et terrains)	1,573
Head office rental – Location du siège social	999
Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel)	2,292
Real estate and property taxes – Impôt foncier et taxes sur la propriété	4,034
Other administrative and general office expenses – Autres frais d'administration et frais généraux	8,283
Total	**69,012**
GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES – TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	**388,787**
Income account – Compte de revenu et de dépenses:	
Net motor carrier passenger operating revenues – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	19,373
Net non–motor carrier revenues – Recettes nettes d'activités diverses	151
Non–operating revenues (interest, dividends, capital gains) – Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital)	9,703
Non–operating expenses (interest paid, capital loss) – Frais divers (intérêts versés, perte en capital)	14,081
Profit (loss) before income tax – Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	15,146
Provision for income taxes – Provision pour l'impôt sur le revenu	9,040
Net income transferred to retained earnings – Revenu net reporté aux bénéfices non répartis	**6,106**

Note: *Components may not add up to totals due to rounding.*
Nota: *Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.*

Table 2

Intercity Passenger Bus Establishments, 1991: Balance Sheet

Tableau 2

Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, 1991: Bilan

	Canada
	dollars
Current assets – Disponibilités:	
Cash, working funds and deposits – Encaisse, fonds de roulementet dépôts	25,430
Accounts receivable – Effets à recevoir	43,033
Prepaid expenses – Dépenses payées d'avance	3,315
Materials and supplies inventory (fuel, parts and tires) – Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	6,927
Other current assets – Autres disponibilités	7,015
Current assets – Total – Disponibilités	**85,720**
Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business) – Immobilisations, coût original (entreprises de transport routier de voyageurs):	
Land – Terrain	31,254
Buildings – Bâtiments:	
Terminal – Terminus	23,758
Offices – Bureaux	8,565
Garages	20,222
Combined facilities – Installations mixtes	24,068
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	23,777
Revenue equipment, buses – Matériel productif pour le transport de voyageurs, autobus	235,749
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	88,304
Other automotive equipment, service equipment – Autre matériel productif et de service	2,951
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	2,244
Shop and garage equipment – Matériel d'atelier et de garage	5,280
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	3,289
Furniture and office equipment – Meubles et matériel de bureau	16,295
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	9,015
Other operating property – Autre matériel d'exploitation	4,867
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	341
Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger operations) – Immobilisations, coût original (autres que pour l'entreprise de transport routier de voyageurs)	7,604
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	2,820
Other assets (permits, investments, deferred charges) – Autres éléments d'actif (permis, investissements, frais différés)	35,710
GRAND TOTAL ASSETS – TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	**372,253**
Liabilities – Passif:	
Current liabilities – Exigibilités:	
Bank loans – Emprunts bancaires	19,768
Accounts payable – Effets à payer	51,500
Current debt – Dette courante	30,614
Long-term debt – Dette à long terme:	
Mortgages – Hypothèques	8,717
Equipment loans – Emprunts sur le matériel	63,912
Other loans – Autres emprunts	44,814
Liabilities – Total – Passif	**219,325**
Owner(s) equity – Avoir des propriétaires:	
Capital stock (or investment for a business owned by individual or partners) – Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)	48,550
Retained earnings – Bénéfices non répartis	104,378
Owner(s) equity – Total – Avoir des propriétaires	**152,928**
GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY – TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF	**372,253**

Note: *Components may not add up to totals due to rounding.*
Nota: *Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.*

Table 3

Intercity Passenger Bus Establishments, 1991: Employees and Their Compensation

Tableau 3

Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, 1991: Effectifs et leur rémunération

	Transportation employees / Personnel du transport		Equipment maintenance and garage employees / Personnel affecté à l'entretien du matériel et du garage	Terminal employees / Personnel du terminus	Sales, tariff and advertising employees / Personnel des ventes, des tarifs et de la publicité	Administrative and other general employees / Personnel de l'administration et autres	Total
	Drivers (including supervisors) / Chauffeurs (surveillants compris)	Other / Autres					
Canada total							
Average number of employees – Nombre moyen de salariés	2,394	272	489	809	188	624	4,776
				$'000			
Total compensation – Rémunération totale	95,946	7,229	17,620	28,603	6,234	20,442	176,074

Note: Components may not add up to totals due to rounding.
Nota: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Table 4

Intercity Passenger Bus Establishments, 1991: Revenue Equipment Operated

Tableau 4

Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, 1991: Matériel productif en service

	Highway buses / Autocars de longs trajets	Urban buses / Autobus urbains	Suburban buses / Autobus de banlieue	School buses / Autobus d'écoliers	Other / Autres	Total
			number – nombre			
Canada total						
Owned – Possédés	1,216	6	29	28	27	1,306
Leased – Loués	124	–	–	–	–	124

Note: Components may not add up to totals due to rounding.
Nota: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Table 5

Intercity Passenger Bus Establishments, 1991: Traffic Statistics

Tableau 5

Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, 1991: Statistiques du trafic

	Canada
Fare passengers carried[1,2] – Voyageurs payants transportés[1,2]:	
Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:	'000
Intercity service – Service interurbain	15,309
Urban service – Service urbain	607
Suburban service – Service de banlieue	–
Total	**15,916**
Total distance run[3] – Distance totale parcourue[3]:	
Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:	'000Km
Intercity service – Service interurbain	163 182
Urban service – Service urbain	419
Suburban service – Service de banlieue	–
Total	**163 601**
Fuel consumed – Consommation de carburant:	
Canadian fuel – Carburant canadien:	'000 L
Gasoline – Essence	174
Diesel	79 573
Others – Autres	–
Total	**79 747**
United States fuel – Carburant des États-Unis:	'000 L
Gasoline – Essence	–
Diesel	971
Others – Autres	–
Total	**971**
Fuel cost (including tax) – Coût du carburant (taxe comprise):	$'000
Gasoline – Essence	75
Diesel	29,643
Others – Autres	–
Total	**29,718**

1 *The number of fare passengers carried for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by allcarriers.*

1 *Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.*

2 *Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of "Fare Passengers Carried" may exceed the number of individuals actually travelling by intercity bus.*

2 *Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent alors être comptés plus d'une fois. Ainsi, le nombre de "Voyageurs Payants Transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autocars interurbains.*

3 *The total distance run for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.*

3 *La distance totale parcourue, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.*

Part III

Urban Transit Establishments

Partie III

Établissements de transport urbain

Table 6

Urban Transit, 1991: Revenues and Expenses by Province of Domicile

No.		Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Ecosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Quebec	Ontario
1	Establishments Reporting	65	2	–	3	3	6	36
	Operating Revenues				$'000s			
2	Regular Service Revenues	1,293,271	3,044	–	15,081	2,567	308,949	691,565
	Auxiliary Service Revenues:							
3	School Contracts	6,213	81	–	187	317	1,669	954
4	Local Charters	3,569	111	–	213	96	462	1,821
5	Intercity Charters	2,134	475	–	–	214	793	420
6	Other	3,307	–	–	25	20	250	1,870
7	**Total Auxiliary Service Revenues**	**15,223**	**667**	**–**	**639**	**433**	**3,174**	**5,065**
8	Other Revenues	107,703	158	–	418	119	16,186	83,069
9	**Total Operating Revenues**	**1,416,197**	**3,869**	**–**	**16,138**	**3,119**	**328,309**	**779,699**
	Direct Regular Passenger Services Operating Costs Transportation Operations:							
10	Salaries and Wages, including fringe benefits	1,072,023	3,502	–	12,642	3,126	277,210	506,614
11	Services	163,400	444	–	2,885	594	64,133	93,276
12	Fuel	138,359	779	–	1,995	847	32,718	68,060
13	Other Materials	16,001	132	–	760	228	1,176	10,140
14	Utilities	48,816	–	–	1	31	17,685	25,740
15	Licences and Liability Costs	15,078	102	–	393	120	3,170	6,219
16	Taxes	27,053	–	–	3	77	984	20,133
17	Miscellaneous	28,520	4	–	27	43	26,403	1,774
18	Recoveries (if not deducted from preceding entries)	2,502	–	–	27	–	71	927
19	**Total**	**1,506,748**	**4,963**	**–**	**18,679**	**5,066**	**423,408**	**731,029**
	Revenue Vehicle Maintenance and Servicing							
20	Salaries and Wages, including fringe benefits	326,389	1,266	–	3,477	889	80,943	168,442
21	Services	48,768	–	–	–	–	1,287	38,103
22	Materials (excluding fuel)	119,765	–	–	1,932	411	29,889	56,504
23	Utilities, Liability Costs and Miscellaneous	23,576	–	–	17	116	13,387	1,491
24	Recoveries (if not deducted from preceding entries)	6,953	–	–	–	–	172	1,789
25	**Total**	**511,545**	**1,266**	**–**	**5,426**	**1,416**	**125,334**	**262,751**
	Non-Revenue Vehicle Maintenance and Other Maintenance							
26	Salaries and Wages, including fringe benefits	133,043	–	–	169	23	49,402	71,164
27	Services	26,226	–	–	–	–	4,596	12,747
28	Materials (excluding fuel)	26,965	–	–	420	25	8,162	14,042
29	Utilities, Liability Costs and Miscellaneous	44,205	–	–	273	1	23,728	13,660
30	Recoveries (if not deducted from preceding entries)	271	–	–	–	–	–	60
31	**Total**	**230,168**	**–**	**–**	**862**	**49**	**85,888**	**111,553**

Tableau 6

Transport urbain, 1991: Recettes et coûts d'exploitation selon la province de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia / Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories / Territoires du Nord-Ouest		No
2	3	7	2	1	–	Établissements déclarants	1
			$'000s			**Recettes d'exploitation**	
38,998	13,932	90,903	127,895	337	–	Recettes provenant du service régulier	2
						Recettes provenant des services auxiliaires:	
–	428	2,577	–	–	–	Service de transport d'écoliers à contrat	3
335	250	281	–	–	–	Service local de véhicules nolisés	4
–	–	4	228	–	–	Service interurbain de véhicules nolisés	5
–	–	1,142	–	–	–	Autres	6
335	**678**	**4,004**	**228**	–	–	**Total des recettes provenant des services auxiliaires**	7
1,744	294	3,385	2,306	24	–	Autres recettes	8
41,077	**14,904**	**98,292**	**130,429**	**361**	–	**Recettes totales d'exploitation**	9
						Coûts directs d'exploitation – service régulier	
30,870	13,843	98,535	125,164	517	–	Transport: Traitements et salaires, y compris avantages sociaux	10
12	37	1,500	515	4	–	Services	11
6,091	2,490	12,541	12,722	116	–	Carburant	12
197	347	1,533	1,335	153	–	Autres matériel	13
–	–	733	4,374	252	–	Services publics	14
45	99	1,038	3,876	16	–	Responsabilité civile et permis	15
2,019	143	19	3,675	–	–	Taxes	16
–	7	76	186	–	–	Divers	17
1,034	–	443	–	–	–	Recouvrements (si non déduits des entrées précédentes)	18
38,200	**16,966**	**115,532**	**151,847**	**1,058**	–	**Total**	19
						Entretien et réparation des véhicules:	
6,494	2,803	26,180	35,784	111	–	Traitements et salaires, y compris avantages sociaux	20
871	13	5,233	3,256	5	–	Services	21
4,019	958	10,205	15,832	15	–	Matérial (excluant carburant)	22
–	–	4,901	3,664	–	–	Service publics, responsabilité civile et divers	23
1,023	4	1,292	2,673	–	–	Recouvrements (si non déduits des entrées précédentes	24
10,361	**3,770**	**45,227**	**55,863**	**131**	–	**Total**	25
						Entretien et réparation – autres:	
1,034	199	4,249	6,803	–	–	Traitements et salaires, y compris avantages sociaux	26
605	6	4,613	3,659	–	–	Services	27
459	391	826	2,640	–	–	Matérial (excluant carburant)	28
912	448	4,848	335	–	–	Service publics, responsabilité divers civile et	29
107	8	96	–	–	–	Recouvrements (si non déduits des entrées précédentes	30
2,903	**1,036**	**14,440**	**13,437**	–	–	**Total**	31

Table 6

Urban Transit, 1991: Revenues and Expenses by Province of Domicile – Concluded

No.		Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Quebec	Ontario
					$'000			
	General and Administrative:							
32	Salaries and Wages, including fringe benefits	250,793	562	–	751	334	77,427	106,225
33	Services	36,582	–	–	1,295	11	13,239	11,195
34	Materials (excluding fuel)	26,808	–	–	53	11	4,564	18,416
35	Utilities, Liability Costs and Miscellaneous	64,866	257	–	1,128	129	31,520	18,334
36	Recoveries (if not deducted from preceding entries)	21,101	–	–	–	–	10,891	679
37	**Total**	**357,948**	**819**	–	**3,227**	**485**	**115,859**	**153,491**
38	**Total Direct Regular Passenger Services Operating Costs**	**2,606,409**	**8,688**	–	**33,527**	**9,655**	**1,014,225**	**1,766,120**
39	**Total Direct Auxiliary Passenger Services Operating Costs**	**12,332**	–	–	**215**	–	**226**	**11,588**
	Rental/Lease Charges:							
40	Transportation Operations	3,916	22	–	5	–	342	1,041
41	Revenue Vehicle Maintenance and Servicing	789	–	–	8	–	215	124
42	Non-Revenue Vehicle Maintenance and Other Maintenance	5,180	–	–	–	–	1,596	907
43	General and Administrative	16,135	–	–	–	–	8,610	7,004
44	**Total**	**26,020**	**22**	–	**13**	–	**10,763**	**9,076**
	Debt Service Charges:							
45	Transportation Operations	73,750	338	–	23	342	28,080	3,678
46	Revenue Vehicle Maintenance and Servicing	1,697	–	–	–	–	1,697	–
47	Non-Revenue Vehicle Maintenance and Other Maintenance	31,468	–	–	–	–	2,763	28,648
48	General and Administrative	238,742	–	–	2,265	–	44,500	22,937
49	**Total**	**345,657**	**338**	–	**2,288**	**342**	**77,040**	**55,263**
	Depreciation:							
50	Transportation Operations	35,927	–	–	–	474	–	34,068
51	Revenue Vehicle Maintenance and Servicing	80	–	–	–	–	–	–
52	Non-Revenue Vehicle Maintenance and Other Maintenance	19,946	–	–	–	–	–	19,946
53	General and Administrative	17,485	–	–	–	–	796	16,321
54	**Total**	**73,438**	–	–	–	**474**	**796**	**70,335**
55	**Total Operating Expenses**	**3,051,524**	**9,048**	–	**35,828**	**10,471**	**1,102,824**	**1,900,794**
	Subsidies (operating and capital)							
56	Municipal Operating Contribution	708,722	3,095	–	9,845	4,120	177,405	265,795
57	Provincial Operating Contribution	823,639	–	–	2,153	–	251,720	331,042
58	Other Operating Contribution	24,969	–	–	(215)	–	18,828	3,008
59	**Total**	**1,557,330**	**3,095**	–	**11,783**	**4,120**	**447,953**	**599,845**

Note: *Components may not add up to totals due to rounding.*

Tableau 6

Transport urbain, 1991: Recettes et coûts d'exploitation selon la province de domicile – fin

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia / Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories / Territoires du Nord-Ouest		No
			$'000				
						Autres activités et administration:	
16,828	2,480	21,064	25,025	97	–	Traitements et salaires, y compris avantages sociaux	32
2,631	247	2,226	5,738	–	–	Services	33
256	235	1,312	1,961	–	–	Matérial (excluant carburant)	34
1,852	366	2,820	8,459	1	–	Service publics, responsabilité civile et divers	35
1,235	–	428	7,868	–	–	Recouvrements (si non déduits des entrées précédentes	36
20,332	**3,328**	**26,994**	**33,315**	**98**	**–**	**Total**	37
105,392	**33,234**	**288,853**	**357,092**	**1,514**	**–**	**Total des coûts directs d'exploitation – service régulier**	38
–	**–**	**303**	**–**	**–**	**–**	**Total des coûts directs d'exploitation – service auxiliaire**	39
–	–						
						Frais de location:	
–	–	818	1,688	–	–	Transport	40
–	–	442	–	–	–	Entretien et réparation des véhicules	41
–	–	1,776	901	–	–	Entretien et réparation autres	42
–	–	521	–	–	–	Autres activités et administration:	43
–	**–**	**3,557**	**2,589**	**–**	**–**	**Total**	44
						Services de la dette:	
–	289	40,965	–	35	–	Transport	45
–	–	–	–	–	–	Entretien et réparation des véhicules	46
–	–	57	–	–	–	Entretien et réparation autres	47
3,981	709	86	164,264	–	–	Autres activités et administration	48
3,981	**998**	**41,108**	**164,264**	**35**	**–**	**Total**	49
						Amortissement:	
–	1,330	55	–	–	–	Transport	50
–	–	80	–	–	–	Entretien et réparation des véhicules	51
–	–	–	–	–	–	Entretien et réparation autres	52
–	368	–	–	–	–	Autres activités et administration:	53
–	**1,698**	**135**	**–**	**–**	**–**	**Total**	54
109,373	**35,930**	**333,653**	**523,945**	**1,549**	**–**	**Total des coûts d'exploitation**	55
						Subventions (exploitation et capital):	
13,329	12,895	129,705	92,149	384	–	Subventions d'exploitation municipales	56
19,971	–	18,525	199,653	575	–	Subventions d'exploitation provinciale	57
1,401	–	1,947	–	–	–	Autres subvention d'exploitation	58
34,701	**12,895**	**150,177**	**291,802**	**959**	**–**	**Total**	59

Note: *Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.*

Table 7

Urban Transit, 1991: Employment and Compensation Statistics by Province of Domicile

No.			Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Quebec	Ontario
1	Establishments Reporting		65	2	–	3	3	6	36
	Transportation Operations:								
2	Managers and Supervisory Staff	No.	1,172	3	–	6	7	313	619
3	Other Full-time employees	"	23,007	90	–	373	90	6,504	9,712
4	Other Part-time employees	"	454	14	–	5	1	41	237
5	Total Annual Paid Hours	'000	48,170	230	–	800	204	13,352	21,773
6	**Total Compensation**	$'000	**1,782,251**	**5,330**	**–**	**17,039**	**4,371**	**484,981**	**852,449**
	Revenue Vehicle Maintenance and Servicing								
7	Managers and Supervisory Staff	No.	613	1	–	4	2	169	346
8	Other Full-time employees	"	7,199	29	–	98	22	2,254	3,292
9	Other Part-time employees	"	125	7	–	14	–	16	42
10	Total Annual Paid Hours	'000	15,202	90	–	242	49	4,531	7,300
11	**Total Compensation**	$'000	**326,389**	**1,266**	**–**	**3,477**	**889**	**80,943**	**168,442**
	Non Revenue Vehicle Maintenance and other Maintenance								
12	Managers and Supervisory Staff	No.	234	–	–	–	–	4	198
13	Other Full-time employees	"	2,334	2	–	–	4	709	1,430
14	Other Part-time employees	"	79	–	–	–	–	15	48
15	Total Annual Paid Hours	'000	5,584	4	–	–	–	1,514	3,549
16	**Total Compensation**	$'000	**133,043**	**–**	**–**	**169**	**23**	**49,402**	**71,164**
	General and Administration								
17	Managers and Supervisory Staff	No.	1,322	3	–	5	3	268	764
18	Other Full-time employees	"	2,610	11	–	9	3	567	1,467
19	Other Part-time employees	"	433	1	–	1	1	22	308
20	Total Annual Paid Hours	'000	6,783	30	–	29	12	1,472	4,072
21	**Total Compensation**	$'000	**250,793**	**562**	**–**	**751**	**334**	**77,427**	**106,225**
	Total								
22	Managers and Supervisory Staff	No.	**3,341**	7	–	15	12	754	1,927
23	Other Full-time employees	"	35,150	132	–	480	119	10,034	15,901
24	Other Part-time employees	"	1,091	22	–	20	2	94	635
25	Total Annual Paid Hours	'000	75,739	354	–	1,071	265	20,869	36,694
26	**Total Compensation**	$'000	**2,492,476**	**7,158**	**–**	**21,436**	**5,617**	**692,753**	**1,198,280**

Note: *Components may not add up to totals due to rounding.*

Tableau 7

Transport urbain, 1991: Statistiques sur l'emploi et la rémunération selon la province de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia / Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories / Territoires du Nord-Ouest			Nº
2	3	7	2	1	–		Établissements déclarants	1
							Transport	
12	6	66	140	–	–	Nbre	Administrateurs et surveillants	2
1,031	381	2,332	2,494	–	–	"	Autres employés à temps plein	3
–	–	65	73	18	–	"	Autres employés à temps partiel	4
2,004	800	4,557	4,427	23	–	'000	Total annuel d'heures payées	5
55,226	**19,325**	**150,030**	**192,776**	**724**	**–**	$'000	**Rémunération totale**	6
							Entretien et réparation des véhicules	
7	2	20	62	–	–	Nbre	Administrateurs et surveillants	7
227	78	685	511	3	–	"	Autres employés à temps plein	8
28	–	8	10	–	–	"	Autres employés à temps partiel	9
466	163	1,347	1,009	5	–	'000	Total annuel d'heures payées	10
6,494	**2,803**	**26,180**	**35,784**	**111**	**–**	$'000	**Rémunération totale**	11
							Entretien et réparation – autres	
2	–	21	9	–	–	Nbre	Administrateurs et surveillants	12
32	7	61	89	–	–	"	Autres employés à temps plein	13
7	–	3	6	–	–	"	Autres employés à temps partiel	14
80	15	164	258	–	–	'000	Total annuel d'heures payées	15
1,034	**199**	**4,249**	**6,803**	**–**	**–**	$'000	**Rémunération totale**	16
							Autres activités et administration	
22	8	101	146	2	–	Nbre	Administrateurs et surveillants	17
58	17	185	293	–	–	"	Autres employés à temps plein	18
32	–	9	59	–	–	"	Autres employés à temps partiel	19
105	49	316	694	4	–	'000	Total annuel d'heures payées	20
16,828	**2,480**	**21,064**	**25,025**	**97**	**–**	$'000	**Rémunération totale**	21
							Total	
43	16	208	357	2	–	Nbre	Administrateurs et surveillants	22
1,348	483	3,263	3,387	3	–	"	Autres employés à temps plein	23
67	0	85	148	18	–	"	Autres employés à temps partiel	24
2,655	1,027	6,384	6,388	32	–	'000	Total annuel d'heures payées	25
79,582	**24,807**	**201,523**	**260,388**	**932**	**–**	$'000	**Rémunération totale**	26

Note: *Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.*

Table 8

Urban Transit, 1991: Energy Statistics by Province of Domicile

No.			Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Quebec	Ontario
1	Establishments Reporting	No.	65	2	–	3	3	6	36
2	Gasoline Consumption	'000 L	2,186	–	–	141	–	528	744
3	Diesel Fuel Consumption	'000 L	365,655	1,593	–	6,482	2,016	83,824	183,682
4	Propane Consumption	'000 L	18	–	–	–	–	–	9
5	Natural Gas	'000 m^3	1,047	–	–	–	–	–	1,037
6	Electric Power Consumption	'000 kw.h	611,754	–	–	–	–	173,000	328,126

Note: *Components may not add up to totals due to rounding.*

Table 9

Urban Transit, 1991: Vehicle Statistics by Province of Domicile

No.		Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Quebec	Ontario
1	Establishments Reporting	65	2	–	3	3	6	36
	Revenue Vehicles Operated (Owned and Leased):				000's			
2	Motor Bus	10,474	74	–	218	62	2,682	4,439
3	Trolley Coach	332	–	–	–	–	22	307
4	Articulated Bus	458	–	–	–	–	–	154
5	Light Rail Vehicle	527	–	–	–	–	–	291
6	Heavy Rail Vehicle	1,379	–	–	–	–	759	620
7	Other	372	–	–	–	–	58	309
8	**Total**	**13,542**	**74**	**–**	**218**	**62**	**3,521**	**6,120**
	Total Vehicle Kilometres Travelled				'000km			
9	Motor Bus	564,459	2,617	–	11,125	3,012	126,541	264,484
10	Trolley Coach	14,379	–	–	–	–	1,411	12,875
11	Articulated Bus	20,502	–	–	–	–	–	5,582
12	Light Rail Vehicle	43,437	–	–	–	–	–	16,030
13	Heavy Rail Vehicle	132,219	–	–	–	–	64,400	67,819
14	Other	5,829	–	–	–	–	1,146	2,417
15	**Total**	**780,825**	**2,617**	**–**	**11,125**	**3,012**	**193,498**	**369,207**
					'000s			
16	**Total Passengers Carried**	**1,450,057**	**3,626**	**–**	**15,683**	**3,532**	**430,925**	**685,475**

Note: *Components may not add up to totals due to rounding.*

Tableau 8

Transport urbain, 1991: Statistiques sur l'énergie selon la province de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia / Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories / Territoires du Nord-Ouest			No
2	3	7	2	1	–	Nbre	Établissements déclarant	1
231	–	542	–	–	–	'000 L	Consommation d'essence	2
16,751	5,936	35,148	29,995	228	–	'000 L	Consommation de carburant diesel	3
–	–	–	9	–	–	'000 L	Consommation de propane	4
–	–	–	10	–	–	'000 m^3	Consommation de gaz naturel	5
–	–	32,758	77,870	–	–	'000 kw.h	Consommation d'électricité	6

Note: *Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.*

Tableau 9

Transport urbain, 1991: Statistiques sur les véhicules

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia / Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories / Territoires du Nord-Ouest		No
2	3	7	2	1	–	Établissements déclarants	1
		000's				**Véhicules en servicee (possedés et loués):**	
578	240	1,376	796	9	–	Autobus	2
–	–	3	–	–	–	Trolleybus	3
–	–	60	244	–	–	Autobus articulés	4
–	–	122	114	–	–	Véhicule sur rail léger	5
–	–	–	–	–	–	Véhicule sur rail lourd	6
–	–	3	2	–	–	Autres	7
578	**240**	**1,564**	**1,156**	**9**	–	**Total**	8
		'000km				**Distance totale parcourue:**	
27,313	10,491	65,346	52,997	533	–	Autobus	9
–	–	93	–	–	–	Trolleybus	10
–	–	1,679	13,241	–	–	Autobus articulés	11
–	–	8,251	19,156	–	–	Véhicule sur rail léger	12
–	–	–	–	–	–	Véhicule sur rail lourd	13
–	–	–	140	–	–	Autres	14
27,313	**10,491**	**75,369**	**85,534**	**533**	–	**Total**	15
		'000s					
52,160	**19,179**	**97,261**	**141,800**	**416**	–	**Nombre total de passagers transport**	16

Note: *Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.*

Table 10

Urban Transit, 1991: Capital Expense and Disposal Statistics by Province of Domicile

No.		Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Quebec	Ontario
1	Establishments Reporting	65	2	–	3	3	6	36
					$'000			
	Capital Expenses Regular Passenger Services:							
2	Vehicle Purchases	180,127	669	–	35	691	42,486	84,270
3	Land and Buildings	106,907	–	–	1,032	24	36,848	53,314
4	Right of Way and Track	42,750	–	–	–	1	–	36,481
5	Other	147,976	77	–	15	80	13,371	127,477
6	**Total**	**477,760**	**746**	**–**	**1,082**	**796**	**92,705**	**301,542**
	Auxiliary Passenger Services:							
7	Total	3,250	–	–	–	–	–	3,250
8	Total Capital Expenses	481,010	746	–	1,082	796	92,705	304,792
	Capital Disposals							
9	Vehicles	10,316	–	–	3	–	8,310	206
10	Land and Buildings	553	–	–	–	–	–	71
11	Equipment	438	–	–	–	–	429	3
12	Other	128	–	–	–	–	–	6
13	**Total**	**11,435**	**–**	**–**	**3**	**–**	**8,739**	**286**
	Capital Subsidies							
14	Municipal Capital Subsidies	133,718	745	–	558	795	38,067	31,426
15	Provincial Capital Subsidies	297,650	–	–	520	–	17,664	264,227
16	Other Capital Subsidies	54,330	–	–	5	–	28,236	24,969
17	**Total Capital Subsidies**	**485,698**	**745**	**–**	**1,083**	**795**	**83,967**	**320,622**

Note: *Components may not add up to totals due to rounding.*

Tableau 10

Transport urbain, 1991: Statistique sur les dépenses en capital et aliénation selon la province de domicile

Manitoba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia / Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories / Territoires du Nord-Ouest		Nº
2	3	7	2	1	–	Établissements déclarants	1
			$'000				
						Dépenses en capital Service régulier:	
6,680	1,179	15,022	29,095	–	–	Achat de véhicules	2
68	–	5,541	10,080	–	–	Terrains et immeubles	3
–	–	584	5,684	–	–	Emprises et rails	4
169	37	1,222	5,528	–	–	Autres	5
6,917	**1,216**	**22,369**	**50,387**	**–**	**–**	**Total**	6
						Services auxiliaires:	
–	–	–	–	–	–	Total	7
6,917	1,216	22,369	50,387	–	–	Total des dépenses en capital	8
						Aliénation	
919	–	77	801	–	–	Véhicules	9
–	–	432	50	–	–	Terrains et immeubles	10
–	–	6	–	–	–	Matériel	11
–	–	113	9	–	–	Autres	12
919	**–**	**628**	**860**	**–**	**–**	**Total**	13
						Subventions en capital	
3,691	1,217	7,692	49,527	–	–	Subventions municipales en capital	14
2,307	–	12,932	–	–	–	Subventions provinciales en capital	15
–	–	1,120	–	–	–	Autres subventions en capital	16
5,998	**1,217**	**21,744**	**49,527**	**–**	**–**	**Total subventions en capital**	17

Note: *Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.*

Part IV

Other Passenger Bus Establishments

Partie IV

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus

Table 11

School Bus Establishments, 1991: Operating and Income Accounts

No.		Canada	Newfoundland[1] Terre-Neuve[1]	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia[1] Nouvelle-Écosse[1]	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario
					number			
1	Establishments reporting	297	x	–	7	–	141	121
	Operating revenues:				$'000			
	Regular and extra bus service:							
2	Urban and suburban	21,821	x	–	–	–	11,289	9,453
3	Intercity	8,135	x	–	–	–	3,462	1,678
4	Charter bus service and tours	51,691	x	–	2,140	–	12,132	33,218
	Contract bus service:							
5	School bus service	671,761	x	–	8,968	–	215,344	347,795
6	Commercial service (e.g., airport)	8,030	x	–	–	–	2,660	3,864
7	Taxi service	251	x	–	–	–	229	22
8	Other passenger service	3,429	x	–	–	–	1,874	1,274
9	Other revenues (including subsidies)	2,164	x	–	–	–	514	1,363
10	**Total operating revenues**	**767,282**	**x**	**–**	**11,109**	**–**	**247,507**	**398,669**
	Operating expenses:							
	Transportation expenses:							
11	Salaries and wages of drivers and other transportation employees	209,389	x	–	2,464	–	78,717	101,571
12	Fuel (including tax)	85,582	x	–	1,211	–	29,263	42,520
13	Tires and tubes	9,982	x	–	122	–	3,042	5,197
14	Other operating supplies	8,156	x	–	36	–	2,055	5,492
	Purchased transportation and revenue equipment rentals:							
15	Payments to lessor operators	6,301	x	–	2,066	–	1,233	1,353
16	Other purchased transportation	873	x	–	–	–	218	483
17	Equipment rentals	6,809	x	–	181	–	1,720	4,419
18	Depreciation of revenue equipment	79,930	x	–	540	–	22,863	47,405
19	**Total**	**407,022**	**x**	**–**	**6,620**	**–**	**139,111**	**208,440**
	Maintenance of revenue equipment:							
20	Salaries and wages of mechanics andmaintenance personnel	31,264	x	–	406	–	8,591	17,424
21	Other maintenance expenses	47,035	x	–	825	–	18,875	18,692
22	**Total**	**78,299**	**x**	**–**	**1,231**	**–**	**27,466**	**36,116**

See footnote(s) at end of Table 15.

Tableau 11

Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire, 1991: Comptes d'exploitation et de revenu

Manitoba[2]	Saskatchewan[2]	Alberta[3]	British Columbia / Colombie-Britannique	Yukon[3]	Northwest Territories / Territoires du Nord-Ouest		No
		nombre					
x	10	14	4	x	–	Établissements déclarants	1
			$'000			**Recettes d'exploitation:**	
						Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	
x	426	–	653	x	–	Urbain et de banlieue	2
x	–	2,631	364	x	–	Interurbain	3
x	1,083	2,895	223	x	–	Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	4
						Service d'autobus et d'autocars à contrat:	
x	21,278	73,564	4,812	x	–	Transport scolaire	5
x	–	1,341	165	x	–	Service commercial (ex., aéroport)	6
x	–	–	–	x	–	Service de taxi	7
x	1	–	280	x	–	Autres services de passagers	8
x	287	–	–	x	–	Autres recettes (subventions incluses)	9
x	**23,075**	**80,431**	**6,497**	**x**	**–**	**Total recettes d'exploitation**	10
						Frais d'exploitation:	
						Frais de transport:	
x	5,875	18,826	1,936	x	–	Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	11
x	3,345	8,495	748	x	–	Carburant (taxe comprise)	12
x	482	1,042	97	x	–	Pneus et chambres à air	13
x	116	432	25	x	–	Autres fournitures d'exploitation	14
						Transport acheté et location de matériel productif:	
x	–	1,582	67	x	–	Versements aux exploitants bailleurs	15
x	–	130	42	x	–	Autre transport acheté	16
x	310	132	47	x	–	Location de matériel	17
x	2,141	6,604	377	x	–	Amortissement du matériel productif	18
x	**12,269**	**37,243**	**3,339**	**x**	**–**	**Total**	19
						Entretien du matériel productif:	
x	1,645	2,849	349	x	–	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	20
x	1,323	6,947	373	x	–	Autres dépenses d'entretien	21
x	**2,968**	**9,796**	**722**	**x**	**–**	**Total**	22

Voir note(s) à la fin du tableau 15.

Table 11

School Bus Establishments, 1991: Operating and Income Accounts – Concluded

No.		Canada	Newfoundland[1] / Terre-Neuve[1]	Prince Edward Island / Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia[1] / Nouvelle-Écosse[1]	New Brunswick / Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario
					$'000			
	Terminal expenses:							
23	Salaries and wages of terminal, employees	5,425	x	–	175	–	1,253	3,042
24	Maintenance of terminal buildings	3,441	x	–	51	–	1,037	2,038
25	Depreciation of terminal buildings	890	x	–	47	–	378	448
26	Other terminal expenses (rents and commission paid)	8,435	x	–	196	–	1,848	4,748
27	**Total**	**18,191**	**x**	**–**	**469**	**–**	**4,516**	**10,276**
	Administrative and general expenses:							
28	Salaries and wages	48,452	x	–	506	–	14,570	26,899
29	Insurance, claims and safety	18,182	x	–	317	–	2,959	12,534
30	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	36,364	x	–	423	–	13,790	18,267
31	Depreciation of buildings and equipment	4,382	x	–	39	–	2,174	1,845
32	Other general expenses	112,042	x	–	1,074	–	15,449	68,939
33	**Total**	**219,422**	**x**	**–**	**2,359**	**–**	**48,942**	**128,484**
34	**GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES**	**722,934**	**x**	**–**	**10,681**	**–**	**220,035**	**383,316**
	Income account:							
35	**Net motor carrier passenger operating revenues**	**44,348**	**x**	**–**	**429**	**–**	**27,469**	**15,351**

See footnote(s) at end of Table 15

Tableau 11

Établissements de transport scolaire,1991: Comptes d'exploitation et de revenu – fin

Manitoba[2]	Saskatchewan[2]	Alberta[3]	British Columbia / Colombie-Britannique	Yukon[3]	Northwest Territories / Territoires du Nord-Ouest		No
		$'000					
						Frais de terminus:	
x	39	782	34	x	–	Traitements et salaires des employés du terminus	23
x	18	273	24	x	–	Entretien des bâtiments du terminus	24
x	–	17	–	x	–	Amortissement des bâtiments du terminus	25
x	58	1,554	31	x	–	Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)	26
x	**215**	**2,626**	**89**	**x**	**–**	**Total**	27
						Frais d'administration et frais généraux:	
x	1,057	5,167	253	x	–	Traitements et salaires	28
x	370	1,841	161	x	–	Assurances, règlements et sécurité	29
x	854	2,741	289	x	–	Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	30
x	235	79	10	x	–	Amortissement des bâtiments et du matériel	31
x	2,884	22,651	1,045	x	–	Autres frais généraux	32
x	**5,400**	**32,479**	**1,758**	**x**	**–**	**Total**	33
x	**20,852**	**82,144**	**5,908**	**x**	**–**	**TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION**	34
						Compte de revenu:	
x	**2,224**	**(1,713)**	**589**	**x**	**–**	**Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs**	35

Voir note(s) à la fin du tableau 15.

Table 12

School Bus Establishments, 1991: Balance Sheet

No.		Canada	Newfoundland[1] / Terre-Neuve[1]	Prince Edward Island / Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia[1] / Nouvelle-Écosse[1]	New Brunswick / Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario
					$'000			
	Assets:							
	Current assets:							
1	Cash, working funds and deposits	34,518	x	–	157	–	13,680	17,764
2	Accounts receivable	42,121	x	–	1,794	–	13,625	21,624
3	Prepaid expenses	7,609	x	–	91	–	2,429	3,973
4	Materials and supplies inventory	11,090	x	–	1,101	–	2,322	3,714
5	Other current assets	23,885	x	–	254	–	5,493	16,092
6	Total current assets	119,222	x	–	3,397	–	37,549	63,167
	Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business):							
7	Land and buildings	56,120	x	–	1,586	–	20,153	29,093
8	Less accumulated depreciation	11,862	x	–	211	–	4,444	5,800
9	Revenue equipment (buses, taxis)	984,224	x	–	6,541	–	223,949	644,826
10	Less accumulated depreciation	316,241	x	–	2,498	–	95,018	182,130
11	Equipment and other operating property	35,469	x	–	342	–	10,024	17,477
12	Less accumulated depreciation	18,740	x	–	121	–	5,889	10,282
13	Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business)	8,403	x	–	–	–	3,805	4,136
14	Less accumulated depreciation	3,890	x	–	–	–	1,882	1,757
15	Other assets (investments, intangibles)	927,763	x	–	505	–	21,936	893,573
16	**GRAND TOTAL ASSETS**	**1,780,467**	**x**	**–**	**9,541**	**–**	**210,182**	**1,452,304**
	Liabilities:							
	Current liabilities:							
17	Bank loans	36,097	x	–	3,135	–	17,990	8,979
18	Accounts payable	55,371	x	–	1,042	–	16,096	33,780
19	Other current liabilities	56,856	x	–	717	–	24,283	22,614
20	Total	148,324	x	–	4,894	–	58,369	65,373
21	Long-term debt	1,082,842	x	–	2,391	–	71,676	945,923
22	Total liabilities	1,231,165	x	–	7,285	–	130,045	1,011,295
	Owner(s) equity:							
23	Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners)	58,387	x	–	572	–	8,109	46,454
24	Retained earnings	490,914	x	–	1,684	–	72,028	394,554
25	Total owner(s) equity	549,301	x	–	2,256	–	80,137	441,008
26	**GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY**	**1,780,467**	**x**	**–**	**9,541**	**–**	**210,182**	**1,452,304**

See footnote(s) at end of Table 15.

Tableau 12

Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire, 1991: Bilan

Manitoba[2]	Saskatchewan [2]	Alberta[3]	British Columbia[3] / Colombie-Britannique[3]	Yukon[3]	Northwest Territories / Territoires du Nord-Ouest		No
			$'000				
						Actif:	
						Disponibilités:	
x	2,061	576	280	x	–	Encaisse, fonds de roulement et dépôts	1
x	1,274	3,548	168	x	–	Effets à recevoir	2
x	344	709	61	x	–	Dépenses payées d'avance	3
x	245	3,553	99	x	–	Matériel et fournitures en stock	4
x	59	1,794	192	x	–	Autres disponibilités	5
x	3,983	10,178	801	x	–	Total, disponibilités	6
						Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs):	
x	1,770	3,254	94	x	–	Terrains et bâtiments	7
x	538	832	7	x	–	Amortissement accumulé	8
x	22,079	83,831	2,601	x	–	Matériel productif (autocars, autobus, taxis)	9
x	14,122	20,475	1,720	x	–	Amortissement accumulé	10
x	4,779	2,458	168	x	–	Autre matériel productif et de service	11
x	736	1,450	126	x	–	Amortissement accumulé	12
x	–	461	–	x	–	Immobilisations, coût original (autres que l'entreprise de transport routier de voyageurs)	13
x	–	251	–	x	–	Amortissement accumulé	14
x	1,145	10,289	314	x	–	Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles)	15
x	**18,361**	**87,464**	**2,123**	**x**	–	**TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF**	16
						Passif:	
						Exigibilités:	
x	207	5,426	261	x	–	Emprunts bancaires	17
x	1,207	2,971	192	x	–	Effets à payer	18
x	3,383	5,381	337	x	–	Autres exigibilités	19
x	4,797	13,778	790	x	–	Total	20
x	6,615	55,373	804	x	–	Dette à long terme	21
x	11,412	69,151	1,593	x	–	Total, passif	22
						Avoir des propriétaires:	
x	1,795	1,454	2	x	–	Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)	23
x	5,154	16,858	528	x	–	Bénéfices non répartis	24
x	6,949	18,312	530	x	–	Total, avoir des propriétaires	25
x	**18,361**	**87,464**	**2,123**	**x**	–	**TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF**	26

Voir note(s) à la fin du tableau 15.

Table 13

School Bus Establishments, 1991: Employment

No.		Canada	Newfoundland[1] / Terre-Neuve[1]	Prince Edward Island / Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia[1] / Nouvelle-Écosse[1]	New Brunswick / Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario
					number			
1	Mechanics and maintenance personnel	1,199	x	–	16	–	332	677
2	Drivers, local and highway	21,099	x	–	212	–	5,517	12,532
3	Terminal employees	230	x	–	8	–	40	138
4	Executive officers	525	x	–	2	–	208	270
5	Office clerks	748	x	–	15	–	238	410
6	Other employees	55	x	–	–	–	7	37
7	**Total**	**23,856**	**x**	**–**	**253**	**–**	**6,342**	**14,064**
8	Working owner(s)	302	x	–	3	–	130	111

See footnote(s) at end of Table 15.

Table 14

School Bus Establishments, 1991: Revenue Equipment Operated

Province of domicile / No.		Highway buses / Autocars de longs trajets		Urban and suburban buses / Autobus urbains et de banlieue		School buses / Autobus d'écoliers	
		Owned / Possédés	Leased / Loués	Owned / Possédés	Leased / Loués	Owned / Possédés	Leased / Loués
				number			
1	Newfoundland[1]	x	x	x	x	x	x
2	Prince Edward Island	–	–	–	–	–	–
3	Nova Scotia[1]	3	–	–	–	212	–
4	New Brunswick	–	–	–	–	–	–
5	Québec	89	2	234	3	5,182	76
6	Ontario	221	5	220	10	10,923	422
7	Manitoba[2]	x	x	x	x	x	x
8	Saskatchewan[2]	19	–	14	–	744	50
9	Alberta[3]	22	1	8	–	2,378	3
10	British Columbia	–	1	9	11	110	–
11	Yukon[3]	x	x	x	x	x	x
12	Northwest Territories	–	–	–	–	–	–
13	**Total**	**354**	**9**	**485**	**24**	**19,557**	**551**

See footnote(s) at end of Table 15.

Tableau 13

Établissements de transport scolaire, 1991: Emploi

Manitoba[2]	Saskatchewan[2]	Alberta[3]	British Columbia / Colombie-Britannique	Yukon[3]	Northwest Territories / Territoires du Nord-Ouest		Nº
			nombre				
x	59	104	10	x	–	Mécaniciens et personnel d'entretien	1
x	727	1,966	139	x	–	Chauffeurs, services local et interurbain	2
x	5	38	1	x	–	Employés de terminus	3
x	10	32	3	x	–	Cadres	4
x	20	55	9	x	–	Personnel de bureau	5
x	3	2	6	x	–	Autres salariés	6
x	**824**	**2,197**	**168**	**x**	**–**	**Total**	7
x	7	49	2	x	–	Propriétaire(s) actif(s)	8

Voir note(s) à la fin du tableau 15.

Tableau 14

Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire, 1991: Matériel productif en service

Taxis		Other / Autres		Total		Province de domicile	
Owned / Possédés	Leased / Loués	Owned / Possédés	Leased / Loués	Owned / Possédés	Leased / Loués		Nº
			nombre				
x	x	x	x	x	x	Terre-Neuve[1]	1
–	–	–	–	–	–	Île-du-Prince-Édouard	2
–	–	3	–	218	–	Nouvelle-Écosse[1]	3
–	–	–	–	–	–	Nouveau-Brunswick	4
–	–	105	5	5,610	86	Québec	5
42	22	332	18	11,738	477	Ontario	6
x	x	x	x	x	x	Manitoba[2]	7
–	–	2	–	779	50	Saskatchewan[2]	8
–	–	54	–	2,462	4	Alberta[3]	9
–	–	–	5	119	17	Colombie-Britannique	10
x	x	x	x	x	x	Yukon[3]	11
–	–	–	–	–	–	Territoires du Nord-Ouest	12
42	**22**	**496**	**28**	**20,926**	**634**	**Total**	13

Voir note(s) à la fin du tableau 15.

Table 15

School Bus Establishments, 1991: Traffic Statistics

No.			Canada	Newfoundland[1] / Terre-Neuve[1]	Prince Edward Island / Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia[1] / Nouvelle-Écosse[1]	New Brunswick / Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario
	Total distance run:								
	Regular and extra bus service:								
1	Intercity service	'000 KM	5 328	x	–	–	–	2 078	773
2	Urban and suburban services	"	18 290	x	–	–	–	4 791	12 533
3	Charter bus service	"	40 169	x	–	917	–	8 151	27 569
4	Contract bus service (school, etc.)	"	330 685	x	–	4 446	–	105 414	160 899
5	Taxi service	"	147	x	–	–	–	135	11
6	Commercial (e.g. Air Port)	"	6 002	x	–	–	–	2 375	2 449
7	Other passenger service	"	3 230	x	–	–	–	1 505	1 725
8	**Total**	"	**403 851**	**x**	–	**5 363**	–	**124 449**	**205 959**
	Fuel consumed:								
	Canadian fuel:								
9	Gasoline	'000 L	46 448	x	–	1 043	–	20 699	16 801
10	Diesel	"	105 479	x	–	1 033	–	29 187	64 546
11	Propane	"	26 918	x	–	289	–	6 488	12 286
12	**Total**	"	**178 845**	**x**	–	**2 365**	–	**56 374**	**93 633**
	United States fuel:								
13	Gasoline	'000 L	41	x	–	–	–	40	1
14	Diesel	"	881	x	–	–	–	121	335
15	Propane	"	549	x	–	–	–	–	549
16	**Total**	"	**1 471**	**x**	–	–	–	**161**	**885**
	Fuel cost (including tax):								
17	**Total**	$'000	**85,610**	**x**	–	**1,211**	–	**29,262**	**42,520**

[1] *Establishments domiciled in Newfoundland were grouped with establishments domiciled in Nova Scotia to meet confidentiality requirements.*

[2] *Establishments domiciled in Manitoba were grouped with establishments domiciled in Saskatchewan to meet confidentiality requirements.*

[3] *Establishments domiciled in the Yukon were grouped with establishments domiciled in Alberta to meet confidentiality requirements.*

Tableau 15

Établissements de transport scolaire, 1991: Statistiques du trafic

Manitoba[2]	Saskatchewan[2]	Alberta[3]	British Columbia / Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories[3] / Territoires du Nord-Ouest[3]			Nº
							Distance totale parcourue:	
							Service d'autobus régulier et spécial:	
x	–	–	212	–	x	'000 Km	Service interurbain	1
x	409	2 266	556	–	x	"	Service urbain et de banlieue	2
x	1 278	2 233	21	–	x	"	Service nolisés	3
x	13 996	42 769	3 103	–	x	"	Service à contrat (scolaire, etc.)	4
x	–	1 078	100	–	x	"	Commercial (ex., Aéroport)	5
x	–	–	–	–	x	"	Service de taxi	6
x	–	–	–	–	x	"	Autre service de voyageurs	7
x	**15 683**	**48 346**	**3 992**	–	**x**	"	**Total**	8
							Consommation de carburant:	
							Carburant canadien:	
x	4 346	3 377	124	–	x	'000 L	Essence	9
x	1 769	7 630	1 214	–	x	"	Diesel	10
x	994	6 481	379	–	x	"	Propane	11
x	**7 109**	**17 488**	**1 717**	–	**x**	"	**Total**	12
							Carburant des États–Unis:	
x	–	–	–	–	x	'000 L	Essence	13
x	–	425	–	–	x	"	Diesel	14
x	–	–	–	–	x	"	Propane	15
x	**–**	**425**	**–**	**–**	**x**	"	**Total**	16
							Coût du carburant (taxe comprise):	
x	**30,345**	**8,495**	**748**	–	x	$'000	**Total**	17

1 *Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés à Terre-Neuve ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse.*
2 *Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Manitoba ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Saskatchewan.*
3 *Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés dans les Territoires du Yukon ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Alberta.*

Table 16

Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), 1991: Operating and Income Accounts

No.		Canada	Newfoundland / Terre-Neuve	Prince Edward Island [1] / Île-du-Prince-Édouard [1]	Nova Scotia [1] / Nouvelle-Écosse [1]	New Brunswick [1] / Nouveau-Brunswick [1]	Québec [1]	Ontario
					number			
1	Establishments reporting	64	–	x	x	x	25	23
	Operating revenues:				$'000			
	Regular and extra bus service:							
2	Urban and suburban	6,704	–	x	x	x	362	2,296
3	Intercity	6,686	–	x	x	x	680	5,548
4	Charter bus service and tours	111,279	–	x	x	x	31,784	42,935
	Contract bus service:							
5	School bus service	24,300	–	x	x	x	5,895	17,821
6	Commercial service (e.g., airport)	24,835	–	x	x	x	4,420	13,198
7	Taxi service	1,754	–	x	x	x	–	1,754
8	Other passenger service	6,926	–	x	x	x	2,681	4,185
9	Other revenues (including subsidies)	2,123	–	x	x	x	432	290
10	**Total operating revenues**	**184,606**	**–**	**x**	**x**	**x**	**46,255**	**88,027**
	Operating expenses:							
	Transportation expenses:							
11	Salaries and wages of drivers and other transportation employees	41,358	–	x	x	x	9,769	21,062
12	Fuel (including tax)	19,875	–	x	x	x	6,089	9,325
13	Tires and tubes	2,417	–	x	x	x	690	1,175
14	Other operating supplies	2,487	–	x	x	x	1,064	717
	Purchased transportation and revenu equipment rentals:							
15	Payments to lessor operators	6,783	–	x	x	x	2,235	1,839
16	Other purchased transportation	1,520	–	x	x	x	271	313
17	Equipment rentals	9,303	–	x	x	x	2,181	3,842
18	Depreciation of revenue equipment	11,032	–	x	x	x	3,444	5,435
19	**Total**	**94,775**	**–**	**x**	**x**	**x**	**25,743**	**43,708**
	Maintenance of revenue equipment:							
20	Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	8,740	–	x	x	x	1,943	4,898
21	Other maintenance expenses	17,192	–	x	x	x	4,745	6,973
22	**Total**	**25,932**	**–**	**x**	**x**	**x**	**6,688**	**11,871**
	Terminal expenses:							
23	Salaries and wages of terminal employees	1,737	–	x	x	x	458	808
24	Maintenance of terminal buildings	761	–	x	x	x	71	559
25	Depreciation of terminal buildings	103	–	x	x	x	49	27
26	Other terminal expenses (rents and commission paid)	5,091	–	x	x	x	659	2,173
27	**Total**	**7,692**	**–**	**x**	**x**	**x**	**1,237**	**3,567**

Tableau 16

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris), 1991: Comptes d'exploitation et de revenu

Manitoba[2]	Saskatchewan[2]	Alberta	British Columbia[2] / Colombie-Britannique[2]	Yukon	Northwest Territories / Territoires du Nord-Ouest		No
		nombre					
x	x	–	16	–	–	Établissements déclarants	1
						Recettes d'exploitation:	
		$'000				**Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:**	
x	x	–	4,470	–	–	Urbain et de banlieue	2
x	x	–	457	–	–	Interurbain	3
x	x	–	36,558	–	–	Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	4
						Service d'autobus et d'autocars à contrat:	
x	x	–	584	–	–	Transport scolaire	5
x	x	–	7,216	–	–	Service commercial (ex., aéroport)	6
x	x	–	–	–	–	Service de taxi	7
x	x	–	60	–	–	Autres services de passagers	8
x	x	–	1,400	–	–	Autres recettes (subventions incluses)	9
x	**x**	–	**50,325**	–	–	**Total recettes d'exploitation**	10
						Frais d'exploitation:	
						Frais de transport:	
x	x	–	10,527	–	–	Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	11
x	x	–	4,459	–	–	Carburant (taxe comprise)	12
x	x	–	551	–	–	Pneus et chambres à air	13
x	x	–	706	–	–	Autres fournitures d'exploitation	14
						Transport acheté et location de matériel productif:	
x	x	–	2,707	–	–	Versements aux exploitants bailleurs	15
x	x	–	936	–	–	Autre transport acheté	16
x	x	–	3,278	–	–	Location de matériel	17
x	x	–	2,151	–	–	Amortissement du matériel productif	18
x	**x**	–	**25,315**	–	–	**Total**	19
						Entretien du matériel productif:	
x	x	–	1,899	–	–	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	20
x	x	–	5,471	–	–	Autres dépenses d'entretien	21
x	**x**	–	**7,370**	–	–	**Total**	22
						Frais de terminus:	
x	x	–	471	–	–	Traitements et salaires des employés du terminus	23
x	x	–	131	–	–	Entretien des bâtiments du terminus	24
x	x	–	27	–	–	Amortissement des bâtiments du terminus	25
x	x	–	2,260	–	–	Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)	26
x	**x**	–	**2,889**	–	–	**Total**	27

Table 16

Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), 1991: Operating and Income Accounts – Concluded

No.		Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island[1] Île-du-Prince-Édouard[1]	Nova Scotia[1] Nouvelle-Écosse[1]	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec[1]	Ontario
					$'000			
	Administrative and general expenses:							
28	Salaries and wages	11,815	–	x	x	–	3,210	4,847
29	Insurance, claims and safety	5,523	–	x	x	–	901	3,568
30	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	8,462	–	x	x	–	2,109	4,459
31	Depreciation of buildings and equipment	993	–	x	x	–	302	325
32	Other general expenses	21,607	–	x	x	–	4,580	12,531
33	**Total**	**48,400**	**–**	**x**	**x**	**–**	**11,102**	**25,730**
34	**GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES**	**176,804**	**–**	**x**	**x**	**–**	**44,782**	**84,877**
	Income account:							
35	Net motor carrier passenger operating revenu	7,803	–	x	x	–	1,621	3,148

See footnote(s) at end of Table 20.

Tableau 16

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris), 1991: Comptes d'exploitation et de revenu – fin

Manitoba[2]	Saskatchewan[2]	Alberta	British Columbia[2] / Colombie-Britannique[2]	Yukon	Northwest Territories / Territoires du Nord-Ouest		No
		$'000					
						Frais d'administration et frais généraux:	
x	x	–	3,757	–	–	Traitements et salaires	28
x	x	–	1,052	–	–	Assurances, règlements et sécurité	29
x	x	–	1,895	–	–	Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	30
x	x	–	364	–	–	Amortissement des bâtiments et du matériel	31
x	x	–	4,494	–	–	Autres frais généraux	32
x	**x**	–	**11,562**	–	–	**Total**	33
x	**x**	–	**47,144**	–	–	**TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION**	**34**
						Compte de revenu:	
x	x	–	3,179	–	–	Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	35

Voir note(s) à la fin du tableau 20.

Table 17

Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), 1991: Balance Sheet

No.		Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island[1] Île-du-Prince-Édouard[1]	Nova Scotia[1] Nouvelle-Écosse[1]	New Brunswick[1] Nouveau-Brunswick[1]	Québec[1]	Ontario
					$'000			
	Assets:							
	Current assets:							
1	Cash, working funds and deposits	6,725	–	x	x	x	3,565	1,157
2	Accounts receivable	14,570	–	x	x	x	3,843	5,918
3	Prepaid expenses	3,089	–	x	x	x	610	1,793
4	Materials and supplies inventory	4,745	–	x	x	x	1,741	1,755
5	Other current assets	3,923	–	x	x	x	492	1,709
6	Total current assets	33,051	–	x	x	x	10,252	12,332
	Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business):							
7	Land and buildings	12,724	–	x	x	x	3,299	5,826
8	Less accumulated depreciation	3,112	–	x	x	x	784	1,366
9	Revenue equipment (buses, taxis)	142,367	–	x	x	x	41,978	69,725
10	Less accumulated depreciation	47,514	–	x	x	x	13,051	25,526
11	Equipment and other operating property	7,779	–	x	x	x	2,322	3,018
12	Less accumulated depreciation	4,754	–	x	x	x	1,485	1,750
13	Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business)	3,171	–	x	x	x	1,450	1,362
14	Less accumulated depreciation	1,568	–	x	x	x	764	631
15	Other assets (investments, intangibles)	16,534	–	x	x	x	4,945	6,060
16	**GRAND TOTAL ASSETS**	**158,677**	–	x	x	x	**47,681**	**69,050**
	Liabilities:							
	Current liabilities:							
17	Bank loans	10,737	–	x	x	x	3,570	4,328
18	Accounts payable	14,920	–	x	x	x	5,027	6,083
19	Other current liabilities	15,194	–	x	x	x	4,732	7,556
20	**Total**	**40,851**	–	x	x	x	**12,327**	**17,967**
21	Long-term debt	83,207	–	x	x	x	20,264	36,956
22	**Total liabilities**	**124,058**	–	x	x	x	**34,579**	**54,923**
	Owner(s) equity:							
23	Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners)	5,328	–	x	x	x	2,266	1,188
24	Retained earnings	29,289	–	x	x	x	10,834	12,939
25	**Total owner(s) equity**	**34,618**	–	x	x	x	**13,101**	**14,127**
26	**GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY**	**158,677**	–	x	x	x	**47,681**	**69,050**

See footnote(s) at end of Table 20.

Tableau 17

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris), 1991: Bilan

Manitoba[2]	Saskatchewan[2]	Alberta	British Columbia[2] / Colombie-Britannique[2]	Yukon	Northwest Territories / Territoires du Nord-Ouest		No
			$'000				
						Actif:	
						Disponibilités:	
x	x	–	2,001	–	–	Encaisse, fonds de roulement et dépôts	1
x	x	–	4,810	–	–	Effets à recevoir	2
x	x	–	686	–	–	Dépenses payées d'avance	3
x	x	–	1,248	–	–	Matériel et fournitures en stock	4
x	x	–	1,722	–	–	Autres disponibilités	5
x	x	–	10,466	–	–	Total, disponibilités	6
						Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs):	
x	x	–	3,598	–	–	Terrains et bâtiments	7
x	x	–	962	–	–	Amortissement accumulé	8
x	x	–	31,144	–	–	Matériel productif (autocars, autobus, taxis)	9
x	x	–	9,936	–	–	Amortissement accumulé	10
x	x	–	2,438	–	–	Autre matériel productif et de service	11
x	x	–	1,518	–	–	Amortissement accumulé	12
x	x	–	359	–	–	Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs)	13
x	x	–	171	–	–	Amortissement accumulé	14
x	x	–	5,528	–	–	Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles)	15
x	**x**	–	**41,946**	–	–	**TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF**	16
						Passif:	
						Exigibilités:	
x	x	–	2,839	–	–	Emprunts bancaires	17
x	x	–	3,809	–	–	Effets à payer	18
x	x	–	2,906	–	–	Autres exigibilités	19
x	**x**	–	**9,554**	–	–	**Total**	20
x	x	–	25,000	–	–	Dette à long terme	21
x	**x**	–	**34,556**	–	–	**Total, passif**	22
						Avoir des propriétaires:	
x	x	–	1,873	–	–	Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)	23
x	x	–	5,515	–	–	Bénéfices non répartis	24
x	**x**	–	**7,389**	–	–	**Total, avoir des propriétaires**	25
x	**x**	–	**41,946**	–	–	**TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF**	26

Voir note(s) à la fin du tableau 20.

Table 18

Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), 1991: Employment

No.		Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island[1] Île-du-Prince-Édouard[1]	Nova Scotia[1] Nouvelle-Écosse[1]	New Brunswick[1] Nouveau-Brunswick[1]	Québec[1]	Ontario
		number						
1	Mechanics and maintenance personnel	352	–	x	x	–	86	197
2	Drivers, local and highway	2,766	–	x	x	–	507	1,746
3	Terminal employees	81	–	x	x	–	29	33
4	Executive officers	113	–	x	x	–	33	45
5	Office clerks	200	–	x	x	–	48	93
6	Other employees	112	–	x	x	–	19	42
7	**Total**	**3,624**	**–**	**x**	**x**	**–**	**722**	**2,156**
8	Working owner(s)	51	–	x	x	–	19	17

See footnote(s) at end of Table 20.

Table 19

Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), 1991: Revenue Equipment Operated

Province of domicile	Highway buses Autocars de longs trajets		Urban and suburban buses Autobus urbains et de banlieue		School buses Autobus d'écoliers	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
No.	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
	number					
1 Newfoundland	–	–	–	–	–	–
2 Prince Edward Island[1]	x	x	x	x	x	x
3 Nova Scotia[1]	x	x	x	x	x	x
4 New Brunswick[1]	x	x	x	x	x	x
5 Québec[1]	323	2	22	2	141	5
6 Ontario	211	44	100	60	539	60
7 Manitoba[2]	x	x	x	x	x	x
8 Saskatchewan[2]	x	x	x	x	x	x
9 Alberta	–	–	–	–	–	–
10 British Columbia[2]	276	93	3	–	26	–
11 Yukon	–	–	–	–	–	–
12 Northwest Territories	–	–	–	–	–	–
13 **Total**	**810**	**139**	**125**	**62**	**706**	**65**

See footnote(s) at end of Table 20.

Tableau 18

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris), 1991: Emploi

Manitoba[2]	Saskatchewan[2]	Alberta	British Columbia[2] / Colombie-Britannique[2]	Yukon	Northwest Territories / Territoires du Nord-Ouest		No
			nombre				
x	x	–	69	–	–	Mécaniciens et personnel d'entretien	1
x	x	–	505	–	–	Chauffeurs, services local et interurbain	2
x	x	–	19	–	–	Employés de terminus	3
x	x	–	35	–	–	Cadres	4
x	x	–	58	–	–	Personnel de bureau	5
x	x	–	51	–	–	Autres salariés	6
x	**x**	–	**737**	–	–	**Total**	7
x	x	–	15	–	–	Propriétaire(s) actif(s)	8

Voir note(s) à la fin du tableau 20.

Tableau 19

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris), 1991: Matériel productif en service

Taxis		Other / Autres		Total		Province de domicile	
Owned / Possédés	Leased / Loués	Owned / Possédés	Leased / Loués	Owned / Possédés	Leased / Loués		No
		nombre					
–	–	–	–	–	–	Terre–Neuve	1
x	x	x	x	x	x	Île–du–Prince–Édouard[1]	2
x	x	x	x	x	x	Nouvelle–Écosse[1]	3
x	x	x	x	–	–	Nouveau–Brunswick[1]	4
–	–	19	10	505	19	Québec[1]	5
65	–	172		1087	164	Ontario	6
x	x	x	x	x	x	Manitoba[2]	7
x	x	x	x	x	x	Saskatchewan[2]	8
–	–	–	–	–	–	Alberta	9
–	–	37		346	93	Colombie–Britannique[2]	10
–	–	–	–	–	–	Yukon	11
–	–	–	–	–	–	Territoires du Nord–Ouest	12
65	**–**	**232**	**10**	**1,477**	**333**	**Total**	13

Voir note(s) à la fin du tableau 20.

Table 20

Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), 1991: Traffic Statistics

No.		Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island[1] Île-du-Prince-Édouard[1]	Nova Scotia[1] Nouvelle-Écosse[1]	New Brunswick[1] Nouveau-Brunswick[1]	Québec[1]	Ontario
	Total distance run:							
	Regular and extra bus service:							
1	Intercity service	'000 Km	4 885	–	x	x	x	822	3 887
2	Urban and suburban services	"	2 305	–	x	x	x	194	721
3	Charter bus service	"	50 555	–	x	x	x	16 620	21 020
4	Contract bus service (school, etc.)	"	35 126	–	x	x	x	6 302	25 043
5	Taxi service	"	1 468	–	x	x	x	r	1 468
6	Other passenger service	"	3 795	–	x	x	x	1 470	2 325
7	**Total**	"	**98 134**	**–**	**x**	**x**	**x**	**25 408**	**54 464**
	Fuel consumed:							
	Canadian fuel:							
8	Gasoline	'000 L	7 119	–	x	x	x	1 656	5 258
9	Diesel	"	29 240	–	x	x	x	9 896	11 319
10	Propane	"	6 724	–	x	x	x	591	6 005
11	**Total**	"	**43 083**	**–**	**x**	**x**	**x**	**12 143**	**22 582**
	United States fuel:							
12	Gasoline	'000 L	2	–	x	x	x	–	2
13	Diesel	"	6 832	–	x	x	x	226	5 371
14	Propane	"		–	x	x	x	–	
15	**Total**	"	**6 834**	**–**	**x**	**x**	**x**	**226**	**5 373**
	Fuel cost (including tax):							
16	**Total**	$'000	**19,875**	**–**	**x**	**x**	**x**	**6,089**	**9,325**

[1] *Establishments domiciled in Nova Scotia, New Brunswick and P.E.I. were grouped with establishments domiciled in Québec to meet confidentiality requirements.*

[2] *Establishments domiciled in Manitoba and in Saskatchewan were grouped with establishments domiciled in British Columbia to meet confidentiality requirements.*

Tableau 20

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris, 1991: Statistiques du trafic

Manitoba[2]	Saskatchewan[2]	Alberta	British Columbia[2] / Colombie-Britannique[2]	Yukon	Northwest Territories / Territoires du Nord-Ouest			No
							Distance totale parcourue:	
							Service d'autobus régulier et spécial:	
x	x	–	197	–	–	'000 km	Service interurbain	1
x	x	–	1 389	–	–	"	Service urbain et de banlieue	2
x	x	–	12 913	–	–	"	Service nolisés	3
x	x	–	3 779	–	–	"	Service à contrat(scolaire, etc.)	4
x	x	–	–	–	–	"	Service de taxi	5
x	x	–	–	–	–	"	Autre service de voyageurs	6
x	**x**	–	**18 278**	–	–	"	**Total**	7
							Consommation de carburant:	
							Carburant canadien:	
x	x	–	205	–	–	'000 L	Essence	8
x	x	–	8 024	–	–	"	Diesel	9
x	x	–	127	–	–	"	Propane	10
x	**x**	–	**8 356**	–	–	"	**Total**	11
							Carburant des États–Unis:	
x	x	–	–	–	–	'000 L	Essence	12
x	x	–	1 234	–	–	"	Diesel	13
x	x	–	–	–	–	"	Propane	14
x	**x**	–	**1 234**	–	–	"	**Total**	15
							Coût du carburant (taxe comprise):	
–								
x	**x**	–	**4,459**	–	–	$'000	**Total**	16

1 *Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse, TerreNeuve et l'IleduPrinceEdouard ont été regroupés avec les établissementsdomiciliés au Québec.*

2 *Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Manitoba et en Saskatchewan ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Colombie-Britanique.*

PICK A TOPIC... ANY TOPIC

The *1993 Statistics Canada Catalogue* is your guide to the most complete collection of facts and figures on Canada's changing business, social and economic environment. No matter what you need to know, the *Catalogue* will point you in the right direction.

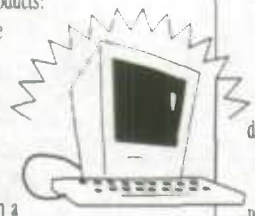
From the most popular topics of the day - like employment, income, trade, and education - to specific research studies - like mineral products shipped from Canadian ports and criminal victimization in urban areas - you'll find it all here.

... the *1993 Statistics Canada Catalogue* will help you get your bearings ...

The *Catalogue* puts all this information at your fingertips. With the expanded index, you can search by subject, author or title - even periodical articles are indexed. There's also a separate index for all our electronic products.

The *Catalogue* has everything you need to access all Statistics Canada's products:

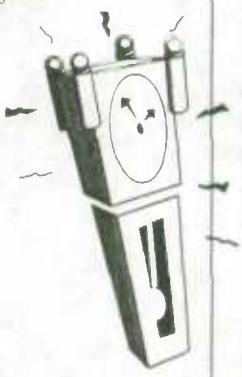
- descriptions of over 200 new titles, plus succinct abstracts of the over 900 titles and 7 map series already produced;
- newly released 1991 Census products;
- a complete guide to finding and using statistics;
- electronic products in a variety of media, and advice on getting expert assistance on electronic products and on-line searches;
- tabs to each section - so you can immediately flip to the information you need.



... time and time again

To make sure that the *Catalogue* stands up to frequent use, we used a specially coated cover to prevent broken spines, tattered edges and dog-eared corners.

Order today - you'll be lost without it.



CHOISISSEZ UN SUJET... N'IMPORTE LEQUEL

Le *Catalogue de Statistique Canada 1993* est votre guide pour la collection la plus complète de faits et de chiffres dans les domaines, en constante évolution, du commerce, de la société et de l'économie du Canada. Peu importe ce que vous voulez savoir, le *Catalogue* vous mettra sur la bonne piste.

Des sujets actuels les plus populaires - comme l'emploi, le revenu, le commerce et l'éducation - à des études de recherche spécialisées - comme les produits minéraux expédiés des ports canadiens et la victimisation dans les régions urbaines - vous trouverez tout dans ce document.

... le *Catalogue de Statistique Canada 1993* vous aidera à vous orienter ...

Le *Catalogue* vous met tous ces renseignements sous la main. L'index augmenté vous permet de chercher par sujet, auteur ou titre - les articles de périodiques sont même indexés. On a aussi ajouté un index séparé pour tous nos produits électroniques.

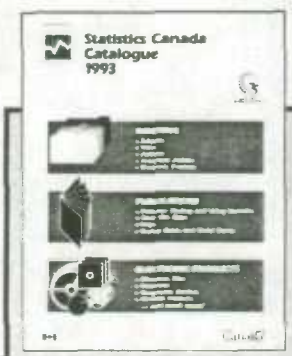
Le *Catalogue* a tout ce qu'il vous faut pour vous procurer les produits de Statistique Canada :

- descriptions de plus de 200 nouveaux titres et courts résumés des 900 titres et plus et des 7 séries de cartes déjà disponibles;
- produits du Recensement de 1991 récemment publié;
- un guide complet pour obtenir et utiliser les données statistiques;
- produits électroniques sur supports divers et conseils sur l'obtention d'aide d'experts pour les produits électroniques et les recherches en direct;
- système d'onglets pour chaque section - pour que vous puissiez immédiatement repérer les renseignements qui vous intéressent.

... maintes et maintes fois

Pour garantir que le *Catalogue* puisse résister à une utilisation fréquente, nous avons utilisé une couverture avec un revêtement spécial conçue pour éviter les dos cassés, les bords abîmés et les coins de page pliés.

Commandez aujourd'hui - vous ne pourrez plus vous passer de lui.



1993 STATISTICS CANADA CATALOGUE

Only $13.95 in Canada (US$17 in the U.S. and US$20 in other countries). Quote Cat. no. 11-204E.

Write to: Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario K1A 0T6

Fax: (613) 951-1584
Call toll-free: 1-800-267-6677
Or contact the nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

CATALOGUE DE STATISTIQUE CANADA 1993

Seulement 13,95 $ au Canada (17 $ US aux États-Unis et 20 $ US dans les autres pays). Indiquez le n° de catalogue: 11-204F.

Écrivez à : Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0T6

Télécopieur : (613) 951-1584
Appels sans frais : 1-800-267-6677
Ou contactez le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus proche (voir la liste figurant dans la présente publication).

ORDER FORM

Statistics Canada

MAIL TO:

Marketing Division
Publication Sales
Statistics Canada
Ottawa, Ontario
Canada K1A 0T6

(Please print)

PHONE: 1-800-267-6677

Charge to VISA or MasterCard. Outside Canada and the U.S. call (613) 951-7277. Please do not send confirmation.

FAX TO: (613) 951-1584

VISA, MasterCard and Purchase Orders only. Please do not send confirmation. A fax will be treated as an original order.

Company

Department

Attention Title

Address

City Province

Postal Code ( ) Phone ( ) Fax

Please ensure that **all information** is completed.

METHOD OF PAYMENT:

(Check only one)

☐ **Please charge my:** ☐ VISA ☐ MasterCard

Card Number

Signature Expiry Date

☐ **Payment enclosed** $

Please make cheque or money order payable to the *Receiver General for Canada – Publications*.

☐ **Purchase Order Number** *(Please enclose)*

Authorized Signature

Catalogue Number	Title	Date of issue or Indicate an "S" for subscriptions	Annual Subscription or Book Price			Quantity	Total
			Canada $	United States US$	Other Countries US$		$

Note: Catalogue prices for U.S. and other countries are shown in US dollars.

GST Registration # R121491807

Cheque or money order should be made payable to the *Receiver General for Canada – Publications*.

Canadian clients pay in Canadian funds and add 7% GST. Foreign clients pay total amount in US funds drawn on a US bank. Prices for US and foreign clients are shown in US dollars.

SUBTOTAL	
DISCOUNT (if applicable)	
GST (7%) (Canadian clients only)	
GRAND TOTAL	

PF 093238

THANK YOU FOR YOUR ORDER!

Statistics Canada Statistique Canada

Canada

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA
1010160763

B… COMMANDE

Sta…

ENVOYEZ À:	COMPOSEZ:	TÉLÉCOPIEZ AU:
Division du marketing **Vente des publications** **Statistique Canada** **Ottawa (Ontario)** **Canada K1A 0T6**	1-800-267-6677 Faites débiter votre compte VISA ou MasterCard. De l'extérieur du Canada et des États-Unis, composez le (613) 951-7277. Veuillez ne pas envoyer de confirmation.	(613) 951-1584 VISA, MasterCard et bon de commande seulement. Veuillez ne pas envoyer de confirmation; le bon télécopié tient lieu de commande originale.

(Veuillez écrire en caractères d'imprimerie.)

Compagnie

Service

À l'attention de Fonction

Adresse

Ville Province

Code postal Téléphone ( ) Télécopieur ( )

Veuillez vous assurer de remplir le bon **au complet**.

MODALITÉS DE PAIEMENT:

(Cochez une seule case)

☐ **Veuillez débiter mon compte** ☐ VISA ☐ MasterCard

N° de carte

Signature Date d'expiration

☐ **Paiement inclus** _____ $

Veuillez faire parvenir votre chèque ou mandat-poste à l'ordre du *Receveur général du Canada – Publications*.

☐ **N° du bon de commande**
(Veuillez joindre le bon)

Signature de la personne autorisée

Numéro au catalogue	Titre	Édition demandée ou Inscrire "A" pour les abonnements	Abonnement annuel ou prix de la publication: Canada $	États-Unis $ US	Autres pays $ US	Quantité	Total $

► **Veuillez noter que les prix au catalogue pour les É.-U. et les autres pays sont donnés en dollars américains.**

► TPS N° R121491807

► Le chèque ou mandat-poste doit être établi à l'ordre du *Receveur général du Canada – Publications*.

► Les clients canadiens paient en dollars canadiens et ajoutent la TPS de 7 %. Les clients à l'étranger paient le montant total en dollars US tirés sur une banque américaine.

TOTAL	
RÉDUCTION (s'il y a lieu)	
TPS (7 %) (Clients canadiens seulement)	
TOTAL GÉNÉRAL	

PF 093238

MERCI DE VOTRE COMMANDE!

Statistique Canada Statistics Canada

Canada

CANADA A PORTRAIT

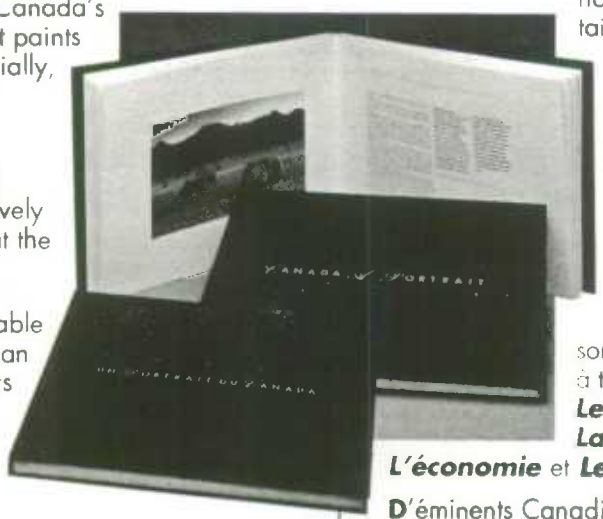
A CELEBRATION OF OUR GREAT NATION

UN PORTRAIT DU CANADA

POUR CÉLÉBRER LA GRANDEUR DE NOTRE PAYS

Canada challenges the imagination. Imagine a country where Newfoundlanders live closer to Africans than they do to fellow Canadians in British Columbia. Or a country with an island that has a glacier bigger than Ireland. Imagine a country with two million lakes, and the world's longest coastline – but that shares a border with only one nation.

Statistics Canada has created the 54th edition of ***Canada: A Portrait*** as a celebration of our great nation. Drawn from Statistics Canada's rich palette of national data, it paints a picture of where we are socially, economically, culturally and politically.



Over 60 unique and beautiful photographs combined with lively text, provide a close-up look at the Canada of today.

Experience this land's remarkable natural regions and diverse human landscape through six chapters entitled: ***This Land, The People, The Society, Arts and Leisure, The Economy,*** and ***Canada in the World.***

Eminent Canadians such as astronaut Roberta Bondar, former hockey star Jean Béliveau, and writer W.O. Mitchell have contributed their personal visions of Canada.

Canada: A Portrait is a beautiful illustration of the Canada of today.

Presented in a 30 cm X 23 cm (12 1/4" X 9") format, prestige hardcover, with over 200 pages, ***Canada: A Portrait*** (Catalogue No. 11-403E) is available in Canada for $38.00 plus GST, US $41.95 in the United States, and US $48.95 in other countries.

To order write **Statistics Canada, Publications Sales, Ottawa, Ontario, K1A 0T6** or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication. For faster ordering call toll-free **1-800-267-6677** and use your VISA and MasterCard or fax your order to **(613) 951-1584.**

Le Canada est un pays qui défie l'imagination. Imaginez un pays où les Terre-Neuviens vivent plus près des Africains que de leurs compatriotes de la Colombie-Britannique. Un pays où se trouve une île sur laquelle s'étend un glacier plus grand que l'Irlande. Imaginez un pays qui compte 2 millions de lacs et le plus long littoral du monde, et pourtant un seul voisin.

Statistique Canada a créé la 54e édition d'***Un portrait du Canada*** pour célébrer la grandeur de notre pays. C'est à partir du riche éventail de données nationales de Statistique Canada que l'on a brossé ce tableau de notre situation sociale, économique, culturelle et politique.

Plus de 60 magnifiques photos, mariées à un texte vivant, offrent une vision claire et détaillée de ce qu'est le Canada d'aujourd'hui.

Découvrez les splendides régions naturelles de ce pays, de même que son paysage humain des plus diversifiés, à travers six chapitres intitulés : ***Le territoire, La population, La société, Les arts et les loisirs, L'économie*** et ***Le Canada dans le monde.***

D'éminents Canadiens, tels Roberta Bondar, astronaute, Jean Béliveau, ancienne vedette de hockey, et W.O. Mitchell, écrivain, y font part de leur vision personnelle du Canada.

Un portrait du Canada... un magnifique ouvrage de collection qui décrit admirablement bien le Canada d'aujourd'hui.

Présenté dans un format de 30 cm sur 23 cm (12,25 po X 9 po), dans une couverture rigide de luxe et en plus de 200 pages, ***Un portrait du Canada*** (Nº 11-403F au catalogue) coûte 38 $ plus TPS au Canada, 41,95 $ US aux États-Unis et 48,95 $ US dans les autres pays.

Pour commander, écrivez à **Statistique Canada, Vente des publications, Ottawa (Ontario), K1A 0T6** ou communiquez avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus proche. La liste figure dans la publication. Pour commander plus rapidement, composez sans frais le **1-800-267-6677** et utilisez votre carte VISA ou MasterCard ou télécopiez votre commande au **(613) 951-1584**.

THE COMPLETE PICTURE ON SURFACE AND MARINE TRANSPORTATION

SAVE 20% WHEN YOU INVEST IN 4 LEADING EDGE PUBLICATIONS

Deregulation, free trade and global integration all affect the face of the transportation industry -- and make it essential to stay on top of all aspects of the industry.

When all the rules are changing, data on how the industry is evolving is crucial. And Statistics Canada has put together a special 4-publication package of data you can count on for information on all areas of surface and marine transportation.

Trucking in Canada

A complete analytical overview of changes in the industry and specific statistics on everything from Canada-U.S. trucking traffic to fuel use are covered in this annual publication.

Cat. No. 53-222. Annual. **$45** (plus GST) in Canada, US**$54** in the United States, and US**$63** in other countries.

Rail in Canada

Includes an overview of the structure and activity of the rail industry. The financial, operating and commodity statistics provide a comprehensive framework for intermodal comparisons. And data on the origin and destination of international commodity movements are vital for studying the effects of free trade and other global developments.

Cat. No. 52-216. Annual. **$45** (plus GST) in Canada, US**$54** in the United States, and US**$63** in other countries.

Shipping in Canada

Major indicators on vessel traffic and port traffic data (including 41 commodity groups, containerized cargo and the ports of origin and destination).

Cat. No. 54-205. Annual. **$41** (plus GST) in Canada, US**$49** in the United States, and US**$57** in other countries.

Surface and Marine Transport Bulletin

Eight issues a year keep you informed on the latest transportation statistics, including the Quarterly Motor Carrier Freight data. And much more.

Cat. No. 50-002. Eight issues per year. **$75** (plus GST) in Canada, US**$90** in the United States, and US**$105** in other countries.

The Special Transportation Package

will keep you up-to-date on new trends, industry comparisons and leading indicators.

Best of all, you save 20% when you invest in all four publications! Order the ***Special Transportation Package*** and pay only **$165** (plus GST) in Canada, US**$198** in the U.S. and US**$230** in other countries. Quote package number 10-234.

To order write:
Marketing Division, Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6.
For faster ordering, call **1 800 267-6677**, or fax **(613) 951-1584**.
Or contact the Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

POUR TOUT SAVOIR SUR LES TRANSPORTS MARITIME ET TERRESTRE

ÉPARGNEZ 20 % À L'ACHAT DE QUATRE PUBLICATIONS D'AVANT-GARDE

La déréglementation, le libre-échange et l'intégration globale sont tous des facteurs qui influent sur le secteur des transports. Il est donc essentiel de suivre l'évolution de tous les aspects de ce secteur.

Il est crucial de posséder des données sur l'évolution d'un secteur lorsque celui-ci fait l'objet d'une déréglementation. Statistique Canada a créé une série spéciale de quatre publications qui présentent des données sur tous les aspects des transports maritime et terrestre.

Le camionnage au Canada

Cette publication comporte une analyse détaillée de l'évolution de ce secteur d'activité, ainsi que des statistiques précises sur des sujets variés, du trafic entre le Canada et les États-Unis à la consommation de carburant.

Publication annuelle n° 53-222 au catalogue. **45 $** (TPS en sus) au Canada, **54 $** US aux États-Unis et **63 $** US dans les autres pays.

Le transport ferroviaire au Canada

Cette publication présente un aperçu de la structure et des activités du secteur du transport ferroviaire. Les données détaillées sur les finances, l'exploitation et les marchandises transportées permettent d'établir des comparaisons entre les différents modes de transport. Par ailleurs, les données sur l'origine et la destination des mouvements internationaux de marchandises sont essentielles à l'étude des effets du libre-échange et d'autres événements internationaux.

Publication annuelle n° 52-216 au catalogue. **45 $** (TPS en sus) au Canada, **54 $** US aux États-Unis et **63 $** US dans les autres pays.

Le transport maritime au Canada

La publication présente d'importants indicateurs sur le trafic des navires et le trafic portuaire (y compris 41 groupes de marchandises, le fret conteneurisé ainsi que les ports d'origine et de destination).

Publication annuelle n° 54-205 au catalogue. **41 $** (TPS en sus) au Canada, **49 $** US aux États-Unis et **57 $** US dans les autres pays.

Bulletin de service sur les transports terrestre et maritime

Dans les huit numéros, vous trouverez les statistiques les plus récentes sur les transports, ainsi que les données de l'Enquête trimestrielle sur les transporteurs routiers de marchandises, et plus encore.

Publication n° 50-002 au catalogue. Huit numéros par année au coût de **75 $** (TPS en sus) au Canada, **90 $** US aux États-Unis et **105 $** US dans les autres pays.

Grâce à cette série spéciale de publications sur les transports

vous serez informé des nouvelles tendances, des comparaisons établies et des indicateurs clés.

En plus, vous obtenez un rabais de 20 % à l'achat des quatre publications. Commandez la ***série spéciale sur les transports*** et ne payez que **165 $** (TPS en sus) au Canada, **198 $** US aux États-Unis et **230 $** US dans les autres pays. Citez la série n° 10-234.

Pour commander, écrivez à :
Division de la commercialisation, Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0T6. Pour commander plus rapidement, composez le **1-800-267-6677** ou télécopiez votre commande au **(613) 951-1584.** Vous pouvez également vous adresser à l'un des centres régionaux de consultation de Statistique Canada qui figurent dans la publication.