

CATALOGUE No.

53-216

ANNUAL - ANNUEL



URBAN TRANSIT

TRANSPORT URBAIN

1969

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

DOMINION BUREAU OF STATISTICS
Transportation and Public Utilities Division
Transportation Section

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Transports et des services d'utilité publique
Section des transports

May - 1971 - Mai
8709-561

Price — Prix: 50 cents

The contents of this document may be used freely but DBS should be credited when republishing all or any part of it.

Le présent document peut être reproduit en toute liberté pourvu qu'on indique qu'il émane du B.F.S.

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Summary of Operations	7
Chart	8
Table	
1. Summary of Municipality Owned and Privately Owned Systems	9
2. Balance Sheet	10
3. Income Account	12
4. Traffic Statistics	14
5. Revenue Equipment operated at De- cember 31	16
6. Fuel Consumption	16
7. Employees, Salaries and Wages	17
8. Number of Accidents	17
9. Persons Killed and Injured	18
10. Summary of Urban Operations	18

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Statistique récapitulative des exploitations	7
Graphique	8
Tableau	
1. Statistique récapulative des exploita- tions municipales et privées	9
2. Bilan	11
3. Compte de résultats	13
4. Statistique du trafic	15
5. Matériel productif en service au 31 dé- cembre	16
6. Consommation de carburant	16
7. Employés, traitements et salaires	17
8. Nombre d'accidents	17
9. Personnes tuées et blessées dans des accidents	18
10. Statistique récapitulative des exploita- tions urbaines	18

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Dominion Bureau of Statistics publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications du Bureau fédéral de la statistique.

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.

URBAN TRANSIT

TRANSPORT URBAIN

1969

INTRODUCTION

General

This publication presents the statistics of firms earning an annual gross operating revenue of \$20,000 or more, primarily from urban transit activities. These companies provide public passenger service by means of motor buses, trolley coaches, street cars and subway cars, in the following areas:

- (a) major urban and metropolitan areas,
- (b) Cities with a population of 5,000 or more,
- (c) towns and adjoining areas, within a range of three miles, containing total populations of 5,000 or more.

Statistics for firms having both transit and inter-city bus operations are included either with the "Urban Transit" or "Passenger Bus Statistics" reports, according to the predominant source of revenue. In previous years, information relating to the inter-city and rural services provided by predominantly urban transit firms could not be separated from their urban services data; however, beginning with the 1963 issue, breakdowns are now provided in Tables 3 and 4 for operating revenues, initial revenue passenger fares, revenue vehicle miles and hours, and seat and route miles.

As this publication is intended to cover only the operations of urban transit systems, the following are excluded:

- (a) railway commutation services,
- (b) ferry companies,
- (c) taxi, limousine airport service firms, and
- (d) firms engaged primarily in charter and school bus operations.

To obtain a better picture of the number of initial passenger fares collected in urban transit operations, and of the revenue derived from this activity, reference should be made to Table 10. In addition to the statistics on urban passenger operations for firms included in this report, this table contains data on urban passenger operations for railways and bus lines whose principal revenues are derived from intercity operations. Any other information on the passenger operations of bus lines and railways whose principal source of revenue is derived from intercity operations is not included in this report.

Généralités

Le présent bulletin renferme des statistiques sur les entreprises dont les recettes brutes d'exploitation, de \$20,000 ou plus par an, proviennent surtout du transport urbain. Ces compagnies assurent un service public aux voyageurs au moyen d'autobus, de trolleybus, de tramways et de voitures de métro:

- (a) dans les grandes agglomérations urbaines et les régions métropolitaines,
- (b) dans les villes de 5,000 habitants ou plus,
- (c) dans les villes totalisant avec leurs secteurs avoisinants (dans un rayon de trois milles) 5,000 habitants ou plus.

Les statistiques sur les entreprises de transport urbain et interurbain par autobus font partie des bulletins "Transport urbain" ou *Passenger Bus Statistics* suivant la principale source de leurs recettes. Antérieurement, à l'égard des entreprises de transport surtout urbain, il était impossible de séparer les renseignements sur les services interurbains et ruraux de ceux sur les services urbains; toutefois, depuis la livraison de 1963, les Tableaux 3 et 4 donnent la ventilation des recettes d'exploitation, des voyageurs payants, des milles payants parcourus, des heures en circulation, des milles-places et des milles de route.

Puisque le présent bulletin ne concerne que le transport urbain, les catégories suivantes en sont exclues:

- (a) les services ferroviaires de banlieue,
- (b) les compagnies de traversier,
- (c) les entreprises de taxi et les services de limousine aux aéroports, et
- (d) les entreprises qui s'occupent surtout de location d'autobus et de ramassage scolaire.

Pour avoir une meilleure idée du nombre de voyageurs payants et des recettes provenant du transport urbain, il faut se reporter au tableau 10. En plus des statistiques sur le transport urbain des voyageurs assuré par les entreprises englobées par le présent bulletin, ce tableau renferme des données sur le transport urbain des voyageurs par les lignes de chemin de fer et d'autobus dont les recettes proviennent principalement du transport interurbain. Le présent bulletin ne contient aucun autre renseignement sur le transport des voyageurs par les lignes d'autobus et de chemin de fer dont la principale source de recettes est le transport interurbain.

Although not all firms deriving revenue from urban transit activities are included in this report the coverage is considered representative of the industry. Among the factors which cause fluctuations in the data and the number of firms covered by the report are:

- (a) amalgamations,
- (b) births and deaths in the industry,
- (c) expansions and contractions due to business conditions, and
- (d) improvements in response due to intensive follow-up programmes.

Statistical Synopsis

The number of firms reporting in 1969 decreased by two compared to 1968, both these firms being in the province of Quebec, their main revenue is now from school bus operations. The same number of systems, for 1968 and 1969 reported in the Atlantic provinces, Ontario, Manitoba, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.

One of the major highlights for 1969 was in Halifax when, on December 31, 1969, the Nova Scotia Light and Power Company Limited abandoned its transit operations. The Halifax Transit Corporation have taken over the urban transit operations and have retired all the trolley coaches.

Based on the data of Table 3, page 10, the total operating revenue increased by 8.3 per cent, with increases in all provinces except in the Atlantic provinces. The operating expenses increased by 5.7 per cent, while the number of miles travelled showed a slight decrease of 0.4 per cent in 1969. The number of accidents decreased by 2.1 per cent while the number of persons killed increased from 42 in 1968 to 51 in 1969. Table 5, page 12, shows that urban transit systems continue to increase their number of motor buses powered by diesel engines. The subway system in Toronto has again shown a remarkable increase in the number of passengers carried.

Même si le présent bulletin ne concerne pas toutes les entreprises qui tirent des recettes du transport urbain des passagers, le champ de l'enquête est considéré comme représentant assez bien l'ensemble de la branche d'activité. Parmi les facteurs qui font varier les données et le nombre d'entreprises enquêtées, il y a notamment:

- (a) les fusions,
- (b) les ouvertures et les fermetures d'exploitations,
- (c) les expansions et les contractions causées par la conjoncture économique,
- (d) l'amélioration de la réponse par des programmes intensifs de relance.

Résumé statistique

Deux entreprises de moins qu'en 1968 ont produit des déclarations statistiques pour 1969; ce sont deux entreprises du Québec, dont la principale source de recettes est maintenant le ramassage scolaire. Le même nombre de réseaux de transport qu'en 1968 ont produit des déclarations dans les provinces de l'Atlantique, en Ontario, au Manitoba, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique.

L'un des faits saillants de l'année s'est produit à Halifax où le *Nova Scotia Light and Power Company Limited* a abandonné ses activités de transport urbain le 31 décembre. La *Halifax Transit Corporation* a pris en main le transport urbain et a retiré tous les trolleybus du service.

D'après les données du Tableau 3, page 10, les recettes totales d'exploitation ont augmenté de 8.3 p. 100; toutes les provinces, sauf celles de l'Atlantique, ont enregistré des augmentations. En 1969, les dépenses d'exploitations ont monté de 5.7 p. 100 alors que le nombre de milles parcourus diminuait légèrement, soit de 0.4 p. 100. Le nombre d'accidents a diminué de 2.1 p. 100 mais celui de victimes tuées est passé de 42 en 1968 à 51 en 1969. Le Tableau 5, page 12, montre que les réseaux de transport urbain acquièrent de plus en plus d'autobus à moteur diesel. Le métro de Toronto a enregistré encore une fois une augmentation remarquable du nombre de voyageurs transportés.

SUMMARY OF OPERATIONS

STATISTIQUE RÉCAPITULATIVE DES EXPLOITATIONS

The following highlights of the urban transit industry are presented to provide a concise comparison of all systems reporting for 1968 and 1969.

Les principales données concernant le transport urbain ont été rassemblées ci-dessous, afin de fournir des points de comparaison précis entre les années 1968 et 1969.

Operating Summary and Revenue Equipment, 1968 and 1969

Exploitation et matériel productif, 1968 et 1969

		1968	1969
<i>Systems reporting — Déclarants</i>	<i>No. — nomb.</i>	82	80
Transit operating property account (after depreciation) — Compte des biens d'exploitation de transport (après amortissement)	\$	213,294,132	215,867,182
Operating revenues — Total — Recettes d'exploitation	\$	222,563,348	241,075,868
Operating expenses — Total — Frais d'exploitation	\$	230,055,914	243,140,239
Net operating revenue — Recettes nettes d'exploitation	\$	Dr. 7,492,566	Dr. 2,064,371
Initial revenue passenger fares — Voyageurs payants	No. — nomb.	1,055,636,787	1,050,107,678
Revenue equipment — Matériel productif:			
Motor buses — Autobus	"	6,436	6,616
Trolley coaches — Trolleybus	"	967	870
Street cars — Tramways	"	543	446
Subway cars — Voitures de métro	"	703	703

There were 67 systems which reported in both 1968 and 1969. A comparison is presented below of the main features of these reports.

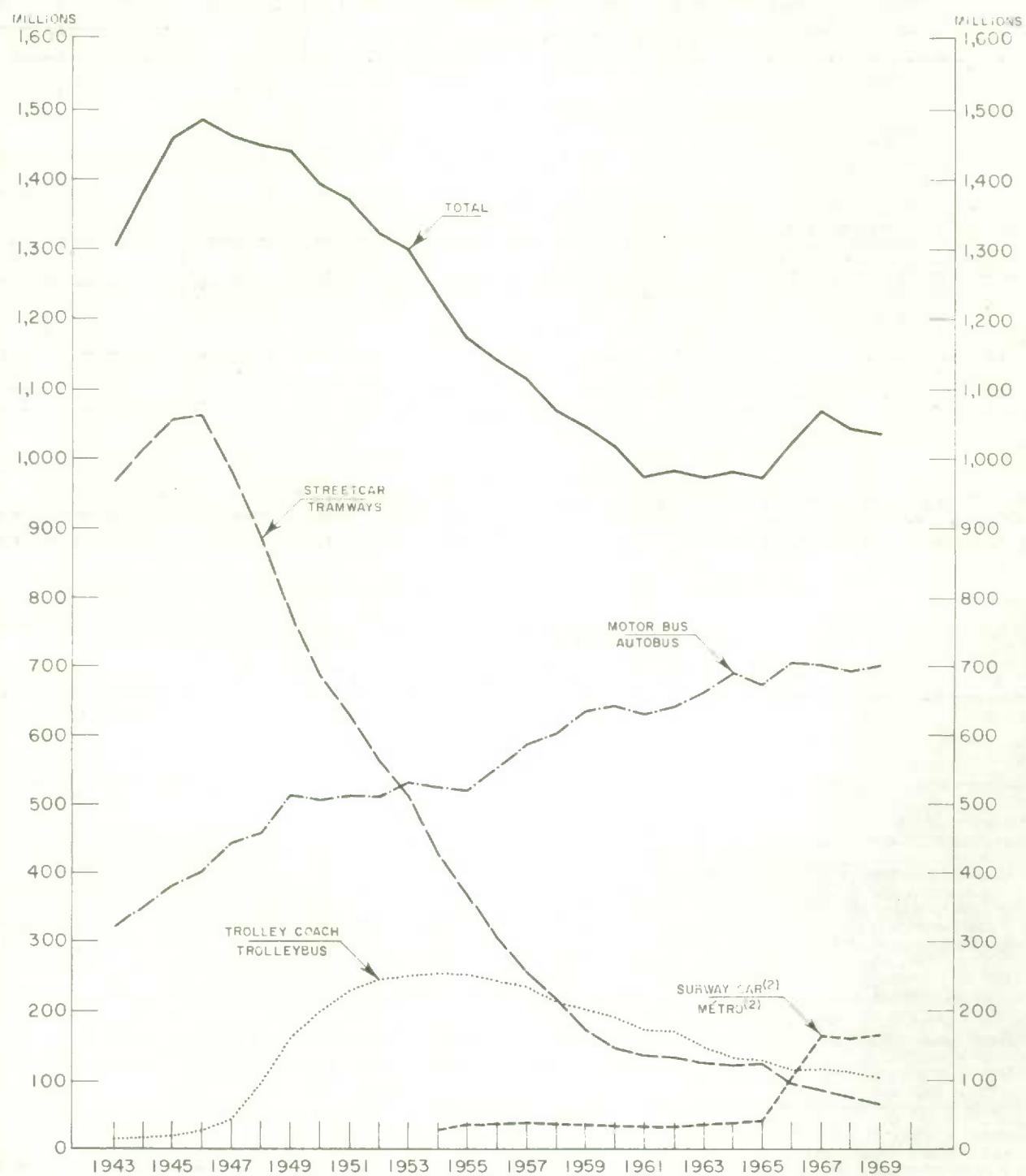
En 1968 et 1969, 67 sociétés ont fait une déclaration. On trouvera ci-dessous un tableau comparatif des principales caractéristiques de ces déclarations.

Comparison of Matched Systems, 1968 and 1969
Chiffres comparatifs pour le même univers, 1968 et 1969

		1968	1969	Percentage change — Variation proportionnelle
Transit operating property account (after depreciation) — Compte des biens d'exploitation de transport (après amortissement)	\$	226,167,337	229,129,797	+ 1.3
Operating revenues — Total — Recettes d'exploitation	\$	224,157,694	237,987,188	+ 6.2
Operating expenses — Total — Frais d'exploitation	\$	233,491,621	240,058,741	+ 2.8
Net operating revenue — Recettes nettes d'exploitation	\$	Dr. 9,333,927	Dr. 2,071,553	
Initial revenue passenger fares — Voyageurs payants	No. — nomb.	1,051,344,721	1,027,807,706	- 2.2
Revenue averages ¹ — Recettes moyennes ¹ :				
Revenue per initial fare — Recette par voyageur payant	\$	0.20	0.22	+ 10.0
Revenue per vehicle mile — Recette par mille parcouru	\$	0.84	0.89	+ 6.0
Revenue per vehicle — Recette par véhicule	\$	23,898	26,462	+ 10.7
Revenue equipment — Matériel productif:				
Motor buses — Autobus	No. — nomb.	6,285	6,386	+ 1.6
Trolley coaches — Trolleybus	"	1,297	870	- 32.9
Street cars — Tramways	"	543	446	- 17.9
Subway cars — Voitures de métro	"	703	703	-

¹ Excludes charter and other transportation revenues. — A l'exclusion des recettes provenant des locations et d'autres transports.

INITIAL REVENUE PASSENGER FARES BY TYPE OF VEHICLE⁽¹⁾
URBAN TRANSIT SYSTEMS
NOMBRE DE VOYAGEURS PAYANTS, PAR GENRE DE VÉHICULE⁽¹⁾
TRANSPORTS URBAINS
1943-1969



(1) INCLUDES CHARTER SERVICE PRIOR TO 1956 — LES ANNÉES ANTÉRIEURES À 1956 COMPRENNENT LES LOCATIONS.

(2) SUBWAY OPERATIONS COMMENCED MARCH 1954 — LES PREMIÈRES RAMES DE MÉTRO ONT ÉTÉ MISES EN SERVICE EN MARS 1954.

TABLE 1. Summary of Municipality Owned and Privately Owned Systems, 1968 and 1969
TABLEAU 1. Statistique récapitulative des exploitations municipales et privées, 1968 et 1969

	No. — nomb.	Municipality owned ¹ Exploitation municipale ¹		Privately owned Exploitations privées		Total	
		1968	1969	1968	1969	1968	1969
Systems reporting — Déclarants	No. — nomb.	32	33	50	47	82	80
Transit operating property account (after depreciation) — Compte des biens d'exploitation de transport (après amortissement)	\$	204,462,060	207,339,916	8,832,072	8,527,266	213,294,132	215,867,182
Operating revenues — Recettes d'exploitation	\$	202,998,047	220,753,750	19,565,301	20,322,118	222,563,348	241,075,868
Operating expenses — Frais d'exploitation	\$	210,863,610	223,489,364	19,192,304	19,650,875	230,055,914	243,140,239
Net operating revenues — Recettes nettes d'exploitation	\$	Dr. 7,865,563	Dr. 2,735,614	372,997	671,243	Dr. 7,492,566	Dr. 2,064,371
Net transit operating income (or loss) — Revenu (ou perte) d'exploitation	\$	Dr. 7,732,588	Dr. 1,744,080	420,214	731,874	Dr. 7,312,374	Dr. 1,012,206
Other income — Autres revenus	\$	2,922,451	2,198,044	9,026,136	10,427,196	11,948,587	12,625,240
Gross income — Revenu brut	\$	Dr. 4,810,137	453,964	9,446,350	11,159,070	4,636,213	11,613,034
Deductions — Déductions	\$	8,130,544	9,305,350	2,335,159	2,652,139	10,465,703	11,957,489
Net income (or loss) before income tax — Revenu net (ou perte nette) avant les impôts sur le revenu	\$	Dr. 12,940,681	Dr. 8,851,386	7,111,191	8,506,931	Dr. 5,829,490	Dr. 344,455
Provision for income tax — Réserve pour les impôts sur le revenu	\$	—	4,479	3,288,191	4,181,613	3,288,191	4,186,092
Net income — Revenu net	\$	Dr. 12,940,681	Dr. 8,855,865	3,823,000	4,325,318	Dr. 9,117,681	Dr. 4,530,547
Initial revenue passenger fares — Voyageurs payants	No. — nomb.	965,991,105	964,428,256	89,874,682	85,679,422	1,055,865,787	1,050,107,678
Revenue vehicle miles run — Milles payants parcourus	"	230,291,069	233,583,822	27,483,289	22,966,235	257,774,358	256,550,057
Revenue averages ² — Recettes moyennes ² :							
Revenue initial fare — Recette par voyageur payant	\$	0.20	0.22	0.18	0.20	0.20	0.22
Revenue per vehicle mile — Recette par mille parcouru	\$	0.85	0.90	0.63	0.78	0.82	0.89
Revenue per vehicle — Recette par véhicule	\$	26,178	28,124	12,356	13,731	24,110	26,054
Revenue equipment — Matériel productif:							
Motor buses — Autobus	No. — nomb.	5,229	5,451	1,207	1,165	6,436	6,616
Trolley coaches — Trolleybus	"	880	793	87	77	967	870
Street cars — Tramways	"	543	446	—	—	543	446
Subway cars — Voitures de métro	"	703	703	—	—	703	703
Fuel consumption — Consommation de carburant ³ :							
Diesel oil — Diesel	gal. — gall.	26,504,827	27,739,608	3,008,373	2,735,629	29,513,200	30,475,237
Gasoline — Essence	"	2,241,376	2,008,171	2,287,474	2,286,946	4,528,850	4,295,117
Average number of employees — Nombre moyen d'employés	No. — nomb.	19,340	19,497	2,119	2,144	21,459	21,641
Salaries and wages — Total — Traitements et salaires	\$	148,875,028	157,415,870	10,094,293	10,619,750	158,969,321	168,035,620

¹ Includes one provincially owned transit system. — Comprend une exploitation provinciale.

² Excludes "charter" and "other transportation" revenues. — A l'exclusion des recettes provenant des "locations" et "autres transports".

TABLE 2. Balance Sheet, 1969

No.		Canada ¹	Atlantic Provinces — Provinces de l'Atlantique	Québec	Ontario
				dollars	
1	<i>Systems reporting.....</i>	80	9	22	28
	Assets				
	Current assets:				
2	Cash on hand and in bank	4,792,147	137,645	1,396,232	2,829,738
3	Temporary investments	11,186,937	1,600	3,672,265	7,151,793
4	Accounts receivable (less reserve)	10,302,519	4,992,297	2,477,843	2,450,642
5	Inventories (material and supplies less reserve)	8,881,111	2,064,453	2,273,565	3,277,273
6	Deferred debits	1,188,096	284,085	89,554	640,537
7	Other current assets	2,096,679	71,811	58,259	1,532,718
8	Total current assets	38,447,489	7,551,891	9,967,718	17,882,701
	Fixed assets:				
9	Transit operating property:				
10	Land and buildings	78,049,157	1,092,971	25,423,871	43,787,010
11	Motor buses	159,058,668	4,506,671	60,579,634	61,226,975
12	Trolley coaches	10,773,715	1,496,239	—	5,395,885
13	Street cars and subway cars	47,643,599	—	—	47,643,599
14	Other transit operating property	106,091,306	858,519	11,598,914	77,897,814
15	Total gross cost	401,619,445	7,954,400	97,602,419	235,951,283
16	Depreciation accumulated to date	185,752,263	6,106,775	41,561,890	112,697,623
17	Total gross cost less depreciation	215,867,182	1,847,625	56,040,529	123,253,660
18	Non-transit operating property	134,628,498	129,477,260	103,330	5,035,146
19	Depreciation accumulated to date	47,527,794	44,915,939	31,366	2,579,954
20	Total non-transit operating property less depreciation	87,100,704	84,561,321	71,964	2,455,192
21	Non-operating property	156,860	2,248	5,361	38,294
22	Depreciation accumulated to date	36,422	1,825	4,813	24,568
	Total non-operating property less depreciation	120,438	423	548	13,726
23	Investments and advances	4,831,669	43,012	273,530	4,298,265
24	Special funds	2,812,074	13,536	1,916	4,405
25	Other assets	2,665,124	82,837	1,102,620	1,156,935
26	Total assets	351,844,680	94,100,645	67,458,825	149,064,884
	Liabilities				
	Current liabilities:				
27	Accounts payable and accrued	21,589,414	3,620,923	5,633,292	10,766,864
28	Loans and notes payable	9,902,097	4,767,510	872,451	1,012,384
29	Interest accrued	1,523,855	476,917	215,664	630,714
30	Deferred credits	764,930	36,532	73,947	591,283
31	Other current liabilities	2,041,879	555,806	340,321	669,558
32	Total current liabilities	35,822,175	9,457,688	7,135,675	13,670,803
33	Advances payable	16,261,230	363,519	15,617,968	36,891
34	Long-term debt	183,848,689	38,967,109	41,959,169	77,417,468
	Reserves:				
35	Insurance reserves	157,947	10,900	—	147,047
36	Public liability and property damage reserve	858,344	100,000	—	147,220
37	Workmen's compensation reserve	2,050,000	—	—	2,050,000
38	Other reserves	9,683,105	4,820,817	141,722	1,689,902
39	Maintenance reserve	3,727,123	—	—	1,385,026
40	Total reserves	16,476,519	4,931,717	141,722	5,419,195
	Capital stock and surplus:				
41	Capital stock issued and paid-up	28,941,645	23,799,905	843,630	3,697,765
42	Capital surplus	7,065,671	683,601	138,397	2,919,352
43	Earned surplus	63,428,751	15,897,106	1,622,264	45,903,410
44	Total capital stock and surplus	99,436,067	40,380,612	2,604,291	32,520,527
45	Total liabilities	351,844,680	94,100,645	67,458,825	149,064,884

¹ Excludes the assets and liabilities of the British Columbia Hydro and Power Authority. Fixed assets data available for this company are as follows: land and buildings, \$4,304,848; motor buses, \$11,855,230; trolley coaches, \$7,512,891; other operating property, including acquisition adjustment, \$12,866,381; depreciation, \$21,840,030; total gross cost less depreciation, \$14,699,320.

² Includes land, buildings, trolley coaches, motor buses and other transit operating property of the Regina Transit System for which no breakdown is available.

³ Includes trolley coaches for Edmonton Transit System for which no breakdown is available.

⁴ Metro cars are owned by the city of Montreal but are operated by the Montreal Transport Commission for the city. The value of the 369 cars was approximately \$45.5 million in 1966.

TABLEAU 2. Bilan, 1969

Manitoba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia ¹ — Columbie-Britannique ¹	N°
dollars				
2	4	5	10	1
Déclarants				
Actif				
Disponibilités:				
185,064	40,132	164,497	38,839	2
—	178,593	126,984	55,702	3
70,582	72,359	216,045	22,751	4
305,452	89,992	791,683	78,693	5
42,856	30,267	97,685	3,112	6
356,591	9,380	—	67,920	7
960,545	420,723	1,396,894	267,017	8
Total des disponibilités				
Immobilisations:				
1,659,878	528,766	5,489,807	66,854	9
12,279,769	9,654,235 ²	9,585,545 ³	1,225,839	10
1,289,948	730,222	1,861,421	—	11
—	—	—	—	12
11,205,080	255,809	4,268,096	10,074	13
26,434,675	11,169,032	21,204,869	1,302,767	14
9,095,950	8,427,240	7,185,483	677,302	15
17,338,725	2,741,792	14,019,386	625,465	16
9,834	—	—	2,928	17
—	—	—	535	18
9,834	—	—	2,393	19
—	103,772	4,875	2,310	20
—	—	3,906	1,310	21
—	103,772	969	1,000	22
16,217	161,645	—	40,000	23
368,730	2,403,487	—	—	24
—	75,559	165,689	81,484	25
18,713,051	5,906,978	15,582,938	1,017,359	26
Actif total				
Passif				
Exigibilités:				
1,064,973	192,978	213,961	76,423	27
3,019,073	105,056	8,137	117,486	28
—	—	200,560	—	29
—	1,315	40,153	21,700	30
335,243	121,453	5,282	14,216	31
4,439,289	420,802	468,093	229,825	32
—	—	239,403	3,449	33
13,052,000	2,196,759	10,155,105	101,079	34
Dette à long terme				
Réserves:				
—	—	—	Assurance	35
150,000	124,150	336,974	Responsabilité civile et dommages aux biens	36
—	—	—	Dédommagement des accidents du travail	37
759,538	1,858,623	322,182	Autres	38
—	34,618	2,307,479	Entretien	39
909,538	2,017,391	2,966,635	90,321	40
Total des réserves				
Capital-actions et excédents:				
120,000	20,000	3,000	Capital-actions émis et libéré	41
286,001	1,252,026	1,684,795	Excédent de capital	42
Dr. 93,777	—	65,907	Réserve	43
312,224	1,272,026	1,753,702	592,685	44
18,713,051	5,906,978	15,582,938	1,017,359	45
Passif total				

¹ A l'exclusion de l'actif et du passif de la *British Columbia Hydro and Power Authority*. Les données disponibles sur les immobilisations de cette entreprise sont les suivantes: immeubles, \$4,304,848; autobus, \$11,855,230; trolleybus, \$7,512,891; autres biens d'exploitation, y compris les ajustements, \$12,866,381; amortissement, \$21,840,030; coût total brut moins amortissement, \$14,699,320.

² Comprend les immeubles, les trolleybus, les autobus et les autres biens d'exploitation de la *Regina Transit System* pour laquelle aucune répartition n'est disponible.

³ Comprend les trolleybus de la ville d'Edmonton pour laquelle aucune répartition n'est disponible.

⁴ Les voitures de métro appartiennent à la Ville de Montréal, mais elles sont exploitées par la Commission des transports de Montréal. En 1966, la valeur approximative des 369 voitures était de 45,5 millions de dollars.

TABLE 3. Income Account, 1969

No.		Canada ¹	Atlantic provinces — Provinces de l'Atlantique	Québec	Ontario
				dollar	
Operating revenues:					
Passenger revenues:					
1	Regular and extra urban service	224,501,878	4,068,629	78,240,953	101,404,132
2	Regular intercity and rural service	476,161	45,483	302,235	123,185
3	Other transportation revenue (charter, etc.)	9,050,751	148,580	2,477,410	3,699,465
4	Other operating revenue	7,047,078	48,253	2,760,049	1,737,340
5	Total operating revenues	241,075,868	4,310,945	83,780,647	106,964,122
Operating expenses:					
6	Operators' and conductors' wages and bonuses	93,819,253	1,710,486	29,978,106	38,222,742
7	Maintenance and repair expense	54,629,414	877,552	14,908,868	28,989,624
8	Fuel for revenue equipment	5,461,778	209,315	1,879,013	2,075,749
9	Fuel tax	7,159,051	251,801	3,022,113	2,936,375
10	Power purchased for revenue equipment	5,387,856	127,302	1,227,876	3,111,734
11	Insurance and safety expense	4,186,355	127,034	375,050	3,075,906
12	Franchise expense	53,218	1,216	30,233	5,925
13	Operating taxes and licenses	4,865,936	43,849	1,599,327	1,944,930
14	Non-recurring expenses	309,210	846	302,622	5,351
15	Rentals	655,196	77,887	424,092	139,836
16	All other operating expenses	33,745,241	1,015,382	19,113,095	6,590,302
17	Depreciation expense	12,749,469	390,845	748,556	7,927,177
18	Amortization of transit operating property	5,745,257	—	4,973,009	186,183
19	Property gain or loss chargeable to operations	3,444	—	3,444	—
20	Pensions, welfare and medical schemes	14,369,561	180,910	4,674,859	6,004,960
21	Total operating expenses	243,140,239	5,014,425	83,260,263	101,216,708
22	Net operating revenue	Dr. 2,064,371	Dr. 703,480	520,384	5,747,354
23	Rent for lease of transit property — Debit	124,039	6,048	81,275	32,816
24	Income from lease of transit property — Credit	1,176,204	149,754	—	1,024,950
25	Net transit operating income	Dr. 1,012,206	Dr. 559,774	439,109	6,739,488
Other income:					
26	Net income from non-operating property	74,158	10,702	—	12,071
27	Net income from other operations	10,313,328	9,778,130	—	465,085
28	Interest and dividend income	1,047,170	5,974	479,380	514,566
29	Other income	1,190,584	24,638	501	119,842
30	Total other income	12,625,240	9,819,444	479,881	1,111,564
31	Gross income	11,613,034	9,259,670	918,990	7,851,052
Deductions:					
32	Interest on long-term debt	9,728,846	1,968,222	1,662,612	3,899,040
33	Other interest deduction	443,118	243,503	47,535	138,527
34	Amortization of debt — Net	911,077	—	96,821	800,356
35	Other deductions	874,448	60,714	147,749	564,695
36	Total deductions	11,957,489	2,272,439	1,954,717	5,402,618
37	Net income before income tax	Dr. 344,455	6,987,231	Dr. 1,035,727	2,448,434
38	Provision for income tax	4,186,092	3,606,908	368,284	200,979
39	Net income	Dr. 4,530,547	3,380,323	Dr. 1,404,011	2,247,455

¹ Includes operating revenues \$17,859,486; operating expenses, \$19,813,546 and interest on long-term debt, \$790,663 of the British Columbia Hydro and Power Authority.

TABLEAU 3. Compte de résultats, 1969

Manitoba	Saskat-chewan	Alberta	British ¹ Colombia — Colombie-Britannique ¹	N°
				Recettes d'exploitation:
				Recettes voyageurs:
10,241,426	2,829,532	11,616,218	16,100,988	1
—	—	5,258	—	2
170,614	405,987	1,305,228	843,467	3
197,460	121,049	158,628	2,024,299	4
10,609,500	3,356,568	13,085,332	18,968,754	Total des recettes d'exploitation 5
				Frais d'exploitation:
				Salaires et bonus des conducteurs et des receveurs
5,834,591	1,880,563	6,224,067	9,968,698	6
2,713,247	755,629	3,216,603	3,167,891	7
379,474	162,511	350,126	405,590	8
511,491	21,754	64,022	351,495	9
161,872	27,026	122,555	609,491	10
35,434	67,533	95,430	409,968	11
—	—	—	15,844	12
308,657	34,136	450,537	484,500	13
—	—	—	391	14
—	1,452	4,200	7,729	15
2,138,827	573,887	1,532,325	2,781,423	16
836,107	232,905	1,039,536	1,574,343	17
—	357,236	228,853	—	18
—	—	—	—	19
806,842	217,191	1,128,862	1,355,939	20
12,726,542	4,331,823	14,457,116	21,133,302	Total des frais d'exploitation 21
Dr. 3,117,042	Dr. 975,255	Dr. 1,371,784	Dr. 2,164,548	Recettes nettes d'exploitation 22
—	—	—	3,900	Location de biens de transport — débit 23
1,500	—	—	—	Revenus de la location de biens de transport — crédit 24
Dr. 3,115,542	Dr. 975,255	Dr. 1,371,784	Dr. 2,168,448	Revenu net d'exploitation de transport 25
				Autres revenus:
—	—	44,592	6,793	Revenu net des biens ne concernant pas l'exploitation 26
—	—	67,685	2,428	Revenu net d'autres exploitations 27
—	—	47,250	—	Intérêts et dividendes 28
428,198	—	512,567	104,838	Revenus divers 29
428,198	—	672,094	114,059	Total autres revenus 30
Dr. 2,687,344	Dr. 975,255	Dr. 699,690	Dr. 2,054,389	Revenu brut 31
				Déductions:
808,165	30,035	564,290	796,482	Intérêt sur la dette à long terme 32
—	2,553	—	11,000	Intérêts divers 33
13,900	—	—	—	Amortissement net de la dette 34
—	78,549	10,345	12,396	Déductions diverses 35
822,065	111,137	574,635	819,878	Total des déductions 36
Dr. 3,509,409	Dr. 1,086,392	Dr. 1,274,325	Dr. 2,874,267	Revenu net avant les impôts sur le revenu 37
—	1,391	—	8,530	Provision pour impôts sur le revenu 38
Dr. 3,509,409	Dr. 1,087,783	Dr. 1,274,325	Dr. 2,882,797	Revenu net 39

¹ Comprend les recettes d'exploitation \$17,859,486; les frais d'exploitation \$19,813,546 et l'intérêt sur la dette à long terme, \$790,663 de la British Columbia Hydro and Power Authority.

TABLE 4. Traffic Statistics,¹ 1969

No.		Canada	Atlantic provinces — Provinces de l'Atlantique	Québec	Ontario
number					
Initial revenue passenger fares:					
1 Motor bus	700,447,830	16,707,591	264,782,900	254,464,735	
2 Trolley coach	104,825,266	10,275,400	—	37,270,048	
3 Street car	67,425,356	—	—	67,425,356	
4 Subway car	166,847,168	—	71,407,999	95,439,169	
5 Total	1,039,545,620	26,982,991	336,190,899	454,599,308	
6 Intercity and rural services (all types of vehicles).....	1,907,892	—	585,644	1,322,248	
7 Chartered	8,654,166	71,700	2,458,162	5,300,282	
8 Grand total	1,050,107,678	27,054,691	339,234,705	461,221,838	
Revenue vehicle miles: ²					
9 Motor bus	174,439,573	5,490,629	59,455,369	65,371,702	
10 Trolley coach	22,145,391	1,290,886	—	7,007,672	
11 Street car	11,842,752	—	—	11,842,752	
12 Subway car	43,575,654	—	20,882,100	22,693,554	
13 Total	252,003,370	6,781,515	80,337,469	106,915,680	
14 Intercity and rural services (all types of vehicles).....	737,395	—	567,738	169,657	
15 Chartered	3,809,292	137,456	1,201,235	1,748,487	
16 Grand total	256,550,057	6,918,971	82,106,442	108,833,824	
Revenue vehicle hours:					
17 Motor bus	17,006,963	959,800	6,118,631	5,801,054	
18 Trolley coach	2,316,173	209,447	—	714,394	
19 Street car	1,165,301	—	—	1,165,301	
20 Subway car	2,454,205	—	1,272,960	1,181,242	
21 Total	22,942,642	1,169,247	7,391,591	8,861,993	
22 Intercity and rural services (all types of vehicles).....	61,431	—	51,703	9,728	
23 Chartered	361,644	46,288	130,266	157,235	
24 Grand total	23,363,717	1,215,535	7,573,560	9,028,954	
Seat miles available:					
25 Motor bus	8,349,083,129	213,488,569	2,529,263,373	3,443,560,148	
26 Trolley coach	1,039,022,736	56,798,984	—	319,958,388	
27 Street car	615,829,104	—	—	615,829,104	
28 Subway car	2,537,300,550	—	835,284,000	1,702,016,550	
29 Total	12,541,235,519	270,287,533	3,364,547,373	6,081,364,190	
30 Intercity and rural services (all types of vehicles).....	29,835,114	—	22,709,520	7,125,594	
31 Chartered	122,719,231	2,844,166	37,428,626	67,361,305	
32 Grand total	12,693,789,864	273,131,719	3,424,685,519	6,153,851,089	
Route miles one way at December 31:					
33 Motor bus	4,626,86	288,19	913,13	1,869,22	
34 Trolley coach	275,40	37,75	—	78,49	
35 Street car	48,79	—	—	48,79	
36 Subway car	36,73	—	16,00	20,73	
37 Total	4,987,78	325,94	929,13	2,017,23	
38 Intercity and rural services (all types of vehicles).....	...	...	...	...
39 Chartered .....	...	...	...	...
40 Grand total	4,987,78	325,94	929,13	2,017,23	
Revenue averages: ³					
41 Revenue per initial passenger fare	\$ 0.22	0.15	0.23	0.28	
42 Revenue per vehicle mile	\$ 0.89	0.61	0.97	0.95	
43 Revenue per vehicle	\$ 28.054	13.563	25.382	30.536	

¹ Charter data incomplete.

² Includes trolley coaches for Edmonton transit system for which no breakdown is available.

³ Excludes charter and other transportation revenue.

TABLEAU 4. Statistique de trafic¹, 1969

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia — Colombie Britannique		N°
nombre					
50.668.259	15.044.327	62.667.013 ²	36.113.005	Voyageurs payants	
8.750.437	3.101.884	—	45.427.497	Autobus	1
—	—	—	—	Trolleybus	2
—	—	—	—	Tramways	3
—	—	—	—	Métro	4
59.418.696	18.146.211	62.667.013	81.540.502	Total	5
—	—	—	—	Service interurbain et rural (pour toutes les catégories de véhicules)	6
—	409.795	—	414.227	Locations	7
59.418.696	18.556.006	62.667.013	81.954.729	Total général	8
Milles payants parcourus:					
13.618.788	3.950.775	13.471.813	13.080.497	Autobus	9
1.403.408	739.226	2.209.476	9.494.723	Trolleybus	10
—	—	—	—	Tramways	11
—	—	—	—	Métro	12
15.022.196	4.690.001	15.681.289	22.575.220	Total	13
—	—	—	—	Service interurbain et rural (pour toutes les catégories de véhicules)	14
118.778	116.908	40.499	445.929	Locations	15
15.140.974	4.806.909	15.721.788	23.021.149	Total général	16
Heures en circulation:					
1.266.735	376.313	1.371.660	1.112.770	Autobus	17
147.753	85.905	220.947	937.728	Trolleybus	18
—	—	—	—	Tramways	19
—	—	—	—	Métro	20
1.414.488	462.218	1.592.607	2.050.498	Total	21
—	—	—	—	Service interurbain et rural (pour toutes les catégories de véhicules)	22
13.126	71	—	14.660	Locations	23
1.427.614	462.289	1.592.607	2.065.158	Total général	24
Milles-places disponibles:					
674.167.366	183.678.539	643.734.577	661.190.557	Autobus	25
67.363.584	35.482.848	109.369.062	450.049.870	Trolleybus	26
—	—	—	—	Tramways	27
—	—	—	—	Métro	28
741.530.950	219.161.387	753.103.639	1.111.240.427	Total	29
—	—	—	—	Service interurbain et rural (pour toutes les catégories de véhicules)	30
—	21.140	—	15.063.994	Locations	31
741.530.950	219.182.527	753.103.639	1.126.304.421	Total général	32
Milles de route, aller seulement, au 31 décembre:					
259.91	139.34	505.07	652.00	Autobus	33
8.46	15.20	34.60	100.90	Trolleybus	34
—	—	—	—	Tramways	35
—	—	—	—	Métro	36
268.37	154.54	539.67	752.90	Total	37
...	...	...	...	Service interurbain et rural (pour toutes les catégories de véhicules)	38
...	...	...	...	Locations	39
268.37	154.54	539.67	752.90	Total général	40
Recettes moyennes ³ :					
0.17	0.16	0.19	0.20	Recette par voyageur payant	\$ 41
0.68	0.60	0.74	0.71	Recette par mille parcouru	\$ 42
10.925	16.451	16.345	22.425	Recette par véhicule	\$ 43

¹ Les données concernant les locations sont incomplètes.

² Comprend les trolleybus de la ville d'Edmonton pour laquelle aucune répartition n'est disponible.

³ A l'exclusion des recettes provenant des locations et autres transports.

TABLE 5. Revenue Equipment operated at December 31, 1969
TABLEAU 5. Matériel productif en service au 31 décembre 1969

	Canada	Atlantic provinces — Provinces de l'Atlantique	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique
number — nombre								
Motor buses — Autobus:								
Diesel engine — Moteur diesel:								
29 seats or less — places ou moins	19	—	13	6	—	—	—	—
30-39 seats — places	888	31	521	274	6	6	45	5
40-45 " "	3,307	108	1,620	1,327	80	30	28	114
46-50 " "	264	—	6	11	—	39	42	166
51-55 " "	911	7	16	180	375	50	261	22
56 seats or over — places ou plus	6	—	6	—	—	—	—	—
Total	5,395	146	2,182	1,798	461	125	376	307
Gasoline engine — Moteur à essence:								
29 seats or less — places ou moins	122	14	31	69	—	—	8	—
30-39 seats — places	465	37	42	269	13	17	39	48
40-45 " "	373	33	117	102	—	—	56	65
46-50 " "	86	—	26	14	—	—	45	1
51-55 " "	83	—	56	26	—	—	—	1
56 seats or over — places ou plus	92	—	88	4	—	—	—	—
Total	1,221¹	84	360	484	13	17	148¹	115
Total buses — Ensemble des autobus:								
29 seats or less — places ou moins	141	14	44	75	—	—	8	—
30-39 seats — places	1,353	68	563	543	19	23	84	53
40-45 " "	3,680	141	1,737	1,429	80	30	84	179
46-50 " "	350	—	32	25	—	39	87	167
51-55 " "	994	7	72	206	375	50	261	23
56 seats or over — places ou plus	98	—	94	4	—	—	—	—
Total	6,616	230	2,542	2,282	474	142	524	422
Trolley coaches — Trolleybus:								
30-39 seats — places	8	—	—	8	—	—	—	—
40-45 " "	529	65	—	131	—	10	169	154
46-50 " "	333	—	—	113	40	20	18	142
Total	870	65	—	252	40	30	187	296
Street cars — Tramways:								
46-50 seats — places	55	—	—	55	—	—	—	—
51-55 " "	366	—	—	366	—	—	—	—
56 seats or over — places ou plus	25	—	—	25	—	—	—	—
Total	446	—	—	446	—	—	—	—
Subway cars — Voitures du métro:								
56 seats or over — places ou plus	703	—	369	334	—	—	—	—
Total	703	—	369	334	—	—	—	—

¹ Includes 13 buses burning liquefied petroleum gases. — Comprend 13 autobus qui consomment des gaz de pétrole liquéfiés.

TABLE 6. Fuel Consumption, 1969
TABLEAU 6. Consommation de carburant, 1969

	Canada	Atlantic Provinces — Provinces de l'Atlantique	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique
'000 gallons								
Diesel oil — Diesel	30,476	818	11,695	10,838	2,461	689	1,905	2,079
Gasoline — Essence	4,127	221	1,062	2,045	48	130	253	363
Liquid petroleum gases — Gaz de pétrole liquéfiés ..	169	—	—	—	—	—	169	—

TABLE 7. Employees, Salaries and Wages, 1969
TABLEAU 7. Employés, traitements et salaires, 1969

	Average number employed ¹ — Nombre moyen d'employés ¹	Salaries and wages — Traitements et salaires	Average number employed ¹ — Nombre moyen d'employés ¹	Salaries and wages — Traitements et salaires	Average number employed ¹ — Nombre moyen d'employés ¹	Salaries and wages — Traitements et salaires	Average number employed ¹ — Nombre moyen d'employés ¹	Salaries and wages — Traitements et salaires
	Canada			Atlantic Provinces Provinces de l'Atlantique			Québec	
	\$		\$		\$		\$	
Owners and partners — Propriétaires et associés	—	—	—	—	—	—	—	—
General officers, executives, etc. — Administrateurs généraux, directeurs, etc.	424	4,649,769	30	130,549	176	1,968,548	168	2,019,318
Other salary rated employees — Autres employés à traitement	2,911	22,880,064	77	374,875	1,089	9,194,844	1,487	11,375,409
Operators and conductors — Conducteurs et receveurs	12,715	93,757,183	402	1,662,300	4,200	29,964,222	4,819	38,222,742
Other hourly rated employees — Autres employés payés à l'heure	5,591	46,748,604	128	631,234	1,958	20,694,636	2,473	17,738,094
Total	21,641	168,035,620	637	2,798,958	7,423	61,822,250	8,947	69,355,563
	Manitoba			Saskatchewan			Alberta	
	\$		\$		\$		\$	
Owners and partners — Propriétaires et associés	—	—	—	—	—	—	—	—
General officers, executives, etc. — Administrateurs généraux, directeurs, etc.	8	115,316	10	93,977	20	240,883	12	81,178
Other salary rated employees — Autres employés à traitement	118	904,545	42	298,715	86	667,680	12	63,996
Operators and conductors — Conducteurs et receveurs	81	5,834,591	271	1,880,563	828	6,224,067	1,384	9,968,698
Other hourly rated employees — Autres employés payés à l'heure	250	1,723,139	76	540,122	163	1,258,029	543	4,163,350
Total	1,187	8,577,591	399	2,813,377	1,097	8,390,659	1,951	14,277,222
¹ Represents average of 12 monthly counts. — Représente la moyenne des douze chiffres mensuels.								

TABLE 8. Number of Accidents, 1969

TABLEAU 8. Nombre d'accidents, 1969

	Motor bus Autobus	Trolley coach Trolleybus	Street car ¹ Tramways ¹	Other company vehicle Autres véhicules de la compagnie	Total accidents
number — nombre					
Transportation accidents — Accidents de transport:					
Collision with motor vehicles — Collisions avec véhicules automobiles	9,450	2,029	1,130	126	12,735
Pedestrian struck by — Piétons renversés	328	55	66	3	452
Collision between — Collision avec					
Motor bus and — Autobus et	242	29	1	12	284
Trolley coach and — Trolleybus et	—	46	3	1	50
Street car and — Tramways et	—	—	16	2	18
Collision with fixed or other object — Collision avec objets fixes ou autres	1,094	214	16	60	1,384
Other transportation accidents — Autres accidents de transport	2,537	738	1,087	1	4,363
Transportation accidents — Total — Accidents de transport	13,651	3,111	2,319	205	19,286
Non transportation accidents — Autres accidents	242	2	1	48	293
Accidents — Total — Accidents	13,893	3,113	2,320	253	19,579

¹ Includes subway systems. — Comprend les métros.

TABLE 9. Persons Killed and Injured, 1969
TABLEAU 9. Personnes blessées dans les accidents, 1969

	Employees Employés	Passengers Voyageurs	Pedestrians Piétons	Persons riding in motor vehicles Passagers de véhicules automobiles	Other persons Autres personnes	Total
Persons killed — Personnes tuées						
number — nombre						
Type of accidents — Genre d'accidents:						
Collision	1	2	20	7	2	32
Boarding (excluding door accidents) — En montant (non compris accidents de porte) .....	—	—	...	...	—	—
Alighting (excluding door accidents) — En descendant (non compris accidents de porte) .....	—	—	...	...	—	—
Caught/struck by doors — Accidents de porte	—	—	...	—	—	—
Accidents on board — Accidents dans le véhicule	—	—	...	—	—	—
Other — Autres	1	—	14	4	—	19
Total	2	2	34	11	2	51
Class of equipment involved — Catégorie de matériel impliqué:						
Motor bus — Autobus	1	—	11	6	1	19
Trolley coach — Trolleybus	—	1	3	—	1	5
Street car — Tramways	—	—	7	1	—	8
Other company equipment — Autres matériel de la compagnie	—	1	13	4	—	18 ¹
No vehicle — Aucun véhicule	1	...	—	—	—	1
Total	2	2	34	11	2	51
Persons injured — Personnes blessées						
number — nombre						
Type of accidents — Genre d'accident:						
Collision	47	317	382	324	1	1,071
Boarding (excluding door accidents) — En montant (non compris accidents de porte)	10	348	...	...	—	358
Alighting (excluding door accidents) — En descendant (non compris accidents de porte)	18	509	...	...	—	527
Caught/struck by doors — Accidents de porte	—	337	...	—	—	337
Accidents on board — Accidents dans le véhicule	235	1,843	—	—	—	2,073
Other — Autres	413	95	889	1	2	1,409
Total	723	3,449	1,271	325	3	5,771
Class of equipment involved — Catégorie de matériel impliqué:						
Motor bus — Autobus	457	2,576	305	230	3	3,571
Trolley coach — Trolleybus	35	374	23	36	—	468
Street car — Tramways	106	366	938	59	—	1,469
Other company equipment — Autres matériel de la compagnie	10	133	3	—	—	146 ¹
No vehicle — Aucun véhicule	115	...	2	—	—	117
Total	723	3,449	1,271	325	3	5,771

¹ Includes subway systems. — Comprend les métros.

TABLE 10. Summary of Urban Operations,¹ 1968 and 1969
TABLEAU 10. Statistique récapitulative des exploitations urbaines¹, 1968 et 1969

	Urban transit systems 1969 — Compagnies de transport urbain 1969	Passenger bus firms 1969 ² — Compagnies d'autobus 1969 ²	Railway commutation services 1969 ³ — Abonnements vendus par les compagnies de chemin de fer 1969 ³	Total	
				1968 ⁴	1969
Passenger revenue — Recettes voyageurs	\$ 241,075,868	1,569,011	7,215,895	229,643,199	249,860,774
Revenue passengers carried — Voyageurs payants transportés No. — nomb. 1,050,107,678		4,685,491	15,703,020	1,076,414,915	1,070,496,189
Revenue vehicle miles run — Nombre de milles payants parcourus	" 256,550,057	2,534,194	—	255,361,034	255,034,251

¹ Excludes charter service. — A l'exclusion des services de location.

² These urban operations were reported by intercity passenger bus companies as reported in Catalogue No. 53-215. ³ These data have not been included in preceding tables. — Les chiffres sont extraits de la publication (Numéro de catalogue 53-215 du B.F.S.). Ces données n'ont pas été incluses dans les tableaux précédents.

⁴ Includes Government of Ontario "GO" Transit. — Comprend Government of Ontario "GO" transit.

⁴ Excludes railway commutation data. — A l'exclusion des abonnements de chemin de fer.

Bulletins publiés par la Division des transports et des services
d'utilité publique traitant des
TRANSPORTS ROUTIERS

Numéro de
catalogue

Périodiques

- 53 - 001 Accidents de la circulation routière, T., Bil.
53 - 002 Statistique des autobus voyageurs — Interurbains et ruraux (Transporteurs de la Classe 1 seulement), M., Bil.
53 - 003 Transport urbain (Transporteurs de la Classe 1 seulement), M., Bil.
53 - 005 Transporteurs de fret motorisés, T., Bil.

Annuels

- 53 - 201 *Road and Street Mileage and Expenditure*, Angl.
53 - 202 Ponts, tunnels et bacs internationaux (à péage), Bil.
53 - 206 *Motor Vehicle Traffic Accidents*, Angl.
53 - 215 Statistique du transport, voyageurs par autobus, Bil.
53 - 216 Transport urbain, Bil.
53 - 217 *The Motor Vehicle: Part I — Rates and Regulations*, Angl.
53 - 218 *The Motor Vehicle: Part II — Motive Fuel Sales*, Angl.
53 - 219 *The Motor Vehicle: Part III — Registrations*, Angl.
53 - 220 *The Motor Vehicle: Part IV — Revenues*, Angl.
53 - 221 *Moving and Storage Household Goods*, Angl.
53 - 222 *Motor Carriers — Freight (Common and Contract) — Part I Classes 1 and 2*, Angl.
53 - 223 *Motor Carriers — Freight (Common and Contract) — Part II Classes 3 and 4*, Angl.
63 - 212 *Warehousing (General Merchandising and Refrigerated Goods)*, Angl.

M. — Mensuel

T. — Trimestriel

Angl. — Anglais

Bil. — Bilingue

Outre les publications ci-dessus énumérées, le Bureau fédéral de la statistique publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes au Bureau fédéral de la statistique, Ottawa 3 (Canada).

Reports Published by the
Transportation and Public Utilities Division
dealing with

ROAD TRANSPORT

Catalogue
number

Periodical

- 53-001 Motor Vehicle Traffic Accidents, Q., Bil.
53-002 Passenger Bus Statistics - Intercity and Rural - (Class 1 Carriers only), M., Bil.
53-003 Urban Transit (Class 1 Carriers only), M., Bil.
53-005 Motor Carriers Freight, Q., Bil.

Annual

- 53-201 Road and Street Mileage and Expenditure, E.
53-202 International Toll Bridges, Tunnels and Ferries, Bil.
53-206 Motor Vehicle Traffic Accidents, E.
53-215 Passenger Bus Statistics, Bil.
53-216 Urban Transit, Bil.
53-217 The Motor Vehicle: Part I - Rates and Regulations, E.
53-218 The Motor Vehicle: Part II - Motive Fuel Sales, E.
53-219 The Motor Vehicle: Part III - Registrations, E.
53-220 The Motor Vehicle: Part IV - Revenues, E.
53-221 Moving and Storage Household Goods, E.
53-222 Motor Carriers - Freight (Common and Contract) - Part I Classes 1 and 2, E.
53-223 Motor Carriers - Freight (Common and Contract) - Part II Classes 3 and 4, E.
63-212 Warehousing (General Merchandising and Refrigerated Goods), E.

M. - Monthly

Q. - Quarterly

E. - English

Bil. - Bilingual

In addition to the selected publications listed above, the Dominion Bureau of Statistics publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from the Dominion Bureau of Statistics, Ottawa 3.



1010701350