

CIR

The motor vehicle

PART I

Rates and regulations

1971

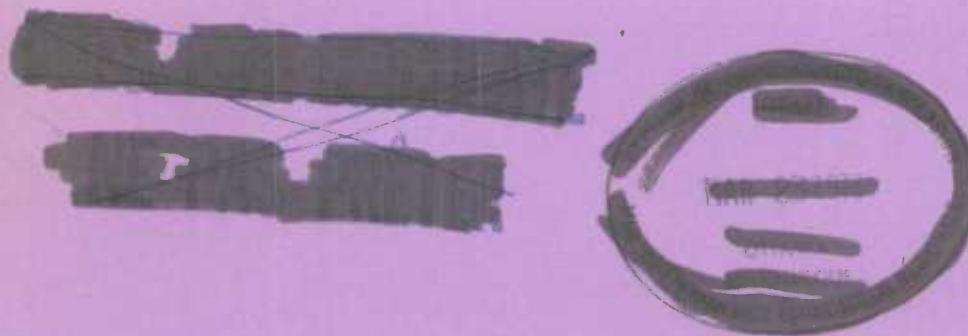
Véhicules à moteur

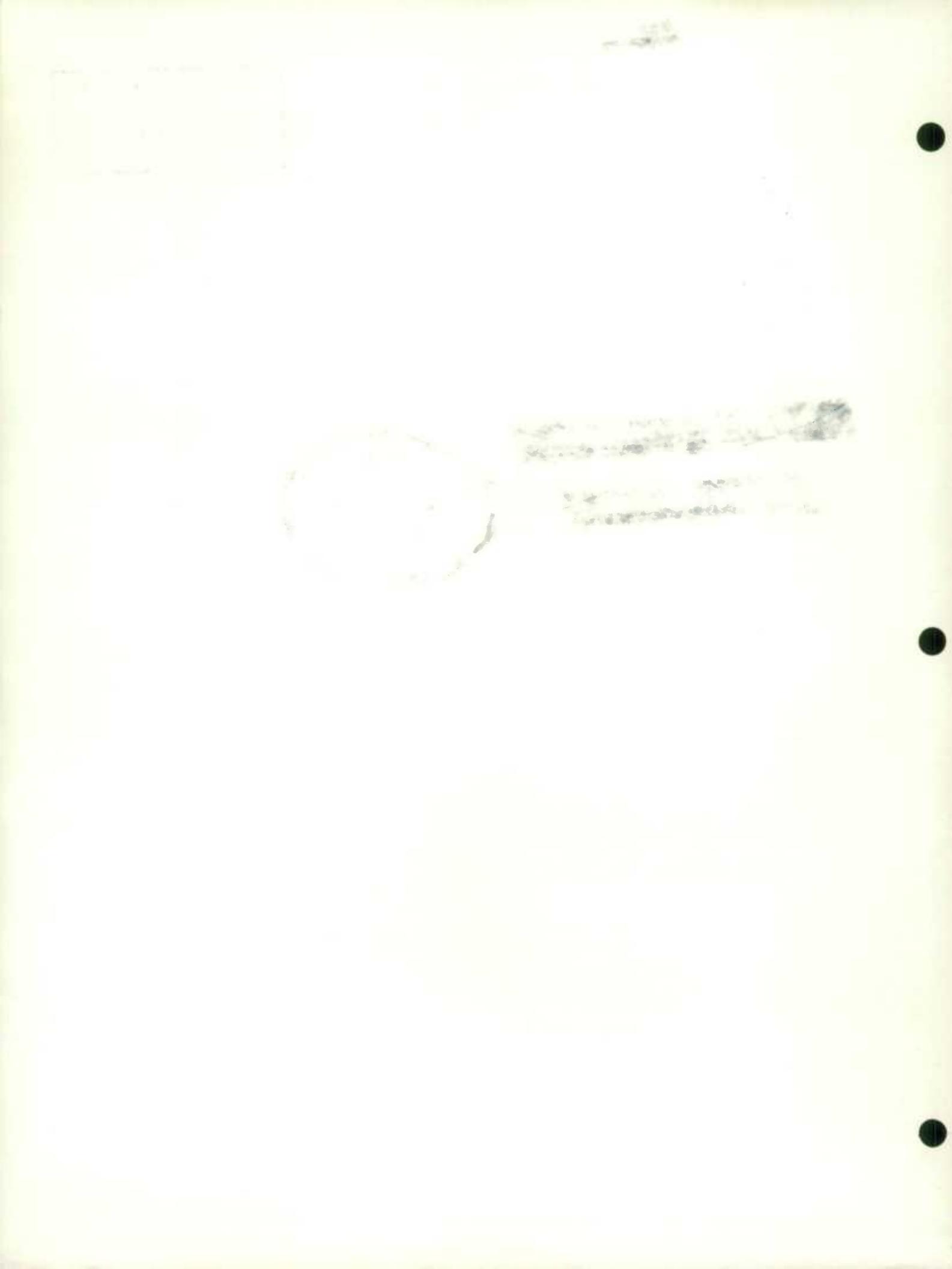
PARTIE I

Charges fiscales et réglementation

1971

DISCONTINUED WITH THIS
ISSUE
DISCONTINUÉ AVEC CE
NUMÉRO





STATISTICS CANADA ---- STATISTIQUE CANADA

Transportation and Public Utilities Division ---- Division des transports et des services d'utilité publique
Transportation Section ---- Section des transports

THE MOTOR VEHICLE

PART I

RATES AND REGULATIONS

VÉHICULES À MOTEUR

PARTIE I

CHARGES FISCALES ET RÉGLEMENTATION

1971

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

December - 1972 - Décembre
8709-520

Price - Prix: 75 cents

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

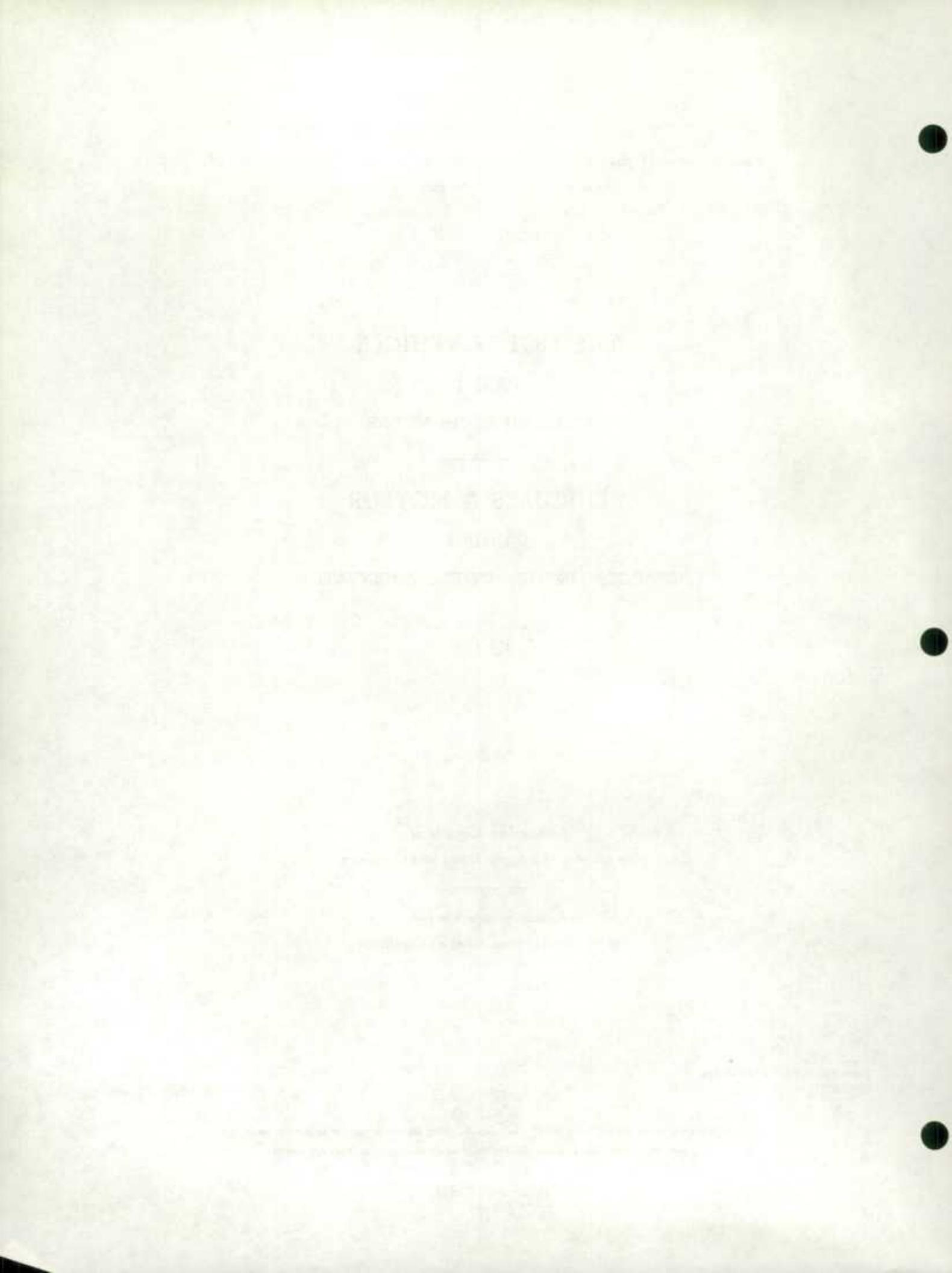
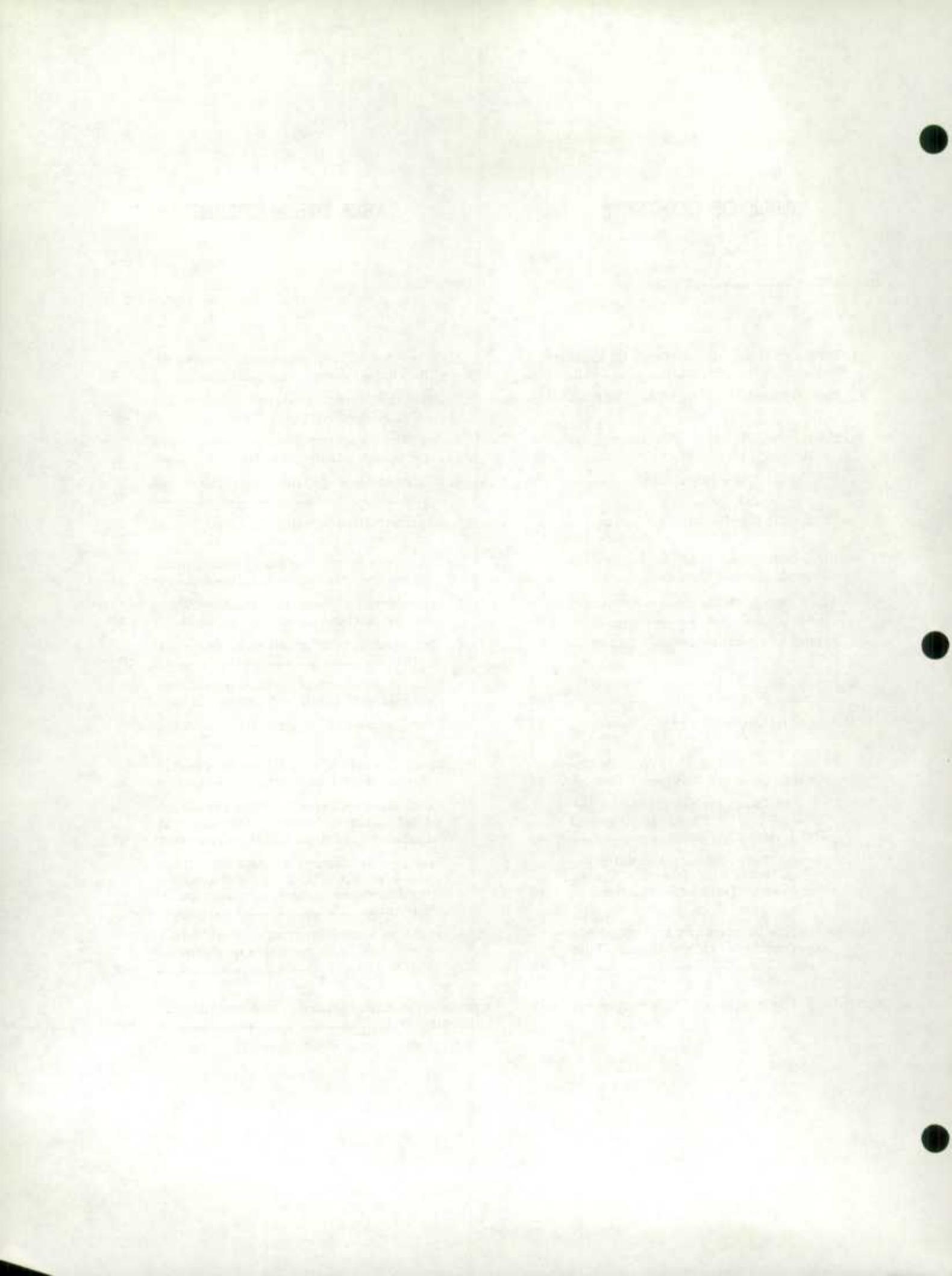


TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
 Table	
1. Size and Weight Regulations for Motor Vehicles	8
2. Safety Regulations for Motor Vehicles	16
3. Reciprocal Highway Agreements for Trucking Licence Fees	26
4. Provincial Truck Regulations	30
5. Provincial Bus Regulations	32
6. Provincial Taxes on Motive Fuels Consumed by Motor Vehicles	34
7. Annual Registration Fees – Passenger Cars	35
8. Annual Registration Fees – Trucks	36
9. Annual Carrier (For-hire) Vehicle Operating Fees – Trucks	39
10. Annual Registration Fees – Buses	41
11. Annual Carrier (For-hire) Vehicle Operating Fees and Taxes – Buses	43
12. Fees and Taxes for Selected Motor Vehicles – Private Passenger Cars and Public Intercity Buses	44
13. Fees and Taxes for Selected Motor Vehicles – For-hire Intercity Trucks and Tractor Trailer Combinations	46
14. Operator's Licence and Provincial Motor Vehicle Accident Claims Fund Fees	48
 Appendix A. Explanation of Licence Symbols	49

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
 Tableau	
1. Dimension et poids réglementaires des véhicules à moteur	8
2. Dispositions réglementaires relatives à la sécurité des véhicules à moteur	16
3. Accords de réciprocité de délivrance des permis de transport routier	26
4. Réglementation provinciale relative aux camions	30
5. Réglementation provinciale relative aux autobus	32
6. Taxes provinciales frappant les carburants consommés par les véhicules à moteur	34
7. Droits annuels d'immatriculation – Voitures de tourisme	35
8. Droits annuels d'immatriculation – Camions	36
9. Droits annuels d'exploitation de véhicule de transport public – Camions	39
10. Droits annuels d'immatriculation – Autobus	41
11. Droits annuels d'exploitation de véhicule de transport public et taxes – Autobus	43
12. Exemples de charges fiscales sur véhicules à moteur – Voitures de tourisme particulières et autobus public interurbains	44
13. Exemples de charges fiscales sur véhicules à moteur – Camions et ensembles tracteurs-remorques de transport public interurbain	46
14. Droits de permis de transport et cotisations aux fonds provinciaux d'indemnisation routière	48
 Appendice A. Explication des symboles d'immatriculation	49



INTRODUCTION

The present publication represents one part of a set of four, which comprise "The Motor Vehicle" report. These parts are sub-titled as follows:

	Catalogue No.
Part I—“Rates and Regulations”	53-217
Part II—“Motive Fuel Sales”	53-218
Part III—“Registrations”	53-219
Part IV—“Revenues”	53-220

Part I—“Rates and Regulations” contains information available regarding private passenger and commercial motor vehicle regulations; tax and licence fee rates, reciprocal highway agreements, size, weight and safety regulations and current data on gasoline and other motive fuels, by provinces.

Part II—“Motive Fuel Sales” contains gross and net sales of gasoline and net sales of diesel oil, by provinces and by months.

Part III—“Registrations” includes: provincial registrations of the main classes of motor vehicles, a historical table of total registrations, and registrations, by place of residence.

Part IV—“Revenues” shows provincial government revenues derived from the main classes of motor vehicles and from motive fuel taxes. Also provided is a historical table of these revenues and data on the revenues, payments and limitations of the provincial motor vehicle accident claims funds.

Rates and Regulations

The information on vehicle regulations, reciprocal highway agreements, provincial truck regulations, fuel taxes and registration fees in this publication is the latest available. It should be emphasized however, that this information is only a guideline to the rates and regulations in effect in each province. More detailed information should be obtained from the provincial governments and regulatory authorities.

On March 29, 1972 Ontario raised its tax on gasoline and liquified petroleum to nineteen cents and on diesel fuel to twenty-five cents a gallon. Yukon, on April 1, 1971 raised its tax on gasoline, diesel fuel and liquified petroleum gases to fourteen cents a gallon. Newfoundland still has the highest gasoline tax rate in Canada, while Nova Scotia at twenty-seven cents, has the highest tax on diesel fuel.'

L'étude consacrée aux véhicules à moteur se compose des quatre parties suivantes, dont la présente publication constitue la première:

	Numéro de catalogue
Partie I—Charges fiscales et réglementation	53-217
Partie II—Ventes de carburants	53-218
Partie III—Immatriculations	53-219
Partie IV—Recettes	53-220

La Partie I présente les renseignements disponibles relativement aux questions suivantes: réglementation applicable aux véhicules à moteur de tourisme et de transport; tarification fiscale, accords de réciprocité routière; dispositions réglementaires en matière de dimensions, de poids et de sécurité; taxation actuelle de l'essence et des autres carburants, le tout réparti par province.

La Partie II donne les chiffres de vente (bruts et nets) d'essence et (nets) de carburant diesel, par province et par mois.

La Partie III donne les statistiques des immatriculations provinciales par principale catégorie de véhicules, un tableau chronologique des immatriculations totales, et la distribution des immatriculations par lieu de résidence.

La Partie IV donne les recettes tirées par les provinces de la fiscalité frappant les principales catégories de véhicules et les carburants; un tableau chronologique du montant annuel de ces recettes; et les recettes, les paiements et les limites, des fonds provinciaux d'indemnisation routière.

Charges fiscales et réglementation

Les données relatives à la réglementation applicable aux véhicules, aux accords de réciprocité routière, à la réglementation provinciale du camionnage, aux taxes sur les carburants et aux droits d'immatriculation contenues dans le présent bulletin sont les plus récentes disponibles. Il faut toutefois souligner que ces renseignements ne sont qu'un guide. Pour obtenir des renseignements plus détaillés sur les charges fiscales et la réglementation en vigueur dans chaque province, on devra s'adresser aux administrations publiques provinciales ou aux régies compétentes.

Le 29 mars 1972, Ontario a porté à 19c. la taxe sur l'essence et les gaz de pétrole liquéfiés, et à 25c. le gallon pour le carburant diesel. Dans le Yukon, la taxe a été élevée le 1er avril 1971 à 14c. pour l'essence, le carburant diesel et les gaz de pétrole liquéfiés. C'est encore à Terre-Neuve que la taxe sur l'essence est la plus élevée au Canada, tandis que celle sur le carburant diesel est la plus élevée en Nouvelle-Écosse, soit 27c.

The vehicle weight groupings in the tables for provincial licence fees do not entirely conform with all the vehicle weight groupings in use for regulatory purposes by every province. The vehicle weight groupings for provincial licence fees have been chosen to permit significant comparisons of licence fees for all the provinces. The licence fees contained herein apply to the particular weight group that is shown.

While maximum annual fees are quoted for almost all provinces, reductions in fees are available when licences are granted for a lessor period than the full licence year. The examples of the tractor-trailer combinations, in Table 13 are the weight patterns of hypothetical link-ups. They are not intended to be typical or to show the maximum gross vehicle weight of a trailer which a particular tractor of a gross vehicle weight can pull.

Les catégories de poids de véhicules figurant aux tableaux des droits d'immatriculation provinciaux ne correspondent pas exactement à toutes celles qui sont adoptées par les réglementations provinciales; elles ont été choisies pour permettre de comparer utilement les charges fiscales pour l'ensemble des provinces. Les droits d'immatriculation indiqués correspondent au groupe de poids en regard duquel ils sont donnés.

Pour la presque totalité des provinces, les droits sont indiqués à leur montant maximum, lequel est réduit lorsque l'immatriculation est délivrée pour une durée de validité inférieure à douze mois. Les exemples d'ensembles tracteurs et semi-remorque, au Tableau 13, ont été choisis arbitrairement; il n'y a donc pas lieu de leur attribuer un caractère représentatif, ni une indication quant au poids maximum en charge de la remorque qu'un tracteur de poids en charge donné est susceptible de remorquer.

STATISTICAL TABLES

TABLEAUX STATISTIQUES

TABLE 1. Size and Weight Regulations for Motor Vehicles

No.			Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse
Size limits – Dimensions maximales					
1	Overall length – Longueur totale: Bus – Autobus	ft. – pi.	40	40	40
2	Truck – Camions	"	40	40	40
3	Semi-trailer – Semi-remorques	"	40	40	45
4	Trailer – Remorque	"	40	40	45
5	Combinations – Ensembles	"	65	70	65 – or more by special permit – ou plus sur permis spécial
6	Maximum width – Largeur maximale	in. – po.	102	102	102
7	Maximum height – Hauteur maximale	"	162	174	162
8	Trailing units permitted – Nombre maximale d'éléments remorqués autorisés	No. – nomb.	Limited to 65 ft. – Longueur maximale 65 pl.	Limited only by length of train – Limite en longueur totale seulement	
9	Tandem axle spacing – Minimum – Écartement minimal des essieux tandem	in. – po.	40	N.S.	N.S.
Practical gross weight limits Poids maximal en charge calculé					
Trucks and combinations – Camions et ensembles:					
10	2-axle truck – Camion à 2 essieux	lb. – liv.		28,000	30,000
11	3-axle truck – Camion à 3 essieux	"		42,000	45,000
12	2-axle truck and one 2-axle full trailer – Camion à 2 essieux et une remorque indépendante à 3 essieux	"		64,000	70,000
					46,000 (Tandem axle 32,000 lb. – 32,000 liv. pour essieux tandem)
					64,000

TABLEAU 1. Dimension et poids réglementaires de véhicules à moteur

New Brunswick ¹ Nouveau-Brunswick ¹	Québec	Ontario ²	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	N°
40	40	40	40	35 (2 axe – essieux) 40 (3 axe – essieux)	{ 35 ft. wheel base – Empattement – 35 pi.	40	1
35	35	35	40	35	35	35	2
35	42½	45 (vehicle carriers excepted – excepté porte-véhicules)	65	65 (tractor and semi-trailer – tracteur et semi-remorque)	40 (45 on certain highways – sur certaines routes)	40	3
35	45	35	N.S.	35	40	40	4
65	65	65	65	65	65	60 (65 on certain highways – sur certaines routes)	5
102	102	102	102	102	102	102 (loads of hay, etc. up to 120 in. – jusqu'à 120 po. pour charges de foin, etc.)	6
162	150 (162 on specified highways – sur routes désignées)	162	162	162	150 (where bridges and underpasses permit – 162 – 162 si les ponts et viaducs le permettent)	162	7
2	2	Combination not to exceed 65 ft. – Longueur maximale de l'ensemble 65 pi.	Semi-trailer unit plus 1 trailer – Semi-remorque plus 1 remorque	Combination not to exceed 65 ft. – Longueur maximale de l'ensemble: 65 pi.	Combination not to exceed 65 ft. – Longueur maximale de l'ensemble 65 pi.	2	8
48	N.S.	N.S.	40	40	42	41	9
30,000	28,000 ⁴ (axe centres less than 8 ft. – écartement essieux inférieur à 8 pi.) 30,000 (axe centres 8 ft. – écartement essieux 8 pi.)	30,000		28,000	24,000, 27,000 (determined by design of vehicle ³ – suivant modèles ³)	28,000 ⁶	10
45,000 42,000 50,000	42,000 (axe centres 18 ft. – écartement essieux 18 pi.) 40,000 ⁴ (32,000 with donkey type 3rd axle – avec 3e essieu auxiliaire)	45,000	Weight based on axle loading only to Max. 74,000 lb. Poids basé uniquement sur la charge des essieux, jusqu'à un maximum de 74,000 liv.	42,000	38,000, 41,000 (determined by design of vehicle ³ – suivant modèles ³)	43,000 ⁶	11
66,000 70,000	60,000 ⁴ 63,000 (40 ft. between first and last axle centres of trailers – écartement entre 1er et dernier essieu des remorques. 40 pi.)	70,000		64,000 ⁷	59,000 ⁵ (on specified highways – sur routes désignées)	68,000 ⁶	12

TABLE 1. Size and Weight Regulations for Motor Vehicles — Continued

No.		Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Edouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse
	Practical gross weight limits — Continued Poids maximal en charge calculé — suite			
	Trucks and combinations — Concluded — Camions et ensembles — fin:			
13	2-axle truck and two 2-axle full trailers — Camion à 2 essieux et 2 remorques indépendantes à 2 essieux.....	112,000	N.P.-I.	N.P.-I.
14	2-axle truck and one 3-axle full trailer — Camion à 2 essieux et une remorque indépendante à 3 essieux	64,000	80,000	64,000
15	2-axle truck and two 3-axle full trailers — Camion à 2 essieux et 2 remorques indépendantes à 3 essieux	112,000	N.P.-I.	N.P.-I.
16	2-axle truck, 3-axle full trailer and 2-axle full trailer — Camion à 2 essieux, remorque à 3 essieux et remorque à 2 essieux	112,000	N.P.-I.	N.P.-I.
17	3-axle truck and 2-axle full trailer — Camion à 3 essieux et remorque indépendante à 2 essieux	78,000	80,000	64,000
18	3-axle truck and two 2-axle full trailers — Camion à 3 essieux et 2 remorques indépendantes à 2 essieux	112,000	N.P.-I.	N.P.-I.
19	3-axle truck and 3-axle full trailer — Camion à 3 essieux et remorque indépendante à 3 essieux	74,000	80,000	74,000
20	3-axle truck and two 3-axle full trailers — Camion à 3 essieux et 2 remorques indépendantes à 3 essieux	112,000	N.P.-I.	N.P.-I.
21	3-axle truck, 3-axle full trailer and 2-axle full trailer — Camion à 3 essieux, remorque indépendante à 3 essieux et remorque indépendante à 2 essieux	112,000	N.P.-I.	N.P.-I.
	Tractors and combinations — Tracteurs et ensembles:			
22	2-axle tractor and 1-axle semi-trailer — Tracteur à 2 essieux et semi-remorque 1 essieu	46,000	50,000	46,000

For footnote(s) see page 14.

TABLEAU 1. Dimension et poids réglementaires des véhicules à moteur – suite

New Brunswick ¹ Nouveau-Brunswick ¹	Québec	Ontario ²	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	N°
N.P.-I.	70,000 74,000	110,000	74,000	74,000 ⁷	N.P.-I.	88,000 ⁶	13
74,000 81,000 85,000	70,000 ⁴ 74,000 (45 ft. between first and last axle centres of trailers – écartement entre 1er et dernier essieux des remorques, 45 pi.)	85,000	44,000 (74,000)	74,000 ⁷	72,000 ⁸ (on specified highways – sur routes désignées)	83,000 ⁶	14
N.P.-I.	70,000 74,000	140,000	74,000	74,000 ⁷	N.P.-I.	110,000 ⁶	15
N.P.-I.	70,000 74,000	120,000	74,000	74,000 ⁷	N.P.-I.	110,000 ⁶	16
76,000 79,000 83,500 85,000	70,000 ⁴ 74,000 (45 ft. between first and last axle centres of trailers – écartement entre 1er et dernier essieux des remorques, 45 pi.)	85,000	44,000 (74,000)	74,000 ⁷	72,000 ⁸ (on specified highways – sur routes désignées)	83,000 ⁶	17
N.P.-I.	70,000 74,000	125,000	74,000	74,000 ⁷	N.P.-I.	110,000 ⁶	18
90,000 94,000 97,000 100,000	70,000 ⁴ 74,000 (45 ft. between first and last axle centres of trailers – écartement entre 1er et dernier essieux des remorques, 45 pi.)	100,000	44,000 (74,000)	74,000 ⁷	72,000 ⁸ (on specified highways – sur routes désignées)	98,000 ⁶	19
N.P.-I.	70,000 74,000	155,000	74,000	74,000 ⁷	N.P.-I.	110,000 ⁶	20
N.P.-I.	70,000 74,000	140,000	74,000	74,000 ⁷	N.P.-I.	110,000 ⁶	21
50,000	48,000 ⁴ 48,000 (axle centres, 25 ft. – écartement essieux, 25 pi.)	50,000	Weight based on axle – 18,000 (single) 32,000 (tandem) – poids suivant essieux 18,000 (simple) 32,000 (tandem)	46,000	42,000 or 45,000 depending on design of front axle – suivant modèle d'essieu avant	48,000 ⁶	22

TABLE 1. Size and Weight Regulations for Motor Vehicles – Continued

No.	Practical gross weight limits –Continued Poids maximal en charge calculé –suite	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse
Tractors and combinations –Continued – Tracteurs et ensembles –suite:				
23	2-axle tractor, 1-axle semi-trailer and 2-axle full trailer – Tracteur 2 essieux, semi-remorque 1 essieu et remorque 2 essieux	82,000	N.P.-I.	N.P.-I.
24	2-axle tractor, 1-axle semi-trailer and 3-axle full trailer – Tracteur 2 essieux, semi-remorque 1 essieu et remorque 3 essieux	78,000	N.P.-I.	N.P.-I.
25	2-axle tractor and 2-axle semi-trailer – Tracteur 2 essieux et semi-remorque 2 essieux	60,000	65,000	60,000
26	2-axle tractor, 2-axle semi-trailer and 2-axle full trailer – Tracteur 2 essieux, semi-remorque 2 essieux et remorque 2 essieux	96,000	N.P.-I.	N.P.-I.
27	2-axle tractor, 2-axle semi-trailer and 3-axle full trailer – Tracteur 2 essieux, semi-remorque 2 essieux et remorque 3 essieux	92,000	N.P.-I.	N.P.-I.
28	3-axle tractor and 1-axle semi-trailer – Tracteur 3 essieux et semi-remorque 1 essieu	60,000	65,000	64,000
29	3-axle tractor, 1-axle semi-trailer and 2-axle full trailer – Tracteur 3 essieux, semi-remorque 1 essieu et remorque 2 essieux	96,000	N.P.-I.	N.P.-I.
30	3-axle tractor, 1-axle semi-trailer and 3-axle full trailer – Tracteur 3 essieux, semi-remorque 1 essieu et remorque 3 essieux	92,000	N.P.-I.	N.P.-I.
31	3-axle tractor and 2-axle semi-trailer – Tracteur 3 essieux et remorque 2 essieux	74,000	80,000	74,000
32	3-axle tractor, 2-axle semi-trailer and 2-axle full trailer – Tracteur 3 essieux, semi-remorque 2 essieux et remorque 2 essieux	110,000	N.P.-I.	N.P.-I.
33	3-axle tractor, 2-axle semi-trailer and 3-axle full trailer – Tracteur 3 essieux, semi-remorque 2 essieux et remorque 3 essieux	112,000	N.P.-I.	N.P.-I.

For footnote(s) see page 14.

TABLEAU 1. Dimension et poids réglementaires des véhicules à moteur — suite

New Brunswick ¹ Nouveau-Brunswick ¹	Québec	Ontario ²	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	N°
87,000 90,000	70,000 ³ 74,000	90,000	74,000	74,000 ⁷	72,000 ⁴ (on specified highways — sur routes désignées)	88,000 ⁶	23
74,000	70,000 ³ 74,000	105,000	74,000	74,000 ⁷	N.S.	103,000 ⁶	24
65,000	60,000 ⁴ 63,000 (40 ft. between first and last axle centres of trailers — écartement entre 1er et dernier essieux des remorques, 40 pi.)	65,000	Weight based on Max. 1800 (single), 2000 lb. (tandem) — Poids suivant essieux: 18,000 (simple), 32,000 (tandem).	60,000 ⁷	59,000 ⁵ (on specified highways — sur routes désignées)	63,000 ⁶	25
93,000 99,000 105,000	70,000 ³ 74,000	105,000	74,000	74,000 ⁷	72,000 ⁶ (on specified highways — sur routes désignées)	103,000 ⁶	26
105,000 113,000 114,000 120,000	70,000 ³ 74,000	120,000	74,000	74,000 ⁷	N.S.	110,000 ⁶	27
65,000	60,000 ⁴ , 63,000 (40 ft. between first and last axle centres of trailers — écartement entre 1er et dernier essieux des remorques, 40 pi.)	65,000	Weight based on Max. 18000 lb. (single) 32,000 lb. (tandem) — Poids suivant essieux: 18,000 (simple), 32,000 (tandem).	60,000 ⁷	59,000 ⁵ (on specified highways — sur routes désignées)	63,000 ⁶	28
105,000	70,000 ³ 74,000	105,000	74,000	74,000 ⁷	72,000 ⁶ (on specified highways — sur routes désignées)	103,000 ⁶	29
120,000	70,000 ³ 74,000	120,000	74,000	74,000 ⁷	N.S.	110,000 ⁶	30
80,000	70,000 ⁴ , 74,000 (45 ft. between first and last axle centres of trailers — écartement entre 1er et dernier essieux des remorques, 45 pi.)	80,000	74,000	74,000 ⁷	72,000 ⁶ (on specified highways — sur routes désignées)	78,000 ⁶	31
101,000 107,000 120,000	70,000 ³ 74,000	120,000	74,000	74,000 ⁷	72,000 ⁶ (on specified highways — sur routes désignées)	110,000 ⁶	32
105,000 113,000 125,000	70,000 ³ 74,000	135,000	74,000	74,000 ⁷	N.S.	110,000 ⁶	33

TABLE I. Size and Weight Regulations for Motor Vehicles — Concluded

No.		Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse
	Practical gross weight limits — Concluded Poids maximal en charge calculé — fin			
34	Tractors and combinations — Concluded — Tracteurs et ensembles — fin: 3-axle tractor, 2-axle semi-trailer and 4-axle full trailer — Tracteur 3 essieux, semi-remorque 2 essieux et remorque 4 essieux		112,000	N.P.-1.
35	Maximum gross weight, any combination (truck or tractor) — Poids maximum en charge, tous ensembles (camions ou tracteurs)	"	74,000	80,000
	Legal gross weight limits Limites légales de poids en charge			
36	Load per inch of tire width — Charge par pouce de largeur de pneu	"	Inflation pressure not to exceed 95 lb. per sq. inch — Pression maximum de gonflage 95 liv./po. ca.	500 - 600
37	Maximum axle load single — Charge maximale par essieu simple	"	18,000	20,000
38	Maximum tandem (4 ft. apart) axle load-combined — Charge maximale totale pour essieux tandem (écartement 4 pieds)	"	32,000	35,000
				32,000 ¹¹

¹ No motor vehicle or a combination of motor vehicle and trailer and/or semi-trailer with a gross weight in excess of 80,000 lb. shall be operated on any provincial highway other than Routes 1, 2, 5, 7 and 16.

² All weights shown are subject to compliance with Bridge Formula, which will permit weights up to the 130,000 lb. range. Weights shown are based on the total axle unit weights before application of the Bridge Formula.

³ Axle limit 18,000 lb.

⁴ Maximum weight per sq. inch of pneumatic tire shall not exceed 500 lb. for tires less than 6 inches wide and shall not exceed 600 lb. for tires 6 inches wide or more. Width to be stamped by manufacturer. The maximum weight to be reduced by 25% on vehicles wholly or partly equipped with non-pneumatic tires.

⁵ Tolerance of 5% permitted on maximum gross weight.

⁶ Depending upon width of tires, number of tires per axle, axle spacing and wheelbase. 8,000 lb. is assumed on the steering axle. If it is 12,000 lb. add 4,000 lb. to items 10, 11, 12, 13, 14, 17, 19, 22, 23, 25, 28, 31.

⁷ Depending upon width of tires, number of tires per axle and spacing of axles.

⁸ Tolerance of 2,000 lb. on the overall combination or 1,000 lb. on any one axle, thus allowing up to 74,000 on 5-axle combinations or specified highways beyond which there is no tolerance whatsoever.

⁹ 74,000 lb. when distance between the centre of the first axle of the tractor and the last axle of the trailer or semi-trailer exceeds 45 feet-over-all length: 65 feet.

¹⁰ Class A highway. Certain highways have been designated as capable of carrying heavier loads in brackets.

¹¹ Spaced more than eight feet from any other axle of the same vehicle.

¹² One of tandem must not exceed 18,000 lb.

N.P. — Not permitted. N.S. — Not specified.

Note: Reference should be made to the provincial authorities concerned for more detailed information.

TABLEAU 1. Dimension et poids réglementaires des véhicules à moteur — fin

New Brunswick ¹ Nouveau-Brunswick ¹	Québec	Ontario ²	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	N°
105,000 113,000 125,000	70,000 ³ (74,000)	150,000	74,000	74,000 ⁷	N.S.	110,000 ⁶	34
125,000	70,000 ⁴ (74,000)	N.S.	44,000 ¹⁰ (74,000)	74,000 ⁷	72,000 ⁸ (on specified highways — sur routes désignées)	110,000 ⁶	35
600	500 - 600	500 - 600	500	500	Tire table used — Suivant tableau de pneus	600	36
18,000	18,000	20,000	18,000	18,000 ¹¹	18,000	20,000	37
35,000	28,000	35,000	32,000	32,000	32,000	35,000	38

¹ Aucun véhicule à moteur ou ensemble de véhicule et de remorque ou de semi-remorque d'un poids en charge de plus de 80,000 livres ne peut circuler sur les routes provinciales autres que les routes 1, 2, 5, 7 et 16.

² Tous les poids indiqués doivent en outre être conformes aux règlements en vigueur pour les ponts (*Bridge Formula*) qui permettent des charges allant jusqu'à 130,000 livres. Les poids indiqués correspondent à la charge totale sur les essieux avant l'application des règlements pour les ponts (*Bridge Formula*).

³ Maximum 18,000 livres par essieu.

⁴ Le poids maximal par pouce carré de bandage pneumatique est de 500 livres pour les pneus de largeur inférieure à 6 pouces, et 600 livres pour ceux de largeur 6 pouces et plus. Largeur obligatoirement gravée en usine. Poids maximum réduit de 25% sur véhicules totalement ou partiellement équipés de bandage non pneumatiques.

⁵ Il est admis une tolérance de 5% sur le poids maximal en charge.

⁶ Suivant largeur des pneus, nombre de pneus par essieu, écartement des essieux et empattement. On suppose que la charge est 8,000 livres à l'essieu de direction. Si la charge est de 12,000 livres, ajouter 4,000 livres aux postes 10, 11, 12, 13, 14, 17, 19, 22, 23, 25, 28, 31.

⁷ Suivant largeur des pneus, nombre de pneus par essieu et écartement des essieux.

⁸ Tolérance de 2,000 livres pour l'ensemble ou 1,000 livres pour l'essieu quelconque, ce qui autorise 74,000 livres pour les ensembles à 5 essieux ou les routes désignées, à partir de quoi aucune tolérance n'est plus admise.

⁹ 74,000 livres lorsque l'écartement entre axes du premier essieu du tracteur et du dernier essieu de la remorque ou de la semi-remorque excède 45 pieds — longueur totale; 65 pi.

¹⁰ Routes Classe A. Certaines routes désignées peuvent porter des charges supérieures, indiquées entre crochets.

¹¹ Ecarté d'au moins 8 pieds des autres essieux du même véhicule.

¹² Un des essieux du tandem ne doit pas dépasser 18,000 livres.

I. — Interdit. N.S. — Non spécifié.

Nota: Pour plus de renseignements, s'adresser à l'autorité provinciale compétente.

TABLE 2. Safety Regulations for Motor Vehicles

No.		Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick
	Driving lamps, tail lamps, etc. Feux de conduite, feux arrières, etc.				
	Head lamps — Phares:				
1	Number and colour — Nombre et couleur	2 — white — blanc	2 — white — blanc	At least 2 — colour N.S. — Au moins 2 — couleur N.S.	At least 2 — white — Au moins 2 — blanc
	Distance object to be discernible — Distance d'éclairage efficace:				
2	High beam — Position route	350 ft. — pi.	500 ft. — pi.	200 ft. — pi.	350 ft. — pi.
3	Low beam — Position croisement	100 ft. — pi.	100 ft. — pi.	75 ft. — pi.	100 ft. — pi.
4	Maximum brightness — Brillance maximale	32 candle power — bougies	N.S.	Must not be glaring or dazzling — Ne doivent pas éblouir ni surprendre	N.S.
	Auxiliary driving lamps — Feux de conduite au- xiliaires:				
5	Number and colour — Nombre et couleur	N.S.	2 P — white or yellow — A — blanc ou jaune	2 P — Colour N.S. — A — Couleur N.S.	1 P — white — A — blanc
6	When permissible to use — Cas d'emploi auto- risé	N.S.	If visibility 75 ft. ahead — Av. visibilité avant 75 pi.	If visibility 75 ft. ahead — Av. visibilité avant 75 pi.	Anytime — Toutes circonstances
	Auxiliary passing lamps — Lampes auxiliaires de doublement:				
7	Number and colour — Nombre et couleur	N.S.	N.R. — N.O.	N.R. — N.O.	1 P — white — A — blanc
8	When permissible to use — Cas d'emploi auto- risé	N.S.	N.S.	N.S.	In addition to headlamps at one time — à la fois, en plus des phares
	Spot lamps — Projecteurs:				
9	Number and colour — Nombre et couleur	P — colour N.S. — A — couleur N.S.	1 P — colour N.S. — A — couleur N.S.	2 P — colour N.S. — A — couleur N.S.	1 P — white — A — blanc
10	When permissible to use — Cas d'emploi auto- risé	Except when vehicle in motion — A l'arrêt du véhicule	N.S.		With driving lights ¹ — Avec éclairage normal ¹
	Fog lamps — Phares antibrouillard:				
11	Number and colour — Nombre et couleur	P — white — A — blanc	2 P — colour N.S. — A — couleur N.S.	2 P — colour N.S. — A — couleur N.S.	2 P — colour N.S. — A — couleur N.S.
12	When permissible to use — Cas d'emploi auto- risé	Only in fog instead of headlights — Brouillard seulement au lieu des phares	When all other driving lights extinguished — Tous autres feux de conduite éteints	If visibility 75 ft. ahead — Si visibilité avant 75 pi.	When all other driving lights extinguished — Tous autres feux de conduite éteints
	Side, cowl or fender lamps — Feux latéraux d'au- vent ou d'aile:				
13	Number and colour — Nombre et couleur	2 P — white or amber — A — blanc ou jaune	2 P — white or amber — A — blanc ou jaune	N.S.	2 P — amber or white light without glare — 2A — lampe jaune ou blanche non éblouissante
14	When permissible to use — Cas d'emploi auto- risé	N.S.	N.S.	N.S.	Anytime + Toutes circon- stances

For footnote(s) see page 24.

TABLEAU 2. Dispositions réglementaires relatives à la sécurité des véhicules à moteur

Province	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	N°
2 — single or double — white — simples ou doubles — blanc	At least 2 and not more than 4 — white or amber — Minimum 2 — maximum 4 — blanc ou jaune	At least 2 and not more than 4 — white — Minimum 2 maximum 4 — blanc	At least 2 — same number on each side — white — Minimum 2 — même nombre de chaque côté — blanc	At least 2 — white — Minimum 2 — blanc	2 or 4 — white — 2 ou 4 — blanc	1
300 ft. — pi.	350 ft. — pi.	N.S. (light visible 500 ft.) — N.S. (lumière visible de 500 pi.)	300 ft. — pi.	350 ft. — pi.	350 ft. — pi.	2
N.S.	N.S.	N.S. (light visible 500 ft.) — N.S. (lumière visible de 500 pi.)	N.S.	100 ft. — pi.	100 ft. — pi.	3
Not exceeding 300 candle power — Maximum 300 bougies	300 candle power — bougies	Not exceeding 400 candle power — Maximum 400 bougies	N.S.	N.S.	N.S.	4
N.S.	N.S.	N.P. — N.A.	N.S.	3 P — colour N.S. — A — couleur N.S.	1 P — white — A — blanc	5
N.S.	¹	N.P. — N.A.	N.S.	²	Except if auxiliary passing lights in use — Sauf lorsque les feux auxiliaires de doublement fonctionnent	6
N.S.	N.S.	1 "ditch lamp" P ³ colour N.S. — 1 lampe "fosse" P ³ couleur N.S.	N.S.	N.S.	1 P white — A — blanc	7
N.S.	¹	N.S.	N.S.	N.S.	Except if auxiliary driving lights in use — Sauf lorsque les feux auxiliaires de doublement fonctionnent	8
N.S.	1 — front P ⁴ — colour N.S. — avant A ⁴ — couleur N.S.	N.S.	1 P — colour N.S. — A — couleur N.S.	P with restrictions — A avec restrictions	2 P — white — A — blanc	9
N.S.	¹	May be used by police, ambulance, repair or fire or by written permit — Voitures de police, ambulances, dépanneuses, pompiers et sur autorisation écrite	Extinguish 1,500 ft. from oncoming vehicle — Éteindre à 1,500 pi. d'un véhicule en sens contraire	³	No limitation if properly mounted — Sans restriction si correctement montés	10
N.S.	Number N.S. — white or amber — Nombre N.S. — blanc ou jaune	2 P white or amber — When visibility reduced by fog, snow, smog, dust or rain — A — blanc ou jaune — En cas de visibilité réduite par le brouillard, la neige, la fumée (smog), la poussière ou la pluie.	[]	3 P — colour N.S. — A — couleur N.S.	2 P — white or amber — A — blanc ou jaune	11
N.S.	¹	[]	[]	²	Anytime — two may be used in fog with headlights off — Toutes circonstances — deux phares peuvent être employés dans le brouillard si les phares sont éteints	12
N.S.	N.S.	2 P — white — not over 4 candle power — 2 A blanc — maximum 4 bougies	N.S.	N.S.	2 P — white or amber — A — blanc ou jaune	13
N.S.	N.S.	When parking — Pendant stationnement	N.S.	N.S.	N.S.	14

TABLE 2. Safety Regulations for Motor Vehicles — Continued

No.		Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick
	Driving lamps, tail lamps, etc. — Concluded Feux de conduite, feux arrières, etc. — fin				
	Tail lamps — Feux arrière:				
15	Number and colour — Nombre et couleur	1 or more — red — ou plus — rouge	2 — red — rouge	1 — red — rouge	1 — red ⁶ — rouge ⁶
16	Visibility distance — Distance de visibilité	500 ft. — pi.	500 ft. — pi.	500 ft. — pi.	500 ft. — pi.
	Stop lamps — Feux d'arrêt:				
17	Number and colour — Nombre et couleur	2 or more — red ⁷ — ou plus — rouge ⁷	2 P — red — 2 A — rouge	P — red — A — rouge	1 — red — rouge
18	Visibility distance — Distance de visibilité	300 ft. — pi.	500 ft. — pi.	100 ft. — pi.	100 ft. — pi.
	Back-up lamps — Phares de recul:				
19	Number and colour — Nombre et couleur	2 P — white — A — blanc	1 or more — white — ou plus — blanc	N.R. — N.O.	2 P — except when vehicles in forward motion — colour N.S. — A — excepté pendant marche avant — couleur N.S.
20	When permissible to use — Cas d'emploi auto- risé	Backing up only — Marche arrière seulement	Backing up only — Marche arrière seulement	N.S.	Backing up only — Marche arrière seulement
21	Number of driving lamps lighted at one time — Nombre de feux de conduite pouvant éclairer simultanément	4 P — A	Headlights and 2 auxiliary driving lights — Phares et 2 lampes de conduite auxiliaires	Headlights and 2 auxiliary driving lights — Phares et 2 lampes de conduite auxiliaires	Headlights and 1 auxiliary light — Phares et une lampe auxillaire
	Clearance lamps — Front — Feux de gabaret — avant:				
22	Number and colour — Nombre et couleur	2 — amber ⁸ — jaune ⁸	2 — amber — jaune	1 — white or yellow ⁹ — blanc ou jaune ⁹	2 — amber, 1 each side — 2 — jaune, 1 par côté
23	Visibility distance — Distance de visibilité	500 ft. — pi.	500 ft. — pi.	500 ft. — pi.	500 ft. — pi.
	Clearance lamps — Rear — Feux de gabaret — ar- rière:				
24	Number and colour — Nombre et couleur	2 — red ⁸ — rouge ⁸	2 — red — rouge	1 — red ⁹ — rouge ⁹	2 — red, 1 each side — 2 — rouge, 1 par côté
25	Visibility distance — Distance de visibilité	500 ft. — pi.	500 ft. — pi.	500 ft. — pi.	500 ft. — pi.
	Side marker lamps — Feux de position latéraux:				
26	Number, colour and location — Nombre, couleur et emplacement	2 red reflectors on each side — réflecteurs rouge par côté	2 red reflectors on each side — réflecteurs rouge par côté	At least 2 — white ¹⁴ Au moins 2 — blanc ¹⁴	2 red reflectors on each side — réflecteurs rouge par côté
27	Visibility distance — Distance de visibilité	500 ft. — pi.	500 ft. — pi.	50 ft. — pi.	500 ft. — pi.
	Identification lamps — Lampes d'identification:				
28	Number, colour and location — Nombre, couleur et emplacement	3 P — front — 3 P — rear — 3 A — avant — 3 A — arrière	Front — 3 — amber — rear — 3 — red — Avant — 3 — jaune — arrière — 3 — rouge	N.R. — N.O.	Front — 3 P — amber — rear — 3 P — red — Avant — 3 A — jaune — arrière — 3 A — rouge
29	Visibility distance — Distance de visibilité	N.S.	500 ft. — pi.	N.S.	300 ft. — pi.
	Running board courtesy lamps — Lampes d'accueil au marchepied:				
30	Number, colour and location — Nombre, couleur et emplacement	N.S.	1 P — each side — white or amber light without glare — lampe A — par côté — blanche ou jaune, non éblouissante	N.R. — N.O.	1 P — each side — white or amber light without glare — lampe A — par côté — blanche ou jaune, non éblouissante

TABLEAU 2. Dispositions réglementaires relatives à la sécurité des véhicules à moteur — suite

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	N°
2—red ⁶ — rouge ⁶ 500 ft. — pi.	1—red — rouge 500 ft. — pi.	Not more than 4—red ⁶ — Maximum 4—rouge ⁶ 500 ft. — pi.	1—red ⁶ — rouge ⁶ 200 ft. — pi.	At least 2—red ⁶ — Au moins 2—rouge ⁶ 500 ft. — pi.	1—red — rouge 500 ft. — pi.	15
N.S.	1 or more — red or yellow — ou plus — rouge ou jaune	1 or more — red (2 for 1968 models and thereafter) — ou plus — rouge (2 pour modèles 1968 et subséquents)	N.S.	2 red — rouge	2 on all vehicles manufactured after Dec. 31, 1958 except truck tractors — 1—red or amber — Sur tous véhicules sortis après le 31 déc. 1958, sauf tracteur routiers — 1—rouge ou jaune	17
500 ft. — pi.	N.S.	100 ft. — pi.	N.S.	100 ft. — pi.	300 ft. — pi.	18
2—white — blanc	N.S.	P—white — A—blanc	N.S.	P—coton N.S. — A—couleur N.S.	2 P—white — A—blanc	19
Backing up only — Marche arrière seulement	N.S.	N.S.	N.S.	Backing up only — Marche arrière seulement	Backing up only — Marche arrière seulement	20
2—single or double — simples ou doubles	4 P—A	4 P—A	4 P—A	2—plus 2 auxiliary lamps — plus 2 lampes auxiliaires	3 only — seulement	21
2—amber ¹⁰ — jaune ¹⁰ 500 ft. — pi.	2—amber ^{11,12} — jaune ^{11,12}	2—green or amber ¹⁰ vert ou jaune ¹⁰	2—amber, top ^{10,13} — jaune, sommet ^{10,13}	2—amber, 1 each side ¹⁰ — jaune, 1 par côté ¹⁰	2—amber, 1 each side ¹⁰ — jaune, 1 par côté, sauf voitures de tourisme ¹⁰	22
500 ft. — pi.	500 ft. — pi.	500 ft. — pi.	200 ft. — pi.	500 ft. — pi.	500 ft. — pi.	23
2—red ¹⁰ — rouge ¹⁰ 500 ft. — pi.	2—red ^{11,12} — rouge ^{11,12}	2—red ¹⁰ — rouge ¹⁰	2—red, top ¹⁰ red lamp or reflector on trailers — 2—rouge réflecteur ou lampe rouge au sommet ¹⁰ sur remorques	2—red, 1 each side ¹⁰ — rouge, 1 par côté ¹⁰	2—red, 1 each side ¹⁰ — rouge, 1 par côté, sauf voitures de tourisme ¹⁰	24
Front — 2—green or amber ¹⁶ rear — 2—red ¹⁶ — Avant — 2—vert ou jaune ¹⁶ arrière 2—rouge ¹⁶ 500 ft. — pi.	N.R. — N.O.	N.S.	1—in drive away or towing operations only and for any vehicles exceeding 35 ft. in length — 1—pour convois et remorquage de véhicules en livraison, et tous véhicules de plus de 35 pi. de longueur	N.S.	N.S.	26
Front — 3—amber, top ¹⁰ — rear — 3—red, top ¹⁰ — Avant 3—jaune, sommet ¹⁰ — arrière — 3—rouge, sommet ¹⁰ 500 ft. — pi.	500 ft. — pi.	N.S.	N.S.	500 ft. — pi.	N.S.	27
Front — 3—green or amber, top ¹⁷ (public vehicle buses — 3 amber) — rear — 3—red, top ¹⁷ — Avant — 3—vert ou jaune, sommet ¹⁷ (autobus public 3—jaune) arrière — 3—rouge sommet ¹⁷ 500 ft. — pi.	N.R. — N.O.	N.S.	N.R. — N.O.	N.R. — N.O.	Front — 3 P—amber rear — 3 P—red on commercial vehicle over 80 ins. wide — Avant 3 A—jaune, arrière — 3 A—rouge sur véhicules de commerce de largeur supérieure à 80 po.	28
N.S.	N.S.	N.R. — N.O.	N.S.	N.R. — N.O.	N.S.	29
						30

TABLE 2. Safety Regulations for Motor Vehicles — Continued

No.		Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick
	Warning devices for disabled vehicles Signaux avertisseurs pour véhicules en panne				
	Red flags — Fanions rouges:				
31	Number — Nombre	2	2	N.S.	2
32	Location of flags from vehicle — Position par rapport au véhicule	100 ft. in front — 100 ft. behind — 100 pi. devant — 100 pi. derrière	100 ft. in front — 100 ft. behind — 100 pi. devant — 100 pi. derrière	N.S.	100 ft. in front — 100 ft. behind — 100 pi. devant — 100 pi. derrière
	Flares, reflectors, etc. — Torches, réflecteurs, etc.:				
33	Number and type — Nombre et type	2	3 ¹⁹	At least 2 flares for vehicles over 7,000 lb. gross wt. — Au moins 2 torches pour véhicules dépassant 7,000 liv. en charge	3 flares or reflectors — torches ou réflecteurs
34	Location of flares etc. from vehicle — Position par rapport au véhicule	100 ft. in front — 100 ft. behind — 100 pi. devant — 100 pi. derrière	100 ft. in front — 100 ft. behind — and one at traffic side of vehicle approx. 10 ft. either rearward or forward — 100 pi. devant — 100 pi. derrière — et un du côté circulation à environ 10 pieds à l'avant ou à l'arrière du véhicule	Front and rear — distance N.S. — Devant et derrière — distance N.S.	1 — 100 ft. in front — 1 — 100 ft. behind 1 — on traffic side — 10 ft. at front or rear — 1 — 100 pi. devant 1 — 100 pi. derrière — 1 côté trafic — 10 pi. devant ou derrière
	Other — Autres				
	Reflectors on vehicles — front — Réflecteurs sur véhicules — avant:				
35	Number, size and reflecting colour — Nombre, dimensions et couleur réfléchissante	2 P — A Amber front — Jaune avant	N.S.		P.R. — R.O.
36	Location — Position	N.S.	N.S.		N.S.
	Reflectors on vehicle — Rear — Réflecteurs sur véhicules — arrière:				
37	Number, size and reflecting colour — Nombre, dimensions et couleur réfléchissante	2 P — A Red rear — Rouge arrière	1 P — Colour and size N.S. — A — couleur et dim. N.S.	May be substituted for side marker or clearance lamps — Peuvent remplacer feux latéraux ou feux de gabaret	2 — red — trucks and trailers — size N.S. — 2 — rouge — camions et remorques — dimensions N.S.
38	Location — Position	N.S.	N.S.		1 on each side — par côté
	Directional signalling devices — Indicateurs de changement de direction:				
39	Mechanical — Specifications — Mécaniques — caractéristiques	R. ²⁴ — O. ²⁴	P — must be of approved type — O — suivant type agréé	Front — white or amber, Rear — red — R where hand signal obscured — Avant — blanc ou jaune arrière — rouge — O lorsque signal à bras n'est pas visible	P. — A.
40	Electrical — Specifications — Électriques — caractéristiques	R. ²⁴ — O. ²⁴	P — must be of approved type — O — suivant type agréé	Front — white or amber, Rear — red — R where hand signal obscured — Avant — blanc ou jaune arrière — rouge — O lorsque signal à bras n'est pas visible	P. — A.
41	Windshield wipers — Essuie-glace	1	2	R. — O.	1
42	Defrosters — Dégivrage	R. — O.	Device R for cleaning rain, snow or moisture from windshield — Impose dispositif nettoyant pluie, neige ou buées sur pare-brise	Device R for cleaning rain, snow or moisture from windshield — Impose dispositif nettoyant pluie, neige ou buées sur pare-brise	Device R for cleaning rain, snow or moisture from windshield — Impose dispositif nettoyant pluie, neige ou buées sur pare-brise

TABLEAU 2. Dispositions réglementaires relatives à la sécurité des véhicules à moteur — suite

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	N°
N.S.	N.S.	N.S.	Safety triangle or flares approved — Triangle de sécurité ou torches agréées	2	2 only, 12 in. x 12 in. ¹⁸ — seulement, 12 x 12 po. ¹⁸	31
N.S.	N.S.	N.S.	100 ft. in front, 100 ft. behind — 100 pi. devant, 100 pi. derrière	100 ft. in front — 100 ft. behind — 100 pi. devant — 100 pi. derrière	100 ft. in front — 100 ft. behind — 100 pi. devant — 100 pi. derrière	32
3 — liquid fuel flares or electric lamps portable reflectors also acceptable — 3 torches à combustible liquide ou lampes électriques réflecteurs portatifs également acceptables	2 of approved type ²⁰ — suivant type agréé ²⁰	2 ¹⁹	2 — visible up to 500 ft. R on P.S.V. and commercial vehicles — visibles à 500 pi. OS/ véhic. de transport pub. et de commerce	2 — oil reflector or electrical of approved type — réfléchissant à pétrole ou électrique, suivant type agréé	2 — approved flares, reflectors, fuses or red lanterns — torches réflecteurs, feux pyrotechniques ou lanternes rouges agréés	33
1 — 100 ft. front or rear 1 — 100 ft. in front — 1 — 100 ft. behind — 1 — 200 ft. ²¹ — 1 — 100 pi. devant ou derrière — 1 — 100 pi. devant — 1 — 100 pi. derrière — 1 — 200 pi. ²¹	1 — 100 ft. in front — 1 — 100 ft. behind — 1 — 100 pi. devant — 1 — 100 pi. derrière	1 — 200 ft. in front — 1 — 200 ft. behind — 1 — 200 pi. devant — 1 — 200 pi. derrière	1 — 100 ft. in front — 1 — 100 ft. behind — 1 — 100 pi. devant — 1 — 100 pi. derrière	1 — 100 ft. in front — 1 — 100 ft. behind — 1 — 100 pi. devant — 1 — 100 pi. derrière	1 — 100 ft. in front — 1 — 100 ft. behind — 1 — 100 pi. devant — 1 — 100 pi. derrière	34
N.S.	N.S.	N.R. — N.O.	N.R. — N.O.	2 — amber — 3 inches diameter ¹⁰ — jaune — diamètre 3 po. ¹⁰	N.R. — N.O.	35
N.S.	N.S.	N.S.	N.S.	2 ²²	N.S.	36
2 — red ¹⁰ — size N.S. — rouge ¹⁰ dim. N.S.	2 — red — approved type ²³ — rouge — type agréé ²³	N.R. — N.O.	1 red reflector (trailer only) size N.S. — 1 — réflecteur rouge (remorque seulement) dim. N.S.	2 — red ¹⁰ 3 inches diameter — rouge ¹⁰ diamètre 3 pouces	1 — red — 2 on vehicles over 80" wide rouge 2 sur autobus plus de 80" large	37
1 of each within 6 in. of extreme left and right — 1 à 6 po. maximum de l'aplomb extrême de chaque côté	Within 6 ins. of left side on commercial vehicles and trailers — A 6 po. maximum du côté gauche sur véhicules et remorques de commerce	N.S.	On rear — A l'arrière	2 ²²	1 on rear 2 on each side of rear in unobstructed position — 1 à l'arrière 2 de chaque côté à l'arrière en position visible	38
R ²⁵ — O ²⁵	Clearly visible 100 ft. front and rear ²⁶ — Particulièrement visibles à 100 pi. devant et derrière ²⁶	Front — white or amber Rear — amber or red — Avant — blanc ou jaune arrière — jaune ou rouge	To comply with S.A.E. or C.S.A. standards ²⁷ — Suivant normes S.A.E. ou C.S.A. ²⁷	To comply with S.A.E. or C.S.A. standards and approved for Alberta use ^{28, 29} — Suivant normes S.A.E. ou C.S.A., d'un type agréé par Alberta ^{28, 29}	To comply with S.A.E. standards and be approved for B.C. use ²⁸ — Suivant normes S.A.E., et type agréé en C.B. ²⁸	39
R ³⁰ — O ³⁰						40
R — O	1 — 2 on school buses — 1 — 2 sur autobus d'écoliers	1	N.S.	R — O	1 on passenger vehicles 2 on new school buses after July 1, 1955 — 1 voitures tourismes, 2 autobus scolaires sortis après 1/7/1955	41
N.S.	R — on school buses — O sur autobus scolaires	Frost shields or defrosters R — between Dec. 1 and March 31 — Écran pare-givre ou dégivrage O — entre 1er déc. et 31 mars	N.S.	R — O	R — on buses only — O autobus seulement	42

TABLE 2. Safety Regulations for Motor Vehicles — Continued

NO.		Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick
	Other — Continued — Autres — suite				
43	Fire extinguishers — Extincteurs	R on public service vehicles — O véhicules de transport public	2—when carrying explosives — pendant transport d'explosifs	R — on public passenger or freight vehicles — O sur véhicule de transport public, voyageurs ou marchandises	2—when carrying explosives — pendant transport d'explosifs
44	Mud guards (fenders, flaps, covers, etc.) — Garde-boue (ailes, volets, etc.)	R — O	R — O	R — O	R ¹⁰ — O ¹⁰
45	Light or cloth on projecting load — Feux ou tissus sur charge débordante	R on projections 4 ft. long: Day — red flag, night — red light — O sur saillies de long 4 pi.: Jour — fanion rouge, nuit — feu rouge	R on projections 4 ft. long: Day — flag 12 in x 12 in, night — red light visible 500 ft. — O sur saillies de long 4 pi.: Jour — fanion 12 x 12 po., nuit — feu rouge visible 500 pi.	R on projections 4 ft. long: Day — red flag, night — red or amber light — O sur saillies de long 4 pi.: Jour — fanion rouge — Nuit — feu rouge ou jaune visible 500 pi.	R on projections 4 ft. long: Day — flag 12 in x 12 in, night — red light visible 500 ft. — O sur saillies de long 4 pi.: Jour — fanion 12 x 12 po., Nuit — feu rouge visible de 500 pi.
46	Safety glass — Verre de sécurité	R on public service vehicles and school buses — O sur véhicules publics et autobus scolaires	R — O	R on buses only — O sur autobus seulement	R — O
47	Muffler — Silencieux	R — O	R — O	R — O	R — O
48	Horn — Avertisseur sonore	R — O	R — O	R — O	R — O
49	Rear view mirrors — Rétroviseurs	1	1	R — O	1
50	Brakes — types — Freins — type	S & E — P & S	S & E — P & S	N.S.	S & E — P & S
51	Stopping distance (normal conditions) (Speed 20 M.P.H.) — Distance d'arrêt (conditions normales) (vitesse 20 milles à l'heure)	4 wheel brakes — 30 ft. 2 wheel brakes — 40 ft. — Freins 4 roues — 30 pi. — Freins 2 roues — 40 pi.	4 wheel brakes — 30 ft. 2 wheel brakes — 40 ft. — Freins 4 roues — 30 pi. — Freins 2 roues — 40 pi.	4 wheel brakes — 30 ft. 2 wheel brakes — 40 ft. — Freins 4 roues — 30 pi. — Freins 2 roues — 40 pi.	30 ft. — pi.
52	Trailers — stopping distance (normal conditions) (speed 20 M.P.H.) — Remorque distance d'arrêt (conditions normales) (vitesse 20 milles à l'heure)	4 wheel brakes — 30 ft. 2 wheel brakes — 40 ft. — Freins 4 roues — 30 pi. — Freins 2 roues — 40 pi.	As above — brakes R on trailers over 8,000 lb. gross — Comme ci-dessus freins O sur remorques dépassant 8,000 liv. en charge	As above — brakes R on trailers over 4,000 lb. gross — Comme ci-dessus freins O sur remorques dépassant 4,000 liv. en charge	30 ft. — pl.
53	Non-transparent appendages — Adjonctions non transparentes	N.P. if obstructing driver's view — I. si elles gênent la vue du conducteur	N.P. if obstructing driver's view — I. si elles gênent la vue du conducteur	N.P. — I.	N.P. if obstructing driver's view — I. si elles gênent la vue du conducteur
54	Television receivers — Récepteurs de télévision	N.S.	N.P. — I.	P only when not visible to driver — A uniquement s'ils ne sont pas visibles par le conducteur	N.P. — I.

TABLEAU 2. Dispositions réglementaires relatives à la sécurité des véhicules à moteur — suite

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie-Britannique	N°
R — on buses only — O sur autobus seulement	1 of approved type on public commercial vehicles carrying flammable goods and public vehicles only — 1 de type autorisé sur véhicules utilitaires publics transportant produits inflammable et sur véhicules publics seulement	R — on buses only — O sur autobus seulement	P.S.V. and on vehicles hauling petroleum ³¹ — Véhic. transport pub. et transport du pétrole ³¹	Hauling non-exempt commodities and on buses, school buses and liveries ³² — Transport de marchandises non exemplées; autobus publics et scolaires, taxis ³²	R — school buses — approved type and public passenger vehicles carrying over seven passengers — O autobus scolaires type agréé et véhicules de transport pub. voyageurs portant plus de 7 personnes	43
R ³³ — O ³³	R — unless body of vehicle prevents splashing — O si la carrosserie n'empêche pas les éclaboussures	R — O	N.S.	R — O	R — unless body of vehicle prevents splashing — O si la carrosserie n'empêche pas les éclaboussures	44
Day — red flag 12 in. x 12 in. R — Night — red light visible 500 ft. — Jour — fanion rouge 12 x 12 po. O — Nuit — feu rouge visible 500 pi.	R on overhanging load 5 or more feet to rear — O sur chargement dépassant de 5 pi. ou plus à l'arrière	Day — red flag R — Night — red light or red reflectors R, red flag R when carrying explosives — Jour — fanion rouge O — Nuit — feu rouge ou réflecteurs rouges O fanion rouge O pendant transport d'explosifs	Day — red flag R — Night — red light R Jour — fanion rouge O Nuit — feu rouge O	R on projections 5 ft. or more red flag, 12 in. x 12 in. Night — red light R — O sur saillies de 5 pi. ou plus fanion rouge 12 x 12 po. Nuit — feu rouge O	R on projections over 4 ft. rear 3 ft. front Day — red flag 12 in. x 12 in. Night — red light — rear — O sur saillies de plus de 4 pl. arrière, 3 pi. avant — Jour — fanion rouge 12 x 12 po. — Nuit — feu rouge arrière	45
R — O	R — O	R — O	Replacement must be shatterproof — Ceux de recharge doivent être inéclatables	R — must meet safety glazing code — O suivant code des vitrages de sécurité	R — O	46
R — O	R — O	R — O	R — O	R ³⁴ — O ³⁴	R — O	47
R — O	R — O	R — O	R — O	R — O	R — O	48
1	1 ³⁵	2 on trucks, buses and trolley coaches — sur camions, autobus et trolleybus	R — O	1 Inside — 2 outside when inside mirror view obstructed — 3 on all school buses — 1 inside 2 outside — 1 int. — 2 ext. lorsque la vue du rétro. int. est obstruée 3 sur tous autobus scolaires — 1 int., 2 ext.	1 inside — 2 outside, left and right when inside mirror view obstructed ³⁵ — 1 int., 2 ext. gauche et droit, lorsque celui de l'intérieur est obstrué ³⁵	49
S & E — P & S	S & E — P & S	S & E — P & S	S & E — P & S	S & E or park brakes ³⁶ — P & S ou stationnement ³⁶	S & E — P & S	50
Brakes sufficient in strength to control vehicle when required — Freins de puissance suffisante pour maîtriser le véhicule en cas de besoin	From 25 to 50 ft. depending on type of vehicle and/or weight — 25 à 50 pi. suivant type de véhicule et/ou poids	30 ft. — pi.	G.W. under 10,000 lb. — 30 ft. G.W. over 10,000 lb. — Single unit, 2 axle — 40 ft. — Others, including all combinations — 50 ft. — Moins de 10,000 liv. en charge — 30 pi. plus de 10,000 liv. en charge — 30 pi.	4 wheel brakes — 30 ft. 2 wheel brakes — 40 ft. Hand brakes — 55 ft. Freins 4 roues — 30 pi. Freins 2 roues — 40 pi. Freins à main — 55 pi.	G.W. under 10,000 lb. — 30 ft. G.W. over 10,000 lb. Single unit — 40 ft. Autres, including combinations — 50 ft. — passager cars — 25 ft. — Moins de 10,000 liv. en charge — 30 pi. Plus de 10,000 liv. en charge camion simple — 40 pi. — Autres, dont ensembles — 50 pi. Voitures tourisme — 25 pi.	51
		30 ft. — brakes R on all semi-trailers and on trailers over 2,000 lb. — 30 pi. — freins O sur toutes semi-remorques et sur remorques dépassant 2,000 liv.	As above — brakes R on all trailers unless covered by P.S.V. act — Comme ci-dessus — freins O sur toutes remorques non visées au P.S.U. act.			52
N.S.	N.P. — I.	N.S.	N.S.	N.P. if obstructing driver's view — I si elles gênent la vue du conducteur	N.P. if reduces light output — I s'ils réduisent les faisceaux lumineux	53
N.S.	N.P. — I.	At rear of driver. Screen not visible to driver. — À l'arrière du conducteur. Ecran non visible par le conducteur.	P only when not visible to driver — A seulement s'ils ne sont pas visibles par le conducteur	N.P. — I.	P only when not visible to driver — A seulement s'ils ne sont pas visibles par le conducteur	54

TABLE 2. Safety Regulations for Motor Vehicles — Concluded

No.		Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick
55	Other—Concluded — Autres—fin Certificate of mechanical efficiency — Certificat de bon fonctionnement	R — O	R for buses only — O autobus seulement	R for buses only — O autobus seulement	N.R. — N.O.
56	Hours of work for drivers of for-hire vehicles — Heures de travail pour les conducteurs de véhicules de transport public	N.S.	N.S.	Not exceeding 10 hours in any 24 for drivers of public passenger or freight vehicles — Maximum 10 heures par période de 24 heures pour conducteur de véhicule de transport public de voyageurs ou marchandises	Buses only—not exceeding 10 hours in any 16 consecutive hours — Autobus seulement — maximum 10 heures par période de 16 heures consécutives
57	Emergency exits — Sorties de secours	R on buses only — O autobus seulement	R on buses only — O autobus seulement	R on public passenger vehicles with seating capacity of 8 or more — O véhicules de transport public de voyageurs à 8 places ou plus	R on buses only — O autobus seulement
58	First aid kits — Trousses de pansements	R on buses only — O autobus seulement	R on buses only — O autobus seulement	R on public passenger and freight vehicles — O véhicules de transport public de voyageurs et marchandises	R on buses only — O autobus seulement
59	Exhaust heaters — Chauffage sur gaz d'échappement	N.S.	N.S.	N.P. on public passenger vehicles — I véhicules de transport public de voyageurs	N.S.

¹ Not more than 4 lamps lighted at one time.

² Not more than 2 in conjunction with headlamps mounted not less than 16 inches above the level on which the vehicle stands and below the level of the centres of headlamps. Must not be used in lieu of headlamps except in fog or rain.

³ Beam to be directed to extreme right—not more than 75 feet ahead—lamp to be stationary.

⁴ Beam not to left of centre of road or more than 100 feet ahead when meeting another vehicle.

⁵ Upon approaching another vehicle no part of high intensity portion of beam directed to left of the prolongation of extreme left side of the vehicle nor more than 100 feet ahead.

⁶ One white light to illuminate licence plate.

⁷ 1 light on vehicles manufactured before December 31, 1958 or motorcycles and truck tractors.

⁸ On vehicles over 85 inches wide.

⁹ On left side of all vehicles over 80 inches wide.

¹⁰ On vehicles over 80 inches wide.

¹¹ On commercial vehicles and trailers over 80 inches wide, and all new motor vehicles, except commercial vehicles, manufactured after January 1, 1961 over 80 inches wide.

¹² Within 6 inches of left side.

¹³ Or in special cases 3 amber above driver's cab.

¹⁴ On both right and left sides of vehicles over 24 feet long.

¹⁵ Vehicles more than 20 feet long lateral lights, 1 amber each side front, 1 red each side rear.

¹⁶ On vehicles and combinations over 20 feet long.

¹⁷ On commercial vehicles and combinations of commercial vehicles and trailers over 80 inches wide or 30 feet long. Truck tractors excepted from identification lamps on rear.

¹⁸ Red flags plus warning devices required on all commercial vehicles having a seating capacity of more than 9 passengers, or having a licensed GVW of more than 6,000 lb.

¹⁹ Flares, lamps, lanterns or reflecting devices of approved type.

²⁰ On commercial vehicles operated outside city, town or village after dusk and before dawn.

²¹ On autoroute, one-way traffic lanes and highways where it is impossible to meet, another warning device must be placed 200 feet in the direction of traffic.

²² On extreme widths—not more than 60 inches or less than 24 inches above road surface.

²³ On commercial vehicles and trailers, and all new motor vehicles except commercial vehicles, manufactured after January 1, 1962.

²⁴ Must be lamp-type or semaphore type, two lamps front, white light and two rear red lights, must flash at least 60 and not more than 120 times per minute.

²⁵ Mechanical signal with luminous devices 6 in. x 1½ in. visible 100 feet.

²⁶ On commercial vehicles and trailers over 80 inches wide and on all new motor vehicles except motorcycles.

²⁷ R where load extends more than 24 inches left of centre of steering wheel. All vehicles manufactured after 1956 must have signalling device approved by Highway Traffic Board — R on public service vehicles used for transportation of passengers.

²⁸ R on vehicles having a width in excess of 24 inches to left of centre of steering wheel.

²⁹ R on new vehicles.

³⁰ Electrical signalling devices—luminous indicators in operation simultaneously visible 100 feet.

³¹ Underwriters Laboratories approved type R on public service vehicles.

³² Underwriters Laboratories approved type R on public service vehicles as approved by the Provincial Fire Commissioner.

³³ Rubber or leather mud-flaps 14 inches from ground extending 2 inches each side of tires.

³⁴ School buses 24 passengers and over may use single pipe in lieu of muffler.

³⁵ School buses—1 interior, 2 exterior, (1 right, 1 left). Passenger buses—1 interior, 1 exterior, left.

³⁶ Must be adequate to stop vehicle or combination of vehicles within specified distances at given speed.

³⁷ Authorized dealer must deliver at time of sale certificate indicating whether or not vehicle complies with requirements of the law.

³⁸ R — Required. N.R. — Not required. P. — Permitted. N.P. — Not permitted. N.S. — Not specified. S & S — Service and Emergency. G.W. — Gross weight. ...Figures not available.

Note: Reference should be made to the provincial authorities concerned for more detailed information.

TABLEAU 2. Dispositions réglementaires relatives à la sécurité des véhicules à moteur — (In)

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	N°
R ²⁷ — O ²⁷	R for used motor vehicles on transfer and first registration in Ontario — O pour les véhicules à moteur d'occasion changeant de propriétaire et pour ceux en première immatriculation en Ontario.	Used & New vehicle purchased from dealer must produce certification to be registered — Les véhicules neufs et d'occasion achetés chez des concessionnaires doivent être certifiés pour être immatriculés.	R on demand — O à toute réquisition	R on school buses, renewable every 6 months — O sur autobus scolaire, renouvelable tous les 6 mois	R in specified areas — O dans zones désignées	55
Bus operators — not exceeding 10 hours in any 24 or 60 hours a week — urban bus operators — 250 miles per 24 hour period. Truck operators — Not exceeding 12 hours in any 24 or 72 hours a week — Autobus — maxi. 10 h. par période de 24 h., ou 60 h. par semaine. Autobus urbains — 250 milles par période de 24 h. Camions — maxi. 12 h. par période de 24 h. ou 72 h. par semaine	Department of Labour Regulations — Règlements du ministère du Travail	Not exceeding 10 hours in any 24 for drivers of public passenger or freight vehicles — Maxi. 10 h. par période de 24 h. pour conducteurs véhicules de transport public de voyageurs ou de marchandises	N.S.	N.S.	N.S.	56
R on buses — O sur autobus	1 — on public vehicles at or near rear on left side or 3 push out windows on each side — 1 — sur véhicules publics du côté gauche à l'arrière ou près de l'arrière: 3 fenêtres de chaque côté s'ouvrant vers l'extérieur	R on opposite side to service entrance on buses only — O sur côté opposé à l'entrée normale, sur autobus seulement	At least 2 on public passenger vehicles — Au moins 2 sur véhicules de transport public de voyageurs	R on public passenger and school buses — O sur autobus publics de voyageurs et scolaires	R on buses only — O sur autobus seulement	57
N.S.	N.S.	N.S.	R on school buses — O sur autobus scolaires	R on public passenger and school buses — O sur autobus publics de voyageurs et scolaires	R on buses and taxis — O sur autobus et taxis	58
N.S.	N.S.	N.P. on buses — I. sur autobus	N.S.	N.P. on public passenger and school buses — I. sur autobus publics de voyageurs et scolaires	N.P. on school buses — I. sur autobus scolaires	59

¹ Maximum de 4 lampes éclairant simultanément.

² Maximum de 2 concurremment avec les phares, montés à un moins 16 pouces du sol porteur du véhicule mais sous le niveau des centres des phares. Ne doivent pas être utilisés comme phares, sauf dans le brouillard ou sous la pluie.

³ Lampe fixe, dirigée vers l'extrême-droite, éclairant à une distance maximale de 75 pieds devant.

⁴ Le faisceau ne doit pas croiser la ligne médiane de la route ni éclairer à plus de 100 pieds devant pendant l'arrivée de véhicules en sens contraire.

⁵ Pendant l'approche d'un autre véhicule, la partie à haute intensité du faisceau ne doit pas croiser le prolongement de l'extrême gauche du véhicule ni éclairer à plus de 100 pieds devant.

⁶ Une lampe blanche doit éclairer la plaque d'immatriculation.

⁷ Un feu sur les véhicules fabriqués avant le 31 décembre 1958 ou les motocyclettes et tracteurs routiers.

⁸ Sur véhicules mesurant plus de 85 pouces de large.

⁹ Côté gauche de tous les véhicules mesurant plus de 80 pouces de large.

¹⁰ Sur tous véhicules de plus de 80 pouces de large.

¹¹ Sur véhicules et remorques de commerce de plus de 80 pouces de large, et tous véhicules à moteur neufs, sauf véhicules de commerce, sortis après le 1/1/61 et mesurant plus de 80 pouces de large.

¹² A 6 pouces de distance maximum du côté gauche.

¹³ Ou dans les cas spéciaux, 3 jaunes au-dessus de la cabine de conduite.

¹⁴ Côtés gauche et droit des véhicules de plus de 24 pieds de long.

¹⁵ Sur véhicule de plus de 20 pieds de longueur, feux latéraux: 1 jaune de chaque côté à l'avant, 1 rouge de chaque côté à l'arrière.

¹⁶ Sur véhicules et ensembles de plus de 20 pieds de longueur.

¹⁷ Sur véhicules de commerce, ensembles de véhicules de commerce et remorque dépassant 80 pouces de large ou 30 pieds de long. Tracteurs routiers exceptés de l'obligation de porter des lampes d'identification à l'arrière.

¹⁸ Fanions rouges et signaux avertisseurs obligatoires sur tous véhicules de commerce à plus de 9 places payantes, ou immatriculés à un poids en charge supérieur à 6,000 livres.

¹⁹ Torches, lampes, lanternes ou dispositifs réfléchissants d'un type agréé.

²⁰ Sur véhicules de commerce roulant de nuit à l'extérieur des villes et villages.

²¹ Sur autoroutes, voies à sens unique et routes sur lesquelles les croisements sont impossibles, un cinquième signal avertisseur doit être placé à 200 pieds de distance du côté du trafic.

²² Sur véhicules très larges — entre 24 et 60 pouces de distance du sol porteur.

²³ Sur véhicules de commerce et remorques, et tous véhicules à moteur autre que les véhicules de commerce, sortis d'usine après le 1er janvier 1962.

²⁴ Doivent être du type à lampe ou du type sémafore, deux feux blancs à l'avant, deux feux rouges à l'arrière: doivent clignoter au moins 60 et au plus 120 fois par minute.

²⁵ Signal mécanique à dispositif lumineux de 6 sur 1½ po., visible à 100 pieds.

²⁶ Sur véhicules de commerce et remorques de plus de 80 pouces de large et tous véhicules à moteur autres que motocyclettes.

²⁷ O lorsque le chargement déborde de plus de 24 pouces à gauche du centre du volant. Tous les véhicules sortis après 1956 doivent avoir un dispositif de signalisation agréé par le Highway Traffic Board — O sur véhicules de transport public servant au transport de voyageurs.

²⁸ O sur véhicules dont la largeur dépasse 24 pouces à gauche du centre du volant.

²⁹ O sur véhicules neufs.

³⁰ Signaux électriques — indicateurs lumineux fonctionnant simultanément, visibles à 100 pieds.

³¹ O sur véhicules de transport public, d'un type agréé par les laboratoires des assureurs.

³² Obligatoire sur véhicules de transport public d'un type agréé par les laboratoires des assureurs, suivant agrément de la commission provinciale des incendies.

³³ Bavettes garde-boue, caoutchouc ou cuir, 14 pouces du sol, dépassant de 2 pouces à chaque côté des pneus.

³⁴ Les autobus scolaires à 24 places et plus peuvent avoir un tuyau unique au lieu de silencieux.

³⁵ Autobus scolaires — 1 intérieur, 2 extérieurs (1 droit, 1 gauche). Autobus de voyageurs — 1 intérieur, 1 extérieur gauche.

³⁶ Doivent être suffisants pour arrêter le véhicule, ou l'ensemble de véhicules, sur la distance prescrite et à la vitesse donnée.

³⁷ Le concessionnaire automobile doit délivrer, lors de la vente, un certificat attestant que le véhicule satisfait (ou ne satisfait pas) aux prescriptions légales.

³⁸ O = obligatoire. N.O. = non obligatoire. A. = autorisé. I. = interdit. N.S. = non spécifié. P & S = principaux et de secours. P.C. = poids en charge . . . chiffres non obtenus.

Note: Pour plus de détails, consulter l'autorité provinciale compétente.

TABLE 3. Summary of Reciprocal Highway Agreements for Trucking Licence Fees¹

Full free reciprocity offered to all American states on mutual agreement basis (written agreement with Maine).	No reciprocity agreement.	Full free reciprocity for all vehicles travelling through or into the province in inter-provincial operations.	Reciprocal arrangement for free movement of bona fide commercial household goods carriers only.	No reciprocity agreement.
Reciprocal arrangements with American states on mutual agreement basis. (No written agreements).	Full free reciprocity on household goods carriers and all vehicles having gross weights of less than 6,000 lb. Other vehicles exceeding 6,000 lb. gross weight \$10.00 per gross ton.	Full free reciprocity for household goods carriers, by mutual agreement only. For all other carriers full fees are required on a permit or licence basis.	Full free reciprocity for used household goods carriers only.	No reciprocity agreement.
Full free reciprocity offered to all American states on mutual agreement basis.	Full free reciprocity on household goods carriers and all vehicles having gross weights of less than 6,000 lb. Other vehicles exceeding 6,000 lb. gross weight \$10.00 per gross ton.	Full and free reciprocity agreement.	Full free reciprocity on household goods carriers and all vehicles having gross weights of less than 6,000 lb., or carriers of objects and materials used in the production of cultural presentations and art exhibits, provided such presentations are not solely for the purpose of financial gain. Other vehicles exceeding 6,000 lb. gross weight - \$10.00 per gross ton.	Full free reciprocity for private and all for-hire vehicles having gross weight of 6,000 lb. or less, carriers of used household goods, natural products of farm, waters or forest and objects of art. Other for-hire vehicles exceeding 6,000 lb. gross weight - \$10.00 per gross ton.
Reciprocity with Connecticut, Florida, Georgia, Maine, Massachusetts, New Hampshire, New Jersey, New York, Rhode Island and Vermont covering both public and private carriers; with Pennsylvania, North Carolina and South Carolina, covering private carriers only.	Reciprocity for household goods carriers only.	Full reciprocity for carriers of household goods, farm products and dairy and cheese factory products, as well as for private carriers.	Reciprocity for household goods carriers only.	Reciprocity for household goods carriers only.
Reciprocity for trailers and semi-trailers when drawn by commercial motor vehicles registered in Ontario when operating within 20 miles of point of entry. Authorized vehicles travelling in bond between Michigan and New York States pay a per trip fee of \$9.00.	Full free reciprocity on household goods carriers and all vehicles having gross weights of less than 6,000 lb. Other vehicles exceeding 6,000 lb. gross weight \$10.00 per gross ton.	Full free reciprocity for private and all for-hire vehicles having gross weight of 6,000 lb. or less, carriers of used household goods, natural products of farm, waters or forest and objects of art. Other for-hire vehicles exceeding 6,000 lb. gross weight - \$10.00 per gross ton.	Full free reciprocity for private and for-hire vehicles having gross vehicle weight of 6,000 lb. or less, carriers of used household goods, natural products of farm, waters or forest and objects of art. Other vehicles exceeding 6,000 lb. gross weight - \$10.00 per gross ton.	Full free reciprocity for private and for-hire vehicles having gross weight of 6,000 lb. or less, carriers of used household goods or used furniture and objects of art. Other vehicles exceeding 6,000 lb. gross weight - \$10.00 per gross ton.
Full free reciprocity with Arkansas, California, Illinois, Indiana, Iowa, Kansas, Maryland, Minnesota, Missouri, Montana, Nebraska, New Jersey, New York, Ohio, Pennsylvania, South Dakota, Texas, Washington and Wisconsin.	Same as Alta, Sask. except \$2.00 per trip or \$10.00 per gross ton as desired.	Full free reciprocity for all carriers and vehicles having gross weight of 6,000 lb. or less, carriers of used household goods, natural products of farm, waters or forest and objects of art. Other vehicles exceeding 6,000 lb. gross weight - \$10.00 per gross ton.	Full free reciprocity on household goods carriers and all vehicles having gross weights of less than 6,000 lb., or carriers of objects and materials used in the production of cultural presentations and art exhibits, provided such presentations are not solely for the purpose of financial gain. Other vehicles exceeding 6,000 lb. gross weight - \$10.00 per gross ton. Livestock and bees by farmers except.	Manitoba
Reciprocity agreements for international operations at reduced fees: Montana - $\frac{1}{2}$ fee. North Dakota - \$10. per ton over 6,000 lb. gross weight. Wisconsin - $\frac{1}{2}$ fee. California - Bus Charters - \$50. permit. - 2 axle farm trucks exempt.	Full free reciprocity on household goods carriers and all vehicles having gross weights of less than 6,000 lb. Other vehicles exceeding 6,000 lb. gross weight \$10.00 per gross ton.	Full free reciprocity for all carriers (except milk and cream) within 10 mile zone of Alberta - Saskatchewan border and all vehicles having gross weights of 6,000 lb. or less, carriers of used household goods, natural products of farm, waters or forest and objects of art. Other vehicles exceeding 6,000 lb. gross weight - \$10.00 per gross ton.	Saskatchewan*	
Full free reciprocity with Alaska, Arkansas, California, Connecticut, Delaware, District of Columbia, Florida, Illinois, Indiana, Iowa, Kansas, Kentucky, Louisiana, Massachusetts, Minnesota, Missouri, Montana, Nebraska, New Hampshire, New York, North Carolina, Ohio, Oregon, Oklahoma, Pennsylvania, Rhode Island, S. Dakota, Texas, W. Virginia, Washington, Wisconsin, Wyoming. Limited reciprocity with Idaho, N. Dakota, Utah.	No reciprocity agreement except for a farmgroup in Peace River district.	Alberta*		
Full free reciprocity for fleet operations with Arizona, California, Colorado, Idaho, Illinois, Iowa, Kansas, Missouri, Montana, Nebraska, Nevada, New Mexico, North Dakota, Oregon, South Dakota and Washington with annual commercial vehicle licence fees prorated on the basis of mileage, operated in the member states and provinces during the 12 month period. Fleets are defined as being three or more commercial vehicles at least two of which must be motor vehicles.	U.S.A.	Mississippi		

TABLE 3. Summary of Reciprocal Highway Agreements for Trucking Licence Fees¹

Full reciprocity.	Full reciprocity.	Full reciprocity.	Full reciprocity.	Prince Edward Island
Full reciprocity.	Full reciprocity for privately owned commercial vehicles only.	Full free reciprocity for private and for-hire commercial vehicles.		Nova Scotia ²
No reciprocity agreement.				New Brunswick
Full free reciprocity for private and all for-hire vehicles having gross weight of 6,000 lb. or less, carriers of used household goods, natural products of farm, waters or forest and objects of art. Other for-hire vehicles exceeding 6,000 lb. gross weight-\$10.00 per gross ton.	Full reciprocity for private and for-hire carriers.			Quebec ³
Reciprocity for household goods carriers and carriers of farm products and privately owned commercial vehicles.				Ontario ⁴

Three conditions of reciprocity agreements

- A. Apply to fees only; not to operating rights.
- B. Apply only to vehicles duly registered in and operated by residents of reciprocating jurisdictions.
- C. Reciprocity does not apply to intraprovincial operations.

¹ Newfoundland has reciprocity agreements with the following provinces: Prince Edward Island, Nova Scotia, New Brunswick, Ontario (used furniture only) and Alberta. Such reciprocity agreements provide for the unrestricted use of a commercial motor vehicle with a MGW rating of 7,000 lbs. or less while a commercial vehicle with a higher MGW rating is permitted to be operated on an inter-provincial basis only, providing that such a vehicle is properly registered in its home Province or State and provided that the Province or State grants the same degree of reciprocity to residents of Newfoundland. All vehicles are subject to Provincial Regulations regarding size, weight and equipment, etc. and furthermore where a vehicle is used for point to point pick-up and delivery within the Province of Newfoundland a regular licence is required.

² Nova Scotia exempts from registration commercial vehicles of neighbouring provinces provided they do not take on any goods in Nova Scotia to be discharged in Nova Scotia.

³ In the case of public carriers, the exemption provided for by reciprocal agreements, do not apply to the Quebec Transportation Board dues (operating permit).

⁴ Common carrier vehicles used exclusively for the transportation of (a) household goods or furniture (b) natural products of the farm and (c) products of a dairy, creamery or cheese factory are exempt from payment of licence fees and registration requirements.

⁵ Saskatchewan automatically issues commercial and public service vehicle certificates of registration to non-residents, except those domiciled in the province of New Brunswick, Ontario, Manitoba, Alberta and British Columbia, on the one-half prescribed fee basis regardless of whether or not the other provinces grant the same fee privileges to Saskatchewan vehicles. A non-resident farmer operating his truck into or through Saskatchewan and transporting his own farm products or supplies is exempt from registration and payment of fees.

⁶ In addition Alberta has an arrangement with Northwest Territories for one-half licence fee.

Note: Reference should be made to provincial acts for more detail and provincial authorities should be consulted for precise interpretation.

TABLEAU 3. Points essentiels des accords de réciprocité routière sur les droits de délivrance des permis de transport routiers

Réciprocité intégrale et gratuite offerte à tous les états des U.S.A. moyennant accord commun (accord écrit passé avec le Maine).	Sans accord de réciprocité.	Réciprocité intégrale et gratuite sur tous véhicules traversant la province ou y pénétrant en exploitation interprovinciale.	Disposition de réciprocité portant exclusivement sur la libre circulation des véritables transports commerciaux d'articles ménagers.	Pas d'accord en réciprocité.
Dispositions de réciprocité avec les états des U.S.A. par accord mutuel (pas d'accord écrit).	Réciprocité intégrale et gratuite sur transports d'articles ménagers et tous véhicules de moins de 6,000 liv. en charge. Autres véhicules dépassant 6,000 liv. en charge, \$10. par tonne en charge.	Réciprocité intégrale et gratuite sur transports d'articles ménagers, par accord commun seulement. Tous les autres transports sont soumis au montant intégral des droits de délivrance des permis.	Réciprocité intégrale et gratuite sur transports d'articles ménagers usagés seulement.	Pas d'accord de réciprocité.
Réciprocité intégrale et gratuite offerte à tous les états des U.S.A. moyennant accord commun.	Réciprocité intégrale et gratuite sur transports d'articles ménagers et tous véhicules de moins de 6,000 liv. en charge. Autres véhicules dépassant 6,000 liv. en charge, \$10. par tonne en charge.	Accord de réciprocité intégrale et gratuite.	Réciprocité intégrale et gratuite sur transports d'articles ménagers et tous véhicules de moins de 6,000 liv. en charge, ou transports d'objets et matériaux servant à la réalisation de présentations culturelles et expositions artistiques à buts non exclusivement lucratifs. Autres véhicules dépassant 6,000 liv. en charge, \$10. par tonne en charge.	Réciprocité intégrale et gratuite sur véhicules privés et de louage d'un plus 6,000 liv. en charge, transports d'articles ménagers usagés, de productions naturelles agricoles, aquatiques, ou forestières, et d'objets d'art. Autres véhicules de louage dépassant 6,000 liv. en charge – \$10. par tonne en charge.
Réciprocité avec le Connecticut, la Floride, la Géorgie, le Maine, la Massachussette, le New Hampshire, le New Jersey, New York, le Rhode Island et le Vermont pour les transporteurs publics et privés; avec la Pennsylvanie, la Caroline du Nord et la Caroline du Sud pour les transporteurs privés seulement.	Réciprocité sur transports d'articles ménagers seulement.	Réciprocité totale pour les transporteurs de biens ménagers, de produits agricoles, de produits laitiers et fromagers et pour les transporteurs privés.	Réciprocité sur transports d'articles ménagers.	Réciprocité sur transports d'articles ménagers.
Réciprocité sur remorques et semi-remorques tractées par des véhicules automobiles de commerce immatriculés en Ontario, et exploités dans un rayon de 20 milles du point d'entrée. Droit fixe de \$9. par voyage sur véhicules autorisés transitant en douane entre états du Michigan et de New York.	Réciprocité intégrale et gratuite sur véhicules privés et de louage pesant au plus 6,000 liv. en charge, transports d'articles ménagers usagés, de productions agricoles, aquatiques ou forestières naturelles, et d'objets d'art. Autres véhicules de louage dépassant 6,000 liv. en charge – \$10. par tonne en charge.	Réciprocité intégrale et gratuite sur véhicules privés et de louage d'au plus 6,000 liv. en charge, transports d'articles ménagers usagés, de productions naturelles agricoles, aquatiques ou forestières, et d'objets d'art. Autres véhicules dépassant 6,000 liv. en charge – \$10. par tonne en charge.	Réciprocité intégrale et gratuite sur véhicules privés et de louage d'au plus 6,000 liv. en charge, transports d'articles ménagers usagés, de productions naturelles agricoles, aquatiques ou forestières, et d'objets d'art. Autres véhicules dépassant 6,000 liv. en charge – \$10. par tonne en charge.	Réciprocité intégrale et gratuite sur véhicules privés et de louage d'au plus 6,000 liv. en charge, transports d'articles ménagers usagés, de productions naturelles agricoles, aquatiques ou forestières, et d'objets d'art. Autres véhicules dépassant 6,000 liv. en charge – \$10. par tonne en charge.
Réciprocité intégrale et gratuite avec Arkansas, Californie, Illinois, Indiana, Iowa, Kansas, Maryland, Minnesota, Missouri, Montana, Nebraska, New Jersey, New York, Ohio, Pennsylvania, South Dakota, Texas, Washington and Wisconsin.	Comme en Alberta et en Saskatchewan sauf: Au choix: \$2. par trajet ou \$10. la tonne brute.	Réciprocité intégrale et gratuite sur tous transports et véhicules d'au plus 6,000 liv. de poids en charge, transports d'articles ménagers usagés, de productions naturelles agricoles, aquatiques ou forestières, et d'objets d'art. Autres véhicules dépassant 6,000 liv. en charge – \$10. par tonne en charge.	Réciprocité intégrale et gratuite sur transports d'articles ménagers et tous véhicules de moins de 6,000 liv. en charge, ou transports d'objets et matériaux servant à la réalisation de présentations culturelles et expositions artistiques, à buts non exclusivement lucratifs. Autres véhicules dépassant 6,000 liv. en charge \$10. par tonne en charge. En sont exemples les éleveurs de bovins et d'abeilles.	Manitoba
Accords de réciprocité pour trafic international à tarifs réduits: Montana – $\frac{1}{2}$ tarif N. Dakota – \$10. par tonne dépassant 6,000 liv. de poids en charge Wisconsin – $\frac{1}{5}$ tarif. Californie – Autobus affrétés permis de \$50. Les camions agricoles à 2 essieux sont exemptés.	Réciprocité intégrale et gratuite sur transports d'articles ménagers et tous véhicules de moins de 6,000 liv. en charge. Autres véhicules dépassant 6,000 liv. en charge \$10. par tonne en charge.	Réciprocité intégrale et gratuite sur tous transports effectués dans une zone de 10 milles de la frontière Alberta-Saskatchewan (lait et crème exceptés), et tous véhicules d'au plus 6,000 liv. en charge, transports d'articles ménagers usagés, de productions naturelles agricoles, aquatiques ou forestières, et d'objets d'art. Autres véhicules dépassant 6,000 liv. en charge \$10. par tonne en charge.	Saskatchewan*	
Réciprocité intégrale et gratuite avec Alaska, Arkansas, Californie, Connecticut, Delaware, District of Columbia, Floride, Illinois, Indiana, Iowa, Kansas, Kentucky, Louisiane, Massachusetts, Minnesota, Missouri, Montana, Nebraska, N. Hampshire, New York, Caroline du Nord, Ohio, Oregon, Oklahoma, Pennsylvanie, Rhode Island, S. Dakota, Texas, W. Virginie, Washington, Wisconsin, Wyoming. Réciprocité limitée avec Idaho, N. Dakota, Utah.	Pas d'accord de réciprocité, sauf un groupe agricole de la région Peace River.		Alberta*	
Réciprocité intégrale et gratuite sur exploitation de flottes, avec Arizona, Californie, Colorado, Idaho, Illinois, Iowa, Kansas, Missouri, Montana, Nebraska, Nevada, N. Mexique, N. Dakota, Oregon, S. Dakota et Washington; droits de permis annuels sur véhicules de commerce au pro rata du millage effectué dans les états et provinces membres dans la période de 12 mois. Flotte: dont d'au moins 3 véhicules de commerce, dont au moins 2 à moteur.	Colombie-Britannique			

TABLEAU 3. Points essentiels des accords de réciprocité routière sur les droits de délivrance des permis de transport routiers

Réciprocité totale.	Réciprocité totale.	Réciprocité totale.	Réciprocité totale.	Île-du-Prince-Édouard
Pas d'accord de réciprocité.	Réciprocité intégrale sur véhicules de commerce appartenant à des particuliers seulement.	Réciprocité intégrale et gratuite sur véhicules de commerce, privés et de louage.		Nouvelle-Écosse ²
Réciprocité intégrale et gratuite sur véhicules privés et de louage d'au plus 6,000 liv. en charge, transports d'articles ménagers usagés, de productions naturelles agricoles, aquatiques ou forestières, et d'objets d'art. Autres véhicules de louage dépassant 6,000 liv. en charge - \$10. par tonne en charge.	Réciprocité intégrale sur transports privés et publics.			Nouveau-Brunswick
Réciprocité sur transport d'articles ménagers et de productions agricoles, et véhicules de commerce appartenant à des particuliers, non-commerçants.				Québec ³
				Ontario ⁴

Trois conditions des accords de réciprocité

- A. Ils visent seulement les droits redevances fiscales, à l'exclusion du droit prérogatif juridique d'exploiter.
- B. Ils ne visent que les véhicules valablement immatriculés dans les territoires accordant la réciprocité, et exploités par les ressortissants de ces territoires.
- C. La réciprocité ne s'applique pas aux exploitations interprovinciales.

¹ Terre-Neuve a des accords de réciprocité avec les provinces suivantes: Île-du-Prince-Édouard, Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick, Ontario (meubles usagés seulement) et Alberta. Ces accords prévoient le libre usage des véhicules à moteur de commerce d'un MGW d'au plus 7,000 liv.; les véhicules de commerce de MGW supérieurs ne sont admis à l'exploitation interprovinciale à la double condition qu'ils soient valablement immatriculés dans la province où l'état d'origine et que ce dernier confère le même degré de réciprocité aux résidents de Terre-Neuve. Tous les véhicules sont soumis à la réglementation provinciale en matière de dimensions, de poids, d'équipement, etc.; de plus, les véhicules livrant dans la province des marchandises qu'elles y ont ramassées doivent avoir l'immatriculation terreneuvienne.

² La Nouvelle-Écosse n'impose pas l'immatriculation locale aux véhicules de commerce des provinces voisines lorsqu'ils ne chargent pas sur son territoire des marchandises destinées à y être livrées.

³ Dans le cas des transporteurs publics, l'exemption prévue par les accords bilatéraux ne s'applique pas aux droits de la Régie des Transports du Québec (permis d'exploitation).

⁴ Sont exonérés des droits et formalités d'immatriculation et de permis, les véhicules affectés par des transporteurs publics au transport exclusif; a) d'articles ou meubles de ménage; b) de productions naturelles de la ferme; c) de productions des laiteries, crèmeries et fromageries.

⁵ La Saskatchewan délivre automatiquement à demi-tarif les certificats d'immatriculation de véhicules de commerce et de transport public aux non-résidents, aux que ceux domiciliés dans les provinces du Nouveau-Brunswick, de l'Ontario, du Manitoba, de l'Alberta et de la Colombie-Britannique, sans considération de réciprocité avec les autres provinces. L'agriculteur non résident qui avec son camion, pénètre ou transite en Saskatchewan pour le transport de ses fournitures ou de sa production agricole est exonéré des droits et formalités d'immatriculation.

⁶ En outre, l'Alberta a un accord avec les Territoires du Nord-Ouest prévoyant le demitarif sur les droits d'immatriculation.

Nota: Pour plus de détails, consulter les législations provinciales que les autorités provinciales sont seules compétentes pour l'interpréter.

TABLE 4. Provincial Truck Regulations

No.	Governing Motor Carrier Acts Lois régissant le transport automobile	Newfoundland Terre-Neuve		Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard		Nova Scotia ¹ Nouvelle-Écosse ¹		New Brunswick Nouveau-Brunswick	
		Motor Carrier Act		Motor Carrier Act		Motor Carrier Act		Motor Carrier Act	
		Board of Commissioners of Public Utilities		Public Utilities Commission		Board of Commissioners of Public Utilities		Motor Carrier Board	
		Power to regulate — Pouvoir réglementaire	Is this power exercised? — Ce pouvoir est-il exercé?	Power to regulate — Pouvoir réglementaire	Is this power exercised? — Ce pouvoir est-il exercé?	Power to regulate — Pouvoir réglementaire	Is this power exercised? — Ce pouvoir est-il exercé?	Power to regulate — Pouvoir réglementaire	Is this power exercised? — Ce pouvoir est-il exercé?
1	1. Requirement to show public convenience and interest, necessity, effect on other carrier's, etc. — Obligation de démontrer le caractère d'utilité publique, la nécessité, les effets sur les autres transporteurs, etc.	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui
2	2. Carrier operating licences (franchise) — Permis d'exploitation de transporteur:								
2(a)	(a) Issue — Délivrance	"	"	"	"	"	"	"	"
2(b)	(b) Renewal — Renouvellement	"	"	"	"	"	"	"	"
2(c)	(c) Transfer — Cession	"	"	"	"	"	"	"	"
2(d)	(d) Suspension	"	"	"	"	"	"	"	"
2(e)	(e) Cancellation — Annulation	"	"	"	"	"	"	"	"
2(f)	(f) Classification	"	"	"	"	"	"	"	"
2(g)	(g) Fees — Perception de droits	"	"	"	"	6	Yes — Oui	"	"
3	3. Carrier vehicle licences (plates) — Plaques d'immatriculation de véhicules de transport:								
3(a)	(a) Issue — Délivrance	"	"	"	"	Yes — Oui	Yes — Oui	"	"
3(b)	(b) Renewal — Renouvellement	"	"	"	"	"	"	"	"
3(c)	(c) Transfer — Cession	"	"	"	"	"	"	"	"
3(d)	(d) Classification	"	"	"	"	"	"	"	"
3(e)	(e) Fees — Perception de droits	"	"	"	"	6	"	"	"
4	4. Insurance — Assurances:								
4(a)	(a) Public liability — Responsabilité civile	No — Non	No — Non	"	"	Yes — Oui	Yes — Oui	"	"
4(b)	(b) Property — Dommages matériels	"	"	"	"	"	"	"	"
4(c)	(c) Goods carried — Frets	Yes — Oui	Yes — Oui	"	"	"	"	"	"
5	5. Operations — Conditions d'exploitation:								
5(a)	(a) Routes — Itinéraires	"	"	"	"	"	"	"	"
5(b)	(b) Areas — Zones	"	"	"	"	"	"	"	"
5(c)	(c) Time schedules — Horaires	"	"	"	"	"	"	"	"
5(d)	(d) Commodities — Marchandises transportées	"	"	"	"	"	"	"	"
6	6. Freight rates — Tarif marchandises:								
6(a)	(a) Filed — Obligation de déposer	"	"	"	"	"	"	"	"
6(b)	(b) Regulated — Réglementation	"	"	"	"	No — Non	—	"	No — Non
7	7. Accounting records — Comptabilité:								
7(a)	(a) Prescribed method of accounting — Imposition d'un plan comptable	"	"	"	"	Yes — Oui	No — Non	No — Non	"
7(b)	(b) Annual report to be submitted — Obligation de présenter un rapport annuel	"	"	"	"	"	Yes — Oui	—	—
7(c)	(c) Power to inspect records — Pouvoir de contrôler les livres	"	"	"	"	"	"	Yes — Oui	Yes — Oui
7(d)	(d) C.O.D. shipments — Livraisons contre remboursement:								
7(d)(i)	(i) Handling of cash — Maniement des fonds	"	"	"	"	"	"	"	"
7(d)(ii)	(ii) Amount of commission — Montant de la commission	No — Non	No — Non	No — Non	No — Non	No — Non	—	No — Non	—
7(e)	(e) Prescribed bill of lading — Modèle imposé de lettre de voiture	Yes — Oui	"	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	No — Non	Yes — Oui	Yes — Oui
8	8. Drivers — Conducteurs:								
8(a)	(a) Qualifications	No — Non	"	"	"	"	Yes — Oui	No — Non	—
8(b)	(b) Hours of work — Heures de travail	"	"	No — Non	No — Non	No — Non	—	No — Non	—
8(c)	(c) Wages — Rémunération	"	"	No — Non	—	No — Non	—	"	—

¹ For-hire carriers operating not more than one two-axle straight truck are not subject to the provisions of the Nova Scotia Motor Carrier Act.

² Ontario Department of Transport exercises the power to register licence and enforce lines 2 to 29.

³ Applicable to extra-provincial operators only.

⁴ Vehicle to vehicle only.

⁵ Statute requires public hearing before cancellation.

⁶ The Lieutenant Governor-in-Council regulates fees.

⁷ No fee for carrier operating licence.

⁸ Provincial legislature exercises this power.

⁹ Under the "Motor Vehicle Act" any vehicle being operated on a highway is required to be insured.

¹⁰ Urban trucks — Yes.

¹¹ Intraprovincial only.

¹² Department of Labour exercises this power.

TABLEAU 4. Réglementation provinciale relative aux camions

Québec		Ontario		Manitoba		Saskatchewan		Alberta		British Columbia Colombie-Britannique	
Transportation Board Act — Loi de la Régie des Transports		Public Commercial Vehicles Act		Highway Traffic Act		The Vehicles Act		Public Service Vehicles Act		Motor Carrier Act	
Transportation Board — Régie des Transports		Ontario Highway Transport Board		Motor Transport Board		Highway Traffic Board		Highway Traffic Board		Public Utilities Commission	
Power to regulate — Pouvoir réglementaire	Is this power exercised? — Ce pouvoir est-il exercé?	Power to regulate — Pouvoir réglementaire ³	Is this power exercised? — Ce pouvoir est-il exercé? ³	Power to regulate — Pouvoir réglementaire	Is this power exercised? — Ce pouvoir est-il exercé?	Power to regulate — Pouvoir réglementaire	Is this power exercised? — Ce pouvoir est-il exercé?	Power to regulate — Pouvoir réglementaire	Is this power exercised? — Ce pouvoir est-il exercé?	Power to regulate — Pouvoir réglementaire	Is this power exercised? — Ce pouvoir est-il exercé?
											No.
Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes ¹ — Oui ²	Yes — Oui	1
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
"	"	Yes — Oui	Yes — Oui	"	"	Combined with lines 2 to 8 above — Dispositions combinées avec celles des lignes 2 à 8 ci-dessus		"	Yes — Oui	"	9
"	"	"	"	"	"	Combined with lines 2 to 8 above — Dispositions combinées avec celles des lignes 2 à 8 ci-dessus		"	"	"	10
"	"	"	"	"	"	Combined with lines 2 to 8 above — Dispositions combinées avec celles des lignes 2 à 8 ci-dessus		"	"	"	11
"	"	"	"	"	"	Combined with lines 2 to 8 above — Dispositions combinées avec celles des lignes 2 à 8 ci-dessus		"	"	"	12
"	"	"	"	"	"	Combined with lines 2 to 8 above — Dispositions combinées avec celles des lignes 2 à 8 ci-dessus		"	"	"	13
"	"	"	"	"	"	No — Non	"	No — Non	No — Non	"	14
"	"	"	"	"	"	No — Non	"	"	"	"	15
"	"	"	"	"	"	Yes — Oui	Yes — Oui	"	"	Yes — Oui	16
"	"	"	"	"	"	No — Non	"	"	"	"	17
"	"	"	"	"	"	No — Non	"	No ¹⁰ — Non ¹⁰	"	"	18
"	"	"	No — Non	"	"	No — Non	"	No ¹⁰ — Non ¹⁰	"	"	19
"	"	"	Yes — Oui	"	"	"	"	"	Yes — Oui	"	20
"	"	"	No — Non	No — Non	Yes — Oui	Yes — Oui	"	No — Non	"	"	21
"	"	"	No — Non	No — Non	Yes — Oui	Yes — Oui	"	No — Non	"	"	22
"	"	Yes — Oui	"	"	"	"	No — Non	"	"	No — Non	23
"	"	No — Non	"	"	Yes — Oui	"	Yes — Oui	"	"	Yes — Oui	24
"	"	Yes — Oui	Yes — Oui	"	"	"	"	Yes — Oui	"	"	25
No — Non	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26
"	—	No — Non	—	"	"	"	"	"	"	"	27
Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	"	"	"	"	"	"	"	28
"	No — Non	"	"	No ¹¹ — Non ¹¹	"	No — Non	"	No — Non	"	No — Non	29
"	Yes — Oui	"	No — Non	—	"	No — Non	"	No — Non	"	No — Non	30
"	No — Non	No — Non	No — Non	—	"	No — Non	"	No — Non	No ¹² — Non ¹²	No — Non	31

¹ Les transporteurs publics n'ayant qu'un seul camion de louage non articulé à 2 essieux ne sont pas soumis aux dispositions du *Nova Scotia Motor Carrier Act*.

² En Ontario, le ministère des Transports a le pouvoir d'immatriculer les véhicules, de délivrer les licences et d'appliquer les postes 2 à 29.

³ Dispositions applicables aux transporteurs extraprovinciaux seulement.

⁴ De véhicule à véhicule seulement.

⁵ Aux termes de la Loi le retrait ne peut intervenir qu'après enquête publique.

⁶ Droits réglementés par le Lieutenant Gouverneur en conseil.

⁷ Aucun droit pour le permis d'exploitation de transport.

⁸ Pouvoir exercé par les Chambres provinciales.

⁹ Aux termes du *Motor Vehicle Act*, tout véhicule circulant sur les voies publiques doit être assuré.

¹⁰ Camions urbains — Oui.

¹¹ Intraprovinciaux seulement.

¹² Pouvoir exercé par le ministère du Travail.

TABLE 5. Provincial Bus Regulations

No.		Newfoundland Terre-Neuve		Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard		Nova Scotia Nouvelle-Écosse		New Brunswick Nouveau-Brunswick	
		Motor Carrier Act		Motor Carrier Act		Motor Carrier Act		Motor Carrier Act	
		Power to regulate — Pouvoir réglementaire	Is this power exercised? — Ce pouvoir est-il exercé?	Power to regulate — Pouvoir réglementaire	Is this power exercised? — Ce pouvoir est-il exercé?	Power to regulate — Pouvoir réglementaire	Is this power exercised? — Ce pouvoir est-il exercé?	Power to regulate — Pouvoir réglementaire	Is this power exercised? — Ce pouvoir est-il exercé?
I	1. Requirement to show public convenience and interest, necessity, effect on other carriers, etc. — Obligation de démontrer le caractère d'utilité publique, la nécessité, les effets sur les autres transporteurs, etc.	Yes — Oui	Yes — Oui						
2	2. Carrier operating licences (franchise) — Permis d'exploitation de transporteur:	"	"	"	"	"	"	"	"
3	(a) Issue — Délivrance	"	"	"	"	"	"	"	"
4	(b) Renewal — Renouvellement	"	"	"	"	"	"	"	"
5	(c) Transfer — Cession	"	"	"	"	"	"	"	"
6	(d) Suspension	"	"	"	"	"	"	"	"
7	(e) Cancellation — Annulation	"	"	"	"	"	"	"	"
8	(f) Classification	"	"	"	"	"	"	"	"
	(g) Fees — Perception de droits	"	"	"	"	No — Non	Yes — Oui	"	"
9	3. Carrier vehicle licences (plates) — Plaques d'immatriculation de véhicules de transport:	Yes — Oui	Yes — Oui	"	"	Yes — Oui	Yes — Oui	"	"
10	(a) Issue — Délivrance	"	"	"	"	"	"	"	"
11	(b) Renewal — Renouvellement	"	"	"	"	"	"	"	"
12	(c) Transfer — Cession	"	"	"	"	"	"	"	"
13	(d) Classification	"	"	"	"	"	"	"	"
14	(e) Fees — Perception de droits	"	"	"	"	No — Non	"	"	"
15	4. Mileage taxes — Taxes sur le millage	"	—	No — Non	—	7	0	No — Non	—
16	5. Insurance — Assurances:	"	6	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui
17	(a) Public liability — Responsabilité civile	"	6	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui
	(b) Property — Dommages matériels	"	6	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui
	(c) Passenger — Voyageurs	"	6	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui
18	6. Operations — Conditions d'exploitation:	Yes — Oui	Yes — Oui	"	"	"	"	"	"
19	(a) Routes — Itinéraires	"	"	"	"	"	"	"	"
20	(b) Areas — Zones	"	"	"	"	"	"	"	"
21	(c) Time schedules — Horaires	"	"	"	"	"	"	"	"
	(d) Passenger capacity — Nombre de voyageurs	No — Non	6	"	"	"	"	"	"
22	(e) Express freight — Transport de colis:	"	—	"	"	"	"	"	"
	(i) Nature of goods — Nature marchandises	"	—	"	"	"	"	"	"
23	(ii) Maximum weight — Poids maximal	"	—	No — Non	10	No — Non	6	No — Non	—
24	(f) Depots — Dépôts:	"	—	"	—	"	—	"	—
25	(i) Maintenance — D'entretien	"	—	"	—	"	—	"	—
	(ii) Location — Implantation	Yes — Oui	Yes — Oui	"	—	"	—	"	—
26	7. Fares and rates — Tarifs:	"	—	"	"	"	"	"	"
27	(a) Passenger — Voyageurs:	"	—	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui
	(i) Filed — Obligation de déposer	"	—	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui
	(ii) Regulated — Réglementation	"	—	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui
28	(b) Express freight — Messageries:	"	—	"	"	"	"	"	"
29	(i) Filed — Obligation de déposer	"	—	"	"	"	"	"	"
	(ii) Regulated — Réglementation	No — Non	No — Non	"	"	"	"	"	"
30	8. Accounting records — Comptabilité:	"	—	"	"	No — Non	No — Non	No — Non	—
31	(a) Prescribed method of accounting — Imposition d'un plan comptable	"	—	"	"	No — Non	No — Non	No — Non	—
32	(b) Annual report to be submitted — Obligation de présenter un rapport annuel	Yes — Oui	Yes — Oui	"	"	Yes — Oui	Yes — Oui	"	—
	(c) Power to inspect records — Pouvoir de contrôler les livres	"	—	"	"	"	"	Yes — Oui	Yes — Oui
33	9. Drivers — Conducteurs:	No — Non	6	"	"	No — Non	"	No — Non	—
34	(a) Qualifications	"	—	"	"	No — Non	"	No — Non	—
35	(b) Hours of work — Heures de travail	"	—	No — Non	—	No — Non	"	Yes — Oui	Yes — Oui
	(c) Wages — Rémunération	"	—	No — Non	—	No — Non	—	No — Non	—

¹ Does not exercise authority in cases of municipal control of bus operators.

² Vehicle to vehicle only.

³ Statute requires hearing before cancellation.

⁴ The Lieutenant Governor — in — Council regulates fees.

⁵ Maximum ceiling set by Department of Commercial Transport under "Department of Commercial Transport Act".

⁶ Motor Vehicle Branch exercises this power.

⁷ Motor Vehicle Department has this power, not exercised.

⁸ Local authorities can levy tax not exceeding 1/15 cent per unit of seating capacity for every mile travelled within a town or city.

⁹ Provincial legislature exercises this power.

¹⁰ Department of highways, Motor Vehicle Branch exercises this power.

¹¹ The Superintendent of Motor Vehicles under the "Motor Vehicle Act" specifies the qualifications for chauffeurs' licences.

¹² Department of Labour exercises this power.

TABLEAU 5. Réglementation provinciale relative aux autobus

Québec		Ontario		Manitoba		Saskatchewan		Alberta		British Columbia Colombie-Britannique	
Transportation Board Act — Loi de la Régie des Transports		Public Vehicles Act		Highway Traffic Act		The Vehicles Act		Public Services Vehicles Act		Motor Carrier Act	
Transportation Board — Régie des Transports		Ontario Highway Transport Board		Motor Transport Board		Highway Traffic Board		Highway Traffic Board		Public Utilities Commission	
Power to regulate — Pouvoir réglementaire	Is this power exercised? — Ce pouvoir est-il exercé?	Power to regulate — Pouvoir réglementaire	Is this power exercised? — Ce pouvoir est-il exercé?	Power to regulate — Pouvoir réglementaire	Is this power exercised? — Ce pouvoir est-il exercé?	Power to regulate — Pouvoir réglementaire	Is this power exercised? — Ce pouvoir est-il exercé?	Power to regulate — Pouvoir réglementaire	Is this power exercised? — Ce pouvoir est-il exercé?	Power to regulate — Pouvoir réglementaire	Is this power exercised? — Ce pouvoir est-il exercé?
											N°
Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	1
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
						No — Non					
							Combined with lines 2 to 8 above — Dispositions combinées avec celles des lignes 2 à 8 ci-dessus				
"	"	"	"	"	"						9
"	"	"	"	"	"						10
"	"	"	"	"	"						11
"	"	"	"	"	"						12
"	No — Non	—	—	—	—						13
"	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	No — Non	—	No — Non	—	No — Non	—	No — Non	—
"	"	"	"	Yes — Oui	Yes — Oui	"	"	"	"	Yes — Oui	Yes — Oui
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15
"	No — Non	"	"	"	"	Yes — Oui	Yes — Oui	"	"	"	16
"	Yes — Oui	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21
"	No — Non	No — Non	No — Non	Yes — Oui	Yes — Oui	"	"	"	"	"	22
"	Yes — Oui	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23
"	No — Non	No — Non	—	—	—	"	"	No — Non	—	No — Non	—
No — Non	—	—	—	—	—	"	"	No — Non	—	No — Non	—
Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	Yes — Oui	"	"	"	Yes — Oui	"	Yes — Oui	"	Yes — Oui
"	"	No — Non	—	"	"	"	No — Non	Yes — Oui	No — Non	"	26
"	"	"	—	"	"	"	Yes — Oui	Yes — Oui	No — Non	"	27
Yes — Oui	"	Yes — Oui	Yes — Oui	"	"	"	No — Non	"	Yes — Oui	"	28
"	"	"	"	"	"	"	Yes — Oui	"	"	"	29
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30
"	"	"	"	"	"	"	Yes — Oui	"	No — Non	"	31
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32
"	"	"	"	No ¹² — Non ¹²	"	"	"	No — Non	No ¹² — Non ¹²	"	No ¹¹ — Non ¹¹
"	"	No — Non	—	"	"	"	"	No — Non	No ¹² — Non ¹²	"	33
"	"	No — Non	—	"	"	"	"	No — Non	No — Non	No — Non	34
"	"	No — Non	—	"	"	"	"	No — Non	No — Non	—	35

¹ Seulement pour les transporteurs de voyageurs non soumis à l'autorité municipale.

² De véhicule à véhicule seulement.

³ Aux termes de la loi le retrait ne peut intervenir qu'après enquête publique.

⁴ Droits réglementés par le Lieutenant-Gouverneur en conseil.

⁵ Plafond fixé par le Department of Commercial Transport, en vertu du Department of Commercial Transport Act.

⁶ Pouvoir exercé par le Motor Vehicle Branch.

⁷ Pouvoir confié au Motor Vehicle Department, qui ne l'exerce pas.

⁸ Les collectivités locales peuvent imposer une taxe d'au plus 1/15 cent par place assise et par mille parcouru sur le territoire municipal.

⁹ Pouvoir exercé par les chambres provinciales.

¹⁰ Pouvoir exercé par le Department of Highways, Motor Vehicle Branch.

¹¹ The Superintendent of Motor Vehicles désigné en application du Motor Vehicle Act prescrit les conditions de compétence imposées à la délivrance des permis de conduire professionnels.

¹² Pouvoir exercé par le ministère du Travail.

**TABLE 6. Provincial Taxes on Motive Fuels Consumed by Motor Vehicles
on Public Roads and Streets¹**

**TABLEAU 6. Taxes provinciales frappant les carburants consommés par les véhicules à moteur
sur le réseau routier public¹**

	Newfoundland Terre-Neuve		Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard		Nova Scotia Nouvelle-Écosse	
	Tax Taxe	Effective date Date d'effet	Tax Taxe	Effective date Date d'effet	Tax Taxe	Effective date Date d'effet
Gasoline — Essence	cents 25	April 1, 1968 — 1er avril 1968	cents 21	March 20, 1968 — 20 mars 1968	cents 21	April 4, 1969 — 4 avril 1969
Diesel fuel — Carburant diesel	25	April 1, 1968 — 1er avril 1968	21	March 20, 1968 — 20 mars 1968	27	April 1, 1961 — 1er avril 1961
Liquefied petroleum gases ² — Gaz de pétrole liquéfiés ²	25	April 1, 1968 — 1er avril 1968	21	March 20, 1968 — 20 mars 1968	21	April 4, 1969 — 4 avril 1969
	New Brunswick Nouveau-Brunswick		Québec		Ontario	
Gasoline — Essence	20	April 1, 1969 — 1er avril 1969	19	March 28, 1968 — 28 mars 1968	19	March 29, 1972 — 29 mars, 1972
Diesel fuel — Carburant diesel	23	April 1, 1961 — 1er avril 1961	25	March 28, 1968 — 28 mars 1968	25	March 29, 1972 — 29 mars, 1972
Liquefied petroleum gases ² — Gaz de pétrole liquéfiés ²	23	November 1, 1966 — 1er nov. 1966	19	March 28, 1968 — 28 mars 1968	19	March 29, 1972 — 29 mars, 1972
	Manitoba		Saskatchewan		Alberta	
Gasoline — Essence	17	October 19, 1964 — 19 oct. 1964	19	March 3, 1970 — 3 mars 1970	15	June 1, 1968 — 1er juin 1968
Diesel fuel — Carburant diesel	20	October 19, 1964 — 19 oct. 1964	21	March 3, 1970 — 3 mars 1970	17	June 1, 1968 — 1er juin 1968
Liquefied petroleum gases ² — Gaz de pétrole liquéfiés ²	17	October 1, 1969 — 1er oct. 1969	19	March 3, 1970 — 3 mars 1970	15	June 1, 1968 — 1er juin 1968
	British Columbia Colombie-Britannique		Yukon		Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	
Gasoline — Essence	15	February 5, 1971 — 5 fév. 1971	14	April 1, 1971 — 1er avril, 1971	14	April 1, 1971 — 1er avril 1971
Diesel fuel — Carburant diesel	17 ³	February 5, 1971 — 5 fév. 1971	14	April 1, 1971 — 1er avril, 1971	15	April 1, 1971 — 1er avril 1971
Liquefied petroleum gases — Gaz de pétrole liquéfiés	17 ³	February 5, 1971 — 5 fév. 1971	14 ²	April 1, 1971 — 1er avril, 1971	2 ⁴	April 1, 1971 — 1er avril 1971

¹ Exemptions from motive fuel taxes, consumed by motor vehicles on public roads and streets are granted by some provinces: Newfoundland — Dominion Government vehicles and diplomatic corps vehicles; Ontario — Dominion Government vehicles; Alberta — senior diplomatic officials, and municipal transit systems within city limits; British Columbia — Dominion Government vehicles; Yukon — Dominion Government vehicles, NATO "visiting forces" and municipal vehicles; and Northwest Territories — NATO "visiting forces" and municipal district vehicles. — Certaines provinces accordent des exemptions de taxe sur les carburants consommés par certains véhicules à moteur sur le réseau routier public: Terre-Neuve — véhicules fédéraux et ceux du corps diplomatique; Ontario — véhicules fédéraux; Alberta — corps diplomatique supérieur, et transports en commun municipaux sur le territoire des communautés; Colombie-Britannique — véhicules fédéraux; Yukon — véhicules fédéraux, forces O.T.A.N. "en visite" et véhicules municipaux; Territoires du Nord-Ouest — forces O.T.A.N. "en visite" et véhicules de districts municipaux.

² Tax applies on propane and butane fuels when used by motor vehicles on public highways. — La taxe frappe le propane et le butane utilisés par les véhicules à moteur sur le réseau public.

³ A refund of 2¢ is applicable when used in private cars. — Un remboursement de 2¢ est accordé dans le cas des voitures particulières.

Note: Reference should be made to the provincial authorities concerned for more detailed information. — **Nota:** Pour plus de détails, consulter l'autorité provinciale compétente.

TABLE 7. Annual Registration Fees¹
TABLEAU 7. Droits annuels d'immatriculation¹
PASSENGER CARS - VOITURES DE TOURISME

	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec
dollars					
Flat fee ² - Droit fixe ²	—	2.00	—	4.00	1.00
Tare weight - Poids à vide:					
1,500 lb. - liv.	18.00	15.00	1¢ per lb. to nearest lb. (minimum charge \$15.00.) —	1¢ per lb. to nearest lb. (minimum charge \$20.00.) —	1¢ per lb. to nearest lb. (minimum charge \$20.00.) —
2,000 " "	18.00	15.00			
3,000 " "	20.00	19.00			
4,000 " "	22.00	29.00	1¢ par liv. ou fraction de liv.	1¢ par liv. ou fraction de liv.	1¢ par liv. ou fraction de liv.
5,000 " "	24.00	29.00	(minimum \$15.)	(minimum \$20.)	(minimum \$20.)
6,000 " "	24.00	29.00			
7,000 " "	24.00	29.00			
Wheel base - Empattement:					
100 inches - po.	—	—	—	—	—
105 " "	—	—	—	—	—
110 " "	—	—	—	—	—
115 " "	—	—	—	—	—
120 " "	—	—	—	—	—
125 " "	—	—	—	—	—
130 " "	—	—	—	—	—
135 " "	—	—	—	—	—
140 " "	—	—	—	—	—
145 " "	—	—	—	—	—
Over 145 inches - Plus de 145 po.	—	—	—	—	—
	Ontario	Manitoba	Saskatchewan ³	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique
dollars					
Flat fee ² - Droit fixe ²	—	.50	—	1.00	—
Tare weight - Poids à vide:					
1,500 lb. - liv.	—	—	—	—	10.80
2,000 " "	—	—	—	—	14.40
3,000 " "	—	—	—	—	18.00
4,000 " "	—	—	—	—	22.50
5,000 " "	—	—	—	—	31.50
6,000 " "	—	—	—	—	45.00
7,000 " "	—	—	—	—	58.50
Wheel base - Empattement:					
100 inches - po.	—	12.00	16.00	15.00	—
105 " "	—	14.00	16.00	15.00	—
110 " "	—	18.00	16.00	15.00	—
115 " "	—	21.00	22.00	20.00	—
120 " "	—	24.00	22.00	20.00	—
125 " "	—	27.00	28.00	25.00	—
130 " "	—	31.00	28.00	25.00	—
135 " "	—	34.00	28.00	25.00	—
140 " "	—	37.00	28.00	25.00	—
145 " "	—	40.00	28.00	25.00	—
Over 145 inches - Plus de 145 po.	—	44.00	28.00	25.00	—
Number of cylinders - Nombre de cylindres:					
4	20.00	—	—	—	—
6	27.50	—	—	—	—
8	35.00	—	—	—	—

¹ Some provinces include additional charges such as initial Registration fees and Uninsured Motor Vehicle fees which are not included. — En certaines provinces, les droits sont augmentés de certains termes additionnels non compris ci-dessus: droit de première immatriculation, droit de véhicule non assuré, etc.

² Flat fee must be added to the charges relating to size of vehicle for the total Annual Licence Fee. — Le droit fixe est à ajouter à ceux proportionnels aux dimensions de la voiture pour obtenir le droit total d'immatriculation annuelle.

³ A flat fee of \$5.00 is assessed to passenger cars of a year and model up to and including 1938. — Un droit fixe de \$5.00 frappe les voitures de tourisme dont l'année de modèle est antérieure à 1938.

TABLE 8. Annual Registration Fees
TRUCKS

No.	Gross vehicle weight ¹ — Poids en charge ¹	Newfoundland ¹ Terre-Neuve ¹		Prince Edward Island ² Île-du- Prince-Édouard ²	Nova Scotia ¹ Nouvelle- Écosse ¹	New Brunswick ¹ Nouveau- Brunswick ³	Ontario ¹
		Commercial trucks and tractors — Camions et tracteurs de commerce	Commercial trailers and semi- trailers — Remorques et semi- remorques de commerce	Commercial vehicles — Véhicules de commerce	Commercial trucks and trailers — Camions et remorques de commerce	Commercial vehicles and truck tractors — Véhicules et tracteurs routiers de commerce	
		pounds — livres		dollars			
1	4,000.....	22.00	—	18.00	29.00	19.00	30.00 ⁷
2	6,000.....	33.00	10.00	30.00	40.00	30.00	44.00
3	8,000.....	48.00	30.00	46.00	62.00	47.00	61.00
4	10,000.....	70.00	50.00	67.00	83.00	68.00	78.00
5	12,000.....	90.00	80.00	86.00	105.00	87.00	95.00
6	14,000.....	110.00	110.00	100.00	129.00	108.00	120.00
7	16,000.....	150.00	140.00	122.00	156.00	131.00	145.00
8	18,000.....	185.00	170.00	146.00	184.00	156.00	170.00
9	20,000.....	220.00	200.00	182.00	214.00	193.00	195.00
10	22,000.....	240.00	230.00	211.00	240.00	223.00	220.00
11	24,000.....	260.00	260.00	242.00	269.00	267.00	245.00
12	26,000.....	280.00	290.00	288.00	299.00	302.00	270.00
13	28,000.....	300.00	320.00	310.00	326.00	325.00	295.00
14	30,000.....	325.00	350.00	347.00	356.00	348.00	320.00
15	32,000.....	355.00	380.00	370.00	385.00	371.00	345.00
16	34,000.....	385.00	390.00	393.00	414.00	394.00	370.00
17	36,000.....	415.00	400.00	416.00	444.00	417.00	395.00
18	38,000.....	445.00	410.00	439.00	475.00	440.00	420.00
19	40,000.....	470.00	420.00	462.00	505.00	463.00	445.00
20	42,000.....	495.00	430.00	485.00	538.00	486.00	470.00
21	44,000.....	545.00	440.00	508.00	—	509.00	495.00
22	46,000.....	600.00	450.00	531.00	—	532.00	521.00
23	48,000.....	660.00	460.00	554.00	—	555.00	549.00
24	50,000.....	720.00	470.00	577.00	—	578.00	577.00
25	52,000.....	—	—	600.00	—	601.00	605.00
26	54,000.....	—	—	623.00	—	624.00	633.00
27	56,000.....	—	—	644.00	—	647.00	661.00
28	58,000.....	—	—	669.00	—	670.00	689.00
29	60,000.....	—	—	692.00	—	693.00	717.00
30	62,000.....	—	—	715.00	—	716.00	745.00
31	64,000.....	—	—	738.00	—	739.00	773.00
32	66,000.....	—	—	761.00	—	762.00	801.00
33	68,000.....	—	—	784.00	—	785.00	829.00
34	70,000.....	—	—	807.00	—	808.00	857.00
35	72,000.....	—	—	828.00	—	831.00	885.00
36	74,000.....	—	—	850.00	—	854.00	913.00
37	76,000.....	—	—	—	—	—	941.00

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 8. Droits annuels d'immatriculation
CAMIONS

Manitoba ^a			Saskatchewan			Alberta ¹			British Columbia ^b — Colombie-Britannique ^c	
PSV and CT ^d — PSV et CT ^d	T (Urban) — (Urbain)	FT (Farm) — (Agricole)	A,D	C	F (Farm) — (Agricole)	PS, E, CV, H		U,X,F	Commercial vehicles — véhicules de commerce	N°
						Trucks and tractors — Camions et tracteurs	Trailers (per axle) — Remorques (par essieu)			
dollars										
30,00	16,00	16,00	27,00	17,00	16,00	40,00	20,00	15,00	20,00	1
30,00	16,00	16,00	52,00	27,00	19,00	50,00	35,00	20,00	30,00	2
60,00	28,00	22,00	77,00	52,00	22,00	65,00	60,00	25,00	50,00	3
90,00	41,00	29,00	77,00	52,00	22,00	75,00	105,00	25,00	75,00	4
120,00	53,00	35,00	102,00	57,00	25,00	85,00	160,00	25,00	95,00	5
150,00	66,00	42,00	127,00	62,00	28,00	100,00	220,00	35,00	115,00	6
180,00	78,00	48,50	152,00	67,00	31,00	120,00	300,00	35,00	135,00	7
210,00	91,00	55,00	177,00	72,00	34,00	140,00	300,00	35,00	155,00	8
240,00	103,00	61,00	202,00	77,00	37,00	160,00	—	35,00	175,00	9
270,00	116,00	68,00	227,00	82,00	40,00	180,00	—	35,00	195,00	10
300,00	128,00	74,00	252,00	92,00	40,00	200,00	—	35,00	215,00	11
330,00	141,00	81,00	277,00	102,00	40,00	230,00	—	35,00	235,00	12
360,00	153,00	87,00	307,00	112,00	40,00	260,00	—	35,00	255,00	13
390,00	166,00	94,00	337,00	122,00	—	290,00	—	35,00	280,00	14
420,00	178,00	100,00	367,00	132,00	—	320,00	—	35,00	305,00	15
450,00	191,00	107,00	397,00	142,00	—	350,00	—	35,00	330,00	16
480,00	203,00	113,00	427,00	152,00	—	390,00	—	35,00	355,00	17
510,00	216,00	120,00	462,00	162,00	—	430,00	—	35,00	380,00	18
540,00	228,00	126,00	502,00	172,00	—	470,00	—	35,00	405,00	19
575,00	241,00	133,00	542,00	182,00	—	510,00	—	—	430,00	20
615,00	253,00	139,00	581,00	192,00	—	—	—	—	455,00	21
660,00	266,00	146,00	627,00	202,00	—	—	—	—	480,00	22
710,00	278,00	152,00	672,00	212,00	—	—	—	—	505,00	23
765,00	291,00	159,00	722,00	222,00	—	—	—	—	530,00	24
825,00	303,00	165,00	782,00	232,00	—	—	—	—	555,00	25
890,00	316,00	172,00	852,00	242,00	—	—	—	—	580,00	28
955,00	328,00	178,00	922,00	252,00	—	—	—	—	605,00	27
1,020,00	341,00	185,00	992,00	262,00	—	—	—	—	630,00	28
1,085,00	353,00	191,00	1,072,00	272,00	—	—	—	—	655,00	29
1,150,00	366,00	198,00	1,152,00	282,00	—	—	—	—	680,00	30
1,215,00	378,00	204,00	1,232,00	292,00	—	—	—	—	705,00	31
1,280,00	391,00	211,00	1,312,00	302,00	—	—	—	—	730,00	32
1,345,00	403,00	217,00	1,392,00	312,00	—	—	—	—	755,00	33
1,410,00	416,00	224,00	1,482,00	322,00	—	—	—	—	780,00	34
1,475,00	428,00	230,00	1,572,00	332,00	—	—	—	—	805,00	35
1,540,00	441,00	237,00	1,662,00	342,00	—	—	—	—	830,00	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	855,00	37

Voir renvoi(s) à la fin du tableau.

TABLE 8. Annual Registration Fees — Concluded
TABLEAU 8. Droits annuels d'immatriculation — II
TRUCKS — CAMIONS

Tare weight ¹ — Poids à vide ¹	Quebec ^{2,3}	
	Commercial vehicles L,F Véhicules de commerce L,F	N (Farm) (Agricole)
pounds — livres	dollars	
3,000	46.00	31.00
3,500	53.50	36.00
4,000	61.00	41.00
4,500	68.50	46.00
5,000	76.00	51.00
5,500	89.75	56.00
6,000	103.50	61.00
6,500	117.25	66.00
7,000	131.00	71.00
7,500	144.75	76.00
8,000	158.50	81.00
8,500	172.25	86.00
9,000	186.00	91.00
9,500	199.75	96.00
10,000	213.50	101.00
10,500	227.25	106.00
11,000	241.00	111.00
11,500	254.75	116.00
12,000	268.50	121.00
12,500	282.25	126.00
13,000	296.00	131.00
13,500	309.75	136.00
14,000	323.50	141.00

¹ All provinces except Newfoundland, Nova Scotia, Quebec and Alberta licence tractor trailer combinations for combined gross vehicle weight.

Newfoundland: Special permit required for single axle motor vehicles over 28,000 lb. and tandem axle motor vehicles over 44,000 lb. gross vehicle weight.

Nova Scotia: Fees are the same for trucks and trailers of the same gross vehicle weight over 4,000 lb. Trailer fees up to 32,000 lb. gross vehicle weight only. Fee for initial certificate of registration of \$3.00 is not included. Restricted farm truck licence is approximately 1/6 commercial fee shown.

Quebec: Each unit of a tractor trailer combination is licensed separately by tare weight.

Ontario: The fee for the total gross weight is paid on the registration of the power unit. Trailers are registered at a nominal fee of \$5.00. Uninsured Motor Vehicle fee of \$25.00 is not included. Quarterly licensing is available for commercial motor vehicles and trailers.

Alberta: Tractor trailer combinations may be licensed as a unit or separately. Licence fees for PS, E, CV and H trailers are based on a fee for each axle according to gross weight. (Fee for trailers operating under U, F and X classifications). Motor vehicle accident claims fund fee of \$1.00, payable each year with vehicle licence fee, is not included.

² Includes \$1.00 for licence plates and \$1.00 for annual certificate of registration. (Fee for initial registration certificate is \$3.50).

³ The minimum gross weight shall not be less than twice the unladen weight of the vehicle unless this amounts to over 24,000 lb. for a two axle vehicle and 36,000 lb. for a three axle vehicle. Restricted farm truck licence is 1/2 commercial fee shown.

⁴ Motor Vehicle Accident Claims Fund fee of .50 cents, payable each year with vehicle licence fee, is not included.

⁵ A special schedule of fees is applicable for Public Service Vehicles and Commercial Trucks used only for the transportation of milk and cream.

⁶ Initial year registration fee of \$5.00 is not included.

⁷ Fee for the minimum gross weight of 5,000 lb.

⁸ Includes \$1.00 for licence plates.

⁹ A farm vehicle may not have more than 3 axles, there is no weight limitation.

¹ Dans toutes les provinces sauf Terre-Neuve, Nouvelle-Écosse, Québec et Alberta, la tarification des ensembles tracteur-remorque est établie sur le poids en charge réuni des éléments.

Terre-Neuve: Obligation d'un permis spécial pour les véhicules à moteur à essieu unique dépassant 28,000 livres, et ceux à essieux tandem dépassant 44,000 livres de poids en charge.

Nouvelle-Écosse: Droits identiques pour camions et remorques de même poids en charge dépassant 4,000 liv. Droits sur remorques: jusqu'à 32,000 liv. en charge seulement. Droit de première immatriculation (\$3.) non compris. Immatriculation à validité restreinte pour camions agricoles: environ 1/6 tarif de commerce indiqué.

Québec: Chaque élément de l'ensemble tracteur-remorque est immatriculé séparément sur la base de son poids à vide.

Ontario: Les droits sur le poids total en charge sont versés au moment de l'immatriculation du véhicule à moteur. Les remorques sont immatriculées moyennant un tarif nominal de \$5. Droit de véhicule automobile non assuré (\$25.) non compris. Les véhicules à moteur et remorques de commerce peuvent être immatriculés pour une durée de trois mois.

Alberta: Les ensembles tracteur-remorque peuvent être immatriculés conjointement ou séparément. Les droits d'immatriculation de remorque PS, E, CV et H sont calculés sur un droit pour chaque essieu en fonction du poids en charge. (Droits afférents aux remorques exploitées en catégories U, F et X). Non comprise cotisation (\$1.) à la caisse d'indemnisation routière, payable annuellement avec le droit d'immatriculation du véhicule.

² Compris prix des plaques (\$1.) et du certificat (\$1.) d'immatriculation annuelle. (Certificat de première immatriculation \$3.50).

³ Le poids minimal en charge ne peut être inférieur au double du poids à vide du véhicule, à moins qu'il n'en résulte plus de 24,000 liv. pour un véhicule à 2 essieux et 36,000 liv. pour un véhicule à 3 essieux. Immatriculation de validité restreinte pour camions agricoles: 1/2 tarif de commerce indiqué.

⁴ Non comprise cotisation (.50¢) à la caisse d'indemnisation routière payable chaque année avec les droits d'immatriculation du véhicule.

⁵ Les véhicules de transports publics et les camions de commerce servant exclusivement au transport du lait et de la crème ne paient pas de droit spécial.

⁶ Non compris droit (\$5.) de première année d'immatriculation.

⁷ Droit pour poids minimal en charge de 5,000 liv.

⁸ Compris le prix des plaques (\$1.).

⁹ Un véhicule agricole ne peut pas avoir plus de 3 essieux. Il n'y a aucune restriction de poids.

TABLE 9. Annual Carrier (For-hire) Vehicle Operating Fees
TABLEAU 9. Droits annuels d'exploitation de véhicule de transport public
TRUCKS — CAMIONS

Gross vehicle weight Poids en charge	Newfoundland ¹ Terre-Neuve ¹	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia ² Nouvelle-Écosse ²	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Ontario ³				
					A,C,D,K,T	H	FS	E,F	F,F
					(For each motor vehicle or trailer) (Pour chaque véhicule à moteur ou remorque)				
pounds — livres									
					dollars				
4,000					10.00	10.00			
6,000					15.00	10.00			
8,000					20.00	10.00			
10,000					27.50	14.00			
12,000					36.00	18.00			
14,000			Trucks 8,000 lb. GVW or less \$10.00		42.00	21.00			
16,000			8,000 lb. to		48.00	24.00			
18,000					58.50	29.00			
20,000		Trucks 2 axle \$20.00 over 12,000 lb.	12,000 lb. \$15.00		65.00	32.50			
22,000		3 axle \$25.00	\$30.00		82.50	41.00			
24,000		Tractors 2 axle \$25.00 3 or more axles \$30.00	\$30.00 Trailer or semi-trailer		90.00	45.00			
26,000		Trailers 1 axle \$10.00	12,000 lb. GVW or less \$12.00		97.50	49.00			
28,000		2 or more axles \$15.00	over 12,000 lb. \$18.00		105.00	52.50			
30,000					120.00	60.00			
32,000					127.50	63.50			
34,000					135.00	67.50	Flat fee \$10.00	Flat fee \$1.00	Flat fee \$25.00
36,000					142.50	71.00			
38,000					150.00	75.00	Droit fixe \$10.00	Droit fixe \$1.00	Droit fixe \$25.00
40,000					157.50	79.00			
42,000									
44,000									
46,000									
48,000									
50,000									
52,000									
54,000									
56,000									
58,000									
60,000									
62,000									
64,000									
66,000									
68,000									
70,000									
72,000									
74,000									
76,000									
 Manitoba									
 Saskatchewan									
 Alberta									
 British Columbia Colombie-Britannique									
					Public freight vehicles Véhicules de transports publics		Limited freight vehicles Véhicules de transports restreints		
					dollars				
4,000					12.00				9.00
6,000					12.00				9.00
8,000					15.00				12.00
10,000					21.00				16.50
12,000					27.00				21.00
14,000					33.00				24.00
16,000					39.00				28.50
18,000					42.00				33.00
20,000					"				"
22,000					"				"
24,000					"				"
26,000					"				"
28,000					"				"
30,000					"				"
32,000					"				"
34,000					"				"
36,000					"				"
38,000					"				"
40,000					"				"
42,000					"				"
44,000					"				"
46,000					"				"
48,000					"				"
50,000					"				"
52,000					"				"
54,000					"				"
56,000					"				"
58,000					"				"
60,000					"				"
62,000					"				"
64,000					"				"
66,000					"				"
68,000					"				"
70,000					"				"
72,000					"				"
74,000					"				"
76,000					"				"
 (See PS fees Table 8)									
 (Voir droits PSV Tableau 8)									
 (See A fees Table 8)									
 (Voir droits A Tableau 8)									
 (See PS, E and H fees Table 8)									
 (Voir droits PS, E et H, Tableau 8)									

See footnote(s) at end of table. — Voir renvoi(s) à la fin du tableau.

TABLE 9. Annual Carrier (For-hire) Vehicle Operating Fees – Concluded
TABLEAU 9. Droits annuels d'exploitation de véhicule de transport public – II
TRUCKS – CAMIONS

Québec ^{1,4}			
Based on tare weight Suivant poids à vide		Based on L or RL licence fee Suivant droit d'immatriculation L ou RL	
Tare weight Poids à vide	Quebec carrier permit fee L or RL Immatriculation L ou RL pour transport au Québec	If L or RL licence costs (not including \$1.00 fee for licence plate) Pour droit d'immatriculation L ou RL (non compris prix des plaques: \$1.00)	Carrier permit fee Permis de transporteur
pounds – livres	dollars	dollars	dollars
3,000	8.50	80.00 or less – ou moins	8.50
3,500	8.50	81.00- 90.00	11.50
4,000	8.50	91.00- 100.00	12.50
4,500	8.50	101.00- 110.00	13.50
		111.00- 120.00	14.50
		121.00- 130.00	16.50
5,000	8.50	131.00- 140.00	18.50
5,500	11.50	141.00- 150.00	20.50
6,000	13.50	151.00- 160.00	22.50
6,500	14.50	161.00- 170.00	24.50
		171.00- 180.00	26.50
		181.00- 190.00	28.50
7,000	16.50	191.00- 200.00	30.50
7,500	20.50	201.00- 210.00	32.50
8,000	22.50	211.00- 220.00	34.50
8,500	26.50	221.00- 230.00	36.50
		231.00- 240.00	38.50
9,000	28.50	241.00- 250.00	42.50
9,500	30.50	251.00- 260.00	46.50
10,000	34.50	261.00- 270.00	50.50
10,500	36.50	271.00- 280.00	54.50
		281.00- 290.00	58.50
		291.00- 300.00	62.50
11,000	38.50	301.00- 310.00	66.50
11,500	46.50	311.00- 320.00	70.50
12,000	50.50	321.00- 330.00	74.50
12,500	58.50	331.00- 340.00	78.50
		341.00- 350.00	82.50
13,000	62.50	351.00- 360.00	86.50
13,500	66.50	361.00- 370.00	90.50
14,000	74.50	371.00- 380.00	94.50
		381.00 or more – et plus	100.50

¹ Rates are effective as at June 1, 1968. – Taux entré en application le 1er juin 1968.

² Fees do not apply to a motor carrier who carries on his activities as a carrier of freight for gain with two 2-axle freight vehicles or less. – Ces droits s'appliquent pas aux transporteurs professionnels effectuant des transports de marchandises au moyen d'au plus 2 véhicules à marchandises à 2 essieux.

³ Truck tractors are licensed separately from trailers and semi-trailers. Therefore, it is necessary to combine the fees for each unit to obtain comparable fees. – Les tracteurs routiers sont immatriculés séparément des remorques et semi-remorques. Pour fins de comparaison il est donc nécessaire d'ajouter les droits afférents aux divers éléments de l'ensemble.

⁴ Quebec Transportation Board permit fee is based directly on the cost of the "L" or "RL" licence fee, the tare weight column is for comparative purposes only. – Les droits afférents aux permis délivrés par la Régie des Transports du Québec sont calculés directement sur les droits d'immatriculation L ou RL, les données sur le poids à vide ne figurent que pour fins de comparaison.

TABLEAU 10. Annual Registration Fees
TABLEAU 10. Droits annuels d'immatriculation
BUSES — AUTOBUS

Gross vehicle weight Poids en charge	Newfoundland ¹ Terre Neuve ¹	Prince Edward Island ² Île-du-Prince-Édouard ²	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick
pounds — livres				
4,000	22.00	18.00	29.00	19.00
6,000	33.00	30.00	40.00	30.00
8,000	48.00	46.00	62.00	47.00
10,000	70.00	67.00	83.00	68.00
12,000	90.00	86.00	105.00	87.00
14,000	110.00	100.00	129.00	108.00
16,000	150.00	122.00	156.00	131.00
18,000	185.00	146.00	184.00	156.00
20,000	220.00	182.00	214.00	193.00
22,000	240.00	211.00	240.00	223.00
24,000	260.00	242.00	269.00	267.00
26,000	280.00	275.00	299.00	302.00
28,000	300.00	310.00	326.00	325.00
30,000	325.00	347.00	356.00	348.00
32,000	355.00	370.00	385.00	371.00
34,000	385.00	393.00	414.00	394.00
36,000	415.00	416.00	444.00	417.00
38,000	445.00	439.00	—	—
40,000	470.00	462.00	—	—
42,000	495.00	485.00	—	—
School buses — Autobus scolaires	same as commercial vehicles — comme véhicules de commerce	1.00	—	31.00
Buses owned by municipality — Autobus appartenant aux municipalités				
		2.00	—	6.00 ³
dollars				
Ontario ⁴	Alberta ⁵	British Columbia ⁶ Colombie-Britannique ⁶		
4,000	20.00 ⁷	dollars		
6,000	37.00	15.00		20.00
8,000	55.00	20.00		30.00
10,000	73.00	25.00		50.00
12,000	91.00	25.00		75.00
14,000	110.00	35.00		95.00
16,000	129.00	35.00		115.00
18,000	148.00	35.00		135.00
20,000	167.00	35.00		155.00
22,000	186.00	35.00		175.00
24,000	205.00	35.00		195.00
26,000	225.00	35.00		215.00
28,000	247.00	35.00		235.00
30,000	270.00	35.00		255.00
32,000	294.00	35.00		280.00
34,000	319.00	35.00		305.00
36,000	348.00	35.00		330.00
38,000	377.00	35.00		355.00
40,000	406.00	35.00		380.00
42,000	435.00	35.00		405.00
School buses — Autobus scolaires	—	—		430.00
Buses owned by municipality — Autobus appartenant aux municipalités	2.00 ⁸	2.00		2.00

See footnote(s) at end of table. — Voir renvoi(s) à la fin du tableau.

TABLE 10. Annual Registration Fees — Concluded

TABLEAU 10. Droits annuels d'immatriculation — fin
BUSES — AUTOBUS

Tare weight Poids à vide	Québec A°	Wheel base Empattement				Manitoba ^b		
		inches — pouces						
pounds — livres	dollars					dollars		
4,000	61.00	100				9.00		
5,000	76.00	110				14.00		
6,000	91.00	120				19.00		
7,000	106.00	130				24.00		
8,000	121.00							
9,000	136.00	140				29.00		
10,000	151.00	150				34.00		
11,000	166.00	160				39.00		
12,000	181.00	170				44.00		
13,000	196.00							
14,000	211.00	180				49.00		
15,000	226.00	190				54.00		
16,000	241.00	200				59.00		
17,000	256.00	210				64.00		
18,000	271.00							
19,000	286.00	220				69.00		
20,000	301.00	230				74.00		
School buses ^c — Autobus scolaires ^c	2.50	240				79.00		
		250				84.00		
Saskatchewan								
Model year — Année de modèle								
1955 and prior			1956 to 1961			1962 and over		
Jusqu'à 1955			1956 à 1961			1962 et postérieures		
Fee — Droit	Insurance — Assurance	Total	Fee — Droit	Insurance — Assurance	Total	Fee — Droit	Insurance — Assurance	Total
Class "B" ^d outside the corporate limits of a city or charter operations								
Catégorie B ^d hors du territoire d'une municipalité et affrètements								
dollars								
Passenger seating capacity — Places payantes assises:								
8 or under — ou moins	127.00	46.00	173.00	127.00	51.00	178.00	127.00	56.00
8-15	177.00	115.00	292.00	177.00	120.00	297.00	177.00	125.00
15-25	252.00	175.00	427.00	252.00	180.00	432.00	252.00	195.00
Over 25 — Plus de 25	352.00	235.00	587.00	352.00	240.00	592.00	352.00	259.00
								611.00
Class "L" operated within an area not exceeding 15 miles radius from the owner's headquarters								
Catégorie L autobus exploités dans un rayon maximum de 15 milles du siège de l'entreprise								
dollars								
Passenger seating capacity — Places payantes assises:								
8 or under — ou moins	37.00	94.00	131.00	37.00	99.00	136.00	37.00	104.00
15-25	37.00	136.00	173.00	37.00	146.00	183.00	37.00	160.00
Over 25 — Plus de 25	37.00	189.00	226.00	37.00	193.00	230.00	37.00	214.00
								251.00

^a Vehicle weight is based on manufacturers' maximum gross weight. — Suivant poids en charge (dits PBV maxi.) publiés par les constructeurs.

^b Includes \$1.00 for licence plates and \$1.00 for annual certificate of registration. (Fee for initial registration certificate is \$3.50). Gross vehicle weight is based on unladen weight plus 140 lb. for each passenger seat. — Y compris prix des plaques (\$1.00) et du certificat d'immatriculation annuelle (\$1.00). (Certificat de première immatriculation \$3.50). Poids en charge: poids à vide plus 140 livres par place payante assise.

^c Annual fee payable for the registration of buses operating under a franchise granted by a municipality or by one or more adjoining municipalities, and only within the said municipality or municipalities. — Droit annuel payable à l'immatriculation des autobus exploité en vertu d'une concession accordée par une ou plusieurs municipalités voisines et exclusivement sur leur territoire.

^d Gross vehicle weight is based on the unladen weight plus the carrying capacity determined by multiplying the seating capacity by 135 lb. The carrying capacity of a school bus is determined by multiplying the seating capacity by 90 lb. — Poids en charge: poids à vide augmenté de la capacité, cette dernière obtenue en multipliant le nombre de places assises par 135 liv. (90 liv. dans le cas des autobus scolaires).

^e Motor Vehicle Accident Claims Fund fees of 50 cents in Manitoba and \$1.00 in Alberta, payable each year with vehicle licence fee, are not included. — Non comprise la cotisation à la caisse d'indemnisation routière payable annuellement avec les droits d'immatriculation du véhicule: Manitoba 50 cents, Alberta \$1.00.

^f Initial year registration fee of \$5.00 is not included in fees shown. Gross vehicle weight is calculated at net weight plus 175 lb. for each passenger seat and driver. — Non compris le droit de première immatriculation de \$5.00. Poids en charge: poids net plus 175 liv. par place assise, celle du conducteur comprise.

^g Fee for the minimum gross vehicle weight of 5,000 lb. — Droit pour poids en charge minimum: 5,000 liv.

^h Excludes motor buses operated by a commission on behalf of a municipality (must pay full fee). — A l'exclusion des autobus automobiles exploités par des commissions pour le compte de municipalités (plein tarif).

ⁱ Fees shown include \$1.00 for licence plates. — Compris le prix des plaques (\$1.00).

^j If the bus is the property of a School Board or, if the owner is under contract with a School Board. — Si l'autobus appartient à un conseil scolaire ou si le propriétaire est lié par contrat avec un conseil scolaire.

^k Where the operations of a passenger motor vehicle are to be confined to a route within fifteen miles of its headquarters, the annual licence fee shall be reduced by half. — Sur les véhicules à moteur de transport des voyageurs, exploités sur un itinéraire compris dans un rayon de 15 milles du siège, le droit annuel d'immatriculation est réduit de moitié.

TABLE 11. Annual Carrier (For-hire) Vehicle Operating Fees and Taxes
TABLEAU 11. Droits annuels d'exploitation de véhicule de transport public et taxes
BUSES — AUTOBUS

	Newfoundland — Terre-Neuve	Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia — Nouvelle-Ecosse	New Brunswick — Nouveau-Brunswick	Québec ¹	Ontario	Manitoba ²	Saskatchewan	Alberta	British Columbia ³ — Colombie-Britannique ³
dollars										
Carrier licensing fees — Droits de délivrance de permis de transporteur:										
Flat fee — Droit fixe:										
Commercial bus — Autobus de commerce	—	—	10.00	—	—	—	—	—	—	—
School bus — Autobus scolaire	—	—	5.00	—	—	—	—	—	—	—
Seating capacity fee — Suivant nombre de sièges:										
12 seats — Sièges	—	—	50.00	—	—	—	50.00	—	—	42.00
15 " "	—	—	50.00	—	—	—	56.00	—	—	42.00
20 "	—	—	50.00	—	—	—	66.00	—	—	42.00
25 "	—	—	50.00	—	—	—	76.00	—	—	48.00
30 "	—	—	50.00	—	—	—	86.00	—	—	48.00
35 "	—	—	50.00	—	—	—	96.00	—	—	48.00
40 "	—	—	50.00	—	—	—	106.00	—	—	48.00
45 "	—	—	50.00	—	—	—	116.00	—	—	48.00
50 "	—	—	50.00	—	—	—	126.00	—	—	48.00
Based on "A" licence fee ⁴ — Suivant droit de délivrance A ⁴ :										
\$.80	—	—	—	—	8.50	—	—	—	—	—
100	—	—	—	—	12.50	—	—	—	—	—
120	—	—	—	—	14.50	—	—	—	—	—
140	—	—	—	—	18.50	—	—	—	—	—
160	—	—	—	—	22.50	—	—	—	—	—
180	—	—	—	—	26.50	—	—	—	—	—
200	—	—	—	—	30.50	—	—	—	—	—
220	—	—	—	—	34.50	—	—	—	—	—
240	—	—	—	—	38.50	—	—	—	—	—
260	—	—	—	—	46.50	—	—	—	—	—
280	—	—	—	—	54.50	—	—	—	—	—
300	—	—	—	—	62.50	—	—	—	—	—
320	—	—	—	—	70.50	—	—	—	—	—
340	—	—	—	—	78.50	—	—	—	—	—
360	—	—	—	—	86.50	—	—	—	—	—
380	—	—	—	—	94.50	—	—	—	—	—
381 or more — ou plus	—	—	—	—	100.50	—	—	—	—	—
Mileage taxes — Taxes de millage:										
Seat mile — Siège-mile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hard surfaced roads outside city — Routes revêtues, hors des villes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1/15¢ per passenger seat mile — par siège-payant-mille
Gravel roads outside city — Routes de gravier, hors des villes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2/45¢ per passenger seat mile — par siège-payant-mille
Class A highway — Grandes routes, Catégorie A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Class B highway — Grandes routes, Catégorie B	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Certificate fee for route operated — Droit de délivrance de certificat d'itinéraire exploité	—	—	—	—	—	—	—	—	1.00	—

¹ Annual public carriers operating dues other than registration fees. — Les droits annuels d'exploitation des transporteurs publics autres que les droits d'immatriculation.

² Fee is based on a minimum of \$50.00 for up to 12 seats and \$2.00 for each additional seating space in excess of 12, plus fees e.g. in Table 10. — Minimum de \$50.00 pour capacité jusqu'à 12 sièges, plus \$2.00 par siège pour capacités supérieures, et autres droits (voir Tableau 10).

³ Fee is based on authorized seated carrying capacity (excluding driver). Up to five passengers \$24.00, six to ten \$30.00, eleven to twenty \$48.00, over twenty passengers \$72.00. — Suivant le nombre maximum autorisé de places assises (conducteur non compris). Jusqu'à 5 places \$24.00, 6 à 10 \$30.00, 11 à 20 \$48.00, plus de 20 \$72.00.

⁴ Quebec Autobus "A" licence is based on the registration fee and increases at intervals of \$10.00 (list shown is not in full detail). — Les droits du permis Autobus A du Québec sont basés sur les droits d'immatriculation et augmentent par tranches de \$10 (La liste ci-dessus est donc incomplète).

**TABLE 12. Fees and Taxes for Selected Motor Vehicles
PRIVATE PASSENGER CARS AND PUBLIC INTERCITY BUSES**

No.	Class of vehicle — Catégorie de véhicule	Private small passenger car Voiture particulière de petites dimensions			Private medium passenger car Voiture particulière de moyennes dimensions		
		Annual licence fee ² Droits annuels immatriculation ²	Est. annual fuel tax ³ (gasoline) Taxe annuelle carburant estimée ³ (essence)	Total	Annual licence fee ² Droits annuels immatriculation ²	Est. annual fuel tax ³ (gasoline) Taxe annuelle carburant estimée ³ (essence)	Total
1	Cylinders — Nombre de cylindres		4			6	
2	Wheel base — Empattement in. — po.		94.5			115	
3	Tare weight — Poids à vide lb. — liv.		1,770			3,300	
4	Gross vehicle weight — Poids en charge"		—			—	
5	Seating capacity — Nombre de places assises		4			5	
Assumed — Hypothèse de calcul:							
6	Annual mileage travelled — Millage annuel parcouru.....		8,000			8,000	
7	Average miles per gallon — Millage moyen au gallon de carburant		30			20	
8	Annual motor fuel consumption — Consommation annuelle carburant" gal.—gall.		267			400	
9	Annual seat miles — Nombre annuel de sièges-milles.....		—			—	
Province							
10	Newfoundland — Terre-Neuve	\$ 18.00	66.75	84.75	\$ 20.00	100.00	120.00
11	Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	\$ 17.00	56.07	73.07	\$ 21.00	84.00	105.00
12	Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	\$ 18.00	56.07	74.07	\$ 33.00	84.00	117.00
13	New Brunswick — Nouveau-Brunswick	\$ 21.70	53.40	75.10	\$ 37.00	80.00	117.00
14	Québec	\$ 21.00	50.73	71.73	\$ 34.00	76.00	110.00
15	Ontario	\$ 20.00	48.06	68.06	\$ 27.50	72.00	99.50
16	Manitoba	\$ 12.00	45.39	57.14	\$ 24.00	68.00	89.50
17	Saskatchewan	\$ 16.00	50.73	66.73	\$ 22.00	76.00	98.00
18	Alberta	\$ 16.00	40.05	56.05	\$ 21.00	60.00	81.00
19	British Columbia — Colombie-Britannique	\$ 14.40	34.71	49.11	\$ 22.50	52.00	74.50

¹ Gross vehicle weight varies according to method used by each province to compute it. (See footnote(s) Table 10.)

² Includes fixed charges such as licence plate fees.

³ See Table 6 for rates.

⁴ Represents Quebec Transport Board operating dues. Board dues of \$26.50 or \$32.50 are charged on each unit separately.

⁵ If a bus, annual registration fee \$68.50, operating dues \$1.50.

⁶ Fees shown are based on half the estimated passenger seat miles shown above calculated at Class A highway rates and the other half at Class B Highway rates (see Table 11).

⁷ Carrier fees based on estimated seat miles shown above and calculated as follows: five per cent of seat miles estimated to be inside cities and therefore not taxable. Remaining seat miles were divided equally between hard surfaced roads at 1/15¢ per passenger seat mile and gravel surfaced roads at 2/45¢.

**TABLEAU 12. Exemples de charges fiscales sur véhicules à moteur
VOITURES DE TOURISME PARTICULIÈRES ET AUTOBUS PUBLICS INTERURBAINS**

Private - large passenger car Voiture particulière de grandes dimensions	Public intercity medium bus (gasoline) Autobus publics interurbains de moyennes dimensions (moteur à essence)				Public intercity large bus (diesel) Autobus publics interurbains de grandes dimensions (à moteur diesel)				N°		
	8	8	8	8	8	8	8	8			
127.5		153				240			2		
4,500		11,500				14,000			3		
—		16,000 ¹				20,000 ¹			4		
6		30				40			5		
8,000		35,000				45,000			6		
15		6				7			7		
533		5,833				6,429			8		
—		1,050,000				1,800,000			9		
Annual licence fee ²	Est. annual fuel tax ³ (gasoline)	Total	Annual licence fee ²	Additional carrier fees	Est. annual fuel tax ³ (gasoline)	Total	Annual licence fee ²	Additional carrier fees	Est. annual fuel tax ³ (diesel)		
Droits annuelle immatriculation ²	Taxes annuelle carburant estimée ³ (essence)		Droits annuels immatriculation	Droits supplémentaires transport	Taxes annuelle carburant estimée ³ (essence)		Droits annuels immatriculation ²	Droits supplémentaires transport	Taxes annuelle carburant estimée ³ (diesel)		
									Total		
22.00	133.25	155.25	150.00	11.52	1,458.25	1,619.77	220.00	14.40	1,607.25	1,841.65	10
31.00	111.93	142.93	122.00	420.00	1,224.93	1,766.93	182.00	720.00	1,350.09	2,252.09	11
45.00	111.93	156.93	156.00	10.00	1,224.93	1,390.93	214.00	10.00	1,735.83	1,959.83	12
49.00	106.60	155.60	131.00	—	1,166.60	1,297.60	193.00	—	1,478.67	1,671.67	13
46.00 ⁴	101.27	147.27	173.50	26.50 ^{4,5}	1,108.27	1,308.27	211.00	32.50 ⁴	1,607.25	1,850.75	14
35.00	95.94	130.94	129.00	262.50 ⁶	1,049.94	1,441.44	167.00	450.00 ⁶	1,542.96	2,157.96	15
31.25	90.61	121.86	34.50	86.00	991.61	1,112.11	79.50	106.00	1,285.80	1,471.30	16
28.00	101.27	129.27	352.00	—	1,108.27	1,460.27	352.00	—	1,350.09	1,702.09	17
26.00	79.95	105.95	36.00	554.17 ⁷	874.95	1,465.12	36.00	950.00 ⁷	1,092.93	2,078.93	18
31.50	69.29	100.79	135.00	48.00	758.29	941.29	175.00	48.00	964.35	1,187.35	19

¹ Le poids en charge varie suivant le mode de détermination adopté par chaque province. (Voir notes du Tableau 10.)

² Comprises les charges fixes, par exemple prix des plaques d'immatriculation.

³ Voir taux au Tableau 6.

⁴ Représente les droits d'exploitation de la Régie des Transports du Québec. Les droits exigés par la régie pour chaque unité distincte sont de \$36.50 ou \$32.50.

⁵ Dans le cas d'un autobus, les droits annuels d'immatriculation sont de \$68.50 et les droits d'exploitation, de \$8.50.

⁶ Droits calculés en appliquant à la moitié du nombre estimé de sièges-payants-milles, indiqué ci-dessus, le taux route principale Catégorie A, et à l'autre moitié le taux route principale Catégorie V (voir Tableau 11).

⁷ Droits du transporteur calculés en affectant le nombre estimé de sièges-milles, indiqué ci-dessus, aux services suivants: 5 % en service urbain non taxable, 47.5 % en service sur routes revêtues au taux de 1/15 cent, et 47.5 % en service sur routes de gravier au taux de 2/45 cents.

TABLE 13. Fees and Taxes for Selected Motor Vehicles
FOR-HIRE INTERCITY TRUCKS AND TRACTOR TRAILER COMBINATIONS

No.	Class of vehicle — Catégorie de véhicule	Small truck — Camion de petites dimensions			
		Annual licence fee ¹ — Droits annuels immatriculation ¹	Additional carrier fees — Droits supplémentaires transport	Estimated annual fuel tax ² (gasoline) — Taxe annuelle carburant estimée ² (essence)	Total
Province					
8	Newfoundland — Terre-Neuve	\$ 90.00	15.00	266.00	371.00
9	Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	\$ 86.00	20.00	223.44	329.44
10	Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	\$ 105.00	15.00	223.44	343.44
11	New Brunswick — Nouveau-Brunswick	\$ 87.00	20.00	212.80	319.80
12	Québec	\$ 89.75	11.50 ³	202.16	303.41
13	Ontario ⁴	\$ 94.00	36.00	191.52	321.52
14	Manitoba ⁵	\$ 120.50	—	180.88	301.38
15	Saskatchewan ⁶	\$ 102.00	—	202.16	304.16
16	Alberta ⁷	\$ 86.00	—	159.60	245.60
17	British Columbia ⁷ — Colombie-Britannique ⁷	\$ 95.00	27.00	138.32	260.32
Class of vehicle — Catégorie de véhicule					
18	Tare weight — Poids à vide	lb. — liv. " " "	8,500 20,000 2	7,000 16,000 1	15,500 36,000 3
19	Gross vehicle weight — Poids en charge	" " "			
20	No. of axles — Nombre d'essieux				
Assumed — Hypothèses de calcul:					
21	Annual mileage travelled — Millage annuel parcouru		36,000		
22	Average miles per gallon — Millage moyen au gallon de carburant		5.6		
23	Annual motor fuel consumption — Consommation annuelle carburant .. gal. — gall.		6,429		
24	Annual ton miles — Nombre annuel de tonnes-miles		170,000		
Province					
25	Newfoundland — Terre-Neuve	\$ 360.00 ³	78.00	1,607.25	2,045.25
26	Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	\$ 416.00	35.00	1,350.09	1,801.09
27	Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	\$ 370.00	48.00	1,350.09	1,768.09
28	New Brunswick — Nouveau-Brunswick	\$ 417.00	30.00	1,285.20	1,732.20
29	Québec	\$ 302.75	43.00 ⁵	1,221.51	1,567.26
30	Ontario ⁷	\$ 310.00	113.00	1,157.22	1,580.22
31	Manitoba ⁵	\$ 480.50	—	1,092.93	1,573.43
32	Saskatchewan ⁶	\$ 427.00	—	1,221.51	1,648.51
33	Alberta ⁷	\$ 461.00	—	964.35	1,425.35
34	British Columbia ⁷ — Colombie-Britannique ⁷	\$ 355.00	42.00	835.77	1,232.77

¹ Includes fixed charges such as licence plate fees.

² See Table 6 for rates.

³ Special permit required.

⁴ Based on maximum gross vehicle weight allowed of 52,000 lb.

⁵ Represents Quebec Transportation Board carrier permit fee. Board dues of \$26.50 and \$16.50 are charged on each unit separately.

⁶ Represents Quebec Transportation Board carrier permit fee. Board dues of \$34.50 and \$28.50 charged on each unit separately.

⁷ The highest carrier fee has been used for these examples. See Table 9.

⁸ Public Service Vehicle annual licence fees have been used for these examples.

⁹ Class "A" annual licence fees have been used for these examples.

**TABLEAU 13. Exemples de charges fiscales sur véhicules à moteur
CAMIONS ET ENSEMBLES TRACTEURS – REMORQUES DE TRANSPORT PUBLIC INTERURBAIN**

Medium truck Camion de dimensions moyennes				Large truck Camion de grandes dimensions				N°
Annual licence fee ¹	Additional carrier fees	Estimated annual fuel tax ² (gasoline)	Total	Annual licence fee ¹	Additional carrier fees	Estimated annual fuel tax ² (gasoline)	Total	
8,500				16,500				1
20,000				32,000				2
2				3				3
12,000				24,000				4
8.1				5.0				5
1,481				4,800				6
28,000				90,000				7
Annual licence fee ¹	Additional carrier fees	Estimated annual fuel tax ² (gasoline)	Total	Annual licence fee ¹	Additional carrier fees	Estimated annual fuel tax ² (gasoline)	Total	
Droits annuels immatriculation ¹	Droits supplémentaires transport	Taxe annuelle carburant estimée ² (essence)		Droits annuels immatriculation ¹	Droits supplémentaires transport	Taxe annuelle carburant estimée ² (essence)		
220.00	30.00	370.25	620.25	355.00 ^{3,4}	48.00	1,200.00	1,603.00	8
182.00	20.00	311.01	513.01	370.00	25.00	1,008.00	1,403.00	9
214.00	30.00	311.01	555.01	385.00	30.00	1,008.00	1,423.00	10
193.00	20.00	296.20	509.20	371.00	25.00	960.00	1,356.00	11
172.25	26.50 ⁵	281.39	480.14	392.25	100.50 ⁶	912.00	1,404.75	12
204.00	65.00	266.58	535.58	426.00	120.00	864.00	1,410.00	13
240.50	—	251.77	492.27	420.50	—	816.00	1,236.50	14
202.00	—	281.39	483.39	367.00	—	912.00	1,279.00	15
161.00	—	222.15	383.15	321.00	—	720.00	1,041.00	16
175.00	42.00	192.53	409.53	305.00	42.00	624.00	971.00	17
Tractor (diesel) Tracteur (moteur diesel)		Semi-trailer Semi-remorque				Combination Ensemble		
10,000		9,000				19,000		18
24,000		26,000				50,000		19
2		2				4		20
50,000								21
6.3								22
7,937								23
400,000								24
Annual licence fee ¹	Additional carrier fees	Estimated annual fuel tax ² (diesel)				Total		
Droits annuels immatriculation ¹	Droits supplémentaires transport	Taxe annuelle carburant estimée ² (moteur-diesel)						
550.00 ^{3,4}		90.00			1,984.25		2,624.25	25
577.00		40.00			1,666.77		2,283.77	26
568.00		48.00			2,142.99		2,758.99	27
578.00		40.00			1,825.51		2,443.51	28
399.00		63.00 ⁵			1,984.25		2,446.25	29
482.00		187.50			1,904.88		2,574.38	30
765.50		—			1,587.40		2,352.90	31
722.00		—			1,666.77		2,388.77	32
581.00		—			1,349.29		1,930.29	33
530.00		42.00			1,190.55		1,762.55	34

¹ Y compris charges fixes: prix des plaques, etc.

² Voir taux au Tableau 6.

³ Exige un permis spécial.

⁴ Calculé sur poids maximum en charge autorisé de 52,000 liv.

⁵ Représente le droit de permis de transport de la Régie des Transports du Québec. Les droits exigés par la Régie pour chaque unité distincte sont de \$26.50 et de \$16.50.

⁶ Représente le droit de permis de transport de la Régie des Transports du Québec. Les droits exigés par la Régie pour chaque unité distincte sont de \$34.50 et de \$28.50.

⁷ Exemples calculés sur montant maximum du droit transporteur. Voir Tableau 9.

⁸ Exemples calculés sur les droits annuels d'immatriculation des véhicules de transport public.

⁹ Exemples calculés sur les droits annuels d'immatriculation en catégorie A.

TABLE 14. Operator's Licence and Provincial Motor Vehicle Accident Claims Fund Fees

TABLEAU 14. Droits de permis de transport et cotisations aux fonds provinciaux d'indemnisation routière

	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec
Driver's licence — Permis de conduire plaisance:					
Fee — Droit	\$ 9.00	4.00	6.00	4.00	6.00
Term — Durée de validité	3 years — ans	2 years — ans	3 years — ans	2 years — ans	2 years — ans
Chauffeur's licence — Permis de conduire professionnel:					
Fee — Droit	\$ 1	7.00	7.00	4.00	6.00
Term — Durée de validité	—	2 years — ans	1 year — an	2 years — ans	2 years — ans
Motor Vehicle Accident Claims Fund fee — Cotisation au fonds d'indemnisation routière:					
Based on — Calculée sur:					
(a) Driver's licence — Permis de conduire plaisance \$	—	—	—	6.00 ¹	—
(b) Chauffeur's licence — Permis de conduire profes- sionnel	—	—	—	6.00 ²	—
(c) Motor vehicle licence — Immatriculation véhicule à moteur	\$ 3	3	3	—	3
	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia — Colombie- Britannique
Driver's licence — Permis de conduire plaisance:					
Fee — Droit	\$ 3.00	10.00 includes ins., ass. comprise	2.00	5.00	5.00
Term — Durée de validité	3 years — ans	1 year — an	1 year — an	5 years — ans	5 years — ans
Chauffeur's licence — Permis de conduire professionnel:					
Fee — Droit	\$ 3.00	11.00 includes ins., ass. comprise	3.00	—	As of Sept 1, 1971 No chau- feur licence now classified D.L. — A par- tir du 1er sept, 1971. Plus de permis de conduire pro- fessionnel. Classé main- tenant comme permis de con- duire plaisir
Term — Durée de validité	3 years — ans	1 year — an	1 year — an	—	
Motor Vehicle Accident Claims Fund fee — Cotisation au fonds d'indemnisation routière:					
Based on — Calculée sur:					
(a) Driver's licence — Permis de conduire plaisance \$	3.00 ³	—	—	—	—
(b) Chauffeur's licence — Permis de conduire profes- sionnel	3.00 ³	—	—	—	—
(c) Motor vehicle licence — Immatriculation véhicule à moteur	\$ 6	.50	—	6	3

¹ No separate licence. — Pas de permis distinct.² Motor Vehicle Accident Claims Fund fee shown is for a two-year term. — La cotisation au fonds d'indemnisation routière est donnée pour une durée de 2 ans.³ No Motor Vehicle Accident Claims Fund fees. Fund maintained by insurance companies. — Pas de cotisation au fonds d'indemnisation rou-
tière, lequel est assuré par les sociétés d'assurances.⁴ Chauffeur's licence fee shown applies to a Class "A" licence which entitles the holder to drive and operate every kind of motor vehicle. Other fees as follows: Class "B" \$2.00 which entitles the holder to drive and operate any motor vehicle having a seating capacity not exceeding nine passengers, inclusive of the driver, and any motor vehicle used exclusively in the transporting of personal property. Class "C" \$1.00 which entitles the holder to drive and operate any motor vehicle used exclusively in the transporting of personal property. — Le montant indiqué du droit permis de conduire professionnel est celui de la catégorie A, permettant de conduire et exploiter toutes espèces de véhicules à moteur. Autres droits: Catégorie B (\$2.00) permettant de conduire et d'exploiter tous véhicules à moteur d'au plus 9 places assises, conducteur compris, et tous véhicules à moteur servant exclusivement au transport de biens personnels. Catégorie C (\$1.00) permettant au titulaire de conduire et d'exploiter tous véhicules à moteur servant exclusivement au transport de biens personnels.⁵ Motor Vehicle Accident Claims Fund fee for three years. — Cotisation au fonds d'indemnisation routière pour une durée de 3 ans.⁶ Uninsured Motor Vehicle fee of \$25.00 in Ontario and \$20.00 in Alberta if vehicle is not insured. — Droit de véhicule à moteur non assuré: \$25.00 en Ontario et \$20.00 en Alberta, si le véhicule n'est pas assuré.

APPENDIX - A - APPENDICE
Explanation of Licence Symbols
Explication des symboles d'immatriculation

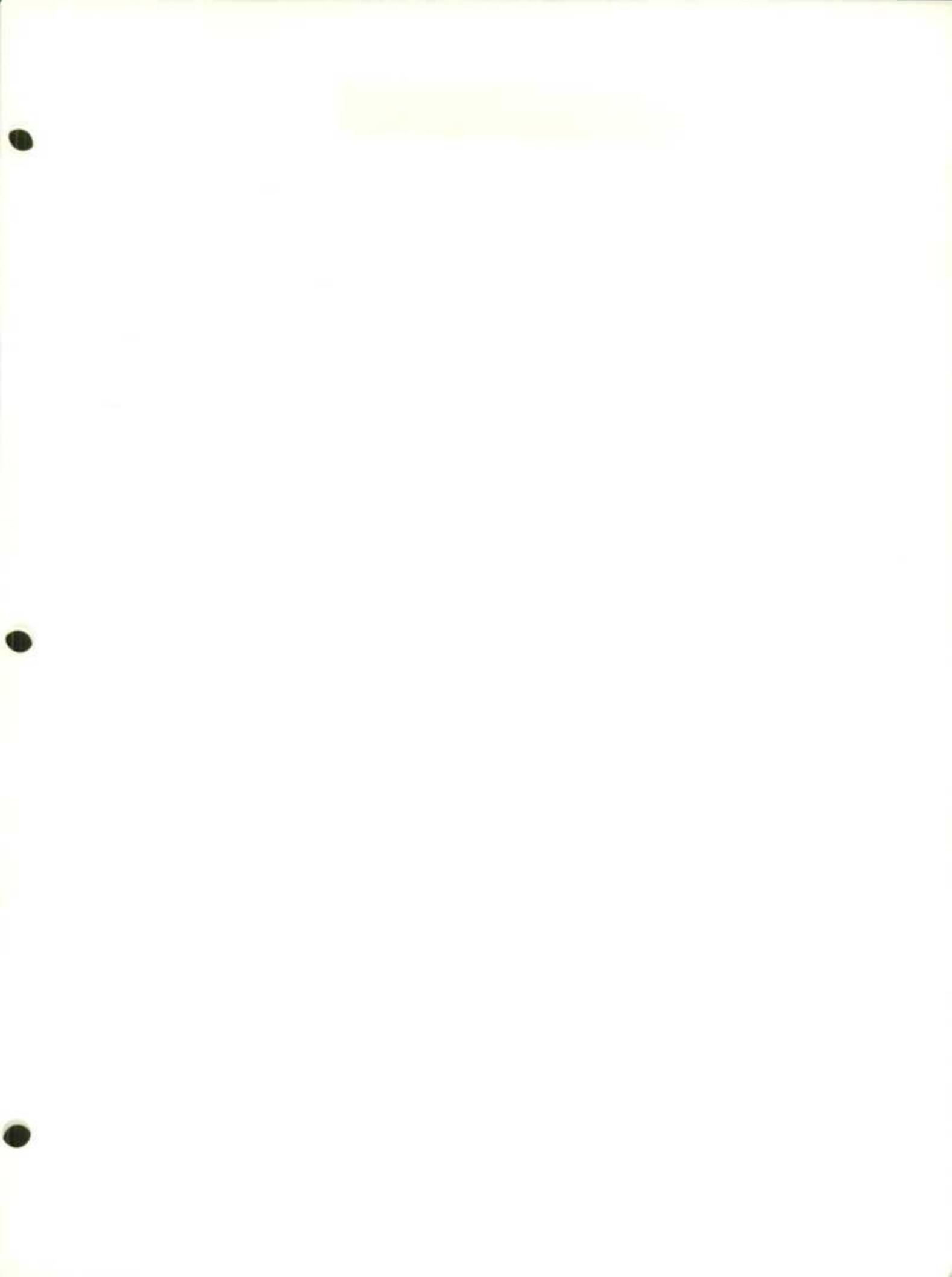
Province	Licence symbol — Symbole	Explanation — Explication
Newfoundland — Terre-Neuve	F	American owned based vehicles — Véhicules appartenant à des Américains, basés dans la province
	C	Commercial vehicles — Véhicules de commerce
	T	Trailers — Remorques
	TR	Tractor licences for restricted industrial, mining or farm use — Immatriculations, tracteurs à validité limitée à un emploi industriel, minier ou agricole
	M	Road building (snow clearing etc.) equipment — Matériel de construction routière (déneigement, etc.)
	PSV	Replaced by motor carrier plate — Remplacé par les plaques d'immatriculation de véhicules de transport
	MC	Motorcycle — Motocyclette
	R	Government Federal and Provincial Municipalities — Gouvernement (fédéral, provincial) et municipalités
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	MP	Vehicles authorized to operate within the province — Véhicules admis à l'exploitation sur le territoire provincial
	VP	Vehicles authorized for extra provincial operation — Véhicules admis à l'exploitation extraprovinciale
	MX	Vehicles authorized to operate extra-intra provincially — Véhicules admis à l'exploitation extra et intraprovinciale
	VX	Vehicles authorized to operate extra-provincial-furniture only — Véhicules autorisés à transporter seulement des meubles
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	F	Freight operations in province only — Transport marchandises sur le territoire provincial seulement
	L	Local service — Service local
	SB	Specialty school bus service — Autobus exclusivement scolaires
	P	Public passenger service — Transport public des voyageurs
	FX	Following the distinguishing number and letters identifies a vehicle operated under an Extra-Provincial Operating licence — Placées à la suite des lettres et chiffres distinctifs, ces deux lettres identifient les véhicules exploités en vertu de permis d'exploitation extraprovinciale
	PX	Passenger Extra-Provincial Public Passenger — Transport public extraprovincial de voyageurs
New Brunswick — Nouveau-Brunswick	C	Commercial vehicle expires March 31 — Véhicule de commerce, expiration 31 mars
	X	Commercial vehicle expires June 30 — Véhicule de commerce, expiration 30 juin
	F	Farm truck — Camion agricole
	A	Commercial vehicle expires September 30 — Véhicule de commerce, expiration 30 septembre
	B	Commercial vehicle expires December 31 — Véhicule de commerce, expiration 31 décembre
Québec	A	Bus — Autobus
	C	Farm tractors — Tracteurs agricoles
	F	Commercial vehicles — Véhicules de commerce
	FX	Commercial vehicles for-hire (rental) — Véhicules de commerce de louage (offerts en location)
	L	Delivery vehicles (public) — Véhicules de livraison (publics)
	N	Farm trucks — Camions agricoles
	R	Trailers (private) — Remorques (privées)
	U	Farm trailers — Remorques agricoles
	RL	Delivery trailers (public) — Remorques de livraison (publiques)
Ontario	A	Between places on King's Highway and other places named in licence — Entre points riverains du King's Highway et autres points désignés aux permis
	C	Only one persons goods at a time and only on a continuous trip from or to the place or places named in the licence — Transport des biens d'une seule personne à la fois, par trajet ininterrompu en provenance ou à destination du ou des points désignés au permis
	D	For the transportation of goods to or from the person named in the licence or operated exclusively for the transportation of a particular type of goods or class of freight designated in the licence — Transport de marchandises en provenance ou à destination de la personne désignée au permis; ou encore, transport exclusif d'un type particulier de marchandise, ou catégorie de fret, désigné au permis
	E	Exclusively for the transportation of milk and cream — Transport exclusif du lait et de la crème
	F	Exclusively for the transportation of specific materials named in licence (e.g. livestock, sand, gravel, stone, cement, etc.) — Transport exclusif d'une espèce de marchandise désignée au permis (bétail, sable, gravier, pierre, ciment, etc.)
	FS	Exclusively for the transportation of livestock and supplies named in licence for farm use (within area defined) — Exclusivement pour le transport de bétail et de fournitures pour utilisation agricole (secteur délimité)

APPENDIX - A - APPENDICE

Explanation of Licence Symbols - Conclusion

Explication des symboles d'immatriculation - fin

Province	Licence symbol — Symbole	Explanation — Explication
Ontario — Concluded	H	For the carriage of used furniture, new uncrated furniture and fixtures that are part of the furnishing of the dwelling, office, museum, hospital, factory or public institution in which they are to be used and objects of art, displays and exhibits that require specialized handling because of their unusual nature or value — Pour le transport de meubles usagés, de meubles neufs déballés et d'accessoires qui font partie de l'ameublement du logement, du bureau, du musée, de l'hôpital, de l'usine ou de l'établissement public où ils seront utilisés, et d'objets d'art, d'étagères et d'objets à exposer dont la valeur ou la nature peu commune justifie des soins particuliers
	K	Exclusively for the transportation of heavy duty machinery, boilers, transformers and similar equipment that requires special loading devices and cannot be carried on a standard vehicle — Exclusivement pour le transport de machinerie lourde, chaudières, transformateurs et autre matériel semblable, qui nécessitent des dispositifs spéciaux de chargement et ne peuvent pas être transportés sur un véhicule ordinaire
	FF	Freight-forwarder — Commissionnaire de transport
	T	Exclusively for the transportation of bulk commodities in a tank vehicle — Exclusivement pour le transport de marchandises en vrac dans un véhicule citerne
Manitoba	FT	Farm truck — Camion agricole
	T	Trucks operated in or within a 15 mile radius of an urban area and not for compensation on a regular route or within 10 miles of the metropolitan Winnipeg boundary — Camions exploités dans un rayon de 15 milles d'une agglomération, ni dans un but lucratif sur un itinéraire régulier ni dans une bande de 10 milles entourant le territoire du Grand Winnipeg
	CT	Private truck operated on intercity routes carrying own goods — Camion privé exploité sur itinéraires interurbains pour le transport de propre marchandise
	PSV	Public service truck operated on intercity routes — Camion de transport public exploité sur itinéraires interurbains
	BUS PSV	Public service bus operated on intercity routes — Autobus de transport public exploités sur itinéraires interurbains
	LIV	Inter. municipal livery (i.e. country taxi) — Taxi inter-municipal (de campagne)
	PSVX	Manitoba based with Extra Provincial Authority — Basé au Manitoba, avec validité extra-provinciale
Saskatchewan	A	Public service trucks transporting any commodity (unless restricted) for compensation on a defined route or in a particular area according to certificate — Camions de transport public transportant des marchandises quelconques (en l'absence de restrictions) contre rémunération sur un itinéraire défini ou dans une région particulière suivant permis
	L	City bus — Autobus urbains
	C	Commercial trucks transporting specified commodities in defined areas — Camions de commerce transportant des marchandises spécifiées dans des zones définies
	UL	Taxi
	D	Commercial trucks transporting owners own goods provincially — Camions de commerce transportant dans la province les propres marchandises du propriétaire
	SF	Special farm truck — Camion agricole spécial
	F	Farm truck — Camion agricole
	R	Farm truck with added authorities — Camion agricole avec extensions de validité
	B	Public service (passenger) bus — Autobus de transport public
	SB	School bus — Autobus scolaire
	DR	Dealer — Concessionnaire automobile
Alberta	F	Farm truck — Camion agricole
	U	Public service truck operated in or within a 5 mile radius of point of registration or, as a personal conveyance, provincially — Camion de transport public exploité dans un rayon de 5 milles du point d'immatriculation, ou pour compte propre dans la province
	E	Public service trucks used for hauling commodities exempted from cargo insurance requirements — Camions de transport public destinés à véhiculer des marchandises soustraites à l'obligation d'assurance sur le fret
	PS	Public service truck operated intercity — Camion de transport public en exploitation interurbaine
	CV	Commercial truck operated intercity — Camion de commerce en exploitation interurbaine
	X	Commercial truck operated in or within a radius of 5 miles from point of registration, or provincially as a personal conveyance or in connection with a trade with 500 lb. limit for tools or equipment, of which up to 100 lb. may be materials — Camion commercial exploité au point d'immatriculation ou dans un rayon de 5 milles de celui-ci, ou dans toutes la province en tant que moyen de transport personnel ou dans l'exercice d'un métier (maximum: 500 livres d'outils ou de matériel, dont au plus 100 livres de matériaux)
	H	Non-resident public service truck operated extra provincially — Camion non résidant de service public exploité à l'extérieur de la province
British Columbia — Colombie-Britannique		Licence symbols abolished August, 1968 — Symboles d'immatriculation supprimés au mois d'août 1968





1010701286

Reports Published by the
Transportation and Public Utilities Division
dealing with

ROAD TRANSPORT

Catalogue
number

Periodical

- 53-001 Motor Vehicle Traffic Accidents, Q., Bil.
53-002 Passenger Bus Statistics - Intercity and Rural - (Class 1 Carriers only), M., Bil.
53-003 Urban Transit (Class 1 Carriers only), M., Bil.
53-005 Motor Carriers Freight, Q., Bil.

Annual

- 53-201 Road and Street Mileage and Expenditure, Bil.
53-202 International Toll Bridges, Tunnels and Ferries, Bil.
53-206 Motor Vehicle Traffic Accidents, E.
53-215 Passenger Bus Statistics, Bil.
53-216 Urban Transit, Bil.
53-217 The Motor Vehicle: Part I - Rates and Regulations, Bil.
53-218 The Motor Vehicle: Part II - Motive Fuel Sales, Bil.
53-219 The Motor Vehicle: Part III - Registrations, Bil.
53-220 The Motor Vehicle: Part IV - Revenues, Bil.
53-221 Moving and Storage Household Goods, E.
53-222 Motor Carriers - Freight (Common and Contract) - Part I Classes 1 and 2, E.
53-223 Motor Carriers - Freight (Common and Contract) - Part II Classes 3 and 4, E.
63-212 Warehousing (General Merchandising and Refrigerated Goods), Bil.

M. - Monthly

Q. - Quarterly

E. - English

Bil. - Bilingual

*In addition to the selected publications listed above,
Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on
Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue
of all current publications is available free on request from
Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.*