

# Road motor vehicles

Registrations

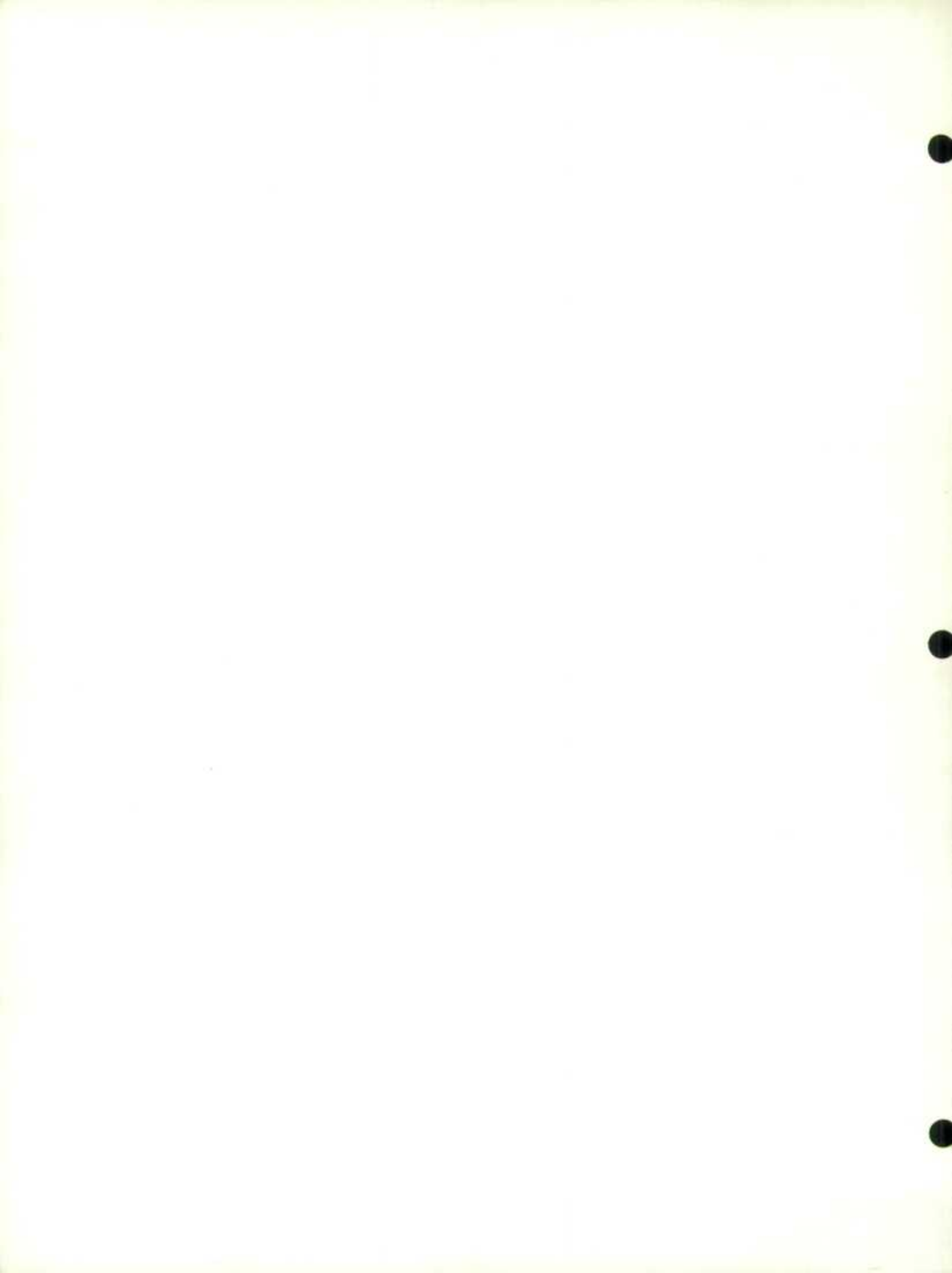
1975

# Véhicules automobiles

Immatriculations

1975

STATISTICS STATISTIQUE  
CANADA CANADA  
NOV 18 1977  
LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Surface Transport Section — Section des transports de surface

## ROAD MOTOR VEHICLES — REGISTRATIONS

---

## VEHICULES AUTOMOBILES — IMMATRICULATIONS

1975

Effective with this edition, the title of this publication has been changed from "The Motor Vehicle: Part III - Registrations" to "Road Motor Vehicles - Registrations" to more accurately describe this survey in the context of the overall road transport statistical program.

À partir de cette édition, la publication intitulée "Véhicules à moteur: Partie III - Immatriculations" s'appellera désormais "Véhicules automobiles - Immatriculations" afin de mieux décrire le but de cette enquête par rapport au programme statistique global en transport routier.

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

November - 1977 - Novembre  
5-3509-570

Price—Prix: 70 cents

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document  
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

#### NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to the Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. (Telephone: 996-9271) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) – (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

#### NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements relatives à la présente publication doivent être adressées à la Section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0T6. (Téléphone: 996-9271) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situés aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

## TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction. . . . .	5
Summary of Interprovincial Differences . . . . .	9
Table	
1. Registrations of Road Motor Vehicles in Canada, 1966-1975 . . . . .	13
2. Road Motor Vehicles — Registrations, Licences and Permits, 1975 . . . . .	14
3. Road Motor Vehicle Registrations by Place of Residence, or by Place of Issuance of Licence, 1975 . . . . .	16

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction. . . . .	5
Résumé des écarts interprovinciaux . . . . .	9
Tableau	
1. Immatriculations des véhicules automobiles routiers au Canada, 1966-1975. . . . .	13
2. Véhicules automobiles routiers — Immatriculations et permis, 1975. . . . .	14
3. Immatriculations de véhicules automobiles routiers selon le lieu de résidence, ou selon le lieu d'émission des plaques, 1975. . . . .	16

### SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

### SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- - nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## INTRODUCTION

This publication presents statistics of road motor vehicle registrations, drivers' licences and dealers' permits, as obtained from the provincial and territorial governments, for the 1975 licence year.

La présente publication renferme des statistiques sur les immatriculations des véhicules automobiles, les permis de conduire et les permis de marchands délivrés en 1975, conformément aux déclarations des administrations provinciales et territoriales.

---

### WARNING

The statistics on road vehicle registrations shown in this publication have been obtained from the 12 provincial and territorial governments across the Nation, each of whom has its own distinct registration system. Consequently the comparability of these statistics between the provinces and territories varies considerably and the reader is advised to read the "Summary of Interprovincial Differences" shown herein before using the figures.

#### Changes Effective With This Issue

A redesigned questionnaire was employed for the 1975 survey which incorporated provision for: (a) separate reporting of transfers from other provinces or territories, (b) separate reporting of mopeds, farm trucks, tow trucks, camper trucks, tent trailers and utility trailers, (c) establishment of an "Off-road Vehicles" section to cover reporting of such vehicles as snowmobiles, farm tractors and construction equipment, (d) reorganization of the section showing drivers' licences, and (e) expansion and clarification of the instructions.

Many of the additional items sought were not provided by all provinces and territories and therefore are not shown separately in this publication. Municipal data for British Columbia had to be dropped from this year's publication due to a 20% deficiency in the figures received.

The tables in this publication have been condensed. The historical data in Table 1 has been reduced to show the last 10 years only and some very small municipalities have been deleted from Table 3. Table 2 has been reorganized to transfer farm tractors to a new section entitled "Off-road Vehicles" while a new item was added to show mopeds, where these are registered separately.

#### Methodology and Data Collection

The statistics shown herein were collected in a census of all provincial and territorial government departments responsible for the registration of road motor vehicles or the issuance of drivers' licences or

### AVIS

Les données sur les immatriculations des véhicules automobiles publiées dans le présent bulletin proviennent des douze administrations provinciales et territoriales du Canada qui possèdent chacune leur propre système d'immatriculation. Étant donné que la comparabilité des statistiques varie énormément entre les provinces et territoires, le lecteur est prié de lire le "Résumé des écarts interprovinciaux" avant d'utiliser les chiffres.

#### Modifications en vigueur au présent mémoire

L'enquête de 1975 a été menée à l'aide d'un questionnaire révisé permettant; a) les transferts en provenance d'autres provinces ou territoires; b) d'identifier les cyclomoteurs, camions de ferme, dépanneuses, campeuses, tentes-remorques et remorques d'usage général, c) d'établir une nouvelle catégorie de "véhicules hors route" qui comprendrait notamment les motoneiges, tracteurs agricoles et machines de construction, d) de modifier la section se rapportant aux permis de conduire, et e) d'augmenter et de clarifier les directives.

Plusieurs des renseignements supplémentaires demandés n'ont pas été fournis par toutes les provinces et territoires et ne figurent donc pas à part dans ce bulletin. Les données des municipalités de la Colombie-Britannique ont été supprimées cette année à cause d'un manque d'homogénéité de 20 % dans les chiffres fournis.

Les tableaux de cette publication ont été condensés. Les données chronologiques du tableau 1 se limitent aux 10 dernières années et quelques très petites municipalités ne paraissent plus au tableau 3. Au tableau 2, les tracteurs agricoles se retrouvent dans la nouvelle catégorie "Véhicules hors route" et un nouveau poste a été ajouté pour y consigner les cyclomoteurs, lorsque ceux-ci font l'objet d'une immatriculation distincte.

#### Méthodes de l'enquête et collecte des données

Les données publiées ici proviennent d'un questionnaire envoyé directement à tous les ministères et organismes des provinces et territoires chargés de l'immatriculation des véhicules automobiles ou de la délivrance des

dealers' permits. The data were collected using a questionnaire which was mailed directly to the provincial or territorial department responsible for completing each section of the questionnaire for that jurisdiction. Follow-up was conducted exclusively by telephone.

The timeliness for this publication has been adversely affected by the late reporting of several provinces. The last of these reports was not received until early this year.

### Data Quality and Limitations

While response to this survey was 100%, full detail could not be obtained across the country for all sections of the report.

The registration figures shown represent the total number of vehicles which held a registration in that province or territory for all, or for any part of, the licence year. Thus there is a slight duplication due to vehicles being registered in more than one province during the same licence year. The new questionnaire did ask for separate reporting of these transfers; however, only the provinces of Nova Scotia and British Columbia were able to supply this figure, so no adjustment has been made.

Ontario and British Columbia have been in the process of implementing computerized systems for processing their vehicle registrations records. Technical problems have made it necessary for them to estimate or pro rate with respect to at least a part of the data furnished. Registrations by municipality or by county were not furnished by Ontario nor Newfoundland while British Columbia did not have complete municipal figures and had to be deleted from Table 3.

In addition to the above difficulties, the user will find there are a number of conceptual problems inherent in using data from 12 separate jurisdictions, each having its own independent system of classifying and recording its registrations and licences, as well as its own statutory licencing requirements and exemptions. Thus while each provincial or territorial system may be comprehensive and consistent within itself, the inconsistencies between the different provinces and territories pose serious problems for anyone trying to make use of national totals derived therefrom. For example, three provinces register camper trucks as passenger automobiles while the other provinces and territories licence them as trucks. Manitoba licences school buses as passenger automobiles; British Columbia includes passenger buses with trucks; mopeds are licenced as mopeds in three provinces, as motorcycles in three provinces and territories but were not required to be registered at all in the remaining six jurisdictions during 1975. The user is therefore re-

permis de conduire ou des permis de marchands. Les suivis se sont fait uniquement par téléphone.

Les déclarations tardives de plusieurs provinces expliquent le retard dans la publication du bulletin. En effet, nous avons reçu le dernier questionnaire seulement au mois de janvier 1977.

### Qualité et limites des données

Même si toutes les administrations ont répondu, un grand nombre n'ont pu fournir les renseignements complets à toutes les rubriques du questionnaire.

Les immatriculations représentent le nombre total de véhicules immatriculés dans cette province pour l'ensemble ou une partie de l'année. Par conséquent, un léger double compte subsiste par suite de l'immatriculation de véhicules dans plus d'une province au cours de la même année. Le nouveau questionnaire demandait de consigner ces transferts à part; toutefois, étant donné que seules la Nouvelle-Écosse et la Colombie-Britannique ont fourni ces chiffres, aucune rectification n'a été apporté.

L'Ontario et la Colombie-Britannique ont mis en oeuvre des systèmes informatisés afin de traiter les dossiers relatifs aux immatriculations. Des difficultés techniques les ont obligées à estimer ou à évaluer au prorata au moins une partie des données fournies. L'Ontario et Terre-Neuve n'ont pas ventilé les immatriculations par municipalité ou par comté tandis que la Colombie-Britannique n'a pas présenté tous les chiffres des municipalités, que l'on a dû supprimer au tableau 3.

Outre les difficultés susmentionnées, le lecteur verra que le fait d'utiliser des données provenant de 12 services différents entraîne des problèmes d'ordre conceptuel, puisque chacun possède son propre système de classification et d'enregistrement des immatriculations et des permis, ainsi que ses exigences et exemptions en matière de permis. Aussi, même si chaque système provincial ou territorial est complet et homogène en soi, les différences que l'on observe d'une province à l'autre posent de sérieux problèmes pour quiconque essaie d'utiliser les totaux nationaux qui en découlent. Par exemple, trois provinces immatriculent les campeuses comme voitures particulières alors que les autres les classent comme camions. Le Manitoba immatricule les autobus d'écoliers comme voitures particulières; la Colombie-Britannique met les autobus au nombre des camions; les cyclomoteurs étaient immatriculés comme tels dans trois provinces, comme motocyclettes dans trois autres provinces et territoires mais étaient complètement ignorés par les six autres administrations en 1975. Le lecteur est donc prié



requested to read the "Summary of Interprovincial Differences" shown herein before using the figures in this publication.

### Statistical Highlights

Total registrations of passenger automobiles, trucks, buses, mopeds (where registered) and motorcycles in Canada during 1975 totalled 11,388,985, up 5.2% from 10,820,956 in 1974. If the 29,527 mopeds in three provinces which were required to be licenced for the first time in 1975 are eliminated, for comparison purposes, the percentage increase in 1975 becomes 5.0%. The largest component of this total is passenger automobiles which rose 4.7% to 8,870,307, while trucks and truck tractors rose 6.7% to 2,111,945. It will be noted that "Other Road Motor Vehicles" has dropped sharply as farm tractors were deleted from this item and transferred to the section covering "Off-road Vehicles".

Total drivers licences in force during 1975 came to 11,858,000, up 5.6% from a restated total of 11,232,000 in 1974.

de lire le "Résumé les écarts interprovinciaux" avant d'utiliser les chiffres présentés ici.

### Faits saillants

Les immatriculations de voitures particulières, camions, autobus, cyclomoteurs (là où l'immatriculation est obligatoire), et motocyclettes au Canada en 1975 se sont chiffrées à 11,388,985 une augmentation de 5.2 % par rapport aux 10,820,956 en 1974. En éliminant les 29,527 cyclomoteurs des trois provinces qui en exigeaient l'immatriculation pour la première fois en 1975, l'augmentation pour cette même année s'établit à 5.0 %. Les voitures particulières (8,870,307) ont figuré pour la plus grande partie de cette augmentation, soit 4.7%, tandis que le nombre de camions et de tracteurs routiers augmentait de 6.7 % pour atteindre 2,111,945. Soulignons que les "Autres véhicules routiers" ont subi une importante baisse par suite du transfert des tracteurs agricoles à la section des "Véhicules hors route".

On a dénombré 11,858,000 permis de conduire valides en 1975, une hausse de 5.6 % par rapport au total révisé de 11,232,000 de 1974.

PHYSICS 311  
LECTURE 10  
MAY 12, 1994

LECTURE 10  
MAY 12, 1994

1. The first part of the lecture discusses the concept of a vector field. A vector field is a collection of vectors, one at each point in space. The vectors can represent forces, velocities, or other physical quantities. We will focus on the case of a force field.

2. The second part of the lecture discusses the concept of a scalar field. A scalar field is a collection of scalars, one at each point in space. The scalars can represent temperature, pressure, or other physical quantities. We will focus on the case of a temperature field.

3. The third part of the lecture discusses the concept of a vector potential. A vector potential is a vector field whose curl is equal to the vector field. This is a useful concept because it allows us to represent a vector field in terms of a scalar field.

4. The fourth part of the lecture discusses the concept of a scalar potential. A scalar potential is a scalar field whose gradient is equal to the vector field. This is a useful concept because it allows us to represent a vector field in terms of a scalar field.

5. The fifth part of the lecture discusses the concept of a vector potential for a magnetic field. A magnetic field can be represented as the curl of a vector potential. This is a useful concept because it allows us to represent a magnetic field in terms of a scalar field.

6. The sixth part of the lecture discusses the concept of a scalar potential for an electric field. An electric field can be represented as the negative gradient of a scalar potential. This is a useful concept because it allows us to represent an electric field in terms of a scalar field.

## SUMMARY OF INTERPROVINCIAL DIFFERENCES

The following are differences noted between the provinces and territories with respect to their criteria for classifying motor vehicle registrations and other licences included in this publication.

### Registration Year

The actual end of the registration year occurs on February 28 in Quebec, Ontario, Manitoba and British Columbia; on April 30 in Saskatchewan and on March 31 in the remaining five provinces and two territories (see Table 2).

### Passenger Automobiles

Includes camper trucks in Newfoundland, New Brunswick and Québec;  
school buses in Manitoba;  
for-hire trucks in Alberta;  
other passenger-type vehicles such as ambulances in Prince Edward Island, Ontario, Alberta and British Columbia.

### Trucks and Truck Tractors

Includes buses in British Columbia;  
other truck-style vehicles such as fire trucks in Prince Edward Island, Ontario, Alberta and British Columbia.

### Buses

The province of Manitoba excludes school buses which are licenced as passenger cars and included in the "Passenger Automobiles" figure. In British Columbia buses could not be separated and are included with "Trucks and Truck Tractors".

A breakdown of buses between "School" and "Other" buses is not available for Nova Scotia, New Brunswick, Ontario or the Yukon.

### Motorcycles

Includes mopeds in Saskatchewan, British Columbia and the Yukon.

### Mopeds

Are licenced as motorcycles in Saskatchewan, British Columbia and the Yukon and were not required to be registered in Newfoundland, New Brunswick, Ontario, Manitoba, Alberta and the Northwest Territories in the 1975 registration year.

### Other Road Motor Vehicles

This category was intended to include specialized road vehicles such as ambulances, fire trucks or snow blowers which are required to be licenced

## RÉSUMÉ DES ÉCARTS INTERPROVINCIAUX

Voici les différences qui existent entre les provinces et les territoires pour ce qui est des critères de classement des immatriculations de véhicules automobiles et d'autres permis figurant dans ce bulletin.

### Année d'immatriculation

L'année d'immatriculation se termine officiellement le 28 février au Québec, en Ontario, au Manitoba et en Colombie-Britannique, le 30 avril en Saskatchewan et le 31 mars dans les autres cinq provinces et deux territoires (voir le tableau 2).

### Voitures particulières

Comprend les campeuses à Terre-Neuve, au Nouveau-Brunswick et au Québec;  
les autobus d'écoliers au Manitoba;  
les camions de location en Alberta;  
les autres voitures particulières comme les ambulances à l'Île-du-Prince-Édouard, en Ontario, en Alberta et en Colombie-Britannique.

### Camions et tracteurs routiers

Comprend les autobus en Colombie-Britannique;  
les autres camions comme les camions d'incendie à l'Île-du-Prince-Édouard, en Ontario, en Alberta et en Colombie-Britannique.

### Autobus

Le Manitoba ne tient pas compte des autobus d'écoliers immatriculés et classés comme voitures particulières. En Colombie-Britannique, les autobus n'ont pu être répartis en catégories et sont compris dans les "camions et les tracteurs routiers".

On ne peut établir de répartition entre les autobus "d'écoliers" et "autres autobus" en Nouvelle-Écosse, au Nouveau-Brunswick, en Ontario et au Yukon.

### Motocyclettes

Comprend les cyclomoteurs en Saskatchewan, en Colombie-Britannique et au Yukon.

### Cyclomoteurs

Étaient immatriculés comme motocyclettes en Saskatchewan, en Colombie-Britannique et au Yukon mais n'étaient pas soumis à l'immatriculation à Terre-Neuve, au Nouveau-Brunswick, en Ontario, au Manitoba, en Alberta et dans les Territoires du Nord-Ouest en 1975.

### Autres véhicules automobiles routiers

Cette catégorie devait englober les véhicules routiers spéciaux (par ex., ambulances, camions d'incendie, souffleuses) qui doivent être immatriculés mais qui ne

but do not readily fit one of the above categories. However Prince Edward Island, Ontario, Alberta and British Columbia recorded all such vehicles as passenger automobiles or as trucks, so there is a nil entry for each of these provinces. In addition, it was indicated by Newfoundland, New Brunswick, Quebec and Saskatchewan that they included all government vehicles in this category.

#### Trailers

Includes all sizes of licensed road trailers from small utility up to highway van trailers.

#### Snowmobiles

Have been included as and where licenced. The Alberta figure includes a few other all-terrain vehicles while Newfoundland and the Northwest Territories do not require licencing of this vehicle type.

#### Off-road Vehicles - Other

The largest single item in this category is farm tractors in Quebec. Most provinces do not require these to be registered. Also there are a variety of regulations with respect to which types of construction equipment, farm equipment, etc., need to be registered and under what circumstances registration is required. Ontario, Alberta and the Yukon have indicated they do not require any registration of such equipment while British Columbia registers such equipment under "Trucks and Truck Tractors".

#### Drivers' Licences

Saskatchewan, Yukon and the Northwest Territories have included temporary instruction permits with operators' licences, while British Columbia figures were not available for their temporary permits. There is a considerable variation across the country in the duration of the temporary permits.

#### Dealers' Permits

There is considerable variation between the provinces with respect to licencing policy with the Northwest Territories not requiring any permits and the provinces of Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia, Manitoba and Saskatchewan not requiring a licence for garages. British Columbia data were not available on an individual retail outlet basis for gasoline outlets and garages. The number of dealer plates in Ontario is much lower than in Quebec due to a greater transferability of plates in Ontario. This and other variations in provincial regulations can produce wide fluctuations between the provinces and territories with respect to the figures in this table.

peuvent être classés à première vue dans une des catégories ci-dessus. Cependant, l'Île-du-Prince-Édouard, l'Ontario, l'Alberta et la Colombie-Britannique ont enregistré ce genre de véhicules comme voitures particulières ou camions et ne présentent donc aucune donnée sous cette rubrique. En outre, Terre-Neuve, le Nouveau-Brunswick, le Québec et la Saskatchewan ont indiqué qu'ils ajoutaient à cette catégorie tous les véhicules appartenant à l'État.

#### Remorques

Comprend les remorques immatriculées de toutes tailles, à partir de la petite remorque d'usage général jusqu'à la grosse remorque de transport sur longue distance.

#### Motoneiges

Les données s'appliquent seulement aux provinces qui en exigeaient l'immatriculation. Les chiffres de l'Alberta comprennent un certain nombre d'autres véhicules tout-terrain; pour leur part, Terre-Neuve et les Territoires du Nord-Ouest n'exigent pas l'immatriculation de ces véhicules.

#### Autres véhicules hors route

Les tracteurs agricoles au Québec constituent l'élément le plus important de cette catégorie. La plupart des provinces n'exigent pas l'immatriculation de ces véhicules. Il existe également toute une série de règlements qui établissent le genre de matériel de construction agricole qui doit être immatriculé et les circonstances dans lesquelles l'immatriculation est nécessaire. L'Ontario, l'Alberta et le Yukon n'exigent pas d'immatriculation de ce genre de matériel tandis que la Colombie-Britannique le classe au nombre des "camions et tracteurs routiers".

#### Permis de conduire

La Saskatchewan, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ont compté les permis temporaires (cours de conduite) parmi les permis de conduire; pour sa part, la Colombie-Britannique ne possédait pas de données sur les permis temporaires. La durée des permis temporaires varie considérablement d'une province et d'un territoire à l'autre.

#### Permis de marchands

On remarque de grandes différences entre les provinces quant à la politique d'immatriculation; les Territoires du Nord-Ouest n'exigent aucun permis tandis que Terre-Neuve, l'Île-du-Prince-Édouard, la Nouvelle-Écosse, le Manitoba et la Saskatchewan ne réclament aucun permis des garagistes. La Colombie-Britannique ne possède pas de données sur chaque débit d'essence et garage. Le nombre de plaques de marchands en Ontario est largement inférieur à celui du Québec, puisqu'il est plus facile de transférer les plaques en Ontario. Ces différences au niveau des règlements provinciaux peuvent engendrer d'importants écarts entre les données provinciales et territoriales illustrées dans ce tableau.

Basis for Registration Charges  
Critères d'établissement des frais d'immatriculation

Province or territory — Province ou territoire	Automobiles – Voitures	Trucks – Camions
Newfoundland – Terre-Neuve . . . . .	Curb weight – Poids en ordre de marche.	Gross vehicle weight – Poids brut du véhicule.
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard . . . . .	Curb weight – Poids en ordre de marche.	Gross vehicle weight – Poids brut du véhicule.
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse . . . . .	Curb weight – Poids en ordre de marche.	Gross vehicle weight – Poids brut du véhicule.
New Brunswick – Nouveau-Brunswick . . . . .	Curb weight – Poids en ordre de marche.	Gross vehicle weight – Poids brut du véhicule.
Québec . . . . .	Curb weight – Poids en ordre de marche.	Variety of charges based on use of vehicle and size of vehicle – Tarifs variés fondés sur l'utilisation et la grosseur du véhicule.
Ontario . . . . .	Number of cylinders – Nombre de cylindres.	Gross vehicle weight – Poids brut du véhicule.
Manitoba . . . . .	Wheelbase in 1975 and 1976. Curb weight effective 15/2/77 – Empattement en 1975 et 1976, à compter de 15/2/77, poids en ordre de marche.	Gross vehicle weight – Poids brut du véhicule.
Saskatchewan . . . . .	Wheelbase – Empattement.	Over 11,000 lb., gross vehicle weight; under 11,000 lb., wheelbase – Plus de 11,000 liv, poids brut du véhicule; moins de 11,000 liv, empattement.
Alberta . . . . .	Wheelbase – Empattement.	Tire size and number of axles – Grandeur des pneus et nombre d'essieux.
British Columbia – Colombie-Britannique . . . . .	Curb weight – Poids en ordre de marche.	Gross vehicle weight with minimum of 1 1/2 x net weight – Poids brut du véhicule (poids minimum = 1 1/2 x poids net).
Yukon . . . . .	Wheelbase – Empattement.	Gross vehicle weight – Poids brut du véhicule.
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest . . . . .	Fixed rate for any car – Taux fixe pour toutes les voitures.	Gross vehicle weight – Poids brut du véhicule.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
DEPARTMENT OF CHEMISTRY

No.	Name	Grade	Section	Date
1	...	...	...	...
2	...	...	...	...
3	...	...	...	...
4	...	...	...	...
5	...	...	...	...
6	...	...	...	...
7	...	...	...	...
8	...	...	...	...
9	...	...	...	...
10	...	...	...	...
11	...	...	...	...
12	...	...	...	...
13	...	...	...	...
14	...	...	...	...
15	...	...	...	...
16	...	...	...	...
17	...	...	...	...
18	...	...	...	...
19	...	...	...	...
20	...	...	...	...
21	...	...	...	...
22	...	...	...	...
23	...	...	...	...
24	...	...	...	...
25	...	...	...	...
26	...	...	...	...
27	...	...	...	...
28	...	...	...	...
29	...	...	...	...
30	...	...	...	...
31	...	...	...	...
32	...	...	...	...
33	...	...	...	...
34	...	...	...	...
35	...	...	...	...
36	...	...	...	...
37	...	...	...	...
38	...	...	...	...
39	...	...	...	...
40	...	...	...	...
41	...	...	...	...
42	...	...	...	...
43	...	...	...	...
44	...	...	...	...
45	...	...	...	...
46	...	...	...	...
47	...	...	...	...
48	...	...	...	...
49	...	...	...	...
50	...	...	...	...
51	...	...	...	...
52	...	...	...	...
53	...	...	...	...
54	...	...	...	...
55	...	...	...	...
56	...	...	...	...
57	...	...	...	...
58	...	...	...	...
59	...	...	...	...
60	...	...	...	...
61	...	...	...	...
62	...	...	...	...
63	...	...	...	...
64	...	...	...	...
65	...	...	...	...
66	...	...	...	...
67	...	...	...	...
68	...	...	...	...
69	...	...	...	...
70	...	...	...	...
71	...	...	...	...
72	...	...	...	...
73	...	...	...	...
74	...	...	...	...
75	...	...	...	...
76	...	...	...	...
77	...	...	...	...
78	...	...	...	...
79	...	...	...	...
80	...	...	...	...
81	...	...	...	...
82	...	...	...	...
83	...	...	...	...
84	...	...	...	...
85	...	...	...	...
86	...	...	...	...
87	...	...	...	...
88	...	...	...	...
89	...	...	...	...
90	...	...	...	...
91	...	...	...	...
92	...	...	...	...
93	...	...	...	...
94	...	...	...	...
95	...	...	...	...
96	...	...	...	...
97	...	...	...	...
98	...	...	...	...
99	...	...	...	...
100	...	...	...	...

TABLE 1. Registrations of Road Motor Vehicles in Canada, 1966-1975  
 TABLEAU 1. Immatriculations des véhicules automobiles routiers au Canada, 1966-1975

Year — Année	Passenger automobiles — Voitures particulières	Trucks and Buses — Camions et autobus	Motorcycles (including mopeds where licenced) — Motocyclottes (y compris les cyclomoteurs imma- triculation obligatoire)
	thousands — milliers		
1975 . . . . .	8,870	2,158	361
1974 . . . . .	8,472	2,028	321
1973 . . . . .	7,866	1,843	288
1972 . . . . .	7,407	1,682	248
1971 . . . . .	6,967	1,557	199
1970 . . . . .	6,602	1,481	157
1969 . . . . .	6,433	1,462	138
1968 . . . . .	6,160	1,389	140
1967 . . . . .	5,866	1,313	125
1966 . . . . .	5,481	1,280	108
	Sub-total — Total partiel	Other — Autres	Grand total — Total général
	thousands — milliers		
1975 . . . . .	11,389	54	11,443
1974 . . . . .	10,821	181	11,002
1973 . . . . .	9,997	161	10,158 ✓
1972 . . . . .	9,337	144	9,481 ✓
1971 . . . . .	8,723	299	9,022 ✓
1970 . . . . .	8,240	257	8,497 ✓
1969 . . . . .	8,033	221	8,254 ✓
1968 . . . . .	7,689	198	7,887
1967 . . . . .	7,304	178	7,482
1966 . . . . .	6,869	166	7,035

0005 2108  
 181 221  
 2329 221

**TABLE 2. Road Motor Vehicles – Registrations, Licences and Permits, 1975**  
 Note: Please refer to the Summary of Interprovincial Differences before using these figures.

Licence		Canada	New- foundland — Terre- Neuve	Prince Edward Island — Île-du- Prince- Edouard	Nova Scotia — Nouvelle- Ecosse	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Quebec	Ontario
No.	Official end of registration year		31/12/75	31/3/76	31/12/75	31/12/75	31/12/75	31/12/75
	Actual end of registration year		31/3/76	31/3/76	31/3/76	31/3/76	28/2/76	28/2/76
		number – nombre						
<b>A. Motor vehicle registrations</b>								
1	Passenger automobiles (including taxis and for-hire cars).	8,870,307	127,300	40,661	262,187	218,919	2,188,895	3,404,000
2	Trucks and truck tractors . . . . .	2,111,945	34,650	12,721	73,173	54,194	278,612	582,992
Buses:								
3	School . . . . .	...	950	374	..	..	10,272	..
4	Other . . . . .	...	200	9	..	..	6,743	..
5	Total . . . . .	45,859	1,150	383	805	1,420	17,015	14,814
6	Motorcycles . . . . .	331,347	2,867	1,662	8,463	9,656	155,461	77,302
7	Registered mopeds . . . . .	29,527	...	32	87	...	29,408	...
8	Other road motor vehicles (ambulances, fire trucks, etc.).	53,658	4,645	..	483	4,469	32,881	..
9	Total, road motor vehicle registrations.	11,442,643	170,612	55,459	345,198	288,658	2,702,272	4,079,108
10	Trailers (including truck trailers, house trailers, etc.).	1,554,307	17,750	5,265	40,154	42,735	363,715	587,459
Off-road vehicles:								
11	Registered snowmobiles . . . . .	584,976	...	1,672	17,656	22,015	229,216	220,000
12	Other (including registered farm tractors, construction equipment, etc.).	160,106	3,030	2,580	17,775	3,189	131,543	...
<b>B. Drivers' licences</b>								
13	Operators (drivers and chauffeurs) . . . . .	11,857,518	240,000	47,000	392,506	312,907	2,943,998	4,160,623
14	Temporary (instruction) permits . . . . .	891,872	20,000	4,056	21,661	31,264	349,204	332,235
<b>C. Dealers' permits</b>								
Dealers':								
15	Licences . . . . .	19,415	150	51	840	320	4,155	10,028
16	Plates . . . . .	45,814	380	171	2,045	1,198	23,078	5,089
17	Licensed gasoline outlets . . . . .	32,240	1,464	310	1,577	1,564	8,600	10,500
18	Garage licences . . . . .	15,203	...	...	...	1,278	5,777	6,770



TABLEAU 2. Véhicules automobiles routiers - Immatriculations et permis, 1975

Nota: Veuillez consulter le résumé des écarts interprovinciaux avant d'utiliser les chiffres ci-dessous.

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia - Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	Permis	N <sup>o</sup>
28/2/76	30/4/76	31/3/76	28/2/76	31/3/76	31/3/76	Expiration officielle de l'année d'immatriculation	
28/2/76	30/4/76	31/3/76	28/2/76	31/3/76	31/3/76	Expiration effective de l'année d'immatriculation	
number - nombre							
<b>A. Immatriculations de véhicules automobiles</b>							
395,098	348,855	715,713	1,156,964	6,912	4,803	Voitures particulières (y compris les taxis et les voitures de location).	1
130,717	241,632	321,857	370,958	4,770	5,669	Camions et tracteurs routiers . . . . .	2
Autobus:							
..	3,586	4,032	..	..	43	Pour écoliers . . . . .	3
284	427	1,700	..	..	85	Autres . . . . .	4
284	4,013	5,732	..	115	128	Total . . . . .	5
9,314	9,465	29,718	26,159	483	797	Motocyclettes . . . . .	6
..	..	..	..	..	..	Cyclomoteurs immatriculés . . . . .	7
395	9,304	..	..	1,443	38	Autres véhicules automobiles routiers (ambulances, camions d'incendie, etc.).	8
535,808	613,269	1,073,020	1,554,081	13,723	11,435	Total, immatriculations de véhicules automobiles routiers.	9
70,624	77,435	156,172	187,197	4,047	1,754	Remorques (y compris les remorques de camion, roulettes de type maison, etc.).	10
Véhicules hors route:							
44,740	27,927	20,005	1,270	475	..	Motoneiges immatriculées . . . . .	11
349	592	..	..	..	1,048	Autres (y compris les tracteurs agricoles et le matériel de construction immatriculés, etc.).	12
<b>B. Permis de conduire</b>							
497,094	590,251	1,072,040	1,571,271	15,954	13,874	Permis de conduire (conducteurs et chauffeurs) . . . . .	13
41,235	..	92,217	..	..	..	Permis temporaires (cours) . . . . .	14
<b>C. Permis de marchands</b>							
Marchands:							
601	641	941	1,671	17	..	Permis . . . . .	15
1,658	2,482	5,578	4,098	37	..	Plaques . . . . .	16
2,274	3,279	2,587	..	85	..	Débites d'essence autorisés . . . . .	17
..	..	1,331	..	47	..	Permis de garagiste . . . . .	18

TABLE 3. Road Motor Vehicle Registrations by Place of Residence, or by Place of Issuance of Licence, 1975

TABLEAU 3. Immatriculations de véhicules automobiles routiers selon le lieu de résidence, ou selon le lieu d'émission des plaques, 1975

	Passenger automobiles Voitures particulières	Trucks and buses Camions et autobus	Total
<b>Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard</b>			
Counties (including cities) – Comtés (y compris les villes):			
Kings . . . . .	5,068	2,618	7,686
Prince . . . . .	14,521	5,657	20,178
Queens . . . . .	21,072	5,657	26,729
<b>Nova Scotia – Nouvelle-Écosse</b>			
Counties (including cities) – Comtés (y compris les villes):			
Annapolis . . . . .	7,237	1,960	9,197
Antigonish . . . . .	4,610	1,534	6,144
Cape Breton . . . . .	35,291	7,418	42,709
Colchester . . . . .	13,712	4,343	18,055
Cumberland . . . . .	11,161	3,440	14,601
Digby . . . . .	5,732	2,043	7,775
Guysboro . . . . .	2,841	1,066	3,907
Halifax . . . . .	97,152	17,145	114,297
Hants . . . . .	11,320	3,151	14,471
Inverness . . . . .	5,525	1,743	7,268
Kings . . . . .	16,692	3,915	20,607
Lunenburg . . . . .	14,631	3,441	18,072
Pictou . . . . .	14,872	3,906	18,778
Queens . . . . .	4,187	1,150	5,337
Richmond . . . . .	2,499	815	3,314
Shelburne . . . . .	4,796	1,499	6,295
Victoria . . . . .	1,904	752	2,656
Yarmouth . . . . .	7,086	2,150	9,236
<b>New Brunswick – Nouveau-Brunswick</b>			
Counties (including cities) – Comtés (y compris les villes):			
Albert . . . . .	6,793	1,234	8,027
Carleton . . . . .	8,839	3,473	12,312
Charlotte . . . . .	8,473	2,435	10,908
Gloucester . . . . .	21,358	4,558	25,916
Kent . . . . .	7,598	1,824	9,422
Kings . . . . .	13,165	3,517	16,682
Madawaska . . . . .	10,060	2,197	12,257
Northumberland . . . . .	14,287	4,261	18,548
Queens . . . . .	3,263	1,031	4,294
Restigouche . . . . .	10,776	2,940	13,716
St. John . . . . .	32,361	6,935	39,296
Sunbury . . . . .	7,039	1,371	8,410
Victoria . . . . .	7,212	3,236	10,448
Westmorland . . . . .	40,091	7,936	48,027
York . . . . .	27,185	7,099	34,284
Major cities and towns – Principales villes et cités:			
Bathurst . . . . .	5,291	1,040	6,331
Campbellton . . . . .	3,072	738	3,810
Caraquet . . . . .	1,174	219	1,393
Chatham . . . . .	2,368	414	2,782
Dalhousie . . . . .	1,629	348	1,977
Dieppe . . . . .	2,214	240	2,454
Edmundston . . . . .	4,329	769	5,098
Fredericton . . . . .	19,174	4,591	23,765
Grand Falls . . . . .	3,779	1,541	5,320
Hartland . . . . .	448	337	785
Moncton . . . . .	23,484	4,514	27,998
Newcastle . . . . .	2,495	724	3,219
Oromocto . . . . .	3,202	220	3,422
Port Elgin . . . . .	195	44	239
Rothsay . . . . .	423	37	460
Sackville . . . . .	1,470	248	1,718
Saint Andrews . . . . .	792	160	952
Saint George . . . . .	728	252	980
Saint John City . . . . .	31,377	6,609	37,986
Saint Leonard . . . . .	396	68	464
Saint Stephen . . . . .	2,116	482	2,598
Shediac . . . . .	1,193	183	1,376
Shippegan . . . . .	781	150	931
Sussex . . . . .	1,957	490	2,447
Tracadie . . . . .	1,685	393	2,078
Woodstock . . . . .	2,419	484	2,903

TABLE 3. Road Motor Vehicle Registrations by Place of Residence, or by Place of Issuance of Licence, 1975 - Continued

TABLEAU 3. Immatriculations de véhicules automobiles routiers selon le lieu de résidence, ou selon le lieu d'émission des plaques, 1975 - suite

	Motor vehicles - Véhicules automobiles		Motor vehicles - Véhicules automobiles
Québec <sup>1,2</sup>		Québec <sup>1,2</sup> - Concluded - fin	
Counties (including cities) - Comtés (y compris les villes):		Counties (including cities) - Concluded - Comtés (y compris les villes) - fin:	
By issuing office - Par bureau d'immatriculation:		By issuing office - Concluded - Par bureau d'immatriculation - fin:	
Abitibi (East and West) - (Est et Ouest) . . . . .	59,376	Lothinière . . . . .	13,712
Argenteuil . . . . .	19,530	Maskinongé . . . . .	15,471
Arthabaska . . . . .	20,882	Matane . . . . .	23,685
Bagot . . . . .	12,161	Matapedia . . . . .	8,659
Beauce . . . . .	34,637	Megantic . . . . .	31,194
Beauharnois . . . . .	3,920	Missisquoi . . . . .	25,587
Bellechasse . . . . .	10,462	Montcalm . . . . .	15,486
Berthier . . . . .	26,042	Montmagny . . . . .	12,746
Bonaventure . . . . .	16,208	Montmorency . . . . .	7,785
Brome . . . . .	4,169	Napierville . . . . .	37,597
Chambly . . . . .	96,553	Nicolet . . . . .	25,040
Champlain . . . . .	22,994	Papineau . . . . .	26,644
Charlevoix . . . . .	14,847	Pontiac . . . . .	10,876
Chateauguay . . . . .	29,137	Portneuf . . . . .	22,405
Chicoutimi . . . . .	26,549	Québec . . . . .	179,346
Compton . . . . .	15,383	Richelieu . . . . .	26,898
Deux-Montagnes . . . . .	35,053	Richmond . . . . .	24,299
Dorchester . . . . .	12,543	Rimouski . . . . .	22,404
Drummond . . . . .	27,905	Rivière-du-Loup . . . . .	24,028
Dubuc . . . . .	11,946	Roberval . . . . .	28,160
Duplessis . . . . .	29,042	Rouville . . . . .	26,997
Frontenac . . . . .	15,087	Rouyn-Noranda . . . . .	22,409
Gaspé . . . . .	25,197	Saguenay . . . . .	24,839
Gatineau . . . . .	34,121	Shefford . . . . .	37,761
Hull . . . . .	33,833	Sherbrooke . . . . .	42,677
Huntington . . . . .	8,751	St-Hyacinthe . . . . .	26,181
Iberville . . . . .	13,289	St-Jean . . . . .	22,000
Île-de-la-Madaine . . . . .	5,823	St-Maurice . . . . .	14,928
Montreal (Islands) - Montréal (Les Îles) . . . . .	737,925	Stanstead . . . . .	21,754
Joliette . . . . .	19,498	Témiscamingue . . . . .	8,212
Jonquière . . . . .	31,915	Témiscouata . . . . .	11,076
Kamouraska . . . . .	9,505	Terrebonne . . . . .	69,741
Labelle . . . . .	18,649	Trois-Rivières . . . . .	23,628
Lac St-Jean (East and West) - (Est et Ouest) . . . . .	18,745	Vaudreuil . . . . .	53,294
L'Assomption . . . . .	33,812	Verchères . . . . .	33,005
Lamontette . . . . .	28,828	Wolfe . . . . .	5,080
Lévis . . . . .	38,632	Yamaska . . . . .	2,644
L'Inlet . . . . .	11,579		

<sup>1</sup> Includes trailers. - Comprend les remorques.

<sup>2</sup> 792,436 registrations issued by mail are not included. - 792,436 immatriculations faites par la poste ne sont pas comprises.

TABLE 3. Road Motor Vehicle Registrations by Place of Residence, or by Place of Issuance of Licence, 1975 -- Continué

TABLEAU 3. Immatriculations de véhicules automobiles routiers selon le lieu de résidence, ou selon le lieu d'émission des plaques, 1975 -- suite

	Passenger automobiles — Voitures particulières	Trucks and buses — Camions et autobus	Total
<b>Manitoba</b>			
Cities and towns -- Villes et cités:			
Altona . . . . .	1,437	684	2,121
Arborg . . . . .	863	808	1,671
Beausejour . . . . .	2,003	1,131	3,134
Boissevain . . . . .	1,044	215	1,259
Brandon . . . . .	17,194	3,180	20,374
Carberry . . . . .	824	581	1,405
Carman . . . . .	1,423	893	2,316
Dauphin . . . . .	4,346	1,170	5,516
Deloraine . . . . .	782	541	1,323
Dugald . . . . .	1,154	785	1,939
Flin Flon . . . . .	3,160	798	3,958
Gilbert Plains . . . . .	689	619	1,308
Gimli . . . . .	1,458	413	1,871
Grandview . . . . .	819	730	1,549
Headingley . . . . .	887	544	1,431
Killarney . . . . .	1,508	781	2,289
Lac du Bonnet . . . . .	1,040	554	1,594
Lynn Lake . . . . .	876	469	1,345
MacGregor . . . . .	597	446	1,043
Manitou . . . . .	679	447	1,126
Melita . . . . .	731	436	1,167
Minnedosa . . . . .	1,501	245	1,746
Morden . . . . .	2,166	827	2,993
Morris . . . . .	1,132	741	1,873
Niverville . . . . .	713	300	1,013
Portage La Prairie . . . . .	5,842	2,445	8,287
Rivers . . . . .	723	327	1,050
Roblin . . . . .	1,245	900	2,145
Russell . . . . .	915	495	1,410
Selkirk . . . . .	5,169	1,502	6,671
Shilo . . . . .	1,144	111	1,255
Souris . . . . .	1,078	549	1,627
St. Nobert . . . . .	1,170	312	1,482
Ste. Anne . . . . .	1,078	242	1,320
Ste. Rose du Lac . . . . .	610	430	1,040
Steinbach . . . . .	3,560	1,036	4,596
Stonewall . . . . .	1,455	617	2,072
Swan River . . . . .	2,030	1,167	3,197
Teulon . . . . .	694	325	1,019
The Pas . . . . .	3,223	1,587	4,810
Thompson . . . . .	5,901	1,695	7,596
Virden . . . . .	1,891	894	2,785
Winkler . . . . .	2,497	1,324	3,821
Winnipeg <sup>3</sup> . . . . .	221,451	26,780	248,231

<sup>3</sup> Winnipeg total includes some registrations issued by mail for out-of-town vehicles. -- Le chiffre total pour Winnipeg comprend un certain nombre d'immatriculations délivrées par la poste pour les véhicules n'appartenant pas à des propriétaires de Winnipeg.

TABLE 3. Road Motor Vehicle Registrations by Place of Residence, or by Place of Issuance of Licence, 1975 - Continued

TABLEAU 3. Immatriculations de véhicules automobiles routiers selon le lieu de résidence, ou selon le lieu d'émission des plaques, 1975 - suite

	Passenger automobiles - Voitures particulières	Trucks and buses - Camions et autobus	Total
<b>Saskatchewan</b>			
Major cities and towns - Principales villes et cités: By issuing office - Par bureau d'immatriculation:			
Estevan . . . . .	5,048	..	..
Lloydminster . . . . .	2,638	..	..
Melville . . . . .	2,882	..	..
Moose Jaw . . . . .	15,426	..	..
North Battleford . . . . .	6,517	..	..
Prince Albert . . . . .	12,588	..	..
Regina . . . . .	64,712	..	..
Saskatoon . . . . .	53,087	..	..
Swift Current . . . . .	7,757	..	..
Weyburn . . . . .	4,546	..	..
Yorkton . . . . .	7,432	..	..
<b>Alberta</b>			
Airdie . . . . .	935	795	1,730
Ardrossan . . . . .	1,012	605	1,617
Athabasca . . . . .	1,152	1,335	2,487
Banff . . . . .	2,930	775	3,705
Barrhead . . . . .	1,945	1,734	3,679
Bashaw . . . . .	596	582	1,178
Beaverlodge . . . . .	756	807	1,563
Bentley . . . . .	558	525	1,083
Blackfalds . . . . .	641	452	1,093
Blairmore . . . . .	966	514	1,480
Bonnyville . . . . .	1,389	1,056	2,445
Bowden . . . . .	540	553	1,093
Bow Island . . . . .	828	977	1,805
Brooks . . . . .	2,778	1,940	4,718
Calgary . . . . .	217,118	51,262	268,380
Calmar . . . . .	757	694	1,451
Camrose . . . . .	4,496	2,147	6,643
Canmore . . . . .	1,028	376	1,404
Cardston . . . . .	1,704	1,459	3,163
Carstairs . . . . .	799	803	1,602
Castor . . . . .	684	705	1,389
Clareholm . . . . .	1,575	1,372	2,947
Coaldale . . . . .	2,088	1,463	3,551
Cochrane . . . . .	1,247	885	2,132
Coleman . . . . .	940	541	1,481
Coronation . . . . .	634	779	1,413
Crossfield . . . . .	646	687	1,333
Devon . . . . .	1,137	417	1,554
Didsbury . . . . .	1,281	1,234	2,515
Drayton Valley . . . . .	2,177	1,695	3,872
Drumheller . . . . .	2,740	1,586	4,326
Eckville . . . . .	794	983	1,777
Edmonton . . . . .	197,920	55,774	253,694
Edmonton South . . . . .	1,093	791	1,884
Edson . . . . .	2,274	1,576	3,850
Elk Point . . . . .	432	573	1,005
Fairview . . . . .	1,071	1,163	2,234
Falher . . . . .	587	709	1,296
Foremost . . . . .	412	731	1,143
Fort MacLeod . . . . .	1,487	1,176	2,663
Fort McMurray . . . . .	5,201	1,959	7,160
Fort Saskatchewan . . . . .	4,104	1,516	5,620
Fox Creek . . . . .	569	348	917
Grand Centre . . . . .	967	526	1,493
Grande Cache . . . . .	1,199	584	1,783
Grande Prairie . . . . .	7,041	4,414	11,455
Grimshaw . . . . .	617	742	1,359
Hanna . . . . .	1,297	1,104	2,401
High Level . . . . .	641	851	1,492
High Prairie . . . . .	1,113	1,224	2,337
High River . . . . .	2,001	1,456	3,457
Hinton . . . . .	2,385	1,202	3,587

TABLE 3. Road Motor Vehicle Registrations by Place of Residence, or by Place of Issuance of Licence, 1975 - Concluded

TABLEAU 3. Immatriculations de véhicules automobiles routiers selon le lieu de résidence, ou selon le lieu d'émission des plaques, 1975 - fin

	Passenger automobiles - Voitures particulières	Trucks and buses - Camions et autobus	Total
Alberta - Concluded - fin			
Innisfail . . . . .	2,113	1,906	4,019
Jasper . . . . .	1,421	629	2,050
Lac La Biche . . . . .	956	814	1,770
Lacombe . . . . .	2,694	1,819	4,513
Leduc . . . . .	4,276	1,823	6,099
Lethbridge . . . . .	21,372	7,313	28,685
Lloydminster . . . . .	2,081	1,208	3,289
Magrath . . . . .	598	531	1,129
Manning . . . . .	587	875	1,462
Mannville . . . . .	503	535	1,038
Mayerthorpe . . . . .	581	693	1,274
Medicine Hat . . . . .	13,785	5,466	19,251
Medley . . . . .	2,551	266	2,817
Milk River . . . . .	571	728	1,299
Millêt . . . . .	779	696	1,475
Morinville . . . . .	1,127	677	1,804
Nanton . . . . .	714	748	1,462
Okotoks . . . . .	1,268	879	2,147
Olds . . . . .	2,297	1,725	4,022
Onoway . . . . .	663	593	1,256
Oyen . . . . .	485	675	1,160
Peace River . . . . .	2,239	1,617	3,856
Picture Butte . . . . .	808	720	1,528
Pincher Creek . . . . .	1,887	1,487	3,374
Ponoka . . . . .	2,786	1,956	4,742
Provost . . . . .	783	742	1,525
Raymond . . . . .	976	710	1,686
Redcliffe . . . . .	1,178	581	1,759
Red Deer . . . . .	15,153	5,515	20,668
Redwater . . . . .	760	554	1,314
Rimbey . . . . .	1,031	955	1,986
Rocky Mountain House . . . . .	2,275	2,180	4,455
Sexsmith . . . . .	522	724	1,246
Sherwood Park . . . . .	13,430	3,473	16,903
Slave Lake . . . . .	1,116	792	1,908
Smokey Lake . . . . .	517	549	1,066
Spirit River . . . . .	627	997	1,624
Spruce Grove . . . . .	3,479	1,350	4,829
St. Albert . . . . .	10,194	2,040	12,234
Stettler . . . . .	2,417	1,648	4,065
Stoney Plain . . . . .	2,161	1,265	3,426
St. Paul . . . . .	2,014	1,401	3,415
Strathmore . . . . .	1,025	1,079	2,104
Sundre . . . . .	862	1,004	1,866
Sylvan Lake . . . . .	1,011	569	1,580
Swan Hills . . . . .	617	534	1,151
Taber . . . . .	2,689	2,183	4,872
Thorhill . . . . .	461	562	1,023
Thorsby . . . . .	757	732	1,489
Three Hills . . . . .	1,183	894	2,077
Tofield . . . . .	1,069	1,025	2,094
Trochu . . . . .	503	581	1,084
Turner Valley . . . . .	530	290	820
Two Hills . . . . .	543	550	1,093
Valleyview . . . . .	960	1,014	1,974
Vauxhall . . . . .	810	1,043	1,853
Vegreville . . . . .	2,074	1,524	3,598
Vermillion . . . . .	1,684	1,391	3,075
Viking . . . . .	768	782	1,550
Vulcan . . . . .	906	1,107	2,013
Wainwright . . . . .	1,697	1,101	2,798
Westlock . . . . .	1,938	1,579	3,517
Wetaskiwin . . . . .	3,554	2,263	5,817
Whitecourt . . . . .	1,475	1,071	2,546
Winterburn . . . . .	1,676	815	2,491
Other - Autres . . . . .	67,863	81,887	149,750

[Redacted]

STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHEQUE STATISTIQUE CANADA



1010679268