

Road motor vehicles

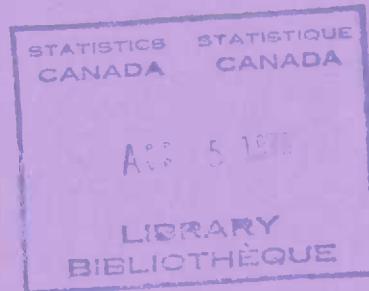
Registrations

1977

Véhicules automobiles

Immatriculations

1977



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Surface Transport Section,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-9271) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports de surface,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Surface Transport Section — Section des transports de surface

ROAD MOTOR VEHICLES – REGISTRATIONS
—
VÉHICULES AUTOMOBILES – IMMATRICULATIONS

1977

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

April - 1979 - Avril
5-3509-570

Price—Prix: 70 cents

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

. . figures not available.

. . . figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

. . nombres indisponibles.

. . . n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

P nombres provisoires.

r nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Table of Contents

	Page
Introduction	5
Interprovincial Differences	8
 Text Table	
I. Registrations of Road Motor Vehicles in Canada, 1973 - 1977	8
II. Basis for Registration Charges	11
 Table	
1. Road Motor Vehicles – Registrations, Licences and Permits, 1977	12
2. Motor Vehicle Registrations by Place of Residence, or by Place of Issuance of Licence, 1977 (Newfoundland and Quebec)	14
3. Road Motor Vehicle Registrations by Place of Residence, or by Place of Issuance of Licence, 1977 (Prince Edward Island, Nova Scotia, New Brunswick, Manitoba and British Columbia)	15

Table des matières

	Page
Introduction	5
Écarts inter provinciaux	8
 Tableau explicatif	
I. Immatriculations de véhicules automobiles routiers au Canada, 1973 - 1977	8
II. Critères d'établissement des frais d'immatriculation	11
 Tableau	
1. Véhicules automobiles routiers – Immatriculations et permis, 1977	12
2. Immatriculations de véhicules automobiles selon le lieu de résidence, ou selon le lieu d'émission des plaques, 1977 (Terre-Neuve et Québec)	14
3. Immatriculations de véhicule automobile routiers selon le lieu de résidence, ou selon le lieu d'émission des plaques, 1977 (Île-du-Prince-Édouard, Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick, Manitoba et Colombie-Britannique)	15

Introduction

This publication presents statistics of road motor vehicle registrations, drivers' licences and dealers' permits, as obtained from the provincial and territorial governments, for the 1977 licence year.

WARNING

The statistics on road vehicle registrations shown in this publication have been obtained from the 12 provincial and territorial governments across the nation, each of which has its own distinct registration system. Consequently, the reader is advised to read the "Interprovincial Differences" shown herein before comparing the provincial and territorial statistics.

Changes Effective with this Issue

Municipal data for Newfoundland and Manitoba are again presented in Tables 2 and 3 respectively. However, similar data for Alberta are unavailable due to problems with their computerized system.

On April 1, 1977, the province of Saskatchewan introduced a staggered renewal system which randomly distributed the actual end of the 1977 licence year over the period April 1, 1977 to March 31, 1978. Hence, the statistics of that province reflect the number of motor vehicles registered from April 1, 1977 to March 31, 1978.

The revisions shown in Text Table I are due the reallocation of some commercial plates to truck registrations for the Yukon Territory. These revisions do not change the number of road motor vehicle registrations for those years.

Methodology and Data Collection

The information contained in this report was collected by means of a questionnaire from the 10 provincial and two territorial government departments responsible for the registration of road motor vehicles or the issuance of drivers' licences or dealers' permits. Follow-up is conducted entirely by telephone.

Introduction

La présente publication renferme des statistiques sur les immatriculations de véhicules automobiles, les permis de conduire et les permis de marchands délivrés en 1977, provenant des déclarations des administrations provinciales et territoriales.

AVIS

Les données sur les immatriculations de véhicules automobiles publiées dans ce bulletin proviennent des 12 administrations provinciales et territoriales du Canada, qui possèdent chacune leur propre système d'immatriculation. Avant de comparer les statistiques entre les provinces et les territoires, le lecteur serait avisé de lire la section "Écarts inter provinciaux".

Modifications en vigueur dans le présent numéro

Les chiffres des municipalités de Terre-Neuve et du Manitoba figurent de nouveau aux tableaux 2 et 3 respectivement, mais ceux des municipalités de l'Alberta n'ont pu nous être fournis en raison de problèmes informatiques.

Le 1^{er} avril 1977, la Saskatchewan a adopté un système échelonné de renouvellement des plaques selon lequel la fin de l'année d'immatriculation 1977 a été échelonnée de façon aléatoire entre le 1^{er} avril 1977 et le 31 mars 1978. Les données de cette province font donc état du nombre de véhicules automobiles immatriculés entre le 1^{er} avril 1977 et le 31 mars 1978.

Les modifications apportées au tableau explicatif I tiennent au fait que certains véhicules commerciaux ont été reclasés parmi les camions au Yukon. Ces changements n'influent cependant pas sur le nombre des véhicules immatriculés pendant cette période.

Méthodologie de l'enquête et collecte des données

Les statistiques du présent bulletin proviennent de questionnaires envoyés aux organismes qui, dans les 10 provinces et les deux territoires, sont chargés de l'immatriculation des véhicules automobiles ou de la délivrance des permis de conduire et des permis de marchand. Les rappels sont effectués uniquement par téléphone.

Data Quality and Limitations

While response to this survey was 100% full detail could not be obtained across the country for all sections of the report.

Except for the province of Quebec, the registration figures represent the total number of vehicles which held a registration in the reporting province or territory for all or for any part of the licence year. However, there is some slight duplication when vehicles are registered in more than one province or territory during the same licence year. Although the questionnaire did ask for separate reporting of transfers from other provinces or territories, only Newfoundland, Nova Scotia and British Columbia were able to supply this figure; therefore, no adjustment has been made. An analysis of these reports indicates that less than 2.5% of registrations of road motor vehicles represent transfers from other provinces or territories.

The statistics for the province of Quebec represent the total number of transactions which occurred during the 1977 licence year. A vehicle may account for more than one transaction during a year if it is sold by its owner to a resident of the province. Therefore, the number of vehicles registered is less than the number of vehicle registrations. Nevertheless, some statistics on the number of vehicles registered were obtained from the provincial registrar. Total road motor vehicles registered as of October 28, 1977 numbered 2,720,664, including 2,186,741 passenger automobiles; 287,651 trucks and truck tractors; 16,998 buses; 147,519 motorcycles; 46,203 mopeds and 35,552 miscellaneous road motor vehicles. It should be understood that these figures represent the number of vehicles included on the registration tape as of October 28, 1977 and not the number of vehicles which held a registration in that province for all or any part of the 1977 licence year.

The increase in passenger vehicle registrations in Saskatchewan comes about through the inclusion of light trucks used for non-commercial activities in this registration class. This, in turn, explains the decrease in the registrations of trucks and truck tractors. Motorcycle registrations in this province also showed a substantial decrease as a result of the introduction of the staggered renewal system since these are seasonal vehicles. In addition, insurance premiums increased during 1977 for this type of vehicle and "dirt bikes" were not required to register as motorcycles.

The registration figures shown for British Columbia throughout the publication are for vehicles reported as "licensed"; such vehicles may be operated on public roads. "Registered" vehicles in British Columbia are not necessarily licensed to operate on

Qualité et limites des données

Même si toutes les administrations ont répondu, il n'a pas été possible d'obtenir des renseignements complets à toutes les rubriques du questionnaire.

Mis à part le Québec, les immatriculations représentent le nombre total des véhicules immatriculés dans la province ou le territoire déclarant pour l'ensemble ou une partie de l'année. Cependant, un léger double compte subsiste par suite de l'immatriculation de véhicules dans plus d'une province au cours de la même année. Le questionnaire demandait de consigner à part ces transferts des autres provinces et territoires, mais comme seules Terre-Neuve, la Nouvelle-Écosse et la Colombie-Britannique disposaient de ces chiffres, aucune rectification n'a été apportée aux données globales. Si l'on examine les questionnaires de ces trois provinces, on constate que les transferts des autres provinces ou territoires interviennent pour moins de 2.5 % des immatriculations de véhicules automobiles.

Les statistiques pour le Québec font état du nombre total d'immatriculations en 1977. Un véhicule peut avoir été pris en compte plus d'une fois pendant l'année s'il a été vendu par son propriétaire à un résident de cette province. Par conséquent, le nombre de véhicules immatriculés est en réalité inférieur au nombre des immatriculations. Néanmoins, on a obtenu certaines données sur le nombre des véhicules immatriculés auprès du service d'immatriculation. Le nombre total des véhicules immatriculés en date du 28 octobre 1977 se chiffrait à 2,720,664 et se répartissait comme suit: 2,186,741 voitures particulières, 287,651 camions et tracteurs routiers; 16,998 autobus et autocars; 147,519 motocyclettes, 46,203 cyclomoteurs et 35,552 autres véhicules automobiles routiers. Il convient de souligner que ces données représentent le nombre de véhicules pris en compte au 28 octobre 1977, et non le nombre de véhicules immatriculés dans cette province pendant la totalité ou une partie de l'année 1977.

En Saskatchewan, l'augmentation des immatriculations de voitures particulières s'explique par le fait que les camions légers servant à des activités non commerciales ont été incorporés dans cette catégorie. En contrepartie, ce changement a entraîné une diminution des immatriculations de camions et de tracteurs routiers. Les immatriculations de motocyclettes ont accusé une baisse sensible dans cette province, vu l'adoption du système échelonné de renouvellement des plaques, car les véhicules de cette catégorie ne sont pas utilisés toute l'année. De plus, les primes d'assurances ont augmenté en 1977 pour ce genre de véhicule, et les "motocyclettes tout-terrain" n'avaient pas besoin d'être immatriculées dans cette catégorie.

Dans ce bulletin, les chiffres recueillis pour la Colombie-Britannique portent sur les véhicules "immatriculés", c'est-à-dire ceux qui peuvent circuler sur la route. Dans cette province, les véhicules "enregistrés" ne nécessitent pas toujours une immatriculation. C'est le cas, par exemple, des

the road. For example, vehicles on dealers' sales lots are registered but not required to be licensed; some vehicles have been destroyed or removed from the province but remain registered for six years or until notice is received.

Registrations by municipality or county (Tables 2 or 3) were not furnished by Ontario, Saskatchewan or Alberta. Where registrations by municipality are provided, they may not represent an accurate population count of vehicles for the localities named. The table does, however, provide a guide to the distribution of vehicles within a province, and is of use to groups concerned with community planning projects and development.

In addition to the above difficulties, there are a number of conceptual problems inherent in compiling data from 12 separate jurisdictions, each having its own independent system of classifying and recording its registrations and licences, as well as its own statutory licensing requirements and exemptions. While each provincial or territorial system may be comprehensive and consistent within itself, the inconsistencies between the different provinces and territories pose serious problems for anyone trying to make use of national totals. For example, two provinces register camper trucks as passenger automobiles; one as trailers, and the other provinces and territories as trucks. Manitoba licenses school buses as passenger automobiles; Newfoundland and British Columbia include passenger buses with trucks. The user is therefore urged to read the "Interprovincial Differences" shown herein before using the figures in this publication.

Statistical Highlights

Total registrations of passenger automobiles, trucks, buses, mopeds (where registered) and motorcycles in Canada during 1977 totalled 12,486,435, up 6.4% from a restated 11,730,689 in 1976. The largest component of this total is passenger automobiles which rose 6.0% to 9,554,290 from 9,016,257 while trucks and truck tractors rose 7.7% to 2,442,342 from a restated 2,268,214. The 1977 registration figure for motorcycles and mopeds increased respectively 9.0% and 20.7% above the 1976 level.

The number of drivers' licences in force during 1977 totalled 12,919,029, up 4.8% from a restated 12,326,805 in 1976.

véhicules qui se trouvent chez un concessionnaire de voitures; par ailleurs, d'autres véhicules ont été mis à la ferraille ou ont changé de province d'immatriculation, mais restent enregistrés pendant six ans ou jusqu'à ce que le service d'immatriculation soit avisé du changement.

L'Ontario, la Saskatchewan et l'Alberta n'ont pas ventilé leurs immatriculations par municipalité ou par comté (tables 2 ou 3). Lorsque les immatriculations par municipalité sont fournies, elles peuvent ne pas représenter un compte précis du nombre de véhicules pour les localités mentionnées. Le tableau permet cependant de se faire une idée de la répartition des véhicules à l'échelle de la province. Ces données servent aussi dans les projets d'urbanisme et d'aménagement de certaines localités.

Outre les difficultés susmentionnées, le lecteur verra que le fait d'utiliser des données provenant de 12 services différents entraîne des problèmes d'ordre conceptuel, puisque chacun possède son propre système de classification et d'enregistrement des immatriculations et des permis, ainsi que ces exigences et exemptions en matière de permis. Aussi, même si chaque système provincial ou territorial est complet et homogène en soi, les différences que l'on observe d'une province ou d'un territoire à l'autre posent de sérieux problèmes pour quiconque essaie d'utiliser les totaux nationaux qui en découlent. Par exemple, deux provinces immatriculent les campeuses comme voitures particulières, une autre, comme roulettes et le reste des provinces, comme camions. Le Manitoba immatricule les autobus d'écoliers comme voitures particulières; Terre-Neuve et la Colombie-Britannique mettent les autobus au nombre des camions. Le lecteur trouvera donc profit à lire la section "Écarts inter provinciaux" avant de se servir des chiffres présentés ici.

Faits saillants

En 1977, les immatriculations de voitures particulières, de camions, d'autobus, de cyclomoteurs (là où l'immatriculation est obligatoire) et de motocyclettes au Canada se sont chiffrées à 12,486,435, une augmentation de 6.4% par rapport au total révisé de 11,730,689 de 1976. Les voitures particulières (9,554,290), qui constituent la composante la plus importante, ont connu une hausse de 6.0% par rapport au chiffre révisé de 9,016,257 de l'année précédente, tandis que le nombre de camions et de tracteur routiers montait de 7.7% pour s'établir à 2,442,342 (le chiffre rectifié pour 1976 étant de 2,268,214). Par rapport à 1976, les motocyclettes et les cyclomoteurs ont marqué des gains de 9.0% et 20.7% respectivement.

On a dénombré 12,919,029 permis de conduire valides en 1977, une hausse de 4.8% par rapport au total révisé de 12,326,805 de 1976.

TEXT TABLE I. Registrations of Road Motor Vehicles in Canada, 1973-1977

TABLEAU EXPLICATIF I. Immatriculations de véhicules automobiles routiers au Canada, 1973-1977

Registrations Immatriculations	1977	1976	1975	1974	1973
thousands – milliers					
Passenger automobiles – Voitures particulières	9,554	9,016	8,693	8,328	7,866
Trucks and buses – Camions et autobus	2,494	2,319 ^r	2,177 ^r	2,026 ^r	1,844 ^r
Motorcycles – Motocyclettes	372	341	327	320	288
Total ¹	12,421	11,676 ^r	11,197 ^r	10,674	9,998 ^r
Percentage increase – Augmentation en pourcentage	6.4	4.3	4.9	6.8	7.1
Other road registrations (including mopeds) – Immatriculations d'autres véhicules automobiles routiers (y compris les cyclomoteurs)	127	110 ^r	82 ^r	180 ^r	161
Grand – Total¹ – Général	12,547	11,786	11,279	10,855	10,158

¹ Components may not add to totals due to rounding.

¹ Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

INTERPROVINCIAL DIFFERENCES

The following are differences noted between the provinces and territories with respect to their criteria for classifying motor vehicle registrations and other licences included in this publication.

Registration Year

The actual end of the registration year occurs on February 28 in three provinces and on March 31 in eight provinces and territories, as shown in Table 1. The actual end of the registration year for Saskatchewan reflects the motor vehicle registrations that occurred from April 1, 1977 to March 31, 1978 because of the staggered renewal system in effect since April 1, 1977. Hence, the registration year end is randomized in that period.

Passenger Automobiles

Includes camper trucks in Newfoundland and New Brunswick; school buses in Manitoba; for-hire trucks in Alberta; other passenger-type vehicles such as ambulances in Prince Edward Island, Ontario, Manitoba and Alberta.

Trucks and Truck Tractors

Includes buses in Newfoundland and British Columbia; other truck-style vehicles such as fire trucks in Prince Edward Island, Ontario, Manitoba, Alberta

ÉCARTS INTERPROVINCIAUX

Le tableau qui suit présente les différences qui existent entre les provinces et les territoires pour ce qui est des critères de classement des immatriculations de véhicules automobiles et d'autres permis figurant dans ce bulletin.

Année d'immatriculation

L'année d'immatriculation se termine officiellement le 28 février dans trois provinces et le 31 mars dans huit provinces et territoires (voir le tableau 1). En Saskatchewan, la fin officielle de l'année d'immatriculation reflète le nombre des véhicules immatriculés du 1^{er} avril 1977 au 31 mars 1978, dû à la mise en vigueur, le 1^{er} avril 1977, du système échelonné de renouvellement des plaques. La fin de l'année d'immatriculation est donc déterminée de façon aléatoire.

Voitures particulières

Cette catégorie comprend les campeuses à Terre-Neuve et au Nouveau-Brunswick; les autobus d'écoliers au Manitoba; les camions de location en Alberta; les autres voitures particulières comme les ambulances à l'Île-du-Prince-Édouard, en Ontario, au Manitoba et en Alberta.

Camions et tracteurs routiers

Cette catégorie comprend les autobus à Terre-Neuve et en Colombie-Britannique; les autres camions comme les camions d'incendie à l'Île-du-Prince-Édouard, en Ontario, au Mani-

and British Columbia; taxicabs and other passenger-type vehicles in British Columbia; and commercial passenger automobiles in the Yukon.

Buses

The province of Manitoba excludes school buses, which are licensed as passenger cars and included in the "passenger automobiles" figure. In Newfoundland and British Columbia, buses could not be separated and are included with "trucks and truck tractors". In New Brunswick, municipally-owned buses and buses registered to religious organizations are included in "other road motor vehicles".

A breakdown of buses between "school" and "other" is not available for Nova Scotia or the Yukon.

Motorcycles

Includes mopeds in Newfoundland, Manitoba, Saskatchewan, British Columbia, the Yukon and the Northwest Territories.

Mopeds

Are licensed as motorcycles in Newfoundland, Manitoba, Saskatchewan, British Columbia, the Yukon and the Northwest Territories, and were not required to be registered in New Brunswick and Alberta in the 1977 registration year.

Other Road Motor Vehicles

This category was intended to include specialized road vehicles such as ambulances, hearses, or fire trucks which are required to be licensed but do not readily fit one of the above categories. However, Prince Edward Island, Ontario, Alberta and British Columbia recorded all such vehicles as passenger automobiles or as trucks, so there is a nil entry for each of these provinces. As for the province of Manitoba, it recorded in this category only antique vehicles and vehicles licensed for road testing purposes. In addition, it was indicated by Newfoundland, New Brunswick and Quebec that they included all government vehicles in this category, and Saskatchewan included federal government and restricted farm vehicles. In the case of New Brunswick, this category includes municipally-owned buses and buses registered to religious organizations.

Trailers

Includes all sizes of licensed road trailers from small utility to highway van trailers; in Quebec,

toba, en Alberta et en Colombie-Britannique; les voitures de taxi et les "autres voitures particulières" en Colombie-Britannique et les voitures particulières d'usage commercial au Yukon.

Autobus

Le Manitoba ne tient pas compte des autobus d'écoliers qui sont immatriculés et classés comme "voitures particulières." À Terre-Neuve et en Colombie-Britannique, les autobus n'ont pu être répartis en catégories et sont compris dans les "camions et les tracteurs routiers. Au Nouveau-Brunswick, les autobus municipaux et les autobus appartenant à des organismes religieux sont classés parmi les "autres véhicules automobiles routiers."

On ne peut établir de répartition entre "autobus d'écoliers" et "autres autobus" en Nouvelles-Écosse et au Yukon.

Motocyclettes

Comprend les cyclomoteurs à Terre-Neuve, au Manitoba, en Saskatchewan, en Colombie-Britannique, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest.

Cyclomoteurs

Étaient immatriculés comme motocyclettes à Terre-Neuve, au Manitoba, en Saskatchewan, en Colombie-Britannique, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest, mais n'étaient pas soumis à l'immatriculation au Nouveau-Brunswick ni en Alberta en 1977.

Autres véhicules automobiles routiers

Cette catégorie devait englober les véhicules routiers spéciaux (par ex., ambulances, corbillards et camions d'incendie) qui doivent être immatriculés, mais ne peuvent être classés à première vue dans une des catégories ci-dessus. Cependant, l'Île-du-Prince-Édouard, l'Ontario, l'Alberta et la Colombie-Britannique ont enregistré ce genre de véhicules comme voitures particulières ou comme camions et ne présentent donc aucune donnée sous cette rubrique. Pour sa part, le Manitoba a enregistré dans cette catégorie seulement les anciennes voitures et les véhicules immatriculés pour fin d'essai sur route. En outre, Terre-Neuve, le Nouveau-Brunswick et le Québec ont indiqué qu'ils ajoutaient à cette catégorie tous les véhicules appartenant à l'État, tandis que la Saskatchewan prenait en compte les véhicules du gouvernement fédéral et les véhicules agricoles d'usage restreint. Au Nouveau-Brunswick, cette catégorie comprend les autobus municipaux et ceux qui appartiennent à des organismes religieux.

Remorques

Cette catégorie comprend les remorques immatriculées de toutes tailles, à partir de la petite remorque d'usage général

includes camper trucks when used exclusively for recreational purposes.

jusqu'à la grosse remorque de transport sur longue distance; au Québec, elle comprend les campeuses utilisées exclusivement à des fins récréatives.

Snowmobiles

Have been included as and where licensed. The Alberta figure includes a few other all-terrain vehicles. The Northwest Territories do not require licensing of snowmobiles.

Motoneiges

Les données s'appliquent seulement aux provinces qui en exigent l'immatriculation. Les chiffres de l'Alberta comprennent un certain nombre d'autres véhicules tout-terrain; pour leur part, les Territoires du Nord-Ouest n'exigent pas l'immatriculation des motoneiges.

Off-road Vehicles – Other

The largest single item in this category is farm tractors in Quebec; most provinces do not require these to be registered. There are a variety of regulations with respect to which types of construction, farm and other mobile equipment, need to be registered and under what circumstances registration is required. Ontario, Alberta and the Yukon have indicated they do not require any registration of such equipment; British Columbia registers mobile equipment under "trucks and truck tractors".

Autres véhicules hors route

Les tracteurs agricoles au Québec constituent l'élément le plus important de cette catégorie; la plupart des provinces n'exigent pas l'immatriculation de ces véhicules. Il existe toute une série de règlements qui établissent le genre de matériel agricole ou de construction qui doit être immatriculé et les circonstances dans lesquelles l'immatriculation est nécessaire. L'Ontario, l'Alberta et le Yukon n'exigent pas d'immatriculation pour le matériel mobile, tandis que la Colombie-Britannique le classe au nombre des "camions et tracteurs routiers".

Drivers' Licenses

Saskatchewan, Alberta, the Yukon and the Northwest Territories have included temporary instruction permits with operators' licences while British Columbia figures for temporary permits were not available. There is a considerable variation across the country in the duration of the temporary permits.

Permis de conduire

La Saskatchewan, l'Alberta, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ont compté les permis temporaires (cours de conduite) parmi les permis de conduire; pour sa part, la Colombie-Britannique ne possédait pas de données sur les permis temporaires. La durée des permis temporaires varie considérablement d'une province et d'un territoire à l'autre.

Dealers' Permits

There is a considerable variation between the provinces with respect to licensing policy, with the Northwest Territories not requiring any permits, and the provinces of Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia, Manitoba and Saskatchewan not requiring a licence for garages. British Columbia data were not available on an individual retail outlet basis for gasoline outlets and garages. The number of dealers' plates in Ontario is much lower than in Quebec because of greater transferability of plates in Ontario. Such variations in provincial regulations can produce wide fluctuations between the provinces and territories with respect to the figures in this table.

Permis de marchands

On remarque de grandes différences entre les provinces quant à la politique d'immatriculation; les Territoires du Nord-Ouest n'exigent aucun permis, et Terre-Neuve, l'Île-du-Prince-Édouard, la Nouvelle-Ecosse, le Manitoba et la Saskatchewan ne réclament rien des garagistes. La Colombie-Britannique ne possède pas de données individuelles sur les débits d'essence ni sur les garages. Le nombre de plaques de marchands en Ontario est largement inférieur à celui du Québec, puisqu'il est plus facile de transférer les plaques en Ontario. Ces différences au niveau des règlements provinciaux peuvent engendrer d'importants écarts entre les données provinciales et territoriales présentées dans le tableau.

TEXT TABLE II. Basis for Registration Charges

TABLEAU EXPLICATIF II. Critères d'établissement des frais d'immatriculation

Province or territory Province ou territoire	Automobiles – Voitures	Trucks – Camions
Newfoundland – Terre-Neuve	Curb weight – Poids en ordre de marche.	Gross vehicle weight – Poids brut du véhicule.
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	Curb weight – Poids en ordre de marche.	Gross vehicle weight – Poids brut du véhicule.
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	Curb weight – Poids en ordre de marche.	Gross vehicle weight – Poids brut du véhicule.
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	Curb weight – Poids en ordre de marche.	Gross vehicle weight – Poids brut du véhicule.
Québec	Curb weight – Poids en ordre de marche.	Variety of charges based on use of vehicle and size of vehicle – Tarifs variés fondés sur l'utilisation et la grosseur du véhicule
Ontario	Number of cylinders – Nombre de cylindres.	Gross vehicle weight – Poids brut du véhicule.
Manitoba	Wheelbase in 1976, curb weight effective 15/2/77 – Empattement en 1976, à compter de 15/2/77, poids en ordre de marche.	Gross vehicle weight – Poids brut du véhicule.
Saskatchewan	Wheelbase – Empattement.	Over 11,000 lb., gross vehicle weight; under 11,000 lb., wheelbase – Plus de 11,000 liv, poids brut du véhicule; moins de 11,000 liv, empattement.
Alberta	Wheelbase – Empattement.	Tire size and number of axles – Grandeur des pneus et nombre d'essieux.
British Columbia – Colombie-Britannique	Curb weight – Poids en ordre de marche.	Gross vehicle weight with minimum of 1 1/2 x net weight – Poids brut du véhicule (poids minimum = 1 1/2 x poids net).
Yukon	Wheelbase – Empattement.	Gross vehicle weight – Poids brut du véhicule.
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	Fixed rate for any car – Taux fixe pour toutes les voitures.	Gross vehicle weight – Poids brut du véhicule.

TABLE 1. Road Motor Vehicles – Registrations, Licences and Permits, 1977

Note: Please refer to the Interprovincial Differences before using these figures

No.	Licence	Canada	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick		
1	Official end of registration year		31/12/77	31/3/78	31/12/77	31/12/77	31/12/77	31/12/77
2	Actual end of registration year		31/3/78	31/3/78	31/3/78	31/3/78	28/2/78	28/2/78
Motor vehicle registrations								
			number – nombre					
3	Passenger automobiles (including taxis and for-hire cars)	9,554,290	127,205	44,106	275,011	235,164	2,522,648	3,490,477
4	Trucks and truck tractors	2,442,342	43,238	15,044	90,696	68,110	328,291	746,898
	Buses:							
5	School	26,637	..	386	..	1,312	10,965	6,174
6	Other	24,396	..	10	..	79	7,174	13,982
7	Total	52,003	..	396	833	1,391	18,139	20,156
8	Motorcycles	372,028	3,011	1,527	11,908	9,554	175,488	82,914
9	Registered mopeds	65,772	..	65	317	..	53,565	44,825
10	Other road motor vehicles (ambulances, fire trucks, etc.)	60,812	4,971	..	3,870	4,443	37,461	..
11	Total, road motor vehicle registrations	12,547,247	178,425	61,138	382,635	318,662	3,135,593	4,352,290
12	Trailers (including truck trailers, house trailers, etc.)	1,672,738	21,211	5,887	44,989	49,412	423,539	553,008
	Off-road vehicles:							
13	Registered snowmobiles:	624,025	28,256	2,768	13,912	21,757	235,845	199,914
14	Other (including registered farm tractors, construction equipment, etc.)	181,041	2,489	462	18,532	3,387	154,880	..
Drivers' licences								
15	Operators (drivers and chauffeurs)	12,919,029	246,000	60,000 ¹	405,660	326,892	3,107,904	4,562,903
16	Temporary (instruction) permits	722,615	20,000	4,324	15,315	26,972	273,982	342,686
Dealers' permits								
	Dealers':							
17	Licences	18,061	205	56	1,215	317	3,869	8,597
18	Plates	52,925	358	179	2,189	1,294	24,812	5,517
19	Licensed gasoline outlets	29,265	1,430	306	1,265	1,556	8,201	9,000
20	Garage licences	17,425	..	..	..	1,302	6,466	6,288

¹ Estimated figure.

TABLEAU 1. Véhicules automobiles routiers – Immatriculations et permis, 1977

Nota: Veuillez consulter les écarts interprovinciaux avant d'utiliser les chiffres ci-dessous

Manitoba	Saskat-	Alberta	British	Yukon	Northwest	Permis	Nº
			Columbia		Territories		
			Colombie-Britannique		Territoires du Nord-Ouest		
28/2/78	30/4/78	31/3/78	28/2/78	31/3/78	31/3/78	Expiration officielle de l'année d'immatriculation	1
28/2/78	30/4/78	31/3/78	28/2/78	31/3/78	31/3/78	Expiration effective de l'année d'immatriculation	2
Immatriculations de véhicules automobiles							
number - nombre							
431,419	425,409	864,415	1,126,293	6,203	5,940	Voitures particulières (y compris les taxis et les voitures de location)	3
157,024	207,474	370,600	399,342	8,228	7,397	Camions et tracteurs routiers	4
Autobus:							
..	3,552	4,206	..	..	42	Pour écoliers	5
362	582	2,154	..	..	53	Autres	6
362	4,134	6,360	..	137	95	Total	7
13,950	8,000	33,861	30,109	581	1,105	Motocyclettes	8
Cyclomoteurs immatriculés							
362	9,426	..	..	..	..	Autres véhicules automobiles routiers (ambulances, camions d'incendie, etc.)	10
603,318	684,446	1,278,236	1,555,744	15,149	14,611	Total, immatriculations de véhicules automobiles routiers	11
81,843	96,877	184,510	205,562	3,786	2,114	Remorques (y compris les remorques de camion, roulotte de type maison, etc.)	12
Véhicules hors route:							
39,824	20,294	24,428	36,682	345	..	Motoneiges immatriculées	13
395	..	..	..	..	896	Autres (y compris les tracteurs agricoles et le matériel de construction immatriculés, etc.)	14
Permis de conduire							
529,497	606,386	1,318,911	1,725,509	12,000 ¹	17,367	Permis de conduire (conducteurs et chauffeurs)	15
39,336	..	..	..	..	..	Permis temporaires (cours)	16
Permis de marchands							
Marchands:							
613	..	934	2,255	..	..	Permis	17
2,070	3,264	7,534	5,663	45	..	Plaques	18
2,068	3,036	2,323	..	80	..	Débits d'essence autorisés	19
..	..	3,369	..	..	..	Permis de garagiste	20

¹ Nombre estimatif.

TABLE 2. Motor Vehicle Registrations by Place of Residence, or by Place of Issuance of Licence, 1977¹TABLEAU 2. Immatriculations de véhicules automobiles selon le lieu de résidence, ou selon le lieu d'émission des plaques, 1977¹

	Registered vehicles Véhicules immatriculés	Registered vehicles Véhicules immatriculés
Newfoundland – Terre-Neuve		
District:		
Bell Island	1,056	
Bonavista Bay	8,037	
Burgeo	3,565	
Burin	4,460	
Carbonear	3,881	
Fermeuse	2,567	
Fogo	2,596	
Fortune Bay	2,930	
Gander	13,026	
Grand Falls	9,325	
Green Bay	3,853	
Harbour Grace	2,831	
Harbour Main	9,472	
Humber	20,451	
Labrador	11,833	
Placentia Bay	6,611	
Port Au Port	5,936	
Port de Grave	4,096	
St. Barbe	4,017	
St. Georges	3,061	
St. John's	59,244	
St. Mary's	1,282	
Trinity Bay	9,935	
Twillingate	3,213	
White Bay	5,110	
Québec²		
Provincial electoral counties – Comtés électoraux provinciaux:		
By issuing office – Par bureau d'immatriculation:		
Abitibi (East and West) – (Est et Ouest)	65,951	
Anjou	–	
Argenteuil	26,842	
Arthabaska	39,936	
Beauce (North and South) – (Nord et Sud)	57,394	
Beauharnois	8,865	
Bellechasse	16,499	
Berthier	28,983	
Bonaventure	21,448	
Bourassa	24,050	
Bourget	58,289	
Brôme-Missisquoi	27,295	
Chambly	33,729	
Champlain	24,752	
Charlesbourg	43,669	
Charlevoix	27,415	
Châteauguay	16,535	
Chauveau	–	
Chicoutimi	32,966	
Crémazie	3,869	
Darcy McGee	725	
Deux-Montagnes	39,667	
Dorion	1,637	
Drummond	26,576	
Dubuc	19,274	
Duplessis	38,825	
Fabre	25,226	
Frontenac	30,780	
Gaspé	29,819	
Gatineau	47,568	
Gouin	–	
Hull	38,775	
Huntington	57,914	
Iberville	43,794	
Îles-de-la-Madelaine	6,763	
Jacques-Cartier	39,639	
Jeanne-Mance	89,687	
Jean Talon	69,620	
Johnson	33,225	
Joliette-Montcalm	47,773	
Jonquière	37,407	
Kamouraska-Témiscouata	26,097	
L'Acadie	225	
Lac Saint-Jean	28,223	
Lafontaine	3,030	
Laporte	40,500	
Laprairie	33,603	
L'Assomption	34,263	
Laurentides-Labellé	37,022	
Laurier	108,000	
Laval	38,774	
Laviotte	34,690	
Lévis	37,811	
Lemoilou	28,860	
Lotbinière	20,105	
Louis-Hébert	33,422	
Maisonneuve	8,022	
Marguerite Bourgeoys	23,627	
Maskinongé	20,662	
Matane	14,219	
Matapedia	25,099	
Mégantic-Compton	32,807	
Mercier	26,801	
Mille-îles	49,716	
Montmagny-L'île	29,716	
Montmorency	1,672	
Mont-Royal	7,245	
Nicolet-Yamaska	38,153	
Notre-Dame-de-Grâce	34,174	
Orford	35,011	
Outremont		
Papineau	33,851	
Pointe-Claire	4,067	
Pontiac-Témiscamingue	24,767	
Portneuf	26,687	
Prévost	36,279	
Richelieu	29,067	
Richmond	23,583	
Rimouski	27,668	
Rivière-du-Loup	28,661	
Robert Baldwin	25,837	
Roberval	34,305	
Rosemont	11,525	
Rouyn-Noranda	32,734	
Saguenay	25,376	
Sainte-Anne	3,633	
Saint-François	10,732	
Saint-Henri	21,753	
Saint-Hyacinthe	29,451	
Saint-Jacques	938	
Saint-Jean	34,573	
Saint-Laurent	29,050	
Saint-Louis	34,410	
Sainte-Marie	38,829	
Saint-Maurice	19,107	
Sauvé	27,465	
Shefford	33,962	
Sherbrooke	35,504	
Taillon	39,042	
Taschereau	17,556	
Terrebonne	36,895	
Trois-Rivières	28,382	
Vanier	19,763	
Vaudreuil-Soulanges	42,242	
Verchères	45,761	
Verdun	42,762	
Viau	1,597	
Westmount	25,962	

¹ Includes all motor vehicle registrations except snowmobiles in Newfoundland.¹ Comprend toutes les immatriculations de véhicules automobiles sauf les motoneiges à Terre-Neuve.² 845,722 registrations issued by mail are not included.² 845,722 immatriculations faites par la poste ne sont pas comprises.

TABLE 3. Road Motor Vehicle Registrations by Place of Residence, or by Place of Issuance of Licence, 1977

TABLEAU 3. Immatriculations de véhicules automobiles routiers selon le lieu de résidence, ou selon le lieu d'émission des plaques, 1977

	Passenger automobiles	Trucks and buses	Total		
			Voitures particulières	Camions et autobus	
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard					
Counties (including cities) – Comtés (y compris les villes):					
Kings	5,712	2,954	8,666		
Prince	15,748	5,821	21,569		
Queens	22,646	6,665	29,311		
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse					
Counties (including cities) – Comtés (y compris les villes):					
Annapolis	7,231	3,173	10,404		
Antigonish	4,926	2,127	7,053		
Cape Breton	35,883	11,311	47,194		
Colchester	14,386	6,643	21,029		
Cumberland	11,341	4,529	15,870		
Digby	5,975	3,037	9,012		
Guysboro	2,896	1,570	4,466		
Halifax	100,917	26,259	127,176		
Hants	12,128	4,633	16,761		
Inverness	5,864	2,649	8,513		
Kings	17,775	5,932	23,707		
Lunenburg	15,902	5,281	21,183		
Pictou	15,560	5,729	21,289		
Queens	4,334	1,776	6,110		
Richmond	2,648	1,268	3,916		
Shelburne	5,030	2,314	7,344		
Victoria	2,133	1,149	3,282		
Yarmouth	7,887	3,287	11,174		
New Brunswick – Nouveau-Brunswick					
Counties (including cities) – Comtés (y compris les villes):					
Albert	11,648	3,080	14,728		
Carleton	10,501	4,544	15,045		
Charlotte	9,068	2,938	12,006		
Gloucester	24,039	6,310	30,349		
Kent	7,065	2,009	9,074		
Kings	8,610	3,399	12,009		
Madawaska	11,201	2,931	14,132		
Northumberland	14,056	4,757	18,813		
Queens	2,464	900	3,364		
Restigouche	11,556	3,706	15,262		
St. John	40,037	9,974	50,011		
Sunbury	5,685	1,058	6,743		
Victoria	7,853	3,779	11,632		
Westmorland	39,919	8,715	48,634		
York	31,462	9,638	41,100		
Major cities and towns – Principales villes et cités:					
Andover	2,139	1,040	3,179		
Bathurst	12,106	3,440	15,546		
Bristol	3,133	1,565	4,698		
Buctouche	2,827	698	3,525		
Campbellton	6,088	1,702	7,790		
Caraquet	4,352	1,012	5,364		
Chatham	5,357	1,503	6,860		
Chipman	2,464	902	3,366		
Dalhousie	4,033	1,323	5,356		
Doaktown	1,276	680	1,956		
Edmunston	9,884	2,473	12,357		

TABLE 3. Road Motor Vehicle Registrations by Place of Residence, or by Place of Issuance of Licence, 1977 – Continued

TABLEAU 3. Immatriculations de véhicules automobiles routiers selon le lieu de résidence, ou selon le lieu d'émission des plaques, 1977 – suite

	Passenger automobiles	Trucks and buses	Total
	Voitures particulières	Camions et autobus	
New Brunswick – Concluded – Nouveau-Brunswick – fin			
Major cities and towns – Concluded – Principales villes et cités – fin:			
Fredericton	20,025	5,279	25,304
Fredericton North	6,943	2,245	9,188
Grand Falls	4,542	2,004	6,546
Grand Manan	707	367	1,074
Hampton	2,336	804	3,140
Hopewell Cape	1,233	479	1,712
Kedgwick	592	321	913
McAdam	1,040	336	1,376
Moncton	29,871	6,085	35,956
Newcastle	7,423	2,587	10,010
Oromocto	5,685	1,060	6,745
Plaster Rock	1,172	746	1,918
Port Elgin	978	421	1,399
Richibucto	4,238	1,327	5,565
Riverview	10,415	2,611	13,026
Sackville	3,714	1,036	4,750
Saint Andrews	988	239	1,227
Saint George	2,347	751	3,098
Saint John Central	13,872	2,753	16,625
Saint John East – Est	16,037	4,608	20,645
Saint John West – Ouest	10,128	2,649	12,777
Saint Leonard/Saint-Léonard	1,317	484	1,801
Saint-Quentin	843	405	1,248
Saint Stephen	5,026	1,599	6,625
Shédiac	5,356	1,217	6,573
Shippegan	2,972	680	3,652
Sussex	6,274	2,602	8,876
Tracadie	4,609	1,245	5,854
Woodstock	7,368	3,002	10,370
Manitoba¹			
Cities and towns – Villes et cités:			
Altona	1,461	727	2,188
Anola	585	424	1,009
Arborg	926	813	1,739
Beausejour	2,045	1,241	3,286
Boissevain	1,062	664	1,726
Brandon	17,600	4,111	21,711
Carberry	840	637	1,477
Carman	1,476	932	2,408
Dauphin	4,273	1,958	6,231
Deloraine	771	565	1,336
Dugald	1,411	953	2,364
Flin Flon	2,864	992	3,856
Gilbert Plains	635	639	1,274
Gimli	1,367	489	1,856
Gladstone	739	568	1,307
Grandview	780	818	1,598
Hamiota	586	424	1,010
Headingly	912	584	1,496
Killarney	1,456	839	2,295
Lac du Bonnet	1,004	573	1,577
Lorette	779	403	1,182
MacGregor	618	513	1,131
Manitou	660	465	1,125
Melita	751	427	1,178
Minnedosa	1,484	691	2,175
Morden	2,243	894	3,137
Morris	1,093	757	1,850

¹ Excludes municipalities with a total smaller than 1,000 registrations.

¹ Exclus les municipalités ayant moins que 1,000 immatriculations au total.

TABLE 3. Road Motor Vehicle Registrations by Place of Residence, or by Place of Issuance of Licence, 1977 – Continued

TABLEAU 3. Immatriculations de véhicules automobiles routiers selon le lieu de résidence, ou selon le lieu d'émission des plaques, 1977 – suite

		Passenger automobiles	Trucks and buses	Total
		Voitures particulières	Camions et autobus	
Manitoba¹ – Concluded – fin				
Cities and towns – Concluded – Villes et cités – fin:				
Neepawa		1,830	764	2,594
Niverville		808	349	1,157
Pine Falls		786	285	1,071
Portage La Prairie		6,068	2,605	8,673
Rivers		742	390	1,132
Roblin		1,199	1,068	2,267
Russell		906	520	1,426
Selkirk		5,419	1,960	7,379
Shilo		1,108	170	1,278
Souris		1,092	565	1,657
St. Norbert		997	382	1,379
Ste. Anne		1,149	612	1,761
Ste. Rose du Lac		641	492	1,133
Steinbach		3,904	1,260	5,164
Stonewall		1,489	708	2,197
Swan River		2,015	1,227	3,242
Teulon		718	539	1,257
The Pas		3,080	1,667	4,747
Thompson		5,360	1,778	7,138
Virden		1,923	993	2,916
Winkler		2,609	1,435	4,044
Winnipeg		219,239	29,682	248,921
British Columbia¹ – Colombie-Britannique¹				
Cities and towns – Villes et cités:				
By issuing office – Par bureau d'immatriculation:				
Abbotsford		15,705	5,293	20,998
Agassiz		1,619	786	2,405
Alaska Highway		3,111	2,720	5,831
Aldergrove		5,558	2,609	8,167
Armstrong		1,929	1,342	3,271
Ashcroft		1,380	1,047	2,427
Barriere		761	739	1,500
Burnaby		59,338	14,683	74,021
Burns Lake		1,421	1,503	2,924
Campbell River		7,839	3,787	11,626
Castlegar		4,363	1,955	6,318
Chase		2,104	1,494	3,598
Chemainus		1,568	797	2,365
Chilliwack		17,098	6,239	23,337
Clinton		492	588	1,080
Cloverdale		24,568	7,600	32,168
Courtenay		11,096	4,974	16,070
Cowichan		1,856	952	2,808
Cranbrook		6,867	4,192	11,059
Creston		3,719	2,413	6,132
Dawson Creek		4,995	4,578	9,573
Duncan		11,572	5,172	16,744
Elkford		1,751	1,354	3,105
Enderby		1,548	1,290	2,838
Fernie		3,794	2,584	6,378
Fort Nelson		1,071	1,297	2,368
Fort St. James		857	897	1,754
Fort St. John		5,244	6,233	11,477
Ganges		2,107	886	2,993
Golden		2,155	1,547	3,702
Grand Forks		2,533	1,475	4,008
Greenwood		923	812	1,735
Haney		14,596	4,955	19,551
Hazelton		882	873	1,755

¹ Excludes municipalities with a total smaller than 1,000 registrations.

¹ Exclus les municipalités ayant moins que 1,000 immatriculations au total.

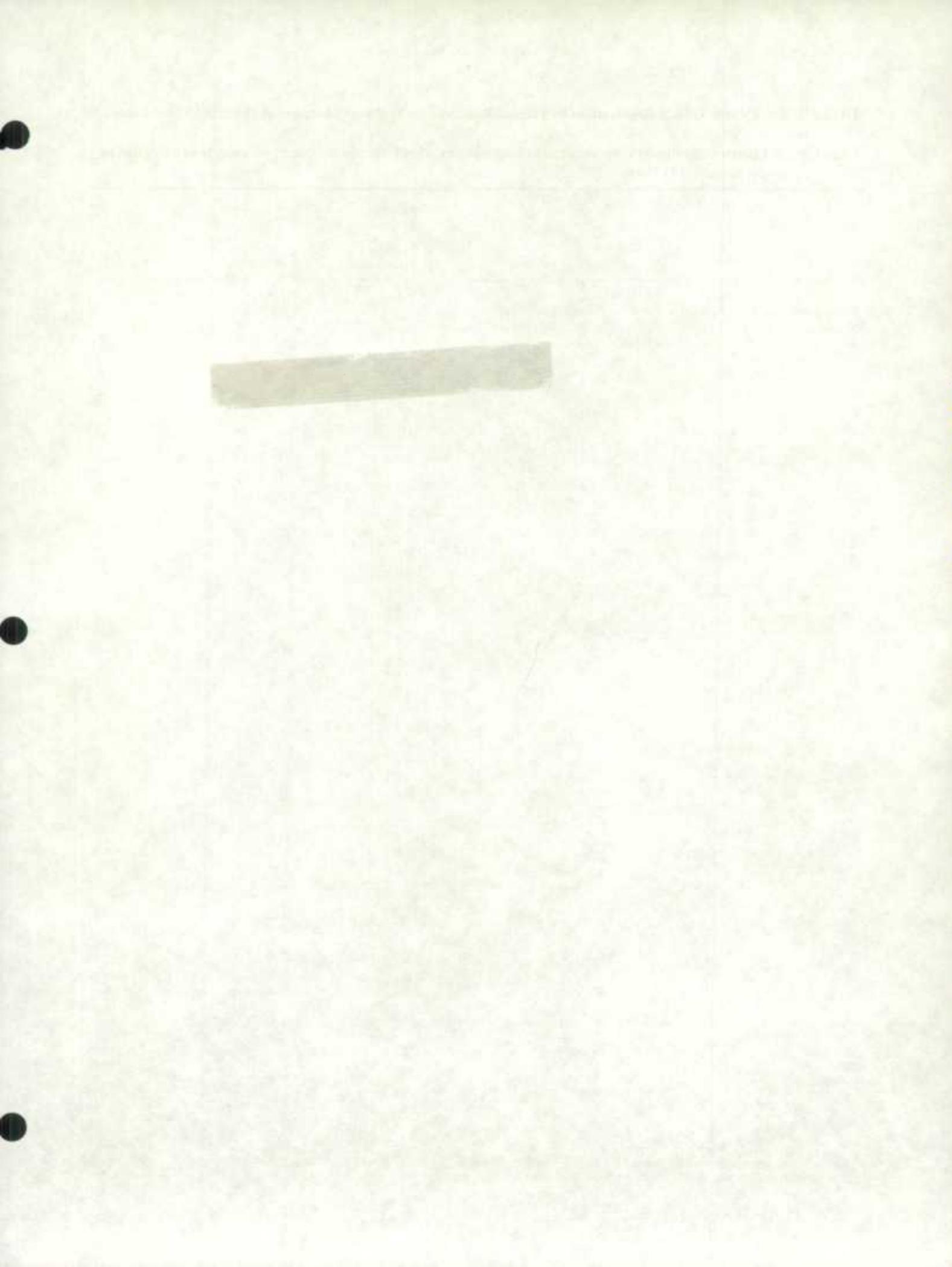
TABLE 3. Road Motor Vehicle Registrations by Place of Residence, or by Place of Issuance of Licence, 1977 — Concl. 600

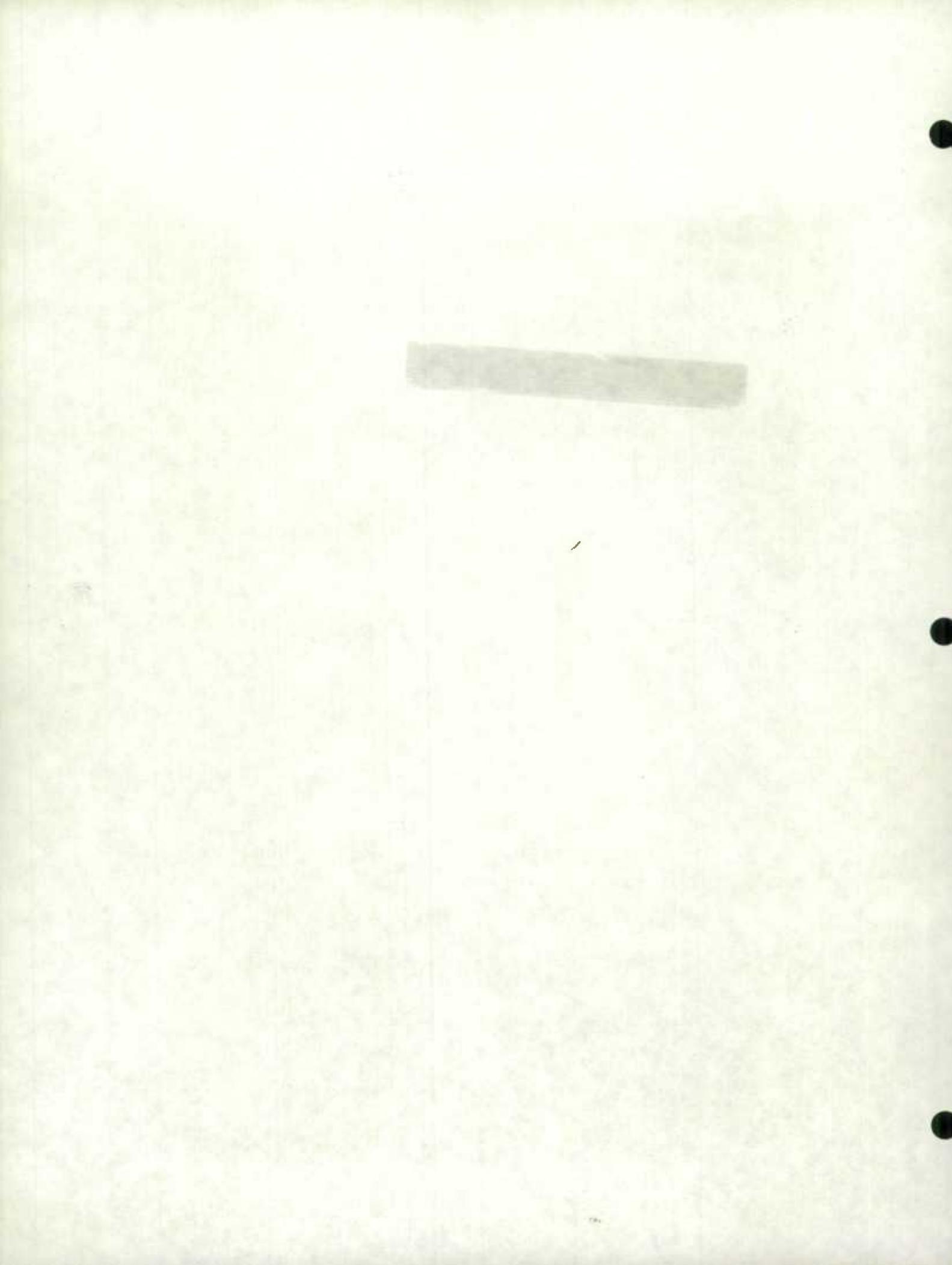
TABLEAU 3. Immatriculations de véhicules automobiles routiers selon le lieu de résidence, ou selon le lieu d'émission des plaques, 1977 — fin

	Passenger automobiles	Trucks and buses	Total
	Voitures particulières	Camions et autobus	
British Columbia¹ — Concluded — Colombie-Britannique¹ — fin			
Cities and towns — Concluded — Villes et cités — fin:			
By issuing office — Concluded — Par bureau d'immatriculation — fin:			
Hope	2,119	1,326	3,445
Houston	1,067	930	1,997
Hudsons Hope	1,191	1,365	2,556
Invermere	1,924	1,710	3,634
Kamloops	23,763	12,440	36,203
Kelowna	31,102	12,018	43,120
Keremeos	1,603	801	2,404
Kimberley	3,160	1,846	5,006
Kitimat	3,703	1,538	5,241
Ladysmith	3,007	1,355	4,362
Lillooet	915	777	1,692
McBride	501	581	1,082
Merritt	2,594	2,000	4,594
Mission	7,710	2,885	10,595
Nakusp	775	673	1,448
Nanaimo	19,467	7,381	26,848
Nelson	6,145	2,560	8,705
New Westminster Area	53,408	11,943	65,351
Northern Vancouver Island	5,541	3,974	9,515
North and — et West Vancouver	61,497	7,871	69,368
Oliver	2,255	1,333	3,588
100-Mile House	2,928	2,580	5,508
Osoyoos	1,715	940	2,655
Parksville	2,868	1,225	4,093
Penticton	14,337	5,952	20,289
Point Roberts, United States — États-Unis	1,672	1,074	2,746
Port Alberni	9,632	4,513	14,145
Powell River	6,065	2,530	8,595
Prince George	24,200	15,268	39,468
Prince Rupert	4,529	1,848	6,377
Princeton	1,556	1,142	2,698
Qualicum	1,855	861	2,716
Queen Charlotte	1,121	1,002	2,123
Quesnel	5,807	4,941	10,748
Revelstoke	2,716	1,909	4,625
Richmond	64,922	12,402	77,324
Salmo	792	529	1,321
Salmon Arm	5,687	3,678	9,365
Salt Spring Island	1,209	727	1,936
Sechelt	4,790	2,321	7,111
Sidney	6,700	1,812	8,512
Slocan	573	452	1,025
Smithers	2,417	2,023	4,440
Sooke	2,320	1,194	3,514
Squamish	2,930	1,481	4,411
Surrey	48,228	15,001	63,229
Terrace	4,775	3,377	8,152
Trail	8,898	3,272	12,170
Vancouver	173,821	34,172	207,993
Vanderhoof	2,376	2,452	4,828
Vavenby	1,245	1,133	2,378
Vernon	15,488	8,004	23,492
Victoria	90,963	26,519	117,482
Williams Lake	5,575	5,451	11,026

¹ Excludes municipalities with a total smaller than 1,000 registrations.

¹ Exclus les municipalités ayant moins que 1,000 immatriculations au total.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010679274