

# Road motor vehicles

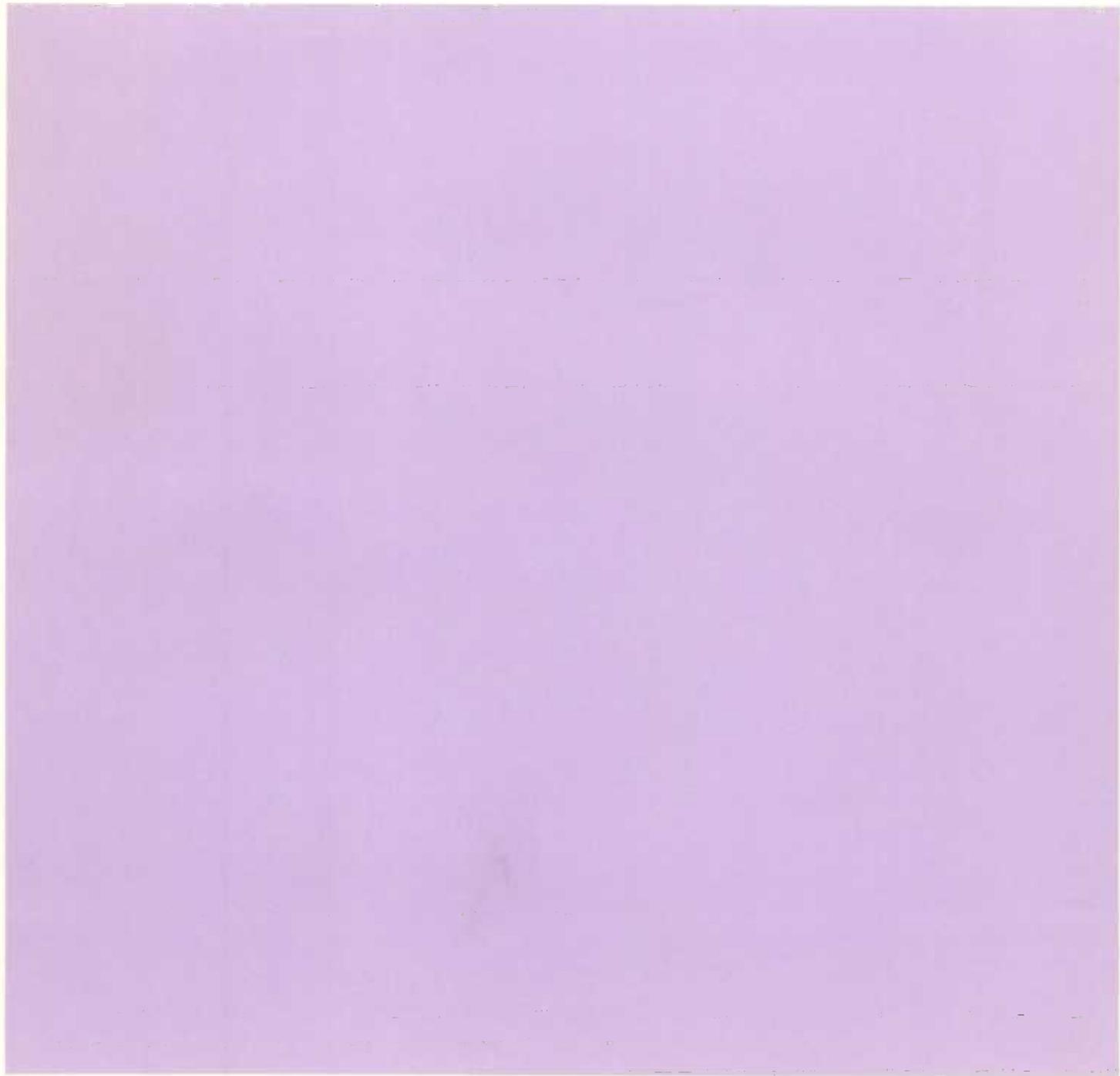
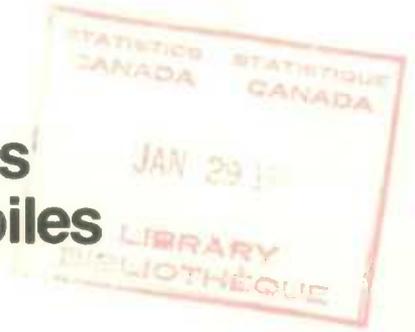
Registrations

1978

# Véhicules automobiles

Immatriculations

1978



## Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Surface Transport Section,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-9271) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

## Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports de surface,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-9271) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada  
Transportation and Communications Division  
Surface Transport Section

Statistique Canada  
Division des transports et des communications  
Section des transports de surface

# Road motor vehicles

Registrations

1978

# Véhicules automobiles

Immatriculations

1978

Published under the authority of  
the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1980

January 1980  
5-3509-570

Price: Canada, \$4.50  
Other Countries, \$5.40

Catalogue 53-219

ISSN 0706-067X

Ottawa

Publication autorisée par  
le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisées sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1980

Janvier 1980  
5-3509-570

Prix: Canada, \$4.50  
Autres pays, \$5.40

Catalogue 53-219

ISSN 0706-067X

Ottawa

## Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . . figures not available.
- . . . figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- † revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

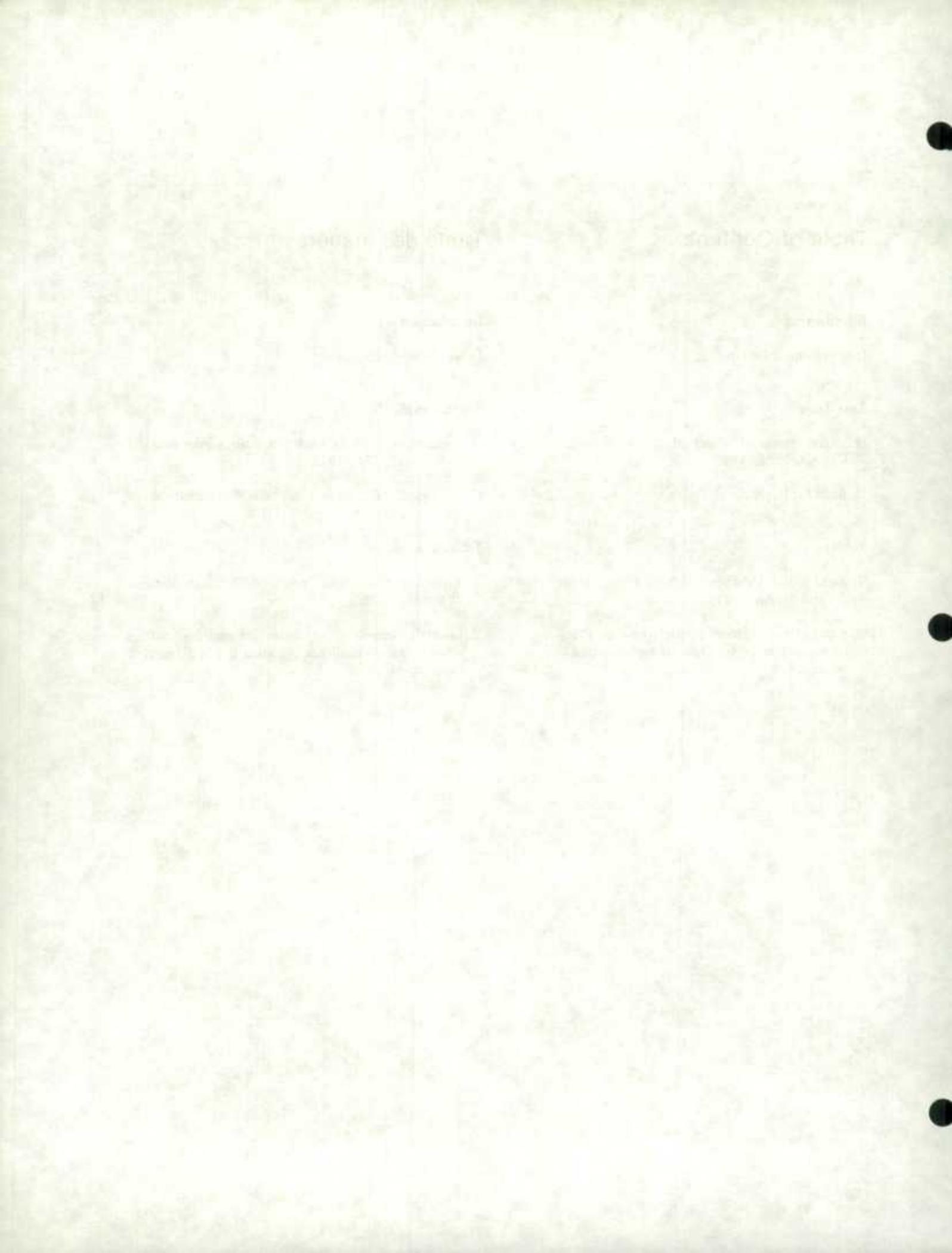
- . . nombres indisponibles.
- . . . n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- - nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- † nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Table of Contents

	Page
<b>Introduction</b>	5
Interprovincial Differences	8
<b>Text Table</b>	
I. Registrations of Road Motor Vehicles in Canada, 1974 - 1978	8
II. Basis for Registration Charges	11
<b>Table</b>	
1. Road Motor Vehicles – Registrations, Licences and Permits, 1978	12
2. Road Motor Vehicle Registrations by Place of Residence, or by Place of Issuance of Licence, 1978	14

## Table des matières

	Page
<b>Introduction</b>	5
Écarts interprovinciaux	8
<b>Tableau explicatif</b>	
I. Immatriculations de véhicules automobiles routiers au Canada, 1974 - 1978	8
II. Critères d'établissement des frais d'immatriculation	11
<b>Tableau</b>	
1. Véhicules automobiles routiers – Immatriculations et permis, 1978	12
2. Immatriculations de véhicules automobiles routiers selon le lieu de résidence, ou selon le lieu d'émission des plaques, 1978	14



## Introduction

This publication presents statistics of road motor vehicle registrations, drivers' licences and dealers' permits, as obtained from the provincial and territorial governments, for the 1978 licence year.

### WARNING

The statistics on road vehicle registrations shown in this publication have been obtained from the 12 provincial and territorial governments across the nation, each of which has its own distinct registration system. Consequently, the reader is advised to read the "Interprovincial Differences" shown herein before comparing the provincial and territorial statistics.

### Changes Effective with this Edition

Municipal data for Alberta are again presented in Table 2. However, similar data for Quebec are unavailable due to labour disputes in that province; Manitoba did not produce vehicle registration statistics on a municipal basis for 1978.

The revisions to 1977 figures shown in Text Table I are due to the reclassification of private (non-commercial) light trucks from "passenger automobile" to the "truck" category of registrations for Saskatchewan. In addition, some vehicles in that province shown under "other road motor vehicles" were also reclassified to truck registrations. This redistribution of registrations according to the body type of the vehicle means that Saskatchewan statistics for 1977 can be compared on a consistent basis with those reported for other years. These revisions do not change the total number of road motor vehicle registrations reported for 1977.

### Methodology and Data Collection

The information contained in this publication was collected by means of a questionnaire from the 10 provincial and two territorial government departments responsible for the registration of road motor vehicles or the issuance of drivers' licences or dealers' permits. Follow-up is conducted entirely by telephone.

## Introduction

La présente publication renferme des statistiques sur les immatriculations de véhicules automobiles, les permis de conduire et les permis de marchands délivrés en 1978, provenant des déclarations des administrations provinciales et territoriales.

### AVIS

Les données sur les immatriculations de véhicules automobiles publiées dans cette publication proviennent des 12 administrations provinciales et territoriales du Canada, qui possèdent chacune leur propre système d'immatriculation. Avant de comparer les statistiques entre les provinces et les territoires, le lecteur serait avisé de lire la section "Écarts interprovinciaux".

### Modifications en vigueur dans le présent numéro

Les chiffres des municipalités de l'Alberta figurent au tableau 2, mais ceux des municipalités du Québec n'ont pu nous être fournis en raison des conflits syndicaux qui ont eu lieu dans cette province; le Manitoba n'a pas produit de statistiques sur les immatriculations de véhicules des municipalités de son territoire en 1978.

Les modifications apportées aux chiffres de 1977 figurant au tableau explicatif I tiennent au fait que les camions légers privés (non-commerciaux) qui étaient classés dans la catégorie "voitures particulières" ont été reclassés dans la catégorie "camions" en Saskatchewan. En outre, certains véhicules de cette province figurant sous la rubrique "autres véhicules automobiles" ont été reclassés parmi les camions. Par suite de ce reclassement des immatriculations selon le genre de carrosserie, les statistiques de la Saskatchewan pour 1977 sont compatibles avec celles déclarées pour les autres années. Ces changements n'influent cependant pas sur le nombre des véhicules automobiles immatriculés en 1977.

### Méthodologie de l'enquête et collecte des données

Les statistiques de la présente publication proviennent de questionnaires envoyés aux organismes qui, dans les 10 provinces et les deux territoires, sont chargés de l'immatriculation des véhicules automobiles ou de la délivrance des permis de conduire et des permis de marchand. Les rappels sont effectués uniquement par téléphone.

## Data Quality and Limitations

While response to this survey was 100% full detail could not be obtained across the country for all sections of the report.

Except for the province of Quebec, the registration figures represent the total number of vehicles which held a registration in the reporting province or territory for all or for any part of the licence year. However, there is some slight duplication when vehicles are registered in more than one province or territory during the same licence year. Although the questionnaire did ask for separate reporting of transfers from other provinces or territories, only Newfoundland and Nova Scotia were able to supply this figure; therefore, no adjustment has been made. An analysis of these reports indicates that less than 2.6% of registrations of road motor vehicles represent transfers from other provinces or territories.

The statistics for the province of Quebec represent the total number of transactions which occurred during the 1978 licence year. A vehicle may account for more than one transaction during a year if it is sold by its owner to a resident of the province. Therefore, the number of vehicles registered is less than the number of vehicle registrations. Nevertheless, some statistics on the number of vehicles registered were obtained from the provincial registrar. Total road motor vehicles registered as of January 1, 1979 numbered 2,710,042 including 2,171,139 passenger automobiles; 333,634 trucks and truck tractors; 14,988 buses; 110,153 motorcycles; 42,419 mopeds and 37,709 miscellaneous road motor vehicles. It should be understood that these figures represent the number of vehicles included on the registration tape as of January 1, 1979 and not the number of vehicles which held a registration in that province for all or any part of the 1978 licence year.

The number of vehicle registrations in Quebec decreased in the 1978 licence year. This resulted from the introduction of requirements for vehicle owners to show evidence of having purchased liability insurance when applying for a registration. Registrations of motorcycles and passenger automobiles were noticeably reduced by the implementation of this compulsory procedure.

Statistics for Saskatchewan shown in Table 1 tend to overstate the total number of vehicles which held a registration in the period from April 1, 1978 to March 31, 1979. This results from the inclusion of some "dead" vehicles that were registered in prior years in the count of registrations for the 1978 licence year. The provincial registrar reported 566,651 road motor vehicles effectively registered on March 31, 1979, including 311,500 passenger

## Qualité et limites des données

Même si toutes les administrations ont répondu, il n'a pas été possible d'obtenir des renseignements complets à toutes les rubriques du questionnaire.

Mis à part le Québec, les immatriculations représentent le nombre total des véhicules immatriculés dans la province ou le territoire déclarant pour l'ensemble ou une partie de l'année. Cependant, un léger double compte subsiste par suite de l'immatriculation de véhicules dans plus d'une province au cours de la même année. Le questionnaire demandait de consigner à part ces transferts des autres provinces et territoires, mais comme seules Terre-Neuve et la Nouvelle-Écosse disposaient de ces chiffres, aucune rectification n'a été apportée aux données globales. Si l'on examine les questionnaires de ces trois provinces, on constate que les transferts des autres provinces ou territoires interviennent pour moins de 2.6% des immatriculations de véhicules automobiles.

Les statistiques pour le Québec font état du nombre total d'immatriculations en 1978. Un véhicule peut avoir été pris en compte plus d'une fois pendant l'année s'il a été vendu par son propriétaire à un résident de cette province. Par conséquent, le nombre de véhicules immatriculés est en réalité inférieur au nombre des immatriculations. Néanmoins, on a obtenu certaines données sur le nombre des véhicules immatriculés auprès du service d'immatriculation. Le nombre total des véhicules immatriculés en date du 1<sup>er</sup> janvier 1979 se chiffrait à 2,710,042 et se répartissait comme suit: 2,171,139 voitures particulières, 333,634 camions et tracteurs routiers; 14,988 autobus et autocars; 110,153 motocyclettes, 42,419 cyclomoteurs et 37,709 autres véhicules automobiles routiers. Il convient de souligner que ces données représentent le nombre de véhicules pris en compte le 1<sup>er</sup> janvier 1979, et non le nombre de véhicules immatriculés dans cette province pendant la totalité ou une partie de l'année 1978.

Le nombre d'immatriculations de véhicules a diminué au Québec en 1978 parce que les propriétaires de véhicules doivent, depuis cette année-là, prouver qu'ils ont contracté une assurance-responsabilité pour faire immatriculer leur véhicule. L'entrée en vigueur de cette obligation a entraîné une diminution appréciable du nombre d'immatriculations de motocyclettes et de voitures particulières.

Les statistiques de la Saskatchewan figurant au tableau 1 tendent à surestimer le nombre de véhicules immatriculés au cours de la période allant du 1<sup>er</sup> avril 1978 au 31 mars 1979 parce que certains véhicules immatriculés au cours des années précédentes figurent parmi les immatriculations de 1978 même s'ils n'ont pas été immatriculés au cours de cette année. Le service d'immatriculation a déclaré 566,651 véhicules automobiles immatriculés au 31 mars 1979, soit 311,500 voitures particulières, 241,237 camions et tracteurs

automobiles; 241,237 trucks and truck tractors; 4,564 buses; 8,388 motorcycles; 251 mopeds and 711 miscellaneous road motor vehicles.

The registration figures shown for British Columbia throughout the publication are for vehicles reported as "licensed"; such vehicles may be operated on public roads. "Registered" vehicles in British Columbia are not necessarily licensed to operate on the road. For example, vehicles on dealers' sales lots are registered but not required to be licensed; some vehicles have been destroyed or removed from the province but remain registered for six years or until notice is received.

Registrations by municipality or county (Table 2) were not furnished by Quebec, Ontario, Manitoba and Saskatchewan. Where registrations by municipality are provided, they may not represent an accurate population count of vehicles for the localities named. The table does, however, provide a guide to the distribution of vehicles within a province, and is of use to groups concerned with community planning projects and development.

In addition to the above difficulties, there are a number of conceptual problems inherent in compiling data from 12 separate jurisdictions, each having its own independent system of classifying and recording its registrations and licences, as well as its own statutory licensing requirements and exemptions. While each provincial or territorial system may be comprehensive and consistent within itself, the inconsistencies between the different provinces and territories pose serious problems for anyone trying to make use of national totals. The user is therefore urged to read the "Interprovincial Differences" shown herein before using the figures in this publication.

### Statistical Highlights

Total registrations of passenger automobiles, trucks, buses, mopeds (where registered) and motorcycles in Canada during 1978 totalled 12,913,945, up 3.4% from a restated 12,493,797 in 1977. The largest component of this total is passenger automobiles which rose 2.5% to 9,744,994 from a restated 9,509,290 while trucks and truck tractors rose 8.9% to 2,717,832 from a restated 2,494,704. The 1978 registration figure for motorcycles and mopeds decreased respectively 8.2% and 13.7% from the 1977 level.

The number of drivers' licences in force during 1978 totalled 13,367,378, up 3.5% from 12,919,029 in 1977.

routiers, 4,564 autobus et autocars, 8,388 motocyclettes, 251 cyclomoteurs et 711 autres véhicules automobiles routiers.

Dans cette publication, les chiffres recueillis pour la Colombie-Britannique portent sur les véhicules "immatriculés", c'est-à-dire ceux qui peuvent circuler sur la route. Dans cette province, les véhicules "enregistrés" ne nécessitent pas toujours une immatriculation. C'est le cas, par exemple, des véhicules qui se trouvent chez un concessionnaire de voitures; par ailleurs, d'autres véhicules ont été mis à la ferraille ou ont changé de province d'immatriculation, mais restent enregistrés pendant six ans ou jusqu'à ce que le service d'immatriculation soit avisé du changement.

Le Québec, l'Ontario, le Manitoba et la Saskatchewan n'ont pas ventilé leurs immatriculations par municipalité ou par comté (tableau 2). Lorsque les immatriculations par municipalité sont fournies, elles peuvent ne pas représenter un compte précis du nombre de véhicules pour les localités mentionnées. Le tableau permet cependant de se faire une idée de la répartition des véhicules à l'échelle de la province. Ces données servent aussi dans les projets d'urbanisme et d'aménagement de certaines localités.

Outre les difficultés susmentionnées, le lecteur verra que le fait d'utiliser des données provenant de 12 services différents entraîne des problèmes d'ordre conceptuel, puisque chacun possède son propre système de classification et d'enregistrement des immatriculations et des permis, ainsi que ces exigences et exemptions en matière de permis. Aussi, même si chaque système provincial ou territorial est complet et homogène en soi, les différences que l'on observe d'une province ou d'un territoire à l'autre posent de sérieux problèmes pour quiconque essaie d'utiliser les totaux nationaux qui en découlent. Le lecteur trouvera donc profit à lire la section "Écarts interprovinciaux" avant de se servir des chiffres présentés ici.

### Faits saillants

En 1978, les immatriculations de voitures particulières, de camions, d'autobus, de cyclomoteurs (là où l'immatriculation est obligatoire) et de motocyclettes au Canada se sont chiffrées à 12,913,945, une augmentation de 3.4% par rapport au total révisé de 12,493,797 de 1977. Les voitures particulières (9,744,994), qui constituent la composante la plus importante, ont connu une hausse de 2.5% par rapport au chiffre révisé de 9,509,290 de l'année précédente, tandis que le nombre de camions et de tracteurs routiers montait de 8.9% pour s'établir à 2,717,832 (le chiffre rectifié pour 1977 étant de 2,494,704). Par rapport à 1977, les motocyclettes et les cyclomoteurs ont marqué des baisses de 8.2% et 13.7% respectivement.

On a dénombré 13,367,378 permis de conduire valides en 1978, une hausse de 3.5% par rapport au total de 12,919,029 de 1977.

TEXT TABLE I. Registrations of Road Motor Vehicles in Canada, 1974 - 1978

TABLEAU EXPLICATIF I. Immatriculations de véhicules automobiles routiers au Canada, 1974 - 1978

Registrations Immatriculations	1978	1977	1976	1975	1974
	thousands - milliers				
Passenger automobiles - Voitures particulières	9,745	9,509 <sup>f</sup>	9,016	8,693	8,328
Trucks and buses - Camions et autobus	2,771	2,547 <sup>f</sup>	2,319	2,177	2,026
Motorcycles - Motocyclettes	341	372	341	327	320
Total <sup>1</sup>	12,857	12,428 <sup>f</sup>	11,676	11,197	10,674
Percentage increase - Augmentation en pourcentage	3.5	6.4	4.3	4.9	6.8
Other road registrations (including mopeds) - Immatriculations d'autres véhicules automobiles routiers (y compris les cyclomoteurs)	118	119 <sup>f</sup>	110	82	180
Grand - Total <sup>1</sup> - Général	12,975	12,547	11,786	11,279	10,855

<sup>1</sup> Components may not add to totals due to rounding.

<sup>1</sup> Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

## INTERPROVINCIAL DIFFERENCES

The following are differences noted between the provinces and territories with respect to their criteria for classifying motor vehicle registrations and other licences included in this publication.

### Registration Year

The actual end of the registration year occurs on February 28 in three provinces and on March 31 in eight provinces and territories, as shown in Table I. The actual end of the registration year for Saskatchewan reflects the motor vehicle registrations that occurred from April 1, 1978 to March 31, 1979 because of the staggered renewal system in effect since April 1, 1977. Hence, the registration year end is randomized in that period.

### Passenger Automobiles

Includes camper trucks in Newfoundland and New Brunswick; school buses in Manitoba; for-hire trucks in Alberta; other passenger-type vehicles such as ambulances in Prince Edward Island, Manitoba and Alberta; and station wagons licensed as trucks in British Columbia and the Yukon.

### Trucks and Truck Tractors

Includes buses in British Columbia; other truck-style vehicles such as fire trucks in Prince Edward Island, Ontario, Manitoba, Alberta, British Columbia and the Yukon; other passenger-type vehicles such as ambulances in Ontario and British Columbia; farm tractors in Ontario; and taxicabs in British Columbia.

## ÉCARTS INTERPROVINCIAUX

Le tableau qui suit présente les différences qui existent entre les provinces et les territoires pour ce qui est des critères de classement des immatriculations de véhicules automobiles et d'autres permis figurant dans cette publication.

### Année d'immatriculation

L'année d'immatriculation se termine officiellement le 28 février dans trois provinces et le 31 mars dans huit provinces et territoires (voir le tableau 1). En Saskatchewan, la fin officielle de l'année d'immatriculation reflète le nombre des véhicules immatriculés du 1<sup>er</sup> avril 1978 au 31 mars 1979 dû à la mise en vigueur, le 1<sup>er</sup> avril 1977, du système échelonné de renouvellement des plaques. La fin de l'année d'immatriculation est donc déterminée de façon aléatoire.

### Voitures particulières

Cette catégorie comprend les campeuses à Terre-Neuve et au Nouveau-Brunswick; les autobus d'écoliers au Manitoba; les camions de location en Alberta; les autres voitures particulières comme les ambulances à l'Île-du-Prince-Édouard, au Manitoba et en Alberta; et les commerciales immatriculés comme camions en Colombie-Britannique et au Yukon.

### Camions et tracteurs routiers

Cette catégorie comprend les autobus en Colombie-Britannique; les autres camions comme les camions d'incendie à l'Île-du-Prince-Édouard, en Ontario, au Manitoba, en Alberta, en Colombie-Britannique et au Yukon; les "autres voitures particulières" en Ontario et en Colombie-Britannique; les tracteurs agricoles en Ontario; et les voitures de taxi en Colombie-Britannique.

### Buses

The province of Manitoba excludes school buses, which are licensed as passenger cars and included in the "passenger automobiles" figure. In British Columbia and the Yukon, buses could not be separated and are included with "trucks and truck tractors". In New Brunswick, municipally-owned buses are included in "other road motor vehicles".

A breakdown of buses between "school" and "other" is not available for Nova Scotia.

### Motorcycles

Includes mopeds in Newfoundland, Manitoba, British Columbia, the Yukon and the Northwest Territories.

### Mopeds

Are licensed as motorcycles in Newfoundland, Manitoba, British Columbia, the Yukon and the Northwest Territories, and were not required to be registered in New Brunswick and Alberta in the 1978 registration year.

### Other Road Motor Vehicles

This category was intended to include specialized road vehicles such as ambulances, hearses, or fire trucks which are required to be licensed but do not readily fit one of the above categories. However, Prince Edward Island, Ontario, Alberta, British Columbia and the Yukon recorded all such vehicles as passenger automobiles or as trucks, so there is a nil entry for each of these provinces. As for the province of Manitoba, it recorded in this category only antique vehicles and vehicles licensed for road testing purposes. In addition, it was indicated by Newfoundland, New Brunswick and Quebec that they included all government vehicles in this category. In the case of New Brunswick, this category includes municipally-owned buses.

### Trailers

Includes all sizes of licensed road trailers from small utility to highway van trailers.

### Snowmobiles

Have been included as and where licensed. The Alberta figure includes a few other all-terrain vehicles. The Northwest Territories do not require licensing of snowmobiles. In Newfoundland and in Prince Edward Island, snowmobiles are required to be registered only once in the life span of the vehicles.

### Autobus

Le Manitoba ne tient pas compte des autobus d'écoliers qui sont immatriculés et classés comme "voitures particulières." En Colombie-Britannique et au Yukon, les autobus n'ont pu être répartis en catégories et sont compris dans les "camions et les tracteurs routiers". Au Nouveau-Brunswick, les autobus municipaux sont classés parmi les "autres véhicules automobiles routiers."

On ne peut établir de répartition entre "autobus d'écoliers" et "autres autobus" en Nouvelle-Écosse.

### Motocyclettes

Comprend les cyclomoteurs à Terre-Neuve, au Manitoba, en Colombie-Britannique, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest.

### Cyclomoteurs

Étaient immatriculés comme motocyclettes à Terre-Neuve, au Manitoba, en Colombie-Britannique, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest, mais n'étaient pas soumis à l'immatriculation au Nouveau-Brunswick ni en Alberta en 1978.

### Autres véhicules automobiles routiers

Cette catégorie devait englober les véhicules routiers spéciaux (par ex., ambulances, corbillards et camions d'incendie) qui doivent être immatriculés, mais ne peuvent être classés à première vue dans une des catégories ci-dessus. Cependant, l'Île-du-Prince-Édouard, l'Ontario, l'Alberta, la Colombie-Britannique et le Yukon ont enregistré ce genre de véhicules comme voitures particulières ou comme camions et ne présentent donc aucune donnée sous cette rubrique. Pour sa part, le Manitoba a enregistré dans cette catégorie seulement les anciennes voitures et les véhicules immatriculés pour fin d'essai sur route. En outre, Terre-Neuve, le Nouveau-Brunswick et le Québec ont indiqué qu'ils ajoutaient à cette catégorie tous les véhicules appartenant à l'État. Au Nouveau-Brunswick, cette catégorie comprend les autobus municipaux.

### Remorques

Cette catégorie comprend les remorques immatriculées de toutes tailles, à partir de la petite remorque d'usage général jusqu'à la grosse remorque de transport sur longue distance.

### Motoneiges

Les données s'appliquent seulement aux provinces qui exigeaient l'immatriculation. Les chiffres de l'Alberta comprennent un certain nombre d'autres véhicules tout-terrain; pour leur part, les Territoires du Nord-Ouest n'exigent pas l'immatriculation des motoneiges, à Terre-Neuve et à l'Île-du-Prince-Édouard, les motoneiges doivent être immatriculées seulement une fois durant la vie du véhicule.

### Off-road Vehicles – Other

The largest single item in this category is farm tractors in Quebec; most provinces do not require these to be registered. There are a variety of regulations with respect to which types of construction, farm and other mobile equipment, need to be registered and under what circumstances registration is required. Alberta and the Yukon have indicated they do not require any registration of such equipment; British Columbia registers mobile equipment under "trucks and truck tractors".

### Drivers' Licenses

Manitoba, Saskatchewan, Alberta and the Northwest Territories have included temporary instruction permits with operators' licences while British Columbia figures for temporary permits were not available. There is a considerable variation across the country in the duration of the temporary permits.

### Dealers' Permits

There is a considerable variation between the provinces with respect to licensing policy, with the Northwest Territories not requiring any permits, and the provinces of Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia, Manitoba and Saskatchewan not requiring a licence for garages. British Columbia data were not available on an individual retail outlet basis for gasoline outlets and garages. The number of dealers' plates in Ontario is much lower than in Quebec because of greater transferability of plates in Ontario. Such variations in provincial regulations can produce wide fluctuations between the provinces and territories with respect to the figures in this table.

### Autres véhicules hors route

Les tracteurs agricoles au Québec constituent l'élément le plus important de cette catégorie; la plupart des provinces n'exigent pas l'immatriculation de ces véhicules. Il existe toute une série de règlements qui établissent le genre de matériel agricole ou de construction qui doit être immatriculé et les circonstances dans lesquelles l'immatriculation est nécessaire. L'Alberta et le Yukon n'exigent pas d'immatriculation pour le matériel mobile, tandis que la Colombie-Britannique le classe au nombre des "camions et tracteurs routiers".

### Permis de conduire

Le Manitoba, la Saskatchewan, l'Alberta et les Territoires du Nord-Ouest ont compté les permis temporaires (cours de conduite) parmi les permis de conduire; pour sa part, la Colombie-Britannique ne possédait pas de données sur les permis temporaires. La durée des permis temporaires varie considérablement d'une province et d'un territoire à l'autre.

### Permis de marchands

On remarque de grandes différences entre les provinces quant à la politique d'immatriculation; les Territoires du Nord-Ouest n'exigent aucun permis, et Terre-Neuve, l'Île-du-Prince-Édouard, la Nouvelle-Écosse, le Manitoba et la Saskatchewan ne réclament rien des garagistes. La Colombie-Britannique ne possède pas de données individuelles sur les débits d'essence ni sur les garages. Le nombre de plaques de marchands en Ontario est largement inférieur à celui du Québec, puisqu'il est plus facile de transférer les plaques en Ontario. Ces différences au niveau des règlements provinciaux peuvent engendrer d'importants écarts entre les données provinciales et territoriales présentées dans le tableau.

TEXT TABLE II. Basis for Registration Charges

TABLEAU EXPLICATIF II. Critères d'établissement des frais d'immatriculation

Province or territory Province ou territoire	Automobiles - Voitures	Trucks - Camions
Newfoundland - Terre-Neuve	Curb weight expressed in kilograms - Poids en ordre de marche exprimé en kilogrammes.	Gross vehicle weight expressed in kilograms - Poids brut du véhicule exprimé en kilogrammes.
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	Curb weight - Poids en ordre de marche.	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule.
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	Curb weight - Poids en ordre de marche.	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule.
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	Curb weight - Poids en ordre de marche.	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule.
Québec	Curb weight - Poids en ordre de marche.	Variety of charges based on use of vehicle and size of vehicle - Tarifs variés fondés sur l'utilisation et la grosseur du véhicule.
Ontario	Number of cylinders - Nombre de cylindres.	Gross vehicle weight expressed in kilograms - Poids brut du véhicule exprimé en kilogrammes.
Manitoba	Curb weight expressed in kilograms - Poids en ordre de marche exprimé en kilogrammes.	Gross vehicle weight expressed in kilograms - Poids brut du véhicule exprimé en kilogrammes.
Saskatchewan	Wheelbase - Empattement.	Over 11,000 lb., gross vehicle weight; under 11,000 lb., wheelbase - Plus de 11,000 liv, poids brut du véhicule; moins de 11,00 liv, empattement.
Alberta	Wheelbase - Empattement.	Tire size and number of axles - Grandeur des pneus et nombre d'essieux.
British Columbia - Colombie-Britannique	Curb weight expressed in kilograms - Poids en ordre de marche exprimé en kilogrammes.	Gross vehicle weight expressed in kilograms with minimum of 1 1/2 x net weight - Poids brut du véhicule exprimé en kilogrammes (poids minimum = 1 1/2 x poids net).
Yukon	Wheelbase - Empattement.	Gross vehicle weight expressed in kilograms - Poids brut du véhicule exprimé en kilogrammes.
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	Fixed rate for any car - Taux fixe pour toutes les voitures.	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule.

TABLE 1. Road Motor Vehicles – Registrations, Licences and Permits, 1978

Note: Please refer to the Interprovincial Differences before using these figures

Licence No.	Canada	New- foundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
1		31/12/78	31/3/79	31/12/78	31/12/78	31/12/78	31/12/78	
2		31/3/79	31/3/79	31/3/79	31/3/79	31/3/79	28/2/79	
<b>Motor vehicle registrations</b>								
	number – nombre							
3	Passenger automobiles (including taxis and for-hire cars)	9,744,994	132,449	46,413	284,559	243,301	2,449,668	3,597,371
4	Trucks and truck tractors	2,717,832	45,362	16,887	108,913	76,713	372,346	783,032
<b>Buses:</b>								
5	School	26,916	960	407	..	1,339	9,687	6,594
6	Other	25,089	235	17	..	75	7,307	13,220
7	Total	52,966	1,195	424	961	1,414	16,994	19,814
8	Motorcycles	341,381	3,358	1,677	13,882	10,903	116,426	86,377
9	Registered mopeds	56,772	..	100	374	...	46,394	9,511
10	Other road motor vehicles (ambulances, fire trucks, etc.)	61,504	5,993	..	4,345	8,446	40,898	..
11	Total, road motor vehicle registrations	12,975,449	188,357	65,501	413,034	340,777	3,042,726	4,496,105
12	Trailers (including truck trailers, house trailers, etc.)	1,719,140	22,815	6,489	48,606	51,309	382,411	573,099
<b>Off-road vehicles:</b>								
13	Registered snowmobiles	599,196	37,144	3,196	16,171	17,403	182,259	199,502
14	Other (including registered farm tractors, construction equipment, etc.)	117,368	2,551	497	19,789	..	92,936	...
<b>Drivers' licences</b>								
15	Operators (drivers and chauffeurs)	13,367,378	247,110	63,000 <sup>1</sup>	437,920	342,188	3,242,066	4,725,546
16	Temporary (instruction) permits	603,709	10,073	4,147	18,691	29,095	213,526	327,328
<b>Dealers' permits</b>								
<b>Dealers<sup>2</sup>:</b>								
17	Licences	17,943	250	55	1,168	377	4,361	8,094
18	Plates	43,203	400	197	2,202	1,448	11,832	6,660
19	Licensed gasoline outlets	29,954	1,400	290	1,239	1,558	8,020	10,000
20	Garage licences	15,443	...	...	...	1,223	6,075	5,831

<sup>1</sup> Estimated figure.

<sup>2</sup> Includes bulk outlets.

TABLEAU 1. Véhicules automobiles routiers - Immatriculations et permis, 1978

Nota: Veuillez consulter les écarts interprovinciaux avant d'utiliser les chiffres ci-dessous

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	Permis	No
28/2/79	31/3/79	31/3/79	28/2/79	31/3/79	31/3/79	Expiration officielle de l'année d'immatriculation	1
28/2/79	31/3/79	31/3/79	28/2/79	31/3/79	31/3/79	Expiration effective de l'année d'immatriculation	2
<b>Immatriculations de véhicules automobiles</b>							
number - nombre							
445,546	395,089	960,284	1,176,883	7,411	6,020	Voitures particulières (y compris les taxis et les voitures de location)	3
166,041	306,712	405,679	420,724	7,546	7,877	Camions et tracteurs routiers	4
Autobus:							
..	3,706	4,206	..	..	17	Pour écoliers	5
349	1,474	2,360	..	..	52	Autres	6
349	5,180	6,566	..	..	69	Total	7
15,594	14,399	40,644	36,132	668	1,321	Motocyclettes	8
..	393	..	..	..	..	Cyclomoteurs immatriculés	9
897	870	..	..	..	55	Autres véhicules automobiles routiers (ambulances, camions d'incendie, etc.)	10
628,427	722,643	1,413,173	1,633,739	15,625	15,342	<b>Total, immatriculations de véhicules automobiles routiers</b>	<b>11</b>
93,075	120,109	204,596	210,742	3,825	2,064	Remorques (y compris les remorques de camion, roulottes de type maison, etc.)	12
Véhicules hors route:							
49,159	26,372	27,626	39,972	392	..	Motoneiges immatriculées	13
386	179	..	..	..	1,030	Autres (y compris les tracteurs agricoles et le matériel de construction immatriculés, etc.)	14
<b>Permis de conduire</b>							
552,078	560,972	1,397,401	1,769,816	12,148	17,133	Permis de conduire (conducteurs et chauffeurs)	15
..	..	..	..	849	..	Permis temporaires (cours)	16
<b>Permis de marchands</b>							
Marchands:							
613	..	990	2,017	18	..	Permis	17
2,114	3,328	8,461	6,478	83	..	Plaques	18
1,965	2,986 <sup>2</sup>	2,496	..	..	..	Débites d'essence autorisés	19
..	..	2,291	..	23	..	Permis de garagiste	20

<sup>1</sup> Nombre estimatif.<sup>2</sup> Inclut les débits des grossistes.

TABLE 2. Road Motor Vehicle Registrations by Place of Residence, or by Place of Issuance of Licence, 1978

TABLEAU 2. Immatriculations de véhicules automobiles routiers selon le lieu de résidence, ou selon le lieu d'émission des plaques, 1978

	Passenger automobiles	Trucks and buses	Total
	Voitures particulières	Camions et autobus	
<b>Newfoundland</b>			
District:			
Bell Island	739	231	970
Bonavista Bay	5,076	2,384	7,460
Burgeo	2,316	664	2,980
Burin	3,284	744	4,028
Carbonear	2,627	994	3,621
Fermeuse	1,733	760	2,493
Fogo	1,425	863	2,288
Fortune Bay	1,741	671	2,412
Gander	8,327	3,031	11,358
Grand Falls	5,741	1,960	7,701
Green Bay	2,192	1,127	3,319
Harbour Grace	2,153	864	3,017
Harbour Main	6,531	2,617	9,148
Humber	11,606	4,567	16,173
Labrador	6,648	2,973	9,621
Placentia Bay	4,726	1,361	6,087
Port au Port	3,478	1,325	4,803
Port de Grave	2,212	924	3,136
St. Barbe	1,834	1,862	3,696
St. Georges	1,565	935	2,500
St. John's	44,965	9,664	54,629
St. Mary's	755	481	1,236
Trinity Bay	6,077	2,669	8,746
Twillingate	1,853	963	2,816
White Bay	2,459	1,848	4,307
<b>Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard</b>			
Counties (including cities) – Comtés (y compris les villes):			
Kings	6,082	3,354	9,436
Prince	16,313	6,470	22,783
Queens	24,018	7,487	31,505
<b>Nova Scotia – Nouvelle-Écosse</b>			
Counties (including cities) – Comtés (y compris les villes):			
Annapolis	7,231	3,173	10,404
Antigonish	4,926	2,127	7,053
Cape Breton	35,883	11,311	47,194
Colchester	14,386	6,643	21,029
Cumberland	11,341	4,529	15,870
Digby	5,975	3,037	9,012
Guysboro	2,896	1,570	4,466
Halifax	100,917	26,259	127,176
Hants	12,128	4,633	16,761
Inverness	5,864	2,649	8,513
Kings	17,775	5,932	23,707
Lunenburg	15,902	5,281	21,183
Pictou	15,560	5,729	21,289
Queens	4,334	1,776	6,110
Richmond	2,648	1,268	3,916
Shelburne	5,030	2,314	7,344
Victoria	2,133	1,149	3,282
Yarmouth	7,887	3,287	11,174

TABLE 2. Road Motor Vehicle Registrations by Place of Residence, or by Place of Issuance of Licence, 1978 - Continued

TABLEAU 2. Immatriculations de véhicules automobiles routiers selon le lieu de résidence, ou selon le lieu d'émission des plaques, 1978 - suite

	Passenger automobiles	Trucks and buses	Total
	Voitures particulières	Camions et autobus	
<b>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</b>			
Countries (including cities) - Comtés (y compris les villes):			
Albert	12,551	3,723	16,274
Carleton	10,677	4,983	15,660
Charlotte	9,413	3,426	12,839
Gloucester	25,037	7,460	32,497
Kent	7,475	2,404	9,879
Kings	8,965	3,887	12,852
Madawaska	11,810	3,433	15,243
Northumberland	14,548	5,470	20,018
Queens	2,557	1,049	3,606
Restigouche	12,066	4,290	16,356
St. John	40,235	11,063	51,298
Sunbury	5,898	1,327	7,225
Victoria	8,068	4,021	12,089
Westmorland	39,989	9,590	49,579
York	34,012	10,542	44,554
Major cities and towns - Principales villes et cités:			
Andover	2,220	1,113	3,333
Bathurst	12,457	3,927	16,384
Bristol	3,116	1,696	4,812
Buctouche	2,979	839	3,818
Campbellton	6,281	1,924	8,205
Caraget	4,536	1,207	5,743
Chatham	5,700	1,761	7,461
Chipman	2,557	1,049	3,606
Dalhousie	4,284	1,569	5,853
Doaktown	1,340	816	2,156
Edmunston	10,445	2,925	13,370
Fredericton	25,413	7,559	32,972
Fredericton North	7,526	2,568	10,094
Grand Falls	4,635	2,157	6,792
Grand Manan	728	410	1,138
Hampton	2,565	992	3,557
Hopewell Cape	1,420	589	2,009
Kedgwick	682	344	1,026
McAdam	1,073	415	1,488
Moncton	29,322	6,477	35,799
Newcastle	7,508	2,893	10,401
Oromocto	5,898	1,327	7,225
Plaster Rock	1,213	751	1,964
Port Elgin	1,046	446	1,492
Richibucto	4,496	1,565	6,061
Riverview	11,131	3,134	14,265
Sackville	3,708	1,085	4,793
Saint Andrews	1,044	273	1,317
Saint George	2,398	884	3,282
Saint John Central	13,707	2,937	16,644
Saint John East - Est	16,467	5,213	21,680
Saint John West - Ouest	10,061	2,913	12,974
Saint Leonard/Saint-Léonard	1,365	508	1,873
Saint-Quentin	819	453	1,272
Saint Stephen	5,243	1,859	7,102
Shediac	5,913	1,582	7,495
Shippegan	3,264	861	4,125
Sussex	6,400	2,895	9,295
Tracadie	4,780	1,465	6,245
Woodstock	7,561	3,287	10,848

TABLE 2. Road Motor Vehicle Registrations by Place of Residence, or by Place of Issuance of Licence, 1978 - Continued

TABLEAU 2. Immatriculation de véhicules automobiles routiers selon le lieu de résidence, ou selon le lieu d'émission des plaques, 1978 - suite

	Passenger automobiles	Trucks and buses	Total
	Voitures particulières	Camions et autobus	
<b>Alberta<sup>1</sup></b>			
Airdie	1,777	1,055	2,832
Andrew	517	611	1,128
Ardrossan	1,628	811	2,439
Athabasca	1,487	1,704	3,191
Banff	2,800	925	3,725
Barrhead	2,361	2,320	4,681
Bashaw	679	712	1,391
Bassano	631	632	1,263
Beaverlodge	924	1,101	2,025
Bentley	732	616	1,348
Blackfalds	891	446	1,337
Blairmore	1,198	561	1,759
Bluffton	397	621	1,018
Bon Accord	732	351	1,083
Bonnyville	1,871	1,520	3,391
Bow Island	951	1,069	2,020
Bowden	750	715	1,465
Boyle	458	565	1,023
Brooks	4,274	2,424	6,698
Calgary	276,618	67,200	343,818
Calmar	937	865	1,802
Camrose	5,998	2,518	8,516
Canmore	1,488	408	1,896
Cardston	1,965	1,732	3,697
Carstairs	1,131	984	2,115
Castor	729	815	1,544
Claresholm	1,920	1,549	3,469
Coaldale	2,512	1,677	4,189
Cochrane	1,891	1,243	3,134
Cold Lake	714	288	1,002
Coleman	1,079	631	1,710
Coronation	743	943	1,686
Crossfield	892	816	1,708
Daysland	537	595	1,132
Delburne	530	578	1,108
Devon	1,710	549	2,259
Didsbury	1,715	1,527	3,242
Drayton Valley	3,033	2,602	5,635
Drumheller	3,380	1,671	5,051
Eckville	949	1,245	2,194
Edmonton	247,802	71,682	319,484
Edson	3,495	2,253	5,748
Elkpoint	642	709	1,351
Evansburg	607	549	1,156
Fairview	1,261	1,584	2,845
Falher	626	864	1,490
Foremost	461	854	1,315
Fort McLeod	1,785	1,443	3,228
Fort McMurray	10,661	2,851	13,512
Fort Saskatchewan	5,791	1,924	7,715
Fox Creek	726	447	1,173
Gibbons	868	409	1,277
Grand Centre	1,368	729	2,097
Grande Cache	1,398	722	2,120
Grande Prairie	8,906	6,462	15,368
Grimshaw	342	258	1,800

See footnote(s) at end of table.  
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 2. Road Motor Vehicle Registrations by Place of Residence, or by Place of Issuance of Licence, 1978 - Continued

TABLEAU 2. Immatriculation de véhicules automobiles routiers selon le lieu de résidence, ou selon le lieu d'émission des plaques, 1978 - suite

	Passenger automobiles	Trucks and buses	Total
	Voitures particulières	Camions et autobus	
<b>Alberta<sup>1</sup> - Continued - suite</b>			
Hanna	1,499	1,340	2,839
High Level	914	1,040	1,954
High Prairie	1,319	1,575	2,894
High River	2,639	1,678	4,317
Hinton	3,806	1,457	5,263
Innisfail	2,957	2,456	5,413
Jasper	1,564	891	2,455
Killam	539	558	1,097
La Crete	357	753	1,110
Lac la Biche	1,249	1,112	2,361
Lacombe	3,523	2,351	5,874
Lamont	717	512	1,229
Lancaster Park	1,066	36	1,102
Leduc	5,961	2,524	8,485
Legal	769	539	1,308
Lethbridge	26,482	8,453	34,935
Lloydminster	3,239	2,159	5,398
Magrath	752	615	1,367
Manning	677	1,131	1,808
Mannville	571	626	1,197
Mayerthorpe	758	942	1,700
Medicine Hat	18,336	6,538	24,874
Medley	2,989	168	3,157
Milk River	644	817	1,461
Millet	1,087	901	1,988
Morinville	1,955	945	2,900
Nanton	947	911	1,858
Okotoks	1,959	1,010	2,969
Olds	2,956	2,098	5,054
Onoway	888	791	1,679
Oyen	539	742	1,281
Peace River	2,744	2,185	4,929
Penhold	652	382	1,034
Picture Butte	931	838	1,769
Pincher Creek	2,216	1,770	3,986
Ponoka	3,319	2,646	5,965
Provost	923	850	1,773
Raymond	1,213	847	2,060
Red Deer	20,834	7,582	28,416
Redcliff	1,658	587	2,245
Redwater	1,027	773	1,800
Rimbey	1,242	1,216	2,458
Rocky Mountain House	3,177	2,870	6,047
Sangudo	485	545	1,030
Sedgewick	547	615	1,162
Sexsmith	745	971	1,716
Sherwood Park	17,480	4,491	21,971
Slave Lake	1,343	1,051	2,394
Smoky Lake	630	697	1,327
Spirit River	729	1,183	1,912
Spruce Grove	5,790	2,002	7,792
St. Albert	14,777	2,628	17,405
St. Paul	2,852	1,697	4,549
Stettler	2,907	2,130	5,037
Stony Plain	3,499	1,913	5,412

See footnote(s) at end of table.  
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 2. Road Motor Vehicle Registrations by Place of Residence, or by Place of Issuance of Licence, 1978 - Continued

TABLEAU 2. Immatriculation de véhicules automobiles routiers selon le lieu de résidence, ou selon le lieu d'émission des plaques, 1978 -- suite

	Passenger automobiles	Trucks and buses	Total
	Voitures particulières	Camions et autobus	
<b>Alberta<sup>1</sup> - Concluded - fin</b>			
Strathmore	1,644	1,268	2,912
Sundre	1,183	1,278	2,461
Swan Hills	859	679	1,538
Sylvan Lake	1,775	780	2,555
Taber	3,341	2,517	5,858
Thorhild	553	693	1,246
Thorsby	974	906	1,880
Three Hills	1,416	1,046	2,462
Tofield	1,518	1,280	2,798
Trochu	582	662	1,244
Turner Valley	638	406	1,044
Two Hills	711	706	1,417
Valleyview	1,210	1,288	2,498
Vauxhall	906	1,166	2,072
Vegreville	2,533	1,901	4,434
Vermilion	2,025	1,742	3,767
Viking	903	967	1,870
Vulcan	1,053	1,211	2,264
Wainwright	1,973	1,369	3,342
Warburg	572	617	1,189
Warner	434	640	1,074
West Lock	2,407	2,128	4,535
Wetaskiwin	4,680	2,903	7,583
Whitecourt	2,003	1,774	3,777
Winterburn	2,428	1,063	3,491
<b>British Columbia<sup>1</sup> - Colombie-Britannique<sup>1</sup></b>			
Cities and towns - Villes et cités:			
By issuing office - Par bureau d'immatriculation:			
Abbotsford	17,704	6,029	23,733
Agassiz	1,699	836	2,535
Alaska Highway	3,154	3,063	6,217
Aldergrove	6,352	3,113	9,465
Armstrong	2,058	1,501	3,559
Ashcroft	1,437	1,089	2,526
Barriere	802	877	1,679
Bella Coola	376	628	1,004
Burnaby	64,063	15,725	79,788
Burns Lake	1,552	1,707	3,259
Campbell River	8,656	4,487	13,143
Castlegar	4,663	2,208	6,871
Chase	2,261	1,630	3,891
Chemainus	1,623	885	2,508
Chilliwack	18,305	6,900	25,205
Clinton	511	645	1,156
Cloverdale	26,593	8,366	34,959
Courtenay	11,895	5,507	17,402
Cowichan	1,851	1,033	2,884
Cranbrook	7,548	4,663	12,211
Creston	3,961	2,629	6,590
Dawson Creek	5,491	5,246	10,737
Duncan	12,548	5,747	18,295
Elkford	1,777	1,442	3,219
Enderby	1,637	1,372	3,009
Fernie	3,970	2,912	6,882
Fort Nelson	1,171	1,578	2,749
Fort St. James	969	1,014	1,983
Fort St. John	6,109	7,575	13,684
Ganges	2,212	971	3,183
Golden	2,270	1,726	3,996
Gold River	680	380	1,060
Grand Forks	2,735	1,624	4,359
Greenwood	933	903	1,836
Haney	16,055	5,579	21,634
Hazelton	952	985	1,937

See footnote(s) at end of table.  
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 2. Road Motor Vehicle Registrations by Place of Residence, or by Place of Issuance of Licence, 1978 - Concluded

TABLEAU 2. Immatriculations de véhicules automobiles routiers selon le lieu de résidence, ou selon le lieu d'émission des plaques, 1978 -- fin

	Passenger automobiles	Trucks and buses	Total
	Voitures particulières	Camions et autobus	
<b>British Columbia<sup>1</sup> - Concluded - Colombie-Britannique<sup>1</sup> - fin</b>			
Cities and towns - Concluded - Villes et cités - fin:			
By issuing office - Concluded - Par bureau d'immatriculation - fin:			
Hope	2,226	1,369	3,595
Houston	1,330	1,179	2,509
Hudson Hope	1,450	1,752	3,202
Invermere	2,054	1,868	3,922
Kamloops	25,689	13,720	39,409
Kelowna	33,445	13,129	46,574
Keremeos	1,164	926	2,090
Kimberley	3,301	2,058	5,359
Kitimat	3,899	1,755	5,654
Ladysmith	3,096	1,461	4,557
Lillooet	959	803	1,762
McBride	521	599	1,120
Merritt	2,697	2,154	4,851
Mission	8,186	3,225	11,411
Nakusp	783	728	1,511
Nanaimo	21,274	8,184	29,458
Nelson	6,465	2,888	9,353
New Westminster Area	57,275	13,281	70,556
Northern Vancouver Island	6,172	4,497	10,669
North and - et West Vancouver	64,942	8,463	73,405
Oliver	2,353	1,402	3,755
100-Mile House	3,134	2,931	6,065
Osoyoos	1,843	1,024	2,867
Parksville	3,221	1,485	4,706
Penticton	15,567	6,562	22,129
Point Roberts, United States - États-Unis	1,679	1,098	2,777
Port Alberni	10,114	5,064	15,178
Powell River	6,293	2,836	9,129
Prince George	26,406	17,462	43,868
Prince Rupert	4,788	2,090	6,878
Princeton	1,590	1,227	2,817
Qualicum	1,982	940	2,922
Queen Charlotte	1,167	1,191	2,358
Quesnel	6,330	5,541	11,871
Revelstoke	2,973	2,133	5,106
Richmond	70,180	13,863	84,043
Salmo	778	568	1,346
Salmon Arm	6,274	4,162	10,436
Salt Spring Island	1,240	808	2,048
Sechelt	5,192	2,658	7,850
Sidney	7,247	2,077	9,324
Slocan	650	487	1,137
Smithers	2,705	2,353	5,058
Sooke	2,496	1,352	3,848
Squamish	3,116	1,620	4,736
Surrey	52,301	16,712	69,013
Terrace	5,130	3,753	8,883
Trail	9,409	3,779	13,188
Ucluelet	577	486	1,063
Vancouver	182,918	36,109	219,027
Vanderhoof	2,542	2,759	5,301
Vavenby	1,283	1,225	2,508
Valemount	553	533	1,086
Vernon	16,888	8,790	25,678
Victoria	96,355	88,441	124,796
Williams Lake	6,160	6,199	12,359

<sup>1</sup> Excludes municipalities with a total smaller than 1,000 registrations.

<sup>1</sup> Exclut les municipalités ayant moins que 1,000 immatriculations au total.

70F



STATISTICS CANADA LIBRARY /  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010679277