

Road motor vehicles

Registrations

1983

Véhicules automobiles

Immatriculations

1983



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Surface and Marine Transport Section,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 990-8693) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)990-8114
1(613)990-8115

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographique sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolinguage et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritimes,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-8693) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)990-8114
1(613)990-8115

Statistics Canada

Transportation Division
Surface and Marine Transport
Section

**Road motor
vehicles**

Registrations

1983

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

© Minister of Supply
and Services Canada 1985

July 1985
5-3509-570

Price: Canada, \$10.00
Other Countries, \$11.00

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 53-219

ISSN 0706-067X

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports
Section des transports de surface
et maritimes

**Véhicules
automobiles**

Immatriculations

1983

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1985

Juillet 1985
5-3509-570

Prix: Canada, \$10.00
Autres pays, \$11.00

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 53-219

ISSN 0706-067X

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- † revised figures.
- X confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared under the direction of:

- * **R.E. Drover**, Director,
Transportation Division
- * **B.G. Nemes**,
Assistant Director
- * **S.L. Mozes**, Chief,
Surface & Marine
Transport Section
- * **Y. Deslauriers**, Head,
Surface Transport Unit

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- † nombres rectifiés.
- X confidentiel en vertu des dispositions de la loi sur la statistique relatives au secret.

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- * **R.E. Drover**, directeur,
Division des transports
- * **B. G. Nemes**, directeur
adjoint
- * **S.L. Mozes**, chef,
Section des transports de
surface et maritimes
- * **Y. Deslauriers**, chef,
sous-section du transport
de surface

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Interprovincial Differences	8

Text Table

I. Registrations of Road Motor Vehicles in Canada, 1979-1983	7
II. Basis for Registration Charges	13

Table

1. Road Motor Vehicles - Registrations, Licences and Permits, 1983	14
2. Road Motor Vehicle Registrations, by Place of Residence, or by Place of Issuance of Licence, 1983	16

	Page
Introduction	5
Écarts interprovinciaux	8

Tableau explicatif

I. Immatriculations de véhicules automobiles routiers au Canada, 1979-1983	7
II. Critères d'établissement des frais d'immatriculation	13

Tableau

1. Véhicules automobiles routiers - Immatriculations et permis, 1983	14
2. Immatriculations de véhicules automobiles routiers, selon le lieu de résidence, ou selon le lieu d'émission des plaques, 1983	16

INTRODUCTION

This publication presents statistics of road motor vehicle registrations, drivers' licences and dealers' permits, as obtained from the provincial and territorial governments, for the 1983 licence year.

La présente publication renferme des statistiques sur les immatriculations de véhicules automobiles, les permis de conduire et les permis de marchands délivrés en 1983, provenant des déclarations des administrations provinciales et territoriales.

WARNING

The statistics on road vehicle registrations shown in this publication have been obtained from the 12 provincial and territorial governments across the nation, each of which has its own distinct registration system. Consequently, the reader is advised to read the "Interprovincial Differences" shown herein before comparing the provincial and territorial statistics.

AVIS

Les données sur les immatriculations de véhicules automobiles publiées dans cette publication proviennent des 12 administrations provinciales et territoriales du Canada, qui possèdent chacune leur propre système d'immatriculation. Avant de comparer les statistiques entre les provinces et les territoires, le lecteur serait avisé de lire la section "Écarts interprovinciaux".

Changes Effective with this Edition

Detail breakdowns of registrations by passenger automobiles, trucks and buses by municipality or county were not furnished by Newfoundland and Ontario. Where registrations by municipality are provided they may not represent an accurate population count of vehicles for the localities named. The table does, however, provide a guide to the distribution of vehicles within a province, and is of use to groups concerned with community planning projects and development.

British Columbia registrations for 1983 and 1982 are based on a total number of vehicles licensed during the current year. In previous years, data published were based on the number of vehicles licensed as of the end of the year excluding all licenses cancelled during the year.

Methodology and Data Collection

The information contained in this publication was collected by means of a questionnaire from the 10 provincial and two territorial government departments responsible

Modifications en vigueur dans le présent numéro

Terre-Neuve et l'Ontario n'ont pas ventilé leurs immatriculations des voitures particulières et des camions et autobus par municipalité ou par comté. Lorsque les immatriculations par municipalité sont fournies, il se peut qu'elles ne représentent pas le nombre exact de véhicules dénombrés dans les localités mentionnées. Le tableau permet cependant de se faire une idée de la répartition des véhicules à l'échelle de la province. Ces données servent aussi dans les projets d'urbanisme et d'aménagement de certaines localités.

Les immatriculations pour 1983 et 1982 en Colombie-Britannique correspondent au nombre total de véhicules immatriculés durant l'année courante. Les années précédentes, les données publiées étaient fondées sur le nombre de véhicules immatriculés à la fin de l'année ce qui excluait toutes les immatriculations annulées pendant l'année.

Méthodologie de l'enquête et collecte des données

Les statistiques de la présente publication proviennent de questionnaires envoyés aux organismes qui, dans les 10 provinces et les deux territoires, sont chargés de l'immatriculation

for the registration of road motor vehicles or the issuance of drivers' licences or dealers' permits. Follow-up is conducted entirely by telephone.

Data Quality and Limitations

While response to this survey was 100%, full detail could not be obtained across the country for all sections of the report.

For all provinces and territories the registration figures represent the total number of vehicles which held a registration in the reporting jurisdiction for all or any part of the licence year. However, there is some slight duplication when vehicles are registered in more than one province or territory during the same licence year. Although the questionnaire asked for separate reporting of transfers from other provinces or territories, only Nova Scotia and British Columbia were able to supply this figure, therefore, no adjustment has been made.

Since 1980, information from the province of Quebec concerning registrations is based on a count of the number of vehicles in circulation. In previous years, data shown in tabulations for Quebec were based on the number of registration transactions. However, because Quebec registrations change each time a vehicle is sold (unlike in the other nine provinces where the licence plate stays with the vehicle), the transactions count tended to overstate the number of vehicles on the road in Quebec.

Quebec figures for passenger automobiles exclude vehicles licensed for use on private roads as well as off-road motorcycles and all terrain vehicles. In 1979 these categories of vehicles were included with road motor vehicles but since 1980 they were shown as off-road vehicles.

In addition to the above difficulties, there are a number of conceptual problems inherent in compiling data from 12 separate jurisdictions, each having its own independent system of classifying and recording its registrations and licences, as well as its own statutory licensing requirements and

des véhicules automobiles ou de la délivrance des permis de conduire et des permis de marchand. Les rappels sont effectués uniquement par téléphone.

Qualité et limites des données

Même si toutes les administrations ont répondu, il n'a pas été possible d'obtenir des renseignements complets à toutes les rubriques du questionnaire.

Pour toutes les provinces et les territoires, les statistiques sur les immatriculations représentent le nombre total des véhicules immatriculés dans la province ou le territoire déclarant pour l'ensemble ou une partie de l'année. Cependant, un léger double compte subsiste par suite de l'immatriculation de véhicules dans plus d'une province au cours de la même année. Le questionnaire demandait de consigner à part ces transferts des autres provinces et territoires, mais comme seules la Nouvelle-Écosse et la Colombie-Britannique disposaient de ces chiffres, aucune rectification n'a été apportée aux données globales.

Depuis 1980, les renseignements fournis par le Québec sur les immatriculations reposent sur le nombre de véhicules en circulation dans la province. Antérieurement, les totalisations pour le Québec étaient basées sur le nombre d'immatriculations. Toutefois, vu que dans le Québec la revente d'un véhicule entraîne chaque fois le changement de son immatriculation (tandis que dans les autres provinces le véhicule garde la même plaque d'immatriculation), le nombre des immatriculations prises en compte tendait à gonfler les statistiques faisant état du nombre de véhicules en circulation dans cette province.

Au Québec, les véhicules immatriculés pour circuler sur les chemins privés, les motocyclettes hors route et les véhicules tout terrain sont exclus des statistiques sur les voitures particulières. En 1979 ces véhicules étaient classés parmi les véhicules automobiles, mais depuis 1980 ils ont été classés dans la catégorie des véhicules hors route.

Outre les difficultés susmentionnées, le lecteur verra que le fait d'utiliser des données provenant de 12 services différents entraîne des problèmes d'ordre conceptuel, puisque chacun possède son propre système de classification et d'enregistrement des immatriculations et des permis, ainsi que ces exigences et exemptions en

exemptions. While each provincial or territorial system may be comprehensive and consistent within itself, the inconsistencies between the different provinces and territories pose serious problems for anyone trying to make use of national totals. The user is therefore urged to read the "Inter-provincial Differences" shown herein before using the figures in this publication.

matière de permis. Aussi, même si chaque système provincial ou territorial est complet et homogène en soi, les différences que l'on observe d'une province ou d'un territoire à l'autre posent de sérieux problèmes pour quiconque essaie d'utiliser les totaux nationaux qui en découlent. Le lecteur trouvera donc profit à lire la section "Écarts interprovinciaux" avant de se servir des chiffres présentés ici.

TEXT TABLE I. Registrations of Road Motor Vehicles in Canada, 1979-1983

TABLEAU EXPLICATIF I. Immatriculations de véhicules automobiles routiers au Canada, 1979-1983

Registrations Immatriculations	1983	1982	1981	1980	1979
	thousands - milliers				
Passenger automobiles - Voitures particulières	10,732	10,530	10,199	10,256	9,985
Trucks and buses - Camions et autobus	3,365	3,293	3,192	2,955	2,907
Motorcycles - Motocyclettes	466	431	407	389	333
Total(1)	14,563	14,255	13,798	13,599	13,225
Percentage increase - Augmentation en pourcentage	2.2	3.3	1.5	2.8	2.8
Other road registrations (including mopeds) - Immatriculations d'autres véhicules automobiles routiers (y compris les cyclomoteurs)	57	56	53	118	113
GRAND - TOTAL(1) - GÉNÉRAL	14,620	14,311	13,851	13,717	13,338

(1) Components may not add to totals due to rounding.

(1) Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

Statistical Highlights

Total registrations of passenger automobiles, trucks, buses, mopeds (where registered), motorcycles and other road motor vehicles in Canada during 1983 totalled 14,620,648 up 2.2% from 14,310,717 in 1982. The largest component of this total is passenger automobiles which increased 2.0% to 10,731,520 from 10,530,355. Truck and truck tractor registrations increased 2.1% to 3,307,746 from 3,239,341. The 1983 registration figures for motorcycles increased by 8.1% while moped registrations also increased by 3.5% from the 1982 level.

The number of drivers' licenses in force during 1983 totalled 15,298,100 up 1.4% from 15,081,076 in 1982.

Points saillants

En 1983 les immatriculations de voitures particulières, de camions, d'autobus, de cyclomoteurs (là où l'immatriculation est obligatoire), de motocyclettes et d'autres véhicules automobiles routiers au Canada se sont chiffrées à 14,620,648 une augmentation de 2.2% par rapport au total de 14,310,717 de 1982. Les voitures particulières 10,731,520 qui constituent la composante la plus importante, ont connu une augmentation de 2.0% par rapport au chiffre de 10,530,355 de l'année précédente. Le nombre de camions et de tracteurs routiers montait de 2.1% pour s'établir à 3,307,746 (le chiffre pour 1982 étant 3,239,341). Les données de 1983 par l'immatriculation des motocyclettes ont augmenté de 8.1% tandis que celles des cyclomoteurs ont connu une augmentation de 3.5% par rapport à 1982.

On a dénombré 15,298,100 permis de conduire valides en 1983, une hausse de 1.4% par rapport au total de 15,081,076 de 1982.

Interprovincial Differences

The following are differences noted between the provinces and territories with respect to their criteria for classifying motor vehicle registrations and other licences included in this publication.

Registration Year

The actual end of the registration year occurs on February 28 in Manitoba but the registration year does not end until March 31 in Newfoundland, Prince Edward Island, New Brunswick, Quebec, Alberta, Yukon and the Northwest Territories. The registration year end date was reported as "Staggered" for Saskatchewan, Ontario and Nova Scotia and "Cyclical" for British Columbia. The count provided by Saskatchewan was based on the January 1, 1983 to December 31, 1983 period.

Passenger Automobiles

Vehicles reported under this heading include the following variations:

Newfoundland. Includes camper trucks.

Prince Edward Island. Includes ambulances and hearses.

New Brunswick. Includes camper trucks.

Quebec. Includes passenger or any other vehicles used for transporting school children, operated under a contract with a school board and available for personal use.

Includes vehicles used for driving instruction by a driving school.

Includes vehicles weighing less than 5,000 pounds, possessed and used solely within a locality not connected to the general road network, excluding public vehicles, trailers and vehicles whose owner holds a permit from the Quebec Transport Commission.

Includes vehicles belonging to an automobile dealership or related enterprise.

Manitoba. Includes ambulances, hearses and school buses.

Alberta. Includes "Drive Yourself" trucks and vans and trucks licensed with passenger plates.

Écarts interprovinciaux

Le tableau qui suit présente les différences qui existent entre les provinces et les territoires pour ce qui est des critères de classement des immatriculations de véhicules automobiles et d'autres permis figurant dans cette publication.

Année d'immatriculation

L'année d'immatriculation se termine officiellement le 28 février au Manitoba, mais elle ne prend fin que le 31 mars à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard, en Nouvelle-Écosse, au Nouveau-Brunswick, au Québec, en Alberta, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest. La date officielle de la fin de l'année d'immatriculation a été déclarée comme "échelonnée" pour la Saskatchewan, l'Ontario et en Nouvelle Écosse et "cyclique" pour la Colombie-Britannique. Le chiffre fourni par la Saskatchewan était basé sur la période allant du 1^{er} janvier 1983 au 31 décembre 1983.

Voitures particulières

La classification des véhicules dans cette catégorie comporte les changements suivants:

Terre-Neuve. Cette catégorie comprend les campeuses sur camionnette.

Île-du-Prince-Édouard. Elle comprend les ambulances et les corbillards.

Nouveau-Brunswick. Elle comprend les campeuses sur camionnette.

Québec. Elle comprend les voitures particulières et tous les autres véhicules qui, utilisés pour le transport des écoliers en vertu d'un contrat conclu avec une commission scolaire, peuvent servir à l'usage personnel du propriétaire.

Elle comprend les véhicules utilisés par les auto-écoles pour donner des leçons de conduite.

Elle comprend les véhicules pesant moins de 5,000 livres, possédés et utilisés exclusivement dans une localité non reliée au réseau routier général; les véhicules publics, les remorques et les véhicules dont le propriétaire est détenteur d'un permis délivré par la Commission des transports du Québec sont exclus de cette catégorie.

Elle comprend les véhicules qui appartiennent à un concessionnaire d'automobiles ou à une entreprise connexe.

Manitoba. Elle comprend les ambulances, les corbillards et les autobus scolaires.

Alberta. Elle comprend les camions et les fourgonnettes de location ainsi que les camions portant des plaques d'immatriculation de voitures particulières.

British Columbia. Excludes taxicabs licensed in the same manner as motor trucks.

Excludes some station wagons which are licensed as motor trucks.

Camper trucks are licenced as passenger vehicles and counted as such in Table 2 whereas in Table 1 they are counted as trucks.

Yukon. Excludes some station wagons which are licensed as trucks.

Trucks and Truck Tractors

Vehicles reported under this heading include the following variations:

Newfoundland. Includes ambulances, hearses and buses.

Excludes camper trucks.

New Brunswick. Excludes camper trucks.

Quebec. Includes vehicles requiring a permit from the Quebec Transport Commission.

Includes temporarily registered vehicles and equipment.

Ontario. Includes ambulances, hearses, fire trucks, and road construction and maintenance equipment.

Manitoba. Includes fire trucks.

Includes vans or jeeps which have no provision for passenger seating to the rear of the driver.

Alberta. Includes ambulances, hearses and fire trucks.

Excludes "Drive Yourself" trucks and vans and trucks licensed with passenger plates.

British Columbia. Includes taxicabs, buses, ambulances, hearses and fire trucks.

Camper trucks are licensed as passenger vehicles and counted as such in Table 2 whereas in Table 1 they are counted as trucks.

Yukon. Includes vans, four-wheel-drive vehicles, jeeps, buses and other public service vehicles.

Colombie-Britannique. Les taxis immatriculés de la même façon que les camions sont exclus de cette catégorie.

Certaines commerciales immatriculées comme camions sont exclues de cette catégorie.

Les campeuses sur camionnette sont immatriculées comme des voitures particulières et sont comptées comme telles au tableau 2, mais elles sont classées parmi les camions au tableau 1.

Yukon. Certaines commerciales immatriculées comme camions sont exclues de cette catégorie.

Camions et tracteurs routiers

La classification des véhicules de cette catégorie comporte les changements suivants:

Terre-Neuve. Elle comprend les ambulances, les corbillards et les autobus.

Elle exclut les campeuses sur camionnette.

Nouveau-Brunswick. Elle exclut les campeuses sur camionnette.

Québec. Elle comprend les véhicules pour lesquels un permis de la Commission des transports du Québec est exigé.

Elle comprend aussi les véhicules et le matériel immatriculés temporairement.

Ontario. Elle comprend les ambulances, les corbillards, les camions d'incendie et le matériel de construction et d'entretien des routes.

Manitoba. Elle comprend les camions d'incendie.

Elle comprend les fourgonnettes ou les jeeps qui ne sont pas pourvus de sièges arrière pour passagers.

Alberta. Elle comprend les ambulances, les corbillards et les camions d'incendie.

Les camions et les fourgonnettes de location ainsi que les camions qui portent des plaques d'immatriculation de voitures particulières en sont exclus.

Colombie-Britannique. Elle comprend les taxis, les autobus, les ambulances, les corbillards et les camions d'incendie.

Les campeuses sur camionnette sont immatriculées comme des voitures particulières et sont comptées comme telles au tableau 2, mais elles sont classées parmi les camions au tableau 1.

Yukon. Elle comprend les fourgonnettes, les véhicules à quatre roues motrices, les jeeps, les autobus et autres véhicules publics.

Buses

Vehicles reported under this heading included the following variations:

Newfoundland. Buses are included with trucks.

Nova Scotia. School buses are combined with other motor buses.

New Brunswick. School buses registered to the Department of Education and other buses owned by municipalities are included with other road motor vehicles.

Quebec. Includes vehicles equipped to transport at least eight persons at one time, without compensation.

Manitoba. School buses are included with passenger automobiles.

British Columbia. Buses are included with trucks.

Motorcycles

Includes mopeds in Newfoundland, Manitoba, Saskatchewan, the Yukon, the Northwest Territories and only those weighing more than 34 kg. in Alberta.

Mopeds

Are licensed as motorcycles in Newfoundland, Manitoba, Saskatchewan, the Yukon and the Northwest Territories. In Alberta, mopeds weighing less than 34 kg are not required to be licensed, otherwise they are licensed as motorcycles.

Other Road Motor Vehicles

This category was intended to include specialized road vehicles such as ambulances, hearses, or fire trucks which must be licensed but do not readily fit one of the above categories. However, Ontario, Manitoba, Alberta, British Columbia and the Yukon recorded all such vehicles as passenger automobiles or as trucks, so there is a nil entry for each of these provinces. In this category New Brunswick has also included school buses registered to the provincial Department of Education, municipality owned buses, miscellaneous construction equipment and farm tractors used on roads for commercial purposes. For Quebec a figure is shown but does not include fire trucks which are counted with all other

Autobus

La classification des véhicules dans cette catégorie comporte les changements suivants:

Terre-Neuve. Les autobus sont classés parmi les camions.

Nouvelle-Écosse. Les autobus scolaires sont classés parmi les autres autobus.

Nouveau-Brunswick. Les autobus scolaires immatriculés au nom du ministère de l'Éducation sont classés parmi les autres véhicules automobiles routiers, tout comme les autobus qui appartiennent aux municipalités.

Québec. Elle comprend les véhicules équipés pour le transport gratuit d'au moins huit personnes à la fois.

Manitoba. Les autobus scolaires sont classés parmi les voitures particulières.

Colombie-Britannique. Les autobus sont classés parmi les camions.

Motocyclettes

Comprend les cyclomoteurs à Terre-Neuve, au Manitoba, en Saskatchewan, au Yukon, dans les Territoires du Nord-Ouest et ceux qui pèsent plus de 34 kg. en Alberta.

Cyclomoteurs

Étaient immatriculés comme motocyclettes à Terre-Neuve, au Manitoba, en Saskatchewan, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest. En Alberta, ceux qui pèsent moins de 34 kg ne sont pas immatriculés; les autres sont compris dans la catégorie des motocyclettes.

Autres véhicules automobiles routiers

Cette catégorie devait englober les véhicules routiers spéciaux (par ex., ambulances, corbillards et camions d'incendie) qui doivent être immatriculés, mais qu'il n'est pas facile de classer dans l'une des catégories ci-dessus. Cependant, l'Ontario, le Manitoba, l'Alberta, la Colombie-Britannique et le Yukon ont enregistré tous les véhicules de ce genre comme voitures particulières ou comme camions; aucune donnée ne figure donc sous cette rubrique dans le cas de ces entités déclarantes. Le Nouveau-Brunswick a également compté dans cette catégorie les autobus scolaires immatriculés au nom du ministère provincial de l'Éducation, les autobus appartenant à des municipalités, du matériel de construction divers et les tracteurs de ferme utilisés sur les routes à des fins commerciales. Un chiffre est

trucks. The figure shown for Prince Edward Island is for fire trucks only. Fire trucks in Saskatchewan are not required to be licensed.

Trailers

Includes all sizes of licensed road trailers from small utility to highway van trailers.

Snowmobiles

The Alberta figure includes a few other all terrain vehicles. The Northwest Territories do not require licensing of snowmobiles. In Newfoundland and Prince Edward Island, snowmobiles are required to be registered only once in the life span of the vehicle.

Off-road Vehicles - Other

Most of this category is accounted for by farm tractors and other vehicles such as logging trucks and equipment used on private roads as well as off-road motorcycles and all-terrain vehicles in the province of Quebec. Most provinces do not require these to be registered. There are a variety of provincial regulations with respect to which types of construction, farm and other mobile equipment must be registered and under what circumstances registration is required. Alberta and the Yukon have indicated that they do not require registration of such equipment; Ontario and British Columbia register road construction and maintenance equipment with trucks. New Brunswick has included construction equipment and farm tractors used on roads for commercial purposes with other road motor vehicles.

Drivers' Licences

Across the country there are considerable variations in the classing of drivers' licences and also in the duration of temporary permits. While most governments were able to supply figures for both drivers' licences and temporary permits, Newfoundland, Ontario, Manitoba, British Columbia and the Yukon Territory were able to supply figures only for the drivers' licences category.

Dealers' Permits

Between the provinces there is a considerable variation in respect to licensing policy. As some provinces do not require any permits for certain categories and others not being able to provide complete data, the 1983 figures are

indiqué pour le Québec mais il n'englobe pas les camions d'incendie, qui sont classés avec tous les autres camions. Les chiffres de l'Île-du-Prince-Édouard se rapportent aux camions d'incendie seulement. En Saskatchewan, les camions d'incendie ne sont pas immatriculés.

Remorques

Cette catégorie comprend les remorques immatriculées de toutes tailles, à partir de la petite remorque d'usage général jusqu'à la grosse remorque de transport sur longue distance.

Motoneiges

Les chiffres de l'Alberta comprennent un certain nombre d'autres véhicules tout-terrain: pour leur part, les Territoires du Nord-Ouest n'exigent pas l'immatriculation des motoneiges, à Terre-Neuve et à l'Île-du-Prince-Édouard, les motoneiges doivent être immatriculées seulement une fois durant la vie du véhicule.

Autres véhicules hors-route

Au Québec, les tracteurs et les autres véhicules tels que les camions forestiers et le matériel utilisé sur des chemins privés, ainsi que les motocyclettes hors route et les véhicules tout terrain constituent la majeure partie de cette catégorie. La plupart des provinces n'exigent pas l'immatriculation de ces véhicules. Il existe divers règlements provinciaux qui précisent les genres de matériel agricole ou de construction et autre matériel roulant qui doivent être immatriculés et les circonstances dans lesquelles l'immatriculation est obligatoire. L'Alberta et le Yukon n'exigent pas l'immatriculation de ces types de matériel, tandis que l'Ontario et la Colombie-Britannique classent le matériel de construction et d'entretien des routes parmi les camions. Le Nouveau-Brunswick classe le matériel de construction et les tracteurs de ferme utilisés sur les routes à des fins commerciales parmi les autres véhicules automobiles routiers.

Permis de conduire

Les catégories de permis de conduire et la durée des permis temporaires varient considérablement d'une province et d'un territoire à l'autre. La plupart des administrations ont été en mesure de fournir des chiffres pour les permis de conduire et les permis temporaires, mais Terre-Neuve, l'Ontario, le Manitoba, la Colombie-Britannique et le Yukon n'ont pu produire que des données sur les permis de conduire.

Permis de marchands

On remarque de grandes différences entre les provinces quant à la politique d'immatriculation. Étant donné que certaines provinces n'exigent pas de permis pour certaines catégories et que d'autres ont été incapables de fournir des données complètes, les chiffres de 1983 sont

published as provided. It should be noted that some provinces have stated it is possible for a dealer licence holder also to operate a garage and for a garage licence holder also to operate a gasoline outlet in their province under the same permit. Definitions for a garage can vary across the provinces as some are including mechanical repairs only while others state they include wrecking yards with repair facilities and other provinces are including body repair shops. Such variations in provincial standards can produce wide fluctuations between the provinces and territories with respect to the figures in this table.

publiés tels que déclarés. À noter que certaines provinces ont précisé que sur leur territoire un détenteur de permis de marchand pouvait également exploiter un garage et un détenteur de permis de garagiste pouvait exploiter un débit d'essence avec ce même permis. Par ailleurs, la définition du garage peut varier, certaines provinces classant dans cette catégorie les ateliers de réparation uniquement alors que d'autres comptent également les parcs à ferraille et d'autres encore, les ateliers de débosselage. Ces différences au niveau des règlements provinciaux peuvent engendrer d'importants écarts entre les données provinciales et territoriales présentées dans le tableau.

TEXT TABLE II. Basis for Registration Charges

TABLEAU EXPLICATIF II. Critères d'établissement des frais d'immatriculation

Province or territory Province ou territoire	Automobiles - Voitures	Trucks - Camions
Newfoundland - Terre-Neuve	Curb weight expressed in kilograms - Poids en ordre de marche exprimé en kilogrammes	Gross vehicle weight expressed in kilograms - Poids brut du véhicule exprimé en kilogrammes
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	Curb weight - Poids en ordre de marche	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	Curb weight - Poids en ordre de marche	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	Curb weight - Poids en ordre de marche	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule
Québec	Curb weight - Poids en ordre de marche	Variety of charges based on use of vehicle and size of vehicle - Tarifs variés fondés sur l'utilisation et la grosseur du véhicule
Ontario	Number of cylinders - Nombre de cylindres	Gross vehicle weight expressed in kilograms - Poids brut du véhicule exprimé en kilogrammes
Manitoba	Curb weight expressed in kilograms - Poids en ordre de marche exprimé en kilogrammes	Gross vehicle weight expressed in kilograms - Poids brut du véhicule exprimé en kilogrammes
Saskatchewan	Wheelbase - Empattement	Over 5 000 kg, gross vehicle weight; under 5 000 kg, wheelbase - Plus de 5 000 kg, poids brut du véhicule; moins de 5 000 kg, empattement
Alberta	Fixed rate - Taux fixe	Gross vehicle weight with some classes having a fixed fee - Poids brut du véhicule; frais fixes pour certaines catégories
British Columbia - Colombie-Britannique	Curb weight expressed in kilograms - Poids en ordre de marche exprimé en kilogrammes	Gross vehicle weight expressed in kilograms with minimum of $1\frac{1}{2}$ x net weight - Poids brut du véhicule exprimé en kilogrammes (poids minimum = $1\frac{1}{2}$ x poids net)
Yukon	Wheelbase - Empattement	Gross vehicle weight expressed in kilograms - Poids brut du véhicule exprimé en kilogrammes
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	Fixed rate for any car - Taux fixe pour toutes les voitures	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule

TABLE 1. Road Motor Vehicles - Registrations, Licences and Permits, 1983

Note: Please refer to the Interprovincial Differences before using these figures

Licence	Canada	New-found-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	
		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick			
No.								
1	Official end of registration year	31/12/83	31/3/84		31/12/83	31/12/83		
2	Actual end of registration year	31/3/84	31/3/84		31/3/84	31/3/84		
	Road motor vehicle registrations	number - nombre						
3	Passenger automobiles (including taxis and for-hire cars)	10,731,520	133,585	50,521	365,929	259,866	2,449,182	3,900,384
4	Trucks and truck tractors	3,307,746	59,087	17,656	156,265	105,710	304,558	1,119,753
	Buses:							
5	School	28,364	..	392	..	1,410	8,963	9,388
6	Other	29,112	..	20	1,428	148	6,554	15,213
7	Total	57,476	..	412	1,428	1,558	15,517	24,601
8	Motorcycles	466,411	6,793	2,197	23,294	11,640	119,529	131,606
9	Registered mopeds	43,162	..	90	314	1,414	34,517	5,610
10	Other road motor vehicles (ambulances, fire trucks, etc.)	14,333	..	130	2,409	9,270	1,048	..
11	Total, road motor vehicle registrations	14,620,648	199,465	71,006	549,639	389,458	2,924,351	5,181,954
12	Trailers (including truck trailers, house trailers, etc.)	1,269,036	21,636	6,778	48,005	57,033	440,612	..
	Off-road vehicles							
13	Registered snowmobiles	400,003	52,200	27	8,372	9,035	71,813	165,998
14	Other (including registered farm tractors, construction equipment, etc.)	221,859	4,620	472	8,303	..	191,356	..
	Driver's licences							
15	Operators (drivers and chauffeurs)	15,298,100	296,000	27,985	552,144	390,820	3,510,646	5,380,256
16	Temporary (instruction) permits	670,825	..	3,324	14,891	22,759	101,321	426,182
	Dealer's permits							
	Dealer's:							
17	Licences	6,456	250	62	1,199	479	499	..
18	Plates	28,811	468	187	3,390	1,392	..	..
19	Licensed gasoline outlets	11,809	..	194	1,525	1,394	932	7,204
20	Garage licences	11,130	..	..	..	1,595	9,535	..

TABLEAU 1. Véhicules automobiles routiers - Immatriculations et permis, 1983

Nota: Veuillez consulter les écarts interprovinciaux avant d'utiliser les chiffres ci-dessous

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	Permis	NO
29/2/84		31/3/84	31/12/83	31/3/84	31/3/84	Expiration officielle de l'année d'immatriculation	1
29/2/84		31/3/84		31/3/84	31/3/84	Expiration effective de l'année d'immatriculation	2
number - nombre						Immatriculations de véhicules automobiles routiers	
478,194	381,934	1,290,176	1,408,296	6,821	6,632	Voitures particulières (y compris les taxis et les voitures de location)	3
191,194	295,171	438,799	594,851	11,393	13,309	Camions et tracteurs routiers	4
						Autobus:	
..	3,366	4,824	..	..	21	Scolaires	5
133	1,103	3,199	..	165	1,149	Autres	6
133	4,469	8,023	..	165	1,170	Total	7
18,704	12,122	59,456	79,295	732	1,043	Motocyclettes	8
..	..	..	1,217	..	..	Cyclomoteurs immatriculés	9
725	676	..	..	..	75	Autres véhicules automobiles routiers (ambulances, camions d'incendie, etc.)	10
688,950	694,372	1,796,454	2,083,659	19,111	22,229	Total, immatriculations de véhicules automobiles routiers	11
85,805	98,235	247,875	255,601	3,849	3,607	Remorques (y compris les remorques de camion, roulottes de type maison, etc.)	12
						Véhicules hors route	
10,374	15,589	18,124	48,085	386	..	Motoneiges immatriculés	13
224	..	15,420	427	..	1,037	Autres (y compris les tracteurs agricoles et le matériel de construction immatriculés, etc.)	14
						Permis de conduire	
595,952	633,898	1,717,087	2,158,739	16,500	18,078	Permis de conduire (conducteurs et chauffeurs)	15
..	..	101,235	..	..	1,113	Permis temporaires (cours)	16
						Permis de marchands	
						Marchands:	
..	3,967	..	..	..	..	Permis	17
2,541	..	10,933	9,739	61	..	Plaques	18
..	..	..	..	..	..	Débites d'essence autorisés	19
..	..	..	..	..	..	Permis de garagiste	20

TABLE 2. Road Motor Vehicle Registrations, by Place of Residence, or by Place of Issuance of Licence, 1983

TABLEAU 2. Immatriculations de véhicules automobiles routiers, selon le lieu de résidence, ou selon le lieu d'émission des plaques, 1983

	Passenger automobiles	Trucks and buses	Total
	Voitures particulières	Camions et autobus	
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard			
Counties (including cities) - Comtés (y compris les villes):			
Kings	7,377	3,778	11,155
Prince	17,492	7,464	24,956
Queens	25,652	6,553	32,205
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse			
Counties (including cities) - Comtés (y compris les villes):			
Annapolis	8,684	4,114	12,798
Antigonish	5,890	2,649	8,539
Cape Breton	42,098	13,524	55,622
Colchester	17,434	8,114	25,548
Cumberland	13,274	5,676	18,950
Digby	7,126	3,966	11,092
Guysboro	3,499	1,972	5,471
Halifax	125,282	30,679	155,961
Hants	15,153	6,095	21,248
Inverness	6,842	3,205	10,047
Kings	22,061	8,422	30,483
Lunenburg	18,840	7,360	26,200
Pictou	17,735	7,286	25,021
Queens	5,000	2,322	7,322
Richmond	3,203	1,385	4,588
Shelburne	5,840	3,037	8,877
Victoria	2,614	1,327	3,941
Yarmouth	9,295	4,082	13,377
New Brunswick - Nouveau-Brunswick			
Counties (including cities) - Comtés (y compris les villes):			
Albert	14,830	4,808	19,638
Carleton	10,826	5,674	16,500
Charlotte	9,574	4,260	13,834
Gloucester	28,297	11,121	39,418
Kent	7,825	3,319	11,144
Kings	10,148	4,654	14,802
Madawaska	12,619	4,201	16,820
Northumberland	14,815	6,925	21,740
Queens	2,927	1,591	4,518
Restigouche	12,711	5,440	18,151
St. John	41,862	12,692	54,554
Sunbury	7,126	1,920	9,046
Victoria	8,503	4,686	13,189
Westmorland	40,858	10,731	51,589
York	36,945	23,390	60,335

TABLE 2. Road Motor Vehicle Registrations, by Place of Residence, or by Place of Issuance of Licence, 1983 - Continued

TABLEAU 2. Immatriculations de véhicules automobiles routiers, selon le lieu de résidence, ou selon le lieu d'émission des plaques, 1983 - suite

	Passenger automobiles	Trucks and buses	Total
	Voitures particulières	Camions et autobus	
New Brunswick(1) - Concluded - Nouveau-Brunswick(1) - fin			
Major cities and towns - Principales villes et cités:			
Bathurst	13,668	5,451	19,119
Bristol	3,415	1,962	5,377
Buctouche	3,406	1,303	4,709
Campbellton	6,516	2,354	8,870
Caraquet	5,243	1,720	6,963
Chatham	5,593	2,129	7,722
Chipman	2,526	1,381	3,907
Dalhousie	4,597	2,066	6,663
Doaktown	1,263	954	2,217
Edmunston	10,979	3,555	14,534
Fredericton	25,580	8,084	33,664
Fredericton North	9,905	14,656	24,561
Grand Falls	5,147	2,628	7,775
Grand Manan	719	482	1,201
Hampton	3,142	1,240	4,382
Hopewell Cape	1,267	572	1,839
McAdam	1,460	650	2,110
Moncton	29,384	6,876	36,260
Newcastle	7,959	3,842	11,801
Oromocto	7,126	1,920	9,046
Perth-Andover	2,189	1,174	3,363
Plaster Rock	1,167	884	2,051
Port Elgin	1,030	510	1,540
Richibucto	4,419	2,016	6,435
Riverview	13,563	4,236	17,799
Sackville	3,402	1,213	4,615
Saint Andrews	1,106	345	1,451
Saint George	2,574	1,208	3,782
Saint John Central	13,442	3,663	17,105
Saint John East - Est	18,121	5,605	23,726
Saint John West - Ouest	10,299	3,424	13,723
Saint Leonard - Saint-Léonard	1,640	646	2,286
Saint-Quentin	997	627	1,624
Saint Stephen	5,175	2,225	7,400
Shediac	7,042	2,132	9,174
Shippegan	3,728	1,427	5,155
Sussex	7,006	3,414	10,420
Tracadie	5,658	2,523	8,181
Woodstock	7,411	3,712	11,123
Québec			
Region of residence - Région de résidence:			
Bas-Saint-Laurent - Gaspésie	79,473	11,134	90,607
Sauquenay-Lac-Saint-Jean	105,062	10,988	116,050
Québec	388,057	41,870	429,927

(1) Excludes municipalities with a total smaller than 1,000 registrations.

(1) Exclut les municipalités ayant moins que 1,000 immatriculations au total.

TABLE 2. Road Motor Vehicle Registrations, by Place of Residence, or by Place of Issuance of Licence, 1983 - Continued

TABLEAU 2. Immatriculations de véhicules automobiles routiers, selon le lieu de résidence, ou selon le lieu d'émission des plaques, 1983 - suite

	Passenger automobiles	Trucks and buses	Total
	Voitures particulières	Camions et autobus	
Québec - Concluded - fin			
Region of residence - Région de résidence:			
Trois-Rivières	170,057	18,385	188,442
Estrie	89,770	9,314	99,084
Archipel-de-Montréal	669,300	95,975	765,275
Laurentides - Lanaudière	222,138	24,928	247,066
Montérégie	423,661	43,138	466,799
Outaouais	105,493	11,546	117,039
Abitibi - Temiscamingue	57,772	9,798	67,570
Côte-Nord et Nouv. - Québec	34,831	4,497	39,328
Autres - Other	7,191	1,644	8,835
Manitoba(1)			
Cities and towns, by mailing address - Villes et cités, par adresse postale:			
Altona	1,657	1,044	2,701
Anola	755	549	1,304
Arborg	922	1,032	1,954
Beausejour	2,182	1,573	3,755
Boissevain	1,057	748	1,805
Brandon	17,962	6,146	24,108
Carberry	901	861	1,762
Carman	1,601	1,211	2,812
Dauphin	4,261	2,627	6,888
Deloraine	786	777	1,563
Dugald	1,653	1,178	2,831
Fisher Branch	437	572	1,009
Flin Flon	2,649	1,488	4,137
Gilbert Plains	618	751	1,369
Gimli	1,397	674	2,071
Gladstone	727	654	1,381
Grandview	765	896	1,661
Grunthal	611	488	1,099
Hamiota	620	546	1,166
Headingly	871	611	1,482
Ile Des Chenes	691	337	1,028
Lorette	932	534	1,466
MacGregor	629	647	1,276
Manitou	648	526	1,174
Melita	802	589	1,391
Minnedosa	1,583	958	2,541
Morden	2,558	1,218	3,776
Morris	1,147	870	2,017
Neepawa	1,915	1,190	3,105
Niverville	793	489	1,282
Oakbank	750	295	1,045
Pilot Mound	589	445	1,034

(1) Excludes municipalities with a total smaller than 1,000 registrations.

(1) Exclut les municipalités ayant moins que 1,000 immatriculations au total.

TABLE 2. Road Motor Vehicle Registrations, by Place of Residence, or by Place of Issuance of Licence, 1983 - Continued

TABLEAU 2. Immatriculations de véhicules automobiles routiers, selon le lieu de résidence, ou selon le lieu d'émission des plaques 1983 - suite

	Passenger automobiles	Trucks and buses	Total
	Voitures particulières	Camions et autobus	
Manitoba(1) - Concluded - fin			
Cities and towns, by mailing address - Concluded - Villes et cités, par adresse postale - fin:			
Pinawa	906	141	1,047
Pine Falls	833	408	1,241
Portage la Prairie	6,539	3,561	10,100
Riverton	545	505	1,050
Rivers	662	470	1,132
Roblin	1,200	1,306	2,506
Rosburn	513	500	1,013
Russell	1,014	737	1,751
Selkirk	5,752	2,584	8,336
Shilo	1,168	212	1,380
Souris	1,077	683	1,760
Ste Anne	1,412	869	2,281
Ste Rose	690	643	1,333
Steinbach	4,161	1,926	6,087
Stonewall	1,710	976	2,686
Swan River	2,129	1,605	3,734
Teulon	800	634	1,434
The Pas	2,888	2,200	5,088
Thompson	4,062	1,950	6,012
Virden	2,025	1,413	3,438
Winkler	3,039	1,952	4,991
Winnipeg	238,630	43,034	281,664
Saskatchewan			
Major cities and towns, by issuing office - Principales villes et cités, par bureau d'immatriculation:			
Estevan	4,837	3,195	8,032
Lloydminster	2,927	3,268	6,195
Moose Jaw	14,596	6,593	21,189
North Battleford	6,471	3,766	10,237
Prince Albert	14,618	7,423	22,041
Regina	87,103	26,658	113,761
Saskatoon	79,410	22,765	102,175
Swift Current	7,954	4,931	12,885
Weyburn	4,871	3,015	7,886
Yorkton	7,958	3,389	11,347
Alberta(1)			
Cities and towns, by mailing address - Villes et cités, par adresse postale:			
Airdrie	6,196	1,897	8,093
Alix	702	511	1,213
Andrew	646	683	1,329

(1) Excludes municipalities with a total smaller than 1,000 registrations.

(1) Exclut les municipalités ayant moins que 1,000 immatriculations au total.

TABLE 2. Road Motor Vehicle Registrations, by Place of Residence, or by Place of Issuance of Licence, 1983 - Continued

TABLEAU 2. Immatriculations de véhicules automobiles routiers, selon le lieu de résidence, ou selon le lieu d'émission des plaques 1983 - suite

	Passenger automobiles	Trucks and buses	Total
	Voitures particulières	Camions et autobus	
Alberta(1) - Continued - suite			
Cities and towns, by mailing address - Continued - Villes et cités, par adresse postale - suite:			
Ardrossan	2,698	1,041	3,739
Athabasca	1,987	2,023	4,010
Banff	3,384	1,128	4,512
Barrhead	3,112	2,852	5,964
Bashaw	845	879	1,724
Bassano	871	707	1,578
Beaumont	1,764	294	2,058
Beaverlodge	1,325	1,525	2,850
Beiseker	504	559	1,063
Bellevue	702	363	1,065
Bentley	884	710	1,594
Black Diamond	881	365	1,246
Blackfalds	1,278	580	1,858
Blairmore	1,767	547	2,314
Bluffton	484	776	1,260
Bon Accord	1,088	387	1,475
Bonnyville	3,096	1,955	5,051
Bow Island	1,250	1,237	2,487
Bowden	891	837	1,728
Boyle	648	782	1,430
Breton	549	646	1,195
Brooks	6,233	2,906	9,139
Bruderheim	867	387	1,254
Calgary	395,547	77,392	472,939
Calmar	1,276	885	2,161
Camrose	8,228	3,017	11,245
Canmore	2,163	492	2,655
Cardston	2,371	1,978	4,349
Caroline	609	650	1,259
Carstairs	1,431	1,086	2,517
Carvel	834	330	1,164
Castor	839	961	1,800
Claresholm	2,277	1,678	3,955
Coaldale	3,244	1,865	5,109
Cochrane	3,865	1,605	5,470
Cold Lake	959	293	1,252
Coleman	1,432	575	2,007
Consort	532	743	1,275
Coronation	927	1,172	2,099
Crossfield	1,238	1,020	2,258
Daysland	630	689	1,319
De Winton	755	413	1,168
Delburne	686	696	1,382
Devon	2,315	670	2,985
Didsbury	2,346	1,729	4,075
Drayton Valley	4,513	2,959	7,472
Drumheller	4,244	2,063	6,307
Eckville	1,090	1,333	2,423

(1) Excludes municipalities with a total smaller than 1,000 registrations.

(1) Exclut les municipalités ayant moins que 1,000 immatriculations au total.

TABLE 2. Road Motor Vehicle Registrations, by Place of Residence, or by Place of Issuance of Licence, 1983 - Continued

TABLEAU 2. Immatriculations de véhicules automobiles routiers, selon le lieu de résidence, ou selon le lieu d'émission des plaques 1983 - suite

	Passenger automobiles	Trucks and buses	Total
	Voitures particulières	Camions et autobus	
Alberta(1) - Continued - suite			
Cities and towns, by mailing address - Continued - Villes et cités, par adresse postale - suite:			
Edmonton	323,664	78,654	402,318
Edson	5,466	2,581	8,047
Elk Point	814	836	1,650
Evansburg	726	580	1,306
Fairview	1,749	1,998	3,747
Falher	814	1,038	1,852
Foremost	585	1,026	1,611
Forestburg	689	543	1,232
Fox Creek	998	505	1,503
Ft. McLeod	1,972	1,772	3,744
Ft. McMurray	17,683	2,871	20,554
Ft. Saskatchewan	7,902	2,028	9,930
Gibbons	1,958	718	2,676
Grand Centre	2,123	802	2,925
Grande Cache	2,244	570	2,814
Grande Prairie	14,229	7,049	21,278
Grimshaw	1,284	1,293	2,577
Hanna	1,805	1,757	3,562
Hardisty	491	597	1,088
High Level	1,494	1,296	2,790
High Prairie	1,833	2,025	3,858
High River	3,658	1,962	5,620
Hines Creek	351	793	1,144
Hinton	5,495	1,540	7,035
Hobbema	1,064	717	1,781
Holden	456	664	1,120
Hythe	544	790	1,334
Innisfail	4,496	2,851	7,347
Jasper	2,023	919	2,942
Killam	689	674	1,363
La Crete	520	1,023	1,543
Lac La Biche	1,814	1,355	3,169
Lacombe	5,023	2,808	7,831
Lamont	1,130	596	1,726
Lancaster Park	1,195	13	1,208
Leduc	8,506	3,085	11,591
Legal	979	570	1,549
Lethbridge	34,881	8,764	43,645
Lloydminster	5,640	2,913	8,553
Magrath	911	730	1,641
Manning	853	1,370	2,223
Mannville	702	823	1,525
Marwayne	550	629	1,179
Mayerthorpe	1,312	1,135	2,447
Medicine Hat	24,885	6,936	31,821
Medley	3,156	77	3,233
Milk River	776	957	1,733

(1) Excludes municipalities with a total smaller than 1,000 registrations.

(1) Exclut les municipalités ayant moins que 1,000 immatriculations au total.

TABLE 2. Road Motor Vehicle Registrations, by Place of Residence, or by Place of Issuance of Licence, 1983 - Continued

TABLEAU 2. Immatriculations de véhicules automobiles routiers, selon le lieu de résidence, ou selon le lieu d'émission des plaques 1983 - suite

	Passenger automobiles	Trucks and buses	Total
	Voitures particulières	Camions et autobus	
Alberta(1) - Continued - suite			
Cities and towns, by mailing address - Continued - Villes et cités, par adresse postale - suite:			
Millet	1,757	1,049	2,806
Morinville	3,861	1,232	5,093
Mundare	604	611	1,215
Nanton	1,360	1,101	2,461
New Serepta	894	471	1,365
Nisku	688	1,307	1,995
Okotoks	3,548	1,356	4,904
Olds	3,841	2,614	6,455
Onoway	1,471	930	2,401
Oyen	714	963	1,677
Peace River	4,187	2,369	6,556
Penhold	1,091	446	1,537
Picture Butte	1,166	1,020	2,186
Pincher Creek	2,798	1,975	4,773
Ponoka	4,137	3,286	7,423
Provost	1,141	1,010	2,151
Raymond	1,487	1,018	2,505
Red Deer	31,260	8,838	40,098
Red Cliff	2,210	715	2,925
Redwater	1,584	1,026	2,610
Rimbey	1,630	1,439	3,069
Rocky Mountain House	4,697	3,367	8,064
Rycroft	443	590	1,033
Sangudo	579	626	1,205
Sedgewick	647	817	1,464
Sexsmith	1,133	1,320	2,453
Sherwood Park	23,101	5,185	28,286
Slave Lake	2,210	1,346	3,556
Smoky Lake	784	887	1,671
Spirit River	903	1,415	2,318
Spruce Grove	9,502	2,435	11,937
St. Albert	19,527	3,265	22,792
St. Paul	3,771	2,081	5,852
Stettler	3,763	2,367	6,130
Stony Plain	5,769	2,365	8,134
Strathmore	2,643	1,659	4,302
Sundre	1,789	1,544	3,333
Swan Hills	1,148	695	1,843
Sylvan Lake	2,667	845	3,512
Taber	4,463	2,820	7,283
Thorhild	739	796	1,535
Thorsby	1,111	1,023	2,134
Three Hills	1,739	1,180	2,919
Tofield	2,101	1,368	3,469
Trochu	731	733	1,464
Turner Valley	843	407	1,250
Two Hills	846	857	1,703

(1) Excludes municipalities with a total smaller than 1,000 registrations.

(1) Exclut les municipalités ayant moins que 1,000 immatriculations au total.

TABLE 2. Road Motor Vehicle Registrations, by Place of Residence, or by Place of Issuance of Licence, 1983 - Continued

TABLEAU 2. Immatriculations de véhicules automobiles routiers, selon le lieu de résidence, ou selon le lieu d'émission des plaques 1983 - suite

	Passenger automobiles	Trucks and buses	Total
	Voitures particulières	Camions et autobus	
Alberta(1) - Concluded - fin			
Cities and towns, by mailing address - Continued -			
Villes et cités, par adresse postale - suite:			
Valleyview	1,548	1,645	3,193
Vauxhall	1,080	1,386	2,466
Vegreville	3,409	2,307	5,716
Vermilion	2,757	2,240	4,997
Viking	999	1,052	2,051
Vulcan	1,288	1,416	2,704
Wainwright	2,495	1,920	4,415
Warburg	652	814	1,466
Warner	475	744	1,219
Wembley	858	684	1,542
Westlock	3,369	2,319	5,688
Wetaskiwin	6,555	3,178	9,733
White Court	3,306	1,693	4,999
Wildwood	560	659	1,219
Winterburn	3,234	1,311	4,545
British Columbia(1) - Colombie-Britannique(1)			
Cities and towns, by issuing office -			
Villes et cités, par bureau d'immatriculation			
Abbotsford	28,198	9,411	37,609
Agassiz	2,420	1,220	3,640
Alaska Highway	4,241	4,552	8,793
Aldergrove	10,282	5,040	15,322
Armstrong	3,197	2,309	5,506
Ashcroft	2,082	1,529	3,611
Barriere	1,263	1,360	2,623
Bella Coola	626	918	1,544
Burnaby	80,125	20,853	100,978
Burns Lake	2,185	2,322	4,507
Campbell River	11,697	6,442	18,139
Cassiar Mines	493	518	1,011
Castlegar	6,014	2,930	8,944
Chase	3,633	2,609	6,242
Chemainus	2,276	1,203	3,479
Chilliwack	24,217	9,617	33,834
Clinton	831	905	1,736
Cloverdale	38,037	12,349	50,386
Courtenay	17,630	8,685	26,315
Cowichan	2,269	1,360	3,629
Cranbrook	10,433	6,736	17,169
Creston	5,060	3,718	8,778
Dawson Creek	7,893	7,820	15,713
Duncan	17,643	8,398	26,041
Elkford	3,125	2,448	5,573
Enderby	2,605	2,020	4,635

(1) Excludes municipalities with a total smaller than 1,000 registrations.

(1) Exclut les municipalités ayant moins que 1,000 immatriculations au total.

TABLE 2. Road Motor Vehicle Registrations, by Place of Residence, or by Place of Issuance of Licence, 1983 - Continued

TABLEAU 2. Immatriculations de véhicules automobiles routiers, selon le lieu de résidence, ou selon le lieu d'émission des plaques, 1983 - suite

	Passenger automobiles	Trucks and buses	Total
	Voitures particulières	Camions et autobus	
British Columbia(1) - Continued - Colombie-Britannique(1) - suite			
Cities and towns, by issuing office - Continued - Villes et cités, par bureau d'immatriculation - suite:			
Fernie	6,206	4,533	10,739
Fort Nelson	1,673	1,994	3,667
Fort St. John	8,676	10,196	18,872
Ganges	3,411	1,661	5,072
Golden	2,966	2,444	5,410
Gold River	790	466	1,256
Grand Forks	3,580	2,334	5,914
Greenwood	1,369	1,292	2,661
Gulf Islands	1,912	1,166	3,078
Haney	22,348	7,841	30,189
Hazelton	1,371	1,444	2,815
Hope	3,078	1,820	4,898
Houston	1,833	1,924	3,757
Hudsons Hope	2,325	2,590	4,915
Invermere	3,206	2,762	5,968
Kamloops	33,587	18,431	52,018
Kaslo	740	589	1,329
Kelowna	48,397	19,712	68,109
Keremeos	1,708	1,313	3,021
Kimberley	4,204	2,788	6,992
Kitimat	4,799	2,523	7,322
Ladysmith	4,377	2,221	6,598
Lillooet	1,424	1,215	2,639
McBride	683	796	1,479
Merritt	3,536	2,877	6,413
Mission	12,271	5,049	17,320
Nakusp	1,113	1,111	2,224
Nanaimo	29,400	12,063	41,463
Nelson	8,258	4,012	12,270
New Denver	579	443	1,022
New Westminster Area	77,096	19,487	96,583
Northern Vancouver Island	8,876	6,700	15,576
North and - et West Vancouver	79,088	11,143	90,231
Oliver	3,542	2,087	5,629
100-Mile House	4,945	4,579	9,524
Osoyoos	2,657	1,481	4,138
Parksville	5,260	2,325	7,585
Penticton	20,529	8,741	29,270
Point Roberts, United States - États-Unis	2,562	1,564	4,126
Port Alberni	11,487	6,091	17,578
Powell River	7,756	4,257	12,013
Prince George	34,532	23,669	58,201
Prince Rupert	6,278	3,096	9,374
Princeton	2,161	1,751	3,912
Qualicum	3,742	1,703	5,445

(1) Excludes municipalities with a total smaller than 1,000 registrations.

(1) Exclut les municipalités ayant moins que 1,000 immatriculations au total.

TABLE 2. Road Motor Vehicle Registrations, by Place of Residence, or by Place of Issuance of Licence.
1983 - Concluded

TABLEAU 2. Immatriculations de véhicules automobiles routiers, selon le lieu de résidence, ou selon le lieu d'émission des plaques, 1983 - fin

	Passenger automobiles	Trucks and buses	Total
	Voitures particulières	Camions et autobus	
British Columbia(1) - Concluded - Colombie-Britannique(1) - fin			
Cities and towns, by issuing office - Concluded - Villes et cités, par bureau d'immatriculation - fin:			
Queen Charlotte	1,575	1,616	3,191
Quesnel	8,778	7,561	16,339
Revelstoke	4,260	3,077	7,337
Richmond	97,748	19,411	117,159
Salmo	1,200	787	1,987
Salmon Arm	9,597	6,138	15,735
Sechelt	8,054	4,265	12,319
Sidney	11,347	3,161	14,508
Slocan	953	705	1,658
Smithers	3,970	3,487	7,457
Sooke	3,982	2,036	6,018
Squamish	4,538	2,336	6,874
Surrey	84,269	86,329	170,598
Terrace	7,015	5,366	12,381
Trail	11,727	4,931	16,658
Ucluelet	807	608	1,415
Valemount	772	844	1,616
Vancouver	245,227	48,143	293,370
Vanderhoof	3,780	3,854	7,634
Vavenby	1,790	1,663	3,453
Vernon	23,006	12,612	35,618
Victoria	117,487	35,118	152,605
Williams Lake	8,865	8,703	17,568

(1) Excludes municipalities with a total smaller than 1,000 registrations.

(1) Exclut les municipalités ayant moins que 1,000 immatriculations au total.





STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010679292