

Road motor vehicles

Registrations

1984

Véhicules automobiles

Immatriculations

1984



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 990-8693) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)
Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.			
Newfoundland and Labrador		Zenith 0-7037	
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island		1-800-565-7192	
Quebec		1-800-361-2831	
Ontario		1-800-268-1151	
Manitoba		1-800-282-8006	
Saskatchewan		1(112)800-667-3524	
Alberta		1-800-222-6400	
British Columbia (South and Central)		112-800-663-1551	
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwestel Inc.)		Zenith 0-8913	
Northwest Territories (area served by Northwestel Inc.)		Call collect 420-2011	

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-8693) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 0-8913

Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwestel Inc.) Appeler à frais virés au 420-2011

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)

Statistics Canada
Transportation Division
Surface and Marine Transport
Section

Road motor vehicles

Registrations

1984

Statistique Canada
Division des transports
Section des transports de surface
et maritimes

Véhicules automobiles

Immatriculations

1984

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

© Minister of Supply
and Services Canada 1986

March 1986
5-3509-570

Price: Canada, \$10.00
Other Countries, \$11.00

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 53-219

ISSN 0706-067X

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1986

Mars 1986
5-3509-570

Prix: Canada, \$10.00
Autres pays, \$11.00

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 53-219

ISSN 0706-067X

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

R revised figures.

X confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

P nombres provisoires.

R nombres rectifiés.

X confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

This publication was prepared under the direction of:

* R.E. Drover, Director,
Transportation Division

* B.G. Nemes,
Assistant Director

* S.L. Mozes, Chief,
Surface & Marine
Transport Section

* Y. Deslauriers, Head,
Surface Transport Unit

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

* R.E. Drover, directeur,
Division des transports

* B. G. Nemes, directeur
adjoint

* S.L. Mozes, chef,
Section des transports de
surface et maritimes

* Y. Deslauriers, chef,
sous-section du transport
de surface

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Interprovincial Differences	8
 Text Table	
I. Registrations of Road Motor Vehicles in Canada, 1980-1984	7
II. Basis for Registration Charges	13
 Table	
1. Road Motor Vehicles - Registrations, Licences and Permits, 1984	14
2. Road Motor Vehicle Registrations, by Place of Residence, or by Place of Issuance of Licence, 1984	16
 Selected Publications	

TABLE DES MATIERES

	Page
Introduction	5
Écarts inter provinciaux	8
 Tableau explicatif	
I. Immatriculations de véhicules automobiles routiers au Canada, 1980-1984	7
II. Critères d'établissement des frais d'immatriculation	13
 Tableau	
1. Véhicules automobiles routiers - Immatriculations et permis, 1984	14
2. Immatriculations de véhicules automobiles routiers, selon le lieu de résidence, ou selon le lieu d'émission des plaques, 1984	16
 Choix de publications	



INTRODUCTION

This publication presents statistics of road motor vehicle registrations, drivers' licences and dealers' permits, as obtained from the provincial and territorial governments, for the 1984 licence year.

La présente publication renferme des statistiques sur les immatriculations de véhicules automobiles, les permis de conduire et les permis de marchands délivrés en 1984, provenant des déclarations des administrations provinciales et territoriales.

WARNING

The statistics on road vehicle registrations shown in this publication have been obtained from the 12 provincial and territorial governments across the nation, each of which has its own distinct registration system. Consequently, the reader is advised to read the "Interprovincial Differences" shown herein before comparing the provincial and territorial statistics.

AVIS

Les données sur les immatriculations de véhicules automobiles publiées dans cette publication proviennent des 12 administrations provinciales et territoriales du Canada, qui possèdent chacune leur propre système d'immatriculation. Avant de comparer les statistiques entre les provinces et les territoires, le lecteur serait avisé de lire la section "Écarts inter provinciaux".

Changes Effective with this Edition

Detail breakdowns of registrations by passenger automobiles, trucks and buses by municipality or county were not furnished by Newfoundland and Alberta. Where registrations by municipality are provided they may not represent an accurate population count of vehicles for the localities named. The table does, however, provide a guide to the distribution of vehicles within a province, and is of use to groups concerned with community planning projects and development.

Modifications en vigueur dans le présent numéro

Terre-Neuve et l'Alberta n'ont pas ventilé leurs immatriculations des voitures particulières et des camions et autobus par municipalité ou par comté. Lorsque les immatriculations par municipalité sont fournies, il se peut qu'elles ne représentent pas le nombre exact de véhicules dénombrés dans les localités mentionnées. Le tableau permet cependant de se faire une idée de la répartition des véhicules à l'échelle de la province. Ces données servent aussi dans les projets d'urbanisme et d'aménagement de certaines localités.

Les immatriculations pour 1984, 1983 et 1982 en Colombie-Britannique correspondent au nombre total de véhicules immatriculés durant l'année courante. Les années précédentes, les données publiées étaient fondées sur le nombre de véhicules immatriculés à la fin de l'année ce qui excluait toutes les immatriculations annulées pendant l'année.

Methodology and Data Collection

The information contained in this publication was collected by means of a questionnaire from the 10 provincial and two territorial government departments responsible

Méthodologie de l'enquête et collecte des données

Les statistiques de la présente publication proviennent de questionnaires envoyés aux organismes qui, dans les 10 provinces et les deux territoires, sont chargés de l'immatriculation

for the registration of road motor vehicles or the issuance of drivers' licences or dealers' permits. Follow-up is conducted entirely by telephone.

Data Quality and Limitations

While response to this survey was 100%, full detail could not be obtained across the country for all sections of the report.

For all provinces and territories the registration figures represent the total number of vehicles which held a registration in the reporting jurisdiction for all or any part of the licence year. However, there is some slight duplication when vehicles are registered in more than one province or territory during the same licence year. Although the questionnaire asked for separate reporting of transfers from other provinces or territories, only Nova Scotia and British Columbia were able to supply this figure, therefore, no adjustment has been made.

Since 1980, information from the province of Quebec concerning registrations is based on a count of the number of vehicles in circulation. In previous years, data shown in tabulations for Quebec were based on the number of registration transactions. However, because Quebec registrations change each time a vehicle is sold (unlike in the other nine provinces where the licence plate stays with the vehicle), the transactions count tended to overstate the number of vehicles on the road in Quebec.

Quebec figures for passenger automobiles exclude vehicles licensed for use on private roads as well as off-road motorcycles and all terrain vehicles. In 1979 these categories of vehicles were included with road motor vehicles but since 1980 they were shown as off-road vehicles.

Ontario 1984 registration data includes only those registrations with a valid plate sticker.

Please note in Table 1 of the 1983 edition of this publication other licences for the Northwest Territories read 1,149 whereas it should have read 110.

In addition to the above difficulties, there are a number of conceptual problems inherent in compiling data from 12 separate jurisdictions, each having its own independent system of classifying and recording its registrations and licences, as well as its own statutory licensing requirements and

des véhicules automobiles ou de la délivrance des permis de conduire et des permis de marchand. Les rappels sont effectués uniquement par téléphone.

Qualité et limites des données

Même si toutes les administrations ont répondu, il n'a pas été possible d'obtenir des renseignements complets à toutes les rubriques du questionnaire.

Pour toutes les provinces et les territoires, les statistiques sur les immatriculations représentent le nombre total des véhicules immatriculés dans la province ou le territoire déclarant pour l'ensemble ou une partie de l'année. Cependant, un léger double compte subsiste par suite de l'immatriculation de véhicules dans plus d'une province au cours de la même année. Le questionnaire demandait de consigner à part ces transferts des autres provinces et territoires, mais comme seules la Nouvelle-Écosse et la Colombie-Britannique disposaient de ces chiffres, aucune rectification n'a été apportée aux données globales.

Depuis 1980, les renseignements fournis par le Québec sur les immatriculations reposent sur le nombre de véhicules en circulation dans la province. Antérieurement, les totalisations pour le Québec étaient basées sur le nombre d'immatriculations. Toutefois, vu que dans le Québec la revente d'un véhicule entraîne chaque fois le changement de son immatriculation (tandis que dans les autres provinces le véhicule garde la même plaque d'immatriculation), le nombre des immatriculations prises en compte tendait à gonfler les statistiques faisant état du nombre de véhicules en circulation dans cette province.

Au Québec, les véhicules immatriculés pour circuler sur les chemins privés, les motocyclettes hors route et les véhicules tout terrain sont exclus des statistiques sur les voitures particulières. En 1979 ces véhicules étaient classés parmi les véhicules automobiles, mais depuis 1980 ils ont été classés dans la catégorie des véhicules hors route.

Ontario 1986 comprend seulement ceux qui ont de valides plaques d'immatriculation.

A noter qu'au tableau 1 de l'édition 1983 de la présente publication, le nombre de autres automous dans les Territoires du Nord-Ouest aurait du être 110 et non 1,149.

Outre les difficultés susmentionnées, le lecteur verra que le fait d'utiliser des données provenant de 12 services différents entraîne des problèmes d'ordre conceptuel, puisque chacun possède son propre système de classification et d'enregistrement des immatriculations et des permis, ainsi que ces exigences et exemptions en

exemptions. While each provincial or territorial system may be comprehensive and consistent within itself, the inconsistencies between the different provinces and territories pose serious problems for anyone trying to make use of national totals. The user is therefore urged to read the "Inter-provincial Differences" shown herein before using the figures in this publication.

matière de permis. Aussi, même si chaque système provincial ou territorial est complet et homogène en soi, les différences que l'on observe d'une province ou d'un territoire à l'autre posent de sérieux problèmes pour quiconque essaie d'utiliser les totaux nationaux qui en découlent. Le lecteur trouvera donc profit à lire la section "Écarts inter provinciaux" avant de se servir des chiffres présentés ici.

TEXT TABLE I. Registrations of Road Motor Vehicles in Canada, 1979-1983

TABLEAU EXPLICATIF I. Immatriculations de véhicules automobiles routiers au Canada, 1979-1983

Registrations	1984	1983	1982	1981	1980
Immatriculations					
thousands - milliers					
Passenger automobiles - Voitures particulières	10,781	10,732	10,530	10,199	10,256
Trucks and buses - Camions et autobus	3,099	3,365	3,293	3,192	2,955
Motorcycles - Motocyclettes	470	466	431	407	389
Total(1)	14,350	14,563	14,255	13,798	13,599
Percentage increase - Augmentation en pourcentage	-	2.2	3.3	1.5	2.8
Other road registrations (including mopeds) - Immatriculations d'autres véhicules automobiles routiers (y compris les cyclomoteurs)	56	57	56	53	118
GRAND - TOTAL(1) - GÉNÉRAL	14,406	14,620	14,311	13,851	13,717

(1) Components may not add to totals due to rounding.

(1) Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux indiqués.

Statistical Highlights

Total registrations of passenger automobiles, trucks, buses, mopeds (where registered), motorcycles and other road motor vehicles in Canada during 1984 totalled 14,405,972. The largest component of this total is passenger automobiles which increased 0.4% to 10,780,667 from 10,731,520. Truck and truck tractor registrations decreased 7.9% to 3,046,889 from 3,307,746. (due to reporting change in the province of Ontario).

The number of drivers' licences in force during 1984 totalled 15,539,882 up 1.6% from 15,298,100 in 1983.

Points saillants

En 1984 les immatriculations de voitures particulières, de camions, d'autobus, de cyclomoteurs (là où l'immatriculation est obligatoire), de motocyclettes et d'autres véhicules automobiles routiers au Canada se sont chiffrées à 14,405,972. Les voitures particulières 10,780,667 qui constituent la composante la plus importante, ont connu une augmentation de 0.4% par rapport au chiffre de 10,731,520 l'année précédente. Le nombre de camions et de tracteurs routiers ont connu une de 7.9% par rapport au chiffre de 3,307,746 l'année précédente (diminution due au changement dans la méthode de déclaration au Québec).

On a dénombré 15,539,882 permis de conduire valides en 1983, une hausse de 1.6% par rapport au total de 15,298,000 de 1983.

Interprovincial Differences

The following are differences noted between the provinces and territories with respect to their criteria for classifying motor vehicle registrations and other licences included in this publication.

Registration Year

The actual end of the registration year occurs on February 28 in Manitoba but the registration year does not end until March 31 in Newfoundland, Prince Edward Island, New Brunswick, Quebec, Yukon and the Northwest Territories. The registration year end date was reported as "Staggered" for Alberta, Saskatchewan, Ontario and Nova Scotia and "Cyclical" for British Columbia. The count provided by Saskatchewan was based on the January 1, 1984 to December 31, 1984 period.

Passenger Automobiles

Vehicles reported under this heading include the following variations:

Prince Edward Island. Includes ambulances and hearses.

New Brunswick. Includes camper trucks.

Quebec. Includes passenger or any other vehicles used for transporting school children, operated under a contract with a school board and available for personal use.

Includes vehicles used for driving instruction by a driving school.

Includes vehicles weighing less than 5,000 pounds, possessed and used solely within a locality not connected to the general road network, excluding public vehicles, trailers and vehicles whose owner holds a permit from the Quebec Transport Commission.

Includes vehicles belonging to an automobile dealership or related enterprise.

Manitoba. Includes ambulances, hearses and school buses.

Alberta. Includes "Drive Yourself" trucks and vans and trucks licensed with passenger plates.

Ecart interprovinciaux

Le tableau qui suit présente les différences qui existent entre les provinces et les territoires pour ce qui est des critères de classement des immatriculations de véhicules automobiles et d'autres permis figurant dans cette publication.

Année d'immatriculation

L'année d'immatriculation se termine officiellement le 28 février au Manitoba, mais elle ne prend fin que le 31 mars à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard, en Nouvelle-Ecosse, au Nouveau-Brunswick, au Québec, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest. La date officielle de la fin de l'année d'immatriculation a été déclarée comme "échelonnée" pour l'Alberta, la Saskatchewan, l'Ontario et en Nouvelle Ecosse et "cyclique" pour la Colombie-Britannique. Le chiffre fourni par la Saskatchewan était basé sur la période allant du 1^{er} janvier 1984 au 31 décembre 1984.

Voitures particulières

La classification des véhicules dans cette catégorie comporte les changements suivants:

Île-du-Prince-Édouard. Elle comprend les ambulances et les corbillards.

Nouveau-Brunswick. Elle comprend les campeneuses sur camionnette.

Québec. Elle comprend les voitures particulières et tous les autres véhicules qui, utilisés pour le transport des écoliers en vertu d'un contrat conclu avec une commission scolaire, peuvent servir à l'usage personnel du propriétaire.

Elle comprend les véhicules utilisés par les auto-écoles pour donner des leçons de conduite.

Elle comprend les véhicules pesant moins de 5,000 livres, possédés et utilisés exclusivement dans une localité non reliée au réseau routier général; les véhicules publics, les remorques et les véhicules dont le propriétaire est détenteur d'un permis délivré par la Commission des transports du Québec sont exclus de cette catégorie.

Elle comprend les véhicules qui appartiennent à un concessionnaire d'automobiles ou à une entreprise connexe.

Manitoba. Elle comprend les ambulances, les corbillards et les autobus scolaires.

Alberta. Elle comprend les camions et les fourgonnettes de location ainsi que les camions portant des plaques d'immatriculation de voitures particulières.

British Columbia. Excludes taxicabs licensed in the same manner as motor trucks.

Excludes some station wagons which are licensed as motor trucks.

Camper trucks are licenced as passenger vehicles and counted as such in Table 2 whereas in Table 1 they are counted as trucks.

Yukon. Excludes some station wagons which are licensed as trucks.

Trucks and Truck Tractors

Vehicles reported under this heading include the following variations:

Newfoundland. Includes ambulances, hearses and buses.

Excludes camper trucks.

New Brunswick. Excludes camper trucks. Includes buses.

Quebec. Includes vehicles requiring a permit from the Quebec Transport Commission.

Includes temporarily registered vehicles and equipment.

Ontario. Includes ambulances, hearses, fire trucks, and road construction and maintenance equipment.

Manitoba. Includes fire trucks.

Alberta. Includes ambulances, hearses and fire trucks.

Excludes "Drive Yourself" trucks and vans and trucks licensed with passenger plates.

British Columbia. Includes taxicabs, buses, ambulances, hearses and fire trucks.

Camper trucks are licensed as passenger vehicles and counted as such in Table 2 whereas in Table 1 they are counted as trucks.

Yukon. Includes vans, four-wheel-drive vehicles, jeeps, buses and other public service vehicles.

Colombie-Britannique. Les taxis immatriculés de la même façon que les camions sont exclus de cette catégorie.

Certaines commerciales immatriculées comme camions sont exclues de cette catégorie.

Les campeuses sur camionnette sont immatriculées comme des voitures particulières et sont comptées comme telles au tableau 2, mais elles sont classées parmi les camions au tableau 1.

Yukon. Certaines commerciales immatriculées comme camions sont exclues de cette catégorie.

Camions et tracteurs routiers

La classification des véhicules de cette catégorie comporte les changements suivants:

Terre-Neuve. Elle comprend les ambulances, les corbillards et les autobus.

Elle exclut les campeuses sur camionnette.

Nouveau-Brunswick. Elle exclut les campeuses sur camionnette. et comprend les autobus.

Québec. Elle comprend les véhicules pour lesquels un permis de la Commission des transports du Québec est exigé.

Elle comprend aussi les véhicules et le matériel immatriculés temporairement.

Ontario. Elle comprend les ambulances, les corbillards, les camions d'incendie et le matériel de construction et d'entretien des routes.

Manitoba. Elle comprend les camions d'incendie.

Alberta. Elle comprend les ambulances, les corbillards et les camions d'incendie.

Les camions et les fourgonnettes de location ainsi que les camions qui portent des plaques d'immatriculation de voitures particulières en sont exclus.

Colombie-Britannique. Elle comprend les taxis, les autobus, les ambulances, les corbillards et les camions d'incendie.

Les campeuses sur camionnette sont immatriculées comme des voitures particulières et sont comptées comme telles au tableau 2, mais elles sont classées parmi les camions au tableau 1.

Yukon. Elle comprend les fourgonnettes, les véhicules à quatre roues motrices, les jeeps, les autobus et autres véhicules publics.

Buses

Vehicles reported under this heading included the following variations:

Newfoundland. Buses are included with trucks.

Nova Scotia. School buses are combined with other motor buses.

New Brunswick. School buses registered to the Department of Education and other buses owned by municipalities are included with other road motor vehicles. Other buses are included with trucks.

Quebec. Includes vehicles equipped to transport at least eight persons at one time, without compensation.

Manitoba. School buses are included with passenger automobiles.

British Columbia. Buses are included with trucks.

Motorcycles

Includes mopeds in Newfoundland, Manitoba, Saskatchewan, the Yukon, the Northwest Territories and only those weighing more than 34 kg. in Alberta.

Mopeds

Are licensed as motorcycles in Newfoundland, Manitoba, Saskatchewan, the Yukon and the Northwest Territories. In Alberta, mopeds weighing less than 34 kg are not required to be licensed, otherwise they are licensed as motorcycles.

Other Road Motor Vehicles

This category was intended to include specialized road vehicles such as ambulances, hearses, or fire trucks which must be licensed but do not readily fit one of the above categories. However, Ontario, Manitoba, Alberta, British Columbia and the Yukon recorded all such vehicles as passenger automobiles or as trucks, so there is a nil entry for each of these provinces. In this category New Brunswick has also included school buses registered to the provincial Department of Education, municipality owned buses, miscellaneous construction equipment and farm tractors used on roads for commercial purposes. For Quebec a figure is shown but does not include fire trucks which are counted with all other

Autobus

La classification des véhicules dans cette catégorie comporte les changements suivants:

Terre-Neuve. Les autobus sont classés parmi les camions.

Nouvelle-Ecosse. Les autobus scolaires sont classés parmi les autres autobus.

Nouveau-Brunswick. Les autobus scolaires immatriculés au nom du ministère de l'Éducation sont classés parmi les autres véhicules automobiles routiers, tout comme les autobus qui appartiennent aux municipalités. Les autobus sont classés parmi les camions

Québec. Elle comprend les véhicules équipés pour le transport gratuit d'au moins huit personnes à la fois.

Manitoba. Les autobus scolaires sont classés parmi les voitures particulières.

Colombie-Britannique. Les autobus sont classés parmi les camions.

Motocyclettes

Comprend les cyclomoteurs à Terre-Neuve, au Manitoba, en Saskatchewan, au Yukon, dans les Territoires du Nord-Ouest et ceux qui pèsent plus de 34 kg. en Alberta.

Cyclomoteurs

Etaient immatriculés comme motocyclettes à Terre-Neuve, au Manitoba, en Saskatchewan, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest. En Alberta, ceux qui pèsent moins de 34 kg ne sont pas immatriculés; les autres sont compris dans la catégorie des motocyclettes.

Autres véhicules automobiles routiers

Cette catégorie devait englober les véhicules routiers spéciaux (par ex., ambulances, corbillards et camions d'incendie) qui doivent être immatriculés, mais qu'il n'est pas facile de classer dans l'une des catégories ci-dessus. Cependant, l'Ontario, le Manitoba, l'Alberta, la Colombie-Britannique et le Yukon ont enregistré tous les véhicules de ce genre comme voitures particulières ou comme camions; aucune donnée ne figure donc sous cette rubrique dans le cas de ces entités déclarantes. Le Nouveau-Brunswick a également compté dans cette catégorie les autobus scolaires immatriculés au nom du ministère provincial de l'Éducation, les autobus appartenant à des municipalités, du matériel de construction divers et les tracteurs de ferme utilisés sur les routes à des fins commerciales. Un chiffre est

trucks. The figure shown for Prince Edward Island is for fire trucks only. Fire trucks in Saskatchewan are not required to be licensed.

Trailers

Includes all sizes of licensed road trailers from small utility to highway van trailers.

Snowmobiles

The Alberta figure includes a few other all terrain vehicles. The Northwest Territories do not require licensing of snowmobiles. In Newfoundland and Prince Edward Island, snowmobiles are required to be registered only once in the life span of the vehicle.

Off-road Vehicles - Other

Most of this category is accounted for by farm tractors and other vehicles such as logging trucks and equipment used on private roads as well as off-road motorcycles and all-terrain vehicles in the province of Quebec. Most provinces do not require these to be registered. There are a variety of provincial regulations with respect to which types of construction, farm and other mobile equipment must be registered and under what circumstances registration is required. Alberta and the Yukon have indicated that they do not require registration of such equipment; Ontario and British Columbia register road construction and maintenance equipment with trucks. New Brunswick has included construction equipment and farm tractors used on roads for commercial purposes with other road motor vehicles.

Drivers' Licences

Across the country there are considerable variations in the classing of drivers' licences and also in the duration of temporary permits. While most governments were able to supply figures for both drivers' licences and temporary permits, Newfoundland, Ontario, Manitoba, British Columbia and the Yukon Territory were able to supply figures only for the drivers' licences category.

Dealers' Permits

Between the provinces there is a considerable variation in respect to licensing policy. As some provinces do not require any permits for certain categories and others not being able to provide complete data, the 1984 figures are

indiqué pour le Québec mais il n'englobe pas les camions d'incendie, qui sont classés avec tous les autres camions. Les chiffres de l'Île-du-Prince-Édouard se rapportent aux camions d'incendie seulement. En Saskatchewan, les camions d'incendie ne sont pas immatriculés.

Remorques

Cette catégorie comprend les remorques immatriculées de toutes tailles, à partir de la petite remorque d'usage général jusqu'à la grosse remorque de transport sur longue distance.

Motoneiges

Les chiffres de l'Alberta comprennent un certain nombre d'autres véhicules tout-terrain; pour leur part, les Territoires du Nord-Ouest n'exigent pas l'immatriculation des motoneiges, à Terre-Neuve et à l'Île-du-Prince-Édouard, les motoneiges doivent être immatriculées seulement une fois durant la vie du véhicule.

Autres véhicules hors-route

Au Québec, les tracteurs et les autres véhicules tels que les camions forestiers et le matériel utilisé sur des chemins privés, ainsi que les motocyclettes hors route et les véhicules tout terrain constituent la majeure partie de cette catégorie. La plupart des provinces n'exigent pas l'immatriculation de ces véhicules. Il existe divers règlements provinciaux qui précisent les genres de matériel agricole ou de construction et autre matériel roulant qui doivent être immatriculés et les circonstances dans lesquelles l'immatriculation est obligatoire. L'Alberta et le Yukon n'exigent pas l'immatriculation de ces types de matériel, tandis que l'Ontario et la Colombie-Britannique classent le matériel de construction et d'entretien des routes parmi les camions. Le Nouveau-Brunswick classe le matériel de construction et les tracteurs de ferme utilisés sur les routes à des fins commerciales parmi les autres véhicules automobiles routiers.

Permis de conduire

Les catégories de permis de conduire et la durée des permis temporaires varient considérablement d'une province et d'un territoire à l'autre. La plupart des administrations ont été en mesure de fournir des chiffres pour les permis de conduire et les permis temporaires, mais Terre-Neuve, l'Ontario, le Manitoba, la Colombie-Britannique et le Yukon n'ont pu produire que des données sur les permis de conduire.

Permis de marchands

On remarque de grandes différences entre les provinces quant à la politique d'immatriculation. Étant donné que certaines provinces n'exigent pas de permis pour certaines catégories et que d'autres ont été incapables de fournir des données complètes, les chiffres de 1984 sont

published as provided. It should be noted that some provinces have stated it is possible for a dealer licence holder also to operate a garage and for a garage licence holder also to operate a gasoline outlet in their province under the same permit. Definitions for a garage can vary across the provinces as some are including mechanical repairs only while others state they include wrecking yards with repair facilities and other provinces are including body repair shops. Such variations in provincial standards can produce wide fluctuations between the provinces and territories with respect to the figures in this table.

publiés tels que déclarés. À noter que certaines provinces ont précisé que sur leur territoire un détenteur de permis de marchand pouvait également exploiter un garage et un détenteur de permis de garagiste pouvait exploiter un débit d'essence avec ce même permis. Par ailleurs, la définition du garage peut varier, certaines provinces classant dans cette catégorie les ateliers de réparation uniquement alors que d'autres comptent également les parcs à ferraille et d'autres encore, les ateliers de débosselage. Ces différences au niveau des règlements provinciaux peuvent engendrer d'importants écarts entre les données provinciales et territoriales présentées dans le tableau.

TEXT TABLE II. Basis for Registration Charges

TABLEAU EXPLICATIF II. Critères d'établissement des frais d'immatriculation

Province or territory Province ou territoire	Automobiles - Voitures	Trucks - Camions
Newfoundland - Terre-Neuve	Curb weight expressed in kilograms - Poids en ordre de marche exprimé en kilogrammes	Gross vehicle weight expressed in kilograms - Poids brut du véhicule exprimé en kilogrammes
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	Curb weight - Poids en ordre de marche	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	Curb weight - Poids en ordre de marche	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	Curb weight - Poids en ordre de marche	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule
Québec	Curb weight - Poids en ordre de marche	Variety of charges based on use of vehicle and size of vehicle - Tarifs variés fondés sur l'utilisation et la grosseur du véhicule
Ontario	Number of cylinders - Nombre de cylindres	Gross vehicle weight expressed in kilograms - Poids brut du véhicule exprimé en kilogrammes
Manitoba	Curb weight expressed in kilograms - Poids en ordre de marche exprimé en kilogrammes	Gross vehicle weight expressed in kilograms - Poids brut du véhicule exprimé en kilogrammes
Saskatchewan	Wheelbase - Empattement	Over 5 000 kg, gross vehicle weight; under 5 000 kg, wheelbase - Plus de 5 000 kg, poids brut du véhicule; moins de 5 000 kg, empattement
Alberta	Fixed rate - Taux fixe	Gross vehicle weight with some classes having a fixed fee - Poids brut du véhicule; frais fixes pour certaines catégories
British Columbia - Colombie-Britannique	Curb weight expressed in kilograms - Poids en ordre de marche exprimé en kilogrammes	Gross vehicle weight expressed in kilograms with minimum of $\frac{1}{2} \times$ net weight - Poids brut du véhicule exprimé en kilogrammes (poids minimum = $\frac{1}{2} \times$ poids net)
Yukon	Wheelbase - Empattement	Gross vehicle weight expressed in kilograms - Poids brut du véhicule exprimé en kilogrammes
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	Fixed rate for any car - Taux fixe pour toutes les voitures	Gross vehicle weight - Poids brut du véhicule

TABLE 1. Road Motor Vehicles - Registrations, Licences and Permits, 1984

Note: Please refer to the Interprovincial Differences before using these figures.

Licence	Canada	New- found- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
No.							
1 Official end of registration year		31/12/83	31/3/84		31/12/83	31/12/83	
2 Actual end of registration year		31/3/84	31/3/84		31/3/84	31/3/84	
Road motor vehicle registrations		number - nombre					
3 Passenger automobiles (including taxis and for-hire cars)	10,780,667	154,480	52,538	347,303	268,686	2,466,201	3,904,706
4 Trucks and truck tractors	3,046,889	67,630	18,476	140,449	110,628	300,912	858,213
Buses:							
5 School	24,841	..	390	..	..	8,157	8,050
6 Other	27,328	..	18	1,320	..	6,179	15,715
7 Total	52,169	..	408	1,320	..	14,336	23,765
8 Motorcycles	470,445	9,055	2,153	18,885	11,817	112,083	146,262
9 Registered mopeds	36,609	..	90	232	1,295	26,636	8,356
10 Other road motor vehicles (ambulances, fire trucks, etc.)	19,693	5,289	137	670	11,211	1,055	..
11 Total, road motor vehicle registrations	14,405,972	236,454	73,802	508,859	403,637	2,921,223	4,941,245
12 Trailers (including truck trailers, house trailers, etc.)	2,144,913	27,980	5,529	43,698	57,603	493,601	816,668
Off-road vehicles							
13 Registered snowmobiles	424,803	35,000	25	7,175	7,783	82,797	169,172
14 Other (including registered farm tractors, construction equipment, etc.)	207,827	2,937	463	7,029	..	167,761	28,368
Driver's licences							
15 Operators (drivers and chauffeurs)	15,539,882	231,660	28,996	530,304	400,906	3,609,699	5,513,911
16 Temporary (instruction) permits	163,717	14,628	3,266	14,206	22,780	..	..
Dealer's permits							
Dealer's:							
17 Licences	5,626	225	70	1,291	521	..	..
18 Plates	30,243	652	221	2,655	1,498	..	..
19 Licensed gasoline outlets	11,146	..	193	1,326	1,482	..	8,145
20 Garage licences	1,670	..	..	..	1,670	..	..

TABLEAU 1. Véhicules automobiles routiers - Immatriculations et permis, 1984

Nota: Veuillez consulter les écarts interprovinciaux avant d'utiliser les chiffres ci-dessous

Manitoba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories	Permis	
			Colombie-Britannique		Territoires du Nord-Ouest		NO
29/2/84			31/12/83	31/3/84	31/3/84	Expiration officielle de l'année d'immatriculation	1
29/2/84				31/3/84	31/3/84	Expiration effective de l'année d'immatriculation	2
Immatriculations de véhicules automobiles routiers							
492,872	378,425	1,274,482	1,427,198	6,943	6,833	Voitures particulières (y compris les taxis et les voitures de location)	3
194,812	307,573	403,051	620,539	11,876	12,730	Camions et tracteurs routiers	4
Autobus:							
..	3,380	4,779	..	59	26	Scolaires	5
136	51	3,212	..	125	112	Autres	6
136	3,891	7,991	..	125	112	Total	7
19,307	8,940	59,638	81,690	795	1,177	Motocyclettes	8
..	..	..	..	..	..	Cyclomoteurs immatriculés	9
75	681	..	..	..	75	Autres véhicules automobiles routiers (ambulances, camions d'incendie, etc.)	10
705,902	699,510	1,745,162	2,129,427	19,798	20,953	Total, immatriculations de véhicules automobiles routiers	11
88,451	99,748	247,539	256,476	4,161	3,459	Remorques (y compris les remorques de camion, roulettes de type maison, etc.)	12
Véhicules hors route							
38,574	12,359	22,305	49,181	432	..	Motoneiges immatriculées	13
107	..	15,420	427	..	1,162	Autres (y compris les tracteurs agricoles et le matériel de construction immatriculés, etc.)	14
Permis de conduire							
598,960	642,358	1,690,884	2,254,941	16,749	20,514	Permis de conduire (conducteurs et chauffeurs)	15
..	..	106,472	..	1,134	1,231	Permis temporaires (cours)	16
Permis de marchandise							
Marchandise:							
..	3,519	..	..	..	..	Permis	17
3,529	..	11,107	10,514	67	..	Plaques	18
..	..	..	..	..	..	Débits d'essence autorisés	19
..	..	..	..	..	..	Permis de garagiste	20

TABLE 2. Road Motor Vehicle Registrations, by Place of Residence, or by Place of Issuance of Licence,
1984

TABLEAU 2. Immatriculations de véhicules automobiles routiers, selon le lieu de résidence, ou selon le
lieu d'émission des plaques, 1984

	Passenger automobiles	Trucks and buses	Total
	Voitures particulières	Camions et autobus	
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard			
Counties (including cities) - Comtés (y compris les villes):			
Kings	7,601	3,962	11,563
Prince	18,008	7,824	25,832
Queens	26,929	6,840	33,769
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse			
Counties (including cities) - Comtés (y compris les villes):			
Annapolis	9,112	4,331	13,443
Antigonish	6,160	2,841	9,001
Cape Breton	43,312	13,838	57,150
Colchester	18,118	8,674	26,792
Cumberland	13,629	6,000	19,629
Digby	7,282	4,133	11,415
Guysboro	3,601	2,040	5,641
Halifax	132,104	32,937	165,041
Hants	15,933	6,457	22,390
Inverness	7,052	3,414	10,466
Kings	23,070	8,978	32,048
Lunenburg	19,309	7,712	27,021
Pictou	18,258	7,612	25,870
Queens	5,183	2,429	7,612
Richmond	3,243	1,432	4,675
Shelburne	5,999	3,202	9,201
Victoria	2,698	1,419	4,117
Yarmouth	9,546	4,256	13,802
New Brunswick - Nouveau-Brunswick			
Counties (including cities) - Comtés (y compris les villes):			
Albert	15,233	5,039	20,272
Carleton	10,99	5,925	16,924
Charlotte	9,666	4,405	14,071
Gloucester	29,102	11,690	40,792
Kent	8,163	3,521	11,684
Kings	10,417	5,033	15,450
Madawaska	13,095	4,396	17,491
Northumberland	15,264	7,117	22,381
Queens	2,996	1,688	4,684
Restigouche	13,013	5,416	18,429
St. John	43,211	13,023	56,234
Sunbury	7,624	2,089	9,713
Victoria	8,889	4,890	13,779
Westmorland	42,385	11,271	53,656
York	38,629	24,888	63,517

TABLE 2. Road Motor Vehicle Registrations, by Place of Residence, or by Place of Issuance of Licence,
1984 - Continued

TABLEAU 2. Immatriculations de véhicules automobiles routiers, selon le lieu de résidence, ou selon le
lieu d'émission des plaques, 1984 - suite

	Passenger automobiles	Trucks and buses	Total
	Voitures particulières	Camions et autobus	
New Brunswick(1) - Concluded - Nouveau-Brunswick(1) - fin			
Major cities and towns - Principales villes et cités:			
Bathurst	13,908	5,730	19,638
Bristol	3,423	2,010	5,433
Buctouche	3,602	1,375	4,977
Campbellton	6,670	2,299	8,969
Caraquet	5,525	1,835	7,360
Chatham	5,765	2,239	8,004
Chipman	2,561	1,415	3,976
Dalhousie	4,634	2,053	6,687
Doaktown	1,323	974	2,297
Edmunston	11,478	3,745	15,223
Fredericton	26,464	8,282	34,746
Fredericton North (Head Office)	10,729	15,867	26,596
Grand Falls	5,435	2,836	8,271
Grand Manan	731	511	1,242
Hampton	3,295	1,320	4,615
Hopewell Cape	1,353	597	1,950
McAdam	1,436	739	2,175
Moncton	30,370	7,218	37,588
Newcastle	8,176	3,904	12,080
Oromocto	7,624	2,089	9,713
Perth-Andover	2,216	1,186	3,402
Plaster Rock	1,238	868	2,106
Port Elgin	1,069	536	1,605
Richibucto	4,561	2,146	6,707
Riverview	13,880	4,442	18,322
Sackville	3,503	1,237	4,740
Saint Andrews	1,118	353	1,471
Saint George	2,560	1,226	3,786
Saint John Central	13,819	3,810	17,629
Saint John East - Est	18,783	5,817	24,600
Saint John West - Ouest	10,609	3,396	14,005
Saint Leonard - Saint-Léonard	1,617	651	2,268
Saint-Quentin	1,034	657	1,691
Saint Stephen	5,257	2,315	7,572
Shediac	7,443	2,280	9,723
Shippegan	3,913	1,505	5,418
Sussex	7,122	3,713	10,835
Tracadie	5,756	2,620	8,376
Woodstock	7,576	3,915	11,491
Québec			
Region of residence - Region de résidence:			
Bas-Saint-Laurent - Gaspesie	82,287	11,602	93,889
Saguenay-Lac-Saint-Jean	108,580	11,320	119,900
Québec	399,466	43,291	442,757

(1) Excludes municipalities with a total smaller than 1,000 registrations.

(1) Exclus les municipalités ayant moins que 1,000 immatriculations au total.

TABLE 2. Road Motor Vehicle Registrations, by Place of Residence, or by Place of Issuance of Licence,
1984 - Continued

TABLEAU 2. Immatriculations de véhicules automobiles routiers, selon le lieu de résidence, ou selon le
lieu d'émission des plaques, 1984 - suite

	Passenger automobiles	Trucks and buses	Total
	Voitures particulières	Camions et autobus	
Québec - Concluded - fin			
Region of residence - Région de résidence:			
Trois-Rivières	176,110	19,222	195,332
Estrée	92,732	9,728	102,460
Archipel-de-Montréal	676,950	95,130	772,080
Laurentides - Lanaudière	226,639	25,423	252,062
Montréal	436,498	43,982	480,480
Otaouais	108,148	11,871	120,019
Abitibi - Temiscamingue	59,269	9,979	69,248
Côte-Nord et Nouv. - Québec	35,300	4,652	39,952
Autres - Other	6,024	1,445	7,469
Ontario			
Algoma	48,708	21,701	70,409
Brant	44,952	10,372	55,324
Bruce	26,597	10,159	36,756
Carleton	256,726	31,992	288,718
Cochrane	29,944	16,204	46,148
Dufferin	14,544	4,446	18,990
Dundas	9,104	2,952	12,056
Durham	27,922	8,768	36,690
Elgin	32,069	10,415	42,484
Essex	140,533	25,523	166,056
Frontenac	51,133	11,654	62,787
Glengary	8,715	3,310	12,025
Grenville	12,596	3,824	16,420
Grey	29,552	10,364	39,916
Haldimand	17,141	6,628	23,769
Haliburton	4,625	2,533	7,158
Halton	135,523	18,985	154,508
Hastings	49,107	14,938	64,045
Huron	22,453	9,118	31,571
Kenora and Patricia	16,551	11,191	27,742
Kent	49,846	15,962	65,808
Lambton	56,876	15,857	72,733
Lanark	20,606	7,085	27,691
Leeds	23,692	6,549	30,241
Lennox Addington	11,595	4,654	16,249
Lincoln	82,761	16,363	99,124
Manitoulin	3,314	2,255	5,569
Middlesex	148,758	27,604	176,362
Muskoka	16,886	6,909	23,795
Nipissing Parry Sound	-	-	-
Niagara	1,035	197	1,232
Nipissing	26,223	9,759	35,982

TABLE 2. Road Motor Vehicle Registrations, by Place of Residence, or by Place of Issuance of Licence,
1984 - Continued

TABLEAU 2. Immatriculations de véhicules automobiles routiers, selon le lieu de résidence, ou selon le
lieu d'émission des plaques, 1984 - suite

	Passenger automobiles	Trucks and buses	Total
	Voitures particulières	Camions et autobus	
Ontario - Concluded			
Norfolk	24,217	10,107	34,324
Northumberland	21,283	7,184	28,467
Ontario	127,086	23,207	150,293
Oxford	37,781	12,447	50,228
Parry Sound	13,326	6,874	20,200
Peel	271,559	39,726	311,285
Perth	28,257	8,869	37,126
Peterborough	43,102	11,036	54,138
Prescott	12,503	3,310	15,813
Prince Edward	9,466	3,619	13,085
Rainy River	7,932	5,615	13,547
Renfrew	34,951	14,684	49,635
Russell	18,693	5,482	24,175
Simcoe	96,719	27,209	123,928
Stormont	25,540	5,459	30,999
Sudbury	98,872	31,324	130,196
Timiskaming	13,489	7,223	20,712
Thunder Bay	60,617	28,198	88,815
Victoria	21,248	7,426	28,674
Waterloo	141,214	26,307	167,521
Welland	87,025	17,905	104,930
Wellington	60,029	14,969	74,998
Wentworth	177,790	31,780	209,570
York and Metro Toronto	1,031,816	142,062	1,173,878
Unknown	20,086	17,909	37,995

Manitoba(1)

Cities and towns, by mailing address - Villes et cités,
par adresse postale:

Altona	1,774	889	2,673
Anola	847	589	1,436
Arborg	-	-	-
Ashern	445	379	824
Beausejour	2,271	1,477	3,748
Boisbœuf	1,063	662	1,725
Brandon	19,169	5,217	24,386
Carberry	978	845	1,823
Carman	1,661	1,005	2,666
Dauphin	4,531	2,467	6,998
Deloraine	811	727	1,538
Dugald	1,812	1,209	3,021

(1) Excludes municipalities with a total smaller than 1,000 registrations.

(1) Exclut les municipalités ayant moins que 1,000 immatriculations au total.

TABLE 2. Road Motor Vehicle Registrations, by Place of Residence, or by Place of Issuance of Licence,
1984 - Continued

TABLEAU 2. Immatriculations de véhicules automobiles routiers, selon le lieu de résidence, ou selon le
lieu d'émission des plaques 1984 - suite

	Automobiles	Trucks and buses	Total
	Voitures particulières	Camions et autobus	
Manitoba(1) - Concluded - fin			
Cities and towns, by mailing address - Concluded - Villes et cités, par adresse postale - fin:			
Fisher Branch	474	574	1,048
Flin Flon	2,642	1,440	4,082
Gilbert Plains	640	758	1,398
Gimli	1,487	622	2,109
Gladstone	754	650	1,404
Grandview	823	915	1,738
Grunthal	660	435	1,095
Hamiota	666	520	1,186
Headingly	924	631	1,555
Ile Des Chenes	765	333	1,098
Lorette	1,073	536	1,609
MacGregor	676	617	1,293
Manitou	674	464	1,138
Melita	872	527	1,399
Minnedosa	1,607	887	2,494
Morden	2,730	1,091	3,821
Morris	1,151	811	1,962
Neepawa	1,940	1,017	2,957
Niverville	874	409	1,283
Oakbank	856	325	1,181
Pilot Mound	591	445	1,036
Pinawa	892	156	1,048
Pine Falls	879	438	1,317
Portage la Prairie	6,845	3,556	10,201
Riverton	575	513	1,088
Rivers	700	439	1,139
Roblin	1,267	1,322	2,589
Rossburn	548	511	1,059
Russell	1,049	719	1,768
Selkirk	6,151	2,559	8,710
Shilo	1,256	256	1,512
Souris	1,149	661	1,810
Ste Anne	1,591	787	2,378
Ste Rose	718	609	1,327
Steinbach	4,516	1,544	6,060
Stonewall	1,829	926	2,755
Swan River	2,217	1,566	3,783
Teulon	877	631	1,508
The Pas	3,065	2,146	5,211
Thompson	4,245	1,995	6,240
Winkler	2,096	1,249	3,345
Winnipeg	3,283	1,655	4,938
	253,444	38,059	291,503

(1) Excludes municipalities with a total smaller than 1,000 registrations.

(1) Exclus les municipalités ayant moins que 1,000 immatriculations au total.

TABLE 2. Road Motor Vehicle Registrations, by Place of Residence, or by Place of Issuance of Licence,
1984 - Continued

TAHLEAU 2. Immatriculations de véhicules automobiles routiers, selon le lieu de résidence, ou selon le
lieu d'émission des plaques 1984 - suite

	Passenger automobiles	Trucks and buses	Total
	Voitures particulières	Camions et autobus	
Saskatchewan			
Major cities and towns, by issuing office - Principales villes et cités, par bureau d'immatriculation:			
Estevan	5,024	3,459	8,483
Lloydminster	3,065	3,277	6,342
Moose Jaw	14,863	6,746	21,609
North Battleford	6,720	3,886	10,606
Prince Albert	14,954	7,527	22,481
Regina	89,354	28,464	117,818
Saskatoon	82,467	23,971	106,438
Swift Current	8,197	4,950	13,147
Weyburn	5,040	3,100	8,140
Yorkton	8,052	3,495	11,547
Rural North Battleford	12,237	16,716	28,953
Rural Prince Albert	10,867	14,009	24,876
Rural Flin Flon	809	644	1,453
Rural Tisdale	14,040	15,126	29,166
Rural Saskatoon (SW)	15,425	21,760	37,185
Rural Saskatoon (Wen)	28,006	29,394	57,400
Rural Yorkton	27,614	27,767	55,381
Rural Swift Current	10,375	16,804	27,179
Rural Moose Jaw	12,749	17,161	29,910
Rural Regina	26,804	27,850	54,654
Rural Weyburn	11,783	12,695	24,478
Other	2,602	2,079	4,681

British Columbia(1) - Colombie Britannique(1)

Cities and towns, by issuing office -
Villes et cités, par bureau d'immatriculation

Abbotsford	24,628	7,968	32,596
Agassiz	1,970	1,064	3,034
Alaska Highway	2,746	3,131	5,877
Aldergrove	8,556	4,124	12,680
Armstrong	2,457	1,771	4,228
Ashcroft	1,557	1,142	2,699
Barriere	911	1,044	1,955
Bella Coola	477	679	1,156
Burnaby	72,047	17,860	89,907
Burns Lake	1,608	1,832	3,440
Campbell River	9,429	5,368	14,797
Cassiar Mines	-	-	-
Castlegar	4,592	2,346	6,938
Chase	2,864	1,974	4,838
Chemainus	1,799	1,005	2,804
Chilliwack	19,876	7,861	27,737

(1) Excludes municipalities with a total smaller than 1,000 registrations.

(1) Exclus les municipalités ayant moins que 1,000 immatriculations au total.

**TABLE 2. Road Motor Vehicle Registrations, by Place of Residence, or by Place of Issuance of Licence,
1984 - Continued**

**TABLEAU 2. Immatriculations de véhicules automobiles routiers, selon le lieu de résidence, ou selon le
lieu d'émission des plaques 1984 - suite**

	Passenger automobiles	Trucks and buses	Total		
			Voitures particulières	Camions et autobus	
British Columbia(1) - Continued -					
Colombie Britannique - suite					
Cities and towns, by issuing office -					
Villes et cités, par bureau d'immatriculation					
Clinton	596	665	1,261		
Cloverdale	32,903	10,379	43,282		
Courtenay	14,111	7,126	21,237		
Cowichan	1,742	1,096	2,838		
Cranbrook	7,974	5,348	13,322		
Creston	3,947	2,822	6,769		
Dawson Creek	6,208	5,884	12,092		
Duncan	14,003	6,757	20,760		
Elkford	2,207	1,731	3,938		
Enderby	1,876	1,542	3,418		
Fernie	4,326	3,339	7,655		
Fort Nelson	1,158	1,530	2,688		
Fort St. John	6,174	7,285	13,459		
Ganges	2,768	1,319	4,087		
Golden	2,158	1,931	4,089		
Gold River	-	-	-		
Grand Forks	2,823	1,760	4,583		
Greenwood	1,032	1,010	2,042		
Gulf Islands	1,567	973	2,540		
Haney	18,813	6,505	25,318		
Hazelton	2,043	1,212	2,255		
Hope	2,385	1,531	3,196		
Houston	1,374	1,653	3,027		
Hudsons Hope	1,649	1,818	3,467		
Invermere	2,287	2,134	4,421		
Kamloops	26,511	14,177	40,688		
Kaslo	-	-	-		
Kelowna	39,409	16,210	55,619		
Keremeos	1,337	1,004	2,341		
Kimberley	3,361	2,221	5,582		
Kitimat	3,722	1,975	5,697		
Ladysmith	3,632	1,822	5,454		
Lillooet	1,078	945	2,023		
McBride	518	571	1,089		
Merritt	2,742	2,387	5,129		
Mission	9,919	4,116	14,035		
Nakusp	818	1,881	1,699		
Nanaimo	24,897	10,041	34,938		
Nelson	6,240	2,980	9,220		
New Denver	-	-	-		
New Westminster Area	67,965	16,055	84,020		
Northern Vancouver Island	7,066	5,296	12,362		
North and - et West Vancouver	71,713	9,426	81,139		
Oliver	2,884	1,738	4,622		
100-Mile House	3,644	3,296	6,940		
Osoyoos	2,125	1,195	3,320		

(1) Excludes municipalities with a total smaller than 1,000 registrations.

(1) Exclus les municipalités ayant moins que 1,000 immatriculations au total.

TABLE 2. Road Motor Vehicle Registrations, by Place of Residence, or by Place of Issuance of Licence,
1984 - Concluded

TABLEAU 2. Immatriculations de véhicules automobiles routiers, selon le lieu de résidence, ou selon le
lieu d'émission des plaques, 1984 - fin

	Passenger automobiles	Trucks and buses	Total
	Voitures particulières	Camions et autobus	
British Columbia(1) - Concluded - Colombie-Britan-			
nique(1) - fin			
Cities and towns, by issuing office - Concluded -			
Villes et cités, par bureau d'immatriculation - fin:			
Parksville	4,367	1,825	6,192
Penticton	16,655	6,832	23,487
Point Roberts, United States - Etats-Unis	1,944	1,151	3,095
Port Alberni	9,515	5,170	14,685
Powell River	6,252	3,479	9,731
Prince George	26,886	18,652	45,538
Prince Rupert	4,953	2,411	7,364
Princeton	1,621	1,382	3,003
Qualicum	3,252	1,451	4,703
Queen Charlotte	1,190	1,289	2,479
Quesnel	6,708	5,796	12,504
Revelstoke	3,063	2,361	5,424
Terrace	5,360	4,196	9,556
Richmond	89,505	17,378	106,883
Salmo	796	532	1,328
Salmon Arm	6,940	4,548	11,488
Sechelt	6,515	3,277	9,792
Sidney	10,470	2,832	13,302
Slocan	647	509	1,156
Smithers	3,000	2,711	5,711
Sooke	3,148	1,564	4,712
Squamish	3,569	1,852	5,421
Surrey	70,857	21,408	92,265
Trail	8,832	3,680	12,512
Ucluelet	598	478	1,076
Valemount	499	610	1,109
Vancouver	194,058	35,890	229,948
Vanderhoof	2,794	2,920	5,714
Vavenby	1,289	1,254	2,543
Vernon	18,063	9,564	27,627
Victoria	103,371	30,764	134,135
Williams Lake	6,764	6,770	13,534

(1) Excludes municipalities with a total smaller than 1,000 registrations.

(1) Exclus les municipalités ayant moins que 1,000 immatriculations au total.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
51-003 Air Charter Statistics, Q., Bil.
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
52-005 Weekly Railway Carloadings, W., Bil.
52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
54-205 Water Transportation, A., Bil.
54-209 International Seaborne Shipping Statistics, A., Bil.
54-210 Coastwise Shipping Statistics, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
W. - Weekly Bil. - Bilingual

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and International areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the transportation Division of Statistics Canada.

DES PUBLICATIONS SONT DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente et distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-003 Statistique des affrètements aériens, T., Bil.
51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., bil.
51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, I., Bil.
51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/Etats Unis, A., Bil.
51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-005 Chargements ferroviaires - Hebdomadaire, H., Bil.
52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistique générales, A., Bil.
53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205 Le transport par eau, A., Bil.
54-209 Statistiques du Transport maritime international, A., Bil.
54-210 Statistiques du cabotage, A., Bil.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H. - Hebdomadaire Bil. - Bilingue

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.



STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010679295

Canada