

# The motor vehicle

PART IV

Revenues

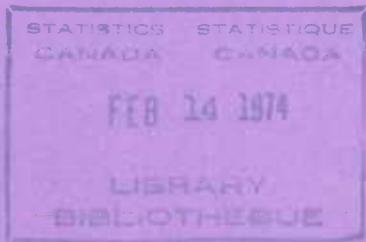
1971

# Véhicules à moteur

PARTIE IV

Recettes

1971





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA  
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications  
Transportation Section — Section des transports

## THE MOTOR VEHICLE

### PART IV

#### REVENUES

---

## VÉHICULES À MOTEUR

### PARTIE IV

#### RECETTES

1971

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

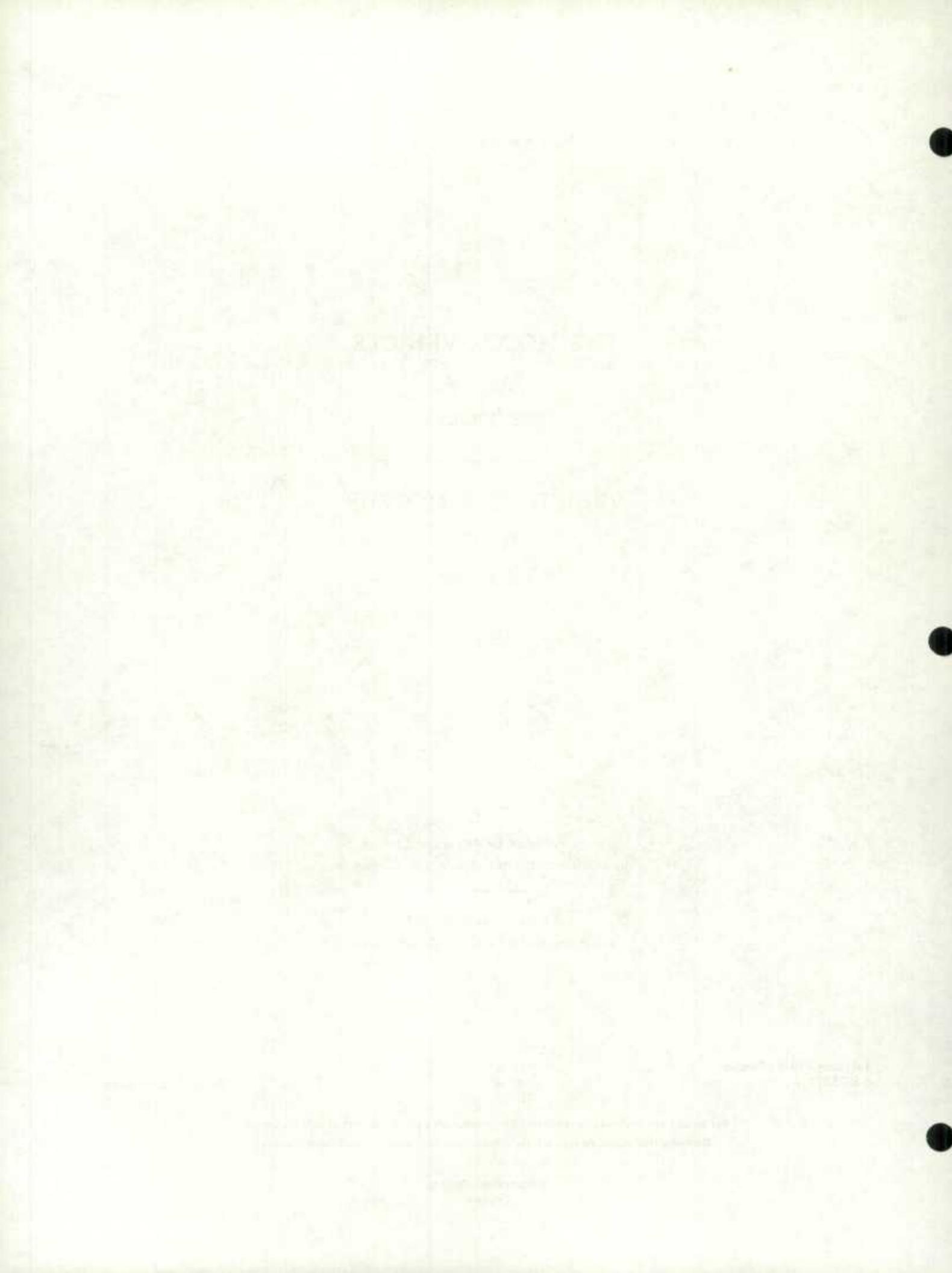
*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

February - 1974 - Février  
5-3503-571

Price—Prix: 50 cents

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document  
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada  
Ottawa



## TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction .....	5
Chart .....	6
Table	
1. Revenues from Motor Vehicle Registrations, Motive Fuel Taxes and Other Related Revenues, 1971 .....	8
2. Provincial Revenues from Motor Vehicle Registrations, Motive Fuel Taxes and Other Related Revenues, 1926-71 ....	10
3. Provincial Motor Vehicle Accident Claims Funds, 1971 .....	11

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction .....	5
Graphique .....	6
Tableaux	
1. Produits des immatriculations de véhicules à moteur, des taxes sur les carburants et autres impositions, 1971 .....	8
2. Recettes provinciales provenant des immatriculations de véhicules à moteur, des taxes sur l'essence et autres impositions, au Canada, en 1926-71 .....	10
3. Fonds provinciaux d'indemnisation routière, 1971 .....	11

#### **SYMBOLS**

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.

#### **SIGNES CONVENTIONNELS**

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.

## INTRODUCTION

This publication is one part of four, that comprises "The Motor Vehicle" report. These parts are subtitled as follows:

### Catalogue

Part I - "Rates and Regulations" .....	53-217
Part II - "Motive Fuel Sales" .....	53-218
Part III - "Registrations" .....	53-219
Part IV - "Revenues" .....	53-220

Part I - "Rates and Regulations" contains information available regarding private passenger and commercial motor vehicle regulations; tax and licence fee rates, reciprocal highway agreements; size, weight and safety regulations and current data on gasoline and other motive fuel taxes, by provinces.

Part II - "Motive Fuel Sales" contains gross and net sales of gasoline and net sales of diesel oil, by provinces and by months.

Part III - "Registrations" includes provincial registrations of the main classes of motor vehicles, a historical table of total registrations and registrations by place of residence.

Part IV - "Revenues" shows provincial government revenues derived from the main classes of motor vehicles and motive fuel taxes; also provided is a historical table of these revenues and provincial motor vehicle accident claims fund data.

### Revenues

Provincial governments obtain a large proportion of their revenues from various licences and taxes levied on the users of public highways and streets. The main sources of these revenues are motive fuel taxes, motor vehicle registration fees and for-hire motor carrier operating licence fees, which in most provinces are known as public service fees. In some provinces, however, the registration and public service fees are combined (see Table 1, footnote 14).

In 1971, provincial and territorial government revenues from motive fuel taxes and the licensing of vehicles, drivers, dealers, etc. totaled \$1,587 million, 8.6% above the total of \$1,461 million collected in 1970. Of this amount, \$1,158 million (72.9%) were derived from taxes on motive fuel, \$381 million (24.0%) from motor vehicle and operators' licences, \$13 million (0.8%) from public service fees and \$36 million (2.3%) from other miscellaneous sources.

L'étude consacrée aux véhicules à moteur se compose des quatre parties suivantes, dont la présente publication constitue la quatrième:

### Catalogue

Partie I - Charges fiscales et réglementation .....	53-217
Partie II - Ventes des carburants .....	53-218
Partie III - Immatriculations .....	53-219
Partie IV - Recettes .....	53-220

La Partie I présente les renseignements disponibles relativement aux questions suivantes: réglementation applicable aux véhicules à moteur de tourisme et de transport; tarification fiscale, accords de reciprocité routière; dispositions réglementaires en matière de dimensions, de poids et de sécurité; taxation actuelle de l'essence et des autres carburants, le tout réparti par province.

La Partie II donne les chiffres de vente (bruts et nets) d'essence et (nets) de carburant diesel par province et par mois.

La Partie III donne les statistiques des immatriculations provinciales par principale catégorie de véhicules, un tableau chronologique des immatriculations totales et la distribution des immatriculations par lieu de résidence.

La Partie IV donne les recettes tirées par les provinces de la fiscalité frappant les principales catégories de véhicules et les carburants; un tableau chronologique du montant annuel de ces recettes; et les statistiques relatives aux fonds provinciaux d'indemnisation routière.

### Recettes

Les gouvernements provinciaux tirent une bonne partie de leurs ressources de droits et taxes diverses perçus sur les usagers du réseau routier, et principalement: taxes sur les carburants, droits d'immatriculation des véhicules à moteur, droits de délivrance des permis de transport public ("public service fees"). Dans quelques provinces, droits d'immatriculation et "public service fees" sont réunis. (Voir Tableau 1, note 14).

En 1971, les recettes des provinces et des territoires provenant des taxes sur les carburants et des permis de circulation, de conduite, de ventes d'automobiles, etc. ont été de 1,587 millions de dollars, soit 8.6 % de plus qu'en 1970 (1,461 millions). Sur ce montant, 1,158 millions (72.9 %) provenaient des taxes sur les carburants, \$381 millions (24.0 %) des immatriculations et des permis de conduire, 13 millions (0.8 %) des droits de transport public et 36 millions (2.3 %) d'autres sources diverses.

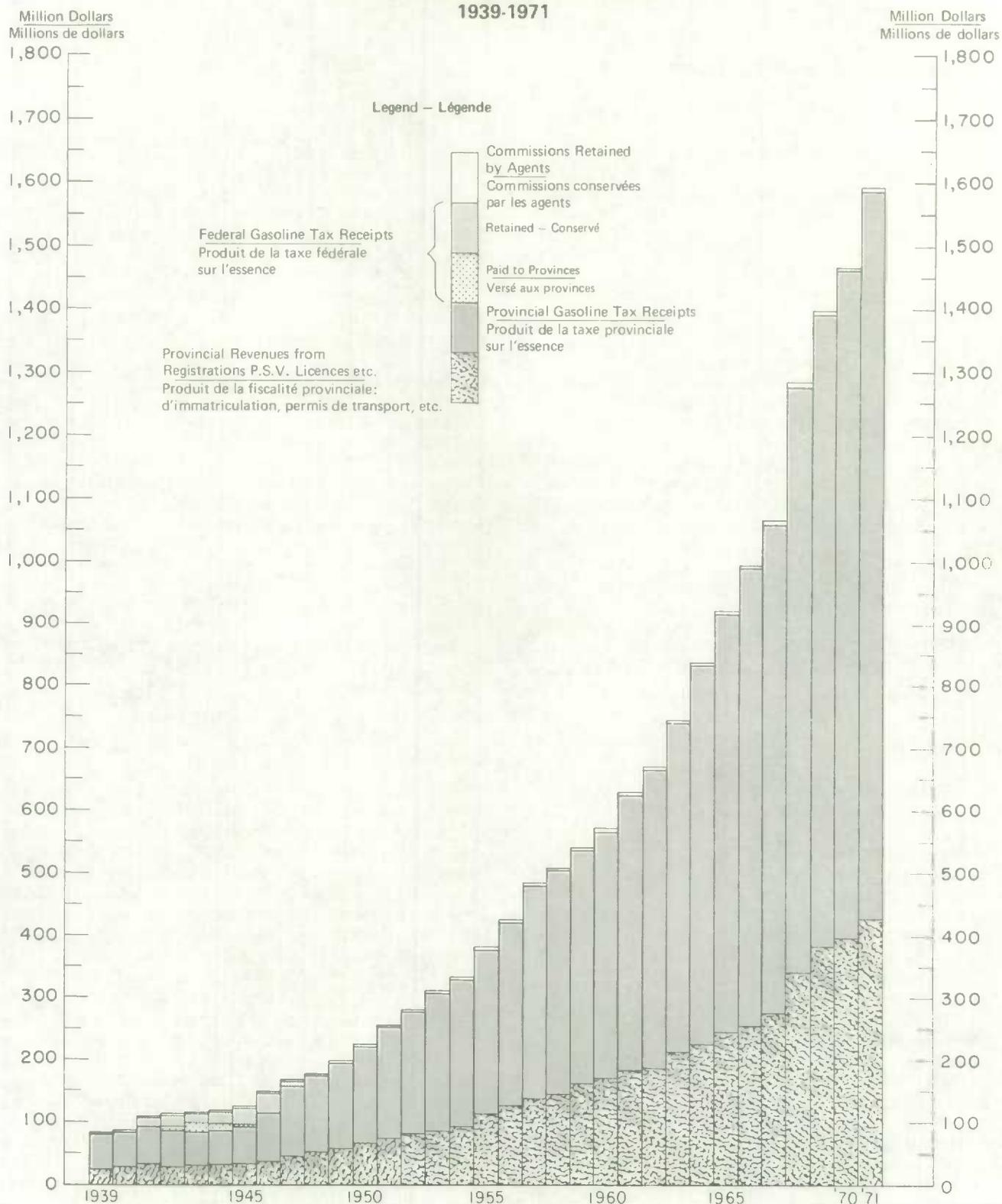
Total Gasoline Taxes, Registration Fees, etc.

Paid by Motor Vehicle Operators

Total des taxes sur l'essence, droits d'immatriculation, etc.

Payé par les exploitants de véhicules à moteur

1939-1971



The average cost of taxes and licences required to operate a motor vehicle in Canada during 1971 amounted to \$176 compared to \$172 in 1970. The lowest average in 1971, \$134, was in British Columbia, while the highest average, \$263 was reported for Yukon.

Drivers' and chauffeurs' licences are renewed annually in Newfoundland and Saskatchewan, every two years in Prince Edward Island, New Brunswick, Quebec and Manitoba, and every five years in Alberta and British Columbia. Ontario and Nova Scotia have adopted systems of licence renewals covering a three year period from the driver's birthday in Ontario or the end of the birth-month in Nova Scotia. Separate licences for chauffeurs are not issued in Newfoundland and Alberta.

#### **Provincial Motor Vehicle Accident Claims Funds**

The motor vehicle accident claims funds, which are known under various names in different provinces, are funds out of which judgments awarded for damages resulting from motor vehicle traffic accidents are paid. Where a judgment is secured against a motor vehicle owner or operator, who does not possess automobile insurance or is otherwise unable to pay, a court order may, under prescribed circumstances, be secured to obtain payment out of the fund.

In New Brunswick, Ontario, Manitoba and Alberta, the funds are under the control of the provincial government. In Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia, Quebec and British Columbia, however, the funds are maintained by the insurance companies. Saskatchewan, the only province with compulsory insurance, as well as the Territories, did not have a fund of this type in 1971.

Funds controlled by provincial governments are financed by a special tax. In Manitoba and Alberta fees are collected from owners of motor vehicles, while in New Brunswick and Ontario persons holding a motor vehicle operators' licence subscribe to the fund. In Ontario, Manitoba and Alberta, in addition to the \$1 fee collected, a fee of \$25 (Ontario and Manitoba) and \$20 (Alberta) is collected from all uninsured owners of motor vehicles.

Le montant moyen des taxes et droits de permis à acquitter pour l'utilisation d'un véhicule à moteur au Canada en 1971 a été de \$176, contre \$172 en 1970. Le coût moyen le moins élevé en 1971 a été enregistré en Colombie-Britannique (\$134) et le plus élevé à Yukon (\$263).

Les permis de conducteurs et de chauffeurs sont renouvelables chaque année à Terre-Neuve et en Saskatchewan, tous les deux ans dans l'Île-du-Prince-Édouard, au Nouveau-Brunswick, au Québec et au Manitoba, et tous les cinq ans en Alberta et en Colombie-Britannique. L'Ontario et la Nouvelle-Écosse ont adopté un système de renouvellement de permis tous les trois ans à partir du jour de l'anniversaire de naissance du titulaire (en Ontario) ou de la fin du mois de son anniversaire (en Nouvelle-Écosse). Terre-Neuve et l'Alberta ne délivrent pas de permis distincts pour les chauffeurs.

#### **Fonds provinciaux d'indemnisation routière**

Ces fonds, diversement désignés dans les provinces, sont destinés à assurer le paiement de dommages-intérêts prononcés à la suite d'accidents de la route. Les tribunaux peuvent en effet substituer ces fonds dans le paiement d'indemnités mises à la charge de propriétaires ou exploitants de véhicules, lorsque ces derniers ne sont pas assurés contre de tels risques ou s'avèrent autrement insolubles.

Au Nouveau-Brunswick, en Ontario, au Manitoba et en Alberta, les fonds sont gérés par la province. A Terre-Neuve, sur l'Île-du-Prince-Édouard, en Nouvelle-Écosse, au Québec et en Colombie-Britannique, ils sont gérés par les sociétés d'assurance. En Saskatchewan, unique province où l'assurance soit obligatoire, et dans les Territoires du Nord-Ouest, il n'existe pas de fonds de ce type en 1971.

Les fonds gérés par les gouvernements provinciaux sont financés par une taxe spéciale. Cette taxe est perçue: au Manitoba et en Alberta, sur les propriétaires de véhicules à moteur; au Nouveau-Brunswick et en Ontario, sur les titulaires de permis d'exploitation des véhicules à moteur. En Ontario, Manitoba et en Alberta, outre le montant de \$1 ainsi versé, il est perçu un droit de \$25 (Ontario et Manitoba) et \$20 (Alberta) sur chaque propriétaire de véhicule à moteur non assuré.

**TABLE 1. Revenues from Motor Vehicle Registrations, Motive Fuel Taxes and Other Related Revenues,  
1971**

No.	Fiscal year ending — Année fiscale terminée le	Canada	Newfoundland Terre-Neuve 31/3/72	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard 31/3/72	Nova Scotia Nouvelle- Écosse 31/3/72
dollars					
Motor vehicle and operators licences and fees — Droits sur les véhicules à moteur et la délivrance des permis d'exploitation:					
1	Passenger automobiles — Voitures de tourisme .....	193,054,268	4,696,764	961,370	7,009,440
2	Motor trucks — Camions automobiles .....	134,665,572 <sup>1</sup>	2	492,076 <sup>3</sup>	4,231,333
3	Motor buses — Autobus .....	3,732,359 <sup>1</sup>	2	713	4
4	Motorcycles — Motocyclettes .....	1,426,233 <sup>1</sup>	2	2,666	4
5	Other motor vehicles — Autres véhicules à moteur .....	10,919,512 <sup>1</sup>	2	5	1,199,890
6	Trailers — Remorques .....	10,525,468 <sup>1</sup>	2	14,572	4
7	Chauffeurs' licences — Permis de conduire professionnels .....	527,894 <sup>1</sup>	8	22,511	362,585
8	Drivers' licences — Permis de conduire-plaisance .....	21,494,326 <sup>1</sup>	559,218	82,370	639,665 <sup>10</sup>
9	Dealers' licence plates — Plaques de concessionnaire .....	1,324,024 <sup>1</sup>	8	4,328	37,398
10	Transfer of motor vehicle ownership — Mutations de véhicules à moteur .....	2,947,185 <sup>1</sup>	8	8,003	618,373 <sup>12</sup>
11	<b>Total</b> .....	<b>380,616,841</b>	<b>5,255,982</b>	<b>1,588,609</b>	<b>14,098,684</b>
Public service fees <sup>13</sup> — Droits de transport public <sup>13</sup> :					
12	Passenger — Voyageurs .....	4,257,662 <sup>1</sup>	129,015	900	—
13	Freight — Marchandises .....	8,307,936 <sup>1</sup>	14	51,251	185,028
14	<b>Total</b> .....	<b>12,565,598<sup>1</sup></b>	<b>129,015</b>	<b>52,151</b>	<b>185,028</b>
Miscellaneous revenues — Recettes diverses:					
15	Gasoline or service station licences — Permis essence ou stations services .....	76,475 <sup>1</sup>	..	10,175	..
16	Garage licences — Permis garage .....	382,267 <sup>1</sup>	..	13	..
17	Fines for infractions of Motor Vehicle Acts — Amendes sur infractions aux législations routières .....	26,659,743 <sup>1</sup>	589,727	111,833	337,090
18	Other <sup>14</sup> — Autres <sup>14</sup> .....	9,156,612 <sup>1</sup>	—	58,523	154,037
19	<b>Total</b> .....	<b>36,275,097<sup>1</sup></b>	<b>589,727</b>	<b>180,549</b>	<b>491,126</b>
20	Motive fuel taxes — Taxes sur les carburants .....	1,157,851,098	23,322,650	6,119,875	42,188,938
21		1970	21,152,248	5,724,896	39,499,444
22	<b>Grand — Total — Général</b> .....	<b>1,587,308,634</b>	<b>29,297,374</b>	<b>7,941,184</b>	<b>56,963,776</b>
23		1970	26,284,522	7,167,318	53,274,710
24	Per cent change — Évolution pour cent .....	+ 8.6	+ 11.5	+ 10.8	+ 6.9
25	Commissions allowed gasoline agents — not included in motive fuel taxes above — Commissions versées aux agents (essence) non comprises dans les taxes sur les carburants ci-dessus .....	6,675,559 <sup>1</sup>	130,273	62,419	286,829
26	Average revenues per registered vehicle — Recette moyenne par véhicule immatriculé .....	1971	176	227	186
27		1970	172	222	178

<sup>1</sup> Figures not complete.

<sup>2</sup> Included with passenger automobiles.

<sup>3</sup> Includes school buses.

<sup>4</sup> Included with other motor vehicles.

<sup>5</sup> Included with motor trucks.

<sup>6</sup> Included with other miscellaneous revenues.

<sup>7</sup> Included with passenger automobiles and motor trucks.

<sup>8</sup> Included with drivers' licences.

<sup>9</sup> Licences are issued for 2-year period. Includes only revenue from licences issued in licence year 1971.

<sup>10</sup> Licences are issued for a 3-year period. Includes revenue from licences issued in licence year 1971.

<sup>11</sup> Licences are issued for 5-year period. Includes only revenue from licences issued in licence year 1971.

<sup>12</sup> Includes \$468,361 "Certificate of Registration" fees and \$150,012 "Motor Vehicle Safety Inspection" fees.

<sup>13</sup> Fees charged in addition to the initial registration fee. Where public service and registration fees are combined, the total is included above.

<sup>14</sup> Included with passenger fees.

<sup>15</sup> Included with garage licences.

<sup>16</sup> Included with dealers licence plates.

<sup>17</sup> No licence required.

<sup>18</sup> Included in-transit licences, duplicate licences, badges, etc.

<sup>19</sup> Includes \$7,446,530 revenue from "Motive Fuel Users Tax Act" which refers to diesel fuel and propane gas used in vehicles operating barge on and off public highways.

<sup>20</sup> Commission payments discontinued. Collectors deduct 2% from their tax collections.

**TABLEAU 1. Produits des immatriculations de véhicules à moteur, des taxes sur les carburants et autre impositions  
1971**

New Brunswick — Nouveau- Brunswick 31/3/72	Québec 31/3/72	Ontario 31/3/72	Manitoba 31/3/72	Saskatchewan 31/3/72	Alberta 31/3/72	British Columbia — Colombie- Britannique 31/3/72	Yukon 31/3/72	N.W.T. — T. N.-O. 31/3/72	N°	
dollars										
5,450,961	53,471,041	76,648,920	6,424,508	6,125,971	11,266,962	20,847,936	104,395	46,000	1	
3,676,055	29,087,029	54,877,681	2,882,548	6,616,739	12,763,689	19,665,787	192,602	180,033	2	
43,837	1,515,378	2,041,595	— <sup>2</sup>	127,836	— <sup>3</sup>	— <sup>3</sup>	—	3,000	3	
27,448	755,120	501,069	36,075	100,625	— <sup>4</sup>	— <sup>4</sup>	1,230	2,000	4	
75,434	2,702,013	6,852,767	57,837	— <sup>5</sup>	— <sup>5</sup>	— <sup>5</sup>	1,571	30,000	5	
164,007	7,805,232	1,918,646	258,661	301,409	— <sup>6</sup>	— <sup>6</sup>	16,941	46,000	6	
124,098	— <sup>7</sup>	— <sup>8</sup>	— <sup>9</sup>	— <sup>9</sup>	— <sup>9</sup>	— <sup>9</sup>	— <sup>10</sup>	18,700	7	
393,349	10,842,783 <sup>10</sup>	4,881,487 <sup>10</sup>	1,861,934	1,039,507	1,152,724	— <sup>2</sup>	34,589	6,700	8	
14,094	910,687	200,358	— <sup>11</sup>	47,906	43,749	61,724	— <sup>12</sup>	2,467	1,313	9
84,815	850,704	1,183,340	— <sup>13</sup>	193,381	— <sup>14</sup>	— <sup>14</sup>	— <sup>15</sup>	5,619	2,950	10
<b>10,054,098</b>	<b>107,939,987</b>	<b>149,105,863</b>	<b>11,762,850</b>	<b>14,355,836</b>	<b>25,245,099</b>	<b>40,513,723</b>	<b>359,414</b>	<b>336,696</b>	<b>11</b>	
—	3,083,932	496,951	116,492 <sup>11</sup>	—	331,320	82,446	16,606	—	12	
—	..	4,903,773	2,522,735 <sup>11</sup>	—	—	482,251	162,898	—	13	
—	<b>3,083,932</b>	<b>5,400,724</b>	<b>2,639,227</b>	—	<b>331,320</b>	<b>564,697</b>	<b>179,504</b>	—	14	
11,943	729	15	—	11,713	41,915	—	—	—	15	
11,323	16	307,116	17	17	63,815	—	—	—	16	
544,572	2,457,338	19,988,230	—	1,060,270	1,489,503	—	29,955	51,216	17	
312,140	656,948	4,699,962	544,346	944,962	1,663,742	—	60,431	61,526	18	
879,978	3,115,015	24,995,308	544,346	2,016,945	3,258,975	—	90,386	112,742	19	
33,732,216	319,445,385	435,870,650	47,763,334	52,535,654	83,700,434	108,829,784	2,471,593	1,870,585	20	
32,076,686	297,684,051	409,098,089	45,349,293	49,685,931	77,764,101	80,778,741	1,755,930	1,815,858	21	
44,666,292	433,584,319	615,372,545	62,709,757	68,908,435	112,535,828	149,908,204	3,100,897	2,320,023	22	
42,169,628	400,281,678	580,425,171	60,274,940	64,862,323	104,482,700	117,836,012	2,260,606	2,051,133	23	
+ 5.9	+ 8.3	+ 6.0	+ 4.0	+ 6.2	+ 7.7	+ 27.2	+ 37.2	+ 13.1	24	
174,302	1,776,486	3,231,635	412,725	600,707	183 <sup>20</sup>	..	—	—	25	
206	190	192	150	148	138	134	263	255	26	
209	189	190	149	140	136	112	199	242	27	

<sup>1</sup> Chiffres incomplets.

<sup>2</sup> Compris avec voitures de tourisme.

<sup>3</sup> Compris les autobus scolaires.

<sup>4</sup> Compris dans les autres véhicules à moteur.

<sup>5</sup> Compris dans les camions automobiles.

<sup>6</sup> Comprises avec autres recettes diverses.

<sup>7</sup> Comprises avec voitures de tourisme et camions.

<sup>8</sup> Comprises avec permis de conduire tourisme.

<sup>9</sup> Permis délivrés pour 2 ans. Le montant est celui des recettes sur permis délivrés en 1971 seulement.

<sup>10</sup> Permis délivrés pour 3 ans. Montant produit par les permis délivrés en 1971.

<sup>11</sup> Permis délivrés pour 5 ans. Montant produit par les permis délivrés en 1971 seulement.

<sup>12</sup> Dont \$468,361 produits par le certificat d'immatriculation et \$150,012 produits par le contrôle de sécurité des véhicules à moteur.

<sup>13</sup> Droits supplémentaires aux droits d'immatriculation. Lorsque les droits de transport public et d'immatriculation sont réunis, les chiffres sont ceux du total.

<sup>14</sup> Compris avec voyageurs.

<sup>15</sup> Compris avec permis de garage.

<sup>16</sup> Comprises avec plaques d'immatriculation concessionnaires.

<sup>17</sup> Permis non nécessaire.

<sup>18</sup> Compris: permis de transit, duplicata, médailles, etc.

<sup>19</sup> Y compris \$7,446,530 produits par taxe du *Motive Fuel Users Tax Act*, applicable au diesel et au propane consommé dans les véhicules exploités sur le réseau routier ou hors de celui-ci.

<sup>20</sup> Le paiement de commissions a cessé. Les percepteurs gardent 2 % des sommes perçues.

**TABLE 2. Provincial Revenues from Motor Vehicle Registrations, Motive Fuel Taxes  
and Other Related Revenues,<sup>1</sup> in Canada, 1926-71**

**TABLEAU 2. Recettes provinciales provenant des immatriculations de véhicules à moteur, des taxes sur l'essence  
et autres impositions<sup>1</sup>, au Canada, en 1926-71**

Year — Année	Motor vehicle registrations and other related revenues — Immatriculations de véhicules à moteur et recettes assimilées	Motive fuel taxes <sup>2</sup> — Taxes sur les carburants <sup>2</sup>	Total
1926 .....	15,434,494	6,360,690	21,795,184
1927 .....	16,572,361	7,963,345	24,535,706
1928 .....	19,004,276	12,373,429	31,377,705
1929 .....	22,331,437	18,744,968	41,076,405
1930 .....	20,166,283	22,655,225	42,821,508
1931 .....	19,684,908	22,546,119	42,231,027
1932 .....	21,126,271	27,083,316	48,209,587
1933 .....	20,576,392	26,467,765	47,044,157
1934 .....	21,567,830	29,054,853	50,622,683
1935 .....	23,090,978	31,532,645	54,623,623
1936 .....	26,493,922	34,532,436	61,026,358
1937 .....	25,993,905	38,373,947	64,367,852
1938 .....	26,227,699	41,247,346	67,475,045
1939 .....	27,961,200	51,954,360	79,915,560
1940 .....	29,300,720	56,179,173 <sup>3</sup>	85,479,893
1941 .....	31,559,944	59,579,356 <sup>4</sup>	91,139,300
1942 .....	28,498,676	56,824,411 <sup>5</sup>	85,323,081
1943 .....	30,292,019	57,215,332 <sup>5</sup>	87,507,351
1944 .....	30,746,992	57,953,962 <sup>5</sup>	88,700,954
1945 .....	32,166,464	60,812,660 <sup>5</sup>	92,978,124
1946 .....	39,787,935	73,683,205 <sup>4</sup>	113,471,140
1947 .....	46,004,131 <sup>6</sup>	111,062,820 <sup>4</sup>	157,066,957
1948 .....	51,287,732	124,330,987	175,618,719
1949 <sup>7</sup> .....	58,205,854	137,834,316	196,040,170
1950 .....	67,185,528	155,146,585	222,332,113
1951 .....	73,707,694	178,505,307	252,213,001
1952 .....	81,119,360	196,885,566 <sup>8</sup>	278,004,926
1953 .....	87,788,069	219,876,095	307,664,164
1954 .....	93,849,956	235,702,205	329,552,161
1955 .....	113,519,484	264,407,817	377,927,301
1956 .....	127,809,526	295,039,674	422,849,200
1957 .....	139,656,964	340,662,557	480,319,521
1958 .....	146,048,716	358,354,425	504,403,141
1959 .....	162,074,455	376,226,346	538,300,801
1960 .....	172,185,456	396,239,485	568,424,941
1961 .....	182,974,239	441,633,613	624,607,852
1962 .....	189,864,078	475,539,880	665,403,958
1963 .....	211,160,502	530,335,514	741,496,016
1964 .....	225,152,173	606,638,135	831,790,308
1965 .....	245,731,605	671,972,144	917,703,749
1966 .....	256,388,229	733,711,023	990,099,252
1967 .....	278,709,993	781,812,992	1,060,522,985
1968 .....	342,697,328	935,287,591	1,277,984,919
1969 .....	384,384,306	1,009,522,305 <sup>r</sup>	1,393,906,611 <sup>r</sup>
1970 .....	398,985,473	1,062,385,268	1,461,370,741
1971 .....	429,457,536	1,157,851,098	1,587,308,634

<sup>1</sup> Other related revenues include operators' licences, in-transit licences, duplicate licences, badges, etc. — Sont compris dans les autres impositions: permis d'exploitation, permis de transit, duplicata, médailles, etc.

<sup>2</sup> Exclusive of amounts deducted by agents as commissions. — Non comprises les sommes retenues à titre de commissions par les agents.

<sup>3</sup> Yukon Territory introduced motive fuel tax in 1940. — Le Territoire du Yukon a imposé l'essence en 1940.

<sup>4</sup> In addition, the Federal Government retained the following net amounts from the 3 cent Federal Gasoline Tax. — En outre le gouvernement fédéral a conservé le produit net ci-après de la taxe fédérale de 3¢ sur l'essence:

1941 ..... \$17,445,398      1943 ..... \$13,140,399      1945 ..... \$26,854,135      1947 ..... \$8,605,249

1942 ..... \$19,525,335      1944 ..... \$19,238,391      1946 ..... \$34,889,990

<sup>5</sup> Includes Federal Subsidy. — Comprise la subvention fédérale.

<sup>6</sup> First year Northwest Territories reported. — Entrée des Territoires du Nord-Ouest dans les statistiques.

<sup>7</sup> Newfoundland entered Confederation April 1, 1949. — Terre-Neuve entraîne dans la Confédération le 1er avril 1949.

<sup>8</sup> Northwest Territories introduced motive fuel tax in 1952. — Les Territoires du Nord-Ouest appliquaient une taxe sur les carburants en 1952.

**TABLE 3. Provincial Motor Vehicle Accident Claims Funds, 1971**

	Newfoundland <sup>1</sup> Terre-Neuve <sup>1</sup>	Prince Edward Island <sup>1</sup> Île-du-Prince- Édouard <sup>1</sup>	Nova Scotia <sup>1</sup> Nouvelle- Écosse <sup>1</sup>	New Brunswick — Nouveau- Brunswick	Québec <sup>1</sup>
Year ending — Année terminée	31/12/71	31/12/71	31/12/71	31/3/72	31/12/71
Balance at beginning of year — Solde en début d'année .....	\$ —	—	—	—	—
Collected and paid into fund — Recettes versées aux fonds .....	\$ —	—	—	84,809	—
Paid out from fund — Sorties des fonds .....	\$ 97,752	104,222	762,426	528,034	6,090,244
Balance at end of year — Solde en fin d'année....	\$ —	—	—	—	—
Claims paid — Sinistres réglés .....	No. — nombr.	50	22	281	604
Annual fee — Cotisation annuelle .....	\$ —	—	—	3	—
Maximum payable for one person — Indemnité maximum 1 personne .....	\$ 35,000 <sup>2</sup>	35,000 <sup>2</sup>	35,000 <sup>2</sup>	35,000	35,000 <sup>2</sup>
Maximum payable for two or more persons — Indemnité maximum 2 personnes ou plus .....	\$ 35,000 <sup>2</sup>	35,000 <sup>2</sup>	35,000 <sup>2</sup>	35,000	35,000 <sup>2</sup>
Maximum payable for property damage — Indemnité maximum dommages matériels .....	\$ 35,000 <sup>3</sup>	35,000 <sup>1</sup>	35,000 <sup>3</sup>	35,000	35,000 <sup>3</sup>
	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia <sup>1</sup> — Colombie Britannique <sup>1</sup>
	31/3/72	28/2/72	31/3/72	31/3/72	31/12/71
Balance at beginning of year — Solde en début d'année .....	\$ 25,021,536	504,559		— 449,189	—
Collected and paid into fund — Recettes versées aux fonds .....	\$ 9,236,792	848,664		1,393,228	—
Paid out from fund — Sorties des fonds .....	\$ 7,949,013	450,152		1,799,215	2,043,445
Balance at end of year — Solde en fin d'année....	\$ 26,309,315	903,070	No fund — Fonds inexistant	— 851,323	—
Claims paid — Sinistres réglés .....	No. — nombr.	5,035	89	..	527
Annual fee — Cotisation annuelle .....	\$ 1 <sup>4</sup>	I	Fonds inexistant	1 <sup>6</sup>	—
Maximum payable for one person — Indemnité maximum 1 personne .....	\$ 50,000	35,000		35,000 <sup>7</sup>	50,000 <sup>2</sup>
Maximum payable for two or more persons — Indemnité maximum 2 personnes ou plus .....	\$ 50,000	35,000		35,000 <sup>7</sup>	50,000 <sup>2</sup>
Maximum payable for property damage — Indemnité maximum dommages matériels .....	\$ 5,000	3,000		35,000 <sup>2</sup>	50,000 <sup>3</sup>

<sup>1</sup> The automobile insurance companies in Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia, Quebec and British Columbia maintain the funds in these provinces and a fee is not collected from licensed drivers or owners of vehicles. — Dans les provinces suivantes, les fonds étant alimentés par les sociétés d'assurances, il n'est pas prélevé de cotisation à la délivrance des permis ni à l'immatriculation des véhicules: Terre-Neuve, île-du-Prince-Édouard, Nouvelle-Écosse et Colombie-Britannique.

<sup>2</sup> Property damage claims given priority to the amount of \$5,000. — Priorité aux dommages matériels à concurrence de \$5,000.

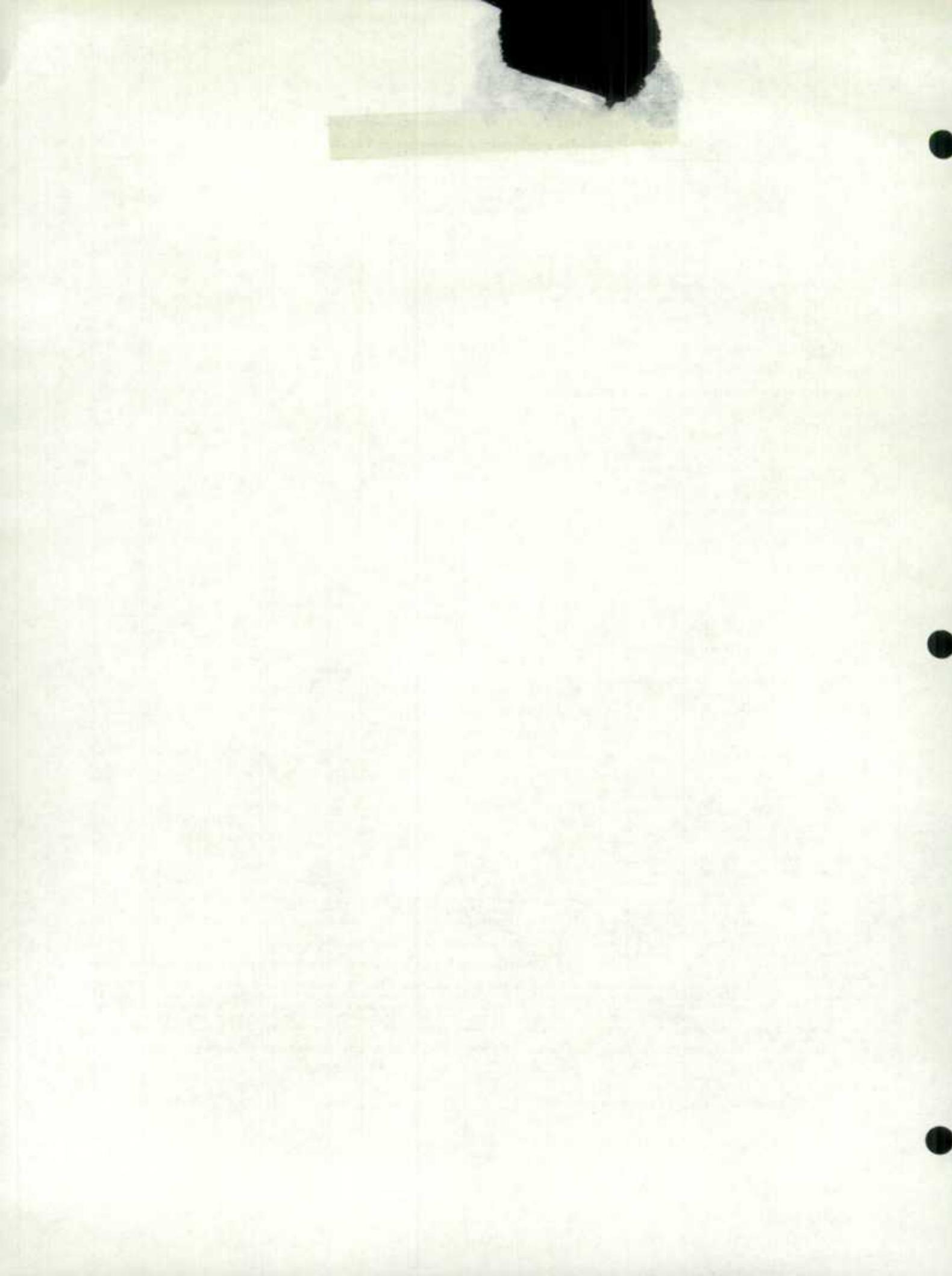
<sup>3</sup> Above the first \$200. — Au-dessus de la franchise de \$200.

<sup>4</sup> In addition a fee of \$25 is collected from all uninsured owners of motor vehicles. — Les propriétaires de véhicules à moteur non assurés versent en plus un droit de \$25.

<sup>1</sup> Fees are collected from licensed drivers in all provinces where a motor vehicle accident claims fund is maintained by the province except Manitoba where fee is only collected from owners of vehicles plus a fee of \$25 from all uninsured owners of motor vehicles. — Le droit est perçu à la délivrance des permis de conduire dans toutes les provinces gérant un fonds d'indemnisation des accidents routiers, à l'exception du Manitoba où il est perçu uniquement à l'immatriculation des véhicules avec un droit de \$25, sur tous les propriétaires de véhicules à moteur non assurés.

<sup>6</sup> In addition a fee of \$20 is collected from all uninsured owners of motor vehicles. — Les propriétaires des véhicules à moteur non assurés paient en outre un droit de \$20.

<sup>7</sup> Bodily injury or death claims given priority to the amount of \$30,000. — Priorité aux dommages corporels ou pertes de vie à concurrence de \$30,000.



Bulletins publiés par la Division des transports et des communications  
traitant des

**TRANSPORTS ROUTIERS**

Numéro de  
catalogue

**Périodiques**

- 53-001 Accidents de la circulation routière, T., Bil.  
53-002 Statistique des autobus voyageurs—Interurbains et ruraux (Transporteurs de la Classe 1 seulement), M., Bil.  
53-003 Transport urbain (Transporteurs de la Classe 1 seulement), M., Bil.  
53-005 Transporteurs de fret motorisés, T., Bil.

**Annuels**

- 53-201 Voies publiques: Longueur et dépenses, Bil.  
53-202 Ponts, tunnels et bacs internationaux (à péage), Bil.  
53-206 Accidents de la circulation routières, Bil.  
53-215 Statistique du transport, voyageurs par autobus, Bil.  
53-216 Transport urbain, Bil.  
53-217 Véhicules à moteur: Partie I—Charges fiscales et réglementation, Bil.  
53-218 Véhicules à moteur: Partie II—Ventes de carburants, Bil.  
53-219 Véhicules à moteur: Partie III—Immatriculations, Bil.  
53-220 Véhicules à moteur: Partie IV—Recettes, Bil.  
53-221 *Moving and Storage Household Goods*, Angl.  
53-222 *Motor Carriers—Freight (Common and Contract)—Part I Classes 1 and 2*, Angl.  
53-223 *Motor Carriers—Freight (Common and Contract)—Part II Classes 3 and 4*, Angl.  
63-212 Entreposage (Entrepôts de marchandises et installations frigorifiques), Bil.

M.—Mensuel

T.—Trimestriel

Angl.—Anglais

Bil.—Bilingue

*Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.*



1010679226

Reports Published by the  
Transportation and Communications Division  
dealing with  
**ROAD TRANSPORT**

Catalogue  
number

**Periodical**

- 53-001 Motor Vehicle Traffic Accidents, Q., Bil.  
53-002 Passenger Bus Statistics - Intercity and Rural - (Class 1 Carriers only), M., Bil.  
53-003 Urban Transit (Class 1 Carriers only), M., Bil.  
53-005 Motor Carriers Freight, Q., Bil.

**Annual**

- 53-201 Road and Street Mileage and Expenditure, Bil.  
53-202 International Toll Bridges, Tunnels and Ferries, Bil.  
53-206 Motor Vehicle Traffic Accidents, Bil.  
53-215 Passenger Bus Statistics, Bil.  
53-216 Urban Transit, Bil.  
53-217 The Motor Vehicle: Part I - Rates and Regulations, Bil.  
53-218 The Motor Vehicle: Part II - Motive Fuel Sales, Bil.  
53-219 The Motor Vehicle: Part III - Registrations, Bil.  
53-220 The Motor Vehicle: Part IV - Revenues, Bil.  
53-221 Moving and Storage Household Goods, E.  
53-222 Motor Carriers - Freight (Common and Contract) - Part I Classes 1 and 2, E.  
53-223 Motor Carriers - Freight (Common and Contract) - Part II Classes 3 and 4, E.  
63-212 Warehousing (General Merchandising and Refrigerated Goods), Bil.

M. - Monthly

Q. - Quarterly

E. - English

Bil. - Bilingual

*In addition to the selected publications listed above,  
Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on  
Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue  
of all current publications is available free on request from  
Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.*