

The motor vehicle

PART IV

Revenues

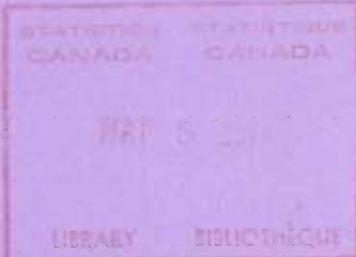
1972

Véhicules à moteur

PARTIE IV

Recettes

1972





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Transportation Section — Section des transports

THE MOTOR VEHICLE
PART IV
REVENUES

VÉHICULES À MOTEUR
PARTIE IV
RECETTES

1972

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

May - 1974 - Mai
S-3509-571

Price—Prix: 70 cents

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa



TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Chart	6
Table	
1. Revenues from Motor Vehicle Registrations, Motive Fuel Taxes and Other Related Revenues, 1972	8
2. Provincial Revenues from Motor Vehicle Registrations, Motive Fuel Taxes and Other Related Revenues, 1927 - 72....	10
3. Provincial Motor Vehicle Accident Claims Funds, 1972	11

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Graphique	6
Tableaux	
1. Produits des immatriculations de véhicules à moteur, des taxes sur les carburants et autres impositions, 1972	8
2. Recettes provinciales provenant des immatriculations de véhicules à moteur, des taxes sur l'essence et autres impositions, au Canada, en 1927 - 72	10
3. Fonds provinciaux d'indemnisation routière, 1972	11

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.

INTRODUCTION

This publication is one part of four, that comprises "The Motor Vehicle" report. These parts are subtitled as follows:

	Catalogue
Part I—"Rates and Regulations"	53-217
Part II—"Motive Fuel Sales"	53-218
Part III—"Registrations"	53-219
Part IV—"Revenues"	53-220

Part I—"Rates and Regulations" contains information available regarding private passenger and commercial motor vehicle regulations; tax and licence fee rates, reciprocal highway agreements; size, weight and safety regulations and current data on gasoline and other motive fuel taxes, by provinces.

Part II—"Motive Fuel Sales" contains gross and net sales of gasoline and net sales of diesel oil, by provinces and by months.

Part III—"Registrations" includes provincial registrations of the main classes of motor vehicles; a historical table of total registrations and registrations by place of residence.

Part IV—"Revenues" shows provincial government revenues derived from the main classes of motor vehicles and motive fuel taxes; also provided is a historical table of these revenues and provincial motor vehicle accident claims fund data.

Revenues

Provincial governments obtain a large proportion of their revenues from various licences and taxes levied on the users of public highways and streets. The main sources of these revenues are motive fuel taxes, motor vehicle registration fees and for-hire motor carrier operating licence fees, which in most provinces are known as public service fees. In some provinces, however, the registration and public service fees are combined (see Table 1, footnote 14).

In 1972, provincial and territorial government revenues from motive fuel taxes and the licensing of vehicles, drivers, dealers, etc. totaled \$1,745 million, 9.9% above the total of \$1,587 million collected in 1971. Of this amount, \$1,263 million (72.4%) were derived from taxes on motive fuel, \$420 million (24.1%) from motor vehicle and operators' licences, \$15 million (0.9%) from public service fees and \$46 million (2.6%) from other miscellaneous sources.

L'étude consacrée aux véhicules à moteur se compose des quatre parties suivantes, dont la présente publication constitue la quatrième:

	Catalogue
Partie I—Charges fiscales et réglementation	53-217
Partie II—Ventes des carburants	53-218
Partie III—Immatriculations	53-219
Partie IV—Recettes	53-220

La partie I présente les renseignements disponibles relativement aux questions suivantes: réglementation applicable aux véhicules à moteur de tourisme et de transport, tarification fiscale, accords de réciprocité routière; dispositions réglementaires en matière de dimensions, de poids et de sécurité; taxation actuelle de l'essence et des autres carburants, le tout réparti par province.

La partie II donne les chiffres de vente (bruts et nets) d'essence et (nets) de carburant diesel par province et par mois.

La partie III donne les statistiques des immatriculations provinciales par principale catégorie de véhicules, un tableau chronologique des immatriculations totales et la distribution des immatriculations par lieu de résidence.

La partie IV donne les recettes tirées par les provinces de la fiscalité frappant les principales catégories de véhicules et les carburants; un tableau chronologique du montant annuel de ces recettes; et les statistiques relatives aux fonds provinciaux d'indemnisation routière.

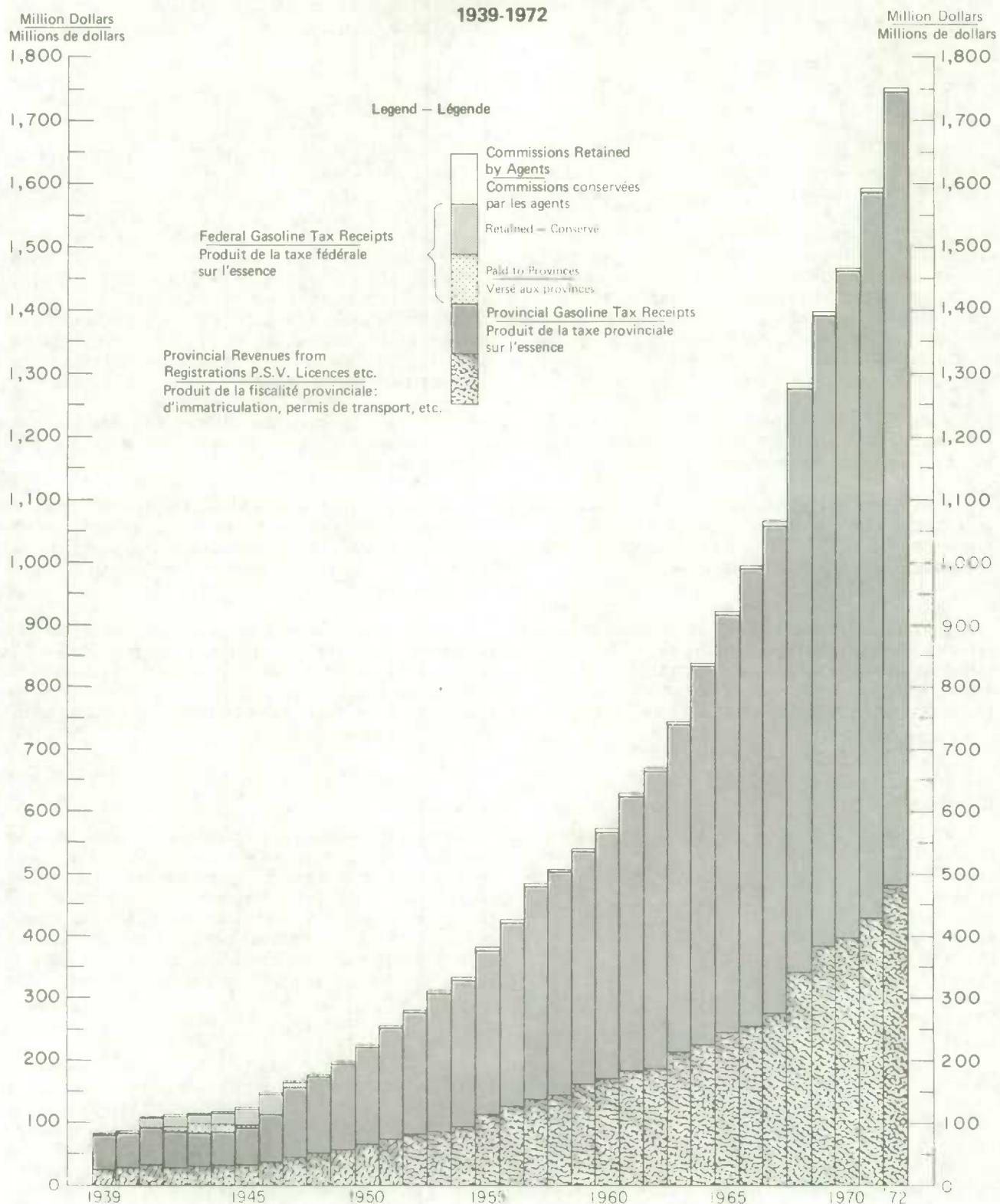
Recettes

Les gouvernements provinciaux tirent une bonne partie de leurs ressources de droits et taxes diverses perçus sur les usagers du réseau routier, et principalement: taxes sur les carburants, droits d'immatriculation des véhicules à moteur, droits de délivrance des permis de transport public ("public service fees"). Dans quelques provinces, droits d'immatriculation et "public service fees" sont réunis. (Voir tableau 1, note 14).

En 1972, les recettes des provinces et des territoires provenant des taxes sur les carburants et des permis de circulation, de conduite, de ventes d'automobiles, etc. ont été de 1,745 millions de dollars, soit 9.9 % de plus qu'en 1971 (1,587 millions). Sur ce montant, 1,263 millions (72.4 %) provenaient des taxes sur les carburants, 420 millions (24.1 %) des immatriculations et des permis de conduire, 15 millions (0.9 %) des droits de transport public et 46 millions (2.6 %) d'autres sources diverses.

Total Gasoline Taxes, Registration Fees, etc.
Paid by Motor Vehicle Operators

Total des taxes sur l'essence, droits d'immatriculation, etc.
Payé par les exploitants de véhicules à moteur



The average cost of taxes and licences required to operate a motor vehicle in Canada during 1972 amounted to \$180 compared to \$176 in 1971. The lowest average in 1972, \$136 was in British Columbia, while the highest average, \$265 was reported for N.W.T.

Drivers' and chauffeurs' licences are renewed annually in Newfoundland and Saskatchewan, every two years in Prince Edward Island, New Brunswick, Quebec and Manitoba, and every five years in Alberta and British Columbia. Ontario and Nova Scotia have adopted systems of licence renewals covering a three-year period from the driver's birthday in Ontario or the end of the birth-month in Nova Scotia. Separate licences for chauffeurs are not issued in Newfoundland and Alberta.

Provincial Motor Vehicle Accident Claims Funds

The motor vehicle accident claims funds, which are known under various names in different provinces, are funds out of which judgments awarded for damages resulting from motor vehicle traffic accidents are paid. Where a judgment is secured against a motor vehicle owner or operator, who does not possess automobile insurance or is otherwise unable to pay, a court order may, under prescribed circumstances, be secured to obtain payment out of the fund.

In New Brunswick, Ontario, Manitoba and Alberta, the funds are under the control of the provincial government. In Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia, Quebec and British Columbia, however, the funds are maintained by the insurance companies. Saskatchewan, the only province with compulsory insurance, as well as the Territories, did not have a fund of this type in 1972.

Funds controlled by provincial governments are financed by a special tax. In Manitoba and Alberta fees are collected from owners of motor vehicles, while in New Brunswick and Ontario persons holding a motor vehicle operators' licence subscribe to the fund. In Ontario, Manitoba and Alberta, in addition to the \$1 fee collected, a fee of \$25 (Ontario and Manitoba) and \$20 (Alberta) is collected from all uninsured owners of motor vehicles.

Le montant moyen des taxes et droits de permis à acquitter pour l'utilisation d'un véhicule à moteur au Canada en 1972 a été de \$180 contre \$176 en 1971. Le coût moyen le moins élevé en 1972 a été enregistré en Colombie-Britannique (\$136) et le plus élevé aux T. N.-O. (\$265).

Les permis de conducteurs et de chauffeurs sont renouvelables chaque année à Terre-Neuve et en Saskatchewan, tous les deux ans dans l'Île-du-Prince-Édouard, au Nouveau-Brunswick, au Québec et au Manitoba, et tous les cinq ans en Alberta et en Colombie-Britannique. L'Ontario et la Nouvelle-Écosse ont adopté un système de renouvellement de permis tous les trois ans à partir du jour de l'anniversaire de naissance du titulaire (en Ontario) ou de la fin du mois de son anniversaire (en Nouvelle-Écosse). Terre-Neuve et l'Alberta ne délivrent pas de permis distincts pour les chauffeurs.

Fonds provinciaux d'indemnisation routière

Ces fonds, diversement désignés dans les provinces, sont destinés à assurer le paiement de dommages-intérêts prononcés à la suite d'accidents de la route. Les tribunaux peuvent en effet substituer ces fonds dans le paiement d'indemnités mises à la charge de propriétaires ou exploitants de véhicules, lorsque ces derniers ne sont pas assurés contre de tels risques ou s'avèrent autrement insolubles.

Au Nouveau-Brunswick, en Ontario, au Manitoba et en Alberta, les fonds sont gérés par la province. A Terre-Neuve, sur l'Île-du-Prince-Édouard, en Nouvelle-Écosse, au Québec et en Colombie-Britannique, ils sont gérés par les sociétés d'assurance. En Saskatchewan, unique province où l'assurance soit obligatoire, et dans les Territoires du Nord-Ouest, il n'existe pas de fonds de ce type en 1972.

Les fonds gérés par les gouvernements provinciaux sont financés par une taxe spéciale. Cette taxe est perçue: au Manitoba et en Alberta, sur les propriétaires de véhicules à moteur; au Nouveau-Brunswick et en Ontario, sur les titulaires de permis d'exploitation des véhicules à moteur. En Ontario, Manitoba et en Alberta, outre le montant de \$1 ainsi versé, il est perçu un droit de \$25 (Ontario et Manitoba) et \$20 (Alberta) sur chaque propriétaire de véhicule à moteur non assuré.

TABLE 1. Revenues from Motor Vehicle Registrations, Motive Fuel Taxes and Other Related Revenues, 1972

No.	Fiscal year ending — Année fiscale terminée le	Canada	Newfoundland Terre-Neuve 31/3/73	Prince Edward Island Île-du-Prince- Édouard 31/3/73	Nova Scotia Nouvelle- Écosse 31/3/73
dollars					
	Motor vehicle and operators licences and fees — Droits sur les véhicules à moteur et la délivrance des permis d'exploitation:				
1	Passenger automobiles — Voitures de tourisme	222,099,786	5,199,596	1,017,181	7,182,567
2	Motor trucks — Camions automobiles	145,556,211 ¹	2	525,308 ²	4,615,362
3	Motor buses — Autobus	4,089,006 ¹	2	1,199	4
4	Motorcycles — Motocyclettes	2,078,907 ¹	2	3,064	4
5	Other motor vehicles — Autres véhicules à moteur	6,621,081 ³	2	5	1,335,656
6	Trailers — Remorques	12,563,550 ¹	1	16,125	4
7	Chauffeurs' licences — Permis de conduire professionnels	535,773 ¹	8	24,983	381,590
8	Drivers' licences — Permis de conduire-plaisance	21,023,826 ¹	595,586	110,098	593,503 ⁹
9	Dealers' licence plates — Plaques de concessionnaire	1,489,704 ¹	8	4,293	39,705
10	Transfer of motor vehicle ownership — Mutations de véhicules à moteur	3,937,385 ¹	8	8,903	729,539 ¹¹
11	Total	419,995,229	5,795,182	1,711,154	14,877,922
	Public service fees ¹² — Droits de transport public ¹³ :				
12	Passenger — Voyageurs	4,316,887 ¹	143,715	900	—
13	Freight — Marchandises	11,135,572 ¹	14	49,528	241,295
14	Total	15,452,459¹	143,715	50,428	241,295
	Miscellaneous revenues — Recettes diverses:				
15	Gasoline or service station licences — Permis essence ou stations services	130,256 ¹	..	11,845	..
16	Garage licences — Permis garage	390,886 ²	..	12	..
17	Fines for infractions of Motor Vehicle Acts — Amendes sur infractions aux législations routières	28,617,033 ¹	694,864	90,122	429,618
18	Other ¹⁸ — Autres ¹⁸	16,496,292 ¹	..	63,089	386,015
19	Total	45,634,467¹	694,864	165,068	815,643
20	Motive fuel taxes — Taxes sur les carburants	1972 1,263,430,732	25,985,834	6,703,227	45,725,459
21	1971 1,157,851,098		23,322,650	6,119,875	42,188,938
22	Grand — Total — Général	1972 1,744,512,887	32,619,595	8,629,877	61,660,319
23		1971 1,587,308,634	29,297,374	7,941,184	56,926,378
24	Per cent change — Évolution pourcentage		9.9	11.3	8.7
25	Commissions allowed gasoline agents not included in motive fuel taxes above — Commissions versées aux agents (essence) non comprises dans les taxes sur les carburants ci-dessus	6,319,358 ¹	131,037	68,592	315,075
26	Average revenues per registered vehicle — Recette moyenne par véhicule immatriculé	1972 180	232	190	203
27	1971 176		227	186	183

¹ Figures not complete.

² Included with passenger automobiles.

³ Includes school buses.

⁴ Included with other motor vehicles.

⁵ Included with motor trucks.

⁶ Included with other miscellaneous revenues.

⁷ Included with passenger automobiles and motor trucks.

⁸ Included with drivers' licences.

⁹ Licences are issued for a 3-year period. Includes revenue from licences issued in licence year 1972.

¹⁰ Licences are issued for 2-year period. Includes only revenue from licences issued in licence year 1972.

¹¹ Includes \$569,686 "Certificate of Registration" fees and \$159,853 "Motor Vehicle Safety Inspection" fees.

¹² Licences are issued for 5-year period. Includes only revenue from licences issued in licence year 1972.

¹³ Fees charged in addition to the initial registration fee. Where public service and registration fees are combined, the total is included above.

¹⁴ Included with passenger fees.

¹⁵ Included with garage licences.

¹⁶ Included with dealers licence plates.

¹⁷ No licence required.

¹⁸ Included in-transit licences, duplicate licences, badges, etc.

¹⁹ Includes \$8,237,171 revenue from "Motive Fuel Users Tax Act" which refers to diesel fuel and propane gas used in vehicles operating both on and off public highways.

²⁰ Commission payments discontinued. Collectors deduct 2% from their tax collections.

TABLEAU I. Produits des immatriculations de véhicules à moteur, des taxes sur les carburants et autre impositions 1972

New Brunswick — Nouveau-Brunswick 31/3/73	Québec 31/3/73	Ontario 31/3/73	Manitoba 31/3/73	Saskatchewan 31/3/73	Alberta 31/3/73	British Columbia — Colombie-Britannique 31/3/73	Yukon 31/3/73	N.W.T. — T. N.-O. 31/3/73	N°
dollars									
6,500,204	58,703,634	99,051,782	6,542,209	6,334,042	11,875,669	19,232,384	137,711	322,807	1
4,048,005	32,599,940	60,215,621	2,983,644	7,210,010	14,048,277	19,098,570	211,474	— ²	2
51,281	1,582,195	2,265,380	— ³	188,951	— ⁵	— ²	—	— ²	3
46,636	1,118,690	734,737	31,029	143,033	— ²	382	1,336	— ²	4
93,177	3,223,931	1,890,580	74,824	— ⁶	— ⁵	— ⁷	2,913	— ²	5
299,608	9,010,243	1,957,611	248,073	344,148	— ⁵	670,114	17,628	— ²	6
129,200	— ⁸	— ⁸	— ⁸	— ⁸	— ⁸	— ²	— ⁸	— ⁸	7
417,045	5,357,366 ¹⁰	7,220,123 ⁹	1,568,300	1,002,514	2,728,789	1,355,408	33,826	41,268	8
17,783	982,713	224,125	38,911	51,797	66,396	62,132	1,849	..	9
93,671	935,774	1,313,279	256,356	— ⁶	— ⁷	592,439	7,424	..	10
11,696,610	113,514,486	174,873,238	11,743,346	15,274,495	28,719,131	41,011,429	414,161	364,075	11
—	3,393,098	190,305	141,826 ¹²	—	339,219	90,453	17,371	—	12
—	..	7,100,311	3,028,050 ¹²	—	—	537,500	178,888	—	13
—	3,393,098	7,290,616	3,169,876	—	339,219	627,953	196,259	—	14
61,269	761	— ¹³	—	10,956	45,425	..	—	—	15
13,557	— ¹⁴	308,582	— ¹⁷	— ¹⁷	69,735	..	—	—	16
584,496	3,558,732	20,239,769	—	1,238,707	1,778,649	..	32,066	..	17
364,079	844,676	7,675,983	358,060	1,100,835	2,078,329	3,559,959	65,267	..	18
992,401	4,404,169	28,224,334	358,060	2,350,498	3,972,138	3,559,959	97,333	..	19
37,654,352	342,110,153	486,660,257	50,947,281 ¹⁰	54,939,230	90,868,880	116,906,201	2,341,390	2,588,468	20
33,732,216	319,445,385	435,870,650	47,763,334	52,535,654	83,700,434	108,829,784	2,471,593	1,870,585	21
50,343,363	463,421,906	697,048,445	66,218,563	72,564,223	123,899,368	162,105,542	3,049,143	2,952,543	22
44,666,292	433,584,319	615,372,545	62,709,757	67,836,452	112,535,828	149,908,204	3,100,897	2,320,023	23
12.7	6.9	13.3	5.6	7.0	10.1	8.1	— 1.7	27.3	24
191,199	1,785,915	540,950	439,374	633,597	1,104,184 ²⁰	1,109,435	—	—	25
214	179	206	155	146	143	136	262	285	26
206	190	192	150	148	138	134	255	255	27

¹ Chiffres incomplets.

² Compris avec voitures de tourisme.

³ Compris les autobus scolaires.

⁴ Compris dans les autres véhicules à moteur.

⁵ Compris dans les camions automobiles.

⁶ Comprises avec autres recettes diverses.

⁷ Comprises avec voitures de tourisme et camions.

⁸ Comprises avec permis de conduire plaisance.

⁹ Permis délivrés pour 3 ans. Montant produit par les permis délivrés en 1972.

¹⁰ Permis délivrés pour 2 ans. Le montant est celui des recettes sur permis délivrés en 1972 seulement.

¹¹ Dont \$569,686 produits par le certificat d'immatriculation et \$159,853 produits par le contrôle de sécurité des véhicules à moteur.

¹² Permis délivrés pour 5 ans. Montant produit par les permis délivrés en 1972 seulement.

¹³ Droits supplémentaires aux droits d'immatriculation. Lorsque les droits de transport public et d'immatriculation sont réunis, les chiffres sont sous le total.

¹⁴ Compris avec voyageurs.

¹⁵ Compris avec permis de garage.

¹⁶ Comprises avec plaques d'immatriculation concessionnaires.

¹⁷ Permis non nécessaire.

¹⁸ Compris: permis de transit, duplicata, médailles, etc.

¹⁹ Y compris \$8,237,171 produits par taxe du *Motive Fuel Users Tax Act*, applicable au diesel et au propane consommé dans les véhicules expatriés sur le réseau routier ou hors de celui-ci.

²⁰ Le paiement de commissions a cessé. Les percepteurs gardent 2 % des sommes perçues.

**TABLE 2. Provincial Revenues from Motor Vehicle Registrations, Motive Fuel Taxes
and Other Related Revenues,¹ in Canada, 1927-72**

**TABLEAU 2. Recettes provinciales provenant des immatriculations de véhicules à moteur, des taxes sur l'essence
et autres impositions¹, au Canada, en 1927-72**

Year — Année	Motor vehicle registrations and other related revenues	Motive fuel taxes ²	Total
	Immatriculations de véhicules à moteur et recettes assimilées	Taxes sur les carburants ²	
dollars			
1927	16,572,361	7,963,345	24,535,706
1928	19,004,276	12,373,429	31,377,705
1929	22,331,437	18,744,968	41,076,405
1930	20,166,283	22,655,225	42,821,508
1931	19,684,908	22,546,119	42,231,027
1932	21,126,271	27,083,316	48,209,587
1933	20,576,392	26,467,765	47,044,157
1934	21,567,830	29,054,853	50,622,683
1935	23,090,978	31,532,645	54,623,623
1936	26,493,922	34,532,436	61,026,358
1937	25,993,905	38,373,947	64,367,852
1938	26,227,699	41,247,346	67,475,045
1939	27,961,200	51,954,360	79,915,560
1940	29,300,720	56,179,173 ³	85,479,893
1941	31,559,944	59,579,936 ⁴	91,139,300
1942	28,498,676	56,824,411 ⁵	85,323,087
1943	30,292,019	57,215,332 ⁵	87,507,351
1944	30,746,992	57,953,962 ⁵	88,700,954
1945	32,166,464	60,812,660 ⁵	92,979,174
1946	39,787,935	73,683,205 ⁴	113,471,140
1947	46,004,131 ⁶	111,062,820 ⁴	157,066,951
1948	51,287,732	124,330,987	175,618,719
1949 ⁷	58,205,854	137,834,316	196,040,170
1950	67,185,528	155,146,585	222,332,113
1951	73,707,694	178,505,307	252,213,001
1952	81,119,360	196,885,566 ⁸	278,004,926
1953	87,788,069	219,876,095	307,664,164
1954	93,849,956	235,702,205	329,552,161
1955	113,519,484	264,407,817	377,927,301
1956	127,809,526	295,039,674	422,849,200
1957	139,656,964	240,662,557	480,319,521
1958	146,048,716	358,354,425	504,403,141
1959	162,074,455	276,226,346	538,300,801
1960	172,185,456	396,239,485	568,424,941
1961	182,974,239	441,633,613	624,607,852
1962	189,864,078	475,539,880	665,403,958
1963	211,160,502	530,335,514	741,496,016
1964	225,152,173	606,638,135	831,790,308
1965	245,731,605	671,972,144	917,703,749
1966	256,388,229	733,711,023	990,099,252
1967	278,709,993	781,812,992	1,060,522,985
1968	342,697,328	935,287,591	1,277,984,919
1969	384,384,306	1,009,522,305 ⁹	1,393,906,611 ⁹
1970	398,985,473	1,062,385,268	1,461,370,741
1971	429,457,536	1,157,851,098	1,587,308,634
1972	481,082,155	1,263,430,732	1,744,512,887

¹ Other related revenues include operators' licences, in-transit licences, duplicate licences, badges, etc. — Sont compris dans les autres impositions: permis d'exploitation, permis de transit, duplicata, médailles, etc.

² Exclusive of amounts deducted by agents as commissions. — Non comprises les sommes retenues à titre de commissions par les agents.

³ Yukon Territory introduced motive fuel tax in 1940. — Le Territoire du Yukon a imposé l'essence en 1940.

⁴ In addition, the Federal Government retained the following net amounts from the 3 cent Federal Gasoline Tax. — En outre le gouvernement fédéral a conservé le produit net ci-après de la taxe fédérale de 3¢ sur l'essence:

1941	\$17,445,398	1943	\$13,140,399	1945	\$26,854,135	1947	\$8,605,249
1942	\$15,525,335	1944	\$19,238,391	1946	\$34,889,990		

⁵ Includes Federal Subsidy. — Comprise la subvention fédérale.

⁶ First year Northwest Territories reported. — Entrée des Territoires du Nord-Ouest dans les statistiques.

⁷ Newfoundland entered Confederation April 1, 1949. — Terre-Neuve entraîne dans la Confédération le 1er avril 1949.

⁸ Northwest Territories introduced motive fuel tax in 1952. — Les Territoires du Nord-Ouest appliquaient une taxe sur les carburants en 1952.

TABLE 3. Provincial Motor Vehicle Accident Claims Funds, 1972
TABLEAU 3. Fonds provinciaux d'indemnisation routière, 1972

Year ending — Année terminée	Newfoundland ¹ Terre-Neuve ¹	Prince Edward Island ¹ Île-du-Prince-Édouard ¹	Nova Scotia ¹ Nouvelle-Écosse ¹	New Brunswick — Nouveau-Brunswick	Québec ¹
	31/12/72	31/12/72	31/12/72	31/3/73	31/12/72
Balance at beginning of year — Solde en début d'année	\$ —	—	—	—	—
Collected and paid into fund — Recettes versées aux fonds	\$ —	—	—	118,420	—
Paid out from fund — Sorties des fonds	\$ 307,027	37,607	377,516	764,994	6,101,934
Balance at end of year — Solde en fin d'année ..	\$ —	—	—	—	—
Claims paid — Sinistres réglés	No. — nomb.	95	16	268	528
Annual fee — Cotisation annuelle	\$ —	—	—	3	—
Maximum payable for one person — Indemnité maximum 1 personne	\$ 35,000 ²	35,000 ²	35,000 ²	35,000	35,000 ²
Maximum payable for two or more persons — Indemnité maximum 2 personnes ou plus	\$ 35,000 ²	35,000 ²	35,000 ²	35,000	35,000 ²
Maximum payable for property damage — Indemnité maximum dommages matériels	\$ 35,000 ³	35,000 ³	35,000 ³	35,000	35,000 ³
	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia ¹ — Colombie-Britannique ¹
	31/3/73	28/2/73	31/3/73	31/3/73	31/12/72
Balance at beginning of year — Solde en début d'année	\$ 26,309,315	903,070		— 851,323	—
Collected and paid into fund — Recettes versées aux fonds	\$ 10,259,530	286,737		1,208,013	—
Paid out from fund — Sorties des fonds	\$ 9,089,993	386,259		1,914,858	1,991,121
Balance at end of year — Solde en fin d'année ..	\$ 27,478,752	803,548	No fund — Fonds inexistant	— 1,552,479	—
Claims paid — Sinistres réglés	No. — nomb.	9,481	114	..	512
Annual fee — Cotisation annuelle	\$ 1 ⁴	2		1 ⁵	—
Maximum payable for one person — Indemnité maximum 1 personne	\$ 50,000	35,000		35,000 ⁶	50,000 ³
Maximum payable for two or more persons — Indemnité maximum 2 personnes ou plus	\$ 50,000	35,000		35,000 ⁶	50,000 ³
Maximum payable for property damage — Indemnité maximum dommages matériels	\$ 5,000	3,000		35,000 ³	50,000 ³

¹ The automobile insurance companies in Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia, Quebec and British Columbia maintain the funds in these provinces and a fee is not collected from licensed drivers or owners of vehicles. — Dans les provinces suivantes, les fonds étant alimentés par les sociétés d'assurances, il n'est pas prélevé de cotisation à la délivrance des permis ni à l'immatriculation des véhicules: Terre-Neuve, Île-du-Prince-Édouard, Nouvelle-Écosse et Colombie-Britannique.

² Property damage claims given priority to the amount of \$5,000. — Priorité aux dommages matériels à concurrence de \$5,000.

³ Above the first \$200. — Au-dessus de la franchise de \$200.

⁴ In addition a fee of \$25 is collected from all uninsured owners of motor vehicles. — Les propriétaires de véhicules à moteur non assurés versent en plus un droit de \$25.

⁵ In addition a fee of \$20 is collected from all uninsured owners of motor vehicles. — Les propriétaires des véhicules à moteur non assurés paient en outre un droit de \$20.

⁶ Bodily injury or death claims given priority to the amount of \$30,000. — Priorité aux dommages corporels ou pertes de vie à concurrence de \$30,000.



Bulletins publiés par la Division des transports et des communications
traitant des
TRANSPORTS ROUTIERS

Catalogue

Périodiques

- 53 - 001 Accidents de la circulation routière, T., Bil.
- 53 - 002 Statistique des autobus voyageurs – Interturbains et ruraux (Transporteurs de la Classe 1 seulement), M., Bil.
- 53 - 003 Transport urbain (Transporteurs de la Classe 1 seulement), M., Bil.
- 53 - 005 Transporteurs de fret motorisés, T., Bil.

Annuels

- 53 - 201 Voies publiques: Longueur et dépenses, Bil.
- 53 - 202 Ponts, tunnels et bacs internationaux (à péage), Bil.
- 53 - 206 Accidents de la circulation routières, Bil.
- 53 - 215 Statistique du transport, voyageurs par autobus, Bil.
- 53 - 216 Transport urbain, Bil.
- 53 - 217 Véhicules à moteur: Partie I – Charges fiscales et réglementation, Bil.
- 53 - 218 Véhicules à moteur: Partie II – Ventes de carburants, Bil.
- 53 - 219 Véhicules à moteur: Partie III – Immatriculations, Bil.
- 53 - 220 Véhicules à moteur: Partie IV – Recettes, Bil.
- 53 - 221 *Moving and Storage Household Goods*, Angl.
- 53 - 222 *Motor Carriers – Freight (Common and Contract) – Part I Classes 1 and 2*, Angl.
- 53 - 223 *Motor Carriers – Freight (Common and Contract) – Part II Classes 3 and 4*, Angl.
- 63 - 212 Entreposage (Entrepôts de marchandises et installations frigorifiques), Bil.

M. — Mensuel

T. — Trimestriel

Angl. — Anglais

Bil. — Bilingue

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010679229

Reports Published by the
Transportation and Communications Division
dealing with
ROAD TRANSPORT

Catalogue **Periodical**

- 53-001 Motor Vehicle Traffic Accidents, Q., Bil.
53-002 Passenger Bus Statistics - Intercity and Rural - (Class 1 Carriers only), M., Bil.
53-003 Urban Transit (Class 1 Carriers only), M., Bil.
53-005 Motor Carriers Freight, Q., Bil.

Annual

- 53-201 Road and Street Mileage and Expenditure, Bil.
53-202 International Toll Bridges, Tunnels and Ferries, Bil.
53-206 Motor Vehicle Traffic Accidents, Bil.
53-215 Passenger Bus Statistics, Bil.
53-216 Urban Transit, Bil.
53-217 The Motor Vehicle: Part I - Rates and Regulations, Bil.
53-218 The Motor Vehicle: Part II - Motive Fuel Sales, Bil.
53-219 The Motor Vehicle: Part III - Registrations, Bil.
53-220 The Motor Vehicle: Part IV - Revenues, Bil.
53-221 Moving and Storage Household Goods, E.
53-222 Motor Carriers - Freight (Common and Contract) - Part I Classes 1 and 2, E.
53-223 Motor Carriers - Freight (Common and Contract) - Part II Classes 3 and 4, E.
63-212 Warehousing (General Merchandising and Refrigerated Goods), Bil.

M. - Monthly

Q. - Quarterly

E. - English

Bil. - Bilingual

*In addition to the selected publications listed above,
Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on
Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue
of all current publications is available free on request from
Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.*