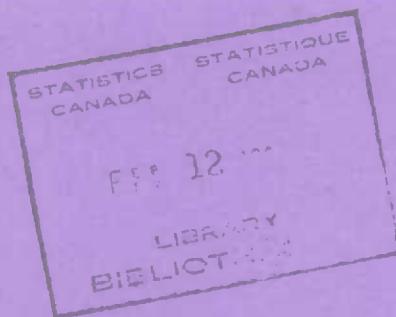


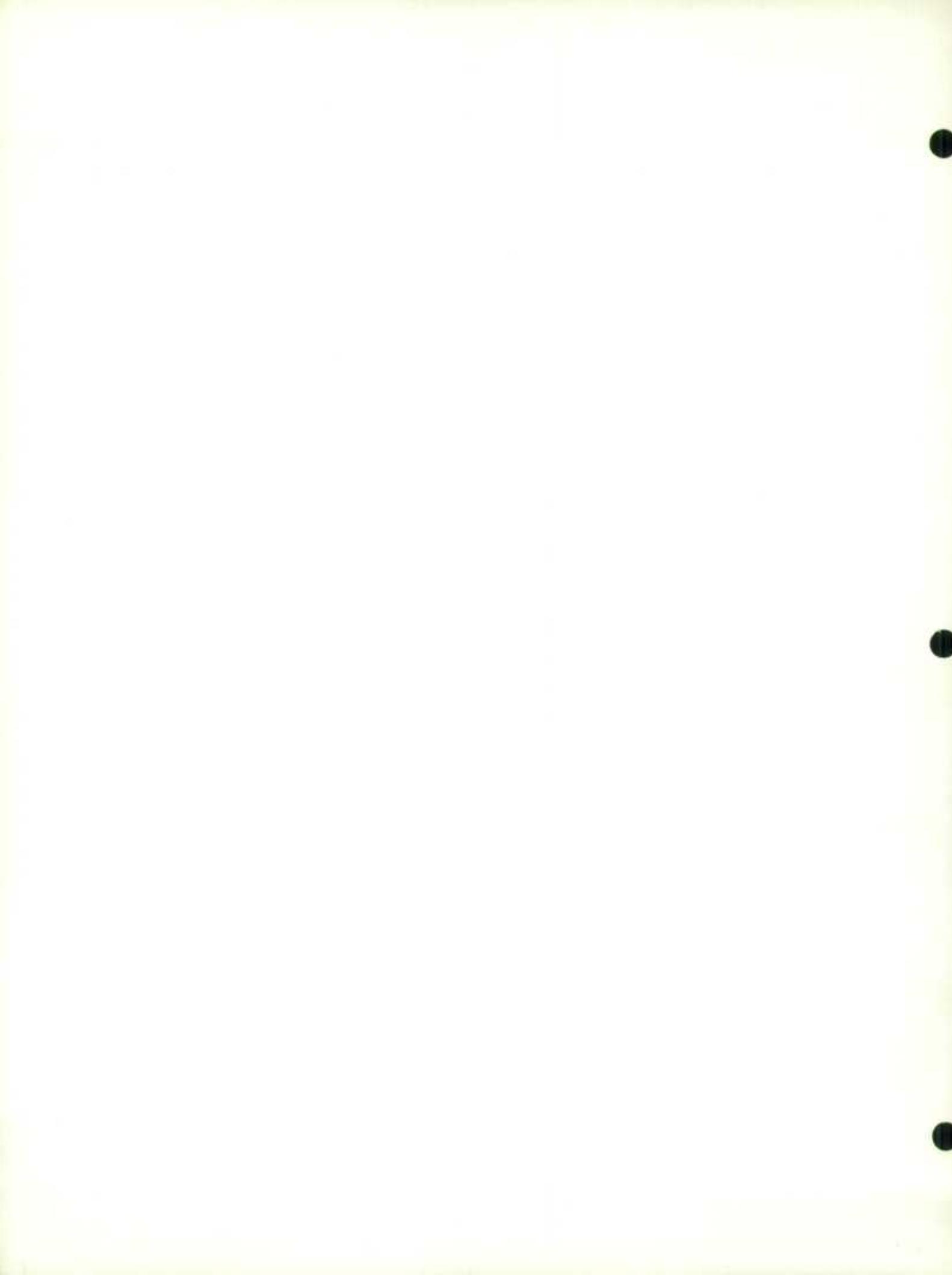
# Moving and storage household goods

1974

# Déménagement et entreposage de biens ménagers

1974





**STATISTICS CANADA** — **STATISTIQUE CANADA**  
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications  
Surface Transport Section — Section des transports de surface

## MOVING AND STORAGE HOUSEHOLD GOODS

## DÉMÉNAGEMENT ET ENTREPOSAGE DE BIENS MÉNAGERS

1974

Following the 1970 issue, this publication was temporarily discontinued while a thorough review and assessment was carried out. This is the first issue following that review. Highlights only for 1971 and 1972 were published in the Statistics Canada Daily on May 1, 1975, while 1973 data were published in the Road Transport Service Bulletin, Catalogue 53-006, Volume 5, Issue No. 2. As a result of this review, figures shown herein are not comparable with data shown for 1972 and prior years, and are not fully comparable with 1973 data due to the addition of a few non-regulated firms in 1974.

Après l'édition de 1970, on a temporairement interrompu la parution de cette publication pour en faire une étude et une évaluation approfondies. Ce numéro est le premier à paraître depuis l'étude. Seuls les points saillants de 1971 et 1972 ont été publiés dans le Quotidien de Statistique Canada (1<sup>er</sup> mai 1975), alors que les données de 1973 ont paru dans le Bulletin de service sur le transport routier, n° 53-006 au catalogue, volume 5, n° 2. En raison de la révision, on ne peut comparer les données de cette publication aux données de 1972 et des années antérieures. On ne peut non plus comparer des données sur tous les plans à celles de 1973 en raison de l'inclusion dans l'enquête en 1974 de quelques entreprises non réglementées.

*Published by Authority of*  
**The Minister of Industry, Trade and Commerce**

*Publication autorisée par*  
**le ministre de l'Industrie et du Commerce**

December - 1976 - Décembre  
5-3509-572

Price—Prix: 70 cents

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document  
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

## NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. (Telephone: 613-996-9271) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) -	
Saint-Jean (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

## NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées au chef de la section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0T6. (Téléphone: 613-996-9271) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(996-6574)
Winnipeg	(985-3257)
Regina	(569-5403)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3594)

## TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction . . . . .	5
Table	
1. Principal Statistics – All Carriers Surveyed, 1974-1973 . . . . .	6
2. Operating Revenues and Expenses, 1974 . . .	7
3. Employees and Working Proprietors, 1974 . .	8
4. Revenue Equipment Operated, 1974. . . . .	9

## TABLES DES MATIÈRES

	Page
Introduction . . . . .	5
Tableau	
1. Statistiques principales – Tous les transpor- teurs enquêtés, 1974-1973 . . . . .	6
2. Recettes et dépenses d'exploitation, 1974 . . .	7
3. Salariés et propriétaires actifs, 1974 . . . . .	8
4. Matériel payant exploité, 1974. . . . .	9

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

... figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

p preliminary figures.

r revised figures.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

... nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

p nombres provisoires.

r nombres rectifiés.

## INTRODUCTION

This publication presents the 1974 financial and operating statistics of companies or other establishments whose principal activity, as measured in terms of gross operating revenue, was the moving and storage of used household goods.

Excluded from this survey are those firms doing some moving and storage of household goods but whose major source of revenue was some other activity such as public warehousing or general freight trucking. For details on the latter please see Catalogue 53-222: *Motor Carriers—Freight*.

For the purposes of this survey, an "establishment" is regarded as either an incorporated or an unincorporated enterprise, or a division of a large firm for which a separate set of accounts is maintained.

### Changes Effective with this Edition

This publication was last issued for the survey year 1970. Since that time this survey has undergone a complete reassessment. As a result the number of firms covered has more than doubled to 568 in 1974. Also, the detail shown now presents the industry's activity in a more representative manner.

The universe of establishments for this survey includes those firms having one or more employees and thereby having an employee payroll deduction number. Not included are partnerships and other small operations with no registered employees.

Figures for 1973 released March 26, 1976, in Volume 5, issue No. 2 of the *Road Transport Service Bulletin*, Catalogue 53-006 are not fully comparable with 1974 due to slight conceptual differences in the survey universe. Figures for 1971 and 1972, which were released in the *Statistics Canada Daily* only, and data for 1970 and prior years, released in earlier issues of this publication, were based on much less comprehensive lists of carriers. Therefore, no direct comparisons should be made between the figures in this publication and those for 1972 and earlier years.

### Statistical Highlights

Total operating revenues of \$153.2 million were reported by 568 moving and storage, household goods carriers for 1974 compared with \$141.6 million reported by 535 carriers in 1973. Total operating ex-

Cette publication présente les statistiques financières et d'exploitation des sociétés ou des autres établissements dont l'activité principale, d'après les recettes brutes d'exploitation, est le déménagement et l'entreposage de biens ménagers usagés.

Ne sont pas visées par l'enquête les entreprises qui déménagent ou entreposent des biens ménagers, mais dont les recettes proviennent principalement d'une autre activité comme l'entreposage public ou le transport de marchandises diverses par camion. Pour plus de renseignements sur cette dernière activité, consultez la publication *Entreprises de camionnage*, n° 53-222 au catalogue.

Aux fins de cette enquête, le terme "établissement" désigne une entreprise constituée ou non constituée en corporation ou une subdivision d'une entreprise principale dont la comptabilité est distincte.

### Modifications apportées à cette édition

Après la parution du dernier numéro de cette publication en 1970, l'enquête a été entièrement remaniée. Par suite de ce remaniement, le nombre d'entreprises visées par l'enquête a plus que doublé pour passer à 568 en 1974. En outre, les données plus détaillées donnent une idée plus précise de l'activité de cette industrie.

L'univers des établissements utilisé dans cette enquête comprend les entreprises qui comptent un salarié ou plus et qui ont par conséquent un numéro de compte de retenue à la source. Ne sont pas comprises les sociétés en nom collectif et les autres petites exploitations dont l'effectif n'est pas inscrit.

Les chiffres de 1973, publiés le 26 mars 1976 dans le *Bulletin de service sur le transport routier*, n° 53-006 au catalogue, volume 5, n° 2, ne peuvent pas être comparés sur tous les plans à ceux de 1974 en raison de légères différences dans l'univers de l'enquête au niveau des concepts. Les chiffres de 1971 et 1972, publiés uniquement dans le *Quotidien de Statistique Canada*, et ceux de 1970 et des années antérieures, qui ont paru dans d'autres numéros du présent bulletin, étaient basés sur des listes de transporteurs beaucoup moins exhaustives. C'est pourquoi on ne peut comparer directement les chiffres de cette publication à ceux de 1972 et des années antérieures.

### Points saillants

En 1974, les recettes totales provenant de l'exploitation d'entreprises de déménagement et d'entreposage de biens ménagers déclarées par 568 transporteurs se sont chiffrées à \$153.2 millions contre \$141.6 millions pour

penses were reported at \$136.5 million in 1974, leaving a net operating revenue before interest expense and income taxes of \$16.7 million.

The total number of employees was reported at 9,451, while the revenue equipment operated included 4,147 trucks and road tractors.

Of the total revenue figure of \$153.2 million reported for 1974, \$114.2 million came from the transport of household goods and another \$26.8 million from storage and packing activities. The remaining \$12.2 million came mostly from the transport of other types of freight. Firms principally engaged in other types of trucking, and assigned to the "Motor Carriers - Freight" survey, reported gross revenue of \$12.1 million from the transport of household goods during 1974.

In addition to the above revenue reported by the carriers, the five major van lines reported gross revenues of \$4.7 million for their services in co-ordinating long distance moves.

It should be noted that each company has been assigned in total to the province or territory in which its head office is located. Thus, the figures presented reflect the total activity of a group of firms rather than all household goods moving activity carried out within the boundaries of a given province or territory during the year.

535 transporteurs en 1973. En 1974, les dépenses totales d'exploitation ont atteint \$136.5 millions. Avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu, les recettes nettes d'exploitation s'établissaient à \$16.7 millions.

Le nombre total de salariés atteignait 9,451 et le matériel payant exploité comprenait 4,147 camions et tracteurs routiers.

Des recettes totales (\$153.2 millions) déclarées pour 1974, \$114.2 millions provenaient du transport des biens ménagers et \$26.8 millions de l'entreposage et de l'emballage. Les \$12.2 millions restants provenaient surtout du transport d'autres genres de marchandises. Les entreprises s'occupant principalement d'autres genres de camionnage et visées par l'enquête sur le transport routier des marchandises ont déclaré des recettes brutes de \$12.1 millions provenant du transport des biens ménagers en 1974.

Outre les recettes susmentionnées déclarées par les transporteurs, les cinq principales sociétés de déménagement sur longue distance ont enregistré des recettes brutes de \$4.7 millions au titre des déménagements sur longue distance qu'ils ont coordonnés.

Il convient de noter que chaque entreprise a été entièrement attribuée à la province ou au territoire où se trouve son siège social. Ainsi, les chiffres indiqués représentent toute l'activité d'un groupe d'entreprises et non l'ensemble de l'activité de déménagement de biens ménagers exercée dans les limites d'une province ou d'un territoire donnés au cours de l'année.

TABLE 1. Principal Statistics – All Carriers Surveyed, 1974-1973  
TABLEAU 1. Statistiques principales – Tous les transporteurs enquêtés, 1974-1973

	Canada		
	1974	1973	
Carriers reporting – Transporteurs déclarants .....	No. – nbre	568	535
Operating revenues – Recettes d'exploitation .....	\$	153,220,156	141,593,573
Operating expenses – Dépenses d'exploitation .....	\$	136,497,012	131,817,789 <sup>1</sup>
Net operating revenues before interest expense and income taxes – Recettes net d'exploitation avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu .....	\$	16,723,144	9,775,784 <sup>1</sup>
Trucks and road tractors – Camions et tracteurs routiers .....	No. – nbre	4,147	4,035
Employees – Salariés .....	"	9,451	7,992

<sup>1</sup>Restated to exclude interest expenses from figures previously published and put 1973 figures on same basis as 1974. – Chiffres rectifiés pour exclure les frais d'intérêts des chiffres publiés auparavant et pour mettre les chiffres de 1973 sur la même base que 1974.

TABLE 2. Operating Revenues and Expenses, 1974  
TABLEAU 2. Recettes et dépenses d'exploitation, 1974

Item — Intitulé des postes	Canada	Atlantic Provinces <sup>1</sup> — Provinces de l'Atlantique <sup>1</sup>	Québec	Ontario
dollars				
Carriers reporting – Transporteurs déclarants .....	No – nbre	\$68	32	112
Operating revenues – Recettes d'exploitation:				199
Household goods – Articles ménagères .....		114,155,581	6,418,646	27,139,522
General freight – Marchandises générales .....		6,966,619	333,447	2,793,277
Bulk liquids – Liquides en vrac .....		160,466	—	—
Dump (sand, gravel, snow, etc.) – Déchargements (sable, gravier, neige, etc.) .....		63,473	—	43,714
Forest products (logs, lumber, etc.) – Produits forestiers (billes, bois de construction, etc.) .....		301,632	—	58,280
Other freight and miscellaneous – Autre marchandises et divers .....		4,757,971	476,264	985,235
Storage, warehousing and packing – Stockage, entreposage et emballage .....		26,814,414	1,514,398	4,370,023
Total .....		153,220,156	8,742,755	35,331,771
Operating expenses – Dépenses d'exploitation:				62,271,630
Salaries and wages – Traitements et salaires .....		62,096,643	3,085,119	13,794,695
Employee benefits – Avantages sociaux .....		4,540,332	252,780	1,076,005
Fuel (including tax) – Carburant et combustible (y compris la taxe) .....		8,747,323	532,701	2,155,913
Other operating expenses – Autres frais d'exploitation .....		61,112,714	3,714,155	14,350,180
Total .....		136,497,012	7,584,755	31,376,793
Net operating revenues <sup>2</sup> – Recettes nettes d'exploitation <sup>2</sup> .....		16,723,144	1,158,000	5,880,218
	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia, Yukon and Northwest Territories — Colombie-Britannique Yukon et Territoires du Nord-Ouest
dollars				
Carriers reporting – Transporteurs déclarants .....	No – nbre	25	31	59
Operating revenues – Recettes d'exploitation:				110
Household goods – Articles ménagères .....		5,334,451	2,498,161	8,455,448
General freight – Marchandises générales .....		74,523	167,780	841,848
Bulk liquids – Liquides en vrac .....		—	—	—
Dump (sand, gravel, snow, etc.) – Déchargements (sable, gravier, neige, etc.) .....		—	—	—
Forest products (logs, lumber, etc.) – Produits forestiers (billes, bois de construction, etc.) .....		—	26,000	—
Other freight and miscellaneous – Autre marchandises et divers .....		239,205	216,828	269,084
Storage, warehousing and packing – Stockage, entreposage et emballage .....		1,128,101	940,265	2,965,123
Total .....		6,776,280	3,849,034	12,531,503
Operating expenses – Dépenses d'exploitation:				23,717,183
Salaries and wages – Traitements et salaires .....		2,746,266	1,412,669	4,916,233
Employee benefits – Avantages sociaux .....		126,352	148,538	409,317
Fuel (including fuel tax) – Carburant et combustible (y compris la taxe) .....		358,992	312,184	578,675
Other operating expenses – Autres frais d'exploitation .....		2,810,915	1,539,159	5,076,662
Total .....		6,042,525	3,412,550	10,980,887
Net operating revenues <sup>2</sup> – Recettes nettes d'exploitation <sup>2</sup> .....		733,755	436,484	3,009,093

<sup>1</sup>Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia and New Brunswick have been combined to protect the confidentiality of data reported. — On a groupé les données pour Terre-Neuve, l'Île-du-Prince-Édouard, la Nouvelle-Écosse et le Nouveau-Brunswick pour assurer la confidentialité.

<sup>2</sup>Before interest expense and income taxes. — Avant déduction des intérêts et de l'impôt sur le revenu.

**TABLE 3. Employees and Working Proprietors, 1974**

**TABLEAU 3. Salariés et propriétaires actifs, 1974**

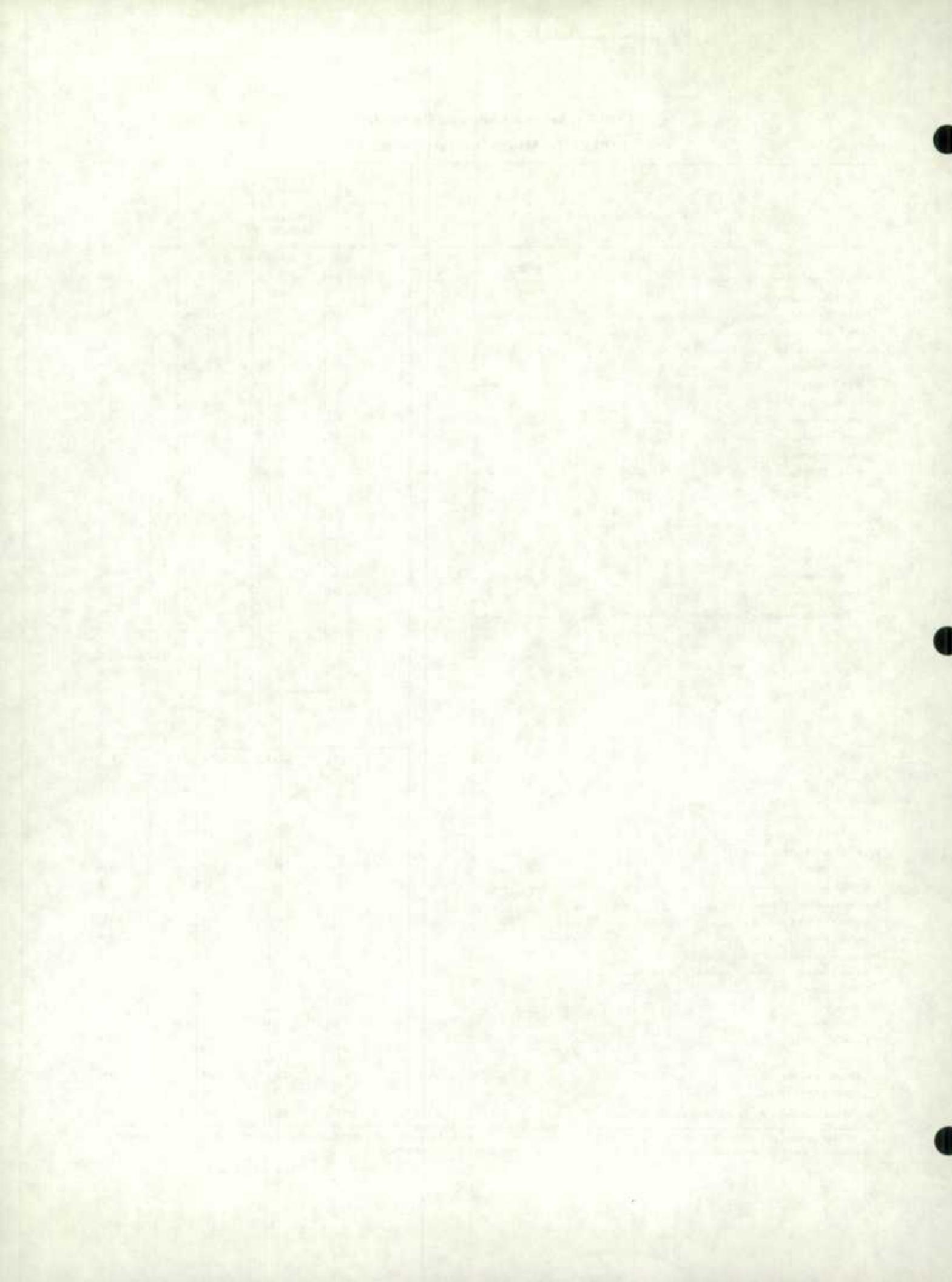
Item - Intitulé des postes	Canada	Atlantic Provinces' - Provinces de l'Atlantique'	Québec	Ontario
number - nombre				
Carriers reporting - Transporteurs déclarant .....	568	32	112	199
Drivers - Chauffeurs .....	4,009	267	991	1,445
Other - Autres .....	5,442	324	1,015	2,203
<b>Total</b> .....	<b>9,451</b>	<b>591</b>	<b>2,006</b>	<b>3,648</b>
number - nombre				
Working proprietor(s) - Propriétaire(s) actif(s) .....	496	24	87	133
	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia, Yukon and Northwest Territories - Colombie-Britannique Yukon et Territoires du Nord-Ouest
Carriers reporting - Transporteurs déclarant .....	25	31	59	110
Drivers - Chauffeurs .....	160	128	308	710
Other - Autres .....	236	143	474	1,047
<b>Total</b> .....	<b>396</b>	<b>271</b>	<b>782</b>	<b>1,757</b>
Working proprietor(s) - Propriétaire(s) actif(s) .....	11	26	52	133

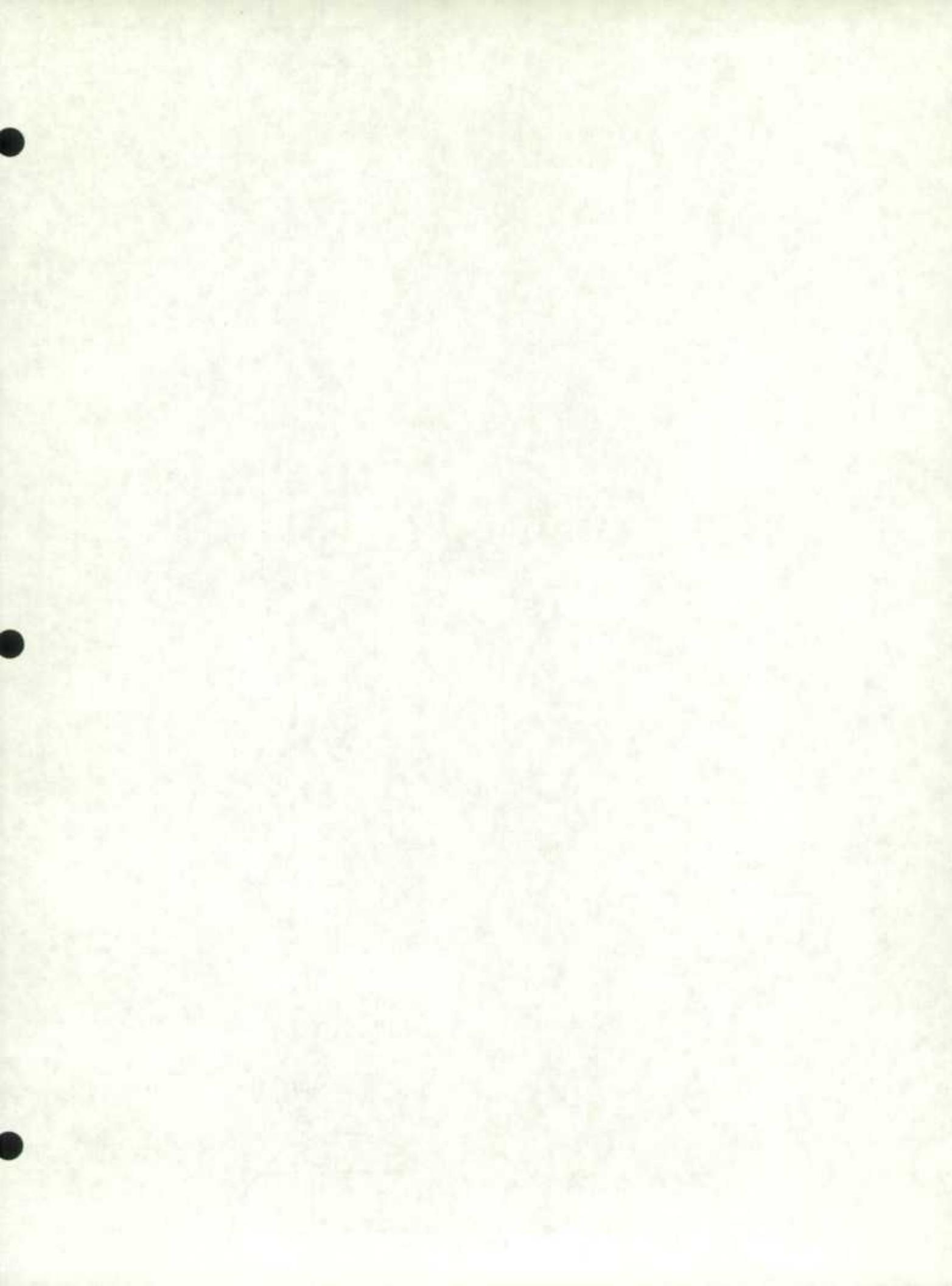
<sup>1</sup>Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia and New Brunswick have been combined to protect the confidentiality of data reported. - On a groupé les données pour Terre-Neuve, l'Île-du-Prince-Édouard, la Nouvelle-Écosse et le Nouveau-Brunswick pour assurer la confidentialité.

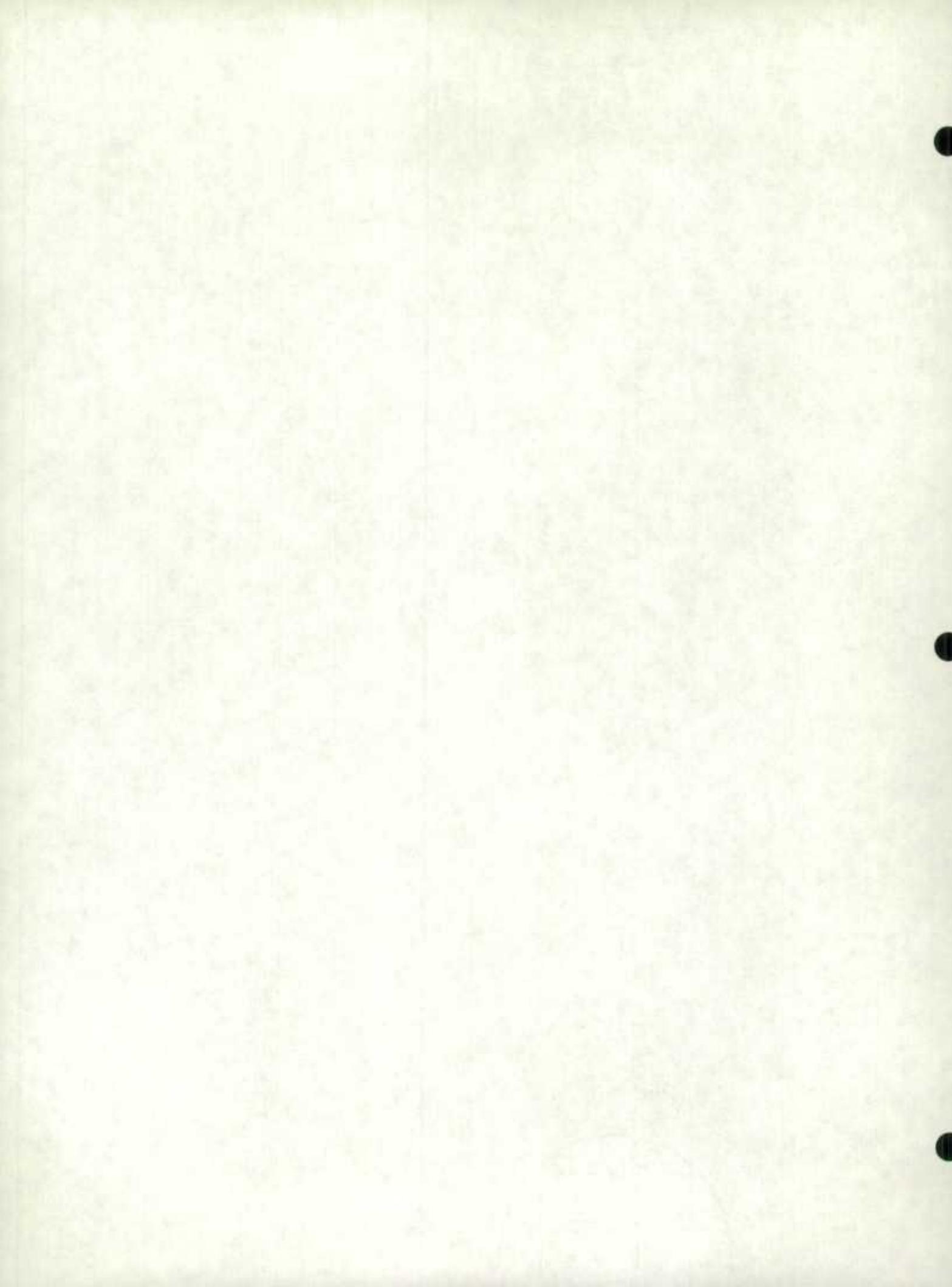
TABLE 4. Revenue Equipment Operated, 1974  
TABLEAU 4. Matériel payant exploité, 1974

Item Intitulé des postes	Canada	Atlantic Provinces - Provinces de l'Atlantique <sup>1</sup>	Québec	Ontario
number - nombre				
Carriers reporting - Transporteurs déclarant	568	32	112	199
Straight trucks - Camions:				
Owned - Possédés	2,845	220	642	1,000
Leased - Loués	92	6	4	16
Road tractors - Tracteurs routiers:				
Owned - Possédés	1,125	47	228	523
Leased - Loués	85	4	5	34
Semi-trailers - Semi-remorques:				
Owned - Possédés	842	34	160	320
Leased - Loués	28	1	-	5
Full-trailers - Remorques:				
Owned - Possédés	555	32	113	313
Leased - Loués	14	-	5	6
Other - Autres:				
Owned - Possédés	137	6	24	55
Leased - Loués	18	7	-	2
Total:				
Owned - Possédés	5,504	339	1,167	2,211
Leased - Loués	237	18	14	63
Grand total operated - Total général, matériel exploité	5,741	357	1,181	2,274
number - nombre				
Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia, Yukon and Northwest Territories - Colombie-Britannique Yukon et Territoires du Nord-Ouest	
Carriers reporting - Transporteurs déclarant	25	31	59	110
Straight trucks - Camions:				
Owned - Possédés	116	100	245	522
Leased - Loués	5	7	11	43
Road tractors - Tracteurs routiers:				
Owned - Possédés	64	34	105	124
Leased - Loués	5	8	11	18
Semi-trailers - Semi-remorques:				
Owned - Possédés	75	41	96	116
Leased - Loués	1	4	8	9
Full-trailers - Remorques:				
Owned - Possédés	18	9	11	59
Leased - Loués	-	-	2	1
Other - Autres:				
Owned - Possédés	13	2	7	30
Leased - Loués	-	2	3	4
Total:				
Owned - Possédés	286	186	464	851
Leased - Loués	11	21	35	75
Grand total operated - Total général, matériel exploité	297	207	499	926

<sup>1</sup>Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia and New Brunswick have been combined to protect the confidentiality of data reported. - On a groupé les données pour Terre-Neuve, l'Île-du-Prince-Édouard, la Nouvelle-Écosse et le Nouveau-Brunswick pour assurer la confidentialité.









STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010701384