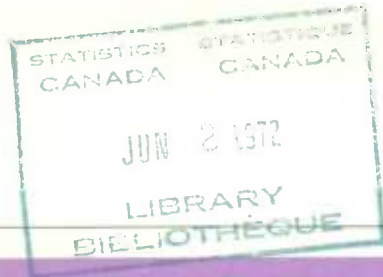


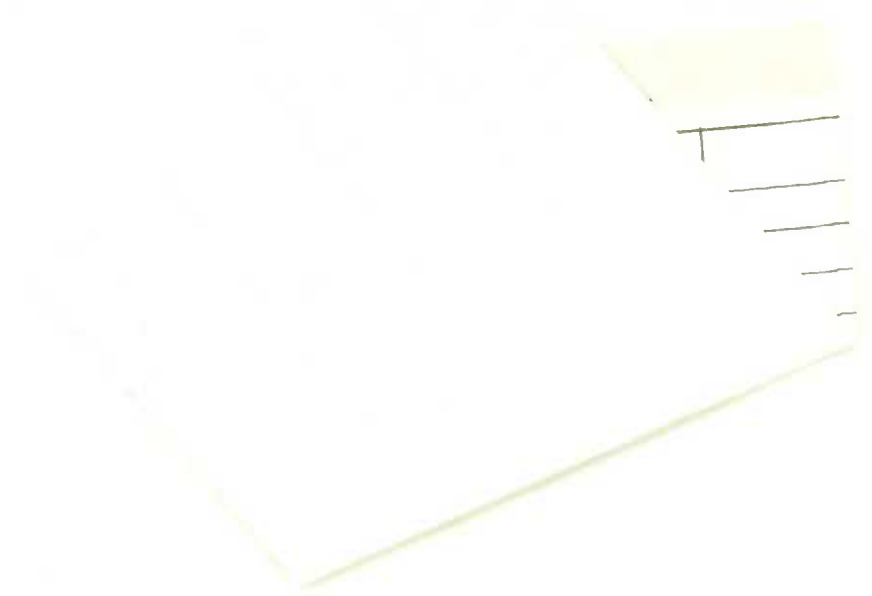
53
**For-hire
trucking
survey**

1970



**L'enquête sur le
transport routier de
marchandises pour
compte d'autrui et
en location**

1970



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Public Utilities Division — Transports et des services d'utilité publique

Transportation Section — Section des transports

FOR-HIRE TRUCKING SURVEY

L'ENQUÊTE SUR LE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES POUR COMPTE D'AUTRUI ET EN LOCATION

1970

First issue - - Première édition

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le Ministre de l'Industrie et du Commerce

June - 1972 - Juin
8709-540

Price—Prix: 50 cents

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTSTABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>		<u>Page</u>
Introduction	5	Introduction	5
Methodology	6	Méthodologie	6
 Tables		 Tableaux	
1. Transport Revenues (All Commodities) from Regions of Origin to Regions of Destination	10	1. Recettes provenant du transport (toutes marchandises), des régions d'origine aux régions de destination	10
2. Tons Carried (All Commodities) from Regions of Origin to Regions of Destination	10	2. Nombre de tonnes transportées (toutes marchandises), des régions d'origine aux régions de destination	10
3. Ton-miles (All Commodities) from Regions of Origin to Regions of Destination ..	10	3. Tonnes-milles (toutes marchandises), des régions d'origine aux régions de destination ...	10
4. Revenues, Tons and Ton-miles (All Commodities) from Major Population Centres of Origin to Regions of Destination ..	11	4. Recettes, nombre de tonnes transportées et tonnes-milles (toutes marchandises) des grands centres de population (origine) vers les régions de destination	11
5. Revenues, Tons and Ton-miles (All Commodities) to Major Population Centres of Destination from Regions of Origin ..	13	5. Recettes, nombre de tonnes transportées et tonnes-milles (toutes marchandises), vers les grands centres de population (destination) des régions d'origine	13
6. Major Commodity Sections from Regions of Origin to Regions of Destination ..	15	6. Principales catégories de marchandises, des régions d'origine aux régions de destination	15
7. Commodities Transported in Relation to Total Revenues, Tons and Ton-miles	18	7. Marchandises transportées, en fonction des recettes totales, tonnes et du tonnes-milles ...	18
8. Revenue, Tonnage and Ton-mile Distribution by Mileage Blocks and Commodity Sections	22	8. Distribution de recettes, poids et tonnes-milles par blocs de longueur et par sections des marchandises	22
Glossary	25	Glossaire	27

INTRODUCTION

The For-hire Trucking Survey - 1970 was undertaken to meet the demands for information on the domestic inter-city movement of goods by Canada's for-hire trucking industry - origins and destinations of shipments, commodities carried, weights of goods, and revenues received from their transport.

This information will provide federal and provincial departments concerned with trade, industry and transport; trucking firms; consultants; interested associations and companies; as well as educational and research institutions with the data required:

- to aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity, and provide information on regional development;
- to measure the volume of domestic trade transported by for-hire carriers regionally and inter-regionally;
- to illustrate the pattern of commodity movements and developments occurring over time, as subsequent surveys are completed;
- to assist in transportation studies, particularly in transportation planning;
- to support the presentation of briefs, submissions and other inquiries to regulatory authorities and commissions; and,
- to gain a total view of the for-hire trucking industry in the '70's, its industrial impact and contribution to the Canadian economy.

The For-hire Trucking Survey - 1970 was conducted by taking a random sample of Canada's for-hire trucking firms and their shipping records. Approximately 150,000 documents were sampled from some 500 motor carrier firms which were classified by type of operation and by region. Data were then used to estimate the total inter-city movement of goods transported by the for-hire motor carrier industry in Canada. Details of the procedures used in the survey are outlined in the 'Methodology' section of this issue.

With reference to the content of this publication, the data describe activity generally occurring outside a strictly local area or urban zone, and apply specifically to the movement of goods over distances exceeding fifteen miles. Furthermore, the data excludes local pick-up and delivery, unlicensed and private trucking, and trucking operations carried on as an integral part of another transport service, although 'piggyback' movements are included. International truck traffic was included in the sample, but was not tabulated in the estimates. A Glossary has been appended to facilitate understanding of the survey concepts and methodology and should be consulted for such terms as 'for-hire', 'origin' and 'destination' prior to examination of the tabular data.

The For-hire Trucking Survey - 1970 compliments other surveys conducted by the bureau, notably such series as Exports by Mode of Transport, Destinations of Shipments by Manufacturers, and the various reports

INTRODUCTION

L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location de 1970 est destinée à répondre aux demandes de renseignements de la part de l'industrie canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location sur les mouvements de marchandises entre les différentes villes du Canada: origine et destination des marchandises, marchandises transportées, poids des marchandises, recettes provenant de leur transport.

Ces renseignements fourniront aux ministères fédéraux et provinciaux intéressés au commerce, à l'industrie et aux transports, aux entreprises de transport routier de marchandises, aux sociétés de conseil, aux associations et aux sociétés, ainsi qu'aux établissements d'enseignement et de recherche, les données requises pour:

- aider à l'évaluation du taux de croissance industriel dont rend compte cette activité et fournir des renseignements sur le développement régional;
- mesurer le volume du commerce intérieur transporté par les entreprises de transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location au sein d'une région et entre les diverses régions;
- illustrer la tendance des mouvements de marchandises et les changements qui peuvent se produire à la longue à mesure que d'autres enquêtes sont menées;
- aider à des études sur les transports, particulièrement dans le domaine de la planification;
- appuyer la présentation de mémoire, de communications et d'autres demandes de renseignements aux services et aux commissions ayant pouvoir de réglementation;
- obtenir une vue d'ensemble pour les années 70 de l'industrie du transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location, de ses répercussions sur l'industrie et de sa participation à l'économie canadienne.

L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location de 1970 a été effectuée à partir d'un échantillon aléatoire des entreprises canadiennes de transport routier et de leurs dossiers d'expédition. Statistique Canada a recueilli un échantillon d'environ 150,000 documents auprès de quelques 500 entreprises de transport routier qui ont été classées selon le genre d'exploitation et la région. Ces données ont servi ensuite à estimer les mouvements totaux interurbains des marchandises transportées par l'industrie canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location. On trouvera dans la section 'méthodologie' du présent bulletin les détails des procédures utilisées lors de l'enquête.

Dans le cas du présent bulletin, les données portent généralement sur les activités à l'extérieur d'une zone strictement locale ou d'une zone urbaine et se rapportent aux mouvements de marchandises sur des distances supérieures à quinze milles. L'enquête par ailleurs exclut le trafic local (ramassage et livraison), le transport routier ne faisant pas l'objet de permis, et le transport routier privé ainsi que les opérations de transport routier faisant partie intégrante d'un autre service de transport, bien que le transport rail-route y soit compris. Les opérations de transport routier international sont comprises dans l'échantillon mais on n'a pas mis dans les tableaux les données estimatives correspondantes. L'appendice contient un glossaire destiné à faciliter la compréhension des concepts et de la méthodologie de l'enquête et on devrait le consulter pour des mots tels que 'compte d'autrui et en location', 'origine' et 'destination' avant l'examen des données des tableaux.

L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location de 1970 complète d'autres enquêtes de Statistique Canada, en particulier les séries consacrées aux exportations par mode de transport, aux destinations des

on interprovincial and foreign shipments of selected commodities.

The survey will be continued annually for a sufficient period to measure the effectiveness of the methodology, and expand and improve the content as warranted. Comments and suggestions will be welcomed at the Transportation and Public Utilities Division.

This survey was made possible through the cooperation of the Canadian Trucking Association and its regional and provincial affiliates.

METHODOLOGY

The review of numerous alternatives for collecting data on the for-hire trucking industry indicated that the multitude of firms in the country and the expense and work associated with obtaining the information on a total-company basis favoured a stratified random sampling of both firms and their shipping documents.

In 1970, a pilot survey was conducted to assess the effectiveness of the sampling technique and to examine the probills of 187 trucking firms throughout the country. The favourable response to this venture and the soundness of origin, destination, commodity, weight and revenue information extracted from the shipping records convinced the Transportation and Public Utilities Division that the survey should be expanded to produce relevant and informative data on Canada's for-hire trucking industry annually.

Description of Sample

A two-staged sample was used in the survey. Initial procedures involved the drawing of a probability sample of approximately 500 for-hire trucking firms in Canada by stratifying the totality of the companies into sixty-one strata according to region, type, classification, and location of head offices as within or outside of a Statistics Canada Regional Office city. Each of the workloads comprising the total sample was distributed to one of five regions - Atlantic, Quebec, Ontario, the Prairies (including the Northwest Territories and the Yukon), and British Columbia, and then allocated to a stratum within that region.

The second stage of the sample design consisted of drawing a probability sample of a firm's shipping documents - which could be either probills, bills of lading, invoices, manifests, or trip reports - for the calendar year 1970. This stage was initiated in April of 1971 by the Regional Offices of Statistics Canada. Personal interviews were conducted at each firm's headquarters to outline survey objectives and methodology as well as to determine the shipping documents to be sampled. One of several standardized sampling plans was then used, depending on a firm's filing and record-keeping system, and the details of origin, destination, commodity, weight and revenue were transcribed by the field representative in accordance with prescribed instructions. The sampling rate for a workload was designed not only to give each shipment a mathematically calculated chance of being selected, but also to produce data for approximately 100 shipments

livraisons des fabricants et les divers bulletins sur les livraisons interprovinciales et à l'étranger de certaines marchandises.

L'enquête se poursuivra chaque année pendant une période suffisante pour permettre de mesurer l'efficacité de sa méthodologie et d'augmenter et d'améliorer son contenu. La Division des transports et des services d'utilité publique accueillera avec reconnaissance toutes les observations et suggestions.

L'enquête a été rendue possible grâce à la collaboration de l'Association canadienne du camionnage et de ses associations régionales et provinciales.

MÉTHODOLOGIE

L'étude des nombreuses possibilités qui s'offraient pour collecter des données sur l'industrie de transport routier de marchandises 'pour compte d'autrui et en location' a révélé qu'étant donné le grand nombre des entreprises au pays, et les dépenses et le travail qui seraient nécessaires pour collecter des renseignements sur la totalité des sociétés, il était préférable de choisir un échantillon au hasard stratifié des entreprises et de leurs documents d'expédition.

En 1970, une enquête-pilote a été effectuée afin d'évaluer l'efficacité de la technique de sondage et d'examiner les bordereaux d'envoi de 187 entreprises canadiennes de transport routier. Les résultats probants de cette entreprise et la valeur des renseignements sur l'origine, la destination, les marchandises, le poids et les recettes, fournis par les dossiers d'expédition ont convaincu la Division des transports et des services d'utilité publique d'augmenter le champ de l'enquête afin de publier annuellement des données utiles et valables sur l'industrie du transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location au Canada.

Description de l'échantillon

L'enquête s'est effectuée en deux étapes. D'abord, on a tiré un échantillon probabiliste d'environ 500 entreprises de transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location au Canada en stratifiant la totalité des sociétés en 61 strates, d'après la région, le genre, la classification et le lieu du siège social, soit dans une ville, soit à l'extérieur d'une ville où se trouve un bureau régional de Statistique Canada. Chacune des tâches constituant l'ensemble des sondage a été répartie entre chacune de ces cinq régions; l'Atlantique, le Québec, l'Ontario, les Prairies (y compris les Territoires du Nord-Ouest et le Yukon) et la Colombie-Britannique, et attribuée ensuite à une strate à l'intérieur de cette région.

La seconde étape du sondage a été l'élaboration d'un échantillon probabiliste des documents d'expédition de chaque entreprise; l'échantillon pouvait comprendre des bordereaux d'envoi, des connaissements, des factures, des manifests, ou des feuilles de route, pour l'année civile 1970. Les bureaux régionaux de Statistique Canada ont abordé cette étape en avril 1971. Des entrevues personnelles ont eu lieu au siège social de chaque entreprise; elles avaient pour but de présenter les objectifs et les méthodes de l'enquête et de déterminer les documents d'expédition qui seraient échantillonnés. L'une des nombreuses méthodes normalisées de sondage était alors choisie, suivant le genre du système de classement et de conservation des dossiers de l'entreprise; le représentant sur place de Statistique Canada transcrivait ensuite les renseignements sur l'origine, la destination, les marchandises, le poids et les recettes, suivant les directives reçues. Le rapport d'échantillonnage pour une tranche de travail était choisi non seulement en vue de donner à chaque expédition une chance mathématique

for each workload. During the entire survey, some 150,000 documents were drawn and recorded from the national spectrum.

Data Processing Considerations

The following outlines the actual procedures involved in collecting data in the offices of the trucking firms and producing the tabular statistics in this publication.

Data was recorded on a document known as a Transcription Form which contained such information as shipment identification, origin and destination of a truck movement, weights of commodities carried, revenues earned, and various codes to assist in the computer system. A second document, called a Control Form, recorded the sampling scheme used for a particular workload. Later, the computer system used this sampling scheme information to compute a factor (or weight) by which the sampled data on the Transcription Form was multiplied to obtain an estimate of the business transacted by that trucking firm.

Both forms were sent from the Regional Offices of Statistics Canada to the Head Office in Ottawa where the information was registered, punched into computer cards and processed. Firstly, the data were edited by a special computer program which rejected any data that were obviously wrong for manual correction and resubmission. The 'good' data proceeded further in the computer system to the 'coding' stage.

In the coding stage, numeric codes were assigned to each origin, destination and commodity name. This was done by comparing a particular name against a 'listing' on magnetic tape until the same name was found. When it was, the corresponding code was assigned to the data. If the particular name were not found, it was added to the library with the corresponding code and the data were coded on the next run.

When all the data had been coded as far as possible it passed into the 'imputation' stage. This consisted of another computer program which filled in any information which was not available to the enumerator in the field, for example, if there were a weight and a rate stated, the revenue could be computed. However, if such straight calculation still could not provide the missing information, the computer supplied an estimate of the likeliest value, taking into account the other information supplied for this shipping document or the information on other similar documents.

A mileage was obtained from another library which gave distances between specific cities. Where a mileage could not be found on the library, it was computed by a formula using latitudes and longitudes of the termini. The use of libraries eliminated tedious and expensive clerical coding, and provided greater coding consistency by reducing human error.

'Out of scope' data, such as local trips, United States' origins and destinations, and rentals, among others, were eliminated by the computer and the remaining 'good' records were 'weighted up' to accommodate the fact that not every firm was sampled in the survey. These final figures were then sorted and manipulated by the computer to produce the data published in this report.

précise d'être choisie mais aussi en vue de fournir des données sur environ 100 expéditions pour chaque tranche de travail. Au total, au cours de l'enquête, environ 150,000 documents ont été échantillonnés à l'échelle nationale.

Renseignements sur le dépouillement des données

Voici très précisément la méthode utilisée pour la collecte des données dans les bureaux des entreprises de transport routier et pour l'établissement des tableaux statistiques publiés dans le présent bulletin.

Les renseignements ont été inscrits sur une formule appelée 'formule de transcription' qui contenait des indications sur l'identification de l'expédition, l'origine et la destination du voyage par camion, le poids des marchandises transportées, les recettes et divers codes destinés à faciliter le travail de l'ordinateur. Une seconde formule, appelée 'formule de contrôle', indiquait la méthode d'échantillonnage utilisée pour chaque tranche de travail. Par la suite, le système d'ordinateurs a utilisé ces renseignements sur l'échantillonnage pour calculer un facteur (ou pondération) par lequel on a multiplié les données du sondage inscrites sur la formule de transcription afin d'obtenir une estimation de l'ensemble des opérations de l'entreprise.

Les bureaux régionaux ont expédié les deux formules à Statistique Canada (à Ottawa) qui a inscrit les renseignements, les a perforés sur cartes d'ordinateur et les a dépouillés. Les données ont d'abord été vérifiées par un programme d'ordinateur spécial qui a rejeté toutes les données qui étaient fausses afin qu'elles soient corrigées manuellement puis réintroduites dans l'ordinateur. Les 'bonnes' données sont ensuite passées au stade du 'codage'.

À l'étape du codage, des codes numériques ont été attribués à chaque nom de lieu d'origine et de destination et à chaque nom de marchandise. Ce travail a été effectué en comparant chaque nom à une 'liste' de noms sur bande magnétique jusqu'à ce que le même nom y soit trouvé. Le code correspondant était alors attribué aux données. Si un nom n'était pas trouvé, on l'ajoutait à la bandothèque, accompagné d'un code correspondant, et le renseignement était codé au passage suivant.

Quand tous les renseignements possibles ont été codés, ils sont passés au stade de 'l'imputation'. Il s'agissait de calculer, par un autre programme d'ordinateur, tous les renseignements dont n'avait pu disposer l'interviewer sur place, par exemple, si un poids et un tarif étaient inscrits, on pouvait calculer les recettes. Toutefois, si ce calcul direct ne pouvait fournir les renseignements manquants, l'ordinateur fournissait une estimation de la valeur la plus probable, en tenant compte des autres renseignements fournis par ces documents d'expédition ou par d'autres documents semblables.

Une autre bandothèque fournissait le nombre de milles, c'est-à-dire les distances entre les villes. Lorsque la bande ne contenait pas le millage recherché, celui-ci calculé à l'aide d'une formule utilisant les latitudes et longitudes des points de départ et d'arrivée. L'utilisation de bandothèques a éliminé le travail fastidieux et dispendieux de codage par les commis et a permis un codage plus sûr grâce à la réduction de l'erreur humaine.

Les données 'sortant du champ de l'enquête', tels les voyages locaux, les voyages à destination et en provenance des États-Unis et les locations, ont été éliminées par l'ordinateur, et les autres 'bons' renseignements ont été 'pondérés' pour tenir compte du fait que toutes les entreprises n'avaient pas été échantillonnées lors de l'enquête. Ces derniers chiffres ont alors été choisis et arrangés par l'ordinateur afin de produire les données publiées dans le présent bulletin.

Computation of Estimates

Estimates of revenues were made by multiplying the actual revenue shown on the record for each shipment by the reciprocal of the sampling fraction for that shipment, and aggregating the expanded values, for instance:

If only one firm were selected from a particular stratum at the rate of 1 in 5 and shipments within that firm were drawn at the rate of 1 in 20, the sum of revenues for all shipments in the firm would be multiplied by 100 (that is, 5 times 20) to yield an estimate of total revenue earned for the stratum in question.

Weight in pounds was similarly calculated. The total weight in pounds was then divided by 2000 to obtain total tons shipped. Ton-mile estimates were determined by multiplying the weight shown in pounds on the record by the distance shipped, expanding the product, and then dividing by 2000 to obtain ton-miles.

The distance between the origin and destination of a shipment was assigned according to actual road mileages stipulated in a computer library. Mileages for unassignable distances were calculated by a procedure which produced estimates close to actual values.

Reliability of Data

Errors may occur at almost every phase of a survey's operations - interviewers may misunderstand instructions; respondents may make errors in answering questions; shipping documents may be incomplete or incorrect; and errors may be introduced into the processing and tabulation of data. All such errors are called 'non-sampling' errors. While some of the non-sampling errors will usually balance out over a large number of observations, systematically occurring errors will contribute to biases. In the For-hire Trucking Survey - 1970, non-sampling errors have been reduced by the intensive training of field personnel, the stringent design of standard sampling plans, and careful control of the various processing operations.

However, had a complete census by interview rather than a sample of shipping documents and firms been employed to obtain the data on Canada's for-hire trucking industry, a different set of figures would have been obtained despite the fact that the same questionnaires, interviewers and processing techniques had been used in both instances. This discrepancy is known as the 'sampling error' of the estimates. The sampling error - expressed as a percentage of the estimate to which it refers - is not identical for all estimates: of any two estimates, the larger one will probably have the smaller percent sampling error; of two estimates of the same size, the one referring to a characteristic more evenly distributed across the country will tend to have the smaller percent sampling error.

The sampling error cannot be calculated directly. A quantity, called the standard deviation, can, however, be estimated from the sample data. The standard deviation of an estimate is a statistical measure of its sampling error. It also partially measures the effect of non-sampling errors, although it does not reflect any systematic biases in the data. The chances are approximately 68 out of 100 that the difference between an estimate (based on the sample) and the corresponding

Calcul des estimations

Estimations des recettes ont été obtenues en multipliant la recette réelle inscrite sur les documents de chaque expédition par l'inverse de la fraction d'échantillonnage appliquée à cette livraison et en réunissant toutes les valeurs trouvées; par exemple:

Si une entreprise seulement a été choisie au sein d'une strate, au taux de 1 sur 5, et que les expéditions de cette entreprise ont été choisies au taux de 1 sur 20, la somme des recettes de toutes les livraisons de l'entreprise sera multipliée par 100 (c'est-à-dire 5 fois 20) afin d'obtenir une estimation des recettes totales de la strate en question.

Le poids en livres a été calculé de la même façon. Le poids total en livres a ensuite été divisé par 2,000 afin d'obtenir le poids total des expéditions en tonnes. L'estimation des tonnes-milles a été établie en multipliant le poids inscrit en livres dans les dossiers par la distance parcourue, selon la marchandise, et en divisant le chiffre obtenu par 2,000 afin d'obtenir l'estimation en tonnes-milles.

On a calculé la distance entre l'origine et la destination d'une expédition selon le nombre de milles réels par route, inscrits sur une bibliothèque. Pour les distances non calculables, le nombre de milles a été déterminé à l'aide d'une méthode qui a donné des estimations proches des valeurs réelles.

Constance des données

Des erreurs peuvent se produire à presque toutes les étapes d'une enquête. Les enquêteurs peuvent mal comprendre les instructions, les enquêtés peuvent se tromper dans leurs réponses, les documents d'expédition peuvent être incomplets ou incorrects et des erreurs peuvent se glisser lors de l'exploitation des données. Toutes ces erreurs s'appellent des 'erreurs non dues à l'échantillonnage'. Certaines s'annuleront toutefois après un grand nombre d'observations mais les erreurs systématiques engendrent des biais. Dans l'enquête sur les entreprises de transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location de 1970, on a réduit le nombre d'erreurs non dues à l'échantillonnage par une formation intensive du personnel sur le terrain, par l'élaboration de plans d'échantillonnage uniformes et par le contrôle des diverses phases de l'exploitation des données.

Si on avait toutefois entrepris un recensement complet avec intervieweurs plutôt qu'un échantillonnage des documents d'expédition et des entreprises afin d'obtenir des données sur l'industrie du transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location au Canada, on aurait obtenu des chiffres différents même si l'on avait utilisé les mêmes questionnaires, les mêmes enquêteurs et les mêmes méthodes d'exploitation dans les deux cas. Cette différence s'appelle 'erreur d'échantillonnage' des estimations. L'erreur d'échantillonnage, exprimée en pourcentage de l'estimation visée, n'est pas la même pour toutes les estimations; de deux estimations quelconques, la plus forte comporte vraisemblablement la plus faible erreur d'échantillonnage; de deux estimations du même ordre, celle qui porte sur la caractéristique la plus uniformément répartie dans tout le pays présente ordinairement le pourcentage le moins élevé d'erreur due à l'échantillonnage.

L'erreur d'échantillonnage ne peut être calculée directement. Toutefois, il est possible d'estimer une quantité appelée écart type à partir des données mêmes de l'échantillon. L'écart type d'une estimation est une mesure statistique de son erreur d'échantillonnage. Il mesure aussi partiellement l'effet des erreurs non dues à l'échantillonnage, mais il ne reflète pas les erreurs systématiques. Il y a une probabilité de 68 % que la différence entre une estimation (fondée sur un échantillon) et le chiffre réel correspondant sera inférieure à

ensus figure will be less than the standard deviation; the chances are approximately 95 out of 100 that the difference will be less than twice the standard deviation; and about 99 out of 100 that it would be less than 2 1/2 times as large.

In this report the standard deviations of the estimates expressed as percentages of the estimates, have been given letter codes indicative of the range of the deviation. The letter 'a' indicates that the standard deviation is smaller than 9.0 % of the estimate; the letter 'b' indicates that the standard deviation is between 10.0 % and 19.0 % of the estimate and so on, as shown in this Table:

ALPHABETIC DESIGNATION OF PER CENT STANDARD DEVIATION

<u>Alphabetic indicator</u>	<u>Per cent Standard Deviation</u>
a	0 % to 9 %
b	10 % to 19 %
c	20 % to 29 %
d	30 % to 49 %
e	50 % or more

To illustrate the use of this Table, the total weight carried is estimated at 109.33 million tons in Table 2 and the percent standard deviation of this estimate is indicated by the letter 'a', that is, it was between 0 % and 9 %. This is interpreted to mean that the standard deviation is less than 9.84 million tons, and hence that the range of error most likely to occur for this estimate is that there is a 68 out of 100 chance that the true value falls between 99.49 and 119.17 million tons. As a second example, consider the estimate of ton-miles from the Atlantic to the Prairies, that is shown as 33 million ton-miles in Table 3. The percent standard deviation of this estimate is indicated by the letter 'e', that is, the percent standard deviation was 50 % or more. This is interpreted to mean that the standard deviation is greater than 17 million ton-miles, and hence that the maximum range of error likely to occur for this estimate is that there is a 68 out of 100 chance that the true value falls between 16 and 50 million ton-miles.

l'écart type. Il y a probabilité d'environ 95 % que la différence sera moins de deux fois l'écart type et d'environ 99 % qu'elle sera moins de deux fois et demie l'écart type.

Dans le présent bulletin, on a donné aux écarts types des estimations, exprimés en pourcentages des estimations, des codes littéraux pour indiquer l'étendue de l'écart. La lettre 'a' signifie que l'écart type est inférieur à 9.0 % de l'estimation, la lettre 'b' signifie que l'écart type est compris entre 10.0 % et 19.0 % de l'estimation, et ainsi de suite, comme l'indique le tableau ci-dessous:

REPRESENTATION LITTÉRALE DE L'ÉCART TYPE EXPRIMÉ EN %

<u>Code littéral</u>	<u>Écart type exprimé en %</u>
a	0 % à 9 %
b	10 % à 19 %
c	20 % à 29 %
d	30 % à 49 %
e	50 % et plus

Exemple d'utilisation du tableau: au Tableau 2, le poids total transporté estimé est de 109.33 millions de tonnes et l'écart type, exprimé en pourcentage, de cette estimation est dénoté par la lettre 'a', c.-à-d. qu'il est compris entre 0 % et 9 %. En d'autres termes, l'écart type est inférieur à 9.84 millions de tonnes et, par conséquent, l'étendue de l'erreur la plus probable de cette estimation est qu'il y a 68 chances sur 100 que la valeur soit en réalité comprise entre 99.49 et 119.17 millions de tonnes. Voici un autre exemple: prenons l'estimation des tonnes-milles des provinces de l'Atlantique aux provinces des Prairies. Selon le Tableau 3, cette estimation est de 33 millions de tonnes. L'écart type, exprimé en pourcentage, de cette estimation est dénoté par la lettre 'e' (c.-à-d. que la valeur de cet écart type est de 50 % ou plus). En d'autres termes, l'écart type est supérieur à 17 millions de tonnes-milles et par conséquent l'étendue de l'erreur la plus probable, dans le cas présent, est qu'il y a 68 chances sur 100 que la valeur soit en réalité comprise entre 16 et 50 millions de tonnes-milles.

TABLE 1. Transport Revenues (All Commodities) from Regions of Origins to Regions of Destination

TABLEAU 1. Recettes provenant du transport (toutes marchandises), des régions d'origine aux régions de destination

Origins — Origines	Destinations							
	Atlantic — Atlantique	Québec	Ontario	Prairies(1)	British Columbia — Colombie- Britannique	Total	Within region — Dans la région	Out of region — Hors de la région
millions of dollars — millions de dollars								
Atlantic — Atlantique	32.82(c)	3.41(c)	8.23(a)	.88(c)	.60(c)	45.94(b)	32.82(c)	13.12(a)
Québec	13.18(b)	215.41(a)	112.25(a)	19.73(a)	7.39(b)	367.96(a)	215.41(a)	152.56(a)
Ontario	22.47(a)	107.10(a)	385.91(a)	72.41(a)	31.21(a)	619.09(a)	385.91(a)	233.19(a)
Prairies(1)	2.20(c)	15.44(a)	39.04(a)	178.60(b)	41.35(a)	276.62(a)	178.60(b)	98.03(a)
British Columbia — Colombie- Britannique .....	.43(a)	3.36(c)	10.01(a)	42.04(a)	138.87(a)	194.71(a)	138.87(a)	55.84(a)
Total	71.10(b)	344.72(a)	555.43(a)	313.66(a)	219.41(a)	1,504.33(a)	951.61(a)	552.72(a)

See footnote(s) at end of Table 3. — Voir renvoi(s) à la fin du Tableau 3.

TABLE 2. Tons Carried (All Commodities) from Regions of Origin to Regions of Destination

TABLEAU 2. Nombre de tonnes transportées (toutes marchandises), des régions d'origine aux régions de destination

Origins — Origines	Destinations							
	Atlantic — Atlantique	Québec	Ontario	Prairies(1)	British Columbia — Colombie- Britannique	Total	Within region — Dans la région	Out of region — Hors de la région
millions of tons — millions de tonnes								
Atlantic — Atlantique	2.82(d)	.13(d)	.26(b)	.01(e)	.00	3.23(d)	2.82(d)	.40(b)
Québec .....	.42(b)	20.77(a)	5.89(b)	.29(a)	.07(d)	27.44(a)	20.77(a)	6.68(b)
Ontario .....	.41(b)	3.65(a)	37.16(a)	1.23(b)	.46(d)	42.91(a)	37.16(a)	5.75(a)
Prairies(1) .....	.02(e)	.28(b)	.92(a)	14.44(b)	1.64(a)	17.30(b)	14.44(b)	2.86(a)
British Columbia — Colombie- Britannique .....	.01(d)	.03(c)	.12(a)	2.07(b)	16.22(a)	18.45(a)	16.22(a)	2.23(b)
Total	3.68(d)	24.86(a)	44.36(b)	18.05(b)	18.39(a)	109.33(a)	91.41(a)	17.92(a)

See footnote(s) at end of Table 3. — Voir renvoi(s) à la fin du Tableau 3.

TABLE 3. Ton-miles (All Commodities) from Regions of Origin to Regions of Destination

TABLEAU 3. Tonnes-milles (toutes marchandises) des régions d'origine aux régions de destination

Origins — Origines	Destinations							
	Atlantic — Atlantique	Québec	Ontario	Prairies(1)	British Columbia — Colombie- Britannique	Total	Within region — Dans la région	Out of region — Hors de la région
millions								
Atlantic — Atlantique	411(d)	70(c)	229(a)	33(e)	5(c)	749(b)	411(d)	337(b)
Québec	290(b)	2,829(b)	2,013(b)	528(a)	203(d)	5,864(b)	2,829(b)	3,035(b)
Ontario	445(b)	1,478(a)	4,949(b)	1,837(a)	1,248(d)	9,957(b)	4,949(b)	5,008(a)
Prairies(1)	41(d)	493(b)	995(a)	3,315(b)	1,048(a)	5,892(b)	3,315(b)	2,577(a)
British Columbia — Colombie- Britannique	20(d)	101(c)	344(a)	1,327(b)	3,057(a)	4,850(a)	3,057(a)	1,793(b)
Total	1,209(c)	4,972(a)	8,530(b)	7,040(a)	5,561(a)	27,312(a)	14,562(b)	12,750(a)

(1) Includes the Yukon and Northwest Territories. — Comprend le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

Note: For explanation of percentage of standard deviation refer to page 8. — Nota: Voir page 8 pour l'explication du pourcentage de déviations types.

TABLE 4. Revenues, Tons and Ton-Miles (All Commodities) from Major Population Centers of Origin to Regions of Destination
 TABLEAU 4. Revenues, nombre de tonnes transportées et tonnes-milles (toutes marchandises), des grands centres de population (origine) vers les régions de destination

Origins - Origines	Destination					Total
	Atlantic - Atlantique	Québec	Ontario	Prairies(1)	British Columbia - Colombie- Britannique	
	thousands - milliers					
St. Johns Nfld - T.-N.						
Revenues - Recettes	\$ 4,318(e)	32(c)	61(d)		9(e)	4,421(e)
Tons - Tonnes	1,190(e)					1,190(e)
Ton-miles - Tonnes-milles	143,410(e)	135(d)	285(d)		67(e)	143,896(e)
Halifax						
Revenues - Recettes	\$ 8,501(c)	529(e)	655(c)	171(e)	270(b)	10,126(c)
Tons - Tonnes	669(b)	15(e)	8(a)	1(e)	1(b)	693(b)
Ton-miles - Tonnes-milles	95,973(c)	11,836(e)	8,741(a)	2,762(e)	2,269(b)	121,580(c)
Saint John N.B.						
Revenues - Recettes	\$ 3,439(c)	147(e)	740(e)	4(e)	3(e)	4,332(c)
Tons - Tonnes	156(c)	3(e)	17(e)			176(c)
Ton-miles - Tonnes-milles	24,930(c)	1,750(e)	16,456(e)	24(e)	78(e)	43,238(d)
Chicoutimi						
Revenues - Recettes	\$	5,605(d)	62(d)	55(c)	19(e)	5,741(d)
Tons - Tonnes		1,128(e)	1(e)			1,129(e)
Ton-miles - Tonnes-milles		113,204(d)	262(c)	317(b)	135(e)	113,917(d)
Québec						
Revenues - Recettes	\$ 820(d)	25,702(d)	1,803(a)	65(a)	360(e)	28,750(c)
Tons - Tonnes	88(d)	1,781(e)	50(b)		4(e)	1,922(e)
Ton-miles - Tonnes-milles	53,792(e)	190,259(e)	23,735(c)	751(c)	10,545(e)	279,082(e)
Montréal						
Revenues - Recettes	\$ 9,165(a)	98,640(a)	79,588(a)	16,814(a)	5,598(c)	209,805(a)
Tons - Tonnes	219(a)	7,118(a)	3,456(a)	238(a)	45(e)	11,075(a)
Ton-miles - Tonnes-milles	135,253(a)	1,054,477(a)	1,009,520(a)	419,553(a)	130,567(e)	2,749,370(a)
Ottawa						
Revenues - Recettes	\$ 479(a)	3,905(b)	11,097(a)	1,229(b)	1,227(d)	17,937(a)
Tons - Tonnes	5(a)	219(a)	701(b)	8(b)	7(e)	939(b)
Ton-miles - Tonnes-milles	7,107(a)	31,936(a)	135,203(a)	15,046(c)	18,799(e)	208,090(a)
St. Catharines						
Revenues - Recettes	\$ 417(b)	5,159(e)	13,318(a)	3,708(b)	1,093(e)	23,696(b)
Tons - Tonnes	11(b)	150(e)	1,005(a)	55(b)	13(e)	1,234(a)
Ton-miles - Tonnes-milles	9,987(b)	56,983(e)	128,659(a)	91,911(a)	35,090(e)	322,631(a)
Toronto						
Revenues - Recettes	\$ 13,459(b)	43,995(a)	152,092(a)	35,519(a)	15,344(a)	260,409(a)
Tons - Tonnes	230(b)	1,438(a)	11,785(b)	525(a)	163(a)	14,141(b)
Ton-miles - Tonnes-milles	243,666(b)	530,365(a)	1,283,105(a)	907,189(a)	453,766(a)	3,418,091(a)
Hamilton						
Revenues - Recettes	\$ 1,389(d)	6,905(b)	40,554(d)	5,908(c)	2,086(b)	56,842(c)
Tons - Tonnes	20(e)	270(a)	4,709(d)	96(a)	27(c)	5,122(c)
Ton-miles - Tonnes-milles	23,691(e)	126,981(a)	345,324(a)	168,347(a)	76,760(c)	741,103(a)
Kitchener						
Revenues - Recettes	\$ 260(b)	4,349(b)	9,706(b)	923(c)	231(d)	15,469(a)
Tons - Tonnes	5(e)	108(b)	342(a)	10(e)	5(e)	470(a)
Ton-miles - Tonnes-milles	5,844(e)	47,476(b)	37,554(a)	19,799(e)	13,195(e)	123,867(b)

See footnote(s) at end of table - Voir renvoi(s) à la fin du tableau.

TABLE 4. Revenues, Tons and Ton-Miles (All Commodities) from Major Population Centers of Origin to Regions of Destination - Concluded

TABLÉAU 4. Recettes, nombre de tonnes transportées et tonnes-milles (toutes marchandises) des grands centres de population (origine) vers les régions de destination - fin

Origins - Origines	Destinations					Total
	Atlantic Atlantique	Québec	Ontario	Prairies(1)	British Columbia - Colombie- Britannique	
	thousands - milliers					
<u>London</u>						
Revenues - Recettes	\$ 179(a)	1,871(c)	13,234(a)	2,811(d)	1,395(a)	19,490(a)
Tons - Tonnes	2(e)	40(b)	1,001(b)	43(d)	21(d)	1,108(b)
Ton-miles - Tonnes-milles	2,503(e)	18,848(c)	121,704(a)	67,495(d)	59,656(d)	270,206(b)
<u>Windsor</u>						
Revenues - Recettes	\$ 68(e)	3,636(b)	19,163(c)	3,914(d)	2,693(d)	29,475(d)
Tons - Tonnes	4(e)	79(b)	1,083(c)	59(e)	38(e)	1,263(c)
Ton-miles - Tonnes-milles	5,357(e)	56,230(a)	250,001(d)	113,281(e)	99,427(e)	524,295(d)
<u>Sudbury</u>						
Revenues - Recettes	\$ 104(e)	860(e)	4,761(e)	6(a)		5,732(e)
Tons - Tonnes		43(e)	479(e)			523(e)
Ton-miles - Tonnes-milles	524(d)	20,409(e)	124,468(e)	32(a)		145,434(e)
<u>Winnipeg</u>						
Revenues - Recettes	\$ 281(d)	7,955(a)	21,597(a)	30,843(b)	4,580(c)	65,256(a)
Tons - Tonnes	2(e)	150(b)	608(a)	1,358(b)	76(c)	2,193(a)
Ton-miles - Tonnes-milles	4,125(e)	214,200(b)	459,091(a)	445,445(b)	108,870(c)	1,231,731(a)
<u>Regina</u>						
Revenues - Recettes	\$	55(a)	1,222(e)	10,100(b)	1,346(e)	12,724(b)
Tons - Tonnes		3(e)	26(e)	844(c)	42(e)	916(c)
Ton-miles - Tonnes-milles		6,252(e)	24,345(e)	196,885(b)	41,947(e)	269,430(a)
<u>Saskatoon</u>						
Revenues - Recettes	\$ 192(c)	503(e)	661(e)	9,143(a)	379(d)	10,877(b)
Tons - Tonnes		9(e)	12(e)	797(a)	5(a)	824(a)
Ton-miles - Tonnes-milles	1,320(c)	16,175(e)	21,075(e)	161,248(b)	3,516(a)	203,334(d)
<u>Edmonton</u>						
Revenues - Recettes	\$ 862(c)	4,366(d)	4,554(a)	35,729(b)	14,389(b)	59,901(a)
Tons - Tonnes	7(d)	77(d)	86(b)	2,876(c)	500(b)	3,546(b)
Ton-miles - Tonnes-milles	22,474(d)	174,338(d)	188,972(b)	715,291(c)	289,148(b)	1,390,222(a)
<u>Calgary</u>						
Revenues - Recettes	\$ 145(c)	969(a)	3,264(a)	17,484(c)	9,564(a)	31,427(a)
Tons - Tonnes	1(b)	11(d)	44(d)	839(c)	442(b)	1,337(a)
Ton-miles - Tonnes-milles	1,581(b)	25,071(d)	93,730(d)	315,812(d)	267,918(b)	704,111(b)
<u>Vancouver</u>						
Revenues - Recettes	\$ 247(b)	2,670(d)	8,905(a)	27,449(b)	71,271(a)	110,542(a)
Tons - Tonnes	5(d)	33(d)	104(a)	817(a)	5,552(a)	6,511(a)
Ton-miles - Tonnes-milles	17,476(d)	94,732(d)	292,376(a)	691,842(a)	828,910(a)	1,925,336(a)
<u>Victoria</u>						
Revenues - Recettes	\$ 143(a)	522(e)	227(b)	385(e)	3,865(a)	5,142(a)
Ton - Tonnes		1(e)	1(b)	2(e)	565(a)	568(a)
Ton-miles - Tonnes-milles	1,162(a)	3,622(e)	1,418(b)	1,431(e)	111,135(c)	118,768(c)

(1) Includes the Yukon and Northwest Territories. - Comprend le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

Note: For explanations of percentage of standard deviation refer to page 8. - Nota: Voir page 8 pour l'explication du pourcentage de déviation types.

TABLE 5. Revenues, Tons and Ton-Miles (All Commodities) to Major Population Centres of Destination from Regions of Origin

TABLEAU 5. Recettes, nombre de tonnes transportées et tonnes-milles (toutes marchandises) vers les grands centres de population (destination) des régions d'origine

Destinations	Origins - Origines					Total
	Atlantic - Atlantique	Québec	Ontario	Prairies (1)	British Columbia - Colombie- Britannique	
	thousands - milliers					
<u>St. Johns Nfld - T.N.</u>						
Revenue - Recettes	\$ 1,980 (d)	282 (a)	1,729 (c)	149 (a)	42 (e)	4,183 (c)
Tons - Tonnes	78 (e)	32 (a)	37 (e)			147 (e)
Ton-miles - Tonnes-milles	20,847 (a)	49,960 (a)	68,265 (e)	1,067 (a)	481 (a)	140,620 (d)
<u>Halifax</u>						
Revenue - Recettes	\$ 4,881 (b)	2,090 (d)	4,661 (b)	503 (b)	233 (d)	12,369 (a)
Tons - Tonnes	177 (c)	45 (d)	82 (a)	2 (d)	1 (a)	307 (b)
Ton-miles - Tonnes-milles	32,110 (c)	33,977 (c)	88,592 (a)	5,225 (a)	2,774 (a)	162,678 (a)
<u>Saint John N.B.</u>						
Revenue - Recettes	\$ 1,706 (a)	1,242 (b)	3,053 (a)	19 (e)	85 (e)	6,105 (a)
Tons - Tonnes	145 (d)	30 (d)	64 (a)		2 (e)	242 (c)
Ton-miles - Tonnes-milles	22,880 (a)	18,251 (a)	55,232 (a)	299 (a)	7,465 (a)	104,126 (a)
<u>Chicoutimi</u>						
Revenue - Recettes	\$ 1 (a)	11,449 (d)	1,288 (d)		15 (e)	12,753 (d)
Tons - Tonnes		1,389 (e)	24 (a)			1,414 (e)
Ton-miles - Tonnes-milles	6 (e)	173,337 (d)	16,616 (b)		69 (e)	190,028 (d)
<u>Québec</u>						
Revenue - Recettes	\$ 435 (e)	32,649 (d)	6,225 (a)	542 (e)	20 (d)	39,871 (d)
Tons - Tonnes	16 (d)	2,220 (d)	124 (b)	12 (e)		2,372 (d)
Ton-miles - Tonnes-milles	4,311 (a)	201,610 (d)	62,379 (b)	23,067 (e)	563 (c)	291,931 (d)
<u>Montréal</u>						
Revenue - Recettes	\$ 2,379 (a)	57,033 (c)	64,282 (a)	13,220 (a)	3,233 (c)	140,147 (a)
Tons - Tonnes	89 (c)	8,474 (d)	2,486 (a)	244 (b)	34 (c)	11,327 (a)
Ton-miles - Tonnes-milles	50,350 (a)	1,246,904 (a)	922,969 (a)	417,364 (b)	98,914 (c)	2,736,501 (a)
<u>Ottawa</u>						
Revenue - Recettes	\$ 432 (b)	17,440 (a)	17,704 (a)	2,020 (b)	535 (c)	38,131 (a)
Tons - Tonnes	5 (d)	1,221 (a)	694 (a)	20 (b)	1 (b)	1,941 (a)
Ton-miles - Tonnes-milles	4,059 (a)	194,936 (a)	156,858 (a)	37,763 (a)	3,784 (b)	397,400 (a)
<u>St. Catharines</u>						
Revenue - Recettes	\$ 164 (a)	3,052 (a)	12,474 (b)	269 (a)	326 (c)	16,285 (a)
Tons - Tonnes	5 (a)	129 (b)	1,347 (b)	4 (d)	4 (a)	1,488 (b)
Ton-miles - Tonnes-milles	4,193 (a)	48,757 (a)	138,383 (c)	5,203 (a)	9,753 (a)	206,289 (a)
<u>Toronto</u>						
Revenue - Recettes	\$ 4,733 (b)	46,521 (a)	95,854 (a)	15,704 (b)	7,287 (a)	170,098 (a)
Tons - Tonnes	170 (c)	1,867 (a)	13,032 (a)	314 (b)	92 (a)	15,475 (a)
Ton-miles - Tonnes-milles	147,965 (a)	738,784 (b)	1,136,594 (a)	511,888 (a)	260,136 (a)	2,795,367 (a)
<u>Hamilton</u>						
Revenue - Recettes	\$ 818 (c)	5,240 (c)	16,981 (a)	722 (c)	96 (d)	23,858 (a)
Tons - Tonnes	34 (d)	184 (d)	1,779 (b)	15 (d)	1 (c)	2,014 (b)
Ton-miles - Tonnes-milles	29,542 (d)	71,594 (a)	167,652 (a)	23,074 (c)	2,627 (a)	294,489 (a)
<u>Kitchener</u>						
Revenue - Recettes	\$ 15 (e)	2,417 (c)	13,204 (c)	468 (b)	627 (e)	16,732 (b)
Tons - Tonnes		126 (c)	2,824 (e)	7 (c)	7 (e)	2,964 (e)
Ton-miles - Tonnes-milles	282 (e)	54,582 (e)	566,357 (a)	12,956 (a)	18,557 (e)	652,733 (e)

See footnote(s) at end of Table. - Voir renvoi(s) à la fin du tableau.

TABLE 5. Revenues, Tons and Ton-miles (All Commodities) to Major Population Centers of Destination from Regions of Origin - Concluded

TABLEAU 5. Recettes, nombre de tonnes transportées et tonnes-milles (toutes marchandises), vers les grands centres de population (destination) des régions d'origine - fin

Destinations	Origins - Origines					Total
	Atlantic - Atlantique	Québec	Ontario	Prairies(1)	British Columbia - Colombie- Britannique	
	thousands - milliers					
<u>London</u>						
Revenue - Recettes	\$ 251(c)	3,821(b)	16,749(b)	480(c)	33(e)	21,334(b)
Tons - Tonnes	9(b)	151(a)	1,230(d)	6(d)		1,395(c)
Ton-miles - Tonnes-milles	7,683(a)	58,486(a)	180,924(c)	8,822(a)	393(e)	256,308(b)
<u>Windsor</u>						
Revenue - Recettes	\$ 1	2,596	20,642	579	29(a)	23,847(a)
Tons - Tonnes		60	1,976	12		2,048(b)
Ton-miles - Tonnes-milles	25	54,359	299,156	19,172	328(a)	373,040(a)
<u>Sudbury</u>						
Revenue - Recettes	\$ 22	3,269	18,539	252		22,082(b)
Tons - Tonnes		79	875	6		961(d)
Ton-miles - Tonnes-milles	91	36,481	234,006	6,023		276,601(a)
<u>Winnipeg</u>						
Revenue - Recettes	\$ 271	7,520	24,946	11,151	5,836(a)	49,724(a)
Tons - Tonnes	1	149	604	825	129(b)	1,708(a)
Ton-miles - Tonnes-milles	1,681	213,778	586,506	288,618	180,879(b)	1,271,462(a)
<u>Regina</u>						
Revenue - Recettes	\$ 24	334	2,702	6,809	2,488(c)	12,356(b)
Tons - Tonnes		3	31	532	64(b)	630(c)
Ton-miles - Tonnes-milles	148	5,737	51,153	98,738	65,258(b)	221,036(a)
<u>Saskatoon</u>						
Revenue - Recettes	\$	602	2,165	7,245	2,538(b)	12,552(c)
Tons - Tonnes		9	28	351	77(a)	465(d)
Ton-miles - Tonnes-milles		16,790	51,278	98,574	69,948(a)	236,590(a)
<u>Edmonton</u>						
Revenue - Recettes	\$ 207	5,286	17,501	15,576	10,864(a)	49,434(b)
Tons - Tonnes	1	63	232	1,842	439(a)	2,577(d)
Ton-miles - Tonnes-milles	1,529	142,708	514,275	383,033	296,061(a)	1,337,606(a)
<u>Calgary</u>						
Revenue - Recettes	\$ 123	3,120	14,679	10,343	7,513(b)	35,778(a)
Tons - Tonnes	1	36	161	774	282(c)	1,253(c)
Ton-miles - Tonnes-milles	2,293	83,351	348,065	191,543	159,532(a)	784,784(a)
<u>Vancouver</u>						
Revenue - Recettes	\$ 103	5,221	21,717	17,212	27,664(a)	71,918(a)
Tons - Tonnes		56	230	530	3,664(a)	4,481(a)
Ton-miles - Tonnes-milles	1,026	163,349	641,686	433,350	356,986(a)	1,596,396(a)
<u>Victoria</u>						
Revenue - Recettes	\$ 310	530	1,930	1,965	9,803(a)	14,537(a)
Tons - Tonnes	1	3	12	40	801(a)	856(c)
Ton-miles - Tonnes-milles	2,279	7,470	32,857	33,295	71,298(a)	147,198(a)

(1) Includes the Yukon and Northwest Territories. - Comprend le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

Note: For explanation of percentage of standard deviations refer to page 8. - Nota: Voir page 8 pour l'explication du pourcentage de déviation types.

TABLE 6. Major Commodity Sections from Regions of Origin to Regions of Destination

TABLEAU 6. Principales catégories de marchandises, des régions d'origine aux régions de destination

Origins - Origines	Destinations					Total
	Atlantic - Atlantique	Québec	Ontario	Prairies(1)	British Columbia - Colombie- Britannique	
thousands - milliers						
Commodity - Section I - Des marchandises						
Live animals - Animaux vivants						
<u>Atlantic - Atlantique</u>			15(e)			15(e)
Revenue - Recettes	\$					
Tons - Tonnes			509(e)			509(e)
Ton-miles - Tonnes-milles						
<u>Québec</u>						
Revenue - Recettes	\$	74(e)	113(d)	3(e)		191(a)
Tons - Tonnes		5(e)	3(e)			9(d)
Ton-miles - Tonnes-milles		496(e)	1,414(e)	104(e)		2,015(d)
<u>Ontario</u>						
Revenue - Recettes	\$	53(e)	13,983(e)	355(e)		14,391(e)
Tons - Tonnes		2(e)	1,721(e)	31(e)		1,754(e)
Ton-miles - Tonnes-milles		677(e)	92,043(e)	46,239(e)		138,958(e)
<u>Prairies(1)</u>						
Revenue - Recettes	\$	176(e)	506(e)	4,111(e)	394(e)	5,187(d)
Tons - Tonnes	\$	5(e)	15(e)	350(e)	13(e)	383(e)
Ton-miles - Tonnes-milles		9,985(e)	27,866(e)	102,680(d)	9,392(e)	149,923(d)
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>						
Revenue - Recettes	\$			560(e)	564(e)	1,124(e)
Tons - Tonnes				25(e)	44(e)	69(e)
Ton-miles - Tonnes-milles				16,359(e)	9,478(e)	25,837(e)
<u>Total</u>						
Revenue - Recettes	\$	303(d)	14,618(e)	5,029(e)	958(b)	20,908(e)
Tons - Tonnes		12(b)	1,739(e)	406(e)	57(e)	2,214(e)
Ton-miles - Tonnes-milles		11,158(e)	121,831(e)	165,382(e)	18,870(a)	317,241(e)
Commodity - Section II - Des marchandises						
Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac						
<u>Atlantic - Atlantique</u>						
Revenue - Recettes	\$	8,683(a)	1,742(c)	3,313(a)	15(e)	13,752(a)
Tons - Tonnes		538(b)	77(d)	118(a)	8(e)	741(a)
Ton-miles - Tonnes-milles		94,595(b)	45,731(c)	102,453(a)	25,619(e)	268,398(a)
<u>Québec</u>						
Revenue - Recettes	\$	3,245(a)	33,437(a)	15,050(b)	4,176(b)	706(e)
Tons - Tonnes		178(a)	2,722(c)	708(b)	73(c)	18(e)
Ton-miles - Tonnes-milles		130,029(a)	422,329(d)	211,761(b)	127,863(a)	50,943(e)
<u>Ontario</u>						
Revenue - Recettes	\$	1,638(d)	12,638(d)	61,504(a)	12,697(b)	4,687(c)
Tons - Tonnes		37(d)	560(d)	4,791(a)	250(b)	77(d)
Ton-miles - Tonnes-milles		36,999(d)	241,545(d)	664,016(a)	400,487(b)	208,764(d)
<u>Prairies(1)</u>						
Revenue - Recettes	\$	18(c)	9,146(b)	12,208(a)	26,386(b)	13,499(a)
Tons - Tonnes		1(a)	190(c)	311(a)	1,469(c)	475(a)
Ton-miles - Tonnes-milles		1,389(a)	339,702(b)	358,735(a)	429,836(c)	325,588(a)
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>						
Revenue - Recettes	\$		77(d)	2,758(b)	10,311(b)	19,533(b)
Tons - Tonnes			1(b)	52(a)	680(d)	2,501(d)
Ton-miles - Tonnes-milles			2,415(b)	150,843(a)	415,140(c)	269,383(c)
<u>Total</u>						
Revenue - Recettes	\$	13,583(a)	57,039(b)	94,833(a)	53,585(b)	38,424(a)
Tons - Tonnes		753(b)	3,551(c)	5,980(a)	2,480(a)	3,069(c)
Ton-miles - Tonnes-milles		263,012(b)	1,051,721(c)	1,487,808(a)	1,398,946(a)	854,678(b)

See footnote(s) at end of table. - Voir renvoi(s) à la fin du tableau.

TABLE 6. Major Commodity Sections from Regions of Origin to Regions of Destination - Continued
 TABLEAU 6. Principales catégories de marchandises, des régions d'origine aux régions de destination - suite

Origins - Origines	Destinations					Total
	Atlantic - Atlantique	Québec	Ontario	Prairies(1)	British Columbia - Colombie- Britannique	
thousands - milliers						
Commodity - Section III - Des marchandises						
Crude materials, inedible - Matières brutes, non comestible						
<u>Atlantic - Atlantique</u>						
Revenues - Recettes	\$ 425(e)		4(e)			429(e)
Tons - Tonnes	37(e)					37(e)
Ton-miles - Tonnes-milles	5,226(e)		127(e)			5,353(e)
<u>Québec</u>						
Revenues - Recettes	\$ 23(a)	33,962(a)	5,702(d)	222(b)	109(c)	40,018(a)
Tons - Tonnes		7,068(d)	1,324(e)	3(d)	1(b)	8,396(e)
Ton-miles - Tonnes-milles	275(c)	1,142,689(e)	518,156(e)	5,904(d)	2,113(b)	1,669,138(e)
<u>Ontario</u>						
Revenues - Recettes	\$ 86(d)	2,194(d)	21,401(c)	1,332(a)	402(e)	25,415(b)
Tons - Tonnes	2(d)	96(d)	7,742(d)	22(b)	118(e)	7,979(d)
Ton-miles - Tonnes-milles	1,637(d)	31,320(d)	896,107(e)	42,577(a)	322,534(e)	1,294,175(e)
<u>Prairies(1)</u>						
Revenues - Recettes	\$	354(c)	1,152(d)	16,353(d)	1,399(d)	19,259(d)
Tons - Tonnes		13(c)	54(e)	2,238(d)	96(c)	2,401(d)
Ton-miles - Tonnes-milles		20,285(b)	78,041(e)	413,727(d)	75,008(b)	587,061(d)
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>						
Revenues - Recettes	\$		38(e)	604(b)	32,185(d)	32,827(d)
Tons - Tonnes				140(b)	7,243(c)	7,384(c)
Ton-miles - Tonnes-milles			1,191(e)	33,564(a)	1,598,629(b)	1,633,383(b)
<u>Total</u>						
Revenues - Recettes	\$ 535(e)	36,510(a)	28,297(c)	18,512(c)	34,095(d)	117,949(c)
Tons - Tonnes	39(e)	7,177(d)	9,120(e)	2,404(d)	7,458(c)	26,198(d)
Ton-miles - Tonnes-milles	7,139(d)	1,194,294(e)	1,493,622(e)	495,772(d)	1,998,284(c)	5,189,110(d)
Commodity - Section IV - Des marchandises						
Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestible						
<u>Atlantic - Atlantique</u>						
Revenues - Recettes	\$ 5,949(a)	560(d)	2,151(c)		12(e)	8,672(b)
Tons - Tonnes	592(c)	29(d)	98(c)			719(c)
Ton-miles - Tonnes-milles	80,678(c)	14,766(d)	82,613(c)		223(e)	178,281(c)
<u>Québec</u>						
Revenues - Recettes	\$ 4,833(d)	77,398(a)	45,003(a)	4,995(b)	1,837(c)	134,067(a)
Tons - Tonnes	147(d)	8,126(b)	2,693(a)	99(c)	14(b)	11,081(a)
Ton-miles - Tonnes-milles	80,509(d)	901,301(a)	800,977(a)	182,341(c)	41,615(b)	2,006,743(a)
<u>Ontario</u>						
Revenues - Recettes	\$ 8,468(a)	45,245(a)	142,588(a)	20,344(a)	7,864(b)	224,509(a)
Tons - Tonnes	178(a)	1,885(a)	16,474(a)	456(b)	101(c)	19,096(a)
Ton-miles - Tonnes-milles	184,456(a)	760,403(a)	2,302,443(b)	593,801(a)	268,211(c)	4,109,313(a)
<u>Prairies(1)</u>						
Revenues - Recettes	\$ 682(e)	1,234(a)	8,641(a)	81,279(b)	12,601(a)	104,436(a)
Tons - Tonnes	9(e)	41(a)	361(b)	8,442(b)	713(c)	9,566(b)
Ton-miles - Tonnes-milles	23,786(e)	67,447(a)	316,860(a)	1,767,871(b)	405,374(b)	2,581,340(a)
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>						
Revenues - Recettes	\$ 125(a)	593(a)	1,911(c)	16,284(a)	43,697(a)	62,610(a)
Tons - Tonnes	5(d)	12(c)	32(b)	763(a)	4,451(a)	5,263(a)
Ton-miles - Tonnes-milles	17,167(d)	36,055(c)	90,282(b)	554,404(a)	718,783(b)	1,416,691(a)
<u>Total</u>						
Revenues - Recettes	\$ 20,056(a)	125,030(a)	200,294(a)	122,902(a)	66,012(a)	534,293(a)
Tons - Tonnes	932(a)	10,095(b)	19,658(a)	9,760(b)	5,280(a)	45,725(a)
Ton-miles - Tonnes-milles	386,595(a)	1,779,972(a)	3,593,176(a)	3,098,416(b)	1,434,206(a)	10,292,366(a)

See footnote(s) at end of table. - Voir renvoi(s) à la fin du tableau.

TABLE 6. Major Commodity Sections from Regions of Origin to Regions of Destination - Concluded
 TABLEAU 6. Principales catégories de marchandises, des régions d'origine aux régions de destination - fin

Origins - Origines	Destinations					Total
	Atlantic - Atlantique	Québec	Ontario	Prairies(1)	British Columbia - Colombie- Britannique	
thousands - milliers						
Commodity - Section V - Des marchandises						
End products, inedible - Produits finis, non comestible						
<u>Atlantic - Atlantique</u>						
Revenue - Recettes \$	11,489(d)	1,033(a)	2,567(a)	865(c)	590(c)	16,544(c)
Tons - Tonnes	323(d)	18(a)	37(a)	3(d)	1(b)	382(c)
Ton-miles - Tonnes-milles	66,885(d)	9,379(a)	32,989(a)	7,370(d)	4,558(b)	121,181(b)
<u>Québec</u>						
Revenue - Recettes \$	4,747(a)	64,868(a)	43,664(a)	10,169(a)	4,637(c)	128,085(a)
Tons - Tonnes	77(a)	2,522(a)	1,116(a)	117(a)	37(d)	3,868(a)
Ton-miles - Tonnes-milles	54,472(b)	331,105(a)	462,072(a)	209,244(a)	107,021(c)	1,163,915(a)
<u>Ontario</u>						
Revenue - Recettes \$	11,549(a)	43,880(a)	137,213(a)	33,706(a)	17,592(a)	243,941(a)
Tons - Tonnes	173(a)	1,056(b)	5,930(a)	426(b)	156(b)	7,740(a)
Ton-miles - Tonnes-milles	205,976(b)	423,344(a)	904,688(a)	669,637(b)	431,542(b)	2,635,187(a)
<u>Prairies(1)</u>						
Revenue - Recettes \$	1,220(b)	4,488(d)	15,149(b)	47,476(b)	12,648(a)	80,979(b)
Tons - Tonnes	4(c)	32(c)	163(a)	1,820(b)	323(b)	2,342(b)
Ton-miles - Tonnes-milles	9,726(c)	53,500(b)	196,460(a)	572,842(c)	218,491(a)	1,051,018(b)
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>						
Revenue - Recettes \$	302(b)	2,659(d)	5,209(c)	13,295(a)	38,841(a)	60,307(a)
Tons - Tonnes	1(a)	20(e)	37(d)	439(b)	1,874(c)	2,371(c)
Ton-miles - Tonnes-milles	3,271(b)	58,887(e)	100,560(d)	289,241(b)	442,510(d)	894,469(a)
<u>Total</u>						
Revenue - Recettes \$	29,306(b)	116,928(a)	203,802(a)	105,511(a)	74,308(a)	529,856(a)
Tons - Tonnes	578(b)	3,649(a)	7,282(a)	2,804(b)	2,391(b)	16,703(a)
Ton-miles - Tonnes milles	340,330(b)	876,214(a)	1,696,769(a)	1,748,334(a)	1,204,122(b)	5,865,770(a)
Commodity - Section VI - Des marchandises						
General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classé						
<u>Atlantic - Atlantique</u>						
Revenue - Recettes \$	6,279(e)	73(e)	178(e)			6,531(e)
Tons - Tonnes	1,333(e)	1(e)	11(d)			1,345(e)
Ton-miles - Tonnes-milles	164,031(e)	426(e)	10,380(d)			174,837(e)
<u>Québec</u>						
Revenue - Recettes \$	336(a)	5,669(a)	2,721(a)	166(d)	99(d)	8,990(a)
Tons - Tonnes	18(e)	321(c)	50(d)	1(e)		392(c)
Ton-miles - Tonnes-milles	25,054(e)	31,550(c)	19,035(d)	2,523(d)	1,437(d)	79,598(d)
<u>Ontario</u>						
Revenue - Recettes \$	725(e)	3,094(d)	9,217(a)	3,974(d)	663(b)	17,674(a)
Tons - Tonnes	21(e)	51(a)	503(b)	46(a)	6(b)	627(a)
Ton-miles - Tonnes-milles	15,770(e)	20,679(a)	89,608(a)	83,899(a)	17,405(b)	227,360(a)
<u>Prairies(1)</u>						
Revenue - Recettes \$	283(e)	39(d)	1,384(a)	2,992(a)	805(b)	5,503(a)
Tons - Tonnes	2(e)	2(e)	14(c)	124(d)	22(a)	164(d)
Ton-miles - Tonnes-milles	6,529(e)	2,198(e)	16,668(c)	28,486(c)	13,995(c)	67,876(a)
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>						
Revenue - Recettes \$		33(b)	89(b)	989(b)	4,050(c)	5,162(b)
Tons - Tonnes		1(e)	1(b)	21(e)	105(e)	127(d)
Ton-miles - Tonnes-milles	40(e)	3,407(e)	1,524(b)	18,720(e)	17,787(e)	41,479(a)
<u>Total</u>						
Revenue - Recettes \$	7,624(e)	8,908(b)	13,590(a)	8,121(b)	5,617(b)	43,860(b)
Tons - Tonnes	1,375(e)	375(c)	579(a)	192(c)	134(d)	2,655(d)
Ton-miles - Tonnes-milles	211,424(e)	58,260(b)	137,216(a)	133,626(a)	50,624(b)	591,149(d)

(1) Includes the Yukon and Northwest Territories. - Comprend le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

Note: For explanation of percentage of standard deviations refer to page 8. - Nota: Voir page 8 pour l'explication du pourcentage de déviations types.

TABLE 7. COMMODITIES TRANSPORTED IN RELATION TO TOTAL REVENUES, TONS AND TON-MILES

TABLEAU 7. MARCHANDISES TRANSPORTEES, EN FONCTION DES RECETTES TOTALES, TONNES ET DU TONNES-MILLES

CODE	COMMODITIES	REVENUES		TONS		TON-MILES		CODE	MARCHANDISES
		RECETTES		TONNES		TONNES-MILLES			
		\$'000	RANK RANG	'000	RANK RANG	'000,000	RANK RANG		
140	GROCERIES NES	78,408(a)	1	4,069.5(b)	6	1,187.9(b)	1	140	PREPARATIONS ALIMENTAIRES NDA
741	HOUSEHOLD FURNITURE, NEW AND USED	72,858(a)	2	531.2(a)	46	338.5(a)	20	741	MEUBLES DE MAISON, NEUFS ET USAGES
951	SHIPPING & DISTRIB. CONTAINERS & CLS	54,356(a)	3	2,723.0(a)	9	776.3(a)	7	951	RECIPIENTS D'EXPEP ET FERMETURES
588	MOTOR VEH. ENGINES, ACCESS. PTS & ASSEM.	51,293(b)	4	1,516.1(c)	18	549.9(c)	11	588	MOTEURS, DE VEHICULES AUTO ACCESS. PCS
475	CEMENT & CONCRETE BASIC PRODUCTS	34,035(a)	5	5,948.9(a)	1	700.7(a)	8	475	PROD BASE EN CIMENT ET BETON
429	CHEMICAL SPECIALTIES, INDUSTRIAL NES	33,834(a)	6	2,272.8(a)	11	594.2(b)	10	429	PROD CHIMIQUES INDUS SPECIAUX NDA
011	MEAT, FRESH, CHILLED OR FROZEN	30,858(a)	7	873.7(a)	27	653.5(a)	9	011	VIANDES FRAICHES OU CONGEELES
331	LUMBER & TIMBER	25,437(b)	8	1,796.3(c)	15	491.0(b)	12	331	BOIS, D'OEUVRE ET BOIS DE CONSTRUCT
439	OTHER PETROLEUM & COAL PRODUCTS	24,634(a)	9	3,592.6(b)	7	783.6(b)	6	439	DERIVES DU PETROLE DU CHARBON
432	FUEL OIL	24,136(c)	10	5,935.9(a)	2	935.0(a)	3	432	MAZOUT
351	PAPER FOR PRINTING	23,162(b)	11	1,378.1(b)	19	402.7(c)	16	351	PAPIER A IMPRIMER
365	BOLTS, NUTS, NAILS, SCREWS & BASIC HDWE	22,483(a)	12	807.6(b)	29	309.1(a)	21	465	ECROUS BOULONS CLOUS VIS PROD BASE
231	LOGS ROUND & ROUGHLY SQUARED	22,378(e)	13	4,902.8(d)	5	916.1(d)	5	231	BILLES BOIS RONDS CARRS BRUTS
999	UNKNOWN	22,209(a)	14	702.8(b)	36	184.2(c)	41	999	INCONNNU
995	GENERAL FREIGHT	20,953(c)	15	1,924.0(e)	13	394.9(d)	18	995	FRET GENERAL
581	PASSENGER AUTOMOBILES & CHASSIS	19,152(a)	16	802.6(a)	30	205.3(a)	37	581	VOITURES PARTICULIERES, CHASSIS
479	OTHER NON-METALLIC MINERAL BASIC PR	18,994(b)	17	1,661.7(d)	16	410.1(c)	15	479	PROD MINERAUX NON METAL DE BASE
442	PRIMARY IRON & STEEL	18,283(b)	18	1,910.4(a)	14	419.6(c)	13	442	ACIER ET FER PRIMAIRE
621	PNEUMATIC TIRES (INCL. TUBELESS)	17,839(b)	19	492.1(c)	49	218.1(d)	35	621	PNEUS NEUF CHAMBRES A AIR
104	SUGAR PREPS. (INCL. CONFECTIONERY)	16,710(a)	20	461.9(a)	53	298.9(b)	24	104	PREP. A BASE SUCRE ET CONFISERIE
279	OTHER CRUDE NON-METALLIC MINERALS	15,204(c)	21	2,812.7(d)	8	396.8(d)	17	279	MINERAIS BRUTS NON METALLIQUES
448	PIPES & TUBES, IRON & STEEL	14,989(a)	22	878.5(a)	26	306.0(b)	23	448	TUYAUX TUBES EN FER ET EN ACIER
001	CATTLE	14,316(e)	23	1,607.2(e)	17	230.2(e)	30	001	BOVINS
173	DISTILLED ALCOHOLIC BEVERAGES	14,106(b)	24	650.5(c)	41	347.0(b)	19	173	BOISSONS ALCOOLQUES DISTILLEES
509	MISC. GENERAL PURPOSE INDUSTRIAL MCH	13,998(a)	25	373.2(a)	64	186.8(a)	39	509	MACH INDUS USAGE GENERAL NDA
403	METALLIC SALTS & PEROXYSALTS	13,800(a)	26	837.9(a)	28	174.5(c)	43	403	SELS METALLIQUES D'ACIDES INORG
445	PLATES, SHEET & STRIP, STEEL	13,693(a)	27	1,197.0(d)	20	229.2(b)	31	445	TOLE FEUILLES FEUILLARDS EN ACIER
275	SAND & GRAVEL	12,942(a)	28	5,334.4(d)	3	930.7(e)	4	275	SABLE ET GRAVIER
697	MISC. ELECTRICAL APP. & EQUIPMENT	12,426(b)	29	411.8(d)	61	111.2(d)	58	697	APPAREILS, ACCESSOIRES ELEC NDA
431	GASOLINE	12,304(b)	30	1,997.1(b)	12	309.0(b)	22	431	ESSENCE
051	DAIRY PRODUCE	11,853(c)	31	696.0(d)	37	222.8(d)	33	051	PRODUITS LAITIERES
428	PAINTS & RELATED PRODUCTS	11,743(b)	32	455.2(c)	55	104.3(c)	48	428	PEINTURES ET PRODUITS CONNEXES
449	WIRE	11,543(b)	33	503.2(a)	48	184.8(d)	40	449	FIL METALLIQUE
964	PAPER END PRODUCTS	11,340(d)	34	709.2(e)	34	172.3(d)	44	964	PRODUITS FINIS EN PAPIER
234	ROUND TIMBER	11,152(e)	35	4,961.4(e)	4	1,131.0(e)	2	234	BOIS RONDS
444	BAR & RODS, STEEL	11,137(a)	36	1,001.4(a)	23	234.2(b)	29	444	BARRES ET TIGES EN ACIER
443	CASTINGS & FORGINGS	10,852(a)	37	617.3(a)	42	195.4(a)	38	443	PIECES MOULEES ET FORGEES
276	STONE, CRUDE	10,771(d)	38	2,365.2(e)	10	413.0(e)	14	276	PIERRE BRUTE
183	TOBACCO, MANUFACTURED	10,203(d)	39	463.4(d)	52	210.0(d)	36	183	TABAC MANUFACTURES
468	VALVES & PIPE FITTINGS	10,068(b)	40	288.8(a)	78	138.1(b)	49	468	VALVES RACCORDS TUYAUX
172	FERMENTED ALCOHOLIC BEVERAGES	9,770(d)	41	706.5(d)	35	228.2(e)	32	172	BOISSONS ALCOOLQUES FERMENTEES
521	DRILLING, EXCAVATING, ETC MACHINERY	9,686(d)	42	599.9(b)	44	167.7(c)	45	521	MACHINES DE FORAGE
806	SOAP	9,280(b)	43	264.1(b)	82	137.8(e)	50	806	SAVON
681	ELECT. LIGHTING FIX. & PORTABLE LAMPS	9,181(a)	44	207.4(a)	92	81.2(a)	76	681	APPAREILS D'ECLAIRAGE ELEC
159	SECONDARY OR COMPLETE FEEDS	8,477(c)	45	794.0(d)	31	220.9(c)	34	159	ALIMENTS POUR ANIMAUX COMPLETS
415	EXPLOSIVES, FUSES & CAPS	7,862(d)	46	153.0(c)	105	69.1(c)	85	415	EXPLOSIFS MECHES ET AMORCES
551	TRACTORS	7,668(d)	47	457.8(d)	54	118.0(d)	56	551	TRACTEURS
091	VEGETABLES, FRESH OR CHILLED	7,640(b)	48	758.6(a)	33	183.1(c)	42	091	LEGUMES FRAIS OU REFRIGERES
452	COPPER & ALLOYS	7,385(a)	49	470.1(b)	51	159.0(d)	47	452	CUIVRE ET ALLIAGES
239	OTHER CRUDE WOOD MATERIALS	7,365(e)	50	985.4(e)	24	135.7(e)	51	239	MATIERES EN BOIS BRUT
461	STRUCTURAL & ARCHITECTURAL METAL PROD	7,182(a)	51	334.1(a)	69	118.4(a)	55	461	OUVRAGES EN METAL CONSTRUCTION
879	MEDICINAL & PHARMACEUTICAL PREP. NES	7,090(a)	52	136.5(b)	113	85.0(c)	69	879	MEDICAMENTS PROD PHARMACEUTIQUES
473	GLASS BASIC PRODUCTS	6,983(a)	53	268.8(a)	81	117.8(a)	57	473	OUVRAGES DE BASE EN VERRE
291	WASTE & SCRAP MATERIALS, N.E.S.	6,914(c)	54	1,064.7(c)	22	260.5(e)	27	291	MATIERES DE REBUT ET DECHETS
064	BAKERY PRODUCTS, INCL. THOSE FROZEN	6,892(a)	55	221.1(b)	89	60.4(a)	91	064	PRODUITS DE LA BOULANGERIE

SEE FOOTNOTE(S) AT END OF TABLE. - VOIR RENVOI(S) A LA FIN DU TABLEAU.

TABLE 7. COMMODITIES TRANSPORTED IN RELATION TO TOTAL REVENUES, TONS AND TON-MILES - CONTINUED

TABLEAU 7. MARCHANDISES TRANSPORTEES, EN FONCTION DES RECETTES TOTALES, TONNES ET DU TONNES-MILLES - SUITE

CODE	COMMODITIES	REVENUES		TONS		TONS-MILES		CODE	MARCHANDISES
		RECETTES		TONNES		TONNES-MILLES			
		\$'000	RANK - RANG	'000	RANK - RANG	'000,000	RANK - RANG		
747	MISCELLANEOUS FURNITURE & FIXTURES	6,830(a)	56	139.0(d)	111	45.2(b)	114	747	MEUBLES ET APPAREILS FIXES NDA
502	ENGINES & TURBINES, GENERAL PURPOSE	6,817(b)	57	937.1(d)	25	261.4(e)	26	502	MOTEURS TURBINES USAGE GENERAL
003	SWINE	6,295(e)	58	594.4(e)	45	81.9(e)	75	003	PORCS
901	STATIONERY & PAPER OFFICE SUPPLIES	6,264(a)	59	172.7(b)	98	54.1(c)	100	901	PAPERIES DE PAPETIERS BUREAU
401	INORGANIC ACIDS & OXYGEN COMPOUNDS	6,156(b)	60	695.8(b)	38	124.5(d)	52	401	ACIDES INORG ET COMP D'OXYGENE
425	PLASTICS BASIC SHAPES & FORMS	5,823(d)	61	228.8(d)	85	54.3(c)	99	425	MAT PLASTIQUES FORMES ELEMENTAIRES
807	CLEANING & POLISHING PREPARATIONS	5,628(a)	62	164.6(a)	102	87.1(d)	67	807	PREP DE NETTOYAGE ETC POUR MAISON
416	FERTILIZERS & FERTILIZER MATERIAL NES	5,616(c)	63	491.2(c)	50	122.0(a)	53	416	ENGRAIS MATIERES FERTILISANTES
472	BRICKS TILES (CLAY) & REFRACTORIES	5,518(d)	64	441.0(c)	59	79.0(d)	77	472	BRIQUES, TUILLES (ARGILES) MAT REFRACT
334	OTHER SAWMILL PRODUCTS	5,384(e)	65	145.4(a)	110	35.8(b)	129	334	AUTRES SCIAGES NES
101	SUGAR MOLASSES & SYRUPS	5,257(a)	66	448.7(c)	57	84.2(d)	72	101	SUCRE, MELASSE ET SIROPS
693	BATTERIES	5,219(c)	67	120.1(b)	120	75.2(c)	81	693	PILES
357	BUILDING PAPER & BUILDING BOARD	5,203(b)	68	311.0(b)	73	101.8(a)	62	357	PAPIER POUR CONSTRUCTION PANNEAUX
341	WOOD PULP	5,109(b)	69	412.8(d)	60	162.2(d)	46	341	PATE DE BOIS
522	CONSTRUCTION & MAINTENANCE MCHY. EQUIPT	5,073(b)	70	215.7(b)	91	57.7(a)	92	522	MACH DE CONSTR ET ENTRETIEN
841	WOOL & HAIR CARPETING	5,061(a)	71	87.6(a)	145	49.7(c)	108	841	TAPIS LAINE AXXMINSTER WILTON
451	ALUMINUM	5,012(b)	72	332.1(a)	71	108.7(b)	59	451	ALUMINIUM
071	FRESH OR CHILLED FRUITS, & BERRIES	4,868(a)	73	1,152.3(e)	21	255.8(e)	28	071	FRUITS ET BAIES, FRAIS
469	OTHER METAL FABRICATED BASIC PRODS	4,848(b)	74	217.7(c)	90	73.2(c)	84	469	OUVRAGES DE BASE EN METAL
655	AIR CONDITIONING & REFRIGERATION EQUIPT	4,802(d)	75	108.3(a)	128	30.8(b)	138	655	APP DE CLIMAT ET REFRIG
802	TOILET PREPARATIONS & COSMETICS	4,727(a)	76	98.3(b)	131	65.5(b)	87	802	PREP DE TOILETTES ET COSMETIQUES
895	OTHER PRINTED MATTER	4,695(b)	77	112.9(b)	126	49.3(a)	109	895	IMPRIMES NDA
446	STRUCTURAL SHAPES & STEEL PILING	4,647(b)	78	305.5(e)	74	84.6(d)	71	446	PROFILES DE CONSTR ET PAL-PLANCHES
788	MISCELLANEOUS APPAREL	4,620(b)	79	63.2(a)	176	33.3(c)	133	788	VETEMENTS DIVERS NDA
464	INSULATED WIRE & CABLE	4,602(b)	80	203.4(a)	93	45.3(a)	113	464	FILS ET CABLE ISOLES
335	VENEER, PLYWOOD & WOOD BUILDING BOARDS	4,591(b)	81	356.4(c)	67	93.5(c)	64	335	PLACAGE CONTREPLAQUE PLANCHES CONS
217	NATURAL GUMS & RESINS	4,556(b)	82	348.7(a)	68	84.7(b)	70	217	GOMMES ET RESINES NATURELLES
356	PAPERBOARD	4,489(c)	83	299.1(c)	76	90.8(d)	66	356	CARTON
433	LUBRICATING OILS & GREASES	4,483(c)	84	222.5(c)	88	83.6(b)	73	433	HUILES GRAISSES LUBRIFIANTES
421	ADHESIVES	4,446(a)	85	234.5(c)	84	77.8(a)	78	421	ADHESIFS
856	MISCELLANEOUS TABLEWARE	4,376(b)	86	151.6(b)	106	56.0(b)	95	856	ARTICLES DE TABLE NDA
791	BOOTS & SHOES SEWN	4,367(b)	87	83.5(b)	150	30.9(a)	137	791	BOTTES SOULIERS
015	READY-COOKED MEAT, MEAT PREPARATIONS	4,338(b)	88	115.5(c)	122	73.2(b)	83	015	VIANDE CUITE, ET PREP
402	INORGANIC BASES & METALLIC OXIDES	4,333(b)	89	616.9(a)	43	85.5(c)	68	402	BASES INORG OXYDES METALLIQUES
336	MILLWORK	4,324(c)	90	270.7(e)	80	63.0(d)	89	336	RABOTAGES
061	CEREALS, UNMILLED	4,308(d)	91	778.3(d)	32	102.6(b)	61	061	CEREALES NON MOULUES
633	RADIO TRANS. EQUIPT. & DEVICES	4,306(d)	92	45.3(a)	195	19.7(b)	168	633	APPAREILS RADIO EMETTEUR RECEPTEUR
893	BOOKS & PAMPHLETS	4,289(a)	93	66.4(b)	166	52.9(a)	103	893	LIVRES ET BROCHURES
653	HEATING STOVES, SPACE & WATER HEATERS	4,105(a)	94	180.1(a)	97	30.0(a)	140	653	POELES CHAUFFAGE RAD CHAUFFE-EAU
683	TRANSFORMERS	4,071(b)	95	69.9(b)	162	50.2(a)	107	683	TRANSFORMATEURS
941	PREFABRICATED BUILDINGS & STRUCTS.	4,008(c)	96	195.3(b)	94	101.5(d)	63	941	BATIMENTS PANNEAUX STRUCT PRE FAB
915	UNEXPOSED PHOTOGRAPHIC FILM & PLATES	3,997(c)	97	91.8(e)	138	19.0(c)	173	915	FILMS VIERGES POUR PHOTOGRAPHIES
546	MISC., AGRICULTURAL MCHY & IMPLEMENTS	3,958(b)	98	129.9(a)	117	57.1(d)	93	546	MACH AGRICOLES OUTILLAGES NDA
474	ASBESTOS & ASBESTOS-CEMENT BASIC PROD	3,880(e)	99	666.0(b)	39	119.3(e)	54	474	PROD BASE EN AMIANTE, AMIANTE CIMENT
069	FARINACEOUS SUBSTANCES & FLOUR-FOOD	3,857(b)	100	394.3(a)	62	69.1(c)	86	069	SUBSTANCES FARINEUSES
436	REFINED & MANUFACTURED GASES, FUEL	3,825(d)	101	446.5(c)	58	76.7(d)	80	436	GAZ BUTANE GAZ PROPANE GAZ DE PET

SEE FOOTNOTE(S) AT END OF TABLE. - VOIR RENVOI(S) A LA FIN DU TABLEAU.

TABLE 7. COMMODITIES TRANSPORTED IN RELATION TO TOTAL REVENUES, TONS AND TON-MILES - CONTINUED

TABLEAU 7. MARCHANDISES TRANSPORTEES, EN FONCTION DES RECETTES TOTALES, TONNES ET DU TONNES-MILLES - SUITE

CODE	COMMODITIES	REVENUE		TONS		TONS-MILES		CODE	MARCHANDISES
		RECETTES		TONNES		TONNES-MILLES			
		\$ '000	RANK - RANG	'000	RANK - RANG	'000,000	RANK - RANG		
867	MISC. HOUSEHOLD & PERSONAL EQUIPT	3,741(b)	102	91.3(b)	139	33.6(a)	132	867	ARTICLES MENAGERS ET PERS NDA
503	ELECTRIC GENERATORS & MOTORS	3,648(c)	103	235.4(e)	83	51.7(c)	104	503	GENERATEURS MOTEURS ELEC
236	PULPWOOD	3,617(a)	104	528.2(c)	47	92.2(c)	65	236	BOIS A PATE
523	METALWORKING MACHINERY	3,487(a)	105	138.7(b)	112	36.0(c)	128	523	MACH POUR TRAVAIL METAUX
257	ZINC IN ORES, CONCENTRATES & SCRAP	3,405(b)	106	369.4(b)	66	76.8(b)	79	257	MINERAIS CONC DE ZINC ET DECHETS
462	TANKS	3,363(e)	107	79.7(d)	153	21.8(e)	161	462	CITERNES RESERVOIRS
389	MISCELLANEOUS TEXTILE FABRICATED MT	3,325(b)	108	84.6(a)	149	24.8(b)	150	389	OUVRAGES EN MATIERES TEXTILES
583	TRUCKS, TRUCK CHASSIS & TRUCK TRACTORS	3,316(b)	109	388.2(b)	63	62.2(c)	90	583	CAMIONS CHASSIS DE CAMIONS TRACTEURS
519	MISCELLANEOUS MAT. HANDLING EQUIPT.	3,177(b)	110	154.0(a)	104	53.4(d)	101	519	MATERIEL MANUTENTION MATERIAUX NDA
146	FOOD PREPARATIONS, OTHER	3,161(c)	111	656.7(a)	40	75.0(d)	82	146	PREPARATIONS ALIMENTAIRES NDA
171	NON-ALCOHOLIC BEVERAGES	3,039(c)	112	227.3(b)	86	55.6(d)	97	171	BOISSONS NON ALCOOLIQUES
354	WRAPPING PAPER	3,017(b)	113	223.2(b)	87	65.1(c)	88	354	PAPIER D'EMBALLAGE
494	TILING, FLOORING AND WALL COVERING	2,919(c)	114	91.1(d)	140	47.5(e)	111	494	CARREAUX A PARQUETS ET PLAFONDS
353	TISSUE PAPER & SANITARY PAPER	2,869(c)	115	103.1(c)	130	19.1(c)	172	353	PAPIER DE SOIE, ET PAPIER HYGIENIQUE
501	POWER BOILERS	2,765(d)	116	88.7(c)	144	20.9(b)	164	501	CHAUDIERES A VAPEUR
631	TELEPHONE APPARATUS & EQUIPMENT	2,734(c)	117	89.9(e)	143	19.9(d)	166	631	APPAREILS TELEPHONE MATERIEL, PCS
763	MISCELLANEOUS EQUIPMENT	2,717(b)	118	43.8(b)	198	28.1(d)	146	763	APP DIVERS
742	OFFICE FURNITURE & VISIBLE RECORD EQU	2,700(a)	119	63.0(a)	177	17.0(a)	187	742	MEUBLES DE BUREAU CLASSEMENT VISIBLE
507	COMPRESSORS, BLOWERS & VACUUM PUMPS	2,630(b)	120	65.8(c)	168	34.8(d)	130	507	COMPRESSEURS POMPES A VIDE
892	MAGAZINES & PERIODICALS	2,598(d)	121	64.0(a)	173	40.9(b)	120	892	REVUES ET PERIODIQUES
529	MISCELLANEOUS SPECIAL INDUSTRY MCHY	2,512(e)	122	113.3(e)	125	36.0(e)	127	529	MACH INDUSTRIES SPECIALES NDA
373	COTTON BROAD WOVEN FABRICS	2,508(b)	123	80.5(c)	152	28.5(b)	143	373	TISSUS LARGES COTON
963	WOOD END PRODUCTS	2,501(d)	124	79.1(e)	155	33.1(b)	134	963	PRODUITS FINIS EN BOIS
463	WIRE FENCING, SCREENING & NETTING	2,499(d)	125	93.6(b)	137	56.9(e)	94	463	CLOTURE DE FIL ENTRELACE, TREILLIS
965	TEXTILE END PRODUCTS	2,483(b)	126	64.0(a)	172	37.0(b)	124	965	PRODUITS FINIS EN MAT TEXTILES
495	ELECTRIC, NON-CARRYING WIRING MATER.	2,448(b)	127	86.6(a)	147	21.5(c)	163	495	MAT DE CANALISATION NON PORTEUR
423	PLASTIC MATERIALS, NOT SHAPED	2,439(b)	128	158.8(d)	103	38.9(a)	123	423	MAT, PLASTIQUES NON FACONNEES
832	SPORTING EQUIPMENT	2,423(c)	129	52.3(c)	186	18.6(b)	176	832	ARTICLES DE SPORT
262	CRUDE MINERAL OILS	2,422(d)	130	303.5(e)	75	50.7(d)	105	262	PETROLE BRUT PROD DE TETE ESSENCE
636	SOUND RECORDING & REPRODUCING EQUIP	2,395(a)	131	24.5(a)	251	18.6(b)	177	636	MAGNETOPHONES ETC
031	FISH, WHOLE OR DRESSED, FRESH, CHILLED	2,366(b)	132	90.5(b)	141	56.0(d)	96	031	POISSONS, FR. REFRIG
466	CHAINS	2,321(b)	133	93.8(d)	135	27.7(d)	147	466	CHAINES
945	MISCELLANEOUS PRODUCTS, N.E.S.	2,312(a)	134	63.7(b)	175	23.2(b)	155	945	ARTICLES FINIS DIVERS
391	ANIMAL OILS & FATS	2,299(d)	135	118.4(b)	121	31.8(b)	136	391	HUILES ET MAT GRASSES ANIMALES
753	HAND TOOLS	2,163(b)	136	48.7(c)	190	19.5(a)	171	753	OUTILS A MAIN
672	PLUMBERS BRASS GOODS	2,126(a)	137	61.6(d)	178	36.4(a)	126	672	ARTICLES EN LAITON DE PLOMBERIE
407	ALCOHOLS & THEIR DERIVATIVES	2,094(b)	138	130.1(a)	116	52.9(b)	102	407	ALCOOLS ET DERIVES
062	CEREALS, MILLED	2,076(a)	139	313.2(e)	72	42.4(d)	119	062	CEREALES MOULUES
671	PLUMBING EQUIPMENT	2,006(b)	140	42.2(d)	202	18.4(d)	178	671	APPAREILS DE PLOMBERIE
504	MECHANICAL POWER TRANSMISSION EQUIPT	1,972(c)	141	55.5(a)	182	17.5(b)	183	504	TRANSMISSION D'ENERGIE
508	PUMPS	1,971(a)	142	35.9(a)	212	14.9(b)	194	508	POMPES
395	CHEM. MODIFIED OILS, FATS & WAXES & DERIV	1,945(e)	143	149.2(d)	108	19.7(c)	169	395	HUILES MAT GRASSES MODIFIEES CHIM
467	WELDING WIRE, RODS, ELECTRODES, SOLDER	1,941(a)	144	76.2(c)	158	44.8(a)	115	467	FILS, TIGES, ELECTRODES ET SOUDURES
513	HOISTING MACHINERY	1,918(b)	145	42.1(d)	203	17.1(b)	186	513	MACHINE DE LEVAGE
359	CONVERTED PAPER	1,913(b)	146	73.3(c)	160	24.0(d)	153	359	PAPIER TRANSFORME
652	WARM AIR HEATING EQUIPMENT	1,901(c)	147	145.6(b)	109	28.4(d)	144	652	APP DE CHAUFFAGE AIR CHAUD
259	OTHER METAL-BEARING ORES, CON. & SCRAP	1,881(e)	148	333.4(e)	70	83.1(e)	74	259	MINERAIS CONC METALLIFERES ETC
511	CONVEYORS & CONVEYING SYSTEMS	1,852(b)	149	54.1(e)	184	22.6(b)	158	511	CONVOYEURS ET ENSEMBLES
962	RUBBER END PRODUCTS	1,786(b)	150	66.1(b)	167	22.9(b)	157	962	PRODUITS FINIS EN CAOUTCHOUC
339	OTHER WOOD FABRICATED MATERIALS	1,777(a)	151	370.8(e)	65	107.9(e)	60	339	DEMI-PRODUITS EN BOIS NDA
459	OTHER NON-FERROUS BASE METALS & ALLOY	1,767(e)	152	289.9(e)	77	32.9(b)	135	459	ALLIAGES DE METAUX NON FERREUX NDA
033	FISH, WHOLE OR DRESSED, FROZEN	1,740(e)	153	50.2(b)	187	54.4(e)	98	033	POISSONS CONGELES

SEE FOOTNOTE(S) AT END OF TABLE. - VOIR RENVOI(S) A LA FIN DU TABLEAU.

TABLE 7. COMMODITIES TRANSPORTED IN RELATION TO TOTAL REVENUES, TONS AND TON-MILES -- CONCLUDED

TABLEAU 7. MARCHANDISES TRANSPORTEES, EN FONCTION DES RECETTES TOTALES, TONNES ET DU TONNES-MILLES -- FIN

CODE	COMMODITIES	REVENUES		TONS		TON-MILES		CODE	MARCHANDISES
		RECETTES		TONNES		TONNES-MILLES			
		\$'000	RANK - RANG	'000	RANK - RANG	'000,000	RANK - RANG		
095	VEGETABLES & PREPS CND-EXC INFANT FD	1,677(d)	154	184.2(c)	96	23.1(a)	156	095	LEGUMES ET PREP EN BOITES
422	SYNTHETIC RUBBER	1,640(b)	155	96.8(d)	132	50.7(a)	106	422	CAOUTCHOUC SYNTHETIQUE
694	LAUNDRY EQUIPMENT, ELECTRIC	1,639(b)	156	32.8(a)	223	8.2(b)	249	694	APP DE BLANCHISSAGE
053	EGGS	1,628(a)	157	46.1(a)	192	43.3(b)	118	053	OEUF
092	VEGETABLES, FROZEN	1,589(e)	158	45.6(e)	194	40.5(e)	121	092	LEGUMES CONGELES
271	ASBESTOS, UNMANFD, CRUDE & FIBRE	1,585(e)	159	284.4(e)	79	28.2(e)	145	271	AMIANTE NON FAB BRUTES ET EN FIBRE
017	MEAT AND MEAT PREPARATIONS, CANNED	1,583(a)	160	44.8(a)	197	40.4(c)	122	017	VIANDES ET PREP., EN BOITES
213	NURSERY & GREENHOUSE STOCK & RELATED PR	1,543(a)	161	66.5(a)	165	46.0(c)	112	213	PRODUITS DE PEPINIERE DE SERRE
943	MORTICIANS GOODS	1,541(b)	162	32.0(e)	226	15.7(e)	190	943	ARTICLES POUR POMPES FUNEBRES
746	SHELVING & LOCKERS	1,500(a)	163	34.6(b)	218	13.6(c)	202	746	ETAGERES ET ARMOIRES
637	COMMUNICATION & RELATED EQUIPT COMP	1,445(d)	164	19.1(b)	266	7.9(e)	253	637	MAT DE COMMUNICATION ET CONNEXES
360	BATTS, BATTING & WADDING	1,438(b)	165	43.3(b)	200	19.6(b)	170	360	OVATE BOURRE EN MASSE FEUILLE
306	OTHER LEATHER	1,421(d)	166	28.9(d)	236	9.7(d)	230	306	CUIR NDA
512	ELEVATORS & ESCALATORS	1,406(e)	167	47.4(d)	191	24.7(e)	151	512	ASCENSEURS ET ESCALATEURS
881	SURGICAL & MEDICAL SUPPLIES	1,391(d)	168	14.6(d)	286	18.3(e)	179	881	FOURNIT MEDICALES CHIRURGICALES
584	TRAILERS & COMMERCIAL SEMI- TRAILERS	1,343(b)	169	29.8(c)	233	16.9(c)	189	584	REMORQUES ET SEMI-REMORQUES
686	WIRING DEVICES	1,343(c)	170	33.3(e)	222	10.0(b)	226	686	DISPOSITIFS DE CABLAGE
969	PLASTIC END PRODUCTS, N.E.S.	1,317(d)	171	26.0(d)	244	6.1(a)	271	969	PROD FINIS EN MAT PLASTIQUE
440	IRON AND STEEL AND ALLOYS, NES.	1,309(d)	172	53.8(e)	185	14.7(d)	197	440	FER ET ACIER ET ALLIAGES
661	ELECTRIC APPLIANCES	1,296(c)	173	29.6(c)	234	10.3(a)	224	661	APPAREILS ELEC CUIRE ALIMENTS
744	HOTEL, RESTAURANT, STORE & OFFICE FIX.	1,293(a)	174	31.5(b)	229	9.6(a)	233	744	INSTALL D'HOTEL RESTAURANT MAGASIN
112	COFFEE	1,271(c)	175	73.2(d)	161	14.6(e)	198	112	CAFE
587	SPECIAL PURPOSE MOTOR VEHICLES	1,268(d)	176	27.3(e)	239	12.4(d)	206	587	VEHICULES USAGE SPECIAL
097	PICKLES, SAUCES & DRESSINGS.	1,266(d)	177	64.1(e)	171	19.0(e)	174	097	MARINADES, SAUCES ET ASSAISONNEMENT
441	FERRO-ALLOYS	1,235(e)	178	167.4(d)	99	17.3(e)	184	441	FERRO-ALLIAGES
842	CARPETING OF COTTON & SYNTH. FIBRES	1,232(a)	179	45.2(e)	196	11.0(c)	221	842	TAPIS COTON, FIBRES ARTIFIC
367	MIXED & BLENDED FIBRE YARNS	1,226(a)	180	22.7(c)	255	18.0(e)	181	367	FILES MELANGES ET MIXTES
256	PRECIOUS METALS IN ORES, CON. & SCRAP	1,221(a)	181	451.8(b)	56	274.4(d)	25	256	MINERAIS CONC PRECIEUX ET DECHETS
952	CONTAINERS & CLOSURES N.E.S.	1,211(e)	182	65.2(e)	170	13.0(e)	204	952	RECIPIENTS FERMETURES NDA
835	TOYS	1,200(b)	183	15.0(b)	282	11.1(d)	219	835	JOUETS
771	OFFICE MACHINES & EQUIPMENT	1,200(c)	184	19.4(d)	264	9.7(b)	232	771	MACH ACCESS DE BUREAUX
406	HYDROCARBONS & THEIR DERIVATIVES	1,182(d)	185	75.1(b)	159	18.0(b)	182	406	HYDROCARBURES ET DERIVES
181	TOBACCO, UNMANUFACTURED, UNSTEMMED	1,179(e)	186	57.6(e)	180	23.3(e)	154	181	TABAC NON MANUFACTURE NON ECOTE
942	SIGNS FOR ADVERTISING DISPLAYS	1,173(b)	187	17.8(b)	272	6.1(a)	272	942	ENSEIGNES ET RECLAMES
254	LEAD IN ORES, CONCENTRATES & SCRAP	1,164(d)	188	136.3(b)	114	28.7(b)	142	254	MINERAIS CONC DE PLOMB ET DECHETS
848	TOWELS, WASHCLOTHS, BATHMATS, ETC.	1,160(e)	189	45.9(e)	193	18.3(e)	180	848	SERVIETTES DEBARBOUILLETES ETC
387	COATED OR IMPREGNATED FABRICS	1,157(a)	190	34.9(b)	217	9.2(b)	241	387	TISSUS ENDUITS OU IMPREGNES
543	HAYING, HARVESTING, THRESHING MCHY.	1,152(e)	191	31.9(e)	227	14.8(e)	195	543	MACH FENAISSON MOISSON. ET BATTEUSE
219	OTHER CRUDE VEGETABLE MATERIALS IN.	1,143(d)	192	81.0(b)	151	9.2(d)	242	219	MATIELES VEG BRUTES NON COMEST NDA
493	HOSES	1,135(b)	193	25.8(e)	245	8.5(a)	246	493	TUYAUX
457	ZINC & ALLOYS	1,119(d)	194	37.8(b)	209	10.0(d)	227	457	ZINC ET ALLIAGES
381	SPECIAL CONSTRUCTION FABRICS	1,117(a)	195	21.6(c)	257	20.5(e)	165	381	TISSUS A TEXTURE SPECIALE
364	COTTON YARN & THREAD	1,115(a)	196	35.1(b)	216	6.8(c)	262	364	FILES ET FILS DE COTON
514	INDUSTRIAL TRUCKS, TRACT. TRLS. STACK.	1,098(c)	197	29.9(d)	232	9.5(b)	234	514	CAMIONS TRACTEURS INDUS
152	GROUND CEREALS & BY-PRODUCTS	1,091(b)	198	188.2(c)	95	30.5(a)	139	152	CEREALES MOULUES ET SOUS PRODUITS
408	PHENOLS, ETHERS, ALDEHYDES, KETONES	1,080(a)	199	150.8(b)	107	25.7(c)	149	408	PHENOLS ETHERS ALDEHYDES ET CETONE
706	MEDICAL & RELATED INSTRUMENTS	1,076(d)	200	16.9(d)	274	7.5(b)	256	706	INSTR DE MED ET CONNEXES
078	FRUITS AND PREPARATIONS, CANNED	1,049(b)	201	48.9(a)	189	15.0(d)	193	078	FRUITS ET PREPARATIONS EN BOITE
454	NICKEL & ALLOY	1,043(e)	202	113.6(e)	123	43.5(d)	117	454	NICKEL ET ALLIAGES
783	OUTERWEAR	1,031(d)	203	32.6(e)	224	11.6(e)	212	783	VETEMENTS DE DESSUS

(1) INCLUDES THE YUKON AND NORTHWEST TERRITORIES. - COMPREND LE YUKON ET LES TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

NOTE: FOR EXPLANATIONS OF PERCENTAGE OF STANDARD DEVIATIONS REFER TO PAGE 8. - NOTA: VOIR PAGE 8 POUR L'EXPLICATION DU POUR-CENTAGE DE DEVIATIONS TYPES.

TABLE 8. Revenue, Tonnage and Ton-mile Distribution by Mileage Blocks and Commodity Sections

TABLEAU 8. Distribution de recettes, poids et tonnes-milles par blocs de longueur et par sections des marchandises

Mileage blocks - Blocs de longueur	Revenues - Recettes		Tons - Tonnes		Ton-miles - Tonnes-milles			
	\$'000,000	Percent of total - Pour cent du total	'000,000	Percent of total - Pour cent du total	'000,000	Percent of total - Pour cent du total	Revenue per ton - Recettes par tonnes (\$)	Revenue per T-M - Recettes par T-M (¢)
Commodity - Section I - Des marchandises								
Live animals - Animaux vivants								
0 - 49	13.04 (e)	62.3	1.62 (e)	73.3	70 (e)	22.0	8.05	18.6
50 - 99 .....	.67 (e)	3.2	.10 (e)	4.5	8 (e)	2.5	6.70	8.3
100 - 199 .....	.69 (e)	3.2	.10 (e)	4.5	13 (e)	4.1	6.90	5.3
200 - 299	1.07 (e)	5.1	.08 (e)	3.6	20 (e)	6.3	13.38	5.3
300 - 399	1.34 (d)	6.4	.09 (d)	4.0	31 (d)	9.7	14.89	4.3
400 - 499	1.32 (e)	6.3	.08 (d)	3.6	36 (d)	11.3	16.50	3.6
500 - 599 .....	.93 (d)	4.4	.05 (d)	2.2	27 (d)	8.5	18.60	3.4
600 - 699 .....	.12 (e)	.5	.01 (e)	.4	4 (e)	1.2	12.00	3.0
700 - 799 .....	.43 (e)	2.0	.01 (e)	.4	10 (e)	3.1	43.00	4.3
800 - 899 .....	.15 (e)	.7	.01 (e)	.4	6 (e)	1.8	15.00	2.5
900 - 999								
1000	1.14 (e)	5.4	.06 (e)	2.7	91 (e)	28.7	19.00	1.2
Total	20.91 (e)	100.0	2.21 (e)	100.0	317 (e)	100.0	9.46	6.6
Commodity - Section II - Des marchandises								
Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac								
0 - 49	24.41 (a)	9.4	3.53 (c)	22.2	113 (c)	2.2	6.92	21.6
50 - 99	27.67 (a)	10.7	2.94 (b)	18.5	220 (b)	4.3	9.41	12.5
100 - 199	38.70 (a)	15.0	2.90 (b)	18.3	408 (b)	8.0	13.34	9.4
200 - 299	25.30 (a)	9.8	1.25 (a)	7.8	312 (a)	6.1	20.24	8.1
300 - 399	30.27 (b)	11.7	1.46 (b)	9.2	504 (b)	9.9	20.73	6.0
400 - 499	15.66 (a)	6.0	1.03 (d)	6.5	447 (d)	8.8	15.20	3.5
500 - 599	11.81 (a)	4.5	.53 (c)	3.3	285 (c)	5.6	22.28	4.1
600 - 699	8.16 (b)	3.1	.31 (b)	1.9	201 (b)	3.9	26.32	4.0
700 - 799	10.14 (a)	3.9	.37 (a)	2.3	277 (a)	5.4	27.41	3.6
800 - 899	10.06 (b)	3.9	.31 (d)	1.9	259 (d)	5.1	32.45	3.8
900 - 999	3.35 (b)	1.3	.10 (c)	.6	91 (c)	1.7	33.50	3.6
1000	51.93 (a)	20.1	1.10 (a)	6.9	1,941 (b)	38.3	47.21	2.6
Total	257.46 (a)	100.0	15.83 (b)	100.0	5,056 (a)	100.0	16.26	5.0
Commodity - Section III - Des marchandises								
Crude materials, inedible - Matières brutes, non comestible								
0 - 49	13.92 (c)	11.8	4.16 (c)	15.8	131 (c)	2.5	3.35	10.6
50 - 99	26.57 (c)	22.5	5.83 (d)	22.2	379 (d)	7.3	4.56	7.0
100 - 199	28.32 (a)	24.0	6.65 (d)	25.3	943 (d)	18.1	4.26	3.0
200 - 299	21.62 (e)	18.3	5.03 (e)	19.1	1,225 (e)	23.6	4.30	1.7
300 - 399	9.68 (d)	8.2	1.39 (d)	5.3	449 (d)	8.6	6.96	2.1
400 - 499	8.62 (c)	7.3	1.94 (d)	7.4	819 (d)	15.7	4.44	1.0
500 - 599	2.16 (d)	1.8	.29 (d)	1.1	155 (c)	2.9	7.45	1.3
600 - 699	1.38 (d)	1.1	.07 (d)	.2	43 (d)	.8	19.71	3.2
700 - 799 .....	.54 (d)	.4	.25 (e)	.9	181 (e)	3.4	2.16	.3
800 - 899 .....	.68 (d)	.5	.24 (e)	.9	205 (e)	3.9	2.83	.3
900 - 999 .....	.07 (c)				3 (a)			.3
1000	4.40 (b)	3.7	.33 (e)	1.2	656 (e)	12.6	13.33	.5
Total	117.95 (c)	100.0	26.20 (d)	100.0	5,189 (d)	100.0	4.50	2.8

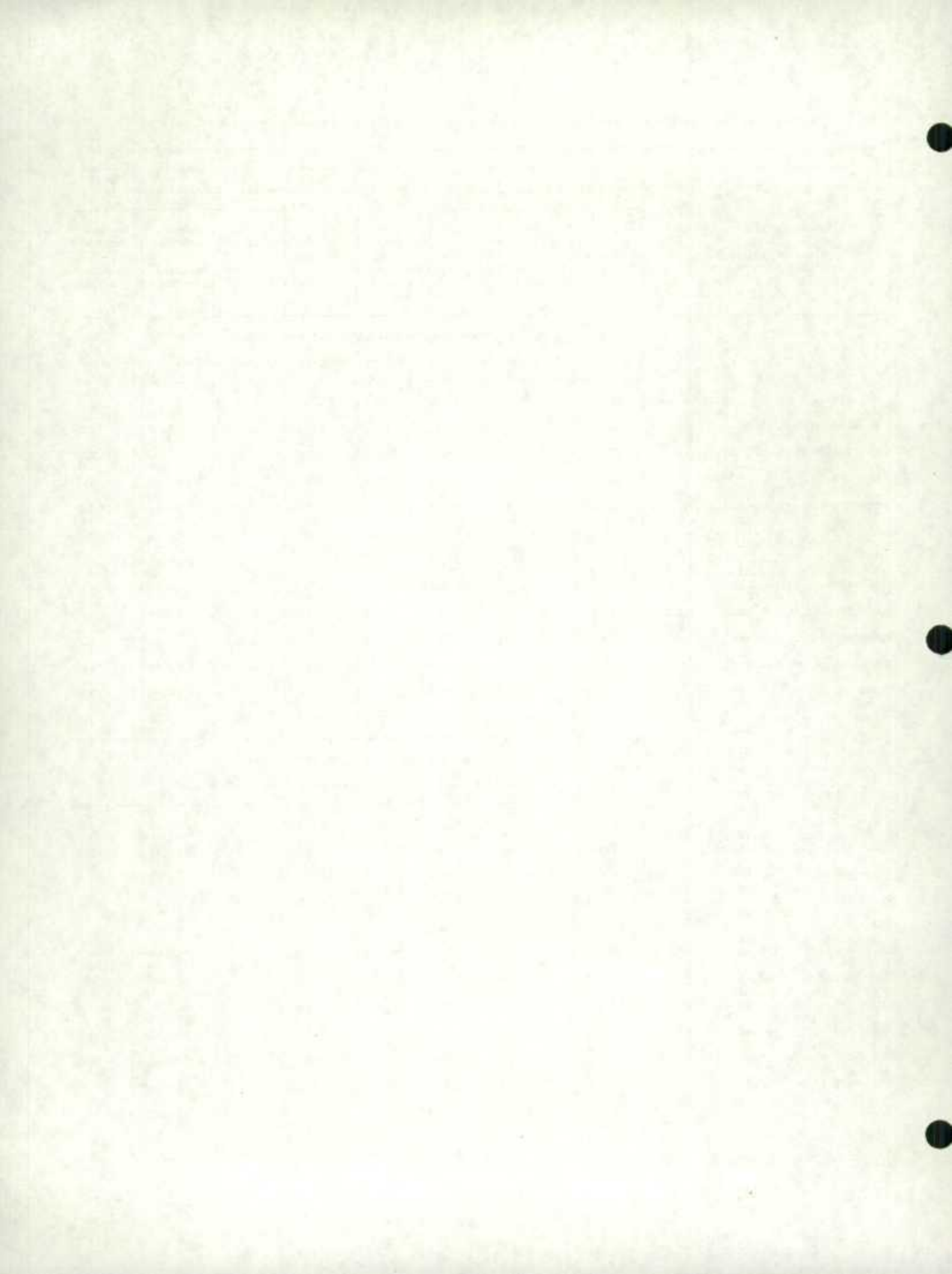
TABLE 8. Revenue, Tonnage and Ton-mile Distribution by Mileage Blocks and Commodity Sections - Concluded

TABLEAU 8. Distribution de recettes, poids et tonnes-milles par blocs de longueur et par sections des marchandises - fin

Mileage blocks - Blocs de longueur	Revenues - Recettes		Tons - Tonnes		Ton-miles - Tonnes-milles			
	\$'000,000	Percent of total - Pour cent du total	'000,000	Percent of total - Pour cent du total	'000,000	Percent of total - Pour cent du total	Revenue per ton - Recettes par tonne	Revenue per T-M - Recettes par T-M
							(\$)	(¢)
Commodity - Section IV - Des marchandises								
Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestible								
0 - 49	59.97(a)	11.2	10.93(a)	23.9	342(a)	3.3	5.49	17.5
50 - 99	80.53(b)	15.0	9.27(a)	20.2	670(a)	6.5	8.69	12.0
100 - 199	88.83(a)	16.6	9.83(a)	21.5	1,391(a)	13.5	9.04	6.3
200 - 299	60.36(a)	11.2	5.01(a)	10.9	1,252(a)	12.1	12.05	4.8
300 - 399	74.70(b)	13.9	4.48(c)	9.7	1,547(c)	15.0	16.67	4.8
400 - 499	42.22(a)	7.9	2.13(a)	4.6	940(a)	9.1	19.82	4.4
500 - 599	24.34(a)	4.5	1.15(b)	2.5	627(b)	6.0	21.17	3.8
600 - 699	14.73(a)	2.7	.61(a)	1.3	398(a)	3.8	24.15	3.7
700 - 799	9.59(a)	1.7	.37(a)	.8	279(a)	2.7	25.92	3.4
800 - 899	11.03(b)	2.0	.37(b)	.8	311(b)	3.0	29.81	3.5
900 - 999	6.41(c)	1.1	.19(c)	.4	182(c)	1.7	33.74	3.5
1,000	61.59(a)	11.5	1.37(a)	2.9	2,355(a)	22.8	44.96	2.6
Total	534.29(a)	100.0	45.72(a)	100.0	10,292(a)	100.0	11.69	5.1
Commodity - Section V - Des marchandises								
End products, inedible - Produits finis, non comestible								
0 - 49	44.69(a)	8.4	2.45(a)	14.6	81(a)	1.3	18.24	55.1
50 - 99	58.16(a)	10.9	3.04(a)	18.2	238(a)	4.0	19.13	24.4
100 - 199	75.55(a)	14.2	3.33(a)	19.9	478(a)	8.1	22.69	15.8
200 - 299	60.70(a)	11.4	2.02(a)	12.0	495(a)	8.4	30.05	12.2
300 - 399	69.83(a)	13.1	2.10(b)	12.5	725(b)	12.3	33.25	9.6
400 - 499	36.99(a)	6.9	.95(b)	5.6	421(b)	7.1	38.94	8.7
500 - 599	20.83(c)	3.9	.46(b)	2.7	248(b)	4.2	45.28	8.4
600 - 699	13.79(a)	2.6	.31(b)	1.8	199(b)	3.3	44.48	6.9
700 - 799	12.93(a)	2.4	.28(a)	1.6	212(a)	3.6	46.18	6.1
800 - 899	14.60(b)	2.7	.39(d)	2.3	329(d)	5.6	37.44	4.4
900 - 999	6.04(b)	1.1	.09(c)	.5	81(c)	1.3	67.11	7.4
1,000	115.75(a)	21.8	1.29(a)	7.7	2,358(a)	40.1	89.73	4.9
Total	529.86(a)	100.0	16.70(a)	100.0	5,866(a)	100.0	31.73	9.0

(1) Includes the Yukon and Northwest Territories - Comprend le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

Note: For explanations of percentages of standard deviations refer to page 8. - Nota: Voir page 8 pour l'explication du pourcentage de déviations types.



GLOSSARY

ANCILLARY CHARGES (relating to the movement of goods). - Expenditures for labour, heavy lift, securing, packing, crating, handling into and out of warehouses, storage, extra pick-up and delivery, storage-in-transit, long-term storage and preparation for storage. Ancillary charges, although contributing to the cost of moving goods, are not part of the line-haul transportation charge and are not included in the transportation revenue from a shipment.

BILL OF LADING. - A contract setting out the details for transporting goods from a consignor (shipper) to a consignee (receiver). The Bill of Lading usually contains a description of the goods, the origin and destination, the weight or number and the transportation charges.

COMMODITY. - Any goods that are transported by carriers as distinguished from a service that is performed.

COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION SURVEY. - A commodity origin and destination survey on the movements of commodities by mode of transport is a method of obtaining information on the movement of goods from the originating point of shipment to the final destination, and includes the method by which they were transported.

COMMODITY TRAFFIC FLOW. - The measure of the total movement of commodities past a single point in a given direction in the transportation process.

COMMON CARRIER. - Any person who, for compensation, undertakes to transport from place to place the goods of any other person who wishes to engage his services. This carriage of goods is a public employment on a continuous basis.

COMMON MOTOR CARRIER. - A common carrier which transports the goods of others by means of a motor vehicle along a public highway.

CONTRACT MOTOR CARRIER. - A common motor carrier which carries special commodities or a number of commodities for a limited number of consignors but which does not carry goods freely for all who wish to employ him. The terms of the arrangement are usually set out explicitly in a contract between the principal parties.

CONTAINERIZED TRAFFIC. - Traffic moved by intermodal container.

DESTINATION. - The final place of delivery of a shipment by the last motor carrier who turns the goods over to a receiver who is not another motor carrier.

FERRY CHARGES. - See SURCHARGES AND FERRY CHARGES

FISHYBACK. - The movement of highway trailers on waterborne carriers.

FOR-HIRE CARRIER. - Any carrier which, for compensation, undertakes the transport of goods.

INTERLINE SHIPMENTS. - The movement of a consignment by an initiating carrier to an intermediate point. From this point a subsequent carrier moves the consignment to another point which may be an intermediate point or the destination.

INTERMODAL. - The turning over of goods from one mode of transport to another, e.g. railways to motor carrier.

INTERNATIONAL MOTOR VEHICLE UNDERTAKING (Goods). - The work or undertaking, for compensation, of transporting goods upon a highway by any legal means from a province or territory to another country.

INTERPROVINCIAL MOTOR VEHICLE UNDERTAKING (Goods). - The work or undertaking, for compensation, of transporting goods upon a highway by any legal means, from one province to another.

INTRAPROVINCIAL MOTOR VEHICLE UNDERTAKING (Goods). - The work or undertaking, for compensation, of transporting goods upon a highway by any legal means, within the boundaries of a single province.

INVOICE. - A bill which requests payment from a customer for services rendered by a transportation company. It may contain the origin, destination, description of the goods transported and the amount charged for the transportation service.

LTL (Less than Truckload) SHIPMENT. - One that does not use the full capacity of a truck or trailer.

LOAD MANIFEST. - A statement concerning the loading of a vehicle which usually shows origin, destination, commodity, weight or other measurement, rate, revenue and interlining.

LOCAL MOTOR CARRIER. - A carrier which confines its undertakings exclusively to an urban or rural municipality and adjacent municipalities and which is not licensed by the provincial transport board for highway operations. These have been excluded from the survey as far as possible.

LOCAL SHIPMENTS. - Movements of goods that take place within the same municipality or from one municipality to an adjacent one.

MILEAGE. - The shortest practical "all-weather" highway distance between the nominal center of the place of origin to the nominal center of the place of destination.

ORIGIN. - The place at which the initial motor carrier receives the goods for shipment from the consignor (shipper).

ORIGIN AND DESTINATION (Foreign). - Any origin or destination outside the geographical boundaries of Canada is 'foreign'.

OUT-OF-SCOPE DOCUMENTS. - Include (a) those which show that no charges were made for the service; (b) OCS - charges On Company Service; (c) those showing other than transportation charges, such as ancillary charges.

PIGGYBACK. - The transport of goods in highway trailers on railway flatcars. Although it is essentially a rail movement, 'Piggyback' may be combined with a road movement at either end of the rail transportation - the most common combinations are (a) rail-road; (b) road-rail; (c) road-rail-road.

PRIVATE CARRIERS. - Business concerns using their own vehicles to carry their own goods. No compensation is paid or received for these services.

PROBILL. - A document which is made by the trucking company from the bill of lading. It is a company control method describing the handling of a shipment of goods and usually contains the following information: origin, destination, commodity description, weight or other measurement, rate, revenue and interlining.

RATE. - An indication of what the charge per unit of measurement is - sometimes referred to as a unit toll. It is the amount, usually expressed in cents per 100 pounds, named in a tariff, for the movement of goods from one point to another. Rates can be based on full or less-than-truckload lots.

REFERENCE YEAR. - For the purposes of this survey, the 'reference year' refers to the calendar year - from January 1st to December 31st - prior to the year in which the data was collected.

RENTAL OF EQUIPMENT AND SERVICE. - Rental implies that the shipper rather than the carrier is in possession of the shipping documents and the goods; the shipper has paid an amount of money based on an agreed rate over a period of time for the use of a vehicle or a service.

REVENUE. - The amount of money received for the line-haul transportation of the goods, including surcharges and ferry charges. Any other revenues received for performing ancillary tasks are excluded.

SAMPLING. - A procedure used to draw a random part of a group for examination. Rather than examining an entire group referred to as the population or universe, one may examine a small part of the group called a sample.

SHIPMENT. - A quantity of goods transported by a for-hire carrier and covered by a shipping document from one person or organization (referred to as the consignor or shipper) to another person or organization (referred to as the consignee or receiver).

SHIPPING DOCUMENT. - Any document recording the transportation of goods by motor carrier, which can be sampled. A probill (waybill), bill of lading, load manifest, trip report, invoice, or the individual records of a summary sheet are shipping documents.

STRATIFICATION. - The creation of a set of sub-populations such that each unit of the population occurs in one and only one of the sub-populations. Theoretically, each sub-population is homogeneous.

SURCHARGES AND FERRY CHARGES. - Surcharges pertain to the transportation of goods in densely populated urban areas. Ferry charges apply to shipments carried from/to the mainland to/from off-shore islands, for example - ferry services exist at Vancouver Island, Newfoundland and Prince Edward Island.

TRIP REPORT. - A statement giving details of at least one trip of a transport vehicle detailing the origin, destination, commodity, weight or other measurement, rate, revenue and interlining. It may include both inbound and outbound journeys.

WAYBILL. - See PROBILL

WEIGHT. - The actual weight of the shipment as shown in the shipping document, usually expressed in pounds, kilograms, long or short tons, or other equivalent measures.

WORKLOAD. - A sample of approximately one hundred probills taken from a firm's shipping documents.

GLOSSAIRE

ANNÉE DE RÉFÉRENCE. - L'année de référence pour l'enquête en cause sera l'année civile (1^{er} janvier au 31 décembre) précédant l'année durant laquelle les données ont été recueillies.

BORDEREAU DE CHARGEMENT. - Déclaration concernant le chargement du véhicule et indiquant généralement l'origine, la destination, la marchandise, le poids ou d'autres mesures, le tarif, les recettes et les opérations de transfert.

BORDEREAU D'ENVOI. - Document produit par la société de transport routier à partir du connaissance. Il s'agit d'une méthode interne de contrôle de l'entreprise précisant de quelle manière un envoi de marchandises a été effectué. On y trouve habituellement les renseignements suivants: origine, destination, désignation de la marchandise, poids ou autres mesures, tarif, recettes et opérations de transfert.

CHANGEMENT DE MODE DE TRANSPORT. - Passage de marchandises d'un mode de transport à un autre, par exemple, du transport ferroviaire au transport routier.

CHANGEMENTS PARTIELS (LTL). - Expédition par un camion ou une remorque qui n'est pas chargé à pleine capacité.

CONNAISSEMENT. - Contrat exposant les conditions du transport des marchandises du consignateur (expéditeur) jusqu'au consignataire (destinataire). En général un connaissance comprendra la description des marchandises, leur origine et leur destination, leur poids ou leur quantité et les frais de transport.

DESTINATION. - Lieu final de livraison de l'expédition par le dernier transporteur routier qui remet les marchandises à un destinataire autre qu'un transporteur routier.

DOCUMENT D'EXPÉDITION. - Tout document ayant trait au transport de marchandises par un transporteur routier et qui peut être échantillonné. Un bordereau d'envoi (lettre de voiture), un connaissance, un bordereau de chargement, une feuille de route ou une facture ou des dossiers particuliers d'un récapitulatif peuvent être considérés comme des documents d'expédition.

DOCUMENTS SORTANT DU CHAMP D'ENQUÊTE. - Sont exclus du champ d'enquête: (a) les documents indiquant que le service a été assuré sans frais; (b) les frais se rapportant aux transports pour le compte de l'entreprise; (c) les documents indiquant des frais autres que les frais de transport, par exemple, des frais accessoires.

ENQUÊTE SUR L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES MARCHANDISES. - Une enquête sur les mouvements des marchandises, suivant le mode de transport, constitue un moyen d'obtenir des renseignements sur le mouvement des marchandises du point d'origine jusqu'à la destination finale et sur le mode de transport employé.

EXPÉDITION. - Transport par une entreprise de transport routier d'une quantité de marchandises décrites dans un document d'expédition et envoyées par une personne ou par un organisme (désigné sous le nom de consignateur ou d'expéditeur) à une autre personne ou organisme (désigné sous le nom de consignataire ou de destinataire).

FACTURE. - Note adressée à un client pour lui demander de payer des services assurés par une société de transport. Elle peut contenir l'origine, la destination, la description des marchandises et le montant payé pour le service de transport.

FEUILLE DE ROUTE. - Déclaration où figurent des détails concernant au moins l'un des trajets effectués par un véhicule de transport et indiquant l'origine, la destination, la marchandise, le poids ou autres mesures, le tarif, les recettes et les opérations de transfert. Elle peut mentionner des trajets à l'arrivée aussi bien qu'au départ.

FRAIS ACCESSOIRES (relatifs au mouvement des marchandises). - Frais de main-d'oeuvre, de levage de lourdes charges, de protection, d'emballage, de mise en caisse, de manutention des marchandises à l'entrée ou à la sortie des entrepôts, d'entreposage, frais supplémentaires de chargement et de livraison, frais d'entreposage en transit, d'entreposage prolongé et de préparation à l'entreposage. Bien que ces frais entrent dans le coût du transport des marchandises, ils ne font pas partie des frais de transport à longue distance et ne seront pas compris dans les recettes de transport provenant de l'expédition.

FRAIS DE TRAVERSÉE. - Voir FRAIS SUPPLÉMENTAIRES ET FRAIS DE TRAVERSÉE

FRAIS SUPPLÉMENTAIRES ET FRAIS DE TRAVERSÉE. - Les frais supplémentaires s'appliquent au transport de marchandises dans les régions urbaines fortement peuplées. Les frais de traversée s'appliquent au transport de marchandises de la terre ferme à des îles au large des côtes et vice-versa. Il existe, par exemple, des services de traversier vers l'île de Vancouver, vers Terre-Neuve et vers l'île-du-Prince-Édouard.

LETTRÉ DE VOITURE. - Voir BORDEREAU D'ENVOI

LIVRAISONS LOCALES. - Mouvements de marchandises à l'intérieur d'une même municipalité ou d'une municipalité à une municipalité limitrophe.

LOCATION DE MATÉRIEL ET DE SERVICE. - Il y a location lorsque les documents d'expédition et les marchandises sont en possession de l'expéditeur et non du transporteur; l'expéditeur a versé une somme calculée d'après un tarif convenu pour une période déterminée pour l'utilisation d'un véhicule ou d'un service.

MARCHANDISE. - Toute marchandise manutentionnée par les transporteurs, ce qui la distingue d'un service.

MILLAGE. - Plus court chemin 'tout temps' par route entre le centre théorique du lieu d'origine et le centre théorique du lieu de destination.

ORIGINE. - Point de départ de l'expédition où le premier transporteur routier reçoit les marchandises du consignateur (expéditeur).

ORIGINE ET DESTINATION (pays étrangers). - Toute origine ou destination en dehors des frontières géographiques canadiennes est désignée comme 'étrangère'.

POIDS. - Poids réel du chargement qui figure sur le document d'expédition; il est habituellement exprimé en livres, en kilogrammes, en tonnes fortes ou en tonnes courtes, ou autres mesures équivalentes.

RECETTES. - Montant perçu pour le transport à longue distance de marchandises, y compris les frais supplémentaires et les frais de traversée. Il faut exclure toute autre recette réalisée en raison de l'exécution de tâches accessoires.

SONDAGE. - Méthode utilisée pour prélever au hasard une partie d'un groupe à des fins d'études. Plutôt que d'étudier le groupe tout entier, appelé population ou univers, on peut étudier une petite partie du groupe appelée échantillon.

STRATIFICATION. - Création d'un ensemble de sous-populations choisies de telle sorte que chaque unité de population se retrouve dans une sous-population seulement. Théoriquement, chaque sous-population est homogène.

TARIF. - Indication des prix par unité de mesure, également connu sous le nom de tarif unitaire. Il s'agit des montants, ordinairement exprimés en cents pour 100 livres, appliqués pour le transport de marchandises d'un lieu à un autre. Les tarifs peuvent être basés sur des chargements complets ou des envois de détail.

TRAFIC MARCHANDISES. - Évaluation du mouvement total des marchandises ayant, en cours de transport, franchi un seul point dans une direction donnée.

TRAFIC ROUTIER PROVINCIAL (de marchandises). - Transport ou trafic de marchandises par route à l'intérieur d'une même province, moyennant rétribution, par tout moyen légal.

TRANSFERTS. - Mouvement d'expédition par un premier transporteur vers un point intermédiaire. A partir de ce point, un autre transporteur fait l'expédition vers un autre point qui peut être un point intermédiaire ou la destination finale.

TRANSPORT CONTAINERISÉ. - Mouvement des marchandises par containers combinant plusieurs modes de transport.

TRANSPORT RAIL-ROUTE ('Piggyback'). - Transport de marchandises par chemin de fer dans des remorques routières. Bien qu'il s'agisse essentiellement d'un mouvement ferroviaire, le transport 'rail-route' peut cependant comporter un mouvement routier avant ou après le transport ferroviaire; les combinaisons les plus courantes sont: (a) rail-route; (b) route-rail; (c) route-rail-route.

TRANSPORT ROUTIER INTERNATIONAL (de marchandises). - Transport ou trafic de marchandises par route, moyennant rétribution, par tout moyen légal, à partir d'une province ou d'un territoire jusque dans un autre pays.

TRANSPORT ROUTIER INTERPROVINCIAL (de marchandises). - Transport ou trafic de marchandise par route, moyennant rétribution, par tout moyen légal, à partir d'une province vers une autre province.

TRANSPORT ROUTIER SOUS CONTRAT. - Entreprise publique de transport routier qui assure le transport de marchandises particulières ou d'un certain nombre de marchandises pour un nombre restreint d'expéditeurs et qui ne transporte pas de marchandises librement pour quiconque veut retenir ses services. Les clauses de l'accord sont ordinairement formulées de façon explicite dans un contrat entre les parties principales.

TRANSPORT TERRE-EAU ('Fishyback'). - Mouvement de remorques routières effectué par des transporteurs maritimes.

TRANSPORTEUR POUR COMPTE D'AUTRUI ET EN LOCATION. - Tout transporteur qui, moyennant rétribution, assume le transport de marchandises.

TRANSPORTEUR PUBLIC. - Toute personne qui, moyennant rétribution assume le transport, d'un endroit à un autre, de marchandises appartenant à toute autre personne qui désire retenir ses services. Ce transport de marchandises est un service public continu.

TRANSPORTEUR ROUTIER LOCAL. - Le transporteur routier local est celui qui limite ses activités exclusivement à une municipalité urbaine ou rurale et à des municipalités limitrophes et qui n'est pas autorisé par une commission de transport provincial à effectuer des transports sur les grandes routes. Dans la mesure du possible, ce transporteur est exclu de l'enquête.

TRANSPORTEUR ROUTIER PUBLIC. - Transporteur public assurant pour le compte d'autrui le transport de marchandises au moyen d'un véhicule automobile sur une route publique.

TRANSPORTEURS PRIVÉS. - Entreprises commerciales qui utilisent leurs propres véhicules pour transporter leurs propres marchandises. Aucune rétribution n'est versée ou reçue pour ces services.

VOLUME DE TRAVAIL. - Échantillon d'environ 100 bordereaux d'envoi provenant des documents d'expédition d'une entreprise.

DATE DUE
DATE DE RETOUR

FEB 10 1984 *Rosenstock*

MAR 22 1984

*Min. des Transports
Quebec*

OCT 17 1989

APR 23 1990

AUG 6 1990

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010702515