

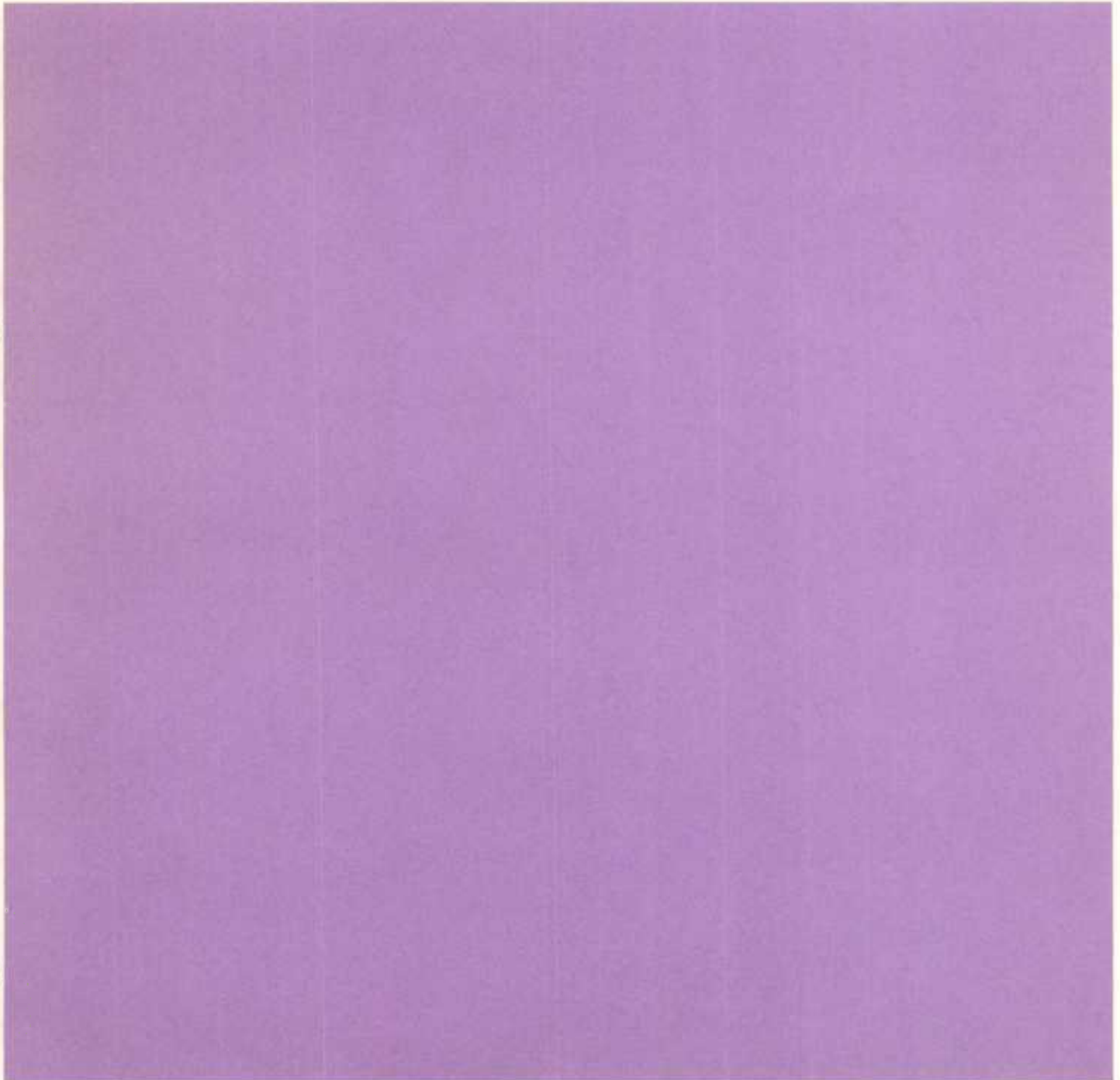
For-hire
trucking
survey

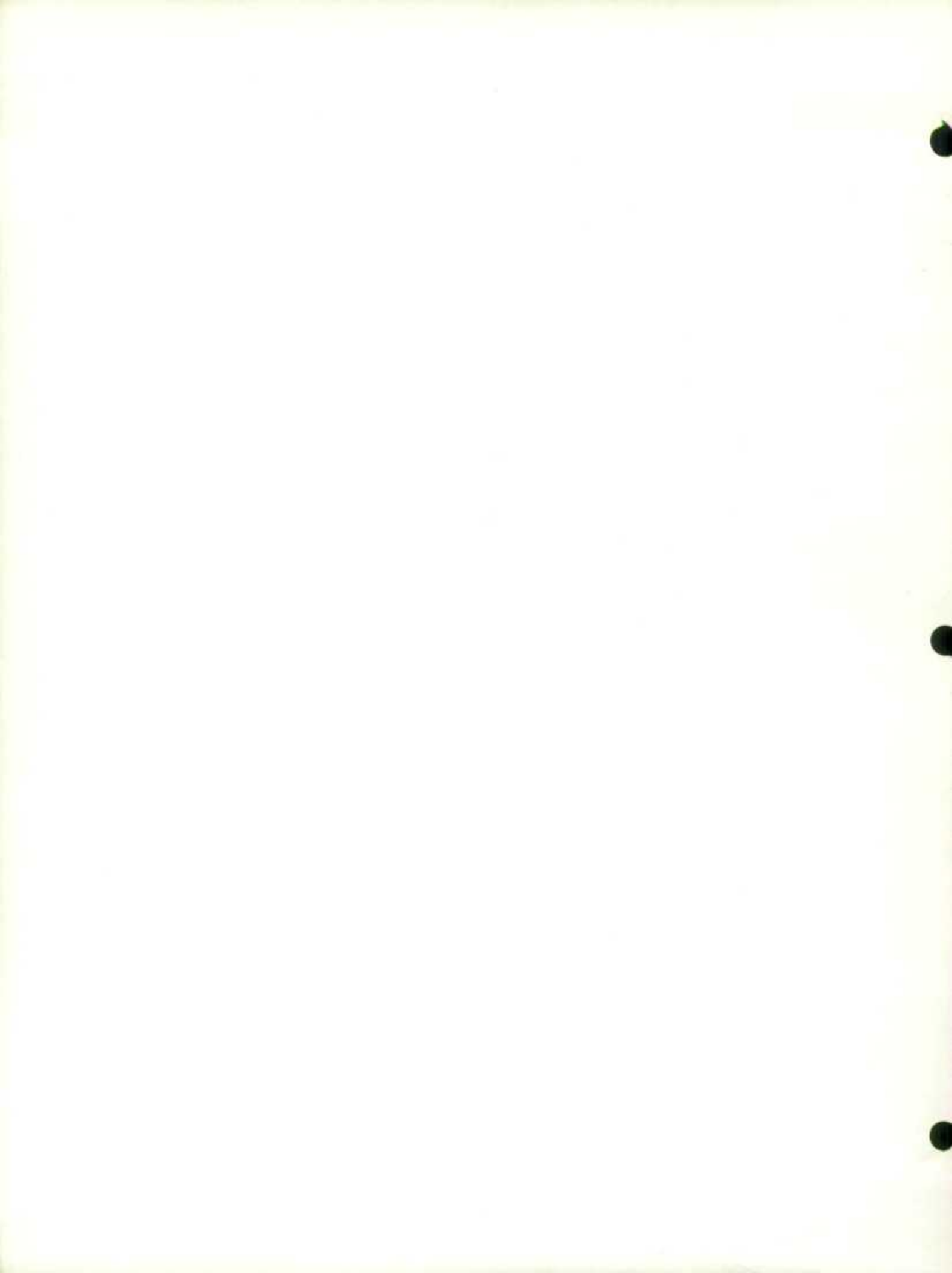
1973



L'enquête sur le
transport routier de
marchandises pour
compte d'autrui et
en location

1973





For-Hire Trucking Survey

L'enquête sur le transport routier de marchandises
pour compte d'autrui et en location

1973

ERRATA

Pages 16 to 23, Tables 4 and 5
Pages 16 à 23, tableaux 4 et 5

Should read as in the attached revised pages
Devrait se lire comme dans les tableaux révisés ci-joint

Pages 24 to 35, Table 6
Column headings show 'thousands'
delete 'thousands'
Stubs read 'Origin - Saskatoon'
Should read 'Origin - Saskatchewan'

Pages 24 à 35, tableau 6
Les en-têtes de colonne indiquent
des "milliers", veuillez laisser en blanc
Dans la liste des provinces indiquant l'origine "Saskatoon"
devrait se lire "Saskatchewan"

TABLE 4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried, and Ton-miles Generated from Major Population Centers of Origin to Province and Territory of Destination

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.
			T.-N.	Î. P.-É.	N.-É.		
thousands - milliers							
St. John's (Nfld.) - Saint-Jean (T.-N.):							
1	Revenues - Recettes		1,222(b)		527(e)	68(d)	89(e)
2	Tons - Tonnes		45(a)		20(e)	0(c)	1(e)
3	Ton-miles - Tonnes-milles		12,717(b)		18,569(e)	444(c)	1,173(e)
Halifax:							
4	Revenues - Recettes		471(a)	509(b)	6,063(a)	2,629(a)	429(a)
5	Tons - Tonnes		5(a)	26(a)	1,147(b)	119(a)	13(b)
6	Ton-miles - Tonnes-milles		4,294(a)	4,344(a)	154,144(c)	22,873(a)	8,688(b)
St. John (N.B.) - Saint-Jean (N.-B.):							
7	Revenues - Recettes		440(a)	458(a)	3,152(a)	3,967(b)	847(b)
8	Tons - Tonnes		11(b)	23(a)	152(b)	962(a)	33(a)
9	Ton-miles - Tonnes-milles		10,226(c)	4,736(a)	25,924(b)	125,525(b)	17,280(a)
Chicoutimi:							
10	Revenues - Recettes		0(e)		6(e)	249(e)	2,751(d)
11	Tons - Tonnes		0(e)		0(e)	10(e)	477(e)
12	Ton-miles - Tonnes-milles		1(e)		53(e)	5,383(e)	70,011(e)
Québec:							
13	Revenues - Recettes		9(e)		135(e)	907(e)	18,568(a)
14	Tons - Tonnes		0(a)		10(e)	50(e)	1,721(a)
15	Ton-miles - Tonnes-milles		90(c)		5,846(e)	13,977(e)	229,277(a)
Montréal:							
16	Revenues - Recettes		505(c)	766(e)	5,419(a)	8,477(a)	96,073(a)
17	Tons - Tonnes		6(c)	17(e)	100(b)	402(a)	8,929(a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles		8,621(c)	13,327(e)	77,210(b)	193,305(a)	1,083,165(a)
Ottawa-Hull:							
19	Revenues - Recettes		115(e)	28(e)	554(d)	228(e)	3,755(b)
20	Tons - Tonnes		0(e)	0(e)	6(e)	9(e)	200(d)
21	Ton-miles - Tonnes-milles		517(e)	94(e)	5,390(e)	6,296(e)	33,761(d)
St. Catharines:							
22	Revenues - Recettes		19(e)		79(b)	529(d)	2,433(e)
23	Tons - Tonnes		0(e)		1(e)	12(e)	79(d)
24	Ton-miles - Tonnes-milles		420(e)		623(e)	10,178(e)	33,199(d)
Toronto:							
25	Revenues - Recettes		379(d)	716(b)	4,284(b)	3,833(a)	30,846(a)
26	Tons - Tonnes		2(e)	8(a)	63(c)	67(b)	901(b)
27	Ton-miles - Tonnes-milles		3,092(e)	8,704(a)	73,207(b)	58,583(b)	338,479(b)
Hamilton:							
28	Revenues - Recettes		47(e)	118(e)	1,162(d)	157(b)	4,896(a)
29	Tons - Tonnes		0(e)	2(e)	15(e)	2(a)	223(a)
30	Ton-miles - Tonnes-milles		324(e)	2,144(e)	17,862(e)	1,694(a)	92,472(a)
Kitchener:							
31	Revenues - Recettes		61(e)		637(e)	476(e)	2,229(c)
32	Tons - Tonnes		0(e)		6(e)	8(e)	63(a)
33	Ton-miles - Tonnes-milles		240(e)		6,374(e)	8,549(e)	27,239(a)

TABLEAU 4. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de milles-tonnes parcourues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	N ^o
thousands - milliers								
515(b) 7(e) 13,238(e)	67(b) 0(d) 636(d)	29(e) 0(e) 144(e)		43(e) 0(e) 296(e)			2,561(d) 73(d) 47,216(e)	1 2 3
627(b) 4(b) 4,273(a)	126(d) 0(c) 792(b)		73(c) 0(c) 471(c)	354(d) 7(b) 26,616(b)		19(e) 0(e) 130(e)	11,301(a) 1,320(b) 226,624(b)	4 5 6
92(c) 1(d) 672(c)			57(e) 0(e) 1,030(e)				9,014(a) 1,183(a) 185,393(a)	7 8 9
914(e) 23(e) 13,864(e)			16(e) 0(e) 434(e)	3(e) 0(e) 21(e)			3,940(e) 510(e) 89,767(e)	10 11 12
2,523(b) 118(b) 66,363(c)	51(e) 1(e) 2,336(e)	39(d) 1(d) 1,009(d)	231(d) 9(e) 21,066(e)	53(c) 0(d) 933(d)			22,516(a) 1,909(a) 340,897(a)	13 14 15
47,472(a) 1,997(a) 547,321(b)	4,803(d) 109(a) 160,957(a)	925(c) 9(c) 16,788(c)	4,035(a) 37(a) 86,642(a)	5,484(a) 38(a) 110,839(a)	7(e) 0(e) 46(e)	18(e) 0(e) 376(e)	173,984(a) 11,645(a) 2,298,597(a)	16 17 18
5,846(a) 340(b) 64,570(c)	732(d) 8(e) 10,167(e)	191(e) 2(e) 2,747(e)	1,203(c) 8(d) 17,997(d)	1,235(a) 3(b) 9,664(b)	4(e) 0(e) 15(e)	79(e) 0(e) 753(e)	13,969(a) 576(c) 151,971(c)	19 20 21
12,880(b) 1,516(b) 147,388(b)	878(e) 20(e) 30,445(e)	88(c) 1(d) 1,519(d)	1,149(e) 15(e) 35,137(e)	801(b) 6(d) 17,411(d)			18,855(a) 1,648(a) 276,320(b)	22 23 24
112,932(a) 7,907(a) 1,013,629(b)	9,381(a) 162(a) 212,786(a)	2,607(a) 25(a) 43,394(a)	10,346(c) 106(c) 228,744(c)	11,322(a) 213(e) 596,034(e)	32(a) 0(a) 570(a)	33(e) 0(e) 150(e)	186,712(a) 9,455(a) 2,577,372(b)	25 26 27
24,968(a) 3,812(a) 309,135(a)	1,023(b) 20(c) 26,784(c)	392(e) 5(e) 8,345(e)	1,790(e) 28(e) 63,244(e)	1,146(d) 8(d) 21,672(d)	5(e) 0(e) 69(e)	5(e) 0(e) 30(e)	35,710(a) 4,115(a) 543,776(b)	28 29 30
7,001(b) 533(a) 55,276(a)	188(e) 4(e) 5,788(e)	189(e) 2(e) 3,205(e)	294(e) 3(e) 5,928(e)	176(d) 2(e) 4,206(e)	35(e) 0(e) 354(e)		11,287(a) 620(a) 117,161(c)	31 32 33

TABLE 4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried, and Ton-miles Generated from Major Population Centers of Origin to Province and Territory of Destination - Concluded

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.
			T.-N.	I. P.-É.	N.-É.		
thousands - milliers							
London:							
1	Revenues - Recettes		30(e)	16(e)	213(e)	254(c)	2,670(c)
2	Tons - Tonnes		0(d)	0(e)	3(e)	2(b)	54(a)
3	Ton-miles - Tonnes-milles		681(e)	215(e)	3,805(e)	1,588(c)	27,647(a)
Windsor:							
4	Revenues - Recettes				64(c)	6(e)	1,592(d)
5	Tons - Tonnes				0(c)	0(e)	172(e)
6	Ton-miles - Tonnes-milles				478(c)	29(e)	112,555(e)
Sudbury:							
7	Revenues - Recettes				21(e)	2(e)	1,181(a)
8	Tons - Tonnes				0(e)	0(e)	54(a)
9	Ton-miles - Tonnes-milles				78(e)	5(e)	25,981(a)
Thunder Bay:							
10	Revenues - Recettes				28(e)	15(e)	350(a)
11	Tons - Tonnes				0(e)	0(e)	13(b)
12	Ton-miles - Tonnes-milles				146(e)	126(e)	13,412(a)
Winnipeg:							
13	Revenues - Recettes		23(e)	57(e)	157(e)	462(a)	3,335(a)
14	Tons - Tonnes		0(e)	0(e)	1(e)	6(d)	52(a)
15	Ton-miles - Tonnes-milles		408(e)	388(e)	2,066(e)	13,101(d)	76,305(a)
Regina:							
16	Revenues - Recettes				58(e)	38(e)	137(b)
17	Tons - Tonnes				0(e)	0(e)	0(c)
18	Ton-miles - Tonnes-milles				295(e)	216(e)	702(c)
Saskatoon:							
19	Revenues - Recettes				84(e)	52(e)	877(c)
20	Tons - Tonnes				0(e)	0(e)	14(b)
21	Ton-miles - Tonnes-milles				484(e)	395(e)	25,499(b)
Edmonton:							
22	Revenues - Recettes		22(e)		306(d)	28(e)	3,125(c)
23	Tons - Tonnes		0(e)		1(d)	0(e)	47(d)
24	Ton-miles - Tonnes-milles		113(e)		2,030(d)	268(e)	109,884(d)
Calgary:							
25	Revenues - Recettes		60(e)		193(e)	184(a)	1,512(d)
26	Tons - Tonnes		0(e)		2(e)	0(a)	20(d)
27	Ton-miles - Tonnes-milles		427(e)		5,079(e)	1,207(a)	46,786(d)
Vancouver:							
28	Revenues - Recettes		18(e)		10(a)	119(e)	2,507(b)
29	Tons - Tonnes		0(e)		0(e)	0(e)	22(b)
30	Ton-miles - Tonnes-milles		96(e)		383(e)	961(e)	64,367(b)
Victoria:							
31	Revenues - Recettes				247(c)	41(e)	79(e)
32	Tons - Tonnes				0(b)	0(e)	0(b)
33	Ton-miles - Tonnes-milles				1,617(b)	250(e)	601(b)

TABLEAU 4. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de milles-tonnes parcourues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination - fin

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	N ^o
thousands - milliers								
11,043(b)	670(b)	262(d)	1,074(e)	2,094(d)		32(e)	18,359(b)	1
632(d)	9(a)	3(d)	10(e)	17(d)		0(e)	731(d)	2
68,863(c)	13,253(a)	4,719(d)	22,062(e)	47,010(d)		367(e)	190,209(b)	3
10,126(a)	222(d)	52(a)	289(b)	319(d)			12,670(a)	4
1,053(a)	4(e)	0(b)	1(c)	2(d)			1,234(a)	5
143,080(a)	5,539(e)	821(b)	3,357(c)	5,858(d)			271,716(d)	6
3,998(c)	123(e)		50(e)	4(e)			5,379(c)	7
1,075(d)	2(e)		0(e)	0(e)			1,131(d)	8
181,472(e)	3,100(e)		214(e)	22(e)			210,872(e)	9
4,484(b)	550(b)	214(e)	240(e)	318(e)			6,198(b)	10
243(a)	15(a)	4(e)	4(e)	2(e)			281(b)	11
94,424(a)	6,711(a)	3,920(e)	5,279(e)	3,842(e)			127,860(b)	12
12,214(c)	9,936(a)	9,849(b)	6,649(a)	4,004(c)	88(e)	83(e)	46,856(a)	13
373(b)	766(a)	301(b)	160(b)	49(c)	0(e)	0(e)	1,709(a)	14
231,646(a)	125,100(b)	127,345(b)	135,674(a)	70,352(c)	646(e)	738(e)	783,770(a)	15
1,091(e)	1,650(c)	6,784(a)	3,846(b)	837(d)	22(e)	99(c)	14,562(a)	16
20(e)	161(d)	955(a)	129(c)	17(e)	0(e)	0(a)	1,284(a)	17
32,317(e)	47,091(c)	137,568(a)	57,268(c)	19,183(e)	698(e)	549(b)	295,889(a)	18
1,276(c)	1,104(a)	4,497(a)	1,711(a)	821(e)			10,422(a)	19
28(b)	77(c)	466(a)	134(a)	16(e)			734(a)	20
50,393(b)	40,193(c)	65,998(a)	51,482(a)	15,243(e)			249,686(a)	21
4,913(a)	1,933(b)	3,158(a)	27,771(a)	11,941(a)	2,896(a)	5,524(b)	61,617(a)	22
76(b)	76(b)	240(c)	2,651(a)	382(a)	81(a)	75(a)	3,628(b)	23
161,699(b)	60,802(b)	72,915(b)	453,622(a)	230,059(a)	101,749(a)	58,292(a)	1,251,433(a)	24
3,695(b)	1,804(b)	1,978(c)	13,310(a)	10,675(a)	556(b)	484(a)	34,450(a)	25
56(a)	53(a)	62(d)	935(a)	444(a)	4(e)	6(a)	1,583(a)	26
115,150(b)	44,027(a)	27,356(d)	143,277(a)	168,618(a)	5,898(e)	5,851(a)	563,676(a)	27
6,949(d)	2,218(a)	2,308(a)	13,707(a)	46,452(a)	345(e)	402(d)	75,034(a)	28
75(e)	31(b)	51(a)	443(b)	4,627(b)	3(e)	9(e)	5,261(a)	29
206,179(e)	46,787(b)	54,481(a)	293,660(b)	591,779(a)	5,359(e)	12,673(e)	1,276,726(a)	30
402(d)	46(e)	66(e)	125(b)	1,067(b)			2,072(c)	31
1(e)	0(e)	0(e)	10(b)	143(e)			155(e)	32
2,166(e)	172(e)	239(e)	7,342(b)	9,452(c)			21,839(a)	33

TABLE 5. Estimated transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Province and Territory of Origin to Major Population Centers of Destination

No.	Destination	Origin - Origine				
		Nfld. T.-N.	P.E.I. I. P.-É.	N.S. N.-É.	N.B.	Qué.
thousands - milliers						
St. John's (Nfld.) - Saint-Jean (T.-N.):						
1	Revenues - Recettes	385(a)	100(e)	556(a)	628(c)	466(d)
2	Tons - Tonnes	14(a)	2(e)	8(a)	14(d)	5(e)
3	Ton-miles - Tonnes-milles	4,701(a)	2,291(e)	7,605(a)	14,705(d)	8,269(e)
Halifax:						
4	Revenues - Recettes	400(e)	121(e)	2,302(a)	2,726(a)	3,887(b)
5	Tons - Tonnes	14(e)	10(d)	303(d)	158(a)	84(c)
6	Ton-miles - Tonnes-milles	13,720(e)	1,504(d)	30,480(d)	30,598(a)	61,317(c)
St. John (N.B.) - Saint-Jean (N.-B.):						
7	Revenues - Recettes	43(d)	44(d)	1,042(a)	2,073(a)	2,263(a)
8	Tons - Tonnes	6(d)	2(a)	76(b)	388(a)	64(b)
9	Ton-miles - Tonnes-milles	3,593(d)	429(a)	12,917(b)	36,482(a)	33,312(b)
Chicoutimi:						
10	Revenues - Recettes	1(e)	1(d)	29(c)	37(a)	11,898(b)
11	Tons - Tonnes	0(e)	0(d)	0(a)	1(e)	1,235(a)
12	Ton-miles - Tonnes-milles	2(e)	8(d)	181(b)	629(e)	145,285(b)
Québec:						
13	Revenues - Recettes	3(e)	4(a)	76(e)	791(e)	18,236(a)
14	Tons - Tonnes	0(e)	0(e)	1(e)	47(e)	1,995(a)
15	Ton-miles - Tonnes-milles	29(e)	58(e)	801(e)	15,036(e)	316,382(a)
Montréal:						
16	Revenues - Recettes	149(d)	94(b)	1,394(d)	2,119(b)	47,781(a)
17	Tons - Tonnes	1(e)	3(c)	46(d)	88(a)	5,454(a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles	1,286(e)	2,604(c)	36,522(c)	44,533(a)	581,375(a)
Ottawa-Hull:						
19	Revenue - Recettes	42(e)	23(e)	172(c)	245(d)	12,242(a)
20	Tons - Tonnes	0(e)	0(e)	1(c)	5(a)	614(a)
21	Ton-miles - Tonnes-milles	182(e)	189(e)	627(c)	2,669(a)	99,063(b)
St. Catharines:						
22	Revenues - Recettes			48(e)	28(a)	1,401(b)
23	Tons - Tonnes			0(e)	0(e)	36(b)
24	Ton-miles - Tonnes-milles			403(e)	55(e)	14,786(b)
Toronto:						
25	Revenues - Recettes	397(d)	403(a)	890(b)	1,115(d)	30,126(a)
26	Tons - Tonnes	6(e)	14(c)	22(d)	41(e)	1,018(b)
27	Ton-miles - Tonnes-milles	12,652(e)	15,405(c)	23,663(d)	32,967(e)	406,655(b)
Hamilton:						
28	Revenues - Recettes	25(a)	115(d)		58(e)	2,985(c)
29	Tons - Tonnes	0(d)	4(d)		2(e)	92(c)
30	Ton-miles - Tonnes-milles	161(d)	4,664(d)		1,349(e)	37,010(c)
Kitchener:						
31	Revenues - Recettes	35(e)	18(e)	9(e)	25(e)	2,093(b)
32	Tons - Tonnes	0(e)	1(e)	0(e)	0(e)	60(b)
33	Ton-miles - Tonnes-milles	126(e)	755(e)	27(e)	80(e)	27,155(b)

TABLEAU 5. Recettes estimatives perçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de milles-tonnes parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. — Alb.	B.C. — C.-B.	Yukon	N.W.T. — T. N.-O.	Total	N ^o
thousands - milliers								
619(b)	20(e)		64(e)	18(e)			2,854(a)	1
3(d)	0(e)		0(e)	0(e)			46(a)	2
5,228(d)	398(e)		449(e)	96(e)			43,741(a)	3
4,309(b)	64(d)	154(a)	320(e)	262(c)			14,545(a)	4
69(c)	0(d)	0(b)	1(e)	0(c)			640(b)	5
77,055(b)	512(d)	1,131(b)	3,272(e)	1,689(b)			221,281(a)	6
1,660(a)	37(e)	1(e)	60(e)	18(e)			7,241(a)	7
34(a)	0(d)	0(e)	0(e)	0(e)			570(a)	8
28,576(a)	437(d)	38(e)	382(e)	134(e)			116,300(a)	9
1,227(d)	31(e)		20(e)				13,244(b)	10
15(c)	0(e)		0(e)				1,252(a)	11
9,167(d)	138(e)		272(e)				155,682(b)	12
5,463(a)	215(e)		79(b)	3(e)			24,870(a)	13
141(b)	5(e)		0(b)	0(e)			2,191(a)	14
77,733(b)	7,669(e)		450(b)	18(e)			418,176(b)	15
48,618(a)	3,043(b)	595(e)	4,623(c)	2,660(a)		164(e)	111,240(a)	16
1,855(a)	66(a)	7(e)	74(d)	24(a)		0(e)	7,620(a)	17
646,774(a)	96,178(a)	14,185(e)	170,262(d)	69,535(a)		728(e)	1,663,982(a)	18
15,587(a)	416(a)	428(e)	1,018(e)	740(c)		172(e)	31,084(a)	19
1,042(c)	3(b)	6(e)	12(e)	4(d)		1(e)	1,686(b)	20
249,082(c)	3,509(b)	11,625(e)	24,707(e)	10,776(d)		1,398(e)	403,828(b)	21
12,355(a)	320(d)	31(e)	434(b)	10(e)			14,627(a)	22
1,403(a)	6(d)	0(e)	8(d)	0(e)			1,454(a)	23
110,524(a)	7,965(d)	150(e)	19,143(d)	31(e)			153,059(a)	24
85,069(a)	4,204(b)	1,520(c)	7,044(b)	5,312(e)		8(e)	136,089(a)	25
10,321(a)	115(a)	34(a)	111(a)	57(e)		0(e)	11,739(a)	26
1,105,166(a)	148,124(a)	59,074(a)	238,257(a)	159,869(e)		53(e)	2,201,887(a)	27
20,201(a)	329(d)	213(e)	473(c)	37(e)			24,436(a)	28
3,258(b)	10(d)	7(e)	9(d)	0(e)			3,382(b)	29
297,196(b)	13,527(d)	12,202(e)	19,117(d)	573(e)			385,798(c)	30
11,699(a)	163(d)	28(e)	387(b)	56(d)			14,512(a)	31
1,640(a)	3(d)	1(e)	7(a)	0(e)			1,712(a)	32
146,088(a)	4,014(d)	990(e)	14,808(a)	381(e)			194,424(a)	33

TABLE 5. Estimated transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Province and Territory of Origin to Major Population Centers of Destination - Concluded

No.	Origin - Origine Destination	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.
		T.-N.	Î. P.-É.	N.-É.		
thousands - milliers						
London:						
1	Revenues - Recettes			157(e)	275(e)	2,828(a)
2	Tons - Tonnes			3(d)	7(e)	137(d)
3	Ton-miles - Tonnes-milles			3,449(d)	7,407(e)	66,656(d)
Windsor:						
4	Revenues - Recettes		20(e)	27(e)		1,876(a)
5	Tons - Tonnes		1(e)	0(e)		74(a)
6	Ton-miles - Tonnes-milles		672(e)	118(e)		50,773(a)
Sudbury:						
7	Revenues - Recettes			27(e)	12(e)	1,117(d)
8	Tons - Tonnes			0(e)	0(e)	47(e)
9	Ton-miles - Tonnes-milles			114(e)	193(e)	21,971(e)
Thunder Bay:						
10	Revenues - Recettes			8(e)	101(e)	1,393(d)
11	Tons - Tonnes			0(e)	0(e)	27(e)
12	Ton-miles - Tonnes-milles			34(e)	549(e)	28,585(e)
Winnipeg:						
13	Revenues - Recettes	29(e)	25(e)	192(e)	264(b)	5,216(c)
14	Tons - Tonnes	0(e)	0(e)	1(d)	4(b)	116(a)
15	Ton-miles - Tonnes milles	422(e)	133(e)	1,115(d)	7,253(b)	169,388(a)
Regina:						
16	Revenues - Recettes				48(e)	468(b)
17	Tons - Tonnes				1(e)	3(a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles				1,493(e)	6,376(a)
Saskatoon:						
19	Revenues - Recettes			29(e)		202(e)
20	Tons - Tonnes			0(e)		2(e)
21	Ton-miles - Tonnes-milles			881(e)		3,793(e)
Edmonton:						
22	Revenues - Recettes			215(d)	140(e)	2,016(b)
23	Tons - Tonnes			1(a)	0(e)	21(b)
24	Ton-miles - Tonnes-milles			3,351(a)	784(e)	49,402(b)
Calgary:						
25	Revenues - Recettes			196(e)	173(d)	2,491(a)
26	Tons - Tonnes			1(e)	0(d)	32(b)
27	Ton-miles - Tonnes-milles			2,168(e)	1,116(e)	75,288(b)
Vancouver:						
28	Revenues - Recettes	43(e)		272(d)	32(e)	6,275(a)
29	Tons - Tonnes	0(e)		4(e)	0(e)	48(a)
30	Ton-miles - Tonnes-milles	296(e)		16,898(e)	352(e)	139,246(a)
Victoria:						
31	Revenues - Recettes			169(d)	69(e)	212(b)
32	Tons - Tonnes			0(d)	0(e)	1(b)
33	Ton-miles - Tonnes-milles			1,117(d)	447(e)	2,269(b)

TABLEAU 5. Recettes estimatives perçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de milles-tonnes parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination - fin

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	N ^o
thousands - milliers								
13,977(b)	107(a)	406(e)	224(c)	46(d)			18,020(b)	1
1,197(c)	2(c)	7(e)	2(a)	0(c)			1,353(b)	2
139,033(b)	2,097(c)	12,463(e)	3,698(a)	247(c)			235,051(b)	3
19,974(b)	135(e)	68(e)	154(e)	35(e)			22,289(a)	4
2,480(b)	2(d)	0(e)	4(e)	0(e)			2,560(b)	5
278,234(c)	2,207(d)	356(e)	9,361(e)	347(e)			442,068(c)	6
9,747(a)	614(e)	16(e)	21(b)				11,555(a)	7
1,222(c)	14(e)	0(e)	1(e)				1,284(c)	8
252,500(b)	12,909(e)	60(e)	1,680(e)				289,427(b)	9
7,290(a)	2,528(c)	99(b)	359(c)	192(d)			11,970(b)	10
182(c)	74(a)	4(d)	7(e)	2(d)			296(c)	11
128,740(b)	32,148(a)	2,644(d)	9,562(e)	3,132(d)			205,393(c)	12
17,617(a)	2,371(a)	3,068(b)	3,751(a)	3,029(a)	0(e)	73(e)	35,637(a)	13
409(a)	239(a)	184(c)	125(a)	48(a)	0(e)	1(e)	1,126(a)	14
400,663(a)	27,109(a)	85,821(c)	100,973(a)	71,064(a)	2(e)	2,140(e)	866,083(a)	15
3,392(a)	3,656(b)	734(a)	2,269(b)	1,303(c)			11,870(a)	16
38(a)	127(b)	72(a)	102(a)	34(c)			377(a)	17
63,971(a)	45,113(b)	9,717(a)	41,438(a)	35,043(b)			203,150(a)	18
1,580(b)	2,969(c)	1,373(c)	1,786(c)	1,180(c)			9,118(b)	19
17(b)	95(b)	141(d)	78(b)	27(c)			360(c)	20
29,061(c)	49,079(b)	21,549(d)	27,579(c)	25,865(c)			157,808(a)	21
9,235(a)	2,897(b)	1,178(b)	11,214(a)	8,019(a)	188(e)	1,008(d)	36,109(a)	22
93(a)	77(a)	58(b)	953(a)	269(a)	4(e)	20(d)	1,498(a)	23
202,213(a)	64,642(a)	20,896(a)	170,425(a)	176,371(a)	5,075(e)	16,311(d)	709,471(a)	24
9,736(d)	2,423(a)	878(c)	8,358(c)	9,017(a)	52(e)	30(m)	33,354(b)	25
96(d)	58(a)	41(c)	929(d)	394(b)	0(e)	0(e)	1,552(c)	26
209,265(d)	48,225(a)	17,813(c)	116,800(c)	207,763(a)	213(e)	194(e)	678,845(b)	27
17,183(m)	2,694(b)	1,529(d)	10,826(b)	22,194(b)	90(a)	19(e)	61,158(a)	28
267(d)	39(c)	31(d)	380(a)	3,883(c)	4(c)	0(e)	4,656(c)	29
744,769(d)	56,750(c)	34,930(d)	263,034(a)	462,699(b)	6,129(c)	126(e)	1,725,228(c)	30
800(d)	183(c)	66(e)	439(c)	3,051(a)			4,988(m)	31
3(e)	1(c)	0(e)	8(b)	246(b)			259(b)	32
8,852(e)	1,355(c)	208(e)	5,501(c)	24,455(c)			44,203(c)	33

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Surface Transport Section — Section des transports de surface

FOR-HIRE TRUCKING SURVEY

L'ENQUÊTE SUR LE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES POUR COMPTE D'AUTRUI ET EN LOCATION

1973

This is the first issue of the For-Hire Trucking Survey since 1970. The revised survey is conceptually different from that of 1970.

Voici la première livraison de la publication portant sur l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location depuis 1970. L'enquête diffère de celle de 1970 par des modifications importantes de son concept de base.

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

April - 1976 - Avril
5-3509-540

Price—Prix: \$1.05

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Background	5
Comparability Between Years	5
Scope of the 1973 Survey	8
Survey Methodology	8
Data Collection and Processing	9
Computation of Estimates	9
 Table	
1. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination	13
2. Estimated Tonnage Carried from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination	14
3. Estimated Ton-miles Generated on Shipments from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination	15
4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried, and Ton-miles Generated from Major Population Centers of Origin to Province and Territory of Destination	16
5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Province and Territory of Origin to Major Population Centers of Destination	20
6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination	24
7. Estimated Total Revenues, Tonnage Carried and Ton-miles Generated in Relation to Commodities Carried	36
8. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections by Mileage Blocks	39
Glossary	41

	Page
Renseignements généraux	5
Comparabilité entre années	5
Champ d'observation de l'enquête de 1973	8
Méthodologie de l'enquête	8
Collecte et dépouillement des données	9
Calcul des estimations	9
 Tableau	
1. Recettes estimatives de transports perçues sur le mouvement de biens entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination	13
2. Nombre estimatif de tonnes transportées entre la province et le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination	14
3. Nombre estimatif de milles-tonnes parcourues au titre des livraisons entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination	15
4. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de milles-tonnes parcourues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination	16
5. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de milles-tonnes parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination	20
6. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de milles-tonnes parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination	24
7. Recettes estimatives totales, nombre de tonnes transportées et de milles-tonnes parcourues par rapport aux marchandises transportées	36
8. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de milles-tonnes parcourues pour les principales sections de marchandises selon les blocs numériques de milles	39
Glossaire	41

INTRODUCTION

(Truck Commodity Origin and Destination Survey)

(Enquête sur l'origine et la destination des marchandises du transport routier)

Background

For the past four years the Transportation and Communications Division of Statistics Canada has been developing a For-hire Trucking Survey (Commodity Origin and Destination Survey). The underlying objective of this survey is to provide information on the domestic intercity movements of goods by Canada's regulated for-hire trucking industry. The data collected to satisfy this objective are: origins and destinations of shipments, commodities carried, weights of goods and revenue received from their transport.

Requests for this information have come from a wide variety of sources, government departments concerned with trade; transport officials at both federal and provincial levels; carriers; universities and consultants, and many other organizations, associations and individuals who share a common interest in transportation.

The information collected serves four basic requirements:

- (1) to measure the volume of domestic trade transported by regulated "for-hire" carriers provincially and inter-provincially;
- (2) to aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity, and to provide information on regional development;
- (3) to assist in transportation studies, particularly in transportation planning and;
- (4) to support the presentation of briefs, submissions and other inquiries to regulatory authorities and commissions.

Comparability Between Years

The results of the 1973 survey should not be compared with previous years as changes in survey objectives, an improved survey universe, larger sample size and more effective sampling procedures preclude year-to-year survey comparability. The table below summarizes these changes:

Factors Affecting the Comparability of the For-hire Trucking Survey Results Over Time

Facteurs influant sur la comparabilité dans le temps des résultats de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location

Factors - Facteurs	Survey years - Années d'enquête			
	1970	1971	1972	1973
Survey universe - Univers de l'enquête. General - Facteurs généraux.	Incomplete list of regulated motor carriers - Liste incomplète des transporteurs routiers régis.	Same as 1970 - Comme en 1970.	An updated list of regulated motor carriers was obtained from the provincial regulatory agencies - Une liste à jour des transporteurs routiers régis a été obtenue des organismes provinciaux de réglementation.	A further updated and better-defined universe of regulated motor carriers. This universe is based on the DATA SHEET Survey(1) - Un univers plus à jour encore et mieux défini des transporteurs routiers régis. Cet univers est fondé sur les résultats de l'enquête par FEUILLE DE DONNÉES(1).

See footnote(s) at end of table. - Voir renvoi(s) à la fin du tableau.

Renseignements généraux

Au cours des quatre dernières années, la Division des transports et des communications de Statistique Canada a établi une enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location (enquête sur l'origine et la destination des marchandises du transport routier). L'objectif de base de cette enquête est de fournir des renseignements sur les mouvements intérieurs de biens entre villes par les soins de l'industrie canadienne réglementée du transport routier pour compte d'autrui et en location. Les données recueillies afin de réaliser cet objectif portent sur l'origine et la destination des expéditions, les marchandises transportées, le poids des biens acheminés et les recettes au titre de ce transport.

Les demandes visant cette information ont émané d'un grand nombre de sources, qu'il s'agisse des ministères intéressés par le commerce, des agents des transports des paliers fédéraux et provinciaux, des transporteurs, des universités et des conseils ou des nombreux autres organismes, associations et particuliers qu'intéressent le secteur des transports.

Les renseignements recueillis servent à:

- (1) mesurer le volume des marchandises du commerce intérieur transportées dans les provinces et entre celles-ci par les transporteurs régis pour compte d'autrui et en location;
- (2) faciliter la détermination du taux de croissance industrielle dont témoigne cette activité et procurer des données sur l'expansion régionale;
- (3) faire des études sur les transports et notamment à planifier l'activité de ce secteur;
- (4) étayer la présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et commissions de réglementation.

Comparabilité entre années

Les résultats de l'enquête de 1973 ne devraient pas être comparés à ceux des enquêtes des années précédentes puisque des changements d'objectifs d'enquête, une amélioration de l'univers d'observation, l'accroissement de la taille de l'échantillon et un relèvement de l'efficacité des procédures d'échantillonnage ont rendu vaines de telles comparaisons. Le tableau ci-dessous résume ces changements.

Factors Affecting the Comparability of the For-hire Trucking Survey Results Over Time - Continued

Facteurs influant sur la comparabilité dans le temps des résultats de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location - suite

Factors - Facteurs	Survey years - Années d'enquête			
	1970	1971	1972	1973
Exclusions	Rail express companies, air express companies and carriers earning less than \$100,000 from trucking - Sociétés de messageries ferroviaires et aériennes et transporteurs gagnant moins de \$100,000 au titre du transport routier de marchandises.	Same as 1970 - Comme en 1970.	Rail express companies, air express companies, and carriers earning less than \$100,000 annually from intercity trucking - Sociétés de messageries ferroviaires et aériennes et transporteurs gagnant moins de \$100,000 par an au titre du transport routier interurbain de marchandises.	Rail and air express, armoured and messenger service carriers, and carriers earning less than \$100,00 annually from intercity trucking - Messageries ferroviaires et aériennes, transporteurs par véhicules blindés et par service de messagers et transporteurs gagnant moins de \$100,000 par an au titre du transport routier interurbain de marchandises.
Sample size(2) (No. of shipments sampled) - Taille de l'échantillon(2) (nombre de livraisons échantillonnées).	150,000 shipments - 150,000 expéditions.	225,000 shipments - 225,000 expéditions.	213,800 shipments - 213,800 expéditions.	225,000 shipments - 225,000 expéditions.
Data base(2) (No. of shipments used for tabulation purposes) - Base de données(2) (nombre de livraisons qui ont servi aux totalisations).	90,906 shipments(3) - 90,906 expéditions(3).	102,002 shipments - 102,002 expéditions.	123,136 shipments - 123,136 expéditions.	133,934 shipments - 133,934 expéditions.
Survey objectives - Objectifs de l'enquête.	To measure domestic intercity origin and destination traffic movements of goods by the total Canadian for-hire trucking industry - Mesurer les mouvements (origine et destination) intérieurs de marchandises entre villes par les soins de l'ensemble de l'industrie du transport routier pour compte d'autrui et en location.	Same as 1970 - Comme en 1970.	To measure domestic intercity origin and destination traffic movements of goods by Canadian domiciled for-hire carriers earning \$100,000 or more annually from intercity trucking - Mesurer les mouvements (origine et destination) de biens entre villes par les soins de transporteurs pour compte d'autrui et en location domiciliés au Canada et gagnant \$100,000 et plus par an au titre du transport routier interurbain de marchandises.	Same as 1972 - Comme en 1972.

See footnote(s) at end of table. - Voir renvoi(s) à la fin du tableau.

Factors Affecting the Comparability of the For-hire Trucking Survey Results Over Time - Concluded

Facteurs influant sur la comparabilité dans le temps des résultats de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location - fin

Factors - Facteurs	Survey years - Années d'enquête			
	1970	1971	1972	1973
Tabular output - Totalisations (tableaux) produites.	Tabulations to be provided for the five economic regions of Canada, namely the Atlantic Provinces, Quebec, Ontario, the Prairies including the Territories, British Columbia - Totalisations produites pour les cinq régions économiques du Canada, à savoir les provinces de l'Atlantique, le Québec, l'Ontario, les Prairies (Territoires compris) et la Colombie-Britannique.	Same as 1970 - Comme en 1970.	Same as 1970 - Comme en 1970.	Tabulations to be provided for eight economic disaggregations of the Canada total, namely Newfoundland, the Maritimes, Quebec, Ontario, Manitoba, Saskatchewan, Alberta including the Northwest Territories, British Columbia including the Yukon - Totalisations produites pour huit éléments de désagrégation économiques du total pour le Canada, à savoir Terre-Neuve, les Maritimes, le Québec, l'Ontario, le Manitoba, la Saskatchewan, l'Alberta (Territoires du Nord-Ouest compris) et la Colombie-Britannique (Yukon compris).
Stratification variables - Variables de stratification.	Region of Document storage location, Common vs contract carrier, Total transportation revenue, Proximity to Statistics Canada Regional Office - Région du lieu de dépôt des documents, Transporteurs publics/transporteurs à forfait, Recettes totales de transport, Proximité du bureau régional de Statistique Canada.	Same as 1970 - Comme en 1970.	Region of Document storage location, Common vs contract carrier, Intercity transport revenue, Proximity to Statistics Canada Regional Office - Région du lieu de dépôt des documents, Transporteurs publics/transporteurs à forfait, Recettes au titre du transport interurbain, Proximité du bureau régional de Statistique Canada.	Area of operation, Type of commodities carried, Intercity transport revenue - Région d'exploitation, Genre de marchandises transportées, Recettes au titre du transport interurbain.

- (1) The DATA SHEET survey (1972) was a special industry profiling survey, the objective of which was to measure and analyse the economic structure and importance of the Canadian for-hire trucking industry. From information provided by the survey, an accurate and up-to-date register of motor-carrier undertakings has been developed. - L'enquête par FEUILLE DE DONNÉES (1972) est une enquête spéciale d'établissement de profils industriels qui visait à mesurer et à analyser la structure et l'importance économiques de l'industrie canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location. À l'aide des renseignements fournis par cette enquête, on a constitué un registre exact et à jour des entreprises de transport routier.
- (2) The difference between the sample size and the data base represents those shipments which, according to the concepts of the survey, are out-of-scope. These include international and local shipments, and those shipments which represent theoretical duplications such as interlines. - La différence entre la taille de l'échantillon et la base de données vise les expéditions qui ne satisfont pas aux concepts de l'enquête; il s'agit des expéditions internationales et locales et de celles qui représentent un double compte théorique, les expéditions de transfert (assurées par plus d'un transporteur) par exemple.
- (3) Due to the correctional procedures undertaken in 1970, the resultant data base has a disproportionately larger number of valid records than expected, based on current experience. - A cause des procédures de correction auxquelles on a eu recours en 1970, la base de données obtenue présente un nombre d'enregistrements valables qui dépasse excessivement celui que l'on avait prévu, d'après l'expérience acquise.

The 1973 data are of better quality than any of the previous years because of a more up-to-date and better-defined universe, more precise survey objectives, improved methodology, larger sample size and increased data base.

Les données de 1973 sont d'une qualité supérieure à celle des données de toutes les autres années grâce à un univers plus à jour et mieux défini, des objectifs d'enquête plus précis, de meilleures méthodes, une taille d'échantillon plus importante et une base de données accrue.

It should be noted that from a methodological viewpoint the survey design was always considered to be dynamic rather than static. This means that while the approach taken precludes year-to-year comparability, in general each year in isolation is representative of the body of knowledge accumulated to date.

The survey reached the end of its dynamic growth period in the 1973 survey year. Users can expect to use future years tabulations in comparison with 1973.

Scope of the 1973 Survey

With reference to the 1973 tabulations the following characteristics define those firms or shipments which, according to survey concepts, are out-of-scope.

Exclusions from the Survey Universe

- (1) Carriers earning less than \$100,000 annually from intercity movements of freight,
- (2) Strictly local carriers (operating in less than a 16 miles radius),
- (3) Rail- and air-express companies,
- (4) Armoured carriers,
- (5) Messenger service carriers,
- (6) Carriers whose main activity is not for-hire trucking,
- (7) Unregulated for-hire and private trucking firms,
- (8) Truck rental firms as well as brokers,
- (9) Carriers domiciled outside Canada.

Exclusions from the Tabulations

- (1) International shipments,
- (2) Local shipments,
- (3) Interline duplications,
- (4) Non-reference year shipments,
- (5) Van-line duplicate shipments.

Survey Methodology

There were numerous alternatives considered for collecting data on the for-hire trucking industry. Because of the multitude of firms, the expense and work associated with obtaining the information on a total company basis, it was decided that a stratified sampling of both firms and shipping documents should be taken.

The basic design of the survey is a two-stage twice-replicated systematic sample with probability proportional to size. The first stage is a twice-replicated systematic sample with probability proportional to size to identify the location of sample units of \$10,000 revenue. The second stage is a systematic sample of 100 shipping documents filed in a motor carrier's shipping document file for the reference year.

The population for the first stage of the sample is based on the yearly updates from the survey itself and the list of the provincially regulated carriers. Each carrier's operation is stratified according to the stratification variables. Each company was assigned a number of workloads (one workload being equivalent to a sample of a hundred shipments) according to the size of the company. From each stratum, a random sample of these workloads was drawn.

Il convient de noter que, du point de vue méthodologique, le plan d'enquête a toujours été considéré comme dynamique et non pas statique. Ainsi, bien que l'angle d'approche adopté écarte toute comparabilité d'une année à l'autre, les données de chacune des années prises isolément représentent bien en général la somme des connaissances accumulées jusque-là.

L'année d'enquête 1973 a vu la période (dynamique) de croissance de l'enquête parvenir à son terme. Les utilisateurs pourront donc rapprocher directement les totalisations des années à venir de celles de 1973.

Portée de l'enquête de 1973

En ce qui concerne les totalisations de 1973, les caractéristiques suivantes définissent les entreprises ou les livraisons qui, suivant les concepts de l'enquête, ne sont pas visées par cette dernière.

Éléments exclus de l'univers de l'enquête

- (1) Transporteurs gagnant moins de \$ 100,000 par an au titre du transport interurbain de marchandises,
- (2) Transporteurs strictement locaux (dont l'activité n'atteint pas un rayon de 16 milles),
- (3) Sociétés de messageries ferroviaires et aériennes,
- (4) Transporteurs par véhicules blindés,
- (5) Transporteurs par service de messagers,
- (6) Transporteurs dont le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location ne constitue pas la principale activité,
- (7) Entreprises non régies de transport routier pour compte d'autrui et en location et transporteurs routiers privés (non régis),
- (8) Entreprises de location de camions (intermédiaires compris),
- (9) Transporteurs domiciliés à l'extérieur du Canada.

Éléments exclus des totalisations

- (1) Expéditions internationales,
- (2) Expéditions locales,
- (3) Expéditions assurées par plus d'un transporteur (de transfert) faisant l'objet d'un double compte,
- (4) Expéditions ne se rattachant pas à l'année de référence,
- (5) Expéditions par "Van-line" comptées en double.

Méthodologie de l'enquête

De nombreuses possibilités ont été étudiées pour collecter des données sur l'industrie de transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location. Étant donné le grand nombre de ces entreprises, les dépenses et le travail qui seraient nécessaires pour recueillir des renseignements sur la totalité des sociétés, on a décidé de choisir un échantillon stratifié des entreprises et de leurs documents d'expédition.

Essentiellement, l'enquête s'est effectuée en deux étapes systématiques répétées, la probabilité de sélection étant proportionnelle à la taille de l'entreprise. Dans la première étape, l'échantillon systématique redoublé comporte une probabilité proportionnelle à la taille afin de pouvoir localiser les unités d'échantillon présentant des recettes de \$10,000. La seconde étape consiste en un échantillon systématique de 100 documents d'expédition classés dans les dossiers d'une entreprise de transporteurs routiers pour l'année de référence.

La population visée par le premier degré de l'échantillon provient des mises à jour annuelles de l'enquête et de la liste des transporteurs sous régie provinciale. L'activité de chaque transporteur est stratifiée selon certaines variables. On a attribué aux sociétés un nombre de tâches (une tâche équivalant à un échantillon de cent expéditions) en se fondant sur la taille de chacune. On a ensuite tiré de chaque stratum un échantillon au hasard de ces tâches.

The second stage of the sample is drawn by members of Statistics Canada's Field Division from the shipping document file of the sampled carriers. That is, the sample design consists of drawing a probability sample of a firm's shipping documents which could be probills, bills of lading, invoices, manifests, or trip reports for the reference calendar year.

Data Collection and Processing

The following outlines the procedures involved in collecting data in the offices of the trucking firms and the production of the tabular statistics in this publication.

Data were recorded on the Transcription Form which contained such information as shipment identification, origin and destination of the shipment, description of the commodity, weights of commodities carried, revenues earned, and various descriptive codes to assist in the computer system. A second document, the Control Form, was used to record the numeric details of the sampling scheme used for a particular workload. Later in the processing cycle, the computer system used this information in the computation of a factor (or weight) by which the sampled data on the Transcription Form was multiplied and accumulated to obtain an estimate of commodity movement.

Both forms were sent from the Regional Offices of Statistics Canada to Ottawa where the information was registered and processed by computer. Firstly, the data were edited by a computer program which rejected any data that were inconsistent, for subsequent manual correction and resubmission. The "good" data proceeded further in the computer system to the "coding" stage. In the coding stage, numeric codes were assigned automatically to each valid origin, destination and commodity name. This was done by comparing a particular name against a "library" on magnetic tape until the same name was found. When a match was found the corresponding code was assigned to the data. If a particular name was not found, it was added to the library manually, with a corresponding code, so that it could be utilized on the next match. Mileages were obtained from another computer library program which gave distances between specific cities. Where a mileage could not be found in the library, it was computed by a formula using latitudes and longitudes of the terminals. The use of libraries eliminated tedious and expensive clerical coding, and provided greater coding consistency by reducing human error.

When the data were coded and edited as far as possible, they passed into the "imputation" stage. This consisted of another computer program which filled in any information not available to the enumerator in the field. For example, if there were a weight and a rate stated, the revenue could be computed. However, if such straight calculation could not provide the missing information, the computer supplied an estimate of the likeliest value, taking into account the other information recorded for this shipping document or the information on other similar documents.

All records were "weighted up" to accommodate the fact that not all shipments were sampled in the survey. "Non-selected" data, such as local trips, United States origins and destinations, and rentals, among others, were eliminated by the computer. The remaining "good" records were then sorted and accumulated by the computer to produce the data published in this Bulletin.

Computation of Estimates

Estimates of revenues were made by multiplying the actual revenue shown on the record for each shipment by the reciprocal of the sampling fraction for

Des membres de la Division des opérations régionales se sont occupés d'élaborer l'échantillon au second degré à partir du dossier des documents d'expédition des transporteurs échantillonnés. Ainsi, l'échantillon probabiliste s'est composé des documents d'expédition, par ex., bordereaux d'envoi, connaissements, factures, manifestes et feuilles de route, pour l'année civile de référence.

Collecte et dépouillement des données

Voici très précisément la méthode utilisée pour la collecte des données dans les bureaux des entreprises de transport routier et pour l'établissement des tableaux statistiques publiés dans le présent bulletin.

Les renseignements ont été inscrits sur la Formule de Transcription qui contenait des indications sur l'identification de l'expédition, l'origine et la destination du voyage par camion, le poids des marchandises transportées, les recettes et divers codes descriptifs destinés à faciliter le travail de l'ordinateur. Une seconde formule, la Formule de Contrôle, a servi à indiquer les détails numériques de la méthode d'échantillonnage utilisée pour chaque tâche. Par la suite, au cours du dépouillement, le système d'ordinateur a utilisé ces renseignements pour calculer un facteur (ou pondération) par lequel on a multiplié les données du sondage inscrites sur la Formule de Transcription afin d'obtenir une estimation du mouvement des marchandises.

Les bureaux régionaux ont expédié les deux formules à Statistique Canada (à Ottawa) qui a inscrit les renseignements et les a dépouillés par ordinateur. Les données ont d'abord été vérifiées par un programme d'ordinateur qui a rejeté toutes les données inconsistantes afin qu'elles soient corrigées manuellement puis réintroduites dans l'ordinateur. Les "bonnes" données sont ensuite passées au stade du "codage". À l'étape du codage, les codes numériques ont été attribués à chaque nom de lieu d'origine et de destination et à chaque nom de marchandise. Ce travail a été effectué en comparant chaque nom à une "liste" de noms sur bande magnétique jusqu'à ce que le même nom y soit trouvé. Le code correspondant était alors attribué aux données. Si un nom n'était pas trouvé, on l'ajoutait à la bibliothèque, accompagné d'un code correspondant, afin de pouvoir l'utiliser au rapprochement suivant. Une autre bibliothèque fournissait le nombre de milles, c'est-à-dire les distances entre les villes. Lorsque la bande ne contenait pas le millage recherché, celui-ci était calculé à l'aide d'une formule utilisant les latitudes et longitudes des points de départ et d'arrivée. L'utilisation de bibliothèques a éliminé le travail fastidieux et dispendieux de codage par les commis et a permis un codage plus homogène en réduisant l'erreur humaine.

Une fois le codage et le contrôle des données terminés, celles-ci sont passées au stade de "l'imputation". Il s'agissait de calculer, par un autre programme d'ordinateur, tous les renseignements dont n'avait pu disposer l'énumérateur sur le terrain, par exemple, si un poids et un tarif étaient inscrits, on pouvait calculer les recettes. Toutefois, si ce calcul direct ne pouvait fournir les renseignements manquants, l'ordinateur fournissait une estimation de la valeur la plus probable, en tenant compte des autres renseignements fournis par ce document d'expédition ou par d'autres documents semblables.

Tous les chiffres ont été "pondérés" pour tenir compte du fait que toutes les entreprises n'avaient pas été échantillonnées lors de l'enquête. Les données "non choisies", tels les voyages locaux, les voyages à destination et en provenance des États-Unis et les locations, ont été éliminées par l'ordinateur. Les autres "bons" renseignements ont alors été triés et compilés par l'ordinateur afin de produire les données publiées dans le présent bulletin.

Calcul des estimations

Les estimations des recettes ont été obtenues en multipliant la recette réelle inscrite sur les documents de chaque expédition par l'inverse de la fraction d'échantillonnage ap-

that shipment, and aggregating the expanded values. for instance:

If only one firm were selected from a particular stratum at the rate of 1 in 5 and shipments within that firm were drawn at the rate of 1 in 20, the sum of revenues for all shipments in the firm would be multiplied by 100 (that is, 5 times 20) to yield an estimate of total revenue earned for the stratum in question. Weight in pounds was similarly calculated. The total weight in pounds was then divided by 2,000 to obtain total tons shipped. Ton-mile estimates were determined by multiplying the weight shown in pounds on the record by the distance shipped, expanding this product by the corresponding factor weights and then dividing by 2,000 to obtain ton-miles.

The average revenues per ton and per ton-mile were calculated in two parts using a weighted average.

Reliability of Data

Errors may occur at almost every phase of a survey's operations - interviewers may misunderstand instructions; respondents may make errors in answering questions; shipping documents may be incomplete or incorrect; and errors may be introduced into the processing and tabulation of data. All such errors are called "non-sampling" errors. While some of the non-sampling errors will usually balance out over a large number of observations, systematically occurring errors will contribute to biases. In the For-hire Trucking Survey, 1973 non-sampling errors have been reduced to a minimum by intensive training of field personnel, by the stringent design of standard sampling plans, and by careful control of the various processing operations.

However, had a complete census by interview rather than a sample of shipping documents been employed to obtain the data on Canada's for-hire trucking industry, a different set of figures would have been obtained despite the fact that the same questionnaires, interviewers and processing techniques had been used in both instances. This discrepancy is known as the "sampling error" of the estimates. The sampling error, expressed as a percentage of the estimate to which it refers is not identical for all estimates; of any two estimates, the larger one will probably have the smaller per cent sampling error; of two estimates of the same size, the one referring to a characteristic more evenly distributed across the country will tend to have the smaller per cent sampling error.

The sampling error cannot be calculated directly. A quantity, called the standard deviation, can, however, be estimated from the sample data. The standard deviation of an estimate is a statistical measure of its sampling error. It also partially measures the effect of non-sampling errors, although it does not reflect any systematic biases in the data. The chances are approximately 68 out of 100 that the difference between an estimate (based on the sample) and the corresponding census figure will be less than the standard deviation; the chances are approximately 95 out of 100 that the difference will be less than twice the standard deviation; and about 99 out of 100 that it would be less than two and one half times as large.

In this report the standard deviations of the estimates, expressed as percentages of the estimates, have been given letter codes indicative of the range of the deviation. The letter "a" indicates that the standard deviation is smaller than 10.0% of the estimate; the letter "b" indicates that the standard deviation is between 10.0% and 19.9% of the estimate and so on, as shown in Table 2 below:

pliquée à cette expédition et en réunissant toutes les valeurs trouvées; par exemple:

Si une entreprise seulement a été choisie au sein d'une strate, au taux de 1 sur 5, et que les expéditions de cette entreprise ont été choisies au taux de 1 sur 20, la somme des recettes de toutes les expéditions de l'entreprise sera multipliée par 100 (c'est-à-dire 5 fois 20) afin d'obtenir une estimation des recettes totales de la strate en question. Le poids en livres a été calculé de la même façon. Le poids total en livres a ensuite été divisé par 2,000 afin d'obtenir le poids total des expéditions en tonnes. L'estimation des tonnes-milles a été établie en multipliant le poids inscrit en livres dans les dossiers par la distance parcourue, appliquant à la marchandise les coefficients de pondération correspondants, et en divisant le chiffre obtenu par 2,000 afin d'obtenir l'estimation en tonnes-milles.

Les recettes moyennes par tonne et par tonne-mille ont été calculées en deux étapes à partir d'une moyenne pondérée.

Fiabilité des données

Des erreurs peuvent se produire à presque toutes les étapes d'une enquête. Les enquêteurs peuvent mal comprendre les instructions, les enquêtés peuvent se tromper dans leurs réponses, les documents d'expédition peuvent être incomplets ou incorrects et des erreurs peuvent se glisser lors de l'exploitation ou de la totalisation des données. Toutes ces erreurs s'appellent des erreurs "d'observation". Certaines s'annuleront toutefois après un grand nombre d'observations, mais les erreurs systématiques engendrent des biais. Dans l'Enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location, 1973, on a réduit le nombre d'erreurs d'observation par une formation intensive du personnel sur le terrain, par l'élaboration rigoureuse de plans d'échantillonnage uniformes et par le contrôle des diverses phases de l'exploitation des données.

Si on avait toutefois entrepris un dénombrement complet avec énumérateurs plutôt qu'un échantillonnage des documents d'expédition et des entreprises afin d'obtenir des données sur l'industrie du transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location au Canada, on aurait obtenu des chiffres différents même si l'on avait utilisé les mêmes questionnaires, énumérateurs et méthodes d'exploitation dans les deux cas. Cette différence s'appelle "erreur d'échantillonnage" des estimations. L'erreur d'échantillonnage, exprimée en pourcentage de l'estimation visée, n'est pas la même pour toutes les estimations; de deux estimations quelconques, la plus forte comporte vraisemblablement la plus faible erreur d'échantillonnage; de deux estimations du même ordre, celle qui porte sur la caractéristique la plus uniformément répartie dans tout le pays présente ordinairement le pourcentage le moins élevé d'erreur due à l'échantillonnage.

L'erreur d'échantillonnage ne peut être calculée directement. Toutefois, il est possible d'estimer une quantité appelée écart type à partir des données mêmes de l'échantillon. L'écart type d'une estimation est une mesure statistique de son erreur d'échantillonnage. Il mesure aussi partiellement l'effet des erreurs d'observation, mais il ne reflète pas les erreurs systématiques ou biais. Il y a une probabilité de 68 % que la différence entre une estimation (fondée sur un échantillon) et le chiffre réel correspondant sera inférieure à l'écart type. Il y a une probabilité d'environ 95 % que la différence sera moins de deux fois l'écart type et d'environ 99 % qu'elle sera moins de deux fois et demie l'écart type.

Dans le présent bulletin, on a donné aux écarts types des estimations, exprimés en pourcentages des estimations, des codes littéraux pour indiquer l'étendue de l'écart. La lettre "a" signifie que l'écart type est inférieur à 10.0 % de l'estimation, la lettre "b" signifie que l'écart type est compris entre 10.0 % et 19.9 % de l'estimation, et ainsi de suite, comme l'indique le tableau 2 ci-dessous:

Alphabetic Designation of Per Cent Standard Deviation

Représentation littérale de l'écart type exprimé en pourcentage

Alphabetic indicator Code littéral	Standard deviation Écart type exprimé en pourcentage per cent - pourcentage
a	0.0 - 9.9
b	10.0 - 19.9
c	20.0 - 29.9
d	30.0 - 49.9
e	50.0 or more - et plus

Other Notes

The estimates of revenue shown in this report are based upon the cost of the transportation service which was incurred by the shipper. However, under the authority of the Atlantic Region Freight Assistance Act, subsidies are paid on the basis of specific shipments from and within the "select territory". Thus, the revenue data contained in this report will, in some cases, be less than the transportation revenue actually earned by the carriers qualifying for these subsidies.

Other tabulations and analysis may be made available upon request from the Surface Transportation Section (613-996-9276) Transportation and Communications Division of Statistics Canada, Ottawa K1A 0T6.

Notes supplémentaires

Les estimations des recettes figurant dans ce bulletin se fondent sur le coût du service de transport supporté par l'expéditeur. Cependant, la Atlantic Region Freight Assistance Act prévoit le versement de subsides calculés en fonction de certaines expéditions en provenance et à l'intérieur du "territoire choisi". C'est pourquoi, dans certains cas, les données sur les recettes présentées dans ce bulletin seront inférieures aux recettes réelles des transporteurs admissibles à ce régime d'aide.

On peut se procurer d'autres totalisations et analyses en faisant la demande à la Section des Transports de Surface (613-996-9276), Division des Transports et des Communications, Statistique Canada, Ottawa K1A 0T6.

TABLE 1. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination

TABLEAU 1. Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou du territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Origin - Origine	Destination	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
		T.-N.	Î. P.-É.	N.-É.	N.-B.			
Newfoundland - Terre-Neuve		3,236,030(a)	46,731(e)	684,561(e)	119,236(d)	165,179(e)	609,461(a)	132,345(e)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard		167,554(c)	235,510(e)	338,417(c)	147,151(a)	115,835(a)	662,048(b)	25,246(e)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse		1,558,235(c)	742,066(b)	14,552,123(a)	5,028,027(a)	2,245,076(b)	1,694,314(d)	230,239(c)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick		1,434,371(b)	1,095,209(a)	7,796,962(a)	10,464,401(a)	4,585,940(a)	2,909,723(a)	356,370(d)
Québec		767,651(c)	894,652(d)	6,788,465(a)	11,211,890(a)	189,724,160(a)	79,635,744(a)	6,090,287(d)
Ontario		940,609(b)	949,456(a)	9,333,772(b)	7,931,053(a)	80,502,064(a)	331,996,672(a)	19,852,976(a)
Manitoba		37,518(d)	65,393(e)	195,432(a)	490,299(a)	4,247,222(a)	14,855,912(c)	14,154,791(a)
Saskatchewan			8,177(e)	193,246(a)	90,595(e)	1,014,215(b)	2,886,656(d)	5,824,836(b)
Alberta		98,349(e)		620,170(e)	244,437(a)	6,029,567(b)	11,735,339(a)	5,259,618(a)
British Columbia - Colombie-Britannique		23,355(e)		404,831(c)	206,865(d)	2,753,581(a)	8,375,014(d)	3,657,328(a)
Yukon								379(e)
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest						328,356(e)	15,514(e)	74,425(e)
Total		8,263,672(a)	4,037,194(a)	40,907,979(b)	35,933,954(a)	291,711,195(a)	455,376,397(a)	55,658,840(a)
	Sask.	Alta.	B.C.	Yukon	N.W.T.	Total		
		Alb.	C.-B.		T. N.-O.			
Newfoundland - Terre-Neuve	28,571(e)		201,659(b)		9,185(e)	5,232,958(b)		
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard		44,302(e)				1,736,063(b)		
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	28,534(e)	426,080(e)	494,113(d)		19,267(e)	27,018,074(a)		
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	71,659(d)	430,315(d)	163,234(e)			29,308,184(a)		
Québec	1,208,075(c)	5,783,426(b)	8,070,359(a)	19,152(c)	57,541(b)	310,251,402(a)		
Ontario	6,521,937(b)	22,681,184(b)	24,846,480(a)	98,612(c)	239,087(e)	505,893,902(a)		
Manitoba	10,305,939(b)	7,658,094(a)	4,856,935(c)	87,850(e)	92,347(e)	57,047,732(a)		
Saskatchewan	17,239,520(a)	7,346,505(a)	2,407,099(d)	67,264(d)	98,542(c)	37,176,655(a)		
Alberta	8,159,289(a)	68,158,064(a)	30,763,616(a)	3,451,857(a)	10,673,705(d)	145,194,001(a)		
British Columbia - Colombie-Britannique	3,665,245(b)	21,401,936(a)	103,843,072(a)	3,443,753(c)	524,653(d)	148,299,633(a)		
Yukon		249,247(e)	362,121(d)	8,750,872(a)		9,362,619(a)		
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest		1,088,636(d)	51,556(d)		158,199(b)	1,716,686(e)		
Total	47,228,769(a)	135,267,789(a)	176,060,244(a)	15,919,360(a)	11,872,526(d)	1,278,237,919(a)		

TABLE 2. Estimated Tonnage Carried from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination
 TABLEAU 2. Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Destination Origin - Origine	Nfld. T.-N.	P.E.I. Î. P.-É.	N.S. N.-É.	N.B. N.-B.	Qué.	Ont.	Total
Newfoundland - Terre-Neuve	153,233(b)	170(e)	24,020(e)	6,258(d)	951(e)	6,884(e)	323(b)
Prince Edward Island - Île-du-Prince Édouard	4,338(a)	47,045(e)	23,977(b)	10,137(d)	4,141(b)	22,545(b)	61(e)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	30,351(c)	42,032(a)	2,330,086(c)	359,700(b)	85,495(c)	33,095(c)	677(b)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	26,647(a)	63,542(a)	411,123(a)	1,970,613(a)	216,107(b)	83,098(b)	5,044(b)
Québec	8,728(c)	19,286(e)	133,827(a)	512,610(a)	19,502,288(a)	3,235,881(a)	125,895(a)
Ontario	5,110(d)	10,899(b)	139,202(b)	145,200(b)	2,853,128(b)	36,384,896(a)	479,843(b)
Manitoba	163(e)	198(e)	1,099(e)	6,525(d)	84,614(a)	540,171(a)	1,332,623(a)
Saskatchewan		15(e)	529(a)	255(e)	13,911(b)	59,008(d)	513,666(b)
Alberta	881(e)		2,617(e)	838(b)	90,772(d)	187,045(a)	185,024(a)
British Columbia - Colombie-Britannique	26(e)		796(b)	450(d)	24,446(a)	81,856(e)	63,558(a)
Yukon							--
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest					737(e)	50(e)	1,437(e)
Total	229,477(a)	183,187(c)	3,067,276(c)	3,012,586(a)	22,876,590(a)	40,634,529(a)	1,798,151(a)
	Seak.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	
Newfoundland - Terre-Neuve	43(e)		337(c)		15(e)	192,234(c)	
Prince Edward Island - Île-du-Prince Édouard		107(e)				112,351(e)	
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	335(e)	2,006(e)	7,424(c)		38(e)	2,891,239(c)	
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	720(e)	1,185(a)	352(e)			2,778,431(a)	
Québec	12,052(c)	61,866(c)	61,783(b)	99(e)	333(b)	23,674,648(a)	
Ontario	70,574(b)	237,493(b)	317,243(d)	334(d)	642(e)	40,644,564(a)	
Manitoba	319,913(b)	185,442(a)	59,865(c)	308(e)	673(e)	2,531,594(a)	
Saskatchewan	2,583,732(a)	411,833(a)	50,525(c)	486(d)	386(e)	3,634,346(a)	
Alberta	648,638(c)	7,051,306(a)	1,174,656(a)	84,902(a)	267,416(e)	9,694,095(a)	
British Columbia - Colombie-Britannique	89,596(c)	989,265(b)	13,089,385(a)	106,570(a)	10,993(e)	14,456,941(a)	
Yukon		4,741(e)	10,870(a)	652,478(a)		668,089(a)	
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest		22,077(d)	1,537(b)		3,190(e)	28,038(d)	
Total	3,725,603(a)	8,967,321(a)	14,773,977(a)	845,177(a)	283,686(e)	104,307,540(a)	

-- Amount too small to be expressed. -- Nombres infimes.

TABLE 3. Estimated Ton-miles Generated on Shipments from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination

Tableau 3. Nombre estimatif de milles-tonnes pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Destination Origin - Origine	Nfld. T.-N.	P.E.I. Î. P.-É.	N.S. N.-É.	N.B. N.-B.	Qué.	Ont.	Man.
	Newfoundland - Terre-Neuve	45,708,160(d)	107,242(e)	21,051,664(e)	4,070,737(d)	1,432,740(e)	13,668,860(e)	970,742(b)
Prince Edward Island - Île-du-Prince Édouard	3,296,550(d)	2,467,372(e)	4,071,467(b)	1,830,059(d)	2,981,365(c)	24,934,704(b)	132,555(e)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	21,876,480(c)	6,609,821(a)	277,842,176(c)	68,593,680(b)	65,561,024(b)	36,576,688(c)	1,409,387(b)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	23,707,984(b)	10,483,646(a)	82,610,288(b)	228,208,240(a)	87,258,208(b)	67,067,072(b)	9,355,462(b)
Québec	12,712,930(d)	14,677,010(e)	99,308,848(a)	234,714,480(a)	2,358,763,776(a)	1,019,451,648(a)	184,981,616(a)
Ontario	8,874,475(d)	11,841,721(b)	157,258,240(b)	128,567,792(a)	1,094,645,760(b)	4,510,916,608(a)	447,729,920(a)
Manitoba	485,604(e)	422,280(e)	2,285,349(e)	13,182,198(d)	123,516,592(a)	330,644,224(a)	184,366,432(a)
Saskatchewan		39,983(e)	1,370,840(a)	611,341(e)	26,201,104(b)	97,323,456(d)	151,936,080(b)
Alberta	3,175,999(e)		8,006,988(e)	2,373,233(b)	206,557,184(c)	394,735,616(a)	150,434,960(a)
British Columbia - Colombie-Britannique	121,039(e)		2,955,899(b)	1,527,835(d)	70,607,920(a)	224,804,416(e)	91,945,632(a)
Yukon							2,165(e)
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest					2,024,650(e)	153,925(e)	2,158,788(e)
Total	119,959,221(b)	46,649,075(b)	656,761,759(b)	683,679,595(a)	4,039,550,323(a)	6,720,277,217(a)	1,225,423,739(a)
	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	
Newfoundland - Terre-Neuve	143,894(e)		1,360,748(b)		75,461(e)	88,590,248(e)	
Prince Edward Island - Île-du-Prince Édouard		297,864(e)				40,011,936(b)	
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	881,220(e)	6,045,244(e)	28,462,656(c)		130,569(e)	513,988,945(b)	
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	1,616,696(e)	3,308,969(b)	1,192,857(e)			514,809,422(a)	
Québec	22,232,272(c)	143,964,096(c)	178,699,168(b)	353,568(e)	829,978(b)	4,270,689,390(a)	
Ontario	117,674,928(b)	521,610,752(b)	879,013,376(d)	1,128,471(d)	1,747,281(d)	7,881,009,324(a)	
Manitoba	133,201,136(b)	156,110,544(a)	86,568,016(c)	646,050(e)	994,945(e)	1,032,423,370(a)	
Saskatchewan	342,251,264(a)	151,679,152(a)	53,014,144(c)	939,157(d)	549,066(b)	825,915,587(a)	
Alberta	192,836,576(b)	1,093,375,744(a)	573,100,544(a)	107,646,688(a)	215,304,752(e)	2,947,548,284(a)	
British Columbia - Colombie-Britannique	87,405,968(b)	492,760,576(a)	2,186,664,192(a)	49,977,344(d)	15,597,770(e)	3,224,368,591(a)	
Yukon		6,112,063(e)	12,552,624(a)	246,866,192(a)		265,533,044(a)	
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest		18,366,480(e)	1,049,093(c)		3,081,397(e)	26,834,333(e)	
Total	898,243,954(a)	2,593,631,484(a)	4,001,677,418(b)	407,557,470(a)	238,311,219(e)	21,631,722,474(a)	

TABLE 4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried, and Ton-miles Generated from Major Population Centers of Origin to Province and Territory of Destination

No.	Origin-Origine	Destination		N.S. N.-É.	N.B. N.-B.	Total
		Nfld. T.-N.	P.E.I. Î. P.-É.			
St. John's (Nfld.) - Saint-Jean (T.-N.):						
1	Revenues - Recettes	1,222,266(b)		526,521(e)	68,315(d)	89,386(e)
2	Tons - Tonnes	44,995(a)		19,543(e)	463(c)	709(e)
3	Ton-miles - Tonnes-milles	12,716,282(b)		18,568,448(e)	443,681(c)	1,173,081(e)
Halifax:						
4	Revenues - Recettes	471,303(a)	508,952(b)	6,062,443(a)	2,628,787(a)	429,170(a)
5	Tons - Tonnes	4,573(a)	25,706(a)	1,146,514(b)	119,000(a)	12,797(b)
6	Ton-miles - Tonnes-milles	4,296,428(a)	4,343,555(a)	154,136,480(c)	22,872,208(a)	8,687,780(b)
St. John (N.B.) - Saint-Jean (N.-B.):						
7	Revenues - Recettes	439,726(a)	458,364(a)	3,158,739(a)	3,966,072(b)	847,149(b)
8	Tons - Tonnes	11,250(b)	23,254(a)	151,702(b)	961,974(a)	33,428(a)
9	Ton-miles - Tonnes-milles	10,226,378(e)	4,735,429(a)	25,990,592(b)	125,515,040(b)	17,279,888(a)
Chicoutimi:						
10	Revenues - Recettes	298(e)		5,752(e)	249,060(e)	2,751,434(d)
11	Tons - Tonnes	1(e)		72(e)	9,969(e)	476,583(e)
12	Ton-miles - Tonnes-milles	949(e)		53,330(e)	5,383,409(e)	70,009,712(e)
Québec:						
13	Revenues - Recettes	8,875(e)		134,819(e)	907,280(e)	18,607,936(a)
14	Tons - Tonnes	109(a)		9,527(e)	49,906(e)	1,724,339(a)
15	Ton-miles - Tonnes-milles	90,054(c)		5,845,842(e)	13,976,556(e)	229,858,176(a)
Montréal:						
16	Revenues - Recettes	504,780(c)	766,074(e)	5,431,971(a)	8,487,676(a)	97,895,712(a)
17	Tons - Tonnes	5,853(c)	17,177(e)	100,445(b)	401,886(a)	9,291,348(a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles	8,620,612(c)	13,326,559(e)	77,393,232(b)	193,456,096(a)	1,102,587,904(a)
Ottawa-Hull:						
19	Revenues - Recettes	114,539(e)	27,684(e)	554,015(d)	227,705(e)	3,781,006(b)
20	Tons - Tonnes	303(e)	108(e)	5,913(e)	8,994(e)	204,671(d)
21	Ton-miles - Tonnes-milles	516,615(e)	93,842(e)	5,390,280(e)	6,296,075(e)	33,926,560(d)
St. Catharines:						
22	Revenues - Recettes	18,809(e)		79,484(b)	528,932(d)	2,448,934(e)
23	Tons - Tonnes	222(e)		521(e)	11,793(e)	81,930(d)
24	Ton-miles - Tonnes-milles	420,414(e)		623,136(e)	10,177,516(e)	33,318,528(d)
Toronto:						
25	Revenues - Recettes	379,251(d)	716,197(b)	4,284,175(b)	3,832,480(a)	31,066,496(a)
26	Tons - Tonnes	1,868(e)	8,077(a)	63,369(c)	66,578(b)	914,029(b)
27	Ton-miles - Tonnes-milles	3,092,165(e)	8,703,599(a)	73,205,856(b)	58,581,152(b)	340,586,752(b)
Hamilton:						
28	Revenues - Recettes	47,086(e)	117,743(e)	1,162,224(d)	157,090(b)	4,900,865(a)
29	Tons - Tonnes	170(e)	1,919(e)	15,494(e)	1,800(a)	224,118(a)
30	Ton-miles - Tonnes-milles	323,696(e)	2,144,199(e)	17,861,552(e)	1,694,363(a)	92,496,016(a)
Kitchener:						
31	Revenues - Recettes	61,091(e)		637,361(e)	476,471(e)	2,235,944(e)
32	Tons - Tonnes	122(e)		5,768(e)	8,443(e)	63,487(a)
33	Ton-miles - Tonnes-milles	239,977(e)		6,374,262(e)	8,549,101(e)	27,249,824(a)

TABLEAU 4. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de milles-tonnes parcourues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination

Orig.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	N ^o
515,320(b)	66,684(b)	28,571(e)		43,398(e)			2,560,461(d)	1
6,603(e)	203(d)	43(e)		66(e)			72,625(d)	2
13,238,439(e)	635,950(d)	143,894(e)		295,700(e)			47,215,475(e)	3
626,538(b)	125,764(d)		73,310(c)	354,470(d)		19,216(e)	11,299,953(a)	4
3,635(b)	371(c)		156(c)	6,903(b)		38(e)	1,319,693(b)	5
4,273,023(a)	791,835(b)		471,096(c)	26,616,368(b)		129,819(e)	226,616,592(b)	6
92,267(c)			56,954(e)				9,019,271(a)	7
751(d)			389(e)				1,182,748(a)	8
672,232(c)			1,029,525(e)				185,449,084(a)	9
914,259(e)			15,946(e)	3,498(e)			3,940,247(e)	10
23,478(e)			182(e)	7(e)			510,292(e)	11
13,863,540(e)			433,634(e)	21,322(e)			89,765,896(e)	12
2,557,867(b)	50,575(e)	39,053(d)	230,705(d)	53,033(c)			22,590,143(a)	13
120,105(b)	1,489(e)	530(d)	8,827(e)	310(d)			1,915,142(a)	14
66,943,296(c)	2,335,674(e)	1,009,366(d)	21,065,904(e)	932,942(d)			342,057,810(b)	15
48,388,512(a)	4,805,943(d)	925,229(c)	4,035,102(a)	5,553,079(a)	6,904(e)	18,113(e)	176,819,095(a)	16
2,052,900(a)	108,918(a)	9,245(c)	37,393(a)	38,707(a)	13(e)	144(e)	12,064,029(a)	17
555,834,624(b)	160,990,656(a)	16,787,712(c)	86,640,688(a)	111,736,304(a)	46,382(e)	375,712(e)	2,327,796,481(a)	18
5,845,866(a)	731,964(d)	190,896(e)	1,202,641(c)	1,235,441(a)	4,208(e)	79,470(e)	13,995,435(b)	19
339,915(b)	7,748(e)	1,525(e)	8,163(d)	3,458(b)	4(e)	258(e)	581,060(c)	20
64,568,640(c)	10,167,415(e)	2,747,450(e)	17,996,736(d)	9,663,866(b)	14,997(e)	753,185(e)	152,135,661(c)	21
12,878,916(b)	877,500(e)	87,563(c)	1,149,119(e)	800,956(b)			18,870,213(c)	22
1,515,764(b)	19,521(e)	841(d)	14,728(e)	6,089(d)			1,651,409(b)	23
147,378,208(b)	30,445,168(e)	1,519,485(d)	35,137,360(e)	17,410,512(d)			276,430,327(d)	24
113,152,800(a)	9,380,600(a)	2,616,583(a)	10,346,221(c)	11,322,199(a)	31,517(a)	32,700(e)	187,161,219(a)	25
7,912,707(a)	162,426(a)	25,110(a)	106,120(c)	212,873(e)	167(a)	57(e)	9,473,381(a)	26
1,015,878,656(b)	212,781,040(a)	43,616,320(a)	228,740,240(c)	596,011,008(e)	569,534(a)	150,109(e)	2,581,916,431(c)	27
24,966,816(a)	1,022,969(c)	392,185(e)	1,790,078(e)	1,146,239(d)	5,358(e)	4,854(e)	35,713,507(b)	28
3,811,380(a)	19,691(c)	4,813(e)	27,966(e)	7,659(d)	20(e)	9(e)	4,115,039(a)	29
309,117,952(a)	26,784,096(c)	8,344,675(e)	63,243,616(e)	21,671,888(d)	68,948(e)	29,841(e)	543,780,842(b)	30
7,000,836(b)	188,066(e)	188,979(e)	293,638(e)	175,779(d)	35,210(e)		11,293,375(c)	31
532,490(a)	4,293(e)	1,698(e)	2,588(e)	1,652(e)	102(e)		620,843(a)	32
55,274,016(a)	5,788,200(e)	3,204,828(e)	5,928,137(e)	4,206,071(e)	354,196(e)		117,168,612(c)	33

TABLE 4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried, and Ton-miles Generated from Major Population Centers of Origin to Province and Territory of Destination - Concluded

No.	Origin-Origin	Destination		N.S. N.-É.	N.B. N.-B.	Que.
		Nfld. T.-N.	P.E.I. Î. P.-É.			
London:						
1	Revenues - Recettes	30,410(e)	16,046(e)	213,258(e)	253,990(c)	2,682,180(c)
2	Tons - Tonnes	363(d)	181(e)	2,926(e)	1,662(b)	55,670(a)
3	Ton-miles - Tonnes-milles	681,200(e)	214,918(e)	3,804,992(e)	1,588,392(c)	27,726,496(a)
Windsor:						
4	Revenues - Recettes			63,792(c)	6,382(e)	1,730,117(d)
5	Tons - Tonnes			336(c)	27(e)	176,890(e)
6	Ton-miles - Tonnes-milles			477,653(c)	29,431(e)	112,938,736(e)
Sudbury:						
7	Revenues - Recettes			20,608(e)	2,069(e)	1,182,017(e)
8	Tons - Tonnes			58(e)	5(e)	54,372(a)
9	Ton-miles - Tonnes-milles			77,591(e)	5,371(e)	25,997,216(a)
Thunder Bay:						
10	Revenues - Recettes					
11	Tons - Tonnes					
12	Ton-miles - Tonnes-milles					
Winnipeg:						
13	Revenues - Recettes	23,395(e)	56,689(e)	157,454(e)	461,716(a)	3,335,058(a)
14	Tons - Tonnes	130(e)	181(e)	999(e)	6,486(d)	52,389(a)
15	Ton-miles - Tonnes-milles	408,282(e)	387,668(e)	2,065,618(e)	13,101,139(d)	76,303,520(a)
Regina:						
16	Revenues - Recettes			58,160(e)	38,097(e)	136,818(b)
17	Tons - Tonnes			117(e)	91(e)	383(c)
18	Ton-miles - Tonnes-milles			295,399(e)	216,330(e)	702,279(c)
Saskatoon:						
19	Revenues - Recettes			83,508(e)	52,498(e)	877,397(c)
20	Tons - Tonnes			185(e)	163(e)	13,528(b)
21	Ton-miles - Tonnes-milles			484,047(e)	395,011(e)	25,498,848(b)
Edmonton:						
22	Revenues - Recettes	21,723(e)		306,339(d)	28,112(e)	3,125,014(c)
23	Tons - Tonnes	41(e)		679(d)	93(e)	47,358(d)
24	Ton-miles - Tonnes-milles	112,795(e)		2,030,072(d)	267,818(e)	109,883,232(d)
Calgary:						
25	Revenues - Recettes	59,569(e)		192,568(e)	184,463(a)	1,512,197(d)
26	Tons - Tonnes	111(e)		1,651(e)	421(a)	20,302(d)
27	Ton-miles - Tonnes-milles	426,742(e)		5,079,187(e)	1,207,215(a)	46,786,032(d)
Vancouver:						
28	Revenues - Recettes	17,925(e)		9,586(a)	118,609(e)	2,507,230(b)
29	Tons - Tonnes	21(e)		101(e)	280(e)	22,264(b)
30	Ton-miles - Tonnes-milles	95,857(e)		383,498(e)	960,771(e)	64,366,800(b)
Victoria:						
31	Revenues - Recettes			247,090(c)	40,792(e)	78,625(e)
32	Tons - Tonnes			428(b)	72(e)	203(b)
33	Ton-miles - Tonnes-milles			1,616,566(b)	250,093(e)	600,730(b)

TABLEAU 4. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de milles-tonnes parcourues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination - fin

Des.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	N ^o
11,076,817(b)	670,147(b)	261,892(d)	1,073,541(e)	2,094,219(d)		31,883(e)	18,404,383(c)	1
633,618(d)	9,496(a)	2,680(d)	9,923(e)	17,361(d)		140(e)	734,020(d)	2
69,597,088(c)	13,253,001(a)	4,718,620(d)	22,061,696(c)	47,009,904(d)		366,509(e)	191,022,816(d)	3
10,134,090(a)	222,151(d)	51,614(a)	289,239(b)	318,967(d)			12,816,352(a)	4
1,053,994(a)	3,898(e)	421(b)	1,442(c)	2,026(d)			1,239,034(b)	5
143,206,992(a)	5,538,678(e)	820,750(b)	3,356,736(c)	5,857,922(d)			272,226,898(d)	6
4,018,290(c)	122,908(e)		50,399(e)	4,479(e)			5,400,770(c)	7
1,075,038(d)	1,925(e)		113(e)	8(e)			1,131,519(d)	8
181,568,800(e)	3,099,849(e)		213,893(e)	22,129(e)			210,984,849(e)	9
5,390(e)							5,390(e)	10
79(e)							79(e)	11
32,009(e)							32,009(e)	12
12,213,204(c)	9,933,863(a)	9,848,024(b)	6,649,012(a)	4,133,109(b)	87,850(e)	82,620(e)	46,981,994(b)	13
372,976(b)	765,533(a)	301,094(b)	159,923(b)	50,460(c)	308(e)	489(e)	1,710,968(b)	14
231,634,416(a)	125,072,800(a)	127,338,224(b)	135,669,056(a)	75,814,848(b)	646,050(e)	738,262(e)	789,179,883(a)	15
1,091,391(e)	1,650,303(c)	6,782,461(a)	3,845,787(b)	837,338(d)	22,211(e)	98,542(c)	14,561,108(b)	16
20,079(e)	160,686(d)	955,391(a)	128,791(c)	17,421(e)	357(e)	386(a)	1,283,702(b)	17
32,317,344(e)	47,089,632(c)	137,550,080(a)	57,267,568(c)	19,182,864(e)	698,465(e)	549,066(b)	295,869,027(c)	18
1,275,972(c)	1,104,085(a)	4,496,328(a)	1,711,282(a)	820,564(e)			10,421,634(b)	19
27,739(b)	76,954(c)	465,652(a)	134,221(a)	15,712(e)			734,154(a)	20
50,393,312(b)	40,192,416(c)	65,990,256(a)	51,481,424(a)	15,242,540(e)			249,677,854(b)	21
4,912,659(a)	1,933,132(b)	3,157,657(a)	27,769,056(a)	11,940,733(a)	2,896,345(a)	5,528,670(b)	61,619,440(a)	22
76,069(b)	75,567(b)	240,006(c)	2,650,764(a)	381,772(a)	80,682(a)	75,075(a)	3,628,106(a)	23
161,698,016(b)	60,801,408(b)	72,911,360(b)	453,598,208(a)	230,054,048(a)	101,748,496(a)	58,354,896(a)	1,251,460,349(a)	24
3,694,906(b)	1,804,133(b)	1,978,349(c)	13,308,589(a)	10,674,448(a)	555,512(b)	483,676(a)	34,448,410(a)	25
56,278(a)	52,542(a)	61,686(d)	934,912(e)	444,005(a)	4,219(e)	6,354(a)	1,582,481(a)	26
115,148,928(b)	44,026,720(a)	27,355,392(d)	143,260,288(a)	168,609,520(a)	5,898,188(e)	5,850,987(a)	563,649,199(a)	27
6,968,954(d)	2,217,684(a)	2,308,026(a)	13,706,716(a)	46,437,296(a)	344,524(e)	402,160(d)	75,018,710(a)	28
74,611(e)	30,974(b)	50,887(a)	443,084(b)	4,626,319(b)	3,404(e)	8,601(e)	5,260,546(b)	29
206,177,760(e)	46,786,800(b)	54,480,928(a)	293,652,736(b)	591,674,880(a)	5,358,806(e)	12,673,033(e)	1,276,611,869(b)	30
402,491(d)	45,577(e)	65,518(e)	124,760(b)	1,066,690(b)			2,071,543(c)	31
762(e)	113(e)	207(e)	10,430(b)	142,672(e)			154,887(e)	32
2,166,400(e)	171,947(e)	238,791(e)	7,342,234(b)	9,451,755(c)			21,838,516(c)	33

TABLE 5. Estimated transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Province and Territory of Origin to Major Population Centers of Destination

No.	Origin - Origine Destination	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	
		T.-N.	I.P.-É.	N.-E.	N.-B.	
St. John's (Nfld.) - Saint-Jean (T.-N.):						
1	Revenues - Recettes	384,739 (a)	100,042 (e)	555,723 (a)	628,090 (c)	465,819 (d)
2	Tons - Tonnes	13,941 (a)	2,286 (e)	7,798 (a)	14,091 (d)	5,202 (e)
3	Ton-miles - Tonnes-milles	4,700,451 (a)	2,291,269 (e)	7,605,440 (a)	14,704,602 (d)	8,268,951 (e)
Halifax:						
4	Revenues - Recettes	399,991 (e)	121,333 (e)	2,309,413 (e)	2,725,767 (a)	3,887,187 (b)
5	Tons - Tonnes	13,700 (e)	9,762 (d)	303,486 (d)	158,236 (a)	84,090 (c)
6	Ton-miles - Tonnes-milles	13,720,330 (e)	1,504,430 (d)	30,549,568 (d)	30,598,064 (a)	61,316,288 (c)
St. John (N.B.) - Saint-Jean (N.-B.):						
7	Revenues - Recettes	42,597 (d)	43,887 (d)	1,042,473 (a)	2,073,154 (a)	2,262,799 (a)
8	Tons - Tonnes	5,748 (d)	2,057 (a)	75,993 (b)	387,687 (a)	64,407 (b)
9	Ton-miles - Tonnes-milles	3,592,827 (d)	429,413 (a)	12,917,264 (b)	36,480,896 (a)	33,311,904 (b)
Chicoutimi:						
10	Revenues - Recettes	1,007 (e)	1,078 (d)	29,476 (c)	36,806 (a)	11,897,458 (b)
11	Tons - Tonnes	4 (e)	23 (d)	243 (a)	1,355 (e)	1,235,296 (a)
12	Ton-miles - Tonnes-milles	2,312 (e)	7,521 (d)	181,212 (b)	629,352 (e)	145,280,864 (b)
Québec:						
13	Revenues - Recettes	2,794 (e)	3,734 (a)	75,891 (e)	790,972 (e)	18,280,688 (a)
14	Tons - Tonnes	20 (e)	96 (e)	1,488 (e)	47,176 (e)	1,996,880 (a)
15	Ton-miles - Tonnes-milles	29,000 (e)	58,477 (e)	801,099 (e)	15,035,529 (e)	316,514,560 (a)
Montréal:						
16	Revenues - Recettes	148,969 (d)	94,460 (b)	1,393,996 (d)	2,119,192 (b)	49,910,544 (a)
17	Tons - Tonnes	849 (e)	3,463 (c)	46,173 (d)	88,201 (a)	6,081,850 (a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles	1,285,955 (e)	2,604,486 (c)	36,521,712 (c)	44,532,016 (a)	606,513,152 (a)
Ottawa-Hull:						
19	Revenue - Recettes	41,970 (e)	22,913 (e)	172,230 (c)	244,609 (d)	12,241,727 (a)
20	Tons - Tonnes	107 (e)	219 (e)	690 (c)	4,542 (a)	613,952 (a)
21	Ton-miles - Tonnes-milles	182,458 (e)	189,402 (e)	626,652 (c)	2,669,457 (a)	99,056,864 (b)
St. Catharines:						
22	Revenues - Recettes			48,278 (e)	28,330 (a)	1,400,596 (b)
23	Tons - Tonnes			335 (e)	64 (e)	36,360 (b)
24	Ton-miles - Tonnes-milles			402,747 (e)	54,629 (e)	14,789,183 (b)
Toronto:						
25	Revenues - Recettes	397,298 (d)	403,210 (a)	889,633 (b)	1,114,859 (d)	30,125,440 (a)
26	Tons - Tonnes	6,274 (e)	14,031 (c)	21,797 (d)	41,285 (e)	1,018,079 (b)
27	Ton-miles - Tonnes-milles	12,651,948 (e)	15,404,901 (c)	23,663,296 (d)	32,967,120 (e)	406,643,456 (b)
Hamilton:						
28	Revenues - Recettes	24,701 (a)	114,726 (d)		57,789 (e)	2,985,227 (c)
29	Tons - Tonnes	84 (d)	4,156 (d)		1,619 (e)	91,901 (c)
30	Ton-miles - Tonnes-milles	160,926 (d)	4,663,900 (d)		1,348,531 (e)	37,009,104 (c)
Kitchener:						
31	Revenues - Recettes	34,675 (e)	17,827 (e)	9,314 (e)	24,730 (e)	2,092,933 (b)
32	Tons - Tonnes	74 (e)	660 (e)	29 (e)	93 (e)	60,384 (b)
33	Ton-miles - Tonnes-milles	126,276 (e)	754,701 (e)	27,366 (e)	79,904 (e)	27,155,296 (b)

TABLEAU 5. Recettes estimatives perçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de milles-tonnes parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	N ^o
618,601(b)	19,636(e)		63,883(e)	17,925(e)			2,854,458(b)	1
2,770(d)	126(e)		117(e)	21(e)			46,352(b)	2
5,227,618(d)	398,147(e)		448,676(e)	95,857(e)			43,741,011(c)	3
4,308,763(b)	64,311(d)	153,920(a)	319,595(e)	261,645(c)			14,551,925(b)	4
68,584(c)	243(e)	440(b)	1,087(e)	446(c)			640,074(c)	5
77,053,696(b)	512,241(d)	1,131,322(b)	3,272,495(e)	1,689,288(b)			221,347,722(c)	6
1,659,532(a)	36,882(e)	1,361(e)	60,140(e)	18,406(e)			7,241,231(a)	7
33,760(a)	218(d)	15(e)	135(e)	38(e)			570,058(a)	8
28,576,016(a)	436,632(d)	37,710(e)	382,316(e)	133,547(e)			116,298,525(a)	9
1,226,842(d)	30,552(e)		20,257(e)				13,243,476(b)	10
14,964(c)	89(e)		112(e)				1,252,086(a)	11
9,167,381(d)	137,791(e)		271,684(e)				155,678,117(b)	12
5,443,322(a)	214,965(e)		78,942(b)	3,052(e)			24,914,360(a)	13
141,387(b)	4,954(e)		190(b)	5(e)			2,192,196(a)	14
77,720,704(b)	7,668,773(e)		450,403(b)	18,022(e)			418,306,567(b)	15
48,610,320(a)	3,043,393(b)	594,646(e)	4,622,695(c)	2,659,705(a)		164,178(e)	113,362,098(a)	16
1,855,396(a)	66,139(a)	7,420(e)	74,483(d)	24,093(a)		229(e)	8,248,296(a)	17
646,708,992(a)	96,176,064(a)	14,185,304(e)	170,261,232(d)	69,534,992(a)		727,932(e)	1,689,051,837(a)	18
15,586,203(a)	415,566(a)	427,716(e)	1,018,015(e)	740,141(c)		171,566(c)	31,082,656(a)	19
1,041,696(c)	2,602(b)	6,352(e)	11,734(e)	3,830(d)		540(e)	1,686,264(b)	20
249,075,312(c)	3,509,122(b)	11,624,895(e)	24,706,848(e)	10,776,439(d)		1,398,048(e)	403,815,497(b)	21
12,357,059(b)	319,882(d)	30,861(e)	434,298(b)	9,641(e)			14,628,945(a)	22
1,402,744(a)	5,810(d)	84(e)	8,373(d)	10(e)			1,453,780(a)	23
110,522,400(a)	7,964,770(d)	149,732(e)	19,142,544(d)	30,923(e)			153,056,928(b)	24
85,256,784(a)	4,204,184(b)	1,519,621(c)	7,043,872(b)	5,312,163(e)		8,126(e)	136,275,190(a)	25
10,328,550(a)	114,954(a)	33,818(a)	111,338(a)	57,220(e)		17(e)	11,747,363(a)	26
1,107,855,616(a)	148,122,064(a)	59,074,080(a)	238,255,824(a)	159,868,160(e)		52,595(e)	2,204,559,060(b)	27
20,258,976(a)	328,925(d)	213,163(e)	473,038(c)	37,162(e)			24,493,707(a)	28
3,260,958(b)	9,953(d)	7,221(e)	8,899(d)	201(e)			3,384,992(b)	29
298,464,000(b)	13,526,807(d)	12,201,731(e)	19,116,912(d)	572,992(e)			387,064,903(c)	30
11,698,236(a)	162,700(d)	28,288(e)	386,667(b)	55,765(d)			14,511,135(a)	31
1,640,053(a)	2,973(d)	579(e)	6,929(a)	135(e)			1,711,909(a)	32
146,082,928(a)	4,013,692(d)	990,401(e)	14,807,775(a)	381,193(e)			194,419,532(a)	33

TABLE 5. Estimated transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Province and Territory of Origin to Major Population Centers of Destination - Concluded

No.	Origin - Origine Destination	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
		T.-N.	I. P.-E.	N.-E.	N.-B.	
London:						
1	Revenues - Recettes			157,420(e)	274,808(e)	2,828,426(a)
2	Tons - Tonnes			2,794(d)	6,881(e)	136,724(d)
3	Ton-miles - Tonnes-milles			3,449,240(d)	7,406,880(e)	66,655,200(d)
Windsor:						
4	Revenues - Recettes		19,671(e)	26,920(e)		1,876,003(a)
5	Tons - Tonnes		514(e)	82(e)		74,025(a)
6	Ton-miles - Tonnes-milles		672,036(e)	118,266(e)		50,772,144(a)
Sudbury:						
7	Revenues - Recettes			26,624(e)	11,821(e)	1,117,453(d)
8	Tons - Tonnes			86(e)	192(e)	46,794(e)
9	Ton-miles - Tonnes-milles			113,921(e)	192,955(e)	21,970,800(e)
Thunder Bay:						
10	Revenues - Recettes					185,457(c)
11	Tons - Tonnes					1,655(a)
12	Ton-miles - Tonnes-milles					1,774,168(a)
Winnipeg:						
13	Revenues - Recettes	29,094(e)	25,246(e)	192,284(e)	264,462(b)	5,216,294(e)
14	Tons - Tonnes	133(e)	61(e)	544(d)	3,984(b)	116,633(a)
15	Ton-miles - Tonnes-milles	422,375(e)	132,555(e)	1,115,148(d)	7,253,041(b)	169,385,888(e)
Regina:						
16	Revenues - Recettes				48,054(e)	467,841(b)
17	Tons - Tonnes				665(e)	3,461(a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles				1,492,875(e)	6,375,745(a)
Saskatoon:						
19	Revenues - Recettes			28,534(e)		202,241(e)
20	Tons - Tonnes			335(c)		1,912(e)
21	Ton-miles - Tonnes-milles			881,220(e)		3,793,122(e)
Edmonton:						
22	Revenues - Recettes			214,525(d)	139,776(e)	2,015,619(b)
23	Tons - Tonnes			1,120(a)	272(e)	21,266(b)
24	Ton-miles - Tonnes-milles			3,351,422(a)	784,218(e)	49,401,712(b)
Calgary:						
25	Revenues - Recettes			195,754(e)	172,553(d)	2,491,406(a)
26	Tons - Tonnes			706(c)	389(e)	32,186(b)
27	Ton-miles - Tonnes-milles			2,168,395(e)	1,115,586(c)	75,287,264(b)
Vancouver:						
28	Revenues - Recettes	43,398(e)		271,645(d)	32,218(e)	6,274,552(a)
29	Tons - Tonnes	66(e)		4,417(e)	104(e)	47,935(a)
30	Ton-miles - Tonnes-milles	295,700(e)		16,897,808(e)	352,196(e)	139,243,328(a)
Victoria:						
31	Revenues - Recettes			168,839(d)	69,436(e)	212,156(b)
32	Tons - Tonnes			306(d)	127(e)	772(b)
33	Ton-miles - Tonnes-milles			1,116,618(d)	447,409(c)	2,268,559(b)

TABIEAU 5. Recettes estimatives perçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de milles-tonnes parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination - fin

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	N ^o
14,020,715(b)	106,790(a)	406,085(e)	223,702(c)	45,988(d)			18,063,934(b)	1
1,198,232(c)	1,529(c)	6,570(e)	1,691(a)	86(d)			1,354,507(c)	2
139,823,424(b)	2,097,139(c)	12,463,342(e)	3,698,155(a)	247,344(c)			235,840,724(c)	3
20,058,848(b)	135,495(e)	68,267(e)	154,152(e)	34,918(e)			22,374,274(b)	4
2,483,993(b)	1,523(d)	194(e)	4,188(e)	117(e)			2,564,636(b)	5
380,811,264(c)	2,207,443(d)	355,926(e)	9,361,231(e)	346,680(e)			444,644,990(c)	6
9,747,192(a)	614,187(e)	15,859(e)	21,389(b)				11,554,525(b)	7
1,222,295(c)	13,504(e)	38(e)	897(e)				1,283,806(c)	8
252,497,136(b)	12,908,901(e)	60,110(e)	1,680,398(e)				289,424,221(c)	9
333,839(e)		56,805(d)		222(e)			576,323(e)	10
9,330(e)		3,323(d)		6(e)			14,314(e)	11
4,926,928(e)		2,459,333(d)		11,727(e)			9,172,156(e)	12
17,618,768(a)	2,408,476(a)	3,068,065(b)	3,750,815(a)	3,028,437(a)	379(e)	73,173(e)	35,673,463(a)	13
408,719(a)	238,990(a)	183,736(c)	124,876(a)	48,454(a)	0(e)	1,424(e)	1,127,574(a)	14
400,655,568(a)	27,813,728(a)	85,819,280(c)	100,970,736(a)	71,062,224(a)	2,165(e)	2,139,828(e)	866,770,456(a)	15
3,392,418(a)	3,655,610(b)	733,718(a)	2,269,250(b)	1,303,045(c)			11,869,936(a)	16
38,432(a)	127,058(b)	72,043(a)	101,903(a)	33,848(c)			377,410(a)	17
63,969,616(a)	45,111,712(b)	9,716,905(a)	41,437,392(a)	35,043,344(b)			203,147,589(a)	18
1,579,725(b)	2,968,503(c)	1,372,520(c)	1,785,686(c)	1,180,473(c)			9,117,682(c)	19
17,391(b)	94,639(b)	140,659(d)	77,557(b)	27,107(c)			359,600(c)	20
29,060,656(c)	49,077,792(b)	21,548,912(d)	27,578,976(c)	25,865,424(c)			157,806,102(c)	21
9,234,748(a)	2,897,389(b)	1,177,532(b)	11,213,048(a)	8,018,277(a)	188,146(e)	1,008,458(d)	36,107,518(a)	22
93,042(a)	77,295(a)	58,115(b)	953,025(a)	269,375(a)	3,986(e)	20,261(d)	1,497,757(a)	23
202,208,480(a)	64,640,608(a)	20,895,904(a)	170,415,920(a)	176,367,792(a)	5,075,045(e)	16,310,475(d)	709,451,576(a)	24
9,736,239(d)	2,423,165(a)	877,564(c)	8,357,430(c)	9,016,394(a)	51,965(e)	30,187(a)	33,352,657(b)	25
96,045(d)	58,414(a)	41,192(c)	929,093(d)	393,695(b)	145(e)	221(e)	1,552,086(c)	26
209,261,072(d)	48,223,472(a)	17,813,296(c)	116,793,168(c)	207,757,392(a)	212,958(e)	193,606(e)	678,826,209(b)	27
17,183,168(a)	2,693,741(b)	1,529,364(d)	10,825,814(b)	22,192,464(b)	90,250(a)	19,460(e)	61,156,074(a)	28
266,596(d)	38,822(c)	31,181(d)	379,972(a)	3,882,857(c)	3,774(c)	88(e)	4,655,812(c)	29
744,738,560(d)	56,748,400(c)	34,929,920(d)	263,029,792(a)	462,679,808(b)	6,128,976(c)	125,912(e)	1,725,170,400(c)	30
799,515(d)	182,579(c)	65,640(e)	438,553(c)	3,051,278(a)			4,987,996(b)	31
3,150(e)	900(c)	182(e)	7,813(b)	246,132(b)			259,382(b)	32
8,852,041(e)	1,354,853(c)	207,756(e)	5,501,133(c)	24,454,560(c)			44,202,929(d)	33

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Total
			T.-N.	I. P.-É.	N.-É.	N.-B.	
thousands - milliers							
Commodity - Section I - Des marchandises							
Live animals - Animaux vivants							
Newfoundland - Terre-Neuve:							
1	Revenues - Recettes						
2	Tons - Tonnes						
3	Ton-miles - Tonnes-milles						
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:							
4	Revenues - Recettes						
5	Tons - Tonnes						
6	Ton-miles - Tonnes-milles						
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:							
7	Revenues - Recettes			747,368(e)	138,387(b)		
8	Tons - Tonnes			29,959(e)	7,155(a)		
9	Ton-miles - Tonnes-milles			2,572,088(d)	1,127,164(b)		
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:							
10	Revenues - Recettes			1,056(e)	155,956(e)		
11	Tons - Tonnes			42(e)	9,063(e)		
12	Ton-miles - Tonnes-milles			5,576(e)	1,321,710(e)		
Québec:							
13	Revenues - Recettes	12,807(e)	1,685(e)	156,112(e)	5,364(e)	644,582(d)	
14	Tons - Tonnes	182(e)	49(e)	7,077(e)	154(e)	53,480(d)	
15	Ton-miles - Tonnes-milles	307,745(e)	38,986(e)	5,710,490(e)	87,136(e)	2,393,934(a)	
Ontario:							
16	Revenues - Recettes			2,465(e)	29,269(e)	195,564(s)	
17	Tons - Tonnes			616(e)	3,658(e)	13,289(a)	
18	Ton-miles - Tonnes-milles			578,677(e)	3,362,436(e)	3,619,770(g)	
Manitoba:							
19	Revenues - Recettes					20,402(a)	
20	Tons - Tonnes					398(a)	
21	Ton-miles - Tonnes-milles					589,230(a)	
Saskatoon:							
22	Revenues - Recettes						
23	Tons - Tonnes						
24	Ton-miles - Tonnes-milles						
Alberta:							
25	Revenues - Recettes						
26	Tons - Tonnes						
27	Ton-miles - Tonnes-milles						
British Columbia - Colombie-Britannique:							
28	Revenues - Recettes						
29	Tons - Tonnes						
30	Ton-miles - Tonnes-milles						
Yukon:							
31	Revenues - Recettes						
32	Tons - Tonnes						
33	Ton-miles - Tonnes-milles						
Northwest Territories - Territoires-du-Nord-Ouest:							
34	Revenues - Recettes						
35	Tons - Tonnes						
36	Ton-miles - Tonnes-milles						
Total:							
37	Revenues - Recettes	12,807(e)	1,685(e)	907,001(e)	328,976(e)	860,548(a)	
38	Tons - Tonnes	182(e)	49(e)	37,694(e)	20,030(e)	67,167(b)	
39	Ton-miles - Tonnes-milles	307,745(e)	38,986(e)	8,866,831(e)	5,898,446(e)	6,602,934(a)	

TABLEAU 6. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de milles-tonnes parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	N ^o
thousands - milliers								
Commodity - Section I - Des marchandises								
Live animals - Animaux vivants								
								1
								2
								3
							3,668(e)	4
							45(e)	5
							48,261(e)	6
							887,223(d)	7
							37,159(d)	8
							3,749,165(d)	9
							157,012(e)	10
							9,105(e)	11
							1,327,286(e)	12
							1,178,859(b)	13
							71,022(b)	14
							12,050,910(d)	15
							3,097,815(d)	16
							243,229(d)	17
							40,209,228(d)	18
							1,696,262(d)	19
							112,825(d)	20
							30,306,029(d)	21
							3,010,272(b)	22
							228,340(c)	23
							76,257,185(b)	24
							4,487(e)	25
							408,017(e)	26
							73,183,855(d)	27
							1,204,310(e)	28
							53,266(e)	29
							16,318,818(e)	30
								31
								32
								33
								34
								35
								36
							4,487(e)	37
							49(e)	38
							253,450,737(c)	39

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Total
			T.-N.	I. P.-E.	N.-E.	N.-B.	
thousands - milliers							
Commodity - Section II - Des marchandises							
Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac							
Newfoundland - Terre-Neuve:							
1	Revenues - Recettes		689,890(c)		173,876(d)		
2	Tons - Tonnes		30,674(a)		7,260(c)		
3	Ton-miles - Tonnes-milles		7,848,933(a)		4,550,470(c)		
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:							
4	Revenues - Recettes		167,554(b)	199,201(e)	283,896(c)	112,059(d)	92,958(c)
5	Tons - Tonnes		4,338(a)	45,332(e)	21,902(b)	9,073(d)	3,501(c)
6	Ton-miles - Tonnes-milles		3,296,551(d)	2,367,609(e)	3,687,946(b)	1,669,197(d)	2,497,739(d)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:							
7	Revenues - Recettes		656,137(a)	138,494(d)	4,476,506(b)	1,785,214(b)	512,972(a)
8	Tons - Tonnes		20,156(b)	6,373(e)	559,622(a)	99,170(b)	15,845(b)
9	Ton-miles - Tonnes-milles		13,277,253(b)	849,522(e)	82,648,432(c)	20,879,024(c)	11,770,263(c)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:							
10	Revenues - Recettes		198,335(e)	343,228(c)	2,545,667(c)	2,166,857(c)	1,183,732(b)
11	Tons - Tonnes		4,558(e)	21,299(c)	178,770(a)	211,487(d)	62,950(b)
12	Ton-miles - Tonnes-milles		5,047,550(e)	3,730,736(d)	36,281,216(a)	38,094,368(d)	23,867,216(b)
Québec:							
13	Revenues - Recettes		236,924(e)	83,591(b)	1,116,296(a)	3,689,833(a)	27,129,472(a)
14	Tons - Tonnes		3,646(e)	2,218(a)	31,395(c)	313,056(a)	2,470,268(a)
15	Ton-miles - Tonnes-milles		5,837,899(e)	1,651,378(a)	22,777,408(b)	135,799,408(a)	308,188,110(a)
Ontario:							
16	Revenues - Recettes		9,745(e)	71,610(e)	1,097,580(e)	1,220,717(b)	9,970,341(e)
17	Tons - Tonnes		138(e)	1,088(e)	25,213(e)	31,476(c)	437,308(a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles		166,936(e)	1,203,558(e)	27,397,280(e)	28,267,728(c)	158,905,206(a)
Manitoba:							
19	Revenues - Recettes				11,527(b)	317,341(c)	2,416,806(a)
20	Tons - Tonnes				110(b)	5,435(e)	48,377(b)
21	Ton-miles - Tonnes-milles				228,399(b)	10,999,064(e)	70,377,040(b)
Saskatoon:							
22	Revenues - Recettes				12,251(e)	5,072(e)	873,241(c)
23	Tons - Tonnes				137(e)	56(e)	13,519(b)
24	Ton-miles - Tonnes-milles				351,874(e)	133,618(e)	25,482,512(b)
Alberta:							
25	Revenues - Recettes					28,200(a)	3,477,726(a)
26	Tons - Tonnes					288(a)	49,305(b)
27	Ton-miles - Tonnes-milles					805,974(a)	113,082,384(b)
British Columbia - Colombie-Britannique:							
28	Revenues - Recettes						815,232(e)
29	Tons - Tonnes						10,265(e)
30	Ton-miles - Tonnes-milles						29,562,992(e)
Yukon:							
31	Revenues - Recettes						
32	Tons - Tonnes						
33	Ton-miles - Tonnes-milles						
Northwest Territories - Territoires-du-Nord-Ouest:							
34	Revenues - Recettes						
35	Tons - Tonnes						
36	Ton-miles - Tonnes-milles						
Total:							
37	Revenues - Recettes		1,958,585(a)	836,124(d)	9,717,599(a)	9,325,293(a)	46,472,380(a)
38	Tons - Tonnes		63,510(a)	76,310(e)	824,409(b)	670,041(a)	3,111,698(a)
39	Ton-miles - Tonnes-milles		35,475,122(a)	9,802,803(d)	177,923,025(c)	236,648,381(a)	743,733,762(a)

TABLEAU 6. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de milles-tonnes parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Dist.	Man.	Sask.	Atla. - Alb.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	NO
thousands - milliers								
Commodity - Section II - Des marchandises								
Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac								
							863,766(c)	1
							37,934(b)	2
							12,399,403(b)	3
627,889(a)							1,483,557(c)	4
22,126(b)							106,272(e)	5
24,525,936(b)							38,044,978(b)	6
35,818(e)		28,534(e)	119,399(a)	192,406(e)			7,945,480(b)	7
1,453(e)		335(e)	1,336(a)	4,282(e)			708,572(a)	8
1,813,824(e)		881,220(e)	3,997,284(a)	16,379,494(e)			152,496,316(a)	9
1,298,186(a)	237,362(a)	48,054(e)					8,021,421(c)	10
40,815(b)	4,737(a)	665(e)					525,281(c)	11
33,988,512(c)	8,739,408(a)	1,492,875(e)					151,241,881(c)	12
8,908,446(a)	1,173,979(d)	4,052(e)	648,527(a)	369,121(e)			43,360,241(a)	13
439,867(b)	20,673(c)	17(e)	16,441(e)	3,693(e)			3,301,274(a)	14
136,412,192(a)	29,470,960(c)	30,614(e)	38,449,408(e)	10,741,552(e)			689,359,235(a)	15
57,299,352(b)	3,670,418(b)	472,180(a)	2,215,742(a)	3,475,029(e)			79,503,114(a)	16
5,916,890(a)	75,822(c)	4,982(b)	26,329(a)	41,039(e)			6,562,785(b)	17
768,519,704(b)	98,406,912(c)	8,834,630(b)	57,084,016(a)	115,831,392(c)			1,244,618,356(a)	18
4,446,489(c)	3,050,151(a)	2,871,757(a)	1,767,892(b)	850,513(a)		9,261(e)	15,741,737(a)	19
112,692(c)	217,774(a)	100,456(b)	55,201(b)	16,848(a)		43(e)	556,936(a)	20
112,422,512(b)	21,826,128(a)	42,145,792(b)	46,276,176(b)	24,844,352(a)		64,740(e)	329,184,203(a)	21
1,263,945(e)	124,879(e)	2,586,364(a)	509,474(c)	716,889(e)			6,092,115(a)	22
26,596(d)	6,641(e)	182,361(c)	27,494(d)	18,327(e)			275,131(c)	23
47,185,536(d)	2,590,285(e)	21,716,576(c)	8,954,862(d)	18,383,920(e)			124,799,183(a)	24
4,963,411(d)	1,146,443(b)	1,476,378(b)	9,586,246(a)	7,695,497(c)	1,031,019(d)	1,441,704(b)	30,846,624(a)	25
79,060(c)	48,145(c)	69,721(a)	605,557(a)	228,484(c)	9,660(e)	17,210(c)	1,107,430(a)	26
168,522,304(c)	37,282,240(c)	26,280,480(a)	108,364,272(a)	137,202,480(d)	10,776,634(e)	13,580,813(b)	615,897,581(a)	27
1,923,615(e)	934,029(c)	1,187,670(e)	3,557,689(a)	12,504,215(b)	10,161(e)		20,932,611(a)	28
27,788(e)	18,555(c)	25,139(e)	147,791(a)	959,797(c)	169(e)		1,189,504(c)	29
75,932,848(e)	26,696,416(c)	23,650,256(e)	91,287,712(a)	212,843,440(d)	154,109(e)		460,127,773(a)	30
			9,136(e)	414(e)	610,636(c)		620,186(c)	31
			609(e)	7(e)	11,197(c)		11,813(b)	32
			824,059(e)	4,301(e)	8,020,145(c)		8,848,505(b)	33
	70,271(e)		108,198(e)			9,148(e)	187,617(b)	34
	1,405(e)		3,246(e)			191(e)	4,842(d)	35
	2,106,763(e)		2,208,785(e)			76,555(e)	4,392,103(a)	36
80,767,351(b)	10,407,532(a)	8,674,989(a)	18,522,303(a)	25,804,084(a)	1,651,816(b)	1,460,113(b)	215,598,469(a)	37
6,669,287(b)	393,752(a)	383,676(b)	884,004(a)	1,272,477(b)	21,026(b)	17,444(c)	14,387,774(a)	38
1,349,324,368(a)	227,119,112(b)	125,032,443(a)	357,446,574(a)	536,230,931(c)	18,950,888(c)	13,722,108(b)	3,831,409,517(a)	39

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.	P.E.I.	N.B.	N.B.	Total
			T.-N.	Î. P.-É.	N.-É.	N.-B.	
thousands - milliers							
Commodity - Section III - Des marchandises							
Crude materials, inedible - Matières brutes, non comestible							
Newfoundland - Terre-Neuve:							
1	Revenues - Recettes		43,286(e)		62,948(e)		70,750(e)
2	Tons - Tonnes		4,480(e)		3,951(e)		605(e)
3	Ton-miles - Tonnes-milles		793,159(e)		4,021,115(e)		1,019,033(e)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:							
4	Revenues - Recettes				3,586(e)		20,651(d)
5	Tons - Tonnes				175(e)		624(d)
6	Ton-miles - Tonnes-milles				26,121(e)		473,114(d)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:							
7	Revenues - Recettes		14,191(e)	26,453(a)	793,451(a)	405,492(b)	94,565(e)
8	Tons - Tonnes		95(e)	4,462(a)	149,907(c)	73,903(c)	5,021(e)
9	Ton-miles - Tonnes-milles		84,887(e)	497,967(b)	16,155,013(c)	13,058,923(d)	4,843,462(e)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:							
10	Revenues - Recettes				334,153(c)	895,504(a)	25,238(e)
11	Tons - Tonnes				26,458(e)	245,024(a)	1,190(e)
12	Ton-miles - Tonnes-milles				5,090,555(e)	21,368,608(a)	609,075(e)
Québec:							
13	Revenues - Recettes				102,225(e)	176,613(a)	10,941,838(a)
14	Tons - Tonnes				1,997(e)	5,487(e)	3,208,457(b)
15	Ton-miles - Tonnes-milles				1,376,009(e)	2,301,383(e)	314,480,340(b)
Ontario:							
16	Revenues - Recettes			6,261(e)	33,652(a)		1,344,297(e)
17	Tons - Tonnes			21(e)	328(a)		86,395(a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles			22,427(e)	396,185(b)		18,464,400(d)
Manitoba:							
19	Revenues - Recettes				9,369(e)		46,968(e)
20	Tons - Tonnes				117(e)		2,060(e)
21	Ton-miles - Tonnes-milles				244,613(e)		2,922,997(e)
Saskatoon:							
22	Revenues - Recettes						
23	Tons - Tonnes						
24	Ton-miles - Tonnes-milles						
Alberta:							
25	Revenues - Recettes						389,826(e)
26	Tons - Tonnes						10,089(e)
27	Ton-miles - Tonnes-milles						22,385,584(e)
British Columbia - Colombie-Britannique:							
28	Revenues - Recettes						20,603(e)
29	Tons - Tonnes						93(e)
30	Ton-miles - Tonnes-milles						276,395(e)
Yukon:							
31	Revenues - Recettes						
32	Tons - Tonnes						
33	Ton-miles - Tonnes-milles						
Northwest Territories - Territoires-du-Nord-Ouest:							
34	Revenues - Recettes						
35	Tons - Tonnes						
36	Ton-miles - Tonnes-milles						
Totals:							
37	Revenues - Recettes		57,477(e)	32,714(c)	1,339,384(a)	1,477,609(a)	13,275,336(e)
38	Tons - Tonnes		4,575(e)	4,483(a)	182,933(b)	324,414(b)	3,315,534(b)
39	Ton-miles - Tonnes-milles		878,046(e)	520,394(b)	27,309,611(b)	36,728,914(b)	365,474,700(a)

TABLEAU 6. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de milles-tonnes parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Que.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	N ^o
thousands - milliers								
Commodity - Section III - Des marchandises								
Crude materials, inedible - Matières brutes, non comestible								
							176,984 (e)	1
							9,036 (b)	2
							5,833,307 (e)	3
							24,237 (c)	4
							799 (a)	5
							499,235 (c)	6
69,627 (c)							1,403,779 (a)	7
2,384 (e)							235,772 (c)	8
2,299,371 (e)							36,939,623 (b)	9
51,885 (e)							1,306,780 (a)	10
2,715 (e)							275,387 (a)	11
2,622,881 (e)							29,691,119 (b)	12
4,689,960 (b)	52,239 (a)	626 (e)	24,022 (b)	19,577 (e)			13,007,100 (a)	13
83,995 (c)	731 (e)	4 (e)	136 (e)	4,414 (e)			3,306,221 (b)	14
23,871,200 (a)	1,048,686 (e)	9,779 (e)	324,637 (e)	12,589,348 (e)			355,751,682 (a)	15
19,177,424 (a)	556,796 (b)	22,136 (d)	79,376 (b)	125,388 (d)			21,615,930 (a)	16
7,378,459 (b)	44,315 (e)	189 (e)	649 (d)	1,438 (e)			7,661,794 (a)	17
892,902,656 (c)	15,403,535 (a)	343,270 (e)	1,394,581 (d)	4,071,970 (e)			732,999,024 (c)	18
390,093 (e)	201,566 (a)	32,174 (e)	208,955 (e)	8,365 (e)			897,490 (c)	19
104,590 (e)	41,128 (e)	1,311 (e)	9,466 (e)	156 (e)			158,828 (e)	20
20,331,344 (e)	6,987,440 (d)	457,549 (e)	7,224,569 (e)	207,664 (e)			38,376,176 (d)	21
241,425 (e)	725,081 (a)	666,298 (c)	395,808 (d)	176,508 (e)			2,205,120 (a)	22
8,747 (e)	98,856 (a)	90,354 (d)	29,314 (d)	4,566 (a)			231,837 (b)	23
15,745,071 (e)	9,957,345 (b)	11,213,536 (d)	9,863,182 (c)	3,548,711 (b)			50,327,845 (d)	24
744,510 (d)	355,803 (d)	108,588 (b)	7,033,520 (a)	944,258 (a)		27,138 (d)	9,603,643 (a)	25
22,300 (d)	18,906 (b)	4,882 (c)	1,755,190 (c)	66,708 (b)		480 (e)	1,878,555 (c)	26
48,326,272 (d)	15,536,984 (b)	2,184,040 (d)	213,134,992 (a)	24,503,136 (a)		277,494 (e)	326,348,502 (a)	27
75,596 (e)	92,519 (d)	52,869 (e)	220,597 (b)	14,189,645 (a)	2,096,341 (a)		16,748,170 (a)	28
609 (d)	1,866 (b)	528 (e)	23,549 (b)	4,536,887 (a)	88,311 (a)		4,651,843 (a)	29
1,682,835 (d)	2,669,706 (b)	551,994 (e)	13,723,891 (c)	695,709,696 (b)	29,735,616 (a)		744,350,133 (b)	30
				73,327 (c)	593,271 (b)		666,598 (a)	31
				3,735 (d)	40,081 (e)		43,816 (d)	32
				6,047,531 (d)	23,600,176 (d)		29,647,707 (b)	33
7,388 (e)						3,500 (e)	10,888 (e)	34
32 (e)						312 (e)	344 (e)	35
101,330 (e)						564,846 (e)	666,176 (e)	36
21,397,908 (a)	1,984,004 (b)	882,691 (b)	7,962,278 (a)	15,537,068 (a)	2,689,612 (a)	30,638 (d)	67,666,719 (a)	37
7,733,831 (a)	205,802 (c)	97,268 (d)	1,818,304 (c)	4,617,904 (a)	128,392 (c)	792 (e)	18,454,232 (a)	38
407,432,960 (c)	51,603,696 (b)	14,760,168 (c)	245,665,852 (a)	746,678,056 (b)	53,335,792 (b)	842,340 (e)	2,351,430,529 (b)	39

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
			T.-N.	I. P.-É.	N.-É.	N.-B.	
thousands - milliers							
Commodity - Section IV - Des marchandises							
Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestible							
Newfoundland - Terre-Neuve:							
1	Revenues - Recettes		1,019,648(a)		283,932(e)	42,061(d)	
2	Tons - Tonnes		52,946(b)		11,499(e)	5,742(d)	
3	Ton-miles - Tonnes-milles		12,317,744(a)		11,224,685(e)	3,588,781(d)	
Prince Edward Island - Île-du-Prince Édouard:							
4	Revenues - Recettes			7,442(b)	7,306(e)	3,729(e)	465(d)
5	Tons - Tonnes			366(b)	572(e)	356(e)	8(e)
6	Ton-miles - Tonnes-milles			22,226(a)	114,806(e)	62,180(e)	6,163(d)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:							
7	Revenues - Recettes		354,742(a)	237,590(e)	6,121,216(d)	1,272,959(c)	836,110(e)
8	Tons - Tonnes		4,701(b)	17,484(c)	1,420,079(c)	148,670(d)	42,670(d)
9	Ton-miles - Tonnes-milles		3,751,078(a)	3,054,651(d)	156,511,504(c)	27,268,384(d)	31,793,712(d)
New Brunswick - Nouveau Brunswick:							
10	Revenues - Recettes		231,367(e)	226,674(b)	1,303,464(a)	4,763,392(a)	1,809,927(d)
11	Tons - Tonnes		3,090(e)	21,893(c)	85,026(a)	1,403,138(b)	117,832(d)
12	Ton-miles - Tonnes-milles		2,348,308(e)	3,347,889(c)	18,032,912(b)	153,839,520(a)	46,856,752(d)
Québec:							
13	Revenues - Recettes		126,021(e)	544,373(e)	2,763,591(b)	4,729,986(a)	86,780,277(a)
14	Tons - Tonnes		1,134(e)	13,838(e)	64,697(c)	140,789(a)	10,998,938(a)
15	Ton-miles - Tonnes-milles		1,621,425(e)	10,847,873(e)	46,584,032(c)	69,365,600(a)	1,370,833,137(a)
Ontario:							
16	Revenues - Recettes		190,925(e)	222,106(d)	2,758,264(b)	2,636,468(b)	33,569,450(a)
17	Tons - Tonnes		1,688(d)	2,459(c)	55,654(a)	56,232(b)	1,505,444(b)
18	Ton-miles - Tonnes-milles		3,090,323(d)	2,654,866(c)	62,148,944(a)	49,400,704(b)	608,990,938(b)
Manitoba:							
19	Revenues - Recettes		3,352(e)	6,311(b)	58,918(e)	33,244(e)	708,989(c)
20	Tons - Tonnes		3(e)	42(b)	509(e)	238(e)	20,482(c)
21	Ton-miles - Tonnes-milles		9,222(e)	87,569(b)	1,052,560(e)	484,873(e)	29,219,440(c)
Saskatoon:							
22	Revenues - Recettes						3,441(e)
23	Tons - Tonnes						21(e)
24	Ton-miles - Tonnes-milles						40,066(e)
Alberta:							
25	Revenues - Recettes		17,056(e)		14,751(e)		587,707(b)
26	Tons - Tonnes		728(e)		899(e)		9,208(d)
27	Ton-miles - Tonnes-milles		2,636,461(e)		2,792,071(e)		21,422,208(d)
British Columbia - Colombie-Britannique:							
28	Revenues - Recettes				4,775(e)	5,725(e)	511,330(c)
29	Tons - Tonnes				95(e)	35(e)	3,757(b)
30	Ton-miles - Tonnes-milles				360,668(e)	115,020(e)	10,886,734(b)
Yukon:							
31	Revenues - Recettes						
32	Tons - Tonnes						
33	Ton-miles - Tonnes-milles						
Northwest Territories - Territoires-du-Nord-Ouest:							
34	Revenues - Recettes						
35	Tons - Tonnes						
36	Ton-miles - Tonnes-milles						
Total:							
37	Revenues - Recettes		1,943,111(a)	1,244,496(d)	13,316,217(b)	13,487,564(a)	134,807,597(a)
38	Tons - Tonnes		64,290(b)	56,082(d)	1,639,030(c)	1,755,200(a)	13,388,378(a)
39	Ton-miles - Tonnes-milles		25,774,561(a)	20,015,074(e)	298,822,182(b)	304,125,062(a)	2,120,649,203(a)

TARLEAU 6. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de milles-tonnes parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	N ^o
thousands - milliers								
Commodity - Section IV - Des marchandises								
Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestible								
							1,345,641 (b)	1
							70,187 (a)	2
							27,131,210 (d)	3
5,058 (e)							24,000 (a)	4
112 (e)							1,414 (d)	5
128,031 (e)							333,406 (a)	6
345,668 (a)			492 (e)	11,796 (e)			9,180,573 (c)	7
10,575 (d)			8 (e)	2,626 (e)			1,646,813 (c)	8
12,372,075 (d)			31,775 (e)	10,197,483 (e)			244,980,662 (d)	9
661,044 (c)			56,954 (e)				9,052,822 (b)	10
33,444 (c)			389 (e)				1,664,812 (b)	11
25,029,584 (c)			1,029,525 (e)				250,484,490 (b)	12
36,270,752 (a)	2,565,319 (d)	448,582 (e)	2,028,789 (b)	2,437,551 (c)		3,905 (d)	138,699,141 (a)	13
1,942,409 (a)	51,127 (e)	6,038 (e)	23,169 (b)	20,471 (d)		42 (e)	13,262,650 (a)	14
2,296,704 (b)	75,525,136 (e)	10,820,058 (e)	54,037,696 (b)	58,914,560 (d)		107,796 (d)	2,310,954,032 (a)	15
132,282,560 (a)	6,860,184 (b)	3,063,050 (d)	7,607,239 (c)	6,077,121 (b)	47,408 (e)	16,183 (d)	195,330,964 (a)	16
17,050,848 (a)	195,441 (b)	40,917 (d)	104,567 (b)	176,199 (e)	163 (d)	62 (e)	19,189,694 (a)	17
2,234,523,648 (a)	202,767,008 (a)	66,049,952 (d)	231,954,400 (b)	488,807,680 (e)	563,652 (d)	166,835 (e)	3,971,118,988 (a)	18
4,756,765 (b)	5,423,713 (a)	2,278,512 (d)	2,023,336 (c)	977,216 (d)		68,405 (e)	16,338,761 (a)	19
238,509 (a)	833,728 (b)	85,065 (d)	61,895 (d)	16,465 (c)		443 (e)	1,257,379 (a)	20
131,531,920 (a)	118,615,120 (b)	38,155,664 (d)	52,511,664 (d)	24,010,208 (c)		666,667 (e)	396,344,907 (a)	21
414,906 (e)	2,196,456 (c)	9,691,022 (a)	4,426,024 (a)	716,858 (c)	22,211 (e)	5,136 (e)	17,476,054 (a)	22
14,865 (e)	270,880 (d)	2,046,724 (a)	283,706 (b)	23,089 (a)	357 (e)	31 (e)	2,639,673 (a)	23
21,271,712 (e)	80,476,192 (d)	271,352,832 (a)	107,756,944 (a)	26,463,344 (a)	698,465 (e)	37,236 (e)	508,096,791 (a)	24
2,369,533 (b)	1,798,525 (a)	3,975,884 (a)	24,040,912 (a)	11,436,590 (a)	1,405,021 (b)	3,585,126 (d)	49,231,105 (a)	25
54,542 (b)	83,244 (b)	501,913 (d)	3,199,640 (a)	634,572 (a)	68,355 (a)	76,300 (c)	4,629,401 (b)	26
114,094,064 (b)	70,148,672 (b)	138,791,584 (c)	529,939,456 (a)	290,157,824 (a)	87,226,848 (a)	64,881,696 (d)	1,322,090,884 (a)	27
1,715,864 (d)	1,145,690 (b)	1,426,253 (b)	10,804,124 (a)	39,770,208 (a)	346,092 (e)	358,921 (e)	56,088,982 (a)	28
31,018 (e)	27,969 (a)	54,865 (a)	673,012 (a)	6,250,954 (a)	9,748 (e)	8,448 (e)	7,059,901 (a)	29
86,067,888 (e)	40,654,800 (a)	53,541,232 (a)	310,024,448 (a)	930,312,448 (a)	9,649,714 (e)	12,245,581 (e)	1,453,858,533 (a)	30
			164,059 (e)	161,504 (a)	7,137,107 (a)		7,462,670 (a)	31
			3,229 (e)	6,532 (c)	571,389 (a)		581,150 (a)	32
			4,118,173 (e)	5,883,042 (a)	205,788,112 (a)		215,789,327 (a)	33
			95,519 (b)			27,426 (d)	122,945 (a)	34
			2,731 (b)			716 (e)	3,447 (a)	35
			2,735,750 (c)			640,768 (e)	3,376,518 (d)	36
138,822,150 (a)	19,989,887 (b)	20,883,303 (a)	51,247,448 (a)	61,588,844 (a)	8,957,839 (a)	4,065,102 (d)	500,353,658 (a)	37
16,336,322 (a)	1,462,389 (b)	2,735,522 (a)	4,352,346 (a)	7,130,908 (a)	650,012 (a)	86,042 (b)	52,006,521 (a)	38
3,157,315,626 (a)	588,186,928 (b)	578,711,322 (a)	1,294,139,831 (a)	1,834,746,589 (b)	303,926,791 (a)	78,746,579 (b)	10,704,559,748 (a)	39

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qu.
			T.-N.	Î. P.-É.	N.-É.	N.-B.	
thousands - milliers							
Commodity - Section V - Des marchandises							
End products, inedible - Produits finis, non comestible							
Newfoundland - Terre-Neuve:							
1	Revenues - Recettes		1,470,007(c)	46,731(e)	163,803(a)	77,174(d)	94,428(b)
2	Tons - Tonnes		64,889(e)	170(e)	1,307(d)	516(c)	344(c)
3	Ton-miles - Tonnes-milles		24,682,901(e)	107,242(e)	1,255,411(e)	481,956(c)	413,705(d)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:							
4	Revenues - Recettes			28,301(d)	43,627(s)	31,362(e)	1,760(e)
5	Tons - Tonnes			1,307(b)	1,326(b)	706(e)	7(e)
6	Ton-miles - Tonnes-milles			75,322(b)	242,611(a)	98,686(e)	4,365(e)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:							
7	Revenues - Recettes		533,164(e)	339,152(b)	2,166,481(b)	1,424,686(a)	801,426(a)
8	Tons - Tonnes		5,396(e)	13,705(d)	158,947(e)	30,794(b)	21,956(b)
9	Ton-miles - Tonnes-milles		4,763,317(e)	2,206,999(d)	18,920,525(d)	6,259,181(c)	17,153,706(b)
New Brunswick - Nouveau Brunswick:							
10	Revenues - Recettes		1,004,668(a)	525,203(a)	3,564,500(a)	2,352,573(a)	1,414,050(c)
11	Tons - Tonnes		18,996(a)	20,348(a)	119,020(b)	94,746(a)	26,622(d)
12	Ton-miles - Tonnes-milles		16,312,155(a)	3,405,121(b)	22,840,628(c)	12,544,319(a)	14,555,305(d)
Québec:							
13	Revenues - Recettes		388,574(a)	239,429(c)	2,605,221(d)	2,576,987(b)	55,526,883(a)
14	Tons - Tonnes		3,753(b)	2,995(c)	28,303(d)	52,692(c)	1,482,883(b)
15	Ton-miles - Tonnes-milles		4,930,751(b)	2,012,682(c)	22,525,670(d)	26,945,332(c)	139,286,908(a)
Ontario:							
16	Revenues - Recettes		721,194(a)	639,130(c)	5,373,257(b)	3,976,696(b)	33,396,003(a)
17	Tons - Tonnes		3,256(d)	7,315(d)	57,134(a)	53,410(c)	766,355(b)
18	Ton-miles - Tonnes-milles		5,565,412(c)	7,942,485(d)	66,465,014(a)	47,147,680(c)	289,358,144(b)
Manitoba:							
19	Revenues - Recettes		34,165(d)	59,081(e)	115,617(e)	139,713(d)	1,042,417(b)
20	Tons - Tonnes		159(e)	156(e)	360(e)	850(e)	13,251(c)
21	Ton-miles - Tonnes-milles		476,381(e)	334,710(e)	759,774(d)	1,698,269(e)	20,345,491(d)
Saskatoon:							
22	Revenues - Recettes			8,177(e)	180,995(a)	85,523(e)	137,532(b)
23	Tons - Tonnes			15(e)	391(a)	199(e)	369(c)
24	Ton-miles - Tonnes-milles			39,983(e)	1,018,965(a)	477,722(e)	678,548(c)
Alberta:							
25	Revenues - Recettes		81,292(d)		605,417(e)	216,235(a)	1,547,565(b)
26	Tons - Tonnes		152(d)		1,717(e)	549(a)	21,841(c)
27	Ton-miles - Tonnes-milles		539,537(e)		5,214,919(e)	1,567,260(b)	48,905,311(b)
British Columbia - Colombie-Britannique:							
28	Revenues - Recettes		23,355(e)		400,055(c)	201,139(d)	926,832(b)
29	Tons - tonnes		26(e)		701(c)	413(d)	4,887(c)
30	Ton-miles - Tonnes-milles		121,039(e)		2,595,233(c)	1,412,816(d)	14,161,043(c)
Yukon:							
31	Revenues - Recettes						
32	Tons - Tonnes						
33	Ton-miles - Tonnes-milles						
Northwest Territories - Territoires-du-Nord Ouest:							
34	Revenues - Recettes						328,356(e)
35	Tons - Tonnes						737(e)
36	Ton-miles - Tonnes-milles						2,024,650(e)
Total:							
37	Revenues - Recettes		4,256,419(a)	1,885,204(a)	15,218,973(b)	11,082,088(a)	95,217,252(a)
38	Tons - Tonnes		96,627(d)	46,011(a)	369,206(d)	234,875(b)	3,348,872(a)
39	Ton-miles - Tonnes-milles		57,391,493(d)	16,124,544(b)	141,838,750(b)	98,633,221(b)	746,886,876(a)

-- Amount too small to be expressed.

TABLEAU 6. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de milles-tonnes parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	no
thousands - milliers								
Commodity - Section V - Des marchandises								
End products, inedible - Produits finis, non comestible								
609,460(a)	132,345(e)	28,571(e)		201,659(b)		9,185(e)	2,833,363(a)	1
6,884(e)	322(b)	43(e)		336(a)		15(e)	74,826(e)	2
13,668,868(e)	970,742(b)	143,894(e)		1,360,748(b)		75,461(e)	43,160,928(e)	3
25,431(e)	25,246(e)		44,302(e)				200,029(d)	4
259(e)	61(e)		107(e)				3,773(b)	5
232,683(e)	132,555(e)		297,864(e)				1,084,086(e)	6
1,213,957(d)	230,239(d)		306,188(e)	289,909(c)		19,267(e)	7,324,469(a)	7
17,901(e)	676(b)		661(e)	515(d)		38(e)	249,779(d)	8
18,532,278(e)	1,409,387(b)		2,016,188(e)	1,885,702(c)		130,569(e)	73,277,852(b)	9
890,398(d)	119,007(e)	23,605(e)	373,360(e)	163,233(e)			10,430,597(a)	10
6,020(a)	306(e)	55(e)	795(e)	351(e)			287,259(b)	11
5,328,406(b)	616,057(e)	123,821(e)	2,279,447(e)	1,192,857(e)			79,198,116(b)	12
30,351,158(a)	1,913,514(d)	730,904(b)	2,975,846(b)	5,174,853(c)	19,150(c)	53,634(a)	102,556,153(a)	13
705,778(a)	15,861(b)	5,571(d)	20,611(b)	32,921(d)	98(e)	289(c)	3,361,675(a)	14
225,137,814(a)	23,558,042(c)	10,578,708(d)	47,654,551(b)	95,636,327(d)	353,568(e)	722,180(c)	799,337,235(a)	15
112,492,506(a)	8,436,306(c)	2,878,085(b)	12,618,240(b)	14,326,810(a)	51,204(c)	222,902(e)	195,132,333(a)	16
5,131,353(a)	160,220(d)	23,496(d)	103,178(c)	90,483(a)	169(c)	578(e)	6,397,051(a)	17
481,401,280(a)	127,550,609(b)	41,620,408(c)	225,727,197(c)	247,863,999(a)	564,818(c)	1,580,449(d)	1,753,187,495(a)	18
4,710,880(c)	4,118,802(b)	4,911,061(c)	3,384,872(b)	2,891,991(b)	87,849(e)	14,681(b)	21,511,129(a)	19
72,565(c)	126,682(b)	120,582(c)	52,918(c)	24,288(d)	308(e)	186(a)	412,305(a)	20
51,974,675(a)	21,577,393(c)	47,918,817(c)	45,256,129(c)	34,480,097(d)	646,049(e)	263,538(a)	225,731,323(a)	21
831,240(d)	989,778(a)	3,605,419(b)	1,368,202(b)	749,594(e)	45,053(e)	77,377(d)	8,078,890(b)	22
5,623(d)	29,464(e)	180,202(b)	25,900(c)	4,334(c)	129(e)	337(b)	246,963(b)	23
8,191,288(d)	10,404,911(e)	27,523,371(b)	10,378,704(c)	4,390,181(b)	240,691(e)	477,941(b)	63,822,305(b)	24
3,590,614(b)	1,697,318(c)	2,432,230(a)	20,900,017(a)	10,035,534(a)	935,209(c)	5,051,017(d)	47,092,448(a)	25
30,130(d)	29,006(c)	60,526(a)	985,565(b)	227,126(a)	6,811(e)	166,517(e)	1,529,940(a)	26
61,772,068(d)	23,202,732(c)	23,734,613(a)	160,160,104(b)	111,245,091(a)	9,536,893(e)	130,398,921(e)	576,277,449(b)	27
4,621,626(c)	1,456,168(d)	998,466(b)	6,095,268(a)	33,601,906(b)	755,550(d)	165,730(c)	49,246,095(b)	28
22,220(b)	14,289(d)	9,060(d)	117,719(a)	1,145,444(b)	5,733(d)	2,545(a)	1,323,037(b)	29
60,514,490(b)	20,546,023(d)	9,662,747(d)	64,228,078(a)	282,968,034(b)	6,298,451(d)	3,352,198(b)	465,860,152(b)	30
	379(e)		76,051(d)	126,873(e)	272,795(d)		476,098(a)	31
	--		902(e)	593(e)	7,591(e)		9,086(d)	32
	2,165(e)		1,169,830(e)	617,752(e)	2,086,474(e)		3,876,221(d)	33
8,126(e)	4,154(e)		656,423(d)	51,556(d)		111,827(a)	1,160,442(e)	34
17(e)	32(e)		13,119(e)	1,537(b)		1,924(e)	17,366(e)	35
52,595(e)	52,025(e)		10,670,877(e)	1,049,092(c)		1,791,970(e)	15,641,209(e)	36
139,345,396(a)	19,123,256(a)	15,608,341(a)	48,798,769(a)	67,613,918(a)	2,166,810(d)	5,725,620(d)	446,042,046(a)	37
5,998,344(a)	376,919(c)	399,535(a)	1,321,475(b)	1,527,928(a)	20,839(e)	172,429(e)	13,913,060(a)	38
1,137,201,447(a)	230,022,641(a)	161,306,379(b)	569,838,969(a)	782,689,880(a)	19,726,944(e)	138,793,227(e)	4,100,454,371(a)	39

--- Nombres infimes.

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination - Concluded

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Total
			T.-N.	Î. P.-É.	N.-É.	N.-B.	
thousands - milliers							
Commodity - Section VI - Des marchandises							
General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classé							
Newfoundland - Terre-Neuve:							
1	Revenues - Recettes		13,236(e)				
2	Tons - Tonnes		242(e)				
3	Ton-miles - Tonnes-milles		66,392(e)				
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:							
4	Revenues - Recettes			563(a)			
5	Tons - Tonnes			37(a)			
6	Ton-miles - Tonnes-milles			2,215(a)			
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:							
7	Revenues - Recettes			381(e)	247,678(d)	1,374(e)	
8	Tons - Tonnes			5(e)	11,779(c)	12(e)	
9	Ton-miles - Tonnes-milles			777(e)	1,044,566(a)	2,246(e)	
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:							
10	Revenues - Recettes			112(e)	48,489(e)	130,854(e)	153,065(a)
11	Tons - Tonnes			0(e)	1,817(e)	7,486(a)	7,510(a)
12	Ton-miles - Tonnes-milles			78(e)	361,418(e)	1,046,875(b)	1,370,937(a)
Québec:							
13	Revenues - Recettes		3,322(e)	25,573(e)	45,073(e)	33,351(c)	8,758,831(b)
14	Tons - Tonnes		10(e)	181(e)	355(e)	438(d)	280,362(b)
15	Ton-miles - Tonnes-milles		15,110(e)	126,127(e)	336,317(e)	217,044(e)	24,248,599(e)
Ontario:							
16	Revenues - Recettes		18,744(e)	10,346(e)	68,643(c)	68,005(a)	1,719,344(b)
17	Tons - Tonnes		25(e)	13(e)	253(e)	421(b)	44,341(e)
18	Ton-miles - Tonnes-milles		51,811(e)	18,401(e)	273,714(e)	391,479(b)	15,427,871(e)
Manitoba:							
19	Revenues - Recettes						11,651(e)
20	Tons - Tonnes						44(e)
21	Ton-miles - Tonnes-milles						62,869(e)
Saskatoon:							
22	Revenues - Recettes						
23	Tons - Tonnes						
24	Ton-miles - Tonnes-milles						
Alberta:							
25	Revenues - Recettes						26,753(e)
26	Tons - Tonnes						327(e)
27	Ton-miles - Tonnes-milles						761,910(e)
British Columbia - Colombie-Britannique:							
28	Revenues - Recettes						479,582(e)
29	Tons - Tonnes						5,440(e)
30	Ton-miles - Tonnes-milles						15,720,782(e)
Yukon:							
31	Revenues - Recettes						
32	Tons - Tonnes						
33	Ton-miles - Tonnes-milles						
Northwest Territories - Territoires-du-Nord-Ouest:							
34	Revenues - Recettes						
35	Tons - Tonnes						
36	Ton-miles - Tonnes-milles						
Total:							
37	Revenues - Recettes		35,302(e)	36,975(e)	409,883(c)	233,584(c)	11,149,456(b)
38	Tons - Tonnes		277(e)	236(e)	14,204(b)	8,357(a)	338,524(b)
39	Ton-miles - Tonnes-milles		133,313(e)	147,598(e)	2,016,015(b)	1,657,644(a)	57,592,968(e)

TABLEAU 6. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de milles-tonnes parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - fin

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	N ^o
thousands - milliers								
Commodity - Section VI - Des marchandises								
General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classé								
							13,236(e)	1
							242(e)	2
							66,392(e)	3
							563(a)	4
							37(a)	5
							2,215(a)	6
27,780(e)							277,213(e)	7
1,543(e)							13,339(b)	8
1,509,424(e)							2,557,013(e)	9
8,214(e)							340,734(b)	10
101(e)							16,914(a)	11
97,924(e)							2,877,232(b)	12
2,078,130(a)	383,688(e)	18,761(b)	106,325(e)	69,355(b)			11,522,469(b)	13
34,325(a)	37,467(e)	115(d)	1,507(e)	281(d)			375,742(c)	14
19,197,048(d)	55,334,127(e)	216,929(d)	3,499,149(e)	818,773(d)			104,010,023(e)	15
8,048,973(a)	290,129(e)	86,590(e)	126,082(a)	842,237(e)			11,279,263(b)	16
530,381(e)	3,192(e)	987(e)	610(a)	8,088(e)			594,311(c)	17
96,940,976(d)	2,470,157(e)	828,060(e)	1,305,308(a)	22,453,473(e)			140,161,250(b)	18
20,882(a)	262,331(d)	192,817(e)	258,265(a)	117,780(a)			863,726(c)	19
1,463(e)	13,335(e)	11,257(e)	5,376(d)	1,914(e)			33,389(d)	20
127,162(e)	1,130,025(d)	4,027,695(e)	4,399,703(d)	2,760,101(e)			12,507,555(a)	21
4,869(e)	11,267(c)	231,742(b)	47,649(e)	3,680(e)		16,027(e)	315,234(c)	22
4(e)	163(e)	13,013(e)	447(e)	12(e)		15(e)	13,654(e)	23
2,972(e)	65,995(e)	2,209,757(e)	297,001(e)	10,788(e)		33,889(e)	2,620,402(e)	24
59,595(c)	62,039(e)	75,398(e)	3,037,807(a)	263,512(a)	80,607(e)		4,170,069(b)	25
980(e)	1,069(e)	1,618(d)	124,106(a)	6,447(b)	72(e)		141,477(a)	26
1,951,142(d)	875,762(e)	554,658(e)	19,803,536(a)	3,702,142(b)	106,384(e)		33,875,957(b)	27
38,371(e)	27,817(e)		179,046(c)	3,158,281(a)	235,615(e)	564,358(e)	4,118,712(a)	28
217(e)	860(e)		6,290(d)	165,159(a)	2,607(e)	6,858(e)	180,573(a)	29
607,677(e)	1,354,829(e)		3,759,328(c)	59,239,696(a)	4,139,748(e)	6,120,423(e)	84,822,060(c)	30
					137,092(e)		137,092(e)	31
					22,218(e)		22,218(e)	32
					7,371,620(e)		7,371,620(e)	33
			2,250(e)			6,295(e)	8,545(e)	34
			2(a)			42(e)	44(e)	35
			1,610(e)			7,258(a)	8,868(c)	36
10,286,814(a)	1,037,271(e)	605,308(b)	3,757,424(a)	4,454,845(c)	453,314(a)	586,680(e)	33,046,856(a)	37
395,215(d)	56,086(e)	26,990(a)	138,338(a)	181,901(a)	24,897(e)	6,915(e)	1,391,940(b)	38
120,435,125(d)	61,230,895(e)	7,837,099(c)	33,065,635(a)	88,984,973(c)	11,617,752(d)	6,161,570(e)	390,880,587(c)	39

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux milles-tonnes réalisées

Code	Commodities - Marchandises	Revenue		Tons		Ton-miles	
		Recettes		Tonnes		Mille-tonnes	
		\$'000	Rank Rang	'000	Rank Rang	'000,000	Rank Rang
146	Food preparations, other - Préparations alimentaires n.d.a.	65,092(a)	1	3,716.1(a)	6	1,057.1(a)	1
867	Misc. household and personal equip. - Articles ménagers et pers. n.d.a.	61,635(a)	2	381.3(a)	52	221.5(a)	25
588	Motor veh. engines, access. pts. and assem. - Moteurs de véhicules auto, access. PCS.	41,365(a)	3	1,312.3(a)	21	386.5(a)	15
475	Cement and concrete basic products - Ciment et ouvrages de base en béton	40,938(a)	4	6,888.7(a)	2	923.8(a)	2
951	Shipping and distrib. containers and CLS - Récipients d'excep. et fermetures	33,658(b)	5	1,757.7(c)	13	394.0(b)	14
995	General freight - Fret général	30,309(a)	6	1,339.4(b)	19	374.6(c)	16
429	Chemical specialties, industrial n.e.s. - Prod. chimiques indus. spéciaux n.d.a.	28,066(a)	7	1,615.6(a)	15	431.1(a)	12
442	Primary iron and steel - Acier et fer primaire	28,021(a)	8	3,558.8(a)	7	756.1(a)	4
581	Passenger automobiles and chassis - Voitures particulières, châssis	26,211(a)	9	916.9(a)	26	192.7(a)	30
011	Meat, fresh, chilled or frozen - Viandes fraîches ou congelées	25,737(a)	10	697.6(b)	33	484.6(b)	10
479	Other non-metallic mineral basic pr. - Prod. minéraux non métal de base	24,066(a)	11	2,445.3(b)	10	490.5(a)	9
439	Other petroleum and coal products - Dérivés du pétrole du charbon	23,792(a)	12	4,788.1(b)	4	757.4(a)	3
432	Fuel oil - Mazout	23,422(a)	13	5,559.2(b)	3	745.1(b)	5
331	Lumber and timber - Bois d'oeuvre et bois de construction	21,042(a)	14	4,001.0(a)	5	668.5(a)	7
051	Dairy produce - Produits laitiers	20,839(b)	15	2,826.0(b)	8	324.8(b)	18
351	Paper for printing - Papier à imprimer	20,828(a)	16	1,593.9(a)	16	699.3(d)	6
448	Pipes and tubes, iron and steel - Tuyaux tubes en fer et en acier	19,895(a)	17	1,493.8(c)	18	418.0(b)	13
741	Household furniture, new and used - Meubles de maison, neufs et usagés	16,961(b)	18	373.5(a)	53	107.6(c)	47
276	Stone, crude - Pierre brute	15,301(a)	19	7,967.9(a)	1	591.9(b)	8
465	Bolts, nuts, nails, screws and basic hdw. - Ecrous, boulons, clous, vis, prod. de base	14,776(a)	20	417.4(a)	46	172.2(b)	32
431	Gasoline - Essence	14,640(a)	21	2,720.1(a)	9	435.0(a)	11
521	Drilling, excavating, etc. machinery - Machines de forage	14,431(c)	22	1,203.9(a)	22	273.9(d)	19
389	Miscellaneous textile fabricated mt. - Ouvrages en matières textiles	13,837(a)	23	343.2(b)	56	88.7(a)	61
621	Pneumatic tires (incl. tubeless) - Pneus neuf chambres à air	13,478(a)	24	418.3(a)	45	135.5(a)	37
445	Plate, sheet and strip, steel - Tôle, feuilles, feuillards, en acier	12,825(a)	25	1,317.9(a)	20	269.6(a)	20
469	Other metal fabricated basic prods. - Ouvrages de base en métal	12,221(a)	26	390.6(b)	51	134.7(b)	38
449	Wire - Fil métallique	11,029(a)	27	997.3(c)	25	224.5(c)	24
104	Sugar preps. (incl. confectionery) - Prep. à base sucre et confiserie	11,004(b)	28	347.6(a)	55	164.4(d)	33
428	Paints and related products - Peintures et produits connexes	10,926(b)	29	299.8(b)	64	144.4(b)	35
172	Fermented alcoholic beverages - Boissons alcooliques fermentées	10,649(b)	30	1,140.5(b)	23	200.5(b)	28
964	Paper end products - Produits finis en papier	10,458(b)	31	461.7(b)	41	121.4(b)	47
173	Distilled alcoholic beverages - Boissons alcooliques distillées	9,591(b)	32	494.0(b)	40	129.8(b)	40
697	Misc. electrical app. and equipment - Appareils, accessoires élec. n.d.a.	9,105(d)	33	177.0(c)	87	52.7(d)	88
681	Elect. lighting fix. and portable lamps - Appareils d'éclairage élec.	8,980(a)	34	170.6(b)	89	61.0(a)	91
444	Bars and rods, steel - Barres et tiges en acier	8,966(a)	35	1,021.8(b)	24	237.5(a)	31
279	Other crude non-metallic minerals - Minerais bruts non métalliques	8,707(b)	36	1,628.0(a)	14	234.0(c)	21
001	Cattle - Bovins	8,625(b)	37	762.8(c)	30	186.6(c)	31
443	Castings and forgings - Pièces moulées et forgées	8,223(b)	38	663.6(c)	34	197.5(a)	39
841	Wool and hair carpeting - Tapis laine axminster wilton	8,115(b)	39	156.2(a)	95	78.6(c)	78
464	Insulated wire and cable - Fils et cable isolés	7,830(a)	40	449.8(b)	42	99.6(b)	54
509	Misc. general purpose industrial mch. - Mach. indus. usage général n.d.a.	7,757(b)	41	323.8(a)	58	100.1(a)	52
091	Vegetables, fresh or chilled - Légumes frais ou réfrigérés	7,639(a)	42	737.8(b)	31	214.1(a)	27
473	Class basic products - Ouvrages de base en verre	7,344(b)	43	546.7(b)	39	143.1(d)	36
239	Other crude wood materials - Matières en bois brut	6,790(a)	44	2,360.0(a)	11	228.9(a)	23
468	Valves and pipe fittings - Valves et raccords tuyaux	6,682(a)	45	216.1(a)	79	69.9(a)	76
064	Bakery products, incl. those frozen - Produits de la boulangerie	6,679(a)	46	248.3(a)	76	70.6(a)	74
D61	Structural and architectural metal prod. - Ouvrages en métal construction	6,342(b)	47	300.3(a)	63	130.4(c)	39
231	Logs round and roughly squared - Billes bois ronds carrés bruts	6,277(a)	48	1,914.1(b)	12	344.2(d)	17
945	Miscellaneous products, n.e.s. - Articles finis divers	6,155(a)	49	778.4(c)	29	96.9(b)	55
095	Vegetables and prepa. CND-EXC. infant fd. - Légumes et prep. en boîtes	5,707(a)	50	392.2(a)	50	112.8(a)	46
551	Tractors - Tracteurs	5,654(c)	51	315.2(a)	60	80.2(c)	68
183	Tobacco, manufactured - Tabac manufacturé	5,610(c)	52	190.3(c)	85	94.9(b)	57
899	Advertising matter - Imprimés publicitaires	5,468(b)	53	121.6(b)	104	49.4(d)	90
404	Metallic salts - Inorganic acids - Sels métalliques - acides inorganiques	5,427(a)	54	808.8(a)	28	106.8(a)	48
006	Poultry - Volaille	5,424(d)	55	315.2(d)	59	43.3(d)	99
584	Trailers and commercial semi-trailers - Remorques et semi-remorques	5,406(b)	56	192.0(a)	83	55.5(a)	86
801	Perfumes, toilet waters and colognes - Parfums, eaux de toilette et cologne	5,402(a)	57	165.3(c)	91	56.6(a)	84
416	Fertilizers and fertilizer material n.e.s. - Engrais matières fertilisantes	5,368(a)	58	648.0(c)	36	123.1(a)	42
472	Bricks, tiles (clay) and refractories - Briques, tuiles (argiles) mat. réfract.	5,342(a)	59	651.3(b)	35	119.5(c)	44
941	Prefabricated building and struct. - Bâtiments panneaux struct. pré. fab.	5,321(b)	60	171.3(c)	88	72.1(d)	73
879	Medicinal and pharmaceutical prep. n.e.s. - Médicaments prod. pharmaceutiques	5,309(a)	61	93.7(a)	115	40.4(a)	101
159	Secondary or complete feeds - Aliments complets pour animaux	5,176(c)	62	569.5(d)	38	95.6(b)	56
583	Trucks, truck chassis and truck tractors - Camions châssis de camions tracteur	5,139(b)	63	291.2(b)	66	56.2(b)	75
807	Cleaning and polishing preparations - Prép. de nettoyage etc. pour maison	5,136(a)	64	150.8(b)	98	64.8(b)	89
451	Aluminum - Aluminium	4,980(b)	65	262.4(b)	73	92.3(c)	59
291	Waste and scrap materials, n.e.s. - Matières de rebut et déchets	4,962(d)	66	1,590.9(d)	17	214.8(d)	26
271	Asbestos, unmanfd., crude and fibre - Amiante non fab. brutes et en fibre	4,861(b)	67	406.9(b)	48	84.5(a)	63
338	Box, crate and package shock - Planchages aboîtés, cageots et emb.	4,818(c)	68	440.0(d)	43	125.6(c)	41
546	Misc., agricultural mchy. and implements - Mach. agricoles outillages n.d.a.	4,690(b)	69	117.9(c)	105	59.6(c)	82
071	Fresh or chilled fruits, and berries - Fruits et baies, frais	4,673(a)	70	263.2(c)	72	87.8(c)	62
339	Other wood fabricated materials - Demi-produits en bois n.d.a.	4,612(a)	71	354.3(c)	54	92.0(a)	60
641	Wood pulp - Pâte de bois	4,567(a)	72	827.8(c)	27	119.4(a)	45
655	Air conditioning and refrigeration equip. - App. de climat. et réfrig.	4,556(a)	73	98.0(a)	110	29.7(b)	115
171	Non-alcoholic beverages - Boissons non alcooliques	4,396(a)	74	309.8(a)	61	93.0(a)	58
633	Radio trans. equip. and devices - Appareils radio, émetteur et récepteur	4,389(b)	75	75.4(c)	128	35.6(b)	107
401	Inorganic acids and oxygen compounds - Acides inorg. et comp. d'oxygène	4,377(c)	76	585.3(d)	37	82.8(d)	64
452	Copper and alloys - Cuivre et alliages	4,367(b)	77	254.3(b)	75	82.7(b)	65
446	Structural shapes and steel piling - Profils de constr. et palplanches	4,159(e)	78	195.1(e)	81	72.2(d)	72
366	Millwork - Rabotages	4,082(a)	79	227.5(a)	78	57.7(b)	83
402	Inorganic bases and metallic oxides - Bases inorg. et oxydes métalliques	4,028(b)	80	436.4(c)	44	70.2(d)	75
433	Lubricating oils and greases - Huiles et graisses lubrifiantes	3,921(a)	81	168.1(b)	90	73.3(c)	71
806	Soap - Savon	3,880(a)	82	117.5(b)	106	49.3(d)	91
901	Stationery and paper office supplies - Papeteries de papetiers bureau	3,829(b)	83	52.4(a)	147	28.5(b)	118
357	Building paper and building board - Papiers pour construction panneaux	3,784(b)	84	246.9(a)	77	81.4(a)	67
791	Boots and shoes sewn - Bottes souliers cousus	3,601(a)	85	44.0(b)	163	17.5(a)	146

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed - Continued

TABLÉAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport au nombre de tonnes transportées et aux milles-tonnes réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tons - Tonnes		Ton-miles - Milles-tonnes	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000,000	Rank - Rang
217	Natural gums and resins - Gommés et résines naturelles	3,517(a)	86	201.7(b)	80	51.1(a)	89
522	Construction and maintenance mchy. equip. - Mach. de construction et entretien	3,468(d)	87	134.7(d)	101	46.5(d)	95
061	Cereals, unmilled - Céréales non moulues	3,417(c)	88	733.7(c)	32	100.8(d)	51
462	Tanks - Citernes réservoirs	3,415(c)	89	160.3(d)	93	41.2(d)	100
101	Sugar, molasses and syrups - Sucre, mélasse et sirops	3,372(a)	90	278.5(b)	70	47.1(a)	93
453	Lead and alloys - Plomb et alliages	3,297(b)	91	283.8(b)	67	101.2(b)	50
425	Plastics basic shapes and forms - Mat. plastiques formes élémentaires	3,278(a)	92	133.0(a)	102	34.7(c)	108
683	Transformers - Transformateurs	3,191(a)	93	69.7(c)	130	38.6(c)	105
502	Engines and turbines, general purpose - Moteurs turbines usage général	3,186(a)	94	279.1(b)	69	48.2(a)	92
671	Plumbing equipment - Appareils de plomberie	3,178(a)	95	91.2(b)	118	31.4(c)	113
356	Paperboard - Carton	3,126(a)	96	193.5(a)	82	79.8(c)	69
856	Miscellaneous tableware - Articles de table n.d.a.	3,125(a)	97	78.2(a)	125	22.8(a)	127
423	Plastic materials, not shaped - Mat. plastiques non façonnées	3,124(b)	98	135.3(c)	100	44.5(d)	97
788	Miscellaneous apparel - Vêtements divers n.d.a.	3,078(a)	99	50.9(d)	152	14.1(a)	165
457	Zinc and alloys - Zinc et alliages	3,071(b)	100	307.0(a)	62	99.7(a)	53
069	Farinaceous substances and flour-food - Substances farineuses	3,020(c)	101	259.3(b)	74	61.9(d)	80
251	Iron in ores, concentrates and scrap - Minéral de fer, concentrés et déchets	3,015(b)	102	337.9(a)	57	159.7(c)	34
373	Cotton broad woven fabrics - Tissus larges coton	2,930(c)	103	80.0(c)	124	21.4(d)	132
015	Ready-cooked meat, meat preparations - Viande cuite, et prép.	2,883(a)	104	81.0(c)	123	43.3(b)	98
494	Tiling, flooring and wall covering - Carreaux à parquets, et plafonds	2,852(a)	105	155.1(d)	96	36.0(c)	106
523	Metalworking machinery - Mach. pour travailler le métal	2,778(a)	106	95.0(a)	113	38.9(b)	104
366	Man-made fibre yarn and thread - Fil de fibres artificielles	2,728(d)	107	95.0(d)	114	39.3(c)	103
466	Chains - Chaines	2,678(b)	108	67.0(a)	133	46.8(d)	94
893	Books and pamphlets - Livres et brochures	2,666(b)	109	51.8(b)	151	18.1(a)	139
622	Tire tubes - Chambres à air de pneus	2,633(b)	110	97.4(c)	111	26.7(b)	119
753	Hand tools - Outils à main	2,451(b)	111	122.2(b)	103	26.4(b)	120
832	Sporting equipment - Articles de sport	2,441(c)	112	47.2(d)	154	17.6(a)	144
771	Office machines and equipment - Mach., access. de bureaux	2,326(a)	113	26.3(b)	202	7.7(a)	208
999	Unknown - Inconnu	2,317(a)	114	44.5(d)	162	9.8(d)	194
035	Fish, filleted, fresh or chilled - Filets, poisson frais	2,306(c)	115	44.9(c)	161	69.0(e)	77
742	Office furniture and visible record equip. - Meubles de bureau-classement visible	2,288(b)	116	43.2(a)	166	21.4(a)	131
693	Batteries - Piles	2,286(a)	117	56.1(a)	143	29.6(a)	116
115	Explosives, fuses and caps - Explosifs mèches et amorcés	2,247(a)	118	54.5(a)	144	17.8(c)	142
631	Fish, whole or dressed, fresh, chilled - Poissons, fr. réfrig.	2,161(b)	119	111.4(b)	107	46.4(d)	96
415	Unexposed photographic film and plates - Films vierges pour photographies	2,141(a)	120	38.2(a)	174	9.4(a)	195
411	Heating stoves, space and water heaters - Pofles, chauffage, rad., chauffe-eau	1,995(a)	121	54.4(b)	145	15.5(d)	158
388	Pumps - Pompes	1,905(c)	122	27.3(c)	201	16.8(d)	148
443	Wire fencing, screening and netting - Clôture de fil entrelacé, treillis	1,902(d)	123	295.5(c)	65	40.4(d)	102
282	Crude mineral oils - Pétrole brut prod. de tête essence	1,902(b)	124	414.7(b)	47	67.9(a)	78
587	Special purpose motor vehicles - Véhicules, usage spécial	1,858(b)	125	47.2(e)	155	15.0(d)	161
416	Sound recording and reproducing equip. - Magnétophones etc.	1,848(b)	126	32.5(e)	186	12.4(c)	178
421	Adhesives - Adhésifs	1,830(a)	127	46.3(a)	158	18.1(c)	141
436	Refined and manufactured gases, fuel - Gaz butane, gaz propane, gaz de pétrole	1,823(a)	128	266.3(d)	71	31.0(a)	114
474	Asbestos and asbestos-cement basic prod. - Prod. de base en amiante, amiante ciment	1,729(d)	129	83.5(d)	120	19.1(d)	137
441	Ferro-alloys - Ferro-alliages	1,722(b)	130	154.5(c)	97	32.1(b)	112
744	Hotel, restaurant, store and office fix. - Install. d'hôtel, restaurant, magasin	1,687(a)	131	29.4(c)	195	8.9(c)	201
495	Electric non-carrying wiring mater. - Mat. de canalisation non porteur	1,685(a)	132	35.0(c)	181	24.4(a)	124
513	Hoisting machinery - Machine de levage	1,631(b)	133	109.6(d)	108	29.4(c)	117
503	Electric generators and motors - Générateurs, moteurs électriques	1,613(d)	134	38.4(d)	173	15.7(e)	153
637	Communication and related equip. comp. - Mat. de communication et connexes	1,585(b)	135	24.2(b)	206	12.7(b)	175
652	Warm air heating equipment - App. de chauffage à air chaud	1,556(b)	136	58.9(b)	140	12.3(a)	180
763	Miscellaneous equipment - App. divers	1,554(a)	137	59.8(b)	137	20.6(d)	134
952	Containers and closures n.e.s. - Récipients, fermetures n.d.a.	1,513(b)	138	91.7(c)	117	17.7(a)	143
504	Mechanical power transmission equip. - Transmission d'énergie	1,504(b)	139	34.8(b)	182	11.2(b)	185
507	Compressors, blowers and vacuum pumps - Compresseurs pompes à vide	1,451(c)	140	36.7(a)	175	14.9(b)	162
353	Tissue paper and sanitary paper - Papier de soie et papier hygiénique	1,449(b)	141	46.7(a)	157	15.1(b)	160
201	Raw hides and skins - Pesux et cuirs brut n.d.a.	1,411(b)	142	64.1(c)	134	81.9(a)	66
631	Telephone apparatus and equipment - Appareils téléphone matériel, PCS	1,386(a)	143	28.6(a)	197	15.6(a)	157
892	Magazines and periodicals - Revues et périodiques	1,385(d)	144	57.2(e)	141	13.5(d)	172
511	Conveyors and conveying systems - Convoyeurs et ensembles	1,365(b)	145	52.3(b)	148	12.4(c)	177
354	Wrapping paper - Papier d'emballage	1,300(b)	146	83.4(b)	121	32.2(b)	111
236	Pulpwood - Bois à pâte	1,276(a)	147	149.7(a)	99	20.5(a)	135
519	Miscellaneous mat. handling equip. - Matériel manutention, matériaux n.d.a.	1,244(a)	148	42.7(b)	167	23.2(a)	126
501	Power boilers - Chaudières à vapeur	1,243(c)	149	45.2(a)	159	17.6(d)	145
454	Nickel and alloy - Nickel et alliages	1,234(a)	150	162.8(a)	92	53.2(c)	87
155	Feeds of vegetable origin n.e.s. - Provençes d'origine végétale n.d.a.	1,226(e)	151	156.3(e)	94	25.7(e)	122
259	Other metal-bearing ores, con. and scrap - Minerais conc. métallifères etc.	1,195(a)	152	405.6(d)	49	101.5(e)	49
246	Man-made fibres - Fibres artificielles	1,193(d)	153	81.1(d)	122	15.3(d)	159
543	Hay, harvesting, threshing mchy. - Mach. fenaison moisson. et batteuse	1,167(d)	154	96.6(e)	112	21.6(d)	129
835	Toys - Jouets	1,166(a)	155	22.9(c)	212	5.2(c)	243
422	Synthetic rubber - Caoutchouc synthétique	1,143(a)	156	75.6(a)	127	15.8(a)	152
969	Plastic end products, n.e.s. - Prod. finis en mat. plastique	1,142(a)	157	36.6(a)	176	7.0(a)	214
391	Animal oils and fats - Hules et mat. grasses animales	1,142(a)	158	68.1(a)	132	22.4(b)	128
514	Industrial trucks, tract., trls., stack. - Camions, tracteurs, indus.	1,094(a)	159	43.4(c)	164	8.9(a)	200
684	Switchgear and protective equipment - Mécanisme commutation protect.	1,081(c)	160	19.0(c)	224	25.9(e)	121
942	Signs for advertising displays - Enseignes et réclames	1,071(e)	161	15.2(e)	238	5.2(e)	244
092	Vegetables, frozen - Légumes congelés	1,046(d)	162	40.1(d)	171	32.7(d)	110
651	Heating equipment, hot water and steam - App. de chauffage, eau chaude vapeur	1,043(b)	163	12.4(a)	253	5.8(a)	232
694	Laundry equipment, electric - App. de blanchissage	1,024(b)	164	24.9(d)	204	6.9(d)	215
781	Surgical and medical supplies - Fournit. médicales-chirurgicales	1,020(b)	165	14.3(d)	242	6.0(d)	229
812	Poultry meat - Viandes de volailles	1,017(c)	166	42.4(a)	168	16.0(e)	151
746	Shelving and lockers - Étagères et armoires	1,008(a)	167	19.2(b)	223	8.1(a)	204
800	Swine - Porcs	1,006(b)	168	68.5(c)	131	15.6(b)	156
467	Welding wire, rods, electrodes, solder - Fils, tiges, électrodes et soudures	1,005(d)	169	36.5(d)	178	8.1(d)	205

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed - Concluded

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux milles-tonnes réalisées - fin

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tons - Tonnes		Tons-miles - Tonnes-milles	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000,000	Rank - Rang
337	Veneer - Placage	999(e)	170	190.5(d)	84	32.9(e)	109
400	Chemical elements - Éléments chimiques	996(d)	171	32.2(d)	187	12.5(e)	176
846	Bedding, textile - Literie, en matières textiles	991(a)	172	18.3(a)	228	5.5(a)	238
921	Musical instruments - Instruments de musique	989(d)	173	6.7(d)	299	10.2(d)	921
375	Pile fabrics, broad knitted - Tissus pelucheux, tricotés larges	973(b)	174	23.9(a)	207	7.8(c)	207
359	Converted paper - Papier transformé	967(c)	175	41.9(d)	170	12.3(d)	181
219	Other crude vegetable materials, inedible - Autres matières végétales brutes, non comestibles	966(c)	176	84.9(b)	119	11.8(b)	183
966	Metal end-products - Produits finis en métal	946(d)	177	32.8(c)	185	8.7(a)	202
512	Elevators and escalators - Ascenseurs et escaliers mécaniques	927(a)	178	19.2(a)	222	20.9(b)	133
686	Wiring devices - Dispositifs de câblage	889(d)	179	12.0(d)	258	5.2(b)	246
965	Textile end-products - Produits finis en matières textiles	866(b)	180	27.8(a)	198	5.1(a)	247
493	Hoses - Tuyaux	864(c)	181	14.9(a)	239	5.3(b)	241
919	Other photographic eqipt. and supplis - Autres matériel et fournitures photographiques	837(c)	182	11.7(e)	261	15.6(e)	155
364	Cotton yarn and thread - Filures et fils de coton	831(a)	183	27.8(b)	199	5.0(b)	249
372	Broad woven fabrics, vegetable textile fibre - Tissus larges, de fibres textiles végétales	793(a)	184	19.9(b)	219	6.4(a)	221
962	Rubber end-products - Produits finis en caoutchouc	789(b)	185	29.5(a)	194	7.0(d)	213
785	Hosiery - Bas et chaussettes	768(d)	186	11.6(b)	262	12.0(e)	182
323	Rubber sheeting - Feuilles de caoutchouc	747(d)	187	52.2(c)	149	11.5(d)	184
053	Eggs - Oeufs	731(b)	188	31.8(c)	189	13.4(a)	173
526	Printing and bookbinding machy. and eqipt. - Machines et matériel pour l'imprimerie et la reliure	730(a)	189	13.6(d)	245	6.3(b)	223
661	Electric appliances - Appareils électriques	712(d)	190	10.5(d)	269	4.2(e)	257
393	Vegetable oils and fats - Huiles et mat. grasses végétales	697(c)	191	74.5(d)	129	16.0(c)	150
387	Coated or impregnated fabrics - Tissus enduits ou imprégnés	695(a)	192	18.4(b)	227	4.3(b)	254
122	Shortening - Graisse culinaire	692(c)	193	22.1(e)	213	19.7(e)	132
904	Stationers and office supplies misc. - Papeterie et articles de bureau	690(a)	194	14.5(d)	240	10.0(b)	222
062	Cereals, milled - Céréales moulues	688(b)	195	43.3(e)	165	18.1(a)	140
406	Hydrocarbons and their derivatives - Hydrocarbures et dérivés	682(b)	196	51.9(d)	150	10.9(a)	136
635	Electronic tubes and semi-conductors - Tubes électroniques et semi-conducteurs	678(e)	197	31.8(e)	188	5.7(e)	134
967	Glass end-products - Produits finis en verre	666(c)	198	27.5(a)	200	7.3(d)	211
747	Miscellaneous furniture and fixtures - Meubles et appareils fixes n.d.a.	665(b)	199	7.9(b)	286	2.2(a)	309
151	Hay, forage and straw - Foin, fourrage et paille	659(b)	200	56.3(b)	142	13.4(b)	174
524	Woodworking machinery - Mach. pour travailler le bois	653(c)	201	13.3(c)	246	6.0(e)	228
216	Rubber and allied gums, natural - Caoutchouc et gomme analogues, naturel	652(d)	202	28.7(c)	196	5.7(d)	236
074	Fruit juices, fermented, not concen. - Jus de fruits, non concentrés	651(c)	203	54.0(e)	146	15.6(c)	154
689	Auxil. electric eqipt. - intl. com. eng. - Mat. électrique auxiliaire de moteurs à comb.	650(a)	204	44.9(e)	160	10.1(d)	190
696	Fans, household and commercial - Ventilateurs, domestique et commercial	648(d)	205	5.3(a)	313	3.8(a)	264
272	Clay and other crude refractory materials - Argile et autres matières réfractaires brutes	639(d)	206	34.2(b)	183	16.0(e)	272
212	Oil seeds, oil nuts and oil kernels - Graines, noix et amandes oléagineuses	625(b)	207	93.6(c)	116	24.5(d)	123
751	Power driven hand tools - Outils mécaniques	622(e)	208	11.1(e)	266	5.7(e)	251
278	Water and ice - Eau et glace	615(r)	209	186.5(a)	86	23.9(b)	125
619	Other vehicles, incl. pts. and access. - Autres véhicules, incl. pièces	615(d)	210	14.0(d)	244	2.5(d)	291
156	Feed of animal origin - Provendes d'origine animale	613(a)	211	76.6(e)	126	14.2(a)	164
492	Boot and shoe cut stock and shoe findings - Mat. taillées pour bottes et souliers et fournitures	605(a)	212	11.7(b)	260	2.2(a)	307
408	Phenols, ethers, aldehydes and ketones - Phénols, éthers, aldéhydes et cétone	588(d)	213	101.3(e)	109	17.2(e)	147
361	Batts, batting and wadding - Ouate et bourre en masse ou en feuille	584(c)	214	33.0(c)	184	6.1(c)	226
306	Other leather - Autres cuirs	583(c)	215	7.1(b)	292	2.9(d)	283
834	Games - Jeux	571(d)	216	5.9(d)	306	7.4(d)	210
705	Laboratory instruments and apparatus - Instruments et appareils de laboratoire	561(c)	217	8.3(d)	283	3.4(e)	270
476	Abrasive basic products - Abrasifs de base	560(b)	218	23.8(b)	209	5.4(a)	240
529	Other special ind. machinery and equip. - Autres machines et matériel industriels spéciaux	550(d)	219	20.6(a)	217	7.3(d)	212
263	Natural gas and crude bituminous subst. - Gaz nat. et substances bit. brutes	549(b)	220	36.6(b)	177	10.0(b)	191
333	Railway ties - Traverses de voies ferrées	547(d)	221	39.6(c)	172	14.1(e)	166
381	Special construction fabrics - Tissus à texture spéciale	530(c)	222	21.1(b)	216	3.6(d)	268
046	Shellfish - Mollusques et crustacés	529(a)	223	31.5(e)	190	10.8(c)	187
459	Other non-ferrous base metals and alloy - Autres alliages de métaux non ferreux	520(e)	224	35.3(e)	179	9.9(d)	193
112	Coffee - Café	519(b)	225	23.4(e)	210	3.8(d)	263
891	Newspapers - Journaux	509(a)	226	59.5(d)	139	5.4(d)	239
654	Fuel burning equipment - Matériel de combustion	508(d)	227	16.0(e)	235	7.5(e)	209
013	Meat, cured - Viandes traitées	505(a)	228	10.6(a)	268	3.9(a)	260
078	Fruits and preparations, canned - Fruits et préparations, en boîtes	500(d)	229	21.7(d)	215	10.7(e)	188
017	Meat and meat preparations, canned - Viandes et prép., en boîtes	498(d)	230	11.8(e)	259	13.9(e)	169
144	Materials for food preparations - Matières pour prép. alimentaires	474(d)	231	9.6(e)	273	6.5(e)	220
861	Domestic laundry equipment - Matériel domestique de blanchissage	473(a)	232	7.5(d)	291	3.2(b)	277
399	Gum, wood and vegetable extracts - Extraits de gomme, de bois, et de végétaux	471(e)	233	23.8(e)	208	9.1(e)	198
703	Misc. measuring and control instruments - Instruments de mesure et mesureurs-contrôleurs	469(a)	234	4.8(a)	319	1.4(b)	329
946	Works of art and collectors' items - Oeuvres d'art et articles de collectionneurs	467(e)	235	5.7(a)	309	3.5(d)	269
213	Nursery and greenhouse stock and related mat. - Produits de pépinière et de serre et produits connexes	464(d)	236	17.1(e)	231	3.3(c)	275
211	Seeds for sowing, n.e.s. - Graines de semence n.d.a.	464(a)	237	29.6(d)	193	13.9(b)	168
253	Copper in ores concentrates and scrap - Cuivre, minerais, concentrés et déchets	459(e)	238	279.2(e)	68	21.6(e)	149
706	Medical and related instruments - Instruments, appareils et matériel de médecine	458(a)	239	7.7(b)	290	2.3(a)	303
409	Organic acids and their derivatives - Acides organiques et dérivés	455(e)	240	26.1(d)	203	14.6(e)	143
761	Brooms, brushes and mops - Balais, brosses et vadrouilles	454(d)	241	7.0(e)	295	3.0(e)	358
755	Chests, kits and sets of types of hand tools - Coffres, troussees et jeux d'outils	449(d)	242	8.5(d)	281	12.3(e)	179
685	Industrial control equipment - Matériel et accessoires industriels de commande	444(b)	243	5.8(c)	308	3.3(c)	314
369	Cordage, twine and rope - Cordages, ficelles et cordes	437(a)	244	13.3(b)	247	3.6(a)	247

TABLE 8. Transportation Revenues, Tonnages and Ton-miles by Specific Mileage Blocks

TABLEAU 8. Revenues de transport, nombre de tonnes et milles-tonnes selon certains blocs numériques de milles

Mileage blocks Blocs de longueur	Revenue - Recette		Tons - Tonnes		Ton-miles - Milles-tonnes		Revenue per ton - Recettes par tonnes dollars	Revenue per T-M - Recettes par M-T cents
	\$,000,000	Per cent of total - Pourcentage du total	'000,000	Per cent of total - Pourcentage du total	'000,000	Per cent of total - Pourcentage du total		
Commodity - Section I - Des marchandises								
Live animals - Animaux vivants								
16- 49	2.11(d)	45.8 } 13.6	.25(d)	59.5 } 21.6	9(e)	21.9 } 3.5	30.41	86.2
50- 99	1.98(d)	12.8	.18(d)	15.5	12(d)	4.7	30.35	43.4
100-199	3.01(c)	19.4	.26(c)	22.4	15(b)	13.7	96.48	65.0
200-299	2.61(c)	16.8	.18(d)	15.5	47(d)	18.4	78.04	32.4
300-399	1.60(c)	10.3	.11(d)	9.5	40(d)	15.7	60.08	18.5
400-499	1.30(d)	8.4	.07(d)	6.0	11(d)	12.2	38.68	8.9
500-599	1.34(a)	8.7	.06(a)	5.2	13(a)	12.9	239.96	41.7
600-699	.20(b)	1.3	.01(c)	.9	5(c)	2.0	36.06	8.6
700-799	.33(a)	2.1	.01(a)	.9	8(a)	3.1	40.71	5.4
800-899	.14(e)	.9	.00(e)	.0	2(e)	.8	72.80	8.9
900-999	.05(e)	.3	.01(e)	.9	6(c)	2.4	42.86	4.6
1,000+	.82(c)	5.3	.02(b)	1.7	27(b)	10.6	85.63	5.9
Total	15.49(c)	100.0	1.16(d)	100.0	255(c)	100.0	68.49	52.2
Commodity - Section II - Des marchandises								
Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac								
16- 49	16.84(a)	38.9 } 7.8	2.70(c)	64.6 } 18.8	81(b)	20.7 } 2.1	27.12	82.5
50- 99	26.27(a)	12.2	3.03(b)	21.1	219(b)	5.7	27.77	39.3
100-199	40.70(a)	18.9	3.55(a)	24.7	496(a)	12.9	41.75	29.9
200-299	24.55(a)	11.4	1.60(a)	11.1	396(b)	10.3	64.20	26.1
300-399	21.59(a)	10.0	.95(a)	6.6	324(a)	8.5	76.46	22.3
400-499	13.07(a)	6.1	.68(a)	4.7	302(a)	7.9	81.01	18.5
500-599	10.32(a)	4.8	.45(d)	3.1	237(d)	6.2	94.50	17.4
600-699	7.47(b)	3.5	.25(a)	1.7	163(a)	4.3	85.29	13.1
700-799	7.06(a)	3.3	.23(a)	1.6	172(a)	4.5	74.74	10.0
800-899	6.15(d)	2.9	.18(d)	1.3	157(d)	4.1	31.70	9.6
900-999	3.09(d)	1.4	.07(d)	.5	69(d)	1.8	91.42	9.7
1,000+	38.51(a)	17.9	.69(a)	4.8	1,216(a)	31.7	112.87	6.9
Total	215.62(a)	100.0	14.38(a)	100.0	3,832(a)	100.0	47.87	37.0
Commodity - Section III - Des marchandises								
Crude materials, inedible - Matières brutes, non comestible *								
16- 49	14.08(b)	65.1 } 20.8	6.81(b)	85.1 } 36.9	217(b)	48.1 } 9.2	12.14	38.2
50- 99	15.05(a)	22.2	5.35(c)	29.0	387(b)	16.5	20.10	29.1
100-199	14.97(a)	22.1	3.54(b)	19.2	528(c)	22.4	36.30	25.7
200-299	5.49(a)	8.1	1.13(a)	6.1	269(a)	11.4	32.70	13.6
300-399	5.72(a)	8.5	.42(a)	2.3	138(a)	5.9	69.74	20.4
400-499	1.92(a)	2.8	.11(c)	.6	50(c)	2.1	152.74	34.1
500-599	4.48(c)	6.6	.74(d)	4.0	394(d)	16.8	25.26	4.7
600-699	.43(c)	.6	.08(e)	.4	51(e)	2.2	77.80	11.7
700-799	.52(d)	.8	.03(a)	.2	19(d)	.8	206.10	28.8
800-899	1.37(b)	2.0	.13(e)	.7	105(e)	4.5	45.25	5.2
900-999	.31(d)	.5	.02(d)	.1	19(d)	.8	27.12	2.9
1,000+	3.33(a)	4.9	.10(a)	.5	175(a)	7.4	175.27	8.8
Total	67.67(a)	100.0	18.46(a)	100.0	2,352(b)	100.0	30.36	28.9

TABLE 8. Transportation Revenues, Tonnages and Ton-miles by Specific Mileage Blocks - Concluded

TABLEAU 8. Recettes de transport, nombre de tonnes et milles-tonnes selon certains blocs numériques de milles - fin

Mileage blocks - Blocs de longueur	Revenue - Recette		Tons - Tonnes		Ton-miles - Milles-tonnes		Revenue per ton - Recettes par tonnes dollars	Revenue per M-M - Recettes par M-T cents
	'000,000	Per cent of total - Pourcentage du total	'000,000	Per cent of total - Pourcentage du total	'000,000	Per cent of total - Pourcentage du total		
Commodity - Section IV - Des marchandises								
Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestible								
16- 49	53.22(a)	42.3 } 10.6	12.11(a)	69.9 } 23.3	411(a)	28 } 3.8	86.54	103.8
50- 99	68.70(a)		12.44(a)		911(a)		85.84	57.7
100-199	89.92(a)	18.0	11.80(a)	22.7	1,683(a)	15.7	111.67	79.4
200-299	55.25(a)	11.0	5.12(a)	9.8	1,260(a)	11.8	108.09	43.5
300-399	61.85(a)	12.4	3.94(a)	7.6	1,365(a)	12.7	142.23	41.2
400-499	47.81(a)	9.6	2.40(a)	4.6	1,062(a)	9.9	170.10	38.9
500-599	25.48(a)	5.1	1.24(a)	2.4	665(a)	6.2	174.29	32.3
600-699	20.08(a)	4.0	.96(a)	1.8	630(a)	5.9	156.76	24.1
700-799	11.76(a)	2.3	.43(b)	.8	326(b)	3.0	201.03	26.9
800-899	10.08(b)	2.0	.32(a)	.6	272(b)	2.5	232.90	27.9
900-999	4.17(a)	.8	.13(b)	.2	119(b)	1.1	314.07	33.6
1,000+	52.17(a)	10.4	1.12(b)	2.2	2,002(b)	18.7	272.58	14.7
Total	500.49(a)	100.0	52.01(a)	100.0	10,706(a)	100.0	124.66	10.4
Commodity - Section V - Des marchandises								
End products, inedible - Produits finis, non comestible								
16- 49	36.42(a)	34.5 } 8.2	2.43(a)	59.8 } 17.4	77(b)	17.8 } 1.9	190.65	56.8
50- 99	44.35(a)		2.66(a)		196(a)		186.85	41.6
100-199	73.05(a)	16.4	3.24(a)	23.3	454(a)	11.1	165.89	47.1
200-299	46.43(a)	10.4	1.44(b)	10.3	353(b)	8.6	204.57	63.4
300-399	57.84(a)	13.0	1.53(a)	11.0	527(a)	12.8	210.11	61.5
400-499	32.81(a)	7.4	.69(a)	5.0	304(a)	7.4	232.89	53.1
500-599	21.42(a)	4.8	.43(b)	3.1	228(b)	5.6	206.54	38.3
600-699	15.87(a)	3.6	.25(a)	1.8	161(a)	3.9	252.99	38.7
700-799	12.55(c)	2.8	.31(e)	2.2	233(e)	5.7	295.65	39.4
800-899	9.77(a)	2.2	.14(a)	1.0	120(a)	2.9	230.47	27.5
900-999	9.11(a)	2.0	.11(b)	.8	102(b)	2.5	275.16	29.3
1,000+	86.72(a)	19.4	.70(a)	5.0	1,347(a)	32.8	363.47	19.1
Total	446.34(a)	100.0	13.93(a)	100.0	4,102(a)	100.0	206.65	11.2
Commodity - Section VI - Des marchandises								
General or unclassified freight - Fret général ou non classifié								
16- 49	6.02(b)	49.6 } 18.2	.24(a)	50.3 } 17.3	7(b)	15.3 } 1.8	314.77	252.0
50- 99	4.47(a)		13.5		.23(a)		17(a)	162.04	214.8
100-199	5.90(b)	17.9	.23(b)	16.5	36(b)	9.2	139.78	98.9
200-299	3.49(b)	10.6	.34(e)	24.5	85(e)	21.6	188.47	80.4
300-399	4.14(a)	12.5	.15(a)	10.8	49(a)	12.5	265.69	77.1
400-499	1.43(c)	4.3	.03(b)	2.2	15(c)	3.8	221.60	50.8
500-599	1.95(a)	5.9	.05(b)	3.6	29(b)	7.4	188.24	35.2
600-699 .....	.53(b)	1.6	.01(b)	.7	8(b)	2.0	443.52	68.5
700-799 .....	.79(d)	2.4	.02(c)	1.4	14(c)	3.6	236.78	31.7
800-899 .....	.47(c)	1.4	.01(e)	.7	8(d)	2.0	194.38	22.8
900-999 .....	.61(e)	1.8	.01(e)	.7	8(e)	2.0	950.59	98.7
1,000+	3.23(b)	9.8	.07(e)	5.0	117(d)	29.8	641.86	38.3
Total	33.03(a)	100.0	1.39(a)	100.0	393(c)	100.0	249.71	38.3

Accessory Charges

Expenditures for labour, heavy lift, securing, packing, crating, warehouse handling, storage, extra pick-up and delivery, storage-in-transit, long term storage and preparation for storage. Although these charges contribute to the cost of moving goods, they are not part of the line-haul transportation charge and are not included in the transportation revenue from a shipment.

Bill of Lading

A contract setting out the details for transporting goods from a consignor (shipper) to a consignee (receiver). The bill of lading usually contains a description of the goods, the origin and destination, the weight or number and the transportation charges.

Commodity

Any goods that are transported by carriers as distinguished from a service that is performed.

Common Motor Carrier

A carrier that, for compensation, undertakes to transport the goods of others by means of a motor vehicle.

Contract Motor Carrier

A carrier that, for compensation, undertakes to transport the goods for one or a limited number of consignors by means of a motor vehicle.

Destination

The final place of delivery of a shipment by the last carrier who turns the goods over to a receiver who is not another carrier.

For-hire Carrier

Any carrier which, for compensation, undertakes the transport of goods.

Interline Shipments

The movement of a consignment by an initiating carrier to an intermediate point. From this point a subsequent carrier moves the consignment to another point which may be an intermediate point or the destination.

Invoice

A bill which requests payment from a customer for transportation services rendered. It may contain the origin, destination, description of the goods transported and the amount charged for the transportation service.

Frais accessoires

Frais de main-d'oeuvre, de levage de lourdes charges, de protection, d'emballage, de mise en caisse, de manutention des marchandises à l'entrée ou à la sortie des entrepôts, d'entreposage, frais supplémentaires de ramassage et de livraison, frais d'entreposage en transit, d'entreposage prolongé et de préparation à l'entreposage. Bien que ces frais entrent dans le coût du transport des marchandises, ils ne font pas partie des frais de transport à longue distance et ne seront pas compris dans les recettes de transport provenant de l'expédition.

Lettre de transport

Contrat exposant les conditions du transport des marchandises du consignateur (expéditeur) jusqu'au consignataire (destinataire). En général, une lettre de transport comprendra la description des marchandises, leur origine et leur destination, leur poids ou leur quantité et les frais de transport.

Marchandise

Toute marchandise manutentionnée par les transporteurs, ce qui la distingue d'un service.

Transporteur routier public

Transporteur public qui, moyennant rétribution, assure pour le compte d'autrui le transport de marchandises au moyen d'un véhicule automobile.

Transport routier sous contrat

Entreprise de transport qui, moyennant rétribution, assure le transport de marchandises pour un ou plusieurs expéditeurs au moyen d'un véhicule automobile.

Destination

Lieu final de livraison de l'expédition par le dernier transporteur routier qui remet les marchandises à un destinataire autre qu'un transporteur routier.

Transporteur pour compte d'autrui et en location

Tout transporteur qui, moyennant rétribution, assume le transport de marchandises.

Transferts

Mouvement d'expédition par un premier transporteur vers un point intermédiaire. À partir de ce point, un autre transporteur fait l'expédition vers un autre point qui peut être un point intermédiaire ou la destination finale.

Facture

Note adressée à un client pour lui demander de payer des services assurés par une société de transport. Elle peut contenir l'origine, la destination, la description des marchandises et le montant payé pour le service de transport.

Load Manifest

A statement concerning the loading of a vehicle which usually shows origin, destination, commodity, weight or other measurement, rate, revenue and interlining.

Origin

The place at which the initial carrier receives the goods for shipment from the consignor (shipper).

Private Carriers

Those carriers which use their own or lease vehicles to carry their own goods and where transportation is only an incidental part of their operation. No compensation is paid or received for these services.

Probill

A document which is made by the trucking company from the bill of lading. It is a company control method describing the handling of a shipment of goods and usually contains information on origin, destination, commodity description, weight (or other measurement), rate, revenue and interlining. A probill is sometimes referred to as a waybill.

Reference Year

The calendar year from January 1st to December 31st - prior to the year in which the data is collected.

Revenue

The amount of money received for the line-haul transportation of the goods, including surcharges and ferry charges. Ancillary charges are excluded.

Sampling

A procedure used to draw a random part of a group for examination. Rather than examining an entire group referred to as the population or universe, one may examine a small part of the group called a "sample".

Shipment

A quantity of goods transported by a for-hire carrier and covered by a shipping document from one person or organization (consignor or shipper) to another person or organization (consignee or receiver).

Shipping Document

Any document recording the transportation of goods by carrier, which can be sampled. A probill (waybill), bill of lading, load manifest, trip report, invoice, or the individual records of a summary sheet are shipping documents.

Stratification

The creation of a set of sub-populations is such that each unit of the population occurs in one and only one of the sub-populations. Theoretically, each sub-population is internally consistent.

Manifeste

Déclaration concernant le chargement du véhicule et indiquant généralement l'origine, la destination, la marchandise, le poids ou d'autres mesures, le tarif, les recettes et les opérations de transfert.

Origine

Point de départ de l'expédition où le premier transporteur routier reçoit les marchandises du consignateur (expéditeur).

Transporteurs privés

Entreprises qui utilisent leurs propres véhicules pour transporter leurs propres marchandises. Aucune rétribution n'est versée ou reçue pour ces services qui constituent une partie accessoire de leur activité.

Bordereau d'envoi

Document produit par la société de transport routier à partir de la lettre de transport. Il s'agit d'une méthode interne de contrôle de l'entreprise précisant de quelle manière un envoi de marchandises a été effectué. On y trouve habituellement les renseignements suivants: origine, destination, désignation de la marchandise, poids ou autres mesures, tarif, recettes et opérations de transfert.

Année de référence

L'année de référence pour l'enquête en cause sera l'année civile (1^{er} janvier au 31 décembre) précédant l'année durant laquelle les données ont été recueillies.

Recettes

Montant perçu pour le transport à longue distance de marchandises, y compris les frais supplémentaires et les frais de traversée. Il faut exclure les frais accessoires.

Sondage

Méthode utilisée pour prélever au hasard une partie d'un groupe à des fins d'études. Plutôt que d'étudier le groupe tout entier, appelé population ou univers, on peut étudier une partie du groupe appelée échantillon.

Expédition

Transport par une entreprise de transport routier d'une quantité de marchandises décrites dans un document d'expédition et envoyées par une personne ou par un organisme (désigné sous le nom de consignateur ou d'expéditeur) à une autre personne ou organisme (désigné sous le nom de consignataire ou de destinataire).

Document d'expédition

Tout document ayant trait au transport de marchandises par un transporteur routier et qui peut être échantillonné. Un bordereau d'envoi (lettre de voiture), une lettre de transport, un manifeste, une feuille de route ou une facture ou des dossiers particuliers d'un récapitulatif peuvent être considérés comme des documents d'expédition.

Stratification

Création d'un ensemble de sous-populations théoriquement homogènes choisies de telle sorte que chaque unité de population se retrouve dans une sous-population seulement.

Surcharges and Ferry Charges

A surcharges for such items as heating, refrigeration and transportation of goods in densely populated urban areas are sometimes added to the original transportation charges. Ferry charges apply to shipments carried from/to the mainland to/from off-shore islands; for example, ferry services exist at Vancouver Island, Newfoundland and Prince Edward Island.

Trip Report

A statement giving details of at least one trip of a transport vehicle detailing the origin, destination, commodity, weight (or other measurement), rate, revenue and interlining. It may include both inbound and outbound journeys.

Waybill

See Probill.

Weight

The actual weight of the shipment as shown on the shipping document, usually expressed in pounds, short tons, or other measures.

Workload

A sample of approximately one hundred shipments taken from a carrier's shipping document file.

Frais supplémentaires et frais de traversée

Les frais supplémentaires s'appliquent au transport de marchandises dans les régions urbaines fortement peuplées. Les frais de traversée s'appliquent au transport de marchandises de la terre ferme à des îles au large des côtes et vice-versa. Il existe, par exemple, des services de traversier vers l'île de Vancouver, vers Terre-Neuve et vers l'Île-du-Prince-Édouard.

Feuille de route

Déclaration où figurent des détails concernant au moins l'un des trajets effectués par un véhicule de transport et indiquant l'origine, la destination, la marchandise, le poids ou autres mesures, le tarif, les recettes et les opérations de transfert. Elle peut mentionner des trajets à l'arrivée aussi bien qu'au départ.

Lettre de voiture

Voir bordereau d'envoi.

Poids

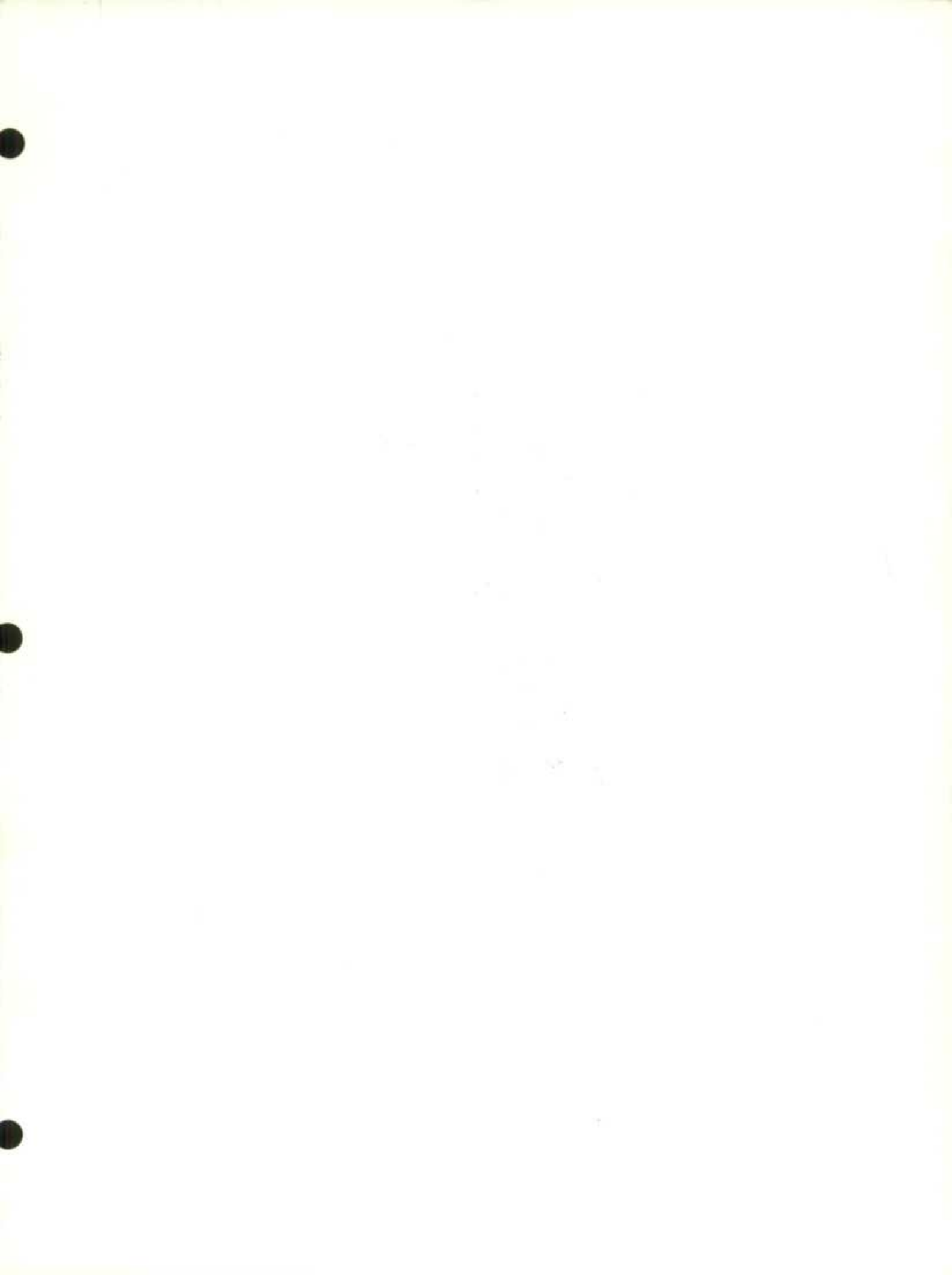
Poids réel du chargement qui figure sur le document d'expédition; il est habituellement exprimé en livres, en tonnes courtes ou autres mesures équivalentes.

Volume de travail

Échantillon d'environ 100 bordereaux d'envoi provenant des documents d'expédition d'une entreprise.

DATE DUE

SEP - 9 1976		
MAR - 9 1977	OCT 17 1989	
MAY 1 1977		
BUL - 6 1977		
OCT - 6 1978		
MAR 19 1979		
OCT 27 1980		
JAN 26 1981		
MAR 22 1984		
Min. des Transports		
CAT. NO. 1137	Québec	



STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010702518