

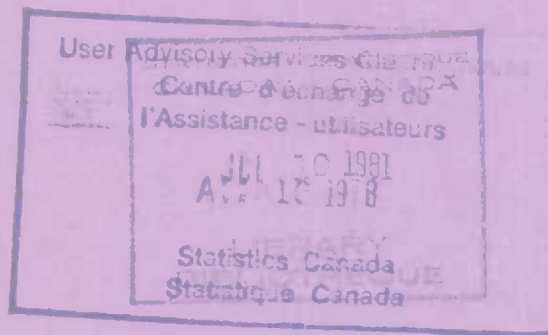
J. Y. Larocque

^{c3}
**For-hire
trucking
survey**

1974

**L'enquête sur le
transport routier de
marchandises pour
compte d'autrui et
en location**

1974





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Surface Transport Section — Section des transports de surface

FOR-HIRE TRUCKING SURVEY

L'ENQUÊTE SUR LE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES POUR COMPTE D'AUTRUI ET EN LOCATION

1974

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

November - 1976 - Novembre
5-3509-540

Price—Prix: \$1.05

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Other tabulations and analyses may be made available upon request from the Surface Transportation Section (613-996-9271) Transportation and Communications Division of Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 or a local office of the bureau's User Advisory Services Divisions:

St. John's (Nfld.) -	
Saint-Jean (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

On peut se procurer d'autres totalisations et analyses en faisant la demande à la section des transports de surface (613-996-9271), Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(996-6574)
Winnipeg	(985-3257)
Regina	(569-5403)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3594)

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Background	5
Highlights	5
Comparability Between Years	6
Scope of the 1974 Survey	6
Survey Methodology	6
Data Collection and Processing	7
Computation of Estimates	7

Table

1. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination	11
2. Estimated Tonnage Carried from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination	12
3. Estimated Ton-miles Generated on Shipments from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination	13
4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Major Population Centers of Origin to Province and Territory of Destination	14
5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Province and Territory of Origin to Major Population Centers of Destination	18
6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination	22
7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed	34
8. Transportation Revenues, Tonnages and Ton-miles by Specific Mileage Blocks	37
Glossary	39

	Page
Introduction	5
Renseignements généraux	5
Points saillants	5
Comparabilité entre années	6
Champ d'observation de l'enquête de 1974	6
Méthodologie de l'enquête	6
Collecte et dépouillement des données	7
Calcul des estimations	7

Tableau

1. Recettes estimatives de transports gagnées au titre du mouvement de biens entre la province ou du territoire d'origine à la province ou territoire de destination	11
2. Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination	12
3. Nombre estimatif de milles-tonnes pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination	13
4. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de milles-tonnes parcourues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination	14
5. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de milles-tonnes parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination	18
6. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de milles-tonnes parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination	22
7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport au nombre de tonnes transportées et aux milles-tonnes réalisées	34
8. Recettes de transport, nombre de tonnes et milles-tonnes selon certains blocs numériques de milles ...	37
Glossaire	39

INTRODUCTION

(Truck Commodity Origin and Destination Survey)

Background

The statistical tables presented are based upon the results of the 1974 For-hire Trucking Survey (Commodity Origin and Destination Survey) conducted by the Transportation and Communications Division. The underlying objective of this survey is to provide information on the domestic intercity movements of goods by Canada's regulated for-hire trucking industry. The data collected to satisfy this objective are: origins and destinations of shipments, commodities carried, weights of goods and revenue received from their transport.

Requests for this information have come from a wide variety of sources, government departments concerned with trade; transport officials at both federal and provincial levels; carriers; universities and consultants, and many other organizations, associations and individuals who share a common interest in transportation.

The information collected serves four basic requirements:

- (1) to measure the volume of domestic trade transported by regulated "for-hire" carriers provincially and inter-provincially;
- (2) to aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity, and to provide information on regional development;
- (3) to assist in transportation studies, particularly in transportation planning and;
- (4) to support the presentation of briefs, submissions and other inquiries to regulatory authorities and commissions.

Highlights

Estimated total revenue increased 17.6%, from \$1,278.24 million in 1973 to \$1,503.75 million in 1974. The largest revenue increases in interprovincial freight movements were between the provinces of Quebec and Ontario.

Revenue earned on intraprovincial movements of freight increased in all areas except Prince Edward Island, British Columbia, the Yukon and the Northwest Territories. The largest increases were reported in Quebec, Ontario and Alberta.

The 17.6% increase in revenues is attributable to the following main factors:
the growth of the industry,
an increase in the size of the universe,
higher freight rates,
the inclusion of CP Express Ltd. in the survey universe.

Total tonnage and ton-miles are essentially the same. The differences are well within the sampling variability and are due to an increase in the number of shipments made and the change in commodity mix. Although the number of shipments sampled for the 1974 survey remained at 225,000, there was a 9.6% increase in the number of shipments used for tabulation purposes. The 1974 tabulations were based on 146,765 shipments.

(Enquête sur l'origine et la destination des marchandises du transport routier)

Renseignements généraux

Les tableaux statistiques présentés ici sont tirés des résultats de l'enquête de 1974 sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location (enquête sur l'origine et la destination des marchandises) menée par la Division des transports et des communications. L'objectif de base de cette enquête est de fournir des renseignements sur les mouvements intérieurs de biens entre villes par les soins de l'industrie canadienne réglementée du transport routier pour compte d'autrui et en location. Les données recueillies afin de réaliser cet objectif portent sur l'origine et la destination des expéditions, les marchandises transportées, le poids des biens acheminés et les recettes au titre de ce transport.

Les demandes visant cette information ont émané d'un grand nombre de sources, qu'il s'agisse des ministères intéressés par le commerce, des agents des transports des paliers fédéraux et provinciaux, des transporteurs, des universités et des conseils ou des nombreux autres organismes, associations et particuliers qu'intéressent le secteur des transports.

Les renseignements recueillis servent à:

- (1) mesurer le volume des marchandises du commerce intérieur transportées dans les provinces et entre celles-ci par les transporteurs régis pour compte d'autrui et en location;
- (2) faciliter la détermination du taux de croissance industrielle dont témoigne cette activité et procurer des données sur l'expansion régionale;
- (3) faire des études sur les transports et notamment à planifier l'activité de ce secteur;
- (4) étayer la présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et commissions de réglementation.

Points saillants

Les recettes estimatives totales ont augmenté de 17.6%, passant de \$1,278.24 millions en 1973 à \$1,503.75 millions en 1974. Pour le transport interprovincial de marchandises, c'est le commerce entre l'Ontario et le Québec qui a procuré la plus forte hausse des recettes.

Les recettes du transport intraprovincial de marchandises ont augmenté dans toutes les régions à l'exception de l'Île-du-Prince-Édouard, Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest. C'est au Québec, en Ontario et en Alberta qu'on a enregistré les hausses les plus considérables.

On attribue le gain de 17.6% des recettes aux facteurs suivants:
la croissance de l'industrie,
un univers élargi,
un tarif de transport des marchandises plus élevé,
l'insertion de la société CP Express Ltd. dans le champ d'enquête.

Les tonnes transportées et les tonnes-milles sont demeurées les mêmes dans l'ensemble. La fluctuation d'échantillonnage explique amplement les écarts, attribuables à une augmentation du nombre d'expéditions et au changement de composition en marchandises. Même si l'échantillon des expéditions pour l'enquête de 1974 est demeuré à 225,000 il y a eu une hausse de 9.6% dans le nombre d'expéditions qui ont servi aux totalisations soit 146,765 expéditions.

Comparability Between Years

The results of the 1974 survey should not be compared with years prior to 1973. Refer to the table commencing on page 5 of the 1973 publication. The table shows that changes in survey objectives, an improved survey universe, larger sample size and more effective sampling procedures preclude this comparability.

Scope of the 1974 Survey

The following characteristics define those firms or shipments which, according to survey concepts, are out-of-scope.

Exclusions from the Survey Universe

- (1) Carriers earning less than \$100,000 annually from intercity movements of freight.
- (2) Strictly local carriers (operating in less than a 16 miles radius).
- (3) Rail-express and air-express companies.
- (4) Armoured carriers.
- (5) Messenger service carriers.
- (6) Carriers whose main activity is not for-hire trucking.
- (7) Unregulated for-hire and private trucking firms.
- (8) Truck rental firms as well as brokers.
- (9) Carriers domiciled outside Canada.

Exclusions from the Tabulations

- (1) International shipments.
- (2) Local shipments.
- (3) Interline duplications.
- (4) Non-reference year shipments.
- (5) Van-line duplicate shipments.

Survey Methodology

There were numerous alternatives considered for collecting data on the for-hire trucking industry. Because of the multitude of firms, the expense and work associated with obtaining the information on a total company basis, it was decided that a stratified sampling of both firms and shipping documents should be taken.

The basic design of the survey is a two-stage twice-replicated systematic sample with probability proportional to size. The first stage is a twice-replicated systematic sample with probability proportional to size to identify the location of sample units of \$10,000 revenue. The second stage is a systematic sample of 100 shipping documents filed in a motor carrier's shipping document file for the reference year.

The population for the first stage of the sample is based on the yearly updates from the survey itself and the Motor Carriers - Freight Survey. Each carrier's operation is stratified according to the stratification variables. Each company was assigned a number of workloads (one workload being equivalent to a sample of a hundred shipments) according to the size of the company. From each stratum, a random sample of these workloads was drawn.

Comparabilité entre années

Il ne faut pas comparer les résultats de l'enquête de 1974 avec ceux des enquêtes antérieures à 1973. Aux pages 5 à 7 de la publication pour 1973, un tableau indique que les objectifs différents des enquêtes, l'amélioration de l'univers la taille élargie de l'échantillon ainsi que des procédures d'échantillonnage perfectionnées rendent vaines de telles comparaisons.

Champ d'observation de l'enquête de 1974

Les caractéristiques suivantes définissent les entreprises ou les livraisons qui, suivant les concepts de l'enquête, ne sont pas visées par cette dernière.

Éléments exclus de l'univers de l'enquête

- (1) Transporteurs gagnant moins de \$100,000 par an au titre du transport interurbain de marchandises.
- (2) Transporteurs strictement locaux (dont l'activité n'atteint pas un rayon de 16 milles).
- (3) Sociétés de messageries ferroviaires et aériennes.
- (4) Transporteurs par véhicules blindés.
- (5) Transporteurs par service de messagers.
- (6) Transporteurs dont le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location ne constitue pas la principale activité.
- (7) Entreprises non régies de transport routier pour compte d'autrui et en location et transporteurs routiers privés (non régis).
- (8) Entreprises de location de camions (intermédiaires compris).
- (9) Transporteurs domiciliés à l'extérieur du Canada.

Éléments exclus des totalisations

- (1) Expéditions internationales.
- (2) Expéditions locales.
- (3) Expéditions assurées par plus d'un transporteur (de transfert) faisant l'objet d'un double compte.
- (4) Expéditions ne se rattachant pas à l'année de référence.
- (5) Expéditions par "Van-line" comptées en double.

Méthodologie de l'enquête

De nombreuses possibilités ont été étudiées pour collecter des données sur l'industrie de transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location. Étant donné le grand nombre de ces entreprises, les dépenses et le travail qui seraient nécessaires pour recueillir des renseignements sur la totalité des sociétés, on a décidé de choisir un échantillon stratifié des entreprises et de leurs documents d'expédition.

Essentiellement, l'enquête s'est effectuée en deux étapes systématiques répétées, la probabilité de sélection étant proportionnelle à la taille de l'entreprise. Dans la première étape, l'échantillon systématique redoublé comporte une probabilité proportionnelle à la taille afin de pouvoir localiser les unités d'échantillon présentant des recettes de \$10,000. La seconde étape consiste en un échantillon systématique de 100 documents d'expédition classés dans les dossiers d'une entreprise de transporteurs routiers pour l'année de référence.

La population visée par le premier degré de l'échantillon provient des mises à jour annuelles de l'enquête et de l'enquête sur les entreprises de camionnage. L'activité de chaque transporteur est stratifiée selon certaines variables. On a attribué aux sociétés un nombre de tâches (une tâche équivalant à un échantillon de cent expéditions) en se fondant sur la taille de chacune. On a ensuite tiré de chaque strate un échantillon au hasard de ces tâches.

The second stage of the sample is drawn by members of Statistics Canada's Field Division from the shipping document file of the sampled carriers. That is, the sample design consists of drawing a probability sample of a firm's shipping documents which could be pro bills, bills of lading, invoices, manifests, or trip reports for the reference calendar year.

Data Collection and Processing

The following outlines the procedures involved in collecting data in the offices of the trucking firms and the production of the tabular statistics in this publication.

Data were recorded on the Transcription Form which contained such information as shipment identification, origin and destination of the shipment, description of the commodity, weights of commodities carried, revenues earned, and various descriptive codes to assist in the computer system. A second document, the Control Form, was used to record the numeric details of the sampling scheme used for a particular workload. Later in the processing cycle, the computer system used this information in the computation of a factor (or weight) by which the sampled data on the Transcription Form was multiplied and accumulated to obtain an estimate of commodity movement.

Both forms were sent from the Regional Offices of Statistics Canada to Ottawa where the information was registered and processed by computer. Firstly, the data were edited by a computer program which rejected any data that were inconsistent, for subsequent manual correction and resubmission. The "good" data proceeded further in the computer system to the "coding" stage. In the coding stage, numeric codes were assigned automatically to each valid origin, destination and commodity name. This was done by comparing a particular name against a "library" on magnetic tape until the same name was found. When a match was found the corresponding code was assigned to the data. If a particular name was not found, it was added to the library manually, with a corresponding code, so that it could be utilized on the next match. Mileages were obtained from another computer library program which gave distances between specific cities. Where a mileage could not be found in the library, it was computed by a formula using latitudes and longitudes of the terminals. The use of libraries eliminated tedious and expensive clerical coding, and provided greater coding consistency by reducing human error.

When the data were coded and edited as far as possible, they passed into the "imputation" stage. This consisted of another computer program which filled in any information not available to the enumerator in the field. For example, if a weight and a rate were stated, the revenue could be computed. However, if such straight calculation could not provide the missing information, the computer supplied an estimate of the likeliest value, taking into account the other information recorded for this shipping document or the information on other similar documents.

All records were "weighted up" to accommodate the fact that not all shipments were sampled in the survey. "Non-selected" data, such as local trips, United States origins and destinations, and rentals, among others, were eliminated by the computer. The remaining "good" records were then sorted and accumulated by the computer to produce the data appearing in this publication.

Computation of Estimates

Estimates of revenues were made by multiplying the actual revenue shown on the record for each shipment by the reciprocal of the sampling fraction for

Des membres de la Division des opérations régionales se sont occupés d'élaborer l'échantillon au second degré à partir du dossier des documents d'expédition des transporteurs échantillonnés. Ainsi, l'échantillon probabiliste s'est composé des documents d'expédition, par ex., bordereaux d'envoi, connaissements, factures, manifests et feuilles de route, pour l'année civile de référence.

Collecte et dépouillement des données

Voici très précisément la méthode utilisée pour la collecte des données dans les bureaux des entreprises de transport routier et pour l'établissement des tableaux statistiques publiés dans le présent bulletin.

Les renseignements ont été inscrits sur la Formule de Transcription qui contenait des indications sur l'identification de l'expédition, l'origine et la destination du voyage par camion, le poids des marchandises transportées, les recettes et divers codes descriptifs destinés à faciliter le travail de l'ordinateur. Une seconde formule, la Formule de Contrôle, a servi à indiquer les détails numériques de la méthode d'échantillonnage utilisée pour chaque tâche. Par la suite, au cours du dépouillement, le système d'ordinateur a utilisé ces renseignements pour calculer un facteur (ou pondération) par lequel on a multiplié les données du sondage inscrites sur la Formule de Transcription afin d'obtenir une estimation du mouvement des marchandises.

Les bureaux régionaux ont expédié les deux formules à Statistique Canada (à Ottawa) qui a inscrit les renseignements et les a dépouillés par ordinateur. Les données ont d'abord été vérifiées par un programme d'ordinateur qui a rejeté toutes les données inconsistantes afin qu'elles soient corrigées manuellement puis réintroduites dans l'ordinateur. Les "bonnes" données sont ensuite passées au stade du "codage". À l'étape du codage, les codes numériques ont été attribués à chaque nom de lieu d'origine et de destination et à chaque nom de marchandise. Ce travail a été effectué en comparant chaque nom à une "liste" de noms sur bande magnétique jusqu'à ce que le même nom y soit trouvé. Le code correspondant était alors attribué aux données. Si un nom n'était pas trouvé, on l'ajoutait à la bandothèque, accompagné d'un code correspondant, afin de pouvoir l'utiliser au rapprochement suivant. Une autre bandothèque fournissait le nombre de milles, c'est-à-dire les distances entre les villes. Lorsque la bande ne contenait pas le millage recherché, celui-ci était calculé à l'aide d'une formule utilisant les latitudes et longitudes des points de départ et d'arrivée. L'utilisation de bandothèques a éliminé le travail fastidieux et dispendieux de codage par les commis et a permis un codage plus homogène en réduisant l'erreur humaine.

Une fois le codage et le contrôle des données terminés, celles-ci sont passées au stade de "l'imputation". Il s'agissait de calculer, par un autre programme d'ordinateur, tous les renseignements dont n'avait pu disposer l'énumérateur sur le terrain, par exemple, avec le poids et le tarif, on peut calculer les recettes. Toutefois, si ce calcul direct ne pouvait fournir les renseignements manquants, l'ordinateur fournissait une estimation de la valeur la plus probable, en tenant compte des autres renseignements fournis par ce document d'expédition ou par d'autres documents semblables.

Tous les chiffres ont été "pondérés" pour tenir compte du fait que toutes les entreprises n'avaient pas été échantillonnées lors de l'enquête. Les données "non choisies", tels les voyages locaux, les voyages à destination et en provenance des États-Unis et les locations, ont été éliminées par l'ordinateur. Les autres renseignements "utiles" ont alors été triés et compilés par l'ordinateur afin de produire les données publiées dans la présente publication.

Calcul des estimations

Les estimations des recettes ont été obtenues en multipliant la recette réelle inscrite sur les documents de chaque expédition par l'inverse de la fraction d'échantillonnage ap-

that shipment and aggregating the expanded values; for instance:

If only one firm were selected from a particular stratum at the rate of 1 in 5 and shipments within that firm were drawn at the rate of 1 in 20, the sum of revenues for all shipments in the firm would be multiplied by 100 (that is, 5 times 20) to yield an estimate of total revenue earned for the stratum in question. Weight in pounds was similarly calculated. The total weight in pounds was then divided by 2,000 to obtain total tons shipped. Ton-mile estimates were determined by multiplying the weight shown in pounds on the record by the distance shipped, expanding this product by the corresponding factor weights and then dividing by 2,000 to obtain ton-miles.

The average revenues per ton and per ton-mile were calculated in two parts using a weighted average.

Reliability of Data

Errors may occur at almost every phase of a survey's operations - interviewers may misunderstand instructions; respondents may make errors in answering questions; shipping documents may be incomplete or incorrect; and errors may be introduced into the processing and tabulation of data. All such errors are called "non-sampling" errors. While some of the non-sampling errors will usually balance out over a large number of observations, systematically occurring errors will contribute to biases. Non-sampling errors have been reduced to a minimum by intensive training of field personnel, by the stringent design of standard sampling plans, and by careful control of the various processing operations.

However, had a complete census by interview rather than a sample of shipping documents been employed to obtain the data on Canada's for-hire trucking industry, a different set of figures would have been obtained despite the fact that the same questionnaires, interviewers and processing techniques had been used in both instances. This discrepancy is known as the "sampling error" of the estimates. The sampling error, expressed as a percentage of the estimate to which it refers is not identical for all estimates; of any two estimates, the larger one will probably have the smaller per cent sampling error; of two estimates of the same size, the one referring to a characteristic more evenly distributed across the country will tend to have the smaller per cent sampling error.

The sampling error cannot be calculated directly. A quantity called the standard deviation can however, be estimated from the sample data. The standard deviation of an estimate is a statistical measure of its sampling error. It also partially measures the effect of non-sampling errors, although it does not reflect any systematic biases in the data. The chances are approximately 68 out of 100 that the difference between an estimate (based on the sample) and the corresponding census figure will be less than the standard deviation; the chances are approximately 95 out of 100 that the difference will be less than twice the standard deviation; and about 99 out of 100 that it would be less than two and one half times as large.

In this report the standard deviations of the estimates, expressed as percentages of the estimates, have been given letter codes indicative of the range of the deviation. The letter "a" indicates that the standard deviation is smaller than 10.0% of the estimate; the letter "b" indicates that the standard deviation is between 10.0% and 19.9% of the estimate and so on, as shown in the following table.

pliquée à cette expédition et en réunissant toutes les valeurs trouvées; par exemple:

Si une entreprise seulement a été choisie au sein d'une strate, au taux de 1 sur 5, et que les expéditions de cette entreprise ont été choisies au taux de 1 sur 20, la somme des recettes de toutes les expéditions de l'entreprise sera multipliée par 100 (c'est-à-dire 5 fois 20) afin d'obtenir une estimation des recettes totales de la strate en question. Le poids en livres a été calculé de la même façon. Le poids total en livres a ensuite été divisé par 2,000 afin d'obtenir le poids total des expéditions en tonnes. L'estimation des tonnes-milles a été établie en multipliant le poids inscrit en livres dans les dossiers par la distance parcourue, appliquant à la marchandise les coefficients de pondération correspondants, et en divisant le chiffre obtenu par 2,000 afin d'obtenir l'estimation en tonnes-milles.

Les recettes moyennes par tonne et par tonne-mille ont été calculées en deux étapes à partir d'une moyenne pondérée.

Fiabilité des données

Des erreurs peuvent se produire à presque toutes les étapes d'une enquête. Les enquêteurs peuvent mal comprendre les instructions, les enquêtés peuvent se tromper dans leurs réponses, les documents d'expédition peuvent être incomplets ou incorrects et des erreurs peuvent se glisser lors de l'exploitation ou de la totalisation des données. Toutes ces erreurs s'appellent des erreurs "d'observation". Certaines s'annuleront toutefois après un grand nombre d'observations, mais les erreurs systématiques engendrent des biais. On a réduit le nombre d'erreurs d'observation par une formation intensive du personnel sur le terrain, par l'élaboration rigoureuse de plans d'échantillonnage uniformes et par le contrôle des diverses phases de l'exploitation des données.

Si on avait toutefois entrepris un dénombrement complet avec énumérateurs plutôt qu'un échantillonnage des documents d'expédition et des entreprises afin d'obtenir des données sur l'industrie du transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location au Canada, on aurait obtenu des chiffres différents même si l'on avait utilisé les mêmes questionnaires, énumérateurs et méthodes d'exploitation dans les deux cas. Cette différence s'appelle "erreur d'échantillonnage" des estimations. L'erreur d'échantillonnage, exprimée en pourcentage de l'estimation visée, n'est pas la même pour toutes les estimations; de deux estimations quelconques, la plus forte comporte vraisemblablement la plus faible erreur d'échantillonnage; de deux estimations du même ordre, celle qui porte sur la caractéristique la plus uniformément répartie dans tout le pays présente ordinairement le pourcentage le moins élevé d'erreur due à l'échantillonnage.

L'erreur d'échantillonnage ne peut être calculée directement. Toutefois, il est possible d'estimer une quantité appelée écart type à partir des données mêmes de l'échantillon. L'écart type d'une estimation est une mesure statistique de son erreur d'échantillonnage. Il mesure aussi partiellement l'effet des erreurs d'observation, mais il ne reflète pas les erreurs systématiques ou biais. Il y a une probabilité de 68 % que la différence entre une estimation (fondée sur un échantillon) et le chiffre réel correspondant sera inférieure à l'écart type. Il y a une probabilité d'environ 95 % que la différence sera moins de deux fois l'écart type et d'environ 99 % qu'elle sera moins de deux fois et demie l'écart type.

Dans le présent bulletin, on a donné aux écarts types des estimations, exprimés en pourcentages des estimations, des codes littéraux pour indiquer l'étendue de l'écart. La lettre "a" signifie que l'écart type est inférieur à 10.0 % de l'estimation, la lettre "b" signifie que l'écart type est compris entre 10.0 % et 19.9 % de l'estimation, et ainsi de suite, comme l'indique dans le tableau suivant.

Alphabetic Designation of Per Cent Standard Deviation

Représentation littérale de l'écart type exprimé en pourcentage

Alphabetic indicator Code littéral	Standard deviation Écart type exprimé en pourcentage per cent - pourcentage
a	0.0 - 9.9
b	10.0 - 19.9
c	20.0 - 29.9
d	30.0 - 49.9
e	50.0 or more - et plus

Other Notes

The estimates of revenue shown in this report are based upon the cost of the transportation service which was incurred by the shipper. However, under the authority of the Atlantic Region Freight Assistance Act, subsidies are paid on the basis of specific shipments from and within the "select territory". Thus, the revenue data contained in this report will, in some cases, be less than the transportation revenue actually earned by the carriers qualifying for these subsidies.

Notes supplémentaires

Les estimations des recettes figurant dans ce bulletin se fondent sur le coût du service de transport supporté par l'expéditeur. Cependant, la Atlantic Region Freight Assistance Act prévoit le versement de subsides calculés en fonction de certaines expéditions en provenance et à l'intérieur du "territoire choisi". C'est pourquoi, dans certains cas, les données sur les recettes présentées dans ce bulletin seront inférieures aux recettes réelles des transporteurs admissibles à ce régime d'aide.

TABLE 1. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination

TABLEAU 1. Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou du territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Origin - Origine	Destinatio Nfld. - T.-N.	P.E.I. - Î. P.-É.	N.S. - N.-É.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
millions of dollars - millions de dollars							
Newfoundland - Terre-Neuve	5.17(a)	.04(a)	.37(a)	.20(d)	.24(d)	.22(c)	
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard .....	.35(e)	.07(a)	.22(d)	.20(a)	.32(e)	.36(e)	.09(e)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	2.27(a)	1.28(b)	17.48(a)	4.80(a)	2.23(b)	2.99(b)	.17(c)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	1.23(e)	1.17(a)	5.89(b)	13.47(b)	2.79(a)	3.48(a)	.27(c)
Québec	1.69(e)	.67(c)	6.02(a)	10.35(c)	216.75(a)	106.79(a)	7.02(b)
Ontario	2.39(d)	.82(d)	9.70(b)	10.00(c)	111.47(a)	374.37(a)	22.80(b)
Manitoba .....	.04(e)		.32(c)	.64(a)	5.20(a)	15.95(a)	19.33(b)
Saskatchewan .....	.12(e)		.11(e)	.35(e)	1.12(a)	2.75(a)	7.41(a)
Alberta .....	.21(c)	.07(e)	.31(b)	.31(d)	7.06(b)	11.00(a)	7.95(b)
British Columbia - Colombie-Britannique .....	.00(e)	.04(c)	.52(d)	1.05(e)	4.62(a)	8.72(b)	4.93(d)
Yukon							
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest .....	.01(e)						.01(e)
Total	13.48(b)	4.17(a)	40.94(b)	41.35(a)	351.80(a)	526.63(a)	69.98(a)
	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	
Newfoundland - Terre-Neuve .....	.01(e)		.13(a)			6.38(a)	
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard .....	.00(e)	.05(e)				1.66(e)	
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse .....	.03(e)	.23(e)	.76(a)			32.24(a)	
New Brunswick - Nouveau-Brunswick .....	.22(a)	.31(e)	.12(e)			28.95(a)	
Québec	1.90(c)	9.65(a)	14.64(b)	.02(a)	.01(e)	375.51(a)	
Ontario	7.35(b)	33.32(b)	30.75(a)	.20(a)	.67(e)	603.84(a)	
Manitoba	14.43(a)	14.21(a)	6.29(b)	.02(e)	.06(c)	76.50(a)	
Saskatchewan	20.49(a)	7.84(a)	1.63(a)		.01(e)	41.82(a)	
Alberta	12.93(a)	85.75(a)	34.33(a)	1.08(b)	7.97(a)	168.97(a)	
British Columbia - Colombie-Britannique	4.05(c)	25.42(a)	103.43(e)	3.24(a)	.36(e)	156.38(a)	
Yukon .....		.12(a)	.42(e)	8.23(a)	.81(e)	9.58(a)	
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest		1.13(e)	.08(e)	.55(e)	.14(e)	1.92(e)	
Total	61.41(a)	178.03(a)	192.59(a)	13.34(a)	10.03(a)	1,503.75(a)	

TABLE 2. Estimated Tonnage Carried from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination
 TABLEAU 2. Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Destination Origin - Origine	Nfld. - T.-N.	P.E.I. - Î. P.-É.	N.S. - N.-É.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
	millions of tons - millions de tonnes						
Newfoundland - Terre-Neuve .....	.25(b)	.00(e)	.01(b)	.00(e)	.00(e)	.00(e)	
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard .....	.01(e)	.01(b)	.01(e)	.01(c)	.01(e)	.01(a)	.00(e)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse .....	.08(a)	.05(c)	2.49(b)	.26(a)	.07(b)	.08(b)	.00(e)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick .....	.02(e)	.06(a)	.26(b)	1.91(b)	.14(a)	.10(b)	.00(e)
Québec .....	.02(e)	.01(d)	.11(b)	.28(b)	21.00(a)	3.71(a)	.11(b)
Ontario .....	.02(a)	.01(e)	.16(d)	.13(c)	3.10(a)	35.76(a)	.45(a)
Manitoba .....	.00(e)		.00(d)	.01(a)	.10(a)	.46(a)	1.70(b)
Saskatchewan .....	.00(e)		.00(d)	.00(e)	.05(e)	.05(a)	.47(a)
Alberta .....	.00(c)	.00(e)	.00(e)	.00(e)	.10(d)	.15(b)	.28(a)
British Columbia - Colombie-Britannique .....	.00(e)	.00(c)	.00(d)	.01(e)	.03(a)	.07(b)	.07(d)
Yukon							
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest .....	.00(e)						.20(a)
Total .....	.39(b)	.14(a)	3.05(b)	2.62(b)	24.61(a)	40.40(a)	3.09(a)
	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	
Newfoundland - Terre-Neuve .....	.00(e)		.00(a)			.27(a)	
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard .....	.00(e)	.00(e)				.06(d)	
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse .....	.00(e)	.00(e)	.00(b)			3.04(b)	
New Brunswick - Nouveau-Brunswick .....	.00(b)	.00(e)	.00(e)			2.50(a)	
Québec .....	.02(d)	.07(b)	.09(c)	.00(b)	.00(e)	25.42(a)	
Ontario .....	.08(b)	.31(b)	.21(a)	.00(e)	.00(e)	40.24(a)	
Manitoba .....	.45(a)	.32(b)	.07(a)	.00(e)	.00(c)	3.12(b)	
Saskatchewan	2.48(a)	.42(b)	.04(c)		.00(e)	3.52(a)	
Alberta .....	.65(a)	7.02(a)	1.12(a)	.01(d)	.10(c)	9.43(a)	
British Columbia - Colombie-Britannique .....	.12(e)	.82(a)	10.73(b)	.09(d)	.00(e)	11.95(b)	
Yukon .....		.00(b)	.02(e)	.47(a)	.04(e)	.53(a)	
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest .....		.03(e)	.00(a)	.05(e)	.00(e)	.09(a)	
Total	3.80(a)	9.00(a)	12.28(b)	.63(b)	.15(d)	100.17(a)	

TABLE 3. Estimated Ton-miles Generated on Shipments from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination

TABLEAU 3. Nombre estimatif de milles-tonnes pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Destination Origin - Origine	Nfld. T.-N.	P.E.I. Î. P.-É.	N.S. N.-É.	N.B.	Qué.	Ont.	Man.
	millions						
Newfoundland - Terre-Neuve	56(b)	1(e)	5(a)	3(e)	5(e)	2(e)	
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Edouard	4(e)	0(c)	2(e)	2(c)	9(e)	9(a)	0(e)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	53(a)	6(c)	236(b)	51(a)	52(b)	93(b)	4(e)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	14(e)	10(a)	54(b)	221(b)	56(a)	88(b)	7(e)
Québec	27(e)	10(d)	83(b)	137(c)	2,577(a)	1,124(a)	155(b)
Ontario	35(a)	11(e)	186(d)	117(c)	1,160(a)	3,858(a)	475(b)
Manitoba	0(e)		3(d)	13(a)	149(a)	382(a)	431(b)
Saskatchewan	1(e)		2(d)	8(e)	87(e)	73(a)	166(a)
Alberta	5(c)	0(e)	5(e)	6(e)	229(d)	308(b)	224(a)
British Columbia - Colombie-Britannique	0(e)	0(c)	6(d)	32(e)	96(a)	197(c)	110(d)
Yukon							0(e)
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	0(e)						
Total	195(b)	40(a)	582(b)	590(a)	4,420(a)	6,134(a)	1,572(a)
	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	
Newfoundland - Terre-Neuve	0(e)		1(a)			72(b)	
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Edouard	0(e)	0(e)				29(d)	
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	0(e)	11(e)	5(b)			511(b)	
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	8(b)	2(e)	1(e)			463(a)	
Québec	35(d)	164(b)	263(c)	0(b)	0(e)	4,575(a)	
Ontario	133(b)	684(b)	583(a)	3(e)	9(e)	7,255(a)	
Manitoba	193(a)	270(b)	112(a)	0(e)	0(d)	1,552(a)	
Saskatchewan	340(a)	141(b)	36(c)		3(e)	858(b)	
Alberta	224(b)	1,054(a)	556(a)	17(d)	71(b)	2,697(a)	
British Columbia - Colombie-Britannique	128(e)	390(a)	1,985(b)	47(a)	5(e)	2,996(a)	
Yukon		4(b)	6(e)	175(a)	234(e)	420(e)	
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest			22(e)	1(d)	310(e)	1(e)	334(e)
Total	1,061(b)	2,743(a)	3,547(a)	553(e)	324(e)	21,760(a)	

TABLE 4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Major Population Centers of Origin to Province and Territory of Destination

No.	Origin - Origine	Destination				
		Nfld. - T.-N.	P.E.I. - Î. P.-É.	N.S. - N.-É.	N.B.	Qué.
thousands - milliers						
St. John's (Nfld.) - Saint-Jean (T.-N.):						
1	Revenues - Recettes	1,910(b)	4(e)	241(b)	129(d)	55(b)
2	Tons - Tonnes	73(a)	0(e)	3(a)	3(e)	0(a)
3	Ton-miles - Tonnes-milles	23,265(b)	28(e)	2,946(a)	2,430(e)	280(a)
Halifax:						
4	Revenues - Recettes	745(b)	924(b)	5,119(a)	2,507(a)	738(c)
5	Tons - Tonnes	9(d)	30(c)	530(b)	105(a)	14(e)
6	Ton-miles - Tonnes-milles	7,146(c)	4,538(b)	58,763(b)	21,464(a)	9,886(e)
St. John (N.B.) - Saint-Jean (N.-B.):						
7	Revenues - Recettes	96(e)	528(c)	2,003(b)	4,772(c)	478(a)
8	Tons - Tonnes	1(e)	24(c)	72(b)	586(d)	19(a)
9	Ton-miles - Tonnes-milles	1,063(e)	5,053(c)	12,581(c)	69,624(d)	9,644(a)
Chicoutimi:						
10	Revenues - Recettes	16(e)	5(e)	1(e)	3(e)	5,879(b)
11	Tons - Tonnes	0(e)	0(e)	0(e)	0(e)	1,201(a)
12	Ton-miles - Tonnes-milles	32(e)	47(e)	2(e)	20(e)	102,583(b)
Québec:						
13	Revenues - Recettes		0(e)	18(e)	1,382(d)	18,247(a)
14	Tons - Tonnes		0(e)	0(e)	68(d)	1,173(a)
15	Ton-miles - Tonnes-milles		3(e)	58(e)	23,189(d)	177,152(b)
Montréal:						
16	Revenues - Recettes	1,142(e)	640(c)	4,745(c)	6,793(c)	111,422(a)
17	Tons - Tonnes	9(e)	13(d)	88(b)	157(c)	9,124(a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles	14,215(e)	10,011(d)	66,031(b)	84,569(c)	1,172,319(a)
Ottawa-Hull:						
19	Revenues - Recettes	553(e)	57(d)	208(c)	657(d)	5,058(b)
20	Tons - Tonnes	8(e)	0(e)	1(b)	8(e)	266(a)
21	Ton-miles - Tonnes-milles	12,774(e)	169(d)	798(b)	5,474(e)	42,891(b)
St. Catharines:						
22	Revenues - Recettes	102(e)	17(e)	402(e)	82(b)	5,668(b)
23	Tons - Tonnes	1(e)	0(e)	4(e)	2(d)	212(e)
24	Ton-miles - Tonnes-milles	1,102(e)	66(e)	4,291(e)	2,109(d)	84,953(e)
Toronto:						
25	Revenues - Recettes	1,526(e)	345(b)	4,569(a)	5,493(e)	43,660(b)
26	Tons - Tonnes	12(a)	5(d)	58(a)	70(c)	1,008(b)
27	Ton-miles - Tonnes-milles	22,585(a)	4,902(d)	63,998(a)	63,645(d)	379,082(b)
Hamilton:						
28	Revenues - Recettes	4(e)	40(d)	556(d)	979(c)	7,787(a)
29	Tons - Tonnes	0(e)	0(c)	19(e)	9(c)	287(a)
30	Ton-miles - Tonnes-milles	67(e)	434(b)	22,262(e)	8,152(d)	131,882(a)
Kitchener:						
31	Revenues - Recettes	3(e)		384(e)	79(e)	1,822(e)
32	Tons - Tonnes	0(e)		4(e)	1(d)	55(a)
33	Ton-miles - Tonnes-milles	79(e)		4,763(e)	1,174(c)	23,334(a)

TABLEAU 4. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de milles-tonnes parcourues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	N°
thousands - milliers								
128 (b) 0 (e) 764 (e)		12 (a) 0 (e) 53 (e)		61 (e) 0 (e) 462 (e)			2,539 (a) 80 (a) 30,228 (b)	1 2 3
1,108 (c) 18 (d) 19,263 (d)	50 (e) 0 (e) 268 (e)	26 (e) 0 (e) 127 (e)	103 (e) 2 (d) 6,076 (d)	731 (a) 1 (a) 4,240 (a)			12,052 (a) 710 (b) 131,771 (c)	4 5 6
404 (b) 10 (c) 8,911 (d)	52 (e) 0 (e) 211 (e)			17 (e) 0 (e) 71 (e)			8,349 (b) 712 (c) 107,157 (c)	7 8 9
388 (b) 4 (e) 2,517 (e)	13 (e) 0 (e) 86 (e)	38 (e) 0 (e) 229 (e)	103 (a) 0 (a) 663 (a)	11 (e) 0 (e) 188 (e)			6,458 (b) 1,206 (a) 126,367 (a)	10 11 12
2,391 (e) 83 (a) 48,189 (a)	98 (b) 6 (e) 9,282 (e)	74 (e) 0 (e) 604 (e)	130 (e) 1 (e) 1,233 (e)	868 (e) 7 (e) 21,161 (e)			23,176 (a) 1,340 (a) 280,871 (a)	13 14 15
70,577 (a) 2,344 (a) 610,955 (a)	5,025 (b) 71 (a) 105,383 (a)	836 (b) 7 (b) 12,331 (b)	6,353 (d) 43 (d) 100,634 (d)	9,404 (c) 46 (c) 131,319 (c)	15 (a) 0 (b) 167 (b)	2 (e) 0 (e) 24 (e)	216,952 (a) 11,904 (a) 2,307,958 (a)	16 17 18
7,812 (b) 389 (a) 67,598 (b)	657 (e) 7 (e) 8,737 (e)	737 (d) 10 (d) 17,263 (e)	2,021 (e) 17 (e) 37,591 (e)	1,169 (d) 5 (e) 13,344 (e)	5 (e) 0 (e) 38 (e)	9 (e) 0 (e) 46 (e)	18,944 (b) 710 (a) 206,725 (c)	19 20 21
15,562 (b) 1,512 (a) 152,887 (b)	413 (e) 3 (e) 4,362 (e)	288 (d) 3 (d) 4,688 (d)	1,660 (c) 19 (a) 44,185 (a)	1,023 (d) 8 (e) 22,320 (e)			25,217 (a) 1,764 (a) 320,962 (a)	22 23 24
130,342 (a) 7,487 (b) 833,235 (a)	9,316 (a) 168 (a) 223,008 (a)	2,837 (a) 28 (a) 48,327 (a)	12,376 (b) 118 (c) 257,938 (c)	14,881 (a) 96 (a) 271,909 (a)	52 (b) 0 (e) 198 (e)	42 (c) 0 (c) 229 (c)	225,438 (a) 9,049 (a) 2,169,056 (a)	25 26 27
27,337 (c) 3,868 (b) 306,685 (b)	1,851 (a) 32 (b) 43,754 (b)	1,284 (b) 16 (a) 27,789 (a)	2,708 (a) 28 (b) 59,899 (b)	1,314 (d) 10 (d) 30,120 (d)	29 (e) 0 (e) 1,532 (e)		43,888 (b) 4,270 (b) 622,375 (a)	28 29 30
40,700 (e) 382 (b) 37,628 (b)	247 (b) 4 (a) 5,375 (a)	80 (d) 0 (e) 761 (e)	409 (b) 5 (d) 9,903 (d)	537 (e) 5 (a) 13,330 (a)			15,438 (a) 759 (a) 116,346 (a)	31 32 33

TABLE 4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Major Population Centers of Origin to Province and Territory of Destination - Concluded

No.	Origin - Origine	Destination				
		Nfld. T.-N.	P.E.I. I. P.-É.	N.S. N.-É.	N.B.	Qué.
thousands - milliers						
London:						
1	Revenues - Recettes	24(e)		234(e)	167(e)	4,440(a)
2	Tons - Tonnes	0(e)		2(e)	2(e)	94(a)
3	Ton-miles - Tonnes-milles	235(e)		2,461(e)	1,836(e)	48,320(a)
Windsor:						
4	Revenues - Recettes			90(e)	7(e)	1,747(c)
5	Tons - Tonnes			1(e)	0(e)	31(c)
6	Ton-miles - Tonnes-milles			1,177(e)	47(e)	19,517(c)
Sudbury:						
7	Revenues - Recettes			578(e)	18(e)	760(d)
8	Tons - Tonnes			35(e)	0(e)	58(e)
9	Ton-miles - Tonnes-milles			45,760(e)	50(e)	28,319(e)
Thunder Bay:						
10	Revenues - Recettes			35(e)		751(e)
11	Tons - Tonnes			1(e)		26(d)
12	Ton-miles - Tonnes-milles			1,379(e)		37,320(d)
Winnipeg:						
13	Revenues - Recettes	33(e)		203(e)	626(a)	4,481(d)
14	Tons - Tonnes	0(e)		1(e)	7(a)	86(a)
15	Ton-miles - Tonnes-milles	385(e)		2,016(e)	12,923(a)	125,244(a)
Regina:						
16	Revenues - Recettes			5(e)		652(d)
17	Tons - Tonnes			1(e)		9(e)
18	Ton-miles - Tonnes-milles			1,476(e)		17,092(e)
Saskatchewan:						
19	Revenues - Recettes			53(e)	318(e)	62(e)
20	Tons - Tonnes			0(e)	3(e)	0(e)
21	Ton-miles - Tonnes-milles			427(e)	7,763(e)	319(e)
Edmonton:						
22	Revenues - Recettes	60(e)		148(d)	57(a)	2,815(d)
23	Tons - Tonnes	0(e)		1(e)	0(e)	32(d)
24	Ton-miles - Tonnes-milles	1,442(e)		2,851(e)	730(e)	74,080(d)
Calgary:						
25	Revenues - Recettes	155(a)	5(e)	76(e)	255(e)	1,650(c)
26	Tons - Tonnes	1(e)	0(e)	0(d)	2(e)	25(d)
27	Ton-miles - Tonnes-milles	3,362(e)	20(e)	1,405(d)	5,099(e)	57,560(d)
Vancouver:						
28	Revenues - Recettes	3(e)	23(e)	202(e)	991(e)	4,338(a)
29	Tons - Tonnes	0(e)	0(e)	1(d)	9(e)	32(a)
30	Ton-miles - Tonnes-milles	22(e)	135(e)	3,861(d)	31,229(e)	23,747(e)
Victoria:						
31	Revenues - Recettes			307(d)	20(a)	96(a)
32	Tons - Tonnes			1(e)	0(a)	0(a)
33	Ton-miles - Tonnes-milles			2,449(e)	104(a)	495(e)

Tableau 4. Routes aériennes par type de transport, nombre de tonnes transportées et de miles-kilomètres parcourus entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination - fin

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	N ^o
thousands - milliers								
14,227(a) 1,579(c) 137,076(c)	928(e) 14(e) 19,554(e)	246(e) 1(e) 2,451(e)	1,955(a) 16(a) 35,047(a)	1,475(e) 10(e) 26,945(e)		2(a) 0(a) 5(b)	23,733(a) 1,720(c) 274,324(a)	1 2 3
11,540(a) 1,073(c) 128,112(a)	232(d) 3(d) 3,760(d)	74(b) 0(a) 870(a)	414(e) 3(e) 6,934(e)	496(e) 7(e) 17,261(e)			14,600(a) 1,117(c) 177,677(a)	4 5 6
2,515(d) 139(e) 41,565(e)				29(e) 0(e) 144(e)			3,900(b) 232(b) 115,838(c)	7 8 9
5,014(d) 262(d) 91,613(c)	888(c) 33(d) 14,302(d)	155(e) 4(e) 3,736(e)	41(e) 0(e) 283(e)	460(e) 2(e) 3,513(e)			7,344(d) 328(c) 142,051(d)	10 11 12
		ε					1	
13,103(a) 388(a) 289,364(b)	14,476(b) 1,238(b) 366,303(b)	13,093(a) 414(a) 178,050(a)	12,387(a) 279(b) 237,071(b)	5,386(a) 61(b) 92,798(b)	23(e) 0(e) 102(e)	62(c) 0(c) 448(d)	64,178(m) 2,475(b) 1,305,304(a)	13 14 15
943(b) 14(d) 23,893(d)	2,346(b) 207(a) 58,436(a)	9,373(b) 1,301(b) 189,859(b)	2,606(a) 119(b) 53,349(b)	361(b) 9(e) 10,283(e)			16,285(a) 1,660(b) 354,387(a)	16 17 18
815(d) 19(c) 27,308(e)	2,105(a) 103(b) 52,943(b)	5,351(a) 530(b) 74,128(b)	1,841(b) 98(c) 28,583(c)	593(e) 14(c) 13,260(d)			11,137(a) 768(a) 204,732(a)	19 20 21
5,510(a) 78(a) 171,954(a)	3,044(d) 99(b) 83,737(b)	6,562(b) 315(c) 106,442(b)	35,089(a) 2,595(b) 357,661(a)	16,048(b) 488(b) 269,964(b)	597(c) 8(d) 9,804(d)	6,725(b) 71(a) 55,322(a)	76,654(a) 3,686(b) 1,133,987(a)	22 23 24
2,794(a) 28(b) 52,292(a)	2,462(a) 89(b) 72,743(b)	3,564(a) 127(c) 55,244(c)	16,252(d) 1,202(e) 160,741(d)	11,747(a) 364(a) 141,083(a)	397(a) 4(c) 6,361(c)	560(a) 8(a) 8,019(a)	39,918(b) 1,850(d) 563,927(b)	25 26 27
7,747(b) 63(b) 174,287(b)	3,605(e) 48(e) 75,876(e)	2,615(a) 45(b) 46,466(a)	18,200(a) 414(a) 265,685(a)	53,495(a) 3,467(b) 716,629(b)	982(e) 11(e) 14,907(e)	192(e) 3(c) 4,660(e)	92,394(a) 4,094(a) 1,427,484(a)	28 29 30
150(d) 0(e) 353(d)	9(e) 0(e) 31(e)	27(d) 0(d) 76(c)	77(a) 0(b) 229(b)	567(a) 30(d) 7,023(e)			1,254(b) 31(d) 11,260(e)	31 32 33

Table 3. Estimated Transport Revenues Earned, Through Carries and Ton-miles Generated from Provinces and Territory of Origin to Major Population Centers of Destination

No.	Origin - Origine Destination	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.
		T.-N.	I. P.-É.	N.-É.		
thousands - milliers						
St. John's (Nfld.) - Saint-Jean (T.-N.):						
1	Revenues - Recettes	1,126(b)	106(e)	786(a)	397(a)	1,244(e)
2	Tons - Tonnes	42(a)	1(e)	14(b)	3(c)	13(e)
3	Ton-miles - Tonnes-milles	12,087(a)	1,285(e)	12,724(a)	3,201(c)	21,430(e)
Halifax:						
4	Revenues - Recettes	147(d)	88(e)	3,482(a)	2,298(c)	4,153(b)
5	Tons - Tonnes	2(a)	5(e)	604(a)	101(c)	84(b)
6	Ton-miles - Tonnes-milles	2,144(a)	861(e)	49,133(a)	18,397(b)	61,860(c)
St. John (N.B.) - Saint-Jean (N.-B.):						
7	Revenues - Recettes	42(d)	95(b)	1,434(b)	2,092(a)	2,990(d)
8	Tons - Tonnes	0(e)	7(b)	76(b)	495(a)	89(e)
9	Ton-miles - Tonnes-milles	300(e)	1,521(b)	12,954(b)	49,695(a)	43,793(e)
Chicoutimi:						
10	Revenues - Recettes			4(e)	7(a)	13,011(a)
11	Tons - Tonnes			0(e)	0(b)	1,000(c)
12	Ton-miles - Tonnes-milles			10(e)	13(c)	131,834(b)
Québec:						
13	Revenues - Recettes			84(e)	146(b)	23,303(a)
14	Tons - Tonnes			3(e)	5(a)	1,790(a)
15	Ton-miles - Tonnes-milles			1,952(e)	1,181(a)	274,428(a)
Montréal:						
16	Revenues - Recettes	173(e)	290(e)	1,100(c)	1,883(a)	46,096(a)
17	Tons - Tonnes	4(e)	11(e)	48(b)	96(b)	5,893(a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles	5,102(e)	8,501(e)	36,032(b)	45,549(a)	535,630(a)
Ottawa-Hull:						
19	Revenues - Recettes	8(d)	40(e)	201(b)	157(c)	14,316(b)
20	Tons - Tonnes	0(b)	0(e)	1(d)	3(b)	762(c)
21	Ton-miles - Tonnes-milles	24(c)	152(e)	999(d)	1,651(b)	109,330(c)
St. Catharines:						
22	Revenues - Recettes			12(e)	132(b)	2,207(c)
23	Tons - Tonnes			0(e)	5(b)	62(d)
24	Ton-miles - Tonnes-milles			34(e)	4,847(c)	23,338(c)
Toronto:						
25	Revenues - Recettes	111(e)	196(c)	1,870(b)	1,380(a)	37,913(a)
26	Tons - Tonnes	1(e)	8(a)	56(b)	38(b)	1,092(b)
27	Ton-miles - Tonnes-milles	1,465(e)	8,476(a)	64,276(b)	32,563(b)	409,364(b)
Hamilton:						
28	Revenues - Recettes	16(e)	2(e)	41(a)	328(c)	4,361(d)
29	Tons - Tonnes	0(e)	0(e)	0(e)	13(c)	102(d)
30	Ton-miles - Tonnes-milles	170(e)	69(e)	552(e)	10,426(c)	40,316(d)
Kitchener:						
31	Revenues - Recettes		0(e)	81(e)	261(a)	2,879(a)
32	Tons - Tonnes		0(e)	4(e)	6(e)	69(b)
33	Ton-miles - Tonnes-milles		15(e)	4,903(e)	5,851(e)	28,562(b)

TABIEAU 5. Recettes estimatives perçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de milles-carrés parcourus dans la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.-B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	NO
thousands - milliers								
930(b) 10(d) 19,024(d)	5(e) 0(e) 16(e)		123(b) 0(d) 788(d)			9(e) 0(e) 51(e)	4,725(c) 83(a) 70,605(b)	1 2 3
5,819(b) 119(d) 137,304(d)	172(a) 1(d) 1,829(d)	33(e) 0(e) 328(e)	80(d) 0(e) 1,455(e)	355(d) 1(d) 4,311(d)			16,626(a) 918(b) 277,623(c)	4 5 6
3,615(d) 48(d) 43,929(e)	5(e) 0(e) 45(e)	51(a) 0(c) 211(d)	10(e) 0(e) 436(e)	78(d) 0(d) 459(d)			10,413(a) 715(a) 153,343(a)	7 8 9
2,156(b) 34(a) 20,397(a)	32(d) 0(e) 209(e)		85(e) 0(e) 819(e)	27(e) 0(e) 334(e)			15,322(a) 1,034(c) 153,614(b)	10 11 12
7,296(a) 122(b) 83,942(b)	45(a) 0(e) 456(e)	8(e) 0(e) 77(e)	702(a) 7(a) 15,863(a)	74(e) 0(e) 804(e)			31,629(a) 1,927(a) 357,704(a)	13 14 15
68,457(a) 2,120(a) 740,411(a)	4,376(a) 91(a) 132,965(a)	766(d) 43(e) 79,154(e)	5,620(b) 87(d) 196,664(d)	4,030(a) 31(a) 89,360(a)			132,792(a) 8,425(a) 1,869,368(a)	16 17 18
18,187(b) 704(a) 176,452(a)	702(d) 10(d) 12,935(d)	101(b) 0(b) 454(c)	1,550(b) 13(c) 27,475(c)	237(b) 0(b) 1,314(a)			35,498(a) 1,493(a) 330,786(a)	19 20 21
13,832(a) 1,266(c) 89,614(a)	127(d) 4(d) 6,203(d)	253(e) 3(e) 5,221(e)	392(c) 6(e) 14,216(e)	81(e) 0(e) 419(e)			17,037(a) 1,347(c) 143,891(a)	22 23 24
84,792(a) 8,772(a) 806,734(a)	5,642(a) 157(c) 207,360(c)	1,389(a) 26(a) 45,784(a)	5,123(c) 67(d) 141,372(d)	5,368(c) 47(b) 133,840(b)			143,785(a) 10,265(a) 1,851,234(a)	25 26 27
25,919(a) 4,413(b) 393,405(c)	303(e) 7(e) 10,028(e)	12(e) 0(e) 51(e)	388(e) 3(e) 7,467(e)	235(e) 1(e) 3,570(e)			31,605(a) 4,542(b) 466,055(b)	28 29 30
12,383(a) 1,136(c) 90,319(c)	287(e) 12(e) 16,239(e)	33(e) 1(e) 1,069(e)	170(c) 3(c) 6,004(c)	100(e) 0(e) 594(e)			16,075(a) 1,230(c) 154,056(b)	31 32 33

TABLE 5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Provinces and Territory of Origin to Major Population Centers of Destination - Concluded

No.	Origin - Origine Destination	Hfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.
		T.-N.	I. P.-É.	N.-E.		
thousands - milliers						
London:						
1	Revenues - Recettes			49(b)	289(c)	2,920(b)
2	Tons - Tonnes			1(c)	11(c)	65(c)
3	Ton-miles - Tonnes-milles			1,395(c)	9,351(c)	35,461(d)
Windsor:						
4	Revenues - Recettes		4(e)	2(e)	0(e)	2,207(a)
5	Tons - Tonnes		0(e)	0(e)	0(e)	94(c)
6	Ton-miles - Tonnes-milles		10(e)	48(e)	3(e)	62,880(b)
Sudbury:						
7	Revenues - Recettes				54(e)	2,249(d)
8	Tons - Tonnes				2(e)	55(e)
9	Ton-miles - Tonnes-milles				1,826(e)	23,760(e)
Thunder Bay:						
10	Revenues - Recettes					743(b)
11	Tons - Tonnes					10(e)
12	Ton-miles - Tonnes-milles					30,307(a)
Winnipeg:						
13	Revenues - Recettes		43(e)	167(c)	204(a)	4,050(a)
14	Tons - Tonnes		0(e)	2(e)	3(e)	79(a)
15	Ton-miles - Tonnes-milles		206(e)	3,425(e)	6,036(e)	144,357(a)
Regina:						
16	Revenues - Recettes			26(e)	54(e)	1,020(e)
17	Tons - Tonnes			0(e)	2(e)	13(e)
18	Ton-miles - Tonnes-milles			127(e)	4,095(e)	22,613(e)
Saskatchewan:						
19	Revenues - Recettes	12(e)			3(e)	480(a)
20	Tons - Tonnes	0(e)			0(e)	4(d)
21	Ton-miles - Tonnes-milles	53(e)			130(e)	7,045(d)
Edmonton:						
22	Revenues - Recettes		54(e)	38(a)	36(e)	4,560(a)
23	Tons - Tonnes		0(e)	1(e)	0(e)	33(a)
24	Ton-miles - Tonnes-milles		314(e)	2,525(e)	194(e)	76,441(a)
Calgary:						
25	Revenues - Recettes			178(e)	231(e)	3,407(a)
26	Tons - Tonnes			3(e)	0(e)	30(c)
27	Ton-miles - Tonnes-milles			7,892(e)	1,395(e)	69,481(c)
Vancouver:						
28	Revenues - Recettes			452(a)	15(e)	11,184(a)
29	Tons - Tonnes			1(c)	0(e)	73(a)
30	Ton-miles - Tonnes-milles			3,621(c)	70(c)	217,421(a)
Victoria:						
31	Revenues - Recettes	61(e)		170(e)	11(a)	544(a)
32	Tons - Tonnes	0(e)		0(e)	0(c)	3(e)
33	Ton-miles - Tonnes-milles	462(e)		1,092(e)	47(e)	6,310(e)

TABLEAU 5. Recettes estimatives perçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de milles-tonnes parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination - fin

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No
thousands - milliers								
17,459(a)	174(g)	265(e)	113(e)	137(d)			21,405(a)	1
1,332(a)	3(d)	2(e)	1(d)	1(e)			1,416(a)	2
141,781(a)	3,991(c)	3,960(e)	1,970(d)	1,443(e)			199,352(a)	3
23,226(a)	39(e)			95(e)		*	25,573(a)	4
2,476(c)	0(e)			3(e)			2,576(c)	5
311,853(b)	549(e)			7,712(e)			383,055(a)	6
7,549(m)	245(d)	51(e)	106(c)	12(e)			10,266(a)	7
282(a)	5(d)	0(e)	0(b)	0(e)			344(b)	8
83,528(a)	4,783(d)	219(e)	490(c)	147(e)			114,752(b)	9
7,778(c)	2,825(a)	70(e)	526(e)	260(e)			12,202(c)	10
118(d)	98(a)	0(e)	10(e)	1(e)			239(c)	11
96,263(d)	43,107(a)	446(e)	13,585(e)	2,577(e)			166,545(c)	12
19,884(a)	2,847(b)	4,841(a)	5,674(b)	4,331(d)			43,905(a)	13
399(a)	227(a)	239(b)	205(a)	61(d)			1,232(a)	14
458,471(b)	26,474(b)	108,696(a)	166,826(a)	92,718(d)			959,209(a)	15
3,993(d)	3,754(a)	852(a)	3,700(a)	1,803(a)			15,202(b)	16
45(e)	125(b)	71(a)	144(b)	31(a)			430(b)	17
71,029(e)	44,394(b)	9,874(a)	64,471(b)	32,878(a)			249,480(b)	18
2,191(a)	3,300(b)	3,310(b)	2,743(a)	788(b)			12,828(a)	19
23(c)	95(a)	488(a)	119(a)	16(b)			745(a)	20
41,029(c)	48,581(a)	60,501(a)	34,583(a)	14,826(b)			206,747(a)	21
15,838(d)	5,374(a)	2,541(b)	13,742(a)	10,133(a)	91(b)	739(e)	53,145(b)	22
158(d)	115(b)	152(b)	812(b)	251(a)	2(b)	20(e)	1,544(a)	23
344,594(d)	96,917(b)	44,752(b)	145,196(a)	163,482(a)	2,855(b)	14,739(e)	892,009(b)	24
12,395(a)	5,095(b)	1,817(b)	9,660(b)	8,585(a)	32(e)	109(a)	41,510(a)	25
112(a)	129(b)	89(a)	831(b)	260(b)	1(e)	2(e)	1,458(a)	26
247,673(a)	107,401(b)	35,750(a)	102,890(a)	115,416(a)	1,383(e)	2,267(e)	691,547(a)	27
23,675(m)	4,307(b)	824(d)	11,647(a)	16,548(a)	10(d)	23(e)	68,684(m)	28
167(a)	51(a)	21(a)	338(a)	2,294(a)	0(d)	0(e)	2,945(a)	29
463,500(a)	79,467(a)	22,337(b)	224,960(a)	287,363(a)	132(d)	273(e)	1,299,145(a)	30
749(a)	237(a)	108(c)	1,251(a)	3,825(a)			6,953(b)	31
7(a)	1(b)	0(c)	26(e)	224(b)			256(a)	32
5,620(a)	2,144(b)	351(c)	19,317(e)	25,094(b)			60,437(b)	33

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.
			T.-N.	Î. P.-É.	N.-É.		
thousands - milliers							
Commodity - Section I - Des marchandises							
Live animals - Animaux vivants							
Newfoundland - Terre-Neuve:							
1	Revenues - Recettes						
2	Tons - Tonnes						
3	Ton-miles - Tonnes-milles						
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:							
4	Revenues - Recettes		6(b)				
5	Tons - Tonnes		0(b)				
6	Ton-miles - Tonnes-milles		27(b)				
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:							
7	Revenues - Recettes		85(e)	219(d)	32(e)		
8	Tons - Tonnes		2(e)	7(b)	1(e)		
9	Ton-miles - Tonnes-milles		285(e)	678(b)	224(e)		
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:							
10	Revenues - Recettes		1(e)	35(e)	171(e)		
11	Tons - Tonnes		0(e)	4(e)	10(e)		
12	Ton-miles - Tonnes-milles		3(e)	753(e)	1,336(e)		
Québec:							
13	Revenues - Recettes		19(e)	1(e)	16(e)	695(e)	
14	Tons - Tonnes		1(e)	0(e)	0(e)	56(e)	
15	Ton-miles - Tonnes-milles		395(e)	27(e)	103(e)	2,209(e)	
Ontario:							
16	Revenues - Recettes		4(e)		54(e)	138(e)	
17	Tons - Tonnes		0(e)		1(e)	6(e)	
18	Ton-miles - Tonnes-milles		114(e)		552(e)	2,188(e)	
Manitoba:							
19	Revenues - Recettes					16(e)	
20	Tons - Tonnes					0(e)	
21	Ton-miles - Tonnes-milles					166(e)	
Saskatchewan:							
22	Revenues - Recettes						
23	Tons - Tonnes						
24	Ton-miles - Tonnes-milles						
Alberta:							
25	Revenues - Recettes						
26	Tons - Tonnes						
27	Ton-miles - Tonnes-milles						
British Columbia - Colombie-Britannique:							
28	Revenues - Recettes						
29	Tons - Tonnes						
30	Ton-miles - Tonnes-milles						
Yukon:							
31	Revenues - Recettes						
32	Tons - Tonnes						
33	Ton-miles - Tonnes-milles						
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest:							
34	Revenues - Recettes						
35	Tons - Tonnes						
36	Ton-miles - Tonnes-milles						
Total:							
37	Revenues - Recettes		114(e)	256(b)	274(e)	681(e)	
38	Tons - Tonnes		3(e)	12(d)	12(e)	4(e)	
39	Ton-miles - Tonnes-milles		824(e)	1,458(d)	2,216(e)	8,643(e)	

TABLEAU 6. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de milles-tonnes parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. — Alb.	B.C. — C.-B.	Yukon	N.W.T. — T. N.-O.	Total	N ^o
thousands — milliers								
Commodity — Section 1 — Des marchandises								
Live animals — Animaux vivants								
								1
								2
								3
							6(b)	4
							0(b)	5
							27(b)	6
							341(a)	7
	4(e)						10(b)	8
	0(e)						1,591(c)	9
	403(e)							
							207(e)	10
							14(d)	11
							2,092(c)	12
							788(e)	13
53(e)	3(e)						57(e)	14
1(e)	0(e)						7,982(e)	15
878(e)	292(e)							
							5,867(d)	16
5,813(d)	1(e)		32(e)	5(e)			342(d)	17
115(d)	0(e)		0(e)	0(e)			43,912(d)	18
39,645(d)	244(e)		786(e)	382(e)				
							1,470(e)	19
354(e)	826(e)	12(e)	248(c)	14(d)			70(e)	20
7(e)	53(e)	2(e)	8(e)	0(d)			24,845(e)	21
10,009(e)	8,101(e)	310(e)	5,876(e)	383(d)				
							3,366(d)	22
264(e)	1,357(d)	712(d)	1,007(e)	27(e)			216(e)	23
4(e)	62(d)	72(d)	75(e)	2(e)			63,742(d)	24
6,670(e)	30,029(d)	9,864(d)	15,983(e)	1,197(e)				
							2,180(e)	25
21(e)	93(e)	230(e)	1,482(e)	338(e)		18(d)	253(e)	26
1(e)	3(e)	13(e)	224(e)	11(e)		0(d)	36,651(e)	27
3,165(e)	2,246(e)	2,511(e)	20,466(e)	8,163(e)		99(d)		
							856(e)	28
	31(e)		171(e)	654(e)			37(e)	29
	0(e)		6(e)	31(e)			9,527(e)	30
	631(e)		2,705(e)	6,191(e)				
								31
								32
								33
								34
								35
								36
							15,081(d)	37
8,307(e)	2,315(d)	953(d)	2,940(e)	1,038(e)		18(d)	1,000(e)	38
350(d)	120(d)	87(d)	313(d)	44(e)		0(d)	190,369(e)	39
88,365(d)	41,947(d)	12,685(e)	45,816(e)	16,316(e)		99(d)		

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination				Qué.
		Nfld. - T.-N.	P.E.I. - Î. P.-É.	N.S. - N.-É.	N.B.	
thousands - milliers						
Commodity - Section II - Des marchandises						
Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac						
Newfoundland - Terre-Neuve:						
1	Revenues - Recettes	1,071(e)	4(e)	81(a)		140(e)
2	Tons - Tonnes	50(e)	0(e)	2(c)		4(e)
3	Ton-miles - Tonnes-milles	14,131(e)	28(e)	1,927(d)		4,927(e)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:						
4	Revenues - Recettes	294(e)	27(b)	121(e)	130(d)	299(e)
5	Tons - Tonnes	6(e)	3(d)	10(e)	11(d)	12(e)
6	Ton-miles - Tonnes-milles	4,076(e)	179(d)	1,699(e)	1,952(d)	9,179(e)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:						
7	Revenues - Recettes	766(b)	332(b)	2,813(a)	1,274(b)	374(c)
8	Tons - Tonnes	22(a)	12(d)	249(a)	59(b)	21(b)
9	Ton-miles - Tonnes-milles	17,447(a)	1,855(c)	37,752(a)	11,798(b)	13,800(b)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:						
10	Revenues - Recettes	456(e)	408(a)	2,276(b)	2,065(a)	809(a)
11	Tons - Tonnes	9(e)	26(b)	137(b)	190(a)	35(a)
12	Ton-miles - Tonnes-milles	8,088(e)	4,537(b)	28,814(b)	31,778(a)	13,460(a)
Québec:						
13	Revenues - Recettes		171(d)	1,720(c)	1,237(a)	28,768(b)
14	Tons - Tonnes		5(e)	45(b)	35(b)	848(b)
15	Ton-miles - Tonnes-milles		3,726(e)	32,760(b)	18,796(c)	318,122(a)
Ontario:						
16	Revenues - Recettes	185(c)	14(b)	1,226(d)	840(b)	18,744(a)
17	Tons - Tonnes	5(e)	0(d)	23(c)	16(b)	517(e)
18	Ton-miles - Tonnes-milles	10,189(e)	206(d)	25,420(c)	14,939(b)	189,598(d)
Manitoba:						
19	Revenues - Recettes				507(a)	2,362(a)
20	Tons - Tonnes				6(a)	49(a)
21	Ton-miles - Tonnes-milles				11,228(a)	70,721(a)
Saskatchewan:						
22	Revenues - Recettes				291(e)	309(e)
23	Tons - Tonnes				3(e)	4(e)
24	Ton-miles - Tonnes-milles				7,619(e)	7,058(e)
Alberta:						
25	Revenues - Recettes			17(e)		2,398(c)
26	Tons - Tonnes			0(e)		30(c)
27	Ton-miles - Tonnes-milles			502(e)		68,682(c)
British Columbia - Colombie-Britannique:						
28	Revenues - Recettes					554(b)
29	Tons - Tonnes					7(d)
30	Ton-miles - Tonnes-milles					19,578(d)
Yukon:						
31	Revenues - Recettes					
32	Tons - Tonnes					
33	Ton-miles - Tonnes-milles					
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest:						
34	Revenues - Recettes					
35	Tons - Tonnes					
36	Ton-miles - Tonnes-milles					
Total:						
37	Revenues - Recettes	2,772(c)	955(b)	8,254(b)	6,345(n)	81,858(a)
38	Tons - Tonnes	92(d)	47(a)	466(a)	320(a)	1,532(a)
39	Ton-miles - Tonnes-milles	53,932(a)	10,531(c)	128,874(b)	98,112(a)	715,659(a)

TABLEAU 6. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de millea-tonnes parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No
thousands - milliers								
Commodity - Section II - Des marchandises								
Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac								
							1,296(e)	1
							56(e)	2
							21,013(e)	3
194(b)		1(e)					1,066(e)	4
8(a)		0(e)					51(d)	5
8,665(a)		146(e)					25,898(d)	6
841(a)	96(e)		15(e)	28(e)			6,540(a)	7
25(a)	1(e)		0(e)	0(e)			390(a)	8
25,556(a)	3,073(e)		536(e)	919(e)			112,736(a)	9
1,723(a)	154(e)	163(d)					8,055(a)	10
50(a)	3(e)	3(a)					453(a)	11
41,797(a)	6,033(e)	7,570(a)					142,078(a)	12
11,134(b)	1,966(b)	50(e)	744(c)	1,532(a)			47,486(b)	13
207(a)	42(a)	0(e)	9(c)	14(b)			2,338(b)	14
131,323(b)	61,730(a)	820(e)	21,485(c)	41,323(b)			652,004(a)	15
65,800(a)	2,224(b)	967(c)	4,102(d)	3,340(b)			90,378(a)	16
6,118(a)	50(b)	13(b)	46(c)	39(a)			6,819(a)	17
746,290(a)	66,269(b)	22,520(b)	98,760(c)	108,356(a)			1,283,162(a)	18
3,977(b)	3,809(c)	3,256(b)	4,155(c)	1,605(d)		10(e)	19,682(a)	19
104(b)	205(b)	97(c)	123(d)	28(c)		0(e)	612(a)	20
97,644(c)	31,696(d)	41,185(c)	101,898(d)	42,116(c)		110(e)	396,599(a)	21
923(a)	936(c)	3,518(b)	568(e)	452(e)			6,997(c)	22
16(b)	41(d)	401(b)	27(e)	8(e)			501(b)	23
28,689(b)	20,666(d)	40,455(b)	9,540(e)	7,791(e)			121,817(b)	24
5,360(a)	1,757(a)	1,594(b)	9,902(a)	8,857(b)	307(e)	2,205(c)	32,398(a)	25
83(a)	66(a)	76(b)	932(d)	237(a)	6(d)	28(d)	1,458(c)	26
178,147(a)	53,945(a)	31,352(b)	133,499(a)	142,873(b)	7,324(d)	21,741(d)	638,065(a)	27
1,224(c)	1,373(b)	1,459(c)	5,250(a)	16,444(a)	176(d)	3(e)	26,484(a)	28
22(d)	29(b)	31(c)	154(a)	1,040(a)	2(e)	0(e)	1,284(a)	29
60,099(d)	42,747(b)	29,321(c)	97,706(a)	185,295(b)	1,932(e)	23(e)	436,701(a)	30
				0(e)	118(e)	3(e)	121(e)	31
				0(e)	4(e)	0(e)	4(e)	32
				9(e)	1,541(d)	153(e)	1,703(e)	33
			22(e)			4(d)	25(e)	34
			0(e)			0(d)	1(e)	35
			331(e)			7(a)	339(e)	36
31,178(a)	12,316(b)	11,009(a)	24,758(a)	32,258(a)	601(d)	2,225(c)	240,529(a)	37
4,332(a)	437(a)	622(a)	1,292(c)	1,366(a)	11(a)	28(d)	13,967(a)	38
1,340,209(a)	286,159(b)	173,368(a)	463,756(a)	528,682(a)	10,797(d)	22,034(d)	3,832,113(a)	39

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections From Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.
			T.-N.	Î. P.-É.	N.-É.		
thousands - milliers							
Commodity - Section III - Des marchandises							
Crude materials, inedible - Matières brutes, non comestible							
Newfoundland - Terre-Neuve:							
1	Revenues - Recettes		270(e)		6(e)		
2	Tons - Tonnes		13(e)		0(e)		
3	Ton-miles - Tonnes-milles		2,436(e)		214(e)		
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:							
4	Revenues - Recettes			0(e)			
5	Tons - Tonnes			0(e)			
6	Ton-miles - Tonnes-milles			0(e)			
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:							
7	Revenues - Recettes		95(d)	14(e)	927(c)	462(a)	
8	Tons - Tonnes		3(d)	2(e)	134(d)	46(a)	
9	Ton-miles - Tonnes-milles		2,086(c)	139(e)	8,587(b)	8,329(a)	
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:							
10	Revenues - Recettes			1(e)	148(e)	1,656(b)	300(e)
11	Tons - Tonnes			0(e)	14(e)	299(c)	21(e)
12	Ton-miles - Tonnes-milles			26(e)	2,355(e)	32,776(d)	9,050(e)
Québec:							
13	Revenues - Recettes			0(e)	6(c)	19(d)	13,983(h)
14	Tons - Tonnes				0(b)	0(c)	3,188(g)
15	Ton-miles - Tonnes-milles			0(e)	41(c)	74(c)	163,782(a)
Ontario:							
16	Revenues - Recettes				100(e)	7(e)	7,333(a)
17	Tons - Tonnes				0(e)	0(e)	82(a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles				481(e)	42(e)	28,720(b)
Manitoba:							
19	Revenues - Recettes						108(d)
20	Tons - Tonnes						4(b)
21	Ton-miles - Tonnes-milles						5,352(b)
Saskatchewan:							
22	Revenues - Recettes						
23	Tons - Tonnes						
24	Ton-miles - Tonnes-milles						
Alberta:							
25	Revenues - Recettes						581(e)
26	Tons - Tonnes						14(e)
27	Ton-miles - Tonnes-milles						31,022(e)
British Columbia - Colombie-Britannique:							
28	Revenues - Recettes						8(e)
29	Tons - Tonnes						0(e)
30	Ton-miles - Tonnes-milles						131(e)
Yukon:							
31	Revenues - Recettes						
32	Tons - Tonnes						
33	Ton-miles - Tonnes-milles						
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest:							
34	Revenues - Recettes						
35	Tons - Tonnes						
36	Ton-miles - Tonnes-milles						
Total:							
37	Revenues - Recettes		365(e)	15(e)	1,186(a)	2,143(b)	7,214(b)
38	Tons - Tonnes		16(e)	2(e)	148(c)	345(c)	3,254(a)
39	Ton-miles - Tonnes-milles		4,522(d)	165(e)	11,678(a)	41,221(e)	318,058(b)

TABLEAU 6. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de milles-tonnes parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	E.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	N ^o
thousands - milliers								
Commodity - Section III - Des marchandises								
Crude materials, inedible - Matières brutes, non comestible								
							276(e)	1
							13(e)	2
							2,650(e)	3
							0(e)	4
							0(e)	5
							0(e)	6
							1,508(b)	7
							186(c)	8
							19,410(a)	9
11(e)							2,396(a)	10
0(e)							346(b)	11
268(e)							55,201(a)	12
292(b)							16,330(b)	13
12(b)							3,271(a)	14
10,994(b)							277,815(a)	15
3,127(c)	87(e)		102(d)	5(e)			16,330(b)	13
130(d)	2(e)		1(e)	0(e)			3,271(a)	14
29,255(d)	2,709(e)		1,766(e)	88(e)			277,815(a)	15
21,895(b)	384(e)		18(d)	83(b)			24,520(a)	16
7,831(b)	8(d)		0(e)	1(e)			7,923(b)	17
529,376(a)	10,300(d)		319(e)	4,118(e)			573,356(a)	18
1,232(e)	1,111(d)	57(a)	109(e)	2(e)			2,620(d)	19
49(e)	159(e)	4(b)	2(e)	0(e)			218(e)	20
64,058(e)	19,346(b)	1,419(d)	2,141(e)	85(e)			92,402(d)	21
65(c)	1,280(e)	1,345(e)	738(b)	202(e)			3,631(d)	22
4(a)	93(e)	151(c)	57(b)	8(e)			313(c)	23
2,949(a)	29,077(e)	20,057(e)	19,111(c)	5,254(e)			76,447(d)	24
355(a)	108(a)	410(d)	10,171(b)	661(b)	5(e)	12(e)	12,303(b)	25
11(e)	5(d)	73(e)	1,742(b)	51(b)	0(e)	2(a)	1,898(b)	26
22,185(e)	3,785(d)	12,531(d)	186,423(d)	14,187(a)	45(e)	1,666(e)	271,843(c)	27
	37(e)	452(e)	500(d)	17,423(b)	1,868(e)		20,288(b)	28
	1(e)	48(e)	18(c)	4,023(c)	77(e)		4,167(b)	29
	1,297(e)	61,683(e)	9,121(d)	929,365(b)	26,468(e)		1,028,064(b)	30
		24(e)		7,786(a)			7,810(a)	31
		1(e)		446(a)			447(a)	32
		1,206(e)		168,218(a)			169,424(a)	33
			148(e)		491(e)		639(e)	34
			8(e)		51(e)		60(e)	35
			5,621(e)		304,450(e)		310,071(e)	36
25,776(c)	3,008(d)	2,264(c)	11,811(b)	18,375(b)	10,149(b)	12(e)	92,320(a)	37
8,817(c)	267(b)	276(b)	1,831(b)	4,083(b)	575(c)	2(e)	18,842(a)	38
659,186(b)	66,514(d)	95,690(d)	225,708(d)	953,095(b)	499,181(b)	1,666(e)	2,876,683(b)	39

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.
			T.-N.	Î. P.-É.	N.-É.		
Thousands - milliers							
Commodity - Section IV - Des marchandises							
Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestible							
Newfoundland - Terre-Neuve:							
1	Revenues - Recettes		2,031(b)	16(e)	22(e)		3(e)
2	Tons - Tonnes		170(a)	1(e)	1(e)		0(e)
3	Ton-miles - Tonnes-milles		33,490(a)	472(e)	717(e)		12(e)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:							
4	Revenues - Recettes			25(a)	22(e)	18(e)	1(e)
5	Tons - Tonnes			2(a)	1(e)	2(e)	0(e)
6	Ton-miles - Tonnes-milles			107(a)	155(e)	253(e)	17(e)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:							
7	Revenues - Recettes		762(b)	381(a)	10,183(b)	1,989(a)	337(d)
8	Tons - Tonnes		42(a)	20(a)	1,895(b)	132(a)	13(c)
9	Ton-miles - Tonnes-milles		27,009(a)	2,417(a)	165,360(b)	26,060(a)	8,994(c)
New Brunswick - Nouveau Brunswick:							
10	Revenues - Recettes		112(e)	422(a)	1,051(a)	7,784(b)	637(d)
11	Tons - Tonnes		1(e)	31(b)	59(b)	1,367(b)	45(c)
12	Ton-miles - Tonnes-milles		1,195(e)	4,732(a)	12,633(b)	150,309(b)	16,495(d)
Québec:							
13	Revenues - Recettes		1,352(e)	282(a)	2,116(a)	5,827(c)	105,230(a)
14	Tons - Tonnes		15(e)	6(c)	39(b)	181(c)	2,365(a)
15	Ton-miles - Tonnes-milles		24,360(e)	4,746(c)	29,688(b)	82,563(d)	1,487,343(a)
Ontario:							
16	Revenues - Recettes		554(a)	353(c)	4,070(b)	3,418(d)	41,348(b)
17	Tons - Tonnes		7(b)	5(d)	99(d)	55(c)	1,416(a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles		11,197(b)	5,053(d)	117,197(d)	48,533(c)	522,587(a)
Manitoba:							
19	Revenues - Recettes		25(e)		15(e)	11(e)	1,176(a)
20	Tons - Tonnes		0(e)		0(e)	0(e)	33(a)
21	Ton-miles - Tonnes-milles		335(e)		179(e)	303(e)	47,929(a)
Saskatchewan:							
22	Revenues - Recettes				5(e)		549(d)
23	Tons - Tonnes				1(e)		43(e)
24	Ton-miles - Tonnes-milles				1,476(e)		77,744(e)
Alberta:							
25	Revenues - Recettes				3(e)	110(e)	1,136(a)
26	Tons - Tonnes				0(e)	1(e)	15(e)
27	Ton-miles - Tonnes-milles				71(e)	4,252(e)	34,164(e)
British Columbia - Colombie-Britannique:							
28	Revenues - Recettes				42(e)	197(e)	482(b)
29	Tons - Tonnes				0(e)	1(e)	3(a)
30	Ton-miles - Tonnes-milles				1,115(e)	3,987(e)	10,018(a)
Yukon:							
31	Revenues - Recettes						
32	Tons - Tonnes						
33	Ton-miles - Tonnes-milles						
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest:							
34	Revenues - Recettes						
35	Tons - Tonnes						
36	Ton-miles - Tonnes-milles						
37	Total: Revenues - Recettes		4,836(c)	1,480(a)	17,531(b)	19,356(a)	231,107(a)
38	Tons - Tonnes		236(a)	64(a)	2,095(b)	1,739(b)	18,431(a)
39	Ton-miles - Tonnes-milles		97,585(c)	17,526(a)	328,591(c)	316,261(a)	2,400,303(a)

TABLEAU 5. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de milles-tonnes parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	N ^o
thousands - milliers								
Commodity - Section IV - Des marchandises								
Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestible								
							2,072(b)	1
							172(a)	2
							34,691(b)	3
							69(d)	4
							5(d)	5
							533(e)	6
							14,040(b)	7
							2,117(b)	8
							247,632(a)	9
338(e) 15(d) 16,516(e)			50(e) 0(e) 1,277(e)					
							10,598(b)	10
579(d) 27(e) 22,457(e)		11(e) 0(e) 302(e)					1,529(b)	11
							208,124(a)	12
45,687(a) 2,126(a) 48,813(a)	2,181(e) 35(e) 50,983(e)	861(d) 12(d) 21,385(d)	3,680(a) 32(b) 73,967(b)	4,757(d) 35(c) 107,715(c)	0(e) 0(e) 3(e)		171,984(a)	13
							16,346(a)	14
							2,712,712(a)	15
143,970(a) 16,393(a) 1,909,229(a)	8,689(b) 240(b) 225,244(c)	2,958(d) 41(d) 68,048(c)	10,118(b) 130(b) 280,717(b)	7,158(d) 60(d) 164,816(d)	60(e) 0(e) 861(e)		222,897(a)	16
							18,445(a)	17
							3,353,482(a)	18
4,886(b) 224(a) 148,391(a)	7,598(a) 1,022(a) 321,794(a)	4,537(a) 198(b) 83,592(b)	3,382(c) 84(b) 69,690(b)	1,622(b) 23(d) 34,725(d)	7(e) 0(e) 64(e)	37(e) 0(e) 290(a)	23,298(a)	19
							1,585(a)	20
							707,291(a)	21
299(b) 11(b) 14,319(b)	2,162(a) 196(b) 62,867(b)	8,908(a) 1,485(a) 211,044(a)	3,288(a) 206(b) 79,038(b)	341(e) 19(d) 18,547(d)			15,552(a)	22
							1,960(a)	23
							465,035(c)	24
947(e) 15(e) 30,938(e)	3,433(a) 146(a) 122,871(a)	6,979(a) 365(b) 134,020(b)	32,267(a) 2,919(a) 497,084(a)	11,724(a) 556(a) 262,315(a)	312(a) 4(c) 5,819(c)	3,226(c) 45(c) 28,852(a)	60,138(a)	25
							4,065(a)	26
							1,120,385(a)	27
809(c) 8(a) 20,630(a)	643(a) 16(b) 23,288(b)	884(d) 24(e) 23,332(d)	10,496(a) 493(a) 207,206(a)	37,976(a) 4,509(b) 637,419(a)	188(d) 4(e) 2,548(d)	67(e) 1(e) 1,244(e)	51,785(a)	28
							5,059(b)	29
							930,786(a)	30
							631(c)	31
							38(c)	32
							71,608(e)	33
							91(e)	34
							3(e)	35
							1,001(e)	36
							305(d)	34
							9(b)	35
							5,429(a)	36
127,516(a) 18,318(a) 2,799,437(a)	24,707(a) 1,656(a) 807,047(a)	25,139(b) 2,125(a) 541,723(e)	63,480(a) 3,870(a) 1,213,285(a)	63,836(a) 5,216(b) 1,230,538(a)	802(b) 21(d) 13,999(c)	3,557(b) 59(d) 93,411(e)	573,366(a)	37
							51,331(a)	38
							9,857,706(a)	39

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.
			T.-N.	I. P.-É.	N.-É.	N.-B.	
thousands - milliers							
Commodity - Section V - Des marchandises							
End products, inedible - Produits finis, non comestible							
Newfoundland - Terre-Neuve:							
1	Revenues - Recettes		1,622(c)	23(e)	262(b)	197(d)	94(c)
2	Tons - Tonnes		15(d)	0(e)	2(c)	3(e)	0(c)
3	Ton-miles - Tonnes-milles		4,039(d)	78(e)	1,895(c)	2,888(e)	388(b)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:							
4	Revenues - Recettes		56(e)	13(a)	51(e)	52(e)	25(e)
5	Tons - Tonnes		0(e)	0(b)	1(c)	2(a)	0(e)
6	Ton-miles - Tonnes-milles		158(e)	21(b)	100(d)	211(a)	101(e)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:							
7	Revenues - Recettes		648(c)	427(b)	3,251(c)	973(a)	1,451(a)
8	Tons - Tonnes		7(d)	10(d)	201(c)	23(b)	33(a)
9	Ton-miles - Tonnes-milles		6,137(d)	1,543(d)	22,500(c)	4,533(b)	26,786(a)
New Brunswick - Nouveau Brunswick:							
10	Revenues - Recettes		658(c)	336(c)	2,178(c)	1,677(a)	1,028(a)
11	Tons - Tonnes		6(d)	7(a)	39(e)	40(d)	37(c)
12	Ton-miles - Tonnes-milles		4,560(d)	1,055(b)	8,026(e)	4,992(d)	17,253(b)
Québec:							
13	Revenues - Recettes		342(b)	199(d)	1,982(b)	2,739(c)	57,613(a)
14	Tons - Tonnes		2(b)	2(d)	25(b)	48(d)	1,862(e)
15	Ton-miles - Tonnes-milles		2,274(c)	1,507(d)	18,661(b)	24,627(d)	374,587(a)
Ontario:							
16	Revenues - Recettes		1,648(e)	452(e)	4,301(a)	5,605(b)	11,751(a)
17	Tons - Tonnes		8(e)	5(e)	39(a)	58(c)	962(a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles		13,716(e)	5,881(e)	43,266(a)	52,525(c)	372,983(a)
Manitoba:							
19	Revenues - Recettes		12(e)		308(d)	117(c)	1,371(b)
20	Tons - Tonnes		0(e)		1(e)	1(e)	11(b)
21	Ton-miles - Tonnes-milles		69(e)		2,413(e)	1,428(e)	16,290(b)
Saskatchewan:							
22	Revenues - Recettes		121(e)		103(e)	54(b)	252(d)
23	Tons - Tonnes		0(e)		0(e)	0(c)	1(a)
24	Ton-miles - Tonnes-milles		1,371(e)		676(e)	217(c)	2,449(a)
Alberta:							
25	Revenues - Recettes		215(c)	68(e)	285(a)	202(c)	2,859(d)
26	Tons - Tonnes		1(c)	0(e)	2(e)	1(d)	42(e)
27	Ton-miles - Tonnes-milles		4,804(c)	349(e)	4,548(e)	1,577(d)	93,320(e)
British Columbia - Colombie-Britannique:							
28	Revenues - Recettes		3(e)	38(c)	475(e)	850(e)	3,547(a)
29	Tons - Tonnes		0(e)	0(c)	1(e)	8(e)	23(b)
30	Ton-miles - Tonnes-milles		22(e)	212(c)	5,229(e)	27,555(e)	66,169(b)
Yukon:							
31	Revenues - Recettes						
32	Tons - Tonnes						
33	Ton-miles - Tonnes-milles						
Northwest Territories - Territoires-du-Nord Ouest:							
34	Revenues - Recettes		9(e)				
35	Tons - Tonnes		0(e)				
36	Ton-miles - Tonnes-milles		51(e)				
Total:							
37	Revenues - Recettes		5,332(b)	1,555(b)	13,196(a)	12,466(b)	117,990(a)
38	Tons - Tonnes		40(a)	26(a)	311(b)	182(a)	7,883(a)
39	Ton-miles - Tonnes-milles		37,200(b)	10,647(d)	107,314(a)	120,554(c)	867,306(a)

TABLEAU 6. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de milles-tonnes parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	N ^o
thousands - milliers								
Commodity - Section V - Des marchandises								
End products, inedible - Produits finis, non comestible								
217(c) 1(e) 1,193(e)		12(e) 0(e) 53(e)		131(a) 0(a) 938(a)			2,557(b) 22(d) 11,472(d)	1 2 3
164(e) 1(e) 699(e)	86(e) 0(e) 422(e)		54(e) D(e) 314(e)				501(e) 4(d) 2,027(e)	4 5 6
1,775(c) 42(d) 49,775(d)	71(e) 0(e) 353(e)	26(e) 0(e) 127(e)	159(e) 3(e) 9,044(e)	731(a) 1(a) 4,240(a)			9,512(a) 321(b) 125,038(b)	7 8 9
871(b) 15(a) 13,008(a)	111(e) 0(e) 475(e)	46(e) 0(e) 231(e)	310(e) 1(e) 1,830(e)	121(e) 0(e) 695(e)			7,336(a) 145(a) 52,126(a)	10 11 12
43,155(a) 835(a) 774,390(a)	2,762(a) 26(c) 39,063(c)	966(b) 6(d) 12,379(d)	5,099(a) 29(d) 66,681(d)	8,123(b) 38(c) 109,354(b)	8(e) 0(e) 75(e)	9(e) 0(e) 129(e)	122,997(a) 2,896(a) 820,907(a)	13 14 15
131,168(a) 4,329(a) 559,073(a)	11,288(b) 150(b) 167,031(b)	3,401(b) 25(a) 42,411(a)	18,194(b) 129(c) 286,945(b)	20,028(a) 110(a) 302,557(a)	144(d) 1(d) 2,066(d)	666(e) 3(e) 9,367(e)	238,644(a) 5,817(a) 1,857,823(a)	16 17 18
5,483(e) 75(a) 61,417(a)	5,846(b) 256(d) 47,562(d)	6,557(a) 154(b) 66,060(b)	6,281(e) 102(b) 89,843(b)	3,044(b) 23(a) 34,094(a)	16(e) 0(e) 38(e)	14(e) 0(e) 48(e)	29,049(a) 624(c) 319,262(b)	19 20 21
1,181(b) 15(b) 20,195(b)	1,664(a) 78(a) 23,746(a)	5,748(a) 361(c) 56,649(c)	2,102(b) 46(c) 16,223(c)	597(a) 3(b) 2,891(b)		14(e) 3(e) 2,924(e)	11,836(a) 509(b) 127,341(b)	22 23 24
4,263(c) 37(e) 72,775(e)	2,521(e) 54(e) 40,233(e)	3,649(a) 118(c) 42,412(c)	29,327(a) 1,009(b) 187,662(a)	12,581(c) 267(d) 127,677(d)	455(a) 3(d) 4,117(d)	2,135(b) 19(a) 15,304(a)	58,558(a) 1,553(a) 594,778(a)	25 26 27
6,662(b) 43(b) 115,644(b)	2,817(e) 27(e) 41,486(e)	1,253(a) 14(a) 13,968(a)	8,696(b) 148(b) 71,343(c)	27,482(a) 782(a) 157,481(a)	974(e) 11(e) 15,448(e)	291(e) 2(e) 3,441(e)	53,087(b) 1,058(b) 517,999(c)	28 29 30
			83(e) 2(e) 2,900(e)	178(e) 3(e) 1,109(e)	80(e) 2(e) 815(e)	160(e) 1(e) 6,900(e)	502(e) 8(c) 11,723(e)	31 32 33
	9(e) 0(e) 215(e)		755(e) 16(e) 11,791(e)	63(e) 0(e) 402(e)	63(c) 1(e) 5,237(e)	39(d) 1(e) 247(e)	938(e) 19(e) 17,943(e)	34 35 36
131,036(a) 5,383(a) 1,168,369(a)	27,175(e) 592(a) 360,586(a)	21,658(a) 679(b) 234,291(b)	71,060(a) 1,485(a) 744,576(a)	73,079(a) 1,227(b) 741,439(a)	1,740(e) 18(e) 27,797(c)	3,329(a) 29(c) 38,360(b)	535,516(a) 12,975(a) 4,458,439(a)	37 38 39

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination - Concluded

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Qué.
			T.-N.	Î. P.-É.	N.-É.		
thousands - milliers							
Commodity - Section VI - Des marchandises							
General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classé							
Newfoundland - Terre-Neuve:							
1	Revenues - Recettes		173(d)				
2	Tons - Tonnes		4(d)				
3	Ton-miles - Tonnes-milles		1,507(b)				
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:							
4	Revenues - Recettes			0(e)	19(e)		
5	Tons - Tonnes			0(e)	1(e)		
6	Ton-miles - Tonnes-milles			0(e)	224(e)		
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:							
7	Revenues - Recettes			45(d)	90(d)	65(d)	73(e)
8	Tons - Tonnes			1(d)	8(e)	3(e)	4(e)
9	Ton-miles - Tonnes-milles			117(d)	817(e)	426(e)	2,491(e)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:							
10	Revenues - Recettes		1(e)	4(d)	205(e)	113(a)	14(e)
11	Tons - Tonnes		0(e)	0(e)	11(e)	3(c)	0(e)
12	Ton miles - Tonnes-milles		6(e)	15(e)	1,533(e)	306(d)	53(e)
Québec:							
13	Revenues - Recettes			3(e)	196(e)	511(a)	10,285(a)
14	Tons - Tonnes			0(e)	3(e)	18(e)	397(a)
15	Ton-miles - Tonnes-milles			37(e)	1,648(e)	10,938(a)	54,502(a)
Ontario:							
16	Revenues - Recettes				6(e)	75(e)	4,106(e)
17	Tons - Tonnes				0(e)	1(e)	123(a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles				46(e)	422(e)	42,905(a)
Manitoba:							
19	Revenues - Recettes						168(e)
20	Tons - Tonnes						6(e)
21	Ton-miles - Tonnes-milles						8,279(e)
Saskatchewan:							
22	Revenues - Recettes						7(e)
23	Tons - Tonnes						0(e)
24	Ton-miles - Tonnes-milles						43(e)
Alberta:							
25	Revenues - Recettes				5(e)		87(e)
26	Tons - Tonnes				0(e)		1(e)
27	Ton-miles - Tonnes-milles				15(e)		1,382(e)
British Columbia - Colombie-Britannique:							
28	Revenues - Recettes					1(e)	30(d)
29	Tons - Tonnes					0(e)	0(d)
30	Ton-miles - Tonnes-milles					16(e)	380(d)
Yukon:							
31	Revenues - Recettes						
32	Tons - Tonnes						
33	Ton-miles - Tonnes-milles						
Northwest Territories - Territoires-du-Nord-Ouest:							
34	Revenues - Recettes						
35	Tons - Tonnes						
36	Ton-miles - Tonnes-milles						
Total:							
37	Revenues - Recettes		174(d)	51(c)	521(a)	765(b)	41,763(a)
38	Tons - Tonnes		4(d)	1(d)	22(a)	24(e)	532(a)
39	Ton-miles - Tonnes-milles		1,512(b)	170(b)	4,283(c)	12,108(e)	110,098(b)

TABLEAU 6. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de milles-tonnes parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - fin

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.-B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	NO
thousands - milliers								
Commodity - Section VI - Des marchandises								
General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classé								
							178(d)	1
5(e)							5(c)	2
0(e)							2,242(c)	3
736(e)								
							20(e)	4
							1(e)	5
							224(e)	6
							297(a)	7
23(e)			2(e)				16(b)	8
1(e)			0(e)				4,789(c)	9
658(e)			281(e)					
							359(d)	10
17(e)	5(e)						14(e)	11
0(a)	1(a)						2,979(a)	12
84(e)	981(e)							
							15,930(a)	13
4,634(b)	19(e)	26(e)	21(d)	228(a)	7(e)		511(a)	14
91(d)	0(e)	0(e)	0(d)	2(d)	0(a)		103,357(b)	15
50,887(d)	275(e)	388(e)	127(d)	4,389(d)	92(e)			
							21,535(a)	16
19,735(b)	215(e)	19(c)	860(a)	136(c)			897(b)	17
259(b)	4(e)	0(b)	8(e)	1(a)			143,119(c)	18
70,671(b)	5,712(a)	193(c)	16,895(e)	2,275(a)				
							378(a)	19
17(a)	144(e)	10(b)	32(d)	7(d)			14(b)	20
0(d)	7(e)	0(e)	0(e)	0(d)			11,152(e)	21
209(e)	2,079(e)	79(e)	393(e)	114(d)				
							439(d)	22
20(e)	9(e)	257(b)	139(e)	7(e)			18(d)	23
0(e)	0(d)	11(a)	6(e)	0(e)			3,570(e)	24
217(e)	20(d)	1,722(b)	1,380(e)	188(e)				
							371(e)	25
55(a)	36(d)	71(c)	2,601(c)	170(e)			202(e)	26
0(b)	1(e)	2(d)	193(e)	2(e)			35,665(e)	27
392(d)	499(e)	930(d)	28,464(e)	764(e)		3,218(e)		
							3,876(d)	28
20(e)	31(e)	4(e)	301(e)	3,456(e)	33(e)		347(e)	29
0(e)	0(e)	0(e)	4(e)	343(e)	1(e)		72,798(e)	30
132(e)	371(e)	106(e)	2,233(d)	68,757(e)	802(e)			
							520(e)	31
			16(e)		12(e)	492(e)	28(e)	32
			0(e)		0(e)	28(e)	165,080(e)	33
			132(a)		176(e)	164,772(e)		
							11(a)	34
			8(d)			2(e)	0(e)	35
			0(e)			0(a)	29(d)	36
			29(d)			0(e)		
							46,939(a)	37
30,216(a)	458(a)	387(a)	3,982(a)	4,002(d)	52(e)	866(b)	2,052(a)	38
831(b)	13(d)	14(b)	212(e)	347(e)	1(c)	31(e)	545,004(c)	39
107,396(b)	9,937(b)	3,419(d)	49,934(e)	76,487(e)	1,070(e)	167,990(e)		

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux milles-tonnes réalisées

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tons - Tonnes		Ton-miles - Milles-tonnes	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000,000	Rank - Rang
146	Food preparations, other - Preparations alimentaires n.d.a.	74,463(a)	1	3,117.3(a)	6	992.8(a)	1
867	Misc. household and personal equipment - Articles ménagers et pers. n.d.s.	59,008(a)	2	304.6(a)	65	227.9(a)	23
475	Cement and concrete basic products - Ciment et ouvrages de base en béton	47,934(a)	3	7,735.3(b)	2	799.2(b)	4
588	Motor veh. engines, access. pts. and assem. - Moteurs de véhicules auto, access. P.C.S.	47,117(a)	4	1,031.6(a)	23	354.2(b)	16
995	General freight - Fret général	45,527(a)	5	2,015.0(a)	13	534.7(c)	10
429	Chemical specialties, industrial n.e.s. - Prod. chimiques indus. spéciaux n.d.a.	43,964(a)	6	2,571.6(a)	10	609.3(a)	7
479	Other non-metallic mineral basic pr. - Prod. minéraux non métal de base	39,373(a)	7	4,228.8(c)	5	700.2(a)	5
581	Passenger automobiles and chassis - Voitures particulières, châssis	33,820(a)	8	702.6(a)	33	187.2(b)	30
951	Shipping and distrib. containers and CLS - Récipients d'excep. et fermetures	30,444(a)	9	1,399.3(a)	15	366.0(a)	14
439	Other petroleum and coal products - Dérivés du pétrole du charbon	28,102(a)	10	4,648.6(a)	4	814.1(a)	3
389	Miscellaneous textile fabricated mt. - Ouvrages en matières textiles	27,690(a)	11	578.6(b)	38	177.8(b)	32
442	Primary iron and steel - Acier et fer primaire	24,649(a)	12	3,045.4(a)	7	518.9(a)	11
011	Meat, fresh, chilled or frozen - Viandes fraîches ou congelées	24,422(a)	13	525.1(a)	41	410.9(a)	13
051	Dairy produce - Produits laitiers	22,976(b)	14	2,115.6(c)	12	293.6(b)	19
964	Paper end products - Produits finis en papier	22,166(a)	15	988.9(a)	26	251.4(a)	22
432	Fuel oil - Mazout	22,107(a)	16	5,182.9(b)	3	847.8(b)	2
469	Other metal fabricated basic prods. - Ouvrages de base en métal	20,332(a)	17	572.8(a)	39	151.8(a)	37
448	Pipes and tubes, iron and steel - Tuyaux tubes en fer et en acier	20,250(c)	18	1,240.5(d)	20	311.5(c)	17
681	Elect. lighting fix. and portable lamps - Appareils d'éclairage élec.	19,994(a)	19	364.4(b)	58	146.3(b)	40
741	Household furniture, new and used - Meubles de maison, neufs et usagés	19,950(b)	20	321.7(b)	64	77.5(a)	69
465	Bolts, nuts, nails, screws and basic hdwe. - Écrous, boulons, clous, vis, prod. de base	19,837(b)	21	431.4(c)	47	139.1(b)	44
276	Stone, crude - Pierre brute	18,001(b)	22	7,915.5(b)	1	661.9(c)	6
331	Lumber and timber - Bois d'oeuvre et bois de construction	17,622(a)	23	2,464.8(c)	11	579.1(a)	8
351	Paper for printing - Papier à imprimer	17,121(a)	24	962.0(a)	27	281.7(b)	20
431	Gasoline - Essence	15,696(a)	25	2,643.6(a)	8	448.0(a)	12
621	Pneumatic tires (incl. tubeless) - Pneus, neufs (avec ou sans chambres à air)	14,713(a)	26	368.0(a)	55	117.3(a)	51
443	Castings and forgings - Pièces moulées et forgées	13,652(a)	27	936.8(a)	28	175.0(a)	33
521	Drilling, excavating, etc. machinery - Machines de forage	13,379(a)	28	590.6(c)	37	192.7(a)	28
428	Paints and related products - Peintures et produits connexes	12,860(c)	29	369.7(b)	54	117.2(d)	52
091	Vegetables, fresh or chilled - Légumes frais ou réfrigérés	12,098(c)	30	1,169.3(a)	22	214.6(c)	26
173	Distilled alcoholic beverages - Boissons alcooliques distillées	11,997(a)	31	554.0(b)	40	214.7(a)	23
279	Other crude non-metallic minerals - Minerais bruts non métalliques	11,795(b)	32	1,512.8(d)	14	225.1(a)	25
509	Misc. general purpose industrial mch. - Mach. indus. usage	11,559(c)	33	288.6(b)	68	123.9(c)	47
444	Bars and rods, steel - Barres et tiges en acier	11,132(a)	34	795.6(a)	30	280.7(b)	24
445	Plate, sheet and strip, steel - Tôle, feuilles, feuillets, en acier	10,516(c)	35	652.5(c)	36	203.6(b)	27
231	Logs, round and roughly squared - Billes et billots	10,079(c)	36	2,620.2(d)	9	544.4(d)	9
251	Iron in ores, concentrates and scrap - Minéral de fer, concentrés et déchets	9,773(a)	37	1,250.2(b)	19	355.3(b)	15
341	Wood pulp - Pâte de bois	9,238(b)	38	1,274.4(a)	18	189.0(b)	29
841	Wool and hair carpeting - Tapis laine axminster wilton	9,197(a)	39	224.6(a)	75	84.7(a)	63
697	Misc. electrical app. and equipment - Appareils, accessoires élec. n.d.a.	9,119(a)	40	154.3(c)	93	59.5(d)	79
339	Other wood fabricated materials - Demi-produits en bois n.d.a.	9,047(b)	41	1,011.9(a)	25	118.5(a)	50
104	Sugar preps. (incl. confectionery) - Prép. à base sucre et confiserie	8,879(b)	42	191.1(a)	83	109.6(c)	54
183	Tobacco, manufactured - Tabac manufacturés	8,842(a)	43	215.3(a)	79	181.9(a)	31
449	Wire - Fil métallique	8,510(b)	44	451.1(a)	45	99.0(b)	58
461	Structural and architectural metal prod. - Prod. en métal de const. et d'archi.	8,388(a)	45	440.7(c)	46	133.1(a)	46
095	Vegetables and preps. CND-EXC. infant fd. - Légumes et prép. en boîtes	8,358(a)	46	425.7(a)	49	144.3(a)	41
172	Fermented alcoholic beverages - Boissons alcooliques fermentées	8,302(a)	47	802.9(b)	29	147.7(a)	39
945	Miscellaneous products, n.e.s. - Articles finis divers	8,150(a)	48	283.9(a)	69	101.0(a)	57
001	Cattle - Bovins	7,911(e)	49	671.6(e)	35	138.9(e)	45
416	Fertilizers and fertilizer material n.e.s. - Engrais matières fertilisantes	7,779(b)	50	1,381.9(a)	16	174.7(b)	34
899	Advertising matter - Imprimés publicitaires	7,641(b)	51	118.6(b)	103	55.4(b)	82
502	Engines and turbines, general purpose - Moteurs turbines usage général	7,623(c)	52	743.2(c)	32	140.7(c)	43
551	Tractors - Tracteurs	7,501(b)	53	199.7(b)	81	75.0(a)	71
064	Other bakery products - Autres produits de boulangerie	7,471(a)	54	388.8(b)	52	91.1(b)	59
801	Perfumes, toilet waters and colognes - Parfums, eaux de toilette et cologne	7,453(a)	55	111.3(a)	106	64.6(c)	97
788	Miscellaneous apparel - Vêtements divers n.d.a.	7,289(a)	56	46.0(b)	151	38.1(d)	97
879	Medicinal and pharmaceutical prep. n.e.s. - Médicaments prod. pharmaceutiques	7,178(c)	57	106.8(d)	109	52.3(d)	85
291	Waste and scrap materials, n.e.s. - Matières de rebut et déchets	7,111(b)	58	1,020.3(d)	24	169.2(a)	35
061	Cereals, unmilled - Céréales non moulues	7,099(a)	59	1,333.1(a)	17	164.9(a)	36
401	Inorganic acids and oxygen compounds - Acides inorg. et comp. d'oxygène	6,991(c)	60	452.7(a)	44	109.4(d)	55
239	Other crude wood materials - Matières en bois brut	6,936(a)	61	1,182.1(a)	21	141.8(b)	42
473	Glass basic products - Ouvrages de base en verre	6,522(c)	62	362.9(d)	59	85.8(c)	62
583	Trucks, truck chassis and truck tractors - Camions, châssis et tracteurs routiers	6,437(a)	63	115.2(b)	105	35.4(b)	101
171	Non-alcoholic beverages - Boissons non alcooliques	6,250(b)	64	345.4(c)	62	119.3(b)	49
464	Insulated wire and cable - Fils et cable isolés	6,236(a)	65	198.5(a)	82	63.8(c)	78
856	Miscellaneous tableware - Articles de table n.d.a.	6,043(c)	66	176.5(c)	86	106.3(d)	56
546	Misc., agricultural mch. and implements - Mach. agricoles outillages n.d.a.	6,025(d)	67	144.0(d)	94	87.6(d)	60
522	Construction and maintenance mch. equip. - Mach. de construction et entretien	5,961(c)	68	255.8(d)	74	48.5(c)	90
451	Aluminum - Aluminium	5,899(d)	69	349.6(d)	61	117.0(e)	53
468	Valves and pipe fittings - Valves et raccords tuyaux	5,770(a)	70	156.9(d)	92	57.1(b)	80
941	Prefabricated building and structs. - Bâtiments panneaux struct. pré. fab.	5,765(d)	71	183.8(e)	84	71.9(e)	73
807	Cleaning and polishing preparations - Prép. de nettoyage etc. pour maison	5,646(c)	72	131.6(d)	99	81.5(e)	65
006	Poultry - Volaille	5,380(d)	73	200.1(d)	80	28.9(d)	111
901	Stationery and paper office supplies - Papeteries de papeteries bureau	5,163(a)	74	78.3(b)	119	42.6(a)	95
791	Boots and shoes sewn - Bottes souliers cousus	5,075(a)	75	60.7(a)	132	29.6(c)	108
633	Radio trans. equip. and devices - Appareils radio, émetteur et récepteur	4,935(c)	76	59.4(b)	134	31.2(d)	104
071	Fresh or chilled fruits, and berries - Fruits et baies, frais	4,898(b)	77	295.6(d)	67	121.0(d)	58
402	Inorganic bases and metallic oxides - Bases inorg. et oxydes métalliques	4,750(a)	78	429.1(c)	48	76.2(a)	78
584	Trailers and commercial semi-trailers - Remorques et semi-remorques	4,691(b)	79	135.2(c)	97	49.7(b)	84
474	Asbestos and asbestos-cement basic prod. - Prod. de base en amiante, amiante ciment	4,630(e)	80	475.4(e)	43	49.6(d)	81
336	Millwork - Rabotages	4,573(b)	81	132.2(b)	98	54.7(a)	88

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux milles-tonnes réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tons - Tonnes		Ton-miles - milles-tonnes	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000,000	Rank - Rang
452	Copper and alloys - Cuivre et alliages	4,541(c)	82	216.5(b)	78	150.9(b)	38
159	Secondary or complete feeds - Aliments complets pour animaux	4,469(b)	83	680.1(d)	34	86.1(c)	61
271	Asbestos, unmanuf. crude and fibre - Amiante, non ouvré, brut ou fibre	4,340(c)	84	338.4(e)	63	66.9(d)	74
655	Air conditioning and refrig. equip. - Mat. de climat et de réfrig.	4,272(b)	85	90.1(d)	114	22.5(a)	129
472	Structural clay prod. and refractory - Prod. d'argile de const. et mat. réf.	4,184(d)	86	517.6(e)	42	74.1(d)	72
433	Lubricating oils and greases - Huiles de graissage et graisses lub.	4,124(d)	87	162.6(c)	89	81.0(c)	66
404	Metallic salts and peroxy salts - Sels et persels métalliques d'acide	4,065(a)	88	367.0(b)	56	55.4(a)	83
441	Ferro-alloys - Ferro-alliages	3,965(c)	89	398.7(a)	51	84.4(a)	64
637	Electronic equip., comp., chassis - Access., chassis et meubles pour matériel électr.	3,954(b)	90	40.4(b)	159	36.8(a)	99
423	Plastic materials, not shaped - Matières plastiques, non façonnées	3,718(a)	91	125.1(a)	100	45.5(a)	93
217	Natural gums and resins (not rubber) - Gommés et résines nat. (sauf le caoutchouc)	3,713(d)	92	275.1(d)	71	56.7(d)	81
338	Plywood - Contre-plaqué	3,692(b)	93	298.0(b)	66	79.2(a)	67
893	Books and pamphlets - Livres et brochures	3,642(a)	94	71.2(d)	128	27.0(a)	117
494	Tile, flooring and wall covering - Carreaux, couvre-sols et parements	3,589(a)	95	138.4(b)	95	34.6(b)	103
069	Farinaceous substances and non-cereal - Substances farineuses et farines	3,513(c)	96	365.5(c)	57	64.3(c)	76
806	Soap and detergents - Savons et détersifs	3,392(a)	97	135.8(a)	96	37.4(a)	98
272	Clay and other crude refractory material - Argile et autres matériel réf. brutes	3,345(c)	98	788.1(d)	31	78.3(d)	68
425	Plastic basic shapes and forms - Profiles et formes de base plast.	3,327(b)	99	97.6(b)	113	30.7(b)	107
753	Hand tools - Outils	3,253(a)	100	51.7(c)	145	23.3(a)	124
671	Plumbing fixtures and sanitary ware - Mat. de plomberie et articles sanit.	3,147(a)	101	75.8(b)	123	27.3(a)	116
683	Transformers - Transformateurs	3,093(a)	102	107.0(b)	108	24.2(a)	121
101	Sugar, molasses and syrups - Sucre, mélasse et sirops	3,073(a)	103	219.0(a)	77	36.7(a)	100
744	Hotel, motel, rest., store, office furn. - Access. d'hôtel, motel, rest., magasin, bur.	2,991(b)	104	51.5(c)	146	14.5(d)	163
462	Tanks - Réservoirs	2,966(b)	105	71.9(c)	127	26.2(d)	118
357	Building paper and board - Papier et panneaux de construction	2,906(b)	106	222.2(a)	76	63.9(d)	77
962	Rubber end-products - Produits finaux en caoutchouc	2,820(d)	107	57.2(d)	137	32.4(e)	105
356	Paper board - Carton	2,758(d)	108	178.2(c)	85	49.5(c)	88
466	Structural shapes and sheet piling - Profiles de charpente et palplanche	2,625(d)	109	160.6(d)	90	47.7(d)	91
881	Surgical and medical supplies - Fourn. chirurgicales et médicales	2,481(a)	110	34.8(c)	169	13.7(a)	166
832	Sporting and athletic equip. - Articles de sport et d'athlétisme	2,430(a)	111	26.8(b)	194	11.6(a)	179
893	Batteries - Accumulateurs	2,427(c)	112	72.9(c)	126	29.5(e)	110
362	Crude mineral oils - Huiles minérales brutes	2,330(d)	113	374.9(d)	53	44.1(b)	94
508	Pumps - Pompes	2,307(b)	114	26.3(b)	196	15.0(b)	159
259	Other metal-bearing ores, conc. - Autres métaux, minerais, concentrés	2,280(b)	115	283.8(a)	70	300.7(e)	18
436	Refined and mfg. gases, fuel type - Gaz raffinés et fabr. type comb.	2,278(c)	116	158.7(c)	91	32.6(d)	104
636	Audio and video rec. equip. - Mat. d'entr. et reprod. sons	2,199(b)	117	18.5(b)	218	13.0(c)	170
763	Misc. equipment - Matériel divers	2,189(d)	118	51.0(d)	147	17.4(c)	146
513	Hoisting equipment - Machines de levage	2,179(a)	119	37.2(a)	163	23.8(a)	123
742	Office furn. and visible rec. equip. - Meubles de bureau et mat. ord.	2,134(a)	120	22.8(c)	205	11.1(a)	185
587	Other motor vehicles - Autres véhicules automobiles	2,134(a)	121	36.0(a)	166	19.5(a)	138
212	Oil seeds, oil nuts and oil kernels - Graines oléagineuses, noix et amandes	2,119(d)	122	266.2(a)	72	47.6(a)	92
353	Tissue paper and sanitary paper stock - Mat. premières pour papier	2,102(b)	123	59.3(b)	135	22.5(c)	122
892	Magazines and periodicals - Revues et périodiques	2,041(d)	124	37.8(d)	161	22.5(d)	127
519	Other materials handling equipment - Autre matériel de manutention	1,977(d)	125	43.9(b)	156	9.2(a)	201
523	Metal working machinery - Mach. à travailler les métaux	1,947(b)	126	36.8(b)	164	11.2(b)	183
684	Switchgear and protective equip. - Mat. de commutation et de prot.	1,942(d)	127	22.4(c)	206	16.5(e)	148
543	Haying, harvesting, threshing mach. - Mach. de fenaison, récolte, battage	1,932(d)	128	53.9(a)	143	19.1(d)	140
421	Adhesives - Adhésifs	1,897(b)	129	60.5(a)	133	11.2(b)	182
969	Plastic end-products - Produits finaux en plastique	1,896(a)	130	57.4(d)	136	22.2(e)	131
604	Other aircraft ass. equip. and parts - Autres ass., mat., et pièces d'aérone	1,871(d)	131	16.2(b)	231	5.0(d)	245
015	Prep. and ready-cook meat - Prép. à base de viande	1,869(d)	132	31.8(d)	178	27.3(e)	114
952	Containers and closures, N.E.S. - Réceptifs et contenants, n.d.s.	1,831(a)	133	87.5(c)	116	19.2(b)	139
524	Wood harvesting, cutting and form. mach. - Mach. à récolter, couper et fac. bois	1,790(a)	134	35.2(c)	168	17.8(c)	144
631	Telecommunications equipment - Matériel de télécommunication	1,747(b)	135	27.0(d)	193	13.2(b)	169
495	Electrical non-current material - Mat. de canalisations électriques	1,746(b)	136	35.4(a)	167	15.1(d)	159
466	Chains, chain links and shackles - Chaines, maillons et manilles d'asse.	1,733(a)	137	33.1(b)	173	20.9(d)	135
771	Business machines and equipment - Mach. et matériel commerciaux	1,722(a)	138	19.2(c)	214	12.9(b)	171
501	Boilers, steam, power and ind. process - Chaudières, à vapeur, méc. et ind.	1,712(e)	139	55.2(e)	141	28.1(a)	112
746	Shelving and lockers - Rayonnages et armoires de sûreté	1,689(c)	140	27.6(d)	192	22.6(a)	125
653	Heating stoves, space heaters - Poêles de chauff., radiateurs	1,686(c)	141	33.1(c)	175	14.7(e)	161
467	Welding electrodes and welding wire - Électrodes de soudure et fils métal.	1,669(e)	142	122.4(e)	101	25.1(e)	119
278	Water and ice - Eau et glace	1,655(e)	143	414.4(e)	50	15.8(e)	152
031	Whole or dressed fish, fresh or chilled - Poissons entiers ou habillés, frais ou réfrig.	1,637(b)	144	56.1(b)	138	29.8(c)	108
003	Swine - Porcs	1,581(e)	145	118.7(e)	102	18.6(e)	143
919	Other photo equip. and supplies - Autres mat. et fournit. photo	1,551(c)	146	11.6(e)	258	20.6(e)	137
306	Other leather - Autres cuirs	1,541(d)	147	28.0(e)	189	8.2(d)	207
354	Wrapping, packaging and related paper - Papier d'emballage, d'empaquetage	1,458(c)	148	105.6(d)	111	22.0(c)	132
652	Warm air heating equipment - Mat. de chauffage à air chaud	1,446(a)	149	30.7(d)	182	11.6(d)	177
013	Meat, cured - Viandes, traitées	1,433(c)	150	34.2(b)	172	27.3(d)	115
942	Signs and advertis. disp. - Enseignes et réclames public.	1,427(a)	151	22.1(d)	207	13.5(e)	168
504	Mech. and hydraulic power trans. equip. - Mat. de trans. de puissance	1,426(a)	152	18.4(c)	219	10.2(c)	191
155	Other feed, vegetable origin - Autres aliments, d'orig. vég.	1,409(e)	153	262.3(e)	73	21.3(e)	133
366	Other yarn - Autres files	1,402(c)	154	54.7(c)	142	15.0(c)	160
915	Unexposed photo. films and plates - Films et plaques vierges de photo	1,377(d)	155	15.8(c)	232	16.1(e)	150
381	Special construction fabrics - Tissus à texture spéciale	1,368(e)	156	55.9(d)	139	13.8(d)	165
236	Pulpwood (round wood) - Bois à pâte (bois rond)	1,366(a)	157	106.2(a)	110	17.4(a)	145
507	Compressors, blowers and vac. pumps - Compresseurs, souffleurs et pompes à vide	1,348(c)	158	32.2(b)	177	10.0(d)	192
762	Other non-elect. cleaning equip. - Autres mat. de nettoyage, non élect.	1,313(e)	159	353.0(e)	60	16.2(a)	149
400	Chemical elements - Éléments chimiques	1,306(a)	160	99.8(a)	112	22.6(b)	126
651	Heating equip., water, steam - Mat. de chauff., eau chaude et vap.	1,295(e)	161	23.7(e)	203	9.4(e)	198
622	Tire tubes - Chambres à air de pneus	1,280(a)	162	69.8(b)	129	11.0(a)	187

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed - Concluded

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux milles-tonnes réalisées - fin

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tons - Tonnes		Ton-miles - Milles-tonnes	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000,000	Rank - Rang
834	Games (except amusement park) - Jeux (sauf parc d'amusement)	1,272(b)	163	37.8(a)	162	34.9(c)	102
503	Elect. generators and motors - Générateurs et moteurs élect.	1,246(b)	164	19.0(b)	216	8.6(d)	204
066	Cereal grain products - Prod. de grains de céréales	1,233(e)	165	26.6(e)	195	38.9(e)	96
373	Broad woven fabrics, man-made fibre - Tissus larges, de fibres chem.	1,220(d)	166	21.7(e)	209	9.7(b)	195
417	Agricul. chemicals, formulated - Prod. chimiques, agricoles, form.	1,216(b)	167	78.0(d)	120	14.4(a)	164
835	Toys - Jouets	1,188(b)	168	14.5(a)	234	2.7(b)	286
415	Explosives, fuses and caps - Explosifs, mèches et amorces	1,166(a)	169	25.3(e)	197	9.1(a)	202
422	Synthetic rubber - Caoutchouc synthétique	1,147(c)	170	77.9(a)	121	18.8(a)	141
529	Other special ind. mach. and equip. - Autres mach. et mat. ind. spéc.	1,136(c)	171	33.1(c)	174	11.7(c)	176
408	Phenols, ethers, aldehydes, ketones - Phénols, éthers, aldéhydes, cétones	1,120(d)	172	80.7(d)	117	24.6(e)	120
747	Other furniture and fixtures - Autres meubles et access.	1,097(c)	173	17.2(d)	226	7.2(e)	218
216	Natural rubber and allied gums - Caoutchouc et gommés anal.	1,075(a)	174	55.2(b)	140	7.6(a)	213
846	Textile bedding - Literie, en matière textile	1,054(b)	175	17.1(d)	228	5.5(c)	237
393	Vegetable oils and fats - Huiles et corps gras d'orig. vég.	1,044(b)	176	80.0(a)	118	20.9(d)	134
689	Aux. elect. equip. - Mat. élect.	1,031(d)	177	89.6(e)	115	10.4(d)	189
201	Raw hides and skins (except fur skins) - Cuir et peaux brutes sauf pelletteries	1,025(b)	178	42.5(c)	158	48.9(a)	89
463	Wire fencing, screening and netting - Fils métalliques pour clôtures	1,019(a)	179	44.1(m)	153	9.3(b)	199
213	Nursery and greenhouse matl. - Prod. de serre et de pépinière	999(d)	180	43.9(e)	155	12.2(e)	175
619	Other vehicles - Autres véhicules	988(a)	181	28.3(n)	188	15.8(e)	153
514	Ind. trucks, tractors, trailers - Camions, tracteurs, remorques	986(d)	182	36.1(a)	165	10.3(d)	190
012	Poultry meat, fresh, chilled, froz. - Viande de volaille, fraîche, réf.	981(d)	183	32.8(a)	176	15.8(e)	154
865	Toilet articles other than brushes - Art. de toilette, sauf brosses	949(e)	184	109.1(e)	107	15.7(e)	155
112	Coffee - Café	948(d)	185	28.7(e)	187	11.0(d)	186
391	Animal oils and fats, except marine - Huiles et corps gras d'orig. anim.	937(e)	186	28.0(e)	190	23.9(e)	122
151	Hay, forage and straw - Foin, fourrage et paille	924(b)	187	51.0(c)	148	15.6(a)	156
493	Hoses, couplings, fittings - Tuyaux souples, raccords et garnit.	913(b)	188	17.4(e)	223	4.4(a)	258
966	Metal end-products - Produits finaux en métal	911(c)	189	34.7(d)	170	5.1(d)	244
891	Newspapers - Journaux	910(a)	190	74.1(a)	125	8.1(b)	209
152	Cereal grains and by-prod. - Grains de céréales et sous-prod.	900(c)	191	117.7(d)	104	18.8(d)	142
062	Cereal grains, milled - Grains de céréales, moulus	881(b)	192	75.2(c)	124	14.7(b)	162
999	Unknown - Inconnu	863(a)	193	24.2(e)	202	6.3(a)	229
921	Musical instruments - Instruments de musique	856(c)	194	13.1(c)	245	3.1(c)	279
965	Textile end-products - Prod. finaux en matière textile	855(d)	195	24.5(e)	200	7.0(e)	219
035	Fish steaks, blocks, slabs, sticks - Tranches, blocs, darnes, bâtonnets de poisson	851(d)	196	14.0(d)	238	22.3(d)	130
591	Ships and boats - Navires et bateaux	842(a)	197	5.6(b)	295	2.0(a)	299
361	Batts, batting and wadding - Ouate et bourre en masse ou feuille	839(d)	198	43.6(b)	157	8.2(a)	208
053	Eggs - Oeufs	834(c)	199	47.1(a)	149	13.6(c)	167
359	Converted paper - Papier transformé	832(c)	200	40.0(d)	160	9.5(a)	196
074	Fruit juices - Jus de fruits	830(d)	201	62.4(c)	131	20.6(e)	136
694	Elect. laundry equip. - Matér. de blanch. élect.	810(c)	202	14.0(c)	239	2.7(e)	284
219	Other crude veg. mat. inedible - Autres mat. vég. brutes, non comest.	805(c)	203	176.1(e)	87	27.8(a)	113
511	Conveyors and conveying systems - Convoyeurs et ensembles convoyeurs	777(a)	204	12.1(d)	252	5.0(d)	246
661	Elect. cooking appliances - Appareils élect. pour cuire	774(b)	205	10.7(b)	268	2.7(b)	288
372	Broad woven fabrics, veget. textile - Tissus larges de fibres tex. vég.	751(a)	206	8.9(a)	276	4.3(c)	260
406	Hydrocarbons and their deriv. - Hydrocarbures et leurs dérivés	745(a)	207	63.7(a)	130	9.9(a)	193
496	Other fabricated materials - Autres demi-produits	738(d)	208	18.5(c)	217	6.8(d)	224
706	Medical instruments and equip. - Instruments, appareils de médecine	724(c)	209	12.1(b)	253	2.9(a)	283
934	Ammunition and ordnance military - Munition et artillerie militaires	719(e)	210	5.6(d)	294	11.6(e)	178
896	Advertising matter - Imprimés publicitaires	717(e)	211	11.2(e)	262	12.7(e)	173
092	Frozen vegetables - Légumes congelés	715(b)	212	24.3(d)	201	15.3(b)	157
375	Pile fabrics, broad knitted - Tissus pelucheux, tricotes larges	698(d)	213	17.7(e)	222	4.8(e)	250
904	Other stationeries and office supp. - Autres papeterie et art. de bureau	696(c)	214	16.9(b)	229	6.2(d)	230
459	Other non-ferrous base metals - Autres alliages et métaux communs	689(c)	215	34.4(d)	171	16.8(e)	147
419	Other insecticides and rodent. - Autres insecticides et rodent.	673(b)	216	20.7(b)	211	5.2(b)	239
476	Abrasive basic products - Abrasifs de base	669(d)	217	24.9(c)	198	8.4(c)	206
682	Electric lamps - Lampes électriques	666(d)	218	12.5(e)	250	7.2(e)	215
492	Boot and shoe cut stock - Mat. taillées pour bottes et souliers	663(c)	219	12.0(a)	254	3.8(a)	267
545	Dairy, poultry, farm mach. - Mach. et mat. de ferme laitières	662(e)	220	13.2(o)	243	8.0(e)	211
082	Nuts, kernels and seeds - Noix, amandes et graines	631(b)	221	11.1(a)	263	8.5(d)	205
065	Macaroni products - Produits de macaroni	617(e)	222	19.6(e)	213	15.9(e)	151
724	Fire-fighting equip. and access. - Mat. et acces. d'incendie	613(b)	223	12.7(e)	249	4.7(b)	251
703	Other measuring inst. - Autres instruments de mesure	611(b)	224	6.4(a)	286	3.6(e)	269
244	Cotton - Coton	605(d)	225	14.5(e)	233	4.0(c)	262
705	Laboratory inst. and appar. - Inst. et appareils de lab.	598(a)	226	3.8(a)	322	1.8(c)	305
528	Food, bev. and tobacco mach. - Mach. pour ind. des aliments	597(a)	227	27.9(d)	191	7.7(b)	212
399	Other gum, wood and veget. extracts - Autres extraits de gomme, bois et vég.	596(e)	228	21.7(e)	208	3.9(e)	265
751	Power driven hand tools - Outils mécaniques	591(c)	229	12.7(d)	248	6.9(c)	221
211	Other seeds for sowing - Autres graines de semences	589(d)	231	28.8(a)	186	12.3(b)	174
121	Margarine - Margarine	588(c)	232	13.9(b)	241	9.3(c)	200
686	Wiring devices - Dispositifs de câblage	577(d)	233	7.0(e)	283	5.2(e)	240
456	Tin and tin alloys - Étain et alliages d'étain	569(d)	234	52.4(d)	144	11.4(e)	181
261	Coal - Houille	566(d)	235	29.5(d)	184	12.7(d)	172
111	Cocoa and chocolate - Cacao et chocolat	558(e)	236	29.0(e)	185	11.6(e)	180
991	Mail - Courrier	547(a)	237	12.8(b)	247	3.8(c)	266
967	Glass end-products - Produits finaux en verre	546(a)	238	19.9(e)	212	5.6(c)	238
761	Brooms, brushes and mops - Balais, brosses et vadrouilles	537(b)	239	6.5(d)	285	3.3(c)	275
685	Ind. control equip. and acces. - Mat. et acces. ind. de commande	528(e)	240	4.8(e)	305	6.2(e)	231
696	Household and commercial fans - Ventilateurs, d'usage domest. et comm.	524(a)	241	4.6(b)	307	3.3(b)	278
789	Apparel access. - Accessoires du vêtement	523(d)	242	11.1(d)	264	3.5(d)	273
848	Towels, washcloths, bath mats - Serviettes, serviettes de toilette	518(e)	243	14.4(e)	235	4.4(e)	259

TABLE 8. Transportation Revenues, Tonages and Ton-miles by Specific Mileage Blocks
 TABLEAU 8. Revenues de transport, nombre de tonnes et milles-tonnes selon certains blocs numériques de milles

Mileage blocks - Blocs de longueur	Revenue - Recette		Tons - Tonnes		Ton-miles - Milles-tonnes		Revenue per ton (dollars) - Recettes par tonnes (dollars)	Revenue per T-M (cents) - Recettes par M-T (cents)
	\$,000,000	Per cent of total - Pourcentage du total	\$,000,000	Per cent of total - Pourcentage du total	'000,000	Per cent of total - Pourcentage du total		
Commodity - Section I - Des marchandises								
Live animals - Animaux vivants								
16- 49	2.07(e)	13.7	.24(e)	23.8	9(e)	4.7	19.17	58.1
50- 99	2.18(c)	14.4	.20(c)	20.1	14(c)	7.3	35.19	50.0
100-199	3.74(d)	24.8	.29(e)	29.0	43(e)	22.6	46.72	33.7
200-299	2.15(e)	14.3	.11(e)	11.1	27(e)	14.0	55.07	24.3
300-399	1.52(e)	10.1	.05(e)	5.3	18(e)	9.6	57.01	16.8
400-499 .....	.72(d)	4.8	.03(d)	3.1	14(d)	7.2	68.00	15.8
500-599 .....	.51(b)	3.4	.02(d)	2.0	11(d)	5.8	44.83	8.1
600-699 .....	.21(e)	1.4	.01(e)	1.1	7(e)	3.7	24.96	3.8
700-799 .....	.58(e)	3.8	.01(e)	1.4	10(e)	5.4	82.78	11.5
800-899 .....	.53(e)	3.5	.01(e)	1.4	11(e)	5.9	51.91	6.3
900-999 .....	.12(e)	.8	.00(a)	.2	2(e)	1.1	126.98	13.7
1,000+ .....	.74(c)	4.9	.02(d)	1.5	24(d)	12.8	96.68	6.2
Total	15.08(d)	100.0	1.00(e)	100.0	190(e)	100.0	43.15	36.9
Commodity - Section II - Des marchandises								
Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac								
16- 49	15.08(b)	6.3	2.23(c)	16.0	75(c)	1.9	55.15	200.6
50- 99	28.82(a)	12.0	3.18(a)	22.8	231(a)	6.0	39.68	54.7
100-199	39.44(a)	16.4	3.38(a)	24.2	468(a)	12.2	65.40	48.3
200-299	29.67(a)	12.3	1.49(a)	10.7	375(a)	9.8	71.44	28.9
300-399	28.18(a)	11.7	1.16(b)	8.3	394(b)	10.3	94.88	28.2
400-499	17.19(a)	7.1	.69(b)	4.9	298(b)	7.8	78.01	16.0
500-599	11.88(c)	4.9	.34(a)	2.5	186(a)	4.8	96.87	17.9
600-699	10.18(b)	4.2	.28(b)	2.0	181(b)	4.7	91.02	13.7
700-799	8.30(a)	3.5	.25(a)	1.8	186(a)	4.8	90.80	12.2
800-899	9.11(c)	3.8	.24(c)	1.7	201(c)	5.2	101.48	12.1
900-999	3.88(a)	1.6	.08(a)	.6	73(a)	1.9	141.99	15.1
1,000+	38.80(a)	16.1	.65(a)	4.6	1,164(a)	30.4	316.59	16.9
Total	240.53(a)	100.0	13.97(a)	100.0	3,832(a)	100.0	71.49	36.8
Commodity - Section III - Des marchandises								
Crude materials, inedible - Matières brutes, non comestible								
16- 49	18.96(c)	20.5	7.65(c)	40.6	224(b)	7.8	10.17	33.9
50- 99	20.53(a)	22.2	4.77(b)	25.3	325(b)	11.3	51.10	70.7
100-199	16.59(b)	18.0	2.49(b)	13.2	358(b)	12.5	50.58	35.0
200-299	7.74(a)	8.4	1.52(a)	8.1	369(a)	12.8	50.81	20.9
300-399	13.11(c)	14.2	.87(d)	4.6	297(d)	10.3	72.92	21.8
400-499	3.48(c)	3.8	.43(e)	2.3	187(e)	6.5	79.13	18.3
500-599	2.84(b)	3.1	.34(c)	1.8	191(c)	6.6	193.94	36.5
600-699	1.21(d)	1.3	.15(e)	.8	96(e)	3.3	64.05	9.8
700-799	1.78(e)	1.9	.33(e)	1.7	232(e)	8.1	12.80	1.7
800-899	1.59(e)	1.7	.09(e)	.5	73(e)	2.5	54.39	6.4
900-999 .....	.39(b)	.4	.01(a)	.1	13(a)	.4	93.20	9.9
1,000+	4.09(a)	4.4	.19(b)	1.0	512(d)	17.8	120.34	8.6
Total	92.32(a)	100.0	18.84(a)	100.0	2,877(b)	100.0	43.51	39.6

TABLE 8. Transportation Revenues, Tonnages and Ton-miles by Specific Mileage Blocks - Concluded

TABLEAU 8. Recettes de transport, nombre de tonnes et milles-tonnes selon certains blocs numériques de milles - Fin

Mileage blocks - Blocs de longueur	Revenue - Recette		Tona - Tonnes		Ton-miles - Milles-tonnes		Revenue per ton (dollars) - Recettes par tonnes (dollars)	Revenue per T-M (cents) - Recettes par M-T (cents)
	'000,000	Per cent of total - Pourcentage du total	'000,000	Per cent of total - Pourcentage du total	'000,000	Per cent of total - Pourcentage du total		
Commodity - Section IV - Des marchandises								
Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestible								
16- 49	56.86(a)	9.9	13.44(a)	26.2	439(a)	4.4	99.52	86.8
50- 99	87.97(a)	15.3	12.75(a)	24.8	909(a)	9.2	135.51	62.2
100-199	109.40(a)	19.1	10.92(a)	21.3	1,547(a)	15.7	164.65	57.2
200-299	60.18(a)	10.5	4.27(a)	8.3	1,046(a)	10.6	241.94	100.2
300-399	67.82(a)	11.8	3.69(a)	7.2	1,270(a)	12.9	236.83	69.2
400-499	51.79(a)	9.0	2.25(a)	4.4	995(a)	10.1	227.32	52.2
500-599	32.17(a)	5.6	1.65(a)	3.2	907(a)	9.2	232.90	43.1
600-699	20.11(a)	3.5	.66(a)	1.3	430(a)	4.4	216.48	33.5
700-799	7.21(a)	1.3	.19(a)	.4	143(a)	1.5	255.28	34.6
800-899	12.55(b)	2.2	.41(c)	.8	343(c)	3.5	190.60	22.6
900-999	6.59(a)	1.1	.12(a)	.2	112(a)	1.1	261.91	27.7
1,000+	60.72(a)	10.6	.98(a)	1.9	1,717(a)	17.4	306.78	17.0
Total	573.37(a)	100.0	51.33(a)	100.0	9,858(a)	100.0	183.80	15.3
Commodity - Section V - Des marchandises								
End products, inedible - Produits finis, non comestibles								
16- 49	35.09(a)	6.6	2.07(a)	15.9	66(a)	1.5	271.61	57.4
50- 99	51.06(a)	9.5	2.56(a)	19.7	184(a)	4.1	329.72	61.4
100-199	74.94(a)	14.0	2.62(a)	20.2	376(a)	8.4	266.87	43.9
200-299	53.76(a)	10.0	1.29(b)	9.9	320(b)	7.2	291.82	56.4
300-399	76.78(a)	14.3	1.53(a)	11.8	526(a)	11.8	319.01	94.2
400-499	40.08(a)	7.5	.72(b)	5.5	320(b)	7.2	300.41	68.9
500-599	32.39(a)	6.0	.53(a)	4.1	285(a)	6.4	362.84	67.1
600-699	18.65(a)	3.5	.28(a)	2.2	186(a)	4.2	303.59	46.2
700-799	9.16(a)	1.7	.14(a)	1.1	103(a)	2.3	347.78	47.1
800-899	14.05(a)	2.6	.20(a)	1.5	167(a)	3.8	267.53	31.6
900-999	9.45(b)	1.8	.11(d)	.9	105(d)	2.3	354.96	37.7
1,000+	120.11(a)	22.4	.93(a)	7.2	1,821(a)	40.8	547.06	29.2
Total	535.52(a)	100.0	12.98(a)	100.0	4,458(a)	100.0	318.61	6.2
Commodity - Section VI - Des marchandises								
General or unclassified freight - Fret général ou non classifié								
16- 49	9.53(d)	20.3	.46(b)	22.2	15(b)	2.7	442.79	324.8
50- 99	5.57(b)	11.9	.31(d)	15.1	22(d)	4.1	376.74	555.9
100-199	11.10(b)	23.6	.79(c)	38.6	123(c)	22.6	270.77	198.2
200-299	4.51(b)	9.6	.12(c)	6.1	31(c)	5.7	424.15	169.3
300-399	6.02(b)	12.8	.16(c)	7.6	55(c)	10.0	381.04	111.2
400-499	3.86(c)	8.2	.08(c)	4.1	37(c)	6.8	377.26	87.1
500-599	1.92(b)	4.1	.03(d)	1.6	17(d)	3.2	359.52	64.2
600-699 .....	.61(e)	1.3	.02(e)	1.1	15(e)	2.7	282.29	43.8
700-799 .....	.25(e)	.5	.00(e)	.2	4(e)	.7	177.18	23.9
800-899 .....	.34(d)	.7	.00(d)	.2	3(d)	.6	738.25	86.4
900-999 .....	.48(e)	1.0	.00(e)	.2	4(e)	.7	220.47	23.3
1,000+	2.76(c)	5.9	.06(b)	2.9	219(e)	40.1	554.94	29.3
Total	46.94(a)	100.0	2.05(a)	100.0	545(c)	100.0	376.04	36.1

Ancillary Charges

Expenditures for labour, heavy lift, securing, packing, crating, warehouse handling, storage, extra pick-up and delivery, storage-in-transit, long term storage and preparation for storage. Although these charges contribute to the cost of moving goods, they are not part of the line-haul transportation charge and are not included in the transportation revenue from a shipment.

Bill of Lading

A contract setting out the details for transporting goods from a consignor (shipper) to a consignee (receiver). The bill of lading usually contains a description of the goods, the origin and destination, the weight or number and the transportation charges.

Commodity

Any goods that are transported by carriers as distinguished from a service that is performed.

Common Motor Carrier

A carrier that, for compensation, undertakes to transport the goods of others by means of a motor vehicle.

Contract Motor Carrier

A carrier that, for compensation, undertakes to transport the goods for one or a limited number of consignors by means of a motor vehicle.

Destination

The final place of delivery of a shipment by the last carrier who turns the goods over to a receiver who is not another carrier.

For-hire Carrier

Any carrier which, for compensation, undertakes the transport of goods.

Interline Shipments

The movement of a consignment by an initiating carrier to an intermediate point. From this point a subsequent carrier moves the consignment to another point which may be an intermediate point or the destination.

Invoice

A bill which requests payment from a customer for transportation services rendered. It may contain the origin, destination, description of the goods transported and the amount charged for the transportation service.

Frais accessoires

Frais de main-d'oeuvre, de levage de lourdes charges, de protection, d'emballage, de mise en caisse, de manutention des marchandises à l'entrée ou à la sortie des entrepôts, d'entreposage, frais supplémentaires de ramassage et de livraison, frais d'entreposage en transit, d'entreposage prolongé et de préparation à l'entreposage. Bien que ces frais entrent dans le coût du transport des marchandises, ils ne font pas partie des frais de transport à longue distance et ne seront pas compris dans les recettes de transport provenant de l'expédition.

Lettre de transport

Contrat exposant les conditions du transport des marchandises du consignateur (expéditeur) jusqu'au consignataire (destinataire). En général, une lettre de transport comprendra la description des marchandises, leur origine et leur destination, leur poids ou leur quantité et les frais de transport.

Marchandise

Toute marchandise manutentionnée par les transporteurs, ce qui la distingue d'un service.

Transporteur routier public

Transporteur public qui, moyennant rétribution, assure pour le compte d'autrui le transport de marchandises au moyen d'un véhicule automobile.

Transport routier sous contrat

Entreprise de transport qui, moyennant rétribution, assure le transport de marchandises pour un ou plusieurs expéditeurs au moyen d'un véhicule automobile.

Destination

Lieu final de livraison de l'expédition par le dernier transporteur routier qui remet les marchandises à un destinataire autre qu'un transporteur routier.

Transporteur pour compte d'autrui et en location

Tout transporteur qui, moyennant rétribution, assume le transport de marchandises.

Transferts

Mouvement d'expédition par un premier transporteur vers un point intermédiaire. À partir de ce point, un autre transporteur fait l'expédition vers un autre point qui peut être un point intermédiaire ou la destination finale.

Facture

Note adressée à un client pour lui demander de payer des services assurés par une société de transport. Elle peut contenir l'origine, la destination, la description des marchandises et le montant payé pour le service de transport.

Load Manifest

A statement concerning the loading of a vehicle which usually shows origin, destination, commodity, weight or other measurement, rate, revenue and interlining.

Origin

The place at which the initial carrier receives the goods for shipment from the consignor (shipper).

Private Carriers

Those carriers which use their own or lease vehicles to carry their own goods and where transportation is only an incidental part of their operation. No compensation is paid or received for those services.

Probill

A document which is made by the trucking company from the bill of lading. It is a company control method describing the handling of a shipment of goods and usually contains information on origin, destination, commodity description, weight (or other measurement), rate, revenue and interlining. A probill is sometimes referred to as a waybill.

Reference Year

The calendar year from January 1st to December 31st - prior to the year in which the data is collected.

Revenue

The amount of money received for the line-haul transportation of the goods, including surcharges and ferry charges. Ancillary charges are excluded.

Sampling

A procedure used to draw a random part of a group for examination. Rather than examining an entire group referred to as the population or universe, one may examine a small part of the group called a "sample".

Shipment

A quantity of goods transported by a for-hire carrier and covered by a shipping document from one person or organization (consignor or shipper) to another person or organization (consignee or receiver).

Shipping Document

Any document recording the transportation of goods by carrier, which can be sampled. A probill (waybill), bill of lading, load manifest, trip report, invoice, or the individual records of a summary sheet are shipping documents.

Stratification

The creation of a set of sub-populations is such that each unit of the population occurs in one and only one of the sub-populations. Theoretically, each sub-population is internally consistent.

Manifeste

Déclaration concernant le chargement du véhicule et indiquant généralement l'origine, la destination, la marchandise, le poids ou d'autres mesures, le tarif, les recettes et les opérations de transfert.

Origine

Point de départ de l'expédition où le premier transporteur routier reçoit les marchandises du consignateur (expéditeur).

Transporteurs privés

Entreprises qui utilisent leurs propres véhicules pour transporter leurs propres marchandises. Aucune rétribution n'est versée ou reçue pour ces services qui constituent une partie accessoire de leur activité.

Bordereau d'envoi

Document produit par la société de transport routier à partir de la lettre de transport. Il s'agit d'une méthode interne de contrôle de l'entreprise précisant de quelle manière un envoi de marchandises a été effectué. On y trouve habituellement les renseignements suivants: origine, destination, désignation de la marchandise, poids ou autres mesures, tarif, recettes et opérations de transfert.

Année de référence

L'année de référence pour l'enquête en cause sera l'année civile (1^{er} janvier au 31 décembre) précédant l'année durant laquelle les données ont été recueillies.

Recettes

Montant perçu pour le transport à longue distance de marchandises, y compris les frais supplémentaires et les frais de traversée. Il faut exclure les frais accessoires.

Sondage

Méthode utilisée pour prélever au hasard une partie d'un groupe à des fins d'études. Plutôt que d'étudier le groupe tout entier, appelé population ou univers, on peut étudier une partie du groupe appelée échantillon.

Expédition

Transport par une entreprise de transport routier d'une quantité de marchandises décrites dans un document d'expédition et envoyées par une personne ou par un organisme (désigné sous le nom de consignateur ou d'expéditeur) à une autre personne ou organisme (désigné sous le nom de consignataire ou de destinataire).

Document d'expédition

Tout document ayant trait au transport de marchandises par un transporteur routier et qui peut être échantillonné. Un bordereau d'envoi (lettre de voiture), une lettre de transport, un manifeste, une feuille de route ou une facture ou des dossiers particuliers d'un récapitulatif peuvent être considérés comme des documents d'expédition.

Stratification

Création d'un ensemble de sous-populations théoriquement homogènes choisies de telle sorte que chaque unité de population se retrouve dans une sous-population seulement.

Surcharges and Ferry Charges

Surcharges for such items as heating, refrigeration and transportation of goods in densely populated urban areas are sometimes added to the original transportation charges. Ferry charges apply to shipments carried from/to the mainland to/from off-shore islands; for example, ferry services exist at Vancouver Island, Newfoundland and Prince Edward Island.

Trip Report

A statement giving details of at least one trip of a transport vehicle detailing the origin, destination, commodity, weight (or other measurement), rate, revenue and interlining. It may include both inbound and outbound journeys.

Waybill

See Probill.

Weight

The actual weight of the shipment as shown on the shipping document, usually expressed in pounds, short tons, or other measures.

Workload

A sample of approximately one hundred shipments taken from a carrier's shipping document file.

Frais supplémentaires et frais de traversée

Les frais supplémentaires s'appliquent au transport de marchandises dans les régions urbaines fortement peuplées. Les frais de traversée s'appliquent au transport de marchandises de la terre ferme à des îles au large des côtes et vice-versa. Il existe, par exemple, des services de traversier vers l'île de Vancouver, vers Terre-Neuve et vers l'île-du-Prince-Édouard.

Feuille de route

Déclaration où figurent des détails concernant au moins l'un des trajets effectués par un véhicule de transport et indiquant l'origine, la destination, la marchandise, le poids ou autres mesures, le tarif, les recettes et les opérations de transfert. Elle peut mentionner des trajets à l'arrivée aussi bien qu'au départ.

Lettre de voiture

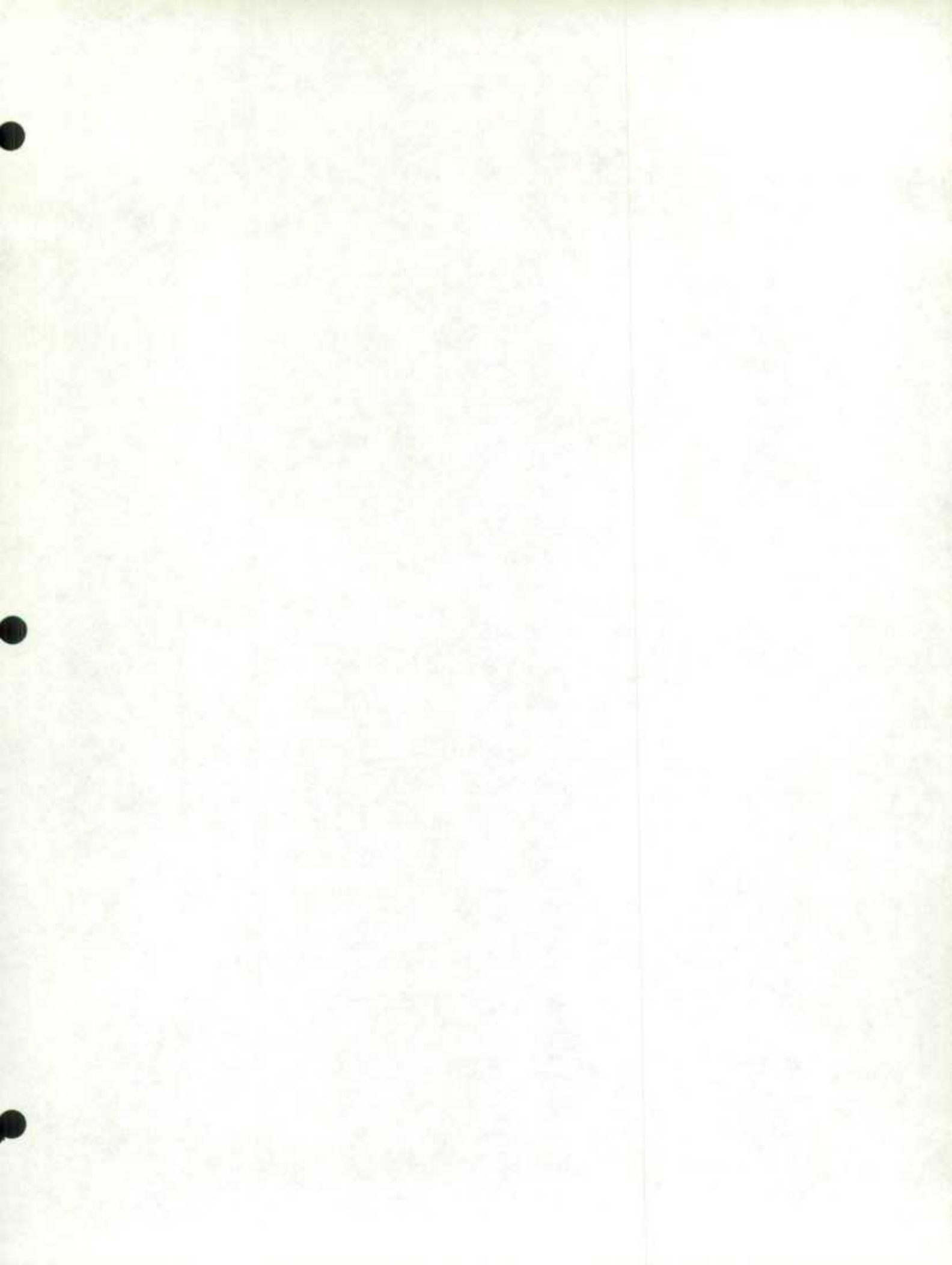
Voir bordereau d'envoi.

Poids

Poids réel du chargement qui figure sur le document d'expédition; il est habituellement exprimé en livres, en tonnes courtes ou autres mesures équivalentes.

Volume de travail

Échantillon d'environ 100 bordereaux d'envoi provenant des documents d'expédition d'une entreprise.



DATE DUE
DATE DE RETOUR

JAN 4 1982	Lussier	
NOV 17 1983	Y.L.	
200-00 FF		
JUL 28 1990		

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010702521