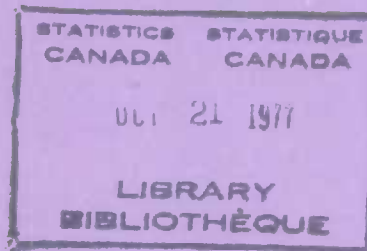


For-hire trucking survey

L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui

1975

1975





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Surface Transport Section — Section des transports de surface

FOR-HIRE TRUCKING SURVEY

L'ENQUÊTE SUR LE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES POUR COMPTE D'AUTRUI

1975

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

October - 1977 - Octobre
5-3509-540

Price—Prix: \$1.05

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Other tabulations and analyses may be made available upon request from the Surface Transportation Section (996-9271), Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 or a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

| | |
|------------------------------|------------|
| St. John's (Nfld.) - (T.-N.) | (726-0713) |
| Halifax | (426-5331) |
| Montréal | (283-5725) |
| Ottawa | (992-4734) |

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

On peut se procurer d'autres totalisations et analyses en faisant la demande à la Section des transports de surface (996-9271), Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

| | |
|-----------|------------|
| Toronto | (966-6586) |
| Winnipeg | (985-4020) |
| Regina | (569-5405) |
| Edmonton | (425-5052) |
| Vancouver | (666-3695) |

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

| | Page |
|---------------------------------------|------|
| Introduction | 5 |
| Background | 5 |
| Highlights | 5 |
| Comparability Between Years | 6 |
| Scope of the 1975 Survey | 6 |
| Survey Methodology | 7 |
| Data Collection and Processing | 7 |
| Computation of Estimates | 9 |
| Reliability of Data | 9 |
| Changes to the Publication Format ... | 10 |
| Other Notes | 11 |

Table

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination | 15 |
| 2. Estimated Tonnage Carried from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination | 16 |
| 3. Estimated Ton-miles Generated on Shipments from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination | 17 |
| 4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Major Population Centers of Origin to Province and Territory of Destination | 18 |
| 5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Province and Territory of Origin to Major Population Centers of Destination | 22 |
| 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination | 26 |
| 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed | 38 |
| 8. Transportation Revenues, Tonnes and Ton-miles, by Specific Mileage Blocks | 41 |
| Glossary | 43 |

| | Page |
|------------------------------------------------|------|
| Introduction | 5 |
| Renseignements généraux | 5 |
| Points saillants | 5 |
| Comparabilité entre années | 6 |
| Champ d'observation de l'enquête de 1975 | 6 |
| Méthodologie de l'enquête | 7 |
| Collecte et dépouillement des données | 7 |
| Calcul des estimations | 9 |
| Fiabilité des données | 9 |
| Modifications apportées à la publication | 10 |
| Notes supplémentaires | 11 |

Tableau

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Recettes estimatives de transports gagnées au titre du mouvement de biens entre la province ou du territoire d'origine à la province ou territoire de destination | 15 |
| 2. Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination | 16 |
| 3. Nombre estimatif de tonnes-milles pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination | 17 |
| 4. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination | 18 |
| 5. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination | 22 |
| 6. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination | 26 |
| 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées | 38 |
| 8. Recettes de transport, nombre de tonnes et tonnes-milles, selon certains blocs numériques de milles | 41 |
| Glossaire | 43 |

INTRODUCTION

Background

The statistical tables presented are based upon the results of the For-hire Trucking Survey, 1975 (Truck Commodity Origin and Destination Survey) conducted by the Transportation and Communications Division. The underlying objective of this survey is to provide information on the domestic intercity movements of goods by Canada's regulated for-hire trucking industry. The data collected to satisfy this objective are: origins and destinations of shipments, commodities carried, weights of goods and revenue received from their transport.

Requests for this information have come from a wide variety of sources, government departments concerned with trade; transport officials at both federal and provincial levels; carriers; universities and consultants and many other organizations, associations and individuals who share a common interest in transportation.

The information collected serves four basic requirements:

- (1) to measure the volume of domestic trade transported by regulated "for-hire" carriers provincially and interprovincially;
- (2) to aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity and to provide information on regional development;
- (3) to assist in transportation studies, particularly in transportation planning; and
- (4) to support the presentation of briefs, submissions and other inquiries to regulatory authorities and commissions.

Highlights

Estimated total revenue increased 18.9%, from \$1,503.75 million in 1974 to \$1,787.64 million in 1975.

The largest revenue increases were noted in the intraprovincial movements of freight within the provinces of Quebec, Ontario, Alberta and British Columbia.

The 18.9% increase in revenues is attributable to the following main factors:

the growth of the industry,
an increase in the size of the universe,
higher freight rates.

Renseignements généraux

Les tableaux statistiques présentés ici sont tirés des résultats de l'Enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui, 1975 (Enquête sur l'origine et la destination des marchandises du transport routier) menée par la Division des transports et des communications. L'objectif de base de cette enquête est de fournir des renseignements sur les mouvements intérieurs de biens entre villes par les soins de l'industrie canadienne réglementée du transport routier pour compte d'autrui. Les données recueillies afin de réaliser cet objectif portent sur l'origine et la destination des expéditions, les marchandises transportées, le poids des biens acheminés et les recettes au titre de ce transport.

Les demandes visant cette information ont émané d'un grand nombre de sources, qu'il s'agisse des ministères intéressés par le commerce, des agents des transports des paliers fédéraux et provinciaux, des transporteurs, des universités et des conseils ou des nombreux autres organismes, associations et particuliers qu'intéressent le secteur des transports.

Les renseignements recueillis servent à:

- (1) mesurer le volume des marchandises du commerce intérieur transportées dans les provinces et entre celles-ci par les transporteurs régis pour compte d'autrui;
- (2) faciliter la détermination du taux de croissance industrielle dont témoigne cette activité et procurer des données sur l'expansion régionale;
- (3) faire des études sur les transports et notamment à planifier l'activité de ce secteur; et
- (4) étayer la présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et commissions de réglementation.

Points saillants

Les recettes estimatives totales ont augmenté de 18.9 %, passant de \$1,503.75 millions en 1974 à \$1,787.64 millions en 1975.

Les plus fortes augmentations dans les recettes ont été vues dans les mouvements intraprovinciaux de marchandises à l'intérieur des provinces de Québec, Ontario, Alberta et Colombie-Britannique.

La hausse de 18.9 % dans les recettes est principalement attribuable aux facteurs suivants:

la croissance de l'industrie,
un univers élargi,
des tarifs de transport de marchandises plus élevés.

Estimated total tonnage carried increased 16.0% from 100.17 million tons in 1974 to 116.24 million tons in 1975. Shipments made within Ontario accounted for the majority of the tonnage increase.

Estimated ton-miles for 1975 increased 7.6% to 23,410 million. The largest increases were noted in the movement of crude materials and general freight within Ontario.

Although the number of shipments sampled for the 1975 survey remained at 225,000, there was a 6.6% decrease in the number of shipments used for tabulation purposes. The 1975 tabulations were based on 137,151 shipments.

Comparability Between Years

The results of the 1975 survey should not be compared with years prior to 1973. Refer to the table on pages 5 to 7 of the 1973 publication. The table shows that changes in survey objectives, an improved survey universe, larger sample size and more effective sampling procedures preclude this comparability.

Scope of the 1975 Survey

The following characteristics define those firms or shipments which, according to survey concepts, are out of scope.

Exclusions from the Survey Universe

- (1) Carriers earning less than \$100,000 annually from intercity movements of freight;
- (2) strictly local carriers (operating in less than a 16-mile radius);
- (3) rail-express and air-express companies;
- (4) armoured carriers;
- (5) messenger service carriers;
- (6) carriers whose main activity is not for-hire trucking;
- (7) private trucking firms;
- (8) truck rental firms as well as brokers;
- (9) carriers domiciled outside Canada.

Le volume estimatif de tonnes transportées a augmenté de 16.0 % pour grimper de 100.17 millions de tonnes en 1974 à 116.24 millions de tonnes en 1975. Les expéditions à l'intérieur de l'Ontario ont compté pour la majorité de cette hausse de tonnes transportées.

Les données estimatives des tonnes-milles en 1975 ont augmenté de 7.6 % pour totaliser 23,410 millions. Les plus fortes brutes et de marchandises générales à l'intérieur même de l'Ontario.

Même si le nombre d'expéditions échantillonnées pour l'enquête 1975 est demeuré à 225,000, il y a eu une baisse de 6.6 % dans le nombre d'expéditions qui ont servi aux totalisations. En 1975, les totalisations sont basées sur 137,151 expéditions.

Comparabilité entre années

Il ne faut pas comparer les résultats de l'enquête de 1975 avec ceux des enquêtes antérieures à 1973. Aux pages 5 à 7 de la publication pour 1973, un tableau indique que les objectifs différents des enquêtes, l'amélioration de l'univers la taille élargie de l'échantillon ainsi que des procédures d'échantillonnage perfectionnées rendent vaines de telles comparaisons.

Champ d'observation de l'enquête de 1975

Les caractéristiques suivantes définissent les entreprises ou les livraisons qui, suivant les concepts de l'enquête, ne sont pas visées par cette dernière.

Éléments exclus de l'univers de l'enquête

- (1) Transporteurs gagnant moins de \$100,000 par an au titre du transport interurbain de marchandises;
- (2) transporteurs strictement locaux (dont l'activité n'atteint pas un rayon de 16 milles);
- (3) sociétés de messageries ferroviaires et aériennes;
- (4) transporteurs par véhicules blindés;
- (5) transporteurs par service de messagers;
- (6) transporteurs dont le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location ne constitue pas la principale activité;
- (7) transporteurs routiers privés;
- (8) entreprises de location de camions et les chauffeurs contracteurs;
- (9) transporteurs domiciliés à l'extérieur du Canada.

Exclusions from the Tabulations

- (1) International shipments;
- (2) local shipments;
- (3) interline duplications;

- (4) non-reference year shipments;
- (5) van-line duplicate shipments.

Survey Methodology

There were numerous alternatives considered for collecting data on the for-hire trucking industry. Because of the multitude of firms, the expense and work associated with obtaining the information on a total company basis, it was decided that a stratified sampling of both firms and shipping documents should be taken.

The basic design of the survey is a two-stage twice-replicated systematic sample with probability proportional to size. The first stage is a twice-replicated systematic sample with probability proportional to size to identify the location of sample units of \$10,000 revenue. The second stage is a systematic sample of 100 shipping documents filed in a motor carrier's shipping document file for the reference year.

The population for the first stage of the sample is based on the yearly updates from the survey itself and the Motor Carrier Freight Survey. Each carrier's operation is stratified according to the stratification variables. Each company was assigned a number of workloads (one workload being equivalent to a sample of 100 shipments) according to the size of the company. From each stratum, a random sample of these workloads was drawn.

The second stage of the sample is drawn by members of Statistics Canada's Field Division from the shipping document file of the sampled carriers. That is, the sample design consists of drawing a probability sample of a firm's shipping documents which could be probills, bills of lading, invoices, manifests, or trip reports for the reference calendar year.

Data Collection and Processing

The following outlines the procedures involved in collecting data in the offices of the trucking firms and the production of the tabular statistics in this publication.

Éléments exclus des totalisations

- (1) Expéditions internationales;
- (2) expéditions locales;
- (3) expéditions assurées par plus d'un transporteur (de transfert) faisant l'objet d'un double compte;
- (4) expéditions ne se rattachant pas à l'année de référence;
- (5) expéditions par "van-line" comptées en double.

Méthodologie de l'enquête

De nombreuses possibilités ont été étudiées pour collecter des données sur l'industrie de transport routier de marchandises pour compte d'autrui. Étant donné le grand nombre de ces entreprises, les dépenses et le travail qui seraient nécessaires pour recueillir des renseignements sur la totalité des sociétés, on a décidé de choisir un échantillon stratifié des entreprises et de leurs documents d'expédition.

Essentiellement, l'enquête s'est effectuée en deux étapes systématiques répétées, la probabilité de sélection étant proportionnelle à la taille de l'entreprise. Dans la première étape, l'échantillon systématique redoublé comporte une probabilité proportionnelle à la taille afin de pouvoir localiser les unités d'échantillon présentant des recettes de \$10,000. La seconde étape consiste en un échantillon systématique de 100 documents d'expédition classés dans les dossiers d'une entreprise de transporteurs routiers pour l'année de référence.

La population visée par le premier degré de l'échantillon provient des mises à jour annuelles de l'enquête et de l'Enquête sur les entreprises de camionnage. L'activité de chaque transporteur est stratifiée selon certaines variables. On a attribué aux sociétés un nombre de tâches (une tâche équivalant à un échantillon de 100 expéditions) en se fondant sur la taille de chacune. On a ensuite tiré de chaque strate un échantillon au hasard de ces tâches.

Des membres de la Division des opérations régionales se sont occupés d'élaborer l'échantillon au second degré à partir du dossier des documents d'expédition des transporteurs échantillonnés. Ainsi, l'échantillon probabiliste s'est composé des documents d'expédition, par ex., bordereaux d'envoi, connaissements, factures, manifestes et feuilles de route, pour l'année civile de référence.

Collecte et dépouillement des données

Voici très précisément la méthode utilisée pour la collecte des données dans les bureaux des entreprises de transport routier et pour l'établissement des tableaux statistiques publiés dans le présent bulletin.

Data were recorded on the Transcription Form which contained such information as shipment identification, origin and destination of the shipment, description of the commodity, weights of commodities carried, revenues earned and various descriptive codes to assist in the computer system. A second document, the Control Form, was used to record the numeric details of the sampling scheme used for a particular workload. Later in the processing cycle, the computer system used this information in the computation of a factor (or weight) by which the sampled data on the Transcription Form was multiplied and accumulated to obtain an estimate of commodity movement.

Both forms were sent from the regional offices of Statistics Canada to Ottawa where the information was registered and processed by computer. Firstly, the data were edited by a computer program which rejected any data that were inconsistent, for subsequent manual correction and resubmission. The "good" data proceeded further in the computer system to the "coding" stage. In the coding stage, numeric codes were assigned automatically to each valid origin, destination and commodity name. This was done by comparing a particular name against a "library" on magnetic tape until the same name was found. When a match was found the corresponding code was assigned to the data. If a particular name was not found, it was added to the library manually, with a corresponding code, so that it could be utilized on the next match. Mileages were obtained from another computer library program which gave distances between specific cities. Where a mileage could not be found in the library, it was computed by a formula using latitudes and longitudes of the terminals. The use of libraries eliminated tedious and expensive clerical coding and provided greater coding consistency by reducing human error.

When the data were coded and edited as far as possible, they passed into the "imputation" stage. This consisted of another computer program which filled in any information not available to the enumerator in the field. For example, if a weight and a rate were stated, the revenue could be computed. However, if such straight calculation could not provide the missing information, the computer supplied an estimate of the likeliest value, taking into account the other information recorded for this shipping document or the information on other similar documents.

All records were "weighted up" to accommodate the fact that not all shipments were sampled in the survey. "Non-selected" data, such as local trips, United States origins and destinations and rentals, among others, were eliminated by the computer. The remaining "good" records were then sorted and accumulated by the computer to produce the data appearing in this publication.

Les renseignements ont été inscrits sur la Formule de Transcription qui contenait des indications sur l'identification de l'expédition, l'origine et la destination du voyage par camion, le poids des marchandises transportées, les recettes et divers codes descriptifs destinés à faciliter le travail de l'ordinateur. Une seconde formule, la Formule de Contrôle, a servi à indiquer les détails numériques de la méthode d'échantillonnage utilisée pour chaque tâche. Par la suite, au cours du dépouillement, le système d'ordinateur a utilisé ces renseignements pour calculer un facteur (ou pondération) par lequel on a multiplié les données du sondage inscrites sur la Formule de Transcription afin d'obtenir une estimation du mouvement des marchandises.

Les bureaux régionaux ont expédié les deux formules à Statistique Canada, Ottawa, qui a inscrit les renseignements et les a dépouillés par ordinateur. Les données ont d'abord été vérifiées par un programme d'ordinateur qui a rejeté toutes les données inconsistantes afin qu'elles soient corrigées manuellement puis réintroduites dans l'ordinateur. Les "bonnes" données sont ensuite passées au stade du "codage". À l'étape du codage, les codes numériques ont été attribués à chaque nom de lieu d'origine et de destination et à chaque nom de marchandise. Ce travail a été effectué en comparant chaque nom à une "liste" de noms sur bande magnétique jusqu'à ce que le même nom y soit trouvé. Le code correspondant était alors attribué aux données. Si un nom n'était pas trouvé, on l'ajoutait à la bibliothèque, accompagné d'un code correspondant, afin de pouvoir l'utiliser au rapprochement suivant. Une autre bibliothèque fournissait le nombre de milles, c'est-à-dire les distances entre les villes. Lorsque la bande ne contenait pas le milage recherché, celui-ci était calculé à l'aide d'une formule utilisant les latitudes et longitudes des points de départ et d'arrivée. L'utilisation de bibliothèques a éliminé le travail fastidieux et dispendieux de codage par les commis et a permis un codage plus homogène en réduisant l'erreur humaine.

Une fois le codage et le contrôle des données terminés, celles-ci sont passées au stade de "l'imputation". Il s'agissait de calculer, par un autre programme d'ordinateur, tous les renseignements dont n'avait pu disposer l'énumérateur sur le terrain, par exemple, avec le poids et le tarif, on peut calculer les recettes. Toutefois, si ce calcul direct ne pouvait fournir les renseignements manquants, l'ordinateur fournissait une estimation de la valeur la plus probable, en tenant compte des autres renseignements fournis par ce document d'expédition ou par d'autres documents semblables.

Tous les chiffres ont été "pondérés" pour tenir compte du fait que toutes les entreprises n'avaient pas été échantillonnées lors de l'enquête. Les données "non choisies", tels les voyages locaux, les voyages à destination et en provenance des États-Unis et les locations, ont été éliminées par l'ordinateur. Les autres renseignements "utiles" ont alors été triés et compilés par l'ordinateur afin de produire les données publiées dans la présente publication.

Computation of Estimates

Estimates of revenues were made by multiplying the actual revenue shown on the record for each shipment by the reciprocal of the sampling fraction for that shipment and aggregating the expanded values; for instance:

If only one firm were selected from a particular stratum at the rate of one in five and shipments within that firm were drawn at the rate of one in 20, the sum of revenues for all shipments in the firm would be multiplied by 100 (that is, five times 20) to yield an estimate of total revenue earned for the stratum in question. Weight in pounds was similarly calculated. The total weight in pounds was then divided by 2,000 to obtain total tons shipped. Ton-mile estimates were determined by multiplying the weight shown in pounds on the record by the distance shipped, expanding this product by the corresponding factor weights and then dividing by 2,000 to obtain ton-miles.

Reliability of Data

Errors may occur at almost every phase of a survey's operations; interviewers may misunderstand instructions; respondents may make errors in answering questions; shipping documents may be incomplete or incorrect and errors may be introduced into the processing and tabulation of data. All such errors are called "non-sampling" errors. While some of the non-sampling errors will usually balance out over a large number of observations, systematically occurring errors will contribute to biases. Non-sampling errors have been reduced to a minimum by intensive training of field personnel, by the stringent design of standard sampling plans and by careful control of the various processing operations.

However, had a complete census by interview rather than a sample of shipping documents been employed to obtain the data on Canada's for-hire trucking industry, a different set of figures would have been obtained despite the fact that the same questionnaires, interviewers and processing techniques had been used in both instances. This discrepancy is known as the "sampling error" of the estimates. The sampling error, expressed as a percentage of the estimate to which it refers is not identical for all estimates; of any two estimates, the larger one will probably have the smaller per cent sampling error; of two estimates of the same size, the one referring to a characteristic more evenly distributed across the country will tend to have the smaller per cent sampling error.

Calcul des estimations

Les estimations des recettes ont été obtenues en multipliant la recette réelle inscrite sur les documents de chaque expédition par l'inverse de la fraction d'échantillonnage appliquée à cette expédition et en réunissant toutes les valeurs trouvées; par exemple:

Si une entreprise seulement a été choisie au sein d'une strate, au taux d'un sur cinq, et que les expéditions de cette entreprise ont été choisies au taux d'un sur 20, la somme des recettes de toutes les expéditions de l'entreprise sera multipliée par 100 (c'est-à-dire cinq fois 20) afin d'obtenir une estimation des recettes totales de la strate en question. Le poids en livres a été calculé de la même façon. Le poids total en livres a ensuite été divisé par 2,000 afin d'obtenir le poids total des expéditions en tonnes. L'estimation des tonnes-milles a été établie en multipliant le poids inscrit en livres dans les dossiers par la distance parcourue, appliquant à la marchandise les coefficients de pondération correspondants, et en divisant le chiffre obtenu par 2,000 afin d'obtenir l'estimation en tonnes-milles.

Fiabilité des données

Des erreurs peuvent se produire à presque toutes les étapes d'une enquête. Les enquêteurs peuvent mal comprendre les instructions, les enquêtés peuvent se tromper dans leurs réponses, les documents d'expédition peuvent être incomplets ou incorrects et des erreurs peuvent se glisser lors de l'exploitation ou de la totalisation des données. Toutes ces erreurs s'appellent des erreurs "d'observation". Certaines s'annuleront toutefois après un grand nombre d'observations, mais les erreurs systématiques engendrent des biais. On a réduit le nombre d'erreurs d'observation par une formation intensive du personnel sur le terrain, par l'élaboration rigoureuse de plans d'échantillonnage uniformes et par le contrôle des diverses phases de l'exploitation des données.

Si on avait toutefois entrepris un dénombrement complet avec énumérateurs plutôt qu'un échantillonnage des documents d'expédition et des entreprises afin d'obtenir des données sur l'industrie du transport routier de marchandises pour compte d'autrui au Canada, on aurait obtenu des chiffres différents même si l'on avait utilisé les mêmes questionnaires, énumérateurs et méthodes d'exploitation dans les deux cas. Cette différence s'appelle "erreur d'échantillonnage" des estimations. L'erreur d'échantillonnage, exprimée en pourcentage de l'estimation visée, n'est pas la même pour toutes les estimations; de deux estimations quelconques, la plus forte comporte vraisemblablement la plus faible erreur d'échantillonnage; de deux estimations du même ordre, celle qui porte sur la caractéristique la plus uniformément répartie dans tout le pays présente ordinairement le pourcentage le moins élevé d'erreur due à l'échantillonnage.

The sampling error cannot be calculated directly. A quantity called the standard deviation can, however, be estimated from the sample data. The standard deviation of an estimate is a statistical measure of its sampling error. It also partially measures the effect of non-sampling errors, although it does not reflect any systematic biases in the data. The chances are approximately 68% that the difference between an estimate (based on the sample) and the corresponding census figure will be less than the standard deviation; the chances are approximately 95% that the difference will be less than twice the standard deviation and about 99% that it would be less than two and one half times as large.

In this report the standard deviations of the estimates, expressed as percentages of the estimates, have been given letter codes indicative of the range of the deviation. The letter "a" indicates that the standard deviation is smaller than 10.0% of the estimate; the letter "b" indicates that the standard deviation is between 10.0% and 19.9% of the estimate and so on, as shown in the following table.

L'erreur d'échantillonnage ne peut être calculée directement. Toutefois, il est possible d'estimer une quantité appelée écart type à partir des données mêmes de l'échantillon. L'écart type d'une estimation est une mesure statistique de son erreur d'échantillonnage. Il mesure aussi partiellement l'effet des erreurs d'observation, mais il ne reflète pas les erreurs systématiques ou biais. Il y a une probabilité de 68 % que la différence entre une estimation (fondée sur un échantillon) et le chiffre réel correspondant sera inférieure à l'écart type. Il y a probabilité d'environ 95 % que la différence sera moins de deux fois l'écart type et d'environ 99 % qu'elle sera moins de deux fois et demie l'écart type.

Dans le présent bulletin, on a donné aux écarts types des estimations, exprimés en pourcentages des estimations, des codes littéraux pour indiquer l'étendue de l'écart. La lettre "a" signifie que l'écart type est inférieur à 10.0 % de l'estimation, la lettre "b" signifie que l'écart type est compris entre 10.0 % et 19.9 % de l'estimation, et ainsi de suite, comme l'indique dans le tableaux suivant.

Alphabetic Designation of Per Cent Standard Deviation

Représentation littérale de l'écart type exprimé en pourcentage

| Alphabetic indicator — Code littéral | Standard deviation — Écart type exprimé en pourcentage per cent — pourcentage |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| a | 0.0 — 9.9 |
| b | 10.0 — 19.9 |
| c | 20.0 — 29.9 |
| d | 30.0 — 49.9 |
| e | 50.0 or more — et plus |

Changes to the Publication Format

Although "revenue per ton" and "revenue per ton-mile" figures have been omitted from Table 8, the figures are available upon request.

In Tables 1 to 6 inclusive the unit of measure used is in "thousands".

The numbers presented in the tables may not add due to rounding.

Modifications apportées à la publication

Même si les données des "recettes par tonne" et des "recettes par tonne-mille" n'ont pas été incluses dans le tableau 8, elles sont disponibles sur demande.

Dans les tableaux 1 à 6 inclusivement, l'unité de mesure utilisé est le "millier".

Les chiffres produits dans les tableaux ne sont pas nécessairement justes au point de vue additif à cause de données arrondies.

Other Notes

The estimates of revenue shown in this report are based upon the cost of the transportation service which was incurred by the shipper. However, under the authority of the Atlantic Region Freight Assistance Act, subsidies are paid on the basis of specific shipments from and within the "select territory". Thus, the revenue data contained in this report will, in some cases, be less than the transportation revenue actually earned by the carriers qualifying for these subsidies.

The Business Survey Methods Division of Statistics Canada has compiled a Survey Design manual for the For-hire Trucking Survey. Copies are available upon request.

Notes supplémentaires

Les estimations des recettes figurant dans ce bulletin se fondent sur le coût du service de transport supporté par l'expéditeur. Cependant, la Atlantic Region Freight Assistance Act prévoit le versement de subsides calculés en fonction de certaines expéditions en provenance et à l'intérieur du "territoire choisi". C'est pourquoi, dans certains cas, les données sur les recettes présentées dans ce bulletin seront inférieures aux recettes réelles des transporteurs admissibles à ce régime d'aide.

La Division de la méthodologie d'enquêtes sur les entreprises de Statistique Canada a produit un manuel sur le modèle d'enquête qui a été conçu pour l'Enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui. Des copies sont disponibles sur demande.

STATISTICAL TABLES



TABLEAUX STATISTIQUES

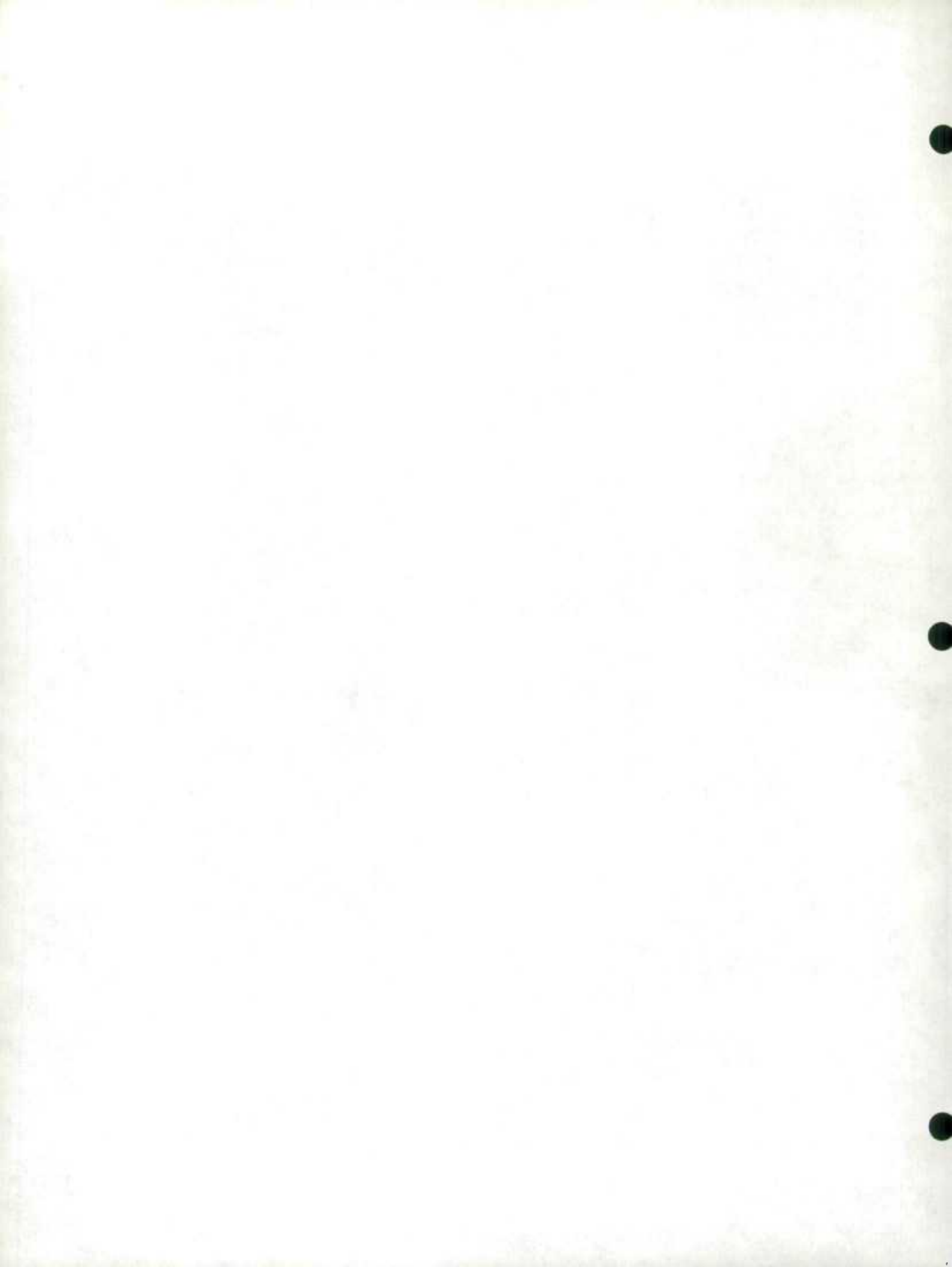


TABLE 1. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination

TABLEAU 1. Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens entre la province ou du territoire d'origine à la province ou territoire de destination

| Origin - Origine | Destination | | | | | | Manitoba |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------|----------------|
| | Newfoundland - Terre-Neuve | Prince Edward Island - Île-du-Prince- Édouard | Nova Scotia - Nouvelle- Écosse | New Brunswick - Nouveau- Brunswick | Québec | Ontario | |
| thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | | | |
| Newfoundland - Terre-Neuve | 8,026(d) | 36(e) | 512(c) | 256(a) | 253(e) | 803(b) | 28(e) |
| Prince Edward Island - Île-du- Prince-Édouard | 431(c) | 356(e) | 545(b) | 779(b) | 395(e) | 1,008(e) | 48(e) |
| Nova Scotia - Nouvelle-Écosse .. | 2,733(b) | 2,249(c) | 25,918(a) | 13,442(b) | 3,555(a) | 6,576(d) | 423(a) |
| New Brunswick - Nouveau- Brunswick | 3,216(d) | 1,469(d) | 11,782(c) | 21,550(a) | 7,757(a) | 6,800(c) | 310(d) |
| Québec | 2,298(d) | 770(d) | 10,473(b) | 15,712(b) | 236,705(a) | 95,524(a) | 8,721(b) |
| Ontario | 3,694(b) | 1,425(e) | 20,363(c) | 14,099(b) | 116,567(a) | 477,656(a) | 23,692(a) |
| Manitoba | 61(d) | 80(a) | 130(a) | 1,112(a) | 3,916(a) | 17,467(c) | 24,381(a) |
| Saskatchewan | | | 79(d) | | 595(e) | 3,284(d) | 4,944(a) |
| Alberta | 298(e) | 126(e) | 543(b) | 119(d) | 8,225(d) | 14,144(b) | 7,035(a) |
| British Columbia - Colombie- Britannique | 494(e) | | 818(a) | 282(b) | 6,250(a) | 10,497(b) | 6,054(a) |
| Yukon | | | | | | 10(e) | 15(e) |
| Northwest Territories - Terri- toires du Nord-Ouest | 5(e) | | 30(e) | | | 14(e) | |
| Total | 23,256(c) | 6,511(c) | 71,193(b) | 67,351(b) | 384,218(a) | 633,780(a) | 75,651(a) |
| | Saskatchewan | Alberta | British Columbia - Colombie- Britannique | Yukon | Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest | Total | |
| thousands of dollars - milliers de dollars | | | | | | | |
| Newfoundland - Terre-Neuve | 4(e) | 100(e) | 372(e) | | | | 10,389(d) |
| Prince Edward Island - Île-du- Prince-Édouard | | 68(e) | 13(e) | | | | 3,643(c) |
| Nova Scotia - Nouvelle-Écosse .. | 107(e) | 711(d) | 445(b) | | | | 56,157(b) |
| New Brunswick - Nouveau- Brunswick | 368(d) | 292(b) | 328(d) | | | | 53,873(a) |
| Québec | 3,964(a) | 9,987(b) | 7,848(b) | | 4(e) | 4(e) | 392,009(a) |
| Ontario | 8,736(a) | 32,816(b) | 32,815(a) | | 578(e) | 427(e) | 734,867(a) |
| Manitoba | 13,866(a) | 12,035(a) | 8,073(b) | | 9(e) | 98(e) | 81,230(a) |
| Saskatchewan | 24,458(a) | 8,597(c) | 2,504(b) | | | 24(e) | 44,485(a) |
| Alberta | 12,493(a) | 111,413(a) | 38,326(a) | | 3,164(b) | 7,473(b) | 203,358(a) |
| British Columbia - Colombie- Britannique | 4,957(c) | 35,982(a) | 129,377(a) | | 1,599(d) | 514(c) | 196,823(a) |
| Yukon | | 344(c) | 276(c) | | 7,821(a) | 25(e) | 8,491(a) |
| Northwest Territories - Terri- toires du Nord-Ouest | 18(e) | 1,122(b) | 121(c) | | 14(e) | 987(e) | 2,311(d) |
| Total | 68,971(a) | 213,467(a) | 220,498(a) | | 13,189(a) | 9,552(a) | 1,787,636(a) ✓ |

TABLE 2. Estimated Tonnage Carried from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination
 TABLEAU 2. Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination

| Origin - Origine | Destination | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------|---------------|
| | Newfoundland - Terre-Neuve | Prince Edward Island - Île-du- Prince-Édouard | Nova Scotia - Nouvelle- Écosse | New Brunswick - Nouveau- Brunswick | Québec | Ontario | Manitoba |
| | thousands of tons - milliers de tonnes | | | | | | |
| Newfoundland - Terre-Neuve | 707.88(e) | .28(d) | 14.80(a) | 2.15(d) | 1.96(e) | 4.29(d) | .04(e) |
| Prince Edward Island - Île-du- Prince-Édouard | 7.28(c) | 36.09(e) | 20.91(b) | 50.44(e) | 9.95(e) | 16.91(e) | .10(e) |
| Nova Scotia - Nouvelle-Écosse .. | 41.74(c) | 245.44(e) | 3,031.18(a) | 892.04(c) | 168.00(c) | 213.47(e) | 2.46(e) |
| New Brunswick - Nouveau- Brunswick | 39.59(a) | 98.34(e) | 530.18(d) | 2,462.06(a) | 378.86(c) | 232.57(d) | 4.35(c) |
| Québec | 25.92(e) | 7.17(a) | 160.19(a) | 340.75(c) | 19,986.48(a) | 2,901.26(c) | 113.64(b) |
| Ontario | 33.72(c) | 21.86(e) | 213.83(c) | 156.50(b) | 3,273.74(b) | 46,799.71(a) | 366.76(a) |
| Manitoba | .17(e) | .15(c) | 1.33(e) | 11.78(c) | 65.91(a) | 426.70(c) | 2,280.00(a) |
| Saskatchewan | | | .69(e) | | 7.15(e) | 43.89(a) | 254.88(a) |
| Alberta | 3.21(e) | .17(e) | 1.17(a) | .21(d) | 96.22(e) | 179.43(b) | 188.10(a) |
| British Columbia - Colombie- Britannique | 3.30(e) | | 1.38(a) | .45(b) | 64.67(d) | 118.08(e) | 71.28(b) |
| Yukon | | | | | | .01(e) | .01(a) |
| Northwest Territories - Terri- toires du Nord-Ouest | -- | | .04(e) | | | .03(e) | |
| Total | 862.81(d) | 409.50(e) | 3,975.70(a) | 3,916.38(a) | 24,052.94(a) | 50,936.35(a) | 3,381.42(a) |
| | Saskatchewan | Alberta | British Columbia - Colombie- Britannique | Yukon | Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest | Total | |
| | thousands of tons - milliers de tonnes | | | | | | |
| Newfoundland - Terre-Neuve | -- | .14(e) | .50(e) | | | | 732.06(d) |
| Prince Edward Island - Île-du- Prince-Édouard | | .60(e) | .07(e) | | | | 142.33(b) |
| Nova Scotia - Nouvelle-Écosse .. | .17(e) | 3.23(d) | .61(c) | | | | 4,598.34(a) |
| New Brunswick - Nouveau- Brunswick | 4.28(d) | 2.95(e) | .68(e) | | | | 3,753.88(a) |
| Québec | 40.87(d) | 72.92(d) | 45.39(d) | .02(e) | .05(e) | | 23,694.66(a) |
| Ontario | 85.60(a) | 286.04(b) | 225.49(a) | 3.48(e) | 9.19(e) | | 51,475.92(a) |
| Manitoba | 301.17(b) | 195.44(a) | 97.04(c) | .12(e) | .26(e) | | 3,380.07(a) |
| Saskatchewan | 2,922.14(b) | 389.80(d) | 53.50(a) | | .05(e) | | 3,672.09(a) |
| Alberta | 592.06(a) | 8,981.37(a) | 1,097.63(a) | 26.49(c) | 99.63(a) | | 11,265.70(a) |
| British Columbia - Colombie- Britannique | 95.67(c) | 1,315.18(a) | 11,273.64(a) | 25.87(e) | 6.60(d) | | 12,976.11(a) |
| Yukon | | 1.52(e) | 11.51(d) | 452.21(a) | .56(e) | | 465.02(a) |
| Northwest Territories - Terri- toires du Nord-Ouest | .07(e) | 32.04(a) | .80(b) | .03(e) | 50.22(a) | | 83.23(a) |
| Total | 4,042.03(a) | 11,281.23(a) | 12,806.86(a) | 508.27(a) | 166.51(e) | | 178,168.24(a) |

-- Amount too small to be expressed. - Nombres infimes.

TABLE 3. Estimated Ton-miles Generated on Shipments from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination

TABLEAU 3. Nombre estimatif de tonnes-milles pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination

| Origin - Origine | Destination | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------|---------------|
| | Newfoundland - Terre-Neuve | Prince Edward Island - Île-du- Prince-Édouard | Nova Scotia - Nouvelle- Écosse | New Brunswick - Nouveau- Brunswick | Québec | Ontario | Manitoba |
| | thousands of ton-miles - milliers de tonnes-milles | | | | | | |
| Newfoundland - Terre-Neuve | 148,028(d) | 178(d) | 13,685(a) | 2,030(d) | 2,449(e) | 7,918(c) | 124(e) |
| Prince Edward Island - Île-du- Prince-Édouard | 6,635(c) | 1,541(e) | 3,559(c) | 9,030(a) | 6,847(e) | 17,374(e) | 210(e) |
| Nova Scotia - Nouvelle-Écosse .. | 36,124(c) | 45,152(e) | 334,604(a) | 236,109(b) | 126,078(b) | 219,922(e) | 5,148(e) |
| New Brunswick - Nouveau- Brunswick | 34,521(a) | 12,690(d) | 118,160(c) | 296,030(b) | 132,069(a) | 219,341(d) | 8,007(c) |
| Québec | 35,836(e) | 5,043(a) | 113,836(a) | 204,088(d) | 2,693,481(a) | 844,447(b) | 167,030(b) |
| Ontario | 60,984(c) | 23,735(e) | 244,152(d) | 138,631(b) | 1,027,713(a) | 5,329,845(a) | 429,480(a) |
| Manitoba | 445(e) | 320(b) | 2,675(e) | 22,726(c) | 96,271(a) | 329,658(d) | 289,348(a) |
| Saskatchewan | | | 1,812(e) | | 13,631(e) | 74,797(a) | 94,214(a) |
| Alberta | 12,154(e) | 516(e) | 3,613(a) | 605(d) | 225,160(e) | 384,933(a) | 148,009(a) |
| British Columbia - Colombie- Britannique | 14,605(e) | | 5,284(a) | 1,493(b) | 186,674(d) | 317,771(b) | 105,213(b) |
| Yukon | | | | | | 42(e) | 23(e) |
| Northwest Territories - Terri- toires du Nord-Ouest | 13(e) | | 183(e) | | | 88(e) | |
| Total | 349,345(c) | 89,175(e) | 841,563(b) | 910,742(b) | 4,510,373(a) | 7,746,136(a) | 1,246,806(a) |
| | Saskatchewan | Alberta | British Columbia - Colombie- Britannique | Yukon | Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest | Total | |
| | thousands of ton-miles - milliers de tonnes-milles | | | | | | |
| Newfoundland - Terre-Neuve | 16(c) | 668(e) | 2,214(e) | | | | 177,308(d) |
| Prince Edward Island - Île-du- Prince-Édouard | | 1,747(e) | 275(e) | | | | 47,218(d) |
| Nova Scotia - Nouvelle-Écosse .. | 443(e) | 10,086(d) | 2,336(b) | | | | 1,016,001(b) |
| New Brunswick - Nouveau- Brunswick | 9,801(d) | 8,362(e) | 2,374(e) | | | | 841,355(b) |
| Québec | 75,411(d) | 167,190(d) | 130,389(d) | | 59(e) | 125(e) | 4,436,936(a) |
| Ontario | 148,084(a) | 633,753(b) | 632,986(a) | | 11,551(e) | 29,020(e) | 8,709,935(a) |
| Manitoba | 128,278(c) | 160,761(a) | 147,622(e) | | 264(e) | 353(e) | 1,178,721(a) |
| Saskatchewan | 386,523(a) | 129,194(c) | 48,795(a) | | | 64(e) | 749,030(a) |
| Alberta | 202,088(a) | 1,372,891(b) | 549,658(a) | | 35,752(c) | 75,576(b) | 3,010,956(b) |
| British Columbia - Colombie- Britannique | 89,566(c) | 527,053(a) | 1,767,317(a) | | 16,866(e) | 8,967(c) | 3,040,811(a) |
| Yukon | | 1,842(e) | 3,925(d) | | 155,019(a) | 494(e) | 161,345(a) |
| Northwest Territories - Terri- toires du Nord-Ouest | 82(e) | 25,684(a) | 778(d) | | 49(e) | 13,773(e) | 40,651(c) |
| Total | 1,040,292(a) | 3,039,231(a) | 3,288,669(a) | | 219,560(a) | 128,372(c) | 23,410,265(a) |

TABLE 4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Major Population Centers of Origin to Province and Territory of Destination

| No. | Origin - Origine | Destination | | | | |
|-------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------|------------|
| | | Newfoundland - Terre-Neuve | Prince Edward Island - Île-du-Prince- Édouard | Nova Scotia - Nouvelle- Écosse | New Brunswick - Nouveau- Brunswick | Québec |
| Thousands - milliers | | | | | | |
| St. John's (Nfld.) - (T.-N.): | | | | | | |
| 1 | Revenues - Recettes | 3,413(b) | | 226(a) | 77(d) | 40(e) |
| 2 | Tons - Tonnes | 344(d) | | 8(c) | -- | -- |
| 3 | Ton-miles - Tonnes-milles | 54,317(c) | | 8,187(d) | 167(d) | 279(e) |
| Halifax: | | | | | | |
| 4 | Revenues - Recettes | 828(a) | 495(d) | 10,831(b) | 5,728(d) | 1,136(e) |
| 5 | Tons - Tonnes | 10(a) | 21(e) | 1,243(a) | 161(a) | 87(e) |
| 6 | Ton-miles - Tonnes-milles | 10,007(a) | 3,390(e) | 132,171(a) | 34,427(a) | 63,498(e) |
| St. John (N.B.) - (N.-B.): | | | | | | |
| 7 | Revenues - Recettes | 490(e) | 285(d) | 3,327(b) | 8,093(b) | 1,497(d) |
| 8 | Tons - Tonnes | 7(e) | 10(c) | 113(a) | 862(c) | 39(e) |
| 9 | Ton-miles - Tonnes-milles | 6,754(e) | 1,953(c) | 18,844(a) | 108,450(c) | 19,830(e) |
| Chicoutimi: | | | | | | |
| 10 | Revenues - Recettes | | | 34(d) | 9(e) | 3,644(d) |
| 11 | Tons - Tonnes | | | -- | -- | 331(e) |
| 12 | Ton-miles - Tonnes-milles | | | 79(b) | 11(e) | 41,922(d) |
| Québec: | | | | | | |
| 13 | Revenues - Recettes | 158(a) | 46(e) | 753(a) | 1,035(d) | 25,710(a) |
| 14 | Tons - Tonnes | 2(b) | 1(e) | 14(d) | 41(b) | 1,282(a) |
| 15 | Ton-miles - Tonnes-milles | 2,549(b) | 387(e) | 8,089(e) | 9,956(e) | 211,930(a) |
| Montréal: | | | | | | |
| 16 | Revenues - Recettes | 823(e) | 634(e) | 8,196(b) | 9,511(a) | 104,336(a) |
| 17 | Tons - Tonnes | 6(d) | 5(d) | 128(a) | 151(a) | 6,515(b) |
| 18 | Ton-miles - Tonnes-milles | 7,286(d) | 3,409(d) | 92,921(a) | 81,837(a) | 992,781(c) |
| Ottawa-Hull: | | | | | | |
| 19 | Revenues - Recettes | 57(d) | | 430(d) | 552(c) | 5,047(b) |
| 20 | Tons - Tonnes | -- | | 2(e) | 8(d) | 372(e) |
| 21 | Ton-miles - Tonnes-milles | 153(c) | | 1,696(e) | 5,815(d) | 52,009(c) |
| St. Catharines: | | | | | | |
| 22 | Revenues - Recettes | 49(c) | 10(a) | 312(e) | 479(a) | 5,813(a) |
| 23 | Tons - Tonnes | -- | -- | 3(c) | 4(c) | 169(a) |
| 24 | Ton-miles - Tonnes-milles | 361(e) | 68(b) | 3,628(c) | 4,250(b) | 73,602(b) |
| Toronto: | | | | | | |
| 25 | Revenues - Recettes | 2,923(b) | 816(e) | 9,702(b) | 5,912(a) | 41,851(a) |
| 26 | Tons - Tonnes | 19(d) | 12(e) | 92(a) | 68(a) | 784(a) |
| 27 | Ton-miles - Tonnes-milles | 34,971(d) | 12,812(e) | 102,844(a) | 59,896(a) | 295,171(a) |
| Hamilton: | | | | | | |
| 28 | Revenues - Recettes | 452(e) | 13(e) | 1,773(d) | 1,230(d) | 10,699(b) |
| 29 | Tons - Tonnes | 3(e) | -- | 22(d) | 15(a) | 358(a) |
| 30 | Ton-miles - Tonnes-milles | 4,106(e) | 91(e) | 25,895(d) | 14,011(a) | 134,282(a) |
| Kitchener: | | | | | | |
| 31 | Revenues - Recettes | 177(c) | 136(e) | 3,995(e) | 186(e) | 1,243(a) |
| 32 | Tons - Tonnes | 1(e) | 2(a) | 57(e) | 2(c) | 38(a) |
| 33 | Ton-miles - Tonnes-milles | 1,634(e) | 2,051(e) | 66,649(e) | 1,936(c) | 17,369(a) |

-- Amount too small to be expressed.

TABLEAU 4. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination

| Destination | | | | | | | | N° |
|----------------------|------------|--------------|------------|-----------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------|--------------|----|
| Ontario | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia — Colombie-Britannique | Yukon | Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest | Total | |
| thousands - milliers | | | | | | | | |
| 523(c) | | | | 372(e) | | | 4,652(b) | 1 |
| 2(e) | | | | -- | | | 355(d) | 2 |
| 4,327(e) | | | | 2,214(e) | | | 69,492(c) | 3 |
| 1,394(a) | 259(a) | | 382(c) | 440(b) | | | 21,494(b) | 4 |
| 10(c) | 2(e) | | 1(d) | 1(c) | | | 1,537(a) | 5 |
| 11,852(b) | 4,412(e) | | 3,743(d) | 2,317(b) | | | 265,816(b) | 6 |
| 1,006(c) | | | 82(e) | 110(d) | | | 14,890(a) | 7 |
| 14(c) | | | -- | -- | | | 1,044(b) | 8 |
| 12,508(c) | | | 286(e) | 1,235(d) | | | 169,860(a) | 9 |
| 277(a) | 270(e) | 50(d) | 15(e) | 128(e) | | | 4,426(c) | 10 |
| 3(e) | 1(e) | -- | -- | -- | | | 236(e) | 11 |
| 2,994(e) | 2,152(e) | 178(e) | 62(e) | 621(e) | | | 47,111(c) | 12 |
| 2,859(b) | 621(e) | 9(d) | 129(e) | | 4(e) | | 31,323(a) | 13 |
| 67(a) | 9(e) | -- | 1(e) | | -- | | 1,486(a) | 14 |
| 37,775(a) | 14,589(e) | 49(e) | 1,236(e) | | 59(e) | | 286,219(a) | 15 |
| 63,493(a) | 4,541(d) | 2,998(a) | 8,380(b) | 5,727(b) | | | 208,639(a) | 16 |
| 1,984(c) | 51(d) | 23(d) | 63(d) | 30(c) | | | 8,957(b) | 17 |
| 497,855(c) | 75,603(d) | 43,412(d) | 144,552(d) | 86,610(c) | | | 2,026,266(b) | 18 |
| 8,161(a) | 654(d) | 136(e) | 422(c) | 976(d) | 86(e) | 2(e) | 16,524(a) | 19 |
| 1,020(d) | 4(d) | -- | 1(d) | 3(c) | -- | -- | 1,410(d) | 20 |
| 188,365(b) | 4,831(d) | 576(e) | 2,058(d) | 8,826(c) | 487(e) | 30(e) | 264,845(b) | 21 |
| 13,332(b) | 869(e) | 75(e) | 478(c) | 355(b) | | 63(e) | 21,836(a) | 22 |
| 1,068(a) | 17(e) | 1(d) | 5(c) | 2(e) | | -- | 1,270(a) | 23 |
| 100,558(a) | 23,667(e) | 973(d) | 10,764(c) | 6,333(e) | | 793(e) | 224,997(b) | 24 |
| 176,844(a) | 9,878(b) | 3,839(c) | 16,116(a) | 14,961(a) | 97(e) | 57(e) | 282,998(a) | 25 |
| 12,551(a) | 140(b) | 32(d) | 142(a) | 110(b) | 1(e) | -- | 13,952(a) | 26 |
| 1,388,151(b) | 187,447(b) | 57,824(d) | 316,464(a) | 311,707(b) | 2,687(e) | 992(e) | 2,770,966(a) | 27 |
| 33,592(b) | 1,987(d) | 1,186(a) | 1,436(a) | 2,402(a) | | 14(e) | 54,784(a) | 28 |
| 3,955(a) | 29(d) | 15(a) | 15(b) | 23(b) | | -- | 4,442(a) | 29 |
| 365,888(a) | 39,626(d) | 27,392(a) | 32,855(b) | 62,067(b) | | 68(e) | 706,294(a) | 30 |
| 11,729(c) | 213(a) | 64(e) | 991(e) | 229(a) | | | 19,964(a) | 31 |
| 55(c) | 1(d) | -- | 12(e) | 1(a) | | | 672(b) | 32 |
| 46,835(b) | 2,011(d) | 498(e) | 27,988(e) | 2,094(a) | | | 169,040(c) | 33 |

-- Nombres infimes.

TABLE 4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Major Population Centers of Origin to Province and Territory of Destination - Concluded

| No. | Origin - Origine | Destination | | | | |
|-----|---------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------|------------|
| | | Newfoundland - Terre-Neuve | Prince Edward Island - Île-du-Prince- Édouard | Nova Scotia - Nouvelle- Écosse | New Brunswick - Nouveau- Brunswick | Québec |
| | | thousands - milliers | | | | |
| | London: | | | | | |
| 1 | Revenues - Recettes | 345(e) | 1(e) | 390(d) | 257(d) | 2,646(b) |
| 2 | Tons - Tonnes | 2(e) | -- | 2(d) | 4(b) | 28(c) |
| 3 | Ton-miles - Tonnes-milles | 4,022(e) | 4(e) | 2,160(d) | 3,685(c) | 13,662(c) |
| | Windsor: | | | | | |
| 4 | Revenues - Recettes | 178(e) | 15(e) | 48(e) | 102(e) | 1,561(e) |
| 5 | Tons - Tonnes | -- | -- | -- | -- | 34(e) |
| 6 | Ton-miles - Tonnes-milles | 920(e) | 100(e) | 232(e) | 453(e) | 22,081(e) |
| | Sudbury: | | | | | |
| 7 | Revenues - Recettes | 14(e) | 38(e) | -- | -- | 549(b) |
| 8 | Tons - Tonnes | -- | -- | -- | -- | 5(c) |
| 9 | Ton-miles - Tonnes-milles | 40(e) | 186(e) | -- | -- | 2,315(d) |
| | Thunder Bay: | | | | | |
| 10 | Revenues - Recettes | 26(e) | -- | -- | 8(e) | 372(e) |
| 11 | Tons - Tonnes | -- | -- | -- | -- | 9(e) |
| 12 | Ton-miles - Tonnes-milles | 195(e) | -- | -- | 19(e) | 9,833(e) |
| | Winnipeg: | | | | | |
| 13 | Revenues - Recettes | 17(e) | 80(a) | 127(a) | 1,095(a) | 3,533(a) |
| 14 | Tons - Tonnes | -- | -- | 1(e) | 12(c) | 34(a) |
| 15 | Ton-miles - Tonnes-milles | 262(e) | 320(b) | 2,662(e) | 22,611(c) | 79,977(a) |
| | Regina: | | | | | |
| 16 | Revenues - Recettes | -- | -- | -- | -- | 101(e) |
| 17 | Tons - Tonnes | -- | -- | -- | -- | -- |
| 18 | Ton-miles - Tonnes-milles | -- | -- | -- | -- | 461(e) |
| | Saskatoon: | | | | | |
| 19 | Revenues - Recettes | -- | -- | 66(d) | -- | 429(e) |
| 20 | Tons - Tonnes | -- | -- | 1(e) | 7(e) | 7(e) |
| 21 | Ton-miles - Tonnes-milles | -- | -- | 1,645(e) | -- | 12,575(e) |
| | Edmonton: | | | | | |
| 22 | Revenues - Recettes | 294(e) | 126(e) | 148(e) | 53(e) | 4,144(d) |
| 23 | Tons - Tonnes | 3(e) | -- | -- | -- | 48(e) |
| 24 | Ton-miles - Tonnes-milles | 12,109(e) | 516(e) | 870(e) | 251(e) | 112,484(e) |
| | Calgary: | | | | | |
| 25 | Revenues - Recettes | 4(e) | -- | 186(a) | 66(a) | 2,308(e) |
| 26 | Tons - Tonnes | -- | -- | 1(e) | -- | 33(e) |
| 27 | Ton-miles - Tonnes-milles | 45(e) | -- | 1,790(e) | 354(b) | 77,134(e) |
| | Vancouver: | | | | | |
| 28 | Revenues - Recettes | 400(e) | -- | 282(b) | 84(d) | 3,341(e) |
| 29 | Tons - Tonnes | 3(e) | -- | 1(a) | -- | 17(e) |
| 30 | Ton-miles - Tonnes-milles | 13,171(e) | -- | 2,101(a) | 582(e) | 57,265(e) |
| | Victoria: | | | | | |
| 31 | Revenues - Recettes | -- | -- | 188(e) | -- | 93(e) |
| 32 | Tons - Tonnes | -- | -- | -- | -- | -- |
| 33 | Ton-miles - Tonnes-milles | -- | -- | 1,029(e) | -- | 427(e) |

-- Amount too small to be expressed.

TABLEAU 4. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination - fin

| Destination | | | | | | | | No |
|----------------------|------------|--------------|------------|-----------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------|--------------|----|
| Ontario | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia - Colombie-Britannique | Yukon | Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest | Total | |
| thousands - milliers | | | | | | | | |
| 22,072(c) | 1,831(b) | 490(c) | 1,443(a) | 1,004(b) | | 3(e) | 3,481(c) | 1 |
| 1,560(d) | 23(a) | 4(a) | 8(d) | 6(c) | | -- | 1,637(d) | 2 |
| 151,860(d) | 31,619(a) | 7,486(a) | 18,702(d) | 15,709(c) | | 30(e) | 248,938(c) | 3 |
| 13,807(a) | 557(e) | 191(a) | 421(c) | 261(d) | | 273(e) | 17,415(a) | 4 |
| 743(d) | 9(e) | 1(b) | 2(d) | 1(d) | | 8(e) | 802(c) | 5 |
| 123,891(a) | 12,115(e) | 1,904(c) | 5,652(d) | 3,856(d) | | 27,042(e) | 198,244(c) | 6 |
| 8,106(b) | 53(e) | | 55(e) | 56(e) | | | 8,873(b) | 7 |
| 353(e) | -- | | -- | -- | | | 358(e) | 8 |
| 77,398(c) | 97(e) | | 200(e) | 142(e) | | | 80,380(c) | 9 |
| 5,503(a) | 554(d) | 137(d) | 368(e) | 146(d) | | | 7,114(a) | 10 |
| 271(a) | 24(b) | 1(c) | 4(c) | -- | | | 310(a) | 11 |
| 99,779(a) | 40,079(b) | 813(a) | 5,786(e) | 624(a) | | | 127,924(b) | 12 |
| 55,225(b) | 17,417(e) | 12,898(a) | 10,822(a) | 6,433(d) | 7(a) | 48(e) | 67,704(a) | 13 |
| 300(c) | 1,156(a) | 284(b) | 167(a) | 70(a) | -- | -- | 2,108(a) | 14 |
| 267,183(c) | 181,765(m) | 113,588(b) | 138,563(a) | 108,254(a) | 6(e) | 182(e) | 915,952(a) | 15 |
| 1,048(a) | 1,513(b) | 8,192(c) | 2,399(a) | 404(c) | | | 13,658(c) | 16 |
| 19(c) | 112(b) | 858(c) | 89(b) | 12(d) | | | 1,089(c) | 17 |
| 29,877(c) | 30,202(a) | 124,080(c) | 40,415(b) | 12,902(c) | | | 237,937(c) | 18 |
| 1,069(e) | 1,118(c) | 6,521(a) | 1,823(d) | 984(d) | | 24(e) | 12,034(a) | 19 |
| 10(d) | 43(c) | 620(a) | 84(e) | 17(d) | | -- | 781(a) | 20 |
| 17,863(d) | 21,886(c) | 81,793(a) | 25,727(e) | 16,161(d) | | 64(e) | 177,715(a) | 21 |
| 6,986(c) | 2,497(b) | 6,332(a) | 44,330(a) | 13,762(a) | 2,487(c) | 6,295(c) | 87,452(a) | 22 |
| 74(c) | 71(d) | 335(b) | 2,526(b) | 391(a) | 18(b) | 77(c) | 3,543(b) | 23 |
| 159,640(c) | 59,166(d) | 100,035(a) | 430,060(b) | 222,087(a) | 23,084(b) | 63,383(c) | 1,183,686(b) | 24 |
| 3,245(d) | 2,751(b) | 3,707(a) | 21,621(b) | 16,653(a) | 510(a) | 414(b) | 51,466(b) | 25 |
| 43(b) | 66(c) | 135(a) | 1,377(b) | 456(a) | 7(e) | 4(d) | 2,121(b) | 26 |
| 86,566(a) | 53,534(c) | 58,335(a) | 201,253(b) | 195,965(a) | 10,935(e) | 3,788(c) | 689,699(b) | 27 |
| 7,775(a) | 3,708(a) | 2,425(c) | 22,821(a) | 66,095(b) | 689(d) | 377(a) | 107,997(a) | 28 |
| 91(a) | 38(a) | 39(d) | 494(a) | 4,043(c) | 4(e) | 5(b) | 4,735(c) | 29 |
| 348,930(e) | 58,843(a) | 41,378(d) | 315,840(a) | 552,930(c) | 6,292(e) | 7,892(c) | 1,298,954(a) | 30 |
| 238(e) | 51(e) | 263(e) | 174(e) | 1,226(c) | | | 2,235(b) | 31 |
| -- | -- | 2(e) | 1(a) | 79(b) | | | 83(a) | 32 |
| 1,074(e) | 158(e) | 2,615(e) | 395(a) | 7,783(b) | | | 13,435(c) | 33 |

-- Nombres infimes.

TABLE 5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Province and Territory of Origin to Major Population Centers of Destination

| No. | Destination | Origin - Origine | | | | |
|-------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------|------------|
| | | Newfoundland - Terre-Neuve | Prince Edward Island - Île-du- Prince-Édouard | Novs Scotia - Nouvelle- Écosse | New Brunswick - Nouveau- Brunswick | Québec |
| thousands - milliers | | | | | | |
| St. John's (Nfld.) - (T.-N.): | | | | | | |
| 1 | Revenues - Recettes | 1,712(e) | 270(e) | 1,547(a) | 1,263(b) | 1,576(c) |
| 2 | Tons - Tonnes | 171(e) | 4(e) | 22(b) | 15(b) | 19(e) |
| 3 | Ton-miles - Tonnes-milles | 45,725(e) | 4,314(e) | 21,774(b) | 15,290(c) | 28,450(e) |
| Halifax: | | | | | | |
| 4 | Revenues - Recettes | 289(a) | 194(a) | 4,865(b) | 4,066(d) | 7,429(a) |
| 5 | Tons - Tonnes | 7(e) | 7(d) | 485(b) | 178(d) | 118(a) |
| 6 | Ton-miles - Tonnes-milles | 7,045(e) | 1,214(d) | 56,680(a) | 33,021(d) | 84,805(a) |
| St. John (N.B.) - (N.-B.): | | | | | | |
| 7 | Revenues - Recettes | 77(d) | 80(e) | 3,465(d) | 3,899(a) | 7,750(b) |
| 8 | Tons - Tonnes | -- | 3(e) | 110(d) | 732(c) | 145(d) |
| 9 | Ton-miles - Tonnes-milles | 257(e) | 689(d) | 16,628(d) | 91,487(d) | 115,941(e) |
| Chicoutimi: | | | | | | |
| 10 | Revenues - Recettes | 6(e) | 1(e) | 6(d) | 55(e) | 14,540(c) |
| 11 | Tons - Tonnes | -- | -- | -- | 1(e) | 515(c) |
| 12 | Ton-miles - Tonnes-milles | 44(e) | 5(e) | 9(d) | 330(e) | 175,317(d) |
| Québec: | | | | | | |
| 13 | Revenues - Recettes | -- | 7(e) | 131(a) | 1,789(f) | 24,113(c) |
| 14 | Tons - Tonnes | -- | -- | 3(d) | 150(e) | 808(a) |
| 15 | Ton-miles - Tonnes-milles | -- | 158(e) | 1,446(d) | 36,421(e) | 148,908(d) |
| Montréal: | | | | | | |
| 16 | Revenues - Recettes | 212(e) | 294(e) | 1,809(b) | 3,445(d) | 51,098(a) |
| 17 | Tons - Tonnes | 1(e) | 7(e) | 59(d) | 117(d) | 7,397(c) |
| 18 | Ton-miles - Tonnes-milles | 1,971(e) | 4,931(e) | 43,219(e) | 55,753(d) | 933,432(b) |
| Ottawa-Hull: | | | | | | |
| 19 | Revenues - Recettes | 91(e) | 125(a) | 401(d) | 846(d) | 14,913(e) |
| 20 | Tons - Tonnes | -- | 1(d) | 1(a) | 20(e) | 794(b) |
| 21 | Ton-miles - Tonnes-milles | 348(e) | 525(d) | 1,352(a) | 11,745(e) | 125,100(b) |
| St. Catharines: | | | | | | |
| 22 | Revenues - Recettes | -- | -- | 29(e) | 111(e) | 2,557(d) |
| 23 | Tons - Tonnes | -- | -- | -- | 3(e) | 57(c) |
| 24 | Ton-miles - Tonnes-milles | -- | -- | 336(e) | 2,409(e) | 23,511(c) |
| Toronto: | | | | | | |
| 25 | Revenues - Recettes | 319(e) | 417(e) | 5,036(e) | 2,703(a) | 32,589(a) |
| 26 | Tons - Tonnes | 2(e) | 8(e) | 189(e) | 93(b) | 765(b) |
| 27 | Ton-miles - Tonnes-milles | 3,769(e) | 8,441(e) | 192,665(e) | 71,508(b) | 286,555(b) |
| Hamilton: | | | | | | |
| 28 | Revenues - Recettes | 62(c) | -- | 139(b) | 364(b) | 2,966(d) |
| 29 | Tons - Tonnes | -- | -- | -- | 15(a) | 55(d) |
| 30 | Ton-miles - Tonnes-milles | 201(e) | -- | 441(a) | 11,389(b) | 24,975(d) |
| Kitchener: | | | | | | |
| 31 | Revenues - Recettes | -- | -- | 25(e) | 115(a) | 1,183(a) |
| 32 | Tons - Tonnes | -- | -- | 1(e) | 2(e) | 37(c) |
| 33 | Ton-miles - Tonnes-milles | -- | -- | 532(e) | 2,090(c) | 18,834(c) |

-- Amount too small to be expressed.

TABLEAU 5. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination

| Origin - Origine | | | | | | | | No |
|----------------------|------------|--------------|------------|-----------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------|--------------|----|
| Ontario | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia - Colombie-Britannique | Yukon | Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest | Total | |
| thousands - milliers | | | | | | | | |
| 3,315(b) | 3(e) | | 294(e) | 437(e) | | | 10,416(b) | 1 |
| 18(b) | -- | | 3(e) | 3(e) | | | 256(e) | 2 |
| 33,881(b) | 35(e) | | 12,109(e) | 14,286(e) | | | 175,865(c) | 3 |
| 15,432(d) | 107(a) | 71(d) | 373(a) | 538(b) | | | 33,364(c) | 4 |
| 157(d) | -- | 1(e) | 1(b) | 1(a) | | | 955(d) | 5 |
| 180,466(d) | 945(c) | 1,663(e) | 1,736(b) | 3,716(a) | | | 371,291(c) | 6 |
| 5,435(b) | 200(d) | | | 12(e) | | | 20,918(b) | 7 |
| 53(b) | 2(e) | | | -- | | | 1,046(a) | 8 |
| 46,416(b) | 4,861(e) | | | 43(e) | | | 276,322(b) | 9 |
| 1,237(b) | | | 57(e) | 103(b) | | | 16,004(c) | 10 |
| 14(d) | | | -- | -- | | | 830(d) | 11 |
| 8,909(e) | | | 239(e) | 484(b) | | | 185,373(d) | 12 |
| 1,345(b) | 78(b) | | 1,395(e) | 1,570(e) | | | 38,149(a) | 13 |
| 134(c) | -- | | 13(e) | 32(e) | | | 1,261(a) | 14 |
| 83,944(d) | 714(d) | | 31,606(e) | 89,447(e) | | | 392,640(c) | 15 |
| 75,748(a) | 3,323(b) | 560(e) | 5,821(d) | 3,793(c) | | | 146,103(a) | 16 |
| 2,370(a) | 56(b) | 7(e) | 73(e) | 28(a) | | | 10,115(b) | 17 |
| 685,985(a) | 81,211(b) | 13,517(e) | 167,503(e) | 82,652(a) | | | 2,070,175(a) | 18 |
| 20,003(b) | 638(d) | 488(e) | 471(b) | 826(b) | | 14(e) | 38,817(a) | 19 |
| 592(c) | 6(e) | 3(e) | 1(c) | 15(e) | | -- | 1,433(a) | 20 |
| 155,326(c) | 7,717(e) | 4,844(e) | 2,052(b) | 38,711(e) | | 88(e) | 347,809(a) | 21 |
| 13,683(a) | 729(e) | | 608(e) | 74(e) | | | 17,791(a) | 22 |
| 1,846(d) | 11(e) | | 5(e) | -- | | | 1,923(d) | 23 |
| 444,947(c) | 15,528(e) | | 11,668(e) | 151(e) | | | 498,549(e) | 24 |
| 106,383(a) | 4,958(c) | 1,867(d) | 8,297(b) | 5,950(d) | | | 168,519(a) | 25 |
| 13,417(b) | 111(d) | 28(a) | 110(a) | 63(d) | | | 14,786(b) | 26 |
| 1,164,206(a) | 146,525(d) | 50,302(a) | 239,032(a) | 176,784(d) | | | 2,339,786(b) | 27 |
| 27,675(a) | 472(d) | 49(e) | 641(a) | 145(c) | | | 32,511(a) | 28 |
| 4,203(e) | 12(c) | -- | 16(c) | 1(e) | | | 4,301(c) | 29 |
| 227,123(a) | 15,798(c) | 203(e) | 34,971(c) | 2,549(e) | | | 367,630(e) | 30 |
| 12,608(a) | 177(d) | 16(e) | 139(e) | 60(e) | | | 15,373(a) | 31 |
| 863(a) | 2(c) | -- | 1(e) | -- | | | 1,007(a) | 32 |
| 22,657(b) | 3,065(b) | 255(e) | 3,188(e) | 368(c) | | | 99,290(a) | 33 |

-- Nombres infimes.

TABLE 5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Provinces and Territory of Origin to Major Population Centers of Destination - Concluded

| No. | Destination | Origin - Origine | | | | |
|-----|---------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------|------------|
| | | Newfoundland - Terre-Neuve | Prince Edward Island - Île-du- Prince-Édouard | Nova Scotia - Nouvelle- Écosse | New Brunswick - Nouveau- Brunswick | Québec |
| | | thousands - milliers | | | | |
| | London: | | | | | |
| 1 | Revenues - Recettes | | 1(e) | 86(e) | 383(c) | 2,486(b) |
| 2 | Tons - Tonnes | | -- | 2(e) | 11(c) | 38(a) |
| 3 | Ton-miles - Tonnes-milles | | 1(e) | 1,996(e) | 9,631(c) | 19,088(a) |
| | Windsor: | | | | | |
| 4 | Revenues - Recettes | | | 54(e) | 70(d) | 1,943(d) |
| 5 | Tons - Tonnes | | | 1(e) | 2(d) | 60(e) |
| 6 | Ton-miles - Tonnes-milles | | | 1,459(e) | 1,676(d) | 40,399(e) |
| | Sudbury: | | | | | |
| 7 | Revenues - Recettes | 29(e) | | | 316(e) | 1,639(a) |
| 8 | Tons - Tonnes | -- | | | 5(e) | 32(d) |
| 9 | Ton-miles - Tonnes-milles | 61(e) | | | 4,731(e) | 14,255(d) |
| | Thunder Bay: | | | | | |
| 10 | Revenues - Recettes | | | | 185(e) | 2,812(a) |
| 11 | Tons - Tonnes | | | | 50(e) | 10(d) |
| 12 | Ton-miles - Tonnes-milles | | | | 75,896(e) | 10,204(d) |
| | Winnipeg: | | | | | |
| 13 | Revenues - Recettes | | 48(e) | 146(a) | 247(e) | 8,274(c) |
| 14 | Tons - Tonnes | | -- | -- | 3(c) | 118(b) |
| 15 | Ton-miles - Tonnes-milles | | 210(e) | 521(a) | 6,239(a) | 160,552(b) |
| | Regina: | | | | | |
| 16 | Revenues - Recettes | | | 50(e) | 173(e) | 3,153(a) |
| 17 | Tons - Tonnes | | | -- | 2(e) | 35(d) |
| 18 | Ton-miles - Tonnes-milles | | | 188(e) | 4,614(e) | 64,900(d) |
| | Saskatoon: | | | | | |
| 19 | Revenues - Recettes | | | | 123(b) | 462(d) |
| 20 | Tons - Tonnes | | | | 1(b) | 3(c) |
| 21 | Ton-miles - Tonnes-milles | | | | 3,363(b) | 5,044(c) |
| | Edmonton: | | | | | |
| 22 | Revenues - Recettes | | 43(e) | 227(c) | 103(e) | 4,681(a) |
| 23 | Tons - Tonnes | | -- | 1(e) | -- | 37(d) |
| 24 | Ton-miles - Tonnes-milles | | 242(e) | 2,953(e) | 381(e) | 85,141(d) |
| | Calgary: | | | | | |
| 25 | Revenues - Recettes | | 2(e) | 128(e) | 53(c) | 3,584(c) |
| 26 | Tons - Tonnes | | -- | -- | -- | 25(d) |
| 27 | Ton-miles - Tonnes-milles | | 33(e) | 561(e) | 230(b) | 56,762(d) |
| | Vancouver: | | | | | |
| 28 | Revenues - Recettes | 20(e) | 9(e) | 127(c) | 135(c) | 5,355(a) |
| 29 | Tons - Tonnes | -- | -- | -- | -- | 33(b) |
| 30 | Ton-miles - Tonnes-milles | 87(e) | 145(e) | 551(d) | 693(c) | 96,472(b) |
| | Victoria: | | | | | |
| 31 | Revenues - Recettes | 345(e) | 1(e) | 255(a) | 141(e) | 538(b) |
| 32 | Tons - Tonnes | -- | -- | -- | -- | 47(b) |
| 33 | Ton-miles - Tonnes-milles | 2,101(e) | 16(e) | 1,431(a) | 785(e) | 4,880(b) |

-- Amount too small to be expressed.

TABLEAU 5. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination - fin

| Origin - Origine | | | | | | | | No |
|----------------------|------------|--------------|------------|-----------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------|--------------|----|
| Ontario | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia - Colombie-Britannique | Yukon | Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest | Total | |
| thousands - milliers | | | | | | | | |
| 24,033(a) | 355(b) | 107(c) | 672(e) | 298(e) | | | 28,420(b) | 1 |
| 2,010(b) | 4(d) | 1(e) | 8(e) | 1(c) | | | 2,074(b) | 2 |
| 228,499(b) | 5,445(d) | 1,259(e) | 17,829(e) | 1,973(d) | | | 285,721(c) | 3 |
| 25,563(a) | 77(e) | 72(e) | 18(e) | 59(e) | | | 27,856(a) | 4 |
| 1,995(c) | 2(e) | 2(e) | -- | -- | | | 2,062(c) | 5 |
| 369,071(b) | 2,742(e) | 4,264(e) | 198(e) | 356(e) | | | 420,164(a) | 6 |
| 13,142(b) | 546(a) | | 8(e) | 32(e) | | | 15,711(a) | 7 |
| 731(c) | 7(d) | | -- | -- | | | 775(c) | 8 |
| 136,741(a) | 6,382(d) | | 39(e) | 130(e) | | | 162,338(a) | 9 |
| 18,622(b) | 2,885(b) | 103(c) | 376(e) | 578(e) | | | 25,561(b) | 10 |
| 1,338(b) | 75(a) | 1(e) | 8(e) | 6(e) | | | 1,487(a) | 11 |
| 288,105(d) | 32,527(a) | 901(e) | 10,267(e) | 10,670(e) | | | 428,569(a) | 12 |
| 18,984(a) | 4,341(a) | 3,155(a) | 4,391(a) | 4,853(b) | 15(e) | | 44,454(a) | 13 |
| 396(b) | 811(a) | 117(b) | 114(b) | 59(b) | -- | | 1,511(a) | 14 |
| 137,301(a) | 56,744(a) | 60,656(b) | 94,012(a) | 88,584(b) | 23(e) | | 804,842(a) | 15 |
| 3,628(a) | 3,684(a) | 1,802(d) | 2,005(b) | 1,956(d) | | 18(e) | 16,467(b) | 16 |
| 35(c) | 89(c) | 154(d) | 69(a) | 39(e) | | -- | 424(c) | 17 |
| 60,066(c) | 32,359(c) | 30,958(d) | 31,206(a) | 38,508(e) | | 82(e) | 262,883(c) | 18 |
| 2,616(c) | 3,807(a) | 5,008(d) | 2,530(a) | 1,548(a) | | | 16,094(b) | 19 |
| 26(c) | 76(b) | 934(e) | 91(b) | 30(a) | | | 1,162(a) | 20 |
| 48,799(c) | 37,558(b) | 88,727(d) | 28,971(b) | 26,528(a) | | | 238,990(b) | 21 |
| 13,601(b) | 5,779(a) | 2,186(c) | 14,821(a) | 14,235(a) | 329(c) | 991(a) | 56,997(a) | 22 |
| 118(b) | 98(a) | 103(d) | 1,071(a) | 321(a) | 1(e) | 28(b) | 1,777(a) | 23 |
| 261,680(b) | 81,353(a) | 29,899(d) | 190,817(a) | 204,661(a) | 1,243(e) | 18,975(b) | 877,345(a) | 24 |
| 14,939(b) | 3,107(c) | 2,043(a) | 13,525(b) | 8,774(a) | 15(e) | 82(e) | 46,251(a) | 25 |
| 131(b) | 50(b) | 109(a) | 1,266(a) | 215(a) | 1(e) | 3(e) | 1,799(a) | 26 |
| 289,456(b) | 41,217(b) | 38,537(a) | 181,300(b) | 109,559(a) | 599(e) | 5,412(e) | 723,666(a) | 27 |
| 24,578(a) | 4,885(b) | 1,080(e) | 12,518(a) | 29,378(b) | 14(e) | 63(d) | 78,160(a) | 28 |
| 175(b) | 66(b) | 19(d) | 309(a) | 3,214(d) | -- | -- | 3,817(d) | 29 |
| 493,149(b) | 102,502(b) | 20,812(d) | 198,286(a) | 361,166(d) | 33(e) | 216(e) | 1,274,113(b) | 30 |
| 1,473(a) | 481(c) | 264(b) | 1,490(e) | 6,437(b) | | 10(e) | 11,420(b) | 31 |
| 51(a) | 3(d) | 2(e) | 15(e) | 383(a) | | -- | 411(a) | 32 |
| 13,368(d) | 5,279(d) | 2,205(e) | 9,905(e) | 37,343(a) | | 65(e) | 76,377(a) | 33 |

-- Non-infinies.

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination

| No. | Origin - Origine | Destination | | | | |
|----------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------|-----------|
| | | Newfoundland - Terre-Neuve | Prince Edward Island - Île-du- Prince-Édouard | Nova Scotia - Nouvelle- Écosse | New Brunswick - Nouveau- Brunswick | Québec |
| Commodity - Section I - Des marchandises | | | | | | |
| Live animals - Animaux vivants | | | | | | |
| thousands - milliers | | | | | | |
| Newfoundland - Terre-Neuve: | | | | | | |
| 1 | Revenues - Recettes | 9(e) | | 115(a) | | |
| 2 | Tons - Tonnes | -- | | 5(a) | | |
| 3 | Ton-miles - Tonnes-milles | 22(e) | | 4,429(b) | | |
| Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard: | | | | | | |
| 4 | Revenues - Recettes | | | 47(a) | | 116(e) |
| 5 | Tons - Tonnes | | | 1(a) | | 4(e) |
| 6 | Ton-miles - Tonnes-milles | | | 133(a) | | 2,966(e) |
| Nova Scotia - Nouvelle-Écosse: | | | | | | |
| 7 | Revenues - Recettes | 54(e) | 677(d) | 2,340(e) | 298(b) | |
| 8 | Tons - Tonnes | 2(e) | 15(d) | 90(e) | 8(c) | |
| 9 | Ton-miles - Tonnes-milles | 2,290(e) | 2,012(d) | 12,739(d) | 1,835(e) | |
| New Brunswick - Nouveau-Brunswick: | | | | | | |
| 10 | Revenues - Recettes | | | 184(e) | 34(c) | 41(e) |
| 11 | Tons - Tonnes | | | 5(e) | 5(e) | 1(e) |
| 12 | Ton-miles - Tonnes-milles | | | 622(e) | 388(e) | 898(e) |
| Québec: | | | | | | |
| 13 | Revenues - Recettes | | 16(a) | | | 9,384(d) |
| 14 | Tons - Tonnes | | -- | | | 694(b) |
| 15 | Ton-miles - Tonnes-milles | | 294(a) | | | 11,938(e) |
| Ontario: | | | | | | |
| 16 | Revenues - Recettes | | | 145(e) | 8(e) | 593(d) |
| 17 | Tons - Tonnes | | | 3(e) | -- | 23(e) |
| 18 | Ton-miles - Tonnes-milles | | | 2,898(c) | 57(e) | 9,103(e) |
| Manitoba: | | | | | | |
| 19 | Revenues - Recettes | | | | | 16(d) |
| 20 | Tons - Tonnes | | | | | -- |
| 21 | Ton-miles - Tonnes-milles | | | | | 584(d) |
| Saskatchewan: | | | | | | |
| 22 | Revenues - Recettes | | | | | |
| 23 | Tons - Tonnes | | | | | |
| 24 | Ton-miles - Tonnes-milles | | | | | |
| Alberta: | | | | | | |
| 25 | Revenues - Recettes | | | | | |
| 26 | Tons - Tonnes | | | | | |
| 27 | Ton-miles - Tonnes-milles | | | | | |
| British Columbia - Colombie-Britannique: | | | | | | |
| 28 | Revenues - Recettes | | | | | |
| 29 | Tons - Tonnes | | | | | |
| 30 | Ton-miles - Tonnes-milles | | | | | |
| Yukon: | | | | | | |
| 31 | Revenues - Recettes | | | | | |
| 32 | Tons - Tonnes | | | | | |
| 33 | Ton-miles - Tonnes-milles | | | | | |
| Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest: | | | | | | |
| 34 | Revenues - Recettes | | | | | |
| 35 | Tons - Tonnes | | | | | |
| 36 | Ton-miles - Tonnes-milles | | | | | |
| Total: | | | | | | |
| 37 | Revenues - Recettes | 62(e) | 693(d) | 2,832(e) | 340(b) | 1,705(a) |
| 38 | Tons - Tonnes | 3(e) | 16(d) | 103(e) | 14(b) | 98(b) |
| 39 | Ton-miles - Tonnes-milles | 2,312(e) | 2,306(d) | 20,821(d) | 2,280(d) | 25,489(a) |

-- Amount too small to be expressed.

TABLEAU 6. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination

| Destination | | | | | | | | N° |
|------------------------------------------|------------|--------------|------------|-----------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------|-------------|----|
| Ontario | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia - Colombie-Britannique | Yukon | Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest | Total | |
| Commodity - Section I - Des marchandises | | | | | | | | |
| Live animals - Animaux vivants | | | | | | | | |
| thousands - milliers | | | | | | | | |
| | | | | | | | 124 (n) | 1 |
| | | | | | | | 5 (a) | 2 |
| | | | | | | | 4,451 (b) | 3 |
| 1 (e) | | | | | | | 164 (e) | 4 |
| -- | | | | | | | 5 (e) | 5 |
| 1 (e) | | | | | | | 3,100 (e) | 6 |
| 127 (e) | | | | | | | 3,496 (d) | 7 |
| 3 (e) | | | | | | | 119 (d) | 8 |
| 3,355 (e) | | | | | | | 22,231 (d) | 9 |
| | | | | | | | 259 (e) | 10 |
| | | | | | | | 12 (e) | 11 |
| | | | | | | | 1,908 (e) | 12 |
| 341 (a) | | | | | | | 1,295 (a) | 13 |
| 3 (a) | | | | | | | 73 (d) | 14 |
| 1,617 (a) | | | | | | | 13,843 (e) | 15 |
| 6,694 (c) | 16 (e) | 1 (e) | 40 (e) | 2 (e) | | | 7,499 (c) | 16 |
| 504 (a) | -- | -- | 1 (e) | -- | | | 531 (a) | 17 |
| 52,642 (a) | 197 (d) | 43 (e) | 2,906 (e) | 212 (e) | | | 68,059 (a) | 18 |
| 325 (e) | 1,212 (e) | 14 (c) | 157 (e) | 21 (d) | | | 1,745 (c) | 19 |
| 13 (a) | 60 (c) | 2 (e) | 5 (e) | -- | | | 80 (a) | 20 |
| 17,785 (e) | 6,606 (d) | 152 (d) | 3,543 (e) | 311 (d) | | | 28,980 (d) | 21 |
| 502 (d) | 1,108 (d) | 200 (a) | 224 (a) | | | | 2,034 (d) | 22 |
| 13 (d) | 53 (e) | 20 (b) | 8 (a) | | | | 95 (c) | 23 |
| 21,001 (d) | 21,089 (d) | 1,871 (a) | 3,316 (a) | | | | 47,277 (a) | 24 |
| 201 (e) | 35 (d) | 11 (a) | 2,503 (b) | 659 (a) | | 2 (e) | 3,412 (b) | 25 |
| 9 (e) | 1 (d) | -- | 315 (b) | 12 (a) | | -- | 337 (b) | 26 |
| 19,402 (e) | 369 (d) | 164 (c) | 32,177 (c) | 6,376 (a) | | 11 (e) | 58,499 (d) | 27 |
| 3 (e) | 346 (b) | 11 (e) | 651 (c) | 2,215 (a) | | | 3,226 (a) | 28 |
| -- | 5 (a) | -- | 19 (c) | 100 (a) | | | 124 (a) | 29 |
| 226 (e) | 6,428 (a) | 156 (e) | 9,411 (c) | 28,068 (b) | | | 44,288 (b) | 30 |
| | | | | | | | | 31 |
| | | | | | | | | 32 |
| | | | | | | | | 33 |
| | | | 41 (e) | | | | 41 (e) | 34 |
| | | | 1 (e) | | | | 1 (e) | 35 |
| | | | 397 (e) | | | | 397 (e) | 36 |
| 8,193 (b) | 2,717 (d) | 237 (a) | 3,616 (a) | 2,897 (a) | | 2 (e) | 23,295 (a) | 37 |
| 546 (a) | 118 (d) | 23 (b) | 349 (b) | 112 (a) | | -- | 1,381 (a) | 38 |
| 118,026 (d) | 34,689 (d) | 2,386 (a) | 51,750 (b) | 34,966 (b) | | 11 (e) | 293,035 (b) | 39 |

-- données infimes.

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination - Continued

| No. | Origin - Origine | Destination | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------|------------|
| | | Newfoundland - Terre-Neuve | Prince Edward Island - Île-du- Prince-Édouard | Nova Scotia - Nouvelle- Écosse | New Brunswick - Nouveau- Brunswick | Québec |
| Commodity - Section II - Des marchandises | | | | | | |
| Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac | | | | | | |
| thousands - milliers | | | | | | |
| Newfoundland - Terre-Neuve: | | | | | | |
| 1 | Revenues - Recettes | 1,158(c) | | 183(b) | 45(e) | 54(e) |
| 2 | Tons - Tonnes | 72(b) | | 7(a) | 1(e) | 1(e) |
| 3 | Ton-miles - Tonnes-milles | 20,551(b) | | 7,137(a) | 1,460(e) | 885(e) |
| Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard: | | | | | | |
| 4 | Revenues - Recettes | 431(c) | 356(e) | 390(a) | 507(c) | 199(e) |
| 5 | Tons - Tonnes | 7(c) | 36(e) | 17(c) | 21(b) | 5(b) |
| 6 | Ton-miles - Tonnes-milles | 6,635(c) | 1,561(e) | 3,132(d) | 6,375(c) | 3,609(c) |
| Nova Scotia - Nouvelle-Écosse: | | | | | | |
| 7 | Revenues - Recettes | 1,273(e) | 317(e) | 5,083(a) | 4,475(c) | 1,740(d) |
| 8 | Tons - Tonnes | 23(e) | 15(d) | 403(b) | 189(c) | 106(e) |
| 9 | Ton-miles - Tonnes-milles | 19,423(e) | 2,187(d) | 51,270(a) | 48,548(d) | 77,068(e) |
| New Brunswick - Nouveau-Brunswick: | | | | | | |
| 10 | Revenues - Recettes | 1,295(b) | 343(a) | 4,294(d) | 3,575(c) | 4,009(c) |
| 11 | Tons - Tonnes | 23(a) | 13(a) | 159(e) | 188(b) | 250(b) |
| 12 | Ton-miles - Tonnes-milles | 20,742(a) | 1,764(b) | 34,017(e) | 26,425(c) | 79,030(e) |
| Québec: | | | | | | |
| 13 | Revenues - Recettes | 113(e) | 59(d) | 1,524(e) | 1,030(a) | 33,343(e) |
| 14 | Tons - Tonnes | 2(e) | 2(e) | 37(b) | 21(a) | 7,371(e) |
| 15 | Ton-miles - Tonnes-milles | 2,209(e) | 1,353(e) | 28,032(e) | 17,134(e) | 380,250(e) |
| Ontario: | | | | | | |
| 16 | Revenues - Recettes | 364(e) | 93(c) | 1,765(a) | 1,747(a) | 16,244(a) |
| 17 | Tons - Tonnes | 2(e) | 1(d) | 29(a) | 30(b) | 898(b) |
| 18 | Ton-miles - Tonnes-milles | 4,880(e) | 1,165(d) | 31,528(a) | 25,617(a) | 221,289(c) |
| Manitoba: | | | | | | |
| 19 | Revenues - Recettes | | | 7(e) | 695(a) | 1,421(d) |
| 20 | Tons - Tonnes | | | -- | 8(b) | 31(a) |
| 21 | Ton-miles - Tonnes-milles | | | 427(e) | 15,845(b) | 45,710(a) |
| Saskatchewan: | | | | | | |
| 22 | Revenues - Recettes | | | 19(e) | | 411(e) |
| 23 | Tons - Tonnes | | | 1(e) | | 6(e) |
| 24 | Ton-miles - Tonnes-milles | | | 1,437(e) | | 12,353(e) |
| Alberta: | | | | | | |
| 25 | Revenues - Recettes | 217(e) | | 4(c) | | 5,169(e) |
| 26 | Tons - Tonnes | 3(e) | | -- | | 60(e) |
| 27 | Ton-miles - Tonnes-milles | 11,691(e) | | 967(e) | | 139,011(e) |
| British Columbia - Colombie-Britannique: | | | | | | |
| 28 | Revenues - Recettes | | | | | 463(e) |
| 29 | Tons - Tonnes | | | | | 6(e) |
| 30 | Ton-miles - Tonnes-milles | | | | | 19,620(e) |
| Yukon: | | | | | | |
| 31 | Revenues - Recettes | | | | | |
| 32 | Tons - Tonnes | | | | | |
| 33 | Ton-miles - Tonnes-milles | | | | | |
| Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest: | | | | | | |
| 34 | Revenues - Recettes | | | | | |
| 35 | Tons - Tonnes | | | | | |
| 36 | Ton-miles - Tonnes-milles | | | | | |
| Total: | | | | | | |
| 37 | Revenues - Recettes | 4,850(d) | 1,168(b) | 13,268(a) | 12,082(a) | 83,953(b) |
| 38 | Tons - Tonnes | 133(c) | 67(c) | 653(a) | 469(a) | 1,736(b) |
| 39 | Ton-miles - Tonnes-milles | 86,132(d) | 8,011(a) | 157,942(a) | 139,404(b) | 944,821(a) |

-- Amount too small to be expressed.

TABLEAU 6. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

| Destination | | | | | | | | N° |
|----------------------------------------------------------------------------|------------|--------------|------------|-----------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------|--------------|----|
| Ontario | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia - Colombie-Britannique | Yukon | Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest | Total | |
| Commodity - Section II - Des marchandises | | | | | | | | |
| Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac | | | | | | | | |
| thousands - milliers | | | | | | | | |
| 36(e) | | | | | | | 1,475(b) | 1 |
| -- | | | | | | | 82(b) | 2 |
| 761(e) | | | | | | | 30,794(a) | 3 |
| 762(e) | | | | | | | 2,645(b) | 4 |
| 15(e) | | | | | | | 101(c) | 5 |
| 15,252(e) | | | | | | | 36,545(c) | 6 |
| 197(e) | | | 61(e) | | | | 13,146(a) | 7 |
| 6(e) | | | 1(e) | | | | 743(a) | 8 |
| 6,816(e) | | | 2,004(e) | | | | 207,316(c) | 9 |
| 3,428(b) | 246(c) | 368(d) | | | | | 17,558(a) | 10 |
| 87(b) | 4(c) | 4(d) | | | | | 728(a) | 11 |
| 711,892(b) | 7,786(c) | 9,801(d) | | | | | 248,459(a) | 12 |
| 11,375(a) | 1,531(a) | 1,924(d) | 1,774(c) | 982(d) | | | 53,512(b) | 13 |
| 816(b) | 25(a) | 16(d) | 16(d) | 9(d) | | | 3,126(b) | 14 |
| 142,797(a) | 38,510(a) | 29,810(d) | 37,749(d) | 25,314(d) | | | 670,349(b) | 15 |
| 83,407(b) | 3,309(a) | 810(b) | 4,398(a) | 3,073(a) | | 28(e) | 115,238(b) | 16 |
| 7,123(b) | 58(a) | 12(d) | 61(a) | 34(b) | | -- | 8,250(a) | 17 |
| 936,721(e) | 76,355(a) | 20,664(d) | 137,228(a) | 96,501(b) | | 525(e) | 1,552,472(a) | 18 |
| 4,468(b) | 6,634(a) | 2,580(a) | 3,131(a) | 2,773(b) | | | 21,709(a) | 19 |
| 94(c) | 558(b) | 76(b) | 69(a) | 49(b) | | | 885(a) | 20 |
| 92,488(c) | 73,087(a) | 32,176(c) | 57,370(a) | 73,834(b) | | | 390,938(a) | 21 |
| 715(e) | 244(d) | 5,986(b) | 611(e) | 539(e) | | | 8,525(c) | 22 |
| 14(c) | 12(e) | 937(d) | 27(e) | 10(e) | | | 1,007(d) | 23 |
| 25,875(c) | 4,677(e) | 93,536(b) | 8,830(e) | 11,091(e) | | | 157,797(c) | 24 |
| 2,801(d) | 1,437(d) | 1,217(a) | 15,222(a) | 11,676(a) | 592(c) | 2,576(d) | 40,912(a) | 25 |
| 54(c) | 46(d) | 36(b) | 1,266(n) | 255(a) | 5(b) | 28(c) | 1,752(a) | 26 |
| 115,944(c) | 35,934(d) | 12,318(b) | 198,841(a) | 150,459(a) | 6,137(b) | 22,357(d) | 693,660(b) | 27 |
| 3,356(d) | 1,720(d) | 1,141(e) | 10,677(a) | 18,844(b) | | 51(e) | 36,251(b) | 28 |
| 48(d) | 30(d) | 21(e) | 661(a) | 897(b) | | 1(e) | 1,664(b) | 29 |
| 131,226(c) | 43,688(d) | 20,764(e) | 175,845(a) | 171,467(b) | | 926(e) | 563,535(b) | 30 |
| | | | | 11(e) | 165(b) | | 177(c) | 31 |
| | | | | -- | 3(a) | | 4(b) | 32 |
| | | | | 183(e) | 1,190(a) | | 1,372(c) | 33 |
| | | | | | | | | 34 |
| | | | | | | | | 35 |
| | | | | | | | | 36 |
| 110,465(b) | 15,122(a) | 14,026(a) | 35,874(a) | 37,899(a) | 758(b) | 2,654(d) | 311,148(a) | 37 |
| 8,036(a) | 733(a) | 1,103(d) | 2,100(a) | 1,255(a) | 8(a) | 29(c) | 18,342(a) | 38 |
| 519,573(b) | 280,037(a) | 219,070(a) | 617,866(a) | 528,848(a) | 7,326(b) | 23,808(c) | 4,553,237(e) | 39 |

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination - Continued

| No. | Origin - Origine | Destination | | | | |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------|--------------|
| | | Newfoundland - Terre-Neuve | Prince Edward Island - Île-du- Prince-Édouard | Nova Scotia - Nouvelle- Écosse | New Brunswick - Nouveau- Brunswick | Québec |
| Commodity - Section III - Des marchandises | | | | | | |
| Crude materials, inedible - Matières brutes, non comestible | | | | | | |
| thousands - milliers | | | | | | |
| Newfoundland - Terre-Neuve: | | | | | | |
| 1 | Revenues - Recettes | 569(b) | | | | |
| 2 | Tons - Tonnes | 79(d) | | | | |
| 3 | Ton-miles - Tonnes-milles | 23,236(e) | | | | |
| Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard: | | | | | | |
| 4 | Revenues - Recettes | | | | 230(e) | 1(e) |
| 5 | Tons - Tonnes | | | | 29(e) | -- |
| 6 | Ton-miles - Tonnes-milles | | | | 2,415(e) | -- |
| Nova Scotia - Nouvelle-Écosse: | | | | | | |
| 7 | Revenues - Recettes | 178(e) | 204(e) | 2,834(d) | 1,323(b) | 275(e) |
| 8 | Tons - Tonnes | 3(e) | 128(e) | 690(b) | 428(d) | 19(e) |
| 9 | Ton-miles - Tonnes-milles | 2,922(e) | 29,779(e) | 61,326(c) | 136,341(d) | 12,529(e) |
| New Brunswick - Nouveau-Brunswick: | | | | | | |
| 10 | Revenues - Recettes | | 5(e) | 525(b) | 2,187(e) | 733(c) |
| 11 | Tons - Tonnes | | 1(e) | 90(d) | 529(e) | 32(d) |
| 12 | Ton-miles - Tonnes-milles | | 67(e) | 34,322(c) | 42,824(e) | 15,758(e) |
| Québec: | | | | | | |
| 13 | Revenues - Recettes | | | 1(e) | 529(e) | 27,676(e) |
| 14 | Tons - Tonnes | | | -- | 22(d) | 6,700(e) |
| 15 | Ton-miles - Tonnes-milles | | | 8(e) | 7,788(e) | 859,132(e) |
| Ontario: | | | | | | |
| 16 | Revenues - Recettes | 40(e) | | 58(e) | 17(c) | 1,911(a) |
| 17 | Tons - Tonnes | 2(e) | | 5(e) | -- | 31(d) |
| 18 | Ton-miles - Tonnes-milles | 3,422(e) | | 6,333(e) | 112(d) | 13,551(d) |
| Manitoba: | | | | | | |
| 19 | Revenues - Recettes | | | | | 166(e) |
| 20 | Tons - Tonnes | | | | | 6(e) |
| 21 | Ton-miles - Tonnes-milles | | | | | 8,110(e) |
| Saskatchewan: | | | | | | |
| 22 | Revenues - Recettes | | | | | |
| 23 | Tons - Tonnes | | | | | |
| 24 | Ton-miles - Tonnes-milles | | | | | |
| Alberta: | | | | | | |
| 25 | Revenues - Recettes | | | | | 986(e) |
| 26 | Tons - Tonnes | | | | | 23(e) |
| 27 | Ton-miles - Tonnes-milles | | | | | 52,946(e) |
| British Columbia - Colombie-Britannique: | | | | | | |
| 28 | Revenues - Recettes | | | | | 1,200(e) |
| 29 | Tons - Tonnes | | | | | 30(e) |
| 30 | Ton-miles - Tonnes-milles | | | | | 83,235(e) |
| Yukon: | | | | | | |
| 31 | Revenues - Recettes | | | | | |
| 32 | Tons - Tonnes | | | | | |
| 33 | Ton-miles - Tonnes-milles | | | | | |
| Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest: | | | | | | |
| 34 | Revenues - Recettes | | | | | |
| 35 | Tons - Tonnes | | | | | |
| 36 | Ton-miles - Tonnes-milles | | | | | |
| Total: | | | | | | |
| 37 | Revenues - Recettes | 786(d) | 209(e) | 3,418(d) | 4,286(d) | 32,947(e) |
| 38 | Tons - Tonnes | 84(c) | 128(e) | 785(a) | 1,008(d) | 6,841(e) |
| 39 | Ton-miles - Tonnes-milles | 29,580(c) | 29,846(e) | 101,989(a) | 189,479(d) | 1,045,330(e) |

-- Amount too small to be expressed.

TABLEAU 6. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de milles-tonnes parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

| Destination | | | | | | | | N° |
|-------------------------------------------------------------|-----------|--------------|------------|-----------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------|--------------|----|
| Ontario | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia - Colombie-Britannique | Yukon | Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest | Total | |
| Commodity - Section III - Des marchandises | | | | | | | | |
| Crude materials, inedible - Matières brutes, non comestible | | | | | | | | |
| thousands - milliers | | | | | | | | |
| | | | | | | | 569(b) | 1 |
| | | | | | | | 79(d) | 2 |
| | | | | | | | 23,236(e) | 3 |
| 2(e) | | | | | | | 233(e) | 4 |
| -- | | | | | | | 29(e) | 5 |
| 23(e) | | | | | | | 2,438(e) | 6 |
| 67(e) | | | | | | | 4,879(d) | 7 |
| 1(e) | | | | | | | 1,269(a) | 8 |
| 1,119(e) | | | | | | | 244,015(a) | 9 |
| 331(e) | | | | | | | 3,781(d) | 10 |
| 58(e) | | | | | | | 710(e) | 11 |
| 28,445(e) | | | | | | | 175,446(e) | 12 |
| 1,806(d) | 7(e) | | 9(e) | | | | 29,829(c) | 13 |
| 85(d) | -- | | -- | | | | 6,818(a) | 14 |
| 26,381(d) | 60(e) | | 166(e) | | | | 893,564(a) | 15 |
| 34,430(a) | 72(d) | 28(e) | 397(e) | 6(e) | 328(e) | | 37,287(a) | 16 |
| 15,451(a) | 1(a) | -- | 5(e) | -- | 2(e) | | 15,496(a) | 17 |
| 1,051,704(a) | 637(e) | 327(e) | 10,778(e) | 38(e) | 7,671(e) | | 1,094,571(a) | 18 |
| 379(c) | 2,151(b) | 35(e) | 32(e) | | | | 2,764(b) | 19 |
| 17(c) | 570(a) | 1(e) | 1(e) | | | | 594(a) | 20 |
| 21,684(c) | 48,541(a) | 611(e) | 432(e) | | | | 79,378(a) | 21 |
| 3(e) | 558(c) | 2,523(b) | 835(e) | 37(e) | | | 3,956(a) | 22 |
| -- | 25(c) | 386(d) | 55(e) | 2(e) | | | 467(b) | 23 |
| 608(e) | 10,471(b) | 48,294(c) | 17,111(e) | 982(e) | | | 77,467(a) | 24 |
| 844(e) | 147(d) | 439(b) | 13,985(b) | 1,383(a) | | | 17,784(b) | 25 |
| 21(e) | 6(e) | 23(b) | 2,123(b) | 86(c) | | | 2,282(b) | 26 |
| 45,549(e) | 5,101(e) | 7,568(a) | 284,102(b) | 43,551(c) | | | 438,816(c) | 27 |
| 9(e) | 58(e) | 2(e) | 627(d) | 14,350(a) | | 19(e) | 16,264(b) | 28 |
| --(e) | 1(e) | -- | 28(c) | 3,794(a) | | 1(e) | 3,853(a) | 29 |
| 613(e) | 795(e) | 26(e) | 15,327(c) | 521,566(a) | | 575(e) | 622,095(a) | 30 |
| | | | | | | | | 31 |
| | | | | | | | | 32 |
| | | | | | | | | 33 |
| | | | 31(e) | | | | 31(e) | 34 |
| | | | 3(e) | | | | 3(e) | 35 |
| | | | 5,305(e) | | | | 5,305(e) | 36 |
| 37,874(a) | 2,994(b) | 3,028(b) | 15,916(a) | 15,777(a) | 346(e) | | 117,380(b) | 37 |
| 19,554(a) | 602(a) | 411(c) | 2,213(a) | 3,882(a) | 5(e) | | 31,601(a) | 38 |
| 1,230,126(b) | 65,604(a) | 56,826(c) | 333,221(b) | 566,137(a) | 8,246(e) | | 3,656,180(a) | 39 |

-- Nombres infimes.

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination - Continued

| No. | Origin - Origine | Destination | | | | |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------|
| | | Newfoundland -- Terre-Neuve | Prince Edward Island -- Île-du- Prince-Édouard | Nova Scotia -- Nouvelle- Écosse | New Brunswick -- Nouveau- Brunswick | Québec |
| Commodity - Section IV - Des marchandises | | | | | | |
| Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestible | | | | | | |
| thousands - milliers | | | | | | |
| Newfoundland - Terre-Neuve: | | | | | | |
| 1 | Revenues - Recettes | 4,657(e) | 5(e) | 8(e) | 2(e) | 88(e) |
| 2 | Tons - Tonnes | 472(e) | -- | -- | -- | 1(e) |
| 3 | Ton-miles - Tonnes-milles | 90,541(e) | 121(e) | 268(c) | 26(e) | 1,027(e) |
| Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard: | | | | | | |
| 4 | Revenues - Recettes | -- | -- | 34(e) | 27(e) | 3(e) |
| 5 | Tons - Tonnes | -- | -- | 2(e) | 1(e) | -- |
| 6 | Ton-miles - Tonnes-milles | -- | -- | 222(e) | 218(e) | 36(e) |
| Nova Scotia - Nouvelle-Écosse: | | | | | | |
| 7 | Revenues - Recettes | 495(e) | 843(e) | 10,108(a) | 2,611(b) | 750(e) |
| 8 | Tons - Tonnes | 7(e) | 84(e) | 1,564(a) | 175(a) | 35(e) |
| 9 | Ton-miles - Tonnes-milles | 5,146(e) | 10,289(e) | 176,100(a) | 31,858(a) | 32,292(e) |
| New Brunswick - Nouveau-Brunswick: | | | | | | |
| 10 | Revenues - Recettes | 26(d) | 673(e) | 3,004(d) | 8,670(b) | 1,722(d) |
| 11 | Tons - Tonnes | -- | 74(e) | 186(d) | 1,227(c) | 83(e) |
| 12 | Ton-miles - Tonnes-milles | 171(e) | 9,056(e) | 32,871(d) | 157,039(e) | 29,397(e) |
| Québec: | | | | | | |
| 13 | Revenues - Recettes | 720(e) | 564(e) | 3,415(c) | 4,630(b) | 90,471(a) |
| 14 | Tons - Tonnes | 13(e) | 4(d) | 66(a) | 98(b) | 2,470(a) |
| 15 | Ton-miles - Tonnes-milles | 18,551(e) | 2,749(d) | 45,710(a) | 47,091(b) | 1,181,852(e) |
| Ontario: | | | | | | |
| 16 | Revenues - Recettes | 1,495(a) | 235(d) | 5,859(a) | 4,199(b) | 43,164(a) |
| 17 | Tons - Tonnes | 10(c) | 4(e) | 69(a) | 64(c) | 1,417(c) |
| 18 | Ton-miles - Tonnes-milles | 18,197(c) | 4,949(e) | 77,908(a) | 57,980(c) | 449,982(b) |
| Manitoba: | | | | | | |
| 19 | Revenues - Recettes | -- | -- | 20(d) | 59(e) | 524(c) |
| 20 | Tons - Tonnes | -- | -- | -- | -- | 13(e) |
| 21 | Ton-miles - Tonnes-milles | -- | 5(e) | 89(d) | 746(e) | 18,857(e) |
| Saskatchewan: | | | | | | |
| 22 | Revenues - Recettes | -- | -- | -- | -- | 15(e) |
| 23 | Tons - Tonnes | -- | -- | -- | -- | -- |
| 24 | Ton-miles - Tonnes-milles | -- | -- | -- | -- | 132(e) |
| Alberta: | | | | | | |
| 25 | Revenues - Recettes | -- | -- | 5(e) | 9(e) | 482(d) |
| 26 | Tons - Tonnes | -- | -- | -- | -- | 7(c) |
| 27 | Ton-miles - Tonnes-milles | -- | -- | 19(e) | 83(e) | 18,739(c) |
| British Columbia - Colombie-Britannique: | | | | | | |
| 28 | Revenues - Recettes | 38(e) | -- | 11(e) | 14(e) | 1,774(b) |
| 29 | Tons - Tonnes | -- | -- | -- | -- | 18(d) |
| 30 | Ton-miles - Tonnes-milles | 1,114(e) | -- | 319(e) | 182(e) | 55,678(d) |
| Yukon: | | | | | | |
| 31 | Revenues - Recettes | -- | -- | -- | -- | -- |
| 32 | Tons - Tonnes | -- | -- | -- | -- | -- |
| 33 | Ton-miles - Tonnes-milles | -- | -- | -- | -- | -- |
| Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest: | | | | | | |
| 34 | Revenues - Recettes | -- | -- | -- | -- | -- |
| 35 | Tons - Tonnes | -- | -- | -- | -- | -- |
| 36 | Ton-miles - Tonnes-milles | -- | -- | -- | -- | -- |
| Total: | | | | | | |
| 37 | Revenues - Recettes | 7,431(e) | 2,321(d) | 22,464(b) | 20,220(a) | 138,997(a) |
| 38 | Tons - Tonnes | 502(e) | 166(c) | 1,888(a) | 1,562(b) | 10,043(a) |
| 39 | Ton-miles - Tonnes-milles | 133,721(e) | 27,168(e) | 333,507(a) | 295,222(a) | 1,788,392(e) |

-- Amount too small to be expressed.

TABLEAU 6. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

| Destination | | | | | | | | No |
|----------------------------------------------------------------|------------|--------------|--------------|-----------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------|--------------|----|
| Ontario | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia - Colombie-Britannique | Yukon | Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest | Total | |
| Commodity - Section IV - Des marchandises | | | | | | | | |
| Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestible | | | | | | | | |
| thousands - milliers | | | | | | | | |
| 149(e) | | | | | | | 4,910(e) | 1 |
| 2(e) | | | | | | | 476(e) | 2 |
| 4,381(e) | | | | | | | 96,364(e) | 3 |
| 2(e) | | | 2(e) | | | | 68(e) | 4 |
| -- | | | -- | | | | 4(e) | 5 |
| 6(e) | | | 1,376(e) | | | | 1,859(d) | 6 |
| 3,890(e) | 26(e) | | | | | | 18,724(b) | 7 |
| 178(e) | 1(e) | | | | | | 2,043(a) | 8 |
| 180,661(e) | 1,613(e) | | | | | | 437,959(c) | 9 |
| 1,568(b) | | | 30(e) | 2(e) | | | 15,693(a) | 10 |
| 78(b) | | | 35(e) | -- | | | 4,551(b) | 11 |
| 38,110(b) | | | 7,289(e) | 644(e) | | | 285,297(e) | 12 |
| 36,869(e) | 2,373(e) | 880(a) | 1,969(a) | 2,253(a) | | 4(e) | 343,637(a) | 13 |
| 1,479(e) | 30(b) | 114(e) | 23(e) | 12(b) | | -- | 10,203(b) | 14 |
| 418,603(b) | 44,452(b) | 39,375(c) | 51,872(e) | 34,738(c) | | 328(e) | 3,325,382(b) | 15 |
| 155,794(a) | 7,975(a) | 3,348(b) | 9,091(a) | 7,911(d) | 90(e) | 275(e) | 239,436(a) | 16 |
| 16,305(b) | 169(a) | 41(b) | 93(b) | 65(d) | 1(e) | 8(e) | 18,247(b) | 17 |
| 2,250,190(a) | 182,323(a) | 69,837(b) | 203,512(a) | 181,414(d) | 2,649(e) | 27,047(e) | 3,525,989(a) | 18 |
| 5,284(b) | 7,637(a) | 3,791(d) | 2,185(b) | 1,010(b) | | 36(e) | 20,545(a) | 19 |
| 220(c) | 916(a) | 114(c) | 42(d) | 12(d) | | -- | 1,317(a) | 20 |
| 122,420(c) | 119,205(a) | 47,283(c) | 34,662(d) | 18,326(d) | | 161(e) | 361,754(b) | 21 |
| 613(e) | 1,723(b) | 8,863(b) | 3,423(b) | 1,123(c) | | | 15,759(b) | 22 |
| 10(d) | 145(b) | 1,184(b) | 238(b) | 38(d) | | | 1,615(b) | 23 |
| 15,302(d) | 51,209(a) | 178,019(a) | 75,547(b) | 33,211(b) | | | 353,421(a) | 24 |
| 2,112(a) | 2,987(c) | 7,048(a) | 44,348(a) | 12,436(b) | 652(b) | 2,380(a) | 72,459(a) | 25 |
| 39(a) | 113(c) | 473(a) | 3,671(b) | 563(a) | 10(e) | 46(c) | 4,922(b) | 26 |
| 80,914(a) | 88,172(c) | 160,350(a) | 614,618(c) | 257,073(a) | 13,910(e) | 32,867(b) | 1,266,747(b) | 27 |
| 2,138(b) | 1,831(c) | 2,168(b) | 13,864(a) | 55,568(a) | 984(e) | 298(b) | 78,667(a) | 28 |
| 40(d) | 24(b) | 53(b) | 464(a) | 5,395(b) | 22(e) | 4(c) | 6,022(b) | 29 |
| 106,222(d) | 35,115(b) | 49,349(b) | 246,176(a) | 846,090(a) | 11,828(e) | 6,658(d) | 1,358,733(a) | 30 |
| | | | 15(e) | 71(e) | 7,299(a) | | 7,385(a) | 31 |
| | | | 1(e) | 2(e) | 424(a) | | 427(a) | 32 |
| | | | 599(e) | 656(e) | 147,342(a) | | 148,596(a) | 33 |
| | | | 467(a) | -- | | 897(e) | 1,364(e) | 34 |
| | | | 19(b) | -- | | 49(e) | 67(e) | 35 |
| | | | 13,063(b) | 3(e) | | 13,446(e) | 26,511(e) | 36 |
| 200,419(a) | 24,555(a) | 26,078(b) | 75,394(a) | 79,855(a) | 9,025(a) | 3,889(d) | 618,648(a) | 37 |
| 18,332(b) | 1,398(a) | 1,877(a) | 4,552(b) | 6,087(a) | 456(a) | 108(e) | 46,997(a) | 38 |
| 3,237,836(b) | 522,088(a) | 525,112(b) | 1,248,636(a) | 1,372,162(a) | 175,729(a) | 80,305(e) | 9,699,772(a) | 39 |

-- numbers in fimes.

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination - Continued

| No. | Origin - Origine | Destination | | | | |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------|------------|
| | | Newfoundland - Terre-Neuve | Prince Edward Island - Île-du- Prince-Édouard | Nova Scotia - Nouvelle- Écosse | New Brunswick - Nouveau- Brunswick | Québec |
| Commodity - Section V - Des marchandises | | | | | | |
| End products, inedible - Produits finis, non comestible | | | | | | |
| thousands - milliers | | | | | | |
| Newfoundland - Terre-Neuve: | | | | | | |
| 1 | Revenues - Recettes | 1,330(c) | 31(e) | 206(e) | 208(b) | 111(c) |
| 2 | Tons - Tonnes | 36(d) | -- | 2(e) | 1(d) | -- |
| 3 | Ton-miles - Tonnes-milles | 8,656(c) | 57(e) | 1,852(e) | 545(c) | 538(a) |
| Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard: | | | | | | |
| 4 | Revenues - Recettes | 1(e) | -- | 73(e) | 13(e) | 74(e) |
| 5 | Tons - Tonnes | -- | -- | -- | -- | -- |
| 6 | Ton-miles - Tonnes-milles | 1(e) | -- | 71(e) | 22(e) | 234(e) |
| Nova Scotia - Nouvelle-Écosse: | | | | | | |
| 7 | Revenues - Recettes | 586(b) | 207(e) | 5,185(c) | 4,658(e) | 717(c) |
| 8 | Tons - Tonnes | 4(c) | 5(e) | 277(c) | 91(e) | 6(a) |
| 9 | Ton-miles - Tonnes-milles | 3,797(b) | 884(e) | 32,234(c) | 17,465(e) | 3,787(b) |
| New Brunswick - Nouveau Brunswick: | | | | | | |
| 10 | Revenues - Recettes | 1,895(d) | 446(a) | 3,732(c) | 6,932(a) | 1,196(a) |
| 11 | Tons - Tonnes | 16(e) | 11(a) | 294(e) | 389(b) | 13(a) |
| 12 | Ton-miles - Tonnes-milles | 13,612(a) | 1,798(d) | 36,103(b) | 70,475(e) | 4,237(b) |
| Québec: | | | | | | |
| 13 | Revenues - Recettes | 1,282(a) | 85(d) | 5,285(b) | 8,473(b) | 70,238(a) |
| 14 | Tons - Tonnes | 9(d) | -- | 35(b) | 179(d) | 2,052(a) |
| 15 | Ton-miles - Tonnes-milles | 13,345(d) | 346(d) | 38,951(b) | 126,297(e) | 279,708(a) |
| Ontario: | | | | | | |
| 16 | Revenues - Recettes | 3,464(b) | 540(d) | 11,989(d) | 7,627(c) | 43,823(b) |
| 17 | Tons - Tonnes | 12(d) | 6(e) | 105(e) | 58(b) | 743(b) |
| 18 | Ton-miles - Tonnes-milles | 20,876(d) | 6,692(e) | 121,067(e) | 51,008(b) | 276,277(b) |
| Manitoba: | | | | | | |
| 19 | Revenues - Recettes | 61(d) | 80(a) | 103(a) | 338(d) | 1,459(c) |
| 20 | Tons - Tonnes | -- | -- | 1(e) | 3(e) | 13(e) |
| 21 | Ton-miles - Tonnes-milles | 445(e) | 315(b) | 2,159(e) | 5,838(e) | 18,549(e) |
| Saskatchewan: | | | | | | |
| 22 | Revenues - Recettes | -- | -- | 59(e) | -- | 159(d) |
| 23 | Tons - Tonnes | -- | -- | -- | -- | 1(b) |
| 24 | Ton-miles - Tonnes-milles | -- | -- | 375(e) | -- | 1,071(b) |
| Alberta: | | | | | | |
| 25 | Revenues - Recettes | 76(e) | 126(e) | 533(b) | 110(e) | 1,366(b) |
| 26 | Tons - Tonnes | -- | -- | 1(d) | -- | 5(d) |
| 27 | Ton-miles - Tonnes-milles | 418(e) | 516(e) | 2,627(d) | 522(e) | 12,641(d) |
| British Columbia - Colombie-Britannique: | | | | | | |
| 28 | Revenues - Recettes | 456(e) | -- | 793(a) | 269(a) | 2,452(e) |
| 29 | Tons - Tonnes | 3(e) | -- | 1(a) | -- | 8(e) |
| 30 | Ton-miles - Tonnes-milles | 13,491(e) | -- | 4,836(a) | 1,311(a) | 24,201(e) |
| Yukon: | | | | | | |
| 31 | Revenues - Recettes | -- | -- | -- | -- | -- |
| 32 | Tons - Tonnes | -- | -- | -- | -- | -- |
| 33 | Ton-miles - Tonnes-milles | -- | -- | -- | -- | -- |
| Northwest Territories - Territoires-du-Nord Ouest: | | | | | | |
| 34 | Revenues - Recettes | 5(e) | -- | 30(e) | -- | -- |
| 35 | Tons - Tonnes | -- | -- | -- | -- | -- |
| 36 | Ton-miles - Tonnes-milles | 13(e) | -- | 183(e) | -- | -- |
| Total: | | | | | | |
| 37 | Revenues - Recettes | 9,156(c) | 1,525(b) | 28,000(d) | 28,828(b) | 121,385(a) |
| 38 | Tons - Tonnes | 81(d) | 22(a) | 532(d) | 842(a) | 2,341(a) |
| 39 | Ton-miles - Tonnes-milles | 74,655(d) | 10,607(c) | 220,458(d) | 273,634(c) | 623,240(a) |

-- Amount too small to be expressed.

TABLEAU 6. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

| Destination | | | | | | | | No |
|---------------------------------------------------------|------------|--------------|------------|-----------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------|--------------|----|
| Ontario | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia - Colombie-Britannique | Yukon | Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest | Total | |
| Commodity - Section V - Des marchandises | | | | | | | | |
| End products, inedible - Produits finis, non comestible | | | | | | | | |
| thousands - milliers | | | | | | | | |
| 618(a) | 28(e) | 4(e) | 100(e) | 372(e) | | | 3,007(b) | 1 |
| 2(b) | | | | | | | 42(d) | 2 |
| 2,777(c) | 124(e) | 16(e) | 668(e) | 2,214(e) | | | 17,447(a) | 3 |
| 156(c) | 48(e) | | 66(e) | 12(e) | | | 444(e) | 4 |
| 1(c) | | | | | | | 2(e) | 5 |
| 498(d) | 210(e) | | 372(e) | 260(e) | | | 1,668(e) | 6 |
| 2,291(a) | 386(a) | 107(e) | 649(d) | 445(b) | | | 15,231(c) | 7 |
| 25(b) | 1(d) | | 3(c) | 1(c) | | | 412(d) | 8 |
| 27,959(b) | 2,699(d) | 443(e) | 8,083(d) | 2,336(b) | | | 99,688(b) | 9 |
| 1,452(b) | 64(e) | | 263(a) | 326(d) | | | 16,305(a) | 10 |
| 8(b) | | | | | | | 646(b) | 11 |
| 7,402(c) | 221(e) | | 1,074(b) | 1,692(d) | | | 118,813(a) | 12 |
| 36,559(a) | 3,640(c) | 971(d) | 5,662(a) | 4,712(b) | 4(e) | | 137,130(a) | 13 |
| 355(a) | 47(a) | 12(a) | 32(b) | 23(d) | | | 2,965(a) | 14 |
| 185,031(a) | 68,249(a) | 21,726(a) | 73,388(b) | 65,431(d) | 59(e) | | 882,548(a) | 15 |
| 152,326(a) | 10,775(a) | 4,240(b) | 16,745(b) | 20,948(b) | 160(c) | 95(e) | 272,731(a) | 16 |
| 4,912(a) | 119(a) | 30(a) | 102(d) | 122(c) | | | 6,210(a) | 17 |
| 626,010(b) | 143,575(a) | 53,814(a) | 226,459(d) | 344,255(c) | 1,231(d) | 964(e) | 1,872,229(a) | 18 |
| 6,137(c) | 4,998(a) | 6,388(a) | 5,289(a) | 3,303(a) | 9(e) | 63(e) | 28,229(a) | 19 |
| 74(e) | 134(a) | 93(b) | 61(a) | 20(c) | | | 401(b) | 20 |
| 66,841(d) | 26,712(b) | 42,045(b) | 50,165(a) | 31,192(c) | 264(e) | 192(e) | 244,718(b) | 21 |
| 1,429(a) | 1,169(c) | 6,383(b) | 3,351(a) | 736(c) | | 24(e) | 13,311(a) | 22 |
| 7(b) | 17(d) | 383(b) | 61(b) | 3(e) | | | 472(b) | 23 |
| 11,890(b) | 6,316(d) | 62,896(c) | 23,887(b) | 3,299(e) | | 64(e) | 109,798(b) | 24 |
| 7,189(c) | 2,156(b) | 3,511(b) | 33,232(a) | 10,508(a) | 1,912(a) | 1,918(a) | 62,638(a) | 25 |
| 48(b) | 21(a) | 56(c) | 1,563(b) | 160(a) | 12(b) | 16(b) | 1,884(b) | 26 |
| 107,185(b) | 17,414(a) | 20,593(c) | 235,609(b) | 82,916(b) | 15,659(a) | 13,645(b) | 509,747(a) | 27 |
| 4,714(a) | 1,968(a) | 1,568(a) | 9,100(c) | 31,736(a) | 593(b) | 165(e) | 53,813(a) | 28 |
| 27(d) | 12(d) | 21(b) | 133(e) | 832(a) | 4(b) | 1(e) | 1,043(a) | 29 |
| 73,566(d) | 17,942(c) | 19,123(b) | 73,183(d) | 164,618(a) | 4,450(b) | 1,386(e) | 398,109(b) | 30 |
| 10(e) | 15(e) | | 329(c) | 169(a) | 250(b) | 25(e) | 797(b) | 31 |
| | | | 1(e) | 8(e) | 19(e) | 1(e) | 28(e) | 32 |
| 42(e) | 23(e) | | 1,243(e) | 1,696(d) | 5,113(d) | 494(e) | 8,612(d) | 33 |
| 14(e) | | 18(e) | 581(a) | 121(c) | 14(e) | 86(b) | 869(a) | 34 |
| | | | 10(d) | 1(b) | | 1(c) | 12(c) | 35 |
| 88(e) | | 82(e) | 6,911(d) | 776(d) | 49(e) | 324(c) | 8,427(d) | 36 |
| 212,897(a) | 25,245(a) | 23,187(a) | 75,369(a) | 73,387(a) | 2,941(a) | 2,376(b) | 604,506(a) | 37 |
| 3,659(a) | 352(a) | 595(a) | 1,967(b) | 1,170(a) | 35(d) | 20(b) | 14,117(a) | 38 |
| 1,159,311(a) | 283,486(a) | 220,738(a) | 701,044(a) | 700,686(b) | 26,825(a) | 17,069(b) | 4,271,804(a) | 39 |

-- Entries in fines.

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province and Territory of Origin to Province and Territory of Destination - Concluded

| No. | Origin - Origine | Destination | | | | |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------|------------|
| | | Newfoundland - Terre-Neuve | Prince Edward Island - Île-du- Prince-Édouard | Nova Scotia - Nouvelle- Écosse | New Brunswick - Nouveau- Brunswick | Québec |
| Commodity - Section VI - Des marchandises | | | | | | |
| General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classé | | | | | | |
| thousands - milliers | | | | | | |
| Newfoundland - Terre-Neuve: | | | | | | |
| 1 | Revenues - Recettes | 306(a) | | | | |
| 2 | Tons - Tonnes | 49(a) | | | | |
| 3 | Ton-miles - Tonnes-milles | 5,038(a) | | | | |
| Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard: | | | | | | |
| 4 | Revenues - Recettes | | | | 2(e) | 2(e) |
| 5 | Tons - Tonnes | | | | | |
| 6 | Ton-miles - Tonnes-milles | | | 1(e) | 1(e) | 2(e) |
| Nova Scotia - Nouvelle-Écosse: | | | | | | |
| 7 | Revenues - Recettes | 148(e) | | 369(e) | 76(e) | 74(e) |
| 8 | Tons - Tonnes | 2(e) | | 8(b) | | 1(e) |
| 9 | Ton-miles - Tonnes-milles | 2,551(e) | | 959(b) | 87(e) | 406(e) |
| New Brunswick - Nouveau-Brunswick: | | | | | | |
| 10 | Revenues - Recettes | | 2(c) | 44(a) | 155(a) | 57(d) |
| 11 | Tons - Tonnes | | | 14(a) | 3(e) | |
| 12 | Ton miles - Tonnes-milles | | 5(a) | 238(a) | 713(c) | 221(a) |
| Québec: | | | | | | |
| 13 | Revenues - Recettes | 183(e) | 36(a) | 237(b) | 343(a) | 16,147(b) |
| 14 | Tons - Tonnes | 2(e) | | 27(b) | 18(e) | 325(a) |
| 15 | Ton-miles - Tonnes-milles | 1,732(e) | 302(e) | 1,137(c) | 5,788(e) | 54,936(b) |
| Ontario: | | | | | | |
| 16 | Revenues - Recettes | 332(e) | 557(e) | 547(c) | 502(d) | 10,835(a) |
| 17 | Tons - Tonnes | 7(e) | 10(e) | 4(b) | 4(c) | 162(a) |
| 18 | Ton-miles - Tonnes-milles | 13,610(e) | 10,930(e) | 4,425(c) | 3,862(c) | 57,546(a) |
| Manitoba: | | | | | | |
| 19 | Revenues - Recettes | | | | 20(d) | 330(e) |
| 20 | Tons - Tonnes | | | | | 3(e) |
| 21 | Ton-miles - Tonnes-milles | | | | 297(e) | 4,465(e) |
| Saskatchewan: | | | | | | |
| 22 | Revenues - Recettes | | | | | 10(e) |
| 23 | Tons - Tonnes | | | | | |
| 24 | Ton-miles - Tonnes-milles | | | | | 76(e) |
| Alberts: | | | | | | |
| 25 | Revenues - Recettes | 4(e) | | | | 222(d) |
| 26 | Tons - Tonnes | | | | | 1(e) |
| 27 | Ton-miles - Tonnes-milles | 45(e) | | | | 1,830(e) |
| British Columbia - Colombie-Britannique: | | | | | | |
| 28 | Revenues - Recettes | | | 14(e) | | 361(d) |
| 29 | Tons - Tonnes | | | | | 1(d) |
| 30 | Ton-miles - Tonnes-milles | | | 129(e) | | 3,942(d) |
| Yukon: | | | | | | |
| 31 | Revenues - Recettes | | | | | |
| 32 | Tons - Tonnes | | | | | |
| 33 | Ton-miles - Tonnes-milles | | | | | |
| Northwest Territories - Territoires-du-Nord-Ouest: | | | | | | |
| 34 | Revenues - Recettes | | | | | |
| 35 | Tons - Tonnes | | | | | |
| 36 | Ton-miles - Tonnes-milles | | | | | |
| Total: | | | | | | |
| 37 | Revenues - Recettes | 973(e) | 595(e) | 1,212(b) | 1,599(b) | 34,829(b) |
| 38 | Tons - Tonnes | 60(b) | 11(e) | 15(a) | 18(c) | 493(b) |
| 39 | Ton-miles - Tonnes-milles | 22,976(e) | 11,237(e) | 6,888(b) | 10,749(c) | 123,424(a) |

-- Amount too small to be expressed.

TABLEAU 6. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - fin

| Destination | | | | | | | | N ^o |
|----------------------------------------------------------------|-----------|--------------|-----------|-----------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------|------------|----------------|
| Ontario | Manitoba | Saskatchewan | Alberta | British Columbia - Colombie-Britannique | Yukon | Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest | Total | |
| Commodity - Section VI - Des marchandises | | | | | | | | |
| General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classé | | | | | | | | |
| thousands - milliers | | | | | | | | |
| | | | | | | | 306(a) | 1 |
| | | | | | | | 49(a) | 2 |
| | | | | | | | 5,038(a) | 3 |
| | | | | | | | 89(c) | 4 |
| | | | | | | | 2(e) | 5 |
| 84(e) | | | | 1(e) | | | 1,614(e) | 6 |
| 2(a) | | | | -- | | | | |
| 1,594(e) | | | | 16(e) | | | | |
| | | | | | | | 683(d) | 7 |
| 4(b) | 11(e) | | | | | | 12(a) | 8 |
| -- | -- | | | | | | 4,854(c) | 9 |
| 16(c) | 836(e) | | | | | | | |
| | | | | | | | 282(c) | 10 |
| 22(e) | | | | 1(e) | | | 5(c) | 11 |
| 1(e) | | | | -- | | | 1,696(a) | 12 |
| 300(e) | | | | 18(e) | | | | |
| | | | | | | | 26,620(a) | 13 |
| 8,823(a) | 1,166(d) | 210(e) | 573(e) | 398(b) | | | 510(c) | 14 |
| 154(c) | 11(e) | 2(e) | 2(d) | 2(b) | | | 150,111(b) | 15 |
| 57,832(c) | 15,766(e) | 3,603(e) | 4,101(d) | 4,924(b) | | | | |
| | | | | | | | 62,699(a) | 16 |
| 45,017(a) | 1,547(c) | 310(b) | 2,148(b) | 876(c) | | 29(e) | 2,743(b) | 17 |
| 2,507(c) | 19(a) | 2(b) | 23(a) | 4(d) | | -- | 596,929(b) | 18 |
| 412,745(b) | 26,431(a) | 3,406(b) | 52,899(a) | 10,590(d) | | 485(e) | | |
| | | | | | | | 6,244(d) | 19 |
| 875(a) | 1,750(e) | 1,059(b) | 1,241(a) | 968(e) | | | 103(d) | 20 |
| 9(c) | 43(e) | 15(a) | 18(d) | 16(e) | | | 73,041(d) | 21 |
| 8,465(d) | 15,226(e) | 6,017(a) | 14,594(d) | 23,977(e) | | | | |
| | | | | | | | 904(b) | 22 |
| 23(e) | 143(d) | 506(a) | 153(a) | 70(b) | | | 17(b) | 23 |
| -- | 3(e) | 12(a) | 2(c) | -- | | | 3,324(b) | 24 |
| 127(e) | 459(e) | 1,931(a) | 515(a) | 215(b) | | | | |
| | | | | | | | 6,171(d) | 25 |
| 997(e) | 274(c) | 267(c) | 2,133(d) | 1,668(a) | 8(e) | 597(e) | 91(c) | 26 |
| 7(e) | 1(b) | 3(d) | 46(b) | 23(b) | -- | 10(e) | 43,771(d) | 27 |
| 15,957(e) | 1,032(b) | 1,115(d) | 7,700(a) | 9,339(c) | 49(e) | 6,702(e) | | |
| | | | | | | | 8,613(a) | 28 |
| 278(d) | 132(b) | 67(e) | 1,067(d) | 6,690(b) | | | 272(c) | 29 |
| 2(e) | 1(d) | -- | 11(d) | 256(c) | | | 54,229(b) | 30 |
| 5,937(e) | 1,259(d) | 160(e) | 7,164(d) | 35,623(b) | | | | |
| | | | | | | | 133(b) | 31 |
| | | | | 25(e) | 107(a) | | 7(c) | 32 |
| | | | | 1(e) | 5(b) | | 2,771(b) | 33 |
| | | | | 1,391(e) | 1,381(e) | | | |
| | | | | | | | 6(b) | 34 |
| | | | 2(e) | | | | -- | 35 |
| | | | -- | | | | 4(e) | 36 |
| | | | 9(e) | | | | 13(e) | |
| | | | | | | | 112,747(a) | 37 |
| 56,126(a) | 3,023(d) | 2,418(b) | 7,317(b) | 10,697(a) | 119(a) | 630(e) | 3,808(b) | 38 |
| 2,981(b) | 38(b) | 34(b) | 102(b) | 301(c) | 5(b) | 10(e) | 937,391(a) | 39 |
| 309,864(a) | 61,009(d) | 16,232(c) | 86,983(a) | 86,092(c) | 1,446(e) | 7,191(e) | | |

-- Nombres infimes.

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenue Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed.

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées

| Code | Commodities - Marchandises | Revenue - Recettes | | Tons - Tonne | | Ton-miles - Tonnes-milles | |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------|----------------------|-------------|---------------------------|-------------|
| | | Thousands of dollars - Milliers de dollars | Rank - Rang | Thousands - Milliers | Rank - Rang | Millions - Millions | Rank - Rang |
| | | 995 | General freight - Fret général | 111,259(a) | 1 | 3,790.1(b) | 7 |
| 146 | Other food preparations - Autres préparations alimentaires | 92,550(a) | 2 | 4,371.6(a) | 5 | 1,178.3(a) | 2 |
| 867 | Misc. household and personal eqpt. - Articles ménagers et pers. divers | 69,361(a) | 3 | 2,67.8(a) | 67 | 208.1(a) | 27 |
| 588 | Motor veh. eng. acc. parts and ass. - Moteurs acc., pièces de véh. auto | 67,700(a) | 4 | 1,493.6(b) | 20 | 430.0(a) | 13 |
| 479 | Other non-metallic min. basic prod. - Autres prod. minéraux non métallique | 47,233(a) | 5 | 3,451.9(a) | 8 | 815.8(b) | 5 |
| 429 | Other chemical specialties, ind. - Autres spécialités chimiques, ind. | 45,557(a) | 6 | 2,185.2(a) | 14 | 561.0(a) | 10 |
| 475 | Cement and concrete basic prod. - Prod. de base en ciment et en béton | 43,909(a) | 7 | 6,518.4(a) | 2 | 791.9(b) | 6 |
| 951 | Shipping and dist. containers, closure - Récipients, contenants de livraison | 38,805(a) | 8 | 2,230.2(a) | 13 | 395.4(b) | 16 |
| 439 | Petroleum and coal products - Dérivés du pétrole et de la houille | 37,027(b) | 9 | 5,684.7(b) | 3 | 901.9(c) | 4 |
| 276 | Sand, gravel and crude stone - Sable, gravier et pierre brute | 33,773(b) | 10 | 17,848.9(c) | 1 | 1,577.1(d) | 1 |
| 432 | Fuel oil - Mazout | 33,384(b) | 11 | 4,677.8(a) | 4 | 655.7(a) | 8 |
| 442 | Primary iron and steel - Fer et acier de formes primaires | 32,681(a) | 12 | 2,848.6(a) | 9 | 621.0(a) | 9 |
| 011 | Meat (except poultry) fresh, chilled - Viande (sauf volaille) fraîche, réfrigéré | 30,171(c) | 13 | 537.3(b) | 38 | 411.6(c) | 14 |
| 051 | Dairy products - Produits laitiers | 28,915(c) | 14 | 2,534.7(d) | 12 | 396.6(a) | 15 |
| 331 | Lumber and sawn timber - Bois de construction et sciages | 28,425(b) | 15 | 3,935.3(c) | 6 | 679.1(a) | 7 |
| 581 | Passenger automobiles and chassis - Voitures particulières et châssis | 27,647(a) | 16 | 907.7(a) | 28 | 201.3(a) | 28 |
| 448 | Pipes and tubes, iron and steel - Tuyaux et tubes, de fer et d'acier | 25,796(a) | 17 | 1,622.6(b) | 19 | 365.6(a) | 17 |
| 964 | Paper and products - Produits finaux en papier | 22,360(a) | 18 | 755.6(a) | 31 | 194.1(b) | 30 |
| 465 | Bolts, nuts, nails, screws, basic hwre. - Boulons, écrous, clous, vis et quincaillerie | 22,015(a) | 19 | 464.7(a) | 41 | 168.5(a) | 34 |
| 521 | Drilling, excavating, mining, mach. - Mach. à forer, creuser | 21,155(d) | 20 | 994.9(d) | 27 | 224.3(d) | 25 |
| 469 | Other metal fabricated basic prod. - Autres demi-produits de base métal | 21,133(a) | 21 | 650.9(d) | 34 | 167.2(c) | 35 |
| 172 | Fermented alcoholic beverages - Boissons alcooliques fermentées | 20,241(a) | 22 | 2,074.8(a) | 15 | 441.1(a) | 12 |
| 389 | Other textile fabricated materials - Autres demi-produits en textiles | 19,874(a) | 23 | 256.5(a) | 69 | 97.8(b) | 54 |
| 741 | Household furniture - Meubles de maison | 19,311(a) | 24 | 227.3(a) | 74 | 58.3(b) | 83 |
| 351 | Paper for printing - Papier d'impression | 18,631(a) | 25 | 1,027.8(b) | 25 | 272.0(a) | 33 |
| 431 | Gasoline - Essence | 18,322(a) | 26 | 2,686.4(b) | 11 | 454.8(a) | 11 |
| 681 | Electric lighting fixtures - App. d'éclairage électriques | 17,287(a) | 27 | 314.8(a) | 54 | 110.9(a) | 68 |
| 621 | Pneumatic tires, new - Bandages pneumatiques, neufs | 16,934(b) | 28 | 374.7(c) | 50 | 104.2(a) | 81 |
| 279 | Other crude non-metallic minerals - Autres minéraux non métalliques bruts | 15,423(b) | 29 | 2,012.6(b) | 16 | 364.7(c) | 38 |
| 091 | Vegetables, fresh or chilled - Légumes, frais ou réfrigérés | 15,083(a) | 30 | 1,355.9(a) | 22 | 239.7(a) | 39 |
| 443 | Castings and forgings, iron and steel - Moulages et forges, fer et acier | 14,418(a) | 31 | 616.6(a) | 36 | 187.7(b) | 53 |
| 173 | Distilled alcoholic beverages - Boissons alcooliques distillées | 14,019(a) | 32 | 564.6(a) | 37 | 199.9(b) | 49 |
| 841 | Floor coverings - Couvre sols | 13,910(c) | 33 | 248.5(a) | 71 | 180.5(b) | 33 |
| 428 | Paints and related paint products - Peintures et produits connexes | 12,052(a) | 34 | 261.0(a) | 68 | 82.3(b) | 63 |
| 509 | Other machinery classified by func. - Autres machines classées selon fonction | 12,005(a) | 35 | 211.3(b) | 80 | 70.2(b) | 71 |
| 697 | Misc. electric eqpt. and appliances - Appareils et matériel élect. divers | 11,973(b) | 36 | 161.8(a) | 91 | 63.6(c) | 76 |
| 104 | Paper preparations (inc. confection) - Prép. à base de sucre inc. confiserie | 11,382(a) | 37 | 218.4(a) | 76 | 141.4(b) | 40 |
| 236 | Pulpwood (round wood) - Bois à pâte (bois rond) | 11,206(a) | 38 | 1,843.2(a) | 17 | 219.1(a) | 26 |
| 231 | Logs and bolts - Billes et billots | 10,883(d) | 39 | 2,823.8(d) | 10 | 350.2(d) | 19 |
| 449 | Wire and wire rope, steel - Fils et câbles métalliques, d'acier | 10,687(a) | 40 | 426.5(b) | 44 | 150.8(a) | 36 |
| 001 | Cattle - Bovins | 10,630(a) | 41 | 787.0(a) | 29 | 189.1(c) | 31 |
| 183 | Tobacco products, manufactured - Produits du tabac, fabriqués | 10,353(a) | 42 | 400.1(a) | 47 | 132.8(a) | 42 |
| 253 | Copper in ores, conc. matte and scrap - Cuivre, minerais, conc. matte et déchets | 10,322(e) | 43 | 1,403.2(e) | 21 | 268.5(e) | 21 |
| 061 | Cereal grains, unmilled - Grains de céréales, non moulus | 10,003(b) | 44 | 1,829.3(c) | 18 | 242.3(c) | 22 |
| 584 | Trailers and semi-trailers - Remorques et semi-remorques | 9,735(b) | 45 | 211.1(b) | 81 | 70.3(c) | 70 |
| 879 | Other med. and pharm. products - Autres méd. et prod. pharmaceutiques | 9,259(a) | 46 | 149.1(a) | 95 | 59.6(d) | 81 |
| 583 | Trucks, truck chassis - Camions, châssis de camions | 8,957(a) | 47 | 224.8(a) | 75 | 55.6(a) | 88 |
| 945 | Other end products not class. by mat. - Autres prod. finaux non clas. mat. | 8,913(a) | 48 | 357.2(a) | 52 | 59.0(a) | 82 |
| 445 | Plate, sheet and strip, steel - Tôles, feuilles et feuillards d'acier | 8,887(b) | 49 | 500.3(b) | 39 | 149.8(a) | 38 |
| 095 | Vegetables and prep. canned exc. baby - Légumes et prép. à base de légumes | 8,818(c) | 50 | 630.3(c) | 35 | 145.7(a) | 39 |
| 159 | Complete feed - Aliments complets | 8,302(a) | 51 | 759.6(d) | 30 | 118.2(a) | 45 |
| 901 | Stationery and office paper supplies - Papeterie et articles de bureau | 8,073(d) | 52 | 116.4(c) | 110 | 36.1(b) | 110 |
| 801 | Toilet prep. and cosmetics - Produits de toilette et de beauté | 8,029(b) | 53 | 131.0(a) | 106 | 61.7(d) | 78 |
| 064 | Other bakery products - Autres produits de boulangerie | 7,941(b) | 54 | 187.9(a) | 85 | 60.0(a) | 80 |
| 461 | Structural and architectural met. prod. - Prod. en métal de const. et d'arch. | 7,772(c) | 55 | 272.9(b) | 64 | 110.8(d) | 50 |
| 806 | Soap and detergents - Savons et détersifs | 7,738(c) | 56 | 202.3(d) | 83 | 118.1(e) | 46 |
| 071 | Fruits and berries, fresh or chilled - Fruits et baies, frais ou réfrigérés | 7,714(b) | 57 | 290.2(a) | 60 | 139.9(c) | 41 |
| 291 | Other waste and scrap materials - Autres déchets et rebuts | 7,670(a) | 58 | 1,211.4(b) | 23 | 225.2(b) | 24 |
| 468 | Valves and pipe fittings - Robinetterie et raccords de tuyauterie | 7,354(a) | 59 | 299.7(d) | 57 | 65.7(a) | 74 |
| 788 | Other apparel - Autres vêtements | 7,244(a) | 60 | 48.3(a) | 146 | 38.1(a) | 104 |
| 006 | Poultry - Volaille | 7,009(a) | 61 | 275.7(a) | 62 | 38.5(a) | 102 |
| 464 | Insulated wire and cable - Fils et câbles isolés | 6,833(a) | 62 | 311.3(d) | 56 | 117.9(b) | 47 |
| 893 | Books and pamphlets - Livres et brochures | 6,823(a) | 63 | 273.1(c) | 63 | 58.3(b) | 84 |
| 473 | Glass basic products - Produits de base en verre | 6,785(c) | 64 | 342.8(d) | 53 | 103.2(d) | 53 |
| 171 | Non-alcoholic beverages - Boissons non alcooliques | 6,480(b) | 65 | 314.2(c) | 55 | 89.2(b) | 56 |
| 239 | Other crude wood materials - Autres matières de bois brutes | 6,446(b) | 66 | 1,193.5(d) | 24 | 150.8(d) | 37 |
| 502 | Engines and turbines - Moteurs et turbines | 6,326(a) | 67 | 743.2(a) | 32 | 107.4(a) | 51 |
| 339 | Other wood fabricated materials - Autres demi-produits en bois | 6,271(d) | 68 | 358.8(d) | 51 | 113.9(e) | 48 |
| 899 | Other printed matter - Autres imprimés | 6,228(a) | 69 | 107.1(a) | 115 | 36.5(b) | 109 |
| 546 | Other agricultural mach. and eqpt. - Autres mach. et mat. agricoles | 5,952(b) | 70 | 175.8(a) | 88 | 70.5(b) | 69 |
| 551 | Tractors - Tracteurs | 5,799(a) | 71 | 143.0(a) | 98 | 60.7(a) | 79 |
| 655 | Air conditioning and refrig. eqpt. - Mat. de climat. et de réfrigération | 5,792(b) | 72 | 108.3(d) | 113 | 37.4(c) | 106 |
| 807 | Cleaning and polishing prep. - Prép. et prod. de nettoyage et de cirage | 5,714(a) | 73 | 140.0(c) | 99 | 56.9(a) | 84 |
| 451 | Aluminum and aluminum alloy - Aluminium et alliages d'aluminium | 5,693(c) | 74 | 284.1(d) | 61 | 87.9(d) | 58 |
| 416 | Chemical products used as ferti. - Produits chimiques utilisés engrais | 5,488(a) | 75 | 459.1(a) | 42 | 131.0(b) | 43 |
| 444 | Bars and rods, steel - Barres et tiges, d'acier | 5,383(a) | 76 | 409.8(a) | 46 | 93.5(a) | 55 |
| 856 | Other tableware - Autres articles de table | 5,180(b) | 77 | 135.7(d) | 103 | 36.9(c) | 108 |
| 015 | Meat prep. and ready-cooked meat (no can) - Prép. à base de viandes (sauf boîtes) | 4,926(a) | 78 | 138.1(c) | 101 | 44.3(a) | 94 |
| 683 | Transformers - Transformateurs | 4,786(b) | 79 | 61.2(b) | 135 | 42.5(a) | 98 |
| 522 | Const. and mtce. machinery and eqpt. - Mach. et matériel de construction | 4,693(a) | 80 | 105.1(b) | 116 | 38.1(b) | 109 |
| 433 | Lubricating oils and greases - Huiles de graissage et graisses lubrifiantes | 4,647(a) | 81 | 156.7(b) | 92 | 86.2(a) | 61 |

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned.
 Transporté par type de marchandise en rapport avec les recettes totales gagnées au titre du transport.

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées - suite

| Code | Commodities - Marchandises | Revenue - Recettes | | Tons - Tonnes | | Ton-miles - Tonnes-milles | |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------|----------------------|-------------|---------------------------|-------------|
| | | Thousands of dollars - Milliers de dollars | Rank - Rang | Thousands - Milliers | Rank - Rang | Millions - Millions | Rank - Rang |
| | | | | | | | |
| 446 | Structural shapes and sheet piling - Profilés de charpente et palplanche | 4,619(b) | 82 | 208.2(b) | 82 | 56.1(a) | 86 |
| 791 | Boots, shoes and sandals - Bottes, souliers et sandales | 4,591(a) | 83 | 39.3(b) | 164 | 13.8(a) | 161 |
| 402 | Inorganic bases and metallic oxides - Bases inorganiques et oxydes | 4,571(a) | 84 | 381.1(b) | 48 | 75.2(a) | 65 |
| 404 | Metallic salts and peroxy salts - Sels et persels métalliques d'acides | 4,520(c) | 85 | 375.0(d) | 49 | 73.6(c) | 66 |
| 101 | Sugar, molasses and syrups - Sucre, mélasse et sirops | 4,390(a) | 86 | 271.8(a) | 65 | 82.7(b) | 62 |
| 474 | Asbestos and asbestos-cement basis - Prod. de base en amiante et fibrociment | 4,280(b) | 87 | 295.5(d) | 58 | 47.6(c) | 94 |
| 436 | Refined and mfg. gases, fuel type - Gaz raffinés et fabriqués, type combustible | 4,278(a) | 88 | 291.8(b) | 59 | 47.9(a) | 92 |
| 425 | Plastic basic shapes and forms - Profiles et formes de base en mat. plastique | 4,223(a) | 89 | 178.8(c) | 86 | 55.0(c) | 89 |
| 341 | Wood pulp - Pâte de bois | 4,131(b) | 90 | 425.5(c) | 45 | 126.0(c) | 44 |
| 357 | Building paper and board - Papier et panneaux de construction | 4,104(c) | 91 | 241.2(c) | 72 | 88.2(c) | 57 |
| 494 | Tile flooring and wall covering - Carreaux, couvre-sols et parements de mur | 4,010(c) | 92 | 165.7(d) | 90 | 37.4(c) | 107 |
| 503 | Electric generators and motors - Générateurs et moteurs électriques | 3,908(e) | 93 | 51.0(e) | 143 | 24.2(e) | 122 |
| 012 | Poultry meat, fresh, chilled or frozen - Viande de volaille, fraîche, réfrigérée ou congelée | 3,824(a) | 94 | 138.4(b) | 100 | 41.8(a) | 99 |
| 453 | Lead and lead alloys - Plomb et allages de plomb | 3,780(b) | 95 | 216.7(a) | 77 | 75.2(a) | 64 |
| 462 | Tanks - Réservoirs | 3,766(c) | 96 | 82.4(c) | 126 | 26.5(b) | 119 |
| 423 | Plastic materials, not shaped - Matières plastiques, non façonnées | 3,724(d) | 97 | 120.0(c) | 109 | 39.6(c) | 100 |
| 457 | Zinc and zinc alloys - Zinc et allages de zinc | 3,690(c) | 98 | 216.2(c) | 78 | 73.0(c) | 68 |
| 069 | Farinaceous substances and non-cereal - Substances farineuses et farines | 3,456(b) | 99 | 253.1(a) | 70 | 55.7(a) | 87 |
| 356 | Paperboard - Carton | 3,438(d) | 100 | 148.8(d) | 96 | 53.8(d) | 90 |
| 262 | Crude mineral oils - Huiles minérales brutes | 3,383(d) | 101 | 654.1(e) | 33 | 49.4(d) | 91 |
| 753 | Hand tools - Outils | 3,293(a) | 102 | 42.9(b) | 157 | 20.6(a) | 134 |
| 416 | Millwork (woodwork) and bldg. components - Bois travaillé et éléments de const. | 3,292(a) | 103 | 75.4(a) | 128 | 30.9(a) | 114 |
| 421 | Adhesives - Adhésifs | 3,287(d) | 104 | 192.1(e) | 84 | 47.8(e) | 93 |
| 053 | Heating stoves, space heaters - Poêles de chauff. radiateurs | 3,279(b) | 105 | 70.8(d) | 131 | 17.0(b) | 148 |
| 319 | Other materials handling equipment - Autre matériel de manutention | 3,195(d) | 106 | 111.1(c) | 112 | 29.0(d) | 117 |
| 401 | Inorganic acids and oxygen compounds - Acides inorganiques et comp. d'oxy. | 3,190(c) | 107 | 232.5(d) | 73 | 62.1(e) | 77 |
| 003 | Batteries - Accumulateurs | 3,109(a) | 108 | 51.9(a) | 142 | 21.1(b) | 132 |
| 373 | Nonwoven fabrics, man-made fibre - Tissus larges, de fibres chimiques | 3,096(d) | 109 | 73.1(e) | 129 | 14.0(e) | 160 |
| 452 | Copper and copper alloys - Cuivre et allages de cuivre | 3,033(b) | 110 | 138.0(b) | 102 | 38.3(d) | 103 |
| 472 | Structural clay prod. and refractory - Prod. d'argile de const. et mat. ref. | 3,013(a) | 111 | 268.2(c) | 66 | 87.7(e) | 59 |
| 353 | Tissue paper and sanitary paper stock - Mat. premières pour papier soie et hyg. | 2,990(d) | 112 | 85.2(b) | 125 | 29.4(b) | 116 |
| 771 | Business machines and equipment - Machines et matériel commerciaux | 2,964(b) | 113 | 34.3(d) | 173 | 17.1(c) | 147 |
| 832 | Sporting and athletic equipment - Articles de sport et d'athlétisme | 2,957(a) | 114 | 28.1(b) | 190 | 11.1(a) | 179 |
| 742 | Office furniture and visible rec. eqpt. - Meubles de bureau et mat. ordinaire | 2,949(d) | 115 | 36.4(c) | 169 | 16.0(c) | 151 |
| 671 | Plumbing fixtures and sanitary ware - Mat. de plomberie et articles san. | 2,877(b) | 116 | 47.3(c) | 148 | 14.2(d) | 158 |
| 744 | Hotel, motel, rest., store, off. furn. - Access. d'hôtel, motel, rest., mag., bur. | 2,828(d) | 117 | 33.9(e) | 175 | 26.3(e) | 120 |
| 009 | Other live animals - Autres animaux vivants | 2,814(a) | 118 | 90.6(b) | 123 | 42.8(a) | 97 |
| 155 | Other feed and feed ing. of veg. ori. - Autres aliments et ing. d'ori. veg. | 2,756(e) | 119 | 467.6(e) | 40 | 33.4(e) | 111 |
| 217 | Natural gums and resins, not rubber - Gommés et résines nat. (sauf caout.) | 2,747(a) | 120 | 134.6(b) | 104 | 32.3(b) | 113 |
| 212 | Oils seeds, oil nuts and oil kernels - Graines oléagineuses, noix et amandes | 2,709(c) | 121 | 427.1(d) | 43 | 64.1(b) | 75 |
| 053 | Eggs - Oeufs | 2,697(b) | 122 | 143.1(d) | 97 | 39.5(a) | 101 |
| 934 | Ammunition and ordnance (military) - Munitions et artillerie (militaires) | 2,661(e) | 123 | 63.8(e) | 134 | 22.3(c) | 131 |
| 415 | Explosives, fuses and caps - Explosifs, mèches et amorces | 2,659(d) | 124 | 35.6(b) | 170 | 17.2(c) | 146 |
| 636 | Audio and video rec. and reprod. eqpt. - Mat. d'enr. et de reprod. des sons | 2,560(c) | 125 | 24.2(e) | 197 | 12.4(e) | 167 |
| 513 | Hoisting machinery - Machines de levage | 2,557(a) | 126 | 54.2(a) | 139 | 23.5(b) | 126 |
| 633 | Radio equipment and related devices - Mat. radiophonique et app. connexes | 2,553(b) | 127 | 47.1(d) | 149 | 10.0(e) | 187 |
| 915 | Unexposed photo. film and plates - Films et plaques vierge de photo | 2,490(c) | 128 | 39.6(b) | 163 | 23.5(e) | 125 |
| 941 | Prefab. bldgs. and structures - Bâtiments et ouvrages préfabriqués | 2,409(b) | 129 | 60.6(a) | 136 | 17.3(b) | 145 |
| 763 | Misc. equipment - Matériel divers | 2,374(d) | 130 | 59.8(d) | 137 | 19.2(c) | 135 |
| 003 | Swine - Porcs | 2,345(a) | 131 | 214.6(b) | 79 | 18.9(b) | 138 |
| 622 | Tire tubes - Chambres à air de pneus | 2,266(b) | 132 | 53.9(c) | 140 | 17.5(a) | 143 |
| 881 | Surgical and medical supplies - Fourn. chirurgicales et médicales | 2,263(d) | 133 | 46.8(e) | 151 | 22.5(e) | 129 |
| 508 | Pumps - Pumps | 2,242(b) | 134 | 31.7(c) | 179 | 13.4(m) | 163 |
| 631 | Telecommunication equipment - Matériel de télécommunication | 2,192(e) | 135 | 25.8(e) | 193 | 6.7(c) | 212 |
| 338 | Plywood - Contre-plaqué | 2,153(c) | 136 | 133.7(d) | 105 | 46.4(e) | 95 |
| 523 | Metalworking machinery - Mach. à travailler les métaux | 2,096(a) | 137 | 44.0(a) | 154 | 12.3(a) | 168 |
| 896 | Advertising matter - Imprimés publicitaires | 2,086(e) | 138 | 26.2(e) | 192 | 67.4(e) | 72 |
| 466 | Chain, chain links and shackles - Chaînes, maillons et manilles d'assemblage | 2,044(a) | 139 | 43.4(d) | 156 | 22.5(a) | 128 |
| 216 | Rubber and allied gums, natural - Caoutchouc et gommés analogues, nat. | 2,018(c) | 140 | 93.4(e) | 119 | 24.8(e) | 121 |
| 507 | Compressors, blowers and vac. pumps - Compresseurs, souffleurs et pompes à vide | 1,999(a) | 141 | 41.0(c) | 159 | 14.9(e) | 156 |
| 892 | Magazines and periodicals - Revues et périodiques | 1,982(c) | 142 | 39.9(a) | 161 | 18.3(d) | 140 |
| 467 | Welding electrodes and welding wire - Electrodes de soudure et fils métalliques | 1,982(c) | 143 | 57.6(a) | 138 | 27.8(d) | 118 |
| 587 | Other motor vehicles - Autres véhicules automobiles | 1,939(b) | 144 | 24.9(d) | 194 | 7.2(d) | 208 |
| 835 | Toys - Jouets | 1,853(d) | 145 | 12.4(b) | 240 | 5.1(e) | 229 |
| 495 | Electrical non-current-carrying mat. - Mat. de canalisations électriques | 1,799(c) | 146 | 29.0(b) | 187 | 13.1(c) | 165 |
| 255 | Nickel in ores, conc., oxides, matte - Nickel, minerais, conc., oxydes, matte | 1,767(b) | 147 | 1,025.6(a) | 26 | 87.1(a) | 60 |
| 112 | Coffee - Café | 1,726(b) | 148 | 64.9(d) | 133 | 11.8(a) | 172 |
| 441 | Ferro-alloys - Ferro-allages | 1,672(b) | 149 | 88.9(b) | 124 | 22.5(c) | 130 |
| 463 | Wire fencing, screening and netting - Fils métalliques pour clôtures | 1,616(a) | 150 | 111.4(a) | 111 | 14.9(a) | 157 |
| 201 | Raw hides and skins (except fur skins) - Cuirs et peaux bruts sauf pelleteries | 1,605(d) | 151 | 93.0(a) | 120 | 66.1(e) | 73 |
| 337 | Electronic eqpt. comp. chassis - Access. châssis et meubles pour électronique | 1,532(a) | 152 | 11.6(d) | 247 | 6.1(b) | 219 |
| 942 | Signs and advertising displays - Enseignes et réclames publicitaires | 1,524(d) | 153 | 11.8(b) | 245 | 3.1(m) | 266 |
| 867 | Glass end products - Produits finaux en verre | 1,519(e) | 154 | 43.8(e) | 155 | 24.0(e) | 123 |
| 705 | Laboratory instruments and apparatus - Instruments et appareils de lab. | 1,502(e) | 155 | 18.4(c) | 216 | 16.2(e) | 150 |
| 389 | Cordage, twine and rope (except braid) - Cordages, ficelles, et cordes | 1,461(d) | 156 | 49.0(e) | 144 | 10.5(e) | 182 |
| 082 | Cereal grains, milled - Grains de céréales, moulus | 1,448(c) | 157 | 125.3(b) | 108 | 22.8(d) | 127 |
| 852 | Warm air heating equipment - Mat. de chauffage à air chaud | 1,435(a) | 158 | 44.4(d) | 153 | 10.1(d) | 184 |
| 344 | Spun yarn - Filés fabriqués | 1,431(a) | 159 | 49.0(a) | 145 | 8.3(b) | 199 |
| 418 | Other insecticides and rodenticides - Autres insecticides et rodenticides | 1,427(e) | 160 | 30.4(e) | 183 | 32.6(e) | 112 |
| 304 | Mech. and hydraulic power trans. eqpt. - Mat. detrans. de puissance mec. et hydraulique | 1,417(d) | 161 | 20.7(e) | 207 | 10.1(e) | 185 |
| 493 | Hoses, hose couplings and fittings - Tuyaux souples, raccords et garnitures | 1,390(a) | 162 | 18.6(a) | 213 | 11.8(c) | 173 |

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenue Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées - fin

| Code | Commodities - Marchandises | Revenue - Recettes | | Tons - Tonnes | | Ton-miles - Tonnes-milles | |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------|----------------------|-------------|---------------------------|-------------|
| | | Thousands of dollars - Milliers de dollars | Rank - Rang | Thousands - Milliers | Rank - Rang | Millions - Millions | Rank - Rang |
| | | | | | | | |
| 921 | Musical instruments - Instruments de musique | 1,327(b) | 163 | 18.1(d) | 219 | 3.4(a) | 255 |
| 143 | Pre-cooked frozen food preparations - Prép. alimentaires précuites cong. | 1,310(e) | 164 | 70.5(e) | 132 | 17.5(e) | 142 |
| 684 | Switchgear and protective eqpt. - Mat. de commutation et de prof. | 1,284(e) | 165 | 22.6(d) | 200 | 6.3(e) | 217 |
| 651 | Heating equipment, hot water and steam - Mat. de chauffage, à eau chaude et vap. | 1,272(d) | 166 | 39.8(e) | 162 | 12.1(c) | 170 |
| 966 | Metal end products - Produits finaux en métal | 1,271(c) | 167 | 33.4(e) | 176 | 9.7(d) | 189 |
| 747 | Other furniture and fixtures - Autres meubles et accessoires | 1,239(c) | 168 | 8.4(a) | 271 | 2.6(b) | 237 |
| 969 | Plastic end products - Produits finaux en plastique | 1,237(b) | 169 | 34.1(a) | 174 | 5.1(a) | 271 |
| 543 | Haying, harvesting, threshing mach. - Mach. de fenaison, récolte, battage | 1,236(d) | 170 | 33.3(c) | 177 | 9.4(b) | 191 |
| 035 | Fish steaks, blocks, slabs, sticks - Tranches de poisson, blocs, darnes | 1,200(a) | 171 | 34.4(b) | 172 | 15.8(b) | 153 |
| 422 | Synthetic rubber - Caoutchouc synthétique | 1,200(b) | 172 | 71.0(a) | 130 | 13.6(d) | 162 |
| 999 | Unknown - Inconnu | 1,199(d) | 173 | 13.7(d) | 234 | 3.9(e) | 249 |
| 278 | Water and ice - Eau et glace | 1,178(c) | 174 | 166.1(c) | 89 | 7.9(c) | 200 |
| 904 | Other stationers' and office supplies - Autres papeterie et articles de bureau | 1,172(d) | 175 | 21.8(d) | 203 | 11.7(e) | 174 |
| 391 | Animal oils and fats (except marine) - Huiles et corps gras d'origine animale | 1,163(b) | 176 | 91.0(d) | 122 | 18.7(e) | 139 |
| 354 | Wrapping, packaging and related paper - Papier d'emballage, d'empaquetage | 1,157(d) | 177 | 47.6(e) | 147 | 10.9(e) | 180 |
| 952 | Containers and closures, n.e.s. - Récipients et contenants, n.d.a. | 1,132(d) | 178 | 31.3(a) | 180 | 9.1(e) | 195 |
| 962 | Rubber end products - Produits finaux en caoutchouc | 1,118(d) | 179 | 12.5(b) | 238 | 4.9(e) | 234 |
| 619 | Other vehicles - Autres véhicules | 1,099(d) | 180 | 14.4(d) | 232 | 5.2(e) | 227 |
| 381 | Special construction fabrics - Tissus à texture spéciale | 1,084(d) | 181 | 19.3(c) | 210 | 7.6(e) | 203 |
| 919 | Other photographic eqpt. and supplies - Autres matériel et fournitures photo. | 1,083(b) | 182 | 7.7(a) | 276 | 4.5(c) | 242 |
| 375 | Pile fabrics, broad knitted - Tissus pelucheux, tricotés larges | 1,076(e) | 183 | 130.6(e) | 107 | 18.2(e) | 141 |
| 689 | Aux. electric eqpt. for int. comb. eng. - Mat. élec. aux. de moteurs romb. int. | 1,069(b) | 184 | 92.2(b) | 121 | 16.0(d) | 152 |
| 501 | Boilers, steam, power and ind. process - Chaudières, à vapeur, méc. et ind. | 1,063(e) | 185 | 13.9(c) | 233 | 11.5(e) | 178 |
| 746 | Shelving, and lockers - Rayonnages et armoires de sûreté | 1,059(d) | 186 | 13.2(c) | 235 | 7.5(e) | 206 |
| 359 | Converted paper - Papier transformé | 1,027(e) | 187 | 39.2(e) | 165 | 7.5(e) | 205 |
| 259 | Other metal-bearing ores, conc. - Autres métaux, minerais, concentrés | 1,020(e) | 188 | 177.6(e) | 87 | 19.1(e) | 138 |
| 786 | Apparel, knitted, for children, infant - Vêtements, tricotés, pour enfants | 1,019(b) | 189 | 9.5(b) | 259 | 11.9(e) | 171 |
| 366 | Other yarn - Autres filés | 974(a) | 190 | 22.2(d) | 202 | 5.0(c) | 233 |
| 694 | Laundry equipment, electric - Matériel de blanchissage, électrique | 948(a) | 191 | 17.3(c) | 223 | 2.1(b) | 290 |
| 251 | Iron ores, concentrates and scrap - Minerais, de fer, conc. et de ferraille | 934(b) | 192 | 154.7(e) | 93 | 73.4(e) | 67 |
| 529 | Other special ind. mach. and eqpt. - Autres mach. et mat. ind. spéciaux | 931(b) | 193 | 32.2(c) | 178 | 10.4(a) | 181 |
| 399 | Other gum, wood and vegetable extracts - Autres extraits de gomme, de bois | 906(e) | 194 | 19.4(c) | 209 | 4.1(c) | 247 |
| 362 | Felt - Feutres | 900(c) | 195 | 36.7(e) | 167 | 10.0(b) | 186 |
| 706 | Medical and rel. inst., app. and eqpt. - Instruments, appareils et mat. de médecine | 895(d) | 196 | 7.9(c) | 274 | 4.4(e) | 243 |
| 514 | Ind. trucks, tractors, trailers - Charlots, tracteurs, remorques | 891(e) | 197 | 28.2(d) | 189 | 6.5(d) | 215 |
| 512 | Elevators and escalators - Ascenseurs, élévateurs et esc. méc. | 862(c) | 198 | 18.6(a) | 214 | 15.7(d) | 154 |
| 789 | Apparel accessories - Accessoires du vêtement | 847(d) | 199 | 20.3(c) | 208 | 4.8(d) | 236 |
| 476 | Abrasive basic products - Abrasifs de base | 844(d) | 200 | 38.5(d) | 166 | 8.6(e) | 198 |
| 372 | Broadwoven fabrics (vegetable tex.) - Tissus larges de fibres tex. vég. | 823(a) | 201 | 10.1(c) | 253 | 2.8(d) | 273 |
| 762 | Other cleaning eqpt. non-electric - Autre mat. de nettoyage, non élec. | 819(a) | 202 | 12.3(a) | 242 | 3.1(b) | 264 |
| 013 | Meat, cured - Viandes, traitées | 813(c) | 203 | 12.5(a) | 239 | 7.8(a) | 201 |
| 661 | Electric appliances for cooking - Appareils élec. pour cuire et réchauffer | 799(b) | 204 | 8.8(a) | 266 | 2.0(a) | 293 |
| 426 | Dyestuffs and dye intermediates - Matières colorantes et teintures int. | 796(d) | 205 | 14.8(e) | 230 | 4.9(e) | 235 |
| 846 | Bedding, textile - Literie, en matière textile | 792(b) | 206 | 11.9(e) | 243 | 3.4(e) | 257 |
| 864 | Luggage - Valises | 791(b) | 207 | 10.9(c) | 251 | 2.4(e) | 284 |
| 524 | Wood harvesting, cutting and form. mach. - Mach. à récolter, couper et fac. bois | 770(c) | 208 | 4.7(a) | 306 | 2.8(a) | 274 |
| 153 | Oilseed cake and meal - Tourteaux et farines de graines | 767(a) | 209 | 102.7(e) | 117 | 17.4(a) | 144 |
| 965 | Textile end products - Produits finaux en matière textile | 763(d) | 210 | 21.3(e) | 206 | 3.2(e) | 261 |
| 944 | Buttons, needles, pins, sim. notions - Boutons, aiguilles, épingles, mercerie | 751(d) | 211 | 11.2(e) | 250 | 5.7(e) | 221 |
| 393 | Vegetable oils and fats - Huiles et corps gras. d'ori. vég. | 714(c) | 212 | 40.4(b) | 160 | 16.3(e) | 149 |
| 213 | Nursery and greenhouse stock and mat. - Pro. de serre et de pépinière et pro. con. | 713(a) | 213 | 24.0(c) | 198 | 11.5(a) | 177 |
| 019 | Fish, canned - Poissons, en boîtes | 706(c) | 214 | 28.0(c) | 191 | 23.6(e) | 124 |
| 081 | Nuts chiefly for food, not shelled - Noix principal pour alim., non écalées | 706(e) | 215 | 17.5(b) | 221 | 30.2(e) | 115 |
| 417 | Agricultural chemicals, formulated - Produits chimiques agricoles, form. | 704(e) | 216 | 18.4(e) | 215 | 7.5(e) | 204 |
| 144 | Materials for food preparations - Ingrédients pour prép. alimentaire | 693(d) | 217 | 14.7(d) | 231 | 5.7(d) | 223 |
| 834 | Games (except amusement park) - Jeux (sauf pour parc d'amusement) | 685(c) | 218 | 8.4(b) | 272 | 2.7(e) | 276 |
| 337 | Veneer - Placages | 682(e) | 219 | 107.2(e) | 114 | 11.6(e) | 176 |
| 272 | Clay and other crude refractory mat. - Argile et autres mat. réf. brutes | 670(a) | 220 | 29.1(a) | 186 | 20.9(a) | 133 |
| 851 | Cooking utensils - Articles pour la cuisson | 665(e) | 221 | 6.4(e) | 288 | 11.6(e) | 175 |
| 306 | Other leather - Autres cuirs | 657(b) | 222 | 7.7(d) | 277 | 2.4(d) | 283 |
| 387 | Coated or impregnated fabrics - Tissus enduits ou imprégnés | 647(d) | 223 | 12.9(e) | 237 | 4.7(e) | 237 |
| 151 | Hay, forage and straw - Foin, fourrage et paille | 643(d) | 224 | 45.6(d) | 152 | 9.5(d) | 190 |
| 400 | Chemical elements - Éléments chimiques | 635(c) | 225 | 21.5(e) | 205 | 4.3(c) | 244 |
| 526 | Printing and bookbinding ind. mach. - Mach. et mat. pour l'imp. et reliure | 634(a) | 226 | 7.8(b) | 275 | 4.2(e) | 246 |
| 511 | Conveyors and conveying systems - Convoyeurs et ensembles convoyeurs | 624(a) | 227 | 11.6(c) | 246 | 4.6(e) | 238 |
| 092 | Vegetables, frozen - Légumes, congelés | 623(d) | 228 | 15.1(e) | 229 | 15.1(d) | 155 |
| 682 | Electric lamps - Lampes électriques | 606(d) | 229 | 8.5(e) | 270 | 1.8(e) | 307 |
| 257 | Zinc in ores concentrates and scrap - Zinc, minerais, concentrés et déchets | 599(e) | 230 | 151.7(e) | 94 | 13.3(e) | 164 |
| 703 | Other measuring and meas.-cont. inst. - Autres instruments de mesure | 594(b) | 231 | 4.3(a) | 312 | 3.0(b) | 268 |
| 833 | Fishing and hunting equipment - Équipement de pêche et de chasse | 593(e) | 232 | 7.4(e) | 278 | 14.0(e) | 159 |
| 849 | Other house furnishings and supplies - Autres articles et access. d'amou. | 578(a) | 233 | 11.8(b) | 244 | 4.0(a) | 245 |
| 831 | Amusement park and playground eqpt. - Matériel de terrains de jeux et de parcs d'am. | 570(e) | 234 | 17.4(e) | 222 | 2.5(c) | 282 |
| 686 | Wiring devices - Dispositifs de câblage | 567(a) | 235 | 8.7(d) | 267 | 3.4(c) | 240 |
| 332 | Shingles and shakes - Bardeaux et bardeaux fendus | 563(b) | 236 | 30.8(b) | 182 | 13.0(a) | 166 |
| 074 | Fruit juices, unfermented exc. conc. - Jus de fruits, non fermentés sauf conc. | 556(a) | 237 | 30.3(c) | 184 | 9.2(a) | 192 |
| 582 | Motor coaches, motor coach chassis - Autocars, châssis d'autocars | 556(e) | 238 | 24.8(e) | 196 | 1.8(e) | 300 |
| 121 | Margarine - Margarine | 549(c) | 239 | 16.4(d) | 225 | 12.2(b) | 169 |
| 435 | Coke of petroleum and coal - Coke de pétrole et de houille | 548(c) | 240 | 94.2(d) | 118 | 5.1(d) | 228 |
| 751 | Power driven hand tools - Outils mécaniques | 535(a) | 241 | 8.6(d) | 269 | 5.1(c) | 230 |
| 046 | Molluscs and crustaceans (shell) - Mollusques et crustacés (coquille) | 525(c) | 242 | 11.3(a) | 249 | 5.7(d) | 222 |
| 866 | Matches and smokers' supplies - Allumettes et articles de fumeurs | 521(e) | 243 | 12.3(a) | 241 | 7.1(e) | 211 |

TABLE 8. Transportation Revenues, Tonnages and Ton-miles, by Specific Mileage Blocks

TABLEAU 8. Revenues de transport, nombre de tonnes et tonnes-milles, selon certains blocs numériques de milles

| Mileage blocks — Blocs de longueur | Revenue — Recette | | Tons — Tonnes | | Ton-miles — Tonnes-milles | |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------------------------|
| | Millions of dollars — Millions de dollars | Per cent of total — Pourcentage du total | Millions | Per cent of total — Pourcentage du total | Millions | Per cent of total — Pourcentage du total |
| Commodity — Section I — Des marchandises | | | | | | |
| Live animals — Animaux vivants | | | | | | |
| 16- 49 | 1.78(a) | 7.6 | .25(a) | 17.8 | 8(a) | 2.8 |
| 50- 99 | 4.97(b) | 21.3 | .43(b) | 31.0 | 31(b) | 10.7 |
| 100-199 | 6.73(a) | 28.9 | .36(c) | 26.4 | 50(c) | 17.1 |
| 200-299 | 1.95(b) | 8.4 | .09(a) | 6.7 | 22(a) | 7.7 |
| 300-399 | 1.36(a) | 5.8 | .06(c) | 4.2 | 20(c) | 6.8 |
| 400-499 | 1.15(e) | 4.9 | .05(e) | 3.3 | 20(e) | 6.7 |
| 500-599 | 1.24(c) | 5.3 | .04(b) | 2.7 | 21(c) | 7.3 |
| 600-699 | 1.06(d) | 4.6 | .03(d) | 2.1 | 19(d) | 6.6 |
| 700-799 | .69(d) | 3.0 | .02(d) | 1.3 | 14(d) | 4.6 |
| 800-899 | .49(a) | 2.1 | .01(c) | .5 | 6(c) | 2.0 |
| 900-999 | .20(e) | .9 | .01(e) | .5 | 6(e) | 2.1 |
| 1,000+ | 1.69(c) | 7.2 | .05(e) | 3.5 | 75(e) | 25.7 |
| Total | 23.29(a) | 100.0 | 1.38(a) | 100.0 | 293(b) | 100.0 |
| Commodity — Section II — Des marchandises | | | | | | |
| Food, feed, beverages and tobacco — Aliments, provendes, boissons et tabac | | | | | | |
| 16- 49 | 18.73(b) | 6.0 | 2.24(b) | 12.2 | 75(a) | 1.6 |
| 50- 99 | 45.44(b) | 14.7 | 5.33(b) | 29.1 | 391(b) | 8.6 |
| 100-199 | 63.03(a) | 20.3 | 4.97(a) | 27.1 | 702(a) | 15.4 |
| 200-299 | 39.76(b) | 12.8 | 2.14(b) | 11.7 | 523(b) | 11.5 |
| 300-399 | 25.93(a) | 8.3 | .98(b) | 5.3 | 330(b) | 7.3 |
| 400-499 | 17.77(a) | 5.7 | .56(a) | 3.1 | 250(a) | 5.5 |
| 500-599 | 15.87(b) | 5.1 | .48(b) | 2.6 | 260(b) | 5.7 |
| 600-699 | 11.52(b) | 3.7 | .28(b) | 1.5 | 185(b) | 4.1 |
| 700-799 | 11.08(b) | 3.6 | .33(d) | 1.8 | 251(d) | 5.5 |
| 800-899 | 9.88(b) | 3.2 | .23(b) | 1.3 | 195(b) | 4.3 |
| 900-999 | 5.49(c) | 1.8 | .09(c) | .5 | 83(c) | 1.8 |
| 1,000+ | 46.44(a) | 14.9 | .71(a) | 3.9 | 1,308(a) | 28.7 |
| Total | 311.15(a) | 100.0 | 18.34(a) | 100.0 | 4,553(a) | 100.0 |
| Commodity — Section III — Des marchandises | | | | | | |
| Crude materials, inedible — Matières brutes, non comestible | | | | | | |
| 16- 49 | 30.72(b) | 26.2 | 14.15(b) | 44.8 | 448(b) | 8.8 |
| 50- 99 | 22.82(b) | 19.4 | 7.01(a) | 22.2 | 510(a) | 10.0 |
| 100-199 | 29.36(d) | 25.0 | 5.04(c) | 15.9 | 704(d) | 13.8 |
| 200-299 | 9.25(b) | 7.9 | 2.14(d) | 6.8 | 542(d) | 10.6 |
| 300-399 | 7.90(a) | 6.7 | 1.41(c) | 4.5 | 464(b) | 9.1 |
| 400-499 | 4.14(b) | 3.5 | .47(e) | 1.5 | 199(e) | 3.9 |
| 500-599 | 3.49(b) | 3.0 | .25(c) | .8 | 141(c) | 2.8 |
| 600-699 | 1.45(c) | 1.2 | .10(a) | .3 | 64(a) | 1.3 |
| 700-799 | .46(d) | .4 | .03(e) | .1 | 27(e) | .5 |
| 800-899 | .73(a) | .6 | .02(a) | .1 | 20(a) | .4 |
| 900-999 | .25(e) | .2 | .19(e) | .6 | 180(e) | 3.5 |
| 1,000+ | 6.81(e) | 5.8 | .79(e) | 2.5 | 1,796(e) | 35.2 |
| Total | 117.38(b) | 100.0 | 31.60(a) | 100.0 | 5,095(c) | 100.0 |

TABLE 8. Transportation Revenues, Tonnages and Ton-miles, by Specific Mileage Blocks - Concluded
 TABLEAU 8. Recettes de transport, nombre de tonnes et tonnes-milles, selon certains blocs numériques de milles - fin

| Mileage blocks - Blocs de longueur | Revenue - Recette | | Tons - Tonnes | | Ton-miles - Tonnes-milles | |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | Millions of dollars - | Per cent of total - | Millions | Per cent of total - | Millions | Per cent of total - |
| | Millions de dollars | Pourcentage du total | | Pourcentage du total | | Pourcentage du total |
| Commodity - Section IV - Des marchandises | | | | | | |
| Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestible | | | | | | |
| 16- 49 | 53.47(a) | 8.6 | 9.54(b) | 20.3 | 330(b) | 3.4 |
| 50- 99 | 83.07(a) | 13.4 | 10.82(a) | 23.0 | 791(b) | 8.2 |
| 100-199 | 128.24(a) | 20.7 | 12.64(a) | 26.9 | 1,793(a) | 18.5 |
| 200-299 | 75.15(a) | 12.1 | 4.82(a) | 10.3 | 1,202(a) | 12.4 |
| 300-399 | 78.17(a) | 12.6 | 3.57(a) | 7.6 | 1,220(a) | 12.6 |
| 400-499 | 46.87(a) | 7.6 | 1.74(b) | 3.7 | 762(b) | 7.9 |
| 500-599 | 36.38(b) | 5.9 | 1.19(b) | 2.5 | 646(b) | 6.7 |
| 600-699 | 20.76(a) | 3.4 | .69(a) | 1.5 | 450(a) | 4.6 |
| 700-799 | 10.28(a) | 1.7 | .25(a) | .5 | 184(a) | 1.9 |
| 800-899 | 13.55(a) | 2.2 | .38(a) | .8 | 320(a) | 3.3 |
| 900-999 | 8.54(c) | 1.4 | .46(e) | 1.0 | 443(e) | 4.6 |
| 1,000+ | 64.16(a) | 10.4 | .90(a) | 1.9 | 1,559(a) | 16.1 |
| Total | 618.65(a) | 100.0 | 47.00(a) | 100.0 | 9,700(a) | 100.0 |
| Commodity - Section V - Des marchandises | | | | | | |
| End products, inedible - Produits finis, non comestible | | | | | | |
| 16- 49 | 45.79(a) | 7.6 | 2.52(a) | 17.9 | 86(a) | 2.0 |
| 50- 99 | 58.14(a) | 9.6 | 2.48(b) | 17.6 | 183(a) | 4.3 |
| 100-199 | 98.17(a) | 16.2 | 3.78(a) | 26.8 | 539(a) | 12.6 |
| 200-299 | 66.82(a) | 11.1 | 1.59(a) | 11.2 | 391(a) | 9.2 |
| 300-399 | 70.88(a) | 11.7 | 1.21(a) | 8.6 | 414(a) | 9.7 |
| 400-499 | 40.70(a) | 6.7 | .58(a) | 4.1 | 256(a) | 6.0 |
| 500-599 | 33.19(a) | 5.5 | .45(b) | 3.2 | 246(b) | 5.8 |
| 600-699 | 16.15(a) | 2.7 | .17(a) | 1.2 | 114(a) | 2.7 |
| 700-799 | 14.40(b) | 2.4 | .13(c) | .9 | 97(c) | 2.3 |
| 800-899 | 16.39(a) | 2.7 | .14(a) | 1.0 | 117(a) | 2.7 |
| 900-999 | 11.62(a) | 1.9 | .09(b) | .6 | 83(b) | 2.0 |
| 1,000+ | 132.24(a) | 21.9 | .97(c) | 6.9 | 1,746(b) | 40.9 |
| Total | 604.51(a) | 100.0 | 14.12(a) | 100.0 | 4,272(a) | 100.0 |
| Commodity - Section VI - Des marchandises | | | | | | |
| General or unclassified freight - Fret général ou non classifié | | | | | | |
| 16- 49 | 9.81(a) | 8.7 | .58(d) | 15.1 | 20(d) | 2.2 |
| 50- 99 | 12.63(a) | 11.2 | .58(c) | 15.2 | 45(c) | 4.7 |
| 100-199 | 17.19(a) | 15.2 | .95(a) | 24.8 | 118(a) | 12.6 |
| 200-299 | 16.87(a) | 15.0 | .89(a) | 23.3 | 218(a) | 23.3 |
| 300-399 | 15.88(a) | 14.1 | .34(a) | 9.0 | 119(a) | 12.7 |
| 400-499 | 9.83(a) | 8.7 | .17(a) | 4.6 | 77(a) | 8.2 |
| 500-599 | 5.99(b) | 5.3 | .09(c) | 2.3 | 46(c) | 4.9 |
| 600-699 | 2.77(d) | 2.5 | .03(e) | .9 | 22(e) | 2.3 |
| 700-799 | 1.12(d) | 1.0 | — | .1 | 3(d) | .4 |
| 800-899 | 4.39(b) | 3.9 | .04(d) | .9 | 30(d) | 3.2 |
| 900-999 | 1.65(d) | 1.5 | .01(b) | .3 | 12(b) | 1.2 |
| 1,000+ | 14.63(b) | 13.0 | .13(c) | 3.5 | 228(c) | 24.4 |
| Total | 112.75(a) | 100.0 | 3.81(b) | 100.0 | 937(a) | 100.0 |

GLOSSARY

Ancillary Charges

Expenditures for labour, heavy lift, securing, packing, crating, warehouse handling, storage, extra pick-up and delivery, storage-in-transit, long-term storage and preparation for storage. Although these charges contribute to the cost of moving goods, they are not part of the line-haul transportation charge and are not included in the transportation revenue from a shipment.

Bill of Lading

A contract setting out the details for transporting goods from a consignor (shipper) to a consignee (receiver). The bill of lading usually contains a description of the goods, the origin and destination, the weight or number and the transportation charges.

Commodity

Any goods that are transported by carriers as distinguished from a service that is performed.

Common Motor Carrier

A carrier that, for compensation, undertakes to transport the goods of others by means of a motor vehicle.

Contract Motor Carrier

A carrier that, for compensation, undertakes to transport the goods for one or a limited number of consignors by means of a motor vehicle.

Destination

The final place of delivery of a shipment by the last carrier who turns the goods over to a receiver who is not another carrier.

For-hire Carrier

Any carrier which, for compensation, undertakes the transport of goods.

GLOSSAIRE

Frais accessoires

Frais de main-d'oeuvre, de levage de lourdes charges, de protection, d'emballage, de mise en caisse, de manutention des marchandises à l'entrée ou à la sortie des entrepôts, d'entreposage, frais supplémentaires de ramassage et de livraison, frais d'entreposage en transit, d'entreposage prolongé et de préparation à l'entreposage. Bien que ces frais entrent dans le coût du transport des marchandises, ils ne font pas partie des frais de transport à longue distance et ne seront pas compris dans les recettes de transport provenant de l'expédition.

Lettre de transport

Contrat exposant les conditions du transport des marchandises du consignateur (expéditeur) jusqu'au consignataire (destinataire). En général, une lettre de transport comprendra la description des marchandises, leur origine et leur destination, leur poids ou leur quantité et les frais de transport.

Marchandise

Toute marchandise manutentionnée par les transporteurs, ce qui la distingue d'un service.

Transporteur routier public

Transporteur public qui, moyennant rétribution, assure pour le compte d'autrui le transport de marchandises au moyen d'un véhicule automobile.

Transport routier sous contrat

Entreprise de transport qui, moyennant rétribution, assure le transport de marchandises pour un ou plusieurs expéditeurs au moyen d'un véhicule automobile.

Destination

Lieu final de livraison de l'expédition par le dernier transporteur routier qui remet les marchandises à un destinataire autre qu'un transporteur routier.

Transporteur pour compte d'autrui et en location

Tout transporteur qui, moyennant rétribution, assume le transport de marchandises.

Interline Shipments

The movement of a consignment by an initiating carrier to an intermediate point. From this point a subsequent carrier moves the consignment to another point which may be an intermediate point or the destination.

Invoice

A bill which requests payment from a customer for transportation services rendered. It may contain the origin, destination, description of the goods transported and the amount charged for the transportation service.

Load Manifest

A statement concerning the loading of a vehicle which usually shows origin, destination, commodity, weight or other measurement, rate, revenue and interlining.

Origin

The place at which the initial carrier receives the goods for shipment from the consignor (shipper).

Private Carriers

Those carriers which use their own or lease vehicles to carry their own goods and where transportation is only an incidental part of their operation. No compensation is paid or received for these services.

Probill

A document which is made by the trucking company from the bill of lading. It is a company control method describing the handling of a shipment of goods and usually contains information on origin, destination, commodity description, weight (or other measurement), rate, revenue and interlining. A probill is sometimes referred to as a waybill.

Reference Year

The calendar year from January 1st to December 31st, prior to the year in which the data is collected.

Transferts

Mouvement d'expédition par un premier transporteur vers un point intermédiaire. À partir de ce point, un autre transporteur fait l'expédition vers un autre point qui peut être un point intermédiaire ou la destination finale.

Facture

Note adressée à un client pour lui demander de payer des services assurés par une société de transport. Elle peut contenir l'origine, la destination, la description des marchandises et le montant payé pour le service de transport.

Manifeste

Déclaration concernant le chargement du véhicule et indiquant généralement l'origine, la destination, la marchandise, le poids ou d'autres mesures, le tarif, les recettes et les opérations de transfert.

Origine

Point de départ de l'expédition où le premier transporteur routier reçoit les marchandises du consignateur (expéditeur).

Transporteurs privés

Entreprises qui utilisent leurs propres véhicules pour transporter leurs propres marchandises. Aucune rétribution n'est versée ou reçue pour ces services qui constituent une partie accessoire de leur activité.

Bordereau d'envoi

Document produit par la société de transport routier à partir de la lettre de transport. Il s'agit d'une méthode interne de contrôle de l'entreprise précisant de quelle manière un envoi de marchandises a été effectué. On y trouve habituellement les renseignements suivants: origine, destination, désignation de la marchandise, poids ou autres mesures, tarif, recettes et opérations de transfert.

Année de référence

L'année de référence pour l'enquête en cause sera l'année civile (1^{er} janvier au 31 décembre) précédant l'année durant laquelle les données ont été recueillies.

Revenues

The amount of money received for the ~~line-haul~~ transportation of the goods, including surcharges and ferry charges. Ancillary charges are excluded.

Sampling

A procedure used to draw a random part of a group for examination. Rather than examining an entire group referred to as the population or universe, one may examine a small part of the group called a "sample".

Shipment

A quantity of goods transported by a for-hire carrier and covered by a shipping document from one person or organization (consignor or shipper) to another person or organization (consignee or receiver).

Shipping Document

Any document recording the transportation of goods by carrier, which can be sampled. A probill (waybill), bill of lading, load manifest, trip report, invoice, or the individual records of a summary sheet are shipping documents.

Stratification

The creation of a set of sub-populations is such that each unit of the population occurs in one and only one of the sub-populations. Theoretically, each sub-population is internally consistent.

Surcharges and Ferry Charges

Surcharges for such items as heating, refrigeration and transportation of goods in densely populated urban areas are sometimes added to the original transportation charges. Ferry charges apply to shipments carried from/to the mainland to/from off-shore islands; for example, ferry services exist at Vancouver Island, Newfoundland and Prince Edward Island.

Recettes

Montant perçu pour le transport à longue distance de marchandises, y compris les frais supplémentaires et les frais de traversée. Il faut exclure les frais accessoires.

Sondage

Méthode utilisée pour prélever au hasard une partie d'un groupe à des fins d'études. Plutôt que d'étudier le groupe tout entier, appelé population ou univers, on peut étudier une partie du groupe appelée échantillon.

Expédition

Transport par une entreprise de transport routier d'une quantité de marchandises décrites dans un document d'expédition et envoyées par une personne ou par un organisme (désigné sous le nom de consignateur ou d'expéditeur) à une autre personne ou organisme (désigné sous le nom de consignataire ou de destinataire).

Document d'expédition

Tout document ayant trait au transport de marchandises par un transporteur routier et qui peut être échantillonné. Un bordereau d'envoi (lettre de voiture), une lettre de transport, un manifeste, une feuille de route ou une facture ou des dossiers particuliers d'un récapitulatif peuvent être considérés comme des documents d'expédition.

Stratification

Création d'un ensemble de sous-populations théoriquement homogènes choisies de telle sorte que chaque unité de population se retrouve dans une sous-population seulement.

Frais supplémentaires et frais de traversée

Les frais supplémentaires s'appliquent au transport de marchandises dans les régions urbaines fortement peuplées. Les frais de traversée s'appliquent au transport de marchandises de la terre ferme à des îles au large des côtes et vice-versa. Il existe, par exemple, des services de traversier vers l'île de Vancouver, vers Terre-Neuve et vers l'île-du-Prince-Édouard.

Trip Report

A statement giving details of at least one trip of a transport vehicle detailing the origin, destination, commodity, weight (or other measurement), rate, revenue and interlining. It may include both inbound and outbound journeys.

Waybill

See Probill.

Weight

The actual weight of the shipment as shown on the shipping document, usually expressed in pounds, short tons, or other measures.

Workload

A sample of approximately 100 shipments taken from a carrier's shipping document file.

Feuille de route

Déclaration où figurent des détails concernant au moins l'un des trajets effectués par un véhicule de transport et indiquant l'origine, la destination, la marchandise, le poids ou autres mesures, le tarif, les recettes et les opérations de transfert. Elle peut mentionner des trajets à l'arrivée aussi bien qu'au départ.

Lettre de voiture

Voir bordereau d'envoi.

Poids

Poids réel du chargement qui figure sur le document d'expédition; il est habituellement exprimé en livres, en tonnes courtes ou autres mesures équivalentes.

Tâche

Échantillon d'environ 100 bordereaux d'envoi provenant des documents d'expédition d'une entreprise.

DATE DUE
DATE DE RETOUR

| | | | |
|--------------|------|--|--|
| APR 23 1978 | | | |
| | | | |
| MAY -9 1978 | | | |
| SEP 28 1978 | | | |
| FEB 20 1979 | | | |
| AVR 18 1979 | | | |
| JUN 22 1979 | | | |
| | | | |
| JAN 30 1981 | | | |
| JUL - 6 1981 | | | |
| (115-00NE) | | | |
| | | | |
| SEP - 8 1982 | 1983 | | |
| 220-00EC | | | |
| JUL 23 1990 | | | |

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010702524