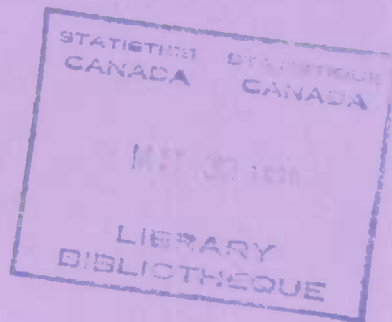


3
**For-hire
trucking
survey**

1976

**L'enquête sur le
transport routier de
marchandises pour
compte d'autrui**

1976



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Surface Transport Section,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 995-1976) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports de surface,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 995-1976) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Surface Transport Section — Section des transports de surface

FOR-HIRE TRUCKING SURVEY

L'ENQUÊTE SUR LE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES POUR COMPTE D'AUTRUI

1976

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

May - 1979 - Mai
5-3509-540

Price—Prix: \$1.40

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

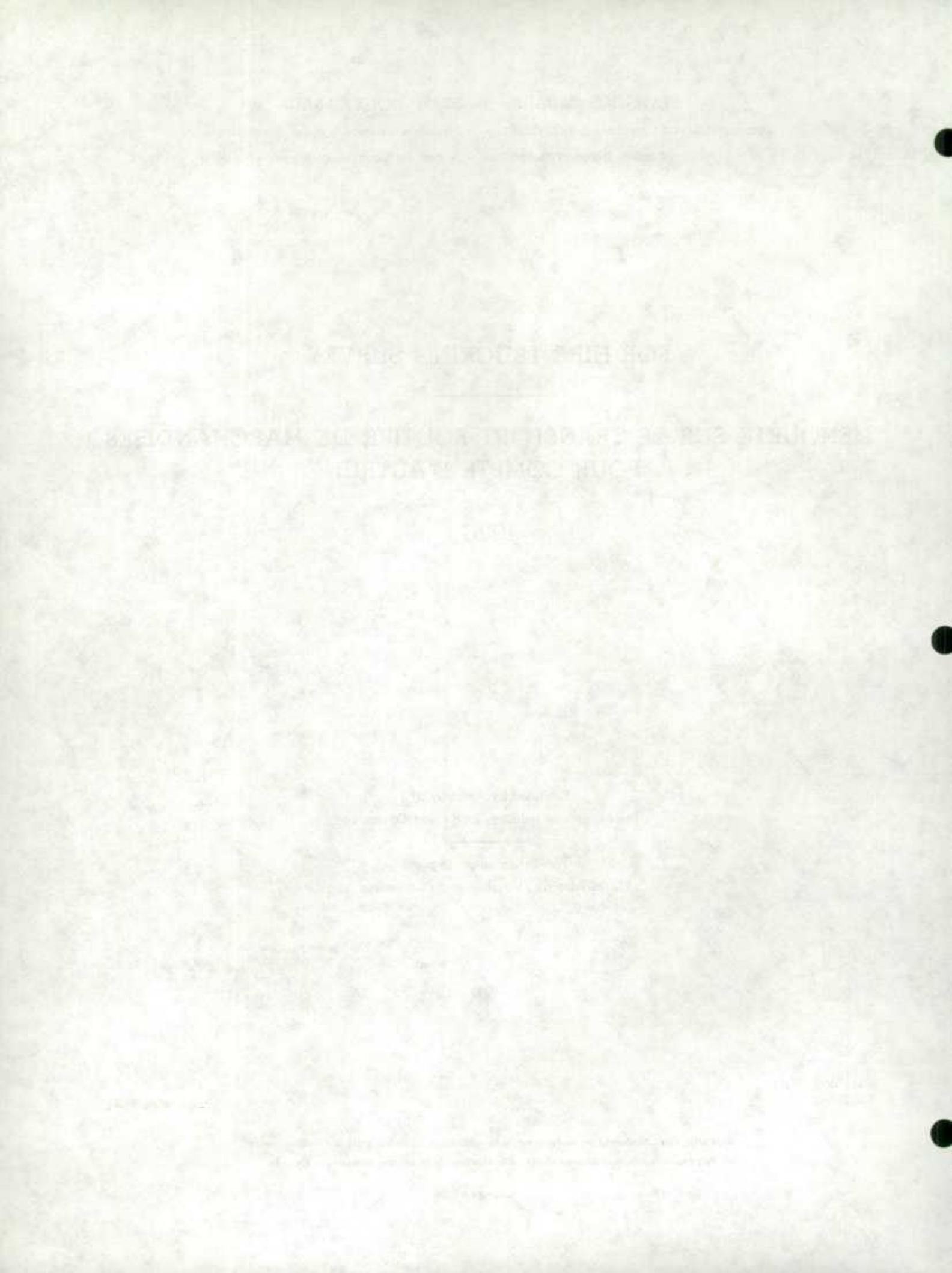


TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
Background	5
<u>General Description of Survey Structure and Procedures</u>	
Establishment of the Survey Universe	6
Collection of Data	6
Who Uses the Estimates and for What Purpose	6
Cautionary Notes to Users	7
Exclusions from the Survey Universe	7
Exclusions from Survey Results	8
Sample Design	9
Selection of a Workload	10
Survey Method (Data Collection and Processing)	10
Example of Calculation of Estimates	11
Reliability of Data	11
Sampling Errors	12
Guidelines to Interpretation of Measure of Sampling Error	14
Notes	14
Highlights	15

TableMetric Units

1. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination	18
2. Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination	18
3. Estimated Tonne-kilometres Generated on Shipments from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination	20
4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated from Major Population Centres of Origin to Province or Territory of Destination	22
5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated from Province or Territory of Origin to Major Population Centres of Destination	28

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Renseignements généraux	5
<u>Description générale de la structure et des procédures d'enquête</u>	
Établissement de l'univers d'enquête	6
Collecte des données	6
Qui utilise les estimations et à quelle fin	6
Notes aux utilisateurs	7
Exclusions de l'univers d'enquête	7
Éléments exclus des statistiques de l'enquête	8
Plan de l'échantillon	9
Choix d'une tâche	10
Méthode d'enquête (collecte et traitement des données)	10
Exemple de calcul des estimations	11
Fiabilité des données	11
Erreurs d'échantillonnage	12
Comment interpréter les mesures de l'erreur d'échantillonnage	14
Notes	14
Points saillants	15

TableauSystème métrique

1. Recettes estimatives de transports gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou du territoire d'origine à la province ou territoire de destination	18
2. Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination	18
3. Nombre estimatif de tonnes-kilomètres pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination	20
4. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination	22
5. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination	28

TABLE OF CONTENTS - Concluded

TABLE DES MATIÈRES - fin

<u>Table</u>	Page
<u>Metric Units - Concluded</u>	
6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination	34
7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Performed	46
8. Transportation Revenues, Tonnages and Tonne-kilometres by Specific Distance Blocks	53
<u>Imperial Units</u>	
1. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination	56
2. Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination	56
3. Estimated Ton-miles Generated on Shipments from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination	58
4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Major Population Centres of Origin to Province or Territory of Destination	60
5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Province or Territory of Origin to Major Population Centres of Destination	66
6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination	72
7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed	84
8. Transportation Revenues, Tonnages and Ton-miles by Specific Distance Blocks	91
Glossary	93

<u>Tableau</u>	Page
<u>Système métrique - fin</u>	
6. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilometres parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination	34
7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-kilometres réalisées	46
8. Recettes de transport, nombre de tonnes et tonnes-kilometres selon certains blocs numériques de kilometres	53
<u>Système impérial</u>	
1. Recettes estimatives de transports gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou du territoire d'origine à la province ou territoire de destination	56
2. Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination	56
3. Nombre estimatif de tonnes-milles pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination	58
4. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination	60
5. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination	66
6. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination	72
7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées	84
8. Recettes de transport, nombre de tonnes et tonnes-milles, selon certains blocs numériques de milles	91
Terminologie	93

INTRODUCTION

Background

The 1976 For-hire Trucking Survey was conducted in accordance with the objectives, framework and methodology established for the 1973 survey and maintained through 1974, 1975 and 1976.

The objectives of the survey are to provide reliable estimates concerning the origin and destination of domestic intercity (defined as over 15 miles) commodity movements by for-hire motor carriers. Published estimates cover revenues, tons (metric tonnes) and ton-miles (metric tonne-kilometres). The reliability of estimates was originally calculated in terms of intercity movements between five economic regions of Canada but was revised for the 1973 survey to cover merchandise shipments at the province-to-province (territory) level. Estimates are considered to be reliable if coefficients of variation are 10% or less without regard to the types of commodities moved. Attainment of these objectives has been accomplished by means of a probability sample. Shipment records, for a calendar year period, are drawn from the office files of Canadian-domiciled for-hire intercity carriers.

Intercity commodity origin-destination information available from the For-hire Trucking Survey complements financial data (income statements, balance sheets, and expense analysis), fuel consumption figures, distance travelled, and equipment types operated to be found in the Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers, annual publication (Catalogue 53-222). The "Motor Carrier" report includes not only domestic intercity transport, but also international and local (15 miles or less) activities of Canadian-domiciled carriers, and thus offers a wider view of that part of the for-hire trucking industry which reports annual revenues of \$100,000 or more.

INTRODUCTION

Renseignements généraux

L'enquête pour 1976 sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui a été menée conformément aux objectifs, au cadre de travail et à la méthodologie établis lors de l'enquête pour 1973 et que l'on a conservés pour les années 1974, 1975 et 1976.

L'objectif de l'enquête est de fournir des estimations fiables sur l'origine et la destination des mouvements intérieurs de biens entre villes (s'étendant, par définition, à plus de 15 milles) par les soins des transporteurs routiers pour compte d'autrui. Les estimations publiées portent sur les recettes, les tonnes (tonnes métriques) et les milles-tonnes (kilomètres-tonnes métriques). Nous avons d'abord calculé la fiabilité des estimations d'après les mouvements interurbains entre cinq régions économiques du Canada, mais lors de l'enquête pour 1973, la procédure a été revue pour englober les expéditions de marchandises d'une province à l'autre (territoire). Nous avons établi que les estimations étaient fiables si les coefficients de variation se situaient à 10 % ou moins, peu importe le genre de biens transportés. Grâce à un échantillon probabiliste, nous avons pu atteindre les buts fixés. Les documents d'expédition d'une année civile donnée proviennent des dossiers des transporteurs interurbains pour compte d'autrui situés au Canada.

Les données de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui viennent compléter les chiffres financiers (états du revenu et des dépenses, bilans et analyses des dépenses), les chiffres sur la consommation de combustible, la distance parcourue et le genre de matériel exploité que l'on retrouve dans la publication annuelle intitulée Transporteurs routiers et entrepreneurs de déménagement (n° 53-222 au catalogue). Cette publication ne renferme pas seulement des données sur le transport intérieur entre les villes mais également des chiffres sur l'activité internationale et locale (15 milles ou moins) des transporteurs situés au Canada, présentant ainsi une image plus globale du secteur de l'industrie du transport de marchandises pour compte d'autrui dont les recettes annuelles s'établissent à \$100,000 ou plus.

GENERAL DESCRIPTION OF SURVEY STRUCTURE AND PROCEDURES

Establishment of the Survey Universe

The universe of the For-hire Trucking Survey consists of those carriers whose reports to the Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers Survey for the previous year showed earnings of \$100,000 or more from the domestic movement of goods over more than 15 miles of public roads (24.1 kilometres).

Collection of Data

Interviewers trained by Statistics Canada, located in eight regional offices across the country, visit the offices of selected for-hire intercity carriers. Company officials provide the interviewer with general information about the operations of the carrier and the contents and structure of their shipping document files. After the files have been examined and a sampling plan established, information concerning selected individual shipments is transcribed. The items recorded show where the shipment was destined, what type of merchandise was carried, how much it weighed, what rate was charged and how much transportation-related revenue was earned.

Who Uses the Estimates and for What Purpose

Requests for estimates yielded by the survey come from a wide variety of sources such as: government departments concerned with trade; transport regulatory officials at both federal and provincial levels; carriers; universities; consultants; industry associations; and many other organizations and individuals who share a common interest in transportation.

The information yielded by the survey serves four basic requirements:

To measure the volume of domestic trade transported by intercity for-hire carriers provincially and interprovincially.

To provide a cross-check on the rate of industrial growth reflected by intercity commodity movements and to provide information on regional development.

To assist in transportation studies, particularly in transportation planning.

To support the presentation of briefs, submissions and other inquiries to regulatory authorities and commissions.

DESCRIPTION GÉNÉRALE DE LA STRUCTURE ET DES PROCÉDURES D'ENQUÊTE

Établissement de l'univers d'enquête

L'univers de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui comprend les entreprises qui ont indiqué dans leur questionnaire de l'année précédente de l'enquête auprès des transporteurs routiers et des entrepreneurs de déménagement des recettes de \$100,000 ou plus au titre du transport intérieur de biens sur une distance de plus de 15 milles (24.1 kilomètres) sur des voies publiques.

Collecte des données

Des interviewers de Statistique Canada dans huit bureaux régionaux disséminés partout au pays visitent le siège de certains transporteurs interurbains de marchandises pour compte d'autrui. Les représentants des entreprises en question fournissent à l'interviewer des renseignements généraux sur leur exploitation ainsi que sur le contenu et la structure de leurs documents d'expédition. Après avoir étudié le système des dossiers et mis au point un plan de sondage, l'interviewer procède à la transcription des renseignements de certaines expéditions. Il indique de cette façon la destination de l'expédition, le genre de marchandises transportées, son poids, le taux pratiqué et le montant des recettes perçues à ce titre.

Qui utilise les estimations et à quelle fin

Les demandes visant ces estimations émanent d'un grand nombre de sources, qu'il s'agisse des ministères intéressés par le commerce, agences de réglementation des transports au niveau fédéral et provincial, transporteurs, universités, experts-conseils, associations industrielles et bon nombre d'autres organismes et particuliers qui manifestent un intérêt au secteur des transports.

Les renseignements recueillis par l'enquête servent à:

Mesurer le volume des marchandises du commerce intérieur transportées dans les provinces et entre celles-ci par les transporteurs pour compte d'autrui.

Fournir un point de repère sur le taux de croissance industrielle dont témoigne cette activité et procurer des données sur l'expansion régionale.

Faire des études sur les transports et plus particulièrement planifier l'activité de ce secteur.

Étayer la présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et commissions de réglementation.

Cautionary Notes to Users

In making use of estimates from the For-hire Trucking Survey, it is useful to keep four points in mind, especially when comparing revenue figures with revenue data obtained from other sources.

First, with respect to payments made to carriers under the Maritime Freight Rate Assistance Act, the estimates shown in the For-hire Trucking Survey tables are based on charges paid by the shipper and are thus net of any subsidy payments received by the carrier under the terms of this legislation.

Second, piggyback movements of goods (truck trailer or container on railway flatcar) are considered to be extensions of movements by road. Thus, shipment origins and destinations are those shown on for-hire carriers' documents. A journey is not considered to end when the trailer or container is loaded on a flatcar. However, in cases where it is possible to determine that shipments are loaded in rail cars (not piggyback), the truck shipment destination is considered to be the point at which the railway receives the goods. In such cases, revenues are estimated for the road portion only.

Third, interline shipments (transfer of a shipment from one for-hire road carrier to another for furtherance) are treated in the For-hire Trucking Survey in such a way as to produce net figures for revenues, tons (metric tonnes) and ton-miles (metric tonne-kilometres). This means that duplication has been avoided in cases where a shipment has been documented in the files of more than one road carrier.

Fourth, data for years prior to 1973 should not be compared with information released for 1973, 1974, 1975 and 1976, because changes in survey objectives, improvements in the survey universe, an increase in the sample size and more effective sampling procedures were implemented for the 1973 survey and preclude comparability with results from earlier years.

Exclusions from the Survey Universe

Document storage location points reporting annual earnings of less than \$100,000 intercity revenue on their own account on their "Motor Carrier - Freight" or "Household Goods Moving and Storage" report. "Own account" refers to household goods movers' intercity operations not recorded on van line documents.

Notes aux utilisateurs

Il convient de se rappeler quatre points principaux lorsqu'on se sert des estimations de l'enquête sur le transport de marchandises pour compte d'autrui, plus spécialement lorsque l'on compare les chiffres des recettes avec ceux provenant d'autres sources.

En premier lieu, en ce qui concerne les paiements faits aux transporteurs en vertu de la Loi sur les taux de transport des marchandises dans les provinces Maritimes, les estimations présentées dans les tableaux de ce bulletin sont fondées sur les frais payés par l'expéditeur et ne tiennent donc aucunement compte des subventions reçues par le transporteur aux termes de cette loi.

En deuxième lieu, on considère les mouvements rail-route de marchandises (remorque routier ou conteneur sur wagon plat de chemin de fer) comme un prolongement des mouvements effectués sur route. Aussi, l'origine et la destination des expéditions sont celles qui figurent sur les documents de l'entreprise pour compte d'autrui. Selon ces critères, le voyage n'est pas terminé lorsque la remorque ou le conteneur est embarqué sur un wagon plat. Cependant, lorsqu'il est possible d'établir que les expéditions sont chargées dans des wagons (donc rail-route exclu), la destination de l'expédition par camion est réputée être le point auquel le chemin de fer reçoit les marchandises. Dans ce cas, on procède à l'estimation des recettes uniquement pour le trajet routier.

En troisième lieu, les transferts (transferts d'une expédition d'un transporteur à un autre) font l'objet d'une méthode spéciale dans l'enquête selon laquelle il est possible d'établir les chiffres nets des recettes, des tonnes (tonnes métriques) et des milles-tonnes (kilomètres-tonnes métriques). Cela signifie qu'il a été possible d'éviter tout double compte d'une expédition lorsque celle-ci figurait dans les dossiers de plus d'un transporteur.

En quatrième lieu, il faut éviter de comparer les chiffres des années 1973, 1974, 1975 et 1976 avec ceux des années antérieures à 1973. En effet, le changement des objectifs de l'enquête, la modification de l'univers, l'accroissement de la taille de l'échantillon et l'application de méthodes d'échantillonnage améliorées lors de l'enquête pour 1973 empêchent toute comparabilité avec les résultats des années précédentes.

Exclusions de l'univers d'enquête

Les points d'entreposage de documents déclarant des recettes annuelles de moins de \$100,000 au titre des expéditions interurbaines dans le questionnaire sur le transport routier de marchandises où dans celui concernant le déménagement et l'entreposage de biens. "Pour compte propre" s'applique aux activités interurbaines des déménageurs

"Intercity revenue" refers to earnings from shipments transported more than 15 miles (24.1 kilometres).

Armoured car services.

Messenger services, courier services and parcel delivery services operated intercity which are not considered to be for-hire trucking operations.

Rail and air express companies (except CP Express). They are excluded to avoid duplicating the coverage given to these carriers in other publications. CP Express operations and finances are reported only as trucking activity and are not duplicated in the "rail" series of data.

Carriers whose main activity is not for-hire trucking, e.g., construction companies, logging companies, excavation services, sand and gravel companies that sell the merchandise as well as transport it.

Private trucking firms.

Truck rental firms and brokers.

Carriers domiciled outside Canada.

Exclusions from Survey Results

International shipments.

Shipments transported 15 miles (24.1 kilometres) or less from origin to destination.

Shipments which might be double counted as a result of interlining between road carriers. (Only the complete shipment origin-destination data as recorded on the documents of initiating road carriers are included in survey estimates.)

Shipments which relate to a period other than the survey calendar year.

Intercity shipments which are recorded by household goods movers who are agents of van lines. Although van line shipments by agents are recorded in duplicate (once in the agent's files and once in the van line head office files), only those data from shipping documents at van line head offices are included in survey results.

d'articles ménagers qui ne figurent pas sur les documents d'expédition sur longue distance. Par "recettes interurbaines", on entend les gains perçus d'expéditions transportées sur plus de 15 milles (24.1 kilomètres).

Les services de transport par véhicule blindé.

Les services de porteur, les services de courrier et de livraison de colis exploités d'une ville à l'autre et que l'on ne considère pas comme faisant partie de l'univers des transporteurs pour compte d'autrui.

Les messageries aériennes et ferroviaires (sauf les messageries du CP). Ces services sont exclus de façon à éviter tout double compte avec les autres publications. Pour ce qui est des messageries du CP, leur exploitation et leurs finances figurent uniquement comme activité de camionnage et ne sont donc pas pris en compte une deuxième fois dans les séries "ferroviaires" de données.

Les transporteurs dont l'activité principale n'intéresse pas le camionnage pour compte d'autrui; par exemple les entreprises de construction, d'abatage, les services d'excavation, de gravier, et les sablières qui assurent le transport des marchandises qu'elles vendent.

Les entreprises de camionnage privées.

Les entreprises de location de camions et les courtiers.

Les transporteurs domiciliés à l'extérieur du Canada.

Éléments exclus des statistiques de l'enquête

Les expéditions internationales.

Les expéditions transportées sur 15 milles (24.1 kilomètres) ou moins de l'origine à la destination.

Les expéditions assurées par plus d'un transporteur (transfert) et pouvant faire l'objet d'un doublement. (Les estimations de l'enquête s'appliquent uniquement aux données sur l'origine et la destination d'une expédition complète telles qu'elles figurent sur les documents du premier transporteur.)

Les expéditions qui ne se rattachent pas à l'année civile de l'enquête.

Les expéditions interurbaines déclarées par des entreprises de déménagement qui agissent à titre d'agents de transport sur longue distance. Même si les expéditions sur longue distance des agents se retrouvent à deux endroits (une fois dans les dossiers de l'agent et une autre fois dans les dossiers du siège social de l'entreprise d'expédition sur longue distance), seules les données figurant sur les documents d'expédition au siège social de l'entreprise seront prises en compte dans les chiffres de l'enquête.

Non-revenue shipments.

Records which relate to non-transportation services such as storage, packing, equipment rental, labour, loading and unloading.

Sample Design

The For-hire Trucking Survey at the national level is designed as a two-stage probability sample of data relating to approximately 225,000 shipments made by intercity for-hire carriers. Samples are drawn from an estimated 31.5 million intercity shipping records on file in offices of Canadian-domiciled carriers. The two-stage approach to sampling was adopted because there is no convenient way to assemble in one place all the necessary shipment records representing the for-hire intercity activity of all carriers which fall within the scope of the survey. The first stage of sampling identifies locations at which a sample of individual shipment records is to be selected (carrier head offices or terminals which are referred to as document storage location points, DSLP's). The second stage is a probability sample of these individual shipment records.

In order to ensure that the sample is representative of the complete spectrum of the for-hire intercity trucking industry, various homogeneous groups of DSLP's are created relating to the following three items:

Area or province of operation.

Type of trucking activity.

Size of carrier or terminal measured in terms of revenue (units of \$10,000).

For individual DSLP's within a stratum, the probability of being chosen in the sample is proportional to the size of DSLP measured in terms of intercity revenue (\$10,000 units). At the first stage of sampling, the intercity revenues of DSLP's with identical stratification codes are added together to give a "stratum total revenue" figure. Then a quantity (number of workloads) of shipments to be sampled is assigned to the DSLP in proportion to its relative measure of size. Within each stratum the assigned workloads are drawn randomly in a manner designed to provide two independent samples.

To ensure that the random sampling procedure does not by accident skip a very large DSLP which is of significant importance, a condition is imposed to ensure that all DSLP's reporting more than \$2 million in annual intercity revenues are automatically included in the first-stage sample selected.

Les expéditions non rémunérées.

Les dossiers qui intéressent les services autres que de transport, par exemple l'entreposage, l'emballage, la location de matériel, la main-d'oeuvre, le chargement et le déchargement.

Plan de l'échantillon

L'enquête sur le transport de marchandises pour compte d'autrui à l'échelle nationale est réalisée à l'aide d'un échantillon probabiliste à deux degrés englobant environ 225,000 expéditions effectuées par les transporteurs interurbains de marchandises pour compte d'autrui. On tire les échantillons parmi 31,5 millions de documents d'expédition interurbains gardés en dossier dans les bureaux des transporteurs domiciliés au Canada. On a adopté la méthode d'échantillonnage à deux degrés puisqu'il n'y avait aucun moyen pratique de rassembler en un endroit tous les documents d'expédition nécessaires représentant l'activité interurbaine du transport pour compte d'autrui de tous les transporteurs qui font partie de l'univers de l'enquête. Lors de la première étape, on identifie les endroits auxquels il faudra prélever un échantillon de documents d'expédition (sièges sociaux ou terminaux des transporteurs que l'on appelle points d'entreposage des documents ou PED). À la seconde étape, on tire un échantillon probabiliste des documents d'expédition.

Pour que l'échantillon soit représentatif de toute la gamme d'activités de l'industrie du transport de marchandises pour compte d'autrui à l'échelle interurbaine, on a créé divers groupes homogènes de PED liés aux trois éléments suivants:

Secteur ou province d'exploitation.

Type d'activité.

Taille du transporteur ou du terminal mesurée selon ses recettes (unités de \$10,000).

La probabilité que des PED distincts d'une strate soient tirés dans l'échantillon est proportionnelle à la taille du PED établi selon ses recettes au titre du transport interurbain (unités de \$10,000). Lors de la première étape de l'échantillonnage, on regroupe les recettes du transport interurbain des PED qui portent des codes de stratification identiques afin d'en arriver à un chiffre total pour les strates. Puis, on attribue aux PED une quantité (nombre de tâches) d'expéditions proportionnelle à leur taille. À l'intérieur de chaque strate, on tire au hasard les tâches de façon à obtenir deux échantillons indépendants.

Pour s'assurer que l'on n'oublie pas dans l'échantillonnage aléatoire un PED très important, on inclut automatiquement à la première étape du tirage de l'échantillon tous les PED qui ont déclaré des recettes annuelles au titre du transport interurbain supérieures à \$2 millions.

Selection of a Workload

A workload is defined as a sample of approximately 100 shipment records taken systematically from a carrier's document files. The number of workloads to be selected from an individual DSLP varies with the relative size of the DSLP and indicates to the interviewer how many times a sample which is representative of the entire file must be taken. Before selection of documents can begin the interviewer calculates the apparent size of the file (as measured in shipments) for the reference calendar year and verifies this figure with a company official. Then an appropriate systematic sampling scheme is developed which can be applied one or more times using random selection of individual records independently each time a workload is selected.

Development of a sampling scheme for the carrier's or terminal's shipment record files, the selection of individual records and the transcription and coding of data from those records to standardized keypunchable forms is carried out by the regional office staff of Statistics Canada's Field Division. Instruction and technical consultation on sample design is provided by the Business Survey Methods Division. General project management and responsibility for control of the quality of information transcribed is held by the Surface Transport Section of the Transportation and Communications Division.

Survey Method (Data Collection and Processing)

Procedures for the transcription of information from selected shipment records are described in a Field Collection Procedures Manual. The captured data are edited, coded, verified and have an origin-destination distance applied. Individual records are expanded (using the reciprocal of the sampling fraction) to arrive at an estimate of the domestic intercity activity of all for-hire carriers in the survey universe. Data which pass all edits and which are within the scope of the survey are kept on a file which is sorted and aggregated to produce the tables appearing in this publication. Information missing from a transcribed shipment record (sometimes shipping records do not show all the data required for this survey) is either derived from available data on that specific record or imputed from information taken from similar sampled shipments made by the same carrier or by another carrier in the same stratum.

Choix d'une tâche

On définit une tâche comme l'échantillon d'environ 100 bordereaux d'envoi provenant systématiquement des documents d'expédition d'une entreprise. Le nombre de tâches pour chaque PED varie selon sa taille relative et indique à l'interviewer combien de fois il lui faut tirer un échantillon représentatif de tous les fichiers. Avant de choisir les documents, l'interviewer calcule la taille apparente du fichier (mesurée selon le nombre d'expéditions) pour l'année civile de référence puis il vérifie ce chiffre auprès d'un représentant de l'entreprise. Une procédure systématique d'échantillonnage est alors mise au point, laquelle peut être appliquée une ou plusieurs fois en tirant au hasard des documents individuels, et ce indépendamment du tirage précédent, toutes les fois qu'il faut établir une tâche.

C'est au personnel du bureau régional de la Division des opérations régionales de Statistique Canada qu'il incombe d'établir un plan d'échantillonnage pour les documents d'expédition du transporteur ou du terminal, le choix de chaque document et la transcription et le codage sur des formules appropriées à partir des documents. La Division des méthodes d'enquêtes-entreprises se charge d'élaborer les directives et de donner des conseils techniques sur le plan de l'échantillon. La gestion globale du projet et la responsabilité du contrôle de la qualité des renseignements transcrits ressortissent à la Section des transports de surface de la Division des transports et des communications.

Méthode d'enquête (collecte et traitement des données)

Les procédures servant à la transcription des renseignements à partir des documents d'expédition choisis figurent dans le Manuel des procédures de collecte des données sur le terrain. Une fois les données saisies, elles sont contrôlées, codées et vérifiées puis on leur attribue une distance origine-destination. On procède alors à une extrapolation des documents individuels (à l'aide de l'inverse de la fraction de sondage) afin d'en arriver à une estimation de l'activité intérieure du transport interurbain de tous les transporteurs pour compte d'autrui qui font partie de l'univers d'enquête. Les données qui passent l'étape du contrôle et qui appartiennent au champ d'observation de l'enquête sont gardées sur un fichier à partir duquel on procède à un tri et à des agrégations afin de dresser les tableaux qui paraîtront dans la publication. S'il manque des renseignements sur un document d'expédition transcrit (il arrive quelquefois que les documents d'expédition ne présentent pas toutes les données nécessaires aux fins de l'enquête), on peut les calculer à partir des autres données qui figurent sur ce document, ou on procède à leur imputation à l'aide de renseignements pris sur des expéditions semblables échantillonnées dans la même entreprise ou dans un autre transporteur de la même strate.

To show what happens to data from a single shipment record there follows an example of how estimates are calculated.

Example of Calculation of Estimates

Suppose that only one carrier or terminal is selected from a particular stratum (unique combination of area, type of business and revenue size) consisting of five carriers or terminals. If shipment records are sampled from within that carrier's files at the rate of one in 20 (i.e., the apparent size of the file was $20 \times 100 = 2,000$ shipments), then the values transcribed for that shipment will be expanded by $5 \times 20 = 100$ to represent the total activity of all carriers and terminals in that stratum. The weight of a shipment is originally recorded in pounds. This is then converted to tons. A ton-mile figure for each shipment is determined by multiplying the weight shown in pounds by the number of miles from the point of shipment origin to the point of destination, expanding this pound-mile product by the corresponding blow-up factor and then dividing by 2,000 to obtain ton-miles. A conversion program changes standard units (tons and ton-miles) to SI units (tonnes and tonne-kilometres).

Reliability of Data

There are two types of errors which may occur in estimating universe parameters. If the estimates come from a sample survey, there could be errors associated with the sampling process. In addition to this type of error, there can be non-sampling errors related to data collection procedures and data processing. Total error is thus a combination of the two types. Since sampling errors are more readily measured, sampling error is used to approximate total error.

Non-sampling error: the most common possibilities for this type of error (which may occur whether the survey is a one-by-one count or a sample) are the following:

Non-inclusion of Sampled Carriers or Terminals in Survey Data

This occurs when a company goes out of business, changes its type of business to other than a for-hire trucking operation (e.g., sand and gravel sales, excavation service, construction company or sawmill), amalgamates with another for-hire carrier or has no responsibility for the goods it carries. In addition, carriers which have no documents to sample and which cannot provide general information about their operation are not represented in survey data. Estimates are made for carriers which have refused to cooperate in the survey using information

Voici le cheminement de la procédure qui s'applique à un document d'enquête et la façon dont nous calculons les estimations.

Exemple de calcul des estimations

Supposons que l'on choisisse uniquement un transporteur ou un terminal dans une strate qui en compte cinq (combinaison unique de régions, type d'entreprises et catégorie de recettes). Si l'on échantillonne les documents d'expédition dans un rapport de un sur 20 (c'est-à-dire la taille apparente du fichier était $20 \times 100 = 2,000$ expéditions), on extrapolera alors par 100 (5×20) les valeurs transcrites pour cette expédition afin de représenter l'activité totale de tous les transporteurs et terminaux de cette strate. Le poids d'une expédition est transcrit la première fois en livres puis on le convertit en tonnes. On établit les milles-tonnes de chaque expédition en multipliant le poids en livres par le nombre de milles parcourus à partir du point d'origine de l'expédition jusqu'au point de destination, puis on extrapole ce produit par le facteur de gonflement correspondant et on le divise par 2,000 pour obtenir le nombre de milles-tonnes. Grâce à un programme de conversion, les unités types (tonnes et milles-tonnes) deviennent des unités du système SI (tonnes métriques et kilomètres-tonnes).

Fiabilité des données

Deux genres d'erreurs peuvent se produire lors de l'estimation des paramètres de l'univers. Si les estimations proviennent d'une enquête échantillon, des erreurs peuvent surgir dans l'échantillonnage même. Outre ce genre d'erreurs, la collecte et le dépouillement des données peuvent entraîner des erreurs d'observation. L'erreur totale est donc une combinaison des deux genres d'erreurs précitées. Du fait que les erreurs d'échantillonnage peuvent être mesurées plus facilement, on utilise l'erreur d'échantillonnage pour calculer de façon approximative l'erreur totale.

Erreurs d'observation: voici les cas où l'on retrouve le plus souvent ce type d'erreurs (elles peuvent survenir lors d'un dénombrement complet ou d'une enquête échantillon):

Transporteurs ou terminaux échantillonnés non pris en compte dans les données de l'enquête

Cela se produit lorsqu'une entreprise ferme ses portes, change son activité pour celle d'un secteur qui ne relève pas du transport de marchandises pour compte d'autrui (par exemple vente de sable et de gravier, service d'excavation, entreprise de construction ou scierie), se fusionne avec un autre transporteur pour compte d'autrui ou lorsqu'elle n'assume aucune responsabilité pour les biens qu'elle transporte. De plus, les transporteurs qui ne possèdent aucun document à échantillonner et qui ne peuvent fournir des renseignements généraux sur leur exploitation se sont pas représentés dans les chiffres de l'enquête. Dans

available through other sources (i.e., Motor Carrier - Freight reports, carrier associations and motor carrier directories and guides). Items of information missing within a shipment record are derived or imputed manually or by computer.

Variations in Respondent Interpretation of Question

The carrier representative being interviewed may not recall the facts needed to give a complete and accurate answer or there may be different interpretations given by different respondents to terms such as "shipment" or "off-highway" or "intercity".

Variations in Completeness and Correctness of Information Recorded on Carrier Shipping Documents

A variety of waybills or probills are used by the carriers. Some of these may not ask for all the items needed for this survey.

Processing of Data

Errors in data processing are primarily human errors in transcription, coding, editing, keypunching and tabulation of data. Careful scrutiny of incoming information as well as extensive classroom and field training of interviewers in combination with clerical and computer edit correction programs reduce these errors to a minimum. No bias is apparent from the few errors that may remain undetected.

Sampling Errors

If a complete census of shipment data rather than a sample of shipment records had been used to obtain a measure of the activity of Canada's for-hire intercity trucking industry, a different set of figures would have resulted. This could occur in spite of the fact that the same questionnaires, interviewers, and processing techniques had been used in both cases. The difference in results that occurs as a result of using the different methods is known as the sampling error and is measured by the standard deviation. As calculated for this publication the standard deviation partially measures the effect of random transcription and imputation errors but does not measure any systematic biases in the data.

le cas des transporteurs qui ont refusé de collaborer à l'enquête, on procède à des estimations à l'aide des renseignements disponibles d'autres sources (par exemple les déclarations des transporteurs routiers, les associations de transporteurs et les répertoires et guides de transporteurs publics). S'il manque certaines données sur un document d'expédition, on les dérive ou on les impute manuellement ou par ordinateur.

Écartés d'interprétation des questions par les enquêtés

Lors d'une interview, il se peut que le représentant d'un transporteur ne se rappelle pas les chiffres nécessaires pour donner une réponse complète et précise ou qu'il interprète de façon différente certains termes comme "expédition", "hors route" ou "interurbain".

Variations au niveau de la quantité et de l'exactitude des renseignements inscrits sur les documents d'expédition d'un transporteur

Les transporteurs se servent d'une multitude de bordereaux d'expédition ou de feuilles de route. Certains de ces documents peuvent ne pas renfermer tous les éléments nécessaires à l'enquête.

Traitement des données

Les erreurs qui surviennent à l'étape du traitement des données sont principalement attribuables aux employés qui sont chargés de transcrire, coder, contrôler, perforer les cartes et totaliser les données. Il est possible de réduire ces erreurs au minimum en procédant à un examen soigné des renseignements envoyés par les interviewers, en donnant une formation théorique et pratique exhaustive à ces derniers et en mettant au point des programmes de correction au niveau des employés et de la machine. Les quelques erreurs qui pourraient encore passer inaperçues n'entraînent aucun biais apparent.

Erreurs d'échantillonnage

Si l'on avait relevé les chiffres de tous les documents d'expédition plutôt que d'en tirer un échantillon, nous nous serions retrouvés avec des totalisations fort différentes de l'activité des transporteurs de marchandises pour compte d'autrui au Canada. Cela pourrait se produire même en utilisant les mêmes questionnaires, interviewers et techniques de traitement dans les deux cas. La différence entre les chiffres qui provient de l'utilisation de méthodes différentes s'appelle l'erreur d'échantillonnage et elle est mesurée par l'écart-type. Pour les fins de cette publication, l'écart-type mesure en partie l'effet des erreurs aléatoires de transcription et d'imputation mais ne donne aucune évaluation des biais systématiques propres aux données.

If data for all shipments in the for-hire intercity universe had been transcribed the value for a given item would be included in one of the three following ranges:

From 1.0 standard deviations below to 1.0 standard deviations above the estimate obtained for about 68% of all possible samples.

From 2.0 standard deviations below to 2.0 standard deviations above the estimate obtained for about 95% of all possible samples.

From 2.5 standard deviations below to 2.5 standard deviations above the estimate obtained for about 99% of all possible samples.

In other words, these values set out the approximate probabilities that the estimate shown would differ by as much as 1.0, 2.0 or 2.5 of its standard deviations respectively from the result for a complete census.

To get a sound basis for comparison between results of samples of intercity activity in different economic regions we must consider the standard deviation relative to the magnitude around which the dispersion is measured. For example, a standard deviation of \$1 million is relatively unimportant in the case of Ontario which had total revenues of almost \$735 million in 1975 but it would be extremely important in the case of Prince Edward Island which had an estimated revenue of \$3.6 million.

Measures of dispersion are made comparable by dividing the standard deviation by the estimated value. This results in a measure of relative variation called the "coefficient of variation".

In this report, the coefficients of variation of the estimates (expressed as percentages of the estimates) have alphabetic codes which indicate the range of the deviation. The letter "a" following a value in the tables means that the coefficient of variation is smaller than 10.0% of the estimate; the letter "b" means that the coefficient of variation is between 10.0% and 19.9% of the estimate and so on for "c", "d", and "e", as shown in the following table.

Alphabetic Codes for Per Cent Standard Error

Code	Per cent standard error
a	0.0 to 9.9
b	10.0 to 19.9
c	20.0 to 29.9
d	30.0 to 49.9
e	50.0 or more

Si l'on avait transcrit les données de toutes les expéditions de l'univers, la valeur d'un élément donné aurait été comprise dans l'une des trois fourchettes suivantes:

De 1.0 écart-type en plus ou en moins de la valeur estimée d'environ 68 % de tous les échantillons possibles.

De 2.0 écarts-types en plus ou en moins de la valeur estimée d'environ 95 % de tous les échantillons possibles.

De 2.5 écarts-types en plus ou en moins de la valeur estimée d'environ 99 % de tous les échantillons possibles.

En d'autres mots, ces valeurs établissent les probabilités approximatives que la différence entre l'estimation et le chiffre réel correspondant sera inférieure à l'écart-type, moins de deux fois l'écart-type et moins de deux fois et demie l'écart-type.

Pour obtenir une base valable de comparaison entre les résultats des échantillons concernant l'activité interurbaine dans différentes régions économiques, nous devons prendre en compte l'écart-type et l'importance de l'univers qu'elle mesure. Par exemple, un écart-type de \$1 million est relativement insignifiant pour l'Ontario puisque cette province a perçu des recettes totales de presque \$735 millions en 1975, mais il serait extrêmement important dans le cas de l'Île-du-Prince-Édouard qui a des recettes estimées à \$3.6 millions.

On peut comparer les mesures de dispersion en divisant l'écart-type par la valeur estimée. Le quotient qui en résulte correspond à une mesure de la variance relative appelée coefficient de variation.

Dans ce bulletin, les coefficients de variation des estimations (exprimés en pourcentage des estimations) portent un code alphabétique qui indique l'étendue de l'écart. La lettre "a" qui suit une valeur dans le tableau signifie que le coefficient de variation est inférieur à 10.0 % de l'estimation; la lettre "b" signifie que le coefficient de variation est entre 10.0 % et 19.9 % de l'estimation et ainsi de suite pour les lettres "c", "d" et "e" comme l'illustre le tableau suivant.

Codes alphabétiques pour l'erreur-type exprimée en pourcentage

Code	Erreur-type en pourcentage
a	0.0 à 9.9
b	10.0 à 19.9
c	20.0 à 29.9
d	30.0 à 49.9
e	50.0 ou plus

The following examples show how the measure of coefficient of variation applies to actual data.

In 1975 the estimated revenue earned by Canadian-domiciled for-hire carriers in intercity operations was \$1,787,636,000 and its corresponding coefficient of variation was 3.8% or \$67,930,168. Based on these data, it can be stated that if the survey were to be conducted 100 times, the interval \$1,719,705,832 to \$1,855,566,168 would cover the true value 68 times; the interval \$1,651,775,664 to \$1,923,496,336 would cover the true value 95 times; the interval \$1,617,810,580 to \$1,957,461,420 would cover the true value 99 times.

Guidelines to Interpretation of Measures of Sampling Error

In general, the larger the estimate of the number of intercity shipments, the smaller the relative sampling variability. This means that estimates based on a small proportion of the total shipments sampled in the survey are likely to have a larger per cent sampling variability than estimates made from a larger proportion.

Notes

During the transition period from the imperial to the metric system, this publication will be presented using both units of measure.

In Tables 1 to 8 inclusive the unit of measure used is in "thousands".

The numbers presented in the tables may not add due to rounding.

Les exemples suivants indiquent comment les mesures de coefficient de variation s'appliquent aux données réelles.

En 1975, on a estimé à \$1,787,636,000 les recettes perçues par les transporteurs domiciliés au Canada au titre des activités interurbaines; le coefficient de variation correspondant s'est établi à 3.8 % ou \$67,930,168. En se fondant sur ces données, on peut affirmer que si l'enquête avait été réalisée 100 fois, l'intervalle \$1,719,705,832 à \$1,855,566,168 aurait couvert la valeur réelle 68 fois; l'intervalle \$1,651,775,664 à \$1,923,496,336 aurait couvert la valeur réelle 95 fois; et l'intervalle \$1,617,810,580 à \$1,957,461,420 aurait couvert la valeur réelle 99 fois.

Comment interpréter les mesures de l'erreur d'échantillonnage

En général, plus grande est l'estimation du nombre d'expéditions interurbaines, plus petite est la variabilité relative à l'échantillonnage. Cela signifie que les estimations basées sur une petite proportion des expéditions totales échantillonnées dans l'enquête auront probablement une variabilité d'échantillonnage plus grande en pourcentage que l'estimation établie à partir d'une proportion plus large.

Notes

Pendant la période de transition entre le système imprérial et le système métrique, cette publication présente les chiffres dans les deux systèmes d'unités.

Dans les tableaux 1 à 8 inclusivement, l'unité de mesure utilisé est le "millier".

Les chiffres produits dans les tableaux ne sont pas nécessairement justes au point de vue additif à cause de données arrondies.

HIGHLIGHTS

Estimated total revenue increased 14.26% from \$1,786.64 million in 1975 to \$2,041.48 million in 1976.

Large increases in revenue were noted in both the intra-provincial and inter-provincial movements of freight within and among the provinces of Quebec, Ontario, Manitoba, Saskatchewan, Alberta and British Columbia.

The increase in revenue in and among these six provinces is attributable to the following main factors:

higher freight rates,
the growth of the industry.

Estimated tonnage carried increased 2.56% from 116.24 million short tons (105.45 million metric tonnes) in 1975 to 119.22 million short tons (108.16 million metric tonnes) in 1976.

Estimated ton-miles and tonne-kilometres decreased 5.74% from 23,410 million and 34 178 million, respectively, in 1975 to 22,067 million and 32 217 million, respectively, in 1976.

POINTS SAILLANTS

Les recettes estimatives totales ont augmenté de 14.26 % passant de \$1,786.64 millions en 1975 à \$2,041.48 millions en 1976.

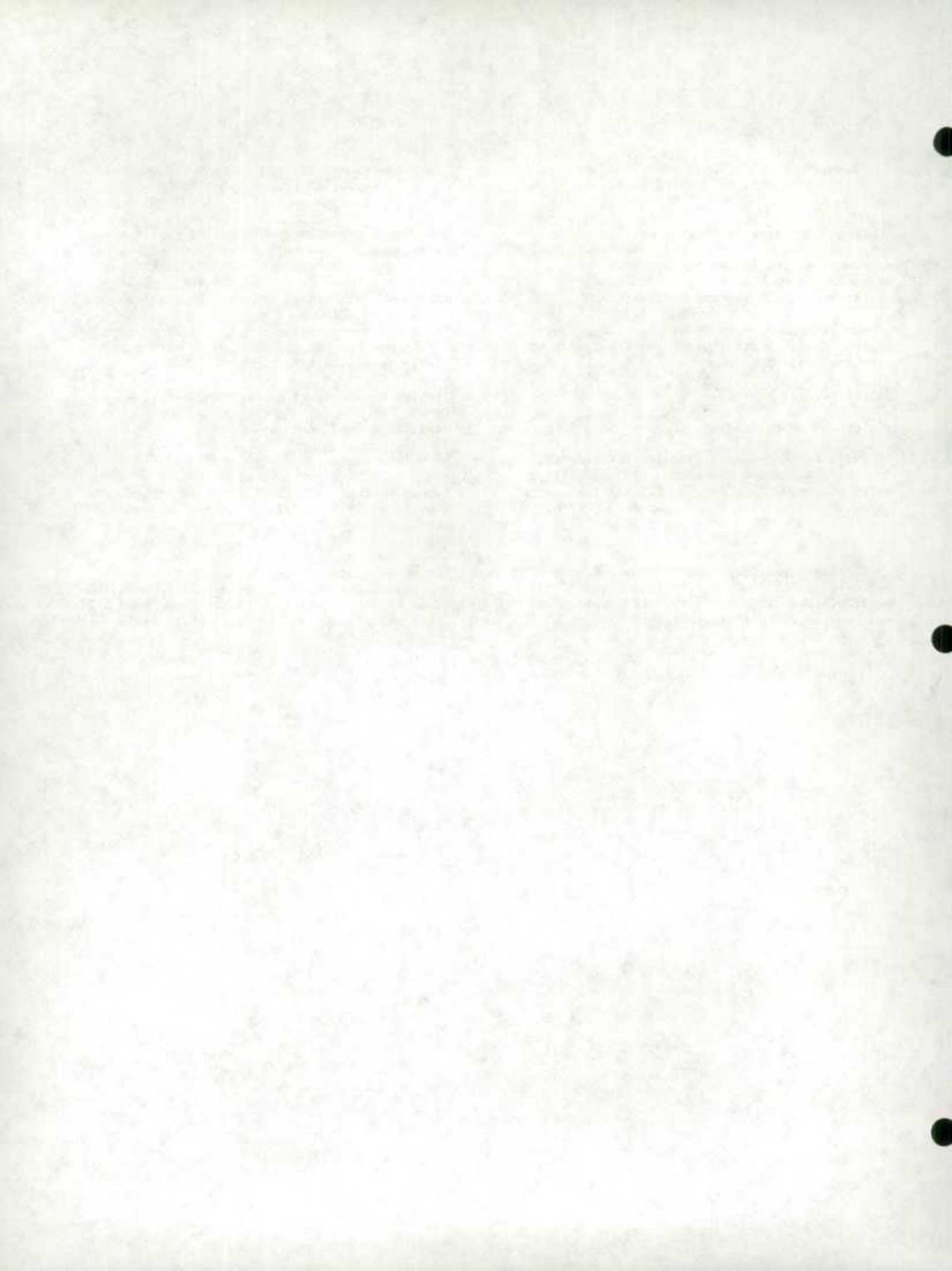
Les fortes augmentations dans les recettes ont été vues dans les mouvements intraprovinciaux et interprovinciaux de marchandises à l'intérieur et parmi les provinces de Québec, Ontario, Manitoba, Saskatchewan, Alberta et Colombie Britannique.

La hausse des recettes à l'intérieur et parmi ces six provinces est principalement attribuable aux facteurs suivants:

des tarifs de transport de marchandises plus élevés,
la croissance de l'industrie.

Le volume estimatif de tonnes transportées a augmenté de 2.56 % pour grimpé de 116.24 millions de tonnes courtes (105.45 millions de tonnes métriques) en 1975 à 119.22 millions de tonnes courtes (108.16 millions de tonnes métriques) en 1976.

Les données estimatives de tonnes-milles et tonnes-kilomètres ont diminué de 5.74 % de 23,400 millions et 34 178 millions respectivement en 1975 à 22,067 millions et 32 217 millions en 1976.



Metric Units

Système métrique

TABLE 1. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

Destination Origin - Origine	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands of dollars - milliers de dollars					
Newfoundland - Terre-Neuve	6 160 (a)	87 (b)	881 (d)	462 (c)	431 (c)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard	132 (d)	155 (e)	511 (a)	617 (d)	969 (d)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse	3 676 (b)	1 304 (c)	25 968 (b)	9 178 (c)	1 777 (a)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	2 822 (a)	1 622 (d)	11 324 (b)	24 789 (a)	5 869 (a)
Quebec	4 505 (d)	554 (a)	12 848 (a)	23 388 (a)	287 484 (a)
Ontario	3 643 (d)	1 089 (d)	17 592 (b)	15 936 (c)	125 955 (a)
Manitoba	157 (a)	64 (e)	612 (d)	708 (e)	6 228 (d)
Saskatchewan	8 (e)		299 (c)	157 (e)	491 (e)
Alberta	941 (e)	164 (e)	428 (d)	743 (a)	8 579 (a)
British Columbia - Colombie-Britannique	99 (c)		442 (e)	1 580 (d)	4 544 (d)
Yukon					
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest ..	4 (e)				12 (e)
Total	22 148 (a)	5 039 (a)	70 906 (a)	77 559 (a)	442 328 (a)

TABLE 2. Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

Destination Origin - Origine	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands of tonnes - milliers de tonnes					
Newfoundland - Terre-Neuve	238.50 (a)	2.86 (d)	18.71 (d)	5.84 (d)	4.35 (b)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard	4.17 (c)	33.26 (e)	19.92 (a)	45.57 (e)	26.43 (e)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse	49.21 (c)	42.01 (a)	2 617.43 (d)	369.54 (d)	39.87 (a)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	34.09 (b)	72.31 (d)	363.65 (a)	2 851.96 (a)	201.70 (b)
Quebec	34.89 (d)	8.05 (a)	170.01 (b)	486.30 (a)	18 930.66 (b)
Ontario	13.99 (b)	8.17 (d)	146.06 (b)	146.21 (d)	2 821.00 (a)
Manitoba .....	.73 (b)	.60 (e)	3.12 (e)	7.06 (e)	98.28 (d)
Saskatchewan .....	.51 (e)		.91 (d)	1.75 (e)	5.60 (e)
Alberta	5.82 (e)	.85 (a)	1.39 (e)	2.55 (a)	74.75 (a)
British Columbia - Colombie-Britannique .....	.58 (d)		3.75 (e)	11.38 (e)	45.28 (e)
Yukon					
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest ..	.50 (e)				.50 (e)
Total	378.05 (a)	164.63 (a)	3 340.48 (c)	3 923.72 (a)	22 243.46 (b)

-- AMOUNT TOO SMALL TO BE EXPRESSED.

TABLEAU 1. Recettes estimatives de transport payées au titre du mouvement de biens de la province ou du territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-0.	Total
thousands of dollars - milliers de dollars							
650 (a)	78 (b)	35 (e)	258 (d)	188 (e)			9 229 (a)
687 (c)	32 (e)	18 (e)	147 (e)	42 (e)	8 (e)		3 317 (a)
4 659 (c)	99 (a)	67 (d)	930 (a)	973 (a)		102 (e)	48 732 (a)
6 362 (c)	541 (e)	620 (d)	446 (a)	434 (b)			54 829 (a)
110 742 (a)	9 962 (b)	3 240 (a)	13 688 (c)	12 002 (a)	8 (e)	1 889 (e)	480 309 (a)
533 517 (a)	24 688 (b)	12 373 (b)	45 243 (a)	35 019 (a)	223 (e)	676 (e)	815 954 (a)
20 184 (a)	30 416 (a)	17 118 (a)	13 960 (a)	6 370 (b)	15 (e)	368 (e)	96 201 (a)
2 621 (b)	8 119 (d)	25 412 (a)	12 292 (a)	4 125 (c)			53 525 (a)
15 751 (a)	8 204 (a)	22 459 (a)	126 294 (a)	42 752 (a)	1 812 (a)	7 669 (b)	235 797 (a)
14 165 (c)	5 007 (b)	6 912 (c)	33 527 (a)	161 856 (a)	3 336 (d)	1 004 (e)	232 472 (a)
204 (b)	20 (e)		417 (a)	656 (d)	6 528 (a)	158 (c)	7 983 (a)
125 (c)	13 (e)	15 (e)	2 544 (d)	151 (d)	187 (d)	79 (b)	3 128 (c)
705 565 (a)	87 177 (a)	88 269 (a)	249 747 (a)	264 570 (a)	12 117 (a)	11 944 (d)	2 041 478 (a)

TABLEAU 2. Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-0.	Total
thousands of tonnes - milliers de tonnes							
3.61 (a)	.57 (a)	.53 (e)	.75 (d)	.66 (e)			271.93 (a)
13.23 (e)	.54 (e)	.52 (e)	.63 (e)	.54 (e)	.50 (e)		140.36 (b)
93.40 (d)	.63 (a)	.56 (d)	2.08 (c)	1.51 (b)		.59 (e)	3 211.87 (c)
149.10 (d)	8.01 (e)	4.40 (e)	1.00 (b)	.96 (b)			3 682.74 (a)
2 849.14 (a)	85.03 (a)	14.98 (a)	76.59 (c)	53.00 (b)	.52 (e)	2.60 (e)	22 706.32 (e)
42 432.33 (a)	313.56 (a)	95.53 (b)	295.33 (a)	181.28 (a)	.95 (e)	5.07 (e)	46 454.03 (a)
316.98 (b)	2 515.06 (a)	357.01 (a)	215.61 (a)	63.95 (a)	.54 (d)	1.67 (e)	3 575.15 (a)
26.02 (a)	421.98 (e)	2 242.84 (a)	477.74 (b)	63.57 (c)			3 236.95 (a)
125.81 (a)	180.24 (a)	1 330.59 (d)	9 636.46 (a)	1 057.66 (a)	11.73 (c)	72.42 (b)	12 494.82 (a)
87.82 (d)	61.19 (b)	98.44 (b)	844.57 (b)	10 851.00 (a)	46.34 (b)	33.39 (e)	12 078.78 (b)
.70 (c)	.69 (e)		3.17 (b)	23.15 (b)	232.44 (a)	3.61 (b)	261.28 (a)
.66 (c)	.54 (e)	.58 (e)	38.29 (e)	.77 (b)	6.82 (a)	1.78 (d)	46.47 (d)
46 093.34 (a)	3 582.61 (a)	4 141.02 (b)	11 586.76 (a)	12 292.60 (a)	296.38 (a)	117.66 (d)	108 155.25 (a)

-- NOMBRES INFIMES.

TABLE J. Estimated Tonne-kilometres Generated on Shipments from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

Destination	Nfld. - T.-N.	P.E.I. - I.-P.-E.	N.S. - N.-E.	N.B.	Que.
Origin - Origine					
	thousands - milliers				
Newfoundland - Terre-Neuve	80 866(a)	2 471(d)	25 094(e)	7 755(d)	6 823(c)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard	4 779(b)	2 507(e)	5 477(b)	16 191(e)	26 181(e)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse	62 316(c)	10 075(b)	409 668(c)	130 194(d)	46 788(a)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	46 360(b)	18 058(d)	120 257(a)	571 448(a)	143 568(b)
Quebec	75 702(d)	8 974(a)	191 641(a)	362 088(b)	3 694 150(a)
Ontario	36 610(c)	13 015(d)	258 808(b)	212 051(d)	1 594 863(a)
Manitoba	1 110(b)	343(e)	9 137(e)	20 022(e)	220 026(d)
Saskatchewan	101(e)		1 701(d)	4 757(e)	14 944(e)
Alberta	32 696(e)	1 703(a)	4 371(e)	9 531(a)	270 218(a)
British Columbia - Colombie-Britannique	610(d)		20 049(e)	58 623(e)	204 261(e)
Yukon					
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest ..	22(e)				16(l)
Total	341 173(A)	57 145(a)	1 046 203(a)	1 392 660(a)	6 221 938(a)

TABLEAU 2. Somme nominale de tonnes-kilogrammes pour les exportations de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total
thousands - milliers							
8 503 (b)	400 (b)	157 (e)	1 483 (d)	1 157 (e)			134 709 (b)
22 026 (e)	149 (e)	93 (e)	669 (e)	249 (e)	42 (e)		78 364 (c)
155 974 (d)	473 (a)	296 (c)	7 697 (c)	6 210 (a)		495 (e)	830 185 (a)
196 777 (d)	22 167 (e)	13 833 (e)	2 313 (b)	2 549 (b)			1 137 331 (b)
1 383 515 (a)	192 244 (a)	43 058 (a)	281 264 (d)	245 207 (b)	153 (e)	1 025 (e)	6 479 019 (a)
7 194 003 (a)	588 306 (b)	208 887 (a)	1 007 957 (a)	740 003 (b)	2 700 (e)	15 854 (e)	11 873 057 (a)
446 970 (a)	475 138 (a)	222 890 (a)	285 189 (a)	147 847 (a)	158 (d)	3 222 (e)	1 832 053 (a)
69 567 (a)	181 730 (d)	459 903 (a)	311 147 (b)	109 306 (d)			1 153 154 (a)
440 756 (a)	239 802 (a)	551 468 (b)	1 883 963 (a)	750 285 (a)	23 439 (c)	101 322 (c)	4 309 555 (a)
382 398 (d)	143 068 (b)	153 684 (b)	714 447 (a)	2 446 394 (a)	47 872 (b)	42 353 (e)	4 213 759 (b)
1 152 (c)	590 (e)		5 441 (b)	19 612 (b)	90 182 (a)	1 072 (a)	118 050 (a)
757 (b)	89 (e)	186 (e)	53 435 (e)	695 (d)	2 143 (a)	566 (a)	57 910 (e)
10 342 347 (a)	1 844 157 (a)	1 654 456 (a)	4 555 005 (a)	4 469 514 (a)	166 698 (a)	165 909 (d)	32 217 144 (a)

TABLE 4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated from Major Population Centres of Origin to Province or Territory of Destination

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
		T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.			
thousands - milliers							
St. John's (Nfld.) - Saint-Jean (T.-N.):							
1	Revenues - Recettes		2 942 (b)	7 (e)	391 (e)	69 (d)	132 (e)
2	Tonnes		95 (a)	- (e)	9 (e)	- (b)	- (e)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		34 925 (a)	14 (e)	13 231 (e)	195 (b)	484 (e)
Halifax:							
4	Revenues - Recettes		1 305 (d)	820 (c)	11 545 (a)	5 531 (b)	633 (c)
5	Tonnes		11 (e)	28 (c)	874 (b)	172 (c)	8 (b)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		16 410 (e)	7 383 (c)	165 338 (b)	61 635 (c)	10 099 (a)
Saint John (N.B.) - Saint-Jean (N.-B.):							
7	Revenues - Recettes		357 (e)	521 (c)	2 055 (c)	9 475 (a)	1 796 (e)
8	Tonnes		4 (e)	25 (b)	74 (b)	1 167 (a)	51 (e)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		6 368 (e)	8 423 (b)	22 527 (c)	299 322 (a)	40 538 (e)
Quebec:							
10	Revenues - Recettes		175 (e)	14 (e)	1 777 (d)	3 967 (b)	25 026 (b)
11	Tonnes		1 (e)	- (d)	22 (e)	135 (c)	1 579 (d)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		1 792 (e)	121 (d)	19 953 (e)	76 238 (c)	365 484 (d)
Chicoutimi-Jonquiere:							
13	Revenues - Recettes		- (e)				4 018 (a)
14	Tonnes						184 (c)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres						83 688 (c)
Montreal:							
16	Revenues - Recettes		3 415 (d)	413 (b)	7 917 (a)	15 718 (a)	141 714 (a)
17	Tonnes		17 (b)	6 (a)	95 (b)	260 (b)	7 630 (c)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		35 715 (d)	7 942 (a)	114 996 (a)	230 578 (c)	1 494 641 (b)
Ottawa-Hull:							
19	Revenues - Recettes		67 (a)	52 (d)	1 026 (d)	966 (b)	6 524 (c)
20	Tonnes		- (a)	1 (e)	3 (e)	2 (e)	296 (e)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		327 (a)	817 (e)	4 302 (d)	1 805 (e)	65 528 (d)
Oshawa:							
22	Revenues - Recettes		8 (e)	5 (e)	41 (e)	551 (c)	6 864 (d)
23	Tonnes		- (e)	- (e)	- (e)	4 (b)	133 (b)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		70 (e)	41 (e)	402 (e)	5 844 (b)	77 026 (b)

TABLEAU 4. Recettes estimatives perçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
312 (b)	64 (a)		112 (a)	89 (e)			4 118 (a)	1
- - (a)	- - (a)		- - (a)	- - (e)			105 (b)	2
1 369 (a)	350 (a)		588 (a)	616 (e)			51 772 (b)	3
2 408 (e)	50 (a)	51 (e)	268 (e)	858 (c)		56 (e)	23 524 (a)	4
47 (e)	- - (b)	- - (e)	- - (e)	1 (c)		- - (e)	1 141 (a)	5
76 485 (e)	226 (a)	215 (e)	1 607 (e)	5 549 (c)		265 (e)	345 213 (b)	6
688 (e)		119 (e)	125 (d)				15 136 (b)	7
15 (e)		- - (e)	- - (d)				1 337 (b)	8
21 981 (e)		709 (e)	614 (d)				400 484 (b)	9
3 657 (a)	120 (e)	9 (e)	93 (a)	36 (e)			34 875 (b)	10
66 (c)	1 (e)	- - (e)	- - (b)	- - (a)			1 803 (d)	11
53 339 (b)	1 496 (e)	67 (e)	563 (a)	318 (a)			519 371 (d)	12
302 (e)	9 (e)	4 (e)	40 (e)				4 372 (a)	13
1 (e)	- - (e)	- - (e)	- - (e)				185 (c)	14
1 206 (e)	38 (e)	19 (e)	278 (e)				85 230 (c)	15
68 753 (a)	6 734 (b)	2 548 (a)	6 444 (b)	9 116 (c)	8 (e)	48 (e)	262 829 (a)	16
1 895 (a)	65 (a)	12 (a)	27 (b)	42 (d)	- - (e)	- - (e)	10 049 (c)	17
316 712 (a)	149 001 (a)	36 489 (a)	96 655 (b)	195 565 (d)	153 (e)	209 (e)	3 178 656 (a)	18
12 177 (a)	1 773 (b)	571 (a)	3 533 (e)	1 960 (d)	46 (e)	2 015 (e)	30 710 (c)	19
627 (a)	14 (e)	2 (d)	12 (d)	3 (e)	- - (e)	2 (e)	962 (b)	20
117 600 (b)	29 883 (e)	4 352 (d)	41 783 (d)	14 557 (e)	196 (e)	1 729 (e)	282 878 (b)	21
9 094 (a)	63 (e)	70 (e)	28 (e)	440 (b)			17 164 (b)	22
614 (b)	- - (e)	- - (e)	- - (e)	1 (a)			753 (b)	23
77 102 (a)	507 (d)	295 (e)	727 (e)	4 014 (a)			166 027 (a)	24

TABLE 4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated from Major Population Centres of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Destination Origina - Origine	Mfld.	P.E.I.	W.S.	W.B.	Que.
		T.- N.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands - milliers						
Toronto:						
1	Revenues - Recettes	2 062 (e)	514 (e)	6 937 (a)	6 652 (c)	45 862 (b)
2	Tonnes	5 (d)	4 (e)	63 (b)	69 (b)	874 (a)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	15 118 (d)	6 720 (e)	110 836 (b)	100 178 (c)	534 029 (b)
Hamilton:						
4	Revenues - Recettes	201 (e)	127 (e)	1 629 (c)	1 280 (e)	11 333 (b)
5	Tonnes	2 (d)	1 (e)	19 (d)	16 (e)	387 (c)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	3 801 (e)	2 183 (e)	35 602 (d)	25 208 (e)	244 724 (c)
St. Catharines-Niagara Falls:						
7	Revenues - Recettes	19 (e)	95 (e)	1 302 (e)	682 (d)	4 561 (b)
8	Tonnes	- (e)	1 (e)	4 (c)	5 (a)	87 (b)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	208 (e)	1 140 (e)	7 813 (c)	7 031 (a)	54 586 (b)
Kitchener:						
10	Revenues - Recettes	91 (e)	123 (d)	1 703 (e)	763 (e)	4 864 (c)
11	Tonnes	- (e)	1 (d)	19 (e)	8 (e)	66 (b)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	939 (e)	1 225 (d)	35 023 (e)	12 296 (e)	29 416 (c)
London:						
13	Revenues - Recettes	73 (b)	8 (e)	619 (d)	220 (e)	4 809 (c)
14	Tonnes	- (a)	- (e)	4 (b)	2 (e)	83 (d)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	871 (a)	84 (e)	8 522 (b)	3 044 (e)	64 623 (d)
Windsor:						
16	Revenues - Recettes	25 (e)	8 (e)	103 (e)	143 (d)	1 278 (d)
17	Tonnes	- (e)	- (e)	- (e)	1 (e)	17 (a)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	152 (e)	88 (e)	401 (e)	1 240 (e)	17 319 (a)
Sudbury:						
19	Revenues - Recettes	11 (e)				226 (e)
20	Tonnes	- (e)				11 (e)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	53 (e)				7 439 (e)
Thunder Bay:						
22	Revenues - Recettes				94 (e)	21 (a)
23	Tonnes				- (e)	- (e)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres				403 (e)	32 (e)

TABLEAU 4. Recettes tarifaires perçues au titre de transport, autres de toutes transports et de tonnes-kilomètres parcourues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	W.P.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
181 412 (b)	11 537 (a)	5 667 (b)	17 647 (a)	13 518 (a)		42 (e)	29 1 850 (a)	1
11 379 (b)	127 (a)	47 (b)	108 (a)	66 (a)		- - (e)	12 743 (b)	2
1 813 260 (b)	269 237 (a)	125 951 (b)	350 435 (b)	296 201 (a)		346 (e)	3 622 312 (a)	3
46 116 (a)	3 088 (d)	575 (b)	1 731 (b)	3 407 (b)		26 (e)	6 9 511 (a)	4
5 535 (a)	46 (d)	4 (d)	10 (b)	27 (d)		- - (e)	6 048 (a)	5
738 614 (a)	102 383 (d)	11 385 (d)	37 505 (b)	120 189 (d)		598 (e)	1 322 192 (a)	6
14 768 (a)	794 (e)	157 (a)	2 208 (b)	591 (c)			25 178 (a)	7
1 183 (a)	9 (e)	1 (e)	24 (e)	2 (e)			1 315 (a)	8
172 377 (b)	19 633 (e)	1 664 (e)	89 163 (e)	7 824 (e)			36 1 440 (c)	9
15 459 (a)	301 (e)	246 (b)	826 (c)	339 (e)			25 117 (a)	10
775 (d)	2 (e)	1 (e)	5 (e)	1 (d)			877 (c)	11
174 728 (c)	3 467 (e)	3 997 (e)	15 897 (e)	3 105 (d)			280 094 (a)	12
14 306 (a)	741 (e)	247 (e)	2 337 (a)	3 084 (b)		295 (e)	26 739 (a)	13
588 (a)	17 (e)	2 (e)	15 (a)	16 (a)		4 (e)	733 (a)	14
106 571 (a)	37 634 (e)	6 344 (e)	49 065 (a)	82 698 (a)		13 379 (e)	372 834 (a)	15
17 394 (a)	267 (e)	145 (e)	470 (b)	587 (b)			20 420 (a)	16
886 (b)	2 (e)	1 (e)	3 (b)	2 (d)			913 (b)	17
307 980 (b)	5 610 (e)	2 748 (e)	12 434 (b)	9 947 (d)			357 918 (b)	18
5 879 (b)	19 (a)		50 (e)	14 (e)			6 199 (b)	19
1 225 (a)	- - (b)		- - (e)	- - (e)			1 236 (a)	20
128 684 (d)	41 (b)		197 (e)	63 (e)			136 477 (d)	21
8 658 (b)	750 (e)	154 (d)	372 (e)	168 (e)		7 (e)	10 224 (c)	22
464 (e)	17 (e)	2 (b)	1 (e)	4 (e)		- - (e)	488 (e)	23
168 256 (a)	13 589 (e)	2 659 (b)	2 904 (e)	11 288 (e)		19 (e)	199 151 (a)	24

TABLE 4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated From Major Population Centers of Origin to Province or Territory of Destination - Concluded

No.	Origin - Origine	Destination	thousands - milliers				
			Nfld. - T.-N.	P.E.I. - I.-P.-E.	N.S. - N.-E.	N.B.	Que.
Winnipeg:							
1	Revenues - Recettes		40 (d)	64 (e)	512 (e)	708 (e)	5 148 (d)
2	Tonnes		- (d)	- (e)	3 (e)	7 (e)	77 (c)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		578 (d)	343 (e)	8 695 (e)	20 022 (e)	171 064 (c)
Regina:							
4	Revenues - Recettes		8 (e)				76 (e)
5	Tonnes		- (e)				- (a)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		101 (e)				429 (a)
Saskatoon:							
7	Revenues - Recettes				64 (e)	113 (e)	57 (d)
8	Tonnes				- (e)	1 (e)	- (e)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres				366 (e)	4 475 (e)	584 (e)
Edmonton:							
10	Revenues - Recettes		925 (e)		154 (c)	480 (a)	4 287 (c)
11	Tonnes		5 (e)		- (e)	2 (a)	37 (a)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		32 609 (e)		2 307 (e)	7 631 (a)	135 224 (b)
Calgary:							
13	Revenues - Recettes			105 (e)	50 (e)	203 (b)	1 868 (d)
14	Tonnes			- (a)	- (d)	- (c)	17 (d)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres			937 (a)	430 (d)	1 115 (c)	61 153 (d)
Vancouver:							
16	Revenues - Recettes		62 (e)		164 (e)	1 535 (d)	3 105 (d)
17	Tonnes		- (e)		- (e)	11 (e)	20 (e)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		397 (e)		995 (e)	58 302 (e)	93 789 (e)
Victoria:							
19	Revenues - Recettes				90 (a)		76 (e)
20	Tonnes				- (a)		- (e)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres				556 (a)		313 (e)

TABLEAU 4. Recettes estimatives perçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination - fin

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
16 862 (a)	18 364 (a)	14 274 (a)	11 530 (a)	5 615 (b)	15 (e)	326 (e)	73 459 (a)	1
257 (h)	1 243 (a)	261 (b)	172 (a)	53 (a)	- - (d)	1 (e)	2 074 (a)	2
309 669 (a)	269 908 (a)	167 549 (b)	227 761 (a)	122 372 (a)	158 (d)	3 048 (e)	1 301 166 (a)	3
974 (e)	2 385 (b)	10 155 (a)	6 697 (a)	1 339 (c)			21 634 (a)	4
6 (e)	121 (e)	922 (b)	242 (b)	17 (c)			1 307 (a)	5
15 348 (e)	48 405 (d)	211 427 (b)	177 543 (b)	29 969 (b)			483 222 (b)	6
762 (d)	880 (b)	7 158 (a)	2 351 (b)	1 095 (b)			12 481 (a)	7
13 (e)	22 (b)	482 (b)	95 (c)	13 (b)			626 (b)	8
37 218 (e)	12 922 (b)	101 395 (b)	54 682 (d)	21 379 (b)			233 022 (a)	9
5 130 (b)	2 813 (a)	7 387 (a)	48 641 (b)	16 117 (a)	1 423 (b)	6 109 (c)	93 465 (a)	10
37 (c)	62 (c)	221 (b)	2 390 (a)	298 (a)	9 (c)	52 (c)	3 116 (a)	11
138 890 (c)	82 910 (c)	150 216 (b)	624 640 (a)	282 959 (a)	18 450 (c)	72 336 (c)	1 548 171 (a)	12
6 372 (a)	3 377 (a)	6 308 (a)	25 706 (a)	19 185 (a)	87 (e)	411 (b)	63 672 (a)	13
52 (a)	62 (b)	147 (a)	1 622 (b)	503 (a)	- - (e)	4 (a)	2 407 (a)	14
178 674 (a)	81 922 (b)	109 064 (a)	321 586 (b)	276 396 (a)	658 (e)	5 913 (a)	1 037 846 (a)	15
10 794 (d)	3 810 (c)	4 703 (d)	24 961 (a)	80 231 (a)	232 (d)	503 (e)	130 100 (a)	16
68 (e)	43 (b)	54 (c)	456 (a)	3 132 (c)	1 (e)	6 (e)	3 790 (b)	17
303 622 (e)	102 645 (b)	92 214 (c)	516 367 (a)	740 962 (a)	2 807 (e)	13 518 (e)	1 925 617 (b)	18
405 (d)	90 (d)	64 (e)	198 (d)	3 537 (e)			4 459 (d)	19
1 (c)	- - (e)	- - (e)	1 (b)	332 (e)			334 (e)	20
2 393 (c)	413 (e)	246 (e)	642 (b)	36 972 (e)			41 534 (e)	21

TABLE 5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated from Provinces or Territory of Origin to Major Population Centers of Destination

No.	Destination	Origin - Origine				
		Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
St. John's (Nfld.) - Saint-Jean (T.-N.):						
1	Revenues - Recettes	1 009 (a)	51 (a)	1 915 (d)	1 174 (c)	3 099 (e)
2	Tonnes	41 (b)	1 (a)	26 (d)	14 (c)	24 (e)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	19 836 (c)	2 224 (a)	35 660 (d)	23 705 (c)	58 936 (e)
Halifax:						
4	Revenues - Recettes	331 (e)	217 (b)	3 932 (c)	3 964 (b)	7 688 (b)
5	Tonnes	8 (e)	12 (c)	410 (d)	136 (d)	103 (d)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	12 188 (e)	3 323 (d)	55 729 (b)	44 641 (c)	115 778 (d)
Saint John (N.B.) - Saint-Jean (N.-B.):						
7	Revenues - Recettes	196 (c)	282 (e)	3 046 (d)	4 432 (b)	9 744 (b)
8	Tonnes	4 (c)	35 (e)	139 (e)	642 (c)	185 (a)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	5 918 (c)	11 795 (e)	45 688 (e)	105 184 (c)	163 263 (a)
Quebec:						
10	Revenues - Recettes		366 (e)	89 (c)	737 (e)	29 923 (a)
11	Tonnes		10 (e)	3 (e)	32 (e)	1 259 (a)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		8 656 (e)	2 387 (e)	19 505 (e)	297 390 (a)
Chicoutimi-Jonquiere:						
13	Revenues - Recettes	33 (e)		78 (e)	40 (b)	11 612 (a)
14	Tonnes	1 (e)		3 (e)	1 (d)	565 (d)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	747 (e)		3 474 (e)	503 (d)	132 226 (a)
Montreal:						
16	Revenues - Recettes	228 (e)	388 (b)	1 106 (b)	2 826 (c)	58 230 (a)
17	Tonnes	2 (e)	7 (b)	15 (b)	104 (c)	4 750 (b)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	3 386 (e)	8 449 (b)	18 833 (b)	80 346 (c)	834 355 (b)
Ottawa-Hull:						
19	Revenues - Recettes	42 (e)	122 (c)	393 (d)	352 (a)	12 704 (a)
20	Tonnes	- (e)	2 (e)	2 (c)	5 (d)	576 (b)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	175 (e)	2 375 (e)	2 694 (c)	4 502 (d)	145 416 (b)
Oshawa:						
22	Revenues - Recettes			177 (e)	76 (e)	568 (d)
23	Tonnes			6 (e)	1 (e)	8 (d)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres			10 977 (e)	1 682 (e)	4 337 (d)

TABLEAU 5. Recettes estimatives perçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
1 887 (b)	17 (c)	8 (e)	921 (e)	77 (a)			10 158 (b)	1
8 (a)	- - (e)	- - (e)	5 (e)	- - (b)			119 (a)	2
22 553 (a)	177 (e)	101 (e)	32 585 (e)	502 (b)			196 277 (a)	3
9 983 (b)	272 (e)	277 (c)	295 (d)	323 (e)			27 281 (a)	4
87 (c)	2 (e)	- - (c)	1 (e)	- - (e)			758 (b)	5
157 387 (c)	5 713 (e)	1 570 (c)	3 570 (e)	1 904 (e)			402 402 (a)	6
6 691 (d)	44 (e)		20 (e)	406 (e)			24 859 (a)	7
55 (d)	- - (e)		- - (e)	2 (e)			1 062 (a)	8
79 439 (d)	465 (e)		121 (e)	11 970 (e)			423 842 (a)	9
8 327 (c)	42 (d)	39 (c)	1 111 (e)	1 092 (e)			41 724 (b)	10
128 (d)	- - (d)	- - (c)	8 (e)	24 (e)			1 465 (a)	11
110 960 (d)	916 (d)	200 (c)	28 556 (e)	108 692 (e)			577 262 (a)	12
2 323 (d)		1 (e)	17 (e)	68 (e)			14 171 (b)	13
20 (d)			- - (e)	- - (e)			589 (d)	14
22 955 (e)		1 (e)	292 (e)	368 (e)			160 565 (a)	15
77 222 (a)	4 501 (d)	240 (c)	6 054 (b)	2 972 (d)		12 (e)	153 780 (a)	16
1 810 (b)	77 (c)	1 (d)	58 (b)	19 (e)		- - (e)	6 844 (b)	17
976 863 (b)	177 909 (c)	3 674 (d)	211 319 (b)	88 525 (e)		16 (d)	2 403 676 (a)	18
26 185 (b)	450 (e)	216 (e)	1 238 (b)	912 (a)	25 (e)	22 (e)	42 661 (a)	19
965 (b)	3 (d)	- - (e)	5 (c)	1 (a)	- - (c)	- - (e)	1 560 (b)	20
338 646 (b)	7 223 (d)	1 070 (e)	18 103 (c)	6 013 (a)	172 (b)	143 (e)	526 534 (b)	21
11 328 (a)	85 (e)	- - (e)	14 (c)	99 (b)			12 348 (a)	22
867 (a)	1 (e)		- - (d)	1 (a)			882 (a)	23
134 335 (a)	1 252 (e)	1 (e)	69 (d)	2 397 (a)			155 050 (b)	24

TABLE 5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated from Province or Territory of Origin to Major Population Centers of Destination - Continued

No.	Destination	Origin - Origine				
		Mfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
Toronto:						
1	Revenues - Recettes	325 (a)	251 (a)	2 735 (d)	2 738 (d)	42 703 (a)
2	Tonnes	3 (b)	4 (e)	68 (e)	84 (e)	902 (a)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	6 870 (b)	7 063 (e)	114 208 (d)	107 539 (e)	556 302 (a)
Hamilton:						
4	Revenues - Recettes	21 (e)	31 (b)	149 (d)	599 (e)	4 300 (b)
5	Tonnes	- (e)	1 (b)	1 (e)	16 (e)	85 (d)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	94 (e)	1 547 (b)	1 544 (e)	20 007 (e)	52 722 (c)
St. Catharines-Niagara Falls:						
7	Revenues - Recettes	31 (e)	- (e)	145 (e)	29 (e)	2 004 (a)
8	Tonnes	- (e)	- (e)	3 (e)	1 (e)	43 (a)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	133 (e)	3 (e)	5 244 (e)	876 (e)	28 752 (a)
Kircheater:						
10	Revenues - Recettes		139 (e)	134 (e)	219 (b)	3 425 (b)
11	Tonnes		3 (e)	2 (e)	4 (c)	73 (a)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		5 966 (e)	2 969 (e)	5 493 (d)	48 857 (a)
London:						
13	Revenues - Recettes	5 (e)	19 (c)	55 (c)	411 (e)	2 797 (a)
14	Tonnes	- (e)	- (a)	- (d)	9 (e)	45 (b)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	47 (e)	573 (a)	460 (d)	13 310 (e)	32 917 (b)
Windsor:						
16	Revenues - Recettes		53 (e)	45 (a)	124 (e)	2 459 (d)
17	Tonnes		1 (e)	- (b)	3 (e)	33 (d)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		2 240 (e)	175 (b)	4 470 (e)	33 695 (d)
Sudbury:						
19	Revenues - Recettes	12 (e)		16 (e)	121 (e)	2 241 (c)
20	Tonnes	- (e)		- (e)	1 (e)	50 (d)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	44 (e)		36 (e)	1 382 (e)	35 441 (d)
Thunder Bay:						
22	Revenues - Recettes					1 240 (c)
23	Tonnes					13 (c)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres					20 874 (c)

TABLEAU 5. Recettes estimatives perçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
150 263 (a)	4 625 (c)	561 (a)	7 134 (b)	6 977 (c)		24 (e)	218 336 (a)	1
14 403 (b)	69 (b)	4 (c)	75 (a)	49 (d)		- (e)	15 661 (b)	2
1 776 959 (b)	152 953 (c)	11 316 (c)	272 366 (a)	218 025 (d)		131 (e)	3 223 733 (b)	3
31 072 (a)	745 (c)	75 (d)	1 139 (a)	642 (a)	179 (c)	1 (e)	38 954 (a)	4
3 253 (b)	9 (d)	1 (e)	12 (b)	2 (c)	- (d)	- (e)	3 380 (b)	5
362 645 (a)	20 393 (d)	1 502 (e)	43 381 (b)	7 770 (c)	980 (d)	13 (e)	512 598 (a)	6
16 329 (a)	1 050 (a)	82 (e)	129 (b)	106 (c)			19 905 (a)	7
1 763 (b)	28 (a)	- (e)	1 (d)	- (c)			1 838 (b)	8
202 755 (b)	68 379 (b)	337 (e)	3 252 (d)	885 (c)			310 614 (b)	9
19 075 (b)	156 (e)	186 (e)	237 (c)	997 (c)			23 688 (a)	10
1 258 (a)	4 (e)	2 (e)	1 (a)	1 (e)			1 348 (a)	11
251 930 (a)	8 097 (e)	6 746 (e)	3 465 (a)	4 961 (e)			338 484 (a)	12
18 909 (b)	121 (e)	76 (d)	467 (d)	504 (e)			23 364 (b)	13
1 065 (a)	- (e)	1 (e)	2 (e)	3 (e)			1 126 (a)	14
199 309 (b)	485 (e)	3 202 (e)	7 811 (e)	13 910 (e)			272 025 (b)	15
23 719 (b)	62 (e)		72 (e)	101 (e)			26 635 (c)	16
1 718 (c)	- (e)		- (e)	- (e)			1 755 (c)	17
396 860 (c)	635 (e)		845 (e)	1 065 (e)			439 986 (c)	18
11 827 (a)	163 (c)		70 (c)	91 (d)			14 542 (a)	19
455 (a)	2 (b)		- (c)	- (e)			508 (a)	20
153 302 (a)	3 355 (b)		281 (b)	879 (e)			194 720 (a)	21
10 097 (b)	3 340 (a)	95 (a)	641 (a)	374 (d)			15 787 (a)	22
163 (a)	49 (b)	1 (a)	5 (a)	3 (b)			240 (b)	23
164 087 (c)	34 612 (b)	2 344 (a)	10 841 (a)	7 814 (b)			240 571 (b)	24

Table 5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-Kilometres Generated from Provinces and Territory of Origin to Major Population Centers of Destination - Continued

No.	Destination	Origin - Origine				
		Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
Winnipeg:						
1	Revenues - Recettes	40 (e)	3 (e)	77 (a)	415 (e)	9 689 (b)
2	Tonnes	- (e)	- (e)	- (a)	6 (e)	83 (a)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	198 (e)	11 (e)	367 (a)	18 702 (e)	189 303 (a)
Regina:						
4	Revenues - Recettes				139 (b)	1 922 (c)
5	Tonnes				1 (e)	9 (c)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres				2 815 (e)	27 213 (c)
Saskatoon:						
7	Revenues - Recettes			23 (e)	48 (d)	560 (a)
8	Tonnes			- (e)	1 (d)	2 (b)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres			108 (e)	1 963 (d)	6 876 (a)
Edmonton:						
10	Revenues - Recettes	117 (a)		223 (e)	193 (e)	6 406 (b)
11	Tonnes	- (a)		- (c)	- (d)	37 (b)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	618 (a)		1 705 (c)	983 (d)	136 116 (b)
Calgary:						
13	Revenues - Recettes	18 (e)	107 (e)	315 (c)	115 (b)	5 147 (d)
14	Tonnes	- (e)	- (e)	1 (d)	- (b)	20 (d)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	89 (e)	513 (e)	3 681 (d)	670 (b)	72 557 (d)
Vancouver:						
16	Revenues - Recettes	188 (e)		181 (b)	38 (e)	10 385 (b)
17	Tonnes	- (e)		- (c)	- (e)	49 (b)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	1 157 (e)		1 099 (c)	203 (e)	229 985 (b)
Victoria:						
19	Revenues - Recettes		42 (e)	510 (d)	1 (e)	379 (c)
20	Tonnes		- (e)	1 (d)	- (e)	- (c)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		249 (e)	3 364 (d)	5 (e)	2 272 (c)

TABLEAU 5. Recettes estimatives perçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination - fin

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
21 401 (a)	5 933 (a)	4 163 (b)	5 741 (a)	4 437 (c)	20 (e)	13 (e)	51 932 (a)	1
274 (a)	596 (a)	131 (b)	123 (a)	51 (b)	- - (e)	- - (e)	1 265 (a)	2
515 128 (b)	96 083 (a)	90 848 (c)	166 692 (a)	119 345 (b)	590 (e)	89 (e)	1 197 357 (a)	3
5 578 (b)	5 043 (a)	1 515 (b)	3 981 (a)	2 888 (c)		15 (e)	21 081 (a)	4
44 (b)	121 (b)	64 (d)	105 (a)	46 (b)		- - (e)	390 (b)	5
74 964 (a)	70 352 (b)	16 761 (d)	75 881 (a)	73 193 (b)		186 (e)	341 366 (a)	6
3 059 (b)	3 626 (c)	4 521 (b)	4 582 (b)	2 418 (c)			18 837 (a)	7
32 (a)	65 (b)	485 (a)	141 (a)	32 (c)			757 (a)	8
80 831 (a)	39 760 (b)	80 132 (a)	96 995 (a)	50 325 (c)			356 989 (a)	9
18 322 (b)	5 596 (a)	4 549 (a)	14 657 (b)	13 083 (a)	363 (a)	2 131 (d)	66 139 (a)	10
117 (c)	91 (a)	215 (c)	879 (b)	243 (a)	3 (b)	34 (e)	1 619 (a)	11
388 315 (b)	119 882 (a)	160 523 (c)	271 160 (b)	278 250 (a)	5 336 (b)	48 938 (e)	1 391 824 (a)	12
18 178 (c)	4 683 (b)	1 782 (c)	13 305 (a)	13 400 (b)		77 (e)	57 127 (a)	13
132 (d)	72 (a)	54 (b)	1 212 (c)	334 (a)		- - (e)	1 824 (b)	14
470 899 (d)	96 994 (a)	42 351 (b)	229 686 (b)	281 779 (a)		383 (e)	1 199 601 (a)	15
23 502 (a)	4 145 (c)	2 577 (c)	13 049 (b)	29 539 (b)	130 (a)	7 (a)	83 741 (a)	16
131 (b)	46 (a)	44 (d)	265 (b)	2 148 (c)	2 (c)	- - (c)	2 686 (c)	17
584 024 (b)	112 628 (a)	80 273 (d)	303 594 (b)	496 526 (b)	5 382 (c)	46 (b)	1 814 916 (a)	18
1 743 (c)	221 (b)	314 (c)	425 (a)	8 978 (c)			12 612 (c)	19
5 (c)	1 (c)	1 (e)	4 (d)	383 (c)			394 (c)	20
20 383 (d)	2 232 (c)	2 258 (e)	4 110 (d)	40 773 (c)			75 646 (c)	21

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.		P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
			T.	W.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands - milliers								
Commodity - Section I - Des marchandises								
Live animals - Animaux vivants								
Newfoundland -								
Terre-Neuve :								
1	Revenues - Recettes		322 (b)			132 (e)	82 (e)	165 (e)
2	Tonnes		7 (c)			4 (e)	1 (e)	3 (e)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		3 244 (b)			6 340 (e)	1 495 (e)	4 556 (e)
Prince Edward Island -								
Ile-du-Prince-Edouard :								
4	Revenues - Recettes				- (e)		1 (e)	23 (e)
5	Tonnes						- (e)	1 (e)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres						3 (e)	1 099 (e)
Nova Scotia -								
Nouvelle-Ecosse :								
7	Revenues - Recettes				52 (c)	307 (a)	132 (a)	25 (e)
8	Tonnes				1 (c)	8 (d)	5 (a)	- (e)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres				210 (c)	3 030 (d)	3 575 (a)	570 (e)
New Brunswick -								
Nouveau Brunswick :								
10	Revenues - Recettes				1 (e)	62 (e)	11 (e)	
11	Tonnes				- (e)	2 (c)	- (e)	
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres				21 (e)	512 (a)	46 (e)	
Quebec :								
13	Revenues - Recettes				3 (a)		30 (e)	1 587 (d)
14	Tonnes				- (a)		- (e)	52 (d)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres				62 (a)		157 (e)	12 438 (h)
Ontario :								
16	Revenues - Recettes							257 (b)
17	Tonnes							5 (d)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres							3 220 (e)
Manitoba :								
19	Revenues - Recettes						26 (e)	19 (e)
20	Tonnes						1 (e)	- (e)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres						1 951 (e)	808 (e)
Saskatchewan :								
22	Revenues - Recettes							23 (e)
23	Tonnes							- (e)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres							432 (e)
Alberta :								
25	Revenues - Recettes							
26	Tonnes							
27	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres							
British Columbia -								
Colombie-Britannique :								
28	Revenues - Recettes							
29	Tonnes							
30	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres							
Yukon :								
31	Revenues - Recettes							
32	Tonnes							
33	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres							
Northwest Territories -								
Territoires du Nord-Ouest :								
34	Revenues - Recettes							
35	Tonnes							
36	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres							
Total :								
37	Revenues - Recettes		322 (b)		56 (c)	502 (d)	282 (c)	2 099 (d)
38	Tonnes		7 (c)		1 (c)	14 (b)	7 (a)	62 (d)
39	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		3 244 (b)		293 (c)	9 881 (e)	7 227 (a)	23 123 (d)

TABLEAU 6. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section I - Des marchandises								
Live animals - Animaux vivants								
							868 (a)	1
166 (c)							17 (a)	2
2 (b)							21 768 (b)	3
6 133 (b)								
							24 (e)	4
- - (e)							1 (e)	5
							1 102 (e)	6
			63 (e)				615 (a)	7
35 (e)			1 (e)				16 (c)	8
1 (e)			2 665 (e)				11 422 (a)	9
1 373 (e)								
							187 (e)	10
113 (e)							6 (e)	11
3 (e)							5 431 (e)	12
4 352 (e)								
			48 (e)				1 788 (d)	13
119 (a)	2 (e)		- - (e)				55 (d)	14
2 (e)	- - (e)		1 733 (e)				15 648 (a)	15
1 052 (e)	205 (e)							
			184 (e)	176 (d)			12 404 (b)	16
11 618 (b)	30 (d)	138 (e)	6 (d)	1 (e)			652 (b)	17
637 (b)	1 (e)	3 (e)					212 724 (c)	18
172 665 (b)	1 239 (e)	7 247 (e)	23 093 (d)	5 260 (e)				
							1 474 (b)	19
378 (a)	769 (a)	139 (e)	144 (d)	- - (e)			73 (a)	20
5 (a)	60 (a)	3 (e)	3 (d)	- - (e)			28 059 (a)	21
11 956 (b)	8 658 (a)	877 (e)	3 805 (d)	4 (e)				
							4 011 (a)	22
680 (e)	1 894 (e)	508 (b)	868 (c)	38 (a)			173 (a)	23
9 (e)	75 (e)	47 (b)	40 (d)	1 (b)			110 805 (b)	24
25 729 (e)	54 238 (e)	7 635 (b)	20 986 (c)	1 785 (a)				
						7 (e)	3 441 (e)	25
519 (d)	141 (e)	105 (e)	2 418 (e)	251 (b)		- - (e)	315 (e)	26
6 (d)	3 (e)	4 (e)	298 (e)	4 (c)		30 (e)	68 563 (e)	27
16 102 (d)	3 077 (e)	2 162 (e)	43 718 (e)	3 475 (c)				
							3 368 (e)	28
1 092 (e)	3 (e)		680 (e)	1 593 (d)			90 (e)	29
11 (e)	- - (e)		14 (e)	65 (e)			76 458 (e)	30
49 359 (e)	96 (e)		11 284 (e)	15 718 (d)				
								31
								32
								33
			55 (e)				55 (e)	34
			1 (e)				1 (e)	35
			834 (e)				834 (e)	36
						7 (e)	28 234 (c)	37
14 720 (c)	2 840 (d)	889 (d)	4 459 (d)	2 058 (d)		- - (e)	1 399 (b)	38
677 (b)	139 (c)	57 (c)	362 (e)	71 (e)		30 (e)	552 814 (c)	39
289 222 (d)	67 512 (d)	17 920 (e)	108 119 (d)	26 242 (d)				

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.		P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
			T.	N.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands - milliers								
Commodity - Section II - Des marchandises								
Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac								
Newfoundland - Terre-Neuve :								
1	Revenues - Recettes		1 332 (d)			172 (a)	139 (c)	34 (e)
2	Tonnes		45 (c)			7 (b)	3 (b)	1 (e)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		19 514 (d)			10 028 (h)	5 065 (b)	692 (e)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard :								
4	Revenues - Recettes		124 (d)		37 (e)	316 (b)	368 (b)	694 (d)
5	Tonnes		3 (c)		4 (c)	13 (c)	14 (b)	18 (e)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		4 419 (c)		293 (a)	3 586 (b)	5 748 (b)	17 754 (d)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse :								
7	Revenues - Recettes		1 249 (a)		313 (e)	4 049 (d)	2 052 (a)	- (e)
8	Tonnes		21 (b)		5 (d)	236 (d)	92 (b)	- (e)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		28 574 (b)		1 415 (d)	47 007 (d)	31 475 (c)	10 (e)
New Brunswick - Nouveau Brunswick :								
10	Revenues - Recettes		1 114 (d)		680 (e)	4 061 (d)	4 610 (a)	1 394 (a)
11	Tonnes		16 (d)		36 (e)	154 (d)	246 (a)	44 (b)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		24 287 (c)		7 911 (e)	49 594 (d)	79 259 (a)	30 324 (a)
Quebec :								
13	Revenues - Recettes		69 (e)		73 (d)	2 894 (a)	2 788 (b)	42 422 (b)
14	Tonnes		- (e)		1 (d)	57 (a)	57 (b)	2 780 (c)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		794 (e)		1 562 (d)	69 200 (b)	42 565 (d)	656 471 (c)
Ontario :								
16	Revenues - Recettes		143 (d)		115 (e)	1 233 (a)	3 690 (e)	13 619 (a)
17	Tonnes		1 (d)		1 (e)	15 (b)	45 (e)	401 (c)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		2 522 (d)		2 328 (e)	26 123 (a)	64 807 (e)	243 529 (c)
Manitoba :								
19	Revenues - Recettes					123 (e)	490 (e)	3 762 (e)
20	Tonnes					1 (e)	6 (e)	65 (d)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres					4 639 (e)	16 808 (e)	144 515 (d)
Saskatchewan :								
22	Revenues - Recettes						75 (e)	292 (d)
23	Tonnes						1 (e)	5 (e)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres						4 302 (e)	13 333 (e)
Alberta :								
25	Revenues - Recettes		921 (e)		8 (e)	14 (e)	13 (e)	6 019 (a)
26	Tonnes		5 (e)		- (e)	- (e)	- (e)	58 (a)
27	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		32 585 (e)		433 (e)	358 (e)	483 (e)	211 239 (a)
British Columbia - Colombie-Britannique :								
28	Revenues - Recettes						89 (e)	253 (d)
29	Tonnes						1 (e)	2 (c)
30	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres						4 349 (e)	8 799 (c)
Yukon :								
31	Revenues - Recettes							
32	Tonnes							
33	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres							
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest :								
34	Revenues - Recettes							
35	Tonnes							
36	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres							
Total :								
37	Revenues - Recettes		4 950 (a)		1 225 (b)	12 862 (c)	14 314 (b)	68 490 (a)
38	Tonnes		93 (b)		48 (e)	482 (d)	464 (a)	3 372 (b)
39	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		142 694 (b)		13 943 (b)	210 537 (b)	254 861 (b)	1 326 667 (a)

TABLEAU 6. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section II - Des marchandises								
Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac								
							1 676 (c)	1
							55 (b)	2
							35 299 (b)	3
							2 054 (c)	4
							64 (b)	5
							53 140 (d)	6
516 (e)								
12 (e)								
21 340 (e)								
							7 863 (b)	7
198 (d)							359 (c)	8
4 (c)							115 154 (b)	9
6 673 (b)								
							95 035 (c)	10
2 352 (c)	449 (e)	376 (e)					564 (c)	11
57 (c)	7 (e)	4 (e)					302 998 (c)	12
77 563 (c)	21 598 (e)	12 461 (e)						
							64 743 (a)	13
10 132 (a)	1 254 (d)	127 (e)	2 449 (a)	2 536 (e)			3 304 (b)	14
339 (b)	17 (c)	1 (e)	36 (d)	15 (e)			1 194 998 (a)	15
130 020 (b)	38 285 (c)	1 840 (e)	132 896 (d)	71 366 (e)				
						220 (e)	147 007 (b)	16
114 301 (c)	4 594 (b)	2 172 (e)	3 389 (a)	3 532 (e)		4 (e)	9 624 (c)	17
9 006 (c)	74 (a)	18 (e)	34 (a)	25 (e)		12 409 (e)	2 356 919 (a)	18
1 593 397 (b)	158 076 (a)	18 809 (c)	121 130 (b)	113 790 (e)				
						14 (e)	28 224 (b)	19
6 861 (a)	7 378 (b)	4 425 (c)	3 927 (a)	1 244 (d)		- (d)	944 (b)	20
113 (a)	563 (b)	100 (a)	76 (b)	20 (d)		124 (d)	664 190 (b)	21
180 177 (b)	105 628 (b)	62 213 (b)	100 805 (b)	49 279 (d)				
							6 460 (a)	22
44 (e)	599 (c)	3 783 (b)	485 (c)	1 182 (d)			439 (a)	23
1 (e)	23 (c)	375 (a)	14 (a)	20 (d)			132 969 (c)	24
3 215 (e)	13 833 (c)	51 938 (a)	10 318 (b)	36 030 (e)				
							35 465 (a)	25
4 451 (a)	1 384 (a)	3 736 (a)	8 292 (d)	7 315 (a)	932 (d)	2 380 (a)	951 (c)	26
46 (b)	39 (a)	89 (a)	524 (d)	157 (a)	6 (d)	26 (a)	888 573 (b)	27
163 893 (b)	51 589 (a)	66 097 (a)	162 596 (d)	152 783 (a)	13 018 (d)	33 499 (a)		
							40 588 (b)	28
2 778 (a)	1 799 (b)	2 287 (b)	6 165 (a)	26 695 (c)	522 (a)		1 827 (d)	29
30 (a)	25 (b)	37 (a)	156 (a)	1 573 (d)	3 (a)		820 213 (b)	30
129 252 (b)	57 388 (b)	54 561 (a)	132 920 (a)	426 376 (c)	6 567 (b)			
							80 (a)	31
			3 (e)	3 (e)	69 (a)	6 (d)	2 (a)	32
			- (e)	- (e)	1 (a)	- (d)	702 (a)	33
			7 (e)	9 (e)	620 (a)	65 (d)		
							1 (e)	34
			116 (e)				117 (e)	35
			1 (e)				1 (e)	36
			1 589 (e)			3 (e)	1 592 (e)	
							349 312 (a)	37
141 632 (b)	17 457 (a)	16 907 (a)	24 826 (a)	42 506 (a)	1 523 (c)	2 620 (a)	18 134 (b)	38
9 610 (c)	748 (a)	622 (a)	842 (c)	1 811 (d)	11 (c)	30 (a)	6 566 747 (a)	39
2 355 530 (b)	446 396 (a)	267 919 (a)	662 262 (b)	849 633 (a)	20 205 (d)	46 100 (c)		

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated for Major Commodity Sections: From Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.		P.E.I.		N.S.		N.B.	Que.
			T.-	N.	I.-	P.-E.	N.-	E.		
thousands - milliers										
Commodity - Section III - Des marchandises										
Crude materials, inedible - Matieres brutes, non comestibles										
Newfoundland -										
Terre-Neuve :										
1	Revenues - Recettes		228 (d)		43 (d)		96 (e)			
2	Tonnes		18 (c)		1 (d)		3 (e)			
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		4 799 (c)		1 072 (d)		4 627 (e)			
Prince Edward Island -										
Ile-du-Prince-Edouard :										
4	Revenues - Recettes						29 (e)		2 (e)	3 (e)
5	Tonnes						2 (e)		- (e)	- (e)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres						686 (e)		20 (e)	174 (e)
Nova Scotia -										
Nouvelle-Ecosse :										
7	Revenues - Recettes				48 (e)		3 931 (c)		840 (e)	218 (b)
8	Tonnes				2 (e)		722 (d)		69 (e)	7 (a)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres				392 (e)		69 245 (c)		19 827 (e)	7 839 (a)
New Brunswick -										
Nouveau Brunswick :										
10	Revenues - Recettes				23 (d)		190 (c)		3 609 (a)	401 (d)
11	Tonnes				2 (d)		17 (b)		749 (a)	18 (c)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres				551 (e)		4 929 (b)		72 048 (a)	16 104 (c)
Quebec :										
13	Revenues - Recettes		4 (e)				37 (e)		25 (e)	21 837 (d)
14	Tonnes		- (e)				2 (e)		- (e)	3 459 (d)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		61 (e)				2 403 (e)		94 (e)	516 262 (e)
Ontario :										
16	Revenues - Recettes		2 (e)				48 (a)			2 697 (d)
17	Tonnes		- (e)				- (c)			107 (e)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		43 (e)				415 (b)			63 401 (e)
Manitoba :										
19	Revenues - Recettes									152 (d)
20	Tonnes									2 (e)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres									5 531 (e)
Saskatchewan :										
22	Revenues - Recettes									
23	Tonnes									
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres									
Alberta :										
25	Revenues - Recettes									
26	Tonnes									
27	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres									
British Columbia -										
Colombie-Britannique :										
28	Revenues - Recettes									743 (e)
29	Tonnes									22 (e)
30	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres									100 311 (e)
Yukon :										
31	Revenues - Recettes									
32	Tonnes									
33	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres									
Northwest Territories -										
Territoires du Nord-Ouest :										
34	Revenues - Recettes									
35	Tonnes									
36	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres									
Total :										
37	Revenues - Recettes		234 (d)		113 (d)		4 331 (c)		4 476 (b)	26 050 (d)
38	Tonnes		18 (c)		5 (c)		746 (d)		818 (a)	3 617 (d)
39	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		4 902 (c)		2 015 (b)		82 305 (b)		91 989 (b)	709 622 (d)

TABLEAU 5. Remises estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section III - Des marchandises								
Crude materials, inedible - Matières brutes, non comestibles								
							367 (d)	1
							22 (c)	2
							10 498 (d)	3
							33 (e)	4
							2 (e)	5
							880 (e)	6
							5 340 (b)	7
303 (e)							805 (d)	8
6 (e)							105 487 (b)	9
8 184 (e)								
							4 260 (a)	10
							788 (a)	11
							95 881 (a)	12
							24 130 (d)	13
2 182 (e)	22 (e)	5 (e)	13 (e)	4 (e)			3 516 (d)	14
54 (d)	- (e)	- (e)	- (e)	- (e)			54 3 249 (e)	15
33 378 (e)	394 (e)	181 (e)	447 (e)	130 (e)				
							39 812 (b)	16
							10 856 (b)	17
35 469 (b)	441 (d)	382 (e)	316 (d)	456 (a)			1 288 978 (a)	18
10 733 (b)	7 (b)	3 (e)	2 (d)	4 (c)				
1 145 794 (b)	9 429 (e)	5 263 (e)	8 605 (d)	16 028 (c)				
							3 750 (a)	19
							503 (a)	20
							9 1 515 (a)	21
146 (e)	3 172 (a)	127 (c)	151 (d)	3 (e)				
5 (e)	489 (a)	5 (c)	2 (e)	- (e)				
9 791 (e)	70 644 (a)	3 219 (d)	2 203 (e)	128 (e)				
							4 065 (b)	22
							478 (d)	23
40 (e)	1 004 (d)	2 253 (c)	531 (b)	237 (c)			108 738 (a)	24
1 (e)	147 (e)	285 (c)	38 (b)	7 (a)				
3 092 (e)	28 607 (d)	48 999 (a)	19 122 (c)	8 917 (c)				
							15 846 (b)	25
							2 494 (b)	26
494 (e)	42 (e)	2 478 (c)	11 861 (c)	932 (c)		39 (e)	407 671 (b)	27
9 (e)	1 (e)	672 (e)	1 774 (c)	36 (b)		- (e)		
33 122 (e)	1 868 (e)	126 598 (e)	218 149 (b)	27 214 (b)		719 (e)		
							27 389 (c)	28
							3 839 (b)	29
297 (e)	29 (e)	42 (e)	871 (a)	24 329 (b)	1 078 (d)		909 872 (a)	30
1 (e)	1 (e)	1 (e)	39 (b)	3 784 (b)	32 (d)			
6 390 (e)	1 333 (d)	1 155 (e)	21 665 (a)	760 524 (a)	18 493 (d)			
							3 082 (a)	31
							109 (a)	32
							45 642 (c)	33
							135 (a)	34
							6 (a)	35
							2 255 (a)	36
							128 209 (a)	37
38 968 (b)	4 711 (b)	5 288 (b)	13 756 (c)	26 054 (b)	4 186 (a)	41 (e)	23 418 (a)	38
10 811 (b)	645 (c)	965 (e)	1 855 (b)	3 795 (b)	143 (a)	- (e)	3 570 666 (a)	39
1 231 301 (b)	112 276 (a)	185 415 (e)	270 429 (b)	818 950 (a)	60 061 (a)	801 (e)		

TABLE 3. Estimated Passenger Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated for 24 200
Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province
or Territory of Destination - Continued

No.	Destination Origin - Origine	Mfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
		T.- N.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands - milliers						
Commodity - Section IV - Des marchandises						
Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles						
Newfoundland -						
Terre-Neuve :						
1	Revenues - Recettes	2 045 (b)	37 (c)	24 (e)	2 (e)	
2	Tonnes	127 (b)	1 (c)	- (e)	- (e)	
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	36 891 (c)	1 386 (c)	316 (e)	13 (e)	
Prince Edward Island -						
Ile-du-Prince-Edouard :						
4	Revenues - Recettes	8 (a)	117 (e)	54 (a)	42 (c)	120 (e)
5	Tonnes	- (a)	29 (e)	2 (a)	1 (d)	6 (e)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	345 (c)	2 213 (e)	367 (a)	424 (d)	6 202 (e)
Nova Scotia -						
Nouvelle-Ecosse :						
7	Revenues - Recettes	1 271 (d)	429 (a)	12 323 (b)	2 726 (d)	535 (a)
8	Tonnes	16 (d)	23 (a)	1 480 (c)	145 (d)	25 (b)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	21 426 (d)	5 439 (a)	250 960 (c)	55 178 (d)	30 617 (a)
New Brunswick -						
Nouveau Brunswick :						
10	Revenues - Recettes	1 117 (e)	407 (a)	1 963 (c)	11 719 (a)	2 596 (c)
11	Tonnes	14 (e)	23 (a)	78 (d)	1 745 (a)	111 (b)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	18 101 (e)	6 713 (a)	28 505 (d)	399 851 (b)	76 738 (b)
Quebec :						
13	Revenues - Recettes	438 (b)	176 (a)	4 195 (c)	11 186 (a)	112 666 (b)
14	Tonnes	3 (d)	4 (a)	72 (c)	320 (a)	9 649 (d)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	5 338 (d)	4 913 (a)	79 327 (b)	230 880 (a)	1 840 900 (c)
Ontario :						
16	Revenues - Recettes	1 080 (e)	233 (e)	4 965 (c)	2 560 (a)	45 542 (a)
17	Tonnes	6 (e)	2 (e)	56 (d)	28 (a)	1 387 (c)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	14 681 (e)	2 904 (e)	97 739 (c)	40 027 (a)	739 772 (a)
Manitoba :						
19	Revenues - Recettes	19 (e)		202 (b)	3 (e)	732 (a)
20	Tonnes	- (e)		1 (b)	- (e)	13 (a)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	364 (e)		2 877 (b)	39 (e)	29 510 (a)
Saskatchewan :						
22	Revenues - Recettes					27 (c)
23	Tonnes					- (d)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres					118 (d)
Alberta :						
25	Revenues - Recettes		12 (e)	2 (e)	19 (e)	296 (e)
26	Tonnes		- (e)		- (e)	3 (e)
27	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		463 (e)	1 (e)	136 (e)	12 763 (e)
British Columbia -						
Colombie-Britannique :						
28	Revenues - Recettes			13 (e)	398 (e)	1 440 (e)
29	Tonnes			3 (e)	2 (e)	13 (e)
30	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres			17 284 (e)	12 267 (e)	61 790 (e)
Yukon :						
31	Revenues - Recettes					
32	Tonnes					
33	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres					
Northwest Territories -						
Territoires du Nord-Ouest :						
34	Revenues - Recettes					11 (e)
35	Tonnes					- (d)
36	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres					12 (d)
Total :						
37	Revenues - Recettes	5 978 (c)	1 410 (c)	23 742 (a)	28 655 (a)	163 935 (b)
38	Tonnes	166 (b)	82 (d)	1 691 (c)	2 241 (a)	11 206 (c)
39	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	97 147 (c)	24 032 (c)	477 376 (b)	738 816 (a)	2 798 422 (c)

TABLEAU 8. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonne-kilomètres perçues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	E.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section IV - Des marchandises								
Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles								
							2 108 (b)	1
							129 (b)	2
							38 605 (b)	3
							340 (e)	4
							38 (e)	5
							9 560 (e)	6
1 (e)							18 753 (a)	7
- (e)							1 747 (b)	8
9 (e)							461 626 (a)	9
1 461 (e)	8 (e)						19 220 (a)	10
59 (e)	- (e)						2 012 (a)	11
97 987 (e)	20 (e)						585 513 (a)	12
1 414 (d)	4 (e)						187 784 (a)	13
41 (d)	- (e)						11 963 (c)	14
55 524 (d)	81 (e)						3 179 906 (b)	15
30 375 (a)	2 966 (b)	459 (d)	2 136 (c)	2 688 (a)			265 711 (a)	16
1 345 (a)	41 (b)	2 (b)	10 (d)	18 (c)			16 799 (a)	17
80 1743 (a)	90 937 (b)	6 991 (b)	37 091 (d)	81 786 (c)			4 870 095 (a)	18
172 126 (a)	7 359 (d)	3 821 (a)	18 076 (b)	9 889 (a)	46 (e)	13 (e)	27 622 (a)	19
14 921 (a)	138 (c)	35 (a)	146 (a)	80 (c)	- (e)	- (e)	1 565 (a)	20
2 871 524 (a)	234 164 (d)	82 932 (b)	483 380 (a)	302 544 (d)	196 (e)	231 (e)	636 068 (a)	21
5 901 (a)	12 398 (a)	4 410 (a)	2 959 (c)	990 (a)		9 (e)	19 887 (a)	22
139 (c)	1 201 (a)	141 (a)	58 (c)	13 (b)		- (e)	1 792 (a)	23
178 417 (a)	234 979 (a)	84 893 (a)	75 591 (c)	29 379 (a)		18 (e)	645 126 (a)	24
440 (e)	1 631 (c)	11 827 (a)	4 822 (b)	1 140 (b)			96 288 (a)	25
10 (e)	124 (e)	1 343 (a)	287 (c)	28 (c)			6 586 (a)	26
27 105 (e)	52 248 (d)	308 420 (a)	205 491 (c)	51 743 (c)			2 186 520 (a)	27
2 605 (b)	3 709 (a)	11 226 (a)	55 735 (a)	19 117 (a)	507 (a)	3 058 (d)	80 478 (a)	28
29 (c)	102 (b)	462 (a)	5 238 (a)	713 (a)	4 (c)	35 (d)	4 810 (a)	29
104 957 (d)	137 917 (b)	309 076 (a)	1 121 460 (a)	440 865 (a)	8 035 (d)	50 845 (d)	1 613 667 (a)	30
2 157 (e)	1 197 (c)	2 649 (c)	13 971 (b)	57 027 (a)	1 133 (e)	522 (e)	3 810 (b)	31
18 (e)	19 (a)	47 (b)	498 (b)	4 176 (a)	6 (d)	27 (e)	143 (b)	32
79 126 (e)	46 342 (a)	74 601 (b)	406 659 (a)	875 840 (a)	9 556 (d)	30 203 (e)	62 170 (c)	33
				383 (e)	3 339 (b)	89 (a)	3 810 (b)	34
				18 (d)	123 (b)	2 (c)	143 (b)	35
				12 625 (d)	49 018 (b)	528 (c)	62 170 (c)	36
	- (e)	15 (e)	289 (e)			36 (a)	352 (e)	37
	- (e)	7 (e)	7 (e)			1 (d)	8 (e)	38
	- (e)	186 (e)	9 496 (e)			320 (b)	10 015 (e)	39
236 983 (a)	29 272 (a)	34 407 (a)	97 989 (a)	91 233 (a)	5 024 (c)	3 727 (d)	722 355 (a)	37
17 061 (a)	1 625 (a)	2 031 (a)	6 243 (a)	5 046 (a)	133 (b)	65 (e)	4 7592 (a)	38
4 216 392 (a)	796 689 (a)	867 099 (a)	2 339 168 (a)	1 794 781 (a)	66 806 (a)	82 145 (e)	14 298 873 (a)	39

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.		P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
			T.	M.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands - milliers								
Commodity - Section V - Des marchandises								
End products, inedible - Produits finis, non comestibles								
Newfoundland - Terre-Neuve :								
1	Revenues - Recettes		2 019 (a)		7 (e)	194 (c)	237 (a)	232 (b)
2	Tonnes		33 (a)		- (e)	- (c)	1 (e)	1 (d)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		14 339 (a)		14 (e)	585 (d)	1 180 (d)	1 576 (d)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard :								
4	Revenues - Recettes		1 (d)		1 (a)	99 (d)	194 (e)	128 (d)
5	Tonnes		- (a)		- (a)	3 (e)	30 (e)	1 (e)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		15 (c)		1 (a)	709 (e)	9 988 (e)	950 (e)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse :								
7	Revenues - Recettes		565 (d)		425 (c)	4 504 (a)	3 364 (b)	972 (a)
8	Tonnes		3 (d)		10 (d)	131 (a)	56 (b)	7 (d)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		4 019 (d)		2 505 (c)	29 936 (a)	19 264 (b)	7 641 (c)
New Brunswick - Nouveau Brunswick :								
10	Revenues - Recettes		592 (d)		476 (c)	4 860 (a)	4 388 (a)	1 254 (b)
11	Tonnes		3 (d)		11 (d)	108 (b)	96 (b)	23 (a)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		3 972 (d)		2 677 (c)	35 013 (b)	17 810 (b)	15 703 (a)
Quebec :								
13	Revenues - Recettes		3 124 (e)		266 (b)	4 156 (c)	7 457 (a)	85 007 (a)
14	Tonnes		13 (d)		2 (b)	19 (c)	88 (b)	2 464 (a)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		31 223 (d)		2 281 (b)	20 134 (b)	71 428 (b)	545 147 (a)
Ontario :								
16	Revenues - Recettes		2 322 (d)		741 (a)	10 004 (b)	8 618 (b)	52 173 (a)
17	Tonnes		6 (a)		5 (a)	60 (c)	62 (b)	754 (a)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		17 952 (a)		7 783 (a)	107 994 (c)	90 127 (b)	435 975 (a)
Manitoba :								
19	Revenues - Recettes		138 (b)		64 (e)	287 (d)	150 (e)	1 289 (c)
20	Tonnes		- (c)		- (e)	- (d)	- (e)	9 (d)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		745 (c)		343 (e)	1 620 (d)	1 039 (e)	19 734 (d)
Saskatchewan :								
22	Revenues - Recettes		8 (e)			299 (c)	82 (e)	135 (e)
23	Tonnes		- (e)			- (d)	- (e)	- (d)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		101 (e)			1 701 (d)	455 (e)	1 024 (d)
Alberta :								
25	Revenues - Recettes		21 (e)		144 (e)	395 (d)	711 (a)	1 556 (a)
26	Tonnes		- (e)		- (e)	1 (e)	2 (a)	5 (a)
27	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		111 (e)		807 (e)	4 002 (e)	8 911 (a)	19 978 (a)
British Columbia - Colombie-Britannique :								
28	Revenues - Recettes		99 (c)			429 (e)	1 075 (e)	1 604 (c)
29	Tonnes		- (d)			- (b)	8 (e)	4 (d)
30	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		610 (d)			2 765 (b)	41 706 (e)	20 716 (d)
Yukon :								
31	Revenues - Recettes							
32	Tonnes							
33	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres							
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest :								
34	Revenues - Recettes		4 (e)					- (d)
35	Tonnes		- (e)					- (e)
36	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		22 (e)					4 (c)
Total :								
37	Revenues - Recettes		8 892 (b)		2 125 (a)	25 228 (a)	26 275 (a)	144 351 (a)
38	Tonnes		59 (b)		27 (a)	324 (a)	344 (a)	3 269 (a)
39	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		73 110 (c)		16 410 (b)	204 458 (b)	261 907 (a)	1 068 449 (a)

TABLEAU 6. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-0.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section V - Des marchandises								
End products, inedible - Produits finis, non comestibles								
484 (a)	78 (b)	35 (e)	258 (d)	188 (e)			3 731 (a)	1
1 (a)	- (a)	- (e)	- (d)	- (e)			37 (a)	2
2 370 (a)	400 (b)	157 (e)	1 483 (d)	1 157 (e)			23 260 (a)	3
170 (e)	32 (e)	18 (e)	147 (e)	42 (e)	8 (e)		840 (e)	4
- (e)	- (e)	- (e)	- (e)	- (e)	- (e)		34 (e)	5
676 (e)	149 (e)	93 (e)	669 (e)	249 (e)	42 (e)		13 541 (e)	6
2 598 (a)	91 (a)	67 (d)	867 (b)	973 (a)		102 (e)	14 528 (a)	7
21 (d)	- (a)	- (d)	1 (a)	1 (b)		- (e)	231 (a)	8
38 989 (d)	453 (a)	296 (c)	5 032 (a)	6 210 (a)		495 (e)	114 841 (b)	9
2 238 (d)	86 (e)	244 (a)	446 (a)	434 (b)			15 017 (a)	10
43 (e)	- (e)	- (a)	1 (b)	- (b)			285 (a)	11
32 407 (e)	439 (e)	1 372 (a)	2 313 (b)	2 549 (b)			134 255 (c)	12
36 708 (a)	5 471 (c)	2 605 (c)	8 632 (c)	6 246 (a)	8 (e)	48 (e)	159 728 (a)	13
453 (b)	26 (a)	11 (b)	28 (b)	18 (b)	- (e)	- (e)	3 122 (a)	14
184 202 (b)	59 725 (a)	33 658 (b)	102 111 (b)	83 560 (b)	153 (e)	209 (e)	1 233 831 (a)	15
160 724 (a)	11 348 (a)	5 412 (a)	22 258 (a)	19 252 (b)	177 (e)	443 (d)	293 472 (a)	16
5 442 (a)	86 (a)	30 (a)	101 (b)	63 (c)	- (e)	1 (e)	6 610 (a)	17
1 137 407 (a)	170 328 (a)	80 151 (b)	355 880 (b)	272 788 (c)	2 504 (e)	3 214 (e)	2 682 103 (a)	18
6 521 (a)	6 557 (a)	7 974 (a)	6 498 (b)	3 937 (c)	15 (e)	345 (e)	33 775 (a)	19
51 (b)	196 (a)	108 (b)	74 (c)	28 (c)	- (d)	1 (e)	468 (a)	20
59 264 (a)	54 849 (a)	71 415 (b)	98 987 (c)	66 212 (c)	158 (d)	3 080 (e)	377 446 (a)	21
1 373 (c)	2 812 (d)	6 819 (b)	5 328 (a)	1 471 (b)			18 327 (a)	22
4 (c)	51 (c)	190 (a)	97 (a)	6 (a)			349 (a)	23
10 269 (b)	32 149 (c)	42 139 (a)	54 249 (a)	9 815 (a)			151 901 (a)	24
6 779 (a)	2 653 (a)	4 676 (a)	39 139 (a)	13 407 (a)	329 (e)	1 891 (b)	71 702 (a)	25
23 (b)	30 (b)	100 (a)	1 657 (b)	125 (a)	1 (e)	8 (b)	1 952 (b)	26
81 442 (b)	38 982 (a)	46 177 (a)	308 010 (b)	105 584 (b)	2 050 (e)	11 527 (a)	627 581 (a)	27
7 168 (c)	1 644 (d)	1 546 (d)	10 696 (a)	40 175 (a)	469 (a)	463 (e)	65 368 (a)	28
23 (e)	11 (d)	9 (c)	120 (a)	994 (a)	2 (b)	5 (e)	1 177 (a)	29
102 389 (e)	25 965 (d)	16 103 (c)	122 495 (a)	267 439 (a)	2 941 (a)	11 852 (e)	614 980 (b)	30
201 (b)	20 (e)		414 (a)	152 (d)	91 (b)	63 (d)	942 (a)	31
- (c)	- (e)		3 (b)	1 (e)	1 (a)	1 (a)	6 (a)	32
1 082 (c)	588 (e)		5 434 (b)	730 (e)	540 (a)	463 (b)	8 837 (a)	33
124 (c)	12 (e)		2 028 (c)	151 (d)	68 (e)	35 (d)	2 423 (b)	34
- (c)	- (e)		28 (d)	- (b)	- (e)	- (d)	29 (d)	35
744 (b)	89 (e)		40 357 (d)	695 (d)	200 (e)	150 (c)	42 262 (d)	36
225 387 (a)	30 803 (a)	29 395 (a)	96 712 (a)	86 428 (a)	1 165 (a)	3 390 (b)	679 854 (a)	37
6 061 (a)	399 (a)	449 (a)	2 110 (b)	1 236 (a)	4 (b)	16 (d)	14 299 (a)	38
1 771 241 (a)	384 114 (a)	291 562 (a)	1 097 022 (a)	816 987 (b)	8 585 (b)	30 991 (d)	6 024 838 (a)	39

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Concluded

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.		P.E.I.	M.S.	N.B.	Que.
			T. -	N.	I. - P. - E.	N. - S.		
thousands - milliers								
Commodity - Section VI - Des marchandises								
General or unclassified freight - fret ordinaire ou non classe								
Newfoundland - Terre-Neuve :								
1	Revenues - Recettes		215 (b)			263 (a)	1 (e)	
2	Tonnes		7 (e)			3 (a)	- (e)	
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		2 079 (c)			3 199 (a)	2 (e)	
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard :								
4	Revenues - Recettes				14 (e)		11 (a)	- (e)
5	Tonnes				1 (e)		- (d)	- (e)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres				128 (e)		9 (d)	2 (e)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse :								
7	Revenues - Recettes		590 (a)	38 (e)		852 (d)	63 (e)	27 (e)
8	Tonnes		9 (a)	- (e)		40 (e)	2 (e)	- (e)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		8 297 (a)	114 (e)		9 490 (e)	874 (e)	111 (e)
New Brunswick - Nouveau Brunswick :								
10	Revenues - Recettes			35 (e)		187 (e)	454 (e)	223 (b)
11	Tonnes			1 (e)		4 (e)	14 (e)	6 (e)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres			183 (e)		1 704 (e)	2 435 (e)	4 699 (e)
Quebec :								
13	Revenues - Recettes		871 (e)	36 (e)		1 565 (d)	1 903 (b)	23 966 (a)
14	Tonnes		18 (c)	- (e)		19 (e)	20 (a)	526 (b)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		38 285 (d)	155 (e)		20 577 (e)	16 964 (a)	122 932 (a)
Ontario :								
16	Revenues - Recettes		97 (c)			1 343 (a)	1 068 (e)	11 667 (b)
17	Tonnes		1 (b)			14 (b)	11 (e)	166 (c)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		1 413 (a)			26 537 (b)	17 090 (e)	108 966 (a)
Manitoba :								
19	Revenues - Recettes						40 (e)	274 (e)
20	Tonnes						- (e)	9 (e)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres						185 (e)	19 928 (e)
Saskatchewan :								
22	Revenues - Recettes							14 (e)
23	Tonnes							- (e)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres							36 (e)
Alberta :								
25	Revenues - Recettes					14 (e)		707 (e)
26	Tonnes					- (e)		7 (e)
27	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres					10 (e)		26 237 (e)
British Columbia - Colombie-Britannique :								
28	Revenues - Recettes						18 (e)	534 (b)
29	Tonnes						- (e)	3 (d)
30	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres						302 (e)	12 645 (d)
Yukon :								
31	Revenues - Recettes							
32	Tonnes							
33	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres							
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest :								
34	Revenues - Recettes							
35	Tonnes							
36	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres							
Total :								
37	Revenues - Recettes		1 772 (d)		110 (d)	4 240 (c)	3 557 (c)	37 413 (a)
38	Tonnes		35 (a)		1 (a)	81 (a)	48 (d)	717 (a)
39	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		50 074 (d)		452 (b)	61 645 (c)	37 860 (d)	295 558 (a)

TABLEAU B. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de kilomètres parcourus pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - fin

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section VI - Des marchandises								
General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classe								
							478 (a)	1
							11 (d)	2
							5 279 (b)	3
							25 (e)	4
- - (a)							1 (e)	5
1 (a)							141 (e)	6
							1 633 (a)	7
63 (e)							53 (d)	8
2 (e)							21 654 (d)	9
2 768 (e)								
							1 109 (b)	10
208 (c)	2 (e)						28 (a)	11
3 (d)	- - (e)						13 253 (d)	12
4 182 (d)	49 (e)							
						1 841 (e)	42 136 (a)	13
10 726 (c)	246 (e)	44 (e)	410 (b)	529 (b)		2 (e)	746 (a)	14
156 (b)	1 (e)	- - (e)	2 (c)	2 (a)		816 (e)	311 386 (a)	15
43 219 (c)	2 699 (e)	388 (e)	6 986 (c)	3 366 (a)				
							57 549 (a)	16
39 276 (a)	915 (d)	448 (e)	1 021 (b)	1 714 (e)			1 912 (a)	17
1 693 (a)	8 (d)	6 (e)	5 (a)	7 (e)			502 239 (a)	18
273 215 (a)	15 071 (d)	14 485 (e)	15 869 (b)	29 593 (e)				
							1 355 (b)	19
377 (d)	142 (a)	43 (c)	282 (e)	197 (e)			22 (c)	20
4 (d)	5 (a)	- - (c)	3 (e)	1 (e)			34 774 (d)	21
7 365 (d)	380 (a)	274 (c)	3 798 (e)	2 845 (e)				
							776 (d)	22
43 (b)	179 (e)	223 (d)	259 (e)	57 (e)			6 (d)	23
- - (a)	1 (e)	3 (e)	1 (e)	1 (e)			3 615 (b)	24
156 (a)	656 (e)	772 (d)	980 (e)	1 016 (e)				
							13 055 (b)	25
904 (e)	274 (a)	238 (b)	8 848 (a)	1 730 (a)	44 (e)	295 (b)	197 (c)	26
12 (e)	5 (e)	2 (d)	146 (c)	22 (c)	- - (e)	3 (d)	197 (c)	27
41 240 (e)	6 369 (e)	1 359 (d)	30 030 (c)	20 364 (d)	337 (e)	4 702 (d)	130 645 (e)	
							15 282 (c)	28
674 (c)	334 (b)	388 (e)	1 144 (a)	12 037 (d)	134 (d)	19 (e)	335 (d)	29
3 (e)	5 (d)	4 (e)	17 (c)	299 (e)	3 (e)	- - (e)	178 569 (b)	30
15 882 (e)	11 944 (d)	7 264 (e)	19 423 (c)	100 497 (d)	10 314 (e)	298 (e)		
							69 (a)	31
3 (e)	- - (e)			25 (b)	40 (c)	1 (e)	1 (a)	32
- - (e)	- - (e)			- - (e)	1 (b)	- - (e)	699 (a)	33
70 (e)	3 (e)			240 (a)	371 (c)	15 (e)		
							46 (b)	34
1 (e)			41 (b)		1 (e)	3 (e)	1 (c)	35
- - (e)			1 (d)		- - (e)	- - (e)	952 (d)	36
13 (e)			920 (d)		9 (e)	11 (e)		
							133 545 (a)	37
52 275 (a)	2 093 (b)	1 383 (e)	12 004 (a)	16 290 (d)	219 (b)	2 459 (e)	3 313 (a)	38
1 873 (a)	25 (a)	16 (e)	174 (c)	333 (d)	5 (e)	5 (e)	1 203 206 (b)	39
438 111 (b)	37 170 (a)	24 541 (e)	78 006 (a)	162 920 (d)	11 031 (e)	5 842 (d)		

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Performed

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-kilomètres réalisées

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
995	General freight						
	Pret generale	130 925(a)	1	3 242.7(a)	9	1 177 473(b)	3
146	Other food preparations						
	Autres preparations alimentaires	110 568(a)	2	4 267.4(c)	6	1 738 518(a)	1
867	Miscellaneous household and personal equipment						
	articles menagers et personnels divers	94 626(a)	3	361.2(c)	48	351 405(a)	26
588	Motor veh. engines, accessories, parts & assemblies						
	Moteurs, acc., pieces & assemblages de veh. automobile .	63 637(b)	4	1 256.8(b)	23	590 356(c)	14
439	Petroleum & coal products (exc. those in chemicals)						
	Derives du petrole & de la houille (sauf derives chim .	57 678(b)	5	6 392.4(a)	3	1 693 223(c)	2
475	Cement and concrete basic products						
	Produits de base en ciment et en beton	55 929(a)	6	6 422.5(a)	2	1 167 807(a)	4
051	Dairy products						
	Produits laitiers	49 866(d)	7	4 619.1(e)	5	861 495(d)	7
429	Other chemical specialties, industrial						
	Autres specialites chimiques, industrielles	47 902(a)	8	2 236.9(a)	12	838 187(b)	8
442	Primary iron and steel						
	Fer et acier de formes primaires	46 067(a)	9	4 034.7(b)	7	1 123 593(a)	5
432	Fuel oil						
	Kazout	39 330(b)	10	5 533.8(d)	4	1 001 637(b)	6
951	Shipping and distribution containers and closures						
	Recip. contenants, conteneurs & fermet. livr. & distrib. .	38 452(a)	11	1 635.7(c)	16	494 651(a)	18
581	Passenger automobiles and chassis						
	Voitures particulieres et chassis	38 412(a)	12	1 153.0(a)	27	376 800(a)	23
331	Lumber and sawn timber						
	Bois de construction et sciages	34 886(d)	13	2 358.9(c)	11	753 898(b)	9
011	Meat (except poultry), fresh, chilled or frozen						
	Viande (sauf volaille) fraiche, refrigeree ou congele .	31 634(a)	14	536.4(a)	41	712 631(b)	12
496	Other fabricated materials						
	Autres demi-produits	30 957(b)	15	1 929.3(a)	13	587 525(a)	15
964	Paper end-products						
	Produits finals en papier	27 334(a)	16	1 472.2(b)	20	355 403(b)	25
448	Pipes and tubes, iron and steel						
	Tuyaux et tubes, de fer et d'acier	27 217(c)	17	1 199.8(b)	25	596 894(b)	13
465	Bolts, nuts, nails, screws and basic hardware						
	Boulons, ecrous, clous, vis & quincaillerie de base .	27 069(b)	18	445.3(b)	44	289 255(d)	32
741	Household furniture (inc. knocked down)						
	Meubles de maison (comp. meubles non assembles) ...	26 574(a)	19	235.9(a)	71	104 373(b)	68
351	Paper for printing						
	Papier d'impression	26 503(a)	20	1 115.5(a)	28	505 470(a)	17
521	Drilling, excavating, mining, oil & gas machinery						
	Mach. a forer, creuser, utiliser dans mine pour petro .	24 240(a)	21	1 621.4(b)	17	361 901(b)	24
389	Other textile fabricated materials						
	Autres demi-produits en textiles	23 876(a)	22	287.6(c)	61	201 894(b)	37
276	Sand, gravel & crude stone						
	Sable, gravier et pierre brute	22 613(a)	23	8 219.3(a)	1	736 391(b)	10
231	Logs and bolts						
	Billes et billots	20 820(b)	24	3 617.3(b)	8	732 337(b)	11
509	Other machinery classified by function						
	Autres machines classees selon la fonction	20 254(a)	25	347.2(a)	49	316 377(b)	30
173	Distilled alcoholic beverages						
	Boissons alcooliques distillees	20 154(b)	26	859.7(a)	35	376 823(a)	22
479	Other non-metallic mineral basic products						
	Autres produits mineraux non metalliques de base ...	19 508(d)	27	1 573.2(d)	18	474 368(c)	19
431	Gasoline						
	Essence	19 397(b)	28	2 623.8(b)	10	553 716(b)	16
621	Pneumatic tires, new (tubeless or tube type)						
	Bandages pneu., neufs (avec ou sans chambres a air) .	19 290(a)	29	315.7(a)	56	157 911(b)	49
681	Electric lighting fixtures and portable lamps						
	Appareils d'eclairage electriques & lampes portative .	18 415(a)	30	346.5(b)	50	155 745(b)	50
172	Fermented alcoholic beverages						
	Boissons alcooliques fermentees	17 338(a)	31	1 235.5(a)	24	436 288(a)	20
001	Cattle						
	Bovins	16 125(d)	32	890.2(d)	34	339 658(d)	27
428	Paints and related paint products						
	Peintures et produits connexes	15 985(b)	33	324.7(a)	55	187 517(a)	41
279	Other crude non-metallic minerals						
	Autres mineraux non metalliques bruts	15 869(d)	34	1 485.0(c)	19	400 260(d)	21

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-kilomètres réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
469	Other metal fabricated basic products Autres demi-produits de base en métal	15 656 (a)	35	335.6 (b)	53	191 569 (b)	40
841	Floor coverings Couvre-sols	15 389 (a)	36	194.1 (a)	78	162 523 (c)	47
443	Castings&forgings, iron&steel(exc.pipes&fittings) Moulages&forgeages, de fer&acier(sauf tuyaux&accor. .	14 674 (b)	37	593.8 (a)	39	186 409 (a)	42
091	Vegetables, fresh or chilled Légumes, frais ou réfrigérés	14 505 (b)	38	1 291.3 (d)	22	330 050 (c)	28
697	Miscellaneous electric equipment and appliances Appareils & matériels électriques divers	13 979 (c)	39	210.1 (d)	76	84 055 (d)	78
416	Chemical products, fertilizers&fertilizer materials Produits chimiques, engrais& mat. fertilisantes	12 861 (b)	40	1 175.1 (b)	26	322 682 (a)	29
474	Asbestos and asbestos-cement basic products Produits de base en amiante et en fibrociment	11 737 (e)	41	892.1 (e)	33	223 016 (d)	35
104	Sugar preparations (including confectionery) Préps. à base de sucre (y compris les confiseries) .	11 681 (b)	42	162.2 (a)	86	195 993 (b)	38
472	Structural clay products and refractories Prod. d'argile de construction & mat. réfractaires ..	10 969 (d)	43	927.1 (e)	32	213 165 (d)	36
064	Other bakery products Autres produits de boulangerie	10 720 (a)	44	260.9 (a)	65	106 650 (a)	66
291	Other waste & scrap materials Autres déchets et rebuts	10 521 (c)	45	1 305.8 (c)	21	241 837 (c)	33
239	Other crude wood materials Autres matières de bois brutes	10 257 (d)	46	1 685.5 (d)	15	226 851 (d)	34
445	Wire and rope, steel Fils et câbles métalliques, d'acier	9 775 (b)	47	270.0 (c)	64	154 555 (a)	52
100	Tobacco products, manufactured Produits du tabac, fabriqués	9 586 (b)	48	182.2 (b)	80	108 286 (a)	65
371	Const. and mce. machinery and equipment Machines & matériel de construction & d'entretien ..	9 476 (d)	49	336.9 (b)	52	114 541 (a)	62
231	Tractors (exc. industrial material handling equip. Tracteurs (sauf mat. indust. de manutention des mat.) .	9 036 (c)	50	251.4 (d)	68	128 443 (c)	60
451	Aluminum and aluminum alloys Aluminium et alliages d'aluminium	8 967 (c)	51	242.0 (d)	69	152 871 (c)	53
159	Complete feed Aliments complets	8 895 (a)	52	794.8 (b)	36	160 745 (a)	48
584	Trailers and semi-trailers Remorques et semi-remorques	8 881 (b)	53	202.6 (b)	77	85 702 (b)	76
473	Glass basic products Produits de base en verre	8 472 (c)	54	289.8 (d)	60	123 403 (c)	61
546	Other agricultural machinery & equipment Autres machines et matériel agricoles	8 341 (a)	55	313.0 (b)	57	146 364 (b)	55
445	Plate, sheet and strip, steel Plats, feuilles et feuillards, d'acier	8 256 (b)	56	473.7 (a)	42	174 287 (a)	44
791	Boots, shoes & sandals (exc. athl., rubber & plast Bottes, souliers & sandales (sauf en caout. & plas .	8 222 (a)	57	81.5 (c)	117	35 118 (a)	119
061	Cereal grains, unmilled Grains de céréales, non moulus	8 134 (b)	58	1 094.2 (b)	31	314 536 (d)	31
879	Other medicinal and pharmaceutical products Autres médicaments et produits pharmaceutiques	7 877 (a)	59	61.7 (a)	133	53 898 (b)	101
941	Prefab. bldg. structures(exc. mobile homes&trailers) Bâtimts&ouvrages prefab. (sauf habit. mob.&remorq. .	7 810 (a)	60	140.1 (c)	94	60 184 (d)	97
583	Trucks, chassis & truck tractors, commercial Camions, châssis&tracteurs routiers, d'usage commerc .	7 805 (a)	61	211.4 (a)	75	68 030 (a)	87
801	Toilet preparations and cosmetics Produits de toilette et produits de beauté	7 583 (b)	62	94.3 (a)	111	47 857 (c)	109
071	Fruits and berries, fresh or chilled Fruits et baies, frais ou réfrigérés	7 427 (a)	63	225.8 (a)	73	173 901 (a)	45
461	Structural and architectural metal products Produits en métal de construction & d'architecture .	7 259 (b)	64	178.1 (d)	81	155 427 (d)	51
423	Plastic materials, not shaped Matières plastiques, non façonnées	7 139 (a)	65	258.3 (e)	66	151 724 (b)	54
006	Poultry Volaille	7 099 (b)	66	286.4 (c)	62	113 965 (c)	63
468	Valves and pipe fittings Robinetterie et raccords de tuyauterie	6 822 (b)	67	154.0 (d)	87	80 729 (d)	81
788	Other apparel Autres vêtements	6 706 (a)	68	61.2 (a)	134	50 118 (b)	103

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-kilometres réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
262	Crude mineral oils Huiles minérales brutes	6 529 (c)	69	1 734.8 (b)	14	194 193 (c)	39
806	Soap & detergents (exc. shaving soap & shampoos) Savons & détergents (sauf savon à barbe & shampooing)	6 397 (c)	70	148.2 (c)	89	96 576 (d)	70
436	Refined and manufactured gases, fuel type Gaz raffinés et fabriqués, type combustible	6 394 (c)	71	386.5 (c)	45	99 256 (b)	69
171	Non-alcoholic beverages Boissons non alcooliques	6 036 (d)	72	343.3 (d)	51	133 504 (d)	59
101	Sugar, molasses and syrups Sucre, mélasse et sirops	6 025 (b)	73	560.8 (c)	40	141 312 (d)	56
901	Stationery and office paper supplies Papeterie et articles de bureau	5 777 (b)	74	44.7 (a)	155	32 303 (a)	126
969	Plastic end-products Produits finaux en plastique	5 745 (d)	75	73.5 (b)	123	40 549 (b)	113
015	Meat prep. and ready-cooked meat (except canned) Prép. à base de viandes & viandes cuites (sauf boîte)	5 617 (b)	76	135.1 (b)	97	62 985 (d)	94
339	Other wood fabricated materials Autres demi-produits en bois	5 590 (d)	77	325.8 (e)	54	138 654 (e)	57
452	Copper and copper alloys Cuivre et alliages de cuivre	5 588 (d)	78	171.5 (a)	83	84 841 (d)	77
236	Pulpwood (round wood) Bois à pâte (bois rond)	5 439 (e)	79	1 101.1 (e)	30	137 784 (e)	58
402	Inorganic bases & metal. oxides, hydroxides & peroxides Bases inorganiques & oxydes, hydroxydes & hydrox. métal.	5 344 (b)	80	290.5 (b)	59	104 459 (a)	67
464	Insulated wire and cable Fils et câbles isolés	5 302 (b)	81	134.4 (a)	100	87 026 (c)	74
807	Cleaning and polishing preparations Prép. et produits de nettoyage et de cirage	5 129 (b)	82	104.5 (c)	108	62 548 (b)	95
336	Millwork (woodwork) & building components Bois travaillé et éléments de construction	5 071 (c)	83	117.5 (d)	105	89 096 (b)	71
494	Tile, floor & wall covering (exc. wood, met., cer., etc) Carreaux, couvre-sols & parement de mur (sauf bois)	5 013 (d)	84	172.9 (d)	82	63 088 (d)	92
893	Books and pamphlets Livres et brochures	5 004 (b)	85	62.6 (b)	131	47 665 (c)	110
633	Radio equipment and related devices Matériel radiophonique et appareils connexes	4 870 (a)	86	96.9 (e)	110	26 242 (a)	143
655	Air conditioning & refrigeration equip. (exc. indust. fans) Mat. de climatisation & de réfrig. (sauf ventilat. ind.)	4 793 (c)	87	61.2 (d)	135	27 065 (d)	140
899	Other printed matter Autres imprimés	4 623 (a)	88	38.2 (c)	166	24 219 (d)	152
444	Bars and rods, steel Barres et tiges, d'acier	4 558 (a)	89	370.5 (b)	47	109 236 (b)	64
523	Metalworking machinery Machines à travailler les métaux	4 439 (d)	90	54.6 (c)	146	46 200 (b)	112
356	Paperboard Carton	4 376 (d)	91	142.1 (d)	93	88 160 (b)	72
401	Inorganic acid & oxygen comp. of nonmet. or metalloids Acides inorgan. & comp. d'oxy. de prod. non mét. ou mét.	4 342 (e)	92	372.2 (e)	46	82 420 (e)	80
832	Sporting & athletic equip. (exc. uniforms & shoes) Art. de sport et d'athlét. (sauf uniformes & chaus.)	4 190 (c)	93	37.1 (d)	169	21 934 (a)	159
062	Cereal grains, milled Grains de céréales, moulus	4 173 (a)	94	232.2 (b)	72	78 036 (c)	82
217	Natural gums & resins (exc. rubber & allied gums) Gommés & résines natur. (sauf caoutchouc & gommés anal.)	3 970 (d)	95	128.8 (d)	101	63 774 (e)	90
425	Plastics basic shapes and forms Profiles et formes de base en matière plastique	3 874 (c)	96	93.8 (a)	112	49 954 (b)	105
693	Batteries Accumulateurs	3 803 (b)	97	52.7 (d)	148	48 566 (d)	107
856	Other tableware Autres articles de table	3 783 (a)	98	80.7 (a)	118	29 815 (a)	131
076	Fruits & berries, preserved (exclude canned) Fruits et baies, en conserve (sauf en boîtes)	3 600 (e)	99	184.8 (e)	79	69 118 (d)	85
251	Iron ores, concentrates and scrap Minerais de fer, concentrés et ferraille	3 553 (d)	100	699.9 (c)	37	87 537 (d)	73
357	Building paper and board Papier et panneaux de construction	3 522 (d)	101	171.4 (e)	84	61 601 (d)	96
508	Pumps Pompes	3 501 (c)	102	37.2 (e)	168	47 882 (e)	108

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Performed - Continued

TABLE 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-kilomètres réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
637	Electronic equip. components, chassis & cabinetry						
	Acc., chassis & meubles pour matériel électronique ..	3 485 (b)	103	31.2 (d)	178	17 893 (d)	175
742	Office furniture and visible record equipment						
	Meubles de bureau & mat. ordinaire de classement ...	3 468 (c)	104	45.7 (a)	152	22 700 (a)	157
636	Audio & video recording & reproducing equipment						
	Mat. d'enregistre. & de reproduct. des sons & des images .	3 434 (b)	105	25.3 (b)	187	16 325 (d)	180
763	Miscellaneous equipment						
	Matériel divers	3 392 (a)	106	64.2 (b)	129	27 244 (a)	138
212	Oil seeds, oil nuts & oil kernels						
	Graines oléagineuses, noix olea. & amandes olea. ...	3 384 (b)	107	446.7 (b)	43	164 220 (d)	46
519	Other materials handling equipment						
	Autre matériel de manutention	3 350 (a)	108	128.2 (d)	102	33 822 (a)	121
683	Transformers (except telephone and telegraph)						
	Transformateurs (sauf de téléphone & de télégraphe) .	3 325 (b)	109	44.1 (a)	157	32 201 (e)	127
753	Hand tools (exc. edging & mechanics' meas. tools)						
	Outils (sauf tranch. & de mesure pour mécaniciens) .	3 277 (a)	110	46.7 (c)	150	27 350 (c)	137
512	Elevators & escalators (exc. for constr. & mining indus.)						
	Elevateurs & escaliers mécaniques (sauf chantier & mine .	3 202 (e)	111	284.3 (e)	63	85 942 (e)	75
253	Copper in ores, concentrates, matte and scrap						
	Cuivre, minerais, concentrés, matte et déchets	3 194 (d)	112	254.3 (e)	67	179 084 (d)	43
671	Plumbing fixtures and sanitary ware						
	Matériel de plomberie et articles sanitaires	3 092 (d)	113	61.8 (e)	132	23 489 (e)	153
503	Elec. generators & motors (exc. for intern. combust. eng.)						
	Générateurs & moteurs élec. (sauf moteur à combust. int .	3 087 (b)	114	24.8 (b)	191	36 974 (e)	115
809	Other live animals						
	Autres animaux vivants	3 051 (a)	115	73.9 (b)	122	63 622 (a)	91
259	Other metal-bearing ores, concentrates and scrap						
	Autres métaux, minerais, concentrés et déchets	2 928 (c)	116	1 108.7 (h)	29	68 148 (b)	86
338	Plywood						
	Contre-plaques	2 874 (e)	117	134.4 (e)	98	76 231 (e)	84
467	Glass end-products						
	Produits finaux en verre	2 839 (e)	118	241.7 (e)	70	28 499 (e)	135
092	Vegetables, frozen						
	Légumes, congelés	2 759 (e)	119	123.3 (e)	103	76 795 (e)	83
441	Ferro-alloys						
	Ferro-alliages	2 747 (a)	120	76.3 (c)	121	50 082 (b)	104
462	Tanks						
	Réservoirs	2 675 (b)	121	45.3 (b)	153	18 233 (a)	171
915	Unexposed photographic film and plates						
	Film et plaques vierges de photographie	2 660 (b)	122	36.0 (c)	170	24 293 (d)	151
433	Lubricating oils and greases						
	Huiles de graissage et graisses lubrifiantes	2 651 (e)	123	72.4 (d)	125	82 659 (e)	79
631	Telecommunication equipment						
	Matériel de télécommunication	2 640 (c)	124	56.2 (b)	142	25 116 (a)	147
942	Signs & advertising displays (exc. light standard)						
	Enseignes & réclames publicit. (sauf signaux lumineux .	2 632 (d)	125	15.7 (b)	209	29 074 (d)	133
404	Metallic salts & peroxy salts of inorganic acids						
	Sels et persels métalliques d'acides inorganiques ..	2 597 (a)	126	220.8 (a)	74	63 483 (a)	92
446	Structural shapes and sheet piling, steel						
	Profils de charpente et palplanches	2 522 (b)	127	82.4 (c)	116	54 041 (d)	99
467	Welding electrodes (rods) and welding wire						
	Électrodes de soudure (tiges) & fils métal. de soudure .	2 489 (a)	128	58.6 (a)	140	32 152 (a)	128
653	Heating stoves, space heaters and water heaters						
	Poêles de chauffage, radiateurs et chauffe-eau	2 435 (a)	129	29.4 (d)	179	22 792 (b)	155
934	Ammunition and ordnance (military)						
	Munitions et artillerie (militaires)	2 433 (e)	130	32.5 (e)	176	18 177 (e)	172
364	Spun yarn						
	Fils fabriqués	2 424 (a)	131	40.8 (a)	161	24 475 (a)	150
463	Wire fencing, screening and netting						
	Fils métal. pour clôtures, toile métal. & treillis mét .	2 292 (a)	132	58.3 (a)	141	25 750 (b)	144
074	Fruit juices, unfermented (exc. concentrated)						
	Jus de fruits, non fermentés (sauf concentrés)	2 248 (d)	133	303.8 (e)	58	32 718 (c)	125
257	Zinc in ores, concentrates and scrap						
	Zinc, minerais, concentrés et déchets	2 239 (d)	134	137.7 (c)	95	35 187 (d)	118
354	Wrapping, packaging & related paper						
	Papier d'emballage, d'empaquetage & papier connexe .	2 230 (a)	135	72.6 (b)	124	53 930 (b)	100
513	Hoisting machinery						
	Machines de levage	2 221 (c)	136	41.8 (a)	158	19 409 (c)	166

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-kilometres réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
652	Warm air heating equipment Matériel de chauffage à air chaud	2 218 (a)	137	27.3 (a)	182	22 562 (c)	158
591	Ships and boats (with or without engines) Navires et bateau (avec ou sans les moteurs)	2 116 (e)	138	8.8 (b)	247	4 585 (a)	252
213	Nursery & greenhouse stock & related materials Produits de serre & de pépinière & prod. connexes ..	2 087 (c)	139	136.6 (e)	96	55 690 (e)	98
892	Magazines and periodicals Revue et périodiques	2 086 (d)	140	32.7 (d)	173	29 976 (e)	130
035	Fish steaks, blocks, slabs, sticks and portions Tranches, blocs, darnes, batonnets & morc. de poisson ..	2 035 (e)	141	38.3 (e)	165	50 145 (e)	102
415	Explosives, fuses and caps Explosifs, meches et amorces	2 009 (a)	142	26.8 (d)	183	22 770 (a)	156
952	Containers and closures, n.e.s. Récipients et contenants et fermetures, n.d.a.	1 966 (e)	143	86.0 (e)	114	9 971 (e)	205
271	Asbestos, unmanufactured, crude and fibre Amiante, non ouvré, brut ou en fibres	1 966 (b)	144	53.6 (a)	147	35 340 (a)	116
466	Chains, chain links & unatt. shackles & fittings Chaînes, maillons & manilles d'assemblage & acc. détaché .	1 926 (a)	145	38.1 (d)	167	33 605 (b)	123
962	Rubber end-products Produits finaux en caoutchouc	1 916 (d)	146	71.9 (e)	126	15 609 (d)	185
502	Engines and turbines (except electric) Moteurs et turbines (sauf électriques)	1 867 (d)	147	16.7 (d)	207	25 291 (e)	146
991	Mail Courrier	1 823 (b)	148	55.7 (a)	143	18 644 (b)	168
622	Tire tubes Chambres à air de pneus	1 817 (d)	149	41.7 (c)	159	19 658 (c)	164
771	Business machines and equipment Machines et matériel commerciaux	1 807 (c)	150	10.9 (a)	232	10 070 (a)	203
495	Electrical non-current-carrying wiring materials Mat. de canalisations électr. non porteur de courant .	1 790 (c)	151	18.6 (b)	203	12 848 (a)	193
421	Adhesives (incl. starch & dextrin base adhesives) Adhésifs (compris adhésifs à base d'amidon & dextrine .	1 781 (a)	152	46.6 (c)	151	17 989 (a)	173
524	Wood harvesting, cutting and forming machinery Machines à récolter, à couper & à façonner le bois ..	1 775 (e)	153	63.6 (e)	130	17 900 (e)	174
457	Zinc and zinc alloys Zinc et alliages de zinc	1 761 (d)	154	55.4 (c)	144	17 142 (c)	176
651	Heating equipment, hot water and steam Matériel de chauffage, à eau chaude et à vapeur	1 737 (c)	155	18.7 (a)	202	15 209 (a)	187
012	Poultry meat, fresh, chilled or frozen Viande de volaille, fraîche, réfrigérée ou congelée .	1 731 (e)	156	58.7 (b)	139	28 621 (d)	134
507	Compressors (air & gas), blowers & vacuum pumps Compresseurs (d'air & gaz), souffleurs & pompes à vide .	1 726 (c)	157	20.0 (c)	200	10 666 (c)	199
272	Clay & other crude refractory materials Argile & autres matières réfractaires brutes	1 683 (a)	158	143.2 (a)	91	31 529 (b)	129
686	Wiring devices Dispositifs de câblage	1 662 (c)	159	14.6 (b)	212	9 191 (c)	209
921	Musical instruments Instruments de musique	1 656 (e)	160	10.3 (e)	237	7 839 (e)	219
543	Haying, harvesting, threshing & related machinery Mach. de faaison, récolte, battage & mach. connexes ...	1 652 (c)	161	59.4 (e)	138	21 798 (c)	161
408	Phenols, ethers, aldehydes, ketones & their derivatives Phénols, éthers, aldéhydes, cétones & leurs dérivés	1 651 (e)	162	76.8 (e)	120	39 706 (e)	114
881	Surgical & medical supplies (incl. veterinary) Fournitures chirurgicales & méd. (compris fourn. vét.) .	1 638 (a)	163	12.9 (a)	220	8 570 (a)	216
003	Swine Porcs	1 615 (e)	164	143.3 (e)	90	33 056 (d)	124
372	Broad woven fabrics, vegetable textiles (exc cotton) Tissus larges, de fibres textiles vég. (sauf coton) .	1 603 (a)	165	25.1 (d)	190	29 461 (a)	132
353	Tissue paper & sanitary paper stock Mat. premières pour papier de soie & papier hygien. ..	1 586 (c)	166	32.9 (d)	172	14 132 (e)	188
965	Textile end-products Produits finaux en matière textile	1 577 (d)	167	40.1 (e)	162	9 090 (b)	210
255	Nickel in ores, conc., oxides, matte, residue & scrap Nickel, minerais, conc., oxydes, matte, résidus & déchets .	1 556 (e)	168	656.5 (e)	38	33 809 (e)	122
456	Tin and tin alloys Étain et alliages d'étain	1 518 (b)	169	166.7 (d)	85	48 939 (b)	106
744	Hotel, motel, restaurant, store & office fixtures Access, d'hotel, motel, restaur., magasin & bureau .	1 486 (a)	170	21.8 (b)	195	7 369 (a)	222

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-kilometres réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
493	Hoses, hose couplings and fittings						
	Tuyaux souples, raccords & garniture de tuyaux souples .	1 486(c)	171	13.4 (a)	217	8 700(c)	214
337	Veneer						
	Placages	1 480(b)	172	80.2 (e)	119	27 610(d)	136
454	Nickel and nickel alloys						
	Nickel et alliages de nickel	1 475(e)	173	102.1 (e)	109	64 909(e)	89
684	Switchgear and protective equipment						
	Matériel de commutation et de protection	1 450(a)	174	55.3 (a)	145	20 873(a)	163
332	Shingles and shakes						
	Bardeaux et bardeaux fendus	1 450(b)	175	121.9 (b)	104	33 914(h)	120
341	Wood pulp						
	Pâte de bois	1 447(e)	176	151.0 (e)	88	24 755(d)	149
919	Other photographic equipment and supplies						
	Autres matériel et fournitures photographiques	1 444(d)	177	8.1 (e)	254	26 486(e)	142
891	Newspapers						
	Journaux	1 430(e)	178	44.3 (e)	156	15 503(e)	186
123	Lard						
	Saindoux	1 376(a)	179	35.6 (b)	171	66 559(c)	88
216	Rubber & allied gums, natural						
	Caoutchouc et gommes analogues, naturels	1 366(c)	180	47.4 (d)	149	16 447(d)	178
966	Metal end-products						
	Produits finaux en métal	1 349(b)	181	11.1 (d)	230	18 455(e)	170
237	Other round wood, untreated						
	Autres bois ronds, non traités	1 283(d)	182	69.9 (b)	127	21 389(b)	162
400	Chem. elem. (exc. radioactive, ferrous & non-ferrous)						
	Éléments chim. (sauf mét. radioactifs, ferreux & non ferr.) ..	1 259(d)	183	59.4 (e)	137	12 994(e)	192
308	Household chemical specialties						
	Spécialités chimiques d'usage domestique	1 242(c)	184	27.4 (d)	181	15 851(d)	184
585	Bodies for trucks and buses						
	Carosseries de camions, d'autobus & d'autocars	1 238(e)	185	3.2 (d)	301	6 726(e)	227
155	Other feed & feed ingredients of vegetable origin						
	Autres alim. & ingréd. d'origine végétale, pour animaux .	1 203(e)	186	114.6 (e)	106	18 835(e)	167
417	Agricultural chemicals, formulated						
	Produits chimiques agricoles, formules	1 198(d)	187	134.4 (e)	99	15 934(e)	183
366	Other yarn						
	Autres files	1 191(c)	188	28.8 (d)	180	10 630(a)	200
501	Boilers, steam, power and industrial process						
	Chaudières, à vapeur, mécaniques & traitement industr. .	1 160(b)	189	22.1 (d)	194	12 747(b)	194
835	Toys						
	Jouets	1 152(b)	190	8.3 (a)	251	3 547(b)	266
504	Mech. & hydraulic power transmission equip. & bearings						
	Mat. de transmiss. de puissance mec. & hydraul. & couss. .	1 141(b)	191	12.0 (d)	227	8 687(b)	215
904	Other stationers' and office supplies						
	Autre papeterie et articles de bureau	1 114(b)	192	16.1 (b)	208	11 098(e)	196
422	Synthetic rubber (inc. rubber comp. & reclaimed rubber)						
	Caoutchouc synth. (compris comp. de caoutch. & régénéré .	1 110(b)	193	92.9 (e)	113	26 785(d)	141
453	Lead and lead alloys						
	Plomb et alliages de plomb	1 104(b)	194	45.1 (a)	154	16 079(a)	181
053	Eggs						
	Œufs	1 102(a)	195	25.4 (a)	186	23 219(a)	154
254	Lead in ores, concentrates and scrap						
	Plomb, minerais, concentrés et déchets	1 085(e)	196	41.2 (d)	160	16 066(d)	182
619	Other vehicles (include parts and accessories)						
	Autres véhicules (y compris les pièces & accessoires .	1 082(b)	197	14.8 (d)	211	5 311(a)	239
153	Oilseed cake and meal						
	Fourteaux et farines de graines oléagineuses	1 072(e)	198	108.8 (e)	107	25 557(e)	145
476	Abrasive basic products						
	Abrasifs de base	1 066(e)	199	20.7 (c)	198	6 781(c)	226
121	Margarine						
	Margarine	1 066(c)	200	25.2 (d)	189	35 257(d)	117
587	Other motor vehicles						
	Autres véhicules automobiles	1 044(d)	201	12.3 (d)	226	7 597(d)	221
306	Other leather						
	Autres cuirs	1 037(a)	202	25.2 (e)	188	7 320(c)	223
702	Electrical & electronic measuring & testing inst.						
	Inst. élect. & électroniques de mesure & d'essai ...	1 022(e)	203	3.0 (d)	309	6 437(e)	228
661	Electric appliances for cooking and warming food						
	App. électriques pour cuire & réchauffer aliments ...	1 020(e)	204	10.7 (c)	233	8 784(e)	213

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Performed - Concluded

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-kilometres réalisées - fin

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	
		'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
246	Man-made fibres, waste & cigarette tow Fibres chimiques, déchets et filasse de cigarettes .	1 014(b)	205	40.0 (a)	163	13 566(b)	190
278	Water and ice Eau et glace	1 008(e)	206	142.4 (e)	92	13 669(d)	189
945	Other end-products not classified by material Autres produits finaux non classés selon la matière .	973(d)	207	8.4 (d)	250	4 256(d)	257
866	Matches & smokers' supplies (exc. tobac. & jewel.) Allumettes & art. de fumeurs (sauf tabac & bijoux) ..	923(c)	208	12.3 (c)	225	8 260(e)	217
747	Other furniture and fixtures Autres meubles et accessoires	918 (a)	209	4.8 (b)	283	2 432(b)	288
242	Wool & fine animal hair suitable for spinning Laine et poils fin d'origine animale, filables	888(c)	210	12.5 (d)	222	4 142(e)	260
705	Laboratory inst. & appar. (exc. measuring & opt.) Inst. & app. de laboratoire (sauf mesure & d'optique) .	872(c)	211	17.9 (c)	204	10 044(e)	204
634	Laundry equip., electric (exc. commercial laundry) Mat. de blanchissage, elect. (sauf blanchiss. comm.) .	870 (a)	212	8.3 (a)	252	4 843(c)	246
761	Brooms, brushes and sops Balais, brosses et vadrouilles	870(a)	213	7.1 (a)	261	6 408(c)	229
406	Hydrocarbons and their derivatives Hydrocarbures et leurs dérivés	850(c)	214	32.6 (a)	174	27 069(a)	139
405	Other inorganic chemicals Autres produits chimiques inorganiques	839 (e)	215	14.4 (e)	215	24 990(e)	148
692	Vacuum cleaners, floor polishers and sanders Aspirateurs, cirseuses et cirseuses-ponceuses	837(d)	216	9.2 (d)	244	2 701(c)	243
511	Conveyors and conveying systems Convoyeurs et ensembles convoyeurs	828(c)	217	13.1 (d)	218	7 130(d)	224
943	Morticians' goods Articles pour entrepreneurs de pompes funebres	789(e)	218	6.5 (e)	267	2 333(e)	294
746	Shelving and lockers Rayonnages et armoires de sûreté	787 (a)	219	10.3 (c)	236	5 846(d)	235
391	Animal oils and fats (except marine) Huiles & corps gras d'origine animale (sauf marins) .	777 (e)	220	20.6 (c)	199	21 924(d)	160
706	Medical instruments, apparatus & equip. (exc. xray) Inst., app. & mat. de médecine (sauf radiographie) .	774(e)	221	22.7 (e)	193	3 021(d)	277
261	Coal Bouille	767(c)	222	60.0 (c)	136	16 383(a)	179
999	Unknown Inconnu	765 (e)	223	14.3 (e)	216	7 047(e)	225
371	Broad woven fabrics wholly or in part cotton Tissus larges entières. ou en partie de coton	742(c)	224	9.4 (b)	240	6 088(b)	233
896	Advertising matter Imprimés publicitaires	715 (e)	225	9.9 (e)	238	8 175(e)	218
393	Vegetable oils & fats (exc. essential oils) Huiles & corps gras d'origine vég (sauf huiles ess.) .	701(c)	226	26.2 (e)	184	10 751(c)	198
383	Narrow fabrics Tissus étroits	699(a)	227	6.4 (d)	268	3 979(d)	263
017	Meat and meat prep., canned (except infant foods) Viandes et prep. en boîtes (sauf pour bébés)	679(d)	228	17.5 (e)	205	16 481(e)	177
526	Printing & bookbinding industries mach. & equipment Machines & matériel pour imprimerie & la reliure ...	671(b)	229	15.5 (e)	210	4 772(d)	249
944	Buttons, needles, pins and similar notions Boutons, aiguilles, épingles & objets de mercerie .	654(d)	230	7.9 (e)	255	2 277(c)	296
689	Aux. elect. equip. for internal combustion engines Mat. électrique aux. de moteurs à combustion interne .	651(d)	231	14.6 (e)	213	5 718(d)	237
031	Fish, whole (round) or dressed, fresh or chilled Poissons, entiers ou habillés, frais ou réfrigérés .	649(d)	232	23.0 (d)	192	9 547(d)	208
369	Cordage, twine & rope (exc braided cords & threads) Cordages, ficelles & cordes (sauf cordes & fils tressés) .	638 (b)	233	5.7 (a)	275	4 833(a)	247
786	Apparel, knitted, for children, infants, & toddlers Vêtements, tricotés pour enfants, bébés & poupons ..	618(a)	234	7.7 (d)	260	2 403(a)	290
081	Nuts chiefly for food, not shelled (exc. oil nuts) Noix pour l'alim., non écaillées (sauf noix oléagineuses) ..	608 (e)	235	10.7 (e)	234	46 714(e)	111
151	Hay, forage and straw Foin, fourrage et paille	606(e)	236	67.9 (e)	128	18 608(e)	169
696	Fans, household & comm. (inc. air circulators) Ventilateurs, dom. & comm. (compris circul. d'air) ..	576(b)	237	3.4 (a)	295	2 247(d)	297

TABLE 8. Transportation Revenues, Tonnages and Tonne-kilometres by Specific Distance Blocks

TABLEAU 8. Recettes de transport, nombre de tonnes et tonnes-kilometres selon certains blocs numerique de kilometres

Distance blocks - Blocs de longueur	Revenue - Recette		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		Revenue per tonne (dollars)	Revenue per t-km (cents)
	\$'000	Per cent of total - Pour-centage du total	'000	per cent of total - Pour-centage du total	'000	per cent of total - Pour-centage du total	Recettes par tonne (dollars)	Recettes par t-km (cents)
Commodity - Section I - Des marchandises								
Live animals - Animaux vivants								
Kilometres								
23 - 79	1 484 (c)	5.3	142.8 (d)	10.2	7 296 (d)	1.3	105.91	236.1
80 - 159	3 749 (e)	13.3	326.2 (e)	23.3	36 961 (e)	6.7	79.82	67.6
160 - 320	9 407 (b)	33.3	603.7 (c)	43.1	130 970 (b)	23.7	124.35	54.6
321 - 481	1 683 (c)	6.0	64.5 (d)	4.6	26 323 (d)	4.8	134.13	32.8
482 - 642	1 692 (b)	6.0	59.4 (a)	4.2	32 990 (a)	6.0	204.60	36.3
643 - 803	1 180 (a)	4.2	37.4 (b)	2.6	26 029 (a)	4.7	165.03	24.3
804 - 964	1 588 (d)	5.6	48.3 (e)	3.4	43 086 (e)	7.8	86.70	9.7
965 - 1,125	431 (a)	1.5	8.2 (b)	.6	8 215 (b)	1.5	460.26	42.3
1,126 - 1,286	1 446 (e)	5.1	25.1 (e)	1.8	30 302 (e)	5.5	207.83	16.8
1,287 - 1,447	1 564 (e)	5.5	29.5 (e)	2.1	38 666 (e)	7.0	219.51	15.8
1,448 - 1,608	304 (d)	1.1	8.2 (e)	.6	11 648 (e)	2.1	201.80	13.5
1,609+	3 705 (d)	13.1	50.6 (d)	3.6	160 329 (e)	29.0	185.76	6.2
Total	28 234 (c)	100.0	1 399.0 (b)	100.0	552 814 (c)	100.0	126.64	92.0
Commodity - Section II - Des marchandises								
Food, feed, beverage and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac								
Kilometres								
23 - 79	32 025 (a)	9.2	3 276.1 (a)	18.1	175 169 (a)	2.7	103.25	237.8
80 - 159	59 511 (d)	17.0	6 152.1 (e)	33.9	716 337 (e)	10.9	157.24	137.6
160 - 320	56 922 (a)	16.3	3 533.3 (a)	19.5	820 827 (a)	12.5	175.74	76.6
321 - 481	40 669 (a)	11.6	1 818.7 (a)	10.0	730 420 (a)	11.1	223.04	56.1
482 - 642	31 951 (a)	9.1	1 074.8 (a)	5.9	597 795 (a)	9.1	261.01	46.7
643 - 803	22 321 (b)	6.4	549.5 (a)	3.0	396 569 (a)	6.0	351.35	49.4
804 - 964	12 194 (a)	3.5	258.0 (b)	1.4	226 924 (b)	3.5	459.57	52.3
965 - 1,125	9 259 (a)	2.7	248.1 (a)	1.4	260 270 (a)	4.0	290.97	28.2
1,126 - 1,286	8 921 (b)	2.6	189.1 (a)	1.0	230 906 (a)	3.5	287.34	23.8
1,287 - 1,447	12 015 (a)	3.4	221.3 (a)	1.2	301 196 (a)	4.6	305.17	22.5
1,448 - 1,608	11 333 (a)	3.2	178.5 (a)	1.0	269 388 (a)	4.1	233.76	15.4
1,609+	52 191 (b)	14.9	640.2 (b)	3.5	1 840 945 (b)	28.0	407.62	15.4
Total	349 312 (a)	100.0	18 134.7 (b)	100.0	6 566 747 (a)	100.0	195.46	112.9
Commodity - Section III - Des marchandises								
crude materials, inedible - Matieres brutes, non comestibles								
Kilometres								
23 - 79	34 732 (c)	27.1	11 880.9 (c)	50.7	560 052 (b)	15.7	25.37	47.5
80 - 159	31 062 (c)	24.2	5 920.0 (c)	25.3	710 730 (c)	19.9	72.74	65.0
160 - 320	27 720 (b)	21.6	3 219.2 (a)	13.7	762 884 (b)	21.4	196.21	88.0
321 - 481	10 728 (b)	8.4	930.8 (a)	4.0	358 389 (a)	10.0	424.53	101.7
482 - 642	9 109 (b)	7.1	951.1 (a)	4.1	521 705 (a)	14.6	247.12	45.7
643 - 803	4 175 (c)	3.3	186.2 (d)	.8	130 512 (d)	3.7	292.23	41.0
804 - 964	2 636 (a)	2.1	76.0 (a)	.3	65 349 (a)	1.8	830.48	99.4
965 - 1,125	1 137 (b)	.9	77.6 (d)	.3	82 252 (e)	2.3	577.04	53.8
1,126 - 1,286	1 720 (a)	1.3	29.8 (a)	.1	35 635 (a)	1.0	671.98	55.8
1,287 - 1,447	997 (d)	.8	74.4 (e)	.3	103 165 (e)	2.9	237.21	17.9
1,448 - 1,608	318 (b)	.2	8.9 (a)	.0	12 939 (a)	.4	366.43	24.3
1,609+	3 874 (c)	3.0	68.7 (d)	.3	227 054 (e)	6.4	545.64	20.5
Total	128 209 (a)	100.0	23 418.7 (a)	100.0	3 570 666 (a)	100.0	122.09	61.0

TABLE 8. Transportation Revenues, Tonnages and Tonne-kilometres by Specific Distance Blocks - Concluded

TABLEAU 8. Recettes de transport, nombre de tonnes et tonnes-kilometres selon certains blocs numeriques de kilometres - fin

Distance blocks - blocs de longueur	Revenue - Recette		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		Revenue per tonne (dollars)	Revenue per t-km (cents)
	\$'000	Per cent of total	'000	per cent of total	'000	per cent of total	-	-
		Pour- centage du total		Pour- centage du total		per cent of total	Recettes par tonne (dollars)	Recettes par t-km (cents)
Commodity - Section IV - Des marchandises								
Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles								
Kilometres								
23 - 79	72 425 (a)	10.0	10 901.3 (a)	22.9	573 462 (a)	4.0	266.34	595.7
80 - 159	102 805 (b)	14.2	12 096.7 (b)	25.4	1 391 591 (b)	9.7	331.09	297.5
160 - 320	150 148 (a)	20.8	11 888.7 (a)	25.0	2 744 199 (a)	19.2	440.32	195.6
321 - 481	80 831 (b)	11.2	4 594.8 (b)	9.7	1 819 696 (b)	12.7	482.53	119.6
482 - 642	85 314 (a)	11.8	3 147.7 (a)	6.6	1 776 230 (a)	12.4	661.85	119.2
643 - 803	67 346 (a)	9.3	2 083.3 (b)	4.4	1 494 405 (b)	10.5	779.75	108.3
804 - 964	31 605 (a)	4.4	851.5 (a)	1.8	744 351 (a)	5.2	730.85	84.0
965 - 1,125	23 165 (a)	3.2	482.9 (a)	1.0	501 534 (a)	3.5	712.80	67.8
1,126 - 1,286	16 258 (b)	2.3	370.4 (a)	.8	451 423 (a)	3.2	723.93	59.8
1,287 - 1,447	11 101 (a)	1.5	204.7 (a)	.4	274 592 (a)	1.9	800.28	59.0
1,448 - 1,608	8 059 (a)	1.1	146.6 (c)	.3	224 880 (d)	1.6	737.45	48.7
1,609+	73 297 (a)	10.1	828.6 (a)	1.7	2 302 511 (b)	16.1	1 329.40	47.0
Total	722 355 (a)	100.0	47 592.2 (a)	100.0	14 298 873 (a)	100.0	509.54	252.8
Commodity - Section V - Des marchandises								
End product, inedible - Produits finis, non comestibles:								
Kilometres								
23 - 79	58 169 (b)	8.6	3 328.3 (a)	23.3	171 136 (a)	2.8	1 036.92	2 391.5
80 - 159	66 324 (a)	9.8	2 659.1 (a)	18.6	308 845 (a)	5.1	646.71	559.4
160 - 320	104 380 (b)	15.4	3 024.7 (b)	21.1	691 698 (b)	11.5	698.75	307.0
321 - 481	78 482 (a)	11.5	1 797.8 (a)	12.6	713 841 (a)	11.8	788.12	199.4
482 - 642	84 713 (a)	12.5	1 319.3 (a)	9.2	726 360 (a)	12.1	767.61	138.6
643 - 803	49 505 (a)	7.3	585.1 (a)	4.1	418 939 (a)	7.0	1 081.40	152.3
804 - 964	29 618 (b)	4.4	324.4 (a)	2.3	282 220 (a)	4.7	983.86	111.2
965 - 1,125	20 964 (a)	3.1	213.0 (a)	1.5	220 834 (a)	3.7	1 120.98	107.2
1,126 - 1,286	16 206 (a)	2.4	148.7 (c)	1.0	179 776 (c)	3.0	1 576.07	129.9
1,287 - 1,447	15 570 (a)	2.3	138.8 (b)	1.0	185 897 (b)	3.1	1 049.22	77.4
1,448 - 1,608	11 467 (a)	1.7	84.5 (a)	.6	127 113 (a)	2.1	1 619.40	107.2
1,609+	144 456 (a)	21.2	680.8 (a)	4.8	1 998 180 (b)	33.2	1 719.50	59.9
Total	679 854 (a)	100.0	14 299.5 (a)	100.0	6 024 838 (a)	100.0	914.54	640.9
Commodity - Section VI - Des marchandises								
General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classe								
Kilometres								
23 - 79	14 726 (b)	11.0	960.5 (a)	29.0	42 771 (a)	3.6	655.30	1 312.4
80 - 159	23 854 (a)	17.9	689.3 (a)	20.8	81 255 (a)	6.8	834.35	734.5
160 - 320	21 391 (a)	16.0	555.8 (a)	16.8	128 347 (a)	10.7	976.76	432.7
321 - 481	15 613 (b)	11.7	331.4 (a)	10.0	133 672 (a)	11.1	911.00	221.6
482 - 642	18 568 (c)	13.9	340.0 (c)	10.3	192 809 (c)	16.0	1 754.92	312.6
643 - 803	11 026 (c)	8.3	137.1 (c)	4.1	96 733 (c)	8.0	1 048.80	146.5
804 - 964	5 293 (b)	4.0	63.2 (d)	1.9	55 052 (d)	4.6	1 395.94	156.3
965 - 1,125	4 846 (a)	3.6	51.0 (a)	1.5	53 005 (a)	4.4	1 166.26	113.9
1,126 - 1,286	2 789 (a)	2.1	35.9 (c)	1.1	43 424 (c)	3.6	1 436.01	117.2
1,287 - 1,447	1 530 (c)	1.1	15.2 (a)	.4	19 884 (a)	1.7	1 632.25	121.9
1,448 - 1,608	1 812 (a)	1.4	23.2 (b)	.7	35 149 (b)	2.9	1 207.93	79.4
1,609+	12 067 (b)	9.0	115.6 (a)	3.5	321 105 (a)	26.7	1 665.44	55.8
Total	133 515 (a)	100.0	3 313.4 (a)	100.0	1 203 206 (b)	100.0	1 033.08	553.7

Imperial Units

Système impérial

TABLE 1. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

Destination	Nfld. - T.-N.	P. E. I. - I.-P.-E.	N. S. - N.-E.	N. B.	Que.
Origina - Origine					
thousands of dollars - milliers de dollars					
Newfoundland - Terre-Neuve	6,160 (a)	87 (b)	881 (d)	462 (c)	431 (c)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard	132 (d)	155 (e)	511 (a)	617 (d)	969 (d)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse	3,676 (b)	1,304 (c)	25,968 (b)	9,178 (c)	1,777 (a)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	2,822 (a)	1,622 (d)	11,324 (b)	24,789 (a)	5,869 (a)
Quebec	4,505 (d)	554 (a)	12,848 (a)	23,388 (a)	287,484 (a)
Ontario	3,643 (d)	1,089 (d)	17,592 (b)	15,936 (c)	125,955 (a)
Manitoba	157 (a)	64 (e)	612 (d)	708 (e)	6,228 (d)
Saskatchewan	8 (e)		299 (c)	157 (e)	491 (e)
Alberta	941 (e)	164 (e)	428 (d)	743 (a)	8,579 (a)
British Columbia - Colombie-Britannique	99 (c)		442 (e)	1,580 (d)	4,544 (d)
Yukon					
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest ..	4 (e)				12 (e)
Total	22,148 (a)	5,839 (d)	70,906 (A)	77,959 (a)	442,138 (a)

TABLE 2. Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

Destination	Nfld. - T.-N.	P. E. I. - I.-P.-E.	N. S. - N.-E.	N. B.	Que.
Origina - Origine					
thousands of tons - milliers de tonnes					
Newfoundland - Terre-Neuve	262.78 (a)	3.10 (d)	20.59 (d)	6.39 (d)	4.74 (b)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard	4.54 (c)	36.60 (e)	21.89 (a)	50.16 (e)	29.07 (e)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse	54.18 (c)	46.26 (a)	2,885.05 (d)	407.21 (d)	43.89 (a)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	37.53 (b)	79.62 (d)	400.78 (a)	3,143.56 (a)	222.29 (b)
Quebec	38.40 (d)	8.80 (a)	187.35 (b)	536.00 (a)	20,867.16 (b)
Ontario	15.37 (b)	8.95 (d)	160.94 (b)	161.10 (d)	3,109.59 (a)
Manitoba .....	.76 (b)	.61 (e)	3.38 (e)	7.73 (e)	108.28 (d)
Saskatchewan .....	.52 (e)		.95 (d)	1.87 (e)	6.12 (e)
Alberta	6.36 (e)	.88 (a)	1.48 (e)	2.77 (a)	82.35 (a)
British Columbia - Colombie-Britannique .....	.59 (d)		4.08 (e)	12.50 (e)	49.86 (e)
Yukon					
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest ..	.50 (e)				.50 (e)
Total	416.58 (a)	181.36 (a)	3,682.02 (c)	4,324.83 (a)	24,518.90 (b)

TABLEAU 1. Recettes estimatives de transport reçues au titre du mouvement de biens de la province ou du territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total
thousands of dollars - milliers de dollars							
650 (a)	78 (b)	35 (e)	258 (d)	188 (e)			9,229 (a)
687 (c)	32 (e)	18 (e)	147 (e)	42 (e)	8 (e)		3,317 (a)
4,659 (c)	99 (a)	67 (d)	930 (a)	973 (a)		102 (e)	48,732 (a)
6,362 (c)	541 (e)	620 (d)	446 (a)	434 (b)			54,829 (a)
110,742 (a)	9,962 (b)	3,240 (a)	13,688 (c)	12,002 (a)	8 (e)	1,889 (e)	480,309 (a)
533,517 (a)	24,688 (b)	12,373 (b)	45,243 (a)	35,019 (a)	223 (e)	676 (e)	815,954 (a)
20,184 (a)	30,416 (a)	17,118 (a)	13,960 (a)	6,370 (b)	15 (e)	368 (e)	96,201 (a)
2,621 (b)	8,119 (d)	25,412 (a)	12,292 (a)	4,125 (c)			53,525 (a)
15,751 (a)	8,204 (a)	22,459 (a)	126,294 (a)	42,752 (a)	1,812 (a)	7,669 (b)	235,797 (a)
14,165 (c)	5,007 (b)	6,912 (c)	33,527 (a)	161,856 (a)	3,336 (d)	1,004 (e)	232,472 (a)
204 (b)	20 (e)		417 (a)	656 (d)	6,528 (a)	158 (c)	7,983 (a)
125 (c)	13 (e)	15 (e)	2,544 (d)	151 (d)	187 (d)	79 (b)	3,128 (c)
109,565 (a)	87,172 (a)	33,265 (a)	345,747 (a)	284,570 (a)	12,117 (a)	11,943 (d)	2,041,478 (a)

TABLEAU 2. Nombre unitaire de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total
thousands of tons - milliers de tonnes							
3.92 (a)	.58 (a)	.53 (e)	.78 (d)	.68 (e)			299.63 (a)
14.53 (e)	.54 (e)	.52 (e)	.65 (e)	.54 (e)	.50 (e)		154.60 (b)
102.90 (d)	.64 (a)	.57 (c)	2.24 (c)	1.61 (b)		.60 (e)	3,540.18 (c)
164.30 (d)	8.78 (e)	4.80 (e)	1.05 (b)	1.01 (b)			4,059.27 (a)
3,140.54 (a)	93.69 (a)	16.45 (a)	84.36 (c)	58.37 (b)	.53 (e)	2.82 (e)	25,029.02 (a)
46,773.06 (a)	345.59 (a)	105.24 (b)	325.49 (a)	199.78 (a)	1.00 (e)	5.54 (e)	51,206.20 (a)
349.36 (b)	2,772.32 (a)	393.48 (a)	237.60 (a)	70.44 (a)	.55 (d)	1.79 (e)	3,940.86 (a)
28.62 (a)	465.09 (e)	2,472.50 (a)	526.57 (b)	70.02 (c)			3,568.30 (a)
138.58 (a)	198.63 (a)	1,466.71 (d)	10,621.79 (a)	1,165.76 (a)	12.88 (c)	79.73 (b)	13,772.48 (a)
96.74 (d)	67.39 (b)	108.46 (b)	930.86 (b)	11,960.91 (a)	51.01 (b)	36.78 (e)	13,314.21 (b)
.72 (c)	.71 (e)		3.40 (b)	25.47 (b)	256.15 (a)	3.93 (b)	287.91 (a)
.68 (c)	.54 (e)	.59 (e)	42.15 (e)	.79 (b)	7.46 (a)	1.91 (d)	51.16 (d)
50,808.50 (a)	3,949.08 (a)	4,564.91 (b)	12,771.49 (a)	13,549.93 (a)	326.61 (a)	129.62 (d)	119,218.38 (a)

TABLE 3. Estimated Ton-miles Generated on Shipments from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

Origin - Origine	Destination				
	Nfld. - T.-N.	P.E.I. - I.-P.-E.	N.S. - N.-E.	N.B.	Que.
	thousands - milliers				
Newfoundland - Terre-Neuve	55,389 (a)	1,692 (d)	17,188 (e)	5,312 (d)	4,674 (c)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard	3,274 (b)	1,717 (e)	3,751 (b)	11,090 (e)	17,932 (e)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse	42,683 (c)	6,901 (b)	280,600 (c)	89,175 (d)	32,047 (a)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	31,754 (b)	12,369 (d)	82,369 (a)	391,410 (a)	98,336 (b)
Quebec	51,851 (d)	6,146 (a)	131,263 (a)	248,010 (b)	2,530,288 (a)
Ontario	25,076 (c)	8,915 (d)	177,269 (b)	145,243 (d)	1,092,393 (a)
Manitoba	760 (b)	235 (e)	6,258 (e)	13,714 (e)	150,706 (d)
Saskatchewan	69 (e)		1,165 (d)	3,258 (e)	10,236 (e)
Alberta	22,395 (e)	1,166 (a)	2,994 (e)	6,528 (a)	185,084 (a)
British Columbia - Colombie-Britannique	418 (d)		13,732 (e)	40,154 (e)	139,907 (e)
Yukon					
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest ..	15 (e)				11 (d)
Total	230,684 (a)	39,141 (a)	716,591 (a)	953,895 (a)	4,261,613 (a)

TABLEAU 1. Nombre estimatif de tonnes-milles pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total
thousands - milliers							
5,824 (b)	274 (b)	108 (e)	1,016 (d)	792 (e)			92,268 (b)
15,087 (e)	102 (e)	64 (e)	459 (e)	171 (e)	29 (e)		53,675 (c)
106,833 (d)	324 (a)	203 (c)	5,272 (c)	4,254 (a)		339 (e)	568,630 (a)
134,781 (d)	15,183 (e)	9,475 (e)	1,584 (b)	1,746 (b)			779,008 (b)
947,631 (a)	131,676 (a)	29,492 (a)	192,650 (d)	167,953 (b)	105 (e)	702 (e)	4,437,768 (a)
4,927,492 (a)	402,957 (b)	143,076 (a)	690,394 (a)	506,861 (b)	1,849 (e)	10,859 (e)	8,132,385 (a)
306,150 (a)	325,443 (a)	152,668 (a)	195,338 (a)	101,267 (a)	108 (d)	2,207 (e)	1,254,855 (a)
47,649 (a)	124,475 (d)	315,008 (a)	213,118 (b)	74,868 (d)			789,847 (a)
301,893 (a)	164,251 (a)	377,725 (b)	1,290,410 (a)	513,903 (a)	16,055 (c)	69,400 (c)	2,951,806 (a)
261,921 (d)	97,994 (b)	105,265 (b)	489,356 (a)	1,675,644 (a)	32,789 (b)	29,009 (e)	2,886,191 (b)
789 (c)	404 (e)		3,727 (b)	13,433 (b)	61,770 (a)	734 (a)	80,857 (a)
518 (b)	61 (e)	128 (e)	36,600 (e)	476 (d)	1,468 (a)	388 (a)	39,665 (e)
7,056,570 (a)	1,263,146 (a)	1,133,211 (a)	3,119,926 (a)	3,061,369 (a)	114,172 (a)	113,639 (d)	22,066,956 (a)

TABLE 4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Major Population Centres of Origin to Province or Territory of Destination

No.	Origin - Origine	Destination				
		Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
St. Joan's (Nfld.) - Saint-Jean (T.-N.):						
1	Revenues - Recettes	2,942 (b)	7 (e)	39 ¹ (e)	69 (d)	132 (e)
2	Tons - Tonnes	105 (a)	- (e)	10 (e)	- (b)	- (e)
3	Ton-miles - Tonnes-milles	23,922 (a)	9 (e)	9,062 (e)	134 (b)	331 (e)
Halifax:						
4	Revenues - Recettes	1,305 (d)	820 (c)	11,545 (a)	5,531 (b)	633 (c)
5	Tons - Tonnes	12 (e)	31 (c)	963 (b)	189 (c)	9 (a)
6	Ton-miles - Tonnes-milles	11,240 (e)	5,057 (c)	113,248 (b)	42,217 (c)	6,917 (a)
Saint John (N.B.) - Saint-Jean (N.-E.):						
7	Revenues - Recettes	357 (e)	52 ¹ (c)	2,055 (c)	9,475 (a)	1,796 (e)
8	Tons - Tonnes	4 (e)	27 (b)	82 (b)	1,287 (a)	57 (e)
9	Ton-miles - Tonnes-milles	4,362 (e)	5,770 (b)	15,430 (c)	205,019 (a)	27,766 (e)
Quebec:						
10	Revenues - Recettes	175 (e)	14 (e)	1,777 (d)	3,967 (b)	25,026 (b)
11	Tons - Tonnes	1 (e)	- (d)	24 (e)	149 (c)	1,740 (d)
12	Ton-miles - Tonnes-milles	1,227 (e)	83 (d)	13,667 (e)	52,219 (c)	250,336 (d)
Chicoutimi-Jonguiere:						
13	Revenues - Recettes	- (e)				4,018 (a)
14	Tons - Tonnes					203 (c)
15	Ton-miles - Tonnes-milles	- (e)				57,322 (c)
Montreal:						
16	Revenues - Recettes	3,415 (d)	413 (b)	7,917 (a)	15,718 (a)	141,714 (a)
17	Tons - Tonnes	19 (b)	7 (a)	105 (b)	286 (b)	8,411 (c)
18	Ton-miles - Tonnes-milles	24,462 (d)	5,440 (a)	78,766 (a)	157,933 (c)	1,023,746 (b)
Ottawa-Hull:						
19	Revenues - Recettes	67 (a)	52 (d)	1,026 (d)	966 (b)	6,524 (c)
20	Tons - Tonnes	- (a)	1 (e)	4 (e)	2 (e)	326 (e)
21	Ton-miles - Tonnes-milles	224 (a)	560 (e)	2,947 (d)	1,236 (e)	44,883 (d)
Oshawa:						
22	Revenues - Recettes	8 (e)	5 (e)	41 (e)	551 (c)	6,864 (d)
23	Tons - Tonnes	- (e)	- (e)	- (e)	4 (b)	147 (b)
24	Ton-miles - Tonnes-milles	48 (e)	28 (e)	275 (e)	4,003 (b)	52,758 (b)

TABLEAU 4. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
312 (b)	64 (a)		112 (a)	89 (e)			4,118 (a)	1
1 (a)	- (a)		- (a)	- (e)			116 (b)	2
338 (a)	240 (a)		403 (a)	422 (e)			35,461 (b)	3
2,408 (e)	50 (a)	51 (e)	268 (e)	858 (c)		56 (e)	23,524 (a)	4
51 (e)	- (a)	- (e)	- (e)	1 (c)		- (e)	1,258 (a)	5
52,388 (e)	155 (a)	147 (e)	1,101 (e)	3,801 (c)		181 (e)	236,452 (b)	6
688 (e)		119 (e)	125 (d)				15,136 (b)	7
17 (e)		- (e)	- (d)				1,474 (b)	8
15,056 (e)		486 (e)	421 (d)				274,309 (b)	9
3,657 (a)	120 (e)	9 (e)	93 (a)	36 (e)			34,875 (b)	10
73 (c)	1 (e)	- (e)	- (b)	- (a)			1,987 (d)	11
36,534 (b)	1,024 (e)	46 (e)	386 (a)	218 (a)			355,740 (d)	12
302 (e)	9 (e)	4 (e)	40 (e)				4,372 (a)	13
1 (e)	- (e)	- (e)	- (e)				204 (c)	14
826 (e)	26 (e)	13 (e)	191 (e)				58,378 (c)	15
68,753 (a)	6,734 (b)	2,508 (a)	6,444 (b)	9,116 (c)	8 (e)	48 (e)	262,829 (a)	16
2,089 (a)	72 (a)	14 (a)	29 (b)	46 (d)	- (e)	- (e)	11,077 (c)	17
559,402 (a)	102,058 (a)	24,993 (a)	66,203 (b)	133,951 (d)	105 (e)	183 (e)	2,177,203 (a)	18
12,177 (a)	1,773 (b)	571 (a)	3,533 (e)	1,960 (d)	46 (e)	2,015 (e)	30,710 (c)	19
691 (a)	16 (e)	2 (d)	13 (d)	4 (e)	- (e)	2 (e)	1,060 (b)	20
80,550 (b)	20,468 (e)	2,981 (d)	28,619 (d)	9,970 (e)	135 (e)	1,184 (e)	193,756 (b)	21
9,094 (a)	63 (e)	70 (e)	28 (e)	440 (b)			17,164 (b)	22
677 (b)	- (e)	- (e)	- (e)	1 (a)			830 (b)	23
52,810 (a)	348 (d)	202 (e)	498 (e)	2,750 (a)			113,719 (a)	24

TABLE 4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Major Population Centres of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination				
		Mfld. T.- N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
Toronto:						
1	Revenues - Recettes	2,062 (e)	514 (e)	6,937 (a)	6,652 (c)	45,862 (b)
2	Tons - Tonnes	€ (d)	4 (e)	70 (b)	7€ (b)	96.3 (a)
3	Ton-miles - Tonnes-milles	10,355 (d)	4,603 (e)	75,917 (b)	68,616 (c)	365,780 (b)
Hamilton:						
4	Revenues - Recettes	201 (e)	127 (e)	1,629 (c)	1,280 (e)	11,333 (b)
5	Tons - Tonnes	2 (d)	1 (e)	21 (d)	18 (e)	426 (c)
6	Ton-miles - Tonnes-milles	2,603 (e)	1,495 (e)	24,385 (d)	17,266 (e)	167,622 (c)
St. Catharines-Niagara Falls:						
7	Revenues - Recettes	19 (e)	95 (e)	1,302 (e)	682 (d)	4,561 (b)
8	Tons - Tonnes	- (e)	1 (e)	4 (c)	5 (a)	96 (b)
9	Ton-miles - Tonnes-milles	143 (e)	781 (e)	5,352 (c)	4,816 (a)	37,388 (b)
Kitchener:						
10	Revenues - Recettes	91 (e)	123 (d)	1,703 (e)	763 (e)	4,864 (c)
11	Tons - Tonnes	- (e)	1 (d)	20 (e)	8 (e)	12 (b)
12	Ton-miles - Tonnes-milles	643 (e)	839 (d)	23,989 (e)	8,422 (e)	20,148 (c)
London:						
13	Revenues - Recettes	73 (b)	8 (e)	619 (d)	220 (e)	4,809 (c)
14	Tons - Tonnes	- (a)	- (e)	5 (b)	2 (e)	91 (d)
15	Ton-miles - Tonnes-milles	596 (a)	58 (e)	5,837 (b)	2,085 (e)	44,263 (d)
Windsor:						
16	Revenues - Recettes	25 (e)	8 (e)	103 (e)	143 (d)	1,278 (d)
17	Tons - Tonnes	- (e)	- (e)	- (e)	1 (e)	19 (a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles	104 (e)	60 (e)	274 (e)	849 (e)	11,863 (a)
Sudbury:						
19	Revenues - Recettes	11 (e)	-	-	-	226 (e)
20	Tons - Tonnes	- (e)	-	-	-	12 (e)
21	Ton-miles - Tonnes-milles	36 (e)	-	-	-	5,095 (e)
Thunder Bay:						
22	Revenues - Recettes	-	-	-	94 (e)	21 (a)
23	Tons - Tonnes	-	-	-	- (e)	- (e)
24	Ton-miles - Tonnes-milles	-	-	-	276 (e)	22 (e)

TABLEAU 4. Redevances obligatoires perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-villes perçues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
18 1,412 (b)	11,537 (a)	5,667 (b)	17,647 (a)	13,518 (a)		42 (e)	291,850 (a)	1
12,543 (b)	140 (a)	52 (b)	119 (a)	73 (a)		- (e)	14,046 (b)	2
1,241,982 (b)	184,413 (a)	86,270 (b)	240,029 (b)	202,881 (a)		237 (e)	2,481,083 (a)	3
46,116 (a)	3,088 (d)	575 (b)	1,731 (b)	3,407 (b)		26 (e)	69,511 (a)	4
6,102 (a)	51 (d)	5 (d)	11 (b)	29 (d)		- (e)	6,666 (a)	5
505,910 (a)	70,127 (d)	7,798 (d)	25,689 (b)	82,323 (d)		409 (e)	905,628 (a)	6
14,768 (a)	794 (e)	157 (a)	2,208 (b)	591 (c)			25,178 (a)	7
1,304 (a)	10 (e)	1 (e)	27 (e)	2 (e)			1,449 (a)	8
118,069 (b)	13,448 (e)	1,140 (e)	61,072 (e)	5,359 (e)			247,566 (c)	9
15,859 (a)	301 (e)	246 (b)	826 (c)	339 (e)			25,117 (a)	10
855 (d)	2 (e)	2 (e)	5 (e)	1 (d)			966 (c)	11
119,679 (c)	2,375 (a)	2,738 (e)	10,889 (e)	2,126 (d)			191,849 (a)	12
14,306 (a)	741 (e)	247 (e)	2,337 (a)	3,084 (b)		295 (e)	26,739 (a)	13
648 (a)	18 (e)	2 (e)	16 (a)	20 (a)		4 (e)	808 (a)	14
72,995 (a)	25,777 (e)	4,345 (e)	33,607 (a)	56,643 (a)		9,164 (e)	255,370 (a)	15
17,394 (a)	267 (e)	145 (e)	470 (b)	587 (b)			20,420 (a)	16
977 (b)	3 (e)	1 (e)	4 (b)	2 (d)			1,007 (b)	17
210,949 (b)	3,843 (e)	1,882 (e)	8,516 (b)	6,813 (d)			245,154 (b)	18
5,879 (b)	19 (a)		50 (e)	14 (e)			6,199 (b)	19
1,350 (a)	- (b)		- (e)	- (e)			1,363 (a)	20
88,142 (d)	28 (b)		135 (e)	43 (e)			93,479 (d)	21
8,658 (b)	750 (e)	154 (d)	372 (e)	168 (e)		7 (e)	10,224 (c)	22
511 (e)	18 (e)	2 (b)	1 (e)	4 (e)		- (e)	538 (e)	23
115,246 (a)	9,308 (e)	1,821 (b)	1,989 (e)	7,731 (e)		13 (e)	136,407 (a)	24

TABLE 4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Major Population Centers of Origin to Province or Territory of Destination - Concluded

No.	Origin - Origine	Destination				
		Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
Winnipeg:						
1	Revenues - Recettes	40 (d)	64 (e)	512 (e)	708 (e)	5,148 (d)
2	Tons - Tonnes	- (d)	- (e)	3 (e)	7 (e)	85 (c)
3	Ton-miles - Tonnes-milles	396 (d)	235 (e)	5,956 (e)	13,714 (e)	117,169 (c)
Regina:						
4	Revenues - Recettes		8 (e)			76 (e)
5	Tons - Tonnes		- (e)			- (a)
6	Ton-miles - Tonnes-milles		69 (e)			294 (a)
Saskatoon:						
7	Revenues - Recettes			64 (e)	113 (e)	57 (d)
8	Tons - Tonnes			- (e)	1 (e)	- (e)
9	Ton-miles - Tonnes-milles			251 (e)	3,065 (e)	400 (e)
Edmonton:						
10	Revenues - Recettes	925 (e)		154 (c)	480 (a)	4,287 (c)
11	Tons - Tonnes	6 (e)		1 (e)	2 (a)	41 (a)
12	Ton-miles - Tonnes-milles	22,335 (e)		1,580 (e)	5,227 (a)	92,621 (b)
Calgary:						
13	Revenues - Recettes		105 (e)	50 (e)	203 (b)	1,868 (d)
14	Tons - Tonnes		- (a)	- (d)	- (c)	18 (d)
15	Ton-miles - Tonnes-milles		642 (a)	294 (d)	764 (c)	41,886 (d)
Vancouver:						
16	Revenues - Recettes	62 (e)		164 (e)	1,535 (d)	3,105 (d)
17	Tons - Tonnes	- (e)		- (e)	12 (e)	22 (e)
18	Ton-miles - Tonnes-milles	272 (e)		681 (e)	39,934 (e)	64,241 (e)
Victoria:						
19	Revenues - Recettes			90 (a)		76 (e)
20	Tons - Tonnes			- (a)		- (e)
21	Ton-miles - Tonnes-milles			381 (a)		214 (e)

TABLEAU 4. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination - fin

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
16,862 (a)	18,364 (a)	14,274 (a)	11,530 (a)	5,615 (b)	15 (e)	326 (e)	73,459 (a)	1
284 (b)	1,370 (a)	288 (b)	190 (a)	58 (a)	- - (d)	1 (e)	2,286 (a)	2
212,106 (a)	184,872 (a)	114,761 (b)	156,004 (a)	83,818 (a)	108 (d)	2,088 (e)	891,226 (a)	3
974 (e)	2,385 (b)	10,155 (a)	6,697 (a)	1,339 (c)			21,634 (a)	4
7 (e)	133 (e)	1,016 (b)	266 (b)	19 (c)			1,441 (a)	5
10,513 (e)	33,155 (d)	144,816 (b)	121,607 (b)	20,527 (b)			330,980 (b)	6
762 (d)	880 (b)	7,158 (a)	2,351 (b)	1,095 (b)			12,481 (a)	7
14 (e)	24 (b)	531 (b)	104 (c)	14 (b)			690 (b)	8
25,492 (e)	8,851 (b)	69,450 (b)	37,454 (d)	14,644 (b)			159,607 (a)	9
5,130 (b)	2,813 (a)	7,387 (a)	48,641 (b)	16,117 (a)	1,423 (b)	6,109 (c)	93,865 (a)	10
43 (c)	68 (c)	244 (b)	2,635 (a)	328 (a)	10 (c)	57 (c)	3,434 (a)	11
85,132 (c)	56,789 (c)	102,890 (b)	427,844 (a)	193,811 (a)	12,637 (c)	49,546 (c)	1,060,411 (a)	12
6,372 (a)	3,377 (a)	6,308 (a)	25,706 (a)	19,185 (a)	87 (e)	411 (b)	63,672 (a)	13
57 (a)	68 (b)	162 (a)	1,788 (b)	555 (a)	- - (e)	4 (a)	2,652 (a)	14
122,382 (a)	56,112 (b)	74,703 (a)	220,268 (b)	189,316 (a)	451 (e)	4,050 (a)	710,867 (a)	15
10,794 (d)	3,810 (c)	4,703 (d)	24,961 (a)	80,231 (a)	232 (d)	503 (e)	130,100 (a)	16
75 (e)	47 (b)	59 (c)	503 (a)	3,452 (c)	1 (e)	7 (e)	4,178 (b)	17
207,964 (e)	70,306 (b)	63,162 (c)	353,682 (a)	507,517 (a)	1,923 (e)	9,259 (e)	1,318,941 (b)	18
405 (d)	90 (d)	64 (e)	198 (d)	3,537 (e)			4,459 (d)	19
1 (c)	- - (e)	- - (e)	1 (b)	367 (e)			368 (e)	20
1,639 (c)	283 (e)	168 (e)	440 (b)	25,324 (e)			28,449 (e)	21

TABLE 5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Province or Territory of Origin to Major Population Centers of Destination

No.	Destination	Origin - Origine				
		Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
St. Joan's (Nfld.) - Saint-Jean (T.-N.):						
1	Revenues - Recettes	1,009 (a)	51 (a)	1,915 (d)	1,174 (c)	3,099 (e)
2	Tons - Tonnes	45 (b)	2 (a)	28 (d)	15 (c)	26 (e)
3	Ton-miles - Tonnes-milles	13,587 (c)	1,523 (a)	24,425 (d)	16,237 (c)	40,368 (e)
Halifax:						
4	Revenues - Recettes	331 (e)	217 (b)	3,932 (c)	3,964 (b)	7,688 (b)
5	Tons - Tonnes	9 (e)	13 (c)	452 (d)	149 (d)	113 (d)
6	Ton-miles - Tonnes-milles	8,348 (e)	2,276 (d)	38,171 (b)	30,576 (c)	79,302 (d)
Saint John (N.B.) - Saint-Jean (N.-B.):						
7	Revenues - Recettes	196 (c)	282 (e)	3,046 (d)	4,432 (b)	9,744 (b)
8	Tons - Tonnes	4 (c)	38 (e)	153 (e)	708 (c)	204 (a)
9	Ton-miles - Tonnes-milles	4,054 (c)	8,079 (e)	31,294 (e)	72,045 (c)	111,826 (a)
Quebec:						
10	Revenues - Recettes		366 (e)	89 (c)	737 (e)	29,923 (a)
11	Tons - Tonnes		11 (e)	3 (e)	35 (e)	1,387 (a)
12	Ton-miles - Tonnes-milles		5,929 (e)	1,635 (e)	13,360 (e)	203,696 (a)
Chicoutimi-Jonquiere:						
13	Revenues - Recettes	33 (e)		78 (e)	40 (b)	11,612 (a)
14	Tons - Tonnes	1 (e)		3 (e)	1 (d)	623 (d)
15	Ton-miles - Tonnes-milles	512 (e)		2,379 (e)	344 (d)	90,568 (a)
Montreal:						
16	Revenues - Recettes	228 (e)	388 (b)	1,106 (b)	2,826 (c)	58,230 (a)
17	Tons - Tonnes	2 (e)	8 (b)	17 (b)	115 (c)	5,236 (b)
18	Ton-miles - Tonnes-milles	2,319 (e)	5,787 (b)	12,899 (b)	55,033 (c)	571,487 (b)
Ottawa-Hull:						
19	Revenues - Recettes	42 (e)	122 (c)	393 (d)	352 (a)	12,704 (a)
20	Tons - Tonnes	- (e)	2 (e)	2 (c)	5 (d)	635 (b)
21	Ton-miles - Tonnes-milles	120 (e)	1,627 (e)	1,845 (c)	3,084 (d)	99,602 (b)
Oshawa:						
22	Revenues - Recettes			177 (e)	76 (e)	568 (d)
23	Tons - Tonnes			6 (e)	1 (e)	8 (d)
24	Ton-miles - Tonnes-milles			7,519 (e)	1,152 (e)	2,971 (d)

TABLEAU 5. Recettes estimatives perçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-0.	Total	No.
thousands - milliers								
1,887 (b) 8 (a) 15,448 (a)	17 (c) - - (e) 121 (e)	8 (e) - - (e) 69 (e)	921 (e) 6 (e) 22,319 (e)	77 (a) - - (b) 344 (b)			10,158 (b) 131 (a) 134,439 (a)	1 2 3
9,983 (b) 96 (c) 108,212 (c)	272 (e) 2 (e) 3,913 (e)	277 (c) - - (c) 1,075 (c)	295 (d) 1 (e) 2,445 (e)	323 (e) - - (e) 1,304 (e)			27,281 (a) 836 (b) 275,623 (a)	4 5 6
6,691 (d) 60 (d) 54,411 (d)	44 (e) - - (e) 318 (e)		20 (e) - - (e) 83 (e)	406 (e) 2 (e) 8,199 (e)			24,859 (a) 1,170 (a) 290,308 (a)	7 8 9
8,327 (c) 142 (d) 78,902 (d)	42 (d) - - (d) 628 (d)	39 (c) - - (c) 137 (c)	1,111 (e) 8 (e) 19,559 (e)	1,092 (e) 27 (e) 74,448 (e)			41,724 (b) 1,614 (a) 395,393 (a)	10 11 12
2,323 (d) 22 (d) 15,723 (e)		1 (e) - - (e) 1 (e)	17 (e) - - (e) 200 (e)	68 (e) - - (e) 252 (e)			14,171 (b) 650 (d) 109,978 (a)	13 14 15
77,222 (a) 1,995 (b) 669,097 (b)	4,501 (d) 85 (c) 121,858 (c)	240 (c) 1 (d) 2,517 (d)	6,054 (b) 64 (b) 144,742 (b)	2,972 (d) 21 (e) 60,635 (e)		12 (e) - - (e) 11 (d)	153,780 (a) 7,544 (b) 1,646,385 (a)	16 17 18
26,185 (b) 1,064 (b) 231,954 (b)	450 (e) 4 (d) 4,948 (d)	216 (e) - - (e) 733 (e)	1,238 (b) 6 (c) 12,399 (c)	912 (a) 1 (a) 4,119 (a)	25 (e) - - (c) 118 (b)	22 (e) - - (e) 98 (e)	42,661 (a) 1,719 (b) 360,646 (b)	19 20 21
11,328 (a) 955 (a) 92,012 (a)	85 (e) 1 (e) 857 (e)	- - (e) - - (e) 1 (e)	14 (c) - - (d) 48 (d)	99 (b) 1 (a) 1,642 (a)			12,348 (a) 973 (a) 106,201 (b)	22 23 24

TABLE 5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Province or Territory of Origin to Major Population Centers of Destination - Continued

No.	Destination	Origin - Origine					
		Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.	
		T. - N.	I. - P. - E.	N. - E.			
thousands - milliers							
Toronto:							
1	Revenues - Recettes	325 (a)	251 (a)	2,735 (d)	2,738 (d)	42,703 (a)	
2	Tons - Tonnes	3 (b)	5 (e)	75 (e)	92 (e)	994 (a)	
3	Ton-miles - Tonnes-milles	4,706 (b)	4,838 (e)	78,226 (d)	73,659 (e)	381,036 (a)	
Hamilton:							
4	Revenues - Recettes	21 (e)	31 (b)	149 (d)	599 (e)	4,300 (b)	
5	Tons - Tonnes	- (e)	1 (b)	1 (e)	18 (e)	93 (d)	
6	Ton-miles - Tonnes-milles	64 (e)	1,059 (b)	1,058 (e)	13,704 (e)	36,112 (c)	
St. Catharines-Niagara Falls:							
7	Revenues - Recettes	31 (e)	- (e)	145 (e)	29 (e)	2,004 (a)	
8	Tons - Tonnes	- (e)	- (e)	3 (e)	1 (e)	47 (a)	
9	Ton-miles - Tonnes-milles	91 (e)	2 (e)	3,592 (e)	600 (e)	19,693 (a)	
Kitchener:							
10	Revenues - Recettes		139 (e)	134 (e)	219 (b)	3,425 (b)	
11	Tons - Tonnes		4 (e)	3 (e)	4 (c)	80 (a)	
12	Ton-miles - Tonnes-milles		4,086 (e)	2,034 (e)	3,762 (d)	33,464 (a)	
London:							
13	Revenues - Recettes	5 (e)	19 (c)	55 (c)	411 (e)	2,797 (a)	
14	Tons - Tonnes	- (e)	- (a)	- (d)	10 (e)	49 (b)	
15	Ton-miles - Tonnes-milles	32 (e)	392 (a)	315 (d)	9,117 (e)	22,546 (b)	
Windsor:							
16	Revenues - Recettes		53 (e)	45 (a)	124 (e)	2,459 (d)	
17	Tons - Tonnes		1 (e)	- (b)	3 (e)	36 (d)	
18	Ton-miles - Tonnes-milles		1,534 (e)	120 (b)	3,062 (e)	23,079 (d)	
Sudbury:							
19	Revenues - Recettes	12 (e)		16 (e)	121 (e)	2,241 (c)	
20	Tons - Tonnes	- (e)		- (e)	1 (e)	55 (d)	
21	Ton-miles - Tonnes-milles	30 (e)		25 (e)	946 (e)	24,275 (d)	
Thunder Bay:							
22	Revenues - Recettes					1,240 (c)	
23	Tons - Tonnes					14 (c)	
24	Ton-miles - Tonnes-milles					14,297 (c)	

TABLEAU 5. Recettes estimatives perçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N., -0.	Total	No.
thousands - milliers								
150,263 (a)	4,625 (c)	561 (a)	7,134 (b)	6,977 (c)		24 (e)	218,336 (a)	1
15,876 (b)	77 (b)	5 (c)	83 (a)	54 (d)		- - (e)	17,263 (b)	2
1,217,118 (b)	104,764 (c)	7,751 (c)	186,556 (a)	149,335 (d)		90 (e)	2,208,078 (b)	3
31,072 (a)	745 (c)	75 (d)	1,139 (a)	642 (a)	179 (c)	1 (e)	38,954 (a)	4
3,586 (b)	10 (d)	1 (e)	13 (b)	2 (c)	- - (d)	- - (e)	3,726 (b)	5
248,392 (a)	13,968 (d)	1,029 (e)	29,714 (b)	5,322 (c)	671 (d)	9 (e)	351,101 (a)	6
16,329 (a)	1,050 (a)	82 (e)	129 (b)	106 (c)			19,905 (a)	7
1,943 (b)	30 (a)	- - (e)	1 (d)	- - (c)			2,026 (b)	8
138,876 (b)	46,836 (b)	231 (e)	2,227 (d)	606 (c)			212,754 (b)	9
39,975 (b)	156 (e)	186 (e)	237 (c)	117 (c)			23,688 (a)	10
1,387 (a)	4 (e)	3 (e)	1 (a)	1 (e)			1,486 (a)	11
172,558 (a)	5,546 (e)	4,621 (e)	2,373 (a)	3,398 (e)			231,842 (a)	12
18,909 (b)	121 (e)	76 (d)	467 (d)	504 (e)			23,364 (b)	13
1,174 (a)	- - (e)	1 (e)	3 (e)	3 (e)			1,242 (a)	14
136,516 (b)	332 (e)	2,193 (e)	5,350 (e)	9,528 (e)			186,322 (b)	15
23,719 (b)	62 (e)		72 (e)	101 (e)			26,635 (c)	16
1,894 (c)	- - (e)		- - (e)	- - (e)			1,935 (c)	17
271,827 (c)	435 (e)		579 (e)	729 (e)			301,366 (c)	18
11,827 (a)	163 (c)		70 (c)	91 (d)			14,542 (a)	19
502 (a)	2 (b)		- - (c)	- - (e)			560 (a)	20
105,004 (a)	2,298 (b)		193 (b)	602 (e)			133,373 (a)	21
10,097 (b)	3,340 (a)	95 (a)	641 (a)	374 (d)			15,787 (a)	22
186 (a)	54 (b)	2 (a)	6 (a)	3 (b)			265 (b)	23
112,390 (c)	23,707 (b)	1,605 (a)	7,426 (a)	5,352 (b)			164,778 (b)	24

TABLE 5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Province or Territory of Origin to Major Population Centers of Destination - Concluded

No.	Destination	Origin - Origine				
		Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-P.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
Winnipeg:						
1	Revenues - Recettes	40 (e)	3 (e)	77 (a)	415 (e)	9,689 (b)
2	Tons - Tonnes	- (e)	- (e)	- (a)	7 (e)	92 (a)
3	Ton-miles - Tonnes-milles	136 (e)	8 (e)	252 (a)	12,810 (e)	129,662 (a)
Regina:						
4	Revenues - Recettes				139 (b)	1,922 (c)
5	Tons - Tonnes				1 (e)	10 (c)
6	Ton-miles - Tonnes-milles				1,928 (e)	18,640 (c)
Saskatoon:						
7	Revenues - Recettes			23 (e)	48 (d)	560 (a)
8	Tons - Tonnes			- (e)	1 (d)	3 (b)
9	Ton-miles - Tonnes-milles			74 (e)	1,345 (d)	4,709 (a)
Edmonton:						
10	Revenues - Recettes	117 (a)		223 (e)	193 (e)	6,406 (b)
11	Tons - Tonnes	- (a)		- (c)	- (d)	41 (b)
12	Ton-miles - Tonnes-milles	423 (a)		1,168 (c)	673 (d)	93,232 (b)
Calgary:						
13	Revenues - Recettes	18 (e)	107 (e)	315 (c)	115 (b)	5,147 (d)
14	Tons - Tonnes	- (e)	- (e)	1 (d)	- (b)	22 (d)
15	Ton-miles - Tonnes-milles	61 (e)	351 (e)	2,521 (d)	459 (b)	49,698 (d)
Vancouver:						
16	Revenues - Recettes	188 (e)		181 (b)	38 (e)	10,385 (b)
17	Tons - Tonnes	- (e)		- (c)	- (e)	54 (b)
18	Ton-miles - Tonnes-milles	792 (e)		752 (c)	139 (e)	157,527 (b)
Victoria:						
19	Revenues - Recettes		42 (e)	510 (d)	1 (e)	379 (c)
20	Tons - Tonnes		- (e)	1 (d)	- (e)	1 (c)
21	Ton-miles - Tonnes-milles		171 (e)	2,304 (d)	3 (e)	1,556 (c)

TABLEAU 1. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues entre la province et les territoires d'origine et les principales agglomérations de destination - fin

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
21,401 (a)	5,933 (a)	4,163 (b)	5,741 (a)	4,437 (c)	20 (e)	13 (e)	51,932 (a)	1
302 (a)	657 (a)	144 (b)	136 (a)	56 (b)	- (e)	- (e)	1,394 (a)	2
352,834 (b)	65,811 (a)	62,226 (c)	114,175 (a)	81,744 (b)	404 (e)	61 (e)	820,123 (a)	3
5,578 (b)	5,043 (a)	1,515 (b)	3,981 (a)	2,888 (c)		15 (e)	21,081 (a)	4
48 (b)	133 (b)	71 (d)	116 (a)	51 (b)		- (e)	430 (b)	5
51,346 (a)	48,187 (b)	11,481 (d)	51,974 (a)	50,133 (b)		128 (e)	233,817 (a)	6
3,059 (b)	3,626 (c)	4,521 (b)	4,582 (b)	2,418 (c)			18,837 (a)	7
35 (a)	72 (b)	534 (a)	155 (a)	35 (c)			834 (a)	8
55,365 (a)	27,233 (b)	54,886 (a)	66,436 (a)	34,470 (c)			244,518 (a)	9
18,822 (b)	5,596 (a)	4,549 (a)	14,657 (b)	13,083 (a)	363 (a)	2,131 (d)	66,139 (a)	10
128 (c)	100 (a)	237 (c)	969 (b)	268 (a)	3 (b)	37 (e)	1,784 (a)	11
132,275 (b)	82,112 (a)	109,949 (c)	185,729 (b)	190,585 (a)	3,655 (b)	33,520 (e)	953,322 (a)	12
18,178 (c)	4,683 (b)	1,782 (c)	13,305 (a)	13,400 (b)		77 (e)	57,127 (a)	13
145 (d)	79 (a)	59 (b)	1,336 (c)	368 (a)		- (e)	2,011 (b)	14
322,539 (d)	66,436 (a)	29,008 (b)	157,322 (b)	193,003 (a)		262 (e)	821,660 (a)	15
23,502 (a)	4,145 (c)	2,577 (c)	13,049 (b)	29,539 (b)	130 (a)	7 (a)	83,741 (a)	16
145 (b)	51 (a)	49 (d)	292 (b)	2,368 (c)	2 (c)	- (c)	2,961 (c)	17
400,024 (b)	77,144 (a)	54,982 (d)	207,945 (b)	340,093 (b)	3,687 (c)	32 (b)	1,243,117 (a)	18
1,743 (c)	221 (b)	344 (c)	425 (a)	6,978 (c)			12,612 (c)	19
5 (c)	1 (c)	1 (e)	4 (d)	422 (c)			435 (c)	20
13,961 (d)	1,529 (c)	1,547 (e)	2,815 (d)	27,927 (c)			51,813 (c)	21

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.		P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
			T.	N.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands - milliers								
Commodity - Section I - Des marchandises								
Live animals - Animaux vivants								
Newfoundland - Terre-Neuve :								
1	Revenues - Recettes		322 (b)			132 (e)	82 (e)	165 (e)
2	Tons - Tonnes		8 (c)			5 (e)	1 (e)	3 (e)
3	Ton-miles - Tonnes-milles		2,222 (b)			4,343 (e)	1,024 (e)	3,120 (e)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard :								
4	Revenues - Recettes					- (e)	1 (e)	23 (e)
5	Tons - Tonnes					- (e)	- (e)	1 (e)
6	Ton-miles - Tonnes-milles					- (e)	2 (e)	753 (e)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse :								
7	Revenues - Recettes			52 (c)	307 (a)		132 (a)	25 (e)
8	Tons - Tonnes			1 (c)	9 (d)		6 (a)	- (e)
9	Ton-miles - Tonnes-milles			144 (c)	2,075 (d)		2,449 (a)	390 (e)
New Brunswick - Nouveau Brunswick :								
10	Revenues - Recettes			1 (e)	62 (e)		11 (e)	
11	Tons - Tonnes			- (e)	2 (b)		- (e)	
12	Ton-miles - Tonnes-milles			15 (e)	351 (a)		31 (e)	
Quebec :								
13	Revenues - Recettes			3 (a)			30 (e)	1,587 (d)
14	Tons - Tonnes			- (a)			- (e)	58 (d)
15	Ton-miles - Tonnes-milles			42 (a)			108 (e)	8,520 (b)
Ontario :								
16	Revenues - Recettes							257 (b)
17	Tons - Tonnes							5 (d)
18	Ton-miles - Tonnes-milles							2,205 (e)
Manitoba :								
19	Revenues - Recettes						26 (e)	19 (e)
20	Tons - Tonnes						1 (e)	- (e)
21	Ton-miles - Tonnes-milles						1,336 (e)	554 (e)
Saskatchewan :								
22	Revenues - Recettes							23 (e)
23	Tons - Tonnes							- (e)
24	Ton-miles - Tonnes-milles							296 (e)
Alberta :								
25	Revenues - Recettes							
26	Tons - Tonnes							
27	Ton-miles - Tonnes-milles							
British Columbia - Colombie-Britannique :								
28	Revenues - Recettes							
29	Tons - Tonnes							
30	Ton-miles - Tonnes-milles							
Yukon :								
31	Revenues - Recettes							
32	Tons - Tonnes							
33	Ton-miles - Tonnes-milles							
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest :								
34	Revenues - Recettes							
35	Tons - Tonnes							
36	Ton-miles - Tonnes-milles							
Total :								
37	Revenues - Recettes		322 (b)		56 (c)	502 (d)	282 (c)	2,099 (d)
38	Tons - Tonnes		8 (c)		1 (c)	16 (b)	8 (a)	68 (d)
39	Ton-miles - Tonnes-milles		2,222 (b)		201 (c)	6,768 (e)	4,950 (a)	15,838 (d)

TABLEAU 4. Recettes originaires perçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination

Oat.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section I - Des marchandises								
Live animals - Animaux vivants								
							868 (a)	1
166 (c)							19 (a)	2
3 (b)							14,910 (b)	3
4,201 (b)								
- - (e)							24 (e)	4
							1 (e)	5
							755 (e)	6
							615 (a)	7
35 (e)			63 (e)				18 (c)	8
1 (e)			1 (e)				7,824 (a)	9
940 (e)			1,825 (e)					
							187 (e)	10
113 (e)							6 (e)	11
4 (e)							3,720 (e)	12
3,323 (e)								
							1,788 (d)	13
119 (a)	2 (e)		48 (e)				61 (d)	14
3 (e)	- - (e)		1 (e)				10,718 (a)	15
721 (e)	140 (e)		1,187 (e)					
							12,408 (b)	16
11,818 (b)	30 (d)	138 (e)	184 (e)	176 (d)			719 (b)	17
702 (b)	1 (e)	3 (e)	7 (d)	1 (e)			145,704 (c)	18
118,266 (b)	848 (e)	4,964 (e)	15,818 (d)	3,603 (e)				
							1,474 (b)	19
378 (a)	769 (a)	139 (e)	144 (d)	- - (e)			80 (a)	20
6 (a)	67 (a)	3 (e)	3 (d)	- - (e)			19,219 (a)	21
8,189 (b)	5,930 (a)	600 (e)	2,606 (d)	2 (e)				
							4,011 (a)	22
680 (e)	1,894 (e)	508 (b)	868 (c)	38 (a)			190 (a)	23
10 (e)	83 (e)	52 (b)	44 (d)	1 (b)			75,895 (b)	24
17,623 (e)	37,150 (e)	5,230 (b)	14,375 (c)	1,223 (a)				
							7 (e)	25
519 (d)	141 (e)	105 (e)	2,418 (e)	251 (b)			3,441 (e)	26
6 (d)	3 (e)	5 (e)	328 (e)	5 (c)			347 (e)	27
11,029 (d)	2,108 (e)	1,481 (e)	29,944 (e)	2,380 (c)		20 (e)	46,962 (e)	27
							3,368 (e)	28
1,092 (e)	3 (e)		680 (e)	1,593 (d)			99 (e)	29
12 (e)	- - (e)		15 (e)	71 (e)			52,369 (e)	30
33,808 (e)	66 (e)		7,729 (e)	10,766 (d)				
							55 (e)	34
							1 (e)	35
							571 (e)	36
							7 (e)	37
14,720 (c)	2,840 (d)	889 (d)	4,459 (d)	2,058 (d)			- - (e)	38
746 (b)	153 (c)	63 (c)	400 (e)	79 (e)			1,542 (b)	38
198,101 (d)	46,242 (d)	12,275 (e)	74,056 (d)	17,974 (d)		20 (e)	378,647 (c)	39

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
			T. - W.	I. - P. - E.	N. - E.		
thousands - milliers							
Commodity - Section II - Des marchandises							
Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac							
Newfoundland - Terre-Neuve :							
1	Revenues - Recettes		1,332 (d)		172 (a)	139 (c)	34 (e)
2	Tons - Tonnes		50 (c)		7 (b)	4 (b)	1 (e)
3	Ton-miles - Tonnes-milles		13,366 (d)		6,869 (b)	3,469 (b)	474 (e)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard :							
4	Revenues - Recettes		124 (d)	37 (e)	316 (b)	368 (b)	694 (d)
5	Tons - Tonnes		4 (c)	4 (c)	14 (c)	15 (b)	20 (e)
6	Ton-miles - Tonnes-milles		3,027 (c)	201 (a)	2,456 (b)	3,937 (b)	12,160 (d)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse :							
7	Revenues - Recettes		1,249 (a)	313 (e)	4,049 (d)	2,052 (a)	- (e)
8	Tons - Tonnes		24 (b)	6 (d)	260 (d)	102 (b)	- (e)
9	Ton-miles - Tonnes-milles		19,571 (b)	969 (d)	32,197 (d)	21,559 (c)	7 (e)
New Brunswick - Nouveau Brunswick :							
10	Revenues - Recettes		1,114 (d)	680 (e)	4,061 (d)	4,610 (a)	1,394 (a)
11	Tons - Tonnes		18 (d)	40 (e)	169 (d)	271 (a)	48 (b)
12	Ton-miles - Tonnes-milles		16,635 (c)	5,419 (e)	33,969 (d)	54,288 (a)	20,771 (a)
Quebec :							
13	Revenues - Recettes		69 (e)	73 (d)	2,894 (a)	2,788 (b)	42,422 (b)
14	Tons - Tonnes		- (e)	1 (d)	63 (a)	63 (b)	3,065 (e)
15	Ton-miles - Tonnes-milles		544 (e)	1,070 (d)	47,398 (b)	29,155 (d)	449,646 (c)
Ontario :							
16	Revenues - Recettes		143 (d)	115 (e)	1,233 (a)	3,690 (e)	13,619 (a)
17	Tons - Tonnes		1 (d)	1 (e)	17 (b)	49 (e)	402 (c)
18	Ton-miles - Tonnes-milles		1,727 (d)	1,595 (e)	17,893 (a)	44,389 (e)	166,804 (c)
Manitoba :							
19	Revenues - Recettes				123 (e)	490 (e)	3,762 (e)
20	Tons - Tonnes				1 (e)	6 (e)	71 (d)
21	Ton-miles - Tonnes-milles				3,178 (e)	11,513 (e)	98,985 (d)
Saskatchewan :							
22	Revenues - Recettes					75 (e)	292 (d)
23	Tons - Tonnes					1 (e)	5 (e)
24	Ton-miles - Tonnes-milles					2,947 (e)	9,133 (e)
Alberta :							
25	Revenues - Recettes		921 (e)	8 (e)	14 (e)	13 (e)	6,019 (a)
26	Tons - Tonnes		6 (e)	- (e)	- (e)	- (e)	64 (a)
27	Ton-miles - Tonnes-milles		22,319 (e)	297 (e)	245 (e)	331 (e)	144,687 (a)
British Columbia - Colombie-Britannique :							
28	Revenues - Recettes					89 (e)	253 (d)
29	Tons - Tonnes					1 (e)	2 (c)
30	Ton-miles - Tonnes-milles					2,979 (e)	6,027 (c)
Yukon :							
31	Revenues - Recettes						
32	Tons - Tonnes						
33	Ton-miles - Tonnes-milles						
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest :							
34	Revenues - Recettes						
35	Tons - Tonnes						
36	Ton-miles - Tonnes-milles						
Total :							
37	Revenues - Recettes		4,950 (a)	1,225 (b)	12,862 (c)	14,314 (b)	68,490 (a)
38	Tons - Tonnes		102 (b)	53 (e)	532 (d)	512 (a)	3,717 (b)
39	Ton-miles - Tonnes-milles		77,189 (b)	9,550 (b)	144,206 (b)	174,566 (b)	908,693 (a)

TABLEAU 8. Revenues estimatives perçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section II - Des marchandises								
Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac								
							1,676 (c)	1
							61 (b)	2
							24,178 (b)	3
							2,054 (c)	4
							71 (b)	5
							36,398 (d)	6
516 (e)							7,863 (b)	7
14 (e)							396 (c)	8
14,017 (e)							78,874 (b)	9
198 (d)							15,035 (c)	10
5 (c)							621 (c)	11
4,570 (b)							207,537 (c)	12
2,352 (c)	449 (e)	376 (e)					64,743 (a)	13
63 (c)	8 (e)	4 (e)					3,642 (b)	14
35,127 (c)	14,794 (e)	8,535 (e)					818,507 (a)	15
10,132 (a)	1,254 (d)	127 (e)	2,449 (a)	2,536 (e)			64,743 (a)	13
374 (b)	18 (c)	1 (e)	40 (d)	17 (e)			3,642 (b)	14
113,304 (b)	26,223 (c)	1,260 (e)	91,026 (d)	48,881 (e)			818,507 (a)	15
114,301 (c)	4,594 (b)	2,172 (e)	3,389 (a)	3,532 (e)		220 (e)	147,007 (b)	16
3,927 (c)	82 (a)	20 (e)	38 (a)	28 (e)		4 (e)	10,609 (c)	17
1,091,389 (b)	108,273 (a)	12,883 (c)	82,967 (b)	77,940 (e)		8,099 (e)	1,614,359 (a)	18
6,861 (a)	7,378 (b)	4,425 (c)	3,927 (a)	1,244 (d)		14 (e)	28,224 (b)	19
124 (a)	620 (b)	110 (a)	84 (b)	22 (d)		- (d)	1,040 (b)	20
123,411 (b)	72,349 (b)	42,612 (b)	69,046 (b)	33,754 (d)		85 (d)	454,933 (b)	21
44 (e)	599 (c)	3,783 (b)	485 (c)	1,182 (d)			6,460 (a)	22
1 (e)	26 (c)	413 (a)	16 (a)	23 (d)			484 (a)	23
2,202 (e)	9,475 (c)	35,574 (a)	7,068 (b)	24,678 (e)			91,076 (c)	24
4,451 (a)	1,384 (a)	3,736 (a)	8,292 (d)	7,315 (a)	932 (d)	2,380 (a)	35,465 (a)	25
51 (b)	43 (a)	98 (a)	578 (d)	173 (a)	7 (d)	29 (a)	1,049 (c)	26
112,257 (b)	35,336 (a)	45,273 (a)	111,369 (d)	104,648 (a)	8,916 (d)	22,945 (a)	608,623 (b)	27
2,778 (a)	1,799 (b)	2,287 (b)	6,165 (a)	26,695 (c)	522 (a)		40,588 (b)	28
34 (a)	27 (b)	41 (a)	172 (a)	1,734 (d)	3 (a)		2,014 (d)	29
88,531 (b)	39,308 (b)	37,371 (a)	91,043 (a)	292,044 (c)	4,498 (b)		561,800 (b)	30
			3 (e)	3 (e)	69 (a)	6 (d)	80 (a)	31
			- (e)	- (e)	2 (a)	- (d)	2 (a)	32
			5 (e)	6 (e)	425 (a)	44 (d)	481 (a)	33
			116 (e)			1 (e)	117 (e)	34
			1 (e)			- (e)	1 (e)	35
			1,089 (e)			2 (e)	1,091 (e)	36
141,632 (b)	17,457 (a)	16,907 (a)	24,826 (a)	42,506 (a)	1,523 (c)	2,620 (a)	349,312 (a)	37
10,593 (c)	825 (a)	686 (a)	928 (c)	1,997 (d)	12 (c)	33 (a)	19,990 (b)	38
1,613,408 (b)	305,757 (a)	183,509 (a)	453,613 (b)	581,952 (a)	13,839 (d)	31,576 (c)	4,497,857 (a)	39

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.		P.E.I.		N.S.		N.B.	Que.
			T.	M.	I.	P.-E.	N.	E.			N.-E.
thousands - milliers										
Commodity - Section III - Des marchandises										
Crude materials, inedible - Matieres brutes, non comestibles										
Newfoundland - Terre-Neuve :										
1	Revenues - Recettes		228 (d)		43 (d)		96 (e)			
2	Tons - Tonnes		20 (c)		1 (d)		4 (e)			
3	Ton-miles - Tonnes-milles		3,287 (c)		734 (d)		3,169 (e)			
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard :										
4	Revenues - Recettes						29 (e)		2 (e)	3 (e)
5	Tons - Tonnes						2 (e)		- (e)	- (e)
6	Ton-miles - Tonnes-milles						470 (e)		13 (e)	119 (e)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse :										
7	Revenues - Recettes				48 (e)		3,931 (c)		840 (e)	218 (b)
8	Tons - Tonnes				2 (e)		796 (d)		76 (e)	8 (a)
9	Ton-miles - Tonnes-milles				268 (e)		47,429 (c)		13,581 (e)	5,369 (a)
New Brunswick - Nouveau Brunswick :										
10	Revenues - Recettes				23 (d)		190 (c)		3,609 (a)	401 (d)
11	Tons - Tonnes				2 (d)		18 (b)		826 (a)	20 (c)
12	Ton-miles - Tonnes-milles				378 (e)		3,376 (b)		49,349 (a)	11,031 (c)
Quebec :										
13	Revenues - Recettes				4 (e)		37 (e)		25 (e)	21,837 (d)
14	Tons - Tonnes				- (e)		2 (e)		- (e)	3,813 (d)
15	Ton-miles - Tonnes-milles				42 (e)		1,646 (e)		65 (e)	353,611 (e)
Ontario :										
16	Revenues - Recettes				2 (e)		48 (a)			2,697 (d)
17	Tons - Tonnes				- (e)		- (c)			118 (e)
18	Ton-miles - Tonnes-milles				29 (e)		284 (b)			43,426 (e)
Manitoba :										
19	Revenues - Recettes									152 (d)
20	Tons - Tonnes									3 (e)
21	Ton-miles - Tonnes-milles									3,788 (e)
Saskatchewan :										
22	Revenues - Recettes									
23	Tons - Tonnes									
24	Ton-miles - Tonnes-milles									
Alberta :										
25	Revenues - Recettes									
26	Tons - Tonnes									
27	Ton-miles - Tonnes-milles									
British Columbia - Colombie-Britannique :										
28	Revenues - Recettes									743 (e)
29	Tons - Tonnes									25 (e)
30	Ton-miles - Tonnes-milles									68,708 (e)
Yukon :										
31	Revenues - Recettes									
32	Tons - Tonnes									
33	Ton-miles - Tonnes-milles									
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest :										
34	Revenues - Recettes									
35	Tons - Tonnes									
36	Ton-miles - Tonnes-milles									
Total :										
37	Revenues - Recettes		234 (d)		113 (d)		4,331 (c)		4,476 (b)	26,050 (d)
38	Tons - Tonnes		20 (c)		5 (c)		822 (d)		902 (a)	3,987 (d)
39	Ton-miles - Tonnes-milles		3,358 (c)		1,380 (b)		56,374 (b)		63,008 (b)	486,051 (d)

TABLEAU 6. Recettes estimatives perçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Ynkon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section III - Des marchandises								
Crude materials, inedible - Matières brutes, non comestibles								
							367 (d)	1
							25 (c)	2
							7,190 (d)	3
							33 (e)	4
							3 (e)	5
							602 (e)	6
							5,340 (b)	7
							888 (d)	8
303 (e)							72,252 (b)	9
6 (e)								
5,605 (e)								
							4,260 (a)	10
38 (e)							868 (a)	11
1 (e)							65,673 (a)	12
1,540 (e)								
							24,130 (d)	13
1,142 (e)	22 (e)	5 (e)	13 (e)	4 (e)			3,876 (d)	14
50 (d)	- (e)	- (e)	- (e)	- (e)			372,096 (e)	15
15,444 (e)	270 (e)	124 (e)	306 (e)	89 (e)				
							39,812 (b)	16
35,469 (b)	441 (d)	382 (e)	316 (d)	456 (a)			11,966 (b)	17
11,831 (b)	7 (b)	3 (e)	3 (d)	4 (c)			855,481 (a)	18
784,805 (b)	6,459 (e)	3,605 (e)	5,894 (d)	10,978 (c)				
							3,750 (a)	19
146 (e)	3,172 (a)	127 (c)	151 (d)	3 (e)			554 (a)	20
5 (e)	539 (a)	5 (c)	2 (e)	- (e)			62,683 (a)	21
6,706 (e)	48,387 (a)	2,205 (d)	1,509 (e)	88 (e)				
							4,065 (b)	22
40 (e)	1,004 (d)	2,253 (c)	531 (b)	237 (c)			527 (d)	23
1 (e)	163 (e)	314 (c)	41 (b)	8 (a)			74,480 (a)	24
2,118 (e)	19,594 (d)	33,562 (a)	13,098 (c)	6,108 (c)				
							39 (e)	25
494 (e)	42 (e)	2,478 (c)	11,861 (c)	932 (c)			15,846 (b)	26
10 (e)	1 (e)	741 (e)	1,955 (c)	40 (b)			2,789 (b)	27
22,687 (e)	1,280 (e)	86,712 (e)	149,420 (b)	18,640 (b)		493 (e)	279,232 (b)	27
							27,389 (c)	28
297 (e)	29 (e)	42 (e)	871 (a)	24,329 (b)	1,078 (d)		4,232 (b)	29
2 (e)	1 (e)	1 (e)	43 (b)	4,127 (b)	35 (d)		623,212 (a)	30
4,377 (e)	913 (d)	791 (e)	14,839 (a)	520,917 (a)	12,667 (d)			
							3,082 (a)	31
							116 (a)	32
							4,115 (d)	33
							27,147 (b)	
							119 (a)	34
							7 (a)	35
							56 (e)	36
							135 (a)	
							7 (a)	
							1,545 (a)	
							41 (e)	37
38,968 (b)	4,711 (b)	5,288 (b)	13,756 (c)	26,054 (b)	4,186 (a)		128,209 (a)	38
11,917 (b)	711 (c)	1,064 (e)	2,044 (b)	4,183 (b)	158 (a)		25,814 (a)	38
343,784 (b)	76,903 (a)	126,999 (e)	185,229 (b)	560,935 (a)	41,139 (a)	549 (e)	2,445,708 (a)	39

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Wfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
			T.- N.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands - milliers							
Commodity - Section IV - Des marchandises							
Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles							
Newfoundland -							
Terra-Neuve :							
1	Revenues - Recettes		2,045 (h)	37 (c)	24 (e)		2 (e)
2	Tons - Tonnes		140 (b)	2 (c)	- - (e)	- - (e)	
3	Ton-miles - Tonnes-milles		25,268 (c)	949 (c)	216 (e)		9 (e)
Prince Edward Island -							
Ile-du-Prince-Edouard :							
4	Revenues - Recettes		8 (a)	117 (e)	54 (a)	42 (c)	120 (e)
5	Tons - Tonnes		- - (a)	32 (e)	2 (a)	2 (d)	7 (e)
6	Ton-miles - Tonnes-milles		236 (c)	1,516 (e)	251 (a)	291 (d)	4,248 (e)
Nova Scotia -							
Nouvelle-Ecosse :							
7	Revenues - Recettes		1,271 (d)	429 (a)	12,323 (b)	2,726 (d)	535 (a)
8	Tons - Tonnes		17 (d)	25 (a)	1,631 (c)	160 (d)	27 (b)
9	Ton-miles - Tonnes-milles		14,676 (d)	3,725 (a)	171,894 (c)	37,794 (d)	20,971 (a)
New Brunswick -							
Nouveau Brunswick :							
10	Revenues - Recettes		1,117 (e)	407 (a)	1,963 (c)	11,719 (a)	2,596 (c)
11	Tons - Tonnes		16 (e)	25 (a)	86 (d)	1,924 (a)	122 (b)
12	Ton-miles - Tonnes-milles		12,398 (e)	4,598 (a)	19,524 (d)	273,876 (b)	52,561 (b)
Quebec :							
13	Revenues - Recettes		438 (b)	176 (a)	4,195 (c)	11,186 (a)	112,666 (b)
14	Tons - Tonnes		3 (d)	5 (a)	79 (c)	353 (a)	10,636 (d)
15	Ton-miles - Tonnes-milles		3,657 (d)	3,365 (a)	54,334 (b)	158,140 (a)	1,260,914 (c)
Ontario :							
16	Revenues - Recettes		1,080 (e)	233 (e)	4,965 (c)	2,560 (a)	45,542 (a)
17	Tons - Tonnes		6 (e)	2 (e)	61 (d)	30 (a)	1,529 (c)
18	Ton-miles - Tonnes-milles		10,056 (e)	1,989 (e)	66,946 (c)	27,416 (a)	506,703 (a)
Manitoba :							
19	Revenues - Recettes		19 (e)		202 (b)	3 (e)	732 (a)
20	Tons - Tonnes		- - (e)		1 (b)	- - (e)	14 (a)
21	Ton-miles - Tonnes-milles		250 (e)		1,971 (b)	27 (e)	20,212 (a)
Saskatchewan :							
22	Revenues - Recettes						27 (c)
23	Tons - Tonnes						- - (d)
24	Ton-miles - Tonnes-milles						81 (d)
Alberta :							
25	Revenues - Recettes			12 (e)	2 (e)	19 (e)	296 (e)
26	Tons - Tonnes			- - (e)		- - (e)	4 (e)
27	Ton-miles - Tonnes-milles			317 (e)	1 (e)	93 (e)	8,742 (e)
British Columbia -							
Colombie-Britannique :							
28	Revenues - Recettes				13 (e)	398 (e)	1,410 (e)
29	Tons - Tonnes				3 (e)	2 (e)	15 (e)
30	Ton-miles - Tonnes-milles				11,839 (e)	8,402 (e)	42,323 (e)
Yukon :							
31	Revenues - Recettes						
32	Tons - Tonnes						
33	Ton-miles - Tonnes-milles						
Northwest Territories -							
Territoires du Nord-Ouest :							
34	Revenues - Recettes						11 (e)
35	Tons - Tonnes						- - (d)
36	Ton-miles - Tonnes-milles						9 (d)
Total :							
37	Revenues - Recettes		5,978 (c)	1,410 (c)	23,742 (a)	28,655 (a)	163,935 (b)
38	Tons - Tonnes		183 (h)	90 (d)	1,864 (c)	2,471 (a)	12,353 (c)
39	Ton-miles - Tonnes-milles		66,540 (c)	16,461 (c)	326,976 (b)	506,048 (a)	1,916,764 (c)

TABLEAU 6. Section originative par province ou territoire de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section IV - Des marchandises								
Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles								
							2,108 (b)	1
							142 (b)	2
							26,442 (b)	3
							340 (e)	4
1 (e)							42 (e)	5
- (e)							6,548 (e)	6
6 (e)								
							18,753 (a)	7
1,461 (e)	8 (e)						1,925 (b)	8
65 (e)	- (e)						316,488 (a)	9
67,116 (e)	14 (e)							
							19,220 (a)	10
							2,218 (a)	11
							401,044 (a)	12
							187,784 (a)	13
							13,187 (c)	14
							2,178,059 (b)	15
							265,711 (a)	16
							18,517 (a)	17
							3,335,745 (a)	18
							27,622 (a)	19
							1,726 (a)	20
							435,671 (a)	21
							19,887 (a)	22
							1,975 (a)	23
							441,876 (a)	24
							96,288 (a)	25
							7,259 (a)	26
							1,497,645 (a)	27
							80,478 (a)	28
							5,302 (a)	29
							1,105,273 (a)	30
							3,810 (b)	31
							158 (b)	32
							42,583 (c)	33
							352 (e)	34
							9 (e)	35
							6,860 (e)	36
							722,355 (a)	37
							52,460 (a)	38
							9,793,935 (a)	39

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Wfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
			T.- N.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands - milliers							
Commodity - Section V - Des marchandises							
End products, inedible - Produits finis, non comestibles							
Newfoundland - Terre-Neuve :							
1	Revenues - Recettes		2,019 (a)	7 (e)	194 (c)	237 (a)	232 (b)
2	Tons - Tonnes		36 (a)	- (e)	1 (c)	1 (e)	1 (d)
3	Ton-miles - Tonnes-milles		9,821 (a)	9 (e)	400 (d)	808 (d)	1,079 (d)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard :							
4	Revenues - Recettes		1 (d)	1 (a)	99 (d)	194 (e)	128 (d)
5	Tons - Tonnes		- (a)	- (a)	3 (e)	33 (e)	1 (e)
6	Ton-miles - Tonnes-milles		11 (c)	1 (a)	486 (e)	6,841 (e)	651 (e)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse :							
7	Revenues - Recettes		565 (d)	425 (c)	4,504 (a)	3,364 (b)	972 (a)
8	Tons - Tonnes		3 (d)	11 (d)	144 (a)	62 (b)	8 (d)
9	Ton-miles - Tonnes-milles		2,753 (d)	1,716 (c)	20,505 (a)	13,195 (b)	5,234 (c)
New Brunswick - Nouveau Brunswick :							
10	Revenues - Recettes		592 (d)	476 (c)	4,860 (a)	4,388 (a)	1,254 (b)
11	Tons - Tonnes		4 (d)	12 (d)	119 (b)	106 (b)	25 (a)
12	Ton-miles - Tonnes-milles		2,721 (d)	1,834 (c)	23,982 (b)	12,199 (b)	10,756 (a)
Quebec :							
13	Revenues - Recettes		3,124 (e)	266 (b)	4,156 (c)	7,457 (a)	85,007 (a)
14	Tons - Tonnes		14 (d)	2 (b)	21 (c)	98 (b)	2,716 (a)
15	Ton-miles - Tonnes-milles		21,386 (d)	1,562 (b)	13,790 (b)	48,924 (b)	373,396 (a)
Ontario :							
16	Revenues - Recettes		2,322 (d)	741 (a)	10,004 (b)	8,618 (b)	52,173 (a)
17	Tons - Tonnes		7 (a)	5 (a)	66 (b)	68 (b)	832 (a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles		12,296 (a)	5,331 (a)	73,970 (c)	61,732 (b)	298,619 (a)
Manitoba :							
19	Revenues - Recettes		138 (b)	64 (e)	287 (d)	150 (e)	1,289 (c)
20	Tons - Tonnes		- (c)	- (e)	1 (d)	- (e)	10 (d)
21	Ton-miles - Tonnes-milles		511 (c)	235 (e)	1,110 (d)	712 (e)	13,517 (d)
Saskatchewan :							
22	Revenues - Recettes		8 (e)		299 (c)	82 (e)	135 (e)
23	Tons - Tonnes		- (e)		- (d)	- (e)	- (d)
24	Ton-miles - Tonnes-milles		69 (e)		1,165 (d)	312 (e)	701 (d)
Alberta :							
25	Revenues - Recettes		21 (e)	144 (e)	395 (d)	711 (a)	1,556 (a)
26	Tons - Tonnes		- (e)	- (e)	1 (e)	2 (a)	6 (a)
27	Ton-miles - Tonnes-milles		76 (e)	552 (e)	2,741 (e)	6,104 (a)	13,684 (a)
British Columbia - Colombie-Britannique :							
28	Revenues - Recettes		99 (c)		429 (e)	1,075 (e)	1,604 (c)
29	Tons - Tonnes		- (d)		1 (b)	9 (e)	5 (d)
30	Ton-miles - Tonnes-milles		418 (d)		1,894 (b)	28,566 (e)	14,189 (d)
Yukon :							
31	Revenues - Recettes						
32	Tons - Tonnes						
33	Ton-miles - Tonnes-milles						
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest :							
34	Revenues - Recettes		4 (e)				- (d)
35	Tons - Tonnes		- (e)				- (e)
36	Ton-miles - Tonnes-milles		15 (e)				3 (c)
Total :							
37	Revenues - Recettes		8,892 (b)	2,125 (a)	25,228 (a)	26,275 (a)	144,351 (a)
38	Tons - Tonnes		64 (b)	30 (a)	357 (a)	379 (a)	3,603 (a)
39	Ton-miles - Tonnes-milles		50,076 (c)	11,240 (b)	140,043 (b)	179,392 (a)	731,828 (a)

TABLEAU 6. Assettas estimatives parées au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-0.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section V - Des marchandises								
End products, inedible - Produits finis, non comestibles								
484 (a)	78 (b)	35 (e)	258 (d)	188 (e)			3,731 (a)	1
1 (a)	- (a)	- (e)	- (d)	- (e)			41 (a)	2
1,623 (a)	274 (b)	108 (e)	1,016 (d)	792 (e)			15,932 (a)	3
170 (e)	32 (e)	18 (e)	147 (e)	42 (e)	8 (e)		840 (e)	4
- (e)	- (e)	- (e)	- (e)	- (e)	- (e)		37 (e)	5
463 (e)	102 (e)	64 (e)	459 (e)	171 (e)	29 (e)		9,275 (e)	6
2,598 (a)	91 (a)	67 (d)	867 (b)	973 (a)		102 (e)	14,528 (a)	7
23 (d)	- (a)	- (c)	1 (a)	1 (b)		- (e)	254 (a)	8
26,705 (d)	310 (a)	203 (c)	3,447 (a)	4,254 (a)		339 (e)	78,660 (b)	9
2,238 (d)	86 (e)	244 (a)	446 (a)	434 (b)			15,017 (a)	10
47 (e)	- (e)	- (a)	1 (b)	1 (b)			315 (a)	11
35,896 (e)	301 (e)	940 (a)	1,584 (b)	1,746 (b)			91,957 (c)	12
31,708 (a)	5,471 (c)	2,605 (c)	8,632 (c)	6,246 (a)	8 (e)	48 (e)	159,728 (a)	13
499 (b)	28 (a)	12 (b)	31 (b)	20 (b)	- (e)	- (e)	3,441 (a)	14
194,663 (b)	40,908 (a)	23,054 (b)	69,941 (b)	57,234 (b)	105 (e)	143 (e)	885,106 (a)	15
160,724 (a)	11,348 (a)	5,412 (a)	22,258 (a)	19,252 (b)	177 (e)	443 (d)	293,472 (a)	16
5,998 (a)	95 (a)	33 (a)	111 (b)	70 (c)	- (e)	1 (e)	7,286 (a)	17
779,061 (a)	116,665 (a)	54,899 (b)	243,758 (b)	186,845 (c)	1,715 (e)	2,201 (e)	1,837,092 (a)	18
6,521 (a)	6,557 (a)	7,974 (a)	6,498 (b)	3,937 (c)	15 (e)	345 (e)	33,775 (a)	19
56 (b)	216 (a)	119 (b)	82 (c)	31 (c)	- (d)	1 (e)	516 (a)	20
40,592 (a)	37,569 (a)	48,916 (b)	67,801 (c)	45,351 (c)	108 (d)	2,110 (e)	258,530 (a)	21
1,373 (c)	2,812 (d)	6,819 (b)	5,328 (a)	1,471 (b)			18,327 (a)	22
5 (c)	56 (c)	210 (a)	107 (a)	7 (a)			385 (a)	23
7,034 (b)	22,020 (c)	28,863 (a)	37,157 (a)	6,723 (a)			104,044 (a)	24
6,779 (a)	2,653 (a)	4,676 (a)	39,139 (a)	13,407 (a)	329 (e)	1,891 (b)	71,702 (a)	25
26 (b)	33 (b)	111 (a)	1,826 (b)	137 (a)	1 (e)	8 (b)	2,151 (b)	26
55,783 (b)	26,701 (a)	31,628 (a)	210,970 (b)	72,319 (b)	1,404 (e)	7,896 (a)	429,858 (a)	27
7,168 (c)	1,644 (d)	1,546 (d)	10,696 (a)	40,175 (a)	469 (a)	463 (e)	65,368 (a)	28
25 (e)	12 (d)	10 (c)	133 (a)	1,095 (a)	2 (b)	6 (e)	1,298 (a)	29
70,130 (e)	17,784 (d)	11,030 (c)	83,902 (a)	183,181 (a)	2,014 (a)	8,118 (e)	421,227 (b)	30
201 (b)	20 (e)		414 (a)	152 (d)	91 (b)	63 (d)	942 (a)	31
- (c)	- (e)		3 (b)	1 (e)	1 (a)	1 (a)	7 (a)	32
741 (c)	403 (e)		3,722 (b)	500 (e)	370 (a)	317 (b)	6,053 (a)	33
124 (c)	12 (e)		2,028 (c)	151 (d)	68 (e)	35 (d)	2,423 (b)	34
- (c)	- (e)		31 (d)	- (b)	- (e)	- (d)	32 (d)	35
510 (b)	61 (e)		27,643 (d)	476 (d)	137 (e)	103 (c)	28,947 (d)	36
225,087 (a)	30,803 (a)	29,395 (a)	96,712 (a)	86,428 (a)	1,165 (a)	3,390 (b)	679,854 (a)	37
6,681 (a)	440 (a)	495 (a)	2,325 (b)	1,363 (a)	5 (b)	18 (d)	15,761 (a)	38
1,213,202 (a)	263,097 (a)	199,704 (a)	751,399 (a)	559,591 (b)	5,880 (b)	21,227 (d)	4,126,679 (a)	39

TABLEAU 6. Recettes catégoriques perçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - fin

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section VI - Des marchandises								
General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classe								
							478 (a)	1
							12 (d)	2
							3,616 (b)	3
							25 (e)	4
- - (a)							1 (e)	5
1 (a)							96 (e)	6
							1,633 (a)	7
63 (e)							59 (d)	8
2 (e)							14,832 (d)	9
1,896 (e)								
							1,109 (b)	10
208 (c)	2 (e)						30 (a)	11
3 (d)	- - (e)						9,077 (d)	12
2,865 (d)	33 (e)							
							1,841 (e)	13
10,726 (c)	246 (e)	44 (e)	410 (b)	529 (b)		2 (e)	42,136 (a)	14
172 (b)	1 (e)	- - (e)	2 (c)	2 (a)		559 (e)	823 (a)	15
3,850 (c)	1,848 (e)	266 (e)	4,785 (c)	5,730 (a)			213,282 (a)	16
							57,549 (a)	17
39,276 (a)	915 (d)	448 (e)	1,021 (b)	1,714 (e)			2,108 (a)	18
1,367 (a)	8 (d)	7 (e)	6 (a)	8 (e)			384,006 (a)	19
187,137 (a)	10,323 (d)	9,921 (e)	10,869 (b)	20,270 (e)				20
							1,355 (b)	21
377 (d)	142 (a)	43 (c)	282 (e)	197 (e)			25 (c)	22
4 (d)	6 (a)	1 (c)	3 (e)	1 (e)			23,818 (d)	23
5,044 (d)	260 (a)	188 (c)	2,601 (e)	1,948 (e)				24
							776 (d)	25
43 (b)	179 (e)	223 (d)	259 (e)	57 (e)			7 (d)	26
- - (a)	1 (e)	3 (e)	1 (e)	1 (e)			2,476 (b)	27
107 (a)	449 (e)	529 (d)	671 (e)	696 (e)				28
							13,055 (b)	29
904 (e)	274 (a)	238 (b)	8,848 (a)	1,730 (a)	44 (e)	295 (b)	217 (c)	30
13 (e)	5 (e)	2 (d)	161 (c)	25 (c)	- - (e)	3 (d)	89,485 (e)	31
28,247 (e)	4,362 (e)	931 (d)	20,569 (c)	13,948 (d)	231 (e)	3,221 (d)		32
							15,282 (c)	33
674 (c)	334 (b)	388 (e)	1,144 (a)	12,037 (d)	134 (d)	19 (e)	369 (d)	34
4 (e)	5 (d)	5 (e)	19 (c)	330 (e)	4 (e)	- - (e)	122,309 (b)	35
10,878 (e)	8,181 (d)	4,975 (e)	13,304 (c)	68,835 (d)	7,065 (e)	204 (e)		36
							69 (a)	37
3 (e)	- - (e)			25 (b)	40 (c)	1 (e)	1 (a)	38
- - (e)	- - (e)			- - (e)	1 (b)	- - (e)	479 (a)	39
48 (e)	2 (e)			164 (a)	254 (c)	11 (e)		40
							46 (b)	41
1 (e)			41 (b)		1 (e)	3 (e)	1 (c)	42
- - (e)			1 (d)		- - (e)	- - (e)	652 (d)	43
9 (e)			630 (d)		6 (e)	7 (e)		44
							133,515 (a)	45
52,275 (a)	2,093 (b)	1,383 (e)	12,004 (a)	16,290 (d)	219 (b)	2,159 (e)	3,652 (a)	46
2,065 (a)	27 (a)	18 (e)	192 (c)	367 (d)	5 (e)	5 (e)	824,130 (b)	47
300,081 (b)	25,459 (a)	16,809 (e)	53,430 (a)	111,591 (d)	7,556 (e)	4,002 (d)		48

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tons - Tonnes		Ton-miles - Tonnes-milles	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
995	General freight Fret generale	130,925 (a)	1	3,574.5 (a)	9	806,504 (b)	3
146	Other food preparations Autres préparations alimentaires	110,568 (a)	2	4,704.0 (c)	6	1,190,788 (a)	1
867	Miscellaneous household and personal equipment Articles ménagers et personnels divers	94,626 (a)	3	398.2 (c)	48	240,693 (a)	26
588	Motor veh. engines, accessories, parts & assemblies Moteurs, acc., pièces & assemblages de veh. automobile .	63,637 (b)	4	1,385.3 (b)	23	404,361 (c)	14
439	Petroleum & coal products (exc. those in chemicals) Dérivés du pétrole & de la houille (sauf dérivés chim .	57,678 (b)	5	7,046.4 (a)	3	1,159,764 (c)	2
475	Cement and concrete basic products Produits de base en ciment et en béton	55,929 (a)	6	7,079.6 (a)	2	799,883 (a)	4
051	Dairy products Produits laitiers	49,866 (d)	7	5,091.7 (e)	5	590,076 (d)	7
429	Other chemical specialties, industrial Autres spécialités chimiques, industrielles	47,902 (a)	8	2,465.7 (a)	12	574,111 (b)	8
442	Primary iron and steel Fer et acier de formes primaires	46,067 (a)	9	4,447.5 (b)	7	769,599 (a)	5
432	Fuel oil Mazout	39,330 (b)	10	6,100.0 (d)	4	686,066 (b)	6
951	Shipping and distribution containers and closures Recip. contenants, conteneurs & fermet. livr. & distrib. ..	38,452 (a)	11	1,803.1 (c)	16	338,808 (a)	18
581	Passenger automobiles and chassis Voitures particulières et chassis	38,412 (a)	12	1,271.0 (a)	27	258,087 (a)	23
331	Lumber and sawn timber Bois de construction et sciages	34,886 (d)	13	2,600.2 (c)	11	516,378 (b)	9
011	Meat (except poultry), fresh, chilled or frozen Viande (sauf volaille) fraîche, réfrigérée ou congelée .	31,634 (a)	14	591.2 (a)	41	488,112 (b)	12
496	Other fabricated materials Autres demi-produits	30,957 (b)	15	2,126.7 (a)	13	402,422 (a)	10
964	Paper end-products Produits finals en papier	27,334 (a)	16	1,622.8 (b)	20	243,431 (b)	25
448	Pipes and tubes, iron and steel Tuyaux et tubes, de fer et d'acier	27,217 (c)	17	1,322.5 (b)	25	408,839 (b)	13
465	Bolts, nuts, nails, screws and basic hardware Boulons, écrous, clous, vis & quincaillerie de base .	27,069 (b)	18	490.8 (b)	44	198,124 (d)	32
741	Household furniture (inc. knocked down) Meubles de maison (compris meubles non assemblés) ...	26,574 (a)	19	260.0 (a)	71	71,490 (b)	68
351	Paper for printing Papier d'impression	26,503 (a)	20	1,229.6 (a)	28	346,219 (a)	17
521	Drilling, excavating, mining, oil & gas machinery Mach. à forer, creuser, utiliser dans mine pour petro .	24,240 (a)	21	1,787.3 (b)	17	247,882 (b)	24
389	Other textile fabricated materials Autres demi-produits en textiles	23,876 (a)	22	317.0 (c)	61	138,286 (b)	37
276	Sand, gravel & crude stone Sable, gravier et pierre brute	22,613 (a)	23	9,060.2 (a)	1	504,387 (b)	10
231	Logs and bolts Billes et billots	20,820 (b)	24	3,987.3 (b)	8	501,610 (b)	11
509	Other machinery classified by function Autres machines classées selon la fonction	20,254 (a)	25	382.7 (a)	49	216,701 (b)	30
173	Distilled alcoholic beverages Boissons alcooliques distillées	20,154 (b)	26	947.7 (a)	35	258,103 (a)	22
479	Other non-metallic mineral basic products Autres produits minéraux non métalliques de base ...	19,508 (d)	27	1,734.2 (d)	18	324,916 (c)	19
431	Gasoline Essence	19,397 (b)	28	2,892.3 (b)	10	379,265 (b)	16
621	Pneumatic tires, new (tubeless or tube type) Bandages pneu., neufs (avec ou sans chambres à air) .	19,290 (a)	29	348.0 (a)	56	108,160 (b)	49
681	Electric lighting fixtures and portable lamps Appareils d'éclairage électriques & lampes portative .	18,415 (a)	30	381.9 (b)	50	106,677 (b)	50
172	Fermented alcoholic beverages Boissons alcooliques fermentées	17,338 (a)	31	1,361.9 (a)	24	298,833 (a)	20
001	Cattle Bovins	16,125 (d)	32	981.3 (d)	34	232,647 (d)	27
428	Paints and related paint products Peintures et produits connexes	15,985 (b)	33	357.9 (a)	55	128,439 (a)	41
279	Other crude non-metallic minerals Autres minéraux non métalliques bruts	15,869 (d)	34	1,637.0 (c)	19	274,156 (d)	21

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tons - Tonnes		Ton-miles - Tonnes-milles	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
469	Other metal fabricated basic products Autres demi-produits de base en metal	15,656(a)	35	369.9(b)	53	131,214(b)	40
841	Floor coverings Couvre-sols	15,389(a)	36	214.0(a)	78	111,319(c)	47
443	Castings&forgings, iron&steel(exc. pipes&fittings) Moulages&forgeages, de fer&acier(sauf tuyaux&raccor .	14,674(b)	37	654.6(a)	39	127,680(a)	42
091	Vegetables, fresh or chilled Legumes, frais ou refrigeres	14,505(b)	38	1,423.4(d)	22	226,066(c)	28
697	Miscellaneous electric equipment and appliances Appareils & materiels electriques divers	13,979(c)	39	231.6(d)	76	57,573(d)	78
416	Chemical products, fertilizers&fertilizer materials Produits chimiques, engrais& mat. fertilisantes	12,861(b)	40	1,295.4(b)	26	221,019(a)	29
474	Asbestos and asbestos-cement basic products Produits de base en amiante et en fibrociment	11,737(e)	41	983.4(e)	33	152,754(d)	35
104	Sugar preparations (including confectionery) Preps. a base de sucre (y compris les confiseries) .	11,681(b)	42	178.7(a)	86	134,245(b)	38
472	Structural clay products and refractories Prod. d'argile de construction & mat. refractaires ..	10,969(d)	43	1,022.0(e)	32	146,006(d)	36
064	Other bakery products Autres produits de boulangerie	10,720(a)	44	287.6(a)	65	73,049(a)	66
291	Other waste & scrap materials Autres dechets et rebuts	10,521(c)	45	1,439.4(c)	21	165,645(c)	33
239	Other crude wood materials Autres matieres de bois brutes	10,257(d)	46	1,857.9(d)	15	155,380(d)	34
449	Wire and rope, steel Fils et cables metalliques, d'acier	9,775(b)	47	297.7(c)	64	105,862(a)	52
133	Tobacco products, manufactured Produits du tabac, fabriques	9,586(b)	48	200.9(b)	80	74,170(a)	65
522	Const. and mch. machinery and equipment Machines & materiel de construction & d'entretien ..	9,476(d)	49	371.3(b)	52	78,454(a)	62
351	Tractors (exc. industrial material handling equip. Tracteurs(sauf mat.indust.de manutention des mat.) .	9,036(c)	50	277.1(d)	68	87,976(c)	60
451	Aluminum and aluminum alloys Aluminium et alliages d'aluminium	8,967(c)	51	266.8(d)	69	104,708(c)	53
459	Complete feed Aliments complets	8,895(a)	52	876.1(b)	36	110,101(a)	48
584	Trailers and semi-trailers Remorques et semi-remorques	8,881(b)	53	223.4(b)	77	58,701(b)	76
473	Glass basic products Produits de base en verre	8,472(c)	54	319.4(d)	60	84,524(c)	61
546	Other agricultural machinery & equipment Autres machines et materiel agricoles	8,341(a)	55	345.0(b)	57	100,251(b)	55
445	Plate, sheet and strip, steel Toles, feuilles et feuillards, d'acier	8,256(b)	56	522.2(a)	42	119,377(a)	44
791	Boots, shoes & sandals (exc. athl., rubber & plast Bottes, souliers & sandales (sauf en caout. & plas .	8,222(a)	57	89.8(c)	117	24,054(a)	119
061	Cereal grains, unaltered Grains de cereales, non moulus	8,134(b)	58	1,206.2(b)	31	215,440(d)	31
879	Other medicinal and pharmaceutical products Autres medicaments et produits pharmaceutiques	7,877(a)	59	68.0(a)	133	36,917(b)	101
941	Prefab bldg.&structures(exc. mobile homes&trailers) Batiments&ouvrages prefab.(sauf habit.mob.&remorq. .	7,810(a)	60	154.4(c)	94	41,223(d)	97
583	Trucks, chassis & truck tractors, commercial Camions, chassis&tracteurs routiers, d'usage commerc .	7,805(a)	61	233.0(a)	75	46,597(a)	87
801	Toilet preparations and cosmetics Produits de toilette et produits de beaute	7,583(b)	62	104.0(a)	111	32,779(c)	109
071	Fruits and berries, fresh or chilled Fruits et baies, frais ou refrigeres	7,427(a)	63	248.9(a)	73	119,112(a)	45
461	Structural and architectural metal products Produits en metal de construction & d'architecture .	7,259(b)	64	196.3(d)	81	106,459(d)	51
423	Plastic materials, not shaped Matiere plastiques, non faconnees	7,139(a)	65	284.7(e)	66	103,923(b)	54
006	Poultry Volaille	7,099(b)	66	315.7(c)	62	78,060(c)	63
468	Valves and pipe fittings Robinetterie et raccords de tuyauterie	6,822(b)	67	169.7(d)	87	55,295(d)	81
788	Other apparel Autres vêtements	6,706(a)	68	67.5(a)	134	34,328(b)	103

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue		Tons		Ton-miles	
		Recettes	Rank	Tonnes	Rank	Tonnes-milles	Rank
		\$'000	Rang	'000	Rang	'000	Rang
262	Crude mineral oils						
	Huiles minérales brutes	6,529 (c)	69	1,912.3 (b)	14	133,012 (c)	39
806	Soap & detergents (exc. shaving soap & shampoos)						
	Savons & détergifs (sauf savon à barbe & shampooing ..	6,397 (c)	70	163.4 (c)	89	66,149 (d)	70
436	Refined and manufactured gases, fuel type						
	Gaz raffinés et fabriqués, type combustible	6,394 (c)	71	426.1 (c)	45	67,985 (b)	69
171	Non-alcoholic beverages						
	Boissons non alcooliques	6,036 (d)	72	378.4 (d)	51	91,443 (d)	59
101	Sugar, molasses and syrups						
	Sucre, mélasses et sirops	6,025 (b)	73	618.2 (c)	40	96,791 (d)	56
901	Stationery and office paper supplies						
	Papeterie et articles de bureau	5,777 (b)	74	49.2 (a)	155	22,126 (a)	126
969	Plastic end-products						
	Produits finals en plastique	5,745 (d)	75	81.0 (b)	123	27,774 (b)	113
015	Meat prep. and ready-cooked meat (except canned)						
	Prép. a base de viandes & viandes cuites (sauf boîte) .	5,617 (b)	76	148.9 (b)	97	43,441 (d)	94
339	Other wood fabricated materials						
	Autres demi-produits en bois	5,590 (d)	77	359.1 (e)	54	94,971 (e)	57
452	Copper and copper alloys						
	Cuivre et alliages de cuivre	5,588 (d)	78	189.0 (a)	83	58,111 (d)	77
236	Pulpwood (round wood)						
	Bois à pâte (bois rond)	5,439 (e)	79	1,213.7 (e)	30	94,374 (e)	58
402	Inorganic bases & metal. oxides, hydroxides & peroxides						
	Bases inorganiques & oxydes, hydroxydes & hydrox. metal. .	5,344 (b)	80	320.2 (b)	59	71,548 (a)	67
464	Insulated wire and cable						
	Fils et câbles isolés	5,302 (b)	81	148.1 (a)	100	59,608 (c)	74
807	Cleaning and polishing preparations						
	Prép. et produits de nettoyage et de cirage	5,129 (b)	82	115.2 (c)	108	42,842 (b)	85
336	Millwork (woodwork) & building components						
	Bois travaillé et éléments de construction	5,071 (c)	83	129.6 (d)	105	61,026 (b)	71
494	Tile, floor & wall covering (exc. wood, met., cer., etc)						
	Carreaux, couvre-sols & parement de mur (sauf bois .	5,013 (d)	84	190.6 (d)	82	43,212 (d)	73
893	Books and pamphlets						
	Livres et brochures	5,004 (b)	85	69.0 (b)	131	32,648 (c)	110
633	Radio equipment and related devices						
	Matériel radiophonique et appareils connexes	4,870 (a)	86	106.8 (e)	110	17,975 (a)	143
655	Air conditioning & refriger. equip. (exc. indust. fans)						
	Mat. de climatisation & de réfrig. (sauf ventilat. ind. .	4,793 (c)	87	67.5 (d)	135	18,538 (d)	140
899	Other printed matter						
	Autres imprimés	4,623 (a)	88	42.2 (c)	165	16,589 (d)	152
444	Bars and rods, steel						
	Barres et tiges, d'acier	4,558 (a)	89	408.4 (b)	47	74,821 (b)	64
523	Metalworking machinery						
	Machines à travailler les métaux	4,439 (d)	90	60.2 (c)	146	31,644 (b)	112
356	Paperboard						
	Carton	4,376 (d)	91	156.6 (d)	93	60,384 (b)	72
401	Inorganic acid & oxygen comp. of nonmet. or metalloid						
	Acides inorgan. & comp. d'oxy. de prod. non met. ou met. .	4,342 (e)	92	410.2 (e)	46	56,453 (e)	80
832	Sporting & athletic equip. (exc. uniforms & shoes)						
	Art. de sport et d'athlet. (sauf uniformes & chaus .	4,190 (c)	93	40.9 (d)	169	15,024 (a)	159
062	Cereal grains, milled						
	Grains de céréales, moulus	4,173 (a)	94	256.0 (b)	72	53,450 (c)	82
217	Natural gums & resins (exc. rubber & allied gums)						
	Gommés & résines natur. (sauf caoutchouc & gommés anal) .	3,970 (d)	95	142.0 (d)	101	43,682 (e)	90
425	Plastics basic shapes and forms						
	Profils et formes de base en matière plastique	3,874 (c)	96	103.4 (a)	112	34,216 (b)	105
693	Batteries						
	Accumulateurs	3,803 (b)	97	58.1 (d)	148	33,265 (d)	107
856	Other tableware						
	Autres articles de table	3,783 (a)	98	88.9 (a)	118	20,422 (a)	131
076	Fruits & berries, preserved (exclude canned)						
	Fruits et baies, en conserve (sauf en boîtes)	3,600 (e)	99	203.7 (e)	79	47,342 (d)	85
251	Iron ores, concentrates and scrap						
	Minerais de fer, concentrés et ferraille	3,553 (d)	100	771.5 (c)	37	59,958 (d)	73
357	Building paper and board						
	Papier et panneaux de construction	3,522 (d)	101	188.9 (e)	84	42,193 (d)	96
508	Pumps						
	Pompes	3,501 (c)	102	41.0 (e)	168	32,796 (e)	108

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue		Tons		Ton-miles	
		Recettes	Rank	Tonnes	Rank	Tonnes-milles	Rank
		\$'000	Rang	'000	Rang	'000	Rang
637	Electronic equip. components, chassis & cabinetry						
	Acc., chassis & meubles pour materiel electronique ..	3,485 (b)	103	34.4 (d)	178	12,256 (d)	175
742	Office furniture and visible record equipment						
	Meubles de bureau & mat. ordinaire de classement ...	3,468 (c)	104	50.4 (a)	152	15,548 (a)	157
636	Audio & video recording & reproducing equipment						
	Mat. d'enregistre. & de reproduct. des sons & des images .	3,434 (b)	105	27.9 (b)	186	11,182 (d)	180
763	Miscellaneous equipment						
	Materiel divers	3,392 (a)	106	70.7 (b)	129	18,661 (a)	138
212	Oil seeds, oil nuts & oil kernels						
	Graines oleagineuses, noix olea. & amandes olea. ...	3,384 (b)	107	492.4 (b)	43	112,481 (d)	46
519	Other materials handling equipment						
	Autre materiel de manutention	3,350 (a)	108	141.3 (d)	102	23,466 (a)	121
683	Transformers (except telephone and telegraph)						
	Transformateurs (sauf de telephone & de telegraphe) .	3,325 (b)	109	48.6 (a)	157	22,056 (e)	127
753	Hand tools (exc. edging & mechanics' meas. tools)						
	Outils (sauf tranch. & de mesure pour mecaniciens) .	3,277 (a)	110	51.5 (c)	150	18,733 (c)	137
512	Elevators & escalators (exc. for constr. & mining indus.)						
	Elevateurs & escaliers mecaniques (sauf chantier & mine .	3,202 (e)	111	313.4 (e)	63	58,866 (e)	75
253	Copper in ores, concentrates, matte and scrap						
	Cuivre, mineraux, concentrates, matte et dechets	3,194 (d)	112	280.4 (e)	67	122,662 (d)	43
671	Plumbing fixtures and sanitary ware						
	Materiel de plomberie et articles sanitaires	3,092 (d)	113	68.1 (a)	132	16,089 (e)	153
503	Elec. generators & motors (exc. for intern. combust. eng.)						
	Generatrices & moteur elec. (sauf moteur a combust. int .	3,087 (b)	114	27.3 (b)	191	25,325 (e)	115
009	Other live animals						
	Autres animaux vivants	3,051 (a)	115	81.4 (b)	122	43,577 (a)	91
256	Other metal-bearing ores, concentrates and scrap						
	Autres metaux, mineraux, concentrates et dechets	2,928 (c)	116	1,222.1 (b)	29	46,677 (b)	86
336	Plywood						
	Contre-plaques	2,874 (e)	117	148.1 (e)	99	52,214 (e)	84
307	Glass end-products						
	Produits finals en verre	2,839 (e)	118	266.4 (e)	70	19,521 (e)	135
092	Vegetables, frozen						
	Legumes, congelés	2,759 (e)	119	135.9 (e)	103	52,601 (e)	83
441	Ferro-alloys						
	Ferro-alliages	2,747 (a)	120	84.1 (c)	121	34,304 (b)	104
462	Tanks						
	Reservoirs	2,675 (b)	121	49.9 (b)	153	12,489 (a)	171
915	Unexposed photographic film and plates						
	Films et plaques vierges de photographie	2,660 (b)	122	39.7 (c)	170	16,639 (d)	151
433	Lubricating oils and greases						
	Huiles de graissage et graisses lubrifiantes	2,651 (e)	123	79.8 (d)	125	56,617 (e)	79
631	Telecommunication equipment						
	Materiel de telecommunication	2,640 (c)	124	62.0 (b)	142	17,203 (a)	147
942	Signs & advertising displays (exc. light standard)						
	Enseignes & reclames publicit. (sauf signaux lumineux .	2,632 (d)	125	17.4 (b)	209	19,914 (d)	133
404	Metallic salts & peroxy salts of inorganic acids						
	Sels et persels metalliques d'acides inorganiques ..	2,597 (a)	126	243.3 (a)	74	43,482 (a)	92
446	Structural shapes and sheet piling, steel						
	Profiles de charpente et palplanches	2,522 (b)	127	90.9 (c)	116	37,015 (d)	99
467	Welding electrodes (rods) and welding wire						
	Electrodes de soudure (tiges) & fils metal. de soudure .	2,489 (a)	128	64.6 (a)	140	22,022 (a)	128
653	Heating stoves, space heaters and water heaters						
	Poeles de chauffage, radiateurs et chauffe-eau	2,435 (a)	129	32.5 (d)	179	15,611 (b)	155
934	Ammunition and ordnance (military)						
	Munitions et artillerie (militaires)	2,433 (e)	130	35.8 (e)	176	12,450 (e)	172
364	Spun yarn						
	Fils fabriques	2,424 (a)	131	45.0 (a)	161	16,764 (a)	150
463	Wire fencing, screening and netting						
	Fils metal. pour clotures, toile metal. & treillis met .	2,292 (a)	132	64.3 (a)	141	17,637 (b)	144
074	Fruit juices, unfermented (exc. concentrated)						
	Jus de fruits, non fermentes (sauf concentres)	2,248 (d)	133	334.9 (e)	58	22,410 (c)	125
257	Zinc in ores, concentrates and scrap						
	Zinc, mineraux, concentrates et dechets	2,239 (d)	134	151.8 (c)	95	24,101 (d)	118
354	Wrapping, packaging & related paper						
	Papier d'emballage, d'empaquetage & papier connexe .	2,230 (a)	135	80.0 (b)	124	36,939 (b)	100
513	Hoisting machinery						
	Machines de levage	2,221 (c)	136	46.0 (a)	159	13,294 (c)	166

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue		Tons		Ton-miles	
		Recettes		Tonnes		Tonnes-milles	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
652	Warm air heating equipment						
	Matériel de chauffage à air chaud	2,218 (a)	137	30.1 (a)	182	15,454 (c)	158
591	Ships and boats (with or without engines)						
	Navires et bateau (avec ou sans les moteurs)	2,116 (e)	138	9.8 (b)	246	3,140 (a)	252
213	Nursery & greenhouse stock & related materials						
	Produits de serre & de pépinière & prod. connexes ..	2,087 (c)	139	150.6 (e)	96	38,145 (e)	98
892	Magazines and periodicals						
	Revues et périodiques	2,086 (d)	140	36.1 (d)	173	20,532 (e)	130
035	Fish steaks, blocks, slabs, sticks and portions						
	Tranches, blocs, darnes, batonnets & morc. de poisson ..	2,035 (e)	141	42.2 (e)	166	34,346 (e)	102
415	Explosives, fuses and caps						
	Explosifs, meches et amorces	2,009 (a)	142	29.5 (d)	183	15,596 (a)	156
952	Containers and closures, n.e.s.						
	Recipients et contenants et fermetures, n.d.a.	1,966 (e)	143	94.8 (e)	114	6,829 (e)	205
271	Asbestos, unmanufactured, crude and fibre						
	Amiante, non ouvré, brut ou en fibres	1,966 (b)	144	59.1 (a)	147	24,206 (a)	116
466	Chains, chain links & unatt. shackles & fittings						
	Chaînes, maillons & manilles d'assemblage & acc. détaché ..	1,926 (a)	145	42.0 (d)	167	23,018 (b)	123
962	Rubber end-products						
	Produits finals en caoutchouc	1,916 (d)	146	79.2 (e)	126	10,691 (d)	185
502	Engines and turbines (except electric)						
	Moteurs et turbines (sauf électriques)	1,867 (d)	147	18.4 (d)	207	17,323 (e)	146
991	Mail						
	Courrier	1,823 (b)	148	61.4 (a)	143	12,770 (b)	168
622	Tire tubes						
	Chambres à air de pneus	1,817 (d)	149	46.0 (c)	158	13,465 (c)	164
771	Business machines and equipment						
	Machines et matériel commerciaux	1,807 (c)	150	12.0 (a)	232	6,898 (a)	208
495	Electrical non-current-carrying wiring materials						
	Mat. de canalisations électr. non porteur de courant ..	1,790 (c)	151	20.5 (b)	203	8,800 (a)	191
421	Adhesives (incl. starch & dextrin base adhesives)						
	Adhésifs (compris adhésifs à base d'amidon & dextrine ..	1,781 (a)	152	51.4 (c)	151	12,321 (a)	173
524	Wood harvesting, cutting and forming machinery						
	Machines à récolter, à couper & à façonner le bois ..	1,775 (e)	153	70.2 (e)	130	12,260 (e)	174
457	Zinc and zinc alloys						
	Zinc et alliages de zinc	1,761 (d)	154	61.1 (c)	144	11,742 (c)	176
651	Heating equipment, hot water and steam						
	Matériel de chauffage, à eau chaude et à vapeur	1,737 (c)	155	20.7 (a)	202	10,417 (a)	187
012	Poultry meat, fresh, chilled or frozen						
	Viande de volaille, fraîche, réfrigérée ou congelée ..	1,731 (e)	156	64.7 (b)	139	19,604 (d)	134
507	Compressors (air & gas), blowers & vacuum pumps						
	Compresseurs (d'air & gaz), souffleurs & pompes à vide ..	1,726 (c)	157	22.0 (c)	200	7,306 (c)	199
272	Clay & other crude refractory materials						
	Argile & autres matières réfractaires brutes	1,683 (a)	158	157.8 (a)	91	21,596 (b)	129
686	Wiring devices						
	Dispositifs de câblage	1,662 (c)	159	16.1 (b)	212	6,296 (c)	209
921	Musical instruments						
	Instruments de musique	1,656 (e)	160	11.4 (e)	237	5,369 (e)	219
543	Haying, harvesting, threshing & related machinery						
	Mach. de fenaison, récolte, battage & mach. connexes ...	1,652 (c)	161	65.5 (e)	138	14,930 (c)	161
408	Phenols, ethers, aldehydes, ketones & their derivatives						
	Phénols, éthers, aldéhydes, cétones & leurs dérivés	1,651 (e)	162	84.7 (e)	120	27,196 (e)	114
881	Surgical & medical supplies (incl. veterinary)						
	Fournitures chirurgicales & méd. (compris fourn. vét.) ..	1,638 (a)	163	14.2 (a)	220	5,870 (a)	216
003	Swine						
	Porcs	1,615 (e)	164	158.0 (e)	90	22,641 (d)	124
372	Broad woven fabrics, vegetable textiles (exc cotton)						
	Tissus larges, de fibres textiles vég. (sauf coton) ..	1,603 (a)	165	27.6 (d)	190	20,179 (a)	132
353	Tissue paper & sanitary paper stock						
	Mat. premières pour papier de soie & papier hygien. ..	1,586 (c)	166	36.2 (d)	172	9,680 (e)	188
965	Textile end-products						
	Produits finals en matière textile	1,577 (d)	167	44.2 (e)	162	6,226 (b)	210
255	Nickel in ores, conc., oxides, matte, residus & scrap						
	Nickel, minerais, conc., oxydes, matte, résidus & déchets ..	1,556 (e)	168	723.7 (e)	38	23,157 (e)	122
456	Tin and tin alloys						
	Étain et alliages d'étain	1,518 (b)	169	183.7 (d)	85	33,520 (b)	106
744	Hotel, motel, restaurant, store & office fixtures						
	Access. d'hôtel, motel, restaur., magasin & bureau ..	1,486 (a)	170	24.1 (b)	195	5,048 (a)	222

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue		Tons		Ton-miles	
		Recettes	Rank	Tonnes	Rank	Tonnes-milles	Rank
		\$'000	Rang	'000	Rang	'000	Rang
493	Hoses, hose couplings and fittings						
	Tuyaux souples, raccords & garniture de tuyaux souples .	1,486 (c)	171	14.8 (a)	217	5,959 (c)	214
337	Veneer						
	Placages	1,480 (b)	172	88.5 (e)	119	18,911 (d)	136
454	Nickel and nickel alloys						
	Nickel et alliages de nickel	1,475 (e)	173	112.6 (e)	109	44,459 (e)	89
684	Switcagear and protective equipment						
	Matériel de commutation et de protection	1,450 (a)	174	60.9 (a)	145	14,297 (a)	163
332	Shingles and shakes						
	Bardeaux et bardeaux fendus	1,450 (b)	175	134.4 (b)	104	23,229 (b)	120
341	Wood pulp						
	Pâte de bois	1,447 (e)	176	166.4 (e)	88	16,956 (d)	149
919	Other photographic equipment and supplies						
	Autres matériel et fournitures photographiques	1,444 (d)	177	8.9 (e)	254	18,142 (e)	142
891	Newspapers						
	Journaux	1,430 (e)	178	48.8 (e)	156	10,619 (e)	186
123	Lard						
	Saindoux	1,376 (a)	179	39.3 (b)	171	45,589 (c)	88
216	Rubber & allied gums, natural						
	Caoutchouc et gommes analogues, naturels	1,366 (c)	180	52.3 (d)	149	11,265 (d)	178
966	Metal end-products						
	Produits finals en métal	1,319 (b)	181	12.3 (d)	230	12,641 (e)	170
237	Other round wood, untreated						
	Autres bois ronds, non traités	1,283 (d)	182	77.0 (b)	127	14,651 (b)	162
400	Chem. elem. (exc. radioactive, ferrous & non-ferrous)						
	Elem. chim. (sauf met. radioactifs, ferreux & non ferr.) .	1,259 (d)	183	65.5 (e)	137	8,900 (e)	192
408	Household chemical specialties						
	Specialités chimiques d'usage domestique	1,242 (c)	184	30.2 (d)	181	10,857 (d)	184
525	Bodies for trucks and buses						
	Carrosseries de camions, d'autobus & d'autocars	1,238 (e)	185	3.5 (d)	304	4,607 (e)	227
135	Other feed & feed ingredients of vegetable origin						
	Autres alim. & ingred. d'origine végétale, pour animaux .	1,203 (e)	186	126.3 (e)	106	12,901 (e)	167
417	Agricultural chemicals, formulated						
	Produits chimiques agricoles, formules	1,198 (d)	187	148.2 (e)	98	10,914 (e)	183
366	Other yarn						
	Autres files	1,191 (c)	188	31.8 (d)	180	7,281 (a)	200
501	Boilers, steam, power and industrial process						
	Chaudières, à vapeur, mécaniques & traitement industr. .	1,160 (b)	189	24.4 (d)	194	8,731 (b)	194
835	Toys						
	Jouets	1,152 (b)	190	9.2 (a)	250	2,430 (b)	266
504	Mech. & hydraulic power transmission equip. & bearings						
	Mat. de transmiss. de puissance mec. & hydraul. & couss. .	1,141 (b)	191	13.2 (d)	227	5,950 (b)	215
904	Other stationers' and office supplies						
	Autre papeterie et articles de bureau	1,114 (b)	192	17.8 (b)	208	7,602 (e)	196
422	Synthetic rubber (inc. rubber comp. & reclaimed rubber)						
	Caoutchouc synth. (compris comp. de caoutc. & régénéré .	1,110 (b)	193	102.4 (e)	113	18,346 (d)	141
453	Lead and lead alloys						
	Plomb et alliages de plomb	1,104 (b)	194	49.7 (a)	154	11,013 (a)	181
053	Eggs						
	Oeufs	1,102 (a)	195	27.9 (a)	187	15,904 (a)	154
254	Lead in ores, concentrates and scrap						
	Plomb, minerais, concentrés et déchets	1,085 (e)	196	45.4 (d)	160	11,004 (d)	182
619	Other vehicles (include parts and accessories)						
	Autres véhicules (y compris les pièces & accessoires .	1,082 (b)	197	16.3 (d)	211	3,637 (a)	240
153	Oilseed cake and meal						
	Tourteaux et farines de graines oléagineuses	1,072 (e)	198	119.9 (e)	107	17,505 (e)	145
476	Abrasive basic products						
	Abrasifs de base	1,066 (e)	199	22.8 (c)	198	4,645 (c)	226
121	Margarine						
	Margarine	1,066 (c)	200	27.8 (d)	188	24,149 (d)	117
587	Other motor vehicles						
	Autres véhicules automobiles	1,044 (d)	201	13.6 (d)	224	5,203 (d)	221
306	Other leather						
	Autres cuirs	1,037 (a)	202	27.7 (e)	189	5,014 (c)	223
702	Electrical & electronic measuring & testing inst.						
	Inst. élect. & électroniques de mesure & d'essai	1,022 (e)	203	3.3 (d)	309	4,409 (e)	228
661	Electric appliances for cooking and warming food						
	App. électriques pour cuire & réchauffer aliments	1,020 (e)	204	11.8 (c)	233	6,017 (e)	213

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed - Concluded

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées - fin

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tons - Tonnes		Ton-miles - Tonnes-milles	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
246	Man-made fibres, waste & cigarette tow Fibres chimiques, déchets et filasse de cigarettes .	1,014 (b)	205	44.1 (a)	163	9,292 (b)	190
278	Water and ice Eau et glace	1,008 (e)	206	157.0 (e)	92	9,363 (d)	189
945	Other end-products not classified by material Autres produits finals non classes selon la matier .	973 (d)	207	9.2 (d)	251	2,915 (d)	257
866	Matches & smokers' supplies (exc. tobac. & jewel.) Allumettes & art.de fumeurs (sauf tabac & bijoux) ..	923 (c)	208	13.5 (c)	225	5,658 (e)	217
747	Other furniture and fixtures Autres meubles et accessoires	918 (a)	209	5.3 (b)	283	1,666 (b)	288
242	Wool & fine animal hair suitable for spinning Laine et poils fin d'origine animale, filables	888 (c)	210	13.8 (d)	223	2,837 (e)	260
705	Laboratory inst. & appar. (exc. measuring & opt.) Inst.& app.de laboratoire(sauf mesure & d'optique) .	872 (c)	211	19.7 (c)	204	6,880 (e)	204
694	Laundry equip., electric (exc.commercial laundry) Mat.de blanchissage,elect.(sauf blanchiss.commer.) .	870 (a)	212	9.1 (a)	252	3,317 (c)	246
761	Brooms, brushes and mops Balais, brosses et vadrouilles	870 (a)	213	7.8 (a)	262	4,389 (c)	229
406	Hydrocarbons and their derivatives Hydrocarbures et leurs derives	850 (c)	214	35.9 (a)	174	18,541 (a)	139
405	Other inorganic chemicals Autres produits chimiques inorganiques	839 (e)	215	15.8 (e)	215	17,117 (e)	148
692	Vacuum cleaners, floor polishers and sanders Aspirateurs, cirieuses et cirieuses-ponceuses	837 (d)	216	10.2 (d)	243	1,850 (c)	283
511	Conveyors and conveying systems Convoyeurs et ensembles convoyeurs	828 (c)	217	14.5 (d)	218	4,884 (d)	224
943	Morticians' goods Articles pour entrepreneurs de pompes funebres	789 (e)	218	7.2 (e)	267	1,598 (e)	294
746	Sawling and lockers Rayonnages et armoires de surete	787 (a)	219	11.4 (c)	236	4,004 (d)	235
391	Animal oils and fats (except marine) Huiles & corps gras d'origine animale(sauf marins) .	777 (e)	220	22.7 (c)	199	15,017 (d)	160
706	Medical instruments, apparatus & equip. (exc. xray) Inst., app. & mat. de medecine (sauf radiographie) .	774 (e)	221	25.0 (e)	193	2,069 (d)	277
261	Coal Houille	767 (c)	222	66.2 (c)	136	11,222 (a)	179
999	Unknown Inconnu	765 (e)	223	15.8 (e)	216	4,827 (e)	225
371	Broad woven fabrics wholly or in part cotton Tissus larges entiere. ou en partie de coton	742 (c)	224	10.4 (b)	240	4,170 (b)	233
896	Advertising matter Imprimeries publicitaires	715 (e)	225	10.9 (e)	238	5,599 (e)	218
393	Vegetable oils & fats (exc. essential oils) Huiles & corps gras d'origine veg(sauf huiles ess.) .	701 (c)	226	28.9 (e)	184	7,364 (c)	198
383	Narrow fabrics Tissus etroits	699 (a)	227	7.1 (d)	268	2,726 (d)	263
017	Meat and meat prep., canned (except infant foods) Viandes et prep. en boites (sauf pour bebes)	679 (d)	228	19.3 (e)	205	11,288 (e)	177
526	Printing & bookbinding industries mach.&equipment Machines & materiel pour imprimerie & la reliure ...	671 (b)	229	17.0 (e)	210	3,268 (d)	249
944	Buttons, needles, pins and similar notions Boutons, aiguilles, epingles & objets de mercerie .	654 (d)	230	8.7 (e)	255	1,560 (c)	296
689	Aux. elect. equip. for internal combustion engines Mat.electrique aux.de moteurs a combustion interne .	651 (d)	231	16.0 (e)	213	3,916 (d)	237
031	Fish, whole (round) or dressed, fresh or chilled Poissons, entiers ou habilles, frais ou refrigeres .	649 (d)	232	25.4 (d)	192	6,539 (d)	208
369	Cordage, twine & rope (exc braided cords & threads) Cordages, ficelles & cordes (sauf cordes & fils tresses) .	638 (b)	233	6.3 (a)	275	3,310 (a)	247
786	Apparel, knitted, for children, infants, & toddlers Vetements, tricotes pour enfants, bebes & poupons ..	618 (a)	234	8.5 (d)	260	1,646 (a)	290
081	Nuts chiefly for food, not shelled (exc. oil nuts) Noix pour l'alim., non acalées (sauf noix oleagin.) ..	608 (e)	235	11.8 (e)	234	31,996 (e)	111
151	Hay, forage and straw Poin, fourrage et paille	606 (e)	236	74.9 (e)	128	12,745 (e)	169
696	Fans, household & comm. (inc.air circulators) Ventilateurs, dom. & comm.(compris circul. d'air) ..	576 (b)	237	3.7 (a)	296	1,539 (d)	297

TABLE 8. Transportation Revenues, Tonnages and Ton-miles by Specific Mileage Blocks

TABLEAU 8. Recettes de transport, nombre de tonnes et tonnes-milles selon certains blocs numériques de milles

Mileage blocks Blocs de longueur	Revenue - Recette	Tons - Tonnes		Ton-miles ton-miles		Revenue per ton (dollars)	Revenue per t-m (cents)	
	\$'000	Per cent of total - Pour-centage du total	'000	per cent of total - Pour-centage du total	'000	per cent of total - Pour-centage du total	Recettes par tonne (dollars)	Recettes par t-m (cents)
Commodity - Section I - Des marchandises								
Live animals - Animaux vivants								
Miles - Milles								
1a - 49	1,484 (c)	5.3	157.4 (d)	10.2	4,997 (d)	1.3	43.58	156.4
50 - 99	3,749 (e)	13.3	359.6 (e)	23.3	25,316 (e)	6.7	32.84	44.8
100 - 199	9,407 (b)	33.3	665.4 (c)	43.1	89,707 (b)	23.7	51.17	36.2
200 - 299	1,683 (c)	6.0	71.0 (d)	4.6	18,030 (d)	4.8	55.19	21.7
300 - 399	1,692 (b)	6.0	65.5 (a)	4.2	22,596 (a)	6.0	84.19	24.0
400 - 499	1,180 (a)	4.2	41.2 (b)	2.6	17,828 (a)	4.7	67.91	16.1
500 - 599	1,588 (d)	5.6	53.2 (e)	3.4	29,511 (e)	7.8	35.68	6.4
600 - 699	431 (a)	1.5	9.0 (b)	.6	5,627 (b)	1.5	189.39	28.0
700 - 799	1,446 (e)	5.1	27.6 (e)	1.8	20,755 (e)	5.5	85.52	11.1
800 - 899	1,564 (e)	5.5	32.5 (e)	2.1	26,484 (e)	7.0	90.33	10.5
900 - 999	304 (d)	1.1	8.9 (e)	.6	7,979 (e)	2.1	83.04	8.8
1,000+	3,705 (d)	13.1	55.7 (d)	3.6	109,846 (e)	29.0	76.44	4.1
Total	28,234 (c)	100.0	1,542.2 (b)	100.0	378,647 (c)	100.0	52.11	60.9

Commodity - Section II - Des marchandises								
Food, feed, beverage and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac								
Miles - Milles								
1a - 49	32,025 (a)	9.2	3,611.4 (a)	18.1	119,981 (a)	2.7	42.49	157.5
50 - 99	59,511 (d)	17.0	6,781.4 (e)	33.9	490,651 (e)	10.9	64.70	91.1
100 - 199	56,922 (a)	16.3	3,894.7 (a)	19.5	562,221 (a)	12.5	72.32	50.7
200 - 299	40,669 (a)	11.6	2,004.6 (a)	10.0	500,297 (a)	11.1	91.78	37.1
300 - 399	31,951 (a)	9.1	1,184.6 (a)	5.9	409,457 (a)	9.1	107.40	31.0
400 - 499	22,321 (b)	6.4	605.7 (a)	3.0	271,628 (a)	6.0	144.58	32.7
500 - 599	12,194 (a)	3.5	284.3 (b)	1.4	155,430 (b)	3.5	189.11	14.6
600 - 699	9,259 (a)	2.7	273.4 (a)	1.4	178,270 (a)	4.0	119.73	38.7
700 - 799	8,921 (b)	2.6	208.4 (a)	1.0	158,158 (a)	3.5	118.24	15.8
800 - 899	12,015 (a)	3.4	244.0 (a)	1.2	206,303 (a)	4.6	125.57	14.9
900 - 999	11,333 (a)	3.2	196.8 (a)	1.0	184,516 (a)	4.1	96.19	10.2
1,000+	52,191 (b)	14.9	705.6 (b)	3.5	1,260,945 (b)	28.0	167.73	10.2
Total	349,312 (a)	100.0	19,990.0 (b)	100.0	4,497,857 (a)	100.0	80.43	74.7

Commodity - Section III - Des marchandises								
crude materials, inedible - Matieres brutes, non comestibles								
Miles - Milles								
1b - 49	34,732 (c)	27.1	13,096.2 (c)	50.7	383,604 (b)	15.7	10.44	31.5
50 - 99	31,062 (c)	24.2	6,525.7 (c)	25.3	486,811 (c)	19.9	29.93	43.1
100 - 199	27,720 (b)	21.6	3,548.3 (a)	13.7	522,533 (b)	21.4	80.74	58.3
200 - 299	10,728 (b)	8.4	1,026.0 (a)	4.0	245,476 (a)	10.0	174.69	67.4
300 - 399	9,109 (b)	7.1	1,048.2 (a)	4.1	357,339 (a)	14.6	101.69	30.3
400 - 499	4,175 (c)	3.3	205.2 (d)	.8	89,393 (d)	3.7	120.25	27.2
500 - 599	2,636 (a)	2.1	83.7 (a)	.3	44,760 (a)	1.8	341.74	65.8
600 - 699	1,137 (b)	.9	85.5 (d)	.3	56,338 (e)	2.3	237.45	35.6
700 - 799	1,720 (a)	1.3	32.8 (a)	.1	24,408 (a)	1.0	276.51	37.0
800 - 899	997 (d)	.8	82.0 (e)	.3	70,663 (e)	2.9	97.61	11.8
900 - 999	318 (b)	.2	9.8 (a)	.0	8,863 (a)	.4	150.78	16.1
1,000+	3,874 (c)	3.0	75.6 (d)	.3	155,519 (e)	6.4	224.53	13.6
Total	128,209 (a)	100.0	25,814.1 (a)	100.0	2,445,708 (a)	100.0	50.24	40.4

TABLE 8. Transportation Revenues, Tonnages and Ton-miles by Specific Mileage Blocks - Concluded

TABLEAU 8. Recettes de transport, nombre de tonnes et tonnes-milles selon certains blocs numériques de milles - fin

Mileage blocks - Blocs de longueur	Revenue - Recette		Tons - Tonnes		Ton-miles - ton-miles		Revenue per ton (dollars)	Revenue per t-m (cents)
	\$'000	Per cent of total - Pour- centage du total	'000	per cent of total - Pour- centage du total	'000	per cent of total - Pour- centage du total	Recettes par tonne (dollars)	Recettes par t-m (cents)
Commodity - Section IV - Des marchandises								
Fabricated materials, inedible - Des produits, non comestibles								
Miles - Milles								
15 - 49	72,425 (a)	10.0	12,016.4 (a)	22.9	392,790 (a)	4.0	109.60	394.5
50 - 99	102,805 (b)	14.2	13,334.2 (b)	25.4	953,162 (b)	9.7	136.24	197.0
100 - 199	150,148 (a)	20.8	13,105.1 (a)	25.0	1,879,624 (a)	19.2	181.19	129.6
200 - 299	80,831 (b)	11.2	5,064.7 (b)	9.7	1,246,391 (b)	12.7	198.56	79.2
300 - 399	85,314 (a)	11.8	3,469.7 (a)	6.6	1,216,619 (a)	12.4	272.35	78.9
400 - 499	67,346 (a)	9.3	2,296.3 (b)	4.4	1,023,584 (b)	10.5	320.86	71.7
500 - 599	31,605 (a)	4.4	938.6 (a)	1.8	509,839 (a)	5.2	300.74	55.6
600 - 699	23,165 (a)	3.2	532.2 (a)	1.0	343,523 (a)	3.5	293.31	44.9
700 - 799	16,258 (b)	2.3	408.2 (a)	.8	309,200 (a)	3.2	297.89	39.6
800 - 899	11,101 (a)	1.5	225.6 (a)	.4	188,080 (a)	1.9	329.31	39.1
900 - 999	8,059 (a)	1.1	161.5 (c)	.3	154,030 (d)	1.6	303.45	32.3
1,000+	73,297 (a)	10.1	913.2 (a)	1.7	1,577,092 (b)	16.1	547.04	31.1
Total	722,355 (a)	100.0	52,460.8 (a)	100.0	9,793,935 (a)	100.0	209.67	167.4
Commodity - Section V - Des marchandises								
End product, inedible - Produits finis, non comestibles								
Miles - Milles								
15 - 49	58,169 (b)	8.6	3,668.6 (a)	23.3	117,218 (a)	2.8	426.88	1,583.7
50 - 99	66,324 (a)	9.8	2,931.0 (a)	18.6	211,541 (a)	5.1	266.11	370.3
100 - 199	104,380 (b)	15.4	3,333.8 (b)	21.1	473,775 (b)	11.5	287.53	203.3
200 - 299	78,482 (a)	11.5	1,981.6 (a)	12.6	488,941 (a)	11.8	324.31	132.1
300 - 399	84,713 (a)	12.5	1,454.2 (a)	9.2	497,516 (a)	12.1	315.87	91.8
400 - 499	49,505 (a)	7.3	644.9 (a)	4.1	286,950 (a)	7.0	444.99	100.8
500 - 599	29,618 (b)	4.4	357.5 (a)	2.3	193,305 (a)	4.7	404.85	73.6
600 - 699	20,964 (a)	3.1	234.8 (a)	1.5	151,259 (a)	3.7	461.27	71.0
700 - 799	16,206 (a)	2.4	163.8 (c)	1.0	123,137 (c)	3.0	688.54	86.0
800 - 899	15,570 (a)	2.3	152.9 (b)	1.0	127,329 (b)	3.1	431.74	51.3
900 - 999	11,467 (a)	1.7	93.1 (a)	.6	87,066 (a)	2.1	666.37	71.0
1,000+	144,456 (a)	21.2	750.3 (a)	4.8	1,368,642 (b)	33.2	707.56	39.7
Total	679,854 (a)	100.0	15,761.4 (a)	100.0	4,126,679 (a)	100.0	376.33	424.4
Commodity - Section VI - Des marchandises								
General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classe								
Miles - Milles								
15 - 49	14,726 (b)	11.0	1,058.7 (a)	29.0	29,296 (a)	3.6	269.65	869.1
50 - 99	23,854 (a)	17.9	759.7 (a)	20.8	55,655 (a)	6.8	343.33	486.4
100 - 199	21,391 (a)	16.0	612.7 (a)	16.8	87,911 (a)	10.7	401.93	286.6
200 - 299	15,613 (b)	11.7	365.2 (a)	10.0	91,558 (a)	11.1	374.87	146.8
300 - 399	18,568 (c)	13.9	374.8 (c)	10.3	132,064 (c)	16.0	722.14	207.0
400 - 499	11,026 (c)	8.3	151.1 (c)	4.1	66,257 (c)	8.0	431.57	97.0
500 - 599	5,293 (b)	4.0	69.6 (d)	1.9	37,708 (d)	4.6	574.42	103.5
600 - 699	4,846 (a)	3.6	56.2 (a)	1.5	36,305 (a)	4.4	479.91	75.4
700 - 799	2,789 (a)	2.1	39.5 (c)	1.1	29,743 (c)	3.6	590.91	77.6
800 - 899	1,530 (c)	1.1	16.7 (a)	.4	13,620 (a)	1.7	671.66	80.7
900 - 999	1,812 (a)	1.4	25.6 (b)	.7	24,075 (b)	2.9	497.05	52.6
1,000+	12,067 (b)	9.0	127.4 (a)	3.5	219,939 (a)	26.7	685.31	37.0
Total	133,515 (a)	100.0	3,652.1 (a)	100.0	824,130 (b)	100.0	425.10	366.7

2,039,000,000

82063

GLOSSARY

Ancillary Charges

Expenditures for labour, heavy lift, securing, packing, crating, warehouse handling, storage, extra pick-up and delivery, storage-in-transit, long-term storage and preparation for storage. Although these charges contribute to the cost of moving goods, they are not part of the line-haul transportation charge and are not included in the transportation revenue from a shipment.

Bill of Lading

A contract setting out the details for transporting goods from a consignor (shipper) to a consignee (receiver). The bill of lading usually contains a description of the goods, the origin and destination, the weight or number and the transportation charges.

Commodity

The description of the merchandise as recorded on the carrier's shipping document. This information is encoded according to the Standard Commodity Classification at the three-digit level of detail and survey estimates are published using the commodity descriptions associated with these codes.

Common Motor Carrier

A carrier that, for compensation, undertakes to transport the goods of others by means of a motor vehicle.

Contract Motor Carrier

A carrier that, for compensation, undertakes to transport the goods for one or a limited number of consignors by means of a motor vehicle.

Destination

The point to which goods were delivered by the final road carrier (road carrier in this context includes piggyback).

TERMINOLOGIE

Frais accessoires

Frais de main-d'oeuvre, de levage de lourdes charges, de protection, d'emballage, de mise en caisse, de manutention des marchandises à l'entrée ou à la sortie des entrepôts, d'entreposage, frais supplémentaires de ramassage et de livraison, frais d'entreposage en transit, d'entreposage prolongé et de préparation à l'entreposage. Bien que ces frais entrent dans le coût du transport des marchandises, ils ne font pas partie des frais de transport à longue distance et ne seront pas compris dans les recettes de transport provenant de l'expédition.

Lettre de transport

Contrat exposant les conditions du transport des marchandises du consignateur (expéditeur) jusqu'au consignataire (destinataire). En général, une lettre de transport comprendra la description des marchandises, leur origine et leur destination, leur poids ou leur quantité et les frais de transport.

Marchandises

Description de la marchandise telle qu'elle figure sur le document d'expédition du transporteur. Ces renseignements sont codés d'après la Classification type des produits au niveau de détail à trois chiffres et les estimations de l'enquête sont publiées en regard des descriptions de marchandises liées à ces codes.

Transporteur routier public

Transporteur public qui, moyennant rétribution, assure pour le compte d'autrui le transport de marchandises au moyen d'un véhicule automobile.

Transport routier sous contrat

Entreprise de transport qui, moyennant rétribution, assure le transport de marchandises pour un ou plusieurs expéditeurs au moyen d'un véhicule automobile.

Destination

Lieu de livraison des marchandises par le dernier transporteur routier (dans ce contexte, le transport routier comprend le transport rail-route).

Document Storage Location Point

This phrase is used rather than "carrier" or "company" to indicate that the first stage of the sampling procedure addresses the problem of physically locating shipment records. A company or carrier may not keep its shipment records at a central location but may file them at each terminal. In such a case, because the sample is aimed at selecting data for shipments, a sample is taken of those places that have shipment records. In other cases, a document storage location point may have one large integrated file covering all the shipments made by a group of associated companies and the complete file is sampled at that point.

For-hire Carrier

Any carrier which, for compensation, undertakes the transport of goods.

Intercity

The distance a shipment was transported was greater than 15 miles (24.1 kilometres). Data transcribed for shipments with an assigned origin-destination distance of 15 miles (24.1 kilometres) or less are not included in survey estimates.

Interline Shipments

The movement of a consignment by an initiating carrier to an intermediate point. From this point a subsequent carrier moves the consignment to another point which may be an intermediate point or the destination.

Invoice

A bill which request payment from a customer for transportation services rendered. It may contain the origin, destination, description of the goods transported and the amount charged for the transportation service.

Load Manifest

A statement concerning the loading of a vehicle which usually shows origin, destination, commodity, weight or other measurement, rate, revenue and interlining.

Origin

The point at which goods were received by the initial road carrier (road carrier in this context includes piggyback).

Points d'entreposage des documents

On utilise cette expression plutôt que "transporteur" ou "entreprise" pour indiquer que la difficulté relative au premier degré de la procédure d'échantillonnage est la localisation physique des documents d'expédition. Une société ou un transporteur peut ne pas conserver ses documents d'expédition dans un endroit central mais plutôt les classer à chaque terminal. Si c'est le cas, et du fait que dans l'échantillon on cherche à obtenir des données sur des expéditions, on prélève un échantillon des endroits où des documents d'expédition sont conservés. Dans d'autres cas, un point d'entreposage de documents pourra conserver un grand fichier intégré pour toutes les expéditions effectuées par un groupe d'entreprises associées et le fichier complet sera donc échantillonné à cet endroit.

Transporteur pour compte d'autrui et en location

Tout transporteur qui, moyennant rétribution, assume le transport de marchandises.

Interurbain

Distance d'une expédition transportée sur plus de 15 milles (24.1 kilomètres). Les estimations de l'enquête excluent toute donnée transcrite pour une expédition dont la distance entre l'origine et la destination est inférieure à 15 milles (24.1 kilomètres).

Transferts

Mouvement d'expédition par un premier transporteur vers un point intermédiaire. À partir de ce point, un autre transporteur fait l'expédition vers un autre point qui peut être un point intermédiaire ou la destination finale.

Facture

Note adressée à un client pour lui demander de payer des services assurés par une société de transport. Elle peut contenir l'origine, la destination, la description des marchandises et le montant payé pour le service de transport.

Manifeste

Déclaration concernant le chargement du véhicule et indiquant généralement l'origine, la destination, la marchandise, le poids ou d'autres mesures, le tarif, les recettes et les opérations de transfert.

Origine

Point où le premier transporteur routier reçoit les marchandises (dans ce contexte, le transport routier comprend le transport rail-route).

Private Carriers

Those carriers which use their own or lease vehicles to carry their own goods and where transportation is only an incidental part of their operation. No compensation is paid or received for these services.

Probill

A document which is made by the trucking company from the bill of lading. It is a company control method describing the handling of a shipment of goods and usually contains information on origin, destination, commodity description, weight (or other measurement), rate, revenue and interlining. A probill is sometimes referred to as a waybill.

Reference Year

The calendar year from January 1st to December 31st, prior to the year in which the data is collected.

Revenue

The amount earned by the carrier for provision of transportation and related services such as temperature control, bridge tolls, ferry charges, piggyback charges and pick up or delivery within a metropolitan area. Revenue does not include amounts earned from provision of ancillary services such as storage, loading and unloading, packing, labour, equipment rental, heavy lift or warehouse handling.

Sampling

A procedure used to draw a random part of a group for examination. Rather than examining an entire group referred to as the population or universe, one may examine a small part of the group called a "sample".

Shipment

A quantity of merchandise transported by a for-hire carrier from one person or organization (consignor or shipper) to another person or organization (consignee or receiver). To show in the results of this survey, a shipment must yield revenue.

Transporteurs privés

Entreprises qui utilisent leurs propres véhicules pour transporter leurs propres marchandises. Aucune rétribution n'est versée ou reçue pour ces services qui constituent une partie accessoire de leur activité.

Bordereau d'envoi

Document produit par la société de transport routier à partir de la lettre de transport. Il s'agit d'une méthode interne de contrôle de l'entreprise précisant de quelle manière un envoi de marchandises a été effectué. On y trouve habituellement les renseignements suivants: origine, destination, désignation de la marchandise, poids ou autres mesures, tarif, recettes et opérations de transfert.

Année de référence

L'année de référence pour l'enquête en cause sera l'année civile (1^{er} janvier au 31 décembre) précédant l'année durant laquelle les données ont été recueillies.

Recettes

Montant perçu par le transporteur pour le transport et la prestation de services connexes comme des remorques frigorifiées, les droits de péage aux ponts, les frais de traversiers, les frais de transport rail-route et les frais de ramassage ou de livraison dans une région métropolitaine. Les recettes ne comprennent pas les sommes perçues au titre de la prestation des services auxiliaires comme l'entreposage, le chargement et le déchargement, l'emballage, la main-d'oeuvre, la location de matériel, le déplacement de charges lourdes ou la manutention dans les entrepôts.

Sondage

Méthode utilisée pour prélever au hasard une partie d'un groupe à des fins d'études. Plutôt que d'étudier le groupe tout entier, appelé population ou univers, on peut étudier une partie du groupe appelée échantillon.

Expédition

Quantité de marchandises transportées par un transporteur pour compte d'autrui et envoyées par une personne ou par un organisme (désigné sous le nom de consignateur ou d'expéditeur) à une autre personne ou organisme (désigné sous le nom de consignataire ou de destinataire). Pour qu'une expédition figure dans les résultats de l'enquête, elle doit avoir fait l'objet d'une recette.

Shipping Document

Any document recording the transportation of goods by carrier, which can be sampled. A probill (waybill), bill of lading, load manifest, trip report, invoice, or the individual records of a summary sheet are shipping documents.

Stratification

The creation of a set of sub-populations is such that each unit of the population occurs in one and only one of the sub-populations. Theoretically, each sub-population is internally consistent.

Surcharges and Ferry Charges

Surcharges for such items as heating, refrigeration and transportation of goods in densely populated urban areas are sometimes added to the original transportation charges. Ferry charges apply to shipments carried from/to the mainland to/from off-shore islands; for example, ferry services exist at Vancouver Island, Newfoundland and Prince Edward Island.

Ton-mile (Tonne-kilometre)

An expression of weight (mass) multiplied by distance from origin to destination for each shipment. Official highway distances taken from maps, tariffs and trucking association directories are used when available. Shipment distance between less common origin-destination combinations are calculated by a computer program using a formula to create a "great circle" (orthographic) track and this is adjusted to conform more closely to actual road distances.

Trip Report

A statement giving details of at least one trip of a transport vehicle detailing the origin, destination, commodity, weight (or other measurement), rate, revenue and interlining. It may include both inbound and outbound journeys.

Document d'expédition

Tout document ayant trait au transport de marchandises par un transporteur routier et qui peut être échantillonné. Un bordereau d'envoi (lettre de voiture), une lettre de transport, un manifeste, une feuille de route ou une facture ou des dossiers particuliers d'un récapitulatif peuvent être considérés comme des documents d'expédition.

Stratification

Création d'un ensemble de sous-populations théoriquement homogènes choisies de telle sorte que chaque unité de population se retrouve dans une sous-population seulement.

Frais supplémentaires et frais de traversée

Les frais supplémentaires s'appliquent au transport de marchandises dans les régions urbaines fortement peuplées. Les frais de traversée s'appliquent au transport de marchandises de la terre ferme à des îles au large des côtes et vice-versa. Il existe, par exemple, des services de traversier vers l'Île de Vancouver, vers Terre-Neuve et vers l'île-du-Prince-Édouard.

Milles-tonnes (kilomètres-tonnes)

Expression du poids (masse) multiplié par la distance entre l'origine et la destination de chaque expédition. Lorsque c'est possible, on utilise les distances officielles qui figurent sur les cartes routières ou dans les répertoires de tarifs et d'associations de camionnage. S'il faut calculer la distance entre des points inhabituels, on se sert d'un programme d'informatique qui calcule la distance à partir d'une projection orthogonale. De cette façon, nous pouvons arriver à des distances qui se rapprochent d'avantage de la réalité.

Feuille de route

Déclaration où figurent des détails concernant au moins l'un des trajets effectués par un véhicule de transport et indiquant l'origine, la destination, la marchandise, le poids ou autres mesures, le tarif, les recettes et les opérations de transfert. Elle peut mentionner des trajets à l'arrivée aussi bien qu'au départ.

Waybill

See Probill.

Weight (Mass)

An expression of the weight of goods shipped as noted on the shipping document. Liquids, gases, pieces and other items not charged for on a weight basis are assigned weights from a conversion table.

Workload

A sample of approximately 100 shipment records taken systematically from a carrier's document files. The information gathered in one workload, when multiplied by an expansion factor related to the sampling ratio, provides an estimate of the total domestic intercity activity accounted for by that document storage location point.

Lettre de voiture

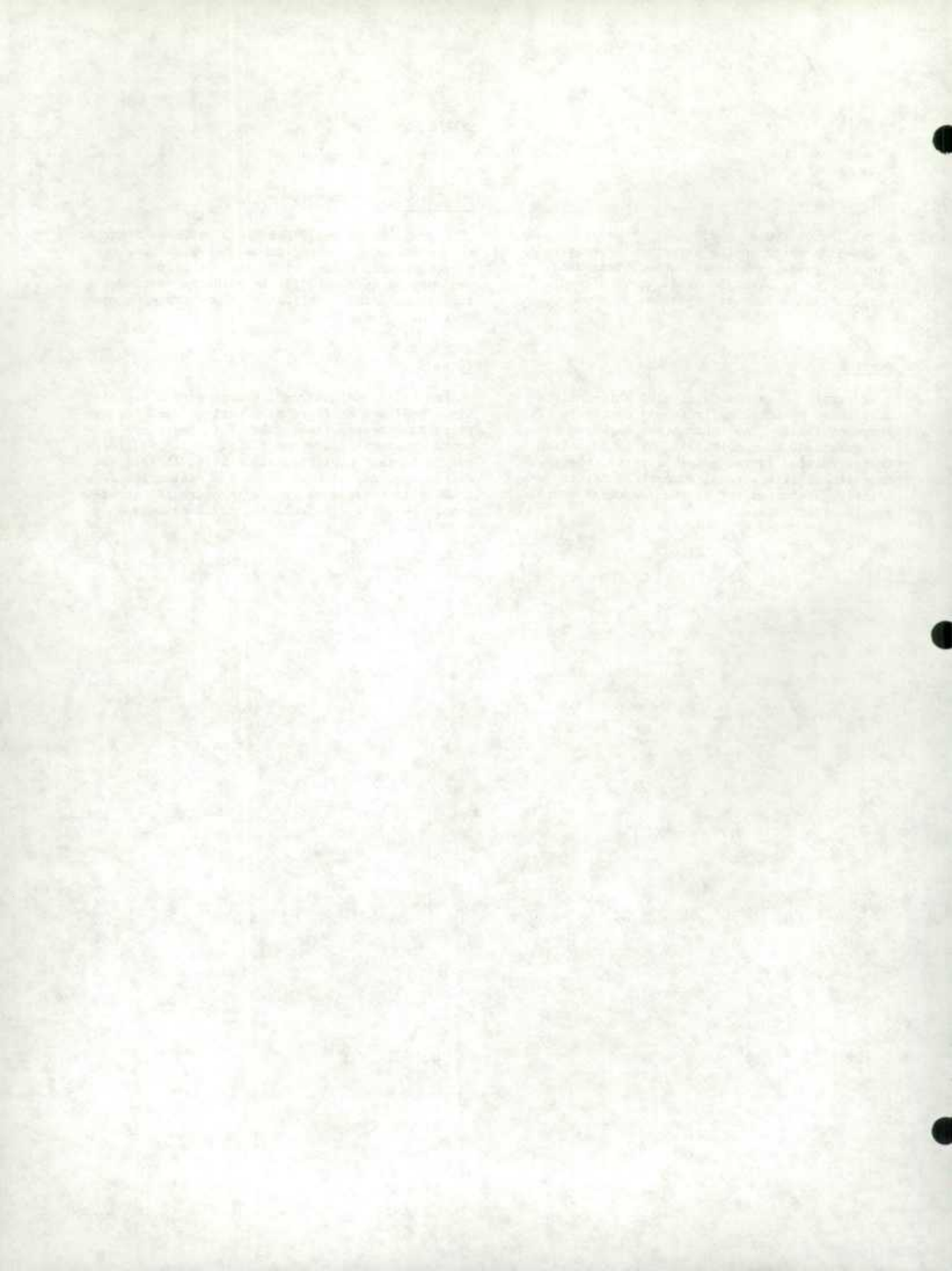
Voir bordereau d'envoi.

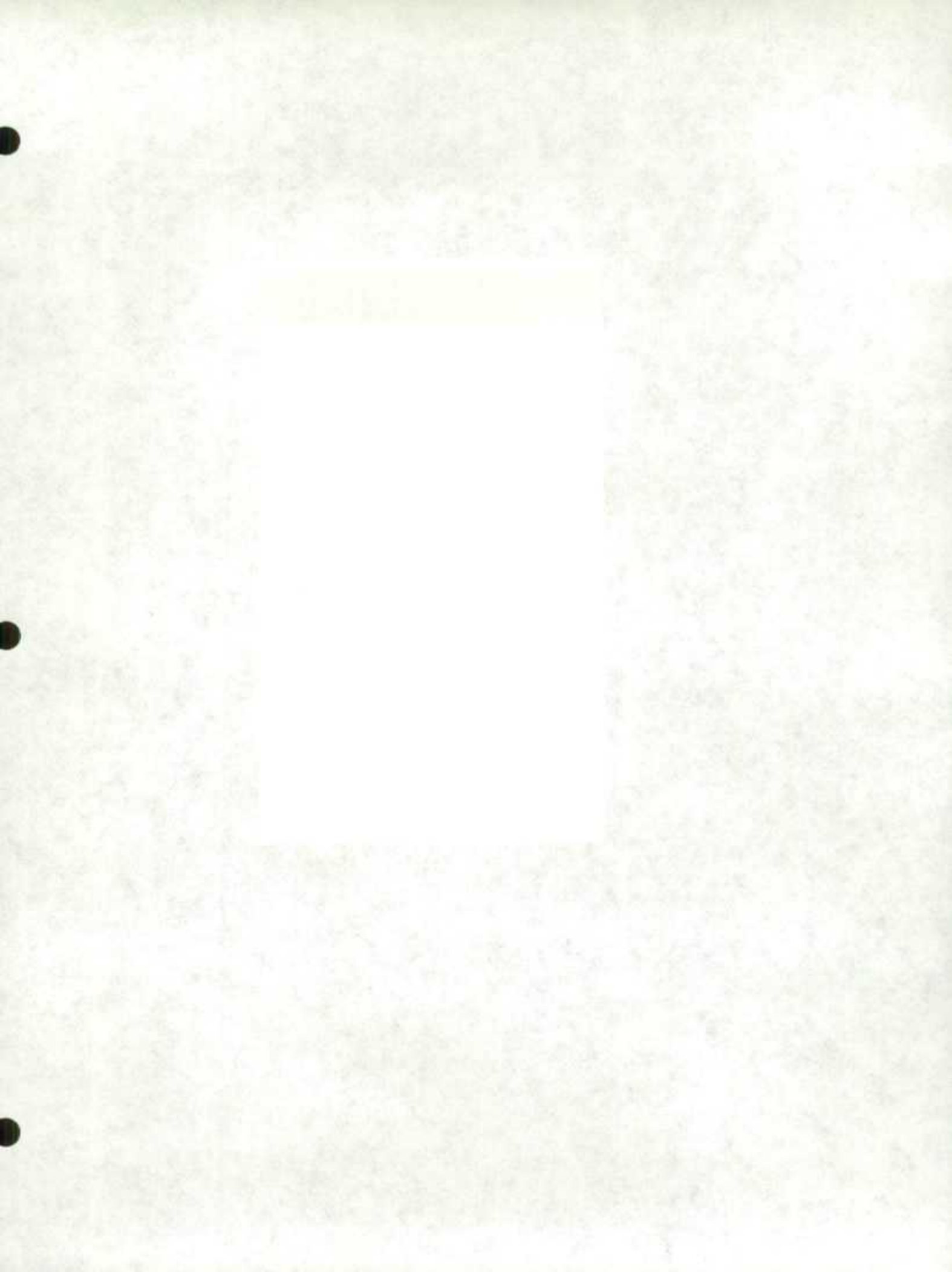
Poids (masse)

Expression du poids des biens expédiés figurant sur le document d'expédition. Les liquides, les gaz, certaines pièces et autres articles qui ne sont pas facturés d'après le poids se voient attribuer un poids établi grâce à une table de conversion.

Tâche

Échantillon d'environ 100 documents d'expéditions prélevés de façon systématique dans les dossiers d'un transporteur. Une fois les renseignements rassemblés dans une tâche, on les multiplie par le facteur d'extrapolation lié à la fraction de sondage, ce qui nous donne une estimation de l'activité intérieure totale interurbaine attribuable au point d'entreposage des documents en question.





DATE DUE
DATE DE RETOUR

APR - 9 1980

AUG - 7 1980
AOUT

JAN 30 1981

AUG 10 1983 (february)
AOUT

NOV 22 1983

~~OCT 16 1989~~



STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010702527