

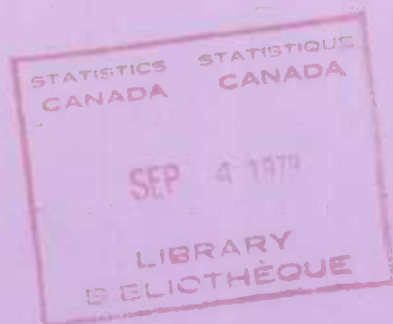
3

For-hire trucking survey

1977

L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui

1977



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, KIA OT6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, KIA OS9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Surface Transport Section,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, KIA OT6 (telephone: 995-1976) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, KIA OT6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, KIA OS9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports de surface,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, KIA OT6 (téléphone: 995-1976) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division
Surface Transport Section

Statistique Canada

Division des transports et des communications
Section des transports de surface

For-hire trucking survey

1977

L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui

1977

Published under the authority of
the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1979

August 1979
5-3509-540

Price: Canada, \$1.05
Other Countries, \$1.25

Catalogue 53-224

ISSN 0382-0939

Ottawa

Publication autorisée par
le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisées sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1979

August 1979
5-3509-540

Prix: Canada, \$1.05
Autres pays, \$1.25

Catalogue 53-224

ISSN 0382-0939

Ottawa

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF CHEMISTRY
540 EAST 57TH STREET
CHICAGO, ILLINOIS 60637

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
Background	5
General Description of Survey Structure and Procedures	7
Establishment of the Survey Universe	7
Collection of Data	7
Who Uses the Estimates and for What Purpose	7
Cautionary Notes to Users	8
Exclusions from the Survey Universe	8
Exclusions from Survey Results	9
Sample Design	10
Selection of a Workload	11
Survey Method (Data Collection and Processing)	11
Example of Calculation of Estimates	12
Reliability of Data	12
Sampling Errors	13
Guidelines to Interpretation of Measure of Sampling Error	15
Notes	15
Highlights	17

Table

<u>Metric Units</u>	
1. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination	20
2. Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination	20
3. Estimated Tonne-kilometres Generated on Shipments from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination	22
4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated from Major Population Centres of Origin to Province or Territory of Destination	24
5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated from Province or Territory of Origin to Major Population Centres of Destination	30

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Renseignements généraux	5
Description générale de la structure et des procédures d'enquête	7
Établissement de l'univers d'enquête	7
Collecte des données	7
Qui utilise les estimations et à quelle fin	7
Notes aux utilisateurs	8
Exclusions de l'univers d'enquête	8
Éléments exclus des statistiques de l'enquête	9
Plan de l'échantillon	10
Choix d'une tâche	11
Méthode d'enquête (collecte et traitement des données)	11
Exemple de calcul des estimations	12
Fiabilité des données	12
Erreurs d'échantillonnage	13
Comment interpréter les mesures de l'erreur d'échantillonnage	15
Notes	15
Points saillants	17

Tableau

<u>Système métrique</u>	
1. Recettes estimatives de transports gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou du territoire d'origine à la province ou territoire de destination	20
2. Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination	20
3. Nombre estimatif de tonnes-kilomètres pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination	22
4. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination	24
5. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination	30

<u>Table</u>	Page	<u>Tableau</u>	Page
<u>Metric Units - Concluded</u>		<u>Système métrique - fin</u>	
6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination	36	6. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilometres parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination	36
7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Performed	48	7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-kilometres réalisées	48
8. Transportation Revenues, Tonnages and Tonne-kilometres by Specific Distance Blocks	55	8. Recettes de transport, nombre de tonnes et tonnes-kilometres selon certains blocs numériques de kilometres	55
<u>Imperial Units</u>		<u>Système impérial</u>	
1. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination	58	1. Recettes estimatives de transports gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou du territoire d'origine à la province ou territoire de destination	58
2. Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination	58	2. Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination	58
3. Estimated Ton-miles Generated on Shipments from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination	60	3. Nombre estimatif de tonnes-milles pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination	60
4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Major Population Centres of Origin to Province or Territory of Destination	62	4. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination	62
5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Province or Territory of Origin to Major Population Centres of Destination	68	5. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination	68
6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination	74	6. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination	74
7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed	86	7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées	86
8. Transportation Revenues, Tonnages and Ton-miles by Specific Distance Blocks	93	8. Recettes de transport, nombre de tonnes et tonnes-milles, selon certains blocs numériques de milles	93
Glossary	95	Terminologie	95

INTRODUCTION

Background

The 1977 For-hire Trucking Survey was conducted in accordance with the objectives, framework and methodology established for the 1973 survey and maintained through 1974-1977.

The objectives of the survey are to provide reliable estimates concerning the origin and destination of domestic intercity (defined as over 15 miles) commodity movements by for-hire motor carriers. Published estimates cover revenues, tons (metric tonnes) and ton-miles (metric tonne-kilometres). The reliability of estimates was originally calculated in terms of intercity movements between five economic regions of Canada but was revised for the 1973 survey to cover merchandise shipments at the province-to-province (territory) level. Estimates are considered to be reliable if coefficients of variation are 10% or less without regard to the types of commodities moved. Attainment of these objectives has been accomplished by means of a probability sample. Shipment records, for a calendar year period, are drawn from the office files of Canadian-domiciled for-hire intercity carriers.

Intercity commodity origin-destination information available from the For-hire Trucking Survey complements financial data (income statements, balance sheets, and expense analysis), fuel consumption figures, distance travelled, and equipment types operated to be found in the Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers, annual publication (Catalogue 53-222). The "Motor Carrier" report includes not only domestic intercity transport, but also international and local (15 miles or less) activities of Canadian-domiciled carriers, and thus offers a wider view of that part of the for-hire trucking industry which reports annual revenues of \$100,000 or more.

INTRODUCTION

Renseignements généraux

L'enquête pour 1977 sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui a été menée conformément aux objectifs, au cadre de travail et à la méthodologie établis lors de l'enquête pour 1973 et que l'on a conservés pour les années 1974-1977.

L'objectif de l'enquête est de fournir des estimations fiables sur l'origine et la destination des mouvements intérieurs de biens entre villes (s'étendant, par définition, à plus de 15 milles) par les soins des transporteurs routiers pour compte d'autrui. Les estimations publiées portent sur les recettes, les tonnes (tonnes métriques) et les milles-tonnes (kilomètres-tonnes métriques). Nous avons d'abord calculé la fiabilité des estimations d'après les mouvements interurbains entre cinq régions économiques du Canada, mais lors de l'enquête pour 1973, la procédure a été revue pour englober les expéditions de marchandises d'une province à l'autre (territoire). Nous avons établi que les estimations étaient fiables si les coefficients de variation se situaient à 10 % ou moins, peu importe le genre de biens transportés. Grâce à un échantillon probabiliste, nous avons pu atteindre les buts fixés. Les documents d'expédition d'une année civile donnée proviennent des dossiers des transporteurs interurbains pour compte d'autrui situés au Canada.

Les données de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui viennent compléter les chiffres financiers (états du revenu et des dépenses, bilans et analyses des dépenses), les chiffres sur la consommation de combustible, la distance parcourue et le genre de matériel exploité que l'on retrouve dans la publication annuelle intitulée Transporteurs routiers et entrepreneurs de déménagement (n° 53-222 au catalogue). Cette publication ne renferme pas seulement des données sur le transport intérieur entre les villes mais également des chiffres sur l'activité internationale et locale (15 milles ou moins) des transporteurs situés au Canada, présentant ainsi une image plus globale du secteur de l'industrie du transport de marchandises pour compte d'autrui dont les recettes annuelles s'établissent à \$100,000 ou plus.

GENERAL DESCRIPTION OF SURVEY STRUCTURE AND PROCEDURES

Establishment of the Survey Universe

The universe of the For-hire Trucking Survey consists of those carriers whose reports to the Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers Survey for the previous year showed earnings of \$100,000 or more from the domestic movement of goods over more than 15 miles of public roads (24.1 kilometres).

Collection of Data

Interviewers trained by Statistics Canada, located in eight regional offices across the country, visit the offices of selected for-hire intercity carriers. Company officials provide the interviewer with general information about the operations of the carrier and the contents and structure of their shipping document files. After the files have been examined and a sampling plan established, information concerning selected individual shipments is transcribed. The items recorded show where the shipment was destined, what type of merchandise was carried, how much it weighed, what rate was charged and how much transportation-related revenue was earned.

Who Uses the Estimates and for What Purpose

Requests for estimates yielded by the survey come from a wide variety of sources such as: government departments concerned with trade; transport regulatory officials at both federal and provincial levels; carriers; universities; consultants; industry associations; and many other organizations and individuals who share a common interest in transportation.

The information yielded by the survey serves four basic requirements:

① To measure the volume of domestic trade transported by intercity for-hire carriers provincially and interprovincially.

② To provide a cross-check on the rate of industrial growth reflected by intercity commodity movements and to provide information on regional development.

③ To assist in transportation studies, particularly in transportation planning.

④ To support the presentation of briefs, submissions and other inquiries to regulatory authorities and commissions.

DESCRIPTION GÉNÉRALE DE LA STRUCTURE ET DES PROCÉDURES D'ENQUÊTE

Établissement de l'univers d'enquête

L'univers de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui comprend les entreprises qui ont indiqué dans leur questionnaire de l'année précédente de l'enquête auprès des transporteurs routiers et des entrepreneurs de déménagement des recettes de \$100,000 ou plus au titre du transport intérieur de biens sur une distance de plus de 15 milles (24.1 kilomètres) sur des voies publiques.

Collecte des données

Des interviewers de Statistique Canada dans huit bureaux régionaux disséminés partout au pays visitent le siège de certains transporteurs interurbains de marchandises pour compte d'autrui. Les représentants des entreprises en question fournissent à l'interviewer des renseignements généraux sur leur exploitation ainsi que sur le contenu et la structure de leurs documents d'expédition. Après avoir étudié le système des dossiers et mis au point un plan de sondage, l'interviewer procède à la transcription des renseignements de certaines expéditions. Il indique de cette façon la destination de l'expédition, le genre de marchandises transportées, son poids, le taux pratiqué et le montant des recettes perçues à ce titre.

Qui utilise les estimations et à quelle fin

Les demandes visant ces estimations émanent d'un grand nombre de sources, qu'il s'agisse des ministères intéressés par le commerce, agences de réglementation des transports au niveau fédéral et provincial, transporteurs, universités, experts-conseils, associations industrielles et bon nombre d'autres organismes et particuliers qui manifestent un intérêt au secteur des transports.

Les renseignements recueillis par l'enquête servent à:

Mesurer le volume des marchandises du commerce intérieur transportées dans les provinces et entre celles-ci par les transporteurs pour compte d'autrui.

Fournir un point de repère sur le taux de croissance industrielle dont témoigne cette activité et procurer des données sur l'expansion régionale.

Faire des études sur les transports et plus particulièrement planifier l'activité de ce secteur.

Étayer la présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et commissions de réglementation.

Cautionary Notes to Users

In making use of estimates from the For-hire Trucking Survey, it is useful to keep four points in mind, especially when comparing revenue figures with revenue data obtained from other sources.

First, with respect to payments made to carriers under the Maritime Freight Rate Assistance Act, the estimates shown in the For-hire Trucking Survey tables are based on charges paid by the shipper and are thus net of any subsidy payments received by the carrier under the terms of this legislation.

Second, piggyback movements of goods (truck trailer or container on railway flatcar) are considered to be extensions of movements by road. Thus, shipment origins and destinations are those shown on for-hire carriers' documents. A journey is not considered to end when the trailer or container is loaded on a flatcar. However, in cases where it is possible to determine that shipments are loaded in rail cars (not piggyback), the truck shipment destination is considered to be the point at which the railway receives the goods. In such cases, revenues are estimated for the road portion only.

Third, interline shipments (transfer of a shipment from one for-hire road carrier to another for furtherance) are treated in the For-hire Trucking Survey in such a way as to produce net figures for revenues, tons (metric tonnes) and ton-miles (metric tonne-kilometres). This means that duplication has been avoided in cases where a shipment has been documented in the files of more than one road carrier.

Fourth, data for years prior to 1973 should not be compared with information released for 1973-1977 because changes in survey objectives, improvements in the survey universe, an increase in the sample size and more effective sampling procedures were implemented for the 1973 survey and preclude comparability with results from earlier years.

Exclusions from the Survey Universe

Document storage location points reporting annual earnings of less than \$100,000 intercity revenue on their own account on their "Motor Carrier - Freight" or "Household Goods Moving and Storage" report. "Own account" refers to household goods movers' intercity operations not recorded on van line documents.

Notes aux utilisateurs

Il convient de se rappeler quatre points principaux lorsqu'on se sert des estimations de l'enquête sur le transport de marchandises pour compte d'autrui, plus spécialement lorsque l'on compare les chiffres des recettes avec ceux provenant d'autres sources.

En premier lieu, en ce qui concerne les paiements faits aux transporteurs en vertu de la Loi sur les taux de transport des marchandises dans les provinces Maritimes, les estimations présentées dans les tableaux de ce bulletin sont fondées sur les frais payés par l'expéditeur et ne tiennent donc aucunement compte des subventions reçues par le transporteur aux termes de cette loi.

En deuxième lieu, on considère les mouvements rail-route de marchandises (remorque routier ou conteneur sur wagon plat de chemin de fer) comme un prolongement des mouvements effectués sur route. Aussi, l'origine et la destination des expéditions sont celles qui figurent sur les documents de l'entreprise pour compte d'autrui. Selon ces critères, le voyage n'est pas terminé lorsque la remorque ou le conteneur est embarqué sur un wagon plat. Cependant, lorsqu'il est possible d'établir que les expéditions sont chargées dans des wagons (donc rail-route exclu), la destination de l'expédition par camion est réputée être le point auquel le chemin de fer reçoit les marchandises. Dans ce cas, on procède à l'estimation des recettes uniquement pour le trajet routier.

En troisième lieu, les transferts (transferts d'une expédition d'un transporteur à un autre) font l'objet d'une méthode spéciale dans l'enquête selon laquelle il est possible d'établir les chiffres nets des recettes, des tonnes (tonnes métriques) et des milles-tonnes (kilomètres-tonnes métriques). Cela signifie qu'il a été possible d'éviter tout double compte d'une expédition lorsque celle-ci figurait dans les dossiers de plus d'un transporteur.

En quatrième lieu, il faut éviter de comparer les chiffres des années 1973-1977 avec ceux des années antérieures à 1973. En effet, le changement des objectifs de l'enquête, la modification de l'univers, l'accroissement de la taille de l'échantillon et l'application de méthodes d'échantillonnage améliorées lors de l'enquête pour 1973 empêchent toute comparabilité avec les résultats des années précédentes.

Exclusions de l'univers d'enquête

Les points d'entreposage de documents déclarant des recettes annuelles de moins de \$100,000 au titre des expéditions interurbaines dans le questionnaire sur le transport routier de marchandises où dans celui concernant le déménagement et l'entreposage de biens. "Pour compte propre" s'applique aux activités interurbaines des déménageurs.

"Intercity revenue" refers to earnings from shipments transported more than 15 miles (24.1 kilometres).

Armoured car services.

Messenger services, courier services and parcel delivery services operated intercity which are not considered to be for-hire trucking operations.

Rail and air express companies (except CP Express). They are excluded to avoid duplicating the coverage given to these carriers in other publications. CP Express operations and finances are reported only as trucking activity and are not duplicated in the "rail" series of data.

Carriers whose main activity is not for-hire trucking, e.g., construction companies, logging companies, excavation services, sand and gravel companies that sell the merchandise as well as transport it.

Private trucking firms.

Truck rental firms and brokers.

Carriers domiciled outside Canada.

Exclusions from Survey Results

International shipments.

Shipments transported 15 miles (24.1 kilometres) or less from origin to destination.

Shipments which might be double counted as a result of interlining between road carriers. (Only the complete shipment origin-destination data as recorded on the documents of initiating road carriers are included in survey estimates.)

Shipments which relate to a period other than the survey calendar year.

Intercity shipments which are recorded by household goods movers who are agents of van lines. Although van line shipments by agents are recorded in duplicate (once in the agent's files and once in the van line head office files), only those data from shipping documents at van line head offices are included in survey results.

d'articles ménagers qui ne figurent pas sur les documents d'expédition sur longue distance. Par "recettes interurbaines", on entend les gains perçus d'expéditions transportées sur plus de 15 milles (24.1 kilomètres).

Les services de transport par véhicule blindé.

Les services de porteur, les services de courrier et de livraison de colis exploités d'une ville à l'autre et que l'on ne considère pas comme faisant partie de l'univers des transporteurs pour compte d'autrui.

Les messageries aériennes et ferroviaires (sauf les messageries du CP). Ces services sont exclus de façon à éviter tout double compte avec les autres publications. Pour ce qui est des messageries du CP, leur exploitation et leurs finances figurent uniquement comme activité de camionnage et ne sont donc pas pris en compte une deuxième fois dans les séries "ferroviaires" de données.

Les transporteurs dont l'activité principale n'intéresse pas le camionnage pour compte d'autrui; par exemple les entreprises de construction, d'abatage, les services d'excavation, de gravier, et les sablières qui assurent le transport des marchandises qu'elles vendent.

Les entreprises de camionnage privées.

Les entreprises de location de camions et les courtiers.

Les transporteurs domiciliés à l'extérieur du Canada.

Éléments exclus des statistiques de l'enquête

Les expéditions internationales.

Les expéditions transportées sur 15 milles (24.1 kilomètres) ou moins de l'origine à la destination.

Les expéditions assurées par plus d'un transporteur (transfert) et pouvant faire l'objet d'un doublement. (Les estimations de l'enquête s'appliquent uniquement aux données sur l'origine et la destination d'une expédition complète telles qu'elles figurent sur les documents du premier transporteur.)

Les expéditions qui ne se rattachent pas à l'année civile de l'enquête.

Les expéditions interurbaines déclarées par des entreprises de déménagement qui agissent à titre d'agents de transport sur longue distance. Même si les expéditions sur longue distance des agents se retrouvent à deux endroits (une fois dans les dossiers de l'agent et une autre fois dans les dossiers du siège social de l'entreprise d'expédition sur longue distance), seules les données figurant sur les documents d'expédition au siège social de l'entreprise seront prises en compte dans les chiffres de l'enquête.

Non-revenue shipments.

Records which relate to non-transportation services such as storage, packing, equipment rental, labour, loading and unloading.

Sample Design

The For-hire Trucking Survey at the national level is designed as a two-stage probability sample of data relating to approximately 225,000 shipments made by intercity for-hire carriers. Samples are drawn from an estimated 29.1 million intercity shipping records on file in offices of Canadian-domiciled carriers. The two-stage approach to sampling was adopted because there is no convenient way to assemble in one place all the necessary shipment records representing the for-hire intercity activity of all carriers which fall within the scope of the survey. The first stage of sampling identifies locations at which a sample of individual shipment records is to be selected (carrier head offices or terminals which are referred to as document storage location points, DSLP's). The second stage is a probability sample of these individual shipment records.

In order to ensure that the sample is representative of the complete spectrum of the for-hire intercity trucking industry, various homogeneous groups of DSLP's are created relating to the following three items:

Area or province of operation.

Type of trucking activity.

Size of carrier or terminal measured in terms of revenue (units of \$10,000).

For individual DSLP's within a stratum, the probability of being chosen in the sample is proportional to the size of DSLP measured in terms of intercity revenue (\$10,000 units). At the first stage of sampling, the intercity revenues of DSLP's with identical stratification codes are added together to give a "stratum total revenue" figure. Then a quantity (number of workloads) of shipments to be sampled is assigned to the DSLP in proportion to its relative measure of size. Within each stratum the assigned workloads are drawn randomly in a manner designed to provide two independent samples.

To ensure that the random sampling procedure does not by accident skip a very large DSLP which is of significant importance, a condition is imposed to ensure that all DSLP's reporting more than \$2 million in annual intercity revenues are automatically included in the first-stage sample selected.

Les expéditions non rémunérées.

Les dossiers qui intéressent les services autres que de transport, par exemple l'entreposage, l'emballage, la location de matériel, la main-d'oeuvre, le chargement et le déchargement.

Plan de l'échantillon

L'enquête sur le transport de marchandises pour compte d'autrui à l'échelle nationale est réalisée à l'aide d'un échantillon probabiliste à deux degrés englobant environ 225,000 expéditions effectuées par les transporteurs interurbains de marchandises pour compte d'autrui. On tire les échantillons parmi 29.1 millions de documents d'expédition interurbains gardés en dossier dans les bureaux des transporteurs domiciliés au Canada. On a adopté la méthode d'échantillonnage à deux degrés puisqu'il n'y avait aucun moyen pratique de rassembler en un endroit tous les documents d'expédition nécessaires représentant l'activité interurbaine du transport pour compte d'autrui de tous les transporteurs qui font partie de l'univers de l'enquête. Lors de la première étape, on identifie les endroits auxquels il faudra prélever un échantillon de documents d'expédition (sièges sociaux ou terminaux des transporteurs que l'on appelle points d'entreposage des documents ou PED). À la seconde étape, on tire un échantillon probabiliste des documents d'expédition.

Pour que l'échantillon soit représentatif de toute la gamme d'activités de l'industrie du transport de marchandises pour compte d'autrui à l'échelle interurbaine, on a créé divers groupes homogènes de PED liés aux trois éléments suivants:

Secteur ou province d'exploitation.

Type d'activité.

Taille du transporteur ou du terminal mesurée selon ses recettes (unités de \$10,000).

La probabilité que des PED distincts d'une strate soient tirés dans l'échantillon est proportionnelle à la taille du PED établi selon ses recettes au titre du transport interurbain (unités de \$10,000). Lors de la première étape de l'échantillonnage, on regroupe les recettes du transport interurbain des PED qui portent des codes de stratification identiques afin d'en arriver à un chiffre total pour les strates. Puis, on attribue aux PED une quantité (nombre de tâches) d'expéditions proportionnelle à leur taille. À l'intérieur de chaque strate, on tire au hasard les tâches de façon à obtenir deux échantillons indépendants.

Pour s'assurer que l'on n'oublie pas dans l'échantillonnage aléatoire un PED très important, on inclut automatiquement à la première étape du tirage de l'échantillon tous les PED qui ont déclaré des recettes annuelles au titre du transport interurbain supérieures à \$2 millions.

Selection of a Workload

A workload is defined as a sample of approximately 100 shipment records taken systematically from a carrier's document files. The number of workloads to be selected from an individual DSLP varies with the relative size of the DSLP and indicates to the interviewer how many times a sample which is representative of the entire file must be taken. Before selection of documents can begin the interviewer calculates the apparent size of the file (as measured in shipments) for the reference calendar year and verifies this figure with a company official. Then an appropriate systematic sampling scheme is developed which can be applied one or more times using random selection of individual records independently each time a workload is selected.

Development of a sampling scheme for the carrier's or terminal's shipment record files, the selection of individual records and the transcription and coding of data from those records to standardized keypunchable forms is carried out by the regional office staff of Statistics Canada's Field Division. Instruction and technical consultation on sample design is provided by the Business Survey Methods Division. General project management and responsibility for control of the quality of information transcribed is held by the Surface Transport Section of the Transportation and Communications Division.

Survey Method (Data Collection and Processing)

Procedures for the transcription of information from selected shipment records are described in a Field Collection Procedures Manual. The captured data are edited, coded, verified and have an origin-destination distance applied. Individual records are expanded (using the reciprocal of the sampling fraction) to arrive at an estimate of the domestic intercity activity of all for-hire carriers in the survey universe. Data which pass all edits and which are within the scope of the survey are kept on a file which is sorted and aggregated to produce the tables appearing in this publication. Information missing from a transcribed shipment record (sometimes shipping records do not show all the data required for this survey) is either derived from available data on that specific record or imputed from information taken from similar sampled shipments made by the same carrier or by another carrier in the same stratum.

Choix d'une tâche

On définit une tâche comme l'échantillon d'environ 100 bordereaux d'envoi provenant systématiquement des documents d'expédition d'une entreprise. Le nombre de tâches pour chaque PED varie selon sa taille relative et indique à l'interviewer combien de fois il lui faut tirer un échantillon représentatif de tous les fichiers. Avant de choisir les documents, l'interviewer calcule la taille apparente du fichier (mesurée selon le nombre d'expéditions) pour l'année civile de référence puis il vérifie ce chiffre auprès d'un représentant de l'entreprise. Une procédure systématique d'échantillonnage est alors mise au point, laquelle peut être appliquée une ou plusieurs fois en tirant au hasard des documents individuels, et ce indépendamment du tirage précédent, toutes les fois qu'il faut établir une tâche.

C'est au personnel du bureau régional de la Division des opérations régionales de Statistique Canada qu'il incombe d'établir un plan d'échantillonnage pour les documents d'expédition du transporteur ou du terminal, le choix de chaque document et la transcription et le codage sur des formules appropriées à partir des documents. La Division des méthodes d'enquêtes-entreprises se charge d'élaborer les directives et de donner des conseils techniques sur le plan de l'échantillon. La gestion globale du projet et la responsabilité du contrôle de la qualité des renseignements transcrits ressortissent à la Section des transports de surface de la Division des transports et des communications.

Méthode d'enquête (collecte et traitement des données)

Les procédures servant à la transcription des renseignements à partir des documents d'expédition choisis figurent dans le Manuel des procédures de collecte des données sur le terrain. Une fois les données saisies, elles sont contrôlées, codées et vérifiées puis on leur attribue une distance origine-destination. On procède alors à une extrapolation des documents individuels (à l'aide de l'inverse de la fraction de sondage) afin d'en arriver à une estimation de l'activité intérieure du transport interurbain de tous les transporteurs pour compte d'autrui qui font partie de l'univers d'enquête. Les données qui passent l'étape du contrôle et qui appartiennent au champ d'observation de l'enquête sont gardées sur un fichier à partir duquel on procède à un tri et à des agrégations afin de dresser les tableaux qui paraîtront dans la publication. S'il manque des renseignements sur un document d'expédition transcrit (il arrive quelquefois que les documents d'expédition ne présentent pas toutes les données nécessaires aux fins de l'enquête), on peut les calculer à partir des autres données qui figurent sur ce document, ou on procède à leur imputation à l'aide de renseignements pris sur des expéditions semblables échantillonnées dans la même entreprise ou dans un autre transporteur de la même strate.

To show what happens to data from a single shipment record there follows an example of how estimates are calculated.

Example of Calculation of Estimates

Suppose that only one carrier or terminal is selected from a particular stratum (unique combination of area, type of business and revenue size) consisting of five carriers or terminals. If shipment records are sampled from within that carrier's files at the rate of one in 20 (i.e., the apparent size of the file was $20 \times 100 = 2,000$ shipments), then the values transcribed for that shipment will be expanded by $5 \times 20 = 100$ to represent the total activity of all carriers and terminals in that stratum. The weight of a shipment is originally recorded in pounds. This is then converted to tons. A ton-mile figure for each shipment is determined by multiplying the weight shown in pounds by the number of miles from the point of shipment origin to the point of destination, expanding this pound-mile product by the corresponding blow-up factor and then dividing by 2,000 to obtain ton-miles. A conversion program changes standard units (tons and ton-miles) to SI units (tonnes and tonne-kilometres).

Reliability of Data

There are two types of errors which may occur in estimating universe parameters. If the estimates come from a sample survey, there could be errors associated with the sampling process. In addition to this type of error, there can be non-sampling errors related to data collection procedures and data processing. Total error is thus a combination of the two types. Since sampling errors are more readily measured, sampling error is used to approximate total error.

Non-sampling error: the most common possibilities for this type of error (which may occur whether the survey is a one-by-one count or a sample) are the following:

Non-inclusion of Sampled Carriers or Terminals in Survey Data

This occurs when a company goes out of business, changes its type of business to other than a for-hire trucking operation (e.g., sand and gravel sales, excavation service, construction company or sawmill), amalgamates with another for-hire carrier or has no responsibility for the goods it carries. In addition, carriers which have no documents to sample and which cannot provide general information about their operation are not represented in survey data. Estimates are made for carriers which have refused to cooperate in the survey using information

Voici le cheminement de la procédure qui s'applique à un document d'enquête et la façon dont nous calculons les estimations.

Exemple de calcul des estimations

Supposons que l'on choisisse uniquement un transporteur ou un terminal dans une strate qui en compte cinq (combinaison unique de régions, type d'entreprises et catégorie de recettes). Si l'on échantillonne les documents d'expédition dans un rapport de un sur 20 (c'est-à-dire la taille apparente du fichier était $20 \times 100 = 2,000$ expéditions), on extrapolera alors par 100 (5×20) les valeurs transcrites pour cette expédition afin de représenter l'activité totale de tous les transporteurs et terminaux de cette strate. Le poids d'une expédition est transcrit la première fois en livres puis on le convertit en tonnes. On établit les milles-tonnes de chaque expédition en multipliant le poids en livres par le nombre de milles parcourus à partir du point d'origine de l'expédition jusqu'au point de destination, puis on extrapole ce produit par le facteur de gonflement correspondant et on le divise par 2,000 pour obtenir le nombre de milles-tonnes. Grâce à un programme de conversion, les unités types (tonnes et milles-tonnes) deviennent des unités du système SI (tonnes métriques et kilomètres-tonnes).

Fiabilité des données

Deux genres d'erreurs peuvent se produire lors de l'estimation des paramètres de l'univers. Si les estimations proviennent d'une enquête échantillon, des erreurs peuvent surgir dans l'échantillonnage même. Outre ce genre d'erreurs, la collecte et le dépouillement des données peuvent entraîner des erreurs d'observation. L'erreur totale est donc une combinaison des deux genres d'erreurs précitées. Du fait que les erreurs d'échantillonnage peuvent être mesurées plus facilement, on utilise l'erreur d'échantillonnage pour calculer de façon approximative l'erreur totale.

Erreurs d'observation: voici les cas où l'on retrouve le plus souvent ce type d'erreurs (elles peuvent survenir lors d'un dénombrement complet ou d'une enquête échantillon):

Transporteurs ou terminaux échantillonnés non pris en compte dans les données de l'enquête

Cela se produit lorsqu'une entreprise ferme ses portes, change son activité pour celle d'un secteur qui ne relève pas du transport de marchandises pour compte d'autrui (par exemple vente de sable et de gravier, service d'excavation, entreprise de construction ou scierie), se fusionne avec un autre transporteur pour compte d'autrui ou lorsqu'elle n'assume aucune responsabilité pour les biens qu'elle transporte. De plus, les transporteurs qui ne possèdent aucun document à échantillonner et qui ne peuvent fournir des renseignements généraux sur leur exploitation se sont pas représentés dans les chiffres de l'enquête. Dans

available through other sources (i.e., Motor Carrier - Freight reports, carrier associations and motor carrier directories and guides). Items of information missing within a shipment record are derived or imputed manually or by computer.

Variations in Respondent Interpretation of Question

The carrier representative being interviewed may not recall the facts needed to give a complete and accurate answer or there may be different interpretations given by different respondents to terms such as "shipment" or "off-highway" or "intercity".

Variations in Completeness and Correctness of Information Recorded on Carrier Shipping Documents

A variety of waybills or probills are used by the carriers. Some of these may not ask for all the items needed for this survey.

Processing of Data

Errors in data processing are primarily human errors in transcription, coding, editing, keypunching and tabulation of data. Careful scrutiny of incoming information as well as extensive classroom and field training of interviewers in combination with clerical and computer edit correction programs reduce these errors to a minimum. No bias is apparent from the few errors that may remain undetected.

Sampling Errors

If a complete census of shipment data rather than a sample of shipment records had been used to obtain a measure of the activity of Canada's for-hire intercity trucking industry, a different set of figures would have resulted. This could occur in spite of the fact that the same questionnaires, interviewers, and processing techniques had been used in both cases. The difference in results that occurs as a result of using the different methods is known as the sampling error and is measured by the standard deviation. As calculated for this publication the standard deviation partially measures the effect of random transcription and imputation errors but does not measure any systematic biases in the data.

le cas des transporteurs qui ont refusé de collaborer à l'enquête, on procède à des estimations à l'aide des renseignements disponibles d'autres sources (par exemple les déclarations des transporteurs routiers, les associations de transporteurs et les répertoires et guides de transporteurs publics). S'il manque certaines données sur un document d'expédition, on les dérive ou on les impute manuellement ou par ordinateur.

Écarts d'interprétation des questions par les enquêtés

Lors d'une interview, il se peut que le représentant d'un transporteur ne se rappelle pas les chiffres nécessaires pour donner une réponse complète et précise ou qu'il interprète de façon différente certains termes comme "expédition", "hors route" ou "interurbain".

Variations au niveau de la quantité et de l'exactitude des renseignements inscrits sur les documents d'expédition d'un transporteur

Les transporteurs se servent d'une multitude de bordereaux d'expédition ou de feuilles de route. Certains de ces documents peuvent ne pas renfermer tous les éléments nécessaires à l'enquête.

Traitement des données

Les erreurs qui surviennent à l'étape du traitement des données sont principalement attribuables aux employés qui sont chargés de transcrire, coder, contrôler, perforer les cartes et totaliser les données. Il est possible de réduire ces erreurs au minimum en procédant à un examen soigné des renseignements envoyés par les interviewers, en donnant une formation théorique et pratique exhaustive à ces derniers et en mettant au point des programmes de correction au niveau des employés et de la machine. Les quelques erreurs qui pourraient encore passer inaperçues n'entraînent aucun biais apparent.

Erreurs d'échantillonnage

Si l'on avait relevé les chiffres de tous les documents d'expédition plutôt que d'en tirer un échantillon, nous serions retrouvés avec des totalisations fort différentes de l'activité des transporteurs de marchandises pour compte d'autrui au Canada. Cela pourrait se produire même en utilisant les mêmes questionnaires, interviewers et techniques de traitement dans les deux cas. La différence entre les chiffres qui provient de l'utilisation de méthodes différentes s'appelle l'erreur d'échantillonnage et elle est mesurée par l'écart-type. Pour les fins de cette publication, l'écart-type mesure en partie l'effet des erreurs aléatoires de transcription et d'imputation mais ne donne aucune évaluation des biais systématiques propres aux données.

If data for all shipments in the for-hire intercity universe had been transcribed the value for a given item would be included in one of the three following ranges:

From 1.0 standard deviations below to 1.0 standard deviations above the estimate obtained for about 68% of all possible samples.

From 2.0 standard deviations below to 2.0 standard deviations above the estimate obtained for about 95% of all possible samples.

From 2.5 standard deviations below to 2.5 standard deviations above the estimate obtained for about 99% of all possible samples.

In other words, these values set out the approximate probabilities that the estimate shown would differ by as much as 1.0, 2.0 or 2.5 of its standard deviations respectively from the result for a complete census.

To get a sound basis for comparison between results of samples of intercity activity in different economic regions we must consider the standard deviation relative to the magnitude around which the dispersion is measured. For example, a standard deviation of \$1 million is relatively unimportant in the case of Ontario which had total revenues of almost \$735 million in 1975 but it would be extremely important in the case of Prince Edward Island which had an estimated revenue of \$3.6 million.

Measures of dispersion are made comparable by dividing the standard deviation by the estimated value. This results in a measure of relative variation called the "coefficient of variation".

In this report, the coefficients of variation of the estimates (expressed as percentages of the estimates) have alphabetic codes which indicate the range of the deviation. The letter "a" following a value in the tables means that the coefficient of variation is smaller than 10.0% of the estimate; the letter "b" means that the coefficient of variation is between 10.0% and 19.9% of the estimate and so on for "c", "d", and "e", as shown in the following table.

Alphabetic Codes for Per Cent Standard Error

Code	Per cent standard error
a	0.0 to 9.9
b	10.0 to 19.9
c	20.0 to 29.9
d	30.0 to 49.9
e	50.0 or more

Si l'on avait transcrit les données de toutes les expéditions de l'univers, la valeur d'un élément donné aurait été comprise dans l'une des trois fourchettes suivantes:

De 1.0 écart-type en plus ou en moins de la valeur estimée d'environ 68 % de tous les échantillons possibles.

De 2.0 écarts-types en plus ou en moins de la valeur estimée d'environ 95 % de tous les échantillons possibles.

De 2.5 écarts-types en plus ou en moins de la valeur estimée d'environ 99 % de tous les échantillons possibles.

En d'autres mots, ces valeurs établissent les probabilités approximatives que la différence entre l'estimation et le chiffre réel correspondant sera inférieure à l'écart-type, moins de deux fois l'écart-type et moins de deux fois et demie l'écart-type.

Pour obtenir une base valable de comparaison entre les résultats des échantillons concernant l'activité interurbaine dans différentes régions économiques, nous devons prendre en compte l'écart-type et l'importance de l'univers qu'elle mesure. Par exemple, un écart-type de \$1 million est relativement insignifiant pour l'Ontario puisque cette province a perçu des recettes totales de presque \$735 millions en 1975, mais il serait extrêmement important dans le cas de l'île-du-Prince-Édouard qui a des recettes estimées à \$3.6 millions.

On peut comparer les mesures de dispersion en divisant l'écart-type par la valeur estimée. Le quotient qui en résulte correspond à une mesure de la variance relative appelée coefficient de variation.

Dans ce bulletin, les coefficients de variation des estimations (exprimés en pourcentage des estimations) portent un code alphabétique qui indique l'étendue de l'écart. La lettre "a" qui suit une valeur dans le tableau signifie que le coefficient de variation est inférieur à 10.0 % de l'estimation; la lettre "b" signifie que le coefficient de variation est entre 10.0 % et 19.9 % de l'estimation et ainsi de suite pour les lettres "c", "d" et "e" comme l'illustre le tableau suivant.

Codes alphabétiques pour l'erreur-type exprimée en pourcentage

Code	Erreur-type en pourcentage
a	0.0 à 9.9
b	10.0 à 19.9
c	20.0 à 29.9
d	30.0 à 49.9
e	50.0 ou plus

The following examples show how the measure of coefficient of variation applies to actual data.

In 1975 the estimated revenue earned by Canadian-domiciled for-hire carriers in intercity operations was \$1,787,636,000 and its corresponding coefficient of variation was 3.8% or \$67,930,168. Based on these data, it can be stated that if the survey were to be conducted 100 times, the interval \$1,719,705,832 to \$1,855,566,168 would cover the true value 68 times; the interval \$1,651,775,664 to \$1,923,496,336 would cover the true value 95 times; the interval \$1,617,810,580 to \$1,957,461,420 would cover the true value 99 times.

Guidelines to Interpretation of Measures of Sampling Error

In general, the larger the estimate of the number of intercity shipments, the smaller the relative sampling variability. This means that estimates based on a small proportion of the total shipments sampled in the survey are likely to have a larger per cent sampling variability than estimates made from a larger proportion.

Notes

During the transition period from the imperial to the metric system, this publication will be presented using both units of measure.

In Tables 1 to 8 inclusive the unit of measure used is in "thousands".

The numbers presented in the tables may not add due to rounding.

Les exemples suivants indiquent comment les mesures de coefficient de variation s'appliquent aux données réelles.

En 1975, on a estimé à \$1,787,636,000 les recettes perçues par les transporteurs domiciliés au Canada au titre des activités interurbaines; le coefficient de variation correspondant s'est établi à 3.8 % ou \$67,930,168. En se fondant sur ces données, on peut affirmer que si l'enquête avait été réalisée 100 fois, l'intervalle \$1,719,705,832 à \$1,855,566,168 aurait couvert la valeur réelle 68 fois; l'intervalle \$1,651,775,664 à \$1,923,496,336 aurait couvert la valeur réelle 95 fois; et l'intervalle \$1,617,810,580 à \$1,957,461,420 aurait couvert la valeur réelle 99 fois.

Comment interpréter les mesures de l'erreur d'échantillonnage

En général, plus grande est l'estimation du nombre d'expéditions interurbaines, plus petite est la variabilité relative à l'échantillonnage. Cela signifie que les estimations basées sur une petite proportion des expéditions totales échantillonnées dans l'enquête auront probablement une variabilité d'échantillonnage plus grande en pourcentage que l'estimation établie à partir d'une proportion plus large.

Notes

Pendant la période de transition entre le système impérial et le système métrique, cette publication présente les chiffres dans les deux systèmes d'unités.

Dans les tableaux 1 à 8 inclusivement, l'unité de mesure utilisé est le "millier".

Les chiffres produits dans les tableaux ne sont pas nécessairement justes au point de vue additif à cause de données arrondies.

HIGHLIGHTS

Estimated total revenue increased 8.13% from \$2,041.48 million in 1976 to \$2,207.54 million in 1977.

Estimated tonnage carried decreased 7.02% from 119.22 million short tons (108.16 million metric tonnes) in 1976 to 110.85 million short tons (100.57 million metric tonnes) in 1977.

Estimated ton-miles and tonne-kilometres increased 3.43% from 22,067 million and 32 217 million respectively in 1976 to 22,824 million and 33 322 million respectively in 1977.

POINTS SAILLANTS

Les recettes estimatives totales ont augmenté de 8.13 % passant de \$2,041.48 millions en 1976 à \$2,207.54 millions en 1977.

Le volume estimatif de tonnes transportées a diminué de 7.02 % pour grimpé de 119.22 millions de tonnes courtes (108.16 millions de tonnes métriques) en 1976 à 110.85 millions de tonnes courtes (100.57 millions de tonnes métriques) en 1977.

Les données estimatives de tonne-milles et tonnes-kilomètres ont augmenté de 3.43 % de 22,067 millions et 32 217 millions respectivement en 1976 à 22,824 millions et 33 322 millions respectivement en 1977.

Metric Units

Système métrique

TABLE 1. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

Destination Origin - Origine	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands of dollars - milliers de dollars					
Newfoundland - Terre-Neuve	11 388(a)	6(d)	1 362(a)	312(c)	470(d)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard	564(a)	390(e)	547(a)	349(d)	1 100(a)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse	4 055(b)	1 027(d)	24 923(a)	8 223(a)	3 072(c)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	3 492(b)	2 503(b)	11 217(a)	31 387(a)	6 047(b)
Quebec	4 178(b)	1 433(a)	10 242(a)	18 732(b)	316 197(a)
Ontario	5 898(b)	1 060(b)	18 214(d)	16 433(a)	128 086(a)
Manitoba	120(e)	66(e)	505(b)	888(d)	4 976(a)
Saskatchewan		151(a)	43(e)	121(d)	1 298(b)
Alberta	14(e)	48(e)	652(d)	1 126(a)	8 566(a)
British Columbia - Colombie-Britannique	174(e)	25(e)	1 713(a)	514(e)	4 388(d)
Yukon					
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest ..					
Total	39 523(a)	8 730(b)	69 618(a)	72 981(a)	474 193(a)

TABLE 2. Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

Destination Origin - Origine	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands of tonnes - milliers de tonnes					
Newfoundland - Terre-Neuve	464.98(a)	.70(e)	26.40(a)	7.25(a)	8.04(a)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard	9.68(a)	61.72(e)	14.03(a)	12.85(d)	34.94(b)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse	52.78(c)	58.11(c)	2 616.07(b)	377.42(a)	75.86(d)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	40.68(b)	107.95(c)	402.20(a)	3 580.07(b)	223.92(b)
Quebec	32.37(d)	19.39(d)	144.57(a)	509.53(a)	14 781.54(a)
Ontario	41.03(b)	11.39(b)	186.08(d)	172.86(a)	2 936.28(a)
Manitoba .....	.79(e)	.65(e)	1.55(c)	7.18(e)	65.34(a)
Saskatchewan .....		.70(a)	.55(e)	.65(d)	8.44(a)
Alberta .....	.56(e)	.55(e)	4.36(e)	3.92(b)	89.28(b)
British Columbia - Colombie-Britannique .....	.87(d)	.52(e)	2.32(c)	1.19(e)	34.90(e)
Yukon					
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest ..					
Total	639.78(a)	257.22(d)	3 393.68(a)	4 668.46(a)	18 254.06(a)

TABLEAU 1. Recettes estimatives de transport payées au titre de mouvement de biens de la province ou du territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total
thousands of dollars - milliers de dollars							
1 347 (e)	66 (e)	147 (e)	95 (e)	270 (b)	39 (e)		15 503 (a)
2 509 (d)	26 (e)				78 (e)		5 563 (a)
5 203 (a)	443 (d)	176 (c)	1 133 (c)	1 336 (a)			49 590 (a)
6 988 (b)	713 (a)	740 (b)	448 (a)	973 (a)		96 (e)	64 604 (a)
120 261 (a)	8 105 (a)	2 517 (c)	18 783 (b)	14 332 (a)	15 (e)		514 795 (a)
530 379 (a)	29 270 (a)	13 748 (a)	47 998 (a)	46 852 (a)	502 (e)	189 (e)	838 630 (a)
27 220 (b)	31 825 (a)	14 107 (a)	17 070 (a)	7 489 (b)	130 (e)	625 (e)	105 021 (a)
4 260 (c)	6 929 (a)	37 714 (a)	12 991 (b)	3 812 (b)	139 (d)	65 (e)	67 523 (a)
18 227 (a)	13 441 (a)	23 821 (a)	153 140 (a)	50 639 (a)	2 711 (a)	5 962 (a)	278 547 (a)
15 130 (c)	8 625 (b)	8 201 (a)	48 223 (a)	157 113 (a)	3 606 (c)	1 766 (d)	249 478 (a)
181 (e)	108 (e)		383 (b)	1 301 (a)	14 450 (c)	334 (d)	16 756 (b)
115 (a)	38 (e)		816 (a)	497 (d)	4 (e)	61 (b)	1 530 (b)
731 320 (a)	59 585 (a)	30 177 (a)	201 080 (a)	284 513 (a)	21 674 (b)	9 095 (e)	2 207 541 (a)

TABLEAU 2. Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total
thousands of tonnes - milliers de tonnes							
15.77 (d)	.55 (e)	.65 (e)	.59 (e)	.81 (c)	.52 (e)		521.31 (a)
57.26 (a)	.79 (e)				.57 (e)		188.37 (d)
58.85 (a)	1.09 (d)	.85 (b)	2.45 (e)	1.91 (b)			3 240.94 (b)
139.34 (b)	6.48 (d)	3.78 (a)	1.10 (a)	2.39 (b)		.57 (e)	4 503.51 (b)
2 829.30 (a)	70.30 (a)	12.42 (b)	77.51 (b)	59.89 (c)	.52 (e)		18 532.38 (a)
37 486.49 (a)	359.18 (a)	93.76 (a)	307.44 (a)	282.13 (c)	1.20 (d)	.83 (e)	41 873.21 (a)
511.94 (b)	2 047.47 (a)	313.38 (b)	266.11 (b)	72.89 (b)	.89 (e)	4.51 (e)	3 287.22 (a)
40.80 (d)	355.54 (a)	2 798.86 (a)	605.34 (b)	64.70 (a)	1.34 (e)	.71 (d)	3 872.67 (a)
180.37 (a)	301.98 (a)	697.66 (b)	9 142.20 (b)	1 075.97 (a)	16.57 (a)	46.80 (b)	11 554.75 (b)
100.37 (c)	106.28 (c)	116.53 (a)	1 555.54 (a)	10 448.29 (a)	57.51 (e)	23.45 (a)	12 442.32 (a)
.76 (e)	.62 (e)		2.91 (d)	34.99 (a)	472.11 (b)	13.77 (e)	522.68 (d)
.59 (a)	.52 (e)		18.82 (a)	12.65 (d)	.63 (e)	2.41 (e)	33.14 (b)
41 416.38 (a)	3 245.36 (a)	4 033.92 (a)	11 975.05 (a)	12 051.67 (a)	547.38 (b)	89.58 (a)	100 567.07 (a)

TABLE 3. Estimated Tonne-kilometres Generated on Shipments from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

Origin - Origine	Destination				
	Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
	thousands - milliers				
Newfoundland - Terre-Neuve	157 206 (a)	181 (e)	36 496 (d)	9 340 (a)	14 644 (a)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard	12 780 (a)	3 435 (e)	4 932 (b)	3 858 (d)	36 889 (d)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse	71 000 (c)	13 684 (d)	400 795 (b)	149 605 (a)	85 518 (d)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	53 214 (b)	26 672 (a)	207 919 (a)	578 124 (a)	136 924 (b)
Quebec	74 262 (d)	21 714 (d)	177 512 (a)	292 874 (d)	3 301 687 (a)
Ontario	119 905 (c)	19 025 (b)	341 271 (d)	255 315 (a)	1 523 175 (a)
Manitoba	1 245 (e)	527 (e)	3 739 (c)	20 969 (e)	147 473 (a)
Saskatchewan		835 (a)	218 (e)	599 (e)	22 755 (a)
Alberta	389 (e)	243 (e)	18 810 (e)	15 746 (b)	328 922 (b)
British Columbia - Colombie-Britannique	2 604 (d)	140 (e)	11 078 (c)	3 773 (e)	156 565 (e)
Yukon					
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest ..					
Total	492 697 (b)	86 456 (b)	1 202 779 (a)	1 339 393 (a)	8 736 362 (a)

TABLEAU 3. Sources statistiques de tonnes-kilomètres pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-0.	Total
thousands - milliers							
42 290 (d)	162 (e)	866 (e)	451 (e)	2 092 (c)	223 (e)		263 952 (b)
98 899 (a)	1 004 (e)				493 (e)		164 291 (a)
98 396 (a)	2 037 (d)	1 469 (b)	9 530 (e)	8 525 (b)			840 561 (a)
188 887 (b)	17 780 (d)	12 204 (a)	2 722 (a)	10 677 (b)		435 (e)	1 235 558 (a)
1 346 969 (a)	159 168 (a)	36 330 (b)	283 717 (b)	275 675 (c)	114 (e)		5 970 024 (a)
6 449 654 (a)	701 940 (a)	260 481 (b)	1 075 827 (a)	1 244 311 (c)	3 920 (d)	1 238 (e)	11 996 061 (a)
672 510 (b)	471 574 (b)	198 793 (b)	362 175 (a)	167 929 (b)	1 208 (e)	14 151 (e)	2 062 292 (a)
112 303 (d)	148 145 (a)	537 817 (a)	285 950 (a)	91 972 (a)	2 414 (e)	402 (d)	1 203 411 (a)
613 182 (a)	401 407 (d)	467 590 (a)	2 138 969 (a)	879 710 (a)	32 198 (a)	57 949 (d)	4 955 116 (a)
431 134 (c)	245 385 (c)	186 835 (a)	1 045 311 (a)	2 113 793 (a)	100 189 (e)	59 173 (a)	4 355 980 (a)
1 393 (e)	441 (e)		4 787 (d)	21 981 (a)	180 465 (b)	4 568 (e)	213 635 (b)
458 (a)	79 (e)		26 244 (a)	33 977 (d)	40 (e)	537 (e)	61 335 (c)
10 036 075 (e)	2 149 142 (a)	1 702 457 (a)	4 235 682 (a)	4 850 642 (a)	321 363 (d)	138 454 (d)	32 322 416 (a)

TABLE 4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated from Major Population Centres of Origin to Province or Territory of Destination.

No.	Origin - Origine	Destination				
		Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
St. John's (Nfld.) - Saint-Jean (T.-N.):						
1	Revenues - Recettes	2 195 (a)		892 (a)	34 (d)	57 (a)
2	Tonnes	110 (a)		17 (a)	1 (d)	1 (e)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	44 013 (a)		25 249 (d)	1 094 (d)	1 767 (e)
Halifax:						
4	Revenues - Recettes	2 545 (c)	688 (d)	11 124 (b)	4 119 (c)	907 (b)
5	Tonnes	20 (c)	39 (d)	908 (b)	163 (c)	12 (e)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	27 885 (b)	10 534 (d)	167 836 (d)	71 223 (c)	14 333 (e)
Saint John (N.B.) - Saint-Jean (N.-B.):						
7	Revenues - Recettes	325 (e)	940 (d)	2 856 (a)	9 367 (a)	527 (e)
8	Tonnes	2 (e)	38 (d)	113 (a)	900 (b)	8 (e)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	3 078 (e)	12 786 (d)	100 257 (a)	165 861 (a)	6 451 (e)
Quebec:						
10	Revenues - Recettes	49 (e)	41 (e)	54 (e)	2 584 (d)	23 269 (a)
11	Tonnes	- (e)	- (e)	- (e)	127 (d)	1 094 (e)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	17 (e)	435 (e)	160 (e)	58 605 (d)	243 837 (a)
Chicoutimi-Jonquiere:						
13	Revenues - Recettes				329 (e)	5 608 (c)
14	Tonnes				7 (e)	163 (a)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres				6 376 (e)	65 883 (a)
Montreal:						
16	Revenues - Recettes	2 326 (e)	1 098 (a)	7 582 (a)	11 669 (c)	167 745 (a)
17	Tonnes	16 (e)	14 (d)	107 (b)	194 (c)	6 752 (a)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	38 087 (e)	17 545 (d)	134 078 (b)	168 998 (c)	1 484 725 (a)
Ottawa-Hull:						
19	Revenues - Recettes	261 (e)	72 (a)	327 (d)	225 (d)	8 437 (a)
20	Tonnes	2 (e)	- (a)	1 (d)	1 (a)	473 (b)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	4 908 (e)	189 (a)	1 015 (c)	1 570 (a)	92 853 (a)
Oshawa:						
22	Revenues - Recettes			270 (d)	881 (e)	4 101 (d)
23	Tonnes			3 (d)	13 (e)	97 (c)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres			6 387 (d)	19 771 (e)	54 036 (c)

TABLEAU 4. Recettes additionnelles perçues au titre de transport, sommes de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
								thousands - milliers
439 (e)		74 (e)		58 (e)			3 749 (a)	1
1 (e)		- - (e)		- - (e)			130 (a)	2
1 738 (d)		411 (e)		344 (e)			74 615 (a)	3
2 437 (a)	309 (a)	113 (e)	824 (a)	1 078 (c)			24 145 (a)	4
16 (b)	- - (b)	- - (e)	1 (d)	1 (d)			1 160 (b)	5
27 350 (d)	1 428 (c)	634 (e)	6 392 (d)	7 143 (d)			334 758 (b)	6
1 088 (d)	9 (e)		40 (a)	192 (c)			15 346 (a)	7
16 (d)	- - (e)		- - (e)	1 (e)			1 078 (a)	8
23 257 (d)	24 (e)		285 (e)	4 752 (e)			316 752 (a)	9
2 593 (d)	31 (e)	4 (e)	120 (d)	69 (e)			28 815 (a)	10
36 (c)	- - (e)	- - (e)	1 (d)	- - (e)			1 258 (b)	11
23 704 (b)	184 (e)	18 (e)	2 692 (d)	330 (e)			332 983 (a)	12
66 (e)							6 003 (c)	13
- - (e)							170 (a)	14
167 (e)							72 426 (b)	15
75 331 (a)	6 031 (a)	1 779 (c)	11 549 (d)	8 035 (d)		15 (e)	293 160 (a)	16
1 945 (a)	49 (a)	8 (c)	47 (a)	31 (b)		- - (e)	9 162 (a)	17
768 739 (a)	112 794 (a)	23 404 (c)	170 659 (a)	142 121 (b)		114 (e)	3 061 266 (a)	18
11 946 (d)	1 560 (a)	640 (d)	2 538 (b)	2 357 (b)		69 (e)	28 489 (a)	19
604 (a)	12 (b)	4 (e)	5 (a)	5 (d)		- - (e)	1 108 (d)	20
104 943 (c)	24 768 (b)	11 583 (e)	16 574 (a)	21 598 (d)		401 (e)	280 688 (b)	21
8 482 (a)	194 (d)	28 (b)	81 (c)	155 (e)			14 192 (a)	22
536 (d)	1 (e)	- - (c)	1 (e)	19 (e)			666 (a)	23
78 172 (a)	2 785 (e)	281 (d)	1 698 (e)	86 193 (e)			249 322 (c)	24

TABLE 4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated from Major Population Centres of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination				
		Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-P.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
Toronto:						
1	Revenues - Recettes	2 921 (c)	733 (c)	10 824 (d)	9 570 (a)	53 283 (a)
2	Tonnes	14 (d)	9 (a)	114 (c)	94 (b)	835 (b)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	42 672 (d)	15 955 (b)	209 636 (c)	137 391 (c)	490 196 (b)
Hamilton:						
4	Revenues - Recettes	116 (d)	77 (e)	2 526 (a)	1 801 (e)	12 593 (b)
5	Tonnes	- (d)	- (e)	25 (a)	24 (d)	347 (c)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	1 302 (d)	602 (e)	46 832 (a)	36 967 (d)	266 181 (d)
St. Catharines-Niagara Falls:						
7	Revenues - Recettes	1 167 (a)	14 (e)	120 (d)	295 (c)	4 477 (c)
8	Tonnes	14 (d)	- (e)	1 (d)	3 (b)	98 (a)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	42 768 (e)	640 (e)	1 722 (d)	4 699 (b)	70 160 (c)
Kitchener:						
10	Revenues - Recettes	42 (e)		114 (a)	683 (e)	3 696 (a)
11	Tonnes	- (e)		- (b)	8 (e)	33 (a)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	119 (e)		465 (b)	11 504 (e)	30 643 (a)
London:						
13	Revenues - Recettes	357 (a)	14 (e)	93 (e)	67 (d)	2 623 (d)
14	Tonnes	2 (a)	- (e)	- (e)	1 (b)	34 (b)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	6 016 (a)	111 (e)	712 (e)	969 (b)	26 197 (b)
Windsor:						
16	Revenues - Recettes	21 (e)	7 (e)	17 (e)	537 (e)	1 590 (e)
17	Tonnes	- (d)	- (e)	- (e)	6 (e)	18 (e)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	122 (d)	54 (e)	88 (e)	10 249 (e)	18 465 (e)
Sudbury:						
19	Revenues - Recettes			17 (e)		643 (a)
20	Tonnes			- (e)		10 (e)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres			54 (e)		6 934 (e)
Thunder Bay:						
22	Revenues - Recettes				14 (e)	105 (e)
23	Tonnes				- (e)	1 (e)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres				42 (e)	1 348 (e)

TABLEAU 4. Recettes estimatives perçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
204 531 (a)	15 703 (d)	6 636 (a)	24 558 (d)	24 870 (a)	370 (e)	24 (e)	354 024 (a)	1
11 687 (a)	185 (b)	40 (a)	162 (a)	135 (c)	1 (e)	- - (a)	13 276 (a)	2
1 862 994 (a)	391 995 (b)	116 046 (a)	561 863 (a)	603 859 (c)	2 939 (e)	158 (a)	4 435 707 (a)	3
41 959 (b)	1 194 (c)	1 518 (e)	2 992 (a)	3 915 (a)	33 (c)	- - (a)	68 723 (a)	4
4 711 (d)	12 (d)	13 (e)	18 (a)	17 (a)	- - (a)	- - (a)	5 168 (b)	5
532 122 (b)	25 064 (d)	38 398 (e)	66 465 (a)	79 051 (a)	174 (a)	- - (a)	1 093 160 (d)	6
15 372 (b)	392 (e)	645 (e)	747 (e)	1 261 (d)	- - (a)	- - (a)	24 489 (d)	7
1 160 (c)	6 (e)	4 (e)	4 (e)	6 (e)	- - (a)	- - (a)	1 297 (c)	8
172 380 (c)	12 482 (e)	11 719 (e)	16 389 (e)	28 818 (e)	- - (a)	- - (a)	361 777 (c)	9
19 616 (a)	659 (e)	196 (d)	563 (e)	326 (e)	- - (a)	- - (a)	21 892 (a)	10
504 (a)	7 (e)	1 (e)	2 (e)	1 (d)	- - (a)	- - (a)	559 (a)	11
72 683 (a)	14 326 (e)	2 466 (e)	5 740 (e)	4 227 (d)	- - (a)	- - (a)	142 571 (a)	12
13 897 (b)	2 815 (d)	582 (a)	1 884 (c)	2 683 (d)	8 (e)	13 (e)	25 055 (b)	13
740 (d)	41 (c)	5 (c)	12 (d)	12 (d)	- - (e)	- - (e)	847 (b)	14
130 091 (a)	93 792 (c)	13 659 (c)	41 967 (d)	53 275 (b)	39 (e)	138 (e)	366 985 (a)	15
17 476 (b)	26 (e)	275 (d)	2 899 (e)	1 868 (a)	5 (e)	- - (e)	24 722 (a)	16
598 (a)	- - (b)	2 (d)	21 (e)	35 (e)	- - (e)	- - (e)	681 (a)	17
201 059 (a)	905 (c)	5 449 (d)	79 686 (e)	163 886 (e)	42 (e)	- - (e)	480 005 (d)	18
5 414 (e)	8 (e)	34 (c)	124 (d)	32 (e)	- - (e)	- - (e)	6 271 (d)	19
335 (e)	- - (e)	- - (e)	- - (e)	- - (e)	- - (e)	- - (e)	345 (e)	20
97 988 (e)	17 (e)	129 (e)	526 (d)	158 (e)	- - (e)	- - (e)	105 807 (e)	21
7 005 (d)	439 (c)	47 (d)	274 (d)	731 (e)	- - (e)	- - (e)	8 616 (d)	22
262 (e)	6 (d)	2 (e)	3 (e)	6 (e)	- - (e)	- - (e)	279 (e)	23
115 261 (c)	4 565 (e)	3 183 (e)	5 160 (e)	16 603 (e)	- - (e)	- - (e)	150 162 (d)	24

TABLE 4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated from Major Population Centers of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	thousands - milliers				
			Wfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
Winnipeg:							
1	Revenues - Recettes		47 (e)	66 (e)	363 (a)	376 (d)	4 393 (a)
2	Tonnes		- (e)	- (e)	1 (d)	2 (e)	53 (a)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		426 (e)	527 (e)	3 112 (d)	4 847 (e)	118 649 (a)
Regina:							
4	Revenues - Recettes			61 (e)			97 (e)
5	Tonnes			- (e)			- (e)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres			367 (e)			717 (e)
Saskatoon:							
7	Revenues - Recettes						154 (d)
8	Tonnes						2 (d)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres						4 585 (d)
Edmonton:							
10	Revenues - Recettes		1 (e)		147 (c)	609 (a)	4 294 (a)
11	Tonnes		- (e)		- (c)	2 (a)	43 (b)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		30 (e)		2 158 (c)	10 958 (a)	161 243 (a)
Calgary:							
13	Revenues - Recettes		10 (e)		442 (e)	346 (d)	1 583 (a)
14	Tonnes		- (e)		3 (e)	1 (e)	19 (b)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		315 (e)		14 305 (e)	3 619 (e)	70 527 (a)
Vancouver:							
16	Revenues - Recettes		81 (b)		819 (a)	90 (c)	3 082 (d)
17	Tonnes		- (c)		1 (d)	- (d)	13 (c)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		2 019 (c)		5 910 (d)	1 340 (d)	60 107 (c)
Victoria:							
19	Revenues - Recettes				712 (a)	129 (e)	169 (d)
20	Tonnes				1 (a)	- (e)	- (d)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres				4 162 (a)	765 (e)	868 (c)

TABLEAU 4. Voyages éliminés par le réseau de transports, voyage de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues entre les principales administrations d'origine et la province ou le territoire de destination - 1964

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
21 232 (b)	21 524 (a)	13 033 (a)	15 551 (a)	5 220 (a)	130 (e)	625 (e)	82 560 (a)	1
401 (d)	1 016 (d)	235 (a)	242 (d)	45 (a)	- (e)	4 (e)	1 997 (b)	2
411 052 (c)	274 006 (a)	153 519 (a)	328 257 (b)	104 599 (a)	1 208 (e)	14 151 (e)	1 414 353 (d)	3
1 076 (b)	1 936 (b)	15 001 (b)	3 746 (a)	1 163 (d)			23 080 (a)	4
5 (a)	89 (a)	887 (b)	107 (a)	9 (e)			1 098 (a)	5
13 337 (a)	45 286 (a)	188 306 (d)	78 077 (a)	15 657 (e)			341 746 (a)	6
1 810 (d)	599 (e)	9 252 (a)	2 407 (b)	880 (e)			15 103 (a)	7
21 (e)	20 (c)	568 (b)	65 (b)	12 (e)			687 (a)	8
60 671 (e)	15 359 (c)	120 855 (b)	36 763 (a)	18 832 (e)			257 065 (b)	9
3 950 (a)	4 805 (b)	10 867 (a)	60 215 (a)	22 062 (b)	1 779 (d)	4 609 (a)	115 337 (a)	10
67 (c)	111 (c)	327 (b)	2 994 (b)	391 (a)	11 (d)	30 (c)	3 977 (b)	11
230 043 (c)	147 729 (c)	226 558 (b)	802 759 (b)	370 517 (a)	21 488 (d)	38 931 (c)	2 012 413 (a)	12
7 154 (b)	4 604 (a)	5 841 (a)	28 239 (d)	16 398 (d)	184 (e)	827 (e)	65 627 (a)	13
70 (b)	97 (c)	121 (a)	1 445 (a)	363 (b)	- (e)	5 (c)	2 124 (a)	14
231 573 (c)	127 662 (d)	93 012 (a)	354 815 (a)	254 973 (b)	400 (e)	8 329 (d)	1 159 531 (a)	15
9 893 (a)	5 557 (a)	5 269 (a)	30 755 (a)	84 371 (a)	1 078 (c)	1 491 (d)	142 485 (a)	16
73 (c)	63 (a)	71 (a)	540 (a)	3 682 (d)	5 (a)	20 (a)	4 469 (d)	17
322 416 (c)	152 284 (a)	124 112 (a)	615 134 (a)	677 388 (a)	12 814 (a)	55 850 (a)	2 029 375 (a)	18
1 332 (d)	147 (d)	43 (e)	584 (e)	2 929 (d)			6 046 (d)	19
1 (d)	1 (e)	- (e)	2 (e)	195 (d)			200 (d)	20
6 669 (d)	1 685 (e)	106 (e)	2 687 (e)	23 495 (e)			40 438 (d)	21

TABLE 5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated from Provinces or Territory of Origin to Major Population Centers of Destination

No.	Destination	Origin - Origine				
		Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
St. John's (Nfld.) - Saint-Jean (T.-N.):						
1	Revenues - Recettes	1 834 (a)	273 (c)	2 431 (c)	1 338 (d)	2 591 (d)
2	Tonnes	73 (a)	4 (c)	36 (d)	12 (d)	24 (d)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	34 117 (a)	6 443 (c)	52 508 (d)	19 261 (d)	57 396 (d)
Halifax:						
4	Revenues - Recettes	821 (e)	176 (b)	3 362 (a)	3 534 (b)	6 638 (b)
5	Tonnes	15 (e)	4 (d)	309 (c)	138 (a)	104 (d)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	22 731 (e)	1 704 (c)	43 747 (d)	109 159 (a)	127 295 (d)
Saint John (N.B.) - Saint-Jean (N.-E.):						
7	Revenues - Recettes	178 (c)	146 (e)	1 745 (a)	6 321 (d)	5 185 (a)
8	Tonnes	5 (c)	7 (e)	100 (a)	887 (d)	96 (a)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	7 396 (d)	2 242 (e)	33 975 (a)	152 324 (d)	36 105 (a)
Quebec:						
10	Revenues - Recettes	27 (e)	138 (a)	52 (a)	687 (a)	24 205 (a)
11	Tonnes	- (d)	4 (d)	- (e)	31 (a)	892 (a)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	174 (b)	3 611 (d)	126 (e)	15 303 (a)	230 004 (a)
Chicoutimi-Jonquiere:						
13	Revenues - Recettes	6 (e)	3 (a)	-	2 (e)	11 574 (a)
14	Tonnes	- (e)	- (d)	-	- (e)	491 (d)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	3 (e)	83 (d)	-	7 (e)	142 489 (c)
Montreal:						
16	Revenues - Recettes	378 (d)	910 (c)	2 423 (c)	1 974 (a)	58 634 (a)
17	Tonnes	7 (d)	29 (c)	62 (c)	63 (a)	3 693 (a)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	12 946 (a)	33 751 (c)	72 157 (d)	63 004 (a)	587 145 (a)
Ottawa-Hull:						
19	Revenues - Recettes	263 (e)	66 (d)	647 (c)	804 (b)	18 162 (a)
20	Tonnes	- (e)	1 (b)	2 (d)	12 (c)	740 (b)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	1 063 (e)	1 032 (d)	2 270 (d)	11 906 (c)	174 278 (b)
Oshawa:						
22	Revenues - Recettes	-	35 (e)	27 (e)	122 (d)	2 120 (b)
23	Tonnes	-	1 (e)	- (e)	2 (e)	68 (e)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	-	2 512 (e)	77 (e)	2 961 (e)	35 213 (e)

TABLEAU 5. Navettes estimatives reçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues entre les provinces et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
3 527 (d)	39 (e)		14 (e)	81 (c)			12 126 (d)	1
27 (d)	- - (e)		- - (e)	- - (c)			177 (b)	2
85 200 (d)	273 (e)		359 (e)	2 017 (c)			257 574 (c)	3
10 691 (c)	274 (a)	43 (e)	546 (e)	1 493 (a)			27 577 (a)	4
117 (d)	1 (d)	- - (e)	3 (e)	2 (c)			696 (a)	5
215 303 (d)	2 617 (d)	218 (e)	16 569 (e)	9 560 (c)			548 902 (a)	6
5 122 (b)	492 (e)		78 (d)	54 (a)			19 282 (b)	7
64 (c)	5 (e)		- - (e)	- - (c)			1 163 (c)	8
98 020 (c)	16 039 (e)		639 (e)	525 (b)			397 266 (c)	9
9 498 (a)	315 (a)	9 (f)	1 809 (a)	755 (e)			37 489 (a)	10
127 (b)	5 (a)	- - (a)	18 (a)	20 (e)			1 201 (b)	11
149 610 (d)	11 878 (a)	30 (c)	69 863 (a)	87 472 (e)			530 071 (b)	12
1 142 (d)				56 (e)			12 782 (a)	13
11 (d)				- - (d)			501 (d)	14
10 298 (e)				654 (d)			153 534 (b)	15
74 276 (a)	3 115 (c)	1 121 (d)	5 712 (b)	3 147 (c)			151 688 (a)	16
1 713 (a)	44 (d)	7 (c)	66 (b)	13 (a)			5 716 (a)	17
859 809 (a)	100 022 (b)	19 517 (b)	241 180 (b)	60 163 (a)			2 049 695 (a)	18
27 275 (b)	859 (d)	221 (e)	2 281 (c)	1 308 (c)		54 (e)	51 940 (a)	19
1 097 (d)	3 (a)	- - (e)	15 (b)	2 (a)		- - (e)	1 871 (c)	20
247 660 (d)	5 762 (a)	846 (e)	51 058 (b)	9 864 (a)		226 (e)	505 964 (b)	21
12 666 (a)	129 (d)	23 (e)	165 (d)	86 (b)			15 375 (a)	22
902 (c)	- - (c)	- - (e)	- - (d)	- - (c)			974 (c)	23
135 278 (a)	585 (b)	71 (e)	1 095 (d)	1 924 (c)			179 720 (d)	24

TABLE 5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated From Provinces or Territory of Origin to Major Population Centers of Destination - Continued

No.	Destination	Origin - Origine				
		Nfld. T.- N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
Toronto:						
1	Revenues - Recettes	686 (e)	1 229 (a)	2 812 (a)	2 707 (a)	46 730 (a)
2	Tonnes	13 (e)	33 (a)	42 (a)	71 (a)	848 (b)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	36 831 (e)	56 464 (a)	70 343 (a)	97 772 (d)	529 125 (d)
Hamilton:						
4	Revenues - Recettes	42 (e)	383 (e)	239 (d)	449 (e)	5 037 (e)
5	Tonnes	- (e)	7 (e)	2 (e)	8 (e)	105 (e)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	729 (e)	12 459 (e)	4 174 (e)	12 013 (e)	92 456 (e)
St. Catharines-Niagara Falls:						
7	Revenues - Recettes	44 (e)	98 (e)	92 (e)	132 (e)	2 474 (b)
8	Tonnes	- (e)	2 (e)	1 (e)	3 (e)	38 (b)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	149 (e)	3 250 (e)	2 877 (e)	4 617 (e)	25 609 (c)
Kitchener:						
10	Revenues - Recettes	- (e)	339 (e)	28 (e)	178 (e)	3 873 (a)
11	Tonnes	- (e)	8 (e)	- (e)	4 (e)	79 (a)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	2 (e)	13 523 (e)	104 (e)	6 313 (e)	55 185 (a)
London:						
13	Revenues - Recettes	76 (e)	16 (b)	95 (b)	285 (c)	4 183 (d)
14	Tonnes	- (e)	- (b)	2 (b)	7 (c)	44 (c)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	347 (e)	517 (b)	2 779 (a)	10 707 (c)	38 706 (c)
Windsor:						
16	Revenues - Recettes	14 (e)	- (e)	61 (d)	163 (d)	2 710 (a)
17	Tonnes	- (e)	- (e)	- (d)	3 (e)	47 (a)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	53 (e)	1 (e)	227 (d)	5 155 (e)	47 335 (a)
Sudbury:						
19	Revenues - Recettes		221 (e)	56 (e)	144 (e)	1 868 (e)
20	Tonnes		3 (e)	- (e)	2 (e)	9 (d)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		6 161 (e)	221 (e)	2 537 (e)	7 014 (d)
Thunder Bay:						
22	Revenues - Recettes		39 (e)	49 (d)	75 (e)	1 366 (d)
23	Tonnes		- (e)	- (e)	1 (e)	11 (d)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		159 (e)	521 (e)	1 526 (e)	18 626 (d)

TABLEAU 5. Recettes tarifaires perçues en titre de transport, autres de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues entre la province et les territoires d'origine et les principales agglomérations de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
139 876 (a)	8 266 (c)	1 439 (d)	9 917 (a)	7 886 (a)		30 (e)	221 579 (a)	1
13 783 (b)	131 (b)	15 (e)	99 (b)	64 (c)		- (e)	15 100 (a)	2
1 757 280 (a)	289 794 (d)	44 382 (e)	343 771 (d)	284 248 (c)		104 (e)	3 510 113 (a)	3
27 077 (a)	992 (d)	99 (e)	540 (c)	595 (e)			35 453 (a)	4
2 509 (c)	19 (e)	- (e)	6 (e)	4 (e)			2 662 (d)	5
331 044 (b)	42 863 (e)	1 175 (e)	21 785 (e)	18 447 (e)			537 144 (a)	6
22 707 (b)	1 031 (d)		391 (d)	141 (e)			27 111 (b)	7
1 940 (d)	8 (a)		5 (e)	- (e)			1 997 (b)	8
223 295 (a)	17 722 (a)		18 020 (e)	1 409 (e)			296 948 (a)	9
11 631 (a)	650 (c)	276 (a)	371 (e)	99 (d)			17 442 (a)	10
701 (b)	8 (b)	2 (a)	4 (e)	- (e)			806 (b)	11
78 434 (a)	17 235 (d)	5 242 (c)	12 816 (e)	1 741 (e)			190 595 (a)	12
18 008 (a)	316 (d)	319 (e)	278 (e)	238 (d)			23 817 (a)	13
872 (a)	3 (e)	4 (e)	1 (e)	1 (d)			934 (a)	14
155 526 (a)	7 799 (e)	10 054 (e)	3 315 (e)	3 967 (b)			233 716 (a)	15
25 914 (a)	368 (d)	279 (e)	174 (e)	572 (e)			30 255 (a)	16
1 533 (d)	6 (a)	3 (e)	1 (e)	5 (e)			1 598 (b)	17
317 046 (b)	12 400 (b)	7 744 (e)	4 887 (e)	20 902 (e)			415 750 (a)	18
13 910 (b)	583 (c)	56 (e)	112 (d)	196 (a)		- (e)	17 147 (b)	19
460 (d)	5 (b)	- (e)	1 (c)	1 (e)			482 (d)	20
196 335 (c)	9 203 (c)	201 (e)	2 478 (c)	3 251 (e)		- (e)	227 402 (c)	21
8 549 (a)	4 623 (e)	106 (b)	168 (b)	884 (e)		9 (e)	15 869 (b)	22
143 (a)	102 (e)	1 (b)	1 (a)	6 (e)		- (e)	266 (c)	23
180 419 (b)	71 438 (e)	1 848 (c)	2 224 (a)	18 444 (e)		34 (e)	295 241 (a)	24

TABLE 5. Estimated Transport Revenue Earned, Tonnes Carried and Tonne-kilometres Generated from Provinces or Territory of Origin to Major Population Centers of Destination - Concluded

No.	Destination	Origin - Origine				
		Mfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
Winnipeg:						
1	Revenues - Recettes	66 (e)	26 (e)	411 (d)	519 (a)	7 534 (a)
2	Tonnes	- (e)	- (e)	1 (d)	5 (d)	66 (a)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	162 (e)	1 004 (e)	1 911 (d)	15 961 (d)	151 355 (a)
Regina:						
4	Revenues - Recettes	74 (e)		59 (e)	162 (d)	945 (d)
5	Tonnes	- (e)		- (e)	1 (e)	4 (d)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	411 (e)		336 (e)	3 726 (e)	11 253 (d)
Saskatoon:						
7	Revenues - Recettes			14 (e)	491 (c)	1 176 (d)
8	Tonnes			- (e)	2 (c)	7 (a)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres			593 (e)	7 869 (c)	20 300 (a)
Edmonton:						
10	Revenues - Recettes	38 (e)		598 (c)	248 (a)	6 316 (a)
11	Tonnes	- (e)		1 (d)	- (a)	31 (a)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	146 (e)		5 570 (d)	1 517 (a)	112 360 (a)
Calgary:						
13	Revenues - Recettes			223 (b)		9 235 (b)
14	Tonnes			1 (e)		36 (b)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres			2 677 (e)		131 115 (a)
Vancouver:						
16	Revenues - Recettes	92 (e)		267 (e)	152 (d)	11 557 (a)
17	Tonnes	- (e)		- (e)	1 (e)	52 (b)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	376 (e)		2 519 (e)	4 561 (e)	242 077 (d)
Victoria:						
19	Revenues - Recettes			775 (a)	140 (e)	354 (a)
20	Tonnes			1 (a)	- (e)	1 (a)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres			4 413 (a)	724 (e)	2 759 (a)

TABLEAU 5. Recettes relatives perçues au titre de transport, somme de toutes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination - 1968

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-0.	Total	No.
thousands - milliers								
25 786 (a)	4 374 (b)	3 590 (a)	8 976 (c)	7 755 (b)	57 (e)	38 (e)	59 131 (a)	1
321 (a)	377 (c)	105 (c)	210 (c)	95 (c)	- - (e)	- - (e)	1 181 (a)	2
621 664 (a)	85 145 (e)	70 027 (b)	282 936 (c)	219 762 (c)	280 (e)	79 (e)	1 450 286 (a)	3
4 304 (b)	5 125 (a)	1 999 (a)	5 638 (a)	3 043 (a)			21 349 (a)	4
31 (a)	152 (d)	107 (a)	162 (b)	45 (b)			502 (b)	5
83 159 (a)	92 606 (d)	32 355 (a)	114 636 (b)	77 696 (a)			416 179 (b)	6
5 834 (a)	3 607 (a)	4 213 (a)	4 868 (b)	2 557 (a)			22 760 (a)	7
43 (b)	60 (a)	240 (a)	132 (b)	39 (a)			522 (a)	8
122 740 (b)	46 532 (a)	64 216 (a)	97 429 (b)	59 978 (a)			419 657 (a)	9
18 896 (b)	7 343 (a)	3 536 (a)	20 435 (a)	16 945 (a)	301 (a)	694 (a)	76 676 (a)	10
123 (b)	111 (a)	132 (a)	1 151 (a)	295 (a)	2 (d)	16 (a)	1 862 (a)	11
424 287 (b)	147 743 (a)	86 054 (a)	316 268 (a)	340 195 (a)	4 458 (e)	23 462 (a)	1 472 069 (a)	12
20 458 (a)	5 409 (c)	2 104 (d)	10 606 (a)	14 993 (a)	67 (e)	34 (e)	63 131 (a)	13
140 (a)	109 (c)	60 (d)	616 (a)	333 (a)	- - (e)	1 (e)	1 295 (a)	14
482 761 (a)	144 699 (c)	42 564 (d)	138 573 (a)	298 997 (a)	232 (e)	1 284 (e)	1 242 902 (a)	15
32 216 (a)	4 808 (b)	1 978 (d)	13 481 (a)	35 291 (a)	206 (b)	443 (c)	100 491 (a)	16
225 (d)	52 (b)	34 (b)	296 (a)	3 271 (b)	- - (a)	12 (d)	3 945 (b)	17
1 015 527 (d)	124 801 (b)	52 924 (c)	342 464 (a)	411 133 (b)	853 (a)	33 815 (d)	2 231 049 (b)	18
3 044 (b)	633 (d)	246 (c)	579 (c)	7 787 (c)			13 558 (a)	19
8 (d)	2 (e)	1 (d)	5 (d)	390 (d)			407 (d)	20
38 049 (d)	4 433 (e)	937 (d)	5 634 (d)	41 171 (d)			98 121 (a)	21

TABLE 5. Estimated Transport Revenues Netted, Tonnes Carried and Tonne-Kilometres Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.		P.E.I.		N.S.		N.B.	Que.
			T.	N.	I.	P.-E.	N.	E.		
thousands - milliers										
Commodity - Section I - Des marchandises										
Live animals - Animaux vivants										
Newfoundland - Terre-Neuve :										
1	Revenues - Recettes		106 (d)		2 (e)		48 (e)		5 (e)	4 (a)
2	Tonnes		3 (d)		- (e)		1 (e)		- (e)	- (a)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		1 185 (d)		17 (e)		1 246 (e)		143 (e)	140 (a)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard :										
4	Revenues - Recettes		1 (e)		- (e)		3 (b)		62 (c)	
5	Tonnes		- (e)		- (e)		- (c)		3 (b)	
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		16 (e)		2 (e)		49 (e)		794 (c)	
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse :										
7	Revenues - Recettes		104 (e)		25 (e)		1 191 (e)		372 (e)	8 (e)
8	Tonnes		1 (e)		- (e)		33 (b)		11 (e)	- (e)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		2 222 (e)		105 (e)		6 858 (a)		6 599 (e)	148 (e)
New Brunswick - Nouveau Brunswick :										
10	Revenues - Recettes		2 (e)		8 (e)		123 (e)		189 (e)	145 (e)
11	Tonnes		- (e)		- (d)		6 (e)		12 (e)	7 (e)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		57 (e)		100 (d)		2 004 (e)		2 250 (e)	5 459 (e)
Quebec :										
13	Revenues - Recettes				13 (e)				1 (e)	2 133 (e)
14	Tonnes				- (e)				- (e)	86 (e)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres				304 (e)				2 (e)	12 350 (e)
Ontario :										
16	Revenues - Recettes				34 (e)		16 (e)		301 (d)	334 (b)
17	Tonnes				1 (e)		- (e)		7 (a)	11 (d)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres				1 755 (e)		732 (e)		10 761 (a)	3 670 (c)
Manitoba :										
19	Revenues - Recettes									40 (d)
20	Tonnes									- (a)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres									663 (a)
Saskatchewan :										
22	Revenues - Recettes									
23	Tonnes									
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres									
Alberta :										
25	Revenues - Recettes								25 (e)	
26	Tonnes								- (e)	
27	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres								1 005 (e)	
British Columbia - Colombie-Britannique :										
28	Revenues - Recettes									
29	Tonnes									
30	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres									
Yukon :										
31	Revenues - Recettes									
32	Tonnes									
33	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres									
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest :										
34	Revenues - Recettes									
35	Tonnes									
36	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres									
Total :										
37	Revenues - Recettes		213 (e)		83 (d)		1 381 (d)		955 (e)	2 664 (d)
38	Tonnes		5 (e)		2 (d)		41 (a)		33 (e)	105 (d)
39	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		3 481 (e)		2 284 (e)		10 988 (b)		21 555 (d)	22 430 (a)

TABLEAU 1. Tonnes emballées parues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section I - Des marchandises								
Live animals - Animaux vivants								
							165 (d)	1
							5 (d)	2
							2 730 (e)	3
							74 (c)	4
9 (e)							3 (a)	5
- (e)							1 715 (e)	6
854 (e)								
							1 938 (d)	7
238 (d)							49 (a)	8
3 (d)							20 800 (d)	9
4 867 (d)								
							561 (c)	10
94 (e)							30 (b)	11
5 (e)							16 309 (d)	12
4 438 (e)								
							2 685 (d)	13
408 (e)	41 (a)		77 (d)	12 (d)			94 (e)	14
8 (e)	1 (a)		1 (d)	- (a)			19 291 (d)	15
2 685 (e)	1 188 (a)		2 407 (d)	356 (a)				
							13 504 (d)	16
17 395 (d)	50 (e)	112 (e)	217 (c)	46 (e)			760 (e)	17
735 (e)	2 (e)	1 (e)	2 (d)	- (e)			181 567 (e)	18
151 191 (e)	4 614 (e)	2 329 (e)	5 685 (c)	831 (e)				
							2 373 (d)	19
1 558 (e)	503 (e)	5 (e)	266 (d)	5 (e)			50 (b)	20
24 (e)	20 (e)	- (e)	5 (e)	- (e)			67 895 (e)	21
56 248 (e)	4 060 (e)	139 (e)	6 785 (e)					
							4 335 (a)	22
1 032 (b)	1 190 (b)	1 018 (d)	1 069 (e)	26 (e)			155 (a)	23
11 (a)	33 (b)	77 (c)	33 (d)	- (e)			92 662 (a)	24
31 148 (a)	21 587 (a)	16 250 (d)	23 152 (d)	526 (e)				
							5 (e)	25
579 (a)	349 (e)	93 (e)	1 820 (d)	498 (d)			3 369 (b)	26
6 (a)	5 (e)	3 (d)	191 (e)	9 (d)			214 (e)	27
21 363 (a)	6 315 (e)	2 283 (e)	34 570 (d)	9 708 (e)			75 330 (c)	27
							2 806 (e)	28
32 (e)		54 (e)	548 (e)	2 171 (e)			75 (e)	29
1 (e)		- (e)	10 (e)	64 (e)			28 393 (e)	30
3 223 (e)		362 (e)	9 165 (e)	15 644 (e)				
								31
								32
								33
								34
								35
								36
							5 (e)	37
16 344 (d)	2 133 (d)	1 282 (b)	3 997 (b)	2 753 (d)			31 810 (c)	38
792 (e)	61 (d)	81 (c)	241 (d)	74 (e)			1 435 (d)	39
278 017 (e)	37 763 (d)	21 363 (c)	81 763 (a)	27 065 (c)			506 693 (c)	39

TABLE 2. Estimated Transport Revenues Carried, Tonnes Carried and Tonne-kilometres Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Mfld.		P.E.I.		N.S.		N.B.	Que.
			T.	N.	I.	P.-E.	N.	E.		
thousands - milliers										
Commodity - Section II - Des marchandises										
Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac										
Newfoundland -										
Terre-Neuve :										
1	Revenues - Recettes		2	317 (c)			364 (d)		206 (a)	104 (e)
2	Tonnes			104 (b)			9 (a)		6 (a)	2 (e)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		42	151 (b)			11 942 (b)		8 138 (a)	4 678 (e)
Prince Edward Island -										
Ile-du-Prince-Edouard :										
4	Revenues - Recettes			533 (a)		112 (e)	341 (a)		190 (d)	1 030 (b)
5	Tonnes			9 (a)		4 (e)	11 (b)		9 (e)	34 (b)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		12	385 (a)		470 (e)	3 991 (a)		2 713 (e)	37 873 (b)
Nova Scotia -										
Nouvelle-Ecosse :										
7	Revenues - Recettes		1	384 (d)		89 (d)	4 691 (d)		3 150 (d)	99 (e)
8	Tonnes			20 (b)		4 (e)	264 (b)		172 (b)	2 (e)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		25	336 (c)		1 205 (e)	55 833 (c)		60 542 (b)	2 117 (e)
New Brunswick -										
Nouveau Brunswick :										
10	Revenues - Recettes			873 (d)		880 (c)	4 513 (a)		6 676 (d)	2 427 (a)
11	Tonnes			13 (e)		30 (c)	152 (a)		407 (d)	99 (a)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		17	665 (e)		8 686 (b)	93 481 (a)		76 938 (d)	59 293 (a)
Quebec :										
13	Revenues - Recettes		2	138 (e)		509 (b)	1 875 (b)		3 193 (c)	51 993 (e)
14	Tonnes			25 (e)		7 (d)	30 (c)		77 (d)	1 964 (e)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		59	624 (e)		8 358 (b)	39 506 (c)		61 080 (d)	602 949 (a)
Ontario :										
16	Revenues - Recettes		1	697 (e)		240 (e)	3 944 (a)		3 967 (c)	15 303 (e)
17	Tonnes			21 (e)		5 (e)	46 (c)		66 (c)	517 (c)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		60	622 (e)		9 592 (e)	84 391 (c)		96 909 (c)	285 382 (b)
Manitoba :										
19	Revenues - Recettes			5 (e)						2 422 (a)
20	Tonnes			- (e)						36 (b)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres			473 (e)						81 334 (b)
Saskatchewan :										
22	Revenues - Recettes									245 (e)
23	Tonnes									3 (e)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres									8 148 (e)
Alberta :										
25	Revenues - Recettes						387 (e)		9 (e)	5 871 (a)
26	Tonnes						3 (e)		- (e)	65 (a)
27	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres						15 772 (e)		321 (e)	237 349 (a)
British Columbia -										
Colombie-Britannique :										
28	Revenues - Recettes						13 (e)			486 (d)
29	Tonnes						- (e)			4 (d)
30	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres						504 (e)			17 144 (b)
Yukon :										
31	Revenues - Recettes									
32	Tonnes									
33	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres									
Northwest Territories -										
Territoires du Nord-Ouest :										
34	Revenues - Recettes									
35	Tonnes									
36	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres									
Total :										
37	Revenues - Recettes		8	947 (c)		1 830 (a)	16 129 (a)		17 391 (a)	79 980 (a)
38	Tonnes			192 (a)		51 (a)	515 (b)		737 (b)	2 725 (a)
39	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		218	256 (d)		28 312 (c)	305 421 (a)		306 642 (a)	1 336 267 (a)

TABLEAU E. Recettes estimatives perçues en titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section II - Des marchandises								
Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, poissons et tabac								
							3 056 (b)	1
65 (e)							122 (b)	2
1 (e)							70 449 (a)	3
3 540 (e)								
							4 459 (a)	4
2 253 (c)							122 (a)	5
56 (a)							154 348 (a)	6
96 936 (a)								
							9 870 (a)	7
398 (b)		14 (e)	44 (e)				471 (a)	8
8 (b)		- (e)	- (e)				141 221 (a)	9
13 827 (a)		593 (e)	1 767 (e)					
							19 180 (a)	10
3 137 (d)	391 (d)	273 (e)	8 (e)				781 (d)	11
72 (b)	6 (d)	2 (d)	- (e)				376 845 (a)	12
25 418 (c)	16 510 (d)	4 499 (d)	185 (e)					
							77 084 (a)	13
1 451 (a)	1 369 (d)	235 (e)	1 326 (c)	1 995 (d)			2 511 (a)	14
366 (a)	17 (d)	1 (e)	8 (d)	14 (e)			1 102 642 (a)	15
141 214 (a)	38 362 (d)	1 697 (e)	30 821 (b)	67 030 (e)				
							151 477 (a)	16
1 273 (a)	6 346 (d)	794 (d)	5 874 (a)	6 040 (a)			8 499 (a)	17
7 645 (a)	94 (e)	6 (c)	54 (a)	45 (a)			2 681 593 (a)	18
1 544 393 (a)	194 743 (d)	18 369 (c)	189 291 (a)	197 902 (a)				
							249 (e)	19
8 296 (b)	7 654 (c)	3 170 (d)	3 335 (d)	2 710 (c)			590 (a)	20
138 (c)	257 (c)	64 (b)	56 (b)	37 (c)			572 790 (a)	21
194 586 (a)	82 920 (d)	42 044 (b)	75 020 (b)	85 171 (c)		11 242 (e)		
							9 623 (b)	22
1 098 (e)	256 (e)	6 779 (c)	643 (e)	602 (e)			291 (c)	23
12 (e)	13 (e)	236 (d)	15 (e)	12 (e)			138 205 (a)	24
35 189 (e)	7 346 (e)	56 013 (d)	12 708 (e)	18 800 (e)				
							42 052 (a)	25
6 947 (a)	2 674 (a)	2 145 (c)	13 873 (b)	9 150 (a)	152 (a)	845 (c)	1 562 (b)	26
79 (d)	68 (d)	49 (c)	1 110 (c)	181 (a)	1 (c)	6 (b)	1 034 272 (a)	27
274 270 (b)	88 513 (c)	34 566 (b)	202 099 (b)	171 758 (a)	1 588 (d)	8 035 (d)		
							43 057 (a)	28
3 023 (d)	4 248 (d)	2 733 (a)	5 905 (b)	26 586 (d)	43 (e)	21 (e)	1 488 (b)	29
39 (d)	56 (d)	44 (a)	115 (b)	1 231 (b)	- (e)	- (e)	767 494 (a)	30
147 398 (d)	127 939 (d)	70 611 (a)	115 771 (b)	247 547 (c)	350 (e)	229 (e)		
							121 (e)	31
							2 (e)	32
							1 085 (e)	33
							2 (e)	34
							- (e)	35
							1 531 (e)	36
							387 919 (a)	37
144 941 (a)	22 938 (d)	16 144 (d)	31 105 (a)	47 082 (d)	316 (d)	1 117 (d)	16 442 (a)	38
8 416 (a)	511 (a)	404 (c)	1 359 (c)	1 520 (b)	4 (d)	9 (d)	7 062 494 (a)	39
2 616 970 (a)	556 333 (b)	234 362 (b)	629 192 (a)	808 209 (a)	3 024 (c)	19 507 (e)		

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.		P.E.I.		N.S.		N.B.	Que.
			T.	N.	I.	P.-E.	N.	E.		
thousands - milliers										
Commodity - Section III - Des marchandises										
Crude materials, inedible - Matieres brutes, non comestibles										
Newfoundland -										
Terre-Neuve :										
1	Revenues - Recettes		153 (e)				300 (e)			14 (e)
2	Tonnes		9 (e)				7 (e)			- (e)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		2 194 (d)				10 238 (e)			830 (e)
Prince Edward Island -										
Ile-du-Prince-Edouard :										
4	Revenues - Recettes				146 (e)		18 (e)		- (e)	
5	Tonnes				53 (e)		1 (e)		- (e)	
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres				2 625 (e)		347 (e)		1 (e)	
Nova Scotia -										
Nouvelle-Ecosse :										
7	Revenues - Recettes		39 (e)		183 (d)		4 885 (d)		678 (c)	400 (e)
8	Tonnes		1 (e)		14 (d)		1 009 (d)		48 (a)	12 (e)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		1 420 (e)		1 939 (a)		108 614 (d)		16 809 (b)	11 607 (e)
New Brunswick -										
Nouveau Brunswick :										
10	Revenues - Recettes				170 (e)		362 (e)		6 538 (d)	198 (e)
11	Tonnes				25 (e)		27 (e)		1 369 (d)	16 (e)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres				3 271 (e)		14 901 (e)		147 565 (e)	6 252 (e)
Quebec :										
13	Revenues - Recettes		12 (e)		4 (e)		3 (e)		1 311 (e)	24 431 (e)
14	Tonnes		- (e)		- (e)		- (e)		126 (e)	2 032 (b)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		212 (e)		88 (e)		18 (e)		23 621 (e)	391 469 (e)
Ontario :										
16	Revenues - Recettes		8 (e)		8 (e)		42 (e)		50 (c)	5 051 (a)
17	Tonnes		- (e)		- (e)		1 (e)		- (a)	294 (a)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		45 (e)		49 (e)		924 (e)		325 (a)	113 287 (d)
Manitoba :										
19	Revenues - Recettes									51 (e)
20	Tonnes									1 (e)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres									2 680 (e)
Saskatchewan :										
22	Revenues - Recettes									
23	Tonnes									
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres									
Alberta :										
25	Revenues - Recettes									230 (e)
26	Tonnes									3 (e)
27	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres									13 178 (e)
British Columbia -										
Colombie-Britannique :										
28	Revenues - Recettes								- (e)	625 (e)
29	Tonnes									19 (e)
30	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres								1 (e)	84 415 (e)
Yukon :										
31	Revenues - Recettes									
32	Tonnes									
33	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres									
Northwest Territories -										
Territoires du Nord-Ouest :										
34	Revenues - Recettes									
35	Tonnes									
36	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres									
Total :										
37	Revenues - Recettes		212 (e)		512 (e)		5 609 (c)		8 577 (c)	31 000 (b)
38	Tonnes		10 (e)		92 (e)		1 045 (d)		1 544 (d)	2 378 (b)
39	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		3 871 (e)		7 973 (e)		135 042 (c)		188 322 (d)	623 718 (a)

TABLE 6. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de kilomètres parcourus pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section III - Des marchandises								
Crude materials, inedible - Matières brutes, non comestibles								
							4 67 (e)	1
							17 (e)	2
							13 2 61 (e)	3
							1 64 (e)	4
							54 (e)	5
							2 973 (e)	6
							6 379 (c)	7
							1 088 (d)	8
							147 261 (c)	9
194 (e)							7 436 (d)	10
4 (d)							1 443 (d)	11
6 871 (d)							181 163 (d)	12
							27 897 (c)	13
							2 274 (c)	14
							460 888 (c)	15
							35 818 (c)	16
							9 542 (d)	17
							1 110 569 (d)	18
							4 397 (a)	19
							678 (b)	20
							111 638 (b)	21
							7 127 (b)	22
							831 (d)	23
							196 955 (c)	24
							17 906 (c)	25
							1 848 (d)	26
							398 558 (a)	27
							24 840 (c)	28
							3 128 (c)	29
							655 609 (c)	30
							13 025 (c)	31
							410 (c)	32
							150 203 (c)	33
							730 (b)	34
							25 (c)	35
							52 901 (d)	36
							146 186 (a)	37
							21 339 (b)	38
							3 482 109 (a)	39

TABLE 6 Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
			T. - N.	I. - P. - E.	N. - E.		
thousands - milliers							
Commodity - Section IV - Des marchandises							
Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles							
Newfoundland - Terre-Neuve :							
1	Revenues - Recettes		4 890 (a)	4 (e)	229 (e)	2 (e)	126 (d)
2	Tonnes		243 (a)	- (e)	8 (e)	- (e)	4 (e)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		81 675 (a)	164 (e)	11 498 (e)	10 (e)	7 611 (e)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard :							
4	Revenues - Recettes		2 (e)	56 (e)	27 (a)	12 (d)	4 (e)
5	Tonnes		- (e)	2 (e)	1 (c)	- (b)	- (e)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		31 (e)	182 (e)	184 (c)	47 (c)	85 (e)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse :							
7	Revenues - Recettes		1 032 (a)	532 (c)	9 687 (a)	2 111 (d)	373 (d)
8	Tonnes		18 (d)	36 (d)	1 132 (a)	104 (d)	10 (d)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		26 528 (d)	9 547 (d)	190 711 (a)	47 152 (d)	12 598 (c)
New Brunswick - Nouveau Brunswick :							
10	Revenues - Recettes		1 917 (d)	703 (d)	2 410 (d)	13 369 (a)	1 354 (c)
11	Tonnes		22 (d)	35 (a)	104 (b)	1 621 (a)	6 971 (a)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		29 533 (c)	9 559 (b)	51 158 (a)	320 147 (a)	38 133 (a)
Quebec :							
13	Revenues - Recettes		275 (a)	404 (e)	4 509 (b)	7 630 (c)	125 544 (a)
14	Tonnes		2 (e)	8 (e)	75 (a)	235 (b)	8 387 (a)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		4 493 (e)	9 090 (e)	88 595 (a)	151 031 (d)	1 716 058 (a)
Ontario :							
16	Revenues - Recettes		326 (e)	300 (e)	6 980 (d)	4 821 (a)	48 002 (a)
17	Tonnes		6 (e)	3 (e)	96 (d)	51 (b)	1 397 (b)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		17 226 (e)	4 363 (e)	176 687 (d)	75 549 (b)	677 160 (b)
Manitoba :							
19	Revenues - Recettes		15 (e)	- (e)	13 (d)	434 (e)	1 283 (a)
20	Tonnes		- (e)	- (e)	- (d)	5 (e)	22 (b)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		280 (e)	- (e)	72 (d)	15 839 (e)	51 561 (d)
Saskatchewan :							
22	Revenues - Recettes						24 (e)
23	Tonnes						- (e)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres						303 (e)
Alberta :							
25	Revenues - Recettes		4 (e)		41 (e)	660 (b)	1 035 (a)
26	Tonnes		- (e)		- (e)	3 (b)	13 (d)
27	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		44 (e)		425 (e)	12 451 (d)	51 208 (e)
British Columbia - Colombie-Britannique :							
28	Revenues - Recettes		76 (a)		125 (e)	48 (c)	1 607 (e)
29	Tonnes		- (c)		1 (e)	- (e)	6 (d)
30	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		1 992 (c)		3 666 (e)	839 (e)	27 375 (d)
Yukon :							
31	Revenues - Recettes						
32	Tonnes						
33	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres						
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest :							
34	Revenues - Recettes						
35	Tonnes						
36	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres						
Total :							
37	Revenues - Recettes		8 537 (a)	2 000 (a)	24 021 (b)	29 087 (b)	179 351 (a)
38	Tonnes		291 (a)	84 (e)	1 416 (a)	2 020 (a)	9 904 (b)
39	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		161 800 (a)	32 909 (e)	527 997 (d)	423 962 (a)	2 682 094 (a)

TABLEAU 6. Coût des estimatives prévues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section IV - Des marchandises								
Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles								
							5 711 (a)	1
460 (e)							267 (a)	2
13 (e)							136 313 (c)	3
35 355 (e)								
							109 (e)	4
7 (e)							3 (e)	5
- (e)							588 (c)	6
58 (e)								
		1 (e)	3 (e)	73 (e)			14 466 (a)	7
653 (c)		- (e)	- (e)	- (e)			1 317 (a)	8
16 (d)		18 (e)	26 (e)	1 471 (e)			314 205 (a)	9
26 153 (d)								
							20 893 (a)	10
1 141 (c)							1 890 (a)	11
39 (d)							503 029 (a)	12
94 498 (b)								
			5 631 (a)	4 908 (b)			202 531 (a)	13
50 574 (a)	2 873 (c)	184 (d)	28 (a)	27 (b)			10 511 (b)	14
1 720 (b)	32 (d)	1 (e)	105 094 (a)	125 718 (b)			3 031 186 (a)	15
155 511 (a)	73 601 (d)	1 995 (e)						
							270 581 (a)	16
171 035 (a)	12 084 (c)	4 666 (a)	12 373 (a)	9 984 (b)	10 (e)		16 010 (a)	17
14 054 (a)	186 (b)	46 (a)	108 (a)	64 (b)	- (e)		4 672 320 (a)	18
2 597 055 (a)	354 743 (d)	126 154 (b)	375 599 (a)	267 602 (b)	182 (e)			
							34 694 (a)	19
9 368 (c)	11 983 (a)	4 667 (b)	4 931 (a)	1 790 (b)		10 (e)	1 515 (b)	20
273 (c)	928 (a)	155 (c)	108 (c)	24 (c)		- (e)	892 560 (c)	21
318 017 (d)	206 185 (a)	98 140 (c)	147 703 (c)	54 711 (b)		74 (e)		
							26 161 (a)	22
540 (b)	2 592 (b)	16 195 (a)	4 502 (a)	217 (b)	90 (e)		2 081 (a)	23
8 (a)	143 (b)	1 743 (a)	181 (a)	5 (b)	1 (e)		602 009 (a)	24
21 348 (a)	83 375 (d)	365 434 (a)	120 987 (a)	8 370 (d)	2 193 (e)			
							115 231 (a)	25
3 093 (b)	6 047 (a)	13 491 (a)	68 000 (a)	18 426 (a)	1 625 (d)	2 808 (a)	6 216 (a)	26
54 (d)	157 (a)	463 (b)	4 861 (a)	623 (b)	12 (a)	30 (d)	2 603 923 (a)	27
176 552 (d)	212 054 (a)	322 554 (b)	1 293 519 (a)	475 363 (b)	24 952 (a)	34 601 (c)		
							83 139 (a)	28
3 193 (c)	2 151 (a)	3 207 (b)	21 555 (a)	49 848 (a)	1 009 (e)	322 (e)	5 159 (a)	29
30 (b)	29 (d)	56 (a)	682 (a)	4 341 (a)	8 (d)	5 (e)	1 653 739 (a)	30
131 208 (b)	68 691 (b)	88 936 (a)	517 013 (a)	788 345 (a)	15 896 (d)	9 780 (e)		
							2 095 (b)	31
							101 (b)	32
			24 (e)	748 (b)	1 191 (b)	131 (d)	51 925 (d)	33
			- (e)	33 (a)	58 (b)	10 (e)		
			375 (e)	19 749 (a)	28 562 (c)	3 238 (e)		
							116 (e)	34
			72 (e)			44 (e)	3 (e)	35
			1 (e)			2 (e)	1 688 (e)	36
			1 200 (e)			488 (e)		
							775 726 (a)	37
240 066 (a)	37 730 (a)	44 612 (a)	117 091 (a)	65 995 (a)	3 924 (c)	3 316 (a)	45 074 (a)	38
16 207 (a)	1 476 (a)	2 465 (a)	5 970 (a)	5 117 (a)	79 (b)	46 (a)	14 463 507 (a)	39
4 115 754 (a)	998 648 (b)	1 003 232 (a)	2 561 515 (a)	1 741 329 (a)	71 785 (b)	48 381 (a)		

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.		P.E.I.		N.S.		N.B.	Que.
			T.	N.	I.	P.-E.	N.	-E.		
thousands - milliers										
Commodity - Section V - Des marchandises										
End products, inedible - Produits finis, non comestibles										
Newfoundland -										
Terre-Neuve :										
1	Revenues - Recettes		1 947 (d)				414 (b)		81 (e)	216 (e)
2	Tonnes		45 (a)				1 (a)		- (e)	1 (e)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		15 328 (d)				1 508 (a)		276 (e)	1 377 (d)
Prince Edward Island -										
Ile-du-Prince-Edouard :										
4	Revenues - Recettes		28 (e)		75 (e)		158 (c)		84 (e)	66 (b)
5	Tonnes		- (e)		1 (e)		1 (c)		1 (b)	1 (d)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		348 (e)		155 (e)		360 (d)		303 (d)	931 (d)
Nova Scotia -										
Nouvelle-Ecosse :										
7	Revenues - Recettes		1 417 (c)		198 (e)		4 206 (a)		1 879 (a)	2 142 (d)
8	Tonnes		11 (b)		3 (e)		157 (b)		41 (a)	51 (d)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		14 926 (b)		887 (e)		34 258 (d)		18 425 (a)	58 731 (d)
New Brunswick -										
Nouveau Brunswick :										
10	Revenues - Recettes		681 (e)		726 (c)		3 522 (a)		4 314 (d)	1 429 (a)
11	Tonnes		5 (e)		17 (d)		107 (b)		163 (d)	27 (d)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		5 903 (e)		5 026 (a)		43 216 (a)		30 022 (d)	23 250 (d)
Quebec :										
13	Revenues - Recettes		1 601 (e)		429 (d)		3 449 (d)		6 348 (d)	91 905 (a)
14	Tonnes		4 (e)		2 (d)		36 (e)		68 (b)	1 851 (a)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		8 293 (d)		2 344 (d)		46 638 (e)		54 969 (b)	426 865 (a)
Ontario :										
16	Revenues - Recettes		3 357 (c)		470 (a)		6 631 (a)		6 691 (c)	49 263 (a)
17	Tonnes		12 (d)		2 (a)		38 (c)		45 (c)	587 (a)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		34 807 (d)		3 175 (a)		68 249 (c)		66 373 (c)	365 605 (a)
Manitoba :										
19	Revenues - Recettes		101 (e)		43 (e)		492 (d)		454 (d)	1 151 (a)
20	Tonnes		- (e)		- (e)		1 (c)		2 (e)	5 (a)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		492 (e)		197 (e)		3 667 (c)		5 130 (e)	11 106 (a)
Saskatchewan :										
22	Revenues - Recettes				151 (a)		43 (e)		121 (d)	1 016 (d)
23	Tonnes				- (a)		- (e)		- (d)	5 (d)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres				835 (a)		218 (e)		599 (e)	14 154 (d)
Alberta :										
25	Revenues - Recettes		11 (e)		48 (e)		415 (d)		405 (c)	1 372 (d)
26	Tonnes		- (e)		- (e)		1 (c)		- (a)	7 (d)
27	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		345 (e)		243 (e)		2 547 (b)		1 844 (a)	26 575 (d)
British Columbia -										
Colombie-Britannique :										
28	Revenues - Recettes		99 (e)		25 (e)		1 571 (a)		466 (e)	1 412 (a)
29	Tonnes		- (e)		- (e)		1 (b)		1 (e)	4 (d)
30	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		612 (e)		140 (e)		6 838 (b)		2 934 (e)	20 098 (d)
Yukon :										
31	Revenues - Recettes									
32	Tonnes									
33	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres									
Northwest Territories -										
Territoires du Nord-Ouest :										
34	Revenues - Recettes									
35	Tonnes									
36	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres									
Total :										
37	Revenues - Recettes		9 241 (c)		2 165 (c)		20 902 (a)		20 843 (d)	149 971 (a)
38	Tonnes		78 (b)		25 (c)		343 (b)		321 (c)	2 539 (a)
39	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		81 054 (d)		13 002 (b)		207 498 (a)		180 876 (b)	948 691 (a)

TABLEAU 9. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes inspectées et de tonnes-kilomètres parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section V - Des marchandises								
End products, inedible - Produits finis, non comestibles								
			95 (e)	269 (d)			4 097 (d)	1
822 (e)	66 (e)	147 (e)	- - (e)	- - (a)	39 (e)		49 (d)	2
1 (e)	- - (e)	- - (e)	451 (e)	1 545 (a)	223 (e)		25 127 (b)	3
3 389 (e)	162 (e)	866 (e)						
					78 (e)		755 (b)	4
239 (e)	26 (e)				- - (e)		5 (d)	5
- - (e)	- - (e)				493 (e)		4 422 (c)	6
827 (e)	1 004 (e)							
							16 244 (a)	7
3 450 (a)	443 (d)	161 (d)	1 086 (b)	1 262 (a)			2 290 (b)	8
23 (a)	1 (d)	- - (d)	2 (d)	1 (a)			185 525 (d)	9
40 612 (a)	2 037 (d)	858 (d)	7 737 (d)	7 055 (a)				
						96 (e)	15 299 (b)	10
2 332 (c)	322 (e)	467 (e)	439 (a)	973 (a)		- - (e)	338 (c)	11
15 (d)	- - (e)	1 (e)	1 (a)	2 (b)		435 (e)	146 040 (b)	12
19 970 (d)	1 270 (d)	3 735 (e)	2 536 (a)	10 677 (b)				
							171 212 (a)	13
4 587 (a)	3 107 (c)	2 017 (b)	11 044 (c)	6 709 (a)	15 (e)		2 541 (a)	14
499 (a)	18 (c)	10 (a)	38 (b)	16 (a)	- - (e)		1 109 362 (a)	15
104 630 (a)	40 832 (c)	29 746 (e)	138 817 (b)	74 114 (a)	114 (e)			
						160 (e)	305 589 (a)	16
103 214 (a)	10 089 (b)	7 423 (a)	27 166 (b)	28 650 (a)	476 (e)	- - (e)	5 101 (a)	17
4 025 (a)	63 (c)	34 (a)	128 (d)	160 (d)	1 (d)	858 (e)	2 860 579 (a)	18
9 11 020 (b)	132 277 (c)	98 046 (a)	451 467 (b)	725 211 (d)	3 492 (d)			
						365 (e)	33 036 (a)	19
6 994 (b)	8 097 (a)	5 223 (a)	7 146 (a)	2 840 (a)	130 (e)	1 (e)	399 (b)	20
65 (c)	183 (d)	70 (a)	61 (a)	11 (a)	- - (e)	2 836 (e)	357 868 (a)	21
82 006 (a)	94 380 (d)	44 980 (a)	86 078 (a)	25 789 (a)	1 208 (e)			
						65 (e)	19 288 (b)	22
1 328 (a)	1 298 (a)	8 898 (d)	4 737 (d)	1 583 (d)	48 (e)	- - (d)	497 (d)	23
4 (a)	13 (d)	270 (b)	196 (a)	8 (b)	- - (e)	402 (d)	167 341 (a)	24
10 199 (d)	8 448 (d)	43 920 (b)	74 980 (b)	13 365 (b)	221 (e)			
						2 104 (a)	87 622 (a)	25
6 448 (a)	3 540 (c)	6 082 (a)	50 643 (a)	15 705 (a)	848 (d)	9 (a)	1 426 (a)	26
26 (d)	37 (d)	126 (a)	1 052 (a)	166 (a)	2 (d)	11 853 (a)	701 102 (a)	27
88 818 (d)	48 234 (d)	63 875 (b)	301 683 (a)	149 984 (a)	5 102 (d)			
							85 577 (a)	28
8 360 (c)	1 774 (a)	1 851 (a)	15 180 (a)	52 498 (a)	917 (b)	1 423 (d)	2 404 (a)	29
27 (d)	13 (d)	11 (d)	330 (c)	1 991 (a)	7 (e)	18 (a)	1 177 707 (d)	30
114 672 (d)	31 385 (d)	19 584 (d)	271 804 (c)	648 537 (b)	11 939 (e)	49 164 (d)		
							1 133 (d)	31
9 (e)	108 (e)		315 (a)	510 (a)	65 (e)	127 (d)	3 (d)	32
- - (e)	- - (e)		2 (e)	1 (b)	- - (a)	- - (d)	7 131 (d)	33
34 (e)	441 (e)		4 217 (e)	1 945 (d)	145 (a)	348 (d)		
							585 (a)	34
115 (a)	38 (e)		360 (d)	57 (e)	2 (e)	14 (e)	4 (d)	35
- - (a)	- - (e)		3 (d)	- - (e)	- - (e)	- - (e)	5 213 (d)	36
457 (a)	79 (e)		4 452 (d)	177 (e)		47 (e)		
							740 438 (a)	37
239 898 (a)	28 908 (a)	32 268 (a)	118 211 (a)	111 057 (a)	2 618 (a)	4 355 (c)	13 057 (a)	38
4 686 (a)	334 (c)	522 (a)	1 813 (a)	2 356 (a)	11 (d)	28 (a)	6 747 419 (a)	39
1 558 636 (a)	360 548 (b)	305 609 (a)	1 344 223 (a)	1 658 400 (c)	22 938 (d)	65 943 (a)		

TABLE 2. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Concluded

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.		P.E.I.		N.S.		N.B.	Que.			
			T.	M.	I.	P.-E.	N.	N.-E.					
thousands - milliers													
Commodity - Section VI - Des marchandises													
General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classe													
Newfoundland - Terre-Neuve :													
1	Revenues - Recettes		1	975 (d)			6	(e)	17	(a)	7	(e)	
2	Tonnes			60 (b)			-	(e)	-	(a)	-	(e)	
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		14	674 (a)			64	(e)	772	(a)	8	(e)	
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard :													
4	Revenues - Recettes						-	(e)			-	(e)	
5	Tonnes						-	(e)			-	(e)	
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres						-	(e)			-	(e)	
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse :													
7	Revenues - Recettes			79 (d)				261	(c)	33	(a)	49	(e)
8	Tonnes			-	(e)			20	(d)	-	(b)	-	(e)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres			568 (e)				4 521	(e)	77	(b)	316	(e)
New Brunswick - Nouveau Brunswick :													
10	Revenues - Recettes			18 (e)		16	(d)	287	(e)	302	(d)	494	(e)
11	Tonnes			-	(d)	-	(e)	6	(e)	7	(d)	5	(e)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres			56 (e)		30	(e)	3 160	(e)	1 203	(c)	4 534	(e)
Quebec :													
13	Revenues - Recettes			152 (d)		74	(e)	407	(a)	248	(e)	20 190	(e)
14	Tonnes			1 (d)		1	(e)	2	(a)	3	(e)	466	(e)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres			1 640 (e)		1 531	(e)	2 755	(a)	2 170	(e)	151 996	(e)
Ontario :													
16	Revenues - Recettes			510 (a)		9	(e)	601	(d)	604	(d)	10 134	(a)
17	Tonnes			2 (b)		-	(e)	5	(b)	4	(b)	129	(a)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres			7 205 (b)		91	(e)	10 288	(c)	5 398	(b)	78 071	(a)
Manitoba :													
19	Revenues - Recettes							23	(e)			29	(c)
20	Tonnes							-	(e)			-	(a)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres							330	(e)			129	(a)
Saskatchewan :													
22	Revenues - Recettes											12	(e)
23	Tonnes											-	(e)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres											150	(e)
Alberta :													
25	Revenues - Recettes							9	(e)	26	(a)	58	(b)
26	Tonnes							-	(e)	-	(a)	-	(c)
27	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres							66	(e)	125	(a)	612	(d)
British Columbia - Colombie-Britannique :													
28	Revenues - Recettes							5	(a)			258	(b)
29	Tonnes							-	(b)			2	(d)
30	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres							69	(c)			7 534	(d)
Yukon :													
31	Revenues - Recettes												
32	Tonnes												
33	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres												
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest :													
34	Revenues - Recettes												
35	Tonnes												
36	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres												
Total :													
37	Revenues - Recettes			2 734	(b)	122	(e)	1 577	(d)	1 231	(b)	31 233	(a)
38	Tonnes			64	(b)	2	(e)	34	(a)	14	(a)	603	(a)
39	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres			24 144	(b)	1 982	(e)	20 924	(d)	3 746	(c)	243 251	(a)

TABLEAU 6. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - fin

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section VI - Des marchandises								
General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classe								
- (c)				- (e)			2 007(b)	1
- (e)				- (e)			£1(b)	2
6 (e)				546 (e)			16 070(a)	3
							1 (d)	4
1 (e)							- (e)	5
- (e)							224 (e)	6
224 (e)								
							693 (a)	7
270 (c)							25 (d)	8
4 (e)							11 549 (d)	9
6 066 (e)								
							1 234 (d)	10
117 (a)							21 (a)	11
2 (a)							12 172 (a)	12
3 189 (a)								
10 257 (c)	593 (c)	81 (d)	677 (a)	708 (d)			33 386 (a)	13
123 (d)	1 (c)	- (d)	2 (b)	2 (e)			601 (a)	14
28 764 (d)	2 546 (c)	892 (d)	5 903 (a)	8 457 (e)			246 655 (b)	15
45 104 (a)	460 (d)	527 (d)	1 544 (c)	2 123 (c)	17 (e)	29 (e)	61 661 (a)	16
1 794 (a)	3 (e)	3 (e)	6 (c)	12 (d)	- (e)	- (e)	1 961 (a)	17
248 070 (a)	5 950 (d)	9 371 (e)	21 993 (c)	52 371 (d)	246 (e)	380 (e)	489 434 (a)	18
731 (a)	31 (a)	589 (c)	1 158 (b)	119 (e)			2 681 (b)	19
5 (c)	- (d)	16 (d)	30 (a)	- (e)			53 (b)	20
9 035 (d)	118 (b)	5 020 (d)	39 882 (b)	1 007 (e)			59 521 (a)	21
72 (e)	100 (d)	612 (b)	193 (e)				989 (d)	22
- (e)	2 (e)	14 (d)	1 (c)				18 (c)	23
335 (e)	966 (e)	3 928 (d)	860 (d)				6 239 (c)	24
557 (a)	350 (c)	724 (a)	5 417 (a)	5 054 (e)	86 (c)	84 (e)	12 366 (c)	25
3 (d)	14 (b)	26 (a)	206 (a)	39 (d)	- (d)	1 (d)	289 (b)	26
8 971 (d)	19 270 (b)	17 807 (a)	61 722 (c)	31 987 (e)	555 (d)	815 (d)	141 931 (b)	27
496 (d)	63 (e)	314 (d)	618 (d)	8 185 (a)	121 (e)		10 058 (a)	28
3 (b)	- (e)	3 (a)	9 (a)	170 (a)	- (e)		188 (a)	29
13 373 (c)	566 (e)	6 138 (a)	8 608 (a)	35 947 (b)	803 (e)		73 037 (a)	30
172 (e)			31 (e)	43 (e)	62 (e)	75 (c)	383 (d)	31
- (e)			- (e)	- (e)	1 (e)	3 (b)	5 (b)	32
1 359 (e)			118 (e)	287 (e)	468 (e)	929 (a)	3 161 (d)	33
- (e)				- (e)	- (e)		- (e)	34
- (e)				- (e)	- (e)		- (e)	35
- (e)				1 (e)	1 (e)		2 (e)	36
57 775 (d)	1 596 (a)	2 848 (b)	9 638 (a)	16 233 (c)	287 (e)	188 (e)	125 461 (a)	37
1 935 (a)	21 (c)	64 (e)	254 (a)	224 (a)	2 (e)	4 (c)	3 220 (a)	38
409 393 (a)	29 416 (c)	47 155 (c)	139 086 (b)	130 601 (c)	2 073 (e)	2 125 (d)	1 059 996 (a)	39

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Performed

TABLÉAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-kilomètres réalisées

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
146	Other food preparations						
	Autres préparations alimentaires	148 130 (a)	1	4 621.8 (a)	5	2 415 570 (a)	1
995	General freight						
	Fret générale	122 021 (b)	2	3 113.9 (a)	7	1 036 089 (b)	5
867	Miscellaneous household and personal equipment						
	Articles ménagers et personnels divers	116 215 (a)	3	375.1 (a)	51	396 613 (a)	25
588	Motor veh. engines, accessories, parts & assemblies						
	Moteurs, acc., pièces & assemblages de veh. automobile .	68 647 (a)	4	1 256.5 (d)	20	600 361 (a)	12
439	Petroleum & coal products (exc. those in chemicals)						
	Dérivés du pétrole & de la houille (sauf dérivés chim .	64 812 (a)	5	5 202.3 (a)	4	1 636 533 (a)	2
475	Cement and concrete basic products						
	Produits de base en ciment et en béton	59 253 (b)	6	5 965.9 (b)	3	1 114 881 (a)	3
429	Other chemical specialties, industrial						
	Autres spécialités chimiques, industrielles	51 432 (a)	7	1 856.6 (a)	14	884 843 (a)	6
432	Fuel oil						
	Mazout	44 096 (a)	8	6 048.2 (a)	2	1 094 547 (a)	4
581	Passenger automobiles and chassis						
	Voitures particulières et chassis	40 272 (a)	9	1 131.3 (a)	26	544 077 (d)	13
521	Drilling, excavating, mining, oil & gas machinery						
	Mach. a forer, creuser, utiliser dans mine pour petro .	38 014 (a)	10	1 989.2 (a)	13	842 215 (a)	8
011	Meat (except poultry), fresh, chilled or frozen						
	Viande (sauf volaille) fraîche, réfrigérée ou congelée .	37 880 (a)	11	517.1 (a)	39	671 727 (a)	11
465	Bolts, nuts, nails, screws and basic hardware						
	Boulons, écrous, clous, vis & quincaillerie de base .	37 203 (a)	12	544.2 (c)	38	381 872 (b)	26
951	Shipping and distribution containers and closures						
	Recip. contenants, conteneurs & fermet. livr. & distrib. ..	34 928 (a)	13	1 308.9 (a)	18	540 979 (d)	19
442	Primary iron and steel						
	Fer et acier de formes primaires	34 845 (a)	14	3 166.7 (a)	6	814 953 (a)	9
051	Dairy products						
	Produits laitiers	32 999 (a)	15	2 390.0 (b)	10	530 113 (a)	15
331	Lumber and sawn timber						
	Bois de construction et sciages	32 130 (b)	16	2 909.3 (c)	8	876 818 (b)	7
448	Pipes and tubes, iron and steel						
	Tuyaux et tubes, de fer et d'acier	29 710 (b)	17	1 203.0 (b)	21	461 763 (c)	21
351	Paper for printing						
	Papier d'impression	28 919 (c)	18	1 159.3 (c)	24	466 588 (c)	19
496	Other fabricated materials						
	Autres demi-produits	26 814 (a)	19	1 184.5 (c)	22	467 275 (c)	18
389	Other textile fabricated materials						
	Autres demi-produits en textiles	26 140 (a)	20	311.7 (a)	62	206 331 (a)	38
479	Other non-metallic mineral basic products						
	Autres produits minéraux non métalliques de base ...	25 880 (c)	21	1 802.7 (c)	15	527 871 (c)	16
741	Household furniture (inc. knocked down)						
	Mobilier de maison (compris meubles non assembles) ...	25 658 (c)	22	274.9 (a)	72	106 048 (d)	67
964	Paper end-products						
	Produits finals en papier	25 161 (a)	23	695.3 (a)	32	280 981 (a)	33
276	Sand, gravel & crude stone						
	Sable, gravier et pierre brute	23 918 (c)	24	8 425.0 (d)	1	800 058 (d)	10
681	Electric lighting fixtures and portable lamps						
	Appareils d'éclairage électriques & lampes portative .	23 570 (c)	25	253.7 (b)	74	176 468 (a)	43
469	Other metal fabricated basic products						
	Autres demi-produits de base en métal	23 501 (b)	26	377.4 (a)	50	288 046 (d)	32
239	Other crude wood materials						
	Autres matières de bois brutes	21 688 (a)	27	2 780.4 (a)	9	493 762 (a)	17
509	Other machinery classified by function						
	Autres machines classées selon la fonction	19 984 (a)	28	405.0 (d)	46	164 828 (c)	49
621	Pneumatic tires, new (tubeless or tube type)						
	Bandages pneu., neufs (avec ou sans chambres a air) .	19 563 (a)	29	321.4 (b)	56	159 624 (a)	51
279	Other crude non-metallic minerals						
	Autres minéraux non métalliques bruts	19 117 (d)	30	2 200.3 (b)	12	439 983 (a)	23
091	Vegetables, fresh or chilled						
	Légumes, frais ou réfrigérés	18 569 (c)	31	1 285.7 (d)	19	464 693 (b)	20
173	Distilled alcoholic beverages						
	Boissons alcooliques distillées	18 135 (a)	32	592.5 (a)	36	295 884 (d)	31
172	Fermented alcoholic beverages						
	Boissons alcooliques fermentées	17 808 (d)	33	1 174.1 (d)	23	407 524 (d)	24
001	Cattle						
	Bovins	17 732 (d)	34	1 023.7 (e)	28	367 585 (d)	28

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-kilometres réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenu - Recettes		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
431	Gasoline						
	Essence	17 205 (a)	35	2 376.1 (d)	11	441 652 (a)	22
583	Trucks, chassis & truck tractors, commercial						
	Camions, chassis & tracteurs routiers, d'usage commerc.	15 700 (a)	36	406.4 (a)	45	238 349 (d)	35
428	Paints and related paint products						
	Peintures et produits connexes	15 386 (a)	37	315.7 (b)	58	262 340 (d)	34
416	Chemical products, fertilizers & fertilizer materials						
	Produits chimiques, engrais & mat. fertilisantes	15 050 (b)	38	810.8 (d)	29	333 351 (a)	29
522	Const. and mce. machinery and equipment						
	Machines & matériel de construction & d'entretien	14 293 (d)	39	585.0 (e)	37	179 068 (d)	42
104	Sugar preparations (including confectionery)						
	Preps. a base de sucre (y compris les confiseries)	12 439 (a)	40	191.7 (a)	77	167 599 (a)	47
841	Floor coverings						
	Couvre-sols	12 285 (c)	41	174.3 (c)	79	113 250 (b)	65
061	Cereal grains, unmilled						
	Grains de cereales, non moulus	12 187 (b)	42	1 433.8 (a)	17	372 635 (a)	27
291	Other waste & scrap materials						
	Autres dechets et rebuts	11 972 (c)	43	1 152.4 (d)	25	316 013 (c)	30
449	Wire and rope, steel						
	Fils et cables metalliques, d'acier	11 893 (a)	44	282.6 (d)	69	181 879 (a)	41
697	Miscellaneous electric equipment and appliances						
	Appareils & materiels electriques divers	11 538 (a)	45	144.2 (b)	84	67 746 (c)	96
183	Tobacco products, manufactured						
	Produits du tabac, fabriques	11 532 (a)	46	281.1 (d)	70	174 049 (a)	45
331	Logs and bolts						
	Billes et billots	11 225 (d)	47	1 763.4 (d)	16	208 545 (d)	37
473	Glass basic products						
	Produits de base en verre	10 657 (d)	48	280.9 (d)	71	134 482 (a)	56
401	Structural and architectural metal products						
	Produits en metal de construction & d'architecture	10 272 (a)	49	378.0 (c)	49	174 848 (a)	44
479	Other medicinal and pharmaceutical products						
	Autres medicaments et produits pharmaceutiques	10 170 (a)	50	82.1 (b)	122	43 600 (a)	114
443	Castings & forgings, iron & steel (exc. pipes & fittings)						
	Moulaques & forgeries, de fer & acier (sauf tuyaux & raccor.	10 165 (a)	51	442.2 (b)	42	151 357 (a)	52
071	Fruits and berries, fresh or chilled						
	Fruits et baies, frais ou refrigeres	9 632 (a)	52	314.1 (d)	61	222 565 (a)	36
801	Toilet preparations and cosmetics						
	Produits de toilette et produits de beaute	9 587 (b)	53	118.6 (b)	96	102 533 (a)	70
006	Poultry						
	Volaille	9 366 (b)	54	292.7 (a)	65	70 461 (b)	92
062	Cereal grains, milled						
	Grains de cereales, moulus	9 097 (d)	55	650.8 (d)	34	165 572 (c)	48
339	Other wood fabricated materials						
	Autres demi-produits en bois	8 924 (a)	56	318.2 (d)	57	193 089 (a)	39
445	Plate, sheet and strip, steel						
	Toles, feuilles et feuillards, d'acier	8 604 (a)	57	734.4 (c)	30	182 664 (a)	40
064	Other bakery products						
	Autres produits de boulangerie	8 603 (a)	58	139.6 (a)	86	111 204 (b)	66
551	Tractors (exc. industrial material handling equip.)						
	Tracteurs (sauf mat. indust. de manutention des mat.)	8 485 (a)	59	165.2 (a)	81	94 953 (a)	73
451	Aluminum and aluminum alloys						
	Aluminium et alliages d'aluminium	8 410 (a)	60	330.5 (c)	54	143 840 (a)	53
336	Millwork (woodwork) & building components						
	Bois travaille et elements de construction	8 158 (d)	61	193.1 (a)	76	132 029 (a)	59
901	Stationery and office paper supplies						
	Papeterie et articles de bureau	8 154 (d)	62	75.8 (a)	125	52 826 (a)	108
899	Other printed matter						
	Autres imprimes	7 984 (b)	63	83.2 (b)	119	69 635 (d)	94
159	Complete feed						
	Aliments complets	7 862 (c)	64	684.1 (c)	33	132 223 (b)	58
404	Metallic salts & peroxy salts of inorganic acids						
	Sels et persels metalliques d'acides inorganiques	7 826 (c)	65	593.4 (d)	35	163 664 (d)	50
468	Valves and pipe fittings						
	Robuetterie et raccords de tuyauterie	7 415 (d)	66	108.0 (c)	103	92 342 (c)	75
257	Zinc in ores, concentrates and scrap						
	Zinc, mineraux, concentres et dechets	7 250 (d)	67	315.4 (d)	60	87 091 (d)	76
402	Inorganic bases & metal, oxides, hydroxides & peroxides						
	Bases inorganiques oxydes, hydroxydes & hydrox. metal.	6 902 (b)	68	440.0 (c)	44	118 921 (c)	64

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-kilomètres réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
856	Other tableware Autres articles de table	6 834 (c)	69	129.8 (d)	92	83 368 (d)	80
584	Trailers and semi-trailers Remorques et semi-remorques	6 769 (d)	70	129.2 (a)	93	62 102 (a)	100
474	Asbestos and asbestos-cement basic products Produits de base en amiante et en fibrociment	6 720 (e)	71	335.6 (a)	53	103 606 (b)	69
171	Non-alcoholic beverages Boissons non alcooliques	6 627 (a)	72	293.9 (c)	64	132 813 (b)	57
788	Other apparel Autres vêtements	6 570 (e)	73	41.5 (b)	149	39 312 (b)	118
807	Cleaning and polishing preparations Prép. et produits de nettoyage et de cirage	6 349 (a)	74	108.8 (b)	100	60 106 (b)	101
791	Boots, shoes & sandals (exc. athl., rubber & plast Bottes, souliers & sandales (sauf en caout. & plas .	6 229 (a)	75	53.3 (c)	138	49 714 (d)	110
941	Prefab bldg.&structures(exc.mobil homes&trailers) Batiments&ouvrages prefab.(sauf habit.mob.&remorq. .	6 211 (a)	76	62.4 (b)	132	35 886 (b)	121
101	Sugar, molasses and syrups Sucre, melasses et sirops	6 191 (a)	77	386.3 (a)	48	125 372 (b)	60
806	Soap & detergents (exc. shaving soap & shampoos) Savons & détergents(sauf savon à barbe & shampooinq .	6 150 (b)	78	126.0 (a)	94	43 371 (b)	116
472	Structural clay products and refractories Prod.d'arqile de construction & mat. refractaires ..	6 106 (d)	79	469.9 (e)	40	123 042 (e)	61
236	Pulpwood (round wood) Bois à pate (bois rond)	6 030 (d)	80	1 126.9 (e)	27	138 192 (e)	56
444	Bars and rods, steel Barres et tiges, d'acier	6 022 (e)	81	458.4 (d)	41	119 515 (a)	63
401	Inorganic acid & oxygen comp.of nonmet.or metalloid Acides inorgan.&comp.d'oxy.de prod.non met.ou met. .	5 882 (a)	82	349.1 (a)	52	94 238 (a)	74
546	Other agricultural machinery & equipment Autres machines et matériel agricoles	5 761 (a)	83	100.4 (b)	109	73 250 (a)	90
423	Plastic materials, not shaped Matières plastiques, non façonnées	5 753 (b)	84	134.0 (d)	91	84 909 (d)	77
251	Iron ores, concentrates and scrap Minerais de fer, concentres et ferraille	5 445 (e)	85	440.2 (e)	43	60 190 (a)	82
425	Plastics basic shapes and forms Profiles et formes de base en matière plastique	5 156 (b)	86	92.0 (a)	113	53 152 (a)	107
271	Asbestos,unmanufactured, crude and fibre Amiante, non ouvré, brut ou en fibres	4 979 (d)	87	315.4 (b)	59	119 197 (e)	63
338	Plywood Contre-plaques	4 945 (c)	88	311.6 (e)	63	171 219 (d)	46
494	Tile, floor&wall covering(exc wood,met.,cer.,etc) Carreaux, couvre-sols & parement de mur (sauf bois .	4 841 (b)	89	108.0 (d)	104	74 111 (d)	88
744	Hotel, motel, restaurant, store & office fixtures Access, d'hotel, motel, restaur., magasin & bureau .	4 839 (e)	90	29.4 (e)	184	43 243 (e)	117
446	Structural shapes and sheet piling, steel Profiles de charpente et palplanches	4 619 (a)	91	168.9 (d)	80	76 658 (d)	85
464	Insulated wire and cable Fils et cables isolés	4 746 (a)	92	101.2 (d)	107	78 221 (d)	84
433	Lubricating oils and greases Huiles de graissage et graisses lubrifiantes	4 524 (b)	93	107.6 (a)	105	72 419 (b)	91
683	Transformers (except telephone and telegraph) Transformateurs (sauf de telephone & de telegraphe) .	4 370 (a)	94	60.3 (a)	134	46 213 (d)	111
452	Copper and copper alloys Cuivre et alliages de cuivre	4 342 (c)	95	139.6 (d)	87	82 419 (d)	81
753	Hand tools (exc. edging & mechanics' meas. tools) Outils (sauf tranch. & de mesure pour mecaniciens) .	4 325 (a)	96	38.6 (a)	156	32 775 (d)	130
655	Air conditioning & refriq.equip.(exc.indust. fans) Mat.de climatisation&de refriq.(sauf ventilat.ind. .	4 286 (c)	97	58.4 (c)	135	26 230 (d)	150
969	Plastic end-products Produits finals en plastique	4 270 (a)	98	85.4 (a)	116	32 069 (b)	131
519	Other materials handling equipment Autre matériel de manutention	4 232 (b)	99	158.2 (b)	82	53 333 (b)	106
436	Refined and manufactured gases, fuel type Gaz raffinés et fabriqués, type combustible	4 197 (b)	100	292.0 (a)	66	65 800 (c)	97
217	Natural gums & resins (exc. rubber & allied gums) Gommés&resines natur.(sauf caoutchouc&gommés anal) .	4 036 (a)	101	146.4 (a)	63	78 461 (b)	83
832	Sporting & athletic equip. (exc. uniforms & shoes) Art. de sport et d'athlet. (sauf uniformes & chaus .	3 989 (a)	102	31.0 (c)	178	32 945 (d)	129

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-kilomètres réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
357	Building paper and board Papier et panneaux de construction	3 903 (d)	103	182.7 (d)	78	105 901 (d)	68
693	Batteries Accumulateurs	3 902 (b)	104	66.7 (a)	128	59 211 (c)	102
636	Audio & video recording & reproducing equipment Mat.d'enregistre.&de reproduct.des sons&des images .	3 866 (b)	105	24.6 (a)	199	23 159 (b)	159
462	Tanks Reservoirs	3 821 (a)	106	66.5 (a)	129	30 892 (d)	135
015	Meat prep. and ready-cooked meat (except canned) Prep.a base de viandes &viandes cuites(sauf poice) .	3 819 (a)	107	82.5 (c)	120	76 573 (c)	86
507	Compressors (air & gas), blowers & vacuum pumps Compresseurs (d'air&gaz),souffleurs & pompes a vide .	3 754 (e)	108	34.4 (d)	169	22 796 (e)	160
262	Crude mineral oils Huiles minerales brutes	3 737 (e)	109	719.7 (e)	31	69 272 (d)	95
881	Surgical & medical supplies (incl. veterinary) Fournitures chirurgicales&med.(compris fourn.vet.) .	3 674 (a)	110	27.3 (b)	190	43 488 (d)	115
341	Wood pulp Pate de bois	3 652 (c)	111	324.5 (d)	55	97 222 (a)	72
633	Radio equipment and related devices Materiel radiophonique et appareils connexes	3 594 (a)	112	31.4 (a)	174	29 579 (e)	138
893	Books and pamphlets Livres et brochures	3 542 (a)	113	24.8 (a)	198	18 761 (a)	175
254	Lead in ores, concentrates and scrap Plomb, minerais, concentres et dechets	3 420 (d)	114	100.1 (d)	111	35 772 (d)	122
571	Plumbing fixtures and sanitary ware Materiel de plomberie et articles sanitaires	3 407 (a)	115	54.9 (d)	137	33 958 (d)	125
771	Business machines and equipment Machines et materiel commerciaux	3 363 (d)	116	35.9 (d)	164	17 847 (c)	179
508	Pumps Pompes	3 056 (c)	117	26.0 (d)	195	28 264 (d)	144
409	Other live animals Autres animaux vivants	3 052 (a)	118	82.2 (c)	121	55 531 (a)	105
848	Towels, washcloths, bath mats and related articles Serviettes, serv. de toilettes et articles connexe .	3 050 (e)	119	31.8 (e)	172	44 688 (e)	112
523	Metalworking machinery Machines a travailler les metaux	2 984 (c)	120	38.9 (a)	155	25 814 (a)	151
637	Electronic equip. components, chassis & cabinetry Acc.,chassis & meubles pour materiel electronique ..	2 966 (a)	121	30.8 (e)	180	16 353 (d)	189
212	Oil seeds, oil nuts & oil kernels Graines oleagineuses, noix olea. & amandes olea. ...	2 960 (d)	122	288.0 (d)	67	88 908 (e)	78
278	Water and ice Eau et glace	2 863 (b)	123	403.1 (d)	47	74 548 (b)	87
587	Other motor vehicles Autres vehicules automobiles	2 765 (b)	124	16.6 (a)	220	18 281 (c)	176
653	Heating stoves, space heaters and water heaters Poeles de chauffage, radiateurs et chauffe-eau	2 668 (a)	125	36.1 (c)	163	20 925 (a)	168
356	Paperboard Carton	2 661 (b)	126	115.0 (a)	97	83 733 (c)	79
253	Copper in ores, concentrates, matte and scrap Cuivre, minerais, concentres, matte et dechets	2 660 (d)	127	286.5 (d)	68	139 622 (e)	54
366	Other yarn Autres files	2 608 (b)	128	31.3 (d)	175	31 278 (c)	134
463	Wire fencing, screening and netting Fils metal.pour clotures,toile metal.&treillis met .	2 580 (b)	129	63.4 (d)	130	31 498 (c)	133
408	Phenols,ethers,aldehydes,ketones&their derivatives Phenols,ethers,aldehydes,cetones&leurs derives	2 459 (e)	130	108.7 (e)	101	56 439 (e)	104
742	Office furniture and visible record equipment Meubles de bureau & mat. ordinaire de classement ...	2 434 (a)	131	21.4 (d)	207	15 680 (d)	193
503	Elec.generators&motors(exc.for intern.combust.eng. Generatrice&moteur elec.(sauf mcteur a combust.int .	2 418 (a)	132	40.1 (d)	152	21 041 (d)	166
495	Electrical non-current-carrying wiring materials Mat.de canalisations electr.non porteur de courant .	2 370 (d)	133	53.1 (a)	139	29 380 (d)	139
514	Industrial trucks, tractors, trailers & stackers Chariots,tracteurs, remorques & gerbeuses indust. ...	2 331 (e)	134	46.9 (e)	145	12 205 (d)	212
513	Hoisting machinery Machines de levage	2 330 (d)	135	28.0 (e)	187	15 760 (e)	191
652	Warm air heating equipment Materiel de chauffage a air chaud	2 303 (d)	136	120.6 (e)	95	24 124 (e)	156

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-kilomètres réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	
		'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
892	Magazines and periodicals						
	Revue et periodiques	2 299(d)	137	27.7(d)	188	17 136(c)	183
353	Tissue paper & sanitary paper stock						
	Mat. premieres pour papier de soie & papier hygien. ..	2 296(d)	138	31.0(d)	179	33 201(e)	128
415	Explosives, fuses and caps						
	Explosifs, meches et amorces	2 276(e)	139	21.9(e)	206	24 659(e)	155
962	Rubber end-products						
	Produits finals en caoutchouc	2 272(d)	140	75.7(e)	126	21 081(e)	165
622	Tire tubes						
	Chambres a air de pneus	2 264(a)	141	38.5(a)	157	26 599(a)	149
012	Poultry meat, fresh, chilled or frozen						
	Viande de volaille, fraiche, refrigeree ou congele .	2 258(d)	142	51.2(e)	141	33 877(b)	127
259	Other metal-bearing ores, concentrates and scrap						
	Autres metaux, mineraux, concentres et dechets	2 228(c)	143	137.0(c)	90	62 122(d)	99
619	Other vehicles (include parts and accessories)						
	Autres vehicules (y compris les pieces & accessoires .	2 227(d)	144	26.2(d)	194	11 591(d)	213
391	Animal oils and fats (except marine)						
	Huiles & corps gras d'origine animale (sauf marins) .	2 181(e)	145	50.5(e)	142	101 008(e)	71
332	Shingles and shakes						
	Bardeaux et bardeaux fendus	2 145(e)	146	77.4(e)	124	25 231(d)	154
337	Veneer						
	Placaques	2 093(d)	147	138.8(e)	89	58 156(d)	103
631	Telecommunication equipment						
	Materiel de telecommunication	2 085(a)	148	16.7(d)	219	15 645(b)	194
945	Other end-products not classified by material						
	Autres produits finals non classes selon la matier .	2 084(b)	149	19.6(a)	210	10 922(b)	214
835	Toys						
	Jouets	2 078(b)	150	19.4(c)	212	12 909(a)	208
400	Chem. elem. (exc. radioactive, ferrous & non-ferrous met.)						
	Elem. chim. (sauf met. radioactifs, ferreux & non ferr.) .	2 056(a)	151	110.2(c)	99	62 260(c)	98
237	Other round wood, untreated						
	Autres bois ronds, non traites	2 003(a)	152	100.2(c)	110	33 954(c)	136
502	Engines and turbines (except electric)						
	Moteurs et turbines (sauf electriques)	1 996(a)	153	40.3(a)	151	16 799(d)	163
999	Unknown						
	Inconnu	1 940(e)	154	62.3(e)	133	18 887(d)	173
493	Hoses, hose couplings and fittings						
	Tuyaux souples, raccords & garniture de tuyaux souples .	1 908(c)	155	20.8(d)	208	15 342(e)	195
919	Other photographic equipment and supplies						
	Autres materiel et fournitures photographiques	1 902(a)	156	15.8(c)	225	36 835(d)	120
501	Boilers, steam, power and industrial process						
	Chaudiere, a vapeur, mecaniques & traitement industr. .	1 873(d)	157	15.0(d)	228	14 656(d)	197
213	Nursery & greenhouse stock & related materials						
	Produits de serre & de pepiniere & prod. connexes ..	1 871(a)	158	49.7(a)	143	31 674(c)	132
466	Chains, chain links & unatt. shackles & fittings						
	Chaines, maillons & manilles d'assemblage & acc. detache .	1 830(b)	159	23.5(e)	201	17 907(d)	178
153	Oilseed cake and meal						
	Tourteaux et farines de graines oleagineuses	1 829(c)	160	270.9(d)	73	44 517(b)	113
524	Wood harvesting, cutting and forming machinery						
	Machines a recolter, a couper & a faconner le bois ..	1 827(a)	161	18.6(c)	214	22 179(c)	161
763	Miscellaneous equipment						
	Materiel divers	1 820(a)	162	36.8(c)	161	19 572(b)	172
942	Signs & advertising displays (exc. light standard)						
	Enseignes & reclames publicit. (sauf signaux lumineux .	1 693(a)	163	12.1(a)	245	13 594(b)	203
306	Other leather						
	Autres cuirs	1 684(c)	164	23.4(d)	202	17 749(a)	180
031	Fish, whole (round) or dressed, fresh or chilled						
	Poissons, entiers ou habilles, frais ou refrigeres .	1 655(e)	165	78.5(e)	123	26 796(e)	148
421	Adhesives (inc. starch & dextrin base adhesives)						
	Adhesifs (compris adhesifs a base d'amidon & d'extrine .	1 646(a)	166	30.4(a)	181	14 283(d)	199
467	Welding electrodes (rods) and welding wire						
	Electrodes de soudure (tiges) & fils metal. de soudure .	1 642(c)	167	49.4(b)	144	25 251(d)	153
651	Heating equipment, hot water and steam						
	Materiel de chauffage, a eau chaude et a vapeur	1 599(a)	168	12.3(a)	244	20 696(a)	169
591	Ships and coats (with or without engines)						
	Navires et bateau (avec ou sans les moteurs)	1 598(e)	169	3.7(e)	312	2 554(c)	301
393	Vegetable oils & fats (exc. essential oils)						
	Huiles & corps gras d'origine veg (sauf huiles ess.) .	1 592(d)	170	114.5(d)	98	27 137(e)	147

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-kilomètres réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
684	Switchgear and protective equipment Matériel de commutation et de protection	1 591 (a)	171	37.7 (a)	159	9 831 (b)	217
441	Ferro-alloys Ferro-alliages	1 586 (a)	172	97.0 (c)	112	29 159 (d)	141
381	Special construction fabrics Tissus à texture spéciale	1 561 (c)	173	29.7 (d)	162	20 341 (a)	170
865	Toilet articles other than brushes (exc. silver) Art. de toilette autres que brosses (sauf en argent) ..	1 540 (e)	174	39.5 (e)	154	27 745 (e)	145
746	Shelving and lockers Rayonnages et armoires de sûreté	1 535 (d)	175	10.6 (c)	250	14 264 (e)	200
991	Mail Courrier	1 493 (a)	176	43.7 (a)	146	4 953 (b)	258
406	Hydrocarbons and their derivatives Hydrocarbures et leurs dérivés	1 476 (c)	177	100.6 (c)	108	16 419 (d)	187
504	Mech.&hydraulic power transmission equip.&bearings Mat.de transmiss.de puissance mec.&hydraul.&couss. .	1 473 (a)	178	19.5 (a)	211	17 100 (a)	184
046	Molluscs and crustaceans (shell fish) Mollusques et crustacés (coquillages)	1 468 (c)	179	27.6 (c)	189	27 691 (d)	146
152	Cereal grains & by-products processed for feed Grains de céréales & sous-produits pour animaux	1 430 (e)	180	228.2 (e)	75	15 733 (e)	192
114	Spices (include spice seeds) Epices (y compris les graines d'épices)	1 410 (c)	181	108.1 (d)	102	34 851 (d)	124
529	Other special industrial machinery & equipment Autres machines et matériel industriels spéciaux ...	1 408 (c)	182	22.3 (d)	205	18 847 (d)	174
271	Broad woven fabrics wholly or in part cotton Tissus larges entières ou en partie de coton	1 401 (d)	183	32.3 (d)	171	9 423 (d)	225
702	Electrical & electronic measuring & testing inst. Inst. elect. & électroniques de mesure & d'essai ...	1 363 (e)	184	2.1 (d)	337	6 534 (e)	240
714	Fire-fighting equipment and accessories Matériel et accessoires d'incendie	1 348 (b)	185	14.8 (c)	231	28 840 (b)	143
309	Cordage, twine & rope (exc braided cords & threads) Cordages, ficelles & cordes (sauf cordes & fils tressés) .	1 329 (d)	186	19.6 (d)	209	29 101 (d)	142
921	Musical instruments Instruments de musique	1 322 (d)	187	12.4 (e)	243	7 261 (d)	232
017	Meat and meat prep., canned (except infant foods) Viandes et prep. en boîtes (sauf pour bébés)	1 302 (d)	188	33.7 (d)	170	51 474 (b)	109
032	Fish, whole (round) or dressed, frozen Poissons, entiers ou habillés, congelés	1 297 (b)	189	35.1 (b)	167	73 737 (d)	89
053	Eggs Oeufs	1 275 (d)	190	84.4 (e)	117	30 175 (e)	136
216	Rubber & allied guss, natural Caoutchouc et gommes analogues, naturels	1 253 (d)	191	31.2 (a)	176	19 744 (e)	171
747	Other furniture and fixtures Autres meubles et accessoires	1 231 (e)	192	16.7 (e)	218	6 071 (e)	246
543	Haying, harvesting, threshing & related machinery Mach.de fenaison, récolte, battage & mach.connexes ...	1 228 (b)	193	34.6 (a)	168	13 280 (b)	205
238	Pulpwood chips Copeaux de bois à pâte	1 223 (b)	194	139.5 (d)	88	18 162 (d)	177
039	Fish, canned Poissons, en boîtes	1 214 (d)	195	42.4 (d)	147	35 761 (d)	123
915	Unexposed photographic film and plates Films et plaques vierges de photographie	1 200 (b)	196	7.1 (a)	266	5 050 (b)	255
808	Household chemical specialties Spécialités chimiques d'usage domestique	1 194 (e)	197	40.8 (e)	150	20 972 (e)	167
422	Synthetic rubber (inc. rubber comp.&reclaimed rubber Caoutchouc synth. (compris comp.de caoutc.®énéré .	1 191 (d)	198	83.6 (e)	118	13 100 (c)	206
272	Clay & other crude refractory materials Argile & autres matières réfractaires brutes	1 183 (c)	199	140.6 (d)	85	29 795 (a)	137
459	Other non-ferrous base metals and alloys Autres alliages et métaux communs non ferreux	1 158 (e)	200	17.1 (a)	217	7 043 (d)	234
934	Ammunition and ordnance (military) Munitions et artillerie (militaires)	1 131 (a)	201	12.7 (b)	241	9 151 (d)	227
364	Spun yarn Fils fabriqués	1 129 (d)	202	13.2 (d)	238	6 058 (c)	247
004	Horses, mules and asses Chevaux, mulets et ânes	1 127 (a)	203	16.6 (a)	221	5 368 (b)	251
686	Wiring devices Dispositifs de câblage	1 099 (d)	204	8.9 (d)	258	9 656 (d)	221

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Performed - Concluded

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-kilometres réalisées - fin

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tonnes		Tonne-kilometres Tonnes-kilometres	
		\$'000	Rank	'000	Rank	'000	Rank
			Rang		Rang		Rang
694	Laundry equip., electric (exc. commercial laundry) Mat. de blanchissage, elect. (sauf blanchiss. comm.)	1 091 (a)	205	10.0 (b)	252	4 368 (d)	269
121	Margarine Margarine	1 053 (c)	206	25.8 (c)	196	21 459 (d)	163
354	Wrapping, packing & related paper Papier d'emballage, d'empaquetage & papier connexe	1 043 (c)	207	51.3 (d)	140	21 830 (c)	162
201	Raw hides and skins (except fur skins) Cuir et peaux bruts (sauf les pelleteries)	1 026 (e)	208	63.0 (e)	131	39 032 (e)	119
967	Glass end-products Produits finaux en verre	1 020 (c)	209	26.8 (b)	191	9 761 (e)	219
711	X-ray & related equipment (exc. sep. photo camera) Mat. radiographie (sauf app. photos separees)	1 008 (d)	210	74.1 (e)	127	23 438 (e)	157
375	Pile fabrics, broad knitted Tissus pelucheux, tricotes larges	994 (d)	211	57.4 (d)	136	16 624 (e)	186
155	Other feed & feed ingredients of vegetable origin Autres alim. & ingréd. d'origine vegetale, pour animaux	964 (e)	212	90.2 (e)	114	14 642 (e)	198
074	Fruit juices, unfermented (exc. concentrated) Jus de fruits, non fermentes (sauf concentres)	955 (c)	213	24.1 (a)	200	29 187 (d)	140
661	Electric appliances for cooking and warming food App. electriques pour cuire & rechauffer aliments	951 (b)	214	9.5 (a)	255	5 113 (e)	254
894	Maps, pictures & music (except books & pamphlets) Cartes, illustr. & feuilles de mus. (sauf livres & broch.)	946 (d)	215	5.8 (e)	280	3 594 (c)	276
706	Medical instruments, apparatus & equip. (exc. xray) Inst., app. & mat. de medecine (sauf radiographie)	939 (d)	216	6.9 (d)	267	3 191 (d)	281
454	Nickel and nickel alloys Nickel et alliaques de nickel	933 (e)	217	39.5 (d)	153	69 859 (e)	111
242	Wool & fine animal hair suitable for spinning Laine et poils fin d'origine animale, filables	921 (e)	218	12.8 (e)	240	4 512 (e)	265
476	Abrasive basic products Abrasifs de base	881 (b)	219	18.9 (a)	213	12 409 (d)	210
866	Matches & smokers' supplies (exc. tobac. & jewel.) Allumettes & art. de fumeurs (sauf tabac & bijoux)	881 (c)	220	16.2 (e)	224	9 620 (e)	222
781	Apparel, not knitted, for men, youths and boys Vetements, non-tricot, (hommes, adolesc., & garcon)	854 (d)	221	6.1 (d)	274	4 825 (d)	259
144	Materials for food preparations Ingrédients pour préparations alimentaires	854 (e)	222	36.5 (e)	162	10 589 (e)	216
511	Conveyors and conveying systems Convoyeurs et ensembles convoyeurs	837 (b)	223	13.7 (d)	237	6 478 (e)	241
593	Sub-assemblies, parts, attach. & acc. for ships & boats Ass. partiels, pieces, organes aux. & acc. navires & bateaux	835 (e)	224	5.8 (d)	278	6 605 (e)	238
092	Vegetables, frozen Legumes, congeles	791 (e)	225	37.1 (e)	160	17 344 (d)	182
417	Agricultural chemicals, formulated Produits chimiques agricoles, formules	771 (d)	226	38.4 (e)	158	13 570 (d)	204
689	Aux. elect. equip. for internal combustion engines Mat. electrique aux. de moteurs a combustion interne	765 (b)	227	35.2 (e)	166	6 425 (d)	242
864	Luggage Valises	764 (d)	228	5.1 (d)	285	2 970 (e)	291
703	Other measuring & measuring-controlling inst. Autres inst. de mesure & inst. mesureurs-controlleurs	760 (d)	229	7.2 (e)	264	6 283 (e)	243
453	Lead and lead alloys Plomb et alliaques de plomb	758 (a)	230	35.7 (c)	165	25 646 (a)	152
457	Zinc and zinc alloys Zinc et alliaques de zinc	753 (a)	231	41.8 (d)	148	14 001 (a)	202
891	Newspapers Journaux	752 (a)	232	25.7 (d)	197	6 960 (d)	235
846	Bedding, textile Literie, en matiere textile	748 (d)	233	8.7 (a)	259	3 015 (e)	287
435	Coke of petroleum and coal Coke de petrole et de houille	746 (d)	234	31.2 (a)	177	9 792 (d)	218
456	Tin and tin alloys Etain et alliaques d'etain	738 (e)	235	106.2 (d)	106	21 094 (e)	164
359	Converted paper Papier transforme	731 (d)	236	16.3 (e)	222	9 436 (c)	224
324	Tire retreading & tire & tube repair material Mat. pour rechapage pneus & rep. des pneus & chamb. a air	726 (e)	237	5.4 (e)	283	17 597 (e)	181

TABLE 8. Transportation Revenues, Tonnages and Tonne-kilometres by Specific Distance Blocks

TABLEAU 8. Recettes de transport, nombre de tonnes et tonnes-kilometres selon certains blocs numerique de kilometres

Distance blocks - Blocs de longueur	Revenue - Recette		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		Revenue per tonne (dollars)	Revenue per t-km (cents)
	\$'000	Per cent of total - Pour- centage du total	'000	per cent of total - Pour- centage du total	'000	per cent of total - Pour- centage du total	Recettes par tonne (dollars)	Recettes par t-km (cents)
Commodity - Section I - Des marchandises								
Live animals - Animaux vivants								
Kilometres								
23 - 79	2 953 (a)	9.3	157.4 (a)	10.9	8 742 (a)	1.7	87.52	164.8
80 - 159	4 517 (b)	14.2	226.0 (c)	15.7	26 561 (d)	5.2	114.88	103.0
160 - 320	10 807 (e)	34.0	733.7 (e)	51.1	150 761 (e)	29.8	94.77	42.8
321 - 481	2 688 (d)	8.4	105.3 (c)	7.3	40 928 (c)	8.1	867.35	257.9
482 - 642	1 337 (a)	4.2	41.4 (a)	2.9	22 478 (a)	4.4	265.38	47.1
643 - 803	1 646 (a)	5.2	46.0 (a)	3.2	32 670 (a)	6.4	221.62	32.1
804 - 964	1 072 (e)	3.4	26.1 (e)	1.8	21 687 (e)	4.3	173.37	19.7
965 - 1,125	400 (e)	1.3	8.7 (e)	.6	8 464 (e)	1.7	286.56	27.5
1,126 - 1,286	622 (c)	2.0	14.1 (a)	1.0	17 114 (a)	3.4	310.14	26.6
1,287 - 1,447	858 (e)	2.7	12.6 (e)	.8	16 426 (e)	3.2	243.46	18.2
1,448 - 1,608	858 (a)	2.7	15.0 (c)	1.0	22 368 (c)	4.4	324.67	20.9
1,609+	4 052 (d)	12.7	53.9 (d)	3.7	138 494 (d)	27.3	334.17	13.3
Total	31 810 (c)	100.0	1 435.3 (d)	100.0	506 693 (c)	100.0	203.80	111.9
Commodity - Section II - Des marchandises								
Food, feed, beverage and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac								
Kilometres								
23 - 79	29 859 (a)	7.7	3 098.6 (a)	18.8	160 194 (a)	2.3	100.36	203.0
80 - 159	49 581 (a)	12.8	3 928.0 (a)	23.9	469 210 (a)	6.6	148.74	131.0
160 - 320	68 825 (a)	17.7	4 063.6 (a)	24.7	924 351 (a)	13.1	197.13	86.3
321 - 481	42 106 (a)	10.9	1 705.5 (a)	10.4	668 782 (a)	9.5	275.53	69.6
482 - 642	31 067 (a)	8.0	836.9 (a)	5.1	463 117 (a)	6.6	318.12	57.7
643 - 803	28 782 (d)	7.4	660.8 (a)	4.0	473 020 (a)	6.7	326.13	45.9
804 - 964	19 037 (b)	4.9	384.2 (a)	2.3	346 019 (a)	4.9	664.80	76.8
965 - 1,125	10 178 (c)	2.6	196.0 (c)	1.2	204 950 (c)	2.9	357.06	34.4
1,126 - 1,286	10 700 (a)	2.8	219.0 (a)	1.3	265 338 (a)	3.8	309.10	25.6
1,287 - 1,447	17 962 (a)	4.6	315.8 (b)	1.9	421 371 (b)	6.0	348.80	25.8
1,448 - 1,608	7 956 (c)	2.1	157.0 (b)	1.0	236 980 (b)	3.4	420.95	27.9
1,609+	71 865 (a)	18.5	881.7 (a)	5.4	2 429 163 (a)	34.4	438.36	16.6
Total	387 919 (a)	100.0	16 442.2 (a)	100.0	7 062 494 (a)	100.0	225.79	102.1
Commodity - Section III - Des marchandises								
crude materials, inedible - Matieres brutes, non comestibles								
Kilometres								
23 - 79	33 206 (a)	22.7	10 283.5 (b)	48.2	538 743 (b)	15.5	30.59	71.8
80 - 159	28 231 (a)	19.3	4 393.2 (a)	20.6	502 821 (a)	14.4	78.51	68.6
160 - 320	34 221 (a)	23.4	4 373.2 (c)	20.5	931 869 (c)	26.8	112.72	48.5
321 - 481	23 308 (a)	15.9	1 357.7 (b)	6.4	520 754 (b)	15.0	124.96	31.8
482 - 642	6 116 (b)	4.2	318.8 (b)	1.5	179 388 (b)	5.2	395.32	72.1
643 - 803	7 238 (c)	5.0	266.2 (d)	1.2	187 901 (d)	5.4	369.63	53.5
804 - 964	2 570 (a)	1.8	72.0 (b)	.3	61 967 (a)	1.8	531.20	59.4
965 - 1,125	661 (d)	.5	21.7 (e)	.1	22 299 (e)	.6	663.69	61.7
1,126 - 1,286	2 128 (d)	1.5	54.6 (d)	.3	66 609 (d)	1.9	293.44	24.3
1,287 - 1,447	1 739 (a)	1.2	51.7 (b)	.2	69 914 (b)	2.0	836.27	62.6
1,448 - 1,608	1 116 (a)	.8	31.9 (a)	.1	48 118 (a)	1.4	1 537.74	98.7
1,609+	5 652 (c)	3.9	119.8 (c)	.6	351 724 (d)	10.1	1 249.41	45.1
Total	146 186 (a)	100.0	21 339.4 (b)	100.0	3 482 109 (a)	100.0	124.01	61.3

TABLE 8. Transportation Revenues, Tonnages and Tonne-kilometres by Specific Distance Blocks - Concluded

TABLEAU 8. Recettes de transport, nombre de tonnes et tonnes-kilometres selon certains blocs numeriques de kilometres - Conclu

Distance blocks Blocs de longueur	Revenue - Recette		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		Revenue per tonne (dollars)	Revenue per t-km (cents)
	\$'000	Per cent of total - Pour- centage du total	'000	per cent of total - Pour- centage du total	'000	per cent of total - Pour- centage du total	Recettes par tonne (dollars)	Recettes par t-km (cents)
Commodity - Section IV - Des marchandises								
Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles								
Kilometres								
23 - 79	72 017 (a)	9.3	10 985.5 (b)	24.4	562 108 (b)	3.9	342.75	654.7
80 - 159	99 699 (a)	12.9	10 975.4 (b)	24.3	1 266 392 (b)	8.8	453.50	405.4
160 - 320	150 659 (a)	19.4	10 959.8 (a)	24.3	2 566 460 (a)	17.7	492.23	220.3
321 - 481	79 123 (a)	10.2	3 668.7 (a)	8.1	1 452 498 (a)	10.0	504.50	127.3
482 - 642	87 711 (a)	11.3	2 808.8 (a)	6.2	1 545 751 (a)	10.7	665.73	120.7
643 - 803	74 936 (a)	9.7	2 126.8 (d)	4.7	1 510 701 (d)	10.4	645.41	91.0
804 - 964	36 164 (a)	4.7	825.4 (a)	1.8	723 033 (a)	5.0	1 001.52	115.1
965 - 1,125	27 666 (b)	3.6	639.0 (a)	1.4	669 174 (a)	4.6	633.35	60.6
1,126 - 1,286	23 502 (c)	3.0	510.7 (d)	1.1	623 722 (d)	4.3	761.46	62.6
1,287 - 1,447	19 499 (b)	2.5	381.8 (b)	.8	510 773 (b)	3.5	746.87	55.3
1,448 - 1,608	13 358 (b)	1.7	204.2 (a)	.5	307 403 (a)	2.1	897.55	59.4
1,609+	91 394 (a)	11.8	992.9 (a)	2.2	2 725 491 (a)	18.8	1 366.46	46.7
Total	775 728 (a)	100.0	45 074.1 (a)	100.0	14 463 507 (a)	100.0	579.35	267.2
Commodity - Section V - Des marchandises								
End product, inedible - Produits finis, non comestibles								
Kilometres								
23 - 79	50 560 (a)	6.8	2 128.2 (c)	16.3	111 062 (c)	1.6	1 150.03	575.9
80 - 159	72 007 (a)	9.7	2 210.3 (a)	16.9	259 602 (a)	3.8	944.06	849.3
160 - 320	114 205 (a)	15.4	2 760.8 (a)	21.1	626 304 (a)	9.3	740.38	328.1
321 - 481	88 012 (a)	11.9	2 161.7 (a)	16.6	904 361 (a)	13.4	985.24	249.7
482 - 642	86 407 (a)	11.7	1 157.1 (a)	8.9	638 538 (a)	9.5	1 035.73	185.0
643 - 803	60 534 (a)	8.2	936.3 (a)	7.2	668 149 (a)	9.9	958.19	133.7
804 - 964	29 064 (a)	3.9	241.0 (a)	1.8	211 064 (a)	3.1	1 079.05	122.8
965 - 1,125	22 696 (b)	3.1	261.6 (a)	2.0	271 172 (a)	4.0	1 113.76	107.1
1,126 - 1,286	17 740 (a)	2.4	179.4 (a)	1.4	216 783 (a)	3.2	1 879.41	155.0
1,287 - 1,447	21 469 (b)	2.9	187.5 (b)	1.4	250 232 (b)	3.7	995.03	73.9
1,448 - 1,608	13 935 (b)	1.9	91.4 (a)	.7	138 257 (a)	2.0	1 628.49	107.9
1,609+	163 809 (a)	22.1	747.3 (d)	5.7	2 451 894 (d)	36.3	1 822.42	67.3
Total	740 438 (a)	100.0	13 057.5 (a)	100.0	6 747 419 (a)	100.0	1 042.29	664.9
Commodity - Section VI - Des marchandises								
General or unclassified freight - Pret ordinaire ou non classe								
Kilometres								
23 - 79	13 065 (b)	10.4	497.8 (a)	15.4	23 644 (a)	2.2	690.98	1 610.9
80 - 159	22 008 (b)	17.5	1 025.0 (c)	31.8	121 161 (c)	11.4	1 061.85	963.3
160 - 320	18 905 (a)	15.1	604.2 (d)	18.7	138 169 (d)	13.0	807.98	362.5
321 - 481	16 124 (b)	12.9	496.2 (d)	15.4	190 659 (d)	18.0	946.89	242.6
482 - 642	19 481 (a)	15.5	275.9 (a)	8.6	151 458 (a)	14.3	1 084.89	196.0
643 - 803	10 479 (c)	8.4	120.9 (c)	3.7	85 436 (c)	8.1	1 114.95	157.6
804 - 964	6 487 (e)	5.2	51.6 (e)	1.6	44 480 (e)	4.2	1 116.52	128.6
965 - 1,125	1 753 (b)	1.4	16.6 (a)	.5	16 726 (a)	1.6	1 456.97	144.6
1,126 - 1,286	1 357 (a)	1.1	10.6 (b)	.3	12 393 (b)	1.2	1 240.43	101.8
1,287 - 1,447	3 460 (c)	2.8	58.9 (d)	1.8	76 876 (d)	7.3	2 130.57	155.6
1,448 - 1,608	992 (b)	.8	8.9 (b)	.3	12 967 (b)	1.2	1 563.98	102.0
1,609+	11 349 (a)	9.0	59.2 (a)	1.8	186 026 (a)	17.5	1 910.64	59.4
Total	125 461 (a)	100.0	3 220.8 (a)	100.0	1 059 996 (a)	100.0	990.66	674.2

Imperial Units

Système impérial

TABLE 1. Estimated Transport Expenses Incurred on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

Destination Origin - Origine	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands of dollars - milliers de dollars					
Newfoundland - Terre-Neuve	11,388 (a)	6 (d)	1,362 (a)	312 (c)	470 (d)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard	564 (a)	390 (e)	547 (a)	349 (d)	1,100 (a)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse	4,055 (b)	1,027 (d)	24,923 (a)	8,223 (a)	3,072 (c)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	3,492 (b)	2,503 (b)	11,217 (a)	31,387 (a)	6,047 (b)
Quebec	4,178 (b)	1,433 (a)	10,242 (a)	18,732 (b)	316,197 (a)
Ontario	5,898 (b)	1,060 (b)	18,214 (b)	16,433 (a)	128,086 (a)
Manitoba	120 (e)	66 (e)	505 (b)	888 (d)	4,976 (a)
Saskatchewan		151 (a)	43 (e)	121 (d)	1,298 (d)
Alberta	14 (e)	48 (e)	852 (d)	1,126 (a)	8,566 (a)
British Columbia - Colombie-Britannique	175 (e)	25 (e)	1,713 (a)	514 (e)	4,388 (d)
Yukon					
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest ..					
Total	30,883 (a)	5,719 (b)	62,618 (a)	78,864 (a)	418,199 (a)

TABLE 2. Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

Destination Origin - Origine	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands of tons - milliers de tonnes					
Newfoundland - Terre-Neuve	512.32 (a)	.72 (e)	29.05 (a)	7.94 (a)	8.81 (a)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard	10.62 (a)	68.00 (e)	15.41 (a)	14.09 (d)	38.45 (d)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse	58.11 (c)	64.02 (c)	2,883.59 (b)	416.01 (a)	83.57 (d)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	44.80 (b)	118.92 (c)	443.10 (a)	3,945.89 (b)	246.75 (b)
Quebec	35.62 (d)	21.30 (d)	159.32 (a)	561.54 (a)	16,293.97 (a)
Ontario	45.16 (b)	12.49 (b)	205.05 (d)	190.48 (a)	3,236.37 (a)
Manitoba .....	.82 (e)	.66 (e)	1.66 (c)	7.86 (e)	71.97 (a)
Saskatchewan .....		.72 (a)	.55 (e)	.67 (d)	9.25 (a)
Alberta .....	.57 (e)	.56 (e)	4.75 (e)	4.27 (d)	98.37 (d)
British Columbia - Colombie-Britannique .....	.90 (d)	.52 (e)	2.51 (c)	1.26 (e)	38.41 (e)
Yukon					
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest ..					
Total	704.95 (a)	283.45 (d)	3,740.52 (a)	5,145.55 (a)	20,121.46 (a)

TABLEAU 1. Recettes estimatives de transport payées au titre du mouvement de biens de la province ou du territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total
thousands of dollars - milliers de dollars							
1,347 (e)	66 (e)	147 (e)	95 (e)	270 (d)	39 (e)		15,503 (a)
2,509 (b)	26 (e)				78 (e)		5,563 (a)
5,203 (a)	443 (d)	176 (c)	1,133 (c)	1,336 (a)			49,590 (a)
6,988 (d)	713 (a)	740 (d)	448 (a)	973 (a)		96 (e)	64,604 (a)
120,261 (a)	8,105 (a)	2,517 (c)	18,783 (b)	14,332 (a)	15 (e)		514,795 (a)
530,379 (a)	29,270 (a)	13,748 (a)	47,998 (a)	46,852 (a)	502 (e)	189 (e)	838,630 (a)
27,220 (d)	31,825 (a)	14,107 (a)	17,070 (a)	7,489 (b)	130 (e)	625 (e)	105,021 (a)
4,260 (c)	6,929 (a)	37,714 (a)	12,991 (d)	3,812 (d)	139 (d)	65 (e)	67,523 (a)
18,227 (a)	13,441 (a)	23,821 (a)	153,140 (a)	50,639 (a)	2,711 (a)	5,962 (a)	278,547 (a)
15,130 (c)	6,625 (b)	8,201 (a)	48,223 (a)	157,113 (a)	3,606 (c)	1,766 (d)	249,478 (a)
181 (e)	108 (e)		383 (d)	1,301 (a)	14,450 (c)	334 (d)	16,756 (b)
115 (a)	38 (e)		816 (a)	497 (d)	4 (e)	61 (d)	1,530 (d)
731,820 (a)	99,588 (a)	151,173 (a)	381,988 (a)	386,213 (a)	21,874 (d)	3,099 (e)	2,207,341 (a)

TABLEAU 2. Poids estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total
thousands of tons - milliers de tonnes							
17.33 (d)	.56 (e)	.67 (e)	.60 (e)	.84 (c)	.53 (e)		574.39 (a)
63.05 (a)	.82 (e)				.57 (e)		207.55 (d)
64.82 (a)	1.15 (d)	.89 (b)	2.65 (e)	2.06 (b)			3,572.41 (b)
153.55 (d)	7.09 (d)	4.11 (a)	1.16 (a)	2.58 (b)		.58 (e)	4,963.57 (b)
3,118.66 (a)	77.42 (a)	13.63 (b)	85.38 (d)	65.96 (c)	.52 (e)		20,428.37 (a)
41,321.80 (a)	395.87 (a)	103.25 (a)	338.82 (a)	310.94 (c)	1.27 (d)	.87 (e)	46,156.91 (a)
564.20 (d)	2,256.74 (a)	345.34 (b)	293.28 (b)	80.29 (b)	.93 (e)	4.92 (e)	3,623.21 (a)
44.92 (d)	391.88 (a)	3,085.19 (a)	667.12 (d)	71.28 (a)	1.42 (e)	.73 (d)	4,268.77 (a)
198.77 (a)	332.85 (a)	769.02 (b)	10,077.36 (b)	1,185.97 (a)	18.21 (a)	51.51 (b)	12,736.75 (d)
110.59 (c)	117.11 (c)	128.39 (a)	1,714.60 (a)	11,516.44 (a)	63.34 (e)	25.80 (a)	13,714.43 (a)
.79 (e)	.64 (e)		3.16 (d)	38.51 (a)	520.36 (b)	15.12 (e)	576.09 (b)
.60 (a)	.53 (e)		20.70 (a)	13.88 (d)	.64 (e)	2.61 (e)	36.48 (d)
45,653.63 (a)	3,577.20 (a)	4,446.52 (a)	13,199.86 (a)	13,283.79 (a)	603.32 (b)	98.66 (a)	110,853.48 (a)

TABLE 3. Estimated Ton-miles Generated on Shipment from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

Origin - Origine	Destination				
	Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
	thousands - milliers				
Newfoundland - Terre-Neuve	107,678(a)	124(e)	24,998 (p)	6,397 (a)	10,030 (a)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard	8,754(a)	2,353(e)	3,378 (b)	2,643 (d)	26,637 (p)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse	48,631(c)	9,373(d)	274,522 (b)	102,471 (a)	58,575 (d)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	36,449(b)	18,269(a)	142,413 (a)	395,983 (a)	93,786 (b)
Quebec	50,866(d)	14,873(d)	121,586 (a)	200,602 (p)	2,261,472 (a)
Ontario	82,128(c)	13,031(b)	233,752 (d)	174,877 (a)	1,043,290 (a)
Manitoba	853(e)	361(e)	2,561 (c)	14,363 (e)	101,011 (a)
Saskatchewan		572 (a)	149 (e)	411 (e)	15,586 (a)
Alberta	266(e)	167 (e)	12,884 (e)	10,785 (b)	225,293 (b)
British Columbia - Colombie-Britannique	1,784 (d)	96 (e)	7,588 (c)	2,585 (e)	107,238 (e)
Yukon					
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest ..					
Total	337,408 (b)	59,218 (a)	823,831 (a)	911,117 (a)	3,942,912 (a)

TABLEAU 1. Mouvements estimatifs de tonnes-milles pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total
thousands - milliers							
28,967 (d)	111 (e)	593 (e)	309 (e)	1,433 (c)	153 (e)		180,793 (b)
67,741 (a)	688 (e)				338 (e)		112,531 (a)
67,396 (a)	1,395 (d)	1,006 (b)	6,528 (e)	5,839 (b)			575,737 (a)
129,377 (b)	12,178 (d)	8,359 (a)	1,864 (a)	7,313 (b)		298 (e)	846,289 (a)
922,599 (a)	109,021 (a)	24,884 (b)	194,331 (d)	188,822 (c)	78 (e)		4,089,135 (a)
4,417,655 (a)	480,790 (a)	178,415 (b)	736,881 (a)	852,284 (c)	2,685 (d)	848 (e)	8,216,636 (a)
460,632 (a)	323,002 (b)	136,162 (b)	248,070 (a)	115,022 (b)	827 (e)	9,693 (e)	1,412,555 (a)
76,921 (d)	101,471 (a)	368,375 (a)	195,860 (a)	62,996 (a)	1,653 (e)	275 (d)	824,270 (a)
419,996 (a)	274,942 (b)	320,274 (a)	1,465,075 (a)	602,553 (a)	22,054 (a)	39,692 (b)	3,393,979 (a)
295,303 (c)	168,075 (c)	127,972 (a)	715,980 (a)	1,447,831 (a)	68,624 (e)	40,530 (a)	2,983,604 (a)
954 (e)	302 (e)		3,279 (d)	15,056 (a)	123,608 (b)	3,129 (e)	146,328 (b)
313 (a)	54 (e)		17,976 (a)	23,273 (d)	28 (e)	368 (e)	42,011 (c)
1,387,853 (a)	1,472,029 (a)	1,166,040 (a)	3,586,151 (a)	3,322,421 (a)	220,049 (c)	94,833 (a)	22,923,269 (a)

TABLE 6. Revenues, Tonnages Carried and Ton-miles Generated from Major Population Centres of Origin to Province or Territory of Destination

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
			T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands - milliers							
St. John's (Nfld.) - Saint-Jean (T.-N.):							
1	Revenues - Recettes		2,195 (a)		892 (a)	34 (d)	57 (a)
2	Tons - Tonnes		121 (a)		19 (a)	1 (d)	1 (e)
3	Ton-miles - Tonnes-milles		30,146 (a)		17,294 (d)	750 (d)	1,210 (e)
Halifax:							
4	Revenues - Recettes		2,545 (c)	688 (d)	11,124 (b)	4,119 (c)	907 (b)
5	Tons - Tonnes		22 (b)	43 (d)	1,001 (b)	179 (c)	13 (e)
6	Ton-miles - Tonnes-milles		19,100 (b)	7,215 (d)	114,958 (b)	48,784 (c)	9,818 (e)
Saint John (N.B.) - Saint-Jean (N.-B.):							
7	Revenues - Recettes		325 (e)	940 (d)	2,856 (a)	9,367 (a)	527 (e)
8	Tons - Tonnes		2 (e)	42 (d)	124 (a)	992 (b)	9 (e)
9	Ton-miles - Tonnes-milles		2,108 (e)	8,758 (d)	68,670 (a)	113,605 (a)	4,419 (e)
Quebec:							
10	Revenues - Recettes		49 (e)	41 (e)	38 (e)	1,584 (d)	23,319 (d)
11	Tons - Tonnes		- (e)	- (e)	- (e)	140 (d)	1,385 (c)
12	Ton-miles - Tonnes-milles		11 (e)	298 (e)	110 (e)	40,141 (d)	167,015 (d)
Chicoutimi-Jonquiere:							
13	Revenues - Recettes					329 (e)	5,608 (c)
14	Tons - Tonnes					8 (e)	179 (a)
15	Ton-miles - Tonnes-milles					4,367 (e)	45,126 (a)
Montreal:							
16	Revenues - Recettes		2,326 (e)	1,098 (a)	7,582 (a)	11,669 (c)	167,745 (a)
17	Tons - Tonnes		17 (e)	16 (d)	118 (b)	214 (c)	7,443 (a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles		26,088 (e)	12,017 (d)	91,836 (b)	115,754 (c)	1,016,954 (a)
Ottawa-Hull:							
19	Revenues - Recettes		261 (e)	72 (a)	327 (d)	225 (d)	8,437 (a)
20	Tons - Tonnes		3 (e)	- (a)	1 (d)	1 (a)	522 (b)
21	Ton-miles - Tonnes-milles		3,362 (e)	130 (a)	695 (c)	1,076 (a)	63,599 (a)
Oshawa:							
22	Revenues - Recettes				270 (d)	881 (e)	4,101 (b)
23	Tons - Tonnes				4 (d)	15 (e)	102 (c)
24	Ton-miles - Tonnes-milles				4,375 (d)	13,542 (e)	37,011 (c)

TABLEAU 4. Recettes relatives perçues au litre en transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
439 (e)		74 (e)		58 (e)			3,749 (a)	1
1 (e)		- - (e)		- - (e)			143 (a)	2
1,190 (d)		282 (e)		236 (e)			51,107 (a)	3
2,437 (a)	309 (a)	113 (e)	824 (a)	1,078 (c)			24,145 (a)	4
17 (b)	- - (b)	- - (e)	1 (d)	1 (d)			1,279 (b)	5
18,733 (b)	978 (d)	434 (e)	4,378 (d)	4,892 (d)			229,291 (d)	6
1,088 (d)	9 (e)		40 (a)	192 (c)			15,346 (a)	7
18 (d)	- - (e)		- - (e)	1 (e)			1,189 (a)	8
15,930 (d)	17 (e)		195 (e)	3,255 (e)			216,957 (a)	9
2,393 (d)	31 (e)	4 (e)	120 (d)	69 (e)			28,815 (a)	10
40 (c)	- - (e)	- - (e)	1 (d)	- - (e)			1,387 (b)	11
18,291 (b)	126 (e)	12 (e)	1,844 (d)	226 (e)			228,075 (a)	12
66 (e)							6,003 (c)	13
- - (e)							188 (a)	14
115 (e)							49,608 (d)	15
75,331 (a)	6,031 (a)	1,779 (c)	11,549 (d)	8,035 (d)	15 (e)		293,160 (a)	16
2,184 (a)	54 (a)	9 (c)	51 (a)	34 (b)	- - (e)		10,099 (a)	17
526,544 (a)	77,257 (a)	16,031 (c)	116,892 (a)	97,345 (b)	78 (e)		2,096,797 (a)	18
11,946 (b)	1,560 (a)	640 (d)	2,538 (b)	2,357 (b)	69 (e)	58 (e)	28,489 (a)	19
666 (a)	13 (d)	5 (e)	5 (a)	5 (d)	- - (e)	- - (e)	1,221 (b)	20
71,880 (c)	16,965 (b)	7,934 (e)	11,352 (a)	14,793 (d)	275 (e)	196 (e)	192,256 (d)	21
8,482 (a)	194 (d)	28 (b)	81 (c)	155 (e)			14,192 (a)	22
590 (b)	1 (e)	- - (c)	1 (e)	21 (e)			733 (a)	23
53,543 (a)	1,908 (e)	192 (d)	1,163 (e)	59,038 (e)			170,772 (c)	24

TABLE 4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Major Population Centres of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination				
		Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
Toronto:						
1	Revenues - Recettes	2,921 (c)	733 (c)	10,824 (b)	9,570 (a)	53,283 (a)
2	Tons - Tonnes	16 (d)	10 (a)	126 (c)	103 (b)	920 (b)
3	Ton-miles - Tonnes-milles	29,228 (d)	10,928 (d)	143,590 (c)	94,105 (c)	335,757 (d)
Hamilton:						
4	Revenues - Recettes	116 (b)	77 (e)	2,526 (a)	1,801 (e)	12,593 (b)
5	Tons - Tonnes	- (d)	- (e)	27 (a)	26 (d)	383 (c)
6	Ton-miles - Tonnes-milles	892 (d)	412 (e)	32,077 (a)	25,321 (d)	182,319 (d)
St. Catharines-Niagara Falls:						
7	Revenues - Recettes	1,167 (a)	14 (e)	120 (d)	295 (c)	4,477 (c)
8	Tons - Tonnes	16 (d)	- (e)	1 (d)	3 (b)	108 (a)
9	Ton-miles - Tonnes-milles	29,294 (e)	438 (e)	1,179 (d)	3,219 (d)	48,056 (c)
Kitchener:						
10	Revenues - Recettes	42 (e)	- (e)	114 (e)	523 (e)	2,826 (b)
11	Tons - Tonnes	- (e)	- (e)	- (e)	8 (e)	47 (b)
12	Ton-miles - Tonnes-milles	81 (e)	- (e)	319 (d)	8,154 (e)	20,987 (b)
London:						
13	Revenues - Recettes	357 (a)	14 (e)	93 (e)	87 (b)	2,623 (b)
14	Tons - Tonnes	2 (a)	- (e)	- (e)	1 (b)	37 (b)
15	Ton-miles - Tonnes-milles	4,120 (a)	76 (e)	488 (e)	677 (d)	17,944 (d)
Windsor:						
16	Revenues - Recettes	21 (e)	7 (e)	17 (e)	537 (e)	1,590 (e)
17	Tons - Tonnes	- (d)	- (e)	- (e)	7 (e)	20 (e)
18	Ton-miles - Tonnes-milles	83 (d)	37 (e)	60 (e)	7,020 (e)	12,648 (e)
Sudbury:						
19	Revenues - Recettes	- (e)	- (e)	17 (e)	- (e)	643 (a)
20	Tons - Tonnes	- (e)	- (e)	- (e)	- (e)	11 (e)
21	Ton-miles - Tonnes-milles	- (e)	- (e)	37 (e)	- (e)	4,750 (e)
Thunder Bay:						
22	Revenues - Recettes	- (e)	- (e)	- (e)	14 (e)	105 (e)
23	Tons - Tonnes	- (e)	- (e)	- (e)	- (e)	1 (e)
24	Ton-miles - Tonnes-milles	- (e)	- (e)	- (e)	29 (e)	923 (e)

TABLEAU 6. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de kilomètres parcourus entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
204,531 (a)	15,703 (d)	6,636 (a)	24,558 (d)	24,870 (a)	370 (e)	24 (e)	354,024 (a)	1
12,883 (a)	204 (b)	45 (a)	179 (a)	148 (c)	1 (e)	- - (a)	14,634 (a)	2
1,276,048 (a)	268,495 (b)	79,485 (a)	384,845 (a)	413,610 (c)	2,013 (e)	108 (a)	3,038,213 (a)	3
41,959 (b)	1,194 (c)	1,518 (c)	2,992 (a)	3,915 (a)	33 (c)	- - (a)	68,723 (a)	4
5,193 (d)	13 (d)	15 (e)	20 (a)	19 (a)	- - (a)	- - (a)	5,696 (b)	5
364,474 (b)	17,168 (d)	26,301 (e)	45,525 (a)	54,146 (a)	119 (a)	119 (a)	748,754 (d)	6
15,372 (b)	392 (e)	645 (e)	747 (e)	1,261 (d)			24,489 (d)	7
1,279 (c)	6 (e)	4 (e)	5 (e)	7 (e)			1,430 (c)	8
118,070 (c)	8,550 (e)	8,027 (e)	11,226 (e)	19,739 (e)			247,797 (b)	9
13,013 (a)	659 (e)	134 (d)	563 (e)	326 (e)			21,892 (a)	10
555 (a)	7 (e)	1 (e)	2 (e)	1 (d)			616 (a)	11
89,784 (a)	9,813 (e)	1,639 (e)	3,931 (e)	2,895 (d)			97,653 (a)	12
13,897 (b)	2,815 (d)	582 (a)	1,884 (c)	2,683 (d)	8 (e)	13 (e)	25,055 (b)	13
816 (d)	45 (c)	5 (c)	14 (d)	13 (d)	- - (e)	- - (e)	933 (b)	14
89,105 (a)	64,243 (c)	9,355 (c)	28,745 (d)	36,491 (b)	26 (e)	95 (e)	251,365 (a)	15
17,476 (b)	26 (e)	275 (d)	2,899 (e)	1,868 (a)	5 (e)		24,722 (a)	16
659 (a)	- - (b)	2 (d)	24 (e)	39 (e)	- - (e)		751 (a)	17
137,714 (a)	620 (c)	3,732 (d)	54,580 (e)	112,253 (e)	29 (e)		328,776 (d)	18
5,414 (e)	8 (e)	34 (e)	124 (d)	32 (e)			6,271 (d)	19
369 (e)	- - (e)	- - (e)	- - (e)	- - (e)			380 (e)	20
67,116 (e)	12 (e)	89 (e)	360 (d)	108 (e)			72,472 (e)	21
7,005 (d)	439 (c)	47 (d)	274 (d)	731 (e)			8,616 (d)	22
288 (e)	7 (d)	3 (e)	3 (e)	6 (e)			308 (e)	23
81,687 (c)	3,127 (e)	2,180 (e)	3,534 (e)	11,372 (e)			102,853 (d)	24

TABLE 8. Estimated Passenger Revenue Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Major Population Centers of Origin to Province or Territory of Destination - Concluded

No.	Origin - Origine	Destination				
		Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
Winnipeg:						
1	Revenues - Recettes	47 (e)	66 (e)	363 (d)	376 (d)	4,393 (a)
2	Tons - Tonnes	- (e)	- (e)	1 (d)	2 (e)	58 (a)
3	Ton-miles - Tonnes-milles	292 (e)	361 (e)	2,131 (d)	3,320 (e)	81,268 (a)
Regina:						
4	Revenues - Recettes		61 (e)			97 (e)
5	Tons - Tonnes		- (e)			- (e)
6	Ton-miles - Tonnes-milles		251 (e)			491 (e)
Saskatoon:						
7	Revenues - Recettes					154 (d)
8	Tons - Tonnes					2 (d)
9	Ton-miles - Tonnes-milles					3,141 (d)
Edmonton:						
10	Revenues - Recettes	1 (e)		147 (c)	603 (a)	4,294 (a)
11	Tons - Tonnes	- (e)		- (c)	3 (a)	48 (b)
12	Ton-miles - Tonnes-milles	20 (e)		1,478 (c)	7,506 (a)	110,442 (a)
Calgary:						
13	Revenues - Recettes	10 (e)		442 (e)	346 (d)	1,583 (a)
14	Tons - Tonnes	- (e)		3 (e)	1 (e)	21 (b)
15	Ton-miles - Tonnes-milles	216 (e)		9,798 (e)	2,479 (e)	48,307 (d)
Vancouver:						
16	Revenues - Recettes	81 (b)		819 (a)	90 (c)	3,082 (d)
17	Tons - Tonnes	- (c)		1 (d)	- (d)	14 (c)
18	Ton-miles - Tonnes-milles	1,383 (c)		4,048 (d)	518 (d)	41,170 (c)
Victoria:						
19	Revenues - Recettes			712 (a)	129 (e)	169 (d)
20	Tons - Tonnes			1 (a)	- (e)	- (d)
21	Ton-miles - Tonnes-milles			2,851 (a)	524 (e)	595 (c)

TABLEAU 9. Facettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination - fin

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
21,232(b)	21,524(a)	13,033(a)	15,551(a)	5,220(a)	130(e)	625(e)	82,560(a)	1
442(f)	1,119(b)	259(a)	266(b)	49(a)	- (e)	4(e)	2,202(b)	2
281,548(c)	187,679(a)	105,152(a)	224,838(d)	71,645(a)	827(e)	9,693(e)	968,753(b)	3
1,076(d)	1,936(b)	15,001(c)	3,746(a)	1,163(b)			23,080(a)	4
6(a)	99(a)	978(b)	118(a)	10(e)			1,210(a)	5
9,135(a)	31,018(a)	126,979(b)	53,478(a)	10,724(e)			234,077(a)	6
1,810(d)	599(e)	5,252(a)	2,407(b)	880(e)			15,103(a)	7
23(e)	22(c)	626(b)	72(b)	13(e)			757(a)	8
41,557(e)	10,520(c)	82,779(b)	25,180(a)	12,899(e)			176,075(d)	9
4,950(a)	4,805(b)	10,867(a)	60,215(a)	22,062(d)	1,779(d)	4,609(a)	115,337(a)	10
73(c)	122(c)	361(b)	3,300(b)	431(a)	13(d)	33(c)	4,384(b)	11
151,566(c)	101,186(c)	155,180(c)	549,846(b)	253,783(a)	14,718(d)	26,665(c)	1,378,391(a)	12
7,154(c)	4,604(a)	5,841(a)	28,239(b)	16,398(b)	184(e)	827(e)	65,627(a)	13
77(b)	106(c)	133(a)	1,593(a)	400(c)	- (e)	6(c)	2,341(a)	14
158,615(c)	87,442(b)	63,708(a)	243,029(a)	174,642(b)	274(e)	5,705(d)	794,214(a)	15
9,893(a)	5,557(a)	5,269(a)	30,755(a)	84,371(a)	1,078(c)	1,491(d)	142,485(a)	16
81(c)	70(a)	78(a)	595(a)	4,059(b)	6(a)	22(a)	4,926(b)	17
220,837(c)	104,306(a)	85,010(a)	421,333(a)	463,973(a)	8,777(a)	38,254(a)	1,390,009(a)	18
1,332(d)	147(d)	43(e)	584(e)	2,929(d)			6,046(d)	19
2(d)	1(e)	- (e)	2(e)	215(d)			221(d)	20
4,568(d)	1,154(e)	73(e)	1,840(e)	16,093(e)			27,698(d)	21

TABLE I. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Province or Territory of Origin to Major Population Centers of Destination

No.	Destination	Origin - Origine				
		Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
St. John's (Nfld.) - Saint-Jean (T.-N.):						
1	Revenues - Recettes	1,834 (a)	273 (c)	2,431 (c)	1,338 (d)	2,591 (d)
2	Tons - Tonnes	81 (a)	4 (c)	40 (d)	13 (d)	26 (d)
3	Ton-miles - Tonnes-milles	23,368 (a)	4,413 (c)	35,965 (d)	13,193 (d)	39,313 (d)
Halifax:						
4	Revenues - Recettes	821 (e)	176 (b)	3,362 (a)	3,534 (b)	6,638 (b)
5	Tons - Tonnes	16 (e)	7 (d)	341 (c)	152 (a)	115 (d)
6	Ton-miles - Tonnes-milles	15,570 (e)	1,167 (c)	29,964 (a)	74,768 (a)	87,190 (d)
Saint John (N.B.) - Saint-Jean (N.-B.):						
7	Revenues - Recettes	178 (c)	146 (e)	1,745 (a)	6,321 (d)	5,145 (a)
8	Tons - Tonnes	5 (c)	7 (e)	110 (a)	978 (d)	106 (a)
9	Ton-miles - Tonnes-milles	5,066 (d)	1,535 (e)	23,271 (a)	104,335 (d)	58,977 (a)
Quebec:						
10	Revenues - Recettes	27 (e)	130 (e)	52 (e)	387 (a)	24,535 (a)
11	Tons - Tonnes	- (d)	4 (d)	- (e)	37 (a)	1,224 (a)
12	Ton-miles - Tonnes-milles	119 (b)	2,473 (d)	86 (e)	10,482 (a)	157,540 (a)
Chicoutimi-Jonquiere:						
13	Revenues - Recettes	6 (e)	3 (a)	-	2 (e)	11,574 (a)
14	Tons - Tonnes	- (e)	- (d)	-	- (e)	541 (d)
15	Ton-miles - Tonnes-milles	2 (e)	57 (d)	-	5 (e)	97,597 (c)
Montreal:						
16	Revenues - Recettes	378 (d)	910 (c)	2,423 (c)	1,974 (a)	58,634 (a)
17	Tons - Tonnes	7 (d)	32 (c)	68 (c)	91 (a)	4,071 (a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles	8,867 (a)	23,118 (c)	49,424 (d)	43,154 (a)	402,162 (a)
Ottawa-Hull:						
19	Revenues - Recettes	263 (e)	66 (d)	647 (c)	804 (b)	18,162 (a)
20	Tons - Tonnes	- (e)	1 (b)	2 (d)	13 (c)	816 (b)
21	Ton-miles - Tonnes-milles	728 (e)	707 (a)	1,555 (d)	8,155 (c)	119,371 (a)
Oshawa:						
22	Revenues - Recettes	-	35 (e)	27 (e)	122 (d)	2,120 (b)
23	Tons - Tonnes	-	2 (e)	- (e)	3 (e)	75 (e)
24	Ton-miles - Tonnes-milles	-	1,720 (e)	53 (e)	2,028 (e)	24,119 (e)

TABLEAU 3. Routes omnibus régionales au titre de transport, nombre de routes transportées et de communes-elles parcourues entre la province et le territoire d'origine et les municipalités approvisionnées de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
3,527 (d)	39 (e)		14 (e)	81 (b)			12,126 (b)	1
30 (d)	- - (e)		- - (e)	- - (c)			195 (b)	2
58,357 (d)	187 (e)		246 (e)	1,382 (c)			176,424 (c)	3
10,691 (c)	274 (a)	43 (e)	546 (e)	1,493 (a)			27,577 (a)	4
129 (d)	1 (d)	- - (e)	4 (e)	2 (c)			767 (a)	5
147,471 (d)	1,793 (d)	149 (e)	11,349 (e)	6,548 (c)			375,968 (a)	6
5,122 (d)	492 (e)		78 (d)	54 (a)			19,282 (b)	7
70 (c)	6 (e)		- - (e)	- - (c)			1,282 (c)	8
67,138 (c)	10,986 (e)		438 (e)	360 (b)			272,105 (c)	9
5,498 (a)	315 (a)	9 (b)	1,809 (a)	755 (e)			37,489 (a)	10
139 (d)	5 (a)	- - (a)	20 (a)	22 (e)			1,324 (b)	11
72,447 (b)	8,136 (a)	21 (b)	47,853 (a)	59,913 (e)			363,069 (d)	12
1,142 (d)				56 (e)			12,782 (a)	13
12 (d)				- - (d)			553 (d)	14
7,054 (e)				448 (d)			105,162 (b)	15
74,276 (a)	3,115 (c)	1,121 (d)	5,712 (d)	3,147 (c)			151,688 (a)	16
1,888 (a)	48 (b)	8 (b)	72 (b)	14 (a)			6,300 (a)	17
588,922 (a)	68,510 (b)	13,368 (b)	165,195 (b)	41,209 (a)			1,403,928 (a)	18
27,275 (b)	859 (d)	221 (e)	2,281 (c)	1,308 (c)		54 (e)	51,940 (a)	19
1,209 (d)	3 (a)	- - (e)	16 (b)	2 (a)		- - (e)	2,063 (c)	20
169,634 (b)	3,947 (a)	579 (e)	34,972 (d)	6,756 (a)		155 (e)	346,557 (d)	21
12,666 (a)	129 (d)	23 (e)	165 (d)	86 (d)			15,375 (a)	22
994 (c)	- - (b)	- - (e)	- - (d)	- - (c)			1,074 (c)	23
92,658 (a)	401 (d)	48 (e)	753 (d)	1,318 (c)			123,099 (b)	24

TABLE 5. Indicated Tonnage of Materials Shipped, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Province or Territory of Origin to Major Population Centers of Destination - Continued

No.	Destination	Origin - Origine	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
			T. - M.	I. - P. - E.	N. - S.		
thousands - milliers							
Toronto:							
1	Revenues - Recettes		686 (e)	1,229 (a)	2,812 (a)	2,707 (a)	46,730 (a)
2	Tons - Tonnes		15 (e)	36 (a)	46 (a)	79 (a)	935 (b)
3	Ton-miles - Tonnes-milles		25,227 (e)	38,675 (a)	48,181 (a)	66,968 (b)	362,421 (b)
Hamilton:							
4	Revenues - Recettes		42 (e)	383 (e)	239 (d)	449 (e)	5,037 (e)
5	Tons - Tonnes		- (e)	8 (e)	3 (e)	9 (e)	116 (e)
6	Ton-miles - Tonnes-milles		499 (e)	8,534 (e)	2,859 (e)	8,228 (e)	63,327 (e)
St. Catharines-Niagara Falls:							
7	Revenues - Recettes		44 (e)	98 (e)	92 (e)	132 (e)	2,474 (b)
8	Tons - Tonnes		- (e)	2 (e)	2 (e)	3 (e)	42 (b)
9	Ton-miles - Tonnes-milles		102 (e)	2,226 (e)	1,971 (e)	3,162 (e)	17,541 (c)
Kitchener:							
10	Revenues - Recettes		- (e)	339 (e)	28 (e)	178 (e)	1,878 (a)
11	Tons - Tonnes		- (e)	8 (e)	- (e)	5 (e)	87 (e)
12	Ton-miles - Tonnes-milles		1 (e)	9,263 (e)	71 (e)	4,324 (e)	37,796 (d)
London:							
13	Revenues - Recettes		76 (e)	16 (d)	99 (c)	285 (c)	4,163 (d)
14	Tons - Tonnes		- (e)	- (b)	2 (b)	8 (c)	48 (c)
15	Ton-miles - Tonnes-milles		237 (e)	354 (b)	1,903 (a)	7,334 (c)	26,511 (c)
Windsor:							
16	Revenues - Recettes		14 (e)	- (e)	61 (d)	163 (d)	2,710 (a)
17	Tons - Tonnes		- (e)		- (d)	4 (e)	52 (a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles		37 (e)	1 (e)	155 (d)	3,531 (e)	32,422 (a)
Sudbury:							
19	Revenues - Recettes			221 (e)	56 (e)	144 (e)	1,868 (e)
20	Tons - Tonnes			4 (e)	- (e)	2 (e)	10 (d)
21	Ton-miles - Tonnes-milles			4,220 (e)	152 (e)	1,738 (e)	4,804 (d)
Thunder Bay:							
22	Revenues - Recettes			39 (e)	49 (d)	75 (e)	1,366 (d)
23	Tons - Tonnes			- (e)	- (e)	1 (e)	13 (d)
24	Ton-miles - Tonnes-milles			109 (e)	357 (e)	1,045 (e)	12,758 (d)

TABLEAU 5. Recettes emmissionales perçues au titre du transport, autres de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination - mille

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
139,876 (a)	8,268 (c)	1,439 (d)	9,917 (a)	7,886 (a)		30 (e)	221,579 (a)	1
15,193 (b)	144 (b)	17 (e)	109 (b)	71 (c)		- - (e)	16,645 (a)	2
1,203,639 (a)	198,493 (b)	30,399 (e)	235,464 (b)	194,694 (c)		71 (e)	2,404,232 (a)	3
27,077 (a)	992 (d)	99 (e)	540 (c)	595 (e)			35,453 (a)	4
2,766 (c)	21 (e)	- - (e)	7 (e)	4 (e)			2,934 (b)	5
226,747 (b)	29,359 (e)	805 (e)	14,921 (e)	12,635 (e)			367,914 (a)	6
22,707 (b)	1,031 (d)		391 (d)	141 (e)			27,111 (d)	7
2,138 (b)	8 (a)		5 (e)	- - (e)			2,202 (b)	8
152,945 (a)	12,138 (a)		12,343 (e)	965 (e)			203,393 (a)	9
11,631 (a)	650 (c)	276 (a)	371 (e)	99 (d)			17,442 (a)	10
773 (b)	9 (b)	2 (a)	4 (e)	- - (e)			889 (d)	11
53,723 (a)	11,805 (b)	3,590 (b)	8,778 (e)	1,192 (e)			130,547 (a)	12
18,008 (a)	316 (d)	319 (e)	278 (e)	238 (d)			23,817 (a)	13
961 (a)	4 (e)	4 (e)	1 (e)	1 (d)			1,029 (a)	14
106,527 (a)	5,342 (e)	6,887 (e)	2,271 (e)	2,717 (b)			160,083 (a)	15
25,914 (a)	368 (d)	279 (e)	174 (e)	572 (e)			30,255 (a)	16
1,690 (b)	6 (a)	3 (e)	2 (e)	5 (e)			1,761 (b)	17
217,159 (d)	8,493 (d)	5,304 (e)	3,348 (e)	14,316 (e)			284,766 (a)	18
13,910 (d)	583 (c)	56 (e)	112 (d)	196 (a)		- - (e)	17,147 (b)	19
508 (d)	5 (b)	- - (e)	1 (c)	1 (e)		- - (e)	531 (d)	20
134,479 (c)	6,303 (c)	138 (e)	1,698 (c)	2,227 (e)		- - (e)	155,758 (c)	21
8,549 (a)	4,623 (e)	106 (b)	168 (b)	884 (e)		9 (e)	15,869 (b)	22
158 (a)	112 (e)	2 (d)	1 (a)	7 (e)		- - (e)	293 (c)	23
123,577 (b)	48,931 (e)	1,266 (c)	1,523 (a)	12,633 (e)		24 (e)	202,224 (a)	24

TABLE 5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Province or Territory of Origin to Major Population Centers of Destination - Continued

No.	Destination	Origin - Origine				
		Mfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
Winnipeg:						
1	Revenues - Recettes	66 (e)	26 (e)	411 (d)	519 (a)	7,534 (a)
2	Tons - Tonnes	- (e)	- (e)	1 (d)	6 (d)	73 (a)
3	Ton-miles - Tonnes-milles	111 (e)	688 (e)	1,309 (d)	10,933 (d)	103,670 (a)
Regina:						
4	Revenues - Recettes	74 (e)		59 (e)	162 (b)	945 (d)
5	Tons - Tonnes	- (e)		- (e)	1 (e)	4 (d)
6	Ton-miles - Tonnes-milles	282 (e)		230 (e)	2,552 (e)	7,708 (d)
Saskatoon:						
7	Revenues - Recettes			14 (e)	491 (c)	1,176 (b)
8	Tons - Tonnes			- (e)	2 (c)	7 (a)
9	Ton-miles - Tonnes-milles			406 (e)	5,390 (c)	13,904 (a)
Edmonton:						
10	Revenues - Recettes	28 (e)		668 (c)	214 (e)	8,416 (a)
11	Tons - Tonnes	- (e)		1 (d)	- (e)	34 (a)
12	Ton-miles - Tonnes-milles	100 (e)		3,815 (d)	1,039 (a)	78,984 (a)
Calgary:						
13	Revenues - Recettes			223 (d)		9,235 (b)
14	Tons - Tonnes			1 (e)		39 (b)
15	Ton-miles - Tonnes-milles			1,834 (e)		89,807 (a)
Vancouver:						
16	Revenues - Recettes	92 (e)		267 (e)	152 (d)	11,557 (a)
17	Tons - Tonnes	- (e)		- (e)	1 (e)	57 (b)
18	Ton-miles - Tonnes-milles	258 (e)		1,725 (e)	3,124 (e)	165,809 (b)
Victoria:						
19	Revenues - Recettes			775 (a)	140 (e)	354 (a)
20	Tons - Tonnes			1 (a)	- (e)	1 (a)
21	Ton-miles - Tonnes-milles			3,023 (a)	496 (e)	1,890 (a)

TABLEAU 5. Recettes estimatives perçues au titre de transport, moins les coûts transportés et de tonnes-milles parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination - fin

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
25,78€ (a)	4,374 (b)	3,590 (a)	8,976 (c)	7,755 (b)	57 (e)	38 (e)	59,131 (a)	1
354 (a)	416 (c)	116 (c)	232 (c)	105 (c)	- - (e)	- - (e)	1,302 (a)	2
425,805 (a)	58,319 (e)	47,965 (b)	193,795 (c)	150,525 (c)	192 (e)	54 (e)	993,365 (a)	3
4,304 (b)	5,125 (a)	1,999 (a)	5,638 (a)	3,043 (a)			21,349 (a)	4
34 (a)	168 (d)	118 (a)	178 (b)	50 (b)			553 (b)	5
5€ ,959 (a)	63,430 (d)	22,1€ 1 (a)	78,520 (b)	53,218 (a)			285,059 (b)	6
5,834 (a)	3,607 (a)	4,213 (a)	4,868 (b)	2,557 (a)			22,7€ 0 (a)	7
47 (b)	66 (a)	265 (a)	145 (a)	43 (a)			57€ (a)	8
84,070 (b)	31,872 (a)	43,984 (a)	6€ ,733 (b)	41,082 (a)			287,442 (a)	9
13,896 (b)	7,343 (a)	3,536 (a)	20,435 (a)	16,945 (a)	301 (a)	694 (a)	76,676 (a)	10
13€ (a)	123 (a)	145 (e)	1,2€ 8 (a)	325 (a)	3 (d)	18 (a)	2,053 (a)	11
137,463 (b)	101,196 (a)	58,943 (a)	216,626 (a)	233,015 (a)	3,054 (e)	16,070 (a)	1,008,285 (a)	12
20,458 (a)	5,409 (c)	2,104 (d)	10,606 (a)	14,993 (a)	67 (e)	34 (e)	€ 3,131 (a)	13
154 (a)	120 (c)	€ 7 (d)	679 (a)	367 (a)	- - (e)	1 (e)	1,428 (a)	14
330,€ 64 (a)	99,111 (c)	29,154 (d)	94,915 (a)	204,79€ (a)	159 (e)	880 (e)	851,319 (a)	15
32,21€ (a)	4,808 (d)	1,978 (d)	13,481 (a)	35,291 (a)	20€ (b)	443 (c)	100,491 (a)	16
249 (d)	58 (b)	38 (b)	326 (a)	3,605 (d)	- - (a)	13 (d)	4,348 (a)	17
€ 95,579 (d)	85,482 (b)	36,250 (c)	234,569 (a)	281,603 (b)	584 (a)	23,162 (d)	1,528,145 (b)	18
3,044 (b)	633 (d)	246 (c)	579 (c)	7,787 (c)			13,558 (a)	19
9 (d)	2 (e)	1 (d)	5 (d)	430 (d)			449 (d)	20
26,062 (d)	3,036 (e)	642 (d)	3,859 (d)	28,200 (d)			67,207 (a)	21

TABLE 5. Estimated Transport Revenues, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.		P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
			T.	N.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands - milliers								
Commodity - Section I - Des marchandises								
Live animals - Animaux vivants								
Newfoundland - Terre-Neuve :								
1	Revenues - Recettes		106 (d)		2 (e)	48 (e)	5 (e)	4 (a)
2	Tons - Tonnes		3 (d)		- (e)	1 (e)	- (e)	- (a)
3	Ton-miles - Tonnes-milles		811 (d)		12 (e)	853 (e)	98 (e)	96 (a)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard :								
4	Revenues - Recettes		1 (e)		- (e)	3 (d)	62 (c)	
5	Tons - Tonnes		- (e)		- (e)	- (c)	3 (b)	
6	Ton-miles - Tonnes-milles		11 (e)		1 (e)	33 (e)	544 (b)	
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse :								
7	Revenues - Recettes		104 (e)		25 (e)	1,191 (e)	372 (e)	8 (e)
8	Tons - Tonnes		2 (e)		1 (e)	37 (b)	12 (e)	- (e)
9	Ton-miles - Tonnes-milles		1,522 (e)		72 (e)	4,697 (a)	4,520 (e)	101 (e)
New Brunswick - Nouveau Brunswick :								
10	Revenues - Recettes		2 (e)		8 (e)	123 (e)	189 (e)	145 (c)
11	Tons - Tonnes		- (e)		- (d)	6 (e)	13 (e)	8 (e)
12	Ton-miles - Tonnes-milles		39 (e)		68 (d)	1,372 (e)	1,541 (e)	3,739 (e)
Quebec :								
13	Revenues - Recettes				13 (e)		1 (e)	2,133 (e)
14	Tons - Tonnes				- (e)		- (e)	95 (e)
15	Ton-miles - Tonnes-milles				208 (e)		2 (e)	8,459 (e)
Ontario :								
16	Revenues - Recettes				34 (e)	16 (e)	301 (d)	334 (a)
17	Tons - Tonnes				1 (e)	1 (e)	8 (a)	12 (d)
18	Ton-miles - Tonnes-milles				1,202 (e)	501 (e)	7,371 (a)	2,514 (c)
Manitoba :								
19	Revenues - Recettes							40 (b)
20	Tons - Tonnes							- (a)
21	Ton-miles - Tonnes-milles							454 (a)
Saskatchewan :								
22	Revenues - Recettes							
23	Tons - Tonnes							
24	Ton-miles - Tonnes-milles							
Alberta :								
25	Revenues - Recettes						25 (e)	
26	Tons - Tonnes						- (e)	
27	Ton-miles - Tonnes-milles						689 (e)	
British Columbia - Colombie-Britannique :								
28	Revenues - Recettes							
29	Tons - Tonnes							
30	Ton-miles - Tonnes-milles							
Yukon :								
31	Revenues - Recettes							
32	Tons - Tonnes							
33	Ton-miles - Tonnes-milles							
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest :								
34	Revenues - Recettes							
35	Tons - Tonnes							
36	Ton-miles - Tonnes-milles							
Total :								
37	Revenues - Recettes		213 (e)		83 (d)	1,381 (d)	955 (e)	2,664 (d)
38	Tons - Tonnes		5 (e)		2 (d)	45 (a)	36 (e)	116 (d)
39	Ton-miles - Tonnes-milles		2,384 (e)		1,564 (e)	7,457 (d)	14,764 (d)	15,363 (a)

TABLEAU 3. Recettes originatives perçues au titre de transport; nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues pour les principales catégories de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section I - Des marchandises								
Live animals - Animaux vivants								
							165 (d)	1
							5 (d)	2
							1,870 (e)	3
							74 (c)	4
							3 (a)	5
							1,175 (e)	6
9 (e)								
1 (e)								
585 (e)								
							1,938 (d)	7
238 (d)							54 (a)	8
3 (d)							14,247 (d)	9
3,333 (d)								
							561 (d)	10
							33 (b)	11
							11,171 (d)	12
94 (e)								
6 (e)								
8,410 (e)								
408 (e)	41 (a)		77 (d)	12 (d)			2,685 (d)	13
7 (e)	1 (a)		1 (d)	- (a)			104 (e)	14
1,439 (e)	813 (a)		1,648 (d)	244 (a)			13,213 (d)	15
							13,504 (d)	16
41,325 (d)	50 (e)	112 (e)	217 (b)	46 (e)			838 (e)	17
810 (e)	3 (e)	1 (e)	2 (d)	- (e)			124,363 (e)	18
103,557 (e)	3,160 (e)	1,595 (e)	3,894 (c)	569 (e)				
							2,373 (d)	19
1,558 (e)	503 (e)	5 (e)	266 (d)	6 (e)			56 (b)	20
27 (e)	22 (e)	- (e)	6 (e)				46,504 (e)	21
38,526 (e)	2,781 (e)	95 (e)	4,648 (e)					
							4,335 (a)	22
1,032 (b)	1,190 (b)	1,018 (d)	1,069 (e)	26 (e)			171 (a)	23
12 (a)	36 (b)	85 (c)	37 (d)	- (e)			63,468 (a)	24
21,335 (a)	14,786 (a)	11,130 (d)	15,858 (d)	360 (e)				
							5 (e)	25
579 (a)	349 (e)	93 (e)	1,820 (d)	498 (d)			3,369 (b)	26
7 (a)	5 (e)	4 (d)	211 (e)	10 (d)			236 (e)	27
14,633 (a)	4,326 (e)	1,564 (e)	23,678 (d)	6,650 (e)		58 (e)	51,597 (c)	28
							2,806 (e)	29
32 (e)		54 (e)	548 (e)	2,171 (e)			83 (e)	30
1 (e)		- (e)	11 (e)	71 (e)			19,448 (e)	
2,208 (e)		248 (e)	6,277 (e)	10,715 (e)				
								31
								32
								33
								34
								35
								36
								37
16,344 (d)	2,133 (d)	1,282 (b)	3,997 (b)	2,753 (d)		5 (e)	31,810 (c)	38
873 (e)	67 (d)	90 (c)	266 (d)	81 (e)		- (e)	1,582 (d)	39
190,426 (e)	25,865 (d)	14,633 (b)	56,003 (a)	18,538 (c)		58 (e)	347,056 (c)	

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.		P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
			T.	M.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands - milliers								
Commodity - Section II - Des marchandises								
Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac								
Newfoundland - Terre-Neuve :								
1	Revenues - Recettes		2,317 (c)			364 (b)	206 (a)	104 (e)
2	Tons - Tonnes		114 (b)			10 (a)	7 (a)	2 (e)
3	Ton-miles - Tonnes-milles		28,871 (b)			8,180 (b)	5,574 (a)	3,204 (e)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard :								
4	Revenues - Recettes		533 (a)		112 (e)	341 (a)	190 (b)	1,030 (b)
5	Tons - Tonnes		10 (a)		5 (e)	12 (b)	10 (e)	37 (b)
6	Ton-miles - Tonnes-milles		8,483 (a)		322 (e)	2,734 (a)	1,858 (e)	25,941 (d)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse :								
7	Revenues - Recettes		1,384 (b)		89 (d)	4,691 (b)	3,150 (b)	99 (e)
8	Tons - Tonnes		21 (a)		5 (e)	291 (b)	190 (b)	2 (e)
9	Ton-miles - Tonnes-milles		17,354 (c)		826 (e)	38,243 (c)	41,468 (a)	1,450 (e)
New Brunswick - Nouveau Brunswick :								
10	Revenues - Recettes		873 (d)		880 (c)	4,513 (a)	6,676 (d)	2,427 (a)
11	Tons - Tonnes		15 (e)		34 (c)	167 (a)	448 (d)	109 (a)
12	Ton-miles - Tonnes-milles		12,099 (e)		5,950 (b)	64,030 (a)	52,698 (d)	40,613 (a)
Quebec :								
13	Revenues - Recettes		2,138 (e)		509 (d)	1,875 (a)	3,193 (c)	51,993 (a)
14	Tons - Tonnes		28 (e)		8 (b)	33 (c)	85 (d)	2,165 (a)
15	Ton-miles - Tonnes-milles		40,839 (e)		5,725 (b)	27,060 (c)	41,837 (d)	412,987 (a)
Ontario :								
16	Revenues - Recettes		1,697 (e)		240 (e)	3,944 (a)	3,967 (c)	15,303 (a)
17	Tons - Tonnes		23 (e)		6 (e)	50 (c)	73 (c)	570 (c)
18	Ton-miles - Tonnes-milles		41,523 (e)		6,570 (e)	57,803 (c)	66,378 (c)	195,471 (d)
Manitoba :								
19	Revenues - Recettes		5 (e)					2,422 (a)
20	Tons - Tonnes		- (e)					40 (b)
21	Ton-miles - Tonnes-milles		324 (e)					55,709 (b)
Saskatchewan :								
22	Revenues - Recettes							245 (e)
23	Tons - Tonnes							3 (e)
24	Ton-miles - Tonnes-milles							5,581 (e)
Alberta :								
25	Revenues - Recettes					387 (e)	9 (e)	5,871 (a)
26	Tons - Tonnes					4 (e)	- (e)	72 (a)
27	Ton-miles - Tonnes-milles					10,803 (e)	220 (e)	162,571 (a)
British Columbia - Colombie-Britannique :								
28	Revenues - Recettes					13 (e)		486 (d)
29	Tons - Tonnes					- (e)		4 (b)
30	Ton-miles - Tonnes-milles					345 (e)		11,742 (d)
Yukon :								
31	Revenues - Recettes							
32	Tons - Tonnes							
33	Ton-miles - Tonnes-milles							
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest :								
34	Revenues - Recettes							
35	Tons - Tonnes							
36	Ton-miles - Tonnes-milles							
Total :								
37	Revenues - Recettes		8,947 (c)		1,830 (a)	16,129 (a)	17,391 (a)	79,980 (a)
38	Tons - Tonnes		211 (a)		56 (a)	567 (b)	812 (b)	3,004 (a)
39	Ton-miles - Tonnes-milles		149,493 (d)		13,392 (c)	209,196 (a)	210,033 (a)	915,269 (a)

TABLEAU 8. Données estimatives relatives au trafic de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section II - Des marchandises								
Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac								
							3,056 (b)	1
65 (e)							134 (b)	2
1 (e)							48,254 (a)	3
2,425 (e)								
							4,459 (a)	4
2,253 (c)							134 (a)	5
61 (a)							105,734 (a)	6
66,395 (a)								
							9,870 (a)	7
398 (b)		14 (e)	44 (e)				520 (a)	8
9 (d)		- (e)	- (e)				110,427 (a)	9
9,471 (a)		406 (e)	1,210 (e)					
							19,180 (a)	10
3,137 (d)	391 (d)	273 (e)	8 (e)				860 (b)	11
79 (b)	6 (d)	3 (d)	- (e)				258,118 (a)	12
65,493 (c)	11,308 (d)	5,800 (d)	127 (e)					
							77,084 (a)	13
12,451 (a)	1,369 (d)	235 (e)	1,326 (c)	1,995 (d)			2,768 (a)	14
403 (a)	19 (d)	1 (e)	9 (b)	16 (e)			755,249 (a)	15
134,971 (a)	26,276 (d)	2,532 (e)	21,111 (b)	45,912 (e)				
							151,477 (a)	16
47,273 (a)	6,346 (d)	794 (d)	5,874 (a)	6,040 (a)			9,369 (a)	17
8,428 (a)	104 (e)	7 (c)	59 (a)	50 (a)			1,836,742 (a)	18
1,057,823 (a)	133,388 (d)	12,581 (c)	129,654 (a)	135,552 (a)				
						249 (e)	27,840 (a)	19
8,296 (b)	7,654 (c)	3,170 (b)	3,335 (b)	2,710 (c)		3 (e)	651 (a)	20
152 (c)	283 (c)	70 (c)	61 (d)	40 (c)		7,700 (e)	392,329 (a)	21
133,281 (a)	56,796 (d)	28,798 (f)	51,384 (b)	58,337 (c)				
							9,623 (d)	22
1,098 (e)	256 (e)	6,779 (c)	643 (e)	602 (e)			321 (c)	23
13 (e)	15 (e)	261 (d)	17 (e)	13 (e)			94,663 (a)	24
24,102 (e)	5,032 (e)	38,366 (d)	8,704 (e)	12,877 (e)				
							42,052 (a)	25
6,947 (a)	2,674 (a)	2,145 (c)	13,873 (d)	9,150 (a)	152 (a)	845 (c)	1,722 (b)	26
87 (b)	75 (b)	54 (b)	1,224 (c)	200 (a)	1 (c)	6 (b)	708,419 (a)	27
187,860 (d)	60,626 (c)	23,676 (k)	138,427 (b)	117,645 (a)	1,088 (b)	5,504 (b)		
							43,057 (a)	28
3,023 (d)	4,248 (d)	2,733 (a)	5,905 (b)	26,586 (b)	43 (e)	21 (e)	1,440 (d)	29
43 (d)	62 (d)	48 (a)	126 (d)	1,357 (d)	- (e)	- (e)	525,690 (a)	30
118,658 (d)	87,631 (d)	48,365 (a)	79,297 (b)	183,255 (c)	240 (e)	157 (e)		
							121 (e)	31
							3 (e)	32
							743 (e)	33
							2 (e)	34
							1 (e)	35
							1,048 (e)	36
							387,919 (a)	37
144,941 (a)	22,938 (b)	16,144 (b)	31,105 (a)	47,082 (b)	316 (d)	1,117 (d)	18,124 (a)	38
9,277 (a)	563 (a)	445 (c)	1,498 (c)	1,675 (b)	4 (d)	10 (d)	4,837,417 (a)	39
1,792,479 (a)	381,057 (b)	160,525 (b)	430,961 (a)	553,579 (a)	2,071 (c)	13,362 (e)		

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	thousands - milliers				
			Nfld. T. - N.	P.E.I. I. - E. - E.	N.S. N. - E.	N.B.	Que.
Commodity - Section III - Des marchandises							
Crude materials, inedible - Matieres brutes, non comestibles							
Newfoundland - Terre-Neuve :							
1	Revenues - Recettes		153 (e)		300 (e)	14 (e)	
2	Tons - Tonnes		10 (e)		8 (e)	1 (e)	
3	Ton-miles - Tonnes-milles		1,503 (d)		7,013 (e)	568 (e)	
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard :							
4	Revenues - Recettes			146 (e)	18 (e)	- (e)	
5	Tons - Tonnes			59 (e)	1 (e)	- (e)	
6	Ton-miles - Tonnes-milles			1,798 (e)	238 (e)	1 (e)	
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse :							
7	Revenues - Recettes		39 (e)	183 (b)	4,885 (d)	678 (c)	400 (e)
8	Tons - Tonnes		1 (e)	15 (d)	1,112 (d)	53 (a)	13 (e)
9	Ton-miles - Tonnes-milles		973 (e)	1,328 (a)	74,395 (d)	11,513 (d)	7,950 (e)
New Brunswick - Nouveau Brunswick :							
10	Revenues - Recettes			170 (e)	362 (e)	6,538 (d)	198 (e)
11	Tons - Tonnes			28 (e)	30 (e)	1,509 (d)	17 (e)
12	Ton-miles - Tonnes-milles			2,241 (e)	10,206 (e)	101,074 (e)	4,283 (e)
Quebec :							
13	Revenues - Recettes		12 (e)	4 (e)	3 (e)	1,311 (e)	24,431 (e)
14	Tons - Tonnes		- (e)	- (e)	- (e)	139 (e)	2,249 (e)
15	Ton-miles - Tonnes-milles		146 (e)	60 (e)	12 (e)	16,179 (e)	268,134 (e)
Ontario :							
16	Revenues - Recettes		8 (e)	8 (e)	42 (e)	50 (c)	5,051 (a)
17	Tons - Tonnes		- (e)	- (e)	1 (e)	- (a)	324 (a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles		31 (e)	34 (e)	633 (e)	223 (a)	77,596 (d)
Manitoba :							
19	Revenues - Recettes						51 (e)
20	Tons - Tonnes						1 (e)
21	Ton-miles - Tonnes-milles						1,635 (e)
Saskatchewan :							
22	Revenues - Recettes						
23	Tons - Tonnes						
24	Ton-miles - Tonnes-milles						
Alberta :							
25	Revenues - Recettes						230 (e)
26	Tons - Tonnes						4 (e)
27	Ton-miles - Tonnes-milles						9,026 (e)
British Columbia - Colombie-Britannique :							
28	Revenues - Recettes					- (e)	625 (e)
29	Tons - Tonnes						21 (e)
30	Ton-miles - Tonnes-milles					1 (e)	57,819 (e)
Yukon :							
31	Revenues - Recettes						
32	Tons - Tonnes						
33	Ton-miles - Tonnes-milles						
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest :							
34	Revenues - Recettes						
35	Tons - Tonnes						
36	Ton-miles - Tonnes-milles						
Total :							
37	Revenues - Recettes		212 (e)	512 (e)	5,609 (c)	8,577 (c)	31,000 (b)
38	Tons - Tonnes		12 (e)	102 (e)	1,152 (d)	1,702 (d)	2,621 (b)
39	Ton-miles - Tonnes-milles		2,652 (e)	5,461 (e)	92,497 (c)	128,990 (d)	427,212 (a)

TABLEAU 6. Recettes optimales perçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de kilomètres parcourus pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section III - Des marchandises								
Crude materials, inedible - Matières brutes, non comestibles								
							467 (e)	1
							19 (e)	2
							9,083 (e)	3
							164 (e)	4
							60 (e)	5
							2,037 (e)	6
							6,379 (c)	7
							1,200 (d)	8
							100,865 (c)	9
194 (e)							7,436 (d)	10
4 (d)							1,591 (d)	11
4,706 (d)							124,087 (d)	12
168 (e)							27,897 (c)	13
6 (e)							2,507 (c)	14
2,284 (e)							315,683 (c)	15
			29 (e)				35,818 (c)	16
			- (e)				10,518 (d)	17
			463 (e)				760,678 (d)	18
							4,397 (a)	19
							748 (b)	20
							76,466 (b)	21
							7,127 (b)	22
							916 (d)	23
							134,903 (c)	24
							4,397 (a)	19
							748 (b)	20
							76,466 (b)	21
							7,127 (b)	22
							916 (d)	23
							134,903 (c)	24
							17,906 (c)	25
							2,037 (d)	26
							272,990 (d)	27
							116 (a)	25
							2 (a)	26
							1,617 (a)	27
							24,840 (c)	28
							3,448 (c)	29
							449,055 (c)	30
							2 (e)	31
							13,025 (c)	31
							452 (c)	32
							102,970 (c)	33
							12 (e)	32
							- (e)	33
							53 (e)	33
							13,011 (c)	31
							452 (c)	32
							102,881 (c)	33
							2 (e)	34
							1 (e)	35
							730 (b)	34
							27 (c)	35
							36,234 (d)	36
							286 (a)	34
							13 (d)	35
							14 (a)	35
							13,056 (a)	36
							2 (e)	34
							- (e)	35
							27 (e)	36
							440 (c)	34
							13 (d)	35
							- (e)	35
							27 (e)	36
							21,493 (c)	37
							497 (c)	38
							146,186 (a)	37
							23,522 (b)	38
							1,654 (a)	39
							2,385,051 (a)	39
32,797 (c)	6,282 (b)	4,018 (d)	21,038 (b)	21,493 (c)	14,529 (d)	119 (a)	146,186 (a)	37
10,340 (d)	928 (d)	549 (e)	2,576 (c)	3,042 (b)	497 (c)	2 (a)	23,522 (b)	38
737,893 (d)	113,985 (d)	62,100 (d)	328,706 (a)	332,224 (d)	151,677 (d)	1,654 (a)	2,385,051 (a)	39

TABLE 6. *Finalized Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Continued*

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
			T. - N.	I. - P. - E.	N. - E.		
thousands - milliers							
Commodity - Section IV - Des marchandises							
Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles							
Newfoundland -							
Terre-Neuve :							
1	Revenues - Recettes		4,890 (a)	4 (e)	229 (e)	2 (e)	126 (d)
2	Tons - Tonnes		267 (a)	- (e)	8 (e)	- (e)	5 (e)
3	Ton-miles - Tonnes-milles		55,943 (a)	112 (e)	7,876 (e)	7 (e)	5,213 (e)
Prince Edward Island -							
Ile-du-Prince-Edouard :							
4	Revenues - Recettes		2 (e)	56 (e)	27 (a)	12 (d)	4 (e)
5	Tons - Tonnes		- (e)	3 (e)	1 (c)	- (b)	- (e)
6	Ton-miles - Tonnes-milles		21 (e)	125 (e)	126 (c)	32 (c)	58 (e)
Nova Scotia -							
Nouvelle-Ecosse :							
7	Revenues - Recettes		1,032 (a)	532 (c)	9,687 (a)	2,111 (d)	373 (d)
8	Tons - Tonnes		20 (d)	40 (d)	1,247 (a)	115 (d)	12 (d)
9	Ton-miles - Tonnes-milles		18,170 (d)	6,539 (d)	130,626 (a)	32,297 (d)	8,629 (c)
New Brunswick -							
Nouveau Brunswick :							
10	Revenues - Recettes		1,917 (b)	703 (b)	2,410 (b)	13,369 (a)	1,354 (c)
11	Tons - Tonnes		24 (d)	38 (a)	115 (b)	1,787 (a)	76 (a)
12	Ton-miles - Tonnes-milles		20,228 (c)	6,547 (b)	35,040 (a)	219,283 (a)	26,124 (a)
Quebec :							
13	Revenues - Recettes		275 (a)	404 (e)	4,509 (d)	7,630 (c)	125,544 (a)
14	Tons - Tonnes		2 (e)	9 (e)	83 (a)	259 (b)	9,232 (a)
15	Ton-miles - Tonnes-milles		3,077 (e)	6,226 (e)	60,683 (a)	103,448 (b)	1,175,403 (a)
Ontario :							
16	Revenues - Recettes		326 (e)	300 (e)	6,980 (d)	4,821 (a)	48,003 (a)
17	Tons - Tonnes		6 (e)	3 (e)	105 (d)	56 (b)	1,540 (b)
18	Ton-miles - Tonnes-milles		11,799 (e)	2,988 (e)	121,021 (d)	51,747 (d)	463,817 (d)
Manitoba :							
19	Revenues - Recettes		15 (e)		13 (d)	434 (e)	1,283 (a)
20	Tons - Tonnes		- (e)		- (d)	6 (e)	25 (b)
21	Ton-miles - Tonnes-milles		192 (e)		49 (d)	10,849 (e)	35,317 (b)
Saskatchewan :							
22	Revenues - Recettes						24 (e)
23	Tons - Tonnes						- (e)
24	Ton-miles - Tonnes-milles						207 (e)
Alberta :							
25	Revenues - Recettes		4 (e)		41 (e)	660 (d)	1,035 (a)
26	Tons - Tonnes		- (e)		- (e)	3 (b)	15 (d)
27	Ton-miles - Tonnes-milles		30 (e)		291 (e)	8,528 (b)	35,075 (e)
British Columbia -							
Colombie-Britannique :							
28	Revenues - Recettes		76 (a)		125 (e)	48 (c)	1,607 (e)
29	Tons - Tonnes		- (c)		1 (e)	- (e)	6 (d)
30	Ton-miles - Tonnes-milles		1,364 (c)		2,511 (e)	575 (e)	18,750 (d)
Yukon :							
31	Revenues - Recettes						
32	Tons - Tonnes						
33	Ton-miles - Tonnes-milles						
Northwest Territories -							
Territoires du Nord-Ouest :							
34	Revenues - Recettes						
35	Tons - Tonnes						
36	Ton-miles - Tonnes-milles						
Total :							
37	Revenues - Recettes		8,537 (a)	2,000 (a)	24,021 (d)	29,087 (d)	179,351 (a)
38	Tons - Tonnes		320 (a)	93 (b)	1,560 (a)	2,226 (a)	10,917 (b)
39	Ton-miles - Tonnes-milles		110,824 (a)	22,538 (b)	358,224 (b)	426,785 (a)	1,744,593 (a)

TABLEAU 5. Recettes relatives perçues au titre de transport, départ de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues pour les principales sections de marchandises vers la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section IV - Des marchandises								
Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles								
							5,711(a)	1
460(e)							295(a)	2
14(e)							93,367(c)	3
24,216(e)								
							109(e)	4
7(e)							4(e)	5
- (e)							403(c)	6
40(e)								
							14,466(a)	7
653(c)		1(e)	3(e)	73(e)			1,452(a)	8
17(d)		- (e)	- (e)	- (e)			215,213(a)	9
17,913(d)		13(e)	18(e)	1,007(e)				
							20,893(a)	10
1,141(c)							2,084(a)	11
43(d)							344,547(a)	12
37,328(b)								
							202,531(a)	13
50,574(a)	2,873(c)	184(d)	5,631(a)	4,908(d)			11,587(b)	14
4,296(b)	35(d)	1(e)	31(a)	30(b)			2,076,194(a)	15
317,483(a)	50,413(d)	1,367(e)	71,983(a)	86,110(b)				
							270,581(a)	16
171,035(a)	12,084(c)	4,666(a)	12,373(a)	9,984(b)	10(e)		17,648(a)	17
15,492(a)	205(b)	51(a)	119(a)	71(a)	- (e)		3,200,280(a)	18
1,778,839(a)	242,979(d)	86,409(b)	257,264(a)	183,292(b)	125(e)			
							34,694(a)	19
9,368(c)	11,983(a)	4,867(b)	4,931(a)	1,790(b)		10(e)	1,670(b)	20
300(d)	1,023(a)	171(c)	120(c)	26(c)		- (e)	611,368(c)	21
217,824(d)	141,225(a)	67,221(c)	101,168(c)	37,474(d)		50(e)		
							26,161(a)	22
540(b)	2,592(b)	18,195(a)	4,502(a)	217(b)	90(e)		2,294(a)	23
9(a)	158(b)	1,922(a)	199(a)	5(b)	1(e)		412,343(a)	24
14,622(a)	57,107(d)	250,302(a)	82,869(a)	5,733(b)	1,502(e)			
							115,231(a)	25
3,093(d)	6,047(a)	13,491(a)	68,000(a)	18,426(a)	1,625(b)	2,808(a)	6,852(a)	26
59(d)	173(a)	511(b)	5,358(a)	687(b)	14(a)	33(d)	1,783,543(a)	27
120,928(d)	145,245(a)	220,932(b)	885,988(a)	325,597(b)	17,091(a)	23,837(c)		
							83,139(a)	28
3,193(c)	2,151(a)	3,207(b)	21,555(a)	49,848(a)	1,009(e)	322(e)	5,687(a)	29
33(d)	32(d)	62(a)	752(a)	4,785(a)	9(d)	5(e)	1,132,720(a)	30
89,870(b)	47,050(b)	60,916(a)	354,126(a)	539,972(a)	10,888(d)	6,698(e)		
							2,095(n)	31
			24(e)	748(b)	1,191(d)	131(d)	111(b)	32
			- (e)	37(a)	63(b)	11(e)	35,566(b)	33
			257(e)	13,527(a)	19,564(c)	2,218(e)		
							116(e)	34
			72(e)		- (e)	44(e)	3(e)	35
			1(e)		- (e)	2(e)	1,156(e)	36
			822(e)			334(e)		
							775,728(a)	37
240,066(a)	37,730(a)	44,612(a)	117,091(a)	85,995(a)	3,924(c)	3,316(a)	49,685(a)	38
17,865(a)	1,626(a)	2,717(a)	6,580(a)	5,641(a)	87(b)	51(a)	9,906,699(a)	39
2,819,063(a)	684,019(b)	687,158(a)	1,754,496(a)	1,192,713(a)	49,169(b)	33,138(a)		

Table 9. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.		P.E.I.		N.S.		N.B.	Que.
			T.	M.	I.	P.-E.	N.	-E.		
thousands - milliers										
Commodity - Section V - Des marchandises										
End products, inedible - Produits finis, non comestibles										
Newfoundland - Terre-Neuve :										
1	Revenues - Recettes		1,947 (d)				414 (d)		81 (e)	216 (e)
2	Tons - Tonnes		50 (a)				1 (a)		- (e)	1 (e)
3	Ton-miles - Tonnes-milles		10,499 (b)				1,033 (a)		189 (e)	943 (d)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard :										
4	Revenues - Recettes		28 (e)		75 (e)		158 (c)		84 (e)	66 (b)
5	Tons - Tonnes		- (e)		2 (e)		1 (c)		1 (b)	1 (d)
6	Ton-miles - Tonnes-milles		238 (e)		106 (e)		247 (d)		208 (d)	637 (d)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse :										
7	Revenues - Recettes		1,417 (c)		198 (e)		4,206 (a)		1,879 (a)	2,142 (d)
8	Tons - Tonnes		13 (b)		3 (e)		173 (b)		45 (a)	56 (d)
9	Ton-miles - Tonnes-milles		10,223 (b)		608 (e)		23,465 (b)		12,620 (a)	40,227 (d)
New Brunswick - Nouveau Brunswick :										
10	Revenues - Recettes		681 (e)		726 (c)		3,522 (a)		4,314 (d)	1,429 (a)
11	Tons - Tonnes		5 (e)		18 (b)		118 (b)		180 (d)	30 (d)
12	Ton-miles - Tonnes-milles		4,043 (e)		3,442 (a)		29,600 (a)		20,563 (d)	15,925 (d)
Quebec :										
13	Revenues - Recettes		1,601 (e)		429 (d)		3,449 (b)		6,348 (b)	91,905 (a)
14	Tons - Tonnes		4 (e)		2 (d)		40 (e)		75 (b)	2,040 (a)
15	Ton-miles - Tonnes-milles		5,680 (d)		1,606 (d)		31,944 (e)		37,651 (d)	292,379 (a)
Ontario :										
16	Revenues - Recettes		3,357 (c)		470 (a)		6,631 (a)		6,691 (c)	49,262 (a)
17	Tons - Tonnes		13 (d)		2 (a)		42 (c)		49 (c)	647 (a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles		23,841 (d)		2,175 (a)		46,747 (c)		45,462 (c)	250,419 (a)
Manitoba :										
19	Revenues - Recettes		101 (e)		43 (e)		492 (b)		454 (b)	1,151 (a)
20	Tons - Tonnes		- (e)		- (e)		1 (c)		2 (e)	5 (a)
21	Ton-miles - Tonnes-milles		337 (e)		135 (e)		2,511 (c)		3,514 (e)	7,607 (a)
Saskatchewan :										
22	Revenues - Recettes				151 (a)		43 (e)		121 (d)	1,016 (d)
23	Tons - Tonnes				- (a)		- (e)		- (d)	5 (d)
24	Ton-miles - Tonnes-milles				572 (a)		149 (e)		411 (e)	9,695 (d)
Alberta :										
25	Revenues - Recettes		11 (e)		48 (e)		415 (d)		405 (c)	1,372 (b)
26	Tons - Tonnes		- (e)		- (e)		1 (c)		- (a)	8 (d)
27	Ton-miles - Tonnes-milles		236 (e)		167 (e)		1,745 (d)		1,263 (a)	18,202 (d)
British Columbia - Colombie-Britannique :										
28	Revenues - Recettes		99 (e)		25 (e)		1,571 (a)		466 (e)	1,412 (a)
29	Tons - Tonnes		- (e)		- (e)		1 (b)		1 (e)	5 (d)
30	Ton-miles - Tonnes-milles		419 (e)		96 (e)		4,684 (d)		2,009 (e)	13,766 (d)
Yukon :										
31	Revenues - Recettes									
32	Tons - Tonnes									
33	Ton-miles - Tonnes-milles									
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest :										
34	Revenues - Recettes									
35	Tons - Tonnes									
36	Ton-miles - Tonnes-milles									
Total :										
37	Revenues - Recettes		9,241 (c)		2,165 (c)		20,902 (a)		20,843 (b)	149,971 (a)
38	Tons - Tonnes		86 (d)		28 (c)		378 (b)		353 (c)	2,798 (a)
39	Ton-miles - Tonnes-milles		55,517 (d)		6,906 (b)		142,125 (a)		123,890 (e)	649,801 (a)

TABLEAU 3. Recettes collectives perçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Mar.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section V - Des marchandises								
End products, inedible - Produits finis, non comestibles								
822 (e)	66 (e)	147 (e)	95 (e)	269 (d)	39 (e)		4,097 (d)	1
1 (e)	- (e)	- (e)	- (e)	- (a)	- (e)		54 (d)	2
2,321 (e)	111 (e)	593 (e)	309 (e)	1,059 (a)	153 (e)		17,211 (b)	3
							755 (b)	4
239 (e)	26 (e)				78 (e)		6 (d)	5
1 (e)	- (e)				- (e)		3,029 (c)	6
567 (e)	688 (e)				338 (e)			
							16,244 (a)	7
3,450 (a)	443 (d)	161 (d)	1,086 (b)	1,262 (a)			320 (b)	8
25 (a)	1 (d)	- (d)	2 (d)	1 (a)			127,075 (d)	9
27,817 (a)	1,395 (d)	587 (d)	5,300 (c)	4,832 (a)				
							15,299 (d)	10
2,332 (c)	322 (e)	467 (e)	439 (a)	973 (a)		96 (e)	372 (c)	11
16 (d)	- (e)	1 (e)	1 (a)	2 (b)		- (e)	100,029 (b)	12
13,678 (d)	870 (d)	2,558 (e)	1,737 (a)	7,313 (b)		298 (e)		
							171,212 (a)	13
44,587 (a)	3,107 (c)	2,017 (b)	11,044 (c)	6,709 (a)	15 (e)		2,801 (a)	14
550 (a)	20 (c)	11 (a)	42 (b)	18 (a)	- (e)		759,851 (a)	15
196,326 (a)	27,967 (c)	20,374 (a)	95,082 (b)	50,764 (a)	78 (e)			
							305,589 (a)	16
165,214 (a)	10,089 (b)	7,423 (a)	27,166 (b)	28,650 (a)	476 (e)	160 (e)	5,623 (a)	17
4,437 (a)	76 (c)	38 (a)	142 (b)	176 (d)	1 (d)	- (e)	1,959,338 (a)	18
623,999 (b)	90,603 (c)	67,156 (a)	309,230 (b)	496,729 (d)	2,392 (d)	588 (e)		
							33,036 (a)	19
6,994 (b)	8,097 (a)	5,223 (a)	7,146 (a)	2,840 (a)	130 (e)	365 (e)	440 (b)	20
72 (c)	201 (d)	77 (a)	68 (a)	12 (a)	- (e)	1 (e)	245,120 (a)	21
56,170 (a)	64,645 (d)	30,809 (a)	58,959 (a)	17,664 (a)	827 (e)	1,942 (e)		
							19,280 (b)	22
1,328 (a)	1,298 (a)	8,898 (d)	4,737 (d)	1,583 (b)	48 (e)	65 (e)	547 (d)	23
4 (a)	15 (d)	297 (b)	216 (a)	9 (b)	- (e)	- (d)	114,619 (a)	24
6,986 (d)	5,786 (d)	30,083 (b)	51,357 (b)	9,154 (b)	151 (e)	275 (d)		
							87,622 (a)	25
6,448 (a)	3,540 (c)	6,082 (a)	50,643 (a)	15,705 (a)	648 (d)	2,104 (a)	1,572 (a)	26
29 (d)	41 (e)	138 (a)	1,159 (a)	183 (a)	3 (d)	10 (a)	480,216 (a)	27
60,835 (d)	33,038 (d)	43,751 (b)	206,636 (a)	102,731 (a)	3,494 (d)	8,118 (a)		
							85,577 (a)	28
8,360 (c)	1,774 (a)	1,851 (a)	15,180 (a)	52,498 (a)	917 (b)	1,423 (d)	2,649 (a)	29
30 (d)	15 (d)	13 (d)	364 (c)	2,194 (a)	8 (e)	20 (a)	806,664 (d)	30
78,544 (d)	21,497 (d)	13,414 (d)	186,170 (c)	444,212 (d)	8,178 (e)	33,675 (d)		
							1,133 (c)	31
9 (e)	108 (e)		315 (a)	510 (a)	65 (e)	127 (d)	4 (d)	32
- (e)	- (e)		2 (e)	1 (b)	- (a)	- (d)	4,884 (d)	33
24 (e)	302 (e)		2,889 (e)	1,332 (b)	100 (a)	238 (d)		
							585 (a)	34
115 (a)	38 (e)		360 (d)	57 (e)	2 (e)	14 (e)	6 (d)	35
- (a)	- (e)		4 (d)	- (e)	- (e)	- (e)	3,571 (d)	36
313 (a)	54 (e)		3,050 (d)	122 (e)	- (e)	32 (e)		
							740,438 (a)	37
239,898 (a)	28,908 (a)	32,268 (a)	118,211 (a)	111,057 (a)	2,618 (a)	4,355 (c)	14,391 (a)	38
5,165 (a)	369 (c)	575 (a)	1,999 (a)	2,597 (a)	12 (d)	31 (a)	4,621,607 (a)	39
1,067,579 (a)	246,955 (b)	209,325 (a)	920,718 (a)	1,135,912 (c)	15,712 (d)	45,167 (a)		

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Concluded

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.		P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
			T. -	M.	I. - P. - E.	N. - S.		
thousands - milliers								
Commodity - Section VI - Des marchandises								
General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classe								
Newfoundland - Terre-Neuve :								
1	Revenues - Recettes		1,975 (b)			6 (e)	17 (a)	7 (e)
2	Tons - Tonnes		66 (a)			- (e)	1 (a)	- (e)
3	Ton-miles - Tonnes-milles		10,051 (a)			44 (e)	529 (a)	5 (e)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard :								
4	Revenues - Recettes					- (e)		- (e)
5	Tons - Tonnes					- (e)		- (e)
6	Ton-miles - Tonnes-milles					- (e)		- (e)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse :								
7	Revenues - Recettes		79 (d)			261 (c)	33 (a)	49 (e)
8	Tons - Tonnes		- (e)			22 (d)	- (b)	- (e)
9	Ton-miles - Tonnes-milles		389 (e)			3,097 (e)	53 (d)	217 (e)
New Brunswick - Nouveau Brunswick :								
10	Revenues - Recettes		18 (e)	16 (d)		287 (e)	302 (d)	494 (e)
11	Tons - Tonnes		- (d)	- (e)		7 (e)	8 (d)	6 (e)
12	Ton-miles - Tonnes-milles		39 (e)	20 (e)		2,164 (e)	824 (c)	3,106 (e)
Quebec :								
13	Revenues - Recettes		152 (d)	74 (e)		407 (a)	248 (e)	20,194 (e)
14	Tons - Tonnes		1 (d)	1 (e)		3 (a)	3 (e)	518 (e)
15	Ton-miles - Tonnes-milles		1,123 (e)	1,048 (e)		1,887 (a)	1,487 (e)	104,109 (e)
Ontario :								
16	Revenues - Recettes		510 (a)	9 (e)		601 (d)	604 (b)	10,134 (e)
17	Tons - Tonnes		3 (d)	- (e)		6 (b)	4 (b)	142 (a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles		4,935 (b)	62 (e)		7,047 (c)	3,697 (d)	53,474 (a)
Manitoba :								
19	Revenues - Recettes			23 (e)				29 (c)
20	Tons - Tonnes			- (e)				- (a)
21	Ton-miles - Tonnes-milles			226 (e)				88 (a)
Saskatchewan :								
22	Revenues - Recettes							12 (e)
23	Tons - Tonnes							- (e)
24	Ton-miles - Tonnes-milles							103 (e)
Alberta :								
25	Revenues - Recettes					9 (e)	26 (a)	58 (d)
26	Tons - Tonnes					- (e)	- (a)	- (c)
27	Ton-miles - Tonnes-milles					45 (e)	86 (a)	419 (b)
British Columbia - Colombie-Britannique :								
28	Revenues - Recettes					5 (a)		258 (d)
29	Tons - Tonnes					- (c)		2 (d)
30	Ton-miles - Tonnes-milles					47 (c)		5,160 (d)
Yukon :								
31	Revenues - Recettes							
32	Tons - Tonnes							
33	Ton-miles - Tonnes-milles							
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest :								
34	Revenues - Recettes							
35	Tons - Tonnes							
36	Ton-miles - Tonnes-milles							
Total :								
37	Revenues - Recettes		2,734 (d)	122 (e)		1,577 (d)	1,231 (d)	31,233 (a)
38	Tons - Tonnes		70 (b)	2 (e)		37 (a)	16 (a)	665 (a)
39	Ton-miles - Tonnes-milles		16,538 (b)	1,357 (e)		14,332 (b)	6,675 (c)	166,682 (a)

TABLEAU 5. Revenues additionnelles perçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - fin

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section VI - Des marchandises								
General or unclassified freight - fret ordinaire ou non classe								
- (c)				- (e)			2,007 (b)	1
- (e)				- (e)			67 (b)	2
4 (e)				374 (e)			11,007 (a)	3
							1 (d)	4
1 (e)							- (e)	5
- (e)							154 (e)	6
153 (e)								
							693 (a)	7
270 (c)							27 (d)	8
4 (e)							7,911 (d)	9
4,155 (e)								
							1,234 (d)	10
117 (a)							23 (a)	11
3 (a)							8,337 (a)	12
3,184 (a)								
							33,386 (c)	13
10,257 (c)	593 (c)	81 (d)	677 (a)	708 (d)			662 (a)	14
135 (d)	1 (c)	- (d)	2 (b)	2 (e)			168,945 (b)	15
47,100 (d)	1,744 (c)	611 (d)	4,044 (b)	5,792 (e)				
							61,661 (a)	16
45,104 (a)	460 (d)	527 (d)	1,544 (c)	2,123 (c)	17 (e)	29 (e)	2,161 (a)	17
1,978 (a)	4 (e)	4 (e)	7 (c)	14 (d)	- (e)	- (e)	335,235 (a)	18
204,161 (a)	4,075 (d)	6,419 (e)	15,064 (c)	35,871 (d)	169 (e)	260 (e)		
							2,681 (b)	19
731 (a)	31 (a)	589 (c)	1,158 (b)	119 (e)			58 (b)	20
6 (c)	- (d)	18 (d)	34 (d)	1 (e)			40,768 (d)	21
6,188 (d)	81 (b)	6,178 (d)	27,317 (b)	689 (e)				
							989 (d)	22
72 (e)	100 (d)	612 (b)	193 (e)				19 (c)	23
- (e)	2 (e)	16 (d)	2 (c)				4,273 (c)	24
229 (e)	662 (e)	2,690 (d)	589 (d)					
							12,366 (c)	25
557 (a)	350 (c)	724 (a)	5,417 (a)	5,054 (e)	86 (c)	84 (e)	318 (b)	26
3 (d)	16 (b)	29 (a)	227 (a)	43 (d)	- (d)	1 (d)	97,215 (b)	27
6,145 (d)	13,199 (b)	12,197 (a)	42,276 (c)	21,909 (e)	380 (d)	558 (d)		
							10,058 (a)	28
496 (d)	63 (e)	314 (t)	618 (d)	8,185 (a)	121 (e)		207 (a)	29
3 (b)	- (e)	4 (a)	10 (a)	188 (a)	- (e)		50,027 (a)	30
9,160 (c)	388 (e)	4,204 (a)	5,896 (a)	24,621 (b)	550 (e)			
							383 (d)	31
172 (e)			31 (a)	43 (e)	62 (e)	75 (c)	5 (b)	32
- (e)			- (e)	1 (e)	1 (e)	3 (b)	2,165 (d)	33
931 (e)			81 (e)	196 (e)	321 (e)	636 (d)		
							- (e)	34
- (e)				- (e)	- (e)		- (e)	35
- (e)				1 (e)	- (e)		1 (e)	36
							125,461 (a)	37
57,775 (d)	1,596 (a)	2,848 (d)	9,638 (a)	16,233 (c)	287 (e)	188 (e)	3,550 (a)	38
2,133 (a)	24 (c)	70 (b)	280 (a)	247 (b)	2 (e)	4 (c)	726,038 (a)	39
280,412 (a)	20,148 (c)	32,299 (c)	95,267 (b)	89,455 (c)	1,420 (e)	1,455 (d)		

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tons - Tonnes		Ton-miles - Tonnes-milles	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
146	Other food preparations Autres préparations alimentaires	148,130 (a)	1	5,094.7 (a)	5	1,654,531 (a)	1
995	General freight Fret générale	122,021 (d)	2	3,432.5 (a)	7	709,664 (d)	5
867	Miscellaneous household and personal equipment Articles ménagers et personnels divers	116,215 (a)	3	413.4 (a)	51	271,658 (a)	25
588	Motor veh. engines, accessories, parts & assemblies Moteurs, acc., pièces & assemblages de veh. automobile .	68,647 (a)	4	1,385.1 (b)	20	411,214 (a)	12
439	Petroleum & coal products (exc. those in chemicals) Dérivés du pétrole & de la houille (sauf dérivés chim .	64,812 (a)	5	5,734.5 (a)	4	1,120,934 (a)	2
475	Cement and concrete basic products Produits de base en ciment et en béton	59,253 (d)	6	6,576.3 (d)	3	763,632 (a)	3
429	Other chemical specialties, industrial Autres spécialités chimiques, industrielles	51,432 (a)	7	2,046.6 (a)	14	606,068 (a)	6
432	Fuel oil Mazout	44,096 (a)	8	6,667.0 (a)	2	749,704 (a)	4
581	Passenger automobiles and chassis Voitures particulières et chassis	40,272 (a)	9	1,247.1 (a)	26	372,663 (d)	13
521	Drilling, excavating, mining, oil & gas machinery Mach. à forer, creuser, utiliser dans mine pour pétro .	38,014 (a)	10	2,192.7 (a)	13	576,870 (a)	8
011	Meat (except poultry), fresh, chilled or frozen Viande (sauf volaille) fraîche, réfrigérée ou congelée .	37,880 (a)	11	570.1 (a)	39	460,096 (a)	11
465	Bolts, nuts, nails, screws and basic hardware Boulons, écrous, clous, vis & quincaillerie de base .	37,203 (a)	12	599.9 (c)	38	261,561 (b)	24
951	Shipping and distribution containers and closures Recip. contenants, conteneurs & fermet. livr. & distrib. ..	34,928 (a)	13	1,442.9 (a)	18	370,541 (b)	14
442	Primary iron and steel Fer et acier de formes primaires	34,845 (a)	14	3,490.7 (a)	6	558,198 (a)	7
051	Dairy products Produits laitiers	32,999 (a)	15	2,634.5 (d)	10	363,098 (a)	13
331	Lumber and sawn timber Bois de construction et sciages	32,130 (d)	16	3,206.9 (c)	8	600,571 (d)	7
448	Pipes and tubes, iron and steel Tuyaux et tubes, de fer et d'acier	29,710 (d)	17	1,326.1 (d)	21	316,282 (c)	21
351	Paper for printing Papier d'impression	28,919 (c)	18	1,277.9 (c)	24	319,587 (c)	19
496	Other fabricated materials Autres demi-produits	26,814 (a)	19	1,305.7 (c)	22	320,058 (c)	18
389	Other textile fabricated materials Autres demi-produits en textiles	26,140 (a)	20	343.6 (a)	62	141,325 (a)	38
479	Other non-metallic mineral basic products Autres produits minéraux non métalliques de base ...	25,880 (c)	21	1,987.1 (c)	15	361,563 (c)	16
741	Household furniture (inc. knocked down) Meubles de maison (compris meubles non assemblés) ...	25,658 (c)	22	303.0 (a)	72	72,637 (b)	67
964	Paper end-products Produits finals en papier	25,161 (a)	23	766.4 (a)	32	192,457 (a)	33
276	Sand, gravel & crude stone Sable, gravier et pierre brute	23,918 (c)	24	9,287.0 (d)	1	547,995 (d)	10
681	Electric lighting fixtures and portable lamps Appareils d'éclairage électriques & lampes portative .	23,570 (c)	25	279.7 (d)	74	120,871 (a)	43
469	Other metal fabricated basic products Autres demi-produits de base en métal	23,501 (d)	26	416.0 (a)	50	197,295 (d)	32
239	Other crude wood materials Autres matières de bois brutes	21,688 (a)	27	3,064.9 (a)	9	338,200 (a)	17
509	Other machinery classified by function Autres machines classées selon la fonction	19,984 (a)	28	446.4 (d)	46	112,898 (c)	49
621	Pneumatic tires, new (tubeless or tube type) Bandages pneu., neufs (avec ou sans chambres à air) .	19,563 (a)	29	354.3 (b)	56	109,334 (a)	51
279	Other crude non-metallic minerals Autres minéraux non métalliques bruts	19,117 (d)	30	2,425.4 (d)	12	301,364 (a)	23
091	Vegetables, fresh or chilled Légumes, frais ou réfrigérés	18,569 (c)	31	1,417.3 (d)	19	318,289 (b)	20
173	Distilled alcoholic beverages Boissons alcooliques distillées	18,135 (a)	32	653.1 (a)	36	202,664 (b)	31
172	Fermented alcoholic beverages Boissons alcooliques fermentées	17,808 (b)	33	1,294.2 (b)	23	279,131 (b)	24
001	Cattle Bovins	17,732 (d)	34	1,128.4 (e)	28	251,775 (d)	28

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tons - Tonnes		Ton-miles - Tonnes-milles	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
431	Gasoline						
	Essence	17,205 (a)	35	2,619.2 (p)	11	302,507 (a)	22
583	Trucks, chassis & truck tractors, commercial						
	Camions, chassis & tracteurs routiers, d'usage commerc.	15,700 (a)	36	447.9 (a)	45	163,256 (d)	35
428	Paints and related paint products						
	Peintures et produits connexes	15,386 (a)	37	348.0 (b)	58	179,688 (d)	34
416	Chemical products, fertilizers & fertilizer materials						
	Produits chimiques, engrais & mat. fertilisantes	15,050 (b)	38	893.7 (p)	29	228,327 (a)	29
522	Const. and mce. machinery and equipment						
	Machines & matériel de construction & d'entretien ..	14,293 (p)	39	644.8 (e)	37	122,652 (d)	42
104	Sugar preparations (including confectionery)						
	Preps. a base de sucre (y compris les confiseries) .	12,439 (a)	40	211.3 (a)	77	114,796 (a)	47
841	Floor coverings						
	Couvre-sols	12,285 (c)	41	192.2 (c)	79	77,570 (b)	65
061	Cereal grains, unmilled						
	Grains de cereales, non moulus	12,187 (b)	42	1,580.5 (a)	17	255,234 (a)	27
291	Other waste & scrap materials						
	Autres déchets et rebuts	11,972 (c)	43	1,270.3 (p)	25	216,451 (c)	30
449	Wire and rope, steel						
	Fils et cables métalliques, d'acier	11,893 (a)	44	311.5 (p)	69	124,577 (a)	41
697	Miscellaneous electric equipment and appliances						
	Appareils & matériels électriques divers	11,538 (a)	45	159.0 (b)	84	46,402 (c)	96
183	Tobacco products, manufactured						
	Produits du tabac, fabriqués	11,532 (a)	46	309.8 (d)	70	119,214 (a)	45
331	Nuts and bolts						
	Billes et pillots	11,225 (d)	47	1,943.8 (p)	16	142,842 (d)	37
473	Glass basic products						
	Produits de base en verre	10,657 (b)	48	309.6 (b)	71	92,112 (a)	56
481	Structural and architectural metal products						
	Produits en métal de construction & d'architecture .	10,272 (a)	49	416.7 (c)	49	119,761 (a)	44
879	Other medicinal and pharmaceutical products						
	Autres médicaments et produits pharmaceutiques	10,170 (a)	50	90.5 (b)	122	29,864 (a)	114
443	Castings & forgings, iron & steel (exc. pipes & fittings)						
	Moulages & forçages, de fer & acier (sauf tuyaux & raccor. .	10,165 (a)	51	487.5 (p)	42	103,671 (a)	52
071	Fruits and berries, fresh or chilled						
	Fruits et baies, frais ou réfrigérés	9,632 (a)	52	346.3 (d)	61	152,445 (a)	36
801	Toilet preparations and cosmetics						
	Produits de toilette et produits de beauté	9,587 (b)	53	130.7 (b)	96	70,230 (a)	70
006	Poultry						
	Volaille	9,366 (b)	54	322.7 (a)	65	48,262 (b)	92
062	Cereal grains, milled						
	Grains de cereales, moulus	9,097 (d)	55	717.4 (d)	34	113,408 (c)	48
339	Other wood fabricated materials						
	Autres demi-produits en bois	8,924 (a)	56	350.7 (p)	57	132,255 (a)	39
445	Plate, sheet and strip, steel						
	Toles, feuilles et feuillets, d'acier	8,604 (a)	57	809.6 (c)	30	125,115 (a)	40
064	Other bakery products						
	Autres produits de boulangerie	8,603 (a)	58	153.8 (a)	87	76,169 (b)	66
551	Tractors (exc. industrial material handling equip.						
	Tracteurs (sauf mat. indust. de manutention des mat.) .	8,485 (a)	59	182.1 (a)	81	65,037 (a)	73
451	Aluminum and aluminum alloys						
	Aluminium et alliages d'aluminium	8,410 (a)	60	364.4 (c)	54	98,522 (a)	53
336	Millwork (woodwork) & building components						
	Bois travaillé et éléments de construction	8,158 (p)	61	212.8 (a)	76	90,433 (a)	59
901	Stationery and office paper supplies						
	Papeterie et articles de bureau	8,154 (p)	62	83.5 (a)	125	36,183 (a)	108
899	Other printed matter						
	Autres imprimés	7,984 (b)	63	91.7 (b)	119	47,696 (d)	94
159	Complete feed						
	Aliments complets	7,862 (c)	64	754.1 (c)	33	90,565 (b)	58
404	Metallic salts & peroxysalts of inorganic acids						
	Sels et persels métalliques d'acides inorganiques ..	7,826 (c)	65	654.2 (p)	35	112,101 (p)	50
468	Valves and pipe fittings						
	Bobinetterie et raccords de tuyauterie	7,415 (p)	66	119.1 (c)	102	63,249 (c)	75
257	Zinc in ores, concentrates and scrap						
	Zinc, minerais, concentrés et déchets	7,250 (d)	67	347.6 (d)	60	59,652 (d)	76
402	Inorganic bases & metal, oxides, hydroxides & peroxides						
	Bases inorganiques, oxydes, hydroxydes & hydrox. métal. .	6,902 (b)	68	485.0 (c)	44	81,454 (c)	64

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed - Continued

TABEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tons - Tonnes		Ton-miles - Tonnes-milles	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
856	Other tableware Autres articles de table	6,834 (c)	69	143.1 (d)	92	57,102 (d)	80
584	Trailers and semi-trailers Remorques et semi-remorques	6,769 (d)	70	142.4 (a)	93	42,537 (a)	100
474	Asbestos and asbestos-cement basic products Produits de base en amiante et en fibrociment	6,720 (d)	71	369.9 (a)	53	70,965 (b)	69
171	Non-alcoholic beverages Boissons non alcooliques	6,627 (a)	72	324.0 (c)	64	90,969 (b)	57
788	Other apparel Autres vêtements	6,570 (a)	73	45.8 (b)	149	26,926 (b)	118
807	Cleaning and polishing preparations Prép. et produits de nettoyage et de cirage	6,349 (a)	74	119.9 (b)	101	41,169 (b)	101
791	Boots, shoes & sandals (exc. athl., rubber & plast Bottes, souliers & sandales (sauf en caout. & plas .	6,229 (a)	75	58.8 (c)	138	34,051 (a)	110
941	Prefab bldg. structures (exc. mobile homes & trailers) Batiments & ouvrages prefab. (sauf habit. mob. & remorq. .	6,211 (a)	76	68.8 (b)	132	24,580 (b)	121
101	Sugar, molasses and syrups Sucre, mélasses et sirops	6,191 (a)	77	425.8 (a)	48	85,873 (b)	60
806	Soap & detergents (exc. shaving soap & shampoos) Savons & détergifs (sauf savon à barbe & shampooing .	6,150 (b)	78	138.9 (a)	94	29,706 (b)	116
472	Structural clay products and refractories Prod. d'argile de construction & mat. réfractaires ..	6,106 (d)	79	518.0 (e)	40	84,277 (e)	61
236	Pulpwood (round wood) Bois à pâte (bois rond)	6,030 (d)	80	1,242.2 (e)	27	94,654 (e)	53
444	Bars and rods, steel Barres et tiges, d'acier	6,022 (b)	81	505.3 (d)	41	81,861 (a)	63
401	Inorganic acid & oxygen comp. of nonmet. or metalloid Acides inorgan. & comp. d'oxy. de prod. non met. ou met. .	5,882 (a)	82	384.8 (a)	52	64,548 (a)	74
546	Other agricultural machinery & equipment Autres machines et matériel agricoles	5,761 (a)	83	110.6 (b)	109	50,172 (a)	90
423	Plastic materials, not shaped Matières plastiques, non façonnées	5,753 (d)	84	147.7 (d)	91	58,158 (d)	73
251	Iron ores, concentrates and scrap Minerais de fer, concentrés et ferraille	5,445 (e)	85	485.3 (e)	43	54,926 (a)	82
425	Plastics basic shapes and forms Profiles et formes de base en matière plastique	5,156 (b)	86	101.4 (a)	113	36,406 (a)	107
271	Asbestos, unmanufactured, crude and fibre Amiante, non ouvré, brut ou en fibres	4,979 (d)	87	347.7 (b)	59	81,643 (e)	63
338	Plywood Contre-plaques	4,945 (c)	88	343.5 (e)	63	117,276 (d)	46
494	Tile, floor & wall covering (exc. wood, met., cer., & etc) Carreaux, couvre-sols & parement de mur (sauf bois .	4,841 (d)	89	119.0 (d)	104	50,762 (d)	88
744	Hotel, motel, restaurant, store & office fixtures Access. d'hôtel, motel, restaur., magasin & bureau .	4,839 (e)	90	32.5 (e)	183	29,619 (e)	117
446	Structural shapes and sheet piling, steel Profiles de charpente et palplanches	4,819 (a)	91	186.2 (d)	80	52,507 (d)	85
464	Insulated wire and cable Fils et câbles isolés	4,746 (a)	92	111.6 (b)	107	53,577 (b)	84
433	Lubricating oils and greases Huiles de graissage et graisses lubrifiantes	4,524 (b)	93	118.6 (a)	105	49,603 (d)	91
683	Transformers (except telephone and telegraph) Transformateurs (sauf de téléphone & de télégraphe) .	4,370 (a)	94	66.5 (a)	134	31,654 (d)	111
452	Copper and copper alloys Cuivre et alliages de cuivre	4,342 (c)	95	153.9 (d)	86	56,452 (d)	81
753	Hand tools (exc. edging & mechanics' meas. tools) Outils (sauf tranch. & de mesure pour mécaniciens) .	4,325 (a)	96	42.6 (a)	156	22,449 (d)	130
655	Air conditioning & refriq. equip. (exc. indust. fans) Mat. de climatisation & de refriq. (sauf ventilat. ind. .	4,286 (c)	97	64.4 (c)	135	17,966 (d)	150
969	Plastic end-products Produits finaux en plastique	4,270 (a)	98	94.2 (a)	116	21,966 (b)	131
519	Other materials handling equipment Autre matériel de manutention	4,232 (b)	99	174.4 (b)	82	36,530 (b)	106
436	Refined and manufactured gases, fuel type Gaz raffinés et fabriqués, type combustible	4,197 (b)	100	321.9 (a)	66	45,069 (c)	97
217	Natural gums & resins (exc. rubber & allied gums) Gommés & résines natur. (sauf caoutchouc & gommés anal) .	4,036 (a)	101	161.4 (a)	83	53,741 (d)	83
832	Sporting & athletic equip. (exc. uniforms & shoes) Art. de sport et d'athlet. (sauf uniformes & chaus .	3,989 (a)	102	34.1 (c)	178	22,565 (d)	129

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tons - Tonnes		Ton-miles - Tonnes-milles	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
357	Building paper and board Papier et panneaux de construction	3,903 (d)	103	201.4 (d)	78	72,536 (d)	68
693	Batteries Accumulateurs	3,902 (b)	104	73.5 (a)	128	40,556 (c)	102
636	Audio & video recording & reproducing equipment Mat.d'enregistre.&de reproduct.des sons&des images .	3,866 (b)	105	27.1 (a)	199	15,862 (b)	159
462	Tanks Reservoirs	3,821 (a)	106	73.3 (a)	129	21,159 (d)	135
015	Meat prep. and ready-cooked meat (except canned) Prep.a base de viandes &viandes cuites(sauf boite) .	3,819 (a)	107	91.0 (c)	120	52,448 (c)	86
507	Compressors (air & gas), blowers & vacuum pumps Compresseurs (d'air&gaz),souffleurs & pompes a vide .	3,754 (e)	108	38.0 (d)	169	15,614 (e)	160
262	Crude mineral oils Huiles minerales brutes	3,737 (e)	109	793.3 (e)	31	47,447 (d)	95
881	Surgical & medical supplies (incl. veterinary) Fournitures chirurgicales&med.(compris fourn.vet.) .	3,674 (a)	110	30.1 (c)	190	29,787 (d)	115
341	Wood pulp Pate de bois	3,652 (d)	111	357.7 (d)	55	66,592 (a)	72
633	Radio equipment and related devices Materiel radiophonique et appareils connexes	3,594 (a)	112	34.6 (a)	174	20,260 (e)	138
893	Books and pamphlets Livres et brochures	3,542 (a)	113	27.3 (a)	198	12,850 (a)	175
254	Lead in ores, concentrates and scrap Ploab, minerais, concentres et dechets	3,420 (d)	114	110.4 (d)	110	24,502 (d)	122
871	Plumbing fixtures and sanitary ware Materiel de plomberie et articles sanitaires	3,407 (a)	115	60.5 (d)	137	23,259 (d)	125
771	Business machines and equipment Machines et materiel commerciaux	3,363 (d)	116	39.6 (d)	164	12,224 (d)	179
508	Pumps Pompes	3,056 (c)	117	28.6 (d)	195	19,360 (d)	144
609	Other live animals Autres animaux vivants	3,052 (a)	118	90.6 (c)	121	38,036 (a)	105
848	Towels, washcloths, bath mats and related articles Serviettes, serv. de toilettes et articles connexe .	3,050 (e)	119	35.1 (e)	172	30,609 (e)	112
523	Metalworking machinery Machines a travailler les metaux	2,984 (c)	120	42.8 (a)	155	17,681 (a)	151
637	Electronic equip. components, chassis & cabinetry Acc.,chassis & meuples pour materiel electronique ..	2,966 (d)	121	33.9 (e)	180	11,201 (d)	189
212	Oil seeds, oil nuts & oil kernels Graines oleagineuses, noix olea. & amandes olea. ...	2,960 (d)	122	317.5 (d)	67	58,157 (e)	78
278	Water and ice Eau et glace	2,863 (b)	123	444.3 (d)	47	51,061 (b)	87
587	Other motor vehicles Autres vehicules automobiles	2,765 (b)	124	18.3 (a)	220	12,521 (c)	176
653	Heating stoves, space heaters and water heaters Poeles de chauffage, radiateurs et chauffe-eau	2,668 (a)	125	39.7 (c)	163	14,332 (a)	168
356	Paperboard Carton	2,661 (d)	126	126.7 (a)	97	57,353 (c)	79
253	Copper in ores, concentrates, matte and scrap Cuivre, minerais, concentres, matte et dechets	2,660 (d)	127	315.8 (d)	68	95,633 (e)	54
366	Other yarn Autres files	2,608 (b)	128	34.5 (d)	175	21,424 (c)	134
463	Wire fencing, screening and netting Fils metal.pour clotures,tclle metal.streillis met .	2,580 (b)	129	69.9 (d)	130	21,574 (c)	133
408	Phenols,ethers,aldehydes,ketones&their derivatives Phenols,ethers,aldehydes,cetones&leurs derives	2,459 (e)	130	119.9 (e)	100	38,658 (e)	104
742	Office furniture and visible record equipment Meubles de bureau & mat. ordinaire de classement ...	2,434 (d)	131	23.6 (d)	207	10,740 (d)	193
503	Elec.generators&motors(exc.for intern.combust.eng. Generatrices&moteur elec.(sauf moteur a combust.int .	2,418 (b)	132	44.2 (d)	152	14,412 (d)	166
495	Electrical non-current-carrying wiring materials Mat.de canalisations electr.non porteur de courant .	2,370 (d)	133	58.5 (a)	139	20,124 (d)	139
514	Industrial trucks, tractors, trailers & stackers Chariots,tracteurs, remorques & gerbeuses indust. ...	2,331 (e)	134	51.7 (e)	145	8,360 (d)	212
513	Lifting machinery Machines de levage	2,330 (d)	135	30.9 (e)	187	10,795 (e)	191
652	Warm air heating equipment Materiel de chauffage a air chaud	2,303 (d)	136	133.0 (e)	95	16,523 (e)	156

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue		Tons		Ton-miles	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
892	Magazines and periodicals Revue et periodiques	2,299 (d)	137	30.5 (d)	188	11,737 (c)	183
353	Tissue paper & sanitary paper stock Mat. premieres pour papier de scie & papier hygien. ..	2,296 (d)	138	34.1 (d)	179	22,741 (e)	128
415	Explosives, fuses and caps Explosifs, meches et amorces	2,276 (e)	139	24.1 (e)	206	16,890 (e)	155
962	Rubber end-products Produits finals en caoutchouc	2,272 (d)	140	83.5 (e)	126	14,439 (e)	165
622	Tire tubes Chambres a air de pneus	2,264 (a)	141	42.5 (a)	157	18,219 (a)	149
012	Poultry meat, fresh, chilled or frozen Viande de volaille, fraiche, refrigerée ou congelée .	2,258 (d)	142	56.4 (e)	141	23,204 (b)	127
259	Other metal-bearing ores, concentrates and scrap Autres metaux, mineraux, concentres et dechets	2,228 (c)	143	151.0 (c)	90	42,550 (d)	99
619	Other vehicles (include parts and accessories) Autres vehicules (y compris les pieces & accessoires .	2,227 (d)	144	28.9 (d)	194	7,939 (d)	213
391	Animal oils and fats (except marine) Huiles & corps gras d'origine animale (sauf marins) .	2,181 (e)	145	55.7 (e)	142	69,185 (e)	71
332	Shingles and shakes Bardeaux et bardeaux fendus	2,145 (e)	146	85.4 (e)	124	17,282 (d)	154
337	Veneer Placages	2,093 (d)	147	153.0 (e)	89	39,833 (d)	103
631	Telecommunication equipment Materiel de telecommunication	2,085 (a)	148	18.5 (d)	218	10,716 (d)	194
945	Other end-products not classified by material Autres produits finals non classes selon la matier .	2,084 (d)	149	21.6 (a)	210	7,481 (b)	214
835	Toys Jouets	2,078 (b)	150	21.3 (c)	212	8,842 (a)	206
400	Chem. elem. (exc. radioactive, ferrous & non-ferr. met.) Elem. chim. (sauf met. radioactifs, ferreux & non ferr.) .	2,056 (a)	151	121.4 (c)	99	42,645 (c)	98
237	Other round wood, untreated Autres bois ronds, non traites	2,003 (a)	152	110.4 (c)	111	23,256 (c)	126
502	Engines and turbines (except electric) Moteurs et turbines (sauf electriques)	1,996 (a)	153	44.4 (a)	151	11,506 (d)	185
999	Unknown Inconnu	1,940 (e)	154	68.7 (e)	133	12,936 (d)	173
493	Hoses, hose couplings and fittings Tuyaux souples, raccord & garniture de tuyaux souples .	1,908 (c)	155	22.9 (d)	208	10,508 (e)	195
919	Other photographic equipment and supplies Autres materiel et fournitures photographiques	1,902 (a)	156	17.4 (c)	225	25,230 (d)	120
501	Boilers, steam, power and industrial process Chaudières, a vapeur, mecaniques & traitement industr. .	1,873 (d)	157	16.5 (d)	228	10,039 (d)	197
213	Nursery & greenhouse stock & related materials Produits de serre & de pepiniere & prod. connexes ..	1,871 (a)	158	54.8 (a)	143	21,695 (c)	132
466	Chains, chain links & unatt. shackles & fittings Chaines, maillons & manilles d'assemblage & acc. detache .	1,830 (b)	159	25.9 (e)	201	12,265 (d)	178
153	Oilseed cake and meal Tourteaux et farines de graines oleagineuses	1,829 (c)	160	298.6 (d)	73	30,491 (b)	113
524	Wood harvesting, cutting and forming machinery Machines a recolter, a couper & a faconner le bois ..	1,827 (a)	161	20.5 (c)	214	15,191 (c)	161
763	Miscellaneous equipment Materiel divers	1,820 (a)	162	40.6 (c)	161	13,406 (b)	172
942	Signs & advertising displays (exc. light standard) Enseignes & reclames publicit. (sauf signaux lumineux .	1,693 (a)	163	13.4 (a)	245	9,311 (b)	203
306	Other leather Autres cuirs	1,684 (c)	164	25.8 (d)	202	12,157 (a)	180
031	Fish, whole (round) or dressed, fresh or chilled Poissons, entiers ou habilles, frais ou refrigeres .	1,655 (e)	165	86.5 (e)	123	18,354 (e)	148
421	Adhesives (inc. starch & dextrin base adhesives) Adhesifs (compris adhesifs a base d'amidon & dextrine .	1,646 (a)	166	33.5 (a)	181	9,783 (d)	199
467	Welding electrodes (rods) and welding wire Electrodes de soudure (tiges) & fils metal. de soudure .	1,642 (c)	167	54.5 (b)	144	17,296 (d)	153
651	Heating equipment, hot water and steam Materiel de chauffage, a eau chaude et a vapeur	1,599 (a)	168	13.6 (a)	244	14,176 (a)	169
591	Ships and boats (with or without engines) Navires et bateaux (avec ou sans les moteurs)	1,598 (e)	169	4.1 (e)	312	1,750 (c)	301
393	Vegetable oils & fats (exc. essential oils) Huiles & corps gras d'origine veg (sauf huiles ess.) .	1,592 (d)	170	126.2 (d)	98	18,587 (e)	147

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tons - Tonnes		Ton-miles - Tonnes-milles	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
684	Switchgear and protective equipment Matériel de commutation et de protection	1,591 (a)	171	41.5 (a)	159	6,734 (b)	217
441	Ferro-alloys Ferro-alliages	1,586 (a)	172	106.9 (c)	112	19,972 (d)	141
381	Special construction fabrics Tissus à texture spéciale	1,561 (c)	173	32.7 (d)	182	13,933 (a)	170
865	Toilet articles other than brushes (exc. silver) Art. de toilette autres que brosses (sauf en argent) ..	1,540 (e)	174	43.6 (e)	153	19,004 (e)	145
746	Shelving and lockers Rayonnages et armoires de sûreté	1,535 (d)	175	11.7 (c)	250	9,770 (e)	200
991	Mail Courrier	1,493 (a)	176	48.1 (a)	146	3,393 (b)	258
406	Hydrocarbons and their derivatives Hydrocarbures et leurs dérivés	1,476 (c)	177	110.9 (c)	108	11,246 (d)	187
504	Mech. & hydraulic power transmission equip. & bearings Mat. de transmiss. de puissance mec. & hydraul. & couss. ..	1,473 (a)	178	21.5 (a)	211	11,712 (a)	184
046	Molluscs and crustaceans (shell fish) Mollusques et crustacés (coquillages)	1,468 (c)	179	30.4 (c)	189	18,967 (d)	146
152	Cereal grains & by-products processed for feed Grains de céréales & sous-produits pour animaux	1,430 (e)	180	251.6 (e)	75	10,776 (e)	192
114	Spices (include spice seeds) Épices (y compris les graines d'épices)	1,410 (c)	181	119.1 (b)	103	23,871 (d)	124
529	Other special industrial machinery & equipment Autres machines et matériel industriels spéciaux ...	1,408 (c)	182	24.5 (d)	205	12,909 (d)	174
371	Broad woven fabrics wholly or in part cotton Tissus larges entiers, ou en partie de coton	1,401 (d)	183	35.6 (d)	171	6,454 (d)	225
702	Electrical & electronic measuring & testing inst. Inst. élect. & électroniques de mesure & d'essai ...	1,363 (e)	184	2.3 (d)	337	4,475 (e)	240
724	Fire-fighting equipment and accessories Matériel et accessoires d'incendie	1,348 (b)	185	16.4 (c)	231	19,754 (b)	143
349	Cordage, twine & rope (exc braided cords & threads) Cordages, ficelles & cordes (sauf cordes & fils tressés) ..	1,329 (d)	186	21.6 (d)	209	19,933 (d)	142
921	Musical instruments Instruments de musique	1,322 (d)	187	13.7 (e)	243	4,973 (d)	232
017	Meat and meat prep., canned (except infant foods) Viandes et prép. en boîtes (sauf pour bébés)	1,302 (d)	188	37.1 (d)	170	35,257 (b)	109
032	Fish, whole (round) or dressed, frozen Poissons, entiers ou habillés, congelés	1,297 (b)	189	38.6 (b)	167	50,506 (d)	89
053	Eggs Oeufs	1,275 (d)	190	93.0 (e)	117	20,668 (e)	136
216	Rubber & allied gums, natural Caoutchouc et gomme analogues, naturels	1,253 (d)	191	34.4 (a)	176	13,523 (e)	171
747	Other furniture and fixtures Autres meubles et accessoires	1,231 (e)	192	18.4 (e)	219	4,158 (e)	246
543	Haying, harvesting, threshing & related machinery Mach. de fenaison, récolte, battage & mach. connexes ...	1,228 (b)	193	38.2 (a)	168	9,096 (b)	205
238	Pulpwood chips Copeaux de bois à pâte	1,223 (b)	194	153.7 (d)	88	12,440 (d)	177
039	Fish, canned Poissons, en boîtes	1,214 (d)	195	46.7 (d)	147	24,495 (d)	123
915	Unexposed photographic film and plates Films et plaques vierges de photographie	1,200 (n)	196	7.9 (a)	266	3,459 (d)	255
808	Household chemical specialties Spécialités chimiques d'usage domestique	1,194 (e)	197	45.0 (e)	150	14,365 (e)	167
422	Synthetic rubber (inc. rubber comp. & reclaimed rubber) Caoutchouc synth. (compris comp. de caoutc. & régénéré) ..	1,191 (d)	198	92.2 (e)	118	8,973 (c)	206
272	Clay & other crude refractory materials Argile & autres matières réfractaires brutes	1,183 (c)	199	155.0 (d)	85	20,408 (a)	137
459	Other non-ferrous base metals and alloys Autres alliages et métaux communs non ferreux	1,158 (e)	200	18.9 (a)	217	4,824 (d)	234
934	Ammunition and ordnance (military) Munitions et artillerie (militaires)	1,131 (a)	201	14.0 (d)	241	6,268 (d)	227
364	Spun Yarn Fils fabriques	1,129 (d)	202	14.5 (d)	238	4,149 (c)	247
004	Horses, mules and asses Chevaux, mulets et ânes	1,127 (a)	203	18.3 (a)	221	3,677 (b)	251
686	Wiring devices Dispositifs de câblage	1,099 (d)	204	9.8 (d)	258	6,614 (b)	221

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed - Concluded

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées - fin

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tons - Tonnes		Ton-miles - Tonnes-milles	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
694	Laundry equip., electric (exc. commercial laundry)						
	Mat. de blanchissage, elect. (sauf blanchiss. commer.) .	1,091 (a)	205	11.0 (b)	252	2,992 (d)	269
121	Margarine						
	Margarine	1,053 (c)	206	28.5 (c)	196	14,698 (d)	163
354	Wrapping, packaging & related paper						
	Papier d'emballage, d'empaquetage & papier connexe .	1,043 (c)	207	56.6 (d)	140	14,952 (c)	162
201	Fur hides and skins (except fur skins)						
	Cuir et peaux bruts (sauf les pelleteries)	1,026 (e)	208	69.5 (e)	131	26,734 (e)	119
967	Glass end-products						
	Produits finals en verre	1,020 (c)	209	29.5 (d)	191	6,685 (e)	219
711	X-ray & related equipment (exc. sep. photo camera)						
	Mat. radiographie (sauf app. photos separees)	1,008 (d)	210	81.6 (e)	127	16,053 (e)	157
375	Pile fabrics, broad knitted						
	Tissus pelucheux, tricotes larges	994 (d)	211	63.3 (d)	136	11,386 (e)	186
155	Other feed & feed ingredients of vegetable origin						
	Autres alim. & ingred. d'origine vegetale, pour animaux .	964 (e)	212	99.4 (e)	114	10,029 (e)	198
074	Fruit juices, unfermented (exc. concentrated)						
	Jus de fruits, non fermentes (sauf concentres)	955 (c)	213	26.6 (a)	200	19,991 (d)	140
661	Electric appliances for cooking and warming food						
	App. electriques pour cuire & rechauffer aliments ...	951 (b)	214	10.5 (a)	255	3,502 (e)	254
854	Maps, pictures & music (except books & pamphlets)						
	Cartes, illustr. & feuilles de mus. (sauf livres & broch. .	946 (d)	215	6.4 (e)	280	2,462 (c)	276
706	Medical instruments, apparatus & equip. (exc. xray)						
	Inst., app. & mat. de medecine (sauf radiographie) .	939 (d)	216	7.6 (d)	267	2,186 (d)	283
454	Nickel and nickel alloys						
	Nickel et alliages de nickel	933 (e)	217	43.5 (d)	154	47,849 (e)	23
242	Wool & fine animal hair suitable for spinning						
	Laine et poils fin d'origine animale, filables	921 (e)	218	14.1 (e)	240	3,090 (e)	205
476	Abrasive basic products						
	Abrasifs de base	881 (b)	219	20.8 (a)	213	6,499 (d)	210
866	Matches & smokers' supplies (exc. tobac. & jewel.)						
	Allumettes & art. de fumeurs (sauf tabac & bijoux) ..	881 (c)	220	17.9 (e)	224	6,589 (e)	211
781	Apparel, not knitted, for men, youths and boys						
	Vetements, non-tricot, (hommes, adolesc., & garcon .	854 (d)	221	6.7 (d)	274	3,305 (d)	259
144	Materials for food preparations						
	Ingredients pour preparations alimentaires	854 (e)	222	40.2 (e)	162	7,253 (e)	216
511	Conveyors and conveying systems						
	Convoyeurs et ensembles convoyeurs	837 (b)	223	15.1 (d)	237	4,437 (e)	241
593	Sub-assemblies, parts, attach. & acc. for ships & boats						
	Ass. partiels, pieces, organes aux. & acc. navire & batea .	835 (e)	224	6.4 (b)	278	4,524 (e)	238
092	Vegetables, frozen						
	Legumes, congeles	791 (e)	225	40.9 (e)	160	11,879 (d)	182
417	Agricultural chemicals, formulated						
	Produits chimiques agricoles, formules	771 (d)	226	42.4 (e)	158	9,295 (d)	204
689	Aux. elect. equip. for internal combustion engines						
	Mat. electrique aux. de moteurs a combustion interne .	765 (b)	227	38.8 (e)	166	4,401 (d)	242
864	Luggage						
	Valises	764 (d)	228	5.6 (d)	285	2,034 (e)	291
703	Other measuring & measuring-controlling inst.						
	Autres inst. de mesure & inst. mesureurs-controlleurs .	760 (d)	229	8.0 (e)	264	4,304 (e)	243
453	Lead and lead alloys						
	Plomb et alliages de plomb	758 (d)	230	39.4 (c)	165	17,566 (d)	152
457	Zinc and zinc alloys						
	Zinc et alliages de zinc	753 (d)	231	46.0 (d)	148	9,590 (a)	202
891	Newspapers						
	Journaux	752 (a)	232	28.4 (d)	197	4,767 (d)	235
846	Bedding, textile						
	Literie, en matiere textile	748 (d)	233	9.6 (a)	259	2,065 (e)	287
435	Coke of petroleum and coal						
	Coke de petrole et de houille	746 (d)	234	34.4 (a)	177	6,707 (d)	218
456	Tin and tin alloys						
	Etain et alliages d'etain	738 (e)	235	117.1 (d)	106	14,448 (e)	164
359	Converted paper						
	Papier transforme	731 (d)	236	18.0 (e)	222	6,463 (c)	224
324	Tire retreading & tire & tube repair material						
	Mat. pour rechape pneus & rep. des pneus & chamb. a air .	726 (e)	237	5.9 (e)	284	12,053 (e)	181

TABLE 8. Transportation Revenues, Tonnages and Ton-miles by Specific Mileage Blocks

TABLEAU 8. Recettes de transport, nombre de tonnes et tonnes-milles selon certains blocs numériques de milles

Mileage blocks - Blocs de longueur	Revenue - Recette		Tons - Tonnes		Ton-miles - ton-miles		Revenue per ton (dollars)	Revenue per t-m (cents)
	\$'000	Per cent of total - Pour- centage du total	'000	per cent of total - Pour- centage du total	'000	per cent of total - Pour- centage du total	Recettes par tonne (dollars)	Recettes par t-m (cents)
Commodity - Section I - Des marchandises								
Live animals - Animaux vivants								
Miles - Milles								
16 - 49	2,953 (a)	9.3	173.5 (a)	10.9	5,988 (a)	1.7	36.01	109.1
50 - 99	4,517 (b)	14.2	249.1 (c)	15.7	18,193 (d)	5.2	47.27	68.2
100 - 199	10,807 (e)	34.0	808.7 (e)	51.1	103,263 (e)	29.8	39.00	28.3
200 - 299	2,688 (d)	8.4	116.1 (c)	7.3	28,033 (c)	8.1	356.91	170.8
300 - 399	1,337 (a)	4.2	45.6 (a)	2.9	15,396 (a)	4.4	109.20	31.2
400 - 499	1,646 (a)	5.2	50.7 (a)	3.2	22,377 (a)	6.4	91.20	21.3
500 - 599	1,072 (e)	3.4	28.7 (e)	1.8	14,854 (e)	4.3	71.34	13.1
600 - 699	400 (e)	1.3	9.5 (e)	.6	5,798 (e)	1.7	117.92	18.2
700 - 799	622 (c)	2.0	15.5 (a)	1.0	11,722 (a)	3.4	127.62	17.6
800 - 899	858 (e)	2.7	13.9 (e)	.8	11,251 (e)	3.2	100.18	12.1
900 - 999	858 (a)	2.7	16.4 (c)	1.0	15,321 (c)	4.4	133.60	13.9
1,000+	4,052 (d)	12.7	59.4 (d)	3.7	94,861 (d)	27.3	137.51	8.8
Total	31,810 (c)	100.0	1,582.2 (d)	100.0	347,056 (c)	100.0	83.86	74.1
Commodity - Section II - Des marchandises								
Food, feed, beverage and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac								
Miles - Milles								
16 - 49	29,859 (a)	7.7	3,415.7 (a)	18.8	109,724 (a)	2.3	41.30	134.5
50 - 99	49,581 (a)	12.8	4,329.8 (a)	23.9	321,383 (a)	6.6	61.21	86.8
100 - 199	68,825 (a)	17.7	4,479.2 (a)	24.7	633,125 (a)	13.1	81.12	57.1
200 - 299	42,106 (a)	10.9	1,879.9 (a)	10.4	458,079 (a)	9.5	113.38	46.1
300 - 399	31,067 (a)	8.0	922.5 (a)	5.1	317,209 (a)	6.6	130.90	38.2
400 - 499	28,782 (d)	7.4	728.3 (a)	4.0	323,992 (a)	6.7	134.20	30.4
500 - 599	19,037 (b)	4.9	423.4 (a)	2.3	237,004 (a)	4.9	273.56	50.9
600 - 699	10,178 (c)	2.6	216.0 (c)	1.2	140,379 (c)	2.9	146.93	22.8
700 - 799	10,700 (a)	2.8	241.4 (a)	1.3	181,742 (a)	3.8	127.19	17.0
800 - 899	17,962 (a)	4.6	348.1 (d)	1.9	288,615 (d)	6.0	143.53	17.1
900 - 999	7,956 (c)	2.1	173.0 (b)	1.0	162,316 (b)	3.4	173.22	18.5
1,000+	71,865 (a)	18.5	971.8 (a)	5.4	1,663,842 (a)	34.4	180.38	11.0
Total	387,919 (a)	100.0	18,124.1 (a)	100.0	4,837,417 (a)	100.0	92.91	67.6
Commodity - Section III - Des marchandises								
Crude materials, inedible - Matières brutes, non comestibles								
Miles - Milles								
16 - 49	33,206 (a)	22.7	11,335.6 (b)	48.2	369,009 (d)	15.5	12.59	47.5
50 - 99	28,231 (a)	19.3	4,842.5 (a)	20.6	344,405 (a)	14.4	32.31	45.4
100 - 199	34,221 (a)	23.4	4,820.6 (c)	20.5	638,279 (c)	26.8	46.39	32.1
200 - 299	23,308 (a)	15.9	1,496.6 (b)	6.4	356,687 (b)	15.0	51.42	21.1
300 - 399	6,116 (b)	4.2	351.4 (b)	1.5	122,871 (b)	5.2	162.67	47.7
400 - 499	7,238 (c)	5.0	293.4 (d)	1.2	128,702 (d)	5.4	152.10	35.4
500 - 599	2,570 (a)	1.8	79.3 (b)	.3	42,444 (a)	1.8	218.59	39.3
600 - 699	661 (d)	.5	23.9 (e)	.1	15,274 (e)	.6	273.10	40.8
700 - 799	2,128 (d)	1.5	60.1 (d)	.3	45,624 (d)	1.9	120.75	16.1
800 - 899	1,739 (a)	1.2	57.0 (b)	.2	47,887 (b)	2.0	344.12	41.5
900 - 999	1,116 (a)	.8	35.2 (a)	.1	32,958 (a)	1.4	632.77	65.4
1,000+	5,652 (c)	3.9	132.0 (c)	.6	240,911 (d)	10.1	514.12	29.8
Total	146,186 (a)	100.0	23,522.5 (b)	100.0	2,385,051 (a)	100.0	51.03	40.6

TABLE 8. Transportation Revenues, Tonnages and Ton-miles by Specific Mileage Blocks - Concluded
 TABLEAU 8. Recettes de transport, nombre de tonnes et tonnes-milles selon certains blocs numériques de milles - fin

Mileage blocks - Blocs de longueur	Revenue - Recette		Tons - Tonnes		Ton-miles - ton-miles		Revenue per ton (dollars)	Revenue per t-m (cents)
	\$'000	Per cent of total - Pour- centage du total	'000	per cent of total - Pour- centage du total	'000	per cent of total - Pour- centage du total	Recettes par tonne (dollars)	Recettes par t-m (cents)
Commodity - Section IV - Des marchandises								
Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles								
Miles - Milles								
16 - 49	72,017 (a)	9.3	12,109.5 (b)	24.4	385,013 (d)	3.9	141.04	433.6
50 - 99	99,699 (a)	12.9	12,098.0 (b)	24.3	867,408 (b)	8.8	186.61	268.4
100 - 199	150,659 (a)	19.4	12,081.0 (a)	24.3	1,757,883 (a)	17.7	202.55	145.9
200 - 299	79,123 (a)	10.2	4,044.0 (a)	8.1	994,881 (a)	10.0	207.60	84.2
300 - 399	87,711 (a)	11.3	3,096.0 (a)	6.2	1,058,754 (a)	10.7	273.94	79.9
400 - 499	74,936 (a)	9.7	2,344.3 (d)	4.7	1,034,746 (d)	10.4	265.58	60.3
500 - 599	36,164 (a)	4.7	909.8 (a)	1.8	495,238 (a)	5.0	412.12	76.2
600 - 699	27,666 (b)	3.6	704.4 (a)	1.4	458,347 (a)	4.6	260.62	40.2
700 - 799	23,502 (d)	3.0	563.0 (d)	1.1	427,215 (d)	4.3	313.34	41.5
800 - 899	19,499 (b)	2.5	420.9 (b)	.8	349,851 (b)	3.5	307.33	36.6
900 - 999	13,358 (b)	1.7	225.0 (a)	.5	210,554 (a)	2.1	369.34	39.3
1,000+	91,394 (a)	11.8	1,094.4 (a)	2.2	1,866,810 (a)	18.8	562.29	30.9
Total	775,728 (a)	100.0	49,685.3 (a)	100.0	9,906,699 (a)	100.0	238.40	176.9

Commodity - Section V - Des marchandises								
End product, inedible - Produits finis, non comestibles								
Miles - Milles								
16 - 49	50,560 (a)	6.8	2,345.7 (c)	16.3	76,071 (c)	1.6	474.48	1,705.8
50 - 99	72,007 (a)	9.7	2,436.1 (a)	16.9	177,813 (a)	3.8	388.47	562.4
100 - 199	114,205 (a)	15.4	3,042.7 (a)	21.1	428,984 (a)	9.3	304.66	217.3
200 - 299	86,012 (a)	11.9	2,382.5 (a)	16.6	619,437 (a)	13.4	405.42	165.4
300 - 399	86,407 (a)	11.7	1,275.2 (a)	8.9	437,363 (a)	9.5	426.20	122.5
400 - 499	60,534 (a)	8.2	1,032.0 (a)	7.2	457,645 (a)	9.9	394.29	88.6
500 - 599	29,064 (a)	3.9	265.5 (a)	1.8	144,567 (a)	3.1	444.02	81.3
600 - 699	22,696 (b)	3.1	288.3 (a)	2.0	185,738 (a)	4.0	458.31	70.9
700 - 799	17,740 (a)	2.4	197.6 (a)	1.4	148,485 (a)	3.2	773.36	102.6
800 - 899	21,469 (b)	2.9	206.6 (b)	1.4	171,395 (b)	3.7	409.45	49.0
900 - 999	13,935 (b)	1.9	100.7 (a)	.7	94,699 (a)	2.0	670.11	71.4
1,000+	163,809 (a)	22.1	823.6 (d)	5.7	1,679,411 (d)	36.3	749.91	44.6
Total	740,438 (a)	100.0	14,391.5 (a)	100.0	4,621,607 (a)	100.0	428.89	440.3

Commodity - Section VI - Des marchandises								
General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classe								
Miles - Milles								
16 - 49	13,065 (b)	10.4	548.7 (a)	15.4	16,195 (a)	2.2	284.33	1,066.8
50 - 99	22,008 (b)	17.5	1,129.8 (c)	31.8	82,989 (c)	11.4	436.78	638.0
100 - 199	18,905 (a)	15.1	665.9 (d)	18.7	94,638 (d)	13.0	332.48	240.1
200 - 299	16,124 (b)	12.9	546.9 (b)	15.4	130,591 (b)	18.0	389.64	160.6
300 - 399	19,481 (a)	15.5	308.0 (a)	8.6	103,740 (a)	14.3	446.42	129.8
400 - 499	10,479 (c)	8.4	133.2 (c)	3.7	58,519 (c)	8.1	458.79	104.4
500 - 599	6,487 (e)	5.2	56.8 (e)	1.6	30,466 (e)	4.2	460.26	85.2
600 - 699	1,753 (b)	1.4	18.2 (a)	.5	11,456 (a)	1.6	599.53	95.7
700 - 799	1,357 (a)	1.1	11.7 (d)	.3	8,489 (d)	1.2	510.43	67.4
800 - 899	3,460 (c)	2.8	64.9 (b)	1.8	52,656 (b)	7.3	876.71	103.0
900 - 999	992 (b)	.8	9.8 (b)	.3	8,881 (b)	1.2	643.56	67.6
1,000+	11,349 (a)	9.0	65.2 (a)	1.8	127,417 (a)	17.5	786.21	39.3
Total	126,461 (a)	100.0	3,550.0 (a)	100.0	726,038 (a)	100.0	407.65	446.5

GLOSSARY

Ancillary Charges

Expenditures for labour, heavy lift, securing, packing, crating, warehouse handling, storage, extra pick-up and delivery, storage-in-transit, long-term storage and preparation for storage. Although these charges contribute to the cost of moving goods, they are not part of the line-haul transportation charge and are not included in the transportation revenue from a shipment.

Bill of Lading

A contract setting out the details for transporting goods from a consignor (shipper) to a consignee (receiver). The bill of lading usually contains a description of the goods, the origin and destination, the weight or number and the transportation charges.

Commodity

The description of the merchandise as recorded on the carrier's shipping document. This information is encoded according to the Standard Commodity Classification at the three-digit level of detail and survey estimates are published using the commodity descriptions associated with these codes.

Common Motor Carrier

A carrier that, for compensation, undertakes to transport the goods of others by means of a motor vehicle.

Contract Motor Carrier

A carrier that, for compensation, undertakes to transport the goods for one or a limited number of consignors by means of a motor vehicle.

Destination

The point to which goods were delivered by the final road carrier (road carrier in this context includes piggyback).

TERMINOLOGIE

Frais accessoires

Frais de main-d'oeuvre, de levage de lourdes charges, de protection, d'emballage, de mise en caisse, de manutention des marchandises à l'entrée ou à la sortie des entrepôts, d'entreposage, frais supplémentaires de ramassage et de livraison, frais d'entreposage en transit, d'entreposage prolongé et de préparation à l'entreposage. Bien que ces frais entrent dans le coût du transport des marchandises, ils ne font pas partie des frais de transport à longue distance et ne seront pas compris dans les recettes de transport provenant de l'expédition.

Lettre de transport

Contrat exposant les conditions du transport des marchandises du consignateur (expéditeur) jusqu'au consignataire (destinataire). En général, une lettre de transport comprendra la description des marchandises, leur origine et leur destination, leur poids ou leur quantité et les frais de transport.

Marchandises

Description de la marchandise telle qu'elle figure sur le document d'expédition du transporteur. Ces renseignements sont codés d'après la Classification type des produits au niveau de détail à trois chiffres et les estimations de l'enquête sont publiées en regard des descriptions de marchandises liées à ces codes.

Transporteur routier public

Transporteur public qui, moyennant rétribution, assure pour le compte d'autrui le transport de marchandises au moyen d'un véhicule automobile.

Transport routier sous contrat

Entreprise de transport qui, moyennant rétribution, assure le transport de marchandises pour un ou plusieurs expéditeurs au moyen d'un véhicule automobile.

Destination

Lieu de livraison des marchandises par le dernier transporteur routier (dans ce contexte, le transport routier comprend le transport rail-route).

Document Storage Location Point

This phrase is used rather than "carrier" or "company" to indicate that the first stage of the sampling procedure addresses the problem of physically locating shipment records. A company or carrier may not keep its shipment records at a central location but may file them at each terminal. In such a case, because the sample is aimed at selecting data for shipments, a sample is taken of those places that have shipment records. In other cases, a document storage location point may have one large integrated file covering all the shipments made by a group of associated companies and the complete file is sampled at that point.

For-hire Carrier

Any carrier which, for compensation, undertakes the transport of goods.

Intercity

The distance a shipment was transported was greater than 15 miles (24.1 kilometres). Data transcribed for shipments with an assigned origin-destination distance of 15 miles (24.1 kilometres) or less are not included in survey estimates.

Interline Shipments

The movement of a consignment by an initiating carrier to an intermediate point. From this point a subsequent carrier moves the consignment to another point which may be an intermediate point or the destination.

Invoice

A bill which request payment from a customer for transportation services rendered. It may contain the origin, destination, description of the goods transported and the amount charged for the transportation service.

Load Manifest

A statement concerning the loading of a vehicle which usually shows origin, destination, commodity, weight or other measurement, rate, revenue and interlining.

Origin

The point at which goods were received by the initial road carrier (road carrier in this context includes piggyback).

Points d'entreposage des documents

On utilise cette expression plutôt que "transporteur" ou "entreprise" pour indiquer que la difficulté relative au premier degré de la procédure d'échantillonnage est la localisation physique des documents d'expédition. Une société ou un transporteur peut ne pas conserver ses documents d'expédition dans un endroit central mais plutôt les classer à chaque terminal. Si c'est le cas, et du fait que dans l'échantillon on cherche à obtenir des données sur des expéditions, on prélève un échantillon des endroits où des documents d'expédition sont conservés. Dans d'autres cas, un point d'entreposage de documents pourra conserver un grand fichier intégré pour toutes les expéditions effectuées par un groupe d'entreprises associées et le fichier complet sera donc échantillonné à cet endroit.

Transporteur pour compte d'autrui et en location

Tout transporteur qui, moyennant rétribution, assume le transport de marchandises.

Interurbain

Distance d'une expédition transportée sur plus de 15 milles (24.1 kilomètres). Les estimations de l'enquête excluent toute donnée transcrite pour une expédition dont la distance entre l'origine et la destination est inférieure à 15 milles (24.1 kilomètres).

Transferts

Mouvement d'expédition par un premier transporteur vers un point intermédiaire. À partir de ce point, un autre transporteur fait l'expédition vers un autre point qui peut être un point intermédiaire ou la destination finale.

Facture

Note adressée à un client pour lui demander de payer des services assurés par une société de transport. Elle peut contenir l'origine, la destination, la description des marchandises et le montant payé pour le service de transport.

Manifeste

Déclaration concernant le chargement du véhicule et indiquant généralement l'origine, la destination, la marchandise, le poids ou d'autres mesures, le tarif, les recettes et les opérations de transfert.

Origine

Point où le premier transporteur routier reçoit les marchandises (dans ce contexte, le transport routier comprend le transport rail-route).

Private Carriers

Those carriers which use their own or lease vehicles to carry their own goods and where transportation is only an incidental part of their operation. No compensation is paid or received for these services.

Probill

A document which is made by the trucking company from the bill of lading. It is a company control method describing the handling of a shipment of goods and usually contains information on origin, destination, commodity description, weight (or other measurement), rate, revenue and interlining. A probill is sometimes referred to as a waybill.

Reference Year

The calendar year from January 1st to December 31st, prior to the year in which the data is collected.

Revenue

The amount earned by the carrier for provision of transportation and related services such as temperature control, bridge tolls, ferry charges, piggyback charges and pick up or delivery within a metropolitan area. Revenue does not include amounts earned from provision of ancillary services such as storage, loading and unloading, packing, labour, equipment rental, heavy lift or warehouse handling.

Sampling

A procedure used to draw a random part of a group for examination. Rather than examining an entire group referred to as the population or universe, one may examine a small part of the group called a "sample".

Shipment

A quantity of merchandise transported by a for-hire carrier from one person or organization (consignor or shipper) to another person or organization (consignee or receiver). To show in the results of this survey, a shipment must yield revenue.

Transporteurs privés

Entreprises qui utilisent leurs propres véhicules pour transporter leurs propres marchandises. Aucune rétribution n'est versée ou reçue pour ces services qui constituent une partie accessoire de leur activité.

Bordereau d'envoi

Document produit par la société de transport routier à partir de la lettre de transport. Il s'agit d'une méthode interne de contrôle de l'entreprise précisant de quelle manière un envoi de marchandises a été effectué. On y trouve habituellement les renseignements suivants: origine, destination, désignation de la marchandise, poids ou autres mesures, tarif, recettes et opérations de transfert.

Année de référence

L'année de référence pour l'enquête en cause sera l'année civile (1^{er} janvier au 31 décembre) précédant l'année durant laquelle les données ont été recueillies.

Recettes

Montant perçu par le transporteur pour le transport et la prestation de services connexes comme des remorques frigorifiées, les droits de péage aux ponts, les frais de traversiers, les frais de transport rail-route et les frais de ramassage ou de livraison dans une région métropolitaine. Les recettes ne comprennent pas les sommes perçues au titre de la prestation des services auxiliaires comme l'entreposage, le chargement et le déchargement, l'emballage, la main-d'oeuvre, la location de matériel, le déplacement de charges lourdes ou la manutention dans les entrepôts.

Sondage

Méthode utilisée pour prélever au hasard une partie d'un groupe à des fins d'études. Plutôt que d'étudier le groupe tout entier, appelé population ou univers, on peut étudier une partie du groupe appelée échantillon.

Expédition

Quantité de marchandises transportées par un transporteur pour compte d'autrui et envoyées par une personne ou par un organisme (désigné sous le nom de consignateur ou d'expéditeur) à une autre personne ou organisme (désigné sous le nom de consignataire ou de destinataire). Pour qu'une expédition figure dans les résultats de l'enquête, elle doit avoir fait l'objet d'une recette.

Shipping Document

Any document recording the transportation of goods by carrier, which can be sampled. A probill (waybill), bill of lading, load manifest, trip report, invoice, or the individual records of a summary sheet are shipping documents.

Stratification

The creation of a set of sub-populations is such that each unit of the population occurs in one and only one of the sub-populations. Theoretically, each sub-population is internally consistent.

Surcharges and Ferry Charges

Surcharges for such items as heating, refrigeration and transportation of goods in densely populated urban areas are sometimes added to the original transportation charges. Ferry charges apply to shipments carried from/to the mainland to/from off-shore islands; for example, ferry services exist at Vancouver Island, Newfoundland and Prince Edward Island.

Ton-mile (Tonne-kilometre)

An expression of weight (mass) multiplied by distance from origin to destination for each shipment. Official highway distances taken from maps, tariffs and trucking association directories are used when available. Shipment distance between less common origin-destination combinations are calculated by a computer program using a formula to create a "great circle" (orthographic) track and this is adjusted to conform more closely to actual road distances.

Trip Report

A statement giving details of at least one trip of a transport vehicle detailing the origin, destination, commodity, weight (or other measurement), rate, revenue and interlining. It may include both inbound and outbound journeys.

Document d'expédition

Tout document ayant trait au transport de marchandises par un transporteur routier et qui peut être échantillonné. Un bordereau d'envoi (lettre de voiture), une lettre de transport, un manifeste, une feuille de route ou une facture ou des dossiers particuliers d'un récapitulatif peuvent être considérés comme des documents d'expédition.

Stratification

Création d'un ensemble de sous-populations théoriquement homogènes choisies de telle sorte que chaque unité de population se retrouve dans une sous-population seulement.

Frais supplémentaires et frais de traversée

Les frais supplémentaires s'appliquent au transport de marchandises dans les régions urbaines fortement peuplées. Les frais de traversée s'appliquent au transport de marchandises de la terre ferme à des îles au large des côtes et vice-versa. Il existe, par exemple, des services de traversier vers l'île de Vancouver, vers Terre-Neuve et vers l'Île-du-Prince-Édouard.

Milles-tonnes (kilomètres-tonnes)

Expression du poids (masse) multiplié par la distance entre l'origine et la destination de chaque expédition. Lorsque c'est possible, on utilise les distances officielles qui figurent sur les cartes routières ou dans les répertoires de tarifs et d'associations de camionnage. S'il faut calculer la distance entre des points inhabituels, on se sert d'un programme d'informatique qui calcule la distance à partir d'une projection orthogonale. De cette façon, nous pouvons arriver à des distances qui se rapprochent d'avantage de la réalité.

Feuille de route

Déclaration où figurent des détails concernant au moins l'un des trajets effectués par un véhicule de transport et indiquant l'origine, la destination, la marchandise, le poids ou autres mesures, le tarif, les recettes et les opérations de transfert. Elle peut mentionner des trajets à l'arrivée aussi bien qu'au départ.

Waybill

See Probill.

Weight (Mass)

An expression of the weight of goods shipped as noted on the shipping document. Liquids, gases, pieces and other items not charged for on a weight basis are assigned weights from a conversion table.

Workload

A sample of approximately 100 shipment records taken systematically from a carrier's document files. The information gathered in one workload, when multiplied by an expansion factor related to the sampling ratio, provides an estimate of the total domestic intercity activity accounted for by that document storage location point.

Lettre de voiture

Voir bordereau d'envoi.

Poids (masse)

Expression du poids des biens expédiés figurant sur le document d'expédition. Les liquides, les gaz, certaines pièces et autres articles qui ne sont pas facturés d'après le poids se voient attribuer un poids établi grâce à une table de conversion.

Tâche

Échantillon d'environ 100 documents d'expéditions prélevés de façon systématique dans les dossiers d'un transporteur. Une fois les renseignements rassemblés dans une tâche, on les multiplie par le facteur d'extrapolation lié à la fraction de sondage, ce qui nous donne une estimation de l'activité intérieure totale interurbaine attribuable au point d'entreposage des documents en question.

DATE DUE
DATE DE RETOUR

AUG AOUT	- 7 1980		
FEB FEV	5 1981		
APR AVR	28 1981		
MAY MAI	4 1981		
	Frederick		
MAR	29 1982	Forland	
MAY MAI	- 7 1982	Riplex	
		
JUN JUIN	- 1 1983		
	230-00N		
	OCT 16 1989		



STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHEQUE STATISTIQUE CANADA



1010702530