

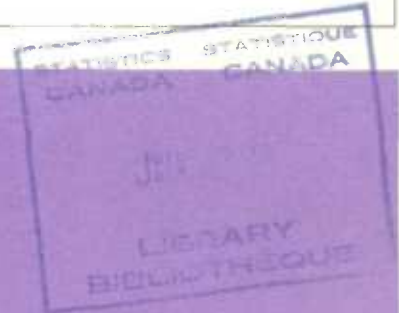
53

# For-hire trucking survey

1978

# L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui

1978



### Rece

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Surface Transport Section,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (telephone: 995-1976) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

### Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports de surface,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 995-1976) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada  
Transportation and Communications Division  
Surface Transport Section

# For-hire trucking survey

1978

Published under the authority of  
the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1980

July 1980  
5-3509-540

Price: Canada, \$6.00  
Other Countries, \$7.20

Catalogue 53-224

ISSN 0382-0939

Ottawa

Statistique Canada  
Division des transports et des communications  
Section des transports de surface

# L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui

1978

Publication autorisée par  
le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1980

Juillet 1980  
5-3509-540

Prix: Canada, \$6.00  
Autres pays, \$7.20

Catalogue 53-224

ISSN 0382-0939

Ottawa

### SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

### SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTSTABLE DES MATIÈRES

	Page		Page
<u>Introduction</u>	7	<u>Introduction</u>	7
Background	7	Renseignements généraux	7
General Description of Survey Structure and Procedures	9	Description générale de la structure et des procédures d'enquête	9
Establishment of the Survey Universe	9	Établissement de l'univers d'enquête	9
Collection of Data	9	Collecte des données	9
Who Uses the Estimates and for What Purpose	9	Qui utilise les estimations et à quelle fin	9
Cautionary Notes to Users	10	Notes aux utilisateurs	10
Exclusions from the Survey Universe	10	Exclusions de l'univers d'enquête	10
Exclusions from Survey Results	11	Éléments exclus des statistiques de l'enquête	11
Sample Design	12	Plan de l'échantillon	12
Stratification	12	Stratification	12
Sample Size	12	Taille de l'échantillon	12
Sample Allocation	12	Répartition des tâches de l'échantillon	12
Sample Selection	13	Tirage de l'échantillon	13
Selection of a Workload	13	Choix d'une tâche	13
Survey Method (Data Collection and Processing)	14	Méthode d'enquête (collecte et traitement des données)	14
Method of Estimation	14	Méthode d'estimation	14
Reliability of Data	15	Fiabilité des données	15
Sampling Errors	16	Erreurs d'échantillonnage	16
Guidelines to Interpretation of Measure of Sampling Error	17	Comment interpréter les mesures de l'erreur d'échantillonnage	17
Notes	18	Notes	18
Highlights	19	Points saillants	19
<u>Table</u>		<u>Tableau</u>	
<u>Metric Units</u>		<u>Système métrique</u>	
1. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination	22	1. Recettes estimatives de transports gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou du territoire d'origine à la province ou territoire de destination	22
2. Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination	22	2. Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination	22
3. Estimated Tonne-kilometres Generated on Shipments from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination	24	3. Nombre estimatif de tonnes-kilomètres pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination	24
4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated from Major Population Centres of Origin to Province or Territory of Destination	26	4. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination	26

## TABLE OF CONTENTS - Continued

<u>Table</u>	Page
<u>Metric Units - Concluded</u>	
5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated from Province or Territory of Origin to Major Population Centres of Destination	32
6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination	38
7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Performed	50
8. Transportation Revenues, Tonnages and Tonne-kilometres by Specific Distance Blocks	57
<u>Imperial Units</u>	
1. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination	60
2. Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination	60
3. Estimated Ton-miles Generated on Shipments from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination	62
4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Major Population Centres of Origin to Province or Territory of Destination	64
5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Province or Territory of Origin to Major Population Centres of Destination	70
6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination	76

## TABLE DES MATIÈRES - suite

<u>Tableau</u>	Page
<u>Système métrique - fin</u>	
5. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination	32
6. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination	38
7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-kilomètre réalisées	50
8. Recettes de transport, nombre de tonnes et tonnes-kilomètre selon certains blocs numériques de kilomètre	57
<u>Système impérial</u>	
1. Recettes estimatives de transports gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou du territoire d'origine à la province ou territoire de destination	60
2. Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination	60
3. Nombre estimatif de tonnes-milles pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination	62
4. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination	64
5. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination	70
6. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination	76

TABLE OF CONTENTS - Concluded

TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
<u>Table</u>	
<u>Imperial Units - Concluded</u>	
7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed	88
8. Transportation Revenues, Tonnages and Ton-miles by Specific Distance Blocks	95
Glossary	97

	Page
<u>Tableau</u>	
<u>Système impérial - fin</u>	
7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées	88
8. Recettes de transport, nombre de tonnes et tonnes-milles, selon certains blocs numériques de milles	95
Terminologie	97





## INTRODUCTION

### Background

The 1978 For-hire Trucking Survey was conducted in accordance with the objectives, framework and methodology established for the 1973 survey and maintained through 1974-1978.

The objectives of the survey are to provide reliable estimates concerning the origin and destination of domestic intercity (defined as over 15 miles) commodity movements by for-hire motor carriers. Published estimates cover revenues, tons (metric tonnes) and ton-miles (metric tonne-kilometres). The reliability of estimates was originally calculated in terms of intercity movements between five economic regions of Canada but was revised for the 1973 survey to cover merchandise shipments at the province-to-province (territory) level. Estimates are considered to be reliable if coefficients of variation are 10% or less without regard to the types of commodities moved. Attainment of these objectives has been accomplished by means of a probability sample. Shipment records, for a calendar year period, are drawn from the office files of Canadian-domiciled for-hire intercity carriers.

Intercity commodity origin-destination information available from the For-hire Trucking Survey complements financial data (income statements, balance sheets, and expense analysis), fuel consumption figures, distance travelled, and equipment types operated to be found in the Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers, annual publication (Catalogue 53-222). The "Motor Carrier" report includes not only domestic intercity transport, but also international and local (15 miles or less) activities of Canadian-domiciled carriers, and thus offers a wider view of that part of the for-hire trucking industry which reports annual revenues of \$100,000 or more.

## INTRODUCTION

### Renseignements généraux

L'enquête pour 1978 sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui a été menée conformément aux objectifs, au cadre de travail et à la méthodologie établis lors de l'enquête pour 1973 et que l'on a conservés pour les années 1974-1978.

L'objectif de l'enquête est de fournir des estimations fiables sur l'origine et la destination des mouvements intérieurs de biens entre villes (s'étendant, par définition, à plus de 15 milles) par les soins des transporteurs routiers pour compte d'autrui. Les estimations publiées portent sur les recettes, les tonnes (tonnes métriques) et les milles-tonnes (kilomètres-tonnes métriques). Nous avons d'abord calculé la fiabilité des estimations d'après les mouvements interurbains entre cinq régions économiques du Canada, mais lors de l'enquête pour 1973, la procédure a été revue pour englober les expéditions de marchandises d'une province à l'autre (territoire). Nous avons établi que les estimations étaient fiables si les coefficients de variation se situaient à 10 % ou moins, peu importe le genre de biens transportés. Grâce à un échantillon probabiliste, nous avons pu atteindre les buts fixés. Les documents d'expédition d'une année civile donnée proviennent des dossiers des transporteurs interurbains pour compte d'autrui situés au Canada.

Les données de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui viennent compléter les chiffres financiers (états du revenu et des dépenses, bilans et analyses des dépenses), les chiffres sur la consommation de combustible, la distance parcourue et le genre de matériel exploité que l'on retrouve dans la publication annuelle intitulée Transporteurs routiers et entrepreneurs de déménagement (n° 53-222 au catalogue). Cette publication ne renferme pas seulement des données sur le transport intérieur entre les villes mais également des chiffres sur l'activité internationale et locale (15 milles ou moins) des transporteurs situés au Canada, présentant ainsi une image plus globale du secteur de l'industrie du transport de marchandises pour compte d'autrui dont les recettes annuelles s'établissent à \$100,000 ou plus.



## GENERAL DESCRIPTION OF SURVEY STRUCTURE AND PROCEDURES

### Establishment of the Survey Universe

The universe of the For-hire Trucking Survey consists of those carriers whose reports to the Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers Survey for the previous year showed earnings of \$100,000 or more from the domestic movement of goods over more than 15 miles of public roads (24.1 kilometres).

### Collection of Data

Interviewers trained by Statistics Canada, located in eight regional offices across the country, visit the offices of selected for-hire intercity carriers. Company officials provide the interviewer with general information about the operations of the carrier and the contents and structure of their shipping document files. After the files have been examined and a sampling plan established, information concerning selected individual shipments is transcribed. The items recorded show where the shipment originated, where it was destined, what type of merchandise was carried, how much it weighted, and how much transportation revenue was earned.

### Who Uses the Estimates and for What Purpose

Requests for estimates yielded by the survey come from a wide variety of sources such as: government departments concerned with trade; transport regulatory officials at both federal and provincial levels; carriers; universities; consultants; industry associations; and many other organizations and individuals who share a common interest in transportation.

The information yielded by the survey serves four basic requirements:

To measure the volume of domestic trade transported by intercity for-hire carriers provincially and interprovincially.

To provide a cross-check on the rate of industrial growth reflected by intercity commodity movements and to provide information on regional development.

To assist in transportation studies, particularly in transportation planning.

To support the presentation of briefs, submissions and other inquiries to regulatory authorities and commissions.

## DESCRIPTION GÉNÉRALE DE LA STRUCTURE ET DES PROCÉDURES D'ENQUÊTE

### Établissement de l'univers d'enquête

L'univers de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui comprend les entreprises qui ont indiqué dans leur questionnaire de l'année précédente de l'enquête auprès des transporteurs routiers et des entrepreneurs en déménagement des recettes de \$100,000 ou plus au titre du transport intérieur de biens sur une distance de plus de 15 milles (24.1 kilomètres) sur des voies publiques.

### Collecte des données

Des interviewers de Statistique Canada dans huit bureaux régionaux disséminés partout au pays visitent le siège de certains transporteurs interurbains de marchandises pour compte d'autrui. Les représentants des entreprises en question fournissent à l'interviewer des renseignements généraux sur leur exploitation ainsi que sur le contenu et la structure de leurs documents d'expédition. Après avoir étudié le système des dossiers et mis au point un plan de sondage, l'interviewer procède à la transcription des renseignements de certaines expéditions. Il indique de cette façon l'origine et la destination de l'expédition, le genre de marchandises transportées, son poids, et le montant des recettes perçues à ce titre.

### Qui utilise les estimations et à quelle fin

Les demandes visant ces estimations émanent d'un grand nombre de sources, qu'il s'agisse des ministères intéressés par le commerce, agences de réglementation des transports au niveau fédéral et provincial, transporteurs, universités, experts-conseils, associations industrielles et bon nombre d'autres organismes et particuliers qui manifestent un intérêt au secteur des transports.

Les renseignements recueillis par l'enquête servent à:

Mesurer le volume des marchandises du commerce intérieur transportées dans les provinces et entre celles-ci par les transporteurs pour compte d'autrui.

Fournir un point de repère sur le taux de croissance industrielle dont témoigne cette activité et procurer des données sur l'expansion régionale.

Faire des études sur les transports et plus particulièrement planifier l'activité de ce secteur.

Étayer la présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et commissions de réglementation.

### Cautionary Notes to Users

In making use of estimates from the For-hire Trucking Survey, it is useful to keep four points in mind, especially when comparing revenue figures with revenue data obtained from other sources.

First, with respect to payments made to carriers under the Maritime Freight Rate Assistance Act, the estimates shown in the For-hire Trucking Survey tables are based on charges paid by the shipper and are thus net of any subsidy payments received by the carrier under the terms of this legislation.

Second, piggyback movements of goods (truck trailer or container on railway flatcar) are considered to be extensions of movements by road. Thus, shipment origins and destinations are those shown on for-hire carriers' documents. A journey is not considered to end when the trailer or container is loaded on a flatcar. However, in cases where it is possible to determine that shipments are loaded in rail cars (not piggyback), the truck shipment destination is considered to be the point at which the railway receives the goods. In such cases, revenues are estimated for the road portion only.

Third, interline shipments (transfer of a shipment from one for-hire road carrier to another for furtherance) are treated in the For-hire Trucking Survey in such a way as to produce net figures for revenues, tons (metric tonnes) and ton-miles (metric tonne-kilometres). This means that duplication has been avoided in cases where a shipment has been documented in the files of more than one road carrier.

Fourth, data for years prior to 1973 should not be compared with information released for 1973-1978. Changes were made in both the survey objectives and the survey universe. The sample size was increased and more effective sampling procedures introduced. These revisions made it impossible to compare pre 1973 data with those from more recent years.

### Exclusions from the Survey Universe

Document storage location points reporting annual earnings of less than \$100,000 inter-city revenue on their own account on their "Motor Carrier - Freight" or "Household Goods Moving and Storage" report are excluded. "Own account" refers to household goods movers' intercity operations not recorded on van line documents.

### Notes aux utilisateurs

Il convient de se rappeler quatre points principaux lorsqu'on se sert des estimations de l'enquête sur le transport de marchandises pour compte d'autrui, plus spécialement lorsque l'on compare les chiffres des recettes avec ceux provenant d'autres sources.

En premier lieu, en ce qui concerne les paiements faits aux transporteurs en vertu de la Loi sur les taux de transport des marchandises dans les provinces Maritimes, les estimations présentées dans les tableaux de cette publication sont fondées sur les frais payés par l'expéditeur et ne tiennent donc aucunement compte des subventions reçues par le transporteur aux termes de cette loi.

En deuxième lieu, on considère les mouvements rail-route de marchandises (tracteur routier ou conteneur sur wagon plat de chemin de fer) comme un prolongement des mouvements effectués sur route. Aussi, l'origine et la destination des expéditions sont celles qui figurent sur les documents de l'entreprise pour compte d'autrui. Selon ces critères, le voyage n'est pas terminé lorsque la remorque ou le conteneur est embarqué sur un wagon plat. Cependant, lorsqu'il est possible d'établir que les expéditions sont chargées dans des wagons (donc rail-route exclu), la destination de l'expédition par camion est réputée être le point auquel le chemin de fer reçoit les marchandises. Dans ce cas, on procède à l'estimation des recettes uniquement pour le trajet routier.

En troisième lieu, les transferts (transferts d'une expédition d'un transporteur à un autre) font l'objet d'une méthode spéciale dans l'enquête selon laquelle il est possible d'établir les chiffres nets des recettes, des tonnes (tonnes métriques) et des milles-tonnes (kilomètres-tonnes métriques). Cela signifie qu'il a été possible d'éviter tout double compte d'une expédition lorsque celle-ci figurait dans les dossiers de plus d'un transporteur.

En quatrième lieu, il faut éviter de comparer les chiffres des années 1973-1978 avec ceux des années antérieures à 1973. En effet, par suite d'un changement aux objectifs de l'enquête, de la modification de l'univers, de l'accroissement de la taille de l'échantillon et de l'application de méthodes d'échantillonnage améliorées, toute comparaison avec les résultats des enquêtes d'avant 1973 est maintenant impossible.

### Exclusions de l'univers d'enquête

Les points d'entreposage de documents déclarant des recettes annuelles pour compte propre de moins de \$100,000 au titre des expéditions interurbaines dans le questionnaire sur le transport routier de marchandises ou dans celui concernant le déménagement et l'entreposage de biens sont exclus. "Pour compte propre" s'applique aux activités interurbaines des déménageurs d'articles ménagers qui

"Intercity revenue" refers to earnings from shipments transported more than 15 miles (24.1 kilometres) on public roads.

Armoured car services.

Messenger services, courier services and parcel delivery services operated intercity which are not considered to be for-hire trucking operations.

Rail and air express companies (except CP Express). They are excluded to avoid duplicating the coverage given to these carriers in other publications. CP Express operations and finances are reported only as trucking activity and are not duplicated in the "rail" series of data.

Carriers whose main activity is not for-hire trucking, e.g., construction companies, logging companies, excavation services, sand and gravel companies that sell the merchandise as well as transport it.

Private trucking firms.

Truck rental firms and brokers.

Carriers domiciled outside Canada.

#### Exclusions from Survey Results

International shipments.

Shipments transported 15 miles (24.1 kilometres) or less from origin to destination.

Shipments which might be double counted as a result of interlining between road carriers. (Only the complete shipment origin-destination data as recorded on the documents of initiating road carriers are included in survey estimates.)

Shipments which relate to a period other than the survey calendar year.

Intercity shipments which are recorded by household goods movers who are agents of van lines. Although van line shipments by agents are recorded in duplicate (once in the agent's files and once in the van line head office files), only those data from shipping documents at van line head offices are included in survey results.

ne figurent pas sur les documents d'expédition sur longue distance. Par "recettes interurbaines", on entend les gains perçus d'expéditions transportées sur plus de 15 milles (24.1 kilomètres) sur des voies publiques.

Les services de transport par véhicule blindé.

Les services de porteur, les services de courrier et de livraison de colis exploités d'une ville à l'autre et que l'on ne considère pas comme faisant partie de l'univers des transporteurs pour compte d'autrui.

Les messageries aériennes et ferroviaires (sauf les messageries du CP). Ces services sont exclus de façon à éviter tout double compte avec les autres publications. Pour ce qui est des messageries du CP, leur exploitation et leurs finances figurent uniquement comme activité de camionnage et ne sont donc pas pris en compte une deuxième fois dans les séries "ferroviaires" de données.

Les transporteurs dont l'activité principale n'intéresse pas le camionnage pour compte d'autrui; par exemple les entreprises de construction, d'abatage, les services d'excavation, de gravier, et les sablières qui assurent le transport des marchandises qu'elles vendent.

Les entreprises de camionnage privées.

Les entreprises de location de camions et les courtiers.

Les transporteurs domiciliés à l'extérieur du Canada.

#### Éléments exclus des statistiques de l'enquête

Les expéditions internationales.

Les expéditions transportées sur 15 milles (24.1 kilomètres) ou moins de l'origine à la destination.

Les expéditions assurées par plus d'un transporteur (transfert) et pouvant faire l'objet d'un double compte. (Les estimations de l'enquête s'appliquent uniquement aux données sur l'origine et la destination d'une expédition complète telles qu'elles figurent sur les documents du premier transporteur.)

Les expéditions qui ne se rattachent pas à l'année civile de l'enquête.

Les expéditions interurbaines déclarées par des entreprises de déménagement qui agissent à titre d'agents de transport sur longue distance. Même si les expéditions sur longue distance des agents se retrouvent à deux endroits (une fois dans les dossiers de l'agent et une autre fois dans les dossiers du siège social de l'entreprise d'expédition sur longue distance), seules les données figurant sur les documents d'expédition au siège social de l'entreprise seront incluses dans les chiffres de l'enquête.

Non-revenue shipments.

Records which relate to non-transportation services such as storage, packing, equipment rental, labour, loading and unloading.

#### Sample Design

The For-hire Trucking Survey is a two-stage, twice-replicated, probability-proportional-to-size, systematic sample of approximately 225,000 shipments made by inter-city for-hire carriers. For the 1978 Survey Year the sample is drawn from an estimated 32.4 million intercity domestic shipping records on file in offices of Canadian-domiciled carriers.

The locations at which the sampling is done are called Document Storage Location Points (DSLSP's).

#### Stratification

In order to ensure that the sample is representative of the for-hire inter-city trucking industry, various homogeneous groups of DSLSP's are created on the basis of the following three criteria:

Area or province of operation

Type of trucking activity

Size of carrier or terminal measured in terms of revenue (units of \$10,000).

#### Sample Size

The sample size of this survey is fixed at 225,000 shipments, or 2,250 workloads (one workload is equal to 100 shipments).

#### Sample Allocation

For the 1978 Survey Year, the allocation of the sample to an individual stratum is done in two steps:

(a) Allocation by revenue size:

DSLSP's with annual intercity revenue of \$2 million or more were assigned about 912 workloads;

DSLSP's with annual intercity revenue of \$500,000-\$1,999,999 were assigned 832 workloads;

Les expéditions non rémunérées.

Les dossiers qui intéressent les services autres que de transport, par exemple l'entreposage, l'emballage, la location de matériel, la main-d'oeuvre, le chargement et le déchargement.

#### Plan de l'échantillon

L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui se fonde sur un échantillonnage systématique répété, à deux degrés, probabiliste et proportionnel à la taille, renfermant environ 225,000 documents d'expéditions remplis par des transporteurs interurbains de marchandises pour compte d'autrui. Pour l'enquête de 1978, l'échantillon a été tiré à partir d'un total de 32.4 millions de documents d'expéditions interurbaines au Canada, qui se trouvent dans les fichiers des sièges sociaux des transporteurs situés au Canada.

L'échantillonnage est effectué à un endroit appelé Point d'entreposage des documents (PED).

#### Stratification

Pour s'assurer que l'échantillon soit représentatif de l'industrie du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, on établit divers groupes homogènes de PED sur la base des trois critères suivants:

Zone ou province d'exploitation

Genre d'activité de camionnage

Taille du transporteur ou du terminal mesurée d'après l'importance des recettes (en tranches de \$10,000).

#### Taille de l'échantillon

La taille de l'échantillon de cette enquête a été fixée à 225,000 documents ou 2,250 tâches, une tâche équivalant à 100 expéditions.

#### Répartition des tâches de l'échantillon

Pour l'enquête de 1978, la répartition des tâches de l'échantillon dans une strate donnée se fait en deux étapes:

a) Selon la taille des recettes:

Les PED qui ont touché des recettes annuelles \$2 millions au titre du transport interurbain ont fait l'objet de 912 tâches;

les PED qui ont touché des recettes s'échelonnant entre \$500,000 et \$1,999,999 ont fait l'objet de 832 tâches;

DSLSP's with annual intercity revenue of \$100,000-\$499,999 were assigned the remaining workloads.

(b) Allocation by stratum:

The allocation of workloads to individual strata within the groups described in (a) is proportional to the stratum size within the group.

Workloads are allocated within a stratum depending on the size of the DSLSP and the size of the stratum to which it is assigned. The size of a stratum is the sum of sizes of individual DSLSP's within that stratum.

To ensure that the random sampling procedure does not accidentally skip a very large DSLSP, a condition is imposed in the sample selection to automatically include large DSLSP's in the first-stage sample.

The entire sampling process is repeated in order to obtain two independent sets of samples (replicates).

Sample Selection

The first stage of the sampling identifies a strata and DSLSP's at which samples of individual shipment records are to be selected. The second stage is a systematic sample of workloads (one workload equals 100 shipping documents) from DSLSP's identified in the first stage.

Selection of a Workload

The number of workloads to be sampled in an individual DSLSP is determined at the first stage of sample selection. Before selection of documents can begin the interviewer calculates the apparent size of the file (as measured in shipments) for the reference calendar year and verifies this figure with a company official. Then an appropriate systematic sampling scheme is developed which can be applied one or more times using random selection of individual records independently each time a workload is selected.

Development of a sampling scheme for the carrier's or terminal's shipment record files, the selection of individual records and the transcription and coding of data from those records to standardized keypunchable forms is carried out by the regional office staff of Statistics Canada's Regional Operations Division. Instruction and technical consultation on sample design is provided by the Business Survey Methods Division. General project management and responsibility for control of the quality of information transcribed is held by the Surface Transport Section of the Transportation and Communications Division.

les PED qui ont touché des recettes annuelles variant entre \$100,000 et \$499,999 ont reçu le reste des tâches.

b) Répartition des tâches par strate:

La répartition des tâches dans chaque strate à l'intérieur des groupes décrits en a) est proportionnelle à la taille de la strate dans le groupe en question.

Les tâches sont réparties dans une strate d'après la taille du PED et de la strate dans laquelle il se trouve. La taille d'une strate représente l'ensemble des PED qui s'y trouvent.

Pour s'assurer de ne pas oublier un PED important lors de l'échantillonnage aléatoire, on oblige les interviewers à inclure automatiquement tous ces cas lors du premier degré d'échantillonnage.

Tout le processus d'échantillonnage est répété afin d'obtenir deux échantillons indépendants (dédoublés).

Tirage de l'échantillon

Lors du premier degré d'échantillonnage, on établit les strates et les PED pour lesquels il faudra tirer des échantillons de documents individuels d'expédition. Dans le second degré, on procède à l'échantillonnage systématique des tâches (une tâche correspondant à 100 expéditions) à partir des PED établis au premier degré.

Choix d'une tâche

Le nombre de tâches à échantillonner pour chaque PED est établi lors de la première étape du tirage de l'échantillon. Avant de choisir les documents, l'interviewer calcule la taille apparente du fichier (mesurée selon le nombre d'expéditions) pour l'année civile de référence puis il vérifie ce chiffre auprès d'un représentant de l'entreprise. Une procédure systématique d'échantillonnage est alors mise au point, laquelle peut être appliquée une ou plusieurs fois en tirant au hasard des documents individuels, et ce indépendamment du tirage précédent, toutes les fois qu'il faut établir une tâche.

C'est au personnel du bureau régional de la Division des opérations régionales de Statistique Canada qu'il incombe d'établir un plan d'échantillonnage pour les documents d'expédition du transporteur ou du terminal, le choix de chaque document et la transcription et le codage sur des formules appropriées à partir des documents. La Division des méthodes d'enquêtes-entreprises se charge d'élaborer les directives et de donner des conseils techniques sur le plan de l'échantillon. La gestion globale du projet et la responsabilité du contrôle de la qualité des renseignements transcrits ressortissent à la Section des transports de surface de la Division des transports et des communications.

Survey Method (Data Collection and Processing)

Procedures for the transcription of information from selected shipment records are described in a Field Collection Procedures Manual. The captured data are edited, coded, verified and have an origin-destination distance applied. Individual records are expanded to arrive at an estimate of the domestic intercity activity of all for-hire carriers in the survey universe. Data which pass all edits and which are within the scope of the survey are kept on a file which is sorted and aggregated to produce the tables appearing in this publication. Information missing from a transcribed shipment record (sometimes shipping records do not show all the data required for this survey) is either derived from available data on that specific record or imputed from information taken from similar sampled shipments made by the same carrier or by another carrier in the same stratum.

Method of Estimation

Each workload generates an independent estimate of revenue, tons and ton-miles for its stratum in the following way:

First, using the apparent size of the file in shipments at the DSLP, individual shipment data are expanded to obtain an estimate representing the activity of the DSLP.

Next, the relative size of the DSLP to its stratum size is used to expand the DSLP estimate to the stratum level.

The average of stratum estimates provides a combined stratum estimate. Two replicates in the sample provide two independent combined estimates for the same stratum. The average of the replicate estimates is used as a final estimate for the stratum. These final stratum estimates are aggregated to provide provincial and national estimates of for-hire intercity trucking activity.

By comparing results from the two independent samples it is a simple process to calculate estimates of the coefficient of variation.

Méthode d'enquête (collecte et traitement des données)

Les procédures servant à la transcription des renseignements à partir des documents d'expédition choisis figurent dans le Manuel des procédures de collecte des données sur le terrain. Une fois les données saisies, elles sont contrôlées, codées et vérifiées puis on leur attribue une distance origine-destination. On procède alors à une extrapolation des documents individuels afin d'en arriver à une estimation de l'activité intérieure du transport interurbain de tous les transporteurs pour compte d'autrui qui font partie de l'univers d'enquête. Les données qui passent l'étape du contrôle et qui appartiennent au champ d'observation de l'enquête sont gardées sur un fichier à partir duquel on procède à un tri et à des agrégations afin de dresser les tableaux qui paraîtront dans la publication. S'il manque des renseignements sur un document d'expédition transcrit (il arrive quelquefois que les documents d'expédition ne présentent pas toutes les données nécessaires aux fins de l'enquête), on peut les calculer à partir des autres données qui figurent sur ce document, ou on procède à leur imputation à l'aide de renseignements pris sur des expéditions semblables échantillonnées dans la même entreprise ou dans un autre transporteur de la même strate.

Méthode d'estimation

Pour chaque tâche, on établit une estimation indépendante des recettes, des tonnes et des milles-tonnes pour la strate, calculée de la façon suivante:

En premier lieu, en se fondant sur la taille apparente du fichier des expéditions dans le PED, on gonfle les données de chaque expédition pour obtenir une estimation représentant l'activité du PED.

Puis, on se sert de rapport entre la taille du PED et celle de sa strate pour ajuster l'estimation du PED au niveau de la strate.

La moyenne des estimations de strate donne une estimation combinée pour les strates. Comme l'échantillon est dédoublé, la même strate fait donc l'objet de deux estimations combinées indépendantes, à partir desquelles on calcule une estimation définitive pour la strate. Toutes les estimations définitives sont alors regroupées afin de fournir une image de l'activité du transport routier de marchandises pour compte d'autrui au niveau national ou provincial.

Par comparaison des résultats des deux échantillons indépendants, il est facile de calculer des estimations du coefficient de variation.



### Reliability of Data

There are two types of errors which may occur in estimating universe parameters. If the estimates come from a sample survey, there could be errors associated with the sampling process. In addition to this type of error, there can be non-sampling errors related to data collection procedures and data processing. Total error is thus a combination of the two types. Since sampling errors are more readily measured, sampling error is used to approximate total error.

Non-sampling error: the most common possibilities for this type of error (which may occur whether the survey is a one-by-one count or a sample) are the following:

#### Non-inclusion of Sampled Carriers or Terminals in Survey Data

This occurs when a company goes out of business, changes its type of business to other than a for-hire trucking operation (for example, sand and gravel sales, excavation service, construction company or saw-mill) or amalgamates with another for-hire carrier. In addition, carriers which have no documents to sample and which cannot provide general information about their operation are not represented in survey data. Estimates are made for carriers which have refused to co-operate in the survey using information available through other sources (i.e., Motor Carrier - Freight reports, carrier associations and motor carrier directories and guides). Items of information missing within a shipment record are derived or imputed manually or by computer.

#### Variations in Respondent Interpretation of Question

The carrier representative being interviewed may not recall the facts needed to give a complete and accurate answer or there may be different interpretations given by different respondents to terms such as "shipment" or "off-highway" or "intercity".

#### Variations in Completeness and Correctness of Information Recorded on Carrier Shipping Documents

A variety of waybills or probills are used by the carriers. Some of these may not ask for all the items needed for this survey.

### Fiabilité des données

Deux genres d'erreurs peuvent se produire lors de l'estimation des paramètres de l'univers. Si les estimations proviennent d'une enquête échantillon, des erreurs peuvent surgir dans l'échantillonnage même. Outre ce genre d'erreurs, la collecte et le dépouillement des données peuvent entraîner des erreurs non dues à l'échantillonnage. L'erreur totale est donc une combinaison des deux genres d'erreurs précitées. Du fait que les erreurs d'échantillonnage peuvent être mesurées plus facilement, on utilise l'erreur d'échantillonnage pour calculer de façon approximative l'erreur totale.

Erreurs non dues à l'échantillonnage: voici les cas où l'on retrouve le plus souvent ce type d'erreurs (elles peuvent survenir lors d'un dénombrement complet ou d'une enquête échantillon):

#### Transporteurs ou terminaux échantillonnés non pris en compte dans les données de l'enquête

Cela se produit lorsqu'une entreprise ferme ses portes, change son activité pour celle d'un secteur qui ne relève pas du transport de marchandises pour compte d'autrui (par exemple, vente de sable et de gravier, service d'excavation, entreprise de construction ou scierie) ou se fusionne avec un autre transporteur pour compte d'autrui. De plus, les transporteurs qui ne possèdent aucun document à échantillonner et qui ne peuvent fournir des renseignements généraux sur leur exploitation ne sont pas représentés dans les chiffres de l'enquête. Dans le cas des transporteurs qui ont refusé de collaborer à l'enquête, on procède à des estimations à l'aide des renseignements disponibles d'autres sources (par exemple les déclarations des transporteurs routiers, les associations de transporteurs et les répertoires et guides de transporteurs publics). S'il manque certaines données sur un document d'expédition, on les dérive ou on les impute manuellement ou par ordinateur.

#### Écarts d'interprétation des questions par les enquêtés

Lors d'une interview, il se peut que le représentant d'un transporteur ne se rappelle pas les chiffres nécessaires pour donner une réponse complète et précise ou qu'il interprète de façon différente certains termes comme "expédition", "hors route" ou "interurbain".

#### Variations au niveau de la quantité et de l'exactitude des renseignements inscrits sur les documents d'expédition d'un transporteur

Les transporteurs se servent d'une multitude de bordereaux d'expédition ou de feuilles de route. Certains de ces documents peuvent ne pas renfermer tous les éléments nécessaires à l'enquête.

## Processing of Data

Errors in data processing are primarily human errors in transcription, coding, editing, keypunching and tabulation of data. Careful scrutiny of incoming information as well as extensive classroom and field training of interviewers in combination with clerical and computer edit correction programs reduce these errors to a minimum. No bias is apparent from the few errors that may remain undetected.

## Sampling Errors

If a complete census of shipment data rather than a sample of shipment records had been used to obtain a measure of the activity of Canada's for-hire intercity trucking industry, a different set of figures would have resulted. This could occur in spite of the fact that the same questionnaires, interviewers, and processing techniques had been used in both cases. The difference in results that occurs as a result of using the different methods is known as the sampling error and is measured by the standard deviation. As calculated for this publication the standard deviation partially measures the effect of random transcription and imputation errors but does not measure any systematic biases in the data.

If data for all shipments in the for-hire intercity universe had been transcribed the value for a given item would be included in one of the three following ranges:

From 1.0 standard deviations below to 1.0 standard deviations above the estimate obtained for about 68% of all possible samples.

From 2.0 standard deviations below to 2.0 standard deviations above the estimate obtained for about 95% of all possible samples.

From 2.5 standard deviations below to 2.5 standard deviations above the estimate obtained for about 99% of all possible samples.

In other words, these values set out the approximate probabilities that the estimate shown would differ by as much as 1.0, 2.0 or 2.5 of its standard deviations respectively from the result for a complete census.

To get a sound basis for comparison between results of samples of intercity activity in different economic regions we must consider the standard deviation relative to the magnitude around which the dispersion is measured. For example, a standard deviation of \$1 mil-

## Traitement des données

Les erreurs qui surviennent à l'étape du traitement des données sont principalement attribuables aux employés qui sont chargés de transcrire, coder, contrôler, perforer les cartes et totaliser les données. Il est possible de réduire ces erreurs au minimum en procédant à un examen soigné des renseignements envoyés par les interviewers, en donnant une formation théorique et pratique exhaustive à ces derniers et en mettant au point des programmes de correction au niveau des employés et de la machine. Les quelques erreurs qui pourraient encore passer inaperçues n'entraînent aucun biais apparent.

## Erreurs d'échantillonnage

Si l'on avait relevé les chiffres de tous les documents d'expédition plutôt que d'en tirer un échantillon, nous nous serions retrouvés avec des totalisations fort différentes de l'activité des transporteurs de marchandises pour compte d'autrui au Canada. Cela pourrait se produire même en utilisant les mêmes questionnaires, interviewers et techniques de traitement dans les deux cas. La différence entre les chiffres qui provient de l'utilisation de méthodes différentes s'appelle l'erreur d'échantillonnage et elle est mesurée par l'écart-type. Pour les fins de cette publication, l'écart-type mesure en partie l'effet des erreurs aléatoires de transcription et d'imputation mais ne donne aucune évaluation des biais systématiques propres aux données.

Si l'on avait transcrit les données de toutes les expéditions de l'univers, la valeur d'un élément donné aurait été comprise dans l'une des trois fourchettes suivantes:

De 1.0 écart-type en plus ou en moins de la valeur estimée d'environ 68 % de tous les échantillons possibles.

De 2.0 écarts-types en plus ou en moins de la valeur estimée d'environ 95 % de tous les échantillons possibles.

De 2.5 écarts-types en plus ou en moins de la valeur estimée d'environ 99 % de tous les échantillons possibles.

En d'autres mots, ces valeurs établissent les probabilités approximatives que la différence entre l'estimation et le chiffre réel correspondant sera inférieure à l'écart-type, moins de deux fois l'écart-type et moins de deux fois et demie l'écart-type.

Pour obtenir une base valable de comparaison entre les résultats des échantillons concernant l'activité interurbaine dans différentes régions économiques, nous devons prendre en compte l'écart-type et l'importance de l'univers qu'elle mesure. Par exemple, un écart-type de \$1 million est

lion is relatively unimportant in the case of Ontario which had total revenues of \$960.63 million in 1978 but it would be extremely important in the case of Prince Edward Island which had an estimated revenue of \$3.68 million.

Measures of dispersion are made comparable by dividing the standard deviation of the estimate by the estimated value. This results in a measure of relative variation called the "coefficient of variation".

In this report, the coefficients of variation of the estimates (expressed as percentages of the estimates) have alphabetic codes which indicate the range of the deviation. The letter "a" following a value in the tables means that the coefficient of variation is smaller than 10.0% of the estimate; the letter "b" means that the coefficient of variation is between 10.0% and 19.9% of the estimate and so on for "c", "d", and "e", as shown in the following table.

Alphabetic Codes for Per Cent Standard Error:

Code	Per cent standard error
a	0.0 to 9.9
b	10.0 to 19.9
c	20.0 to 29.9
d	30.0 to 49.9
e	50.0 or more

The following examples show how the measure of coefficient of variation applies to actual data.

In 1978 the estimated revenue earned by Canadian-domiciled for-hire carriers in intercity operations was \$2,523,982,000 and its corresponding coefficient of variation was .79% or \$19,939,458. Based on these data, it can be stated that if the survey were to be conducted 100 times, the interval \$2,504,042,542 to \$2,543,921,458 would cover the true value 68 times; the interval \$2,484,103,084 to \$2,563,860,916 would cover the true value 95 times; the interval \$2,474,133,355 to \$2,573,830,645 would cover the true value 99 times.

relativement insignifiant pour l'Ontario puisque cette province a perçu des recettes totales de presque \$960.63 millions en 1978, mais il serait extrêmement important dans le cas de l'Île-du-Prince-Édouard qui a des recettes estimées à \$3.68 millions.

On peut comparer les mesures de dispersion en divisant l'écart-type de l'estimation par la valeur estimée. Le quotient qui en résulte correspond à une mesure de la variance relative appelée coefficient de variation.

Dans cette publication, les coefficients de variation des estimations (exprimés en pourcentage des estimations) portent un code alphabétique qui indique l'étendue de l'écart. La lettre "a" qui suit une valeur dans le tableau signifie que le coefficient de variation est inférieur à 10.0 % de l'estimation; la lettre "b" signifie que le coefficient de variation est entre 10.0 % et 19.9 % de l'estimation et ainsi de suite pour les lettres "c", "d" et "e" comme l'illustre le tableau suivant.

Codes alphabétiques pour l'erreur-type exprimée en pourcentage:

Code	Erreur-type en pourcentage
a	0.0 à 9.9
b	10.0 à 19.9
c	20.0 à 29.9
d	30.0 à 49.9
e	50.0 ou plus

Les exemples suivants indiquent comment les mesures de coefficient de variation s'appliquent aux données réelles.

En 1978, on a estimé à \$2,523,982,000 les recettes perçues par les transporteurs domiciliés au Canada au titre des activités interurbaines; le coefficient de variation correspondant s'est établi à .79 % ou \$19,939,458. En se fondant sur ces données, on peut affirmer que si l'enquête avait été réalisée 100 fois, l'intervalle à \$2,504,042,542 aurait couvert la valeur réelle 68 fois; l'intervalle \$2,543,921,458 à \$2,563,860,916 aurait couvert la valeur réelle 95 fois; et l'intervalle \$2,474,133,355 à \$2,573,830,645 aurait couvert la valeur réelle 99 fois.

Guidelines to Interpretation of Measures of Sampling Error

In general, the larger the estimate of the number of intercity shipments, the smaller the relative sampling variability. This means that estimates based on a small proportion of the total shipments sampled in the survey are likely to have a larger per cent sampling variability than estimates made from a larger proportion.

Comment interpréter les mesures de l'erreur d'échantillonnage

En général, plus grande est l'estimation du nombre d'expéditions interurbaines, plus petite est la variabilité relative à l'échantillonnage. Cela signifie que les estimations basées sur une petite proportion des expéditions totales échantillonnées dans l'enquête auront probablement une variabilité d'échantillonnage plus grande en pourcentage que l'estimation établie à partir d'une proportion plus large.

Notes

During the transition period from the imperial to the metric system, this publication will be presented using both units of measure.

In Tables 1 to 8 inclusive the unit of measure used is in "thousands".

The numbers presented in the tables may not add due to rounding.

Most codes identified in Table 7 are based on the Standard Commodity Classification system developed by Statistics Canada. The following codes, though, have been established by the Transportation and Communications Division of Statistics Canada for the purposes of identifying specific truck shipments whose transported commodities are not clearly indicated on the sampled documents:

Code 145 - Canned Goods, n.e.s.

Code 991 - Mail

Code 995 - General Freight

Code 999 - Unknown

Section VI in Table 6 reflects Transportation and Communications commodity codes 991, 995 and 999.

The revenue and distance values indicated in this publication for approximately 0.1% or 660 sampled shipments are greater than the actual values for these shipments. This is due to the utilization of "rail box-cars" in association with trucks to transport commodities.

Notes

Pendant la période de transition entre le système impérial et le système métrique, cette publication présente les chiffres dans les deux systèmes d'unités.

Dans les tableaux 1 à 8 inclusivement, l'unité de mesure utilisée est le "millier".

Les chiffres produits dans les tableaux ne sont pas nécessairement justes au point de vue additif à cause de données arrondies.

La plupart des codes indiqués au tableau 7 sont fondés sur la Classification type des marchandises établie par Statistique Canada. Les codes suivants ont toutefois été établis par la Division des transports et des communications de Statistique Canada afin de désigner de façon précise les chargements de camion composés de marchandises qui ne sont pas clairement indiquées sur les documents de l'échantillon:

Code 145 - Autres préparations alimentaires en boîtes

Code 991 - Courrier

Code 995 - Fret général

Code 999 - Inconnu

La section VI du tableau 6 reflète les codes de marchandises 991, 995 et 999 de la Division des transports et des communications.

Les données sur les recettes et les distances publiées dans la présente publication ont été sur-estimées pour quelque 660 livraisons ou 0.1 % de l'échantillon. Cela provient de l'utilisation conjuguée de "wagons ferroviaires" et de camions pour transporter des marchandises.

#### HIGHLIGHTS

Estimated Total Revenue increased 14.33% from \$2,207.54 million in 1977 to \$2,523.98 million in 1978.

Estimated tonnage carried increased 10.34% from 110.85 million short tons (100.57 million metric tonnes) in 1977 to 122.31 million short tons (110.96 million metric tonnes) in 1978.

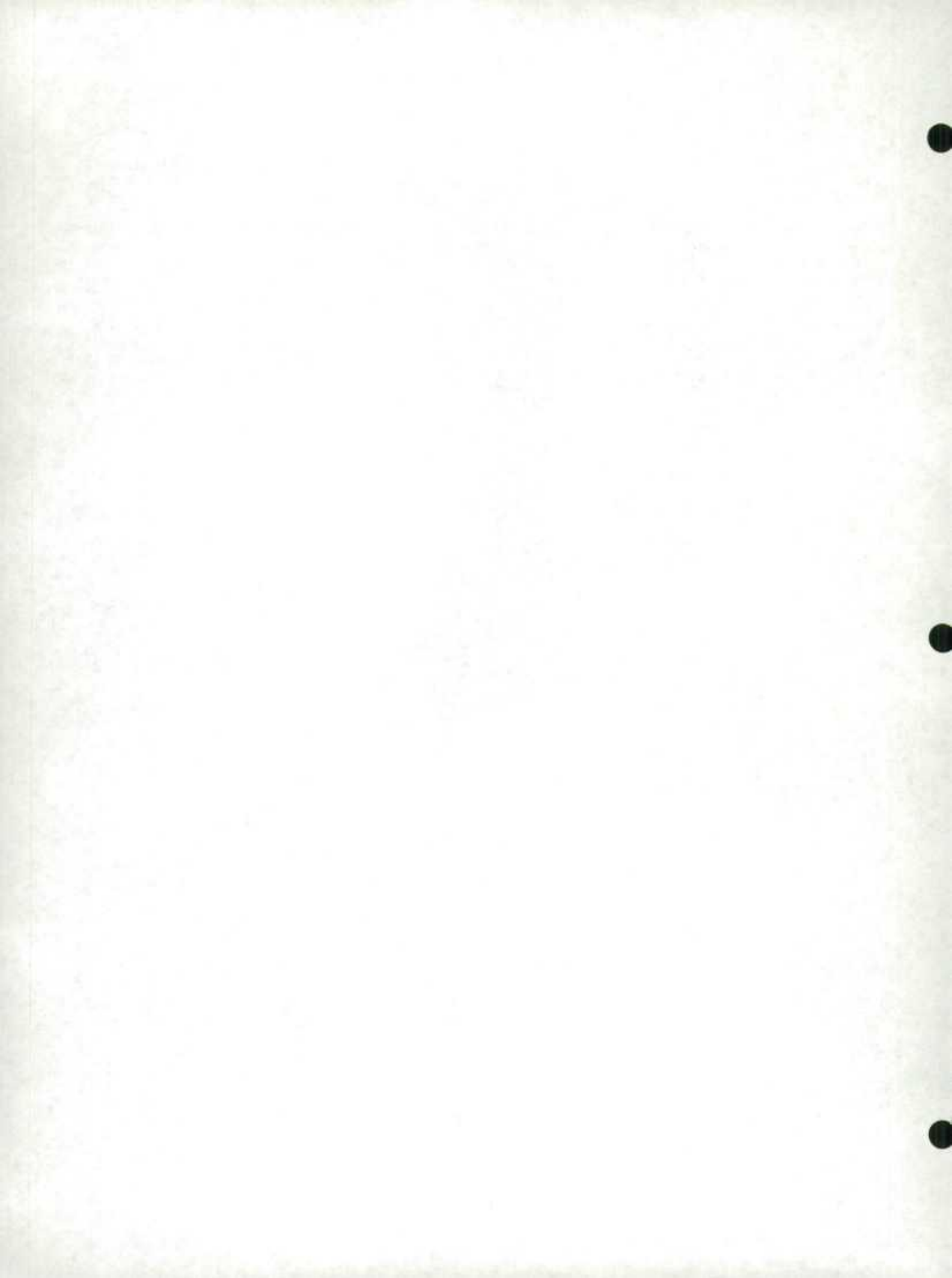
Estimated ton-miles and tonne-kilometres increased 9.23% from 22,824 million and 33 322 million respectively in 1977 to 24,931 million and 36 399 million respectively in 1978.

#### POINTS SAILLANTS

Les recettes estimatives totales ont augmenté de 14.33 % passant de \$2,207.54 millions en 1977 à \$2,523.98 millions en 1978.

Le volume estimatif de tonnes transportées ont augmenté de 10.34 % pour grimper de 110.85 millions de tonnes courtes (100.57 millions de tonnes métriques) en 1977 à 122.31 millions de tonnes courtes (110.96 millions de tonnes métriques) en 1978.

Les données estimatives de tonne-milles et tonnes-kilomètres ont augmenté de 9.23 % de 22,824 millions et 33 322 millions respectivement en 1977 à 24,931 millions et 36 399 millions respectivement en 1978.



Metric Units

Système métrique

TABLE 1. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

Origin - Origine	Destination				
	Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands of dollars - milliers de dollars					
Newfoundland - Terre-Neuve .....	10 843 (a)	171 (c)	1 392 (e)	721 (d)	330 (d)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard .....	262 (e)	492 (e)	1 096 (a)	481 (e)	442 (a)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse .....	3 623 (d)	2 041 (b)	28 266 (a)	7 693 (a)	3 501 (b)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick .....	2 930 (d)	3 644 (a)	12 645 (a)	27 983 (b)	8 252 (a)
Quebec .....	5 886 (b)	900 (d)	11 168 (b)	19 822 (a)	356 342 (a)
Ontario .....	7 297 (b)	1 511 (a)	17 090 (a)	17 215 (a)	166 150 (d)
Manitoba .....	2 114 (e)	3 (e)	701 (d)	1 353 (e)	5 320 (a)
Saskatchewan .....		365 (e)	974 (e)	79 (e)	1 562 (b)
Alberta .....	452 (e)	103 (e)	545 (d)	1 008 (e)	10 339 (a)
British Columbia - Colombie-Britannique .....	18 (e)	152 (a)	2 686 (d)	581 (d)	6 949 (e)
Yukon .....					26 (e)
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest ..		116 (e)	30 (e)		15 (e)
Total .....	33 423 (a)	2 498 (a)	76 594 (a)	76 935 (a)	559 227 (a)

TABLE 2. Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

Origin - Origine	Destination				
	Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands of tonnes - milliers de tonnes					
Newfoundland - Terre-Neuve .....	519.25 (a)	4.26 (e)	38.81 (e)	11.47 (e)	1.31 (e)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard .....	3.58 (e)	50.21 (e)	47.83 (a)	23.69 (e)	10.43 (a)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse .....	36.78 (d)	65.68 (c)	2 404.30 (a)	259.74 (a)	88.71 (d)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick .....	29.95 (d)	124.99 (a)	364.46 (a)	2 358.06 (a)	270.71 (a)
Quebec .....	62.39 (a)	11.34 (d)	128.02 (b)	399.44 (a)	19 584.37 (a)
Ontario .....	50.35 (b)	12.85 (c)	119.62 (a)	143.02 (a)	3 349.36 (a)
Manitoba .....	5.85 (e)	.51 (e)	2.02 (c)	9.61 (e)	68.40 (a)
Saskatchewan .....		3.09 (e)	2.70 (e)	.63 (a)	16.80 (b)
Alberta .....	5.13 (e)	.61 (e)	2.54 (a)	3.87 (e)	105.36 (a)
British Columbia - Colombie-Britannique .....	.53 (e)	.65 (b)	5.45 (d)	1.64 (e)	49.11 (e)
Yukon .....					.51 (e)
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest ..		.58 (e)	.52 (e)		.50 (d)
Total .....	709.85 (a)	269.80 (a)	3 111.30 (a)	3 206.70 (a)	23 540.11 (a)



TABLEAU 1. Revenues estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination.

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total
thousands of dollars - milliers de dollars							
681 (b)	81 (e)	50 (e)	416 (c)	163 (e)			14 850 (b)
698 (e)	39 (e)	56 (e)		117 (e)			3 682 (b)
4 433 (d)	102 (c)	249 (d)	1 368 (d)	808 (d)			52 083 (a)
5 302 (b)	941 (b)	440 (c)	575 (c)	332 (e)			63 043 (a)
132 209 (a)	8 324 (a)	2 927 (d)	17 195 (a)	15 345 (a)	81 (e)	127 (e)	570 326 (a)
620 430 (a)	31 685 (c)	10 003 (a)	50 132 (a)	37 983 (a)	334 (c)	800 (a)	960 629 (a)
23 610 (b)	31 809 (a)	19 702 (a)	17 826 (a)	12 439 (b)	20 (e)	187 (b)	115 083 (a)
8 121 (b)	8 860 (a)	48 941 (a)	13 131 (a)	5 760 (a)	100 (e)	102 (b)	87 996 (a)
13 351 (a)	12 800 (b)	27 092 (b)	196 608 (a)	62 110 (b)	3 806 (d)	5 698 (c)	333 911 (a)
19 029 (b)	9 056 (a)	7 431 (a)	53 883 (a)	205 357 (a)	4 341 (e)	401 (d)	309 884 (a)
	21 (e)		124 (b)	664 (d)	8 028 (a)	214 (e)	9 078 (a)
287 (e)	1 (e)	113 (b)	1 078 (a)	342 (e)	354 (d)	1 083 (e)	3 419 (c)
328 150 (a)	103 719 (a)	117 004 (a)	352 337 (a)	341 420 (a)	17 064 (a)	8 610 (a)	3 523 982 (a)

TABLEAU 2. Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination.

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total
thousands of tonnes - milliers de tonnes							
1.55 (b)	.56 (e)	.54 (e)	.82 (d)	.60 (e)			574.72 (b)
15.35 (e)	.54 (e)	.57 (e)		.61 (e)			148.83 (a)
62.95 (d)	.62 (d)	5.90 (e)	5.98 (e)	1.89 (d)			2 928.08 (a)
103.20 (b)	10.79 (b)	4.15 (e)	1.65 (e)	.79 (e)			3 264.28 (a)
2 722.20 (a)	74.14 (b)	18.18 (e)	82.79 (c)	72.57 (a)	.87 (e)	.69 (b)	23 151.55 (a)
39 258.03 (a)	401.46 (d)	65.47 (b)	299.82 (a)	177.33 (a)	.85 (b)	2.63 (a)	43 875.32 (a)
390.99 (a)	1 977.44 (b)	376.46 (b)	253.14 (a)	126.80 (c)	.55 (e)	.86 (a)	3 207.17 (b)
70.72 (d)	550.07 (a)	3 454.69 (a)	471.24 (b)	97.08 (b)	2.51 (e)	.63 (c)	4 665.20 (a)
97.78 (a)	231.99 (b)	642.84 (b)	10 856.47 (a)	1 454.50 (b)	18.02 (e)	45.48 (a)	13 459.15 (b)
113.47 (a)	102.33 (a)	104.80 (b)	1 295.47 (b)	13 534.15 (a)	41.77 (e)	3.24 (d)	15 247.13 (a)
	.50 (e)		1.09 (e)	11.43 (d)	345.53 (a)	9.76 (e)	366.34 (a)
.79 (e)	.50 (e)	.63 (c)	7.61 (a)	1.36 (e)	9.08 (b)	56.80 (a)	73.90 (a)
42 832.07 (a)	3 345.49 (a)	4 669.28 (a)	13 271.10 (a)	15 473.67 (a)	415.71 (a)	116.61 (a)	110 956.24 (a)

TABLE 3. Estimated Tonne-Kilometres Generated on Shipments from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

Origin - Origine	Destination				
	Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
	thousands - milliers				
Newfoundland - Terre-Neuve .....	157 141 (a)	3 573 (e)	41 250 (e)	13 904 (e)	1 888 (e)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard .....	3 521 (e)	4 635 (d)	14 463 (a)	4 639 (e)	11 255 (a)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse .....	50 269 (d)	19 960 (c)	398 051 (a)	123 753 (d)	95 910 (d)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick .....	45 391 (d)	35 999 (b)	143 087 (a)	417 835 (b)	172 805 (b)
Quebec .....	136 844 (a)	13 180 (d)	142 819 (a)	272 559 (b)	4 115 754 (a)
Ontario .....	143 064 (b)	21 350 (d)	205 687 (a)	210 377 (a)	1 999 900 (a)
Manitoba .....	24 644 (e)	40 (e)	5 425 (c)	28 104 (e)	156 547 (a)
Saskatchewan .....		10 997 (e)	9 441 (e)	515 (a)	49 722 (a)
Alberta .....	25 464 (e)	565 (e)	9 980 (a)	15 342 (e)	382 523 (a)
British Columbia - Colombie-Britannique .....	220 (e)	879 (b)	30 038 (e)	6 387 (e)	224 999 (e)
Yukon .....					94 (e)
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest ..		447 (e)	108 (e)		29 (e)
Total .....	586 557 (a)	111 626 (e)	1 090 345 (a)	1 023 614 (e)	7 311 425 (a)

TABLEAU 3. Nombre annuel de tonnes-kilomètres pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total
thousands - milliers							
2 875 (a)	270 (e)	264 (e)	1 738 (d)	766 (e)			223 671 (d)
24 653 (e)	166 (e)	287 (e)		644 (e)			64 263 (d)
105 648 (d)	461 (d)	23 789 (e)	26 452 (e)	8 420 (d)			852 713 (b)
135 503 (b)	30 761 (b)	13 421 (e)	5 205 (e)	1 628 (e)			1 001 633 (a)
1 403 405 (a)	171 206 (b)	51 431 (e)	303 714 (c)	337 337 (a)	2 097 (e)	931 (a)	6 951 276 (a)
7 146 270 (a)	852 170 (d)	181 556 (a)	1 052 284 (a)	790 754 (a)	1 770 (b)	9 235 (a)	12 614 418 (a)
478 938 (b)	454 497 (a)	228 040 (a)	342 511 (b)	304 008 (c)	190 (e)	865 (b)	2 023 809 (b)
180 499 (d)	168 030 (a)	667 874 (a)	288 912 (a)	152 395 (a)	5 864 (e)	279 (b)	1 534 527 (a)
334 883 (a)	297 467 (b)	430 854 (a)	2 470 568 (a)	1 196 909 (b)	35 982 (d)	58 663 (b)	5 259 198 (a)
487 329 (a)	245 839 (a)	165 578 (b)	1 062 204 (a)	3 407 737 (b)	57 686 (e)	6 655 (e)	5 695 154 (a)
	5 (e)		1 295 (e)	15 024 (d)	127 344 (a)	2 832 (e)	146 593 (a)
1 336 (e)	17 (e)	269 (d)	8 173 (a)	1 117 (e)	3 054 (b)	17 429 (a)	31 980 (a)
18 321 302 (a)	2 330 489 (b)	1 783 363 (e)	3 583 856 (a)	4 216 739 (b)	333 888 (a)	36 894 (a)	36 299 232 (a)

TABLE 4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated from Major Population Centres of Origin to Province or Territory of Destination

No.	Origin - Origine	Destination				
		Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
St. John's (Nfld.) - Saint-Jean (T.-N.):						
1	Revenues - Recettes .....	4 577 (b)	38 (e)	210 (e)	301 (d)	15 (e)
2	Tonnes .....	159 (a)	- (e)	2 (e)	1 (e)	- (e)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....	60 595 (c)	97 (e)	2 760 (e)	1 361 (e)	156 (e)
Halifax:						
4	Revenues - Recettes .....	2 121 (e)	1 487 (b)	12 180 (a)	4 229 (c)	1 174 (d)
5	Tonnes .....	17 (e)	47 (c)	853 (a)	119 (d)	20 (e)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....	24 392 (e)	15 559 (b)	146 130 (a)	76 083 (e)	22 097 (e)
Saint John (N.B.) - Saint-Jean (N.-B.):						
7	Revenues - Recettes .....	60 (b)	799 (a)	2 551 (d)	9 371 (b)	2 201 (a)
8	Tonnes .....	- (b)	37 (a)	71 (d)	866 (c)	45 (d)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....	304 (c)	12 840 (a)	27 451 (d)	155 155 (d)	39 031 (d)
Quebec:						
10	Revenues - Recettes .....	70 (b)	5 (e)	298 (d)	4 192 (b)	31 412 (b)
11	Tonnes .....	- (a)	- (e)	4 (e)	144 (b)	1 502 (b)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....	1 007 (a)	119 (e)	4 240 (e)	62 814 (b)	309 094 (c)
Chicoutimi-Jonquiere:						
13	Revenues - Recettes .....			12 (e)		2 870 (a)
14	Tonnes .....			- (e)		154 (b)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....			22 (e)		71 320 (d)
Montreal:						
16	Revenues - Recettes .....	2 993 (b)	601 (e)	8 004 (b)	11 189 (a)	167 291 (a)
17	Tonnes .....	23 (a)	8 (e)	79 (b)	160 (b)	7 720 (a)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....	53 487 (a)	9 319 (e)	91 753 (b)	143 183 (b)	1 571 917 (a)
Ottawa-Hull:						
19	Revenues - Recettes .....	154 (d)	123 (e)	614 (d)	371 (a)	8 879 (a)
20	Tonnes .....	1 (e)	- (e)	1 (b)	1 (b)	252 (b)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....	1 458 (e)	446 (e)	2 096 (b)	1 538 (a)	78 208 (b)
Oshawa:						
22	Revenues - Recettes .....		2 (e)	57 (e)	513 (b)	5 431 (a)
23	Tonnes .....		- (e)	- (e)	1 (b)	74 (a)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		5 (e)	294 (e)	2 224 (b)	42 079 (a)

TABLEAU 4. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de touristes-flâneurs perçues par les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
309 (b)		50 (e)	18 (e)	64 (a)			5 581 (b)	1
- - (c)		- - (e)	- - (e)	- - (c)			162 (a)	2
1 199 (c)		264 (e)	71 (e)	309 (c)			66 812 (c)	3
1 848 (d)	97 (c)	40 (e)	815 (e)	734 (d)			24 725 (b)	4
14 (e)	- - (c)	- - (e)	2 (e)	1 (e)			1 074 (a)	5
25 209 (e)	400 (c)	1 698 (e)	11 037 (e)	6 918 (e)			329 522 (d)	6
738 (a)		56 (e)	100 (e)	164 (e)			16 040 (b)	7
6 (a)		- - (e)	- - (e)	- - (e)			1 025 (c)	8
8 963 (a)		292 (e)	595 (e)	767 (e)			245 397 (c)	9
4 733 (a)	88 (a)	92 (e)	445 (a)	595 (a)		18 (e)	41 983 (b)	10
38 (a)	- - (c)	- - (e)	1 (a)	3 (a)		- - (e)	1 754 (b)	11
32 514 (b)	1 168 (c)	179 (e)	3 293 (e)	16 139 (e)		213 (e)	480 780 (b)	12
753 (b)	15 (e)			162 (e)			3 812 (a)	13
19 (c)	- - (e)			- - (e)			173 (a)	14
19 116 (c)	50 (e)			870 (e)			91 377 (d)	15
83 774 (a)	5 598 (b)	1 656 (d)	11 848 (a)	7 720 (b)	81 (e)	92 (e)	300 845 (a)	16
1 677 (a)	46 (a)	8 (e)	58 (c)	24 (c)	- - (e)	- - (d)	9 802 (a)	17
717 376 (b)	105 263 (a)	22 302 (e)	211 565 (c)	112 694 (c)	2 097 (e)	655 (d)	3 041 611 (a)	18
13 630 (a)	510 (d)	1 103 (d)	4 571 (d)	1 910 (d)	66 (e)	292 (e)	32 223 (a)	19
511 (c)	2 (a)	9 (e)	24 (d)	5 (e)	- - (e)	1 (e)	808 (c)	20
150 738 (a)	5 201 (a)	24 526 (e)	83 595 (d)	20 653 (e)	351 (e)	3 683 (e)	372 495 (b)	21
10 319 (a)	76 (d)	92 (e)	300 (a)	115 (e)			16 906 (a)	22
493 (a)	1 (d)	1 (e)	1 (d)	- - (e)			571 (a)	23
72 803 (a)	1 373 (d)	1 494 (e)	2 397 (d)	2 011 (e)			124 679 (a)	24

TABLE 4. Estimated Transport Revenues earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated from Major Population Centres of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination				
		Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
<b>Toronto:</b>						
1	Revenues - Recettes .....	3 583 (d)	887 (d)	9 045 (b)	7 269 (a)	62 501 (b)
2	Tonnes .....	20 (e)	9 (d)	68 (b)	64 (a)	994 (a)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....	61 585 (e)	15 907 (d)	116 615 (b)	90 920 (a)	602 862 (a)
<b>Hamilton:</b>						
4	Revenues - Recettes .....	40 (d)	14 (b)	617 (e)	965 (d)	13 326 (a)
5	Tonnes .....	- (d)	- (d)	4 (e)	12 (e)	353 (b)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....	344 (d)	126 (d)	6 642 (e)	18 520 (e)	248 228 (d)
<b>St. Catharines-Niagara Falls:</b>						
7	Revenues - Recettes .....	21 (e)	20 (e)	130 (d)	163 (e)	5 260 (d)
8	Tonnes .....	- (e)	- (e)	- (e)	1 (e)	182 (d)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....	236 (e)	260 (e)	264 (e)	1 728 (e)	120 238 (d)
<b>Kitchener:</b>						
10	Revenues - Recettes .....	728 (e)	53 (b)	988 (e)	756 (e)	4 188 (e)
11	Tonnes .....	2 (e)	- (b)	9 (e)	4 (b)	83 (d)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....	6 273 (e)	458 (b)	17 852 (e)	5 531 (b)	59 057 (d)
<b>London:</b>						
13	Revenues - Recettes .....	508 (e)		479 (e)	134 (b)	3 808 (d)
14	Tonnes .....	2 (e)		3 (e)	1 (a)	44 (d)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....	5 784 (e)		6 465 (e)	826 (a)	35 875 (e)
<b>Windsor:</b>						
16	Revenues - Recettes .....	37 (e)	12 (e)	101 (e)	418 (e)	3 361 (c)
17	Tonnes .....	1 (e)	- (e)	- (e)	5 (e)	55 (d)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....	2 189 (e)	82 (e)	756 (e)	8 288 (e)	53 609 (d)
<b>Sudbury:</b>						
19	Revenues - Recettes .....			47 (e)	10 (e)	582 (d)
20	Tonnes .....			- (e)	- (e)	17 (b)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....			137 (e)	20 (e)	12 246 (d)
<b>Thunder Bay:</b>						
22	Revenues - Recettes .....			52 (e)	222 (e)	772 (e)
23	Tonnes .....			- (e)	2 (e)	23 (e)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....			793 (e)	6 493 (e)	37 186 (e)

TABLEAU 4. Revenues estimatives perçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
222 786 (a)	10 731 (b)	4 596 (b)	20 768 (a)	17 114 (a)	17 (d)	218 (b)	359 535 (a)	1
10 745 (a)	127 (b)	31 (b)	113 (a)	78 (a)	- - (e)	- - (b)	12 250 (a)	2
1 531 795 (a)	268 525 (b)	84 787 (b)	392 218 (a)	346 967 (a)	186 (e)	1 850 (b)	3 514 218 (a)	3
41 820 (a)	8 188 (e)	1 128 (e)	4 121 (d)	2 401 (d)			72 620 (b)	4
4 967 (a)	126 (e)	12 (e)	32 (e)	13 (e)			5 518 (a)	5
573 930 (a)	292 693 (e)	33 540 (e)	111 797 (e)	57 402 (e)			1 343 212 (b)	6
17 678 (a)	392 (d)	253 (e)	906 (d)	846 (e)			25 669 (b)	7
1 541 (a)	5 (e)	1 (e)	4 (a)	6 (e)			1 742 (a)	8
206 208 (a)	11 767 (e)	3 903 (e)	15 770 (a)	26 216 (e)			386 694 (c)	9
20 618 (a)	1 888 (a)	29 (c)	687 (a)	580 (b)			29 926 (a)	10
729 (b)	23 (c)	1 (e)	2 (a)	1 (b)			854 (a)	11
127 455 (a)	49 023 (c)	3 301 (e)	6 943 (b)	6 626 (d)			282 518 (a)	12
20 702 (c)	806 (c)	207 (e)	1 881 (d)	1 763 (d)	27 (e)		30 315 (c)	13
802 (c)	7 (a)	2 (e)	10 (e)	8 (a)	- - (e)		878 (c)	14
147 080 (c)	15 677 (a)	4 538 (e)	35 827 (e)	35 662 (a)	102 (e)		287 837 (c)	15
22 312 (b)	192 (a)	158 (a)	813 (b)	570 (d)			27 975 (b)	16
1 033 (d)	4 (c)	1 (d)	5 (d)	2 (d)			1 105 (d)	17
328 397 (d)	9 212 (b)	1 564 (d)	17 819 (d)	10 029 (d)			431 946 (d)	18
5 050 (a)	71 (b)	42 (a)	289 (d)	261 (e)			6 351 (a)	19
416 (b)	1 (e)	- - (a)	- - (d)	- - (e)			435 (b)	20
102 727 (a)	1 111 (e)	151 (a)	1 226 (d)	1 110 (e)			118 727 (a)	21
8 483 (b)	310 (c)	37 (e)	49 (e)	143 (b)			10 067 (b)	22
400 (d)	2 (d)	- - (e)	- - (e)	- - (b)			428 (d)	23
207 302 (b)	1 516 (d)	162 (e)	132 (e)	679 (b)			254 263 (d)	24

Table 4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-Kilometres Generated from Major Population Centers of Origin to Province or Territory of Destination - Concluded

No.	Origin - Origine	Destination				
		Wfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
<b>Winnipeg:</b>						
1	Revenues - Recettes .....	2 108 (e)	3 (e)	645 (c)	1 315 (e)	4 559 (a)
2	Tonnes .....	5 (e)	- (e)	1 (b)	9 (e)	50 (a)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....	24 630 (e)	40 (e)	5 173 (b)	27 940 (e)	114 002 (a)
<b>Regina:</b>						
4	Revenues - Recettes .....				22 (e)	563 (d)
5	Tonnes .....				- (e)	5 (e)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....				76 (e)	13 692 (e)
<b>Saskatoon:</b>						
7	Revenues - Recettes .....		214 (e)	925 (e)	19 (e)	241 (e)
8	Tonnes .....		2 (e)	2 (e)	- (e)	5 (e)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		10 259 (e)	9 227 (e)	268 (e)	15 934 (e)
<b>Edmonton:</b>						
10	Revenues - Recettes .....	152 (e)	103 (a)	159 (d)	438 (d)	2 942 (a)
11	Tonnes .....	- (e)	- (e)	- (d)	3 (e)	31 (a)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....	832 (e)	565 (e)	2 063 (d)	12 276 (e)	111 156 (e)
<b>Calgary:</b>						
13	Revenues - Recettes .....	287 (e)		213 (e)	182 (e)	2 218 (d)
14	Tonnes .....	4 (e)		1 (b)	- (e)	19 (d)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....	24 602 (e)		6 966 (b)	900 (e)	71 950 (d)
<b>Vancouver:</b>						
16	Revenues - Recettes .....	18 (e)	5 (e)	1 007 (e)	356 (e)	4 541 (e)
17	Tonnes .....	- (e)	- (e)	3 (e)	1 (e)	30 (e)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....	220 (e)	120 (e)	18 252 (e)	4 690 (e)	137 972 (e)
<b>Victoria:</b>						
19	Revenues - Recettes .....			754 (b)	44 (e)	127 (b)
20	Tonnes .....			1 (b)	- (e)	- (c)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....			3 991 (b)	784 (e)	620 (c)



TABLEAU 4. Services militaires passés au titre de transport, posés de toutes transportés et de toutes-licenciés parcourent  
vers les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination - 1911

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
20 829(b)	20 376(a)	17 012(a)	16 050(a)	7 938(a)	20 (e)	140 (b)	90 994 (a)	1
328 (a)	1 035 (b)	285 (a)	227 (a)	67 (a)	- - (e)	- - (b)	2 010 (a)	2
352 255 (b)	265 288 (b)	183 975 (a)	305 847 (a)	161 791 (b)	190 (e)	789 (c)	1 441 919 (a)	3
3 312 (c)	3 151 (a)	19 340 (b)	4 483 (a)	2 435 (a)	8 (e)	23 (e)	33 337 (b)	4
28 (d)	156 (a)	1 094 (a)	170 (b)	38 (b)	1 (e)	- - (e)	1 493 (a)	5
69 229 (e)	61 610 (a)	255 876 (a)	128 583 (b)	68 001 (b)	3 862 (e)	61 (e)	600 991 (a)	6
2 474 (d)	859 (c)	14 022 (a)	3 586 (a)	912 (d)		15 (e)	23 268 (a)	7
23 (d)	20 (d)	765 (b)	93 (c)	12 (d)		- - (e)	922 (b)	8
65 279 (e)	15 231 (d)	138 737 (a)	46 494 (c)	18 750 (d)		29 (e)	320 208 (a)	9
4 373 (e)	4 373 (a)	4 518 (a)	79 407 (a)	24 257 (a)	3 310 (e)	8 703 (d)	133 535 (a)	10
28 (d)	78 (d)	219 (b)	4 814 (a)	431 (b)	15 (a)	35 (d)	4 867 (a)	11
54 233 (3)	93 767 (a)	138 877 (b)	976 575 (a)	420 593 (b)	30 883 (d)	48 148 (c)	1 930 668 (a)	12
5 771 (a)	3 540 (a)	3 983 (c)	38 937 (a)	19 357 (b)	379 (d)	290 (a)	75 155 (a)	13
43 (b)	59 (a)	85 (c)	1 863 (a)	415 (a)	2 (e)	2 (a)	2 494 (a)	14
147 249 (a)	78 535 (a)	56 535 (c)	455 806 (a)	280 540 (a)	4 739 (e)	2 822 (a)	1 130 644 (a)	15
11 358 (a)	6 994 (a)	4 912 (b)	36 542 (b)	106 147 (a)	3 011 (e)	276 (c)	175 165 (a)	16
73 (a)	77 (a)	68 (c)	606 (a)	4 523 (a)	19 (e)	3 (e)	5 402 (a)	17
321 401 (a)	186 815 (a)	117 191 (c)	690 823 (a)	1 039 988 (b)	42 525 (e)	6 259 (e)	2 566 256 (a)	18
731 (b)	197 (c)	102 (e)	363 (b)	4 335 (d)			6 651 (c)	19
1 (a)	1 (e)	- - (e)	2 (e)	211 (d)			216 (d)	20
3 407 (a)	1 239 (e)	292 (e)	2 342 (e)	22 531 (d)			35 206 (d)	21

TABLE 1. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated from Province or Territory of Origin to Major Population Centers of Destination

No.	Destination	Origin - Origine				
		Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
St. John's (Nfld.) - Saint-Jean (T.-N.):						
1	Revenues - Recettes .....	1 984 (a)	75 (e)	1 991 (c)	1 007 (d)	3 366 (a)
2	Tonnes .....	99 (c)	- (c)	20 (c)	7 (e)	32 (b)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....	29 110 (c)	586 (c)	29 886 (c)	11 899 (e)	75 853 (b)
Halifax:						
4	Revenues - Recettes .....	668 (e)	603 (a)	4 089 (b)	5 142 (a)	6 278 (a)
5	Tonnes .....	15 (e)	27 (b)	386 (b)	162 (a)	74 (d)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....	22 245 (e)	8 063 (b)	57 899 (c)	67 446 (a)	81 256 (d)
Saint John (N.B.) - Saint-Jean (N.-B.):						
7	Revenues - Recettes .....	248 (e)	96 (e)	1 712 (b)	3 980 (b)	4 809 (a)
8	Tonnes .....	5 (e)	4 (e)	54 (c)	430 (a)	75 (a)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....	7 728 (e)	1 499 (e)	50 590 (e)	66 248 (c)	63 832 (a)
Quebec:						
10	Revenues - Recettes .....		99 (e)	240 (e)	293 (e)	33 710 (a)
11	Tonnes .....		2 (e)	8 (e)	5 (d)	1 307 (d)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		1 797 (e)	7 370 (e)	2 514 (d)	333 907 (b)
Chicourimi-Jonquiere:						
13	Revenues - Recettes .....			236 (e)		11 016 (c)
14	Tonnes .....			4 (e)		556 (d)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....			4 593 (e)		193 630 (d)
Montreal:						
16	Revenues - Recettes .....	310 (d)	237 (c)	2 322 (b)	4 235 (a)	66 345 (a)
17	Tonnes .....	1 (e)	8 (b)	58 (d)	109 (c)	5 245 (c)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....	1 831 (e)	9 211 (b)	64 414 (d)	84 519 (c)	796 488 (b)
Ottawa-Bull:						
19	Revenues - Recettes .....	202 (d)		458 (c)	601 (b)	21 043 (a)
20	Tonnes .....	- (c)		4 (e)	12 (a)	689 (a)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....	793 (d)		4 969 (e)	11 074 (b)	173 225 (a)
Oshawa:						
22	Revenues - Recettes .....		23 (e)	3 (e)		1 683 (d)
23	Tonnes .....		1 (e)	- (e)		28 (a)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		1 351 (e)	35 (e)		17 940 (a)

TABLEAU 5: Mouvements estimatifs passés au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
3 339 (c)	1 069 (e)		158 (e)	18 (e)			13 006 (b)	1
20 (e)	3 (e)		- - (e)	- - (e)			181 (c)	2
63 131 (e)	12 100 (e)		832 (e)	220 (e)			223 616 (c)	3
7 559 (a)	984 (c)	148 (e)	263 (a)	1 138 (c)			26 373 (a)	4
51 (a)	1 (b)	2 (e)	1 (b)	1 (c)			720 (a)	5
95 101 (a)	4 433 (b)	6 595 (e)	2 714 (c)	6 486 (c)			352 239 (a)	6
6 064 (b)	55 (e)	19 (e)	136 (e)	16 (d)			17 136 (a)	7
49 (c)	- - (e)	- - (e)	1 (e)	- - (a)			618 (a)	8
73 305 (c)	356 (e)	268 (e)	3 587 (e)	50 (a)			267 465 (c)	9
11 741 (h)	195 (h)	138 (e)	357 (e)	372 (e)			48 326 (h)	10
177 (h)	2 (f)	6 (e)	6 (e)	3 (e)			1 515 (b)	11
144 366 (a)	5 938 (d)	18 251 (e)	22 264 (e)	12 047 (e)			553 454 (d)	12
1 730 (a)	156 (e)		21 (e)				13 159 (c)	13
14 (d)	- - (e)		- - (e)				575 (d)	14
14 583 (d)	1 074 (e)		199 (e)				214 079 (d)	15
98 931 (b)	3 989 (a)	867 (d)	8 265 (a)	5 980 (e)	26 (e)	15 (e)	191 522 (b)	16
2 173 (a)	54 (a)	11 (e)	91 (a)	42 (e)	- - (e)	- - (d)	7 790 (b)	17
1 243 416 (a)	125 570 (a)	31 468 (e)	332 290 (a)	193 984 (e)	94 (e)	28 (d)	2 883 312 (b)	18
40 811 (c)	808 (d)	1 195 (c)	1 102 (a)	1 250 (b)		106 (e)	67 576 (b)	19
998 (c)	5 (e)	7 (e)	6 (d)	1 (a)		- - (e)	1 724 (b)	20
349 375 (b)	11 662 (e)	20 941 (e)	22 021 (d)	6 576 (a)		561 (e)	601 197 (b)	21
17 849 (a)	52 (e)	35 (e)	51 (c)	30 (e)			19 725 (a)	22
1 276 (a)	- - (e)	- - (e)	- - (c)	- - (e)			1 305 (a)	23
278 181 (b)	201 (e)	375 (e)	451 (c)	120 (e)			298 653 (b)	24

TABLE I. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-Kilometres Generated from Provinces or Territory of Origin to Major Population Centers of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.	thousands - milliers	
							Revenues - Recettes	Tonnes - Tonnes-kilometres
<b>Toronto:</b>								
1	Revenues - Recettes .....	196 (d)	536 (e)	2 548 (d)	1 955 (a)	51 443 (a)		
2	Tonnes .....	- (a)	12 (e)	46 (e)	43 (a)	919 (a)		
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....	983 (a)	20 407 (e)	77 211 (e)	57 820 (a)	569 702 (a)		
<b>Hamilton:</b>								
4	Revenues - Recettes .....		4 (e)	245 (d)	163 (b)	6 059 (b)		
5	Tonnes .....		- (e)	3 (d)	2 (c)	113 (c)		
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		2 (e)	4 230 (e)	3 428 (b)	86 788 (c)		
<b>St. Catharines-Niagara Falls:</b>								
7	Revenues - Recettes .....	17 (e)		23 (e)	15 (e)	4 030 (b)		
8	Tonnes .....	- (e)		- (e)	- (e)	76 (b)		
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....	44 (e)		101 (e)	1 (e)	53 921 (c)		
<b>Kitchener:</b>								
10	Revenues - Recettes .....	38 (e)		48 (e)	368 (c)	3 354 (a)		
11	Tonnes .....	- (e)		1 (e)	6 (e)	61 (a)		
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....	289 (e)		2 308 (e)	7 873 (e)	44 157 (b)		
<b>London:</b>								
13	Revenues - Recettes .....	14 (e)		78 (e)	140 (d)	4 163 (c)		
14	Tonnes .....	- (e)		1 (e)	1 (d)	52 (b)		
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....	60 (e)		1 719 (e)	1 512 (d)	42 869 (b)		
<b>Windsor:</b>								
16	Revenues - Recettes .....	38 (e)		54 (d)	174 (c)	3 293 (a)		
17	Tonnes .....	- (e)		- (b)	3 (d)	78 (a)		
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....	147 (e)		328 (a)	5 952 (d)	83 215 (a)		
<b>Sudbury:</b>								
19	Revenues - Recettes .....				136 (e)	1 975 (b)		
20	Tonnes .....				2 (e)	17 (a)		
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....				2 730 (e)	12 611 (a)		
<b>Thunder Bay:</b>								
22	Revenues - Recettes .....				17 (e)	588 (a)		
23	Tonnes .....				- (e)	4 (a)		
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....				244 (e)	7 202 (a)		

TABLEAU 5. Recettes unitaires perçues au titre de transport, émises de toutes transactions et de tous les services parcolliers entre la province et le territoire d'origine et les principales destinations de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
140 217 (a)	6 386 (d)	2 982 (d)	6 922 (c)	9 586 (a)		115 (e)	222 886 (a)	1
11 724 (a)	97 (d)	26 (d)	61 (c)	73 (a)		- - (e)	13 001 (a)	2
1 806 456 (b)	206 254 (d)	72 342 (d)	209 163 (c)	325 526 (a)		459 (e)	3 346 323 (a)	3
36 234 (b)	490 (c)	671 (e)	553 (d)	767 (e)			45 187 (a)	4
3 332 (b)	8 (e)	8 (e)	6 (e)	2 (e)			3 473 (b)	5
398 898 (b)	16 955 (e)	23 941 (e)	19 873 (e)	10 142 (e)			564 257 (a)	6
20 844 (a)	310 (e)	91 (e)	195 (a)	738 (e)			26 259 (a)	7
2 048 (a)	6 (c)	1 (e)	1 (a)	3 (e)			2 134 (a)	8
213 301 (a)	11 993 (c)	2 768 (e)	3 857 (a)	11 057 (e)			297 043 (a)	9
34 181 (a)	337 (e)	295 (a)	213 (d)	14 (d)			28 732 (a)	10
1 817 (a)	3 (e)	2 (b)	1 (e)	- - (e)			1 892 (a)	11
309 623 (a)	5 672 (e)	5 909 (a)	4 356 (e)	73 (e)			280 260 (a)	12
23 470 (a)	173 (d)	125 (d)	96 (c)	1 010 (d)			29 269 (a)	13
1 108 (a)	1 (a)	1 (d)	- - (a)	7 (e)			1 171 (a)	14
191 382 (a)	1 440 (a)	2 706 (d)	983 (a)	28 164 (e)			270 834 (b)	15
28 555 (a)	115 (b)	16 (a)	407 (e)	35 (b)			32 687 (a)	16
1 253 (a)	- - (a)	- - (a)	2 (e)	- - (b)			1 338 (a)	17
363 106 (b)	875 (a)	160 (a)	9 246 (e)	206 (b)			463 235 (a)	18
14 074 (a)	162 (d)		234 (a)	48 (e)			16 628 (a)	19
476 (a)	1 (d)		2 (b)	- - (a)			497 (a)	20
162 497 (b)	1 081 (d)		4 369 (b)	143 (a)			183 431 (b)	21
8 751 (b)	4 518 (a)	643 (e)	401 (e)	568 (d)			15 485 (a)	22
148 (a)	61 (a)	6 (d)	3 (e)	5 (d)			227 (a)	23
189 849 (a)	42 692 (a)	8 682 (d)	5 542 (e)	14 505 (d)			268 716 (a)	24

TABLE 5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated from Provinces or Territory of Origin to Major Population Centers of Destination - Concluded

No.	Destination	Origin - Origine				
		Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
<b>Winnipeg:</b>						
1	Revenues - Recettes .....	43 (a)	39 (e)	63 (e)	825 (b)	7 605 (a)
2	Tonnes .....	- (b)	- (e)	- (e)	10 (b)	69 (b)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....	149 (d)	166 (e)	315 (e)	29 703 (b)	158 903 (b)
<b>Regina:</b>						
4	Revenues - Recettes .....	48 (e)		144 (a)	112 (c)	1 554 (e)
5	Tonnes .....	- (e)		1 (e)	1 (e)	12 (e)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....	210 (e)		2 174 (e)	2 929 (e)	33 007 (e)
<b>Saskatoon:</b>						
7	Revenues - Recettes .....	2 (e)		49 (e)	211 (e)	826 (e)
8	Tonnes .....	- (e)		4 (e)	2 (e)	5 (e)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....	54 (e)		18 604 (e)	7 797 (e)	13 989 (e)
<b>Edmonton:</b>						
10	Revenues - Recettes .....	29 (e)		1 113 (d)	244 (e)	18 373 (e)
11	Tonnes .....	- (d)		5 (e)	1 (e)	53 (e)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....	105 (e)		21 742 (e)	3 553 (e)	211 776 (e)
<b>Calgary:</b>						
13	Revenues - Recettes .....	184 (e)		185 (e)	120 (d)	5 343 (a)
14	Tonnes .....	- (e)		1 (e)	- (d)	20 (a)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....	861 (e)		4 232 (e)	602 (d)	75 842 (a)
<b>Vancouver:</b>						
16	Revenues - Recettes .....	64 (a)	109 (e)	549 (d)	141 (e)	10 716 (a)
17	Tonnes .....	- (c)	- (e)	1 (c)	- (e)	54 (a)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....	309 (c)	614 (e)	5 919 (d)	725 (e)	253 266 (a)
<b>Victoria:</b>						
19	Revenues - Recettes .....		9 (e)	222 (a)	37 (e)	1 167 (c)
20	Tonnes .....		- (e)	- (e)	- (e)	5 (e)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		30 (e)	2 158 (e)	133 (e)	21 459 (e)

TABLEAU 5. Revenues estimatifs perçus au titre de transports, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales applications de destination - fin

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
22 598 (b)	7 283 (a)	3 969 (c)	7 611 (a)	7 645 (a)		1 (e)	57 682 (b)	1
270 (b)	639 (a)	125 (b)	122 (a)	80 (a)		- (e)	1 316 (a)	2
552 549 (b)	120 941 (a)	77 157 (a)	163 406 (a)	188 643 (a)		17 (e)	1 291 950 (b)	3
4 443 (a)	4 871 (a)	2 393 (a)	4 869 (a)	2 402 (a)			20 836 (a)	4
28 (a)	108 (b)	143 (c)	96 (b)	33 (a)			421 (a)	5
74 494 (a)	60 007 (b)	39 327 (a)	68 777 (b)	57 033 (a)			337 958 (a)	6
2 497 (b)	4 692 (a)	4 009 (a)	5 750 (d)	2 193 (a)		26 (a)	20 256 (a)	7
17 (b)	74 (a)	338 (a)	158 (d)	33 (c)		- (a)	631 (a)	8
51 465 (b)	58 057 (a)	61 523 (b)	86 917 (d)	51 775 (c)		59 (a)	350 242 (a)	9
34 900 (a)	7 381 (a)	4 517 (a)	38 853 (a)	39 734 (a)	22 (b)	402 (e)	88 947 (a)	10
109 (a)	113 (a)	193 (a)	1 736 (c)	375 (a)	- (a)	3 (a)	3 893 (b)	11
394 151 (a)	151 516 (a)	117 444 (a)	302 375 (b)	414 204 (a)	914 (e)	3 038 (d)	1 900 822 (a)	12
19 165 (a)	5 861 (a)	1 881 (a)	17 950 (a)	17 420 (c)	49 (e)	31 (e)	68 189 (a)	13
106 (a)	91 (b)	51 (a)	1 515 (c)	389 (b)	- (d)	- (d)	2 173 (b)	14
371 652 (a)	120 556 (b)	39 204 (a)	273 771 (b)	334 843 (b)	373 (d)	32 (c)	1 221 967 (a)	15
25 819 (a)	8 924 (c)	3 329 (a)	16 779 (b)	41 222 (a)	64 (c)	99 (e)	107 815 (a)	16
136 (a)	106 (c)	56 (a)	348 (c)	3 462 (d)	- (e)	- (e)	4 163 (a)	17
611 172 (a)	255 386 (c)	99 216 (a)	397 030 (c)	698 651 (b)	761 (e)	457 (e)	2 323 507 (b)	18
2 839 (a)	1 147 (c)	134 (d)	1 128 (b)	11 112 (a)			17 794 (a)	19
6 (b)	6 (d)	1 (e)	7 (d)	622 (c)			646 (c)	20
26 586 (b)	13 583 (d)	1 783 (e)	8 549 (d)	57 907 (a)			132 188 (b)	21

TABLE 2. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
			T. - M.	I. - P. - E.	- N. - E.		
thousands - milliers							
Commodity - Section I - Des marchandises							
Live animals - Animaux vivants							
Newfoundland - Terre-Neuve :							
1	Revenues - Recettes .....		3 (e)		- - (e)		
2	Tonnes .....		- - (e)		- - (e)		
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		21 (e)		23 (e)		
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard :							
4	Revenues - Recettes .....			2 (e)	4 (e)	102 (e)	
5	Tonnes .....			- - (e)	- - (e)	6 (e)	
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....			17 (e)	72 (e)	1 309 (e)	
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse :							
7	Revenues - Recettes .....		696 (c)	1 (e)	613 (e)	79 (e)	9 (e)
8	Tonnes .....		9 (b)	- - (e)	17 (e)	4 (e)	- - (e)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		13 122 (b)	14 (e)	2 535 (e)	1 592 (e)	209 (e)
New Brunswick - Nouveau Brunswick :							
10	Revenues - Recettes .....		1 (e)	5 (e)	5 (e)	151 (e)	6 (e)
11	Tonnes .....		- - (e)	- - (e)	- - (e)	11 (e)	- - (e)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		83 (e)	73 (e)	86 (e)	1 650 (e)	44 (e)
Quebec :							
13	Revenues - Recettes .....		490 (b)		1 (e)		2 436 (e)
14	Tonnes .....		4 (b)		- - (e)		97 (e)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		10 261 (b)		168 (e)		15 807 (e)
Ontario :							
16	Revenues - Recettes .....		191 (c)		4 (e)		675 (d)
17	Tonnes .....		1 (c)		- - (e)		12 (d)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		3 100 (c)		15 (e)		6 922 (a)
Manitoba :							
19	Revenues - Recettes .....						7 (e)
20	Tonnes .....						- - (e)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....						150 (e)
Saskatchewan :							
22	Revenues - Recettes .....					3 (e)	
23	Tonnes .....					- - (e)	
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....					14 (e)	
Alberta :							
25	Revenues - Recettes .....						
26	Tonnes .....						
27	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....						
British Columbia - Colombie-Britannique :							
28	Revenues - Recettes .....						
29	Tonnes .....						
30	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....						
Yukon :							
31	Revenues - Recettes .....						
32	Tonnes .....						
33	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....						
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest :							
34	Revenues - Recettes .....						
35	Tonnes .....						
36	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....						
Total :							
37	Revenues - Recettes .....		1 381 (c)	8 (e)	628 (e)	335 (e)	3 133 (e)
38	Tonnes .....		15 (b)	1 (e)	18 (e)	21 (e)	109 (e)
39	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		26 587 (d)	103 (e)	2 886 (e)	4 565 (e)	23 131 (e)



TABLEAU 2. Recettes indicatives perçues au titre du transport, autres de connexions provinciales et de lignes-à-lignes parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section I - Des marchandises								
Live animals - Animaux vivants								
							4 (e)	1
							- - (e)	2
							44 (e)	3
							122 (e)	4
14 (e)							7 (e)	5
- - (e)							1 936 (e)	6
538 (e)								
							1 498 (e)	7
100 (e)							33 (e)	8
2 (e)							20 324 (d)	9
2 853 (e)								
							203 (e)	10
36 (e)							13 (e)	11
1 (e)							3 370 (e)	12
1 434 (e)								
							3 120 (e)	13
123 (c)	50 (e)		20 (e)				103 (e)	14
1 (d)	1 (e)		- - (e)				28 650 (e)	15
897 (e)	1 411 (e)		106 (e)					
10 706 (d)	138 (e)	89 (e)	183 (c)	54 (d)			12 040 (d)	16
685 (d)	2 (e)	- - (e)	1 (d)	- - (c)			701 (d)	17
94 428 (d)	3 689 (e)	975 (e)	2 741 (d)	921 (c)			112 790 (d)	18
							2 236 (a)	19
257 (c)	1 741 (a)	115 (c)	71 (c)	46 (c)			107 (a)	20
3 (d)	96 (a)	5 (c)	3 (d)	- - (d)			46 512 (b)	21
6 919 (c)	32 267 (b)	2 601 (c)	3 585 (d)	991 (d)				
							3 158 (b)	22
1 222 (c)	1 211 (c)	414 (e)	284 (d)	24 (e)			118 (d)	23
17 (b)	47 (d)	41 (d)	12 (d)	1 (e)			83 856 (a)	24
41 670 (c)	26 040 (d)	7 530 (e)	8 074 (d)	528 (e)				
							6 468 (a)	25
1 091 (e)	132 (e)	32 (d)	4 491 (b)	722 (e)		- - (e)	566 (c)	26
9 (e)	2 (e)	2 (e)	539 (c)	15 (e)		- - (e)	183 895 (d)	27
29 785 (e)	2 841 (e)	1 304 (e)	138 386 (d)	11 574 (e)		5 (e)		
							2 079 (c)	28
40 (e)		42 (e)	237 (e)	1 760 (d)			61 (c)	29
- - (e)		1 (e)	5 (e)	54 (d)			13 810 (e)	30
965 (e)		913 (d)	4 891 (e)	7 040 (d)				
								31
								32
								33
								34
								35
								36
							- - (e)	37
13 589 (d)	3 272 (a)	693 (c)	5 285 (b)	2 605 (a)		- - (e)	30 927 (c)	38
718 (d)	187 (a)	49 (d)	560 (c)	70 (b)		- - (e)	1 708 (b)	39
179 499 (d)	66 247 (a)	13 322 (d)	157 784 (d)	21 054 (e)		5 (e)	495 186 (a)	39

TABLE 2. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnes Carried and Tonne-kilometres Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Wfld.		N.S.		N.E.	Que.
			T.	N.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands - milliers								
Commodity - Section II - Des marchandises								
Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac								
Newfoundland -								
Terre-Neuve :								
1	Revenues - Recettes .....		2 021 (b)		475 (e)		232 (e)	163 (e)
2	Tonnes .....		63 (b)		13 (e)		5 (e)	1 (e)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		27 248 (a)		18 597 (e)		7 699 (e)	1 256 (e)
Prince Edward Island -								
Ile-du-Prince-Edouard :								
4	Revenues - Recettes .....		208 (e)	489 (e)	697 (b)		97 (a)	307 (b)
5	Tonnes .....		3 (e)	49 (e)	31 (a)		4 (a)	9 (a)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		3 389 (e)	4 617 (d)	10 036 (b)		554 (d)	10 691 (a)
Nova Scotia -								
Nouvelle-Ecosse :								
7	Revenues - Recettes .....		1 233 (d)	352 (b)	5 558 (b)		2 537 (a)	1 242 (a)
8	Tonnes .....		12 (c)	12 (a)	272 (a)		99 (b)	32 (a)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		16 020 (d)	3 461 (a)	60 400 (b)		55 869 (d)	33 412 (a)
New Brunswick -								
Nouveau Brunswick :								
10	Revenues - Recettes .....		2 049 (d)	1 163 (b)	4 216 (c)		6 400 (c)	2 150 (a)
11	Tonnes .....		26 (d)	40 (b)	122 (c)		297 (b)	72 (b)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		40 583 (e)	14 001 (e)	49 709 (c)		56 454 (c)	54 610 (a)
Quebec :								
13	Revenues - Recettes .....		2 158 (e)	237 (d)	1 802 (b)		1 970 (c)	44 355 (a)
14	Tonnes .....		26 (e)	4 (c)	24 (d)		38 (b)	2 606 (a)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		55 533 (e)	4 451 (c)	27 970 (d)		28 268 (c)	561 479 (a)
Ontario :								
16	Revenues - Recettes .....		2 500 (e)	454 (e)	2 889 (b)		1 606 (b)	20 618 (a)
17	Tonnes .....		17 (e)	7 (e)	34 (b)		19 (d)	586 (a)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		52 579 (e)	12 102 (e)	57 391 (b)		28 099 (d)	344 717 (a)
Manitoba :								
19	Revenues - Recettes .....		1 868 (e)				1 197 (e)	2 161 (a)
20	Tonnes .....		5 (e)				9 (e)	31 (b)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		22 626 (e)				27 065 (e)	68 287 (b)
Saskatchewan :								
22	Revenues - Recettes .....				72 (e)			1 259 (b)
23	Tonnes .....				1 (e)			15 (b)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....				6 316 (e)			46 408 (b)
Alberta :								
25	Revenues - Recettes .....		287 (e)		42 (e)		139 (e)	4 416 (a)
26	Tonnes .....		4 (e)		- (e)		1 (e)	43 (a)
27	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		24 602 (e)		1 176 (e)		6 792 (e)	157 138 (a)
British Columbia -								
Colombie-Britannique :								
28	Revenues - Recettes .....				79 (e)			1 734 (e)
29	Tonnes .....				- (e)			18 (e)
30	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....				1 481 (e)			81 655 (e)
Yukon :								
31	Revenues - Recettes .....							
32	Tonnes .....							
33	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....							
Northwest Territories -								
Territoires du Nord-Ouest :								
34	Revenues - Recettes .....							
35	Tonnes .....							
36	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....							
Total :								
37	Revenues - Recettes .....		12 324 (b)	2 695 (c)	15 830 (a)		14 178 (a)	78 405 (a)
38	Tonnes .....		155 (a)	112 (d)	497 (a)		472 (a)	3 412 (a)
39	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		342 579 (a)	38 632 (d)	223 045 (a)		210 800 (b)	1 252 662 (a)

TABLEAU 5. Exportations estimatives par province au titre de transport, valeur de tonnes transportées au de tonnes-milles/années perçues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
							2 891 (b)	1
							81 (a)	2
							54 799 (d)	3
							2 404 (a)	4
							111 (b)	5
							53 129 (d)	6
605 (e) 14 (e) 23 872 (e)								
							12 397 (c)	7
							449 (a)	8
							216 260 (d)	9
							19 472 (a)	10
							624 (b)	11
							327 091 (a)	12
							65 867 (a)	13
							3 094 (a)	14
							1 014 330 (a)	15
							136 312 (a)	16
							6 175 (a)	17
							2 034 120 (a)	18
							44 (d)	19
							- - (c)	20
							232 (c)	21
							32 328 (a)	19
							853 (a)	20
							634 009 (b)	21
							13 754 (b)	22
							567 (a)	23
							261 461 (b)	24
							43 081 (a)	25
							1 834 (d)	26
							904 133 (a)	27
							56 544 (a)	28
							1 345 (a)	29
							1 063 260 (a)	30
							97 (c)	31
							2 (d)	32
							687 (d)	33
							9 (e)	34
							- - (e)	35
							68 (e)	36
							11 (e)	37
							- - (e)	38
							80 (e)	39
							385 159 (a)	37
							15 135 (a)	38
							6 563 369 (a)	39
124 269 (a) 6 040 (a) 1 274 447 (a)	21 467 (b) 663 (b) 464 977 (b)	18 632 (a) 690 (a) 310 436 (a)	38 446 (a) 1 717 (d) 794 800 (a)	57 189 (a) 1 361 (b) 1 015 403 (b)	362 (d) 4 (c) 4 926 (b)	1 362 (a) 11 (c) 13 220 (c)		

thousands - milliers

Commodity - Section II - Des marchandises

Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac

Table 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-Kilometres Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.		P.E.I.		N.S.		N.B.	Que.
			T.	N.	I.	P.	M.	N.		
thousands - milliers										
Commodity - Section III - Des marchandises										
Crude materials, inedible - Matieres brutes, non comestibles										
Newfoundland - Terre-Neuve :										
1	Revenues - Recettes .....		1	118 (a)		20 (e)				
2	Tonnes .....			120 (a)		1 (e)				
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		30	456 (b)		693 (e)				
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard :										
4	Revenues - Recettes .....					103 (e)		154 (e)		
5	Tonnes .....					5 (e)		11 (e)		
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....					1 452 (e)		2 342 (e)		
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse :										
7	Revenues - Recettes .....			12 (e)	144 (e)	2 005 (c)		500 (e)		28 (e)
8	Tonnes .....			1 (e)	5 (e)	315 (b)		32 (d)		2 (e)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....			534 (e)	1 664 (e)	39 728 (c)		8 511 (d)		3 029 (e)
New Brunswick - Nouveau Brunswick :										
10	Revenues - Recettes .....			6 (e)	295 (e)	326 (b)		4 021 (b)		652 (d)
11	Tonnes .....			- (e)	15 (e)	24 (c)		597 (b)		57 (b)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....			48 (e)	5 547 (e)	7 959 (c)		97 393 (a)		23 575 (d)
Quebec :										
13	Revenues - Recettes .....			31 (e)	6 (e)	16 (d)		512 (e)		34 681 (d)
14	Tonnes .....			- (e)	- (e)	- (c)		12 (e)		4 115 (d)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....			1 158 (e)	184 (e)	45 (a)		11 321 (e)		832 801 (d)
Ontario :										
16	Revenues - Recettes .....			152 (e)		60 (d)		1 003 (b)		5 061 (b)
17	Tonnes .....			1 (e)		- (b)		18 (d)		209 (b)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....			2 212 (e)		244 (c)		26 903 (c)		88 368 (a)
Manitoba :										
19	Revenues - Recettes .....									320 (e)
20	Tonnes .....									7 (e)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....									15 587 (e)
Saskatchewan :										
22	Revenues - Recettes .....									
23	Tonnes .....									
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....									
Alberta :										
25	Revenues - Recettes .....					64 (a)				272 (e)
26	Tonnes .....					1 (a)				4 (e)
27	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....					5 899 (a)				16 033 (e)
British Columbia - Colombie-Britannique :										
28	Revenues - Recettes .....									840 (e)
29	Tonnes .....									7 (e)
30	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....									34 331 (e)
Yukon :										
31	Revenues - Recettes .....									
32	Tonnes .....									
33	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....									
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest :										
34	Revenues - Recettes .....									
35	Tonnes .....									
36	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....									
Total :										
37	Revenues - Recettes .....			1 319 (b)	465 (c)	2 574 (b)		6 191 (c)		41 852 (c)
38	Tonnes .....			122 (a)	21 (A)	345 (b)		671 (b)		4 402 (d)
39	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....			34 407 (b)	4 087 (d)	55 327 (b)		146 470 (b)		1 013 723 (A)



TABLE 4. Rail-based Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Drigine	Destination	Nfld.	P.-E.I.	N.S.	N.B.	Que.
			T.- N.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands - milliers							
Commodity - Section IV - Des marchandises							
Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles							
Newfoundland -							
Terre-Neuve :							
1	Revenues - Recettes .....		4 19f (a)	91 (e)	592 (e)	163 (e)	
2	Tonnes .....		267 (a)	3 (e)	23 (e)	5 (e)	
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		67 896 (a)	2 742 (e)	19 692 (e)	4 795 (e)	
Prince Edward Island -							
Ile-du-Prince-Edouard :							
4	Revenues - Recettes .....			- - (e)	168 (d)	59 (e)	23 (e)
5	Tonnes .....			- - (e)	11 (e)	2 (e)	- - (b)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....			1 (e)	2 712 (e)	280 (e)	318 (a)
Nova Scotia -							
Nouvelle-Ecosse :							
7	Revenues - Recettes .....		319 (d)	855 (b)	12 928 (a)	1 973 (b)	897 (e)
8	Tonnes .....		4 (e)	36 (d)	1 557 (a)	87 (d)	35 (e)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		5 710 (e)	11 380 (c)	242 402 (a)	34 818 (d)	37 773 (e)
New Brunswick -							
Nouveau Brunswick :							
10	Revenues - Recettes .....		20 (e)	877 (d)	3 190 (a)	11 360 (b)	2 619 (a)
11	Tonnes .....		- - (e)	44 (e)	131 (a)	1 313 (b)	106 (b)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		169 (e)	11 032 (e)	51 650 (b)	236 116 (b)	65 274 (a)
Quebec :							
13	Revenues - Recettes .....		1 269 (d)	292 (e)	5 378 (a)	8 526 (b)	137 373 (a)
14	Tonnes .....		16 (c)	5 (e)	84 (d)	261 (b)	9 685 (a)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		35 698 (d)	6 068 (e)	92 003 (d)	162 351 (c)	2 002 152 (a)
Ontario :							
16	Revenues - Recettes .....		348 (e)	87 (e)	4 362 (a)	4 772 (b)	56 228 (b)
17	Tonnes .....		15 (e)	- - (e)	41 (b)	41 (a)	1 486 (a)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		38 421 (e)	825 (e)	68 054 (a)	61 584 (b)	894 260 (a)
Manitoba :							
19	Revenues - Recettes .....		7 (e)		121 (e)	20 (a)	826 (c)
20	Tonnes .....		- - (e)		- - (b)	- - (e)	18 (c)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		159 (e)		1 452 (b)	302 (e)	43 014 (c)
Saskatchewan :							
22	Revenues - Recettes .....					1 (e)	41 (e)
23	Tonnes .....						- - (e)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....					1 (e)	578 (e)
Alberta :							
25	Revenues - Recettes .....					52 (e)	2 244 (d)
26	Tonnes .....					- - (e)	30 (b)
27	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....					1 336 (e)	114 582 (b)
British Columbia -							
Colombie-Britannique :							
28	Revenues - Recettes .....					12 (e)	1 432 (d)
29	Tonnes .....					- - (e)	12 (d)
30	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....					25 (e)	56 788 (d)
Yukon :							
31	Revenues - Recettes .....						
32	Tonnes .....						
33	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....						
Northwest Territories -							
Territoires du Nord-Ouest :							
34	Revenues - Recettes .....						1 (e)
35	Tonnes .....						- - (e)
36	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....						8 (e)
Total :							
37	Revenues - Recettes .....		6 158 (b)	2 202 (b)	26 739 (a)	26 938 (b)	201 684 (a)
38	Tonnes .....		302 (a)	88 (d)	1 848 (a)	1 710 (b)	11 372 (a)
39	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		148 053 (b)	32 049 (c)	477 965 (a)	501 609 (c)	3 214 748 (a)

TABLEAU 5. Mouvements relatifs aux tonnes de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-étiquetées par chemin de fer pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section IV - Des marchandises								
Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles								
							5 042 (c)	1
							298 (b)	2
							95 125 (d)	3
							250 (e)	4
							13 (e)	5
							3 311 (e)	6
							17 858 (a)	7
							1 744 (a)	8
							385 075 (b)	9
833 (c) 21 (c) 34 326 (c)		49 (e) 4 (e) 18 604 (e)		6 (e) - (e) 62 (e)				
							19 205 (a)	10
							1 625 (a)	11
							407 171 (a)	12
							210 661 (a)	13
							11 560 (a)	14
							3 272 886 (a)	15
							297 279 (a)	16
							17 556 (a)	17
							5 323 584 (a)	18
							32 822 (a)	19
							1 504 (b)	20
							775 088 (b)	21
							34 049 (b)	22
							2 462 (a)	23
							774 379 (a)	24
							140 513 (a)	25
							6 833 (a)	26
							2 549 924 (a)	27
							108 141 (a)	28
							8 057 (a)	29
							2 460 228 (b)	30
							617 (c)	31
							19 (d)	32
							11 206 (e)	33
							1 287 (b)	34
							65 (a)	35
							22 753 (a)	36
							867 725 (a)	37
							51 737 (a)	38
							16 080 730 (a)	39
255 780 (a) 17 225 (a) 4 236 791 (a)	40 373 (a) 1 618 (a) 1 109 340 (b)	50 443 (a) 2 657 (a) 965 139 (a)	133 504 (a) 6 623 (a) 2 639 499 (a)	116 463 (a) 8 169 (a) 2 656 930 (b)	4 595 (d) 47 (a) 54 079 (b)	2 845 (b) 78 (a) 44 479 (a)		

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.		P. E. I.		N. S.		N. B.	Que.
			T.	M.	I.	P.-E.	N.	P.		
thousands - milliers										
Commodity - Section V - Des marchandises										
End products, inedible - Produits finis, non comestibles										
Newfoundland - Terre-Neuve :										
1	Revenues - Recettes .....		2 690 (a)		60 (e)		317 (e)		326 (d)	168 (b)
2	Tonnes .....		38 (a)		- (e)		2 (e)		1 (e)	- (c)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		15 001 (a)		138 (e)		2 853 (e)		1 410 (e)	632 (b)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard :										
4	Revenues - Recettes .....		53 (e)		1 (c)		117 (d)		70 (d)	100 (a)
5	Tonnes .....		- (e)		- (e)		1 (e)		- (d)	- (b)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		132 (e)		- (e)		167 (e)		154 (e)	215 (b)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse :										
7	Revenues - Recettes .....		1 324 (e)		678 (a)		5 951 (d)		2 510 (a)	1 099 (b)
8	Tonnes .....		10 (e)		12 (b)		209 (d)		36 (a)	14 (a)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		14 660 (e)		3 392 (b)		47 434 (e)		22 530 (d)	16 339 (a)
New Brunswick - Nouveau Brunswick :										
10	Revenues - Recettes .....		852 (c)		1 233 (b)		4 819 (a)		4 836 (b)	2 607 (a)
11	Tonnes .....		4 (b)		23 (a)		86 (b)		126 (c)	34 (c)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		4 946 (a)		4 946 (a)		33 428 (b)		24 493 (c)	28 407 (d)
Quebec :										
13	Revenues - Recettes .....		1 574 (d)		349 (d)		3 541 (b)		7 250 (b)	108 955 (a)
14	Tonnes .....		6 (d)		2 (d)		18 (d)		62 (b)	2 232 (a)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		14 970 (d)		2 300 (d)		21 169 (d)		51 041 (c)	511 964 (a)
Ontario :										
16	Revenues - Recettes .....		3 871 (a)		662 (a)		8 544 (a)		9 012 (a)	71 640 (a)
17	Tonnes .....		15 (d)		3 (b)		37 (b)		54 (a)	867 (a)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		44 615 (d)		4 777 (c)		68 214 (b)		78 132 (a)	552 578 (a)
Manitoba :										
19	Revenues - Recettes .....		239 (e)				578 (c)		133 (e)	1 589 (a)
20	Tonnes .....		- (e)				1 (c)		- (e)	8 (d)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		1 860 (e)				3 944 (c)		693 (e)	18 594 (d)
Saskatchewan :										
22	Revenues - Recettes .....				365 (e)		901 (e)		74 (e)	257 (c)
23	Tonnes .....				3 (e)		1 (e)		- (a)	1 (e)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....				10 997 (e)		3 125 (e)		499 (a)	2 724 (e)
Alberta :										
25	Revenues - Recettes .....		165 (e)		103 (e)		411 (e)		817 (d)	3 045 (e)
26	Tonnes .....		- (e)		- (e)		1 (d)		2 (e)	25 (e)
27	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		862 (e)		565 (e)		2 820 (d)		7 213 (e)	89 155 (e)
British Columbia - Colombie-Britannique :										
28	Revenues - Recettes .....		18 (e)		152 (a)		2 595 (d)		565 (d)	2 712 (c)
29	Tonnes .....		- (e)		- (b)		5 (d)		1 (e)	9 (d)
30	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		220 (e)		879 (b)		27 956 (d)		6 276 (e)	41 909 (d)
Yukon :										
31	Revenues - Recettes .....									26 (e)
32	Tonnes .....									- (e)
33	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....									94 (e)
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest :										
34	Revenues - Recettes .....				116 (e)		30 (e)			14 (e)
35	Tonnes .....				- (e)		- (e)			- (e)
36	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....				447 (e)		108 (e)			21 (e)
Total :										
37	Revenues - Recettes .....		10 786 (a)		3 721 (a)		27 807 (b)		25 594 (a)	192 212 (a)
38	Tonnes .....		74 (b)		42 (b)		360 (c)		282 (a)	3 191 (a)
39	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		96 814 (d)		29 442 (d)		211 217 (c)		192 439 (a)	1 262 631 (a)



TABLEAU 2. Recettes adhésives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilométriques parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section V - Des marchandises								
End products, inedible - Produits finis, non comestibles								
681(b)	81(e)	50(e)	416(c)	163(e)			4 952(a)	1
1(b)	- (e)	- (e)	- (d)	- (e)			43(a)	2
2 875(a)	270(e)	264(e)	1 738(d)	766(e)			25 949(a)	3
							631(d)	4
78(e)	39(e)	56(e)		117(e)			2(d)	5
- (e)	- (e)	- (e)		- (e)			2 009(d)	6
243(e)	166(e)	287(e)		644(e)				
							15 873(a)	7
2 311(d)	102(c)	105(c)	1 102(d)	690(d)			304(c)	8
18(e)	- (d)	- (d)	4(e)	1(e)			160 778(b)	9
32 415(e)	461(d)	478(d)	18 125(e)	4 945(e)				
							16 878(a)	10
1 495(a)	135(d)	91(e)	476(b)	332(e)			281(b)	11
7(c)	- (d)	- (e)	1(b)	- (e)			110 948(c)	12
14 140(c)	562(d)	464(e)	2 387(b)	1 628(e)				
							205 351(a)	13
57 975(b)	3 611(b)	1 811(d)	10 682(a)	9 456(a)	18(e)	127(e)	3 032(a)	14
4 052(b)	23(e)	10(e)	39(b)	34(b)	- (e)	- (b)	395(a)	15
342 117(b)	55 068(e)	28 377(e)	145 725(b)	158 941(a)	445(e)	931(a)	1 331 047(a)	16
							372 284(a)	17
210 461(a)	10 447(c)	5 534(a)	28 868(a)	22 272(a)	261(a)	712(b)	6 079(a)	18
4 802(a)	85(a)	23(b)	117(b)	74(b)	- (a)	2(a)	2 766 682(a)	19
1 035 208(a)	172 251(a)	64 158(b)	407 811(b)	328 911(b)	1 161(d)	8 867(a)		
							36 613(a)	20
9 223(b)	6 267(a)	7 081(a)	6 706(a)	4 633(c)	20(e)	143(d)	395(a)	21
82(a)	142(a)	82(a)	60(a)	19(d)	- (e)	- (a)	389 939(a)	22
123 520(b)	56 852(d)	55 219(a)	82 032(a)	46 402(d)	190(e)	633(a)		
							24 617(a)	23
2 929(d)	1 975(a)	10 260(a)	5 836(a)	1 917(b)		102(b)	357(a)	24
13(e)	17(c)	224(b)	85(a)	15(a)		- (c)	181 490(b)	25
27 647(d)	10 275(c)	48 889(a)	54 217(a)	22 839(b)		279(b)		
							107 820(a)	26
5 637(a)	4 958(e)	5 449(d)	63 034(a)	21 547(b)	328(c)	2 324(c)	1 734(b)	27
14(a)	63(e)	72(e)	1 237(a)	305(d)	1(e)	15(a)	825 675(c)	28
48 668(a)	79 756(e)	44 425(d)	325 626(a)	204 035(d)	1 679(e)	20 871(a)		
							95 398(b)	29
8 861(a)	3 069(c)	1 764(a)	19 663(b)	55 203(b)	643(d)	154(b)	1 483(c)	30
26(c)	23(e)	10(b)	247(b)	1 160(c)	2(a)	- (b)	814 741(b)	31
113 942(c)	54 512(e)	15 818(b)	220 097(c)	329 967(a)	2 625(d)	542(c)		
							826(d)	32
			103(d)	589(d)	98(b)	9(e)	9(a)	33
			- (e)	7(a)	1(a)	- (e)	10 442(a)	34
			368(e)	9 472(a)	444(a)	64(e)		
							2 115(d)	35
284(e)	1(e)	113(b)	830(b)	340(e)	206(d)	181(b)	8(c)	36
- (e)	- (e)	- (c)	4(c)	1(e)	- (e)	2(d)	9 044(d)	37
1 257(e)	17(e)	269(d)	4 977(c)	1 087(e)	432(d)	430(e)		
							883 357(a)	38
299 936(a)	30 686(a)	32 312(a)	137 717(a)	117 262(a)	1 574(b)	3 751(a)	13 725(a)	39
5 568(d)	353(a)	420(a)	1 795(a)	1 617(b)	5(a)	20(a)	6 628 746(e)	40
1 736 030(a)	430 191(a)	392 448(a)	1 262 144(a)	1 102 537(a)	4 974(b)	32 618(a)		

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Concluded

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
			T.- N.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands - milliers							
Commodity - Section VI - Des marchandises							
General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classe							
Newfoundland -							
Terre-Neuve :							
1	Revenues - Recettes .....		815 (e)		8 (e)		
2	Tonnes .....		31 (e)		- (e)		
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		16 520 (e)		85 (e)		
Prince Edward Island -							
Ile-du-Prince-Edouard :							
4	Revenues - Recettes .....				6 (a)		11 (e)
5	Tonnes .....				- (c)		- (e)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....				54 (c)		31 (e)
Nova Scotia -							
Nouvelle-Ecosse :							
7	Revenues - Recettes .....		40 (e)	10 (b)	1 210 (e)	93 (d)	227 (e)
8	Tonnes .....		- (d)	- (a)	34 (e)	1 (d)	5 (e)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		222 (d)	50 (b)	5 554 (e)	433 (e)	5 148 (e)
New Brunswick -							
Nouveau Brunswick :							
10	Revenues - Recettes .....		2 (e)	71 (e)	90 (c)	1 214 (e)	218 (e)
11	Tonnes .....		- (e)	3 (e)	1 (c)	13 (e)	2 (e)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		14 (e)	400 (e)	256 (c)	1 729 (e)	893 (e)
Quebec :							
13	Revenues - Recettes .....		364 (e)	16 (b)	429 (a)	1 564 (a)	28 543 (a)
14	Tonnes .....		10 (e)	- (d)	1 (b)	26 (c)	849 (a)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		19 225 (e)	177 (d)	1 464 (b)	19 578 (b)	191 550 (a)
Ontario :							
16	Revenues - Recettes .....		235 (d)	307 (e)	1 232 (c)	821 (b)	11 928 (b)
17	Tonnes .....		1 (b)	2 (e)	6 (d)	10 (a)	189 (b)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		2 136 (a)	3 646 (e)	11 769 (d)	15 660 (a)	113 055 (b)
Manitoba :							
19	Revenues - Recettes .....			3 (e)	3 (e)	3 (e)	417 (b)
20	Tonnes .....			- (e)	- (e)	- (e)	5 (e)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....			40 (e)	29 (e)	43 (e)	10 916 (e)
Saskatchewan :							
22	Revenues - Recettes .....						4 (e)
23	Tonnes .....						- (e)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....						13 (e)
Alberta :							
25	Revenues - Recettes .....				28 (e)		363 (a)
26	Tonnes .....				- (e)		1 (a)
27	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....				85 (e)		5 615 (a)
British Columbia -							
Colombie-Britannique :							
28	Revenues - Recettes .....				12 (e)	4 (e)	232 (e)
29	Tonnes .....				- (e)	- (e)	2 (e)
30	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....				602 (e)	86 (e)	10 316 (e)
Yukon :							
31	Revenues - Recettes .....						
32	Tonnes .....						
33	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....						
Northwest Territories -							
Territoires du Nord-Ouest :							
34	Revenues - Recettes .....						- (e)
35	Tonnes .....						- (e)
36	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....						
Total :							
37	Revenues - Recettes .....		1 456 (b)	407 (e)	3 016 (b)	3 699 (c)	41 942 (a)
38	Tonnes .....		42 (d)	5 (a)	43 (e)	51 (d)	1 053 (a)
39	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres .....		38 118 (a)	4 313 (e)	19 896 (a)	37 530 (a)	337 538 (a)

TABLEAU 5. Section VI - Des marchandises transportées au titre du fret ordinaire, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - fin

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
							822 (e)	1
							31 (e)	2
							16 605 (e)	3
							17 (e)	4
							- - (d)	5
							85 (e)	6
							1 643 (c)	7
33 (d)			1 (e)	30 (e)			41 (e)	8
- - (e)			- - (e)	- - (e)			11 885 (a)	9
385 (e)			10 (e)	83 (e)				
							1 713 (e)	10
							19 (e)	11
118 (c)							4 302 (e)	12
1 (d)								
1 009 (e)							45 970 (a)	13
			1 286 (b)	1 448 (a)			1 070 (a)	14
11 830 (a)	317 (e)	173 (a)	5 (a)	9 (d)			384 573 (a)	15
168 (a)	1 (e)	1 (a)	16 886 (a)	39 722 (d)				
21 496 (a)	2 617 (e)	1 858 (a)						
			2 354 (b)	2 572 (a)			91 313 (a)	16
70 403 (a)	833 (a)	477 (d)	12 (d)	10 (a)	63 (e)	88 (e)	2 414 (a)	17
2 174 (a)	7 (d)	2 (d)	41 740 (d)	42 788 (a)	- - (d)	- - (e)	709 575 (a)	18
456 054 (a)	15 350 (d)	6 533 (d)			476 (d)	368 (e)		
			1 207 (c)	657 (d)			8 745 (c)	19
2 174 (d)	2 136 (a)	2 146 (e)	9 (c)	5 (d)			112 (c)	20
23 (e)	38 (b)	32 (c)	12 526 (c)	12 622 (d)			108 093 (d)	21
30 604 (e)	21 877 (c)	19 434 (d)						
			401 (e)	138 (e)			3 798 (c)	22
276 (e)	339 (e)	2 639 (b)	5 (e)	- - (e)			108 (a)	23
1 (e)	4 (e)	97 (a)	2 845 (e)	835 (e)			23 949 (c)	24
1 266 (e)	3 415 (e)	15 575 (a)						
			8 342 (a)	2 860 (b)			14 392 (a)	25
459 (b)	668 (b)	1 202 (b)	209 (a)	44 (b)	123 (d)	348 (d)	2 294 (b)	26
2 (d)	12 (a)	24 (d)	76 456 (a)	33 450 (b)	- - (d)	2 (d)	158 431 (a)	27
6 096 (d)	17 334 (a)	14 851 (d)			1 007 (e)	3 537 (e)		
			1 253 (a)	11 979 (a)	2 658 (e)	45 (e)	17 449 (b)	28
946 (b)	72 (c)	249 (b)	14 (d)	225 (a)	18 (e)	- - (e)	270 (a)	29
9 (b)	- - (c)	2 (c)	13 624 (c)	68 699 (a)	38 993 (e)	166 (e)	176 130 (b)	30
39 767 (b)	939 (c)	2 938 (b)						
				5 (e)	49 (e)	98 (e)	152 (e)	31
				- - (e)	- - (e)	4 (e)	4 (e)	32
				37 (e)	96 (d)	1 161 (e)	1 294 (e)	33
			1 (b)	1 (e)			6 (e)	34
3 (e)			- - (d)	- - (e)			- - (d)	35
- - (e)			6 (b)	15 (e)			100 (e)	36
79 (e)								
			14 846 (a)	19 690 (a)	2 892 (e)	580 (a)	186 021 (a)	37
86 243 (a)	4 365 (a)	6 886 (b)	254 (b)	293 (a)	19 (e)	6 (e)	4 363 (a)	38
2 377 (a)	63 (a)	157 (b)	164 093 (b)	198 250 (b)	40 572 (e)	5 233 (b)	1 595 021 (a)	39
626 755 (a)	61 532 (b)	61 190 (c)						

thousands - milliers

Commodity - Section VI - Des marchandises

General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classe

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned,  
Tonnage Carried and Tonne-kilometres Performed

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport,  
au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-kilometres réalisées

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
995	General freight Fret generale .....	168 792 (a)	1	4 113.3 (a)	5	1 428 122 (a)	2
867	Miscellaneous household and personal equipment Articles menagers et personnels divers .....	120 328 (a)	2	312.4 (a)	58	386 404 (a)	31
146	Other food preparations Autres preparations alimentaires .....	101 090 (a)	3	2 543.2 (a)	11	1 505 843 (a)	1
588	Motor veh. engines, accessories, parts & assemblies Moteurs, acc., pieces & assemblages de veh. automobile .	73 036 (a)	4	1 157.0 (a)	28	548 556 (a)	19
475	Cement and concrete basic products Produits de base en ciment et en beton .....	66 342 (a)	5	6 909.0 (b)	2	1 162 192 (a)	5
432	Fuel oil Mazout .....	57 751 (a)	6	6 851.9 (a)	3	1 302 566 (a)	4
051	Dairy products Produits laitiers .....	54 583 (c)	7	3 183.0 (b)	8	873 108 (b)	8
581	Passenger automobiles and chassis Voitures particulieres et chassis .....	54 211 (a)	8	1 245.5 (a)	24	430 354 (a)	25
429	Other chemical specialties, industrial Autres specialites chimiques, industrielles .....	52 775 (a)	9	1 797.2 (a)	15	819 782 (a)	11
439	Petroleum & coal products (exc. those in chemicals) Derives du petrole & de la houille (sauf derives chim .	49 596 (a)	10	3 649.1 (b)	7	1 088 607 (a)	6
951	Shipping and distribution containers and closures Recip. contenants, conteneurs & fermet. livr. & distrib. ..	49 269 (b)	11	1 712.1 (b)	16	576 777 (b)	16
521	Drilling, excavating, mining, oil & gas machinery Mach. a forer, creuser, utiliser dans mine pour petro .	46 928 (a)	12	1 026.9 (b)	30	390 936 (c)	30
331	Lumber and sawn timber Bois de construction et sciages .....	45 696 (a)	13	4 134.9 (a)	4	1 367 526 (b)	3
011	Meat (except poultry), fresh, chilled or frozen Viande (sauf volaille) fraiche, refrigeree ou congele .	38 720 (a)	14	571.3 (b)	38	576 162 (b)	17
448	Pipes and tubes, iron and steel Tuyaux et tubes, de fer et d'acier .....	34 560 (a)	15	1 108.4 (a)	29	468 043 (a)	31
741	Household furniture (inc. knocked down) Meubles de maison (compris meubles non assembles) ...	34 126 (a)	16	293.5 (a)	62	140 874 (b)	59
465	Bolts, nuts, nails, screws and basic hardware Boulons, ecrous, clous, vis & quincaillerie de base .	33 888 (a)	17	536.5 (a)	40	343 396 (a)	34
276	Sand, gravel & crude stone Sable, gravier et pierre brute .....	30 559 (b)	18	9 890.6 (a)	1	1 041 257 (b)	7
431	Gasoline Essence .....	29 636 (a)	19	4 099.9 (a)	6	854 072 (a)	10
351	Paper for printing Papier d'impression .....	29 512 (b)	20	1 526.4 (b)	20	603 931 (a)	15
496	Other fabricated materials Autres demi-produits .....	29 504 (a)	21	1 166.6 (a)	27	553 618 (a)	18
509	Other machinery classified by function Autres machines classees selon la fonction .....	28 223 (b)	22	408.6 (a)	50	229 230 (a)	41
442	Primary iron and steel Fer et acier de formes primaires .....	26 517 (a)	23	1 596.8 (b)	18	669 788 (a)	12
373	Broad woven fabrics, man-made fibre Tissus larges, de fibres chimiques .....	26 381 (b)	24	328.0 (b)	55	168 721 (a)	47
964	Paper end-products Produits finaux en papier .....	26 370 (a)	25	611.5 (a)	36	278 329 (a)	36
479	Other non-metallic mineral basic products Autres produits mineraux non metalliques de base ...	25 796 (a)	26	1 174.4 (a)	26	445 418 (a)	24
172	Fermented alcoholic beverages Boissons alcooliques fermentees .....	25 791 (b)	27	1 323.9 (b)	21	473 797 (b)	20
173	Distilled alcoholic beverages Boissons alcooliques distillees .....	23 855 (b)	28	701.0 (a)	34	421 647 (d)	26
443	Castings & forgings, iron & steel (exc. pipes & fittings) Moulages & forgeages, de fer & acier (sauf tuyaux & raccor .	23 185 (a)	29	1 930.4 (b)	13	415 935 (a)	27
416	Chemical products, fertilizers & fertilizer materials Produits chimiques, engrais & mat. fertilisantes .....	20 801 (b)	30	1 599.5 (a)	17	452 895 (b)	22
445	Plate, sheet and strip, steel Toles, feuilles et feuillards, d'acier .....	20 758 (c)	31	1 312.0 (c)	22	643 623 (c)	14
621	Pneumatic tires, new (tubeless or tube type) Bandages pneu., neufs (avec ou sans chambres a air) .	20 120 (b)	32	335.3 (a)	54	154 263 (b)	50
238	Pulpwood chips Copeaux de bois a pate .....	20 042 (a)	33	2 600.6 (a)	10	658 334 (a)	13
231	Logs and bolts Billes et billots .....	19 578 (a)	34	2 987.4 (c)	9	863 660 (d)	9

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Performed - Continued

TABLÉAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-kilomètres réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
279	Other crude non-metallic minerals Autres minéraux non métalliques bruts .....	19 290 (b)	35	1 578.6 (c)	19	448 605 (b)	23
291	Other waste & scrap materials Autres déchets et rebuts .....	18 559 (b)	36	2 199.5 (a)	12	381 023 (a)	32
091	Vegetables, fresh or chilled Légumes, frais ou réfrigérés .....	18 498 (a)	37	1 231.0 (a)	25	396 828 (a)	29
681	Electric lighting fixtures and portable lamps Appareils d'éclairage électriques & lampes portative ..	16 739 (a)	38	190.8 (b)	90	95 484 (a)	83
999	Unknown Inconnu .....	15 749 (c)	39	220.5 (d)	83	153 103 (c)	53
841	Floor coverings Couvre-sols .....	15 240 (c)	40	231.5 (c)	80	144 257 (c)	58
428	Paints and related paint products Peintures et produits connexes .....	15 173 (a)	41	316.8 (b)	57	154 026 (a)	51
104	Sugar preparations (including confectionery) Preps. à base de sucre (y compris les confiseries) ..	14 630 (b)	42	199.5 (a)	87	231 289 (b)	40
061	Cereal grains, unmilled Grains de céréales, non moulus .....	13 380 (d)	43	1 850.9 (d)	14	405 381 (d)	28
449	Wire and rope, steel Fils et câbles métalliques, d'acier .....	13 296 (a)	44	503.1 (a)	41	169 105 (b)	46
522	Const. and mtce. machinery and equipment Machines & matériel de construction & d'entretien ..	13 083 (b)	45	304.9 (b)	59	145 726 (b)	56
339	Other wood fabricated materials Autres demi-produits en bois .....	12 951 (a)	46	1 273.5 (d)	23	347 752 (c)	33
473	Glass basic products Produits de base en verre .....	12 420 (c)	47	405.9 (d)	51	194 550 (d)	45
379	Other medicinal and pharmaceutical products Autres médicaments et produits pharmaceutiques .....	12 337 (b)	48	88.0 (c)	128	62 394 (a)	104
064	Other bakery products Autres produits de boulangerie .....	12 291 (a)	49	299.0 (a)	60	128 981 (b)	62
206	Poultry Volaille .....	12 112 (e)	50	342.7 (e)	53	106 394 (d)	73
801	Toilet preparations and cosmetics Produits de toilette et produits de beauté .....	11 687 (a)	51	138.0 (a)	99	64 517 (a)	103
807	Cleaning and polishing preparations Prep. et produits de nettoyage et de cirage .....	11 676 (a)	52	166.0 (b)	93	196 263 (b)	43
336	Millwork (woodwork) & building components Bois travaillé et éléments de construction .....	11 597 (a)	53	294.3 (a)	61	196 246 (a)	44
899	Other printed matter Autres imprimés .....	11 482 (a)	54	134.2 (a)	101	79 887 (a)	92
469	Other metal fabricated basic products Autres demi-produits de base en métal .....	11 160 (b)	55	280.4 (c)	67	161 686 (d)	49
338	Plywood Contre-plaques .....	10 846 (b)	56	896.5 (d)	32	313 275 (b)	35
583	Trucks, chassis & truck tractors, commercial Camions, châssis & tracteurs routiers, d'usage commerc ..	10 845 (b)	57	257.4 (a)	71	96 143 (b)	81
584	Trailers and semi-trailers Remorques et semi-remorques .....	10 791 (c)	58	210.0 (b)	85	78 296 (d)	94
901	Stationery and office paper supplies Papeterie et articles de bureau .....	10 573 (a)	59	132.3 (a)	102	66 371 (d)	102
071	Fruits and berries, fresh or chilled Fruits et baies, frais ou réfrigérés .....	10 547 (a)	60	237.4 (a)	78	244 721 (b)	39
468	Valves and pipe fittings Robinetterie et raccords de tuyauterie .....	10 468 (c)	61	140.6 (b)	98	124 314 (b)	67
001	Cattle Bovins .....	10 426 (a)	62	883.7 (a)	33	251 163 (b)	37
697	Miscellaneous electric equipment and appliances Appareils & matériels électriques divers .....	10 072 (a)	63	107.0 (c)	116	80 144 (d)	91
461	Structural and architectural metal products Produits en métal de construction & d'architecture ..	9 553 (c)	64	253.4 (b)	73	145 259 (b)	57
551	Tractors (exc. industrial material handling equip. Tracteurs (sauf mat. indust. de manutention des mat.) ..	9 367 (a)	65	222.1 (a)	82	99 786 (a)	78
806	Soap & detergents (exc. shaving soap & shampoos) Savons & détergents (sauf savon à barbe & shampooing) ..	9 089 (a)	66	274.4 (a)	69	99 683 (a)	79
171	Non-alcoholic beverages Boissons non alcooliques .....	8 530 (d)	67	431.3 (d)	49	128 436 (e)	63
444	Bars and rods, steel Barres et tiges, d'acier .....	8 469 (a)	68	615.0 (a)	35	153 592 (a)	52

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-kilomètres réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
451	Aluminum and aluminum alloys Aluminium et alliages d'aluminium .....	8 425 (d)	69	238.9 (d)	77	149 916 (d)	55
655	Air conditioning & refrigerating equip. (exc. indust. fans) Mat. de climatisation & de réfrig. (sauf ventilat. ind. .	8 107 (a)	70	136.9 (a)	100	75 165 (a)	95
791	Boots, shoes & sandals (exc. athl., rubber & plast. Bottes, souliers & sandales (sauf en caout. & plas.	7 927 (a)	71	73.9 (b)	135	35 378 (a)	137
474	Asbestos and asbestos-cement basic products Produits de base en amiante et en fibrociment .....	7 843 (a)	72	288.0 (a)	65	105 761 (c)	74
402	Inorganic bases & metal. oxides, hydroxides & peroxides Bases inorganiques & oxydes, hydroxydes & hydrox. metal. .	7 832 (b)	73	463.1 (a)	44	116 967 (b)	69
423	Plastic materials, not shaped Matières plastiques, non façonnées .....	7 814 (a)	74	239.2 (b)	76	102 071 (a)	76
183	Tobacco products, manufactured Produits du tabac, fabriqués .....	7 703 (b)	75	163.8 (b)	94	79 453 (d)	93
404	Metallic salts & peroxysalts of inorganic acids Sels et persels métalliques d'acides inorganiques ..	7 631 (c)	76	449.6 (a)	46	134 829 (d)	60
941	Prefab. bldg. & structures (exc. mobile homes & trailers) Bâtim. & ouvrages prefab. (sauf habit. mob. & remorg. .	7 523 (b)	77	99.4 (b)	120	61 170 (d)	108
893	Books and pamphlets Livres et brochures .....	7 346 (b)	78	109.0 (d)	115	60 249 (c)	109
788	Other apparel Autres vêtements .....	6 975 (d)	79	44.4 (d)	167	46 932 (d)	119
425	Plastics basic shapes and forms Profiles et formes de base en matière plastique ....	6 833 (b)	80	123.0 (b)	106	70 762 (b)	100
472	Structural clay products and refractories Prod. d'argile de construction & mat. réfractaires ..	6 775 (d)	81	343.9 (b)	52	127 620 (d)	65
519	Other materials handling equipment Autre matériel de manutention .....	6 622 (b)	82	248.4 (d)	75	80 260 (d)	90
254	Lead in ores, concentrates and scrap Plomb, minerais, concentrés et déchets .....	6 593 (a)	83	317.5 (a)	56	112 926 (a)	71
401	Inorganic acid oxygen comp. of nonmet. or metalloids Acides inorgan. & comp. d'oxy. de prod. non met. ou met. .	6 592 (a)	84	549.1 (c)	39	113 764 (b)	70
546	Other agricultural machinery & equipment Autres machines et matériel agricoles .....	6 485 (c)	85	129.2 (e)	103	72 802 (d)	96
969	Plastic end-products Produits finals en plastique .....	6 443 (a)	86	120.6 (c)	107	55 800 (b)	111
464	Insulated wire and cable Fils et câbles isolés .....	6 433 (a)	87	113.6 (a)	111	71 294 (b)	99
159	Complete feed Aliments complets .....	6 385 (a)	88	274.4 (d)	68	123 759 (a)	68
262	Crude mineral oils Huiles minérales brutes .....	6 312 (b)	89	926.9 (b)	31	163 110 (b)	48
415	Explosives, fuses and caps Explosifs, meches et amorces .....	6 281 (b)	90	125.4 (a)	104	96 775 (b)	80
271	Asbestos, unmanufactured, crude and fibre Amiante, non ouvré, brut ou en fibres .....	6 278 (d)	91	478.6 (d)	43	85 334 (e)	86
856	Other tableware Autres articles de table .....	6 127 (c)	92	60.2 (b)	148	40 982 (b)	131
452	Copper and copper alloys Cuivre et alliages de cuivre .....	5 801 (b)	93	188.6 (b)	91	128 050 (a)	64
357	Building paper and board Papier et panneaux de construction .....	5 791 (b)	94	256.6 (d)	72	151 495 (d)	54
637	Electronic equip. components, chassis & cabinetry Acc., chassis & meubles pour matériel électronique ..	5 652 (a)	95	54.6 (b)	155	33 644 (a)	143
217	Natural gums & resins (exc. rubber & allied gums) Gomm. & résines natur. (sauf caoutchouc & gomm. anal. .	5 602 (d)	96	198.3 (d)	88	92 282 (d)	85
753	Hand tools (exc. edging & mechanics' meas. tools) Outils (sauf tranch. & de mesure pour mécaniciens) .	5 438 (b)	97	71.1 (a)	138	43 819 (b)	127
498	Tile, floor & wall covering (exc. wood, met., cer., & etc) Carreaux, couvre-sols & parement de mur (sauf bois .	5 399 (a)	98	147.6 (b)	97	46 214 (c)	120
251	Iron ores, concentrates and scrap Minerais de fer, concentrés et ferraille .....	5 381 (b)	99	502.2 (d)	42	228 901 (e)	42
341	Wood pulp Pâte de bois .....	5 322 (a)	100	591.2 (a)	37	126 586 (a)	66
967	Glass end-products Produits finals en verre .....	5 203 (e)	101	110.4 (e)	114	81 643 (e)	89
433	Lubricating oils and greases Huiles de graissage et graisses lubrifiantes .....	5 133 (a)	102	111.8 (b)	112	102 012 (b)	77

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Performed - Continued  
 TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-kilometres réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
636	Audio & video recording & reproducing equipment Mat. d'enregistre. & de reproduct. des sons & des images .	5 035 (b)	103	42.3 (c)	171	26 063 (d)	154
587	Other motor vehicles Autres véhicules automobiles .....	4 967 (b)	104	88.1 (a)	127	35 093 (a)	138
009	Other live animals Autres animaux vivants .....	4 915 (c)	105	266.1 (e)	70	110 455 (b)	72
212	Oil seeds, oil nuts & oil kernels Graines oléagineuses, noix olea. & amandes olea. ...	4 750 (b)	106	448.9 (a)	47	134 779 (b)	61
514	Industrial trucks, tractors, trailers & stackers Chariots, tracteurs, remorques & gerbeuses indust. ..	4 658 (e)	107	85.5 (e)	129	23 091 (c)	161
015	Meat prep. and ready-cooked meat (except canned) Prép. à base de viandes & viandes cuites (sauf boîte) .	4 602 (a)	108	93.9 (b)	123	50 199 (a)	116
031	Fish, whole (round) or dressed, fresh or chilled Poissons, entiers ou habillés, frais ou réfrigérés .	4 493 (b)	109	113.9 (b)	110	92 591 (a)	84
683	Transformers (except telephone and telegraph) Transformateurs (sauf de téléphone & de télégraphe) .	4 364 (c)	110	62.9 (d)	145	33 651 (c)	142
693	Batteries Accumulateurs .....	4 337 (a)	111	51.4 (b)	161	44 687 (a)	124
462	Tanks Réservoirs .....	4 335 (b)	112	114.9 (b)	109	44 497 (b)	125
513	Hoisting machinery Machines de levage .....	4 277 (b)	113	69.4 (b)	142	40 098 (a)	132
702	Office furniture and visible record equipment Meubles de bureau & mat. ordinaire de classement ...	4 272 (b)	114	42.0 (d)	173	27 844 (d)	150
622	Tire tubes Chambres à air de pneus .....	4 234 (d)	115	97.6 (b)	121	36 469 (d)	134
671	Plumbing fixtures and sanitary ware Matériel de plomberie et articles sanitaires .....	4 067 (a)	116	53.4 (a)	157	22 752 (a)	164
213	Nursery & greenhouse stock & related materials Produits de serre & de pépinière & prod. connexes ..	3 988 (c)	117	227.0 (e)	81	56 587 (d)	110
632	Sporting & athletic equip. (exc. uniforms & shoes) Art. de sport et d'athlét. (sauf uniformes & chaus. .	3 838 (a)	118	21.9 (a)	212	15 611 (a)	189
523	Metalworking machinery Machines à travailler les métaux .....	3 825 (b)	119	61.2 (a)	147	34 573 (b)	139
446	Structural shapes and sheet piling, steel Profils de charpente et palplanches .....	3 814 (b)	120	116.2 (b)	108	95 745 (c)	82
436	Refined and manufactured gases, fuel type Gaz raffinés et fabriqués, type combustible .....	3 674 (b)	121	192.3 (a)	89	45 825 (a)	121
631	Telecommunication equipment Matériel de télécommunication .....	3 430 (c)	122	41.1 (d)	174	30 161 (d)	146
062	Cereal grains, milled Grains de céréales, moulus .....	3 429 (a)	123	250.0 (d)	74	71 639 (b)	98
684	Switchgear and protective equipment Matériel de commutation et de protection .....	3 421 (b)	124	44.5 (a)	166	24 000 (a)	160
508	Pumps Pompes .....	3 414 (a)	125	36.1 (b)	184	19 571 (a)	178
101	Sugar, molasses and syrups Sucre, mélasses et sirops .....	3 398 (b)	126	180.9 (c)	92	54 637 (a)	114
892	Magazines and periodicals Revue et périodiques .....	3 347 (c)	127	80.5 (e)	130	45 650 (d)	123
653	Heating stoves, space heaters and water heaters Poêles de chauffage, radiateurs et chauffe-eau ....	3 207 (c)	128	37.6 (b)	182	13 488 (a)	203
441	Ferro-alloys Ferro-alliages .....	3 115 (e)	129	152.9 (e)	96	84 664 (e)	87
771	Business machines and equipment Machines et matériel commerciaux .....	3 003 (c)	130	33.7 (d)	190	13 703 (c)	202
012	Poultry meat, fresh, chilled or frozen Viande de volaille, fraîche, réfrigérée ou congelée .	2 954 (a)	131	58.4 (d)	150	62 090 (d)	106
092	Vegetables, frozen Légumes, congelés .....	2 942 (a)	132	91.7 (a)	125	55 598 (d)	112
633	Radio equipment and related devices Matériel radiophonique et appareils connexes .....	2 928 (a)	133	39.6 (c)	176	12 285 (b)	210
356	Paperboard Carton .....	2 864 (b)	134	157.6 (d)	95	54 785 (a)	113
152	Cereal grains & by-products processed for feed Grains de céréales & sous-produits pour animaux ....	2 838 (b)	135	456.0 (d)	45	83 453 (d)	88
881	Surgical & medical supplies (incl. veterinary) Fournitures chirurgicales & méd. (compris fourn. vét.) .	2 799 (a)	136	21.4 (a)	216	14 013 (c)	198

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-kilomètres réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres	
		'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
503	Elec. generators & motors (exc. for intern. combust. eng. - Generatrice & moteur elec. (sauf moteur a combust. int.)	2 741 (d)	137	29.5 (d)	195	24 505 (e)	158
495	Electrical non-current-carrying wiring materials - Mat. de canalisations electr. non porteur de courant	2 722 (e)	138	26.8 (c)	200	24 925 (e)	157
945	Other end-products not classified by material - Autres produits finals non classes selon la matier.	2 720 (a)	139	22.7 (c)	209	11 050 (b)	221
502	Engines and turbines (except electric) - Moteurs et turbines (sauf electriques)	2 636 (a)	140	101.6 (a)	118	29 639 (a)	147
003	Swine - Porcs	2 620 (d)	141	206.6 (e)	86	20 723 (c)	174
400	Chem. elem. (exc. radioactive, ferrous & non-ferrous) - Elem. chim. (sauf met. radioactifs, ferreux & non ferr.)	2 587 (c)	142	91.1 (d)	126	32 841 (b)	145
259	Other metal-bearing ores, concentrates and scrap - Autres metaux, mineraux, concentres et dechets	2 569 (e)	143	433.9 (e)	48	245 695 (e)	38
421	Adhesives (inc. starch & dextrin base adhesives) - Adhesifs (compris adhesifs a base d'amidon & dextrine)	2 534 (c)	144	39.9 (d)	175	22 997 (e)	162
835	Toys - Jouets	2 515 (d)	145	18.1 (b)	230	9 173 (c)	236
965	Textile end-products - Produits finals en matiere textile	2 461 (c)	146	21.5 (b)	215	22 554 (d)	165
493	Hoses, hose couplings and fittings - Tuyaux souples, raccords & garniture de tuyaux souples	2 441 (b)	147	20.4 (d)	222	18 449 (d)	195
466	Chains, chain links & unatt. shackles & fittings - Chaines, maillons & anilles d'assemblage & acc. detache	2 424 (d)	148	51.0 (b)	162	21 894 (e)	163
406	Hydrocarbons and their derivatives - Hydrocarbures et leurs derives	2 417 (d)	149	58.0 (c)	152	34 076 (e)	141
689	Aux. elect. equip. for internal combustion engines - Mat. electrique aux. de moteurs a combustion interne	2 371 (c)	150	92.6 (c)	124	41 400 (d)	133
121	Margarine - Margarine	2 337 (c)	151	54.6 (c)	156	34 413 (a)	140
746	Shelving and lockers - Rayonnages et armoires de surete	2 290 (d)	152	34.7 (c)	187	25 987 (d)	155
894	Maps, pictures & music (except books & pamphlets) - Cartes, illustr. & feuilles de mus. (sauf livres & broch.)	2 243 (e)	153	16.8 (e)	233	10 138 (e)	230
389	Other textile fabricated materials - Autres demi-produits en textiles	2 229 (b)	154	52.4 (a)	158	16 054 (a)	187
239	Other crude wood materials - Autres matieres de bois brutes	2 222 (e)	155	288.8 (e)	63	105 137 (e)	75
504	Mech. & hydraulic power transmission equip. & bearings - Mat. de transmiss. de puissance mec. & hydraul. & couss.	2 203 (a)	156	51.9 (d)	159	19 864 (a)	175
706	Medical instruments, apparatus & equip. (exc. xray) - Inst., app. & mat. de medecine (sauf radiographie)	2 197 (c)	157	33.2 (e)	191	14 459 (e)	194
652	Warm air heating equipment - Materiel de chauffage a air chaud	2 155 (b)	158	215.5 (b)	84	24 942 (a)	156
919	Other photographic equipment and supplies - Autres materiel et fournitures photographiques	2 133 (a)	159	15.9 (a)	240	21 423 (e)	170
463	Wire fencing, screening and netting - Fils metal. pour clotures, toile metal. & treillis met.	2 102 (c)	160	57.5 (c)	153	20 994 (d)	172
763	Miscellaneous equipment - Materiel divers	2 079 (a)	161	20.4 (a)	223	15 915 (d)	188
507	Compressors (air & gas), blowers & vacuum pumps - Compresseurs (d'air & gaz), souffleurs & pompes a vide	2 074 (a)	162	34.0 (a)	189	17 362 (c)	182
808	Household chemical specialties - Specialites chimiques d'usage domestique	2 073 (c)	163	58.4 (d)	149	21 196 (e)	171
393	Vegetable oils & fats (exc. essential oils) - Huiles & corps gras d'origine veg. (sauf huiles ess.)	2 046 (c)	164	124.3 (a)	105	33 255 (d)	144
364	Spun yarn - Fils fabriques	2 023 (e)	165	22.1 (e)	210	21 561 (e)	169
734	Vending machines - Distributeurs automatiques	2 014 (e)	166	13.1 (e)	256	38 257 (e)	133
962	Rubber end-products - Produits finals en caoutchouc	2 011 (d)	167	50.9 (a)	163	24 102 (e)	159
236	Pulpwood (round wood) - Bois a pate (bois rond)	2 007 (d)	168	281.3 (e)	66	49 553 (e)	117
786	Apparel, knitted, for children, infants, & toddlers - Vetements, tricotes pour enfants, bebes & poupons	2 003 (d)	169	23.8 (d)	207	7 763 (c)	249
216	Rubber & allied gums, natural - Caoutchouc et gommes analogues, naturels	1 972 (c)	170	76.4 (c)	133	28 609 (d)	148



TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Performed - Continued

TABLÉAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-kilomètres réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
272	Clay & other crude refractory materials Argile & autres matières réfractaires brutes .....	1 960 (a)	171	75.4 (a)	134	47 850 (b)	118
846	Bedding, textile Literie, en matière textile .....	1 940 (e)	172	12.9 (e)	258	8 364 (e)	244
354	Wrapping, packaging & related paper Papier d'emballage, d'empaquetage & papier connexe ..	1 938 (b)	173	51.7 (a)	160	41 610 (a)	129
651	Heating equipment, hot water and steam Matériel de chauffage, à eau chaude et à vapeur ....	1 928 (a)	174	16.5 (a)	235	8 574 (a)	242
074	Fruit juices, unfermented (exc. concentrated) Jus de fruits, non fermentés (sauf concentrés) .....	1 923 (c)	175	111.2 (d)	113	71 651 (d)	97
219	Other crude vegetable materials, inedible Autres matières végétales brutes, non comestibles ..	1 907 (d)	176	72.7 (b)	137	45 795 (d)	122
904	Other stationers' and office supplies Autre papeterie et articles de bureau .....	1 902 (c)	177	28.8 (c)	196	15 108 (d)	191
942	Signs & advertising displays (exc. light standard) Enseignes & réclames publicit. (sauf signaux lumineux ..	1 899 (a)	178	19.4 (b)	228	10 094 (b)	231
237	Other round wood, untreated Autres bois ronds, non traités .....	1 872 (a)	179	97.5 (a)	122	27 737 (b)	151
467	Welding electrodes (rods) and welding wire Electrodes de soudure (tiges) & fils métal. de soudure ..	1 859 (a)	180	43.4 (b)	169	19 821 (c)	176
454	Nickel and nickel alloys Nickel et alliages de nickel .....	1 822 (e)	181	288.2 (e)	64	61 821 (e)	107
017	Meat and meat prep., canned (except infant foods) Viandes et prep. en boîtes (sauf pour bébés) .....	1 809 (c)	182	35.6 (d)	186	54 306 (d)	115
143	Haying, harvesting, threshing & related machinery Mach. de fenaison, récolte, battage & mach. connexes ...	1 761 (b)	183	55.4 (a)	154	22 930 (c)	163
782	Other cleaning equipment, non-electric Autre matériel de nettoyage, non électrique .....	1 716 (e)	184	13.7 (e)	250	6 710 (e)	258
366	Metal end-products Produits finals en métal .....	1 703 (b)	185	21.3 (a)	217	11 623 (c)	216
511	Conveyors and conveying systems Convoyeurs et ensembles convoyeurs .....	1 696 (b)	186	20.7 (c)	220	13 151 (a)	206
891	Newspapers Journaux .....	1 675 (e)	187	39.5 (c)	177	8 857 (c)	238
524	Wood harvesting, cutting and forming machinery Machines à récolter, à couper & à façonner le bois ..	1 672 (b)	188	13.2 (b)	253	11 914 (d)	213
686	Wiring devices Dispositifs de câblage .....	1 648 (e)	189	16.0 (e)	239	35 977 (e)	136
866	Matches & smokers' supplies (exc. tobac. & jewel.) Allumettes & art. de fumeurs (sauf tabac & bijoux) ..	1 624 (a)	190	58.3 (d)	151	16 161 (a)	185
501	Boilers, steam, power and industrial process Chaudières, à vapeur, mécaniques & traitement industr. ..	1 609 (d)	191	16.2 (b)	236	12 129 (e)	212
211	Other seeds for sowing Autres graines de semence .....	1 540 (b)	192	70.3 (b)	140	62 200 (b)	105
549	Parts & accessories for agric. mach. & equipment Pièces & accessoires de machines & matériel agricoles ..	1 529 (c)	193	20.1 (d)	225	14 065 (a)	197
278	Water and ice Eau et glace .....	1 520 (b)	194	237.0 (b)	79	17 940 (b)	180
408	Phenols, ethers, aldehydes, ketones & their derivatives Phénols, éthers, aldéhydes, cétones & leurs dérivés .....	1 513 (b)	195	67.3 (b)	143	26 187 (b)	153
476	Abrasive basic products Abrasifs de base .....	1 511 (c)	196	25.4 (a)	202	20 893 (d)	173
991	Mail Courrier .....	1 473 (d)	197	28.8 (d)	197	13 731 (c)	201
141	Soups (except soups, infants) Soupes (sauf les soupes pour bébés) .....	1 446 (e)	198	29.7 (e)	194	13 849 (e)	200
696	Fans, household & comm. (inc. air circulators) Ventilateurs, dom. & comm. (compris circul. d'air) ..	1 446 (d)	199	8.2 (d)	293	10 782 (d)	223
694	Laundry equip., electric (exc. commercial laundry) Mat. de blanchissage, élect. (sauf blanchiss. comm.) ..	1 423 (a)	200	15.5 (a)	243	5 711 (d)	268
391	Animal oils and fats (except marine) Huiles & corps gras d'origine animale (sauf marins) ..	1 415 (d)	201	63.4 (e)	144	16 068 (c)	186
399	Other gum, wood and vegetable extracts Autres extraits de gomme, de bois & de végétaux .....	1 391 (c)	202	47.6 (d)	164	19 722 (c)	177
849	Other house furnishings and supplies Autres articles et accessoires d'aménagement .....	1 380 (a)	203	20.6 (b)	221	10 734 (c)	224
921	Musical instruments Instruments de musique .....	1 371 (b)	204	10.7 (a)	271	16 780 (b)	183

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Performed - Concluded

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-kilometres réalisées - fin

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
032	Fish, whole (round) or dressed, frozen Poissons, entiers ou habillés, congelés .....	1 371 (d)	205	21.6 (d)	213	28 564 (d)	149
619	Other vehicles (include parts and accessories) Autres véhicules (y compris les pièces & accessoires .	1 360 (a)	206	10.6 (a)	274	5 251 (b)	271
915	Unexposed photographic film and plates Films et plaques vierges de photographie .....	1 358 (c)	207	18.1 (e)	231	10 260 (d)	227
747	Other furniture and fixtures Autres meubles et accessoires .....	1 333 (a)	208	13.7 (b)	249	6 997 (c)	255
201	Raw hides and skins (except fur skins) Cuir et peaux bruts (sauf les pelleteries) .....	1 332 (e)	209	19.1 (d)	229	66 487 (d)	101
332	Shingles and shakes Bardeaux et bardeaux fendus .....	1 329 (c)	210	78.4 (c)	132	41 685 (d)	128
661	Electric appliances for cooking and warming food App. électriques pour cuire & réchauffer aliments ...	1 324 (d)	211	13.1 (e)	255	4 588 (e)	285
529	Other special industrial machinery & equipment Autres machines et matériel industriels spéciaux ...	1 318 (b)	212	30.8 (b)	192	11 349 (e)	219
155	Other feed & feed ingredients of vegetable origin Autres alim. & ingred. d'origine végétale, pour animaux .	1 310 (e)	213	80.1 (e)	131	7 438 (e)	252
371	Broad woven fabrics wholly or in part cotton Tissus larges entières, ou en partie de coton .....	1 305 (a)	214	20.8 (a)	219	6 578 (b)	260
744	Hotel, motel, restaurant, store & office fixtures Access. d'hôtel, motel, restaur., magasin & bureau .	1 303 (b)	215	15.8 (b)	241	7 266 (b)	253
039	Fish, canned Poissons, en boîtes .....	1 251 (e)	216	39.3 (c)	179	43 862 (b)	172
854	Kitchen appliances, hand operated Appareils ménagers de cuisine, actionnés à la main .	1 224 (b)	217	16.5 (b)	234	9 832 (e)	234
604	Other aircraft ass., equip. & parts (exc. engines & tires) Autres ass., mat. & pièces d'aéronefs (sauf moteur & pneu .	1 223 (a)	218	10.3 (b)	275	11 425 (d)	247
246	Man-made fibres, waste & cigarette tow Fibres chimiques, déchets et filasse de cigarettes .	1 201 (a)	219	36.7 (b)	183	14 310 (a)	186
046	Molluscs and crustaceans (shell fish) Mollusques et crustacés (coquillages) .....	1 200 (c)	220	14.1 (c)	246	22 463 (e)	166
724	Fire-fighting equipment and accessories Matériel et accessoires d'incendie .....	1 199 (e)	221	22.9 (e)	208	14 566 (e)	192
703	Other measuring & measuring-controlling inst. Autres inst. de mesure & inst. mesureurs-contrôleurs .	1 155 (a)	222	17.5 (e)	232	5 985 (a)	266
453	Lead and lead alloys Plomb et alliages de plomb .....	1 147 (d)	223	27.8 (c)	198	36 206 (e)	135
782	Apparel, not knitted, for women, misses and girls Vêtements, non-tricot. (pour femmes, & jeunes filles .	1 143 (d)	224	10.7 (e)	273	11 282 (e)	220
896	Advertising matter Imprimés publicitaires .....	1 128 (e)	225	14.4 (e)	245	11 352 (e)	218
682	Electric lamps (light bulbs and tubes) Lampes électriques (ampoules et tubes) .....	1 108 (c)	226	8.4 (b)	291	3 612 (d)	301
053	Eggs Oeufs .....	1 108 (d)	227	21.6 (d)	214	17 617 (c)	181
325	Other rubber & plastic fabricated materials Autres demi-produits en caoutchouc et en plastique .	1 102 (b)	228	13.8 (a)	248	12 271 (a)	211
761	Brooms, brushes and mops Balais, brosses et vadrouilles .....	1 083 (c)	229	5.7 (d)	313	5 124 (d)	274
457	Zinc and zinc alloys Zinc et alliages de zinc .....	1 067 (d)	230	102.3 (b)	117	16 210 (d)	184
362	Felt Peutres .....	1 066 (c)	231	70.0 (e)	141	15 239 (e)	190
369	Cordage, twine & rope (exc braided cords & threads) Cordages, ficelles & cordes (sauf cordes & fils tressés) .	1 053 (b)	232	11.2 (a)	269	9 072 (e)	237
592	Marine engines (main propulsion) Moteurs marins (propulsion principale) .....	1 015 (d)	233	9.4 (a)	283	6 051 (e)	265
492	Boot and shoe cut stock and shoe findings Mat. taille pour bottes & soulier & frn. de chaussure .	1 007 (e)	234	10.7 (e)	272	6 199 (e)	264
781	Apparel, not knitted, for men, youths and boys Vêtements, non-tricot, (hommes, adolesc., & garçon .	959 (b)	235	8.1 (b)	294	5 480 (b)	270
934	Ammunition and ordnance (military) Munitions et artillerie (militaires) .....	954 (a)	236	8.8 (a)	287	6 710 (c)	257
721	Industrial safety equip. (exc. clothing & footwear Mat. de sécurité ind. (sauf vêtements & chaussures .	948 (e)	237	7.2 (e)	301	4 836 (e)	280

TABLE 8. Transportation Revenues, Tonnes and Tonne-Kilometres by Specific Distance Blocks

TABLEAU 8. Recettes de transport, nombre de tonnes et tonnes-kilometres selon certains blocs numerique de kilometres

Distance blocks - Blocs de longueur	Revenue - Recette		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		Revenue per tonne (dollars)	Revenue per t-Km (cents)
	\$'000	Per cent of total - Pour- centage du total	'000	per cent of total - Pour- centage du total	'000	per cent of total - Pour- centage du total	Recettes par tonne (dollars)	Recettes par t-Km (cents)
Commodity - Section I - Des marchandises								
Live animals - Animaux vivants								
Kilometres								
23 - 79 .....	4 551 (d)	14.7	314.0 (b)	18.4	15 247 (b)	3.1	98.50	181.9
80 - 159 .....	7 102 (e)	23.0	504.3 (d)	29.5	62 378 (d)	12.6	71.92	63.0
160 - 320 .....	6 857 (e)	22.2	506.4 (c)	29.6	111 011 (c)	22.4	127.42	60.4
321 - 481 .....	2 902 (a)	9.4	171.4 (b)	10.0	68 889 (c)	13.9	108.11	27.8
482 - 642 .....	1 737 (a)	5.6	75.0 (a)	4.4	40 984 (a)	8.3	464.27	89.2
643 - 803 .....	1 104 (d)	3.6	51.7 (d)	3.0	35 238 (d)	7.1	92.39	13.5
804 - 964 .....	1 017 (e)	3.3	20.3 (e)	1.2	16 710 (e)	3.4	230.08	25.5
965 - 1,125 .....	318 (b)	1.0	6.2 (c)	.3	5 896 (c)	1.2	447.66	42.6
1,126 - 1,286 .....	221 (c)	.7	4.1 (d)	.2	4 366 (d)	.9	1 399.64	112.3
1,287 - 1,447 .....	323 (b)	1.0	8.1 (a)	.4	10 571 (a)	2.1	188.39	14.0
1,448 - 1,608 .....	953 (b)	3.1	13.6 (c)	.8	19 510 (c)	3.9	216.65	14.4
1,609+ .....	3 840 (a)	12.4	38.4 (a)	2.2	104 387 (a)	21.1	442.26	14.7
Total .....	30 927 (c)	100.0	1 708.5 (b)	100.0	495 186 (a)	100.0	131.09	85.0
Commodity - Section II - Des marchandises								
Food, feed, beverage and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac								
Kilometres								
23 - 79 .....	36 318 (c)	9.4	3 195.6 (c)	21.1	161 539 (c)	2.5	108.26	215.8
80 - 159 .....	45 192 (a)	11.7	3 538.3 (a)	23.4	418 265 (a)	6.4	189.47	168.2
160 - 320 .....	63 857 (a)	16.6	3 344.2 (b)	22.1	772 094 (b)	11.8	209.79	95.6
321 - 481 .....	39 490 (b)	10.3	1 503.6 (b)	9.9	608 899 (b)	9.3	280.30	71.4
482 - 642 .....	36 926 (a)	9.6	1 075.7 (a)	7.1	587 174 (a)	8.9	328.25	59.9
643 - 803 .....	25 495 (a)	6.6	553.2 (a)	3.7	398 107 (a)	6.1	349.42	48.4
804 - 964 .....	14 188 (a)	3.7	296.9 (a)	2.0	264 517 (a)	4.0	423.67	48.6
965 - 1,125 .....	12 910 (a)	3.4	225.2 (b)	1.5	236 061 (a)	3.6	381.16	36.6
1,126 - 1,286 .....	17 615 (b)	4.6	290.2 (a)	1.9	351 740 (a)	5.4	332.16	27.3
1,287 - 1,447 .....	10 354 (b)	2.7	152.5 (a)	1.0	202 214 (a)	3.1	326.21	24.3
1,448 - 1,608 .....	11 599 (a)	3.0	182.8 (a)	1.2	279 174 (a)	4.3	381.71	25.2
1,609+ .....	71 214 (a)	18.5	781.9 (a)	5.2	2 283 574 (a)	34.8	437.99	16.2
Total .....	385 159 (a)	100.0	15 135.3 (a)	100.0	6 563 359 (a)	100.0	232.05	118.4
Commodity - Section III - Des marchandises								
crude materials, inedible - Matieres brutes, non comestibles								
Kilometres								
23 - 79 .....	31 017 (a)	18.2	9 172.1 (a)	37.8	454 322 (a)	9.0	30.17	67.3
80 - 159 .....	37 685 (b)	22.1	6 387.2 (b)	26.3	689 203 (b)	13.7	63.71	59.0
160 - 320 .....	37 782 (a)	22.1	3 966.4 (a)	16.3	935 502 (a)	18.6	129.29	60.1
321 - 481 .....	21 782 (b)	12.8	2 018.5 (b)	8.3	803 188 (b)	15.9	166.96	40.9
482 - 642 .....	15 060 (b)	8.8	1 572.8 (d)	6.5	932 418 (d)	18.5	217.22	39.2
643 - 803 .....	9 580 (a)	5.6	542.5 (a)	2.2	380 648 (a)	7.6	310.40	44.4
804 - 964 .....	3 313 (b)	1.9	225.5 (b)	.9	195 859 (b)	3.9	562.26	65.7
965 - 1,125 .....	2 389 (b)	1.4	102.6 (a)	.4	102 667 (a)	2.0	571.12	56.6
1,126 - 1,286 .....	3 409 (a)	2.0	74.6 (a)	.3	89 803 (a)	1.8	304.41	25.0
1,287 - 1,447 .....	1 460 (a)	.9	130.1 (d)	.5	183 705 (d)	3.6	434.82	31.4
1,448 - 1,608 .....	911 (e)	.5	19.0 (e)	.1	28 648 (e)	.6	860.67	56.3
1,609+ .....	6 407 (a)	3.8	82.2 (a)	.3	240 228 (b)	4.8	1 636.00	69.9
Total .....	170 793 (a)	100.0	24 288.5 (a)	100.0	5 036 194 (a)	100.0	131.37	58.2

TABLE 8. Transportation Revenues, Tonnes and Tonne-kilometres by Specific Distance Blocks - Concluded

TABLEAU 8. Recettes de transport, nombre de tonnes et tonnes-kilometres selon certains blocs numeriques de kilometres - Fin

Distance blocks - Blocs de longueur	Revenue - Recette		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		Revenue per tonne (dollars)	Revenue per t-km (cents)
	\$'000	Per cent of total - Pour- centage du total	'000	per cent of total - Pour- centage du total	'000	per cent of total - Pour- centage du total	Recettes par tonne (dollars)	Recettes par t-km (cents)
Commodity - Section IV - Des marchandises								
Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles								
Kilometres								
23 - 79 .....	87 759 (a)	10.1	12 856.4 (a)	24.8	684 373 (a)	4.3	410.58	934.3
80 - 159 .....	122 325 (a)	14.1	12 922.8 (a)	25.0	1 505 881 (a)	9.4	468.91	420.7
160 - 320 .....	168 110 (a)	19.4	11 717.7 (a)	22.6	2 684 145 (a)	16.7	549.47	242.2
321 - 481 .....	102 739 (a)	11.8	4 710.0 (a)	9.1	1 883 818 (a)	11.7	588.77	148.3
482 - 642 .....	95 546 (a)	11.0	3 222.0 (b)	6.2	1 789 903 (b)	11.1	657.27	117.8
643 - 803 .....	75 891 (a)	8.7	2 368.6 (a)	4.6	1 690 960 (a)	10.5	764.33	107.9
804 - 964 .....	48 319 (a)	5.6	1 134.6 (a)	2.2	1 001 562 (a)	6.2	931.88	106.8
965 - 1,125 .....	33 645 (a)	3.9	758.0 (b)	1.5	791 481 (b)	4.9	753.08	71.8
1,126 - 1,286 .....	23 245 (b)	2.7	513.1 (c)	1.0	624 455 (b)	3.9	966.12	78.9
1,287 - 1,447 .....	18 363 (a)	2.1	395.9 (b)	.8	536 652 (a)	3.3	890.57	66.3
1,448 - 1,608 .....	10 371 (b)	1.2	173.4 (c)	.3	260 772 (c)	1.6	524.00	60.8
1,609+ .....	81 411 (b)	9.4	969.5 (b)	1.9	2 626 729 (b)	16.3	1 074.60	37.2
Total .....	867 725 (a)	100.0	51 737.1 (a)	100.0	16 080 730 (a)	100.0	599.38	324.2

Commodity - Section V - Des marchandises								
End product, inedible - Produits finis, non comestibles								
Kilometres								
23 - 79 .....	64 005 (a)	7.2	2 649.4 (a)	19.3	138 550 (a)	2.1	811.48	1 815.8
80 - 159 .....	91 970 (a)	10.4	2 398.2 (a)	17.5	276 781 (a)	4.2	1 157.89	1 021.1
160 - 320 .....	137 352 (a)	15.5	2 883.3 (a)	21.0	656 261 (a)	9.9	859.18	380.3
321 - 481 .....	103 432 (a)	11.7	1 732.4 (a)	12.6	680 491 (a)	10.3	912.22	230.3
482 - 642 .....	113 911 (a)	12.9	1 405.6 (a)	10.2	786 177 (a)	11.9	1 091.57	197.0
643 - 803 .....	70 394 (a)	8.0	796.7 (a)	5.8	568 538 (a)	8.6	1 201.89	168.4
804 - 964 .....	38 712 (a)	4.4	341.2 (a)	2.5	298 731 (a)	4.5	1 389.20	157.9
965 - 1,125 .....	30 432 (a)	3.4	335.0 (a)	2.4	350 208 (a)	5.3	1 649.04	159.7
1,126 - 1,286 .....	26 683 (b)	3.0	219.7 (c)	1.6	265 818 (c)	4.0	1 191.13	97.7
1,287 - 1,447 .....	18 684 (a)	2.1	125.2 (a)	.9	167 614 (a)	2.5	1 720.79	127.1
1,448 - 1,608 .....	18 477 (a)	2.1	112.9 (a)	.8	170 676 (a)	2.6	1 451.11	95.3
1,609+ .....	169 304 (a)	19.2	731.2 (a)	5.3	2 268 900 (a)	34.2	1 767.25	62.2
Total .....	883 357 (a)	100.0	13 725.8 (a)	100.0	6 628 746 (a)	100.0	1 088.32	551.7

Commodity - Section VI - Des marchandises								
General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classe								
Kilometres								
23 - 79 .....	19 432 (a)	10.4	905.8 (a)	20.8	46 666 (a)	2.9	971.62	2 055.0
80 - 159 .....	27 787 (a)	14.9	810.9 (a)	18.6	94 693 (a)	5.9	963.43	882.6
160 - 320 .....	38 244 (a)	20.6	1 048.4 (a)	24.0	237 813 (a)	14.9	1 250.26	585.8
321 - 481 .....	25 773 (a)	13.9	634.8 (a)	14.5	247 615 (a)	15.5	1 086.42	280.7
482 - 642 .....	23 865 (a)	12.8	445.0 (a)	10.2	243 280 (a)	15.3	1 161.82	209.3
643 - 803 .....	13 947 (a)	7.5	202.8 (b)	4.6	144 504 (b)	9.1	1 138.78	161.0
804 - 964 .....	6 877 (b)	3.7	80.4 (a)	1.8	70 235 (a)	4.4	1 598.11	189.6
965 - 1,125 .....	3 079 (c)	1.7	33.7 (b)	.8	33 990 (b)	2.1	1 604.60	155.3
1,126 - 1,286 .....	2 199 (c)	1.2	18.4 (d)	.4	21 497 (d)	1.3	1 988.97	163.0
1,287 - 1,447 .....	3 718 (a)	2.0	42.3 (a)	1.0	56 542 (a)	3.5	966.37	71.3
1,448 - 1,608 .....	1 691 (b)	.9	17.4 (c)	.4	25 736 (c)	1.6	2 248.69	147.3
1,609+ .....	19 410 (a)	10.4	128.3 (b)	2.9	372 449 (a)	23.4	1 945.20	68.6
Total .....	186 021 (a)	100.0	4 363.1 (a)	100.0	1 595 021 (a)	100.0	1 170.87	745.6

Imperial Units

Système impérial

TABLE 1. Estimated Transport Revenues Based on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

Destination  Origin - Origine	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands of dollars - milliers de dollars					
Newfoundland - Terre-Neuve .....	10,843 (a)	171 (c)	1,392 (e)	721 (d)	330 (d)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard .....	262 (e)	492 (e)	1,096 (a)	481 (e)	442 (a)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse .....	3,623 (d)	2,041 (b)	28,266 (a)	7,693 (a)	3,501 (b)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick .....	2,930 (d)	3,644 (a)	12,645 (a)	27,983 (b)	8,252 (a)
Quebec .....	5,886 (b)	900 (d)	11,168 (b)	19,822 (a)	356,342 (a)
Ontario .....	7,297 (b)	1,511 (a)	17,090 (a)	17,215 (a)	166,150 (b)
Manitoba .....	2,114 (e)	3 (e)	701 (d)	1,353 (e)	5,320 (a)
Saskatchewan .....		365 (e)	974 (e)	79 (e)	1,562 (b)
Alberta .....	452 (e)	103 (e)	545 (d)	1,008 (e)	10,339 (a)
British Columbia - Colombie-Britannique .....	18 (e)	152 (a)	2,686 (d)	581 (d)	6,949 (e)
Yukon .....					26 (e)
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest ..		116 (e)	30 (e)		15 (a)
Total .....	33,422 (A)	9,498 (a)	76,554 (a)	78,738 (e)	958,217 (a)

TABLE 2. Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

Destination  Origin - Origine	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands of tons - milliers de tonnes					
Newfoundland - Terre-Neuve .....	572.10 (a)	4.64 (e)	42.73 (e)	12.60 (e)	1.40 (e)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard .....	3.89 (e)	55.29 (e)	52.66 (a)	26.07 (e)	11.44 (a)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse .....	40.49 (d)	72.29 (c)	2,650.23 (a)	286.18 (a)	97.67 (d)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick .....	32.96 (d)	137.75 (a)	401.69 (a)	2,599.27 (a)	298.34 (a)
Quebec .....	68.72 (a)	12.44 (d)	141.02 (b)	440.20 (a)	21,588.01 (a)
Ontario .....	55.46 (b)	14.11 (c)	131.76 (a)	157.52 (a)	3,691.93 (a)
Manitoba .....	6.39 (e)	.51 (e)	2.17 (c)	10.53 (e)	75.34 (a)
Saskatchewan .....		3.36 (e)	2.93 (e)	.64 (a)	18.47 (b)
Alberta .....	5.61 (e)	.63 (e)	2.74 (a)	4.22 (e)	116.07 (a)
British Columbia - Colombie-Britannique .....	.53 (e)	.66 (b)	5.96 (d)	1.75 (e)	54.08 (e)
Yukon .....					.51 (e)
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest ..		.59 (e)	.52 (e)		.50 (d)
Total .....	782.18 (a)	297.31 (a)	3,429.46 (a)	3,534.52 (a)	25,948.31 (a)

TABLEAU 1. Revenues estimatifs de transport payés en titre du mouvement de biens de la province ou du territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total
thousands of dollars - milliers de dollars							
681 (b)	91 (e)	50 (e)	416 (c)	163 (e)			14,850 (b)
698 (e)	39 (e)	56 (e)		117 (e)			3,632 (b)
4,433 (d)	102 (c)	249 (d)	1,368 (d)	808 (d)			52,083 (a)
5,302 (b)	941 (b)	440 (c)	575 (c)	332 (e)			63,043 (a)
132,209 (a)	8,324 (a)	2,927 (d)	17,195 (a)	15,345 (a)	81 (e)	127 (e)	570,326 (a)
620,430 (a)	31,685 (c)	10,003 (a)	50,132 (a)	37,983 (a)	334 (c)	800 (a)	960,629 (a)
23,610 (b)	31,809 (a)	19,702 (a)	17,826 (a)	12,439 (b)	20 (e)	187 (b)	115,083 (a)
8,121 (b)	8,860 (a)	48,941 (a)	13,131 (a)	5,760 (a)	100 (e)	102 (b)	87,996 (a)
13,351 (a)	12,800 (b)	27,092 (b)	196,608 (a)	62,110 (b)	3,806 (d)	5,698 (c)	333,911 (a)
19,029 (b)	9,056 (a)	7,431 (a)	53,883 (a)	205,357 (a)	4,341 (e)	401 (d)	309,884 (a)
	21 (e)		124 (b)	664 (d)	8,028 (a)	214 (e)	9,078 (a)
287 (e)	1 (e)	113 (b)	1,078 (a)	342 (e)	354 (d)	1,083 (a)	3,419 (c)
323,150 (a)	103,719 (a)	117,004 (a)	352,337 (a)	341,420 (a)	17,064 (a)	8,610 (a)	2,523,992 (a)

TABLEAU 2. Volume estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total
thousands of tons - milliers de tonnes							
1.66 (b)	.57 (e)	.55 (e)	.85 (d)	.61 (e)			633.25 (b)
16.87 (e)	.55 (e)	.57 (e)		.62 (e)			163.99 (a)
69.30 (d)	.64 (d)	6.46 (e)	6.54 (e)	2.03 (d)			3,227.37 (a)
113.69 (b)	11.84 (b)	4.52 (e)	1.76 (e)	.82 (e)			3,598.19 (a)
3,000.63 (a)	81.67 (b)	19.98 (e)	91.21 (c)	79.94 (a)	.91 (e)	.71 (b)	25,519.59 (a)
43,274.52 (a)	442.47 (d)	72.09 (b)	330.47 (a)	195.42 (a)	.89 (b)	2.84 (a)	48,364.04 (a)
430.92 (a)	2,179.93 (b)	414.92 (b)	278.98 (a)	139.73 (c)	.55 (e)	.90 (a)	3,535.42 (b)
77.91 (d)	606.30 (a)	3,808.04 (a)	519.41 (b)	106.97 (b)	2.72 (e)	.64 (c)	5,142.42 (a)
107.72 (a)	255.68 (b)	708.58 (b)	11,967.27 (a)	1,603.20 (b)	19.82 (e)	50.03 (a)	14,836.12 (b)
125.02 (a)	112.74 (a)	115.46 (b)	1,427.97 (b)	14,918.81 (a)	45.99 (e)	3.52 (d)	16,807.04 (a)
	.50 (e)		1.16 (e)	12.58 (d)	380.70 (a)	10.71 (e)	403.69 (a)
.82 (e)	.50 (e)	.64 (c)	8.33 (a)	1.44 (e)	9.95 (b)	62.76 (a)	81.60 (a)
47,214.11 (a)	3,687.94 (a)	5,146.86 (a)	14,628.99 (a)	17,056.73 (a)	458.06 (a)	128.65 (a)	122,307.67 (a)

TABLE 2. Estimated Ton-miles Generated on Railroads from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

Destination Origin - Origine	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands - milliers					
Newfoundland - Terre-Neuve .....	107,633 (a)	2,448 (e)	28,254 (e)	9,524 (e)	1,293 (e)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard .....	2,412 (e)	3,175 (d)	9,906 (a)	3,177 (e)	7,709 (a)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse .....	34,431 (d)	13,672 (c)	272,643 (a)	84,764 (d)	65,693 (d)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick .....	31,090 (d)	24,657 (b)	98,006 (a)	286,194 (b)	118,362 (b)
Quebec .....	93,730 (a)	9,028 (d)	97,823 (a)	186,688 (b)	2,819,063 (a)
Ontario .....	97,991 (b)	14,623 (d)	140,884 (a)	144,097 (a)	1,369,820 (a)
Manitoba .....	16,880 (e)	28 (e)	3,716 (c)	19,249 (e)	107,226 (a)
Saskatchewan .....		7,532 (e)	6,466 (e)	353 (a)	34,057 (a)
Alberta .....	17,442 (e)	387 (e)	6,836 (a)	10,508 (e)	262,007 (a)
British Columbia - Colombie-Britannique .....	150 (e)	602 (b)	20,575 (e)	4,375 (e)	154,112 (e)
Yukon .....					64 (e)
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest ..		306 (e)	74 (e)		20 (d)
Total .....	401,739 (a)	76,458 (b)	685,183 (a)	748,928 (b)	4,933,426 (a)



TABLÉAU 3. Sources principales de tonnes-villes pour les exportations de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total
thousands - milliers							
1,969 (a)	185 (e)	181 (e)	1,191 (d)	525 (e)			153,202 (d)
16,886 (e)	114 (e)	197 (e)		441 (e)			44,017 (d)
72,363 (d)	316 (d)	16,294 (e)	18,118 (e)	5,767 (d)			584,061 (b)
92,812 (b)	21,069 (b)	9,193 (e)	3,565 (e)	1,115 (e)			686,063 (a)
961,255 (a)	117,266 (b)	35,227 (e)	208,027 (c)	231,057 (a)	1,436 (e)	638 (a)	4,761,239 (a)
4,894,799 (a)	583,689 (d)	124,356 (a)	720,756 (a)	541,623 (a)	1,212 (b)	6,326 (a)	8,640,176 (a)
328,046 (b)	311,305 (a)	156,195 (a)	234,601 (b)	208,229 (c)	130 (e)	593 (b)	1,386,197 (b)
123,632 (d)	115,091 (a)	457,457 (a)	197,889 (a)	104,382 (a)	4,016 (e)	191 (b)	1,051,066 (a)
229,376 (a)	203,748 (b)	295,111 (a)	1,692,202 (a)	819,816 (b)	24,646 (d)	40,181 (b)	3,602,259 (a)
333,794 (a)	168,112 (a)	113,412 (b)	727,551 (a)	2,334,111 (b)	39,512 (e)	4,559 (e)	3,900,864 (a)
	4 (e)		887 (e)	10,291 (d)	87,223 (a)	1,940 (e)	100,408 (a)
915 (e)	12 (e)	184 (d)	5,598 (a)	765 (e)	2,092 (b)	11,938 (a)	21,904 (a)
7,055,246 (a)	1,520,912 (b)	1,227,307 (a)	3,810,384 (a)	4,258,121 (b)	160,267 (a)	66,364 (a)	24,931,456 (a)

TABLE 4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Separated from Major Population Centres of Origin to Province or Territory of Destination

No.	Origin - Origine	Destination				
		Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
St. John's (Nfld.) - Saint-Jean (T.-N.):						
1	Revenues - Recettes .....	4,577 (b)	38 (e)	210 (e)	301 (d)	15 (e)
2	Tons - Tonnes .....	175 (a)	- (e)	2 (e)	1 (e)	- (e)
3	Ton-miles - Tonnes-milles .....	41,504 (c)	67 (e)	1,890 (e)	932 (e)	107 (e)
Halifax:						
4	Revenues - Recettes .....	2,121 (e)	1,487 (b)	12,180 (a)	4,229 (c)	1,174 (d)
5	Tons - Tonnes .....	19 (e)	52 (c)	940 (a)	131 (d)	22 (e)
6	Ton-miles - Tonnes-milles .....	16,707 (e)	10,657 (b)	100,091 (a)	52,113 (e)	15,135 (e)
Saint John (N.B.) - Saint-Jean (N.-B.):						
7	Revenues - Recettes .....	60 (b)	799 (a)	2,551 (d)	9,371 (b)	2,201 (a)
8	Tons - Tonnes .....	- (b)	41 (a)	79 (d)	954 (c)	49 (d)
9	Ton-miles - Tonnes-milles .....	708 (c)	8,784 (a)	16,802 (d)	106,272 (d)	26,734 (e)
Quebec:						
10	Revenues - Recettes .....	70 (a)	9 (e)	798 (e)	4,152 (b)	31,412 (e)
11	Tons - Tonnes .....	- (a)	- (e)	4 (e)	159 (b)	1,626 (e)
12	Ton-miles - Tonnes-milles .....	690 (a)	81 (e)	2,904 (e)	43,024 (b)	211,712 (e)
Chicoutimi-Jonquiere:						
13	Revenues - Recettes .....			12 (e)		2,870 (a)
14	Tons - Tonnes .....			- (e)		170 (b)
15	Ton-miles - Tonnes-milles .....			15 (e)		48,850 (d)
Montreal:						
16	Revenues - Recettes .....	2,993 (b)	601 (e)	8,004 (b)	11,189 (a)	167,291 (a)
17	Tons - Tonnes .....	25 (a)	8 (e)	88 (b)	177 (b)	8,509 (a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles .....	36,636 (a)	6,383 (e)	62,845 (b)	98,072 (b)	1,076,676 (a)
Ottawa-Hull:						
19	Revenues - Recettes .....	154 (d)	123 (e)	614 (d)	371 (a)	8,879 (a)
20	Tons - Tonnes .....	1 (e)	- (e)	2 (b)	2 (b)	278 (b)
21	Ton-miles - Tonnes-milles .....	999 (e)	306 (e)	1,436 (b)	1,054 (a)	53,568 (b)
Oshawa:						
22	Revenues - Recettes .....		2 (e)	57 (e)	513 (b)	5,431 (a)
23	Tons - Tonnes .....		- (e)	- (e)	2 (b)	82 (a)
24	Ton-miles - Tonnes-milles .....		3 (e)	201 (e)	1,523 (b)	28,821 (a)

TABLEAU 4. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-villes parcourues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
309 (b)		50 (e)	18 (e)	64 (a)			5,581 (b)	1
- - (c)		- - (e)	- - (e)	- - (c)			173 (a)	2
821 (c)		181 (e)	49 (e)	211 (c)			45,763 (c)	3
1,848 (d)	97 (c)	40 (e)	815 (e)	734 (d)			24,725 (b)	4
15 (e)	- - (c)	- - (e)	2 (a)	1 (e)			1,183 (a)	5
17,266 (e)	274 (c)	1,163 (e)	7,559 (e)	4,733 (e)			225,704 (d)	6
738 (a)		56 (e)	100 (e)	164 (e)			16,040 (b)	7
6 (a)		- - (e)	- - (e)	- - (e)			1,130 (c)	8
6,139 (a)		200 (e)	407 (e)	526 (e)			168,083 (c)	9
4,725 (c)	80 (a)	43 (c)	445 (e)	655 (e)		10 (c)	41,983 (b)	10
108 (b)	1 (c)	- - (e)	1 (e)	4 (a)		- - (e)	1,334 (b)	11
36,317 (b)	800 (c)	122 (e)	2,256 (e)	11,054 (e)		146 (e)	329,308 (b)	12
753 (b)	15 (e)			162 (e)			3,812 (a)	13
21 (c)	- - (e)			- - (e)			190 (a)	14
13,093 (c)	34 (e)			596 (e)			62,588 (d)	15
83,774 (a)	5,598 (b)	1,656 (d)	11,848 (a)	7,720 (b)	81 (e)	92 (e)	300,845 (a)	16
1,848 (a)	50 (a)	8 (e)	64 (c)	27 (c)	- - (e)	- - (d)	10,805 (a)	17
491,363 (b)	72,099 (a)	15,276 (e)	144,910 (c)	77,189 (c)	1,436 (e)	448 (d)	2,083,335 (a)	18
13,630 (a)	510 (d)	1,103 (d)	4,571 (d)	1,910 (d)	66 (e)	292 (e)	32,223 (a)	19
563 (c)	3 (a)	10 (e)	26 (d)	5 (e)	- - (e)	1 (e)	890 (c)	20
103,247 (a)	3,562 (a)	16,799 (e)	57,258 (d)	14,146 (e)	240 (e)	2,523 (e)	255,138 (b)	21
10,319 (a)	76 (d)	92 (e)	300 (a)	115 (e)			16,906 (a)	22
543 (a)	1 (d)	1 (e)	1 (d)	1 (e)			629 (a)	23
49,866 (a)	941 (d)	1,023 (e)	1,642 (d)	1,378 (e)			85,398 (a)	24

TABLE 4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Major Population Centres of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination				
		Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
<b>Toronto:</b>						
1	Revenues - Recettes .....	3,583 (d)	887 (d)	9,045 (b)	7,269 (a)	62,501 (b)
2	Tons - Tonnes .....	22 (e)	10 (d)	75 (b)	71 (a)	1,095 (a)
3	Ton-miles - Tonnes-milles .....	42,183 (e)	10,896 (d)	79,875 (b)	62,275 (a)	412,927 (a)
<b>Hamilton:</b>						
4	Revenues - Recettes .....	40 (d)	14 (b)	617 (e)	965 (d)	13,326 (a)
5	Tons - Tonnes .....	- (d)	- (d)	4 (e)	13 (e)	389 (b)
6	Ton-miles - Tonnes-milles .....	235 (d)	86 (d)	4,550 (e)	12,685 (e)	170,023 (b)
<b>St. Catharines-Niagara Falls:</b>						
7	Revenues - Recettes .....	21 (e)	20 (e)	130 (d)	163 (e)	5,260 (d)
8	Tons - Tonnes .....	- (e)	- (e)	- (e)	1 (e)	200 (d)
9	Ton-miles - Tonnes-milles .....	161 (e)	178 (e)	250 (e)	1,191 (e)	82,351 (d)
<b>Kitchener:</b>						
10	Revenues - Recettes .....	728 (e)	63 (b)	938 (e)	756 (d)	4,129 (c)
11	Tons - Tonnes .....	2 (e)	- (b)	10 (e)	4 (b)	92 (d)
12	Ton-miles - Tonnes-milles .....	4,297 (e)	314 (b)	12,228 (e)	3,789 (b)	40,451 (d)
<b>London:</b>						
13	Revenues - Recettes .....	508 (e)		479 (e)	134 (b)	3,808 (d)
14	Tons - Tonnes .....	2 (e)		4 (e)	1 (a)	48 (d)
15	Ton-miles - Tonnes-milles .....	3,962 (e)		4,428 (e)	566 (a)	24,572 (e)
<b>Windsor:</b>						
16	Revenues - Recettes .....	37 (e)	12 (e)	101 (e)	418 (e)	3,361 (c)
17	Tons - Tonnes .....	1 (e)	- (e)	- (e)	5 (e)	60 (d)
18	Ton-miles - Tonnes-milles .....	1,499 (e)	57 (e)	518 (e)	5,677 (e)	36,719 (d)
<b>Sudbury:</b>						
19	Revenues - Recettes .....			47 (e)	10 (e)	582 (d)
20	Tons - Tonnes .....			- (e)	- (e)	19 (b)
21	Ton-miles - Tonnes-milles .....			94 (e)	14 (e)	8,388 (b)
<b>Thunder Bay:</b>						
22	Revenues - Recettes .....			52 (e)	222 (e)	772 (e)
23	Tons - Tonnes .....			- (e)	3 (e)	25 (e)
24	Ton-miles - Tonnes-milles .....			543 (e)	4,448 (e)	25,470 (e)

TABLEAU 9. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles perçues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
222,786 (a)	10,731 (b)	4,596 (b)	20,768 (a)	17,114 (a)	17 (d)	238 (b)	359,535 (a)	1
11,844 (a)	141 (b)	34 (b)	124 (a)	86 (a)	- - (e)	- - (b)	13,504 (a)	2
1,049,195 (a)	183,924 (b)	58,075 (b)	268,648 (a)	237,653 (a)	127 (e)	1,267 (b)	2,407,045 (a)	3
41,820 (a)	8,188 (e)	1,128 (e)	4,121 (d)	2,401 (d)			72,620 (b)	4
5,475 (a)	139 (e)	13 (e)	35 (e)	14 (e)			6,083 (a)	5
393,110 (a)	200,472 (e)	22,973 (e)	76,574 (e)	39,317 (e)			920,026 (b)	6
17,678 (a)	392 (d)	253 (e)	906 (d)	846 (e)			25,669 (b)	7
1,699 (a)	6 (e)	2 (e)	5 (a)	6 (e)			1,920 (a)	8
141,241 (a)	8,060 (e)	2,673 (e)	10,802 (a)	17,957 (e)			264,864 (c)	9
20,513 (a)	1,148 (a)	99 (d)	587 (a)	969 (b)			23,879 (a)	10
803 (b)	2 (c)	1 (e)	2 (a)	2 (d)			941 (a)	11
87,899 (a)	33,578 (c)	2,261 (e)	4,755 (b)	4,538 (d)			193,509 (a)	12
20,702 (c)	806 (c)	207 (e)	1,881 (d)	1,763 (d)	27 (e)		30,315 (c)	13
884 (c)	8 (a)	2 (e)	12 (e)	9 (a)	- - (e)		968 (c)	14
100,741 (c)	10,738 (a)	3,108 (e)	24,540 (e)	24,427 (a)	70 (e)		197,152 (c)	15
22,312 (b)	192 (a)	158 (a)	813 (b)	570 (d)			27,975 (b)	16
1,139 (d)	5 (c)	1 (d)	5 (d)	2 (d)			1,218 (d)	17
224,934 (d)	6,309 (b)	1,071 (d)	12,205 (d)	6,869 (d)			295,859 (d)	18
5,050 (a)	71 (b)	42 (a)	289 (d)	261 (e)			6,351 (a)	19
459 (b)	1 (e)	- - (a)	- - (d)	- - (e)			479 (b)	20
70,362 (a)	761 (e)	103 (a)	840 (d)	760 (e)			81,321 (a)	21
8,483 (b)	310 (c)	37 (e)	49 (e)	143 (b)			10,067 (b)	22
441 (d)	2 (d)	- - (e)	- - (e)	- - (b)			472 (d)	23
141,990 (b)	1,039 (d)	111 (e)	90 (e)	465 (b)			174,156 (d)	24

TABLE 4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Major Population Centers of Origin to Province or Territory of Destination - Concluded

No.	Origin - Origine	Destination				
		Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
Winnipeg:						
1	Revenues - Recettes .....	2,108 (e)	3 (e)	645 (c)	1,315 (e)	4,559 (a)
2	Tons - Tonnes .....	6 (e)	- (e)	2 (b)	10 (e)	56 (a)
3	Ton-miles - Tonnes-milles .....	16,870 (e)	28 (e)	3,543 (b)	19,137 (e)	78,085 (a)
Regina:						
4	Revenues - Recettes .....				22 (e)	563 (d)
5	Tons - Tonnes .....				- (e)	5 (e)
6	Ton-miles - Tonnes-milles .....				52 (e)	9,378 (e)
Saskatoon:						
7	Revenues - Recettes .....		214 (e)	925 (e)	19 (e)	241 (e)
8	Tons - Tonnes .....		3 (e)	2 (e)	- (e)	6 (e)
9	Ton-miles - Tonnes-milles .....		7,027 (e)	6,320 (e)	184 (e)	10,914 (e)
Edmonton:						
10	Revenues - Recettes .....	158 (e)	123 (e)	152 (d)	438 (d)	2,882 (e)
11	Tons - Tonnes .....	- (e)	- (e)	- (d)	3 (e)	34 (e)
12	Ton-miles - Tonnes-milles .....	570 (e)	387 (e)	1,413 (d)	8,409 (e)	76,136 (e)
Calgary:						
13	Revenues - Recettes .....	287 (e)		213 (e)	182 (e)	2,218 (d)
14	Tons - Tonnes .....	5 (e)		2 (b)	- (e)	21 (d)
15	Ton-miles - Tonnes-milles .....	16,851 (e)		4,771 (b)	616 (e)	49,282 (d)
Vancouver:						
16	Revenues - Recettes .....	18 (e)	5 (e)	1,007 (e)	356 (e)	4,541 (e)
17	Tons - Tonnes .....	- (e)	- (e)	3 (e)	1 (e)	33 (e)
18	Ton-miles - Tonnes-milles .....	150 (e)	82 (e)	12,502 (e)	3,212 (e)	94,503 (e)
Victoria:						
19	Revenues - Recettes .....			754 (b)	44 (e)	127 (b)
20	Tons - Tonnes .....			1 (b)	- (e)	- (c)
21	Ton-miles - Tonnes-milles .....			2,734 (b)	537 (e)	425 (c)

TABLEAU 4. Recettes relatives perçues au titre du transport, autres de tonnes transportées ou de tonnes-kilomètres parcourues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination - fin

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
20,829 (b)	20,376 (a)	17,012 (a)	16,050 (a)	7,938 (a)	20 (e)	140 (b)	90,994 (a)	1
362 (a)	1,141 (b)	314 (a)	251 (a)	74 (a)	- (e)	- (b)	2,215 (a)	2
241,275 (b)	181,707 (b)	126,012 (a)	209,488 (a)	110,818 (b)	130 (e)	540 (c)	987,635 (a)	3
3,312 (c)	3,151 (a)	19,340 (b)	4,483 (a)	2,435 (a)	8 (e)	23 (e)	33,337 (b)	4
31 (d)	172 (a)	1,206 (a)	188 (b)	42 (b)	1 (e)	- (e)	1,645 (a)	5
47,418 (e)	42,200 (a)	175,261 (a)	88,072 (b)	46,577 (b)	2,645 (e)	42 (e)	411,645 (a)	6
2,474 (d)	859 (c)	14,022 (a)	3,586 (a)	912 (d)		15 (e)	23,268 (a)	7
26 (d)	22 (d)	843 (b)	102 (c)	13 (d)		- (e)	1,017 (b)	8
44,712 (e)	10,433 (d)	95,027 (a)	31,846 (c)	12,843 (d)		19 (e)	219,324 (a)	9
4,373 (a)	4,377 (a)	9,319 (b)	79,407 (a)	36,357 (a)	3,310 (a)	4,763 (d)	133,535 (a)	10
31 (d)	77 (a)	743 (b)	4,474 (a)	498 (b)	17 (c)	39 (d)	3,365 (a)	11
65,924 (d)	64,225 (a)	45,123 (b)	668,900 (a)	288,083 (b)	21,153 (d)	32,979 (c)	1,322,400 (a)	12
5,771 (a)	3,540 (a)	3,983 (c)	38,937 (a)	19,357 (b)	379 (d)	290 (a)	75,155 (a)	13
48 (b)	65 (a)	94 (c)	2,053 (a)	457 (a)	2 (e)	2 (a)	2,749 (a)	14
100,858 (a)	53,792 (a)	38,724 (c)	312,202 (a)	192,154 (a)	3,246 (e)	1,933 (a)	774,429 (a)	15
11,358 (a)	6,994 (a)	4,912 (b)	36,542 (b)	106,147 (a)	3,011 (e)	276 (c)	175,165 (a)	16
80 (a)	85 (a)	75 (c)	668 (a)	4,986 (a)	21 (e)	3 (e)	5,955 (a)	17
220,142 (a)	127,958 (a)	80,269 (c)	473,176 (a)	712,334 (b)	29,127 (e)	4,287 (e)	1,757,743 (a)	18
731 (b)	197 (c)	102 (e)	363 (b)	4,335 (d)			6,651 (c)	19
1 (a)	1 (e)	- (e)	2 (e)	233 (d)			238 (d)	20
2,334 (a)	849 (e)	200 (e)	1,604 (e)	15,432 (d)			24,114 (d)	21

TABLE 5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Provinces or Territory of Origin to Major Population Centers of Destination

No.	Destination	Origin - Origine				
		Nfld. T. - N.	P.E.I. I. - P. - E.	N.S. N. - E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
St. John's (Nfld.) - Saint-Jean (T.-N.):						
1	Revenues - Recettes .....	1,984 (a)	75 (e)	1,991 (c)	1,007 (d)	3,366 (a)
2	Tons - Tonnes .....	109 (c)	- (c)	22 (c)	7 (e)	35 (b)
3	Ton-miles - Tonnes-milles .....	19,939 (c)	401 (c)	20,470 (c)	8,150 (e)	51,955 (b)
Halifax:						
4	Revenues - Recettes .....	668 (e)	603 (a)	4,089 (b)	5,142 (a)	6,278 (a)
5	Tons - Tonnes .....	17 (e)	30 (b)	426 (b)	179 (a)	81 (d)
6	Ton-miles - Tonnes-milles .....	15,237 (e)	5,523 (b)	39,658 (c)	46,197 (a)	55,656 (d)
Saint John (N.B.) - Saint-Jean (N.-B.):						
7	Revenues - Recettes .....	248 (e)	96 (e)	1,712 (b)	3,980 (b)	4,809 (a)
8	Tons - Tonnes .....	5 (e)	4 (e)	60 (c)	474 (a)	83 (a)
9	Ton-miles - Tonnes-milles .....	5,294 (e)	1,027 (e)	34,651 (e)	45,376 (c)	43,722 (a)
Quebec:						
10	Revenues - Recettes .....		35 (e)	280 (e)	253 (e)	22,710 (b)
11	Tons - Tonnes .....		2 (e)	9 (e)	6 (d)	1,441 (b)
12	Ton-miles - Tonnes-milles .....		1,231 (e)	5,048 (e)	1,722 (d)	228,708 (d)
Chicoutimi-Jonquiere:						
13	Revenues - Recettes .....			236 (e)		11,016 (c)
14	Tons - Tonnes .....			5 (e)		613 (d)
15	Ton-miles - Tonnes-milles .....			3,146 (e)		132,626 (d)
Montreal:						
16	Revenues - Recettes .....	310 (d)	237 (c)	2,322 (b)	4,235 (a)	66,345 (a)
17	Tons - Tonnes .....	1 (e)	8 (b)	64 (d)	120 (c)	5,781 (c)
18	Ton-miles - Tonnes-milles .....	1,254 (e)	6,309 (b)	44,120 (d)	57,891 (c)	545,550 (b)
Ottawa-Hull:						
19	Revenues - Recettes .....	202 (d)		458 (c)	601 (b)	21,043 (a)
20	Tons - Tonnes .....	- (c)		4 (e)	13 (a)	760 (a)
21	Ton-miles - Tonnes-milles .....	543 (d)		3,404 (e)	7,585 (b)	118,649 (a)
Oshawa:						
22	Revenues - Recettes .....		23 (e)	3 (e)		1,683 (d)
23	Tons - Tonnes .....		1 (e)	- (e)		31 (a)
24	Ton-miles - Tonnes-milles .....		925 (e)	24 (e)		12,288 (a)



TABLEAU 5. Recettes estimatives perçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
3,339 (c)	1,069 (e)		158 (e)	18 (e)			13,006 (b)	1
22 (e)	3 (e)		- - (e)	- - (e)			199 (c)	2
43,241 (e)	8,288 (e)		570 (e)	150 (e)			153,164 (c)	3
7,559 (a)	484 (c)	148 (e)	263 (a)	1,138 (c)			26,373 (a)	4
56 (a)	1 (b)	2 (e)	1 (b)	1 (c)			794 (a)	5
65,139 (a)	3,036 (b)	4,517 (e)	1,859 (c)	4,442 (c)			241,264 (a)	6
6,064 (b)	55 (e)	19 (e)	136 (e)	16 (d)			17,136 (a)	7
54 (c)	- - (e)	- - (e)	1 (e)	- - (a)			681 (a)	8
50,210 (c)	244 (e)	184 (e)	2,457 (e)	34 (a)			183,198 (c)	9
11,741 (d)	145 (b)	688 (e)	847 (e)	372 (a)			42,222 (a)	10
135 (b)	3 (d)	5 (a)	7 (e)	3 (a)			1,278 (b)	11
102,307 (a)	4,967 (d)	12,501 (e)	19,250 (e)	8,251 (e)			379,085 (b)	12
1,730 (a)	156 (e)		21 (e)				13,159 (c)	13
16 (d)	- - (e)		- - (e)				633 (d)	14
9,989 (d)	735 (e)		136 (e)				146,632 (d)	15
98,931 (b)	3,989 (a)	867 (d)	8,265 (a)	5,980 (e)	26 (e)	15 (e)	191,522 (b)	16
2,395 (a)	60 (a)	12 (e)	101 (a)	46 (e)	- - (e)	- - (d)	8,587 (b)	17
851,671 (a)	86,008 (a)	21,554 (e)	227,600 (a)	132,868 (e)	64 (e)	19 (d)	1,974,909 (b)	18
40,811 (c)	808 (d)	1,195 (c)	1,102 (a)	1,250 (b)		106 (e)	67,576 (b)	19
1,100 (c)	6 (e)	8 (e)	7 (d)	2 (a)		- - (e)	1,900 (b)	20
239,303 (b)	7,988 (e)	14,344 (e)	15,083 (d)	4,504 (a)		384 (e)	411,787 (b)	21
17,849 (a)	52 (e)	35 (e)	51 (c)	30 (e)			19,725 (a)	22
1,406 (a)	- - (e)	- - (e)	- - (c)	- - (e)			1,438 (a)	23
190,539 (b)	138 (e)	257 (e)	309 (c)	82 (e)			204,561 (b)	24

TABLE 5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Province or Territory of Origin to Major Population Centers of Destination - continued

No.	Destination	Origin - Origine				
		Mfld. T. - N.	P.E.I. I. - P. - E.	N.S. N. - F.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
<b>Toronto:</b>						
1	Revenues - Recettes .....	196 (d)	536 (e)	2,548 (d)	1,955 (a)	51,443 (a)
2	Tons - Tonnes .....	- (a)	14 (e)	50 (e)	48 (a)	1,013 (a)
3	Ton-miles - Tonnes-milles .....	673 (a)	13,977 (e)	52,885 (e)	39,603 (a)	390,214 (a)
<b>Hamilton:</b>						
4	Revenues - Recettes .....		4 (e)	245 (d)	163 (b)	6,059 (b)
5	Tons - Tonnes .....		- (e)	3 (d)	3 (c)	124 (c)
6	Ton-miles - Tonnes-milles .....		1 (e)	2,897 (e)	2,348 (b)	59,445 (c)
<b>St. Catharines-Niagara Falls:</b>						
7	Revenues - Recettes .....	17 (e)		23 (e)	15 (e)	4,030 (b)
8	Tons - Tonnes .....	- (e)		- (e)	- (e)	84 (b)
9	Ton-miles - Tonnes-milles .....	30 (a)		69 (e)	1 (c)	36,933 (c)
<b>Kitchener:</b>						
10	Revenues - Recettes .....	38 (e)		46 (e)	364 (c)	3,354 (a)
11	Tons - Tonnes .....	- (e)		1 (e)	6 (e)	65 (b)
12	Ton-miles - Tonnes-milles .....	198 (e)		1,581 (e)	5,392 (e)	30,245 (b)
<b>London:</b>						
13	Revenues - Recettes .....	14 (e)		78 (e)	140 (d)	4,163 (c)
14	Tons - Tonnes .....	- (e)		1 (e)	1 (d)	57 (b)
15	Ton-miles - Tonnes-milles .....	41 (e)		1,177 (e)	1,035 (d)	29,363 (b)
<b>Windsor:</b>						
16	Revenues - Recettes .....	38 (e)		54 (d)	174 (c)	3,293 (a)
17	Tons - Tonnes .....	- (e)		- (b)	4 (d)	86 (a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles .....	100 (e)		225 (a)	4,077 (d)	56,998 (a)
<b>Sudbury:</b>						
19	Revenues - Recettes .....				136 (e)	1,975 (b)
20	Tons - Tonnes .....				2 (e)	18 (a)
21	Ton-miles - Tonnes-milles .....				1,870 (e)	8,638 (a)
<b>Thunder Bay:</b>						
22	Revenues - Recettes .....				17 (e)	588 (a)
23	Tons - Tonnes .....				- (e)	5 (a)
24	Ton-miles - Tonnes-milles .....				167 (e)	4,933 (a)

TABLE 5. Recettes émises par les clients de transport, couvertes de taxes transportées et de taxes-milles parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales applications de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
140,217 (a)	6,386 (d)	2,982 (d)	6,922 (c)	9,586 (a)		115 (e)	222,886 (a)	1
12,924 (a)	107 (d)	28 (d)	67 (c)	81 (a)		- (e)	14,331 (a)	2
1,237,322 (b)	141,273 (d)	49,550 (d)	143,265 (c)	222,967 (a)		314 (e)	2,292,046 (a)	3
36,234 (b)	490 (c)	671 (e)	553 (d)	767 (e)			45,187 (a)	4
3,673 (b)	9 (e)	9 (e)	6 (e)	2 (e)			3,828 (b)	5
273,223 (b)	11,613 (e)	16,399 (e)	13,612 (e)	6,947 (e)			386,484 (a)	6
20,844 (a)	310 (e)	91 (e)	195 (a)	734 (e)			26,259 (a)	7
2,257 (a)	6 (c)	1 (e)	1 (a)	3 (e)			2,353 (a)	8
146,099 (a)	8,215 (c)	1,896 (e)	2,642 (a)	7,574 (e)			203,458 (a)	9
21,181 (a)	235 (b)	285 (e)	313 (d)	14 (d)			28,732 (a)	10
3,003 (a)	3 (e)	3 (b)	1 (a)	- (d)			3,035 (a)	11
143,580 (a)	3,885 (e)	4,047 (a)	2,983 (e)	50 (e)			191,963 (a)	12
23,470 (a)	173 (d)	125 (d)	96 (c)	1,010 (d)			29,269 (a)	13
1,222 (a)	1 (a)	1 (d)	- (a)	7 (e)			1,291 (a)	14
131,086 (a)	986 (a)	1,853 (d)	673 (a)	19,291 (e)			185,506 (b)	15
28,555 (a)	115 (b)	16 (a)	407 (e)	35 (b)			32,687 (a)	16
1,381 (a)	- (a)	- (a)	3 (e)	- (c)			1,475 (a)	17
248,707 (b)	599 (a)	109 (a)	6,333 (e)	141 (b)			317,290 (a)	18
14,074 (a)	162 (d)		234 (a)	48 (e)			16,628 (a)	19
524 (a)	1 (d)		2 (b)	- (a)			548 (a)	20
111,301 (b)	740 (d)		2,992 (b)	98 (a)			125,640 (b)	21
8,751 (b)	4,518 (a)	643 (e)	401 (e)	568 (d)			15,485 (a)	22
163 (a)	67 (a)	7 (d)	3 (e)	6 (d)			251 (a)	23
130,036 (a)	29,242 (a)	5,947 (d)	3,796 (e)	9,935 (d)			184,056 (a)	24

TABLE 5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Provinces or Territory of Origin to Major Population Centers of Destination - Concluded

No.	Destination	Origin - Origine				
		Mfld. T. - N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
<b>Winnipeg:</b>						
1	Revenues - Recettes .....	43 (a)	39 (e)	63 (e)	825 (b)	7,605 (a)
2	Tons - Tonnes .....	- (c)	- (e)	- (e)	11 (b)	76 (b)
3	Ton-miles - Tonnes-milles .....	102 (d)	114 (e)	216 (e)	20,345 (b)	108,840 (b)
<b>Regina:</b>						
4	Revenues - Recettes .....	48 (e)		144 (a)	112 (c)	1,554 (e)
5	Tons - Tonnes .....	- (e)		1 (e)	1 (e)	13 (e)
6	Ton-miles - Tonnes-milles .....	144 (e)		1,485 (e)	2,006 (e)	22,608 (e)
<b>Saskatoon:</b>						
7	Revenues - Recettes .....	2 (e)		49 (e)	211 (e)	826 (e)
8	Tons - Tonnes .....	- (e)		5 (e)	2 (e)	5 (e)
9	Ton-miles - Tonnes-milles .....	37 (e)		12,743 (e)	5,341 (e)	9,582 (e)
<b>Edmonton:</b>						
10	Revenues - Recettes .....	29 (c)		1,113 (d)	244 (e)	10,193 (b)
11	Tons - Tonnes .....	- (d)		5 (e)	1 (e)	64 (d)
12	Ton-miles - Tonnes-milles .....	72 (e)		14,892 (e)	2,434 (e)	145,055 (d)
<b>Calgary:</b>						
13	Revenues - Recettes .....	184 (e)		185 (e)	120 (d)	5,343 (a)
14	Tons - Tonnes .....	- (e)		1 (e)	- (d)	22 (a)
15	Ton-miles - Tonnes-milles .....	590 (e)		2,898 (e)	413 (d)	51,948 (a)
<b>Vancouver:</b>						
16	Revenues - Recettes .....	64 (a)	109 (e)	549 (d)	141 (e)	10,716 (a)
17	Tons - Tonnes .....	- (c)	- (e)	1 (c)	- (e)	59 (a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles .....	211 (c)	421 (e)	4,054 (d)	496 (e)	173,473 (a)
<b>Victoria:</b>						
19	Revenues - Recettes .....		9 (e)	222 (a)	37 (e)	1,167 (c)
20	Tons - Tonnes .....		- (e)	- (e)	- (e)	5 (e)
21	Ton-miles - Tonnes-milles .....		21 (e)	1,478 (e)	91 (e)	14,698 (e)

TABLEAU 5. Déplacements estimatifs personnels au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination - fin

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
22,598 (b)	7,283 (a)	3,969 (c)	7,611 (a)	7,645 (a)		1 (e)	57,682 (b)	1
298 (b)	705 (a)	138 (b)	135 (a)	88 (a)		- (e)	1,451 (a)	2
378,465 (b)	82,838 (a)	52,848 (a)	111,924 (a)	129,210 (a)		12 (e)	884,914 (b)	3
4,443 (a)	4,871 (a)	2,393 (a)	4,869 (a)	2,402 (a)			20,836 (a)	4
30 (a)	119 (b)	157 (c)	106 (b)	37 (a)			464 (a)	5
51,024 (a)	41,102 (b)	26,937 (a)	47,109 (b)	39,064 (a)			231,483 (a)	6
2,497 (b)	4,692 (a)	4,009 (a)	5,750 (d)	2,193 (a)		26 (a)	20,256 (a)	7
19 (b)	81 (a)	372 (a)	174 (d)	36 (c)		- (a)	695 (a)	8
35,251 (b)	39,766 (a)	42,140 (b)	59,534 (d)	35,463 (c)		41 (a)	239,896 (a)	9
24,993 (a)	7,481 (a)	4,517 (a)	39,653 (a)	20,724 (a)	73 (b)	422 (e)	86,647 (a)	10
186 (a)	125 (a)	213 (a)	1,914 (c)	413 (a)	- (c)	2 (c)	2,924 (b)	11
404,960 (a)	103,780 (a)	80,443 (a)	261,906 (b)	283,709 (a)	626 (e)	2,081 (d)	1,301,957 (a)	12
19,165 (a)	5,861 (a)	1,881 (a)	17,950 (a)	17,420 (c)	49 (e)	31 (e)	68,189 (a)	13
117 (a)	100 (b)	56 (a)	1,670 (c)	429 (b)	- (d)	- (c)	2,396 (b)	14
254,561 (a)	82,574 (b)	26,853 (a)	187,518 (b)	229,349 (b)	255 (d)	22 (c)	836,980 (a)	15
25,819 (a)	8,924 (c)	3,329 (a)	16,779 (b)	41,222 (a)	64 (c)	99 (e)	107,815 (a)	16
149 (a)	117 (c)	62 (a)	383 (c)	3,816 (a)	- (e)	- (e)	4,589 (a)	17
418,619 (a)	174,926 (c)	67,958 (a)	271,944 (c)	478,537 (b)	521 (e)	313 (e)	1,591,473 (b)	18
2,839 (a)	1,147 (c)	134 (d)	1,128 (b)	11,112 (a)			17,794 (a)	19
6 (b)	6 (d)	1 (e)	8 (d)	685 (c)			712 (c)	20
18,210 (b)	9,304 (d)	1,221 (e)	5,855 (d)	39,663 (a)			90,542 (b)	21

TABLE 4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Carried for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
			T. - M.	I. - P. - E.	N. - E.		
thousands - milliers							
Commodity - Section I - Des marchandises							
Live animals - Animaux vivants							
Newfoundland - Terre-Neuve :							
1	Revenues - Recettes .....		3 (e)		- - (e)		
2	Tons - Tonnes .....		- - (e)		- - (e)		
3	Ton-miles - Tonnes-milles .....		14 (e)		16 (e)		
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard :							
4	Revenues - Recettes .....			2 (e)	4 (e)	102 (e)	
5	Tons - Tonnes .....			- - (e)	- - (e)	6 (e)	
6	Ton-miles - Tonnes-milles .....			11 (e)	49 (e)	897 (e)	
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse :							
7	Revenues - Recettes .....		696 (c)	1 (e)	613 (e)	79 (e)	9 (e)
8	Tons - Tonnes .....		10 (b)	- - (e)	19 (e)	5 (e)	- - (e)
9	Ton-miles - Tonnes-milles .....		8,988 (b)	9 (e)	1,736 (e)	1,090 (e)	143 (e)
New Brunswick - Nouveau Brunswick :							
10	Revenues - Recettes .....		1 (e)	5 (e)	5 (e)	151 (e)	6 (e)
11	Tons - Tonnes .....		- - (e)	- - (e)	- - (e)	12 (e)	- - (e)
12	Ton-miles - Tonnes-milles .....		57 (e)	50 (e)	59 (e)	1,130 (e)	30 (e)
Quebec :							
13	Revenues - Recettes .....		490 (b)		1 (e)		2,436 (e)
14	Tons - Tonnes .....		5 (b)		- - (e)		107 (e)
15	Ton-miles - Tonnes-milles .....		7,028 (b)		115 (e)		10,827 (e)
Ontario :							
16	Revenues - Recettes .....		191 (c)		4 (c)		675 (d)
17	Tons - Tonnes .....		1 (c)		- - (e)		13 (d)
18	Ton-miles - Tonnes-milles .....		2,123 (c)		10 (e)		4,741 (a)
Manitoba :							
19	Revenues - Recettes .....						7 (e)
20	Tons - Tonnes .....						- - (e)
21	Ton-miles - Tonnes-milles .....						102 (e)
Saskatchewan :							
22	Revenues - Recettes .....					3 (e)	
23	Tons - Tonnes .....					- - (e)	
24	Ton-miles - Tonnes-milles .....					10 (e)	
Alberta :							
25	Revenues - Recettes .....						
26	Tons - Tonnes .....						
27	Ton-miles - Tonnes-milles .....						
British Columbia - Colombie-Britannique :							
28	Revenues - Recettes .....						
29	Tons - Tonnes .....						
30	Ton-miles - Tonnes-milles .....						
Yukon :							
31	Revenues - Recettes .....						
32	Tons - Tonnes .....						
33	Ton-miles - Tonnes-milles .....						
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest :							
34	Revenues - Recettes .....						
35	Tons - Tonnes .....						
36	Ton-miles - Tonnes-milles .....						
Total :							
37	Revenues - Recettes .....		1,381 (c)	8 (e)	628 (e)	335 (e)	3,133 (e)
38	Tons - Tonnes .....		16 (b)	1 (e)	20 (e)	24 (e)	120 (e)
39	Ton-miles - Tonnes-milles .....		12,210 (b)	71 (e)	1,985 (e)	3,127 (e)	15,844 (e)

TABLEAU 5. Secteurs manufacturiers peccant au titre de transports, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section I - Des marchandises								
Live animals - Animaux vivants								
							4 (e)	1
							- (e)	2
							30 (e)	3
							122 (e)	4
14 (e)							7 (e)	5
- (e)							1,326 (e)	6
36B (e)								
							1,498 (e)	7
100 (e)							36 (e)	8
2 (e)							13,921 (d)	9
1,954 (e)								
							203 (e)	10
36 (e)							14 (e)	11
1 (e)							2,308 (e)	12
922 (e)								
			20 (e)				3,120 (e)	13
123 (c)	50 (e)		- (e)				114 (e)	14
1 (d)	1 (e)						19,623 (e)	15
614 (e)	966 (e)		73 (e)					
							12,040 (d)	16
10,706 (d)	138 (e)	89 (e)	183 (c)	54 (d)			773 (d)	17
755 (d)	2 (e)	- (e)	1 (d)	- (c)			77,255 (d)	18
64,678 (d)	2,527 (e)	668 (e)	1,878 (d)	631 (c)				
							2,236 (a)	19
257 (c)	1,741 (a)	115 (c)	71 (c)	46 (c)			118 (a)	20
4 (d)	106 (a)	5 (c)	3 (d)	- (d)			31,858 (b)	21
4,739 (c)	22,101 (b)	1,781 (c)	2,456 (d)	679 (d)				
							3,158 (b)	22
1,222 (c)	1,211 (c)	414 (e)	284 (d)	24 (e)			130 (d)	23
19 (b)	52 (d)	45 (d)	14 (d)	1 (e)			57,437 (a)	24
28,542 (c)	17,836 (d)	5,157 (e)	5,531 (d)	361 (e)				
							6,468 (a)	25
1,091 (e)	132 (e)	32 (d)	4,491 (b)	722 (e)		- (e)	624 (c)	26
9 (e)	2 (e)	2 (e)	594 (c)	16 (e)		- (e)	125,958 (d)	27
20,401 (e)	1,946 (e)	893 (e)	94,787 (d)	7,928 (e)		3 (e)		
							2,079 (c)	28
40 (e)		42 (e)	237 (e)	1,760 (d)			67 (c)	29
- (e)		1 (e)	6 (e)	59 (d)			9,459 (e)	30
661 (e)		626 (d)	3,350 (e)	4,822 (d)				
								31
								32
								33
								34
								35
								36
								37
13,589 (d)	3,272 (a)	693 (c)	5,285 (b)	2,605 (a)		- (e)	30,927 (c)	38
792 (d)	163 (a)	54 (d)	617 (c)	77 (b)		- (e)	1,883 (b)	39
122,940 (d)	45,376 (a)	2,125 (d)	103,073 (d)	14,421 (e)		3 (c)	339,175 (a)	40

TABLE 2. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Mfld.		P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
			T.	N.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands - milliers								
Commodity - Section II - Des marchandises								
Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac								
Newfoundland - Terre-Neuve :								
1	Revenues - Recettes .....		2,021 (b)			475 (e)	232 (e)	163 (e)
2	Tons - Tonnes .....		69 (b)			15 (e)	5 (e)	1 (e)
3	Ton-miles - Tonnes-milles .....		18,663 (a)			12,738 (e)	5,273 (e)	860 (e)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard :								
4	Revenues - Recettes .....		208 (e)		489 (e)	697 (b)	97 (a)	307 (b)
5	Tons - Tonnes .....		3 (e)		54 (e)	34 (a)	4 (a)	10 (a)
6	Ton-miles - Tonnes-milles .....		2,321 (e)		3,163 (d)	6,854 (b)	379 (d)	7,323 (a)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse :								
7	Revenues - Recettes .....		1,233 (d)		352 (b)	5,558 (b)	2,537 (a)	1,242 (a)
8	Tons - Tonnes .....		13 (c)		13 (a)	300 (a)	109 (b)	35 (a)
9	Ton-miles - Tonnes-milles .....		10,973 (d)		2,371 (a)	41,370 (b)	38,267 (d)	22,886 (a)
New Brunswick - Nouveau Brunswick :								
10	Revenues - Recettes .....		2,049 (d)		1,163 (b)	4,216 (c)	6,400 (c)	2,150 (a)
11	Tons - Tonnes .....		28 (d)		44 (b)	134 (c)	327 (b)	79 (b)
12	Ton-miles - Tonnes-milles .....		27,797 (e)		9,590 (e)	34,048 (c)	38,668 (c)	37,405 (a)
Quebec :								
13	Revenues - Recettes .....		2,158 (e)		237 (d)	1,802 (b)	1,970 (c)	44,355 (a)
14	Tons - Tonnes .....		28 (e)		4 (c)	26 (d)	42 (b)	2,872 (a)
15	Ton-miles - Tonnes-milles .....		38,037 (e)		3,049 (c)	19,158 (d)	19,362 (c)	384,582 (a)
Ontario :								
16	Revenues - Recettes .....		2,500 (e)		454 (e)	2,889 (b)	1,606 (b)	20,618 (a)
17	Tons - Tonnes .....		19 (e)		8 (e)	38 (b)	21 (d)	646 (a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles .....		36,014 (e)		8,289 (e)	39,310 (b)	19,246 (d)	236,112 (a)
Manitoba :								
19	Revenues - Recettes .....		1,868 (e)				1,197 (e)	2,161 (a)
20	Tons - Tonnes .....		5 (e)				10 (e)	34 (b)
21	Ton-miles - Tonnes-milles .....		15,497 (e)				18,538 (e)	46,773 (b)
Saskatchewan :								
22	Revenues - Recettes .....					72 (e)		1,259 (b)
23	Tons - Tonnes .....					2 (e)		17 (b)
24	Ton-miles - Tonnes-milles .....					4,326 (e)		31,787 (b)
Alberta :								
25	Revenues - Recettes .....		287 (e)			42 (e)	139 (e)	4,416 (a)
26	Tons - Tonnes .....		5 (e)			- (e)	2 (e)	48 (a)
27	Ton-miles - Tonnes-milles .....		16,851 (e)			806 (e)	4,652 (e)	107,631 (a)
British Columbia - Colombie-Britannique :								
28	Revenues - Recettes .....					79 (e)		1,734 (e)
29	Tons - Tonnes .....					- (e)		20 (e)
30	Ton-miles - Tonnes-milles .....					1,014 (e)		55,929 (e)
Yukon :								
31	Revenues - Recettes .....							
32	Tons - Tonnes .....							
33	Ton-miles - Tonnes-milles .....							
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest :								
34	Revenues - Recettes .....							
35	Tons - Tonnes .....							
36	Ton-miles - Tonnes-milles .....							
Total :								
37	Revenues - Recettes .....		12,324 (b)		2,695 (c)	15,830 (a)	14,178 (a)	78,405 (a)
38	Tons - Tonnes .....		171 (a)		123 (d)	548 (a)	520 (a)	3,761 (a)
39	Ton-miles - Tonnes-milles .....		166,153 (a)		26,461 (d)	159,623 (a)	144,387 (b)	931,287 (d)



TABLEAU 5. Taxatives équivalentes perçues au titre du transport, autres de toutes marchandises et de services de transport pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section II - Des marchandises								
Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac								
							2,891 (b)	1
							90 (a)	2
							37,534 (d)	3
							2,404 (a)	4
							122 (b)	5
							36,390 (d)	6
605 (e)								
16 (e)								
16,351 (e)								
							12,397 (c)	7
1,032 (e)		9f (b)	265 (e)	81 (b)			494 (a)	8
21 (e)		1 (d)	2 (e)	1 (b)				9
21,058 (e)		3,224 (c)	5,696 (e)	2,281 (c)			148,126 (d)	
							19,472 (a)	10
2,255 (c)	801 (a)	349 (e)	90 (e)				€87 (b)	11
59 (c)	11 (b)	4 (e)	1 (e)				224,039 (a)	12
43,163 (c)	20,648 (b)	8,875 (e)	1,846 (e)					
							€5,867 (a)	13
11,305 (b)	1,160 (b)	39 (e)	1,537 (b)	1,304 (e)			3,410 (a)	14
394 (b)	15 (c)	- (e)	14 (a)	15 (e)			€94,760 (a)	15
133,991 (a)	20,800 (c)	475 (e)	32,634 (a)	43,672 (e)				
							136,312 (a)	16
91,759 (a)	3,914 (d)	985 (c)	6,217 (d)	5,370 (a)			€6,807 (a)	17
5,903 (a)	58 (d)	10 (b)	60 (b)	46 (a)			1,393,259 (a)	18
704,270 (a)	75,326 (d)	17,822 (b)	130,644 (b)	126,226 (a)				
							32,328 (a)	19
4,997 (a)	8,565 (a)	3,167 (a)	5,057 (a)	5,273 (d)		44 (d)	941 (a)	20
134 (b)	519 (b)	€€ (a)	90 (b)	82 (d)		- (c)		21
63,380 (b)	66,288 (a)	24,363 (a)	76,188 (b)	123,076 (d)		159 (c)	434,261 (b)	
							13,754 (b)	22
3,043 (e)	324 (d)	7,218 (a)	774 (e)	1,064 (e)			625 (a)	23
29 (e)	14 (e)	525 (a)	20 (d)	19 (e)			179,086 (b)	24
51,453 (e)	5,843 (e)	56,881 (a)	8,381 (d)	20,416 (e)				
							43,081 (a)	25
2,426 (a)	2,676 (e)	3,380 (b)	17,€16 (a)	10,720 (b)	80 (e)	1,299 (a)	2,022 (d)	26
33 (b)	57 (d)	92 (c)	1,552 (d)	219 (c)	1 (e)	12 (c)	619,281 (a)	27
70,803 (b)	45,575 (d)	36,652 (b)	188,478 (d)	137,749 (c)	1,326 (e)	8,757 (c)		
							56,544 (a)	28
€847 (b)	4,027 (a)	3,399 (c)	6,88€ (b)	33,376 (a)	186 (e)	9 (e)	1,483 (a)	29
68 (a)	58 (b)	62 (d)	153 (b)	1,120 (a)	1 (e)	- (c)	728,274 (a)	30
178,725 (a)	84,003 (c)	64,340 (d)	100,517 (b)	242,068 (a)	1,583 (e)	93 (d)		
							97 (c)	31
				2 (e)	96 (c)		2 (d)	32
				- (e)	2 (d)		471 (d)	33
				6 (e)	465 (d)			
							11 (e)	34
						9 (e)	- (e)	35
						46 (e)	55 (e)	36
							385,159 (a)	37
124,269 (a)	21,467 (b)	18,632 (a)	38,444 (a)	57,189 (a)	362 (d)	1,362 (a)	16,683 (a)	38
€6,558 (a)	731 (b)	761 (a)	1,892 (d)	1,501 (b)	4 (c)	13 (c)	4,495,537 (a)	39
1,388,124 (a)	312,483 (a)	312,622 (a)	544,294 (a)	695,495 (b)	3,374 (b)	5,055 (c)		

TABLE 6. Estimated Transport Revenue Rates, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.		P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
			T.	N.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands - milliers								
Commodity - Section III - Des marchandises								
Crude materials, inedible - Matieres brutes, non comestibles								
Newfoundland -								
Terre-Neuve :								
1	Revenues - Recettes .....		1,118 (a)		20 (e)			
2	Tons - Tonnes .....		132 (a)		1 (e)			
3	Ton-miles - Tonnes-milles .....		20,860 (b)		475 (e)			
Prince Edward Island -								
Ile-du-Prince-Edouard :								
4	Revenues - Recettes .....				103 (e)		154 (e)	
5	Tons - Tonnes .....				5 (e)		12 (e)	
6	Ton-miles - Tonnes-milles .....				994 (e)		1,604 (e)	
Nova Scotia -								
Nouvelle-Ecosse :								
7	Revenues - Recettes .....		12 (e)	144 (e)	2,005 (c)		500 (e)	28 (e)
8	Tons - Tonnes .....		1 (e)	6 (e)	347 (b)		36 (d)	3 (e)
9	Ton-miles - Tonnes-milles .....		366 (e)	1,140 (e)	27,212 (c)		5,829 (d)	2,075 (e)
New Brunswick -								
Nouveau Brunswick :								
10	Revenues - Recettes .....		6 (e)	295 (e)	326 (b)		4,021 (b)	652 (d)
11	Tons - Tonnes .....		- (e)	17 (e)	26 (c)		658 (b)	63 (d)
12	Ton-miles - Tonnes-milles .....		33 (e)	3,799 (e)	5,451 (c)		66,709 (a)	16,148 (d)
Quebec :								
13	Revenues - Recettes .....		31 (e)	6 (e)	16 (d)		512 (e)	34,631 (e)
14	Tons - Tonnes .....		1 (e)	- (e)	- (c)		14 (e)	4,530 (d)
15	Ton-miles - Tonnes-milles .....		793 (e)	126 (e)	31 (a)		7,754 (e)	570,422 (d)
Ontario :								
16	Revenues - Recettes .....		152 (e)		60 (d)		1,003 (b)	5,061 (b)
17	Tons - Tonnes .....		1 (e)		- (b)		20 (d)	230 (b)
18	Ton-miles - Tonnes-milles .....		1,515 (e)		167 (c)		18,427 (c)	60,527 (a)
Manitoba :								
19	Revenues - Recettes .....							320 (e)
20	Tons - Tonnes .....							7 (e)
21	Ton-miles - Tonnes-milles .....							10,676 (e)
Saskatchewan :								
22	Revenues - Recettes .....							
23	Tons - Tonnes .....							
24	Ton-miles - Tonnes-milles .....							
Alberta :								
25	Revenues - Recettes .....				64 (a)			272 (e)
26	Tons - Tonnes .....				1 (a)			5 (e)
27	Ton-miles - Tonnes-milles .....				4,040 (a)			10,982 (e)
British Columbia -								
Colombie-Britannique :								
28	Revenues - Recettes .....							840 (e)
29	Tons - Tonnes .....							8 (e)
30	Ton-miles - Tonnes-milles .....							23,515 (e)
Yukon :								
31	Revenues - Recettes .....							
32	Tons - Tonnes .....							
33	Ton-miles - Tonnes-milles .....							
Northwest Territories -								
Territoires du Nord-Ouest :								
34	Revenues - Recettes .....							
35	Tons - Tonnes .....							
36	Ton-miles - Tonnes-milles .....							
Total :								
37	Revenues - Recettes .....		1,319 (b)	465 (c)	2,574 (b)		6,191 (c)	41,852 (c)
38	Tons - Tonnes .....		134 (a)	24 (d)	380 (b)		740 (b)	4,952 (d)
39	Ton-miles - Tonnes-milles .....		23,567 (b)	5,539 (d)	37,896 (b)		100,324 (b)	694,344 (d)

TABLEAU 2. Recettes estimatives perçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et les tonnes-milles perçues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section III - Des marchandises								
Crude materials, inedible - Matières brutes, non comestibles								
							1,138 (a)	1
							133 (a)	2
							21,335 (a)	3
							257 (c)	4
							17 (d)	5
							2,593 (d)	6
							2,813 (a)	7
							395 (b)	8
124 (b)							39,995 (a)	9
3 (d)								
3,374 (d)								
							5,572 (a)	10
272 (e)							774 (a)	11
10 (e)							101,887 (a)	12
3,747 (e)								
							39,357 (c)	13
4,444 (b)	14 (e)	4 (e)	44 (e)	4 (e)			4,732 (d)	14
130 (a)	- (e)	- (e)	1 (e)	- (e)			30,006 (c)	15
49,304 (b)	460 (e)	98 (e)	1,366 (e)	152 (e)				
							51,401 (a)	16
42,796 (b)	109 (d)	350 (b)	987 (b)	882 (c)			12,071 (a)	17
11,800 (a)	3 (e)	4 (a)	9 (a)	4 (b)			1,142,259 (b)	18
1,021,275 (c)	3,934 (e)	6,308 (a)	18,617 (a)	11,488 (b)				
							2,338 (a)	19
292 (d)	1,110 (a)	340 (d)	269 (e)	6 (e)			259 (e)	20
9 (d)	223 (e)	13 (e)	6 (e)	- (e)			48,062 (a)	21
9,876 (e)	18,325 (b)	4,162 (d)	4,988 (e)	34 (e)				
							8,620 (a)	22
126 (e)	1,868 (b)	4,255 (b)	1,665 (c)	705 (e)			1,159 (b)	23
4 (e)	314 (a)	702 (c)	117 (b)	23 (e)			143,422 (a)	24
6,668 (e)	24,708 (b)	62,693 (a)	31,475 (d)	17,878 (e)				
							21,639 (a)	25
621 (e)	142 (a)	2,976 (a)	15,327 (b)	2,162 (c)	€ (e)	69 (e)	2,423 (b)	26
13 (e)	6 (b)	45 (a)	2,153 (b)	197 (e)	- (e)	1 (e)	436,406 (a)	27
27,621 (e)	4,866 (a)	30,395 (b)	212,592 (b)	144,857 (e)	175 (e)	878 (e)		
							30,272 (a)	28
56 (e)	313 (d)	113 (e)	4,233 (d)	24,433 (a)	284 (a)		4,444 (b)	29
- (e)	5 (e)	2 (e)	273 (e)	4,144 (b)	11 (a)		799,320 (d)	30
1,005 (e)	8,121 (e)	2,221 (e)	102,958 (d)	657,591 (d)	3,909 (a)			
							7,386 (a)	31
			15 (e)	17 (e)	7,351 (a)	3 (e)	367 (a)	32
			- (e)	- (e)	366 (a)	- (e)	84,223 (a)	33
			459 (e)	527 (e)	83,200 (a)	37 (e)		
							- (c)	34
							- (e)	35
			1 (c)	- (e)			1 (a)	36
							170,793 (a)	37
48,333 (a)	3,556 (b)	8,038 (a)	22,542 (b)	28,211 (a)	7,641 (a)	72 (e)	26,774 (a)	38
12,018 (a)	552 (c)	766 (b)	2,559 (c)	4,369 (b)	377 (a)	1 (e)	3,444,514 (b)	39
1,128,369 (c)	50,414 (a)	145,478 (a)	372,457 (e)	232,924 (c)	32,324 (a)	915 (e)		40

TABLE 8. Estimated Transport Revenue Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
			T. - N.	I. - P. - E.	N. - S.		
thousands - milliers							
Commodity - Section IV - Des marchandises							
Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles							
Newfoundland -							
Terre-Neuve :							
1	Revenues - Recettes .....		4,196 (a)	91 (e)	592 (e)	163 (e)	
2	Tons - Tonnes .....		294 (a)	3 (e)	25 (e)	6 (e)	
3	Ton-miles - Tonnes-milles .....		46,505 (a)	1,878 (e)	13,488 (e)	3,284 (e)	
Prince Edward Island -							
Ile-du-Prince-Edouard :							
4	Revenues - Recettes .....		- (e)	- (e)	168 (d)	59 (e)	23 (e)
5	Tons - Tonnes .....		- (e)	- (e)	12 (e)	2 (e)	- (b)
6	Ton-miles - Tonnes-milles .....		- (e)	1 (e)	1,858 (e)	192 (e)	218 (a)
Nova Scotia -							
Nouvelle-Ecosse :							
7	Revenues - Recettes .....		319 (d)	855 (b)	12,928 (a)	1,973 (b)	897 (e)
8	Tons - Tonnes .....		5 (e)	40 (d)	1,716 (a)	96 (d)	38 (e)
9	Ton-miles - Tonnes-milles .....		3,911 (e)	7,795 (c)	166,032 (a)	23,848 (d)	25,873 (e)
New Brunswick -							
Nouveau Brunswick :							
10	Revenues - Recettes .....		20 (e)	877 (d)	3,190 (a)	11,360 (b)	2,619 (a)
11	Tons - Tonnes .....		- (e)	48 (e)	145 (a)	1,447 (b)	117 (b)
12	Ton-miles - Tonnes-milles .....		116 (e)	7,557 (e)	35,377 (b)	161,727 (b)	44,709 (a)
Quebec :							
13	Revenues - Recettes .....		1,269 (d)	292 (e)	5,378 (a)	8,526 (b)	137,373 (a)
14	Tons - Tonnes .....		17 (c)	5 (e)	93 (d)	288 (b)	10,676 (a)
15	Ton-miles - Tonnes-milles .....		24,451 (d)	4,156 (e)	63,017 (d)	111,201 (c)	1,371,363 (b)
Ontario :							
16	Revenues - Recettes .....		348 (e)	87 (e)	4,362 (a)	4,772 (b)	56,228 (b)
17	Tons - Tonnes .....		16 (e)	1 (e)	45 (b)	46 (a)	1,638 (a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles .....		26,316 (e)	565 (e)	46,614 (a)	42,181 (b)	612,518 (a)
Manitoba :							
19	Revenues - Recettes .....		7 (e)	- (e)	121 (e)	20 (a)	826 (c)
20	Tons - Tonnes .....		- (e)	- (e)	- (b)	- (e)	20 (c)
21	Ton-miles - Tonnes-milles .....		109 (e)	- (e)	994 (b)	207 (e)	29,462 (c)
Saskatchewan :							
22	Revenues - Recettes .....					1 (e)	41 (e)
23	Tons - Tonnes .....						- (e)
24	Ton-miles - Tonnes-milles .....					1 (e)	396 (e)
Alberta :							
25	Revenues - Recettes .....					52 (e)	2,244 (d)
26	Tons - Tonnes .....					- (e)	33 (b)
27	Ton-miles - Tonnes-milles .....					915 (e)	78,482 (b)
British Columbia -							
Colombie-Britannique :							
28	Revenues - Recettes .....					12 (e)	1,432 (d)
29	Tons - Tonnes .....					- (e)	13 (d)
30	Ton-miles - Tonnes-milles .....					17 (e)	38,897 (d)
Yukon :							
31	Revenues - Recettes .....						
32	Tons - Tonnes .....						
33	Ton-miles - Tonnes-milles .....						
Northwest Territories -							
Territoires du Nord-Ouest :							
34	Revenues - Recettes .....						1 (e)
35	Tons - Tonnes .....						- (e)
36	Ton-miles - Tonnes-milles .....						5 (e)
Total :							
37	Revenues - Recettes .....		6,158 (b)	2,202 (b)	26,739 (a)	26,938 (b)	201,684 (a)
38	Tons - Tonnes .....		332 (a)	97 (d)	2,037 (a)	1,884 (b)	12,535 (a)
39	Ton-miles - Tonnes-milles .....		101,408 (b)	21,952 (c)	327,360 (a)	343,575 (c)	2,231,924 (a)

TABLEAU 1. MOUVEMENTS DES MARCHANDISES PAR VOIES DE TRANSPORT, SOURCE DE DONNÉES TRANSPORTS ET DE TRAVAIL PARCOURUS POUR LES PRINCIPALES SECTIONS DE MARCHANDISES ENTRE LA PROVINCE OU LE TERRITOIRE D'ORIGINE ET LA PROVINCE OU LE TERRITOIRE DE DESTINATION - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	NO.
thousands - milliers								
Commodity - Section IV - Des marchandises								
Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles								
							5,042 (c)	1
							329 (b)	2
							65,155 (d)	3
							250 (e)	4
							14 (e)	5
							2,268 (e)	6
				6 (e)			17,858 (a)	7
833 (c)		49 (e)		- (e)			1,922 (a)	8
23 (c)		5 (e)		- (e)			263,755 (b)	9
23,511 (c)		12,743 (e)		42 (e)				
			9 (e)				19,205 (a)	10
1,126 (h)	4 (e)		- (e)				1,791 (a)	11
35 (a)	- (e)		84 (e)				278,889 (a)	12
39,384 (b)	36 (e)							
				3,133 (c)	63 (e)		210,661 (a)	13
46,430 (b)	3,172 (b)	900 (e)	3,626 (d)	27 (e)	- (e)		12,742 (a)	14
1,272 (b)	39 (b)	8 (e)	27 (e)	17 (c)			2,241,745 (a)	15
48,216 (b)	55,529 (b)	13,945 (e)	62,575 (e)	51,160 (c)	1,131 (e)			
				6,832 (b)	10 (e)		297,279 (a)	16
194,304 (a)	16,245 (d)	2,568 (d)	11,522 (a)	53 (b)	- (e)		19,352 (a)	17
17,127 (a)	278 (d)	29 (d)	119 (b)	148,685 (b)	91 (e)		3,646,360 (a)	18
2,083,144 (a)	373,405 (d)	51,139 (d)	261,700 (b)					
			4,516 (a)	1,824 (c)			32,822 (a)	19
6,666 (c)	11,990 (b)	6,853 (b)	103 (a)	29 (c)			1,658 (b)	20
168 (b)	1,133 (c)	205 (b)	86,203 (a)	44,011 (c)			530,892 (b)	21
144,484 (c)	150,666 (c)	74,755 (a)						
			4,171 (d)	1,912 (d)	100 (e)		34,049 (b)	22
525 (e)	3,143 (a)	24,156 (b)	268 (d)	47 (b)	2 (e)		2,714 (a)	23
11 (e)	204 (a)	2,182 (a)	113,417 (d)	49,512 (d)	4,016 (e)		530,406 (a)	24
17,166 (e)	57,328 (a)	288,570 (a)						
			87,798 (a)	24,099 (a)	3,269 (e)	1,657 (c)	140,513 (a)	25
3,117 (a)	4,224 (b)	14,052 (a)	6,074 (a)	786 (b)	17 (e)	18 (a)	7,532 (a)	26
34 (c)	106 (b)	464 (a)	920,941 (a)	366,618 (b)	21,305 (e)	13,823 (a)	1,746,557 (a)	27
73,041 (b)	84,861 (b)	186,571 (a)						
			21,611 (a)	78,607 (a)	569 (d)	192 (c)	108,141 (a)	28
2,279 (c)	1,574 (a)	1,865 (b)	707 (a)	8,069 (a)	12 (e)	3 (e)	8,882 (a)	29
17 (a)	24 (a)	37 (b)	360,640 (a)	1,156,565 (b)	5,513 (e)	3,981 (e)	1,685,120 (b)	30
48,121 (a)	38,008 (a)	33,378 (a)						
			6 (e)	50 (e)	435 (a)	104 (e)	617 (c)	31
	21 (e)		- (e)	4 (e)	11 (a)	6 (e)	21 (d)	32
	- (e)		175 (e)	3,245 (e)	3,188 (a)	1,064 (e)	7,676 (e)	33
	4 (e)							
			244 (d)	1 (e)	148 (a)	892 (a)	1,287 (b)	34
			3 (e)	- (e)	9 (a)	60 (a)	72 (a)	35
			2,175 (e)	10 (e)	1,796 (a)	11,597 (a)	15,585 (a)	36
			133,504 (a)	116,463 (a)	4,595 (d)	2,845 (b)	867,725 (a)	37
255,780 (a)	40,373 (a)	50,443 (a)	7,301 (a)	9,005 (a)	51 (a)	86 (a)	57,030 (a)	38
18,987 (a)	1,783 (a)	2,929 (a)	1,807,910 (a)	1,810,849 (b)	37,041 (b)	30,465 (a)	11,014,407 (a)	39
2,901,946 (a)	739,836 (b)	661,101 (a)						

Table 2. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	thousands - milliers				
			Nfld. T.- N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
Commodity - Section V - Des marchandises							
End products, inedible - Produits finis, non comestibles							
Newfoundland - Terre-Neuve :							
1	Revenues - Recettes .....		2,690 (a)	60 (e)	317 (e)	326 (d)	168 (b)
2	Tons - Tonnes .....		42 (a)	- (e)	2 (e)	1 (e)	- (c)
3	Ton-miles - Tonnes-milles .....		10,275 (a)	95 (e)	1,954 (e)	966 (e)	433 (b)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard :							
4	Revenues - Recettes .....		53 (e)	1 (c)	117 (d)	70 (d)	100 (a)
5	Tons - Tonnes .....		- (e)	- (e)	1 (e)	1 (d)	- (b)
6	Ton-miles - Tonnes-milles .....		91 (e)	- (e)	115 (e)	105 (e)	147 (b)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse :							
7	Revenues - Recettes .....		1,324 (e)	678 (a)	5,951 (d)	2,510 (a)	1,099 (b)
8	Tons - Tonnes .....		11 (e)	13 (b)	230 (d)	39 (a)	16 (a)
9	Ton-miles - Tonnes-milles .....		10,041 (e)	2,323 (b)	32,489 (e)	15,432 (d)	11,192 (a)
New Brunswick - Nouveau Brunswick :							
10	Revenues - Recettes .....		852 (c)	1,233 (b)	4,819 (a)	4,836 (b)	2,607 (a)
11	Tons - Tonnes .....		4 (b)	25 (a)	95 (b)	139 (c)	37 (d)
12	Ton-miles - Tonnes-milles .....		3,078 (a)	3,388 (a)	22,896 (b)	16,776 (c)	19,457 (d)
Quebec :							
13	Revenues - Recettes .....		1,574 (d)	349 (d)	3,541 (b)	7,250 (b)	108,955 (a)
14	Tons - Tonnes .....		7 (d)	2 (d)	20 (d)	68 (b)	2,460 (a)
15	Ton-miles - Tonnes-milles .....		10,254 (d)	1,576 (d)	14,500 (d)	34,960 (c)	350,667 (a)
Ontario :							
16	Revenues - Recettes .....		3,871 (a)	662 (a)	8,544 (a)	9,012 (a)	71,640 (a)
17	Tons - Tonnes .....		17 (d)	3 (b)	41 (b)	59 (a)	956 (a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles .....		30,559 (d)	3,272 (c)	46,723 (b)	53,516 (a)	378,486 (a)
Manitoba :							
19	Revenues - Recettes .....		239 (e)		578 (c)	133 (e)	1,589 (a)
20	Tons - Tonnes .....		- (e)		1 (c)	- (e)	9 (d)
21	Ton-miles - Tonnes-milles .....		1,274 (e)		2,701 (c)	475 (e)	12,736 (d)
Saskatchewan :							
22	Revenues - Recettes .....			365 (e)	901 (e)	74 (e)	257 (c)
23	Tons - Tonnes .....			3 (e)	1 (e)	- (a)	1 (e)
24	Ton-miles - Tonnes-milles .....			7,532 (e)	2,140 (e)	342 (a)	1,865 (e)
Alberta :							
25	Revenues - Recettes .....		165 (e)	103 (e)	411 (e)	817 (d)	3,045 (e)
26	Tons - Tonnes .....		- (e)	- (e)	1 (d)	2 (e)	28 (e)
27	Ton-miles - Tonnes-milles .....		590 (e)	387 (e)	1,932 (d)	4,940 (e)	61,066 (e)
British Columbia - Colombie-Britannique :							
28	Revenues - Recettes .....		18 (e)	152 (a)	2,595 (d)	565 (d)	2,712 (c)
29	Tons - Tonnes .....		- (e)	- (b)	5 (d)	1 (e)	10 (d)
30	Ton-miles - Tonnes-milles .....		150 (e)	602 (b)	19,148 (d)	4,298 (e)	28,706 (d)
Yukon :							
31	Revenues - Recettes .....						26 (e)
32	Tons - Tonnes .....						- (e)
33	Ton-miles - Tonnes-milles .....						64 (e)
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest :							
34	Revenues - Recettes .....			116 (e)	30 (e)		14 (e)
35	Tons - Tonnes .....			- (e)	- (e)		- (e)
36	Ton-miles - Tonnes-milles .....			306 (e)	74 (e)		14 (e)
Total :							
37	Revenues - Recettes .....		10,786 (a)	3,721 (a)	27,807 (b)	25,594 (a)	192,212 (a)
38	Tons - Tonnes .....		82 (b)	47 (b)	397 (c)	311 (a)	3,517 (a)
39	Ton-miles - Tonnes-milles .....		55,213 (d)	19,481 (d)	138,673 (e)	121,819 (c)	868,833 (d)

TABLEAU 5. Recettes estimatives perçues au titre du transport, moins de taxes transportées et de taxes-aillées parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section V - Des marchandises								
End products, inedible - Produits finis, non comestibles								
681 (b)	81 (e)	50 (e)	416 (c)	163 (e)			4,952 (a)	1
1 (b)	- (e)	- (e)	- (d)	- (e)			47 (a)	2
1,969 (a)	185 (e)	181 (e)	1,191 (d)	525 (e)			17,774 (a)	3
							631 (d)	4
78 (e)	39 (e)	56 (e)		117 (e)			2 (d)	5
- (e)	- (e)	- (e)		- (e)			1,376 (d)	6
166 (e)	114 (e)	197 (e)		441 (e)				
							15,873 (a)	7
2,311 (d)	102 (c)	105 (c)	1,102 (d)	690 (d)			335 (c)	8
20 (e)	- (d)	- (d)	4 (e)	1 (e)			110,124 (b)	9
22,202 (e)	316 (d)	327 (d)	12,414 (e)	3,387 (e)				
							16,878 (a)	10
1,495 (a)	135 (d)	91 (e)	476 (b)	332 (e)			310 (b)	11
8 (c)	- (d)	- (e)	1 (b)	- (e)			75,993 (c)	12
6,945 (c)	385 (d)	318 (e)	1,635 (b)	1,115 (e)				
							205,351 (a)	13
57,975 (b)	3,611 (b)	1,811 (d)	10,682 (a)	9,456 (a)	18 (e)	127 (e)	3,342 (a)	14
667 (b)	26 (e)	11 (e)	43 (b)	38 (b)	- (e)	- (b)	911,694 (a)	15
32,961 (b)	37,718 (e)	19,437 (e)	99,814 (b)	108,866 (a)	305 (e)	638 (a)		
							372,284 (a)	16
210,461 (a)	10,447 (c)	5,534 (a)	28,868 (a)	22,272 (a)	261 (a)	712 (b)	6,700 (a)	17
5,293 (a)	93 (a)	25 (b)	129 (b)	81 (b)	- (a)	2 (a)	1,895,024 (a)	18
709,060 (a)	117,982 (a)	43,944 (b)	279,328 (b)	225,286 (b)	795 (a)	6,074 (a)		
							36,613 (a)	19
9,223 (b)	6,267 (a)	7,081 (a)	6,706 (a)	4,633 (c)	20 (e)	143 (d)	436 (a)	20
90 (a)	156 (a)	91 (a)	66 (a)	21 (d)	- (e)	- (a)	267,086 (a)	21
84,604 (b)	38,941 (d)	37,822 (a)	56,187 (a)	31,783 (d)	130 (e)	434 (a)		
							24,617 (a)	22
2,929 (d)	1,975 (a)	10,260 (a)	5,836 (a)	1,917 (b)		102 (b)	394 (a)	23
14 (e)	18 (c)	246 (b)	93 (a)	17 (a)		- (c)	124,311 (b)	24
18,936 (d)	7,038 (c)	33,486 (a)	37,136 (a)	15,644 (b)		191 (b)		
							107,820 (a)	25
5,637 (a)	4,958 (e)	5,449 (d)	63,034 (a)	21,547 (b)	328 (c)	2,324 (c)	1,911 (b)	26
15 (a)	70 (e)	79 (e)	1,363 (a)	336 (d)	1 (e)	16 (a)	565,542 (c)	27
33,335 (a)	54,629 (e)	30,428 (d)	223,036 (a)	139,753 (d)	1,150 (e)	14,296 (a)		
							95,398 (b)	28
8,861 (a)	3,069 (c)	1,764 (a)	19,663 (b)	55,203 (b)	643 (d)	154 (b)	1,634 (c)	29
28 (c)	25 (e)	11 (b)	273 (b)	1,278 (c)	2 (a)	- (b)	558,052 (b)	30
78,044 (c)	37,338 (e)	10,834 (b)	150,754 (c)	226,009 (a)	1,798 (d)	371 (c)		
							826 (d)	31
			103 (d)	589 (d)	98 (b)	9 (e)	9 (a)	32
			- (e)	8 (a)	1 (a)	- (e)	7,152 (a)	33
			252 (e)	6,488 (a)	304 (a)	44 (e)		
							2,115 (d)	34
284 (e)	1 (e)	113 (b)	830 (b)	340 (e)	206 (d)	181 (b)	9 (c)	35
- (e)	- (e)	- (c)	5 (c)	1 (e)	- (e)	2 (d)	6,195 (d)	36
861 (e)	12 (e)	184 (d)	3,409 (c)	744 (e)	296 (d)	294 (e)		
							883,357 (a)	37
299,936 (a)	30,686 (a)	32,312 (a)	137,717 (a)	117,262 (a)	1,574 (b)	3,751 (a)	15,129 (a)	38
6,137 (a)	389 (a)	463 (a)	1,978 (a)	1,782 (b)	5 (a)	22 (a)	4,540,222 (a)	39
1,189,084 (a)	294,657 (a)	177,159 (a)	865,156 (a)	760,340 (a)	4,778 (a)	22,341 (a)		

TABLE 6. Maritime Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Concluded

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.P.	Que.
			T. - M.	I. - P. - E.	N. - E.		
thousands - milliers							
Commodity - Section VI - Des marchandises							
General or unclassified freight - fret ordinaire ou non classe							
Newfoundland - Terre-Neuve :							
1	Revenues - Recettes .....		815 (e)		8 (e)		
2	Tons - Tonnes .....		34 (e)		- (e)		
3	Ton-miles - Tonnes-milles .....		11,315 (e)		58 (e)		
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard :							
4	Revenues - Recettes .....				6 (a)		11 (e)
5	Tons - Tonnes .....				- (c)		- (e)
6	Ton-miles - Tonnes-milles .....				37 (c)		21 (e)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse :							
7	Revenues - Recettes .....		40 (e)	10 (b)	1,210 (e)	93 (d)	227 (e)
8	Tons - Tonnes .....		- (d)	- (a)	37 (e)	1 (d)	6 (e)
9	Ton-miles - Tonnes-milles .....		152 (d)	34 (b)	3,808 (e)	297 (e)	3,526 (e)
New Brunswick - Nouveau Brunswick :							
10	Revenues - Recettes .....		2 (e)	71 (e)	90 (c)	1,214 (e)	218 (e)
11	Tons - Tonnes .....		- (e)	3 (e)	1 (c)	15 (e)	2 (e)
12	Ton-miles - Tonnes-milles .....		10 (e)	274 (e)	175 (c)	1,185 (e)	612 (e)
Quebec :							
13	Revenues - Recettes .....		364 (e)	16 (b)	429 (a)	1,564 (a)	28,543 (a)
14	Tons - Tonnes .....		11 (e)	- (d)	2 (b)	29 (c)	936 (a)
15	Ton-miles - Tonnes-milles .....		13,168 (e)	121 (d)	1,002 (b)	13,410 (b)	131,201 (a)
Ontario :							
16	Revenues - Recettes .....		235 (d)	307 (e)	1,232 (c)	821 (b)	11,928 (b)
17	Tons - Tonnes .....		1 (b)	2 (e)	7 (d)	12 (a)	208 (b)
18	Ton-miles - Tonnes-milles .....		1,463 (a)	2,497 (e)	8,061 (d)	10,726 (a)	77,437 (b)
Manitoba :							
19	Revenues - Recettes .....			3 (e)	3 (e)	3 (e)	417 (b)
20	Tons - Tonnes .....			- (e)	- (e)	- (e)	5 (e)
21	Ton-miles - Tonnes-milles .....			28 (e)	20 (e)	29 (e)	7,477 (e)
Saskatchewan :							
22	Revenues - Recettes .....						4 (e)
23	Tons - Tonnes .....						- (e)
24	Ton-miles - Tonnes-milles .....						9 (e)
Alberta :							
25	Revenues - Recettes .....				28 (e)		363 (a)
26	Tons - Tonnes .....				- (e)		2 (a)
27	Ton-miles - Tonnes-milles .....				58 (e)		3,846 (a)
British Columbia - Colombie-Britannique :							
28	Revenues - Recettes .....				12 (e)	4 (e)	232 (e)
29	Tons - Tonnes .....				- (e)	- (e)	2 (e)
30	Ton-miles - Tonnes-milles .....				412 (e)	59 (e)	7,066 (e)
Yukon :							
31	Revenues - Recettes .....						
32	Tons - Tonnes .....						
33	Ton-miles - Tonnes-milles .....						
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest :							
34	Revenues - Recettes .....						- (e)
35	Tons - Tonnes .....						- (e)
36	Ton-miles - Tonnes-milles .....						- (e)
Total :							
37	Revenues - Recettes .....		1,456 (b)	407 (e)	3,016 (b)	3,699 (c)	41,942 (a)
38	Tons - Tonnes .....		46 (d)	5 (a)	47 (e)	56 (d)	1,161 (a)
39	Ton-miles - Tonnes-milles .....		27,109 (a)	2,954 (e)	13,628 (e)	23,704 (e)	231,185 (e)



TABLEAU 3. Secteurs estimatifs perdus au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles produites par les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - fin

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
							822 (e)	1
							34 (e)	2
							11,373 (e)	3
							17 (e)	4
							- (d)	5
							58 (e)	6
							1,643 (c)	7
							45 (e)	8
							8,141 (a)	9
							1,713 (e)	10
							21 (e)	11
							2,946 (e)	12
							45,970 (a)	13
							1,179 (a)	14
							263,411 (a)	15
							91,313 (a)	16
							2,661 (a)	17
							486,020 (a)	18
							8,745 (c)	19
							124 (c)	20
							74,037 (d)	21
							3,798 (c)	22
							119 (a)	23
							16,403 (c)	24
							14,392 (a)	25
							2 (d)	26
							2,423 (e)	27
							108,516 (a)	28
							17,449 (b)	29
							298 (a)	30
							120,639 (b)	31
							152 (e)	32
							5 (e)	33
							887 (e)	34
							6 (e)	35
							- (d)	36
							69 (e)	37
							186,021 (a)	38
							4,809 (a)	39
							1,092,901 (a)	40

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tons - Tonnes		Ton-miles - Tonnes-milles	
		'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
995	General freight Fret generale .....	168,792 (a)	1	4,534.1 (a)	5	978,184 (a)	2
867	Miscellaneous household and personal equipment Articles menagers et personnels divers .....	120,328 (a)	2	344.4 (a)	58	264,666 (a)	31
146	Other food preparations Autres preparations alimentaires .....	101,090 (a)	3	2,803.4 (a)	11	1,031,419 (a)	1
588	Motor veh. engines, accessories, parts & assemblies Moteurs, acc., pieces & assemblages de veh. automobile .	73,036 (a)	4	1,275.3 (a)	28	375,730 (a)	19
475	Cement and concrete basic products Produits de base en ciment et en beton .....	66,342 (a)	5	7,615.9 (b)	2	796,037 (a)	5
432	Fuel oil Mazout .....	57,751 (a)	6	7,553.0 (a)	3	892,185 (a)	4
051	Dairy products Produits laitiers .....	54,583 (c)	7	3,508.7 (b)	8	598,030 (b)	8
581	Passenger automobiles and chassis Voitures particulieres et chassis .....	54,211 (a)	8	1,373.0 (a)	24	294,768 (a)	25
429	Other chemical specialties, industrial Autres specialites chimiques, industrielles .....	52,775 (a)	9	1,981.1 (a)	15	561,505 (a)	11
439	Petroleum & coal products (exc. those in chemicals) Derives du petrole & de la houille (sauf derives chim .	49,596 (a)	10	4,022.4 (b)	7	745,635 (a)	6
951	Shipping and distribution containers and closures Recip. contenants, conteneurs & fermet. livr. & distrib. ..	49,269 (b)	11	1,887.2 (b)	16	395,060 (b)	16
521	Drilling, excavating, mining, oil & gas machinery Mach. a forer, creuser, utiliser dans mine pour petro .	46,928 (a)	12	1,132.0 (b)	30	267,770 (c)	30
331	Lumber and sawn timber Bois de construction et sciages .....	45,696 (a)	13	4,558.0 (a)	4	936,680 (b)	3
011	Meat (except poultry), fresh, chilled or frozen Viande (sauf volaille) fraiche, refrigeree ou congele .	38,720 (a)	14	629.7 (b)	38	394,639 (b)	17
448	Pipes and tubes, iron and steel Tuyaux et tubes, de fer et d'acier .....	34,560 (a)	15	1,221.8 (a)	29	320,583 (a)	21
741	Household furniture (inc. knocked down) Meubles de maison (compris meubles non assembles) ...	34,126 (a)	16	323.5 (a)	62	96,491 (b)	59
465	Bolts, nuts, nails, screws and basic hardware Boulons, ecrous, clous, vis & quincaillerie de base .	33,888 (a)	17	591.4 (a)	40	235,207 (a)	34
276	Sand, gravel & crude stone Sable, gravier et pierre brute .....	30,559 (b)	18	10,902.5 (a)	1	713,203 (b)	7
431	Gasoline Essence .....	29,636 (a)	19	4,519.4 (a)	6	584,992 (a)	10
351	Paper for printing Papier d'impression .....	29,512 (b)	20	1,682.6 (b)	20	413,659 (a)	15
496	Other fabricated materials Autres demi-produits .....	29,504 (a)	21	1,285.9 (a)	27	379,197 (a)	18
509	Other machinery classified by function Autres machines classees selon la fonction .....	28,223 (b)	22	450.4 (a)	50	157,010 (a)	41
442	Primary iron and steel Fer et acier de formes primaires .....	26,517 (a)	23	1,760.2 (b)	18	458,768 (a)	12
373	Broad woven fabrics, man-made fibre Tissus larges, de fibres chimiques .....	26,381 (b)	24	361.6 (b)	55	115,564 (a)	47
964	Paper end-products Produits finals en papier .....	26,370 (a)	25	674.0 (a)	36	190,640 (a)	36
479	Other non-metallic mineral basic products Autres produits minéraux non metalliques de base ...	25,796 (a)	26	1,294.6 (a)	26	305,087 (a)	24
172	Fermented alcoholic beverages Boissons alcooliques fermentees .....	25,791 (b)	27	1,459.3 (b)	21	324,525 (b)	20
173	Distilled alcoholic beverages Boissons alcooliques distillees .....	23,855 (b)	28	772.7 (a)	34	288,805 (d)	26
483	Castings & forgings, iron & steel (exc. pipes & fittings) Moulages & forgeages, de fer & acier (sauf tuyaux & raccor .	23,185 (a)	29	2,128.0 (b)	13	284,892 (a)	27
416	Chemical products, fertilizers & fertilizer materials Produits chimiques, engrais & mat. fertilisantes .....	20,801 (b)	30	1,763.1 (a)	17	310,208 (b)	22
445	Plate, sheet and strip, steel Toles, feuilles et feuillards, d'acier .....	20,758 (c)	31	1,446.2 (c)	22	440,846 (c)	14
621	Pneumatic tires, new (tubeless or tube type) Bandages pneu., neufs (avec ou sans chambres a air) .	20,120 (b)	32	369.6 (a)	54	105,662 (b)	50
238	Pulpwood chips Copeaux de bois a pate .....	20,042 (a)	33	2,866.7 (a)	10	450,922 (a)	13
231	Logs and bolts Billes et billots .....	19,578 (a)	34	3,293.1 (c)	9	591,559 (d)	9

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue		Tons		Ton-miles	
		Recettes		Tonnes		Tonnes-milles	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
279	Other crude non-metallic minerals						
	Autres minéraux non métalliques bruts .....	19,290 (b)	35	1,740.1 (c)	19	307,269 (b)	23
291	Other waste & scrap materials						
	Autres déchets et rebuts .....	18,559 (b)	36	2,424.6 (a)	12	260,979 (a)	32
091	Vegetables, fresh or chilled						
	Légumes, frais ou réfrigérés .....	10,498 (a)	37	1,356.9 (a)	25	271,805 (a)	29
681	Electric lighting fixtures and portable lamps						
	Appareils d'éclairage électriques & lampes portative ..	16,739 (a)	38	210.3 (b)	90	65,401 (a)	83
999	Unknown						
	Inconnu .....	15,749 (c)	39	243.0 (d)	83	104,867 (c)	53
841	Floor coverings						
	Couvre-sols .....	15,240 (c)	40	255.2 (c)	80	98,808 (c)	58
428	Paints and related paint products						
	Peintures et produits connexes .....	15,173 (a)	41	349.2 (b)	57	105,499 (a)	51
104	Sugar preparations (including confectionery)						
	Préps. à base de sucre (y compris les confiseries) ..	14,630 (b)	42	219.9 (a)	87	158,420 (b)	40
061	Cereal grains, unmilled						
	Grains de céréales, non moulus .....	13,380 (d)	43	2,040.2 (d)	14	277,664 (d)	28
449	Wire and rope, steel						
	Fils et câbles métalliques, d'acier .....	13,296 (a)	44	554.5 (a)	41	115,827 (b)	46
522	Const. and mce. machinery and equipment						
	Machines & matériel de construction & d'entretien ..	13,083 (b)	45	336.1 (b)	59	99,814 (b)	56
139	Other wood fabricated materials						
	Autres demi-produits en bois .....	12,951 (a)	46	1,403.8 (d)	23	238,191 (c)	33
473	Glass basic products						
	Produits de base en verre .....	12,420 (c)	47	447.4 (d)	51	133,256 (d)	45
479	Other medicinal and pharmaceutical products						
	Autres médicaments et produits pharmaceutiques ....	12,337 (b)	48	97.0 (c)	128	42,736 (a)	104
664	Other bakery products						
	Autres produits de boulangerie .....	12,291 (a)	49	329.6 (a)	60	88,345 (b)	62
006	Poultry						
	Volaille .....	12,112 (e)	50	377.7 (e)	53	72,874 (d)	73
801	Toilet preparations and cosmetics						
	Produits de toilette et produits de beauté .....	11,687 (a)	51	152.2 (a)	99	44,191 (a)	103
807	Cleaning and polishing preparations						
	Prép. et produits de nettoyage et de cirage .....	11,676 (a)	52	183.0 (b)	93	134,429 (b)	43
336	Millwork (woodwork) & building components						
	Bois travaillé et éléments de construction .....	11,597 (a)	53	324.5 (a)	61	134,418 (a)	44
899	Other printed matter						
	Autres imprimés .....	11,482 (a)	54	147.9 (a)	101	54,718 (a)	92
469	Other metal fabricated basic products						
	Autres demi-produits de base en métal .....	11,160 (b)	55	309.1 (c)	67	110,746 (d)	49
338	Plywood						
	Contre-plaques .....	10,846 (b)	56	988.3 (d)	32	214,576 (b)	35
583	Trucks, chassis & truck tractors, commercial						
	Camions, châssis & tracteurs routiers, d'usage commerc ..	10,845 (b)	57	283.7 (a)	71	65,853 (b)	81
584	Trailers and semi-trailers						
	Remorques et semi-remorques .....	10,791 (c)	58	231.4 (b)	85	53,628 (d)	94
901	Stationery and office paper supplies						
	Papeterie et articles de bureau .....	10,573 (a)	59	145.8 (a)	102	45,460 (d)	102
071	Fruits and berries, fresh or chilled						
	Fruits et baies, frais ou réfrigérés .....	10,547 (a)	60	261.7 (a)	78	167,621 (b)	39
468	Valves and pipe fittings						
	Robinetterie et raccords de tuyauterie .....	10,468 (c)	61	155.0 (b)	98	85,148 (b)	67
001	Cattle						
	Bovins .....	10,426 (a)	62	974.1 (a)	33	172,033 (b)	37
697	Miscellaneous electric equipment and appliances						
	Appareils & matériels électriques divers .....	10,072 (a)	63	118.0 (c)	116	54,895 (d)	91
461	Structural and architectural metal products						
	Produits en métal de construction & d'architecture ..	9,553 (c)	64	279.4 (b)	73	99,495 (b)	57
551	Tractors (exc. industrial material handling equip.						
	Tracteurs (sauf mat. indust. de manutention des mat.) ..	9,367 (a)	65	244.8 (a)	82	68,348 (a)	78
806	Soap & detergents (exc. shaving soap & shampoos)						
	Savons & détergents (sauf savon à barbe & shampooing ..	9,089 (a)	66	302.5 (a)	69	68,277 (a)	79
171	Non-alcoholic beverages						
	Bolssons non alcooliques .....	8,530 (d)	67	475.4 (d)	49	87,971 (e)	63
444	Bars and rods, steel						
	Barres et tiges, d'acier .....	8,469 (a)	68	677.9 (a)	35	105,202 (a)	52

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tons - Tonnes		Ton-miles - Tonnes-milles	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
451	Aluminum and aluminum alloys Aluminium et alliages d'aluminium .....	8,425 (d)	69	263.3 (d)	77	102,684 (d)	55
655	Air conditioning & refrigerating equip. (exc. indust. fans) Mat. de climatisation & de réfrig. (sauf ventilat. ind. . .	8,107 (a)	70	150.9 (a)	100	51,484 (a)	95
791	Boots, shoes & sandals (exc. athl., rubber & plast. Bottes, souliers & sandales (sauf en caout. & plas .	7,927 (a)	71	81.5 (b)	135	24,232 (a)	137
474	Asbestos and asbestos-cement basic products Produits de base en amiante et en fibrociment .....	7,843 (a)	72	317.5 (a)	65	72,440 (c)	74
402	Inorganic bases & metal. oxides, hydroxides & peroxides Bases inorganiques & oxydes, hydroxydes & hydrox. metal. .	7,832 (b)	73	510.5 (a)	44	80,116 (b)	69
423	Plastic materials, not shaped Matières plastiques, non façonnées .....	7,814 (a)	74	263.6 (b)	76	69,913 (a)	76
183	Tobacco products, manufactured Produits du tabac, fabriqués .....	7,703 (b)	75	180.5 (b)	94	54,421 (d)	93
404	Metallic salts & peroxy salts of inorganic acids Sels et persels métalliques d'acides inorganiques ..	7,631 (c)	76	495.6 (a)	46	92,350 (d)	60
941	Prefab. bldg. & structures (exc. mobile homes & trailers) Batiments & ouvrages prefab. (sauf habit. mob. & remorq. .	7,523 (b)	77	109.6 (b)	120	41,898 (d)	108
893	Books and pamphlets Livres et brochures .....	7,346 (b)	78	120.2 (d)	115	41,268 (c)	109
788	Other apparel Autres vêtements .....	6,975 (b)	79	48.9 (d)	168	32,145 (d)	119
425	Plastics basic shapes and forms Profiles et formes de base en matière plastique ....	6,833 (b)	80	135.6 (b)	106	48,468 (b)	100
472	Structural clay products and refractories Prod. d'argile de construction & mat. réfractaires ..	6,775 (d)	81	379.1 (b)	52	87,413 (d)	85
519	Other materials handling equipment Autre matériel de manutention .....	6,622 (b)	82	273.8 (d)	75	54,974 (d)	90
254	Lead in ores, concentrates and scrap Plomb, minerais, concentrés et déchets .....	6,593 (a)	83	350.0 (a)	56	77,348 (a)	71
401	Inorganic acid & oxygen comp. of nonmet. or metalloids Acides inorgan. & comp. d'oxy. de prod. non met. ou met. .	6,592 (a)	84	605.3 (c)	39	77,922 (b)	70
546	Other agricultural machinery & equipment Autres machines et matériel agricoles .....	6,485 (c)	85	142.4 (e)	103	49,865 (d)	96
969	Plastic end-products Produits finaux en plastique .....	6,443 (a)	86	133.0 (c)	107	38,220 (b)	111
864	Insulated wire and cable Fils et câbles isolés .....	6,433 (a)	87	125.2 (a)	111	48,832 (b)	99
159	Complete feed Aliments complets .....	6,385 (a)	88	302.5 (d)	68	84,768 (a)	68
262	Crude mineral oils Huiles minérales brutes .....	6,312 (b)	89	1,021.7 (b)	31	111,721 (b)	48
415	Explosives, fuses and caps Explosifs, meches et amorces .....	6,281 (b)	90	138.3 (a)	104	66,285 (b)	80
271	Asbestos, unmanufactured, crude and fibre Amiante, non ouvré, brut ou en fibres .....	6,278 (d)	91	527.6 (d)	43	58,449 (e)	86
856	Other tableware Autres articles de table .....	6,127 (c)	92	66.4 (b)	148	28,070 (b)	131
452	Copper and copper alloys Cuivre et alliages de cuivre .....	5,801 (b)	93	207.9 (b)	91	87,707 (a)	64
357	Building paper and board Papier et panneaux de construction .....	5,791 (b)	94	282.8 (d)	72	103,766 (d)	54
637	Electronic equip. components, chassis & cabinetry Acc., chassis & meubles pour matériel électronique ..	5,652 (a)	95	60.2 (b)	155	23,045 (a)	143
217	Natural gums & resins (exc. rubber & allied gums) Gommés & résines natur. (sauf caoutchouc & gommés anal .	5,602 (d)	96	218.5 (d)	88	63,208 (d)	85
753	Hand tools (exc. edging & mechanics' meas. tools) Outils (sauf tranch. & de mesure pour mécaniciens) .	5,438 (b)	97	78.4 (a)	138	30,014 (b)	127
494	Tile, floor & wall covering (exc. wood, met., cer., etc) Carreaux, couvre-sols & parement de mur (sauf bois .	5,399 (a)	98	162.7 (b)	97	31,654 (c)	120
251	Iron ores, concentrates and scrap Minerais de fer, concentrés et ferraille .....	5,381 (b)	99	553.6 (d)	42	156,784 (e)	42
341	Wood pulp Pâte de bois .....	5,322 (a)	100	651.7 (a)	37	86,704 (a)	66
967	Glass end-products Produits finaux en verre .....	5,203 (e)	101	121.7 (e)	114	55,921 (e)	89
433	Lubricating oils and greases Huiles de graissage et graisses lubrifiantes .....	5,133 (a)	102	123.2 (b)	112	69,873 (b)	77

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue		Tons		Ton-miles	
		Recettes	Rank	Tonnes	Rank	Tonnes-milles	Rank
		\$'000	Rang	'000	Rang	'000	Rang
636	Audio & video recording & reproducing equipment Mat. d'enregistre. & de reproduct. des sons & des images .	5,035 (b)	103	46.7 (c)	171	17,852 (d)	154
587	Other motor vehicles Autres véhicules automobiles .....	4,967 (b)	104	97.2 (a)	127	24,036 (a)	138
009	Other live animals Autres animaux vivants .....	4,915 (c)	105	293.3 (e)	70	75,655 (b)	72
212	Oil seeds, oil nuts & oil kernels Graines oleagineuses, noix olea. & amandes olea. ...	4,750 (b)	106	494.8 (a)	47	92,316 (b)	61
514	Industrial trucks, tractors, trailers & stackers Chariots, tracteurs, remorques & gerbeuses indust. ..	4,658 (e)	107	94.2 (e)	129	15,816 (c)	161
015	Meat prep. and ready-cooked meat (except canned) Prep. a base de viandes & viandes cuites (sauf boîte) .	4,602 (a)	108	103.5 (b)	123	34,383 (a)	116
031	Fish, whole (round) or dressed, fresh or chilled Poissons, entiers ou habillés, frais ou réfrigérés .	4,493 (b)	109	125.6 (b)	110	63,420 (a)	84
683	Transformers (except telephone and telegraph) Transformateurs (sauf de téléphone & de télégraphe) .	4,364 (c)	110	69.3 (d)	145	23,049 (c)	142
693	Batteries Accumulateurs .....	4,337 (a)	111	56.6 (b)	161	30,608 (a)	124
462	Tanks Réservoirs .....	4,335 (b)	112	126.7 (b)	109	30,478 (b)	125
513	Hoisting machinery Machines de levage .....	4,277 (b)	113	76.5 (b)	142	27,465 (a)	132
742	Office furniture and visible record equipment Meubles de bureau & mat. ordinaire de classement ...	4,272 (b)	114	46.3 (d)	173	19,072 (d)	150
622	Tire tubes Chambres a air de pneus .....	4,234 (d)	115	107.6 (b)	121	24,979 (d)	134
671	Plumbing fixtures and sanitary ware Matériel de plomberie et articles sanitaires .....	4,067 (a)	116	58.9 (a)	157	15,584 (a)	164
313	Nursery & greenhouse stock & related materials Produits de serre & de pépinière & prod. connexes ..	3,988 (c)	117	250.3 (e)	81	38,759 (d)	110
832	Sporting & athletic equip. (exc. uniforms & shoes) Art. de sport et d'athlet. (sauf uniformes & chaus. .	3,838 (a)	118	24.2 (a)	212	10,693 (a)	189
523	Metalworking machinery Machines a travailler les métaux .....	3,825 (b)	119	67.4 (a)	147	23,681 (b)	139
446	Structural shapes and sheet piling, steel Profils de charpente et palplanches .....	3,814 (b)	120	128.0 (b)	108	65,580 (c)	82
436	Refined and manufactured gases, fuel type Gaz raffinés et fabriqués, type combustible .....	3,674 (b)	121	212.0 (a)	89	31,387 (a)	121
631	Telecommunication equipment Matériel de télécommunication .....	3,430 (c)	122	45.3 (d)	174	20,659 (d)	146
062	Cereal grains, milled Grains de céréales, moulus .....	3,429 (a)	123	275.6 (d)	74	49,069 (b)	98
684	Switchgear and protective equipment Matériel de commutation et de protection .....	3,421 (b)	124	49.1 (a)	166	16,438 (a)	160
508	Pumps Pompes .....	3,414 (a)	125	39.8 (b)	184	13,405 (a)	178
101	Sugar, molasses and syrups Sucre, mélasse et sirops .....	3,398 (b)	126	199.4 (c)	92	37,423 (a)	114
892	Magazines and periodicals Revue et périodiques .....	3,347 (c)	127	88.8 (e)	130	31,268 (d)	123
653	Heating stoves, space heaters and water heaters Poêles de chauffage, radiateurs et chauffe-eau .....	3,207 (c)	128	41.4 (b)	182	9,238 (a)	203
441	Ferro-alloys Ferro-alliages .....	3,115 (e)	129	168.5 (e)	96	57,990 (e)	87
771	Business machines and equipment Machines et matériel commerciaux .....	3,003 (c)	130	37.2 (d)	190	9,386 (c)	202
012	Poultry meat, fresh, chilled or frozen Viande de volaille, fraîche, réfrigérée ou congelée .	2,954 (a)	131	64.4 (d)	150	42,528 (d)	106
092	Vegetables, frozen Légumes, congelés .....	2,942 (a)	132	101.1 (a)	125	38,082 (d)	112
633	Radio equipment and related devices Matériel radiophonique et appareils connexes .....	2,928 (a)	133	43.6 (c)	176	8,415 (b)	210
356	Paperboard Carton .....	2,864 (b)	134	173.7 (d)	95	37,525 (a)	113
152	Cereal grains & by-products processed for feed Grains de céréales & sous-produits pour animaux ....	2,838 (b)	135	502.7 (d)	45	57,160 (d)	88
881	Surgical & medical supplies (incl. veterinary) Fournitures chirurgicales & méd. (compris fourn. vet.) .	2,799 (a)	136	23.5 (a)	217	9,598 (c)	198

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tons - Tonnes		Ton-miles - Tonnes-milles	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
503	Elec. generators & motors (exc. for intern. combust. eng. Generatrice & moteur elec. (sauf moteur a combust. int. .	2,741 (d)	137	32.6 (d)	195	16,784 (e)	158
495	Electrical non-current-carrying wiring materials Mat. de canalisations electr. non porteur de courant .	2,722 (e)	138	29.6 (c)	200	17,073 (e)	157
945	Other end-products not classified by material Autres produits finals non classes selon la matier .	2,720 (a)	139	25.0 (c)	209	7,569 (b)	221
502	Engines and turbines (except electric) Moteurs et turbines (sauf electriques) .....	2,636 (a)	140	112.0 (a)	118	20,301 (a)	147
003	Swine Porcs .....	2,620 (d)	141	227.8 (e)	86	14,194 (c)	174
400	Chem. elem. (exc. radioactive, ferrous & non-ferr. met.) Elem. chim. (sauf met. radioactifs, ferreux & non ferr.) .	2,587 (c)	142	100.4 (d)	126	22,494 (b)	145
259	Other metal-bearing ores, concentrates and scrap Autres metaux, mineraux, concentres et dechets .....	2,569 (e)	143	478.3 (e)	48	168,288 (e)	38
421	Adhesives (inc. starch & dextrin base adhesives) Adhesifs (comp. compris adhesifs a base d'amidon & dextrine .	2,534 (c)	144	43.9 (d)	175	15,752 (e)	162
835	Toys Jouets .....	2,515 (d)	145	19.9 (b)	231	6,283 (c)	236
965	Textile end-products Produits finals en matiere textile .....	2,461 (c)	146	23.7 (b)	215	15,448 (d)	165
493	Hoses, hose couplings and fittings Tuyaux souples, raccord & garniture de tuyaux souples .	2,441 (b)	147	22.5 (d)	222	9,896 (d)	195
466	Chains, chain links & unatt. shackles & fittings Chaines, maillous & mailles d'assemblage & acc. detache .	2,424 (d)	148	56.2 (b)	162	14,996 (e)	168
406	Hydrocarbons and their derivatives Hydrocarbures et leurs derives .....	2,417 (d)	149	63.9 (c)	152	23,340 (e)	141
689	Aux. elect. equip. for internal combustion engines Mat. electrique aux. de moteurs a combustion interne .	2,371 (c)	150	102.1 (c)	124	28,357 (d)	130
121	Margarine .....	2,337 (c)	151	60.2 (c)	156	23,571 (a)	140
746	Shelving and lockers Payonnages et armoires de surete .....	2,290 (d)	152	38.2 (c)	187	17,800 (d)	155
894	Maps, pictures & music (except books & pamphlets) Cartes, illustr. & feuilles de mus. (sauf livres & broch .	2,243 (e)	153	18.5 (e)	233	6,944 (e)	230
389	Other textile fabricated materials Autres demi-produits en textiles .....	2,229 (b)	154	57.8 (a)	158	10,996 (a)	187
239	Other crude wood materials Autres matieres de bois brutes .....	2,222 (e)	155	318.4 (e)	63	72,013 (e)	75
504	Mech. & hydraulic power transmission equip. & bearings Mat. de transmiss. de puissance mec. & hydraul. & couss. .	2,203 (a)	156	57.2 (d)	159	13,606 (a)	175
706	Medical instruments, apparatus & equip. (exc. xray) Inst., app. & mat. de medecine (sauf radiographie) .	2,197 (c)	157	36.5 (e)	191	9,904 (e)	194
652	Warm air heating equipment Materiel de chauffage a air chaud .....	2,155 (b)	158	237.6 (b)	84	17,084 (a)	156
919	Other photographic equipment and supplies Autres materiel et fournitures photographiques .....	2,133 (a)	159	17.6 (a)	240	14,673 (e)	170
463	Wire fencing, screening and netting Fils metal. pour clotures, toile metal. & treillis met .	2,102 (c)	160	63.4 (c)	153	14,380 (d)	172
763	Miscellaneous equipment Materiel divers .....	2,079 (a)	161	22.5 (a)	223	10,901 (d)	188
507	Compressors (air & gas), blowers & vacuum pumps Compresseurs (d'air & gaz), souffleurs & pompes a vide .	2,074 (a)	162	37.5 (a)	189	11,892 (c)	182
808	Household chemical specialties Specialites chimiques d'usage domestique .....	2,073 (c)	163	64.4 (d)	149	14,518 (e)	171
393	Vegetable oils & fats (exc. essential oils) Huiles & corps gras d'origine veg (sauf huiles ess.) .	2,046 (c)	164	137.0 (a)	105	22,778 (d)	144
364	Spun yarn Fils fabriques .....	2,023 (e)	165	24.4 (e)	210	14,768 (e)	169
734	Vending machines Distributeurs automatiques .....	2,014 (e)	166	14.5 (e)	254	26,204 (e)	133
962	Rubber end-products Produits finals en caoutchouc .....	2,011 (d)	167	56.1 (a)	163	16,508 (e)	159
236	Pulpwood (round wood) Bois a pate (bois rond) .....	2,007 (d)	168	310.1 (e)	66	33,941 (e)	117
786	Apparel, knitted, for children, infants, & toddlers Vetements, tricotés pour enfants, bebes & poupons ..	2,003 (d)	169	26.2 (d)	207	5,317 (c)	249
216	Rubber & allied gums, natural Caoutchouc et gumes analogues, naturels .....	1,972 (c)	170	84.2 (c)	133	19,596 (d)	148

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue		Tons		Ton-miles	
		Recettes	Rank	Tonnes	Rank	Tonnes-milles	Rank
		\$'000	Rang	'000	Rang	'000	Rang
272	Clay & other crude refractory materials						
	Argile & autres matieres refractaires brutes .....	1,960 (a)	171	83.1 (a)	134	32,775 (b)	118
846	Bedding, textile						
	Literie, en matiere textile .....	1,940 (e)	172	14.3 (e)	258	5,729 (e)	244
354	Wrapping, packaging & related paper						
	Papier d'emballage, d'empaquetage & papier connexe .	1,938 (b)	173	57.0 (a)	160	28,500 (a)	129
651	Heating equipment, hot water and steam						
	Matériel de chauffage, a eau chaude et a vapeur ....	1,928 (a)	174	18.2 (a)	235	5,873 (a)	242
074	Fruit juices, unfermented (exc. concentrated)						
	Jus de fruits, non fermentés (sauf concentrés) .....	1,923 (c)	175	122.6 (d)	113	49,077 (d)	97
219	Other crude vegetable materials, inedible						
	Autres matieres vegetales brutes, non comestibles ..	1,907 (d)	176	80.2 (b)	137	31,367 (d)	122
904	Other stationers' and office supplies						
	Autre papeterie et articles de bureau .....	1,902 (c)	177	31.8 (c)	196	10,348 (d)	191
942	Signs & advertising displays (exc. light standard)						
	Enseignes & reclames publicit. (sauf signaux lumineux .	1,899 (a)	178	21.4 (b)	228	6,914 (b)	231
237	Other round wood, untreated						
	Autres bois ronds, non traités .....	1,872 (a)	179	107.4 (a)	122	18,998 (b)	151
467	Welding electrodes (rods) and welding wire						
	Electrodes de soudure (tiges) & fils metal. de soudure .	1,859 (a)	180	47.8 (b)	169	13,576 (c)	176
454	Nickel and nickel alloys						
	Nickel et alliages de nickel .....	1,822 (e)	181	317.7 (e)	64	42,344 (e)	107
017	Meat and meat prep., canned (except infant foods)						
	Viandes et prep. en boites (sauf pour bebes) .....	1,809 (c)	182	39.2 (d)	186	37,197 (d)	115
543	Mowing, harvesting, threshing & related machinery						
	Mach. de fenaison, recolte, battage & mach. connexes ...	1,761 (b)	183	61.0 (a)	154	15,706 (c)	163
762	Other cleaning equipment, non-electric						
	Autre matériel de nettoyage, non électrique .....	1,716 (e)	184	15.1 (e)	250	4,596 (e)	258
366	Metal end-products						
	Produits finals en metal .....	1,703 (b)	185	23.5 (a)	216	7,961 (c)	216
511	Conveyors and conveying systems						
	Convoyeurs et ensembles convoyeurs .....	1,696 (b)	186	22.8 (c)	220	9,008 (a)	206
891	Newspapers						
	Journaux .....	1,675 (e)	187	43.6 (c)	177	6,066 (c)	238
524	Wood harvesting, cutting and forming machinery						
	Machines a recolter, a couper & a faconner le bois ..	1,672 (b)	188	14.5 (b)	255	8,160 (d)	213
686	Wiring devices						
	Dispositifs de cablage .....	1,648 (e)	189	17.6 (e)	239	24,442 (e)	136
866	Matches & smokers' supplies (exc. tobac. & jewel.)						
	Allumettes & art. de fumeurs (sauf tabac & bijoux) ..	1,624 (a)	190	64.3 (d)	151	11,069 (a)	185
501	Boilers, steam, power and industrial process						
	Chaudières, a vapeur, mecaniques & traitement industr. .	1,609 (d)	191	17.8 (b)	236	8,308 (e)	212
211	Other seeds for sowing						
	Autres graines de semence .....	1,540 (b)	192	77.5 (b)	140	42,604 (b)	105
549	Parts & accessories for agric. mach. & equipment						
	Pieces & accessoires de machines & matériel agricoles ..	1,529 (c)	193	22.1 (d)	225	9,634 (a)	197
278	Water and ice						
	Eau et glace .....	1,520 (b)	194	261.2 (b)	79	12,288 (b)	180
408	Phenols, ethers, aldehydes, ketones & their derivatives						
	Phenols, ethers, aldehydes, cetonés & leurs derives .....	1,513 (b)	195	74.2 (b)	143	17,936 (b)	153
476	Abrasive basic products						
	Abrasifs de base .....	1,511 (c)	196	28.0 (a)	202	14,311 (d)	173
991	Mail						
	Courrier .....	1,473 (d)	197	31.7 (d)	197	9,405 (c)	201
141	Soups (except soups, infants)						
	Soupes (sauf les soupes pour bebes) .....	1,446 (e)	198	32.8 (e)	194	9,486 (e)	200
696	Fans, household & comm. (inc. air circulators)						
	Ventilateurs, dom. & comm. (compris circul. d'air) ..	1,446 (d)	199	9.1 (d)	293	7,385 (d)	223
694	Laundry equip., electric (exc. commercial laundry)						
	Mat. de blanchissage, elect. (sauf blanchiss. commer.) .	1,423 (a)	200	17.1 (a)	243	3,912 (d)	268
391	Animal oils and fats (except marine)						
	Huiles & corps gras d'origine animale (sauf marins) .	1,415 (d)	201	69.9 (e)	144	11,005 (c)	186
399	Other gum, wood and vegetable extracts						
	Autres extraits de gomme, de bois & de vegetaux .....	1,391 (c)	202	52.5 (d)	164	13,509 (c)	177
849	Other house furnishings and supplies						
	Autres articles et accessoires d'ameublement .....	1,380 (a)	203	22.7 (b)	221	7,352 (c)	224
921	Musical instruments						
	Instruments de musique .....	1,371 (b)	204	11.7 (a)	274	11,494 (b)	183

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed - Concluded

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées - fin

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tons - Tonnes		Ton-miles - Tonnes-milles	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
032	Fish, whole (round) or dressed, frozen Poissons, entiers ou habillés, congelés .....	1,371 (d)	205	23.8 (d)	213	19,565 (d)	149
619	Other vehicles (include parts and accessories) Autres véhicules (y compris les pièces & accessoires ..	1,360 (a)	206	11.7 (a)	272	3,597 (b)	271
915	Unexposed photographic film and plates Films et plaques vierges de photographie .....	1,358 (c)	207	20.0 (e)	230	7,027 (d)	227
747	Other furniture and fixtures Autres meubles et accessoires .....	1,333 (a)	208	15.1 (b)	249	4,793 (c)	255
201	Raw hides and skins (except fur skins) Cuirs et peaux bruts (sauf les pelletteries) .....	1,332 (e)	209	21.0 (d)	229	45,540 (d)	101
332	Shingles and shakes Bardeaux et bardeaux fendus .....	1,329 (c)	210	86.5 (c)	132	28,552 (d)	128
6F1	Electric appliances for cooking and warming food App. électriques pour cuire & réchauffer aliments ...	1,324 (d)	211	14.4 (e)	257	3,143 (e)	285
529	Other special industrial machinery & equipment Autres machines et matériel industriels spéciaux ...	1,318 (b)	212	34.0 (b)	192	7,773 (e)	219
155	Other feed & feed ingredients of vegetable origin Autres alim. & ingred. d'origine végétale, pour animaux ..	1,310 (e)	213	88.3 (e)	131	5,095 (e)	252
371	Broad woven fabrics wholly or in part cotton Tissus larges entières, ou en partie de coton .....	1,305 (a)	214	22.9 (a)	219	4,506 (b)	260
744	Hotel, motel, restaurant, store & office fixtures Access, d'hôtel, motel, restaur., magasin & bureau ..	1,303 (b)	215	17.4 (b)	241	4,977 (b)	253
039	Fish, canned Poissons, en boîtes .....	1,251 (e)	216	43.3 (c)	179	30,043 (b)	134
854	Kitchen appliances, hand operated Appareils ménagers de cuisine, actionnés à la main ..	1,224 (b)	217	18.2 (b)	234	6,735 (e)	234
604	Other aircraft ass., equip. & parts (exc. engines & tires) Autres ass., mat. pièces d'aéronefs (sauf moteur & pneu ..	1,223 (a)	218	11.3 (b)	275	7,826 (d)	217
246	Man-made fibres, waste & cigarette tow Fibres chimiques, déchets et filasse de cigarettes ..	1,201 (a)	219	40.5 (b)	183	9,802 (a)	194
046	Molluscs and crustaceans (shell fish) Mollusques et crustacés (coquillages) .....	1,200 (c)	220	15.5 (c)	246	15,386 (e)	166
724	Fire-fighting equipment and accessories Matériel et accessoires d'incendie .....	1,199 (e)	221	25.3 (e)	208	9,977 (e)	192
703	Other measuring & measuring-controlling inst. Autres inst. de mesure & inst. mesureurs-contrôleurs ..	1,155 (a)	222	19.3 (e)	232	4,099 (a)	266
453	Lead and lead alloys Plomb et alliages de plomb .....	1,147 (d)	223	30.7 (c)	198	24,799 (e)	135
782	Apparel, not knitted, for women, misses and girls Vêtements, non-tricot, pour femmes, & jeunes filles ..	1,143 (d)	224	11.7 (e)	273	7,727 (e)	220
896	Advertising matter Imprimeries publicitaires .....	1,128 (e)	225	15.9 (e)	245	7,775 (e)	218
682	Electric lamps (light bulbs and tubes) Lampes électriques (ampoules et tubes) .....	1,108 (c)	226	9.3 (b)	291	2,474 (d)	301
053	Eggs Oeufs .....	1,108 (d)	227	23.8 (d)	214	12,067 (c)	181
325	Other rubber & plastic fabricated materials Autres demi-produits en caoutchouc et en plastique ..	1,102 (b)	228	15.2 (a)	248	8,405 (a)	211
761	Brooms, brushes and mops Balais, brosses et vadrouilles .....	1,083 (c)	229	6.3 (d)	312	3,510 (d)	274
457	Zinc and zinc alloys Zinc et alliages de zinc .....	1,067 (d)	230	112.8 (b)	117	11,103 (d)	184
362	Felt Feutres .....	1,066 (c)	231	77.2 (e)	141	10,438 (e)	190
369	Cordage, twine & rope (exc. braided cords & threads) Cordages, ficelles & cordes (sauf cordes & fils tresses) ..	1,053 (b)	232	12.3 (a)	269	6,213 (e)	237
592	Marine engines (main propulsion) Moteurs marins (propulsion principale) .....	1,015 (d)	233	10.4 (a)	283	4,144 (e)	265
492	Boot and shoe cut stock and shoe findings Mat. taille pour bottes & soulier & frn. de chaussure ..	1,007 (e)	234	11.8 (e)	271	4,246 (e)	264
781	Apparel, not knitted, for men, youths and boys Vêtements, non-tricot, (hommes, adolesc., & garçon ..	959 (b)	235	8.9 (b)	295	3,753 (b)	270
934	Ammunition and ordnance (military) Munitions et artillerie (militaires) .....	954 (a)	236	9.7 (a)	287	4,596 (c)	257
721	Industrial safety equip. (exc. clothing & footwear) Mat. de sécurité ind. (sauf vêtements & chaussures ..	948 (e)	237	7.9 (e)	301	3,313 (e)	280



TABLE 8. Transportation Revenues, Tonnes and Ton-miles by Specific Mileage Blocks

TABLEAU 8. Recettes de transport, nombre de tonnes et tonnes-milles selon certains blocs numériques de milles

Mileage blocks - Blocs de longueur	Revenue - Recette		Tons - Tonnes		Ton-miles - ton-miles		Revenue per ton (dollars)	Revenue per t-m (cents)
	\$'000	Per cent of total - Pour- centage du total	'000	per cent of total - Pour- centage du total	'000	per cent of total - Pour- centage du total	Recettes par tonne (dollars)	Recettes par t-m (cents)
Commodity - Section I - Des marchandises								
Miles - Milles								
Live animals - Animaux vivants								
16 - 49 .....	4,551 (d)	14.7	346.0 (b)	18.4	10,443 (b)	3.1	40.53	120.4
50 - 99 .....	7,102 (e)	23.0	555.9 (d)	29.5	42,725 (d)	12.6	29.60	41.7
100 - 199 .....	6,857 (e)	22.2	558.2 (c)	29.6	76,037 (c)	22.4	52.43	40.0
200 - 299 .....	2,902 (a)	9.4	188.9 (b)	10.0	47,185 (c)	13.9	44.49	18.4
300 - 399 .....	1,737 (a)	5.6	82.7 (a)	4.4	28,072 (a)	8.3	191.04	59.1
400 - 499 .....	1,104 (d)	3.6	56.9 (d)	3.0	24,136 (d)	7.1	38.02	8.9
500 - 599 .....	1,017 (e)	3.3	22.3 (e)	1.2	11,445 (e)	3.4	94.68	16.9
600 - 699 .....	318 (b)	1.0	6.7 (c)	.3	4,038 (c)	1.2	184.21	28.2
700 - 799 .....	221 (c)	.7	4.5 (d)	.2	2,990 (d)	.9	575.94	74.4
800 - 899 .....	323 (b)	1.0	8.9 (a)	.4	7,241 (a)	2.1	77.52	9.3
900 - 999 .....	953 (b)	3.1	14.9 (c)	.8	13,363 (c)	3.9	89.15	9.5
1,000+ .....	3,840 (a)	12.4	42.3 (a)	2.2	71,499 (a)	21.1	181.99	9.8
Total .....	30,927 (c)	100.0	1,883.2 (b)	100.0	339,175 (a)	100.0	53.94	56.3
Commodity - Section II - Des marchandises								
Food, feed, beverage and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac								
Miles - Milles								
16 - 49 .....	36,318 (c)	9.4	3,522.6 (c)	21.1	110,645 (c)	2.5	44.55	142.9
50 - 99 .....	45,192 (a)	11.7	3,900.3 (a)	23.4	286,488 (a)	6.4	77.97	111.4
100 - 199 .....	63,857 (a)	16.6	3,686.3 (b)	22.1	528,842 (b)	11.8	86.33	63.3
200 - 299 .....	39,490 (b)	10.3	1,657.5 (b)	9.9	417,062 (b)	9.3	115.34	47.3
300 - 399 .....	36,926 (a)	9.6	1,185.8 (a)	7.1	402,182 (a)	8.9	135.07	39.6
400 - 499 .....	25,495 (a)	6.6	609.8 (a)	3.7	272,681 (a)	6.1	143.78	32.1
500 - 599 .....	14,188 (a)	3.7	327.2 (a)	2.0	181,180 (a)	4.0	174.34	32.2
600 - 699 .....	12,910 (a)	3.4	248.2 (b)	1.5	161,689 (a)	3.6	156.84	24.3
700 - 799 .....	17,615 (b)	4.6	319.8 (a)	1.9	240,922 (a)	5.4	136.68	18.1
800 - 899 .....	10,354 (b)	2.7	168.1 (a)	1.0	138,506 (a)	3.1	134.23	16.1
900 - 999 .....	11,599 (a)	3.0	201.4 (a)	1.2	191,218 (a)	4.3	157.07	16.7
1,000+ .....	71,214 (a)	18.5	861.9 (a)	5.2	1,564,121 (a)	34.8	180.23	10.8
Total .....	385,159 (a)	100.0	16,683.8 (a)	100.0	4,495,537 (a)	100.0	95.49	78.4
Commodity - Section III - Des marchandises								
crude materials, inedible - Matieres brutes, non comestibles								
Miles - Milles								
16 - 49 .....	31,017 (a)	18.2	10,110.5 (a)	37.8	311,185 (a)	9.0	12.41	44.5
50 - 99 .....	37,685 (b)	22.1	7,040.9 (b)	26.3	472,066 (b)	13.7	26.21	39.1
100 - 199 .....	37,782 (a)	22.1	4,372.4 (a)	16.3	640,767 (a)	18.6	53.20	39.8
200 - 299 .....	21,782 (b)	12.8	2,225.0 (b)	8.3	550,140 (b)	15.9	68.70	27.1
300 - 399 .....	15,060 (b)	8.8	1,733.7 (d)	6.5	638,655 (d)	18.5	89.38	26.0
400 - 499 .....	9,580 (a)	5.6	597.9 (a)	2.2	260,723 (a)	7.6	127.73	29.4
500 - 599 .....	3,313 (b)	1.9	248.5 (b)	.9	134,153 (b)	3.9	231.36	43.5
600 - 699 .....	2,389 (b)	1.4	113.1 (a)	.4	70,321 (a)	2.0	235.01	37.5
700 - 799 .....	3,409 (a)	2.0	82.2 (a)	.3	61,510 (a)	1.8	125.26	16.6
800 - 899 .....	1,460 (a)	.9	143.4 (d)	.5	125,828 (d)	3.6	178.92	20.8
900 - 999 .....	911 (e)	.5	20.9 (e)	.1	19,623 (e)	.6	354.16	37.3
1,000+ .....	6,407 (a)	3.8	90.5 (a)	.3	164,543 (b)	4.8	673.20	46.3
Total .....	170,793 (a)	100.0	26,774.1 (a)	100.0	3,449,514 (a)	100.0	54.06	38.6

TABLE 8. Transportation Revenues, Tonnages and Ton-miles by Specific Mileage Blocks - Concluded

TABLEAU 8. Recettes de transport, nombre de tonnes et tonnes-milles selon certains blocs numeriques de milles - fin

Mileage blocks - Blocs de longueur	Revenue - Recette		Tons - Tonnes		Ton-miles - ton-miles		Revenue	Revenue
	\$'000	Per cent of total - Pour- centage du total	'000	per cent of total - Pour- centage du total	'000	per cent of total - Pour- centage du total	per ton (dollars)	per t-m (cents)
Commodity - Section IV - Des marchandises								
Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles								
Miles - Milles								
16 - 49	87,759 (a)	10.1	14,171.7 (a)	24.8	468,757 (a)	4.3	168.95	618.7
50 - 99	122,325 (a)	14.1	14,244.8 (a)	25.0	1,031,445 (a)	9.4	192.95	278.6
100 - 199	168,110 (a)	19.4	12,916.6 (a)	22.6	1,838,491 (a)	16.7	226.10	160.4
200 - 299	102,739 (a)	11.8	5,191.9 (a)	9.1	1,290,311 (a)	11.7	242.28	98.2
300 - 399	95,546 (a)	11.0	3,551.5 (b)	6.2	1,225,984 (b)	11.1	270.46	78.0
400 - 499	75,891 (a)	8.7	2,610.9 (a)	4.6	1,158,213 (a)	10.5	314.51	71.4
500 - 599	48,319 (a)	5.6	1,250.6 (a)	2.2	686,014 (a)	6.2	383.46	70.7
600 - 699	33,645 (a)	3.9	835.5 (b)	1.5	582,120 (b)	4.9	309.89	47.6
700 - 799	23,245 (b)	2.7	565.6 (c)	1.0	427,717 (b)	3.9	397.55	52.3
800 - 899	18,363 (a)	2.1	436.3 (b)	.8	367,577 (a)	3.3	366.46	43.9
900 - 999	10,371 (b)	1.2	191.1 (c)	.3	178,614 (c)	1.6	384.22	40.3
1,000+	81,411 (b)	9.4	1,068.6 (b)	1.9	1,799,163 (b)	16.3	442.19	24.6
Total	867,725 (a)	100.0	57,030.1 (a)	100.0	11,014,407 (a)	100.0	246.64	214.7
Commodity - Section V - Des marchandises								
End product, inedible - Produits finis, non comestibles								
Miles - Milles								
16 - 49	64,005 (a)	7.2	2,920.4 (a)	19.3	94,899 (a)	2.1	333.32	1,283.8
50 - 99	91,970 (a)	10.4	2,643.4 (a)	17.5	189,580 (a)	4.2	476.46	676.2
100 - 199	137,352 (a)	15.5	3,178.0 (a)	21.0	449,503 (a)	9.9	353.55	251.9
200 - 299	103,432 (a)	11.7	1,909.4 (a)	12.6	466,099 (a)	10.3	375.37	152.5
300 - 399	113,911 (a)	12.9	1,549.2 (a)	10.2	538,487 (a)	11.9	449.17	130.5
400 - 499	70,394 (a)	8.0	878.1 (a)	5.8	389,417 (a)	8.6	494.57	111.5
500 - 599	38,712 (a)	4.4	376.1 (a)	2.5	204,614 (a)	4.5	571.64	104.6
600 - 699	30,432 (a)	3.4	369.2 (a)	2.4	239,873 (a)	5.3	678.57	105.7
700 - 799	26,683 (b)	3.0	242.1 (c)	1.6	182,071 (c)	4.0	490.14	64.7
800 - 899	18,684 (a)	2.1	138.0 (a)	.9	114,806 (a)	2.5	708.09	84.2
900 - 999	18,477 (a)	2.1	124.3 (a)	.8	116,904 (a)	2.6	597.12	63.1
1,000+	169,304 (a)	19.2	805.8 (a)	5.3	1,554,071 (a)	34.2	727.21	41.2
Total	883,357 (a)	100.0	15,129.0 (a)	100.0	4,540,323 (a)	100.0	447.84	365.4
Commodity - Section VI - Des marchandises								
General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classe								
Miles - Milles								
16 - 49	19,432 (a)	10.4	998.6 (a)	20.8	31,964 (a)	2.9	399.82	1,360.9
50 - 99	27,787 (a)	14.9	893.9 (a)	18.6	64,860 (a)	5.9	396.44	584.5
100 - 199	38,244 (a)	20.6	1,155.7 (a)	24.0	162,889 (a)	14.9	514.47	387.9
200 - 299	25,773 (a)	13.9	699.7 (a)	14.5	169,602 (a)	15.5	447.05	185.9
300 - 399	23,865 (a)	12.8	490.3 (a)	10.2	166,633 (a)	15.3	478.08	138.6
400 - 499	13,947 (a)	7.5	223.4 (b)	4.6	98,977 (b)	9.1	468.60	106.6
500 - 599	6,877 (b)	3.7	88.5 (a)	1.8	48,107 (a)	4.4	657.61	125.6
600 - 699	3,079 (c)	1.7	37.1 (b)	.8	23,281 (b)	2.1	660.28	102.8
700 - 799	2,199 (c)	1.2	20.2 (d)	.4	14,725 (d)	1.3	818.44	107.9
800 - 899	3,718 (a)	2.0	46.5 (a)	1.0	38,728 (a)	3.5	397.65	47.2
900 - 999	1,691 (b)	.9	19.1 (c)	.4	17,628 (c)	1.6	925.32	97.6
1,000+	19,410 (a)	10.4	141.4 (b)	2.9	255,107 (a)	23.4	800.43	45.4
Total	186,021 (a)	100.0	4,809.6 (a)	100.0	1,092,501 (a)	100.0	481.81	493.8

## GLOSSARY

### Ancillary Charges

Expenditures for labour, heavy lift, securing, packing, crating, warehouse handling, storage, extra pick-up and delivery, storage-in-transit, long-term storage and preparation for storage. Although these charges contribute to the cost of moving goods, they are not part of the line-haul transportation charge and are not included in the transportation revenue from a shipment.

### Bill of Lading

A contract setting out the details for transporting goods from a consignor (shipper) to a consignee (receiver). The bill of lading usually contains a description of the goods, the origin and destination, the weight or number and the transportation charges.

### Commodity

The description of the merchandise as recorded on the carrier's shipping document. This information is encoded according to the Standard Commodity Classification at the three-digit level of detail and survey estimates are published using the commodity descriptions associated with these codes.

### Common Motor Carrier

A carrier that, for compensation, undertakes to transport the goods of others by means of a motor vehicle.

### Contract Motor Carrier

A carrier that, for compensation, undertakes to transport the goods for one or a limited number of consignors by means of a motor vehicle.

### Destination

The point to which goods were delivered by the final road carrier (road carrier in this context includes piggyback).

## TERMINOLOGIE

### Frais accessoires

Frais de main-d'oeuvre, de levage de lourdes charges, de protection, d'emballage, de mise en caisse, de manutention des marchandises à l'entrée ou à la sortie des entrepôts, d'entreposage, frais supplémentaires de ramassage et de livraison, frais d'entreposage en transit, d'entreposage prolongé et de préparation à l'entreposage. Bien que ces frais entrent dans le coût du transport des marchandises, ils ne font pas partie des frais de transport à longue distance et ne seront pas compris dans les recettes de transport provenant de l'expédition.

### Lettre de transport

Contrat exposant les conditions du transport des marchandises du consignateur (expéditeur) jusqu'au consignataire (destinataire). En général, une lettre de transport comprendra la description des marchandises, leur origine et leur destination, leur poids ou leur quantité et les frais de transport.

### Marchandises

Description de la marchandise telle qu'elle figure sur le document d'expédition du transporteur. Ces renseignements sont codés d'après la Classification type des produits au niveau de détail à trois chiffres et les estimations de l'enquête sont publiées en regard des descriptions de marchandises liées à ces codes.

### Transporteur routier public

Transporteur public qui, moyennant rétribution, assure pour le compte d'autrui le transport de marchandises au moyen d'un véhicule automobile.

### Transport routier sous contrat

Entreprise de transport qui, moyennant rétribution, assure le transport de marchandises pour un ou plusieurs expéditeurs au moyen d'un véhicule automobile.

### Destination

Lieu de livraison des marchandises par le dernier transporteur routier (dans ce contexte, le transport routier comprend le transport rail-route).

#### Document Storage Location Point

This phrase is used rather than "carrier" or "company" to indicate that the first stage of the sampling procedure addresses the problem of physically locating shipment records. A company or carrier may not keep its shipment records at a central location but may file them at each terminal. In such a case, because the sample is aimed at selecting data for shipments, a sample is taken of those places that have shipment records. In other cases, a document storage location point may have one large integrated file covering all the shipments made by a group of associated companies and the complete file is sampled at that point.

#### For-hire Carrier

Any carrier which, for compensation, undertakes the transport of goods.

#### Intercity

The distance a shipment was transported was greater than 15 miles (24.1 kilometres). Data transcribed for shipments with an assigned origin-destination distance of 15 miles (24.1 kilometres) or less are not included in survey estimates.

#### Interline Shipments

The movement of a consignment by an initiating carrier to an intermediate point. From this point a subsequent carrier moves the consignment to another point which may be an intermediate point or the destination.

#### Invoice

A bill which request payment from a customer for transportation services rendered. It may contain the origin, destination, description of the goods transported and the amount charged for the transportation service.

#### Load Manifest

A statement concerning the loading of a vehicle which usually shows origin, destination, commodity, weight or other measurement, rate, revenue and interlining.

#### Origin

The point at which goods were received by the initial road carrier (road carrier in this context includes piggyback).

#### Points d'entreposage des documents

On utilise cette expression plutôt que "transporteur" ou "entreprise" pour indiquer que la difficulté relative au premier degré de la procédure d'échantillonnage est la localisation physique des documents d'expédition. Une société ou un transporteur peut ne pas conserver ses documents d'expédition dans un endroit central mais plutôt les classer à chaque terminal. Si c'est le cas, et du fait que dans l'échantillon on cherche à obtenir des données sur des expéditions, on prélève un échantillon des endroits où des documents d'expédition sont conservés. Dans d'autres cas, un point d'entreposage de documents pourra conserver un grand fichier intégré pour toutes les expéditions effectuées par un groupe d'entreprises associées et le fichier complet sera donc échantillonné à cet endroit.

#### Transporteur pour compte d'autrui et en location

Tout transporteur qui, moyennant rétribution, assume le transport de marchandises.

#### Interurbain

Distance d'une expédition transportée sur plus de 15 milles (24.1 kilomètres). Les estimations de l'enquête excluent toute donnée transcrite pour une expédition dont la distance entre l'origine et la destination est inférieure à 15 milles (24.1 kilomètres).

#### Transferts

Mouvement d'expédition par un premier transporteur vers un point intermédiaire. À partir de ce point, un autre transporteur fait l'expédition vers un autre point qui peut être un point intermédiaire ou la destination finale.

#### Facture

Note adressée à un client pour lui demander de payer des services assurés par une société de transport. Elle peut contenir l'origine, la destination, la description des marchandises et le montant payé pour le service de transport.

#### Manifeste

Déclaration concernant le chargement du véhicule et indiquant généralement l'origine, la destination, la marchandise, le poids ou d'autres mesures, le tarif, les recettes et les opérations de transfert.

#### Origine

Point où le premier transporteur routier reçoit les marchandises (dans ce contexte, le transport routier comprend le transport rail-route).

### Private Carriers

Those carriers which use their own or lease vehicles to carry their own goods and where transportation is only an incidental part of their operation. No compensation is paid or received for these services.

### Probill

A document which is made by the trucking company from the bill of lading. It is a company control method describing the handling of a shipment of goods and usually contains information on origin, destination, commodity description, weight (or other measurement), rate, revenue and interlining. A probill is sometimes referred to as a waybill.

### Reference Year

The calendar year from January 1st to December 31st, prior to the year in which the data is collected.

### Revenue

The amount earned by the carrier for provision of transportation and related services such as temperature control, bridge tolls, ferry charges, piggyback charges and pick up or delivery within a metropolitan area. Revenue does not include amounts earned from provision of ancillary services such as storage, loading and unloading, packing, labour, equipment rental, heavy lift or warehouse handling.

### Sampling

A procedure used to draw a random part of a group for examination. Rather than examining an entire group referred to as the population or universe, one may examine a small part of the group called a "sample".

### Shipment

A quantity of merchandise transported by a for-hire carrier from one person or organization (consignor or shipper) to another person or organization (consignee or receiver). To show in the results of this survey, a shipment must yield revenue.

### Transporteurs privés

Entreprises qui utilisent leurs propres véhicules pour transporter leurs propres marchandises. Aucune rétribution n'est versée ou reçue pour ces services qui constituent une partie accessoire de leur activité.

### Bordereau d'envoi

Document produit par la société de transport routier à partir de la lettre de transport. Il s'agit d'une méthode interne de contrôle de l'entreprise précisant de quelle manière un envoi de marchandises a été effectué. On y trouve habituellement les renseignements suivants: origine, destination, désignation de la marchandise, poids ou autres mesures, tarif, recettes et opérations de transfert.

### Année de référence

L'année de référence pour l'enquête en cause sera l'année civile (1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre) précédant l'année durant laquelle les données ont été recueillies.

### Recettes

Montant perçu par le transporteur pour le transport et la prestation de services connexes comme des remorques frigorifiées, les droits de péage aux ponts, les frais de traversiers, les frais de transport rail-route et les frais de ramassage ou de livraison dans une région métropolitaine. Les recettes ne comprennent pas les sommes perçues au titre de la prestation des services auxiliaires comme l'entreposage, le chargement et le déchargement, l'emballage, la main-d'oeuvre, la location de matériel, le déplacement de charges lourdes ou la manutention dans les entrepôts.

### Sondage

Méthode utilisée pour prélever au hasard une partie d'un groupe à des fins d'études. Plutôt que d'étudier le groupe tout entier, appelé population ou univers, on peut étudier une partie du groupe appelée "échantillon".

### Expédition

Quantité de marchandises transportées par un transporteur pour compte d'autrui et envoyées par une personne ou par un organisme (désigné sous le nom de consignateur ou d'expéditeur) à une autre personne ou organisme (désigné sous le nom de consignataire ou de destinataire). Pour qu'une expédition figure dans les résultats de l'enquête, elle doit avoir fait l'objet d'une recette.

### Shipping Document

Any document recording the transportation of goods by carrier, which can be sampled. A probill (waybill), bill of lading, load manifest, trip report, invoice, or the individual records of a summary sheet are shipping documents.

### Stratification

The creation of a set of sub-populations is such that each unit of the population occurs in one and only one of the sub-populations. Theoretically, each sub-population is internally consistent.

### Surcharges and Ferry Charges

Surcharges for such items as heating, refrigeration and transportation of goods in densely populated urban areas are sometimes added to the original transportation charges. Ferry charges apply to shipments carried from/to the mainland to/from off-shore islands; for example, ferry services exist at Vancouver Island, Newfoundland and Prince Edward Island.

### Ton-mile (Tonne-kilometre)

An expression of weight (mass) multiplied by distance from origin to destination for each shipment. Official highway distances taken from maps, tariffs and trucking association directories are used when available. Shipment distance between less common origin-destination combinations are calculated by a computer program using a formula to create a "great circle" (orthographic) track and this is adjusted to conform more closely to actual road distances.

### Trip Report

A statement giving details of at least one trip of a transport vehicle detailing the origin, destination, commodity, weight (or other measurement), rate, revenue and interlining. It may include both inbound and outbound journeys.

### Document d'expédition

Tout document ayant trait au transport de marchandises par un transporteur routier et qui peut être échantillonné. Un bordereau d'envoi (lettre de voiture), une lettre de transport, un manifeste, une feuille de route ou une facture ou des dossiers particuliers d'un récapitulatif peuvent être considérés comme des documents d'expédition.

### Stratification

Création d'un ensemble de sous-populations théoriquement homogènes choisies de telle sorte que chaque unité de population se retrouve dans une sous-population seulement.

### Frais supplémentaires et frais de traversée

Les frais supplémentaires s'appliquent au transport de marchandises dans les régions urbaines fortement peuplées. Les frais de traversée s'appliquent au transport de marchandises de la terre ferme à des îles au large des côtes et vice-versa. Il existe, par exemple, des services de traversier vers l'île de Vancouver, vers Terre-Neuve et vers l'île-du-Prince-Édouard.

### Milles-tonnes (kilomètres-tonnes)

Expression du poids (masse) multiplié par la distance entre l'origine et la destination de chaque expédition. Lorsque c'est possible, on utilise les distances officielles qui figurent sur les cartes routières ou dans les répertoires de tarifs et d'associations de camionnage. S'il faut calculer la distance entre des points inhabituels, on se sert d'un programme d'informatique qui calcule la distance à partir d'une projection orthogonale. De cette façon, nous pouvons arriver à des distances qui se rapprochent d'avantage de la réalité.

### Feuille de route

Déclaration où figurent des détails concernant au moins l'un des trajets effectués par un véhicule de transport et indiquant l'origine, la destination, la marchandise, le poids ou autres mesures, le tarif, les recettes et les opérations de transfert. Elle peut mentionner des trajets à l'arrivée aussi bien qu'au départ.

Waybill

See Probill.

Lettre de voiture

Voir bordereau d'envoi.

Weight (Mass)

An expression of the weight of goods shipped as noted on the shipping document. Liquids, gases, pieces and other items not charged for on a weight basis are assigned weights from a conversion table.

Poids (masse)

Expression du poids des biens expédiés figurant sur le document d'expédition. Les liquides, les gaz, certaines pièces et autres articles qui ne sont pas facturés d'après le poids se voient attribuer un poids établi grâce à une table de conversion.

Workload

A sample of approximately 100 shipment records taken systematically from a carrier's document files. The information gathered in one workload, when multiplied by an expansion factor related to the sampling ratio, provides an estimate of the total domestic intercity activity accounted for by that document storage location point.

Tâche

Échantillon d'environ 100 documents d'expéditions prélevés de façon systématique dans les dossiers d'un transporteur. Une fois les renseignements rassemblés dans une tâche, on les multiplie par le facteur d'extrapolation lié à la fraction de sondage, ce qui nous donne une estimation de l'activité intérieure totale interurbaine attribuable au point d'entreposage des documents en question.





STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHEQUE STATISTIQUE CANADA



1010281230

STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010702532