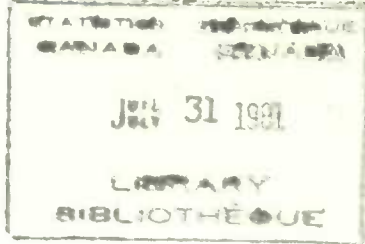


3

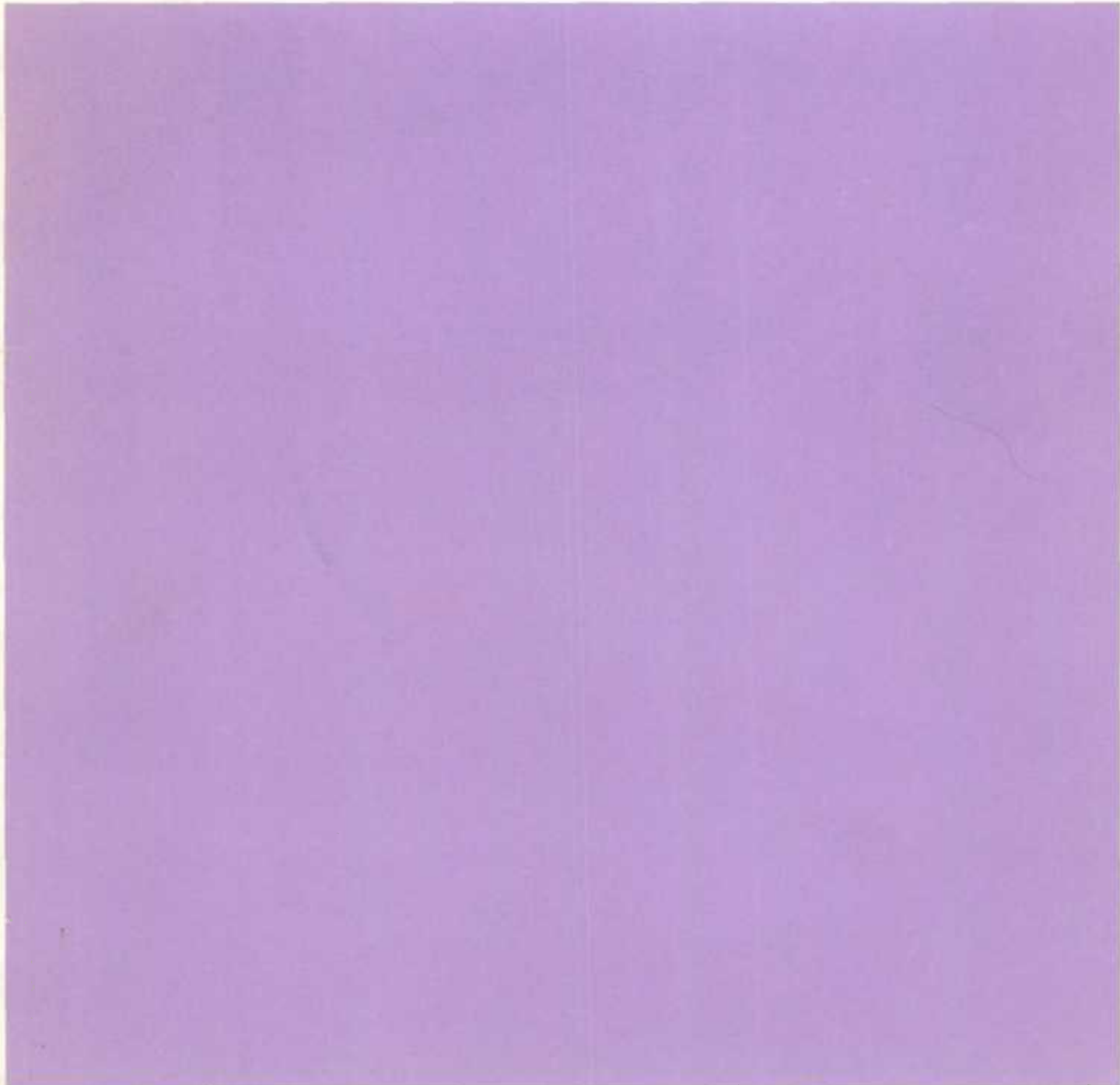
For-hire trucking survey



L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui

1979

1979



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Surface Transport Section,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (telephone: 995-1976) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112)-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services de publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section des transports de surface,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 995-1976) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1(112)-800-667-3524, en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Transportation and Communications Division
Surface Transport Section

For-hire trucking survey

1979

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1981

July 1981
5-3509-540

Price: Canada, \$6.00
Other Countries, \$7.20

Catalogue 53-224

ISSN 0382-0939

Ottawa

Statistique Canada
Division des transports et des communications
Section des transports de surface

L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui

1979

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1981

Juillet 1981
5-3509-540

Prix: Canada, \$6.00
Autres pays, \$7.20

Catalogue 53-224

ISSN 0382-0939

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	7
Background	7
General Description of Survey Structure and Procedures	9
Establishment of the Survey Universe	9
Collection of Data	9
Who Uses the Estimates and for What Purpose	9
Cautionary Notes to Users	10
Exclusions from the Survey Universe	10
Exclusions from Survey Results	11
Sample Design	12
Stratification	12
Sample Size	12
Sample Allocation	12
Sample Selection	13
Selection of a Workload	13
Survey Method (Data Collection and Processing)	14
Method of Estimation	14
Reliability of Data	15
Sampling Errors	16
Guidelines to Interpretation of Measure of Sampling Error	17
Notes	18
Highlights	19

TableMetric Units

1. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination	22
2. Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination	22
3. Estimated Tonne-kilometres Generated on Shipments from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination	24
4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated from Major Population Centres of Origin to Province or Territory of Destination	26

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	7
Renseignements généraux	7
Description générale de la structure et des procédures d'enquête	9
Établissement de l'univers d'enquête	9
Collecte des données	9
Qui utilise les estimations et à quelle fin	9
Notes aux utilisateurs	10
Exclusions de l'univers d'enquête	10
Éléments exclus des statistiques de l'enquête	11
Plan de l'échantillon	12
Stratification	12
Taille de l'échantillon	12
Répartition des tâches de l'échantillon	12
Tirage de l'échantillon	13
Choix d'une tâche	13
Méthode d'enquête (collecte et traitement des données)	14
Méthode d'estimation	14
Fiabilité des données	15
Erreurs d'échantillonnage	16
Comment interpréter les mesures de l'erreur d'échantillonnage	17
Notes	18
Points saillants	19

TableauSystème métrique

1. Recettes estimatives de transports gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou du territoire d'origine à la province ou territoire de destination	22
2. Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination	22
3. Nombre estimatif de tonnes-kilomètres pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination	24
4. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination	26

TABLE OF CONTENTS - Continued

TABLE DES MATIÈRES - suite

<u>Table</u>	<u>Page</u>
<u>Metric Units - Concluded</u>	
5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated from Province or Territory of Origin to Major Population Centres of Destination	32
6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination	38
7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Performed	50
8. Transportation Revenues, Tonnages and Tonne-kilometres by Specific Distance Blocks	57

<u>Imperial Units</u>	
1. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination	60
2. Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination	60
3. Estimated Ton-miles Generated on Shipments from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination	62
4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Major Population Centres of Origin to Province or Territory of Destination	64
5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Province or Territory of Origin to Major Population Centres of Destination	70
6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination	76

<u>Tableau</u>	<u>Page</u>
<u>Système métrique - fin</u>	
5. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination	32
6. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination	38
7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-kilomètres réalisées	50
8. Recettes de transport, nombre de tonnes et tonnes-kilomètres selon certains blocs numériques de kilomètres	57

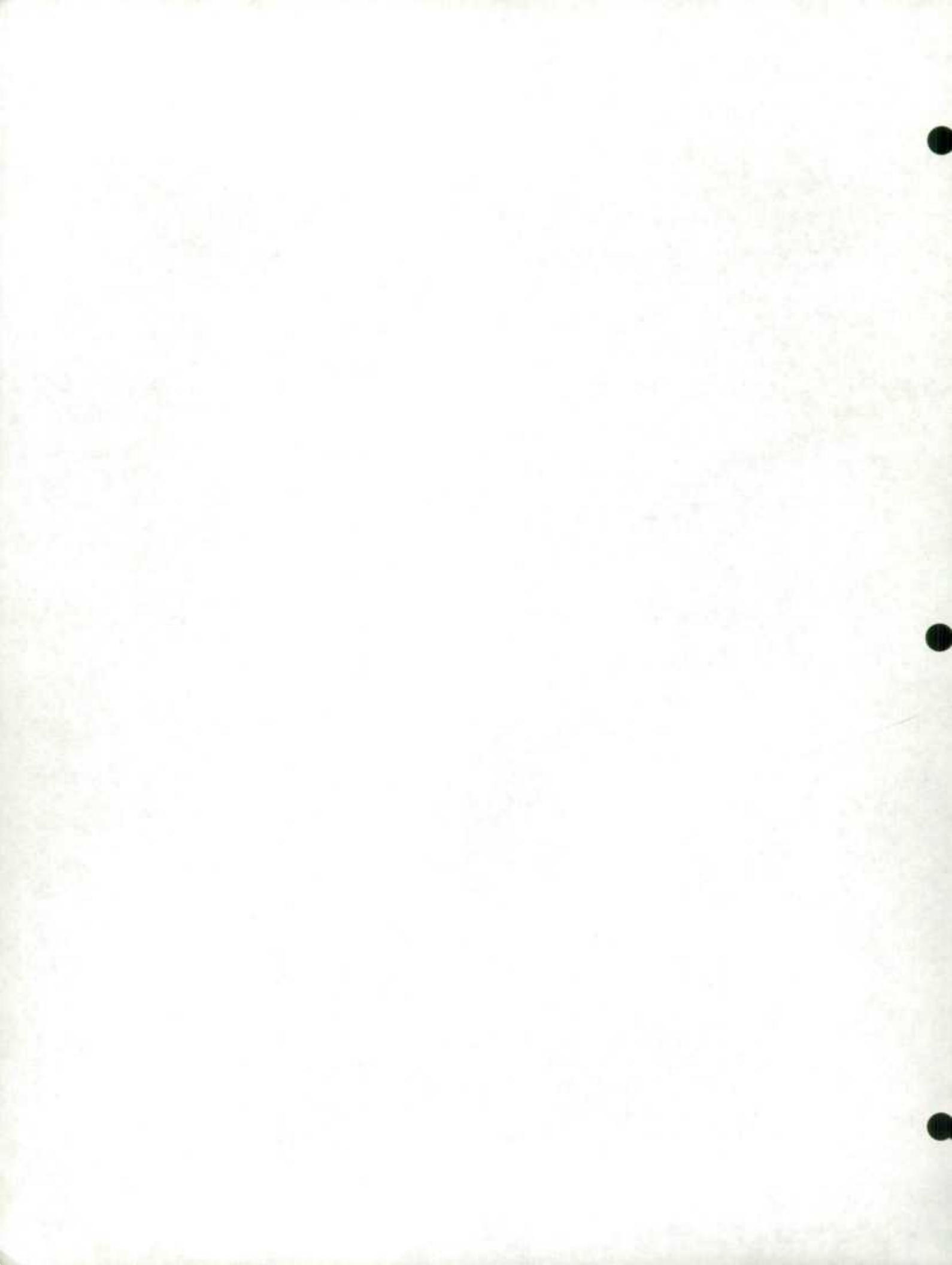
<u>Système impérial</u>	
1. Recettes estimatives de transports gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou du territoire d'origine à la province ou territoire de destination	60
2. Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination	60
3. Nombre estimatif de tonnes-milles pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination	62
4. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination	64
5. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination	70
6. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination	76

TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
<u>Table</u>	
<u>Imperial Units - Concluded</u>	
7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed	88
8. Transportation Revenues, Tonnages and Ton-miles by Specific Distance Blocks	95
<u>Glossary</u>	97

TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
<u>Tableau</u>	
<u>Système impérial - fin</u>	
7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées	88
8. Recettes de transport, nombre de tonnes et tonnes-milles, selon certains blocs numériques de milles	95
<u>Terminologie</u>	97



INTRODUCTION

Background

The 1979 For-hire Trucking Survey was conducted in accordance with the objectives, framework and methodology established for the 1973 survey and maintained through 1974-1979.

The objectives of the survey are to provide reliable estimates concerning the origin and destination of domestic intercity (defined as over 15 miles) commodity movements by for-hire motor carriers. Published estimates cover revenues, tons (metric tonnes) and ton-miles (metric tonne-kilometres). The reliability of estimates was originally calculated in terms of intercity movements between five economic regions of Canada but was revised for the 1973 survey to cover merchandise shipments at the province-to-province (territory) level. Estimates are considered to be reliable if coefficients of variation are 10% or less without regard to the types of commodities moved. Attainment of these objectives has been accomplished by means of a probability sample. Shipment records, for a calendar year period, are drawn from the office files of Canadian-domiciled for-hire intercity carriers.

Intercity commodity origin-destination information available from the For-hire Trucking Survey complements financial data (income statements, balance sheets, and expense analysis), fuel consumption figures, distance travelled, and equipment types operated to be found in the Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers, annual publication (Catalogue 53-222). The "Motor Carrier" report includes not only domestic intercity transport, but also international and local (15 miles or less) activities of Canadian-domiciled carriers, and thus offers a wider view of that part of the for-hire trucking industry which reports annual revenues of \$100,000 or more.

INTRODUCTION

Renseignements généraux

L'enquête pour 1979 sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui a été menée conformément aux objectifs, au cadre de travail et à la méthodologie établis lors de l'enquête pour 1973 et que l'on a conservés pour les années 1974-1979.

L'objectif de l'enquête est de fournir des estimations fiables sur l'origine et la destination des mouvements intérieurs de biens entre villes (s'étendant, par définition, à plus de 15 milles) par les soins des transporteurs routiers pour compte d'autrui. Les estimations publiées portent sur les recettes, les tonnes (tonnes métriques) et les milles-tonnes (kilomètres-tonnes métriques). Nous avons d'abord calculé la fiabilité des estimations d'après les mouvements interurbains entre cinq régions économiques du Canada, mais lors de l'enquête pour 1973, la procédure a été revue pour englober les expéditions de marchandises d'une province à l'autre (territoire). Nous avons établi que les estimations étaient fiables si les coefficients de variation se situaient à 10 % ou moins, peu importe le genre de biens transportés. Grâce à un échantillon probabiliste, nous avons pu atteindre les buts fixés. Les documents d'expédition d'une année civile donnée proviennent des dossiers des transporteurs interurbains pour compte d'autrui situés au Canada.

Les données de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui viennent compléter les chiffres financiers (états du revenu et des dépenses, bilans et analyses des dépenses), les chiffres sur la consommation de combustible, la distance parcourue et le genre de matériel exploité que l'on retrouve dans la publication annuelle intitulée Transporteurs routiers et entrepreneurs de déménagement (n° 53-222 au catalogue). Cette publication ne renferme pas seulement des données sur le transport intérieur entre les villes mais également des chiffres sur l'activité internationale et locale (15 milles ou moins) des transporteurs situés au Canada, présentant ainsi une image plus globale du secteur de l'industrie du transport de marchandises pour compte d'autrui dont les recettes annuelles s'établissent à \$100,000 ou plus.

GENERAL DESCRIPTION OF SURVEY STRUCTURE AND PROCEDURES

Establishment of the Survey Universe

The universe of the For-hire Trucking Survey consists of those carriers whose reports to the Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers Survey for the previous year showed earnings of \$100,000 or more from the domestic movement of goods over more than 15 miles of public roads (24.1 kilometres).

Collection of Data

Interviewers trained by Statistics Canada, located in eight regional offices across the country, visit the offices of selected for-hire intercity carriers. Company officials provide the interviewer with general information about the operations of the carrier and the contents and structure of their shipping document files. After the files have been examined and a sampling plan established, information concerning selected individual shipments is transcribed. The items recorded show where the shipment originated, where it was destined, what type of merchandise was carried, how much it weighted, and how much transportation revenue was earned.

Who Uses the Estimates and for What Purpose

Requests for estimates yielded by the survey come from a wide variety of sources such as: government departments concerned with trade; transport regulatory officials at both federal and provincial levels; carriers; universities; consultants; industry associations; and many other organizations and individuals who share a common interest in transportation.

The information yielded by the survey serves four basic requirements:

To measure the volume of domestic trade transported by intercity for-hire carriers provincially and interprovincially.

To provide a cross-check on the rate of industrial growth reflected by intercity commodity movements and to provide information on regional development.

To assist in transportation studies, particularly in transportation planning.

To support the presentation of briefs, submissions and other inquiries to regulatory authorities and commissions.

DESCRIPTION GÉNÉRALE DE LA STRUCTURE ET DES PROCÉDÉS D'ENQUÊTE

Établissement de l'univers d'enquête

L'univers de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui comprend les entreprises qui ont indiqué dans leur questionnaire de l'année précédente de l'enquête auprès des transporteurs routiers et des entrepreneurs en déménagement des recettes de \$100,000 ou plus au titre du transport intérieur de biens sur une distance de plus de 15 milles (24.1 kilomètres) sur des voies publiques.

Collecte des données

Des interviewers de Statistique Canada dans huit bureaux régionaux disséminés partout au pays visitent le siège de certains transporteurs interurbains de marchandises pour compte d'autrui. Les représentants des entreprises en question fournissent à l'interviewer des renseignements généraux sur leur exploitation ainsi que sur le contenu et la structure de leurs documents d'expédition. Après avoir étudié le système des dossiers et mis au point un plan de sondage, l'interviewer procède à la transcription des renseignements de certaines expéditions. Il indique de cette façon l'origine et la destination de l'expédition, le genre de marchandises transportées, son poids, et le montant des recettes perçues à ce titre.

Qui utilise les estimations et à quelle fin

Les demandes visant ces estimations émanent d'un grand nombre de sources, qu'il s'agisse des ministères intéressés par le commerce, agences de réglementation des transports au niveau fédéral et provincial, transporteurs, universités, experts-conseils, associations industrielles et bon nombre d'autres organismes et particuliers qui manifestent un intérêt au secteur des transports.

Les renseignements recueillis par l'enquête servent à:

Mesurer le volume des marchandises du commerce intérieur transportées dans les provinces et entre celles-ci par les transporteurs pour compte d'autrui.

Fournir un point de repère sur le taux de croissance industrielle dont témoigne cette activité et procurer des données sur l'expansion régionale.

Faire des études sur les transports et plus particulièrement planifier l'activité de ce secteur.

Étayer la présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et commissions de réglementation.

Cautionary Notes to Users

In making use of estimates from the For-hire Trucking Survey, it is useful to keep four points in mind, especially when comparing revenue figures with revenue data obtained from other sources.

First, with respect to payments made to carriers under the Maritime Freight Rate Assistance Act, the estimates shown in the For-hire Trucking Survey tables are based on charges paid by the shipper and are thus net of any subsidy payments received by the carrier under the terms of this legislation.

Second, piggyback movements of goods (truck trailer or container on railway flatcar) are considered to be extensions of movements by road. Thus, shipment origins and destinations are those shown on for-hire carriers' documents. A journey is not considered to end when the trailer or container is loaded on a flatcar. However, in cases where it is possible to determine that shipments are loaded in rail cars (not piggyback), the truck shipment destination is considered to be the point at which the railway receives the goods. In such cases, revenues are estimated for the road portion only.

Third, interline shipments (transfer of a shipment from one for-hire road carrier to another for furtherance) are treated in the For-hire Trucking Survey in such a way as to produce net figures for revenues, tons (metric tonnes) and ton-miles (metric tonne-kilometres). This means that duplication has been avoided in cases where a shipment has been documented in the files of more than one road carrier.

Fourth, data for years prior to 1973 should not be compared with information released for 1973-1979. Changes were made in both the survey objectives and the survey universe. The sample size was increased and more effective sampling procedures introduced. These revisions made it impossible to compare pre 1973 data with those from more recent years.

Exclusions from the Survey Universe

Document storage location points reporting annual earnings of less than \$100,000 intercity revenue on their own account on their "Motor Carrier - Freight" or "Household Goods Moving and Storage" report are excluded. "Own account" refers to household goods movers' intercity operations not recorded on van line documents.

Notes aux utilisateurs

Il convient de se rappeler quatre points principaux lorsqu'on se sert des estimations de l'enquête sur le transport de marchandises pour compte d'autrui, plus spécialement lorsque l'on compare les chiffres des recettes avec ceux provenant d'autres sources.

En premier lieu, en ce qui concerne les paiements faits aux transporteurs en vertu de la Loi sur les taux de transport des marchandises dans les provinces Maritimes, les estimations présentées dans les tableaux de cette publication sont fondées sur les frais payés par l'expéditeur et ne tiennent donc aucunement compte des subventions reçues par le transporteur aux termes de cette loi.

En deuxième lieu, on considère les mouvements rail-route de marchandises (tracteur routier ou conteneur sur wagon plat de chemin de fer) comme un prolongement des mouvements effectués sur route. Aussi, l'origine et la destination des expéditions sont celles qui figurent sur les documents de l'entreprise pour compte d'autrui. Selon ces critères, le voyage n'est pas terminé lorsque la remorque ou le conteneur est embarqué sur un wagon plat. Cependant, lorsqu'il est possible d'établir que les expéditions sont chargées dans des wagons (donc rail-route exclu), la destination de l'expédition par camion est réputée être le point auquel le chemin de fer reçoit les marchandises. Dans ces cas, on procède à l'estimation des recettes uniquement pour le trajet routier.

En troisième lieu, les transferts (transferts d'une expédition d'un transporteur à un autre) font l'objet d'une méthode spéciale dans l'enquête selon laquelle il est possible d'établir les chiffres nets des recettes, des tonnes (tonnes métriques) et des milles-tonnes (kilomètres-tonnes métriques). Cela signifie qu'il a été possible d'éviter tout double compte d'une expédition lorsque celle-ci figurait dans les dossiers de plus d'un transporteur.

En quatrième lieu, il faut éviter de comparer les chiffres des années 1973-1979 avec ceux des années antérieures à 1973. En effet, par suite d'un changement aux objectifs de l'enquête, de la modification de l'univers, de l'accroissement de la taille de l'échantillon et de l'application de méthodes d'échantillonnage améliorées, toute comparaison avec les résultats des enquêtes d'avant 1973 est maintenant impossible.

Exclusions de l'univers d'enquête

Les points d'entreposage de documents déclarant des recettes annuelles pour compte propre de moins de \$100,000 au titre des expéditions interurbaines dans le questionnaire sur le transport routier de marchandises ou dans celui concernant le déménagement et l'entreposage de biens sont exclus. "Pour compte propre" s'applique aux activités interurbaines des déménageurs d'articles ménagers qui

"Intercity revenue" refers to earnings from shipments transported more than 15 miles (24.1 kilometres) on public roads.

Armoured car services.

Messenger services, courier services and parcel delivery services operated intercity which are not considered to be for-hire trucking operations.

Rail and air express companies (except CP Express). They are excluded to avoid duplicating the coverage given to these carriers in other publications. CP Express operations and finances are reported only as trucking activity and are not duplicated in the "rail" series of data.

Carriers whose main activity is not for-hire trucking, e.g., construction companies, logging companies, excavation services, sand and gravel companies that sell the merchandise as well as transport it.

Private trucking firms.

Truck rental firms and brokers.

Carriers domiciled outside Canada.

Exclusions from Survey Results

International shipments.

Shipments transported 15 miles (24.1 kilometres) or less from origin to destination.

Shipments which might be double counted as a result of interlining between road carriers. (Only the complete shipment origin-destination data as recorded on the documents of initiating road carriers are included in survey estimates.)

Shipments which relate to a period other than the survey calendar year.

Intercity shipments which are recorded by household goods movers who are agents of van lines. Although van line shipments by agents are recorded in duplicate (once in the agent's files and once in the van line head office files), only those data from shipping documents at van line head offices are included in survey results.

ne figurent pas sur les documents d'expédition sur longue distance. Par "recettes interurbaines", on entend les gains perçus d'expéditions transportées sur plus de 15 milles (24.1 kilomètres) sur des voies publiques.

Les services de transport par véhicule blindé.

Les services de porteur, les services de courrier et de livraison de colis exploités d'une ville à l'autre et que l'on ne considère pas comme faisant partie de l'univers des transporteurs pour compte d'autrui.

Les messageries aériennes et ferroviaires (sauf les messageries du CP). Ces services sont exclus de façon à éviter tout double compte avec les autres publications. Pour ce qui est des messageries du CP, leur exploitation et leurs finances figurent uniquement comme activité de camionnage et ne sont donc pas pris en compte une deuxième fois dans les séries "ferroviaires" de données.

Les transporteurs dont l'activité principale n'intéresse pas le camionnage pour compte d'autrui; par exemple les entreprises de construction, d'abat-tage, les services d'excavation, de gravier, et les sablières qui assurent le transport des marchandises qu'elles vendent.

Les entreprises de camionnage privées.

Les entreprises de location de camions et les courtiers.

Les transporteurs domiciliés à l'extérieur du Canada.

Éléments exclus des statistiques de l'enquête

Les expéditions internationales.

Les expéditions transportées sur 15 milles (24.1 kilomètres) ou moins de l'origine à la destination.

Les expéditions assurées par plus d'un transporteur (transfert) et pouvant faire l'objet d'un double compte. (Les estimations de l'enquête s'appliquent uniquement aux données sur l'origine et la destination d'une expédition complète telles qu'elles figurent sur les documents du premier transporteur.)

Les expéditions qui ne se rattachent pas à l'année civile de l'enquête.

Les expéditions interurbaines déclarées par des entreprises de déménagement qui agissent à titre d'agents de transport sur longue distance. Même si les expéditions sur longue distance des agents se retrouvent à deux endroits (une fois dans les dossiers de l'agent et une autre fois dans les dossiers du siège social de l'entreprise d'expédition sur longue distance), seules les données figurant sur les documents d'expédition au siège social de l'entreprise seront incluses dans les chiffres de l'enquête.

Non-revenue shipments.

Records which relate to non-transportation services such as storage, packing, equipment rental, labour, loading and unloading.

Sample Design

The For-hire Trucking Survey is a two-stage, twice-replicated, probability-proportional-to-size, systematic sample of approximately 225,000 shipments made by inter-city for-hire carriers. For the 1979 Survey Year the sample is drawn from an estimated 32.7 million intercity domestic shipping records on file in offices of Canadian-domiciled carriers.

The locations at which the sampling is done are called Document Storage Location Points (DSLSP's).

Stratification

In order to ensure that the sample is representative of the for-hire inter-city trucking industry, various homogeneous groups of DSLSP's are created on the basis of the following three criteria:

Area or province of operation

Type of trucking activity

Size of carrier or terminal measured in terms of revenue (units of \$10,000).

Sample Size

The sample size of this survey is fixed at 225,000 shipments, or 2,250 workloads (one workload is equal to 100 shipments).

Sample Allocation

For the 1979 Survey Year, the allocation of the sample to an individual stratum is done in two steps:

(a) Allocation by revenue size:

DSLSP's with annual intercity revenue of \$2 million or more were assigned about 908 workloads;

DSLSP's with annual intercity revenue of \$500,000-\$1,999,999 were assigned 820 workloads;

Les expéditions non rémunérées.

Les dossiers qui intéressent les services autres que de transport, par exemple l'entreposage, l'emballage, la location de matériel, la main-d'oeuvre, le chargement et le déchargement.

Plan de l'échantillon

L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui se fonde sur un échantillonnage systématique répété, à deux degrés, probabiliste et proportionnel à la taille, renfermant environ 225,000 documents d'expéditions remplis par des transporteurs interurbains de marchandises pour compte d'autrui. Pour l'enquête de 1979, l'échantillon a été tiré à partir d'un total de 32.7 millions de documents d'expéditions interurbaines au Canada, qui se trouvent dans les fichiers des sièges sociaux des transporteurs situés au Canada.

L'échantillonnage est effectué à un endroit appelé Point d'entreposage des documents (PED).

Stratification

Pour s'assurer que l'échantillon soit représentatif de l'industrie du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, on établit divers groupes homogènes de PED sur la base des trois critères suivants:

Zone ou province d'exploitation

Genre d'activité de camionnage

Taille du transporteur ou du terminal mesurée d'après l'importance des recettes (en tranches de \$10,000).

Taille de l'échantillon

La taille de l'échantillon de cette enquête a été fixée à 225,000 documents ou 2,250 tâches, une tâche équivalant à 100 expéditions.

Répartition des tâches de l'échantillon

Pour l'enquête de 1979, la répartition des tâches de l'échantillon dans une strate donnée se fait en deux étapes:

a) Selon la taille des recettes:

Les PED qui ont touché des recettes annuelles de \$2 millions au titre du transport interurbain ont fait l'objet de 908 tâches;

les PED qui ont touché des recettes s'échelonnant entre \$500,000 et \$1,999,999 ont fait l'objet de 820 tâches;

DSLSP's with annual intercity revenue of \$100,000-\$499,999 were assigned the remaining workloads.

(b) Allocation by stratum:

The allocation of workloads to individual strata within the groups described in (a) is proportional to the stratum size within the group.

Workloads are allocated within a stratum depending on the size of the DSLSP and the size of the stratum to which it is assigned. The size of a stratum is the sum of sizes of individual DSLSP's within that stratum.

To ensure that the random sampling procedure does not accidentally skip a very large DSLSP, a condition is imposed in the sample selection to automatically include large DSLSP's in the first-stage sample.

The entire sampling process is repeated in order to obtain two independent sets of samples (replicates).

Sample Selection

The first stage of the sampling identifies a strata and DSLSP's at which samples of individual shipment records are to be selected. The second stage is a systematic sample of workloads (one workload equals 100 shipping documents) from DSLSP's identified in the first stage.

Selection of a Workload

The number of workloads to be sampled in an individual DSLSP is determined at the first stage of sample selection. Before selection of documents can begin the interviewer calculates the apparent size of the file (as measured in shipments) for the reference calendar year and verifies this figure with a company official. Then an appropriate systematic sampling scheme is developed which can be applied one or more times using random selection of individual records independently each time a workload is selected.

Development of a sampling scheme for the carrier's or terminal's shipment record files, the selection of individual records and the transcription and coding of data from those records to standardized keypunchable forms is carried out by the regional office staff of Statistics Canada's Regional Operations Division. Instruction and technical consultation on sample design is provided by the Business Survey Methods Division. General project management and responsibility for control of the quality of information transcribed is held by the Surface Transport Section of the Transportation and Communications Division.

Les PED qui ont touché des recettes annuelles variant entre \$100,000 et \$499,999 ont reçu le reste des tâches.

b) Répartition des tâches par strate:

La répartition des tâches dans chaque strate à l'intérieur des groupes décrits en a) est proportionnelle à la taille de la strate dans le groupe en question.

Les tâches sont réparties dans une strate d'après la taille du PED et de la strate dans laquelle il se trouve. La taille d'une strate représente l'ensemble des PED qui s'y trouvent.

Pour s'assurer de ne pas oublier un PED important lors de l'échantillonnage aléatoire, on oblige les interviewers à inclure automatiquement tous ces cas lors du premier degré d'échantillonnage.

Tout le processus d'échantillonnage est répété afin d'obtenir deux échantillons indépendants (dédoublés).

Tirage de l'échantillon

Lors du premier degré d'échantillonnage, on établit les strates et les PED pour lesquels il faudra tirer des échantillons de documents individuels d'expédition. Dans le second degré, on procède à l'échantillonnage systématique des tâches (une tâche correspondant à 100 expéditions) à partir des PED établis au premier degré.

Choix d'une tâche

Le nombre de tâches à échantillonner pour chaque PED est établi lors de la première étape du tirage de l'échantillon. Avant de choisir les documents, l'interviewer calcule la taille apparente du fichier (mesurée selon le nombre d'expéditions) pour l'année civile de référence puis il vérifie ce chiffre auprès d'un représentant de l'entreprise. Une procédure systématique d'échantillonnage est alors mise au point, laquelle peut être appliquée une ou plusieurs fois en tirant au hasard des documents individuels, et ce indépendamment du tirage précédent, toutes les fois qu'il faut établir une tâche.

C'est au personnel du bureau régional de la Division des opérations régionales de Statistique Canada qu'il incombe d'établir un plan d'échantillonnage pour les documents d'expédition du transporteur ou du terminal, le choix de chaque document et la transcription et le codage sur des formules appropriées à partir des documents. La Division des méthodes d'enquêtes-entreprises se charge d'élaborer les directives et de donner des conseils techniques sur le plan de l'échantillon. La gestion globale du projet et la responsabilité du contrôle de la qualité des renseignements transcrits ressortissent à la Section des transports de surface de la Division des transports et des communications.

Survey Method (Data Collection and Processing)

Procedures for the transcription of information from selected shipment records are described in a Field Collection Procedures Manual. The captured data are edited, coded, verified and have an origin-destination distance applied. Individual records are expanded to arrive at an estimate of the domestic intercity activity of all for-hire carriers in the survey universe. Data which pass all edits and which are within the scope of the survey are kept on a file which is sorted and aggregated to produce the tables appearing in this publication. Information missing from a transcribed shipment record (sometimes shipping records do not show all the data required for this survey) is either derived from available data on that specific record or imputed from information taken from similar sampled shipments made by the same carrier or by another carrier in the same stratum.

Method of Estimation

Each workload generates an independent estimate of revenue, tons and ton-miles for its stratum in the following way:

First, using the apparent size of the file in shipments at the DSLP, individual shipment data are expanded to obtain an estimate representing the activity of the DSLP.

Next, the relative size of the DSLP to its stratum size is used to expand the DSLP estimate to the stratum level.

The average of stratum estimates provides a combined stratum estimate. Two replicates in the sample provide two independent combined estimates for the same stratum. The average of the replicate estimates is used as a final estimate for the stratum. These final stratum estimates are aggregated to provide provincial and national estimates of for-hire intercity trucking activity.

By comparing results from the two independent samples it is a simple process to calculate estimates of the coefficient of variation.

Méthode d'enquête (collecte et traitement des données)

Les procédures servant à la transcription des renseignements à partir des documents d'expédition choisis figurent dans le Manuel des procédures de collecte des données sur le terrain. Une fois les données saisies, elles sont contrôlées, codées et vérifiées puis on leur attribue une distance origine-destination. On procède alors à une extrapolation des documents individuels afin d'en arriver à une estimation de l'activité intérieure du transport interurbain de tous les transporteurs pour compte d'autrui qui font partie de l'univers d'enquête. Les données qui passent l'étape du contrôle et qui appartiennent au champ d'observation de l'enquête sont gardées sur un fichier à partir duquel on procède à un tri et à des agrégations afin de dresser les tableaux qui paraîtront dans la publication. S'il manque des renseignements sur un document d'expédition transcrit (il arrive quelquefois que les documents d'expédition ne présentent pas toutes les données nécessaires aux fins de l'enquête), on peut les calculer à partir des autres données qui figurent sur ce document, ou on procède à leur imputation à l'aide de renseignements pris sur des expéditions semblables échantillonnées dans la même entreprise ou dans un autre transporteur de la même strate.

Méthode d'estimation

Pour chaque tâche, on établit une estimation indépendante des recettes, des tonnes et des milles-tonnes pour la strate, calculée de la façon suivante:

En premier lieu, en se fondant sur la taille apparente du fichier des expéditions dans le PED, on gonfle les données de chaque expédition pour obtenir une estimation représentant l'activité du PED.

Puis, on se sert de rapport entre la taille du PED et celle de sa strate pour ajuster l'estimation du PED au niveau de la strate.

La moyenne des estimations de strate donne une estimation combinée pour les strates. Comme l'échantillon est dédoublé, la même strate fait donc l'objet de deux estimations combinées indépendantes, à partir desquelles on calcule une estimation définitive pour la strate. Toutes les estimations définitives sont alors regroupées afin de fournir une image de l'activité du transport routier de marchandises pour compte d'autrui au niveau national ou provincial.

Par comparaison des résultats des deux échantillons indépendants, il est facile de calculer des estimations du coefficient de variation.

Reliability of Data

There are two types of errors which may occur in estimating universe parameters. If the estimates come from a sample survey, there could be errors associated with the sampling process. In addition to this type of error, there can be non-sampling errors related to data collection procedures and data processing. Total error is thus a combination of the two types. Since sampling errors are more readily measured, sampling error is used to approximate total error.

Non-sampling error: the most common possibilities for this type of error (which may occur whether the survey is a one-by-one count or a sample) are the following:

Non-inclusion of Sampled Carriers or Terminals in Survey Data

This occurs when a company goes out of business, changes its type of business to other than a for-hire trucking operation (for example, sand and gravel sales, excavation service, construction company or sawmill) or amalgamates with another for-hire carrier. In addition, carriers which have no documents to sample and which cannot provide general information about their operation are not represented in survey data. Estimates are made for carriers which have refused to co-operate in the survey using information available through other sources (i.e., Motor Carrier - Freight reports, carrier associations and motor carrier directories and guides). Items of information missing within a shipment record are derived or imputed manually or by computer.

Variations in Respondent Interpretation of Question

The carrier representative being interviewed may not recall the facts needed to give a complete and accurate answer or there may be different interpretations given by different respondents to terms such as "shipment" or "off-highway" or "intercity".

Variations in Completeness and Correctness of Information Recorded on Carrier Shipping Documents

A variety of waybills or probills are used by the carriers. Some of these may not ask for all the items needed for this survey.

Fiabilité des données

Deux genres d'erreurs peuvent se produire lors de l'estimation des paramètres de l'univers. Si les estimations proviennent d'une enquête échantillonnée, des erreurs peuvent surgir dans l'échantillonnage même. Outre ce genre d'erreurs, la collecte et le dépouillement des données peuvent entraîner des erreurs non dues à l'échantillonnage. L'erreur totale est donc une combinaison des deux genres d'erreurs précitées. Du fait que les erreurs d'échantillonnage peuvent être mesurées plus facilement, on utilise l'erreur d'échantillonnage pour calculer de façon approximative l'erreur totale.

Erreurs non dues à l'échantillonnage: voici les cas où l'on retrouve le plus souvent ce type d'erreurs (elles peuvent survenir lors d'un dénombrement complet ou d'une enquête échantillonnée):

Transporteurs ou terminaux échantillonnés non pris en compte dans les données de l'enquête

Cela se produit lorsqu'une entreprise ferme ses portes, change son activité pour celle d'un secteur qui ne relève pas du transport de marchandises pour compte d'autrui (par exemple, vente de sable et de gravier, service d'excavation, entreprise de construction ou scierie) ou se fusionne avec un autre transporteur pour compte d'autrui. De plus, les transporteurs qui ne possèdent aucun document à échantillonner et qui ne peuvent fournir des renseignements généraux sur leur exploitation ne sont pas représentés dans les chiffres de l'enquête. Dans le cas des transporteurs qui ont refusé de collaborer à l'enquête, on procède à des estimations à l'aide des renseignements disponibles d'autres sources (par exemple les déclarations des transporteurs routiers, les associations de transporteurs et les répertoires et guides de transporteurs publics). S'il manque certaines données sur un document d'expédition, on les dérive ou on les impute manuellement ou par ordinateur.

Écarts d'interprétation des questions par les enquêtés

Lors d'une interview, il se peut que le représentant d'un transporteur ne se rappelle pas les chiffres nécessaires pour donner une réponse complète et précise ou qu'il interprète de façon différente certains termes comme "expédition", "hors route" ou "interurbain".

Variations au niveau de la quantité et de l'exactitude des renseignements inscrits sur les documents d'expédition d'un transporteur

Les transporteurs se servent d'une multitude de bordereaux d'expédition ou de feuilles de route. Certains de ces documents peuvent ne pas renfermer tous les éléments nécessaires à l'enquête.

Processing of Data

Errors in data processing are primarily human errors in transcription, coding, editing, keypunching and tabulation of data. Careful scrutiny of incoming information as well as extensive classroom and field training of interviewers in combination with clerical and computer edit correction programs reduce these errors to a minimum. No bias is apparent from the few errors that may remain undetected.

Sampling Errors

If a complete census of shipment data rather than a sample of shipment records had been used to obtain a measure of the activity of Canada's for-hire intercity trucking industry, a different set of figures would have resulted. This could occur in spite of the fact that the same questionnaires, interviewers, and processing techniques had been used in both cases. The difference in results that occurs as a result of using the different methods is known as the sampling error and is measured by the standard deviation. As calculated for this publication the standard deviation partially measures the effect of random transcription and imputation errors but does not measure any systematic biases in the data.

If data for all shipments in the for-hire intercity universe had been transcribed the value for a given item would be included in one of the three following ranges:

From 1.0 standard deviations below to 1.0 standard deviations above the estimate obtained for about 68% of all possible samples.

From 2.0 standard deviations below to 2.0 standard deviations above the estimate obtained for about 95% of all possible samples.

From 2.5 standard deviations below to 2.5 standard deviations above the estimate obtained for about 99% of all possible samples.

In other words, these values set out the approximate probabilities that the estimate shown would differ by as much as 1.0, 2.0 or 2.5 of its standard deviations respectively from the result for a complete census.

To get a sound basis for comparison between results of samples of intercity activity in different economic regions we must consider the standard deviation relative to the magnitude around which the dispersion is measured. For example, a standard deviation of \$1 mil-

Traitement des données

Les erreurs qui surviennent à l'étape de traitement des données sont principalement attribuables aux employés qui sont chargés de transcrire, coder, contrôler, perforer les cartes et totaliser les données. Il est possible de réduire ces erreurs au minimum en procédant à un examen soigné des renseignements envoyés par les interviewers, en donnant une formation théorique et pratique exhaustive à ces derniers et en mettant au point des programmes de correction au niveau des employés et de la machine. Les quelques erreurs qui pourraient encore passer inaperçues n'entraînent aucun biais apparent.

Erreurs d'échantillonnage

Si l'on avait relevé les chiffres de tous les documents d'expédition plutôt que d'en tirer un échantillon, nous nous serions retrouvés avec des totalisations fort différentes de l'activité des transporteurs de marchandises pour compte d'autrui au Canada. Cela pourrait se produire même en utilisant les mêmes questionnaires, interviewers et techniques de traitement dans les deux cas. La différence entre les chiffres qui provient de l'utilisation de méthodes différentes s'appelle l'erreur d'échantillonnage et elle est mesurée par l'écart-type. Pour les fins de cette publication, l'écart-type mesure en partie l'effet des erreurs aléatoires de transcription et d'imputation mais ne donne aucune évaluation des biais systématiques propres aux données.

Si l'on avait transcrit les données de toutes les expéditions de l'univers, la valeur d'un élément donné aurait été comprise dans l'une des trois fourchettes suivantes:

De 1.0 écart-type en plus ou en moins de la valeur estimée d'environ 68 % de tous les échantillons possibles.

De 2.0 écarts-types en plus ou en moins de la valeur estimée d'environ 95 % de tous les échantillons possibles.

De 2.5 écarts-types en plus ou en moins de la valeur estimée d'environ 99 % de tous les échantillons possibles.

En d'autres mots, ces valeurs établissent les probabilités approximatives que la différence entre l'estimation et le chiffre réel correspondant sera inférieure à l'écart-type, moins de deux fois l'écart-type et moins de deux fois et demie l'écart-type.

Pour obtenir une base valable de comparaison entre les résultats des échantillons concernant l'activité interurbaine dans différentes régions économiques, nous devons prendre en compte l'écart-type et l'importance de l'univers qu'elle mesure. Par exemple, un écart-type de \$1 million est

lion is relatively unimportant in the case of Ontario which had total revenues of \$1,095.79 million in 1979 but it would be extremely important in the case of Prince Edward Island which had an estimated revenue of \$11.49 million.

Measures of dispersion are made comparable by dividing the standard deviation of the estimate by the estimated value. This results in a measure of relative variation called the "coefficient of variation".

In this report, the coefficients of variation of the estimates (expressed as percentages of the estimates) have alphabetic codes which indicate the range of the deviation. The letter "a" following a value in the tables means that the coefficient of variation is smaller than 10.0% of the estimate; the letter "b" means that the coefficient of variation is between 10.0% and 19.9% of the estimate and so on for "c", "d", and "e", as shown in the following table.

Alphabetic Codes for Per Cent Standard Error:

Code	Per cent standard error
a	0.0 to 9.9
b	10.0 to 19.9
c	20.0 to 29.9
d	30.0 to 49.9
e	50.0 or more

The following examples show how the measure of coefficient of variation applies to actual data.

In 1979 the estimated revenue earned by Canadian-domiciled for-hire carriers in intercity operations was \$3,076,789,000 and its corresponding coefficient of variation was .35% or \$10,768,762. Based on these data, it can be stated that if the survey were to be conducted 100 times, the interval \$3,066,020,238 to \$3,087,557,762 would cover the true value 68 times; the interval \$3,055,251,476 to \$3,098,326,524 would cover the true value 95 times; the interval \$3,044,482,714 to \$3,109,095,286 would cover the true value 99 times.

Guidelines to Interpretation of Measures of Sampling Error

In general, the larger the estimate of the number of intercity shipments, the smaller the relative sampling variability. This means that estimates based on a small proportion of the total shipments sampled in the survey are likely to have a larger per cent sampling variability than estimates made from a larger proportion.

relativement insignifiant pour l'Ontario puisque cette province a perçu des recettes totales de presque \$1,095.79 millions en 1979, mais il serait extrêmement important dans le cas de l'Île-du-Prince-Édouard qui a des recettes estimées à \$11.49 millions.

On peut comparer les mesures de dispersion en divisant l'écart-type de l'estimation par la valeur estimée. Le quotient qui en résulte correspond à une mesure de la variance relative appelée coefficient de variation.

Dans cette publication, les coefficients de variation des estimations (exprimés en pourcentage des estimations) portent un code alphabétique qui indique l'étendue de l'écart. La lettre "a" qui suit une valeur dans le tableau signifie que le coefficient de variation est inférieur à 10.0 % de l'estimation; la lettre "b" signifie que le coefficient de variation est entre 10.0 % et 19.9 % de l'estimation et ainsi de suite pour les lettres "c", "d" et "e" comme l'illustre le tableau suivant.

Codes alphabétiques pour l'erreur-type exprimée en pourcentage:

Code	Erreur-type en pourcentage
a	0.0 à 9.9
b	10.0 à 19.9
c	20.0 à 29.9
d	30.0 à 49.9
e	50.0 ou plus

Les exemples suivants indiquent comment les mesures de coefficient de variation s'appliquent aux données réelles.

En 1979, on a estimé à \$3,076,789,000 les recettes perçues par les transporteurs domiciliés au Canada au titre des activités interurbaines; le coefficient de variation correspondant s'est établi à .35% ou \$10,768,762. En se fondant sur ces données, on peut affirmer que si l'enquête avait été réalisée 100 fois, l'intervalle \$3,066,020,238 à \$3,087,557,762 aurait couvert la valeur réelle 68 fois; l'intervalle \$3,055,251,476 à \$3,098,326,524 aurait couvert la valeur réelle 95 fois; et l'intervalle \$3,044,482,714 à \$3,109,095,286 aurait couvert la valeur réelle 99 fois.

Comment interpréter les mesures de l'erreur d'échantillonnage

En général, plus grande est l'estimation du nombre d'expéditions interurbaines, plus petite est la variabilité relative à l'échantillonnage. Cela signifie que les estimations basées sur une petite proportion des expéditions totales échantillonnées dans l'enquête auront probablement une variabilité d'échantillonnage plus grande en pourcentage que l'estimation établie à partir d'une proportion plus large.

Notes

During the transition period from the imperial to the metric system, this publication will be presented using both units of measure.

In Tables 1 to 8 inclusive the unit of measure used is in "thousands".

The numbers presented in the tables may not add due to rounding.

Most codes identified in Table 7 are based on the Standard Commodity Classification system developed by Statistics Canada. The following codes, though, have been established by the Transportation and Communications Division of Statistics Canada for the purposes of identifying specific truck shipments whose transported commodities are not clearly indicated on the sampled documents:

Code 145 - Canned Goods, n.e.s.

Code 991 - Mail

Code 995 - General Freight

Code 999 - Unknown

Section VI in Table 6 reflects Transportation and Communications commodity codes 991, 995 and 999.

Notes

Pendant la période de transition entre le système impérial et le système métrique, cette publication présente les chiffres dans les deux systèmes d'unités.

Dans les tableaux 1 à 8 inclusivement, l'unité de mesure utilisée est le "millier".

Les chiffres produits dans les tableaux ne sont pas nécessairement justes au point de vue additif à cause de données arrondies.

La plupart des codes indiqués au tableau 7 sont fondés sur la Classification type des marchandises établie par Statistique Canada. Les codes suivants ont toutefois été établis par la Division des transports et des communications de Statistique Canada afin de désigner de façon précise les chargements de camion composés de marchandises qui ne sont pas clairement indiquées sur les documents de l'échantillon:

Code 145 - Autres préparations alimentaires en boîtes

Code 991 - Courrier

Code 995 - Fret général

Code 999 - Inconnu

La section VI du tableau 6 reflète les codes de marchandises 991, 995 et 999 de la Division des transports et des communications.

HIGHLIGHTS

Estimated Total Revenue increased 21.9% from \$2,523.98 million in 1978 to \$3,076.79 million in 1979.

Estimated tonnage carried increased 23.7% from 122.31 million short tons (110.96 million metric tonnes) in 1978 to 151.26 million short tons (137.22 million metric tonnes) in 1979.

Estimated ton-miles and tonne-kilometres increased 16.5% from 24,931 million and 36,399 million respectively in 1978 to 29,033 million and 42,388 million respectively in 1979.

POINTS SAILLANTS

Les recettes estimatives totales ont augmenté de 21.9 % passant de \$2,523.98 millions en 1978 à \$3,076.79 millions en 1979.

Le volume estimatif de tonnes transportées ont augmenté de 23.7 % pour grimper de 122.31 millions de tonnes courtes (110.96 millions de tonnes métriques) en 1978 à 151.26 millions de tonnes courtes (137.22 millions de tonnes métriques) en 1979.

Les données estimatives de tonne-milles et tonnes-kilomètres ont augmenté de 16.5 % de 24,931 millions et 36,399 millions respectivement en 1978 à 29,033 millions et 42,388 millions respectivement en 1979.

Metric Units

Système métrique

TABLE 1. Estimated Transport Revenue Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

Destination	Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
Origin - Origine					
thousands of dollars - milliers de dollars					
Newfoundland - Terre-Neuve	17 991(b)	7(1)	3 848(b)	1 231(d)	568(1)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard	1 273(d)	1 788(d)	2 491(c)	2 320(e)	1 315(1)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse	8 597(c)	2 544(a)	29 847(b)	10 984(a)	4 564(d)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	4 284(a)	5 010(d)	19 955(a)	40 278(a)	8 396(b)
Quebec	9 880(e)	794(1)	14 661(b)	15 541(a)	427 933(a)
Ontario	8 927(b)	1 231(b)	22 609(a)	19 506(b)	184 962(a)
Manitoba	180(1)		869(1)	100(1)	9 095(a)
Saskatchewan	34(1)				2 102(1)
Alberta	154(1)	402(1)	1 364(1)	1 843(1)	11 900(b)
British Columbia - Colombie-Britannique	10(1)	10(1)	1 220(1)	1 089(1)	7 996(b)
Yukon					46(1)
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest ..	42(1)		174(1)		
Total	51 374(a)	11 786(b)	97 037(a)	92 891(a)	633 576(a)

TABLE 2. Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

Destination	Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
Origin - Origine					
thousands of tonnes - milliers de tonnes					
Newfoundland - Terre-Neuve	836.85(b)	.56(1)	103.39(d)	15.77(e)	6.94(1)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard	15.36(d)	117.69(e)	84.00(b)	80.00(e)	40.63(1)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse	97.05(d)	150.83(b)	2 157.41(c)	367.90(b)	89.36(e)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	44.67(a)	152.98(c)	535.77(b)	3 183.65(b)	298.06(d)
Quebec	72.80(e)	6.78(1)	147.30(b)	256.83(a)	21 700.84(a)
Ontario	76.08(e)	6.86(a)	226.68(c)	154.17(a)	3 709.24(a)
Manitoba	1.23(1)		1.64(1)	72(1)	117.76(a)
Saskatchewan .....	.52(1)				14.76(1)
Alberta	1.27(1)	.82(1)	8.29(1)	7.07(1)	166.66(d)
British Columbia - Colombie-Britannique .....	.51(1)	.52(1)	1.73(1)	4.92(1)	41.98(a)
Yukon .....					.59(1)
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest ..	.52(1)		.65(1)		
Total	1 141.91(a)	433.57(c)	3 262.39(b)	4 067.06(b)	26 181.87(a)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST A CONSIDERER.

TABLEAU 1. Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou du territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total
thousands of dollars - milliers de dollars							
2 406 (1)	57 (1)	78 (1)	312 (1)	395 (1)			26 893 (c)
2 145 (1)	13 (1)	23 (1)	34 (1)			84 (1)	11 486 (d)
5 567 (b)	342 (1)	162 (1)	1 401 (1)	1 275 (1)			65 283 (a)
9 311 (b)	378 (1)	166 (1)	880 (1)	333 (1)			88 992 (a)
149 267 (a)	13 941 (a)	3 225 (a)	29 259 (b)	18 846 (d)	17 (1)	751 (1)	684 114 (a)
676 454 (a)	40 710 (b)	17 245 (c)	70 395 (a)	52 804 (b)	222 (1)	720 (1)	1 095 785 (a)
28 412 (b)	37 066 (a)	19 543 (a)	15 137 (d)	10 791 (a)	33 (1)	34 (1)	121 261 (a)
8 587 (b)	6 838 (b)	62 211 (b)	17 467 (a)	5 753 (a)		169 (1)	103 159 (b)
20 892 (b)	12 952 (b)	33 047 (a)	290 491 (a)	77 495 (a)	4 535 (b)	10 240 (a)	465 315 (a)
14 442 (a)	6 956 (a)	11 878 (c)	67 840 (b)	280 785 (a)	8 605 (d)	1 099 (d)	401 926 (a)
328 (1)		72 (1)	416 (1)	589 (b)	3 706 (b)	406 (a)	5 562 (a)
1 165 (1)	600 (1)	76 (1)	1 424 (b)	1 568 (1)	240 (d)	1 724 (c)	7 014 (a)
918 974 (a)	119 855 (a)	147 723 (a)	495 054 (a)	450 633 (a)	17 357 (c)	15 226 (a)	3 076 789 (a)

TABLEAU 2. Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total
thousands of tonnes - milliers de tonnes							
24.52 (1)	.54 (1)	.58 (1)	.69 (1)	.97 (1)			986.35 (c)
32.35 (1)	.51 (1)	.52 (1)	.52 (1)			.55 (1)	367.67 (d)
73.88 (a)	.89 (1)	.66 (1)	3.36 (1)	2.34 (1)			2 939.21 (b)
174.57 (b)	.83 (1)	.64 (1)	6.84 (1)	1.26 (1)			4 394.83 (a)
3 217.12 (a)	115.30 (a)	15.52 (c)	154.76 (b)	81.13 (d)	.56 (1)	5.22 (1)	25 768.70 (a)
49 637.11 (b)	456.11 (b)	119.59 (d)	314.13 (a)	261.77 (c)	1.56 (1)	1.69 (1)	54 959.54 (b)
445.05 (b)	2 925.92 (a)	390.13 (a)	197.26 (d)	75.36 (b)	.52 (1)	.57 (1)	4 151.21 (a)
67.63 (a)	293.31 (a)	3 259.72 (a)	525.95 (a)	84.50 (a)		1.03 (1)	4 243.95 (a)
164.20 (d)	275.25 (c)	861.74 (a)	16 468.62 (a)	1 664.28 (a)	24.55 (e)	68.73 (a)	19 706.03 (a)
68.07 (b)	78.41 (a)	163.53 (d)	1 508.37 (a)	17 485.70 (a)	88.42 (b)	13.64 (c)	19 450.35 (a)
.82 (1)		.57 (1)	4.15 (1)	8.38 (a)	141.07 (b)	14.21 (a)	166.83 (b)
1.70 (1)	1.34 (1)	.62 (1)	14.07 (c)	2.72 (1)	9.29 (a)	66.42 (b)	93.37 (b)
53 901.57 (b)	4 143.46 (a)	4 808.37 (a)	19 193.28 (a)	19 663.47 (a)	263.01 (a)	168.09 (a)	137 222.60 (a)

TABLE 3. Estimated Tonne-Kilometres Generated on Shipments from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

Origin - Origine	Destination	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
		T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.		
		thousands - milliers				
Newfoundland - Terre-Neuve		214 689 (b)	98 (1)	123 970 (d)	19 492 (e)	14 972 (1)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard		22 172 (d)	12 355 (e)	23 978 (a)	28 122 (e)	42 127 (1)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse		127 009 (d)	28 911 (b)	406 469 (c)	201 065 (c)	107 364 (e)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick		57 331 (a)	36 858 (b)	192 583 (b)	598 944 (a)	197 995 (c)
Quebec		143 571 (e)	6 847 (1)	171 379 (a)	185 778 (a)	4 441 988 (a)
Ontario		225 572 (e)	11 002 (a)	409 662 (c)	227 450 (a)	2 249 082 (a)
Manitoba		3 465 (1)		3 894 (1)	726 (1)	253 636 (a)
Saskatchewan		123 (1)				41 488 (1)
Alberta		4 767 (1)	1 727 (1)	38 041 (1)	30 286 (1)	616 581 (d)
British Columbia - Colombie-Britannique		73 (1)	140 (1)	7 401 (1)	24 521 (1)	201 378 (a)
Yukon						541 (1)
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest ..		231 (1)		1 018 (1)		
Total		798 992 (b)	97 819 (a)	1 378 358 (a)	1 314 345 (a)	3 467 150 (a)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST A CONSEILLER.

TABLEAU 2. Nombre estimé de kilomè-tres pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total
thousands - milliers							
72 886 (1)	204 (1)	464 (1)	1 124 (1)	3 178 (1)			451 077 (c)
56 226 (1)	34 (1)	102 (1)	107 (1)			276 (1)	185 499 (d)
132 083 (b)	1 412 (1)	693 (1)	13 913 (1)	11 014 (1)			1 029 933 (a)
241 320 (b)	1 139 (1)	559 (1)	27 010 (1)	4 240 (1)			1 357 978 (a)
1 649 632 (a)	265 847 (a)	45 934 (c)	583 001 (b)	376 362 (d)	392 (1)	23 798 (1)	7 894 528 (a)
8 082 284 (b)	862 808 (b)	340 193 (d)	1 104 339 (a)	1 153 546 (c)	6 066 (1)	4 651 (1)	14 676 656 (b)
660 950 (a)	457 908 (a)	239 121 (a)	263 695 (d)	173 976 (b)	94 (1)	182 (1)	2 057 648 (a)
163 459 (a)	156 315 (c)	677 200 (a)	341 125 (a)	146 324 (b)		951 (1)	1 526 985 (a)
564 680 (d)	357 670 (c)	562 810 (a)	3 494 612 (a)	1 268 648 (a)	50 710 (e)	95 893 (a)	7 086 423 (a)
277 433 (b)	182 594 (a)	234 918 (d)	1 196 884 (a)	3 726 377 (a)	121 378 (d)	16 490 (e)	5 989 586 (a)
1 787 (1)		219 (1)	6 624 (1)	10 378 (d)	51 608 (b)	4 190 (a)	75 347 (d)
5 827 (1)	2 078 (1)	122 (1)	15 732 (d)	5 021 (1)	2 969 (a)	22 967 (c)	55 964 (c)
11 908 567 (a)	2 288 008 (a)	2 102 335 (a)	7 048 165 (a)	6 879 063 (a)	233 216 (c)	169 396 (b)	42 387 634 (a)

TABLE 4. Estimated Transport Revenue Receipts, Tonnage Carried and Tonne-Kilometres Generated from Major Population Centres of Origin to Province or Territory of Destination

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
			T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands - milliers							
St. John's (Nfld.) - Saint-Jean (T.-N.):							
1	Revenues - Recettes		6 280 (a)	7 (1)	1 453 (d)	308 (1)	135 (1)
2	Tonnes		183 (b)	- (1)	33 (e)	2 (1)	1 (1)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		70 292 (a)	98 (1)	45 543 (e)	4 157 (1)	3 475 (1)
Halifax:							
4	Revenues - Recettes		2 315 (b)	1 336 (a)	11 749 (a)	5 422 (a)	1 212 (c)
5	Tonnes		22 (c)	42 (d)	728 (a)	156 (b)	11 (a)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		31 623 (c)	13 458 (d)	137 227 (a)	134 881 (c)	11 717 (a)
Saint John (N.B.) - Saint-Jean (N.-B.):							
7	Revenues - Recettes		385 (1)	1 719 (d)	5 286 (c)	12 897 (b)	1 252 (1)
8	Tonnes		3 (1)	53 (d)	149 (a)	1 105 (c)	30 (1)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		4 417 (1)	17 735 (d)	46 568 (a)	195 127 (c)	26 675 (1)
Quebec:							
10	Revenues - Recettes		47 (1)	122 (1)	999 (1)	2 255 (a)	42 767 (a)
11	Tonnes		- (1)	1 (1)	11 (1)	63 (b)	2 413 (a)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		287 (1)	1 248 (1)	11 601 (1)	33 693 (a)	482 216 (a)
Chicoutimi-Jonquiere:							
13	Revenues - Recettes						3 309 (d)
14	Tonnes						232 (e)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres						46 037 (d)
Montreal:							
16	Revenues - Recettes		6 485 (d)	369 (1)	9 167 (a)	8 672 (a)	163 276 (a)
17	Tonnes		42 (d)	2 (1)	84 (a)	114 (b)	5 771 (a)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		91 901 (d)	2 892 (1)	105 333 (a)	93 219 (a)	1 355 339 (a)
Ottawa-Rull:							
19	Revenues - Recettes		316 (1)	6 (1)	952 (1)	729 (1)	11 414 (b)
20	Tonnes		1 (1)	- (1)	9 (1)	3 (1)	523 (b)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		2 036 (1)	31 (1)	12 969 (1)	3 405 (1)	148 128 (b)
Oshawa:							
22	Revenues - Recettes		15 (1)		658 (1)	295 (1)	6 437 (d)
23	Tonnes		- (1)		5 (1)	1 (1)	139 (d)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		136 (1)		10 872 (1)	1 878 (1)	81 917 (d)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST A CONSEILLER.

TABLEAU 4. Revenues salariales perçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
652 (1)		5 (1)	235 (1)	239 (1)			9 313 (b)	1
6 (1)		- (1)	- (1)	- (1)			226 (b)	2
17 135 (1)		129 (1)	916 (1)	2 684 (1)			144 430 (b)	3
1 698 (b)	242 (1)	162 (1)	892 (1)	893 (1)			25 921 (a)	4
9 (b)	- (1)	- (1)	2 (1)	1 (1)			971 (a)	5
16 489 (b)	953 (1)	693 (1)	7 351 (1)	5 326 (1)			359 718 (a)	6
1 315 (1)	140 (1)						22 993 (a)	7
12 (1)	- (1)						1 351 (c)	8
17 658 (1)	556 (1)						308 736 (b)	9
7 715 (a)	28 (1)	40 (1)	302 (1)	114 (1)			50 389 (b)	10
58 (a)	- (1)	- (1)	1 (1)	- (1)			2 547 (c)	11
41 153 (a)	480 (1)	340 (1)	2 894 (1)	552 (1)			574 665 (c)	12
573 (1)							3 882 (d)	13
11 (1)							243 (e)	14
10 973 (1)							57 010 (e)	15
91 291 (a)	7 193 (a)	2 293 (a)	13 681 (b)	9 281 (c)		684 (1)	312 394 (a)	16
1 966 (a)	65 (b)	11 (d)	60 (b)	27 (c)		5 (1)	8 147 (a)	17
874 481 (a)	148 050 (b)	34 014 (d)	223 450 (b)	127 660 (c)		23 603 (1)	3 079 943 (a)	18
11 389 (a)	305 (1)	983 (1)	3 613 (d)	2 146 (a)		106 (1)	31 961 (a)	19
404 (a)	1 (1)	2 (1)	10 (e)	4 (b)		- (1)	956 (a)	20
121 121 (a)	2 158 (1)	5 628 (1)	35 902 (e)	19 024 (b)		325 (1)	350 727 (a)	21
14 395 (a)	19 (1)	111 (1)	754 (1)	50 (1)	39 (1)	11 (1)	22 785 (a)	22
566 (a)	- (1)	- (1)	3 (1)	- (1)	- (1)	- (1)	716 (b)	23
80 841 (a)	147 (1)	530 (1)	10 739 (1)	439 (1)	157 (1)	154 (1)	187 812 (b)	24

TABLE 4. Estimated Tonnage, Revenue, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated from Major Population Centres of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Mfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
			T.- N.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands - milliers							
Toronto:							
1	Revenues - Recettes		5 899(d)	675 (d)	11 539 (a)	10 250 (a)	76 789 (a)
2	Tonnes		59 (e)	4 (c)	99 (a)	82 (a)	1 206 (a)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		178 005(e)	6 773 (b)	178 538 (a)	121 727 (a)	734 801 (a)
Hamilton:							
4	Revenues - Recettes		499 (1)	19 (1)	1 908 (1)	2 859 (1)	15 823 (a)
5	Tonnes		7 (1)	- (1)	17 (1)	28 (1)	501 (b)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		17 443 (1)	112 (1)	30 564 (1)	42 475 (1)	359 485 (b)
St. Catharines-Niagara Falls:							
7	Revenues - Recettes		50 (1)		181 (1)	389 (1)	8 027 (a)
8	Tonnes		- (1)		1 (1)	3 (1)	161 (a)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		192 (1)		2 631 (1)	4 047 (1)	117 726 (a)
Kitchener:							
10	Revenues - Recettes		267 (1)		2 109 (1)	236 (1)	5 958 (a)
11	Tonnes		1 (1)		17 (1)	2 (1)	79 (a)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		3 453 (1)		29 606 (1)	3 817 (1)	60 976 (a)
London:							
13	Revenues - Recettes		35 (1)	97 (1)	143 (1)	745 (1)	3 837 (a)
14	Tonnes		- (1)	- (1)	- (1)	8 (1)	39 (c)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		189 (1)	278 (1)	649 (1)	12 119 (1)	29 878 (c)
Windsor:							
16	Revenues - Recettes		35 (1)	14 (1)	180 (1)	73 (1)	5 167 (a)
17	Tonnes		- (1)	- (1)	- (1)	- (1)	75 (b)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		858 (1)	81 (1)	553 (1)	456 (1)	75 731 (a)
Eudbury:							
19	Revenues - Recettes		63 (1)	18 (1)	8 (1)	39 (1)	588 (e)
20	Tonnes		- (1)	- (1)	- (1)	- (1)	7 (e)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		181 (1)	71 (1)	61 (1)	188 (1)	4 936 (e)
Thunder Bay:							
22	Revenues - Recettes				9 (1)		1 243 (1)
23	Tonnes				- (1)		33 (1)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres				47 (1)		55 882 (1)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST A CONSEILLER.

TABLEAU 3. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombres de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
245 341 (a)	20 607 (a)	6 798 (b)	30 169 (a)	26 567 (b)	172 (1)	116 (1)	434 922 (a)	1
16 754 (b)	217 (a)	48 (d)	150 (a)	109 (a)	1 (1)	- - (1)	18 728 (a)	2
2 096 479 (b)	467 189 (a)	133 860 (d)	521 600 (a)	487 582 (a)	5 621 (1)	710 (1)	4 932 885 (b)	3
52 639 (a)	4 658 (e)	1 917 (1)	3 752 (c)	3 161 (b)			87 234 (a)	4
5 844 (a)	51 (e)	18 (1)	13 (c)	8 (c)			6 487 (a)	5
681 041 (a)	109 664 (e)	52 349 (1)	47 065 (c)	37 397 (c)			1 377 595 (a)	6
22 703 (a)	1 029 (1)	615 (1)	1 324 (1)	1 997 (1)		10 (1)	36 325 (a)	7
1 502 (b)	14 (1)	5 (1)	8 (1)	8 (1)		- - (1)	1 702 (b)	8
224 196 (b)	30 936 (1)	15 158 (1)	31 056 (1)	39 446 (1)		32 (1)	465 419 (a)	9
29 119 (a)	1 169 (1)	680 (1)	3 986 (a)	2 430 (1)			45 953 (b)	10
1 126 (b)	11 (1)	3 (1)	19 (c)	65 (1)			1 322 (b)	11
149 506 (a)	23 251 (1)	8 479 (1)	67 134 (c)	290 192 (1)			636 414 (e)	12
17 542 (a)	1 850 (1)	331 (1)	3 523 (e)	1 951 (1)			30 055 (a)	13
1 143 (d)	13 (1)	2 (1)	12 (e)	6 (1)			1 223 (d)	14
146 126 (d)	29 283 (1)	4 591 (1)	43 511 (e)	26 272 (1)			292 894 (d)	15
27 910 (a)	311 (1)	371 (1)	1 001 (1)	602 (1)	11 (1)		35 676 (a)	16
1 040 (b)	2 (1)	2 (1)	4 (1)	2 (1)	- - (1)		1 126 (b)	17
333 747 (b)	3 753 (1)	6 865 (1)	15 275 (1)	11 063 (1)	280 (1)		448 662 (b)	18
5 231 (a)		22 (1)	269 (1)	2 (1)			6 240 (a)	19
231 (c)		- - (1)	- - (1)	- - (1)			239 (b)	20
65 545 (c)		1 089 (1)	1 121 (1)	6 (1)			73 199 (b)	21
6 936 (c)	968 (b)	131 (1)	436 (1)	246 (1)			9 968 (c)	22
351 (e)	14 (b)	- - (1)	2 (1)	8 (1)			407 (e)	23
154 421 (d)	9 554 (b)	442 (1)	3 605 (1)	21 286 (1)			245 236 (d)	24

TABLE 4. Estimated Transport Revenues earned, Tonnage Carried and Tonne-Kilometres Generated From Major Population Centres of Origin to Province or Territory of Destination - continued

No.	Origin - Origine	Destination	Wfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
			T.- N.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands - milliers							
Winnipeg:							
1	Revenues - Recettes		180 (1)		697 (1)	79 (1)	8 227 (a)
2	Tonnes		1 (1)		1 (1)	- (1)	104 (a)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		3 465 (1)		3 176 (1)	660 (1)	221 644 (a)
Regina:							
4	Revenues - Recettes						1 093 (1)
5	Tonnes						6 (1)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres						16 732 (1)
Saskatoon:							
7	Revenues - Recettes		34 (1)				455 (1)
8	Tonnes		- (1)				4 (1)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		123 (1)				12 339 (1)
Edmonton:							
10	Revenues - Recettes		102 (1)		1 154 (1)	1 383 (1)	2 965 (a)
11	Tonnes		- (1)		7 (1)	5 (1)	36 (a)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		2 370 (1)		34 703 (1)	24 577 (1)	361 236 (a)
Calgary:							
13	Revenues - Recettes				179 (1)	460 (1)	2 682 (1)
14	Tonnes				- (1)	1 (1)	25 (1)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres				1 825 (1)	5 710 (1)	91 906 (1)
Vancouver:							
16	Revenues - Recettes		10 (1)	10 (1)	220 (1)	994 (1)	5 758 (b)
17	Tonnes		- (1)	- (1)	- (1)	4 (1)	36 (a)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		73 (1)	140 (1)	2 501 (1)	24 104 (1)	169 038 (a)
Victoria:							
19	Revenues - Recettes				500 (1)		101 (1)
20	Tonnes				- (1)		- (1)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres				2 573 (1)		548 (1)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDÉE QUE SUR UN SEUL ÉCHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST À CONSEILLER.

TABLEAU 4. Revenues estimatives perçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de passagers-parcourus entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination - fin

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
19 596 (a)	23 506 (a)	16 496 (a)	12 926 (d)	6 835 (b)	33 (1)	34 (1)	88 610 (a)	1
291 (a)	1 075 (a)	288 (a)	136 (c)	35 (a)	- - (1)	- - (1)	1 931 (a)	2
306 385 (a)	255 558 (a)	195 261 (a)	182 293 (c)	82 270 (a)	94 (1)	182 (1)	1 250 988 (a)	3
2 530 (d)	2 726 (c)	14 810 (b)	2 126 (a)	1 324 (1)		84 (1)	24 693 (b)	4
20 (e)	116 (a)	1 045 (a)	48 (b)	13 (1)		- - (1)	1 247 (a)	5
36 132 (d)	53 781 (b)	218 538 (a)	34 782 (b)	23 480 (1)		218 (1)	383 663 (b)	6
1 339 (1)	577 (1)	19 171 (b)	4 834 (b)	1 006 (1)		85 (1)	27 500 (a)	7
9 (1)	12 (1)	655 (a)	129 (a)	11 (1)		- - (1)	820 (a)	8
26 289 (1)	9 416 (1)	144 190 (a)	81 014 (b)	15 427 (1)		733 (1)	289 530 (b)	9
6 486 (a)	5 210 (c)	12 203 (a)	116 872 (a)	32 297 (a)	3 141 (1)	9 311 (a)	191 072 (a)	10
58 (d)	122 (d)	320 (b)	6 074 (a)	544 (a)	17 (1)	59 (a)	7 304 (a)	11
205 099 (d)	160 967 (d)	209 105 (b)	1 345 749 (a)	505 420 (a)	35 210 (1)	83 638 (a)	2 968 074 (a)	12
7 251 (d)	3 635 (c)	6 233 (c)	42 224 (a)	27 099 (a)	1 283 (1)	300 (1)	91 347 (a)	13
46 (e)	57 (b)	130 (c)	3 051 (b)	583 (a)	6 (1)	1 (1)	3 900 (a)	14
157 359 (e)	75 693 (b)	94 726 (d)	662 194 (a)	371 199 (a)	13 652 (1)	1 667 (1)	1 475 934 (a)	15
10 538 (a)	4 918 (a)	6 298 (b)	40 455 (a)	138 549 (a)	4 974 (e)	546 (1)	213 269 (a)	16
52 (c)	56 (a)	64 (c)	637 (a)	5 504 (c)	30 (e)	4 (1)	6 386 (b)	17
227 174 (c)	134 210 (a)	109 077 (c)	728 027 (a)	1 204 791 (b)	62 170 (e)	9 105 (1)	2 670 413 (a)	18
306 (1)	187 (1)	504 (1)	663 (1)	5 391 (a)	115 (1)		7 766 (c)	19
- - (1)	- - (1)	1 (1)	2 (1)	561 (d)	- - (1)		565 (d)	20
1 626 (1)	566 (1)	1 277 (1)	1 812 (1)	104 855 (e)	606 (1)		113 864 (d)	21

TABLE 5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-Kilometres Generated From Province or Territory of Origin to Major Population Centers of Destination

No.	Destination	Origin - Origine				
		Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
St. John's (Nfld.) - Saint-Jean (T.-N.):						
1	Revenues - Recettes	2 551(c)	862(a)	5 001(c)	1 373(1)	4 491(d)
2	Tonnes	157(d)	8(b)	60(d)	13(1)	27(c)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	36 574(a)	13 384(b)	83 388(d)	20 431(1)	66 942(c)
Halifax:						
4	Revenues - Recettes	2 304(1)	1 433(a)	5 353(d)	7 021(b)	7 392(d)
5	Tonnes	51(1)	53(a)	319(d)	220(b)	78(d)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	70 765(1)	15 897(a)	52 499(d)	95 938(b)	88 425(d)
Saint John (N.B.) - Saint-Jean (N.-B.):						
7	Revenues - Recettes	319(1)	294(1)	3 178(d)	8 271(b)	3 661(c)
8	Tonnes	4(1)	8(1)	132(e)	1 002(b)	50(e)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	5 723(1)	2 373(1)	121 631(d)	195 947(a)	45 132(d)
Quebec:						
10	Revenues - Recettes	37(1)	128(1)	365(1)	482(1)	35 211(a)
11	Tonnes	- (1)	4(1)	5(1)	12(1)	4 817(b)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	717(1)	3 638(1)	5 149(1)	7 003(1)	344 120(b)
Chicoutimi-Jouquiére:						
13	Revenues - Recettes			134(1)	99(1)	12 854(b)
14	Tonnes			3(1)	3(1)	651(c)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres			3 724(1)	2 020(1)	200 117(c)
Montreal:						
16	Revenues - Recettes	498(1)	1 057(1)	1 766(d)	4 206(b)	93 671(a)
17	Tonnes	6(1)	32(1)	25(e)	130(c)	4 835(a)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	14 083(1)	36 194(1)	30 768(e)	99 140(c)	979 104(a)
Ottawa-Hull:						
19	Revenues - Recettes	24(1)	66(1)	437(1)	476(1)	19 556(b)
20	Tonnes	- (1)	2(1)	1(1)	13(1)	651(b)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	72(1)	2 281(1)	1 868(1)	13 082(1)	154 229(a)
Oshawa:						
22	Revenues - Recettes	58(1)		4(1)	96(1)	1 179(c)
23	Tonnes	- (1)		- (1)	1(1)	24(b)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	157(1)		207(1)	1 407(1)	13 872(b)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST A CONSEILLER.

TABLEAU 3. Revenues existantives perçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
6 286 (a)	167 (1)	34 (1)	154 (1)	10 (1)			20 928 (a)	1
54 (e)	1 (1)	- - (1)	1 (1)	- - (1)			320 (b)	2
168 135 (e)	3 369 (1)	123 (1)	4 767 (1)	73 (1)			397 186 (c)	3
11 410 (a)	295 (1)		1 051 (1)	813 (1)		50 (1)	37 122 (a)	4
142 (c)	- - (1)		7 (1)	1 (1)		- - (1)	870 (a)	5
260 200 (c)	1 438 (1)		34 224 (1)	5 352 (1)		259 (1)	624 997 (b)	6
4 438 (b)			39 (1)	703 (1)			20 903 (a)	7
33 (a)			- - (1)	3 (1)			1 231 (b)	8
48 041 (b)			585 (1)	18 289 (1)			437 721 (a)	9
14 474 (a)	138 (1)		1 991 (1)	716 (1)			53 540 (a)	10
210 (a)	1 (1)		11 (1)	2 (1)			2 066 (b)	11
171 534 (a)	3 462 (1)		41 893 (1)	9 344 (1)			586 861 (a)	12
2 620 (d)				33 (1)			15 740 (c)	13
25 (e)				- - (1)			682 (c)	14
27 460 (e)				364 (1)			233 684 (c)	15
106 630 (a)	5 386 (a)	1 741 (1)	6 887 (a)	5 200 (a)	46 (1)		227 090 (a)	16
2 310 (a)	69 (b)	12 (1)	63 (b)	33 (a)	- - (1)		7 517 (a)	17
1 305 060 (a)	158 727 (b)	36 897 (1)	231 343 (b)	152 881 (a)	541 (1)		3 044 736 (a)	18
36 949 (a)	2 467 (1)	307 (1)	3 083 (1)	2 072 (1)	328 (1)		65 763 (a)	19
901 (a)	23 (1)	2 (1)	14 (1)	4 (1)	- - (1)		1 611 (a)	20
342 861 (a)	48 712 (1)	5 560 (1)	48 870 (1)	16 600 (1)	1 787 (1)		635 922 (a)	21
17 849 (a)			7 (1)	11 (1)			19 204 (a)	22
1 664 (a)			- - (1)	- - (1)			1 689 (a)	23
299 584 (b)			61 (1)	98 (1)			315 386 (b)	24

TABLE 5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated from Provinces or Territory of Origin to Major Population Centers of Destination - Continued

No.	Destination	Origin - Origine				
		Mfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
Toronto:						
1	Revenues - Recettes	691(1)	625(1)	3 196 (b)	4 216 (b)	60 833 (a)
2	Tonnes	7(1)	14(1)	48 (d)	83 (a)	1 155 (a)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	20 467(1)	24 098(1)	78 387 (c)	114 249 (a)	708 471 (a)
Hamilton:						
4	Revenues - Recettes	13(1)	447(1)	193(1)	348(1)	8 381 (b)
5	Tonnes	- (1)	9(1)	2(1)	8(1)	207 (a)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	371(1)	15 353(1)	3 913(1)	11 696(1)	133 128 (a)
St. Catharines-Niagara Falls:						
7	Revenues - Recettes	27(1)	5(1)	4(1)	191(1)	4 637 (a)
8	Tonnes	- (1)	1(1)	- (1)	6(1)	107 (c)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	959(1)	1 571(1)	97(1)	8 702(1)	80 599 (c)
Kitchener:						
10	Revenues - Recettes		6(1)	56(1)	163(1)	4 359 (a)
11	Tonnes		- (1)	2(1)	1(1)	82 (a)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		54(1)	4 099(1)	2 102(1)	43 465 (c)
London:						
13	Revenues - Recettes		295(1)	336(1)	279(1)	4 821 (d)
14	Tonnes		1(1)	7(1)	5(1)	70 (c)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		1 864(1)	13 801(1)	8 091(1)	56 589 (c)
Windsor:						
16	Revenues - Recettes	1 040(1)	320(1)			3 510 (d)
17	Tonnes	12(1)	5(1)			52 (c)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	37 568(1)	9 907(1)			54 024 (b)
Sudbury:						
19	Revenues - Recettes			6(1)	233(1)	2 707 (d)
20	Tonnes			- (1)	3(1)	52 (e)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres			36(1)	4 019(1)	36 033 (d)
Thunder Bay:						
22	Revenues - Recettes			460(1)		1 678 (1)
23	Tonnes			3(1)		11 (1)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres			9 695(1)		18 460(1)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST A CONSEILLER.

TABLEAU 5. Recettes extérieures perçues au titre de transport, autres de lignes transportées et de lignes-ajustées par routes
 avec la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
171 013 (a)	7 980 (a)	3 390 (c)	8 839 (d)	6 188 (b)		602 (1)	267 573 (a)	1
19 596 (a)	126 (a)	19 (a)	75 (e)	33 (e)		1 (1)	21 156 (a)	2
2 078 772 (a)	282 928 (a)	53 784 (a)	259 932 (e)	150 526 (e)		2 798 (1)	3 774 414 (b)	3
38 052 (a)	687 (1)	29 (1)	493 (1)	519 (1)			49 160 (a)	4
3 737 (b)	15 (1)	- (1)	7 (1)	2 (1)			3 989 (b)	5
463 358 (a)	40 672 (1)	211 (1)	26 254 (1)	11 362 (1)			706 318 (a)	6
26 887 (a)	186 (1)	29 (1)	1 671 (1)	853 (1)			34 488 (a)	7
2 459 (a)	2 (1)	- (1)	12 (1)	2 (1)			2 590 (a)	8
293 272 (a)	4 315 (1)	408 (1)	41 205 (1)	10 341 (1)			441 468 (a)	9
38 442 (c)	218 (1)	168 (1)	1 602 (1)	275 (1)		312 (1)	36 188 (b)	10
1 367 (d)	2 (1)	1 (1)	7 (1)	2 (1)		- (1)	1 789 (d)	11
181 040 (c)	4 548 (1)	4 060 (1)	26 705 (1)	7 891 (1)		1 928 (1)	285 892 (b)	12
23 986 (a)	1 367 (1)	429 (1)	588 (1)	591 (1)			32 691 (a)	13
1 049 (a)	22 (1)	2 (1)	3 (1)	3 (1)			1 163 (a)	14
170 281 (a)	48 844 (1)	6 523 (1)	9 826 (1)	15 078 (1)			330 898 (a)	15
26 863 (a)	106 (1)	11 (1)	83 (1)	334 (1)			32 265 (a)	16
1 336 (c)	- (1)	- (1)	- (1)	- (1)			1 405 (c)	17
346 321 (a)	796 (1)	28 (1)	306 (1)	1 438 (1)			450 389 (a)	18
14 119 (b)	171 (1)	142 (1)	67 (1)	27 (1)			17 472 (b)	19
361 (a)	2 (1)	- (1)	1 (1)	- (1)			419 (a)	20
153 041 (a)	3 824 (1)	1 177 (1)	1 639 (1)	270 (1)			200 040 (b)	21
11 321 (a)	5 436 (a)	26 (1)	71 (1)	1 506 (a)			20 497 (a)	22
159 (b)	81 (a)	- (1)	- (1)	13 (b)			268 (a)	23
205 393 (c)	56 733 (a)	76 (1)	342 (1)	38 014 (b)			328 713 (a)	24

TABLE 5. Estimated Transport revenues earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated from Provinces or Territory of Origin to Major Population Centers of Destination - Continued

No.	Destination	Origin - Origine				
		Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
Winnipeg:						
1	Revenues - Recettes		13 (1)	342 (1)	3 (1)	13 591 (a)
2	Tonnes		- (1)	- (1)	- (1)	113 (a)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		34 (1)	1 412 (1)	29 (1)	261 574 (a)
Regina:						
4	Revenues - Recettes	5 (1)		83 (1)		1 339 (d)
5	Tonnes	- (1)		- (1)		4 (d)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	129 (1)		392 (1)		12 678 (d)
Saskatoon:						
7	Revenues - Recettes			46 (1)		1 510 (1)
8	Tonnes			- (1)		9 (1)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres			165 (1)		28 222 (1)
Edmonton:						
10	Revenues - Recettes	235 (1)		587 (1)	268 (1)	9 537 (c)
11	Tonnes	- (1)		2 (1)	1 (1)	41 (c)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	916 (1)		9 888 (1)	2 449 (1)	152 829 (c)
Calgary:						
13	Revenues - Recettes	77 (1)		721 (1)	573 (1)	10 918 (b)
14	Tonnes	- (1)		1 (1)	1 (1)	52 (b)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	207 (1)		3 519 (1)	2 498 (1)	197 317 (b)
Vancouver:						
16	Revenues - Recettes	290 (1)		191 (1)		15 254 (d)
17	Tonnes	- (1)		1 (1)		66 (d)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	2 890 (1)		4 794 (1)		310 666 (d)
Victoria:						
19	Revenues - Recettes			975 (1)	72 (1)	1 221 (1)
20	Tonnes			1 (1)	1 (1)	2 (1)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres			5 616 (1)	2 922 (1)	8 543 (1)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST A CONSEILLER.

TABLEAU 3. Recettes estimatives perçues au titre de transport, moins de taxes et dépenses et de tonnes-kilomètres parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination - Fin

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
34 702 (b)	9 528 (a)	4 315 (d)	7 995 (c)	5 470 (a)		247 (1)	76 205 (a)	1
382 (b)	1 409 (a)	149 (d)	149 (c)	53 (a)		- - (1)	2 255 (a)	2
706 980 (b)	146 056 (a)	100 932 (e)	201 644 (c)	124 430 (a)		986 (1)	1 544 077 (a)	3
7 240 (d)	4 735 (c)	3 007 (b)	3 330 (b)	2 927 (b)	72 (1)		22 737 (a)	4
43 (e)	86 (d)	124 (b)	75 (a)	38 (c)	- - (1)		370 (a)	5
117 706 (e)	48 840 (d)	33 369 (a)	54 955 (a)	56 711 (b)	219 (1)		325 000 (a)	6
4 884 (b)	3 993 (b)	4 301 (c)	4 791 (a)	4 096 (c)			23 622 (a)	7
41 (d)	69 (a)	229 (c)	130 (c)	54 (d)			532 (b)	8
121 236 (d)	54 569 (a)	59 462 (c)	76 975 (b)	83 925 (d)			424 554 (a)	9
32 004 (a)	6 511 (d)	3 129 (c)	47 664 (a)	23 035 (b)	341 (1)	1 031 (1)	124 341 (a)	10
159 (a)	103 (e)	101 (c)	3 728 (c)	407 (a)	2 (1)	10 (1)	4 556 (b)	11
557 209 (a)	137 018 (e)	61 094 (c)	703 391 (c)	454 645 (a)	3 235 (1)	11 307 (1)	2 093 982 (a)	12
24 072 (b)	4 259 (c)	3 075 (c)	25 308 (b)	20 757 (a)	6 (1)	79 (1)	89 846 (a)	13
108 (a)	49 (a)	89 (b)	1 776 (d)	392 (b)	- - (1)	- - (1)	2 468 (d)	14
377 178 (b)	64 932 (a)	65 259 (b)	3 05 979 (b)	337 233 (a)	192 (1)	613 (1)	1 354 926 (a)	15
33 643 (a)	6 618 (a)	3 724 (a)	19 888 (a)	57 014 (b)	39 (1)	639 (1)	137 300 (a)	16
206 (c)	54 (a)	56 (a)	377 (a)	4 136 (b)	- - (1)	1 (1)	4 898 (b)	17
927 483 (c)	127 787 (a)	103 172 (a)	433 324 (a)	962 859 (d)	805 (1)	2 160 (1)	2 875 940 (a)	18
5 830 (c)	1 553 (1)	303 (1)	2 232 (a)	14 367 (b)		277 (1)	26 830 (a)	19
9 (a)	5 (1)	- - (1)	27 (d)	483 (b)		- - (1)	529 (c)	20
40 497 (a)	12 572 (1)	768 (1)	32 972 (d)	43 693 (b)		880 (1)	148 464 (b)	21

TABLE 5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated for Major Commodity Sections from Provinces or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

No.	Origin - Origine	Destination	Mfld.		P.-E.I.	N.S.	N.B.	Que.
			T.-	N.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands - milliers								
Commodity - Section I - Des marchandises								
Live animals - Animaux vivants								
Newfoundland - Terre-Neuve :								
1	Revenues - Recettes			1 (1)				
2	Tonnes			- (1)				
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres			3 (1)				
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard :								
4	Revenues - Recettes			9 (1)	11 (1)	538 (e)		
5	Tonnes			1 (1)	1 (1)	30 (e)		
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres			68 (1)	85 (1)	6 530 (e)		
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse :								
7	Revenues - Recettes		11 (1)		649 (e)	83 (1)	18 (1)	
8	Tonnes		- (1)		12 (e)	2 (1)	- (1)	
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		174 (1)		1 892 (e)	400 (1)	337 (1)	
New Brunswick - Nouveau Brunswick :								
10	Revenues - Recettes			6 (1)	4 (1)	4 (1)		
11	Tonnes			1 (1)	- (1)	- (1)		
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres			81 (1)	65 (1)	28 (1)		
Quebec :								
13	Revenues - Recettes		1 325 (1)		360 (1)	40 (1)	2 038 (1)	
14	Tonnes		10 (1)		3 (1)	1 (1)	54 (1)	
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		23 710 (1)		4 283 (1)	646 (1)	10 263 (1)	
Ontario :								
16	Revenues - Recettes		201 (1)				871 (1)	
17	Tonnes		1 (1)				17 (1)	
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		3 972 (1)				12 840 (e)	
Manitoba :								
19	Revenues - Recettes						54 (1)	
20	Tonnes						- (1)	
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres						1 132 (1)	
Saskatchewan :								
22	Revenues - Recettes							
23	Tonnes							
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres							
Alberta :								
25	Revenues - Recettes				98 (1)			
26	Tonnes				- (1)			
27	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres				1 208 (1)			
British Columbia - Colombie-Britannique :								
28	Revenues - Recettes							
29	Tonnes							
30	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres							
Yukon :								
31	Revenues - Recettes							
32	Tonnes							
33	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres							
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest :								
34	Revenues - Recettes							
35	Tonnes							
36	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres							
Total :								
37	Revenues - Recettes		1 538 (1)		15 (1)	1 071 (1)	665 (e)	2 927 (1)
38	Tonnes		11 (1)		1 (1)	17 (1)	33 (e)	76 (1)
39	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		27 859 (1)		149 (1)	7 532 (1)	7 605 (e)	24 573 (1)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF THIS YEAR'S FIFTY DELIVERIES.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRECISION EST A CONSIDERER.

TABLEAU 5. Recettes excisives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section I - Des marchandises								
Live animals - Animaux vivants								
							12 (1)	1
11 (1)							- (1)	2
- (1)							384 (1)	3
381 (1)								
							557 (e)	4
							31 (e)	5
							6 684 (e)	6
							761 (1)	7
							15 (1)	8
							2 803 (1)	9
							14 (1)	10
							1 (1)	11
							174 (1)	12
1 220 (1)	81 (1)	65 (1)	42 (1)	148 (1)			5 316 (b)	13
35 (1)	1 (1)	1 (1)	- (1)	1 (1)			110 (c)	14
16 307 (1)	3 089 (1)	1 635 (1)	1 171 (1)	3 355 (1)			64 459 (b)	15
6 266 (e)	324 (1)	56 (1)	328 (1)	78 (1)			8 075 (d)	16
423 (e)	3 (1)	1 (1)	2 (1)	1 (1)			498 (e)	17
57 230 (d)	6 561 (1)	1 665 (1)	8 569 (1)	2 473 (1)			93 310 (d)	18
2 256 (1)	2 305 (c)	280 (e)	23 (1)				4 918 (b)	19
41 (1)	175 (b)	18 (e)	2 (1)				237 (b)	20
94 595 (1)	23 617 (c)	4 079 (e)	2 072 (1)				125 494 (b)	21
2 865 (a)	633 (e)	1 290 (a)	701 (1)	91 (1)			5 580 (a)	22
29 (a)	28 (e)	145 (a)	30 (1)	1 (1)			234 (b)	23
76 115 (b)	10 194 (e)	21 383 (a)	20 058 (1)	2 402 (1)			130 152 (b)	24
954 (1)	14 (1)	248 (1)	7 057 (b)	367 (1)			8 687 (a)	25
9 (1)	- (1)	19 (1)	583 (d)	16 (1)			628 (d)	26
30 371 (1)	180 (1)	10 572 (1)	114 560 (b)	15 636 (1)			172 527 (a)	27
	43 (1)		81 (1)	450 (1)			574 (1)	28
	2 (1)		3 (1)	4 (1)			9 (1)	29
	2 892 (1)		1 988 (1)	1 628 (1)			6 508 (1)	30
								31
								32
								33
								34
								35
								36
13 573 (c)	3 401 (d)	1 939 (a)	8 232 (b)	1 134 (1)			34 495 (b)	37
537 (e)	210 (c)	184 (a)	621 (d)	22 (1)			1 713 (a)	38
274 999 (c)	46 533 (d)	39 333 (b)	148 417 (b)	25 494 (1)			682 495 (c)	39

TABLE 5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnes Carried and Tonne-Kilometres Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Mfld.		P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
			T.	N.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands - milliers								
Commodity - Section II - Des marchandises								
Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac								
Newfoundland - Terre-Neuve :								
1	Revenues - Recettes		4 467(c)			2 155(1)	417(1)	420(1)
2	Tonnes		139(b)			56(1)	6(1)	6(1)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		59 221(b)			73 141(1)	9 160(1)	13 057(1)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard :								
4	Revenues - Recettes		1 230(d)		1 335(e)	1 838(e)	1 344(e)	1 283(1)
5	Tonnes		15(d)		78(e)	55(e)	38(e)	40(1)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		21 747(d)		9 696(e)	15 567(d)	19 669(e)	42 029(1)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse :								
7	Revenues - Recettes		5 075(b)		714(c)	7 611(b)	2 735(c)	646(b)
8	Tonnes		53(a)		24(b)	323(c)	60(c)	13(c)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		72 039(a)		6 438(b)	59 337(a)	34 486(b)	14 832(c)
New Brunswick - Nouveau Brunswick :								
10	Revenues - Recettes		1 506(b)		978(e)	8 042(c)	9 908(a)	1 875(a)
11	Tonnes		14(b)		24(e)	219(b)	357(a)	52(a)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		19 466(c)		4 349(e)	90 865(c)	77 656(b)	39 187(a)
Quebec :								
13	Revenues - Recettes		2 525(e)		121(1)	2 463(b)	3 581(b)	57 768(a)
14	Tonnes		24(e)		2(1)	34(a)	73(b)	3 821(a)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		50 411(e)		2 357(1)	38 840(a)	52 308(b)	713 972(a)
Ontario :								
16	Revenues - Recettes		2 753(d)		101(1)	5 521(a)	3 474(d)	18 701(a)
17	Tonnes		26(e)		1(1)	104(d)	41(e)	519(a)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		79 923(e)		2 066(1)	189 214(d)	59 452(e)	331 960(a)
Manitoba :								
19	Revenues - Recettes		129(1)					5 482(b)
20	Tonnes		1(1)					72(a)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		3 067(1)					151 197(a)
Saskatchewan :								
22	Revenues - Recettes							906(1)
23	Tonnes							9(1)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres							26 265(1)
Alberta :								
25	Revenues - Recettes		149(1)			237(1)	452(1)	8 733(a)
26	Tonnes		1(1)			1(1)	5(1)	72(a)
27	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		4 746(1)			5 574(1)	22 864(1)	263 054(a)
British Columbia - Colombie-Britannique :								
28	Revenues - Recettes						11(1)	1 364(1)
29	Tonnes						- (1)	6(1)
30	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres						485(1)	27 059(1)
Yukon :								
31	Revenues - Recettes							
32	Tonnes							
33	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres							
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest :								
34	Revenues - Recettes							
35	Tonnes							
36	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres							
Total :								
37	Revenues - Recettes		17 833(a)		3 249(e)	27 867(a)	21 922(b)	97 178(a)
38	Tonnes		272(a)		130(e)	792(a)	580(a)	4 608(c)
39	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		310 620(c)		24 906(e)	472 538(c)	276 081(c)	1 622 611(b)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST A CONSEILLER.

TABLEAU 8. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section II - Des marchandises								
Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac								
700 (1)		5 (1)					8 163 (b)	1
8 (1)		- (1)					214 (b)	2
21 239 (1)		129 (1)					175 947 (a)	3
1 634 (1)							8 663 (c)	4
30 (1)							256 (d)	5
53 920 (1)							162 628 (d)	6
1 385 (1)				121 (1)			18 286 (a)	7
24 (1)				1 (1)			497 (b)	8
37 498 (1)				4 242 (1)			228 871 (a)	9
3 727 (e)			53 (1)				26 089 (a)	10
72 (d)			- (1)				739 (a)	11
93 037 (d)			1 458 (1)				326 019 (a)	12
16 137 (b)	1 893 (b)	117 (1)	1 232 (1)	2 268 (1)		619 (1)	88 725 (a)	13
461 (b)	19 (a)	1 (1)	9 (1)	27 (1)		4 (1)	4 474 (c)	14
242 707 (b)	43 351 (a)	2 548 (1)	31 803 (1)	122 327 (1)		21 849 (1)	1 322 473 (a)	15
106 398 (a)	7 546 (b)	2 358 (1)	5 186 (b)	3 994 (e)	134 (1)		156 166 (a)	16
6 518 (b)	102 (b)	21 (1)	36 (a)	85 (e)	1 (1)		7 453 (b)	17
1 209 569 (b)	188 286 (b)	61 304 (1)	125 532 (a)	381 015 (e)	5 477 (1)		2 633 797 (b)	18
8 773 (d)	7 163 (a)	3 498 (c)	3 345 (d)	3 999 (c)			32 389 (a)	19
142 (c)	407 (b)	69 (d)	53 (c)	46 (b)			790 (b)	20
243 413 (d)	76 415 (a)	43 366 (d)	72 625 (c)	107 461 (b)			697 544 (a)	21
856 (1)	394 (1)	8 006 (d)	1 240 (a)	1 733 (1)			13 134 (a)	22
10 (1)	15 (1)	367 (e)	28 (d)	33 (1)			462 (d)	23
28 334 (1)	10 600 (1)	62 708 (d)	15 492 (d)	56 184 (1)			199 584 (c)	24
4 142 (1)	985 (1)	1 841 (a)	17 747 (b)	13 225 (b)	3 (1)	1 975 (d)	49 489 (a)	25
48 (1)	19 (1)	52 (c)	691 (a)	252 (a)	- (1)	9 (c)	1 151 (a)	26
166 424 (1)	24 190 (1)	33 084 (c)	157 394 (b)	239 229 (b)	84 (1)	16 733 (e)	933 375 (a)	27
1 615 (c)	2 394 (c)	2 789 (a)	7 342 (c)	37 413 (a)	546 (1)	13 (1)	53 488 (a)	28
15 (c)	28 (a)	34 (a)	123 (a)	1 239 (a)	4 (1)	- (1)	1 448 (a)	29
50 302 (d)	64 220 (a)	55 069 (a)	127 798 (a)	335 172 (a)	10 288 (1)	147 (1)	670 540 (a)	30
			6 (1)	4 (1)	94 (1)		103 (1)	31
			- (1)	- (1)	1 (1)		1 (1)	32
			180 (1)	133 (1)	534 (1)		846 (1)	33
								34
								35
								36
145 368 (b)	20 376 (a)	18 614 (b)	36 149 (b)	62 756 (b)	776 (1)	2 608 (1)	454 695 (a)	37
7 328 (b)	589 (a)	543 (d)	940 (a)	1 683 (b)	6 (1)	14 (1)	17 485 (a)	38
2 146 443 (c)	407 060 (b)	258 208 (a)	532 283 (b)	1 245 763 (d)	16 383 (1)	38 729 (1)	7 351 624 (a)	39

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.		P.E.I.		N.S.		N.B.	Que.
			T.	K.	T.	K.	T.	K.		
thousands - milliers										
Commodity - Section III - Des marchandises										
Crude materials, inedible - Matieres brutes, non comestibles										
Newfoundland - Terre-Neuve :										
1	Revenues - Recettes		2 859 (a)				139 (1)		215 (1)	
2	Tonnes		318 (a)				4 (1)		8 (1)	
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		48 637 (a)				4 461 (1)		8 409 (1)	
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard :										
4	Revenues - Recettes		12 (1)		192 (1)		394 (1)		12 (1)	
5	Tonnes		- (1)		27 (1)		14 (1)		1 (1)	
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		193 (1)		1 375 (1)		4 241 (1)		205 (1)	
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse :										
7	Revenues - Recettes		9 (1)		501 (a)		4 399 (d)		1 062 (d)	241 (1)
8	Tonnes		- (1)		74 (a)		614 (e)		87 (d)	8 (1)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		95 (1)		9 112 (a)		133 124 (e)		25 733 (d)	10 083 (1)
New Brunswick - Nouveau Brunswick :										
10	Revenues - Recettes				77 (1)		173 (1)		3 567 (b)	1 228 (e)
11	Tonnes				5 (1)		8 (1)		684 (b)	86 (e)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres				1 485 (1)		3 296 (1)		80 083 (a)	56 302 (e)
Quebec :										
13	Revenues - Recettes		21 (1)						106 (1)	52 832 (d)
14	Tonnes		- (1)						1 (1)	5 176 (d)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		790 (1)						568 (1)	826 462 (d)
Ontario :										
16	Revenues - Recettes		15 (1)		5 (1)		277 (1)		21 (1)	6 954 (d)
17	Tonnes		- (1)		- (1)		3 (1)		- (1)	238 (a)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		213 (1)		7 (1)		5 282 (1)		181 (1)	112 795 (a)
Manitoba :										
19	Revenues - Recettes									6 (1)
20	Tonnes									- (1)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres									24 (1)
Saskatchewan :										
22	Revenues - Recettes									580 (1)
23	Tonnes									3 (1)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres									8 221 (1)
Alberta :										
25	Revenues - Recettes						12 (1)			172 (1)
26	Tonnes						- (1)			72 (1)
27	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres						1 034 (1)			272 826 (1)
British Columbia - Colombie-Britannique :										
28	Revenues - Recettes						4 (1)			42 (1)
29	Tonnes						- (1)			- (1)
30	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres						182 (1)			880 (1)
Yukon :										
31	Revenues - Recettes									
32	Tonnes									
33	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres									
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest :										
34	Revenues - Recettes									
35	Tonnes									
36	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres									
Total :										
37	Revenues - Recettes		2 916 (a)		775 (a)		5 397 (d)		4 983 (c)	62 057 (d)
38	Tonnes		319 (a)		105 (a)		643 (e)		781 (b)	5 583 (d)
39	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		49 929 (a)		11 978 (b)		151 621 (e)		115 178 (b)	1 287 593 (a)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRECISION EST A CONSIDERER.

TABLEAU 4. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-0.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section III - Des marchandises								
Crude materials, inedible - Matières brutes, non comestibles								
							3 214 (a)	1
1 (1)							330 (a)	2
- (1)							61 524 (a)	3
16 (1)								
							610 (1)	4
							41 (1)	5
							6 014 (1)	6
							6 219 (b)	7
3 (1)				5 (1)			783 (d)	8
- (1)				- (1)			178 228 (d)	9
21 (1)				60 (1)				
							5 932 (b)	10
874 (1)			12 (1)				810 (a)	11
21 (1)			5 (1)				196 363 (b)	12
33 221 (1)			21 977 (1)					
							56 163 (c)	13
1 251 (d)	245 (1)	24 (1)	84 (1)	- (1)			5 273 (d)	14
95 (d)	1 (1)	- (1)	- (1)	- (1)			875 624 (b)	15
88 422 (d)	1 529 (1)	404 (1)	1 265 (1)	3 (1)				
							87 813 (a)	16
78 720 (a)	229 (1)	41 (1)	216 (1)	1 266 (1)			18 112 (b)	17
17 850 (b)	3 (1)	- (1)	2 (1)	6 (1)			2 256 747 (c)	18
100 088 (c)	6 070 (1)	1 134 (1)	5 598 (1)	25 379 (1)				
							5 770 (b)	19
899 (1)	3 863 (a)	649 (1)	351 (1)	2 (1)			1 220 (a)	20
15 (1)	1 137 (a)	25 (1)	43 (1)	- (1)			176 990 (d)	21
29 277 (1)	75 541 (a)	14 265 (1)	57 878 (1)	5 (1)				
							7 825 (a)	22
195 (1)	740 (a)	4 581 (b)	1 567 (c)	162 (1)			420 (b)	23
1 (1)	62 (a)	277 (b)	76 (c)	3 (1)			146 491 (a)	24
1 722 (1)	23 210 (d)	63 749 (b)	46 429 (a)	3 162 (1)				
							28 101 (a)	25
853 (1)	662 (1)	3 058 (b)	21 883 (a)	1 447 (c)	3 (1)	11 (1)	3 445 (a)	26
17 (1)	13 (1)	51 (a)	3 235 (a)	56 (c)	- (1)	- (1)	863 596 (c)	27
59 880 (1)	15 913 (1)	50 511 (a)	412 288 (b)	50 918 (a)	96 (1)	130 (1)		
							58 170 (b)	28
605 (1)	299 (1)	171 (1)	3 233 (a)	53 767 (b)	47 (1)		7 063 (a)	29
3 (1)	7 (1)	2 (1)	211 (c)	6 840 (a)	1 (1)		1 368 915 (a)	30
9 863 (1)	15 907 (1)	3 109 (1)	136 150 (c)	1 202 154 (a)	670 (1)			
							3 019 (b)	31
			3 (1)	7 (1)	3 009 (b)		130 (b)	32
			- (1)	- (1)	130 (b)		46 573 (b)	33
			84 (1)	309 (1)	46 181 (b)			
							280 (1)	34
			108 (1)		172 (a)		10 (1)	35
			2 (1)		8 (a)		5 115 (1)	36
			2 380 (1)		2 736 (a)			
							263 116 (a)	37
85 072 (a)	6 038 (a)	8 522 (b)	27 457 (a)	56 656 (b)	3 231 (b)	11 (1)	37 638 (b)	38
18 012 (b)	1 223 (a)	355 (b)	3 573 (a)	6 904 (a)	139 (b)	- (1)	6 182 181 (a)	39
2 278 689 (b)	138 170 (b)	133 172 (b)	684 048 (a)	1 281 990 (b)	49 682 (b)	130 (1)		

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.		P.E.I.		N.S.		N.B.	Que.
			T.	N.	I.	P.-E.	N.	N.-E.		
thousands - milliers										
Commodity - Section IV - Des marchandises										
Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles										
Newfoundland -										
Terre-Neuve :										
1	Revenues - Recettes		5 617 (c)				134 (1)		26 (1)	66 (1)
2	Tonnes		288 (d)				4 (1)		- (1)	1 (1)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		72 419 (b)				3 234 (1)		218 (1)	1 627 (1)
Prince Edward Island -										
Ile-du-Prince-Edouard :										
4	Revenues - Recettes				68 (e)		54 (1)		134 (1)	
5	Tonnes				2 (e)		3 (1)		9 (1)	
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres				155 (e)		594 (1)		1 378 (1)	
Nova Scotia -										
Nouvelle-Ecosse :										
7	Revenues - Recettes		1 312 (e)		852 (d)		9 927 (b)		2 941 (b)	1 299 (d)
8	Tonnes		17 (e)		46 (e)		1 071 (a)		162 (c)	25 (e)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		22 299 (e)		11 456 (e)		182 947 (b)		110 909 (d)	30 843 (e)
New Brunswick -										
Nouveau Brunswick :										
10	Revenues - Recettes		793 (1)		1 502 (a)		4 685 (c)		18 027 (a)	2 636 (d)
11	Tonnes		13 (1)		77 (b)		199 (c)		1 884 (b)	101 (e)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		16 000 (1)		20 600 (c)		63 639 (c)		396 755 (a)	61 756 (d)
Quebec :										
13	Revenues - Recettes		2 719 (1)		327 (1)		5 336 (a)		4 718 (a)	154 450 (d)
14	Tonnes		18 (1)		3 (1)		66 (b)		109 (a)	9 460 (d)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		42 305 (1)		2 781 (1)		75 589 (a)		74 179 (a)	2 064 571 (d)
Ontario :										
16	Revenues - Recettes		1 182 (1)		365 (1)		6 182 (b)		5 368 (d)	63 073 (d)
17	Tonnes		36 (1)		2 (1)		58 (c)		45 (c)	1 732 (a)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		106 427 (1)		3 698 (1)		103 858 (c)		65 577 (c)	1 043 052 (b)
Manitoba :										
19	Revenues - Recettes		22 (1)						1 (1)	872 (1)
20	Tonnes		- (1)						- (1)	15 (1)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		228 (1)						10 (1)	34 642 (1)
Saskatchewan :										
22	Revenues - Recettes									92 (1)
23	Tonnes									- (1)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres									1 186 (1)
Alberta :										
25	Revenues - Recettes						768 (1)			1 306 (1)
26	Tonnes						6 (1)			16 (1)
27	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres						28 787 (1)			57 658 (1)
British Columbia -										
Colombie-Britannique :										
28	Revenues - Recettes						97 (1)		504 (1)	2 274 (1)
29	Tonnes						- (1)		3 (1)	9 (1)
30	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres						1 451 (1)		15 631 (1)	51 135 (1)
Yukon :										
31	Revenues - Recettes									
32	Tonnes									
33	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres									
Northwest Territories -										
Territoires du Nord-Ouest :										
34	Revenues - Recettes									
35	Tonnes									
36	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres									
Total :										
37	Revenues - Recettes		11 645 (a)		3 115 (a)		27 183 (a)		31 720 (a)	226 068 (a)
38	Tonnes		372 (c)		129 (c)		1 407 (a)		2 212 (b)	11 360 (a)
39	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		259 679 (d)		38 691 (d)		460 100 (a)		664 657 (a)	3 346 470 (a)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST A CONSEILLER.

Tableau 5. Taxes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues pour les principales sections de marchandises entre les provinces ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section IV - Des marchandises								
Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles								
							5 847 (c)	1
4 (1)							293 (d)	2
- - (1)							77 512 (b)	3
12 (1)								
							271 (1)	4
15 (1)							14 (1)	5
- - (1)							2 280 (1)	6
153 (1)								
							16 977 (a)	7
565 (1)			79 (1)				1 334 (a)	8
13 (1)			- - (1)				385 227 (b)	9
24 923 (1)			1 850 (1)					
							30 011 (a)	10
							2 339 (a)	11
							650 239 (a)	12
2 367 (1)							244 781 (a)	13
64 (1)							11 523 (a)	14
91 489 (1)							3 486 841 (a)	15
60 829 (a)	4 521 (c)	735 (1)	7 893 (b)	3 218 (e)	17 (1)	19 (1)		
1 763 (a)	46 (b)	4 (1)	40 (b)	15 (e)	- - (1)	- - (1)		
241 913 (a)	105 120 (b)	11 329 (1)	149 510 (b)	68 979 (e)	392 (1)	173 (1)		
							342 153 (a)	16
240 208 (a)	17 409 (d)	4 056 (d)	17 510 (a)	10 787 (b)	11 (1)	1 (1)	20 584 (a)	17
18 216 (a)	262 (c)	46 (e)	121 (a)	66 (c)	- - (1)	- - (1)	5 991 138 (a)	18
3 320 685 (a)	493 792 (c)	131 794 (e)	428 739 (a)	293 223 (c)	280 (1)	13 (1)		
							27 207 (a)	19
6 446 (a)	10 943 (a)	5 422 (a)	2 597 (c)	904 (d)			1 264 (a)	20
161 (c)	909 (a)	140 (b)	30 (c)	8 (e)			497 299 (a)	21
184 771 (b)	177 467 (a)	83 788 (c)	38 958 (c)	17 434 (e)				
							44 704 (b)	22
2 722 (1)	2 940 (c)	29 386 (a)	7 346 (a)	2 197 (e)		21 (1)	2 524 (a)	23
19 (1)	157 (b)	2 065 (a)	240 (a)	42 (e)		- - (1)	823 462 (b)	24
37 655 (1)	94 584 (d)	447 264 (a)	165 135 (a)	77 048 (e)		590 (1)		
3 979 (a)	7 168 (b)	18 249 (a)	117 400 (a)	29 036 (a)	1 481 (1)	3 815 (b)	183 203 (a)	25
52 (c)	195 (c)	535 (a)	8 586 (a)	870 (a)	16 (1)	34 (b)	10 309 (a)	26
177 715 (d)	253 169 (c)	377 507 (a)	1 961 677 (b)	582 802 (a)	33 244 (1)	48 860 (c)	3 521 419 (b)	27
1 867 (a)	2 179 (a)	4 689 (d)	26 671 (b)	86 679 (b)	1 800 (1)	333 (1)	127 093 (b)	28
13 (d)	27 (c)	86 (d)	795 (b)	5 867 (b)	29 (1)	3 (1)	6 833 (b)	29
56 910 (d)	64 109 (c)	114 877 (d)	610 632 (b)	1 403 373 (b)	28 099 (1)	6 870 (1)	2 353 085 (b)	30
							900 (a)	31
							19 (b)	32
							8 899 (b)	33
							1 200 (a)	34
							55 (a)	35
							18 314 (a)	36
							1 024 348 (a)	37
295 002 (a)	45 161 (b)	62 537 (a)	179 589 (a)	133 071 (b)	3 705 (a)	5 550 (a)	57 091 (a)	38
20 302 (a)	1 596 (a)	2 876 (a)	9 814 (a)	6 870 (b)	52 (a)	98 (a)	17 815 715 (a)	39
4 746 227 (a)	1 188 240 (b)	1 166 558 (a)	3 359 140 (a)	2 444 663 (b)	66 028 (d)	75 262 (a)		

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-Kilometres Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	thousands - milliers				
			Mfld. T.- N.	P.-E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
Commodity - Section V - Des marchandises							
End products, inedible - Produits finis, non comestibles							
Newfoundland - Terre-Neuve :							
1	Revenues - Recettes		3 390 (c)	7 (1)	551 (1)	573 (1)	51 (1)
2	Tonnes		59 (b)	- (1)	5 (1)	1 (1)	- (1)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		24 653 (b)	98 (1)	7 474 (1)	1 705 (1)	238 (1)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard :							
4	Revenues - Recettes		32 (1)	184 (c)	88 (1)	277 (1)	31 (1)
5	Tonnes		- (1)	10 (e)	6 (1)	1 (1)	- (1)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		231 (1)	1 062 (e)	1 254 (1)	308 (1)	97 (1)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse :							
7	Revenues - Recettes		1 685 (a)	468 (a)	6 241 (a)	3 739 (b)	2 132 (e)
8	Tonnes		12 (a)	7 (b)	120 (a)	47 (b)	38 (e)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		15 689 (a)	1 831 (b)	27 259 (b)	22 617 (a)	47 344 (e)
New Brunswick - Nouveau Brunswick :							
10	Revenues - Recettes		1 975 (d)	2 354 (d)	6 516 (c)	7 442 (b)	1 905 (a)
11	Tonnes		17 (d)	39 (e)	87 (c)	170 (c)	39 (b)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		21 700 (e)	9 024 (e)	31 412 (c)	31 822 (b)	27 270 (a)
Quebec :							
13	Revenues - Recettes		2 582 (1)	322 (1)	6 088 (b)	5 193 (b)	125 367 (a)
14	Tonnes		7 (1)	1 (1)	42 (b)	45 (b)	2 510 (a)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		16 050 (1)	1 607 (1)	51 112 (b)	36 307 (b)	644 209 (a)
Ontario :							
16	Revenues - Recettes		4 347 (c)	750 (1)	10 116 (b)	9 071 (b)	80 705 (a)
17	Tonnes		11 (e)	3 (1)	60 (a)	51 (a)	960 (a)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		32 493 (e)	5 182 (1)	108 152 (a)	76 588 (a)	605 355 (a)
Manitoba :							
19	Revenues - Recettes		30 (1)		869 (1)	48 (1)	1 941 (a)
20	Tonnes		- (1)		1 (1)	- (1)	20 (b)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		170 (1)		3 894 (1)	223 (1)	44 547 (b)
Saskatchewan :							
22	Revenues - Recettes		34 (1)				495 (1)
23	Tonnes		- (1)				2 (1)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		123 (1)				5 450 (1)
Alberta :							
25	Revenues - Recettes		5 (1)	402 (1)	299 (1)	1 338 (1)	1 532 (1)
26	Tonnes		- (1)	- (1)	- (1)	1 (1)	6 (1)
27	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		21 (1)	1 727 (1)	1 437 (1)	6 724 (1)	21 198 (1)
British Columbia - Colombie-Britannique :							
28	Revenues - Recettes		10 (1)	10 (1)	1 113 (1)	472 (1)	4 296 (a)
29	Tonnes		- (1)	- (1)	1 (1)	1 (1)	26 (a)
30	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		73 (1)	140 (1)	5 732 (1)	6 107 (1)	122 194 (a)
Yukon :							
31	Revenues - Recettes						46 (1)
32	Tonnes						- (1)
33	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres						541 (1)
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest :							
34	Revenues - Recettes		42 (1)		174 (1)		
35	Tonnes		- (1)		- (1)		
36	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		231 (1)		1 018 (1)		
Total :							
37	Revenues - Recettes		14 133 (a)	4 496 (a)	32 055 (a)	28 154 (b)	218 503 (a)
38	Tonnes		106 (a)	60 (e)	322 (a)	318 (a)	3 601 (a)
39	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		111 435 (b)	20 669 (c)	238 745 (a)	182 401 (a)	1 518 444 (a)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDÉE QUE SUR UN SEUL ÉCHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRÉCISION EST À CONSTATER.

TABLEAU 6. Recettes estimatives perçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres perçues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section V - Des marchandises								
End products, inedible - Produits finis, non comestibles								
1 689 (1)	57 (1)	73 (1)	312 (1)	395 (1)			7 098 (c)	1
16 (1)	- (1)	- (1)	- (1)	- (1)			82 (c)	2
51 238 (1)	204 (1)	335 (1)	1 124 (1)	3 178 (1)			90 245 (d)	3
496 (1)	13 (1)	23 (1)	34 (1)			84 (1)	1 262 (d)	4
1 (1)	- (1)	- (1)	- (1)			- (1)	18 (e)	5
2 154 (1)	34 (1)	102 (1)	107 (1)			276 (1)	5 626 (e)	6
3 509 (d)	342 (1)	139 (1)	1 319 (1)	1 149 (1)			20 726 (b)	7
34 (c)	- (1)	- (1)	2 (1)	1 (1)			260 (b)	8
65 788 (d)	1 412 (1)	486 (1)	10 907 (1)	6 712 (1)			200 044 (d)	9
2 343 (a)	378 (1)	166 (1)	815 (1)	333 (1)			24 228 (a)	10
16 (b)	- (1)	- (1)	1 (1)	1 (1)			370 (b)	11
23 573 (b)	1 139 (1)	559 (1)	3 574 (1)	4 240 (1)			154 312 (a)	12
97 099 (a)	6 339 (d)	2 140 (b)	19 258 (c)	12 855 (b)		57 (1)	237 300 (a)	13
709 (b)	42 (c)	9 (d)	103 (c)	38 (c)		- (1)	3 506 (a)	14
378 762 (b)	98 417 (c)	29 011 (d)	391 401 (c)	177 184 (c)		1 622 (1)	1 825 682 (a)	15
235 045 (a)	13 733 (b)	10 145 (c)	45 546 (a)	34 932 (b)	65 (1)	678 (1)	445 131 (a)	16
5 672 (a)	78 (b)	49 (d)	145 (a)	89 (c)	- (1)	1 (1)	7 119 (a)	17
1 173 036 (a)	152 720 (a)	138 533 (d)	506 906 (a)	395 475 (c)	235 (1)	4 414 (1)	3 199 090 (a)	18
9 286 (a)	10 339 (b)	8 788 (a)	8 397 (d)	5 569 (d)	33 (1)	34 (1)	45 333 (a)	19
75 (b)	242 (a)	116 (a)	66 (c)	19 (c)	- (1)	- (1)	539 (a)	20
133 251 (c)	73 217 (c)	80 271 (a)	89 204 (c)	46 066 (c)	94 (1)	182 (1)	471 121 (a)	21
1 537 (a)	2 025 (c)	16 919 (d)	6 493 (a)	1 558 (1)		147 (1)	29 208 (c)	22
7 (d)	31 (c)	372 (d)	151 (a)	5 (1)		- (1)	567 (c)	23
17 405 (d)	17 407 (c)	74 484 (d)	93 269 (a)	7 493 (1)		361 (1)	215 992 (b)	24
10 226 (b)	3 686 (d)	8 839 (b)	121 629 (b)	32 246 (a)	3 048 (1)	2 949 (a)	186 199 (a)	25
35 (b)	37 (d)	185 (b)	3 273 (a)	438 (a)	8 (1)	17 (b)	4 003 (a)	26
123 430 (b)	51 160 (d)	77 423 (c)	813 908 (b)	354 512 (a)	17 286 (1)	20 745 (b)	1 489 572 (a)	27
9 250 (b)	1 960 (c)	4 087 (c)	29 164 (b)	86 238 (a)	5 865 (e)	753 (1)	143 218 (a)	28
28 (b)	14 (a)	40 (d)	368 (a)	2 659 (c)	50 (d)	10 (1)	3 197 (b)	29
120 425 (a)	34 807 (a)	61 251 (d)	309 400 (a)	637 915 (a)	77 052 (e)	9 473 (1)	1 384 569 (a)	30
328 (1)		72 (1)	380 (1)	326 (1)	84 (c)	24 (1)	1 260 (a)	31
- (1)		- (1)	3 (1)	5 (1)	1 (a)	- (1)	10 (a)	32
1 787 (1)		219 (1)	5 661 (1)	8 112 (1)	351 (b)	114 (1)	16 784 (b)	33
1 164 (1)	600 (1)	76 (1)	1 240 (1)	1 568 (1)	65 (1)	576 (1)	5 505 (a)	34
1 (1)	1 (1)	- (1)	10 (1)	2 (1)	- (1)	13 (1)	27 (d)	35
5 820 (1)	2 078 (1)	122 (1)	11 386 (1)	5 021 (1)	214 (1)	6 482 (1)	32 373 (c)	36
331 970 (a)	39 473 (a)	51 469 (a)	234 587 (b)	177 169 (a)	9 158 (d)	5 301 (a)	1 146 468 (a)	37
6 594 (a)	446 (a)	771 (b)	4 122 (a)	3 258 (b)	59 (d)	42 (b)	19 699 (a)	38
2 096 668 (a)	432 594 (b)	462 797 (a)	2 236 846 (b)	1 645 907 (b)	95 232 (d)	43 669 (a)	9 085 408 (a)	39

TABLE 5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Concluded

No.	Origin - Origine	Destination	Mfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
			T.- N.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands - milliers							
Commodity - Section VI - Des marchandises							
General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classe							
Newfoundland -							
Terre-Neuve :							
1	Revenues - Recettes		1 656 (d)		870 (e)		32 (1)
2	Tonnes		33 (c)		34 (e)		- (1)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		9 756 (d)		35 660 (e)		50 (1)
Prince Edward Island -							
Ile-du-Prince-Edouard :							
4	Revenues - Recettes				107 (1)	16 (1)	
5	Tonnes				7 (1)	- (1)	
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres				2 236 (1)	32 (1)	
Nova Scotia -							
Nouvelle-Ecosse :							
7	Revenues - Recettes		506 (e)	8 (1)	1 020 (e)	423 (1)	228 (1)
8	Tonnes		15 (e)	- (1)	17 (e)	10 (1)	4 (1)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		16 713 (e)	75 (1)	1 910 (e)	6 921 (1)	3 924 (1)
New Brunswick -							
Nouveau Brunswick :							
10	Revenues - Recettes		10 (1)	93 (1)	534 (d)	1 329 (a)	753 (1)
11	Tonnes		- (1)	7 (1)	21 (c)	87 (a)	20 (1)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		165 (1)	1 319 (1)	3 306 (d)	12 600 (a)	13 481 (1)
Quebec :							
13	Revenues - Recettes		708 (1)	24 (1)	414 (1)	1 903 (d)	35 480 (a)
14	Tonnes		13 (1)	- (1)	1 (1)	28 (e)	675 (a)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		10 305 (1)	102 (1)	1 554 (1)	21 769 (e)	182 511 (b)
Ontario :							
16	Revenues - Recettes		429 (1)	10 (1)	512 (1)	1 572 (e)	14 709 (b)
17	Tonnes		1 (1)	- (1)	2 (1)	16 (e)	243 (a)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		2 544 (1)	49 (1)	3 157 (1)	25 652 (e)	143 080 (b)
Manitoba :							
19	Revenues - Recettes					50 (1)	740 (1)
20	Tonnes					- (1)	10 (1)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres					493 (1)	22 094 (1)
Saskatchewan :							
22	Revenues - Recettes						28 (1)
23	Tonnes						- (1)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres						365 (1)
Alberta :							
25	Revenues - Recettes					53 (1)	157 (1)
26	Tonnes					- (1)	1 (1)
27	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres					697 (1)	1 846 (1)
British Columbia -							
Colombie-Britannique :							
28	Revenues - Recettes				6 (1)	102 (1)	19 (1)
29	Tonnes				- (1)	- (1)	- (1)
30	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres				36 (1)	2 298 (1)	110 (1)
Yukon :							
31	Revenues - Recettes						
32	Tonnes						
33	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres						
Northwest Territories -							
Territoires du Nord-Ouest :							
34	Revenues - Recettes						
35	Tonnes						
36	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres						
Total :							
37	Revenues - Recettes		3 309 (c)	136 (1)	3 463 (c)	5 447 (b)	52 146 (a)
38	Tonnes		61 (b)	7 (1)	82 (d)	143 (a)	953 (a)
39	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		39 482 (c)	1 545 (1)	47 859 (e)	70 462 (b)	367 461 (a)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDÉE QUE SUR UN SEUL ÉCHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST A CONSEILLÉE.

TABLEAU 6. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - fin

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section VI - Des marchandises								
General or unclassified freight - fret ordinaire ou non classe								
							2 559 (e)	1
							66 (e)	2
							45 466 (e)	3
							123 (1)	4
							7 (1)	5
							2 268 (1)	6
							2 314 (c)	7
105 (1)		22 (1)	2 (1)				49 (b)	8
2 (1)		- (1)	- (1)				34 759 (c)	9
3 853 (1)		207 (1)	1 156 (1)					
							2 719 (c)	10
							136 (b)	11
							30 871 (c)	12
							51 828 (a)	13
1 131 (a)	861 (1)	144 (1)	750 (1)	357 (1)		55 (1)	882 (a)	14
155 (a)	6 (1)	- (1)	2 (1)	1 (1)		- (1)	319 448 (b)	15
75 341 (b)	14 341 (1)	1 006 (1)	7 851 (1)	4 514 (1)		154 (1)		
							56 448 (b)	16
33 747 (b)	1 469 (a)	589 (a)	1 609 (b)	1 747 (b)	13 (1)	41 (1)	1 243 (a)	17
948 (a)	7 (b)	2 (b)	8 (a)	15 (e)	- (1)	- (1)	502 575 (a)	18
221 677 (a)	15 379 (b)	5 764 (c)	28 996 (a)	55 980 (e)	74 (1)	224 (1)		
							5 643 (a)	19
752 (1)	2 453 (a)	907 (c)	423 (a)	318 (1)			100 (a)	20
10 (1)	55 (a)	23 (d)	2 (a)	1 (1)			89 200 (a)	21
15 644 (1)	31 650 (c)	13 352 (d)	2 957 (a)	3 009 (1)				
							2 707 (d)	22
412 (1)	107 (1)	2 028 (d)	120 (1)	12 (1)			37 (d)	23
2 (1)	- (1)	33 (d)	1 (1)	- (1)			11 304 (d)	24
2 228 (1)	320 (1)	7 613 (e)	742 (1)	36 (1)				
							9 636 (a)	25
737 (1)	438 (1)	814 (b)	4 775 (a)	1 173 (d)		1 490 (1)	170 (b)	26
2 (1)	10 (1)	20 (e)	100 (b)	31 (e)		7 (1)	105 935 (b)	27
6 860 (1)	13 058 (1)	13 713 (e)	34 785 (c)	25 551 (e)		9 425 (1)		
							19 383 (a)	28
1 104 (1)	80 (1)	137 (1)	1 350 (e)	16 238 (a)	347 (1)		900 (e)	29
9 (1)	- (1)	- (1)	9 (d)	876 (e)	4 (1)		205 970 (c)	30
39 933 (1)	660 (1)	612 (1)	10 917 (d)	146 135 (e)	5 268 (1)			
							281 (a)	31
			1 (1)	1 (1)	122 (a)	156 (1)	7 (b)	32
			- (1)	- (1)	1 (b)	6 (1)	2 245 (b)	33
			3 (1)	21 (1)	535 (a)	1 685 (1)		
							28 (1)	34
1 (1)			9 (1)		3 (1)	15 (1)	- (1)	35
- (1)			- (1)		- (1)	- (1)	161 (1)	36
6 (1)			24 (1)		13 (1)	118 (1)		
							153 667 (a)	37
47 989 (a)	5 407 (a)	4 642 (c)	9 040 (a)	19 846 (a)	486 (1)	1 756 (1)	3 598 (b)	38
1 127 (a)	79 (b)	79 (d)	122 (b)	925 (e)	6 (1)	13 (1)	1 350 201 (b)	39
365 543 (a)	75 409 (a)	42 267 (d)	87 431 (a)	235 246 (e)	5 891 (1)	11 606 (1)		

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Performed

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-kilomètres réalisées

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
867	Miscellaneous household and personal equipment Articles ménagers et personnels divers	146 235(a)	1	426.7(a)	57	596 721(c)	19
995	General freight Fret générale	130 181(a)	2	3 202.8 (b)	12	1 047 542(a)	11
521	Drilling, excavating, mining, oil & gas machinery Mach. à forer, creuser, utiliser dans mine pour petro .	123 750(a)	3	3 919.5 (b)	11	1 203 065(a)	8
146	Other food preparations Autres préparations alimentaires	112 531(a)	4	2 751.9 (a)	14	1 562 875 (b)	4
588	Motor veh. engines, accessories, parts & assemblies Moteurs, acc., pièces & assemblages de veh. automobile .	84 969(a)	5	1 379.9 (a)	25	660 069 (a)	18
475	Cement and concrete basic products Produits de base en ciment et en béton	82 460(a)	6	6 409.3 (a)	3	1 261 132(a)	7
432	Fuel oil Mazout	69 091(b)	7	8 315.7 (a)	2	1 589 222(a)	1
445	Plate, sheet and strip, steel Toles, feuilles et feuillards, d'acier	66 340(a)	8	4 830.8 (a)	7	1 537 719(a)	5
439	Petroleum & coal products (exc. those in chemicals) Derives du petrole & de la houille (sauf derives chim .	63 692(a)	9	4 881.0 (a)	5	1 272 238(a)	6
581	Passenger automobiles and chassis Voitures particulieres et chassis	60 312(a)	10	1 685.8 (a)	19	510 510(a)	25
331	Lumber and sawn timber Bois de construction et sciages	59 984(b)	11	4 565.2 (a)	8	1 585 415(a)	2
429	Other chemical specialties, industrial Autres specialites chimiques, industrielles	58 716(a)	12	1 686.5 (a)	18	767 169(a)	15
051	Dairy products Produits laitiers	56 520(a)	13	4 040.2 (b)	10	805 408(b)	14
011	Meat (except poultry), fresh, chilled or frozen viande (sauf volaille) fraiche, refrigerée ou congelée .	54 354(a)	14	742.4 (b)	35	810 506(a)	13
276	Sand, gravel & crude stone Sable, gravier et pierre brute	53 141(d)	15	15 236.1 (b)	1	1 563 276(a)	3
951	Shipping and distribution containers and closures Recip. contenants, conteneurs & fermet. livr. & distrib. ..	52 210(a)	16	1 709.0 (a)	17	579 245(a)	21
522	Const. and mce. machinery and equipment Machines & materiel de construction & d'entretien ..	50 542(a)	17	1 523.6 (b)	23	733 655(b)	16
238	Pulpwood chips Copeaux de bois à pâte	43 805(b)	18	5 831.3 (a)	4	1 166 015(c)	9
351	Paper for printing Papier d'impression	41 627(a)	19	2 164.2 (b)	15	826 245(b)	12
465	Bolts, nuts, nails, screws and basic hardware Boulons, écrous, clous, vis & quincaillerie de base .	39 107(b)	20	553.5 (b)	47	375 875(a)	29
431	Gasoline Essence	38 867(a)	21	4 855.2 (a)	6	1 049 772(a)	10
964	Paper end-products Produits finals en papier	36 869(a)	22	788.5 (a)	33	349 127(a)	34
448	Pipes and tubes, iron and steel Tuyaux et tubes, de fer et d'acier	36 800(b)	23	1 336.3 (b)	26	481 305(a)	27
231	Logs and bolts Billes et billots	35 143(a)	24	4 393.1 (b)	9	516 044 (d)	24
741	Household furniture (inc. knocked down) Meubles de maison (compris meubles non assembles) ...	32 534 (b)	25	252.0 (a)	80	119 991 (b)	76
509	Other machinery classified by function Autres machines classees selon la fonction	30 717 (a)	26	395.5 (b)	62	224 583 (a)	44
479	Other non-metallic mineral basic products Autres produits minéraux non métalliques de base ...	30 659 (b)	27	1 599.5 (c)	21	520 269 (a)	23
621	Pneumatic tires, new (tubeless or tube type) Bandages pneu., neufs (avec ou sans chambres à air) .	30 163 (a)	28	671.8 (a)	38	226 897 (b)	43
279	Other crude non-metallic minerals Autres minéraux non métalliques bruts	27 600 (a)	29	3 174.5 (a)	13	541 119 (a)	22
091	Vegetables, fresh or chilled Legumes, frais ou refrigerés	27 172 (b)	30	1 139.8 (c)	27	452 240 (a)	28
416	Chemical products, fertilizers & fertilizer materials Produits chimiques, engrais & mat. fertilisantes	26 781 (a)	31	2 041.4 (a)	16	585 150 (a)	20
841	Floor coverings Couvre-sols	26 570 (d)	32	256.9 (b)	78	359 974 (d)	32
173	Distilled alcoholic beverages Boissons alcooliques distillees	26 148 (b)	33	911.2 (a)	30	673 263 (e)	17
373	Broad woven fabrics, man-made fibre Tissus larges, de fibres chimiques	23 815 (a)	34	225.3 (a)	85	158 520 (b)	63

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
(1) GENE CE ESTIMATION N'EST PONDÉE QUE SUR UN SEUL ÉCHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRÉCAUTION EST À CONSEILLER.

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-kilometres réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
999	Unknown Inconnu	19 773(a)	35	276.7 (a)	74	221 036(a)	46
271	Asbestos, unmanufactured, crude and fibre Amiante, non ouvré, brut ou en fibres	19 505(e)	36	875.8 (c)	32	488 133(c)	26
697	Miscellaneous electric equipment and appliances Appareils & matériels électriques divers	19 198(a)	37	241.8 (b)	82	106 507(a)	85
428	Paints and related paint products Peintures et produits connexes	18 162(a)	38	295.9 (a)	72	184 735(a)	51
469	Other metal fabricated basic products Autres demi-produits de base en métal	17 731(c)	39	520.8 (c)	49	256 234(c)	39
172	Fermented alcoholic beverages Boissons alcooliques fermentées	17 718(a)	40	978.5 (a)	29	317 025(a)	35
583	Trucks, chassis & truck tractors, commercial Camions, châssis & tracteurs routiers, d'usage commerc. .	16 937(c)	41	398.4 (b)	60	147 762(b)	66
433	Lubricating oils and greases Huiles de graissage et graisses lubrifiantes	16 353(a)	42	558.6 (a)	46	246 526(a)	40
104	Sugar preparations (including confectionery) Préps. à base de sucre (y compris les confiseries) .	15 050(b)	43	277.4 (c)	73	126 827(b)	74
064	Other bakery products Autres produits de boulangerie	14 772(a)	44	215.9 (b)	90	74 336(b)	100
251	Iron ores, concentrates and scrap Minerais de fer, concentrés et ferraille	14 731(a)	45	1 537.3 (a)	22	298 204(b)	36
899	Other printed matter Autres imprimés	14 397(a)	46	172.9 (c)	101	133 472 (b)	72
401	Toilet preparations and cosmetics Produits de toilette et produits de beauté	14 393(a)	47	173.6 (b)	100	104 719(b)	86
461	Structural and architectural metal products Produits en métal de construction & d'architecture .	14 064(a)	48	350.8 (a)	65	176 823(b)	54
261	Cereal grains, unmilled Grains de céréales, non moulus	13 990(b)	49	1 629.0 (c)	20	361 005(a)	31
464	Insulated wire and cable Fils et câbles isolés	13 617(c)	50	167.6 (c)	102	163 066(d)	61
449	Wire and rope, steel Fils et câbles métalliques, d'acier	13 155(b)	51	443.6 (b)	53	167 602(a)	59
496	Other fabricated materials Autres demi-produits	12 986(a)	52	585.7 (a)	43	181 019(a)	53
336	Millwork (woodwork) & building components Bois travaillé et éléments de construction	12 958(c)	53	530.5 (b)	48	257 153(e)	38
584	Trailers and semi-trailers Remorques et semi-remorques	12 912(a)	54	221.6 (b)	88	84 566(b)	94
807	Cleaning and polishing preparations Prép. et produits de nettoyage et de cirage	12 814(a)	55	215.9 (c)	91	111 529(a)	81
183	Tobacco products, manufactured Produits du tabac, fabriqués	12 516(a)	56	316.4 (a)	68	216 341(d)	47
473	Glass basic products Produits de base en verre	12 475(b)	57	323.0 (a)	67	141 631(a)	68
468	Valves and pipe fittings Robinetterie et raccords de tuyauterie	12 137(a)	58	266.5 (d)	77	137 991(b)	70
291	Other waste & scrap materials Autres déchets et rebuts	11 841(b)	59	1 502.3 (c)	24	372 242(e)	30
006	Poultry Volaille	11 822(c)	60	252.3 (d)	79	110 925(a)	83
451	Aluminum and aluminum alloys Aluminium et alliages d'aluminium	11 789(c)	61	310.6 (a)	69	175 569(c)	55
791	Boots, shoes & sandals (exc. athl., rubber & plast) Bottes, souliers & sandales (sauf en caout. & plas. .	11 477(b)	62	98.9 (b)	119	55 942(d)	113
338	Plywood Contre-plaques	11 411(c)	63	781.3 (e)	34	350 623(d)	33
681	Electric lighting fixtures and portable lamps Appareils d'éclairage électriques & lampes portative .	11 210(a)	64	107.8 (a)	115	72 513(a)	103
009	Other live animals Autres animaux vivants	11 207(b)	65	905.3 (b)	31	230 685(c)	41
472	Structural clay products and refractories Prod. d'argile de construction & mat. réfractaires ..	10 815(a)	66	676.4 (a)	37	287 732(b)	37
402	Inorganic bases & metal oxides, hydroxides & peroxides Bases inorganiques & oxydes, hydroxydes & hydrox. métal. .	10 732(a)	67	607.2 (a)	41	207 300(a)	49
401	Inorganic acid & oxygen comp. of nonmet. or metalloids Acides inorgan. & comp. d'oxy. de prod. non met. ou met. .	10 725(a)	68	582.5 (a)	44	134 462(a)	71

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.

(2) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDÉE QUE SUR UN ÉCHÉLONNÉMENT DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRÉCISION N'EST À GÉNÉRALISER.

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-kilomètres réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
425	Plastics basic shapes and forms Profiles et formes de base en matière plastique	10 605(a)	69	237.0(b)	83	88 831(c)	93
339	Other wood fabricated materials Autres demi-produits en bois	10 467(a)	70	616.0(a)	40	186 735(a)	50
879	Other medicinal and pharmaceutical products Autres médicaments et produits pharmaceutiques	10 338(a)	71	66.7(a)	146	60 517(d)	109
655	Air conditioning & refrigerating equip. (exc. indust. fans) Mat. de climatisation & réfrig. (sauf ventilat. ind. .	9 984(c)	72	73.0(a)	141	74 187(c)	101
159	Complete feed Aliments complets	9 820(b)	73	424.5(b)	58	175 470(b)	56
551	Tractors (exc. industrial material handling equip. Tracteurs (sauf mat. indust. de manutention des mat.) .	9 641(b)	74	202.9(c)	94	111 328(d)	82
404	Metallic salts & peroxy salts of inorganic acids Sels et persels métalliques d'acides inorganiques ..	9 618(b)	75	422.8(a)	59	157 897(b)	64
436	Refined and manufactured gases, fuel type Gaz raffinés et fabriqués, type combustible	9 614(d)	76	394.2(c)	63	108 394(d)	84
546	Other agricultural machinery & equipment Autres machines et matériel agricoles	9 589(b)	77	136.8(a)	105	115 955(b)	79
941	Prefab bldg. structures (exc. mobile homes & trailers) Batiments & ouvrages prefab. (sauf habit. mob. & remorq. .	9 377(c)	78	223.8(c)	86	81 319(b)	97
832	Sporting & athletic equip. (exc. uniforms & shoes) Art. de sport et d'athlet. (sauf uniformes & chaus. .	9 277(d)	79	54.1(d)	162	68 857(d)	105
529	Other special industrial machinery & equipment Autres machines et matériel industriels spéciaux ...	9 117(d)	80	245.1(e)	81	75 704(d)	98
001	Cattle Bovins	8 547(a)	81	433.7(b)	55	224 120(a)	45
444	Bars and rods, steel Barres et tiges, d'acier	8 512(c)	82	474.0(b)	51	174 415(d)	57
901	Stationery and office paper supplies Papeterie et articles de bureau	8 425(a)	83	96.6(d)	120	54 382(d)	114
788	Other apparel Autres vêtements	8 361(a)	84	66.6(a)	147	46 087(d)	130
504	Mech. hydraulic power transmission equip. & bearings Mat. de transmiss. de puissance mec. & hydraul. & couss. .	8 351(a)	85	77.5(a)	135	41 449(a)	136
145	Canned foods, n.e.s. Autres préparations alimentaires en boîtes	8 272(a)	86	441.5(c)	54	146 419(a)	67
071	Fruits and berries, fresh or chilled Fruits et baies, frais ou réfrigérés	7 868(a)	87	223.6(b)	87	166 127(a)	60
452	Copper and copper alloys Cuivre et alliages de cuivre	7 823(a)	88	232.0(b)	84	147 784(b)	65
341	Wood pulp Pâte de bois	7 649(a)	89	480.9(a)	50	181 644(a)	52
443	Castings & forgings, iron & steel (exc. pipes & fittings) Moulagés & forges, de fer & acier (sauf tuyaux & raccor. .	7 495(a)	90	212.0(b)	92	96 707(a)	92
062	Cereal grains, milled Grains de céréales, moulus	7 486(a)	91	473.9(a)	52	132 421(a)	73
742	Office furniture and visible record equipment Meubles de bureau & mat. ordinaire de classement ...	7 388(c)	92	64.0(d)	149	31 947(b)	148
152	Cereal grains & by-products processed for feed Grains de céréales & sous-produits pour animaux	7 359(d)	93	736.9(e)	36	161 020(d)	62
236	Pulpwood (round wood) Bois à pâte (bois rond)	7 303(b)	94	1 115.0(a)	28	213 064(c)	48
415	Explosives, fuses and caps Explosifs, meches et amorces	7 302(b)	95	82.4(b)	131	72 873(c)	102
371	Broad woven fabrics wholly or in part cotton Tissus larges entières. ou en partie de coton	7 250(b)	96	92.9(a)	123	47 334(d)	124
101	Sugar, molasses and syrups Sucre, melasses et sirops	7 088(b)	97	345.6(c)	66	118 906(c)	77
969	Plastic end-products Produits finaux en plastique	7 074(a)	98	90.5(b)	125	46 416(b)	128
262	Crude mineral oils Huiles minérales brutes	6 811(c)	99	559.6(d)	45	117 827(c)	78
171	Non-alcoholic beverages Boissons non alcooliques	6 769(a)	100	396.7(a)	61	120 075(a)	75
636	Audio & video recording & reproducing equipment Mat. d'enregistre. & de reproduct. des sons & des images .	6 620(a)	101	37.9(b)	184	39 880(c)	138
689	Aux. elect. equip. for internal combustion engines Mat. électrique aux. de moteurs à combustion interne .	6 425(c)	102	49.9(c)	169	31 369(d)	151

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
(2) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDÉE QUE SUR UN SEUL ÉCHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRÉCAUTION EST À CONSEILLER.

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-kilometres réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
031	Fish, whole (round) or dressed, fresh or chilled Poissons, entiers ou habillés, frais ou réfrigérés .	6 351(a)	103	153.7 (b)	103	138 660(a)	69
637	Electronic equip. components, chassis & cabinetry Acc., chassis & meubles pour matériel électronique ..	6 342(a)	104	35.1 (a)	191	31 346(c)	152
212	Oil seeds, oil nuts & oil kernels Graines oléagineuses, noix olea. & amandes olea. ...	6 240(c)	105	620.4 (d)	39	227 963(a)	42
893	Books and pamphlets Livres et brochures	6 211(a)	106	49.7 (b)	170	52 148 (b)	120
523	Metalworking machinery Machines à travailler les métaux	6 116(a)	107	88.5 (c)	126	54 145(a)	115
671	Plumbing fixtures and sanitary ware Matériel de plomberie et articles sanitaires	6 074(b)	108	76.2 (c)	136	38 631(a)	140
462	Tanks Réservoirs	5 796(b)	109	124.1 (b)	109	56 185(a)	112
092	Vegetables, frozen Légumes, congelés	5 783 (d)	110	86.7 (d)	129	174 337(d)	58
217	Natural gums & resins (exc. rubber & allied gums) Gommessrésines natur. (sauf caoutchouc&gommess anal)	5 754 (b)	111	194.8 (d)	95	82 549(c)	95
015	Meat prep. and ready-cooked meat (except canned) Prép. a base de viandes & viandes cuites (sauf boîte) .	5 650(c)	112	77.8 (d)	134	101 492(d)	88
693	Batteries Accumulateurs	5 617 (a)	113	70.4 (c)	143	47 126 (b)	126
503	Elec. generators & motors (exc. for intern. combust. eng. Generatrices & moteurs elec. (sauf moteur a combust.int)	5 535(e)	114	44.0 (e)	177	28 266(d)	161
253	Hand tools (exc. edging & mechanics' meas. tools) Outils (sauf tranch. & de mesure pour mécaniciens) .	5 379 (b)	115	54.1 (d)	161	27 953(d)	163
519	Other materials handling equipment Autre matériel de manutention	5 365 (a)	116	203.2 (a)	93	64 881(a)	107
306	Soap & detergents (exc. shaving soap & shampoos) Savons & détergents (sauf savon a barbe & shampooing)	5 345 (b)	117	113.5 (c)	113	41 818 (b)	135
213	Nursery & greenhouse stock & related materials Produits de serre & de pépinière & prod. connexes ..	5 309 (d)	118	599.9 (e)	42	98 141(d)	91
346	Structural shapes and sheet piling, steel Profils de charpente et palplanches	5 279 (c)	119	186.7 (c)	97	103 182(c)	87
966	Metal end-products Produits finals en métal	5 146 (a)	120	95.4 (a)	121	100 934 (c)	89
494	Tile, floor & wall covering (exc. wood, met., cer., & etc) Carreaux, couvre-sols & parement de mur (sauf bois)	5 049 (a)	121	136.5 (a)	106	46 159(c)	129
508	Pumps Pompes	5 035 (b)	122	60.0 (b)	157	34 788(a)	145
683	Transformers (except telephone and telegraph) Transformateurs (sauf de téléphone & de télégraphe) .	4 930 (a)	123	83.5 (c)	130	53 710(a)	119
856	Other tableware Autres articles de table	4 897 (b)	124	60.7 (a)	153	44 988 (c)	131
357	Building paper and board Papier et panneaux de construction	4 822 (b)	125	303.9 (c)	70	115 434(d)	80
653	Heating stoves, space heaters and water heaters Poêles de chauffage, radiateurs et chauffe-eau	4 724 (c)	126	73.4 (c)	140	26 185(c)	167
631	Telecommunication equipment Matériel de télécommunication	4 664 (d)	127	90.7 (e)	124	42 891(d)	134
474	Asbestos and asbestos-cement basic products Produits de base en amiante et en fibrociment	4 485 (d)	128	301.4 (d)	71	62 595(d)	108
524	Wood harvesting, cutting and forming machinery Machines à récolter, à couper & à façonner le bois ..	4 361 (c)	129	274.7 (d)	75	46 868 (c)	127
423	Plastic materials, not shaped Matières plastiques, non façonnées	4 262 (c)	130	106.9 (a)	116	53 943 (d)	116
501	Boilers, steam, power and industrial process Chaudières, a vapeur, mécaniques & traitement industr. .	4 167 (d)	131	37.3 (b)	186	27 974 (c)	162
891	Newspapers Journaux	4 005 (e)	132	46.9 (c)	172	23 961 (b)	174
032	Fish, whole (round) or dressed, frozen Poissons, entiers ou habillés, congelés	4 004 (d)	133	74.0 (d)	139	69 973 (d)	104
945	Other end-products not classified by material Autres produits finals non classés selon la matière .	3 851 (d)	134	26.3 (c)	213	18 908 (d)	187
991	Mail Courrier	3 707 (e)	135	118.0 (e)	112	81 546 (e)	96
216	Rubber & allied gums, natural Caoutchouc et gommess analogues, naturels	3 588 (d)	136	184.2 (e)	99	53 823 (e)	117

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
(1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDÉE QUE SUR UN SEUL ÉCHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRÉCISION EST À COMPROBES.

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-kilomètres réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
881	Surgical & medical supplies (incl. veterinary) Fournitures chirurgicales & med. (compris four.vet.)	3 486 (a)	137	26.5 (b)	212	16 575 (b)	192
684	Switchgear and protective equipment Matériel de commutation et de protection	3 355 (a)	138	61.5 (a)	152	29 527 (b)	158
493	Hoses, hose couplings and fittings Tuyaux souples, raccords & garniture de tuyaux souples	3 316 (d)	139	26.8 (d)	210	23 583 (d)	176
942	Signs & advertising displays (exc. light standard) Enseignes & reclames publicit. (sauf signaux lumineux)	3 304 (a)	140	16.6 (d)	240	20 181 (a)	182
919	Other photographic equipment and supplies Autres matériel et fournitures photographiques	3 244 (a)	141	21.7 (b)	219	38 349 (a)	141
746	Shelving and lockers Rayonnages et armoires de sureté	3 219 (b)	142	39.8 (a)	182	31 827 (d)	150
278	Water and ice Eau et glace	3 177 (b)	143	220.5 (a)	89	38 172 (c)	143
915	Unexposed photographic film and plates Films et plaques vierges de photographie	3 169 (e)	144	15.3 (d)	250	7 859 (c)	248
513	Hoisting machinery Machines de levage	3 136 (a)	145	52.3 (c)	167	27 182 (a)	164
652	Warm air heating equipment Matériel de chauffage à air chaud	3 049 (d)	146	33.4 (d)	193	16 796 (d)	191
849	Other house furnishings and supplies Autres articles et accessoires d'aménagement	2 982 (d)	147	55.4 (d)	160	12 812 (e)	213
783	Apparel, not knitted (children, infants & toddlers) Vêtements, non-tricot. (enfants, bébé & poupons)	2 876 (e)	148	64.8 (e)	148	14 758 (e)	199
365	Continuous man-made fibre yarn Fils continus de fibres chimiques	2 868 (a)	149	60.6 (b)	154	25 382 (d)	171
003	Swine Porcs	2 848 (a)	150	119.5 (d)	111	36 031 (a)	144
545	Dairy, poultry farm & apiary machinery & equip. Mat. & mat. de ferme laitières, avicoles & apicoles	2 838 (1)	151	37.7 (1)	185	57 528 (1)	111
441	Ferro-alloys Ferro-alliages	2 833 (1)	152	122.5 (1)	110	98 738 (1)	93
502	Engines and turbines (except electric) Moteurs et turbines (sauf électriques)	2 757 (b)	153	70.3 (d)	144	31 858 (d)	149
442	Primary iron and steel Fer et acier de formes primaires	2 669 (b)	154	184.8 (c)	98	48 672 (a)	122
763	Miscellaneous equipment Matériel divers	2 659 (b)	155	62.2 (e)	151	25 731 (b)	170
511	Conveyors and conveying systems Convoyeurs et ensembles convoyeurs	2 602 (d)	156	35.7 (d)	189	26 395 (c)	166
272	Clay & other crude refractory materials Argile & autres matières réfractaires brutes	2 592 (e)	157	427.3 (e)	56	60 244 (e)	110
463	Wire fencing, screening and netting Fils métal. pour clotures, toile mét. & treillis net	2 508 (a)	158	74.8 (d)	138	34 300 (a)	146
706	Medical instruments, apparatus & equip. (exc. xray) Inst., app. & mat. de médecine (sauf radiographie)	2 498 (c)	159	30.6 (e)	198	13 093 (e)	210
747	Other furniture and fixtures Autres meubles et accessoires	2 454 (b)	160	24.8 (a)	215	7 608 (a)	250
633	Radio equipment and related devices Matériel radiophonique et appareils connexes	2 324 (a)	161	18.0 (b)	233	7 490 (b)	252
525	Pulp and paper industries machinery Machines & pièces pour industrie des pâtes & papiers	2 277 (e)	162	133.8 (e)	107	26 173 (e)	168
456	Tin and tin alloys Étain et alliages d'étain	2 256 (e)	163	273.4 (e)	76	67 309 (e)	106
507	Compressors (air & gas), blowers & vacuum pumps Compresseurs (d'air & gaz), souffleurs & pompes à vide	2 231 (a)	164	28.8 (c)	203	29 987 (e)	156
622	Tire tubes Chambres à air de pneus	2 200 (b)	165	71.4 (c)	142	24 502 (b)	173
514	Industrial trucks, tractors, trailers & stackers Chariots, tracteurs, remorques & gerbeuses indust.	2 194 (c)	166	35.0 (b)	192	19 735 (c)	184
356	Paperboard Carton	2 148 (c)	167	62.7 (a)	150	50 522 (d)	121
967	Glass end-products Produits finals en verre	2 117 (b)	168	81.5 (c)	132	31 180 (d)	153
408	Phenols, ethers, aldehydes, ketones & their derivatives Phénols, éthers, aldéhydes, cétones & leurs dérivés	2 079 (1)	169	53.3 (1)	164	39 234 (1)	139
013	Meat, cured Viandes, traitées	2 029 (e)	170	15.6 (e)	248	12 779 (d)	214

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.

(1) SOUS CETTE ESTIMATION N'EST FONDÉE QUE SUR UN SEUL ÉCHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRÉCISION EST À CONSTATER.

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Performed - Continued

TABLÉAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-kilometres réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
219	Other crude vegetable materials, inedible Autres matieres vegetales brutes, non comestibles ..	1 996(e)	171	87.4 (c)	127	75 392(d)	99
121	Margarine Margarine	1 927 (1)	172	33.2 (1)	194	47 217 (1)	125
587	Other motor vehicles Autres vehicules automobiles	1 907 (d)	173	23.4 (d)	218	15 114 (d)	198
808	Household chemical specialties Specialites chimiques d'usage domestique	1 886 (d)	174	28.1 (d)	206	12 869 (c)	212
389	Other textile fabricated materials Autres demi-produits en textiles	1 883 (a)	175	40.8 (a)	179	19 046 (a)	185
466	Chains, chain links & unatt. shackles & fittings Chaines, maillons & anilles d'assemblage acc. detache .	1 876 (b)	176	29.0 (d)	202	13 465 (d)	209
253	Copper in ores, concentrates, matte and scrap Cuivre, mineraux, concentres, matte et dechets	1 844 (d)	177	368.5 (d)	64	44 687 (d)	132
407	Alcohols and their derivatives Alcools et leurs derives	1 805 (1)	178	40.1 (1)	181	47 427 (1)	123
237	Other round wood, untreated Autres bois ronds, non traites	1 787 (d)	179	105.8 (d)	117	28 634 (d)	160
400	Chem. elem. (exc. radioactive, ferrous & non-ferr. met.) Elem. chim. (sauf met. radioactifs, ferreux & non ferr.) .	1 782 (d)	180	60.1 (d)	156	23 093 (c)	177
372	Broad woven fabrics, vegetable textiles (exc cotton) Tissus larges, de fibres textiles veg. (sauf coton) .	1 779 (e)	181	15.7 (e)	247	12 399 (e)	218
892	Magazines and periodicals Revue et periodiques	1 775 (a)	182	24.9 (a)	214	14 700 (b)	201
885	Industrial control equipment and accessories Materiel et accessoires industriels de commande	1 749 (d)	183	11.3 (d)	267	5 703 (a)	269
494	Maps, pictures & music (except books & pamphlets) Cartes, illustr. & feuilles de mus. (sauf livres & broch. .	1 743 (d)	184	8.6 (a)	283	4 396 (a)	288
257	Zinc in ores, concentrates and scrap Zinc, mineraux, concentres et dechets	1 709 (a)	185	187.5 (a)	96	25 899 (a)	169
444	Materials for food preparations Ingredients pour preparations alimentaires	1 706 (b)	186	29.4 (b)	200	13 584 (d)	208
405	Other inorganic chemicals Autres produits chimiques inorganiques	1 664 (1)	187	37.0 (1)	188	29 004 (1)	159
421	Adhesives (inc. starch & dextrin base adhesives) Adhesifs (compris adhesifs a base d'amidon & dextrine .	1 660 (a)	188	19.9 (d)	227	8 297 (d)	241
835	Toys Jouets	1 659 (b)	189	12.4 (a)	261	6 908 (b)	255
337	Veneer Placages	1 629 (e)	190	80.2 (e)	133	20 934 (e)	180
495	Electrical non-current-carrying wiring materials Mat. de canalisations electr. non porteur de courant .	1 625 (d)	191	17.9 (a)	234	14 314 (c)	203
143	Pre-cooked frozen food preparations Preparations alimentaires precuites congelees	1 618 (e)	192	27.2 (e)	209	23 587 (e)	175
744	Hotel, motel, restaurant, store & office fixtures Access, d'hotel, motel, restaur., magasin & bureau .	1 618 (b)	193	16.2 (e)	243	5 643 (c)	271
409	Organic acids and their derivatives Acides organiques et leur derives	1 576 (1)	194	24.8 (1)	216	26 984 (1)	165
549	Parts & accessories for agric. mach. & equipment Pieces & accessoires de machines & materiel agricoles ..	1 547 (d)	195	16.0 (d)	245	13 956 (b)	204
422	Synthetic rubber (inc. rubber comp. & reclaimed rubber Caoutchouc synth. (compris comp. de caoutc. & regene .	1 491 (1)	196	28.2 (1)	205	13 763 (1)	206
306	Other leather Autres cuirs	1 479 (c)	197	11.2 (a)	269	6 301 (c)	262
591	Ships and boats (with or without engines) Navires et bateau (avec ou sans les moteurs)	1 477 (b)	198	4.8 (e)	330	2 766 (c)	323
459	Other non-ferrous base metals and alloys Autres alliages et metaux communs non ferreux	1 440 (1)	199	42.3 (1)	178	44 341 (1)	133
476	Abrasive basic products Abrasifs de base	1 439 (a)	200	24.3 (d)	217	17 132 (a)	190
771	Business machines and equipment Machines et materiel commerciaux	1 437 (c)	201	9.7 (a)	276	5 859 (d)	268
703	Other measuring & measuring-controlling inst. Autres inst. de mesure & inst. mesureurs-controlleurs .	1 419 (a)	202	16.5 (b)	241	8 066 (a)	243
141	Soups (except soups, infants) Soupes (sauf les soupes pour bebes)	1 408 (1)	203	93.8 (1)	122	15 970 (1)	194
848	Towels, washcloths, bath mats and related articles Serviettes, serv. de toilettes et articles connexe .	1 400 (1)	204	39.7 (1)	183	8 420 (1)	240

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.

(1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRECISION EST A CONSIDERER.

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Performed - Concluded

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-kilometres réalisées - fin

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
417	Agricultural chemicals, formulated Produits chimiques agricoles, formules	1 388(1)	205	20.2(1)	225	30 297(1)	155
708	Scales and balances Bascules et balances	1 368(d)	206	17.7(d)	236	8 107(a)	242
762	Other cleaning equipment, non-electric Autre matériel de nettoyage, non électrique	1 365(b)	207	19.3(c)	230	9 611(3)	230
696	Fans, household & comm. (inc. air circulators) Ventilateurs, dom. & comm. (compris circul. d'air) ..	1 350(a)	208	4.4(b)	335	6 247(b)	263
074	Fruit juices, unfermented (exc. concentrated) Jus de fruits, non fermentés (sauf concentrés)	1 337(a)	209	87.3(c)	128	23 016(a)	178
012	Poultry meat, fresh, chilled or frozen Viande de volaille, fraîche, réfrigérée ou congelée ..	1 333(d)	210	53.4(e)	163	9 651(d)	229
039	Fish, canned Poissons, en boîtes	1 320(d)	211	30.7(e)	196	39 902(b)	137
952	Containers and closures, n.e.s. Recipients et contenants et fermetures, n.d.a.	1 319(1)	212	68.7(1)	145	6 906(1)	256
435	Coke of petroleum and coal Coke de pétrole et de houille	1 270(1)	213	148.1(1)	104	31 148(1)	154
153	Oilseed cake and meal Tourteaux et farines de graines oléagineuses	1 267(a)	214	103.7(a)	118	38 280(c)	142
543	Haying, harvesting, threshing & related machinery Mach. de fenaison, récolte, battage & mach. connexes ...	1 261(a)	215	45.3(c)	175	15 301(d)	197
362	Felt Feutres	1 241(a)	216	108.1(a)	114	13 671(b)	207
303	Sole, lace, welting, belting & mechanical leather Cuir pour semelles, lacets, trepointes, courr. & us. mec .	1 233(1)	217	8.3(1)	285	3 794(1)	338
359	Converted paper Papier transformé	1 202(b)	218	18.3(d)	231	12 217(d)	319
962	Rubber end-products Produits finals en caoutchouc	1 180(a)	219	20.9(d)	222	5 265(a)	374
155	Other feed & feed ingredients of vegetable origin Autres alim. & ingréd. d'origine végétale, pour animaux .	1 167(e)	220	129.6(e)	108	25 323(e)	177
254	Lead in ores, concentrates and scrap Plomb, minerais, concentrés et déchets	1 157(1)	221	48.1(1)	171	20 082(1)	183
921	Musical instruments Instruments de musique	1 156(d)	222	20.3(e)	224	3 366(d)	306
619	Other vehicles (include parts and accessories) Autres véhicules (y compris les pièces & accessoires) .	1 148(a)	223	8.1(a)	289	3 586(b)	301
526	Printing & bookbinding industries mach. & equipment Machines & matériel pour imprimerie & la reliure ...	1 122(b)	224	7.7(a)	294	4 667(c)	283
896	Advertising matter Imprimeries publicitaires	1 108(c)	225	8.1(d)	290	8 497(d)	239
686	Wiring devices Dispositifs de câblage	1 088(a)	226	8.9(b)	282	6 888(b)	257
399	Other gum, wood and vegetable extracts Autres extraits de gomme, de bois & de végétaux	1 079(1)	227	52.5(1)	166	11 526(1)	222
705	Laboratory inst. & appar. (exc. measuring & opt.) Inst. & app. de laboratoire (sauf mesure & d'optique) .	1 071(c)	228	14.2(e)	256	7 218(e)	254
520	Dies, moulds and cutting and forming tools Matrices, moules & outils tranchants & à profiler ..	1 060(c)	229	19.8(d)	229	3 555(a)	302
354	Wrapping, packaging & related paper Papier d'emballage, d'empaquetage & papier connexe .	1 048(1)	230	46.5(1)	174	14 351(1)	202
781	Apparel, not knitted, for men, youths and boys Vêtements, non-tricot, (hommes, adolesc., & garçon .	1 041(d)	231	6.9(e)	302	12 450(e)	216
046	Molluscs and crustaceans (shell fish) Mollusques et crustacés (coquillages)	1 040(b)	232	20.4(c)	223	29 640(c)	157
242	Wool & fine animal hair suitable for spinning Laine et poils fin d'origine animale, filables	1 040(1)	233	15.1(1)	251	3 029(1)	315
201	Raw hides and skins (except fur skins) Cuirs et peaux bruts (sauf les pelleteries)	1 036(1)	234	40.3(1)	180	53 788(1)	118
325	Other rubber & plastic fabricated materials Autres demi-produits en caoutchouc et en plastique .	1 023(a)	235	21.1(d)	221	7 794(b)	249
078	Fruits, berries & products, canned (exc. infant fds) Fruits, baies & produits, en boîtes (sauf pour bébés) ..	1 008(1)	236	75.5(1)	137	10 826(1)	224
112	Coffee Café	1 006(a)	237	19.9(d)	228	5 355(b)	274

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
(2) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDÉE QUE SUR UN SEUL ÉCHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE DÉCLARATIONS, SA PRÉCISION EST À CONSIDÉRER.

TABLE 8. Transportation Revenues, Tonnages and Tonne-kilometres by Specific Distance Blocks

TABLEAU 8. Recettes de transport, nombre de tonnes et tonnes-kilometres selon certains blocs numerique de kilometres

Distance blocks - Blocs de longueur	Revenue - Recette		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		Revenue per tonne (dollars)	Revenue per t-km (cents)
	\$'000	Per cent of total - Pour-centage du total	'000	per cent of total - Pour-centage du total	'000	per cent of total - Pour-centage du total	Recettes par tonne (dollars)	Recettes par t-km (cents)
Commodity - Section I - Des marchandises								
Live animals - Animaux vivants								
Kilometres								
23 - 79	4 657(d)	13.5	475.4(d)	27.7	25 248(d)	4.2	55.31	95.7
80 - 159	5 548(b)	16.1	426.5(b)	24.9	48 382(b)	8.0	93.06	83.7
160 - 320	7 355(c)	21.3	404.6(b)	23.6	87 042(b)	14.4	87.19	41.2
321 - 481	2 563(d)	7.4	102.7(c)	6.0	38 487(c)	6.4	155.93	39.9
482 - 642	2 644(d)	7.7	115.5(d)	6.7	61 702(d)	10.2	163.24	29.9
643 - 803	1 044(e)	3.0	40.0(e)	2.3	28 047(e)	4.7	160.16	22.0
804 - 964	551(f)	1.6	21.7(f)	1.2	18 211(f)	3.0	196.62	23.2
965 - 1,125	319(g)	.9	12.1(g)	.7	12 186(g)	2.0	194.31	18.2
1,126 - 1,286	424(h)	1.2	10.4(h)	.6	11 891(h)	2.0	222.48	19.1
1,287 - 1,447	384(i)	1.1	4.2(i)	.2	4 878(i)	.8	875.57	64.1
1,448 - 1,608	62(j)	.2	1.2(j)	.0	1 118(j)	.2	309.72	20.4
1,609+	8 942(a)	25.9	103.7(a)	6.0	265 302(a)	44.0	263.34	9.6
Total	34 495(b)	100.0	1 713.0(a)	100.0	602 495(b)	100.0	109.11	63.2
Commodity - Section II - Des marchandises								
Food, feed, beverage and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac								
Kilometres								
23 - 79	47 301(a)	10.4	4 354.5(a)	24.9	217 568(a)	3.0	127.28	236.8
80 - 159	58 450(a)	12.9	4 156.6(a)	23.8	485 834(a)	6.6	180.12	160.1
160 - 320	67 321(a)	14.8	2 907.1(a)	16.6	665 702(a)	9.1	248.24	109.2
321 - 481	56 409(a)	12.4	2 109.7(b)	12.1	844 969(b)	11.5	404.93	99.9
482 - 642	46 163(a)	10.2	1 224.1(a)	7.0	673 766(a)	9.2	386.66	71.0
643 - 803	30 190(a)	6.6	601.4(a)	3.4	430 705(a)	5.9	362.19	50.6
804 - 964	13 675(a)	3.0	296.4(a)	1.7	264 763(a)	3.6	445.93	51.0
965 - 1,125	15 836(b)	3.5	253.5(a)	1.4	266 514(a)	3.6	691.82	65.6
1,126 - 1,286	12 582(a)	2.8	218.8(a)	1.2	266 047(a)	3.6	415.52	34.1
1,287 - 1,447	11 653(a)	2.6	193.3(a)	1.1	261 462(a)	3.6	642.58	47.5
1,448 - 1,608	12 908(a)	2.8	184.1(a)	1.1	279 196(a)	3.8	658.12	42.4
1,609+	82 207(c)	18.1	990.2(c)	5.7	2 695 097(c)	36.7	525.04	19.9
Total	454 695(a)	100.0	17 485.0(a)	100.0	7 351 624(a)	100.0	277.04	133.0
Commodity - Section III - Des marchandises								
Crude materials, inedible - Matieres brutes, non comestibles								
Kilometres								
23 - 79	71 561(b)	27.2	17 615.6(a)	46.8	794 528(a)	12.9	31.60	55.5
80 - 159	65 484(a)	24.9	11 182.8(a)	29.7	1 244 488(a)	20.1	55.54	50.6
160 - 320	54 231(b)	20.6	4 871.7(c)	12.9	1 124 597(c)	18.2	114.44	49.5
321 - 481	20 233(a)	7.7	1 613.8(c)	4.3	632 670(c)	10.2	386.42	95.1
482 - 642	15 314(b)	5.8	974.3(c)	2.6	545 638(d)	8.8	270.71	48.6
643 - 803	7 017(a)	2.7	441.3(d)	1.2	333 515(d)	5.4	543.81	73.8
804 - 964	3 366(a)	1.3	124.3(b)	.3	109 260(b)	1.8	347.76	39.0
965 - 1,125	3 265(e)	1.2	281.9(e)	.7	291 810(e)	4.7	110.68	10.7
1,126 - 1,286	5 368(c)	2.0	113.9(b)	.3	137 702(b)	2.2	860.27	158.2
1,287 - 1,447	987(f)	.4	60.7(f)	.2	81 711(f)	1.3	544.99	40.9
1,448 - 1,608	1 165(f)	.4	63.4(f)	.2	96 413(f)	1.6	602.83	40.0
1,609+	15 124(e)	5.7	299.5(e)	.8	789 850(e)	12.8	739.30	26.7
Total	263 116(a)	100.0	37 638.3(b)	100.0	6 182 181(a)	100.0	115.68	55.1

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (2) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDÉE QUE SUR UN ÉCHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE ÉVALUATIONS, LA PRÉCISION EST À CONSIDÉRER.

TABLE 8. Transportation Revenues, Tonnages and Tonne-kilometres by Specific Distance Blocks - Concluded

TABLEAU 8. Recettes de transport, nombre de tonnes et tonnes-kilometres selon certains blocs numeriques de kilometres - Fin

Distance blocks - Blocs de longueur	Revenue - Recette		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		Revenue per tonne (dollars)	Revenue per t-km (cents)
	\$'000	Per cent of total - Pour- centage du total	'000	per cent of total - Pour- centage du total	'000	per cent of total - Pour- centage du total	Recettes par tonne (dollars)	Recettes par t-km (cents)
Commodity - Section IV - Des marchandises								
Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles								
Kilometres								
23 - 79	102 047 (a)	10.0	13 951.8 (a)	24.4	736 004 (a)	4.1	308.86	628.6
80 - 159	134 550 (a)	13.1	12 962.9 (a)	22.7	1 487 814 (a)	8.4	406.47	357.8
160 - 320	210 303 (a)	20.5	14 904.1 (a)	26.1	3 514 955 (a)	19.7	496.88	219.8
321 - 481	116 758 (a)	11.4	5 002.3 (a)	8.8	1 971 319 (a)	11.1	660.35	168.8
482 - 642	116 704 (a)	11.4	3 514.4 (a)	6.2	1 927 914 (a)	10.8	648.46	115.9
643 - 803	90 728 (a)	8.9	2 617.5 (a)	4.6	1 872 584 (a)	10.5	790.05	110.3
804 - 964	44 285 (a)	4.3	1 040.7 (a)	1.8	919 082 (a)	5.2	729.48	82.5
965 - 1,125	33 240 (a)	3.2	784.1 (b)	1.4	816 626 (b)	4.6	701.63	67.4
1,126 - 1,286	28 452 (a)	2.8	558.3 (a)	1.0	678 169 (a)	3.8	764.15	63.1
1,287 - 1,447	21 556 (a)	2.1	418.2 (b)	.7	566 501 (b)	3.2	890.23	65.6
1,448 - 1,608	17 976 (b)	1.8	283.0 (a)	.5	424 815 (a)	2.4	760.03	50.3
1,609*	107 749 (a)	10.5	1 058.6 (a)	1.9	2 899 932 (b)	16.3	1 269.79	41.6
Total	1 024 348 (a)	100.0	57 091.1 (a)	100.0	17 815 715 (a)	100.0	564.27	273.4
Commodity - Section V - Des marchandises								
End product, inedible - Produits finis, non comestibles								
Kilometres								
23 - 79	83 971 (a)	7.3	3 560.3 (a)	18.1	190 730 (a)	2.1	994.73	2 139.7
80 - 159	127 124 (a)	11.1	4 439.3 (a)	22.5	514 848 (a)	5.7	965.98	881.8
160 - 320	176 064 (a)	15.4	4 171.0 (a)	21.2	962 284 (a)	10.6	1 004.19	473.6
321 - 481	133 145 (a)	11.6	2 156.2 (a)	10.9	855 807 (a)	9.4	1 009.60	256.7
482 - 642	131 037 (a)	11.4	1 751.9 (a)	8.9	975 610 (a)	10.7	1 076.43	193.3
643 - 803	87 058 (a)	7.6	1 074.6 (a)	5.5	772 131 (a)	8.5	1 803.57	250.9
804 - 964	51 539 (b)	4.5	466.2 (a)	2.4	413 572 (a)	4.6	1 690.97	191.4
965 - 1,125	41 973 (a)	3.7	445.4 (b)	2.3	464 539 (b)	5.1	1 382.28	133.0
1,126 - 1,286	29 659 (a)	2.6	309.3 (b)	1.6	374 594 (b)	4.1	1 251.51	103.0
1,287 - 1,447	24 813 (a)	2.2	191.0 (a)	1.0	255 504 (a)	2.8	1 433.51	105.9
1,448 - 1,608	16 596 (a)	1.4	122.5 (a)	.6	186 495 (a)	2.1	1 465.94	95.9
1,609*	243 488 (a)	21.2	1 016.6 (a)	5.2	3 119 296 (a)	34.3	2 188.23	71.1
Total	1 146 468 (a)	100.0	19 699.4 (a)	100.0	9 085 408 (a)	100.0	1 189.79	647.4
Commodity - Section VI - Des marchandises								
General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classe								
Kilometres								
23 - 79	13 284 (a)	8.6	566.9 (a)	15.7	30 416 (b)	2.3	766.11	1 668.4
80 - 159	20 797 (a)	13.5	806.5 (d)	22.4	87 857 (c)	6.5	837.38	750.4
160 - 320	28 426 (a)	18.5	928.1 (c)	25.8	198 548 (b)	14.7	1 131.46	522.6
321 - 481	17 128 (b)	11.1	376.9 (b)	10.5	148 355 (b)	11.0	1 122.93	283.3
482 - 642	23 538 (a)	15.3	407.4 (a)	11.3	225 387 (a)	16.7	1 689.76	303.6
643 - 803	13 430 (a)	8.7	181.9 (a)	5.0	130 711 (a)	9.7	1 203.18	168.3
804 - 964	6 382 (b)	4.2	71.7 (d)	2.0	62 591 (d)	4.6	1 885.89	211.8
965 - 1,125	4 563 (d)	3.0	64.2 (e)	1.8	65 707 (e)	4.9	2 112.36	202.4
1,126 - 1,286	7 341 (d)	4.8	58.4 (d)	1.6	68 056 (d)	5.0	1 147.90	95.0
1,287 - 1,447	2 204 (a)	1.4	26.7 (d)	.7	35 504 (d)	2.6	2 502.98	184.1
1,448 - 1,608	2 610 (d)	1.7	23.5 (d)	.6	35 221 (d)	2.6	1 596.03	105.7
1,609*	13 964 (a)	9.1	90.8 (a)	2.5	261 848 (a)	19.4	2 146.36	73.9
Total	153 667 (a)	100.0	3 598.0 (b)	100.0	1 350 201 (b)	100.0	1 192.46	629.2

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.

(1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRECISION EST A CONSEILLER.

Imperial Units

Système impérial

TABLE 1. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

Destination Origin - Origine	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands of dollars - milliers de dollars					
Newfoundland - Terre-Neuve	17,991(b)	7(1)	3,848(b)	1,231(d)	568(1)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard	1,273(d)	1,788(d)	2,491(c)	2,320(e)	1,315(1)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse	8,597(c)	2,544(a)	29,847(b)	10,984(a)	4,564(d)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	4,284(a)	5,010(d)	19,955(a)	40,278(a)	8,396(b)
Quebec	9,880(e)	794(1)	14,661(b)	15,541(a)	427,933(a)
Ontario	8,927(b)	1,231(b)	22,609(a)	19,506(b)	184,962(a)
Manitoba	180(1)		869(1)	100(1)	9,095(a)
Saskatchewan	34(1)				2,102(1)
Alberta	154(1)	402(1)	1,364(1)	1,843(1)	11,900(b)
British Columbia - Colombie-Britannique	10(1)	10(1)	1,220(1)	1,089(1)	7,996(b)
Yukon					46(1)
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest ..	42(1)		174(1)		
Total	51,374(a)	11,786(b)	57,337(a)	92,821(a)	458,878(a)

TABLE 2. Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

Destination Origin - Origine	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands of tons - milliers de tonnes					
Newfoundland - Terre-Neuve	922.42(b)	.56(1)	113.99(d)	17.33(e)	7.60(1)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard	16.87(d)	129.57(e)	92.43(b)	88.12(e)	44.73(1)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse	106.94(d)	166.26(b)	2,378.13(c)	405.46(b)	98.42(e)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	49.18(a)	168.56(c)	590.53(b)	3,509.29(b)	328.52(d)
Quebec	80.19(e)	7.42(1)	162.26(b)	283.02(a)	23,920.54(a)
Ontario	83.81(e)	7.51(a)	249.75(c)	169.85(a)	4,088.67(a)
Manitoba	1.30(1)		1.76(1)	.74(1)	129.76(a)
Saskatchewan .....	.52(1)				16.22(1)
Alberta	1.35(1)	.86(1)	9.09(1)	7.74(1)	183.66(d)
British Columbia - Colombie-Britannique .....	.51(1)	.52(1)	1.85(1)	5.37(1)	46.22(a)
Yukon .....					.60(1)
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest ..	.53(1)		.66(1)		
Total	1,258.67(a)	477.80(c)	3,595.99(b)	4,482.96(b)	28,859.99(a)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST A CONSEILLER.

TABLEAU 1. Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou du territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total
thousands of dollars - milliers de dollars							
2,406 (1)	57 (1)	78 (1)	312 (1)	395 (1)			26,893 (c)
2,145 (1)	13 (1)	23 (1)	34 (1)			84 (1)	11,486 (d)
5,557 (b)	342 (1)	162 (1)	1,401 (1)	1,275 (1)			65,283 (a)
9,311 (b)	378 (1)	166 (1)	880 (1)	333 (1)			88,992 (a)
149,267 (a)	13,941 (a)	3,225 (a)	29,259 (b)	18,846 (d)	17 (1)	751 (1)	684,114 (a)
676,454 (a)	40,710 (b)	17,245 (c)	70,395 (a)	52,804 (b)	222 (1)	720 (1)	1,095,785 (a)
28,412 (b)	37,066 (a)	19,543 (a)	15,137 (d)	10,791 (a)	33 (1)	34 (1)	121,261 (a)
8,587 (b)	6,838 (b)	62,211 (b)	17,467 (a)	5,753 (a)		169 (1)	103,159 (b)
20,892 (b)	12,952 (b)	33,047 (a)	290,491 (a)	77,495 (a)	4,535 (b)	10,240 (a)	465,315 (a)
14,442 (a)	6,956 (a)	11,874 (c)	67,840 (b)	280,785 (a)	8,605 (d)	1,099 (d)	401,926 (a)
328 (1)		72 (1)	416 (1)	589 (b)	3,706 (b)	406 (a)	5,562 (a)
1,165 (1)	600 (1)	76 (1)	1,424 (b)	1,568 (1)	240 (d)	1,724 (c)	7,014 (a)
918,974 (a)	119,855 (a)	147,723 (a)	495,054 (a)	450,633 (a)	17,357 (c)	19,226 (a)	3,076,789 (a)

TABLEAU 2. Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total
thousands of tons - milliers de tonnes							
26.97 (1)	.54 (1)	.59 (1)	.71 (1)	1.02 (1)			1,087.28 (c)
35.61 (1)	.51 (1)	.52 (1)	.52 (1)			.55 (1)	404.97 (d)
81.38 (a)	.93 (1)	.68 (1)	3.65 (1)	2.53 (1)			3,239.92 (b)
192.37 (b)	.86 (1)	.66 (1)	7.49 (1)	1.34 (1)			4,844.36 (a)
3,546.14 (a)	127.04 (a)	17.05 (c)	170.53 (b)	89.37 (d)	.57 (1)	5.70 (1)	28,404.39 (a)
54,715.11 (b)	502.72 (b)	131.76 (d)	346.19 (a)	288.47 (c)	1.67 (1)	1.81 (1)	60,581.88 (b)
490.52 (b)	3,225.25 (a)	429.97 (a)	217.38 (d)	83.02 (b)	.52 (1)	.58 (1)	4,575.84 (a)
74.49 (a)	323.26 (a)	3,593.22 (a)	579.72 (a)	93.09 (a)		1.09 (1)	4,678.13 (a)
180.94 (d)	303.35 (c)	949.91 (a)	18,153.19 (a)	1,834.63 (a)	27.02 (e)	75.75 (a)	21,722.04 (a)
74.98 (b)	86.39 (a)	180.21 (d)	1,662.70 (a)	19,275.12 (a)	97.44 (b)	15.00 (c)	21,440.86 (a)
.85 (1)		.58 (1)	4.53 (1)	9.19 (a)	155.44 (b)	15.61 (a)	183.83 (b)
1.83 (1)	1.43 (1)	.63 (1)	15.46 (c)	2.94 (1)	10.18 (a)	73.27 (b)	102.97 (b)
59,415.74 (b)	4,567.32 (a)	5,300.33 (a)	21,156.63 (a)	21,675.77 (a)	289.88 (a)	185.39 (a)	151,261.03 (a)

TABLE 3. Estimated Ton-miles Generated on Shipments from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

Origin - Origine	Destination	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
		T.-N.	I.-P.-E.	M.-E.		
thousands - milliers						
Newfoundland - Terre-Neuve		147,050 (b)	67 (1)	84,913 (d)	13,351 (e)	10,255 (1)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard		15,186 (d)	8,463 (e)	16,424 (a)	19,262 (e)	28,854 (1)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse		86,994 (d)	19,803 (b)	278,409 (c)	137,719 (c)	73,538 (e)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick		39,269 (a)	25,245 (b)	131,909 (b)	410,244 (a)	135,615 (c)
Quebec		98,338 (e)	4,690 (1)	117,385 (a)	127,247 (a)	3,042,515 (a)
Ontario		154,505 (e)	7,536 (a)	280,596 (c)	155,791 (a)	1,540,497 (a)
Manitoba		2,373 (1)		2,667 (1)	497 (1)	173,727 (a)
Saskatchewan		84 (1)				28,417 (1)
Alberta		3,265 (1)	1,183 (1)	26,056 (1)	20,744 (1)	422,324 (d)
British Columbia - Colombie-Britannique		50 (1)	96 (1)	5,069 (1)	16,795 (1)	137,933 (a)
Yukon						370 (1)
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest ..		158 (1)		697 (1)		
Total		547,272 (b)	27,043 (a)	994,125 (a)	301,959 (a)	5,539,043 (a)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDÉE QUE SUR UN SEUL ÉCHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST À CONSEILLER.

TABLEAU 3. Nombre estimatif de tonnes-milles pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total
thousands - milliers							
49,923 (1)	140 (1)	318 (1)	770 (1)	2,177 (1)			308,963 (c)
38,512 (1)	24 (1)	70 (1)	73 (1)			189 (1)	127,057 (d)
90,470 (b)	967 (1)	475 (1)	9,529 (1)	7,544 (1)			705,447 (a)
165,291 (b)	780 (1)	383 (1)	18,500 (1)	2,904 (1)			930,139 (a)
1,129,906 (a)	182,090 (a)	31,462 (c)	399,323 (b)	257,787 (d)	268 (1)	16,300 (1)	5,407,313 (a)
5,535,916 (b)	590,975 (b)	233,013 (d)	756,411 (a)	790,115 (c)	4,155 (1)	3,185 (1)	10,052,695 (b)
452,714 (a)	313,641 (a)	163,785 (a)	180,616 (d)	119,164 (b)	65 (1)	125 (1)	1,409,374 (a)
111,960 (a)	107,067 (c)	463,845 (a)	233,651 (a)	100,224 (b)		651 (1)	1,045,900 (a)
386,775 (d)	244,984 (c)	385,494 (a)	2,393,615 (a)	868,953 (a)	34,733 (e)	65,681 (a)	4,853,807 (a)
190,026 (b)	125,067 (a)	160,906 (d)	819,799 (a)	2,552,362 (a)	83,137 (d)	11,295 (e)	4,102,534 (a)
1,224 (1)		150 (1)	4,537 (1)	7,108 (d)	35,349 (b)	2,870 (a)	51,608 (b)
3,991 (1)	1,423 (1)	84 (1)	10,775 (d)	3,439 (1)	2,034 (a)	15,731 (c)	38,332 (c)
2,136,700 (a)	1,567,159 (a)	1,439,983 (a)	4,827,602 (a)	4,714,776 (a)	139,740 (c)	126,027 (b)	25,031,170 (a)

TABLE N. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Estimated from major Population Centres of Origin to Province or Territory of Destination

No.	Origin - Origine	Destination				
		Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
St. John's (Nfld.) - Saint-Jean (T.-N.):						
1	Revenues - Recettes	6,280 (a)	7 (1)	1,453 (d)	308 (1)	135 (1)
2	Tons - Tonnes	202 (b)	- (1)	36 (e)	3 (1)	2 (1)
3	Ton-miles - Tonnes-milles	48,146 (a)	67 (1)	31,195 (e)	2,847 (1)	2,380 (1)
Halifax:						
4	Revenues - Recettes	2,315 (b)	1,336 (a)	11,749 (a)	5,422 (a)	1,212 (c)
5	Tons - Tonnes	24 (c)	46 (d)	802 (a)	172 (b)	12 (a)
6	Ton-miles - Tonnes-milles	21,660 (c)	9,218 (d)	93,993 (a)	92,386 (c)	8,026 (a)
Saint John (N.B.) - Saint-Jean (N.-B.):						
7	Revenues - Recettes	385 (1)	1,719 (d)	5,286 (c)	12,897 (b)	1,252 (1)
8	Tons - Tonnes	3 (1)	58 (d)	164 (a)	1,218 (c)	33 (1)
9	Ton-miles - Tonnes-milles	3,025 (1)	12,147 (d)	31,897 (a)	133,651 (c)	18,271 (1)
Quebec:						
10	Revenues - Recettes	47 (1)	122 (1)	999 (1)	2,255 (a)	42,767 (d)
11	Tons - Tonnes	- (1)	1 (1)	12 (1)	70 (b)	2,658 (c)
12	Ton-miles - Tonnes-milles	197 (1)	855 (1)	7,946 (1)	23,078 (a)	330,291 (d)
Chicoutimi-Jonquiere:						
13	Revenues - Recettes					3,309 (d)
14	Tons - Tonnes					256 (e)
15	Ton-miles - Tonnes-milles					31,533 (d)
Montreal:						
16	Revenues - Recettes	6,485 (d)	369 (1)	9,167 (a)	8,672 (a)	163,276 (a)
17	Tons - Tonnes	47 (d)	3 (1)	93 (a)	125 (b)	6,361 (a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles	62,947 (d)	1,981 (1)	72,147 (a)	63,850 (a)	928,332 (a)
Ottawa-Hull:						
19	Revenues - Recettes	316 (1)	6 (1)	952 (1)	729 (1)	11,414 (b)
20	Tons - Tonnes	1 (1)	- (1)	10 (1)	3 (1)	576 (b)
21	Ton-miles - Tonnes-milles	1,394 (1)	22 (1)	8,883 (1)	2,332 (1)	101,459 (b)
Oshawa:						
22	Revenues - Recettes	15 (1)		658 (1)	295 (1)	6,437 (d)
23	Tons - Tonnes	- (1)		6 (1)	1 (1)	153 (d)
24	Ton-miles - Tonnes-milles	93 (1)		7,446 (1)	1,287 (1)	56,109 (d)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDÉE QUE SUR UN SEUL ÉCHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST À CONSEILLER.

TABLEAU 4. Revenues estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
652 (1)		5 (1)	235 (1)	239 (1)			9,313 (b)	1
6 (1)		- - (1)	- - (1)	- - (1)			249 (b)	2
11,737 (1)		88 (1)	628 (1)	1,839 (1)			98,927 (b)	3
1,698 (b)	242 (1)	162 (1)	892 (1)	893 (1)			25,921 (a)	4
10 (b)	- - (1)	- - (1)	2 (1)	1 (1)			1,070 (a)	5
11,294 (b)	653 (1)	475 (1)	5,035 (1)	3,648 (1)			246,387 (a)	6
1,315 (1)	140 (1)						22,993 (a)	7
13 (1)	- - (1)						1,489 (c)	8
12,095 (1)	381 (1)						211,467 (b)	9
3,715 (a)	28 (1)	40 (1)	302 (1)	114 (1)			50,389 (b)	10
64 (a)	- - (1)	- - (1)	1 (1)	- - (1)			2,807 (c)	11
11,324 (a)	329 (1)	233 (1)	1,982 (1)	378 (1)			393,614 (c)	12
573 (1)							3,882 (d)	13
12 (1)							268 (e)	14
7,516 (1)							39,049 (e)	15
91,291 (a)	7,193 (a)	2,293 (a)	13,681 (b)	9,281 (c)		684 (1)	312,394 (a)	16
2,167 (a)	71 (b)	12 (d)	66 (b)	30 (c)		5 (1)	8,980 (a)	17
598,971 (a)	101,406 (b)	23,298 (d)	153,051 (b)	87,440 (c)		16,167 (1)	2,109,590 (a)	18
11,389 (a)	305 (1)	983 (1)	3,613 (d)	2,146 (a)		106 (1)	31,961 (a)	19
445 (a)	1 (1)	2 (1)	11 (e)	5 (b)		- - (1)	1,054 (a)	20
82,962 (a)	1,478 (1)	3,855 (1)	24,591 (e)	13,031 (b)		222 (1)	240,228 (a)	21
14,395 (a)	19 (1)	111 (1)	754 (1)	50 (1)	39 (1)	11 (1)	22,785 (a)	22
624 (a)	- - (1)	- - (1)	3 (1)	- - (1)	- - (1)	- - (1)	789 (b)	23
55,372 (a)	101 (1)	363 (1)	7,356 (1)	301 (1)	108 (1)	106 (1)	128,641 (b)	24

TABLE 9. **Grain and Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Major Population Centres of Origin to Province or Territory of Destination - Continued**

No.	Origin - Origine	Destination	Mfld.	P.E.I.	N.S.	M.B.	Que.
			T.- N.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands - milliers							
Toronto:							
1	Revenues - Recettes		5,899 (d)	675 (d)	11,539 (a)	10,250 (a)	76,789 (a)
2	Tons - Tonnes		64 (e)	4 (c)	109 (a)	90 (a)	1,329 (a)
3	Ton-miles - Tonnes-milles		121,928 (e)	4,639 (b)	122,289 (a)	83,376 (a)	503,298 (a)
Hamilton:							
4	Revenues - Recettes		499 (1)	19 (1)	1,908 (1)	2,859 (1)	15,823 (a)
5	Tons - Tonnes		7 (1)	- (1)	18 (1)	31 (1)	552 (b)
6	Ton-miles - Tonnes-milles		11,947 (1)	77 (1)	20,935 (1)	29,093 (1)	246,227 (b)
St. Catharines-Niagara Falls:							
7	Revenues - Recettes		50 (1)		181 (1)	389 (1)	8,027 (a)
8	Tons - Tonnes		- (1)		1 (1)	3 (1)	177 (a)
9	Ton-miles - Tonnes-milles		132 (1)		1,802 (1)	2,772 (1)	80,635 (a)
Kitchener:							
10	Revenues - Recettes		267 (1)		2,109 (1)	236 (1)	5,953 (a)
11	Tons - Tonnes		1 (1)		18 (1)	3 (1)	87 (a)
12	Ton-miles - Tonnes-milles		2,365 (1)		20,278 (1)	2,615 (1)	41,765 (a)
London:							
13	Revenues - Recettes		35 (1)	97 (1)	143 (1)	745 (1)	3,837 (a)
14	Tons - Tonnes		- (1)	- (1)	- (1)	8 (1)	43 (c)
15	Ton-miles - Tonnes-milles		129 (1)	190 (1)	444 (1)	8,301 (1)	20,465 (c)
Windsor:							
16	Revenues - Recettes		35 (1)	14 (1)	180 (1)	73 (1)	5,167 (a)
17	Tons - Tonnes		- (1)	- (1)	- (1)	- (1)	83 (b)
18	Ton-miles - Tonnes-milles		587 (1)	55 (1)	379 (1)	312 (1)	51,872 (a)
Sudbury:							
19	Revenues - Recettes		63 (1)	18 (1)	8 (1)	39 (1)	588 (e)
20	Tons - Tonnes		- (1)	- (1)	- (1)	- (1)	8 (e)
21	Ton-miles - Tonnes-milles		124 (1)	49 (1)	42 (1)	129 (1)	3,381 (e)
Thunder Bay:							
22	Revenues - Recettes				9 (1)		1,243 (1)
23	Tons - Tonnes				- (1)		37 (1)
24	Ton-miles - Tonnes-milles				32 (1)		38,276 (1)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST A CONSEILLER.

TABLE 4. Remises égratatives perçues au titre du transport, mesurées de toutes transportées et de tonnes-milles parcourues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-0.	Total	No.
thousands - milliers								
245,341 (a)	20,607 (a)	6,798 (b)	30,169 (a)	26,567 (b)	172 (1)	116 (1)	434,922 (a)	1
18,468 (b)	240 (a)	52 (d)	166 (a)	120 (a)	1 (1)	- (1)	20,644 (a)	2
1,435,972 (b)	319,999 (a)	91,687 (d)	357,267 (a)	333,966 (a)	3,850 (1)	487 (1)	3,378,753 (b)	3
52,639 (a)	4,658 (e)	1,917 (1)	3,752 (c)	3,161 (b)			87,234 (a)	4
6,442 (a)	56 (e)	20 (1)	15 (c)	9 (c)			7,151 (a)	5
466,476 (a)	75,114 (e)	35,856 (1)	32,237 (c)	25,615 (c)			943,576 (a)	6
22,703 (a)	1,029 (1)	615 (1)	1,324 (1)	1,997 (1)		10 (1)	36,325 (a)	7
1,655 (b)	16 (1)	5 (1)	9 (1)	9 (1)		- (1)	1,877 (b)	8
153,562 (b)	21,189 (1)	10,382 (1)	21,271 (1)	27,018 (1)		22 (1)	318,786 (a)	9
30,119 (a)	1,169 (1)	680 (1)	3,986 (a)	2,430 (1)			45,953 (b)	10
1,241 (b)	12 (1)	3 (1)	21 (c)	71 (1)			1,457 (b)	11
102,404 (a)	15,925 (1)	5,807 (1)	45,983 (c)	198,765 (1)			435,909 (e)	12
17,542 (a)	1,850 (1)	331 (1)	3,523 (e)	1,951 (1)			30,055 (a)	13
1,260 (d)	14 (1)	2 (1)	14 (e)	7 (1)			1,348 (d)	14
100,088 (d)	20,057 (1)	3,144 (1)	29,803 (e)	17,995 (1)			200,616 (d)	15
27,910 (a)	311 (1)	371 (1)	1,001 (1)	602 (1)	11 (1)		35,676 (a)	16
1,146 (b)	2 (1)	2 (1)	5 (1)	3 (1)	- (1)		1,241 (b)	17
228,598 (b)	2,571 (1)	4,702 (1)	10,463 (1)	7,577 (1)	192 (1)		307,309 (b)	18
5,231 (a)		22 (1)	269 (1)	2 (1)			6,240 (a)	19
255 (c)		- (1)	- (1)	- (1)			264 (b)	20
44,895 (c)		746 (1)	768 (1)	4 (1)			50,137 (b)	21
6,936 (c)	968 (b)	131 (1)	436 (1)	246 (1)			9,968 (c)	22
386 (e)	15 (b)	- (1)	2 (1)	9 (1)			449 (e)	23
105,770 (d)	6,544 (b)	303 (1)	2,469 (1)	14,580 (1)			167,973 (d)	24

TABLE 4. Estimated Freight Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Major Population Centers of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination				
		Mfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
Winnipeg:						
1	Revenues - Recettes	180 (1)		697 (1)	79 (1)	8,227 (a)
2	Tons - Tonnes	1 (1)		1 (1)	- (1)	114 (a)
3	Ton-miles - Tonnes-milles	2,373 (1)		2,175 (1)	452 (1)	151,814 (a)
Regina:						
4	Revenues - Recettes					1,093 (1)
5	Tons - Tonnes					7 (1)
6	Ton-miles - Tonnes-milles					11,460 (1)
Saskatoon:						
7	Revenues - Recettes	34 (1)				455 (1)
8	Tons - Tonnes	- (1)				4 (1)
9	Ton-miles - Tonnes-milles	84 (1)				8,452 (1)
Edmonton:						
10	Revenues - Recettes	102 (1)		1,154 (1)	1,383 (1)	2,965 (a)
11	Tons - Tonnes	- (1)		8 (1)	6 (1)	106 (a)
12	Ton-miles - Tonnes-milles	1,623 (1)		23,769 (1)	16,834 (1)	247,426 (a)
Calgary:						
13	Revenues - Recettes			179 (1)	460 (1)	2,682 (1)
14	Tons - Tonnes			- (1)	1 (1)	27 (1)
15	Ton-miles - Tonnes-milles			1,250 (1)	3,911 (1)	62,950 (1)
Vancouver:						
16	Revenues - Recettes	10 (1)	10 (1)	220 (1)	994 (1)	5,758 (b)
17	Tons - Tonnes	- (1)	- (1)	- (1)	5 (1)	39 (a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles	50 (1)	96 (1)	1,713 (1)	16,510 (1)	115,782 (a)
Victoria:						
19	Revenues - Recettes			500 (1)		101 (1)
20	Tons - Tonnes			- (1)		- (1)
21	Ton-miles - Tonnes-milles			1,762 (1)		375 (1)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST A CONSEILLER.

TABLEAU 4. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination - fin

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
19,596 (a)	23,506 (a)	16,496 (a)	12,926 (d)	6,835 (b)	33 (1)	34 (1)	88,610 (a)	1
321 (a)	1,185 (a)	317 (a)	150 (c)	38 (a)	- (1)	- (1)	2,128 (a)	2
209,856 (a)	175,043 (a)	133,743 (a)	124,861 (c)	56,351 (a)	65 (1)	125 (1)	856,857 (a)	3
2,530 (d)	2,726 (c)	14,810 (b)	2,126 (a)	1,324 (1)		84 (1)	24,693 (b)	4
22 (e)	128 (a)	1,152 (a)	53 (b)	14 (1)		- (1)	1,375 (a)	5
24,748 (d)	36,837 (b)	149,687 (a)	23,824 (b)	16,083 (1)		149 (1)	262,788 (b)	6
1,339 (1)	577 (1)	19,171 (b)	4,834 (b)	1,006 (1)		85 (1)	27,500 (a)	7
10 (1)	13 (1)	722 (a)	142 (a)	12 (1)		- (1)	904 (a)	8
18,007 (1)	6,449 (1)	98,762 (a)	55,490 (b)	10,566 (1)		502 (1)	198,312 (b)	9
6,486 (a)	5,210 (c)	12,203 (a)	116,872 (a)	32,247 (a)	3,141 (1)	9,311 (a)	191,072 (a)	10
64 (d)	134 (d)	353 (b)	6,695 (a)	600 (a)	19 (1)	65 (a)	8,052 (a)	11
140,482 (d)	110,254 (d)	143,225 (b)	921,763 (a)	346,185 (a)	24,117 (1)	57,288 (a)	2,032,966 (a)	12
7,251 (d)	3,635 (c)	6,233 (c)	42,224 (a)	27,099 (a)	1,283 (1)	300 (1)	91,347 (a)	13
51 (e)	63 (b)	143 (c)	3,364 (b)	642 (a)	7 (1)	1 (1)	4,299 (a)	14
107,782 (e)	51,846 (b)	64,883 (d)	453,566 (a)	254,251 (a)	9,351 (1)	1,142 (1)	1,010,933 (a)	15
10,538 (a)	4,918 (a)	6,298 (b)	40,455 (a)	138,549 (a)	4,974 (e)	546 (1)	213,269 (a)	16
57 (c)	61 (a)	70 (c)	702 (a)	6,067 (c)	33 (e)	4 (1)	7,039 (b)	17
155,602 (c)	91,926 (a)	74,712 (c)	498,658 (a)	825,215 (b)	42,583 (e)	6,237 (1)	1,829,085 (a)	18
306 (1)	187 (1)	504 (1)	663 (1)	5,391 (a)	115 (1)		7,766 (c)	19
- (1)	- (1)	1 (1)	2 (1)	619 (d)	- (1)		623 (d)	20
1,113 (1)	388 (1)	875 (1)	1,241 (1)	71,820 (e)	415 (1)		77,990 (d)	21

TABLE 2. Estimated Transport Revenues, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Provinces or Territory of Origin to Major Population Centers of Destination

No.	Destination	Origin - Origine				
		Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
St. John's (Nfld.) - Saint-Jean (T.-N.):						
1	Revenues - Recettes	2,551 (c)	862 (a)	5,001 (c)	1,373 (1)	4,491 (d)
2	Tons - Tonnes	173 (d)	9 (b)	66 (d)	14 (1)	30 (c)
3	Ton-miles - Tonnes-milles	25,051 (a)	9,167 (b)	57,116 (d)	13,994 (1)	45,852 (c)
Halifax:						
4	Revenues - Recettes	2,304 (1)	1,433 (a)	5,353 (d)	7,021 (b)	7,392 (d)
5	Tons - Tonnes	56 (1)	59 (a)	351 (d)	242 (b)	85 (d)
6	Ton-miles - Tonnes-milles	48,470 (1)	10,889 (a)	35,959 (d)	65,712 (b)	60,566 (d)
Saint John (N.B.) - Saint-Jean (N.-B.):						
7	Revenues - Recettes	319 (1)	294 (1)	3,178 (d)	8,271 (b)	3,661 (c)
8	Tons - Tonnes	4 (1)	8 (1)	145 (e)	1,104 (b)	55 (e)
9	Ton-miles - Tonnes-milles	3,920 (1)	1,625 (1)	83,310 (d)	134,213 (a)	30,913 (d)
Quebec:						
10	Revenues - Recettes	22 (1)	138 (1)	366 (1)	482 (1)	35,711 (a)
11	Tons - Tonnes	- (1)	5 (1)	6 (1)	17 (1)	2,903 (a)
12	Ton-miles - Tonnes-milles	491 (1)	2,492 (1)	3,527 (1)	4,797 (1)	235,763 (b)
Chicoutimi-Jonquiere:						
13	Revenues - Recettes			138 (1)	99 (1)	12,854 (b)
14	Tons - Tonnes			4 (1)	3 (1)	717 (c)
15	Ton-miles - Tonnes-milles			2,551 (1)	1,384 (1)	137,069 (c)
Montreal:						
16	Revenues - Recettes	498 (1)	1,057 (1)	1,766 (d)	4,206 (b)	93,671 (a)
17	Tons - Tonnes	7 (1)	35 (1)	28 (e)	144 (c)	5,330 (a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles	9,646 (1)	24,791 (1)	21,074 (e)	67,905 (c)	670,632 (a)
Ottawa-Hull:						
19	Revenues - Recettes	24 (1)	66 (1)	437 (1)	476 (1)	19,556 (b)
20	Tons - Tonnes	- (1)	2 (1)	1 (1)	15 (1)	718 (b)
21	Ton-miles - Tonnes-milles	49 (1)	1,563 (1)	1,280 (1)	8,960 (1)	105,638 (a)
Oshawa:						
22	Revenues - Recettes	58 (1)		4 (1)	96 (1)	1,179 (c)
23	Tons - Tonnes	- (1)		- (1)	1 (1)	26 (b)
24	Ton-miles - Tonnes-milles	107 (1)		142 (1)	964 (1)	9,502 (b)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDÉE QUE SUR UN SEUL ÉCHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST À CONSEILLER.

TABLEAU 5. Revenues réalisées parchem au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
6,286 (a)	167 (1)	34 (1)	154 (1)	10 (1)			20,928 (a)	1
59 (e)	1 (1)	- (1)	1 (1)	- (1)			353 (b)	2
115,163 (e)	2,307 (1)	84 (1)	3,265 (1)	50 (1)			272,050 (c)	3
11,410 (a)	295 (1)		1,051 (1)	813 (1)		50 (1)	37,122 (a)	4
156 (c)	- (1)		8 (1)	1 (1)		- (1)	959 (a)	5
178,222 (c)	985 (1)		23,442 (1)	3,666 (1)		177 (1)	428,088 (b)	6
4,438 (b)			39 (1)	703 (1)			20,903 (a)	7
36 (a)			- (1)	4 (1)			1,357 (b)	8
32,905 (b)			401 (1)	12,527 (1)			299,815 (a)	9
14,474 (a)	138 (1)		1,991 (1)	716 (1)			53,540 (a)	10
231 (a)	2 (1)		12 (1)	2 (1)			2,278 (b)	11
117,491 (a)	2,371 (1)		28,694 (1)	6,400 (1)			401,967 (a)	12
2,620 (d)				33 (1)			15,740 (c)	13
28 (e)				- (1)			751 (c)	14
18,808 (e)				249 (1)			160,061 (c)	15
106,630 (a)	5,386 (a)	1,741 (1)	6,887 (a)	5,200 (a)	46 (1)		227,090 (a)	16
2,546 (a)	76 (b)	14 (1)	70 (b)	36 (a)	- (1)		8,286 (a)	17
893,893 (a)	108,719 (b)	25,273 (1)	158,457 (b)	104,715 (a)	370 (1)		2,085,475 (a)	18
36,949 (a)	2,467 (1)	307 (1)	3,083 (1)	2,072 (1)	328 (1)		65,763 (a)	19
993 (a)	25 (1)	2 (1)	16 (1)	4 (1)	- (1)		1,776 (a)	20
234,841 (a)	33,365 (1)	3,808 (1)	33,473 (1)	11,370 (1)	1,224 (1)		435,571 (a)	21
17,849 (a)			7 (1)	11 (1)			19,204 (a)	22
1,835 (a)			- (1)	- (1)			1,862 (a)	23
205,199 (b)			42 (1)	67 (1)			216,022 (b)	24

TABLE 3. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Province or Territory of Origin to Major Population Centers of Destination - Continued

No.	Destination	Origin - Origine				
		Nfld. T.- N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
Toronto:						
1	Revenues - Recettes	691 (1)	625 (1)	3,196 (b)	4,216 (b)	60,833 (a)
2	Tons - Tonnes	8 (1)	16 (1)	53 (d)	92 (a)	1,273 (a)
3	Ton-miles - Tonnes-milles	14,019 (1)	16,506 (1)	53,691 (c)	78,254 (a)	485,264 (a)
Hamilton:						
4	Revenues - Recettes	13 (1)	447 (1)	193 (1)	348 (1)	8,381 (b)
5	Tons - Tonnes	- (1)	10 (1)	3 (1)	9 (1)	228 (a)
6	Ton-miles - Tonnes-milles	254 (1)	10,516 (1)	2,680 (1)	8,011 (1)	91,185 (a)
St. Catharines-Niagara Falls:						
7	Revenues - Recettes	27 (1)	5 (1)	4 (1)	191 (1)	4,637 (a)
8	Tons - Tonnes	- (1)	1 (1)	- (1)	6 (1)	118 (c)
9	Ton-miles - Tonnes-milles	657 (1)	1,076 (1)	66 (1)	5,960 (1)	55,206 (c)
Kitchener:						
10	Revenues - Recettes		6 (1)	80 (1)	165 (1)	4,899 (a)
11	Tons - Tonnes		- (1)	2 (1)	1 (1)	72 (a)
12	Ton-miles - Tonnes-milles		37 (1)	2,808 (1)	1,440 (1)	29,771 (a)
London:						
13	Revenues - Recettes		295 (1)	336 (1)	279 (1)	4,821 (d)
14	Tons - Tonnes		1 (1)	7 (1)	6 (1)	78 (c)
15	Ton-miles - Tonnes-milles		1,277 (1)	9,453 (1)	5,542 (1)	38,760 (c)
Windsor:						
16	Revenues - Recettes	1,040 (1)	320 (1)			3,510 (d)
17	Tons - Tonnes	13 (1)	5 (1)			58 (c)
18	Ton-miles - Tonnes-milles	25,732 (1)	6,786 (1)			37,004 (b)
Sudbury:						
19	Revenues - Recettes			6 (1)	233 (1)	2,707 (d)
20	Tons - Tonnes			- (1)	4 (1)	57 (e)
21	Ton-miles - Tonnes-milles			25 (1)	2,753 (1)	24,681 (d)
Thunder Bay:						
22	Revenues - Recettes			460 (1)		1,678 (1)
23	Tons - Tonnes			3 (1)		12 (1)
24	Ton-miles - Tonnes-milles			6,640 (1)		12,644 (1)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST A CONSEILLER.

TABLEAU 5. Recettes estimatives perçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
171,013 (a)	7,980 (a)	3,390 (c)	8,839 (d)	6,188 (b)		602 (1)	267,573 (a)	1
21,600 (a)	139 (a)	21 (a)	82 (e)	37 (e)		1 (1)	23,321 (a)	2
1,423,843 (a)	193,790 (a)	36,839 (a)	178,039 (e)	103,102 (e)		1,917 (1)	2,585,264 (b)	3
38,052 (a)	687 (1)	29 (1)	493 (1)	519 (1)			49,160 (a)	4
4,120 (b)	17 (1)	- (1)	8 (1)	3 (1)			4,397 (b)	5
317,375 (a)	27,859 (1)	145 (1)	17,983 (1)	7,782 (1)			483,789 (a)	6
26,887 (a)	186 (1)	29 (1)	1,671 (1)	853 (1)			34,488 (a)	7
2,711 (a)	2 (1)	- (1)	13 (1)	2 (1)			2,854 (a)	8
200,875 (a)	2,955 (1)	279 (1)	28,223 (1)	7,083 (1)			302,381 (a)	9
28,462 (c)	218 (1)	168 (1)	1,602 (1)	275 (1)		312 (1)	36,188 (b)	10
1,882 (d)	2 (1)	2 (1)	8 (1)	2 (1)		- (1)	1,972 (d)	11
128,852 (c)	3,115 (1)	2,781 (1)	18,291 (1)	5,405 (1)		1,321 (1)	195,820 (b)	12
23,986 (a)	1,367 (1)	429 (1)	588 (1)	591 (1)			32,691 (a)	13
1,157 (a)	24 (1)	3 (1)	3 (1)	4 (1)			1,282 (a)	14
116,633 (a)	33,456 (1)	4,468 (1)	6,730 (1)	10,327 (1)			226,647 (a)	15
26,863 (a)	106 (1)	11 (1)	83 (1)	334 (1)			32,265 (a)	16
1,972 (c)	- (1)	- (1)	- (1)	- (1)			1,549 (c)	17
237,211 (a)	545 (1)	19 (1)	210 (1)	985 (1)			308,491 (a)	18
14,119 (b)	171 (1)	142 (1)	67 (1)	27 (1)			17,472 (b)	19
398 (a)	2 (1)	1 (1)	1 (1)	- (1)			462 (a)	20
104,825 (a)	2,620 (1)	806 (1)	1,123 (1)	185 (1)			137,016 (b)	21
11,321 (a)	5,436 (a)	26 (1)	71 (1)	1,506 (a)			20,497 (a)	22
175 (b)	89 (a)	- (1)	- (1)	15 (b)			295 (a)	23
140,683 (c)	38,859 (a)	52 (1)	234 (1)	26,037 (b)			225,150 (a)	24

TABLE 2. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Provinces or Territory of Origin to Major Population Centers of Destination - Concluded

No.	Destination	Origin - Origine				
		Mfld. T. - M.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
Winnipeg:						
1	Revenues - Recettes		13 (1)	342 (1)	3 (1)	13,591 (a)
2	Tons - Tonnes		- (1)	- (1)	- (1)	125 (a)
3	Ton-miles - Tonnes-milles		24 (1)	967 (1)	20 (1)	179,163 (a)
Regina:						
4	Revenues - Recettes	5 (1)		83 (1)		1,339 (d)
5	Tons - Tonnes	- (1)		- (1)		5 (d)
6	Ton-miles - Tonnes-milles	88 (1)		269 (1)		8,684 (d)
Saskatoon:						
7	Revenues - Recettes			46 (1)		1,510 (1)
8	Tons - Tonnes			- (1)		10 (1)
9	Ton-miles - Tonnes-milles			113 (1)		19,330 (1)
Edmonton:						
10	Revenues - Recettes	235 (1)		587 (1)	268 (1)	9,537 (d)
11	Tons - Tonnes	- (1)		2 (1)	1 (1)	46 (d)
12	Ton-miles - Tonnes-milles	628 (1)		6,773 (1)	1,677 (1)	104,680 (d)
Calgary:						
13	Revenues - Recettes	77 (1)		721 (1)	573 (1)	10,918 (b)
14	Tons - Tonnes	- (1)		1 (1)	1 (1)	58 (b)
15	Ton-miles - Tonnes-milles	142 (1)		2,410 (1)	1,711 (1)	135,151 (b)
Vancouver:						
16	Revenues - Recettes	290 (1)		191 (1)		15,254 (d)
17	Tons - Tonnes	- (1)		1 (1)		73 (d)
18	Ton-miles - Tonnes-milles	1,979 (1)		3,284 (1)		212,789 (d)
Victoria:						
19	Revenues - Recettes			975 (1)	72 (1)	1,221 (1)
20	Tons - Tonnes			1 (1)	1 (1)	2 (1)
21	Ton-miles - Tonnes-milles			3,847 (1)	2,001 (1)	5,852 (1)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST A CONSEILLER.

TABLEAU 5. Revenues collectives perçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues dans la province et le territoire d'origine et les principales associations de destination - 1971

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
34,702 (b)	9,528 (a)	4,315 (d)	7,995 (c)	5,470 (a)		247 (1)	76,205 (a)	1
421 (b)	1,553 (a)	164 (d)	164 (c)	59 (a)		- (1)	2,486 (a)	2
484,242 (b)	100,040 (a)	69,133 (e)	138,115 (c)	85,227 (a)		676 (1)	1,057,607 (a)	3
7,240 (d)	4,735 (c)	3,007 (b)	3,330 (b)	2,927 (b)	72 (1)		22,737 (a)	4
48 (e)	94 (d)	136 (b)	83 (a)	42 (c)	- (1)		408 (a)	5
80,622 (e)	33,452 (d)	22,856 (a)	37,641 (a)	38,844 (b)	150 (1)		222,607 (a)	6
4,884 (b)	3,993 (b)	4,301 (c)	4,791 (a)	4,096 (c)			23,622 (a)	7
45 (d)	76 (a)	253 (c)	143 (c)	59 (d)			586 (b)	8
83,040 (d)	37,377 (a)	40,728 (c)	52,724 (b)	57,484 (d)			290,796 (a)	9
32,004 (a)	6,511 (d)	3,129 (c)	4,664 (a)	23,035 (b)	341 (1)	1,031 (1)	124,341 (a)	10
175 (a)	114 (e)	112 (c)	4,110 (c)	449 (a)	2 (1)	11 (1)	5,022 (b)	11
321,657 (a)	93,850 (e)	41,846 (c)	481,784 (c)	311,407 (a)	2,216 (1)	7,744 (1)	1,434,261 (a)	12
24,072 (b)	4,259 (c)	3,075 (c)	25,308 (b)	20,757 (a)	6 (1)	79 (1)	89,846 (a)	13
119 (a)	54 (a)	98 (b)	1,957 (d)	432 (b)	- (1)	- (1)	2,720 (d)	14
258,346 (b)	44,475 (a)	44,698 (b)	209,578 (b)	230,986 (a)	131 (1)	420 (1)	928,049 (a)	15
33,643 (a)	6,618 (a)	3,724 (a)	19,888 (a)	57,014 (b)	39 (1)	639 (1)	137,300 (a)	16
227 (c)	60 (a)	61 (a)	415 (a)	4,560 (b)	- (1)	1 (1)	5,399 (b)	17
635,275 (c)	87,527 (a)	70,667 (a)	296,803 (a)	659,505 (d)	551 (1)	1,479 (1)	1,969,859 (a)	18
5,830 (c)	1,553 (1)	303 (1)	2,232 (a)	14,367 (b)		277 (1)	26,830 (a)	19
10 (a)	6 (1)	- (1)	30 (d)	533 (b)		- (1)	583 (c)	20
27,738 (a)	8,611 (1)	526 (1)	22,584 (d)	29,927 (b)		603 (1)	101,689 (b)	21

TABLE 1. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated per Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

No.	Origin - Origine	Destination	Wfld.		P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
			T.	M.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands - milliers								
Commodity - Section I - Des marchandises								
Live animals - Animaux vivants								
Newfoundland - Terre-Neuve :								
1	Revenues - Recettes			1 (1)				
2	Tons - Tonnes			- (1)				
3	Ton-miles - Tonnes-milles			2 (1)				
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard :								
4	Revenues - Recettes			9 (1)	11 (1)	538 (e)		
5	Tons - Tonnes			1 (1)	1 (1)	33 (e)		
6	Ton-miles - Tonnes-milles			47 (1)	58 (1)	4,473 (e)		
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse :								
7	Revenues - Recettes		11 (1)		649 (e)	83 (1)	18 (1)	
8	Tons - Tonnes		- (1)		13 (e)	2 (1)	- (1)	
9	Ton-miles - Tonnes-milles		119 (1)		1,296 (e)	274 (1)	231 (1)	
New Brunswick - Nouveau Brunswick :								
10	Revenues - Recettes			6 (1)	4 (1)	4 (1)		
11	Tons - Tonnes			1 (1)	- (1)	- (1)		
12	Ton-miles - Tonnes-milles			55 (1)	45 (1)	19 (1)		
Quebec :								
13	Revenues - Recettes		1,325 (1)		360 (1)	40 (1)	2,034 (e)	
14	Tons - Tonnes		11 (1)		4 (1)	1 (1)	64 (e)	
15	Ton-miles - Tonnes-milles		16,240 (1)		2,933 (1)	443 (1)	7,030 (e)	
Ontario :								
16	Revenues - Recettes		201 (1)				821 (e)	
17	Tons - Tonnes		1 (1)				19 (e)	
18	Ton-miles - Tonnes-milles		2,720 (1)				8,795 (e)	
Manitoba :								
19	Revenues - Recettes						54 (1)	
20	Tons - Tonnes						1 (1)	
21	Ton-miles - Tonnes-milles						775 (1)	
Saskatchewan :								
22	Revenues - Recettes							
23	Tons - Tonnes							
24	Ton-miles - Tonnes-milles							
Alberta :								
25	Revenues - Recettes				48 (1)			
26	Tons - Tonnes				- (1)			
27	Ton-miles - Tonnes-milles				827 (1)			
British Columbia - Colombie-Britannique :								
28	Revenues - Recettes							
29	Tons - Tonnes							
30	Ton-miles - Tonnes-milles							
Yukon :								
31	Revenues - Recettes							
32	Tons - Tonnes							
33	Ton-miles - Tonnes-milles							
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest :								
34	Revenues - Recettes							
35	Tons - Tonnes							
36	Ton-miles - Tonnes-milles							
Total :								
37	Revenues - Recettes		1,538 (1)		15 (1)	1,071 (1)	665 (e)	2,927 (1)
38	Tons - Tonnes		12 (1)		2 (1)	18 (1)	37 (e)	84 (1)
39	Ton-miles - Tonnes-milles		19,082 (1)		102 (1)	5,159 (1)	5,209 (e)	16,831 (1)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST A CONSEILLER.

TABLEAU 6. Revenues estimatives perçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section I - Des marchandises								
Live animals - Animaux vivants								
11(1)							12(1)	1
- (1)							- (1)	2
261(1)							263(1)	3
							557(e)	4
							35(e)	5
							4,578(e)	6
							761(1)	7
							16(1)	8
							1,920(1)	9
							14(1)	10
							1(1)	11
							119(1)	12
1,220(1)	81(1)	65(1)	42(1)	148(1)			5,316(b)	13
39(1)	1(1)	1(1)	- (1)	1(1)			121(c)	14
11,169(1)	2,116(1)	1,120(1)	802(1)	2,298(1)			44,151(b)	15
4,266(e)	324(1)	56(1)	328(1)	78(1)			8,075(d)	16
466(e)	4(1)	1(1)	3(1)	1(1)			494(e)	17
39,199(d)	4,494(1)	1,140(1)	5,869(1)	1,694(1)			63,912(d)	18
2,256(1)	2,305(c)	280(e)	23(1)				4,918(b)	19
46(1)	193(b)	20(e)	2(1)				261(b)	20
64,792(1)	16,176(c)	2,794(e)	1,420(1)				85,956(b)	21
2,865(a)	633(e)	1,290(a)	701(1)	91(1)			5,580(a)	22
32(a)	31(e)	160(a)	33(1)	1(1)			257(b)	23
52,135(b)	6,983(e)	14,646(a)	13,738(1)	1,645(1)			89,147(b)	24
954(1)	14(1)	248(1)	7,057(b)	367(1)			8,687(a)	25
10(1)	- (1)	21(1)	643(d)	18(1)			692(d)	26
20,803(1)	123(1)	7,241(1)	78,467(b)	10,710(1)			118,172(a)	27
	43(1)		81(1)	450(1)			574(1)	28
	2(1)		3(1)	4(1)			10(1)	29
	1,981(1)		1,361(1)	1,115(1)			4,457(1)	30
								31
								32
								33
								34
								35
								36
13,573(c)	3,401(d)	1,939(a)	8,232(b)	1,134(1)			34,495(b)	37
592(e)	232(c)	203(a)	684(d)	25(1)			1,888(a)	38
188,359(c)	31,873(d)	26,941(b)	101,658(b)	17,462(1)			412,676(b)	39

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	thousands - milliers				
			Nfld. T.- N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
Commodity - Section II - Des marchandises							
Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac							
Newfoundland - Terre-Neuve :							
1	Revenues - Recettes		4,467 (c)		2,155 (1)	417 (1)	420 (1)
2	Tons - Tonnes		153 (b)		61 (1)	7 (1)	6 (1)
3	Ton-miles - Tonnes-milles		40,563 (b)		50,097 (1)	6,274 (1)	8,943 (1)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard :							
4	Revenues - Recettes		1,230 (d)	1,335 (e)	1,838 (e)	1,344 (e)	1,283 (1)
5	Tons - Tonnes		16 (d)	86 (e)	60 (e)	42 (e)	44 (1)
6	Ton-miles - Tonnes-milles		14,896 (d)	6,641 (e)	10,663 (d)	13,472 (e)	28,788 (1)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse :							
7	Revenues - Recettes		5,075 (b)	714 (c)	7,611 (b)	2,735 (c)	646 (b)
8	Tons - Tonnes		58 (a)	27 (b)	356 (c)	66 (c)	14 (c)
9	Ton-miles - Tonnes-milles		49,343 (a)	4,410 (b)	40,643 (a)	23,621 (b)	10,159 (c)
New Brunswick - Nouveau Brunswick :							
10	Revenues - Recettes		1,506 (b)	978 (e)	8,042 (c)	9,908 (a)	1,875 (a)
11	Tons - Tonnes		16 (b)	26 (e)	242 (b)	393 (a)	57 (a)
12	Ton-miles - Tonnes-milles		13,333 (c)	2,979 (e)	62,238 (c)	53,190 (b)	26,841 (a)
Quebec :							
13	Revenues - Recettes		2,525 (e)	121 (1)	2,463 (b)	3,581 (b)	57,768 (a)
14	Tons - Tonnes		26 (e)	2 (1)	38 (a)	80 (b)	4,212 (a)
15	Ton-miles - Tonnes-milles		34,529 (e)	1,614 (1)	26,604 (a)	35,828 (b)	489,031 (a)
Ontario :							
16	Revenues - Recettes		2,753 (d)	101 (1)	5,521 (a)	3,474 (d)	18,701 (a)
17	Tons - Tonnes		29 (e)	1 (1)	114 (d)	45 (e)	572 (a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles		54,743 (e)	1,415 (1)	129,601 (d)	40,722 (e)	227,374 (a)
Manitoba :							
19	Revenues - Recettes		129 (1)				5,482 (b)
20	Tons - Tonnes		1 (1)				80 (a)
21	Ton-miles - Tonnes-milles		2,100 (1)				103,562 (a)
Saskatchewan :							
22	Revenues - Recettes						906 (1)
23	Tons - Tonnes						10 (1)
24	Ton-miles - Tonnes-milles						17,990 (1)
Alberta :							
25	Revenues - Recettes		149 (1)		237 (1)	452 (1)	8,733 (a)
26	Tons - Tonnes		1 (1)		1 (1)	5 (1)	79 (a)
27	Ton-miles - Tonnes-milles		3,250 (1)		3,818 (1)	15,661 (1)	180,177 (a)
British Columbia - Colombie-Britannique :							
28	Revenues - Recettes					11 (1)	1,364 (1)
29	Tons - Tonnes					- (1)	6 (1)
30	Ton-miles - Tonnes-milles					332 (1)	18,534 (1)
Yukon :							
31	Revenues - Recettes						
32	Tons - Tonnes						
33	Ton-miles - Tonnes-milles						
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest :							
34	Revenues - Recettes						
35	Tons - Tonnes						
36	Ton-miles - Tonnes-milles						
Total :							
37	Revenues - Recettes		17,833 (a)	3,249 (e)	27,867 (a)	21,922 (b)	97,178 (a)
38	Tons - Tonnes		299 (a)	143 (e)	873 (a)	639 (a)	5,080 (c)
39	Ton-miles - Tonnes-milles		212,757 (c)	17,059 (e)	323,663 (c)	189,100 (c)	1,111,398 (b)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN ECHLON ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRECISION EST A CONSIDERER.

TABLEAU 6. Recettes estimatives perçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section II - Des marchandises								
Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac								
700 (1)		5 (1)					8,163 (b)	1
8 (1)		- (1)					236 (b)	2
14,548 (1)		88 (1)					120,514 (a)	3
1,634 (1)							8,663 (c)	4
34 (1)							282 (d)	5
36,932 (1)							111,391 (d)	6
1,385 (1)				121 (1)			18,286 (a)	7
27 (1)				1 (1)			548 (b)	8
25,684 (1)				2,905 (1)			156,764 (a)	9
3,727 (e)			53 (1)				26,089 (a)	10
80 (d)			- (1)				815 (a)	11
43,725 (d)			999 (1)				223,305 (a)	12
16,137 (b)	1,893 (b)	117 (1)	1,232 (1)	2,268 (1)		619 (1)	88,725 (a)	13
508 (b)	21 (a)	1 (1)	9 (1)	29 (1)		5 (1)	4,932 (c)	14
166,241 (b)	29,693 (a)	1,746 (1)	21,783 (1)	83,787 (1)		14,966 (1)	905,821 (a)	15
106,398 (a)	7,546 (b)	2,358 (1)	5,186 (b)	3,994 (e)	134 (1)		156,166 (a)	16
7,184 (b)	112 (b)	23 (1)	39 (a)	94 (e)	1 (1)		8,215 (b)	17
828,487 (b)	128,965 (b)	41,990 (1)	85,982 (a)	260,974 (e)	3,751 (1)		1,804,005 (b)	18
8,773 (d)	7,163 (a)	3,498 (c)	3,345 (d)	3,999 (c)			32,389 (a)	19
156 (c)	448 (b)	76 (d)	59 (c)	51 (b)			871 (b)	20
166,724 (d)	52,340 (a)	29,703 (d)	49,744 (c)	73,605 (b)			477,779 (a)	21
856 (1)	394 (1)	8,006 (d)	1,240 (a)	1,733 (1)			13,134 (a)	22
11 (1)	16 (1)	405 (e)	31 (d)	37 (1)			509 (d)	23
19,407 (1)	7,260 (1)	42,951 (d)	10,611 (d)	38,483 (1)			136,704 (c)	24
4,142 (1)	985 (1)	1,841 (a)	17,747 (b)	13,225 (b)	3 (1)	1,975 (d)	49,489 (a)	25
53 (1)	21 (1)	57 (c)	762 (a)	278 (a)	- (1)	10 (c)	1,269 (a)	26
113,991 (1)	16,569 (1)	22,661 (c)	107,806 (b)	163,859 (b)	57 (1)	11,461 (e)	639,310 (a)	27
1,615 (c)	2,394 (c)	2,789 (a)	7,342 (c)	37,413 (a)	546 (1)	13 (1)	53,488 (a)	28
16 (c)	31 (a)	37 (a)	135 (a)	1,365 (a)	5 (1)	- (1)	1,596 (a)	29
34,454 (d)	43,987 (a)	37,719 (a)	87,535 (a)	229,574 (a)	7,047 (1)	101 (1)	459,282 (a)	30
			6 (1)	4 (1)	94 (1)		103 (1)	31
			- (1)	- (1)	1 (1)		2 (1)	32
			123 (1)	91 (1)	366 (1)		580 (1)	33
								34
								35
								36
145,368 (b)	20,376 (a)	18,614 (b)	36,149 (b)	62,756 (b)	776 (1)	2,608 (1)	454,695 (a)	37
8,078 (b)	649 (a)	599 (d)	1,036 (a)	1,855 (b)	7 (1)	15 (1)	19,273 (a)	38
1,470,194 (c)	278,814 (b)	176,858 (a)	364,584 (b)	853,278 (d)	11,221 (1)	26,527 (1)	5,035,454 (a)	39

TABLE 5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Scheduled For Major Commodity Sections From Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Mfld.		P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
			T.-	M.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands - milliers								
Commodity - Section III - Des marchandises								
Crude materials, inedible - Matieres brutes, non comestibles								
Newfoundland - Terre-Neuve :								
1	Revenues - Recettes		2,859 (a)			139 (1)	215 (1)	
2	Tons - Tonnes		351 (a)			5 (1)	8 (1)	
3	Ton-miles - Tonnes-milles		33,314 (a)			3,056 (1)	5,760 (1)	
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard :								
4	Revenues - Recettes		12 (1)		192 (1)	394 (1)		12 (1)
5	Tons - Tonnes		- (1)		30 (1)	15 (1)		1 (1)
6	Ton-miles - Tonnes-milles		132 (1)		942 (1)	2,905 (1)		140 (1)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse :								
7	Revenues - Recettes		9 (1)		501 (a)	4,399 (d)	1,062 (d)	241 (1)
8	Tons - Tonnes		- (1)		81 (a)	677 (e)	96 (d)	9 (1)
9	Ton-miles - Tonnes-milles		65 (1)		6,242 (a)	91,182 (e)	17,626 (d)	6,906 (1)
New Brunswick - Nouveau Brunswick :								
10	Revenues - Recettes				77 (1)	173 (1)	3,567 (b)	1,228 (e)
11	Tons - Tonnes				5 (1)	9 (1)	755 (b)	95 (e)
12	Ton-miles - Tonnes-milles				1,017 (1)	2,258 (1)	54,852 (a)	38,564 (e)
Quebec :								
13	Revenues - Recettes		21 (1)				106 (1)	52,833 (e)
14	Tons - Tonnes		- (1)				1 (1)	5,705 (e)
15	Ton-miles - Tonnes-milles		541 (1)				389 (1)	566,081 (e)
Ontario :								
16	Revenues - Recettes		15 (1)		5 (1)	277 (1)	21 (1)	6,954 (e)
17	Tons - Tonnes		- (1)		- (1)	3 (1)	- (1)	262 (a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles		146 (1)		5 (1)	3,618 (1)	124 (1)	77,258 (a)
Manitoba :								
19	Revenues - Recettes							6 (1)
20	Tons - Tonnes							- (1)
21	Ton-miles - Tonnes-milles							17 (1)
Saskatchewan :								
22	Revenues - Recettes							580 (1)
23	Tons - Tonnes							3 (1)
24	Ton-miles - Tonnes-milles							5,631 (1)
Alberta :								
25	Revenues - Recettes					12 (1)		172 (1)
26	Tons - Tonnes					- (1)		80 (1)
27	Ton-miles - Tonnes-milles					708 (1)		186,870 (1)
British Columbia - Colombie-Britannique :								
28	Revenues - Recettes					4 (1)		42 (1)
29	Tons - Tonnes					- (1)		- (1)
30	Ton-miles - Tonnes-milles					125 (1)		603 (1)
Yukon :								
31	Revenues - Recettes							
32	Tons - Tonnes							
33	Ton-miles - Tonnes-milles							
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest :								
34	Revenues - Recettes							
35	Tons - Tonnes							
36	Ton-miles - Tonnes-milles							
Total :								
37	Revenues - Recettes		2,916 (a)		775 (a)	5,397 (d)	4,983 (c)	62,057 (d)
38	Tons - Tonnes		351 (a)		116 (a)	709 (e)	861 (b)	6,154 (d)
39	Ton-miles - Tonnes-milles		34,199 (a)		8,205 (b)	103,852 (e)	78,891 (b)	881,930 (a)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) CORRE CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST A CONSEILLER.

TABLEAU 6. Recettes estimatives perçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section III - Des marchandises								
Crude materials, inedible - Matières brutes, non comestibles								
1 (1)							3,214 (a)	1
- (1)							364 (a)	2
11 (1)							42,140 (a)	3
							610 (1)	4
							45 (1)	5
							4,119 (1)	6
3 (1)				5 (1)			6,219 (b)	7
- (1)				- (1)			864 (d)	8
14 (1)				41 (1)			122,076 (d)	9
			12 (1)				5,932 (b)	10
874 (1)			6 (1)				892 (a)	11
23 (1)			15,053 (1)				134,498 (b)	12
2,851 (d)	245 (1)	24 (1)	84 (1)	- (1)			56,163 (c)	13
104 (d)	1 (1)	- (1)	- (1)	- (1)			5,812 (d)	14
10,550 (d)	1,047 (1)	277 (1)	867 (1)	2 (1)			599,754 (b)	15
78,790 (a)	229 (1)	41 (1)	216 (1)	1,266 (1)			87,813 (a)	16
19,687 (b)	3 (1)	- (1)	2 (1)	6 (1)			19,965 (b)	17
1,438,443 (c)	4,158 (1)	777 (1)	3,834 (1)	17,383 (1)			1,545,746 (c)	18
			351 (1)	2 (1)			5,770 (b)	19
899 (1)	3,863 (a)	649 (1)	48 (1)	- (1)			1,345 (a)	20
17 (1)	1,254 (a)	27 (1)	39,643 (1)	3 (1)			121,229 (d)	21
20,053 (1)	51,741 (a)	9,771 (1)						
195 (1)	740 (a)	4,581 (b)	1,567 (c)	162 (1)			7,825 (a)	22
1 (1)	68 (a)	305 (b)	83 (c)	3 (1)			463 (b)	23
1,179 (1)	15,897 (d)	43,664 (b)	31,801 (a)	2,165 (1)			100,338 (a)	24
853 (1)	662 (1)	3,058 (b)	21,883 (a)	1,447 (c)	3 (1)	11 (1)	28,101 (a)	25
19 (1)	15 (1)	56 (a)	3,566 (a)	62 (c)	- (1)	- (1)	3,798 (a)	26
41,015 (1)	10,899 (1)	34,597 (a)	282,394 (b)	34,876 (a)	66 (1)	89 (1)	591,515 (c)	27
605 (1)	299 (1)	171 (1)	3,233 (a)	53,767 (b)	47 (1)		58,170 (b)	28
3 (1)	8 (1)	3 (1)	232 (c)	7,540 (a)	1 (1)		7,786 (a)	29
6,755 (1)	10,896 (1)	2,130 (1)	93,255 (c)	823,409 (a)	459 (1)		937,631 (a)	30
			3 (1)	7 (1)	3,009 (b)		3,019 (b)	31
			- (1)	- (1)	143 (b)		143 (b)	32
			57 (1)	211 (1)	31,631 (b)		31,900 (b)	33
			108 (1)		172 (a)		280 (1)	34
			2 (1)		9 (a)		12 (1)	35
			1,630 (1)		1,874 (a)		3,504 (1)	36
85,072 (a)	6,038 (a)	8,522 (b)	27,457 (a)	56,656 (b)	3,231 (b)	11 (1)	263,116 (a)	37
19,855 (b)	1,348 (a)	391 (b)	3,939 (a)	7,611 (a)	153 (b)	- (1)	41,489 (b)	38
1,560,775 (b)	94,639 (b)	91,215 (b)	468,535 (a)	878,092 (b)	34,030 (b)	89 (1)	4,234,451 (a)	39

TABLE 5. National Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Provinces or Territory of Origin to Provinces or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld. T.- N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers							
Commodity - Section IV - Des marchandises							
Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles							
Newfoundland -							
Terre-Neuve :							
1	Revenues - Recettes		5,617 (c)		134 (1)	26 (1)	66 (1)
2	Tons - Tonnes		318 (d)		5 (1)	- (1)	1 (1)
3	Ton-miles - Tonnes-milles		49,603 (b)		2,215 (1)	150 (1)	1,115 (1)
Prince Edward Island -							
Ile-du-Prince-Edouard :							
4	Revenues - Recettes			68 (e)	54 (1)	134 (1)	
5	Tons - Tonnes			2 (e)	3 (1)	10 (1)	
6	Ton-miles - Tonnes-milles			106 (e)	407 (1)	944 (1)	
Nova Scotia -							
Nouvelle-Ecosse :							
7	Revenues - Recettes		1,312 (e)	852 (d)	9,927 (b)	2,941 (b)	1,299 (d)
8	Tons - Tonnes		18 (e)	50 (e)	1,180 (a)	178 (c)	28 (e)
9	Ton-miles - Tonnes-milles		15,274 (e)	7,847 (e)	125,309 (b)	75,966 (d)	21,126 (e)
New Brunswick -							
Nouveau Brunswick :							
10	Revenues - Recettes		793 (1)	1,502 (a)	4,685 (c)	18,027 (a)	2,636 (d)
11	Tons - Tonnes		14 (1)	85 (b)	220 (c)	2,077 (b)	111 (e)
12	Ton-miles - Tonnes-milles		10,959 (1)	14,110 (c)	43,589 (c)	271,755 (a)	42,299 (d)
Quebec :							
13	Revenues - Recettes		2,719 (1)	327 (1)	5,336 (a)	4,718 (a)	154,450 (d)
14	Tons - Tonnes		20 (1)	3 (1)	73 (b)	120 (a)	10,428 (d)
15	Ton-miles - Tonnes-milles		28,977 (1)	1,905 (1)	51,774 (a)	50,809 (a)	1,414,117 (d)
Ontario :							
16	Revenues - Recettes		1,182 (1)	365 (1)	6,182 (b)	5,368 (d)	63,073 (b)
17	Tons - Tonnes		39 (1)	2 (1)	63 (c)	50 (c)	1,909 (a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles		72,896 (1)	2,533 (1)	71,137 (c)	44,917 (c)	714,433 (b)
Manitoba :							
19	Revenues - Recettes		22 (1)			1 (1)	872 (1)
20	Tons - Tonnes		- (1)			- (1)	17 (1)
21	Ton-miles - Tonnes-milles		156 (1)			7 (1)	23,728 (1)
Saskatchewan :							
22	Revenues - Recettes						92 (1)
23	Tons - Tonnes						- (1)
24	Ton-miles - Tonnes-milles						813 (1)
Alberta :							
25	Revenues - Recettes				768 (1)		1,306 (1)
26	Tons - Tonnes				7 (1)		17 (1)
27	Ton-miles - Tonnes-milles				19,718 (1)		39,492 (1)
British Columbia -							
Colombie-Britannique :							
28	Revenues - Recettes				97 (1)	504 (1)	2,274 (1)
29	Tons - Tonnes				- (1)	3 (1)	10 (1)
30	Ton-miles - Tonnes-milles				994 (1)	10,706 (1)	35,025 (1)
Yukon :							
31	Revenues - Recettes						
32	Tons - Tonnes						
33	Ton-miles - Tonnes-milles						
Northwest Territories -							
Territoires du Nord-Ouest :							
34	Revenues - Recettes						
35	Tons - Tonnes						
36	Ton-miles - Tonnes-milles						
Total :							
37	Revenues - Recettes		11,645 (a)	3,115 (a)	27,183 (a)	31,720 (a)	226,068 (a)
38	Tons - Tonnes		410 (c)	143 (c)	1,551 (a)	2,438 (b)	12,522 (a)
39	Ton-miles - Tonnes-milles		177,866 (d)	26,501 (d)	315,143 (a)	455,253 (a)	2,292,146 (a)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST A CONSEILLER.

TABLEAU 6. Recettes estimatives perçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section IV - Des marchandises								
Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles								
							5,847(c)	1
4(1)							323(d)	2
- (1)							53,091(b)	3
8(1)								
							271(1)	4
15(1)							15(1)	5
- (1)							1,562(1)	6
105(1)								
							16,977(a)	7
565(1)			79(1)				1,470(a)	8
15(1)			- (1)				263,859(b)	9
17,071(1)			1,267(1)					
							30,011(a)	10
2,367(1)							2,578(a)	11
71(1)							445,378(a)	12
62,665(1)								
60,829(a)	4,521(c)	735(1)	7,893(b)	3,218(e)	17(1)	19(1)	244,781(a)	13
1,943(a)	51(b)	4(1)	44(b)	16(e)	- (1)	- (1)	12,702(a)	14
418,911(a)	72,001(b)	7,760(1)	102,406(b)	47,247(e)	268(1)	118(1)	2,388,293(a)	15
118,208(a)	17,409(d)	4,056(d)	17,510(a)	10,787(b)	11(1)	1(1)	342,153(a)	16
20,080(a)	289(c)	51(e)	133(a)	72(c)	- (1)	- (1)	22,690(a)	17
2,274,485(a)	338,220(c)	90,271(e)	293,662(a)	200,842(c)	192(1)	9(1)	4,103,597(a)	18
6,446(a)	10,943(a)	5,422(a)	2,597(c)	904(d)			27,207(a)	19
178(c)	1,003(a)	155(b)	33(c)	8(e)			1,393(a)	20
99,160(b)	121,555(a)	57,390(c)	26,684(c)	11,942(e)			340,622(a)	21
2,722(1)	2,940(c)	29,386(a)	7,346(a)	2,197(e)		21(1)	44,704(b)	22
21(1)	173(b)	2,276(a)	264(a)	46(e)		- (1)	2,782(b)	23
25,792(1)	64,785(d)	306,351(a)	113,108(a)	52,773(e)		404(1)	564,026(b)	24
3,979(a)	7,168(b)	18,249(a)	117,400(a)	29,036(a)	1,481(1)	3,815(b)	183,203(a)	25
57(c)	215(c)	589(a)	9,464(a)	959(a)	17(1)	38(b)	11,364(a)	26
121,725(d)	173,407(c)	258,571(a)	1,343,640(b)	399,187(a)	22,770(1)	33,466(c)	2,411,976(b)	27
1,867(a)	2,179(a)	4,689(d)	26,671(b)	86,679(b)	1,800(1)	333(1)	127,093(b)	28
14(d)	30(c)	95(d)	877(b)	6,467(b)	32(1)	3(1)	7,532(b)	29
38,980(d)	43,911(c)	78,684(d)	418,249(b)	961,233(b)	19,246(1)	4,705(1)	1,611,733(b)	30
			27(1)	251(1)	396(d)	226(1)	900(a)	31
			- (1)	3(1)	9(d)	9(1)	21(b)	32
			477(1)	1,235(1)	2,745(d)	1,638(1)	6,095(b)	33
			66(1)		- (1)	1,134(a)	1,200(a)	34
			2(1)		- (1)	59(a)	60(a)	35
			1,331(1)		4(1)	11,210(a)	12,544(a)	36
295,002(a)	45,161(b)	62,537(a)	179,589(a)	133,071(b)	3,705(a)	5,550(a)	1,024,348(a)	37
22,380(a)	1,760(a)	3,171(a)	10,818(a)	7,573(b)	58(a)	108(a)	62,931(a)	38
3,250,902(a)	813,879(b)	799,028(a)	2,300,824(a)	1,674,459(b)	45,226(d)	51,551(a)	12,202,776(a)	39

TABLE 5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Provinces or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
			T. - M.	I. - P. - E.	N. - E.		
thousands - milliers							
Commodity - Section V - Des marchandises							
End products, inedible - Produits finis, non comestibles							
Newfoundland - Terre-Neuve :							
1	Revenues - Recettes		3,390 (c)	7 (1)	551 (1)	573 (1)	51 (1)
2	Tons - Tonnes		65 (b)	- (1)	6 (1)	1 (1)	- (1)
3	Ton-miles - Tonnes-milles		16,886 (b)	67 (1)	5,119 (1)	1,168 (1)	163 (1)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard :							
4	Revenues - Recettes		32 (1)	184 (c)	88 (1)	277 (1)	31 (1)
5	Tons - Tonnes		- (1)	11 (e)	6 (1)	1 (1)	- (1)
6	Ton-miles - Tonnes-milles		158 (1)	727 (e)	859 (1)	211 (1)	67 (1)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse :							
7	Revenues - Recettes		1,685 (a)	468 (a)	6,241 (a)	3,739 (b)	2,132 (e)
8	Tons - Tonnes		13 (a)	7 (b)	132 (a)	51 (b)	42 (e)
9	Ton-miles - Tonnes-milles		10,746 (a)	1,254 (b)	18,671 (b)	15,491 (a)	32,428 (e)
New Brunswick - Nouveau Brunswick :							
10	Revenues - Recettes		1,975 (d)	2,354 (d)	6,516 (c)	7,442 (b)	1,905 (a)
11	Tons - Tonnes		18 (d)	42 (e)	96 (c)	188 (c)	43 (b)
12	Ton-miles - Tonnes-milles		14,863 (e)	6,181 (e)	21,515 (c)	21,796 (b)	18,678 (a)
Quebec :							
13	Revenues - Recettes		2,582 (1)	322 (1)	6,088 (b)	5,193 (b)	125,367 (a)
14	Tons - Tonnes		8 (1)	1 (1)	46 (b)	50 (b)	2,767 (a)
15	Ton-miles - Tonnes-milles		10,993 (1)	1,100 (1)	35,009 (b)	24,868 (b)	441,248 (a)
Ontario :							
16	Revenues - Recettes		4,347 (c)	750 (1)	10,116 (b)	9,071 (b)	80,705 (a)
17	Tons - Tonnes		13 (e)	3 (1)	66 (a)	56 (a)	1,058 (a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles		22,256 (e)	3,549 (1)	74,078 (a)	52,459 (a)	414,635 (a)
Manitoba :							
19	Revenues - Recettes		30 (1)		869 (1)	48 (1)	1,941 (a)
20	Tons - Tonnes		- (1)		1 (1)	- (1)	22 (b)
21	Ton-miles - Tonnes-milles		116 (1)		2,667 (1)	152 (1)	30,512 (b)
Saskatchewan :							
22	Revenues - Recettes		34 (1)				495 (1)
23	Tons - Tonnes		- (1)				2 (1)
24	Ton-miles - Tonnes-milles		84 (1)				3,733 (1)
Alberta :							
25	Revenues - Recettes		5 (1)	402 (1)	299 (1)	1,338 (1)	1,532 (1)
26	Tons - Tonnes		- (1)	- (1)	- (1)	2 (1)	6 (1)
27	Ton-miles - Tonnes-milles		15 (1)	1,183 (1)	985 (1)	4,606 (1)	14,520 (1)
British Columbia - Colombie-Britannique :							
28	Revenues - Recettes		10 (1)	10 (1)	1,113 (1)	472 (1)	4,296 (a)
29	Tons - Tonnes		- (1)	- (1)	1 (1)	1 (1)	29 (a)
30	Ton-miles - Tonnes-milles		50 (1)	96 (1)	3,926 (1)	4,183 (1)	83,696 (a)
Yukon :							
31	Revenues - Recettes						46 (1)
32	Tons - Tonnes						- (1)
33	Ton-miles - Tonnes-milles						370 (1)
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest :							
34	Revenues - Recettes		42 (1)		174 (1)		
35	Tons - Tonnes		- (1)		- (1)		
36	Ton-miles - Tonnes-milles		158 (1)		697 (1)		
Total :							
37	Revenues - Recettes		14,133 (a)	4,496 (a)	32,055 (a)	28,154 (b)	218,503 (a)
38	Tons - Tonnes		117 (a)	66 (e)	354 (a)	351 (a)	3,969 (a)
39	Ton-miles - Tonnes-milles		76,327 (b)	14,157 (c)	163,527 (a)	124,934 (a)	1,040,050 (a)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDÉE QUE SUR UN SEUL ÉCHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST À CONSEILLER.

TABLEAU 6. Statistiques relatives aux voyages au titre de transport, selon le nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section V - Des marchandises								
End products, inedible - Produits finis, non comestibles								
1,689 (1)	57 (1)	73 (1)	312 (1)	395 (1)			7,098 (c)	1
18 (1)	- (1)	- (1)	- (1)	1 (1)			91 (c)	2
35,095 (1)	140 (1)	229 (1)	770 (1)	2,177 (1)			61,813 (d)	3
496 (1)	13 (1)	23 (1)	34 (1)			84 (1)	1,262 (d)	4
1 (1)	- (1)	- (1)	- (1)			- (1)	20 (e)	5
1,475 (1)	24 (1)	70 (1)	73 (1)			189 (1)	3,853 (e)	6
3,509 (d)	342 (1)	139 (1)	1,319 (1)	1,149 (1)			20,726 (b)	7
37 (c)	- (1)	- (1)	2 (1)	1 (1)			287 (b)	8
45,061 (d)	967 (1)	333 (1)	7,471 (1)	4,597 (1)			137,019 (d)	9
2,343 (a)	378 (1)	166 (1)	815 (1)	333 (1)			24,228 (a)	10
18 (b)	- (1)	- (1)	1 (1)	1 (1)			408 (b)	11
16,146 (b)	780 (1)	383 (1)	2,448 (1)	2,904 (1)			105,695 (a)	12
57,099 (a)	6,339 (d)	2,140 (b)	19,258 (c)	12,855 (b)		57 (1)	237,300 (a)	13
781 (b)	46 (c)	10 (d)	113 (c)	42 (c)		- (1)	3,865 (a)	14
259,431 (b)	67,410 (c)	19,871 (d)	268,088 (c)	121,361 (c)		1,111 (1)	1,250,491 (a)	15
235,045 (a)	13,733 (b)	10,145 (c)	45,546 (a)	34,932 (b)	65 (1)	678 (1)	445,131 (a)	16
6,252 (a)	86 (b)	54 (d)	160 (a)	98 (c)	- (1)	1 (1)	7,847 (a)	17
803,464 (a)	104,604 (a)	94,887 (d)	347,202 (a)	270,878 (c)	161 (1)	3,024 (1)	2,191,199 (a)	18
9,286 (a)	10,339 (b)	8,788 (a)	8,397 (d)	5,569 (d)	33 (1)	34 (1)	45,333 (a)	19
82 (b)	267 (a)	127 (a)	73 (c)	21 (c)	- (1)	- (1)	594 (a)	20
91,270 (c)	50,150 (c)	54,981 (a)	61,100 (c)	31,553 (c)	65 (1)	125 (1)	322,691 (a)	21
1,537 (a)	2,025 (c)	16,919 (d)	6,493 (a)	1,558 (1)		147 (1)	29,208 (c)	22
7 (d)	34 (c)	410 (d)	167 (a)	5 (1)		- (1)	625 (c)	23
11,921 (d)	11,923 (c)	51,018 (d)	63,884 (a)	5,132 (1)		247 (1)	147,942 (b)	24
10,226 (b)	3,686 (d)	8,839 (b)	121,629 (b)	32,246 (a)	3,048 (1)	2,949 (a)	186,199 (a)	25
39 (b)	41 (d)	204 (b)	3,608 (a)	483 (a)	9 (1)	19 (b)	4,412 (a)	26
84,542 (b)	35,042 (d)	53,030 (c)	557,482 (b)	242,821 (a)	11,840 (1)	14,209 (b)	1,020,274 (a)	27
9,250 (b)	1,960 (c)	4,087 (c)	29,164 (b)	86,238 (a)	5,855 (e)	753 (1)	143,218 (a)	28
31 (b)	16 (a)	44 (d)	405 (a)	2,932 (c)	55 (d)	11 (1)	3,525 (b)	29
82,485 (a)	23,841 (a)	41,954 (d)	211,922 (a)	436,936 (a)	52,776 (e)	6,489 (1)	948,353 (a)	30
328 (1)		72 (1)	380 (1)	326 (1)	84 (c)	24 (1)	1,260 (a)	31
- (1)		- (1)	3 (1)	5 (1)	1 (a)	- (1)	11 (a)	32
1,224 (1)		150 (1)	3,877 (1)	5,556 (1)	240 (b)	78 (1)	11,496 (b)	33
1,164 (1)	600 (1)	76 (1)	1,240 (1)	1,568 (1)	65 (1)	576 (1)	5,505 (a)	34
1 (1)	1 (1)	- (1)	11 (1)	2 (1)	- (1)	14 (1)	30 (d)	35
3,987 (1)	1,423 (1)	84 (1)	7,799 (1)	3,439 (1)	187 (1)	4,440 (1)	22,174 (c)	36
331,970 (a)	39,473 (a)	51,469 (a)	234,587 (b)	177,169 (a)	9,158 (d)	5,301 (a)	1,146,468 (a)	37
7,268 (a)	492 (a)	850 (b)	4,544 (a)	3,592 (b)	65 (d)	47 (b)	21,714 (a)	38
1,436,101 (a)	296,303 (b)	316,990 (a)	1,532,116 (b)	1,127,355 (b)	65,229 (d)	29,911 (a)	6,223,000 (a)	39

Table 9. Estimated Freight Revenue Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Concluded

No.	Origin - Origine	Destination	Mfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
			T.- N.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands - milliers							
Commodity - Section VI - Des marchandises							
General or unclassified freight - fret ordinaire ou non classe							
Newfoundland - Terre-Neuve :							
1	Revenues - Recettes		1,656 (d)		870 (e)		32 (1)
2	Tons - Tonnes		36 (c)		37 (e)		- (1)
3	Ton-miles - Tonnes-milles		6,682 (d)		24,425 (e)		34 (1)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard :							
4	Revenues - Recettes				107 (1)	16 (1)	
5	Tons - Tonnes				7 (1)	- (1)	
6	Ton-miles - Tonnes-milles				1,531 (1)	22 (1)	
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse :							
7	Revenues - Recettes		506 (e)	8 (1)	1,020 (e)	423 (1)	228 (1)
8	Tons - Tonnes		16 (e)	- (1)	19 (e)	11 (1)	5 (1)
9	Ton-miles - Tonnes-milles		11,447 (e)	51 (1)	1,308 (e)	4,741 (1)	2,688 (1)
New Brunswick - Nouveau Brunswick :							
10	Revenues - Recettes		10 (1)	93 (1)	534 (d)	1,329 (a)	753 (1)
11	Tons - Tonnes		- (1)	8 (1)	24 (c)	96 (a)	22 (1)
12	Ton-miles - Tonnes-milles		113 (1)	904 (1)	2,264 (d)	8,630 (a)	9,234 (1)
Quebec :							
13	Revenues - Recettes		708 (1)	24 (1)	414 (1)	1,903 (d)	35,480 (a)
14	Tons - Tonnes		14 (1)	- (1)	1 (1)	31 (e)	744 (a)
15	Ton-miles - Tonnes-milles		7,059 (1)	70 (1)	1,064 (1)	14,910 (e)	125,010 (a)
Ontario :							
16	Revenues - Recettes		429 (1)	10 (1)	512 (1)	1,572 (e)	14,709 (a)
17	Tons - Tonnes		1 (1)	- (1)	2 (1)	18 (e)	268 (a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles		1,742 (1)	33 (1)	2,162 (1)	17,570 (e)	98,002 (b)
Manitoba :							
19	Revenues - Recettes					50 (1)	740 (1)
20	Tons - Tonnes					- (1)	11 (1)
21	Ton-miles - Tonnes-milles					338 (1)	15,133 (1)
Saskatchewan :							
22	Revenues - Recettes						28 (1)
23	Tons - Tonnes						- (1)
24	Ton-miles - Tonnes-milles						250 (1)
Alberta :							
25	Revenues - Recettes					53 (1)	157 (1)
26	Tons - Tonnes					- (1)	1 (1)
27	Ton-miles - Tonnes-milles					478 (1)	1,264 (1)
British Columbia - Colombie-Britannique :							
28	Revenues - Recettes				6 (1)	102 (1)	19 (1)
29	Tons - Tonnes				- (1)	- (1)	- (1)
30	Ton-miles - Tonnes-milles				25 (1)	1,574 (1)	75 (1)
Yukon :							
31	Revenues - Recettes						
32	Tons - Tonnes						
33	Ton-miles - Tonnes-milles						
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest :							
34	Revenues - Recettes						
35	Tons - Tonnes						
36	Ton-miles - Tonnes-milles						
Total :							
37	Revenues - Recettes		3,309 (c)	136 (1)	3,463 (c)	5,447 (b)	52,146 (a)
38	Tons - Tonnes		68 (b)	8 (1)	90 (d)	158 (a)	1,051 (a)
39	Ton-miles - Tonnes-milles		27,043 (c)	1,059 (1)	32,781 (e)	48,262 (b)	251,690 (a)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST A CONSEILLER.

TABLEAU 6. Recettes estimatives perçues au titre de transport, soumise de tonnes importées et de tonnes-milles parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - Fin

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section VI - Des marchandises								
General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classe								
							2,559 (e)	1
							73 (e)	2
							31,142 (e)	3
							123 (1)	4
							8 (1)	5
							1,553 (1)	6
							2,314 (c)	7
105 (1)		22 (1)	2 (1)				54 (b)	8
2 (1)		- - (1)	- - (1)				23,808 (c)	9
2,639 (1)		142 (1)	792 (1)					
							2,719 (c)	10
							150 (b)	11
							21,145 (c)	12
							51,828 (a)	13
11,131 (a)	861 (1)	144 (1)	750 (1)	357 (1)		55 (1)	972 (a)	14
170 (a)	7 (1)	- - (1)	2 (1)	1 (1)		- - (1)	218,804 (b)	15
51,504 (b)	9,823 (1)	689 (1)	5,378 (1)	3,092 (1)		105 (1)		
							56,448 (b)	16
37,747 (b)	1,469 (a)	589 (a)	1,609 (b)	1,747 (b)	13 (1)	41 (1)	1,370 (a)	17
1,945 (a)	8 (b)	2 (b)	9 (a)	17 (e)	- - (1)	- - (1)	344,236 (a)	18
151,837 (a)	10,534 (b)	3,948 (c)	19,860 (a)	38,343 (e)	51 (1)	153 (1)		
							5,643 (a)	19
752 (1)	2,453 (a)	907 (c)	423 (a)	318 (1)			111 (a)	20
11 (1)	60 (a)	25 (d)	2 (a)	1 (1)			61,097 (a)	21
10,715 (1)	21,679 (c)	9,146 (d)	2,026 (a)	2,061 (1)				
							2,707 (d)	22
412 (1)	107 (1)	2,028 (d)	120 (1)	12 (1)			41 (d)	23
2 (1)	- - (1)	37 (d)	1 (1)	- - (1)			7,743 (d)	24
1,526 (1)	219 (1)	5,214 (e)	508 (1)	25 (1)				
							9,636 (a)	25
737 (1)	438 (1)	814 (b)	4,775 (a)	1,173 (d)		1,490 (1)	188 (b)	26
2 (1)	11 (1)	22 (e)	110 (b)	35 (e)		8 (1)	72,559 (b)	27
4,699 (1)	8,944 (1)	9,393 (e)	23,826 (c)	17,501 (e)		6,456 (1)		
							19,383 (a)	28
1,104 (1)	80 (1)	137 (1)	1,350 (e)	16,238 (a)	347 (1)		992 (e)	29
10 (1)	- - (1)	- - (1)	10 (d)	966 (e)	5 (1)		141,078 (c)	30
27,352 (1)	452 (1)	419 (1)	7,478 (d)	100,095 (e)	3,608 (1)			
							281 (a)	31
			1 (1)	1 (1)	122 (a)	156 (1)	7 (b)	32
			- - (1)	- - (1)	1 (b)	6 (1)	1,538 (b)	33
			2 (1)	15 (1)	367 (a)	1,154 (1)		
							28 (1)	34
1 (1)			9 (1)		3 (1)	15 (1)	1 (1)	35
- - (1)			- - (1)		- - (1)	- - (1)	111 (1)	36
4 (1)			16 (1)		9 (1)	81 (1)		
							153,667 (a)	37
47,989 (a)	5,407 (a)	4,642 (c)	9,040 (a)	19,846 (a)	486 (1)	1,756 (1)	3,965 (b)	38
1,243 (a)	87 (b)	87 (d)	134 (b)	1,020 (e)	6 (1)	14 (1)	924,813 (b)	39
250,376 (a)	51,651 (a)	28,950 (d)	59,885 (a)	161,131 (e)	4,035 (1)	7,949 (1)		

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tons - Tonnes		Ton-miles - Tonnes-milles	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
867	Miscellaneous household and personal equipment						
	Articles menagers et personnels divers	146,235 (a)	1	470.4 (a)	57	408,721 (c)	19
995	General freight						
	Fret generale	130,181 (a)	2	3,530.5 (b)	12	717,508 (a)	11
521	Drilling, excavating, mining, oil & gas machinery						
	Mach.a forer,creuser,utiliser dans mine pour petro .	123,750 (a)	3	4,320.5 (b)	11	824,033 (a)	8
186	Other food preparations						
	Autres preparations alimentaires	112,531 (a)	4	3,033.4 (a)	14	1,070,483 (b)	4
588	Motor veh. engines,accessories,parts&assemblies						
	Moteurs,acc.,pieces&assemblages de veh. automobile .	84,969 (a)	5	1,521.1 (a)	25	452,111 (a)	18
475	Cement and concrete basic products						
	Produits de base en ciment et en beton	82,460 (a)	6	7,065.0 (a)	3	863,805 (a)	7
432	Puel oil .						
	Mazout	69,091 (b)	7	9,166.5 (a)	2	1,088,529 (a)	1
445	Plate, sheet and strip, steel						
	Toles, feuilles et feuillards, d'acier	66,340 (a)	8	5,325.0 (a)	7	1,053,252 (a)	5
419	Petroleum & coal products(exc.those in chemicals)						
	Derives du petrole&de la houille(sauf derives chim .	63,692 (a)	9	5,380.4 (a)	5	871,413 (a)	6
581	Passenger automobiles and chassis						
	Voitures particulieres et chassis	60,312 (a)	10	1,858.3 (a)	19	349,671 (a)	25
331	Lumber and sawn timber						
	Bois de construction et sciages	59,984 (b)	11	5,032.2 (a)	8	1,085,921 (a)	2
429	Other chemical specialties, industrial						
	Autres specialites chimiques, industrielles	58,716 (a)	12	1,859.1 (a)	18	525,468 (a)	15
051	Dairy products						
	Produits laitiers	56,520 (a)	13	4,453.5 (b)	10	551,660 (b)	13
011	Meat (except poultry), fresh, chilled or frozen						
	Viande(sauf volaille)fraiche,refrigeree ou congele .	54,354 (a)	14	818.4 (b)	35	555,151 (a)	13
276	Sand, gravel & crnde stone						
	Sable, gravier et pierre brute	53,141 (d)	15	16,794.9 (b)	1	1,070,757 (a)	3
951	Shipping and distribution containers and closures						
	Recip.contenants,conteneurs&fermet.livr.&distrib. ...	52,210 (a)	16	1,883.8 (a)	17	396,751 (a)	31
522	Const. and mtc. machinery and equipment						
	Machines & materiel de construction & d'entretien ..	50,542 (a)	17	1,679.5 (b)	23	502,513 (b)	16
238	Pulpwood chips						
	Copeaux de bois a pate	43,805 (b)	18	6,428.0 (a)	4	798,655 (c)	9
351	Paper for printing						
	Papier d'impression	41,627 (a)	19	2,385.7 (b)	15	565,932 (b)	12
465	Bolts, nuts, nails, screws and basic hardware						
	Boulons, ecrous, clous,vis & quincaillerie de base .	39,107 (b)	20	610.1 (b)	47	257,453 (a)	29
431	Gasoline						
	Essence	38,867 (a)	21	5,352.0 (a)	6	719,035 (a)	10
964	Paper end-products						
	Produits finals en papier	36,869 (a)	22	869.2 (a)	33	239,133 (a)	34
448	Pipes and tubes, iron and steel						
	Tuyaux et tubes, de fer et d'acier	36,800 (b)	23	1,473.0 (b)	26	329,667 (a)	27
231	Logs and bolts						
	Billes et billots	35,143 (a)	24	4,842.6 (b)	9	353,461 (d)	24
741	Household furniture (inc. knocked down)						
	Meubles de maison(compris meubles non assembles) ...	32,534 (b)	25	277.8 (a)	80	82,187 (b)	76
509	Other machinery classified by function						
	Autres machines classees selon la fonction	30,717 (a)	26	436.0 (b)	62	153,827 (a)	44
479	Other non-metallic mineral basic products						
	Autres produits mineraux non metalliques de base ...	30,659 (b)	27	1,763.1 (c)	21	356,355 (a)	23
621	Pneumatic tires, new (tubeless or tube type)						
	Bandages pneu., neufs(avec ou sans chambres a air) .	30,163 (a)	28	740.5 (a)	38	155,412 (b)	43
279	Other crude non-metallic minerals						
	Autres mineraux non metalliques bruts	27,600 (a)	29	3,499.3 (a)	13	370,637 (a)	22
091	Vegetables, fresh or chilled						
	Legumes, frais ou refrigeres	27,172 (b)	30	1,256.5 (c)	27	309,759 (a)	28
416	Chemical products,fertilizers&fertilizer materials						
	Produits chimiques,engrais& mat. fertilisantes	26,781 (a)	31	2,250.3 (a)	16	400,795 (a)	20
841	Floor coverings						
	Couvre-sols	26,570 (d)	32	283.2 (b)	78	246,562 (d)	32
173	Distilled alcoholic beverages						
	Boissons alcooliques distillees	26,146 (b)	33	1,004.4 (a)	30	461,148 (e)	17
373	Broad woven fabrics, man-made fibre						
	Tissus larges, de fibres chimiques	23,815 (a)	34	248.4 (a)	85	108,577 (b)	63

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDÉE QUE SUR UN ÉCHÉLON ÉCHANTILLONNÉ DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRÉCISION PEUT ÊTRE AFFECTÉE.

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tons - Tonnes		Ton-miles - Tonnes-milles	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
999	Unknown						
	Yacouba	19,773 (a)	35	305.0 (a)	74	151,397 (a)	46
271	Asbestos, unmanufactured, crude and fibre						
	Amiante, non ouvré, brut ou en fibres	19,505 (e)	36	965.4 (c)	32	334,344 (e)	26
697	Miscellaneous electric equipment and appliances						
	Appareils & matériels électriques divers	19,198 (a)	37	266.6 (b)	82	72,951 (a)	85
428	Paints and related paint products						
	Peintures et produits connexes	18,162 (a)	38	326.2 (a)	72	126,533 (a)	51
469	Other metal fabricated basic products						
	Autres demi-produits de base en métal	17,731 (c)	39	574.1 (c)	49	175,506 (c)	39
172	Fermented alcoholic beverages						
	Boissons alcooliques fermentées	17,718 (a)	40	1,078.6 (a)	29	217,144 (a)	35
583	Trucks, chassis & truck tractors, commercial						
	Camions, chassis & tracteurs routiers, d'usage commerc. .	16,937 (c)	41	439.1 (b)	60	101,209 (b)	66
433	Lubricating oils and greases						
	Huiles de graissage et graisses lubrifiantes	16,353 (a)	42	615.7 (a)	46	168,856 (a)	40
104	Sugar preparations (including confectionery)						
	Preps. a base de sucre (y compris les confiseries) .	15,050 (b)	43	305.8 (c)	73	86,870 (b)	74
064	Other bakery products						
	Autres produits de boulangerie	14,772 (a)	44	238.0 (b)	90	50,916 (b)	100
251	Iron ores, concentrates and scrap						
	Minerais de fer, concentrés et ferraille	14,731 (a)	45	1,694.6 (a)	22	204,253 (b)	36
809	Other printed matter						
	Autres imprimés	14,397 (a)	46	190.6 (c)	101	91,421 (b)	72
801	Toilet preparations and cosmetics						
	Produits de toilette et produits de beauté	14,393 (a)	47	191.4 (b)	100	71,727 (b)	86
431	Structural and architectural metal products						
	Produits en métal de construction & d'architecture .	14,064 (a)	48	386.7 (a)	65	121,114 (b)	54
031	Cereal grains, unmilled						
	Grains de céréales, non moulus	13,990 (b)	49	1,795.7 (c)	20	247,268 (a)	31
464	Insulated wire and cable						
	Fils et câbles isolés	13,617 (c)	50	184.8 (c)	102	111,691 (d)	61
449	Wire and rope, steel						
	Fils et câbles métalliques, d'acier	13,155 (b)	51	489.0 (b)	53	114,798 (a)	59
496	Other fabricated materials						
	Autres demi-produits	12,986 (a)	52	645.6 (a)	43	123,988 (a)	53
336	Millwork (woodwork) & building components						
	Bois travaillé et éléments de construction	12,958 (c)	53	584.8 (b)	48	176,136 (e)	38
584	Trailers and semi-trailers						
	Remorques et semi-remorques	12,912 (a)	54	244.3 (b)	88	57,923 (b)	94
807	Cleaning and polishing preparations						
	Prep. et produits de nettoyage et de cirage	12,814 (a)	55	237.9 (c)	91	76,391 (a)	81
183	Tobacco products, manufactured						
	Produits du tabac, fabriqués	12,516 (a)	56	348.8 (a)	68	148,181 (d)	47
473	Glass basic products						
	Produits de base en verre	12,475 (b)	57	356.1 (a)	67	97,009 (a)	68
468	Valves and pipe fittings						
	Robinetterie et raccords de tuyauterie	12,137 (a)	58	293.8 (d)	77	94,516 (b)	70
291	Other waste & scrap materials						
	Autres déchets et rebuts	11,841 (b)	59	1,656.1 (c)	24	254,965 (e)	30
006	Poultry						
	Volaille	11,822 (c)	60	278.1 (d)	79	75,977 (a)	83
451	Aluminum and aluminum alloys						
	Aluminium et alliages d'aluminium	11,789 (c)	61	342.3 (a)	69	120,255 (c)	55
791	Boots, shoes & sandals (exc. athl., rubber & plast						
	Bottes, souliers & sandales (sauf en caout. & plas .	11,477 (b)	62	109.0 (b)	119	38,317 (d)	113
338	Plywood						
	Contre-plaques	11,411 (c)	63	861.3 (e)	34	240,157 (d)	33
681	Electric lighting fixtures and portable lamps						
	Appareils d'éclairage électriques & lampes portative .	11,210 (a)	64	118.8 (a)	115	49,667 (a)	103
009	Other live animals						
	Autres animaux vivants	11,207 (b)	65	997.9 (b)	31	158,006 (c)	41
472	Structural clay products and refractories						
	Prod. d'argile de construction & mat. réfractaires ..	10,815 (a)	66	745.6 (a)	37	197,080 (b)	37
402	Inorganic bases & metal. oxides, hydroxides & peroxides						
	Bases inorganiques & oxydes, hydroxydes & hydrox. métal. .	10,732 (a)	67	669.3 (a)	41	141,989 (a)	49
401	Inorganic acid & oxygen comp. of nonmet. or metalloid						
	Acides inorgan. & comp. d'oxy. de prod. non met. ou met. .	10,725 (a)	68	642.1 (a)	44	92,099 (a)	71

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.

(2) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDÉE QUE SUR UN ÉCHÉLONNEMENT DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRÉCISION EN EST CONSIDÉRÉE.

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tons - Tonnes		Ton-miles - Tonnes-milles	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
425	Plastics basic shapes and forms Profiles et formes de base en matiere plastique	10,605(a)	69	261.3(b)	83	60,844(c)	93
339	Other wood fabricated materials Autres demi-produits en bois	10,467(a)	70	679.0(a)	40	127,903(a)	50
879	Other medicinal and pharmaceutical products Autres medicaments et produits pharmaceutiques	10,338(a)	71	73.5(a)	146	41,451(d)	109
655	Air conditioning & refrigerating equip. (exc. indust. fans) Mat. de climatisation & de refriger. (sauf ventilat. ind. .	9,984(c)	72	80.5(a)	141	50,814(c)	101
159	Complete feed Aliments complets	9,820(b)	73	467.9(b)	58	120,187(b)	56
551	Tractors (exc. industrial material handling equip. Tracteurs (sauf mat. indust. de manutention des mat.) .	9,641(b)	74	223.7(c)	94	76,253(d)	82
404	Metallic salts & peroxy salts of inorganic acids Sels et persels metalliques d'acides inorganiques ..	9,618(b)	75	466.1(a)	59	108,151(b)	64
436	Refined and manufactured gases, fuel type Gaz raffines et fabriques, type combustible	9,614(d)	76	434.5(c)	63	74,244(d)	84
546	Other agricultural machinery & equipment Autres machines et materiel agricoles	9,589(b)	77	150.8(a)	105	79,423(b)	79
941	Prefab bldg. structures (exc. mobile homes & trailers) Batiments & ouvrages prefab. (sauf habit. mob. & remorg. .	9,377(c)	78	246.7(c)	86	55,699(b)	97
832	Sporting & athletic equip. (exc. uniforms & shoes) Art. de sport et d'athlet. (sauf uniformes & chaus .	9,277(d)	79	59.6(d)	162	47,163(d)	105
529	Other special industrial machinery & equipment Autres machines et materiel industriels speciaux ...	9,117(d)	80	270.2(e)	81	51,853(d)	98
001	Cattle Bovins	8,547(a)	81	478.1(b)	55	153,510(a)	45
444	Bars and rods, steel Barres et tiges, d'acier	8,512(c)	82	522.4(b)	51	119,465(d)	57
901	Stationery and office paper supplies Papeterie et articles de bureau	8,425(a)	83	106.5(d)	120	37,248(d)	114
788	Other apparel Autres vêtements	8,361(a)	84	73.4(a)	147	31,567(d)	130
504	Mech. hydraulic power transmission equip. & bearings Mat. de transmiss. de puissance mec. & hydraul. & couss. .	8,351(a)	85	85.5(a)	135	28,391(a)	136
145	Canned foods, n.e.s. Autres preparations alimentaires en boites	8,272(a)	86	486.7(c)	54	100,289(a)	67
071	Fruits and berries, fresh or chilled Fruits et baies, frais ou refrigeres	7,868(a)	87	246.5(b)	87	113,788(a)	60
452	Copper and copper alloys Cuivre et alliages de cuivre	7,823(a)	88	255.8(b)	84	101,224(b)	65
341	Wood pulp Pate de bois	7,649(a)	89	530.1(a)	50	124,416(a)	52
443	Castings & forgings, iron & steel (exc. pipes & fittings) Moulages & forgeages, de fer & acier (sauf tuyaux & raccor .	7,495(a)	90	233.6(b)	92	66,239(a)	92
062	Cereal grains, milled Grains de cereales, moulus	7,486(a)	91	522.4(a)	52	90,701(a)	73
742	Office furniture and visible record equipment Meubles de bureau & mat. ordinaire de classement ...	7,388(c)	92	70.6(d)	149	21,882(b)	148
152	Cereal grains & by-products processed for feed Grains de cereales & sous-produits pour animaux	7,359(d)	93	812.3(e)	36	110,290(d)	62
236	Pulpwood (round wood) Bois a pate (bois rond)	7,303(b)	94	1,229.1(a)	28	145,937(c)	48
415	Explosives, fuses and caps Explosifs, seches et amorces	7,302(b)	95	90.8(b)	131	49,914(c)	102
371	Broad woven fabrics wholly or in part cotton Tissus larges entiere. ou en partie de coton	7,250(b)	96	102.4(a)	123	32,421(d)	124
101	Sugar, molasses and syrups Sucre, melasses et sirops	7,088(b)	97	380.9(c)	66	81,444(c)	77
969	Plastic end-products Produits finaux en plastique	7,074(a)	98	99.8(b)	125	31,792(b)	128
262	Crude mineral oils Huiles minerales brutes	6,811(c)	99	616.9(d)	45	80,705(c)	78
171	Non-alcoholic beverages Boissons non alcooliques	6,769(a)	100	437.3(a)	61	82,245(a)	75
636	Audio & video recording & reproducing equipment Mat. d'enregistre. & de reproduct. des sons & des images .	6,620(a)	101	41.8(b)	184	27,315(c)	138
689	Aux. elect. equip. for internal combustion engines Mat. electrique aux. de moteurs a combustion interne .	6,425(c)	102	55.0(c)	169	21,486(d)	151

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.

(1) GARDER CETTE ESTIMATION N'EST FONDÉE QUE SUR UN ÉCHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST À CONSEILLER.

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed - Continued

TABLÉAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tons - Tonnes		Ton-miles - Tonnes-milles	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
031	Fish, whole (round) or dressed, fresh or chilled Poissons, entiers ou habillés, frais ou réfrigérés .	6,351(a)	103	169.5 (b)	103	94,975(a)	69
637	Electronic equip. components, chassis & cabinetry Acc., chassis & meubles pour matériel électronique ..	6,342(a)	104	38.7 (a)	191	21,470(c)	152
212	Oil seeds, oil nuts & oil kernels Graines oléagineuses, noix olea. & amandes olea.	6,240(c)	105	683.9(d)	39	156,142(a)	42
893	Books and pamphlets Livres et brochures	6,211(a)	106	54.8 (b)	170	35,719(b)	120
523	Metalworking machinery Machines à travailler les métaux	6,116(a)	107	97.5 (c)	126	37,086(a)	115
671	Plumbing fixtures and sanitary ware Matériel de plomberie et articles sanitaires	6,074(b)	108	84.0 (c)	136	26,460(a)	140
462	Tanks Réservoirs	5,796(b)	109	136.8 (b)	109	38,483(a)	112
092	Vegetables, frozen Légumes, congelés	5,783(d)	110	95.6 (d)	129	119,411(d)	58
217	Natural gums & resins (exc. rubber & allied gums) Gommés résines natur. (sauf caoutchouc & gommés anal.) .	5,754 (b)	111	214.7 (d)	95	56,541(c)	95
015	Meat prep. and ready-cooked meat (except canned) Prép. a base de viandes & viandes cuites (sauf boîte) .	5,650(c)	112	85.8 (d)	134	69,517(d)	88
693	Batteries Accumulateurs	5,617(a)	113	77.6 (c)	143	32,279(b)	126
503	Elec. generators & motors (exc. for intern. combust. eng. Génératrice & moteur elec. (sauf moteur a combust. int.) .	5,535(e)	114	48.5 (e)	177	19,361(d)	161
753	Hand tools (exc. edging & mechanics' meas. tools) Outils (sauf tranch. & de mesure pour mécaniciens) .	5,379(b)	115	59.7 (d)	161	19,146(d)	163
519	Other materials handling equipment Autre matériel de manutention	5,365(a)	116	223.9 (a)	93	44,440(a)	107
806	Soap & detergents (exc. shaving soap & shampoos) Savons & détergents (sauf savon à barbe & shampooing .	5,345 (b)	117	125.1 (c)	113	28,643 (b)	135
213	Nursery & greenhouse stock & related materials Produits de serre & de pépinière & prod. connexes ..	5,309(d)	118	661.2 (e)	42	67,221(d)	91
446	Structural shapes and sheet piling, steel Profiles de charpente et palplanches	5,279 (c)	119	205.8 (c)	97	70,674 (c)	87
966	Metal end-products Produits finals en métal	5,146(a)	120	105.1 (a)	121	69,134(c)	89
494	Tile, floor & wall covering (exc wood, met., cer., & etc) Carreaux, couvre-sols & parement de mur (sauf bois .	5,049(a)	121	150.5 (a)	106	31,617 (c)	129
508	Pumps Pompes	5,035(b)	122	66.1 (b)	157	23,828(a)	145
683	Transformers (except telephone and telegraph) Transformateurs (sauf de téléphone & de télégraphe) .	4,930(a)	123	92.0 (c)	130	36,788(a)	119
856	Other tableware Autres articles de table	4,897(b)	124	66.9 (a)	153	30,814 (c)	131
357	Building paper and board Papier et panneaux de construction	4,822 (b)	125	335.0 (c)	70	79,066 (b)	80
653	Heating stoves, space heaters and water heaters Poêles de chauffage, radiateurs et chauffe-eau	4,724 (c)	126	80.9 (c)	140	17,935 (c)	167
631	Telecommunication equipment Matériel de télécommunication	4,664 (d)	127	100.0 (e)	124	29,378 (d)	134
474	Asbestos and asbestos-cement basic products Produits de base en amiante et en fibrociment	4,485 (d)	128	332.3 (d)	71	42,874 (d)	108
524	Wood harvesting, cutting and forming machinery Machines à recueillir, à couper & à façonner le bois ..	4,361 (c)	129	302.8 (d)	75	32,102 (c)	127
423	Plastic materials, not shaped Matières plastiques, non façonnées	4,262 (c)	130	117.8 (a)	116	36,948 (d)	116
501	Boilers, steam, power and industrial process Chaudières, à vapeur, mécaniques & traitement industr. .	4,167 (d)	131	41.2 (b)	186	19,161 (c)	162
891	Newspapers Journaux	4,005 (e)	132	51.7 (c)	172	16,412 (b)	174
032	Fish, whole (round) or dressed, frozen Poissons, entiers ou habillés, congelés	4,004 (d)	133	81.6 (d)	139	47,928 (d)	104
945	Other end-products not classified by material Autres produits finals non classés selon le matière .	3,851 (d)	134	29.0 (c)	213	12,951 (d)	187
991	Mail Courrier	3,707 (e)	135	130.1 (e)	112	55,855 (e)	96
216	Rubber & allied gums, natural Caoutchouc et gommés analogues, naturels	3,588 (d)	136	203.0 (e)	99	36,865 (e)	117

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (2) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDÉE QUE SUR UN ÉCÉL ÉCHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE ÉVALUATIONS, LA PRÉVISION EST À CONSIDÉRER.

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tons - Tonnes		Ton-miles - Tonnes-milles	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
881	Surgical & medical supplies (incl. veterinary) Fournitures chirurgicales & med. (compris fourn. vet.)	3,486 (a)	137	29.2 (b)	212	11,353 (b)	192
684	Switchgear and protective equipment Matériel de commutation et de protection	3,355 (a)	138	67.8 (a)	152	20,224 (b)	158
493	Hoses, hose couplings and fittings Tuyaux souples, raccord & garniture de tuyaux souples	3,316 (d)	139	29.5 (d)	210	16,153 (d)	176
942	Signs & advertising displays (exc. light standard) Enseignes & réclames publicit. (sauf signaux lumineux)	3,304 (a)	140	18.3 (d)	240	13,823 (a)	182
919	Other photographic equipment and supplies Autres matériel et fournitures photographiques	3,244 (a)	141	23.9 (b)	219	26,267 (a)	141
746	Shelving and lockers Rayonnages et armoires de sureté	3,219 (b)	142	43.8 (a)	182	21,800 (d)	150
278	Water and ice Eau et glace	3,177 (h)	143	243.1 (a)	89	26,146 (c)	143
915	Unexposed photographic film and plates Films et plaques vierges de photographie	3,169 (e)	144	16.9 (d)	250	5,383 (c)	248
513	Hoisting machinery Machines de levage	3,136 (a)	145	57.6 (c)	167	18,618 (a)	164
652	Warm air heating equipment Matériel de chauffage à air chaud	3,049 (d)	146	36.9 (d)	193	11,504 (d)	191
849	Other house furnishings and supplies Autres articles et accessoires d'aménagement	2,982 (d)	147	61.1 (d)	160	8,775 (e)	213
783	Apparel, not knitted (children, infants & toddlers) Vêtements, non-tricot. (enfants, bébé & pouspons)	2,876 (e)	148	71.5 (e)	148	10,109 (e)	139
365	Continuous man-made fibre yarn Fils continus de fibres chimiques	2,868 (a)	149	66.8 (b)	154	17,385 (d)	171
003	Swine Porcs	2,848 (a)	150	131.7 (d)	111	24,679 (a)	144
545	Dairy, poultry farm & apiary machinery & equip. Mach. & mat. de ferme laitières, avicoles & apicoles	2,838 (1)	151	41.6 (1)	185	39,404 (1)	111
441	Ferro-alloys Ferro-alliages	2,833 (1)	152	135.0 (1)	110	67,630 (1)	90
502	Engines and turbines (except electric) Moteurs et turbines (sauf électriques)	2,757 (b)	153	77.5 (d)	144	21,821 (d)	149
442	Primary iron and steel Fer et acier de formes primaires	2,669 (b)	154	203.7 (c)	98	33,338 (a)	122
763	Miscellaneous equipment Matériel divers	2,659 (b)	155	68.6 (e)	151	17,624 (b)	170
511	Conveyors and conveying systems Convoyeurs et ensembles convoyeurs	2,602 (d)	156	39.4 (d)	189	18,079 (c)	166
272	Clay & other crude refractory materials Argile & autres matières réfractaires brutes	2,592 (e)	157	471.0 (e)	56	41,264 (e)	110
463	Wire fencing, screening and netting Fils métal. pour clotures, toile métal. & treillis net	2,508 (a)	158	82.4 (d)	138	23,494 (a)	146
706	Medical instruments, apparatus & equip. (exc. xray) Inst., app. & mat. de médecine (sauf radiographie)	2,498 (c)	159	33.7 (e)	198	8,968 (e)	210
747	Other furniture and fixtures Autres meubles et accessoires	2,454 (b)	160	27.3 (a)	215	5,211 (a)	250
633	Radio equipment and related devices Matériel radiophonique et appareils connexes	2,324 (a)	161	19.8 (b)	233	5,130 (b)	252
525	Pulp and paper industries machinery Machines & pièces pour industrie des pâtes & papiers	2,277 (e)	162	147.5 (e)	107	17,927 (e)	168
456	Tin and tin alloys Étain et alliages d'étain	2,256 (e)	163	301.4 (e)	76	46,103 (e)	106
507	Compressors (air & gas), blowers & vacuum pumps Compresseurs (d'air & gaz), souffleurs & pompes à vide	2,231 (a)	164	31.7 (c)	203	20,540 (e)	156
622	Tire tubes Chambres à air de pneus	2,200 (b)	165	78.7 (c)	142	16,782 (b)	173
514	Industrial trucks, tractors, trailers & stackers Chariots, tracteurs, remorques & gerbeuses indust.	2,194 (c)	166	38.6 (b)	192	13,518 (c)	184
356	Paperboard Carton	2,148 (c)	167	69.2 (a)	150	34,605 (d)	121
967	Glass end-products Produits finals en verre	2,117 (b)	168	89.8 (c)	132	21,356 (d)	153
408	Phenols, ethers, aldehydes, ketones & their derivatives Phénols, éthers, aldéhydes, cétones & leurs dérivés	2,079 (1)	169	58.7 (1)	164	26,873 (1)	139
013	Meat, cured Viandes, traitées	2,029 (e)	170	17.2 (e)	248	8,753 (d)	214

(1) CARRIAGE IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
(2) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDÉE QUE SUR UN ÉCÉL ÉCHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE NEUT A CONTRÔLER.

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tons - Tonnes		Ton-miles - Tonnes-milles	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
219	Other crude vegetable materials, inedible Autres matières végétales brutes, non comestibles ..	1,996(e)	171	96.4(c)	127	51,639(d)	99
121	Margarine Margarine	1,927(1)	172	36.6(1)	194	32,341(1)	125
587	Other motor vehicles Autres véhicules automobiles	1,907(d)	173	25.8(d)	218	10,352(d)	198
808	Household chemical specialties Specialités chimiques d'usage domestique	1,886(d)	174	31.0(d)	206	8,814(c)	212
389	Other textile fabricated materials Autres demi-produits en textiles	1,883(a)	175	45.0(a)	179	13,045(a)	185
466	Chains, chain links & unatt. shackles & fittings Chaines, maillons & anilles d'assemblage & acc. détaché .	1,876(b)	176	32.0(d)	201	9,223(d)	209
253	Copper in ores, concentrates, matte and scrap Cuivre, minerais, concentrés, matte et déchets	1,844(d)	177	406.2(d)	64	30,608(d)	132
407	Alcohols and their derivatives Alcools et leurs dérivés	1,805(1)	178	44.2(1)	181	32,485(1)	123
237	Other round wood, untreated Autres bois ronds, non traités	1,787(d)	179	116.7(d)	117	19,613(d)	160
400	Chem. elem. (exc. radioactive, ferrous & non-ferrous) Elem. chim. (sauf met. radioactifs, ferreux & non ferreux) .	1,782(d)	180	66.2(d)	156	15,817(c)	177
372	Broad woven fabrics, vegetable textiles (exc cotton) Tissus larges, de fibres textiles vég. (sauf coton) .	1,779(e)	181	17.4(e)	247	8,492(e)	218
892	Magazines and periodicals Revue et périodiques	1,775(a)	182	27.4(a)	214	10,069(b)	201
485	Industrial control equipment and accessories Matériel et accessoires industriels de commande	1,749(d)	183	12.4(d)	268	3,907(a)	269
894	Maps, pictures & music (except books & pamphlets) Cartes, illustr. & feuilles de mus. (sauf livres & broch. .	1,743(d)	184	9.4(a)	283	3,011(a)	288
357	Zinc in ores, concentrates and scrap Zinc, minerais, concentrés et déchets	1,709(a)	185	206.7(a)	96	17,739(a)	169
144	Materials for food preparations Ingrédients pour préparations alimentaires	1,706(b)	186	32.5(b)	200	9,304(d)	208
405	Other inorganic chemicals Autres produits chimiques inorganiques	1,664(1)	187	40.8(1)	188	19,866(1)	159
421	Adhesives (inc. starch & dextrin base adhesives) Adhésifs (compris adhésifs à base d'amidon & dextrine .	1,660(a)	188	22.0(d)	226	5,683(d)	241
835	Toys Jouets	1,659(b)	189	13.7(a)	261	4,732(b)	255
337	Veneer Placages	1,629(e)	190	88.4(e)	133	14,338(e)	180
495	Electrical non-current-carrying wiring materials Mat. de canalisations électr. non porteur de courant .	1,625(d)	191	19.7(a)	234	9,804(c)	203
143	Pre-cooked frozen food preparations Préparations alimentaires précuites congelées	1,618(e)	192	30.0(e)	209	16,156(e)	175
744	Hotel, motel, restaurant, store & office fixtures Access. d'hôtel, motel, restaur., magasin & bureau .	1,618(b)	193	17.9(e)	243	3,865(c)	271
409	Organic acids and their derivatives Acides organiques et leur dérivés	1,576(1)	194	27.3(1)	216	18,483(1)	165
549	Parts & accessories for agric. mach. & equipment Pièces & accessoires de machines & matériel agricoles ..	1,547(d)	195	17.7(d)	244	9,559(b)	204
422	Synthetic rubber (inc. rubber comp. & reclaimed rubber) Caoutchouc synth. (compris comp. de caoutch. & régénéré .	1,491(1)	196	31.0(1)	205	9,427(1)	206
306	Other leather Autres cuirs	1,479(c)	197	12.3(a)	269	4,316(c)	262
591	Ships and boats (with or without engines) Navires et bateaux (avec ou sans les moteurs)	1,477(b)	198	5.3(e)	329	1,895(c)	323
459	Other non-ferrous base metals and alloys Autres alliages et métaux communs non ferreux	1,440(1)	199	46.6(1)	178	30,371(1)	133
476	Abrasive basic products Abrasifs de base	1,439(a)	200	26.8(d)	217	11,734(a)	190
771	Business machines and equipment Machines et matériel commerciaux	1,437(c)	201	10.7(a)	276	4,013(d)	268
703	Other measuring & measuring-controlling inst. Autres inst. de mesure & inst. mesureurs-contrôleurs .	1,419(a)	202	18.2(b)	241	5,525(a)	243
141	Soups (except soups, infants) Soupes (sauf les soupes pour bébés)	1,408(1)	203	103.4(1)	122	10,938(1)	194
848	Towels, washcloths, bath mats and related articles Serviettes, serv. de toilettes et articles connexes .	1,400(1)	204	43.7(1)	183	5,767(1)	240

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.

(1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDÉE QUE SUR UN ÉCHELLE ÉCHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRÉCAUTION EST À CONSIDÉRER.

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned,
Tonnage Carried and Ton-miles Performed - Concluded

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport,
au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées - fin

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tons - Tonnes		Ton-miles - Tonnes-milles	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
417	Agricultural chemicals, formulated Produits chimiques agricoles, formulés	1,388(1)	205	22.2(1)	225	20,752(1)	155
708	Scales and balances Bascules et balances	1,368(d)	206	19.5(d)	236	5,553(a)	242
762	Other cleaning equipment, non-electric Autre matériel de nettoyage, non électrique	1,365(b)	207	21.3(c)	230	6,583(d)	230
696	Fans, household & comm. (inc. air circulators) Ventilateurs, dom. & comm. (compris circul. d'air) ..	1,350(a)	208	4.8(b)	335	4,279(b)	263
074	Fruit juices, unfermented (exc. concentrated) Jus de fruits, non fermentés (sauf concentrés)	1,337(a)	209	96.2(c)	128	15,765(a)	178
012	Poultry meat, fresh, chilled or frozen Viande de volaille, fraîche, réfrigérée ou congelée ..	1,333(d)	210	58.9(e)	163	6,611(d)	229
039	Fish, canned Poissons, en boîtes	1,320(d)	211	33.9(e)	196	27,331(b)	137
952	Containers and closures, n.e.s. Recipients et contenants et fermetures, n.d.a.	1,319(1)	212	75.7(1)	145	4,731(1)	256
435	Coke of petroleum and coal Coke de pétrole et de houille	1,270(1)	213	163.2(1)	104	21,335(1)	154
153	Oilseed cake and meal Tourteaux et farines de graines oléagineuses	1,267(a)	214	114.3(a)	118	26,219(c)	142
543	Haying, harvesting, threshing & related machinery Mach. de fenaison, récolte, battage & mach. connexes ...	1,261(a)	215	49.9(c)	175	10,480(d)	197
362	Felt Feutres	1,241(a)	216	119.2(a)	114	9,364(b)	307
303	Sole, lace, welting, belting & mechanical leather Cuir pour semelles, lacets, trepointes, courr. & us. mec .	1,233(1)	217	9.1(1)	285	2,598(1)	398
359	Converted paper Papier transformé	1,202(b)	218	20.2(d)	231	8,368(d)	319
962	Rubber end-products Produits finaux en caoutchouc	1,180(a)	219	23.0(d)	222	3,606(a)	274
155	Other feed & feed ingredients of vegetable origin Autres alim. éingred. d'origine végétale, pour animaux .	1,167(e)	220	142.9(e)	108	17,345(e)	172
254	Lead in ores, concentrates and scrap Plomb, minerais, concentrés et déchets	1,157(1)	221	53.0(1)	171	13,755(1)	183
921	Musical instruments Instruments de musique	1,156(d)	222	22.3(e)	224	2,305(d)	306
619	Other vehicles (include parts and accessories) Autres véhicules (y compris les pièces & accessoires) .	1,148(a)	223	8.9(a)	289	2,456(b)	301
526	Printing & bookbinding industries mach. & equipment Machines & matériel pour imprimerie & la reliure ...	1,122(b)	224	8.4(a)	295	3,197(c)	283
896	Advertising matter Imprimés publicitaires	1,108(c)	225	8.9(d)	290	5,820(d)	239
686	Wiring devices Dispositifs de câblage	1,088(a)	226	9.8(b)	282	4,718(b)	257
399	Other gum, wood and vegetable extracts Autres extraits de gomme, de bois & de végétaux	1,079(1)	227	57.8(1)	166	7,895(1)	222
705	Laboratory inst. & appar. (exc. measuring & opt.) Inst. & app. de laboratoire (sauf mesure & d'optique) .	1,071(c)	228	15.7(e)	256	4,944(e)	254
520	Dies, moulds and cutting and forming tools Matrices, moules & outils tranchants & à profiler ..	1,060(c)	229	21.8(d)	229	2,435(a)	302
354	Wrapping, packaging & related paper Papier d'emballage, d'empaquetage & papier connexe .	1,048(1)	230	51.3(1)	174	9,830(1)	202
781	Apparel, not knitted, for men, youths and boys Vêtements, non-tricot, (hommes, adolesc., & garçon .	1,041(d)	231	7.6(e)	302	8,527(e)	216
046	Molluscs and crustaceans (shell fish) Mollusques et crustacés (coquillages)	1,040(b)	232	22.5(c)	223	20,302(c)	157
242	Wool & fine animal hair suitable for spinning Laine et poils fin d'origine animale, filables	1,040(1)	233	16.6(1)	251	2,075(1)	315
201	Raw hides and skins (except fur skins) Cuir et peaux brutes (sauf les pelletteries)	1,036(1)	234	44.4(1)	180	36,842(1)	118
325	Other rubber & plastic fabricated materials Autres demi-produits en caoutchouc et en plastique .	1,023(a)	235	23.3(d)	221	5,339(b)	249
078	Fruits, berries & products, canned (exc. infant fds) Fruits, baies & produits, en boîtes (sauf pour bébés) ..	1,008(1)	236	83.2(1)	137	7,415(1)	224
112	Coffee Café	1,006(a)	237	21.9(d)	228	3,668(b)	274

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
(1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDÉE QUE SUR UN SEUL ÉCHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, SA PRÉCISION EST À CONSIDÉRER.

TABLE 8. Transportation Revenues, Tonnages and Ton-miles by Specific Mileage Blocks

TABLEAU 8. Recettes de transport, nombre de tonnes et tonnes-milles selon certains blocs numériques de milles

Mileage blocks - Blocs de longueur	Revenue - Recette		Tons - Tonnes		Ton-miles - ton-miles		Revenue per ton (dollars)	Revenue per t-m (cents)
	\$'000	Per cent of total - Pour- centage du total	'000	per cent of total - Pour- centage du total	'000	per cent of total - Pour- centage du total	Recettes par tonne (dollars)	Recettes par t-m (cents)
Commodity - Section I - Des marchandises								
Live animals - Animaux vivants								
Miles - Milles								
16 - 49	4,657 (d)	13.5	524.0 (d)	27.7	17,294 (d)	4.2	22.76	63.4
50 - 99	5,548 (b)	16.1	470.1 (b)	24.9	33,139 (b)	8.0	38.29	55.4
100 - 199	7,355 (c)	21.3	446.0 (b)	23.6	59,619 (b)	14.4	35.88	27.3
200 - 299	2,563 (d)	7.4	113.2 (c)	6.0	26,362 (c)	6.4	64.17	26.4
300 - 399	2,684 (d)	7.7	127.2 (d)	6.7	42,263 (d)	10.2	67.17	19.8
400 - 499	1,084 (e)	3.0	44.1 (e)	2.3	19,211 (e)	4.7	65.90	14.6
500 - 599	551 (1)	1.6	23.9 (1)	1.2	12,473 (1)	3.0	80.91	15.3
600 - 699	319 (1)	.9	13.2 (1)	.7	8,346 (1)	2.0	79.96	12.1
700 - 799	424 (1)	1.2	11.4 (1)	.6	8,145 (1)	2.0	91.55	12.7
800 - 899	384 (1)	1.1	4.5 (1)	.2	3,341 (1)	.8	360.29	42.5
900 - 999	62 (1)	.2	1.3 (1)	.0	765 (1)	.2	127.45	13.5
1,000+	8,942 (a)	25.9	114.3 (a)	6.0	181,717 (a)	44.0	108.36	6.4
Total	34,495 (b)	100.0	1,888.0 (a)	100.0	412,676 (b)	100.0	44.90	41.8
Commodity - Section II - Des marchandises								
Food, feed, beverage and tobacco - Aliments, provençes, boissons et tabac								
Miles - Milles								
16 - 49	47,301 (a)	10.4	4,800.1 (a)	24.9	149,022 (a)	3.0	52.37	156.8
50 - 99	58,450 (a)	12.9	4,581.7 (a)	23.8	332,769 (a)	6.6	74.12	106.0
100 - 199	67,321 (a)	14.8	3,204.4 (a)	16.6	455,969 (a)	9.1	102.15	72.3
200 - 299	56,409 (a)	12.4	2,325.5 (b)	12.1	578,757 (b)	11.5	166.62	66.2
300 - 399	46,163 (a)	10.2	1,349.4 (a)	7.0	461,492 (a)	9.2	159.11	47.0
400 - 499	30,190 (a)	6.6	662.8 (a)	3.4	295,009 (a)	5.9	149.04	33.5
500 - 599	13,675 (a)	3.0	326.7 (a)	1.7	181,348 (a)	3.6	183.50	33.8
600 - 699	15,836 (b)	3.5	279.4 (a)	1.4	182,548 (a)	3.6	284.68	43.5
700 - 799	12,582 (a)	2.8	241.2 (a)	1.2	182,227 (a)	3.6	170.98	22.6
800 - 899	11,653 (a)	2.6	213.0 (a)	1.1	179,087 (a)	3.6	264.42	31.5
900 - 999	12,908 (a)	2.8	202.9 (a)	1.1	191,234 (a)	3.8	270.81	28.1
1,000+	82,207 (c)	18.1	1,091.5 (c)	5.7	1,845,992 (c)	36.7	216.05	13.2
Total	454,695 (a)	100.0	19,273.4 (a)	100.0	5,035,454 (a)	100.0	114.00	88.1
Commodity - Section III - Des marchandises								
Crude materials, inedible - Matières brutes, non comestibles								
Miles - Milles								
16 - 49	71,561 (b)	27.2	19,418.1 (a)	46.8	544,208 (a)	12.9	13.00	36.7
50 - 99	65,484 (a)	24.9	12,327.4 (a)	29.7	852,405 (a)	20.1	22.86	33.5
100 - 199	54,231 (b)	20.6	5,369.9 (c)	12.9	770,286 (c)	18.2	47.09	32.8
200 - 299	20,233 (a)	7.7	1,778.9 (c)	4.3	433,344 (c)	10.2	159.01	63.0
300 - 399	15,314 (b)	5.8	1,073.9 (c)	2.6	373,732 (d)	8.8	111.39	32.2
400 - 499	7,017 (a)	2.7	486.4 (d)	1.2	228,440 (d)	5.4	223.77	48.9
500 - 599	3,366 (a)	1.3	136.9 (b)	.3	74,837 (b)	1.8	143.10	25.8
600 - 699	3,265 (e)	1.2	310.7 (e)	.7	199,874 (e)	4.7	45.54	7.1
700 - 799	5,368 (c)	2.0	125.5 (b)	.3	94,318 (b)	2.2	765.49	104.8
800 - 899	987 (1)	.4	66.8 (1)	.2	55,968 (1)	1.3	224.26	27.1
900 - 999	1,165 (1)	.4	69.9 (1)	.2	66,038 (1)	1.6	248.06	26.5
1,000+	15,124 (e)	5.7	330.1 (e)	.8	541,003 (e)	12.8	304.22	17.7
Total	263,116 (a)	100.0	41,489.6 (b)	100.0	4,234,451 (a)	100.0	47.60	36.5

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (2) COMME CEUTE ESTIMATION S'EST FONDÉE SUR UN ÉCHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRÉCISION EST À CONSIDÉRER.

TABLE 8. Transportes de mercancías. Tonelajes en toneladas y toneladas-millas por ciertos bloques numéricos de millas - Csa
 TABLEAU 8. Recettes de transport, nombre de tonnes et tonnes-milles selon certains blocs numériques de milles - Csa

Mileage blocks - Blocs de longueur	Revenue - Recette		Tons - Tonnes		Ton-miles - ton-milles		Revenue per ton (dollars)	Revenue per ton (cents)
	\$'000	Per cent of total - Pour- centage du total	'000	per cent of total - Pour- centage du total	'000	per cent of total - Pour- centage du total	Recettes par tonne (dollars)	Recettes par t-m (cents)
Commodity - Section IV - Des marchandises								
Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles								
Miles - Milles								
16 - 49	102,047(a)	10.0	15,379.2(a)	24.4	504,122(a)	4.1	127.09	416.3
50 - 99	134,550(a)	13.1	14,288.9(a)	22.7	1,019,070(a)	8.4	167.26	236.9
100 - 199	210,303(a)	20.5	16,428.9(a)	26.1	2,407,549(a)	19.7	204.46	145.6
200 - 299	116,758(a)	11.4	5,514.1(a)	8.8	1,350,244(a)	11.1	271.73	111.8
300 - 399	116,704(a)	11.4	3,874.0(a)	6.2	1,320,514(a)	10.8	266.84	76.7
400 - 499	90,728(a)	8.9	2,885.2(a)	4.6	1,282,616(a)	10.5	325.10	73.1
500 - 599	44,285(a)	4.3	1,147.1(a)	1.8	629,520(a)	5.2	300.18	54.6
600 - 699	33,240(a)	3.2	864.3(b)	1.4	559,343(b)	4.6	288.72	44.6
700 - 799	28,452(a)	2.8	615.4(a)	1.0	464,508(a)	3.8	314.44	41.3
800 - 899	21,556(a)	2.1	460.9(b)	.7	388,022(b)	3.2	366.32	43.4
900 - 999	17,976(b)	1.8	311.9(a)	.5	290,975(a)	2.4	312.75	33.3
1,000+	107,749(a)	10.5	1,166.9(a)	1.9	1,986,292(b)	16.3	522.51	27.6
Total	1,024,348(a)	100.0	62,931.8(a)	100.0	12,202,776(a)	100.0	232.19	181.1
Commodity - Section V - Des marchandises								
Raw products, inedible - Produits bruts, non comestibles								
Miles - Milles								
16 - 49	63,771(a)	7.3	2,124.9(a)	18.1	136,699(a)	2.1	408.33	1,410.3
50 - 99	127,134(a)	11.1	4,393.6(a)	17.3	352,642(a)	5.7	397.49	583.4
100 - 199	176,064(a)	15.4	4,587.6(a)	21.2	659,111(a)	10.6	429.68	315.0
200 - 299	133,145(a)	11.6	2,376.9(a)	10.9	586,180(a)	9.4	415.44	170.0
300 - 399	131,037(a)	11.4	1,931.1(a)	8.9	668,239(a)	10.7	442.94	128.0
400 - 499	87,058(a)	7.6	1,184.5(a)	5.5	528,867(a)	8.5	742.15	166.1
500 - 599	51,539(b)	4.5	513.8(a)	2.4	283,274(a)	4.6	695.82	126.8
600 - 699	41,973(a)	3.7	491.0(b)	2.3	318,183(b)	5.1	568.80	88.1
700 - 799	29,659(a)	2.6	340.9(b)	1.6	256,576(b)	4.1	514.99	68.2
800 - 899	24,813(a)	2.2	210.5(a)	1.0	175,006(a)	2.8	589.88	70.2
900 - 999	16,596(a)	1.4	135.0(a)	.6	127,739(a)	2.1	603.22	63.5
1,000+	243,488(a)	21.2	1,120.4(a)	5.2	2,136,545(a)	34.3	900.44	47.1
Total	1,146,468(a)	100.0	21,714.4(a)	100.0	6,223,000(a)	100.0	489.59	428.8
Commodity - Section VI - Des marchandises								
General or unclassified freight - Pret ordinaire ou non classe								
Miles - Milles								
16 - 49	13,284(a)	8.6	624.8(a)	15.7	20,833(b)	2.3	315.25	1,104.8
50 - 99	20,797(a)	13.5	888.9(d)	22.4	60,177(c)	6.5	344.58	496.9
100 - 199	28,426(a)	18.5	1,023.0(c)	25.8	135,994(b)	14.7	465.59	346.1
200 - 299	17,128(b)	11.1	415.4(b)	10.5	101,615(b)	11.0	462.08	187.6
300 - 399	23,538(a)	15.3	449.1(a)	11.3	154,377(a)	16.7	695.32	201.0
400 - 499	13,430(a)	8.7	200.4(a)	5.0	89,530(a)	9.7	495.10	111.5
500 - 599	6,382(b)	4.2	78.9(d)	2.0	42,872(d)	4.6	776.03	140.3
600 - 699	4,563(d)	3.0	70.8(e)	1.8	45,005(e)	4.9	869.22	134.0
700 - 799	7,341(d)	4.8	64.4(d)	1.6	46,614(d)	5.0	472.35	62.9
800 - 899	2,204(a)	1.4	29.4(d)	.7	24,319(d)	2.6	1,029.96	121.9
900 - 999	2,610(d)	1.7	25.8(d)	.6	24,124(d)	2.6	656.76	70.0
1,000+	13,964(a)	9.1	100.0(a)	2.5	179,351(a)	19.4	883.21	48.9
Total	153,667(a)	100.0	3,965.9(b)	100.0	924,813(b)	100.0	490.69	416.7

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.

(1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDÉE QUE SUR UN ÉCHÉLON ÉCHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST À CONSEILLER.

GLOSSARY

Ancillary Charges

Expenditures for labour, heavy lift, securing, packing, crating, warehouse handling, storage, extra pick-up and delivery, storage-in-transit, long-term storage and preparation for storage. Although these charges contribute to the cost of moving goods, they are not part of the line-haul transportation charge and are not included in the transportation revenue from a shipment.

Bill of Lading

A contract setting out the details for transporting goods from a consignor (shipper) to a consignee (receiver). The bill of lading usually contains a description of the goods, the origin and destination, the weight or number and the transportation charges.

Commodity

The description of the merchandise as recorded on the carrier's shipping document. This information is encoded according to the Standard Commodity Classification at the three-digit level of detail and survey estimates are published using the commodity descriptions associated with these codes.

Common Motor Carrier

A carrier that, for compensation, undertakes to transport the goods of others by means of a motor vehicle.

Contract Motor Carrier

A carrier that, for compensation, undertakes to transport the goods for one or a limited number of consignors by means of a motor vehicle.

Destination

The point to which goods were delivered by the final road carrier (road carrier in this context includes piggyback).

TERMINOLOGIE

Frais accessoires

Frais de main-d'oeuvre, de levage de lourdes charges, de protection, d'emballage, de mise en caisse, de manutention des marchandises à l'entrée ou à la sortie des entrepôts, d'entreposage, frais supplémentaires de ramassage et de livraison, frais d'entreposage en transit, d'entreposage prolongé et de préparation à l'entreposage. Bien que ces frais entrent dans le coût du transport des marchandises, ils ne font pas partie des frais de transport à longue distance et ne seront pas compris dans les recettes de transport provenant de l'expédition.

Lettre de transport

Contrat exposant les conditions du transport des marchandises du consignateur (expéditeur) jusqu'au consignataire (destinataire). En général, une lettre de transport comprendra la description des marchandises, leur origine et leur destination, leur poids ou leur quantité et les frais de transport.

Marchandises

Description de la marchandise telle qu'elle figure sur le document d'expédition du transporteur. Ces renseignements sont codés d'après la Classification type des produits au niveau de détail à trois chiffres et les estimations de l'enquête sont publiées en regard des descriptions de marchandises liées à ces codes.

Transporteur routier public

Transporteur public qui, moyennant rétribution, assure pour le compte d'autrui le transport de marchandises au moyen d'un véhicule automobile.

Transport routier sous contrat

Entreprise de transport qui, moyennant rétribution, assure le transport de marchandises pour un ou plusieurs expéditeurs au moyen d'un véhicule automobile.

Destination

Lieu de livraison des marchandises par le dernier transporteur routier (dans ce contexte, le transport routier comprend le transport rail-route).

Document Storage Location Point

This phrase is used rather than "carrier" or "company" to indicate that the first stage of the sampling procedure addresses the problem of physically locating shipment records. A company or carrier may not keep its shipment records at a central location but may file them at each terminal. In such a case, because the sample is aimed at selecting data for shipments, a sample is taken of those places that have shipment records. In other cases, a document storage location point may have one large integrated file covering all the shipments made by a group of associated companies and the complete file is sampled at that point.

For-hire Carrier

Any carrier which, for compensation, undertakes the transport of goods.

Intercity

The distance a shipment was transported was greater than 15 miles (24.1 kilometres). Data transcribed for shipments with an assigned origin-destination distance of 15 miles (24.1 kilometres) or less are not included in survey estimates.

Interline Shipments

The movement of a consignment by an initiating carrier to an intermediate point. From this point a subsequent carrier moves the consignment to another point which may be an intermediate point or the destination.

Invoice

A bill which request payment from a customer for transportation services rendered. It may contain the origin, destination, description of the goods transported and the amount charged for the transportation service.

Load Manifest

A statement concerning the loading of a vehicle which usually shows origin, destination, commodity, weight or other measurement, rate, revenue and interlining.

Origin

The point at which goods were received by the initial road carrier (road carrier in this context includes piggyback).

Points d'entreposage des documents

On utilise cette expression plutôt que "transporteur" ou "entreprise" pour indiquer que la difficulté relative au premier degré de la procédure d'échantillonnage est la localisation physique des documents d'expédition. Une société ou un transporteur peut ne pas conserver ses documents d'expédition dans un endroit central mais plutôt les classer à chaque terminal. Si c'est le cas, et du fait que dans l'échantillon on cherche à obtenir des données sur des expéditions, on prélève un échantillon des endroits où des documents d'expédition sont conservés. Dans d'autres cas, un point d'entreposage de documents pourra conserver un grand fichier intégré pour toutes les expéditions effectuées par un groupe d'entreprises associées et le fichier complet sera donc échantillonné à cet endroit.

Transporteur pour compte d'autrui et en location

Tout transporteur qui, moyennant rétribution, assume le transport de marchandises.

Interurbain

Distance d'une expédition transportée sur plus de 15 milles (24.1 kilomètres). Les estimations de l'enquête excluent toute donnée transcrite pour une expédition dont la distance entre l'origine et la destination est inférieure à 15 milles (24.1 kilomètres).

Transferts

Mouvement d'expédition par un premier transporteur vers un point intermédiaire. À partir de ce point, un autre transporteur fait l'expédition vers un autre point qui peut être un point intermédiaire ou la destination finale.

Facture

Note adressée à un client pour lui demander de payer des services assurés par une société de transport. Elle peut contenir l'origine, la destination, la description des marchandises et le montant payé pour le service de transport.

Manifeste

Déclaration concernant le chargement du véhicule et indiquant généralement l'origine, la destination, la marchandise, le poids ou d'autres mesures, le tarif, les recettes et les opérations de transfert.

Origine

Point où le premier transporteur routier reçoit les marchandises (dans ce contexte, le transport routier comprend le transport rail-route).

Private Carriers

Those carriers which use their own or lease vehicles to carry their own goods and where transportation is only an incidental part of their operation. No compensation is paid or received for these services.

Probill

A document which is made by the trucking company from the bill of lading. It is a company control method describing the handling of a shipment of goods and usually contains information on origin, destination, commodity description, weight (or other measurement), rate, revenue and interlining. A probill is sometimes referred to as a waybill.

Reference Year

The calendar year from January 1st to December 31st, prior to the year in which the data is collected.

Revenue

The amount earned by the carrier for provision of transportation and related services such as temperature control, bridge tolls, ferry charges, piggyback charges and pick up or delivery within a metropolitan area. Revenue does not include amounts earned from provision of ancillary services such as storage, loading and unloading, packing, labour, equipment rental, heavy lift or warehouse handling.

Sampling

A procedure used to draw a random part of a group for examination. Rather than examining an entire group referred to as the population or universe, one may examine a small part of the group called a "sample".

Shipment

A quantity of merchandise transported by a for-hire carrier from one person or organization (consignor or shipper) to another person or organization (consignee or receiver). To show in the results of this survey, a shipment must yield revenue.

Transporteurs privés

Entreprises qui utilisent leurs propres véhicules pour transporter leurs propres marchandises. Aucune rétribution n'est versée ou reçue pour ces services qui constituent une partie accessoire de leur activité.

Bordereau d'envoi

Document produit par la société de transport routier à partir de la lettre de transport. Il s'agit d'une méthode interne de contrôle de l'entreprise précisant de quelle manière un envoi de marchandises a été effectué. On y trouve habituellement les renseignements suivants: origine, destination, désignation de la marchandise, poids ou autres mesures, tarif, recettes et opérations de transfert.

Année de référence

L'année de référence pour l'enquête en cause sera l'année civile (1^{er} janvier au 31 décembre) précédant l'année durant laquelle les données ont été recueillies.

Recettes

Montant perçu par le transporteur pour le transport et la prestation de services connexes comme des remorques frigorifiées, les droits de péage aux ponts, les frais de traversiers, les frais de transport rail-route et les frais de ramassage ou de livraison dans une région métropolitaine. Les recettes ne comprennent pas les sommes perçues au titre de la prestation des services auxiliaires comme l'entreposage, le chargement et le déchargement, l'emballage, la main-d'oeuvre, la location de matériel, le déplacement de charges lourdes ou la manutention dans les entrepôts.

Sondage

Méthode utilisée pour prélever au hasard une partie d'un groupe à des fins d'études. Plutôt que d'étudier le groupe tout entier, appelé population ou univers, on peut étudier une partie du groupe appelée "échantillon".

Expédition

Quantité de marchandises transportées par un transporteur pour compte d'autrui et envoyées par une personne ou par un organisme (désigné sous le nom de consignateur ou d'expéditeur) à une autre personne ou organisme (désigné sous le nom de consignataire ou de destinataire). Pour qu'une expédition figure dans les résultats de l'enquête, elle doit avoir fait l'objet d'une recette.

Shipping Document

Any document recording the transportation of goods by carrier, which can be sampled. A probill (waybill), bill of lading, load manifest, trip report, invoice, or the individual records of a summary sheet are shipping documents.

Stratification

The creation of a set of sub-populations is such that each unit of the population occurs in one and only one of the sub-populations. Theoretically, each sub-population is internally consistent.

Surcharges and Ferry Charges

Surcharges for such items as heating, refrigeration and transportation of goods in densely populated urban areas are sometimes added to the original transportation charges. Ferry charges apply to shipments carried from/to the mainland to/from off-shore islands; for example, ferry services exist at Vancouver Island, Newfoundland and Prince Edward Island.

Ton-mile (Tonne-kilometre)

An expression of weight (mass) multiplied by distance from origin to destination for each shipment. Official highway distances taken from maps, tariffs and trucking association directories are used when available. Shipment distance between less common origin-destination combinations are calculated by a computer program using a formula to create a "great circle" (orthographic) track and this is adjusted to conform more closely to actual road distances.

Trip Report

A statement giving details of at least one trip of a transport vehicle detailing the origin, destination, commodity, weight (or other measurement), rate, revenue and interlining. It may include both inbound and outbound journeys.

Document d'expédition

Tout document ayant trait au transport de marchandises par un transporteur routier et qui peut être échantillonné. Un bordereau d'envoi (lettre de voiture), une lettre de transport, un manifeste, une feuille de route ou une facture ou des dossiers particuliers d'un récapitulatif peuvent être considérés comme des documents d'expédition.

Stratification

Création d'un ensemble de sous-populations théoriquement homogènes choisies de telle sorte que chaque unité de population se retrouve dans une sous-population seulement.

Frais supplémentaires et frais de traversée

Les frais supplémentaires s'appliquent au transport de marchandises dans les régions urbaines fortement peuplées. Les frais de traversée s'appliquent au transport de marchandises de la terre ferme à des îles au large des côtes et vice-versa. Il existe, par exemple, des services de traversier vers l'île de Vancouver, vers Terre-Neuve et vers l'île-de-Prince-Édouard.

Milles-tonnes (kilomètres-tonnes)

Expression du poids (masse) multiplié par la distance entre l'origine et la destination de chaque expédition. Lorsque c'est possible, on utilise les distances officielles qui figurent sur les cartes routières ou dans les répertoires de tarifs et d'associations de camionnage. S'il faut calculer la distance entre des points inhabituels, on se sert d'un programme d'informatique qui calcule la distance à partir d'une projection orthogonale. De cette façon, nous pouvons arriver à des distances qui se rapprochent d'avantage de la réalité.

Feuille de route

Déclaration où figurent des détails concernant au moins l'un des trajets effectués par un véhicule de transport et indiquant l'origine, la destination, la marchandise, le poids ou autres mesures, le tarif, les recettes et les opérations de transfert. Elle peut mentionner des trajets à l'arrivée aussi bien qu'au départ.

Waybill

See Probill.

Weight (Mass)

An expression of the weight of goods shipped as noted on the shipping document. Liquids, gases, pieces and other items not charged for on a weight basis are assigned weights from a conversion table.

Workload

A sample of approximately 100 shipment records taken systematically from a carrier's document files. The information gathered in one workload, when multiplied by an expansion factor related to the sampling ratio, provides an estimate of the total domestic intercity activity accounted for by that document storage location point.

Lettre de voiture

Voir bordereau d'envoi.

Poids (masse)

Expression du poids des biens expédiés figurant sur le document d'expédition. Les liquides, les gaz, certaines pièces et autres articles qui ne sont pas facturés d'après le poids se voient attribuer un poids établi grâce à une table de conversion.

Tâche

Échantillon d'environ 100 documents d'expéditions prélevés de façon systématique dans les dossiers d'un transporteur. Une fois les renseignements rassemblés dans une tâche, on les multiplie par le facteur d'extrapolation lié à la fraction de sondage, ce qui nous donne une estimation de l'activité intérieure totale interurbaine attribuable au point d'entreposage des documents en question.



DATE DUE
DATE DE RETOUR

DEC - 9 1981	<i>Tessier</i>	JUN 14 1984	
		JUIN 14 1984	
		
JAN 25 1982		FEB 5 1985	
	<i>Farland</i>	<i>J.M. Farland</i>	
FEB 9 1982	<i>Gauthier</i>		
MAR 1 1982	<i>Gauthier</i>		
APR 5 1982	<i>Lee</i>		
.....			
OCT 22 1982	<i>Walker</i>		
MAY 6 1983			
OCT 5 1983	<i>Farland</i>		
REL OT 5 1984	<i>Koblenstock</i>		
FEB 10 1984			

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010702535