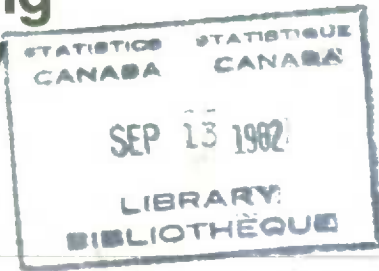


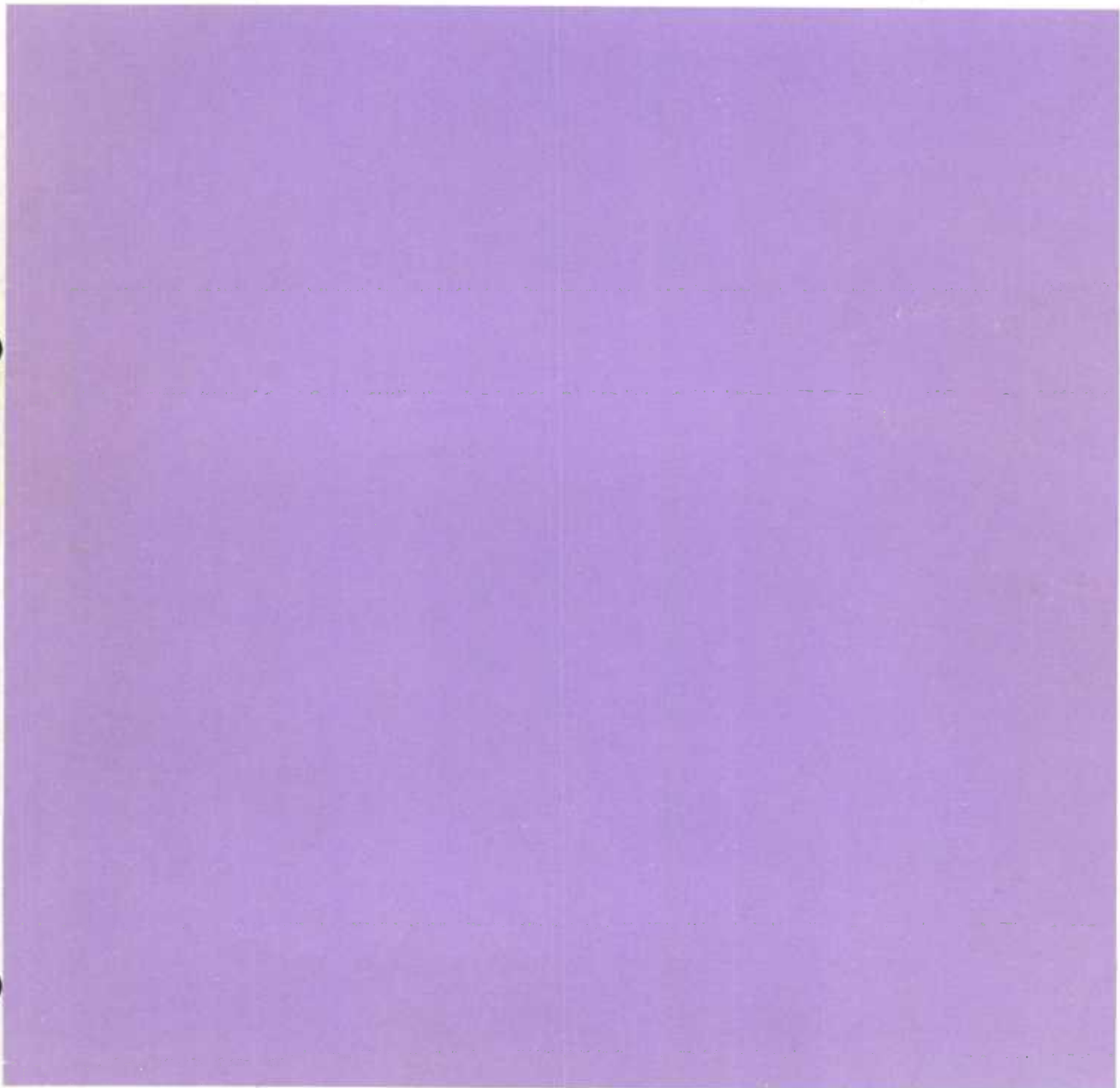
3
**For-hire
trucking
survey**

1980



**L'enquête sur le
transport routier de
marchandises pour
compte d'autrui**

1980



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Surface Transport Section,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (Telephone: 995-1976) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1150
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-282-8006
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographique sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports de surface,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 995-1976) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St-John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Un service de communication sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1150
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-282-8006
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division
Surtax Transport Section

For-hire trucking survey

1980

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1982

September 1982
5-3509-540

Price: Canada, \$6.00
Other Countries, \$7.20

Catalogue 53-224

ISSN 0382-0939

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports et des communications
Section des transports de justice

L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui

1980

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1982

Septembre 1982
5-3509-540

Prix: Canada, \$6.00
Autres pays, \$7.20

Catalogue 53-224

ISSN 0382-0939

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	7
Background	7
General Description of Survey Structure and Procedures	9
Establishment of the Survey Universe	9
Collection of Data	9
Who Uses the Estimates and for What Purpose	9
Cautionary Notes to Users	10
Exclusions from the Survey Universe	11
Exclusions from the Survey Results	11
Sample Design	12
Stratification	12
Sample Size	12
Sample Allocation	13
Sample Selection	13
Selection of a Workload	13
Survey Method (Data Collection and Processing)	14
Method of Estimation	14
Reliability of Data	15
Sampling Errors	16
Guidelines to Interpretation of Measure of Sampling Error	18
Notes	18

Highlights	19
------------	----

Table**Metric Units**

1. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination	22
2. Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination	22
3. Estimated Tonne-kilometres Generated on Shipments from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination	24
4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated from Major Population Centres of Origin to Province or Territory of Destination	26

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	7
Renseignements généraux	7
Description générale de la structure et des procédures d'enquête	9
Établissement de l'univers d'enquête	9
Collecte des données	9
Qui utilise les estimations et à quelle fin	9
Notes aux utilisateurs	10
Exclusions de l'univers d'enquête	11
Éléments exclus des statistiques de l'enquête	11
Plan de l'échantillon	12
Stratification	12
Taille de l'échantillon	12
Répartition des tâches de l'échantillon	13
Tirage de l'échantillon	13
Choix d'une tâche	13
Méthode d'enquête (collecte et traitement des données)	14
Méthode d'estimation	14
Fiabilité des données	15
Erreurs d'échantillonnage	16
Comment interpréter les mesures de l'erreur d'échantillonnage	18
Notes	18

Points saillants	19
------------------	----

Tableau**Système métrique**

1. Recettes estimatives de transports gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou du territoire d'origine à la province ou territoire de destination	22
2. Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination	22
3. Nombre estimatif de tonnes-kilomètres pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination	24
4. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination.	26

TABLE OF CONTENTS - Continued

Table	Page
Metric Units - Concluded	
5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated from Province or Territory of Origin to Major Population Centres of Destination	32
6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination	38
7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Performed	50
8. Transportation Revenues, Tonnages and Tonne-kilometres by Specific Distance Blocks	57

Imperial Units

1. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination	60
2. Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination	60
3. Estimated Ton-miles Generated on Shipments from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination	62
4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Major Population Centres of Origin to Province or Territory of Destination	64
5. Estimated Transport Revenues Earned Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Province or Territory of Origin to Major Population Centres of Destination	70
6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination	76

TABLE DES MATIÈRES - suite

Tableau	Page
Système métrique - fin	
5. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination	32
6. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination	38
7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-kilomètres réalisées	50
8. Recettes de transport, nombre de tonnes et tonnes-kilomètres selon certains blocs numériques de kilomètres	57

Système impérial

1. Recettes estimatives de transports gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou du territoire d'origine à la province ou territoire de destination	60
2. Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination	60
3. Nombre estimatif de tonnes-milles pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination	62
4. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination	64
5. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination	70
6. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination	76

TABLE OF CONTENTS - Concluded

TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
Table	
Imperial Units - Concluded	
7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed	88
8. Transportation Revenues, Tonnages and Ton-miles by Specific Distance Blocks	95
Glossary	97

	Page
Tableau	
Système impérial - fin	
7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées	88
8. Recettes de transport, nombre de tonnes et tonnes-milles, selon certains blocs numériques de milles	95
Terminologie	97

INTRODUCTION

Background

The 1980 For-hire Trucking Survey was conducted in accordance with the objectives, framework and methodology established for the 1973 survey and maintained through 1974-1980.

The objectives of the survey are to provide reliable estimates concerning the origin and destination of domestic intercity (defined as over 15 miles) commodity movements by for-hire motor carriers. Published estimates cover revenues, tons (metric tonnes) and ton miles (metric tonne-kilometres). The reliability of estimates was originally calculated in terms of intercity movements between five economic regions of Canada but was revised for the 1973 survey to cover merchandise shipments at the province-to-province (territory) level. Estimates are considered to be reliable if coefficients of variation are 10% or less without regard to the types of commodities moved. Attainment of these objectives has been accomplished by means of a probability sample. Shipment records, for a calendar year period, are drawn from the office files of Canadian-domiciled for-hire intercity carriers.

Intercity commodity origin-destination information available from the For-hire Trucking Survey complements financial data (income statements, balance sheets, and expense analysis), fuel consumption figures, distance travelled, and equipment types operated to be found in the **Motor Carriers-Freight and Household Goods Movers**, annual publication (Catalogue 53-222). The "Motor Carrier" report includes not only domestic intercity transport, but also international and local (15 miles or less) activities of Canadian-domiciled carriers, and thus offers a wider view of that part of the for-hire trucking industry which reports annual revenues of \$100,000 or more.

INTRODUCTION

Renseignements généraux

L'enquête pour 1980 sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui a été menée conformément aux objectifs, au cadre de travail et à la méthodologie établis lors de l'enquête pour 1973 et que l'on a conservés pour les années 1974-1980.

L'objectif de l'enquête est de fournir des estimations fiables sur l'origine et la destination des mouvements intérieurs de biens entre villes (s'étendant, par définition, à plus de 15 milles) par les soins des transporteurs routiers pour compte d'autrui. Les estimations publiées portent sur les recettes, les tonnes (tonnes métriques) et les milles-tonnes (kilomètres-tonnes métriques). Nous avons d'abord calculé la fiabilité des estimations d'après les mouvements interurbains entre cinq régions économiques du Canada, mais lors de l'enquête de 1973, la procédure a été revue pour englober les expéditions de marchandises d'une province à l'autre (territoire). Nous avons établi que les estimations étaient fiables si les coefficients de variation se situaient à 10 % ou moins, peu importe le genre de biens transportés. Grâce à un échantillon probabiliste, nous avons pu atteindre les buts fixés. Les documents d'expédition d'une année civile donnée proviennent des dossiers des transporteurs interurbains pour compte d'autrui situés au Canada.

Les données de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui viennent compléter les chiffres financiers (états du revenu et des dépenses, bilans et analyses des dépenses), les chiffres sur la consommation de combustible, la distance parcourue et le genre de matériel exploité que l'on retrouve dans la publication annuelle intitulée **Transporteurs routiers et entrepreneurs de déménagement** (n° 53-222 au catalogue). Cette publication ne renferme pas seulement des données sur le transport intérieur entre les villes mais également des chiffres sur l'activité internationale et locale (15 milles ou moins) des transporteurs situés au Canada, présentant ainsi une image plus globale du secteur de l'industrie du transport de marchandises pour compte d'autrui dont les recettes annuelles s'établissent à \$100,000 ou plus.

GENERAL DESCRIPTION OF SURVEY STRUCTURE AND PROCEDURES

Establishment of the Survey Universe

The universe of the For-hire Trucking Survey consists of those carriers whose reports to the Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers Survey for the previous year showed earnings of \$100,000 or more from the domestic movement of goods over more than 15 miles of public roads (24.1 kilometres).

Collection of Data

Interviewers trained by Statistics Canada, located in eight regional offices across the country, visit the offices of selected for-hire intercity carriers. Company officials provide the interviewer with general information about the operations of the carrier and the contents and structure of their shipping document files. After the files have been examined and a sampling plan established, information concerning selected individual shipments is transcribed. The items recorded show where the shipment originated, where it was destined, what type of merchandise was carried, how much it weighed, and how much transportation revenue was earned.

Who Uses the Estimates and for What Purpose

Requests for estimates yielded by the survey come from a wide variety of sources such as: government departments concerned with trade; transport regulatory officials at both federal and provincial levels; carriers; universities; consultants; industry associations; and many other organizations and individuals who share a common interest in transportation.

The information yielded by the survey serves four basic requirements:

To measure the volume of domestic trade transported by intercity for-hire carriers provincially and interprovincially.

To provide a cross-check on the rate of industrial growth reflected by intercity commodity movements and to provide information on regional development.

To assist in transportation studies, particularly in transportation planning.

DESCRIPTION GÉNÉRALE DE LA STRUCTURE ET DES PROCÉDURES D'ENQUÊTE

Établissement de l'univers d'enquête

L'univers de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui comprend les entreprises qui ont indiqué dans leur questionnaire de l'année précédente de l'enquête auprès des transporteurs routiers et des entrepreneurs en déménagement des recettes de \$100,000 ou plus au titre du transport intérieur de biens sur une distance de plus de 15 milles (24.1 kilomètres) sur des voies publiques.

Collecte des données

Des interviewers de Statistique Canada dans huit bureaux régionaux disséminés partout au pays visitent le siège de certains transporteurs interurbains de marchandises pour compte d'autrui. Les représentants des entreprises en question fournissent à l'interviewer des renseignements généraux sur leur exploitation ainsi que sur le contenu et la structure de leurs documents d'expédition. Après avoir étudié le système des dossiers et mis au point un plan de sondage, l'interviewer procède à la transcription des renseignements de certaines expéditions. Il indique de cette façon l'origine et la destination de l'expédition, le genre de marchandises transportées, son poids, et le montant des recettes perçues à ce titre.

Qui utilise les estimations et à quelle fin

Les demandes visant ces estimations émanent d'un grand nombre de sources, qu'il s'agisse des ministères intéressés par le commerce, agences de réglementation des transports au niveau fédéral et provincial, transporteurs, universités, experts-conseils, associations industrielles et bon nombre d'autres organismes et particuliers qui manifestent un intérêt au secteur des transports.

Les renseignements recueillis par l'enquête servent à:

Mesurer le volume des marchandises du commerce intérieur transportées dans les provinces et entre celles-ci par les transporteurs pour compte d'autrui.

Fournir un point de repère sur le taux de croissance industrielle dont témoigne cette activité et procurer des données sur l'expansion régionale.

Faire des études sur les transports et plus particulièrement planifier l'activité de ce secteur.

To support the presentation of briefs, submissions and other inquiries to regulatory authorities and commissions.

Cautionary Notes to Users

In making use of estimates from the For-hire Trucking Survey, it is useful to keep four points in mind, especially when comparing revenue figures with revenue data obtained from other sources.

First, with respect to payments made to carriers under the Maritime Freight Rate Assistance Act, the estimates shown in the For-hire Trucking Survey tables are based on charges paid by the shipper and are thus net of any subsidy payments received by the carrier under the terms of this legislation.

Second, piggyback movements of goods (truck trailer or container on railway flat-car) are considered to be extensions of movements by road. Thus, shipment origins and destinations are those shown on for-hire carriers' documents. A journey is not considered to end when the trailer or container is loaded on a flatcar. However, in cases where it is possible to determine that shipments are loaded in rail cars (not piggyback), the truck shipment destination is considered to be the point at which the railway receives the goods. In such cases, revenues are estimated for the road portion only.

Third, interline shipments (transfer of a shipment from one for-hire road carrier to another for furtherance) are treated in the For-hire Trucking Survey in such a way as to produce net figures for revenues, tons (metric tonnes) and ton-miles (metric tonne-kilometres). This means that duplication has been avoided in cases where a shipment has been documented in the files of more than one road carrier.

Fourth, data for years prior to 1973 should not be compared with information released for 1973-1980. Changes were made in both the survey objectives and the survey universe. The sample size was increased and more effective sampling procedures introduced. These revisions made it impossible to compare pre 1973 data with those from more recent years.

Étayer la présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et commissions de réglementation.

Notes aux utilisateurs

Il convient de se rappeler quatre points principaux lorsqu'on se sert des estimations de l'enquête sur le transport de marchandises pour compte d'autrui, plus spécialement lorsque l'on compare les chiffres des recettes avec ceux provenant d'autres sources.

En premier lieu, en ce qui concerne les paiements faits aux transporteurs en vertu de la Loi sur les taux de transport des marchandises dans les provinces Maritimes, les estimations présentées dans les tableaux de cette publication sont fondées sur les frais payés par l'expéditeur et ne tiennent donc aucunement compte des subventions reçues par le transporteur aux termes de cette loi.

En deuxième lieu, on considère les mouvements rail-route de marchandises (tracteur routier ou conteneur sur wagon plat de chemin de fer) comme un prolongement des mouvements effectués sur route. Aussi, l'origine et la destination des expéditions sont celles qui figurent sur les documents de l'entreprise pour compte d'autrui. Selon ces critères, le voyage n'est pas terminé lorsque la remorque ou le conteneur est embarqué sur un wagon plat. Cependant, lorsqu'il est possible d'établir les expéditions sont chargées dans des wagons (donc rail-route exclu), la destination de l'expédition par camion est réputée être le point auquel le chemin de fer reçoit les marchandises. Dans ce cas, on procède à l'estimation des recettes uniquement pour le trajet routier.

En troisième lieu, les transferts (transferts d'une expédition d'un transporteur à un autre) font l'objet d'une méthode spéciale dans l'enquête selon laquelle il est possible d'établir les chiffres nets des recettes, des tonnes (tonnes métriques) et des milles-tonnes (kilomètres-tonnes métriques). Cela signifie qu'il a été possible d'éviter tout double compte d'une expédition lorsque celle-ci figurait dans les dossiers de plus d'un transporteur.

En quatrième lieu, il faut éviter de comparer les chiffres des années 1973-1980 avec ceux des années antérieures à 1973. En effet, par suite d'un changement aux objectifs de l'enquête, de la modification de l'univers, de l'accroissement de la taille de l'échantillon et de l'application de méthodes d'échantillonnage améliorées, toute comparaison avec les résultats des enquêtes d'avant 1973 est maintenant impossible.

Exclusion from the Survey Universe

Document storage location points reporting annual earnings of less than \$100,000 intercity revenue on their own account on their "Motor Carrier - Freight" or "Household Goods Moving and Storage" report are excluded. "Own account" refers to household goods movers' intercity operations not recorded on van line documents. "Intercity revenue" refers to earnings from shipments transported more than 15 miles (24.1 kilometres) on public roads.

Armoured car services.

Messenger services, courier services and parcel delivery services operated intercity which are not considered to be for-hire trucking operations.

Rail and air express companies (except CP Express). They are excluded to avoid duplicating the coverage given to these carriers in other publications. CP Express operations and finances are reported only as trucking activity and are not duplicated in the "rail" series of data.

Carriers whose main activity is not for-hire trucking e.g., construction companies, logging companies, excavation services, sand and gravel companies that sell the merchandise as well as transport it.

Private trucking firms.

Trucking rental firms and brokers.

Carriers domiciled outside Canada.

Exclusions from Survey Results

International shipments.

Shipments transported 15 miles (24.1 kilometres) or less from origin to destination.

Shipments which might be double counted as a result of interlining between road carriers. (Only the complete shipment origin-destination data as recorded on the documents of initiating road carriers are included in survey estimates.)

Exclusions de l'univers d'enquête

Les points d'entreposage de documents déclarant des recettes annuelles pour compte propre de moins de \$100,000 au titre des expéditions interurbaines dans le questionnaire sur le transport routier de marchandises ou dans celui concernant le déménagement et l'entreposage de bien sont exclus. "Pour compte propre" s'applique aux activités interurbaines des déménageurs d'articles ménagers qui ne figurent pas sur les documents d'expédition sur longue distance. Par "recettes interurbaines", on entend les gains perçus d'expéditions transportées sur plus de 15 milles (24.1 kilomètres) sur des voies publiques.

Les services de transport par véhicule blindé.

Les services de porteur, les services de courrier et de livraison de colis exploités d'une ville à l'autre et que l'on ne considère pas comme faisant partie de l'univers des transporteurs pour compte d'autrui.

Les messageries aériennes et ferroviaires (sauf les messageries du CP). Ces services sont exclus de façon à éviter tout double compte avec les autres publications. Pour ce qui est des messageries du CP, leur exploitation et leurs finances figurent uniquement comme activité de camionnage et ne sont donc pas pris en compte une deuxième fois dans les séries "ferroviaires" de données.

Les transporteurs dont l'activité principale n'est pas du camionnage pour compte d'autrui; par exemple les entreprises de construction, d'abatage, les services d'excavation, de gravier, et les sablières qui assurent le transport des marchandises qu'elles vendent.

Les entreprises de camionnage privé.

Les entreprises de location de camions et les courtiers.

Les transporteurs domiciliés à l'extérieur du Canada.

Éléments exclus des statistiques de l'enquête

Les expéditions internationales.

Les expéditions transportées sur 15 milles (24.1 kilomètres) ou moins de l'origine à la destination.

Les expéditions assurées par plus d'un transporteur (transfert) et pouvant faire l'objet d'un double compte. (Les estimations de l'enquête s'appliquent uniquement aux données sur l'origine et la destination d'une expédition complète telles qu'elles figurent sur les documents du premier transporteur.)

Shipments which relate to a period other than the survey calendar year.

Intercity shipments which are recorded by household goods movers who are agents of van lines. Although van line shipments by agents are recorded in duplicate (once the agent's files and once in the van line head office files), only those data from shipping documents at van line head offices are included in survey results.

Non-revenue shipments.

Records which relate to non-transportation services such as storage, packing, equipment rental, labour, loading and unloading.

Sample Design

The For-hire Trucking Survey is a two-stage, twice-replicated, probability-proportional-to-size, systematic sample of approximately 225,000 shipments made by inter-city for-hire carriers. For the 1980 Survey Year the sample is drawn from an estimated 32.6 million intercity domestic shipping records on file in offices of Canadian-domiciled carriers.

The locations at which the sampling is done are called Document Storage Location Points (DSLIP's).

Stratification

In order to ensure that the sample is representative of the for-hire inter-city trucking industry, various homogeneous groups of DSLIP's are created on the basis of the following three criteria:

Area or province of operation.

Type of trucking activity.

Size of carrier or terminal measured in terms of revenue (units of \$10,000).

Sample Size

The sample size of this survey is fixed at 235,000 shipments, or 2,350 workloads (one workload is equal to 100 shipments).

Les expéditions qui ne se rattachent pas à l'année civile de l'enquête.

Les expéditions interurbaines déclarées par des entreprises de déménagement qui agissent à titre d'agents de transport sur longue distance. Même si les expéditions sur longue distance des agents se retrouvent à deux endroits (une fois dans les dossiers de l'agent et une autre fois dans les dossiers du siège social de l'entreprise d'expédition sur longue distance), seules les données figurant sur les documents d'expédition au siège social de l'entreprise seront incluses dans les chiffres de l'enquête.

Les expéditions non rémunérées.

Les dossiers qui intéressent les services autres que de transport, par exemple l'entreposage, l'emballage, la location de matériel, la main-d'oeuvre, le chargement et le déchargement.

Plan de l'échantillon

L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui se fonde sur un échantillonnage systématique répété, à deux degrés, probabiliste et proportionnel à la taille, renfermant environ 225,000 documents d'expéditions remplis par des transporteurs interurbains de marchandises pour compte d'autrui. Pour l'enquête de 1980, l'échantillon a été tiré à partir d'un total de 32.6 millions de documents d'expéditions interurbaines au Canada, qui se trouvent dans les fichiers des sièges sociaux des transporteurs situés au Canada.

L'échantillonnage est effectué à un endroit appelé Point d'entreposage des documents (PED).

Stratification

Pour s'assurer que l'échantillon soit représentatif de l'industrie du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, on établit divers groupes homogènes de PED sur la base des trois critères suivants:

Zone ou province d'exploitation.

Genre d'activité de camionnage.

Taille du transporteur ou du terminal mesuré d'après l'importance des recettes (en tranches de \$10,000).

Taille de l'échantillon

La taille de l'échantillon de cette enquête a été fixée à 235,000 documents ou 2,350 tâches, une tâche équivalant à 100 expéditions.

Sample Allocation

For the 1980 Survey Year, the allocation of the sample to an individual stratum is done in two steps:

(a) Allocation by revenue size:

DSLSP's with annual intercity revenue of \$2 million or more were assigned about 1,008 workloads;

DSLSP's with annual intercity revenue of \$500,000-\$1,999,999 were assigned 832 workloads;

DSLSP's with annual intercity revenue of \$100,000-\$499,999 were assigned the remaining workloads.

(b) Allocation by stratum:

The allocation of workloads to individual strata within the groups described in (a) is proportional to the stratum size within the group.

Workloads are allocated within a stratum depending on the size of the DSLSP and the size of the stratum to which it is assigned. The size of a stratum is the sum of sizes of individual DSLSP's within that stratum.

To ensure that the random sampling procedure does not accidentally skip a very large DSLSP, a condition is imposed in the sample selection to automatically include large DSLSP's in the first-stage sample.

The entire sampling process is repeated in order to obtain two independent sets of samples (replicates).

Sample Selection

The first stage of the sampling identifies a strata and DSLSP's at which samples of individual shipment records are to be selected. The second stage is a systematic sample of workloads (one workload equals 100 shipping documents) from DSLSP's identified in the first stage.

Selection of a Workload

The number of workloads to be sampled in an individual DSLSP is determined at the first stage of sample selection. Before selection of documents can begin the interviewer calculates the apparent size of the file (as measured in shipments) for

Répartition des tâches de l'échantillon

Pour l'enquête de 1980, la répartition des tâches de l'échantillon dans une strate donnée se fait en deux étapes:

a) Selon la taille des recettes:

Les PED qui ont touché des recettes annuelles de \$2 millions au titre du transport interurbain ont fait l'objet de 1,008 tâches;

les PED qui ont touché des recettes s'échelonnant entre \$500,000 et \$1,999,999 ont fait l'objet de 832 tâches;

les PED qui ont touché des recettes annuelles variant entre \$100,000 et \$499,999 ont reçu le reste des tâches.

b) Répartition des tâches par strate:

La répartition des tâches dans chaque strate à l'intérieur des groupes décrits en a) est proportionnelle à la taille de la strate dans le groupe en question.

Les tâches sont réparties dans une strate d'après la taille du PED et de la strate dans laquelle il se trouve. La taille d'une strate représente l'ensemble des PED qui s'y trouvent.

Pour s'assurer de ne pas oublier un PED important lors de l'échantillonnage aléatoire, on oblige les interviewers à inclure automatiquement tous ces cas lors du premier degré d'échantillonnage.

Tout le processus d'échantillonnage est répété afin d'obtenir deux échantillons indépendants (dédoublés).

Tirage de l'échantillon

Lors du premier degré d'échantillonnage, on établit les strates et les PED pour lesquels il faudra tirer des échantillons de documents individuels d'expédition. Dans le second degré, on procède à l'échantillonnage systématique des tâches (une tâche correspondant à 100 expéditions) à partir des PED établis au premier degré.

Choix d'une tâche

Le nombre de tâches à échantillonner pour chaque PED est établi lors de la première étape du tirage de l'échantillon. Avant de choisir les documents, l'interviewer calcule la taille apparente du fichier (mesurée selon le nombre d'expéditions) pour l'année civile de référence

the reference calendar year and verifies this figure with a company official. Then an appropriate systematic sampling scheme is developed which can be applied one or more times using random selection of individual records independently each time a workload is selected.

Development of a sampling scheme for the carrier's or terminal's shipment record files, the selection of individual records and the transcription and coding of data from those records to standardized keypunchable forms is carried out by the regional office staff of Statistics Canada's Regional Operations Division. Instruction and technical consultation on sample design is provided by the Business Survey Methods Division. General project management and responsibility for control of the quality of information transcribed is held by the Surface Transport Section of the Transportation and Communications Division.

Survey Method (Data Collection and Processing)

Procedures for the transcription of information from selected shipment records are described in a Field Collection Procedures Manual. The captured data are edited, coded, verified and have an origin-destination distance applied. Individual records are expanded to arrive at an estimate of the domestic intercity activity of all for-hire carriers in the survey universe. Data which pass all edits and which are within the scope of the survey are kept on a file which is sorted and aggregated to produce the tables appearing in this publication. Information missing from a transcribed shipment record (sometimes shipping records do not show all the data required for this survey) is either derived from available data on that specific record or imputed from information taken from similar sampled shipments made by the same carrier or by another carrier in the same stratum.

Method of Estimation

Each workload generates an independent estimate of revenue, tons and ton-miles for its stratum in the following way:

First, using the apparent size of the file in shipments at the DSLP, individual shipment data are expanded to obtain an estimate representing the activity of the DSLP.

puis il vérifie ce chiffre auprès d'un représentant de l'entreprise. Une procédure systématique d'échantillonnage est alors mise au point, laquelle peut être appliquée une ou plusieurs fois en tirant au hasard des documents individuels, et ce indépendamment du tirage précédent, toutes les fois qu'il faut établir une tâche.

C'est au personnel du bureau régional de la Division des opérations régionales de Statistique Canada qu'il incombe d'établir un plan d'échantillonnage pour les documents d'expédition du transporteur ou du terminal, le choix de chaque document et la transcription et le codage sur des formules appropriées à partir des documents. La Division des méthodes d'enquêtes-entreprises se charge d'élaborer les directives et de donner des conseils techniques sur le plan de l'échantillon. La gestion globale du projet et la responsabilité du contrôle de la qualité des renseignements transcrits relèvent de la Section des transports de surface de la Division des transports et des communications.

Méthode d'enquête (collecte et traitement des données)

Les procédures servant à la transcription des renseignements à partir des documents d'expédition choisis figurent dans le Manuel des procédures de collecte des données sur le terrain. Une fois les données saisies, elles sont contrôlées, codées et vérifiées puis on leur attribue une distance origine-destination. On procède alors à une extrapolation des documents individuels afin d'en arriver à une estimation de l'activité intérieure du transport interurbain de tous les transporteurs pour compte d'autrui qui font partie de l'univers d'enquête. Les données qui passent l'étape du contrôle et qui appartiennent au champ d'observation de l'enquête sont gardées sur un fichier à partir duquel on procède à un tri et à des agrégations afin de dresser les tableaux qui paraîtront dans la publication. S'il manque des renseignements sur un document d'expédition transcrit (il arrive quelquefois que les documents d'expédition ne présentent pas toutes les données nécessaires aux fins de l'enquête), on peut les calculer à partir des autres données qui figurent sur ce document, ou on procède à leur imputation à l'aide de renseignements pris sur des expéditions semblables échantillonnées dans la même entreprise ou dans un autre transporteur de la même strate.

Méthode d'estimation

Pour chaque tâche, on établit une estimation indépendante des recettes, des tonnes et des milles-tonnes pour la strate, calculée de la façon suivante:

En premier lieu, en se fondant sur la taille apparente du fichier des expéditions dans le PED, on gonfle les données de chaque expédition pour obtenir une estimation représentant l'activité du PED.

Next, the relative size of the DSLP to its stratum size is used to expand the DSLP estimate to the stratum level.

The average of stratum estimates provides a combined stratum estimate. Two replicates in the sample provide two independent combined estimates for the same stratum. The average of the replicate estimates is used as a final estimate for the stratum. These final stratum estimates are aggregated to provide provincial and national estimates of for-hire intercity trucking activity.

By comparing results from the two independent samples it is a simple process to calculate estimates of the coefficient of variation.

Reliability of Data

There are two types of errors which may occur in estimating universe parameters. If the estimates come from a sample survey, there could be errors associated with the sampling process. In addition to this type of error, there can be non-sampling errors related to data collection procedures and data processing. Total error is thus a combination of the two types. Since sampling errors are more readily measured, sampling error is used to approximate total error.

Non-sampling error: the most common possibilities for this type of error (which may occur whether the survey is a one-by-one count or a sample) are the following:

Non-inclusion of Sampled Carriers or Terminals in Survey Data

This occurs when a company goes out of business, changes its type of business to other than a for-hire trucking operation (for example, sand and gravel sales, excavation service, construction company or sawmill) or amalgamates with another for-hire carrier. In addition, carriers which have no documents to sample and which cannot provide general information about their operation are not represented in survey data. Estimates are made for carriers which have refused to co-operate in the survey using information available through other sources (i.e., Motor Carrier - Freight reports, carrier associations and motor carrier directories and guides). Items of information missing within a shipment record are derived or imputed manually or by computer.

Puis, on se sert de rapport entre la taille du PED et celle de sa strate pour ajuster l'estimation du PED au niveau de la strate.

La moyenne des estimations de strate donne une estimation combinée pour les strates. Comme l'échantillon est dédoublé, la même strate fait donc l'objet de deux estimations combinées indépendantes, à partir desquelles on calcule une estimation définitive pour la strate. Toutes les estimations définitives sont alors regroupées afin de fournir une image de l'activité du transport routier de marchandises pour compte d'autrui au niveau national ou provincial.

Par comparaison des résultats des deux échantillons indépendants, il est facile de calculer des estimations du coefficient de variation.

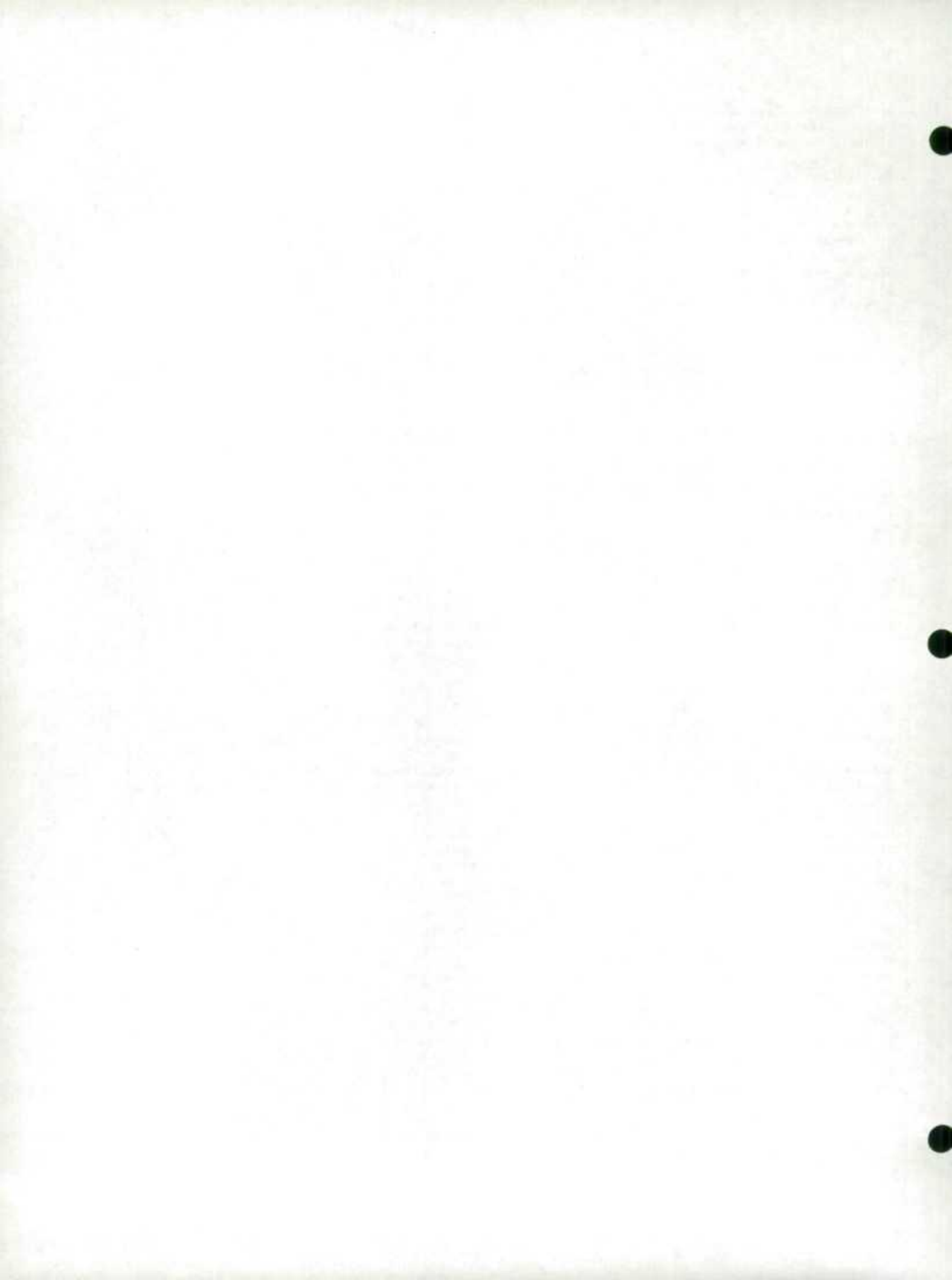
Fiabilité des données

Deux genres d'erreurs peuvent se produire lors de l'estimation des paramètres de l'univers. Si les estimations proviennent d'une enquête échantillon, des erreurs peuvent surgir dans l'échantillonnage même. Outre ce genre d'erreurs, la collecte et le dépouillement des données peuvent entraîner des erreurs non dues à l'échantillonnage. L'erreur totale est donc une combinaison des deux genres d'erreurs précitées. Du fait que les erreurs d'échantillonnage peuvent être mesurées plus facilement, on utilise l'erreur d'échantillonnage pour calculer de façon approximative l'erreur totale.

Erreurs non dues à l'échantillonnage: voici les cas où l'on retrouve le plus souvent ce type d'erreurs (elles peuvent survenir lors d'un dénombrement complet ou d'une enquête échantillon):

Transporteurs ou terminaux échantillonnés non pris en compte dans les données de l'enquête

Cela se produit lorsqu'une entreprise ferme ses portes, change son activité pour celle d'un secteur qui ne relève pas du transport de marchandises pour compte d'autrui (par exemple, vente de sable et de gravier, service d'excavation, entreprise de construction ou scierie) ou se fusionne avec un autre transporteur pour compte d'autrui. De plus, les transporteurs qui ne possèdent aucun document à échantillonner et qui ne peuvent fournir des renseignements généraux sur leur exploitation ne sont pas représentés dans les chiffres de l'enquête. Dans le cas des transporteurs qui ont refusé de collaborer à l'enquête, on procède à des estimations à l'aide des renseignements disponibles d'autres sources (par exemple les déclarations des transporteurs routiers, les associations de transporteurs et les répertoires et guides de transporteurs publics). S'il manque certaines données sur un document d'expédition, on les dérive ou on les impute manuellement ou par ordinateur.



Variations in Respondent Interpretation of Question

The carrier representative being interviewed may not recall the facts needed to give a complete and accurate answer or there may be different interpretations given by different respondents to terms such as "shipment" or "off-highway" or "intercity".

Variations in Completeness and Correctness of Information Recorded on Carrier Shipping Documents

A variety of waybills or probills are used by the carriers. Some of these may not ask for all the items needed for this survey.

Processing of Data

Errors in data processing are primarily human errors in transcription, coding, editing, keypunching and tabulation of data. Careful scrutiny of incoming information as well as extensive classroom and field training of interviewers in combination with clerical and computer edit correction programs reduce these errors to a minimum. No bias is apparent from the few errors that may remain undetected.

Sampling Errors

If a complete census of shipment data rather than a sample of shipment records had been used to obtain a measure of the activity of Canada's for-hire intercity trucking industry, a different set of figures would have resulted. This could occur in spite of the fact that the same questionnaires, interviewers, and processing techniques had been used in both cases. The difference in results that occurs as a result of using the different methods is known as the sampling error and is measured by the standard deviation. As calculated for this publication the standard deviation partially measures the effect of random transcription and imputation errors but does not measure any systematic biases in the data.

If data for all shipments in the for-hire intercity universe had been transcribed the value for a given item would be included in one of the three following ranges:

From 1.0 standard deviations below to 1.0 standard deviations above the estimate obtained for about 68% of all possible samples.

Écarts d'interprétation des questions par les enquêtés

Lors d'une interview, il se peut que le représentant d'un transporteur ne se rappelle pas les chiffres nécessaires pour donner une réponse complète et précise ou qu'il interprète de façon différente certains termes comme "expédition", "hors route" ou "interurbain".

Variations au niveau de la quantité et de l'exactitude des renseignements inscrits sur les documents d'expédition d'un transporteur

Les transporteurs se servent d'une multitude de bordereaux d'expédition ou de feuilles de route. Certains de ces documents peuvent ne pas renfermer tous les éléments nécessaires à l'enquête.

Traitement des données

Les erreurs qui surviennent à l'étape du traitement des données sont principalement attribuables aux employés qui sont chargés de transcrire, coder, contrôler, perforer les cartes et totaliser les données. Il est possible de réduire ces erreurs au minimum en procédant à un examen soigné des renseignements envoyés par les interviewers, en donnant une formation théorique et pratique exhaustive à ces derniers et en mettant au point des programmes de correction au niveau des employés et de la machine. Les quelques erreurs qui pourraient encore passer inaperçues n'entraînent aucun biais apparent.

Erreurs d'échantillonnage

Si l'on avait relevé les chiffres de tous les documents d'expédition plutôt que d'en tirer un échantillon, nous nous serions retrouvés avec des totalisations fort différentes de l'activité des transporteurs de marchandises pour compte d'autrui au Canada. Cela pourrait se produire même en utilisant les mêmes questionnaires, interviewers et techniques de traitement dans les deux cas. La différence entre les chiffres qui provient de l'utilisation de méthodes différentes s'appelle l'erreur d'échantillonnage et elle est mesurée par l'écart-type. Pour les fins de cette publication, l'écart-type mesure en partie l'effet des erreurs aléatoires de transcription et d'imputation mais ne donne aucune évaluation des biais systématiques propres aux données.

Si l'on avait transcrit les données de toutes les expéditions de l'univers, la valeur d'un élément donné aurait été comprise dans l'une des trois fourchettes suivantes:

De 1.0 écart-type en plus ou en moins de la valeur estimée d'environ 68% de tous les échantillons possibles.

From 2.0 standard deviations below to 2.0 standard deviations above the estimate obtained for about 95% of all possible samples.

From 2.5 standard deviations below to 2.5 standard deviations above the estimate obtained for about 99% of all possible samples.

In other words, these values set out the approximate probabilities that the estimate shown would differ by as much as 1.0, 2.0 or 2.5 of its standard deviations respectively from the result for a complete census.

To get a sound basis for comparison between results of samples of intercity activity in different economic regions we must consider the standard deviation relative to the magnitude around which the dispersion is measured. For example, a standard deviation of \$1 million is relatively unimportant in the case of Ontario which had total revenues of \$1,116.74 million in 1980 but it would be extremely important in the case of Prince Edward Island which had an estimated revenue of \$6.46 million.

Measures of dispersion are made comparable by dividing the standard deviation of the estimate by the estimated value. This results in a measure of relative variation called the "coefficient of variation".

In this report, the coefficients of variation of the estimates (expressed as percentages of the estimates) have alphabetic codes which indicate the range of the deviation. The letter "a" following a value in the tables means that the coefficient of variation is smaller than 10.0% of the estimate; the letter "b" means that the coefficient of variation is between 10.0% and 19.9% of the estimate and so on for "c", "d", and "e", as shown in the following table.

Alphabetic Codes for Per Cent Standard Error:

Code	Per cent standard error
a	0.0 to 9.9
b	10.0 to 19.9
c	20.0 to 29.9
d	30.0 to 49.9
e	50.0 or more

The following examples show how the measure of coefficient of variation applies to actual data.

De 2.0 écarts-types en plus ou en moins de la valeur estimée d'environ 95% de tous les échantillons possibles.

De 2.5 écarts-types en plus ou en moins de la valeur estimée d'environ 99% de tous les échantillons possibles.

En d'autres mots, ces valeurs établissent les probabilités approximatives que la différence entre l'estimation et le chiffre réel correspondant sera inférieure à l'écart-type, moins de deux fois l'écart-type, et moins de deux fois et demie l'écart-type.

Pour obtenir une base valable de comparaison entre les résultats des échantillons concernant l'activité interurbaine dans différentes régions économiques, nous devons prendre en compte l'écart-type et l'importance de l'univers qu'elle mesure. Par exemple, un écart-type de \$1 million est relativement insignifiant pour l'Ontario puisque cette province a perçu des recettes totales de presque \$1,116.74 millions en 1980, mais il serait extrêmement important dans le cas de l'Île-du-Prince-Édouard qui a des recettes estimées à \$6.46 millions.

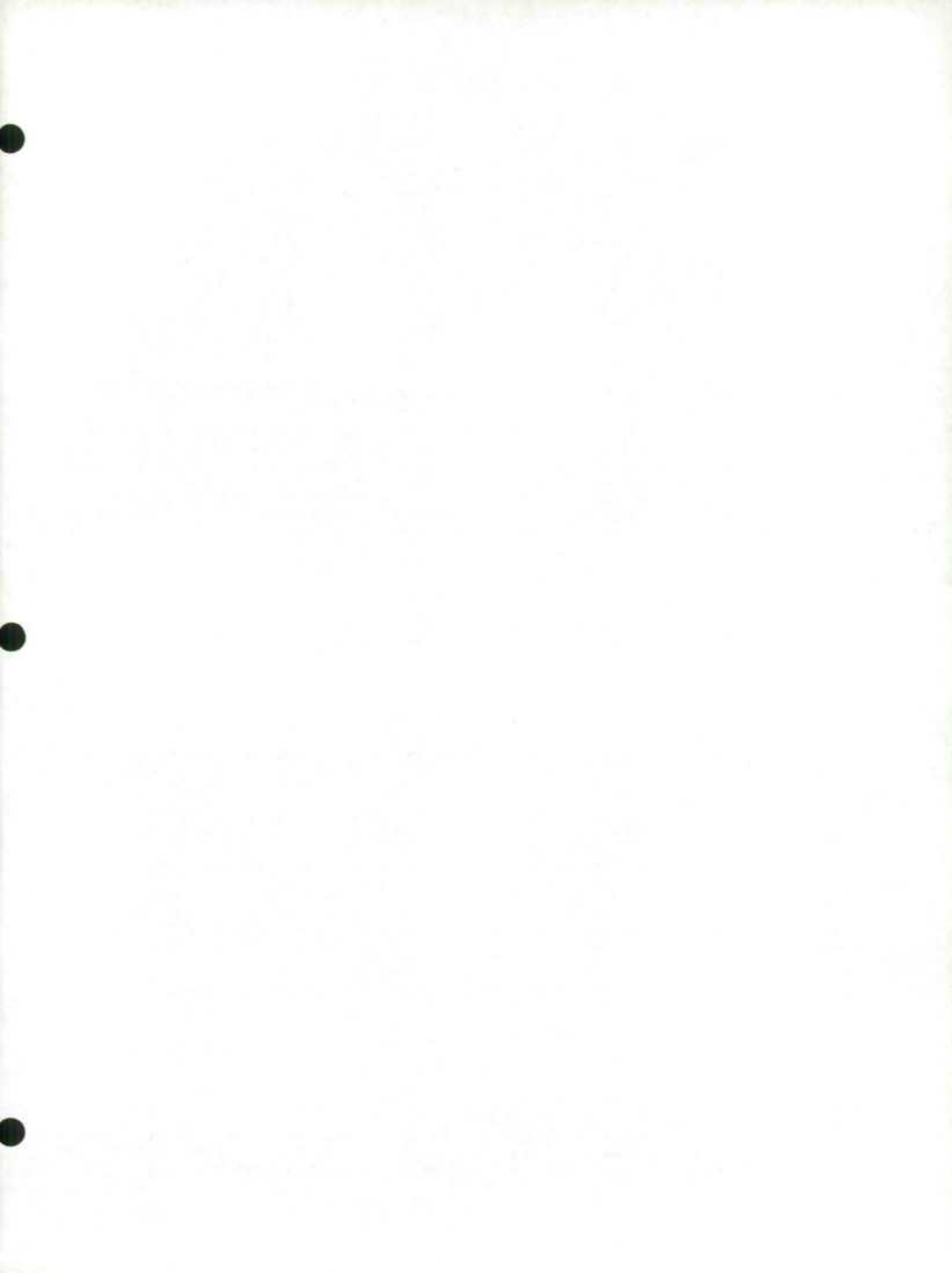
On peut comparer les mesures de dispersion en divisant l'écart-type de l'estimation par la valeur estimée. Le quotient qui en résulte correspond à une mesure de la variance relative appelée coefficient de variation.

Dans cette publication, les coefficients de variation des estimations (exprimés en pourcentage des estimations) portent un code alphabétique qui indique l'étendue de l'écart. La lettre "a" qui suit une valeur dans le tableau signifie que le coefficient de variation est inférieur à 10.0% de l'estimation; la lettre "b" signifie que le coefficient de variation est entre 10.0% et 19.9% de l'estimation et ainsi de suite pour les lettres "c", "d" et "e" comme l'illustre le tableau suivant.

Codes alphabétiques pour l'erreur-type exprimée en pourcentage:

Code	Erreur-type en pourcentage
a	0.0 à 9.9
b	10.0 à 19.9
c	20.0 à 29.9
d	30.0 à 49.9
e	50.0 ou plus

Les exemples suivants indiquent comment les mesures de coefficient de variation s'appliquent aux données réelles.



In 1980 the estimated revenue earned by Canadian-domiciled for-hire carriers in intercity operations was \$3,327,995,000 and its corresponding coefficient of variation was 1.44% or \$47,923,128. Based on these data, it can be stated that if the survey were to be conducted 100 times, the interval \$3,280,071,872 to \$3,375,918,128 would cover the true value 68 times; the interval \$3,232,148,744 to \$3,423,841,256 would cover the true value 95 times; the interval \$3,184,225,616 to \$3,471,764,384 would cover the true value 99 times.

En 1980, on a estimé à \$3,327,995,000 les recettes perçues par les transporteurs domiciliés au Canada au titre des activités interurbaines; le coefficient de variation correspondant s'est établi à 1.44% ou \$47,923,128. En se fondant sur ces données, on peut affirmer que si l'enquête avait été réalisée 100 fois, l'intervalle \$3,280,071,872 à \$3,375,918,128 aurait couvert la valeur réelle 68 fois; l'intervalle \$3,232,148,744 à \$3,423,841,256 aurait couvert la valeur réelle 95 fois; et l'intervalle \$3,184,225,616 à \$3,471,764,384 aurait couvert la valeur réelle 99 fois.

Guidelines to Interpretation of Measures of Sampling Error

In general, the larger the estimate of the number of intercity shipments, the smaller the relative sampling variability. This means that estimates based on a small proportion of the total shipments sampled in the survey are likely to have a larger per cent sampling variability than estimates made from a larger proportion.

Comment interpréter les mesures de l'erreur d'échantillonnage

En général, plus grande est l'estimation du nombre d'expéditions interurbaines, plus petite est la variabilité relative à l'échantillonnage. Cela signifie que les estimations basées sur une petite proportion des expéditions totales échantillonnées dans l'enquête auront probablement une variabilité d'échantillonnage plus grande en pourcentage que l'estimation établie à partir d'une proportion plus large.

Notes

During the transition period from the imperial to the metric system, this publication will be presented using both units of measure.

In Tables 1 to 8 inclusive the unit of measure used is in "thousands".

The numbers presented in the tables may not add due to rounding.

Most codes identified in Table 7 are based on the Standard Commodity Classification system developed by Statistics Canada. The following codes, though have been established by the Transportation and Communications Division of Statistics Canada for the purposes of identifying specific truck shipments whose transported commodities are not clearly indicated on the sampled documents:

Code 145 - Canned Goods, n.e.s.

Code 991 - Mail

Code 995 - General Freight

Code 999 - Unknown

Section VI in Table 6 reflects Transportation and Communications commodity codes 991, 995 and 999.

Notes

Pendant la période de transition entre le système impérial et le système métrique, cette publication présente les chiffres dans les deux systèmes d'unités.

Dans les tableaux 1 à 8 inclusivement, l'unité de mesure utilisée est le "millier".

Les chiffres produits dans les tableaux ne sont pas nécessairement justes au point de vue additif à cause de données arrondies.

La plupart des codes indiqués au tableau 7 sont fondés sur la Classification type des marchandises établie par Statistique Canada. Les codes suivants ont toutefois été établis par la Division des transports et des communications de Statistique Canada afin de désigner de façon précise les chargements de camions composés de marchandises qui ne sont pas clairement indiquées sur les documents de l'échantillon:

Code 145 - Autres préparations alimentaires en boîtes

Code 991 - Courrier

Code 995 - Fret général

Code 999 - Inconnu

La section VI du tableau 6 reflète les codes de marchandises 991, 995 et 999 de la Division des transports et des communications.

HIGHLIGHTS

Estimated Total Revenue increased 8.1% from \$3,076.79 million in 1979 to \$3,327.99 million in 1980.

Estimated tonnage carried decreased 5.6% from 151.26 million short tons (137.22 million metric tonnes) in 1979 to 142.75 million short tons (129.50 million metric tonnes) in 1980.

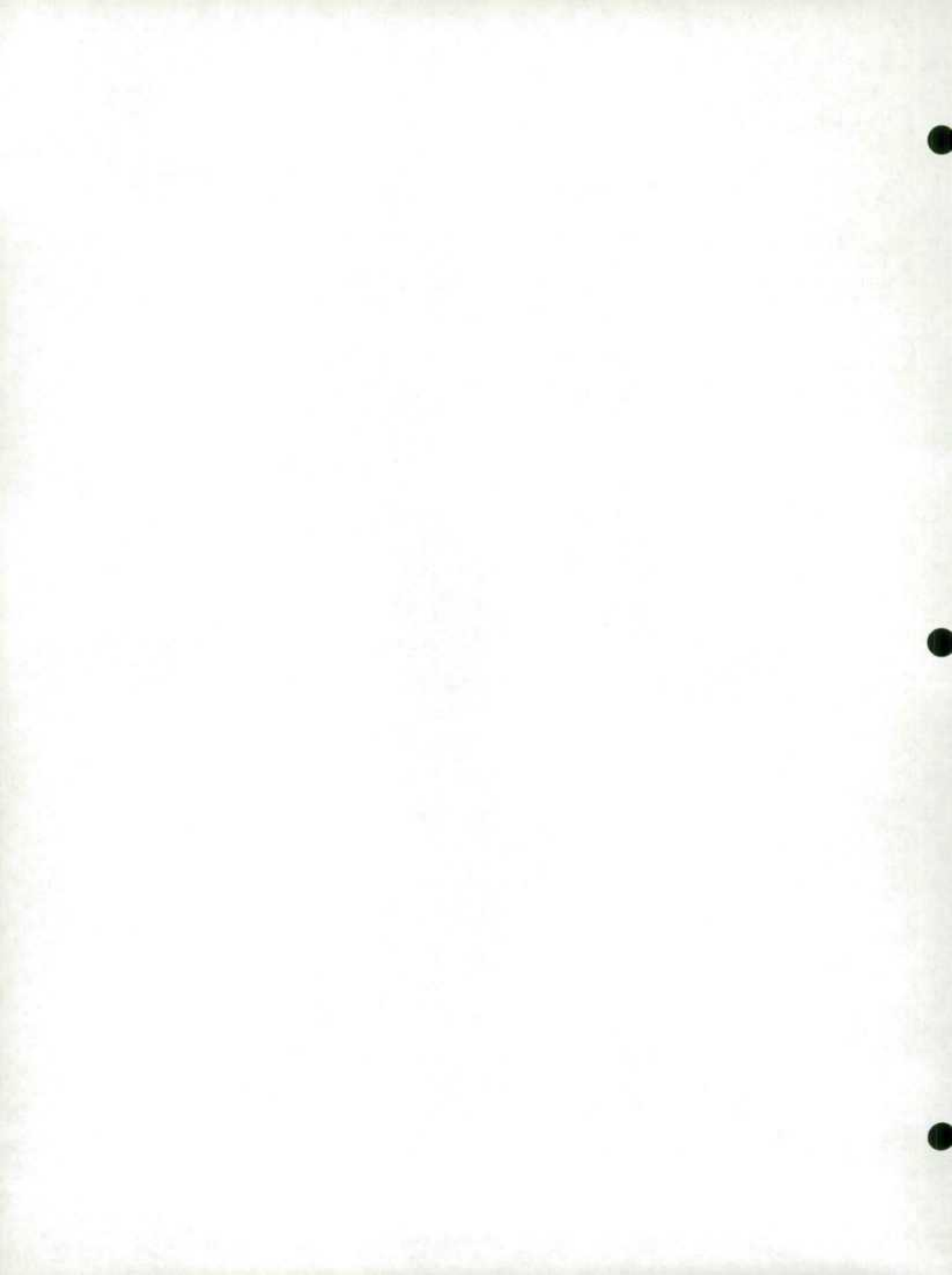
Estimated ton-miles and tonne-kilometres decreased 1.5% from 29,033 million and 42,388 million respectively in 1979 to 28,585 million and 41,733 million respectively in 1980.

POINTS SAILLANTS

Les recettes estimatives totales ont augmenté de 8.1% passant de \$3,076.79 millions en 1979 à \$3,327.99 millions en 1980.

Le volume estimatif de tonnes transportées ont diminué de 5.6% pour passer de 151.26 millions de tonnes courtes (137.22 millions de tonnes métriques) en 1979 à 142.75 millions de tonnes courtes (129.50 millions de tonnes métriques) en 1980.

Les données estimatives de tonnes-milles et tonnes-kilomètres ont diminué de 1.5% passant de 29,033 millions et 42,388 millions respectivement en 1979 à 28,585 millions et 41,733 millions respectivement en 1980.



Metric Units

Systeme métrique

TABLE 1. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

Destination Origin - Origine	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands of dollars - milliers de dollars					
Newfoundland - Terre-Neuve	21 664 (a)	40 (1)	1 299 (d)	489 (1)	2 304 (d)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard	504 (d)	920 (a)	1 770 (a)	1 581 (d)	1 336 (1)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse	6 438 (c)	8 033 (e)	49 018 (a)	11 879 (a)	3 756 (b)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	4 041 (e)	3 846 (b)	26 421 (a)	56 603 (a)	2 982 (c)
Quebec	8 889 (b)	1 748 (b)	14 954 (a)	16 523 (a)	425 722 (a)
Ontario	11 301 (c)	1 546 (b)	19 931 (a)	22 359 (b)	188 633 (a)
Manitoba	591 (1)		1 147 (1)	402 (1)	10 035 (b)
Saskatchewan				113 (1)	1 128 (1)
Alberta	1 385 (1)		1 331 (1)	1 411 (1)	7 639 (b)
British Columbia - Colombie-Britannique	56 (1)	153 (1)	995 (1)	156 (1)	5 957 (a)
Yukon	44 (1)		340 (1)		
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest ..					57 (1)
Total	34 913 (a)	14 285 (a)	117 305 (a)	111 517 (a)	842 548 (a)

TABLE 2. Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

Destination Origin - Origine	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands of tonnes - milliers de tonnes					
Newfoundland - Terre-Neuve	789.47 (a)	1.01 (1)	13.86 (b)	1.88 (1)	90.08 (e)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard	7.34 (d)	181.44 (b)	64.24 (a)	42.26 (b)	35.84 (1)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse	80.00 (d)	270.09 (e)	3 607.21 (c)	330.53 (b)	66.57 (b)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	32.05 (d)	111.32 (b)	584.13 (a)	4 150.66 (a)	73.15 (c)
Quebec	72.44 (d)	32.16 (a)	121.92 (b)	277.37 (a)	25 831.92 (a)
Ontario	62.54 (c)	10.51 (a)	131.14 (b)	185.24 (b)	3 670.74 (a)
Manitoba	1.61 (1)		8.75 (1)	1.17 (1)	143.43 (b)
Saskatchewan .....				.62 (1)	9.19 (1)
Alberta	2.31 (1)		5.96 (1)	4.84 (1)	62.75 (b)
British Columbia - Colombie-Britannique .....	.79 (1)	.63 (1)	1.58 (1)	.69 (1)	27.45 (b)
Yukon .....	.52 (1)		.74 (1)		
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest ..					.54 (1)
Total	1 044.60 (a)	604.19 (d)	4 535.09 (b)	4 990.79 (a)	30 006.71 (a)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (2) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDÉE QUE SUR UN ÉCHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE NAVIRES, LA PRÉCISION EST À CONSIDÉRER.

TABLEAU 1. Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou du territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total
thousands of dollars - milliers de dollars							
2 462 (1)	68 (1)	63 (1)	239 (1)	630 (1)	94 (1)	24 (1)	29 375 (a)
306 (1)				41 (1)			6 458 (b)
5 631 (d)	624 (1)	272 (1)	1 222 (1)	786 (1)	126 (1)		87 785 (a)
5 859 (c)	115 (1)	145 (1)	618 (1)	448 (1)		49 (1)	101 128 (a)
169 121 (a)	13 010 (c)	2 604 (b)	26 773 (a)	24 647 (a)	478 (1)	727 (1)	705 196 (a)
677 147 (a)	39 760 (b)	16 737 (b)	75 159 (a)	63 890 (b)	137 (1)	146 (1)	1 116 744 (a)
27 583 (b)	45 514 (b)	21 301 (c)	27 224 (b)	12 152 (c)	28 (1)	890 (1)	146 866 (b)
5 649 (c)	8 773 (a)	60 779 (a)	18 093 (b)	6 456 (b)	20 (1)	518 (1)	101 528 (a)
20 226 (a)	10 813 (a)	35 775 (a)	361 673 (a)	91 224 (a)	7 726 (b)	11 949 (a)	551 152 (a)
17 637 (b)	7 172 (b)	12 559 (b)	95 220 (b)	314 044 (a)	11 964 (c)	1 454 (1)	467 368 (a)
	8 (1)	13 (1)	1 165 (1)	3 249 (b)	1 729 (e)	268 (1)	6 816 (b)
66 (1)	65 (1)	201 (1)	2 287 (e)	1 231 (1)	125 (1)	3 548 (a)	7 580 (d)
931 636 (a)	125 921 (b)	156 449 (a)	809 673 (a)	518 798 (a)	22 427 (c)	19 573 (a)	3 337 382 (a)

TABLEAU 2. Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total
thousands of tonnes - milliers de tonnes							
9.66 (1)	.85 (1)	.62 (1)	.66 (1)	1.22 (1)	.54 (1)	.51 (1)	904.91 (a)
6.40 (1)				.52 (1)			335.07 (a)
46.04 (d)	1.10 (1)	1.13 (1)	1.51 (1)	13.95 (1)	.63 (1)		4 413.82 (b)
96.25 (d)	.62 (1)	.64 (1)	1.09 (1)	.76 (1)		.52 (1)	5 046.25 (a)
4 140.61 (b)	109.29 (d)	49.30 (e)	130.30 (b)	72.30 (a)	1.18 (1)	1.70 (1)	30 835.02 (a)
38 129.96 (a)	342.98 (b)	106.53 (b)	319.04 (a)	211.90 (a)	.58 (1)	.75 (1)	43 166.44 (a)
435.48 (c)	3 337.17 (a)	360.50 (b)	317.37 (c)	101.06 (a)	.54 (1)	2.58 (1)	4 704.70 (b)
40.57 (a)	302.68 (a)	3 268.62 (a)	528.32 (a)	102.65 (a)	.51 (1)	1.57 (1)	4 250.77 (a)
111.72 (a)	226.60 (a)	1 015.45 (b)	15 030.34 (a)	2 039.62 (a)	37.77 (a)	102.14 (c)	18 634.55 (a)
76.71 (a)	67.35 (b)	160.05 (c)	1 947.98 (b)	14 667.22 (a)	68.97 (a)	15.55 (1)	17 029.54 (a)
	.50 (1)	.50 (1)	5.59 (1)	19.52 (c)	38.29 (e)	.99 (1)	63.17 (d)
.56 (1)	.59 (1)	.95 (1)	18.06 (e)	23.35 (1)	.62 (1)	83.09 (a)	124.29 (c)
43 089.02 (a)	4 384.78 (a)	4 959.33 (a)	18 295.31 (a)	17 248.63 (a)	145.17 (b)	204.94 (b)	129 503.09 (a)

TABLE 3. Railward Tonne-Kilometres Generated by Shipments from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

Origin - Origine	Destination				
	Nfld. - T.-N.	P.E.I. - I.-P.-E.	N.S. - N.-E.	N.B.	Que.
	thousands - milliers				
Newfoundland - Terre-Neuve	202 587 (b)	785 (1)	17 880 (b)	1 847 (1)	90 258 (e)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard	8 187 (d)	10 837 (c)	18 505 (a)	13 869 (d)	40 232 (1)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse	97 757 (d)	41 028 (e)	644 290 (d)	144 885 (b)	79 533 (b)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	50 145 (e)	23 829 (c)	229 687 (a)	807 136 (a)	42 730 (c)
Quebec	139 136 (d)	31 003 (a)	138 003 (b)	189 606 (a)	5 264 684 (a)
Ontario	181 002 (c)	17 591 (b)	244 567 (b)	274 569 (b)	2 055 699 (a)
Manitoba	4 879 (1)		28 285 (1)	2 190 (1)	322 522 (b)
Saskatchewan				457 (1)	24 996 (1)
Alberta	11 175 (1)		26 714 (1)	20 013 (1)	226 975 (a)
British Columbia - Colombie-Britannique	1 933 (1)	785 (1)	6 696 (1)	1 078 (1)	123 371 (b)
Yukon	180 (1)		1 713 (1)		
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest ..					214 (1)
Total	626 921 (a)	125 952 (d)	1 356 332 (a)	1 455 651 (a)	8 271 214 (a)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST A CONSEILLER.

TABLEAU 1. Nombre estimatif de tonnes-kilomètres pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total
thousands - milliers							
24 417 (1)	1 551 (1)	622 (1)	980 (1)	4 280 (1)	404 (1)	131 (1)	345 741 (a)
9 718 (1)				129 (1)			101 478 (a)
80 327 (d)	2 219 (1)	2 747 (1)	5 121 (1)	77 666 (1)	947 (1)		1 176 521 (b)
129 879 (d)	405 (1)	572 (1)	3 150 (1)	1 448 (1)		132 (1)	1 289 114 (b)
1 774 942 (a)	255 266 (d)	156 566 (e)	484 044 (b)	332 041 (a)	3 853 (1)	6 129 (1)	8 775 273 (a)
7 085 855 (a)	647 579 (b)	283 081 (b)	1 093 421 (a)	943 237 (a)	480 (1)	1 151 (1)	12 828 234 (a)
621 968 (c)	644 521 (b)	231 093 (c)	425 552 (c)	239 075 (a)	149 (1)	5 713 (1)	2 525 947 (b)
106 531 (a)	176 884 (a)	777 089 (a)	338 629 (a)	144 142 (a)	37 (1)	2 124 (1)	1 570 889 (a)
386 415 (a)	285 457 (a)	611 765 (b)	3 332 057 (a)	1 561 580 (a)	76 211 (a)	133 081 (b)	6 671 443 (a)
325 246 (a)	153 578 (a)	236 438 (d)	1 517 404 (b)	3 773 248 (b)	122 393 (a)	14 052 (1)	6 276 222 (b)
	23 (1)	7 (1)	10 177 (1)	32 321 (e)	14 912 (e)	942 (1)	60 275 (d)
297 (1)	228 (1)	988 (1)	19 340 (e)	64 024 (1)	336 (1)	27 109 (a)	112 534 (e)
10 545 593 (a)	2 167 712 (b)	2 300 969 (a)	7 229 876 (a)	7 173 191 (a)	219 722 (a)	190 569 (b)	41 733 671 (a)

TABLE 6 Estimated Transport Revenues Earned, Tonnes Carried and Tonne-Kilometres Generated from Major Population Centres of Origin to Province or Territory of Destination

No.	Origin - Origine	Destination				
		Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
St. John's (Nfld.) - Saint-Jean (T.-N.):						
1	Revenues - Recettes	7 318 (b)	15 (1)	973 (d)	315 (1)	460 (1)
2	Tonnes	200 (d)	- (1)	6 (c)	1 (1)	4 (1)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	67 830 (d)	549 (1)	8 468 (b)	1 313 (1)	9 718 (1)
Halifax:						
4	Revenues - Recettes	1 419 (a)	1 868 (d)	21 550 (a)	6 591 (a)	1 454 (b)
5	Tonnes	13 (b)	20 (d)	1 079 (a)	136 (a)	25 (c)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	16 073 (c)	6 821 (d)	217 590 (a)	75 781 (a)	30 347 (d)
Saint John (N.B.) - Saint-Jean (N.-B.):						
7	Revenues - Recettes	322 (1)	1 086 (d)	5 038 (b)	19 670 (b)	229 (1)
8	Tonnes	5 (1)	20 (d)	125 (b)	1 610 (a)	2 (1)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	7 654 (1)	6 690 (d)	43 899 (c)	291 446 (a)	1 986 (1)
Quebec:						
10	Revenues - Recettes	322 (1)	796 (1)	737 (d)	3 245 (a)	35 128 (a)
11	Tonnes	4 (1)	25 (1)	9 (1)	54 (a)	2 785 (a)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	2 480 (1)	19 986 (1)	8 407 (1)	30 145 (a)	406 372 (a)
Chicoutimi-Jonquiere:						
13	Revenues - Recettes	815 (1)				4 480 (e)
14	Tonnes	14 (1)				158 (a)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	11 909 (1)				35 589 (a)
Montreal:						
16	Revenues - Recettes	6 153 (a)	567 (1)	8 695 (b)	8 735 (a)	178 135 (a)
17	Tonnes	33 (a)	5 (1)	75 (c)	97 (a)	7 525 (a)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	73 618 (a)	6 018 (1)	86 661 (c)	84 559 (a)	1 645 502 (a)
Ottawa-Hull:						
19	Revenues - Recettes	14 (1)	292 (1)	563 (1)	875 (1)	9 733 (c)
20	Tonnes	- (1)	1 (1)	1 (1)	8 (1)	293 (c)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	46 (1)	779 (1)	1 414 (1)	8 581 (1)	75 858 (c)
Oshawa:						
22	Revenues - Recettes			36 (1)	325 (1)	4 359 (a)
23	Tonnes			- (1)	1 (1)	61 (a)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres			346 (1)	1 296 (1)	36 327 (a)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST A CONSEILLER.

TABLEAU 8. Recettes objectives reçues au titre de transport, autres de location aéroports et de dépenses-kilométriques payées entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
737 (1)			38 (1)		94 (1)		9 950 (c)	1
1 (1)			- (1)		- (1)		213 (d)	2
4 072 (1)			124 (1)		404 (1)		92 476 (d)	3
2 647 (d)	40 (1)	56 (1)	611 (1)	705 (1)			36 940 (a)	4
13 (a)	- (1)	- (1)	- (1)	13 (1)			1 300 (a)	5
23 720 (a)	117 (1)	208 (1)	2 391 (1)	77 401 (1)			450 449 (b)	6
546 (1)	3 (1)		4 (1)	7 (1)			26 906 (b)	7
8 (1)	- (1)		- (1)	- (1)			1 770 (a)	8
12 270 (1)	24 (1)		41 (1)	63 (1)			364 074 (b)	9
9 953 (b)	1 104 (1)	12 (1)	877 (1)	197 (1)			49 735 (a)	10
99 (d)	14 (1)	- (1)	5 (1)	- (1)			2 449 (b)	11
82 303 (d)	36 221 (1)	41 (1)	18 849 (1)	656 (1)			605 460 (a)	12
276 (1)	48 (1)						5 619 (d)	13
12 (1)	- (1)						183 (a)	14
12 298 (1)	97 (1)						59 893 (a)	15
102 816 (a)	9 515 (c)	1 507 (d)	14 829 (a)	17 355 (a)	396 (1)	727 (1)	349 431 (a)	16
2 093 (a)	67 (c)	13 (e)	56 (a)	49 (a)	- (1)	1 (1)	10 015 (a)	17
937 703 (a)	154 454 (c)	41 175 (e)	204 272 (a)	224 511 (a)	2 451 (1)	6 129 (1)	3 467 053 (a)	18
12 842 (b)	401 (1)	485 (1)	2 975 (d)	1 662 (1)	49 (1)	18 (1)	29 908 (b)	19
392 (a)	2 (1)	1 (1)	10 (e)	3 (1)	- (1)	- (1)	711 (b)	20
105 445 (b)	4 986 (1)	3 877 (1)	35 839 (e)	12 917 (1)	136 (1)	88 (1)	249 966 (a)	21
13 780 (b)	75 (1)	15 (1)	1 354 (1)	698 (1)			20 702 (b)	22
754 (d)	- (1)	- (1)	5 (1)	1 (1)			822 (d)	23
92 291 (d)	267 (1)	156 (1)	16 016 (1)	6 342 (1)			153 042 (c)	24

TABLE 5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-Kilometres Generated from major Population Centres of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Wfld.	P. E. I.	N. S.	N. B.	Que.
			T. - N.	I. - P. - E.	N. - E.		
thousands - milliers							
Toronto:							
1	Revenues - Recettes		7 323 (c)	761 (1)	7 429 (a)	10 868 (b)	74 165 (a)
2	Tonnes		48 (c)	4 (1)	40 (a)	79 (c)	1 137 (a)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		142 451 (c)	7 671 (1)	70 880 (a)	111 552 (c)	706 651 (a)
Hamilton:							
4	Revenues - Recettes		112 (1)	12 (1)	1 657 (1)	2 303 (1)	22 093 (b)
5	Tonnes		1 (1)	1 (1)	11 (1)	24 (1)	520 (c)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		1 267 (1)	990 (1)	21 180 (1)	36 615 (1)	350 667 (c)
St. Catharines-Niagara Falls:							
7	Revenues - Recettes		163 (1)		1 123 (1)	927 (1)	7 946 (b)
8	Tonnes		2 (1)		7 (1)	10 (1)	164 (d)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		4 601 (1)		12 194 (1)	15 361 (1)	113 169 (d)
Kitchener:							
10	Revenues - Recettes		733 (1)	21 (1)	2 529 (1)	1 087 (1)	6 150 (a)
11	Tonnes		3 (1)	- (1)	19 (1)	11 (1)	55 (a)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		8 356 (1)	267 (1)	38 534 (1)	17 928 (1)	41 670 (a)
London:							
13	Revenues - Recettes		274 (1)		159 (1)	577 (1)	2 073 (d)
14	Tonnes		1 (1)		- (1)	4 (1)	18 (a)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		2 036 (1)		799 (1)	7 247 (1)	15 538 (a)
Windsor:							
16	Revenues - Recettes		51 (1)			1 802 (1)	4 300 (d)
17	Tonnes		- (1)			13 (1)	63 (d)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		352 (1)			21 812 (1)	64 027 (d)
Sudbury:							
19	Revenues - Recettes					21 (1)	32 (1)
20	Tonnes					- (1)	1 (1)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres					45 (1)	255 (1)
Thunder Bay:							
22	Revenues - Recettes				9 (1)		702 (1)
23	Tonnes				- (1)		12 (1)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres				25 (1)		20 645 (1)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST A CONSEILLER.

TABLEAU 1. Resultes estimatives perrees au titre de transport, nombre de tonnes transportees et de tonnes-kilometres parcourues entre les principales agglomerations d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
262 098 (a)	20 608 (b)	8 277 (c)	33 761 (b)	38 482 (c)	23 (1)	21 (1)	463 816 (a)	1
11 164 (a)	152 (b)	50 (d)	136 (a)	119 (a)	- (1)	- (1)	12 930 (a)	2
1 659 921 (a)	321 798 (b)	137 385 (d)	473 694 (a)	536 596 (a)	69 (1)	280 (1)	4 168 948 (a)	3
50 107 (a)	5 909 (c)	1 059 (1)	3 058 (b)	3 791 (c)			90 101 (a)	4
4 119 (b)	58 (e)	11 (1)	16 (c)	16 (d)			4 777 (b)	5
567 617 (b)	124 972 (e)	32 534 (1)	56 028 (c)	71 519 (d)			1 263 389 (a)	6
19 194 (a)	397 (1)	219 (1)	1 828 (1)	1 317 (1)			33 114 (a)	7
1 307 (a)	4 (1)	1 (1)	7 (1)	12 (1)			1 514 (a)	8
205 536 (a)	10 103 (1)	3 088 (1)	26 834 (1)	53 206 (1)			444 091 (a)	9
39 375 (a)	1 569 (1)	240 (1)	3 277 (c)	1 553 (1)		32 (1)	46 589 (a)	10
1 407 (b)	16 (1)	2 (1)	15 (e)	6 (1)		- (1)	1 532 (b)	11
161 097 (b)	33 635 (1)	4 829 (1)	52 241 (d)	25 877 (1)		417 (1)	384 855 (b)	12
14 087 (b)	333 (1)	180 (1)	2 490 (1)	1 208 (1)	16 (1)		21 398 (a)	13
657 (d)	1 (1)	1 (1)	10 (1)	5 (1)	- (1)		697 (c)	14
114 088 (c)	1 860 (1)	2 535 (1)	31 861 (1)	22 315 (1)	203 (1)		198 482 (b)	15
15 818 (b)	310 (1)	78 (1)	1 111 (1)	430 (1)			23 900 (c)	16
618 (c)	1 (1)	- (1)	2 (1)	1 (1)			699 (c)	17
219 768 (c)	3 616 (1)	765 (1)	7 823 (1)	5 686 (1)			323 848 (c)	18
8 446 (d)	233 (1)	6 (1)	55 (1)	29 (1)			8 822 (d)	19
454 (d)	- (1)	- (1)	- (1)	- (1)			455 (d)	20
167 387 (d)	546 (1)	7 (1)	117 (1)	106 (1)			168 463 (d)	21
10 200 (a)	1 097 (1)	429 (1)	2 101 (1)	556 (1)			15 094 (b)	22
493 (b)	16 (1)	2 (1)	17 (1)	1 (1)			541 (b)	23
234 084 (b)	11 472 (1)	3 273 (1)	34 233 (1)	1 893 (1)			305 626 (c)	24

TABLE 4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated from Major Population Centers of Origin to Province or Territory of Destination - Concluded

No.	Origin - Origine	Destination					Que.
		Mfld. T.- N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.		
thousands - milliers							
Winnipeg:							
1	Revenues - Recettes	587 (1)		665 (1)	105 (1)	7 419 (a)	
2	Tonnes	1 (1)		8 (1)	- - (1)	90 (d)	
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	4 815 (1)		26 375 (1)	1 148 (1)	199 878 (c)	
Regina:							
4	Revenues - Recettes					841 (1)	
5	Tonnes					7 (1)	
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres					21 133 (1)	
Saskatoon:							
7	Revenues - Recettes						
8	Tonnes						
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres						
Edmonton:							
10	Revenues - Recettes			349 (1)		1 861 (1)	
11	Tonnes			1 (1)		11 (1)	
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres			3 791 (1)		40 457 (1)	
Calgary:							
13	Revenues - Recettes	1 082 (1)		825 (1)	1 079 (1)	1 603 (1)	
14	Tonnes	2 (1)		5 (1)	4 (1)	16 (1)	
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	9 915 (1)		22 257 (1)	18 016 (1)	62 051 (1)	
Vancouver:							
16	Revenues - Recettes	56 (1)	13 (1)	409 (1)	156 (1)	5 067 (b)	
17	Tonnes	- - (1)	- - (1)	1 (1)	- - (1)	22 (a)	
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	1 933 (1)	178 (1)	3 748 (1)	1 078 (1)	101 282 (a)	
Victoria:							
19	Revenues - Recettes			20 (1)			
20	Tonnes			- - (1)			
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres			179 (1)			

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST A CONSEILLER.

TABLEAU 5. Recettes relatives perçues au titre de transport, autres de taxes transportées et de taxes-kilométriques perçues dans les principales régions d'origine et la province ou le territoire de destination - Fin

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
23 158 (b)	27 904 (b)	18 666 (c)	23 979 (c)	9 345 (d)	28 (1)	875 (1)	112 731 (b)	1
338 (c)	1 711 (c)	280 (c)	275 (d)	76 (a)	- (1)	2 (1)	2 781 (c)	2
435 699 (c)	424 849 (c)	189 512 (d)	367 482 (d)	180 597 (a)	149 (1)	5 694 (1)	1 836 197 (b)	3
3 048 (d)	2 497 (b)	19 461 (a)	4 446 (a)	1 712 (1)		42 (1)	32 047 (a)	4
22 (b)	96 (c)	1 188 (b)	120 (a)	12 (1)		- (1)	1 446 (a)	5
58 343 (b)	43 801 (b)	308 729 (b)	80 447 (a)	22 291 (1)		64 (1)	534 808 (a)	6
599 (1)	1 320 (1)	17 376 (a)	4 741 (c)	687 (1)		475 (1)	25 199 (a)	7
2 (1)	46 (1)	980 (a)	132 (a)	11 (1)		1 (1)	1 172 (a)	8
6 608 (1)	35 462 (1)	197 687 (a)	75 919 (a)	14 111 (1)		2 060 (1)	331 847 (a)	9
7 210 (b)	4 700 (c)	13 371 (d)	108 461 (a)	33 769 (b)	6 846 (b)	9 863 (b)	186 430 (a)	10
49 (c)	92 (d)	386 (e)	5 031 (a)	512 (b)	29 (a)	73 (a)	6 183 (a)	11
171 902 (c)	123 002 (d)	210 814 (e)	1 132 116 (a)	487 059 (b)	58 294 (a)	99 372 (a)	2 326 807 (a)	12
8 832 (b)	2 362 (c)	6 800 (a)	58 350 (b)	30 655 (a)	366 (1)	314 (1)	112 268 (a)	13
35 (c)	37 (c)	135 (a)	2 993 (b)	937 (b)	3 (1)	3 (1)	4 169 (b)	14
119 373 (c)	47 545 (c)	96 747 (a)	654 202 (b)	550 882 (a)	6 662 (1)	5 656 (1)	1 593 305 (a)	15
13 337 (b)	5 424 (a)	7 286 (b)	49 093 (b)	176 766 (b)	9 553 (d)	226 (1)	267 386 (a)	16
49 (a)	44 (a)	70 (c)	700 (c)	6 519 (b)	36 (b)	- (1)	7 441 (a)	17
212 198 (a)	106 636 (a)	120 130 (d)	796 971 (c)	1 692 921 (b)	90 739 (b)	971 (1)	3 128 785 (b)	18
137 (1)			278 (1)	6 481 (a)			6 916 (a)	19
- (1)			1 (1)	498 (a)			498 (a)	20
473 (1)			606 (1)	50 178 (a)			51 437 (a)	21

TABLE 2. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-Kilometres Generated from Province or Territory of Origin to Major Population Centers of Destination

No.	Destination	Origin - Origine				
		Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
St. John's (Nfld.) - Saint-Jean (T.-N.):						
1	Revenues - Recettes	2 233 (a)	81 (1)	2 336 (d)	2 014 (e)	3 622 (c)
2	Tonnes	63 (c)	1 (1)	23 (c)	17 (e)	25 (b)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	26 157 (a)	1 537 (1)	33 302 (c)	28 608 (e)	62 511 (b)
Halifax:						
4	Revenues - Recettes	958 (1)	991 (c)	7 089 (c)	8 762 (a)	8 482 (a)
5	Tonnes	8 (1)	45 (a)	462 (b)	235 (a)	62 (b)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	11 911 (1)	12 896 (a)	67 893 (c)	108 603 (a)	74 097 (b)
Saint John (N.B.) - Saint-Jean (N.-B.):						
7	Revenues - Recettes		118 (1)	3 100 (c)	13 911 (c)	5 152 (b)
8	Tonnes		5 (1)	102 (d)	1 283 (b)	124 (a)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		1 766 (1)	66 976 (c)	285 675 (c)	91 910 (a)
Quebec:						
10	Revenues - Recettes	286 (1)		342 (1)	350 (1)	37 311 (a)
11	Tonnes	3 (1)		3 (1)	4 (1)	3 527 (d)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	6 079 (1)		3 015 (1)	2 266 (1)	629 728 (b)
Chicoutimi-Jonquiere:						
13	Revenues - Recettes	1 278 (e)			23 (1)	10 232 (a)
14	Tonnes	80 (e)			- (1)	429 (b)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	69 267 (e)			118 (1)	117 796 (a)
Montreal:						
16	Revenues - Recettes	651 (1)	1 098 (1)	2 315 (d)	1 454 (b)	93 002 (a)
17	Tonnes	6 (1)	27 (1)	47 (d)	28 (b)	6 893 (a)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	14 687 (1)	31 576 (1)	58 047 (c)	22 779 (a)	1 058 148 (a)
Ottawa-Hull:						
19	Revenues - Recettes	1 140 (1)		708 (1)	143 (1)	21 804 (a)
20	Tonnes	2 (1)		2 (1)	1 (1)	608 (a)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	3 750 (1)		3 278 (1)	1 504 (1)	135 687 (a)
Oshawa:						
22	Revenues - Recettes			8 (1)	152 (1)	861 (1)
23	Tonnes			- (1)	5 (1)	11 (1)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres			88 (1)	7 386 (1)	5 716 (1)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST A CONSEILLER.

TABLEAU 3. Réception estivative par province au titre de transport, nombre de tonnes transportées et les tonnes-kilomètres parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
8 036 (b)	214 (1)		1 385 (1)				19 922 (a)	1
44 (b)	- (1)		2 (1)				176 (a)	2
134 443 (b)	729 (1)		11 175 (1)				298 461 (b)	3
8 622 (a)	382 (1)		825 (1)	667 (1)	340 (1)		37 117 (a)	4
52 (c)	2 (1)		5 (1)	1 (1)	- (1)		872 (a)	5
94 529 (c)	7 059 (1)		22 257 (1)	3 554 (1)	1 713 (1)		404 511 (a)	6
3 134 (b)	81 (1)		863 (1)				26 360 (a)	7
27 (b)	- (1)		4 (1)				1 546 (b)	8
39 453 (b)	466 (1)		17 100 (1)				503 346 (b)	9
11 536 (a)	149 (1)		19 (1)	213 (1)			50 205 (b)	10
131 (b)	1 (1)		- (1)	- (1)			3 669 (d)	11
104 120 (a)	2 178 (1)		65 (1)	1 163 (1)			748 614 (b)	12
2 508 (d)							14 041 (b)	13
39 (e)							548 (a)	14
37 917 (e)							225 099 (d)	15
116 277 (a)	8 400 (b)	870 (1)	5 823 (a)	5 078 (b)		57 (1)	235 025 (a)	16
2 499 (a)	115 (d)	8 (1)	41 (a)	21 (a)		- (1)	9 685 (a)	17
1 271 891 (a)	263 056 (d)	22 286 (1)	148 521 (a)	97 873 (a)		214 (1)	2 989 077 (a)	18
32 669 (a)	3 505 (1)	245 (1)	4 245 (1)	1 279 (1)		50 (1)	65 789 (a)	19
827 (c)	13 (1)	1 (1)	19 (1)	11 (1)		- (1)	1 484 (b)	20
348 147 (d)	29 061 (1)	2 157 (1)	64 252 (1)	44 717 (1)		169 (1)	632 722 (b)	21
13 517 (a)	17 (1)		18 (1)	22 (1)			14 594 (a)	22
1 178 (a)	- (1)		- (1)	- (1)			1 193 (a)	23
159 102 (a)	28 (1)		145 (1)	133 (1)			172 599 (a)	24

TABLE 5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated from Provinces or Territory of Origin to Major Population Centers of Destination - Continued

No.	Destination	Origin - Origine				
		Nfld. T.- N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
Toronto:						
1	Revenues - Recettes	923 (1)	221 (1)	3 024 (d)	2 999 (d)	65 226 (a)
2	Tonnes	7 (1)	4 (1)	25 (c)	61 (e)	1 142 (a)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	19 306 (1)	6 326 (1)	44 842 (c)	84 137 (e)	694 766 (a)
Hamilton:						
4	Revenues - Recettes			185 (1)	223 (1)	12 364 (c)
5	Tonnes			2 (1)	5 (1)	295 (d)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres			2 508 (1)	6 743 (1)	194 827 (d)
St. Catharines-Niagara Falls:						
7	Revenues - Recettes			2 (1)	42 (1)	3 676 (a)
8	Tonnes			- (1)	- (1)	95 (a)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres			55 (1)	519 (1)	69 491 (a)
Kitchener:						
10	Revenues - Recettes			102 (1)	40 (1)	5 916 (a)
11	Tonnes			- (1)	- (1)	90 (a)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres			313 (1)	634 (1)	55 584 (a)
London:						
13	Revenues - Recettes		6 (1)	80 (1)	20 (1)	3 608 (a)
14	Tonnes		- (1)	1 (1)	- (1)	49 (c)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		24 (1)	2 005 (1)	100 (1)	37 916 (c)
Windsor:						
16	Revenues - Recettes			144 (1)	65 (1)	4 265 (a)
17	Tonnes			3 (1)	- (1)	66 (a)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres			5 191 (1)	278 (1)	65 149 (a)
Sudbury:						
19	Revenues - Recettes	36 (1)		36 (1)	51 (1)	1 949 (e)
20	Tonnes	- (1)		1 (1)	- (1)	22 (e)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	334 (1)		1 005 (1)	520 (1)	15 999 (e)
Thunder Bay:						
22	Revenues - Recettes				10 (1)	1 285 (1)
23	Tonnes				- (1)	13 (1)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres				172 (1)	20 942 (1)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST A CONSEILLER.

TABLEAU 5. Revenues estimatifs perçus au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
193 011 (a)	6 415 (a)	2 166 (e)	7 868 (a)	9 925 (c)		16 (1)	291 795 (a)	1
15 100 (a)	89 (b)	13 (e)	40 (b)	36 (b)		- - (1)	16 517 (a)	2
2 102 586 (a)	188 539 (b)	34 972 (e)	138 720 (b)	161 111 (c)		128 (1)	3 475 435 (a)	3
41 244 (a)	505 (1)	89 (1)	886 (1)	987 (1)			56 484 (a)	4
2 811 (a)	12 (1)	- - (1)	4 (1)	7 (1)			3 135 (a)	5
385 827 (a)	26 184 (1)	907 (1)	15 999 (1)	30 333 (1)			663 329 (b)	6
22 403 (a)	992 (1)		376 (1)	17 (1)			27 507 (a)	7
1 472 (a)	23 (1)		1 (1)	- - (1)			1 592 (a)	8
266 584 (b)	58 111 (1)		3 415 (1)	147 (1)			398 321 (a)	9
30 334 (a)	1 271 (1)	210 (1)	1 158 (1)	277 (1)			35 374 (a)	10
1 797 (a)	12 (1)	2 (1)	9 (1)	2 (1)			1 842 (a)	11
218 500 (a)	26 237 (1)	5 693 (1)	31 480 (1)	10 335 (1)			348 776 (a)	12
21 195 (a)	794 (1)	33 (1)	684 (1)	321 (1)			26 741 (a)	13
820 (a)	11 (1)	- - (1)	9 (1)	1 (1)			893 (a)	14
150 152 (a)	25 198 (1)	874 (1)	34 319 (1)	6 135 (1)			256 722 (a)	15
25 817 (a)	370 (1)		54 (1)	204 (1)			30 919 (a)	16
895 (a)	2 (1)		- - (1)	1 (1)			968 (a)	17
297 605 (a)	5 530 (1)		579 (1)	5 570 (1)			379 903 (a)	18
17 149 (a)	85 (1)	41 (1)		122 (1)			19 470 (a)	19
421 (b)	- - (1)	- - (1)		- - (1)			445 (a)	20
177 232 (b)	625 (1)	455 (1)		541 (1)			196 711 (a)	21
10 219 (a)	4 988 (b)	97 (1)	345 (1)	1 074 (1)			18 018 (a)	22
127 (a)	79 (c)	- - (1)	2 (1)	5 (1)			226 (a)	23
163 528 (a)	58 262 (c)	357 (1)	4 424 (1)	14 632 (1)			262 317 (a)	24

TABLE 5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated from Province or Territory of Origin to Major Population Centers of Destination - Concluded

No.	Destination	Origin - Origine				
		Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
Winnipeg:						
1	Revenues - Recettes	68 (1)		593 (1)	73 (1)	12 547 (c)
2	Tonnes	- (1)		1 (1)	- (1)	106 (d)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	1 551 (1)		2 137 (1)	288 (1)	247 542 (d)
Regina:						
4	Revenues - Recettes	28 (1)				1 185 (d)
5	Tonnes	- (1)				4 (e)
5	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	471 (1)				12 222 (e)
Saskatoon:						
7	Revenues - Recettes			65 (1)		442 (1)
8	Tonnes			- (1)		33 (1)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres			495 (1)		108 204 (1)
Edmonton:						
10	Revenues - Recettes	76 (1)		274 (1)	4 (1)	11 374 (d)
11	Tonnes	- (1)		- (1)	- (1)	56 (d)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	277 (1)		1 340 (1)	41 (1)	206 382 (d)
Calgary:						
13	Revenues - Recettes	114 (1)		228 (1)	67 (1)	10 911 (a)
14	Tonnes	- (1)		- (1)	- (1)	52 (b)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	446 (1)		873 (1)	331 (1)	195 503 (b)
Vancouver:						
16	Revenues - Recettes	97 (1)		122 (1)	351 (1)	17 725 (a)
17	Tonnes	- (1)		- (1)	- (1)	49 (a)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	2 105 (1)		1 025 (1)	1 005 (1)	230 810 (a)
Victoria:						
19	Revenues - Recettes			550 (1)		1 350 (1)
20	Tonnes			- (1)		5 (1)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres			2 482 (1)		22 628 (1)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST A CONSEILLER.

TABLEAU 5. Recettes estimatives perçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination - fin

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
36 101 (b) 310 (a) 583 265 (b)	5 805 (d) 356 (e) 60 524 (d)	5 191 (a) 169 (a) 118 340 (a)	6 811 (b) 123 (b) 164 580 (b)	6 047 (b) 51 (b) 119 571 (b)	8 (1) - (1) 23 (1)	62 (1) - (1) 214 (1)	73 306 (b) 1 115 (c) 1 298 036 (b)	1 2 3
6 956 (b) 48 (d) 128 316 (d)	4 048 (a) 71 (a) 39 413 (a)	2 124 (b) 84 (b) 19 663 (b)	4 181 (b) 83 (b) 62 005 (b)	3 571 (d) 42 (d) 74 867 (e)	13 (1) - (1) 7 (1)	117 (1) - (1) 802 (1)	22 224 (a) 333 (a) 337 766 (b)	4 5 6
3 627 (c) 18 (d) 51 877 (d)	7 465 (d) 113 (d) 87 937 (d)	5 937 (a) 325 (a) 76 929 (a)	7 626 (a) 273 (a) 139 992 (a)	4 878 (b) 52 (d) 78 882 (d)		84 (1) - (1) 185 (1)	30 124 (a) 815 (a) 544 492 (b)	7 8 9
23 181 (a) 158 (a) 538 984 (a)	8 979 (a) 91 (a) 119 860 (a)	4 157 (d) 115 (b) 72 245 (b)	41 803 (b) 2 577 (b) 438 721 (a)	29 894 (a) 471 (a) 506 923 (a)	980 (1) 5 (1) 9 673 (1)	1 480 (1) 12 (1) 14 285 (1)	132 205 (a) 3 485 (a) 1 908 732 (a)	10 11 12
28 596 (b) 111 (b) 385 712 (b)	12 403 (d) 173 (d) 231 055 (d)	3 179 (b) 78 (b) 56 108 (b)	32 062 (a) 1 161 (a) 296 712 (a)	28 373 (a) 616 (c) 478 414 (b)	36 (1) - (1) 62 (1)	67 (1) - (1) 131 (1)	116 035 (a) 2 191 (a) 1 645 348 (a)	13 14 15
46 379 (b) 165 (a) 742 665 (a)	7 485 (d) 58 (d) 138 252 (d)	2 264 (a) 40 (a) 66 011 (a)	26 267 (a) 461 (a) 528 630 (a)	75 314 (a) 5 233 (b) 971 960 (a)	2 193 (d) 10 (e) 26 689 (e)	1 231 (1) 23 (1) 64 024 (1)	179 428 (a) 6 040 (b) 2 773 176 (a)	16 17 18
2 765 (1) 8 (1) 36 691 (1)	1 004 (1) 2 (1) 5 937 (1)	634 (1) 3 (1) 4 858 (1)	2 323 (1) 17 (1) 20 022 (1)	19 672 (b) 502 (b) 46 364 (c)			28 298 (a) 537 (b) 138 982 (b)	19 20 21

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.		P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
			T.	N.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands - milliers								
Commodity - Section I - Des marchandises								
Live animals - Animaux vivants								
Newfoundland - Terre-Neuve :								
1	Revenues - Recettes		88	(1)				
2	Tonnes		1	(1)				
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		366	(1)				
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard :								
4	Revenues - Recettes		18	(1)	6	(1)	2	(1)
5	Tonnes		-	(1)	-	(1)	-	(1)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		280	(1)	22	(1)	17	(1)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse :								
7	Revenues - Recettes		210	(a)		1 667	(e)	86
8	Tonnes		2	(a)		20	(e)	2
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		2 669	(a)		4 108	(e)	329
New Brunswick - Nouveau Brunswick :								
10	Revenues - Recettes				11	(1)	58	(1)
11	Tonnes				-	(1)	1	(1)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres				88	(1)	212	(1)
Quebec :								
13	Revenues - Recettes		71	(1)		26	(1)	1 082
14	Tonnes		1	(1)		-	(1)	27
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		1 234	(1)		240	(1)	4 685
Ontario :								
16	Revenues - Recettes		173	(1)			488	(1)
17	Tonnes		1	(1)			5	(1)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		2 851	(1)			8 000	(1)
Manitoba :								
19	Revenues - Recettes					8	(1)	26
20	Tonnes					-	(1)	-
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres					347	(1)	504
Saskatchewan :								
22	Revenues - Recettes							111
23	Tonnes							1
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres							2 116
Alberta :								
25	Revenues - Recettes							
26	Tonnes							
27	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres							
British Columbia - Colombie-Britannique :								
28	Revenues - Recettes							
29	Tonnes							
30	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres							
Yukon :								
31	Revenues - Recettes							
32	Tonnes							
33	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres							
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest :								
34	Revenues - Recettes							
35	Tonnes							
36	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres							
Total :								
37	Revenues - Recettes		560	(d)	17	(1)	1 761	(e)
38	Tonnes		5	(c)	1	(1)	21	(e)
39	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		7 401	(e)	110	(1)	4 924	(e)
							758	(c)
							16	(d)
							9 986	(e)
								2 233
								53
								24 187

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRECISION EST A CONSIDERER.

TABLEAU 9. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de kilomètres parcourus pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section I - Des marchandises								
Live animals - Animaux vivants								
							88(1)	1
							1(1)	2
							366(1)	3
							205(e)	4
							10(e)	5
							1 938(e)	6
							1 963(e)	7
							24(e)	8
							7 154(e)	9
							76(1)	10
							1(1)	11
							340(1)	12
1 309(b)	175(1)		5(1)				2 568(1)	13
42(c)	2(1)		- (1)				71(1)	14
32 411(c)	4 254(1)		77(1)				33 901(1)	15
13 418(d)	189(1)	223(1)	294(1)				15 797(d)	16
630(c)	2(1)	2(1)	3(1)				668(b)	17
113 057(d)	4 393(1)	4 302(1)	10 354(1)				159 789(d)	18
735(b)	1 232(c)	48(1)	93(1)				2 142(b)	19
7(c)	62(b)	2(1)	2(1)				72(b)	20
13 508(c)	11 827(a)	648(1)	2 652(1)				29 486(b)	21
1 941(a)	629(a)	1 375(c)	1 826(e)				5 882(c)	22
22(d)	25(a)	149(c)	63(d)				261(c)	23
60 980(d)	13 876(a)	28 216(d)	44 837(d)				150 025(a)	24
1 601(c)	74(1)	211(1)	8 864(d)	360(1)			11 111(d)	25
12(b)	2(1)	13(1)	855(a)	4(1)			886(a)	26
41 259(b)	2 797(1)	7 427(1)	132 826(a)	3 596(1)			187 906(a)	27
20(1)		3(1)	939(e)	3 111(e)			4 074(d)	28
- (1)		- (1)	17(e)	112(e)			129(e)	29
421(1)		100(1)	13 391(e)	14 678(c)			28 589(b)	30
								31
								32
								33
								34
								35
								36
18 924(c)	2 300(a)	1 861(c)	12 021(d)	3 472(e)			43 906(b)	37
712(b)	93(a)	166(c)	940(b)	116(e)			2 123(a)	38
252 636(a)	37 147(a)	40 694(c)	204 136(b)	18 274(c)			599 495(b)	39

TABLE 2. Ballasted Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.		P.E.I.		N.S.		N.B.	Que.
			T.	N.	I.-P.-E.	N.-E.	M.-E.			
thousands - milliers										
Commodity - Section II - Des marchandises										
Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac										
Newfoundland - Terre-Neuve :										
1	Revenues - Recettes		3 864 (a)		40 (1)		140 (1)		18 (1)	519 (1)
2	Tonnes		94 (a)		1 (1)		3 (1)		- (1)	6 (1)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		31 783 (a)		785 (1)		4 096 (1)		532 (1)	14 393 (1)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard :										
4	Revenues - Recettes		466 (1)		285 (c)		1 626 (a)		667 (e)	1 121 (1)
5	Tonnes		7 (1)		54 (e)		60 (a)		19 (e)	35 (1)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		7 808 (1)		3 387 (e)		17 397 (a)		9 667 (e)	39 372 (1)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse :										
7	Revenues - Recettes		3 826 (d)		375 (1)		13 326 (c)		4 239 (a)	291 (1)
8	Tonnes		56 (d)		10 (1)		936 (d)		85 (b)	6 (1)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		68 181 (d)		2 884 (1)		188 662 (d)		43 233 (a)	7 055 (1)
New Brunswick - Nouveau Brunswick :										
10	Revenues - Recettes		3 144 (e)		948 (d)		8 890 (a)		11 887 (b)	481 (1)
11	Tonnes		25 (e)		23 (c)		155 (b)		411 (a)	11 (1)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		41 104 (e)		4 364 (b)		67 837 (c)		77 038 (c)	8 921 (1)
Quebec :										
13	Revenues - Recettes		4 134 (d)		911 (1)		1 972 (1)		3 128 (a)	74 448 (a)
14	Tonnes		37 (e)		25 (1)		26 (1)		70 (a)	4 705 (a)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		78 200 (e)		23 427 (1)		29 363 (1)		46 576 (a)	880 406 (a)
Ontario :										
16	Revenues - Recettes		3 689 (b)		603 (1)		4 977 (b)		5 672 (1)	23 442 (a)
17	Tonnes		29 (c)		6 (1)		53 (b)		57 (1)	660 (a)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		85 718 (c)		10 690 (1)		99 295 (b)		85 645 (1)	398 442 (a)
Manitoba :										
19	Revenues - Recettes						415 (1)		25 (1)	4 703 (1)
20	Tonnes						3 (1)		- (1)	54 (1)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres						9 998 (1)		283 (1)	122 225 (1)
Saskatchewan :										
22	Revenues - Recettes									279 (1)
23	Tonnes									2 (1)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres									6 652 (1)
Alberta :										
25	Revenues - Recettes		423 (1)				823 (1)		863 (1)	4 862 (1)
26	Tonnes		1 (1)				5 (1)		4 (1)	37 (1)
27	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		7 016 (1)				22 234 (1)		17 100 (1)	131 816 (1)
British Columbia - Colombie-Britannique :										
28	Revenues - Recettes									57 (1)
29	Tonnes									- (1)
30	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres									1 940 (1)
Yukon :										
31	Revenues - Recettes									
32	Tonnes									
33	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres									
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest :										
34	Revenues - Recettes									
35	Tonnes									
36	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres									
Total :										
37	Revenues - Recettes		19 547 (b)		3 162 (a)		32 169 (a)		26 499 (a)	110 204 (a)
38	Tonnes		249 (b)		117 (c)		1 240 (c)		645 (a)	5 515 (a)
39	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		319 811 (c)		45 537 (a)		438 882 (a)		280 074 (a)	1 611 222 (b)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN PETIT ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST A CONSEILLER.

ANNEXE 6. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section II - Des marchandises								
Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac								
618 (1)	68 (1)	28 (1)		97 (1)			5 392 (a)	1
7 (1)	- - (1)	- - (1)		- - (1)			111 (a)	2
18 272 (1)	1 551 (1)	471 (1)		2 105 (1)			73 988 (a)	3
112 (1)							4 277 (b)	4
3 (1)							176 (c)	5
4 269 (1)							81 901 (a)	6
894 (1)				1 (1)			22 952 (a)	7
15 (1)				- - (1)			1 107 (c)	8
25 957 (1)				6 (1)			335 978 (b)	9
1 529 (b)							26 880 (b)	10
29 (d)							653 (a)	11
35 594 (d)							234 858 (c)	12
11 930 (c)	2 284 (1)	195 (1)	4 085 (c)	3 684 (1)			116 773 (a)	13
818 (e)	32 (1)	1 (1)	30 (a)	20 (1)			5 763 (b)	14
317 519 (d)	75 095 (1)	3 210 (1)	112 661 (a)	91 392 (1)			1 657 848 (b)	15
110 306 (a)	7 457 (c)	1 283 (1)	5 470 (c)	4 374 (1)			167 273 (a)	16
6 920 (a)	76 (c)	8 (1)	41 (c)	33 (1)			7 882 (a)	17
1 205 701 (a)	159 793 (c)	21 638 (1)	147 881 (c)	146 286 (1)			2 361 090 (a)	18
8 070 (a)	8 306 (c)	4 193 (a)	7 873 (d)	2 599 (d)			36 185 (b)	19
132 (a)	349 (d)	73 (a)	103 (d)	28 (d)			742 (c)	20
197 258 (a)	65 661 (c)	46 272 (a)	137 368 (d)	65 144 (d)			644 210 (a)	21
1 052 (1)	1 988 (a)	11 345 (a)	1 655 (b)	875 (1)			17 194 (a)	22
9 (1)	61 (b)	374 (b)	47 (c)	21 (1)			516 (a)	23
25 355 (1)	52 629 (a)	72 167 (b)	28 134 (d)	30 615 (1)			215 552 (a)	24
2 746 (1)	2 996 (a)	4 707 (d)	19 202 (c)	19 036 (a)	3 321 (1)	3 247 (d)	62 226 (b)	25
23 (1)	69 (b)	114 (d)	669 (a)	388 (a)	16 (1)	32 (e)	1 358 (a)	26
76 498 (1)	82 757 (a)	75 452 (d)	169 943 (a)	345 292 (a)	33 462 (1)	37 155 (e)	998 723 (a)	27
1 653 (c)	2 110 (1)	4 954 (1)	14 943 (e)	50 803 (c)	1 193 (1)	39 (1)	75 752 (c)	28
13 (b)	21 (1)	55 (1)	275 (e)	1 988 (d)	7 (1)	- - (1)	2 359 (d)	29
52 746 (c)	47 304 (1)	90 914 (1)	246 727 (e)	465 061 (c)	18 653 (1)	298 (1)	923 644 (c)	30
					254 (e)	67 (1)	321 (1)	31
					4 (d)	- - (1)	4 (1)	32
					1 465 (d)	271 (1)	1 737 (1)	33
						85 (1)	85 (1)	34
						2 (1)	2 (1)	35
						605 (1)	605 (1)	36
148 909 (a)	25 208 (b)	26 706 (b)	53 227 (c)	81 469 (b)	4 768 (1)	3 438 (d)	535 308 (a)	37
7 967 (a)	608 (c)	625 (b)	1 166 (b)	2 478 (d)	27 (1)	34 (d)	20 674 (a)	38
1 959 169 (a)	484 790 (b)	310 125 (c)	842 714 (b)	1 145 900 (b)	53 581 (1)	38 328 (d)	7 530 133 (a)	39

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Mfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
			T. - N.	I. - P. - E.	N. - E.		
thousands - milliers							
Commodity - Section III - Des marchandises							
Crude materials, inedible - Matieres brutes, non comestibles							
Newfoundland - Terre-Neuve :							
1	Revenues - Recettes		1 587 (b)		99 (1)		
2	Tonnes		171 (a)		4 (1)		
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		34 405 (e)		5 664 (1)		
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard :							
4	Revenues - Recettes			512 (d)	44 (1)	52 (1)	
5	Tonnes			102 (c)	2 (1)	3 (1)	
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres			5 492 (a)	573 (1)	1 055 (1)	
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse :							
7	Revenues - Recettes		80 (1)	245 (1)	3 041 (c)	323 (1)	327 (1)
8	Tonnes		2 (1)	18 (1)	512 (d)	17 (1)	11 (1)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		1 759 (1)	2 106 (1)	93 470 (e)	5 377 (1)	14 063 (1)
New Brunswick - Nouveau Brunswick :							
10	Revenues - Recettes			107 (1)	1 464 (d)	6 493 (a)	370 (1)
11	Tonnes			10 (1)	61 (c)	850 (a)	14 (1)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres			1 782 (1)	22 824 (b)	117 967 (b)	6 910 (1)
Quebec :							
13	Revenues - Recettes			37 (1)	74 (1)	258 (1)	34 594 (a)
14	Tonnes			- (1)	1 (1)	16 (1)	5 532 (a)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres			92 (1)	1 384 (1)	10 857 (1)	718 209 (a)
Ontario :							
16	Revenues - Recettes			23 (1)	95 (1)	139 (1)	5 232 (a)
17	Tonnes			- (1)	1 (1)	10 (1)	138 (e)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres			771 (1)	1 665 (1)	14 638 (1)	76 631 (e)
Manitoba :							
19	Revenues - Recettes			4 (1)			44 (1)
20	Tonnes			- (1)			1 (1)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres			64 (1)			1 755 (1)
Saskatchewan :							
22	Revenues - Recettes						
23	Tonnes						
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres						
Alberta :							
25	Revenues - Recettes						178 (1)
26	Tonnes						5 (1)
27	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres						20 948 (1)
British Columbia - Colombie-Britannique :							
28	Revenues - Recettes						202 (1)
29	Tonnes						1 (1)
30	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres						2 622 (1)
Yukon :							
31	Revenues - Recettes						
32	Tonnes						
33	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres						
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest :							
34	Revenues - Recettes						
35	Tonnes						
36	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres						
Total :							
37	Revenues - Recettes		1 671 (b)	924 (e)	4 817 (a)	7 264 (b)	40 946 (b)
38	Tonnes		172 (a)	130 (d)	581 (c)	897 (b)	5 702 (b)
39	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		36 227 (e)	10 244 (d)	125 530 (d)	149 894 (b)	841 138 (e)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST A CONSEILLER.

CAPITULE 3. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et les tonnes-kilomètres parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section III - Des marchandises								
Crude materials, inedible - Matières brutes, non comestibles								
							1 686 (c)	1
							175 (a)	2
							40 068 (e)	3
							608 (c)	4
							106 (c)	5
							7 120 (a)	6
							4 050 (c)	7
							561 (d)	8
							117 398 (e)	9
34 (1)							8 690 (a)	10
- - (1)							941 (a)	11
623 (1)							158 742 (a)	12
257 (1)							41 418 (a)	13
6 (1)							5 838 (b)	14
9 258 (1)							863 418 (b)	15
6 070 (c)	141 (1)	12 (1)	194 (1)	39 (1)			50 147 (a)	16
285 (c)	1 (1)	- - (1)	1 (1)	- - (1)			7 524 (a)	17
125 625 (a)	3 435 (1)	474 (1)	2 992 (1)	351 (1)			1 202 206 (a)	18
43 664 (a)	167 (1)	195 (1)	92 (1)	541 (1)			10 455 (a)	19
7 351 (a)	8 (1)	5 (1)	6 (1)	6 (1)			1 131 (b)	20
1 042 667 (a)	12 023 (1)	12 171 (1)	15 988 (1)	25 651 (1)			249 572 (c)	21
1 707 (1)	8 105 (a)	502 (1)	93 (1)				12 110 (a)	22
42 (1)	1 074 (b)	13 (1)	2 (1)				715 (b)	23
82 022 (1)	154 317 (b)	8 372 (1)	3 042 (1)				273 198 (b)	24
	1 421 (a)	6 506 (b)	2 528 (a)	1 655 (1)			12 110 (a)	22
	70 (a)	483 (c)	120 (a)	42 (1)			715 (b)	23
	28 703 (d)	421 093 (d)	77 287 (a)	46 116 (1)			273 198 (b)	24
							12 110 (a)	22
							715 (b)	23
							273 198 (b)	24
							39 291 (a)	25
							3 205 (a)	26
							725 959 (a)	27
							15 (1)	25
							- - (1)	26
							10 (1)	27
							47 527 (d)	28
							4 891 (e)	29
							1 330 508 (e)	30
							1 149 (1)	31
							12 (1)	32
							16 432 (1)	33
							1 (1)	34
							- - (1)	35
							1 (1)	36
							217 133 (b)	37
							25 098 (b)	38
							4 984 621 (b)	39
52 642 (a)	10 346 (a)	11 028 (a)	41 536 (b)	45 664 (d)	279 (1)	15 (1)	217 133 (b)	37
7 691 (a)	1 164 (b)	633 (b)	3 421 (a)	4 697 (e)	10 (1)	- - (1)	25 098 (b)	38
1 285 052 (a)	215 112 (a)	226 037 (b)	751 062 (b)	1 340 159 (d)	4 105 (1)	10 (1)	4 984 621 (b)	39

Table 3. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnes Carried and Tonne-kilometres Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.		P.E.I.		N.S.		N.B.	Que.
			T.	N.	I.	P.-E.	N.	E.		
thousands - milliers										
Commodity - Section IV - Des marchandises										
Fabricated materials, inedible - Desi-produits, non comestibles										
Newfoundland -										
Terre-Neuve :										
1	Revenues - Recettes		8 565 (a)				54 (1)		6 (1)	421 (1)
2	Tonnes		413 (a)				2 (1)		- (1)	4 (1)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		99 393 (b)				3 149 (1)		177 (1)	7 192 (1)
Prince Edward Island -										
Ile-du-Prince-Edouard :										
4	Revenues - Recettes		20 (1)		117 (1)		44 (1)		441 (1)	4 (1)
5	Tonnes		- (1)		25 (1)		1 (1)		6 (1)	- (1)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		98 (1)		1 936 (1)		291 (1)		785 (1)	223 (1)
Nova Scotia -										
Nouvelle-Ecosse :										
7	Revenues - Recettes		739 (d)		1 128 (e)		15 207 (a)		2 843 (a)	1 086 (c)
8	Tonnes		9 (d)		43 (e)		1 814 (b)		160 (d)	26 (c)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		12 068 (d)		7 771 (e)		299 450 (b)		66 198 (d)	29 956 (b)
New Brunswick -										
Nouveau Brunswick :										
10	Revenues - Recettes		193 (1)		1 034 (d)		5 695 (a)		25 047 (a)	1 072 (b)
11	Tonnes		2 (1)		41 (c)		167 (b)		2 398 (a)	33 (b)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		3 276 (1)		8 054 (c)		64 484 (c)		521 318 (a)	16 795 (b)
Quebec :										
13	Revenues - Recettes		1 793 (1)		235 (1)		4 938 (a)		6 950 (a)	183 960 (a)
14	Tonnes		15 (1)		3 (1)		56 (a)		140 (a)	13 183 (a)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		34 727 (1)		3 678 (1)		61 765 (b)		92 914 (b)	3 060 379 (a)
Ontario :										
16	Revenues - Recettes		3 109 (1)		118 (1)		4 164 (b)		4 009 (d)	71 864 (a)
17	Tonnes		18 (1)		1 (1)		39 (d)		40 (e)	1 796 (a)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		53 571 (1)		1 375 (1)		73 960 (c)		56 610 (d)	940 739 (a)
Manitoba :										
19	Revenues - Recettes		58 (1)				63 (1)			2 599 (1)
20	Tonnes		- (1)				4 (1)			72 (1)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		472 (1)				14 535 (1)			160 962 (1)
Saskatchewan :										
22	Revenues - Recettes									337 (1)
23	Tonnes									4 (1)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres									12 747 (1)
Alberta :										
25	Revenues - Recettes									411 (1)
26	Tonnes									7 (1)
27	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres									25 240 (1)
British Columbia -										
Colombie-Britannique :										
28	Revenues - Recettes		56 (1)		13 (1)		50 (1)			1 874 (1)
29	Tonnes		- (1)		- (1)		- (1)			16 (1)
30	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		1 933 (1)		178 (1)		603 (1)			73 719 (1)
Yukon :										
31	Revenues - Recettes									
32	Tonnes									
33	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres									
Northwest Territories -										
Territoires du Nord-Ouest :										
34	Revenues - Recettes									
35	Tonnes									
36	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres									
Total :										
37	Revenues - Recettes		14 534 (a)		2 646 (d)		30 214 (a)		39 295 (a)	263 630 (a)
38	Tonnes		458 (a)		113 (e)		2 083 (b)		2 745 (a)	15 141 (a)
39	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		205 538 (a)		22 992 (e)		518 236 (a)		738 002 (a)	4 327 954 (a)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDÉE QUE SUR UN SEUL ÉCHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST À CONSEILLER.

TABLEAU 6. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	M.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section IV - Des marchandises								
Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles								
							9 045 (a)	1
							419 (a)	2
							109 911 (b)	3
							625 (1)	4
							33 (1)	5
							3 334 (1)	6
							21 688 (a)	7
							2 077 (b)	8
							510 532 (c)	9
							35 180 (a)	10
							2 690 (a)	11
							681 143 (b)	12
							279 589 (a)	13
							15 700 (a)	14
							4 622 306 (a)	15
							6 (1)	16
							18 606 (a)	17
							5 351 233 (a)	18
							42 307 (b)	19
							2 250 (b)	20
							1 075 414 (c)	21
							38 839 (b)	22
							2 374 (a)	23
							766 320 (b)	24
							193 371 (a)	25
							10 202 (a)	26
							3 602 811 (a)	27
							161 360 (a)	28
							7 282 (b)	29
							2 796 123 (a)	30
							1 185 (1)	31
							29 (1)	32
							15 067 (1)	33
							3 310 (a)	34
							80 (a)	35
							35 271 (a)	36
							1 154 017 (a)	37
							61 751 (a)	38
							19 569 465 (a)	39

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.		P.E.I.		N.S.		N.B.	Que.
			T.	W.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-E.			
thousands - milliers										
Commodity - Section V - Des marchandises										
End products, inedible - Produits finis, non comestibles										
Newfoundland - Terre-Neuve :										
1	Revenues - Recettes		6 362 (a)			845 (1)		465 (1)		357 (1)
2	Tonnes		90 (b)			1 (1)		1 (1)		1 (1)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		25 801 (a)			2 041 (1)		1 138 (1)		1 175 (1)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard :										
4	Revenues - Recettes					41 (1)		243 (1)		211 (1)
5	Tonnes					1 (1)		5 (1)		1 (1)
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres					194 (1)		743 (1)		637 (1)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse :										
7	Revenues - Recettes		1 306 (a)		1 329 (c)	10 994 (a)		3 270 (b)		1 872 (b)
8	Tonnes		5 (a)		9 (d)	280 (a)		51 (c)		17 (d)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		7 057 (a)		3 034 (d)	46 341 (a)		22 763 (d)		20 109 (d)
New Brunswick - Nouveau Brunswick :										
10	Revenues - Recettes		695 (d)		1 446 (d)	9 373 (b)		9 970 (a)		801 (b)
11	Tonnes		4 (e)		28 (e)	183 (a)		357 (a)		7 (c)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		5 734 (e)		7 491 (e)	68 771 (b)		67 385 (a)		5 892 (d)
Quebec :										
13	Revenues - Recettes		2 783 (a)		4 18 (1)	7 142 (a)		4 547 (b)		97 933 (a)
14	Tonnes		19 (e)		3 (1)	32 (a)		21 (b)		1 843 (a)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		24 686 (c)		2 573 (1)	38 100 (a)		17 435 (c)		430 367 (b)
Ontario :										
16	Revenues - Recettes		4 103 (d)		758 (1)	10 026 (a)		10 198 (a)		74 947 (a)
17	Tonnes		13 (e)		2 (1)	37 (a)		56 (b)		846 (a)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		36 998 (e)		3 931 (1)	67 239 (a)		85 550 (b)		515 285 (a)
Manitoba :										
19	Revenues - Recettes		529 (1)			661 (1)		377 (1)		2 663 (1)
20	Tonnes		1 (1)			1 (1)		1 (1)		16 (1)
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		4 343 (1)			3 405 (1)		1 906 (1)		37 075 (1)
Saskatchewan :										
22	Revenues - Recettes							113 (1)		189 (1)
23	Tonnes							- (1)		- (1)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres							457 (1)		704 (1)
Alberta :										
25	Revenues - Recettes		962 (1)			508 (1)		548 (1)		1 991 (1)
26	Tonnes		1 (1)			1 (1)		1 (1)		13 (1)
27	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		4 159 (1)			4 480 (1)		2 914 (1)		46 817 (1)
British Columbia - Colombie-Britannique :										
28	Revenues - Recettes				140 (1)	784 (1)		151 (1)		3 634 (b)
29	Tonnes				- (1)	1 (1)		- (1)		9 (c)
30	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres				607 (1)	4 031 (1)		1 066 (1)		43 297 (c)
Yukon :										
31	Revenues - Recettes		44 (1)			340 (1)				
32	Tonnes		- (1)			- (1)				
33	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		180 (1)			1 713 (1)				
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest :										
34	Revenues - Recettes									57 (1)
35	Tonnes									- (1)
36	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres									214 (1)
Total :										
37	Revenues - Recettes		16 784 (a)		4 091 (b)	40 715 (a)		29 882 (b)		184 654 (a)
38	Tonnes		133 (c)		42 (d)	536 (a)		492 (a)		2 754 (a)
39	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		108 958 (b)		17 636 (d)	236 315 (a)		201 358 (b)		1 101 573 (b)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDÉE QUE SUR UN SEUL ÉCHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, SA PRÉCISION EST À CONSIDÉRER.

TABLEAU 6. Routes estimatives parues en titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section V - Des marchandises								
End products, inedible - Produits finis, non comestibles								
1 844 (1)		35 (1)	239 (1)	532 (1)	94 (1)	24 (1)	10 797 (b)	1
3 (1)		- (1)	- (1)	- (1)	- (1)	- (1)	96 (b)	2
6 145 (1)		151 (1)	980 (1)	2 175 (1)	404 (1)	131 (1)	40 140 (a)	3
187 (1)				41 (1)			724 (1)	4
3 (1)				- (1)			10 (1)	5
5 426 (1)				129 (1)			7 129 (1)	6
4 094 (d)	624 (1)	270 (1)	1 187 (1)	701 (1)	126 (1)		25 773 (a)	7
19 (e)	1 (1)	- (1)	1 (1)	1 (1)	- (1)		384 (b)	8
34 777 (e)	2 219 (1)	1 307 (1)	4 694 (1)	3 056 (1)	947 (1)		146 304 (c)	9
1 838 (b)	115 (1)	145 (1)	615 (1)	448 (1)		49 (1)	25 496 (a)	10
12 (e)	- (1)	- (1)	1 (1)	- (1)		- (1)	592 (a)	11
17 559 (e)	405 (1)	572 (1)	3 109 (1)	1 448 (1)		132 (1)	178 497 (a)	12
65 302 (a)	5 367 (b)	1 553 (b)	13 838 (a)	14 955 (a)	467 (1)	694 (1)	215 000 (a)	13
683 (a)	27 (a)	5 (d)	34 (a)	31 (c)	1 (1)	1 (1)	2 699 (a)	14
354 837 (a)	63 084 (a)	15 730 (d)	125 085 (a)	145 691 (c)	3 788 (1)	5 763 (1)	1 237 138 (a)	15
241 303 (a)	17 098 (b)	9 616 (a)	48 609 (a)	47 069 (c)	137 (1)	140 (1)	464 005 (a)	16
6 183 (a)	79 (b)	35 (a)	154 (a)	119 (b)	- (1)	- (1)	7 525 (a)	17
1 301 741 (a)	157 474 (b)	98 451 (a)	532 091 (a)	526 728 (b)	480 (1)	1 128 (1)	3 327 095 (a)	18
11 541 (b)	6 365 (b)	8 748 (c)	10 379 (a)	7 048 (d)	28 (1)	703 (1)	49 039 (a)	19
71 (d)	131 (b)	102 (c)	85 (a)	34 (e)	- (1)	1 (1)	443 (b)	20
128 784 (d)	29 065 (c)	66 228 (c)	114 762 (a)	80 123 (e)	149 (1)	4 140 (1)	469 982 (b)	21
1 853 (c)	1 968 (b)	11 490 (a)	5 680 (b)	2 548 (1)	20 (1)	518 (1)	24 378 (a)	22
4 (d)	41 (e)	231 (a)	62 (c)	12 (1)	- (1)	1 (1)	351 (b)	23
11 691 (d)	21 794 (e)	52 285 (a)	39 238 (c)	20 367 (1)	37 (1)	2 124 (1)	148 696 (c)	24
12 229 (b)	2 617 (b)	6 389 (a)	157 705 (a)	28 712 (a)	2 394 (d)	2 462 (d)	216 518 (a)	25
30 (c)	17 (b)	69 (a)	2 238 (a)	249 (b)	7 (d)	16 (e)	2 642 (a)	26
103 851 (c)	22 845 (b)	35 101 (a)	584 984 (a)	208 615 (b)	14 397 (d)	20 021 (d)	1 048 184 (a)	27
13 150 (c)	1 611 (b)	1 822 (c)	34 243 (d)	93 319 (a)	6 712 (d)	742 (1)	156 309 (b)	28
42 (b)	6 (d)	9 (e)	292 (b)	1 344 (a)	30 (a)	7 (1)	1 742 (a)	29
179 389 (b)	13 914 (d)	15 507 (e)	254 492 (c)	457 570 (a)	46 458 (c)	5 745 (1)	1 022 078 (a)	30
	8 (1)	13 (1)	851 (1)	2 111 (1)	173 (e)	201 (1)	3 740 (1)	31
	- (1)	- (1)	3 (1)	7 (1)	1 (e)	- (1)	11 (1)	32
	23 (1)	7 (1)	5 548 (1)	15 817 (1)	621 (e)	671 (1)	24 580 (1)	33
66 (1)	3 (1)	84 (1)	1 570 (d)	1 231 (1)	125 (1)	154 (1)	3 289 (1)	34
- (1)	- (1)	- (1)	10 (d)	23 (1)	- (1)	1 (1)	34 (1)	35
297 (1)	13 (1)	185 (1)	10 506 (e)	64 024 (1)	336 (1)	286 (1)	75 861 (1)	36
353 407 (a)	35 777 (b)	40 165 (a)	274 916 (a)	198 716 (a)	10 276 (d)	5 687 (a)	1 195 069 (a)	37
7 050 (a)	301 (b)	453 (b)	2 879 (a)	1 820 (a)	40 (b)	28 (a)	16 528 (a)	38
2 154 496 (a)	310 837 (b)	285 522 (a)	1 675 490 (a)	1 525 744 (a)	67 617 (d)	40 140 (a)	7 725 686 (a)	39

TABLE 4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnes Carried and Tonne-kilometres Generated for Major Commodity Sections: 1962 Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Concluded

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld. T.- N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers							
Commodity - Section VI - Des marchandises							
General or unclassified freight - fret ordinaire ou non classe							
Newfoundland - Terre-Neuve :							
1	Revenues - Recettes		1 198 (c)		160 (a)		1 008 (1)
2	Tonnes		20 (c)		3 (a)		78 (1)
3	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		10 839 (d)		2 931 (a)		67 497 (1)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard :							
4	Revenues - Recettes				13 (1)		
5	Tonnes				- (1)		
6	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres				32 (1)		
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse :							
7	Revenues - Recettes		277 (a)	4 956 (e)	4 783 (e)	1 119 (d)	178 (1)
8	Tonnes		5 (a)	189 (e)	45 (d)	15 (d)	6 (1)
9	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		6 023 (a)	25 233 (e)	12 259 (e)	6 986 (c)	8 300 (1)
New Brunswick - Nouveau Brunswick :							
10	Revenues - Recettes		9 (1)	300 (1)	941 (c)	3 199 (a)	257 (1)
11	Tonnes		- (1)	9 (1)	17 (d)	134 (c)	8 (1)
12	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		32 (1)	2 050 (1)	5 558 (d)	23 389 (b)	4 212 (1)
Quebec :							
13	Revenues - Recettes		108 (1)	147 (1)	802 (e)	1 641 (a)	33 705 (a)
14	Tonnes		- (1)	1 (1)	6 (e)	30 (b)	54 (1)
15	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		289 (1)	1 234 (1)	7 151 (e)	21 824 (d)	170 638 (b)
Ontario :							
16	Revenues - Recettes		226 (1)	44 (1)	669 (c)	1 853 (1)	12 136 (a)
17	Tonnes		1 (1)	- (1)	1 (b)	17 (1)	206 (a)
18	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		1 863 (1)	823 (1)	2 409 (b)	24 127 (1)	107 769 (a)
Manitoba :							
19	Revenues - Recettes						
20	Tonnes						
21	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres						
Saskatchewan :							
22	Revenues - Recettes						212 (1)
23	Tonnes						1 (1)
24	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres						2 777 (1)
Alberta :							
25	Revenues - Recettes						196 (1)
26	Tonnes						1 (1)
27	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres						2 154 (1)
British Columbia - Colombie-Britannique :							
28	Revenues - Recettes				161 (1)	5 (1)	190 (1)
29	Tonnes				- (1)	- (1)	- (1)
30	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres				2 062 (1)	11 (1)	1 792 (1)
Yukon :							
31	Revenues - Recettes						
32	Tonnes						
33	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres						
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest :							
34	Revenues - Recettes						
35	Tonnes						
36	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres						
Total :							
37	Revenues - Recettes		1 818 (c)	5 448 (1)	7 529 (e)	7 818 (a)	47 882 (a)
38	Tonnes		26 (b)	200 (1)	73 (d)	195 (b)	841 (a)
39	Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		19 046 (c)	29 340 (1)	32 402 (d)	76 338 (b)	365 140 (c)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
(1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRECISION EST A CONSEILLER.

TABLEAU 4. Recettes tarifaires perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-kilomètres parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - fin

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section VI - Des marchandises								
General or unclassified freight - fret ordinaire ou non classe								
							2 366 (d)	1
							101 (e)	2
							81 267 (e)	3
							20 (1)	4
							- - (1)	5
							56 (1)	6
							11 360 (e)	7
							261 (e)	8
							59 155 (d)	9
							4 806 (a)	10
							168 (b)	11
							35 533 (b)	12
							49 847 (a)	13
							762 (b)	14
							360 662 (a)	15
							52 706 (b)	16
							961 (a)	17
							426 821 (b)	18
							6 738 (d)	19
							65 (c)	20
							57 283 (e)	21
							3 124 (d)	22
							34 (c)	23
							17 098 (d)	24
							28 635 (a)	25
							342 (a)	26
							107 860 (a)	27
							22 346 (b)	28
							627 (a)	29
							175 280 (a)	30
							421 (1)	31
							6 (1)	32
							2 460 (1)	33
							194 (1)	34
							1 (1)	35
							797 (1)	36
							182 563 (a)	37
							3 328 (a)	38
							1 324 271 (a)	39

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Performed

TABLÉAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-kilomètres réalisées

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	
		'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
867	Used household and personal equipment						
	Articles menagers usages et personnels	160 358 (a)	1	409.1 (a)	56	388 752 (a)	28
521	Drilling, excavating, mining, oil & gas machinery						
	Mach. a forer, creuser, utiliser dans mine pour petro .	157 274 (a)	2	2 289.4 (a)	15	791 044 (a)	14
146	Other food preparations						
	Autres preparations alimentaires	154 409 (a)	3	4 696.4 (b)	8	1 915 223 (a)	2
995	General freight						
	Fret generale	152 937 (a)	4	2 912.7 (a)	12	1 058 089 (a)	9
429	Other chemical specialties, industrial						
	Autres specialities chimiques, industrielles	110 388 (a)	5	3 438.8 (b)	9	1 346 784 (a)	6
588	Motor veh. engines, accessories, parts & assemblies						
	Moteurs, acc., pieces & assemblages de veh. automobile .	76 776 (a)	6	1 051.0 (b)	27	469 939 (a)	23
331	Lumber and sawn timber						
	Bois de construction et sciages	76 497 (a)	7	6 207.9 (b)	3	2 173 428 (a)	1
439	Petroleum & coal products (exc. those in chemicals)						
	Derives du petrole & de la houille (sauf derives chim .	74 588 (a)	8	5 772.7 (a)	7	1 711 469 (a)	3
051	Dairy products						
	Produits laitiers	73 363 (a)	9	5 988.6 (a)	5	974 938 (c)	11
475	Cement and concrete basic products						
	Produits de base en ciment et en beton	64 945 (b)	10	6 196.4 (a)	4	1 175 986 (a)	8
431	Gasoline						
	Essece	63 919 (a)	11	5 785.8 (a)	6	1 436 355 (a)	5
432	Fuel oil						
	Mazout	63 123 (a)	12	6 650.7 (b)	2	1 447 576 (a)	6
445	Plate, sheet and strip, steel						
	Toles, feuilles et feuillards, d'acier	57 166 (b)	13	3 318.4 (b)	10	1 231 206 (a)	7
951	Shipping and distribution containers and closures						
	Recip. contenants, conteneurs & fermet. livr. & distrib. .	55 974 (b)	14	1 681.3 (b)	21	517 430 (a)	31
011	Meat (except poultry), fresh, chilled or frozen						
	Viande (sauf volaille) fraiche, refrigeree ou congele .	55 467 (b)	15	637.3 (b)	38	794 716 (b)	13
351	Paper for printing						
	Papier d'impression	54 310 (b)	16	2 659.6 (b)	13	908 231 (b)	12
509	Other machinery classified by function						
	Autres machines classees selon la fonction	44 432 (a)	17	486.3 (b)	50	303 294 (a)	35
581	Passenger automobiles and chassis						
	Voitures particulieres et chassis	43 112 (a)	18	1 047.4 (a)	28	343 358 (a)	32
448	Pipes and tubes, iron and steel						
	Tuyaux et tubes, de fer et d'acier	40 878 (a)	19	1 726.9 (b)	20	568 564 (b)	20
964	Paper end-products						
	Produits finals en papier	38 864 (b)	20	875.4 (a)	31	360 725 (b)	30
741	Household furniture (inc. knocked down)						
	Meubles de maison (compris meubles non assemblees) ...	36 752 (b)	21	271.9 (b)	77	140 296 (b)	64
522	Const. and mce. machinery and equipment						
	Machines & materiel de construction & d'entretien ..	36 473 (a)	22	1 111.8 (d)	26	440 201 (b)	24
276	Sand, gravel & crude stone						
	Sable, gravier et pierre brute	33 484 (b)	23	8 896.7 (c)	1	1 007 576 (b)	10
479	Other non-metallic mineral basic products						
	Autres produits mineraux non metalliques de base ...	30 884 (b)	24	1 560.2 (b)	22	429 418 (a)	25
279	Other crude non-metallic minerals						
	Autres mineraux non metalliques bruts	30 732 (a)	25	2 218.7 (b)	17	641 070 (a)	17
465	Bolts, nuts, nails, screws and basic hardware						
	Boulons, ecrous, clous, vis & quincaillerie de base .	30 426 (b)	26	432.9 (a)	54	266 882 (d)	38
373	Broad woven fabrics, man-made fibre						
	Tissus larges, de fibres chimiques	30 064 (a)	27	341.7 (c)	63	155 755 (b)	58
336	Millwork (woodwork) & building components						
	Bois travaille et elements de construction	28 439 (b)	28	857.1 (a)	32	358 121 (a)	31
416	Chemical products, fertilizers & fertilizer materials						
	Produits chimiques, engrais & mat. fertilisantes	27 788 (a)	29	1 331.8 (a)	24	599 443 (b)	19
238	Pulpwood chips						
	Copeaux de bois a pate	27 306 (c)	30	3 133.5 (b)	11	699 119 (c)	15
061	Cereal grains, unmilled						
	Grains de cereales, non moulus	26 694 (b)	31	2 214.5 (b)	18	505 866 (b)	22
173	Distilled alcoholic beverages						
	Boissons alcooliques distillees	26 590 (a)	32	737.3 (a)	34	421 173 (a)	26
339	Other wood fabricated materials						
	Autres demi-produits en bois	25 980 (c)	33	2 255.5 (b)	16	615 260 (a)	18
999	Unknown						
	Inconnu	25 690 (a)	34	329.1 (a)	69	244 671 (b)	43

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.

(2) COMME CERTAIN ESTIMATIONS SONT FONDÉES SUR UN ÉCHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRÉCISION EST À CONSIDÉRER.

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-Kilometres Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-kilometres réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
621	Pneumatic tires, new (tubeless or tube type) Bandages pneu., neufs(avec ou sans chambres a air) .	25 190(a)	35	337.0(a)	66	185 908(a)	50
433	Lubricating oils and greases Huiles de graissage et graisses lubrifiantes	23 017(b)	36	1 139.7(a)	25	341 053(a)	33
697	Miscellaneous electric equipment and appliances Appareils & materiels electriques divers	21 448(c)	37	209.5(c)	91	140 119(c)	65
091	Vegetables, fresh or chilled Legumes, frais ou refrigeres	21 017(b)	38	888.9(b)	30	395 764(b)	27
064	Other bakery products Autres produits de boulangerie	20 307(b)	39	312.2(a)	71	109 832(b)	79
469	Other metal fabricated basic products Autres demi-produits de base en metal	20 073(a)	40	531.1(b)	44	223 645(b)	46
231	Logs and bolts Billes et billots	19 733(e)	41	2 611.5(e)	14	697 260(e)	16
461	Structural and architectural metal products Produits en metal de construction & d'architecture .	18 785(a)	42	516.6(a)	47	322 787(d)	34
428	Paints and related paint products Peintures et produits connexes	18 251(a)	43	207.7(a)	92	148 264(a)	59
899	Other printed matter Autres imprimes	17 572(a)	44	329.4(d)	68	136 262(a)	67
788	Other apparel Autres vêtements	17 276(a)	45	123.4(c)	109	99 607(b)	84
637	Electronic equip. components, chassis & cabinetry Acc. chassis & meubles pour materiel electronique ..	17 202(a)	46	94.5(a)	124	77 693(d)	96
331	Iron ores, concentrates and scrap Minerais de fer, concentres et ferraille	16 968(a)	47	2 067.3(c)	19	371 497(b)	29
941	Stationery and office paper supplies Papeterie et articles de bureau	16 863(a)	48	109.0(a)	116	59 198(b)	112
346	Poultry Volaille	16 772(b)	49	554.4(d)	43	117 420(e)	75
473	Glass basic products Produits de base en verre	15 990(a)	50	593.2(b)	40	257 679(a)	40
801	Toilet preparations and cosmetics Produits de toilette et produits de beauté	15 667(a)	51	223.7(a)	86	117 411(a)	76
104	Sugar preparations (including confectionery) Preps. a base de sucre (y compris les confiseries) .	15 556(a)	52	255.9(b)	82	180 796(b)	51
071	Fruits and berries, fresh or chilled Fruits et baies, frais ou refrigeres	15 544(d)	53	324.8(d)	70	251 750(d)	41
172	Fermented alcoholic beverages Boissons alcooliques fermentees	15 358(b)	54	727.3(a)	35	285 212(a)	36
841	Floor coverings Couvre-sols	15 066(d)	55	179.7(a)	96	109 747(e)	80
584	Trailers and semi-trailers Remorques et semi-remorques	13 325(a)	56	194.5(a)	93	111 845(b)	78
183	Tobacco products, manufactured Produits du tabac, fabriques	13 223(b)	57	337.8(a)	64	163 552(d)	55
496	Other fabricated materials Autres demi-produits	13 056(c)	58	408.6(d)	57	203 195(e)	48
425	Plastics basic shapes and forms Profiles et formes de base en matiere plastique	13 035(a)	59	244.8(a)	83	122 143(c)	72
508	Pumps Pompes	12 942(e)	60	115.0(e)	113	122 524(e)	71
001	Cattle Bovins	12 808(c)	61	582.2(c)	41	226 083(c)	45
681	Electric lighting fixtures and portable lamps Appareils d'eclairage electriques & lampes portative .	12 474(a)	62	89.7(a)	125	52 457(b)	119
583	Trucks, chassis & truck tractors, commercial Camions, chassis & tracteurs routiers, d'usage commerc .	12 281(b)	63	279.3(b)	76	100 721(c)	83
291	Other waste & scrap materials Autres dechets et rebuts	11 940(c)	64	1 032.4(c)	29	264 713(d)	39
449	Wire and rope, steel Fils et cables metalliques, d'acier	11 908(a)	65	365.8(b)	62	178 077(a)	53
807	Cleaning and polishing preparations Prep. et produits de nettoyage et de cirage	11 679(b)	66	177.2(a)	97	97 821(c)	86
402	Inorganic bases metal. oxides, hydroxides & peroxides Bases inorganiques oxydes, hydroxydes & hydrox. metal. .	11 673(a)	67	493.8(a)	49	179 674(a)	52
879	Other medicinal and pharmaceutical products Autres medicaments et produits pharmaceutiques	11 364(a)	68	87.2(b)	128	57 467(b)	113

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.

(1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST A CONSEILLER.

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned,
Tonnage Carried and Tonne-kilometres Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport,
au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-kilometres réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
466	Valves and pipe fittings Robinetterie et raccords de tuyauterie	11 156(b)	69	107.9(b)	117	135 352(d)	68
472	Structural clay products and refractories Prod.d'argile de construction & mat. refractaires ..	11 088(d)	70	449.9(d)	53	250 482(d)	42
404	Metallic salts & peroxy salts of inorganic acids Sels et persels métalliques d'acides inorganiques ..	10 656(b)	71	454.8(b)	52	172 869(c)	54
152	Cereal grains & by-products processed for feed Grains de cereales & sous-produits pour animaux	10 518(e)	72	509.3(e)	48	233 361(e)	44
401	Inorganic acid oxygen comp. of nonmet. or metalloid Acides inorgan. & comp. d'oxy. de prod. non met. ou met. .	10 376(b)	73	568.9(b)	42	147 690(a)	60
551	Tractors (exc. industrial material handling equip. Tracteurs (sauf mat. indust. de manutention des mat.) .	10 350(d)	74	113.4(c)	114	71 415(c)	98
031	Fish, whole (round) or dressed, fresh or chilled Poissons, entiers ou habillés, frais ou réfrigérés .	10 007(a)	75	264.5(a)	78	157 013(d)	57
423	Plastic materials, not shaped Matières plastiques, non façonnées	9 766(d)	76	404.7(e)	58	124 453(e)	70
631	Telecommunication equipment Matériel de télécommunication	9 486(a)	77	68.4(a)	145	65 068(c)	106
791	Boots, shoes & sandals (exc. athl., rubber & plast Bottes, souliers & sandales (sauf en caout. & plas .	9 418(b)	78	54.7(a)	164	36 773(b)	143
464	Insulated wire and cable Fils et câbles isolés	9 398(b)	79	132.0(b)	108	80 388(b)	93
262	Crude mineral oils Huiles minérales brutes	9 388(a)	80	368.5(a)	61	89 265(a)	89
436	Refined and manufactured gases, fuel type Gaz raffinés et fabriqués, type combustible	9 251(c)	81	418.3(b)	55	91 090(c)	80
655	Air conditioning & refig. equip. (exc. indust. fans) Mat. de climatisation & de refig. (sauf ventilat. ind. .	8 886(a)	82	59.0(b)	160	61 430(c)	111
451	Aluminum and aluminum alloys Aluminium et alliages d'aluminium	8 686(a)	83	304.2(c)	74	105 082(b)	82
546	Other agricultural machinery & equipment Autres machines et matériel agricoles	8 486(a)	84	519.7(e)	45	282 901(e)	37
806	Soap & detergents (exc. shaving soap & shampoos) Savons & détergents (sauf savon à barbe & shampooing .	8 451(a)	85	214.4(b)	89	71 128(a)	100
444	Bars and rods, steel Barres et tiges, d'acier	8 370(b)	86	674.7(a)	36	141 868(b)	63
101	Sugar, molasses and syrups Sucre, melasses et sirops	8 359(b)	87	283.8(a)	75	113 324(b)	77
462	Tanks Réservoirs	8 157(c)	88	330.4(e)	67	61 911(c)	110
015	Meat prep. and ready-cooked meat (except canned) Prép. à base de viandes & viandes cuites (sauf boîte) .	8 108(d)	89	176.7(d)	98	52 776(e)	118
062	Cereal grains, milled Grains de cereales, moulus	7 961(c)	90	402.0(d)	59	143 407(c)	62
504	Mech. hydraulic power transmission equip. & bearings Mat. de transmiss. de puissance mec. & hydraul. & couss. .	7 776(b)	91	67.7(b)	147	29 632(c)	156
213	Nursery & greenhouse stock & related materials Produits de serre & de pépinière & prod. connexes ..	7 678(c)	92	79.5(d)	133	49 944(a)	126
969	Plastic end-products Produits finaux en plastique	7 643(b)	93	151.8(d)	105	38 632(a)	138
009	Other live animals Autres animaux vivants	7 558(d)	94	672.1(d)	37	202 100(d)	49
689	Aux. elect. equip. for internal combustion engines Mat. électrique aux. de moteurs à combustion interne .	7 557(c)	95	75.5(e)	137	52 093(e)	121
671	Plumbing fixtures and sanitary ware Matériel de plomberie et articles sanitaires	7 541(b)	96	104.2(d)	119	42 476(d)	132
856	Other tableware Autres articles de table	7 399(b)	97	65.2(a)	152	79 656(a)	94
338	Plywood Contre-plaques	7 193(a)	98	261.3(a)	80	143 777(d)	61
171	Non-alcoholic beverages Boissons non alcooliques	6 908(b)	99	337.3(a)	65	98 157(a)	85
145	Canned foods, n.e.s. Autres préparations alimentaires en boîtes	6 879(b)	100	260.9(a)	81	119 455(c)	74
893	Books and pamphlets Livres et brochures	6 774(a)	101	187.1(e)	94	64 883(d)	107
236	Pulpwood (round wood) Bois à pâte (bois rond)	6 771(c)	102	519.6(a)	46	107 992(b)	81

(1) CARRIAGE IS ARRANGED ON THIS DATA ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
(2) COMME CRITE ESTIMATION N'EST FONDÉE QUE SUR UN ÉCHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE ÉVÉNEMENTS, LA PRÉCISION EST À CONSIDÉRER.

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-kilometres réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
529	Other special industrial machinery & equipment Autres machines et matériel industriels spéciaux ...	6 751 (c)	103	157.5 (e)	104	66 649 (d)	103
003	Swine Porcs	6 690 (e)	104	311.8 (e)	73	52 433 (d)	120
474	Asbestos and asbestos-cement basic products Produits de base en amiante et en fibrociment	6 633 (c)	105	388.7 (b)	60	88 354 (b)	91
239	Other crude wood materials Autres matières de bois brutes	6 632 (e)	106	627.1 (e)	39	120 494 (e)	73
415	Explosives, fuses and caps Explosifs, meches et amorces	6 584 (a)	107	87.6 (a)	127	67 958 (a)	102
272	Clay & other crude refractory materials Argile & autres matières réfractaires brutes	6 419 (e)	108	312.1 (e)	72	157 658 (e)	56
443	Castings&forgings, iron&steel (exc. pipes&fittings) Moulages&forgeages, de fer&acier (sauf tuyaux&racor ..	6 336 (b)	109	176.2 (c)	99	65 775 (a)	104
341	Wood pulp Pâte de bois	6 215 (c)	110	836.7 (d)	33	205 031 (d)	47
523	Metalworking machinery Machines à travailler les métaux	6 197 (a)	111	65.9 (a)	150	35 234 (a)	145
653	Heating stoves, space heaters and water heaters Poêles de chauffage, radiateurs et chauffe-eau	6 157 (b)	112	122.5 (a)	111	62 672 (d)	109
159	Complete feed Aliments complets	6 132 (b)	113	243.9 (c)	84	91 203 (b)	87
753	Hand tools (exc. edging & mechanics' meas. tools) Outils (sauf tranch. & de mesure pour mécaniciens) ..	6 121 (a)	114	63.4 (a)	155	30 417 (b)	153
536	Audio & video recording & reproducing equipment Mat. d'enregistre. & de reproduct. des sons & des images ..	6 010 (b)	115	27.5 (b)	196	30 444 (b)	152
243	Oil seeds, oil nuts & oil kernels Graines oléagineuses, noix olea. & amandes olea. ...	5 722 (a)	116	482.4 (a)	51	138 139 (b)	66
519	Other materials handling equipment Autre matériel de manutention	5 672 (a)	117	215.7 (d)	88	49 807 (c)	127
211	Other seeds for sowing Autres graines de semence	5 647 (e)	118	1 515.2 (e)	23	131 090 (e)	69
832	Sporting & athletic equip. (exc. uniforms & shoes) Art. de sport et d'athlet. (sauf uniformes & chaus ..	5 370 (b)	119	37.7 (d)	179	26 686 (a)	162
941	Prefab bldg. & structures (exc. mobile homes & trailers) Batiments & ouvrages prefab. (sauf habit. mob. & remorg. ..	5 352 (b)	120	71.0 (c)	142	26 120 (c)	164
693	Batteries Accumulateurs	5 110 (d)	121	71.1 (d)	141	72 496 (e)	97
742	Office furniture and visible record equipment Meubles de bureau & mat. ordinaire de classement ...	4 985 (d)	122	36.7 (c)	183	23 742 (c)	170
494	Tile, floor & wall covering (exc. wood, met., cer., & etc) Carreaux, couvre-sols & parement de mur (sauf bois ..	4 944 (a)	123	85.8 (a)	130	29 819 (b)	155
452	Copper and copper alloys Cuivre et alliages de cuivre	4 845 (b)	124	103.5 (d)	120	43 213 (c)	131
217	Natural gums & resins (exc. rubber & allied gums) Gomme&resines natur. (sauf caoutchouc&gomme anal) ..	4 799 (c)	125	183.0 (a)	95	70 328 (d)	101
446	Structural shapes and sheet piling, steel Profils de charpente et palplanches	4 760 (a)	126	142.9 (a)	106	89 058 (a)	90
389	Other textile fabricated materials Autres demi-produits en textiles	4 682 (b)	127	58.4 (c)	162	30 249 (c)	154
942	Signs & advertising displays (exc. light standard) Enseignes & réclames publicit. (sauf signaux lumineux ..	4 498 (a)	128	34.6 (d)	186	39 488 (b)	135
271	Asbestos, unmanufactured, crude and fibre Amiante, non ouvré, brut ou en fibres	4 295 (b)	129	241.0 (d)	85	78 148 (c)	95
357	Building paper and board Papier et panneaux de construction	4 038 (d)	130	115.6 (d)	112	87 590 (d)	92
393	Vegetable oils & fats (exc. essential oils) Huiles & corps gras d'origine vég (sauf huiles ess.) ..	4 033 (d)	131	215.7 (c)	87	65 592 (e)	105
881	Surgical & medical supplies (incl. veterinary) Fournitures chirurgicales & méd. (compris fourn. vet.) ..	3 940 (c)	132	25.3 (c)	203	18 317 (e)	189
991	Mail Courrier	3 931 (c)	133	86.0 (d)	129	21 461 (c)	176
945	Other end-products not classified by material Autres produits finals non classés selon la matière ..	3 788 (a)	134	21.7 (a)	219	12 467 (a)	210
400	Chem. elem. (exc. radioactive, ferrous & non-ferrous met.) Elem. chim. (sauf met. radioactifs, ferreux & non ferr.) ..	3 782 (e)	135	168.4 (e)	102	43 896 (e)	130
966	Metal end-products Produits finals en métal	3 671 (f)	136	23.5 (f)	213	28 886 (f)	158

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.

(1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDÉE QUE SUR UN ÉCHÉLONNÉ DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, SA PRÉCISION EST À CONSIDÉRER.

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-kilometres réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-Kilometres	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
503	Elec. generators & motors (exc. for intern. combust. eng. Generatrice & moteur elec. (sauf moteur a combust. int. .	3 662 (d)	137	31.0 (d)	193	24 274 (d)	167
012	Poultry meat, fresh, chilled or frozen	3 585 (d)	138	69.1 (e)	143	54 547 (c)	117
683	Transformers (except telephone and telegraph)	3 563 (b)	139	37.2 (a)	181	24 165 (c)	168
421	Adhesives (inc. starch & dextrin base adhesives)	3 526 (a)	140	81.1 (a)	131	35 003 (c)	146
763	Miscellaneous equipment	3 500 (b)	141	34.2 (d)	187	12 554 (a)	209
417	Agricultural chemicals, formulated	3 442 (a)	142	95.9 (b)	122	50 558 (c)	124
835	Toys	3 407 (b)	143	48.0 (d)	170	15 656 (c)	197
253	Copper in ores, concentrates, matte and scrap	3 312 (1)	144	95.7 (1)	123	22 634 (1)	173
684	Switchgear and protective equipment	3 225 (b)	145	63.7 (a)	154	23 753 (d)	169
849	Other house furnishings and supplies	3 180 (c)	146	47.1 (b)	171	20 113 (c)	183
507	Compressors (air & gas), blowers & vacuum pumps	3 095 (b)	147	40.2 (a)	175	18 895 (d)	187
619	Other vehicles (include parts and accessories)	2 935 (a)	148	17.1 (a)	235	12 110 (a)	211
493	Hoses, hose couplings and fittings	2 866 (a)	149	22.8 (c)	216	22 668 (b)	172
514	Industrial trucks, tractors, trailers & stackers	2 836 (d)	150	80.0 (e)	132	14 166 (a)	205
919	Other photographic equipment and supplies	2 819 (d)	151	11.7 (d)	256	28 116 (e)	161
502	Engines and turbines (except electric)	2 815 (b)	152	28.3 (c)	194	17 032 (c)	193
652	Warm air heating equipment	2 802 (c)	153	23.1 (b)	214	16 432 (b)	194
891	Newspapers	2 698 (b)	154	168.5 (a)	101	45 494 (a)	128
476	Abrasive basic products	2 662 (d)	155	75.4 (e)	138	35 531 (e)	144
587	Other motor vehicles	2 625 (d)	156	43.1 (a)	174	18 224 (d)	190
371	Broad woven fabrics wholly or in part cotton	2 622 (a)	157	37.4 (c)	180	13 209 (d)	206
528	Food, beverage & tobacco products machinery & equip.	2 589 (d)	158	97.3 (e)	121	33 282 (e)	148
216	Rubber & allied gums, natural	2 586 (a)	159	45.8 (b)	172	21 291 (a)	178
466	Chains, chain links & unatt. shackles & fittings	2 538 (c)	160	20.9 (a)	222	15 500 (d)	199
097	Pickles, sauces, dress. & other cond. (exc. spice)	2 510 (e)	161	165.6 (e)	103	41 935 (e)	133
633	Radio equipment and related devices	2 501 (a)	162	16.6 (a)	236	10 143 (d)	222
463	Wire fencing, screening and netting	2 493 (d)	163	56.9 (b)	163	20 307 (c)	181
726	Water, waste and sewage treatment equipment	2 470 (1)	164	16.1 (1)	241	44 641 (1)	129
952	Containers and closures, n.e.s.	2 464 (1)	165	28.1 (1)	195	63 628 (1)	108
053	Eggs	2 440 (a)	166	58.5 (d)	161	30 467 (b)	151
114	Spices (include spice seeds)	2 438 (e)	167	33.9 (b)	190	57 329 (e)	114
278	Water and ice	2 427 (b)	168	210.3 (c)	90	51 352 (e)	122
622	Tire tubes	2 383 (d)	169	77.1 (d)	136	24 462 (d)	165
747	Other furniture and fixtures	2 364 (a)	170	16.1 (a)	240	7 621 (a)	246

(1) CANTON IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.

(1) CANTON CEITE ESTIMATION N'EST FONDÉE QUE SUR UN SEUL ÉCHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS. LA PRÉCISION EST À CONSTATER.

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-kilometres Performed - Continued

TABLÉAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-kilomètres réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	
		'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
442	Primary iron and steel Fer et acier de formes primaires	2 334 (b)	171	172.4 (c)	100	38 584 (a)	139
751	Power driven hand tools Outils mecaniques	2 309 (c)	172	23.6 (c)	211	19 613 (e)	186
962	Rubber end-products Produits finals en caoutchouc	2 251 (c)	173	65.2 (c)	153	22 190 (a)	174
356	Paperboard Carton	2 222 (a)	174	68.4 (a)	144	26 326 (b)	163
706	Medical instruments, apparatus & equip. (exc. xray) Inst., app. & mat. de medecine (sauf radiographie) .	2 219 (b)	175	11.1 (a)	262	7 995 (a)	244
783	Apparel, not knitted (children, infants & toddlers) Vetements, non-tricot. (enfants, bebe & poupons) ..	2 212 (b)	176	49.4 (a)	169	9 649 (d)	228
123	Lard Saindoux	2 160 (d)	177	61.8 (b)	156	30 480 (d)	150
915	Unexposed photographic film and plates Films et plaques vierges de photographie	2 153 (d)	178	22.3 (e)	217	9 063 (e)	233
731	Commercial laundry equipment Matériel de blanchisseries commerciales	2 148 (1)	179	20.5 (1)	224	13 165 (1)	207
524	Wood harvesting, cutting and forming machinery Machines a recolter, a couper & a faconner le bois ..	2 134 (a)	180	26.2 (b)	200	10 524 (a)	220
965	Textile end-products Produits finals en matiere textile	2 133 (a)	181	26.1 (e)	201	9 042 (a)	234
456	Tin and tin alloys Etain et alliages d'etain	2 128 (d)	182	262.9 (d)	79	50 232 (d)	125
361	Coal Houille	2 128 (1)	183	123.2 (1)	110	54 795 (1)	116
365	Continuous man-made fibre yarn Fils continus de fibres chimiques	2 028 (b)	184	34.2 (a)	188	15 699 (d)	196
771	Business machines and equipment Machines et matériel commerciaux	1 935 (a)	185	8.9 (b)	279	7 623 (b)	245
495	Electrical non-current-carrying wiring materials Mat. de canalisations electr. non porteur de courant .	1 929 (d)	186	23.7 (e)	215	15 601 (c)	198
457	Zinc and zinc alloys Zinc et alliages de zinc	1 920 (a)	187	136.5 (b)	107	41 600 (b)	134
746	Shelving and lockers Rayonnages et armoires de surete	1 915 (b)	188	10.0 (b)	271	10 057 (c)	223
511	Conveyors and conveying systems Convoyeurs et ensembles convoyeurs	1 835 (1)	189	11.2 (1)	259	17 467 (1)	192
151	Hay, forage and straw Foin, fourrage et paille	1 800 (e)	190	78.1 (e)	135	36 881 (e)	142
039	Fish, canned Poissons, en boites	1 783 (d)	191	74.7 (e)	139	36 980 (d)	141
896	Advertising matter Imprimeries publicitaires	1 772 (c)	192	24.6 (e)	207	15 010 (d)	202
892	Magazines and periodicals Revue et periodiques	1 750 (a)	193	20.7 (d)	223	11 975 (d)	212
454	Nickel and nickel alloys Nickel et alliages de nickel	1 740 (e)	194	111.2 (e)	115	71 272 (d)	99
549	Parts & accessories for agric. mach. & equipment Pieces & accessoires de machines & matériel agricoles ..	1 712 (d)	195	10.7 (d)	265	6 564 (d)	255
459	Other non-ferrous base metals and alloys Autres alliages et metaux communs non ferreux	1 701 (b)	196	59.6 (d)	158	20 351 (d)	180
359	Converted paper Papier transforme	1 687 (c)	197	33.9 (d)	189	19 959 (d)	185
237	Other round wood, untreated Autres bois ronds, non traites	1 623 (a)	198	78.4 (a)	134	21 315 (b)	177
074	Fruit juices, unfermented (exc. concentrated) Jus de fruits, non fermentes (sauf concentres)	1 618 (b)	199	54.6 (a)	165	31 026 (b)	149
441	Ferro-alloys Ferro-alliages	1 611 (1)	200	88.5 (1)	126	51 174 (1)	123
332	Shingles and shakes Bardeaux et bardeaux fendus	1 610 (1)	201	72.0 (1)	140	37 990 (1)	140
046	Molluscs and crustaceans (shell fish) Mollusques et crustaces (coquillages)	1 574 (1)	202	39.1 (1)	177	28 659 (1)	160
419	Other insecticides (exc agricul.) & rodenticides Autres insecticides (sauf agricoles) & rodenticides ..	1 532 (1)	203	18.8 (1)	231	18 648 (1)	188
369	Cordage, twine & rope (exc braided cords & threads) Cordages, ficelles & cordes (sauf cordes & fils tresses) .	1 530 (b)	204	22.2 (b)	218	10 790 (b)	218

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.

(1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE S'EST A CONSEILLER.

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Tonne-Kilometres Performed - Concluded

TABLÉAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-kilomètres réalisées - fin

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
736	Motor veh. & aircraft maint., serv. & rep. equip. Mat. d'entretien, serv. & rep. d'auto & d'aeronef ..	1 478 (1)	205	4.1 (1)	318	15 946 (1)	195
325	Other Rubber & plastic fabricated materials Autres demi-produits en caoutchouc et en plastique .	1 468 (b)	206	4.2 (b)	173	23 352 (c)	171
032	Fish, whole (round) or dressed, frozen Poissons, entiers ou habillés, congelés	1 465 (e)	207	23.6 (e)	212	24 325 (e)	166
686	Wiring devices Dispositifs de cablage	1 460 (a)	208	9.3 (d)	275	4 450 (a)	278
422	Synthetic rubber (inc. rubber comp. & reclaimed rubber Caoutchouc synth. (compris comp. de caoutch. & regene .	1 457 (c)	209	35.4 (e)	184	4 847 (d)	271
526	Printing & bookbinding industries mach. & equipment Machines & materiel pour imprimerie & la reliure ...	1 448 (a)	210	21.3 (a)	220	9 289 (e)	231
391	Animal oils and fats (except marine) Huiles & corps gras d'origine animale (sauf marins) .	1 432 (c)	211	67.8 (d)	146	56 672 (e)	115
904	Other stationers' and office supplies Autre papeterie et articles de bureau	1 383 (d)	212	17.4 (d)	234	6 587 (a)	253
662	Non-electric equip. for cooking and warming foods Mat. non électrique pour cuire & rechauffer aliments .	1 362 (1)	213	7.2 (1)	288	20 028 (1)	184
406	Hydrocarbons and their derivatives Hydrocarbures et leurs derives	1 314 (1)	214	59.1 (1)	159	20 187 (1)	182
721	Industrial safety equip. (exc. clothing & footwear Mat. de securite ind. (sauf vêtements & chaussures .	1 305 (b)	215	6.5 (c)	296	12 949 (e)	208
808	Household chemical specialties Specialites chimiques d'usage domestique	1 305 (e)	216	14.1 (d)	246	10 533 (e)	218
219	Other crude vegetable materials, inedible Autres matieres vegetales brutes, non comestibles ..	1 297 (d)	217	53.4 (c)	167	39 440 (d)	132
153	Oilseed cake and meal Tourteaux et farines de graines oleagineuses	1 279 (b)	218	106.5 (d)	118	29 263 (b)	157
467	Welding electrodes (rods) and welding wire Electrodes de soudure (tiges) & fils metal. de soudure .	1 248 (a)	219	25.1 (d)	206	8 533 (a)	238
963	Wood end-products Produits finals en bois	1 246 (e)	220	39.1 (e)	178	20 466 (e)	179
512	Elevators & escalators (exc. for constr. & mining indus. Elevateurs & escaliers mecaniques (sauf chantier & mine .	1 224 (1)	221	19.7 (1)	226	8 344 (1)	239
934	Ammunition and ordnance (military) Munitions et artillerie (militaires)	1 221 (1)	222	10.2 (1)	267	11 584 (1)	214
513	Hoisting machinery Machines de levage	1 196 (b)	223	19.6 (c)	227	8 277 (a)	241
246	Man-made fibres, waste & cigarette tow Fibres chimiques, dechets et filasse de cigarettes .	1 132 (1)	224	26.8 (1)	198	34 793 (1)	147
306	Other leather Autres cuirs	1 111 (e)	225	8.2 (e)	285	4 396 (e)	279
921	Musical instruments Instruments de musique	1 106 (e)	226	8.6 (b)	283	5 340 (e)	265
156	Feed ingredients of animal origin Ingredients d'origine animale, pour animaux	1 094 (1)	227	39.1 (1)	176	15 274 (1)	200
744	Hotel, motel, restaurant, store & office fixtures Access, d'hotel, motel, restaur., magasin & bureau .	1 090 (c)	228	5.3 (c)	306	3 666 (a)	289
705	Laboratory inst. & appar. (exc. measuring & opt.) Inst. & app. de laboratoire (sauf mesure & d'optique) .	1 087 (b)	229	10.3 (e)	266	3 657 (b)	290
144	Materials for food preparations Ingredients pour preparations alimentaires	1 074 (1)	230	15.8 (1)	242	7 415 (1)	249
724	Fire-fighting equipment and accessories Materiel et accessoires d'incendie	1 004 (d)	231	9.0 (e)	276	3 634 (d)	291
848	Towels, washcloths, bath mats and related articles Serviettes, serv. de toilettes et articles connexes .	1 004 (d)	232	35.1 (e)	185	9 138 (e)	232
545	Dairy, poultry farm & apiary machinery & equip. Mach. & mat. de ferme laitiere, avicoles & apicoles ...	991 (1)	233	11.2 (1)	257	9 579 (1)	230
632	Electronic computer equipment Materiel d'ordinateurs electroniques	961 (c)	234	6.6 (e)	295	4 132 (b)	284
967	Glass end-products Produits finals en verre	958 (a)	235	17.8 (a)	233	4 520 (d)	276
520	Dies, moulds and cutting and forming tools Matrices, moules & outils tranchants & a profiler ..	948 (1)	236	67.3 (1)	148	11 173 (1)	215
866	Matches & smokers' supplies (exc. tobac. & jewel.) Allumettes & art. de fumeurs (sauf tabac & bijoux) ..	947 (b)	237	19.5 (d)	229	10 032 (e)	224

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
(1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST A CONSEILLER.

TABLE 8. Transportation Revenues, Tonnages and Tonne-kilometres by Specific Distance Blocks

TABLEAU 8. Recettes de transport, nombre de tonnes et tonnes-kilometres selon certains blocs numerique de kilometres

Distance blocks - Blocs de longueur	Revenue - Recette		Tonnes		Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres		Revenue per tonne (dollars)	Revenue per t-km (cents)
	\$'000	Per cent of total - Pour- centage du total	'000	per cent of total - Pour- centage du total	'000	per cent of total - Pour- centage du total	Recettes par tonne (dollars)	Recettes par t-km (cents)
Commodity - Section I - Des marchandises								
Live animals - Animaux vivants								
Kilometres								
23 - 79	5 794 (a)	13.2	385.4 (b)	18.1	19 249 (a)	3.2	53.52	119.2
80 - 159	11 108 (b)	25.3	720.0 (a)	33.9	83 583 (b)	13.9	99.19	88.9
160 - 320	11 355 (c)	25.9	626.3 (a)	29.5	132 132 (a)	22.0	107.86	52.5
321 - 481	2 529 (b)	5.8	111.7 (a)	5.2	43 627 (a)	7.3	186.83	50.3
482 - 642	2 600 (a)	5.9	104.7 (b)	4.9	57 656 (a)	9.6	137.90	25.8
643 - 803	2 020 (a)	4.6	65.0 (a)	3.0	46 738 (a)	7.8	200.14	29.0
804 - 964	1 407 (1)	3.2	25.9 (1)	1.2	22 360 (1)	3.7	355.75	42.7
965 - 1,125	499 (d)	1.1	9.8 (d)	.4	9 653 (d)	1.6	143.51	14.0
1,126 - 1,286	293 (1)	.7	5.8 (1)	.2	6 389 (1)	1.1	241.67	19.5
1,287 - 1,447	212 (1)	.5	4.2 (1)	.2	5 175 (1)	.9	164.42	12.1
1,448 - 1,608	524 (1)	1.2	15.6 (1)	.7	22 743 (1)	3.8	124.41	8.2
1,609+	5 565 (b)	12.7	54.3 (a)	2.5	150 193 (a)	25.1	288.64	10.4
Total	43 906 (b)	100.0	2 123.9 (a)	100.0	599 495 (b)	100.0	109.56	76.3
Commodity - Section II - Des marchandises								
Food, feed, beverage and tobacco - Aliments, provisions, boissons et tabac								
Kilometres								
23 - 79	61 668 (b)	11.5	5 053.4 (a)	24.4	255 012 (b)	3.4	150.69	275.9
80 - 159	67 819 (a)	12.7	5 199.0 (a)	25.1	606 075 (a)	8.0	242.05	203.0
160 - 320	89 329 (b)	16.7	4 394.4 (b)	21.3	1 006 507 (b)	13.4	304.20	134.8
321 - 481	55 996 (a)	10.5	1 639.6 (a)	7.9	659 710 (a)	8.8	368.87	92.5
482 - 642	55 061 (a)	10.3	1 381.4 (a)	6.7	770 505 (a)	10.2	386.26	69.9
643 - 803	38 071 (a)	7.1	793.6 (a)	3.8	571 745 (a)	7.6	425.31	58.9
804 - 964	20 432 (b)	3.8	417.0 (a)	2.0	369 529 (a)	4.9	358.23	41.2
965 - 1,125	20 259 (b)	3.8	396.1 (a)	1.9	409 114 (a)	5.4	210.82	20.2
1,126 - 1,286	14 451 (a)	2.7	238.5 (a)	1.2	286 495 (a)	3.8	745.31	61.3
1,287 - 1,447	15 574 (d)	2.9	232.4 (d)	1.1	312 915 (d)	4.2	576.14	43.0
1,448 - 1,608	13 814 (b)	2.6	165.1 (b)	.8	251 421 (b)	3.3	422.07	27.7
1,609+	82 834 (a)	15.5	768.5 (a)	3.7	2 031 106 (a)	27.0	697.53	24.4
Total	535 308 (a)	100.0	20 574.1 (a)	100.0	7 530 133 (a)	100.0	296.66	155.7
Commodity - Section III - Des marchandises								
crude materials, inedible - Matieres brutes, non comestibles								
Kilometres								
23 - 79	37 286 (a)	17.2	9 691.1 (b)	38.6	476 747 (b)	9.6	246.80	496.0
80 - 159	48 428 (b)	22.3	6 223.5 (c)	24.8	683 380 (b)	13.7	424.19	359.2
160 - 320	56 886 (b)	26.2	4 941.9 (c)	19.7	1 120 664 (c)	22.5	544.47	246.3
321 - 481	23 500 (a)	10.8	1 934.8 (a)	7.7	746 994 (a)	15.0	473.60	121.5
482 - 642	18 974 (c)	8.7	1 080.0 (c)	4.3	559 656 (c)	11.2	307.16	53.9
643 - 803	11 812 (d)	5.4	416.5 (b)	1.7	301 971 (b)	6.1	1 447.23	201.6
804 - 964	3 478 (a)	1.6	126.9 (a)	.5	113 398 (a)	2.3	957.42	109.2
965 - 1,125	2 285 (b)	1.1	71.0 (c)	.3	72 077 (c)	1.4	1 044.33	105.5
1,126 - 1,286	4 001 (e)	1.8	376.6 (e)	1.5	436 706 (e)	8.8	732.54	62.0
1,287 - 1,447	1 887 (b)	.9	52.9 (b)	.2	72 202 (b)	1.4	886.63	66.7
1,448 - 1,608	754 (1)	.3	61.1 (1)	.2	90 423 (1)	1.8	147.40	9.9
1,609+	7 843 (b)	3.6	127.7 (a)	.5	310 402 (a)	6.2	1 021.68	32.6
Total	217 133 (b)	100.0	25 098.8 (b)	100.0	4 984 621 (b)	100.0	439.43	329.9

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) ATTENTION: CETTE ESTIMATION N'EST FONDÉE QUE SUR UN ÉCHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE DÉPARTS. LA PRÉCISION EST À CONSIDÉRER.

TABLE 8. Transportation Revenues, Tonnages and Tonne-Kilometres by Specific Distance Blocks - Concluded

TABLEAU 8. Recettes de transport, nombre de tonnes et tonnes-kilometres selon certains blocs numeriques de kilometres - Fin.

Distance blocks Blocs de longueur	Revenue - Recette		Tonnes		Tonne-kilometres Tonnes-kilometres		Revenue per tonne (dollars)	Revenue per t-km (cents)
	\$'000	Per cent of total - Pour-centage du total	'000	per cent of total - Pour-centage du total	'000	per cent of total - Pour-centage du total	Recettes par tonne (dollars)	Recettes par t-km (cents)
Commodity - Section IV - Des marchandises								
Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles								
Kilometres								
23 - 79	111 617 (b)	9.7	14 335.0 (b)	23.2	715 208 (b)	3.7	562.25	1 204.4
80 - 159	151 806 (a)	13.2	13 162.9 (a)	21.3	1 550 318 (a)	7.9	652.87	580.4
160 - 320	249 805 (a)	21.6	17 482.8 (a)	28.3	4 198 975 (a)	21.5	722.21	337.2
321 - 481	130 331 (a)	11.3	5 276.1 (a)	8.5	2 087 447 (a)	10.7	702.53	175.4
482 - 642	130 518 (a)	11.3	4 298.0 (a)	7.0	2 425 468 (a)	12.4	819.36	148.1
643 - 803	96 860 (a)	8.4	2 585.7 (a)	4.2	1 853 616 (a)	9.5	905.76	126.6
804 - 964	62 891 (a)	5.4	1 312.2 (a)	2.1	1 147 562 (a)	5.9	1 379.46	157.3
965 - 1,125	41 009 (a)	3.6	854.2 (a)	1.4	889 106 (a)	4.5	1 137.14	109.7
1,126 - 1,286	36 104 (a)	3.1	683.8 (a)	1.1	829 896 (a)	4.2	955.39	78.8
1,287 - 1,447	30 502 (b)	2.6	567.5 (a)	.9	759 646 (a)	3.9	1 346.80	99.2
1,448 - 1,608	14 087 (a)	1.2	194.4 (a)	.3	293 899 (a)	1.5	896.47	59.4
1,609*	98 488 (a)	8.5	1 003.6 (a)	1.6	2 818 326 (a)	14.4	2 112.37	71.8
Total	1 154 017 (a)	100.0	61 751.2 (a)	100.0	19 569 465 (a)	100.0	821.85	462.5
Commodity - Section V - Des marchandises								
End product, inedible - Produits finis, non comestibles								
Kilometres								
23 - 79	104 768 (a)	8.8	3 161.7 (a)	19.1	161 392 (a)	2.1	1 114.88	2 577.3
80 - 159	131 412 (a)	11.0	3 112.5 (a)	18.8	363 407 (a)	4.7	1 142.47	1 029.1
160 - 320	189 120 (a)	15.8	3 871.9 (b)	23.4	895 452 (b)	11.6	1 152.54	528.8
321 - 481	126 225 (a)	10.6	1 999.7 (a)	12.1	808 974 (b)	10.5	1 147.64	291.5
482 - 642	130 127 (a)	10.9	1 403.7 (a)	8.5	778 740 (a)	10.1	1 265.29	229.1
643 - 803	83 310 (a)	7.0	947.3 (c)	5.7	677 921 (c)	8.8	1 364.46	190.8
804 - 964	42 480 (a)	3.6	344.2 (a)	2.1	299 063 (a)	3.9	1 819.86	208.3
965 - 1,125	38 589 (a)	3.2	290.9 (b)	1.8	302 606 (b)	3.9	1 549.52	148.1
1,126 - 1,286	31 965 (b)	2.7	208.3 (b)	1.3	251 100 (b)	3.3	4 269.49	343.8
1,287 - 1,447	28 706 (b)	2.4	202.3 (a)	1.2	270 073 (a)	3.5	1 901.51	141.3
1,448 - 1,608	16 578 (a)	1.4	80.4 (a)	.5	121 668 (a)	1.6	1 845.51	121.5
1,609*	271 789 (b)	22.7	911.0 (b)	5.5	2 795 291 (b)	36.2	2 951.79	100.4
Total	1 195 069 (a)	100.0	16 528.9 (a)	100.0	7 725 686 (a)	100.0	1 441.65	858.9
Commodity - Section VI - Des marchandises								
General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classe								
Kilometres								
23 - 79	16 613 (b)	9.1	640.1 (a)	19.2	30 872 (c)	2.3	1 098.65	2 067.1
80 - 159	23 592 (a)	12.9	704.4 (b)	21.2	86 021 (b)	6.5	976.67	827.6
160 - 320	31 830 (b)	17.4	644.7 (b)	19.4	140 265 (b)	10.6	1 111.95	480.6
321 - 481	24 861 (b)	13.6	463.5 (a)	13.9	180 210 (a)	13.6	1 376.43	348.6
482 - 642	23 057 (a)	12.6	297.9 (b)	8.9	164 148 (b)	12.4	2 079.91	368.9
643 - 803	12 585 (a)	6.9	182.7 (a)	4.3	101 554 (a)	7.7	1 609.69	225.0
804 - 964	7 673 (a)	4.2	152.5 (d)	4.6	130 535 (f)	9.9	1 381.95	160.6
965 - 1,125	6 001 (a)	3.3	74.3 (a)	2.2	75 474 (a)	5.7	3 443.70	336.2
1,126 - 1,286	6 322 (b)	3.5	50.3 (d)	1.5	60 273 (d)	4.6	2 433.52	200.9
1,287 - 1,447	6 858 (a)	3.8	53.1 (b)	1.6	69 843 (a)	5.3	2 733.30	203.8
1,448 - 1,608	2 479 (b)	1.4	19.3 (d)	.6	28 571 (d)	2.2	3 242.37	208.5
1,609*	20 693 (a)	11.3	90.6 (a)	2.7	256 504 (a)	19.4	3 896.58	107.5
Total	182 563 (a)	100.0	3 328.4 (a)	100.0	1 324 271 (a)	100.0	1 629.59	704.1

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN ECHÉLONNEMENT DE MOINS DE CINQUANTE NAVIRES, LA PRÉCISION EST À CONSIDÉRER.

Imperial Units

Système impérial

TABLE 1. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

Destination	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.		
Origin - Origine					
thousands of dollars - milliers de dollars					
Newfoundland - Terre-Neuve	21,664 (a)	40 (1)	1,299 (d)	489 (1)	2,304 (d)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard	504 (d)	920 (a)	1,770 (a)	1,581 (d)	1,336 (1)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse	6,438 (c)	8,033 (e)	49,018 (a)	11,879 (a)	3,756 (b)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	4,041 (e)	3,846 (b)	26,421 (a)	56,603 (a)	2,982 (c)
Quebec	8,889 (b)	1,748 (b)	14,954 (a)	16,523 (a)	425,722 (a)
Ontario	11,301 (c)	1,546 (b)	19,931 (a)	22,359 (b)	188,633 (a)
Manitoba	591 (1)		1,147 (1)	402 (1)	10,035 (b)
Saskatchewan				113 (1)	1,128 (1)
Alberta	1,385 (1)		1,331 (1)	1,411 (1)	7,639 (b)
British Columbia - Colombie-Britannique	56 (1)	153 (1)	995 (1)	156 (1)	5,957 (a)
Yukon	44 (1)		340 (1)		
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest ..					57 (1)
Total	84,213 (a)	16,246 (d)	117,305 (a)	111,217 (a)	649,543 (a)

TABLE 2. Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

Destination	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.		
Origin - Origine					
thousands of tons - milliers de tonnes					
Newfoundland - Terre-Neuve	870.14 (a)	1.06 (1)	15.21 (b)	2.02 (1)	99.24 (e)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard	8.04 (d)	200.09 (b)	70.80 (a)	46.50 (b)	39.46 (1)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse	88.14 (d)	297.72 (e)	3,976.28 (c)	364.30 (b)	73.31 (b)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	35.27 (d)	122.68 (b)	643.83 (a)	4,575.25 (a)	80.58 (c)
Quebec	79.80 (d)	35.39 (a)	134.33 (b)	305.69 (a)	28,474.62 (a)
Ontario	68.88 (c)	11.54 (a)	144.51 (b)	204.13 (b)	4,046.21 (a)
Manitoba	1.72 (1)		9.60 (1)	1.24 (1)	158.05 (b)
Saskatchewan .....				.64 (1)	10.08 (1)
Alberta	2.49 (1)		6.52 (1)	5.28 (1)	69.12 (b)
British Columbia - Colombie-Britannique .....	.82 (1)	.64 (1)	1.70 (1)	.71 (1)	30.21 (b)
Yukon .....	.52 (1)		.76 (1)		
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest ..					.54 (1)
Total	1,151.36 (a)	666.16 (d)	4,999.07 (b)	5,501.30 (a)	33,076.48 (a)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN PEU D'ECCHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST A CONSEILLER.

TABLÉAU 1. Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou du territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total
thousands of dollars - milliers de dollars							
2,462 (1)	68 (1)	63 (1)	239 (1)	630 (1)	94 (1)	24 (1)	29,375 (a)
306 (1)				41 (1)			6,458 (b)
5,631 (d)	624 (1)	272 (1)	1,222 (1)	786 (1)	126 (1)		87,785 (a)
5,859 (c)	115 (1)	145 (1)	618 (1)	448 (1)		49 (1)	101,128 (a)
169,121 (a)	13,010 (c)	2,604 (b)	26,773 (a)	24,647 (a)	478 (1)	727 (1)	705,196 (a)
677,147 (a)	39,760 (b)	16,737 (b)	75,159 (a)	63,890 (b)	137 (1)	146 (1)	1,116,744 (a)
27,583 (b)	45,514 (b)	21,301 (c)	27,224 (b)	12,152 (c)	28 (1)	890 (1)	146,866 (b)
5,649 (c)	8,773 (a)	60,779 (a)	18,093 (b)	6,456 (b)	20 (1)	518 (1)	101,528 (a)
20,226 (a)	10,813 (a)	35,775 (a)	361,673 (a)	91,224 (a)	7,726 (b)	11,949 (a)	551,152 (a)
17,637 (b)	7,172 (b)	12,559 (b)	95,220 (b)	314,044 (a)	11,964 (c)	1,454 (1)	467,368 (a)
	8 (1)	13 (1)	1,165 (1)	3,249 (b)	1,729 (e)	268 (1)	6,816 (b)
66 (1)	65 (1)	201 (1)	2,287 (e)	1,231 (1)	125 (1)	3,548 (a)	7,583 (1)
431,584 (a)	125,321 (b)	138,443 (a)	402,473 (a)	313,299 (a)	23,427 (c)	18,371 (a)	3,337,905 (a)

TABLÉAU 2. Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total
thousands of tons - milliers de tonnes							
10.60 (1)	.88 (1)	.63 (1)	.68 (1)	1.30 (1)	.55 (1)	.51 (1)	997.38 (a)
7.01 (1)				.52 (1)			369.45 (a)
50.69 (d)	1.16 (1)	1.20 (1)	1.61 (1)	15.33 (1)	.65 (1)		4,865.43 (b)
106.05 (d)	.64 (1)	.66 (1)	1.15 (1)	.79 (1)		.52 (1)	5,562.47 (a)
4,564.13 (b)	120.42 (d)	54.29 (e)	143.59 (b)	79.64 (a)	1.25 (1)	1.82 (1)	33,989.52 (a)
42,030.95 (a)	378.02 (b)	117.35 (b)	351.59 (a)	233.52 (a)	.59 (1)	.77 (1)	47,582.60 (a)
479.98 (c)	3,678.83 (a)	397.31 (b)	349.79 (c)	111.35 (a)	.54 (1)	2.80 (1)	5,186.26 (b)
44.68 (a)	333.59 (a)	3,602.74 (a)	582.33 (a)	113.10 (a)	.51 (1)	1.68 (1)	4,685.38 (a)
123.08 (a)	249.75 (a)	1,119.26 (b)	16,568.08 (a)	2,248.21 (a)	41.59 (a)	112.52 (c)	20,540.95 (a)
84.51 (a)	74.19 (b)	176.36 (c)	2,147.19 (b)	16,167.94 (a)	75.99 (a)	17.10 (1)	18,771.91 (a)
	.50 (1)	.50 (1)	6.11 (1)	21.47 (c)	42.10 (e)	1.04 (1)	69.54 (d)
.56 (1)	.60 (1)	.99 (1)	19.85 (e)	25.69 (1)	.63 (1)	91.46 (a)	136.86 (c)
47,497.28 (a)	4,833.64 (a)	5,466.35 (a)	20,167.02 (a)	19,013.39 (a)	159.94 (b)	225.76 (b)	142,752.30 (a)

TABLE 7. Estimated Dead-weights Generated on Shipments from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

Origin - Origine	Destination				
	Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
	thousands - milliers				
Newfoundland - Terre-Neuve	138,761 (b)	538 (1)	12,247 (b)	1,265 (1)	61,821 (e)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard	5,608 (d)	7,423 (c)	12,675 (a)	9,500 (d)	27,557 (1)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse	66,958 (d)	28,102 (e)	441,303 (d)	99,238 (b)	54,476 (b)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	34,347 (e)	16,322 (c)	157,323 (a)	552,843 (a)	29,268 (c)
Quebec	95,300 (d)	21,236 (a)	94,524 (b)	129,870 (a)	3,606,016 (a)
Ontario	123,977 (c)	12,049 (b)	167,515 (b)	188,065 (b)	1,408,040 (a)
Manitoba	3,342 (1)		19,373 (1)	1,500 (1)	220,910 (b)
Saskatchewan				313 (1)	17,121 (1)
Alberta	7,654 (1)		18,298 (1)	13,708 (1)	155,465 (a)
British Columbia - Colombie-Britannique	1,324 (1)	538 (1)	4,586 (1)	738 (1)	84,502 (b)
Yukon	123 (1)		1,173 (1)		
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest ..					147 (1)
Total	477,393 (a)	86,207 (d)	929,017 (a)	997,040 (b)	5,665,222 (a)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDÉE QUE SUR UN ÉCHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST À CONSEILLER.

TABLEAU 3. Somme estimative de tonnes-milles pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total
thousands - milliers							
16,724 (1)	1,062 (1)	426 (1)	671 (1)	2,931 (1)	276 (1)	89 (1)	236,813 (a)
6,656 (1)				89 (1)			69,507 (a)
55,019 (d)	1,520 (1)	1,882 (1)	3,508 (1)	53,197 (1)	649 (1)		805,851 (b)
88,960 (d)	277 (1)	392 (1)	2,158 (1)	992 (1)		91 (1)	882,971 (b)
1,215,736 (a)	174,843 (d)	107,239 (e)	331,543 (b)	227,430 (a)	2,639 (1)	4,198 (1)	6,010,575 (a)
4,853,418 (a)	443,556 (b)	193,895 (b)	748,933 (a)	646,065 (a)	329 (1)	789 (1)	8,786,628 (a)
426,013 (c)	441,461 (b)	158,286 (c)	291,480 (c)	163,753 (a)	102 (1)	3,913 (1)	1,730,133 (b)
72,968 (a)	121,156 (a)	532,263 (a)	231,942 (a)	98,729 (a)	25 (1)	1,454 (1)	1,075,972 (a)
264,673 (a)	195,522 (a)	419,025 (b)	2,282,274 (a)	1,069,596 (a)	52,200 (a)	91,153 (b)	4,569,568 (a)
222,775 (a)	105,193 (a)	161,947 (d)	1,039,338 (b)	2,584,466 (b)	83,832 (a)	9,625 (1)	4,298,864 (b)
	16 (1)	4 (1)	6,971 (1)	22,138 (e)	10,214 (e)	645 (1)	41,285 (d)
203 (1)	156 (1)	676 (1)	13,247 (e)	43,853 (1)	230 (1)	18,568 (a)	77,080 (e)
7,203,146 (a)	1,484,762 (b)	1,576,036 (a)	4,952,064 (a)	4,913,238 (a)	150,497 (a)	130,526 (b)	28,585,248 (a)

TABLE 4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Major Population Centres of Origin to Province or Territory of Destination

No.	Origin - Origine	Destination				
		Nfld. T.-N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
St. John's (Nfld.) - Saint-Jean (T.-N.):						
1	Revenues - Recettes	7,318 (b)	15 (1)	973 (d)	315 (1)	460 (1)
2	Tons - Tonnes	220 (d)	- (1)	7 (c)	1 (1)	5 (1)
3	Ton-miles - Tonnes-milles	46,460 (d)	376 (1)	5,800 (b)	899 (1)	6,656 (1)
Halifax:						
4	Revenues - Recettes	1,419 (a)	1,868 (d)	21,550 (a)	6,591 (a)	1,454 (b)
5	Tons - Tonnes	15 (b)	22 (d)	1,190 (a)	149 (a)	27 (c)
6	Ton-miles - Tonnes-milles	11,009 (c)	4,672 (d)	149,037 (a)	51,905 (a)	20,786 (d)
Saint John (N.B.) - Saint-Jean (N.-B.):						
7	Revenues - Recettes	322 (1)	1,086 (d)	5,038 (b)	19,670 (b)	229 (1)
8	Tons - Tonnes	5 (1)	22 (d)	138 (b)	1,775 (a)	2 (1)
9	Ton-miles - Tonnes-milles	5,242 (1)	4,583 (d)	30,068 (c)	199,624 (a)	1,360 (1)
Quebec:						
10	Revenues - Recettes	322 (1)	798 (1)	727 (1)	1,545 (b)	38,199 (a)
11	Tons - Tonnes	1 (1)	24 (1)	10 (1)	59 (a)	2,474 (1)
12	Ton-miles - Tonnes-milles	1,698 (1)	13,689 (1)	5,759 (1)	20,647 (a)	278,342 (a)
Chicoutimi-Joquières:						
13	Revenues - Recettes	815 (1)				4,480 (e)
14	Tons - Tonnes	15 (1)				174 (b)
15	Ton-miles - Tonnes-milles	8,157 (1)				24,376 (a)
Montreal:						
16	Revenues - Recettes	6,153 (a)	567 (1)	8,695 (b)	8,735 (a)	178,135 (a)
17	Tons - Tonnes	36 (a)	6 (1)	82 (c)	107 (a)	8,295 (a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles	50,424 (a)	4,122 (1)	59,358 (c)	57,918 (a)	1,127,078 (a)
Ottawa-Hull:						
19	Revenues - Recettes	14 (1)	292 (1)	563 (1)	875 (1)	9,733 (c)
20	Tons - Tonnes	- (1)	1 (1)	1 (1)	9 (1)	323 (c)
21	Ton-miles - Tonnes-milles	32 (1)	533 (1)	969 (1)	5,878 (1)	51,959 (c)
Oshawa:						
22	Revenues - Recettes			86 (1)	325 (1)	4,369 (a)
23	Tons - Tonnes			- (1)	1 (1)	58 (a)
24	Ton-miles - Tonnes-milles			237 (1)	887 (1)	24,882 (a)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDÉE QUE SUR UN SEUL ÉCHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST À CONSEILLER.

TABLEAU 4. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
737 (1)			38 (1)		94 (1)		9,950 (c)	1
2 (1)			- (1)		- (1)		235 (d)	2
2,789 (1)			85 (1)		276 (1)		63,341 (d)	3
2,647 (d)	40 (1)	56 (1)	611 (1)	705 (1)			36,940 (a)	4
15 (a)	- (1)	- (1)	1 (1)	15 (1)			1,433 (a)	5
16,247 (a)	80 (1)	143 (1)	1,638 (1)	53,015 (1)			308,533 (b)	6
546 (1)	3 (1)		4 (1)	7 (1)			26,906 (b)	7
9 (1)	- (1)		- (1)	- (1)			1,951 (a)	8
8,405 (1)	17 (1)		28 (1)	43 (1)			249,370 (b)	9
5,953 (b)	1,104 (1)	12 (1)	877 (1)	197 (1)			49,735 (a)	10
109 (d)	16 (1)	- (1)	5 (1)	- (1)			2,700 (b)	11
56,373 (d)	24,809 (1)	28 (1)	12,911 (1)	449 (1)			414,706 (a)	12
276 (1)	48 (1)						5,619 (d)	13
13 (1)	- (1)						202 (a)	14
8,424 (1)	66 (1)						41,023 (a)	15
102,816 (a)	9,515 (c)	1,507 (d)	14,829 (a)	17,355 (a)	396 (1)	727 (1)	349,431 (a)	16
2,307 (a)	74 (c)	15 (e)	62 (a)	54 (a)	- (1)	1 (1)	11,039 (a)	17
642,275 (a)	105,792 (c)	28,202 (e)	139,915 (a)	153,778 (a)	1,679 (1)	4,198 (1)	2,374,739 (a)	18
12,842 (b)	401 (1)	485 (1)	2,975 (d)	1,662 (1)	49 (1)	18 (1)	29,908 (b)	19
432 (a)	2 (1)	1 (1)	11 (e)	3 (1)	- (1)	- (1)	783 (b)	20
72,224 (b)	3,415 (1)	2,655 (1)	24,548 (e)	8,848 (1)	93 (1)	60 (1)	171,213 (a)	21
13,780 (b)	75 (1)	15 (1)	1,354 (1)	698 (1)			20,702 (b)	22
831 (d)	- (1)	- (1)	5 (1)	2 (1)			906 (d)	23
63,214 (d)	183 (1)	107 (1)	10,970 (1)	4,344 (1)			104,825 (c)	24

TABLE 4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Major Population Centres of Origin to Provinces or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination				
		Mfld. T.- N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
Toronto:						
1	Revenues - Recettes	7,323 (c)	761 (1)	7,429 (a)	10,868 (b)	74,165 (a)
2	Tons - Tonnes	53 (c)	5 (1)	44 (a)	87 (c)	1,253 (a)
3	Ton-miles - Tonnes-milles	97,571 (c)	5,254 (1)	48,549 (a)	76,407 (c)	484,017 (a)
Hamilton:						
4	Revenues - Recettes	112 (1)	12 (1)	1,657 (1)	2,303 (1)	22,093 (b)
5	Tons - Tonnes	1 (1)	1 (1)	12 (1)	26 (1)	573 (c)
6	Ton-miles - Tonnes-milles	868 (1)	678 (1)	14,507 (1)	25,079 (1)	240,187 (c)
St. Catharines-Niagara Falls:						
7	Revenues - Recettes	163 (1)		1,123 (1)	927 (1)	7,946 (b)
8	Tons - Tonnes	2 (1)		7 (1)	11 (1)	181 (d)
9	Ton-miles - Tonnes-milles	3,152 (1)		8,352 (1)	10,521 (1)	77,514 (d)
Kitchener:						
10	Revenues - Recettes	735 (1)	31 (1)	2,539 (1)	1,087 (1)	6,150 (a)
11	Tons - Tonnes	3 (1)	- (1)	21 (1)	12 (1)	60 (1)
12	Ton-miles - Tonnes-milles	5,723 (1)	183 (1)	26,393 (1)	12,279 (1)	28,545 (a)
London:						
13	Revenues - Recettes	274 (1)		159 (1)	577 (1)	2,073 (d)
14	Tons - Tonnes	1 (1)		- (1)	5 (1)	20 (a)
15	Ton-miles - Tonnes-milles	1,394 (1)		547 (1)	4,964 (1)	10,642 (a)
Windsor:						
16	Revenues - Recettes	51 (1)			1,802 (1)	4,300 (d)
17	Tons - Tonnes	- (1)			14 (1)	69 (d)
18	Ton-miles - Tonnes-milles	241 (1)			14,940 (1)	43,855 (d)
Sudbury:						
19	Revenues - Recettes				21 (1)	32 (1)
20	Tons - Tonnes				- (1)	1 (1)
21	Ton-miles - Tonnes-milles				31 (1)	175 (1)
Thunder Bay:						
22	Revenues - Recettes			9 (1)		702 (1)
23	Tons - Tonnes			- (1)		13 (1)
24	Ton-miles - Tonnes-milles			17 (1)		14,141 (1)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST A CONSEILLER.

TABLEAU 4. Recettes estimatives perçues au titre du transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
262,098 (a)	20,608 (b)	8,277 (c)	33,761 (b)	38,482 (c)	23 (1)	21 (1)	463,816 (a)	1
12,306 (a)	167 (b)	55 (d)	150 (a)	132 (a)	- (1)	- (1)	14,252 (a)	2
1,136,954 (a)	220,414 (b)	94,101 (d)	324,454 (a)	367,538 (a)	47 (1)	192 (1)	2,855,498 (a)	3
50,107 (a)	5,909 (c)	1,059 (1)	3,058 (b)	3,791 (c)			90,101 (a)	4
4,541 (b)	64 (e)	13 (1)	17 (c)	17 (d)			5,265 (b)	5
388,786 (b)	85,599 (e)	22,284 (1)	38,376 (c)	48,987 (d)			865,351 (a)	6
19,194 (a)	397 (1)	219 (1)	1,828 (1)	1,317 (1)			33,114 (a)	7
1,440 (a)	5 (1)	1 (1)	8 (1)	13 (1)			1,669 (a)	8
140,780 (a)	6,920 (1)	2,115 (1)	18,380 (1)	36,443 (1)			304,178 (a)	9
29,375 (a)	1,569 (1)	240 (1)	3,277 (c)	1,553 (1)		32 (1)	46,589 (a)	10
1,550 (b)	17 (1)	2 (1)	16 (e)	6 (1)		- (1)	1,689 (b)	11
110,342 (b)	23,038 (1)	3,308 (1)	35,782 (d)	17,724 (1)		286 (1)	263,604 (b)	12
14,087 (b)	333 (1)	180 (1)	2,490 (1)	1,208 (1)	16 (1)		21,398 (a)	13
724 (d)	1 (1)	1 (1)	11 (1)	6 (1)	- (1)		768 (c)	14
78,144 (c)	1,274 (1)	1,737 (1)	21,823 (1)	15,285 (1)	139 (1)		135,949 (b)	15
15,818 (b)	310 (1)	78 (1)	1,111 (1)	430 (1)			23,900 (c)	16
682 (c)	2 (1)	- (1)	2 (1)	1 (1)			771 (c)	17
150,529 (c)	2,477 (1)	524 (1)	5,359 (1)	3,895 (1)			221,818 (c)	18
8,446 (d)	233 (1)	6 (1)	55 (1)	29 (1)			8,822 (d)	19
500 (d)	- (1)	- (1)	- (1)	- (1)			501 (d)	20
114,651 (d)	374 (1)	5 (1)	80 (1)	73 (1)			115,388 (d)	21
10,200 (a)	1,097 (1)	429 (1)	2,101 (1)	556 (1)			15,094 (b)	22
544 (b)	17 (1)	3 (1)	19 (1)	1 (1)			596 (b)	23
160,335 (b)	7,858 (1)	2,242 (1)	23,448 (1)	1,296 (1)			209,337 (c)	24

TABLE 4. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnes Carried and Ton-miles Generated from Major Population Centers of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination				
		Mfld. T.- N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
Winnipeg:						
1	Revenues - Recettes	587 (1)		665 (1)	105 (1)	7,419 (a)
2	Tons - Tonnes	1 (1)		9 (1)	- (1)	99 (d)
3	Ton-miles - Tonnes-milles	3,298 (1)		19,065 (1)	787 (1)	136,905 (c)
Regina:						
4	Revenues - Recettes					841 (1)
5	Tons - Tonnes					8 (1)
6	Ton-miles - Tonnes-milles					14,475 (1)
Saskatoon:						
7	Revenues - Recettes					
8	Tons - Tonnes					
9	Ton-miles - Tonnes-milles					
Edmonton:						
10	Revenues - Recettes			349 (1)		1,861 (1)
11	Tons - Tonnes			1 (1)		12 (1)
12	Ton-miles - Tonnes-milles			2,596 (1)		27,711 (1)
Calgary:						
13	Revenues - Recettes	1,082 (1)		825 (1)	1,079 (1)	1,603 (1)
14	Tons - Tonnes	2 (1)		5 (1)	4 (1)	18 (1)
15	Ton-miles - Tonnes-milles	6,791 (1)		15,245 (1)	12,340 (1)	42,522 (1)
Vancouver:						
16	Revenues - Recettes	56 (1)	13 (1)	409 (1)	156 (1)	5,067 (b)
17	Tons - Tonnes	- (1)	- (1)	1 (1)	- (1)	24 (a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles	1,324 (1)	122 (1)	2,567 (1)	738 (1)	69,372 (a)
Victoria:						
19	Revenues - Recettes			20 (1)		
20	Tons - Tonnes			- (1)		
21	Ton-miles - Tonnes-milles			123 (1)		

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST A CONSEILLER.

TABLEAU 4. Routes commerciales parues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination - 1964

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
23,158 (b) 372 (c) 298,429 (c)	27,904 (b) 1,886 (c) 290,998 (c)	18,666 (c) 309 (c) 129,805 (d)	23,979 (c) 303 (d) 251,704 (d)	9,345 (d) 83 (a) 123,699 (a)	28 (1) - - (1) 102 (1)	875 (1) 2 (1) 3,900 (1)	112,731 (b) 3,066 (c) 1,257,693 (b)	1 2 3
3,048 (d) 25 (b) 39,962 (b)	2,497 (b) 106 (c) 30,001 (b)	19,461 (a) 1,310 (b) 211,462 (b)	4,446 (a) 132 (a) 55,102 (a)	1,712 (1) 13 (1) 15,268 (1)		42 (1) - - (1) 44 (1)	32,047 (a) 1,594 (a) 366,314 (a)	4 5 6
599 (1) 3 (1) 4,526 (1)	1,320 (1) 51 (1) 24,290 (1)	17,376 (a) 1,080 (a) 135,405 (a)	4,741 (c) 145 (a) 52,000 (a)	687 (1) 12 (1) 9,665 (1)		475 (1) 1 (1) 1,411 (1)	25,199 (a) 1,292 (a) 227,297 (a)	7 8 9
7,210 (b) 54 (c) 117,744 (c)	4,700 (c) 102 (d) 84,249 (d)	13,371 (d) 425 (e) 144,396 (e)	108,461 (a) 5,545 (a) 775,436 (a)	33,769 (b) 564 (b) 333,608 (b)	6,846 (b) 32 (a) 39,928 (a)	9,863 (b) 80 (a) 68,064 (a)	186,430 (a) 6,816 (a) 1,593,734 (a)	10 11 12
8,832 (b) 39 (c) 81,764 (c)	2,362 (c) 40 (c) 32,566 (c)	6,800 (a) 149 (a) 66,266 (a)	58,350 (b) 3,299 (b) 448,092 (b)	30,655 (a) 1,032 (b) 377,323 (a)	366 (1) 3 (1) 4,563 (1)	314 (1) 4 (1) 3,874 (1)	112,268 (a) 4,596 (b) 1,091,326 (a)	13 14 15
13,337 (b) 53 (a) 145,344 (a)	5,424 (a) 49 (a) 73,040 (a)	7,286 (b) 77 (c) 82,282 (d)	49,093 (b) 772 (c) 545,881 (c)	176,766 (b) 7,185 (b) 1,159,557 (b)	9,553 (d) 40 (b) 62,151 (b)	226 (1) - - (1) 665 (1)	267,386 (a) 8,202 (a) 2,143,044 (b)	16 17 18
137 (1) - - (1) 324 (1)			278 (1) 1 (1) 415 (1)	6,481 (a) 549 (a) 34,369 (a)			6,916 (a) 549 (a) 35,231 (a)	19 20 21

TABLE 5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Province or Territory of Origin to Major Population Centers of Destination

No.	Destination	Origin - Origine				
		Wfld. T. - N.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
St. John's (Wfld.) - Saint-Jean (T.-N.):						
1	Revenues - Recettes	2,233 (a)	81 (1)	2,336 (d)	2,014 (e)	3,622 (c)
2	Tons - Tonnes	70 (c)	1 (1)	25 (c)	19 (e)	28 (b)
3	Ton-miles - Tonnes-milles	17,916 (a)	1,053 (1)	22,810 (c)	19,595 (e)	42,817 (b)
Halifax:						
4	Revenues - Recettes	958 (1)	991 (c)	7,089 (c)	8,762 (a)	8,482 (a)
5	Tons - Tonnes	9 (1)	50 (a)	510 (b)	259 (a)	69 (b)
6	Ton-miles - Tonnes-milles	8,159 (1)	8,833 (a)	46,503 (c)	74,387 (a)	50,752 (b)
Saint John (N.B.) - Saint-Jean (N.-B.):						
7	Revenues - Recettes		118 (1)	3,100 (c)	13,911 (c)	5,152 (b)
8	Tons - Tonnes		5 (1)	113 (d)	1,415 (b)	137 (a)
9	Ton-miles - Tonnes-milles		1,209 (1)	45,875 (c)	195,671 (c)	62,953 (a)
Quebec:						
10	Revenues - Recettes	286 (1)		342 (1)	350 (1)	37,311 (a)
11	Tons - Tonnes	3 (1)		4 (1)	4 (1)	3,828 (1)
12	Ton-miles - Tonnes-milles	4,164 (1)		2,065 (1)	1,552 (1)	431,328 (b)
Chicoutimi-Jonquiere:						
13	Revenues - Recettes	1,278 (e)			23 (1)	10,232 (a)
14	Tons - Tonnes	88 (e)			- (1)	473 (b)
15	Ton-miles - Tonnes-milles	47,444 (e)			81 (1)	80,684 (a)
Montreal:						
16	Revenues - Recettes	651 (1)	1,098 (1)	2,315 (d)	1,454 (b)	93,002 (a)
17	Tons - Tonnes	7 (1)	30 (1)	52 (d)	30 (b)	7,598 (a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles	10,060 (1)	21,628 (1)	39,759 (c)	15,603 (a)	724,772 (a)
Ottawa-Hull:						
19	Revenues - Recettes	1,140 (1)		708 (1)	143 (1)	21,804 (a)
20	Tons - Tonnes	2 (1)		3 (1)	2 (1)	670 (a)
21	Ton-miles - Tonnes-milles	2,569 (1)		2,245 (1)	1,030 (1)	92,938 (a)
Oshawa:						
22	Revenues - Recettes			8 (1)	152 (1)	861 (1)
23	Tons - Tonnes			- (1)	5 (1)	12 (1)
24	Ton-miles - Tonnes-milles			60 (1)	5,059 (1)	3,915 (1)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST A CONSEILLER.

TABLEAU 5. Recettes estimatives perçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et le tonnes-milles parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
8,036 (b) 49 (b) 92,086 (b)	214 (1) - - (1) 499 (1)		1,385 (1) 2 (1) 7,654 (1)				19,922 (a) 194 (a) 204,429 (b)	1 2 3
8,622 (a) 57 (c) 64,747 (c)	382 (1) 2 (1) 4,835 (1)		825 (1) 5 (1) 15,245 (1)	667 (1) 1 (1) 2,434 (1)	340 (1) - - (1) 1,173 (1)		37,117 (a) 962 (a) 277,068 (a)	4 5 6
3,134 (b) 29 (b) 27,023 (b)	81 (1) - - (1) 319 (1)		863 (1) 4 (1) 11,712 (1)				26,360 (a) 1,704 (b) 344,764 (b)	7 8 9
11,536 (a) 144 (b) 71,317 (a)	149 (1) 1 (1) 1,492 (1)		19 (1) - - (1) 45 (1)	213 (1) - - (1) 796 (1)			50,205 (b) 4,044 (d) 512,759 (b)	10 11 12
2,508 (d) 43 (e) 25,971 (e)							14,041 (b) 604 (a) 154,180 (d)	13 14 15
116,277 (a) 2,755 (a) 871,175 (a)	8,400 (b) 126 (d) 180,179 (d)	870 (1) 9 (1) 15,264 (1)	5,823 (a) 45 (a) 101,729 (a)	5,078 (b) 23 (a) 67,038 (a)		57 (1) - - (1) 147 (1)	235,025 (a) 10,676 (a) 2,047,352 (a)	16 17 18
32,669 (a) 942 (c) 238,461 (d)	3,505 (1) 15 (1) 19,905 (1)	245 (1) 1 (1) 1,477 (1)	4,245 (1) 20 (1) 44,009 (1)	1,279 (1) 12 (1) 30,629 (1)		50 (1) - - (1) 116 (1)	65,789 (a) 1,636 (b) 433,379 (b)	19 20 21
13,517 (a) 1,298 (a) 108,976 (a)	17 (1) - - (1) 19 (1)		18 (1) - - (1) 99 (1)	22 (1) - - (1) 91 (1)			14,594 (a) 1,315 (a) 118,220 (a)	22 23 24

TABLE 3. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Province or Territory of Origin to Major Population Centers of Destination - Continued

No.	Destination	Origin - Origine				
		Mfld. T. - N.	P. E. I. I. - P. - E.	N. S. N. - E.	N. B.	Que.
thousands - milliers						
Toronto:						
1	Revenues - Recettes	923 (1)	221 (1)	3,024 (d)	2,999 (d)	65,226 (a)
2	Tons - Tonnes	8 (1)	4 (1)	28 (c)	67 (e)	1,259 (a)
3	Ton-miles - Tonnes-milles	13,224 (1)	4,333 (1)	30,714 (c)	57,629 (e)	475,876 (a)
Hamilton:						
4	Revenues - Recettes			185 (1)	223 (1)	12,364 (c)
5	Tons - Tonnes			2 (1)	5 (1)	325 (d)
6	Ton-miles - Tonnes-milles			1,718 (1)	4,619 (1)	133,445 (d)
St. Catharines-Niagara Falls:						
7	Revenues - Recettes			2 (1)	42 (1)	3,676 (a)
8	Tons - Tonnes			- (1)	- (1)	105 (a)
9	Ton-miles - Tonnes-milles			38 (1)	356 (1)	47,597 (a)
Kitchener:						
10	Revenues - Recettes			102 (1)	40 (1)	5,916 (a)
11	Tons - Tonnes			- (1)	- (1)	88 (a)
12	Ton-miles - Tonnes-milles			214 (1)	434 (1)	38,072 (a)
London:						
13	Revenues - Recettes		6 (1)	80 (1)	20 (1)	3,608 (a)
14	Tons - Tonnes		- (1)	1 (1)	- (1)	54 (c)
15	Ton-miles - Tonnes-milles		16 (1)	1,373 (1)	68 (1)	25,970 (c)
Windsor:						
16	Revenues - Recettes			144 (1)	65 (1)	4,265 (a)
17	Tons - Tonnes			3 (1)	- (1)	73 (a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles			3,556 (1)	191 (1)	44,624 (a)
Sudbury:						
19	Revenues - Recettes	36 (1)		36 (1)	51 (1)	1,949 (e)
20	Tons - Tonnes	- (1)		1 (1)	- (1)	24 (e)
21	Ton-miles - Tonnes-milles	229 (1)		688 (1)	356 (1)	10,959 (e)
Thunder Bay:						
22	Revenues - Recettes				10 (1)	1,285 (1)
23	Tons - Tonnes				- (1)	14 (1)
24	Ton-miles - Tonnes-milles				118 (1)	14,344 (1)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDÉE QUE SUR UN SEUL ÉCHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST À CONSEILLER.

TABLEAU 5. Recettes estimatives perçues au titre de transport, autres qu'au titre des taxes transportées et de taxes-ailes perçues en vertu de la province et de territoires d'origine et les principales applications de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
193,011 (a)	6,415 (a)	2,166 (e)	7,868 (a)	9,925 (c)		16 (1)	291,795 (a)	1
16,645 (a)	98 (b)	14 (e)	44 (b)	39 (b)		- (1)	18,207 (a)	2
1,440,154 (a)	129,139 (b)	23,954 (e)	95,016 (b)	110,352 (c)		87 (1)	2,380,480 (a)	3
41,244 (a)	505 (1)	89 (1)	886 (1)	987 (1)			56,484 (a)	4
3,098 (a)	13 (1)	- (1)	5 (1)	8 (1)			3,456 (a)	5
264,270 (a)	17,935 (1)	622 (1)	10,959 (1)	20,776 (1)			454,344 (b)	6
22,403 (a)	992 (1)		376 (1)	17 (1)			27,507 (a)	7
1,623 (a)	25 (1)		1 (1)	- (1)			1,754 (a)	8
182,595 (b)	39,803 (1)		2,339 (1)	100 (1)			272,828 (a)	9
30,396 (a)	1,271 (1)	210 (1)	1,158 (1)	277 (1)			39,370 (a)	10
1,980 (a)	13 (1)	2 (1)	10 (1)	3 (1)			2,097 (a)	11
113,860 (a)	17,971 (1)	3,900 (1)	21,562 (1)	7,079 (1)			238,892 (a)	12
21,195 (a)	794 (1)	33 (1)	684 (1)	321 (1)			26,741 (a)	13
904 (a)	12 (1)	- (1)	10 (1)	2 (1)			984 (a)	14
102,846 (a)	17,259 (1)	598 (1)	23,507 (1)	4,202 (1)			175,840 (a)	15
25,817 (a)	370 (1)		54 (1)	204 (1)			30,919 (a)	16
987 (a)	2 (1)		- (1)	1 (1)			1,067 (a)	17
203,843 (a)	3,787 (1)		397 (1)	3,815 (1)			260,213 (a)	18
17,189 (a)	85 (1)	41 (1)		122 (1)			19,470 (a)	19
464 (b)	- (1)	- (1)		- (1)			490 (a)	20
121,394 (b)	428 (1)	311 (1)		370 (1)			134,736 (a)	21
10,219 (a)	4,988 (b)	97 (1)	345 (1)	1,074 (1)			18,018 (a)	22
140 (a)	87 (c)	- (1)	2 (1)	6 (1)			249 (a)	23
112,008 (a)	39,906 (c)	244 (1)	3,030 (1)	10,022 (1)			179,673 (a)	24

TABLE 5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated from Province or Territory of Origin to Major Population Centers of Destination - Concluded

No.	Destination	Origin - Origine				
		Mfld. T. - W.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
thousands - milliers						
Winnipeg:						
1	Revenues - Recettes	68 (1)		593 (1)	73 (1)	12,547 (c)
2	Tons - Tonnes	- (1)		1 (1)	- (1)	117 (d)
3	Ton-miles - Tonnes-milles	1,062 (1)		1,464 (1)	197 (1)	169,552 (d)
Regina:						
4	Revenues - Recettes	28 (1)				1,185 (d)
5	Tons - Tonnes	- (1)				5 (e)
6	Ton-miles - Tonnes-milles	323 (1)				8,371 (e)
Saskatoon:						
7	Revenues - Recettes			65 (1)		442 (1)
8	Tons - Tonnes			- (1)		37 (1)
9	Ton-miles - Tonnes-milles			332 (1)		74,114 (1)
Edmonton:						
10	Revenues - Recettes	76 (1)		276 (1)	4 (1)	11,376 (c)
11	Tons - Tonnes	- (1)		- (1)	- (1)	61 (e)
12	Ton-miles - Tonnes-milles	190 (1)		918 (1)	28 (1)	141,360 (e)
Calgary:						
13	Revenues - Recettes	114 (1)		228 (1)	67 (1)	10,911 (a)
14	Tons - Tonnes	- (1)		- (1)	- (1)	57 (b)
15	Ton-miles - Tonnes-milles	306 (1)		598 (1)	227 (1)	133,909 (b)
Vancouver:						
16	Revenues - Recettes	97 (1)		122 (1)	351 (1)	17,725 (a)
17	Tons - Tonnes	- (1)		- (1)	- (1)	54 (a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles	1,442 (1)		702 (1)	688 (1)	158,092 (a)
Victoria:						
19	Revenues - Recettes			550 (1)		1,350 (1)
20	Tons - Tonnes			- (1)		5 (1)
21	Ton-miles - Tonnes-milles			1,700 (1)		15,499 (1)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST A CONSEILLER.

TABLEAU 5. Recettes estimatives perçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues entre la province et le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination - fin

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
36,101(b) 341(a) 399,504(b)	5,805(d) 392(e) 41,456(d)	5,191(a) 186(a) 81,056(a)	6,811(b) 135(b) 112,728(b)	6,047(b) 56(b) 81,900(b)	8(1) - (1) 16(1)	62(1) - (1) 147(1)	73,306(b) 1,230(c) 889,083(b)	1 2 3
6,956(b) 53(d) 87,889(d)	4,048(a) 78(a) 26,996(a)	2,124(b) 93(b) 13,468(b)	4,181(b) 92(b) 42,470(b)	3,571(d) 47(d) 51,279(e)	13(1) - (1) 4(1)	117(1) - (1) 549(1)	22,224(a) 367(a) 231,351(b)	4 5 6
3,627(c) 20(d) 35,533(d)	7,465(d) 125(d) 60,232(d)	5,937(a) 359(a) 52,692(a)	7,626(a) 301(a) 95,887(a)	4,878(b) 57(d) 54,030(d)		84(1) - (1) 127(1)	30,124(a) 898(a) 372,947(b)	7 8 9
33,181(a) 174(a) 369,174(a)	8,979(a) 100(a) 82,097(a)	4,157(d) 127(b) 49,484(b)	41,803(b) 2,841(b) 300,500(a)	29,894(a) 519(a) 347,214(a)	980(1) 5(1) 6,625(1)	1,480(1) 13(1) 9,784(1)	132,205(a) 3,842(a) 1,307,375(a)	10 11 12
28,596(b) 122(b) 264,191(b)	12,403(d) 191(d) 158,260(d)	3,179(b) 86(b) 38,431(b)	32,062(a) 1,280(a) 203,231(a)	28,373(a) 679(c) 327,687(b)	36(1) - (1) 43(1)	67(1) - (1) 90(1)	116,035(a) 2,415(a) 1,126,972(a)	13 14 15
46,379(b) 182(a) 508,684(a)	7,485(d) 64(d) 94,695(d)	2,264(a) 44(a) 45,214(a)	26,267(a) 508(a) 362,082(a)	75,314(a) 5,768(b) 665,739(a)	2,193(d) 11(e) 18,280(e)	1,231(1) 25(1) 43,853(1)	179,428(a) 6,658(b) 1,899,472(a)	16 17 18
2,765(1) 9(1) 25,132(1)	1,004(1) 3(1) 4,067(1)	634(1) 3(1) 3,327(1)	2,323(1) 19(1) 13,714(1)	19,672(b) 553(b) 31,757(c)			28,298(a) 592(b) 95,195(b)	19 20 21

TABLE 5. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination

No.	Origin - Origine	Destination	Mfld.		P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
			T.	N.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands - milliers								
Commodity - Section I - Des marchandises								
Live animals - Animaux vivants								
Newfoundland -								
Terre-Neuve :								
1	Revenues - Recettes		88	(1)				
2	Tons - Tonnes		1	(1)				
3	Ton-miles - Tonnes-milles		251	(1)				
Prince Edward Island -								
Ile-du-Prince-Edouard :								
4	Revenues - Recettes		18	(1)	6	2	178	(e)
5	Tons - Tonnes		-	(1)	1	-	10	(e)
6	Ton-miles - Tonnes-milles		192	(1)	15	12	1,109	(e)
Nova Scotia -								
Nouvelle-Ecosse :								
7	Revenues - Recettes		210	(a)		1,667	86	(1)
8	Tons - Tonnes		3	(a)		22	2	(1)
9	Ton-miles - Tonnes-milles		1,828	(a)		2,814	225	(1)
New Brunswick -								
Nouveau Brunswick :								
10	Revenues - Recettes				11	58	7	(1)
11	Tons - Tonnes				-	1	-	(1)
12	Ton-miles - Tonnes-milles				61	145	27	(1)
Quebec :								
13	Revenues - Recettes		71	(1)		26		1,083 (a)
14	Tons - Tonnes		1	(1)		-		30 (a)
15	Ton-miles - Tonnes-milles		845	(1)		164		3,209 (a)
Ontario :								
16	Revenues - Recettes		173	(1)			488	(1)
17	Tons - Tonnes		1	(1)			6	(1)
18	Ton-miles - Tonnes-milles		1,953	(1)			5,479	(1)
Manitoba :								
19	Revenues - Recettes					8		26
20	Tons - Tonnes					-		(1)
21	Ton-miles - Tonnes-milles					237		345
Saskatchewan :								
22	Revenues - Recettes							111
23	Tons - Tonnes							1
24	Ton-miles - Tonnes-milles							1,449
Alberta :								
25	Revenues - Recettes							
26	Tons - Tonnes							
27	Ton-miles - Tonnes-milles							
British Columbia -								
Colombie-Britannique :								
28	Revenues - Recettes							
29	Tons - Tonnes							
30	Ton-miles - Tonnes-milles							
Yukon :								
31	Revenues - Recettes							
32	Tons - Tonnes							
33	Ton-miles - Tonnes-milles							
Northwest Territories -								
Territoires du Nord-Ouest :								
34	Revenues - Recettes							
35	Tons - Tonnes							
36	Ton-miles - Tonnes-milles							
Total :								
37	Revenues - Recettes		560	(d)	17	1,761	758	(c)
38	Tons - Tonnes		6	(c)	1	23	18	(d)
39	Ton-miles - Tonnes-milles		5,069	(e)	76	3,373	6,840	(e)
								2,233
								58
								16,567

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDÉE QUE SUR UN SEUL ÉCHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST À CONSEILLER.

TABLEAU 2. Recettes estimatives perçues au titre de transports, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section I - Des marchandises								
Live animals - Animaux vivants								
							88 (1)	1
							1 (1)	2
							251 (1)	3
							205 (e)	4
							11 (e)	5
							1,328 (e)	6
							1,963 (e)	7
							26 (e)	8
							4,900 (e)	9
							76 (1)	10
							2 (1)	11
							233 (1)	12
			5 (1)				2,568 (1)	13
1,309 (b)	175 (1)		- (1)				78 (1)	14
46 (c)	2 (1)		53 (1)				23,220 (1)	15
15,036 (c)	2,914 (1)							
			294 (1)				15,797 (d)	16
13,418 (d)	189 (1)	223 (1)	3 (1)				736 (b)	17
694 (c)	2 (1)	2 (1)	7,092 (1)				109,447 (d)	18
77,438 (d)	3,009 (1)	2,946 (1)						
			93 (1)				2,142 (b)	19
735 (b)	4,232 (c)	48 (1)	2 (1)				80 (b)	20
7 (c)	68 (b)	2 (1)	1,817 (1)				20,196 (b)	21
9,252 (c)	8,101 (a)	444 (1)						
			1,826 (e)				5,882 (c)	22
1,941 (a)	629 (a)	1,375 (c)	70 (d)				287 (c)	23
25 (d)	28 (a)	165 (c)	30,711 (d)				102,759 (a)	24
41,768 (d)	9,504 (a)	19,326 (d)						
			8,864 (d)	360 (1)			11,111 (d)	25
1,601 (c)	74 (1)	211 (1)	942 (a)	5 (1)			976 (a)	26
13 (b)	2 (1)	14 (1)	90,979 (a)	2,463 (1)			128,705 (a)	27
28,260 (b)	1,916 (1)	5,087 (1)						
			939 (e)	3,111 (e)			4,074 (d)	28
20 (1)		3 (1)	19 (e)	124 (e)			143 (e)	29
- (1)		- (1)	9,172 (e)	10,053 (c)			19,582 (b)	30
288 (1)		69 (1)						
								31
								32
								33
								34
								35
								36
							43,906 (b)	37
18,924 (c)	2,300 (a)	1,861 (c)	12,021 (d)	3,472 (e)			2,341 (a)	38
785 (b)	102 (a)	183 (c)	1,036 (b)	128 (e)			410,621 (b)	39
173,042 (a)	25,443 (a)	27,873 (c)	139,822 (b)	12,517 (c)				

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Gained, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Mfld.		P. E. I.		N. S.		N. B.	Que.
			T.	M.	I.	P.-E.	N.	E.		
thousands - milliers										
Commodity - Section II - Des marchandises										
Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac										
Newfoundland -										
Terre-Neuve :										
1	Revenues - Recettes		3,864 (a)		40 (1)		140 (1)		18 (1)	519 (1)
2	Tons - Tonnes		104 (a)		1 (1)		3 (1)		- (1)	7 (1)
3	Ton-miles - Tonnes-milles		21,770 (a)		538 (1)		2,805 (1)		364 (1)	9,858 (1)
Prince Edward Island -										
Ile-du-Prince-Edouard :										
4	Revenues - Recettes		466 (1)		285 (c)		1,626 (a)		667 (e)	1,121 (1)
5	Tons - Tonnes		7 (1)		59 (e)		66 (a)		21 (e)	38 (1)
6	Ton-miles - Tonnes-milles		5,348 (1)		2,320 (e)		11,916 (a)		6,621 (e)	26,968 (1)
Nova Scotia -										
Nouvelle-Ecosse :										
7	Revenues - Recettes		3,826 (d)		375 (1)		13,326 (c)		4,239 (a)	291 (1)
8	Tons - Tonnes		61 (d)		11 (1)		1,032 (d)		94 (b)	6 (1)
9	Ton-miles - Tonnes-milles		46,701 (d)		1,975 (1)		129,223 (d)		29,612 (a)	4,832 (1)
New Brunswick -										
Nouveau Brunswick :										
10	Revenues - Recettes		3,144 (e)		948 (d)		8,890 (a)		11,887 (b)	481 (1)
11	Tons - Tonnes		28 (e)		25 (c)		171 (b)		453 (a)	12 (1)
12	Ton-miles - Tonnes-milles		28,154 (e)		2,989 (b)		46,465 (c)		52,767 (c)	6,110 (1)
Quebec :										
13	Revenues - Recettes		4,134 (d)		911 (1)		1,972 (1)		3,128 (a)	74,448 (a)
14	Tons - Tonnes		40 (e)		27 (1)		29 (1)		77 (a)	5,186 (a)
15	Ton-miles - Tonnes-milles		53,563 (e)		16,046 (1)		20,112 (1)		31,902 (a)	603,029 (a)
Ontario :										
16	Revenues - Recettes		3,689 (b)		603 (1)		4,977 (b)		5,672 (1)	23,442 (a)
17	Tons - Tonnes		32 (c)		7 (1)		59 (b)		62 (1)	727 (a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles		58,712 (c)		7,322 (1)		68,012 (b)		58,662 (1)	272,910 (a)
Manitoba :										
19	Revenues - Recettes						415 (1)		25 (1)	4,703 (1)
20	Tons - Tonnes						3 (1)		- (1)	59 (1)
21	Ton-miles - Tonnes-milles						6,848 (1)		194 (1)	83,718 (1)
Saskatchewan :										
22	Revenues - Recettes									279 (1)
23	Tons - Tonnes									3 (1)
24	Ton-miles - Tonnes-milles									4,557 (1)
Alberta :										
25	Revenues - Recettes		423 (1)				823 (1)		863 (1)	4,862 (1)
26	Tons - Tonnes		1 (1)				5 (1)		4 (1)	40 (1)
27	Ton-miles - Tonnes-milles		4,805 (1)				15,229 (1)		11,712 (1)	90,287 (1)
British Columbia -										
Colombie-Britannique :										
28	Revenues - Recettes									57 (1)
29	Tons - Tonnes									- (1)
30	Ton-miles - Tonnes-milles									1,329 (1)
Yukon :										
31	Revenues - Recettes									
32	Tons - Tonnes									
33	Ton-miles - Tonnes-milles									
Northwest Territories -										
Territoires du Nord-Ouest :										
34	Revenues - Recettes									
35	Tons - Tonnes									
36	Ton-miles - Tonnes-milles									
Total :										
37	Revenues - Recettes		19,547 (b)		3,162 (a)		32,169 (a)		26,499 (a)	110,204 (a)
38	Tons - Tonnes		274 (b)		130 (c)		1,367 (c)		711 (a)	6,080 (a)
39	Ton-miles - Tonnes-milles		219,053 (c)		31,191 (a)		304,610 (a)		191,435 (a)	1,103,598 (b)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRECISION EST A CONTRIBUER.

Tableau 4. Revenues estimatives perçues en titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues dans les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. - Alb.	B.C. - C.B.	Yukon	N.W.T. - T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section II - Des marchandises								
Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac								
618 (1)	68 (1)	28 (1)		97 (1)			5,392 (a)	1
7 (1)	- (1)	- (1)		- (1)			123 (a)	2
12,515 (1)	1,062 (1)	323 (1)		1,442 (1)			50,678 (a)	3
112 (1)							4,277 (b)	4
3 (1)							194 (c)	5
2,924 (1)							56,097 (a)	6
894 (1)				1 (1)			22,952 (a)	7
16 (1)				- (1)			1,220 (c)	8
17,779 (1)				4 (1)			230,126 (b)	9
1,529 (b)							26,880 (b)	10
31 (d)							720 (a)	11
14,280 (d)							160,865 (c)	12
21,930 (c)	2,284 (1)	195 (1)	4,085 (c)	3,684 (1)			116,773 (a)	13
902 (e)	35 (1)	1 (1)	33 (a)	22 (1)			6,353 (b)	14
117,483 (d)	51,436 (1)	2,199 (1)	77,167 (a)	62,598 (1)			1,135,533 (b)	15
110,306 (a)	7,457 (c)	1,283 (1)	5,470 (c)	4,374 (1)			167,273 (a)	16
7,627 (a)	84 (c)	8 (1)	46 (c)	36 (1)			8,688 (a)	17
825,839 (a)	109,449 (c)	14,821 (1)	101,290 (c)	100,198 (1)			1,617,215 (a)	18
8,070 (a)	8,306 (c)	4,193 (a)	7,873 (d)	2,599 (d)			36,185 (b)	19
145 (a)	385 (d)	81 (a)	114 (d)	31 (d)			818 (c)	20
135,111 (a)	44,974 (c)	31,694 (a)	94,090 (d)	44,620 (d)			441,248 (a)	21
1,052 (1)	1,988 (a)	11,345 (a)	1,655 (b)	875 (1)			17,194 (a)	22
10 (1)	68 (b)	412 (b)	52 (c)	23 (1)			568 (a)	23
17,367 (1)	36,048 (a)	49,430 (b)	19,270 (d)	20,969 (1)			147,641 (a)	24
2,746 (1)	2,996 (a)	4,707 (d)	19,202 (c)	19,036 (a)	3,321 (1)	3,247 (d)	62,226 (b)	25
25 (1)	76 (b)	126 (d)	737 (a)	428 (a)	18 (1)	35 (e)	1,497 (a)	26
52,397 (1)	56,684 (a)	51,681 (d)	116,401 (a)	236,506 (a)	22,920 (1)	25,449 (e)	684,070 (a)	27
1,653 (c)	2,110 (1)	4,954 (1)	14,943 (e)	50,803 (c)	1,193 (1)	39 (1)	75,752 (c)	28
14 (b)	23 (1)	60 (1)	303 (e)	2,191 (d)	8 (1)	- (1)	2,600 (d)	29
36,128 (c)	32,401 (1)	62,271 (1)	168,994 (e)	318,541 (c)	12,776 (1)	204 (1)	632,645 (c)	30
					254 (e)	67 (1)	321 (1)	31
					4 (d)	- (1)	5 (1)	32
					1,004 (d)	186 (1)	1,190 (1)	33
						85 (1)	85 (1)	34
						2 (1)	2 (1)	35
						414 (1)	414 (1)	36
148,909 (a)	25,208 (b)	26,706 (b)	53,227 (c)	81,469 (b)	4,768 (1)	3,438 (d)	535,308 (a)	37
8,782 (a)	671 (c)	689 (b)	1,285 (b)	2,732 (d)	30 (1)	38 (d)	22,789 (a)	38
1,341,922 (a)	332,054 (b)	212,418 (c)	577,212 (b)	784,878 (b)	36,700 (1)	26,253 (d)	5,157,723 (a)	39

TABLE 6. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Calculated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Nfld.		P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
			T.-	M.	I.-P.-E.	N.-E.		
thousands - milliers								
Commodity - Section III - Des marchandises								
Crude materials, inedible - Matieres brutes, non comestibles								
Newfoundland -								
Terre-Neuve :								
1	Revenues - Recettes		1,587 (b)			99 (1)		
2	Tons - Tonnes		188 (a)			4 (1)		
3	Ton-miles - Tonnes-milles		23,565 (e)			3,879 (1)		
Prince Edward Island -								
Ile-du-Prince-Edouard :								
4	Revenues - Recettes			512 (d)		44 (1)	52 (1)	
5	Tons - Tonnes			112 (c)		2 (1)	3 (1)	
6	Ton-miles - Tonnes-milles			3,762 (a)		392 (1)	723 (1)	
Nova Scotia -								
Nouvelle-Ecosse :								
7	Revenues - Recettes		80 (1)	245 (1)		3,041 (c)	323 (1)	327 (1)
8	Tons - Tonnes		2 (1)	20 (1)		564 (d)	19 (1)	12 (1)
9	Ton-miles - Tonnes-milles		1,205 (1)	1,443 (1)		64,022 (e)	3,683 (1)	9,632 (1)
New Brunswick -								
Nouveau Brunswick :								
10	Revenues - Recettes			107 (1)		1,464 (d)	6,493 (a)	370 (1)
11	Tons - Tonnes			11 (1)		67 (c)	937 (a)	15 (1)
12	Ton-miles - Tonnes-milles			1,221 (1)		15,633 (b)	80,801 (b)	4,733 (1)
Quebec :								
13	Revenues - Recettes			37 (1)		74 (1)	258 (1)	34,593 (a)
14	Tons - Tonnes			- (1)		1 (1)	18 (1)	6,099 (b)
15	Ton-miles - Tonnes-milles			63 (1)		948 (1)	7,436 (1)	491,933 (b)
Ontario :								
16	Revenues - Recettes			23 (1)		95 (1)	139 (1)	5,232 (e)
17	Tons - Tonnes			- (1)		1 (1)	11 (1)	152 (e)
18	Ton-miles - Tonnes-milles			528 (1)		1,141 (1)	10,027 (1)	52,488 (e)
Manitoba :								
19	Revenues - Recettes			4 (1)				44 (1)
20	Tons - Tonnes			- (1)				1 (1)
21	Ton-miles - Tonnes-milles			44 (1)				1,202 (1)
Saskatchewan :								
22	Revenues - Recettes							
23	Tons - Tonnes							
24	Ton-miles - Tonnes-milles							
Alberta :								
25	Revenues - Recettes							178 (1)
26	Tons - Tonnes							6 (1)
27	Ton-miles - Tonnes-milles							14,348 (1)
British Columbia -								
Colombie-Britannique :								
28	Revenues - Recettes							202 (1)
29	Tons - Tonnes							1 (1)
30	Ton-miles - Tonnes-milles							1,796 (1)
Yukon :								
31	Revenues - Recettes							
32	Tons - Tonnes							
33	Ton-miles - Tonnes-milles							
Northwest Territories -								
Territoires du Nord-Ouest :								
34	Revenues - Recettes							
35	Tons - Tonnes							
36	Ton-miles - Tonnes-milles							
Total :								
37	Revenues - Recettes		1,671 (b)		924 (e)	4,817 (a)	7,264 (b)	40,946 (b)
38	Tons - Tonnes		190 (a)		144 (d)	641 (c)	988 (b)	6,286 (b)
39	Ton-miles - Tonnes-milles		24,814 (e)		7,017 (d)	86,015 (d)	102,669 (b)	576,133 (c)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST A CONSEILLER.

TABLEAU C. Recettes estimatives perçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section III - Des marchandises								
Crude materials, inedible - Matières brutes, non comestibles								
							1,686 (c)	1
							193 (a)	2
							27,445 (e)	3
							608 (c)	4
							117 (c)	5
							4,877 (a)	6
							4,050 (c)	7
34 (1)							618 (d)	8
- - (1)							80,411 (e)	9
427 (1)								
							8,690 (a)	10
257 (1)							1,037 (a)	11
7 (1)							108,729 (a)	12
6,341 (1)								
6,070 (c)	141 (1)	12 (1)	194 (1)	39 (1)			41,418 (a)	13
315 (c)	2 (1)	- - (1)	1 (1)	- - (1)			6,436 (b)	14
26,046 (a)	2,352 (1)	325 (1)	2,049 (1)	240 (1)			591,394 (b)	15
							50,147 (a)	16
43,664 (a)	167 (1)	195 (1)	92 (1)	541 (1)			8,293 (a)	17
8,103 (a)	9 (1)	5 (1)	6 (1)	6 (1)			823,444 (a)	18
714,169 (a)	8,235 (1)	8,337 (1)	10,951 (1)	17,569 (1)				
							10,455 (a)	19
1,707 (1)	8,105 (a)	502 (1)	93 (1)				1,247 (b)	20
46 (1)	1,184 (b)	14 (1)	2 (1)				170,943 (c)	21
56,181 (1)	105,698 (b)	5,734 (1)	2,084 (1)					
							12,110 (a)	22
	1,421 (a)	6,506 (b)	2,528 (a)	1,655 (1)			788 (b)	23
	77 (a)	532 (c)	133 (a)	46 (1)			187,126 (b)	24
	19,660 (d)	82,942 (d)	52,937 (a)	31,587 (1)				
							39,291 (a)	25
217 (1)	359 (1)	3,226 (b)	33,454 (a)	1,842 (b)		15 (1)	3,533 (a)	26
5 (1)	10 (1)	134 (b)	3,288 (a)	90 (c)		- - (1)	497,242 (a)	27
10,857 (1)	7,460 (1)	46,691 (b)	352,245 (a)	65,634 (d)		7 (1)		
							47,527 (d)	28
694 (1)	153 (1)	587 (e)	4,929 (e)	40,842 (d)	120 (1)		5,391 (e)	29
2 (1)	3 (1)	12 (e)	339 (e)	5,031 (e)	4 (1)		911,324 (e)	30
6,169 (1)	3,934 (1)	10,795 (e)	91,756 (e)	795,436 (e)	1,438 (1)			
							1,149 (1)	31
			246 (1)	745 (e)	159 (a)		13 (1)	32
			2 (1)	4 (e)	7 (a)		11,255 (1)	33
			2,413 (1)	7,469 (e)	1,373 (a)			
							1 (1)	34
			1 (1)				- - (1)	35
			- - (1)					36
							217,133 (b)	37
52,642 (a)	10,346 (a)	11,028 (a)	41,536 (b)	45,664 (d)	279 (1)	15 (1)	27,667 (b)	38
8,478 (a)	1,284 (b)	697 (b)	3,771 (a)	5,178 (e)	11 (1)	- - (1)	3,414,188 (b)	39
880,189 (a)	147,340 (a)	154,823 (b)	514,436 (b)	917,935 (d)	2,812 (1)	7 (1)		

TABLE A. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated For Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	thousands - milliers				
			Mfld. T. - M.	P.E.I. I.-P.-E.	N.S. N.-E.	N.B.	Que.
Commodity - Section IV - Des marchandises							
Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles							
Newfoundland - Terre-Neuve :							
1	Revenues - Recettes		8,565 (a)		54 (1)	6 (1)	421 (1)
2	Tons - Tonnes		455 (a)		2 (1)	- (1)	5 (1)
3	Ton-miles - Tonnes-milles		68,079 (b)		2,157 (1)	121 (1)	4,926 (1)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard :							
4	Revenues - Recettes		20 (1)	117 (1)	44 (1)	441 (1)	4 (1)
5	Tons - Tonnes		- (1)	28 (1)	1 (1)	6 (1)	- (1)
6	Ton-miles - Tonnes-milles		67 (1)	1,326 (1)	200 (1)	538 (1)	153 (1)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse :							
7	Revenues - Recettes		739 (d)	1,128 (e)	15,207 (a)	2,843 (a)	1,086 (c)
8	Tons - Tonnes		10 (d)	48 (e)	1,999 (b)	177 (d)	28 (c)
9	Ton-miles - Tonnes-milles		8,266 (d)	5,323 (e)	205,107 (b)	45,342 (d)	20,518 (b)
New Brunswick - Nouveau Brunswick :							
10	Revenues - Recettes		193 (1)	1,034 (d)	5,695 (a)	25,047 (a)	1,072 (b)
11	Tons - Tonnes		2 (1)	45 (c)	184 (b)	2,643 (a)	37 (b)
12	Ton-miles - Tonnes-milles		2,244 (1)	5,516 (c)	44,168 (c)	357,074 (a)	11,504 (1)
Quebec :							
13	Revenues - Recettes		1,793 (1)	235 (1)	4,938 (a)	6,950 (a)	183,960 (a)
14	Tons - Tonnes		17 (1)	3 (1)	62 (a)	155 (a)	14,531 (a)
15	Ton-miles - Tonnes-milles		23,786 (1)	2,519 (1)	42,305 (b)	63,641 (b)	2,096,190 (a)
Ontario :							
16	Revenues - Recettes		3,109 (1)	118 (1)	4,164 (b)	4,009 (d)	71,864 (a)
17	Tons - Tonnes		20 (1)	1 (1)	43 (d)	44 (e)	1,979 (a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles		36,693 (1)	942 (1)	50,658 (c)	38,774 (d)	644,354 (a)
Manitoba :							
19	Revenues - Recettes		58 (1)		63 (1)		2,599 (1)
20	Tons - Tonnes		- (1)		5 (1)		80 (1)
21	Ton-miles - Tonnes-milles		323 (1)		9,955 (1)		110,250 (1)
Saskatchewan :							
22	Revenues - Recettes						337 (1)
23	Tons - Tonnes						5 (1)
24	Ton-miles - Tonnes-milles						8,731 (1)
Alberta :							
25	Revenues - Recettes						411 (1)
26	Tons - Tonnes						7 (1)
27	Ton-miles - Tonnes-milles						17,288 (1)
British Columbia - Colombie-Britannique :							
28	Revenues - Recettes		56 (1)	13 (1)	50 (1)		1,874 (1)
29	Tons - Tonnes		- (1)	- (1)	- (1)		18 (1)
30	Ton-miles - Tonnes-milles		1,324 (1)	122 (1)	413 (1)		50,493 (1)
Yukon :							
31	Revenues - Recettes						
32	Tons - Tonnes						
33	Ton-miles - Tonnes-milles						
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest :							
34	Revenues - Recettes						
35	Tons - Tonnes						
36	Ton-miles - Tonnes-milles						
Total :							
37	Revenues - Recettes		14,534 (a)	2,646 (d)	30,214 (a)	39,295 (a)	263,630 (a)
38	Tons - Tonnes		505 (a)	125 (e)	2,297 (b)	3,026 (a)	16,690 (a)
39	Ton-miles - Tonnes-milles		140,782 (a)	15,748 (e)	354,963 (a)	505,490 (a)	2,964,408 (a)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE SUR QUE SUR UN PETIT ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRECISION N'EST A CONSIDERER.

ANNEXE 6. Recettes estimatives perçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles parcourues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - suite

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section IV - Des marchandises								
Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles								
							9,045 (a)	1
							462 (a)	2
							75,283 (b)	3
							625 (1)	4
							36 (1)	5
							2,284 (1)	6
575 (1)		2 (1)	35 (1)	72 (1)			21,688 (a)	7
12 (1)		- (1)	- (1)	14 (1)			2,289 (b)	8
12,822 (1)		987 (1)	293 (1)	51,029 (1)			349,686 (c)	9
			4 (1)				35,180 (a)	10
2,135 (e)			- (1)				2,966 (a)	11
54 (e)			28 (1)				466,545 (b)	12
46,011 (e)								
85,925 (a)	3,803 (d)	756 (1)	6,875 (d)	4,310 (b)	11 (1)	33 (1)	279,589 (a)	13
2,374 (b)	38 (d)	46 (1)	61 (d)	19 (a)	- (1)	- (1)	17,307 (a)	14
22,901 (a)	54,376 (d)	93,475 (1)	141,963 (d)	54,571 (a)	44 (1)	251 (1)	3,166,023 (a)	15
						6 (1)	366,817 (a)	16
140,056 (a)	11,843 (c)	4,455 (c)	18,165 (b)	9,027 (b)		- (1)	20,510 (a)	17
18,013 (a)	180 (b)	58 (a)	118 (a)	54 (c)		16 (1)	3,665,297 (a)	18
2,208,382 (a)	194,556 (c)	92,030 (a)	247,644 (a)	151,246 (c)				
						173 (1)	42,307 (b)	19
5,084 (c)	20,436 (b)	6,544 (c)	5,923 (a)	1,428 (1)		1 (1)	2,480 (b)	20
198 (c)	1,871 (b)	175 (c)	117 (d)	35 (1)		1,064 (1)	736,599 (c)	21
133,956 (d)	258,615 (b)	68,987 (d)	98,421 (d)	55,026 (1)				
							38,839 (b)	22
453 (1)	2,534 (a)	28,069 (a)	6,113 (a)	1,333 (e)			2,617 (a)	23
3 (1)	112 (a)	2,213 (a)	254 (a)	31 (e)			524,887 (b)	24
4,722 (1)	39,476 (b)	340,097 (b)	100,082 (b)	31,777 (e)				
							193,371 (a)	25
2,879 (1)	4,185 (b)	20,644 (c)	121,052 (a)	36,641 (b)	1,663 (1)	5,895 (a)	11,245 (a)	26
43 (1)	136 (b)	761 (d)	8,802 (a)	1,424 (b)	44 (1)	57 (c)	2,467,725 (a)	27
96,152 (1)	108,877 (c)	289,345 (d)	1,275,990 (a)	611,253 (b)	18,509 (1)	50,311 (b)		
							161,360 (a)	28
1,594 (1)	2,741 (1)	5,082 (a)	35,683 (b)	110,747 (b)	2,846 (1)	673 (1)	8,027 (b)	29
20 (1)	38 (1)	93 (a)	1,099 (c)	6,730 (c)	21 (1)	9 (1)	1,915,189 (a)	30
52,783 (1)	53,817 (1)	77,707 (b)	555,150 (c)	1,094,358 (b)	23,537 (1)	5,486 (1)		
			45 (1)	390 (1)	750 (e)		1,185 (1)	31
			1 (1)	9 (1)	23 (e)		32 (1)	32
			701 (1)	3,832 (1)	5,788 (e)		10,320 (1)	33
							4,011 (a)	34
		117 (1)	584 (1)			3,310 (a)	97 (a)	35
		- (1)	8 (1)			88 (a)	24,159 (b)	36
		549 (1)	5,651 (1)			17,958 (a)		
							1,154,017 (a)	37
318,700 (a)	45,543 (b)	65,669 (a)	194,479 (a)	163,949 (a)	5,270 (b)	10,089 (a)	68,069 (a)	38
20,717 (a)	2,374 (b)	3,346 (a)	10,460 (a)	8,315 (b)	57 (a)	155 (a)	13,403,997 (a)	39
3,147,731 (a)	709,718 (b)	963,177 (a)	2,425,924 (a)	2,053,092 (a)	47,878 (c)	75,086 (b)		

TABLE 9. Estimated Transport Revenues, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Continued

No.	Origin - Origine	Destination	Wfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.
		T. - N.	T. - N.	I. - P. - E.	N. - S.	N. - B.	Q. - E.
thousands - milliers							
Commodity - Section V - Des marchandises							
and products, inedible - Produits finis, non comestibles							
Newfoundland - Terre-Neuve :							
1	Revenues - Recettes		6,362 (a)		845 (1)	845 (1)	357 (1)
2	Tons - Tonnes		99 (b)		2 (1)	18	2 (1)
3	Ton-miles - Tonnes-milles		17,672 (a)		1,396 (1)	780 (1)	805 (1)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard :							
4	Revenues - Recettes				41 (1)	243 (1)	114 (1)
5	Tons - Tonnes				1 (1)	6 (1)	1 (1)
6	Ton-miles - Tonnes-milles				133 (1)	509 (1)	436 (1)
Nova Scotia - Nouvelle-Ecosse :							
7	Revenues - Recettes		1,306 (a)	1,329 (c)	10,994 (a)	3,270 (b)	1,872 (d)
8	Tons - Tonnes		6 (a)	10 (d)	309 (a)	56 (c)	19 (d)
9	Ton-miles - Tonnes-milles		4,834 (a)	2,078 (d)	31,741 (a)	15,591 (d)	13,774 (d)
New Brunswick - Nouveau Brunswick :							
10	Revenues - Recettes		695 (d)	1,446 (d)	9,373 (b)	9,970 (a)	801 (e)
11	Tons - Tonnes		5 (e)	31 (e)	201 (a)	394 (a)	8 (e)
12	Ton-miles - Tonnes-milles		3,927 (e)	5,131 (e)	47,104 (b)	46,155 (a)	4,036 (e)
Quebec :							
13	Revenues - Recettes		2,783 (a)	418 (1)	7,142 (a)	4,547 (b)	97,933 (d)
14	Tons - Tonnes		21 (e)	3 (1)	35 (a)	23 (b)	2,032 (d)
15	Ton-miles - Tonnes-milles		16,908 (c)	1,762 (1)	26,096 (a)	11,942 (c)	294,777 (d)
Ontario :							
16	Revenues - Recettes		4,103 (d)	758 (1)	10,026 (a)	10,198 (a)	74,947 (d)
17	Tons - Tonnes		14 (e)	3 (1)	40 (a)	62 (b)	93 (d)
18	Ton-miles - Tonnes-milles		25,341 (e)	2,692 (1)	46,055 (a)	58,597 (b)	352,942 (d)
Manitoba :							
19	Revenues - Recettes		529 (1)		661 (1)	377 (1)	2,663 (1)
20	Tons - Tonnes		1 (1)		1 (1)	1 (1)	16 (1)
21	Ton-miles - Tonnes-milles		2,975 (1)		2,332 (1)	1,306 (1)	25,394 (1)
Saskatchewan :							
22	Revenues - Recettes					113 (1)	189 (1)
23	Tons - Tonnes					- (1)	- (1)
24	Ton-miles - Tonnes-milles					313 (1)	482 (1)
Alberta :							
25	Revenues - Recettes		962 (1)		508 (1)	548 (1)	1,984 (1)
26	Tons - Tonnes		1 (1)		1 (1)	1 (1)	14 (1)
27	Ton-miles - Tonnes-milles		3,849 (1)		3,085 (1)	1,596 (1)	23,067 (1)
British Columbia - Colombie-Britannique :							
28	Revenues - Recettes			140 (1)	784 (1)	15 (1)	1,424 (1)
29	Tons - Tonnes			- (1)	1 (1)	- (1)	13 (1)
30	Ton-miles - Tonnes-milles			416 (1)	2,761 (1)	720 (1)	32,358 (1)
Yukon :							
31	Revenues - Recettes		44 (1)		340 (1)		
32	Tons - Tonnes		- (1)		- (1)		
33	Ton-miles - Tonnes-milles		123 (1)		1,173 (1)		
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest :							
34	Revenues - Recettes						57 (1)
35	Tons - Tonnes						- (1)
36	Ton-miles - Tonnes-milles						147 (1)
Total :							
37	Revenues - Recettes		16,784 (a)	4,091 (b)	40,715 (a)	29,882 (b)	184,654 (d)
38	Tons - Tonnes		147 (c)	47 (d)	591 (a)	543 (b)	3,835 (d)
39	Ton-miles - Tonnes-milles		74,630 (b)	12,079 (d)	161,862 (a)	137,918 (d)	754,517 (d)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) CORRE CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN ECHÉLON ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE TIRAGES, SA PRECISION EST A CONSIDERER.

TABLE 8. Estimated Transport Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Generated for Major Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Concluded

No.	Origin - Origine	Destination	Wfld.	P. E. I.	N. S.	N. B.	Que.
			T. - M.	I. - P. - E.	N. - E.		
thousands - milliers							
Commodity - Section VI - Des marchandises							
General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classe							
Newfoundland -							
Terre-Neuve :							
1	Revenues - Recettes		1,198 (c)		160 (a)		1,008 (1)
2	Tons - Tonnes		22 (c)		3 (a)		86 (1)
3	Ton-miles - Tonnes-milles		7,424 (d)		2,008 (a)		46,232 (1)
Prince Edward Island -							
Ile-du-Prince-Edouard :							
4	Revenues - Recettes				13 (1)		
5	Tons - Tonnes				- (1)		
6	Ton-miles - Tonnes-milles				22 (1)		
Nova Scotia -							
Nouvelle-Ecosse :							
7	Revenues - Recettes		277 (a)	4,956 (e)	4,783 (e)	1,119 (d)	178 (1)
8	Tons - Tonnes		6 (a)	208 (e)	50 (d)	16 (d)	7 (1)
9	Ton-miles - Tonnes-milles		4,125 (a)	17,283 (e)	8,397 (e)	4,785 (c)	5,685 (1)
New Brunswick -							
Nouveau Brunswick :							
10	Revenues - Recettes		9 (1)	300 (1)	941 (c)	3,199 (a)	257 (1)
11	Tons - Tonnes		- (1)	10 (1)	19 (d)	148 (c)	8 (1)
12	Ton-miles - Tonnes-milles		22 (1)	1,404 (1)	3,807 (d)	16,020 (b)	2,885 (1)
Quebec :							
13	Revenues - Recettes		108 (1)	147 (1)	802 (e)	1,641 (a)	33,705 (1)
14	Tons - Tonnes		- (1)	1 (1)	6 (e)	33 (b)	596 (1)
15	Ton-miles - Tonnes-milles		198 (1)	845 (1)	4,898 (e)	14,948 (d)	116,878 (1)
Ontario :							
16	Revenues - Recettes		226 (1)	44 (1)	669 (c)	1,853 (1)	12,136 (1)
17	Tons - Tonnes		1 (1)	1 (1)	1 (b)	18 (1)	227 (a)
18	Ton-miles - Tonnes-milles		1,276 (1)	564 (1)	1,650 (b)	16,525 (1)	73,816 (a)
Manitoba :							
19	Revenues - Recettes						
20	Tons - Tonnes						
21	Ton-miles - Tonnes-milles						
Saskatchewan :							
22	Revenues - Recettes						212 (1)
23	Tons - Tonnes						1 (1)
24	Ton-miles - Tonnes-milles						1,902 (1)
Alberta :							
25	Revenues - Recettes						196 (1)
26	Tons - Tonnes						1 (1)
27	Ton-miles - Tonnes-milles						1,476 (1)
British Columbia -							
Colombie-Britannique :							
28	Revenues - Recettes				161 (1)	5 (1)	190 (1)
29	Tons - Tonnes				- (1)	- (1)	- (1)
30	Ton-miles - Tonnes-milles				1,412 (1)	8 (1)	1,227 (1)
Yukon :							
31	Revenues - Recettes						
32	Tons - Tonnes						
33	Ton-miles - Tonnes-milles						
Northwest Territories -							
Territoires du Nord-Ouest :							
34	Revenues - Recettes						
35	Tons - Tonnes						
36	Ton-miles - Tonnes-milles						
Total :							
37	Revenues - Recettes		1,818 (c)	5,448 (1)	7,529 (e)	7,818 (a)	47,882 (a)
38	Tons - Tonnes		29 (b)	220 (1)	80 (d)	215 (b)	927 (a)
39	Ton-miles - Tonnes-milles		13,046 (c)	20,096 (1)	22,193 (1)	53,287 (b)	260,100 (c)

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY DELIVERIES.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDÉE QUE SUR UN SEUL ÉCHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRÉCISION EST À CONSTATER.

TABLEAU 4. Recettes relatives perçues au titre de transport, nombre de tonnes transportées et de tonnes-milles perçues pour les principales sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination - fin

Ont.	Man.	Sask.	Alta. Alb.	B.C. C.B.	Yukon	N.W.T. T. N.-O.	Total	No.
thousands - milliers								
Commodity - Section VI - Des marchandises								
General or unclassified freight - fret ordinaire ou non classe								
							2,366 (d)	1
							111 (e)	2
							55,663 (e)	3
							20 (1)	4
6 (1)							- (1)	5
- (1)							38 (1)	6
16 (1)								
				12 (1)			11,360 (e)	7
35 (1)				- (1)			288 (e)	8
- (1)				71 (1)			40,518 (d)	9
171 (1)								
							4,806 (a)	10
100 (1)							185 (b)	11
- (1)							24,338 (b)	12
200 (1)								
							49,847 (a)	13
8,686 (c)	1,238 (1)	87 (1)	1,775 (1)	1,658 (1)			840 (b)	14
175 (d)	14 (1)	- (1)	11 (1)	4 (1)			247,033 (a)	15
53,378 (d)	20,556 (1)	467 (1)	24,635 (1)	10,229 (1)				
							52,706 (b)	16
28,401 (a)	3,006 (1)	964 (1)	2,529 (b)	2,878 (b)			1,060 (a)	17
777 (b)	16 (1)	5 (1)	8 (d)	6 (a)			292,349 (b)	18
135,970 (a)	20,445 (1)	8,327 (1)	17,503 (d)	16,273 (a)				
						15 (1)	6,738 (d)	19
486 (1)	1,070 (d)	1,266 (e)	2,864 (e)	1,077 (1)		- (1)	72 (c)	20
4 (1)	27 (d)	13 (e)	20 (e)	7 (1)		13 (1)	39,236 (e)	21
3,303 (1)	4,165 (c)	6,064 (e)	16,463 (e)	9,227 (1)				
							3,124 (d)	22
350 (1)	232 (1)	1,994 (b)	291 (1)	45 (1)			37 (c)	23
1 (1)	4 (1)	25 (b)	5 (1)	- (1)			11,711 (d)	24
1,103 (1)	1,540 (1)	4,655 (d)	2,066 (1)	445 (1)				
							28,635 (a)	25
554 (1)	582 (1)	598 (1)	21,395 (a)	4,633 (b)	347 (1)	329 (1)	377 (a)	26
3 (1)	6 (1)	7 (1)	331 (a)	26 (a)	1 (1)	2 (1)	73,878 (a)	27
5,874 (1)	4,937 (1)	2,180 (1)	45,977 (a)	10,850 (b)	910 (1)	1,674 (1)		
							22,346 (b)	28
525 (1)	558 (1)	111 (1)	4,483 (d)	15,221 (a)	1,092 (1)		691 (a)	29
2 (1)	4 (1)	- (1)	64 (c)	610 (a)	9 (1)		120,057 (a)	30
4,537 (1)	5,510 (1)	484 (1)	39,952 (c)	52,667 (a)	14,260 (1)			
							421 (1)	31
			24 (1)	3 (1)	394 (e)		7 (1)	32
			- (1)	- (1)	7 (e)		1,685 (1)	33
			57 (1)	4 (1)	1,623 (e)			
							194 (1)	34
	62 (1)		132 (1)				1 (1)	35
	- (1)		1 (1)				546 (1)	36
	147 (1)		399 (1)					
							182,563 (a)	37
39,103 (a)	6,748 (d)	5,021 (a)	33,493 (b)	25,526 (a)	1,833 (1)	344 (1)	3,668 (a)	38
963 (b)	70 (d)	51 (c)	441 (a)	654 (a)	17 (1)	2 (1)	207,052 (a)	39
204,552 (b)	57,301 (c)	22,178 (a)	147,052 (b)	99,767 (a)	16,794 (1)	1,687 (1)		



TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tons - Tonnes		Ton-miles - Tonnes-milles	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
468	Valves and pipe fittings Robinetterie et raccords de tuyauterie	11,156 (b)	69	118.9 (b)	117	92,708 (d)	68
472	Structural clay products and refractories Prod.d'argile de construction & mat. refractaires ..	11,088 (d)	70	495.9 (d)	53	171,566 (d)	42
404	Metallic salts & peroxy salts of inorganic acids Sels et persels metalliques d'acides inorganiques ..	10,656 (b)	71	501.3 (b)	52	118,406 (c)	54
152	Cereal grains & by-products processed for feed Grains de cereales & sous-produits pour animaux	10,518 (e)	72	561.4 (e)	48	159,840 (e)	44
401	Inorganic acid & oxygen comp. of nonmet. or metalloids Acides inorgan. & comp. d'oxy. de prod. non met. ou met. .	10,376 (b)	73	627.1 (b)	42	101,160 (a)	60
551	Tractors (exc. industrial material handling equip. Tracteurs (sauf mat. indust. de manutention des mat.) .	10,350 (d)	74	125.0 (c)	114	48,915 (c)	98
031	Fish, whole (round) or dressed, fresh or chilled Poissons, entiers ou habilles, frais ou refrigeres .	10,007 (a)	75	291.6 (a)	78	107,545 (d)	57
423	Plastic materials, not shaped Matières plastiques, non façonnées	9,766 (d)	76	446.1 (e)	58	85,244 (e)	70
631	Telecommunication equipment Matériel de telecommunication	9,486 (a)	77	75.4 (a)	145	44,568 (c)	106
791	Boots, shoes & sandals (exc. athl., rubber & plast Bottes, souliers & sandales (sauf en caout. & plas .	9,418 (b)	78	60.3 (a)	164	25,188 (b)	143
464	Insulated wire and cable Fils et cables isolés	9,398 (b)	79	145.5 (b)	108	55,061 (b)	93
262	Crude mineral oils Huiles minerales brutes	9,388 (a)	80	406.3 (a)	61	61,142 (a)	85
036	Refined and manufactured gases, fuel type Gaz raffinés et fabriqués, type combustible	9,251 (c)	81	461.0 (b)	55	62,392 (c)	98
655	Air conditioning & refriger. equip. (exc. indust. fans) Mat. de climatisation & refrig. (sauf ventilat. ind. .	8,886 (a)	82	65.0 (b)	160	42,076 (c)	111
451	Aluminum and aluminum alloys Aluminium et alliages d'aluminium	8,686 (a)	83	335.4 (c)	74	71,975 (b)	83
546	Other agricultural machinery & equipment Autres machines et matériel agricoles	8,486 (a)	84	572.9 (e)	45	193,772 (e)	37
806	Soap & detergents (exc. shaving soap & shampoos) Savons & détergents (sauf savon à barbe & shampooing .	8,451 (a)	85	236.3 (b)	89	48,719 (a)	100
444	Bars and rods, steel Barres et tiges, d'acier	8,370 (b)	86	743.8 (a)	36	97,172 (b)	63
101	Sugar, molasses and syrups Sucre, melasses et sirops	8,359 (b)	87	312.8 (a)	75	77,621 (b)	77
462	Tanks Reservoirs	8,157 (c)	88	364.2 (e)	67	42,405 (c)	110
015	Meat prep. and ready-cooked meat (except canned) Prep. a base de viandes & viandes cuites (sauf boites) .	8,108 (d)	89	194.8 (d)	98	36,149 (e)	118
062	Cereal grains, milled Grains de cereales, moulés	7,961 (c)	90	443.2 (d)	59	98,226 (c)	62
504	Mech. hydraulic power transmission equip. & bearings Mat. de transmiss. de puissance mec. hydraul. & couss. .	7,776 (b)	91	74.6 (b)	147	20,297 (c)	156
213	Nursery & greenhouse stock & related materials Produits de serre & de pépinière & prod. connexes ..	7,678 (c)	92	87.7 (d)	133	34,209 (a)	126
969	Plastic end-products Produits finaux en plastique	7,643 (b)	93	167.3 (d)	105	26,460 (a)	138
009	Other live animals Autres animaux vivants	7,558 (d)	94	740.9 (d)	37	138,427 (d)	49
689	Aux. elect. equip. for internal combustion engines Mat. électrique aux. de moteurs a combustion interne .	7,557 (c)	95	83.2 (e)	137	35,681 (e)	121
671	Plumbing fixtures and sanitary ware Matériel de plomberie et articles sanitaires	7,541 (b)	96	114.9 (d)	119	29,094 (d)	132
856	Other tableware Autres articles de table	7,399 (b)	97	71.9 (a)	152	54,560 (a)	94
338	Plywood Contre-plaques	7,193 (a)	98	288.1 (a)	80	98,480 (d)	61
171	Non-alcoholic beverages Boissons non alcooliques	6,908 (b)	99	371.8 (a)	65	67,232 (a)	85
145	Canned foods, n.e.s. Autres préparations alimentaires en boites	6,879 (b)	100	287.6 (a)	81	81,820 (c)	74
893	Books and pamphlets Livres et brochures	6,774 (a)	101	206.3 (e)	94	44,442 (d)	107
236	Pulpwood (round wood) Bois à pâte (bois rond)	6,771 (c)	102	572.7 (a)	46	73,969 (b)	81

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS TABLE ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
(2) COMME CERTAINES DÉTILLES N'ONT PAS ÉTÉ DÉTILLES EN RAISON DE CIRCONSTANCES DÉTERMINÉES, LA PRÉSENCE EST À CONSIDÉRER.

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenue Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tons - Tonnes		Ton-miles - Tonnes-milles	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
529	Other special industrial machinery & equipment Autres machines et matériel industriels spéciaux ...	6,751(c)	103	173.6(e)	104	45,651(d)	103
003	Swine Porcs	6,690(e)	104	343.7(e)	73	35,914(d)	120
474	Asbestos and asbestos-cement basic products Produits de base en amiante et en fibrociment	6,633(c)	105	428.5(b)	60	60,518(b)	91
239	Other crude wood materials Autres matières de bois brutes	6,632(e)	106	691.2(e)	39	82,532(e)	73
415	Explosives, fuses and caps Explosifs, meches et amorces	6,584(a)	107	96.6(a)	127	46,547(a)	102
272	Clay & other crude refractory materials Argile & autres matières réfractaires brutes	6,419(e)	108	344.0(e)	72	107,987(e)	56
443	Castings&forgings,iron&steel(exc.pipes&fittings) Moulages&forgeages,de fer&acier(sauf tuyaux&tracor .	6,336(b)	109	194.2(c)	99	45,053(a)	104
341	Wood pulp Pâte de bois	6,215(c)	110	922.3(d)	33	140,435(d)	47
523	Metalworking machinery Machines à travailler les métaux	6,197(a)	111	72.6(a)	150	24,133(a)	145
653	Heating stoves, space heaters and water heaters Poêles de chauffage, radiateurs et chauffe-eau	6,157(b)	112	135.0(a)	111	42,927(d)	109
159	Complete feed Aliments complets	6,132(b)	113	268.9(c)	84	62,469(b)	87
753	Hand tools (exc. edging & mechanics' meas. tools) Outils (sauf tranch. & de mesure pour mécaniciens) .	6,121(a)	114	69.9(a)	155	20,834(b)	153
336	Audio & video recording & reproducing equipment Mat.d'enregistre.&de reproduct.des sons&des images .	6,010(b)	115	30.4(b)	196	20,853(b)	152
112	Oil seeds, oil nuts & oil kernels Graines oléagineuses, noix olea. & amandes olea. ...	5,722(a)	116	531.8(a)	51	94,617(b)	66
519	Other materials handling equipment Autre matériel de manutention	5,672(a)	117	237.8(d)	88	34,115(c)	127
111	Other seeds for sowing Autres graines de semence	5,647(e)	118	1,670.2(e)	23	89,789(e)	69
832	Sporting & athletic equip. (exc. uniforms & shoes) Art. de sport et d'athlet. (sauf uniformes & chaus .	5,370(b)	119	41.6(d)	179	18,279(a)	162
941	Prefab bldg.&structures(exc.mobile homes&trailers) Batiments&ouvrages prefab.(sauf habit.mob.&remorq. .	5,352(b)	120	78.3(c)	142	17,891(c)	164
693	Batteries Accumulateurs	5,110(d)	121	78.4(d)	141	49,656(e)	97
742	Office furniture and visible record equipment Meubles de bureau & mat. ordinaire de classement ...	4,985(d)	122	40.5(c)	183	16,262(c)	170
494	Tile, floor&wall covering(exc wood, met., cer., &etc) Carreaux, couvre-sols & parement de mur (sauf bois .	4,944(a)	123	94.6(a)	130	20,424(h)	155
452	Copper and copper alloys Cuivre et alliages de cuivre	4,845(b)	124	114.1(d)	120	29,598(c)	131
217	Natural gums & resins (exc. rubber & allied gums) Gommes&resines natur.(sauf caoutchouc&gommes anal) .	4,799(c)	125	201.7(a)	95	48,171(d)	101
446	Structural shapes and sheet piling, steel Profiles de charpente et palplanches	4,760(a)	126	157.5(a)	106	60,999(a)	90
389	Other textile fabricated materials Autres demi-produits en textiles	4,682(b)	127	64.4(c)	162	20,719(c)	154
942	Signs & advertising displays (exc. light standard) Enseignes&reclames publicit.(sauf signaux lumineux .	4,498(a)	128	38.1(d)	186	27,047(b)	135
271	Asbestos, unmanufactured, crude and fibre Amiante, non ouvré, brut ou en fibres	4,295(b)	129	265.6(d)	85	53,527(c)	95
357	Building paper and board Papier et panneaux de construction	4,038(d)	130	127.4(d)	112	59,994(d)	92
393	Vegetable oils & fats (exc. essential oils) Huiles & corps gras d'origine vég(sauf huiles ess.) .	4,033(d)	131	237.8(c)	87	44,927(e)	105
881	Surgical & medical supplies (incl. veterinary) Fournitures chirurgicales&med.(compris fourn.vet.) .	3,940(c)	132	27.8(c)	204	12,546(e)	189
991	Mail Courrier	3,931(c)	133	94.8(d)	129	14,699(c)	176
945	Other end-products not classified by material Autres produits finals non classés selon la matière .	3,788(a)	134	23.9(a)	219	8,539(a)	210
400	Chem. elem.(exc.radioactive,ferrous&non-ferrous) Elem.chim.(sauf met.radioactifs,ferreux&non ferr.) .	3,782(e)	135	185.7(e)	101	30,066(e)	130
966	Metal end-products Produits finals en métal	3,671(1)	136	26.0(1)	212	19,786(1)	158

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
(1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDÉE QUE SUR UN ÉCHÉLONNÉ DE MOINS DE CINQUANTE LÉVEMENTS, LA PRÉCISION N'EST A CONSIDÉRER.

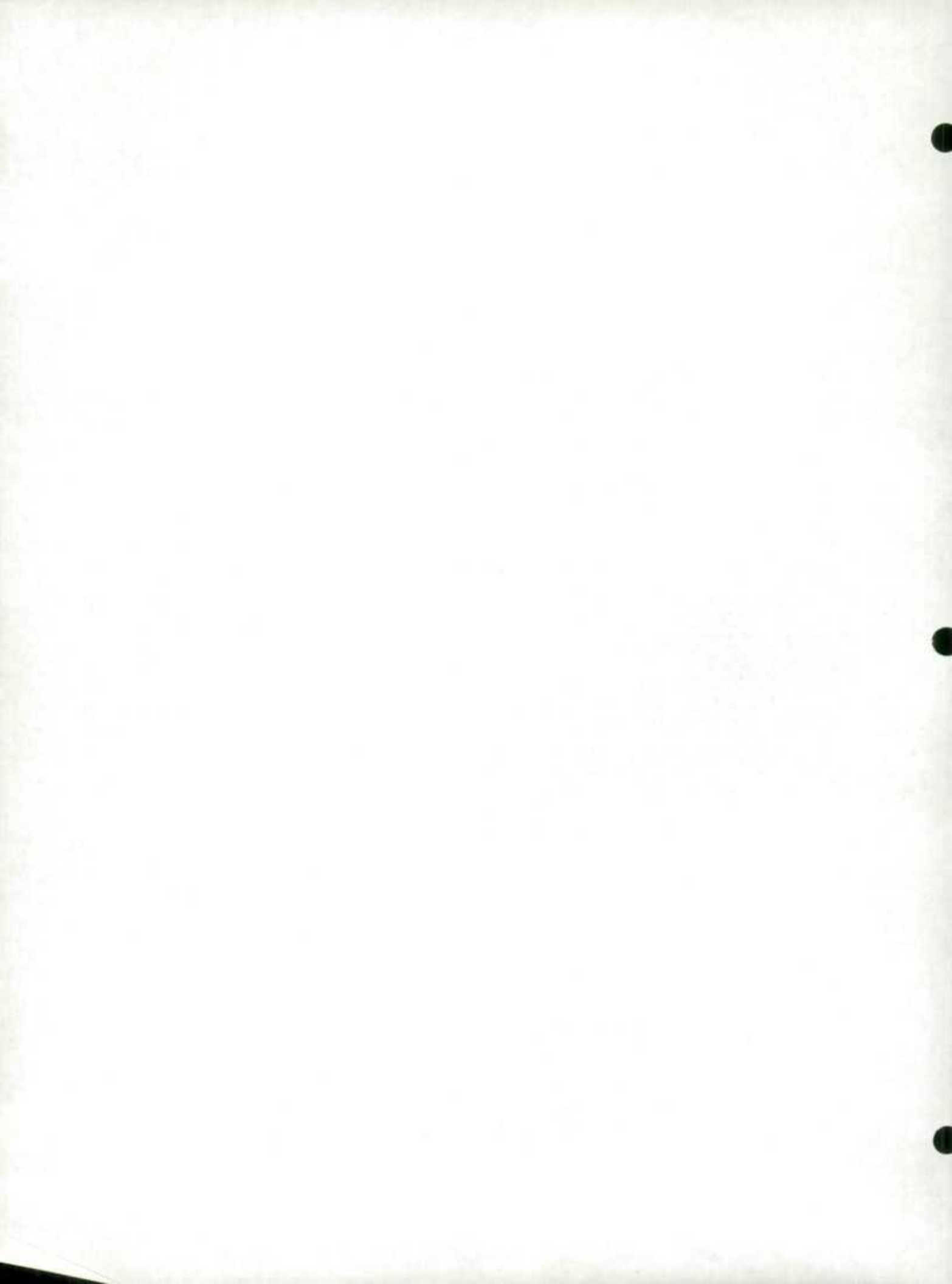


TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed - Continued

TABLEAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées - suite

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tons - Tonnes		Ton-miles - Tonnes-milles	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
442	Primary iron and steel Fer et acier de formes primaires	2,334 (b)	171	190.0 (c)	100	26,428 (a)	139
751	Power driven hand tools Outils mecaniques	2,309 (c)	172	26.1 (c)	211	13,434 (e)	186
962	Rubber end-products Produits finals en caoutchouc	2,251 (c)	173	71.9 (c)	153	15,199 (a)	174
356	Paperboard Carton	2,222 (a)	174	75.4 (a)	144	18,032 (b)	163
706	Medical instruments, apparatus & equip. (exc. xray) Inst., app. & mat. de medecine (sauf radiographie) ..	2,219 (b)	175	12.2 (a)	261	5,476 (a)	244
783	Apparel, not knitted (children, infants & toddlers) Vetements, non-tricot. (enfants, bebe & poupons) ..	2,212 (b)	176	54.4 (a)	169	6,609 (d)	228
123	Lard Saïndoux	2,160 (d)	177	68.2 (b)	156	20,877 (d)	150
915	Unexposed photographic film and plates Fils et plaques vierges de photographie	2,153 (d)	178	24.5 (e)	218	6,207 (e)	233
731	Commercial laundry equipment Materiel de blanchisseries commerciales	2,148 (1)	179	22.6 (1)	224	9,018 (1)	207
524	Wood harvesting, cutting and forming machinery Machines a recolter, a couper & a faconner le bois ..	2,134 (a)	180	28.8 (b)	200	7,208 (a)	220
965	Textile end-products Produits finals en matiere textile	2,133 (a)	181	28.8 (e)	201	6,193 (a)	234
456	Tin and tin alloys Etain et alliages d'etain	2,128 (d)	182	289.8 (d)	79	34,406 (d)	125
261	Coal Houille	2,128 (1)	183	135.8 (1)	110	37,531 (1)	116
365	Continuous man-made fibre yarn Fils continus de fibres chimiques	2,028 (b)	184	37.8 (a)	187	10,753 (d)	196
771	Business machines and equipment Machines et materiel commerciaux	1,935 (a)	185	9.8 (b)	279	5,221 (b)	245
495	Electrical non-current-carrying wiring materials Mat. de canalisations electr. non porteur de courant ..	1,929 (d)	186	25.4 (e)	215	10,686 (c)	198
457	Zinc and zinc alloys Zinc et alliages de zinc	1,920 (a)	187	150.4 (b)	107	28,493 (b)	134
746	Shelving and lockers Rayonnages et armoires de surete	1,915 (b)	188	11.1 (b)	269	6,888 (c)	223
511	Conveyors and conveying systems Convoyeurs et ensembles convoyeurs	1,835 (1)	189	12.4 (1)	258	11,964 (1)	192
151	Hay, forage and straw Poin, fourrage et paille	1,800 (e)	190	86.1 (e)	135	25,261 (e)	142
039	Fish, canned Poissons, en boites	1,783 (d)	191	82.3 (e)	139	25,329 (d)	141
896	Advertising matter Imprimes publicitaires	1,772 (c)	192	27.1 (e)	207	10,281 (d)	202
892	Magazines and periodicals Revue et periodiques	1,750 (a)	193	22.8 (d)	223	8,202 (d)	212
454	Nickel and nickel alloys Nickel et alliages de nickel	1,740 (e)	194	122.5 (e)	115	48,817 (d)	99
549	Parts & accessories for agric. mach. & equipment Pieces & accessoires de machines & materiel agricoles ..	1,712 (d)	195	11.8 (d)	265	4,496 (d)	255
459	Other non-ferrous base metals and alloys Autres alliages et metaux communs non ferreux	1,701 (b)	196	65.7 (d)	158	13,939 (d)	180
359	Converted paper Papier transforme	1,687 (c)	197	37.4 (d)	189	13,670 (d)	185
237	Other round wood, untreated Autres bois ronds, non traites	1,623 (a)	198	86.4 (a)	134	14,600 (b)	177
074	Fruit juices, unfermented (exc. concentrated) Jus de fruits, non fermentes (sauf concentres)	1,618 (b)	199	60.2 (a)	165	21,251 (b)	149
441	Ferro-alloys Ferro-alliages	1,611 (1)	200	97.5 (1)	126	35,051 (1)	123
332	Shingles and shakes Bardeaux et bardeaux fendus	1,610 (1)	201	79.4 (1)	140	26,021 (1)	140
046	Molluscs and crustaceans (shell fish) Mollusques et crustaces (coquillages)	1,574 (1)	202	43.1 (1)	177	19,630 (1)	160
419	Other insecticides (exc agricul.) & rodenticides Autres insecticides (sauf agricoles) & rodenticides ..	1,532 (1)	203	20.8 (1)	231	12,773 (1)	188
369	Cordage, twine & rope (exc braided cords & threads) Cordages, ficelles & cordes (sauf cordes & fils tresses) ..	1,530 (b)	204	24.5 (b)	217	7,390 (b)	218

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
(1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST A CONSEILLER.

TABLE 7. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Tonnage Carried and Ton-miles Performed - Concluded

TABLÉAU 7. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes transportées et aux tonnes-milles réalisées - fin

Code	Commodities - Marchandises	Revenue - Recettes		Tons - Tonnes		Ton-miles - Tonnes-milles	
		\$'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang	'000	Rank - Rang
736	Motor veh. & aircraft maint., serv. & rep. equip. Mat. d'entretien, serv. & rep. d'auto & d'aeronef ..	1,478 (1)	205	4.5 (1)	318	10,922 (1)	195
325	Other rubber & plastic fabricated materials Autres demi-produits en caoutchouc et en plastique ..	1,468 (b)	206	48.8 (b)	173	15,995 (c)	171
032	Fish, whole (round) or dressed, frozen Poissons, entiers ou habillés, congelés	1,465 (e)	207	26.0 (e)	213	16,662 (e)	166
686	Wiring devices Dispositifs de câblage	1,460 (a)	208	10.2 (d)	275	3,048 (a)	278
422	Synthetic rubber (inc. rubber comp. & reclaimed rubber Caoutchouc synth. (comp. de caoutc. & regeneré ..	1,457 (c)	209	39.0 (e)	184	3,320 (d)	271
526	Printing & bookbinding industries mach. & equipment Machines & matériel pour imprimerie & la reliure ...	1,448 (a)	210	23.5 (a)	220	6,363 (e)	231
391	Animal oils and fats (except marine) Huiles & corps gras d'origine animale (sauf marins) ..	1,432 (c)	211	74.7 (d)	146	38,817 (e)	115
904	Other stationers' and office supplies Autre papeterie et articles de bureau	1,383 (d)	212	19.2 (d)	234	4,512 (a)	253
662	Non-electric equip. for cooking and warming foods Mat. non électrique pour cuire & réchauffer aliments ..	1,362 (1)	213	7.9 (1)	288	13,718 (1)	184
406	Hydrocarbons and their derivatives Hydrocarbures et leurs dérivés	1,314 (1)	214	65.1 (1)	159	13,827 (1)	182
721	Industrial safety equip. (exc. clothing & footwear Mat. de sécurité ind. (sauf vêtements & chaussures ..	1,305 (b)	215	7.1 (c)	296	8,869 (e)	208
808	Household chemical specialties Specialités chimiques d'usage domestique	1,305 (e)	216	15.5 (d)	246	7,215 (e)	219
219	Other crude vegetable materials, inedible Autres matières végétales brutes, non comestibles ..	1,297 (d)	217	58.9 (c)	167	27,014 (d)	136
153	Oilseed cake and meal Tourteaux et farines de graines oléagineuses	1,279 (b)	218	117.4 (d)	118	20,043 (b)	197
467	Welding electrodes (rods) and welding wire Électrodes de soudure (tiges) & fils métal. de soudure ..	1,248 (a)	219	27.6 (d)	206	5,844 (a)	218
963	Wood end-products Produits finals en bois	1,246 (e)	220	43.1 (e)	178	14,018 (e)	179
512	Elevators/escalators (exc. for constr. & mining indus. Élévateurs/escaliers mécaniques (sauf chantier & mine ..	1,224 (1)	221	21.7 (1)	226	5,715 (1)	239
934	Ammunition and ordnance (military) Munitions et artillerie (militaires)	1,221 (1)	222	11.2 (1)	267	7,934 (1)	214
513	Hoisting machinery Machines de levage	1,196 (b)	223	21.6 (c)	227	5,669 (a)	241
246	Man-made fibres, waste & cigarette tow Fibres chimiques, déchets et filasse de cigarettes ..	1,132 (1)	224	29.6 (1)	198	23,831 (1)	147
306	Other leather Autres cuirs	1,111 (e)	225	9.0 (e)	285	3,011 (e)	279
921	Musical instruments Instruments de musique	1,106 (e)	226	9.4 (b)	283	3,658 (e)	265
156	Feed ingredients of animal origin Ingredients d'origine animale, pour animaux	1,094 (1)	227	43.1 (1)	176	10,462 (1)	200
744	Hotel, motel, restaurant, store & office fixtures Access. d'hôtel, motel, restaur., magasin & bureau ..	1,090 (c)	228	5.8 (c)	306	2,511 (a)	289
705	Laboratory inst. & appar. (exc. measuring & opt.) Inst. & app. de laboratoire (sauf mesure & d'optique) ..	1,087 (b)	229	11.4 (e)	266	2,505 (b)	290
144	Materials for food preparations Ingredients pour préparations alimentaires	1,074 (1)	230	17.4 (1)	242	5,079 (1)	249
724	Fire-fighting equipment and accessories Matériel et accessoires d'incendie	1,004 (d)	231	10.0 (e)	276	2,489 (d)	291
848	Towels, washcloths, bath mats and related articles Serviettes, serv. de toilettes et articles connexes ..	1,004 (d)	232	38.7 (e)	185	6,259 (e)	232
545	Dairy, poultry farm & apiary machinery & equip. Mach. & mat. de ferme laitières, avicoles & apicoles ...	991 (1)	233	12.3 (1)	260	6,561 (1)	230
632	Electronic computer equipment Matériel d'ordinateurs électroniques	961 (c)	234	7.3 (e)	295	2,830 (b)	284
967	Glass end-products Produits finals en verre	958 (a)	235	19.7 (a)	233	3,096 (d)	276
520	Dies, moulds and cutting and forming tools Matrices, moules & outils tranchants & à profiler ..	948 (1)	236	74.1 (1)	148	7,653 (1)	215
866	Matches & smokers' supplies (exc. tobac. & jewel.) Allumettes & art. de fumeurs (sauf tabac & bijoux) ..	947 (b)	237	21.5 (d)	229	6,871 (e)	224

(1) FIGURES ARE WARRANTED AS THEY WILL BE MADE UP BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
(2) THESE FIGURES ESTIMATED BY THE PORTS OF THE SEAS IN THE COUNTRY OF ORIGIN, AS PROVIDED BY A CERTAIN.

TABLE 8. Transportation Revenues, Tonnages and Ton-miles by Specific Mileage Blocks

TABLEAU 8. Recettes de transport, nombre de tonnes et tonnes-milles selon certains blocs numériques de milles

Mileage blocks Blocs de longueur	Revenue - Recette		Tons - Tonnes		Ton-miles - ton-miles		Revenue per ton (dollars)	Revenue per t-m (cents)
	\$'000	Per cent of total - Pour- centage du total	'000	per cent of total - Pour- centage du total	'000	per cent of total - Pour- centage du total	Recettes par tonne (dollars)	Recettes par t-m (cents)
Commodity - Section I - Des marchandises								
Live animals - Animaux vivants								
Miles - Milles								
16 - 49	5,794 (a)	13.2	424.9 (b)	18.1	13,184 (a)	3.2	22.02	78.9
50 - 99	11,108 (b)	25.3	793.7 (a)	33.9	57,250 (b)	13.9	40.82	58.8
100 - 199	11,355 (c)	25.9	690.4 (a)	29.5	90,503 (a)	22.0	44.38	34.7
200 - 299	2,529 (b)	5.8	123.1 (a)	5.2	29,882 (a)	7.3	76.88	33.3
300 - 399	2,600 (a)	5.9	115.4 (b)	4.9	39,491 (a)	9.6	56.75	17.1
400 - 499	2,020 (a)	4.6	71.6 (a)	3.0	32,010 (a)	7.8	82.36	19.2
500 - 599	1,407 (1)	3.2	28.5 (1)	1.2	15,316 (1)	3.7	146.39	28.3
600 - 699	499 (d)	1.1	10.7 (d)	.4	6,612 (d)	1.6	59.05	9.3
700 - 799	293 (1)	.7	6.3 (1)	.2	4,376 (1)	1.1	99.44	12.9
800 - 899	212 (1)	.5	4.5 (1)	.2	3,545 (1)	.9	67.66	8.0
900 - 999	524 (1)	1.2	17.2 (1)	.7	15,578 (1)	3.8	51.19	5.4
1,000+	5,565 (b)	12.7	59.8 (a)	2.5	102,874 (a)	25.1	118.77	6.9
Total	43,906 (b)	100.0	2,341.3 (a)	100.0	410,621 (b)	100.0	45.08	50.5
Commodity - Section II - Des marchandises								
Food, feed, beverage and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac								
Miles - Milles								
16 - 49	61,668 (b)	11.5	5,570.8 (a)	24.4	174,669 (b)	3.4	62.01	182.7
50 - 99	67,819 (a)	12.7	5,730.9 (a)	25.1	415,128 (a)	8.0	99.60	134.5
100 - 199	89,329 (b)	16.7	4,843.9 (b)	21.3	689,401 (b)	13.4	125.18	89.3
200 - 299	55,996 (a)	10.5	1,807.2 (a)	7.9	451,865 (a)	8.8	151.79	61.2
300 - 399	55,061 (a)	10.3	1,522.7 (a)	6.7	527,753 (a)	10.2	158.94	46.3
400 - 499	38,071 (a)	7.1	874.8 (a)	3.8	391,613 (a)	7.6	175.01	39.0
500 - 599	20,432 (b)	3.8	459.6 (a)	2.0	253,107 (a)	4.9	147.41	27.3
600 - 699	20,259 (b)	3.8	436.5 (a)	1.9	280,220 (a)	5.4	86.75	13.4
700 - 799	14,451 (a)	2.7	262.8 (a)	1.2	196,233 (a)	3.8	306.69	40.6
800 - 899	15,574 (d)	2.9	256.1 (d)	1.1	214,329 (d)	4.2	237.08	28.5
900 - 999	13,814 (b)	2.6	182.0 (b)	.8	172,209 (b)	3.3	173.68	18.3
1,000+	82,834 (a)	15.5	847.1 (a)	3.7	1,391,195 (a)	27.0	287.03	16.2
Total	535,308 (a)	100.0	22,789.6 (a)	100.0	5,157,723 (a)	100.0	122.07	103.1
Commodity - Section III - Des marchandises								
crude materials, inedible - Matieres brutes, non comestibles								
Miles - Milles								
16 - 49	37,286 (a)	17.2	10,682.6 (b)	38.6	326,545 (b)	9.6	101.56	328.5
50 - 99	48,428 (b)	22.3	6,860.4 (c)	24.8	468,077 (b)	13.7	174.55	237.9
100 - 199	56,886 (b)	26.2	5,447.8 (c)	19.7	767,593 (c)	22.5	224.05	163.1
200 - 299	23,500 (a)	10.8	2,132.7 (a)	7.7	511,649 (a)	15.0	194.88	80.4
300 - 399	18,974 (c)	8.7	1,190.4 (c)	4.3	383,334 (c)	11.2	126.39	35.7
400 - 499	11,812 (d)	5.4	459.0 (b)	1.7	206,834 (b)	6.1	595.52	133.5
500 - 599	3,478 (a)	1.6	139.8 (a)	.5	77,671 (a)	2.3	393.97	72.3
600 - 699	2,285 (b)	1.1	78.2 (c)	.3	49,369 (c)	1.4	429.74	69.8
700 - 799	4,001 (e)	1.8	415.1 (e)	1.5	299,119 (e)	8.8	301.43	41.1
800 - 899	1,887 (b)	.9	58.2 (b)	.2	49,454 (b)	1.4	364.84	44.2
900 - 999	754 (1)	.3	67.3 (1)	.2	61,935 (1)	1.8	60.65	6.5
1,000+	7,843 (b)	3.6	140.7 (a)	.5	212,608 (a)	6.2	420.41	21.6
Total	217,133 (b)	100.0	27,667.4 (b)	100.0	3,414,188 (b)	100.0	180.82	218.4

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) COMME CETTE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN SEUL ECHANTILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRUDENCE EST A CONSEILLER.

TABLE 8. Transportation Revenues, Tonnages and Ton-miles by Specific Mileage Blocks - Concluded

TABLEAU 8. Recettes de transport, nombre de tonnes et tonnes-milles selon certains blocs numériques de milles - fin

Mileage blocks - Blocs de longueur	Revenue - Recette		Tons - Tonnes		Ton-miles - ton-miles		Revenue per ton (dollars)	Revenue per t-m (cents)
	\$'000	Per cent of total - Pour- centage du total	'000	per cent of total - Pour- centage du total	'000	per cent of total - Pour- centage du total	Recettes par tonne (dollars)	Recettes par t-m (cents)
Commodity - Section IV - Des marchandises								
Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles								
Miles - Milles								
16 - 49	111,617 (b)	9.7	15,801.6 (b)	23.2	489,878 (b)	3.7	231.36	797.6
50 - 99	151,806 (a)	13.2	14,509.6 (a)	21.3	1,061,882 (a)	7.9	268.65	384.4
100 - 199	249,805 (a)	21.6	19,271.4 (a)	28.3	2,876,064 (a)	21.5	297.18	223.3
200 - 299	130,331 (a)	11.3	5,815.8 (a)	8.5	1,429,785 (a)	10.7	289.09	116.1
300 - 399	130,518 (a)	11.3	4,737.7 (a)	7.0	1,661,311 (a)	12.4	337.16	98.1
400 - 499	96,860 (a)	8.4	2,850.3 (a)	4.2	1,269,624 (a)	9.5	372.72	83.9
500 - 599	62,891 (a)	5.4	1,446.4 (a)	2.1	786,016 (a)	5.9	567.64	104.2
600 - 699	41,009 (a)	3.6	941.6 (a)	1.4	608,988 (a)	4.5	467.92	72.7
700 - 799	36,104 (a)	3.1	753.7 (a)	1.1	568,433 (a)	4.2	393.14	52.2
800 - 899	30,502 (b)	2.6	625.5 (a)	.9	520,315 (a)	3.9	554.20	65.7
900 - 999	14,087 (a)	1.2	214.2 (a)	.3	201,304 (a)	1.5	368.89	39.3
1,000+	98,488 (a)	8.5	1,106.2 (a)	1.6	1,930,397 (a)	14.4	869.22	47.5
Total	1,154,017 (a)	100.0	68,069.0 (a)	100.0	13,403,997 (a)	100.0	338.18	306.3
Commodity - Section V - Des marchandises								
End product, inedible - Produits finis, non comestibles								
Miles - Milles								
16 - 49	104,768 (a)	8.8	3,484.9 (a)	19.1	110,545 (a)	2.1	445.74	1,507.1
50 - 99	131,412 (a)	11.0	3,430.8 (a)	18.8	248,914 (a)	4.7	473.12	681.5
100 - 199	189,120 (a)	15.8	4,267.7 (b)	23.4	613,335 (b)	11.6	474.26	342.4
200 - 299	126,225 (a)	10.6	2,203.8 (a)	12.1	554,103 (b)	10.5	472.24	193.3
300 - 399	130,127 (a)	10.9	1,547.1 (a)	8.5	533,393 (a)	10.1	520.66	151.7
400 - 499	83,310 (a)	7.0	1,044.0 (c)	5.7	464,338 (c)	8.8	561.47	126.3
500 - 599	42,480 (a)	3.6	379.4 (a)	2.1	204,841 (a)	3.9	748.86	137.9
600 - 699	38,589 (a)	3.2	320.6 (b)	1.8	207,268 (b)	3.9	637.62	98.1
700 - 799	31,965 (b)	2.7	229.5 (b)	1.3	171,990 (b)	3.3	1,756.86	227.7
800 - 899	28,706 (b)	2.4	222.9 (a)	1.2	184,985 (a)	3.5	782.45	93.6
900 - 999	16,578 (a)	1.4	88.5 (a)	.5	83,336 (a)	1.6	759.41	80.5
1,000+	271,789 (b)	22.7	1,004.1 (b)	5.5	1,914,619 (b)	36.2	1,214.64	66.5
Total	1,195,069 (a)	100.0	18,218.4 (a)	100.0	5,291,666 (a)	100.0	593.23	568.8
Commodity - Section VI - Des marchandises								
General or unclassified freight - Pret ordinaire ou non classe								
Miles - Milles								
16 - 49	16,613 (b)	9.1	705.6 (a)	19.2	21,146 (c)	2.3	452.08	1,368.9
50 - 99	23,592 (a)	12.9	776.4 (b)	21.2	58,920 (b)	6.5	401.89	548.1
100 - 199	31,830 (b)	17.4	710.6 (b)	19.4	96,074 (b)	10.6	457.56	318.2
200 - 299	24,861 (b)	13.6	510.9 (a)	13.9	123,434 (a)	13.6	566.39	230.8
300 - 399	23,057 (a)	12.6	328.3 (b)	8.9	112,432 (b)	12.4	855.87	244.3
400 - 499	12,585 (a)	6.9	157.2 (a)	4.3	69,559 (a)	7.7	662.37	149.0
500 - 599	7,673 (a)	4.2	168.0 (d)	4.6	89,409 (d)	9.9	568.66	106.4
600 - 699	6,001 (a)	3.3	81.9 (a)	2.2	51,695 (a)	5.7	1,417.05	222.7
700 - 799	6,322 (b)	3.5	55.4 (d)	1.5	41,284 (d)	4.6	1,001.37	133.0
800 - 899	6,858 (a)	3.8	58.5 (b)	1.6	47,839 (a)	5.3	1,124.73	134.9
900 - 999	2,479 (b)	1.4	21.2 (d)	.6	19,570 (d)	2.2	1,334.21	138.0
1,000+	20,693 (a)	11.3	99.8 (a)	2.7	175,691 (a)	19.4	1,603.41	71.2
Total	182,563 (a)	100.0	3,668.8 (a)	100.0	907,052 (a)	100.0	670.56	466.3

(1) CAUTION IS WARRANTED AS THIS CELL ESTIMATE IS BASED ON A SAMPLE OF LESS THAN FIFTY SHIPMENTS.
 (1) L'UNE CHIFFRE ESTIMATION N'EST FONDEE QUE SUR UN ECHÉCILLON DE MOINS DE CINQUANTE LIVRAISONS, LA PRÉCISION EST À CONSIDÉRER.

GLOSSARY

Ancillary charges. Expenditures for labour, heavy lift, securing, packing, crating, warehouse handling, storage, extra pick-up and delivery, storage-in-transit, long-term storage and preparation for storage. Although these charges contribute to the cost of moving goods, they are not part of the line-haul transportation charge and are not included in the transportation revenue from a shipment.

Bill of lading. A contract setting out the details for transporting goods from a consignor (shipper) to a consignee (receiver). The bill of lading usually contains a description of the goods, the origin and destination, the weight or number and the transportation charges.

Commodity. The description of the merchandise as recorded on the carrier's shipping document. This information is encoded according to the Standard Commodity Classification at the three-digit level of detail and survey estimates are published using the commodity descriptions associated with these codes.

Common motor carrier. A carrier that, for compensation, undertakes to transport the goods of others by means of a motor vehicle.

Contract motor carrier. A carrier that, for compensation, undertakes to transport the goods for one or a limited number of consignors by means of a motor vehicle.

Destination. The point to which goods were delivered by the final road carrier (road carrier in this context includes piggyback).

TERMINOLOGIE

Frais accessoires. Frais de main-d'oeuvre, de levage de lourdes charges, de protection, d'emballage, de mise en caisse, de manutention des marchandises à l'entrée ou à la sortie des entrepôts, d'entreposage, frais supplémentaires de ramassage et de livraison, frais d'entreposage en transit, d'entreposage prolongé et de préparation à l'entreposage. Bien que ces frais entrent dans le coût du transport des marchandises, ils ne font pas partie des frais de transport à longue distance et ne seront pas compris dans les recettes de transport provenant de l'expédition.

Lettre de transport. Contrat exposant les conditions du transport des marchandises du consignateur (expéditeur) jusqu'au consignataire (destinataire). En général, une lettre de transport comprendra la description des marchandises, leur origine et leur destination, leur poids ou leur quantité et les frais de transport.

Marchandises. Description de la marchandise telle qu'elle figure sur le document d'expédition du transporteur. Ces renseignements sont codés d'après la Classification type des produits au niveau de détail à trois chiffres et les estimations de l'enquête sont publiées en regard des descriptions de marchandises liées à ces codes.

Transporteur routier public. Transporteur public qui, moyennant rétribution, assure pour le compte d'autrui le transport de marchandises au moyen d'un véhicule automobile.

Transport routier sous contrat. Entreprise de transport qui, moyennant rétribution, assure le transport de marchandises pour un ou plusieurs expéditeurs au moyen d'un véhicule automobile.

Destination. Lieu de livraison des marchandises par le dernier transporteur routier (dans ce contexte, le transport routier comprend le transport rail-route).

Document storage location point. This phrase is used rather than "carrier" or "company" to indicate that the first stage of the sampling procedure addresses the problem of physically locating shipment records. A company or carrier may not keep its shipment records at a central location but may file them at each terminal. In such a case, because the sample is aimed at selecting data for shipments, a sample is taken of those places that have shipment records. In other cases, a document storage location point may have one large integrated file covering all the shipments made by a group of associated companies and the complete file is sampled at that point.

For-hire carrier. Any carrier which, for compensation, undertakes the transport of goods.

Intercity. The distance a shipment was transported was greater than 15 miles (24.1 kilometres). Data transcribed for shipments with an assigned origin-destination distance of 15 miles (24.1 kilometres) or less are not included in survey estimates.

Interline shipments. The movement of a consignment by an initiating carrier to an intermediate point. From this point a subsequent carrier moves the consignment to another point which may be an intermediate point or the destination.

Invoice. A bill which request payment from a customer for transportation services rendered. It may contain the origin, destination, description of the goods transported and the amount charged for the transportation service.

Load manifest. A statement concerning the loading of a vehicle which usually shows origin, destination, commodity, weight or other measurement, rate, revenue and interlining.

Origin. The point at which goods were received by the initial road carrier (road carrier in this context includes piggyback).

Points d'entreposage des documents. On utilise cette expression plutôt que "transporteur" ou "entreprise" pour indiquer que la difficulté relative au premier degré de la procédure d'échantillonnage est la localisation physique des documents d'expédition. Une société ou un transporteur peut ne pas conserver ses documents d'expédition dans un endroit central mais plutôt les classer à chaque terminal. Si c'est le cas, et du fait que dans l'échantillon on cherche à obtenir des données sur des expéditions, on prélève un échantillon des endroits où des documents d'expédition sont conservés. Dans d'autres cas, un point d'entreposage de documents pourra conserver un grand fichier intégré pour toutes les expéditions effectuées par un groupe d'entreprises associées et le fichier complet sera donc échantillonné à cet endroit.

Transporteur pour compte d'autrui. Tout transporteur qui, moyennant rétribution, assume le transport de marchandises.

Interurbain. Distance d'une expédition transportée sur plus de 15 milles (24.1 kilomètres). Les estimations de l'enquête excluent toute donnée transcrite pour une expédition dont la distance entre l'origine et la destination est inférieure à 15 milles (24.1 kilomètres).

Transferts. Mouvement d'expédition par un premier transporteur vers un point intermédiaire. À partir de ce point, un autre transporteur fait l'expédition vers un autre point qui peut être un point intermédiaire ou la destination finale.

Facture. Note adressée à un client pour lui demander de payer des services assurés par une société de transport. Elle peut contenir l'origine, la destination, la description des marchandises et le montant payé pour le service de transport.

Manifeste. Déclaration concernant le chargement du véhicule et indiquant généralement l'origine, la destination, la marchandise, le poids ou d'autres mesures, le tarif, les recettes et les opérations de transfert.

Origine. Point où le premier transporteur routier reçoit les marchandises (dans ce contexte, le transport routier comprend le transport rail-route).

Private carriers. Those carriers which use their own or lease vehicles to carry their own goods and where transportation is only an incidental part of their operation. No compensation is paid or received for these services.

Probill. A document which is made by the trucking company from the bill of lading. It is a company control method describing the handling of a shipment of goods and usually contains information on origin, destination, commodity description, weight (or other measurement), rate, revenue and interlining. A probill is sometimes referred to as a waybill.

Reference year. The calendar year from January 1st to December 31st, prior to the year in which the data is collected.

Revenue. The amount earned by the carrier for provision of transportation and related services such as temperature control, bridge tolls, ferry charges, piggyback charges and pick up or delivery within a metropolitan area. Revenue does not include amounts earned from provision of ancillary services such as storage, loading and unloading, packing, labour, equipment rental, heavy lift or warehouse handling.

Sampling. A procedure used to draw a random part of a group for examination. Rather than examining an entire group referred to as the population or universe, one may examine a small part of the group called a "sample".

Shipment. A quantity of merchandise transported by a for-hire carrier from one person or organization (consignor or shipper) to another person or organization (consignee or receiver). To show in the results of this survey, a shipment must yield revenue.

Transporteurs privés. Entreprises qui utilisent leurs propres véhicules pour transporter leurs propres marchandises. Aucune rétribution n'est versée ou reçue pour ces services qui constituent une partie accessoire de leur activité.

Bordereau d'envoi. Document produit par la société de transport routier à partir de la lettre de transport. Il s'agit d'une méthode interne de contrôle de l'entreprise précisant de quelle manière un envoi de marchandises a été effectué. On y trouve habituellement les renseignements suivants: origine, destination, désignation de la marchandise, poids ou autres mesures, tarif, recettes et opérations de transfert.

Année de référence. L'année de référence pour l'enquête en cause sera l'année civile (1^{er} janvier au 31 décembre) précédant l'année durant laquelle les données ont été recueillies.

Recettes. Montant perçu par le transporteur pour le transport et la présentation de services connexes comme des remorques frigorifiées, les droits de péage aux ponts, les frais de traversiers, les frais de transport rail-route et les frais de ramassage ou de livraison dans une région métropolitaine. Les recettes ne comprennent pas les sommes perçues au titre de la prestation des services auxiliaires comme l'entreposage, le chargement et le déchargement, l'emballage, la main-d'oeuvre, la location de matériel, le déplacement de charges lourdes ou la manutention dans les entrepôts.

Sondage. Méthode utilisée pour prélever au hasard une partie d'un groupe à des fins d'études. Plutôt que d'étudier le groupe tout entier, appelé population ou univers, on peut étudier une partie du groupe appelée "échantillon".

Expédition. Quantité de marchandises transportées par un transporteur pour compte d'autrui et envoyées par une personne ou par un organisme (désigné sous le nom de consignateur ou d'expéditeur) à une autre personne ou organisme (désigné sous le nom de consignataire ou de destinataire). Pour qu'une expédition figure dans les résultats de l'enquête, elle doit avoir fait l'objet d'une recette.

Shipping document. Any document recording the transportation of goods by carrier, which can be sampled. A probill (waybill), bill of lading, load manifest, trip report, invoice, or the individual records of a summary sheet are shipping documents.

Stratification. The creation of a set of sub-populations is such that each unit of the population occurs in one and only one of the sub-populations. Theoretically, each sub-population is internally consistent.

Surcharges and ferry charges. Surcharges for such items as heating, refrigeration and transportation of goods in densely populated urban areas are sometimes added to the original transportation charges. Ferry charges apply to shipments carried from/to the mainland to/from off-shore islands; for example, ferry services exist at Vancouver Island, Newfoundland and Prince Edward Island.

Ton-mile (tonne kilometre). An expression of weight (mass) multiplied by distance from origin to destination for each shipment. Official highway distances taken from maps, tariffs and trucking association directories are used when available. Shipment distance between less common origin-destination combinations are calculated by a computer program using a formula to create a "great circle" (orthographic) track and this is adjusted to conform more closely to actual road distances.

Trip report. A statement giving details of at least one trip of a transport vehicle detailing the origin, destination, commodity, weight (or other measurement), rate, revenue and interlining. It may include both inbound and outbound journeys.

Waybill. See Probill.

Weight (Mass). An expression of the weight of goods shipped as noted on the shipping document. Liquids, gases, pieces and other items not charged for on a weight basis are assigned weights from a conversion table.

Document d'expédition. Tout document ayant trait au transport de marchandises par un transporteur routier et qui peut être échantillonné. Un bordereau d'envoi (lettre de voiture), une lettre de transport, un manifeste, une feuille de route ou une facture ou des dossiers particuliers d'un récapitulatif peuvent être considérés comme des documents d'expédition.

Stratification. Création d'un ensemble de sous-populations théoriquement homogènes choisies de telle sorte que chaque unité de population se retrouve dans une sous-population seulement.

Frais supplémentaires et frais de traversée. Les frais supplémentaires s'appliquent au transport de marchandises dans les régions urbaines fortement peuplées. Les frais de traversée s'appliquent au transport de marchandises de la terre ferme à des îles au large des côtes et vice-versa. Il existe, par exemple, des services de traversier vers l'Île de Vancouver, vers Terre-Neuve et vers l'Île-du-Prince-Édouard.

Milles-tonnes (kilomètres-tonnes). Expression du poids (masse) multiplié par la distance entre l'origine et la destination de chaque expédition. Lorsque c'est possible, on utilise les distances officielles qui figurent sur les cartes routières ou dans les répertoires de tarifs et d'associations de camionnage. S'il faut calculer la distance entre des points inhabituels, on se sert d'un programme d'informatique qui calcule la distance à partir d'une projection orthogonale. De cette façon, nous pouvons arriver à des distances qui se rapprochent d'avantage de la réalité.

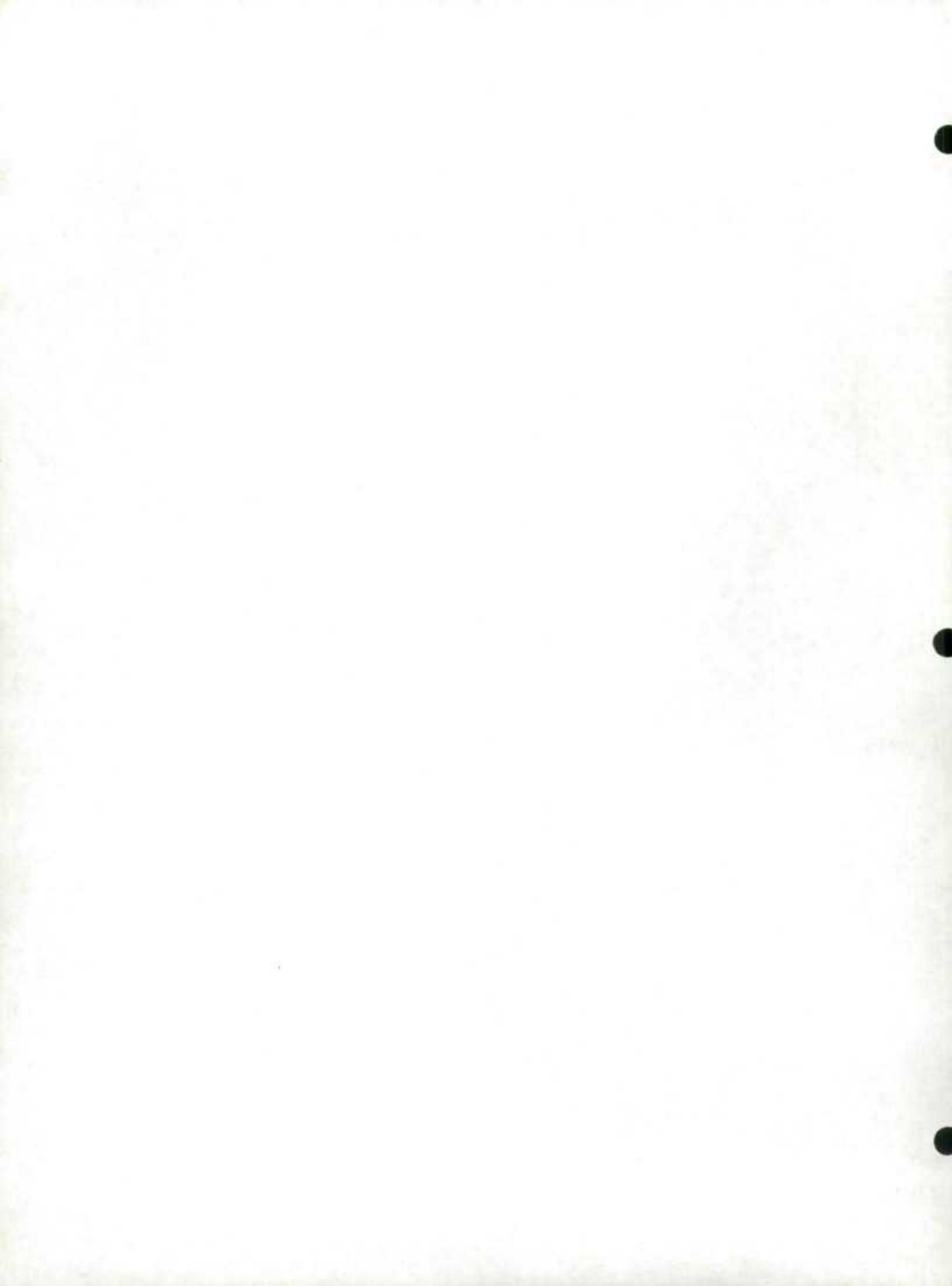
Feuille de route. Déclaration où figurent des détails concernant au moins l'un des trajets effectués par un véhicule de transport et indiquant l'origine, la destination, la marchandise, le poids ou autres mesures, le tarif, les recettes et les opérations de transfert. Elle peut mentionner des trajets à l'arrivée aussi bien qu'au départ.

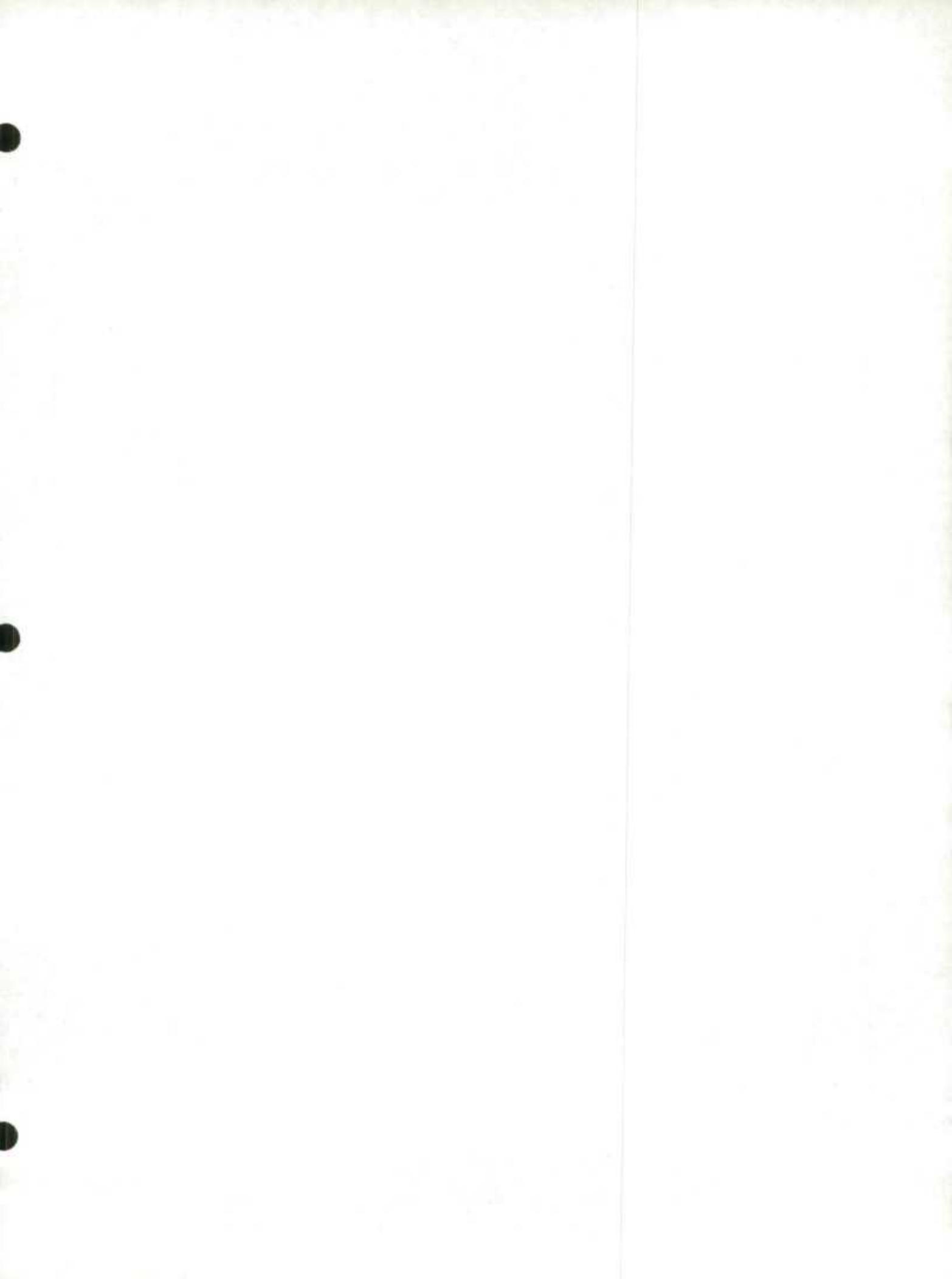
Lettre de voiture. Voir bordereau d'envoi.

Poids (masse). Expression du poids des biens expédiés figurant sur le document d'expédition. Les liquides, les gaz, certaines pièces et autres articles qui ne sont pas facturés d'après le poids se voient attribuer un poids établi grâce à une table de conversion.

Workload. A sample of approximately 100 shipment records taken systematically from a carrier's document files. The information gathered in one workload, when multiplied by an expansion factor related to the sampling ratio, provides an estimate of the total domestic intercity activity accounted for by that document storage location point.

Tâche. Échantillon d'environ 100 documents d'expéditions prélevés de façon systématique dans les dossiers d'un transporteur. Une fois les renseignements rassemblés dans une tâche, on les multiplie par le facteur d'extrapolation lié à la fraction de sondage, ce qui nous donne une estimation de l'activité intérieure totale interurbaine attribuable au point d'entreposage des documents en question.





DATE DUE
DATE DE RETOUR

APR 27 1983	OCT 10 1989
	MAR 26 1990
JUL - 8 1983 Cda Post Kite	
AUG AOUT 10 1983	
OCT 5 1983	
Nov 27 1983	OCT 4 1984
JAN 26 1984	
JUN 15 1984 Canada Post	FEB 20 1984
AUG - 9 1984 AOUT	

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010702538