

23

# For-hire trucking survey

# L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui

1981

1981

STATISTICS CANADA STATISTIQUE CANADA  
MAR 18 1995  
LIBRARY BIBLIOTHÈQUE



### Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

### How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Surface Transport Section,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 990-8700) or to the Statistics Canada reference centre in:

|                       |                           |
|-----------------------|---------------------------|
| St. John's (772-4073) | Sturgeon Falls (753-4888) |
| Halifax (426-5331)    | Winnipeg (949-4020)       |
| Montréal (283-5725)   | Regina (359-5405)         |
| Ottawa (990-8116)     | Edmonton (420-3027)       |
| Toronto (966-6586)    | Vancouver (666-3691)      |

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

|   |                    |
|---|--------------------|
| Newfoundland and Labrador                               | Zenith 0-7037      |
| Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island     | 1-800-565-7192     |
| Quebec  | 1-800-361-2831     |
| Ontario   | 1-800-268-1151     |
| Manitoba  | 1-800-282-8006     |
| Saskatchewan  | 1(112)800-667-3524 |
| Alberta   | 1-800-222-6400     |
| British Columbia (South and Central)                    | 112-800-663-1551   |
| Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.) | Zenith 0-8913      |
| Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)   | Zenith 2-2015      |

### How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

### Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographique sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordi-nolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

### Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritimes,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-8700) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

|                       |                           |
|-----------------------|---------------------------|
| St. John's (772-4073) | Sturgeon Falls (753-4888) |
| Halifax (426-5331)    | Winnipeg (949-4020)       |
| Montréal (283-5725)   | Regina (359-5405)         |
| Ottawa (990-8116)     | Edmonton (420-3027)       |
| Toronto (966-6586)    | Vancouver (666-3691)      |

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

|   |                    |
|---|--------------------|
| Terre-Neuve et Labrador   | Zénith 0-7037      |
| Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard           | 1-800-565-7192     |
| Québec  | 1-800-361-2831     |
| Ontario   | 1-800-268-1151     |
| Manitoba  | 1-800-282-8006     |
| Saskatchewan  | 1(112)800-667-3524 |
| Alberta   | 1-800-222-6400     |
| Colombie-Britannique (sud et centrale)                                | 112-800-663-1551   |
| Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.) | Zénith 0-8913      |
| Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.) | Zénith 2-2015      |

### Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.



Statistics Canada  
Transportation and Communications Division  
Surface Transport Section

Statistique Canada  
Division des transports et des communications  
Section des transports de surface

## For-hire trucking survey

1981

## L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui

1981

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1985

March 1985  
5-3509-540

Price: Canada, \$16.70  
Other Countries, \$20.00

Catalogue 53-224

ISSN 0382-0939

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1985

Mars 1985  
5-3509-540

Prix: Canada, \$16.70  
Autres pays, \$20.00

Catalogue 53-224

ISSN 0382-0939

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- † revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared in the Surface and Marine Transport Section of the Transportation and Communications Division, under the general direction of **B.J. Slater**, Director, Transportation and Communications Division, **B.G. Nemes**, Assistant Director and **S.L. Mozes**, Chief, Surface and Marine Transport Section. This publication is a product of the For-hire Trucking Unit of which **R. Cantinis** the Unit Head. The text material has been prepared by **J. Forgie** and **T. Fitzpatrick**.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- † nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Cette publication fut préparé par la Section des transports de surface et maritimes de la Division des transports et des communications, sous la direction générale de **B.J. Slater**, directeur, Division des transports et des communications, **B.G. Nemes**, directeur adjoint et **S.L. Mozes**, chef Section des transports de surface et maritimes. Cette publication a été produite par l'unité du Transport routier de marchandises pour compte d'autrui, dirigée par **R. Cantin**, chef de l'unité. Le matériel fut préparé par **J. Forgie** et **T. Fitzpatrick**.

TABLE OF CONTENTS

|   | Page  |
|---|-------|
| <b>Introduction</b>   | vii   |
| Background  | vii   |
| Changes Introduced with the 1981 Survey   | viii  |
| Reasons for the 1981 Revision   | ix    |
| <br>  |       |
| <b>Methodology</b>  | ix    |
| Population and Frame  | ix    |
| Ultimate Sampling Unit  | x     |
| Stratification and Sample Allocation  | x     |
| <br>  |       |
| Sample Design   | xiii  |
| Data Collection   | xiv   |
| Data Processing   | xiv   |
| Assignment of Codes   | xiv   |
| Edits and Imputations   | xv    |
| Estimations Procedures  | xv    |
| Reliability of the Estimates  | xvi   |
| Sampling Error Measure  | xvi   |
| <br>  |       |
| <b>Highlights</b>   | xviii |
| <br>  |       |
| <b>Text Table</b>   |       |
| 1. Factors Affecting the Comparability of the For-hire Trucking Survey Since 1974   | xi    |
| 2. For-hire Trucking Survey Frame, Sample Allocation and Effective Sample Size, 1981  | xiii  |
| <br>  |       |
| <b>Chart</b>  |       |
| 1. 1981 Intercity, Trucking Revenues, Directional Percentages by Region - All Classes   | xix   |
| 2. 1981 Intercity Trucking Tonnages, Directional Percentages by Region - All Classes  | xix   |
| 3. 1981 Intercity Trucking Tonne-kilometres, Directional Percentages by Region - Classes I and II only  | xix   |
| <br>  |       |
| <b>Table</b>  |       |
| <b>Classes I, II, III</b>   |       |
| 1. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination | 2     |

TABLE DES MATIÈRES

|  | Page  |
|--|-------|
| <b>Introduction</b>  | vii   |
| Renseignements généraux  | vii   |
| Modifications apportées pour l'enquête de 1981   | viii  |
| Motifs de la révision de 1981  | ix    |
| <br>   |       |
| <b>Méthodes d'enquête</b>  | ix    |
| Univers et base de sondage   | ix    |
| Unité finale d'échantillonnage   | x     |
| Stratification et répartition de l'échantillon   | x     |
| Plan d'échantillonnage   | xiii  |
| Collecte des données   | xiv   |
| Traitement des données   | xiv   |
| Attribution des codes  | xiv   |
| Contrôle et imputation   | xv    |
| Méthodes d'estimation  | xv    |
| Fiabilité des estimations  | xvi   |
| Mesure de l'erreur d'échantillonnage   | xvi   |
| <br>   |       |
| <b>Points saillants</b>  | xviii |
| <br>   |       |
| <b>Tableau explicatif</b>  |       |
| 1. Facteurs de comparaison de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui depuis 1974  | xii   |
| 2. Enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui: base de sondage, répartition de l'échantillon et taille réelle de l'échantillon, 1981  | xiii  |
| <br>   |       |
| <b>Graphique</b>   |       |
| 1. Recettes du camionnage interurbain en 1981, pourcentages directionnels par région - Toutes catégories   | xix   |
| 2. Tonnage du camionnage interurbain en 1981, pourcentages directionnels par région - Toutes catégories  | xix   |
| 3. Tonnes-kilomètres du camionnage interurbain en 1981, pourcentages directionnels par région - Catégories I et II seulement   | xix   |
| <br>   |       |
| <b>Tableau</b>   |       |
| <b>Catégories I, II, III</b>   |       |
| 1. Recettes estimatives de transport, tonnes, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination | 2     |

TABLE OF CONTENTS - Continued

TABLE DES MATIÈRES - suite

| Table   | Page |
|---|------|
| <b>Classes I, II, III - Concluded</b>   |      |
| 2. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination                   | 8    |
| 3. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Number of Shipments and Selected Ratios for the Truck-load Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination                             | 54   |
| 4. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Number of Shipments and Selected Ratios for the Less-than-truck-load Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination                   | 60   |
| 5. Estimated Transport Revenues, Tonnage and Number of Shipments for the Movement of Goods by Commodity Divisions   | 66   |
| <b>Classes I, II</b>  |      |
| 6. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination                       | 70   |
| 7. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination | 80   |
| 8. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods from Major Population Center of Origin to Province or Territory of Destination                     | 138  |

| Tableau   | Page |
|---|------|
| <b>Catégories I, II, III - fin</b>  |      |
| 2. Recettes estimatives de transport, tonnes, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination                    | 8    |
| 3. Recettes estimatives de transport, tonnes, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens par chargement complet entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination                               | 54   |
| 4. Recettes estimatives de transport, tonnes, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens par chargement incomplet entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination                             | 60   |
| 5. Recettes estimatives de transport, tonnes et nombre de livraison au titre du mouvement de biens selon les divisions de marchandises  | 66   |
| <b>Catégories I, II</b>   |      |
| 6. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination                                   | 70   |
| 7. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination | 80   |
| 8. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination                                 | 138  |

TABLE OF CONTENTS - Concluded

| Table  | Page |
|--|------|
| <b>Classes I, II - Concluded</b>   |      |
| 9. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Major Population Center of Destination                      | 154  |
| 10. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios for the Truck-load Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination           | 170  |
| 11. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios for the Less-than-truck-load Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination | 180  |
| 12. Estimated Transport Revenues, Tonnage and Tonne-kilometres for the Movement of Goods by Commodity Divisions  | 190  |
| 13. Estimated Transport Revenues, Tonnage and Tonne-kilometres for the Movement of Goods by Commodity  | 193  |
| <b>Class III</b>   |      |
| 14. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination   | 208  |
| 15. Estimated Transport Revenues, Tonnage and Number of Shipments for the Movement of Goods by Commodity Divisions   | 214  |
| <b>Appendix</b>  |      |
| A. Derivation of the Estimates   | 217  |
| Definition of a Shipment   | 217  |
| Definition of Variables  | 217  |
| Estimated Method   | 217  |
| Definition of Averages   | 218  |
| <b>Glossary</b>  | 219  |

TABLE DES MATIÈRES - fin

| Tableau   | Page |
|---|------|
| <b>Catégories I, II - fin</b>   |      |
| 9. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens entre la province ou le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination                         | 154  |
| 10. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens par chargement complet entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination   | 170  |
| 11. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens par chargement incomplet entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination | 180  |
| 12. Recettes estimatives de transport, tonnes et tonnes-kilomètres au titre du mouvement de biens selon les divisions de marchandises   | 190  |
| 13. Recettes estimatives de transport, tonnes et tonnes-kilomètres au titre du mouvement de biens selon les groupes de marchandises   | 193  |
| <b>Catégorie III</b>  |      |
| 14. Recettes estimatives de transport, tonnes, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination   | 208  |
| 15. Recettes estimatives de transport, tonnes et nombre de livraison au titre du mouvement de biens selon les divisions de marchandises   | 214  |
| <b>Annexe</b>   |      |
| A. Dérivation des estimations   | 217  |
| Définition d'une expédition   | 217  |
| Définition des variables  | 217  |
| Méthode d'estimation  | 217  |
| Définition des moyennes   | 218  |
| <b>Terminologie</b>   | 219  |





## INTRODUCTION

### Background

The For-hire Trucking Survey measures commodity movements by the for-hire trucking industry in Canada. Since the results of the 1970 survey were published in the first edition of this publication, several revisions and many adjustments have been made to both methodology and procedures. Their purpose has been to improve the reliability of estimates at a more disaggregated level.

The survey is designed to produce reliable estimates concerning the origin and destination of domestic intercity commodity movements by for-hire motor carriers in sufficient detail to meet major user needs. An intercity movement is one over a distance greater than 24 kilometres. The basic sampling unit is the shipment. For each shipment, information collected includes the true origin and destination, a description of the commodity or commodities carried, the weight and the transportation revenue earned. Published estimates cover revenues, tonnes and tonne-kilometres relating to movements within and between provinces, territories and major cities, in total and for major commodity groups. As well, tabulations show selected ratios derived from the estimates, including revenue per tonne and per shipment, and weight per shipment. For details on derivation and calculation, see **Appendix A** and for definitions, see **Glossary**.

Intercity commodity origin-destination information available from the For-hire Trucking Survey complements financial and operational data to be found in the **Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers**, Annual publication (Catalogue 53-222).

Information obtained from the For-hire Trucking Survey may be used to:

measure the volume of interprovincial trade carried by intercity for-hire trucking;

measure the market share of groups of carriers in selected markets;

measure the volume of intercity commodity movements by for-hire motor carrier within each province;

### Renseignements généraux

L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui sert à évaluer les mouvements de marchandises effectués par cette industrie au Canada. Depuis la publication des résultats de l'enquête de 1970 dans le premier numéro, la méthode et les procédés d'enquête ont subi plusieurs modifications afin d'accroître le degré de fiabilité des estimations à un niveau de désagrégation inférieur.

L'enquête vise à fournir des estimations fiables sur l'origine et la destination des mouvements interurbains de marchandises au Canada effectués par les transporteurs routiers pour compte d'autrui, et ce de façon suffisamment détaillée pour répondre aux principaux besoins des utilisateurs. Un mouvement interurbain est un mouvement qui couvre une distance de plus de 24 kilomètres. L'expédition est l'unité fondamentale d'échantillonnage. Les renseignements recueillis sur chaque expédition comprennent l'origine et la destination véritables, une description du ou des marchandises transportées, le poids des marchandises et les recettes provenant du transport de ces marchandises. Les estimations publiées portent sur les recettes, les tonnes et les tonne-kilomètres se rapportant aux mouvements intra et interprovinciaux, de même que sur les territoires et les principales villes; ces estimations sont présentées globalement et en fonction des principaux groupes de produits. De même, certains ratios sont calculés à partir des estimations de l'enquête, notamment les recettes par tonne et par expédition et le poids par expédition. (Voir **l'annexe A** pour plus de renseignements sur le mode de calcul et le **Glossaire** pour les définitions.)

Les données de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui viennent compléter les données financières et les données d'exploitation qui sont diffusées dans la publication annuelle **Entreprises de camionnage et de déménagement** (n° 53-222 au catalogue).

Les données recueillies dans l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui peuvent servir:

à mesurer le volume des échanges interprovinciaux effectués par les transporteurs pour compte d'autrui;

à évaluer la part du marché que détiennent des groupes de transporteurs dans certains marchés;

à mesurer le volume de marchandises transportées d'une ville à une autre à l'intérieur de chaque province par les transporteurs routiers pour compte d'autrui;

provide information for intermodal comparisons and market share analyses, and

produce a substitute for trucking rate indices.

Data from the survey results may also be used in a variety of analytical studies. They have been extensively used for:

examining the effects of regulation compared with deregulation;

market share studies to examine economic concentration in a specific transport market;

economies of scale studies;

examining the effects of regulation on the average price level using ratios such as revenue per tonne-kilometre and revenue per tonne; and

background papers for transport planning and policy development.

The data may also provide information on for-hire trucking as a contributor to industrial growth and regional development.

#### Changes Introduced with the 1981 Survey

The **universe** has been made more relevant through the exclusion of own-account household goods movers, which are largely local, and oilfield carriers earning less than half their revenue from transportation, which properly belong to other industries. A major small-shipment carrier formerly excluded has been added to the universe. The **computer system** has been modified to accept magnetic tapes and other input from carriers who can supply information in machine-readable form. The **sample size** has been increased to provide more reliable estimates. The **survey methodology** has been modified to improve stratification, imputation methods and sampling procedures and hence the quality of the estimates produced.

As in any major redesign program, the advantages are gained, to some extent, at the cost of a certain amount of continuity. Thus it is necessary to caution the user against making inferences about the differences between estimates in the old surveys and their equivalents in the new survey. The observed differences, or lack thereof, are as likely to stem from the changes made in

à faire des comparaisons intermodales et des analyses de parts de marché;

à offrir un substitut pour les indices du taux de transport routier.

Ces mesures données peuvent également servir à diverses études analytiques. Elles ont servi, par exemple:

à comparer les effets de la réglementation à ceux de la déréglementation;

à faire des études de parts de marché afin d'analyser la concentration économique dans un secteur particulier du transport;

à faire des études d'économies d'échelle;

à examiner les effets de la réglementation sur le niveau moyen des prix à l'aide de ratios comme les recettes par tonne-kilomètre et les recettes par tonne;

à rédiger des documents de base pour la planification et l'élaboration d'une politique du transport.

Les données de l'enquête peuvent également renseigner les utilisateurs sur le rôle de l'industrie du transport routier pour compte d'autrui dans la croissance industrielle et le développement régional.

#### Modifications apportées pour l'enquête de 1981

L'**univers** de l'enquête est désormais plus pertinent depuis l'exclusion des entreprises de déménagement pour compte propre, qui exercent pour la plupart des activités locales, et des transporteurs de pétrole brut qui tirent moins de la moitié de leurs recettes des activités du transport (de fait, cette catégorie de transporteurs relève, avec raison de d'autres secteurs d'activité). En revanche, un important transporteur de petites expéditions, auparavant exclu de l'univers, est maintenant pris en compte. Le **système informatique** a été modifié de façon à pouvoir traiter les bandes magnétiques et autres formes de rangement de données des transporteurs qui peuvent fournir des renseignements informatisés. La **taille de l'échantillon** a été accrue en vue de produire des estimations plus fiables. Enfin, la **méthode d'enquête** a été modifiée de manière à améliorer les méthodes de stratification, d'imputation et d'échantillonnage, et par conséquent la qualité des estimations.

Comme dans tout grand programme de remaniement d'enquête, les avantages que procure cette refonte ne se concrétisent, dans une certaine mesure, qu'au détriment du principe de continuité. L'utilisateur doit donc s'abstenir d'interpréter les différences qui peuvent exister entre les estimations des anciennes enquêtes et les estimations correspondantes de la nouvelle enquête. Les écarts observés, ou l'absence d'écarts, peuvent



the survey as they are to indicate developments in the for-hire trucking industry.

Text Table I summarizes major improvements which distinguish the 1981 survey from its predecessors.

### Reasons for the 1981 Revision

It is Divisional policy to review each survey program regularly. The last major revisions were introduced in 1973. Since that time, the sample size of 225,000 shipments has remained constant, while the estimated shipment population has increased from 20 million to 35 million. Introduction by some carriers of computer systems for scheduling and billing now makes possible the use of machine-readable information as survey input. Because experience has indicated that many of the smaller carriers do not maintain sufficiently detailed records for proper sample selection, it has been necessary to modify the data collection method for these carriers. Finally, major users require more reliable estimates at more detailed levels.

All aspects of the survey have been affected, particularly stratification and sample selection methods, and the estimation strategy. In addition, the use of machine-readable input not only increases the data base but also reduces response burden. Improved data processing technologies have been used to better the data quality and the cost-effectiveness of the survey.

### METHODOLOGY

#### Population and Frame

The survey population consists of all shipments made by trucking firms earning more than \$100,000 in intercity trucking revenue. Since this population of shipments is not directly accessible, it is reached through the carriers of the shipments. These carriers are used as natural clusters of shipments in the first stage of the sample design. The frame consists of a list of carriers which reported to the **Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers** survey for the previous reference year that they had domestic intercity revenue over \$100,000 in the preceding fiscal year. These carriers are segregated into classes whose limits are revised annually to reflect changes in the population. In the current survey, Class I consists of those carriers with intercity revenue of over \$2,700,000; Class II, those with intercity revenue of between \$350,000

aussi bien découler des modifications apportées à l'enquête que traduire l'évolution de l'industrie du camionnage pour compte d'autrui.

Le tableau explicatif I résume les principales caractéristiques qui distinguent l'enquête de 1981 des enquêtes précédentes.

### Motifs de la révision de 1981

La Division a pour principe de revoir périodiquement chaque programme d'enquête. Les dernières modifications d'importance datent de 1973. Depuis la taille de l'échantillon, qui est de 225,000 expéditions, est demeurée la même alors que l'univers estimé des expéditions est passé de 20 à 35 millions. Le fait que certains transporteurs aient informatisé leurs opérations d'ordonnement et de facturation permet maintenant de recueillir des données informatiques pour nos enquêtes. Comme l'expérience a démontré que bon nombre de petits transporteurs ne tenaient pas de dossiers suffisamment complets pour qu'un échantillon satisfaisant puisse être prélevé, il a fallu modifier la méthode de collecte des données à cause de ces transporteurs. Enfin, il était devenu nécessaire de fournir aux principaux utilisateurs des estimations plus fiables à des niveaux de désagrégation plus détaillés.

L'enquête a été révisée sous tous ses aspects, notamment les méthodes de stratification et de sélection des échantillons de même que la méthode d'estimation. De plus, non seulement l'utilisation de données informatiques accroît la base de données, mais elle réduit le fardeau de réponse. De meilleures méthodes de traitement des données ont permis d'améliorer la qualité des données et le rapport coût/efficacité de l'enquête.

### MÉTHODES D'ENQUÊTE

#### Univers et base de sondage

L'univers de l'enquête est constitué de toutes les expéditions faites par les entreprises de camionnage qui ont déclaré des recettes de plus de \$100,000 au titre du transport interurbain. Comme cet univers n'est pas accessible directement, l'enquête est menée auprès de ceux qui ont fait ces expéditions. Les transporteurs servent de grappes naturelles d'expéditions, au premier degré du plan d'échantillonnage. La base de sondage est constituée d'une liste de transporteurs ayant déclaré, dans l'enquête sur les **entreprises de camionnage et de déménagement** de l'année précédant l'année de référence, des recettes de plus de \$100,000 au titre du transport interurbain au Canada pour l'exercice financier précédent. Ces transporteurs sont répartis en catégories, lesquelles sont redéfinies annuellement pour tenir compte de l'évolution de l'univers. Dans l'enquête actuelle, la catégorie I comprend les transporteurs dont les recettes au titre du

and \$2,700,000, and Class III, those having intercity revenue of between \$100,000 and \$350,000.

### Ultimate Sampling Unit

Three kinds of inputs are accepted in this survey: tapes from selected carriers, information transcribed from sampled shipping documents and overall estimates concerning principal commodities carried. The tapes contain information relating to individual shipments, the characteristics of which are the same as those which are recorded on shipping documents. Thus the ultimate sampling unit for those firms which either provide tapes or whose shipping documents are sampled is the shipment.

For Class III carriers and others lacking the necessary documentation relating to shipments, the ultimate sampling unit is the firm. The information collected from these firms describes their average or typical shipments in terms of originating province/territory, destination province/territory, commodity, average revenue, average weight and number of shipments.

### Stratification and Sample Allocation

Using the results of the previous year's **Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers** survey, the firms are stratified according to their domestic intercity transportation revenue, type of operation and area of operation. The dollar cut-offs used in the stratification by revenue are flexible and vary from year to year according to observed changes in the survey population. The stratification creates 840 strata, 355 of which contain one or more firms in the current survey.

The sample allocation resulted in the following sample sizes for the 1981 survey. (See Text Table 2.)

The sample sizes shown in Text Table 2 represent the maximum number of carriers from which information may be obtained. In practice, the actual sample size is smaller, because some selected carriers prove to be unsuitable for participation in the survey. The sample sizes may change from year to year in keeping with changes in the for-hire trucking environment as well as financial considerations.

transport interurbain excèdent \$2,700,000; la catégorie II comprend ceux dont les recettes au titre du transport interurbain se situent entre \$350,000 et \$2,700,000, et la catégorie III englobe ceux dont les recettes au titre du transport interurbain s'échelonnent entre \$100,000 et \$350,000.

### Unité finale d'échantillonnage

La présente enquête considère trois genres de renseignements: les données contenues sur les bandes fournies par certains transporteurs, les renseignements tirés des documents d'expédition échantillonnés et les estimations globales concernant les principaux produits transportés. Les bandes magnétiques contiennent des renseignements sur chacune des expéditions visées, lesquelles présentent les mêmes caractéristiques que celles qui sont consignées sur les documents d'expédition. Ainsi, peu importe si l'entreprise échantillonnée enregistre ses expéditions sur bande ou sur des documents d'expédition, l'unité finale d'échantillonnage est l'expédition.

Pour les transporteurs de la catégorie III et les autres qui n'ont pas la documentation nécessaire, l'unité finale d'échantillonnage est l'entreprise. Les données fournies par ces entreprises permettent de connaître la province ou le territoire d'origine de leurs expéditions, la province ou le territoire de destination, les produits transportés, les recettes moyennes, le poids moyen et le nombre d'expéditions.

### Stratification et répartition de l'échantillon

À l'aide des résultats de l'enquête sur les **entreprises de camionnage et de déménagement** de l'année précédente, les entreprises sont stratifiées en fonction du genre d'activité, de la zone d'exploitation et des recettes tirées du transport interurbain au Canada. Les tranches de recettes servant à la stratification ne sont pas immuables; de fait, elles varient d'année en année en fonction de l'évolution de l'univers de l'enquête. Le procédé de stratification produit 840 strates, dont 355 renferment une ou plusieurs des entreprises visées dans l'enquête actuelle.

La répartition de l'échantillon a donné les tailles d'échantillon suivantes pour l'enquête de 1981. (Voir tableau explicatif 2.)

Les tailles d'échantillon figurant au tableau explicatif 2 représentent le nombre maximal de transporteurs pouvant fournir des renseignements pour l'enquête. En pratique, la taille réelle de l'échantillon est moindre car certains des transporteurs choisis ne conviennent pas pour l'enquête. Les tailles d'échantillon peuvent varier d'une année à l'autre suivant les ressources financières et l'évolution de l'industrie du transport routier pour compte d'autrui.



TEXT TABLE 1. Factors Affecting the Comparability of the For-hire Trucking Survey Since 1974

| Factors   | Survey years   |   |
|---|--|---|
|   | 1974-1980  | 1981  |
| Survey universe   | Carriers whose reports to the Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers survey for the previous year show earnings of \$100,000 or more from the domestic intercity movements of goods over more than 15 miles (24 kilometres) of public road.   | Same as 1974-1980.  |
| Exclusions  | Rail and air express, armoured and messenger service carriers; carriers earning less than \$100,000 annually from intercity movements; truck rental firms and brokers; carriers domiciled outside Canada, and trucking carriers whose main activity is not for-hire trucking.  | Same as 1974-1980, but also excludes: own-account household goods movers earning less than \$100,000 annually from intercity movements of goods other than household goods, and oil-field carriers earning less than half their revenue from transportation activities.                                 |
| Sample size(1) (number of shipments sampled)                    | Classes I, II and III carriers: 225,000 shipments transcribed by interviewers.   | Classes I and II carriers: 420,000 shipments transcribed by interviewers, and 30,000 shipments sampled from computer tapes.<br>Class III carriers: 500 carriers.  |
| Data base(1) (number of shipments used for tabulation purposes) | Average of 165,000 shipments per year for classes I, II, III carriers.   | Classes I and II carriers: 320,000 shipments.<br>Class III: 435 carriers.   |
| Estimated size of universe                                      | Range of 20 to 30 million domestic intercity shipments.  | 35.9 million domestic intercity shipments.  |
| Survey objectives   | To measure the origin and destination of domestic intercity commodity movements for for-hire motor carriers.   | Same as 1974-1980.  |
| Survey methodology:   |  |   |
| Sample design   | Two-stage sample design. First stage: a stratified random sample of document storage locations. Second stage: twice-replicated, systematic sample of shipments within the selected locations.  | Also a two-stage sample design. First stage: a stratified simple random sample of carriers. Second stage: a systematic sample of shipments from the files of the selected carriers.   |
| Stratification of carriers                                      | Area or province/territory of operation; type of commodities carried; size of carrier measured in terms of revenue (units of \$10,000).  | New groupings for all categories shown for 1974-1980.   |
| Stratification from computer tapes                              | Not applicable.  | The main variables used in the stratification of shipments on computer tapes are:<br>- origin and destination,<br>- revenue earned,<br>- weight/mass carried,<br>- commodities carried.   |
| Data collection   | Transcription of micro-data for all classes of carriers when the shipping documents are available, and of macro-data for all classes of carriers using various sources of information when the shipping documents are not available.   | Transcription of micro-data for Classes I and II carriers only, and macro-data when shipping documents are not available or complete; use of computer tapes containing micro-data, and transcription of macro-data for Class III carriers.  |
| Estimation procedures   | The first-stage weights correspond to the inverse of the probability-proportional-to-size of selecting a carrier within a stratum and the second stage weights correspond to the inverse of the probability of selecting a shipment within a carrier in a multi-stage systematic random sample, supposing a simple random sample without replacement was used.       | The first-stage weights correspond to the inverse of the probability of selecting of a carrier within a stratum and the second stage weights correspond to the inverse of the probability of selecting a shipment from a carrier's files supposing a simple random sample without replacement was used. |
| Tabular output  | Tabulations are provided for publication purposes for:<br>- province or territory of origin to province or territory of destination;<br>- metropolitan areas of origin to province or territory of destination;<br>- province or territory of origin to metropolitan areas of destination;<br>- commodity section and three-digit standard commodity classification. | Tabulations are provided for publication purposes as for 1974-1980, and, in addition, by:<br>- class of carrier,<br>- two-digit standard commodity section,<br>- truckload or less-than-truckload movement,<br>- selected ratios (e.g.: average revenue per tonne of a shipment).                       |
| Special tabulations   | On request.  | Same as 1974-1980.  |

(1) The difference between the sample size and the data base represents those shipments which, according to the concepts of the survey, are out-of-scope. These include international and local shipments, and those shipments which represent theoretical duplication such as interlines.

TABLEAU EXPLICATIF 1. Facteurs de comparaison de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui depuis 1974

| Facteurs  | Années d'enquête   |   |
|---|--|---|
|   | 1974-1980  | 1981  |
| Univers de l'enquête  | Entreprises ayant déclaré, dans l'enquête sur les entreprises de camionnage et de déménagement de l'année précédente, des recettes de \$100,000 ou plus au titre du transport interurbain de marchandises sur une distance de plus de 15 milles (24 kilomètres) sur des voies publiques au Canada.   | Même qu'en 1974-1980.   |
| Exclusions  | Messageries aériennes et ferroviaires; services de porteur et services de transport par véhicule blindé; entreprises dont les recettes annuelles de transport interurbain sont inférieures à \$100,000; entreprises de location de camions et courtiers; transporteurs domiciliés à l'extérieur du Canada; et entreprises de camionnage dont l'activité principale n'est pas du camionnage pour compte d'autrui.                         | Même qu'en 1974-1980 plus les entreprises suivantes: entreprises de déménagement pour compte propre, dont les recettes annuelles au titre du transport interurbain de marchandises autres que les articles ménagers sont inférieures à \$100,000, et transporteurs de pétrole brut qui tirent moins de la moitié de leurs revenus d'activités de transport.           |
| Taille de l'échantillon(1)<br>(nombre d'expéditions échantillonnées)    | Transporteurs des catégories I, II et III: 225,000 expéditions transcrites par les interviewers.   | Transporteurs des catégories I et II: 420,000 expéditions transcrites par les interviewers et 30,000 expéditions tirées des bandes magnétiques.<br><br>Transporteurs de la catégorie III: 500 transporteurs.  |
| Base de données(1) (nombre d'expéditions utilisées pour la compilation) | Moyenne de 165,000 expéditions par année pour les transporteurs des catégories I, II et III.   | Transporteurs des catégories I et II: 320,000 expéditions. Catégorie III: 435 transporteurs.  |
| Taille estimée de l'univers d'enquête                                   | Entre 20 et 30 millions d'expéditions interurbaines sur le territoire canadien.  | 35.9 millions d'expéditions interurbaines sur le territoire canadien.   |
| Objectifs de l'enquête  | Fournir des estimations sur l'origine et la destination des mouvements interurbains de marchandises au Canada effectués par des transporteurs routiers pour compte d'autrui.   | Même qu'en 1974-1980.   |
| Méthode de l'enquête:   |  |   |
| Plan d'échantillonnage  | Échantillonnage à deux degrés. Premier degré: un échantillon aléatoire stratifié des points d'entreposage des documents. Deuxième degré: échantillon systématique répété de documents d'expédition prélevés aux points d'entreposage choisis.  | Même genre d'échantillonnage. Premier degré: un échantillon aléatoire simple stratifié de transporteurs. Deuxième degré: un échantillon systématique de documents d'expédition prélevés dans les fichiers des transporteurs choisis.  |
| Stratification des transporteurs  | Zone ou province/territoire d'exploitation; genre de produits transportés; taille du transporteur évaluée en fonction des recettes (par tranche de \$10,000).  | Même mode de regroupement pour toutes les catégories de transporteurs visés par l'enquête entre 1974 et 1980.   |
| Stratification à partir des bandes magnétiques                          | Sans objet.  | Les principales variables ayant servi à la stratification des expéditions consignées sur bandes magnétiques sont les suivantes:<br>- origine et destination,<br>- recettes,<br>- poids (masse) des marchandises transportées,<br>- genre de marchandises transportées.  |
| Collecte des données  | Transcription de micro-données sur toutes les catégories de transporteurs lorsque les documents d'expédition sont consultables, et transcription de macro-données sur toutes les catégories de transporteurs, à l'aide de diverses sources de renseignements lorsque les documents d'expédition ne peuvent être consultés.   | Transcription de micro-données sur les transporteurs des catégories I et II seulement et transcription de macro-données lorsque les documents d'expédition ne peuvent être consultés ou sont incomplets; utilisation de bandes magnétiques contenant des micro-données et transcription de macro-données sur les transporteurs de la catégorie III.                   |
| Méthodes d'estimation   | Les poids du premier degré correspondent à l'inverse de la probabilité proportionnelle à la taille qu'un transporteur soit choisi à l'intérieur d'une strate. Les poids du deuxième degré correspondent à l'inverse de la probabilité qu'un document d'expédition d'un transporteur soit choisi dans un échantillon aléatoire systématique à plusieurs degrés, en supposant l'utilisation d'un échantillon aléatoire simple sans remise. | Les poids du premier degré correspondent à l'inverse de la probabilité qu'un transporteur soit choisi à l'intérieur d'une strate et les poids du deuxième degré correspondent à l'inverse de la probabilité qu'un document d'expédition soit prélevé à même les dossiers d'un transporteur, en supposant l'utilisation d'un échantillon aléatoire simple sans remise. |
| Présentation des résultats  | Les résultats sont publiés sous la forme suivante:<br>- par province ou territoire d'origine et province ou territoire de destination;<br>- par région métropolitaine d'origine et province ou territoire de destination;<br>- par province ou territoire d'origine et région métropolitaine de destination;<br>- par genre de marchandises et par code de trois chiffres de la classification type des produits.                        | Même qu'en 1974-1980, plus les tableaux suivants:<br>- par catégorie de transporteur,<br>- par code de deux chiffres de la classification type des produits,<br>- selon que les marchandises transportées constituent un chargement complet ou partiel,<br>- calcul de certains ratios (par exemple, recettes moyennes par tonne d'un produit donné).                 |
| Totalisations spéciales   | Sur demande.   | Même qu'en 1974-1980.   |

(1) La différence entre la taille de l'échantillon et la base de données correspond aux expéditions qui, dans les différentes strates sous l'enquête, ne sont pas prises en compte. Il s'agit des expéditions locales et internationales et des expéditions pouvant faire l'objet d'un double compte, par exemple, les transferts.

TEXT TABLE 2. For-hire Trucking Survey Frame, Sample Allocation and Effective Sample Size, 1981

TABLEAU EXPLICATIF 2. Enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui: base de sondage, répartition de l'échantillon et taille réelle de l'échantillon, 1981

| Class<br>Catégorie | Number of carriers in survey frame              | Sample allocation  |   | Not used   |                                     | Effective sample size  |                          |
|--------------------|---|--|---|--|-------------------------------------|--|--------------------------|
|                    | Nombre de transporteurs dans la base de sondage | Répartition de l'échantillon   |   | Unités non considérées   |                                     | Taille réelle de l'échantillon                                       |                          |
|                    |   | Number of carriers   | Per cent of survey frame  | Number of carriers inactive or out of business   | Number of refusals or non-responses | Number of carriers   | Per cent of survey frame |
|                    | Nombre de transporteurs                         | Nombre de transporteurs exprimé en pourcentage de la base de sondage | Nombre de transporteurs ayant interrompu ou cessé leurs activités | Nombre de transporteurs ayant refusé de participer à l'enquête ou n'ayant pas répondu au questionnaire | Nombre de transporteurs             | Nombre de transporteurs exprimé en pourcentage de la base de sondage |                          |
| I                  | 222   | 222  | 100.0   | 3  | 3                                   | 216  | 97.3                     |
| II                 | 1,066   | 541  | 50.7  | 18   | 57                                  | 466  | 43.7                     |
| III                | 1,423   | 502  | 35.3  | 19   | 48                                  | 435  | 30.6                     |
| <b>Total</b>       | <b>2,711</b>                                    | <b>1,265</b>   | <b>46.7</b>   | <b>40</b>  | <b>108</b>                          | <b>1,117</b>   | <b>41.2</b>              |

### Sample Design

The survey uses a two-stage sample design. The first stage is a stratified simple random sample of carriers. In each stratum, a number of carriers are selected as determined by the sample allocation procedure. Because of their known heterogeneity and their individual importance to the industry, all Class I carriers are included in the sample. Although the exact number may vary, approximately half of the Class II and Class III carriers are presently allocated to the sample.

The second stage of the sample design applies to Class I and Class II carriers only, since most Class III carriers lack the required detailed documentation on shipments. This second stage consists of selecting a systematic sample of shipments from the files of each carrier selected in the first stage. If the documents of a selected carrier are stored at several locations, all such locations are subject to the second stage. The sampling intervals used are different depending on the number of shipments carried by the firm. Interviewers are provided with instructions showing the sampling intervals appropriate to the various file size ranges.

### Plan d'échantillonnage

Pour cette enquête, on utilise un plan d'échantillonnage à deux degrés. Le premier degré correspond à un échantillon aléatoire simple stratifié de transporteurs. Dans chaque strate, on choisit un nombre de transporteurs selon la formule de répartition de l'échantillon. À cause de leur hétérogénéité reconnue et de leur importance relative dans l'industrie, tous les transporteurs de la catégorie I sont inclus dans l'échantillon. Bien que le nombre exact puisse varier, environ la moitié des transporteurs des catégories II et III forment des échantillons dans la présente enquête.

Le deuxième degré d'échantillonnage ne concerne que les transporteurs des catégories I et II, car la plupart des transporteurs de la catégorie III n'ont pas de données suffisamment précises sur les expéditions. À ce stade, il faut prélever un échantillon systématique d'expéditions à même les fichiers de chaque transporteur choisi au premier degré. Si les documents d'un transporteur choisi sont conservés à plusieurs endroits, tous ces endroits sont visés au deuxième degré d'échantillonnage. Les intervalles de sondage utilisés varient en fonction du nombre d'expéditions faites par l'entreprise. Les interviewers ont en main des tables qui leur indiquent les intervalles de sondage correspondant aux diverses tailles de fichier.



## Data Collection

Carriers selected are treated in one of three ways according to size and record-keeping procedures. Classes I and II are subject to the second stage of the sample design. Alternatively, if a carrier has computerized records compatible with the requirements of the survey design, then that carrier supplies records on tape as input to the survey. Such tapes may be used in their entirety, or sampled by methods simulating those applied to files of documents. Each carrier tape is dealt with on an individual basis. Because many Class III carriers do not keep records in sufficient detail to permit use of the planned sampling procedures, their officers are interviewed to gain an estimate of the number, size, value and usual origin and destination of the shipments of the principal commodities handled by each carrier.

For Classes I and II carriers, Statistics Canada personnel visit each selected carrier at all locations at which the relevant documents are kept. Each sample document is drawn and the required information concerning each shipment is transcribed on a worksheet. Sometimes a Class I or Class II firm is unable to provide part of the shipping documentation required for sampling purposes. In that case a profile, or verbal description, of the missing information is obtained. This procedure is similar to that used for Class III carriers, except that the interviewer concentrates on the variables for which detailed information is lacking.

## Data Processing

### Assignment of Codes

Completed worksheets are assembled at each Statistics Canada Regional Office and sent to Ottawa for processing. The place names listed as the origin and destination of each shipment documented are matched against a municipality library file to obtain the corresponding Standard Geographical Classification (SGC) code. Similarly the commodity name shown on each document is matched against a commodity library file to obtain the appropriate three-digit Standard Commodity Classification (SCC) code. When either a place name or a commodity is not listed in the library, then the correct code is determined and assigned manually. Each new name is added to the library for future use.

## Collecte des données

Les transporteurs choisis peuvent être traités de trois façons suivant leur taille et leurs méthodes de tenue de livres. Les catégories I et II entrent dans le deuxième degré du plan d'échantillonnage. Par ailleurs, si un transporteur a des enregistrements informatisés qui répondent aux exigences du plan de sondage, il peut alors fournir ces enregistrements sur bande, qui serviront de données pour l'enquête. Ces bandes peuvent être utilisées intégralement ou échantillonnées par des méthodes semblables à celles qui sont appliquées aux fichiers de documents. Les bandes fournies par les transporteurs sont traitées une à une. Comme de nombreux transporteurs de la catégorie III ne tiennent pas de fichiers suffisamment complets pour justifier l'application des méthodes d'échantillonnage prévues, on interviewe les représentants de ces entreprises pour avoir une idée du nombre, de la taille, de la valeur et des points d'origine et de destination habituels des expéditions des principaux produits manutentionnés par chaque transporteur.

Dans le cas des transporteurs des catégories I et II, les employés de Statistique Canada visitent tous les locaux de chaque transporteur choisi où sont conservés les documents pertinents. Chaque document de l'échantillon est examiné et l'information pertinente qu'il contient est transcrite sur une feuille de travail. Il arrive qu'une entreprise des catégories I et II est incapable de fournir une partie de la documentation nécessaire à l'échantillonnage. Dans un tel cas, les employés de Statistique Canada demandent au représentant de l'entreprise de fournir oralement les renseignements qui manquent. Cette procédure ressemble à celle qui est utilisée dans le cas des transporteurs de la catégorie III sauf que, dans ce cas-ci, l'interviewer porte son attention sur les variables au sujet desquelles on ne dispose pas de renseignements précis.

## Traitement des données

### Attribution de codes

Une fois dûment remplies, les feuilles de travail sont rassemblées à chaque bureau régional de Statistique Canada et envoyées à Ottawa pour le traitement des données. Les noms de lieux géographiques énumérés comme points d'origine et de destination de chaque expédition déclarée sont repérés dans un fichier de municipalités pour obtenir le code de la Classification géographique type (CGT) correspondant. De même, le nom des produits inscrits sur chaque document est repéré dans un fichier de produits pour obtenir le code à trois chiffres de la Classification type des produits (CTP) correspondant. Lorsque le nom d'un lieu géographique ou le nom d'un produit ne figure pas dans le fichier, on détermine le code approprié et on l'attribue manuellement. Chaque nouveau nom est ajouté au fichier pour usage ultérieur.

## Edits and Imputations

During processing, the data are subjected to machine edit and imputation procedures, which are designed to catch and correct missing and erroneous data. An **edit** is the evaluation of a reported value to ensure that it is both logically possible and realistic. **Imputation** is the assignment of a value to a missing data item. Reported data and known relationships between the variables are used by the computer to impute values which could reasonably or logically be expected.

Data failing the edit criteria are identified, and examined manually. Recognized errors are corrected, possible entries are accepted, and the remaining unacceptable variables are treated as missing data items.

Edits and imputations are performed in such a way as to maximize the amount of available data. It is recognized that, insofar as the substitutions made differ from the true but unavailable data, non-sampling errors occur as a result of this process.

## Estimation Procedures

To simplify the computation of estimates of sampling variance, the second stage systematic sampling procedure is considered as simple random sampling without replacement. It must be assumed, therefore, that the shipping documents are stored in random order. To compensate for the bias introduced by the fact that files are normally kept in some order would require complicated formulae and hence programming.

In the first step of the estimation procedures, weights are calculated, in two stages for Classes I and II, and in one stage for Class III records. First-stage weights are based on the inverse of the probability of selection of a firm or location in its stratum. Second-stage weights are based on the inverse of the probability of selecting a shipment from the records of a firm or location. First-stage weights are adjusted to compensate for non-participation of a selected firm. Second-stage weights are adjusted to compensate for missing documents or out-of-scope transcriptions. Final weights are assigned to each record and applied to each variable. The variables thus calculated replace the original entries in each record. Estimates of revenue, tonnage and tonne-kilometres are generated by summing the weighted data to obtain the aggregates desired.

## Contrôle et imputation

Au cours du traitement, les données sont soumises à des procédés de contrôle et d'imputation qui visent à déceler et à corriger les données manquantes et inexactes. Le **contrôle** consiste à vérifier si une valeur déclarée est à la fois acceptable et réaliste. L'**imputation** consiste à attribuer une valeur à une donnée manquante. L'ordinateur utilise les données recueillies et les rapports connus entre les variables pour imputer des valeurs qui semblent acceptables ou logiques.

Les données qui ne satisfont pas aux critères de contrôle sont repérées et analysées manuellement. Les erreurs reconnues sont corrigées, les données valables acceptées et le reste des variables inacceptables sont traitées comme des données élémentaires manquantes.

Les procédés de contrôle et d'imputation sont exécutés de manière à maximiser la quantité de données utilisables. Il va de soi que, dans la mesure où les valeurs substituées diffèrent des données réelles qui ne peuvent être obtenues, cette méthode donne lieu à des erreurs d'observation.

## Méthodes d'estimation

Pour simplifier le calcul des estimations de la variance d'échantillonnage, on considère l'échantillonnage systématique du second degré comme un échantillonnage aléatoire simple sans remise. Il faut donc supposer que les documents d'expédition sont classés de façon aléatoire car, dans le cas contraire, cela introduirait un biais dont le risque ne pourrait être éliminé que par l'emploi de formules complexes et, partant, d'une programmation.

En premier lieu, les poids sont calculés à deux degrés pour les transporteurs des catégories I et II et à un degré, pour ceux de la catégorie III. Les poids du premier degré sont fondés sur l'inverse de la probabilité qu'une entreprise ou qu'un point d'entreposage de documents soient choisis dans leur strate respective. Les poids du deuxième degré sont fondés sur l'inverse de la probabilité qu'une expédition soit prélevée dans les dossiers d'une entreprise ou d'un point d'entreposage de documents. Si une entreprise choisie refuse de collaborer à l'enquête, les poids du premier degré sont corrigés en conséquence. De même, les poids du deuxième degré sont corrigés lorsqu'il s'agit de documents manquants ou de transcriptions non pertinentes. Les poids définitifs sont attribués à chaque enregistrement et appliqués à chaque variable. Les valeurs ainsi calculées remplacent les valeurs originales dans chaque enregistrement. En faisant la somme des données pondérées pour obtenir les agrégats voulus, on obtient des estimations des recettes, du volume de marchandises, et des tonnes-kilomètres.



## Reliability of the Estimates

Since the estimates produced from the **For-hire Trucking Survey** are derived from a sample, they are subject to sampling error as well as non-sampling error. The quality of the estimates obtained depends on the combined effect of these types of error.

**Sampling error** occurs because only a sample of the population shipments has been enumerated, rather than the entire population. The estimates derived from the survey are likely to differ from results of a census taken under the same general survey conditions. Sampling errors depend on factors such as the size of the sample, variability in the population, sample design and estimation method. For example, for a given sample size, the sampling error will depend on the choice of sampling units, the stratification method, the allocation of the sample and the selection method.

**Non-sampling error** may occur regardless of the method of obtaining data. Since sampling procedures yield a smaller volume of records than complete enumeration, errors of this type may be less frequent in a survey. Sources of non-sampling errors are too numerous to be listed here, but some examples are given below.

**Coverage errors** are those arising because the survey frame inadequately covers the target population. For example, a firm which first meets the survey criteria in a survey year will not be included in the survey frame until at least the following year.

**Response error** usually occurs when the answers provided by the respondent are incorrect or misleading. In this survey, such errors may also be in the records used or in their interpretation by the transcriber.

**Coding error** may result from any step requiring coding. Both place names and commodities are coded in this survey. Whenever a record can be subject to more than one interpretation, a judgement must be made. The choice could be logical but incorrect.

### Sampling Error Measure

The particular sample used in this survey is only one of many that might with equal probability have been selected. The result from each such sample would have been different, and each would probably be different again from the actual universe. However, the

## Fiabilité des estimations

Comme les estimations fondées sur l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui ont été calculées à partir d'un échantillon, elles peuvent comporter aussi bien une erreur d'échantillonnage qu'une erreur d'observation. La qualité des estimations produites dépend de l'effet combiné de ces types d'erreur.

L'erreur d'échantillonnage vient du fait que seul un échantillon de l'univers des expéditions a été recensé plutôt que l'univers au complet. Les estimations ainsi obtenues diffèrent vraisemblablement des résultats d'un recensement qui serait mené dans les mêmes conditions. Les erreurs d'échantillonnage dépendent de facteurs comme la taille de l'échantillon, la variabilité de l'univers, le plan d'échantillonnage et la méthode d'estimation. Pour une taille d'échantillon donnée, par exemple, l'erreur d'échantillonnage dépend du choix des unités d'échantillonnage, de la méthode de stratification, de la répartition de l'échantillon et de la méthode de sélection.

Une erreur d'observation est possible, peu importe la méthode de collecte des données. Comme l'échantillonnage produit un moins grand nombre d'observations qu'un recensement complet, les erreurs d'observation sont moins susceptibles de se produire dans une enquête. Les sources d'erreur d'observation sont trop nombreuses pour être énumérées ici, mais en voici quelques exemples.

Les erreurs relatives au champ de l'enquête se produisent lorsque la base de sondage couvre imparfaitement la population-cible. Par exemple, une entreprise qui commence à satisfaire aux critères de l'enquête dans une année d'enquête ne sera pas incluse dans la base de sondage avant l'année suivante.

L'erreur de réponse survient habituellement lorsque le déclarant fournit des réponses incorrectes ou trompeuses. Dans le cadre de la présente enquête, ce genre d'erreur peut également se retrouver dans les enregistrements échantillonnés ou dans l'interprétation qu'en fait le transcribteur.

L'erreur de codage peut se produire à n'importe quelle étape qui nécessite des opérations de codage. Dans la présente enquête, les noms de lieux géographiques et les noms de produits sont codés. Lorsqu'une observation peut donner lieu à plusieurs interprétations, une décision doit être prise. Le choix qui en résulte peut être logique mais erroné.

### Mesure de l'erreur d'échantillonnage

L'échantillon utilisé dans la présente enquête n'est qu'un des nombreux échantillons qui avaient une probabilité égale d'être choisis. Tous ces échantillons auraient produit des résultats différents les uns des autres et produiraient probablement des résultats différents de ceux tirés de

average of all possible estimates would yield an estimate equal to that obtainable from a full enumeration, given otherwise similar conditions including non-sampling errors. This value is termed the **expected value**.

An estimate calculated from a sample survey is said to be precise if it is near the expected value. One way to measure the sampling error is to calculate the variance of the estimator, which is defined as the average, over all possible samples, of the squared difference of the estimate from its expected value.

Once the sample estimate and the variance of the sample are derived, other measures of sample precision can be calculated. The **standard error**, defined as the square root of the variance, measures the sampling error in the same unit of measure as that of the estimate: it is thus a measure of precision given in absolute terms. The **coefficient of variation**, defined as the standard error divided by the sample estimate, is a measure of precision in relative terms, and is usually shown as a percentage. For purposes of comparing the sampling error of a number of estimates, the coefficient of variation is the more suitable.

In this publication, the coefficient of variation is used to indicate the sampling error of the estimates. However, since the calculation of these coefficients of variation involves transcribed and reported data, they also reflect some non-sampling error.

The formula used to calculate the coefficient of variation is:

$$CV(X) = \frac{S(X)}{X}$$

where X denotes the estimate, CV(X) the coefficient of variation of X, and S(X) the standard error of X.

**Confidence intervals** can be constructed around an estimate using the coefficient of variation. Thus, for a sample, it can be stated with a given level of confidence that the expected value will fall within a given confidence interval constructed around an estimate. For example, if an estimate of \$12,000,000 has a coefficient of variation of 10%, the standard error will be the estimate multiplied by the coefficient of variation, or \$1,200,000. It can then be stated with 68% confidence that the expected value will fall within one standard deviation about the estimate or between \$10,800,000 and \$13,200,000. It can also be stated with 95% confidence that the expected value will

l'univers de l'enquête. Toutefois, la moyenne de toutes les estimations possibles produirait une estimation qui équivaldrait à celle que l'on pourrait obtenir d'un recensement complet, dans des conditions identiques y compris les erreurs d'observation. C'est ce qu'on appelle l'**espérance mathématique**.

On dit d'une estimation fondée sur une enquête par sondage qu'elle est précise si elle se rapproche de l'espérance mathématique. L'erreur d'échantillonnage peut être mesurée en calculant la variance de l'estimateur, laquelle est définie comme la moyenne, pour tous les échantillons possibles, des carrés de l'écart entre l'estimation et son espérance mathématique.

Une fois calculées l'estimation et la variance de l'échantillon, il est possible de déterminer d'autres mesures de précision de l'échantillon. L'**erreur-type**, définie comme la racine carrée de la variance, mesure l'erreur d'échantillonnage dans la même unité de mesure que celle de l'estimation. Il s'agit donc d'une mesure absolue de précision. Le **coefficient de variation**, défini comme le quotient de l'erreur-type par l'estimation de l'échantillon, est une mesure relative de précision et s'exprime habituellement sous forme de pourcentage. Ce coefficient est la mesure la plus appropriée pour comparer les erreurs d'échantillonnage d'un certain nombre d'estimations.

Dans la présente publication, le coefficient de variation sert à indiquer l'erreur d'échantillonnage des estimations. Toutefois, comme ces coefficients sont calculés à partir de données transcrites et de données déclarées, ils comportent aussi une erreur d'observation.

Le coefficient de variation est calculé au moyen de la formule suivante:

$$CV(X) = \frac{S(X)}{X}$$

où X représente l'estimation, CV(X) le coefficient de variation de X et S(X) l'erreur-type de X.

Le coefficient de variation peut servir à construire des **intervalles de confiance** centrés sur une estimation. Ainsi, il est possible d'affirmer à un niveau de confiance donné que l'espérance mathématique d'un échantillon se situera dans les limites d'un intervalle de confiance donné centré sur une estimation. Par exemple, si une estimation de \$12,000,000 a un coefficient de variation de 10%, l'erreur-type correspondra au produit de l'estimation par le coefficient de variation, soit \$1,200,000. Il est donc permis d'affirmer, à un niveau de confiance de 68%, que l'espérance mathématique se situera à l'intérieur d'un écart-type en plus ou en moins de la valeur estimée, soit entre \$10,800,000 et \$13,200,000. Il est également permis d'affirmer, à un niveau



fall within two standard deviations about the estimate, or in this case between \$9,600,000 and \$14,400,000.

The coefficient of variation is an accurate and appropriate measure of sampling error when sample sizes are relatively large. However, when sample sizes are relatively small, involving fairly small areas or routes and commodities having quite low volumes, the coefficient of variation is a much less valid measure. In such circumstances, indicated by "(1)" to the right of an estimate, the reader is advised to use caution in interpreting the coefficient of variation as an indicator of the quality of the estimate.

## HIGHLIGHTS

As explained in the Introduction, the extensive changes made effective with the 1981 For-hire Trucking Survey may prevent direct comparison with previous years. Therefore only the current survey results are considered here.

In terms of revenues, intraregional movements dominate, as shown in Chart 1. Percentages ranged from 56% for Quebec to 75% for the Atlantic Provinces. However, interregional movements, relatively insignificant in tonnage terms, are important sources of revenue. Movements eastward from British Columbia and the Territories account for 35% of intercity trucking revenues for the region, while 36% of Quebec's intercity trucking revenues are from westbound movements. For Ontario, eastward and westward movements almost balance, with 21% of revenue earned from eastbound shipments, and 20% from westbound.

It is apparent from Chart 2 that a major portion of goods moved by for-hire trucks remain within the region of origin. Intra-regional movements account for from 83% of intercity trucking tonnages originating in Quebec to more than 91% of those originating within the Atlantic Provinces.

Directional percentages for intercity trucking tonne-kilometres, as shown in Chart 3, are available for Class I and Class II carriers only, since insufficient detail is obtained from Class III carriers. In terms of tonne-kilometres, intraregional and interregional movements are almost in

de confiance de 95%, que l'espérance mathématique se situera à l'intérieur de deux écarts-types en plus ou en moins de la valeur estimée, en l'occurrence entre \$9,600,000 et \$14,400,000.

Le coefficient de variation est un moyen précis et approprié de mesurer l'erreur d'échantillonnage lorsque la taille de l'échantillon est relativement grande. Toutefois, lorsqu'il s'agit d'échantillons relativement petits, qui comprennent des régions assez petites, des trajets relativement courts ou encore de faibles quantités de produits, le coefficient de variation est une mesure beaucoup moins sûre. Ainsi, lorsque le chiffre (1) paraît à la droite d'une estimation, le coefficient de variation ne doit pas nécessairement être considéré d'emblée comme une mesure fiable de la précision de l'estimation.

## POINTS SAILLANTS

Comme on le souligne dans l'introduction, les changements importants apportés lors de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui de 1981 ne permettent pas à l'utilisateur d'établir une comparaison directe avec les résultats des enquêtes précédentes. Par conséquent, seuls les résultats de la dernière enquête sont étudiés dans le présent document.

Au point de vue des recettes, les mouvements intrarégionaux dominent, comme l'illustre le graphique 1. Les proportions varient, allant de 56% pour le Québec à 75% pour les provinces de l'Atlantique. Toutefois, les mouvements interrégionaux de marchandises, dont le nombre de tonnes est relativement insignifiant, constituent une importante source de revenus. Les mouvements vers l'est en provenance de la Colombie-Britannique et des territoires représentent 35% des recettes du transport interurbain pour cette région, tandis que 36% des recettes du transport interurbain du Québec proviennent des mouvements vers l'ouest. En Ontario, les mouvements vers l'est et ceux vers l'ouest sont à peu près équivalents: 21% des recettes sont tirées des expéditions vers l'est et 20%, des expéditions vers l'ouest.

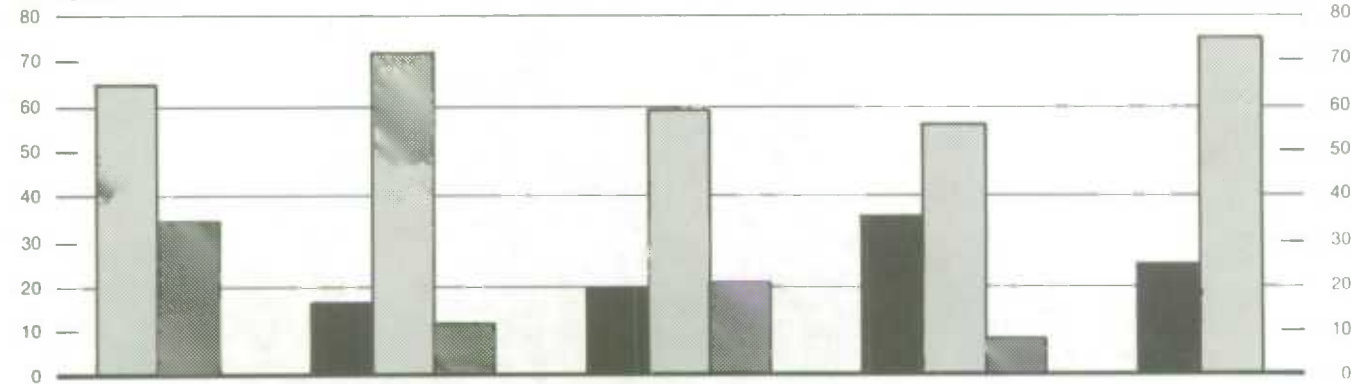
On remarque au graphique 2 que la majorité des biens transportés par les transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui restent à l'intérieur de la région d'origine. En terme de tonnage, les mouvements interurbains de marchandises au niveau intrarégional varient de 83% pour ceux en provenance du Québec jusqu'à plus de 91% pour ceux en provenance des provinces de l'Atlantique.

Le graphique 3 présente des pourcentages par direction évalués en tonnes-kilomètres découlant des expéditions interurbaines effectuées par les transporteurs des catégories I et II seulement, puisque nous n'avons pu recueillir suffisamment d'information sur ce sujet auprès des transporteurs de la catégorie III. Sur le plan des

**INTERCITY TRUCKING, 1981: Directional Percentages by Region**  
**CAMIONNAGE INTERURBAIN, 1981: Pourcentages directionnels par région**

**Chart — 1**  
**REVENUES**  
**(all classes)**

% of regional total

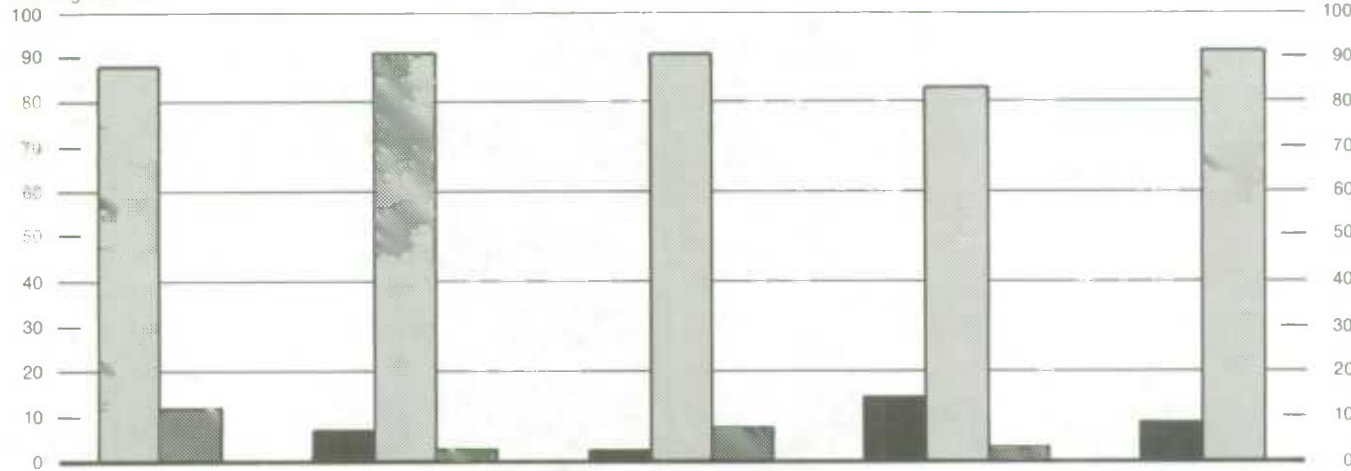


**Graphique — 1**  
**RECETTES**  
**(toutes catégories)**

% du total régional

**Chart — 2**  
**TONNAGES**  
**(all classes)**

% of regional total

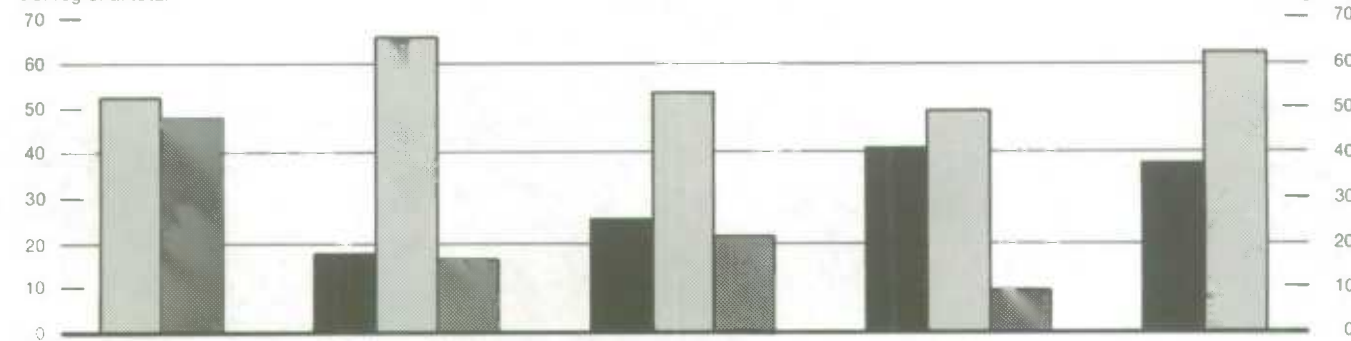


**Graphique — 2**  
**TONNAGES**  
**(toutes catégories)**

% du total régional

**Chart — 3**  
**TONNES-KILOMÈTRES**  
**(classes 1 and 2 only)**

% of regional total



**Graphique — 3**  
**TONNES-KILOMÈTRES**  
**(catégories 1 et 2 seulement)**

% du total régional

B.C. and territories  
 C.-B. et territoires

Prairie provinces  
 Provinces des prairies

Ontario

Quebec  
 Québec

Atlantic provinces  
 Provinces de l'atlantique

Westward  
 Vers l'ouest

Intraregional  
 Intrarégional

Eastward  
 Vers l'est

balance for British Columbia and the Territories and for Ontario and Quebec. For the Prairie Provinces and the Atlantic Provinces, however, intraregional movements account for over 60% of tonne-kilometres originating in those regions.

tonnes-kilomètres parcourus, les mouvements intrarégionaux et interrégionaux en Colombie-Britannique, en Ontario, au Québec et dans les territoires sont presque égaux. Par contre, dans les provinces des Prairies et celles de l'Atlantique, les mouvements intrarégionaux représentent plus de 60% des tonnes-kilomètres parcourus à partir de ces régions.



CLASSES I, II, III

CATÉGORIES I, II, III

TABLE 1. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class 1, 1971

| Origin - Origine   | Destination      | N.B.             | P.E.             | N.E.             | N.E.              | Que. |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------|
|  | T.-N.            | I.-P.-E.         | N.-E.            | N.-E.            | Que.              |      |
| <b>Newfoundland</b>  |                  |                  |                  |                  |                   |      |
| Terre-Neuve :  |                  |                  |                  |                  |                   |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                | 20 624<br>(3 07) | 31<br>(69.23)    | 3 332<br>(17.32) | 945<br>(29.90)   | 1 649<br>(20.42)  |      |
| Tonnes ('000) .....  | 744<br>(2.24)    | -<br>(61.54)     | 50<br>(18.92)    | 10<br>(34.54)    | 34<br>(40.26)     |      |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....              | 231 182          | 326              | 8 860            | 3 315            | 7 931             |      |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....        | 366.21           | 769.45           | 642.92           | 1 694.54         | 1 278.75          |      |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) ..... | 89.21            | 94.11            | 376.10           | 284.97           | 207.92            |      |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....     | 3 218            | 396              | 5 602            | 2 971            | 4 286             |      |
| <b>Prince Edward Island</b>                                      |                  |                  |                  |                  |                   |      |
| Ile-du-Prince-Edouard :  |                  |                  |                  |                  |                   |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                | 796<br>(24.07)   | 1 271<br>(13.67) | 1 158<br>(23.11) | 853<br>(22.07)   | 1 520<br>(25.64)  |      |
| Tonnes ('000) .....  | 9<br>(17.21)     | 133<br>(10.95)   | 44<br>(16.76)    | 43<br>(16.82)    | 32<br>(31.42)     |      |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....              | 1 091            | 22 247           | 13 708           | 7 023            | 6 319             |      |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....        | 757.82           | 91.53            | 177.55           | 298.36           | 1 169.64          |      |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) ..... | 729.93           | 57.15            | 84.44            | 121.41           | 240.47            |      |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....     | 8 348            | 9 880            | 3 477            | 3 345            | 9 370             |      |
| <b>Nova Scotia</b>   |                  |                  |                  |                  |                   |      |
| Nouvelle-Ecosse :  |                  |                  |                  |                  |                   |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                | 3 821<br>(13.53) | 3 377<br>(12.63) | 48 752<br>(4.84) | 19 054<br>(6.53) | 3 231<br>(14.57)  |      |
| Tonnes ('000) .....  | 61<br>(12.97)    | 100<br>(8.31)    | 3 836<br>(9.10)  | 501<br>(7.81)    | 91<br>(21.40)     |      |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....              | 42 434           | 25 969           | 665 853          | 199 637          | 41 332            |      |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....        | 1 560.74         | 517.79           | 309.40           | 579.49           | 1 578.78          |      |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) ..... | 178.89           | 87.69            | 73.23            | 78.56            | 126.69            |      |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....     | 1 433            | 3 864            | 5 759            | 2 510            | 2 207             |      |
| <b>New Brunswick</b>   |                  |                  |                  |                  |                   |      |
| Nouveau-Brunswick :  |                  |                  |                  |                  |                   |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                | 8 599<br>(13.01) | 6 986<br>(14.58) | 22 188<br>(7.64) | 46 678<br>(7.33) | 11 402<br>(11.00) |      |
| Tonnes ('000) .....  | 76<br>(16.49)    | 226<br>(14.05)   | 500<br>(8.27)    | 3 374<br>(9.89)  | 371<br>(15.28)    |      |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....              | 33 342           | 98 392           | 252 970          | 405 881          | 61 805            |      |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....        | 847.51           | 490.32           | 561.81           | 508.32           | 885.11            |      |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) ..... | 257.91           | 71.02            | 87.71            | 115.00           | 184.48            |      |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....     | 2 268            | 2 297            | 1 978            | 8 314            | 6 002             |      |

\* Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 1. Recettes estimatives de transport, tonnes, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination.  
Catégorie 1, 1941

|                   | Man.            | Sask.           | Alta.<br>Alb.    | B.C.<br>C.-B.    | Yukon        | N.W.T.<br>T.N.-O. | Total             |
|-------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|--------------|-------------------|-------------------|
| 1 880<br>(17.86)  | 13<br>(7.63)    | 182<br>(76.46)¹ | 1 650<br>(69.69) | 784<br>(53.84)   | -            | 2<br>(2.53)¹      | 31 091<br>(5.13)  |
| 8<br>(10.88)      | -<br>(5.09)     | -<br>(68.25)¹   | 4<br>(89.46)     | 1<br>(46.39)     | -            | -<br>(4.57)¹      | 851<br>(2.82)     |
| 11 676            | 205             | 77              | 568              | 434              | 1            | 3                 | 264 578           |
| 1 600.78          | 2 078.24        | 2 134.27        | 1 655.60         | 2 225.01         | 3 871.87     | 2 393.08          | 482.15            |
| 161.04            | 63.48           | 2 359.58        | 2 905.60         | 1 807.39         | 124.00       | 772.76            | 117.51            |
| 692               | 63              | 3 014           | 7 177            | 3 050            | 32           | 309               | 3 217             |
| 3 370<br>(23.71)  | 188<br>(72.15)  | 68<br>(97.05)¹  | 423<br>(66.92)   | 28<br>(1.70)     | -            | -                 | 9 675<br>(12.50)  |
| 41<br>(28.11)     | -<br>(68.46)    | 2<br>(99.09)¹   | -<br>(59.02)     | -<br>(10.43)     | -            | -                 | 304<br>(9.89)     |
| 6 414             | 154             | 118             | 269              | 80               | -            | -                 | 57 424            |
| 1 551.18          | 1 792.02        | 584.96          | 1 504.37         | 3 370.92         | -            | -                 | 448.49            |
| 525.40            | 1 223.78        | 580.38          | 1 569.76         | 353.02           | -            | -                 | 168.48            |
| 9 443             | 1 929           | 40 282          | 1 594            | 748              | -            | -                 | 9 299             |
| 33 378<br>(10.55) | 471<br>(155.22) | 406<br>(45.32)  | 2 536<br>(35.82) | 1 444<br>(34.14) | -            | 3<br>(2.60)¹      | 97 786<br>(3.68)  |
| 130<br>(15.66)    | -<br>(48.23)    | -<br>(46.16)    | 3<br>(34.04)     | 1<br>(28.90)     | 3<br>(5.95)¹ | -<br>(1.55)¹      | 4 722<br>(7.74)   |
| 70 508            | 2 130           | 2 021           | 4 138            | 2 018            | 4            | 7                 | 1 056 052         |
| 1 263.92          | 1 584.91        | 1 560.46        | 1 443.53         | 4 133.40         | 2 099.44     | 4 577.30          | 546.03            |
| 189.73            | 220.94          | 201.06          | 612.86           | 715.86           | 287.62       | 367.74            | 92.60             |
| 1 843             | 199             | 160             | 606              | 590              | 118          | 346               | 4 472             |
| 12 129<br>(11.71) | 410<br>(40.18)  | 230<br>(33.89)  | 1 690<br>(34.50) | 1 605<br>(68.34) | -            | -                 | 111 920<br>(4.92) |
| 177<br>(14.55)    | 1<br>(47.59)    | -<br>(26.15)    | 2<br>(32.69)     | 2<br>(80.42)     | -            | -                 | 4 730<br>(7.81)   |
| 67 952            | 1 313           | 3 903           | 2 493            | 2 686            | 3            | 3                 | 930 743           |
| 2 689.12          | 1 610.02        | 9 351.63        | 1 772.85         | 4 644.91         | 8 773.31     | 3 280.03          | 771.34            |
| 178.49            | 312.56          | 58.97           | 678.12           | 597.50           | 74.00        | 54.67             | 120.25            |
| 2 606             | 561             | 47              | 785              | 899              | 13           | 25                | 5 082             |

¹ Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 1. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class 1, 1971 - Continued

| Destination                       | Alta.             | P.E.I.                   | N.S.             | N.B.             | Que.              |
|-----------------------------------|-------------------|--------------------------|------------------|------------------|-------------------|
|                                   | T.-N.             | I.-P.-E.                 | N.-E.            | N.-B.            | Que.              |
| Origin - Origine                  |                   |                          |                  |                  |                   |
| Quebec :                          |                   |                          |                  |                  |                   |
| Revenue - Recettes (\$'000) ..... | 9 349<br>(11.721) | 1 549<br>(13.79)         | 21 550<br>(9.80) | 30 148<br>(7.99) | 425 655<br>(3.99) |
| Tonnes ('000) .....               | 67<br>(14.00)     | 17<br>(13.70)            | 185<br>(12.52)   | 464<br>(12.15)   | 21 767<br>(6.41)  |
| Number of Shipments -             |                   |                          |                  |                  |                   |
| Nombre de livraisons .....        | 54 609            | 19 980                   | 133 549          | 203 003          | 4 677 255         |
| Revenue per Tonne (\$) -          |                   |                          |                  |                  |                   |
| Recettes par tonne (\$) .....     | 1 734.31          | 1 636.51                 | 1 320.17         | 1 254.62         | 458.19            |
| Revenue per Shipment (\$) -       |                   |                          |                  |                  |                   |
| Recettes par livraison (\$) ..... | 171.19            | 77.51                    | 161.37           | 148.51           | 91.01             |
| Weight per Shipment (kg) -        |                   |                          |                  |                  |                   |
| Poids par livraison (kg) .....    | 1 222             | 828                      | 1 387            | 2 286            | 4 654             |
| Ontario :                         |                   |                          |                  |                  |                   |
| Revenue - Recettes (\$'000) ..... | 17 191<br>(11.23) | 3 862<br>(18.28)         | 34 346<br>(7.43) | 27 238<br>(9.02) | 208 006<br>(2.23) |
| Tonnes ('000) .....               | 97<br>(16.38)     | 46<br>(45.68)            | 204<br>(11.91)   | 201<br>(14.09)   | 3 322<br>(3.64)   |
| Number of Shipments -             |                   |                          |                  |                  |                   |
| Nombre de livraisons .....        | 101 631           | 34 751                   | 238 779          | 202 926          | 1 834 060         |
| Revenue per Tonne (\$) -          |                   |                          |                  |                  |                   |
| Recettes par tonne (\$) .....     | 2 165.91          | 1 835.23                 | 1 434.96         | 1 350.78         | 988.73            |
| Revenue per Shipment (\$) -       |                   |                          |                  |                  |                   |
| Recettes par livraison (\$) ..... | 169.15            | 111.12                   | 143.84           | 134.23           | 113.41            |
| Weight per Shipment (kg) -        |                   |                          |                  |                  |                   |
| Poids par livraison (kg) .....    | 957               | 1 320                    | 854              | 989              | 1 811             |
| Manitoba :                        |                   |                          |                  |                  |                   |
| Revenue - Recettes (\$'000) ..... | 834<br>(71.67)    | 221<br>(41.86)           | 1 537<br>(26.21) | 704<br>(31.50)   | 9 801<br>(14.53)  |
| Tonnes ('000) .....               | 1<br>(54.80)      | -<br>(46.84)             | 4<br>(33.86)     | 3<br>(49.21)     | 81<br>(115.49)    |
| Number of Shipments -             |                   |                          |                  |                  |                   |
| Nombre de livraisons .....        | 2 414             | 940                      | 5 709            | 4 585            | 44 342            |
| Revenue per Tonne (\$) -          |                   |                          |                  |                  |                   |
| Recettes par tonne (\$) .....     | 2 818.63          | 4 059.11                 | 1 894.40         | 1 697.71         | 1 158.51          |
| Revenue per Shipment (\$) -       |                   |                          |                  |                  |                   |
| Recettes par livraison (\$) ..... | 345.62            | 234.91                   | 269.30           | 153.49           | 221.53            |
| Weight per Shipment (kg) -        |                   |                          |                  |                  |                   |
| Poids par livraison (kg) .....    | 444               | 284                      | 718              | 562              | 1 870             |
| Saskatchewan :                    |                   |                          |                  |                  |                   |
| Revenue - Recettes (\$'000) ..... | 154<br>(78.96)    | 2<br>(3.27) <sup>1</sup> | 425<br>(81.30)   | 97<br>(44.38)    | 2 156<br>(39.43)  |
| Tonnes ('000) .....               | -<br>(76.52)      | -<br>(4.60) <sup>1</sup> | -<br>(81.08)     | -<br>(32.66)     | 12<br>(40.10)     |
| Number of Shipments -             |                   |                          |                  |                  |                   |
| Nombre de livraisons .....        | 192               | 35                       | 665              | 666              | 8 621             |
| Revenue per Tonne (\$) -          |                   |                          |                  |                  |                   |
| Recettes par tonne (\$) .....     | 1 665.70          | 2 440.55                 | 2 178.18         | 1 651.66         | 2 414.66          |
| Revenue per Shipment (\$) -       |                   |                          |                  |                  |                   |
| Recettes par livraison (\$) ..... | 855.15            | 60.08                    | 638.75           | 145.10           | 251.31            |
| Weight per Shipment (kg) -        |                   |                          |                  |                  |                   |
| Poids par livraison (kg) .....    | 552               | 47                       | 566              | 195              | 1 357             |
| Alberta :                         |                   |                          |                  |                  |                   |
| Revenue - Recettes (\$'000) ..... | 277<br>(40.09)    | 26<br>(47.32)            | 1 825<br>(55.25) | 1 273<br>(42.07) | 15 113<br>(13.40) |
| Tonnes ('000) .....               | -<br>(55.36)      | -<br>(42.94)             | 5<br>(74.00)     | 4<br>(57.05)     | 91<br>(15.36)     |
| Number of Shipments -             |                   |                          |                  |                  |                   |
| Nombre de livraisons .....        | 919               | 534                      | 2 821            | 2 284            | 31 876            |
| Revenue per Tonne (\$) -          |                   |                          |                  |                  |                   |
| Recettes par tonne (\$) .....     | 3 046.13          | 1 491.67                 | 4 176.00         | 3 041.84         | 1 589.82          |
| Revenue per Shipment (\$) -       |                   |                          |                  |                  |                   |
| Recettes par livraison (\$) ..... | 301.71            | 48.96                    | 647.09           | 557.57           | 474.73            |
| Weight per Shipment (kg) -        |                   |                          |                  |                  |                   |
| Poids par livraison (kg) .....    | 477               | 39                       | 1 863            | 1 549            | 3 846             |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.



TABEAU 1. Recettes estimatives de transport, tonnes, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination.  
 Catégories I, II, III - suite

| Ont.              | Man.              | Sask.            | Alb.              | S.C.              | Yukon            | B.C.              | T.N.-O. | Total               |
|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|---------|---------------------|
|                   |                   |                  | Alb.              | C.-B.             |                  |                   | T.N.-O. |                     |
| 175 614<br>(2.57) | 14 589<br>(11.20) | 7 607<br>(15.04) | 34 734<br>(9.24)  | 32 849<br>(9.88)  | 195<br>(43.25)   | 249<br>(62.07)    |         | 758 088<br>(2.90)   |
| 3 363<br>(4.50)   | 71<br>(13.97)     | 27<br>(33.93)    | 113<br>(12.60)    | 104<br>(16.81)    | -<br>(51.19)     | 1<br>(71.44)      |         | 26 179<br>(5.37)    |
| 1 658 491         | 104 261           | 56 845           | 244 825           | 201 629           | 1 695            | 1 431             |         | 7 357 574           |
| 710.55            | 2 207.10          | 1 910.15         | 1 957.07          | 2 262.59          | 4 322.54         | 1 399.41          |         | 701.77              |
| 108.30            | 139.93            | 133.82           | 141.87            | 162.92            | 115.24           | 174.16            |         | 103.04              |
| 2 028             | 683               | 469              | 463               | 514               | 113              | 367               |         | 3 558               |
| 835 373<br>(2.69) | 47 732<br>(5.95)  | 28 810<br>(9.00) | 110 357<br>(5.01) | 84 340<br>(5.74)  | 504<br>(31.66)   | 2 846<br>(46.77)  |         | 1 400 614<br>(1.79) |
| 47 409<br>(5.05)  | 379<br>(8.34)     | 125<br>(12.40)   | 387<br>(7.07)     | 216<br>(8.25)     | 1<br>(38.14)     | 3<br>(41.83)      |         | 52 391<br>(4.59)    |
| 10 476 982        | 305 666           | 169 601          | 622 177           | 526 741           | 3 830            | 8 580             |         | 14 525 724          |
| 573.62            | 1 381.00          | 2 131.57         | 1 529.85          | 2 649.69          | 3 791.18         | 2 370.97          |         | 818.54              |
| 79.73             | 156.16            | 169.87           | 177.39            | 160.12            | 131.52           | 331.66            |         | 96.42               |
| 4 525             | 1 241             | 740              | 622               | 410               | 136              | 384               |         | 3 607               |
| 41 553<br>(6.05)  | 49 389<br>(4.98)  | 31 884<br>(4.46) | 27 851<br>(6.89)  | 17 959<br>(10.28) | 453<br>(47.21)   | 776<br>(58.18)    |         | 182 982<br>(2.81)   |
| 466<br>(7.53)     | 3 285<br>(9.51)   | 450<br>(7.46)    | 293<br>(8.24)     | 113<br>(11.71)    | 1<br>(72.97)     | 2<br>(69.28)      |         | 4 701<br>(6.88)     |
| 332 072           | 689 434           | 342 378          | 184 164           | 68 452            | 547              | 3 509             |         | 1 678 545           |
| 694.03            | 256.16            | 533.23           | 836.09            | 971.71            | 1 806.12         | 1 358.11          |         | 534.08              |
| 125.13            | 71.64             | 93.12            | 151.23            | 262.36            | 826.84           | 221.15            |         | 109.01              |
| 1 404             | 4 765             | 1 315            | 1 590             | 1 645             | 2 246            | 571               |         | 2 801               |
| 8 670<br>(14.49)  | 12 832<br>(7.88)  | 77 945<br>(7.06) | 26 315<br>(6.71)  | 6 598<br>(17.12)  | 5<br>(63.02)     | 184<br>(62.77)    |         | 135 404<br>(4.67)   |
| 49<br>(18.44)     | 429<br>(9.80)     | 4 582<br>(13.19) | 1 007<br>(9.96)   | 69<br>(18.82)     | -<br>(71.74)     | 12<br>(59.73)     |         | 6 161<br>(10.88)    |
| 40 722            | 73 810            | 952 696          | 187 195           | 18 049            | 224              | 769               |         | 1 283 642           |
| 2 314.25          | 382.53            | 258.09           | 332.37            | 974.80            | 898.01           | 72.93             |         | 367.86              |
| 212.91            | 173.85            | 81.82            | 140.58            | 365.54            | 22.59            | 239.20            |         | 105.48              |
| 1 207             | 5 813             | 4 809            | 5 379             | 3 849             | 27               | 16 041            |         | 4 800               |
| 28 072<br>(9.26)  | 22 992<br>(8.63)  | 48 991<br>(5.94) | 385 998<br>(6.64) | 102 225<br>(4.65) | 5 705<br>(13.99) | 24 199<br>(23.39) |         | 636 697<br>(4.61)   |
| 129<br>(13.74)    | 366<br>(9.89)     | 1 275<br>(7.96)  | 20 278<br>(6.65)  | 1 971<br>(9.87)   | 21<br>(15.11)    | 189<br>(20.82)    |         | 24 330<br>(5.73)    |
| 142 653           | 93 519            | 247 235          | 3 087 315         | 610 818           | 19 415           | 92 753            |         | 4 332 141           |
| 2 069.96          | 790.61            | 629.54           | 379.77            | 865.88            | 1 500.28         | 1 117.05          |         | 561.38              |
| 196.78            | 245.86            | 198.16           | 125.03            | 167.36            | 293.86           | 260.89            |         | 146.97              |
| 908               | 3 917             | 5 156            | 6 568             | 3 227             | 1 100            | 2 039             |         | 5 616               |

Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 1. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, (I), (II) - Continued

| Origin - Origine   | 1964-1965 | 1966     | 1967      | 1968      | 1969      |
|--|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|
|  | T.-N.     | I.-P.-E. | N.-E.     | N.-E.     | QUB.      |
| <b>British Columbia</b>  |           |          |           |           |           |
| <b>Colombie-Britannique :</b>                                    |           |          |           |           |           |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                | 727       | 22       | 3 484     | 472       | 7 917     |
| Tonnes ('000) .....  | 165 091   | (6.98)   | 131.39    | (45.56)   | (113.00)  |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....              | 3         | -        | 5         | 3         | 26        |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....        | (71.82)   | (6.24)   | (42.99)   | (89.22)   | (18.59)   |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) ..... | 1 507     | 323      | 3 826     | 1 914     | 47 774    |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....     | 2 169.97  | 2 335.09 | 1 859.03  | 2 985.86  | 2 466.04  |
|  | 482.54    | 68.99    | 910.38    | 246.79    | 165.72    |
|  | 2 062     | 76       | 1 187     | 1 346     | 547       |
| <b>Yukon :</b>   |           |          |           |           |           |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                |           |          |           | - -       | 7         |
| Tonnes ('000) .....  |           |          |           | (22.64)   | (99.37)   |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....              |           |          |           | (22.37)   | (99.34)   |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....        |           |          |           | 1         | 78        |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) ..... |           |          |           | 1 426.10  | 667.32    |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....     |           |          |           | 226.76    | 84.75     |
|  |           |          |           | 159       | 127       |
| <b>Northwest Territories</b>                                     |           |          |           |           |           |
| <b>Territoires du Nord-Ouest :</b>                               |           |          |           |           |           |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                |           | 179      |           |           | -         |
| Tonnes ('000) .....  |           | (99.02)  |           |           | (4.72)    |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....              |           | (99.01)  |           |           | (3.82)    |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....        |           | 51       |           |           | 8         |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) ..... |           | 2 162.52 |           |           | 413.67    |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....     |           | 3 444.91 |           |           | 51.43     |
|  |           | 1 593    |           |           | 141       |
| <b>Total :</b>   |           |          |           |           |           |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                | 66 152    | 16 425   | 138 604   | 124 091   | 688 495   |
| Tonnes ('000) .....  | (4.20)    | (8.81)   | (3.34)    | (4.16)    | (2.58)    |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....              | 1 058     | 523      | 4 832     | 4 602     | 25 829    |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....        | (2.71)    | (9.23)   | (17.31)   | (17.29)   | (15.41)   |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) ..... | 469 321   | 203 547  | 1 326 741 | 1 031 237 | 6 761 401 |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....     | 1 082.42  | 815.59   | 683.16    | 853.41    | 641.10    |
|  | 140.95    | 80.69    | 104.47    | 120.33    | 101.83    |
|  | 2 255     | 2 567    | 3 642     | 4 462     | 3 820     |

Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 1. Recettes estimatives de transport, tonnes, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination.  
Catégorie 1, 10, 11 - autres

| Ont.                | Man.              | Sask.             | Alta.<br>Alb.      | B.C.<br>C.-B.     | Yukon             | N.W.T.<br>T.N.-C.  | Total               |
|---------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|---------------------|
| 36 008<br>(9.94)    | 11 421<br>(9.37)  | 19 205<br>(11.52) | 88 521<br>(5.52)   | 281 497<br>(3.26) | 13 149<br>(19.47) | 1 533<br>(37.20)   | 463 957<br>(2.56)   |
| 154<br>(13.10)      | 108<br>(11.83)    | 233<br>(14.12)    | 1 423<br>(8.53)    | 14 031<br>(6.27)  | 67<br>(21.84)     | 10<br>(45.01)      | 16 063<br>(5.52)    |
| 156 746             | 48 700            | 67 365            | 428 719            | 2 867 682         | 22 926            | 4 692              | 3 652 175           |
| 2 432.27            | 1 129.08          | 2 436.24          | 756.48             | 544.89            | 1 777.60          | 1 480.47           | 730.96              |
| 229.72              | 234.53            | 285.10            | 206.48             | 98.16             | 573.53            | 326.78             | 127.04              |
| 981                 | 2 212             | 3 462             | 3 320              | 4 893             | 2 926             | 2 152              | 4 398               |
| 97<br>(60.57) †     | 12<br>(66.16) †   |                   | 453<br>(41.84) †   | 897<br>(32.42) †  | 18 831<br>(5.90)  | 303<br>(51.08) †   | 20 600<br>(5.80)    |
| 1<br>(96.50) †      | -<br>(87.47) †    |                   | 3<br>(59.27) †     | 4<br>(38.69) †    | 567<br>(3.41)     | 1<br>(31.67) †     | 576<br>(3.42)       |
| 380                 | 206               |                   | 1 628              | 2 592             | 36 442            | 679                | 42 006              |
| 554.32              | 3 934.81          |                   | 535.49             | 1 094.22          | 377.90            | 486.53             | 449.55              |
| 255.09              | 58.22             |                   | 278.37             | 345.95            | 516.75            | 446.83             | 490.41              |
| 3 309               | 45                |                   | 1 925              | 1 380             | 15 572            | 1 021              | 13 717              |
| 184<br>(62.86) †    | 143<br>(93.51) †  | 165<br>(99.37) †  | 1 712<br>(37.86) † | 848<br>(48.30) †  |                   | 1 317<br>(21.02) † | 4 953<br>(34.32) †  |
| 1<br>(57.73) †      | -<br>(92.59) †    | -<br>(99.37) †    | 26<br>(48.61) †    | 7<br>(69.46) †    |                   | 4<br>(18.00)       | 75<br>(21.91) †     |
| 384                 | 168               | 80                | 6 961              | 1 004             |                   | 3 969              | 12 625              |
| 1 811.06            | 607.72            | 2 626.36          | 1 149.76           | 756.97            |                   | 647.39             | 986.41              |
| 348.49              | 847.27            | 2 072.20          | 245.93             | 844.59            |                   | 457.90             | 395.62              |
| 284                 | 1 528             | 789               | 3 801              | 6 943             |                   | 10 279             | 5 920               |
| 1 160 278<br>(2.03) | 160 192<br>(3.24) | 215 494<br>(3.26) | 682 249<br>(4.15)  | 531 073<br>(2.23) | 38 844<br>(7.51)  | 31 913<br>(19.51)  | 3 853 809<br>(1.21) |
| 51 929<br>(4.62)    | 4 641<br>(6.98)   | 6 695<br>(9.17)   | 23 540<br>(5.82)   | 16 519<br>(5.40)  | 658<br>(3.73)     | 259<br>(16.79)     | 141 083<br>(2.37)   |
| 12 964 981          | 1 319 566         | 1 842 318         | 4 770 451          | 4 302 184         | 85 087            | 116 395            | 35 193 228          |
| 654.91              | 752.60            | 683.06            | 663.37             | 942.11            | 1 254.32          | 1 208.58           | 710.44              |
| 89.49               | 121.40            | 116.97            | 143.02             | 123.44            | 456.52            | 274.18             | 109.50              |
| 4 005               | 3 517             | 3 634             | 4 934              | 3 840             | 7 732             | 2 224              | 4 009               |

† Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la précision est à considérer.

TABLE 2. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II, III

| Destination                              | Nfld.    | P.E.I.    | N.S.     | Q.B.     | Que.     |
|--|----------|-----------|----------|----------|----------|
|  | T.-N.    | I.-P.-E.  | N.-E.    |          |          |
| Origin - Drigine                         |          |           |          |          |          |
| Commodity - Section I - Des marchandises |          |           |          |          |          |
| Live animals - Animaux vivants           |          |           |          |          |          |
| Newfoundland                             |          |           |          |          |          |
| Terre-Neuve :                            |          |           |          |          |          |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....        | 4        |           | 9        | 41       | 273      |
|  | (54.48)¹ |           | (84.29)¹ | (88.72)¹ | (99.75)¹ |
| Tonnes ('000) .....                      |          |           |          |          | 4        |
|  | (55.82)¹ |           | (84.03)¹ | (87.89)¹ | (99.75)¹ |
| Number of Shipments -                    |          |           |          |          |          |
| Nombre de livraisons .....               | 145      |           | 44       | 22       | 201      |
| Revenue per Tonne (\$) -                 |          |           |          |          |          |
| Recettes par tonne (\$) .....            | 271.90   |           | 26.43    | 123.97   | 73.23    |
| Revenue per Shipment (\$) -              |          |           |          |          |          |
| Recettes par livraison (\$) .....        | 27.03    |           | 195.01   | 1 862.50 | 1 356.27 |
| Weight per Shipment (kg) -               |          |           |          |          |          |
| Poids par livraison (kg) .....           | 199      |           | 7 862    | 14 880   | 18 520   |
| Prince Edward Island                     |          |           |          |          |          |
| Ile-du-Prince-Édouard :                  |          |           |          |          |          |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....        | 1        | 1         | 2        |          | 38       |
|  | (91.34)¹ | (99.35)¹  | (52.25)¹ |          | (87.51)¹ |
| Tonnes ('000) .....                      |          |           |          |          |          |
|  | (91.34)¹ | (99.29)¹  | (52.38)¹ |          | (87.95)¹ |
| Number of Shipments -                    |          |           |          |          |          |
| Nombre de livraisons .....               | 6        | 75        | 450      |          | 33       |
| Revenue per Tonne (\$) -                 |          |           |          |          |          |
| Recettes par tonne (\$) .....            | 8.82     | 335.08    | 86.96    |          | 166.85   |
| Revenue per Shipment (\$) -              |          |           |          |          |          |
| Recettes par livraison (\$) .....        | 184.95   | 19.77     | 4.10     |          | 1 146.36 |
| Weight per Shipment (kg) -               |          |           |          |          |          |
| Poids par livraison (kg) .....           | 20 974   | 59        | 50       |          | 7 390    |
| Nova Scotia                              |          |           |          |          |          |
| Nouvelle-Écosse :                        |          |           |          |          |          |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....        | 478      | 12        | 635      | 194      | 131      |
|  | (49.83)¹ | (168.98)¹ | (12.45)¹ | (70.76)¹ | (71.96)¹ |
| Tonnes ('000) .....                      | 3        |           | 6        | 6        | 3        |
|  | (38.81)¹ | (72.55)¹  | (16.81)¹ | (76.27)¹ | (80.10)¹ |
| Number of Shipments -                    |          |           |          |          |          |
| Nombre de livraisons .....               | 774      | 86        | 29 462   | 819      | 210      |
| Revenue per Tonne (\$) -                 |          |           |          |          |          |
| Recettes par tonne (\$) .....            | 125.05   | 60.22     | 178.79   | 53.61    | 114.24   |
| Revenue per Shipment (\$) -              |          |           |          |          |          |
| Recettes par livraison (\$) .....        | 618.04   | 142.47    | 21.54    | 237.15   | 620.80   |
| Weight per Shipment (kg) -               |          |           |          |          |          |
| Poids par livraison (kg) .....           | 4 012    | 3 166     | 215      | 7 013    | 15 852   |
| New Brunswick                            |          |           |          |          |          |
| Nouveau-Brunswick :                      |          |           |          |          |          |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....        |          | 1         | 79       | 655      | 198      |
|  |          | (90.46)¹  | (62.58)¹ | (79.42)¹ | (60.38)¹ |
| Tonnes ('000) .....                      |          |           | 1        | 21       | 5        |
|  |          | (87.86)¹  | (57.80)¹ | (79.84)¹ | (63.72)¹ |
| Number of Shipments -                    |          |           |          |          |          |
| Nombre de livraisons .....               |          | 22        | 355      | 2 052    | 328      |
| Revenue per Tonne (\$) -                 |          |           |          |          |          |
| Recettes par tonne (\$) .....            |          | 130.14    | 100.41   | 144.95   | 54.04    |
| Revenue per Shipment (\$) -              |          |           |          |          |          |
| Recettes par livraison (\$) .....        |          | 47.49     | 221.10   | 319.51   | 602.26   |
| Weight per Shipment (kg) -               |          |           |          |          |          |
| Poids par livraison (kg) .....           |          | 365       | 3 583    | 10 257   | 15 400   |

¹ Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.



TABLEAU 2 Recettes estimatives de transport, tonnes, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II, III

| Ont.                                     | Man. | Sask.         | Alta.<br>Alb.     | B.C.<br>C.-B. | Yukon | N.W.T.<br>T.N.-D. | Total             |
|--|------|---------------|-------------------|---------------|-------|-------------------|-------------------|
| Commodity - Section I - Des marchandises |      |               |                   |               |       |                   |                   |
| Live animals - Animaux vivants           |      |               |                   |               |       |                   |                   |
|  |      |               | 1 105<br>(99.75)' |               |       |                   | 1 432<br>(79.37)' |
|  |      |               | 4<br>(99.75)'     |               |       |                   | 8<br>(64.73)'     |
|  |      |               | 201               |               |       |                   | 613               |
|  |      |               | 303.03            |               |       |                   | 194.02            |
|  |      |               | 5 498.09          |               |       |                   | 2 333.59          |
|  |      |               | 18 144            |               |       |                   | 13 163            |
| 3<br>(80.85)'                            |      |               | 33<br>(95.35)'    |               |       |                   | 78<br>(80.37)'    |
| 189.09)'                                 |      |               | (95.35)'          |               |       |                   | (63.02)'          |
| 22                                       |      |               | 11                |               |       |                   | 597               |
| 34.98                                    |      |               | 500.00            |               |       |                   | 142.35            |
| 124.99                                   |      |               | 3 000.00          |               |       |                   | 130.99            |
| 260                                      |      |               | 6 000             |               |       |                   | 804               |
| 86<br>(83.50)'                           |      | 2<br>(95.34)' |                   |               |       |                   | 1 538<br>(30.17)' |
| 1<br>(83.05)'                            |      | -             |                   |               |       |                   | 19<br>(47.30)'    |
| 77                                       |      | 11            |                   |               |       |                   | 31 439            |
| 168.08                                   |      | 2 083.33      |                   |               |       |                   | 174.10            |
| 1 114.80                                 |      | 200.04        |                   |               |       |                   | 48.93             |
| 8 840                                    |      | 96            |                   |               |       |                   | 619               |
| 43<br>(74.18)'                           |      |               |                   |               |       |                   | 976<br>(67.15)'   |
| 1<br>(72.26)'                            |      |               |                   |               |       |                   | 28<br>(69.58)'    |
| 147                                      |      |               |                   |               |       |                   | 2 905             |
| 264.44                                   |      |               |                   |               |       |                   | 135.17            |
| 293.21                                   |      |               |                   |               |       |                   | 336.03            |
| 1 316                                    |      |               |                   |               |       |                   | 9 493             |

Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 2. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II, III - Continued.

| Origin - Origine                         | Destination | Nfld.                | P.E.I.               | N.S.                 | N.E.                 | Queb.                |
|--|-------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|  |             | T.-N.                | I.-P.-E.             | N.-E.                | N.-E.                | Queb.                |
| Commodity - Section I - Des marchandises |             |                      |                      |                      |                      |                      |
| Live animals - Animaux vivants           |             |                      |                      |                      |                      |                      |
| Quebec :                                 |             |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....        |             | 88                   | 18                   | 225                  | 151                  | 2 668                |
| Tonnes ('000) .....                      |             | 147.141 <sup>1</sup> | (95.35) <sup>1</sup> | (59.96) <sup>1</sup> | (55.48) <sup>1</sup> | (3.04)               |
| Number of Shipments -                    |             | 1                    | -                    | 2                    | 2                    | 94                   |
| Nombre de livraisons .....               |             | (51.25) <sup>1</sup> | (95.35) <sup>1</sup> | (60.63) <sup>1</sup> | (55.75) <sup>1</sup> | (3.55)               |
| Revenue per Tonne (\$) -                 |             | 151                  | 11                   | 989                  | 536                  | 12 504               |
| Recettes par tonne (\$) .....            |             | 116.96               | 75.47                | 241.29               | 75.11                | 148.75               |
| Revenue per Shipment (\$) -              |             | 580.35               | 1 600.02             | 227.76               | 281.18               | 213.39               |
| Recettes par livraison (\$) .....        |             | 580.35               | 1 600.02             | 227.76               | 281.18               | 213.39               |
| Weight per Shipment (kg) -               |             | 5 732                | 21 200               | 2 126                | 4 347                | 7 545                |
| Poids par livraison (kg) .....           |             | 5 732                | 21 200               | 2 126                | 4 347                | 7 545                |
| Ontario :                                |             |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....        |             | 3                    | 39                   | 386                  | 334                  | 1 065                |
| Tonnes ('000) .....                      |             | (94.95) <sup>1</sup> | (82.36) <sup>1</sup> | (57.22) <sup>1</sup> | (65.51) <sup>1</sup> | (30.21)              |
| Number of Shipments -                    |             | -                    | -                    | 3                    | 4                    | 25                   |
| Nombre de livraisons .....               |             | (94.95) <sup>1</sup> | (86.96) <sup>1</sup> | (57.25) <sup>1</sup> | (71.69) <sup>1</sup> | (19.28)              |
| Revenue per Tonne (\$) -                 |             | 10                   | 89                   | 761                  | 579                  | 2 887                |
| Recettes par tonne (\$) .....            |             | 176.34               | 249.95               | 1 810.07             | 164.45               | 65.59                |
| Revenue per Shipment (\$) -              |             | 329.79               | 437.30               | 507.77               | 577.24               | 368.78               |
| Recettes par livraison (\$) .....        |             | 329.79               | 437.30               | 507.77               | 577.24               | 368.78               |
| Weight per Shipment (kg) -               |             | 1 870                | 3 437                | 3 590                | 6 478                | 8 684                |
| Poids par livraison (kg) .....           |             | 1 870                | 3 437                | 3 590                | 6 478                | 8 684                |
| Manitoba :                               |             |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....        |             |                      |                      |                      | 1                    | 296                  |
| Tonnes ('000) .....                      |             |                      |                      |                      | (95.38) <sup>1</sup> | (44.38) <sup>1</sup> |
| Number of Shipments -                    |             |                      |                      |                      | -                    | 3                    |
| Nombre de livraisons .....               |             |                      |                      |                      | (95.34) <sup>1</sup> | (43.13) <sup>1</sup> |
| Revenue per Tonne (\$) -                 |             |                      |                      |                      | 11                   | 140                  |
| Recettes par tonne (\$) .....            |             |                      |                      |                      | 41.59                | 101.22               |
| Revenue per Shipment (\$) -              |             |                      |                      |                      | 63.99                | 2 135.28             |
| Recettes par livraison (\$) .....        |             |                      |                      |                      | 63.99                | 2 135.28             |
| Weight per Shipment (kg) -               |             |                      |                      |                      | 1 539                | 20 822               |
| Poids par livraison (kg) .....           |             |                      |                      |                      | 1 539                | 20 822               |
| Saskatchewan :                           |             |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....        |             |                      |                      |                      |                      | 48                   |
| Tonnes ('000) .....                      |             |                      |                      |                      |                      | (95.35) <sup>1</sup> |
| Number of Shipments -                    |             |                      |                      |                      |                      | -                    |
| Nombre de livraisons .....               |             |                      |                      |                      |                      | (95.35) <sup>1</sup> |
| Revenue per Tonne (\$) -                 |             |                      |                      |                      |                      | 11                   |
| Recettes par tonne (\$) .....            |             |                      |                      |                      |                      | 220.47               |
| Revenue per Shipment (\$) -              |             |                      |                      |                      |                      | 4 378.52             |
| Recettes par livraison (\$) .....        |             |                      |                      |                      |                      | 4 378.52             |
| Weight per Shipment (kg) -               |             |                      |                      |                      |                      | 19 860               |
| Poids par livraison (kg) .....           |             |                      |                      |                      |                      | 19 860               |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABIEAU 2. Recettes estimatives de transport, tonnes, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II, III - suite

| Ont.                                     | Man.             | Sask.            | Alta.<br>Alb.    | B.C.<br>C.-B.   | Yukon | N.W.T.<br>T.N.-O. | Total             |
|--|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------|-------------------|-------------------|
| Commodity - Section I - Des marchandises |                  |                  |                  |                 |       |                   |                   |
| Live animals - Animaux vivants           |                  |                  |                  |                 |       |                   |                   |
| 1 112<br>(18.42)                         | 28<br>(96.59)'   |                  | 32<br>(58.27)'   | 34<br>(96.61)'  |       |                   | 4 356<br>(7.28)   |
| 19<br>(17.11)                            | -<br>(96.59)'    |                  | -<br>(80.66)'    | -<br>(96.61)'   |       |                   | 119<br>(4.49)     |
| 2 348                                    | 15               |                  | 47               | 15              |       |                   | 16 616            |
| 87.28                                    | 99.13            |                  | 211.80           | 95.36           |       |                   | 142.94            |
| 473.53                                   | 1 900.01         |                  | 688.78           | 2 255.24        |       |                   | 262.17            |
| 7 879                                    | 19 166           |                  | 7 959            | 23 650          |       |                   | 7 186             |
| 14 203<br>(12.74)                        | 143<br>(140.79)' | 160<br>(23.75)'  | 315<br>(49.57)'  | 129<br>(82.25)' |       |                   | 16 778<br>(11.00) |
| 686<br>(11.72)                           | 1<br>(62.94)'    | 1<br>(33.75)'    | 1<br>(48.37)'    | 1<br>(88.15)'   |       |                   | 722<br>(11.13)    |
| 59 482                                   | 138              | 46               | 83               | 32              |       |                   | 64 107            |
| 28.78                                    | 96.27            | 201.96           | 222.26           | 193.67          |       |                   | 63.01             |
| 238.78                                   | 1 037.84         | 3 486.02         | 3 808.59         | 3 991.37        |       |                   | 261.73            |
| 11 539                                   | 10 190           | 17 799           | 16 269           | 20 474          |       |                   | 11 269            |
| 1 330<br>(58.35)                         | 1 785<br>(18.16) | 36<br>(59.66)'   | 218<br>(68.85)'  | 121<br>(72.34)' |       |                   | 3 790<br>(23.84)  |
| 13<br>(56.85)'                           | 44<br>(19.06)    | 2<br>(46.43)'    | 5<br>(66.76)'    | 1<br>(78.30)'   |       |                   | 67<br>(17.01)     |
| 1 635                                    | 13 953           | 129              | 300              | 200             |       |                   | 16 369            |
| 946.08                                   | 109.31           | 25.61            | 48.97            | 740.05          |       |                   | 198.71            |
| 813.88                                   | 127.95           | 276.85           | 725.91           | 605.53          |       |                   | 231.52            |
| 7 826                                    | 3 135            | 14 607           | 17 224           | 3 037           |       |                   | 4 101             |
| 1 815<br>(28.12)                         | 1 900<br>(13.75) | 1 335<br>(15.18) | 1 498<br>(26.52) | 13<br>(80.76)'  |       |                   | 6 609<br>(12.71)  |
| 16<br>(27.64)                            | 65<br>(14.08)    | 85<br>(16.81)    | 63<br>(37.43)    | -<br>(61.61)'   |       |                   | 229<br>(15.18)    |
| 755                                      | 4 192            | 9 494            | 2 996            | 15              |       |                   | 17 464            |
| 126.27                                   | 35.49            | 73.42            | 27.84            | 24.34           |       |                   | 58.83             |
| 2 405.52                                 | 453.20           | 140.62           | 499.99           | 834.35          |       |                   | 378.47            |
| 20 544                                   | 15 584           | 8 929            | 21 076           | 30 528          |       |                   | 13 138            |

\* Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 2. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II, III - Continued

| Destination                              | Nfld.                | P.E.I.               | N.S.                 | N.B.    | Que.                 |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|---------|----------------------|
|  | T.-N.                | I.-P.-E.             | N.-E.                | N.-B.   | Q.-B.                |
| Origin - Origine                         |                      |                      |                      |         |                      |
| Commodity - Section I - Des marchandises |                      |                      |                      |         |                      |
| Live animals - Animaux vivants           |                      |                      |                      |         |                      |
| Alberta :                                |                      |                      |                      |         |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....        |                      |                      | - -                  |         | 83                   |
| Tonnes ('000) .....                      |                      |                      | (95.29) <sup>1</sup> |         | (86.30) <sup>1</sup> |
| Number of Shipments -                    |                      |                      |                      |         |                      |
| Nombre de livraisons .....               |                      |                      | 11                   |         | 33                   |
| Revenue per Tonne (\$) -                 |                      |                      |                      |         |                      |
| Recettes par tonne (\$) .....            |                      |                      | 12.33                |         | 580.66               |
| Revenue per Shipment (\$) -              |                      |                      |                      |         |                      |
| Recettes par livraison (\$) .....        |                      |                      | 25.02                |         | 2 515.01             |
| Weight per Shipment (kg) -               |                      |                      |                      |         |                      |
| Poids par livraison (kg) .....           |                      |                      | 2 028                |         | 15 003               |
| British Columbia                         |                      |                      |                      |         |                      |
| Colombie-Britannique :                   |                      |                      |                      |         |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....        |                      |                      |                      |         |                      |
| Tonnes ('000) .....                      |                      |                      |                      |         |                      |
| Number of Shipments -                    |                      |                      |                      |         |                      |
| Nombre de livraisons .....               |                      |                      |                      |         |                      |
| Revenue per Tonne (\$) -                 |                      |                      |                      |         |                      |
| Recettes par tonne (\$) .....            |                      |                      |                      |         |                      |
| Revenue per Shipment (\$) -              |                      |                      |                      |         |                      |
| Recettes par livraison (\$) .....        |                      |                      |                      |         |                      |
| Weight per Shipment (kg) -               |                      |                      |                      |         |                      |
| Poids par livraison (kg) .....           |                      |                      |                      |         |                      |
| Yukon :                                  |                      |                      |                      |         |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....        |                      |                      |                      |         |                      |
| Tonnes ('000) .....                      |                      |                      |                      |         |                      |
| Number of Shipments -                    |                      |                      |                      |         |                      |
| Nombre de livraisons .....               |                      |                      |                      |         |                      |
| Revenue per Tonne (\$) -                 |                      |                      |                      |         |                      |
| Recettes par tonne (\$) .....            |                      |                      |                      |         |                      |
| Revenue per Shipment (\$) -              |                      |                      |                      |         |                      |
| Recettes par livraison (\$) .....        |                      |                      |                      |         |                      |
| Weight per Shipment (kg) -               |                      |                      |                      |         |                      |
| Poids par livraison (kg) .....           |                      |                      |                      |         |                      |
| Total :                                  |                      |                      |                      |         |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....        | 574                  | 71                   | 1 335                | 1 376   | 4 801                |
| Tonnes ('000) .....                      | (42.10) <sup>1</sup> | (74.21) <sup>1</sup> | (21.18)              | (69.13) | (10.75)              |
| Number of Shipments -                    |                      |                      |                      |         |                      |
| Nombre de livraisons .....               | 4                    | 1                    | 13                   | 33      | 135                  |
| Revenue per Tonne (\$) -                 |                      |                      |                      |         |                      |
| Recettes par tonne (\$) .....            | (31.10) <sup>1</sup> | (67.67) <sup>1</sup> | (23.27) <sup>1</sup> | (75.58) | (6.74)               |
| Revenue per Shipment (\$) -              |                      |                      |                      |         |                      |
| Recettes par livraison (\$) .....        | 1 086                | 283                  | 32 072               | 4 018   | 16 347               |
| Weight per Shipment (kg) -               |                      |                      |                      |         |                      |
| Poids par livraison (kg) .....           | 143.38               | 198.75               | 216.98               | 119.44  | 131.33               |
| Revenue per Shipment (\$) -              |                      |                      |                      |         |                      |
| Recettes par livraison (\$) .....        | 528.69               | 252.16               | 41.64                | 342.54  | 293.72               |
| Weight per Shipment (kg) -               |                      |                      |                      |         |                      |
| Poids par livraison (kg) .....           | 3 816                | 2 913                | 400                  | 8 265   | 8 283                |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.



TABLEAU 2. Recettes estimatives de transport, tonnes, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II, III - suite

| On.                                      | Man.             | Sask.            | Alta.<br>-<br>Alb. | B.C.<br>-<br>C.-B. | Yukon           | N.W.T.<br>-<br>T.N.-O. | Total              |
|--|------------------|------------------|--------------------|--------------------|-----------------|------------------------|--------------------|
| Commodity - Section I - Des marchandises |                  |                  |                    |                    |                 |                        |                    |
| Live animals - Animaux vivants           |                  |                  |                    |                    |                 |                        |                    |
| 2 292<br>(49.71)                         | 404<br>(56.19) * | 822<br>155.311   | 8 963<br>(14.20)   | 702<br>(24.44)     | 35<br>(53.90) * | 142<br>(87.22) *       | 13 442<br>(15.43)  |
| 16<br>(44.68)                            | 7<br>(46.30) *   | 32<br>(54.14)    | 527<br>(17.89)     | 20<br>(29.71)      | -<br>(60.63) *  | 1<br>(86.57) *         | 603<br>(17.93)     |
| 1 034                                    | 615              | 2 430            | 44 102             | 5 770              | 309             | 746                    | 55 049             |
| 137.63                                   | 57.86            | 27.82            | 39.94              | 152.38             | 269.16          | 240.44                 | 57.55              |
| 2 216.32                                 | 657.26           | 338.25           | 203.22             | 121.50             | 112.13          | 190.00                 | 244.18             |
| 15 943                                   | 10 918           | 13 097           | 11 945             | 3 447              | 575             | 973                    | 10 960             |
| 10<br>(97.75) *                          |                  | 18<br>(86.01) *  | 445<br>(67.42) *   | 1 143<br>(18.77)   |                 |                        | 1 616<br>(23.61)   |
| -<br>(97.74) *                           |                  | -<br>(86.11) *   | 6<br>(69.75)       | 20<br>(18.68)      |                 |                        | 26<br>(21.41)      |
| 22                                       |                  | 11               | 552                | 7 488              |                 |                        | 8 073              |
| 479.38                                   |                  | 148.02           | 90.73              | 123.33             |                 |                        | 121.28             |
| 449.59                                   |                  | 1 600.00         | 805.44             | 152.70             |                 |                        | 200.16             |
| 2 549                                    |                  | 10 938           | 10 425             | 2 647              |                 |                        | 3 190              |
|  |                  |                  |                    | 22<br>(89.00) *    | 16<br>(88.78) * |                        | 38<br>(63.88) *    |
|  |                  |                  |                    | 188.99) *          | (90.35) *       |                        | (84.29) *          |
|  |                  |                  |                    | 127                | 86              |                        | 213                |
|  |                  |                  |                    | 1 942.31           | 110.38          |                        | 1 203.98           |
|  |                  |                  |                    | 176.75             | 182.43          |                        | 179.04             |
|  |                  |                  |                    | 91                 | 1 802           |                        | 781                |
| 20 895<br>(14.72)                        | 4 261<br>(11.17) | 2 373<br>(22.13) | 12 610<br>(15.53)  | 2 164<br>(14.62)   | 50<br>(46.28) * | 142<br>(87.22) *       | 50 654 *<br>(6.33) |
| 751<br>(11.18)                           | 117<br>(10.92)   | 119<br>(19.85)   | 606<br>(18.21)     | 42<br>(12.81)      | -<br>(53.09) *  | 1<br>(86.57) *         | 1 823 *<br>(17.75) |
| 65 523                                   | 18 914           | 12 121           | 48 292             | 13 647             | 395             | 746                    | 213 443 *          |
| 66.57                                    | 91.18            | 66.16            | 41.51              | 161.61             | 234.66          | 240.44                 | 99.17              |
| 318.90                                   | 225.29           | 195.77           | 261.11             | 158.55             | 127.40          | 190.00                 | 237.32             |
| 11 455                                   | 6 212            | 9 853            | 12 559             | 3 063              | 841             | 973                    | 8 542              |

\* Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 2. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II, III - Continued

| Origin - Origine   | Destination | Nfld.     | P.E.I.   | N.S.      | N.E.     | Que. |
|--|-------------|-----------|----------|-----------|----------|------|
|  |             | T.-N.     | I.-P.-E. | N.-E.     |          |      |
| Commodity - Section II - Des marchandises                                  |             |           |          |           |          |      |
| Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac |             |           |          |           |          |      |
| Newfoundland   |             |           |          |           |          |      |
| Terre-Neuve :  |             |           |          |           |          |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....  | 3 358       | 5         | 1 482    | 189       | 683      |      |
|  | (10.72)     | (91.34) * | (26.29)  | (61.73) * | (13.23)  |      |
| Tonnes ('000) .....  | 66          | -         | 29       | 3         | 7        |      |
|  | (8.73)      | (91.33) * | (25.02)  | (79.46) * | (12.72)  |      |
| Number of Shipments -  |             |           |          |           |          |      |
| Nombre de livraisons .....   | 22 453      | 6         | 2 190    | 238       | 514      |      |
| Revenue per Tonne (\$) -   |             |           |          |           |          |      |
| Recettes par tonne (\$) .....  | 166.90      | 76.53     | 85.25    | 158.79    | 157.11   |      |
| Revenue per Shipment (\$) -  |             |           |          |           |          |      |
| Recettes par livraison (\$) .....  | 149.56      | 799.97    | 676.89   | 795.19    | 1 328.58 |      |
| Weight per Shipment (kg) -   |             |           |          |           |          |      |
| Poids par livraison (kg) .....   | 2 959       | 10 454    | 13 163   | 14 063    | 13 784   |      |
| Prince Edward Island   |             |           |          |           |          |      |
| Ile-du-Prince-Édouard :  |             |           |          |           |          |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....  | 659         | 647       | 785      | 571       | 1 319    |      |
|  | (23.05)     | (24.45) * | (26.31)  | (28.97)   | (28.00)  |      |
| Tonnes ('000) .....  | 9           | 50        | 25       | 19        | 30       |      |
|  | (17.52)     | (23.37) * | (27.34)  | (28.31)   | (32.72)  |      |
| Number of Shipments -  |             |           |          |           |          |      |
| Nombre de livraisons .....   | 559         | 3 600     | 10 288   | 2 461     | 2 727    |      |
| Revenue per Tonne (\$) -   |             |           |          |           |          |      |
| Recettes par tonne (\$) .....  | 127.35      | 20.12     | 99.36    | 112.61    | 111.48   |      |
| Revenue per Shipment (\$) -  |             |           |          |           |          |      |
| Recettes par livraison (\$) .....  | 1 195.67    | 179.65    | 76.33    | 232.22    | 484.91   |      |
| Weight per Shipment (kg) -   |             |           |          |           |          |      |
| Poids par livraison (kg) .....   | 15 610      | 13 833    | 2 406    | 7 592     | 11 173   |      |
| Nova Scotia  |             |           |          |           |          |      |
| Nouvelle-Écosse :  |             |           |          |           |          |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....  | 2 027       | 467       | 9 694    | 3 829     | 1 212    |      |
|  | (18.81)     | (39.18)   | (7.67)   | (14.90)   | (30.26)  |      |
| Tonnes ('000) .....  | 21          | 13        | 386      | 75        | 15       |      |
|  | (12.67)     | (36.71)   | (9.75)   | (14.99)   | (37.89)  |      |
| Number of Shipments -  |             |           |          |           |          |      |
| Nombre de livraisons .....   | 4 081       | 2 754     | 136 665  | 40 495    | 7 416    |      |
| Revenue per Tonne (\$) -   |             |           |          |           |          |      |
| Recettes par tonne (\$) .....  | 246.08      | 220.30    | 300.04   | 174.07    | 671.64   |      |
| Revenue per Shipment (\$) -  |             |           |          |           |          |      |
| Recettes par livraison (\$) .....  | 496.75      | 169.68    | 70.93    | 94.56     | 163.48   |      |
| Weight per Shipment (kg) -   |             |           |          |           |          |      |
| Poids par livraison (kg) .....   | 5 116       | 4 872     | 2 824    | 1 846     | 2 013    |      |
| New Brunswick  |             |           |          |           |          |      |
| Nouveau-Brunswick :  |             |           |          |           |          |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....  | 2 285       | 1 507     | 7 808    | 7 539     | 4 301    |      |
|  | (30.20) *   | (25.47)   | (17.71)  | (21.42)   | (18.95)  |      |
| Tonnes ('000) .....  | 20          | 42        | 158      | 259       | 161      |      |
|  | (34.92) *   | (30.74)   | (12.42)  | (17.18)   | (25.20)  |      |
| Number of Shipments -  |             |           |          |           |          |      |
| Nombre de livraisons .....   | 3 979       | 13 165    | 53 674   | 45 921    | 13 905   |      |
| Revenue per Tonne (\$) -   |             |           |          |           |          |      |
| Recettes par tonne (\$) .....  | 232.98      | 158.40    | 124.44   | 142.57    | 123.79   |      |
| Revenue per Shipment (\$) -  |             |           |          |           |          |      |
| Recettes par livraison (\$) .....  | 574.28      | 114.48    | 145.48   | 164.17    | 309.27   |      |
| Weight per Shipment (kg) -   |             |           |          |           |          |      |
| Poids par livraison (kg) .....   | 5 079       | 3 206     | 2 936    | 5 630     | 11 574   |      |

\* Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 2. Recettes estimatives de transport, tonnes, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II, III - suite

|  | Man.            | Sask.           | Alta.<br>A.B.   | B.C.<br>C.-B.   | Yukon | N.W.T.<br>T.N.-D. | Total             |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|-------------------|-------------------|
| Commodity - Section II - Des marchandises                                  |                 |                 |                 |                 |       |                   |                   |
| Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac |                 |                 |                 |                 |       |                   |                   |
| 725<br>(12.04)   | - -<br>(4.50)'  | 46<br>(94.93)'  | 58<br>(87.29)'  | 167<br>(55.73)' |       |                   | 6 714<br>(8.45)   |
| 6<br>(12.45)   | - -<br>(3.98)'  | - -<br>(95.00)' | - -<br>(89.94)' | - -<br>(54.12)' |       |                   | 113<br>(8.60)     |
| 748  | 2               | 11              | 13              | 37              |       |                   | 26 213            |
| 368.21   | 731.15          | 519.90          | 415.24          | 628.99          |       |                   | 166.51            |
| 968.42   | 215.94          | 4 062.57        | 4 388.54        | 4 571.78        |       |                   | 256.14            |
| 8 464  | 309             | 11 561          | 11 837          | 10 669          |       |                   | 4 302             |
| 2 368<br>(28.48)   | 2<br>(1.13)'    |                 | 12<br>(51.89)'  | 2<br>(1.05)'    |       |                   | 6 375<br>(15.75)  |
| 37<br>(30.37)  | - -<br>(0.69)'  |                 | - -<br>(45.96)' | - -<br>(10.47)' |       |                   | 170<br>(14.81)    |
| 7 822  | 2               |                 | 62              | 3               |       |                   | 22 520            |
| 120.47   | 529.56          |                 | 454.66          | 684.47          |       |                   | 94.04             |
| 639.11   | 916.26          |                 | 194.95          | 715.89          |       |                   | 283.10            |
| 13 157   | 2 278           |                 | 590             | 1 718           |       |                   | 7 529             |
| 3 571<br>(22.02)   | 1<br>(54.13)'   | 2<br>...        | 12<br>(17.12)'  | 1<br>(96.94)'   |       |                   | 20 815<br>(16.68) |
| 59<br>(25.46)  | - -<br>(55.86)' | - -<br>...      | - -<br>(13.95)' | - -<br>(96.25)' |       |                   | 569<br>(8.12)     |
| 8 053  | 26              | 1               | 75              | 17              |       |                   | 199 582           |
| 447.72   | 1 894.84        | 339.75          | 935.56          | 2 320.00        |       |                   | 292.66            |
| 443.36   | 36.39           | 1 541.00        | 158.89          | 34.82           |       |                   | 104.30            |
| 7 373  | 36              | 4 536           | 233             | 15              |       |                   | 2 853             |
| 2 832<br>(23.78)   | 18<br>(3.08)'   | 15<br>(4.17)'   | 50<br>(24.68)'  | 23<br>(6.16)'   |       |                   | 26 377<br>(12.58) |
| 51<br>(24.18)  | - -<br>(0.85)'  | - -<br>(0.81)'  | - -<br>(35.07)' | - -<br>(5.94)'  |       |                   | 690<br>(9.21)     |
| 4 687  | 20              | 14              | 211             | 4               |       |                   | 135 580           |
| 131.35   | 640.56          | 903.89          | 518.40          | 291.31          |       |                   | 138.01            |
| 604.13   | 909.09          | 1 052.03        | 236.74          | 5 722.74        |       |                   | 194.55            |
| 10 780   | 3 310           | 3 280           | 920             | 19 527          |       |                   | 5 092             |

Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 2. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination.  
(Class 1, 11, 111) - Continued

| Origin - Origine   | Quebec               | Ont.                 | P.E.I.               | N.S.                 | N.B.                 | Que.  |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------|
|  | (N)                  | (N)                  | (P-E)                | (N-E)                | (N-B)                | (Que) |
| Commodity - Section II - Des marchandises                                  |                      |                      |                      |                      |                      |       |
| Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac |                      |                      |                      |                      |                      |       |
| Quebec :   |                      |                      |                      |                      |                      |       |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....  | 3 286                | 366                  | 4 893                | 5 340                | 78 043               |       |
| Tonnes ('000) .....  | (17.29) <sup>1</sup> | (14.15)              | (27.04)              | (21.90)              | (9.41)               |       |
| Number of Shipments -  | 25                   | 9                    | 48                   | 83                   | 4 447                |       |
| Nombre de livraisons .....   | (22.48)              | (8.96)               | (27.60)              | (20.07)              | (13.62)              |       |
| Revenue per Tonne (\$)   | 3 726                | 938                  | 13 371               | 18 409               | 560 219              |       |
| Recettes par tonne (\$)  | 288.58               | 896.48               | 201.05               | 190.02               | 141.03               |       |
| Revenue per Shipment (\$)  | 882.04               | 389.81               | 365.95               | 290.09               | 139.31               |       |
| Recettes par livraison (\$)  | 6 784                | 9 509                | 3 591                | 4 503                | 7 938                |       |
| Weight per Shipment (kg)   |                      |                      |                      |                      |                      |       |
| Poids par livraison (kg)   |                      |                      |                      |                      |                      |       |
| Ontario :  |                      |                      |                      |                      |                      |       |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....  | 5 601                | 958                  | 6 251                | 4 181                | 27 718               |       |
| Tonnes ('000) .....  | (22.93)              | (38.44)              | (22.46)              | (24.75)              | (6.67)               |       |
| Number of Shipments -  | 48                   | 8                    | 50                   | 36                   | 679                  |       |
| Nombre de livraisons .....   | (28.34)              | (39.32)              | (22.13)              | (26.62)              | (10.43)              |       |
| Revenue per Tonne (\$)   | 3 671                | 2 505                | 17 770               | 14 623               | 100 394              |       |
| Recettes par tonne (\$)  | 242.80               | 232.61               | 1 097.77             | 295.12               | 208.14               |       |
| Revenue per Shipment (\$)  | 1 525.72             | 382.38               | 351.78               | 285.93               | 276.14               |       |
| Recettes par livraison (\$)  | 12 955               | 3 041                | 2 800                | 2 439                | 6 788                |       |
| Weight per Shipment (kg)   |                      |                      |                      |                      |                      |       |
| Poids par livraison (kg)   |                      |                      |                      |                      |                      |       |
| Manitoba :   |                      |                      |                      |                      |                      |       |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....  | 3                    | -                    | 276                  | 33                   | 3 358                |       |
| Tonnes ('000) .....  | (57.30) <sup>1</sup> | (91.21) <sup>1</sup> | (36.50) <sup>1</sup> | (99.75) <sup>1</sup> | (25.69) <sup>1</sup> |       |
| Number of Shipments -  | -                    | -                    | 1                    | -                    | 36                   |       |
| Nombre de livraisons .....   | (80.08) <sup>1</sup> | (90.94) <sup>1</sup> | (36.06) <sup>1</sup> | (99.75) <sup>1</sup> | (23.99)              |       |
| Revenue per Tonne (\$)   | 42                   | 6                    | 135                  | 203                  | 4 335                |       |
| Recettes par tonne (\$)  | 903.54               | 808.54               | 219.45               | 68.95                | 339.08               |       |
| Revenue per Shipment (\$)  | 72.98                | 65.37                | 2 046.18             | 160.51               | 774.61               |       |
| Recettes par livraison (\$)  | 272                  | 82                   | 10 065               | 2 328                | 8 416                |       |
| Weight per Shipment (kg)   |                      |                      |                      |                      |                      |       |
| Poids par livraison (kg)   |                      |                      |                      |                      |                      |       |
| Saskatchewan :   |                      |                      |                      |                      |                      |       |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....  |                      |                      | 1                    | 3                    | 969                  |       |
| Tonnes ('000) .....  |                      |                      |                      | (14.26) <sup>1</sup> | (59.19) <sup>1</sup> |       |
| Number of Shipments -  |                      |                      |                      |                      | 8                    |       |
| Nombre de livraisons .....   |                      |                      |                      | (13.25) <sup>1</sup> | (48.47) <sup>1</sup> |       |
| Revenue per Tonne (\$)   |                      |                      | 4                    | 14                   | 587                  |       |
| Recettes par tonne (\$)  |                      |                      | 650.81               | 491.00               | 263.60               |       |
| Revenue per Shipment (\$)  |                      |                      | 341.25               | 235.82               | 1 649.17             |       |
| Recettes par livraison (\$)  |                      |                      | 555                  | 503                  | 13 303               |       |
| Weight per Shipment (kg)   |                      |                      |                      |                      |                      |       |
| Poids par livraison (kg)   |                      |                      |                      |                      |                      |       |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.



TABLEAU 2. Recettes estimatives de transport, tonnes, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. (Catégories I, II, III - suite)

| Ont.   | Man.             | Sask.              | Alta.<br>-<br>Alb. | B.C.<br>-<br>C.-B. | Yukon           | N.W.T.<br>-<br>T.N.-O. | Total             |
|--|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------|------------------------|-------------------|
| Commodity - Section II - Des marchandises                                  |                  |                    |                    |                    |                 |                        |                   |
| Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac |                  |                    |                    |                    |                 |                        |                   |
| 18 547<br>(7.28)   | 2 724<br>(26.93) | 209<br>(45.66) †   | 2 995<br>(33.10)   | 3 982<br>(36.10)   | 11<br>(74.51) † | 4<br>(84.12) †         | 120 400<br>16 751 |
| 439<br>(8.53)  | 20<br>(28.49)    | 1<br>(57.53) †     | 18<br>(32.41)      | 20<br>(39.61)      | -<br>(83.66) †  | -<br>(97.85) †         | 5 111<br>111.951  |
| 75 542   | 5 067            | 897                | 7 667              | 4 991              | 273             | 483                    | 691 584           |
| 424.54   | 368.83           | 2 987.58           | 2 342.17           | 1 425.23           | 77.32           | 277.95                 | 215.39            |
| 245.51   | 537.68           | 233.27             | 390.61             | 797.84             | 40.68           | 8.10                   | 174.09            |
| 5 818  | 3 987            | 577                | 2 404              | 4 096              | 420             | 186                    | 7 391             |
| 149 100<br>(15.50)   | 6 727<br>(14.03) | 1 630<br>(50.11) † | 8 210<br>(18.51)   | 4 683<br>(27.54)   |                 |                        | 215 060<br>14.231 |
| 7 934<br>(7.67)  | 79<br>(15.53)    | 9<br>(45.50) †     | 43<br>(17.78)      | 17<br>(30.09)      |                 |                        | 8 902<br>16.921   |
| 976 595  | 17 917           | 4 915              | 19 742             | 22 401             |                 |                        | 1 180 532         |
| 191.38   | 908.41           | 920.24             | 629.74             | 1 430.96           |                 |                        | 252.75            |
| 152.67   | 375.45           | 331.69             | 415.89             | 209.07             |                 |                        | 182.17            |
| 8 124  | 4 388            | 1 869              | 2 156              | 770                |                 |                        | 7 540             |
| 10 538<br>(12.24)  | 10 147<br>(6.98) | 7 649<br>(9.98)    | 6 718<br>(12.16)   | 5 263<br>(19.24)   |                 | 8<br>(21.11) †         | 43 992<br>15.161  |
| 147<br>(15.69)   | 457<br>(14.47)   | 122<br>(12.74)     | 84<br>(13.70)      | 49<br>(18.33)      |                 | -<br>(19.85) †         | 898<br>(8.24)     |
| 56 254   | 162 241          | 68 385             | 22 676             | 6 308              |                 | 78                     | 320 663           |
| 331.58   | 101.73           | 256.29             | 394.97             | 145.47             |                 | 353.56                 | 200.03            |
| 187.32   | 62.54            | 111.85             | 296.25             | 834.28             |                 | 108.82                 | 137.19            |
| 2 610  | 2 817            | 1 786              | 3 704              | 7 819              |                 | 372                    | 2 799             |
| 1 247<br>(58.58) †   | 1 493<br>(22.99) | 12 301<br>(17.12)  | 2 072<br>(20.79)   | 1 759<br>(40.36)   |                 | 95<br>(99.75) †        | 19 940<br>(12.62) |
| 9<br>(55.04) †   | 54<br>(28.01)    | 664<br>(28.75) †   | 60<br>(26.75)      | 25<br>(37.71)      |                 | 4<br>(99.75) †         | 824<br>(23.71)    |
| 1 187  | 9 739            | 168 431            | 7 046              | 1 872              |                 | 200                    | 189 081           |
| 571.00   | 441.09           | 134.12             | 156.71             | 415.05             |                 | 23.42                  | 156.62            |
| 1 050.75   | 153.29           | 73.03              | 294.10             | 939.25             |                 | 475.82                 | 105.46            |
| 7 392  | 5 552            | 3 944              | 8 463              | 13 406             |                 | 20 321                 | 4 357             |

† Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 2. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination.  
Class I, II, III - Continued

| Origin - Origine   | Destination | Nfld.    | P.E.I.   | N.S.     | N.B.      | Que.      |
|--|-------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
|  |             | T.-N.    | I.-P.-E. | N.-E.    |           |           |
| Commodity - Section II - Des marchandises                                  |             |          |          |          |           |           |
| Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac |             |          |          |          |           |           |
| Alberta :  |             |          |          |          |           |           |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....  |             | 60       |          | 1 003    | 7         | 9 733     |
|  |             | (92.12)¹ |          | (97.54)¹ | (170.23)¹ | (118.22)¹ |
| Tonnes ('000) .....  |             | -        |          | 4        | -         | 66        |
|  |             | (93.74)¹ |          | (95.60)¹ | (173.83)¹ | (117.95)¹ |
| Number of Shipments -  |             |          |          |          |           |           |
| Nombre de livraisons .....   |             | 13       |          | 252      | 218       | 5 037     |
| Revenue per Tonne (\$) -   |             |          |          |          |           |           |
| Recettes par tonne (\$) .....  |             | 379.33   |          | 404.94   | 63.40     | 187.47    |
| Revenue per Shipment (\$) -  |             |          |          |          |           |           |
| Recettes par livraison (\$) .....  |             | 4 659.58 |          | 3 982.06 | 31.39     | 1 932.47  |
| Weight per Shipment (kg) -   |             |          |          |          |           |           |
| Poids par livraison (kg) .....   |             | 15 334   |          | 15 773   | 877       | 13 110    |
| British Columbia   |             |          |          |          |           |           |
| Colombie-Britannique :   |             |          |          |          |           |           |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....  |             | 115      | -        | 42       | 4         | 952       |
|  |             | (92.84)¹ | (70.69)¹ | (59.31)¹ | (29.05)¹  | (45.98)¹  |
| Tonnes ('000) .....  |             | 1        | -        | -        | -         | 5         |
|  |             | (98.57)¹ | (70.35)¹ | (48.58)¹ | (17.81)¹  | (47.05)¹  |
| Number of Shipments -  |             |          |          |          |           |           |
| Nombre de livraisons .....   |             | 233      | 2        | 31       | 21        | 1 604     |
| Revenue per Tonne (\$) -   |             |          |          |          |           |           |
| Recettes par tonne (\$) .....  |             | 271.39   | 945.34   | 1 111.95 | 1 317.14  | 849.63    |
| Revenue per Shipment (\$) -  |             |          |          |          |           |           |
| Recettes par livraison (\$) .....  |             | 494.96   | 182.50   | 1 357.98 | 188.90    | 595.32    |
| Weight per Shipment (kg) -   |             |          |          |          |           |           |
| Poids par livraison (kg) .....   |             | 3 407    | 193      | 5 223    | 233       | 3 034     |
| Yukon :  |             |          |          |          |           |           |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....  |             |          |          |          |           |           |
| Tonnes ('000) .....  |             |          |          |          |           |           |
| Number of Shipments -  |             |          |          |          |           |           |
| Nombre de livraisons .....   |             |          |          |          |           |           |
| Revenue per Tonne (\$) -   |             |          |          |          |           |           |
| Recettes par tonne (\$) .....  |             |          |          |          |           |           |
| Revenue per Shipment (\$) -  |             |          |          |          |           |           |
| Recettes par livraison (\$) .....  |             |          |          |          |           |           |
| Weight per Shipment (kg) -   |             |          |          |          |           |           |
| Poids par livraison (kg) .....   |             |          |          |          |           |           |
| Northwest Territories  |             |          |          |          |           |           |
| Territoires du Nord-Ouest :  |             |          |          |          |           |           |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....  |             |          |          |          |           |           |
| Tonnes ('000) .....  |             |          |          |          |           |           |
| Number of Shipments -  |             |          |          |          |           |           |
| Nombre de livraisons .....   |             |          |          |          |           |           |
| Revenue per Tonne (\$) -   |             |          |          |          |           |           |
| Recettes par tonne (\$) .....  |             |          |          |          |           |           |
| Revenue per Shipment (\$) -  |             |          |          |          |           |           |
| Recettes par livraison (\$) .....  |             |          |          |          |           |           |
| Weight per Shipment (kg) -   |             |          |          |          |           |           |
| Poids par livraison (kg) .....   |             |          |          |          |           |           |

¹ Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 2. Recettes estimatives de transport, tonnes, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II, III - suite

|  | Man.             | Sask.            | Alta.<br>Alb.               | B.C.<br>C.-B.               | Yukon                       | N.W.T.<br>T.N.-O.          | Total                       |
|--|------------------|------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Commodity - Section II - Des marchandises                                  |                  |                  |                             |                             |                             |                            |                             |
| Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac |                  |                  |                             |                             |                             |                            |                             |
| 4 033<br>(25.81)   | 5 968<br>(20.70) | 5 061<br>(15.44) | 32 554<br>(12.57)           | 19 122<br>(11.43)           | 797<br>(119.72)             | 6 153<br>(36.53)           | 84 491<br>(18.03)           |
| 40<br>(28.43)  | 91<br>(119.70)   | 123<br>(14.47)   | 1 973<br>(115.31)           | 359<br>(116.21)             | 3<br>(20.53)                | 49<br>(40.33)              | 2 709<br>(111.51)           |
| 6 104  | 9 589            | 18 977           | 346 839                     | 92 226                      | 3 790                       | 16 619                     | 499 665                     |
| 2 138.99   | 209.11           | 192.74           | 161.94                      | 266.68                      | 278.56                      | 358.87                     | 215.28                      |
| 660.73   | 622.35           | 266.67           | 93.86                       | 207.33                      | 210.24                      | 370.24                     | 169.10                      |
| 6 572  | 9 524            | 6 460            | 5 689                       | 3 888                       | 859                         | 2 972                      | 5 421                       |
| 7 199<br>(29.14)   | 3 089<br>(18.18) | 5 839<br>(19.37) | 11 910<br>(18.08)           | 46 423<br>(16.47)           | 643<br>(45.74) <sup>1</sup> | 90<br>(89.58) <sup>1</sup> | 76 306<br>(16.19)           |
| 51<br>(26.47)  | 32<br>(20.04)    | 61<br>(22.68)    | 140<br>(12.42)              | 1 845<br>(17.54)            | 6<br>(55.83) <sup>1</sup>   | 1<br>(70.83) <sup>1</sup>  | 2 144<br>(15.16)            |
| 9 589  | 5 928            | 12 454           | 40 904                      | 411 497                     | 790                         | 505                        | 483 554                     |
| 1 855.74   | 239.54           | 252.75           | 320.78                      | 168.71                      | 393.44                      | 88.76                      | 216.79                      |
| 750.80   | 521.06           | 468.86           | 291.16                      | 112.81                      | 813.57                      | 177.83                     | 157.80                      |
| 5 356  | 5 476            | 4 933            | 3 421                       | 4 484                       | 7 797                       | 2 181                      | 4 433                       |
|  |                  |                  | 41<br>(90.00) <sup>1</sup>  | 16<br>(166.39) <sup>1</sup> | 197<br>(25.07) <sup>1</sup> | 60<br>(70.22) <sup>1</sup> | 314<br>(23.79) <sup>1</sup> |
|  |                  |                  | 3<br>(92.36) <sup>1</sup>   | 3<br>(163.15) <sup>1</sup>  | 3<br>(31.31) <sup>1</sup>   | 3<br>(71.18) <sup>1</sup>  | 3<br>(27.99) <sup>1</sup>   |
|  |                  |                  | 157                         | 253                         | 2 307                       | 314                        | 3 032                       |
|  |                  |                  | 327.80                      | 333.83                      | 156.68                      | 336.95                     | 199.01                      |
|  |                  |                  | 259.52                      | 61.67                       | 85.41                       | 192.57                     | 103.54                      |
|  |                  |                  | 923                         | 191                         | 1 121                       | 613                        | 981                         |
|  |                  |                  | 103<br>(74.32) <sup>1</sup> |                             |                             |                            | 103<br>(74.32) <sup>1</sup> |
|  |                  |                  | 2<br>(80.15) <sup>1</sup>   |                             |                             |                            | 2<br>(80.15) <sup>1</sup>   |
|  |                  |                  | 486                         |                             |                             |                            | 486                         |
|  |                  |                  | 228.03                      |                             |                             |                            | 228.03                      |
|  |                  |                  | 211.63                      |                             |                             |                            | 211.63                      |
|  |                  |                  | 3 778                       |                             |                             |                            | 3 778                       |

<sup>1</sup> Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 2. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II, III - Continued

| Destination  | Nfld.  |          | P.E.I.   |         | N.S.    |      | Que. |
|--|--------|----------|----------|---------|---------|------|------|
|  | T.-N.  | I.-P.-E. | I.-P.-E. | N.-E.   | N.-E.   | Que. |      |
| Commodity - Section II - Des marchandises                                  |        |          |          |         |         |      |      |
| Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac |        |          |          |         |         |      |      |
| Total :  |        |          |          |         |         |      |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....  | 17 405 | 3 950    | 32 236   | 21 696  | 128 287 |      |      |
|  | (9.53) | (17.25)  | (8.31)   | (11.70) | (6.18)  |      |      |
| Tonnes ('000) .....  | 190    | 122      | 700      | 475     | 5 455   |      |      |
|  | (9.20) | (16.82)  | (6.77)   | (11.01) | (11.16) |      |      |
| Number of Shipments -  |        |          |          |         |         |      |      |
| Nombre de livraisons .....   | 38 757 | 22 976   | 234 379  | 122 602 | 696 729 |      |      |
| Revenue per Tonne (\$) -   |        |          |          |         |         |      |      |
| Recettes par tonne (\$)  | 201.84 | 182.58   | 304.02   | 177.70  | 159.20  |      |      |
| Revenue per Shipment (\$) -  |        |          |          |         |         |      |      |
| Recettes par livraison (\$)  | 449.08 | 171.93   | 137.54   | 176.97  | 184.13  |      |      |
| Weight per Shipment (kg) -   |        |          |          |         |         |      |      |
| Poids par livraison (kg)   | 4 905  | 5 315    | 2 989    | 3 871   | 7 829   |      |      |

Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 2. Recettes estimatives de transport, tonnes, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II, III - suite

| Ont.   | Man.    | Sask.    | Alta.<br>Alb. | B.C.<br>C.-B. | Yukon    | N.W.T.<br>T.N.-O. | Total     |
|--|---------|----------|---------------|---------------|----------|-------------------|-----------|
| Commodity - Section II - Des marchandises                                  |         |          |               |               |          |                   |           |
| Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac |         |          |               |               |          |                   |           |
| 200 159  | 30 169  | 32 752   | 64 735        | 81 440        | 1 648    | 6 411             | 620 887   |
| (4 421)  | (6 501) | (7 911)  | (7 571)       | (5 321)       | (20 451) | (35 121)          | (2 461)   |
| 8 774  | 734     | 980      | 2 320         | 2 317         | 12       | 55                | 22 134    |
| (6 961)  | (9 631) | (18 661) | (13 061)      | (14 201)      | (29 691) | (37 081)          | (4 501)   |
| 1 141 581  | 210 532 | 274 086  | 445 878       | 539 611       | 7 161    | 18 199            | 3 752 490 |
| 238 33   | 201 56  | 197 55   | 246 96        | 250 24        | 244 28   | 345 14            | 223 27    |
| 175 34   | 143 30  | 119 45   | 145 19        | 150 92        | 230 10   | 352 27            | 165 46    |
| 7 686  | 3 485   | 3 577    | 5 203         | 4 293         | 1 692    | 3 015             | 5 898     |

1 Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.



TABLE 2. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II, III - Continued

| Destination  | Nfld.                | P.E.I.               | N.S.                 | N.B.                 | Que.                 |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Origin - Origine   | T.-N.                | I.-P.-E.             | N.-E.                | N.-B.                | Que.                 |
| Commodity - Section III - Des marchandises                   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Crude materials, inedible - Matières brutes, non comestibles |                      |                      |                      |                      |                      |
| Newfoundland   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Terre-Neuve :  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                            | 1 097                | - -                  | 524                  | 135                  | 14                   |
|  | (2.31) <sup>1</sup>  | (23.54) <sup>1</sup> | (44.75) <sup>1</sup> | (66.58) <sup>1</sup> | (63.47) <sup>1</sup> |
| Tonnes ('000) .....  | 182                  | - -                  | 10                   | 4                    | 1                    |
|  | (0.73) <sup>1</sup>  | (21.96) <sup>1</sup> | (44.66) <sup>1</sup> | (49.39) <sup>1</sup> | (97.24) <sup>1</sup> |
| Number of Shipments -  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Nombre de livraisons .....                                   | 8 807                | 20                   | 521                  | 220                  | 75                   |
| Revenue per Tonne (\$) -                                     |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne (\$) .....                                | 38.87                | 1 011.57             | 55.98                | 63.53                | 1 236.45             |
| Revenue per Shipment (\$) -                                  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par livraison (\$) .....                            | 124.58               | 23.97                | 1 005.64             | 615.59               | 191.95               |
| Weight per Shipment (kg) -                                   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Poids par livraison (kg) .....                               | 20 713               | 34                   | 19 597               | 17 987               | 14 370               |
| Prince Edward Island   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Ile-du-Prince-Edouard :                                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                            | 114                  | 263                  | 30                   | 28                   | 1                    |
|  | (99.75) <sup>1</sup> | (23.94)              | (69.37) <sup>1</sup> | (82.84) <sup>1</sup> | (69.49) <sup>1</sup> |
| Tonnes ('000) .....  | 1                    | 64                   | 2                    | 1                    | - -                  |
|  | (99.75) <sup>1</sup> | (17.33)              | (69.26) <sup>1</sup> | (83.82) <sup>1</sup> | (87.61) <sup>1</sup> |
| Number of Shipments -  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Nombre de livraisons .....                                   | 201                  | 2 850                | 72                   | 89                   | 38                   |
| Revenue per Tonne (\$) -                                     |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne (\$) .....                                | 226.21               | 6.31                 | 17.73                | 240.61               | 309.77               |
| Revenue per Shipment (\$) -                                  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par livraison (\$) .....                            | 566.42               | 92.17                | 419.01               | 317.53               | 19.25                |
| Weight per Shipment (kg) -                                   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Poids par livraison (kg) .....                               | 2 504                | 22 590               | 23 884               | 12 762               | 50                   |
| Nova Scotia  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Nouvelle-Écosse :  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                            | 71                   | 282                  | 7 142                | 979                  | 1 040                |
|  | (70.93) <sup>1</sup> | (20.02) <sup>1</sup> | (13.23)              | (20.30)              | (45.68) <sup>1</sup> |
| Tonnes ('000) .....  | - -                  | 30                   | 1 320                | 56                   | 35                   |
|  | (57.47) <sup>1</sup> | (4.46) <sup>1</sup>  | (27.06)              | (21.28)              | (43.11) <sup>1</sup> |
| Number of Shipments -  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Nombre de livraisons .....                                   | 245                  | 1 421                | 62 227               | 4 987                | 2 101                |
| Revenue per Tonne (\$) -                                     |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne (\$) .....                                | 788.80               | 157.29               | 18.97                | 127.21               | 212.70               |
| Revenue per Shipment (\$) -                                  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par livraison (\$) .....                            | 290.64               | 198.61               | 114.77               | 196.24               | 495.08               |
| Weight per Shipment (kg) -                                   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Poids par livraison (kg) .....                               | 1 223                | 21 351               | 21 210               | 11 283               | 16 756               |
| New Brunswick  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Nouveau-Brunswick :  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                            | 114                  | 227                  | 373                  | 6 702                | 993                  |
|  | (84.02) <sup>1</sup> | (50.78) <sup>1</sup> | (30.10) <sup>1</sup> | (33.38)              | (51.95)              |
| Tonnes ('000) .....  | 1                    | 18                   | 14                   | 942                  | 50                   |
|  | (70.16) <sup>1</sup> | (58.27) <sup>1</sup> | (34.40) <sup>1</sup> | (31.30)              | (61.06)              |
| Number of Shipments -  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Nombre de livraisons .....                                   | 221                  | 1 170                | 973                  | 38 756               | 2 609                |
| Revenue per Tonne (\$) -                                     |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne (\$) .....                                | 180.93               | 200.65               | 260.41               | 71.99                | 132.27               |
| Revenue per Shipment (\$) -                                  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par livraison (\$) .....                            | 517.66               | 193.99               | 383.53               | 172.94               | 380.45               |
| Weight per Shipment (kg) -                                   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Poids par livraison (kg) .....                               | 3 732                | 15 479               | 14 050               | 24 299               | 19 199               |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 2. Recettes estimatives de transport, tonnes, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II, III - suite

| On.  | Man.      | Sask. | Alta.<br>Alb. | B.C.<br>C.-B. | Yukon | N.W.T.<br>T.N.-O. | Total     |
|--|-----------|-------|---------------|---------------|-------|-------------------|-----------|
| Commodity - Section III - Des marchandises                   |           |       |               |               |       |                   |           |
| Crude materials, inedible - Matières brutes, non comestibles |           |       |               |               |       |                   |           |
| 11   |           |       | - -           |               |       |                   | 1 782     |
| (41.16) 1  |           |       | (89.44) 1     |               |       |                   | (14.15) 1 |
| - -  |           |       | - -           |               |       |                   | 198       |
| (43.36) 1  |           |       | (87.53) 1     |               |       |                   | (2.65) 1  |
| 158  |           |       | 5             |               |       |                   | 9 807     |
| 1 225.24   |           |       | 2 669.44      |               |       |                   | 72.00     |
| 69.19  |           |       | 48.08         |               |       |                   | 181.76    |
| 163  |           |       | 18            |               |       |                   | 20 159    |
| 6  |           |       |               |               |       |                   | 442       |
| (38.68) 1  |           |       |               |               |       |                   | (31.07) 1 |
| 1  |           |       |               |               |       |                   | 68        |
| (96.75) 1  |           |       |               |               |       |                   | (16.85) 1 |
| 133  |           |       |               |               |       |                   | 3 384     |
| 1 321.69   |           |       |               |               |       |                   | 88.69     |
| 48.35  |           |       |               |               |       |                   | 130.73    |
| 3 830  |           |       |               |               |       |                   | 20 172    |
| 567  | 1         |       |               |               |       |                   | 10 081    |
| (66.96) 1  | (97.04) 1 |       |               |               |       |                   | (11.39) 1 |
| 7  | - -       |       |               |               |       |                   | 1 449     |
| (67.10) 1  | (96.38) 1 |       |               |               |       |                   | (24.68) 1 |
| 995  | 17        |       |               |               |       |                   | 71 992    |
| 2 522.87   | 1 771.67  |       |               |               |       |                   | 72.48     |
| 569.58   | 31.88     |       |               |               |       |                   | 140.03    |
| 6 733  | 18        |       |               |               |       |                   | 20 122    |
| 1 219  |           |       | - -           |               |       |                   | 9 629     |
| (36.88) 1  |           |       | (82.42) 1     |               |       |                   | (28.83) 1 |
| 18   |           |       | - -           |               |       |                   | 1 043     |
| (36.10) 1  |           |       | (81.96) 1     |               |       |                   | (31.22) 1 |
| 1 823  |           |       | 3             |               |       |                   | 45 572    |
| 239.25   |           |       | 658.49        |               |       |                   | 90.74     |
| 668.54   |           |       | 104.55        |               |       |                   | 211.30    |
| 9 917  |           |       | 159           |               |       |                   | 22 876    |

Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 2. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination. Class I, II, III - Continued

| Destination  | Nfld.                 |                        | P.E.I.                |                      | N.S.                   |       | N.B.  |       | Que.  |       |
|--|-----------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
|  | T.-N.                 | I.-P.-E.               | N.-E.                 | N.-E.                | N.-E.                  | N.-E. | N.-E. | N.-E. | N.-E. | N.-E. |
| Commodity - Section III - Des marchandises                   |                       |                        |                       |                      |                        |       |       |       |       |       |
| Crude materials, inedible - Matières brutes, non comestibles |                       |                        |                       |                      |                        |       |       |       |       |       |
| Quebec :   |                       |                        |                       |                      |                        |       |       |       |       |       |
| Revenue - Recettes (\$'000)                                  | 12                    | 22                     | 750                   | 723                  | 33 820                 |       |       |       |       |       |
| Tonnes ('000)  | (79.231) <sup>1</sup> | (164.481) <sup>1</sup> | (58.521) <sup>1</sup> | (53.271)             | (120.301)              |       |       |       |       |       |
| Number of Shipments -  |                       |                        |                       |                      |                        |       |       |       |       |       |
| Nombre de livraisons   | 287                   | 209                    | 899                   | 2 309                | 224 627                |       |       |       |       |       |
| Revenue per Tonne (\$) -                                     |                       |                        |                       |                      |                        |       |       |       |       |       |
| Recettes par tonne (\$)                                      | 1 639.86              | 325.17                 | 205.46                | 67.85                | 83.25                  |       |       |       |       |       |
| Revenue per Shipment (\$) -                                  |                       |                        |                       |                      |                        |       |       |       |       |       |
| Recettes par livraison (\$)                                  | 41.42                 | 105.73                 | 834.25                | 313.25               | 150.56                 |       |       |       |       |       |
| Weight per Shipment (kg) -                                   |                       |                        |                       |                      |                        |       |       |       |       |       |
| Poids par livraison (kg)                                     | 35                    | 903                    | 8 872                 | 18 320               | 19 222                 |       |       |       |       |       |
| Ontario :  |                       |                        |                       |                      |                        |       |       |       |       |       |
| Revenue - Recettes (\$'000)                                  | 48                    | 4                      | 336                   | 500                  | 7 975                  |       |       |       |       |       |
| Tonnes ('000)  | (33.241) <sup>1</sup> | (58.431) <sup>1</sup>  | (42.011) <sup>1</sup> | (39.971)             | (12.791)               |       |       |       |       |       |
| Number of Shipments -  |                       |                        |                       |                      |                        |       |       |       |       |       |
| Nombre de livraisons   | 653                   | 84                     | 1 585                 | 1 819                | 23 152                 |       |       |       |       |       |
| Revenue per Tonne (\$) -                                     |                       |                        |                       |                      |                        |       |       |       |       |       |
| Recettes par tonne (\$)                                      | 1 833.11              | 467.05                 | 638.04                | 361.61               | 354.22                 |       |       |       |       |       |
| Revenue per Shipment (\$) -                                  |                       |                        |                       |                      |                        |       |       |       |       |       |
| Recettes par livraison (\$)                                  | 73.67                 | 48.38                  | 212.18                | 274.81               | 344.46                 |       |       |       |       |       |
| Weight per Shipment (kg) -                                   |                       |                        |                       |                      |                        |       |       |       |       |       |
| Poids par livraison (kg)                                     | 129                   | 121                    | 1 647                 | 2 814                | 8 822                  |       |       |       |       |       |
| Manitoba :   |                       |                        |                       |                      |                        |       |       |       |       |       |
| Revenue - Recettes (\$'000)                                  | 1                     | 1                      |                       | 3                    | 831                    |       |       |       |       |       |
| Tonnes ('000)  | (94.891) <sup>1</sup> | (140.601) <sup>1</sup> |                       |                      | (150.751) <sup>1</sup> |       |       |       |       |       |
| Number of Shipments -  |                       |                        |                       |                      |                        |       |       |       |       |       |
| Nombre de livraisons   | 10                    | 11                     |                       | 1                    | 1 722                  |       |       |       |       |       |
| Revenue per Tonne (\$) -                                     |                       |                        |                       |                      |                        |       |       |       |       |       |
| Recettes par tonne (\$)                                      | 811.03                | 1 557.67               |                       | 489.31               | 228.71                 |       |       |       |       |       |
| Revenue per Shipment (\$) -                                  |                       |                        |                       |                      |                        |       |       |       |       |       |
| Recettes par livraison (\$)                                  | 110.27                | 91.94                  |                       | 2 585.00             | 482.37                 |       |       |       |       |       |
| Weight per Shipment (kg) -                                   |                       |                        |                       |                      |                        |       |       |       |       |       |
| Poids par livraison (kg)                                     | 136                   | 127                    |                       | 5 284                | 6 545                  |       |       |       |       |       |
| Saskatchewan :   |                       |                        |                       |                      |                        |       |       |       |       |       |
| Revenue - Recettes (\$'000)                                  |                       |                        | 2                     | 4                    | 8                      |       |       |       |       |       |
| Tonnes ('000)  |                       |                        |                       | (8.621) <sup>1</sup> | (58.521) <sup>1</sup>  |       |       |       |       |       |
| Number of Shipments -  |                       |                        |                       |                      |                        |       |       |       |       |       |
| Nombre de livraisons   |                       |                        | 2                     | 5                    | 27                     |       |       |       |       |       |
| Revenue per Tonne (\$) -                                     |                       |                        |                       |                      |                        |       |       |       |       |       |
| Recettes par tonne (\$)                                      |                       |                        | 444.60                | 448.51               | 1 200.13               |       |       |       |       |       |
| Revenue per Shipment (\$) -                                  |                       |                        |                       |                      |                        |       |       |       |       |       |
| Recettes par livraison (\$)                                  |                       |                        | 885.00                | 703.93               | 305.41                 |       |       |       |       |       |
| Weight per Shipment (kg) -                                   |                       |                        |                       |                      |                        |       |       |       |       |       |
| Poids par livraison (kg)                                     |                       |                        | 2 227                 | 1 683                | 3 552                  |       |       |       |       |       |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABÉAU 2. Recettes estimatives de transport, tonnes, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II, III - suite

| Ont.   | Man.             | Sask.             | Alta.<br>Alb.    | B.C.<br>C.-B.    | Yukon        | N.W.T.<br>T.N.-O. | Total              |
|--|------------------|-------------------|------------------|------------------|--------------|-------------------|--------------------|
| Commodity - Section III - Des marchandises                   |                  |                   |                  |                  |              |                   |                    |
| Crude materials, inedible - Matières brutes, non comestibles |                  |                   |                  |                  |              |                   |                    |
| 6 174<br>(116.12)  | 125<br>(53.08)   | 66<br>(77.90)     | 54<br>(84.13)    | 30<br>(40.96)    | -            | -                 | 41 776<br>(116.85) |
| 361<br>(133.91)  | 1<br>(63.43)     | -<br>(85.77)      | -<br>(93.54)     | -<br>(33.52)     | -            | -                 | 4 730<br>(117.72)  |
| 30 328   | 757              | 402               | 552              | 307              |              | 1                 | 260 677            |
| 232.81   | 784.82           | 262.26            | 6 674.38         | 2 401.29         |              | 893.09            | 121.85             |
| 203.58   | 165.43           | 163.84            | 98.21            | 96.27            |              | 243.00            | 160.26             |
| 11 888   | 888              | 810               | 66               | 170              |              | 272               | 18 144             |
| 72 394<br>(113.81)   | 360<br>(58.26)   | 220<br>(39.67)    | 3 403<br>(58.17) | 1 332<br>(75.37) | 2<br>(66.99) | -                 | 86 576<br>(111.90) |
| 13 270<br>(12.52)  | 2<br>(64.49)     | 1<br>(47.28)      | 14<br>(58.75)    | 5<br>(81.92)     | -<br>(67.75) | -                 | 13 503<br>(112.30) |
| 535 613  | 2 482            | 1 910             | 3 012            | 3 511            | 20           |                   | 573 841            |
| 144.07   | 817.14           | 2 453.84          | 2 320.77         | 1 240.92         | 1 579.33     |                   | 154.55             |
| 125.16   | 145.22           | 115.39            | 1 129.96         | 379.50           | 92.78        |                   | 150.87             |
| 24 775   | 643              | 405               | 4 770            | 1 390            | 60           |                   | 23 531             |
| 760<br>(31.91)   | 6 608<br>(17.56) | 494<br>(60.09)    | 171<br>(41.03)   | 26<br>(29.10)    | -<br>(9.48)  | -                 | 8 896<br>(116.53)  |
| 12<br>(39.42)  | 1 591<br>(18.42) | 22<br>(72.09)     | 3<br>(46.61)     | -<br>(11.57)     | -<br>(1.70)  | -                 | 1 640<br>(18.04)   |
| 3 676  | 76 209           | 3 145             | 1 575            | 229              | 2            |                   | 86 581             |
| 554.81   | 21.00            | 263.45            | 609.91           | 733.02           | 4 771.53     |                   | 69.61              |
| 206.82   | 86.72            | 157.13            | 108.59           | 114.27           | 50.61        |                   | 102.75             |
| 3 384  | 20 875           | 7 150             | 1 802            | 941              | 32           |                   | 18 943             |
| 50<br>(51.84)  | 593<br>(41.57)   | 10 661<br>(20.89) | 4 214<br>(23.94) | 864<br>(18.99)   | -            | -                 | 15 395<br>(15.98)  |
| -<br>(39.70)   | 20<br>(37.36)    | 1 602<br>(35.35)  | 322<br>(24.28)   | 19<br>(18.46)    | -            | -                 | 1 963<br>(32.13)   |
| 548  | 2 023            | 76 685            | 13 091           | 952              |              |                   | 93 333             |
| 548.47   | 133.04           | 41.15             | 30.22            | 62.39            |              |                   | 45.16              |
| 92.15  | 293.03           | 139.02            | 321.86           | 907.60           |              |                   | 175.67             |
| 471  | 9 749            | 20 889            | 24 627           | 19 620           |              |                   | 21 033             |

\* Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 2. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination. Class 8, 11, 111 - Continued

| Destination  | B.C.                 |                      | A.S.                 |                      | Que.                 |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|  | T.-N.                | I.-P.-E.             | H.-E.                | B.-E.                |                      |
| Commodity - Section 111 - Des marchandises                   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Crude materials, inedible - Matières brutes, non comestibles |                      |                      |                      |                      |                      |
| Alberta :  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                            | - -                  | - -                  | 11                   | 1                    | 154                  |
| Tonnes ('000) .....  | (91.60) <sup>1</sup> | (53.57) <sup>1</sup> | (96.85) <sup>1</sup> | (22.73) <sup>1</sup> | (93.96) <sup>1</sup> |
| Number of Shipments -  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Nombre de livraisons .....                                   | 6                    | 8                    | 166                  | 55                   | 119                  |
| Revenue per Tonne (\$) -                                     |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne (\$) .....                                | 379.71               | 1 883.62             | 99.53                | 193.17               | 103.22               |
| Revenue per Shipment (\$) -                                  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par livraison (\$) .....                            | 26.11                | 39.43                | 66.41                | 26.26                | 1 297.86             |
| Weight per Shipment (kg) -                                   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Poids par livraison (kg) .....                               | 69                   | 31                   | 868                  | 200                  | 16 749               |
| British Columbia   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Colombie-Britannique :                                       |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                            |                      |                      | 6                    | 8                    | 149                  |
| Tonnes ('000) .....  |                      |                      | 142.87 <sup>1</sup>  | (21.23) <sup>1</sup> | (53.28) <sup>1</sup> |
| Number of Shipments -  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Nombre de livraisons .....                                   |                      |                      | 17                   | 24                   | 53                   |
| Revenue per Tonne (\$) -                                     |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne (\$) .....                                |                      |                      | 837.48               | 965.92               | 974.19               |
| Revenue per Shipment (\$) -                                  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par livraison (\$) .....                            |                      |                      | 337.63               | 348.11               | 179.46               |
| Weight per Shipment (kg) -                                   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Poids par livraison (kg) .....                               |                      |                      | 446                  | 1 075                | 3 189                |
| Yukon :  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                            |                      |                      |                      |                      |                      |
| Tonnes ('000) .....  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Number of Shipments -  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Nombre de livraisons .....                                   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue per Tonne (\$) -                                     |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne (\$) .....                                |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue per Shipment (\$) -                                  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par livraison (\$) .....                            |                      |                      |                      |                      |                      |
| Weight per Shipment (kg) -                                   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Poids par livraison (kg) .....                               |                      |                      |                      |                      |                      |
| Northwest Territories  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Territoires du Nord-Ouest :                                  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                            |                      |                      |                      |                      |                      |
| Tonnes ('000) .....  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Number of Shipments -  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Nombre de livraisons .....                                   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue per Tonne (\$) -                                     |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne (\$) .....                                |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue per Shipment (\$) -                                  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par livraison (\$) .....                            |                      |                      |                      |                      |                      |
| Weight per Shipment (kg) -                                   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Poids par livraison (kg) .....                               |                      |                      |                      |                      |                      |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.



TABLEAU 2. Recettes estimatives de transport, tonnes, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II, III - suite

| Ont.   | Man.             | Sask.            | Alta.<br>-<br>Alb. | B.C.<br>-<br>C.-B. | Yukon            | N.W.T.<br>-<br>T.N.-O. | Total            |
|--|------------------|------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------------|------------------|
| Commodity - Section III - Des marchandises                   |                  |                  |                    |                    |                  |                        |                  |
| Crude materials, inedible - Matières brutes, non comestibles |                  |                  |                    |                    |                  |                        |                  |
| 500<br>(47.24) †   | 236<br>(31.66) † | 4 590<br>(13.29) | 57 674<br>(8.43)   | 6 313<br>(42.18)   | 200<br>(99.25) † | 114<br>(67.49) †       | 69 794<br>(9.17) |
| 4<br>(55.44) †   | 6<br>(36.40) †   | 157<br>(19.28)   | 8 323<br>(14.48)   | 292<br>(61.86)     | 1<br>(99.30) †   | 2<br>(67.30) †         | 8 787<br>(14.10) |
| 1 863  | 815              | 8 010            | 328 740            | 17 771             | 79               | 222                    | 357 855          |
| 1 672.96   | 113.56           | 165.55           | 67.07              | 90.74              | 255.97           | 1 361.08               | 79.85            |
| 268.51   | 288.61           | 573.11           | 175.44             | 355.23             | 2 548.91         | 511.94                 | 195.04           |
| 2 406  | 7 240            | 19 564           | 25 317             | 16 442             | 10 611           | 8 360                  | 24 554           |
| 1 316<br>(74.43) †   | 385<br>(30.05)   | 850<br>(75.52)   | 1 930<br>(27.28)   | 40 160<br>(8.75)   | 3<br>(98.56) †   |                        | 44 808<br>(8.36) |
| 6<br>(82.05) †   | 3<br>(31.38)     | 9<br>(65.21) †   | 40<br>(23.66)      | 5 478<br>(12.23)   | -<br>(98.54) †   |                        | 5 538<br>(12.10) |
| 764  | 1 952            | 2 140            | 6 396              | 169 805            | 35               |                        | 183 064          |
| 2 010.39   | 299.47           | 976.98           | 244.96             | 48.09              | 372.07           |                        | 91.88            |
| 745.79   | 197.48           | 397.29           | 301.85             | 236.37             | 84.46            |                        | 244.77           |
| 3 221  | 1 765            | 4 278            | 6 182              | 32 240             | 227              |                        | 30 253           |
|  |                  |                  | 3<br>(89.00) †     |                    | 165<br>(74.00) † |                        | 169<br>(72.52) † |
|  |                  |                  | -<br>(88.96) †     |                    | 4<br>(78.68) †   |                        | 4<br>(78.59) †   |
|  |                  |                  | 127                |                    | 383              |                        | 510              |
|  |                  |                  | 840.94             |                    | 144.44           |                        | 317.67           |
|  |                  |                  | 26.91              |                    | 431.36           |                        | 330.77           |
|  |                  |                  | 32                 |                    | 10 063           |                        | 7 568            |
|  |                  |                  | 518<br>(82.65) †   | 1<br>...           |                  |                        | 518<br>(82.57) † |
|  |                  |                  | 13<br>(79.17) †    | -<br>...           |                  |                        | 13<br>(79.17) †  |
|  |                  |                  | 884                | 2                  |                  |                        | 886              |
|  |                  |                  | 38.22              | 731.79             |                  |                        | 39.79            |
|  |                  |                  | 585.38             | 260.00             |                  |                        | 584.65           |
|  |                  |                  | 14 749             | 354                |                  |                        | 14 716           |

† Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 2. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II, III - Continued

| Origin - Origine   | Destination | Nfld    | P.E.I.   | N.S.    | N.B.    | Que.    |
|--|-------------|---------|----------|---------|---------|---------|
|  |             | 7 -N    | 1 -P -E. | N -É.   |         |         |
| Commodity - Section III - Des marchandises                   |             |         |          |         |         |         |
| Crude materials, inedible - Matières brutes, non comestibles |             |         |          |         |         |         |
| Total :  |             |         |          |         |         |         |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                            |             | 1 458   | 800      | 9 173   | 9 084   | 44 986  |
|  |             | (10.89) | (19.39)  | (11.85) | (24.52) | (15.50) |
| Tonnes ('000) .....  |             | 184     | 113      | 1 356   | 1 051   | 4 624   |
|  |             | (0.84)  | (14.04)  | (26.34) | (27.67) | (17.88) |
| Number of Shipments -  |             |         |          |         |         |         |
| Nombre de livraisons .....                                   |             | 10 430  | 5 774    | 66 461  | 48 265  | 255 303 |
| Revenue per Tonne (\$) -                                     |             |         |          |         |         |         |
| Recettes par tonne (\$)                                      |             | 220.48  | 110.15   | 40.50   | 89.32   | 113.78  |
| Revenue per Shipment (\$) -                                  |             |         |          |         |         |         |
| Recettes par livraison (\$)                                  |             | 139.77  | 138.55   | 138.02  | 188.21  | 176.21  |
| Weight per Shipment (kg) -                                   |             |         |          |         |         |         |
| Poids par livraison (kg)                                     |             | 17 655  | 19 580   | 20 405  | 21 766  | 18 113  |

1 Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 2. Recettes estimatives de transport, tonnes, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination.  
 Catégories I, II, III - suite

| Ont.   | Man.              | Sask.              | Alta.<br>Alb.     | B.C.<br>C.-B.     | Yukon            | N.W.T.<br>T.N.-O. | Total              |
|--|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|--------------------|
| Commodity - Section III - Des marchandises                   |                   |                    |                   |                   |                  |                   |                    |
| Crude materials, inedible - Matières brutes, non comestibles |                   |                    |                   |                   |                  |                   |                    |
| 82 998<br>(12. 17)   | 8 308<br>(14. 77) | 16 882<br>(14. 77) | 67 968<br>(7. 95) | 48 727<br>(9. 29) | 371<br>(62.99) † | 114<br>(67. 35) † | 290 868<br>(5. 20) |
| 13 678<br>(12. 17)   | 1 622<br>(18. 07) | 1 791<br>(32. 86)  | 8 715<br>(13. 93) | 5 794<br>(11. 98) | 5<br>(66.93) †   | 2<br>(67. 29) †   | 38 935<br>(6. 46)  |
| 576 901  | 84 255            | 92 294             | 354 382           | 192 695           | 519              | 223               | 1 687 503          |
| 136. 76  | 61. 70            | 132. 12            | 101. 02           | 78. 57            | 250. 14          | 1 358. 99         | 110. 61            |
| 143. 87  | 98. 61            | 182. 92            | 191. 79           | 252. 87           | 713. 86          | 510. 74           | 172. 37            |
| 23 710   | 19 254            | 19 409             | 24 592            | 30 067            | 9 058            | 8 323             | 23 073             |

† Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 2. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II, III - Continued

| Destination   | Nfld.     |           | P.E.I.    |           | N.S.      |      | Que. |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|
|   | T.-N.     | I.-P.-E.  | N.-E.     | N.-E.     | N.-E.     | Que. |      |
| Commodity - Section IV - Des marchandises                       |           |           |           |           |           |      |      |
| Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles |           |           |           |           |           |      |      |
| Newfoundland  |           |           |           |           |           |      |      |
| Terre-Neuve :   |           |           |           |           |           |      |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                               | 7 424     | 22        | 528       | 144       | 123       |      |      |
|   | (3.93)    | (93.95) † | (47.20)   | (44.60) † | (46.92) † |      |      |
| Tonnes ('000) .....   | 347       | -         | 6         | 1         | 1         |      |      |
|   | (2.60)    | (93.53) † | (52.97)   | (47.40) † | (49.60) † |      |      |
| Number of Shipments -   |           |           |           |           |           |      |      |
| Nombre de livraisons .....                                      | 34 193    | 223       | 1 216     | 455       | 1 146     |      |      |
| Revenue per Tonne (\$) -  |           |           |           |           |           |      |      |
| Recettes par tonne (\$) .....                                   | 388.88    | 483.72    | 638.09    | 1 898.88  | 1 498.37  |      |      |
| Revenue per Shipment (\$) -                                     |           |           |           |           |           |      |      |
| Recettes par livraison (\$) .....                               | 217.13    | 99.03     | 433.84    | 316.11    | 107.03    |      |      |
| Weight per Shipment (kg) -                                      |           |           |           |           |           |      |      |
| Poids par livraison (kg) .....                                  | 10 163    | 261       | 5 153     | 3 162     | 1 067     |      |      |
| Prince Edward Island  |           |           |           |           |           |      |      |
| Ile-du-Prince-Édouard :   |           |           |           |           |           |      |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                               | 7         | 171       | 49        | 62        | 42        |      |      |
|   | (68.09) † | (19.91)   | (37.35) † | (56.13) † | (68.74) † |      |      |
| Tonnes ('000) .....   | -         | 17        | 2         | 3         | 1         |      |      |
|   | (16.81) † | (19.75) † | (34.35) † | (66.64) † | (88.26) † |      |      |
| Number of Shipments -   |           |           |           |           |           |      |      |
| Nombre de livraisons .....                                      | 223       | 1 070     | 432       | 611       | 528       |      |      |
| Revenue per Tonne (\$) -  |           |           |           |           |           |      |      |
| Recettes par tonne (\$) .....                                   | 2 650.62  | 66.05     | 1 268.27  | 306.68    | 835.00    |      |      |
| Revenue per Shipment (\$) -                                     |           |           |           |           |           |      |      |
| Recettes par livraison (\$) .....                               | 33.13     | 159.45    | 114.03    | 101.37    | 79.16     |      |      |
| Weight per Shipment (kg) -                                      |           |           |           |           |           |      |      |
| Poids par livraison (kg) .....                                  | 48        | 15 996    | 3 862     | 4 346     | 1 330     |      |      |
| Nova Scotia   |           |           |           |           |           |      |      |
| Nouvelle-Écosse :   |           |           |           |           |           |      |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                               | 2 447     | 729       | 18 503    | 5 565     | 563       |      |      |
|   | (22.72)   | (20.23)   | (5.25)    | (9.06)    | (34.53)   |      |      |
| Tonnes ('000) .....   | 25        | 35        | 1 766     | 277       | 10        |      |      |
|   | (27.47)   | (16.08)   | (4.01)    | (10.47)   | (62.28)   |      |      |
| Number of Shipments -   |           |           |           |           |           |      |      |
| Nombre de livraisons .....                                      | 10 988    | 7 760     | 172 122   | 57 037    | 6 120     |      |      |
| Revenue per Tonne (\$) -  |           |           |           |           |           |      |      |
| Recettes par tonne (\$) .....                                   | 1 733.15  | 308.54    | 210.08    | 475.17    | 1 026.92  |      |      |
| Revenue per Shipment (\$) -                                     |           |           |           |           |           |      |      |
| Recettes par livraison (\$) .....                               | 222.70    | 93.98     | 107.50    | 97.57     | 91.99     |      |      |
| Weight per Shipment (kg) -                                      |           |           |           |           |           |      |      |
| Poids par livraison (kg) .....                                  | 2 270     | 4 541     | 10 258    | 4 864     | 1 701     |      |      |
| New Brunswick   |           |           |           |           |           |      |      |
| Nouveau-Brunswick :   |           |           |           |           |           |      |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                               | 2 592     | 2 556     | 6 018     | 22 336    | 3 928     |      |      |
|   | (25.67)   | (20.49)   | (11.13)   | (6.52)    | (20.84)   |      |      |
| Tonnes ('000) .....   | 36        | 96        | 211       | 1 914     | 131       |      |      |
|   | (27.09)   | (18.54)   | (14.45)   | (5.52)    | (23.11)   |      |      |
| Number of Shipments -   |           |           |           |           |           |      |      |
| Nombre de livraisons .....                                      | 6 223     | 15 076    | 42 738    | 116 326   | 15 128    |      |      |
| Revenue per Tonne (\$) -  |           |           |           |           |           |      |      |
| Recettes par tonne (\$) .....                                   | 693.76    | 289.76    | 359.29    | 182.83    | 615.34    |      |      |
| Revenue per Shipment (\$) -                                     |           |           |           |           |           |      |      |
| Recettes par livraison (\$) .....                               | 416.54    | 169.51    | 140.82    | 192.01    | 259.64    |      |      |
| Weight per Shipment (kg) -                                      |           |           |           |           |           |      |      |
| Poids par livraison (kg) .....                                  | 5 750     | 6 381     | 4 926     | 16 453    | 8 648     |      |      |

† Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 2 Recettes estimatives de transport, tonnes, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens  
pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine  
et la province ou le territoire de destination.  
Catégories I, II, III - suite

| Ont.  | Man.     | Sask.    | Alta.<br>A.B. | B.C.<br>C.-B. | Yukon | N.W.T.<br>T.N.-O. | Total   |
|---|----------|----------|---------------|---------------|-------|-------------------|---------|
| Commodity - Section IV - Des marchandises                       |          |          |               |               |       |                   |         |
| Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles |          |          |               |               |       |                   |         |
| 51  | 3        | -        | 3             | 15            |       | -                 | 8 314   |
| (41.16)   | (16.17)  | (7.24)   | (28.72)       | (90.29)       |       |                   | 14 741  |
| -   | -        | -        | -             | 1             |       | -                 | 357     |
| (74.86)   | (10.54)  | (7.96)   | (26.22)       | (97.70)       |       |                   | (2 701) |
| 1 171   | 38       | 3        | 30            | 38            |       | 1                 | 38 516  |
| 1 914.79  | 2 150.72 | 4 168.70 | 1 959.79      | 500.00        |       | 3 100.00          | 498.02  |
| 43.91   | 73.54    | 32.48    | 115.09        | 396.26        |       | 226.00            | 215.86  |
| 273   | 79       | 11       | 104           | 14 440        |       | 73                | 9 279   |
| 134   | -        | 67       | 1             | 2             |       | -                 | 535     |
| (78.40)   | (4.45)   | (99.11)  | (35.92)       | (15.24)       |       |                   | (25.69) |
| 1   | -        | 2        | -             | -             |       | -                 | 25      |
| (61.99)   | (3.98)   | (99.33)  | (36.33)       | (8.15)        |       |                   | (17.07) |
| 750   | 9        | 78       | 13            | 15            |       | -                 | 3 730   |
| 521.94  | 6 058.91 | 509.96   | 3 877.98      | 2 834.74      |       | -                 | 708.63  |
| 178.23  | 31.72    | 854.83   | 65.03         | 130.86        |       | -                 | 143.38  |
| 1 132   | 12       | 19 181   | 22            | 109           |       | -                 | 6 571   |
| 1 346   | 180      | 1        | 19            | 73            |       | -                 | 29 425  |
| (29.86)   | (95.83)  | (37.86)  | (68.12)       | (76.40)       |       |                   | (4.66)  |
| 24  | -        | -        | -             | -             |       | -                 | 2 138   |
| (45.05)   | (87.50)  | (41.25)  | (51.17)       | (79.73)       |       |                   | (3.51)  |
| 8 691   | 255      | 19       | 224           | 294           |       | -                 | 263 510 |
| 1 214.57  | 2 127.83 | 1 635.86 | 3 110.92      | 5 542.39      |       | -                 | 396.35  |
| 154.84  | 704.57   | 49.41    | 84.25         | 246.55        |       | -                 | 111.67  |
| 2 759   | 322      | 42       | 95            | 349           |       | -                 | 8 113   |
| 4 322   | 13       | 7        | 170           | 1 143         |       | -                 | 43 084  |
| (23.56)   | (18.03)  | (16.01)  | (82.35)       | (94.94)       |       |                   | (6.68)  |
| 87  | -        | -        | 1             | 2             |       | -                 | 2 476   |
| (23.19)   | (17.23)  | (13.10)  | (89.96)       | (97.02)       |       |                   | (5.66)  |
| 9 139   | 196      | 90       | 384           | 1 034         |       | 1                 | 206 335 |
| 2 228.79  | 1 461.03 | 3 292.85 | 3 401.31      | 2 084.50      |       | 2 486.09          | 383.04  |
| 472.94  | 64.43    | 75.01    | 443.17        | 1 104.76      |       | 57.00             | 208.81  |
| 9 488   | 87       | 95       | 1 325         | 1 933         |       | 23                | 12 002  |

Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.



TABLE 2. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II, III - Continued

| Origin - Origine  | Destination          | Nfld.               | P.E.I.               | N.S.                | B.C.                 | Que. |
|---|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|------|
|   |                      | T.-N.               | I.-P.-E.             | N.-E.               |                      |      |
| Commodity - Section IV - Des marchandises                       |                      |                     |                      |                     |                      |      |
| Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles |                      |                     |                      |                     |                      |      |
| Quebec :  |                      |                     |                      |                     |                      |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                               | 2 832                | 491                 | 8 565                | 12 812              | 164 605              |      |
|   | (27.19) <sup>1</sup> | (38.09)             | (13.51)              | (13.51)             | (5.38)               |      |
| Tonnes ('000) .....   | 20                   | 5                   | 85                   | 230                 | 9 513                |      |
|   | (25.20)              | (41.35)             | (16.79)              | (20.16)             | (10.20)              |      |
| Number of Shipments -   |                      |                     |                      |                     |                      |      |
| Nombre de livraisons .....                                      | 14 295               | 5 052               | 36 285               | 60 599              | 1 217 588            |      |
| Revenue per Tonne (\$) -  |                      |                     |                      |                     |                      |      |
| Recettes par tonne (\$) .....                                   | 1 436.90             | 999.01              | 917.82               | 601.86              | 357.82               |      |
| Revenue per Shipment (\$) -                                     |                      |                     |                      |                     |                      |      |
| Recettes par livraison (\$) .....                               | 198.11               | 97.20               | 236.04               | 211.42              | 135.19               |      |
| Weight per Shipment (kg) -                                      |                      |                     |                      |                     |                      |      |
| Poids par livraison (kg) .....                                  | 1 368                | 977                 | 2 334                | 3 798               | 7 895                |      |
| Ontario :   |                      |                     |                      |                     |                      |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                               | 2 345                | 1 106               | 7 984                | 9 265               | 72 065               |      |
|   | (25.00)              | (46.97)             | (15.80)              | (19.95)             | (4.29)               |      |
| Tonnes ('000) .....   | 16                   | 31                  | 65                   | 95                  | 1 538                |      |
|   | (30.75)              | (67.13)             | (25.11)              | (25.97)             | (5.48)               |      |
| Number of Shipments -   |                      |                     |                      |                     |                      |      |
| Nombre de livraisons .....                                      | 14 536               | 7 308               | 41 967               | 40 180              | 435 852              |      |
| Revenue per Tonne (\$) -  |                      |                     |                      |                     |                      |      |
| Recettes par tonne (\$) .....                                   | 1 890.16             | 1 460.33            | 1 258.70             | 1 044.28            | 755.63               |      |
| Revenue per Shipment (\$) -                                     |                      |                     |                      |                     |                      |      |
| Recettes par livraison (\$) .....                               | 161.33               | 151.37              | 190.23               | 230.58              | 165.34               |      |
| Weight per Shipment (kg) -                                      |                      |                     |                      |                     |                      |      |
| Poids par livraison (kg) .....                                  | 1 127                | 4 202               | 1 540                | 2 363               | 3 576                |      |
| Manitoba :  |                      |                     |                      |                     |                      |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                               | 106                  | 17                  | 275                  | 70                  | 1 550                |      |
|   | (7.22) <sup>1</sup>  | (8.22) <sup>1</sup> | (41.79)              | (15.52)             | (28.01)              |      |
| Tonnes ('000) .....   | -                    | -                   | 2                    | -                   | 17                   |      |
|   | (12.55)              | (9.41) <sup>1</sup> | (77.03)              | (10.90)             | (31.64)              |      |
| Number of Shipments -   |                      |                     |                      |                     |                      |      |
| Nombre de livraisons .....                                      | 819                  | 121                 | 1 490                | 1 183               | 7 296                |      |
| Revenue per Tonne (\$) -  |                      |                     |                      |                     |                      |      |
| Recettes par tonne (\$) .....                                   | 1 295.13             | 2 092.93            | 1 772.88             | 2 414.91            | 811.17               |      |
| Revenue per Shipment (\$) -                                     |                      |                     |                      |                     |                      |      |
| Recettes par livraison (\$) .....                               | 129.62               | 140.80              | 184.45               | 58.87               | 212.40               |      |
| Weight per Shipment (kg) -                                      |                      |                     |                      |                     |                      |      |
| Poids par livraison (kg) .....                                  | 257                  | 120                 | 1 094                | 100                 | 2 344                |      |
| Saskatchewan :  |                      |                     |                      |                     |                      |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                               | -                    | -                   | 10                   | 13                  | 38                   |      |
|   | (32.36) <sup>1</sup> | -                   | (11.74) <sup>1</sup> | (3.19) <sup>1</sup> | (29.16) <sup>1</sup> |      |
| Tonnes ('000) .....   | -                    | -                   | 2                    | -                   | -                    |      |
|   | (29.31) <sup>1</sup> | -                   | (8.63) <sup>1</sup>  | (2.25) <sup>1</sup> | (34.17) <sup>1</sup> |      |
| Number of Shipments -   |                      |                     |                      |                     |                      |      |
| Nombre de livraisons .....                                      | 6                    | 1                   | 40                   | 35                  | 1 288                |      |
| Revenue per Tonne (\$) -  |                      |                     |                      |                     |                      |      |
| Recettes par tonne (\$) .....                                   | 1 558.42             | 651.30              | 904.58               | 663.42              | 2 777.98             |      |
| Revenue per Shipment (\$) -                                     |                      |                     |                      |                     |                      |      |
| Recettes par livraison (\$) .....                               | 75.21                | 50.00               | 238.43               | 362.55              | 29.34                |      |
| Weight per Shipment (kg) -                                      |                      |                     |                      |                     |                      |      |
| Poids par livraison (kg) .....                                  | 76                   | 77                  | 437                  | 823                 | 29                   |      |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 2. Recettes estimatives de transport, tonnes, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II, III - suite

| Ont.  | Man.               | Sask.             | Alta.<br>Alb.       | B.C.<br>C.-B.                  | Yukon                       | N.W.T.<br>T.N.-C.           | Total              |
|---|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|
| Commodity - Section IV - Des marchandises                       |                    |                   |                     |                                |                             |                             |                    |
| Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles |                    |                   |                     |                                |                             |                             |                    |
| 78 060<br>(4. 11)   | 4 590<br>(21. 92)  | 1 186<br>(32. 18) | 8 992<br>(119. 62)  | 7 135<br>(22. 91)              | 34<br>(48. 23) <sup>1</sup> | 6<br>(9. 82) <sup>1</sup>   | 289 309<br>(3. 81) |
| 1 880<br>(5. 36)  | 25<br>(26. 34)     | 4<br>(37. 97)     | 39<br>(24. 38)      | 29<br>(36. 43)                 | -<br>(26. 20) <sup>1</sup>  | -<br>(7. 13) <sup>1</sup>   | 11 929<br>(8. 32)  |
| 433 133   | 21 054             | 10 224            | 44 334              | 34 446                         | 237                         | 38                          | 1 877 285          |
| 495. 44   | 1 404. 67          | 1 234. 83         | 1 734. 57           | 2 911. 15                      | 1 817. 46                   | 1 843. 09                   | 514. 31            |
| 180. 22   | 217. 99            | 116. 04           | 202. 83             | 207. 14                        | 144. 24                     | 165. 25                     | 154. 11            |
| 4 340   | 1 184              | 371               | 878                 | 842                            | 155                         | 198                         | 6 354              |
| 292 429<br>(4. 20)  | 14 775<br>(10. 78) | 8 835<br>(17. 36) | 27 836<br>(110. 67) | 18 204<br>(12. 54)             | 71<br>(60. 91) <sup>1</sup> | 58<br>(63. 05) <sup>1</sup> | 454 973<br>(3. 04) |
| 19 332<br>(9. 01)   | 183<br>(14. 24)    | 62<br>(21. 08)    | 131<br>(12. 87)     | 60<br>(16. 21)                 | -<br>(70. 72) <sup>1</sup>  | -<br>(70. 40) <sup>1</sup>  | 21 511<br>(8. 14)  |
| 2 206 520   | 59 444             | 25 437            | 106 591             | 93 585                         | 727                         | 727                         | 3 032 872          |
| 492. 79   | 915. 94            | 1 721. 09         | 1 204. 69           | 1 873. 85                      | 2 372. 83                   | 2 343. 08                   | 644. 63            |
| 132. 53   | 248. 55            | 347. 32           | 261. 15             | 194. 51                        | 98. 16                      | 80. 22                      | 150. 01            |
| 8 761   | 3 072              | 2 420             | 1 226               | 637                            | 139                         | 202                         | 7 093              |
| 9 825<br>(14. 50)   | 19 334<br>(6. 05)  | 8 028<br>(8. 14)  | 6 051<br>(14. 66)   | 2 275<br>(17. 95)              | 78<br>(88. 41) <sup>1</sup> | 63<br>(59. 78) <sup>1</sup> | 47 672<br>(4. 68)  |
| 176<br>(11. 80)   | 1 016<br>(5. 24)   | 169<br>(9. 93)    | 91<br>(13. 54)      | 22<br>(24. 17)                 | 1<br>(96. 73) <sup>1</sup>  | -<br>(44. 65) <sup>1</sup>  | 1 494<br>(4. 13)   |
| 59 318  | 132 017            | 58 361            | 27 062              | 10 900                         | 51                          | 452                         | 299 071            |
| 594. 20   | 203. 93            | 412. 83           | 642. 83             | 756. 69                        | 3 556. 23                   | 1 333. 58                   | 419. 37            |
| 165. 64   | 146. 45            | 137. 55           | 223. 61             | 208. 75                        | 1 517. 85                   | 139. 54                     | 159. 40            |
| 2 962   | 7 699              | 2 894             | 3 348               | 1 994                          | 17 742                      | 245                         | 4 994              |
| 840<br>(40. 83) <sup>1</sup>                                    | 5 207<br>(12. 33)  | 30 763<br>(7. 24) | 10 379<br>(8. 18)   | 1 124<br>(44. 46) <sup>1</sup> | -<br>(22. 69) <sup>1</sup>  | 88<br>(74. 93) <sup>1</sup> | 48 461<br>(5. 51)  |
| 10<br>(51. 19) <sup>1</sup>                                     | 225<br>(13. 30)    | 1 815<br>(9. 76)  | 443<br>(9. 88)      | 10<br>(36. 06) <sup>1</sup>    | -<br>(22. 29) <sup>1</sup>  | 8<br>(74. 39) <sup>1</sup>  | 2 513<br>(7. 62)   |
| 4 476   | 16 635             | 204 285           | 35 774              | 2 660                          | 1                           | 559                         | 265 761            |
| 2 407. 84   | 177. 03            | 175. 86           | 256. 38             | 516. 91                        | 896. 75                     | 10. 50                      | 240. 26            |
| 187. 72   | 313. 00            | 150. 59           | 290. 13             | 422. 50                        | 110. 06                     | 156. 79                     | 182. 35            |
| 2 341   | 13 537             | 8 887             | 12 392              | 3 786                          | 123                         | 14 796                      | 9 455              |

<sup>1</sup> Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 2. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II, III - Continued

| Destination   | Nfld.                | P.E.I.               | N.S.                 | N.B.                 | Que.                 |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|   | T.-N.                | I.-P.-E.             | N.-E.                |                      |                      |
| Origin - Origine  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Commodity - Section IV - Des marchandises                       |                      |                      |                      |                      |                      |
| Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles |                      |                      |                      |                      |                      |
| Alberta :   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                               | 21                   | 2                    | 112                  | 56                   | 844                  |
| Tonnes ('000) .....   | (74.62) <sup>1</sup> | (14.28) <sup>1</sup> | (86.50) <sup>1</sup> | (79.04) <sup>1</sup> | (36.72)              |
| Number of Shipments -   |                      |                      |                      |                      | 6                    |
| Nombre de livraisons .....                                      | (55.97) <sup>1</sup> | (10.37) <sup>1</sup> | (91.61) <sup>1</sup> | (94.75) <sup>1</sup> | (57.12)              |
| Revenue per Tonne (\$) -  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne (\$) .....                                   | 272                  | 41                   | 82                   | 176                  | 5 312                |
| Revenue per Shipment (\$) -                                     |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par livraison (\$) .....                               | 2 370.31             | 2 068.69             | 2 223.64             | 1 530.08             | 1 729.08             |
| Weight per Shipment (kg) -                                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| Poids par livraison (kg) .....                                  | 75.93                | 57.23                | 1 356.69             | 320.47               | 158.86               |
|   | 47                   | 53                   | 5 379                | 2 795                | 1 177                |
| British Columbia  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Colombie-Britannique :  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                               | 25                   | 9                    | 1 666                | 35                   | 2 035                |
| Tonnes ('000) .....   | (14.03) <sup>1</sup> | (11.13) <sup>1</sup> | (58.85) <sup>1</sup> | (40.37) <sup>1</sup> | (26.86)              |
| Number of Shipments -   |                      |                      |                      |                      | 7                    |
| Nombre de livraisons .....                                      | (9.73) <sup>1</sup>  | (4.17) <sup>1</sup>  | (61.32) <sup>1</sup> | (32.75) <sup>1</sup> | (36.55)              |
| Revenue per Tonne (\$) -  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne (\$) .....                                   | 102                  | 42                   | 1 195                | 459                  | 11 801               |
| Revenue per Shipment (\$) -                                     |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par livraison (\$) .....                               | 4 042.38             | 5 971.57             | 1 021.43             | 4 477.75             | 4 057.57             |
| Weight per Shipment (kg) -                                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| Poids par livraison (kg) .....                                  | 250.06               | 222.42               | 1 395.02             | 75.09                | 172.44               |
|   | 356                  | 299                  | 2 634                | 76                   | 622                  |
| Yukon :   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                               |                      |                      |                      |                      | 7                    |
| Tonnes ('000) .....   |                      |                      |                      |                      | (99.37) <sup>1</sup> |
| Number of Shipments -   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Nombre de livraisons .....                                      |                      |                      |                      |                      | (99.34) <sup>1</sup> |
| Revenue per Tonne (\$) -  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne (\$) .....                                   |                      |                      |                      |                      | 78                   |
| Revenue per Shipment (\$) -                                     |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par livraison (\$) .....                               |                      |                      |                      |                      | 667.32               |
| Weight per Shipment (kg) -                                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| Poids par livraison (kg) .....                                  |                      |                      |                      |                      | 84.75                |
|   |                      |                      |                      |                      | 127                  |
| Northwest Territories   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Territoires du Nord-Ouest :                                     |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                               |                      |                      |                      |                      | - -                  |
| Tonnes ('000) .....   |                      |                      |                      |                      | - -                  |
| Number of Shipments -   |                      |                      |                      |                      | - -                  |
| Nombre de livraisons .....                                      |                      |                      |                      |                      | 1                    |
| Revenue per Tonne (\$) -  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne (\$) .....                                   |                      |                      |                      |                      | 455.86               |
| Revenue per Shipment (\$) -                                     |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par livraison (\$) .....                               |                      |                      |                      |                      | 23.00                |
| Weight per Shipment (kg) -                                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| Poids par livraison (kg) .....                                  |                      |                      |                      |                      | 51                   |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 2. Recettes estimatives de transport, tonnes, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II, III - suite

| Ont.  | Man.             | Sask.            | Alta.<br>Alb.               | B.C.<br>C.-B.               | Yukon            | N.W.T.<br>T.N.-O.           | Total             |
|---|------------------|------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------|-----------------------------|-------------------|
| Commodity - Section IV - Des marchandises                       |                  |                  |                             |                             |                  |                             |                   |
| Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles |                  |                  |                             |                             |                  |                             |                   |
| 5 781<br>(26.98)  | 9 643<br>(12.78) | 27 136<br>(8.69) | 136 490<br>(14.77)          | 38 008<br>(5.99)            | 1 431<br>(33.28) | 8 454<br>(28.97)            | 225 978<br>(3.61) |
| 32<br>(31.83)   | 207<br>(13.24)   | 813<br>(10.77)   | 6 547<br>(5.41)             | 912<br>(9.00)               | 7<br>(33.96)     | 52<br>(29.04)               | 8 578<br>(4.72)   |
| 21 065  | 21 598           | 81 934           | 643 554                     | 144 311                     | 3 293            | 23 479                      | 945 118           |
| 1 366.77  | 588.27           | 536.88           | 331.98                      | 700.44                      | 1 082.49         | 1 277.17                    | 469.93            |
| 179.49  | 446.47           | 331.20           | 212.09                      | 263.37                      | 434.67           | 360.07                      | 239.10            |
| 1 499   | 9 605            | 9 925            | 10 174                      | 6 322                       | 2 187            | 2 195                       | 9 076             |
| 4 839<br>(20.70)  | 3 519<br>(18.63) | 8 393<br>(20.26) | 39 374<br>(9.01)            | 102 039<br>(5.28)           | 2 864<br>(35.51) | 303<br>(49.50) <sup>1</sup> | 165 102<br>(4.36) |
| 35<br>(24.39)   | 52<br>(19.39)    | 141<br>(20.48)   | 965<br>(11.95)              | 4 756<br>(6.96)             | 20<br>(29.24)    | 2<br>(58.37) <sup>1</sup>   | 5 982<br>(5.93)   |
| 20 114  | 10 796           | 16 591           | 108 573                     | 795 817                     | 4 950            | 1 663                       | 972 102           |
| 2 510.62  | 647.93           | 601.08           | 865.92                      | 522.23                      | 1 031.80         | 2 387.21                    | 656.29            |
| 240.58  | 325.99           | 505.87           | 362.65                      | 128.22                      | 578.63           | 181.98                      | 169.84            |
| 1 737   | 4 791            | 8 513            | 8 888                       | 5 976                       | 4 036            | 1 372                       | 6 153             |
| 42<br>(99.66) <sup>1</sup>                                      | -                | -                | 132<br>(48.98) <sup>1</sup> | 136<br>(67.24) <sup>1</sup> | 16 310<br>(1.08) | 2<br>(99.37) <sup>1</sup>   | 16 629<br>(1.28)  |
| 1<br>(99.74) <sup>1</sup>                                       | -                | -                | 2<br>(73.65) <sup>1</sup>   | 1<br>(70.43) <sup>1</sup>   | 531<br>(0.54)    | -<br>(99.27) <sup>1</sup>   | 536<br>(0.68)     |
| 201   | -                | -                | 443                         | 562                         | 21 014           | 78                          | 22 376            |
| 37.01   | -                | -                | 263.76                      | 779.51                      | 192.83           | 775.86                      | 211.26            |
| 208.40  | -                | -                | 299.01                      | 242.71                      | 776.14           | 22.50                       | 743.15            |
| 6 046   | -                | -                | 5 642                       | 1 643                       | 25 291           | 29                          | 23 959            |
| 16<br>(68.15) <sup>1</sup>                                      | -                | -                | 151<br>(54.39) <sup>1</sup> | 19<br>(87.04) <sup>1</sup>  | -                | 1 322<br>(7.30)             | 1 508<br>(10.49)  |
| -<br>(21.77) <sup>1</sup>                                       | -                | -                | 2<br>(59.92) <sup>1</sup>   | -<br>(92.52) <sup>1</sup>   | -                | 37<br>(4.45)                | 39<br>(5.87)      |
| 240   | 4                | -                | 733                         | 13                          | -                | 1 463                       | 2 454             |
| 1 694.15  | 789.85           | -                | 1 103.72                    | 319.78                      | -                | 298.87                      | 676.73            |
| 65.50   | 83.96            | -                | 206.69                      | 1 414.90                    | -                | 903.40                      | 614.40            |
| 111   | 231              | -                | 2 617                       | 12 604                      | -                | 25 019                      | 15 776            |

<sup>1</sup> Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 2. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination. Class I, II, III - Continued

| Origin - Origine  | Destination | Nfld.    | P.E.I.   | N.S.    | N.B.    | Que.      |
|---|-------------|----------|----------|---------|---------|-----------|
|   |             | T.-N.    | I.-P.-E. | N.-E.   | N.-B.   | Q.-B.     |
| Commodity - Section IV - Des marchandises                       |             |          |          |         |         |           |
| Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles |             |          |          |         |         |           |
| Total :   |             |          |          |         |         |           |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                               |             | 17 801   | 5 103    | 43 709  | 50 357  | 245 799   |
|   |             | (7.45)   | (15.23)  | (5.24)  | (6.20)  | (3.83)    |
| Tonnes ('000) .....   |             | 444      | 184      | 2 139   | 2 521   | 11 325    |
|   |             | (3.70)   | (15.34)  | (3.69)  | (5.13)  | (8.68)    |
| Number of Shipments -   |             |          |          |         |         |           |
| Nombre de livraisons .....                                      |             | 81 655   | 36 693   | 297 567 | 277 062 | 1 702 139 |
| Revenue per Tonne (\$) -  |             |          |          |         |         |           |
| Recettes par tonne (\$)   |             | 1 070.21 | 633.62   | 480.72  | 480.26  | 499.02    |
| Revenue per Shipment (\$) -                                     |             |          |          |         |         |           |
| Recettes par livraison (\$)                                     |             | 218.00   | 139.09   | 146.89  | 181.75  | 144.41    |
| Weight per Shipment (kg) -                                      |             |          |          |         |         |           |
| Poids par livraison (kg)  |             | 5 443    | 5 022    | 7 187   | 9 100   | 6 653     |

.....  
 \* Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments



TABLEAU 2. Recettes estimatives de transport, tonnes, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II, III - suite

| Ont.  | Man.             | Sask.            | Alta.<br>-<br>Alb. | B.C.<br>-<br>C.-B. | Yukon            | N.W.T.<br>-<br>T.N.-O. | Total                |
|---|------------------|------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------------|----------------------|
| Commodity - Section IV - Des marchandises                       |                  |                  |                    |                    |                  |                        |                      |
| Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles |                  |                  |                    |                    |                  |                        |                      |
| 395 685<br>(3.29)   | 57 263<br>(5.23) | 84 415<br>(5.06) | 229 601<br>(3.59)  | 170 172<br>(3.86)  | 20 789<br>(5.48) | 10 296<br>(24.50)      | 1 330 990<br>(11.59) |
| 21 577<br>(8.09)  | 1 708<br>(4.74)  | 3 006<br>(6.87)  | 8 221<br>(4.55)    | 5 792<br>(5.83)    | 560<br>(1.25)    | 99<br>(17.57)          | 57 576<br>(3.63)     |
| 2 764 818   | 262 046          | 397 023          | 967 714            | 1 083 677          | 30 273           | 28 463                 | 7 929 130            |
| 528.59  | 513.49           | 430.12           | 560.68             | 743.98             | 497.56           | 1 294.48               | 555.38               |
| 143.11  | 218.52           | 212.62           | 237.26             | 157.03             | 686.72           | 361.73                 | 167.86               |
| 7 804   | 6 520            | 7 570            | 8 495              | 5 345              | 18 489           | 3 477                  | 7 261                |

Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 2. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II, III - Continued

| Origin - Origine   | Destination | Nfld.        | P. E. I. | N. S.    | N. B.    | Q. B.   |
|--|-------------|--------------|----------|----------|----------|---------|
|  | T. - N.     | I. - P. - E. | N. - E.  | N. - E.  | N. - E.  | N. - E. |
| Commodity - Section V - Des marchandises                 |             |              |          |          |          |         |
| End products, inedible - Produits finis, non comestibles |             |              |          |          |          |         |
| Newfoundland   |             |              |          |          |          |         |
| Terre-Neuve :  |             |              |          |          |          |         |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                        | 3 503       | 2            | 757      | 416      | 316      |         |
| Tonnes ('000) .....                                      | 19.101      | (11.271)¹    | (33.88)  | (55.05)  | (36.88)  |         |
| Number of Shipments -                                    |             |              |          |          |          |         |
| Nombre de livraisons .....                               | 33          | -            | 4        | 1        | 1        |         |
| Revenue per Tonne (\$) -                                 | 111.351     | (7.30)¹      | (55.68)  | (50.80)  | (59.28)  |         |
| Recettes par tonne (\$) .....                            |             |              |          |          |          |         |
| Revenue per Shipment (\$) -                              | 53 219      | 59           | 4 173    | 2 029    | 3 114    |         |
| Recettes par livraison (\$) .....                        |             |              |          |          |          |         |
| Revenue per Shipment (\$) -                              | 860.57      | 1 200.97     | 917.83   | 1 942.56 | 1 866.24 |         |
| Recettes par livraison (\$) .....                        |             |              |          |          |          |         |
| Weight per Shipment (kg) -                               | 65.82       | 35.71        | 181.50   | 205.27   | 101.52   |         |
| Poids par livraison (kg) .....                           |             |              |          |          |          |         |
|  | 617         | 60           | 930      | 356      | 285      |         |
| Prince Edward Island                                     |             |              |          |          |          |         |
| Ile-du-Prince-Edouard :                                  |             |              |          |          |          |         |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                        | 4           | 5            | 237      | 101      | 100      |         |
| Tonnes ('000) .....                                      | (7.23)¹     | (45.99)¹     | (66.47)  | (40.48)  | (34.13)  |         |
| Number of Shipments -                                    |             |              |          |          |          |         |
| Nombre de livraisons .....                               | 1           | -            | 1        | 3        | -        |         |
| Revenue per Tonne (\$) -                                 | (5.19)¹     | (72.40)¹     | (58.34)  | (65.91)  | (43.54)  |         |
| Recettes par tonne (\$) .....                            |             |              |          |          |          |         |
| Revenue per Shipment (\$) -                              | 93          | 119          | 1 052    | 1 617    | 2 833    |         |
| Recettes par livraison (\$) .....                        |             |              |          |          |          |         |
| Revenue per Shipment (\$) -                              | 1 231.48    | 2 150.04     | 597.23   | 857.65   | 2 104.34 |         |
| Recettes par livraison (\$) .....                        |             |              |          |          |          |         |
| Weight per Shipment (kg) -                               | 46.76       | 40.99        | 225.84   | 62.23    | 38.01    |         |
| Poids par livraison (kg) .....                           |             |              |          |          |          |         |
|  | 74          | 2 382        | 778      | 2 164    | 186      |         |
| Nova Scotia  |             |              |          |          |          |         |
| Nouvelle-Ecosse :  |             |              |          |          |          |         |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                        | 1 807       | 692          | 8 343    | 3 694    | 1 878    |         |
| Tonnes ('000) .....                                      | (12.77)     | (19.31)      | (10.08)  | (9.68)   | (20.85)  |         |
| Number of Shipments -                                    |             |              |          |          |          |         |
| Nombre de livraisons .....                               | 7           | 6            | 196      | 44       | 22       |         |
| Revenue per Tonne (\$) -                                 | (16.21)     | (23.12)      | (16.53)  | (19.08)  | (36.48)  |         |
| Recettes par tonne (\$) .....                            |             |              |          |          |          |         |
| Revenue per Shipment (\$) -                              | 22 142      | 11 305       | 219 949  | 84 421   | 20 052   |         |
| Recettes par livraison (\$) .....                        |             |              |          |          |          |         |
| Revenue per Shipment (\$) -                              | 1 140.18    | 839.79       | 459.59   | 838.49   | 2 236.09 |         |
| Recettes par livraison (\$) .....                        |             |              |          |          |          |         |
| Weight per Shipment (kg) -                               | 81.62       | 61.22        | 37.93    | 43.76    | 93.63    |         |
| Poids par livraison (kg) .....                           |             |              |          |          |          |         |
|  | 295         | 522          | 890      | 523      | 1 076    |         |
| New Brunswick  |             |              |          |          |          |         |
| Nouveau-Brunswick :                                      |             |              |          |          |          |         |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                        | 3 177       | 1 729        | 7 007    | 6 565    | 1 840    |         |
| Tonnes ('000) .....                                      | (18.20)     | (22.29)      | (5.81)   | (6.35)   | (13.73)  |         |
| Number of Shipments -                                    |             |              |          |          |          |         |
| Nombre de livraisons .....                               | 15          | 27           | 99       | 108      | 20       |         |
| Revenue per Tonne (\$) -                                 | (23.88)     | (24.83)      | (19.09)  | (11.22)  | (30.39)  |         |
| Recettes par tonne (\$) .....                            |             |              |          |          |          |         |
| Revenue per Shipment (\$) -                              | 18 582      | 48 631       | 144 122  | 158 905  | 27 692   |         |
| Recettes par livraison (\$) .....                        |             |              |          |          |          |         |
| Revenue per Shipment (\$) -                              | 925.64      | 675.02       | 770.99   | 961.25   | 1 386.67 |         |
| Recettes par livraison (\$) .....                        |             |              |          |          |          |         |
| Weight per Shipment (kg) -                               | 170.96      | 35.55        | 48.62    | 41.31    | 66.45    |         |
| Poids par livraison (kg) .....                           |             |              |          |          |          |         |
|  | 792         | 560          | 690      | 677      | 738      |         |

¹ Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 2. Recettes estimatives de transport, tonnes, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II, III - suite

| Ont.   | Man.           | Sask.          | Alta.<br>Alb.    | B.C.<br>C.-B.    | Yukon       | N.W.T.<br>T.N.-O. | Total            |
|--|----------------|----------------|------------------|------------------|-------------|-------------------|------------------|
| Commodity - Section V - Des marchandises                 |                |                |                  |                  |             |                   |                  |
| End products, inedible - Produits finis, non comestibles |                |                |                  |                  |             |                   |                  |
| 1 010<br>(31.99)   | 8<br>(10.45)   | 135<br>(97.69) | 476<br>(67.65)   | 593<br>(69.29)   | - -<br>...  | 2<br>(2.80)       | 7 220<br>(10.91) |
| 1<br>(25.57)   | 1<br>(7.18)    | 1<br>(97.49)   | 1<br>(69.86)     | 1<br>(72.61)     | - -<br>...  | - -<br>(4.95)     | 40<br>(10.86)    |
| 7 924  | 136            | 51             | 279              | 323              | 1           | 2                 | 71 310           |
| 1 822.42   | 2 092.15       | 1 419.45       | 2 570.60         | 2 610.53         | 3 871.87    | 2 048.91          | 1 063.22         |
| 127.50   | 55.96          | 2 673.33       | 1 704.39         | 1 840.10         | 124.00      | 1 038.95          | 101.25           |
| 151  | 53             | 2 002          | 920              | 1 140            | 32          | 424               | 564              |
| 836<br>(49.59)   | 186<br>(73.10) | 1<br>(29.05)   | 376<br>(74.69)   | 23<br>(1.65)     | - -<br>...  | - -<br>...        | 1 870<br>(29.14) |
| 2<br>(55.36)   | 2<br>(70.85)   | 2<br>(72.73)   | 2<br>(75.63)     | 2<br>(0.43)      | - -<br>...  | - -<br>...        | 8<br>(34.06)     |
| 2 512  | 140            | 36             | 179              | 53               | - -         | - -               | 8 434            |
| 3 420.15   | 1 547.26       | 626.67         | 1 732.82         | 3 088.24         | - -         | - -               | 2 042.91         |
| 333.02   | 1 321.71       | 33.95          | 2 102.12         | 435.84           | - -         | - -               | 221.70           |
| 952  | 1 084          | 95             | 1 760            | 985              | - -         | - -               | 950              |
| 7 497<br>(13.76)   | 220<br>(84.66) | 395<br>(46.57) | 2 468<br>(36.80) | 1 324<br>(37.00) | 1<br>(3.19) | 3<br>(2.67)       | 28 322<br>(6.38) |
| 38<br>(18.42)  | 38<br>(81.51)  | 38<br>(48.67)  | 2<br>(35.43)     | 1<br>(34.38)     | 1<br>(5.95) | 2<br>(1.58)       | 316<br>(11.34)   |
| 44 663   | 759            | 1 942          | 3 515            | 1 578            | 4           | 6                 | 410 338          |
| 1 381.63   | 2 424.10       | 1 467.07       | 1 265.95         | 3 909.66         | 2 099.44    | 5 068.16          | 800.58           |
| 167.86   | 289.37         | 203.51         | 702.09           | 838.97           | 287.62      | 417.08            | 69.02            |
| 854  | 270            | 158            | 684              | 616              | 118         | 396               | 770              |
| 3 453<br>(16.24)   | 357<br>(46.20) | 167<br>(43.50) | 1 433<br>(39.47) | 347<br>(45.13)   | - -<br>...  | - -<br>...        | 26 075<br>(4.77) |
| 20<br>(40.73)  | 20<br>(56.44)  | 20<br>(41.97)  | 1<br>(36.72)     | 1<br>(39.01)     | - -<br>...  | - -<br>...        | 292<br>(6.71)    |
| 47 326   | 725            | 2 653          | 1 564            | 943              | 3           | 1                 | 451 148          |
| 3 235.30   | 1 071.99       | 1 833.57       | 1 666.75         | 8 380.33         | 8 773.31    | 5 910.00          | 1 156.14         |
| 72.97  | 491.79         | 62.88          | 916.52           | 367.52           | 74.00       | 41.00             | 57.80            |
| 427  | 855            | 44             | 769              | 255              | 13          | 7                 | 647              |

Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 2. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II, III - Continued

| Destination  | Nfld.            | P.E.I.                      | N.S.             | S.B.               | Que.              |
|--|------------------|-----------------------------|------------------|--------------------|-------------------|
|  | T.-N.            | I.-P.-E.                    | N.-E.            |                    |                   |
| Origin - Origine   |                  |                             |                  |                    |                   |
| Commodity - Section V - Des marchandises                         |                  |                             |                  |                    |                   |
| End products, inedible - Produits finis, non comestibles         |                  |                             |                  |                    |                   |
| Quebec :   |                  |                             |                  |                    |                   |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                | 2 259<br>(14.58) | 540<br>(15.30)              | 6 125<br>(14.57) | 9 781<br>(11.95)   | 121 615<br>(5.25) |
| Tonnes ('000) .....  | 5<br>(21.14)     | 1<br>(21.98)                | 36<br>(28.08)    | 81<br>(18.05)      | 2 363<br>(14.63)  |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....              | 29 004           | 11 687                      | 68 537           | 105 699            | 2 111 530         |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....        | 2 016.31         | 2 044.75                    | 1 698.04         | 1 735.24           | 682.36            |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) ..... | 77.90            | 46.22                       | 89.37            | 92.53              | 57.60             |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....     | 183              | 108                         | 524              | 762                | 1 119             |
| Ontario :  |                  |                             |                  |                    |                   |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                | 7 771<br>(16.39) | 1 414<br>(19.07)            | 17 488<br>(9.69) | 11 707<br>(110.40) | 91 443<br>(3.00)  |
| Tonnes ('000) .....  | 24<br>(26.83)    | 5<br>(25.82)                | 67<br>(14.79)    | 57<br>(16.93)      | 789<br>(4.72)     |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....              | 66 540           | 20 387                      | 151 960          | 121 697            | 1 155 877         |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....        | 2 240.87         | 2 186.06                    | 1 438.32         | 1 494.09           | 1 129.37          |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) ..... | 116.80           | 69.37                       | 115.08           | 96.20              | 79.11             |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....     | 364              | 255                         | 441              | 467                | 682               |
| Manitoba :   |                  |                             |                  |                    |                   |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                | 705<br>(84.83)   | 196<br>(47.04) <sup>1</sup> | 951<br>(39.18)   | 550<br>(39.67)     | 3 553<br>(28.09)  |
| Tonnes ('000) .....  | 1<br>(72.09)     | -<br>(50.91) <sup>1</sup>   | 1<br>(32.42)     | 2<br>(63.57)       | 15<br>(37.07)     |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....              | 1 390            | 776                         | 3 724            | 2 446              | 28 082            |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....        | 3 911.85         | 4 520.19                    | 1 728.18         | 1 261.09           | 1 425.48          |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) ..... | 506.87           | 253.16                      | 255.49           | 224.91             | 126.52            |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....     | 585              | 317                         | 275              | 754                | 527               |
| Saskatchewan :   |                  |                             |                  |                    |                   |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                | 163<br>(79.47)   | 2<br>(2.69) <sup>1</sup>    | 409<br>(84.57)   | 75<br>(57.25)      | 1 063<br>(59.58)  |
| Tonnes ('000) .....  | -<br>(77.24)     | -<br>(4.86) <sup>1</sup>    | -<br>(87.37)     | -<br>(51.77)       | 3<br>(79.93)      |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....              | 178              | 28                          | 547              | 588                | 5 755             |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....        | 1 655.29         | 2 661.49                    | 2 328.13         | 1 757.71           | 2 800.53          |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) ..... | 916.90           | 55.04                       | 747.48           | 127.46             | 184.64            |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....     | 590              | 41                          | 639              | 139                | 602               |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 2. Recettes estimatives de transport, tonnes, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II, III - suite

|  | Man.             | Sask.             | Alta.<br>Alb.     | B.C.<br>C.-B.     | Yukon                       | N.W.T.<br>T.N.-O.        | Total             |
|--|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------------|-------------------|
| Commodity - Section V - Des marchandises                 |                  |                   |                   |                   |                             |                          |                   |
| End products, inedible - Produits finis, non comestibles |                  |                   |                   |                   |                             |                          |                   |
| 69 699<br>(3.52)   | 5 926<br>(14.96) | 6 010<br>(17.35)  | 21 993<br>(10.21) | 20 839<br>(11.45) | 145<br>(56.88) <sup>1</sup> | 234<br>(66.21)           | 266 165<br>(3.78) |
| 597<br>(15.99)   | 25<br>(19.45)    | 22<br>(40.21)     | 54<br>(15.73)     | 52<br>(21.46)     | -<br>(49.91) <sup>1</sup>   | -<br>(86.43)             | 3 237<br>(10.75)  |
| 1 012 168  | 72 615           | 42 109            | 175 653           | 154 566           | 1 142                       | 855                      | 3 785 565         |
| 821.10   | 2 297.84         | 1 843.16          | 2 041.39          | 2 114.59          | 5 399.40                    | 1 949.82                 | 948.81            |
| 68.86  | 95.38            | 142.72            | 125.21            | 134.82            | 126.95                      | 273.21                   | 70.31             |
| 590  | 340              | 520               | 308               | 339               | 31                          | 493                      | 855               |
| 279 446<br>(3.05)  | 24 414<br>(8.77) | 16 945<br>(11.03) | 66 974<br>(5.51)  | 55 788<br>(6.59)  | 393<br>(139.03)             | 2 724<br>(48.84)         | 576 507<br>(1.98) |
| 5 532<br>(6.38)  | 106<br>(12.45)   | 51<br>(13.99)     | 182<br>(9.27)     | 125<br>(10.53)    | -<br>(48.19)                | 3<br>(44.51)             | 6 942<br>(5.15)   |
| 5 486 622  | 212 369          | 118 513           | 442 278           | 377 699           | 2 796                       | 6 866                    | 8 163 603         |
| 290.55   | 1 541.85         | 2 067.67          | 1 587.55          | 2 819.96          | 4 354.43                    | 2 036.91                 | 1 026.91          |
| 90.93  | 114.96           | 142.98            | 151.43            | 147.71            | 140.46                      | 396.70                   | 70.62             |
| 1 008  | 499              | 434               | 412               | 331               | 137                         | 450                      | 850               |
| 17 361<br>(7.57)   | 8 621<br>(6.59)  | 14 856<br>(6.22)  | 13 861<br>(10.40) | 9 772<br>(14.90)  | 372<br>(54.30) <sup>1</sup> | 695<br>(64.72)           | 71 495<br>(4.18)  |
| 96<br>(12.21)  | 136<br>(7.27)    | 124<br>(7.91)     | 99<br>(15.19)     | 37<br>(20.06)     | -<br>(51.16) <sup>1</sup>   | 2<br>(76.29)             | 513<br>(5.01)     |
| 188 605  | 242 857          | 199 211           | 125 433           | 47 480            | 448                         | 2 927                    | 843 379           |
| 883.73   | 467.60           | 666.75            | 964.30            | 1 148.39          | 968.85                      | 1 371.36                 | 772.47            |
| 92.05  | 35.50            | 74.57             | 110.51            | 205.81            | 832.11                      | 237.52                   | 84.77             |
| 510  | 560              | 622               | 789               | 780               | 706                         | 621                      | 608               |
| 4 533<br>(17.96)   | 3 149<br>(13.22) | 16 316<br>(14.66) | 7 190<br>(10.29)  | 2 492<br>(24.87)  | 5<br>(64.50) <sup>1</sup>   | 1<br>(5.59) <sup>1</sup> | 35 397<br>(7.98)  |
| 14<br>(25.21)  | 56<br>(19.39)    | 307<br>(8.04)     | 112<br>(8.06)     | 8<br>(25.16)      | -<br>(73.29) <sup>1</sup>   | -<br>(7.10) <sup>1</sup> | 500<br>(5.75)     |
| 30 083   | 32 214           | 333 487           | 48 460            | 11 615            | 222                         | 9                        | 463 186           |
| 2 610.29   | 592.09           | 380.71            | 648.95            | 1 085.55          | 898.01                      | 2 316.87                 | 620.99            |
| 150.70   | 97.75            | 48.93             | 148.36            | 214.55            | 22.17                       | 115.72                   | 76.42             |
| 454  | 1 736            | 920               | 2 311             | 666               | 27                          | 105                      | 1 080             |

<sup>1</sup> Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 2. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class 1, 11, 111 - Continued

| Origin - Origine   | Destination | Nfld.                | P.E.I.   | N.S.                 | N.B.     | Que. |
|--|-------------|----------------------|----------|----------------------|----------|------|
|  |             | T.-N.                | I.-P.-E. | N.-E.                |          |      |
| Commodity - Section V - Des marchandises                 |             |                      |          |                      |          |      |
| End products, inedible - Produits finis, non comestibles |             |                      |          |                      |          |      |
| Alberta :  |             |                      |          |                      |          |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                        | 187         | 22                   | 679      | 1 170                | 3 675    |      |
| Tonnes ('000) .....                                      | 150.671     | (56.10) <sup>1</sup> | (32.97)  | (45.60)              | (23.55)  |      |
|  | -           | -                    | 1        | 3                    | 11       |      |
|  | 170.771     | (51.45) <sup>1</sup> | 129.70   | (70.96)              | (40.52)  |      |
| Number of Shipments -                                    |             |                      |          |                      |          |      |
| Nombre de livraisons .....                               | 559         | 468                  | 1 953    | 1 366                | 17 909   |      |
| Revenue per Tonne (\$) -                                 |             |                      |          |                      |          |      |
| Recettes par tonne (\$) .....                            | 3 601.29    | 1 428.64             | 5 541.67 | 4 343.19             | 1 820.98 |      |
| Revenue per Shipment (\$) -                              |             |                      |          |                      |          |      |
| Recettes par livraison (\$) .....                        | 335.35      | 47.14                | 347.94   | 856.31               | 205.20   |      |
| Weight per Shipment (kg) -                               |             |                      |          |                      |          |      |
| Poids par livraison (kg) .....                           | 384         | 37                   | 289      | 2 145                | 606      |      |
| British Columbia   |             |                      |          |                      |          |      |
| Colombie-Britannique :                                   |             |                      |          |                      |          |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                        | 560         | 10                   | 1 745    | 397                  | 4 604    |      |
| Tonnes ('000) .....                                      | (82.25)     | (10.37) <sup>1</sup> | (27.69)  | (54.08)              | (16.28)  |      |
|  | - 2         | -                    | 1        | 2                    | 11       |      |
|  | (94.31)     | (18.37) <sup>1</sup> | (24.46)  | (93.16)              | (22.23)  |      |
| Number of Shipments -                                    |             |                      |          |                      |          |      |
| Nombre de livraisons .....                               | 1 100       | 94                   | 2 375    | 1 113                | 29 637   |      |
| Revenue per Tonne (\$) -                                 |             |                      |          |                      |          |      |
| Recettes par tonne (\$) .....                            | 2 341.21    | 4 162.55             | 2 154.61 | 2 824.68             | 1 945.96 |      |
| Revenue per Shipment (\$) -                              |             |                      |          |                      |          |      |
| Recettes par livraison (\$) .....                        | 509.37      | 102.06               | 734.63   | 356.73               | 156.20   |      |
| Weight per Shipment (kg) -                               |             |                      |          |                      |          |      |
| Poids par livraison (kg) .....                           | 2 014       | 89                   | 506      | 2 217                | 369      |      |
| Yukon :  |             |                      |          |                      |          |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                        |             |                      |          | -                    | -        |      |
| Tonnes ('000) .....                                      |             |                      |          | (22.64) <sup>1</sup> | -        |      |
|  |             |                      |          | -                    | -        |      |
|  |             |                      |          | (22.37) <sup>1</sup> |          |      |
| Number of Shipments -                                    |             |                      |          |                      |          |      |
| Nombre de livraisons .....                               |             |                      |          | 1                    |          |      |
| Revenue per Tonne (\$) -                                 |             |                      |          |                      |          |      |
| Recettes par tonne (\$) .....                            |             |                      |          | 1 426.10             |          |      |
| Revenue per Shipment (\$) -                              |             |                      |          |                      |          |      |
| Recettes par livraison (\$) .....                        |             |                      |          | 226.75               |          |      |
| Weight per Shipment (kg) -                               |             |                      |          |                      |          |      |
| Poids par livraison (kg) .....                           |             |                      |          | 159                  |          |      |
| Northwest Territories                                    |             |                      |          |                      |          |      |
| Territoires du Nord-Ouest :                              |             |                      |          |                      |          |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                        |             | 176                  |          |                      | -        |      |
| Tonnes ('000) .....                                      |             | (99.02) <sup>1</sup> |          |                      | -        |      |
|  |             | -                    |          |                      | -        |      |
|  |             | (99.01) <sup>1</sup> |          |                      | -        |      |
| Number of Shipments -                                    |             |                      |          |                      |          |      |
| Nombre de livraisons .....                               |             | 51                   |          |                      | 1        |      |
| Revenue per Tonne (\$) -                                 |             |                      |          |                      |          |      |
| Recettes par tonne (\$) .....                            |             | 2 162.52             |          |                      | 315.66   |      |
| Revenue per Shipment (\$) -                              |             |                      |          |                      |          |      |
| Recettes par livraison (\$) .....                        |             | 3 444.91             |          |                      | 176.00   |      |
| Weight per Shipment (kg) -                               |             |                      |          |                      |          |      |
| Poids par livraison (kg) .....                           |             | 1 593                |          |                      | 558      |      |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.



TABLEAU 2 Recettes estimatives de transport, tonnes, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II, III - suite

| Ont.   | Man.             | Sask.            | Alta.<br>Alb.      | B.C.<br>C.-B.     | Yukon             | N.W.T.<br>T.N.-O. | Total              |
|--|------------------|------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| Commodity - Section V - Des marchandises                 |                  |                  |                    |                   |                   |                   |                    |
| End products, inedible - Produits finis, non comestibles |                  |                  |                    |                   |                   |                   |                    |
| 16 245<br>(10.98)  | 6 006<br>(13.08) | 9 207<br>(7.20)  | 125 502<br>(17.89) | 33 880<br>(6.94)  | 3 162<br>(18.33)  | 7 767<br>(24.48)  | 207 503<br>(12.07) |
| 31<br>(14.27)  | 40<br>(21.10)    | 110<br>(9.86)    | 2 475<br>(16.37)   | 322<br>(13.77)    | 10<br>(22.01)     | 70<br>(29.74)     | 3 071<br>(14.39)   |
| 97 333   | 54 559           | 119 240          | 1 109 211          | 311 570           | 11 310            | 46 988            | 1 772 466          |
| 2 253.90   | 1 026.02         | 831.97           | 667.57             | 1 165.53          | 2 099.88          | 1 402.70          | 913.92             |
| 166.90   | 110.08           | 77.22            | 113.15             | 108.74            | 279.57            | 165.30            | 117.07             |
| 315  | 724              | 922              | 2 231              | 1 032             | 852               | 1 482             | 1 732              |
| 21 946<br>(11.57)  | 4 146<br>(14.73) | 3 975<br>(14.35) | 33 150<br>(7.57)   | 78 236<br>(6.71)  | 5 859<br>(28.50)  | 1 132<br>(48.09)  | 155 758<br>(4.40)  |
| 60<br>(18.80)  | 17<br>(19.63)    | 21<br>(22.13)    | 257<br>(11.26)     | 1 464<br>(13.17)  | 19<br>(38.19)     | 7<br>(63.87)      | 1 861<br>(110.57)  |
| 115 540  | 27 985           | 34 206           | 239 793            | 1 232 946         | 14 374            | 2 457             | 1 701 642          |
| 2 530.83   | 1 570.07         | 4 274.89         | 832.88             | 762.53            | 2 224.00          | 1 091.78          | 1 014.35           |
| 189.94   | 148.13           | 116.20           | 138.24             | 63.45             | 407.61            | 460.67            | 91.53              |
| 520  | 591              | 608              | 1 073              | 1 187             | 1 317             | 2 724             | 1 094              |
| 49<br>(83.40)¹   | 12<br>(66.16)¹   |                  | 265<br>(66.06)¹    | 679<br>(40.54)¹   | 1 595<br>(48.32)  | 230<br>(64.75)¹   | 2 830<br>(30.03)   |
|  |                  |                  |                    | 2                 | 23                |                   | 27                 |
| 174<br>(74.39)¹  | 206<br>(87.47)¹  |                  | 648<br>(46.88)¹    | 1 563<br>(52.40)¹ | 11 204<br>(58.11) | 208<br>(36.70)¹   | 14 004<br>(51.08)  |
| 1 153.82   | 3 934.81         |                  | 430.89             | 1 254.97          | 776.36            | 670.20            | 863.38             |
| 282.11   | 58.22            |                  | 408.93             | 434.24            | 142.36            | 1 107.30          | 202.10             |
| 171  | 45               |                  | 737                | 1 501             | 2 084             | 2 226             | 1 905              |
| 117<br>(71.13)¹  | 142<br>(93.73)¹  | 165<br>(99.37)¹  | 789<br>(29.50)¹    | 828<br>(49.41)¹   |                   | 480<br>(64.52)¹   | 2 697<br>(27.14)   |
|  |                  |                  | 7                  | 7                 |                   | 4                 | 18                 |
| 176.85)¹   | (92.92)¹         | (99.37)¹         | (51.98)¹           | (71.13)¹          |                   | (52.32)¹          | (35.94)            |
| 132  | 164              | 80               | 4 026              | 984               |                   | 1 949             | 7 388              |
| 1 769.75   | 603.27           | 2 626.36         | 1 425.00           | 761.67            |                   | 1 058.44          | 1 245.64           |
| 892.46   | 865.93           | 2 072.20         | 196.01             | 841.00            |                   | 246.07            | 365.14             |
| 620  | 1 559            | 789              | 1 730              | 6 909             |                   | 2 098             | 2 482              |

¹ Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 2. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II, III - Continued

| Origin - Origine   | Destination | Nfld.    | P.E.I.   | N.S.    | N.B.     | Que.      |
|--|-------------|----------|----------|---------|----------|-----------|
|  |             | T.-N.    | I.-P.-E. | N.-E.   |          |           |
| Commodity - Section V - Des marchandises                 |             |          |          |         |          |           |
| End products, inedible - Produits finis, non comestibles |             |          |          |         |          |           |
| Total :  |             |          |          |         |          |           |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                        |             | 20 138   | 4 788    | 43 742  | 34 456   | 230 086   |
|  |             | (8.311)  | (11.15)  | (5.171) | (5.48)   | (3.11)    |
| Tonnes ('000) .....                                      |             | 87       | 40       | 406     | 301      | 3 235     |
|  |             | (9.97)   | (18.01)  | (18.94) | (7.68)   | (10.75)   |
| Number of Shipments -                                    |             |          |          |         |          |           |
| Nombre de livraisons .....                               |             | 192 808  | 93 606   | 598 390 | 479 883  | 3 402 303 |
| Revenue per Tonne (\$) -                                 |             |          |          |         |          |           |
| Recettes par tonne (\$) .....                            |             | 1 588.49 | 1 237.80 | 961.34  | 1 265.51 | 878.02    |
| Revenue per Shipment (\$) -                              |             |          |          |         |          |           |
| Recettes par livraison (\$) .....                        |             | 104.45   | 51.15    | 73.10   | 71.80    | 67.63     |
| Weight per Shipment (kg) -                               |             |          |          |         |          |           |
| Poids par livraison (kg) .....                           |             | 451      | 430      | 678     | 626      | 951       |

\* Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABIEAU 2. Recettes estimatives de transport, tonnes, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II, III - suite

| Ont.   | Man.             | Sask.            | Alta.<br>Alb.     | B.C.<br>C.-B.     | Yukon             | N.W.T.<br>T.N.-O. | Total               |
|--|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| Commodity - Section V - Des marchandises                 |                  |                  |                   |                   |                   |                   |                     |
| End products, inedible - Produits finis, non comestibles |                  |                  |                   |                   |                   |                   |                     |
| 422 193<br>(2.26)  | 54 184<br>(4.95) | 68 172<br>(5.05) | 274 477<br>(8.97) | 204 802<br>(3.63) | 11 533<br>(16.88) | 13 267<br>(20.43) | 1 381 838<br>(2.28) |
| 6 392<br>(5.58)  | 380<br>(5.85)    | 635<br>(4.88)    | 3 191<br>(13.42)  | 2 018<br>(9.76)   | 53<br>(29.47)     | 86<br>(27.89)     | 16 825<br>(4.18)    |
| 7 033 080  | 644 730          | 851 528          | 2 151 039         | 2 141 321         | 41 504            | 62 268            | 17 692 462          |
| 845.19   | 1 133.62         | 981.64           | 1 007.62          | 1 298.35          | 2 010.11          | 1 453.76          | 973.56              |
| 60.03  | 84.04            | 80.06            | 127.60            | 95.64             | 277.87            | 213.06            | 78.10               |
| 909  | 589              | 746              | 1 484             | 943               | 1 269             | 1 385             | 951                 |

Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 2. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II, III - Continued

| Origin - Origine   | Destination | Nfld             | P.E.I.           | N.S.             | N.E.             | Que.             |
|--|-------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|  |             | T.-N.            | I.-P.-E.         | N.-E.            |                  |                  |
| Commodity - Section VI - Des marchandises                      |             |                  |                  |                  |                  |                  |
| General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classé |             |                  |                  |                  |                  |                  |
| Newfoundland   |             |                  |                  |                  |                  |                  |
| Terre-Neuve :  |             |                  |                  |                  |                  |                  |
| Revenue - Recettes (\$'000)                                    |             | 5 237<br>(12.18) | 1<br>(10.39) †   | 33<br>(19.36) †  | 18<br>(21.63) †  | 240<br>(53.76)   |
| Tonnes ('000)  |             | 115<br>(11.67)   | 2<br>(3.50) †    | 15<br>(22.37) †  | 17<br>(14.12) †  | 20<br>(65.90)    |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons                  |             | 113 002          | 17               | 716              | 351              | 2 880            |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$)            |             | 190.29           | 2 951.82         | 1 219.30         | 2 159.55         | 841.47           |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$)     |             | 46.34            | 66.08            | 45.52            | 52.43            | 83.44            |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg)         |             | 1 015            | 193              | 152              | 145              | 6 941            |
| Prince Edward Island   |             |                  |                  |                  |                  |                  |
| Ile-du-Prince-Edouard :  |             |                  |                  |                  |                  |                  |
| Revenue - Recettes (\$'000)                                    |             | 1<br>(15.28) †   | 185<br>(0.02) †  | 54<br>(2.14) †   | 90<br>(31.92) †  | 20<br>(40.57) †  |
| Tonnes ('000)  |             | 2<br>(10.01) †   | 2<br>(0.01) †    | 15<br>(0.03) †   | 17<br>(11.41) †  | 17<br>(64.04) †  |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons                  |             | 9                | 14 607           | 1 790            | 2 245            | 498              |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$)            |             | 643.86           | 110.79           | 127.79           | 99.14            | 2 989.38         |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$)     |             | 80.38            | 12.66            | 29.90            | 40.21            | 55.99            |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg)         |             | 171              | 113              | 8 147            | 7 382            | 498              |
| Nova Scotia  |             |                  |                  |                  |                  |                  |
| Nouvelle-Écosse :  |             |                  |                  |                  |                  |                  |
| Revenue - Recettes (\$'000)                                    |             | 760<br>(37.46)   | 94<br>(116.03) † | 4 441<br>(27.32) | 1 423<br>(32.75) | 413<br>(31.72)   |
| Tonnes ('000)  |             | 5<br>(47.30)     | 15<br>(2.34) †   | 161<br>(127.05)  | 43<br>(39.29)    | 6<br>(46.18)     |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons                  |             | 4 307            | 2 643            | 64 185           | 12 132           | 5 763            |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$)            |             | 4 798.22         | 273.63           | 363.98           | 834.59           | 1 527.82         |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$)     |             | 176.53           | 35.62            | 69.19            | 117.32           | 71.64            |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg)         |             | 1 171            | 5 738            | 2 510            | 3 526            | 1 002            |
| New Brunswick  |             |                  |                  |                  |                  |                  |
| Nouveau-Brunswick :  |             |                  |                  |                  |                  |                  |
| Revenue - Recettes (\$'000)                                    |             | 431<br>(7.01)    | 968<br>(34.34)   | 903<br>(26.24)   | 2 881<br>(14.20) | 143<br>(38.29) † |
| Tonnes ('000)  |             | 4<br>(2.46)      | 42<br>(28.05)    | 18<br>(32.46)    | 132<br>(27.06)   | 4<br>(58.45) †   |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons                  |             | 4 441            | 20 328           | 12 069           | 44 072           | 2 142            |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$)            |             | 1 308.96         | 429.21           | 727.39           | 514.56           | 2 292.83         |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$)     |             | 97.14            | 47.63            | 74.81            | 65.37            | 66.79            |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg)         |             | 924              | 2 079            | 1 487            | 2 988            | 1 668            |

† Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 2. Recettes estimatives de transport, tonnes, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II, III - suite

| Ont.   | Man.     | Sask.    | Alta.<br>Alb. | B.C.<br>C.-B. | Yukon | N.W.T.<br>T.N.-O. | Total    |
|--|----------|----------|---------------|---------------|-------|-------------------|----------|
| Commodity - Section VI - Des marchandises                      |          |          |               |               |       |                   |          |
| General or unclassified freight - fret ordinaire ou non classé |          |          |               |               |       |                   |          |
| 83   | 2        | 1        | 7             | 8             |       |                   | 5 630    |
| (15.28)  | (20.98)  | (13.33)  | (116.98)      | (14.92)       |       |                   | (11.56)  |
| (17.33)  | (14.04)  | (5.25)   | (4.54)        | (2.63)        |       |                   | 135      |
| 1 675  | 28       | 12       | 39            | 36            |       |                   | 118 757  |
| 918.64   | 2 010.29 | 6 095.05 | 2 131.22      | 2 233.72      |       |                   | 231.08   |
| 49.55  | 75.26    | 56.96    | 169.93        | 213.60        |       |                   | 47.40    |
| 125  | 74       | 35       | 260           | 266           |       |                   | 1 137    |
| 23   | --       | --       | --            | 1             |       |                   | 374      |
| (41.31)  | ...      | (12.40)  | (33.73)       | (2.31)        |       |                   | (6.39)   |
| (60.63)  | ...      | (14.61)  | (10.75)       | (0.53)        |       |                   | 33       |
| 176  | 2        | 3        | 4             | 9             |       |                   | 19 209   |
| 1 092.17   | 697.59   | 2 011.00 | 2 616.08      | 6 738.01      |       |                   | 178.87   |
| 129.41   | 133.00   | 60.25    | 94.71         | 130.07        |       |                   | 19.48    |
| 409  | 259      | 50       | 91            | 136           |       |                   | 1 730    |
| 312  | 70       | 6        | 38            | 47            |       | --                | 7 605    |
| (21.46)  | (82.56)  | (12.06)  | (65.06)       | (6.57)        |       | ...               | (21.99)  |
| (32.93)  | (68.74)  | (4.59)   | (80.34)       | (4.92)        |       | ...               | 231      |
| 8 029  | 1 073    | 47       | 325           | 128           |       | 1                 | 98 633   |
| 1 335.80   | 851.55   | 5 290.45 | 2 332.41      | 3 893.90      |       | 1 605.58          | 778.93   |
| 38.83  | 65.15    | 132.83   | 116.66        | 366.92        |       | 69.00             | 77.10    |
| 128  | 126      | 221      | 198           | 905           |       | 43                | 2 345    |
| 259  | 23       | 42       | 37            | 92            |       | --                | 5 778    |
| (40.01)  | (13.38)  | (73.70)  | (17.03)       | (12.95)       |       | ...               | (10.67)  |
| (72.15)  | (11.71)  | (9.28)   | (17.07)       | (13.63)       |       | ...               | 201      |
| 4 979  | 372      | 1 142    | 334           | 687           |       | 1                 | 90 567   |
| 1 649.53   | 2 791.14 | 9 999.00 | 1 191.14      | 3 461.45      |       | 1 444.00          | 1 040.76 |
| 52.05  | 61.34    | 36.32    | 110.21        | 133.20        |       | 65.00             | 63.80    |
| 283  | 86       | 13       | 151           | 137           |       | 45                | 2 221    |

\* Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 2. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II, III - Continued

| Origin - Origine   | Destination | Nfld.                | P.E.I.               | N.S.                 | N.B.                 | Que.                 |
|--|-------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|  |             | T.-N.                | I.-P.-E.             | N.-E.                |                      |                      |
| Commodity - Section VI - Des marchandises                      |             |                      |                      |                      |                      |                      |
| General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classé |             |                      |                      |                      |                      |                      |
| Quebec :   |             |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                              |             | 871                  | 112                  | 992                  | 1 341                | 24 904               |
|  |             | (18.49)              | (24.93)              | 119.161              | (21.35)              | (19.52)              |
| Tonnes ('000) .....  |             | 16                   | 1                    | 7                    | 26                   | 932                  |
|  |             | (19.53)              | (47.16)              | (34.81)              | (11.18)              | (33.44)              |
| Number of Shipments -  |             |                      |                      |                      |                      |                      |
| Nombre de livraisons .....                                     |             | 7 346                | 2 084                | 13 477               | 15 663               | 551 321              |
| Revenue per Tonne (\$) -                                       |             |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne (\$)  |             | 1 932.76             | 1 365.10             | 1 744.73             | 1 995.49             | 303.21               |
| Revenue per Shipment (\$) -                                    |             |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par livraison (\$)                                    |             | 118.61               | 53.83                | 73.60                | 85.64                | 45.17                |
| Weight per Shipment (kg) -                                     |             |                      |                      |                      |                      |                      |
| Poids par livraison (kg)                                       |             | 2 142                | 439                  | 489                  | 1 652                | 1 690                |
| Ontario :  |             |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                              |             | 1 422                | 340                  | 1 902                | 1 250                | 7 741                |
|  |             | (24.19)              | (15.40)              | (18.03)              | (9.91)               | (9.58)               |
| Tonnes ('000) .....  |             | 9                    | 2                    | 17                   | 4                    | 87                   |
|  |             | (23.86)              | (21.37)              | (60.29)              | (18.57)              | (14.03)              |
| Number of Shipments -  |             |                      |                      |                      |                      |                      |
| Nombre de livraisons .....                                     |             | 16 271               | 4 378                | 25 249               | 24 631               | 118 235              |
| Revenue per Tonne (\$) -                                       |             |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne (\$)  |             | 2 547.54             | 1 802.96             | 1 970.50             | 1 843.38             | 1 267.84             |
| Revenue per Shipment (\$) -                                    |             |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par livraison (\$)                                    |             | 87.39                | 77.69                | 75.31                | 50.76                | 65.47                |
| Weight per Shipment (kg) -                                     |             |                      |                      |                      |                      |                      |
| Poids par livraison (kg)                                       |             | 554                  | 466                  | 678                  | 176                  | 736                  |
| Manitoba :   |             |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                              |             | 19                   | 6                    | 35                   | 48                   | 234                  |
|  |             | (25.14) <sup>1</sup> | (8.46) <sup>1</sup>  | (38.49) <sup>1</sup> | (37.67) <sup>1</sup> | (42.41) <sup>1</sup> |
| Tonnes ('000) .....  |             | 9                    | 2                    | 17                   | 4                    | 87                   |
|  |             | (21.22) <sup>1</sup> | (7.92) <sup>1</sup>  | (27.24) <sup>1</sup> | (69.66) <sup>1</sup> | (28.02) <sup>1</sup> |
| Number of Shipments -  |             |                      |                      |                      |                      |                      |
| Nombre de livraisons .....                                     |             | 153                  | 26                   | 360                  | 741                  | 2 782                |
| Revenue per Tonne (\$) -                                       |             |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne (\$)  |             | 1 690.43             | 1 248.46             | 4 742.71             | 2 467.25             | 1 274.46             |
| Revenue per Shipment (\$) -                                    |             |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par livraison (\$)                                    |             | 125.81               | 226.99               | 98.39                | 64.85                | 84.00                |
| Weight per Shipment (kg) -                                     |             |                      |                      |                      |                      |                      |
| Poids par livraison (kg)                                       |             | 229                  | 190                  | 247                  | 156                  | 129                  |
| Saskatchewan :   |             |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                              |             | 1                    | -                    | 4                    | 2                    | 41                   |
|  |             | (49.80) <sup>1</sup> | (11.99) <sup>1</sup> | (29.33) <sup>1</sup> | (25.67) <sup>1</sup> | (42.27) <sup>1</sup> |
| Tonnes ('000) .....  |             | 9                    | 2                    | 17                   | 4                    | 87                   |
|  |             | (57.20) <sup>1</sup> | (13.06) <sup>1</sup> | (27.67) <sup>1</sup> | (23.35) <sup>1</sup> | (53.09) <sup>1</sup> |
| Number of Shipments -  |             |                      |                      |                      |                      |                      |
| Nombre de livraisons .....                                     |             | 8                    | 5                    | 73                   | 24                   | 952                  |
| Revenue per Tonne (\$) -                                       |             |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne (\$)  |             | 1 754.98             | 1 557.81             | 1 882.71             | 1 431.95             | 978.10               |
| Revenue per Shipment (\$) -                                    |             |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par livraison (\$)                                    |             | 73.33                | 90.25                | 51.90                | 89.35                | 43.05                |
| Weight per Shipment (kg) -                                     |             |                      |                      |                      |                      |                      |
| Poids par livraison (kg)                                       |             | 65                   | 78                   | 41                   | 143                  | 71                   |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.



TABLEAU 2. Recettes estimatives de transport, tonnes, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II, III - suite

| Ont.   | Man.                        | Sask.                       | Alb.                        | B.C.                        | Yukon                      | N.W.T.<br>T.N.-O.          | Total             |
|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|
| Commodity - Section VI - Des marchandises                      |                             |                             |                             |                             |                            |                            |                   |
| General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classé |                             |                             |                             |                             |                            |                            |                   |
| 6 022<br>(10.68)   | 196<br>(18.36)              | 135<br>(33.87) <sup>1</sup> | 668<br>(32.42)              | 829<br>(34.40)              | 5<br>(12.27) <sup>1</sup>  | 5<br>(14.84) <sup>1</sup>  | 36 081<br>(13.67) |
| 68<br>(14.61)  | -<br>(13.28)                | -<br>(11.62) <sup>1</sup>   | 2<br>(53.19)                | 1<br>(46.79)                | -<br>(6.39) <sup>1</sup>   | -<br>(8.37) <sup>1</sup>   | 1 052<br>(29.63)  |
| 105 829  | 4 754                       | 3 213                       | 17 352                      | 7 510                       | 43                         | 54                         | 728 646           |
| 884.04   | 6 567.04                    | 4 842.71                    | 1 399.80                    | 2 838.53                    | 9 999.00                   | 2 420.00                   | 584.32            |
| 56.91  | 41.20                       | 42.17                       | 38.49                       | 110.43                      | 118.19                     | 96.39                      | 49.52             |
| 640  | 91                          | 48                          | 90                          | 181                         | 115                        | 101                        | 1 444             |
| 27 801<br>(12.56)  | 1 313<br>(111.27)           | 1 020<br>(18.86)            | 3 627<br>(12.65)            | 4 203<br>(26.22)            | 38<br>(20.46) <sup>1</sup> | 64<br>(33.84) <sup>1</sup> | 50 720<br>(17.50) |
| 655<br>(45.70)   | 9<br>(21.84)                | 2<br>(20.05)                | 16<br>(32.49)               | 9<br>(33.43)                | -<br>(18.53) <sup>1</sup>  | -<br>(35.63) <sup>1</sup>  | 810<br>(37.03)    |
| 1 221 307  | 13 770                      | 19 063                      | 51 622                      | 30 246                      | 287                        | 987                        | 1 526 045         |
| 456.51   | 1 500.65                    | 3 332.94                    | 1 984.10                    | 3 952.34                    | 2 051.48                   | 4 716.15                   | 763.21            |
| 22.75  | 95.37                       | 53.49                       | 70.27                       | 138.97                      | 131.54                     | 64.44                      | 33.24             |
| 537  | 652                         | 86                          | 307                         | 282                         | 119                        | 61                         | 531               |
| 1 738<br>(28.50)   | 2 894<br>(14.49)            | 821<br>(17.84)              | 831<br>(47.63)              | 501<br>(58.68)              | 2<br>(15.38) <sup>1</sup>  | 9<br>(14.40) <sup>1</sup>  | 7 139<br>(11.69)  |
| 22<br>(33.19)  | 41<br>(25.30)               | 11<br>(28.52)               | 11<br>(70.43)               | 4<br>(81.47)                | -<br>(11.48) <sup>1</sup>  | -<br>(13.08) <sup>1</sup>  | 90<br>(17.39)     |
| 24 982   | 64 660                      | 14 855                      | 7 118                       | 3 333                       | 46                         | 52                         | 119 107           |
| 273.57   | 259.96                      | 658.11                      | 800.01                      | 752.09                      | 7 815.82                   | 2 341.81                   | 415.38            |
| 69.60  | 44.75                       | 55.27                       | 116.75                      | 150.25                      | 43.90                      | 177.91                     | 59.94             |
| 883  | 640                         | 741                         | 1 592                       | 1 109                       | 23                         | 882                        | 757               |
| 184<br>(31.45) <sup>1</sup>                                    | 491<br>(31.08) <sup>1</sup> | 6 570<br>(13.64)            | 962<br>(43.16) <sup>1</sup> | 346<br>(89.45) <sup>1</sup> | -                          | -                          | 8 601<br>(11.69)  |
| 1<br>(44.91) <sup>1</sup>                                      | 9<br>(35.56) <sup>1</sup>   | 108<br>(17.83)              | 6<br>(40.18) <sup>1</sup>   | 7<br>(90.92) <sup>1</sup>   | -                          | -                          | 132<br>(15.70)    |
| 3 999  | 9 014                       | 168 419                     | 79 827                      | 1 338                       | -                          | 1                          | 263 661           |
| 978.41   | 166.72                      | 342.18                      | 250.73                      | 2 136.46                    | -                          | 9 999.00                   | 330.23            |
| 45.93  | 54.44                       | 39.01                       | 12.06                       | 258.61                      | -                          | 49.00                      | 32.62             |
| 126  | 974                         | 644                         | 80                          | 5 547                       | -                          | 2                          | 499               |

<sup>1</sup> Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 2. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II, III - Continued

| Destination  | Nfld.                | P.E.I.               | N.S.                 | N.B.                 | Que.                 |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Origin - Origine   | T.-N.                | I.-P.-E.             | N.-E.                |                      |                      |
| Commodity - Section VI - Des marchandises                        |                      |                      |                      |                      |                      |
| General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classé   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Alberta :  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                | 9                    | 1                    | 20                   | 39                   | 623                  |
| Tonnes ('000) .....  | 123.25 <sup>1</sup>  | (13.63) <sup>1</sup> | (32.22) <sup>1</sup> | (41.24) <sup>1</sup> | 149.22 <sup>1</sup>  |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....              | (18.85) <sup>1</sup> | (15.28) <sup>1</sup> | (35.79) <sup>1</sup> | (14.56) <sup>1</sup> | (83.03)              |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....        | 1 946.28             | 1 638.84             | 1 840.79             | 1 534.37             | 2 280.41             |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) ..... | 125.44               | 83.03                | 55.44                | 82.37                | 179.77               |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....     | 111                  | 60                   | 70                   | 254                  | 1 497                |
| British Columbia<br>Colombie-Britannique :                       |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                | 26                   | 3                    | 25                   | 29                   | 177                  |
| Tonnes ('000) .....  | (12.92) <sup>1</sup> | (21.60) <sup>1</sup> | (21.03) <sup>1</sup> | (15.32) <sup>1</sup> | (26.54) <sup>1</sup> |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....              | (8.87) <sup>1</sup>  | (38.89) <sup>1</sup> | (18.05) <sup>1</sup> | (30.15) <sup>1</sup> | (33.63) <sup>1</sup> |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....        | 3 061.10             | 592.27               | 3 481.59             | 1 562.49             | 2 586.60             |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) ..... | 359.89               | 16.03                | 117.49               | 96.29                | 45.97                |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....     | 851                  | 17                   | 121                  | 146                  | 87                   |
| Yukon :  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                |                      |                      |                      |                      |                      |
| Tonnes ('000) .....  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....              |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....        |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) ..... |                      |                      |                      |                      |                      |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....     |                      |                      |                      |                      |                      |
| Northwest Territories<br>Territoires du Nord-Ouest :             |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                |                      |                      |                      |                      | - -                  |
| Tonnes ('000) .....  |                      |                      |                      |                      | (7.14) <sup>1</sup>  |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....              |                      |                      |                      |                      | (8.14) <sup>1</sup>  |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....        |                      |                      |                      |                      | 6                    |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) ..... |                      |                      |                      |                      | 422.65               |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....     |                      |                      |                      |                      | 35.69                |
|  |                      |                      |                      |                      | 88                   |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 2. Recettes estimatives de transport, tonnes, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II, III - suite

| Ont.   | Man.                                 | Sask.                               | Alta.<br>Alb.                       | B.C.<br>C.-B.                       | Yukon                                  | N.W.T.<br>T.N.-O.                  | Total                                 |
|--|--------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|------------------------------------|---------------------------------------|
| Commodity - Section VI - Des marchandises                      |                                      |                                     |                                     |                                     |  |                                    |                                       |
| General or unclassified freight - fret ordinaire ou non classé |                                      |                                     |                                     |                                     |  |                                    |                                       |
| 1 220<br>(23.43)<br>6<br>(35.37)                               | 736<br>(62.78)<br>15<br>(76.71)      | 2 174<br>(39.37)<br>41<br>(47.62)   | 24 815<br>(12.35)<br>432<br>(12.23) | 4 201<br>(20.97)<br>67<br>(28.07)   | 80<br>(11.59)<br>-<br>(13.83)          | 1 569<br>(25.02)<br>16<br>(14.55)  | 35 488<br>(110.82)<br>583<br>(113.38) |
| 15 464<br>1 999.42<br>78.90<br>401                             | 6 342<br>491.91<br>116.12<br>2 436   | 17 855<br>481.24<br>121.78<br>2 275 | 636 706<br>226.55<br>38.97<br>679   | 42 438<br>906.26<br>98.99<br>1 575  | 859<br>888.16<br>93.19<br>296          | 6 264<br>312.25<br>250.48<br>2 554 | 730 306<br>325.21<br>48.59<br>759     |
| 698<br>(21.61)<br>2<br>(21.10)                                 | 282<br>(44.91)<br>4<br>(79.17)       | 131<br>(23.77)<br>-<br>(31.91)      | 1 712<br>(21.64)<br>16<br>(25.00)   | 13 496<br>(15.33)<br>468<br>(32.71) | 3 780<br>(37.76)<br>22<br>(44.15)      | 9<br>(63.14)<br>-<br>(71.75)       | 20 367<br>(115.10)<br>512<br>(130.24) |
| 9 717<br>1 346.28<br>71.85<br>172                              | 2 039<br>1 004.46<br>138.40<br>1 736 | 2 140<br>1 272.91<br>61.16<br>230   | 33 710<br>476.15<br>50.78<br>466    | 291 021<br>489.42<br>46.37<br>1 609 | 2 882<br>1 184.27<br>1 311.62<br>7 637 | 67<br>3 704.82<br>132.75<br>325    | 346 223<br>576.14<br>58.83<br>1 479   |
| 6<br>(89.46)<br>-<br>(89.44)                                   |                                      |                                     | 11<br>(62.25)<br>-<br>(62.22)       | 44<br>(60.62)<br>-<br>(73.23)       | 548<br>(39.56)<br>6<br>(44.20)         | 11<br>(99.36)<br>-<br>(99.35)      | 620<br>(138.80)<br>6<br>(44.85)       |
| 5<br>526.01<br>1 192.97<br>2 268                               |                                      |                                     | 253<br>1 255.42<br>45.20<br>36      | 87<br>1 212.73<br>500.13<br>3 134   | 2 562<br>309.30<br>214.02<br>2 369     | 78<br>309.47<br>140.50<br>454      | 2 985<br>416.12<br>207.79<br>2 143    |
| 1<br>(3.91)<br>-<br>(5.05)                                     |                                      |                                     | 151<br>(56.64)<br>3<br>(71.76)      | 1<br>(4.24)<br>-<br>(3.41)          |  | 16<br>(53.60)<br>-<br>(59.53)      | 168<br>(150.95)<br>3<br>(69.05)       |
| 12<br>4 581.92<br>49.84<br>73                                  |                                      |                                     | 982<br>1 406.51<br>153.69<br>2 748  | 4<br>1 037.51<br>163.30<br>232      |  | 760<br>208.18<br>21.11<br>138      | 1 764<br>907.58<br>95.45<br>1 590     |

Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 2. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II, III - Continued

| Destination<br>Origin - Origine   | Nfld.   | P.E.I.   | N.S.    | N.B.     | Que.    |
|---|---------|----------|---------|----------|---------|
|   | T.-N.   | I.-P.-E. | N.-E.   |          |         |
| Commodity - Section VI - Des marchandises<br>General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classé |         |          |         |          |         |
| Total :   |         |          |         |          |         |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....   | 8 777   | 1 712    | 8 407   | 7 122    | 34 536  |
|   | (9.06)  | (19.75)  | (15.59) | (10.63)  | (14.28) |
| Tonnes ('000) .....   | 149     | 62       | 218     | 222      | 1 054   |
|   | (9.46)  | (19.14)  | (20.94) | (18.55)  | (29.60) |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....   | 145 678 | 44 290   | 118 484 | 100 624  | 691 797 |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....   | 715.73  | 497.46   | 926.19  | 1 127.85 | 515.62  |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) .....  | 60.25   | 38.64    | 70.96   | 70.78    | 49.92   |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....  | 1 021   | 1 401    | 1 837   | 2 202    | 1 524   |

.....  
1 Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 2. Recettes estimatives de transport, tonnes, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II, III - suite

| Ont.   | Man.    | Sask.   | Alta.<br>Alb. | B.C.<br>C.-B. | Yukon  | N.W.T.<br>T.N.-O. | Total     |
|--|---------|---------|---------------|---------------|--------|-------------------|-----------|
| Commodity - Section VI - Des marchandises                      |         |         |               |               |        |                   |           |
| General or unclassified freight - fret ordinaire ou non classé |         |         |               |               |        |                   |           |
| 38 347   | 6 007   | 10 900  | 32 859        | 23 768        | 4 453  | 1 683             | 178 571   |
| (9 45)   | (11.23) | (11.78) | (9.69)        | (10.76)       | 132.42 | (23.36)           | (4.65)    |
| 756  | 79      | 162     | 486           | 557           | 28     | 16                | 3 789     |
| (39.64)  | (20.91) | (16.96) | (11.11)       | (27.77)       | 135.53 | (43.90)           | (12.48)   |
| 1 396 174  | 102 054 | 226 749 | 828 269       | 376 837       | 6 680  | 8 265             | 4 045 902 |
| 524.57   | 771.63  | 835.60  | 381.12        | 876.36        | 992.61 | 885.53            | 584.96    |
| 27.47  | 58.86   | 48.07   | 39.67         | 63.07         | 666.70 | 203.65            | 44.14     |
| 542  | 772     | 716     | 587           | 1 477         | 4 248  | 1 969             | 937       |

Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 3. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Number of Shipments and Selected Ratios for the Truck-load Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class 1, II, III

| Destination                       | Nfld.    | P.E.I.   | N.S.    | N.B.     | Que.    |
|-----------------------------------|----------|----------|---------|----------|---------|
|                                   | T.-N.    | I.-P.-E. | N.-E.   | N.B.     | Que.    |
| Origin - Origine                  |          |          |         |          |         |
| Newfoundland                      |          |          |         |          |         |
| Terre-Neuve :                     |          |          |         |          |         |
| Revenue - Recettes (\$'000) ..... | 10 119   | 5        | 2 231   | 425      | 1 129   |
| Tonnes ('000) .....               | (13.62)  | (91.34)¹ | (22.41) | (38.45)¹ | (27.23) |
| Number of Shipments -             | 622      | -        | 44      | 9        | 33      |
| Nombre de livraisons .....        | (1.93)   | (91.33)¹ | (20.86) | (39.53)¹ | (41.61) |
| Revenue per Tonne (\$) -          | 26 620   | 6        | 2 365   | 419      | 1 866   |
| Recettes par tonne (\$) .....     | 16.55    | 76.53    | 50.76   | 52.04    | 32.56   |
| Revenue per Shipment (\$) -       | 380.14   | 799.97   | 943.31  | 1 014.02 | 605.24  |
| Recettes par livraison (\$) ..... | 23 370   | 10 454   | 18 792  | 20 392   | 17 477  |
| Weight per Shipment (kg) -        |          |          |         |          |         |
| Poids par livraison (kg) .....    |          |          |         |          |         |
| Prince Edward Island              |          |          |         |          |         |
| Ile-du-Prince-Edouard :           |          |          |         |          |         |
| Revenue - Recettes (\$'000) ..... | 501      | 1 034    | 619     | 547      | 987     |
| Tonnes ('000) .....               | (24.19)  | (16.28)  | (32.01) | (29.94)  | (31.82) |
| Number of Shipments -             | 8        | 131      | 23      | 23       | 28      |
| Nombre de livraisons .....        | (19.33)  | (11.08)  | (30.24) | (29.15)  | (35.37) |
| Revenue per Tonne (\$) -          | 343      | 7 143    | 1 335   | 1 219    | 1 337   |
| Recettes par tonne (\$) .....     | 70.48    | 9.39     | 27.30   | 23.69    | 35.85   |
| Revenue per Shipment (\$) -       | 1 463.92 | 144.75   | 463.26  | 449.13   | 737.98  |
| Recettes par livraison (\$) ..... | 22 370   | 18 348   | 17 557  | 18 906   | 20 789  |
| Weight per Shipment (kg) -        |          |          |         |          |         |
| Poids par livraison (kg) .....    |          |          |         |          |         |
| Nova Scotia                       |          |          |         |          |         |
| Nouvelle-Ecosse :                 |          |          |         |          |         |
| Revenue - Recettes (\$'000) ..... | 2 626    | 4 143    | 30 275  | 7 399    | 3 259   |
| Tonnes ('000) .....               | (21.14)  | (20.33)  | (15.55) | (11.74)  | (25.78) |
| Number of Shipments -             | 37       | 72       | 3 475   | 404      | 70      |
| Nombre de livraisons .....        | (19.86)  | (10.75)  | (19.78) | (9.53)   | (26.23) |
| Revenue per Tonne (\$) -          | 1 766    | 3 003    | 153 490 | 18 939   | 3 614   |
| Recettes par tonne (\$) .....     | 77.31    | 17.29    | 9.32    | 20.43    | 34.69   |
| Revenue per Shipment (\$) -       | 1 486.91 | 380.75   | 197.27  | 390.71   | 622.81  |
| Recettes par livraison (\$) ..... | 21 079   | 24 110   | 22 639  | 21 315   | 19 468  |
| Weight per Shipment (kg) -        |          |          |         |          |         |
| Poids par livraison (kg) .....    |          |          |         |          |         |
| New Brunswick                     |          |          |         |          |         |
| Nouveau-Brunswick :               |          |          |         |          |         |
| Revenue - Recettes (\$'000) ..... | 4 238    | 3 334    | 9 163   | 32 701   | 7 829   |
| Tonnes ('000) .....               | (21.56)  | (18.73)  | (11.88) | (8.21)   | (14.64) |
| Number of Shipments -             | 61       | 148      | 345     | 3 114    | 333     |
| Nombre de livraisons .....        | (20.33)  | (17.85)  | (11.02) | (10.53)  | (16.94) |
| Revenue per Tonne (\$) -          | 2 309    | 6 666    | 16 188  | 121 488  | 15 283  |
| Recettes par tonne (\$) .....     | 77.05    | 24.74    | 29.05   | 11.46    | 25.79   |
| Revenue per Shipment (\$) -       | 1 835.14 | 500.11   | 566.00  | 269.17   | 512.31  |
| Recettes par livraison (\$) ..... | 26 254   | 22 144   | 21 331  | 25 634   | 21 769  |
| Weight per Shipment (kg) -        |          |          |         |          |         |
| Poids par livraison (kg) .....    |          |          |         |          |         |

¹ Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.



TABLEAU 3. Recettes estimatives de transport, tonnes, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens par chargement complet entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II, III

| Ont.     | Man.     | Sask.    | Alb.     | B.C.     | Yukon | N.W.T.  | Total   |
|----------|----------|----------|----------|----------|-------|---------|---------|
|          |          |          | Aib.     | C.-B.    |       | T.N.-O. |         |
| 670      |          | 46       | 1 159    | 179      |       |         | 15 963  |
| (12.78)  |          | (95.01)¹ | (95.24)¹ | (52.71)¹ |       |         | (8.25)  |
| 6        |          | -        | 4        | 1        |       |         | 719     |
| (12.94)  |          | (95.01)¹ | (95.91)¹ | (61.83)¹ |       |         | (2.91)  |
| 359      |          | 10       | 211      | 51       |       |         | 31 907  |
| 113.60   |          | 351.15   | 305.79   | 239.11   |       |         | 23.97   |
| 1 868.60 |          | 4 459.98 | 5 483.97 | 3 502.91 |       |         | 500.31  |
| 16 815   |          | 12 701   | 17 965   | 18 429   |       |         | 22 524  |
| 1 883    |          | 67       | 5        | 15       |       |         | 5 657   |
| (13.57)  |          | (99.33)¹ | (13.30)¹ | ...      |       |         | (17.00) |
| 34       |          | 2        | -        | -        |       |         | 248     |
| (13.65)  |          | (99.33)¹ | (13.30)¹ | ...      |       |         | (11.95) |
| 1 637    |          | 75       | 1        | 3        |       |         | 13 093  |
| 56.13    |          | 44.47    | 262.58   | 346.32   |       |         | 22.99   |
| 1 150.19 |          | 887.46   | 4 893.91 | 4 869.67 |       |         | 432.11  |
| 20 493   |          | 15 958   | 18 540   | 14 051   |       |         | 16 000  |
| 5 798    | 9        |          |          | 59       |       |         | 46 554  |
| (20.52)  | (9.32)¹  |          |          | (27.08)¹ |       |         | 15.45   |
| 104      | -        |          |          | -        |       |         | 4 163   |
| (19.40)  | (9.32)¹  |          |          | (42.95)¹ |       |         | (8.55)  |
| 5 548    | 2        |          |          | 17       |       |         | 166 378 |
| 57.35    | 233.47   |          |          | 257.29   |       |         | 13.17   |
| 1 045.11 | 4 235.76 |          |          | 3 547.37 |       |         | 265.93  |
| 18 725   | 18 144   |          |          | 14 276   |       |         | 22 335  |
| 7 564    | 2        |          | 46       | 23       |       |         | 64 899  |
| (17.43)  | ...      |          | (3.97)¹  | (6.16)¹  |       |         | 16.18   |
| 152      | -        |          | -        | -        |       |         | 4 153   |
| (16.68)  | ...      |          | (4.03)¹  | (5.94)¹  |       |         | (8.68)  |
| 7 694    | 1        |          | 11       | 4        |       |         | 169 644 |
| 51.04    | 208.59   |          | 307.98   | 291.31   |       |         | 17.66   |
| 983.15   | 2 214.00 |          | 4 069.45 | 5 722.74 |       |         | 382.56  |
| 19 780   | 10 614   |          | 13 647   | 19 527   |       |         | 24 480  |

¹ Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 3. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Number of Shipments and Selected Ratios for the Truck-load Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II, III - Continued

| Destination  | Nfld.            | P.E.I.           | N.S.              | Man.              | Que.               |
|--|------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
|  | T.-N.            | I.-P.-E.         | N.-E.             |                   |                    |
| Origin - Origine   |                  |                  |                   |                   |                    |
| Quebec :   |                  |                  |                   |                   |                    |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                          | 3 974<br>(21.83) | 427<br>(12.78)   | 8 092<br>(17.36)  | 15 833<br>(13.33) | 227 892<br>(14.99) |
| Tonnes ('000) .....  | 46<br>(16.58)    | 12<br>(8.41)     | 121<br>(16.19)    | 388<br>(14.38)    | 18 567<br>(7.18)   |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....        | 2 158            | 504              | 6 266             | 18 251            | 769 829            |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$)        | 96.84            | 40.44            | 71.29             | 43.32             | 13.80              |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) | 1 841.55         | 847.94           | 1 291.52          | 867.53            | 296.03             |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg)     | 21 301           | 22 881           | 19 352            | 21 242            | 24 118             |
| Ontario :  |                  |                  |                   |                   |                    |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                          | 6 997<br>(23.12) | 1 334<br>(41.62) | 10 929<br>(17.80) | 11 386<br>(19.24) | 84 702<br>(4.31)   |
| Tonnes ('000) .....  | 74<br>(21.22)    | 37<br>(55.97)    | 128<br>(18.52)    | 139<br>(19.92)    | 2 515<br>(4.49)    |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....        | 3 482            | 1 366            | 5 936             | 6 424             | 112 749            |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$)        | 105.54           | 43.09            | 99.95             | 86.61             | 38.13              |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) | 2 009.18         | 976.62           | 1 841.10          | 1 772.50          | 751.24             |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg)     | 21 158           | 27 245           | 21 563            | 21 675            | 22 303             |
| Manitoba :   |                  |                  |                   |                   |                    |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                          | 39<br>(7.00)     | 9                | 353<br>(12.24)    | 124<br>(39.04)    | 1 974<br>(22.15)   |
| Tonnes ('000) .....  | 3<br>(3.49)      | 1                | 3<br>(50.67)      | 1<br>(98.50)      | 68<br>(18.97)      |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....        | 5                | 1                | 154               | 93                | 3 819              |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$)        | 296.26           | 143.52           | 159.72            | 152.25            | 81.71              |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) | 3 951.77         | 1 829.00         | 2 486.87          | 1 881.45          | 1 302.31           |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg)     | 14 007           | 12 746           | 17 152            | 12 349            | 17 228             |
| Saskatchewan :   |                  |                  |                   |                   |                    |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                          |                  |                  |                   |                   | 1 549<br>(53.76)   |
| Tonnes ('000) .....  |                  |                  |                   |                   | 10<br>(45.62)      |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....        |                  |                  |                   |                   | 605                |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$)        |                  |                  |                   |                   | 158.98             |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) |                  |                  |                   |                   | 2 558.69           |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg)     |                  |                  |                   |                   | 16 740             |
| Alberta :  |                  |                  |                   |                   |                    |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                          | 58<br>(95.01)    |                  | 1 101<br>(89.32)  | 500<br>(77.87)    | 10 488<br>(17.02)  |
| Tonnes ('000) .....  | 4<br>(95.01)     |                  | 4<br>(86.76)      | 3<br>(73.51)      | 79<br>(17.22)      |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....        | 10               |                  | 226               | 126               | 4 354              |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$)        | 298.61           |                  | 251.17            | 173.86            | 137.10             |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) | 5 688.90         |                  | 4 864.14          | 3 975.57          | 2 408.58           |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg)     | 15 951           |                  | 15 459            | 22 795            | 18 252             |

\* Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 3. Recettes estimatives de transport, tonnes, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens par chargement complet entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination.  
Catégories I, II, III - suite

| Ont.               | Man.              | Sask.             | Alta.<br>Alb.     | B.C.<br>C.-B.      | Yukon             | N.H.T.<br>T.N.-O. | Total             |
|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 77 608<br>(14.13)  | 3 581<br>(22.86)  | 698<br>(64.24)¹   | 9 024<br>(24.10)  | 10 907<br>(25.13)¹ | 8                 |                   | 358 045<br>(3.58) |
| 2 724<br>(5.41)    | 35<br>(22.69)     | 11<br>(78.62)¹    | 56<br>(22.90)     | 63<br>(26.87)¹     |                   |                   | 22 022<br>(6.09)  |
| 117 565            | 1 880             | 282               | 3 223             | 3 222              | 1                 |                   | 923 180           |
| 32.71              | 108.05            | 87.26             | 168.99            | 184.62             | 496.58            |                   | 18.75             |
| 660.13             | 1 904.31          | 2 480.81          | 2 799.98          | 3 385.35           | 7 718.00          |                   | 387.84            |
| 23 171             | 16 381            | 38 333            | 17 411            | 19 403             | 15 542            |                   | 23 854            |
| 424 151<br>(14.03) | 18 913<br>(12.07) | 11 326<br>(17.88) | 32 498<br>(12.57) | 17 046<br>(18.58)  |                   |                   | 619 283<br>(3.07) |
| 42 095<br>(15.59)  | 264<br>(11.49)    | 79<br>(18.52)     | 189<br>(11.94)    | 83<br>(18.92)      |                   |                   | 45 603<br>(5.18)  |
| 1 653 803          | 13 986            | 4 826             | 11 342            | 4 529              |                   |                   | 1 818 443         |
| 12.20              | 81.50             | 163.23            | 258.52            | 215.94             |                   |                   | 17.54             |
| 256.47             | 1 352.31          | 2 346.95          | 2 865.37          | 3 763.68           |                   |                   | 340.56            |
| 25 453             | 18 865            | 16 297            | 16 690            | 18 370             |                   |                   | 25 078            |
| 15 873<br>(12.52)  | 26 747<br>(17.32) | 10 931<br>(9.25)  | 13 048<br>(12.05) | 6 161<br>(19.16)   | 70<br>(98.56)¹    | 426<br>(199.37)¹  | 78 809<br>(5.00)  |
| 319<br>(10.39)     | 2 927<br>(10.60)  | 309<br>(10.46)    | 212<br>(10.85)    | 67<br>(17.62)      | 1<br>(98.56)¹     | 1<br>(99.37)¹     | 3 905<br>(8.20)   |
| 15 440             | 129 941           | 16 164            | 11 010            | 3 618              | 35                | 80                | 180 359           |
| 53.57              | 10.21             | 38.51             | 65.52             | 96.04              | 78.19             | 312.28            | 23.43             |
| 1 028.07           | 205.84            | 676.26            | 1 185.19          | 1 702.84           | 2 000.00          | 5 350.00          | 436.96            |
| 20 644             | 22 526            | 19 087            | 19 268            | 18 469             | 25 578            | 17 132            | 21 652            |
| 3 884<br>(24.50)   | 8 971<br>(10.08)  | 48 197<br>(6.67)  | 17 535<br>(8.65)  | 3 405<br>(24.00)   |                   | 155<br>(72.42)¹   | 83 695<br>(5.04)  |
| 39<br>(22.44)      | 397<br>(10.51)    | 4 158<br>(14.32)  | 931<br>(10.63)    | 59<br>(21.45)      |                   | 10<br>(71.36)¹    | 5 604<br>(11.80)  |
| 1 841              | 18 751            | 184 862           | 39 464            | 3 036              |                   | 480               | 249 039           |
| 101.49             | 24.36             | 12.58             | 19.58             | 58.98              |                   | 16.06             | 16.16             |
| 2 109.75           | 478.40            | 260.72            | 444.33            | 1 121.47           |                   | 322.42            | 336.07            |
| 21 155             | 21 168            | 22 494            | 23 590            | 19 415             |                   | 19 966            | 22 502            |
| 8 590<br>(21.02)   | 13 636<br>(12.56) | 35 028<br>(7.58)  | 272 711<br>(8.70) | 56 168<br>(7.42)   | 1 795<br>(28.30)¹ | 10 131<br>(28.21) | 410 206<br>(6.57) |
| 85<br>(19.86)      | 303<br>(11.16)    | 1 156<br>(8.51)   | 18 864<br>(7.13)  | 1 685<br>(11.46)   | 11<br>(27.76)¹    | 133<br>(23.83)    | 22 323<br>(6.24)  |
| 4 519              | 14 598            | 52 983            | 772 720           | 76 927             | 578               | 6 313             | 933 355           |
| 107.05             | 46.35             | 33.57             | 17.39             | 36.81              | 180.20            | 83.08             | 21.98             |
| 1 800.95           | 934.06            | 661.13            | 352.92            | 730.14             | 3 105.57          | 1 604.79          | 439.50            |
| 18 702             | 20 755            | 21 827            | 24 412            | 21 402             | 18 258            | 21 101            | 23 517            |

¹ Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 3. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Number of Shipments and Selected Ratios for the Truck-load Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II, III - Continued

| Destination                        | Nfld.    | P.E.I.   | N.S.     | N.B.     | Que.     |
|------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Origin - Origine                   | T.-N.    | I.-P.-E. | N.-E.    | N.-B.    | Que.     |
| <b>British Columbia</b>            |          |          |          |          |          |
| <b>Colombie-Britannique :</b>      |          |          |          |          |          |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....  | 26       | -        | 58       | 215      | 876      |
| Tonnes ('000) .....                | (4.81)¹  | -        | (43.30)¹ | (94.43)¹ | (42.37)¹ |
| Number of Shipments -              | (5.47)¹  | -        | (34.07)¹ | (98.27)¹ | (42.46)¹ |
| Nombre de livraisons .....         | 5        | -        | 12       | 205      | 557      |
| Revenue per Tonne (\$) -           | -        | -        | -        | -        | -        |
| Recettes par tonne (\$) .....      | 318.46   | -        | 260.78   | 90.90    | 107.99   |
| Revenue per Shipment (\$) -        | -        | -        | -        | -        | -        |
| Recettes par livraison (\$) .....  | 5 117.53 | -        | 4 756.93 | 1 045.71 | 1 571.50 |
| Weight per Shipment (kg) -         | -        | -        | -        | -        | -        |
| Poids par livraison (kg) .....     | 16 981   | -        | 19 115   | 11 398   | 14 489   |
| <b>Yukon :</b>                     |          |          |          |          |          |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....  | -        | -        | -        | -        | -        |
| Tonnes ('000) .....                | -        | -        | -        | -        | -        |
| Number of Shipments -              | -        | -        | -        | -        | -        |
| Nombre de livraisons .....         | -        | -        | -        | -        | -        |
| Revenue per Tonne (\$) -           | -        | -        | -        | -        | -        |
| Recettes par tonne (\$) .....      | -        | -        | -        | -        | -        |
| Revenue per Shipment (\$) -        | -        | -        | -        | -        | -        |
| Recettes par livraison (\$) .....  | -        | -        | -        | -        | -        |
| Weight per Shipment (kg) -         | -        | -        | -        | -        | -        |
| Poids par livraison (kg) .....     | -        | -        | -        | -        | -        |
| <b>Northwest Territories</b>       |          |          |          |          |          |
| <b>Territoires du Nord-Ouest :</b> |          |          |          |          |          |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....  | -        | -        | -        | -        | -        |
| Tonnes ('000) .....                | -        | -        | -        | -        | -        |
| Number of Shipments -              | -        | -        | -        | -        | -        |
| Nombre de livraisons .....         | -        | -        | -        | -        | -        |
| Revenue per Tonne (\$) -           | -        | -        | -        | -        | -        |
| Recettes par tonne (\$) .....      | -        | -        | -        | -        | -        |
| Revenue per Shipment (\$) -        | -        | -        | -        | -        | -        |
| Recettes par livraison (\$) .....  | -        | -        | -        | -        | -        |
| Weight per Shipment (kg) -         | -        | -        | -        | -        | -        |
| Poids par livraison (kg) .....     | -        | -        | -        | -        | -        |
| <b>Total :</b>                     |          |          |          |          |          |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....  | 28 559   | 7 279    | 62 853   | 69 181   | 342 677  |
| Tonnes ('000) .....                | 17.50    | (13.98)  | (5.31)   | (16.08)  | (3.56)   |
| Number of Shipments -              | 848      | 400      | 4 145    | 4 083    | 21 709   |
| Nombre de livraisons .....         | (2.99)   | (11.04)  | (8.31)   | 18.05    | (6.17)   |
| Revenue per Tonne (\$) -           | 36 698   | 18 688   | 185 973  | 167 162  | 914 014  |
| Recettes par tonne (\$) .....      | 37.23    | 19.46    | 17.11    | 19.33    | 18.18    |
| Revenue per Shipment (\$) -        | 778.22   | 389.49   | 337.97   | 413.85   | 374.91   |
| Recettes par livraison (\$) .....  | 23 097   | 21 398   | 22 286   | 24 424   | 23 751   |
| Weight per Shipment (kg) -         | -        | -        | -        | -        | -        |
| Poids par livraison (kg) .....     | -        | -        | -        | -        | -        |

¹ Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 3. Recettes estimatives de transport, tonnes, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens par chargement complet entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination.  
Catégories I, II, III - suite

| Ont.              | Man.              | Sask.             | Alta.<br>Alb.     | B. C.<br>C.-B.    | Yukon            | N.W.T.<br>T.N.-O. | Total               |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|---------------------|
| 13 153<br>(21.37) | 5 734<br>(14.66)  | 12 977<br>(16.08) | 46 676<br>(8.60)  | 157 570<br>(4.36) | 8 745<br>(27.58) | 916<br>(56.09) †  | 246 946<br>(3.95)   |
| 104<br>(18.64)    | 82<br>(14.48)     | 207<br>(15.78)    | 1 192<br>(10.12)  | 12 636<br>(6.98)  | 57<br>(25.32)    | 8<br>(54.93) †    | 14 297<br>(6.23)    |
| 5 894             | 4 261             | 9 716             | 50 147            | 462 212           | 2 407            | 404               | 535 821             |
| 135.13            | 72.86             | 67.00             | 44.63             | 15.56             | 168.98           | 112.38            | 21.88               |
| 2 231.41          | 1 345.68          | 1 335.66          | 930.79            | 340.91            | 3 633.86         | 2 269.69          | 460.88              |
| 17 566            | 19 345            | 21 294            | 23 779            | 27 338            | 23 640           | 20 143            | 26 683              |
|                   |                   |                   | 70<br>(69.46) †   | 148<br>(80.65) †  | 17 388<br>(6.35) | 60<br>...         | 17 667<br>(6.42)    |
|                   |                   |                   | 2<br>(79.20) †    | 1<br>(81.96) †    | 554<br>(3.48)    | ...               | 558<br>(3.51)       |
|                   |                   |                   | 64                | 96                | 16 814           | 15                | 16 988              |
|                   |                   |                   | 37.43             | 114.11            | 32.48            | 233.48            | 33.14               |
|                   |                   |                   | 1 101.60          | 1 549.78          | 1 034.19         | 4 000.00          | 1 039.96            |
|                   |                   |                   | 36 248            | 12 567            | 32 960           | 17 132            | 32 850              |
|                   |                   |                   | 826<br>(58.48) †  | 328<br>(84.20) †  |                  | 1 396<br>(10.62)  | 2 552<br>(26.34)    |
|                   |                   |                   | 21<br>(56.63) †   | 6<br>(76.53) †    |                  | 40<br>(7.95)      | 67<br>(22.43)       |
|                   |                   |                   | 1 306             | 335               |                  | 1 244             | 2 886               |
|                   |                   |                   | 41.19             | 52.35             |                  | 35.80             | 40.17               |
|                   |                   |                   | 634.11            | 978.15            |                  | 1 121.51          | 884.23              |
|                   |                   |                   | 15 802            | 18 821            |                  | 32 078            | 23 171              |
| 559 176<br>(3.22) | 77 593<br>(15.36) | 119 270<br>(4.10) | 393 601<br>(6.58) | 252 009<br>(3.60) | 28 006<br>(9.65) | 13 083<br>(23.82) | 1 953 287<br>(1.96) |
| 45 660<br>(5.16)  | 4 008<br>(8.03)   | 5 921<br>(10.23)  | 21 472<br>(6.37)  | 14 601<br>(6.13)  | 623<br>(3.89)    | 192<br>(18.60)    | 23 661<br>(2.66)    |
| 1 814 300         | 183 421           | 268 918           | 889 499           | 554 050           | 19 834           | 8 536             | 5 061 093           |
| 14.97             | 22.43             | 23.04             | 23.35             | 21.96             | 53.45            | 76.21             | 19.14               |
| 308.21            | 423.03            | 443.52            | 442.50            | 454.85            | 1 412.02         | 1 532.78          | 385.94              |
| 25 167            | 21 851            | 22 019            | 24 139            | 26 354            | 31 387           | 22 548            | 24 434              |

† Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 4. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Number of Shipments and Selected Ratios for the Less-than-truck-load Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II, III

| Destination                       | Nfld.    | P. E. I. | N. S.   | N. B.    | Que.     |
|-----------------------------------|----------|----------|---------|----------|----------|
|                                   | T.-N.    | I.-P.-E. | N.-E.   |          |          |
| Origin - Origine                  |          |          |         |          |          |
| Newfoundland                      |          |          |         |          |          |
| Terre-Neuve :                     |          |          |         |          |          |
| Revenue - Recettes (\$'000) ..... | 10 504   | 26       | 1 101   | 520      | 520      |
|                                   | (4.98)   | (80.37)  | (26.30) | (44.33)  | (25.25)  |
| Tonnes ('000) .....               | 122      | -        | 5       | 1        | 1        |
|                                   | (9.37)   | (82.83)  | (29.21) | (30.23)  | (20.98)  |
| Number of Shipments -             |          |          |         |          |          |
| Nombre de livraisons .....        | 204 563  | 320      | 6 495   | 2 896    | 6 065    |
| Revenue per Tonne (\$) -          |          |          |         |          |          |
| Recettes par tonne (\$) .....     | 411.72   | 782.53   | 858.57  | 1 932.29 | 1 662.11 |
| Revenue per Shipment (\$) -       |          |          |         |          |          |
| Recettes par livraison (\$) ..... | 51.35    | 80.79    | 169.53  | 179.45   | 85.70    |
| Weight per Shipment (kg) -        |          |          |         |          |          |
| Poids par livraison (kg) .....    | 595      | 206      | 799     | 449      | 228      |
| Prince Edward Island              |          |          |         |          |          |
| Ile-du-Prince-Édouard :           |          |          |         |          |          |
| Revenue - Recettes (\$'000) ..... | 295      | 238      | 539     | 305      | 533      |
|                                   | (43.10)  | (12.84)  | (31.54) | (23.35)  | (38.00)  |
| Tonnes ('000) .....               | 2        | 2        | 20      | 19       | 4        |
|                                   | (33.41)  | (10.36)  | (8.14)  | (9.28)   | (40.70)  |
| Number of Shipments -             |          |          |         |          |          |
| Nombre de livraisons .....        | 748      | 15 105   | 12 373  | 5 805    | 4 982    |
| Revenue per Tonne (\$) -          |          |          |         |          |          |
| Recettes par tonne (\$) .....     | 1 072.47 | 130.37   | 193.77  | 356.03   | 1 473.93 |
| Revenue per Shipment (\$) -       |          |          |         |          |          |
| Recettes par livraison (\$) ..... | 393.93   | 15.72    | 43.56   | 52.60    | 106.95   |
| Weight per Shipment (kg) -        |          |          |         |          |          |
| Poids par livraison (kg) .....    | 2 294    | 146      | 1 625   | 3 357    | 594      |
| Nova Scotia                       |          |          |         |          |          |
| Nouvelle-Écosse :                 |          |          |         |          |          |
| Revenue - Recettes (\$'000) ..... | 4 966    | 3 134    | 18 479  | 8 284    | 2 568    |
|                                   | (11.62)  | (13.94)  | (7.79)  | (7.11)   | (14.87)  |
| Tonnes ('000) .....               | 24       | 28       | 360     | 97       | 21       |
|                                   | (11.41)  | (7.99)   | (10.40) | (8.57)   | (24.56)  |
| Number of Shipments -             |          |          |         |          |          |
| Nombre de livraisons .....        | 40 668   | 22 966   | 512 363 | 180 699  | 37 718   |
| Revenue per Tonne (\$) -          |          |          |         |          |          |
| Recettes par tonne (\$) .....     | 1 625.14 | 583.23   | 399.30  | 638.08   | 1 726.74 |
| Revenue per Shipment (\$) -       |          |          |         |          |          |
| Recettes par livraison (\$) ..... | 122.10   | 49.38    | 36.07   | 45.85    | 79.15    |
| Weight per Shipment (kg) -        |          |          |         |          |          |
| Poids par livraison (kg) .....    | 580      | 1 217    | 702     | 539      | 553      |
| New Brunswick                     |          |          |         |          |          |
| Nouveau-Brunswick :               |          |          |         |          |          |
| Revenue - Recettes (\$'000) ..... | 4 361    | 3 654    | 13 026  | 13 977   | 3 572    |
|                                   | (14.92)  | (20.10)  | (9.63)  | (14.38)  | (13.39)  |
| Tonnes ('000) .....               | 15       | 78       | 155     | 260      | 38       |
|                                   | (13.31)  | (19.79)  | (7.83)  | (23.37)  | (15.27)  |
| Number of Shipments -             |          |          |         |          |          |
| Nombre de livraisons .....        | 31 032   | 91 727   | 236 782 | 284 394  | 46 522   |
| Revenue per Tonne (\$) -          |          |          |         |          |          |
| Recettes par tonne (\$) .....     | 904.85   | 524.15   | 598.24  | 720.57   | 1 167.40 |
| Revenue per Shipment (\$) -       |          |          |         |          |          |
| Recettes par livraison (\$) ..... | 140.54   | 39.84    | 55.01   | 49.15    | 76.79    |
| Weight per Shipment (kg) -        |          |          |         |          |          |
| Poids par livraison (kg) .....    | 483      | 855      | 655     | 915      | 822      |

Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.



TABIEAU 4. Recettes estimatives de transport, tonnes, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens par chargement (acomplet) entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II, III

|          | Man.     | Sask.    | Alta.<br>Alb. | B.C.<br>C.-B. | Yukon    | N.W.T.<br>T.N.-O. | Total    |
|----------|----------|----------|---------------|---------------|----------|-------------------|----------|
| 1 210    | 13       | 136      | 491           | 605           | - -      | 2                 | 15 128   |
| (26.84)  | (7.63)   | (97.10)¹ | (65.57)       | (67.98)       | ...      | (2.53)¹           | (5.97)   |
| 2        | - -      | - -      | - -           | - -           | - -      | - -               | 133      |
| (19.98)  | (5.09)   | (97.04)¹ | (64.40)       | (69.93)       | ...      | (4.57)¹           | (8.71)   |
| 11 317   | 205      | 67       | 357           | 383           | 1        | 3                 | 232 670  |
| 1 647.93 | 2 078.24 | 2 408.77 | 2 455.64      | 2 489.93      | 3 871.87 | 2 393.08          | 544.98   |
| 106.90   | 63.48    | 2 036.24 | 1 377.37      | 1 581.21      | 124.00   | 772.76            | 65.02    |
| 181      | 63       | 1 522    | 782           | 998           | 32       | 309               | 570      |
| 1 487    | 188      | 2        | 418           | 14            | - -      | - -               | 4 018    |
| (31.71)  | (72.15)  | (22.87)¹ | (67.72)¹      | (3.50)        | ...      | ...               | (16.08)  |
| 8        | - -      | - -      | - -           | - -           | - -      | - -               | 56       |
| (32.34)  | (68.46)  | (67.62)¹ | (61.82)¹      | (1.46)        | ...      | ...               | (7.00)   |
| 4 777    | 154      | 43       | 268           | 77            | - -      | - -               | 44 331   |
| 2 063.51 | 1 792.02 | 1 541.34 | 1 509.08      | 3 488.13      | - -      | - -               | 574.15   |
| 311.29   | 1 223.78 | 37.05    | 1 557.14      | 177.98        | - -      | - -               | 90.63    |
| 1 556    | 1 025    | 88       | 1 439         | 237           | - -      | - -               | 1 182    |
| 7 580    | 462      | 406      | 2 536         | 1 385         | 1        | 3                 | 48 222   |
| (10.05)  | (56.25)  | (45.32)  | (35.82)       | (35.58)       | (3.19)¹  | (2.60)¹           | (14.55)¹ |
| 26       | - -      | - -      | 3             | 1             | - -      | - -               | 560      |
| (11.32)  | (52.84)  | (46.16)  | (34.04)       | (34.49)       | (5.95)¹  | (1.55)¹           | (7.29)   |
| 64 961   | 2 128    | 2 021    | 4 138         | 2 001         | 4        | 7                 | 869 674  |
| 1 366.97 | 1 586.20 | 1 560.46 | 1 443.53      | 4 165.74      | 2 099.44 | 4 577.30          | 660.22   |
| 116.68   | 217.10   | 201.06   | 612.86        | 692.23        | 287.62   | 367.74            | 55.45    |
| 401      | 182      | 160      | 606           | 476           | 118      | 346               | 644      |
| 4 565    | 408      | 230      | 1 645         | 1 582         | - -      | - -               | 47 020   |
| (11.48)  | (40.39)  | (33.89)  | (35.45)       | (69.34)       | ...      | ...               | (7.95)   |
| 25       | 1        | - -      | 2             | 2             | - -      | - -               | 577      |
| (17.92)  | (48.29)  | (26.15)  | (35.47)       | (83.14)       | ...      | ...               | (13.55)  |
| 60 258   | 1 312    | 3 903    | 2 481         | 2 682         | 3        | 3                 | 761 099  |
| 3 025.94 | 1 611.08 | 9 351.63 | 1 779.47      | 4 651.49      | 8 773.31 | 3 280.03          | 939.33   |
| 75.75    | 311.11   | 58.97    | 662.79        | 589.75        | 74.00    | 54.67             | 61.78    |
| 414      | 553      | 47       | 727           | 871           | 13       | 25                | 758      |

¹ Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 4. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Number of Shipments and Selected Ratios for the Less-than-truck-load Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II, III - Continued

| Destination  | Mid.              | P.S.I.                   | N.S.              | N.E.             | Que.              |
|--|-------------------|--------------------------|-------------------|------------------|-------------------|
|  | T.-N.             | I.-P.-E.                 | N.-E.             |                  |                   |
| Origin - Origine   |                   |                          |                   |                  |                   |
| Quebec :   |                   |                          |                   |                  |                   |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                | 5 374<br>(11.11)  | 1 122<br>(18.38)         | 13 458<br>(10.17) | 14 315<br>(7.73) | 197 763<br>(5.66) |
| Tonnes ('000) .....  | 21<br>(18.53)     | 5<br>(40.65)             | 64<br>(113.71)    | 76<br>(9.38)     | 3 200<br>(14.93)  |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....              | 52 451            | 19 477                   | 127 283           | 184 753          | 3 907 426         |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....        | 1 801.60          | 1 677.78                 | 1 381.65          | 1 374.28         | 545.75            |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) ..... | 102.47            | 57.59                    | 105.73            | 77.48            | 50.61             |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....     | 396               | 258                      | 503               | 414              | 819               |
| Ontario :  |                   |                          |                   |                  |                   |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                | 10 194<br>(10.37) | 2 527<br>(16.09)         | 23 417<br>(7.13)  | 15 852<br>(7.06) | 123 304<br>(2.33) |
| Tonnes ('000) .....  | 24<br>(13.22)     | 9<br>(19.93)             | 76<br>(7.22)      | 61<br>(9.01)     | 808<br>(4.90)     |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....              | 98 148            | 33 384                   | 232 843           | 196 503          | 1 721 311         |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....        | 2 239.02          | 1 908.57                 | 1 468.99          | 1 392.10         | 1 051.00          |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) ..... | 103.86            | 75.70                    | 100.57            | 80.67            | 71.63             |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....     | 240               | 260                      | 326               | 313              | 469               |
| Manitoba :   |                   |                          |                   |                  |                   |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                | 814<br>(73.41)    | 319<br>(42.21)           | 1 455<br>(32.52)  | 529<br>(26.26)   | 4 849<br>(18.43)  |
| Tonnes ('000) .....  | 1<br>(58.65)      | 1<br>(49.18)             | 1<br>(25.49)      | 1<br>(40.49)     | 17<br>(17.30)     |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....              | 2 409             | 939                      | 5 555             | 4 492            | 40 523            |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....        | 2 823.89          | 4 063.28                 | 1 942.47          | 1 729.57         | 1 260.00          |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) ..... | 338.11            | 233.21                   | 207.85            | 117.86           | 119.67            |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....     | 416               | 271                      | 263               | 318              | 423               |
| Saskatchewan :   |                   |                          |                   |                  |                   |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                | 164<br>(78.96)    | 2<br>(3.27) <sup>1</sup> | 425<br>(81.30)    | 97<br>(44.38)    | 618<br>(31.24)    |
| Tonnes ('000) .....  | 1<br>(76.52)      | 1<br>(4.60) <sup>1</sup> | 1<br>(81.08)      | 1<br>(32.66)     | 2<br>(50.85)      |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....              | 192               | 35                       | 665               | 666              | 8 015             |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....        | 1 665.70          | 2 440.55                 | 2 178.18          | 1 651.66         | 2 585.00          |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) ..... | 855.15            | 60.08                    | 638.75            | 145.10           | 77.06             |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....     | 552               | 47                       | 566               | 195              | 195               |
| Alberta :  |                   |                          |                   |                  |                   |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                | 219<br>(44.00)    | 26<br>(47.32)            | 725<br>(130.97)   | 773<br>(47.58)   | 4 625<br>(20.74)  |
| Tonnes ('000) .....  | 1<br>(63.86)      | 1<br>(42.94)             | 1<br>(28.82)      | 1<br>(39.93)     | 11<br>(24.12)     |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....              | 909               | 534                      | 2 584             | 2 158            | 27 522            |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....        | 3 077.22          | 1 491.67                 | 4 518.31          | 3 208.98         | 1 819.66          |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) ..... | 240.75            | 48.96                    | 279.30            | 358.39           | 168.04            |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....     | 262               | 39                       | 296               | 407              | 419               |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 4. Recettes estimatives de transport, tonnes, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens par chargement complet, entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination.  
Catégories I, II, III - suite

| Ont.              | Man.              | Sask.             | Alta.<br>A/B      | B.C.<br>C-B.      | Yukon                     | N.W.T.<br>T.N.-O.          | Total             |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------|
| 102 005<br>(3.03) | 11 009<br>(12.85) | 6 908<br>(15.09)  | 25 710<br>(8.11)  | 21 942<br>(7.97)  | 188<br>(45.03)            | 249<br>(62.07)             | 400 043<br>(3.84) |
| 539<br>(3.79)     | 37<br>(16.67)     | 16<br>(17.54)     | 57<br>(10.43)     | 41<br>(11.33)     | -<br>(55.71)              | 1<br>(71.44)               | 4 157<br>(11.52)  |
| 1 540 926         | 102 381           | 56 564            | 241 602           | 198 408           | 1 694                     | 1 431                      | 6 434 394         |
| 762.27            | 2 245.65          | 1 919.23          | 1 980.93          | 2 296.33          | 4 324.80                  | 1 399.41                   | 799.76            |
| 66.20             | 107.53            | 122.13            | 106.41            | 110.59            | 110.75                    | 174.16                     | 62.17             |
| 415               | 358               | 281               | 237               | 207               | 104                       | 367                        | 646               |
| 411 222<br>(2.95) | 28 819<br>(5.63)  | 17 485<br>(8.95)  | 77 869<br>(4.70)  | 67 293<br>(5.39)  | 504<br>(31.66)            | 2 846<br>(46.77)           | 781 331<br>(1.81) |
| 5 315<br>(4.84)   | 115<br>(7.34)     | 47<br>(10.66)     | 196<br>(7.39)     | 133<br>(6.28)     | 1<br>(38.14)              | 3<br>(41.83)               | 6 788<br>(3.85)   |
| 8 823 633         | 291 680           | 164 776           | 610 835           | 522 212           | 3 830                     | 8 580                      | 12 707 735        |
| 678.82            | 1 443.31          | 2 189.21          | 1 553.46          | 2 670.79          | 3 791.18                  | 2 370.97                   | 933.13            |
| 46.61             | 98.80             | 106.11            | 127.48            | 128.86            | 131.52                    | 331.66                     | 61.49             |
| 602               | 396               | 284               | 324               | 254               | 136                       | 384                        | 534               |
| 20 850<br>(5.31)  | 22 542<br>(5.03)  | 20 952<br>(4.78)  | 12 802<br>(7.49)  | 11 035<br>(12.06) | 382<br>(52.86)            | 350<br>(45.07)             | 144 172<br>(2.85) |
| 147<br>(7.70)     | 358<br>(7.35)     | 142<br>(5.43)     | 81<br>(9.07)      | 46<br>(13.12)     | -<br>(48.39)              | 1<br>(47.70)               | 796<br>(4.01)     |
| 316 633           | 559 494           | 326 213           | 173 155           | 64 834            | 512                       | 3 429                      | 1 498 186         |
| 725.26            | 313.28            | 557.75            | 885.08            | 1 020.57          | 1 924.16                  | 1 382.37                   | 595.55            |
| 81.10             | 40.47             | 64.23             | 85.49             | 181.97            | 746.70                    | 102.16                     | 69.53             |
| 465               | 640               | 435               | 466               | 706               | 652                       | 187                        | 531               |
| 4 786<br>(16.53)  | 3 861<br>(10.63)  | 29 749<br>(14.90) | 8 780<br>(9.90)   | 3 193<br>(24.40)  | 5<br>(63.02) <sup>1</sup> | 29<br>(96.07) <sup>1</sup> | 51 709<br>(9.05)  |
| 10<br>(118.01)    | 32<br>(12.10)     | 423<br>(13.46)    | 76<br>(9.36)      | 11<br>(31.68)     | -<br>(71.74) <sup>1</sup> | 3<br>(99.79) <sup>1</sup>  | 557<br>(10.35)    |
| 38 880            | 55 059            | 767 834           | 147 731           | 15 013            | 224                       | 290                        | 1 034 603         |
| 2 419.02          | 504.52            | 317.20            | 415.93            | 1 160.01          | 898.01                    | 167.18                     | 452.51            |
| 123.09            | 70.13             | 38.74             | 59.43             | 212.67            | 22.59                     | 101.27                     | 49.98             |
| 263               | 583               | 551               | 514               | 701               | 27                        | 9 536                      | 538               |
| 19 481<br>(9.20)  | 9 357<br>(10.71)  | 13 963<br>(8.60)  | 113 287<br>(6.76) | 46 058<br>(4.77)  | 3 911<br>(14.54)          | 14 067<br>(22.76)          | 226 491<br>(4.14) |
| 45<br>(11.22)     | 63<br>(20.60)     | 116<br>(16.47)    | 1 414<br>(7.14)   | 286<br>(8.15)     | 11<br>(15.37)             | 56<br>(19.36)              | 2 007<br>(5.95)   |
| 138 134           | 78 921            | 194 252           | 2 314 618         | 533 890           | 18 837                    | 86 440                     | 3 398 809         |
| 2 134.18          | 928.28            | 792.09            | 500.74            | 985.34            | 1 540.77                  | 1 192.57                   | 709.50            |
| 141.03            | 118.56            | 71.88             | 48.94             | 86.27             | 207.61                    | 162.74                     | 66.64             |
| 326               | 603               | 610               | 618               | 536               | 574                       | 642                        | 591               |

<sup>1</sup> Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 4. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Number of Shipments and Selected Ratios for the Less-than-truck-load Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class 1, II, III - Continued

| Destination  | Alta.    | P.E.I.   | N.S.      | N.B.     | Que.      |
|--|----------|----------|-----------|----------|-----------|
|  | 1.-N.    | 1.-P.-E. | N.-E.     |          |           |
| Origin - Origine   |          |          |           |          |           |
| British Columbia<br>Colombie-Britannique :                       |          |          |           |          |           |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                | 701      | 22       | 3 426     | 258      | 7 041     |
| Tonnes ('000) .....  | (67.49)  | (6.98)   | (31.91)   | (28.13)  | (13.63)   |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....              | 3        | -        | 4         | -        | 18        |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....        | (73.86)  | (6.24)   | (45.27)   | (21.18)  | (19.07)   |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) ..... | 1 502    | 323      | 3 814     | 1 709    | 47 216    |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....     | 2 176.20 | 2 335.09 | 1 864.11  | 3 333.42 | 2 493.87  |
|  | 466.94   | 68.99    | 898.15    | 150.88   | 149.13    |
|  | 2 012    | 76       | 1 130     | 139      | 383       |
| Yukon :  |          |          |           |          |           |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                |          |          |           | - -      | 7         |
| Tonnes ('000) .....  |          |          |           | (22.64)¹ | (99.37)¹  |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....              |          |          |           | 1        | 78        |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....        |          |          |           | 1 426.10 | 667.32    |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) ..... |          |          |           | 226.76   | 84.75     |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....     |          |          |           | 196      | 127       |
| Northwest Territories<br>Territoires du Nord-Ouest :             |          |          |           |          |           |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                |          | 125      |           |          | -         |
| Tonnes ('000) .....  |          | (99.02)¹ |           |          | (3.73)¹   |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....              |          | 51       |           |          | 8         |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....        |          | 2 162.52 |           |          | 413.67    |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) ..... |          | 3 444.91 |           |          | 51.43     |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....     |          | 1 593    |           |          | 141       |
| Total :  |          |          |           |          |           |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                | 37 593   | 9 146    | 75 750    | 54 910   | 345 818   |
| Tonnes ('000) .....  | (4.68)   | (9.87)   | (4.03)    | (5.34)   | (3.37)    |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....              | 211      | 123      | 687       | 519      | 4 120     |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....        | (6.21)   | (13.00)  | (5.76)    | (12.72)  | (11.63)   |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) ..... | 432 622  | 184 859  | 1 140 767 | 864 075  | 5 847 386 |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....     | 1 171.08 | 896.07   | 791.74    | 1 014.77 | 738.46    |
|  | 86.90    | 49.48    | 66.40     | 63.55    | 59.14     |
|  | 487      | 664      | 602       | 601      | 705       |

¹ Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 4. Recettes estimatives de transport, tonnes, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens par chargement, l'acomplet entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II, III - suite

| Ont.              | Man.             | Sask.            | Alta.<br>Alb.     | B.C.<br>C.-B.     | Yukon            | N.W.T.<br>T.N.-O. | Total               |
|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|---------------------|
| 22 855<br>(9.71)  | 5 687<br>(11.66) | 6 228<br>(11.91) | 41 844<br>(6.47)  | 123 927<br>(3.93) | 4 404<br>(19.78) | 617<br>(40.10)    | 217 011<br>(2.97)   |
| 50<br>(11.61)     | 25<br>(17.73)    | 26<br>(16.36)    | 231<br>(5.85)     | 1 395<br>(9.56)   | 10<br>(26.82)    | 2<br>(43.11)      | 1 765<br>(7.64)     |
| 150 852           | 44 439           | 57 649           | 378 572           | 2 405 546         | 20 520           | 4 288             | 3 116 431           |
| 2 522.03          | 1 230.36         | 2 835.54         | 850.78            | 646.59            | 1 966.26         | 1 609.23          | 852.87              |
| 151.51            | 127.97           | 108.04           | 110.53            | 51.52             | 214.60           | 143.93            | 69.63               |
| 333               | 569              | 457              | 610               | 580               | 497              | 459               | 566                 |
| 97<br>(60.57)     | 12<br>(66.16)    |                  | 383<br>(47.98)    | 749<br>(35.62)    | 1 443<br>(9.23)  | 243<br>(63.68)    | 2 933<br>(12.96)    |
| 1<br>(96.50)      | -<br>(87.47)     |                  | 1<br>(34.79)      | 2<br>(39.95)      | 13<br>(12.20)    | -<br>(50.34)      | 18<br>(12.33)       |
| 380               | 206              |                  | 1 564             | 2 497             | 19 628           | 664               | 25 018              |
| 554.32            | 3 934.81         |                  | 555.85            | 1 131.76          | 673.78           | 492.24            | 732.32              |
| 255.09            | 58.22            |                  | 244.71            | 299.84            | 73.51            | 365.52            | 117.24              |
| 3 309             | 45               |                  | 502               | 923               | 678              | 556               | 725                 |
| 134<br>(62.96)    | 143<br>(93.51)   | 165<br>(99.37)   | 864<br>(28.08)    | 520<br>(58.15)    |                  | 422<br>(59.64)    | 2 443<br>(27.36)    |
| 1<br>(57.73)      | -<br>(92.59)     | -<br>(99.37)     | 6<br>(45.79)      | 1<br>(53.12)      |                  | 1<br>(38.17)      | 8<br>(35.92)        |
| 384               | 168              | 80               | 5 654             | 668               |                  | 2 725             | 9 738               |
| 1 811.06          | 607.72           | 2 626.36         | 1 405.88          | 1 110.33          |                  | 926.73            | 1 266.84            |
| 348.49            | 847.27           | 2 072.20         | 156.25            | 777.60            |                  | 154.79            | 250.82              |
| 284               | 1 528            | 789              | 1 028             | 987               |                  | 323               | 807                 |
| 601 102<br>(2.34) | 82 600<br>(3.35) | 96 224<br>(5.30) | 288 648<br>(3.20) | 279 064<br>(2.48) | 10 838<br>(9.99) | 18 829<br>(19.59) | 1 900 522<br>(1.27) |
| 6 269<br>(4.13)   | 633<br>(5.07)    | 773<br>(7.88)    | 2 068<br>(5.01)   | 1 918<br>(7.08)   | 35<br>(10.18)    | 66<br>(17.14)     | 17 422<br>(3.33)    |
| 11 151 135        | 1 136 145        | 1 573 401        | 3 880 974         | 3 748 210         | 65 253           | 107 859           | 30 132 688          |
| 759.00            | 870.48           | 795.86           | 810.06            | 1 078.11          | 1 619.34         | 1 298.19          | 826.54              |
| 53.91             | 72.70            | 61.16            | 74.38             | 74.45             | 166.09           | 174.57            | 63.07               |
| 562               | 557              | 491              | 533               | 512               | 542              | 616               | 578                 |

\* Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 5. Estimated Transport Revenues, Tonnage and Number of Shipments for the Movement of Goods by Commodity Divisions, Class I, II, III

TABLEAU 5. Recettes estimatives de transport, tonnes et nombre de livraisons au titre de mouvement de biens selon les divisions de marchandises, Catégories I, II, III

| Code | Commodities - Marchandises   | Revenue - Recettes |         | Tonnes |         | Number of Shipments - Nombre de livraisons |     |
|------|--|--------------------|---------|--------|---------|--|-----|
|      |  | \$'000             | '000    | '000   | '000    |  |     |
| 47   | Non-metallic Mineral Basic Products<br>Produits minéraux non métalliques de base                                       | 223 413            | (3.47)  | 12 814 | (7.93)  | 998  | 129 |
| 14   | Other Foods, Food Materials and Food Preparations<br>Autres aliments, ingrédients alimentaires et prép. alim.          | 221 333            | (3.46)  | 4 979  | (5.57)  | 1 379                                      | 238 |
| 43   | Petroleum and Coal Products<br>Produits du pétrole et de la houille  | 211 700            | (3.16)  | 14 043 | (3.69)  | 679  | 283 |
| 58   | Road Motor Vehicles<br>Véhicules automobiles routiers  | 205 882            | (2.34)  | 2 988  | (1.87)  | 2 823                                      | 745 |
| 44   | Iron, Steel and Alloys<br>Fer, acier et alliages   | 200 898            | (4.65)  | 8 617  | (14.96) | 1 005                                      | 530 |
| 99   | General or Unclassified freight<br>Fret ordinaire ou non classé  | 178 571            | (4.65)  | 3 789  | (12.48) | 4 045                                      | 902 |
| 86   | Other Household and Personal Equipment (used)<br>Autres articles ménagers et personnels (usages)                       | 154 955            | (2.56)  | 324    | (5.18)  | 373  | 710 |
| 52   | Special Industry Machinery<br>Machines industrielles spéciales   | 147 607            | (15.15) | 3 448  | (12.07) | 672  | 140 |
| 42   | Chemicals and Related Products<br>Produits chimiques et connexes   | 136 063            | (3.14)  | 2 703  | (3.09)  | 1 085                                      | 059 |
| 33   | Wood Fabricated Materials<br>Demi-produits en bois   | 133 123            | (6.47)  | 7 678  | (10.52) | 543  | 028 |
| 46   | Metal Fabricated Basic Products<br>Demi-produits de base en métal  | 124 547            | (4.94)  | 1 651  | (6.18)  | 1 362                                      | 610 |
| 27   | Crude Non-metallic Minerals (except Coal and Petroleum)<br>Minéraux bruts non métalliques (sauf houille et pétrole)    | 110 742            | (8.94)  | 20 993 | (9.10)  | 825  | 027 |
| 50   | Machinery Not Elsewhere Specified Classified by Function<br>Mach. non désignées ailleurs classées selon la fonction    | 85 115             | (4.21)  | 965    | (5.90)  | 1 077                                      | 512 |
| 96   | Remaining End-products Classified by Material<br>Autres produits finals classés selon la matière                       | 78 898             | (4.47)  | 1 569  | (5.03)  | 753  | 921 |
| 23   | Crude Wood Materials<br>Matières de bois brutes  | 77 099             | (12.11) | 9 158  | (12.05) | 325  | 282 |
| 17   | Beverages<br>Boissons  | 76 118             | (5.69)  | 2 633  | (9.41)  | 259  | 944 |
| 74   | Furniture and Fixtures<br>Meubles et accessoires   | 67 640             | (5.88)  | 470    | (9.99)  | 934  | 910 |
| 35   | Paper and Paperboard<br>Papier et carton   | 66 166             | (4.26)  | 2 140  | (4.67)  | 557  | 064 |
| 05   | Dairy Products, Eggs and Honey<br>Produits laitiers, oeufs et miel   | 64 037             | (8.25)  | 4 577  | (13.14) | 488  | 346 |
| 06   | Cereal Grains (inc. Seed, Flour, Meal and Cereal Prep.)<br>Grains de céréales (incluant semence, farine, semoule)      | 62 985             | (10.97) | 4 320  | (12.76) | 298  | 030 |
| 01   | Meat and Meat Preparations<br>Viandes et préparations à base de viandes  | 62 761             | (6.34)  | 739    | (11.43) | 475  | 084 |
| 95   | Containers and Closures<br>Recipients, contenants, conteneurs et fermetures  | 55 436             | (4.42)  | 1 211  | (8.77)  | 416  | 467 |
| 89   | Printed Matter<br>Imprimés   | 52 967             | (6.19)  | 465    | (14.42) | 1 206                                      | 442 |
| 00   | Live Animals<br>Animaux vivants  | 50 600             | (6.34)  | 1 823  | (7.75)  | 213  | 263 |
| 68   | Electric Lighting, Distribution and Control Equipment<br>Matériel élect. d'éclairage, de distribution et commande      | 50 463             | (5.96)  | 346    | (8.90)  | 798  | 564 |
| 41   | Chemicals and Related Products<br>Produits chimiques et connexes   | 49 919             | (7.27)  | 2 117  | (9.27)  | 117  | 093 |
| 80   | Toiletries, Cleaning Prep. and Chemical Specialities<br>Articles de toilette, produits de nettoyage et spéc. chim.     | 45 721             | (5.24)  | 442    | (6.34)  | 834  | 305 |
| 45   | Non-ferrous Metals<br>Métaux non ferreux   | 44 215             | (5.31)  | 1 497  | (5.09)  | 161  | 103 |
| 63   | Communication and Related Equipment<br>Matériel de communications et matériel connexe                                  | 43 235             | (7.11)  | 352    | (31.16) | 739  | 122 |
| 40   | Chemicals and Related Products<br>Produits chimiques et connexes   | 41 732             | (5.26)  | 1 663  | (5.74)  | 101  | 740 |
| 78   | Apparel and Accessories<br>Vêtements et accessoires  | 41 637             | (4.19)  | 566    | (60.05) | 1 032                                      | 211 |
| 94   | Miscellaneous End-products<br>Produits finals divers   | 34 856             | (12.48) | 338    | (19.27) | 320  | 912 |
| 26   | Coal, Crude Petroleum and Related Crude Products<br>Houille, pétrole brut et produits bruts connexes                   | 33 374             | (12.92) | 4 773  | (23.73) | 213  | 574 |
| 69   | Other Electric Equipment and Appliances<br>Autres appareils et accessoires électriques                                 | 32 017             | (9.08)  | 554    | (46.60) | 456  | 543 |
| 21   | Crude Veg. Prod., Inedible (exc. Tob., fibres and wood)<br>Prod. bruts d'or. vég., n.comes. (sauf tabac, fibres, bois) | 29 921             | (7.89)  | 1 161  | (9.03)  | 152  | 649 |
| 38   | Textile Fabricated Materials<br>Demi-produits en textiles  | 29 614             | (5.63)  | 249    | (8.66)  | 535  | 468 |
| 09   | Vegetables and Vegetable Preparations<br>Légumes et préparations à base de légumes                                     | 28 856             | (11.99) | 1 747  | (15.14) | 131  | 912 |
| 62   | Rubber Tires and Tubes<br>Pneus et chambres à air en caoutchouc  | 26 884             | (11.49) | 395    | (25.42) | 264  | 034 |

1 Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

1 Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.



TABLE 5. Estimated Transport Revenues, Tonnage and Number of Shipments for the Movement of Goods by Commodity Divisions, Class I, II, III - Continued

TABLIU 5. Recettes estimatives de transport, tonnes et nombre de livraison au titre du mouvement de biens selon les divisions de marchandises. Catégories I, II, III - suite

| Code | Commodities - Marchandises   | Revenue |         | Tonnes |          | Number of Shipments  |     |
|------|--|---------|---------|--------|----------|----------------------|-----|
|      |  | \$'000  |         | '000   |          | Nombre de livraisons |     |
| 15   | Fodder and Feed (except Unmilled Cereals)<br>Fourrage et aliments pour animaux (sauf céréales n. moull.)                   | 23 078  | (13.48) | 1 402  | (116.18) | 114                  | 443 |
| 90   | Stationers' and Office Supplies and Artists' Materials<br>Papeterie et art. de bureau et fournitures pour artistes         | 21 650  | (6.01)  | 158    | (115.99) | 764                  | 893 |
| 84   | House Furnishings<br>Articles d'ameublement  | 21 452  | (11.96) | 208    | (118.07) | 305                  | 060 |
| 10   | Sugar and Sugar Preparations<br>Sucre et préparations à base de sucre  | 21 410  | (6.88)  | 476    | (110.69) | 294                  | 947 |
| 87   | Medicinal and Pharmaceutical Products<br>Médicaments et produits pharmaceutiques   | 20 044  | (14.32) | 254    | (153.48) | 644                  | 552 |
| 37   | Textile Fabricated Materials<br>Demi-produits en textiles  | 19 503  | (8.53)  | 153    | (110.64) | 346                  | 726 |
| 54   | Agricultural Machinery and Equipment (except Tractors)<br>Machines et matériel agricoles (sauf les tracteurs)              | 18 640  | (7.21)  | 228    | (17.72)  | 137                  | 015 |
| 29   | Other Waste and Scrap Materials<br>Autres déchets et rebuts  | 18 364  | (13.31) | 1 280  | (116.76) | 61                   | 657 |
| 07   | Fruits and Fruit Preparations<br>Fruits et préparations à base de fruits   | 18 061  | (10.10) | 419    | (18.99)  | 56                   | 214 |
| 51   | Conveying, Elevating and Material Handling Equipment<br>Convoyeurs et matériel de levage et de manutention                 | 17 164  | (10.95) | 291    | (115.01) | 96                   | 744 |
| 65   | Heating, Air Conditioning and Refrigeration Equipment<br>Mat. de chauffage, de climatisation et de réfrigération           | 16 397  | (7.18)  | 126    | (8.80)   | 218                  | 073 |
| 79   | Footwear<br>Chaussures   | 16 155  | (6.34)  | 111    | (129.52) | 387                  | 307 |
| 83   | Other Rec. Equip., Toys, Games, Sporting and Athletic Goods<br>Autre mat. récréatif, jouets, jeux, art. sport, athl.       | 15 905  | (7.56)  | 91     | (111.32) | 322                  | 357 |
| 49   | Miscellaneous Fabricated Materials<br>Demi-produits divers   | 15 724  | (8.40)  | 247    | (120.14) | 237                  | 844 |
| 03   | Fish<br>Poisson  | 15 031  | (8.22)  | 270    | (9.43)   | 56                   | 026 |
| 34   | Pulp<br>Pâte   | 14 995  | (23.39) | 1 595  | (35.06)  | 51                   | 453 |
| 18   | Tobacco<br>Tabacs  | 14 426  | (18.13) | 350    | (45.83)  | 115                  | 815 |
| 75   | Hand Tools and Cutlery (except Table and Kitchen)<br>Outils et art. de coutellerie (sauf de table et cuisinel.)            | 14 121  | (9.91)  | 117    | (13.13)  | 240                  | 073 |
| 85   | Kitchen Utensils, Cutlery and Tableware (exc. Silverware)<br>Art. de cuisine, coutellerie, art. de table (sauf argenterie) | 13 426  | (8.91)  | 122    | (113.56) | 257                  | 313 |
| 25   | Metal Ores, Metal in Ores, Concentrates and Scrap<br>Minerais de métaux, métaux de minerais, conc. et déchets              | 13 379  | (17.65) | 1 340  | (21.81)  | 61                   | 117 |
| 67   | Plumbing Eqp. and Fittings (exc. Valves, Pipes, fittings)<br>Mat. de plomberie et garn. (sauf rob., tuyau., raccords)      | 10 677  | (9.84)  | 108    | (15.70)  | 173                  | 655 |
| 76   | Other Equipment<br>Autre matériel  | 9 701   | (12.94) | 87     | (17.96)  | 140                  | 899 |
| 88   | Medical Supplies, Ophthalmic Goods and Orthopaedic App.<br>Fournitures médicales, articles ophtalmiques, app. ortho.       | 9 672   | (6.82)  | 51     | (14.51)  | 266                  | 734 |
| 70   | Measure, Control, Lab., Medical and Optical Inst. & Acc.<br>Inst., app., acc. de mesure et contrôle, de lab., méd., opt.   | 8 904   | (7.06)  | 55     | (16.73)  | 260                  | 502 |
| 36   | Textile Fabricated Materials<br>Demi-produits en textiles  | 7 303   | (14.60) | 117    | (20.50)  | 80                   | 745 |
| 55   | Tractors<br>Tracteurs  | 7 290   | (14.69) | 94     | (16.74)  | 59                   | 588 |
| 91   | Photographic Goods<br>Articles de photographie   | 7 273   | (8.26)  | 34     | (16.31)  | 234                  | 480 |
| 11   | Cocoa, Coffee, Tea and Spices<br>Cacao, café, thé et épices  | 6 968   | (13.40) | 106    | (14.53)  | 78                   | 365 |
| 39   | Oils, Fats, Waxes, Extracts and Der., Animal and Veg.<br>Huiles, corps gras, extraits et dérivés, d'orig. ani. vég.        | 5 675   | (16.19) | 151    | (20.69)  | 17                   | 986 |
| 77   | Office Machines and Equipment<br>Machines et matériel de bureau  | 4 702   | (29.46) | 30     | (36.09)  | 78                   | 824 |
| 24   | Textile and Related Fibres (including Waste)<br>Textile et fibres connexes (y compris les déchets)                         | 4 663   | (12.22) | 128    | (23.17)  | 30                   | 553 |
| 59   | Ships and Boats<br>Navires et bateaux  | 4 189   | (32.58) | 34     | (31.52)  | 30                   | 572 |
| 72   | Safety and Sanitation Equip., Alarm and Signal Systems<br>Mat. de sécurité et d'assainis., syst. d'alarme et signal.       | 4 182   | (20.80) | 29     | (20.09)  | 81                   | 440 |
| 32   | Rubber and Plastic Fabricated Materials<br>Demi-produits en plastique et en caoutchouc                                     | 3 811   | (35.63) | 118    | (46.77)  | 43                   | 977 |
| 60   | Aircraft<br>Aéronefs   | 3 352   | (41.58) | 13     | (34.85)  | 26                   | 026 |
| 20   | Crude Animal Products, Inedible (except Fibres)<br>Produits bruts d'origine animale, n. comest. (sauf fibre)               | 3 326   | (30.89) | 102    | (35.85)  | 17                   | 868 |
| 92   | Musical Instruments<br>Instruments de musique  | 3 315   | (11.54) | 15     | (31.52)  | 68                   | 661 |
| 12   | Margarine, Shortening and Lard<br>Margarine, graisse préparée et saindoux  | 3 250   | (31.00) | 78     | (121.48) | 9                    | 583 |

\* Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

\* Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 5. Estimated Transport Revenues, Tonnage and Number of Shipments for the Movement of Goods by Commodity Divisions, Class I, II, III - Continued

TABLEAU 5. Recettes estimatives de transport, tonnes et nombre de livraison au titre du mouvement de biens selon les divisions de marchandises, Catégories I, II, III - suite

| Code | Commodities - Merchandises  | Revenue                  | Tonnes                 | Number of Shipments  |
|------|---|--------------------------|------------------------|----------------------|
|      |   | Recettes<br>\$'000       | '000                   | Nombre de livraisons |
| 66   | Cooking Equipment for Food<br>Matériel de cuisson des aliments .....  | 2 736 (10.25)            | 91 (9.16)              | 61 864               |
| 04   | Other Marine Products<br>Autres produits marins .....   | 2 466 (17.29)            | 36 (22.08)             | 12 820               |
| 61   | Miscellaneous Vehicles (include Parts and Accessories)<br>Véhicules divers (y compris pièces et accessoires) .....      | 1 904 (16.32)            | 11 (23.95)             | 33 569               |
| 30   | Leather<br>Cuir .....   | 1 751 (19.98)            | 21 (41.63)             | 23 051               |
| 93   | Firearms, Weapons and Ammunition<br>Armes à feu, armes et munitions .....   | 1 569 (14.93)            | 6 (16.55)              | 20 358               |
| 82   | Watches and Clocks<br>Montres et horloges .....   | 1 496 (16.23)            | 2 (16.91)              | 53 047               |
| 73   | Service Industry Equipment (include Vending Machines)<br>Mat. pour l'ind. des services (incluant distributeur auto.) .. | 1 133 (24.53)            | 8 (38.83)              | 20 402               |
| 81   | Jewellery and Silverware (except Watches and Clocks)<br>Bijouterie et argenterie (sauf montres et horloges) .....       | 731 (16.42)              | 2 (23.91)              | 30 072               |
| 57   | Railway Rolling Stock<br>Matériel ferroviaire roulant .....   | 723 (25.54)              | 20 (45.65)             | 9 758                |
| 31   | Furs, Dressed<br>Fourrures, apprêtées .....   | 672 (20.49)              | 2 (35.96)              | 21 197               |
| 71   | X-Ray and Related Equipment<br>Matériel de radiographie et matériel connexe .....                                       | 188 (25.65) <sup>1</sup> | 1 (32.64) <sup>1</sup> | 5 268                |
| 08   | Nuts (except Oil Nuts)<br>Noix (sauf les noix oléagineuses) .....   | 161 (40.75) <sup>1</sup> | 3 (60.89) <sup>1</sup> | 2 741                |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

<sup>1</sup> Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

CLASSES I, II

CATÉGORIES I, II

TABLE 5. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class 1.

| Destination                                       | Nfld.    | P.E.I.   | N.S.    | N.B.     | Que.     |
|---|----------|----------|---------|----------|----------|
|   | T.-N.    | I.-P.-E. | N.-E.   | N.-B.    | Que.     |
| Origin - Origine                                  |          |          |         |          |          |
| Newfoundland                                      |          |          |         |          |          |
| Terre-Neuve :                                     |          |          |         |          |          |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 | 15 993   | 31       | 3 332   | 908      | 1 649    |
|   | (3.10)   | (69.23)  | (17.32) | (31.11)  | (20.42)  |
| Tonnes ('000) .....                               | 490      | -        | 50      | 8        | 34       |
|   | (2.55)   | (61.54)  | (18.92) | (42.46)  | (40.26)  |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... | 145 432  | 160      | 64 983  | 9 831    | 44 887   |
|   | (3.81)   | (63.24)  | (19.36) | (39.51)  | (32.77)  |
| Number of Shipments -                             |          |          |         |          |          |
| Nombre de livraisons .....                        | 140 657  | 326      | 8 860   | 3 223    | 7 931    |
| Revenue per Tonne (\$) -                          |          |          |         |          |          |
| Recettes par tonne (\$)                           | 571.59   | 769.45   | 642.92  | 1 742.34 | 1 278.75 |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                |          |          |         |          |          |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$)                 | 2.10     | 0.78     | 0.66    | 1.33     | 0.76     |
| Revenue per Shipment (\$) -                       |          |          |         |          |          |
| Recettes par livraison (\$)                       | 113.70   | 94.11    | 376.10  | 281.72   | 207.92   |
| Weight per Shipment (kg) -                        |          |          |         |          |          |
| Poids par livraison (kg)                          | 3 487    | 396      | 5 602   | 2 486    | 4 286    |
| Distance per Shipment (km) -                      |          |          |         |          |          |
| Distance par livraison (kml)                      | 440      | 1 224    | 1 176   | 1 305    | 1 624    |
| Prince Edward Island                              |          |          |         |          |          |
| Île-du-Prince-Édouard :                           |          |          |         |          |          |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 | 796      | 403      | 958     | 648      | 1 310    |
|   | (24.07)  | (21.18)  | (25.66) | (24.05)  | (27.84)  |
| Tonnes ('000) .....                               | 9        | 38       | 23      | 21       | 27       |
|   | (17.21)  | (21.70)  | (26.48) | (27.93)  | (35.28)  |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... | 12 953   | 2 807    | 6 843   | 6 574    | 28 657   |
|   | (17.99)  | (19.98)  | (27.94) | (29.61)  | (35.93)  |
| Number of Shipments -                             |          |          |         |          |          |
| Nombre de livraisons .....                        | 1 091    | 2 495    | 11 657  | 4 932    | 6 106    |
| Revenue per Tonne (\$) -                          |          |          |         |          |          |
| Recettes par tonne (\$)                           | 757.82   | 149.36   | 207.38  | 421.46   | 1 208.44 |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                |          |          |         |          |          |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$)                 | 0.77     | 1.76     | 0.77    | 2.12     | 1.86     |
| Revenue per Shipment (\$) -                       |          |          |         |          |          |
| Recettes par livraison (\$)                       | 729.93   | 161.51   | 82.20   | 131.41   | 214.37   |
| Weight per Shipment (kg) -                        |          |          |         |          |          |
| Poids par livraison (kg)                          | 8 598    | 15 389   | 1 983   | 4 317    | 4 403    |
| Distance per Shipment (km) -                      |          |          |         |          |          |
| Distance par livraison (kml)                      | 1 247    | 70       | 345     | 248      | 814      |
| Nova Scotia                                       |          |          |         |          |          |
| Nouvelle-Écosse :                                 |          |          |         |          |          |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 | 7 332    | 1 818    | 38 701  | 15 071   | 5 222    |
|   | (10.93)  | (15.66)  | (5.79)  | (6.80)   | (14.61)  |
| Tonnes ('000) .....                               | 59       | 44       | 2 414   | 466      | 91       |
|   | (13.38)  | (18.34)  | (6.33)  | (8.11)   | (21.41)  |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... | 76 276   | 12 102   | 380 115 | 184 335  | 99 888   |
|   | (15.04)  | (20.25)  | (5.27)  | (8.93)   | (20.80)  |
| Number of Shipments -                             |          |          |         |          |          |
| Nombre de livraisons .....                        | 42 242   | 22 694   | 562 474 | 197 868  | 41 307   |
| Revenue per Tonne (\$) -                          |          |          |         |          |          |
| Recettes par tonne (\$)                           | 1 567.16 | 591.41   | 361.72  | 584.42   | 1 579.57 |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                |          |          |         |          |          |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$)                 | 1.40     | 2.70     | 2.37    | 1.68     | 1.53     |
| Revenue per Shipment (\$) -                       |          |          |         |          |          |
| Recettes par livraison (\$)                       | 173.57   | 80.13    | 68.81   | 76.17    | 126.42   |
| Weight per Shipment (kg) -                        |          |          |         |          |          |
| Poids par livraison (kg)                          | 1 392    | 1 956    | 4 291   | 2 354    | 2 207    |
| Distance per Shipment (km) -                      |          |          |         |          |          |
| Distance par livraison (kml)                      | 1 169    | 266      | 198     | 395      | 1 077    |

\* Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 6. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II

| Ont.               | Man.             | Sask.             | Alta.<br>Alb.     | B.C.<br>C.-B.    | Yukon        | N.W.T.<br>T.N.-D. | Total             |
|--------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|--------------|-------------------|-------------------|
| 1 880<br>(17.86)   | 13<br>(7.63)     | 182<br>(76.46)¹   | 1 650<br>169.69   | 784<br>(53.84)   | - -          | 2<br>(2.53)¹      | 26 424<br>(5.84)  |
| 8<br>(10.88)       | - -              | - -               | 4                 | 1                | - -          | - -               | 596               |
| 21 160<br>(12.01)  | (5.09)           | (68.25)¹          | (89.46)           | (48.39)          | - -          | (4.57)¹           | (3.58)            |
|                    | 53<br>(5.13)     | 1 204<br>(68.24)¹ | 22 273<br>189.07  | 8 271<br>148.47  | - -          | 4<br>(3.63)¹      | 318 257<br>(9.07) |
| 11 676             | 205              | 77                | 568               | 434              | 1            | 3                 | 173 961           |
| 1 600.78           | 2 078.24         | 2 134.27          | 1 655.60          | 2 225.01         | 3 871.87     | 2 393.08          | 708.78            |
| 0.74               | 0.54             | 0.45              | 0.34              | 0.41             | 0.75         | 0.51              | 1.85              |
| 161.04             | 63.48            | 2 359.58          | 2 905.60          | 1 807.39         | 124.00       | 772.76            | 151.90            |
| 692                | 63               | 3 014             | 7 177             | 3 050            | 32           | 309               | 3 426             |
| 2 375              | 4 017            | 4 912             | 5 245             | 5 882            | 5 179        | 4 792             | 714               |
| 3 370<br>(23.71)   | 188<br>(72.15)   | 68<br>(97.05)¹    | 423<br>(66.92)    | 28<br>(1.70)     |              |                   | 8 193<br>114.30   |
| 41<br>(28.11)      | - -              | 2                 | - -               | - -              |              |                   | 162               |
| 68 288<br>(97.84)  | (68.46)          | (99.09)¹          | (59.02)           | (0.43)           |              |                   | (15.96)           |
|                    | 543<br>(68.28)   | 6 692<br>(99.11)¹ | 1 986<br>(59.65)  | 264<br>(0.43)    |              |                   | 135 647<br>118.56 |
| 6 414              | 154              | 118               | 269               | 80               |              |                   | 33 319            |
| 1 551.18           | 1 792.02         | 584.96            | 1 504.37          | 3 370.92         |              |                   | 721.75            |
| 0.98               | 0.53             | 0.15              | 0.34              | 0.78             |              |                   | 1.28              |
| 525.40             | 1 223.78         | 580.38            | 1 569.76          | 353.02           |              |                   | 245.88            |
| 6 413              | 1 025            | 12 783            | 1 554             | 748              |              |                   | 4 872             |
| 1 630              | 3 418            | 4 300             | 4 432             | 4 357            |              |                   | 744               |
| 13 374<br>(10.55)  | 471<br>(55.22)   | 406<br>(45.32)    | 2 536<br>(35.82)  | 1 444<br>(34.14) | 1            | 3<br>(2.60)¹      | 86 380<br>(4.05)  |
| 130<br>(15.67)     | - -              | - -               | 3                 | 1                | 13 191¹      | - -               | 3 208             |
| 217 301<br>(15.39) | (48.23)          | (46.16)           | (34.04)           | (28.90)          | (5.96)¹      | (1.55)¹           | (5.30)            |
|                    | 1 519<br>(49.60) | 1 348<br>(46.04)  | 12 460<br>(34.60) | 6 805<br>(30.10) | 2<br>(6.05)¹ | 9<br>(1.63)¹      | 992 160<br>(5.17) |
| 70 501             | 2 130            | 2 021             | 4 138             | 2 018            | 4            | 7                 | 947 405           |
| 1 264.02           | 1 584.91         | 1 560.46          | 1 443.53          | 4 133.40         | 2 099.44     | 4 577.30          | 605.83            |
| 0.77               | 0.47             | 0.40              | 0.31              | 0.77             | 0.44         | 0.88              | 2.01              |
| 189.70             | 220.94           | 201.06            | 612.86            | 715.86           | 287.62       | 367.74            | 91.18             |
| 1 843              | 199              | 160               | 606               | 590              | 118          | 346               | 3 386             |
| 1 699              | 3 475            | 4 061             | 4 868             | 5 730            | 4 794        | 3 999             | 482               |

¹ Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 6. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, 11 - Continued

| Destination   | Nfld.<br>-<br>N.   | P.E.I.<br>-<br>P.-E. | Sask.<br>-<br>S.   | Man.<br>-<br>M.    | Que.<br>-<br>Q.     |
|---|--------------------|----------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| Origin - Origine  |                    |                      |                    |                    |                     |
| <b>New Brunswick</b>  |                    |                      |                    |                    |                     |
| <b>Nouveau-Brunswick :</b>  |                    |                      |                    |                    |                     |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....   | 7 682<br>(14.16)   | 6 327<br>(15.36)     | 21 142<br>(17.56)  | 40 589<br>(8.24)   | 11 302<br>(11.09)   |
| Tonnes ('000) .....   | 52<br>(20.05)      | 193<br>(15.46)       | 480<br>(8.53)      | 2 774<br>(11.72)   | 367<br>(15.45)      |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....                             | 87 604<br>(21.07)  | 42 369<br>(14.24)    | 164 018<br>(8.39)  | 472 792<br>(9.48)  | 196 216<br>(12.85)  |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....                           | 32 738             | 94 748               | 251 697            | 362 091            | 61 637              |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....                     | 860.31             | 508.35               | 564.31             | 567.00             | 887.46              |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -<br>Recettes par tonne-kilomètre (\$) ..... | 0.79               | 2.94                 | 2.03               | 4.38               | 1.67                |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) .....              | 234.64             | 66.78                | 84.00              | 112.10             | 183.36              |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....                  | 1 890              | 2 032                | 1 908              | 7 662              | 5 948               |
| Distance per Shipment (km) -<br>Distance par livraison (km) .....             | 1 220              | 204                  | 333                | 200                | 665                 |
| <b>Quebec :</b>   |                    |                      |                    |                    |                     |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....   | 9 289<br>(11.80)   | 1 510<br>(14.13)     | 21 454<br>(19.84)  | 30 057<br>(8.01)   | 362 991<br>(4.34)   |
| Tonnes ('000) .....   | 65<br>(14.34)      | 16<br>(14.46)        | 183<br>(12.69)     | 461<br>(12.24)     | 15 405<br>(7.12)    |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....                             | 127 415<br>(13.00) | 15 312<br>(16.05)    | 212 984<br>(12.77) | 323 205<br>(11.42) | 3 520 914<br>(5.15) |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....                           | 54 559             | 19 947               | 133 461            | 202 883            | 3 975 722           |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....                     | 1 735.87           | 1 639.07             | 1 321.00           | 1 255.33           | 524.94              |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -<br>Recettes par tonne-kilomètre (\$) ..... | 1.12               | 1.59                 | 1.32               | 1.63               | 3.17                |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) .....              | 170.25             | 75.68                | 160.75             | 148.15             | 91.39               |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....                  | 1 194              | 786                  | 1 370              | 2 271              | 3 875               |
| Distance per Shipment (km) -<br>Distance par livraison (km) .....             | 1 750              | 1 117                | 1 132              | 808                | 275                 |
| <b>Ontario :</b>  |                    |                      |                    |                    |                     |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....   | 16 803<br>(11.35)  | 3 500<br>(18.26)     | 33 922<br>(7.50)   | 26 826<br>(9.09)   | 204 917<br>(2.21)   |
| Tonnes ('000) .....   | 84<br>(13.44)      | 22<br>(27.51)        | 199<br>(12.13)     | 198<br>(14.26)     | 3 166<br>(3.24)     |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....                             | 241 740<br>(13.96) | 37 213<br>(27.53)    | 365 528<br>(12.63) | 291 049<br>(14.09) | 1 881 142<br>(3.62) |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....                           | 100 898            | 34 027               | 238 573            | 202 171            | 1 819 679           |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....                     | 2 181.42           | 1 873.92             | 1 436.10           | 1 355.31           | 996.39              |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -<br>Recettes par tonne-kilomètre (\$) ..... | 0.98               | 1.26                 | 0.90               | 1.03               | 1.67                |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) .....              | 166.53             | 102.85               | 142.19             | 132.69             | 112.61              |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....                  | 828                | 636                  | 835                | 978                | 1 740               |
| Distance per Shipment (km) -<br>Distance par livraison (km) .....             | 2 476              | 1 618                | 1 721              | 1 412              | 643                 |

\* Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.



TABLEAU 6 Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II - suite

| Ont.      | Man.     | Sask.    | Alta.<br>Alb. | B.C.<br>C.-B. | Yukon    | N.W.T.<br>T.N.-O. | Total      |
|-----------|----------|----------|---------------|---------------|----------|-------------------|------------|
| 12 129    | 410      | 230      | 1 690         | 1 605         | -        | -                 | 103 105    |
| (111.71)  | (40.18)  | (33.89)  | (34.50)       | (68.34)       | -        | -                 | (5.21)     |
| 177       | 1        | -        | 2             | 2             | -        | -                 | 4 058      |
| (114.55)  | (47.59)  | (26.15)  | (32.69)       | (80.42)       | -        | -                 | (8.90)     |
| 248 198   | 2 299    | 673      | 8 649         | 12 395        | -        | -                 | 1 235 215  |
| (114.76)  | (148.85) | (28.35)  | (33.26)       | (81.89)       | -        | -                 | (6.04)     |
| 67 952    | 1 313    | 3 903    | 2 493         | 2 686         | 3        | 3                 | 881 263    |
| 2 689.12  | 1 610.02 | 9 351.63 | 1 772.85      | 4 644.91      | 8 773.31 | 3 280.03          | 813.21     |
| 1.91      | 0.53     | 2.41     | 0.42          | 0.92          | 1.37     | 0.77              | 3.00       |
| 178.49    | 312.56   | 58.97    | 678.12        | 597.50        | 74.00    | 54.67             | 117.00     |
| 2 606     | 561      | 47       | 785           | 899           | 13       | 25                | 4 605      |
| 1 387     | 3 065    | 3 875    | 4 284         | 4 858         | 5 985    | 5 060             | 447        |
| 176 935   | 14 576   | 7 580    | 34 668        | 32 809        | 195      | 249               | 692 313    |
| (12.58)   | (111.21) | (15.10)  | (9.26)        | (9.89)        | (43.25)  | (62.07)           | (3.04)     |
| 3 215     | 71       | 27       | 113           | 103           | -        | 1                 | 19 659     |
| (14.41)   | (14.00)  | (34.10)  | (12.63)       | (16.83)       | (51.19)  | (71.44)           | (5.64)     |
| 1 761 953 | 168 288  | 80 768   | 415 122       | 480 009       | 1 081    | 2 806             | 7 109 857  |
| (14.12)   | (13.97)  | (34.37)  | (12.59)       | (16.93)       | (53.51)  | (77.20)           | (3.27)     |
| 1 651 101 | 104 248  | 56 832   | 244 798       | 201 616       | 1 695    | 1 431             | 6 648 295  |
| 213.59    | 2 207.36 | 1 910.56 | 1 957.26      | 2 262.72      | 4 322.54 | 1 399.41          | 768.16     |
| 1.59      | 0.94     | 0.65     | 0.55          | 0.51          | 0.78     | 0.35              | 2.44       |
| 107.16    | 139.82   | 133.38   | 141.62        | 162.73        | 115.24   | 174.16            | 104.13     |
| 1 947     | 682      | 467      | 462           | 513           | 113      | 367               | 2 957      |
| 575       | 2 349    | 2 953    | 3 640         | 4 546         | 5 693    | 4 819             | 709        |
| 755 168   | 47 206   | 28 668   | 110 072       | 83 880        | 504      | 2 846             | 1 314 312  |
| (2.67)    | (8.02)   | (9.04)   | (5.02)        | (5.76)        | (31.66)  | (46.77)           | (1.75)     |
| 37 767    | 373      | 125      | 386           | 214           | 1        | 3                 | 42 536     |
| (5.41)    | (8.49)   | (12.47)  | (7.09)        | (8.32)        | (38.14)  | (41.83)           | (4.82)     |
| 7 005 149 | 713 447  | 348 668  | 1 326 061     | 924 638       | 2 702    | 14 870            | 13 152 207 |
| (4.38)    | (8.48)   | (12.82)  | (7.08)        | (8.26)        | (39.09)  | (43.62)           | (2.74)     |
| 8 955 013 | 305 142  | 169 550  | 622 085       | 526 603       | 3 830    | 8 580             | 12 986 151 |
| 647.88    | 1 383.24 | 2 132.15 | 1 530.05      | 2 650.32      | 3 791.18 | 2 370.97          | 899.52     |
| 5.26      | 0.74     | 0.82     | 0.46          | 0.64          | 0.88     | 0.75              | 3.98       |
| 84.33     | 154.70   | 169.08   | 176.94        | 159.29        | 131.52   | 331.66            | 101.21     |
| 4 217     | 1 221    | 736      | 620           | 406           | 136      | 384               | 3 275      |
| 248       | 2 067    | 2 693    | 3 430         | 4 308         | 4 957    | 4 209             | 765        |

Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 6. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II - Continued

| Destination                                       | Nfld.    |          | P. E. I. |          | N. S.    |  | Que. |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|--|------|
|   | T.-N.    | I.-P.-E. | N.-E.    | N.-E.    | N.-E.    |  |      |
| Origin - Origine                                  |          |          |          |          |          |  |      |
| Manitoba :  |          |          |          |          |          |  |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 | 834      | 221      | 1 537    | 704      | 9 631    |  |      |
|   | (71.67)  | (41.86)  | (26.21)  | (31.50)  | (15.12)  |  |      |
| Tonnes ('000) .....                               | 1        | -        | 4        | 3        | 81       |  |      |
|   | (54.80)  | (46.84)  | (33.86)  | (49.21)  | (15.81)  |  |      |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... | 4 426    | 909      | 14 731   | 8 221    | 189 630  |  |      |
|   | (54.59)  | (47.52)  | (33.43)  | (50.08)  | (15.99)  |  |      |
| Number of Shipments -                             |          |          |          |          |          |  |      |
| Nombre de livraisons .....                        | 2 414    | 940      | 5 709    | 4 585    | 44 235   |  |      |
| Revenue per Tonne (\$) -                          |          |          |          |          |          |  |      |
| Recettes par tonne (\$) .....                     | 2 818.63 | 4 059.11 | 1 894.40 | 1 697.71 | 1 161.09 |  |      |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                |          |          |          |          |          |  |      |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....           | 0.71     | 1.19     | 0.57     | 0.58     | 0.52     |  |      |
| Revenue per Shipment (\$) -                       |          |          |          |          |          |  |      |
| Recettes par livraison (\$) .....                 | 345.62   | 234.91   | 269.30   | 153.49   | 217.73   |  |      |
| Weight per Shipment (kg) -                        |          |          |          |          |          |  |      |
| Poids par livraison (kg) .....                    | 444      | 284      | 718      | 562      | 1 825    |  |      |
| Distance per Shipment (km) -                      |          |          |          |          |          |  |      |
| Distance par livraison (km) .....                 | 4 175    | 3 391    | 3 441    | 3 037    | 2 314    |  |      |
| Saskatchewan :                                    |          |          |          |          |          |  |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 | 164      | 2        | 425      | 97       | 2 166    |  |      |
|   | (78.96)  | (3.27)   | (81.30)  | (44.38)  | (39.43)  |  |      |
| Tonnes ('000) .....                               | -        | -        | -        | -        | 12       |  |      |
|   | (76.52)  | (4.60)   | (81.08)  | (32.66)  | (40.10)  |  |      |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... | 490      | 6        | 1 717    | 488      | 35 934   |  |      |
|   | (76.10)  | (4.63)   | (84.39)  | (32.40)  | (41.46)  |  |      |
| Number of Shipments -                             |          |          |          |          |          |  |      |
| Nombre de livraisons .....                        | 192      | 35       | 665      | 666      | 8 621    |  |      |
| Revenue per Tonne (\$) -                          |          |          |          |          |          |  |      |
| Recettes par tonne (\$) .....                     | 1 665.70 | 2 440.55 | 2 178.18 | 1 651.66 | 2 414.88 |  |      |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                |          |          |          |          |          |  |      |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....           | 0.38     | 0.66     | 0.54     | 0.44     | 0.52     |  |      |
| Revenue per Shipment (\$) -                       |          |          |          |          |          |  |      |
| Recettes par livraison (\$) .....                 | 855.15   | 60.08    | 638.75   | 145.10   | 251.71   |  |      |
| Weight per Shipment (kg) -                        |          |          |          |          |          |  |      |
| Poids par livraison (kg) .....                    | 552      | 47       | 566      | 195      | 1 357    |  |      |
| Distance per Shipment (km) -                      |          |          |          |          |          |  |      |
| Distance par livraison (km) .....                 | 4 506    | 3 890    | 4 069    | 3 861    | 2 961    |  |      |
| Alberta :   |          |          |          |          |          |  |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 | 277      | 26       | 1 825    | 1 273    | 15 113   |  |      |
|   | (40.09)  | (47.32)  | (55.25)  | (42.07)  | (13.40)  |  |      |
| Tonnes ('000) .....                               | -        | -        | 5        | 4        | 91       |  |      |
|   | (55.36)  | (42.94)  | (74.00)  | (57.05)  | (15.36)  |  |      |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... | 2 546    | 97       | 25 011   | 16 221   | 328 760  |  |      |
|   | (55.95)  | (43.84)  | (74.52)  | (57.97)  | (15.46)  |  |      |
| Number of Shipments -                             |          |          |          |          |          |  |      |
| Nombre de livraisons .....                        | 919      | 534      | 2 821    | 2 284    | 31 876   |  |      |
| Revenue per Tonne (\$) -                          |          |          |          |          |          |  |      |
| Recettes par tonne (\$) .....                     | 3 046.13 | 1 491.67 | 4 176.00 | 3 041.84 | 1 589.82 |  |      |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                |          |          |          |          |          |  |      |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....           | 0.58     | 0.32     | 0.88     | 0.70     | 0.45     |  |      |
| Revenue per Shipment (\$) -                       |          |          |          |          |          |  |      |
| Recettes par livraison (\$) .....                 | 301.71   | 48.96    | 647.09   | 557.57   | 474.11   |  |      |
| Weight per Shipment (kg) -                        |          |          |          |          |          |  |      |
| Poids par livraison (kg) .....                    | 473      | 39       | 1 833    | 1 640    | 2 849    |  |      |
| Distance per Shipment (km) -                      |          |          |          |          |          |  |      |
| Distance par livraison (km) .....                 | 5 626    | 4 722    | 4 695    | 4 269    | 3 608    |  |      |

\* Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 6. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II - suite

| Ont.               | Man.              | Sask.             | Alta.<br>-<br>Alb.  | B.C.<br>-<br>C.-B.  | Yukon                      | N.W.T.<br>-<br>T.N.-O.         | Total               |
|--------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------|
| 41 354<br>(16.08)  | 40 237<br>(5.68)  | 31 593<br>(4.50)  | 27 420<br>(5.98)    | 17 910<br>(10.30)   | 453<br>(47.21)             | 776<br>(58.18)                 | 172 670<br>(2.92)   |
| 460<br>(17.62)     | 1 971<br>(5.01)   | 447<br>(7.52)     | 286<br>(8.39)       | 112<br>(11.78)      | 1<br>(72.97)               | 2<br>(69.28)                   | 3 367<br>(13.85)    |
| 638 795<br>(9.09)  | 469 059<br>(6.61) | 277 334<br>(6.54) | 379 108<br>(8.41)   | 261 793<br>(12.12)  | 4 268<br>(74.61)           | 6 796<br>(78.89)               | 2 255 070<br>(4.00) |
| 331 775            | 529 827           | 333 471           | 183 811             | 68 397              | 547                        | 3 508                          | 1 509 220           |
| 694.62             | 305.86            | 544.21            | 837.57              | 972.43              | 1 806.12                   | 1 358.11                       | 583.60              |
| 0.63               | 1.64              | 0.85              | 0.61                | 0.44                | 0.57                       | 0.60                           | 1.02                |
| 124.64             | 75.94             | 94.74             | 149.18              | 261.86              | 826.84                     | 221.15                         | 114.41              |
| 1 385              | 3 719             | 1 341             | 1 558               | 1 636               | 2 246                      | 571                            | 2 231               |
| 1 301              | 315               | 681               | 1 345               | 2 294               | 3 309                      | 2 456                          | 921                 |
| 8 670<br>(14.49)   | 10 370<br>(7.28)  | 65 511<br>(8.22)  | 23 297<br>(6.81)    | 6 598<br>(17.12)    | 5<br>(63.02) <sup>1</sup>  | 184<br>(62.77) <sup>1</sup>    | 117 489<br>(5.06)   |
| 49<br>(18.44)      | 310<br>(8.26)     | 3 768<br>(15.89)  | 792<br>(11.01)      | 69<br>(18.82)       | -<br>(71.75) <sup>1</sup>  | 12<br>(59.73) <sup>1</sup>     | 5 013<br>(13.09)    |
| 133 196<br>(18.97) | 170 822<br>(8.01) | 666 544<br>(9.21) | 415 292<br>(7.03)   | 104 437<br>(19.97)  | 16<br>(71.36) <sup>1</sup> | 24 525<br>(59.73) <sup>1</sup> | 1 553 468<br>(5.08) |
| 40 722             | 60 578            | 758 802           | 100 839             | 18 049              | 224                        | 769                            | 990 161             |
| 2 314.25           | 446.79            | 254.28            | 429.23              | 974.80              | 898.01                     | 72.93                          | 403.13              |
| 1.32               | 0.78              | 1.36              | 0.72                | 0.64                | 0.35                       | 0.04                           | 1.24                |
| 212.91             | 171.19            | 86.33             | 231.03              | 365.54              | 22.59                      | 239.20                         | 118.66              |
| 1 207              | 5 125             | 4 965             | 7 850               | 3 849               | 27                         | 16 041                         | 5 063               |
| 2 581              | 589               | 221               | 603                 | 1 595               | 2 562                      | 1 985                          | 436                 |
| 27 954<br>(19.30)  | 22 391<br>(8.63)  | 47 088<br>(5.94)  | 330 354<br>(7.61)   | 98 618<br>(4.69)    | 5 705<br>(13.99)           | 22 576<br>(24.71)              | 573 201<br>(5.05)   |
| 126<br>(14.03)     | 350<br>(9.77)     | 1 216<br>(8.20)   | 16 041<br>(6.26)    | 1 792<br>(10.32)    | 21<br>(16.11)              | 153<br>(23.23)                 | 19 799<br>(5.38)    |
| 418 738<br>(14.02) | 460 713<br>(9.72) | 725 278<br>(7.84) | 3 863 194<br>(5.89) | 1 373 631<br>(6.03) | 42 436<br>(16.22)          | 188 448<br>(24.24)             | 7 445 074<br>(3.85) |
| 142 303            | 88 315            | 235 734           | 2 345 636           | 595 913             | 19 415                     | 91 553                         | 3 557 302           |
| 2 074.97           | 834.93            | 656.45            | 459.74              | 885.74              | 1 500.28                   | 1 130.96                       | 656.74              |
| 0.62               | 0.65              | 1.17              | 1.75                | 1.17                | 0.70                       | 0.86                           | 1.50                |
| 196.44             | 253.53            | 199.75            | 140.84              | 165.49              | 293.86                     | 246.58                         | 161.13              |
| 888                | 3 968             | 5 157             | 6 839               | 3 007               | 1 100                      | 1 666                          | 5 566               |
| 3 361              | 1 309             | 609               | 317                 | 838                 | 2 040                      | 1 328                          | 643                 |

<sup>1</sup> Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 6. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination. Class 1, 11 - Continued

| Destination                                     | Nfld.    | P.E.I.    | N.S.     | N.B.     | Que.      |
|---|----------|-----------|----------|----------|-----------|
| Origin - Origine                                | T.-N.    | I.-P.-E.  | N.-E.    | N.-B.    | Que.      |
| <b>British Columbia</b>                         |          |           |          |          |           |
| <b>Colombie-Britannique :</b>                   |          |           |          |          |           |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....               | 727      | 22        | 3 484    | 472      | 7 917     |
| Tonnes ('000) .....                             | (65.09)  | (6.98)    | (31.39)  | (45.56)  | (13.00)   |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ... | 3        | -         | 5        | 3        | 26        |
| Number of Shipments -                           | (71.82)  | (6.24)    | (42.99)  | (89.22)  | (18.59)   |
| Nombre de livraisons .....                      | 20 123   | 109       | 26 072   | 13 356   | 119 877   |
| Revenue per Tonne (\$) -                        | (71.43)  | (7.38)    | (43.61)  | (89.96)  | (18.74)   |
| Recettes par tonne (\$)                         | 1 507    | 323       | 3 826    | 1 914    | 47 774    |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -              | 2 169.97 | 2 335.09  | 1 859.03 | 2 985.86 | 2 466.04  |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$)               | 0.38     | 0.53      | 0.38     | 0.65     | 0.55      |
| Revenue per Shipment (\$) -                     | 482.54   | 68.99     | 910.38   | 246.79   | 165.72    |
| Recettes par livraison (\$)                     | 2 062    | 76        | 1 187    | 1 346    | 547       |
| Height per Shipment (kg) -                      | 6 061    | 5 003     | 5 403    | 4 851    | 4 548     |
| Poids par livraison (kg)                        |          |           |          |          |           |
| Distance per Shipment (km) -                    |          |           |          |          |           |
| Distance par livraison (km)                     |          |           |          |          |           |
| <b>Yukon :</b>                                  |          |           |          |          |           |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....               |          |           |          | - -      | 7         |
| Tonnes ('000) .....                             |          |           |          | (22.64)¹ | (199.37)¹ |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ... |          |           |          | (22.50)¹ | (199.35)¹ |
| Number of Shipments -                           |          |           |          | 1        | 78        |
| Nombre de livraisons .....                      |          |           |          |          |           |
| Revenue per Tonne (\$) -                        |          |           |          | 1 426.10 | 667.00    |
| Recettes par tonne (\$)                         |          |           |          | 0.22     | 0.11      |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -              |          |           |          | 226.76   | 84.75     |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$)               |          |           |          | 159      | 127       |
| Revenue per Shipment (\$) -                     |          |           |          | 6 625    | 5 856     |
| Recettes par livraison (\$)                     |          |           |          |          |           |
| Height per Shipment (kg) -                      |          |           |          |          |           |
| Poids par livraison (kg)                        |          |           |          |          |           |
| Distance per Shipment (km) -                    |          |           |          |          |           |
| Distance par livraison (km)                     |          |           |          |          |           |
| <b>Northwest Territories</b>                    |          |           |          |          |           |
| <b>Territoires du Nord-Ouest :</b>              |          |           |          |          |           |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....               |          | 176       |          |          | - -       |
| Tonnes ('000) .....                             |          | (199.02)¹ |          |          | (13.73)¹  |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ... |          | (199.01)¹ |          |          | (13.83)¹  |
| Number of Shipments -                           |          | 51        |          |          | 8         |
| Nombre de livraisons .....                      |          |           |          |          |           |
| Revenue per Tonne (\$) -                        |          | 2 162.52  |          |          | 413.67    |
| Recettes par tonne (\$)                         |          | 0.32      |          |          | 0.17      |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -              |          | 3 444.91  |          |          | 51.43     |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$)               |          | 1 593     |          |          | 141       |
| Revenue per Shipment (\$) -                     |          | 6 766     |          |          | 2 520     |
| Recettes par livraison (\$)                     |          |           |          |          |           |
| Height per Shipment (kg) -                      |          |           |          |          |           |
| Poids par livraison (kg)                        |          |           |          |          |           |
| Distance per Shipment (km) -                    |          |           |          |          |           |
| Distance par livraison (km)                     |          |           |          |          |           |

¹ Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 6. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens entre la province ou le territoire d'origine et le territoire ou le territoire de destination. Catégories I, II - suite

| Alta.    | B.C.     | Yukon    | N.W.T.    | Total     |          |          |           |
|----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|
| Alta.    | B.C.     | Yukon    | N.W.T.    | Total     |          |          |           |
| Alta.    | B.C.     | Yukon    | N.W.T.    | Total     |          |          |           |
| 35 247   | 11 421   | 18 892   | 87 916    | 249 927   | 13 110   | 1 533    | 430 671   |
| (10.02)  | (9.37)   | (11.71)  | (5.55)    | (13.47)   | (19.52)  | (37.20)  | (2.66)    |
| 145      | 108      | 222      | 1 346     | 9 954     | 67       | 10       | 11 889    |
| (13.12)  | (11.83)  | (14.79)  | (8.44)    | (16.68)   | (21.87)  | (45.01)  | (5.68)    |
| 624 828  | 238 221  | 315 647  | 1 238 793 | 2 442 963 | 144 244  | 18 362   | 5 202 594 |
| (13.31)  | (11.45)  | (13.98)  | (7.70)    | (14.83)   | (24.03)  | (39.79)  | (3.83)    |
| 156 276  | 48 700   | 66 931   | 427 215   | 2 360 478 | 22 226   | 4 692    | 3 141 863 |
| 2 439.33 | 1 129.08 | 2 451.85 | 759.00    | 632.41    | 1 821.57 | 1 480.47 | 827.35    |
| 0.57     | 0.49     | 1.51     | 0.72      | 5.00      | 0.75     | 0.61     | 3.94      |
| 225.55   | 234.53   | 282.26   | 205.79    | 105.88    | 589.85   | 326.78   | 137.08    |
| 929      | 2 212    | 3 323    | 3 151     | 4 217     | 3 014    | 2 152    | 3 784     |
| 4 299    | 2 327    | 1 647    | 1 061     | 344       | 2 428    | 2 296    | 790       |
| 97       | 12       |          | 453       | 866       | 17 478   | 243      | 19 157    |
| (60.57)¹ | (66.16)¹ |          | (41.94)¹  | (33.44)¹  | (1.21)   | (63.68)¹ | (2.25)    |
| 1        | -        |          | 3         | 3         | 544      | -        | 552       |
| (96.50)¹ | (87.48)¹ |          | (59.27)¹  | (41.10)¹  | (0.63)   | (50.34)¹ | (0.78)    |
| 6 589    | 31       |          | 5 753     | 6 323     | 292 555  | 641      | 311 952   |
| (86.73)¹ | (87.49)¹ |          | (54.93)¹  | (43.37)¹  | (0.74)   | (51.39)¹ | (2.54)    |
| 380      | 206      |          | 1 628     | 2 575     | 35 302   | 664      | 40 834    |
| 534.32   | 3 934.81 |          | 535.49    | 1 100.68  | 388.18   | 492.24   | 460.66    |
| 0.11     | 1.18     |          | 0.28      | 0.67      | 0.83     | 0.35     | 0.78      |
| 255.09   | 58.22    |          | 278.37    | 336.42    | 495.11   | 366.52   | 469.14    |
| 3 309    | 45       |          | 1 925     | 1 303     | 15 407   | 656      | 13 521    |
| 5 064    | 3 348    |          | 1 915     | 2 053     | 525      | 1 421    | 758       |
| 134      | 143      | 165      | 1 712     | 848       |          | 1 817    | 4 995     |
| (62.96)¹ | (93.51)¹ | (99.37)¹ | (37.80)   | (48.30)¹  |          | (21.02)  | (24.32)   |
| -        | -        | -        | 26        | 7         |          | 41       | 75        |
| (57.73)¹ | (92.59)¹ | (99.37)¹ | (48.61)   | (69.46)¹  |          | (8.00)   | (21.91)   |
| 528      | 621      | 80       | 40 699    | 16 241    |          | 9 088    | 67 811    |
| (56.54)¹ | (92.68)¹ | (99.37)¹ | (48.38)   | (73.15)¹  |          | (12.38)  | (35.57)   |
| 384      | 168      | 80       | 6 961     | 1 004     |          | 3 969    | 12 625    |
| 1 811.06 | 607.72   | 2 626.36 | 1 149.76  | 756.97    |          | 647.39   | 986.41    |
| 0.40     | 0.31     | 2.07     | 0.87      | 0.43      |          | 2.04     | 1.19      |
| 348.49   | 847.27   | 2 072.20 | 245.93    | 844.59    |          | 457.90   | 395.62    |
| 284      | 1 528    | 789      | 3 801     | 6 943     |          | 10 279   | 5 920     |
| 4 778    | 2 386    | 1 269    | 1 360     | 2 026     |          | 300      | 1 220     |

¹ Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 6. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination.  
Class 1, II - Continued

| Origin - Origine                                | Destination | Nfld.             | P.E.I.             | N.S.                | N.B.                | Que.                |
|---|-------------|-------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|   |             | T -N.             | I.-P.-E.           | N.-E.               |                     |                     |
| <b>Total :</b>                                  |             |                   |                    |                     |                     |                     |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....               |             | 59 897<br>(4.54)  | 14 036<br>(9.78)   | 126 781<br>(3.57)   | 116 646<br>(4.37)   | 622 225<br>(2.67)   |
| Tonnes ('000) .....                             |             | 774<br>(3.10)     | 313<br>(12.90)     | 3 363<br>(4.83)     | 3 937<br>(8.30)     | 19 300<br>(5.71)    |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ... |             | 719 006<br>(6.36) | 111 635<br>(13.33) | 1 262 002<br>(5.11) | 1 326 073<br>(5.65) | 6 446 005<br>(3.20) |
| Number of Shipments -                           |             |                   |                    |                     |                     |                     |
| Nombre de livraisons .....                      |             | 377 217           | 176 119            | 1 219 743           | 982 620             | 6 044 978           |
| Revenue per Tonne (\$) -                        |             |                   |                    |                     |                     |                     |
| Recettes par tonne (\$) .....                   |             | 1 335.02          | 932.49             | 740.88              | 894.42              | 707.75              |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -              |             |                   |                    |                     |                     |                     |
| Recettes par tonne-kilometre (\$) .....         |             | 1.44              | 2.39               | 1.85                | 2.52                | 2.63                |
| Revenue per Shipment (\$) -                     |             |                   |                    |                     |                     |                     |
| Recettes par livraison (\$) .....               |             | 158.79            | 79.69              | 103.94              | 118.71              | 102.93              |
| Weight per Shipment (kg) -                      |             |                   |                    |                     |                     |                     |
| Poids par livraison (kg) .....                  |             | 2 052             | 1 778              | 2 757               | 4 007               | 3 193               |
| Distance per Shipment (km) -                    |             |                   |                    |                     |                     |                     |
| Distance par livraison (km) .....               |             | 1 387             | 631                | 679                 | 652                 | 467                 |

Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.



TABLEAU 6. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories 1, 11 - suite

| Ont.       | Man.      | Sask.     | Alta.<br>-<br>Alb. | B.C.<br>-<br>C.-B. | Yukon    | N.W.T.<br>-<br>T.N.-O. | Total      |
|------------|-----------|-----------|--------------------|--------------------|----------|------------------------|------------|
| 1 076 313  | 147 438   | 200 383   | 622 192            | 495 317            | 37 452   | 30 230                 | 3 548 908  |
| (11 991)   | (13 43)   | (13 431)  | (4 48)             | (2 31)             | (17 22)  | (20 35)                | (11 26)    |
| 42 120     | 3 184     | 5 807     | 19 003             | 12 259             | 634      | 222                    | 110 915    |
| (14 85)    | (4 04)    | (110 47)  | (5 43)             | (5 57)             | (12 44)  | (18 00)                | (12 48)    |
| 11 144 726 | 2 225 616 | 2 424 235 | 7 729 391          | 5 637 769          | 487 305  | 265 549                | 39 779 311 |
| (13 08)    | (14 44)   | (14 39)   | (3 51)             | (3 24)             | (17 30)  | (19 22)                | (11 45)    |
| 11 434 497 | 1 140 985 | 1 627 518 | 3 940 442          | 3 779 852          | 83 247   | 115 180                | 30 922 398 |
| 724.35     | 856.40    | 739.45    | 774.39             | 1 053.70           | 1 278.02 | 1 220.72               | 791.44     |
| 4.41       | 1.16      | 1.16      | 1.28               | 3.44               | 0.77     | 0.86                   | 3.02       |
| 94.13      | 129.22    | 123.12    | 157.90             | 131.04             | 449.89   | 262.46                 | 114.77     |
| 3 684      | 2 791     | 3 568     | 4 822              | 3 243              | 7 618    | 1 928                  | 3 587      |
| 447        | 1 158     | 797       | 1 162              | 1 248              | 1 720    | 1 630                  | 721        |

Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 7. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, 1961

| Destination                                     | Nfld.                | P.E.I.               | N.S.                 | N.B.                 | Que.                 |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|   | T.-N.                | I.-P.-E.             | N.-E.                |                      |                      |
| Commodity - Section I - Des marchandises        |                      |                      |                      |                      |                      |
| Live animals - Animaux vivants                  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Newfoundland                                    |                      |                      |                      |                      |                      |
| Terre-Neuve :                                   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....               | 4                    |                      | 9                    | 41                   | 273                  |
| Tonnes ('000) .....                             | (54.48) <sup>1</sup> |                      | (84.29) <sup>1</sup> | (88.72) <sup>1</sup> | (99.75) <sup>1</sup> |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ... | (55.82) <sup>1</sup> |                      | (84.03) <sup>1</sup> | (87.89) <sup>1</sup> | (99.75) <sup>1</sup> |
| Number of Shipments -                           |                      |                      |                      |                      |                      |
| Nombre de livraisons .....                      | 145                  |                      | 44                   | 22                   | 201                  |
| Revenue per Tonne (\$) -                        |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne (\$) .....                   | 271.90               |                      | 26.43                | 123.97               | 73.23                |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -              |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....         | 0.55                 |                      | 0.02                 | 0.10                 | 0.05                 |
| Revenue per Shipment (\$) -                     |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par livraison (\$) .....               | 27.03                |                      | 195.01               | 1 862.50             | 1 356.27             |
| Weight per Shipment (kg) -                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| Poids par livraison (kg) .....                  | 199                  |                      | 7 862                | 14 880               | 18 520               |
| Distance per Shipment (km) -                    |                      |                      |                      |                      |                      |
| Distance par livraison (km) .....               | 486                  |                      | 1 376                | 1 200                | 1 635                |
| Prince Edward Island                            |                      |                      |                      |                      |                      |
| Ile-du-Prince-Édouard :                         |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....               | 1                    | 1                    | 2                    |                      | 38                   |
| Tonnes ('000) .....                             | (91.34) <sup>1</sup> | (99.35) <sup>1</sup> | (52.25) <sup>1</sup> |                      | (87.54) <sup>1</sup> |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ... | (91.34) <sup>1</sup> | (99.31) <sup>1</sup> | (52.38) <sup>1</sup> |                      | (87.85) <sup>1</sup> |
| Number of Shipments -                           |                      |                      |                      |                      |                      |
| Nombre de livraisons .....                      | 6                    | 75                   | 450                  |                      | 33                   |
| Revenue per Tonne (\$) -                        |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne (\$) .....                   | 8.82                 | 335.08               | 86.96                |                      | 168.95               |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -              |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....         | 0.01                 | 3.57                 | 0.31                 |                      | 0.14                 |
| Revenue per Shipment (\$) -                     |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par livraison (\$) .....               | 184.95               | 19.77                | 4.10                 |                      | 1 146.68             |
| Weight per Shipment (kg) -                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| Poids par livraison (kg) .....                  | 20 974               | 59                   | 50                   |                      | 7 700                |
| Distance per Shipment (km) -                    |                      |                      |                      |                      |                      |
| Distance par livraison (km) .....               | 1 138                | 94                   | 306                  |                      | 1 214                |
| Nova Scotia                                     |                      |                      |                      |                      |                      |
| Nouvelle-Écosse :                               |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....               | 478                  | 12                   | 635                  | 194                  | 131                  |
| Tonnes ('000) .....                             | (49.83) <sup>1</sup> | (68.98) <sup>1</sup> | (12.45)              | (70.76)              | (71.96) <sup>1</sup> |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ... | (38.81) <sup>1</sup> | (72.55) <sup>1</sup> | (16.81)              | (76.27)              | (80.10) <sup>1</sup> |
| Number of Shipments -                           |                      |                      |                      |                      |                      |
| Nombre de livraisons .....                      | 774                  | 86                   | 29 462               | 819                  | 210                  |
| Revenue per Tonne (\$) -                        |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne (\$) .....                   | 125.05               | 60.22                | 178.79               | 53.61                | 114.24               |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -              |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....         | 0.09                 | 0.26                 | 2.52                 | 0.23                 | 0.11                 |
| Revenue per Shipment (\$) -                     |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par livraison (\$) .....               | 618.04               | 142.47               | 21.54                | 237.15               | 620.80               |
| Weight per Shipment (kg) -                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| Poids par livraison (kg) .....                  | 4 012                | 3 166                | 215                  | 7 013                | 15 852               |
| Distance per Shipment (km) -                    |                      |                      |                      |                      |                      |
| Distance par livraison (km) .....               | 1 388                | 228                  | 188                  | 262                  | 1 056                |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 7. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre de mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Categories I, II

| Ont.                                     | Man. | Sask.    | Alta.<br>-<br>Alb. | B.C.<br>-<br>C.-B. | Yukon | N.W.T.<br>-<br>T.N.-O. | Total    |
|--|------|----------|--------------------|--------------------|-------|------------------------|----------|
| Commodity - Section I - Des marchandises |      |          |                    |                    |       |                        |          |
| Live animals - Animaux vivants           |      |          |                    |                    |       |                        |          |
|  |      |          | 1 105              |                    |       |                        | 1 432    |
|  |      |          | (99.75)'           |                    |       |                        | (79.37)' |
|  |      |          | 4                  |                    |       |                        | 8        |
|  |      |          | (99.75)'           |                    |       |                        | (64.73)' |
|  |      |          | 19 842             |                    |       |                        | 26 813   |
|  |      |          | (99.75)'           |                    |       |                        | (77.24)' |
|  |      |          | 201                |                    |       |                        | 613      |
|  |      |          | 303.03             |                    |       |                        | 194.02   |
|  |      |          | 0.06               |                    |       |                        | 0.17     |
|  |      |          | 5 498.09           |                    |       |                        | 2 333.59 |
|  |      |          | 18 144             |                    |       |                        | 13 163   |
|  |      |          | 5 440              |                    |       |                        | 2 576    |
| 3  |      |          | 33                 |                    |       |                        | 78       |
| (50.65)'                                 |      |          | (95.35)'           |                    |       |                        | (80.37)' |
| -  |      |          | -                  |                    |       |                        | -        |
| 199.111'                                 |      |          | (95.35)'           |                    |       |                        | (63.02)' |
| 8  |      |          | 322                |                    |       |                        | 807      |
| (88.96)'                                 |      |          | (95.35)'           |                    |       |                        | (71.56)' |
| 22                                       |      |          | 11                 |                    |       |                        | 597      |
| 434.98                                   |      |          | 500.00             |                    |       |                        | 142.35   |
| 0.30                                     |      |          | 0.10               |                    |       |                        | 0.70     |
| 124.99                                   |      |          | 3 000.00           |                    |       |                        | 130.99   |
| 260                                      |      |          | 6 000              |                    |       |                        | 804      |
| 1 446                                    |      |          | 4 860              |                    |       |                        | 465      |
| 86                                       |      | 2        |                    |                    |       |                        | 1 538    |
| (83.50)'                                 |      | (95.34)' |                    |                    |       |                        | (30.17)' |
| 1  |      | -        |                    |                    |       |                        | 19       |
| (83.05)'                                 |      | (95.26)' |                    |                    |       |                        | (47.30)' |
| 1 294                                    |      | 5        |                    |                    |       |                        | 12 006   |
| (83.08)'                                 |      | (95.36)' |                    |                    |       |                        | (50.78)' |
| 77                                       |      | 11       |                    |                    |       |                        | 31 439   |
| 168.08                                   |      | 2 083.33 |                    |                    |       |                        | 174.10   |
| 0.10                                     |      | 0.48     |                    |                    |       |                        | 2.37     |
| 1 114.80                                 |      | 200.04   |                    |                    |       |                        | 48.93    |
| 8 840                                    |      | 96       |                    |                    |       |                        | 619      |
| 1 832                                    |      | 4 324    |                    |                    |       |                        | 231      |

Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 7. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, 1967 - Continued

| Destination                                       | Origin - Origine     |                      |                      |                      |                      |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|   | N.B.                 | P.E.I.               | N.S.                 | N.B.                 | Que.                 |
| Commodity - Section I - Des marchandises          |                      |                      |                      |                      |                      |
| Live animals - Animaux vivants                    |                      |                      |                      |                      |                      |
| New Brunswick                                     |                      |                      |                      |                      |                      |
| Nouveau-Brunswick :                               |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 |                      | 1                    | 79                   | 655                  | 198                  |
|   | (90.46) <sup>1</sup> |                      | (62.58) <sup>1</sup> | (79.42)              | (60.38) <sup>1</sup> |
| Tonnes ('000) .....                               |                      | -                    | 1                    | 21                   | 5                    |
|   | (87.88) <sup>1</sup> |                      | (57.90) <sup>1</sup> | (79.84)              | (63.72) <sup>1</sup> |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... |                      | 3                    | 350                  | 4 151                | 2 858                |
|   | (88.01) <sup>1</sup> |                      | (56.57) <sup>1</sup> | (79.94)              | (70.16) <sup>1</sup> |
| Number of Shipments -                             |                      |                      |                      |                      |                      |
| Nombre de livraisons .....                        |                      | 22                   | 355                  | 2 052                | 328                  |
| Revenue per Tonne (\$) -                          |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne (\$) .....                     |                      | 130.14               | 100.41               | 144.95               | 54.04                |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....           |                      | 0.42                 | 0.29                 | 0.84                 | 0.10                 |
| Revenue per Shipment (\$) -                       |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par livraison (\$) .....                 |                      | 47.49                | 221.10               | 319.51               | 602.26               |
| Weight per Shipment (kg) -                        |                      |                      |                      |                      |                      |
| Poids par livraison (kg) .....                    |                      | 365                  | 3 583                | 10 257               | 15 400               |
| Distance per Shipment (km) -                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| Distance par livraison (km) .....                 |                      | 342                  | 380                  | 187                  | 575                  |
| Quebec :  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 | 88                   | 18                   | 225                  | 151                  | 1 950                |
|   | (47.14) <sup>1</sup> | (95.35) <sup>1</sup> | (59.96) <sup>1</sup> | (55.48) <sup>1</sup> | (6.34) <sup>1</sup>  |
| Tonnes ('000) .....                               | 1                    | -                    | 2                    | 2                    | 43                   |
|   | (51.25) <sup>1</sup> | (95.35) <sup>1</sup> | (60.63) <sup>1</sup> | (55.75) <sup>1</sup> | (7.87) <sup>1</sup>  |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... | 1 913                | 283                  | 2 497                | 2 062                | 5 977                |
|   | (48.82) <sup>1</sup> | (95.35) <sup>1</sup> | (59.16) <sup>1</sup> | (55.13) <sup>1</sup> | (7.53) <sup>1</sup>  |
| Number of Shipments -                             |                      |                      |                      |                      |                      |
| Nombre de livraisons .....                        | 151                  | 11                   | 989                  | 536                  | 6 304                |
| Revenue per Tonne (\$) -                          |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne (\$) .....                     | 116.96               | 75.47                | 241.29               | 75.11                | 267.08               |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....           | 0.05                 | 0.06                 | 0.18                 | 0.10                 | 3.71                 |
| Revenue per Shipment (\$) -                       |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par livraison (\$) .....                 | 580.35               | 1 600.02             | 227.76               | 281.18               | 214.19               |
| Weight per Shipment (kg) -                        |                      |                      |                      |                      |                      |
| Poids par livraison (kg) .....                    | 5 732                | 21 200               | 2 126                | 4 347                | 6 749                |
| Distance per Shipment (km) -                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| Distance par livraison (km) .....                 | 2 241                | 1 208                | 1 228                | 907                  | 144                  |
| Ontario :   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 | 3                    | 39                   | 370                  | 319                  | 351                  |
|   | (94.95) <sup>1</sup> | (82.36) <sup>1</sup> | (59.69) <sup>1</sup> | (68.59) <sup>1</sup> | (33.12) <sup>1</sup> |
| Tonnes ('000) .....                               | -                    | -                    | 3                    | 4                    | 8                    |
|   | (94.95) <sup>1</sup> | (66.96) <sup>1</sup> | (59.21) <sup>1</sup> | (73.93) <sup>1</sup> | (36.03) <sup>1</sup> |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... | 48                   | 550                  | 4 771                | 5 292                | 5 403                |
|   | (94.96) <sup>1</sup> | (67.48) <sup>1</sup> | (59.65) <sup>1</sup> | (73.57) <sup>1</sup> | (42.98) <sup>1</sup> |
| Number of Shipments -                             |                      |                      |                      |                      |                      |
| Nombre de livraisons .....                        | 10                   | 89                   | 757                  | 574                  | 1 342                |
| Revenue per Tonne (\$) -                          |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne (\$) .....                     | 176.34               | 249.95               | 1 818.70             | 164.73               | 82.00                |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....           | 0.07                 | 0.14                 | 1.47                 | 0.12                 | 0.28                 |
| Revenue per Shipment (\$) -                       |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par livraison (\$) .....                 | 329.79               | 437.30               | 489.31               | 556.14               | 261.54               |
| Weight per Shipment (kg) -                        |                      |                      |                      |                      |                      |
| Poids par livraison (kg) .....                    | 1 870                | 3 437                | 3 489                | 6 337                | 5 944                |
| Distance per Shipment (km) -                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| Distance par livraison (km) .....                 | 2 538                | 1 827                | 1 609                | 1 455                | 425                  |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 7. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province et le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories 1, 11 - suite

| Ont.                                     | Man.     | Sask.    | Alta.<br>Alb. | B.C.<br>C.-B. | Yukon | N.W.T.<br>T.N.-O. | Total   |
|--|----------|----------|---------------|---------------|-------|-------------------|---------|
| Commodity - Section 1 - Des marchandises |          |          |               |               |       |                   |         |
| Live animals - Animaux vivants           |          |          |               |               |       |                   |         |
| 43                                       |          |          |               |               |       |                   | 976     |
| (74.18)¹                                 |          |          |               |               |       |                   | (67.15) |
|  |          |          |               |               |       |                   | 28      |
| (72.26)¹                                 |          |          |               |               |       |                   | (69.68) |
| 282                                      |          |          |               |               |       |                   | 7 643   |
| (69.47)¹                                 |          |          |               |               |       |                   | (62.13) |
| 147                                      |          |          |               |               |       |                   | 2 905   |
| 264.44                                   |          |          |               |               |       |                   | 135.17  |
| 0.19                                     |          |          |               |               |       |                   | 0.65    |
| 293.21                                   |          |          |               |               |       |                   | 336.03  |
| 1 316                                    |          |          |               |               |       |                   | 9 493   |
| 1 422                                    |          |          |               |               |       |                   | 318     |
| 1 020                                    | 28       |          | 32            | 34            |       |                   | 2 946   |
| (20.08)                                  | (96.59)¹ |          | (58.27)¹      | (96.61)¹      |       |                   | (10.77) |
| 15                                       |          |          |               |               |       |                   | 64      |
| (21.29)                                  | (96.59)¹ |          | (80.66)¹      | (96.61)¹      |       |                   | (8.39)  |
| 10 714                                   | 652      |          | 1 344         | 1 652         |       |                   | 27 093  |
| (20.29)                                  | (96.59)¹ |          | (80.29)¹      | (96.61)¹      |       |                   | (16.98) |
| 1 948                                    | 15       |          | 47            | 15            |       |                   | 10 016  |
| 100.00                                   | 99.13    |          | 211.80        | 95.36         |       |                   | 218.52  |
| 0.29                                     | 0.04     |          | 0.06          | 0.02          |       |                   | 2.41    |
| 523.53                                   | 1 900.01 |          | 688.78        | 2 255.24      |       |                   | 294.15  |
| 7 634                                    | 19 166   |          | 7 959         | 23 650        |       |                   | 6 386   |
| 556                                      | 2 276    |          | 3 652         | 4 651         |       |                   | 431     |
| 8 079                                    | 76       | 39       | 90            | 108           |       |                   | 9 474   |
| (15.73)                                  | (77.10)¹ | (96.61)¹ | (75.80)¹      | (98.28)¹      |       |                   | (13.68) |
| 305                                      |          |          |               |               |       |                   | 322     |
| (16.77)                                  | (91.78)¹ | (96.61)¹ | (79.04)¹      | (98.28)¹      |       |                   | (15.86) |
| 46 040                                   | 2 055    | 871      | 1 754         | 2 695         |       |                   | 69 479  |
| (16.98)                                  | (91.86)¹ | (96.61)¹ | (78.64)¹      | (98.28)¹      |       |                   | (15.75) |
| 36 575                                   | 111      | 15       | 45            | 29            |       |                   | 39 547  |
| 53.66                                    | 82.24    | 137.79   | 181.17        | 181.88        |       |                   | 90.84   |
| 0.46                                     | 0.04     | 0.05     | 0.05          | 0.04          |       |                   | 0.47    |
| 220.89                                   | 682.47   | 2 624.99 | 2 004.38      | 3 682.80      |       |                   | 239.57  |
| 8 348                                    | 8 686    | 19 051   | 11 447        | 20 248        |       |                   | 8 149   |
| 165                                      | 2 130    | 3 045    | 3 444         | 4 550         |       |                   | 238     |

¹ Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 7. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II - Continued

| Destination                                       | Nfld.   |  | P. E. I.     |  | N. B.   |                      | N. W. T. |  | Yukon |                      |
|---|---------|--|--------------|--|---------|----------------------|----------|--|-------|----------------------|
|   | T. - N. |  | I. - P. - E. |  | N. - E. |                      | N. - E.  |  |       |                      |
| Commodity - Section I - Des marchandises          |         |  |              |  |         |                      |          |  |       |                      |
| Live animals - Animaux vivants                    |         |  |              |  |         |                      |          |  |       |                      |
| Manitoba :  |         |  |              |  |         |                      |          |  |       |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 |         |  |              |  |         | 1                    |          |  |       | 106                  |
| Tonnes ('000) .....                               |         |  |              |  |         | (95.38) <sup>1</sup> |          |  |       | (85.75) <sup>1</sup> |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... |         |  |              |  |         | 195.35 <sup>1</sup>  |          |  |       | (85.25) <sup>1</sup> |
| Number of Shipments -                             |         |  |              |  |         | 53                   |          |  |       | 1 897                |
| Nombre de livraisons .....                        |         |  |              |  |         | (95.36) <sup>1</sup> |          |  |       | (85.28) <sup>1</sup> |
| Revenue per Tonne (\$) -                          |         |  |              |  |         |                      |          |  | 11    | 33                   |
| Recettes par tonne (\$) .....                     |         |  |              |  |         | 41.59                |          |  |       | 143.29               |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                |         |  |              |  |         |                      |          |  | 0.01  | 0.06                 |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....           |         |  |              |  |         | 63.99                |          |  |       | 3 216.86             |
| Revenue per Shipment (\$) -                       |         |  |              |  |         |                      |          |  | 1 539 | 22 146               |
| Recettes par livraison (\$) .....                 |         |  |              |  |         | 3 118                |          |  |       | 2 586                |
| Weight per Shipment (kg) -                        |         |  |              |  |         |                      |          |  |       |                      |
| Poids par livraison (kg) .....                    |         |  |              |  |         |                      |          |  |       |                      |
| Distance per Shipment (km) -                      |         |  |              |  |         |                      |          |  |       |                      |
| Distance par livraison (km) .....                 |         |  |              |  |         |                      |          |  |       |                      |
| Saskatchewan :                                    |         |  |              |  |         |                      |          |  |       |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 |         |  |              |  |         |                      |          |  |       | 48                   |
| Tonnes ('000) .....                               |         |  |              |  |         |                      |          |  |       | (95.35) <sup>1</sup> |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... |         |  |              |  |         |                      |          |  |       | (95.36) <sup>1</sup> |
| Number of Shipments -                             |         |  |              |  |         |                      |          |  |       | 72 <sup>1</sup>      |
| Nombre de livraisons .....                        |         |  |              |  |         |                      |          |  |       | (95.35) <sup>1</sup> |
| Revenue per Tonne (\$) -                          |         |  |              |  |         |                      |          |  |       | 11                   |
| Recettes par tonne (\$) .....                     |         |  |              |  |         |                      |          |  |       | 220.47               |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                |         |  |              |  |         |                      |          |  |       | 0.07                 |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....           |         |  |              |  |         |                      |          |  |       | 4 378.52             |
| Revenue per Shipment (\$) -                       |         |  |              |  |         |                      |          |  |       | 19 860               |
| Recettes par livraison (\$) .....                 |         |  |              |  |         |                      |          |  |       | 3 295                |
| Weight per Shipment (kg) -                        |         |  |              |  |         |                      |          |  |       |                      |
| Poids par livraison (kg) .....                    |         |  |              |  |         |                      |          |  |       |                      |
| Distance per Shipment (km) -                      |         |  |              |  |         |                      |          |  |       |                      |
| Distance par livraison (km) .....                 |         |  |              |  |         |                      |          |  |       |                      |
| Alberta :   |         |  |              |  |         |                      |          |  |       |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 |         |  |              |  |         | - -                  |          |  |       | 83                   |
| Tonnes ('000) .....                               |         |  |              |  |         | (95.29) <sup>1</sup> |          |  |       | (86.30) <sup>1</sup> |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... |         |  |              |  |         | 114                  |          |  |       | (87.69) <sup>1</sup> |
| Number of Shipments -                             |         |  |              |  |         | (95.35) <sup>1</sup> |          |  |       | 1 767                |
| Nombre de livraisons .....                        |         |  |              |  |         |                      |          |  |       | (87.69) <sup>1</sup> |
| Revenue per Tonne (\$) -                          |         |  |              |  |         |                      |          |  | 11    | 33                   |
| Recettes par tonne (\$) .....                     |         |  |              |  |         | 12.33                |          |  |       | 580.66               |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                |         |  |              |  |         |                      |          |  | - -   | 0.15                 |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....           |         |  |              |  |         |                      |          |  |       | 2 515.01             |
| Revenue per Shipment (\$) -                       |         |  |              |  |         |                      |          |  | 25.02 | 15 003               |
| Recettes par livraison (\$) .....                 |         |  |              |  |         | 2 028                |          |  |       | 3 694                |
| Weight per Shipment (kg) -                        |         |  |              |  |         |                      |          |  |       |                      |
| Poids par livraison (kg) .....                    |         |  |              |  |         |                      |          |  |       |                      |
| Distance per Shipment (km) -                      |         |  |              |  |         |                      |          |  |       |                      |
| Distance par livraison (km) .....                 |         |  |              |  |         |                      |          |  |       |                      |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 7. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations /  
 au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province  
 du territoire d'origine et la province ou le territoire de destination,  
 Catégories I, II - suite

| Ont.                                     | Man.              | Sask.             | Alta.<br>Alb.     | B.C.<br>C.-B.     | Yukon           | N.W.T.<br>T.N.-O. | Total              |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-------------------|--------------------|
| Commodity - Section I - Des marchandises |                   |                   |                   |                   |                 |                   |                    |
| Live animals - Animaux vivants           |                   |                   |                   |                   |                 |                   |                    |
| 1 306<br>(59.42)                         | 1 082<br>(22.46)  | 36<br>(59.66)¹    | 218<br>(68.85)¹   | 121<br>(72.34)¹   |                 |                   | 2 870<br>(30.34)   |
| 13<br>(58.07)                            | 35<br>(22.93)     | 2<br>(46.43)¹     | 5<br>(66.76)¹     | 1<br>(78.30)¹     |                 |                   | 56<br>(19.89)      |
| 27 691<br>(59.46)                        | 9 767<br>(30.65)  | 766<br>(61.28)¹   | 6 818<br>(66.02)¹ | 1 484<br>(78.24)¹ |                 |                   | 48 476<br>(35.93)  |
| 1 621                                    | 7 549             | 129               | 300               | 200               |                 |                   | 9 845              |
| 953.13                                   | 109.28            | 25.61             | 48.97             | 740.05            |                 |                   | 258.18             |
| 0.53                                     | 0.75              | 0.11              | 0.04              | 0.29              |                 |                   | 0.67               |
| 805.77                                   | 143.28            | 276.85            | 725.91            | 605.53            |                 |                   | 291.54             |
| 7 723                                    | 4 635             | 14 607            | 17 224            | 3 037             |                 |                   | 5 681              |
| 1 772                                    | 269               | 383               | 1 321             | 2 486             |                 |                   | 606                |
| 1 815<br>(26.12)                         | 1 193<br>(11.74)  | 1 016<br>(18.78)  | 1 338<br>(29.08)  | 13<br>(80.76)¹    |                 |                   | 5 424<br>(14.22)   |
| 16<br>(27.64)                            | 39<br>(111.72)    | 66<br>(20.25)     | 57<br>(40.91)     | -<br>(61.61)¹     |                 |                   | 178<br>(17.71)     |
| 43 125<br>(27.72)                        | 21 379<br>(10.34) | 11 237<br>(19.91) | 26 353<br>(25.80) | 581<br>(61.71)¹   |                 |                   | 103 397<br>(15.12) |
| 755                                      | 2 907             | 8 560             | 2 730             | 15                |                 |                   | 14 977             |
| 126.27                                   | 39.49             | 79.54             | 27.86             | 24.34             |                 |                   | 64.75              |
| 0.05                                     | 0.08              | 0.41              | 0.11              | 0.02              |                 |                   | 0.27               |
| 2 405.52                                 | 410.50            | 118.74            | 490.22            | 834.35            |                 |                   | 362.15             |
| 20 544                                   | 13 295            | 7 708             | 21 008            | 30 528            |                 |                   | 11 895             |
| 2 789                                    | 541               | 202               | 437               | 1 235             |                 |                   | 444                |
| 2 226<br>(51.18)                         | 334<br>(67.87)¹   | 733<br>(61.96)    | 6 244<br>(18.61)  | 498<br>(34.14)    | 35<br>(53.90)¹  | 142<br>(87.22)¹   | 10 295<br>(19.48)  |
| 15<br>(49.79)                            | 5<br>(64.42)¹     | 27<br>(62.65)     | 384<br>(22.73)    | 5<br>(44.18)      | -<br>(60.63)¹   | 1<br>(86.58)¹     | 437<br>(23.01)     |
| 48 720<br>(50.99)                        | 5 543<br>(64.81)¹ | 12 938<br>(60.17) | 81 454<br>(22.41) | 4 516<br>(50.48)  | 358<br>(60.33)¹ | 1 042<br>(87.80)¹ | 157 451<br>(23.44) |
| 850                                      | 320               | 1 762             | 28 792            | 3 490             | 309             | 746               | 36 313             |
| 159.36                                   | 78.08             | 30.75             | 49.76             | 243.28            | 269.16          | 240.44            | 76.51              |
| 0.05                                     | 0.06              | 0.07              | 0.29              | 0.38              | 0.13            | 0.20              | 0.28               |
| 2 617.50                                 | 1 045.77          | 416.32            | 216.85            | 142.81            | 112.13          | 190.00            | 283.52             |
| 17 292                                   | 14 823            | 15 525            | 13 344            | 1 304             | 575             | 973               | 12 033             |
| 3 298                                    | 1 348             | 484               | 206               | 696               | 2 040           | 1 359             | 393                |

¹ Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.



TABLE 7. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class 1, 19 - Continued

| Destination                                       | Nfld.               |                      | P.E.I.   |          | N.S.    |       | N.B.  |       | Que.  |       |
|---|---------------------|----------------------|----------|----------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
|   | T.-N.               | T.-P.-E.             | N.-P.-E. | N.-P.-E. | N.-E.   | N.-E. | N.-E. | N.-E. | N.-E. | N.-E. |
| Commodity - Section I - Des marchandises          |                     |                      |          |          |         |       |       |       |       |       |
| Live animals - Animaux vivants                    |                     |                      |          |          |         |       |       |       |       |       |
| British Columbia                                  |                     |                      |          |          |         |       |       |       |       |       |
| Colombie-Britannique :                            |                     |                      |          |          |         |       |       |       |       |       |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 |                     |                      |          |          |         |       |       |       |       |       |
| Tonnes ('000) .....                               |                     |                      |          |          |         |       |       |       |       |       |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... |                     |                      |          |          |         |       |       |       |       |       |
| Number of Shipments -                             |                     |                      |          |          |         |       |       |       |       |       |
| Nombre de livraisons .....                        |                     |                      |          |          |         |       |       |       |       |       |
| Revenue per Tonne (\$) -                          |                     |                      |          |          |         |       |       |       |       |       |
| Recettes par tonne (\$) .....                     |                     |                      |          |          |         |       |       |       |       |       |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                |                     |                      |          |          |         |       |       |       |       |       |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....           |                     |                      |          |          |         |       |       |       |       |       |
| Revenue per Shipment (\$) -                       |                     |                      |          |          |         |       |       |       |       |       |
| Recettes par livraison (\$) .....                 |                     |                      |          |          |         |       |       |       |       |       |
| Weight per Shipment (kg) -                        |                     |                      |          |          |         |       |       |       |       |       |
| Poids par livraison (kg) .....                    |                     |                      |          |          |         |       |       |       |       |       |
| Distance per Shipment (km) -                      |                     |                      |          |          |         |       |       |       |       |       |
| Distance par livraison (km) .....                 |                     |                      |          |          |         |       |       |       |       |       |
| Yukon :   |                     |                      |          |          |         |       |       |       |       |       |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 |                     |                      |          |          |         |       |       |       |       |       |
| Tonnes ('000) .....                               |                     |                      |          |          |         |       |       |       |       |       |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... |                     |                      |          |          |         |       |       |       |       |       |
| Number of Shipments -                             |                     |                      |          |          |         |       |       |       |       |       |
| Nombre de livraisons .....                        |                     |                      |          |          |         |       |       |       |       |       |
| Revenue per Tonne (\$) -                          |                     |                      |          |          |         |       |       |       |       |       |
| Recettes par tonne (\$) .....                     |                     |                      |          |          |         |       |       |       |       |       |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                |                     |                      |          |          |         |       |       |       |       |       |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....           |                     |                      |          |          |         |       |       |       |       |       |
| Revenue per Shipment (\$) -                       |                     |                      |          |          |         |       |       |       |       |       |
| Recettes par livraison (\$) .....                 |                     |                      |          |          |         |       |       |       |       |       |
| Weight per Shipment (kg) -                        |                     |                      |          |          |         |       |       |       |       |       |
| Poids par livraison (kg) .....                    |                     |                      |          |          |         |       |       |       |       |       |
| Distance per Shipment (km) -                      |                     |                      |          |          |         |       |       |       |       |       |
| Distance par livraison (km) .....                 |                     |                      |          |          |         |       |       |       |       |       |
| Total :   |                     |                      |          |          |         |       |       |       |       |       |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 | 574                 | 71                   | 1 319    | 1 361    | 2 578   |       |       |       |       |       |
| Tonnes ('000) .....                               | 142.10 <sup>1</sup> | (74.21) <sup>1</sup> | (21.43)  | (69.89)  | (15.87) |       |       |       |       |       |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... | 4                   | 1                    | 13       | 33       | 64      |       |       |       |       |       |
|   | 131.10 <sup>1</sup> | (67.67) <sup>1</sup> | (23.44)  | (75.84)  | (12.72) |       |       |       |       |       |
| Number of Shipments -                             | 6 539               | 895                  | 9 357    | 13 597   | 28 475  |       |       |       |       |       |
| Nombre de livraisons .....                        | 130.27 <sup>1</sup> | (70.20) <sup>1</sup> | (36.93)  | (71.01)  | (28.86) |       |       |       |       |       |
| Revenue per Tonne (\$) -                          | 1 086               | 283                  | 32 068   | 4 013    | 8 496   |       |       |       |       |       |
| Recettes par tonne (\$) .....                     | 143.38              | 198.75               | 216.99   | 119.42   | 221.53  |       |       |       |       |       |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                | 0.15                | 1.10                 | 2.36     | 0.51     | 2.80    |       |       |       |       |       |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....           | 528.69              | 252.16               | 41.15    | 339.23   | 303.44  |       |       |       |       |       |
| Weight per Shipment (kg) -                        | 3 816               | 2 913                | 397      | 8 247    | 7 573   |       |       |       |       |       |
| Poids par livraison (kg) .....                    | 1 396               | 743                  | 260      | 494      | 294     |       |       |       |       |       |
| Distance per Shipment (km) -                      |                     |                      |          |          |         |       |       |       |       |       |
| Distance par livraison (km) .....                 |                     |                      |          |          |         |       |       |       |       |       |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 7 Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de transit pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II - suite

| Ont.                                     | Man.              | Sask.             | Alta.<br>Alb.      | B. C.<br>C.-B.    | Yukon           | N.W.T.<br>T.N.-O. | Total              |
|--|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-----------------|-------------------|--------------------|
| Commodity - Section I - Des marchandises |                   |                   |                    |                   |                 |                   |                    |
| Live animals - Animaux vivants           |                   |                   |                    |                   |                 |                   |                    |
| 10<br>(97.75)'                           |                   | 18<br>(86.01)'    | 445<br>(67.42)     | 652<br>(22.78)    |                 |                   | 1 124<br>(31.00)   |
|  |                   |                   | 6                  | 9                 |                 |                   | 14                 |
| 197.75)'                                 |                   | (86.11)'          | (69.75)            | (16.02)           |                 |                   | (29.77)            |
| 241                                      |                   | 176               | 4 638              | 1 871             |                 |                   | 6 927              |
| (97.75)'                                 |                   | (86.05)'          | (75.06)            | (25.94)           |                 |                   | (52.89)'           |
| 22                                       |                   | 11                | 552                | 5 795             |                 |                   | 6 380              |
| 176.38                                   |                   | 148.02            | 90.73              | 146.61            |                 |                   | 141.89             |
| 0.04                                     |                   | 0.10              | 0.13               | 0.74              |                 |                   | 0.68               |
| 449.59                                   |                   | 1 600.00          | 806.44             | 112.51            |                 |                   | 176.26             |
| 2 545                                    |                   | 10 938            | 10 425             | 1 474             |                 |                   | 2 268              |
| 4 206                                    |                   | 1 476             | 784                | 381               |                 |                   | 431                |
|  |                   |                   |                    | 22<br>(89.00)'    | 16<br>(88.78)'  |                   | 38<br>(63.88)'     |
|  |                   |                   |                    |                   |                 |                   |                    |
|  |                   |                   |                    | 188.99)'          | (90.36)'        |                   | (84.30)'           |
|  |                   |                   |                    | 25                | 55              |                   | 79                 |
|  |                   |                   |                    | (89.00)'          | (90.36)'        |                   | (68.06)'           |
|  |                   |                   |                    | 127               | 86              |                   | 213                |
|  |                   |                   |                    | 1 942.31          | 110.38          |                   | 1 203.98           |
|  |                   |                   |                    | 0.91              | 0.31            |                   | 0.67               |
|  |                   |                   |                    | 176.75            | 182.43          |                   | 179.04             |
|  |                   |                   |                    | 91                | 1 802           |                   | 781                |
|  |                   |                   |                    | 2 145             | 353             |                   | 1 423              |
| 14 589<br>(19.14)                        | 2 714<br>(113.38) | 1 845<br>(28.22)  | 9 505<br>(19.80)   | 1 448<br>(19.58)  | 50<br>(46.28)'  | 142<br>(87.22)'   | 36 196<br>(7.90)   |
| 364                                      | 80                | 96                | 457                | 15                |                 | 1                 | 1 128              |
| (15.53)                                  | (12.24)           | (24.17)           | (22.88)            | (17.37)           | (53.09)'        | (86.58)'          | (10.65)            |
| 178 115<br>(28.88)                       | 40 397<br>(14.73) | 25 993<br>(32.12) | 142 525<br>(23.14) | 12 824<br>(32.32) | 413<br>(53.70)' | 1 042<br>(87.80)' | 460 171<br>(12.08) |
| 42 018                                   | 10 902            | 10 488            | 32 677             | 9 671             | 395             | 746               | 152 844            |
| 95.19                                    | 89.47             | 72.94             | 50.74              | 217.19            | 234.66          | 240.44            | 126.29             |
| 0.44                                     | 0.54              | 0.34              | 0.27               | 0.60              | 0.17            | 0.20              | 0.95               |
| 347.19                                   | 248.91            | 175.90            | 290.87             | 149.74            | 127.40          | 190.00            | 236.82             |
| 8 660                                    | 7 304             | 9 118             | 13 987             | 1 563             | 841             | 973               | 7 377              |
| 366                                      | 395               | 261               | 288                | 582               | 1 674           | 1 359             | 351                |

\* Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 7. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class 1, II - Continued

| Destination  | Nfld.    | P. E. I.  | N. S.   | N. B.    | Que.     |
|--|----------|-----------|---------|----------|----------|
| Origin - Origine   | T.-N.    | I.-P.-E.  | N.-E.   | N.-B.    | Que.     |
| Commodity - Section II - Des marchandises                                  |          |           |         |          |          |
| Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac |          |           |         |          |          |
| <b>Newfoundland</b>  |          |           |         |          |          |
| <b>Terre-Neuve :</b>   |          |           |         |          |          |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....  | 2 352    | 5         | 1 482   | 189      | 683      |
|  | (9.26)   | (191.34)¹ | (26.29) | (61.73)¹ | (13.23)  |
| Tonnes ('000) .....  | 51       | -         | 29      | 3        | 7        |
|  | (11.01)  | (191.34)¹ | (25.02) | (79.46)¹ | (12.72)  |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....                          | 19 704   | 78        | 39 743  | 3 083    | 12 820   |
|  | (12.69)  | (191.34)¹ | (25.68) | (69.34)¹ | (13.34)  |
| Number of Shipments -  |          |           |         |          |          |
| Nombre de livraisons .....   | 19 031   | 6         | 2 190   | 238      | 514      |
| Revenue per Tonne (\$) -   |          |           |         |          |          |
| Recettes par tonne (\$) .....  | 180.18   | 76.53     | 85.25   | 158.79   | 157.11   |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -   |          |           |         |          |          |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                                    | 0.49     | 0.06      | 0.08    | 0.17     | 0.10     |
| Revenue per Shipment (\$) -  |          |           |         |          |          |
| Recettes par livraison (\$) .....  | 123.56   | 799.97    | 676.89  | 795.19   | 1 328.58 |
| Weight per Shipment (kg) -   |          |           |         |          |          |
| Poids par livraison (kg) .....   | 2 701    | 10 454    | 13 163  | 14 063   | 13 784   |
| Distance per Shipment (km) -   |          |           |         |          |          |
| Distance par livraison (km) .....  | 442      | 1 233     | 1 324   | 1 037    | 1 802    |
| <b>Prince Edward Island</b>  |          |           |         |          |          |
| <b>Ile-du-Prince-Edouard :</b>   |          |           |         |          |          |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....  | 669      | 79        | 635     | 416      | 1 160    |
|  | (23.05)  | (43.86)¹  | (28.01) | (30.72)  | (30.94)  |
| Tonnes ('000) .....  | 9        | 7         | 19      | 12       | 25       |
|  | (17.52)  | (49.98)¹  | (28.99) | (29.04)  | (37.05)  |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....                          | 11 983   | 733       | 5 854   | 4 630    | 27 848   |
|  | (18.21)  | (47.65)¹  | (30.82) | (35.41)  | (37.25)  |
| Number of Shipments -  |          |           |         |          |          |
| Nombre de livraisons .....   | 559      | 297       | 9 862   | 1 995    | 2 512    |
| Revenue per Tonne (\$) -   |          |           |         |          |          |
| Recettes par tonne (\$) .....  | 127.35   | 95.20     | 102.53  | 133.26   | 117.32   |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -   |          |           |         |          |          |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                                    | 0.10     | 1.01      | 0.30    | 0.79     | 0.17     |
| Revenue per Shipment (\$) -  |          |           |         |          |          |
| Recettes par livraison (\$) .....  | 1 195.67 | 266.06    | 64.36   | 208.37   | 441.43   |
| Weight per Shipment (kg) -   |          |           |         |          |          |
| Poids par livraison (kg) .....   | 15 610   | 22 724    | 1 914   | 6 009    | 10 060   |
| Distance per Shipment (km) -   |          |           |         |          |          |
| Distance par livraison (km) .....  | 1 261    | 107       | 358     | 253      | 955      |
| <b>Nova Scotia</b>   |          |           |         |          |          |
| <b>Nouvelle-Écosse :</b>   |          |           |         |          |          |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....  | 1 915    | 467       | 8 344   | 3 800    | 1 212    |
|  | (19.75)  | (39.18)   | (8.49)  | (15.01)  | (30.26)  |
| Tonnes ('000) .....  | 20       | 13        | 302     | 74       | 15       |
|  | (13.01)  | (36.71)   | (11.94) | (15.12)  | (37.89)  |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....                          | 25 212   | 3 599     | 65 143  | 28 128   | 15 872   |
|  | (13.66)  | (36.25)   | (10.49) | (16.07)  | (38.99)  |
| Number of Shipments -  |          |           |         |          |          |
| Nombre de livraisons .....   | 3 956    | 2 754     | 117 564 | 40 370   | 7 416    |
| Revenue per Tonne (\$) -   |          |           |         |          |          |
| Recettes par tonne (\$) .....  | 248.63   | 220.30    | 344.17  | 174.48   | 671.64   |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -   |          |           |         |          |          |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                                    | 0.21     | 0.62      | 2.30    | 0.48     | 0.58     |
| Revenue per Shipment (\$) -  |          |           |         |          |          |
| Recettes par livraison (\$) .....  | 484.01   | 169.68    | 70.97   | 94.14    | 163.48   |
| Weight per Shipment (kg) -   |          |           |         |          |          |
| Poids par livraison (kg) .....   | 5 105    | 4 872     | 2 566   | 1 835    | 2 013    |
| Distance per Shipment (km) -   |          |           |         |          |          |
| Distance par livraison (km) .....  | 1 209    | 300       | 204     | 404      | 1 078    |

¹ Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 7. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II - suite

|  | Man.            | Sask.           | Alta.<br>Alb.   | B.C.<br>C.-B.     | Yukon | N.W.T.<br>T.N.-O. | Total              |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-------|-------------------|--------------------|
| Commodity - Section II - Des marchandises                                  |                 |                 |                 |                   |       |                   |                    |
| Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac |                 |                 |                 |                   |       |                   |                    |
| 725<br>(12.04)   | - -<br>(4.50)'  | 45<br>(94.93)'  | 58<br>(87.29)'  | 167<br>(55.73)'   |       |                   | 5 708<br>(8.57)    |
| 6<br>(12.45)   | - -<br>(3.99)'  | - -<br>(95.00)' | - -<br>(89.94)' | - -<br>(54.12)'   |       |                   | 98<br>(9.84)       |
| 16 592<br>(13.61)  | 2<br>(4.00)'    | 673<br>(95.00)' | 863<br>(89.52)' | 2 781<br>(54.84)' |       |                   | 96 338<br>(11.62)  |
| 748  | 2               | 11              | 13              | 37                |       |                   | 22 790             |
| 368.21   | 731.15          | 519.90          | 415.24          | 628.99            |       |                   | 177.54             |
| 0.19   | 0.23            | 0.12            | 0.08            | 0.11              |       |                   | 0.43               |
| 968.42   | 215.94          | 4 062.57        | 4 388.54        | 4 571.78          |       |                   | 250.45             |
| 8 464  | 309             | 11 561          | 11 837          | 10 669            |       |                   | 4 288              |
| 2 534  | 3 187           | 5 008           | 5 464           | 6 613             |       |                   | 648                |
| 3 368<br>(136.48)  | 2<br>11.13)'    |                 | 12<br>(51.89)'  | 2<br>(1.05)'      |       |                   | 5 291<br>(18.08)   |
| 37<br>(30.37)  | - -<br>(0.69)'  |                 | - -<br>(45.96)' | - -<br>(0.47)'    |       |                   | 109<br>(18.79)     |
| 21 593<br>(29.98)  | 16<br>(0.69)'   |                 | 156<br>(39.71)' | 23<br>(0.47)'     |       |                   | 112 605<br>(20.61) |
| 2 822  | 2               |                 | 62              | 3                 |       |                   | 18 115             |
| 120.47   | 529.56          |                 | 454.66          | 684.47            |       |                   | 112.76             |
| 0.07   | 0.15            |                 | 0.12            | 0.16              |       |                   | 0.31               |
| 839.11   | 916.26          |                 | 194.95          | 715.89            |       |                   | 292.10             |
| 13 157   | 2 278           |                 | 590             | 1 718             |       |                   | 6 005              |
| 1 683  | 3 456           |                 | 3 762           | 4 357             |       |                   | 672                |
| 3 571<br>(22.02)   | 1<br>154.13)'   | 2               | 12<br>(17.12)'  | 1<br>(96.94)'     |       |                   | 19 324<br>(7.04)   |
| 59<br>(25.46)  | - -<br>(55.92)' | - -             | - -<br>(13.95)' | - -<br>(96.63)'   |       |                   | 484<br>(9.25)      |
| 93 141<br>(25.28)  | 3<br>(55.71)'   | 19              | 85<br>(13.97)'  | 2<br>(96.98)'     |       |                   | 231 204<br>(11.35) |
| 8 053  | 26              | 1               | 75              | 17                |       |                   | 180 232            |
| 447.72   | 1 894.84        | 339.75          | 935.56          | 2 320.00          |       |                   | 320.93             |
| 0.26   | 0.53            | 0.08            | 0.19            | 0.39              |       |                   | 1.66               |
| 443.36   | 36.39           | 1 541.00        | 158.89          | 34.82             |       |                   | 107.22             |
| 7 373  | 36              | 4 536           | 233             | 15                |       |                   | 2 684              |
| 1 623  | 3 543           | 4 120           | 4 876           | 5 929             |       |                   | 374                |

\* Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 7. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II - Continued

| Destination  | Nfld.                | P.E.I.   | N.S.     | N.B.    | Que.    |
|--|----------------------|----------|----------|---------|---------|
|  | T.-N.                | I.-P.-E. | N.-E.    | N.-B.   | Que.    |
| Origin - Drigine   |                      |          |          |         |         |
| Commodity - Section II - Des marchandises                                  |                      |          |          |         |         |
| Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac |                      |          |          |         |         |
| New Brunswick  |                      |          |          |         |         |
| Nouveau-Brunswick :  |                      |          |          |         |         |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....  | 1 923                | 1 364    | 6 987    | 6 532   | 4 205   |
|  | (33.66) <sup>1</sup> | (27.43)  | (18.09)  | (24.27) | (19.34) |
| Tonnes ('000) .....  | 18                   | 40       | 147      | 231     | 157     |
|  | (38.67) <sup>1</sup> | (32.37)  | (12.68)  | (18.67) | (25.78) |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....                          | 25 673               | 8 597    | 54 269   | 42 842  | 83 845  |
|  | (40.31) <sup>1</sup> | (31.19)  | (13.59)  | (17.89) | (19.78) |
| Number of Shipments -  |                      |          |          |         |         |
| Nombre de livraisons .....   | 3 837                | 12 976   | 52 864   | 42 932  | 13 752  |
| Revenue per Tonne (\$) -   |                      |          |          |         |         |
| Recettes par tonne (\$) .....  | 235.07               | 159.79   | 125.16   | 149.12  | 124.89  |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -   |                      |          |          |         |         |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                                    | 0.21                 | 0.80     | 0.43     | 0.88    | 0.20    |
| Revenue per Shipment (\$) -  |                      |          |          |         |         |
| Recettes par livraison (\$) .....  | 501.29               | 105.14   | 132.18   | 152.14  | 305.75  |
| Weight per Shipment (kg) -   |                      |          |          |         |         |
| Poids par livraison (kg) .....   | 4 686                | 3 077    | 2 783    | 5 390   | 11 425  |
| Distance per Shipment (km) -   |                      |          |          |         |         |
| Distance par livraison (km) .....  | 1 233                | 205      | 349      | 206     | 619     |
| Quebec :   |                      |          |          |         |         |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....  | 3 286                | 365      | 4 893    | 5 340   | 63 458  |
|  | (17.29)              | (14.15)  | (27.04)  | (21.90) | (11.02) |
| Tonnes ('000) .....  | 25                   | 9        | 48       | 83      | 2 993   |
|  | (22.48)              | (8.96)   | (27.60)  | (20.07) | (18.40) |
| Tonne-kilometres - tonnes-kilomètres ('000) .....                          | 52 091               | 8 168    | 57 686   | 58 831  | 584 478 |
|  | (21.41)              | (11.94)  | (28.59)  | (22.75) | (12.98) |
| Number of Shipments -  |                      |          |          |         |         |
| Nombre de livraisons .....   | 3 726                | 938      | 13 371   | 18 409  | 492 084 |
| Revenue per Tonne (\$) -   |                      |          |          |         |         |
| Recettes par tonne (\$) .....  | 288.58               | 895.48   | 201.05   | 190.02  | 159.09  |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -   |                      |          |          |         |         |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                                    | 0.18                 | 0.74     | 0.17     | 0.24    | 0.88    |
| Revenue per Shipment (\$) -  |                      |          |          |         |         |
| Recettes par livraison (\$) .....  | 882.04               | 389.81   | 365.95   | 290.09  | 129.02  |
| Weight per Shipment (kg) -   |                      |          |          |         |         |
| Poids par livraison (kg) .....   | 6 784                | 9 609    | 3 591    | 4 503   | 6 094   |
| Distance per Shipment (km) -   |                      |          |          |         |         |
| Distance par livraison (km) .....  | 2 015                | 1 091    | 1 230    | 794     | 248     |
| Ontario :  |                      |          |          |         |         |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....  | 5 239                | 958      | 6 251    | 4 181   | 26 303  |
|  | (23.83)              | (38.44)  | (22.46)  | (24.75) | (6.22)  |
| Tonnes ('000) .....  | 34                   | 8        | 50       | 36      | 576     |
|  | (21.63)              | (39.32)  | (22.13)  | (26.62) | (6.61)  |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....                          | 103 526              | 13 480   | 93 176   | 53 397  | 373 059 |
|  | (21.93)              | (39.73)  | (22.47)  | (27.03) | (7.07)  |
| Number of Shipments -  |                      |          |          |         |         |
| Nombre de livraisons .....   | 2 948                | 2 505    | 17 770   | 14 623  | 88 861  |
| Revenue per Tonne (\$) -   |                      |          |          |         |         |
| Recettes par tonne (\$) .....  | 295.87               | 232.61   | 1 097.77 | 295.12  | 233.70  |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -   |                      |          |          |         |         |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                                    | 0.11                 | 0.13     | 0.66     | 0.20    | 0.41    |
| Revenue per Shipment (\$) -  |                      |          |          |         |         |
| Recettes par livraison (\$) .....  | 1 777.38             | 382.38   | 351.78   | 285.93  | 296.00  |
| Weight per Shipment (kg) -   |                      |          |          |         |         |
| Poids par livraison (kg) .....   | 11 509               | 3 041    | 2 800    | 2 439   | 6 478   |
| Distance per Shipment (km) -   |                      |          |          |         |         |
| Distance par livraison (km) .....  | 2 933                | 1 771    | 1 843    | 1 480   | 620     |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 7. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province et le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II - suite

| Ont.   | Man.     | Sask.     | Alta.<br>Alb. | B.C.<br>C.-B. | Yukon     | N.W.T.<br>T.N.-O. | Total     |
|--|----------|-----------|---------------|---------------|-----------|-------------------|-----------|
| Commodity - Section II - Des marchandises                                  |          |           |               |               |           |                   |           |
| food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac |          |           |               |               |           |                   |           |
| 2 832  | 18       | 15        | 50            | 23            |           |                   | 23 949    |
| 123 781  | (3.08) 1 | (4.17) 1  | (24.68) 1     | (6.16) 1      |           |                   | (13.01)   |
| 5 1  | -        | -         | -             | -             |           |                   | 644       |
| (24 18)  | (0.85) 1 | (0.81) 1  | (35.07) 1     | (5.94) 1      |           |                   | (9.55)    |
| 65 997   | 164      | 139       | 768           | 339           |           |                   | 282 633   |
| (24.54)  | (0.83) 1 | (0.74) 1  | (40.61) 1     | (5.94) 1      |           |                   | (9.92)    |
| 4 687  | 20       | 14        | 211           | 4             |           |                   | 131 298   |
| 131.35   | 640.56   | 903.89    | 518.40        | 291.31        |           |                   | 140.62    |
| 0.10   | 0.26     | 0.32      | 0.13          | 0.07          |           |                   | 0.57      |
| 604.13   | 909.09   | 1 052.03  | 236.74        | 5 722.74      |           |                   | 182.41    |
| 10 780   | 3 310    | 3 280     | 920           | 19 527        |           |                   | 4 908     |
| 1 322  | 2 467    | 2 972     | 4 353         | 4 281         |           |                   | 384       |
| 15 427   | 2 724    | 209       | 2 995         | 3 982         | 11        | 4                 | 105 725   |
| (7.31)   | (26.93)  | (45.66) 1 | (33.10)       | (36.10)       | (74.51) 1 | (84.12) 1         | (7.39)    |
| 434  | 20       | 1         | 18            | 20            | -         | -                 | 3 658     |
| (6.59)   | (28.49)  | (57.53) 1 | (32.41)       | (39.61)       | (83.66) 1 | (97.85) 1         | (15.26)   |
| 20 593   | 47 359   | 1 516     | 68 360        | 93 709        | 679       | 440               | 1 200 906 |
| (5.43)   | (28.30)  | (56.59) 1 | (32.78)       | (39.32)       | (83.44) 1 | (98.07) 1         | (8.07)    |
| 75 242   | 5 067    | 897       | 7 667         | 4 991         | 273       | 483               | 623 149   |
| 426.14   | 368.83   | 2 987.58  | 2 342.17      | 1 425.23      | 77.32     | 277.95            | 237.87    |
| 0.89   | 0.16     | 0.95      | 0.66          | 0.32          | 0.01      | 0.07              | 0.83      |
| 244.90   | 537.68   | 233.27    | 390.61        | 797.84        | 40.68     | 8.10              | 169.66    |
| 5 772  | 3 987    | 577       | 2 404         | 4 096         | 420       | 186               | 5 871     |
| 483  | 2 332    | 3 105     | 3 612         | 4 526         | 5 920     | 4 687             | 428       |
| 134 457  | 6 295    | 1 630     | 8 210         | 4 683         |           |                   | 198 208   |
| (5.78)   | (14.95)  | (50.11)   | (18.51)       | (27.54)       |           |                   | (4.37)    |
| 6 459  | 73       | 9         | 43            | 17            |           |                   | 7 304     |
| (8.45)   | (16.73)  | (45.50)   | (17.78)       | (30.09)       |           |                   | (7.53)    |
| 1 191 754  | 141 366  | 26 206    | 148 108       | 75 190        |           |                   | 2 219 260 |
| (6.47)   | (16.09)  | (45.14)   | (17.90)       | (29.65)       |           |                   | (4.52)    |
| 901 883  | 17 453   | 4 915     | 19 742        | 22 401        |           |                   | 1 093 099 |
| 206.27   | 930.63   | 920.24    | 629.74        | 1 430.96      |           |                   | 272.00    |
| 1.29   | 0.44     | 0.35      | 0.18          | 0.34          |           |                   | 1.13      |
| 149.09   | 360.67   | 331.69    | 415.89        | 209.07        |           |                   | 181.33    |
| 7 162  | 4 168    | 1 869     | 2 156         | 770           |           |                   | 6 682     |
| 238  | 2 029    | 2 783     | 3 482         | 4 407         |           |                   | 506       |

Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 7. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination. Class I. 11 - Continued

| Destination  | Nfld.                | P.E.I.               | N.S.                 | N.B.                 | Que.                 |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|  | T.-N.                | I.-F.-É.             | N.-É.                |                      |                      |
| Commodity - Section 11 - Des marchandises                                  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac |                      |                      |                      |                      |                      |
| Manitoba :   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....  | 3                    | -                    | 276                  | 33                   | 3 358                |
| Tonnes ('000) .....  | (57.30) <sup>1</sup> | (91.21) <sup>1</sup> | (36.50) <sup>1</sup> | (99.75) <sup>1</sup> | (25.69)              |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....                          | (80.09) <sup>1</sup> | (91.12) <sup>1</sup> | (36.06) <sup>1</sup> | (99.75) <sup>1</sup> | (23.99)              |
| Number of Shipments -  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Nombre de livraisons .....   | 42                   | 6                    | 135                  | 203                  | 4 335                |
| Revenue per Tonne (\$) -   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne (\$)  | 903.54               | 808.54               | 219.45               | 68.95                | 339.08               |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$)  | 0.21                 | 0.23                 | 0.06                 | 0.02                 | 0.15                 |
| Revenue per Shipment (\$) -  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par livraison (\$)  | 72.98                | 66.37                | 2 046.18             | 160.51               | 774.61               |
| Weight per Shipment (kg) -   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Poids par livraison (kg)   | 272                  | 82                   | 10 066               | 2 328                | 8 416                |
| Distance per Shipment (km) -   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Distance par livraison (km)  | 4 385                | 3 456                | 3 654                | 3 196                | 2 291                |
| Saskatchewan :   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....  |                      |                      | 1                    | 3                    | 969                  |
| Tonnes ('000) .....  |                      |                      |                      | (14.26) <sup>1</sup> | (59.19) <sup>1</sup> |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....                          |                      |                      | 8                    | (13.26) <sup>1</sup> | (48.47) <sup>1</sup> |
| Number of Shipments -  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Nombre de livraisons .....   |                      |                      | 4                    | 14                   | 587                  |
| Revenue per Tonne (\$) -   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne (\$)  |                      |                      | 650.81               | 491.00               | 263.60               |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$)  |                      |                      | 0.19                 | 0.12                 | 0.09                 |
| Revenue per Shipment (\$) -  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par livraison (\$)  |                      |                      | 341.25               | 235.82               | 1 649.17             |
| Weight per Shipment (kg) -   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Poids par livraison (kg)   |                      |                      | 555                  | 503                  | 13 303               |
| Distance per Shipment (km) -   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Distance par livraison (km)  |                      |                      | 3 383                | 4 064                | 2 987                |
| Alberta :  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....  | 50                   |                      | 1 003                | 7                    | 9 733                |
| Tonnes ('000) .....  | (92.12) <sup>1</sup> |                      | (97.54) <sup>1</sup> | (70.23) <sup>1</sup> | (18.22) <sup>1</sup> |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....                          | (93.74) <sup>1</sup> |                      | (95.60) <sup>1</sup> | (73.83) <sup>1</sup> | (17.95) <sup>1</sup> |
| Number of Shipments -  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Nombre de livraisons .....   | 13                   |                      | 252                  | 218                  | 5 037                |
| Revenue per Tonne (\$) -   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne (\$)  | 379.33               |                      | 404.94               | 63.40                | 187.47               |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$)  | 0.06                 |                      | 0.10                 | 0.02                 | 0.05                 |
| Revenue per Shipment (\$) -  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par livraison (\$)  | 4 659.58             |                      | 3 982.06             | 31.39                | 1 932.47             |
| Weight per Shipment (kg) -   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Poids par livraison (kg)   | 15 334               |                      | 15 773               | 877                  | 13 110               |
| Distance per Shipment (km) -   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Distance par livraison (km)  | 6 128                |                      | 4 661                | 4 166                | 3 609                |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.



TABLEAU 7. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II - suite

| Ont.   | Man.               | Sask.              | Alta.<br>Alb.      | B.C.<br>C.-B.      | Yukon            | N.W.T.<br>T.N.-O.             | Total               |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|-------------------------------|---------------------|
| Commodity - Section II - Des marchandises                                  |                    |                    |                    |                    |                  |                               |                     |
| Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac |                    |                    |                    |                    |                  |                               |                     |
| 10 426<br>(12.37)  | 7 837<br>(6.83)    | 7 577<br>(10.07)   | 6 403<br>(12.50)   | 5 263<br>(19.24)   |                  | 8<br>(21.11) <sup>1</sup>     | 41 184<br>(5.38)    |
| 142<br>(16.19)   | 285<br>(7.21)      | 121<br>(12.82)     | 80<br>(14.15)      | 49<br>(18.33)      |                  | -<br>(19.85) <sup>1</sup>     | 716<br>(5.43)       |
| 191 625<br>(17.48)   | 61 163<br>(9.93)   | 77 647<br>(13.53)  | 106 230<br>(14.63) | 114 257<br>(19.17) |                  | 40<br>(19.25) <sup>1</sup>    | 641 881<br>(7.66)   |
| 56 040   | 120 080            | 65 485             | 22 454             | 6 308              |                  | 78                            | 275 166             |
| 332.76   | 125.03             | 263.12             | 398.15             | 145.47             |                  | 353.56                        | 226.53              |
| 0.37   | 0.62               | 0.39               | 0.27               | 0.06               |                  | 0.25                          | 0.46                |
| 186.04   | 65.27              | 115.70             | 285.18             | 834.28             |                  | 108.82                        | 149.67              |
| 2 529  | 2 376              | 1 854              | 3 555              | 7 819              |                  | 372                           | 2 602               |
| 950  | 278                | 689                | 1 353              | 2 304              |                  | 1 439                         | 683                 |
| 1 247<br>(58.58) <sup>1</sup>  | 1 163<br>(20.50)   | 10 923<br>(19.00)  | 1 751<br>(20.16)   | 1 759<br>(40.36)   |                  | 95<br>(99.75) <sup>1</sup>    | 17 911<br>(13.35)   |
| 9<br>(56.04) <sup>1</sup>  | 36<br>(20.56)      | 573<br>(33.25)     | 42<br>(21.24)      | 25<br>(37.71)      |                  | 4<br>(99.75) <sup>1</sup>     | 697<br>(27.42)      |
| 24 896<br>(55.08) <sup>1</sup>   | 26 243<br>(20.31)  | 102 543<br>(27.91) | 26 419<br>(21.34)  | 39 781<br>(38.20)  |                  | 8 087<br>(99.75) <sup>1</sup> | 251 142<br>(15.42)  |
| 1 187  | 9 203              | 153 023            | 6 535              | 1 872              |                  | 200                           | 172 626             |
| 571.00   | 465.69             | 128.26             | 167.51             | 415.05             |                  | 23.42                         | 154.27              |
| 0.19   | 0.93               | 0.73               | 0.32               | 0.24               |                  | 0.01                          | 0.71                |
| 1 050.75   | 126.33             | 71.38              | 267.89             | 939.25             |                  | 475.82                        | 103.75              |
| 7 392  | 3 957              | 3 743              | 6 487              | 13 406             |                  | 20 321                        | 4 040               |
| 2 919  | 497                | 203                | 584                | 1 616              |                  | 1 987                         | 279                 |
| 4 033<br>(25.81)   | 5 968<br>(20.70)   | 4 881<br>(16.01)   | 25 695<br>(13.68)  | 18 977<br>(11.51)  | 797<br>(19.72)   | 6 153<br>(36.53)              | 77 308<br>(8.35)    |
| 40<br>(28.43)  | 91<br>(19.70)      | 108<br>(16.47)     | 1 438<br>(18.56)   | 348<br>(16.59)     | 3<br>(20.53)     | 49<br>(40.33)                 | 2 148<br>(12.93)    |
| 131 553<br>(27.80)   | 117 041<br>(19.83) | 65 894<br>(17.23)  | 289 866<br>(15.07) | 315 757<br>(13.32) | 6 664<br>(20.33) | 56 980<br>(39.03)             | 1 244 097<br>(7.52) |
| 6 104  | 9 589              | 18 120             | 250 994            | 91 765             | 3 790            | 16 619                        | 402 502             |
| 2 138.99   | 209.11             | 201.28             | 206.75             | 267.95             | 278.56           | 358.87                        | 256.58              |
| 0.63   | 0.17               | 0.35               | 0.81               | 0.42               | 0.14             | 0.30                          | 0.64                |
| 660.73   | 622.35             | 269.39             | 102.37             | 206.80             | 210.24           | 370.24                        | 192.07              |
| 6 572  | 9 524              | 5 946              | 5 728              | 3 795              | 859              | 2 972                         | 5 337               |
| 3 321  | 1 275              | 612                | 333                | 771                | 2 054            | 1 240                         | 613                 |

<sup>1</sup> Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 7. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II - Continued

| Destination   | Nfld.                       | P.E.I.                    | N.S.                        | N.B.                       | Que.                           |
|---|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| Origin - Origine  | T.-N.                       | I.-P.-E.                  | N.-E.                       |                            |                                |
| Commodity - Section II - Des marchandises                                     |                             |                           |                             |                            |                                |
| Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac    |                             |                           |                             |                            |                                |
| British Columbia<br>Colombie-Britannique :                                    |                             |                           |                             |                            |                                |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....   | 115<br>(92.84)¹             | - -<br>(70.69)¹           | 42<br>(59.31)¹              | 4<br>(29.05)¹              | 952<br>(145.98)¹               |
| Tonnes ('000) .....   | 1                           | -                         | -                           | -                          | 5                              |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ...                               | 198.57¹<br>5 694<br>198.71¹ | (70.53)¹<br>2<br>(70.71)¹ | (48.58)¹<br>802<br>(52.81)¹ | (17.81)¹<br>21<br>(20.86)¹ | (47.05)¹<br>21 714<br>(46.36)¹ |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....                           | 233                         | 2                         | 31                          | 21                         | 1 600                          |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....                     | 271.39                      | 945.34                    | 1 111.95                    | 1 317.14                   | 849.69                         |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -<br>Recettes par tonne-kilomètre (\$) ..... | 0.04                        | 0.22                      | 0.20                        | 0.29                       | 0.22                           |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) .....              | 494.96                      | 182.50                    | 1 357.98                    | 188.90                     | 595.39                         |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....                  | 3 407                       | 193                       | 5 223                       | 233                        | 3 064                          |
| Distance per Shipment (km) -<br>Distance par livraison (km) .....             | 7 034                       | 4 324                     | 5 359                       | 4 810                      | 4 497                          |
| Yukon :   |                             |                           |                             |                            |                                |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....   |                             |                           |                             |                            |                                |
| Tonnes ('000) .....   |                             |                           |                             |                            |                                |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ...                               |                             |                           |                             |                            |                                |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....                           |                             |                           |                             |                            |                                |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....                     |                             |                           |                             |                            |                                |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -<br>Recettes par tonne-kilomètre (\$) ..... |                             |                           |                             |                            |                                |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) .....              |                             |                           |                             |                            |                                |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....                  |                             |                           |                             |                            |                                |
| Distance per Shipment (km) -<br>Distance par livraison (km) .....             |                             |                           |                             |                            |                                |
| Northwest Territories<br>Territoires du Nord-Ouest :                          |                             |                           |                             |                            |                                |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....   |                             |                           |                             |                            |                                |
| Tonnes ('000) .....   |                             |                           |                             |                            |                                |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ...                               |                             |                           |                             |                            |                                |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....                           |                             |                           |                             |                            |                                |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....                     |                             |                           |                             |                            |                                |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -<br>Recettes par tonne-kilomètre (\$) ..... |                             |                           |                             |                            |                                |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) .....              |                             |                           |                             |                            |                                |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....                  |                             |                           |                             |                            |                                |
| Distance per Shipment (km) -<br>Distance par livraison (km) .....             |                             |                           |                             |                            |                                |

¹ Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 7. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. (Catégories I, II - suite)

| Ont.   | Man.              | Sask.             | Alta.<br>-<br>Alb. | B.C.<br>-<br>C.-B. | Yukon              | N.W.T.<br>-<br>T.N.-O. | Total             |
|--|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------------|-------------------|
| Commodity - Section II - Des marchandises                                  |                   |                   |                    |                    |                    |                        |                   |
| Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac |                   |                   |                    |                    |                    |                        |                   |
| 6 439<br>(31.31)   | 3 089<br>(18.18)  | 5 839<br>(19.37)  | 11 910<br>(18.08)  | 38 493<br>(5.81)   | 643<br>(45.74)¹    | 90<br>(89.58)¹         | 67 616<br>(6.26)  |
| 43<br>(27.83)  | 32<br>(20.04)     | 61<br>(22.68)     | 140<br>(12.42)     | 1 015<br>(7.18)    | 6<br>(55.83)¹      | 1<br>(70.83)¹          | 1 305<br>(6.02)   |
| 186 083<br>(27.83)   | 73 222<br>(19.70) | 93 970<br>(22.23) | 147 432<br>(12.26) | 287 284<br>(8.03)  | 15 081<br>(59.18)¹ | 1 523<br>(70.83)¹      | 832 829<br>(8.01) |
| 9 119  | 5 928             | 12 454            | 40 904             | 279 229            | 790                | 505                    | 350 815           |
| 1 736.60   | 239.54            | 252.75            | 320.78             | 231.07             | 393.44             | 88.76                  | 284.73            |
| 0.41   | 0.10              | 0.15              | 0.29               | 1.26               | 0.21               | 0.06                   | 1.05              |
| 706.10   | 521.06            | 468.86            | 291.16             | 137.85             | 813.57             | 177.83                 | 192.74            |
| 4 688  | 5 476             | 4 933             | 3 421              | 3 635              | 7 797              | 2 181                  | 3 719             |
| 4 370  | 2 352             | 1 679             | 1 107              | 359                | 2 134              | 1 384                  | 661               |
|  |                   |                   | 41<br>(90.00)¹     | 16<br>(66.39)¹     | 197<br>(25.07)¹    | 60<br>(70.22)¹         | 314<br>(23.79)    |
|  |                   |                   | -                  | -                  | 3                  | -                      | 3                 |
|  |                   |                   | (92.36)¹           | (63.15)¹           | (31.31)¹           | (71.18)¹               | (27.99)           |
|  |                   |                   | 335                | 50                 | 1 291              | 272                    | 1 949             |
|  |                   |                   | (93.16)¹           | (80.02)¹           | (31.53)¹           | (71.18)¹               | (28.01)           |
|  |                   |                   | 157                | 253                | 2 307              | 314                    | 3 032             |
|  |                   |                   | 327.80             | 333.83             | 156.68             | 336.95                 | 199.01            |
|  |                   |                   | 0.15               | 1.02               | 0.34               | 0.24                   | 0.38              |
|  |                   |                   | 259.52             | 61.67              | 85.41              | 192.57                 | 103.54            |
|  |                   |                   | 923                | 191                | 1 121              | 613                    | 981               |
|  |                   |                   | 2 188              | 978                | 495                | 1 413                  | 718               |
|  |                   |                   | 103<br>(74.32)¹    |                    |                    |                        | 103<br>(74.32)¹   |
|  |                   |                   | 2<br>(80.15)¹      |                    |                    |                        | 2<br>(80.15)¹     |
|  |                   |                   | 4 725<br>(90.19)¹  |                    |                    |                        | 4 725<br>(90.19)¹ |
|  |                   |                   | 486                |                    |                    |                        | 486               |
|  |                   |                   | 228.03             |                    |                    |                        | 228.03            |
|  |                   |                   | 0.20               |                    |                    |                        | 0.20              |
|  |                   |                   | 211.63             |                    |                    |                        | 211.63            |
|  |                   |                   | 3 778              |                    |                    |                        | 3 778             |
|  |                   |                   | 1 423              |                    |                    |                        | 1 423             |

¹ Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 7. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II - Continued

| Origin - Origine   | Destination | Nfld               | P.E.I.            | N.S.                | N.B.               | Que.                |
|--|-------------|--------------------|-------------------|---------------------|--------------------|---------------------|
|  |             | T.-N.              | I.-P.-E.          | N.-E.               | N.-B.              | Que.                |
| Commodity - Section II - Des marchandises                                  |             |                    |                   |                     |                    |                     |
| Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac |             |                    |                   |                     |                    |                     |
| Total :  |             |                    |                   |                     |                    |                     |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....  |             | 15 563<br>(10.20)  | 3 240<br>(20.23)  | 29 914<br>(8.71)    | 20 505<br>(12.28)  | 112 012<br>(6.75)   |
| Tonnes ('000) .....  |             | 159<br>(8.35)      | 77<br>(22.23)     | 600<br>(7.59)       | 440<br>(11.60)     | 3 894<br>(14.29)    |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....                          |             | 245 148<br>(11.57) | 34 659<br>(23.59) | 340 833<br>(110.40) | 193 313<br>(11.49) | 1 465 027<br>(6.64) |
| Number of Shipments -  |             |                    |                   |                     |                    |                     |
| Nombre de livraisons .....   |             | 34 344             | 19 484            | 214 042             | 119 023            | 616 697             |
| Revenue per Tonne (\$) -   |             |                    |                   |                     |                    |                     |
| Recettes par tonne (\$) .....  |             | 216.60             | 212.43            | 330.03              | 181.69             | 178.46              |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -   |             |                    |                   |                     |                    |                     |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                                    |             | 0.35               | 0.69              | 1.45                | 0.56               | 0.77                |
| Revenue per Shipment (\$) -  |             |                    |                   |                     |                    |                     |
| Recettes par livraison (\$) .....  |             | 453.14             | 166.27            | 139.76              | 172.28             | 181.63              |
| Weight per Shipment (kg) -   |             |                    |                   |                     |                    |                     |
| Poids par livraison (kg) .....   |             | 4 615              | 3 941             | 2 802               | 3 697              | 6 315               |
| Distance per Shipment (km) -   |             |                    |                   |                     |                    |                     |
| Distance par livraison (km) .....  |             | 1 068              | 463               | 467                 | 537                | 380                 |

.....  
 \* Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABIEAU 7. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province du territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II - suite

|  | Man.    | Sask.   | Alta.   | B.C.    | Yukon   | N.W.T.  | Total     |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
|  |         |         | Alb.    | C.-B.   |         | T.N.-O. |           |
| Commodity - Section II - Des marchandises                                  |         |         |         |         |         |         |           |
| Food, feed, beverages and tobacco - Aliments, provendes, boissons et tabac |         |         |         |         |         |         |           |
| 184 523  | 27 097  | 31 123  | 57 240  | 73 366  | 1 648   | 6 411   | 562 641   |
| (4 57)   | (7 01)  | (8 24)  | (7 72)  | (5 23)  | (20 45) | (35 12) | (2 58)    |
| 7 280  | 539     | 873     | 1 763   | 1 476   | 12      | 55      | 17 167    |
| (7 53)   | (5 97)  | (20 89) | (15 17) | (6 36)  | (29 69) | (37 08) | (4 99)    |
| 2 190 827  | 466 579 | 368 606 | 793 348 | 929 173 | 23 716  | 67 341  | 7 119 570 |
| (5 15)   | (8 33)  | (9 77)  | (7 64)  | (7 60)  | (38 18) | (35 17) | (2 75)    |
| 1 065 885  | 167 370 | 254 922 | 349 300 | 406 881 | 7 161   | 18 199  | 3 273 308 |
| 254 39   | 244 37  | 199 57  | 302 93  | 319 80  | 244 28  | 345 14  | 250 75    |
| 1 18   | 0 56    | 0 58    | 0 66    | 0 98    | 0 21    | 0 28    | 0 92      |
| 173 12   | 161 90  | 122 09  | 163 87  | 180 31  | 230 10  | 352 27  | 171 89    |
| 6 830  | 3 217   | 3 425   | 5 048   | 3 627   | 1 692   | 3 015   | 5 245     |
| 369  | 666     | 489     | 750     | 763     | 1 708   | 1 348   | 514       |

Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 7. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II - Continued

| Destination<br>Origin - Origine   | Nfld.    | P.E.I.   | N.S.     | N.B.     | Que.     |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|
|   | T.-N.    | I.-P.-E. | N.-E.    | N.-B.    | Que.     |
| Commodity - Section III - Des marchandises                              |          |          |          |          |          |
| Crude materials, inedible - Matières brutes, non comestibles            |          |          |          |          |          |
| Newfoundland<br>Terre-Neuve :   |          |          |          |          |          |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                       | 86       | -        | 524      | 99       | 14       |
| Tonnes ('000) .....   | (29.53)¹ | (23.54)¹ | 144.75¹  | (91.34)¹ | (63.47)¹ |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....                       | 2        | -        | 10       | 2        | 1        |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....                     | (64.08)¹ | (21.99)¹ | (44.66)¹ | (92.15)¹ | (97.24)¹ |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$)                     | 1 122    | -        | 13 319   | 3 286    | 2 008    |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -<br>Recettes par tonne-kilomètre (\$) | (78.82)¹ | (21.51)¹ | (44.67)¹ | (92.18)¹ | (97.41)¹ |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$)              | 657      | 20       | 521      | 128      | 75       |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg)                  | 459.45   | 1 011.57 | 55.98    | 94.83    | 1 236.45 |
| Distance per Shipment (km) -<br>Distance par livraison (km)             | 0.91     | 1.76     | 0.05     | 0.09     | 0.82     |
|   | 130.47   | 23.97    | 1 005.64 | 771.29   | 191.95   |
|   | 3 158    | 34       | 19 597   | 16 570   | 14 370   |
|   | 572      | 598      | 1 302    | 1 463    | 1 615    |
| Prince Edward Island<br>Ile-du-Prince-Édouard :                         |          |          |          |          |          |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                       | 114      | 144      | 30       | 28       | 1        |
| Tonnes ('000) .....   | (89.75)¹ | (43.04)  | (69.37)¹ | (82.84)¹ | (69.45)¹ |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....                       | 1        | 14       | 2        | 1        | -        |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....                     | (99.75)¹ | (41.94)  | (69.26)¹ | (83.82)¹ | (87.64)¹ |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$)                     | 808      | 443      | 331      | 521      | 1        |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -<br>Recettes par tonne-kilomètre (\$) | (99.75)¹ | (39.61)  | (69.33)¹ | (84.65)¹ | (72.58)¹ |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$)              | 201      | 1 001    | 72       | 89       | 38       |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg)                  | 226.21   | 13.60    | 17.73    | 240.61   | 309.77   |
| Distance per Shipment (km) -<br>Distance par livraison (km)             | 0.14     | 0.38     | 0.10     | 1.27     | 0.49     |
|   | 566.42   | 144.32   | 419.01   | 317.53   | 19.25    |
|   | 2 504    | 14 216   | 23 884   | 12 762   | 90       |
|   | 1 603    | 31       | 192      | 355      | 562      |
| Nova Scotia<br>Nouvelle-Écosse :  |          |          |          |          |          |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                       | 71       | 83       | 3 519    | 940      | 1 040    |
| Tonnes ('000) .....   | (70.93)¹ | (67.24)¹ | (19.31)  | (21.05)  | (45.68)¹ |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....                       | -        | 3        | 477      | 53       | 35       |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....                     | (57.47)¹ | (44.28)¹ | (21.30)  | (22.26)  | (43.11)¹ |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$)                     | 454      | 477      | 46 921   | 13 962   | 38 605   |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -<br>Recettes par tonne-kilomètre (\$) | (58.02)¹ | (56.50)¹ | (17.67)  | (24.58)  | (40.98)¹ |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$)              | 245      | 368      | 23 038   | 4 864    | 2 101    |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg)                  | 788.80   | 587.07   | 43.98    | 130.10   | 212.70   |
| Distance per Shipment (km) -<br>Distance par livraison (km)             | 0.53     | 2.57     | 0.35     | 0.40     | 0.43     |
|   | 290.64   | 226.12   | 152.76   | 193.26   | 495.08   |
|   | 1 223    | 7 488    | 20 725   | 10 964   | 16 756   |
|   | 1 486    | 211      | 117      | 318      | 1 048    |

¹ Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 7. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II - suite

| Qcs.     | Man.     | Sect. | Alta.<br>Alb. | B.C.<br>C.-B.  | Yukon | N.W.T.<br>T.N.-O. | Total   |
|----------|----------|-------|---------------|--|-------|-------------------|---------|
|          |          |       |               | Commodity - Section III - Des marchandises                   |       |                   |         |
|          |          |       |               | Crude materials, inedible - Matières brutes, non comestibles |       |                   |         |
|          |          |       |               |  |       |                   |         |
| 11       |          |       | - -           |  |       |                   | 734     |
| (41.16)¹ |          |       | (89.44)¹      |  |       |                   | (34.36) |
|          |          |       |               |  |       |                   | 16      |
| (43.37)¹ |          |       | (88.49)¹      |  |       |                   | (33.75) |
| 48       |          |       | 1             |  |       |                   | 19 784  |
| (43.29)¹ |          |       | (89.42)¹      |  |       |                   | (35.40) |
| 158      |          |       | 5             |  |       |                   | 1 565   |
| 1 225.24 |          |       | 2 669.44      |  |       |                   | 424.33  |
| 0.49     |          |       | 0.44          |  |       |                   | 0.52    |
| 69.19    |          |       | 48.08         |  |       |                   | 469.28  |
| 163      |          |       | 18            |  |       |                   | 9 912   |
| 2 316    |          |       | 6 105         |  |       |                   | 1 132   |
| 6        |          |       |               |  |       |                   | 324     |
| (78.68)¹ |          |       |               |  |       |                   | (42.31) |
| 1        |          |       |               |  |       |                   | 18      |
| (95.75)¹ |          |       |               |  |       |                   | (36.36) |
| 902      |          |       |               |  |       |                   | 3 007   |
| (97.04)¹ |          |       |               |  |       |                   | (49.95) |
| 133      |          |       |               |  |       |                   | 1 535   |
| 1 521.69 |          |       |               |  |       |                   | 192.72  |
| 1.15     |          |       |               |  |       |                   | 0.45    |
| 48.35    |          |       |               |  |       |                   | 211.22  |
| 3 830    |          |       |               |  |       |                   | 11 796  |
| 1 462    |          |       |               |  |       |                   | 400     |
| 567      | 1        |       |               |  |       |                   | 6 221   |
| (66.96)¹ | (97.04)¹ |       |               |  |       |                   | (15.13) |
| 7        | - -      |       |               |  |       |                   | 576     |
| (67.10)¹ | (96.69)¹ |       |               |  |       |                   | (17.93) |
| 12 214   | 1        |       |               |  |       |                   | 112 634 |
| (67.22)¹ | (96.97)¹ |       |               |  |       |                   | (17.85) |
| 995      | 17       |       |               |  |       |                   | 31 627  |
| 2 522.87 | 1 771.67 |       |               |  |       |                   | 159.39  |
| 1.82     | 0.67     |       |               |  |       |                   | 0.44    |
| 569.56   | 31.88    |       |               |  |       |                   | 196.69  |
| 6 733    | 18       |       |               |  |       |                   | 18 204  |
| 1 654    | 2 657    |       |               |  |       |                   | 271     |

¹ Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.



TABLE 7. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class 1, II - Continued

| Destination  | Nfld.                | P.E.I.               | N.S.                 | N.B.                 | QUE.    |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------|
|  | T.-N.                | J.-P.-E.             | N.-E.                | N.-E.                | QUE.    |
| Origin - Origine   |                      |                      |                      |                      |         |
| Commodity - Section III - Des marchandises                   |                      |                      |                      |                      |         |
| Crude materials, inedible - Matières brutes, non comestibles |                      |                      |                      |                      |         |
| New Brunswick  |                      |                      |                      |                      |         |
| Nouveau-Brunswick :  |                      |                      |                      |                      |         |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                            | 114                  | 225                  | 340                  | 5 269                | 993     |
|  | (84.02) <sup>1</sup> | (51.32) <sup>1</sup> | (32.57) <sup>1</sup> | (41.47)              | (51.95) |
| Tonnes ('000) .....  | 1                    | 18                   | 12                   | 666                  | 50      |
|  | (70.16) <sup>1</sup> | (58.86) <sup>1</sup> | (37.27) <sup>1</sup> | (42.65)              | (61.06) |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....            | 984                  | 3 702                | 4 184                | 78 838               | 16 884  |
|  | (69.93) <sup>1</sup> | (60.64) <sup>1</sup> | (35.73) <sup>1</sup> | (43.47)              | (51.65) |
| Number of Shipments -  |                      |                      |                      |                      |         |
| Nombre de livraisons .....                                   | 221                  | 1 162                | 928                  | 27 730               | 2 609   |
| Revenue per Tonne (\$) -                                     |                      |                      |                      |                      |         |
| Recettes par tonne (\$) .....                                | 180.93               | 201.94               | 271.69               | 98.23                | 132.27  |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                           |                      |                      |                      |                      |         |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                      | 0.16                 | 1.07                 | 2.87                 | 0.49                 | 0.21    |
| Revenue per Shipment (\$) -                                  |                      |                      |                      |                      |         |
| Recettes par livraison (\$) .....                            | 517.66               | 193.26               | 366.17               | 190.01               | 380.45  |
| Weight per Shipment (kg) -                                   |                      |                      |                      |                      |         |
| Poids par livraison (kg) .....                               | 3 732                | 15 429               | 13 453               | 24 011               | 19 199  |
| Distance per Shipment (km) -                                 |                      |                      |                      |                      |         |
| Distance par livraison (km) .....                            | 1 174                | 207                  | 282                  | 131                  | 377     |
| Quebec :   |                      |                      |                      |                      |         |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                            | 12                   | 22                   | 750                  | 723                  | 28 099  |
|  | (79.23) <sup>1</sup> | (64.48) <sup>1</sup> | (58.52) <sup>1</sup> | (53.27)              | (23.75) |
| Tonnes ('000) .....  | -                    | -                    | 8                    | 42                   | 2 894   |
|  | (71.11) <sup>1</sup> | (69.97) <sup>1</sup> | (70.12) <sup>1</sup> | (65.38)              | (25.10) |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....            | 17                   | 233                  | 10 564               | 14 250               | 414 960 |
|  | (70.51) <sup>1</sup> | (71.19) <sup>1</sup> | (75.36) <sup>1</sup> | (55.15)              | (19.62) |
| Number of Shipments -  |                      |                      |                      |                      |         |
| Nombre de livraisons .....                                   | 287                  | 209                  | 899                  | 2 309                | 145 263 |
| Revenue per Tonne (\$) -                                     |                      |                      |                      |                      |         |
| Recettes par tonne (\$) .....                                | 1 639.85             | 325.17               | 205.46               | 67.85                | 126.97  |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                           |                      |                      |                      |                      |         |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                      | 0.80                 | 0.26                 | 0.21                 | 0.10                 | 0.81    |
| Revenue per Shipment (\$) -                                  |                      |                      |                      |                      |         |
| Recettes par livraison (\$) .....                            | 41.42                | 105.73               | 834.25               | 313.25               | 193.44  |
| Weight per Shipment (kg) -                                   |                      |                      |                      |                      |         |
| Poids par livraison (kg) .....                               | 35                   | 903                  | 8 872                | 18 320               | 19 925  |
| Distance per Shipment (km) -                                 |                      |                      |                      |                      |         |
| Distance par livraison (km) .....                            | 1 938                | 1 252                | 1 112                | 467                  | 177     |
| Ontario :  |                      |                      |                      |                      |         |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                            | 48                   | 4                    | 336                  | 500                  | 7 925   |
|  | (33.24) <sup>1</sup> | (58.43) <sup>1</sup> | (42.01) <sup>1</sup> | (39.97) <sup>1</sup> | (12.87) |
| Tonnes ('000) .....  | -                    | -                    | 3                    | 5                    | 203     |
|  | (36.58) <sup>1</sup> | (51.97) <sup>1</sup> | (47.06) <sup>1</sup> | (33.21) <sup>1</sup> | (13.41) |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....            | 204                  | 15                   | 4 350                | 7 558                | 116 307 |
|  | (37.88) <sup>1</sup> | (54.80) <sup>1</sup> | (45.97) <sup>1</sup> | (32.54) <sup>1</sup> | (15.17) |
| Number of Shipments -  |                      |                      |                      |                      |         |
| Nombre de livraisons .....                                   | 653                  | 84                   | 1 585                | 1 819                | 23 052  |
| Revenue per Tonne (\$) -                                     |                      |                      |                      |                      |         |
| Recettes par tonne (\$) .....                                | 1 833.11             | 467.05               | 638.04               | 361.61               | 355.52  |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                           |                      |                      |                      |                      |         |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                      | 0.93                 | 0.29                 | 0.39                 | 0.27                 | 0.63    |
| Revenue per Shipment (\$) -                                  |                      |                      |                      |                      |         |
| Recettes par livraison (\$) .....                            | 73.67                | 48.38                | 212.18               | 274.81               | 343.80  |
| Weight per Shipment (kg) -                                   |                      |                      |                      |                      |         |
| Poids par livraison (kg) .....                               | 129                  | 121                  | 1 647                | 2 814                | 8 822   |
| Distance per Shipment (km) -                                 |                      |                      |                      |                      |         |
| Distance par livraison (km) .....                            | 1 992                | 1 618                | 1 763                | 1 475                | 649     |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABEAU 7. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province et le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II - suite

| Ont.   | Man.              | Sask.             | Alta.<br>Alb.      | B.C.<br>C.-B.      | Yukon           | N.W.T.<br>T.N.-O. | Total                |
|--|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------------|-------------------|----------------------|
| Commodity - Section III - Des marchandises                   |                   |                   |                    |                    |                 |                   |                      |
| Crude materials, inedible - Matières brutes, non comestibles |                   |                   |                    |                    |                 |                   |                      |
| 1 219<br>(36.88)'  |                   | - -<br>(82.42)'   |                    | 1<br>(96.96)'      |                 |                   | 8 160<br>(33.51)     |
| 18<br>(36.10)'   |                   | - -<br>(82.13)'   |                    | - -<br>(96.69)'    |                 |                   | 765<br>(41.26)       |
| 28 688<br>(36.53)'   |                   | 2<br>(82.31)'     |                    | 2<br>(97.02)'      |                 |                   | 133 284<br>(33.22)   |
| 1 823  |                   | 3                 |                    | 17                 |                 |                   | 34 493               |
| 239.25   |                   | 658.49            |                    | 1 986.11           |                 |                   | 117.93               |
| 0.16   |                   | 0.17              |                    | 0.36               |                 |                   | 0.53                 |
| 668.54   |                   | 104.55            |                    | 35.77              |                 |                   | 236.57               |
| 9 917  |                   | 159               |                    | 18                 |                 |                   | 22 185               |
| 1 553  |                   | 3 977             |                    | 5 572              |                 |                   | 241                  |
| 5 543<br>(40.85)   | 125<br>(53.08)'   | 66<br>(77.90)'    | 54<br>(84.13)'     | 30<br>(40.96)'     |                 | - -               | 35 424<br>(19.27)    |
| 335<br>(36.22)   | 1<br>(63.43)'     | 1<br>(85.77)'     | 1<br>(93.55)'      | 1<br>(33.52)'      |                 | - -               | 3 281<br>(22.53)     |
| 74 826<br>(21.31)  | 1 552<br>(63.71)' | 1 026<br>(86.15)' | 138<br>(93.89)'    | 206<br>(34.12)'    |                 | 1                 | 517 774<br>(16.51)   |
| 29 544   | 757               | 402               | 552                | 307                |                 | 1                 | 180 530              |
| 238.27   | 784.82            | 262.26            | 6 674.38           | 2 401.29           |                 | 893.09            | 174.41               |
| 0.43   | 0.32              | 0.09              | 1.85               | 0.52               |                 | 0.17              | 0.73                 |
| 187.60   | 165.43            | 163.84            | 98.21              | 96.27              |                 | 243.00            | 196.22               |
| 11 328   | 888               | 810               | 66                 | 170                |                 | 272               | 18 172               |
| 503  | 2 418             | 3 112             | 3 688              | 4 489              |                 | 5 288             | 277                  |
| 49 252<br>(10.18)  | 360<br>(58.26)'   | 220<br>(39.67)'   | 3 403<br>(58.17)'  | 1 332<br>(75.37)'  | 2<br>(66.99)'   |                   | 63 385<br>(8.84)     |
| 8 606<br>(14.80)   | 2<br>(64.49)'     | 1<br>(47.28)'     | 14<br>(58.75)'     | 5<br>(81.92)'      | - -<br>(67.81)' |                   | 8 838<br>(14.41)     |
| 1 106 848<br>(13.59)   | 3 623<br>(64.85)' | 2 202<br>(48.91)' | 52 556<br>(58.61)' | 20 708<br>(82.35)' | 5<br>(67.86)'   |                   | 1 314 377<br>(11.82) |
| 362 816  | 2 482             | 1 910             | 3 012              | 3 511              | 20              |                   | 400 943              |
| 161.22   | 817.14            | 2 453.84          | 2 320.77           | 1 240.92           | 1 579.33        |                   | 218.71               |
| 1.04   | 0.38              | 1.04              | 0.61               | 0.36               | 0.39            |                   | 1.00                 |
| 135.75   | 145.22            | 115.39            | 1 129.96           | 379.50             | 92.78           |                   | 158.09               |
| 23 719   | 643               | 405               | 4 770              | 1 390              | 60              |                   | 22 044               |
| 153  | 2 349             | 2 586             | 3 573              | 3 721              | 4 088           |                   | 279                  |

\* Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 7. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination.  
Class I, II - Crude materials

| Description  | Sask.                |                      | Alta.                |                      | Value                |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|  | T-N                  | P-E                  | N-E                  | N-E                  |                      |
| Commodity - Section III - Des marchandises                   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Crude materials, inedible - Matières brutes, non comestibles |                      |                      |                      |                      |                      |
| Manitoba :   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                            | 1                    | 1                    | 3                    | 831                  |                      |
| Tonnes ('000) .....  | (94.89) <sup>1</sup> | (40.60) <sup>1</sup> | ...                  | (50.75) <sup>1</sup> | 11                   |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ...              | (94.80) <sup>1</sup> | (16.31) <sup>1</sup> | ...                  | (46.40) <sup>1</sup> | 27 976               |
| Number of Shipments -  | 7                    | 5                    | 18                   | (47.38) <sup>1</sup> | 1 722                |
| Nombre de livraisons .....                                   | 10                   | 11                   | 1                    |                      |                      |
| Revenue per Tonne (\$) -                                     | 811.03               | 1 557.67             | 489.31               | 228.71               |                      |
| Recettes par tonne (\$)                                      | 0.17                 | 0.45                 | 0.14                 | 0.10                 |                      |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                           | 0.17                 | 0.45                 | 0.14                 | 0.10                 |                      |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$)                            | 110.27               | 91.94                | 2 585.00             | 482.37               |                      |
| Weight per Shipment (kg) -                                   | 136                  | 127                  | 5 284                | 6 545                |                      |
| Poids par livraison (kg)                                     | 4 804                | 3 450                | 3 483                | 2 356                |                      |
| Distance per Shipment (km) -                                 |                      |                      |                      |                      |                      |
| Distance par livraison (km)                                  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Saskatchewan :   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                            |                      |                      | 2                    | 4                    | 5                    |
| Tonnes ('000) .....  |                      |                      | 18.621 <sup>1</sup>  | (58.52) <sup>1</sup> |                      |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ...              |                      |                      | (7.06) <sup>1</sup>  | (85.39) <sup>1</sup> | 251                  |
| Number of Shipments -  |                      |                      | (7.06) <sup>1</sup>  | (85.83) <sup>1</sup> |                      |
| Nombre de livraisons .....                                   |                      |                      | 2                    | 5                    | 27                   |
| Revenue per Tonne (\$) -                                     |                      |                      | 444.60               | 448.51               | 1 200.13             |
| Recettes par tonne (\$)                                      |                      |                      | 0.14                 | 0.12                 | 0.50                 |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                           |                      |                      | 0.14                 | 0.12                 | 0.50                 |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$)                            |                      |                      | 885.00               | 703.93               | 305.41               |
| Weight per Shipment (kg) -                                   |                      |                      | 2 227                | 1 683                | 3 552                |
| Poids par livraison (kg)                                     |                      |                      | 3 138                | 3 905                | 2 596                |
| Distance per Shipment (km) -                                 |                      |                      |                      |                      |                      |
| Distance par livraison (km)                                  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Alberta :  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                            |                      |                      | 11                   | 1                    | 154                  |
| Tonnes ('000) .....  | (91.60) <sup>1</sup> | (53.57) <sup>1</sup> | (96.65) <sup>1</sup> | (22.73) <sup>1</sup> | (93.96) <sup>1</sup> |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ...              | (91.09) <sup>1</sup> | (46.06) <sup>1</sup> | (98.92) <sup>1</sup> | (14.03) <sup>1</sup> | (93.70) <sup>1</sup> |
| Number of Shipments -  | 2                    | 1                    | 745                  | 44                   | 6 621                |
| Nombre de livraisons .....                                   | (91.29) <sup>1</sup> | (45.27) <sup>1</sup> | (99.05) <sup>1</sup> | (11.98) <sup>1</sup> | (93.65) <sup>1</sup> |
| Revenue per Tonne (\$) -                                     | 6                    | 8                    | 166                  | 55                   | 119                  |
| Recettes par tonne (\$)                                      | 379.71               | 1 883.62             | 99.53                | 193.17               | 103.22               |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                           | 0.10                 | 0.40                 | 0.02                 | 0.06                 | 0.03                 |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$)                            | 26.11                | 39.43                | 66.41                | 26.28                | 1 297.86             |
| Weight per Shipment (kg) -                                   | 59                   | 31                   | 868                  | 200                  | 16 749               |
| Poids par livraison (kg)                                     | 3 765                | 4 495                | 5 067                | 3 399                | 3 288                |
| Distance per Shipment (km) -                                 |                      |                      |                      |                      |                      |
| Distance par livraison (km)                                  |                      |                      |                      |                      |                      |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 7. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilometres, nombre de livraisons et certaines estimations au litre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province et le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories 1, II - suite

| Ont.   | Man.                | Sask.               | Alta.<br>Alb.         | B.C.<br>C.-B.       | Yukon             | N.W.T.<br>T.N.-O. | Total                 |
|--|---------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|
| Commodity - Section III - Des marchandises                   |                     |                     |                       |                     |                   |                   |                       |
| Crude materials, inedible - Matières brutes, non comestibles |                     |                     |                       |                     |                   |                   |                       |
| 760<br>(31.91)'  | 3 736<br>(25.20)'   | 494<br>(60.09)'     | 171<br>(41.03)'       | 26<br>(29.10)'      | - -<br>(9.48)'    | - -<br>(21.67)'   | 6 023<br>(21.67)'     |
| 12<br>(39.42)'   | 562<br>(7.96)'      | 22<br>(72.09)'      | 3<br>(46.61)'         | - -<br>(11.57)'     | - -<br>(1.72)'    | - -<br>(10.00)'   | 611<br>(10.00)'       |
| 23 443<br>(43.33)'   | 110 147<br>(10.02)' | 9 437<br>(64.26)'   | 3 536<br>(47.13)'     | 362<br>(11.87)'     | - -<br>(1.84)'    | - -<br>(13.65)'   | 174 930<br>(13.65)'   |
| 3 676  | 25 853              | 3 145               | 1 575                 | 229                 | 2                 | -                 | 36 225                |
| 554.81   | 56.23               | 263.45              | 609.91                | 733.02              | 4 771.53          | -                 | 162.31                |
| 0.70   | 0.58                | 0.42                | 0.47                  | 0.31                | 1.43              | -                 | 0.55                  |
| 206.82   | 144.49              | 157.13              | 108.59                | 114.27              | 50.61             | -                 | 166.26                |
| 3 384  | 21 722              | 7 150               | 1 802                 | 941                 | 32                | -                 | 16 862                |
| 1 178  | 206                 | 556                 | 1 308                 | 2 317               | 3 258             | -                 | 501                   |
| 50<br>(51.84)'   | 558<br>(44.14)'     | 8 601<br>(25.12)'   | 3 954<br>(25.45)'     | 864<br>(18.99)'     | - -<br>(18.46)'   | - -<br>(38.17)'   | 14 041<br>(18.22)'    |
| - -<br>(39.70)'  | 17<br>(42.72)'      | 1 347<br>(41.82)'   | 261<br>(28.92)'       | 19<br>(18.46)'      | - -<br>(24.884)'  | - -<br>(17.41)'   | 1 644<br>(38.17)'     |
| 697<br>(49.04)'  | 11 658<br>(39.06)'  | 144 073<br>(27.58)' | 87 685<br>(20.57)'    | 24 884<br>(20.11)'  | - -<br>(80.580)'  | - -<br>(17.41)'   | 269 335<br>(17.41)'   |
| 548  | 1 913               | 66 575              | 10 558                | 952                 | -                 | -                 | 80 580                |
| 548.47   | 139.89              | 45.74               | 36.45                 | 62.39               | -                 | -                 | 50.80                 |
| 0.28   | 0.23                | 0.22                | 0.09                  | 0.05                | -                 | -                 | 0.20                  |
| 92.15  | 291.89              | 129.19              | 374.46                | 907.60              | -                 | -                 | 174.25                |
| 471  | 9 016               | 20 229              | 24 681                | 19 620              | -                 | -                 | 20 398                |
| 2 460  | 658                 | 114                 | 335                   | 1 314               | -                 | -                 | 187                   |
| 500<br>(47.24)'  | 236<br>(31.66)'     | 4 590<br>(13.29)'   | 44 268<br>(6.73)'     | 6 313<br>(42.18)'   | 200<br>(99.25)'   | 114<br>(67.49)'   | 56 389<br>(19.07)'    |
| 4<br>(55.44)'  | 6<br>(36.40)'       | 157<br>(19.28)'     | 5 799<br>(13.63)'     | 292<br>(61.86)'     | 1<br>(99.30)'     | 2<br>(67.30)'     | 6 263<br>(13.43)'     |
| 15 044<br>(57.08)'   | 7 678<br>(35.62)'   | 70 515<br>(11.30)'  | 1 032 110<br>(14.55)' | 119 203<br>(43.17)' | 1 701<br>(99.30)' | 2 523<br>(68.31)' | 1 256 187<br>(13.58)' |
| 1 863  | 816                 | 8 010               | 229 297               | 17 771              | 79                | 222               | 258 413               |
| 1 672.96   | 113.56              | 165.55              | 93.49                 | 90.74               | 255.97            | 1 361.08          | 108.22                |
| 0.54   | 0.09                | 0.29                | 0.38                  | 0.14                | 0.12              | 0.98              | 0.36                  |
| 268.51   | 288.61              | 573.11              | 193.05                | 355.23              | 2 548.91          | 511.94            | 218.21                |
| 2 406  | 7 240               | 19 564              | 25 290                | 16 442              | 10 611            | 8 360             | 24 236                |
| 3 424  | 1 343               | 516                 | 179                   | 640                 | 2 044             | 1 383             | 256                   |

\* Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 7. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II - Continued

| Destination  | P.E.I. |                      | N.S.                 |                      | Que. |
|--|--------|----------------------|----------------------|----------------------|------|
|  | I - N. | I - P - E.           | N - E.               | N - B.               |      |
| Origin - Origine   |        |                      |                      |                      |      |
| Commodity - Section III - Des marchandises                   |        |                      |                      |                      |      |
| Crude materials, inedible - Matières brutes, non comestibles |        |                      |                      |                      |      |
| British Columbia   |        |                      |                      |                      |      |
| Colombie-Britannique :                                       |        |                      |                      |                      |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                            |        | 6                    | 8                    | 149                  |      |
|  |        | (42.87) <sup>1</sup> | (21.23) <sup>1</sup> | (53.28) <sup>1</sup> |      |
| Tonnes ('000) .....  |        | -                    | -                    | 3                    |      |
|  |        | (40.50) <sup>1</sup> | (12.93) <sup>1</sup> | (87.00) <sup>1</sup> |      |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ...              |        | 33                   | 108                  | 12 605               |      |
|  |        | (40.83) <sup>1</sup> | (12.92) <sup>1</sup> | (88.39) <sup>1</sup> |      |
| Number of Shipments -  |        |                      |                      |                      |      |
| Nombre de livraisons .....                                   |        | 17                   | 24                   | 832                  |      |
| Revenue per Tonne (\$) -                                     |        |                      |                      |                      |      |
| Recettes par tonne (\$) .....                                |        | 837.48               | 965.92               | 974.39               |      |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                           |        |                      |                      |                      |      |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                      |        | 0.19                 | 0.23                 | 0.22                 |      |
| Revenue per Shipment (\$) -                                  |        |                      |                      |                      |      |
| Recettes par livraison (\$) .....                            |        | 337.63               | 348.11               | 179.58               |      |
| Weight per Shipment (kg) -                                   |        |                      |                      |                      |      |
| Poids par livraison (kg) .....                               |        | 445                  | 1 075                | 3 155                |      |
| Distance per Shipment (km) -                                 |        |                      |                      |                      |      |
| Distance par livraison (km) .....                            |        | 4 453                | 4 152                | 4 592                |      |
| Yukon :  |        |                      |                      |                      |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                            |        |                      |                      |                      |      |
| Tonnes ('000) .....  |        |                      |                      |                      |      |
| Tonne-kilometres - tonnes-kilomètres ('000) ...              |        |                      |                      |                      |      |
| Number of Shipments -  |        |                      |                      |                      |      |
| Nombre de livraisons .....                                   |        |                      |                      |                      |      |
| Revenue per Tonne (\$) -                                     |        |                      |                      |                      |      |
| Recettes par tonne (\$) .....                                |        |                      |                      |                      |      |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                           |        |                      |                      |                      |      |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                      |        |                      |                      |                      |      |
| Revenue per Shipment (\$) -                                  |        |                      |                      |                      |      |
| Recettes par livraison (\$) .....                            |        |                      |                      |                      |      |
| Weight per Shipment (kg) -                                   |        |                      |                      |                      |      |
| Poids par livraison (kg) .....                               |        |                      |                      |                      |      |
| Distance per Shipment (km) -                                 |        |                      |                      |                      |      |
| Distance par livraison (km) .....                            |        |                      |                      |                      |      |
| Northwest Territories  |        |                      |                      |                      |      |
| Territoires du Nord-Ouest :                                  |        |                      |                      |                      |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                            |        |                      |                      |                      |      |
| Tonnes ('000) .....  |        |                      |                      |                      |      |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ...              |        |                      |                      |                      |      |
| Number of Shipments -  |        |                      |                      |                      |      |
| Nombre de livraisons .....                                   |        |                      |                      |                      |      |
| Revenue per Tonne (\$) -                                     |        |                      |                      |                      |      |
| Recettes par tonne (\$) .....                                |        |                      |                      |                      |      |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                           |        |                      |                      |                      |      |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                      |        |                      |                      |                      |      |
| Revenue per Shipment (\$) -                                  |        |                      |                      |                      |      |
| Recettes par livraison (\$) .....                            |        |                      |                      |                      |      |
| Weight per Shipment (kg) -                                   |        |                      |                      |                      |      |
| Poids par livraison (kg) .....                               |        |                      |                      |                      |      |
| Distance per Shipment (km) -                                 |        |                      |                      |                      |      |
| Distance par livraison (km) .....                            |        |                      |                      |                      |      |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments

TABLEAU 7. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II - suite

| Ont.   | Man.     | Sask.    | Alta.<br>Alb.         | B.C.<br>C.-B. | Yukon                 | N.W.T.<br>T.N.-O. | Total                 |
|--|----------|----------|-----------------------|---------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| Commodity - Section III - Des marchandises                   |          |          |                       |               |                       |                   |                       |
| Crude materials, inedible - Matières brutes, non comestibles |          |          |                       |               |                       |                   |                       |
| 1 316  | 385      | 850      | 1 901                 | 31 801        | 3                     |                   | 36 420                |
| 174.431 <sup>1</sup>   | (30.051) | 175.521  | (27.681)              | 110.381       | (98.561) <sup>1</sup> |                   | 19 741                |
| 6  | 3        | 9        | 39                    | 3 593         | -                     |                   | 3 653                 |
| (82.051) <sup>1</sup>  | (31.381) | (85.211) | (24.091)              | 113.721       | (98.551) <sup>1</sup> |                   | 113.501               |
| 25 155   | 7 601    | 15 045   | 32 546                | 474 466       | 21                    |                   | 567 580               |
| (82.581) <sup>1</sup>  | (30.701) | (85.621) | (25.611)              | 113.691       | (98.561) <sup>1</sup> |                   | 112.511               |
| 1 764  | 1 952    | 2 140    | 6 356                 | 108 310       | 35                    |                   | 121 429               |
| 2 010.39   | 299.47   | 976.98   | 246.25                | 72.80         | 372.07                |                   | 136.15                |
| 0.45   | 0.13     | 0.60     | 0.24                  | 0.71          | 0.14                  |                   | 0.67                  |
| 745.79   | 197.48   | 397.29   | 299.18                | 293.61        | 84.46                 |                   | 299.93                |
| 3 221  | 1 765    | 4 278    | 6 107                 | 33 176        | 227                   |                   | 30 084                |
| 4 402  | 2 298    | 1 627    | 1 034                 | 172           | 2 660                 |                   | 371                   |
|  |          |          | 3                     |               | 14                    |                   | 17                    |
|  |          |          | (89.001) <sup>1</sup> |               | (62.851) <sup>1</sup> |                   | (53.451) <sup>1</sup> |
|  |          |          | (88.381) <sup>1</sup> |               | (66.251) <sup>1</sup> |                   | (65.531) <sup>1</sup> |
|  |          |          | 6                     |               | 37                    |                   | 43                    |
|  |          |          | (85.001) <sup>1</sup> |               | (63.951) <sup>1</sup> |                   | (56.071) <sup>1</sup> |
|  |          |          | 127                   |               | 255                   |                   | 382                   |
|  |          |          | 840.94                |               | 197.01                |                   | 411.09                |
|  |          |          | 0.53                  |               | 0.44                  |                   | 0.47                  |
|  |          |          | 26.91                 |               | 54.87                 |                   | 45.57                 |
|  |          |          | 32                    |               | 369                   |                   | 257                   |
|  |          |          | 1 576                 |               | 469                   |                   | 837                   |
|  |          |          | 518                   | 1             |                       |                   | 518                   |
|  |          |          | (82.851) <sup>1</sup> |               |                       |                   | (82.571) <sup>1</sup> |
|  |          |          | 13                    |               |                       |                   | 13                    |
|  |          |          | (79.171) <sup>1</sup> |               |                       |                   | (79.171) <sup>1</sup> |
|  |          |          | 19 759                | 2             |                       |                   | 19 761                |
|  |          |          | (79.171) <sup>1</sup> |               |                       |                   | (79.161) <sup>1</sup> |
|  |          |          | 884                   | 2             |                       |                   | 886                   |
|  |          |          | 38.22                 | 731.79        |                       |                   | 39.79                 |
|  |          |          | 0.03                  | 0.26          |                       |                   | 0.03                  |
|  |          |          | 585.38                | 260.00        |                       |                   | 584.65                |
|  |          |          | 14 749                | 354           |                       |                   | 14 716                |
|  |          |          | 1 515                 | 2 829         |                       |                   | 1 518                 |

<sup>1</sup> Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 7. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I. 1] - Continued

| Destination  | Nfld.                         | P.E.I.           | S.C.               | N.B.               | Que.                |
|--|-------------------------------|------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
|  | T.-N.                         | I.-P.-E.         | N.-E.              |                    |                     |
| Origin - Drigine   |                               |                  |                    |                    |                     |
| Commodity - Section 11] - Des marchandises                   |                               |                  |                    |                    |                     |
| Crude materials, inedible - Matieres brutes, non comestibles |                               |                  |                    |                    |                     |
| Total :  |                               |                  |                    |                    |                     |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                            | 446<br>(35.88) <sup>1</sup>   | 480<br>(32.17)   | 5 517<br>(115.66)  | 7 575<br>(28.71)   | 39 215<br>(17.30)   |
| Tonnes ('000) .....  | 4<br>(40.67) <sup>1</sup>     | 35<br>(35.62)    | 513<br>(119.94)    | 770<br>(36.31)     | 3 200<br>(22.73)    |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ....             | 3 598<br>(39.11) <sup>1</sup> | 4 876<br>(47.12) | 80 461<br>(116.60) | 118 619<br>(28.94) | 636 259<br>(113.66) |
| Number of Shipments -  |                               |                  |                    |                    |                     |
| Nombre de livraisons .....                                   | 2 280                         | 2 863            | 27 227             | 37 024             | 175 839             |
| Revenue per Tonne (\$) -                                     |                               |                  |                    |                    |                     |
| Recettes per tonne (\$)                                      | 990.78                        | 217.92           | 92.67              | 114.56             | 163.70              |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                           |                               |                  |                    |                    |                     |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$)                            | 0.72                          | 0.94             | 0.43               | 0.44               | 0.76                |
| Revenue per Shipment (\$) -                                  |                               |                  |                    |                    |                     |
| Recettes par livraison (\$)                                  | 195.74                        | 167.72           | 202.64             | 204.60             | 223.02              |
| Weight per Shipment (kg) -                                   |                               |                  |                    |                    |                     |
| Poids par livraison (kg)                                     | 1 665                         | 12 265           | 18 827             | 20 794             | 18 199              |
| Distance per Shipment (km) -                                 |                               |                  |                    |                    |                     |
| Distance par livraison (km)                                  | 1 425                         | 291              | 307                | 256                | 298                 |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.



TABLEAU 7. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au litre du mouvement du biens pour les sections de marchandises entre la province de la Saskatchewan d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II - suite

| Sask.  | Man.     | Sask.    | Alta.<br>Alb. | B.C.<br>C.-B. | Yukon    | N.W.T.<br>T.N.-O. | Total     |
|--|----------|----------|---------------|---------------|----------|-------------------|-----------|
| Commodity - Section III - Des marchandises                   |          |          |               |               |          |                   |           |
| Crude materials, inedible - Matières brutes, non comestibles |          |          |               |               |          |                   |           |
| 59 225   | 5 401    | 14 822   | 54 273        | 40 367        | 219      | 114               | 227 856   |
| (8 801)  | (18 941) | (116 42) | (7 001)       | (10 80)       | (90 79)' | (67 35)'          | 15 081    |
| 8 989  | 590      | 1 536    | 6 129         | 3 909         | 1        | 2                 | 25 677    |
| (14 211)   | (7 831)  | (38 12)  | (13 12)       | (13 43)       | (88 62)' | (67 29)'          | 17 581    |
| 1 287 865  | 142 259  | 242 299  | 1 228 338     | 639 833       | 1 764    | 2 525             | 4 388 697 |
| (11 911)   | (9 211)  | (17 86)  | (12 65)       | (13 24)       | (95 76)' | (68 27)'          | 16 071    |
| 403 321  | 33 789   | 82 185   | 252 366       | 131 100       | 390      | 223               | 1 148 607 |
| 193 10   | 149 46   | 147 03   | 139 38        | 113 31        | 319 26   | 1 358 99          | 160 11    |
| 0 98   | 0 50     | 0 26     | 0 37          | 0 62          | 0 35     | 0 98              | 0 68      |
| 146 84   | 159 84   | 180 35   | 215 06        | 307 91        | 561 11   | 510 74            | 198 20    |
| 22 286   | 17 474   | 18 692   | 24 284        | 29 820        | 2 399    | 8 323             | 22 355    |
| 236  | 588      | 282      | 268           | 354           | 1 183    | 1 400             | 285       |

Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 7. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Provincial Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II - Continued

| Destination   | Nfld.                     | P. E. I.                   | S. S.                         | N. B.                         | Que.                          |
|---|---------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
|   | T.-N.                     | I.-P.-E.                   | N.-E.                         |                               |                               |
| Commodity - Section IV - Des marchandises                       |                           |                            |                               |                               |                               |
| Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles |                           |                            |                               |                               |                               |
| Newfoundland  |                           |                            |                               |                               |                               |
| Terre-Neuve :   |                           |                            |                               |                               |                               |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                               | 7 312<br>(3.99)           | 22<br>(93.95) <sup>1</sup> | 528<br>(47.20) <sup>1</sup>   | 144<br>(44.60) <sup>1</sup>   | 123<br>(46.92) <sup>1</sup>   |
| Tonnes ('000) .....   | 344                       | -                          | 6                             | 1                             | 1                             |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....               | 93 358<br>(4.86)          | 75<br>(95.96) <sup>1</sup> | 6 927<br>(54.24) <sup>1</sup> | 1 993<br>(48.55) <sup>1</sup> | 2 018<br>(48.86) <sup>1</sup> |
| Number of Shipments -   |                           |                            |                               |                               |                               |
| Nombre de livraisons .....                                      | 34 053                    | 223                        | 1 216                         | 455                           | 1 146                         |
| Revenue per Tonne (\$) -  |                           |                            |                               |                               |                               |
| Recettes par tonne (\$) .....                                   | 390.34                    | 483.72                     | 638.09                        | 1 898.88                      | 1 498.37                      |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                              |                           |                            |                               |                               |                               |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                         | 1.93                      | 0.41                       | 0.55                          | 1.34                          | 0.97                          |
| Revenue per Shipment (\$) -                                     |                           |                            |                               |                               |                               |
| Recettes par livraison (\$) .....                               | 214.74                    | 99.03                      | 433.84                        | 316.11                        | 107.03                        |
| Weight per Shipment (kg) -                                      |                           |                            |                               |                               |                               |
| Poids par livraison (kg) .....                                  | 10 111                    | 261                        | 5 153                         | 3 162                         | 1 067                         |
| Distance per Shipment (km) -                                    |                           |                            |                               |                               |                               |
| Distance par livraison (km) .....                               | 405                       | 1 308                      | 1 168                         | 1 337                         | 1 772                         |
| Prince Edward Island  |                           |                            |                               |                               |                               |
| Ile-du-Prince-Édouard :   |                           |                            |                               |                               |                               |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                               | 7<br>(68.09) <sup>1</sup> | 171<br>(19.91)             | 49<br>(37.35) <sup>1</sup>    | 62<br>(56.13) <sup>1</sup>    | 49<br>(68.74) <sup>1</sup>    |
| Tonnes ('000) .....   | -                         | 17                         | 2                             | 3                             | 3                             |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....               | (15.81) <sup>1</sup>      | (19.75)                    | (34.35) <sup>1</sup>          | (66.64) <sup>1</sup>          | (88.26) <sup>1</sup>          |
| Number of Shipments -   |                           |                            |                               |                               |                               |
| Nombre de livraisons .....                                      | 223                       | 1 070                      | 432                           | 611                           | 528                           |
| Revenue per Tonne (\$) -  |                           |                            |                               |                               |                               |
| Recettes par tonne (\$) .....                                   | 2 550.62                  | 66.05                      | 1 268.27                      | 306.68                        | 835.62                        |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                              |                           |                            |                               |                               |                               |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                         | 2.76                      | 0.71                       | 4.55                          | 1.09                          | 1.59                          |
| Revenue per Shipment (\$) -                                     |                           |                            |                               |                               |                               |
| Recettes par livraison (\$) .....                               | 33.13                     | 159.45                     | 114.03                        | 101.37                        | 79.16                         |
| Weight per Shipment (kg) -                                      |                           |                            |                               |                               |                               |
| Poids par livraison (kg) .....                                  | 48                        | 15 996                     | 3 862                         | 4 346                         | 1 330                         |
| Distance per Shipment (km) -                                    |                           |                            |                               |                               |                               |
| Distance par livraison (km) .....                               | 988                       | 94                         | 230                           | 255                           | 610                           |
| Nova Scotia   |                           |                            |                               |                               |                               |
| Nouvelle-Écosse :   |                           |                            |                               |                               |                               |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                               | 2 300<br>(24.15)          | 569<br>(25.83)             | 15 088<br>(5.09)              | 5 095<br>(9.57)               | 563<br>(34.53)                |
| Tonnes ('000) .....   | 24                        | 23                         | 1 310                         | 247                           | 10                            |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....               | (28.94)                   | (24.45)                    | (3.69)                        | (11.02)                       | (62.28)                       |
| Number of Shipments -   |                           |                            |                               |                               |                               |
| Nombre de livraisons .....                                      | 10 921                    | 7 243                      | 150 528                       | 55 666                        | 6 120                         |
| Revenue per Tonne (\$) -  |                           |                            |                               |                               |                               |
| Recettes par tonne (\$) .....                                   | 1 743.07                  | 329.58                     | 239.01                        | 486.46                        | 1 026.92                      |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                              |                           |                            |                               |                               |                               |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                         | 1.51                      | 1.78                       | 1.62                          | 1.59                          | 1.09                          |
| Revenue per Shipment (\$) -                                     |                           |                            |                               |                               |                               |
| Recettes par livraison (\$) .....                               | 210.61                    | 78.62                      | 100.24                        | 91.53                         | 91.99                         |
| Weight per Shipment (kg) -                                      |                           |                            |                               |                               |                               |
| Poids par livraison (kg) .....                                  | 2 165                     | 3 138                      | 8 705                         | 4 445                         | 1 701                         |
| Distance per Shipment (km) -                                    |                           |                            |                               |                               |                               |
| Distance par livraison (km) .....                               | 1 207                     | 198                        | 189                           | 389                           | 1 086                         |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 7. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province et le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II - suite

| Ont.  | Man.            | Sask.          | Alta.<br>Alb.  | B.C.<br>C.-B.  | Yukon | N.W.T.<br>T.N.-O. | Total            |
|---|-----------------|----------------|----------------|----------------|-------|-------------------|------------------|
| Commodity - Section IV - Des marchandises                       |                 |                |                |                |       |                   |                  |
| Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles |                 |                |                |                |       |                   |                  |
| 51<br>(41.16)¹  | 3<br>(16.17)¹   | - -<br>(7.24)¹ | 3<br>(28.72)¹  | 15<br>(90.29)¹ | - -   | - -               | 8 202<br>(4.80)  |
| - -   | - -             | - -            | - -            | 1              | - -   | - -               | 354              |
| (74.86)¹  | (10.54)¹        | (8.20)¹        | (26.23)¹       | (97.70)¹       | - -   | - -               | (2.73)           |
| 923   | 13              | - -            | 16             | 3 575          | - -   | 1                 | 108 909          |
| (77.51)¹  | (9.57)¹         | (7.72)¹        | (27.41)¹       | (97.73)¹       | - -   | - -               | (6.36)           |
| 1 171   | 38              | 3              | 30             | 38             | - -   | 1                 | 38 376           |
| 1 914.79  | 2 150.72        | 4 168.70       | 1 959.79       | 500.00         | - -   | 3 100.00          | 499.71           |
| 0.87  | 0.66            | 0.83           | 0.44           | 0.09           | - -   | 0.43              | 1.81             |
| 43.91   | 73.54           | 32.48          | 115.09         | 396.26         | - -   | 226.00            | 213.73           |
| 273   | 79              | 11             | 104            | 14 440         | - -   | 73                | 9 230            |
| 2 436   | 3 688           | 4 810          | 4 702          | 6 222          | - -   | 7 195             | 561              |
| 134<br>(40.40)¹   | - -<br>(4.45)¹  | 67<br>(99.11)¹ | 1<br>(35.92)¹  | 2<br>(15.24)¹  | - -   | - -               | 535<br>(25.69)   |
| 1   | - -             | 2              | - -            | - -            | - -   | - -               | 25               |
| (6.99)¹   | (4.01)¹         | (99.33)¹       | (36.45)¹       | (8.15)¹        | - -   | - -               | (17.07)          |
| 051   | - -             | 6 677          | 1              | 7              | - -   | - -               | 10 615           |
| (76.74)¹  | (4.51)¹         | (99.33)¹       | (36.74)¹       | (8.22)¹        | - -   | - -               | (63.15)          |
| 750   | 9               | 78             | 13             | 15             | - -   | - -               | 3 730            |
| 821.94  | 6 058.91        | 509.96         | 3 877.98       | 2 834.74       | - -   | - -               | 708.63           |
| 0.58  | 1.81            | 0.13           | 0.88           | 0.65           | - -   | - -               | 1.43             |
| 178.23  | 31.72           | 854.83         | 65.03          | 130.86         | - -   | - -               | 143.38           |
| 1 132   | 12              | 19 181         | 22             | 109            | - -   | - -               | 6 571            |
| 1 641   | 3 241           | 4 431          | 4 345          | 4 386          | - -   | - -               | 705              |
| 1 346<br>(29.86)¹   | 180<br>(95.83)¹ | 1<br>(37.86)¹  | 19<br>(68.12)¹ | 73<br>(76.40)¹ | - -   | - -               | 25 234<br>(4.94) |
| 24  | - -             | - -            | - -            | - -            | - -   | - -               | 1 639            |
| (45.05)¹  | (87.51)¹        | (41.30)¹       | (51.17)¹       | (79.73)¹       | - -   | - -               | (3.57)           |
| 36 231  | 283             | 3              | 96             | 640            | - -   | - -               | 404 499          |
| (44.15)¹  | (88.69)¹        | (42.51)¹       | (58.68)¹       | (84.72)¹       | - -   | - -               | (6.55)           |
| 8 691   | 255             | 19             | 224            | 294            | - -   | - -               | 239 961          |
| 1 214.57  | 2 127.83        | 1 635.86       | 3 110.92       | 5 542.39       | - -   | - -               | 434.33           |
| 0.71  | 0.62            | 0.49           | 0.63           | 1.19           | - -   | - -               | 1.57             |
| 154.84  | 704.57          | 49.41          | 84.25          | 246.55         | - -   | - -               | 105.16           |
| 2 759   | 322             | 42             | 95             | 349            | - -   | - -               | 6 830            |
| 1 663   | 3 402           | 3 464          | 5 108          | 6 060          | - -   | - -               | 374              |

Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 7. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II - Continued

| Destination   | Nfld.             | P.E.I.            | N.S.               | N.B.               | Que.                |
|---|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
|   | T.-N.             | I.-P.-E.          | N.-E.              |                    |                     |
| Origin - Origine  |                   |                   |                    |                    |                     |
| Commodity - Section IV - Des marchandises                       |                   |                   |                    |                    |                     |
| Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles |                   |                   |                    |                    |                     |
| New Brunswick   |                   |                   |                    |                    |                     |
| Nouveau-Brunswick :   |                   |                   |                    |                    |                     |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                               | 2 036<br>(32.28)  | 2 473<br>(21.17)  | 5 826<br>(11.48)   | 19 935<br>(6.68)   | 3 923<br>(20.87)    |
| Tonnes ('000) .....   | 24<br>(39.93)     | 94<br>(18.94)     | 202<br>(15.06)     | 1 657<br>(5.82)    | 130<br>(23.19)      |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....               | 37 141<br>(39.83) | 21 466<br>(16.25) | 67 332<br>(13.97)  | 306 441<br>(6.64)  | 75 746<br>(22.79)   |
| Number of Shipments -   |                   |                   |                    |                    |                     |
| Nombre de livraisons .....                                      | 5 761             | 14 849            | 42 320             | 107 784            | 15 113              |
| Revenue per Tonne (\$) -  |                   |                   |                    |                    |                     |
| Recettes par tonne (\$) .....                                   | 737.63            | 292.96            | 362.30             | 196.47             | 615.94              |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                              |                   |                   |                    |                    |                     |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                         | 0.59              | 1.51              | 1.17               | 1.30               | 0.98                |
| Revenue per Shipment (\$) -                                     |                   |                   |                    |                    |                     |
| Recettes par livraison (\$) .....                               | 353.43            | 166.52            | 137.67             | 184.95             | 259.60              |
| Weight per Shipment (kg) -                                      |                   |                   |                    |                    |                     |
| Poids par livraison (kg) .....                                  | 4 212             | 6 340             | 4 772              | 15 374             | 8 625               |
| Distance per Shipment (km) -                                    |                   |                   |                    |                    |                     |
| Distance par livraison (km) .....                               | 1 297             | 215               | 340                | 195                | 665                 |
| Quebec :  |                   |                   |                    |                    |                     |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                               | 2 772<br>(27.77)  | 476<br>(39.29)    | 8 502<br>(13.61)   | 12 761<br>(13.57)  | 142 613<br>(5.38)   |
| Tonnes ('000) .....   | 18<br>(27.43)     | 4<br>(49.28)      | 82<br>(17.28)      | 227<br>(20.44)     | 7 095<br>(10.18)    |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....               | 36 108<br>(29.29) | 4 618<br>(47.73)  | 93 933<br>(16.51)  | 159 705<br>(19.84) | 1 919 706<br>(7.93) |
| Number of Shipments -   |                   |                   |                    |                    |                     |
| Nombre de livraisons .....                                      | 14 245            | 5 027             | 36 210             | 60 499             | 1 121 909           |
| Revenue per Tonne (\$) -  |                   |                   |                    |                    |                     |
| Recettes par tonne (\$) .....                                   | 1 441.81          | 1 003.89          | 919.67             | 602.83             | 378.75              |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                              |                   |                   |                    |                    |                     |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                         | 0.89              | 0.95              | 0.93               | 0.83               | 2.51                |
| Revenue per Shipment (\$) -                                     |                   |                   |                    |                    |                     |
| Recettes par livraison (\$) .....                               | 194.59            | 94.70             | 234.79             | 210.93             | 127.12              |
| Weight per Shipment (kg) -                                      |                   |                   |                    |                    |                     |
| Poids par livraison (kg) .....                                  | 1 261             | 824               | 2 273              | 3 752              | 6 324               |
| Distance per Shipment (km) -                                    |                   |                   |                    |                    |                     |
| Distance par livraison (km) .....                               | 1 853             | 1 129             | 1 135              | 815                | 269                 |
| Ontario :   |                   |                   |                    |                    |                     |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                               | 2 345<br>(25.00)  | 745<br>(56.98)    | 7 785<br>(16.09)   | 9 265<br>(19.95)   | 71 639<br>(4.30)    |
| Tonnes ('000) .....   | 16<br>(30.75)     | 6<br>(71.15)      | 62<br>(25.96)      | 95<br>(25.97)      | 1 508<br>(5.39)     |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....               | 46 894<br>(31.39) | 10 984<br>(70.59) | 113 502<br>(27.62) | 137 147<br>(25.76) | 842 734<br>(6.45)   |
| Number of Shipments -   |                   |                   |                    |                    |                     |
| Nombre de livraisons .....                                      | 14 536            | 6 585             | 41 872             | 40 180             | 434 942             |
| Revenue per Tonne (\$) -  |                   |                   |                    |                    |                     |
| Recettes par tonne (\$) .....                                   | 1 890.16          | 1 619.09          | 1 261.37           | 1 044.28           | 757.19              |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                              |                   |                   |                    |                    |                     |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                         | 0.77              | 1.11              | 0.78               | 0.75               | 1.38                |
| Revenue per Shipment (\$) -                                     |                   |                   |                    |                    |                     |
| Recettes par livraison (\$) .....                               | 161.33            | 113.08            | 185.92             | 230.58             | 164.71              |
| Weight per Shipment (kg) -                                      |                   |                   |                    |                    |                     |
| Poids par livraison (kg) .....                                  | 1 127             | 983               | 1 482              | 2 363              | 3 466               |
| Distance per Shipment (km) -                                    |                   |                   |                    |                    |                     |
| Distance par livraison (km) .....                               | 2 615             | 1 638             | 1 753              | 1 430              | 628                 |

Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 7 Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination, Catégories I, II - suite

| Ont.  | Man.     | Sask.    | Alta.<br>-<br>Alb. | B.C.<br>-<br>C.-B. | Yukon    | N.W.T.<br>-<br>T.N.-O. | Total     |
|---|----------|----------|--------------------|--------------------|----------|------------------------|-----------|
| Commodity - Section IV - Des marchandises                       |          |          |                    |                    |          |                        |           |
| fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles |          |          |                    |                    |          |                        |           |
| 4 322   | 13       | 7        | 170                | 1 143              | -        | -                      | 39 847    |
| (23.56)   | (18.03)  | (16.01)  | (82.35)            | (94.94)            | -        | -                      | (7.06)    |
| 87  | -        | -        | 1                  | 2                  | -        | -                      | 2 197     |
| (23.19)   | (17.23)  | (13.10)  | (89.96)            | (97.02)            | -        | -                      | (16.08)   |
| 123 036   | 55       | 33       | 2 282              | 10 402             | -        | -                      | 643 934   |
| (23.49)   | (17.43)  | (13.31)  | (90.33)            | (97.45)            | -        | -                      | (7.65)    |
| 9 139   | 196      | 90       | 384                | 1 034              | -        | 1                      | (96 672)  |
| 2 228.79  | 1 461.03 | 3 292.85 | 3 401.31           | 2 084.50           | -        | 2 486.09               | 400.84    |
| 1.54  | 0.49     | 0.89     | 0.82               | 0.44               | -        | 0.42                   | 1.25      |
| 472.94  | 64.43    | 75.01    | 443.17             | 1 104.76           | -        | 57.00                  | 202.61    |
| 9 488   | 87       | 95       | 1 325              | 1 933              | -        | 23                     | 11 171    |
| 1 433   | 3 098    | 3 778    | 4 201              | 5 044              | -        | 5 896                  | 392       |
| 76 807  | 4 590    | 1 186    | 8 992              | 7 135              | 34       | 6                      | 265 875   |
| (4.15)  | (21.92)  | (32.18)  | (19.62)            | (22.91)            | (48.23)  | (9.82)                 | (3.78)    |
| 1 774   | 25       | 4        | 39                 | 29                 | -        | -                      | 9 297     |
| (4.83)  | (26.34)  | (37.97)  | (24.38)            | (36.43)            | (26.20)  | (17.13)                | (7.88)    |
| 1 059 171   | 58 682   | 11 727   | 143 148            | 135 853            | 177      | 26                     | 3 632 854 |
| (6.09)  | (26.23)  | (38.26)  | (24.38)            | (36.61)            | (31.81)  | (17.61)                | (5.04)    |
| 428 507   | 21 054   | 10 224   | 44 334             | 34 446             | 237      | 38                     | 1 776 730 |
| 500.64  | 1 404.67 | 1 234.83 | 1 734.57           | 2 911.15           | 1 817.46 | 1 643.09               | 537.33    |
| 1.05  | 0.63     | 0.43     | 0.50               | 0.65               | 0.32     | 0.43                   | 1.93      |
| 179.24  | 217.99   | 116.04   | 202.83             | 207.14             | (44.24)  | 165.25                 | 149.64    |
| 4 139   | 1 184    | 371      | 878                | 842                | 155      | 198                    | 5 233     |
| 582   | 2 333    | 2 970    | 3 615              | 4 458              | 5 723    | 4 056                  | 601       |
| 276 398   | 14 775   | 8 835    | 27 836             | 18 204             | 71       | 58                     | 437 955   |
| (4.28)  | (10.78)  | (17.36)  | (10.67)            | (12.54)            | (60.91)  | (63.05)                | (3.07)    |
| 16 923  | 183      | 62       | 131                | 60                 | -        | -                      | 19 045    |
| (9.12)  | (14.24)  | (21.08)  | (12.87)            | (16.21)            | (70.72)  | (70.40)                | (8.16)    |
| 3 521 652   | 332 925  | 172 874  | 441 382            | 260 304            | 544      | 676                    | 5 881 619 |
| (6.56)  | (14.71)  | (21.67)  | (12.89)            | (16.14)            | (72.59)  | (73.37)                | (4.59)    |
| 2 089 898   | 59 444   | 25 437   | 106 591            | 93 585             | 727      | 727                    | 2 914 522 |
| 519.77  | 915.94   | 1 721.09 | 1 204.69           | 1 873.85           | 2 372.83 | 2 343.08               | 670.42    |
| 4.43  | 0.49     | 0.67     | 0.37               | 0.45               | 0.55     | 0.86                   | 3.45      |
| 132.25  | 248.55   | 347.32   | 261.15             | 194.51             | 98.16    | 80.22                  | 150.27    |
| 8 098   | 3 072    | 2 420    | 1 226              | 637                | 139      | 202                    | 6 535     |
| 236   | 2 018    | 2 714    | 3 414              | 4 362              | 5 052    | 4 162                  | 657       |

\* Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 7. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination.  
Class I. I] - Continued

| Destination   | Nfld.    | P.E.I.   | S.S.     | N.B.      | Que.      |
|---|----------|----------|----------|-----------|-----------|
|   | T.-N.    | I.-P.-E. | N.-E.    |           |           |
| Origin - Origine  |          |          |          |           |           |
| Commodity - Section IV - Des marchandises                       |          |          |          |           |           |
| Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles |          |          |          |           |           |
| Manitoba :  |          |          |          |           |           |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                               | 106      | 17       | 275      | 70        | 1 550     |
| Tonnes (t'000) .....  | (7.22)¹  | (8.22)¹  | (41.79)¹ | (15.52)¹  | (28.01)¹  |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres (t'000) .....              | (12.55)  | (9.41)¹  | (77.03)  | (110.90)¹ | (131.64)¹ |
| Number of Shipments -   | 807      | 49       | 5 729    | 371       | 40 242    |
| Nombre de livraisons .....                                      | (15.37)  | (9.34)¹  | (76.99)¹ | (110.99)¹ | (131.74)¹ |
| Revenue per Tonne (\$) -  |          |          |          |           |           |
| Recettes par tonne (\$) .....                                   | 1 295.13 | 2 092.93 | 1 772.88 | 2 414.91  | 811.17    |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                              |          |          |          |           |           |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                         | 0.39     | 0.62     | 0.52     | 0.80      | 0.36      |
| Weight per Shipment (kg) -                                      |          |          |          |           |           |
| Poids par livraison (kg) .....                                  | 129.62   | 140.80   | 184.45   | 58.87     | 212.40    |
| Distance per Shipment (km) -                                    |          |          |          |           |           |
| Distance par livraison (km) .....                               | 4 150    | 3 351    | 3 451    | 3 000     | 2 312     |
| Saskatchewan :  |          |          |          |           |           |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                               | - -      | - -      | 10       | 13        | 38        |
| Tonnes (t'000) .....  | (32.36)¹ | ...      | (11.74)¹ | (3.19)¹   | (29.16)¹  |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres (t'000) .....              | (29.37)¹ | ...      | (8.63)¹  | (2.25)¹   | (34.77)¹  |
| Number of Shipments -   | 2        | - -      | 57       | 107       | 199       |
| Nombre de livraisons .....                                      | (23.11)¹ | ...      | (9.14)¹  | (2.42)¹   | (35.63)¹  |
| Revenue per Tonne (\$) -  |          |          |          |           |           |
| Recettes par tonne (\$) .....                                   | 1 558.42 | 651.30   | 904.58   | 663.42    | 2 777.98  |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                              |          |          |          |           |           |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                         | 0.44     | 0.15     | 0.24     | 0.18      | 0.97      |
| Weight per Shipment (kg) -                                      |          |          |          |           |           |
| Poids par livraison (kg) .....                                  | 75.21    | 50.00    | 238.43   | 362.55    | 29.34     |
| Distance per Shipment (km) -                                    |          |          |          |           |           |
| Distance par livraison (km) .....                               | 76       | 77       | 437      | 823       | 29        |
| Distance par livraison (km) .....                               | 3 775    | 4 246    | 3 740    | 3 801     | 2 907     |
| Alberta :   |          |          |          |           |           |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                               | 21       | 2        | 112      | 56        | 844       |
| Tonnes (t'000) .....  | (74.62)¹ | (14.28)¹ | (86.50)¹ | (79.04)¹  | (36.72)¹  |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres (t'000) .....              | (55.98)¹ | (10.37)¹ | (91.61)¹ | (94.75)¹  | (57.12)¹  |
| Number of Shipments -   | 77       | 10       | 2 209    | 2 174     | 22 994    |
| Nombre de livraisons .....                                      | (57.08)¹ | (10.57)¹ | (92.89)¹ | (94.90)¹  | (57.08)¹  |
| Revenue per Tonne (\$) -  |          |          |          |           |           |
| Recettes par tonne (\$) .....                                   | 2 370.31 | 2 068.69 | 2 223.64 | 1 530.08  | 1 729.08  |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                              |          |          |          |           |           |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                         | 0.41     | 0.45     | 0.59     | 0.40      | 0.49      |
| Weight per Shipment (kg) -                                      |          |          |          |           |           |
| Poids par livraison (kg) .....                                  | 75.93    | 57.23    | 1 356.69 | 320.47    | 158.86    |
| Distance per Shipment (km) -                                    |          |          |          |           |           |
| Distance par livraison (km) .....                               | 47       | 53       | 5 379    | 2 795     | 1 177     |
| Distance par livraison (km) .....                               | 5 980    | 4 554    | 4 105    | 4 190     | 3 659     |

¹ Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABEAU 7. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II - suite

| Ont.  | Man.   | Sask.  | Alta.<br>Alb.   | B. C.<br>C.-B.  | Yukon  | N.W.T.<br>T.N.-O.   | Total   |
|---|--|--|---|---|--|---|---|
| Commodity - Section IV - Des marchandises   |  |  |   |   |  |   |   |
| Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles                             |  |  |   |   |  |   |   |
| 9 810<br>(14.52)<br>175<br>(11.83)<br>225 899<br>(16.81)                                    | 18 073<br>(6.46)<br>935<br>(5.69)<br>237 231<br>(7.75)     | 8 018<br>(8.15)<br>168<br>(9.96)<br>98 900<br>(10.56)      | 5 984<br>(14.83)<br>89<br>(13.78)<br>118 250<br>(13.66)     | 2 275<br>(17.95)<br>22<br>(24.17)<br>50 865<br>(24.68)  | 78<br>(88.41) <sup>1</sup><br>1<br>(96.73) <sup>1</sup><br>3 245<br>(96.86) <sup>1</sup> | 63<br>(59.78) <sup>1</sup><br>-<br>(44.65) <sup>1</sup><br>289<br>(64.03) <sup>1</sup>    | 46 319<br>(4.82)<br>1 409<br>(4.37)<br>781 876<br>(6.37)    |
| 59 303  | 129 416  | 58 324   | 26 987  | 10 900  | 51   | 452   | 296 342   |
| 594.34  | 207.73   | 413.09   | 644.50  | 756.69  | 3 556.23   | 1 333.58  | 423.09  |
| 0.65  | 1.52   | 0.64   | 0.50  | 0.32  | 1.07   | 0.59  | 1.00  |
| 165.43  | 139.65   | 137.48   | 221.73  | 208.75  | 1 517.85   | 139.54  | 156.30  |
| 2 956   | 7 223  | 2 884  | 3 300   | 1 994   | 17 742   | 245   | 4 755   |
| 1 283   | 307  | 674  | 1 335   | 2 305   | 3 474  | 2 992   | 834   |
| 840<br>(40.83) <sup>1</sup><br>10<br>(51.19) <sup>1</sup><br>27 374<br>(54.81) <sup>1</sup> | 4 279<br>(11.58)<br>174<br>(11.32)<br>85 999<br>(10.77)    | 26 991<br>(7.86)<br>1 445<br>(11.35)<br>329 519<br>(12.23) | 9 327<br>(7.89)<br>346<br>(8.22)<br>222 196<br>(8.23)       | 1 124<br>(44.46) <sup>1</sup><br>10<br>(36.06) <sup>1</sup><br>16 381<br>(35.24) <sup>1</sup> | -<br>(22.69) <sup>1</sup><br>-<br>(22.46) <sup>1</sup><br>-<br>(22.66) <sup>1</sup>      | 88<br>(74.93) <sup>1</sup><br>8<br>(74.39) <sup>1</sup><br>16 436<br>(74.39) <sup>1</sup> | 42 709<br>(5.57)<br>1 994<br>(8.42)<br>698 176<br>(7.09)    |
| 4 476   | 14 553   | 190 975  | 31 579  | 2 660   | 1  | 559   | 246 173   |
| 2 407.84  | 199.82   | 187.41   | 289.12  | 516.91  | 896.75   | 10.50   | 258.50  |
| 0.92  | 0.35   | 1.00   | 0.48  | 0.37  | 0.32   | 0.01  | 0.88  |
| 187.72  | 294.02   | 141.33   | 295.34  | 422.50  | 110.06   | 156.79  | 173.49  |
| 2 341   | 11 957   | 7 566  | 10 969  | 3 786   | 123  | 14 796  | 8 101   |
| 2 610   | 570  | 230  | 641   | 1 659   | 2 819  | 1 987   | 381   |
| 3 781<br>(26.98)<br>32<br>(31.83)<br>105 138<br>(32.39)                                     | 9 623<br>(112.81)<br>207<br>(113.29)<br>275 787<br>(13.15) | 26 625<br>(8.84)<br>796<br>(110.99)<br>498 226<br>(10.10)  | 129 830<br>(4.74)<br>6 086<br>(5.42)<br>1 714 566<br>(4.93) | 37 235<br>(6.07)<br>842<br>(8.22)<br>665 493<br>(8.48)  | 1 431<br>(33.28)<br>7<br>(33.96)<br>14 151<br>(34.73)                                    | 8 454<br>(28.97)<br>52<br>(29.04)<br>70 564<br>(29.02)                                    | 218 014<br>(3.60)<br>8 028<br>(4.75)<br>3 371 389<br>(4.05) |
| 21 065  | 21 564   | 81 294   | 622 947   | 142 811   | 3 293  | 23 479  | 922 337   |
| 1 366.77  | 589.14   | 540.87   | 342.40  | 707.59  | 1 082.49   | 1 277.17  | 481.10  |
| 0.43  | 0.46   | 0.98   | 1.28  | 0.85  | 0.55   | 1.02  | 1.13  |
| 179.49  | 446.23   | 327.51   | 208.41  | 260.73  | 434.67   | 360.07  | 236.37  |
| 1 499   | 9 588  | 9 786  | 9 770   | 5 892   | 2 187  | 2 195   | 8 704   |
| 3 353   | 1 326  | 623  | 322   | 855   | 1 988  | 1 347   | 578   |

<sup>1</sup> Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.



TABLE 7 Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination (Class 1, II - Continued)

| Destination   | Nfld.                | P.E.I.               | N.S.                 | N.B.                 | Que.                 |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|   | T.-N.                | L.-P.-E.             | N.-E.                |                      |                      |
| Commodity - Section IV - Des marchandises                       |                      |                      |                      |                      |                      |
| Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles |                      |                      |                      |                      |                      |
| British Columbia  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Colombie-Britannique :  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                               | 25                   | 9                    | 1 666                | 35                   | 2 035                |
| Tonnes ('000) .....   | (14.03) <sup>1</sup> | (11.13) <sup>1</sup> | (58.85) <sup>1</sup> | (40.37) <sup>1</sup> | (26.86)              |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ....                | (9.73) <sup>1</sup>  | (4.17) <sup>1</sup>  | (61.32) <sup>1</sup> | (32.75) <sup>1</sup> | (36.55) <sup>1</sup> |
| Number of Shipments -   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Nombre de livraisons .....                                      | 102                  | 42                   | 1 195                | 459                  | 11 801               |
| Revenue per Tonne (\$) -  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne (\$) .....                                   | 4 042.38             | 5 971.57             | 1 021.43             | 4 477.75             | 4 057.57             |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                              |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                         | 0.81                 | 1.37                 | 0.21                 | 0.97                 | 0.91                 |
| Revenue per Shipment (\$) -                                     |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par livraison (\$) .....                               | 250.06               | 222.42               | 1 395.02             | 75.09                | 172.44               |
| Weight per Shipment (kg) -                                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| Poids par livraison (kg) .....                                  | 356                  | 299                  | 2 634                | 76                   | 622                  |
| Distance per Shipment (km) -                                    |                      |                      |                      |                      |                      |
| Distance par livraison (km) .....                               | 5 030                | 4 377                | 5 529                | 4 958                | 4 537                |
| Yukon :   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                               |                      |                      |                      |                      | (99.37) <sup>1</sup> |
| Tonnes ('000) .....   |                      |                      |                      |                      | (99.35) <sup>1</sup> |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ....                |                      |                      |                      |                      | 56                   |
| Number of Shipments -   |                      |                      |                      |                      | 199.36 <sup>1</sup>  |
| Nombre de livraisons .....                                      |                      |                      |                      |                      | 78                   |
| Revenue per Tonne (\$) -  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne (\$) .....                                   |                      |                      |                      |                      | 667.32               |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                              |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                         |                      |                      |                      |                      | 0.11                 |
| Revenue per Shipment (\$) -                                     |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par livraison (\$) .....                               |                      |                      |                      |                      | 84.75                |
| Weight per Shipment (kg) -                                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| Poids par livraison (kg) .....                                  |                      |                      |                      |                      | 127                  |
| Distance per Shipment (km) -                                    |                      |                      |                      |                      |                      |
| Distance par livraison (km) .....                               |                      |                      |                      |                      | 5 856                |
| Northwest Territories   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Territoires du Nord-Ouest :                                     |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                               |                      |                      |                      |                      | - -                  |
| Tonnes ('000) .....   |                      |                      |                      |                      | - -                  |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ....                |                      |                      |                      |                      | - -                  |
| Number of Shipments -   |                      |                      |                      |                      | - -                  |
| Nombre de livraisons .....                                      |                      |                      |                      |                      | 1                    |
| Revenue per Tonne (\$) -  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne (\$) .....                                   |                      |                      |                      |                      | 456.86               |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                              |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                         |                      |                      |                      |                      | 0.20                 |
| Revenue per Shipment (\$) -                                     |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par livraison (\$) .....                               |                      |                      |                      |                      | 23.00                |
| Weight per Shipment (kg) -                                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| Poids par livraison (kg) .....                                  |                      |                      |                      |                      | 51                   |
| Distance per Shipment (km) -                                    |                      |                      |                      |                      |                      |
| Distance par livraison (km) .....                               |                      |                      |                      |                      | 2 253                |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 7 Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II - suite

| Ont.  | Man.     | Sask.   | Alta.<br>Alb. | B.C.<br>C.-B. | Yukon    | N.W.T.<br>T.N.-O. | Total     |
|---|----------|---------|---------------|---------------|----------|-------------------|-----------|
| Commodity - Section IV - Des marchandises                       |          |         |               |               |          |                   |           |
| Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles |          |         |               |               |          |                   |           |
| 4 839   | 3 519    | 8 080   | 38 811        | 95 128        | 2 864    | 303               | 157 314   |
| (20.70)   | (118.63) | (21.03) | 19 121        | 15.31         | (35.51)  | (49.50)           | (4.42)    |
| 35  | 52       | 130     | 890           | 4 151         | 20       | 2                 | 5 292     |
| (24.39)   | (119.39) | (22.16) | (12.03)       | 17.04         | (29.24)  | (58.37)           | (5.98)    |
| 147 397   | 111 311  | 171 235 | 776 142       | 1 236 596     | 32 262   | 5 527             | 2 532 659 |
| (24.76)   | (118.87) | (21.55) | (11.50)       | 16.57         | (33.96)  | (57.13)           | (5.94)    |
| 20 114  | 10 796   | 16 157  | 107 194       | 723 445       | 4 950    | 1 663             | 897 917   |
| 2 510.62  | 647.93   | 616.48  | 876.52        | 572.81        | 1 031.80 | 2 387.21          | 709.09    |
| 0.59  | 0.28     | 0.38    | 0.79          | 6.36          | 0.41     | 0.96              | 5.26      |
| 240.58  | 325.99   | 500.08  | 362.07        | 131.49        | 578.63   | 181.98            | 175.20    |
| 1 737   | 4 791    | 8 073   | 8 306         | 5 739         | 4 036    | 1 372             | 5 893     |
| 4 224   | 2 289    | 1 565   | 1 034         | 332           | 2 347    | 2 496             | 629       |
| 42  |          |         | 132           | 136           | 16 310   | 2                 | 16 629    |
| (59.66)   |          |         | (48.98)       | (67.24)       | (1.08)   | (99.37)           | (1.28)    |
| 1   |          |         | 2             | 1             | 531      | -                 | 536       |
| (99.74)   |          |         | (73.65)       | (70.43)       | (0.54)   | (99.32)           | (0.68)    |
| 6 389   |          |         | 4 377         | 1 738         | 286 133  | 3                 | 298 698   |
| (99.74)   |          |         | (70.97)       | (94.03)       | (0.64)   | (99.37)           | (2.51)    |
| 201   |          |         | 443           | 562           | 21 014   | 78                | 22 376    |
| 37.01   |          |         | 263.76        | 779.51        | 192.83   | 775.86            | 211.26    |
| 0.01  |          |         | 0.15          | 0.97          | 0.41     | 0.55              | 0.42      |
| 208.40  |          |         | 299.01        | 242.71        | 776.14   | 22.50             | 743.15    |
| 6 046   |          |         | 5 642         | 1 643         | 25 291   | 29                | 23 959    |
| 5 253   |          |         | 1 772         | 1 329         | 539      | 1 413             | 647       |
| 16  | -        |         | 151           | 19            |          | 1 322             | 1 508     |
| (68.15)   | (4.01)   |         | (54.39)       | (87.04)       |          | (7.30)            | (10.49)   |
| -   | -        |         | 2             | -             |          | 37                | 39        |
| (21.77)   | (15.62)  |         | (59.92)       | (92.52)       |          | (4.45)            | (5.87)    |
| 78  | 2        |         | 2 412         | 408           |          | 7 429             | 10 328    |
| (36.05)   | (15.32)  |         | (58.89)       | (92.38)       |          | (7.30)            | (17.18)   |
| 240   | 4        |         | 733           | 13            |          | 1 463             | 2 454     |
| 1 694.15  | 789.85   |         | 1 103.72      | 319.78        |          | 298.67            | 676.73    |
| 0.36  | 0.44     |         | 0.73          | 0.12          |          | 0.88              | 0.78      |
| 65.50   | 83.96    |         | 206.69        | 1 414.90      |          | 903.40            | 614.40    |
| 111   | 231      |         | 2 617         | 12 604        |          | 25 019            | 15 776    |
| 4 608   | 1 805    |         | 1 454         | 2 549         |          | 307               | 1 086     |

Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 7. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II - Continued

| Destination   | Nfld.              | P.E.I.            | N.S.              | N.B.              | Que.                |
|---|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
|   | T.-N.              | I.-P.-E.          | N.-E.             |                   |                     |
| Commodity - Section IV - Des marchandises                       |                    |                   |                   |                   |                     |
| Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles |                    |                   |                   |                   |                     |
| Total :   |                    |                   |                   |                   |                     |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                               | 16 926<br>(7.82)   | 4 484<br>(15.98)  | 39 841<br>(5.53)  | 47 435<br>(6.46)  | 223 376<br>(3.72)   |
| Tonnes ('000) .....   | 427<br>(3.85)      | 145<br>(13.71)    | 1 670<br>(3.57)   | 2 231<br>(5.45)   | 8 776<br>(8.26)     |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ...                 | 247 487<br>(10.48) | 45 264<br>(19.92) | 515 260<br>(7.66) | 717 843<br>(7.82) | 2 948 289<br>(5.54) |
| Number of Shipments -   |                    |                   |                   |                   |                     |
| Nombre de livraisons .....                                      | 80 936             | 35 202            | 275 385           | 267 049           | 1 605 535           |
| Revenue per Tonne (\$) -  |                    |                   |                   |                   |                     |
| Recettes par tonne (\$) .....                                   | 1 078.70           | 659.43            | 518.66            | 497.83            | 522.34              |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                              |                    |                   |                   |                   |                     |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                         | 1.37               | 1.38              | 1.32              | 1.17              | 2.16                |
| Revenue per Shipment (\$) -                                     |                    |                   |                   |                   |                     |
| Recettes par livraison (\$) .....                               | 209.12             | 127.39            | 144.67            | 177.63            | 139.13              |
| Weight per Shipment (kg) -                                      |                    |                   |                   |                   |                     |
| Poids par livraison (kg) .....                                  | 5 274              | 4 110             | 6 064             | 8 355             | 5 466               |
| Distance per Shipment (km) -                                    |                    |                   |                   |                   |                     |
| Distance par livraison (km) .....                               | 1 293              | 632               | 621               | 588               | 429                 |

\* Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 7. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories 1, II - suite

| Ont.  | Man.                 | Sask.                | Alta.<br>-<br>Alb.  | B.C.<br>-<br>C.-B.  | Yukon             | N.W.T.<br>-<br>T.N.-O. | Total                |
|---|----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Commodity - Section IV - Des marchandises                       |                      |                      |                     |                     |                   |                        |                      |
| Fabricated materials, inedible - Demi-produits, non comestibles |                      |                      |                     |                     |                   |                        |                      |
| 378 386<br>(3.33)   | 55 053<br>(5.38)     | 79 810<br>(5.28)     | 221 257<br>(3.59)   | 162 489<br>(3.87)   | 20 789<br>(5.48)  | 10 296<br>(24.50)      | 1 260 141<br>(1.59)  |
| 19 062<br>(8.12)  | 1 575<br>(4.94)      | 2 606<br>(7.49)      | 7 587<br>(4.57)     | 5 117<br>(5.82)     | 560<br>(1.25)     | 99<br>(17.57)          | 49 855<br>(3.59)     |
| 5 264 339<br>(4.79)   | 1 102 288<br>(16.76) | 1 289 194<br>(16.94) | 3 424 857<br>(4.12) | 2 382 263<br>(4.98) | 336 512<br>(3.73) | 100 951<br>(24.66)     | 18 375 557<br>(2.15) |
| 2 643 555   | 257 328              | 382 601              | 941 457             | 1 009 805           | 30 273            | 28 463                 | 7 557 590            |
| 552.40  | 522.60               | 445.89               | 575.84              | 797.19              | 497.56            | 1 294.48               | 580.79               |
| 3.70  | 1.00                 | 0.88                 | 1.03                | 4.75                | 0.43              | 0.97                   | 2.71                 |
| 143.14  | 213.94               | 208.60               | 235.02              | 160.91              | 686.72            | 361.73                 | 166.74               |
| 7 211   | 6 120                | 6 811                | 8 059               | 5 068               | 18 489            | 3 477                  | 6 597                |
| 386   | 1 057                | 678                  | 953                 | 952                 | 1 146             | 1 476                  | 613                  |

Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 7. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II - Continued

| Destination  | Nfld.               | P.E.I.               | N.S.    | N.B.     | Que.     |
|--|---------------------|----------------------|---------|----------|----------|
| Origin - Origine   | T.-N.               | I.-P.-E.             | N.-E.   | N.-B.    | Q.U.E.   |
| Commodity - Section V - Des marchandises                 |                     |                      |         |          |          |
| End products, inedible - Produits finis, non comestibles |                     |                      |         |          |          |
| Newfoundland   |                     |                      |         |          |          |
| Terre-Neuve :  |                     |                      |         |          |          |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                        | 3 503               | 2                    | 757     | 416      | 316      |
|  | (9.10)              | (11.27) <sup>1</sup> | (33.88) | (55.05)  | (36.88)  |
| Tonnes ('000) .....                                      | 33                  | -                    | 4       | 1        | 1        |
|  | (11.35)             | (7.31) <sup>1</sup>  | (55.68) | (50.80)  | (59.28)  |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ...          | 13 881              | 4                    | 4 397   | 1 016    | 1 679    |
|  | (13.80)             | (7.66) <sup>1</sup>  | (51.05) | (54.33)  | (60.77)  |
| Number of Shipments -                                    |                     |                      |         |          |          |
| Nombre de livraisons .....                               | 53 219              | 59                   | 4 173   | 2 029    | 3 114    |
| Revenue per Tonne (\$) -                                 |                     |                      |         |          |          |
| Recettes par tonne (\$) .....                            | 860.57              | 1 200.97             | 917.83  | 1 942.56 | 1 866.24 |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                       |                     |                      |         |          |          |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                  | 3.22                | 1.18                 | 1.00    | 1.50     | 1.01     |
| Revenue per Shipment (\$) -                              |                     |                      |         |          |          |
| Recettes par livraison (\$) .....                        | 65.82               | 35.71                | 181.50  | 205.27   | 101.52   |
| Weight per Shipment (kg) -                               |                     |                      |         |          |          |
| Poids par livraison (kg) .....                           | 617                 | 60                   | 930     | 356      | 285      |
| Distance per Shipment (kml) -                            |                     |                      |         |          |          |
| Distance par livraison (kml) .....                       | 459                 | 1 183                | 1 112   | 1 343    | 2 031    |
| Prince Edward Island                                     |                     |                      |         |          |          |
| Ile-du-Prince-Edouard :                                  |                     |                      |         |          |          |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                        | 4                   | 5                    | 237     | 101      | 100      |
|  | (7.23) <sup>1</sup> | (45.99) <sup>1</sup> | (66.47) | (40.48)  | (34.13)  |
| Tonnes ('000) .....                                      | -                   | -                    | 1       | 3        | -        |
|  | (5.19) <sup>1</sup> | (72.40) <sup>1</sup> | (58.34) | (65.91)  | (43.54)  |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ...          | 7                   | 22                   | 227     | 617      | 357      |
|  | (6.03) <sup>1</sup> | (73.83) <sup>1</sup> | (63.45) | (61.87)  | (41.34)  |
| Number of Shipments -                                    |                     |                      |         |          |          |
| Nombre de livraisons .....                               | 93                  | 119                  | 1 052   | 1 617    | 2 633    |
| Revenue per Tonne (\$) -                                 |                     |                      |         |          |          |
| Recettes par tonne (\$) .....                            | 1 231.48            | 2 150.04             | 597.23  | 857.65   | 2 104.34 |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                       |                     |                      |         |          |          |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                  | 1.41                | 24.34                | 2.56    | 4.14     | 3.52     |
| Revenue per Shipment (\$) -                              |                     |                      |         |          |          |
| Recettes par livraison (\$) .....                        | 46.76               | 40.99                | 225.84  | 62.23    | 38.01    |
| Weight per Shipment (kg) -                               |                     |                      |         |          |          |
| Poids par livraison (kg) .....                           | 74                  | 2 382                | 778     | 2 164    | 186      |
| Distance per Shipment (kml) -                            |                     |                      |         |          |          |
| Distance par livraison (kml) .....                       | 1 044               | 84                   | 297     | 261      | 691      |
| Nova Scotia  |                     |                      |         |          |          |
| Nouvelle-Écosse :  |                     |                      |         |          |          |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                        | 1 807               | 641                  | 7 748   | 3 619    | 1 863    |
|  | (12.77)             | (20.03)              | (10.13) | (9.88)   | (21.01)  |
| Tonnes ('000) .....                                      | 7                   | 5                    | 17      | 42       | 22       |
|  | (16.21)             | (19.75)              | (16.33) | (19.85)  | (36.57)  |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ...          | 7 518               | 1 358                | 35 393  | 17 003   | 24 279   |
|  | (18.33)             | (20.02)              | (14.12) | (19.62)  | (36.70)  |
| Number of Shipments -                                    |                     |                      |         |          |          |
| Nombre de livraisons .....                               | 22 142              | 11 225               | 218 322 | 84 271   | 20 027   |
| Revenue per Tonne (\$) -                                 |                     |                      |         |          |          |
| Recettes par tonne (\$) .....                            | 1 140.18            | 845.31               | 462.63  | 839.74   | 2 238.54 |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                       |                     |                      |         |          |          |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                  | 1.14                | 3.74                 | 2.80    | 2.30     | 2.11     |
| Revenue per Shipment (\$) -                              |                     |                      |         |          |          |
| Recettes par livraison (\$) .....                        | 81.62               | 57.10                | 35.49   | 42.94    | 93.03    |
| Weight per Shipment (kg) -                               |                     |                      |         |          |          |
| Poids par livraison (kg) .....                           | 295                 | 410                  | 783     | 503      | 1 075    |
| Distance per Shipment (kml) -                            |                     |                      |         |          |          |
| Distance par livraison (kml) .....                       | 1 149               | 304                  | 213     | 402      | 1 097    |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 7. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II - suite

| Ont.   | Man.     | Sask.    | Alta.<br>-<br>Alb. | B.C.<br>-<br>C.-B. | Yukon    | N.W.T.<br>-<br>T.N.-O. | Total     |
|--|----------|----------|--------------------|--------------------|----------|------------------------|-----------|
| Commodity - Section V - Des marchandises                 |          |          |                    |                    |          |                        |           |
| End products, inedible - Produits finis, non comestibles |          |          |                    |                    |          |                        |           |
| 1 010  | 8        | 135      | 476                | 593                | -        | 2                      | 7 220     |
| (31.99)¹   | (10.45)¹ | (97.69)¹ | (67.65)¹           | (69.29)¹           | -        | (2.80)¹                | (110.91)  |
| 1  | -        | -        | -                  | -                  | -        | -                      | 40        |
| (25.57)¹   | (7.18)¹  | (97.49)¹ | (69.86)¹           | (72.61)¹           | -        | (4.95)¹                | (110.86)  |
| 3 115  | 29       | 529      | 1 491              | 1 869              | -        | 3                      | 28 015    |
| (29.38)¹   | (7.35)¹  | (97.53)¹ | (72.95)¹           | (66.29)¹           | -        | (4.20)¹                | (113.26)  |
| 7 924  | 136      | 51       | 279                | 323                | 1        | 2                      | 71 310    |
| 1 822.42   | 2 092.15 | 1 419.45 | 2 570.60           | 2 610.53           | 3 871.87 | 2 048.91               | 1 063.22  |
| 0.84   | 0.50     | 0.30     | 0.53               | 0.47               | 0.75     | 0.55                   | 2.65      |
| 127.50   | 55.96    | 2 673.33 | 1 704.39           | 1 840.10           | 124.00   | 1 038.95               | 101.25    |
| 151  | 53       | 2 002    | 920                | 1 140              | 32       | 424                    | 564       |
| 2 392  | 4 158    | 5 010    | 5 128              | 5 833              | 5 179    | 3 622                  | 860       |
| 836  | 186      | 1        | 376                | 23                 | -        | -                      | 1 870     |
| (49.59)¹   | (73.10)¹ | (29.05)¹ | (74.69)¹           | (1.65)¹            | -        | -                      | (29.14)¹  |
| 2  | -        | -        | -                  | -                  | -        | -                      | 8         |
| (55.36)¹   | (70.85)¹ | (72.75)¹ | (75.63)¹           | (0.43)¹            | -        | -                      | (34.06)¹  |
| 4 377  | 525      | 14       | 1 506              | 228                | -        | -                      | 7 890     |
| (59.94)¹   | (70.66)¹ | (72.76)¹ | (75.86)¹           | (0.43)¹            | -        | -                      | (36.98)¹  |
| 2 512  | 140      | 36       | 179                | 53                 | -        | -                      | 8 434     |
| 3 420.15   | 1 547.26 | 626.67   | 1 732.82           | 3 088.24           | -        | -                      | 2 042.91  |
| 2.13   | 0.46     | 0.17     | 0.38               | 0.71               | -        | -                      | 3.23      |
| 333.02   | 1 321.71 | 33.95    | 2 102.12           | 435.84             | -        | -                      | 221.70    |
| 952  | 1 084    | 95       | 1 760              | 985                | -        | -                      | 950       |
| 1 589  | 3 429    | 4 063    | 4 660              | 4 359              | -        | -                      | 990       |
| 7 493  | 220      | 395      | 2 468              | 1 324              | 1        | 3                      | 27 581    |
| (13.77)¹   | (84.66)¹ | (46.57)¹ | (36.80)¹           | (37.00)¹           | (3.19)¹  | (2.67)¹                | (16.43)¹  |
| 38   | -        | -        | 2                  | 1                  | -        | -                      | 288       |
| (18.43)¹   | (81.51)¹ | (48.67)¹ | (35.43)¹           | (34.38)¹           | (5.96)¹  | (1.58)¹                | (110.87)¹ |
| 72 667   | 755      | 1 287    | 11 977             | 5 639              | 2        | 9                      | 177 888   |
| (21.38)¹   | (83.33)¹ | (48.22)¹ | (35.93)¹           | (35.03)¹           | (6.05)¹  | (1.66)¹                | (111.01)¹ |
| 44 656   | 759      | 1 942    | 3 515              | 1 578              | 4        | 6                      | 408 449   |
| 1 381.81   | 2 424.10 | 1 467.07 | 1 265.95           | 3 909.66           | 2 099.44 | 5 068.16               | 804.00    |
| 0.84   | 0.74     | 0.37     | 0.27               | 0.68               | 0.44     | 0.95                   | 2.34      |
| 167.80   | 289.37   | 203.51   | 702.09             | 838.97             | 287.62   | 417.08                 | 67.53     |
| 854  | 270      | 158      | 684                | 616                | 118      | 396                    | 705       |
| 1 704  | 3 429    | 4 075    | 4 882              | 5 741              | 4 794    | 4 073                  | 598       |

¹ Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 7. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II - Continued

| Destination  | Nfld.    |          | P.E.I.   |          | N.S.      |      | Que. |
|--|----------|----------|----------|----------|-----------|------|------|
|  | T.-N.    | I.-P.-E. | N.-E.    | N.-E.    | N.-E.     | Que. |      |
| Commodity - Section V - Des marchandises                 |          |          |          |          |           |      |      |
| End products, inedible - Produits finis, non comestibles |          |          |          |          |           |      |      |
| New Brunswick  |          |          |          |          |           |      |      |
| Nouveau-Brunswick :                                      |          |          |          |          |           |      |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                        | 3 177    | 1 729    | 7 007    | 6 267    | 1 840     |      |      |
| Tonnes ('000) .....                                      | (18.20)  | (22.29)  | (5.81)   | (6.60)   | (13.73)   |      |      |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....        | 15       | 27       | 99       | 106      | 20        |      |      |
| Number of Shipments -                                    |          |          |          |          |           |      |      |
| Nombre de livraisons .....                               | 17 293   | (24.83)  | (9.09)   | (11.39)  | (30.39)   |      |      |
| Revenue per Tonne (\$) -                                 | (23.18)  | 5 857    | 32 138   | 24 112   | 13 921    |      |      |
| Recettes par tonne (\$) .....                            | (23.18)  | (24.20)  | (9.26)   | (13.69)  | (29.54)   |      |      |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                       |          |          |          |          |           |      |      |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                  | 18 582   | 48 631   | 144 122  | 158 246  | 27 692    |      |      |
| Revenue per Shipment (\$) -                              |          |          |          |          |           |      |      |
| Recettes par livraison (\$) .....                        | 925.64   | 675.02   | 770.99   | 964.41   | 1 386.67  |      |      |
| Weight per Shipment (kg) -                               |          |          |          |          |           |      |      |
| Poids par livraison (kg) .....                           | 0.86     | 3.86     | 2.79     | 7.14     | 2.59      |      |      |
| Distance per Shipment (km) -                             |          |          |          |          |           |      |      |
| Distance par livraison (km) .....                        | 170.96   | 35.55    | 48.62    | 39.61    | 66.45     |      |      |
|  | 792      | 560      | 690      | 670      | 738       |      |      |
|  | 1 216    | 211      | 329      | 216      | 716       |      |      |
|  |          |          |          |          |           |      |      |
| Quebec :   |          |          |          |          |           |      |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                        | 2 259    | 516      | 6 092    | 9 741    | 116 851   |      |      |
| Tonnes ('000) .....                                      | (14.58)  | (15.84)  | (14.65)  | (12.01)  | (5.36)    |      |      |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....        | 5        | 1        | 36       | 80       | 2 121     |      |      |
| Number of Shipments -                                    |          |          |          |          |           |      |      |
| Nombre de livraisons .....                               | (21.14)  | (23.22)  | (28.19)  | (18.09)  | (15.64)   |      |      |
| Revenue per Tonne (\$) -                                 | 8 081    | 1 338    | 40 439   | 66 087   | 539 653   |      |      |
| Recettes par tonne (\$) .....                            | (19.02)  | (24.40)  | (27.55)  | (18.43)  | (5.90)    |      |      |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                       |          |          |          |          |           |      |      |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                  | 29 004   | 11 679   | 68 524   | 105 679  | 2 055 178 |      |      |
| Revenue per Shipment (\$) -                              |          |          |          |          |           |      |      |
| Recettes par livraison (\$) .....                        | 2 016.31 | 2 045.94 | 1 698.32 | 1 735.53 | 698.80    |      |      |
| Weight per Shipment (kg) -                               |          |          |          |          |           |      |      |
| Poids par livraison (kg) .....                           | 1.26     | 2.00     | 1.66     | 2.19     | 4.16      |      |      |
| Distance per Shipment (km) -                             |          |          |          |          |           |      |      |
| Distance par livraison (km) .....                        | 77.90    | 44.20    | 88.90    | 92.17    | 56.86     |      |      |
|  | 183      | 102      | 522      | 760      | 1 032     |      |      |
|  | 1 743    | 1 118    | 1 137    | 818      | 291       |      |      |
|  |          |          |          |          |           |      |      |
| Ontario :  |          |          |          |          |           |      |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                        | 7 745    | 1 414    | 17 278   | 11 311   | 90 957    |      |      |
| Tonnes ('000) .....                                      | (16.44)  | (19.07)  | (9.78)   | (10.43)  | (2.99)    |      |      |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....        | 24       | 5        | 65       | 54       | 784       |      |      |
| Number of Shipments -                                    |          |          |          |          |           |      |      |
| Nombre de livraisons .....                               | (26.92)  | (25.82)  | (15.10)  | (17.36)  | (4.73)    |      |      |
| Revenue per Tonne (\$) -                                 | 68 152   | 8 722    | 118 853  | 81 757   | 497 097   |      |      |
| Recettes par tonne (\$) .....                            | (28.29)  | (26.08)  | (15.81)  | (17.64)  | (4.96)    |      |      |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                       |          |          |          |          |           |      |      |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                  | 66 530   | 20 387   | 151 851  | 120 947  | 1 155 584 |      |      |
| Revenue per Shipment (\$) -                              |          |          |          |          |           |      |      |
| Recettes par livraison (\$) .....                        | 2 241.14 | 2 186.06 | 1 439.24 | 1 502.50 | 1 129.62  |      |      |
| Weight per Shipment (kg) -                               |          |          |          |          |           |      |      |
| Poids par livraison (kg) .....                           | 0.97     | 1.44     | 0.90     | 1.14     | 1.85      |      |      |
| Distance per Shipment (km) -                             |          |          |          |          |           |      |      |
| Distance par livraison (km) .....                        | 116.42   | 69.37    | 113.79   | 93.52    | 78.71     |      |      |
|  | 363      | 255      | 428      | 446      | 679       |      |      |
|  | 2 502    | 1 619    | 1 728    | 1 412    | 653       |      |      |

Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.



TABLEAU 7. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II - suite

| Ont.                | Man.               | Sask.              | Alta.<br>Alb.      | B.C.<br>C.-B.      | Yukon              | N.W.T.<br>T.N.-O. | Total               |
|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|---------------------|
| 3 453<br>(16.24)    | 357<br>(46.20)     | 167<br>(43.50)     | 1 433<br>(39.47)   | 347<br>(46.13)     | - -                | - -               | 25 778<br>(4.82)    |
| 20<br>(40.73)       | 1<br>(56.44)       | -<br>(41.97)       | 1<br>(36.72)       | -<br>(39.01)       | - -                | - -               | 290<br>(6.75)       |
| 28 172<br>(41.09)   | 1 986<br>(56.53)   | 445<br>(42.87)     | 5 390<br>(36.78)   | 1 242<br>(41.50)   | - -                | - -               | 130 557<br>(10.65)  |
| 47 326              | 725                | 2 653              | 1 564              | 943                | 3                  | 1                 | 450 489             |
| 3 235.30            | 1 071.99           | 1 833.57           | 1 666.75           | 8 380.33           | 8 773.31           | 5 910.00          | 1 157.54            |
| 2.29                | 0.35               | 0.47               | 0.38               | 1.58               | 1.37               | 1.63              | 4.26                |
| 72.97               | 491.79             | 62.88              | 916.52             | 367.52             | 74.00              | 41.00             | 57.22               |
| 427                 | 855                | 44                 | 769                | 256                | 13                 | 7                 | 644                 |
| 1 380               | 3 085              | 3 897              | 4 360              | 4 987              | 5 986              | 3 621             | 496                 |
| 69 116<br>(14.53)   | 6 913<br>(14.98)   | 5 983<br>(17.42)   | 21 926<br>(10.24)  | 20 799<br>(11.47)  | 145<br>(56.88)     | 234<br>(66.21)    | 260 581<br>(3.83)   |
| 590<br>(8.04)       | 25<br>(19.55)      | 22<br>(40.45)      | 54<br>(15.80)      | 52<br>(21.51)      | - -                | - -               | 2 986<br>(11.19)    |
| 34 249<br>(7.11)    | 59 159<br>(19.84)  | 66 101<br>(40.76)  | 196 466<br>(15.52) | 242 282<br>(21.75) | 149 911<br>(50.74) | 85 431<br>(91.54) | 1 563 370<br>(5.51) |
| 1 010 887           | 72 601             | 42 096             | 175 626            | 154 552            | 1 142              | 855               | 3 727 824           |
| 822.00              | 2 298.25           | 1 843.68           | 2 041.67           | 2 114.74           | 5 399.40           | 1 949.82          | 962.22              |
| 1.85                | 0.98               | 0.63               | 0.57               | 0.48               | 0.95               | 0.48              | 2.98                |
| 68.37               | 95.21              | 142.13             | 124.85             | 134.58             | 126.95             | 273.21            | 89.90               |
| 583                 | 339                | 517                | 307                | 338                | 31                 | 493               | 801                 |
| 580                 | 2 356              | 2 951              | 3 651              | 4 583              | 5 666              | 5 024             | 823                 |
| 268 330<br>(3.01)   | 24 387<br>(8.78)   | 16 923<br>(11.05)  | 66 905<br>(5.52)   | 55 440<br>(6.62)   | 393<br>(139.03)    | 2 724<br>(48.84)  | 563 808<br>(1.96)   |
| 5 168<br>(6.53)     | 106<br>(12.49)     | 51<br>(114.03)     | 182<br>(9.29)      | 123<br>(110.64)    | - -                | 3<br>(44.51)      | 6 566<br>(5.21)     |
| 1 064 668<br>(4.28) | 215 267<br>(12.59) | 142 410<br>(14.42) | 628 040<br>(9.14)  | 532 127<br>(10.53) | 2 000<br>(48.96)   | 13 963<br>(46.31) | 3 373 054<br>(3.20) |
| 5 142 835           | 212 336            | 118 493            | 442 224            | 377 593            | 2 796              | 6 866             | 7 818 443           |
| 794.62              | 1 542.08           | 2 068.00           | 1 587.73           | 2 820.69           | 4 354.43           | 2 036.91          | 1 068.21            |
| 6.56                | 0.83               | 0.78               | 0.47               | 0.67               | 1.01               | 0.63              | 4.73                |
| 52.18               | 114.85             | 142.82             | 151.29             | 146.83             | 140.46             | 396.70            | 72.11               |
| 1 005               | 498                | 433                | 411                | 326                | 137                | 450               | 840                 |
| 260                 | 2 091              | 2 717              | 3 446              | 4 328              | 4 996              | 4 242             | 856                 |

Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 7. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II - Continued

| Destination   | Nfld.<br>-<br>I.-N. | P.E.I.<br>-<br>I.-P.-E.     | N.S.<br>-<br>N.-E. | N.B.              | Que.              |
|---|---------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
|   |                     |                             |                    |                   |                   |
| Commodity - Section V - Des marchandises                                      |                     |                             |                    |                   |                   |
| End products, inedible - Produits finis, non comestibles                      |                     |                             |                    |                   |                   |
| Manitoba :  |                     |                             |                    |                   |                   |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....   | 705<br>(84.83)      | 196<br>(47.04) <sup>1</sup> | 951<br>(39.18)     | 550<br>(39.67)    | 3 553<br>(28.09)  |
| Tonnes ('000) .....   | 1<br>(72.09)        | -<br>(50.91) <sup>1</sup>   | 1<br>(32.42)       | 2<br>(63.57)      | 15<br>(37.07)     |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ...                               | 3 418<br>(70.59)    | 838<br>(51.53) <sup>1</sup> | 3 688<br>(33.59)   | 5 911<br>(64.65)  | 34 349<br>(36.88) |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....                           | 1 390               | 776                         | 3 724              | 2 446             | 28 082            |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....                     | 3 911.85            | 4 520.19                    | 1 728.18           | 1 261.09          | 1 425.48          |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -<br>Recettes par tonne-kilomètre (\$) ..... | 0.93                | 1.33                        | 0.53               | 0.44              | 0.64              |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) .....              | 506.87              | 253.16                      | 255.49             | 224.91            | 126.52            |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....                  | 585                 | 317                         | 275                | 754               | 527               |
| Distance per Shipment (km) -<br>Distance par livraison (km) .....             | 4 294               | 3 410                       | 3 440              | 3 059             | 2 316             |
| Saskatchewan :  |                     |                             |                    |                   |                   |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....   | 163<br>(79.47)      | 2<br>(2.69) <sup>1</sup>    | 409<br>(84.57)     | 75<br>(57.25)     | 1 933<br>(59.58)  |
| Tonnes ('000) .....   | -<br>(77.24)        | -<br>(4.86) <sup>1</sup>    | -<br>(87.37)       | -<br>(51.77)      | 2<br>(75.83)      |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ...                               | 485<br>(76.82)      | 4<br>(4.64) <sup>1</sup>    | 1 627<br>(89.05)   | 307<br>(51.48)    | 11 433<br>(81.64) |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....                           | 178                 | 28                          | 547                | 588               | 5 789             |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....                     | 1 665.29            | 2 661.49                    | 2 328.13           | 1 757.71          | 2 800.53          |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -<br>Recettes par tonne-kilomètre (\$) ..... | 0.38                | 0.73                        | 0.57               | 0.46              | 0.95              |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) .....              | 916.90              | 55.04                       | 747.48             | 127.46            | 184.64            |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....                  | 590                 | 41                          | 639                | 139               | 602               |
| Distance per Shipment (km) -<br>Distance par livraison (km) .....             | 4 499               | 3 868                       | 4 106              | 3 871             | 2 982             |
| Alberta :   |                     |                             |                    |                   |                   |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....   | 187<br>(50.67)      | 22<br>(56.10) <sup>1</sup>  | 679<br>(32.97)     | 1 170<br>(45.60)  | 3 675<br>(23.55)  |
| Tonnes ('000) .....   | -<br>(70.77)        | -<br>(51.45) <sup>1</sup>   | 1<br>(29.70)       | 3<br>(70.96)      | 11<br>(40.52)     |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ...                               | 1 214<br>(70.19)    | 82<br>(51.86) <sup>1</sup>  | 2 685<br>(31.74)   | 12 709<br>(72.02) | 39 384<br>(40.36) |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....                           | 559                 | 468                         | 1 953              | 1 366             | 17 909            |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....                     | 3 601.29            | 1 428.64                    | 5 541.67           | 4 343.19          | 1 820.98          |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -<br>Recettes par tonne-kilomètre (\$) ..... | 0.69                | 0.30                        | 1.15               | 0.98              | 0.51              |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) .....              | 335.35              | 47.14                       | 347.94             | 856.31            | 205.20            |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....                  | 384                 | 37                          | 289                | 2 145             | 606               |
| Distance per Shipment (km) -<br>Distance par livraison (km) .....             | 5 589               | 4 755                       | 4 754              | 4 382             | 3 621             |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 7. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II - suite

| Ont.   | Man.              | Sask.             | Alta.<br>Alb.      | B.C.<br>C.-B.      | Yukon                         | N.W.T.<br>T.N.-O.        | Total                |
|--|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------|
| Commodity - Section V - Des marchandises                 |                   |                   |                    |                    |                               |                          |                      |
| End products, inedible - Produits finis, non comestibles |                   |                   |                    |                    |                               |                          |                      |
| 17 313<br>(7.59)   | 8 362<br>(6.60)   | 14 807<br>(6.24)  | 13 813<br>(10.43)  | 9 724<br>(14.97)   | 372<br>(54.30) <sup>1</sup>   | 695<br>(64.72)           | 71 042<br>(4.20)     |
| 95<br>(12.29)  | 129<br>(7.15)     | 123<br>(7.95)     | 98<br>(15.29)      | 36<br>(20.43)      | -<br>(51.16) <sup>1</sup>     | 2<br>(76.29)             | 503<br>(5.05)        |
| 150 836<br>(13.25)                                       | 43 738<br>(12.83) | 84 754<br>(8.31)  | 128 430<br>(14.89) | 86 206<br>(20.65)  | 1 019<br>(49.98) <sup>1</sup> | 6 403<br>(83.69)         | 549 590<br>(6.74)    |
| 188 550  | 238 422           | 199 156           | 125 377            | 47 426             | 448                           | 2 927                    | 838 724              |
| 883.97   | 473.67            | 666.92            | 964.70             | 1 149.63           | 968.85                        | 1 371.36                 | 775.99               |
| 0.74   | 2.30              | 1.03              | 0.70               | 0.52               | 0.30                          | 0.59                     | 1.23                 |
| 91.82  | 35.07             | 74.35             | 110.17             | 205.03             | 832.11                        | 237.52                   | 84.70                |
| 506  | 541               | 619               | 783                | 766                | 706                           | 621                      | 600                  |
| 1 473  | 348               | 686               | 1 336              | 2 296              | 3 311                         | 2 413                    | 1 045                |
| 4 533<br>(17.96)   | 2 930<br>(14.21)  | 15 899<br>(15.03) | 6 659<br>(11.03)   | 2 492<br>(24.87)   | 5<br>(64.50) <sup>1</sup>     | 1<br>(5.59) <sup>1</sup> | 34 230<br>(8.24)     |
| 14<br>(25.21)  | 37<br>(29.14)     | 286<br>(8.62)     | 81<br>(11.02)      | 8<br>(25.16)       | -<br>(73.30) <sup>1</sup>     | -<br>(7.10) <sup>1</sup> | 430<br>(5.68)        |
| 35 945<br>(25.36)  | 21 360<br>(29.90) | 68 825<br>(10.46) | 50 900<br>(11.33)  | 10 962<br>(24.82)  | 15<br>(73.06) <sup>1</sup>    | 2<br>(6.46) <sup>1</sup> | 201 915<br>(8.65)    |
| 30 083   | 31 121            | 328 299           | 46 531             | 11 615             | 222                           | 9                        | 454 975              |
| 2 610.29   | 612.47            | 384.04            | 674.96             | 1 085.55           | 898.01                        | 2 316.87                 | 630.13               |
| 1.57   | 1.04              | 2.09              | 1.13               | 0.69               | 0.35                          | 1.20                     | 1.83                 |
| 150.70   | 94.15             | 48.43             | 143.11             | 214.55             | 22.17                         | 115.72                   | 75.24                |
| 454  | 1 196             | 872               | 1 747              | 666                | 27                            | 105                      | 945                  |
| 2 597  | 624               | 242               | 649                | 1 600              | 2 560                         | 1 874                    | 547                  |
| 16 245<br>(10.98)  | 6 006<br>(13.08)  | 9 105<br>(7.23)   | 114 286<br>(19.57) | 32 737<br>(6.85)   | 3 162<br>(18.33)              | 6 529<br>(25.49)         | 193 802<br>(12.87)   |
| 31<br>(14.27)  | 40<br>(21.10)     | 108<br>(9.93)     | 2 097<br>(18.83)   | 276<br>(11.48)     | 10<br>(22.01)                 | 42<br>(29.85)            | 2 618<br>(116.46)    |
| 101 978<br>(14.07)                                       | 50 901<br>(20.48) | 65 647<br>(11.58) | 662 320<br>(21.20) | 242 079<br>(10.63) | 19 041<br>(21.99)             | 48 073<br>(25.96)        | 1 246 113<br>(13.40) |
| 97 333   | 54 559            | 119 137           | 1 070 764          | 309 444            | 11 310                        | 46 028                   | 1 730 830            |
| 2 253.90   | 1 026.02          | 832.63            | 687.20             | 1 173.35           | 2 099.88                      | 1 430.73                 | 933.15               |
| 0.67   | 0.79              | 1.49              | 2.56               | 1.53               | 0.96                          | 1.05                     | 2.06                 |
| 166.90   | 110.08            | 76.42             | 106.73             | 105.79             | 279.57                        | 141.84                   | 111.97               |
| 315  | 724               | 909               | 1 959              | 892                | 852                           | 908                      | 1 512                |
| 3 366  | 1 308             | 600               | 341                | 860                | 2 044                         | 1 351                    | 735                  |

<sup>1</sup> Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 7. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination: Class I, II - Continued

| Destination   | Nfld.                        | P.E.I.                        | N.S.                        | N.B.                         | Que.                         |
|---|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|
|   | T.-N.                        | I.-P.-E.                      | N.-E.                       |                              |                              |
| Origin - Origine  |                              |                               |                             |                              |                              |
| Commodity - Section V - Des marchandises                                      |                              |                               |                             |                              |                              |
| End products, inedible - Produits finis, non comestibles                      |                              |                               |                             |                              |                              |
| British Columbia<br>Colombie-Britannique :                                    |                              |                               |                             |                              |                              |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....   | 560<br>(82.25)               | 10<br>(10.37) †               | 1 745<br>(27.69)            | 397<br>(54.08)               | 4 604<br>(16.28)             |
| Tonnes ('000) .....   | 2                            | -                             | 1                           | 2                            | 11                           |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ...                               | (94.31)<br>13 925<br>(95.01) | (8.37) †<br>37<br>(8.40) †    | (24.46)<br>6 848<br>(25.12) | (93.16)<br>12 860<br>(93.42) | (22.23)<br>50 580<br>(22.27) |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....                           | 1 100                        | 94                            | 2 375                       | 1 113                        | 29 657                       |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....                     | 2 341.21                     | 4 162.55                      | 2 154.61                    | 2 824.68                     | 1 945.98                     |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -<br>Recettes par tonne-kilomètre (\$) ..... | 0.40                         | 0.96                          | 0.44                        | 0.61                         | 0.43                         |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) .....              | 509.37                       | 102.06                        | 734.63                      | 356.73                       | 155.23                       |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....                  | 2 014                        | 89                            | 505                         | 2 217                        | 369                          |
| Distance per Shipment (km) -<br>Distance par livraison (km) .....             | 6 008                        | 4 358                         | 5 433                       | 4 856                        | 4 556                        |
| Yukon :   |                              |                               |                             |                              |                              |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....   |                              |                               |                             | - -<br>(22.64) †             |                              |
| Tonnes ('000) .....   |                              |                               |                             | - -<br>(22.50) †             |                              |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ...                               |                              |                               |                             | - -<br>(22.64) †             |                              |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....                           |                              |                               |                             | 1                            |                              |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....                     |                              |                               |                             | 1 426.10                     |                              |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -<br>Recettes par tonne-kilomètre (\$) ..... |                              |                               |                             | 0.22                         |                              |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) .....              |                              |                               |                             | 226.76                       |                              |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....                  |                              |                               |                             | 159                          |                              |
| Distance per Shipment (km) -<br>Distance par livraison (km) .....             |                              |                               |                             | 6 625                        |                              |
| Northwest Territories<br>Territoires du Nord-Ouest :                          |                              |                               |                             |                              |                              |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....   |                              | 176<br>(99.02) †              |                             |                              | - -                          |
| Tonnes ('000) .....   |                              | - -                           |                             |                              | - -                          |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ...                               |                              | (99.01) †<br>551<br>(99.02) † |                             |                              | 1<br>...                     |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....                           |                              | 51                            |                             |                              | 1                            |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....                     |                              | 2 162.52                      |                             |                              | 315.66                       |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -<br>Recettes par tonne-kilomètre (\$) ..... |                              | 0.32                          |                             |                              | 0.13                         |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) .....              |                              | 3 444.91                      |                             |                              | 176.00                       |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....                  |                              | 1 593                         |                             |                              | 558                          |
| Distance per Shipment (km) -<br>Distance par livraison (km) .....             |                              | 6 766                         |                             |                              | 2 453                        |

† Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABEAU 7. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II - suite

| Ont.   | Man.              | Sask.             | Alta.<br>Alb.     | B.C.<br>C.-B.      | Yukon             | N.W.T.<br>T.N.-O. | Total               |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| Commodity - Section V - Des marchandises                 |                   |                   |                   |                    |                   |                   |                     |
| End products, inedible - Produits finis, non comestibles |                   |                   |                   |                    |                   |                   |                     |
| 21 946<br>(11.57)  | 4 146<br>(14.73)  | 3 975<br>(14.35)  | 33 138<br>(7.57)  | 74 419<br>(6.92)   | 5 859<br>(28.50)  | 1 132<br>(48.09)  | 151 929<br>(4.46)   |
| 60<br>(18.80)  | 17<br>(19.63)     | 21<br>(22.13)     | 256<br>(11.32)    | 1 008<br>(9.15)    | 19<br>(38.19)     | 7<br>(63.87)      | 1 403<br>(7.05)     |
| 258 756<br>(19.28)                                       | 38 798<br>(19.74) | 34 411<br>(22.06) | 261 319<br>(9.29) | 380 658<br>(10.47) | 45 171<br>(36.23) | 11 243<br>(57.82) | 1 114 606<br>(6.74) |
| 115 540  | 27 985            | 34 206            | 239 710           | 1 174 338          | 14 374            | 2 457             | 1 642 950           |
| 2 530.83   | 1 570.07          | 4 274.89          | 833.17            | 799.87             | 2 224.00          | 1 091.78          | 1 050.07            |
| 0.59   | 0.69              | 2.64              | 0.79              | 5.34               | 0.87              | 0.45              | 4.06                |
| 189.94   | 148.13            | 116.20            | 138.24            | 63.37              | 407.61            | 460.67            | 92.47               |
| 520  | 591               | 608               | 1 066             | 858                | 1 317             | 2 724             | 854                 |
| 4 310  | 2 339             | 1 681             | 1 083             | 371                | 2 494             | 2 330             | 924                 |
| 49<br>(83.40)'   | 12<br>(66.16)'    |                   | 285<br>(56.06)'   | 679<br>(140.54)'   | 646<br>(114.32)   | 170<br>(87.50)'   | 1 821<br>(20.31)    |
|  |                   |                   |                   | 2                  | 7                 |                   | 10                  |
| (74.39)'   | (87.48)'          |                   | (46.88)'          | (52.40)'           | (23.39)           | (82.65)'          | (20.53)             |
| 154  | 31                |                   | 1 017             | 4 438              | 3 726             | 315               | 9 682               |
| (75.88)'   | (87.49)'          |                   | (49.18)'          | (50.46)'           | (28.33)           | (83.84)'          | (26.10)             |
| 174  | 206               |                   | 648               | 1 563              | 10 407            | 193               | 13 192              |
| 1 153.82   | 3 934.81          |                   | 430.89            | 1 254.97           | 831.48            | 704.20            | 912.83              |
| 0.23   | 1.18              |                   | 0.22              | 0.48               | 1.77              | 0.49              | 1.49                |
| 282.11   | 58.22             |                   | 408.93            | 434.24             | 62.07             | 882.13            | 138.05              |
| 171  | 45                |                   | 737               | 1 501              | 637               | 1 065             | 735                 |
| 4 875  | 3 348             |                   | 1 995             | 2 452              | 501               | 1 440             | 922                 |
| 117<br>(71.13)'  | 142<br>(93.73)'   | 165<br>(99.37)'   | 789<br>(29.50)'   | 828<br>(149.41)'   |                   | 480<br>(64.52)'   | 2 697<br>(27.14)    |
|  |                   |                   |                   | 7                  |                   | 4                 | 18                  |
| (76.85)'   | (92.92)'          | (99.37)'          | (51.98)'          | (71.13)'           |                   | (52.32)'          | (35.94)             |
| 448  | 619               | 80                | 9 739             | 15 828             |                   | 1 636             | 28 902              |
| (78.25)'   | (92.94)'          | (99.37)'          | (52.20)'          | (75.02)'           |                   | (47.83)'          | (45.16)             |
| 132  | 164               | 80                | 4 026             | 984                |                   | 1 949             | 7 388               |
| 1 769.75   | 603.27            | 2 626.36          | 1 425.00          | 761.67             |                   | 1 058.44          | 1 245.64            |
| 0.34   | 0.31              | 2.07              | 1.04              | 0.44               |                   | 3.21              | 1.51                |
| 892.46   | 865.93            | 2 072.20          | 196.01            | 841.00             |                   | 246.07            | 365.14              |
| 620  | 1 559             | 789               | 1 730             | 6 909              |                   | 2 098             | 2 482               |
| 5 253  | 2 400             | 1 269             | 1 341             | 2 016              |                   | 342               | 1 297               |

Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 7. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II - Continued

| Destination  | Nfld.              | P.E.I.            | N.S.              | N.B.               | Que.                |
|--|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|---------------------|
|  | T.-N.              | I.-P.-E.          | N.-E.             |                    |                     |
| Commodity - Section V - Des marchandises                 |                    |                   |                   |                    |                     |
| End products, inedible - Produits finis, non comestibles |                    |                   |                   |                    |                     |
| Total :  |                    |                   |                   |                    |                     |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                        | 20 112<br>(8.32)   | 4 713<br>(11.30)  | 42 904<br>(5.21)  | 33 647<br>(5.54)   | 224 828<br>(3.13)   |
| Tonnes ('000) .....                                      | 87<br>(9.98)       | 39<br>(18.46)     | 379<br>(8.55)     | 294<br>(7.81)      | 2 989<br>(11.17)    |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres ('000) .....        | 133 972<br>(17.93) | 18 813<br>(15.68) | 246 294<br>(9.28) | 222 379<br>(11.20) | 1 212 794<br>(3.99) |
| Number of Shipments -                                    |                    |                   |                   |                    |                     |
| Nombre de livraisons .....                               | 192 798            | 93 518            | 596 642           | 478 304            | 3 345 632           |
| Revenue per tonne (\$) -                                 |                    |                   |                   |                    |                     |
| Recettes par tonne (\$) .....                            | 1 588.55           | 1 238.88          | 963.98            | 1 269.15           | 891.49              |
| Revenue per tonne-kilometre (\$) -                       |                    |                   |                   |                    |                     |
| Recettes par tonne-kilometre (\$) .....                  | 1.64               | 3.07              | 2.14              | 3.57               | 3.25                |
| Revenue per Shipment (\$) -                              |                    |                   |                   |                    |                     |
| Recettes par livraison (\$) .....                        | 104.32             | 50.40             | 71.91             | 70.35              | 67.20               |
| Weight per Shipment (kg) -                               |                    |                   |                   |                    |                     |
| Poids par livraison (kg) .....                           | 450                | 416               | 635               | 615                | 893                 |
| Distance per Shipment (km) -                             |                    |                   |                   |                    |                     |
| Distance par livraison (km) .....                        | 1 588              | 701               | 798               | 731                | 504                 |

\* Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 7. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories 1, II - suite

| Ont.   | Man.     | Sask.   | Alta.<br>A1.b. | B.C.<br>C-B. | Yukon    | N.W.T.<br>T.N.-C. | Total      |
|--|----------|---------|----------------|--------------|----------|-------------------|------------|
| Commodity - Section V - Des marchandises                 |          |         |                |              |          |                   |            |
| End products, inedible - Produits finis, non comestibles |          |         |                |              |          |                   |            |
| 410 443  | 53 667   | 67 556  | 262 534        | 199 404      | 10 584   | 11 969            | 1 342 360  |
| (2.23)   | (4.99)   | (5.09)  | (9.34)         | (3.68)       | (16.91)  | (21.30)           | (2.33)     |
| 6 020  | 354      | 612     | 2 779          | 1 514        | 36       | 58                | 15 161     |
| (5.66)   | (6.20)   | (5.06)  | (15.06)        | (6.57)       | (21.41)  | (30.04)           | (4.40)     |
| 2 062 364  | 433 169  | 464 503 | 1 958 596      | 1 523 559    | 71 174   | 83 966            | 8 431 582  |
| (3.83)   | (7.70)   | (7.93)  | (8.63)         | (6.08)       | (23.83)  | (22.53)           | (2.89)     |
| 6 687 950  | 639 156  | 846 149 | 2 110 443      | 2 080 414    | 40 707   | 61 293            | 17 173 007 |
| 884.10   | 1 142.50 | 986.82  | 1 024.76       | 1 335.91     | 2 048.36 | 1 475.91          | 1 000.45   |
| 5.39   | 1.39     | 1.51    | 1.60           | 3.42         | 1.13     | 1.01              | 3.69       |
| 61.37  | 83.97    | 79.84   | 124.40         | 95.85        | 259.99   | 195.27            | 78.17      |
| 900  | 553      | 723     | 1 317          | 728          | 883      | 948               | 883        |
| 489  | 1 347    | 957     | 1 431          | 1 535        | 2 130    | 1 785             | 829        |

Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.



TABLE 7. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination. Class 1, 11 - Continued

| Destination  | Nfld.                |                      | P.E.I.               |                      | N.S.                 |      | Que. |      |  |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------|------|------|--|
|  | T.-N.                | I.-P.-E.             | N.-E.                | N.-E.                | N.-E.                | Que. | Que. | Que. |  |
| Commodity - Section VI - Des marchandises                      |                      |                      |                      |                      |                      |      |      |      |  |
| General or unclassified freight - fret ordinaire ou non classé |                      |                      |                      |                      |                      |      |      |      |  |
| Newfoundland   |                      |                      |                      |                      |                      |      |      |      |  |
| Terre-Neuve :  |                      |                      |                      |                      |                      |      |      |      |  |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                              | 2 736                | 1                    | 33                   | 18                   | 240                  |      |      |      |  |
|  | (6.43)               | (10.39) <sup>1</sup> | (19.36) <sup>1</sup> | (21.63) <sup>1</sup> | (53.76)              |      |      |      |  |
| Tonnes ('000) .....  | 60                   | -                    | -                    | -                    | 20                   |      |      |      |  |
|  | (11.21)              | (3.50) <sup>1</sup>  | (22.37) <sup>1</sup> | (14.12) <sup>1</sup> | (65.90)              |      |      |      |  |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ...                | 17 344               | 3                    | 124                  | 57                   | 20 274               |      |      |      |  |
|  | (10.74)              | (6.58) <sup>1</sup>  | (21.79) <sup>1</sup> | (13.65) <sup>1</sup> | (65.22)              |      |      |      |  |
| Number of Shipments -  |                      |                      |                      |                      |                      |      |      |      |  |
| Nombre de livraisons .....                                     | 34 190               | 17                   | 716                  | 351                  | 2 880                |      |      |      |  |
| Revenue per Tonne (\$) -                                       |                      |                      |                      |                      |                      |      |      |      |  |
| Recettes par tonne (\$) .....                                  | 514.87               | 2 951.82             | 1 219.30             | 2 159.55             | 841.47               |      |      |      |  |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                             |                      |                      |                      |                      |                      |      |      |      |  |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                        | 1.43                 | 3.38                 | 1.12                 | 1.63                 | 0.58                 |      |      |      |  |
| Revenue per Shipment (\$) -                                    |                      |                      |                      |                      |                      |      |      |      |  |
| Recettes par livraison (\$) .....                              | 80.02                | 66.08                | 45.52                | 52.43                | 83.44                |      |      |      |  |
| Weight per Shipment (kg) -                                     |                      |                      |                      |                      |                      |      |      |      |  |
| Poids par livraison (kg) .....                                 | 1 750                | 193                  | 152                  | 145                  | 6 941                |      |      |      |  |
| Distance per Shipment (km) -                                   |                      |                      |                      |                      |                      |      |      |      |  |
| Distance par livraison (km) .....                              | 443                  | 997                  | 1 010                | 1 173                | 1 093                |      |      |      |  |
| Prince Edward Island   |                      |                      |                      |                      |                      |      |      |      |  |
| Ile-du-Prince-Édouard :  |                      |                      |                      |                      |                      |      |      |      |  |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                              | 1                    | 2                    | 5                    | 41                   | 29                   |      |      |      |  |
|  | (15.28) <sup>1</sup> | (1.60) <sup>1</sup>  | (24.05) <sup>1</sup> | (69.42) <sup>1</sup> | (40.97) <sup>1</sup> |      |      |      |  |
| Tonnes ('000) .....  | -                    | -                    | -                    | 2                    | -                    |      |      |      |  |
|  | (10.02) <sup>1</sup> | (1.18) <sup>1</sup>  | (23.93) <sup>1</sup> | (94.20) <sup>1</sup> | (64.04) <sup>1</sup> |      |      |      |  |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ...                | 2                    | 1                    | 6                    | 210                  | 139                  |      |      |      |  |
|  | (6.89) <sup>1</sup>  | (1.16) <sup>1</sup>  | (23.94) <sup>1</sup> | (90.46) <sup>1</sup> | (71.84) <sup>1</sup> |      |      |      |  |
| Number of Shipments -  |                      |                      |                      |                      |                      |      |      |      |  |
| Nombre de livraisons .....                                     | 9                    | 7                    | 165                  | 620                  | 364                  |      |      |      |  |
| Revenue per Tonne (\$) -                                       |                      |                      |                      |                      |                      |      |      |      |  |
| Recettes par tonne (\$) .....                                  | 643.86               | 468.77               | 1 354.51             | 350.34               | 2 989.30             |      |      |      |  |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                             |                      |                      |                      |                      |                      |      |      |      |  |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                        | 0.84                 | 8.56                 | 7.66                 | 2.27                 | 2.53                 |      |      |      |  |
| Revenue per Shipment (\$) -                                    |                      |                      |                      |                      |                      |      |      |      |  |
| Recettes par livraison (\$) .....                              | 80.38                | 343.68               | 28.94                | 66.97                | 55.02                |      |      |      |  |
| Weight per Shipment (kg) -                                     |                      |                      |                      |                      |                      |      |      |      |  |
| Poids par livraison (kg) .....                                 | 171                  | 921                  | 110                  | 3 240                | 477                  |      |      |      |  |
| Distance per Shipment (km) -                                   |                      |                      |                      |                      |                      |      |      |      |  |
| Distance par livraison (km) .....                              | 989                  | 74                   | 307                  | 171                  | 1 006                |      |      |      |  |
| Nova Scotia  |                      |                      |                      |                      |                      |      |      |      |  |
| Nouvelle-Écosse :  |                      |                      |                      |                      |                      |      |      |      |  |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                              | 760                  | 45                   | 3 368                | 1 423                | 413                  |      |      |      |  |
|  | (37.46)              | (33.23) <sup>1</sup> | (34.51)              | (32.75)              | (31.72)              |      |      |      |  |
| Tonnes ('000) .....  | 5                    | 1                    | 147                  | 43                   | 6                    |      |      |      |  |
|  | (47.30)              | (56.77) <sup>1</sup> | (29.53)              | (39.29)              | (46.18)              |      |      |      |  |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ...                | 5 787                | 208                  | 23 632               | 14 454               | 6 756                |      |      |      |  |
|  | (44.40)              | (60.19) <sup>1</sup> | (30.92)              | (35.45)              | (46.61)              |      |      |      |  |
| Number of Shipments -  |                      |                      |                      |                      |                      |      |      |      |  |
| Nombre de livraisons .....                                     | 4 307                | 1 018                | 42 316               | 12 132               | 5 763                |      |      |      |  |
| Revenue per Tonne (\$) -                                       |                      |                      |                      |                      |                      |      |      |      |  |
| Recettes par tonne (\$) .....                                  | 4 798.22             | 704.94               | 514.77               | 834.59               | 1 527.82             |      |      |      |  |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                             |                      |                      |                      |                      |                      |      |      |      |  |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                        | 3.81                 | 3.62                 | 3.31                 | 2.27                 | 1.60                 |      |      |      |  |
| Revenue per Shipment (\$) -                                    |                      |                      |                      |                      |                      |      |      |      |  |
| Recettes par livraison (\$) .....                              | 176.53               | 44.60                | 79.58                | 117.32               | 71.64                |      |      |      |  |
| Weight per Shipment (kg) -                                     |                      |                      |                      |                      |                      |      |      |      |  |
| Poids par livraison (kg) .....                                 | 1 171                | 593                  | 3 467                | 3 526                | 1 002                |      |      |      |  |
| Distance per Shipment (km) -                                   |                      |                      |                      |                      |                      |      |      |      |  |
| Distance par livraison (km) .....                              | 1 081                | 252                  | 186                  | 390                  | 1 010                |      |      |      |  |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 7. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II - suite

| Ont.   | Man.           | Sask.        | Alta.<br>-<br>Alb. | B.C.<br>-<br>C.-B. | Yukon | N.W.T.<br>-<br>T.N.-O. | Total             |
|--|----------------|--------------|--------------------|--------------------|-------|------------------------|-------------------|
| Commodity - Section VI - Des marchandises                      |                |              |                    |                    |       |                        |                   |
| General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classé |                |              |                    |                    |       |                        |                   |
| 83<br>(15.28)  | 2<br>(20.98)   | 1<br>(3.33)  | 7<br>(16.98)       | 8<br>(4.92)        |       |                        | 3 128<br>(6.99)   |
|  |                |              |                    |                    |       |                        | 80                |
| (17.33)  | (14.04)        | (5.27)       | (4.54)             | (2.63)             |       |                        | (18.43)           |
| 481<br>(19.38)   | 8<br>(14.76)   | 2<br>(4.69)  | 61<br>(4.46)       | 46<br>(3.11)       |       |                        | 38 398<br>(34.78) |
| 1 675  | 28             | 12           | 39                 | 36                 |       |                        | 39 944            |
| 918.64   | 2 010.29       | 6 095.05     | 2 131.22           | 2 233.72           |       |                        | 589.37            |
| 0.45   | 0.54           | 1.30         | 0.42               | 0.44               |       |                        | 1.32              |
| 49.55  | 75.26          | 56.96        | 169.53             | 213.60             |       |                        | 78.32             |
| 125  | 74             | 35           | 260                | 266                |       |                        | 2 008             |
| 2 183  | 3 840          | 4 440        | 5 308              | 5 210              |       |                        | 592               |
| 23<br>(4.31)   | -              | -            | -                  | 1<br>(2.31)        |       |                        | 94<br>(33.30)     |
|  |                |              |                    |                    |       |                        | 2                 |
| (80.63)  |                | (14.70)      | (10.78)            | (0.53)             |       |                        | (77.32)           |
| 357<br>(60.34)   | 2              | 1<br>(15.87) | 1<br>(11.14)       | 6<br>(0.51)        |       |                        | 723<br>(41.97)    |
| 176  | 2              | 3            | 4                  | 9                  |       |                        | 1 359             |
| 1 092.17   | 697.59         | 2 011.00     | 2 616.08           | 6 738.01           |       |                        | 1 331.98          |
| 0.76   | 0.20           | 0.51         | 0.70               | 1.59               |       |                        | 2.81              |
| 129.41   | 133.00         | 60.25        | 94.71              | 130.07             |       |                        | 69.37             |
| 1 409  | 259            | 50           | 91                 | 136                |       |                        | 1 809             |
| 1 484  | 3 439          | 3 781        | 3 740              | 4 299              |       |                        | 638               |
| 312<br>(21.46)   | 70<br>(82.56)  | 6<br>(12.06) | 38<br>(65.06)      | 47<br>(6.57)       |       |                        | 6 482<br>(25.23)  |
|  |                |              |                    |                    |       |                        | 202               |
| (32.93)  | (58.74)        | (4.59)       | (80.34)            | (4.92)             |       |                        | (29.46)           |
| 1 754<br>(35.14)   | 477<br>(69.17) | 35<br>(5.64) | 301<br>(82.82)     | 524<br>(5.06)      |       |                        | 53 930<br>(23.89) |
| 8 029  | 1 073          | 47           | 325                | 128                |       |                        | 75 140            |
| 1 335.80   | 851.55         | 5 290.45     | 2 332.41           | 3 893.90           |       | 1 605.58               | 1 001.38          |
| 0.86   | 0.24           | 1.65         | 0.57               | 0.86               |       | 0.45                   | 2.72              |
| 38.83  | 65.15          | 132.83       | 116.66             | 366.92             |       | 69.00                  | 86.27             |
| 128  | 126            | 221          | 198                | 905                |       | 43                     | 2 692             |
| 1 789  | 3 536          | 3 641        | 4 542              | 4 813              |       | 3 550                  | 582               |

Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 7. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class II - Continued

| Destination  | N.B.              | P.E.I.           | N.S.              | N.B.              | Que.                          |
|--|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------|
|  | T.-N.             | I.-P.-E.         | N.-E.             | N.-B.             | Que.                          |
| Commodity - Section VI - Des marchandises                      |                   |                  |                   |                   |                               |
| General or unclassified freight - fret ordinaire ou non classé |                   |                  |                   |                   |                               |
| New Brunswick  |                   |                  |                   |                   |                               |
| Nouveau-Brunswick :  |                   |                  |                   |                   |                               |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                              | 431<br>(7.01)     | 535<br>(29.15)   | 903<br>(26.24)    | 1 931<br>(16.79)  | 143<br>(38.29) <sup>1</sup>   |
| Tonnes ('000) .....  | 4<br>(2.46)       | 13<br>(33.69)    | 18<br>(32.46)     | 93<br>(33.93)     | 4<br>(58.45) <sup>1</sup>     |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....              | 6 514<br>(1.92)   | 2 743<br>(34.33) | 5 746<br>(40.03)  | 16 408<br>(31.45) | 2 961<br>(59.60) <sup>1</sup> |
| Number of Shipments -  |                   |                  |                   |                   |                               |
| Nombre de livraisons .....                                     | 4 441             | 17 107           | 12 069            | 23 498            | 2 142                         |
| Revenue per Tonne (\$) -                                       |                   |                  |                   |                   |                               |
| Recettes par tonne (\$) .....                                  | 1 308.96          | 507.21           | 727.39            | 940.67            | 2 292.83                      |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                             |                   |                  |                   |                   |                               |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                        | 1.28              | 3.31             | 2.94              | 11.14             | 6.08                          |
| Revenue per Shipment (\$) -                                    |                   |                  |                   |                   |                               |
| Recettes par livraison (\$) .....                              | 97.14             | 31.28            | 74.81             | 82.16             | 66.79                         |
| Weight per Shipment (kg) -                                     |                   |                  |                   |                   |                               |
| Poids par livraison (kg) .....                                 | 924               | 779              | 1 487             | 3 965             | 1 668                         |
| Distance per Shipment (km) -                                   |                   |                  |                   |                   |                               |
| Distance par livraison (km) .....                              | 1 122             | 173              | 312               | 185               | 656                           |
| Quebec :   |                   |                  |                   |                   |                               |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                              | 871<br>(18.49)    | 112<br>(24.93)   | 992<br>(19.16)    | 1 341<br>(21.35)  | 10 584<br>(25.65)             |
| Tonnes ('000) .....  | 16<br>(19.53)     | 1<br>(47.16)     | 7<br>(34.81)      | 26<br>(11.18)     | 293<br>(29.93)                |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....              | 29 204<br>(20.00) | 674<br>(30.52)   | 7 865<br>(37.05)  | 22 271<br>(12.27) | 56 145<br>(27.68)             |
| Number of Shipments -  |                   |                  |                   |                   |                               |
| Nombre de livraisons .....                                     | 7 346             | 2 084            | 13 477            | 15 663            | 155 519                       |
| Revenue per Tonne (\$) -                                       |                   |                  |                   |                   |                               |
| Recettes par tonne (\$) .....                                  | 1 932.76          | 1 365.10         | 1 744.73          | 1 995.49          | 820.81                        |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                             |                   |                  |                   |                   |                               |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                        | 1.48              | 1.37             | 1.98              | 2.84              | 4.25                          |
| Revenue per Shipment (\$) -                                    |                   |                  |                   |                   |                               |
| Recettes par livraison (\$) .....                              | 118.61            | 53.83            | 73.60             | 85.64             | 68.06                         |
| Weight per Shipment (kg) -                                     |                   |                  |                   |                   |                               |
| Poids par livraison (kg) .....                                 | 2 142             | 439              | 489               | 1 652             | 1 627                         |
| Distance per Shipment (km) -                                   |                   |                  |                   |                   |                               |
| Distance par livraison (km) .....                              | 1 444             | 1 085            | 998               | 777               | 271                           |
| Ontario :  |                   |                  |                   |                   |                               |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                              | 1 422<br>(24.19)  | 340<br>(15.40)   | 1 902<br>(18.03)  | 1 250<br>(9.91)   | 7 741<br>(9.58)               |
| Tonnes ('000) .....  | 9<br>(23.86)      | 2<br>(21.37)     | 17<br>(60.29)     | 4<br>(18.57)      | 87<br>(114.03)                |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....              | 22 916<br>(25.17) | 3 463<br>(21.71) | 30 877<br>(61.12) | 5 899<br>(20.38)  | 46 541<br>(13.51)             |
| Number of Shipments -  |                   |                  |                   |                   |                               |
| Nombre de livraisons .....                                     | 16 271            | 4 378            | 25 249            | 24 631            | 118 235                       |
| Revenue per Tonne (\$) -                                       |                   |                  |                   |                   |                               |
| Recettes par tonne (\$) .....                                  | 2 547.54          | 1 802.96         | 1 970.50          | 1 843.38          | 1 267.64                      |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                             |                   |                  |                   |                   |                               |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                        | 1.36              | 1.31             | 1.31              | 1.45              | 2.10                          |
| Revenue per Shipment (\$) -                                    |                   |                  |                   |                   |                               |
| Recettes par livraison (\$) .....                              | 87.39             | 77.69            | 75.31             | 50.76             | 65.47                         |
| Weight per Shipment (kg) -                                     |                   |                  |                   |                   |                               |
| Poids par livraison (kg) .....                                 | 554               | 466              | 678               | 176               | 738                           |
| Distance per Shipment (km) -                                   |                   |                  |                   |                   |                               |
| Distance par livraison (km) .....                              | 2 181             | 1 491            | 1 551             | 1 332             | 614                           |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 7. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II - suite

| Man.   | Sask.             | Alta.<br>Alb.    | B.C.<br>C.-B.     | Yukon             | N.W.T.<br>T.N.-O. | Total              |
|--|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| Commodity - Section VI - Des marchandises                      |                   |                  |                   |                   |                   |                    |
| General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classé |                   |                  |                   |                   |                   |                    |
| 259<br>(40.01)   | 23<br>(13.38)     | 42<br>(73.70)    | 37<br>(17.03)     | 92<br>(12.95)     | -                 | 4 395<br>(110.08)  |
| 1<br>(72.15)   | -                 | -                | -                 | -                 | -                 | 134<br>(24.34)     |
| 2 023<br>(72.57)   | 94<br>(12.18)     | 55<br>(9.43)     | 209<br>(16.96)    | 410<br>(13.71)    | -                 | 37 163<br>(16.70)  |
| 4 979  | 372               | 1 142            | 334               | 687               | 1                 | 66 772             |
| 1 649.53   | 2 791.14          | 9 999.00         | 1 191.14          | 3 461.45          | 1 444.00          | 1 402.33           |
| 1.31   | 0.92              | 7.07             | 0.31              | 0.77              | 0.26              | 5.81               |
| 52.05  | 61.34             | 36.32            | 110.21            | 133.20            | 65.00             | 65.82              |
| 283  | 86                | 13               | 151               | 137               | 45                | 2 003              |
| 1 379  | 3 041             | 3 843            | 3 983             | 4 385             | 5 664             | 512                |
| 6 022<br>(10.68)   | 196<br>(18.36)    | 135<br>(33.87)   | 668<br>(32.42)    | 829<br>(34.40)    | 5<br>(12.27)      | 21 762<br>(13.07)  |
| 68<br>(14.61)  | -                 | -                | 2                 | 1                 | -                 | 373<br>(20.52)     |
| 38 401<br>(14.66)  | 884<br>(13.78)    | 398<br>(11.62)   | 5 665<br>(53.19)  | 6 306<br>(46.79)  | 27<br>(16.39)     | 167 858<br>(11.18) |
| 105 829  | 4 754             | 3 213            | 17 352            | 7 510             | 43                | 332 844            |
| 884.04   | 6 567.04          | 4 842.71         | 1 399.80          | 2 838.53          | 9 999.00          | 1 160.43           |
| 2.11   | 2.70              | 1.65             | 0.41              | 0.73              | 3.77              | 3.01               |
| 56.91  | 41.20             | 42.17            | 38.48             | 110.43            | 118.19            | 65.38              |
| 640  | 91                | 48               | 90                | 181               | 115               | 1 122              |
| 592  | 2 306             | 2 852            | 3 607             | 4 198             | 4 813             | 775                |
| 18 652<br>(5.00)   | 1 313<br>(11.27)  | 1 020<br>(18.86) | 3 627<br>(12.65)  | 4 113<br>(26.76)  | 38<br>(20.46)     | 41 482<br>(4.27)   |
| 305<br>(8.98)  | 9<br>(21.84)      | 2<br>(20.06)     | 16<br>(32.49)     | 8<br>(34.48)      | -                 | 460<br>(17.05)     |
| 74 187<br>(10.48)  | 18 211<br>(23.73) | 4 104<br>(23.10) | 54 221<br>(33.35) | 33 614<br>(35.57) | 153<br>(21.66)    | 294 418<br>(10.63) |
| 430 164  | 13 770            | 19 063           | 51 622            | 30 216            | 287               | 734 872            |
| 893.00   | 1 600.65          | 3 332.94         | 1 984.10          | 3 955.94          | 2 051.48          | 1 348.93           |
| 6.08   | 0.87              | 1.34             | 0.55              | 1.11              | 0.47              | 4.17               |
| 43.36  | 95.37             | 53.49            | 70.27             | 136.13            | 131.54            | 56.45              |
| 710  | 652               | 86               | 307               | 273               | 119               | 626                |
| 264  | 1 919             | 2 510            | 3 300             | 3 880             | 4 013             | 908                |

Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 7. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Provinces or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II - Continued

| Destination  | Province or Territory of Destination |                      |                      |                      |                      |
|--|--------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|  | Nfld.                                | P.E.I.               | N.S.                 | N.B.                 | Que.                 |
| Origin - Origine   | T.-N.                                | I.-O.-E.             | N.-E.                | N.-E.                | Que.                 |
| Commodity - Section VI - Des marchandises                      |                                      |                      |                      |                      |                      |
| General or unclassified freight - fret ordinaire ou non classe |                                      |                      |                      |                      |                      |
| Manitoba :   |                                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                              | 19                                   | 6                    | 35                   | 48                   | 234                  |
| Tonnes ('000) .....  | (25.14) <sup>1</sup>                 | (8.46) <sup>1</sup>  | (38.49) <sup>1</sup> | (37.67) <sup>1</sup> | (42.41) <sup>1</sup> |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ...                | (21.22) <sup>1</sup>                 | (7.92) <sup>1</sup>  | (27.24) <sup>1</sup> | (69.66) <sup>1</sup> | (28.02) <sup>1</sup> |
| Number of Shipments -  | 146                                  | 16                   | 314                  | 355                  | 808                  |
| Nombre de livraisons .....                                     | (17.50) <sup>1</sup>                 | (6.97) <sup>1</sup>  | (28.82) <sup>1</sup> | (70.48) <sup>1</sup> | (28.71) <sup>1</sup> |
| Revenue per Tonne (\$) -                                       | 153                                  | 26                   | 360                  | 741                  | 2 782                |
| Recettes par tonne (\$) .....                                  | 1 690.43                             | 1 248.46             | 4 742.71             | 2 467.25             | 1 274.46             |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                             | 0.58                                 | 0.43                 | 1.42                 | 0.84                 | 0.57                 |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                        | 125.81                               | 226.99               | 98.39                | 54.85                | 84.00                |
| Revenue per Shipment (\$) -                                    | 229                                  | 190                  | 247                  | 156                  | 129                  |
| Recettes par livraison (\$) .....                              | 3 125                                | 2 978                | 3 332                | 2 979                | 2 315                |
| Weight per Shipment (kg) -                                     |                                      |                      |                      |                      |                      |
| Poids par livraison (kg) .....                                 |                                      |                      |                      |                      |                      |
| Distance per Shipment (km) -                                   |                                      |                      |                      |                      |                      |
| Distance par livraison (km) .....                              |                                      |                      |                      |                      |                      |
| Saskatchewan :   |                                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                              | 1                                    | -                    | 4                    | 2                    | 41                   |
| Tonnes ('000) .....  | (49.80) <sup>1</sup>                 | (11.99) <sup>1</sup> | (29.33) <sup>1</sup> | (25.67) <sup>1</sup> | (42.57) <sup>1</sup> |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ...                | (57.31) <sup>1</sup>                 | (13.09) <sup>1</sup> | (27.68) <sup>1</sup> | (23.35) <sup>1</sup> | (53.09) <sup>1</sup> |
| Number of Shipments -  | 3                                    | 2                    | 11                   | 13                   | 157                  |
| Nombre de livraisons .....                                     | (56.16) <sup>1</sup>                 | (13.54) <sup>1</sup> | (28.64) <sup>1</sup> | (23.82) <sup>1</sup> | (54.55) <sup>1</sup> |
| Revenue per Tonne (\$) -                                       | 8                                    | 5                    | 73                   | 24                   | 95                   |
| Recettes par tonne (\$) .....                                  | 1 754.98                             | 1 557.81             | 1 882.71             | 1 431.95             | 978.10               |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                             | 0.33                                 | 0.41                 | 0.46                 | 0.40                 | 0.34                 |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                        | 73.33                                | 90.25                | 51.90                | 89.35                | 43.05                |
| Revenue per Shipment (\$) -                                    | 65                                   | 78                   | 41                   | 143                  | 71                   |
| Recettes par livraison (\$) .....                              | 5 202                                | 3 941                | 4 031                | 3 574                | 2 895                |
| Weight per Shipment (kg) -                                     |                                      |                      |                      |                      |                      |
| Poids par livraison (kg) .....                                 |                                      |                      |                      |                      |                      |
| Distance per Shipment (km) -                                   |                                      |                      |                      |                      |                      |
| Distance par livraison (km) .....                              |                                      |                      |                      |                      |                      |
| Alberta :  |                                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                              | 9                                    | 1                    | 20                   | 39                   | 623                  |
| Tonnes ('000) .....  | (23.25) <sup>1</sup>                 | (13.63) <sup>1</sup> | (32.22) <sup>1</sup> | (41.24) <sup>1</sup> | (49.22) <sup>1</sup> |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ...                | (18.86) <sup>1</sup>                 | (15.29) <sup>1</sup> | (35.79) <sup>1</sup> | (14.55) <sup>1</sup> | (83.03) <sup>1</sup> |
| Number of Shipments -  | 37                                   | 4                    | 106                  | 454                  | 18 862               |
| Nombre de livraisons .....                                     | (19.35) <sup>1</sup>                 | (16.89) <sup>1</sup> | (39.55) <sup>1</sup> | (16.23) <sup>1</sup> | (84.28) <sup>1</sup> |
| Revenue per Tonne (\$) -                                       | 69                                   | 17                   | 356                  | 468                  | 3 466                |
| Recettes par tonne (\$) .....                                  | 1 946.28                             | 1 638.84             | 1 840.79             | 1 534.37             | 2 280.41             |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                             | 0.45                                 | 0.39                 | 0.45                 | 0.37                 | 0.67                 |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                        | 125.44                               | 83.03                | 55.44                | 82.37                | 179.77               |
| Revenue per Shipment (\$) -                                    | 111                                  | 60                   | 70                   | 254                  | 1 497                |
| Recettes par livraison (\$) .....                              | 4 602                                | 4 335                | 4 351                | 4 118                | 3 470                |
| Weight per Shipment (kg) -                                     |                                      |                      |                      |                      |                      |
| Poids par livraison (kg) .....                                 |                                      |                      |                      |                      |                      |
| Distance per Shipment (km) -                                   |                                      |                      |                      |                      |                      |
| Distance par livraison (km) .....                              |                                      |                      |                      |                      |                      |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 7. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II - suite

| Ont.   | Man.              | Sask.             | Alta.<br>Alb.     | B.C.<br>C.-B.      | Yukon           | N.W.T.<br>T.N.-O. | Total              |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-----------------|-------------------|--------------------|
| Commodity - Section VI - Des marchandises                      |                   |                   |                   |                    |                 |                   |                    |
| General or unclassified freight - fret ordinaire ou non classé |                   |                   |                   |                    |                 |                   |                    |
| 1 739<br>(28.50)   | 1 147<br>(26.60)  | 550<br>(22.19)    | 831<br>(47.63)    | 501<br>(58.68)     | 2<br>(15.38)¹   | 9<br>(14.40)¹     | 5 232<br>(14.97)   |
| 22<br>(33.19)  | 25<br>(39.87)     | 10<br>(32.02)     | 11<br>(70.43)     | 4<br>(81.47)       | -<br>(11.49)¹   | -<br>(13.08)¹     | 73<br>(21.15)      |
| 19 301<br>(32.64)  | 7 014<br>(30.01)  | 5 830<br>(31.65)  | 15 845<br>(72.43) | 8 619<br>(82.97)   | 3<br>(11.64)¹   | 65<br>(13.00)¹    | 58 316<br>(26.03)  |
| 24 982   | 11 011            | 8 940             | 7 118             | 3 333              | 46              | 52                | 59 543             |
| 273.57   | 477.75            | 1 005.33          | 800.01            | 752.09             | 7 815.82        | 2 341.81          | 623.72             |
| 0.30   | 2.72              | 1.98              | 0.59              | 0.36               | 2.56            | 1.32              | 1.07               |
| 69.60  | 104.21            | 73.84             | 116.75            | 150.25             | 43.90           | 177.91            | 87.86              |
| 883  | 2 271             | 1 097             | 1 592             | 1 109              | 23              | 882               | 1 219              |
| 802  | 425               | 632               | 1 523             | 2 206              | 3 118           | 1 733             | 994                |
| 184<br>(23.45)¹  | 247<br>(43.19)¹   | 2 080<br>(17.62)  | 269<br>(39.81)¹   | 346<br>(89.45)¹    | -               | -                 | 3 174<br>(115.96)  |
| 1<br>(44.91)¹  | 7<br>(43.43)¹     | 51<br>(25.80)     | 4<br>(54.85)¹     | 7<br>(90.92)¹      | -               | -                 | 70<br>(21.89)      |
| 1 160<br>(50.43)¹  | 4 182<br>(43.13)¹ | 10 348<br>(21.95) | 1 739<br>(57.83)¹ | 11 849<br>(91.99)¹ | -               | -                 | 29 503<br>(38.43)  |
| 3 999  | 889               | 19 475            | 2 907             | 1 338              | -               | 1                 | 29 672             |
| 978.41   | 482.41            | 451.97            | 409.88            | 2 136.46           | -               | 9 999.00          | 618.21             |
| 0.46   | 0.73              | 1.75              | 0.66              | 1.55               | -               | 15.73             | 1.38               |
| 45.93  | 277.68            | 106.81            | 92.68             | 258.61             | -               | 49.00             | 106.97             |
| 126  | 7 796             | 2 621             | 1 233             | 5 547              | -               | 2                 | 2 344              |
| 2 176  | 656               | 267               | 608               | 1 565              | -               | 1 554             | 726                |
| 1 169<br>(24.35)   | 225<br>(32.97)    | 1 153<br>(28.83)  | 10 031<br>(18.52) | 2 858<br>(12.80)   | 80<br>(11.59)¹  | 1 185<br>(20.36)  | 17 392<br>(11.40)  |
| 5<br>(43.07)   | 2<br>(33.87)      | 20<br>(38.07)     | 237<br>(17.99)    | 29<br>(17.39)      | -<br>(13.83)¹   | 7<br>(18.06)      | 306<br>(14.33)     |
| 16 305<br>(43.40)  | 2 763<br>(33.72)  | 12 058<br>(33.23) | 82 878<br>(20.91) | 26 582<br>(20.87)  | 520<br>(13.83)¹ | 9 266<br>(18.29)  | 169 837<br>(15.05) |
| 15 297   | 1 467             | 8 622             | 164 678           | 33 900             | 859             | 6 024             | 235 225            |
| 2 020.80   | 1 998.17          | 898.41            | 366.73            | 1 124.05           | 888.16          | 322.93            | 647.20             |
| 0.62   | 1.64              | 1.43              | 1.76              | 1.74               | 0.41            | 0.26              | 1.60               |
| 76.44  | 153.05            | 133.72            | 60.92             | 84.29              | 93.19           | 196.73            | 73.94              |
| 317  | 1 488             | 2 341             | 1 439             | 859                | 296             | 1 210             | 1 301              |
| 3 354  | 1 278             | 695               | 347               | 859                | 2 119           | 1 304             | 727                |

¹ Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 7. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination  
Class 1. (A) - Continued

| Destination  | NETC                 | F.E.I.               | N.S.                 | N.B.                 | Que.                 |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|  | T.-N.                | I.-P.-E.             | N.-E.                |                      |                      |
| Commodity - Section VI - Des marchandises                      |                      |                      |                      |                      |                      |
| General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classé |                      |                      |                      |                      |                      |
| British Columbia   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Colombie-Britannique :   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                              | 26                   | 3                    | 25                   | 29                   | 177                  |
| Tonnes ('000) .....  | (12.92) <sup>1</sup> | (21.60) <sup>1</sup> | (21.03) <sup>1</sup> | (15.32) <sup>1</sup> | (26.54) <sup>1</sup> |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....              | (8.87) <sup>1</sup>  | (38.91) <sup>1</sup> | (18.05) <sup>1</sup> | (30.15) <sup>1</sup> | (33.63) <sup>1</sup> |
| Number of Shipments -  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Nombre de livraisons .....                                     | 72                   | 185                  | 209                  | 297                  | 3 885                |
| Revenue per Tonne (\$) -                                       |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne (\$) .....                                  | 3 061.10             | 592.27               | 3 481.59             | 1 562.49             | 2 586.50             |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                             |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                        | 0.62                 | 0.13                 | 0.79                 | 0.36                 | 0.58                 |
| Revenue per Shipment (\$) -                                    |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par livraison (\$) .....                              | 359.89               | 16.03                | 117.49               | 96.29                | 45.57                |
| Weight per Shipment (kg) -                                     |                      |                      |                      |                      |                      |
| Poids par livraison (kg) .....                                 | 851                  | 17                   | 121                  | 146                  | 87                   |
| Distance per Shipment (km) -                                   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Distance par livraison (km) .....                              | 5 176                | 5 481                | 4 425                | 4 724                | 4 537                |
| Yukon :  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                              |                      |                      |                      |                      |                      |
| Tonnes ('000) .....  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....              |                      |                      |                      |                      |                      |
| Number of Shipments -  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Nombre de livraisons .....                                     |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue per Tonne (\$) -                                       |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne (\$) .....                                  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                             |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                        |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue per Shipment (\$) -                                    |                      |                      |                      |                      |                      |
| Recettes par livraison (\$) .....                              |                      |                      |                      |                      |                      |
| Weight per Shipment (kg) -                                     |                      |                      |                      |                      |                      |
| Poids par livraison (kg) .....                                 |                      |                      |                      |                      |                      |
| Distance per Shipment (km) -                                   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Distance par livraison (km) .....                              |                      |                      |                      |                      |                      |
| Northwest Territories  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Territoires du Nord-Ouest :                                    |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                              |                      |                      |                      |                      |                      |
| Tonnes ('000) .....  |                      |                      |                      |                      | (7.14) <sup>1</sup>  |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....              |                      |                      |                      |                      | (8.16) <sup>1</sup>  |
| Number of Shipments -  |                      |                      |                      |                      | 1                    |
| Nombre de livraisons .....                                     |                      |                      |                      |                      | (9.52) <sup>1</sup>  |
| Revenue per Tonne (\$) -                                       |                      |                      |                      |                      | 6                    |
| Recettes par tonne (\$) .....                                  |                      |                      |                      |                      | 422.65               |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                             |                      |                      |                      |                      | 0.17                 |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....                        |                      |                      |                      |                      | 35.69                |
| Revenue per Shipment (\$) -                                    |                      |                      |                      |                      | 88                   |
| Recettes par livraison (\$) .....                              |                      |                      |                      |                      | 2 574                |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.



TABLEAU 7. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination  
Catégories 1, II - suite

| Ont.   | Man.                          | Sask.                       | Alta.<br>Alb.                 | B. C.<br>C.-B.             | Yukon             | N.W.T.<br>T.N.-O.          | Total                          |
|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|--------------------------------|
| Commodity - Section VI - Des marchandises                      |                               |                             |                               |                            |                   |                            |                                |
| General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classé |                               |                             |                               |                            |                   |                            |                                |
| 698<br>(21.61)   | 282<br>(44.91) <sup>1</sup>   | 131<br>(23.77) <sup>1</sup> | 1 712<br>(21.64)              | 9 435<br>(113.71)          | 3 741<br>(38.14)  | 9<br>(63.14) <sup>1</sup>  | 16 267<br>(116.08)             |
| 2<br>(21.10)   | 4<br>(79.17) <sup>1</sup>     | -<br>(31.91) <sup>1</sup>   | 16<br>(25.00)                 | 178<br>(14.69)             | 22<br>(44.35)     | -<br>(71.75) <sup>1</sup>  | 222<br>(15.68)                 |
| 7 197<br>(21.73)   | 7 289<br>(76.81) <sup>1</sup> | 811<br>(34.50) <sup>1</sup> | 16 716<br>(26.28)             | 62 088<br>(20.87)          | 51 708<br>(47.12) | 69<br>(85.21) <sup>1</sup> | 147 994<br>(24.88)             |
| 9 717  | 2 039                         | 2 140                       | 33 710                        | 110 353                    | 2 182             | 67                         | 164 855                        |
| 1 946.28   | 1 004.46                      | 1 272.91                    | 476.15                        | 724.44                     | 1 441.84          | 3 704.82                   | 816.73                         |
| 0.46   | 0.42                          | 0.80                        | 0.68                          | 5.04                       | 0.92              | 1.50                       | 3.59                           |
| 71.85  | 138.40                        | 61.16                       | 50.78                         | 85.50                      | 1 714.70          | 132.75                     | 98.68                          |
| 172  | 1 736                         | 230                         | 466                           | 1 612                      | 10 040            | 325                        | 1 345                          |
| 4 241  | 2 313                         | 1 576                       | 932                           | 271                        | 2 282             | 2 975                      | 832                            |
| 6<br>(89.46) <sup>1</sup>                                      |                               |                             | 1<br>(62.25) <sup>1</sup>     | 13<br>(73.98) <sup>1</sup> | 296<br>(25.41)    | 11<br>(99.36) <sup>1</sup> | 337<br>(22.80)                 |
| 46<br>(89.46) <sup>1</sup>                                     |                               |                             | 18<br>(62.22) <sup>1</sup>    | 72<br>(92.86) <sup>1</sup> | 1 314<br>(31.95)  | 50<br>(99.36) <sup>1</sup> | 1 500<br>(131.11)              |
| 5  |                               |                             | 253<br>(62.28) <sup>1</sup>   | 70<br>(92.86) <sup>1</sup> | 2 347<br>(29.64)  | 78<br>(99.36) <sup>1</sup> | 2 754<br>(126.68)              |
| 526.01   |                               |                             | 1 255.42                      | 1 479.48                   | 330.13            | 309.47                     | 444.01                         |
| 0.13   |                               |                             | 0.64                          | 0.56                       | 0.69              | 0.22                       | 0.66                           |
| 1 192.97   |                               |                             | 45.20                         | 187.14                     | 126.05            | 140.50                     | 122.54                         |
| 2 268  |                               |                             | 36                            | 386                        | 1 259             | 454                        | 1 103                          |
| 4 084  |                               |                             | 1 965                         | 2 660                      | 517               | 1 413                      | 737                            |
| 1<br>(3.91) <sup>1</sup>                                       |                               |                             | 151<br>(56.64) <sup>1</sup>   | 1<br>(4.24) <sup>1</sup>   |                   | 16<br>(53.60) <sup>1</sup> | 168<br>(50.95) <sup>1</sup>    |
| 15.06) <sup>1</sup>  |                               |                             | 3<br>(71.76) <sup>1</sup>     | -<br>(3.42) <sup>1</sup>   |                   | -<br>(59.53) <sup>1</sup>  | 3<br>(169.05) <sup>1</sup>     |
| 3<br>(5.00) <sup>1</sup>                                       |                               |                             | 4 064<br>(72.16) <sup>1</sup> | 3<br>(3.08) <sup>1</sup>   |                   | 23<br>(60.21) <sup>1</sup> | 4 094<br>(171.63) <sup>1</sup> |
| 12   |                               |                             | 982                           | 4                          |                   | 760                        | 1 764                          |
| 4 581.92   |                               |                             | 1 406.51                      | 1 037.51                   |                   | 208.18                     | 907.58                         |
| 1.88   |                               |                             | 1.30                          | 0.42                       |                   | 0.95                       | 1.15                           |
| 49.84  |                               |                             | 153.69                        | 163.30                     |                   | 21.11                      | 95.45                          |
| 73   |                               |                             | 2 748                         | 232                        |                   | 138                        | 1 590                          |
| 3 000  |                               |                             | 1 164                         | 2 528                      |                   | 240                        | 786                            |

<sup>1</sup> Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 7. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods by Commodity Sections from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination - Class I, II - Continued

| Destination  | Nfld.    | P.E.I.   | N.S.     | N.B.     | Que.     |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|
|  | T.-N.    | I.-P.-E. | N.-E.    | N.-E.    | Que.     |
| Commodity - Section VI - Des marchandises                      |          |          |          |          |          |
| General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classé |          |          |          |          |          |
| Total :  |          |          |          |          |          |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                              | 6 276    | 1 047    | 7 285    | 6 123    | 20 216   |
| Tonnes ('000) .....  | 18.06    | (16.00)  | (17.35)  | (11.67)  | (14.06)  |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilometres ('000) .....              | 94       | 17       | 189      | 169      | 376      |
| Number of Shipments -  | 18.50    | (26.89)  | (24.03)  | (22.36)  | (20.77)  |
| Nombre de livraisons .....                                     | 82 262   | 7 128    | 68 797   | 60 322   | 154 160  |
| Revenue per Tonne (\$)   | (10.26)  | (17.22)  | (30.09)  | (13.89)  | (17.45)  |
| Recettes par tonne (\$)  | 66 866   | 24 844   | 94 991   | 78 425   | 295 995  |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$)                               | 1 501.00 | 819.67   | 1 138.58 | 1 439.71 | 1 071.61 |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$)                              | 1.56     | 2.78     | 2.51     | 4.75     | 3.18     |
| Revenue per Shipment (\$)                                      | 93.86    | 42.15    | 76.69    | 76.07    | 68.30    |
| Recettes par livraison (\$)                                    | 1 403    | 681      | 1 986    | 2 149    | 1 270    |
| Weight per Shipment (kg)                                       | 1 078    | 531      | 726      | 768      | 555      |
| Poids par livraison (kg)                                       |          |          |          |          |          |
| Distance per Shipment (km)                                     |          |          |          |          |          |
| Distance par livraison (km)                                    |          |          |          |          |          |

Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABIEAU 7. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens pour les sections de marchandises entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II - suite

| Ont.   | Man.     | Sask.    | Alta.<br>Alb. | B.C.<br>C.-B. | Yukon    | N.W.T.<br>T.N.-O. | Total     |
|--|----------|----------|---------------|---------------|----------|-------------------|-----------|
| Commodity - Section VI - Des marchandises                      |          |          |               |               |          |                   |           |
| General or unclassified freight - Fret ordinaire ou non classe |          |          |               |               |          |                   |           |
| 29 148   | 3 505    | 5 228    | 17 383        | 18 243        | 4 162    | 1 299             | 119 915   |
| (4.61)   | (11.14)  | (10.57)  | (11.56)       | (9.93)        | (34.34)  | (18.67)           | (4.28)    |
| 405  | 47       | 83       | 288           | 228           | 25       | 8                 | 1 928     |
| (7.60)   | (23.22)  | (18.68)  | (15.27)       | (12.18)       | (38.80)  | (17.41)           | (6.54)    |
| 161 216  | 40 923   | 33 641   | 181 712       | 150 118       | 53 726   | 9 725             | 1 003 735 |
| (18.64)  | (18.71)  | (15.03)  | (15.52)       | (15.21)       | (45.36)  | (17.48)           | (6.43)    |
| 604 864  | 35 405   | 62 657   | 279 321       | 187 584       | 5 765    | 8 025             | 1 744 744 |
| 924.16   | 1 862.38 | 2 218.53 | 762.51        | 1 425.44      | 1 100.69 | 910.69            | 1 098.70  |
| 4.75   | 1.67     | 1.67     | 1.29          | 3.51          | 0.76     | 0.50              | 3.32      |
| 48.19  | 99.01    | 83.43    | 62.23         | 97.25         | 721.94   | 161.89            | 68.73     |
| 669  | 1 335    | 1 330    | 1 030         | 1 216         | 4 363    | 943               | 1 105     |
| 533  | 1 533    | 1 306    | 1 213         | 1 180         | 1 670    | 1 568             | 814       |

\* Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE B. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods from Major Population Center of Origin to Province or Territory of Destination, Class F<sub>1</sub> 11

| Destination                                       | Nfld.             | P.E.I.                      | N.S.              | N.E.                | Que.              |
|---|-------------------|-----------------------------|-------------------|---------------------|-------------------|
|   | T.-N.             | I.-P.-E.                    | N.-E.             |                     |                   |
| Origin - Origine                                  |                   |                             |                   |                     |                   |
| St. John's (Nfld.) - Saint-Jean (T.-N.):          |                   |                             |                   |                     |                   |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 | 7 230<br>(4 75)   | 23<br>(190.21) <sup>1</sup> | 1 237<br>(27.06)  | 186<br>(50.63)      | 267<br>(30.57)    |
| Tonnes ('000) .....                               | 174               | -                           | 14                | 2                   | 1                 |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... | 18 62<br>(6.38)   | (93.68) <sup>1</sup>        | (30.37)           | (79.53)             | (58.12)           |
| Number of Shipments -                             |                   |                             |                   |                     |                   |
| Nombre de livraisons .....                        | 53 502<br>(6.38)  | 77<br>(93.19) <sup>1</sup>  | 17 609<br>(31.14) | 3 792<br>(80.10)    | 1 949<br>(50.98)  |
| Revenue per Tonne (\$)                            |                   |                             |                   |                     |                   |
| Recettes par tonne (\$)                           | 42 126            | 261                         | 88 321            | 93 000              | 267 000           |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$)                  |                   |                             |                   |                     |                   |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$)                 | 2.39              | 0.64                        | 0.67              | 1.60                | 0.66              |
| Revenue per Shipment (\$)                         |                   |                             |                   |                     |                   |
| Recettes par livraison (\$)                       | 78.56             | 88.06                       | 298.35            | 115.98              | 91.04             |
| Weight per Shipment (kg)                          |                   |                             |                   |                     |                   |
| Poids par livraison (kg)                          | 1 895             | 223                         | 3 353             | 1 537               | 363               |
| Distance per Shipment (km)                        |                   |                             |                   |                     |                   |
| Distance par livraison (km)                       | 476               | 1 345                       | 1 332             | 1 514               | 2 217             |
| Halifax:  |                   |                             |                   |                     |                   |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 | 4 501<br>(13.94)  | 944<br>(16.55)              | 19 566<br>(6.04)  | 10 435<br>(9.21)    | 2 084<br>(23.65)  |
| Tonnes ('000) .....                               | 30                | 23                          | 952               | 329                 | 30                |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... | (19.33)           | (19.10)                     | (7.19)            | (110.66)            | (38.44)           |
| Number of Shipments -                             |                   |                             |                   |                     |                   |
| Nombre de livraisons .....                        | 40 032<br>(20.54) | 6 906<br>(18.25)            | 182 230<br>(7.05) | 145 247<br>(110.86) | 34 275<br>(37.89) |
| Revenue per Tonne (\$)                            |                   |                             |                   |                     |                   |
| Recettes par tonne (\$)                           | 150.03            | 41.04                       | 20.47             | 31.72               | 72.47             |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$)                  |                   |                             |                   |                     |                   |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$)                 | 1.25              | 3.47                        | 2.69              | 1.70                | 1.85              |
| Revenue per Shipment (\$)                         |                   |                             |                   |                     |                   |
| Recettes par livraison (\$)                       | 149.96            | 73.32                       | 59.38             | 71.52               | 103.51            |
| Weight per Shipment (kg)                          |                   |                             |                   |                     |                   |
| Poids par livraison (kg)                          | 1 000             | 1 817                       | 2 890             | 2 252               | 1 473             |
| Distance per Shipment (km)                        |                   |                             |                   |                     |                   |
| Distance par livraison (km)                       | 1 196             | 312                         | 215               | 432                 | 1 116             |
| Saint John (N.B.) - Saint-Jean (N.-B.):           |                   |                             |                   |                     |                   |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 | 951<br>(24.06)    | 996<br>(18.35)              | 5 465<br>(111.51) | 13 910<br>(5.88)    | 1 541<br>(23.74)  |
| Tonnes ('000) .....                               | 8                 | 27                          | 128               | 910                 | 28                |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... | (37.90)           | (20.99)                     | (12.35)           | (5.19)              | (28.20)           |
| Number of Shipments -                             |                   |                             |                   |                     |                   |
| Nombre de livraisons .....                        | 13 509<br>(39.31) | 9 113<br>(19.85)            | 48 419<br>(13.81) | 170 062<br>(4.95)   | 23 893<br>(29.05) |
| Revenue per Tonne (\$)                            |                   |                             |                   |                     |                   |
| Recettes par tonne (\$)                           | 825.68            | 331.48                      | 597.50            | 426.13              | 1 001.83          |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$)                  |                   |                             |                   |                     |                   |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$)                 | 0.77              | 1.01                        | 2.42              | 3.01                | 1.35              |
| Revenue per Shipment (\$)                         |                   |                             |                   |                     |                   |
| Recettes par livraison (\$)                       | 167.35            | 77.41                       | 110.67            | 136.05              | 124.23            |
| Weight per Shipment (kg)                          |                   |                             |                   |                     |                   |
| Poids par livraison (kg)                          | 1 472             | 2 085                       | 2 593             | 8 897               | 2 265             |
| Distance per Shipment (km)                        |                   |                             |                   |                     |                   |
| Distance par livraison (km)                       | 1 280             | 337                         | 368               | 204                 | 800               |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABIEAU 8. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination.  
Catégorie 1, 1)

| Ont.     | Man.     | Sask.    | Alb.      | C.-B.    | Yukon    | N.W.T.<br>T.N.-D. | Total    |
|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|-------------------|----------|
| 750      | 9        | 1        | 327       | 254      | -        | -                 | 10 284   |
| (34.60)  | (8.81)'  | (4.49)'  | (192.93)' | (49.62)' | -        | -                 | (16.30)  |
| 2        | -        | -        | -         | -        | -        | -                 | 194      |
| (25.01)  | (5.32)'  | (4.48)'  | (86.11)'  | (59.71)' | -        | -                 | (18.17)  |
| 5 525    | 41       | 6        | 1 225     | 1 708    | -        | 1                 | 85 435   |
| (26.13)  | (5.69)'  | (4.35)'  | (186.56)' | (61.40)' | -        | -                 | (18.91)  |
| 6 715    | 117      | 16       | 135       | 273      | 1        | 1                 | 108 221  |
| 1 582.76 | 2 052.75 | 3 199.81 | 2 237.55  | 2 702.11 | 3 871.87 | 3 100.00          | 754 22   |
| 0.66     | 0.44     | 0.64     | 0.39      | 0.47     | 0.75     | 0.43              | 2.14     |
| 111.74   | 73.12    | 79.07    | 2 429.36  | 931.29   | 124.00   | 226.00            | 95.03    |
| 282      | 79       | 69       | 1 491     | 906      | 32       | 73                | 1 794    |
| 2 627    | 4 649    | 5 110    | 5 853     | 6 313    | 5 179    | 7 195             | 734      |
| 4 115    | 272      | 8        | 1 019     | 1 035    | -        | -                 | 43 979   |
| (14.30)  | (71.66)' | (7.89)'  | (42.32)'  | (42.33)' | (22.66)' | (14.86)'          | (5.47)   |
| 29       | -        | -        | 1         | 1        | -        | -                 | 1 395    |
| (31.27)  | (59.81)' | (3.80)'  | (49.53)'  | (33.67)' | (22.46)' | (16.82)'          | (16.26)  |
| 48 676   | 1 168    | 59       | 4 894     | 5 257    | 1        | 1                 | 468 746  |
| (28.65)  | (60.80)' | (4.17)'  | (50.35)'  | (35.17)' | (22.62)' | (16.96)'          | (16.53)  |
| 38 535   | 1 307    | 68       | 1 035     | 1 196    | 1        | 3                 | 574 532  |
| 1 496.26 | 1 507.28 | 1 566.91 | 2 426.51  | 3 680.85 | 1 298.50 | 8 724.55          | 665 30   |
| 0.89     | 0.45     | 0.44     | 0.51      | 0.63     | 0.27     | 1.52              | 2.23     |
| 126.47   | 207.90   | 124.79   | 985.02    | 865.54   | 155.60   | 148.33            | 76.55    |
| 891      | 244      | 240      | 957       | 767      | 120      | 74                | 2 428    |
| 1 744    | 3 541    | 3 762    | 4 756     | 5 906    | 4 850    | 4 548             | 470      |
| 1 803    | 80       | 42       | 201       | 103      | -        | -                 | 25 091   |
| (31.46)  | (83.15)' | (89.62)' | (72.48)'  | (60.90)' | -        | -                 | (5.41)   |
| 17       | -        | -        | 1         | -        | -        | -                 | 1 119    |
| (52.25)  | (90.12)' | (81.04)' | (88.34)'  | (51.89)' | -        | -                 | (4.79)   |
| 23 982   | 1 161    | 159      | 2 334     | 370      | -        | -                 | 293 002  |
| (54.16)  | (90.12)' | (83.48)' | (88.42)'  | (53.93)' | -        | -                 | (6.71)   |
| 20 265   | 285      | 102      | 321       | 193      | -        | -                 | 203 739  |
| 5 737.28 | 509.45   | 1 213.95 | 1 011.86  | 4 224.71 | -        | -                 | 1 065 42 |
| 3.97     | 0.16     | 0.3)     | 0.24      | 0.75     | -        | -                 | 2.66     |
| 88.95    | 280.10   | 408.39   | 626.41    | 533.30   | -        | -                 | 123 15   |
| 858      | 1 273    | 402      | 1 614     | 358      | -        | -                 | 5 494    |
| 1 392    | 3 198    | 3 935    | 4 374     | 5 573    | -        | -                 | 454      |

1 Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 8. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods from Major Population Center of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II - Continued

| Destination                                       | Nfld.                         | P.E.I.                       | N.S.                          | N.B.                          | Que.                |
|---|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------|
|   | T.-N.                         | I.-P.-E.                     | N.-É.                         |                               |                     |
| Origin - Origine                                  |                               |                              |                               |                               |                     |
| Quebec:   |                               |                              |                               |                               |                     |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 | 284<br>(29.05) <sup>1</sup>   | 152<br>(14.93) <sup>1</sup>  | 1 285<br>(47.75) <sup>1</sup> | 3 602<br>(22.73)              | 36 270<br>(19.50)   |
| Tonnes ('000) .....                               | 1<br>(35.28) <sup>1</sup>     | 6<br>(4.77) <sup>1</sup>     | 8<br>(50.76) <sup>1</sup>     | 66<br>(21.42)                 | 1 184<br>(8.09)     |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... | 1 185<br>(34.24) <sup>1</sup> | 4 234<br>(6.68) <sup>1</sup> | 8 268<br>(50.91) <sup>1</sup> | 37 330<br>(26.80)             | 258 462<br>(8.06)   |
| Number of Shipments -                             |                               |                              |                               |                               |                     |
| Nombre de livraisons .....                        | 2 045                         | 419                          | 3 310                         | 21 612                        | 407 876             |
| Revenue per Tonne (\$) -                          |                               |                              |                               |                               |                     |
| Recettes par tonne (\$)                           | 895.58                        | 815.54                       | 1 028.84                      | 376.69                        | 420.71              |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                |                               |                              |                               |                               |                     |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$)                 | 0.72                          | 1.27                         | 1.37                          | 0.64                          | 2.05                |
| Revenue per Shipment (\$) -                       |                               |                              |                               |                               |                     |
| Recettes par livraison (\$)                       | 139.03                        | 363.21                       | 388.18                        | 166.67                        | 88.93               |
| Weight per Shipment (kg) -                        |                               |                              |                               |                               |                     |
| Poids par livraison (kg)                          | 440                           | 14 142                       | 2 351                         | 3 055                         | 2 902               |
| Distance per Shipment (km) -                      |                               |                              |                               |                               |                     |
| Distance par livraison (km)                       | 1 298                         | 780                          | 951                           | 621                           | 268                 |
| Chicoutimi-Jonquiere:                             |                               |                              |                               |                               |                     |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 | 7<br>(97.98) <sup>1</sup>     |                              |                               | 412<br>(97.17) <sup>1</sup>   | 4 648<br>(10.45)    |
| Tonnes ('000) .....                               | 1<br>(97.98) <sup>1</sup>     |                              |                               | 11<br>(99.77) <sup>1</sup>    | 241<br>(8.84)       |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... | 1 223<br>(97.98) <sup>1</sup> |                              |                               | 8 251<br>(99.79) <sup>1</sup> | 65 262<br>(13.52)   |
| Number of Shipments -                             |                               |                              |                               |                               |                     |
| Nombre de livraisons .....                        | 25                            |                              |                               | 621                           | 31 199              |
| Revenue per Tonne (\$) -                          |                               |                              |                               |                               |                     |
| Recettes par tonne (\$)                           | 9.92                          |                              |                               | 830.75                        | 439.88              |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                |                               |                              |                               |                               |                     |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$)                 | 0.01                          |                              |                               | 1.06                          | 1.45                |
| Revenue per Shipment (\$) -                       |                               |                              |                               |                               |                     |
| Recettes par livraison (\$)                       | 299.19                        |                              |                               | 663.64                        | 149.04              |
| Weight per Shipment (kg) -                        |                               |                              |                               |                               |                     |
| Poids par livraison (kg)                          | 30 157                        |                              |                               | 17 383                        | 7 726               |
| Distance per Shipment (km) -                      |                               |                              |                               |                               |                     |
| Distance par livraison (km)                       | 1 619                         |                              |                               | 766                           | 348                 |
| Montreal:   |                               |                              |                               |                               |                     |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 | 6 229<br>(13.06)              | 1 254<br>(16.59)             | 15 526<br>(10.94)             | 17 619<br>(8.24)              | 174 159<br>(5.66)   |
| Tonnes ('000) .....                               | 39<br>(12.81)                 | 9<br>(24.44)                 | 127<br>(14.62)                | 198<br>(10.56)                | 6 043<br>(11.77)    |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... | 85 997<br>(12.67)             | 10 683<br>(22.77)            | 150 488<br>(15.09)            | 173 672<br>(10.87)            | 1 345 446<br>(6.89) |
| Number of Shipments -                             |                               |                              |                               |                               |                     |
| Nombre de livraisons .....                        | 40 349                        | 17 524                       | 115 667                       | 149 714                       | 2 382 595           |
| Revenue per Tonne (\$) -                          |                               |                              |                               |                               |                     |
| Recettes par tonne (\$)                           | 1 962.69                      | 1 766.22                     | 1 394.56                      | 1 442.54                      | 616.87              |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                |                               |                              |                               |                               |                     |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$)                 | 1.21                          | 1.69                         | 1.39                          | 1.82                          | 3.85                |
| Revenue per Shipment (\$) -                       |                               |                              |                               |                               |                     |
| Recettes par livraison (\$)                       | 154.38                        | 71.58                        | 134.23                        | 117.68                        | 73.10               |
| Weight per Shipment (kg) -                        |                               |                              |                               |                               |                     |
| Poids par livraison (kg)                          | 957                           | 515                          | 1 094                         | 1 320                         | 2 536               |
| Distance per Shipment (km) -                      |                               |                              |                               |                               |                     |
| Distance par livraison (km)                       | 1 889                         | 1 144                        | 1 139                         | 856                           | 286                 |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABIEAU 8 Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II - suite

| Ont.      | Man.     | Sask.    | Alta.<br>Alb. | B.C.<br>C.-B. | Yukon    | N.W.T.<br>T.N.-O. | Total     |
|-----------|----------|----------|---------------|---------------|----------|-------------------|-----------|
| 4 562     | 87       | 41       | 377           | 286           |          | 1                 | 46 947    |
| (17.291)  | (40.90)' | (55.40)' | (46.58)'      | (39.32)'      |          | (24.37)'          | (7.87)    |
| 57        | -        | -        | -             | -             |          | -                 | 1 322     |
| (23.42)   | (33.14)' | (47.60)' | (35.82)'      | (37.60)'      |          | (20.77)'          | (7.42)    |
| 49 506    | 140      | 121      | 1 300         | 1 023         |          | 3                 | 371 574   |
| (23.93)   | (32.07)' | (48.18)' | (37.35)'      | (39.21)'      |          | (14.24)'          | (7.28)    |
| 37 339    | 2 831    | 449      | 1 978         | 2 339         |          | 4                 | 480 201   |
| 897.63    | 9 999.00 | 1 683.57 | 1 348.23      | 1 625.25      |          | 1 035.83          | 533.98    |
| 1.20      | 4.30     | 0.54     | 0.36          | 0.37          |          | 0.27              | 1.91      |
| 122.17    | 30.76    | 91.81    | 190.69        | 122.21        |          | 174.25            | 97.77     |
| 1 531     | 23       | 86       | 183           | 97            |          | 177               | 2 754     |
| 832       | 2 441    | 3 090    | 3 745         | 4 530         |          | 4 243             | 388       |
| 2 183     |          |          |               |               |          |                   | 7 251     |
| (28.57)'  |          |          |               |               |          |                   | (12.39)   |
| 39        |          |          |               |               |          |                   | 291       |
| (34.06)'  |          |          |               |               |          |                   | (9.46)    |
| 37 577    |          |          |               |               |          |                   | 112 313   |
| (34.58)'  |          |          |               |               |          |                   | (15.93)   |
| 4 892     |          |          |               |               |          |                   | 36 727    |
| 739.26    |          |          |               |               |          |                   | 486.07    |
| 0.87      |          |          |               |               |          |                   | 1.37      |
| 446.23    |          |          |               |               |          |                   | 197.42    |
| 7 934     |          |          |               |               |          |                   | 7 932     |
| 996       |          |          |               |               |          |                   | 442       |
| 100 407   | 11 171   | 4 957    | 24 349        | 21 916        | 63       | 26                | 377 676   |
| (2.86)    | (11.85)  | (16.93)  | (8.96)        | (9.99)        | (37.35)  | (6.39)            | (3.21)    |
| 1 559     | 57       | 13       | 74            | 53            | -        | -                 | 8 171     |
| (4.27)    | (15.50)  | (24.02)  | (14.07)       | (15.47)       | (43.85)  | (5.35)            | (8.74)    |
| 780 686   | 132 319  | 39 859   | 269 644       | 243 156       | 306      | 63                | 3 232 319 |
| (4.81)    | (15.42)  | (24.27)  | (14.08)       | (15.57)       | (45.76)  | (6.17)            | (3.74)    |
| 1 258 831 | 89 749   | 47 237   | 201 173       | 173 027       | 1 051    | 237               | 4 477 154 |
| 715.10    | 2 095.30 | 2 025.25 | 2 209.14      | 2 306.94      | 4 048.19 | 4 660.11          | 891.20    |
| 1.60      | 0.91     | 0.69     | 0.62          | 0.52          | 0.76     | 1.23              | 2.68      |
| 79.76     | 124.47   | 104.94   | 121.04        | 126.66        | 59.83    | 109.06            | 84.36     |
| 1 238     | 631      | 283      | 368           | 305           | 51       | 81                | 1 825     |
| 539       | 2 326    | 2 936    | 3 616         | 4 542         | 5 587    | 3 810             | 800       |

\* Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.



TABLE B. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods from Major Production Center of Origin to Province or Territory of Destination, Class 1, 11 - Continued

| Destination                                       | N.S.                |                    | N.E.                |                     | Q.N.               |
|---|---------------------|--------------------|---------------------|---------------------|--------------------|
|   | T - N               | P. - E.            | N. - E.             | N. - E.             |                    |
| Origin - Origine                                  |                     |                    |                     |                     |                    |
| Ottawa-Hull:                                      |                     |                    |                     |                     |                    |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 | 223<br>(29.02)'     | 350<br>(66.69)'    | 1 789<br>(37.83)'   | 951<br>(27.22)'     | 7 458<br>(9.32)'   |
| Tonnes ('000) .....                               | 2<br>(80.89)'       | 1<br>(68.80)'      | 5<br>(39.66)'       | 9<br>(44.59)'       | 241<br>(15.00)'    |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... | 4 397<br>(80.97)'   | 696<br>(68.59)'    | 7 299<br>(40.84)'   | 10 165<br>(44.61)'  | 56 929<br>(13.03)' |
| Number of Shipments -                             |                     |                    |                     |                     |                    |
| Nombre de livraisons .....                        | 3 144               | 1 816              | 9 050               | 8 043               | 112 232            |
| Revenue per Tonne (\$) -                          |                     |                    |                     |                     |                    |
| Recettes par tonne (\$) .....                     | 1 250.50            | 2 817.27           | 1 140.23            | 1 151.73            | 588.42             |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                |                     |                    |                     |                     |                    |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....           | 0.55                | 2.05               | 0.97                | 1.13                | 2.23               |
| Revenue per Shipment (\$) -                       |                     |                    |                     |                     |                    |
| Recettes par livraison (\$) .....                 | 70.92               | 192.72             | 197.62              | 118.23              | 66.45              |
| Weight per Shipment (kg) -                        |                     |                    |                     |                     |                    |
| Poids par livraison (kg) .....                    | 570                 | 277                | 579                 | 1 115               | 2 145              |
| Distance per Shipment (km) -                      |                     |                    |                     |                     |                    |
| Distance par livraison (km) .....                 | 2 331               | 1 378              | 1 336               | 1 045               | 279                |
| Oshawa:   |                     |                    |                     |                     |                    |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 | 228<br>(45.81)'     | 20<br>(22.07)'     | 76<br>(28.63)'      | 212<br>(61.52)'     | 6 641<br>(14.15)'  |
| Tonnes ('000) .....                               | 1<br>(52.48)'       | 1<br>(69.26)'      | 1<br>(28.49)'       | 1<br>(49.06)'       | 117<br>(26.94)'    |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... | 2 257<br>(54.52)'   | 356<br>(75.13)'    | 374<br>(30.47)'     | 909<br>(49.58)'     | 78 947<br>(26.51)' |
| Number of Shipments -                             |                     |                    |                     |                     |                    |
| Nombre de livraisons .....                        | 1 120               | 177                | 1 226               | 1 174               | 45 306             |
| Revenue per Tonne (\$) -                          |                     |                    |                     |                     |                    |
| Recettes par tonne (\$) .....                     | 912.35              | 1 010.60           | 4 340.35            | 658.49              | 1 294.26           |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                |                     |                    |                     |                     |                    |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....           | 0.44                | 0.78               | 2.55                | 0.58                | 1.42               |
| Revenue per Shipment (\$) -                       |                     |                    |                     |                     |                    |
| Recettes par livraison (\$) .....                 | 203.82              | 113.21             | 62.11               | 180.79              | 146.58             |
| Weight per Shipment (kg) -                        |                     |                    |                     |                     |                    |
| Poids par livraison (kg) .....                    | 704                 | 1 234              | 189                 | 552                 | 2 592              |
| Distance per Shipment (km) -                      |                     |                    |                     |                     |                    |
| Distance par livraison (km) .....                 | 2 242               | 1 294              | 1 548               | 1 315               | 664                |
| Toronto:  |                     |                    |                     |                     |                    |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 | 10 873<br>(14.00)'  | 1 857<br>(17.52)'  | 21 568<br>(9.13)'   | 16 803<br>(11.34)'  | 93 305<br>(2.89)'  |
| Tonnes ('000) .....                               | 56<br>(16.42)'      | 10<br>(18.39)'     | 134<br>(16.03)'     | 123<br>(18.66)'     | 1 158<br>(4.54)'   |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... | 163 288<br>(16.89)' | 17 455<br>(18.44)' | 248 497<br>(16.60)' | 181 457<br>(18.26)' | 721 490<br>(4.69)' |
| Number of Shipments -                             |                     |                    |                     |                     |                    |
| Nombre de livraisons .....                        | 68 695              | 22 157             | 174 300             | 145 373             | 1 074 137          |
| Revenue per Tonne (\$) -                          |                     |                    |                     |                     |                    |
| Recettes par tonne (\$) .....                     | 2 516.42            | 2 213.30           | 1 379.60            | 1 447.94            | 1 139.63           |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                |                     |                    |                     |                     |                    |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....           | 1.12                | 1.48               | 0.85                | 1.09                | 1.81               |
| Revenue per Shipment (\$) -                       |                     |                    |                     |                     |                    |
| Recettes par livraison (\$) .....                 | 158.28              | 83.82              | 123.74              | 115.58              | 86.87              |
| Weight per Shipment (kg) -                        |                     |                    |                     |                     |                    |
| Poids par livraison (kg) .....                    | 808                 | 458                | 770                 | 846                 | 1 078              |
| Distance per Shipment (km) -                      |                     |                    |                     |                     |                    |
| Distance par livraison (km) .....                 | 2 480               | 1 618              | 1 743               | 1 432               | 646                |

\* Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU B. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II - suite

| Ont.                 | Man.                          | Sask.                         | Alta.<br>Alb.      | B.C.<br>C.-B.                 | Yukon                      | N.W.T.<br>T.N.-O.           | Total                |
|----------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------|
| 15 242<br>(5.83)     | 1 450<br>(36.94)              | 723<br>(27.36)                | 4 206<br>(23.68)   | 5 751<br>(30.78)              | 8<br>(31.12) <sup>1</sup>  | 1 351<br>(80.10)            | 39 502<br>16 921     |
| 311<br>(8.18)        | 3<br>(38.15) <sup>1</sup>     | 2<br>(57.83)                  | 8<br>(39.92)       | 22<br>(43.80)                 | -<br>(29.44) <sup>1</sup>  | -<br>(72.17)                | 604<br>17 861        |
| 92 646<br>(8.32)     | 5 613<br>(37.98)              | 4 801<br>(59.72)              | 26 674<br>(140.01) | 94 415<br>(142.84)            | 31<br>(30.00) <sup>1</sup> | 6 616<br>(74.79)            | 310 281<br>(14.25)   |
| 203 181              | 10 575                        | 7 502                         | 14 015             | 24 050                        | 108                        | 4 661                       | 398 378              |
| 632.48               | 1 608.22                      | 2 222.64                      | 1 102.57           | 2 010.21                      | 6 317.18                   | 1 810.68                    | 827.81               |
| 3.91                 | 0.73                          | 0.83                          | 0.32               | 0.48                          | 1.18                       | 0.63                        | 2.76                 |
| 75.02                | 137.12                        | 96.32                         | 300.13             | 239.13                        | 77.65                      | 289.90                      | 99.16                |
| 1 533                | 246                           | 221                           | 552                | 916                           | 53                         | 304                         | 1 517                |
| 356                  | 2 199                         | 2 693                         | 3 476              | 4 348                         | 5 312                      | 4 357                       | 883                  |
| 13 886<br>(6.45)     | 206<br>(26.80) <sup>1</sup>   | 229<br>(18.13) <sup>1</sup>   | 745<br>(32.91)     | 942<br>(36.05) <sup>1</sup>   | 12<br>(31.23) <sup>1</sup> | 4<br>(93.78) <sup>1</sup>   | 23 201<br>(5.95)     |
| 596<br>(14.82)       | 1<br>(34.14) <sup>1</sup>     | -<br>(14.70) <sup>1</sup>     | 2<br>(18.74)       | 2<br>(34.19) <sup>1</sup>     | -<br>(20.42) <sup>1</sup>  | -<br>(191.57) <sup>1</sup>  | 720<br>(13.08)       |
| 106 434<br>(10.46)   | 1 984<br>(33.79) <sup>1</sup> | 1 135<br>(14.33) <sup>1</sup> | 5 624<br>(19.08)   | 6 461<br>(35.67) <sup>1</sup> | 48<br>(20.42) <sup>1</sup> | 10<br>(191.61) <sup>1</sup> | 204 538<br>(12.08)   |
| 199 604              | 2 304                         | 2 553                         | 6 542              | 6 761                         | 52                         | 12                          | 266 829              |
| 634.36               | 2 427.11                      | 4 270.89                      | 3 428.16           | 9 999.00                      | 1 414.18                   | 1 727.38                    | 1 478.41             |
| 3.76                 | 1.24                          | 1.58                          | 1.08               | 5.90                          | 0.35                       | 0.36                        | 3.44                 |
| 69.57                | 89.59                         | 89.53                         | 113.93             | 139.25                        | 235.71                     | 328.44                      | 86.95                |
| 2 987                | 406                           | 194                           | 263                | 239                           | 226                        | 173                         | 2 699                |
| 269                  | 1 950                         | 2 497                         | 3 283              | 3 796                         | 4 093                      | 4 859                       | 555                  |
| 286 218<br>(12.94)   | 26 356<br>(7.95)              | 14 191<br>(10.59)             | 53 160<br>(6.08)   | 45 446<br>(7.44)              | 298<br>(46.45)             | 295<br>(31.57)              | 570 370<br>(11.90)   |
| 10 387<br>(6.20)     | 186<br>(11.78)                | 65<br>(16.54)                 | 178<br>(9.20)      | 113<br>(10.75)                | -<br>(57.39)               | -<br>(45.74)                | 12 411<br>(5.24)     |
| 1 694 913<br>(14.54) | 401 810<br>(12.32)            | 183 253<br>(17.01)            | 610 665<br>(9.24)  | 497 440<br>(10.73)            | 1 591<br>(58.78)           | 1 906<br>(47.88)            | 4 723 766<br>(13.11) |
| 4 731 399            | 174 399                       | 108 982                       | 373 252            | 359 399                       | 2 451                      | 2 695                       | 7 237 240            |
| 762.79               | 1 462.56                      | 2 387.54                      | 1 619.88           | 2 390.19                      | 4 848.81                   | 3 844.74                    | 1 037.30             |
| 6.92                 | 0.70                          | 0.92                          | 0.48               | 0.57                          | 1.15                       | 1.17                        | 4.94                 |
| 60.49                | 151.13                        | 130.21                        | 142.42             | 126.45                        | 121.40                     | 109.29                      | 78.81                |
| 2 195                | 1 069                         | 597                           | 476                | 313                           | 126                        | 153                         | 1 715                |
| 239                  | 2 170                         | 2 721                         | 3 419              | 4 343                         | 4 836                      | 4 078                       | 839                  |

<sup>1</sup> Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 8. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods from Major Population Centres of Origin to Provinces or Territory of Destinations  
Class 1, 11 - Continued

| Destination                                     | Ship.              | P.C.E.            | N.E.               | N.B.              | Que.               |
|---|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
|   | T.-N.              | L.-P.-E.          | N.-E.              |                   |                    |
| Origin - Origine                                |                    |                   |                    |                   |                    |
| Hamilton:                                       |                    |                   |                    |                   |                    |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....               | 791<br>(30.68)¹    | 69<br>(26.63)¹    | 2 651<br>(28.59)   | 3 528<br>(32.38)  | 16 347<br>(8.75)   |
| Tonnes ('000) .....                             | 5<br>(36.80)¹      | -<br>(47.22)¹     | 14<br>(33.94)      | 33<br>(41.31)     | 331<br>(11.93)     |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ... | 14 651<br>(37.06)¹ | 613<br>(48.54)¹   | 26 388<br>(34.63)  | 50 249<br>(40.57) | 229 182<br>(12.02) |
| Number of Shipments -                           |                    |                   |                    |                   |                    |
| Nombre de livraisons .....                      | 4 002              | 1 316             | 10 549             | 8 949             | 88 696             |
| Revenue per Tonne (\$) -                        |                    |                   |                    |                   |                    |
| Recettes par tonne (\$)                         | 1 274.57           | 1 075.70          | 1 568.95           | 1 000.52          | 929.61             |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -              |                    |                   |                    |                   |                    |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$)               | 0.55               | 0.70              | 0.98               | 0.77              | 1.38               |
| Revenue per Shipment (\$) -                     |                    |                   |                    |                   |                    |
| Recettes par livraison (\$)                     | 197.75             | 52.54             | 251.29             | 394.28            | 184.30             |
| Weight per Shipment (kg) -                      |                    |                   |                    |                   |                    |
| Poids par livraison (kg)                        | 1 357              | 265               | 1 363              | 3 738             | 3 727              |
| Distance per Shipment (km) -                    |                    |                   |                    |                   |                    |
| Distance par livraison (km)                     | 2 625              | 1 662             | 1 753              | 1 429             | 719                |
| St. Catharines-Niagara Falls:                   |                    |                   |                    |                   |                    |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....               | 95<br>(31.40)¹     | 468<br>(89.51)¹   | 568<br>(64.48)¹    | 687<br>(77.41)¹   | 5 397<br>(14.42)   |
| Tonnes ('000) .....                             | -<br>(36.01)¹      | 6<br>(83.42)¹     | 5<br>(78.48)¹      | 5<br>(90.81)¹     | 78<br>(18.65)      |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ... | 523<br>(39.23)¹    | 9 288<br>(83.47)¹ | 9 231<br>(75.58)¹  | 7 031<br>(91.27)¹ | 52 376<br>(20.00)  |
| Number of Shipments -                           |                    |                   |                    |                   |                    |
| Nombre de livraisons .....                      | 1 395              | 681               | 2 383              | 1 929             | 27 518             |
| Revenue per Tonne (\$) -                        |                    |                   |                    |                   |                    |
| Recettes par tonne (\$)                         | 1 872.02           | 1 341.61          | 4 778.57           | 1 427.50          | 1 303.85           |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -              |                    |                   |                    |                   |                    |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$)               | 0.96               | 0.91              | 2.66               | 1.20              | 2.96               |
| Revenue per Shipment (\$) -                     |                    |                   |                    |                   |                    |
| Recettes par livraison (\$)                     | 68.03              | 687.55            | 238.50             | 355.98            | 196.11             |
| Weight per Shipment (kg) -                      |                    |                   |                    |                   |                    |
| Poids par livraison (kg)                        | 149                | 8 116             | 2 291              | 2 455             | 2 828              |
| Distance per Shipment (km) -                    |                    |                   |                    |                   |                    |
| Distance par livraison (km)                     | 2 314              | 1 640             | 1 823              | 1 301             | 670                |
| Kitchener:                                      |                    |                   |                    |                   |                    |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....               | 315<br>(65.66)¹    | 49<br>(42.27)¹    | 1 146<br>(52.19)¹  | 265<br>(26.81)¹   | 6 393<br>(12.74)   |
| Tonnes ('000) .....                             | 4<br>(96.14)¹      | 1<br>(85.57)¹     | 7<br>(60.23)¹      | 1<br>(50.97)¹     | 37<br>(20.28)      |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ... | 11 550<br>(97.23)¹ | 1 156<br>(86.32)¹ | 14 513<br>(62.16)¹ | 1 411<br>(54.08)¹ | 26 397<br>(19.69)  |
| Number of Shipments -                           |                    |                   |                    |                   |                    |
| Nombre de livraisons .....                      | 2 247              | 1 509             | 6 870              | 4 418             | 63 965             |
| Revenue per Tonne (\$) -                        |                    |                   |                    |                   |                    |
| Recettes par tonne (\$)                         | 2 225.92           | 747.14            | 888.43             | 1 771.62          | 856.57             |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -              |                    |                   |                    |                   |                    |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$)               | 1.11               | 0.45              | 0.57               | 1.27              | 1.22               |
| Revenue per Shipment (\$) -                     |                    |                   |                    |                   |                    |
| Recettes par livraison (\$)                     | 140.14             | 32.64             | 166.76             | 59.98             | 99.95              |
| Weight per Shipment (kg) -                      |                    |                   |                    |                   |                    |
| Poids par livraison (kg)                        | 1 692              | 428               | 1 053              | 202               | 576                |
| Distance per Shipment (km) -                    |                    |                   |                    |                   |                    |
| Distance par livraison (km)                     | 2 160              | 1 702             | 1 780              | 1 486             | 742                |

¹ Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 8. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre de mouvement de biens entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I. 11 - suite

| Ont.               | Man.                           | Sask.                          | Alta.<br>-<br>Alb.             | B.C.<br>-<br>C.-B.             | Yukon                       | N.W.T.<br>-<br>T.N.-O.      | Total               |
|--------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------|
| 57 358<br>(11.20)  | 4 339<br>(17.35)               | 2 449<br>(34.89) <sup>1</sup>  | 8 057<br>(19.05)               | 2 888<br>(22.94)               | 6<br>(55.74) <sup>1</sup>   | 1<br>(98.74) <sup>1</sup>   | 98 484<br>(7.17)    |
| 5 303<br>(21.66)   | 46<br>(20.60)                  | 10<br>(34.75) <sup>1</sup>     | 33<br>(26.46)                  | 7<br>(29.49)                   | -<br>(53.96) <sup>1</sup>   | -<br>(98.66) <sup>1</sup>   | 5 783<br>(19.88)    |
| 647 749<br>(14.38) | 101 188<br>(20.45)             | 30 077<br>(34.70) <sup>1</sup> | 116 524<br>(26.59)             | 30 380<br>(29.71)              | 11<br>(53.98) <sup>1</sup>  | 3<br>(98.76) <sup>1</sup>   | 1 247 015<br>(8.63) |
| 606 637            | 16 709                         | 6 534                          | 24 313                         | 19 750                         | 58                          | 41                          | 787 554             |
| 503.59             | 2 038.19                       | 2 809.87                       | 1 610.73                       | 4 472.44                       | 3 069.53                    | 1 020.00                    | 761.98              |
| 3.76               | 0.89                           | 1.10                           | 0.53                           | 1.11                           | 0.56                        | 0.27                        | 3.15                |
| 94.55              | 259.68                         | 374.79                         | 331.37                         | 146.21                         | 109.62                      | 20.41                       | 125.05              |
| 8 742              | 2 747                          | 1 571                          | 1 340                          | 345                            | 35                          | 20                          | 7 343               |
| 185                | 2 242                          | 2 760                          | 3 447                          | 4 270                          | 5 489                       | 3 767                       | 564                 |
| 18 982<br>(6.85)   | 823<br>(35.57) <sup>1</sup>    | 1 204<br>(54.67) <sup>1</sup>  | 4 907<br>(43.68) <sup>1</sup>  | 1 410<br>(35.44) <sup>1</sup>  | 16<br>(99.89) <sup>1</sup>  | 9<br>(93.50) <sup>1</sup>   | 34 567<br>(8.33)    |
| 942<br>(4.80)      | 9<br>(42.25) <sup>1</sup>      | 6<br>(65.01) <sup>1</sup>      | 16<br>(38.33) <sup>1</sup>     | 3<br>(39.73) <sup>1</sup>      | -<br>(99.89) <sup>1</sup>   | -<br>(97.33) <sup>1</sup>   | 1 070<br>(4.57)     |
| 175 011<br>(7.93)  | 19 841<br>(42.26) <sup>1</sup> | 17 860<br>(64.67) <sup>1</sup> | 58 425<br>(38.54) <sup>1</sup> | 14 661<br>(39.12) <sup>1</sup> | 124<br>(99.89) <sup>1</sup> | 155<br>(97.40) <sup>1</sup> | 364 528<br>(9.53)   |
| 130 368            | 3 955                          | 3 130                          | 9 925                          | 7 405                          | 464                         | 232                         | 189 386             |
| 429.10             | 564.84                         | 809.28                         | 1 433.66                       | 1 064.40                       | 692.60                      | 291.01                      | 722.09              |
| 3.77               | 0.25                           | 0.33                           | 0.43                           | 0.24                           | 0.13                        | 0.07                        | 3.00                |
| 145.61             | 208.06                         | 384.82                         | 494.45                         | 190.42                         | 34.63                       | 39.29                       | 182.52              |
| 7 225              | 2 215                          | 1 923                          | 1 613                          | 448                            | 50                          | 155                         | 5 649               |
| 190                | 2 275                          | 2 758                          | 3 585                          | 4 459                          | 5 353                       | 4 307                       | 761                 |
| 23 591<br>(29.73)  | 1 572<br>(19.59)               | 372<br>(24.06) <sup>1</sup>    | 5 267<br>(26.12)               | 2 687<br>(37.76)               | 34<br>(81.69) <sup>1</sup>  | 1<br>(70.56) <sup>1</sup>   | 41 692<br>(17.58)   |
| 669<br>(35.65)     | 7<br>(30.67)                   | 1<br>(23.35) <sup>1</sup>      | 21<br>(32.36)                  | 8<br>(48.67)                   | -<br>(66.23) <sup>1</sup>   | -<br>(70.51) <sup>1</sup>   | 755<br>(31.64)      |
| 121 051<br>(36.40) | 16 361<br>(30.41)              | 2 192<br>(24.20) <sup>1</sup>  | 72 677<br>(32.47)              | 35 857<br>(48.97)              | 114<br>(67.12) <sup>1</sup> | 3<br>(70.59) <sup>1</sup>   | 303 282<br>(18.35)  |
| 300 009            | 11 871                         | 8 534                          | 19 401                         | 9 816                          | 138                         | 2                           | 428 780             |
| 630.77             | 1 181.11                       | 988.72                         | 1 080.32                       | 1 934.81                       | 1 269.41                    | 845.13                      | 761.87              |
| 5.94               | 0.55                           | 0.34                           | 0.32                           | 0.49                           | 0.25                        | 0.28                        | 4.41                |
| 78.64              | 132.44                         | 43.56                          | 271.50                         | 273.71                         | 247.60                      | 383.84                      | 97.24               |
| 2 229              | 617                            | 93                             | 1 068                          | 832                            | 160                         | 454                         | 1 761               |
| 221                | 2 207                          | 2 851                          | 3 452                          | 4 270                          | 5 125                       | 3 045                       | 700                 |

<sup>1</sup> Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 8. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods from Major Population Centres at Origin to Province or Territory of Destination.  
Class 1, II - Continued

| Destination   | Nfld.             | P.E.I.          | N.S.            | N.B.              | Que.              |
|---|-------------------|-----------------|-----------------|-------------------|-------------------|
|   | T.-N.             | I.-P.-E.        | N.-E.           |                   |                   |
| Origin - Origine  |                   |                 |                 |                   |                   |
| London:   |                   |                 |                 |                   |                   |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                       | 629<br>(69.49)'   | 100<br>(37.54)' | 273<br>(35.22)' | 379<br>(47.52)'   | 4 143<br>(17.17)  |
| Tonnes ('000) .....   | 1                 | -               | -               | 1                 | 43                |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....                       | (70.45)'          | (46.43)'        | (29.78)'        | (41.39)'          | (23.22)           |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....                     | 3 823<br>(70.61)' | 590<br>(46.52)' | 715<br>(31.01)' | 1 308<br>(41.79)' | 32 900<br>(22.62) |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$)                     | 2 011.49          | 1 404.24        | 1 414.57        | 586.53            | 1 155.38          |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -<br>Recettes par tonne-kilomètre (\$) | 0.70              | 0.83            | 0.90            | 0.38              | 1.43              |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$)              | 247.31            | 78.45           | 71.37           | 151.06            | 94.02             |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg)                  | 524               | 242             | 99              | 340               | 968               |
| Distance per Shipment (km) -<br>Distance par livraison (km)             | 2 813             | 1 830           | 1 815           | 1 570             | 802               |
| Windsor:  |                   |                 |                 |                   |                   |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                       | 16<br>(62.21)'    | 19<br>(71.23)'  | 41<br>(57.82)'  | 58<br>(50.50)'    | 5 503<br>(9.92)   |
| Tonnes ('000) .....   | -                 | -               | -               | -                 | 53                |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....                       | (61.37)'          | (89.87)'        | (90.17)'        | (54.94)'          | (12.21)           |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....                     | 60<br>(58.37)'    | 104<br>(90.84)' | 422<br>(90.20)' | 204<br>(55.07)'   | 51 585<br>(12.00) |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$)                     | 1 162.65          | 1 152.65        | 9 613.40        | 575.87            | 715.84            |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -<br>Recettes par tonne-kilomètre (\$) | 0.38              | 0.67            | 5.24            | 0.32              | 0.79              |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$)              | 45.36             | 51.75           | 40.47           | 51.70             | 157.76            |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg)                  | 70                | 140             | 191             | 99                | 1 531             |
| Distance per Shipment (km) -<br>Distance par livraison (km)             | 2 916             | 1 887           | 2 065           | 1 813             | 994               |
| Sudbury:  |                   |                 |                 |                   |                   |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                       |                   |                 | 34<br>(63.13)'  | 14<br>(58.38)'    | 978<br>(34.93)    |
| Tonnes ('000) .....   |                   |                 | -               | -                 | 12                |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....                       |                   |                 | (66.99)'        | (60.15)'          | (51.64)           |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....                     |                   |                 | 70<br>(69.46)'  | 40<br>(60.41)'    | 6 560<br>(47.13)  |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$)                     |                   |                 | 835.94          | 548.21            | 770.93            |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -<br>Recettes par tonne-kilomètre (\$) |                   |                 | 0.46            | 0.34              | 1.32              |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$)              |                   |                 | 62.58           | 26.71             | 90.74             |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg)                  |                   |                 | 68              | 48                | 1 114             |
| Distance per Shipment (km) -<br>Distance par livraison (km)             |                   |                 | 1 867           | 1 503             | 668               |

\* Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 8. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens entre les principales agglomérations d'origine et la province du territoire de destination. Catégories I, II - suite

| Ont.                | Man.             | Sask.             | Alta.<br>A.B.    | B.C.<br>C.-B.     | Yukon         | N.W.T.<br>T.N.-O. | Total            |
|---------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|---------------|-------------------|------------------|
| 17 282<br>(6.46)    | 927<br>(54.04)¹  | 1 506<br>(59.21)¹ | 2 982<br>(20.89) | 1 080<br>(24.46)  | 7<br>(71.68)¹ | 372<br>(99.22)¹   | 29 679<br>(7.18) |
| 604                 | 5                | 8                 | 7                | 2                 | -             | 1                 | 672              |
| 112 481<br>(98 035) | (71.57)¹         | (60.93)¹          | (25.15)          | (27.37)¹          | (69.13)¹      | (99.47)¹          | (11.36)          |
| 110.61)             | (71.64)¹         | (60.57)¹          | (25.34)          | (27.26)           | (72.86)¹      | (99.46)¹          | (10.57)          |
| 248 970             | 6 476            | 1 870             | 16 999           | 9 778             | 32            | 235               | 338 569          |
| 583.57              | 1 540.33         | 551.58            | 3 524.53         | 1 553.25          | 985.20        | 540.20            | 875.00           |
| 3.26                | 0.70             | 0.20              | 1.00             | 0.37              | 0.19          | 0.12              | 2.68             |
| 69.41               | 143.09           | 805.15            | 175.42           | 110.49            | 227.07        | 1 584.70          | 87.66            |
| 2 424               | 804              | 4 232             | 435              | 192               | 246           | 3 382             | 1 986            |
| 230                 | 2 222            | 2 845             | 3 501            | 4 297             | 5 258         | 4 652             | 696              |
| 27 661<br>(4.23)    | 205<br>(26.55)¹  | 171<br>(31.73)¹   | 2 071<br>(28.16) | 1 796<br>(57.77)¹ | -<br>(70.60)¹ | -<br>(99.22)¹     | 37 541<br>(4.66) |
| 797                 | 1                | -                 | 6                | 5                 | -             | -                 | 863              |
| (5.63)              | (29.71)¹         | (23.79)¹          | (39.43)          | (80.41)           | (70.43)¹      | -                 | (15.28)          |
| 288 547<br>(5.49)   | (30.04)¹         | (24.40)¹          | (39.46)          | (79.75)¹          | (70.56)¹      | -                 | (16.58)          |
| 904 298             | 4 076            | 2 206             | 12 310           | 4 276             | 2             | -                 | 284 908          |
| 364.87              | 1 151.17         | 1 868.69          | 1 136.70         | 829.43            | 336.08        | -                 | 508.05           |
| 1.51                | 0.48             | 0.68              | 0.31             | 0.20              | 0.06          | -                 | 1.33             |
| 103.32              | 50.36            | 77.68             | 168.23           | 419.94            | 88.35         | -                 | 131.77           |
| 3 552               | 136              | 143               | 517              | 1 146             | 263           | -                 | 3 028            |
| 382                 | 2 364            | 2 793             | 3 708            | 4 321             | 5 776         | -                 | 724              |
| 9 412<br>(15.50)    | 560<br>(182.73)¹ | 19<br>(80.61)¹    | 17<br>(71.96)¹   | 192<br>(64.77)¹   | -<br>(99.22)¹ | -<br>(99.22)¹     | 11 225<br>(6.99) |
| 377                 | 4                | -                 | -                | 1                 | -             | -                 | 395              |
| (5.94)              | (192.08)¹        | (88.10)¹          | (68.90)¹         | (93.52)¹          | -             | -                 | (5.98)           |
| 92 041<br>(19.70)   | (7.01)¹          | (61)              | (68.90)¹         | (92.98)¹          | (3.906)       | -                 | (109.733)        |
| 19.70)              | (190.32)¹        | (190.16)¹         | (68.90)¹         | (92.98)¹          | (3.906)       | -                 | (10.88)          |
| 77 631              | 1 487            | 427               | 30               | 487               | -             | -                 | 91 898           |
| 835.78              | 1 714.57         | 818.74            | 1 096.82         | 669.15            | -             | -                 | 839.91           |
| 2.49                | 0.90             | 0.36              | 0.36             | 0.16              | -             | -                 | 2.28             |
| 121.24              | 376.64           | 44.46             | 554.71           | 393.69            | -             | -                 | 122.15           |
| 4 862               | 2 990            | 60                | 491              | 2 128             | -             | -                 | 4 299            |
| 349                 | 1 908            | 2 358             | 3 027            | 3 997             | -             | -                 | 457              |

¹ Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE B. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods from Major Population Center of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, 11 - Continued

| Destination                                       | Nfld                 |                     | P.E.I.               |                      | N.S.                 |   | Que.                  |
|---|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---|-----------------------|
|   | T.-N.                |                     | J.-P.-E.             |                      | N.-E.                |   |                       |
| Origin - Origine                                  |                      |                     |                      |                      |                      |   |                       |
| Thunder Bay:                                      |                      |                     |                      |                      |                      |   |                       |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 | -                    | -                   | -                    | -                    | 16                   | - | 641                   |
| Tonnes ('000) .....                               | (19.85) <sup>1</sup> | -                   | (83.79) <sup>1</sup> | -                    | (83.79) <sup>1</sup> | - | (160.50) <sup>1</sup> |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... | (7.24) <sup>1</sup>  | -                   | (83.79) <sup>1</sup> | -                    | (83.79) <sup>1</sup> | - | (173.12) <sup>1</sup> |
| Number of Shipments -                             |                      |                     |                      |                      | 256                  |   | 21 071                |
| Nombre de livraisons .....                        | 5                    |                     | 38                   |                      | (83.79) <sup>1</sup> |   | (75.35) <sup>1</sup>  |
| Revenue per Tonne (\$) -                          |                      |                     |                      |                      |                      |   | 2 531                 |
| Recettes par tonne (\$) .....                     | 9 999.00             |                     | 163.48               |                      |                      |   | 1 064.24              |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                |                      |                     |                      |                      |                      |   |                       |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....           | 6.74                 |                     | 0.06                 |                      |                      |   | 0.56                  |
| Revenue per Shipment (\$) -                       |                      |                     |                      |                      |                      |   |                       |
| Recettes par livraison (\$) .....                 | 50.24                |                     | 423.82               |                      |                      |   | 253.31                |
| Weight per Shipment (kg) -                        |                      |                     |                      |                      |                      |   |                       |
| Poids par livraison (kg) .....                    | 91                   |                     | 2 593                |                      |                      |   | 5 072                 |
| Distance per Shipment (km) -                      |                      |                     |                      |                      |                      |   |                       |
| Distance par livraison (km) .....                 | 1 814                |                     | 2 596                |                      |                      |   | 1 774                 |
| Winnipeg:   |                      |                     |                      |                      |                      |   |                       |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 | 231                  | 165                 | 1 053                | 655                  |                      |   | 8 266                 |
| Tonnes ('000) .....                               | (9.88)               | (50.72)             | (23.65)              | (33.49)              |                      |   | (117.00)              |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... | (27.68)              | (54.40)             | (21.81)              | (50.42)              |                      |   | (118.39)              |
| Number of Shipments -                             |                      |                     |                      |                      |                      |   |                       |
| Nombre de livraisons .....                        | 2 322                | 906                 | 5 392                | 4 465                |                      |   | 40 734                |
| Revenue per Tonne (\$) -                          |                      |                     |                      |                      |                      |   |                       |
| Recettes par tonne (\$) .....                     | 2 888.76             | 4 160.08            | 1 961.74             | 1 693.41             |                      |   | 1 198.67              |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                |                      |                     |                      |                      |                      |   |                       |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....           | 0.73                 | 1.23                | 0.59                 | 0.57                 |                      |   | 0.54                  |
| Revenue per Shipment (\$) -                       |                      |                     |                      |                      |                      |   |                       |
| Recettes par livraison (\$) .....                 | 99.47                | 181.97              | 195.37               | 146.82               |                      |   | 202.93                |
| Weight per Shipment (kg) -                        |                      |                     |                      |                      |                      |   |                       |
| Poids par livraison (kg) .....                    | 213                  | 245                 | 454                  | 563                  |                      |   | 1 450                 |
| Distance per Shipment (km) -                      |                      |                     |                      |                      |                      |   |                       |
| Distance par livraison (km) .....                 | 4 182                | 3 383               | 3 440                | 3 046                |                      |   | 2 299                 |
| Regina:   |                      |                     |                      |                      |                      |   |                       |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 | 25                   | 1                   | 46                   | 11                   |                      |   | 789                   |
| Tonnes ('000) .....                               | (81.87) <sup>1</sup> | (1.90) <sup>1</sup> | (60.26)              | (10.37) <sup>1</sup> |                      |   | (77.50)               |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... | (74.69) <sup>1</sup> | (1.50) <sup>1</sup> | (47.74)              | (9.71) <sup>1</sup>  |                      |   | (87.36)               |
| Number of Shipments -                             |                      |                     |                      |                      |                      |   |                       |
| Nombre de livraisons .....                        | 72                   | 11                  | 363                  | 169                  |                      |   | 3 544                 |
| Revenue per Tonne (\$) -                          |                      |                     |                      |                      |                      |   |                       |
| Recettes par tonne (\$) .....                     | 1 775.06             | 3 115.53            | 2 635.31             | 2 023.65             |                      |   | 2 072.33              |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                |                      |                     |                      |                      |                      |   |                       |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....           | 0.37                 | 0.94                | 0.65                 | 0.54                 |                      |   | 0.73                  |
| Revenue per Shipment (\$) -                       |                      |                     |                      |                      |                      |   |                       |
| Recettes par livraison (\$) .....                 | 344.26               | 51.28               | 125.92               | 65.95                |                      |   | 222.73                |
| Weight per Shipment (kg) -                        |                      |                     |                      |                      |                      |   |                       |
| Poids par livraison (kg) .....                    | 205                  | 33                  | 89                   | 103                  |                      |   | 892                   |
| Distance per Shipment (km) -                      |                      |                     |                      |                      |                      |   |                       |
| Distance par livraison (km) .....                 | 4 814                | 3 747               | 4 032                | 3 736                |                      |   | 2 844                 |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.



TABLEAU 8 Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II - suite

| Ont.               | Man.                | Sask.              | Alts.<br>-<br>Ald.  | B.C.<br>-<br>C.-B. | Yukon            | N.W.T.<br>-<br>T.N.-O. | Total               |
|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|------------------|------------------------|---------------------|
| 15 959<br>(16.11)  | 1 413<br>(26.82) †  | 652<br>(49.32) †   | 1 402<br>(44.39) †  | 1 323<br>(43.02) † | -                | -                      | 21 408<br>(12.99)   |
| 824<br>(26.69)     | 17<br>(40.69) †     | 1<br>(46.30) †     | 10<br>(54.18) †     | 3<br>(54.43) †     | -                | -                      | 869<br>(25.34)      |
| 392 722<br>(18.72) | 13 107<br>(39.43) † | 1 690<br>(45.62) † | 21 040<br>(53.77) † | 9 232<br>(55.81) † | 3                | -                      | 459 121<br>(16.66)  |
| 124 455            | 11 151              | 1 861              | 4 805               | 2 244              | 2                | -                      | 147 092             |
| 649.23             | 1 900.62            | 598.88             | 474.17              | 699.80             | 476.26           | -                      | 745.89              |
| 1.66               | 2.69                | 0.44               | 0.23                | 0.24               | 0.15             | -                      | 1.63                |
| 128.24             | 126.71              | 350.37             | 291.88              | 589.52             | 227.50           | -                      | 145.54              |
| 6 619              | 1 544               | 719                | 2 162               | 1 336              | 478              | -                      | 5 905               |
| 565                | 745                 | 1 356              | 2 049               | 2 980              | 3 187            | -                      | 695                 |
| 35 546<br>(6.31)   | 27 712<br>(4.63)    | 28 414<br>(4.53)   | 21 566<br>(7.17)    | 12 668<br>(12.07)  | 282<br>(48.63)   | 768<br>(58.75)         | 137 327<br>(2.81)   |
| 407<br>(8.15)      | 973<br>(4.90)       | 350<br>(6.35)      | 196<br>(9.13)       | 74<br>(14.40)      | 1<br>(82.13)     | 2<br>(70.04)           | 2 067<br>(3.15)     |
| 512 939<br>(9.82)  | 257 670<br>(6.26)   | 234 259<br>(6.51)  | 261 220<br>(9.23)   | 173 947<br>(14.52) | 3 805<br>(82.95) | 6 774<br>(79.16)       | 1 607 657<br>(4.33) |
| 318 182            | 409 552             | 320 750            | 169 479             | 60 691             | 502              | 3 462                  | 1 336 436           |
| 689.35             | 341.75              | 541.76             | 874.52              | 1 043.11           | 1 865.18         | 1 365.83               | 619.34              |
| 0.64               | 1.78                | 0.83               | 0.64                | 0.47               | 0.59             | 0.60                   | 1.02                |
| 111.72             | 67.67               | 88.59              | 127.25              | 208.74             | 562.05           | 221.96                 | 102.76              |
| 1 278              | 2 376               | 1 091              | 1 156               | 1 214              | 2 150            | 573                    | 1 546               |
| 1 269              | 340                 | 686                | 1 340               | 2 295              | 3 328            | 2 475                  | 957                 |
| 2 240<br>(24.07)   | 4 769<br>(12.35)    | 22 641<br>(12.14)  | 7 542<br>(8.90)     | 1 568<br>(35.88)   | 1<br>(4.91) †    | 1<br>(3.85) †          | 39 633<br>(7.69)    |
| 8<br>(31.63)       | 139<br>(14.64)      | 1 032<br>(15.50)   | 186<br>(9.63)       | 9<br>(29.64)       | -<br>(5.31) †    | -<br>(8.64) †          | 1 377<br>(11.78)    |
| 20 437<br>(32.61)  | 60 749<br>(14.81)   | 240 199<br>(16.56) | 132 907<br>(10.16)  | 17 108<br>(29.81)  | 2<br>(5.32) †    | 1<br>(7.78) †          | 482 227<br>(9.26)   |
| 17 098             | 26 094              | 291 883            | 36 989              | 6 084              | 5                | 4                      | 382 317             |
| 3 058.85           | 536.94              | 307.13             | 497.27              | 1 393.75           | 1 072.15         | 8 500.75               | 501.36              |
| 2.24               | 0.97                | 1.70               | 0.69                | 0.85               | 0.38             | 5.01                   | 1.55                |
| 131.01             | 182.78              | 77.57              | 203.90              | 257.65             | 106.90           | 134.68                 | 103.67              |
| 454                | 5 311               | 3 535              | 5 035               | 1 560              | 109              | 139                    | 3 602               |
| 2 317              | 527                 | 240                | 733                 | 1 727              | 2 819            | 1 961                  | 454                 |

† Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 8. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods from Major Population Center of Origin to Province or Territory of Destination  
(Class 8, 1) - Continued

| Destination   | Nfld.                | P.E.I.               | N.S.                | N.B.                 | Que.     |
|---|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|----------|
|   | T.-N.                | I.-P.-E.             | N.-E.               |                      |          |
| Origin - Origine  |                      |                      |                     |                      |          |
| Saskatoon:  |                      |                      |                     |                      |          |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                       | 9                    | 1                    | 18                  | 26                   | 1 115    |
| Tonnes ('000) .....   | (10.26) <sup>1</sup> | (4.84) <sup>1</sup>  | (9.22) <sup>1</sup> | (5.24)               | (53.20)  |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....                       | (8.82) <sup>1</sup>  | (6.30) <sup>1</sup>  | (6.81) <sup>1</sup> | (3.05)               | (57.30)  |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....                     | 40                   | 5                    | 103                 | 194                  | 20 121   |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$)                     | (8.94) <sup>1</sup>  | (6.29) <sup>1</sup>  | (7.19) <sup>1</sup> | (3.05)               | (57.34)  |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -<br>Recettes par tonne-kilomètre (\$) | 79                   | 21                   | 138                 | 142                  | 3 527    |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$)              | 1 599.33             | 2 148.97             | 1 398.24            | 3 134.22             | 3 037.09 |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg)                  | 0.39                 | 0.53                 | 0.40                | 0.85                 | 1.02     |
| Distance per Shipment (km) -<br>Distance par livraison (km)             | 111.82               | 54.65                | 130.04              | 186.34               | 316.08   |
|   | 115                  | 55                   | 227                 | 363                  | 1 868    |
|   | 4 242                | 4 035                | 3 536               | 3 737                | 3 023    |
| Edmonton:   |                      |                      |                     |                      |          |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                       | 92                   | 10                   | 452                 | 349                  | 3 469    |
| Tonnes ('000) .....   | (81.71) <sup>1</sup> | (35.42) <sup>1</sup> | (38.34)             | (45.77)              | (25.26)  |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....                       | (89.72) <sup>1</sup> | (49.30) <sup>1</sup> | (45.86)             | (47.46)              | (33.99)  |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....                     | 927                  | 46                   | 4 304               | 4 263                | 80 199   |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$)                     | (90.09) <sup>1</sup> | (50.29) <sup>1</sup> | (50.04)             | (50.08)              | (34.28)  |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -<br>Recettes par tonne-kilomètre (\$) | 389                  | 281                  | 940                 | 476                  | 14 185   |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$)              | 2 834.72             | 1 061.45             | 2 136.90            | 2 304.12             | 1 748.45 |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg)                  | 0.52                 | 0.23                 | 0.53                | 0.56                 | 0.51     |
| Distance per Shipment (km) -<br>Distance par livraison (km)             | 236.63               | 35.39                | 480.88              | 733.88               | 244.47   |
|   | 429                  | 35                   | 988                 | 2 133                | 1 561    |
|   | 5 449                | 4 715                | 4 351               | 4 031                | 3 551    |
| Calgary:  |                      |                      |                     |                      |          |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                       | 183                  | 15                   | 1 219               | 564                  | 5 636    |
| Tonnes ('000) .....   | (44.71) <sup>1</sup> | (76.56) <sup>1</sup> | (81.20)             | (70.25) <sup>1</sup> | (22.96)  |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....                       | (71.09) <sup>1</sup> | (70.44) <sup>1</sup> | (92.36)             | (90.56) <sup>1</sup> | (26.95)  |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....                     | 1 507                | 50                   | 20 107              | 10 001               | 108 965  |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$)                     | (71.79) <sup>1</sup> | (71.51) <sup>1</sup> | (92.06)             | (90.57) <sup>1</sup> | (27.09)  |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -<br>Recettes par tonne-kilomètre (\$) | 523                  | 250                  | 1 373               | 1 076                | 12 751   |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$)              | 3 231.51             | 1 957.90             | 1 395.22            | 4 224.33             | 1 343.88 |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg)                  | 0.63                 | 0.41                 | 0.31                | 0.95                 | 0.37     |
| Distance per Shipment (km) -<br>Distance par livraison (km)             | 350.03               | 61.87                | 887.62              | 524.23               | 441.95   |
|   | 506                  | 43                   | 2 998               | 2 110                | 2 328    |
|   | 5 777                | 4 745                | 4 796               | 4 352                | 3 630    |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU B. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I. 11 - suite

| Ont.               | Man.               | Sask.              | Alta.<br>-<br>Alb.  | B.C.<br>-<br>C.-B. | Yukon             | N.W.T.<br>-<br>T.N.-O. | Total               |
|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--------------------|-------------------|------------------------|---------------------|
| 1 754<br>(39.07)   | 1 131<br>(20.73)   | 19 809<br>(7.84)   | 7 201<br>(15.69)    | 2 787<br>(31.30)   | 5<br>(70.60)'     | 183<br>(63.10)'        | 34 038<br>(16.77)   |
| 13<br>(46.26)      | 27<br>(23.94)      | 669<br>(8.28)      | 208<br>(19.04)      | 29<br>(36.57)      | -<br>(78.88)'     | 12<br>(59.73)'         | 965<br>(7.12)       |
| 35 803<br>(48.00)  | 20 366<br>(24.16)  | 136 389<br>(7.51)  | 107 563<br>(17.88)  | 44 708<br>(38.20)  | 14<br>(79.21)'    | 24 523<br>(59.73)'     | 389 829<br>(9.69)   |
| 11 837             | 11 224             | 305 902            | 32 846              | 7 492              | 218               | 762                    | 374 188             |
| 1 294.32           | 465.92             | 249.22             | 536.33              | 691.02             | 893.96            | 19.43                  | 350.92              |
| 0.50               | 0.61               | 1.35               | 0.99                | 0.46               | 0.35              | 0.01                   | 1.24                |
| 148.16             | 100.76             | 64.76              | 219.22              | 371.97             | 20.63             | 240.18                 | 90.97               |
| 1 105              | 2 368              | 2 188              | 6 334               | 3 859              | 25                | 16 189                 | 2 579               |
| 2 718              | 764                | 225                | 541                 | 1 527              | 2 556             | 1 986                  | 409                 |
| 8 810<br>(14.13)   | 7 236<br>(14.74)   | 16 557<br>(19.52)  | 120 405<br>(7.25)   | 38 236<br>(5.92)   | 4 422<br>(13.83)  | 17 035<br>(31.42)      | 217 073<br>(5.17)   |
| 35<br>(17.60)      | 120<br>(16.33)     | 436<br>(15.12)     | 4 275<br>(6.25)     | 537<br>(6.81)      | 17<br>(16.91)     | 99<br>(31.17)          | 5 542<br>(5.68)     |
| 111 299<br>(17.95) | 154 752<br>(16.29) | 243 658<br>(13.32) | 1 263 988<br>(6.22) | 495 090<br>(6.54)  | 32 518<br>(16.62) | 127 548<br>(33.26)     | 2 518 593<br>(4.72) |
| 58 167             | 33 308             | 116 258            | 1 022 513           | 221 078            | 16 240            | 84 640                 | 1 566 477           |
| 2 157.41           | 622.07             | 753.53             | 551.19              | 891.05             | 882.75            | 1 157.53               | 724.28              |
| 0.66               | 0.49               | 1.51               | 2.10                | 1.02               | 0.44              | 0.88                   | 1.72                |
| 151.46             | 217.23             | 142.42             | 117.75              | 172.95             | 272.31            | 201.27                 | 138.40              |
| 599                | 3 593              | 3 752              | 4 181               | 2 430              | 1 020             | 1 165                  | 3 533               |
| 3 301              | 1 293              | 558                | 374                 | 903                | 2 004             | 1 323                  | 693                 |
| 10 333<br>(14.21)  | 6 866<br>(12.25)   | 9 654<br>(8.67)    | 45 452<br>(19.26)   | 30 675<br>(5.74)   | 475<br>(67.94)'   | 1 483<br>(44.54)'      | 112 555<br>(4.71)   |
| 43<br>(24.41)      | 83<br>(16.69)      | 190<br>(11.13)     | 1 579<br>(5.93)     | 498<br>(12.33)     | 1<br>(80.26)'     | 6<br>(55.94)'          | 2 437<br>(4.75)     |
| 147 729<br>(24.39) | 109 208<br>(16.59) | 129 129<br>(11.44) | 436 763<br>(5.32)   | 375 647<br>(12.96) | 2 422<br>(80.30)' | 12 564<br>(51.03)'     | 1 354 193<br>(5.77) |
| 62 923             | 42 395             | 81 200             | 635 137             | 285 477            | 1 794             | 3 013                  | 1 127 913           |
| 2 191.73           | 1 036.14           | 747.05             | 508.39              | 1 028.29           | 7 885.42          | 1 490.36               | 800.92              |
| 0.65               | 0.79               | 1.10               | 1.82                | 1.43               | 3.38              | 0.97                   | 1.54                |
| 164.22             | 161.95             | 118.89             | 71.56               | 107.45             | 264.97            | 492.23                 | 99.79               |
| 688                | 1 957              | 2 342              | 2 486               | 1 746              | 579               | 1 944                  | 2 161               |
| 3 392              | 1 321              | 679                | 308                 | 820                | 2 335             | 1 809                  | 732                 |

\* Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 8. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods from Major Population Center of Origin to Province or Territory of Destination  
 (Table 8) - Continued

| Origin - Origine  | Destination | Nfld.<br>T.-N.       | P.E.I.<br>I.-P.-E.   | N.S.<br>N.-E.        | Q.B.                 | Yuk.                 |
|---|-------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| <b>Vancouver:</b>   |             |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....   |             | 724                  | 21                   | 2 177                | 353                  | 5 746                |
|   |             | (65.40)              | (7.37)               | (45.19)              | (57.58)              | (13.65)              |
| Tonnes ('000) .....   |             | 3                    | -                    | 3                    | 2                    | 20                   |
|   |             | (71.92)              | (6.61)               | (55.59)              | (92.07)              | (18.67)              |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ...                               |             | 20 102               | 102                  | 19 330               | 12 913               | 90 713               |
|   |             | (71.51)              | (7.84)               | (56.72)              | (93.02)              | (18.85)              |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....                           |             | 1 486                | 312                  | 3 112                | 1 812                | 42 359               |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....                     |             | 2 176.45             | 2 366.03             | 2 023.54             | 3 030.76             | 2 243.60             |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -<br>Recettes par tonne-kilomètre (\$) ..... |             | 0.38                 | 0.54                 | 0.42                 | 0.66                 | 0.50                 |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) .....              |             | 487.01               | 66.35                | 699.67               | 194.91               | 135.66               |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....                  |             | 2 088                | 73                   | 1 089                | 1 378                | 468                  |
| Distance per Shipment (km) -<br>Distance par livraison (km) .....             |             | 6 078                | 5 025                | 5 302                | 4 853                | 4 548                |
| <b>Victoria:</b>  |             |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....   |             | 2                    | 1                    | 834                  | 103                  | 80                   |
|   |             | (59.39) <sup>1</sup> | (22.81) <sup>1</sup> | (47.39) <sup>1</sup> | (67.65) <sup>1</sup> | (45.79) <sup>1</sup> |
| Tonnes ('000) .....   |             | -                    | -                    | 1                    | -                    | -                    |
|   |             | (59.98) <sup>1</sup> | (14.20) <sup>1</sup> | (61.25) <sup>1</sup> | (68.26) <sup>1</sup> | (59.24) <sup>1</sup> |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ...                               |             | 16                   | 6                    | 4 606                | 382                  | 448                  |
|   |             | (56.93) <sup>1</sup> | (14.21) <sup>1</sup> | (60.85) <sup>1</sup> | (68.27) <sup>1</sup> | (59.78) <sup>1</sup> |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....                           |             | 4                    | 6                    | 550                  | 47                   | 2 043                |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....                     |             | 774.00               | 1 488.18             | 1 009.73             | 1 860.54             | 1 282.61             |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -<br>Recettes par tonne-kilomètre (\$) ..... |             | 0.13                 | 0.34                 | 0.17                 | 0.38                 | 0.27                 |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) .....              |             | 556.86               | 188.39               | 1 516.70             | 2 182.39             | 39.23                |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....                  |             | 738                  | 209                  | 1 420                | 1 434                | 46                   |
| Distance per Shipment (km) -<br>Distance par livraison (km) .....             |             | 6 111                | 4 424                | 5 866                | 5 176                | 4 751                |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 8. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens entre les principales agglomérations d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II - suite

| Ont.                           | Man.                        | Sask.                       | Alta.<br>-<br>Alb.            | B.C.<br>-<br>C.-B. | Yukon              | N.W.T.<br>-<br>T.N.-O. | Total               |
|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|---------------------|
| 26 913<br>(11.85) <sup>1</sup> | 6 942<br>(10.53)            | 10 546<br>(12.78)           | 64 771<br>(4.93)              | 139 901<br>(4.15)  | 10 725<br>(23.52)  | 862<br>(46.41)         | 269 682<br>(3.10)   |
| 118<br>(14.75)                 | 51<br>(12.75)               | 85<br>(15.81)               | 767<br>(5.21)                 | 3 197<br>(6.71)    | 47<br>(28.87)      | 5<br>(48.31)           | 4 298<br>(5.14)     |
| 513 779<br>(14.92)             | 120 049<br>(12.79)          | 140 741<br>(15.76)          | 864 350<br>(5.28)             | 938 383<br>(8.29)  | 115 387<br>(28.57) | 11 693<br>(49.14)      | 2 847 541<br>(4.59) |
| 124 654                        | 40 561                      | 58 191                      | 361 957                       | 1 798 037          | 19 436             | 3 889                  | 2 455 807           |
| 2 423.67                       | 1 119.39                    | 2 774.59                    | 799.23                        | 727.21             | 1 951.17           | 1 740.99               | 920.80              |
| 0.57                           | 0.48                        | 1.71                        | 0.69                          | 6.12               | 0.75               | 0.71                   | 4.68                |
| 215.90                         | 171.14                      | 181.23                      | 178.95                        | 77.81              | 551.83             | 221.73                 | 109.81              |
| 944                            | 1 248                       | 1 460                       | 2 118                         | 1 778              | 2 440              | 1 198                  | 1 750               |
| 4 303                          | 2 348                       | 1 690                       | 1 118                         | 343                | 2 556              | 2 470                  | 831                 |
| 1 063<br>(25.49) <sup>1</sup>  | 326<br>(68.57) <sup>1</sup> | 146<br>(58.65) <sup>1</sup> | 769<br>(48.45) <sup>1</sup>   | 1 385<br>(19.14)   |                    |                        | 4 709<br>(14.99)    |
| 1<br>(26.85) <sup>1</sup>      | -<br>(76.81) <sup>1</sup>   | -<br>(61.24) <sup>1</sup>   | 2<br>(45.83) <sup>1</sup>     | 48<br>(22.89)      |                    |                        | 53<br>(21.04)       |
| 4 010<br>(26.98) <sup>1</sup>  | 757<br>(76.88) <sup>1</sup> | 268<br>(60.36) <sup>1</sup> | 2 554<br>(44.42) <sup>1</sup> | 5 786<br>(18.14)   |                    |                        | 18 832<br>(18.29)   |
| 8 735                          | 1 489                       | 485                         | 2 057                         | 19 323             |                    |                        | 34 739              |
| 3 376.19                       | 2 051.12                    | 1 110.91                    | 550.60                        | 250.83             |                    |                        | 1 218.80            |
| 0.75                           | 0.84                        | 0.62                        | 0.48                          | 1.92               |                    |                        | 1.35                |
| 121.64                         | 218.73                      | 301.74                      | 373.73                        | 71.70              |                    |                        | 135.56              |
| 101                            | 208                         | 360                         | 1 069                         | 2 487              |                    |                        | 1 514               |
| 4 509                          | 2 430                       | 1 781                       | 1 144                         | 250                |                    |                        | 1 850               |

<sup>1</sup> Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 9 Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Major Population Center of Destination  
Class 1, 77

| Destination                                     | Origin - Origine     | Nfld.                | P.E.I.   | S.S.    | N.B.     | Q.B. |
|---|----------------------|----------------------|----------|---------|----------|------|
|   |                      | T.-N.                | I.-P.-E. | N.-E.   |          |      |
| <b>St. John's (Nfld.) - Saint-Jean (T.-N.):</b> |                      |                      |          |         |          |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....               | 3 392                | 533                  | 3 315    | 3 888   | 3 961    |      |
|   | (9.26)               | (30.93)              | (14.83)  | (20.77) | (13.35)  |      |
| Tonnes ('000) .....                             | 102                  | 6                    | 23       | 35      | 17       |      |
|   | (7.40)               | (119.36)             | (15.48)  | (29.00) | (14.42)  |      |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ... | 41 457               | 9 772                | 32 707   | 54 007  | 41 180   |      |
|   | (9.96)               | (119.05)             | (15.81)  | (28.40) | (13.85)  |      |
| Number of Shipments -                           |                      |                      |          |         |          |      |
| Nombre de livraisons .....                      | 15 486               | 549                  | 18 198   | 11 758  | 20 910   |      |
| Revenue per Tonne (\$) -                        |                      |                      |          |         |          |      |
| Recettes par tonne (\$) .....                   | 653.81               | 290.70               | 1 317.85 | 859.16  | 1 944.58 |      |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -              |                      |                      |          |         |          |      |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....         | 1.35                 | 0.22                 | 0.95     | 0.58    | 1.01     |      |
| Revenue per Shipment (\$) -                     |                      |                      |          |         |          |      |
| Recettes par livraison (\$) .....               | 219.05               | 970.69               | 182.13   | 330.70  | 189.44   |      |
| Weight per Shipment (kg) -                      |                      |                      |          |         |          |      |
| Poids par livraison (kg) .....                  | 6 563                | 11 565               | 1 247    | 2 941   | 802      |      |
| Distance per Shipment (km) -                    |                      |                      |          |         |          |      |
| Distance par livraison (km) .....               | 501                  | 1 539                | 1 429    | 1 538   | 2 173    |      |
| <b>Halifax:</b>                                 |                      |                      |          |         |          |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....               | 1 920                | 374                  | 7 694    | 7 825   | 10 827   |      |
|   | (23.37)              | (45.35)              | (9.86)   | (9.71)  | (13.41)  |      |
| Tonnes ('000) .....                             | 28                   | 8                    | 689      | 197     | 100      |      |
|   | (26.50)              | (40.81)              | (14.27)  | (10.96) | (17.10)  |      |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ... | 38 921               | 2 182                | 79 825   | 69 922  | 117 627  |      |
|   | (27.14)              | (40.96)              | (10.90)  | (11.92) | (17.14)  |      |
| Number of Shipments -                           |                      |                      |          |         |          |      |
| Nombre de livraisons .....                      | 5 885                | 1 988                | 106 333  | 92 358  | 68 194   |      |
| Revenue per Tonne (\$) -                        |                      |                      |          |         |          |      |
| Recettes par tonne (\$) .....                   | 760.48               | 351.62               | 248.75   | 645.76  | 944.64   |      |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -              |                      |                      |          |         |          |      |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....         | 0.68                 | 1.08                 | 2.20     | 1.98    | 0.89     |      |
| Revenue per Shipment (\$) -                     |                      |                      |          |         |          |      |
| Recettes par livraison (\$) .....               | 326.32               | 188.01               | 72.36    | 84.72   | 158.78   |      |
| Weight per Shipment (kg) -                      |                      |                      |          |         |          |      |
| Poids par livraison (kg) .....                  | 4 790                | 3 779                | 6 479    | 2 129   | 1 471    |      |
| Distance per Shipment (km) -                    |                      |                      |          |         |          |      |
| Distance par livraison (km) .....               | 1 273                | 300                  | 144      | 334     | 1 142    |      |
| <b>Saint John (N.B.) - Saint-Jean (N.-B.):</b>  |                      |                      |          |         |          |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....               | 183                  | 27                   | 3 571    | 7 442   | 8 924    |      |
|   | (35.03) <sup>1</sup> | (51.30) <sup>1</sup> | (11.36)  | (13.04) | (19.05)  |      |
| Tonnes ('000) .....                             | 2                    | 1                    | 133      | 677     | 175      |      |
|   | (37.28) <sup>1</sup> | (74.37) <sup>1</sup> | (11.35)  | (10.29) | (26.29)  |      |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ... | 2 672                | 278                  | 50 229   | 108 735 | 135 033  |      |
|   | (36.37) <sup>1</sup> | (75.23) <sup>1</sup> | (11.38)  | (14.43) | (23.30)  |      |
| Number of Shipments -                           |                      |                      |          |         |          |      |
| Nombre de livraisons .....                      | 431                  | 704                  | 45 250   | 57 957  | 36 140   |      |
| Revenue per Tonne (\$) -                        |                      |                      |          |         |          |      |
| Recettes par tonne (\$) .....                   | 1 550.97             | 477.06               | 577.38   | 549.20  | 653.59   |      |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -              |                      |                      |          |         |          |      |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....         | 1.11                 | 1.50                 | 1.56     | 4.36    | 0.77     |      |
| Revenue per Shipment (\$) -                     |                      |                      |          |         |          |      |
| Recettes par livraison (\$) .....               | 425.83               | 38.14                | 78.92    | 128.41  | 246.93   |      |
| Weight per Shipment (kg) -                      |                      |                      |          |         |          |      |
| Poids par livraison (kg) .....                  | 4 266                | 1 181                | 2 945    | 11 678  | 4 848    |      |
| Distance per Shipment (km) -                    |                      |                      |          |         |          |      |
| Distance par livraison (km) .....               | 1 437                | 317                  | 395      | 166     | 841      |      |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 9. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens entre la province ou le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination. Catégories 1, 11

| Ont.   | Man.   | Sask.   | Alta.<br>-<br>Alb.                                    | B. C.<br>-<br>C.-B.                                   | Yukon | N.W.T.<br>-<br>T.N.-O. | Total   |
|--|--|---|---|---|-------|------------------------|---|
| 10 904<br>(15.83)<br>55<br>(18.43)<br>167 850<br>(18.66) | 130<br>(15.55)<br>-<br>(14.82)<br>965<br>(14.91)   | 6<br>(10.81)<br>-<br>(9.21)<br>32<br>(9.47)     | 172<br>(46.75)<br>-<br>(71.23)<br>1 610<br>(71.61)    | 204<br>(52.63)<br>-<br>(81.89)<br>5 594<br>(85.24)    |       |                        | 26 506<br>(7.77)<br>238<br>(6.96)<br>356 175<br>(10.15)   |
| 48 529   | 1 557  | 65  | 526   | 575   |       |                        | 118 155   |
| 2 272.97   | 2 960.88   | 1 766.85  | 3 899.41  | 2 152.65  |       |                        | 1 721.06  |
| 0.89   | 0.62   | 0.33  | 0.58  | 0.38  |       |                        | 0.94  |
| 224.70   | 83.41  | 89.68   | 327.35  | 354.46  |       |                        | 224.33  |
| 1 133  | 130  | 92  | 502   | 1 662   |       |                        | 2 018   |
| 2 734  | 4 713  | 5 340   | 6 057   | 6 331   |       |                        | 2 076   |
| 16 889<br>(9.23)<br>115<br>(14.74)<br>210 858<br>(14.85) | 780<br>(45.70)<br>1<br>(30.13)<br>3 598<br>(31.33) | 48<br>(57.40)<br>-<br>(44.30)<br>140<br>(45.17) | 1 562<br>(63.77)<br>5<br>(76.85)<br>24 060<br>(77.44) | 2 491<br>(40.04)<br>4<br>(51.76)<br>20 999<br>(52.40) |       |                        | 50 411<br>(5.68)<br>1 146<br>(9.29)<br>568 134<br>(8.18)  |
| 131 870  | 2 935  | 389   | 2 032   | 1 984   |       |                        | 413 965   |
| 1 305.26   | 2 066.60   | 2 489.14  | 4 985.33  | 1 627.53  |       |                        | 841.13  |
| 0.78   | 0.59   | 0.61  | 1.02  | 0.32  |       |                        | 1.43  |
| 128.08   | 265.63   | 123.70  | 768.32  | 1 255.95  |       |                        | 121.78  |
| 868  | 341  | 89  | 2 449   | 1 841   |       |                        | 2 767   |
| 1 764  | 3 514  | 4 048   | 4 787   | 5 534   |       |                        | 960   |
| 5 812<br>(16.15)<br>42<br>(21.22)<br>61 824<br>(21.40)   | 56<br>(59.02)<br>1<br>(90.38)<br>1 670<br>(90.38)  | 5<br>(21.90)<br>-<br>(18.89)<br>18<br>(18.77)   | 186<br>(57.81)<br>-<br>(54.22)<br>509<br>(54.38)      | 29<br>(14.93)<br>-<br>(15.53)<br>115<br>(15.78)       |       |                        | 26 235<br>(9.16)<br>1 030<br>(9.29)<br>361 184<br>(11.54) |
| 47 672   | 580  | 92  | 612   | 347   |       |                        | 189 783   |
| 1 403.62   | 618.23   | 1 901.33  | 6 215.53  | 4 025.83  |       |                        | 817.90  |
| 1.02   | 0.19   | 0.49  | 1.38  | 0.92  |       |                        | 2.12  |
| 121.91   | 95.83  | 55.72   | 304.74  | 83.58   |       |                        | 138.24  |
| 873  | 901  | 52  | 221   | 72  |       |                        | 5 429   |
| 1 420  | 3 198  | 3 859   | 4 496   | 4 582   |       |                        | 701   |

Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.



TABLE 9. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Major Population Center of Destination.  
Class 1, II - Continued

| Destination                                     | Origin - Origine     |                      | Nfld.                | P.E.I.               | N.S.    | N.B. | Que. |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------|------|------|
|   | T.-N.                | I.-P.-E.             | N.-E.                |                      |         |      |      |
| <b>Quebec:</b>                                  |                      |                      |                      |                      |         |      |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....               | 385                  | 65                   | 555                  | 636                  | 38 634  |      |      |
|   | (73.52)              | (73.27) <sup>1</sup> | (43.85) <sup>1</sup> | (34.66) <sup>1</sup> | (11.54) |      |      |
| Tonnes ('000) .....                             | 4                    | 1                    | 16                   | 19                   | 1 291   |      |      |
|   | (90.54)              | (67.85) <sup>1</sup> | (70.51) <sup>1</sup> | (54.49) <sup>1</sup> | (15.38) |      |      |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ... | 6 540                | 833                  | 16 116               | 10 647               | 334 195 |      |      |
|   | (92.91)              | (69.38) <sup>1</sup> | (69.50) <sup>1</sup> | (56.39) <sup>1</sup> | (16.32) |      |      |
| Number of Shipments -                           |                      |                      |                      |                      |         |      |      |
| Nombre de livraisons .....                      | 1 285                | 522                  | 3 984                | 5 879                | 450 985 |      |      |
| Revenue per Tonne (\$) -                        |                      |                      |                      |                      |         |      |      |
| Recettes par tonne (\$) .....                   | 795.22               | 454.23               | 531.80               | 826.91               | 479.25  |      |      |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -              |                      |                      |                      |                      |         |      |      |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....         | 0.55                 | 0.51                 | 0.54                 | 1.22                 | 1.86    |      |      |
| Revenue per Shipment (\$) -                     |                      |                      |                      |                      |         |      |      |
| Recettes par livraison (\$) .....               | 299.90               | 125.28               | 139.27               | 108.17               | 85.67   |      |      |
| Weight per Shipment (kg) -                      |                      |                      |                      |                      |         |      |      |
| Poids par livraison (kg) .....                  | 3 197                | 1 687                | 4 054                | 3 229                | 2 862   |      |      |
| Distance per Shipment (kml) -                   |                      |                      |                      |                      |         |      |      |
| Distance par livraison (kml) .....              | 1 013                | 960                  | 976                  | 673                  | 274     |      |      |
| <b>Chicoutimi-Jonquiere:</b>                    |                      |                      |                      |                      |         |      |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....               | -                    | -                    | 2                    | 11                   | 13 958  |      |      |
|   | (97.01) <sup>1</sup> | (99.42) <sup>1</sup> | (40.64) <sup>1</sup> | (9.87)               | (9.87)  |      |      |
| Tonnes ('000) .....                             | -                    | -                    | -                    | -                    | 301     |      |      |
|   | (95.14) <sup>1</sup> | (99.35) <sup>1</sup> | (53.49) <sup>1</sup> | (13.76)              | (13.76) |      |      |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ... | -                    | -                    | 2                    | 26                   | 108 216 |      |      |
|   | (98.16) <sup>1</sup> | (99.37) <sup>1</sup> | (67.01) <sup>1</sup> | (16.67)              | (16.67) |      |      |
| Number of Shipments -                           |                      |                      |                      |                      |         |      |      |
| Nombre de livraisons .....                      | 17                   | 83                   | 261                  | 124 535              |         |      |      |
| Revenue per Tonne (\$) -                        |                      |                      |                      |                      |         |      |      |
| Recettes par tonne (\$) .....                   | 6 756.67             | 724.07               | 764.15               | 709.28               |         |      |      |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -              |                      |                      |                      |                      |         |      |      |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....         | 10.30                | 1.00                 | 1.90                 | 1.86                 |         |      |      |
| Revenue per Shipment (\$) -                     |                      |                      |                      |                      |         |      |      |
| Recettes par livraison (\$) .....               | 20.27                | 19.55                | 43.66                | 112.30               |         |      |      |
| Weight per Shipment (kg) -                      |                      |                      |                      |                      |         |      |      |
| Poids par livraison (kg) .....                  | 3                    | 27                   | 148                  | 2 419                |         |      |      |
| Distance per Shipment (kml) -                   |                      |                      |                      |                      |         |      |      |
| Distance par livraison (kml) .....              | 656                  | 722                  | 460                  | 395                  |         |      |      |
| <b>Montreal:</b>                                |                      |                      |                      |                      |         |      |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....               | 954                  | 946                  | 3 354                | 5 268                | 79 637  |      |      |
|   | (13.15)              | (33.93)              | (17.31)              | (15.21)              | (6.56)  |      |      |
| Tonnes ('000) .....                             | 9                    | 23                   | 57                   | 144                  | 3 938   |      |      |
|   | (15.83)              | (40.98)              | (23.53)              | (16.95)              | (10.51) |      |      |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ... | 16 834               | 25 904               | 64 564               | 114 131              | 985 731 |      |      |
|   | (16.48)              | (39.50)              | (22.83)              | (17.28)              | (10.47) |      |      |
| Number of Shipments -                           |                      |                      |                      |                      |         |      |      |
| Nombre de livraisons .....                      | 4 798                | 2 611                | 28 305               | 27 962               | 757 534 |      |      |
| Revenue per Tonne (\$) -                        |                      |                      |                      |                      |         |      |      |
| Recettes par tonne (\$) .....                   | 1 722.04             | 2 092.99             | 1 849.91             | 1 022.28             | 421.30  |      |      |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -              |                      |                      |                      |                      |         |      |      |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....         | 0.99                 | 2.27                 | 1.78                 | 1.35                 | 4.57    |      |      |
| Revenue per Shipment (\$) -                     |                      |                      |                      |                      |         |      |      |
| Recettes par livraison (\$) .....               | 198.84               | 362.40               | 118.50               | 188.40               | 105.13  |      |      |
| Weight per Shipment (kg) -                      |                      |                      |                      |                      |         |      |      |
| Poids par livraison (kg) .....                  | 1 869                | 8 623                | 2 017                | 5 132                | 5 199   |      |      |
| Distance per Shipment (kml) -                   |                      |                      |                      |                      |         |      |      |
| Distance par livraison (kml) .....              | 1 945                | 1 143                | 1 110                | 812                  | 225     |      |      |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 9. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens entre la province ou le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination. Catégories I, II - suite

| Ont.                | Man.                           | Sask.                       | Alta.<br>-<br>Alb.             | B.C.<br>-<br>C.-B.            | Yukon                      | N.W.T.<br>-<br>T.N.-B.   | Total               |
|---------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------|
| 13 388<br>(8.80)    | 552<br>(69.95) <sup>1</sup>    | 35<br>(51.59) <sup>1</sup>  | 1 308<br>(56.91) <sup>1</sup>  | 715<br>(43.77) <sup>1</sup>   |                            |                          | 56 274<br>(8.40)    |
| 93<br>(12.39)       | 5<br>(93.25) <sup>1</sup>      | -<br>(54.19) <sup>1</sup>   | 7<br>(61.54) <sup>1</sup>      | 2<br>(60.95) <sup>1</sup>     |                            |                          | 1 438<br>(13.88)    |
| 78 588<br>(12.80)   | 11 699<br>(93.62) <sup>1</sup> | 694<br>(54.29) <sup>1</sup> | 25 790<br>(61.58) <sup>1</sup> | 5 083<br>(60.00) <sup>1</sup> |                            |                          | 494 185<br>(12.27)  |
| 144 302             | 2 160                          | 468                         | 934                            | 3 283                         |                            |                          | 613 801             |
| 1 056.70            | 1 410.23                       | 817.62                      | 715.65                         | 980.59                        |                            |                          | 625.89              |
| 1.33                | 0.62                           | 0.29                        | 0.19                           | 0.22                          |                            |                          | 1.70                |
| 92.78               | 255.78                         | 75.43                       | 1 400.73                       | 217.69                        |                            |                          | 91.68               |
| 646                 | 2 094                          | 518                         | 7 337                          | 611                           |                            |                          | 2 342               |
| 815                 | 2 375                          | 3 082                       | 3 825                          | 4 660                         |                            |                          | 450                 |
| 3 368<br>116.951    | 40<br>(34.47) <sup>1</sup>     | 1<br>198.791 <sup>1</sup>   |                                | 250<br>(96.71) <sup>1</sup>   |                            |                          | 17 631<br>(8.57)    |
| 23<br>(29.95)       | -<br>157.641 <sup>1</sup>      | -<br>197.591 <sup>1</sup>   |                                | -<br>(95.88) <sup>1</sup>     |                            |                          | 324<br>(12.96)      |
| 21 487<br>(30.26)   | 155<br>(58.23) <sup>1</sup>    | -<br>198.751 <sup>1</sup>   |                                | 959<br>(96.02) <sup>1</sup>   |                            |                          | 130 846<br>(14.67)  |
| 26 191              | 1 111                          | 41                          |                                | 101                           |                            |                          | 152 323             |
| 988.61              | 1 293.06                       | 9 999.00                    |                                | 1 162.30                      |                            |                          | 767.06              |
| 1.03                | 0.54                           | 5.60                        |                                | 0.23                          |                            |                          | 1.66                |
| 128.60              | 35.96                          | 34.29                       |                                | 2 473.47                      |                            |                          | 115.75              |
| 859                 | 57                             | 2                           |                                | 1 857                         |                            |                          | 2 127               |
| 977                 | 2 447                          | 3 065                       |                                | 4 997                         |                            |                          | 514                 |
| 123 807<br>(2.86)   | 7 108<br>(117.98)              | 1 845<br>(45.40)            | 11 679<br>(14.67)              | 5 339<br>(15.34)              | 7<br>(99.37) <sup>1</sup>  | -<br>(3.73) <sup>1</sup> | 239 944<br>(2.82)   |
| 2 106<br>(3.89)     | 63<br>(117.63)                 | 11<br>(42.71)               | 73<br>(17.18)                  | 18<br>(20.97)                 | -<br>(99.35) <sup>1</sup>  | -<br>(3.83) <sup>1</sup> | 6 441<br>(6.56)     |
| 1 175 859<br>(4.34) | 146 223<br>(117.75)            | 33 692<br>(44.13)           | 261 593<br>(17.30)             | 82 723<br>(20.94)             | 58<br>(99.36) <sup>1</sup> | 3<br>(4.73) <sup>1</sup> | 2 907 316<br>(4.50) |
| 1 065 476           | 29 337                         | 6 989                       | 26 274                         | 35 401                        | 78                         | 8                        | 1 984 773           |
| 781.95              | 1 086.96                       | 2 557.49                    | 1 719.70                       | 2 243.41                      | 667.32                     | 413.67                   | 716.15              |
| 1.43                | 0.49                           | 0.87                        | 0.49                           | 0.50                          | 0.11                       | 0.17                     | 2.58                |
| 116.20              | 242.29                         | 263.94                      | 444.50                         | 150.81                        | 84.75                      | 51.43                    | 120.89              |
| 1 977               | 2 137                          | 1 568                       | 2 774                          | 513                           | 127                        | 141                      | 3 245               |
| 573                 | 2 295                          | 2 965                       | 3 591                          | 4 562                         | 5 856                      | 2 520                    | 601                 |

<sup>1</sup> Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 9. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods From Province or Territory of Origin to Major Population Center of Destination.  
Class 1.11 - Continued

| Destination   | Origin - Origine                                    |  | F. E. I.  |   | S. E.                        |       |
|---|---|--|---|---|------------------------------|-------|
|   | T. - N.   | 1. - P. - E.   | N. - E.   | N. - E.   | N. - E.                      | Q. B. |
| <b>Ottawa-Hull:</b>   |   |  |   |   |                              |       |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....   | 113<br>(54.54) <sup>1</sup>                         | 705<br>(49.76) <sup>1</sup>                            | 1 609<br>(29.43)                                      | 873<br>(29.07)                                      | 17 960<br>(5.24)             |       |
| Tonnes ('000) .....   | -   | 8  | 13  | 9   | 446                          |       |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ...                               | (41.51) <sup>1</sup><br>368<br>(41.50) <sup>1</sup> | (58.69) <sup>1</sup><br>10 373<br>(58.23) <sup>1</sup> | (47.42)<br>16 812<br>(46.57)                          | (47.48)<br>8 998<br>(45.44)                         | (6.58)<br>131 236<br>(8.23)  |       |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....                           | 716   | 653  | 5 734   | 7 418   | 273 246                      |       |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....                     | 1 341.85  | 550.02   | 893.90  | 1 384.65  | 635.18                       |       |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -<br>Recettes par tonne-kilomètre (\$) ..... | 0.57  | 0.40   | 0.62  | 1.35  | 2.50                         |       |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) .....              | 158.52  | 1 079.54   | 280.58  | 117.75  | 65.73                        |       |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....                  | 204   | 11 484   | 2 225   | 1 222   | 1 631                        |       |
| Distance per Shipment (km) -<br>Distance par livraison (km) .....             | 2 523   | 1 382  | 1 417   | 1 078   | 292                          |       |
| <b>Oshawa:</b>  |   |  |   |   |                              |       |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....   | 3<br>(70.16) <sup>1</sup>                           | 30<br>(98.18) <sup>1</sup>                             | 384<br>(73.81) <sup>1</sup>                           | 86<br>(73.36) <sup>1</sup>                          | 1 847<br>(20.91)             |       |
| Tonnes ('000) .....   | -   | 1  | 4   | -   | 35                           |       |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ...                               | (73.55) <sup>1</sup><br>12<br>(69.75) <sup>1</sup>  | (98.18) <sup>1</sup><br>972<br>(98.18) <sup>1</sup>    | (93.78) <sup>1</sup><br>7 193<br>(93.10) <sup>1</sup> | (87.21) <sup>1</sup><br>741<br>(88.27) <sup>1</sup> | (26.53)<br>24 697<br>(29.22) |       |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....                           | 54  | 28   | 1 563   | 1 261   | 12 589                       |       |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....                     | 621.65  | 53.35  | 679.22  | 585.68  | 874.39                       |       |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -<br>Recettes par tonne-kilomètre (\$) ..... | 0.23  | 0.03   | 0.39  | 0.48  | 1.59                         |       |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) .....              | 53.38   | 1 089.00   | 245.45  | 68.34   | 147.58                       |       |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....                  | 102   | 20 412   | 2 866   | 396   | 2 832                        |       |
| Distance per Shipment (km) -<br>Distance par livraison (km) .....             | 2 700   | 1 718  | 1 739   | 1 301   | 697                          |       |
| <b>Toronto:</b>   |   |  |   |   |                              |       |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....   | 1 450<br>(22.04)                                    | 1 464<br>(30.40)                                       | 6 327<br>(13.17)                                      | 4 878<br>(16.50)                                    | 76 323<br>(3.69)             |       |
| Tonnes ('000) .....   | 7<br>(12.37)  | 23<br>(35.64)  | 60<br>(19.82)   | 81<br>(21.69)                                       | 1 250<br>(5.56)              |       |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ...                               | 17 170<br>(113.57)                                  | 39 862<br>(35.53)                                      | 104 187<br>(19.58)                                    | 114 219<br>(21.83)                                  | 788 302<br>(5.60)            |       |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....                           | 7 884   | 3 623  | 40 739  | 43 201  | 678 877                      |       |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....                     | 1 870.89  | 940.82   | 1 495.15  | 3 702.42  | 746.07                       |       |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -<br>Recettes par tonne-kilomètre (\$) ..... | 0.88  | 0.67   | 0.90  | 2.53  | 1.28                         |       |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) .....              | 183.94  | 403.98   | 155.31  | 112.92  | 112.43                       |       |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....                  | 828   | 6 436  | 1 481   | 1 886   | 1 841                        |       |
| Distance per Shipment (km) -<br>Distance par livraison (km) .....             | 2 305   | 1 615  | 1 724   | 1 433   | 597                          |       |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLÉAU 9. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens entre la province ou le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination. Catégorie 1, III - suite

| Ont.                | Man.               | Sask.              | Alta.<br>Alb.       | B.C.<br>C.-B.      | Yukon            | N.W.T.<br>T.N.-O. | Total                 |
|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--------------------|------------------|-------------------|-----------------------|
| 34 507<br>(13.89)   | 1 471<br>(25.24)   | 745<br>(58.22) †   | 1 770<br>(30.71) †  | 1 999<br>(28.35) † |                  | 73<br>(93.19) †   | 61 826<br>(13.22) †   |
| 812<br>(5.94)       | 4<br>(44.95)       | 3<br>(86.16) †     | 5<br>(45.70) †      | 2<br>(28.66) †     |                  | -<br>(75.78) †    | 1 302<br>(4.38) †     |
| 297 505<br>(16.96)  | 8 485<br>(44.61)   | 9 259<br>(85.62) † | 17 619<br>(45.70) † | 8 693<br>(29.89) † |                  | 379<br>(87.67) †  | 509 727<br>(15.55) †  |
| 433 394             | 7 431              | 2 039              | 6 170               | 7 815              |                  | 70                | 744 687               |
| 669.87              | 1 159.22           | 2 169.40           | 2 059.72            | 2 170.05           |                  | 978.80            | 702.80                |
| 1.88                | 0.54               | 0.80               | 0.50                | 0.53               |                  | 0.19              | 2.05                  |
| 79.62               | 197.98             | 365.35             | 266.84              | 255.75             |                  | 1 044.02          | 83.02                 |
| 1 875               | 527                | 1 627              | 825                 | 252                |                  | 1 104             | 1 748                 |
| 401                 | 2 156              | 2 734              | 3 453               | 4 428              |                  | 4 857             | 470                   |
| 19 397<br>(11.62)   | 42<br>(46.15) †    | 20<br>(32.79) †    | 150<br>(28.46) †    | 466<br>(78.98) †   |                  |                   | 22 425<br>(10.41) †   |
| 1 088<br>(9.28)     | -<br>(67.23) †     | -<br>(38.08) †     | -<br>(24.29) †      | 1<br>(83.42) †     |                  |                   | 1 131<br>(8.97) †     |
| 201 389<br>(11.23)  | 830<br>(68.84) †   | 77<br>(37.88) †    | 1 553<br>(24.45) †  | 6 042<br>(83.78) † |                  |                   | 243 506<br>(10.35) †  |
| 172 819             | 485                | 435                | 1 525               | 1 400              |                  |                   | 192 085               |
| 571.11              | 477.92             | 2 682.15           | 970.97              | 1 368.47           |                  |                   | 605.31                |
| 4.49                | 0.26               | 0.97               | 0.31                | 0.33               |                  |                   | 4.16                  |
| 112.24              | 86.69              | 46.36              | 98.45               | 332.58             |                  |                   | 116.75                |
| 6 296               | 831                | 66                 | 303                 | 974                |                  |                   | 5 889                 |
| 204                 | 1 928              | 2 758              | 3 327               | 4 150              |                  |                   | 321                   |
| 195 869<br>(4.06)   | 12 522<br>(10.11)  | 3 233<br>(23.41)   | 13 917<br>(12.57)   | 24 371<br>(13.37)  | 49<br>(83.33) †  | 12<br>(91.37) †   | 340 415<br>(2.76) †   |
| 13 581<br>(10.69)   | 112<br>(14.16)     | 17<br>(29.81)      | 69<br>(18.88)       | 110<br>(16.09)     | -<br>(74.22) †   | -<br>(64.13) †    | 15 311<br>(9.49) †    |
| 1 882 760<br>(6.43) | 240 399<br>(14.08) | 48 807<br>(30.18)  | 235 554<br>(18.83)  | 486 769<br>(16.10) | 154<br>(75.70) † | 36<br>(77.59) †   | 3 958 220<br>(4.17) † |
| 2 374 196           | 86 546             | 23 399             | 86 602              | 107 521            | 175              | 228               | 3 452 991             |
| 540.28              | 1 054.51           | 2 091.32           | 2 230.23            | 2 420.67           | 1 150.38         | 1 775.48          | 759.47                |
| 7.62                | 0.50               | 0.78               | 0.66                | 0.55               | 0.23             | 0.37              | 5.58                  |
| 82.50               | 144.69             | 138.16             | 160.70              | 226.66             | 280.71           | 51.42             | 98.59                 |
| 5 720               | 1 297              | 732                | 798                 | 1 022              | 171              | 40                | 4 434                 |
| 156                 | 2 110              | 2 708              | 3 399               | 4 411              | 4 878            | 4 720             | 564                   |

† Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 9. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Major Population Center of Destination, Class I, 1957 - Continued

| Destination                                       | Origin - Origine     | Nfld.                | P. E. I.             | N. S.                | N. B.   | Que. |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------|------|
|   |                      | T. - N.              | I. - P. - E.         | N. - E.              |         |      |
| <b>Hamilton:</b>                                  |                      |                      |                      |                      |         |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 | 12                   | 166                  | 380                  | 923                  | 9 701   |      |
| Tonnes ('000) .....                               | (36.49) <sup>1</sup> | (70.69) <sup>1</sup> | (42.45) <sup>1</sup> | (38.89) <sup>1</sup> | (9.64)  |      |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... | -                    | 3                    | 2                    | 18                   | 179     |      |
| Number of Shipments -                             | (38.99) <sup>1</sup> | (64.37) <sup>1</sup> | (36.73) <sup>1</sup> | (43.78) <sup>1</sup> | (13.42) |      |
| Nombre de livraisons .....                        | 62                   | 4 655                | 2 933                | 24 382               | 119 729 |      |
| Revenue per Tonne (\$) -                          | (38.91) <sup>1</sup> | (64.49) <sup>1</sup> | (36.41) <sup>1</sup> | (43.73) <sup>1</sup> | (12.93) |      |
| Recettes par tonne (\$) .....                     | 222                  | 591                  | 3 294                | 1 961                | 73 409  |      |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                | 905.51               | 8 862.40             | 1 053.03             | 591.10               | 642.47  |      |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....           | 0.34                 | 5.00                 | 0.59                 | 0.41                 | 0.99    |      |
| Revenue per Shipment (\$) -                       | 53.15                | 280.70               | 115.37               | 470.41               | 132.15  |      |
| Recettes par livraison (\$) .....                 | 126                  | 4 484                | 559                  | 9 205                | 2 435   |      |
| Weight per Shipment (kg) -                        | 2 497                | 1 706                | 1 773                | 1 359                | 667     |      |
| Poids par livraison (kg) .....                    |                      |                      |                      |                      |         |      |
| Distance per Shipment (km) -                      |                      |                      |                      |                      |         |      |
| Distance par livraison (km) .....                 |                      |                      |                      |                      |         |      |
| <b>St. Catharines-Niagara Falls:</b>              |                      |                      |                      |                      |         |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 | 2                    | 42                   | 184                  | 568                  | 3 705   |      |
| Tonnes ('000) .....                               | (99.38) <sup>1</sup> | (95.13) <sup>1</sup> | (45.53) <sup>1</sup> | (58.17) <sup>1</sup> | (19.23) |      |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... | -                    | 1                    | 1                    | 7                    | 60      |      |
| Number of Shipments -                             | (99.10) <sup>1</sup> | (98.11) <sup>1</sup> | (45.24) <sup>1</sup> | (67.39) <sup>1</sup> | (27.15) |      |
| Nombre de livraisons .....                        | 1                    | 1 043                | 1 688                | 11 952               | 75 434  |      |
| Revenue per Tonne (\$) -                          | (99.42) <sup>1</sup> | (98.13) <sup>1</sup> | (46.25) <sup>1</sup> | (67.94) <sup>1</sup> | (48.61) |      |
| Recettes par tonne (\$) .....                     | 83                   | 84                   | 1 221                | 797                  | 29 304  |      |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                | 5 600.00             | 2 405.58             | 936.98               | 266.89               | 649.68  |      |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....           | 1.75                 | 1.83                 | 0.51                 | 0.17                 | 0.98    |      |
| Revenue per Shipment (\$) -                       | 22.40                | 496.76               | 151.07               | 712.83               | 126.44  |      |
| Recettes par livraison (\$) .....                 | 4                    | 7 505                | 816                  | 9 188                | 2 055   |      |
| Weight per Shipment (kg) -                        | 3 198                | 1 425                | 1 709                | 1 572                | 697     |      |
| Poids par livraison (kg) .....                    |                      |                      |                      |                      |         |      |
| Distance per Shipment (km) -                      |                      |                      |                      |                      |         |      |
| Distance par livraison (km) .....                 |                      |                      |                      |                      |         |      |
| <b>Kitchener:</b>                                 |                      |                      |                      |                      |         |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 | 32                   | 13                   | 693                  | 48                   | 5 432   |      |
| Tonnes ('000) .....                               | (76.07) <sup>1</sup> | (59.32) <sup>1</sup> | (37.44) <sup>1</sup> | (28.48) <sup>1</sup> | (11.83) |      |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... | -                    | -                    | 11                   | -                    | 67      |      |
| Number of Shipments -                             | (76.56) <sup>1</sup> | (23.25) <sup>1</sup> | (60.03) <sup>1</sup> | (33.32) <sup>1</sup> | (15.50) |      |
| Nombre de livraisons .....                        | 813                  | 39                   | 18 705               | 511                  | 47 919  |      |
| Revenue per Tonne (\$) -                          | (82.45) <sup>1</sup> | (28.50) <sup>1</sup> | (58.30) <sup>1</sup> | (34.65) <sup>1</sup> | (16.61) |      |
| Recettes par tonne (\$) .....                     | 78                   | 73                   | 1 746                | 816                  | 46 375  |      |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                | 326.11               | 1 117.21             | 253.11               | 1 251.36             | 878.80  |      |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....           | 0.13                 | 0.75                 | 0.17                 | 0.93                 | 1.29    |      |
| Revenue per Shipment (\$) -                       | 413.58               | 177.45               | 396.98               | 59.25                | 117.14  |      |
| Recettes par livraison (\$) .....                 | 3 681                | 357                  | 6 080                | 418                  | 1 439   |      |
| Weight per Shipment (kg) -                        | 2 605                | 1 480                | 1 734                | 1 421                | 724     |      |
| Poids par livraison (kg) .....                    |                      |                      |                      |                      |         |      |
| Distance per Shipment (km) -                      |                      |                      |                      |                      |         |      |
| Distance par livraison (km) .....                 |                      |                      |                      |                      |         |      |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 9. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens entre la province ou le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination. Catégories 1, II - suite

| Ont.               | Man.               | Sask.             | Alta.<br>Alb.      | B.C.<br>C.-B.     | Yukon             | N.W.T.<br>T.N.-O. | Total              |
|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| 51 623<br>(6.77)   | 790<br>(28.71)     | 100<br>(63.27)'   | 1 582<br>(41.84)'  | 616<br>(30.83)'   |                   |                   | 65 893<br>(5.64)   |
| 4 079<br>(16.41)   | 11<br>(46.34)      | 1<br>(72.77)'     | 8<br>(49.98)'      | 2<br>(36.51)'     |                   |                   | 4 302<br>(15.57)   |
| 608 443<br>(15.47) | 27 471<br>(48.98)  | 1 985<br>(76.34)' | 27 950<br>(49.88)' | 9 853<br>(36.91)' |                   |                   | 827 462<br>(11.85) |
| 631 264            | 6 608              | 697               | 3 735              | 4 150             |                   |                   | 725 932            |
| 604.17             | 779.10             | 1 188.69          | 2 269.30           | 2 381.42          |                   |                   | 637.74             |
| 8.02               | 0.37               | 0.53              | 0.64               | 0.55              |                   |                   | 7.09               |
| 81.78              | 119.50             | 143.32            | 423.59             | 148.50            |                   |                   | 90.77              |
| 6 462              | 1 600              | 970               | 2 170              | 535               |                   |                   | 5 926              |
| 130                | 2 209              | 2 700             | 3 519              | 4 354             |                   |                   | 260                |
| 24 892<br>(5.21)   | 850<br>(46.01)'    | 8<br>(68.39)'     | 782<br>(64.74)'    | 335<br>(88.08)'   |                   |                   | 31 370<br>(5.34)   |
| 1 285<br>(5.93)    | 11<br>(43.66)'     | -<br>(74.70)'     | 4<br>(92.94)'      | 1<br>(88.18)'     |                   |                   | 1 371<br>(5.72)    |
| 241 359<br>(10.63) | 31 655<br>(47.51)' | 36<br>(78.44)'    | 14 891<br>(92.74)' | 3 626<br>(87.59)' |                   |                   | 381 686<br>(13.09) |
| 394 927            | 2 186              | 199               | 1 277              | 961               |                   |                   | 331 039            |
| 776.68             | 459.85             | 2 173.40          | 3 342.46           | 829.95            |                   |                   | 775.40             |
| 6.30               | 0.21               | 0.93              | 0.96               | 0.21              |                   |                   | 7.49               |
| 64.40              | 389.00             | 40.38             | 612.49             | 349.02            |                   |                   | 94.76              |
| 4 357              | 5 190              | 65                | 3 441              | 871               |                   |                   | 4 141              |
| 140                | 2 390              | 2 653             | 3 443              | 4 315             |                   |                   | 241                |
| 24 627<br>(21.26)  | 593<br>(43.48)'    | 183<br>(42.90)'   | 730<br>(46.82)'    | 466<br>(50.06)'   | 42<br>(99.75)'    |                   | 32 861<br>(16.14)  |
| 1 147<br>(20.72)   | 10<br>(73.37)'     | 1<br>(47.28)'     | 4<br>(52.71)'      | 1<br>(65.40)'     | 1<br>(99.75)'     |                   | 1 243<br>(19.16)   |
| 143 871<br>(18.83) | 21 975<br>(72.84)' | 3 166<br>(47.35)' | 14 487<br>(53.06)' | 6 050<br>(66.68)' | 6 389<br>(99.75)' |                   | 263 934<br>(13.63) |
| 348 483            | 3 112              | 1 723             | 3 323              | 4 044             | 200               |                   | 409 974            |
| 435.42             | 960.70             | 530.15            | 1 121.36           | 1 349.37          | 34.44             |                   | 505.28             |
| 4.70               | 0.46               | 0.18              | 0.36               | 0.37              | 0.01              |                   | 4.16               |
| 70.67              | 190.43             | 106.52            | 219.81             | 115.32            | 209.25            |                   | 80.16              |
| 3 290              | 3 235              | 613               | 1 244              | 340               | 6 076             |                   | 3 031              |
| 126                | 2 129              | 2 939             | 3 448              | 4 042             | 5 252             |                   | 299                |

\* Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLI 9. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Major Population Center of Destination.  
Class 9, 11 - Continued

| Destination   | Origin - Origine     | Nfld.                | P. E. I.             | N. B.                | N. S.   | Que.   |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------|--------|
|   | T. - N.              | I. - P. - E.         | N. - E.              | N. - S.              | N. - S. | Que.   |
| <b>London:</b>  |                      |                      |                      |                      |         |        |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                       | 6                    | 106                  | 383                  | 861                  | 6 070   |        |
| Tonnes ('000) .....   | (84.92) <sup>1</sup> | (98.39) <sup>1</sup> | (33.56) <sup>1</sup> | (55.24) <sup>1</sup> | (13.33) |        |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ...                         | (45.27) <sup>1</sup> | (99.24) <sup>1</sup> | (43.30) <sup>1</sup> | (58.01) <sup>1</sup> | (19.27) | 82     |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....                     | 28                   | 799                  | 9 563                | 21 455               | 68 906  | 119.45 |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$)                     | (55.99) <sup>1</sup> | (99.25) <sup>1</sup> | (43.40) <sup>1</sup> | (58.82) <sup>1</sup> |         |        |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -<br>Recettes par tonne-kilomètre (\$) | 17                   | 246                  | 2 333                | 2 010                | 42 697  |        |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$)              | 988.10               | 424.98               | 1 217.37             | 358.11               | 543.46  |        |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg)                  | 0.31                 | 0.22                 | 0.61                 | 0.23                 | 0.73    |        |
| Distance per Shipment (km) -<br>Distance par livraison (km)             | 371.90               | 429.19               | 164.24               | 428.43               | 142.16  |        |
|   | 633                  | 1 699                | 2 110                | 7 335                | 1 923   |        |
|   | 3 119                | 1 909                | 1 979                | 1 559                | 764     |        |
| <b>Windsor:</b>   |                      |                      |                      |                      |         |        |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                       | 8                    | 41                   | 73                   | 18                   | 3 868   |        |
| Tonnes ('000) .....   | (48.61) <sup>1</sup> | (96.54) <sup>1</sup> | (81.36) <sup>1</sup> | (39.45) <sup>1</sup> | (15.66) |        |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ...                         | (46.12) <sup>1</sup> | (98.07) <sup>1</sup> | (92.20) <sup>1</sup> | (55.19) <sup>1</sup> | (17.63) | 49     |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....                     | 52                   | 1 268                | 724                  | 159                  | 48 297  | 16.96  |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$)                     | (46.43) <sup>1</sup> | (98.08) <sup>1</sup> | (92.01) <sup>1</sup> | (56.49) <sup>1</sup> |         |        |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -<br>Recettes par tonne-kilomètre (\$) | 177                  | 56                   | 674                  | 471                  | 28 274  |        |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$)              | 912.71               | 577.94               | 1 232.76             | 1 427.20             | 880.75  |        |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg)                  | 0.34                 | 0.28                 | 0.56                 | 0.77                 | 0.94    |        |
| Distance per Shipment (km) -<br>Distance par livraison (km)             | 47.85                | 739.40               | 108.79               | 37.29                | 136.75  |        |
|   | 107                  | 10 157               | 500                  | 176                  | 1 749   |        |
|   | 2 651                | 2 163                | 2 178                | 1 826                | 968     |        |
| <b>Sudbury:</b>   |                      |                      |                      |                      |         |        |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                       |                      |                      | 86                   | 3                    | 2 535   |        |
| Tonnes ('000) .....   |                      |                      | (66.95) <sup>1</sup> | (64.89) <sup>1</sup> | (17.67) |        |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ...                         |                      |                      | (63.09) <sup>1</sup> | (71.57) <sup>1</sup> | (27.35) | 17     |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....                     |                      |                      | 161                  | 46                   | 12 768  |        |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$)                     |                      |                      | (64.15) <sup>1</sup> | (71.32) <sup>1</sup> | (26.44) |        |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -<br>Recettes par tonne-kilomètre (\$) |                      |                      | 573                  | 33                   | 36 291  |        |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$)              |                      |                      | 1 055.86             | 81.60                | 655.34  |        |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg)                  |                      |                      | 0.55                 | 0.05                 | 0.88    |        |
| Distance per Shipment (km) -<br>Distance par livraison (km)             |                      |                      | 150.81               | 84.50                | 69.84   |        |
|   |                      |                      | 145                  | 880                  | 474     |        |
|   |                      |                      | 1 895                | 1 590                | 749     |        |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.



TABLEAU 9. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens entre la province ou le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination. Catégories I, II - suite

| Ont.              | Man.               | Sask.              | Alta.<br>-<br>Alb.  | B. C.<br>-<br>C. - B. | Yukon | N.W.T.<br>-<br>T.N.-O. | Total             |
|-------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|-------|------------------------|-------------------|
| 23 073<br>(7.08)  | 487<br>(136.65)'   | 95<br>(155.59)'    | 1 242<br>(131.93)'  | 688<br>(151.52)'      |       |                        | 33 012<br>(5.98)  |
| 876<br>(9.68)     | 4<br>(148.32)'     | 1<br>(162.76)'     | 4<br>(132.80)'      | 3<br>(181.48)'        |       |                        | 990<br>(8.76)     |
| 142 332<br>(8.51) | 8 737<br>(147.90)' | 1 998<br>(162.74)' | 13 911<br>(132.32)' | 12 712<br>(180.30)'   |       |                        | 280 441<br>(9.12) |
| 372 107           | 3 898              | 390                | 2 693               | 3 082                 |       |                        | 429 473           |
| 577.57            | 777.31             | 626.60             | 599.83              | 1 707.48              |       |                        | 586.66            |
| 3.85              | 0.34               | 0.23               | 0.17                | 0.41                  |       |                        | 3.42              |
| 62.01             | 125.02             | 244.09             | 461.20              | 223.24                |       |                        | 76.87             |
| 2 353             | 1 010              | 1 760              | 1 507               | 1 010                 |       |                        | 2 304             |
| 192               | 2 269              | 2 844              | 3 550               | 4 353                 |       |                        | 338               |
| 30 443<br>(4.89)  | 752<br>(77.21)'    | 3<br>(99.41)'      | 330<br>(164.54)'    | 112<br>(66.23)'       |       |                        | 35 649<br>(4.83)  |
| 1 027<br>(8.89)   | 3<br>(73.80)'      | -<br>(99.35)'      | 1<br>(62.82)'       | 1<br>(192.72)'        |       |                        | 1 082<br>(8.48)   |
| 250 184<br>(6.75) | 6 295<br>(74.18)'  | 6<br>(99.39)'      | 2 828<br>(163.47)'  | 1 909<br>(191.39)'    |       |                        | 311 723<br>(6.27) |
| 358 254           | 2 916              | 83                 | 1 328               | 525                   |       |                        | 392 758           |
| 567.01            | 662.16             | 1 360.43           | 1 365.16            | 1 782.75              |       |                        | 597.13            |
| 1.72              | 0.27               | 0.42               | 0.37                | 0.48                  |       |                        | 1.64              |
| 84.98             | 258.01             | 31.75              | 246.60              | 214.12                |       |                        | 90.77             |
| 2 868             | 894                | 23                 | 576                 | 959                   |       |                        | 2 754             |
| 325               | 2 376              | 3 276              | 3 735               | 3 804                 |       |                        | 410               |
| 18 824<br>(5.26)  | 289<br>(54.28)'    | 3<br>(99.40)'      | 47<br>(97.70)'      | 133<br>(166.38)'      |       |                        | 21 920<br>(5.00)  |
| 402<br>(8.20)     | 1<br>(61.30)'      | -<br>(99.16)'      | -<br>(99.53)'       | -<br>(66.81)'         |       |                        | 420<br>(7.92)     |
| 165 309<br>(8.36) | 1 621<br>(59.70)'  | 1<br>(99.37)'      | 714<br>(99.53)'     | 354<br>(166.45)'      |       |                        | 180 975<br>(7.89) |
| 205 274           | 2 413              | 83                 | 1 145               | 1 223                 |       |                        | 247 036           |
| 680.21            | 549.73             | 6 018.00           | 290.79              | 5 010.78              |       |                        | 697.52            |
| 1.62              | 0.33               | 3.34               | 0.10                | 1.12                  |       |                        | 1.48              |
| 91.70             | 119.66             | 30.09              | 4.17                | 109.07                |       |                        | 88.73             |
| 1 957             | 380                | 5                  | 208                 | 73                    |       |                        | 1 701             |
| 440               | 1 733              | 1 803              | 3 003               | 4 165                 |       |                        | 532               |

Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 9. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods From Province or Territory of Origin to Major Population Centers of Destination.  
Class 1, 11 - Continued

| Destination                                       | Sask.                |                     | P.E.I.               |       | N.S.                 |      | N.B.     | Que. |
|---|----------------------|---------------------|----------------------|-------|----------------------|------|----------|------|
|   | T.-N.                | L.-P.-E.            | N.-E.                | N.-E. | N.-E.                | Que. |          |      |
| <b>Thunder Bay:</b>                               |                      |                     |                      |       |                      |      |          |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 |                      |                     | 695                  |       | 2                    |      | 1 807    |      |
|   |                      |                     | (99.75) <sup>1</sup> |       | (96.32) <sup>1</sup> |      | (21.74)  |      |
| Tonnes ('000) .....                               |                      |                     | 4                    |       | -                    |      | 9        |      |
|   |                      |                     | (99.75) <sup>1</sup> |       | (98.28) <sup>1</sup> |      | (34.51)  |      |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... |                      |                     | 11 207               |       | 6                    |      | 14 488   |      |
|   |                      |                     | (99.75) <sup>1</sup> |       | (98.32) <sup>1</sup> |      | (34.46)  |      |
| Number of Shipments -                             |                      |                     |                      |       |                      |      |          |      |
| Nombre de livraisons .....                        |                      |                     | 201                  |       | 30                   |      | 23 921   |      |
| Revenue per Tonne (\$) -                          |                      |                     |                      |       |                      |      |          |      |
| Recettes par tonne (\$)                           |                      |                     | 178.29               |       | 742.24               |      | 1 213.02 |      |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                |                      |                     |                      |       |                      |      |          |      |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$)                 |                      |                     | 0.06                 |       | 0.30                 |      | 0.76     |      |
| Revenue per Shipment (\$) -                       |                      |                     |                      |       |                      |      |          |      |
| Recettes par livraison (\$)                       |                      |                     | 3 457.17             |       | 56.41                |      | 75.55    |      |
| Weight per Shipment (kg) -                        |                      |                     |                      |       |                      |      |          |      |
| Poids par livraison (kg)                          |                      |                     | 19 391               |       | 76                   |      | 377      |      |
| Distance per Shipment (km) -                      |                      |                     |                      |       |                      |      |          |      |
| Distance par livraison (km)                       |                      |                     | 2 875                |       | 2 510                |      | 1 601    |      |
| <b>Winnipeg:</b>                                  |                      |                     |                      |       |                      |      |          |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 | 11                   | 131                 | 280                  |       | 270                  |      | 12 794   |      |
|   | (8.87)               | 194.30              | (64.90)              |       | (51.50)              |      | (12.36)  |      |
| Tonnes ('000) .....                               | -                    | -                   | -                    |       | 1                    |      | 65       |      |
|   | (6.08)               | (89.74)             | (46.63)              |       | (56.96)              |      | (15.03)  |      |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... | 45                   | 363                 | 876                  |       | 1 851                |      | 15 157   |      |
|   | (5.94)               | (89.72)             | (47.36)              |       | (58.81)              |      | (15.10)  |      |
| Number of Shipments -                             |                      |                     |                      |       |                      |      |          |      |
| Nombre de livraisons .....                        | 189                  | 113                 | 2 025                |       | 1 055                |      | 86 778   |      |
| Revenue per Tonne (\$) -                          |                      |                     |                      |       |                      |      |          |      |
| Recettes par tonne (\$)                           | 2 151.67             | 1 930.08            | 1 417.47             |       | 1 399.31             |      | 2 070.80 |      |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                |                      |                     |                      |       |                      |      |          |      |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$)                 | 0.55                 | 0.57                | 0.41                 |       | 0.46                 |      | 0.90     |      |
| Revenue per Shipment (\$) -                       |                      |                     |                      |       |                      |      |          |      |
| Recettes par livraison (\$)                       | 57.69                | 1 157.61            | 138.12               |       | 256.45               |      | 147.43   |      |
| Weight per Shipment (kg) -                        |                      |                     |                      |       |                      |      |          |      |
| Poids par livraison (kg)                          | 55                   | 938                 | 124                  |       | 566                  |      | 747      |      |
| Distance per Shipment (km) -                      |                      |                     |                      |       |                      |      |          |      |
| Distance par livraison (km)                       | 4 086                | 3 402               | 3 487                |       | 3 092                |      | 2 309    |      |
| <b>Regina:</b>                                    |                      |                     |                      |       |                      |      |          |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 | 181                  | 1                   | 4                    |       | 14                   |      | 3 207    |      |
|   | (76.97) <sup>1</sup> | (4.89) <sup>1</sup> | (14.35) <sup>1</sup> |       | (9.56) <sup>1</sup>  |      | (23.44)  |      |
| Tonnes ('000) .....                               | -                    | -                   | -                    |       | -                    |      | 17       |      |
|   | (68.51) <sup>1</sup> | (6.80) <sup>1</sup> | (6.56) <sup>1</sup>  |       | (2.42) <sup>1</sup>  |      | (50.72)  |      |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... | 1 200                | 2                   | 25                   |       | 101                  |      | 50 545   |      |
|   | (68.46) <sup>1</sup> | (6.81) <sup>1</sup> | (5.85) <sup>1</sup>  |       | (2.57) <sup>1</sup>  |      | (51.68)  |      |
| Number of Shipments -                             |                      |                     |                      |       |                      |      |          |      |
| Nombre de livraisons .....                        | 59                   | 8                   | 46                   |       | 75                   |      | 19 944   |      |
| Revenue per Tonne (\$) -                          |                      |                     |                      |       |                      |      |          |      |
| Recettes par tonne (\$)                           | 1 458.53             | 5 746.17            | 855.63               |       | 2 030.72             |      | 1 221.42 |      |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                |                      |                     |                      |       |                      |      |          |      |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$)                 | 0.29                 | 1.43                | 0.56                 |       | 0.59                 |      | 0.43     |      |
| Revenue per Shipment (\$) -                       |                      |                     |                      |       |                      |      |          |      |
| Recettes par livraison (\$)                       | 3 073.73             | 86.70               | 88.13                |       | 188.69               |      | 160.78   |      |
| Weight per Shipment (kg) -                        |                      |                     |                      |       |                      |      |          |      |
| Poids par livraison (kg)                          | 3 937                | 73                  | 138                  |       | 437                  |      | 843      |      |
| Distance per Shipment (km) -                      |                      |                     |                      |       |                      |      |          |      |
| Distance par livraison (km)                       | 5 140                | 4 020               | 3 400                |       | 3 399                |      | 2 864    |      |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 9. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens entre la province ou le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination. Catégories I, II - suite

| Ont.               | Man.              | Sask.              | Alta.<br>-<br>Alb. | B.C.<br>-<br>C.-B. | Yukon           | N.W.T.<br>-<br>T.N.-O. | Total               |
|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------|------------------------|---------------------|
| 16 222<br>(14.01)  | 7 786<br>(12.87)  | 209<br>(55.52) †   | 1 153<br>(50.52) † | 673<br>(41.28) †   |                 |                        | 28 547<br>(9.35)    |
| 172<br>(22.88)     | 95<br>(18.77)     | 3<br>(64.76) †     | 4<br>(52.36) †     | 3<br>(67.41) †     |                 |                        | 290<br>(15.05)      |
| 202 246<br>(23.04) | 66 955<br>(18.71) | 4 420<br>(64.81) † | 7 007<br>(52.05) † | 8 366<br>(68.64) † |                 |                        | 314 696<br>(115.97) |
| 109 086            | 63 876            | 784                | 1 659              | 5 682              |                 |                        | 205 239             |
| 1 459.67           | 486.00            | 458.04             | 835.82             | 1 798.80           |                 |                        | 1 127.05            |
| 1.42               | 0.69              | 0.33               | 0.41               | 0.60               |                 |                        | 1.08                |
| 148.71             | 121.89            | 267.26             | 694.91             | 118.45             |                 |                        | 139.09              |
| 1 580              | 1 494             | 4 158              | 2 109              | 487                |                 |                        | 1 414               |
| 1 235              | 703               | 1 368              | 2 036              | 3 023              |                 |                        | 1 171               |
| 39 377<br>(16.78)  | 5 834<br>(11.15)  | 6 275<br>(9.06)    | 15 495<br>(10.13)  | 9 536<br>(10.33)   | 12<br>(66.16) † | 143<br>(93.53) †       | 90 157<br>(4.10)    |
| 316<br>(8.76)      | 287<br>(8.80)     | 164<br>(10.64)     | 225<br>(10.98)     | 87<br>(13.31)      | -<br>(87.48) †  | -<br>(92.61) †         | 1 145<br>(4.37)     |
| 585 953<br>(8.26)  | 62 164<br>(12.27) | 108 816<br>(10.39) | 309 119<br>(11.28) | 195 275<br>(12.91) | 31<br>(87.49) † | 621<br>(92.68) †       | 1 416 632<br>(4.90) |
| 237 483            | 58 508            | 43 065             | 66 925             | 42 800             | 206             | 166                    | 539 313             |
| 1 114.76           | 184.06            | 552.87             | 795.55             | 1 091.22           | 3 934.81        | 541.93                 | 1 084.40            |
| 0.65               | 1.36              | 0.89               | 0.60               | 0.47               | 1.18            | 0.23                   | 0.76                |
| 165.81             | 99.71             | 145.71             | 231.53             | 222.80             | 58.22           | 857.35                 | 167.17              |
| 1 329              | 4 912             | 3 817              | 3 359              | 2 028              | 45              | 1 546                  | 2 123               |
| 1 988              | 261               | 659                | 1 322              | 2 352              | 3 348           | 2 404                  | 1 702               |
| 13 649<br>(15.14)  | 9 544<br>(8.19)   | 4 915<br>(28.54)   | 5 776<br>(10.91)   | 5 199<br>(20.76)   |                 |                        | 42 489<br>(7.02)    |
| 62<br>(18.82)      | 146<br>(10.82)    | 171<br>(15.63)     | 104<br>(13.05)     | 53<br>(25.53)      |                 |                        | 553<br>(7.03)       |
| 167 152<br>(19.49) | 81 976<br>(11.10) | 41 007<br>(17.24)  | 76 467<br>(12.91)  | 83 784<br>(24.26)  |                 |                        | 502 260<br>(9.72)   |
| 59 722             | 91 564            | 56 567             | 47 240             | 22 186             |                 |                        | 297 411             |
| 1 600.56           | 441.26            | 279.03             | 601.19             | 846.50             |                 |                        | 752.11              |
| 0.62               | 0.82              | 1.22               | 0.82               | 0.47               |                 |                        | 0.80                |
| 228.55             | 104.23            | 86.88              | 122.26             | 234.34             |                 |                        | 142.86              |
| 1 034              | 1 597             | 3 016              | 2 200              | 2 398              |                 |                        | 1 859               |
| 2 624              | 563               | 242                | 732                | 1 765              |                 |                        | 1 189               |

† Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 9. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Major Population Center of Destination, Class I, II - Continued

| Destination   | Origin - Origine | Nfld.                | P. E. I.             | N.S.                 | N.B.                 | Que.                 |
|---|------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|   |                  | T.-N.                | I.-P.-E.             | N.-E.                |                      |                      |
| <b>Saskatoon:</b>   |                  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000)   |                  | 1                    | -                    | 59                   | 109                  | 1 999                |
|   |                  | (1.47) <sup>1</sup>  | (5.92) <sup>1</sup>  | (84.18) <sup>1</sup> | (51.61) <sup>1</sup> | (26.36) <sup>1</sup> |
| Tonnes ('000)   |                  | -                    | -                    | -                    | -                    | 7                    |
|   |                  | (0.45) <sup>1</sup>  | (5.22) <sup>1</sup>  | (66.91) <sup>1</sup> | (49.22) <sup>1</sup> | (37.27) <sup>1</sup> |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000)                             |                  | 2                    | 2                    | 188                  | 280                  | 22 110               |
|   |                  | (0.40) <sup>1</sup>  | (5.23) <sup>1</sup>  | (72.15) <sup>1</sup> | (52.32) <sup>1</sup> | (36.75) <sup>1</sup> |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons                           |                  | 7                    | 3                    | 435                  | 2 124                | 15 440               |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$)                     |                  | 7 474.85             | 1 852.11             | 986.66               | 9 999.00             | 1 829.94             |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -<br>Recettes par tonne-kilomètre (\$) |                  | 1.50                 | 0.44                 | 0.23                 | 3.97                 | 0.61                 |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$)              |                  | 76.70                | 115.91               | 135.72               | 51.35                | 129.49               |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg)                  |                  | 60                   | 139                  | 102                  | 35                   | 458                  |
| Distance per Shipment (km) -<br>Distance par livraison (km)             |                  | 5 192                | 4 246                | 4 366                | 3 884                | 3 056                |
| <b>Edmonton:</b>  |                  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000)   |                  | 16                   | 377                  | 1 057                | 364                  | 14 205               |
|   |                  | (6.80) <sup>1</sup>  | (74.59) <sup>1</sup> | (64.96) <sup>1</sup> | (40.87) <sup>1</sup> | (12.98) <sup>1</sup> |
| Tonnes ('000)   |                  | -                    | -                    | 1                    | 1                    | 48                   |
|   |                  | (4.22) <sup>1</sup>  | (72.22) <sup>1</sup> | (62.10) <sup>1</sup> | (54.68) <sup>1</sup> | (20.38) <sup>1</sup> |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000)                             |                  | 129                  | 1 578                | 5 414                | 3 756                | 176 098              |
|   |                  | (3.30) <sup>1</sup>  | (72.43) <sup>1</sup> | (63.07) <sup>1</sup> | (55.85) <sup>1</sup> | (20.45) <sup>1</sup> |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons                           |                  | 103                  | 132                  | 1 196                | 974                  | 95 073               |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$)                     |                  | 3 042.03             | 1 180.57             | 1 749.36             | 1 469.50             | 2 193.74             |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -<br>Recettes par tonne-kilomètre (\$) |                  | 0.68                 | 0.25                 | 0.38                 | 0.34                 | 0.69                 |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$)              |                  | 150.63               | 2 860.63             | 883.88               | 373.38               | 149.41               |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg)                  |                  | 218                  | 2 505                | 896                  | 873                  | 507                  |
| Distance per Shipment (km) -<br>Distance par livraison (km)             |                  | 4 818                | 4 764                | 4 844                | 4 380                | 3 606                |
| <b>Calgary:</b>   |                  |                      |                      |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000)   |                  | 1 483                | 10                   | 829                  | 777                  | 13 688               |
|   |                  | (77.18) <sup>1</sup> | (60.25) <sup>1</sup> | (51.80) <sup>1</sup> | (58.59) <sup>1</sup> | (12.79) <sup>1</sup> |
| Tonnes ('000)   |                  | 4                    | -                    | 1                    | 1                    | 45                   |
|   |                  | (91.54) <sup>1</sup> | (78.99) <sup>1</sup> | (49.15) <sup>1</sup> | (52.03) <sup>1</sup> | (16.64) <sup>1</sup> |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000)                             |                  | 21 789               | 81                   | 3 119                | 2 761                | 169 175              |
|   |                  | (91.04) <sup>1</sup> | (74.77) <sup>1</sup> | (50.32) <sup>1</sup> | (52.84) <sup>1</sup> | (16.60) <sup>1</sup> |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons                           |                  | 327                  | 92                   | 2 122                | 860                  | 105 290              |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$)                     |                  | 922.79               | 1 621.68             | 1 332.56             | 1 688.25             | 1 319.32             |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -<br>Recettes par tonne-kilomètre (\$) |                  | 0.16                 | 0.36                 | 0.28                 | 0.38                 | 0.36                 |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$)              |                  | 4 534.04             | 112.77               | 390.59               | 903.83               | 130.00               |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg)                  |                  | 12 171               | 229                  | 291                  | 739                  | 436                  |
| Distance per Shipment (km) -<br>Distance par livraison (km)             |                  | 5 559                | 4 021                | 4 949                | 4 368                | 3 676                |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 9. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens entre la province ou le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination. Catégories I, II - suite

| Ont.               | Man.               | Sask.              | Alta.<br>-<br>Alb. | B. C.<br>-<br>C.-B. | Yukon                         | N.W.T.<br>-<br>T.N.-O.      | Total               |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------|
| 7 987<br>(13.09)   | 9 168<br>(8.88)    | 7 681<br>(20.56)   | 9 964<br>(8.93)    | 6 921<br>(17.90)    |                               |                             | 43 890<br>(5.97)    |
| 30<br>(15.62)      | 116<br>(11.85)     | 371<br>(13.64)     | 265<br>(8.73)      | 69<br>(19.27)       |                               |                             | 858<br>(7.06)       |
| 86 840<br>(15.75)  | 90 192<br>(11.86)  | 81 157<br>(14.54)  | 137 412<br>(8.27)  | 106 253<br>(19.95)  |                               |                             | 524 437<br>(6.38)   |
| 48 044             | 95 559             | 84 051             | 68 415             | 25 448              |                               |                             | 339 524             |
| 1 533.14           | 464.75             | 264.28             | 576.19             | 3 737.92            |                               |                             | 990.47              |
| 0.57               | 0.61               | 1.13               | 1.04               | 2.28                |                               |                             | 0.96                |
| 166.25             | 95.95              | 91.39              | 145.64             | 271.95              |                               |                             | 129.27              |
| 628                | 1 215              | 4 408              | 3 872              | 2 703               |                               |                             | 2 526               |
| 2 812              | 774                | 243                | 556                | 1 592               |                               |                             | 1 076               |
| 45 709<br>(7.70)   | 11 360<br>(10.32)  | 9 231<br>(12.38)   | 39 954<br>(6.86)   | 34 873<br>(6.06)    | 189<br>(35.48) <sup>1</sup>   | 1 436<br>(42.09)            | 158 771<br>(3.52)   |
| 167<br>(10.76)     | 112<br>(12.15)     | 277<br>(14.67)     | 1 961<br>(5.79)    | 461<br>(7.90)       | 2<br>(78.75) <sup>1</sup>     | 23<br>(54.16)               | 3 054<br>(4.22)     |
| 563 393<br>(10.74) | 145 662<br>(12.11) | 166 292<br>(12.69) | 501 014<br>(8.95)  | 512 989<br>(7.59)   | 3 853<br>(75.96) <sup>1</sup> | 34 267<br>(55.69)           | 2 114 444<br>(4.61) |
| 220 385            | 68 239             | 38 604             | 302 567            | 150 374             | 1 348                         | 5 720                       | 884 716             |
| 1 577.24           | 640.48             | 535.43             | 423.24             | 692.65              | 544.79                        | 1 276.44                    | 1 002.38            |
| 0.51               | 0.49               | 0.91               | 1.28               | 0.60                | 0.29                          | 0.97                        | 0.82                |
| 207.41             | 166.48             | 239.13             | 132.05             | 231.91              | 140.38                        | 251.13                      | 179.46              |
| 760                | 1 637              | 7 177              | 5 481              | 3 063               | 1 665                         | 4 092                       | 3 452               |
| 3 403              | 1 300              | 612                | 356                | 1 159               | 1 894                         | 1 347                       | 1 705               |
| 43 107<br>(7.52)   | 8 129<br>(11.19)   | 4 132<br>(14.44)   | 26 819<br>(6.22)   | 31 168<br>(8.09)    | 208<br>(83.40) <sup>1</sup>   | 40<br>(61.35) <sup>1</sup>  | 130 393<br>(3.85)   |
| 159<br>(11.24)     | 85<br>(13.47)      | 93<br>(12.95)      | 1 460<br>(11.74)   | 468<br>(10.42)      | -<br>(70.92) <sup>1</sup>     | -<br>(77.65) <sup>1</sup>   | 2 317<br>(7.73)     |
| 549 219<br>(11.16) | 114 239<br>(13.85) | 65 779<br>(12.15)  | 552 063<br>(7.83)  | 443 011<br>(11.23)  | 742<br>(70.92) <sup>1</sup>   | 561<br>(76.59) <sup>1</sup> | 1 922 539<br>(5.05) |
| 267 992            | 68 618             | 20 176             | 279 706            | 165 329             | 130                           | 414                         | 911 056             |
| 1 217.88           | 702.20             | 670.00             | 451.71             | 525.89              | 534.19                        | 1 005.33                    | 818.28              |
| 0.36               | 0.53               | 1.06               | 0.89               | 0.60                | 0.23                          | 0.57                        | 0.59                |
| 160.85             | 118.48             | 204.81             | 95.88              | 188.52              | 1 607.07                      | 97.74                       | 143.12              |
| 594                | 1 238              | 4 587              | 5 221              | 2 830               | 2 454                         | 822                         | 2 543               |
| 3 429              | 1 332              | 678                | 556                | 1 002               | 2 334                         | 1 771                       | 1 920               |

<sup>1</sup> Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 9. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Major Population Center of Destination.  
Class I, II - Continued

| Destination                                     | Origin - Origine | Nfld.    | P.E.I.   | N.S.     | N.B.     | Que.     |
|---|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
|   |                  | T.-N.    | I.-P.-E. | N.-E.    |          |          |
| <b>Vancouver:</b>                               |                  |          |          |          |          |          |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....               |                  | 223      | 24       | 298      | 294      | 24 401   |
|   |                  | (53.31)¹ | (1.57)¹  | (55.41)¹ | (52.23)¹ | (11.83)¹ |
| Tonnes ('000) .....                             |                  | -        | -        | -        | -        | 80       |
|   |                  | (57.70)¹ | (0.31)¹  | (27.77)¹ | (33.75)¹ | (18.49)¹ |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ... |                  | 2 402    | 244      | 1 506    | 1 291    | 372 033  |
|   |                  | (58.69)¹ | (0.30)¹  | (32.24)¹ | (37.44)¹ | (18.47)¹ |
| Number of Shipments -                           |                  |          |          |          |          |          |
| Nombre de livraisons .....                      |                  | 198      | 49       | 963      | 698      | 137 607  |
| Revenue per Tonne (\$) -                        |                  |          |          |          |          |          |
| Recettes par tonne (\$) .....                   |                  | 2 963.96 | 3 192.99 | 4 014.72 | 9 999.00 | 1 797.83 |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -              |                  |          |          |          |          |          |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....         |                  | 0.52     | 0.73     | 0.78     | 1.95     | 0.40     |
| Revenue per Shipment (\$) -                     |                  |          |          |          |          |          |
| Recettes par livraison (\$) .....               |                  | 1 126.25 | 480.55   | 309.32   | 421.36   | 177.33   |
| Weight per Shipment (kg) -                      |                  |          |          |          |          |          |
| Poids par livraison (kg) .....                  |                  | 1 659    | 1 133    | 307      | 375      | 579      |
| Distance per Shipment (km) -                    |                  |          |          |          |          |          |
| Distance par livraison (km) .....               |                  | 6 425    | 4 370    | 5 370    | 5 271    | 4 613    |
| <b>Victoria:</b>                                |                  |          |          |          |          |          |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....               |                  | 14       | 3        | 517      | 91       | 1 267    |
|   |                  | (95.45)¹ | (8.24)¹  | (46.72)¹ | (21.82)¹ | (25.34)¹ |
| Tonnes ('000) .....                             |                  | 1        | -        | -        | -        | 2        |
|   |                  | (97.85)¹ | (4.39)¹  | (42.38)¹ | (14.03)¹ | (49.92)¹ |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ... |                  | 3 571    | 14       | 2 638    | 414      | 9 949    |
|   |                  | (97.85)¹ | (4.43)¹  | (42.71)¹ | (15.11)¹ | (50.21)¹ |
| Number of Shipments -                           |                  |          |          |          |          |          |
| Nombre de livraisons .....                      |                  | 30       | 11       | 351      | 879      | 11 764   |
| Revenue per Tonne (\$) -                        |                  |          |          |          |          |          |
| Recettes par tonne (\$) .....                   |                  | 268.05   | 1 557.73 | 5 682.12 | 2 205.62 | 4 396.84 |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -              |                  |          |          |          |          |          |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....         |                  | 0.05     | 0.35     | 1.20     | 0.47     | 0.98     |
| Revenue per Shipment (\$) -                     |                  |          |          |          |          |          |
| Recettes par livraison (\$) .....               |                  | 472.58   | 260.00   | 1 475.71 | 103.89   | 107.58   |
| Weight per Shipment (kg) -                      |                  |          |          |          |          |          |
| Poids par livraison (kg) .....                  |                  | 18 184   | 287      | 1 283    | 106      | 180      |
| Distance per Shipment (km) -                    |                  |          |          |          |          |          |
| Distance par livraison (km) .....               |                  | 6 180    | 4 414    | 5 568    | 4 801    | 4 609    |

¹ Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 9 Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens entre la province ou le territoire d'origine et les principales agglomérations de destination. Catégories I, II - suite

| Ont.     | Man.                 | Sask.                | Alta.<br>Alb. | B.C.<br>C.-B. | Yukon                | N.W.T.<br>T.N.-O.    | Total     |
|----------|----------------------|----------------------|---------------|---------------|----------------------|----------------------|-----------|
| 50 370   | 12 206               | 3 548                | 29 110        | 48 818        | 495                  | 593                  | 170 379   |
| (6.90)   | (13.82)              | (26.14)              | (6.20)        | (5.59)        | 148.66 <sup>1</sup>  | (66.79) <sup>1</sup> | (3.46)    |
| 138      | 80                   | 39                   | 459           | 3 011         | 1                    | 6                    | 3 815     |
| (9.62)   | (15.06)              | (28.66)              | (6.91)        | (9.17)        | (59.13) <sup>1</sup> | (77.77) <sup>1</sup> | (7.32)    |
| 605 434  | 189 001              | 64 248               | 520 765       | 688 662       | 2 430                | 14 813               | 2 462 830 |
| (9.65)   | (15.37)              | (28.70)              | (6.90)        | (6.52)        | (55.43) <sup>1</sup> | (80.09) <sup>1</sup> | (4.60)    |
| 302 280  | 43 564               | 9 377                | 157 860       | 814 974       | 1 544                | 404                  | 1 469 520 |
| 2 456.11 | 943.52               | 1 129.79             | 1 028.30      | 506.81        | 1 413.57             | 265.24               | 1 109.99  |
| 0.58     | 0.40                 | 0.68                 | 0.92          | 9.28          | 0.55                 | 0.18                 | 5.42      |
| 166.63   | 260.18               | 378.35               | 184.41        | 59.90         | 320.34               | 1 466.66             | 115.94    |
| 458      | 1 833                | 4 193                | 2 908         | 3 694         | 666                  | 15 356               | 2 596     |
| 4 388    | 2 372                | 1 701                | 1 122         | 145           | 2 523                | 2 217                | 1 627     |
| 5 323    | 1 063                | 209                  | 1 233         | 14 174        | 67                   | 106                  | 24 068    |
| (16.95)  | (33.07) <sup>1</sup> | (70.31) <sup>1</sup> | (19.48)       | (6.43)        | (99.02) <sup>1</sup> | (74.29) <sup>1</sup> | (5.87)    |
| 10       | 3                    | -                    | 5             | 301           | -                    | -                    | 323       |
| (20.86)  | (35.69) <sup>1</sup> | (61.63) <sup>1</sup> | (27.05)       | (13.72)       | (99.01) <sup>1</sup> | (73.15) <sup>1</sup> | (12.82)   |
| 46 813   | 6 972                | 415                  | 6 250         | 41 921        | 118                  | 110                  | 119 185   |
| (21.09)  | (35.85) <sup>1</sup> | (61.92) <sup>1</sup> | (27.94)       | (19.13)       | (99.02) <sup>1</sup> | (70.55) <sup>1</sup> | (12.27)   |
| 36 810   | 4 339                | 316                  | 11 318        | 127 067       | 51                   | 283                  | 193 220   |
| 1 907.46 | 689.18               | 942.34               | 1 994.28      | 512.54        | 1 494.86             | 1 500.32             | 1 125.05  |
| 0.44     | 0.28                 | 0.59                 | 1.69          | 5.16          | 0.57                 | 0.83                 | 3.65      |
| 144.61   | 245.06               | 662.49               | 108.96        | 111.55        | 1 308.01             | 372.65               | 124.56    |
| 282      | 665                  | 772                  | 455           | 2 369         | 875                  | 238                  | 1 672     |
| 4 457    | 2 446                | 1 678                | 1 182         | 118           | 2 642                | 1 919                | 1 371     |

<sup>1</sup> Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.



TABLE 10. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios for the Truck-load Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class 1, 11

| Destinations                                    | 871a     | P. E. I.             | N. S.   | N. E.                | Que.    |
|---|----------|----------------------|---------|----------------------|---------|
|   | I.-N.    | I.-P.-E.             | N.-E.   |                      |         |
| Origin - Origine                                |          |                      |         |                      |         |
| Newfoundland                                    |          |                      |         |                      |         |
| Terre-Neuve :                                   |          |                      |         |                      |         |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....               | 8 971    | 5                    | 2 231   | 388                  | 1 129   |
|   | (14.08)  | (91.34) <sup>1</sup> | (22.41) | (42.09) <sup>1</sup> | (27.23) |
| Tonnes ('000) .....                             | 438      | -                    | 44      | 7                    | 33      |
|   | (2.74)   | (91.34) <sup>1</sup> | (20.86) | (50.35) <sup>1</sup> | (41.61) |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ... | 121 691  | 78                   | 58 158  | 7 980                | 42 376  |
|   | (4.43)   | (91.34) <sup>1</sup> | (21.37) | (48.13) <sup>1</sup> | (34.53) |
| Number of Shipments -                           |          |                      |         |                      |         |
| Nombre de livraisons .....                      | 18 280   | 6                    | 2 365   | 327                  | 1 866   |
| Revenue per Tonne (\$) -                        |          |                      |         |                      |         |
| Recettes par tonne (\$)                         | 21.56    | 76.53                | 50.76   | 61.06                | 32.56   |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -              |          |                      |         |                      |         |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$)               | 0.11     | 0.06                 | 0.04    | 0.05                 | 0.02    |
| Revenue per Shipment (\$) -                     |          |                      |         |                      |         |
| Recettes par livraison (\$)                     | 490.75   | 799.97               | 943.31  | 1 186.96             | 605.24  |
| Weight per Shipment (kg) -                      |          |                      |         |                      |         |
| Poids par livraison (kg)                        | 23 943   | 10 454               | 18 792  | 20 514               | 17 477  |
| Distance per Shipment (km) -                    |          |                      |         |                      |         |
| Distance par livraison (km)                     | 276      | 1 233                | 1 313   | 1 239                | 1 265   |
| Prince Edward Island                            |          |                      |         |                      |         |
| Ile-du-Prince-Édouard :                         |          |                      |         |                      |         |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....               | 501      | 349                  | 468     | 392                  | 777     |
|   | (24.19)  | (21.38)              | (35.82) | (32.05)              | (36.34) |
| Tonnes ('000) .....                             | 8        | 38                   | 18      | 16                   | 23      |
|   | (19.33)  | (21.81)              | (33.38) | (33.09)              | (40.78) |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ... | 10 990   | 2 773                | 5 299   | 5 647                | 24 813  |
|   | (19.35)  | (20.10)              | (34.81) | (33.39)              | (40.88) |
| Number of Shipments -                           |          |                      |         |                      |         |
| Nombre de livraisons .....                      | 343      | 2 020                | 909     | 753                  | 1 137   |
| Revenue per Tonne (\$) -                        |          |                      |         |                      |         |
| Recettes par tonne (\$)                         | 70.48    | 9.29                 | 27.97   | 23.36                | 34.92   |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -              |          |                      |         |                      |         |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$)               | 0.05     | 0.21                 | 0.09    | 0.08                 | 0.04    |
| Revenue per Shipment (\$) -                     |          |                      |         |                      |         |
| Recettes par livraison (\$)                     | 1 463.92 | 172.96               | 514.66  | 520.20               | 689.16  |
| Weight per Shipment (kg) -                      |          |                      |         |                      |         |
| Poids par livraison (kg)                        | 22 370   | 18 816               | 19 317  | 21 749               | 20 090  |
| Distance per Shipment (km) -                    |          |                      |         |                      |         |
| Distance par livraison (km)                     | 1 421    | 64                   | 313     | 333                  | 1 091   |
| Nova Scotia                                     |          |                      |         |                      |         |
| Nouvelle-Écosse :                               |          |                      |         |                      |         |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....               | 2 479    | 746                  | 22 597  | 6 874                | 2 251   |
|   | (22.37)  | (30.69)              | (7.07)  | (12.49)              | (25.78) |
| Tonnes ('000) .....                             | 36       | 31                   | 2 136   | 369                  | 70      |
|   | (20.55)  | (24.23)              | (16.64) | (10.04)              | (25.23) |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ... | 47 709   | 8 994                | 324 232 | 149 590              | 77 051  |
|   | (22.64)  | (26.23)              | (15.62) | (10.86)              | (25.45) |
| Number of Shipments -                           |          |                      |         |                      |         |
| Nombre de livraisons .....                      | 1 699    | 1 383                | 90 936  | 17 394               | 3 614   |
| Revenue per Tonne (\$) -                        |          |                      |         |                      |         |
| Recettes par tonne (\$)                         | 75.79    | 25.72                | 11.63   | 20.81                | 34.69   |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -              |          |                      |         |                      |         |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$)               | 0.06     | 0.09                 | 0.08    | 0.06                 | 0.03    |
| Revenue per Shipment (\$) -                     |          |                      |         |                      |         |
| Recettes par livraison (\$)                     | 1 459.05 | 539.33               | 248.50  | 395.17               | 622.81  |
| Weight per Shipment (kg) -                      |          |                      |         |                      |         |
| Poids par livraison (kg)                        | 21 146   | 22 580               | 23 489  | 21 236               | 19 468  |
| Distance per Shipment (km) -                    |          |                      |         |                      |         |
| Distance par livraison (km)                     | 1 298    | 291                  | 154     | 392                  | 1 107   |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 10. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilometres, nombre de livraisons et certaines estimations au litre du mouvement de biens par chargement complet entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Categories 1, 11

| Ont.               | Man.           | Sask.             | Alta.<br>-<br>Alb. | B.C.<br>-<br>C.-B. | Yukon | N.W.T.<br>-<br>T.N.-O. | Total              |
|--------------------|----------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------|------------------------|--------------------|
| 670<br>(12.78)     |                | 46<br>(95.01)¹    | 1 159<br>(95.24)¹  | 179<br>(52.71)¹    |       |                        | 14 778<br>(8.91)   |
| 6<br>(12.94)       |                | -<br>(95.01)¹     | 4<br>(95.91)¹      | 1<br>(61.83)¹      |       |                        | 532<br>(3.93)      |
| 15 702<br>(14.22)  |                | 672<br>(95.01)¹   | 20 655<br>(95.90)¹ | 6 333<br>(60.20)¹  |       |                        | 273 646<br>(10.47) |
| 359                |                | 10                | 211                | 51                 |       |                        | 23 475             |
| 113.60             |                | 351.15            | 305.79             | 239.11             |       |                        | 30.52              |
| 0.05               |                | 0.07              | 0.06               | 0.03               |       |                        | 0.09               |
| 1 868.60           |                | 4 459.98          | 5 483.97           | 3 502.91           |       |                        | 629.52             |
| 16 815             |                | 12 701            | 17 965             | 18 429             |       |                        | 22 680             |
| 2 605              |                | 5 149             | 5 441              | 6 844              |       |                        | 572                |
| 1 883<br>(33.57)   |                | 67<br>(99.33)¹    | 5<br>(13.30)¹      | 15<br>...          |       |                        | 4 456<br>(20.49)   |
| 34<br>(33.65)      |                | 2<br>(99.33)¹     | -<br>(13.30)¹      | -<br>...           |       |                        | 137<br>(18.54)     |
| 54 791<br>(33.69)  |                | 6 676<br>(99.33)¹ | 90<br>(13.30)¹     | 185<br>...         |       |                        | 111 265<br>(22.12) |
| 4 637              |                | 75                | 1                  | 3                  |       |                        | 6 868              |
| 56.13              |                | 44.47             | 262.58             | 346.32             |       |                        | 32.30              |
| 0.04               |                | 0.01              | 0.06               | 0.08               |       |                        | 0.10               |
| 1 150.19           |                | 887.46            | 4 893.91           | 4 869.67           |       |                        | 648.87             |
| 20 493             |                | 19 958            | 18 640             | 14 061             |       |                        | 20 000             |
| 1 636              |                | 4 444             | 4 766              | 4 394              |       |                        | 788                |
| 5 798<br>(20.52)   | 9<br>(9.32)¹   |                   |                    | 59<br>(27.08)¹     |       |                        | 40 812<br>(6.42)   |
| 104<br>(19.40)     | -<br>(9.32)¹   |                   |                    | -<br>(42.95)¹      |       |                        | 2 747<br>(5.77)    |
| 172 726<br>(19.14) | 131<br>(9.32)¹ |                   |                    | 1 232<br>(49.91)¹  |       |                        | 781 665<br>(16.27) |
| 5 548              | 2              |                   |                    | 17                 |       |                        | 120 593            |
| 57.35              | 233.47         |                   |                    | 257.29             |       |                        | 16.85              |
| 0.03               | 0.07           |                   |                    | 0.05               |       |                        | 0.08               |
| 1 045.11           | 4 235.76       |                   |                    | 3 547.37           |       |                        | 338.43             |
| 18 725             | 18 144         |                   |                    | 14 276             |       |                        | 22 780             |
| 1 686              | 3 555          |                   |                    | 5 147              |       |                        | 306                |

¹ Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 10. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios for the Truck-load Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination.  
(Class 1, 11 - Continued)

| Destination                                     | N.B.               |                                | N.S.               |                     | Que.                |
|---|--------------------|--------------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|
|   | I.-N.              | I.-P.-E.                       | N.-E.              | N.-S.               |                     |
| Origin - Origine                                |                    |                                |                    |                     |                     |
| New Brunswick                                   |                    |                                |                    |                     |                     |
| Nouveau-Brunswick :                             |                    |                                |                    |                     |                     |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....               | 3 527<br>(25.01)   | 3 185<br>(19.42)               | 8 258<br>(11.32)   | 28 115<br>(9.19)    | 7 729<br>(14.82)    |
| Tonnes ('000) .....                             | 47<br>(25.93)      | 144<br>(18.27)                 | 328<br>(11.49)     | 2 554<br>(12.50)    | 328<br>(17.15)      |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ... | 69 772<br>(26.22)  | 32 223<br>(15.92)              | 112 112<br>(11.43) | 428 838<br>(110.07) | 169 735<br>(14.66)  |
| Number of Shipments -                           |                    |                                |                    |                     |                     |
| Nombre de livraisons .....                      | 1 817              | 6 463                          | 15 281             | 100 622             | 15 114              |
| Revenue per Tonne (\$) -                        |                    |                                |                    |                     |                     |
| Recettes par tonne (\$)                         | 78.04              | 23.98                          | 25.85              | 11.96               | 25.81               |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -              |                    |                                |                    |                     |                     |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$)               | 0.06               | 0.12                           | 0.09               | 0.08                | 0.06                |
| Revenue per Shipment (\$) -                     |                    |                                |                    |                     |                     |
| Recettes par livraison (\$)                     | 1 940.40           | 492.77                         | 540.42             | 279.41              | 511.38              |
| Weight per Shipment (kg) -                      |                    |                                |                    |                     |                     |
| Poids par livraison (kg)                        | 26 019             | 22 290                         | 21 431             | 25 384              | 21 727              |
| Distance per Shipment (km) -                    |                    |                                |                    |                     |                     |
| Distance par livraison (km)                     | 1 443              | 219                            | 343                | 168                 | 541                 |
| Quebec :  |                    |                                |                    |                     |                     |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....               | 3 914<br>(22.16)   | 412<br>(13.25)                 | 8 029<br>(17.50)   | 15 782<br>(13.38)   | 178 910<br>(5.49)   |
| Tonnes ('000) .....                             | 44<br>(17.18)      | 11<br>(9.03)                   | 119<br>(16.51)     | 385<br>(14.50)      | 12 775<br>(17.97)   |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ... | 89 968<br>(16.73)  | 9 790<br>(10.89)               | 137 170<br>(16.47) | 257 998<br>(13.97)  | 2 935 787<br>(5.33) |
| Number of Shipments -                           |                    |                                |                    |                     |                     |
| Nombre de livraisons .....                      | 2 108              | 479                            | 6 191              | 18 151              | 510 139             |
| Revenue per Tonne (\$) -                        |                    |                                |                    |                     |                     |
| Recettes par tonne (\$)                         | 100.29             | 41.57                          | 71.83              | 43.47               | 15.34               |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -              |                    |                                |                    |                     |                     |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$)               | 0.05               | 0.04                           | 0.06               | 0.07                | 0.11                |
| Revenue per Shipment (\$) -                     |                    |                                |                    |                     |                     |
| Recettes par livraison (\$)                     | 1 856.76           | 860.89                         | 1 296.99           | 869.50              | 350.69              |
| Weight per Shipment (kg) -                      |                    |                                |                    |                     |                     |
| Poids par livraison (kg)                        | 21 053             | 22 418                         | 19 202             | 21 184              | 25 041              |
| Distance per Shipment (km) -                    |                    |                                |                    |                     |                     |
| Distance par livraison (km)                     | 2 038              | 940                            | 1 153              | 688                 | 233                 |
| Ontario :                                       |                    |                                |                    |                     |                     |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....               | 6 635<br>(23.96)   | 973<br>(48.05) <sup>1</sup>    | 10 507<br>(18.27)  | 11 371<br>(19.27)   | 83 066<br>(4.29)    |
| Tonnes ('000) .....                             | 60<br>(17.98)      | 13<br>(42.37) <sup>1</sup>     | 124<br>(19.07)     | 139<br>(19.94)      | 2 416<br>(4.13)     |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ... | 176 697<br>(18.37) | 22 570<br>(41.92) <sup>1</sup> | 230 178<br>(19.60) | 205 287<br>(19.64)  | 1 404 199<br>(4.73) |
| Number of Shipments -                           |                    |                                |                    |                     |                     |
| Nombre de livraisons .....                      | 2 759              | 643                            | 5 766              | 6 419               | 109 048             |
| Revenue per Tonne (\$) -                        |                    |                                |                    |                     |                     |
| Recettes par tonne (\$)                         | 126.25             | 74.78                          | 100.69             | 86.58               | 38.81               |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -              |                    |                                |                    |                     |                     |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$)               | 0.04               | 0.04                           | 0.05               | 0.05                | 0.08                |
| Revenue per Shipment (\$) -                     |                    |                                |                    |                     |                     |
| Recettes par livraison (\$)                     | 2 404.75           | 1 512.68                       | 1 839.62           | 1 771.55            | 761.74              |
| Weight per Shipment (kg) -                      |                    |                                |                    |                     |                     |
| Poids par livraison (kg)                        | 21 763             | 20 199                         | 21 456             | 21 675              | 22 159              |
| Distance per Shipment (km) -                    |                    |                                |                    |                     |                     |
| Distance par livraison (km)                     | 2 934              | 1 740                          | 1 856              | 1 474               | 578                 |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABIEAU 10. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens par chargement complet entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories 1, 13 - suite

| Ont.      | Man.     | Sask.                | Alta.<br>-<br>Alb.  | B.C.<br>-<br>C.-B.   | Yukon    | N.W.T.<br>-<br>T.N.-D. | Total     |
|-----------|----------|----------------------|---------------------|----------------------|----------|------------------------|-----------|
| 7 564     | 2        |                      | 46                  | 23                   |          |                        | 58 449    |
| 117.431   | ...      |                      | (3.97) <sup>1</sup> | (6.16) <sup>1</sup>  |          |                        | 16 511    |
| 152       | ...      |                      | -                   | -                    |          |                        | 3 554     |
| 116.681   | ...      |                      | (4.03) <sup>1</sup> | (5.94) <sup>1</sup>  |          |                        | (9.92)    |
| 213 862   | 26       |                      | 599                 | 339                  |          |                        | 1 027 504 |
| 116.891   | ...      |                      | (4.04) <sup>1</sup> | (5.94) <sup>1</sup>  |          |                        | (6.96)    |
| 7 694     | 1        |                      | 11                  | 4                    |          |                        | 147 008   |
| 51.04     | 208.59   |                      | 307.98              | 291.31               |          |                        | 18.35     |
| 0.04      | 0.09     |                      | 0.08                | 0.07                 |          |                        | 0.08      |
| 983.15    | 2 214.00 |                      | 4 069.45            | 5 722.74             |          |                        | 397.59    |
| 19 780    | 10 614   |                      | 13 647              | 19 527               |          |                        | 24 175    |
| 1 406     | 2 438    |                      | 3 930               | 4 281                |          |                        | 308       |
| 75 370    | 3 581    | 698                  | 9 024               | 10 907               | 8        |                        | 306 636   |
| (4.19)    | (22.86)  | (64.24) <sup>1</sup> | (24.10)             | (25.13) <sup>1</sup> | ...      |                        | (3.74)    |
| 2 583     | 35       | 11                   | 56                  | 63                   | ...      |                        | 16 081    |
| (5.33)    | (22.69)  | (78.62) <sup>1</sup> | (22.90)             | (26.87) <sup>1</sup> | ...      |                        | (6.38)    |
| 1 395 072 | 80 518   | 33 003               | 205 610             | 290 871              | 67       |                        | 5 435 855 |
| (4.97)    | (22.57)  | (78.90) <sup>1</sup> | (22.80)             | (26.97) <sup>1</sup> | ...      |                        | (3.98)    |
| 141 726   | 1 880    | 282                  | 3 223               | 3 222                | 1        |                        | 657 431   |
| 33.54     | 108.05   | 87.26                | 168.99              | 184.62               | 496.58   |                        | 22.46     |
| 0.07      | 0.05     | 0.03                 | 0.05                | 0.04                 | 0.12     |                        | 0.10      |
| 674.60    | 1 904.31 | 2 480.81             | 2 799.98            | 3 385.35             | 7 718.00 |                        | 466.42    |
| 23 123    | 18 381   | 38 333               | 17 411              | 19 403               | 15 542   |                        | 24 461    |
| 544       | 2 325    | 3 047                | 3 650               | 4 645                | 4 294    |                        | 359       |
| 362 219   | 18 414   | 11 205               | 32 272              | 16 809               |          |                        | 553 571   |
| (3.81)    | (12.39)  | (18.07)              | (12.65)             | (18.82)              |          |                        | (2.90)    |
| 32 808    | 258      | 78                   | 188                 | 82                   |          |                        | 36 166    |
| (6.04)    | (11.77)  | (18.65)              | (11.99)             | (19.25)              |          |                        | (5.50)    |
| 5 884 980 | 481 758  | 221 762              | 646 515             | 350 269              |          |                        | 9 624 215 |
| (5.01)    | (11.97)  | (18.95)              | (12.09)             | (19.13)              |          |                        | (3.57)    |
| 1 288 848 | 13 495   | 4 795                | 11 304              | 4 454                |          |                        | 1 447 530 |
| 13.51     | 81.66    | 162.78               | 258.48              | 217.23               |          |                        | 20.00     |
| 0.11      | 0.05     | 0.06                 | 0.08                | 0.05                 |          |                        | 0.11      |
| 281.04    | 1 364.50 | 2 336.89             | 2 855.06            | 3 773.84             |          |                        | 382.42    |
| 25 456    | 19 083   | 16 291               | 16 672              | 18 298               |          |                        | 24 985    |
| 182       | 1 827    | 2 835                | 3 422               | 4 316                |          |                        | 292       |

<sup>1</sup> Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 10. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios for the Truck-load Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class I, II - Continued

| Destination                                     | Nfld.    |          | P.E.I.   |       | N.S.     |       | N.B.     |       | QUEB. |
|---|----------|----------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|-------|
|   | T.-N.    | P.-E.    | N.-E.    | N.-E. | N.-E.    | N.-E. | N.-E.    | N.-E. |       |
| Origin - Origine                                |          |          |          |       |          |       |          |       |       |
| Manitoba :                                      |          |          |          |       |          |       |          |       |       |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....               | 20       | 2        | 383      |       | 174      |       | 4 782    |       |       |
|   | (2.80)¹  |          | (38.34)¹ |       | (99.04)¹ |       | (24.04)  |       |       |
| Tonnes ('000) .....                             | -        | -        | 3        |       | 1        |       | 64       |       |       |
|   | (3.49)¹  |          | (50.67)¹ |       | (98.50)¹ |       | (19.54)  |       |       |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ... | 289      | 44       | 9 506    |       | 3 734    |       | 150 277  |       |       |
|   | (4.08)¹  |          | (49.75)¹ |       | (98.78)¹ |       | (19.71)  |       |       |
| Number of Shipments -                           |          |          |          |       |          |       |          |       |       |
| Nombre de livraisons .....                      | 5        | 1        | 154      |       | 93       |       | 3 713    |       |       |
| Revenue per Tonne (\$) -                        |          |          |          |       |          |       |          |       |       |
| Recettes par tonne (\$) .....                   | 296.26   | 143.52   | 159.72   |       | 152.25   |       | 81.52    |       |       |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -              |          |          |          |       |          |       |          |       |       |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....         | 0.08     | 0.04     | 0.04     |       | 0.05     |       | 0.04     |       |       |
| Revenue per Shipment (\$) -                     |          |          |          |       |          |       |          |       |       |
| Recettes par livraison (\$) .....               | 3 951.77 | 1 829.00 | 2 486.87 |       | 1 881.45 |       | 1 288.02 |       |       |
| Weight per Shipment (kg) -                      |          |          |          |       |          |       |          |       |       |
| Poids par livraison (kg) .....                  | 14 007   | 12 746   | 17 152   |       | 12 349   |       | 17 136   |       |       |
| Distance per Shipment (km) -                    |          |          |          |       |          |       |          |       |       |
| Distance par livraison (km) .....               | 4 101    | 3 456    | 3 625    |       | 3 263    |       | 2 352    |       |       |
| Saskatchewan :                                  |          |          |          |       |          |       |          |       |       |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....               |          |          |          |       |          |       | 1 549    |       |       |
|   |          |          |          |       |          |       | (53.76)¹ |       |       |
| Tonnes ('000) .....                             |          |          |          |       |          |       | 10       |       |       |
|   |          |          |          |       |          |       | (45.62)¹ |       |       |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ... |          |          |          |       |          |       | 31 223   |       |       |
|   |          |          |          |       |          |       | (47.09)¹ |       |       |
| Number of Shipments -                           |          |          |          |       |          |       |          |       |       |
| Nombre de livraisons .....                      |          |          |          |       |          |       | 605      |       |       |
| Revenue per Tonne (\$) -                        |          |          |          |       |          |       |          |       |       |
| Recettes par tonne (\$) .....                   |          |          |          |       |          |       | 158.98   |       |       |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -              |          |          |          |       |          |       |          |       |       |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....         |          |          |          |       |          |       | 0.05     |       |       |
| Revenue per Shipment (\$) -                     |          |          |          |       |          |       |          |       |       |
| Recettes par livraison (\$) .....               |          |          |          |       |          |       | 2 558.69 |       |       |
| Weight per Shipment (kg) -                      |          |          |          |       |          |       |          |       |       |
| Poids par livraison (kg) .....                  |          |          |          |       |          |       | 16 740   |       |       |
| Distance per Shipment (km) -                    |          |          |          |       |          |       |          |       |       |
| Distance par livraison (km) .....               |          |          |          |       |          |       | 3 110    |       |       |
| Alberta :                                       |          |          |          |       |          |       |          |       |       |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....               | 58       |          | 1 101    |       | 500      |       | 10 488   |       |       |
|   | (95.01)¹ |          | (89.32)¹ |       | (77.87)¹ |       | (17.02)  |       |       |
| Tonnes ('000) .....                             | -        | -        | 4        |       | 3        |       | 79       |       |       |
|   | (95.01)¹ |          | (86.76)¹ |       | (73.51)¹ |       | (17.22)  |       |       |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ... | 1 200    |          | 21 305   |       | 12 418   |       | 287 893  |       |       |
|   | (95.01)¹ |          | (87.32)¹ |       | (74.75)¹ |       | (17.33)  |       |       |
| Number of Shipments -                           |          |          |          |       |          |       |          |       |       |
| Nombre de livraisons .....                      | 10       |          | 226      |       | 126      |       | 4 354    |       |       |
| Revenue per Tonne (\$) -                        |          |          |          |       |          |       |          |       |       |
| Recettes par tonne (\$) .....                   | 298.61   |          | 251.17   |       | 173.86   |       | 137.10   |       |       |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -              |          |          |          |       |          |       |          |       |       |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....         | 0.05     |          | 0.05     |       | 0.04     |       | 0.04     |       |       |
| Revenue per Shipment (\$) -                     |          |          |          |       |          |       |          |       |       |
| Recettes par livraison (\$) .....               | 5 688.90 |          | 4 864.14 |       | 3 975.57 |       | 2 408.58 |       |       |
| Weight per Shipment (kg) -                      |          |          |          |       |          |       |          |       |       |
| Poids par livraison (kg) .....                  | 19 051   |          | 19 459   |       | 22 795   |       | 18 253   |       |       |
| Distance per Shipment (km) -                    |          |          |          |       |          |       |          |       |       |
| Distance par livraison (km) .....               | 6 128    |          | 4 839    |       | 4 294    |       | 3 618    |       |       |

¹ Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABIEAU 10. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens par chargement complet entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II - suite

| Ont.               | Man.               | Sask.              | Alta.<br>Alb.       | S.C.<br>C.-B.       | Yukon              | N.W.T.<br>T.N.-O.  | Total               |
|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| 15 674<br>(12.68)  | 21 339<br>18.481   | 10 874<br>(9.30)   | 12 618<br>(12.39)   | 6 113<br>(19.31)    | 70<br>(98.56)¹     | 426<br>(99.37)¹    | 72 474<br>(5.33)    |
| 312<br>(10.58)     | 1 680<br>(5.35)    | 307<br>(10.51)     | 206<br>(11.14)      | 66<br>(17.80)       | 1<br>(98.56)¹      | 1<br>(99.37)¹      | 2 641<br>(4.53)     |
| 456 981<br>(12.29) | 381 925<br>(7.23)  | 183 946<br>(9.45)  | 271 434<br>(11.20)  | 155 339<br>(18.26)  | 3 189<br>(98.56)¹  | 5 344<br>(99.37)¹  | 1 622 009<br>(5.26) |
| 15 143             | 72 691             | 16 072             | 10 657              | 3 563               | 35                 | 80                 | 122 206             |
| 53.94              | 14.77              | 38.47              | 65.50               | 96.47               | 78.19              | 312.28             | 32.08               |
| 0.05               | 0.08               | 0.07               | 0.05                | 0.04                | 0.02               | 0.08               | 0.07                |
| 1 035.07           | 293.56             | 676.54             | 1 184.06            | 1 715.36            | 2 000.00           | 5 350.00           | 593.05              |
| 20 618             | 23 117             | 19 110             | 19 299              | 18 553              | 25 578             | 17 132             | 21 613              |
| 1 514              | 238                | 615                | 1 324               | 2 351               | 3 562              | 3 921              | 676                 |
| 3 884<br>(24.50)   | 6 752<br>(9.49)    | 40 659<br>(7.66)   | 15 413<br>(8.86)    | 3 405<br>(24.00)    |                    | 155<br>(72.42)¹    | 71 817<br>(5.25)    |
| 39<br>(22.44)      | 280<br>(9.04)      | 3 403<br>(17.34)   | 721<br>(11.89)      | 59<br>(21.45)       |                    | 10<br>(71.36)¹     | 4 522<br>(14.32)    |
| 105 213<br>(23.12) | 153 950<br>(8.78)  | 586 237<br>(10.18) | 373 444<br>(7.73)   | 88 605<br>(22.84)   |                    | 19 039<br>(71.36)¹ | 1 357 710<br>(5.67) |
| 1 841              | 13 644             | 155 120            | 30 319              | 3 036               |                    | 480                | 205 046             |
| 101.49             | 26.49              | 12.89              | 22.57               | 58.98               |                    | 16.06              | 17.14               |
| 0.04               | 0.05               | 0.08               | 0.05                | 0.04                |                    | 0.01               | 0.08                |
| 2 109.75           | 494.90             | 262.11             | 508.37              | 1 121.47            |                    | 322.42             | 350.25              |
| 21 155             | 20 536             | 21 940             | 23 783              | 19 415              |                    | 19 966             | 22 055              |
| 2 697              | 559                | 171                | 520                 | 1 514               |                    | 1 987              | 304                 |
| 8 590<br>(21.02)   | 13 615<br>(12.57)  | 34 240<br>(7.74)   | 237 808<br>(9.81)   | 53 641<br>(7.63)    | 1 795<br>(28.30)¹  | 8 509<br>(31.63)   | 370 345<br>(7.18)   |
| 85<br>(19.86)      | 302<br>(11.19)     | 1 122<br>(8.75)    | 14 955<br>(6.67)    | 1 540<br>(11.96)    | 11<br>(27.76)¹     | 97<br>(27.66)      | 18 239<br>(5.82)    |
| 280 424<br>(19.81) | 397 838<br>(11.11) | 669 246<br>(8.40)  | 3 527 248<br>(6.43) | 1 148 977<br>(7.12) | 20 537<br>(28.16)¹ | 117 623<br>(27.68) | 6 484 710<br>(4.37) |
| 4 519              | 14 565             | 51 399             | 611 849             | 71 615              | 578                | 5 113              | 764 355             |
| 107.05             | 46.39              | 33.92              | 19.11               | 37.81               | 180.20             | 89.50              | 24.26               |
| 0.03               | 0.04               | 0.06               | 0.11                | 0.06                | 0.09               | 0.09               | 0.10                |
| 1 900.95           | 934.83             | 666.16             | 388.67              | 749.02              | 3 105.57           | 1 664.13           | 484.52              |
| 18 702             | 20 756             | 21 837             | 24 508              | 21 510              | 18 258             | 18 899             | 23 862              |
| 3 329              | 1 320              | 605                | 242                 | 767                 | 1 974              | 1 196              | 384                 |

¹ Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 10. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios for the Truck-load Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class 1, 11 - Continued

| Destination                                       | Nfld.               | P.E.I.   | N.S.                 | N.B.                 | Que.                 |
|---|---------------------|----------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Origin - Origine                                  | T.-N.               | J.-P.-E. | N.-E.                | N.-B.                | Que.                 |
| <b>British Columbia</b>                           |                     |          |                      |                      |                      |
| <b>Colombie-Britannique :</b>                     |                     |          |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 | 26                  |          | 58                   | 215                  | 876                  |
|   | (4.81) <sup>1</sup> |          | (43.30) <sup>1</sup> | (94.43) <sup>1</sup> | (42.37) <sup>1</sup> |
| Tonnes ('000) .....                               | -                   |          | 2                    | 8                    | 8                    |
|   | (5.47) <sup>1</sup> |          | (34.07) <sup>1</sup> | (98.27) <sup>1</sup> | (42.46) <sup>1</sup> |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... | 426                 |          | 1 136                | 12 187               | 37 229               |
|   | (5.48) <sup>1</sup> |          | (37.35) <sup>1</sup> | (98.56) <sup>1</sup> | (43.53) <sup>1</sup> |
| Number of Shipments -                             |                     |          |                      |                      |                      |
| Nombre de livraisons .....                        | 5                   |          | 12                   | 205                  | 557                  |
| Revenue per Tonne (\$) -                          |                     |          |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne (\$)                           | 318.46              |          | 260.78               | 90.90                | 107.99               |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                |                     |          |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$)                 | 0.06                |          | 0.05                 | 0.02                 | 0.02                 |
| Revenue per Shipment (\$) -                       |                     |          |                      |                      |                      |
| Recettes par livraison (\$)                       | 5 117.53            |          | 4 756.93             | 1 045.71             | 1 571.50             |
| Weight per Shipment (kg) -                        |                     |          |                      |                      |                      |
| Poids par livraison (kg)                          | 16 981              |          | 19 115               | 11 398               | 14 489               |
| Distance per Shipment (km) -                      |                     |          |                      |                      |                      |
| Distance par livraison (km)                       | 4 964               |          | 5 032                | 5 216                | 4 629                |
| <b>Yukon :</b>                                    |                     |          |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 |                     |          |                      |                      |                      |
| Tonnes ('000) .....                               |                     |          |                      |                      |                      |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... |                     |          |                      |                      |                      |
| Number of Shipments -                             |                     |          |                      |                      |                      |
| Nombre de livraisons .....                        |                     |          |                      |                      |                      |
| Revenue per Tonne (\$) -                          |                     |          |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne (\$)                           |                     |          |                      |                      |                      |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                |                     |          |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$)                 |                     |          |                      |                      |                      |
| Revenue per Shipment (\$) -                       |                     |          |                      |                      |                      |
| Recettes par livraison (\$)                       |                     |          |                      |                      |                      |
| Weight per Shipment (kg) -                        |                     |          |                      |                      |                      |
| Poids par livraison (kg)                          |                     |          |                      |                      |                      |
| Distance per Shipment (km) -                      |                     |          |                      |                      |                      |
| Distance par livraison (km)                       |                     |          |                      |                      |                      |
| <b>Northwest Territories</b>                      |                     |          |                      |                      |                      |
| <b>Territoires du Nord-Ouest :</b>                |                     |          |                      |                      |                      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 |                     |          |                      |                      |                      |
| Tonnes ('000) .....                               |                     |          |                      |                      |                      |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... |                     |          |                      |                      |                      |
| Number of Shipments -                             |                     |          |                      |                      |                      |
| Nombre de livraisons .....                        |                     |          |                      |                      |                      |
| Revenue per Tonne (\$) -                          |                     |          |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne (\$)                           |                     |          |                      |                      |                      |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                |                     |          |                      |                      |                      |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$)                 |                     |          |                      |                      |                      |
| Revenue per Shipment (\$) -                       |                     |          |                      |                      |                      |
| Recettes par livraison (\$)                       |                     |          |                      |                      |                      |
| Weight per Shipment (kg) -                        |                     |          |                      |                      |                      |
| Poids par livraison (kg)                          |                     |          |                      |                      |                      |
| Distance per Shipment (km) -                      |                     |          |                      |                      |                      |
| Distance par livraison (km)                       |                     |          |                      |                      |                      |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.



TABLEAU 10. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens par chargement complet entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories 1, II - suite

| Ont.     | Man.     | Sask.    | Alta.<br>Alb. | B. C.<br>C.-B. | Yukon    | N.W.T.<br>-<br>T.N.-O. | Total     |
|----------|----------|----------|---------------|----------------|----------|------------------------|-----------|
| 12 392   | 5 734    | 12 664   | 46 157        | 136 639        | 8 745    | 916                    | 224 422   |
| (22.19)  | (14.66)  | (16.47)  | (8.68)        | (4.76)         | (27.58)  | (56.09)                | (4.23)    |
| 95       | 82       | 196      | 1 116         | 8 926          | 57       | 8                      | 10 490    |
| (19.12)  | (14.48)  | (16.64)  | (10.12)       | (7.41)         | (25.32)  | (54.93)                | (6.43)    |
| 409 200  | 180 077  | 272 011  | 988 832       | 2 074 468      | 119 197  | 14 616                 | 4 109 380 |
| (19.39)  | (14.11)  | (16.03)  | (9.55)        | (5.36)         | (28.47)  | (49.09)                | (4.69)    |
| 5 424    | 4 261    | 9 282    | 48 783        | 302 746        | 2 407    | 404                    | 374 087   |
| 139.19   | 72.86    | 68.85    | 45.64         | 20.59          | 168.98   | 112.38                 | 28.60     |
| 0.03     | 0.03     | 0.05     | 0.06          | 0.11           | 0.09     | 0.08                   | 0.10      |
| 2 284.67 | 1 345.68 | 1 364.35 | 946.17        | 451.33         | 3 633.86 | 2 269.69               | 599.92    |
| 17 501   | 19 345   | 21 126   | 22 869        | 29 482         | 23 640   | 20 143                 | 28 043    |
| 4 337    | 2 195    | 1 435    | 899           | 269            | 2 056    | 1 648                  | 484       |
|          |          |          | 70            | 118            | 16 036   |                        | 16 224    |
|          |          |          | (69.46)       | (99.36)        | (1.03)   |                        | (1.29)    |
|          |          |          | 2             | 1              | 531      |                        | 534       |
|          |          |          | (79.20)       | (99.36)        | (0.57)   |                        | (0.69)    |
|          |          |          | 4 043         | 1 803          | 285 995  |                        | 291 841   |
|          |          |          | (76.62)       | (99.36)        | (0.71)   |                        | (1.41)    |
|          |          |          | 4             | 78             | 15 674   |                        | 15 816    |
|          |          |          | 37.43         | 111.98         | 30.52    |                        | 30.95     |
|          |          |          | 0.02          | 0.07           | 0.06     |                        | 0.06      |
|          |          |          | 1 101.60      | 1 500.00       | 1 023.09 |                        | 1 025.77  |
|          |          |          | 36 248        | 13 395         | 33 852   |                        | 33 760    |
|          |          |          | 1 800         | 1 715          | 539      |                        | 550       |
|          |          |          | 828           | 328            |          | 1 396                  | 2 552     |
|          |          |          | (58.48)       | (84.20)        |          | (10.62)                | (26.34)   |
|          |          |          | 21            | 6              | 40       |                        | 67        |
|          |          |          | (56.63)       | (76.53)        |          | (7.95)                 | (22.43)   |
|          |          |          | 32 968        | 15 273         |          | 8 843                  | 57 083    |
|          |          |          | (54.78)       | (77.72)        |          | (12.42)                | (38.99)   |
|          |          |          | 1 306         | 335            |          | 1 244                  | 2 886     |
|          |          |          | 41.19         | 52.35          |          | 35.80                  | 40.17     |
|          |          |          | 0.03          | 0.02           |          | 0.16                   | 0.09      |
|          |          |          | 634.11        | 978.15         |          | 1 121.51               | 884.23    |
|          |          |          | 15 802        | 18 821         |          | 32 078                 | 23 171    |
|          |          |          | 1 586         | 2 421          |          | 239                    | 1 102     |

\* Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 10. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios for the Truck-load Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class 1, 2 - Continued

| Origin - Origine                                | Destination       | Nfld.             | P.E.I.            | N.S.                | N.B.                | Que. |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|------|
|   | T.-N.             | J.-P.-E.          | N.-E.             | N.-E.               | Que.                |      |
| Total :   |                   |                   |                   |                     |                     |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....               | 26 131<br>(8.07)  | 5 672<br>(16.87)  | 53 732<br>(6.04)  | 63 810<br>(6.49)    | 291 557<br>(3.69)   |      |
| Tonnage ('000) .....                            | 633<br>(3.58)     | 237<br>(15.64)    | 2 775<br>(5.48)   | 3 477<br>(9.20)     | 15 807<br>(6.48)    |      |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ... | 518 743<br>(8.02) | 76 472<br>(17.61) | 899 096<br>(6.70) | 1 083 677<br>(6.73) | 5 160 584<br>(3.84) |      |
| Number of Shipments -                           |                   |                   |                   |                     |                     |      |
| Nombre de livraisons .....                      | 27 026            | 10 995            | 121 840           | 144 089             | 650 169             |      |
| Revenue per Tonne (\$) -                        |                   |                   |                   |                     |                     |      |
| Recettes par tonne (\$) .....                   | 46.43             | 25.28             | 22.35             | 20.84               | 21.67               |      |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -              |                   |                   |                   |                     |                     |      |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....         | 0.09              | 0.13              | 0.08              | 0.07                | 0.10                |      |
| Revenue per Shipment (\$) -                     |                   |                   |                   |                     |                     |      |
| Recettes par livraison (\$) .....               | 966.88            | 515.83            | 441.00            | 442.85              | 448.43              |      |
| Weight per Shipment (kg) -                      |                   |                   |                   |                     |                     |      |
| Poids par livraison (kg) .....                  | 23 434            | 21 564            | 22 779            | 24 129              | 24 312              |      |
| Distance per Shipment (km) -                    |                   |                   |                   |                     |                     |      |
| Distance par livraison (km) .....               | 846               | 321               | 346               | 335                 | 348                 |      |

\* Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 10. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens par chargement complet entre la province ou le territoire d'origine et le province ou le territoire de destination.  
(Catégories 1, 2) - suite

| Ont.                | Man.                | Sask.               | Alta.<br>Alb.       | B.C.<br>C.-B.       | Yukon             | N.W.T.<br>T.N.-O.  | Total                |
|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|--------------------|----------------------|
| 494 045<br>(3.02)   | 69 447<br>(5.82)    | 110 452<br>(4.36)   | 355 402<br>(7.18)   | 228 234<br>(3.65)   | 26 653<br>(9.27)  | 11 401<br>(25.99)  | 1 736 535<br>(2.08)  |
| 36 218<br>(5.48)    | 2 637<br>(4.51)     | 5 119<br>(11.72)    | 17 309<br>(5.94)    | 10 744<br>(6.34)    | 599<br>(2.51)     | 156<br>(20.20)     | 95 712<br>(2.80)     |
| 8 988 952<br>(3.67) | 1 676 225<br>(5.49) | 1 973 554<br>(5.25) | 6 071 439<br>(4.50) | 4 133 693<br>(4.19) | 428 985<br>(8.07) | 165 464<br>(23.20) | 31 176 884<br>(1.79) |
| 1 442 738           | 120 540             | 237 036             | 717 728             | 389 125             | 18 694            | 7 321              | 3 887 301            |
| 16.81               | 30.92               | 24.52               | 26.32               | 28.45               | 53.09             | 79.24              | 22.30                |
| 0.10                | 0.07                | 0.08                | 0.10                | 0.10                | 0.06              | 0.09               | 0.10                 |
| 342.44              | 576.14              | 465.97              | 495.18              | 586.53              | 1 425.75          | 1 557.37           | 446.72               |
| 25 104              | 21 880              | 21 598              | 24 116              | 27 610              | 32 039            | 21 259             | 24 622               |
| 267                 | 685                 | 404                 | 384                 | 475                 | 785               | 1 140              | 358                  |

Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 11. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios for the Less-than-truck-load Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination.

| Destination<br>Origin - Origine   | N.B.     | P.E.I.   | N.S.    | N.B.     | Que.     |
|---|----------|----------|---------|----------|----------|
|   | T.-N.    | L.-P.-E. | N.-E.   | N.-E.    | Que.     |
| <b>Newfoundland<br/>Terre-Neuve :</b>                                   |          |          |         |          |          |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                       | 7 022    | 26       | 1 101   | 520      | 520      |
| Tonnes ('000) .....   | (4.89)   | (80.37)  | (26.30) | (44.33)  | (25.25)  |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....                       | 53       | -        | 5       | 1        | 1        |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....                     | (5.42)   | (82.83)  | (29.21) | (30.23)  | (20.98)  |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$)                     | 23 741   | 82       | 6 825   | 1 850    | 2 510    |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -<br>Recettes par tonne-kilomètre (\$) | (5.83)   | (87.63)  | (29.10) | (31.13)  | (23.12)  |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$)              | 122 378  | 320      | 6 495   | 2 896    | 6 065    |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg)                  | 653.75   | 782.53   | 858.57  | 1 932.29 | 1 662.11 |
| Distance per Shipment (km) -<br>Distance par livraison (km)             | 2.40     | 0.79     | 0.88    | 1.47     | 0.99     |
|   | 57.38    | 80.79    | 169.53  | 179.45   | 85.70    |
|   | 431      | 206      | 799     | 449      | 228      |
|   | 464      | 1 223    | 1 126   | 1 312    | 1 735    |
| <b>Prince Edward Island<br/>Ile-du-Prince-Edouard :</b>                 |          |          |         |          |          |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                       | 295      | 54       | 490     | 257      | 533      |
| Tonnes ('000) .....   | 143.101  | (57.00)  | (34.68) | (27.78)  | (38.00)  |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....                       | 2        | -        | 6       | 5        | 4        |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....                     | (33.41)  | (56.45)  | (29.51) | (36.75)  | (40.70)  |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$)                     | 1 963    | 34       | 1 544   | 927      | 3 884    |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -<br>Recettes par tonne-kilomètre (\$) | (43.21)  | (54.84)  | (28.79) | (35.82)  | (45.19)  |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$)              | 748      | 475      | 10 748  | 4 180    | 4 980    |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg)                  | 1 072.47 | 745.63   | 222.56  | 493.16   | 1 473.30 |
| Distance per Shipment (km) -<br>Distance par livraison (km)             | 1.10     | 8.38     | 0.82    | 2.49     | 2.29     |
|   | 393.93   | 112.76   | 45.61   | 61.39    | 106.95   |
|   | 2 294    | 801      | 516     | 1 178    | 854      |
|   | 1 168    | 91       | 348     | 232      | 751      |
| <b>Nova Scotia<br/>Nouvelle-Écosse :</b>                                |          |          |         |          |          |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                       | 4 853    | 1 073    | 16 104  | 8 198    | 2 971    |
| Tonnes ('000) .....   | (11.84)  | (14.74)  | (8.55)  | (7.19)   | (14.94)  |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) .....                       | 23       | 13       | 278     | 96       | 21       |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....                     | (11.67)  | (16.97)  | (10.79) | (8.65)   | (24.63)  |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$)                     | 28 567   | 3 108    | 55 883  | 34 745   | 22 837   |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -<br>Recettes par tonne-kilomètre (\$) | (13.44)  | (15.02)  | (8.53)  | (8.13)   | (24.31)  |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$)              | 40 543   | 21 311   | 471 538 | 180 474  | 37 693   |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg)                  | 1 629.65 | 628.13   | 429.24  | 638.74   | 1 727.71 |
| Distance per Shipment (km) -<br>Distance par livraison (km)             | 1.46     | 2.87     | 2.81    | 1.83     | 1.67     |
|   | 119.70   | 50.33    | 34.15   | 45.42    | 78.82    |
|   | 565      | 617      | 589     | 534      | 552      |
|   | 1 163    | 264      | 206     | 396      | 1 074    |

1 Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABIEAU 11. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens par chargement incomplet entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories 1, 11

| Ont.              | Man.                        | Sask.                       | Alta.<br>Alb.                 | B.C.<br>C.-B.                 | Yukon                      | N.W.T.<br>T.N.-O.          | Total             |
|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|
| 1 210<br>(26.84)  | 13<br>(7.63)                | 136<br>(97.10) <sup>1</sup> | 491<br>(65.57)                | 605<br>(67.98)                | - -                        | 2<br>(2.53) <sup>1</sup>   | 11 645<br>(6.98)  |
| 2<br>(19.98)      | - -<br>(5.09)               | - -<br>(97.04) <sup>1</sup> | - -<br>(64.40)                | - -<br>(69.93)                | - -                        | - -<br>(4.57) <sup>1</sup> | 64<br>(5.28)      |
| 5 458<br>(22.48)  | 53<br>(5.13)                | 531<br>(97.17) <sup>1</sup> | 1 618<br>(67.23)              | 1 937<br>(63.95)              | - -                        | 4<br>(3.63) <sup>1</sup>   | 44 611<br>(7.47)  |
| 11 317            | 205                         | 67                          | 357                           | 383                           | 1                          | 3                          | 150 485           |
| 1 647.93          | 2 078.24                    | 2 408.77                    | 2 455.64                      | 2 489.93                      | 3 871.87                   | 2 393.08                   | 814.59            |
| 0.77              | 0.54                        | 0.51                        | 0.51                          | 0.46                          | 0.75                       | 0.51                       | 2.12              |
| 106.90            | 63.48                       | 2 036.24                    | 1 377.37                      | 1 581.21                      | 124.00                     | 772.76                     | 77.39             |
| 181               | 63                          | 1 522                       | 782                           | 998                           | 32                         | 309                        | 422               |
| 2 368             | 4 017                       | 4 875                       | 5 128                         | 5 753                         | 5 179                      | 4 792                      | 737               |
| 1 487<br>131.71   | 188<br>(72.15)              | 2<br>(22.87) <sup>1</sup>   | 418<br>(67.72) <sup>1</sup>   | 14<br>(3.50)                  | - -                        | - -                        | 3 736<br>(17.30)  |
| 8<br>(32.34)      | - -<br>(68.46) <sup>1</sup> | - -<br>(67.64) <sup>1</sup> | - -<br>(61.82) <sup>1</sup>   | - -<br>(1.46)                 | - -                        | - -                        | 25<br>(15.67)     |
| 13 497<br>(33.25) | 543<br>(68.28)              | 15<br>(67.82) <sup>1</sup>  | 1 896<br>(62.50) <sup>1</sup> | 79<br>(1.45)                  | - -                        | - -                        | 24 382<br>(20.82) |
| 4 777             | 154                         | 43                          | 268                           | 77                            | - -                        | - -                        | 26 451            |
| 2 063.51          | 1 792.02                    | 1 541.34                    | 1 509.08                      | 3 488.13                      | - -                        | - -                        | 900.77            |
| 1.30              | 0.53                        | 0.40                        | 0.34                          | 0.81                          | - -                        | - -                        | 1.59              |
| 311.29            | 1 223.78                    | 37.05                       | 1 557.14                      | 177.98                        | - -                        | - -                        | 141.24            |
| 1 588             | 1 025                       | 88                          | 1 490                         | 232                           | - -                        | - -                        | 945               |
| 1 628             | 3 418                       | 4 045                       | 4 430                         | 4 356                         | - -                        | - -                        | 732               |
| 7 576<br>(10.05)  | 462<br>(56.25)              | 406<br>(45.32)              | 2 536<br>(35.82)              | 1 385<br>(35.58)              | 1<br>(3.19) <sup>1</sup>   | 3<br>(2.60) <sup>1</sup>   | 45 568<br>(4.72)  |
| 26<br>(11.33)     | - -<br>(52.84)              | - -<br>(46.16)              | 3<br>(34.04)                  | 1<br>(34.49)                  | - -<br>(5.96) <sup>1</sup> | - -<br>(1.55) <sup>1</sup> | 461<br>(7.35)     |
| 44 575<br>(11.52) | 1 388<br>(54.28)            | 1 348<br>(46.04)            | 12 460<br>(34.60)             | 5 573<br>(35.06) <sup>1</sup> | 2<br>(6.05) <sup>1</sup>   | 9<br>(1.63) <sup>1</sup>   | 210 495<br>(5.53) |
| 64 954            | 2 128                       | 2 021                       | 4 138                         | 2 001                         | 4                          | 7                          | 826 812           |
| 1 367.09          | 1 586.20                    | 1 560.46                    | 1 443.53                      | 4 165.74                      | 2 099.44                   | 4 577.30                   | 691.73            |
| 0.84              | 0.47                        | 0.40                        | 0.31                          | 0.77                          | 0.44                       | 0.88                       | 2.30              |
| 116.63            | 217.10                      | 201.06                      | 612.86                        | 692.23                        | 287.62                     | 367.74                     | 55.11             |
| 401               | 182                         | 160                         | 606                           | 476                           | 118                        | 346                        | 558               |
| 1 700             | 3 475                       | 4 061                       | 4 868                         | 5 735                         | 4 794                      | 3 999                      | 508               |

<sup>1</sup> Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 11. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios for the Less-than-truck-load Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination.  
Class 1.1 - Continued

| Description                                       | Q.T.N.   | P.E.I.   | N.S.     | N.B.     | Que.     |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|
|   | T.-N.    | I.-P.-E. | N.-E.    |          |          |
| Origin - Origine                                  |          |          |          |          |          |
| New Brunswick                                     |          |          |          |          |          |
| Nouveau-Brunswick :                               |          |          |          |          |          |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 | 4 155    | 3 142    | 12 883   | 12 474   | 3 572    |
| Tonnes ('000) .....                               | (15.47)  | (21.42)  | (9.72)   | (15.97)  | (13.39)  |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... | 15       | 48       | 153      | 220      | 38       |
| Number of Shipments -                             | (13.61)  | (22.62)  | (7.89)   | (26.30)  | (15.27)  |
| Nombre de livraisons .....                        | 17 833   | 10 146   | 51 906   | 43 955   | 26 481   |
| Revenue per Tonne (\$) -                          | (14.44)  | (19.39)  | (8.59)   | (25.06)  | (15.08)  |
| Recettes par tonne (\$)                           | 30 921   | 88 285   | 236 416  | 261 469  | 46 522   |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                | 906.29   | 543.81   | 599.05   | 780.60   | 1 167.40 |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$)                 | 0.83     | 3.14     | 2.16     | 6.03     | 2.19     |
| Revenue per Shipment (\$) -                       | 134.38   | 35.59    | 54.50    | 47.71    | 76.79    |
| Recettes par livraison (\$)                       | 472      | 549      | 646      | 842      | 822      |
| Weight per Shipment (kg) -                        | 1 207    | 203      | 333      | 212      | 705      |
| Poids par livraison (kg)                          |          |          |          |          |          |
| Distance per Shipment (km) -                      |          |          |          |          |          |
| Distance par livraison (km)                       |          |          |          |          |          |
| Quebec :  |          |          |          |          |          |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 | 5 374    | 1 098    | 13 425   | 14 275   | 184 082  |
| Tonnes ('000) .....                               | (11.11)  | (18.75)  | (10.20)  | (7.75)   | (5.77)   |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... | 21       | 5        | 64       | 76       | 2 630    |
| Number of Shipments -                             | (18.53)  | (41.30)  | (13.73)  | (9.40)   | (15.05)  |
| Nombre de livraisons .....                        | 37 447   | 5 522    | 75 814   | 65 207   | 585 126  |
| Revenue per Tonne (\$) -                          | (18.13)  | (39.99)  | (13.87)  | (9.89)   | (16.59)  |
| Recettes par tonne (\$)                           | 1 801.60 | 1 678.35 | 1 381.77 | 1 374.41 | 599.89   |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                | 1.16     | 1.63     | 1.38     | (.78)    | 3.82     |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$)                 | 102.47   | 56.38    | 105.48   | 77.27    | 53.12    |
| Revenue per Shipment (\$) -                       | 396      | 254      | 502      | 413      | 759      |
| Recettes par livraison (\$)                       | 1 738    | 1 122    | 1 131    | 820      | 281      |
| Weight per Shipment (kg) -                        |          |          |          |          |          |
| Poids par livraison (kg)                          |          |          |          |          |          |
| Distance per Shipment (km) -                      |          |          |          |          |          |
| Distance par livraison (km)                       |          |          |          |          |          |
| Ontario :   |          |          |          |          |          |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 | 10 168   | 2 527    | 23 316   | 15 456   | 121 850  |
| Tonnes ('000) .....                               | (10.39)  | (16.09)  | (7.16)   | (6.97)   | (2.32)   |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... | 24       | 9        | 76       | 59       | 750      |
| Number of Shipments -                             | (13.27)  | (19.93)  | (7.25)   | (8.68)   | (3.03)   |
| Nombre de livraisons .....                        | 65 043   | 14 643   | 135 350  | 85 763   | 476 943  |
| Revenue per Tonne (\$) -                          | (14.34)  | (20.07)  | (7.49)   | (8.88)   | (3.09)   |
| Recettes par tonne (\$)                           | 2 239.20 | 1 908.57 | 1 469.17 | 1 396.91 | 1 057.43 |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                | 1.00     | 1.28     | 0.92     | 1.06     | 1.77     |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$)                 | 103.61   | 75.70    | 100.15   | 78.95    | 71.23    |
| Revenue per Shipment (\$) -                       | 240      | 260      | 324      | 299      | 438      |
| Recettes par livraison (\$)                       | 2 463    | 1 616    | 1 718    | 1 410    | 647      |
| Weight per Shipment (kg) -                        |          |          |          |          |          |
| Poids par livraison (kg)                          |          |          |          |          |          |
| Distance per Shipment (km) -                      |          |          |          |          |          |
| Distance par livraison (km)                       |          |          |          |          |          |

Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 11. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens par chargement incomplet entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II - suite

| Ont.                | Man.              | Sask.              | Alta.<br>Alb.      | B.C.<br>C.-B.      | Yukon            | N.W.T.<br>T.N.-O. | Total               |
|---------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|-------------------|---------------------|
| 4 565<br>(11.48)    | 408<br>(140.39)   | 230<br>(33.89)     | 1 645<br>(35.45)   | 1 582<br>(169.34)  | -                | -                 | 44 656<br>(8.31)    |
| 25<br>(17.92)       | 1<br>(48.29)      | -<br>(26.15)       | 2<br>(35.47)       | 2<br>(83.14)       | -                | -                 | 504<br>(14.83)      |
| 34 336<br>(17.54)   | 2 273<br>(49.40)  | 673<br>(28.35)     | 8 051<br>(35.73)   | 12 056<br>(184.19) | -                | -                 | 207 711<br>(9.83)   |
| 60 258              | 1 312             | 3 903              | 2 481              | 2 682              | 3                | 3                 | 734 255             |
| 3 025.94            | 1 611.08          | 9 351.63           | 1 779.47           | 4 651.49           | 8 773.31         | 3 280.03          | 972.35              |
| 2.15                | 0.53              | 2.41               | 0.42               | 0.93               | 1.37             | 0.77              | 3.59                |
| 75.75               | 311.11            | 58.97              | 662.79             | 589.75             | 74.00            | 54.67             | 60.82               |
| 414                 | 553               | 47                 | 727                | 871                | 13               | 25                | 687                 |
| 1 385               | 3 065             | 3 875              | 4 286              | 4 859              | 5 986            | 5 060             | 475                 |
| 101 565<br>(3.04)   | 10 995<br>(12.87) | 6 882<br>(15.15)   | 25 643<br>(8.13)   | 21 902<br>(7.99)   | 188<br>(45.03)   | 249<br>(62.07)    | 385 677<br>(3.87)   |
| 631<br>(3.83)       | 37<br>(16.73)     | 16<br>(17.68)      | 57<br>(10.48)      | 41<br>(11.37)      | -                | 1<br>(171.44)     | 3 578<br>(11.10)    |
| 366 882<br>(4.29)   | 87 770<br>(16.93) | 47 765<br>(17.62)  | 209 511<br>(10.56) | 189 138<br>(11.37) | 1 014<br>(57.03) | 2 806<br>(77.20)  | 1 674 002<br>(3.64) |
| 1 539 376           | 102 368           | 56 551             | 241 575            | 198 394            | 1 694            | 1 431             | 5 990 863           |
| 762.95              | 2 245.93          | 1 919.63           | 1 981.12           | 2 296.46           | 4 324.60         | 1 399.41          | 850.00              |
| 1.70                | 0.96              | 0.65               | 0.56               | 0.52               | 0.78             | 0.35              | 2.69                |
| 65.98               | 107.41            | 121.69             | 106.15             | 110.40             | 110.75           | 174.16            | 64.38               |
| 410                 | 357               | 279                | 236                | 206                | 104              | 367               | 597                 |
| 578                 | 2 349             | 2 952              | 3 640              | 4 544              | 5 694            | 4 819             | 747                 |
| 392 950<br>(2.96)   | 28 792<br>(5.64)  | 17 463<br>(8.96)   | 77 799<br>(4.70)   | 67 071<br>(5.41)   | 504<br>(31.66)   | 2 846<br>(46.77)  | 760 741<br>(1.80)   |
| 4 959<br>(4.79)     | 115<br>(7.36)     | 47<br>(10.70)      | 197<br>(7.41)      | 132<br>(6.30)      | 1<br>(38.14)     | 3<br>(41.83)      | 6 370<br>(3.76)     |
| 1 120 168<br>(3.45) | 231 689<br>(7.36) | 126 905<br>(11.04) | 679 546<br>(7.23)  | 574 370<br>(6.35)  | 2 702<br>(39.09) | 14 870<br>(43.62) | 3 527 992<br>(2.27) |
| 7 666 619           | 291 647           | 164 756            | 610 782            | 522 148            | 3 830            | 8 580             | 11 539 075          |
| 754.49              | 1 443.47          | 2 189.47           | 1 553.58           | 2 671.07           | 3 791.18         | 2 370.97          | 1 009.82            |
| 6.13                | 0.77              | 0.84               | 0.47               | 0.65               | 0.88             | 0.75              | 4.47                |
| 51.26               | 98.72             | 105.99             | 127.38             | 128.45             | 131.52           | 331.66            | 65.93               |
| 647                 | 395               | 283                | 323                | 253                | 136              | 384               | 552                 |
| 259                 | 2 079             | 2 689              | 3 430              | 4 308              | 4 957            | 4 209             | 824                 |

Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.



TABLE 11. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios for the less-than-truck-load Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class 1, 11 - Continued

| Destination                                       | Nfld.    | P.E.I.   | N.S.     | N.B.     | Que.     |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|
|   | T.-N.    | I.-P.-E. | N.-E.    |          |          |
| Origin - Drigine                                  |          |          |          |          |          |
| Manitoba :  |          |          |          |          |          |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 | 814      | 219      | 1 155    | 529      | 4 849    |
| Tonnes ('000) .....                               | 173.411  | 142.211  | 132.521  | (26.261) | 118.471  |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... | 1        | -        | 1        | 1        | 17       |
| Number of Shipments -                             | (58.651) | (49.181) | (25.491) | (40.491) | (17.301) |
| Nombre de livraisons .....                        | 4 136    | 865      | 5 225    | 4 487    | 39 353   |
| Revenue per Tonne (\$) -                          | (58.411) | (49.94)  | (26.48)  | (40.75)  | (16.95)  |
| Recettes par tonne (\$) .....                     | 2 409    | 939      | 5 555    | 4 492    | 40 523   |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                | 2 823.89 | 4 063.28 | 1 942.47 | 1 729.57 | 1 260.00 |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....           | 0.71     | 1.20     | 0.58     | 0.59     | 0.56     |
| Revenue per Shipment (\$) -                       | 338.11   | 233.21   | 207.85   | 117.86   | 119.67   |
| Recettes par livraison (\$) .....                 | 416      | 271      | 263      | 318      | 423      |
| Weight per Shipment (kg) -                        | 4 175    | 3 391    | 3 436    | 3 032    | 2 311    |
| Poids par livraison (kg) .....                    |          |          |          |          |          |
| Distance per Shipment (km) -                      |          |          |          |          |          |
| Distance par livraison (km) .....                 |          |          |          |          |          |
| Saskatchewan :                                    |          |          |          |          |          |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 | 164      | 2        | 425      | 97       | 618      |
| Tonnes ('000) .....                               | (78.961) | (3.271)  | (81.301) | (44.381) | (31.241) |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... | -        | -        | -        | -        | 2        |
| Number of Shipments -                             | (76.521) | (4.601)  | (81.081) | (32.661) | (50.861) |
| Nombre de livraisons .....                        | 490      | 6        | 1 717    | 488      | 4 711    |
| Revenue per Tonne (\$) -                          | (76.101) | (4.631)  | (84.391) | (32.401) | (51.491) |
| Recettes par tonne (\$) .....                     | 1 665.70 | 2 440.55 | 2 178.18 | 1 651.66 | 2 585.00 |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                | 0.38     | 0.66     | 0.54     | 0.44     | 0.86     |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....           | 855.15   | 60.08    | 638.75   | 145.10   | 77.06    |
| Revenue per Shipment (\$) -                       | 552      | 47       | 566      | 195      | 195      |
| Recettes par livraison (\$) .....                 | 4 506    | 3 890    | 4 069    | 3 861    | 2 950    |
| Weight per Shipment (kg) -                        |          |          |          |          |          |
| Poids par livraison (kg) .....                    |          |          |          |          |          |
| Distance per Shipment (km) -                      |          |          |          |          |          |
| Distance par livraison (km) .....                 |          |          |          |          |          |
| Alberta :   |          |          |          |          |          |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                 | 219      | 26       | 725      | 773      | 4 625    |
| Tonnes ('000) .....                               | (44.001) | (47.321) | (30.971) | (47.581) | (20.741) |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ..... | -        | -        | 1        | 1        | 11       |
| Number of Shipments -                             | (63.861) | (42.941) | (28.821) | (39.931) | (24.121) |
| Nombre de livraisons .....                        | 1 346    | 97       | 3 706    | 3 803    | 40 867   |
| Revenue per Tonne (\$) -                          | (63.421) | (43.841) | (30.581) | (39.471) | (23.911) |
| Recettes par tonne (\$) .....                     | 3 077.22 | 1 491.67 | 4 518.31 | 3 208.98 | 1 819.66 |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -                | 0.59     | 0.32     | 0.95     | 0.73     | 0.52     |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....           | 240.75   | 48.96    | 279.30   | 358.39   | 168.04   |
| Revenue per Shipment (\$) -                       | 262      | 39       | 296      | 407      | 412      |
| Recettes par livraison (\$) .....                 | 5 621    | 4 722    | 4 683    | 4 267    | 3 606    |
| Weight per Shipment (kg) -                        |          |          |          |          |          |
| Poids par livraison (kg) .....                    |          |          |          |          |          |
| Distance per Shipment (km) -                      |          |          |          |          |          |
| Distance par livraison (km) .....                 |          |          |          |          |          |

\* Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 11. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens par chargement incomplet entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II - suite

| Ont.     | Man.    | Sask.   | Alta.<br>-<br>Alb. | B. C.<br>-<br>C.-B. | Yukon    | N.W.T.<br>-<br>T.N.-O. | Total     |
|----------|---------|---------|--------------------|---------------------|----------|------------------------|-----------|
| 25 680   | 18 898  | 20 719  | 14 802             | 11 798              | 383      | 350                    | 100 197   |
| (15.91)  | (4.99)  | (4.84)  | (7.49)             | (12.06)             | (52.86)  | (45.07)                | (3.00)    |
| 147      | 290     | 140     | 81                 | 46                  | -        | 1                      | 726       |
| (17.70)  | (5.15)  | (5.51)  | (9.07)             | (13.12)             | (48.39)  | (47.70)                | (3.23)    |
| 181 815  | 87 134  | 93 387  | 107 674            | 106 454             | 1 079    | 1 453                  | 633 061   |
| (17.68)  | (7.09)  | (5.50)  | (8.98)             | (13.51)             | (47.23)  | (51.24)                | (3.96)    |
| 316 633  | 457 136 | 317 398 | 173 155            | 64 834              | 512      | 3 429                  | 1 387 013 |
| 725.26   | 352.15  | 569.82  | 885.08             | 1 020.57            | 1 924.16 | 1 382.37               | 632.20    |
| 0.66     | 1.89    | 0.89    | 0.64               | 0.46                | 0.60     | 0.61                   | 1.10      |
| 81.10    | 41.34   | 65.28   | 85.49              | 181.97              | 746.70   | 102.16                 | 72.24     |
| 465      | 635     | 441     | 466                | 706                 | 652      | 187                    | 524       |
| 1 290    | 327     | 685     | 1 346              | 2 291               | 3 292    | 2 422                  | 942       |
| 4 786    | 3 618   | 24 852  | 7 884              | 3 193               | 5        | 29                     | 45 673    |
| (16.53)  | (10.94) | (17.55) | (9.71)             | (24.40)             | (63.02)  | (96.07)                | (10.07)   |
| 10       | 30      | 364     | 70                 | 11                  | -        | 3                      | 491       |
| (18.01)  | (12.54) | (15.20) | (9.67)             | (31.68)             | (71.75)  | (99.79)                | (11.43)   |
| 27 983   | 16 871  | 80 308  | 41 849             | 15 833              | 16       | 5 486                  | 195 758   |
| (18.92)  | (12.35) | (16.89) | (8.89)             | (31.97)             | (71.36)  | (99.79)                | (8.73)    |
| 38 880   | 46 934  | 603 682 | 70 521             | 15 013              | 224      | 290                    | 785 116   |
| 2 419.02 | 568.98  | 316.31  | 604.07             | 1 160.01            | 898.01   | 167.18                 | 503.93    |
| 1.38     | 0.99    | 1.69    | 1.01               | 0.76                | 0.35     | 0.10                   | 1.54      |
| 123.09   | 77.08   | 41.17   | 111.80             | 212.67              | 22.59    | 101.27                 | 58.17     |
| 263      | 645     | 604     | 999                | 701                 | 27       | 9 536                  | 625       |
| 2 576    | 598     | 233     | 638                | 1 611               | 2 562    | 1 982                  | 470       |
| 19 364   | 8 775   | 12 848  | 92 546             | 44 977              | 3 911    | 14 057                 | 202 856   |
| (9.25)   | (10.17) | (7.04)  | (7.65)             | (4.56)              | (14.54)  | (22.76)                | (4.28)    |
| 42       | 48      | 93      | 1 046              | 251                 | 11       | 56                     | 1 551     |
| (11.51)  | (11.38) | (8.43)  | (7.52)             | (5.62)              | (15.37)  | (19.36)                | (5.34)    |
| 138 314  | 62 875  | 56 032  | 335 946            | 224 654             | 21 898   | 70 825                 | 960 364   |
| (11.35)  | (11.43) | (8.26)  | (7.02)             | (5.62)              | (15.59)  | (21.52)                | (3.94)    |
| 137 784  | 73 751  | 184 335 | 1 733 809          | 524 298             | 18 837   | 86 440                 | 2 792 970 |
| 2 139.51 | 990.66  | 830.04  | 615.23             | 1 002.70            | 1 540.77 | 1 192.57               | 829.83    |
| 0.64     | 0.77    | 1.48    | 2.33               | 1.32                | 0.72     | 0.90                   | 1.88      |
| 140.54   | 118.99  | 69.70   | 53.38              | 85.79               | 207.61   | 162.74                 | 72.63     |
| 304      | 653     | 507     | 603                | 479                 | 574      | 647                    | 559       |
| 3 362    | 1 306   | 610     | 344                | 848                 | 2 042    | 1 336                  | 714       |

\* Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 11. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios for the Less-than-truck-load Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination. Class 1. II - Continued

| Origin - Origine  | Destination | Nfld.<br>T.-N.    | P.E.I.<br>I.-P.-E.          | N.S.<br>N.-E.     | N.B.<br>N.-B.        | Que.<br>Q.-B.            |
|---|-------------|-------------------|-----------------------------|-------------------|----------------------|--------------------------|
| <b>British Columbia<br/>Colombie-Britannique :</b>                            |             |                   |                             |                   |                      |                          |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....   |             | 701<br>(67.49)    | 22<br>(6.98)                | 3 426<br>(31.91)  | 258<br>(28.13)       | 7 041<br>(13.63)         |
| Tonnes ('000) .....   |             | 3<br>(73.86)      | -<br>(6.24)                 | 4<br>(45.27)      | -<br>(21.18)         | 18<br>(19.07)            |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ...                               |             | 19 697<br>(72.98) | 109<br>(7.38)               | 24 936<br>(45.57) | 1 169<br>(24.11)     | 82 646<br>(18.82)        |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....                           |             | 1 502             | 323                         | 3 814             | 1 709                | 47 216                   |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....                     |             | 2 176.20          | 2 335.09                    | 1 864.11          | 3 333.42             | 2 493.87                 |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -<br>Recettes par tonne-kilomètre (\$) ..... |             | 0.38              | 0.53                        | 0.38              | 0.73                 | 0.56                     |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) .....              |             | 466.94            | 68.99                       | 898.15            | 150.88               | 149.13                   |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....                  |             | 2 012             | 76                          | 1 130             | 139                  | 383                      |
| Distance per Shipment (km) -<br>Distance par livraison (km) .....             |             | 6 065             | 5 003                       | 5 404             | 4 807                | 4 548                    |
| <b>Yukon :</b>  |             |                   |                             |                   |                      |                          |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....   |             | -                 | -                           | -                 | -                    | 7                        |
| Tonnes ('000) .....   |             | -                 | -                           | -                 | (22.64) <sup>1</sup> | (99.37) <sup>1</sup>     |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ...                               |             | -                 | -                           | -                 | (22.50) <sup>1</sup> | (99.35) <sup>1</sup>     |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....                           |             | -                 | -                           | -                 | 1                    | 75                       |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....                     |             | -                 | -                           | -                 | 1 426.10             | 667.39                   |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -<br>Recettes par tonne-kilomètre (\$) ..... |             | -                 | -                           | -                 | 0.22                 | 0.51                     |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) .....              |             | -                 | -                           | -                 | 226.76               | 84.75                    |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....                  |             | -                 | -                           | -                 | 159                  | 127                      |
| Distance per Shipment (km) -<br>Distance par livraison (km) .....             |             | -                 | -                           | -                 | 6 625                | 5 856                    |
| <b>Northwest Territories<br/>Territoires du Nord-Ouest :</b>                  |             |                   |                             |                   |                      |                          |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....   |             | -                 | 176<br>(99.02) <sup>1</sup> | -                 | -                    | -                        |
| Tonnes ('000) .....   |             | -                 | -                           | -                 | -                    | (3.73) <sup>1</sup>      |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ...                               |             | -                 | (99.01) <sup>1</sup>        | -                 | -                    | (3.83) <sup>1</sup>      |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....                           |             | -                 | 51<br>(99.02) <sup>1</sup>  | -                 | -                    | 8<br>(4.73) <sup>1</sup> |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....                     |             | -                 | 2 162.52                    | -                 | -                    | 413.67                   |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -<br>Recettes par tonne-kilomètre (\$) ..... |             | -                 | 0.32                        | -                 | -                    | 0.17                     |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) .....              |             | -                 | 3 444.91                    | -                 | -                    | 51.43                    |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....                  |             | -                 | 1 593                       | -                 | -                    | 141                      |
| Distance per Shipment (km) -<br>Distance par livraison (km) .....             |             | -                 | 6 766                       | -                 | -                    | 2 520                    |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 11. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens par chargement incomplet entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination (Catégories 1, II - suite)

| Ont.                          | Man.                          | Sask.                         | Alta.<br>-<br>Alb.              | B.C.<br>-<br>C.-B.              | Yukon                        | N.W.T.<br>-<br>T.N.-O.        | Total               |
|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------------------|---------------------|
| 22 855<br>(9.71)              | 5 687<br>(11.66)              | 6 228<br>(11.91)              | 41 759<br>(6.49)                | 113 289<br>(3.84)               | 4 365<br>(19.94)             | 617<br>(40.10)                | 206 249<br>(2.94)   |
| 50<br>(11.61)                 | 25<br>(17.73)                 | 26<br>(16.36)                 | 231<br>(5.90)                   | 1 028<br>(3.87)                 | 10<br>(27.08)                | 2<br>(43.11)                  | 1 398<br>(3.17)     |
| 215 628<br>(11.67)            | 58 145<br>(17.14)             | 43 635<br>(15.96)             | 249 960<br>(5.83)               | 368 495<br>(5.41)               | 25 046<br>(28.47)            | 3 746<br>(36.97)              | 1 093 215<br>(4.10) |
| 150 852                       | 44 439                        | 57 649                        | 378 432                         | 2 057 808                       | 19 820                       | 4 288                         | 2 767 853           |
| 2 522.03                      | 1 230.36                      | 2 835.54                      | 850.96                          | 722.40                          | 2 022.24                     | 1 609.23                      | 935.29              |
| 0.59                          | 0.54                          | 1.75                          | 0.81                            | 5.72                            | 0.83                         | 0.66                          | 4.46                |
| 151.51                        | 127.97                        | 108.04                        | 110.35                          | 55.05                           | 220.23                       | 143.93                        | 74.52               |
| 333                           | 569                           | 457                           | 609                             | 500                             | 509                          | 459                           | 505                 |
| 4 298                         | 2 339                         | 1 682                         | 1 082                           | 355                             | 2 473                        | 2 357                         | 832                 |
| 97<br>160.571 <sup>1</sup>    | 12<br>166.161 <sup>1</sup>    |                               | 383<br>(47.981 <sup>1</sup> )   | 749<br>(35.621 <sup>1</sup> )   | 1 443<br>(9.23)              | 243<br>(63.681 <sup>1</sup> ) | 2 933<br>(12.96)    |
| 1<br>196.501 <sup>1</sup>     | -<br>187.481 <sup>1</sup>     |                               | 1<br>(34.791 <sup>1</sup> )     | 2<br>(39.951 <sup>1</sup> )     | 13<br>(12.201 <sup>1</sup> ) | -<br>(50.341 <sup>1</sup> )   | 18<br>(12.33)       |
| 6 589<br>198.731 <sup>1</sup> | 31<br>187.491 <sup>1</sup>    |                               | 1 710<br>(36.451 <sup>1</sup> ) | 4 520<br>(46.851 <sup>1</sup> ) | 6 560<br>(11.88)             | 641<br>(51.391 <sup>1</sup> ) | 20 111<br>(33.73)   |
| 360                           | 206                           |                               | 1 564                           | 2 497                           | 19 628                       | 664                           | 25 018              |
| 384.32                        | 3 934.81                      |                               | 555.85                          | 1 131.76                        | 673.78                       | 492.24                        | 732.32              |
| 0.11                          | 1.18                          |                               | 0.29                            | 0.69                            | 1.44                         | 0.35                          | 1.24                |
| 255.09                        | 58.22                         |                               | 244.71                          | 299.84                          | 73.51                        | 366.52                        | 117.24              |
| 3 309                         | 45                            |                               | 522                             | 923                             | 678                          | 656                           | 725                 |
| 5 064                         | 3 348                         |                               | 1 920                           | 2 063                           | 513                          | 1 421                         | 889                 |
| 134<br>(62.961 <sup>1</sup> ) | 143<br>(93.511 <sup>1</sup> ) | 165<br>(99.371 <sup>1</sup> ) | 884<br>(28.08)                  | 520<br>(58.151 <sup>1</sup> )   |                              | 422<br>(59.641 <sup>1</sup> ) | 2 443<br>(27.36)    |
| -<br>(57.731 <sup>1</sup> )   | -<br>(92.591 <sup>1</sup> )   | -<br>(99.371 <sup>1</sup> )   | 6<br>(45.79)                    | 1<br>(53.121 <sup>1</sup> )     |                              | 1<br>(38.171 <sup>1</sup> )   | 8<br>(35.92)        |
| 528<br>(66.541 <sup>1</sup> ) | 621<br>(92.681 <sup>1</sup> ) | 80<br>(99.371 <sup>1</sup> )  | 7 732<br>(44.62)                | 968<br>(51.701 <sup>1</sup> )   |                              | 245<br>(42.171 <sup>1</sup> ) | 10 727<br>(35.67)   |
| 384                           | 168                           | 80                            | 5 654                           | 668                             |                              | 2 725                         | 9 738               |
| 1 811.06                      | 607.72                        | 2 626.36                      | 1 405.88                        | 1 110.33                        |                              | 926.73                        | 1 266.84            |
| 0.40                          | 0.31                          | 2.07                          | 1.07                            | 0.64                            |                              | 2.89                          | 1.51                |
| 348.49                        | 847.27                        | 2 072.20                      | 156.25                          | 777.60                          |                              | 154.79                        | 250.82              |
| 284                           | 1 528                         | 789                           | 1 028                           | 987                             |                              | 323                           | 807                 |
| 4 778                         | 2 386                         | 1 269                         | 1 308                           | 1 829                           |                              | 328                           | 1 254               |

<sup>1</sup> Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 11. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Tonne-kilometres, Number of Shipments and Selected Ratios for the Less-than-truck-load Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class 1, 11 - Continue:

| Destination                                     | Nfld.    | P.E.I.   | N.S.      | N.B.     | Que.      |
|---|----------|----------|-----------|----------|-----------|
| Origin - Origine                                | T.-N.    | I.-P.-E. | N.-E.     |          |           |
| Total :   |          |          |           |          |           |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....               | 33 766   | 8 364    | 73 049    | 52 836   | 330 668   |
|   | (15.06)  | (10.21)  | (4.15)    | (5.49)   | (3.36)    |
| Tonnes ('000) .....                             | 141      | 76       | 587       | 460      | 3 493     |
|   | (14.97)  | (15.22)  | (5.59)    | (13.76)  | (11.35)   |
| Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres ('000) ... | 200 262  | 35 163   | 362 906   | 242 395  | 1 285 421 |
|   | (9.60)   | (12.31)  | (5.44)    | (6.73)   | (3.61)    |
| Number of Shipments -                           |          |          |           |          |           |
| Nombre de livraisons .....                      | 350 191  | 165 124  | 1 097 902 | 838 531  | 5 394 809 |
| Revenue per tonne (\$) -                        |          |          |           |          |           |
| Recettes par tonne (\$) .....                   | 1 434.46 | 992.90   | 820.62    | 1 044.54 | 790.43    |
| Revenue per Tonne-kilometre (\$) -              |          |          |           |          |           |
| Recettes par tonne-kilomètre (\$) .....         | 1.55     | 2.54     | 2.05      | 2.94     | 2.93      |
| Revenue per Shipment (\$) -                     |          |          |           |          |           |
| Recettes par livraison (\$) .....               | 96.42    | 50.65    | 66.54     | 63.01    | 61.29     |
| Weight per Shipment (kg) -                      |          |          |           |          |           |
| Poids par livraison (kg) .....                  | 402      | 461      | 535       | 549      | 647       |
| Distance per Shipment (km) -                    |          |          |           |          |           |
| Distance par livraison (km) .....               | 1 428    | 651      | 715       | 707      | 482       |

Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

TABLEAU 11. Recettes estimatives de transport, tonnes, tonnes-kilomètres, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens par chargement incomplet entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégories I, II - suite

| Ont.                | Man.              | Sask.             | Alta.<br>-<br>Alb.  | B.C.<br>-<br>C.-B.  | Yukon             | N.W.T.<br>-<br>T.N.-O. | Total               |
|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|-------------------|------------------------|---------------------|
| 582 268<br>(2.13)   | 77 991<br>(3.40)  | 89 931<br>(5.53)  | 266 790<br>(3.29)   | 267 083<br>(2.45)   | 10 799<br>(10.03) | 18 829<br>(19.59)      | 1 812 374<br>(1.28) |
| 5 902<br>(4.05)     | 547<br>(3.75)     | 687<br>(8.25)     | 1 694<br>(4.90)     | 1 515<br>(2.87)     | 35<br>(10.21)     | 66<br>(17.14)          | 15 204<br>(3.15)    |
| 2 155 774<br>(2.52) | 549 391<br>(4.90) | 450 681<br>(5.16) | 1 657 952<br>(3.68) | 1 504 077<br>(3.44) | 58 319<br>(13.80) | 100 085<br>(17.66)     | 8 602 427<br>(1.40) |
| 9 992 214           | 1 020 446         | 1 390 483         | 3 222 736           | 3 390 803           | 64 553            | 107 859                | 27 035 650          |
| 826.47              | 953.91            | 861.32            | 940.99              | 1 171.33            | 1 632.76          | 1 298.19               | 902.01              |
| 5.03                | 1.29              | 1.34              | 1.54                | 3.82                | 0.98              | 0.91                   | 3.44                |
| 58.27               | 76.43             | 64.68             | 82.78               | 78.77               | 167.29            | 174.57                 | 67.04               |
| 591                 | 536               | 494               | 526                 | 447                 | 546               | 616                    | 562                 |
| 473                 | 1 214             | 864               | 1 335               | 1 336               | 1 990             | 1 663                  | 773                 |

Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 12. Estimated Transport Revenues, Tonnage and Tonne-kilometres for the Movement of Goods by Commodity Divisions, Class I, II

TABLEAU 12. Recettes estimatives de transport, tonnes et tonnes-kilomètres au titre du mouvement de biens selon les divisions de marchandises, Catégories I, II

| Code | Commodities - Marchandises  | Revenue - Recettes |         | Tonnes |         | Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres |         |
|------|---|--------------------|---------|--------|---------|--------------------------------------|---------|
|      |   | \$'000             |         | '000   |         | '000                                 |         |
| 14   | Other Foods, Food Materials and Food Preparations<br>Autres aliments, ingrédients alimentaires et prép. alim. . .           | 215 265            | (3.47)  | 4 696  | (5.50)  | 2 479 241                            | (4.14)  |
| 47   | Non-metallic Mineral Basic Products<br>Produits minéraux non métalliques de base . . . . .                                  | 212 200            | (3.45)  | 10 926 | (6.04)  | 3 227 138                            | (4.80)  |
| 58   | Road Motor Vehicles<br>Véhicules automobiles routiers . . . . .   | 202 247            | (2.14)  | 2 946  | (11.78) | 1 268 351                            | (3.40)  |
| 43   | Petroleum and Coal Products<br>Produits du pétrole et de la houille . . . . .   | 200 605            | (3.02)  | 12 958 | (3.59)  | 3 488 818                            | (3.46)  |
| 44   | Iron, Steel and Alloys<br>Fer, acier et alliages . . . . .  | 194 801            | (4.74)  | 8 232  | (15.62) | 3 063 538                            | (6.02)  |
| 86   | Other Household and Personal Equipment (used)<br>Autres articles ménagers et personnels (usagés) . . . . .                  | 153 595            | (2.53)  | 308    | (4.47)  | 411 428                              | (4.62)  |
| 42   | Chemicals and Related Products<br>Produits chimiques et connexes . . . . .  | 134 748            | (3.15)  | 2 610  | (3.04)  | 1 347 235                            | (5.24)  |
| 52   | Special Industry Machinery<br>Machines industrielles spéciales . . . . .  | 128 590            | (17.29) | 2 314  | (15.95) | 987 285                              | (13.76) |
| 46   | Metal Fabricated Basic Products<br>Demi-produits de base en métal . . . . .   | 123 588            | (4.97)  | 1 590  | (6.19)  | 1 057 205                            | (7.68)  |
| 99   | General or Unclassified Freight<br>Fret ordinaire ou non classé . . . . .   | 119 915            | (4.28)  | 1 928  | (6.54)  | 1 003 735                            | (6.43)  |
| 33   | Wood Fabricated Materials<br>Demi-produits en bois . . . . .  | 110 338            | (6.79)  | 5 434  | (11.00) | 2 509 136                            | (7.05)  |
| 50   | Machinery Not Elsewhere Specified Classified by Function<br>Mach. non désignées ailleurs classées selon la fonction . . .   | 83 558             | (4.26)  | 885    | (6.04)  | 564 813                              | (7.74)  |
| 96   | Remaining End-products Classified by Material<br>Autres produits finals classés selon la matière . . . . .                  | 78 178             | (4.48)  | 1 516  | (4.75)  | 738 155                              | (6.75)  |
| 27   | Crude Non-metallic Minerals (except Coal and Petroleum)<br>Minéraux bruts non métalliques (sauf houille et pétrole) . .     | 74 761             | (5.74)  | 12 408 | (11.70) | 1 814 012                            | (11.05) |
| 17   | Beverages<br>Boissons . . . . .   | 72 150             | (5.58)  | 2 357  | (9.32)  | 987 467                              | (7.05)  |
| 74   | Furniture and fixtures<br>Meubles et accessoires . . . . .  | 65 904             | (5.96)  | 410    | (8.38)  | 280 753                              | (8.98)  |
| 35   | Paper and Paperboard<br>Papier et carton . . . . .  | 65 661             | (4.28)  | 2 038  | (4.39)  | 1 060 945                            | (6.09)  |
| 23   | Crude Wood Materials<br>Matières de bois brutes . . . . .   | 59 574             | (15.28) | 5 949  | (15.68) | 995 201                              | (14.20) |
| 01   | Meat and Meat Preparations<br>Viandes et préparations à base de viandes . . . . .   | 57 625             | (5.88)  | 573    | (5.35)  | 754 571                              | (7.80)  |
| 95   | Containers and Closures<br>Récipients, contenants, conteneurs et fermetures . . . . .                                       | 53 820             | (4.18)  | 1 090  | (5.07)  | 477 031                              | (5.80)  |
| 89   | Printed Matter<br>Imprimés . . . . .  | 50 442             | (6.03)  | 407    | (13.63) | 403 888                              | (15.14) |
| 06   | Cereal Grains (inc. Seed, Flour, Meal and Cereal Prep.)<br>Grains de céréales (incluant semence, farine, semoule) . . .     | 50 265             | (12.31) | 2 985  | (15.47) | 715 740                              | (10.33) |
| 68   | Electric Lighting, Distribution and Control Equipment<br>Matériel élect. d'éclairage, de distribution et commande . .       | 50 196             | (5.98)  | 336    | (8.87)  | 307 130                              | (15.84) |
| 80   | Toiletries, Cleaning Prep. and Chemical Specialities<br>Articles de toilette, produits de nettoyage et spéc. chim. . .      | 44 821             | (6.01)  | 439    | (6.35)  | 299 916                              | (10.33) |
| 05   | Dairy Products, Eggs and Honey<br>Produits laitiers, oeufs et miel . . . . .  | 44 818             | (9.86)  | 2 551  | (17.07) | 479 958                              | (12.50) |
| 45   | Non-ferrous Metals<br>Métaux non ferreux . . . . .  | 44 215             | (5.31)  | 1 497  | (5.09)  | 754 730                              | (6.56)  |
| 41   | Chemicals and Related Products<br>Produits chimiques et connexes . . . . .  | 43 087             | (7.60)  | 1 587  | (8.33)  | 767 001                              | (8.83)  |
| 40   | Chemicals and Related Products<br>Produits chimiques et connexes . . . . .  | 41 732             | (5.26)  | 1 663  | (5.74)  | 506 272                              | (6.91)  |
| 78   | Apparel and Accessories<br>Vêtements et accessoires . . . . .   | 40 844             | (3.90)  | 564    | (60.28) | 206 540                              | (11.39) |
| 63   | Communication and Related Equipment<br>Matériel de communications et matériel connexe . . . . .                             | 40 732             | (6.94)  | 323    | (33.52) | 292 689                              | (30.51) |
| 00   | Live Animals<br>Animaux vivants . . . . .   | 36 143             | (7.91)  | 1 127  | (10.65) | 457 407                              | (12.13) |
| 94   | Miscellaneous End-products<br>Produits finals divers . . . . .  | 33 956             | (12.60) | 334    | (19.48) | 197 934                              | (16.92) |
| 69   | Other Electric Equipment and Appliances<br>Autres appareils et accessoires électriques . . . . .                            | 31 986             | (9.09)  | 554    | (46.62) | 203 207                              | (16.57) |
| 38   | Textile Fabricated Materials<br>Demi-produits en textiles . . . . .   | 29 511             | (5.65)  | 245    | (8.69)  | 137 165                              | (8.53)  |
| 21   | Crude Veg. Prod., Inedible (exc. Tob., Fibres and Wood)<br>Prod. bruts d'or. vég., n. comés. (sauf tabac, fibres, bois) . . | 29 093             | (8.05)  | 1 117  | (9.25)  | 452 899                              | (8.11)  |
| 62   | Rubber Tires and Tubes<br>Pneus et chambres à air en caoutchouc . . . . .   | 26 884             | (11.49) | 395    | (25.42) | 176 695                              | (14.47) |
| 26   | Coal, Crude Petroleum and Related Crude Products<br>Houille, pétrole brut et produits bruts connexes . . . . .              | 26 447             | (11.76) | 3 554  | (21.93) | 441 659                              | (12.74) |
| 03   | Vegetables and Vegetable Preparations<br>Légumes et préparations à base de légumes . . . . .                                | 23 898             | (12.75) | 1 290  | (18.32) | 365 243                              | (10.00) |

Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.  
Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.



TABLE 12. Estimated Transport Revenues, Tonnage and Tonne-kilometres for the Movement of Goods by Commodity Divisions, Class I, II - Continued

TABLEAU 12. Recettes estimatives de transport, tonnes et tonnes-kilomètres au titre du mouvement de biens selon les divisions de marchandises, Catégories I, II - suite

| Code | Commodities - Marchandises   | Revenue        | Tonnes        |                 | Tonne-kilometres |      |
|------|--|----------------|---------------|-----------------|------------------|------|
|      |  | \$'000         | '000          | '000            | '000             | '000 |
| 84   | House Furnishings<br>Articles d'ameublement .....  | 21 399 (11.98) | 205 (18.27)   | 148 155 (27.81) |                  |      |
| 10   | Sugar and Sugar Preparations<br>Sucre et préparations à base de sucre .....  | 20 881 (7.05)  | 431 (11.78)   | 236 622 (11.03) |                  |      |
| 90   | Stationers' and Office Supplies and Artists' Materials<br>Papeterie et art. de bureau et fournitures pour artistes ..          | 20 807 (5.00)  | 135 (9.36)    | 98 073 (11.39)  |                  |      |
| 87   | Medicinal and Pharmaceutical Products<br>Médicaments et produits pharmaceutiques .....   | 20 044 (14.32) | 254 (53.48)   | 94 803 (15.75)  |                  |      |
| 37   | Textile Fabricated Materials<br>Demi-produits en textiles .....  | 19 413 (8.56)  | 153 (10.65)   | 77 580 (10.84)  |                  |      |
| 15   | Fodder and Feed (except Unmilled Cereals)<br>Fourrage et aliments pour animaux (sauf céréales n.moul.) ..                      | 18 768 (14.65) | 1 121 (19.30) | 313 009 (13.82) |                  |      |
| 54   | Agricultural Machinery and Equipment (except Tractors)<br>Machines et matériel agricoles (sauf les tracteurs) .....            | 18 184 (7.34)  | 220 (7.88)    | 210 963 (9.14)  |                  |      |
| 07   | Fruits and Fruit Preparations<br>Fruits et préparations à base de fruits .....   | 17 685 (10.16) | 336 (10.68)   | 294 343 (13.42) |                  |      |
| 51   | Conveying, Elevating and Material Handling Equipment<br>Convoyeurs et matériel de levage et de manutention .....               | 17 109 (10.99) | 289 (15.10)   | 170 296 (15.82) |                  |      |
| 29   | Other Waste and Scrap Materials<br>Autres déchets et rebuts .....  | 16 919 (13.77) | 1 170 (17.73) | 250 022 (14.88) |                  |      |
| 65   | Heating, Air Conditioning and Refrigeration Equipment<br>Mat. de chauffage, de climatisation et de réfrigération ..            | 16 379 (7.18)  | 126 (8.81)    | 71 334 (10.47)  |                  |      |
| 79   | Footwear<br>Chaussures .....   | 16 155 (6.34)  | 111 (29.52)   | 66 843 (20.23)  |                  |      |
| 83   | Other Rec.Equip., Toys, Games, Sporting and Athletic Goods<br>Autre mat. récréatif, jouets, jeux, art. sport, athlé. ....      | 15 905 (7.56)  | 91 (11.32)    | 94 085 (24.69)  |                  |      |
| 49   | Miscellaneous Fabricated Materials<br>Demi-produits divers .....   | 15 556 (8.44)  | 239 (20.65)   | 110 435 (18.05) |                  |      |
| 28   | Tobacco<br>Tabacs .....  | 14 394 (18.17) | 349 (46.00)   | 112 334 (27.16) |                  |      |
| 75   | Hand Tools and Cutlery (except Table and Kitchen)<br>Outils et art. de coutellerie (sauf de table et cuisine) ..               | 14 121 (9.91)  | 117 (13.13)   | 87 079 (16.76)  |                  |      |
| 03   | Fish<br>Poisson .....  | 14 100 (9.64)  | 259 (9.83)    | 204 867 (11.03) |                  |      |
| 85   | Kitchen Utensils, Cutlery and Tableware (exc. Silverware)<br>Art. de cuisine, coutellerie, art. de table (sauf argenterie) ..  | 13 426 (8.91)  | 122 (13.56)   | 101 008 (20.52) |                  |      |
| 25   | Metal Ores, Metal in Ores, Concentrates and Scrap<br>Minerais de métaux, métaux de minerais, conc. et déchets ..               | 12 871 (17.98) | 1 251 (22.43) | 257 834 (13.48) |                  |      |
| 67   | Plumbing Eqp. and Fittings (exc. Valves, Pipes, Fittings)<br>Mat. de plomberie et garn. (sauf rob., tuyat., raccords) ..       | 10 566 (9.91)  | 94 (14.13)    | 61 664 (16.52)  |                  |      |
| 76   | Other Equipment<br>Autre matériel .....  | 9 701 (12.94)  | 87 (17.96)    | 73 108 (24.70)  |                  |      |
| 88   | Medical Supplies, Ophthalmic Goods and Orthopaedic App.<br>Fournitures médicales, articles ophtalmiques, app. ortho. ....      | 9 672 (6.82)   | 51 (14.51)    | 37 611 (14.36)  |                  |      |
| 70   | Measure, Control, Lab., Medical and Optical Inst. & Acc.<br>Inst., app., acc. de mesure et contrôle, de lab., méd., opti. .... | 8 904 (7.06)   | 55 (16.73)    | 35 073 (17.10)  |                  |      |
| 36   | Textile Fabricated Materials<br>Demi-produits en textiles .....  | 7 303 (14.60)  | 117 (20.50)   | 52 565 (24.60)  |                  |      |
| 55   | Tractors<br>Tracteurs .....  | 7 290 (14.69)  | 94 (16.74)    | 57 292 (20.71)  |                  |      |
| 91   | Photographic Goods<br>Articles de photographie .....   | 7 273 (8.26)   | 34 (16.31)    | 29 295 (19.18)  |                  |      |
| 11   | Cocoa, Coffee, Tea and Spices<br>Cacao, café, thé et épices .....  | 6 968 (13.40)  | 106 (14.53)   | 76 042 (28.65)  |                  |      |
| 34   | Pulp<br>Pâte .....   | 5 828 (14.43)  | 311 (13.14)   | 131 957 (19.50) |                  |      |
| 39   | Oils, fats, Waxes, Extracts and Der., Animal and Veg.<br>Huiles, corps gras, extraits et dérivés, d'orig. ani. vég. ....       | 5 155 (16.33)  | 113 (14.26)   | 37 978 (18.48)  |                  |      |
| 77   | Office Machines and Equipment<br>Machines et matériel de bureau .....  | 4 702 (29.46)  | 30 (36.09)    | 25 485 (36.91)  |                  |      |
| 24   | Textile and Related Fibres (including Waste)<br>Textile et fibres connexes (y compris les déchets) .....                       | 4 663 (12.22)  | 128 (23.17)   | 114 094 (46.86) |                  |      |
| 72   | Safety and Sanitation Equip., Alarm and Signal Systems<br>Mat. de sécurité et d'assainis., syst. d'alarme et signal. ....      | 4 182 (20.80)  | 29 (20.09)    | 23 658 (40.21)  |                  |      |
| 32   | Rubber and Plastic fabricated Materials<br>Demi-produits en plastique et en caoutchouc .....                                   | 3 811 (35.63)  | 118 (46.77)   | 32 290 (37.01)  |                  |      |
| 59   | Ships and Boats<br>Navires et bateaux .....  | 3 805 (35.51)  | 31 (33.78)    | 35 562 (48.36)  |                  |      |
| 60   | Aircraft<br>Aéronefs .....   | 3 352 (41.58)  | 13 (34.95)    | 22 417 (54.10)  |                  |      |
| 20   | Crude Animal Products, Inedible (except Fibres)<br>Produits bruts d'origine animale, n.comes. (sauf fibres) ..                 | 3 326 (30.89)  | 102 (35.95)   | 62 975 (34.65)  |                  |      |
| 92   | Musical Instruments<br>Instruments de musique .....  | 3 315 (11.54)  | 15 (31.52)    | 19 399 (25.28)  |                  |      |
| 47   | Margarine, Shortening and Lard<br>Margarine, graisse précuite et saindoux .....  | 3 290 (31.60)  | 75 (21.44)    | 41 106 (35.25)  |                  |      |

\* Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

\* Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 12. Estimated Transport Revenues, Tonnage and Tonne-kilometres for the Movement of Goods by Commodity Divisions, Class I, II - Continued

TABLEAU 12. Recettes estimatives de transport, tonnes et tonnes-kilomètres au titre du mouvement de biens selon les divisions de marchandises, Catégories I, II - suite

| Code | Commodities - Marchandises   | Revenue                  | Tonnes                 | Tonne-kilometres           |
|------|--|--------------------------|------------------------|----------------------------|
|      |  | Recettes                 |                        |                            |
|      |  | \$'000                   | '000                   | '000                       |
| 66   | Cooking Equipment for Food<br>Matériel de cuisson des aliments .....   | 2 736 (10.25)            | 91 (9.16)              | 13 052 (13.88)             |
| 04   | Other Marine Products<br>Autres produits marins .....  | 2 466 (17.29)            | 36 (22.08)             | 27 589 (25.35)             |
| 61   | Miscellaneous Vehicles (include Parts and Accessories)<br>Véhicules divers (y compris pièces et accessoires) .....         | 1 904 (16.32)            | 11 (23.95)             | 6 831 (24.52)              |
| 30   | Leather<br>Cuir .....  | 1 751 (19.98)            | 21 (41.63)             | 10 524 (50.51)             |
| 93   | Firearms, Weapons and Ammunition<br>Armes à feu, armes et munitions .....  | 1 569 (14.93)            | 6 (16.55)              | 10 748 (18.41)             |
| 82   | Watches and Clocks<br>Montres et horloges .....  | 1 496 (16.23)            | 2 (16.91)              | 2 637 (27.53)              |
| 73   | Service Industry Equipment (include Vending Machines)<br>Mat. pour l'ind. des services (incluant distributeur auto.) ..... | 1 133 (24.53)            | 8 (38.83)              | 5 794 (36.93)              |
| 81   | Jewellery and Silverware (except Watches and Clocks)<br>Bijouterie et argenterie (sauf montres et horloges) .....          | 731 (16.42)              | 2 (23.91)              | 1 916 (47.73)              |
| 57   | Railway Rolling Stock<br>Matériel ferroviaire roulant .....  | 723 (25.54)              | 20 (45.65)             | 12 067 (42.00)             |
| 31   | Furs, Dressed<br>Fourrures, apprêtées .....  | 672 (20.49)              | 2 (35.96)              | 1 999 (28.85)              |
| 71   | X-Ray and Related Equipment<br>Matériel de radiographie et matériel connexe .....  | 188 (25.65) <sup>1</sup> | 1 (32.64) <sup>1</sup> | 564 (30.06) <sup>1</sup>   |
| 08   | Nuts (except Oil Nuts)<br>Noix (sauf les noix oléagineuses) .....  | 161 (40.75) <sup>1</sup> | 3 (60.89) <sup>1</sup> | 1 202 (38.33) <sup>1</sup> |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

<sup>1</sup> Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 13. Estimated Transport Revenues, Tonnage and Tonne-kilometres for the Movement of Goods by Commodity Groups, Class I. 11

TABLEAU 13. Recettes estimatives de transport, tonnes et tonnes-kilomètres au titre du mouvement de biens selon les groupes de marchandises. Catégories I. 11

| Code | Commodities - Marchandises                               | Revenue        | Tonnes         | Tonne-kilometres  |
|------|--|----------------|----------------|-------------------|
|      |  | Recettes       |                | Tonnes-kilomètres |
|      |  | \$'000         | '000           | '000              |
| 146  | Other food preparations                                  |                |                |                   |
|      | Autres préparations alimentaires                         | 205 190 (3.57) | 4 425 (5.68)   | 2 321 980 (4.27)  |
| 867  | Miscellaneous household and personal equipment (used)    |                |                |                   |
|      | Articles ménagers et personnels divers (usagés)          | 150 525 (2.57) | 273 (4.48)     | 396 274 (4.66)    |
| 588  | Motor veh. engines, accessories, parts & assemblies      |                |                |                   |
|      | Moteurs, acc., pièces & assemblages de véh. automobiles  | 107 802 (3.35) | 1 135 (4.20)   | 607 237 (6.30)    |
| 445  | Plate, sheet and strip, steel                            |                |                |                   |
|      | Tôles, feuilles et feuillards, d'acier                   | 96 281 (7.70)  | 5 159 (24.04)  | 1 742 963 (7.79)  |
| 475  | Cement and concrete basic products                       |                |                |                   |
|      | Produits de base en ciment et en béton                   | 90 152 (4.76)  | 6 307 (8.78)   | 1 355 578 (5.57)  |
| 521  | Drilling, excavating, mining, oil & gas machinery        |                |                |                   |
|      | Mach. à forer, creuser, utiliser dans mine pour pétro.   | 87 838 (25.15) | 1 611 (22.45)  | 640 644 (20.76)   |
| 429  | Other chemical specialties, industrial                   |                |                |                   |
|      | Autres spécialités chimiques, industrielles              | 82 354 (4.11)  | 1 910 (3.29)   | 933 128 (6.49)    |
| 432  | Fuel oil   |                |                |                   |
|      | Mazout   | 75 921 (3.98)  | 5 655 (4.83)   | 1 396 779 (4.79)  |
| 479  | Other non-metallic mineral basic products                |                |                |                   |
|      | Autres produits minéraux non métalliques de base         | 74 165 (4.68)  | 2 821 (5.81)   | 1 089 107 (7.24)  |
| 581  | Passenger automobiles and chassis                        |                |                |                   |
|      | Voitures particulières et châssis                        | 73 434 (1.53)  | 1 511 (0.85)   | 520 851 (2.54)    |
| 331  | Lumber and sawn timber                                   |                |                |                   |
|      | Bois de construction et sciage                           | 69 011 (9.82)  | 4 222 (14.05)  | 1 823 991 (8.72)  |
| 995  | General freight  |                |                |                   |
|      | Fret général   | 67 364 (5.85)  | 1 274 (7.69)   | 608 985 (8.47)    |
| 431  | Gasoline   |                |                |                   |
|      | Essence  | 59 376 (6.05)  | 4 491 (5.19)   | 1 165 969 (5.78)  |
| 509  | Other machinery classified by function                   |                |                |                   |
|      | Autres machines classées selon la fonction               | 57 860 (4.93)  | 617 (6.65)     | 407 004 (9.71)    |
| 951  | Shipping and distribution containers and closures        |                |                |                   |
|      | Récep. contenants, conteneurs & fermet. livr. & distrib. | 53 457 (4.20)  | 1 087 (5.08)   | 475 627 (5.81)    |
| 964  | Paper end-products                                       |                |                |                   |
|      | Produits finals en papier                                | 53 006 (5.36)  | 1 172 (5.43)   | 518 939 (8.14)    |
| 351  | Paper for printing                                       |                |                |                   |
|      | Papier d'impression                                      | 49 230 (4.99)  | 1 458 (4.85)   | 764 390 (7.51)    |
| 439  | Petroleum & coal products (exc. those in chemicals)      |                |                |                   |
|      | Dérivés du pétrole & de la houille (sauf dérivés chim.)  | 49 046 (4.62)  | 2 220 (6.03)   | 715 058 (6.12)    |
| 448  | Pipes and tubes, iron and steel                          |                |                |                   |
|      | Tuyaux et tubes, de fer et d'acier                       | 48 884 (5.40)  | 1 367 (6.47)   | 572 016 (6.43)    |
| 741  | Household furniture (inc. knocked down)                  |                |                |                   |
|      | Meubles de maison (y compris meubles non assemblés)      | 48 540 (6.15)  | 284 (7.41)     | 182 967 (9.65)    |
| 999  | Unknown  |                |                |                   |
|      | Inconnu  | 46 504 (4.17)  | 468 (7.30)     | 334 052 (10.67)   |
| 011  | Meat (except poultry), fresh, chilled or frozen          |                |                |                   |
|      | Viande (sauf volaille), fraîche, réfrigérée ou congelée  | 45 483 (6.72)  | 441 (6.25)     | 605 927 (8.70)    |
| 051  | Dairy products   |                |                |                   |
|      | Produits laitiers  | 42 581 (10.25) | 2 513 (17.27)  | 440 790 (13.45)   |
| 465  | Bolts, nuts, nails, screws and basic hardware            |                |                |                   |
|      | Boulons, écrous, clous, vis & quincaillerie de base      | 41 960 (10.96) | 492 (14.00)    | 276 180 (11.22)   |
| 238  | Pulpwood chips   |                |                |                   |
|      | Copeaux de bois à pâte                                   | 40 328 (22.01) | 3 948 (21.46)  | 643 516 (20.47)   |
| 276  | Sand, gravel & crude stone                               |                |                |                   |
|      | Sable, gravier et pierre brute                           | 39 743 (9.50)  | 10 107 (14.25) | 1 149 603 (17.12) |
| 173  | Distilled alcoholic beverages                            |                |                |                   |
|      | Boissons alcooliques distillées                          | 37 387 (7.47)  | 888 (5.85)     | 458 977 (11.43)   |
| 899  | Other printed matter                                     |                |                |                   |
|      | Autres imprimés  | 34 197 (7.79)  | 295 (17.73)    | 315 520 (18.64)   |
| 416  | Chemical products, fertilizers & fertilizer materials    |                |                |                   |
|      | Produits chimiques, engrais & mat. fertilisantes         | 33 536 (9.49)  | 1 433 (9.34)   | 671 665 (9.98)    |
| 788  | Other apparel  |                |                |                   |
|      | Autres vêtements   | 32 593 (4.39)  | 515 (66.03)    | 176 046 (13.21)   |
| 279  | Other crude non-metallic minerals                        |                |                |                   |
|      | Autres minéraux non métalliques bruts                    | 29 152 (5.68)  | 2 031 (4.07)   | 560 730 (5.36)    |
| 389  | Other textile fabricated materials                       |                |                |                   |
|      | Autres demi-produits en textiles                         | 26 535 (5.78)  | 227 (9.18)     | 119 574 (7.93)    |
| 621  | Pneumatic tires, new (tubeless or tube type)             |                |                |                   |
|      | Bandages pneu., neufs (avec ou sans chambres à air)      | 26 321 (11.71) | 387 (25.93)    | 174 397 (14.65)   |
| 428  | Paints and related paint products                        |                |                |                   |
|      | Peintures et produits connexes                           | 25 323 (6.49)  | 305 (8.75)     | 210 014 (13.08)   |
| 262  | Crude mineral oils                                       |                |                |                   |
|      | Huiles minérales brutes                                  | 24 197 (12.75) | 3 368 (23.10)  | 397 063 (14.05)   |
| 172  | Fermented alcoholic beverages                            |                |                |                   |
|      | Boissons alcooliques fermentées                          | 24 165 (10.01) | 1 082 (18.74)  | 377 539 (10.45)   |
| 061  | Cereal grains, unmilled                                  |                |                |                   |
|      | Grains de céréales, non moulus                           | 24 133 (14.85) | 2 415 (18.66)  | 513 758 (13.44)   |
| 473  | Glass basic products                                     |                |                |                   |
|      | Produits de base en verre                                | 22 319 (43.57) | 322 (23.43)    | 256 331 (49.34)   |

1 Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

1 Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 13. Estimated Transport Revenues, Tonnage and Tonne-kilometres for the Movement of Goods by Commodity Groups, Class I, II - Continued

TABLEAU 13. Recettes estimatives de transport, tonnes et tonnes-kilomètres au titre du mouvement de biens selon les groupes de marchandises, Catégories I, II - suite

| Code | Commodities - Merchandises   | Revenue            | Tonnes        | Tonne-kilometres          |
|------|--|--------------------|---------------|---------------------------|
|      |  | Recettes<br>\$'000 | '000          | Tonnes-kilomètres<br>'000 |
| 452  | Copper and copper alloys<br>Cuivre et alliages de cuivre .....   | 21 745 (4.17)      | 654 (3.48)    | 373 945 (5.34)            |
| 697  | Miscellaneous electric equipment and appliances<br>Appareils & matériels électriques divers .....                            | 20 815 (12.49)     | 431 (59.76)   | 113 668 (19.43)           |
| 469  | Other metal fabricated basic products<br>Autres demi-produits de base en métal .....   | 20 592 (8.73)      | 327 (10.68)   | 204 465 (15.85)           |
| 091  | Vegetables, fresh or chilled<br>Légumes, frais ou réfrigérés .....   | 20 296 (14.45)     | 1 152 (20.35) | 307 334 (11.22)           |
| 339  | Other wood fabricated materials<br>Autres demi-produits en bois .....  | 18 317 (15.22)     | 626 (20.51)   | 300 552 (21.39)           |
| 681  | Electric lighting fixtures and portable lamps<br>Appareils d'éclairage électriques & lampes portative .....                  | 18 037 (10.71)     | 92 (13.90)    | 114 797 (34.14)           |
| 461  | Structural and architectural metal products<br>Produits en métal de construction & d'architecture .....                      | 17 784 (8.01)      | 324 (11.46)   | 175 473 (11.45)           |
| 901  | Stationery and office paper supplies<br>Papeterie et articles de bureau .....  | 17 579 (5.44)      | 116 (10.33)   | 85 144 (12.51)            |
| 941  | Prefab. bldg. & structures (exc. mobile homes & trailers)<br>Bâtiments & ouvrages préfab. (sauf habit. mob. & remorq.) ..... | 17 548 (22.95)     | 247 (26.06)   | 103 306 (24.78)           |
| 807  | Cleaning and polishing preparations<br>Prép. et produits de nettoyage et de cirage .....                                     | 17 365 (9.62)      | 179 (9.76)    | 148 508 (18.65)           |
| 468  | Valves and pipe fittings<br>Robinetterie et raccords de tuyauterie .....   | 17 117 (13.11)     | 120 (13.67)   | 171 885 (28.97)           |
| 001  | Cattle<br>Bovins .....   | 17 008 (14.79)     | 614 (19.47)   | 280 909 (17.33)           |
| 291  | Other waste & scrap materials<br>Autres déchets et rebuts .....  | 16 919 (13.77)     | 1 170 (17.73) | 250 022 (14.88)           |
| 689  | Aux. elect. equip. for internal combustion engines<br>Mat. électrique aux. de moteurs à combustion interne .....             | 16 760 (8.02)      | 148 (14.46)   | 73 226 (17.84)            |
| 449  | Wire and wire rope, steel<br>Fils et câbles métalliques, d'acier .....   | 16 664 (9.34)      | 384 (10.27)   | 245 494 (29.24)           |
| 801  | Toilet preparations and cosmetics<br>Produits de toilette et produits de beauté .....  | 16 593 (6.13)      | 97 (9.91)     | 78 275 (11.79)            |
| 522  | Const. and maintenance machinery and equipment<br>Machines & matériel de construction & d'entretien .....                    | 15 963 (9.42)      | 337 (16.50)   | 155 899 (11.33)           |
| 879  | Other medicinal and pharmaceutical products<br>Autres médicaments et produits pharmaceutiques .....                          | 15 907 (5.89)      | 93 (9.63)     | 76 857 (13.03)            |
| 791  | Boots, shoes & sandals (exc. athl., rubber & plast.)<br>Bottes, souliers & sandales (sauf en caout. & plas.) .....           | 15 877 (5.43)      | 110 (29.70)   | 66 146 (20.44)            |
| 546  | Other agricultural machinery & equipment<br>Autres machines et matériel agricoles .....                                      | 15 810 (8.27)      | 185 (8.63)    | 193 293 (9.69)            |
| 841  | Floor coverings<br>Couvre-sols .....   | 15 475 (16.15)     | 142 (25.63)   | 112 681 (36.25)           |
| 064  | Other bakery products<br>Autres produits de boulangerie .....  | 15 186 (27.61)     | 174 (26.25)   | 81 594 (22.18)            |
| 474  | Asbestos and asbestos-cement basic products<br>Produits de base en amiante et en fibrociment .....                           | 14 925 (17.36)     | 567 (22.70)   | 210 543 (20.86)           |
| 373  | Broad woven fabrics, man-made fibre<br>Tissus larges, de fibres chimiques .....  | 14 891 (8.34)      | 127 (12.06)   | 62 510 (11.87)            |
| 183  | Tobacco products, manufactured<br>Produits du tabac, fabriqués .....   | 14 390 (18.17)     | 349 (46.00)   | 112 327 (27.16)           |
| 104  | Sugar preparations (including confectionery)<br>Préps. à base de sucre (y compris les confiseries) .....                     | 14 113 (8.06)      | 167 (10.39)   | 126 353 (15.08)           |
| 425  | Plastics basic shapes and forms<br>Profils et formes de base en matière plastique .....                                      | 13 848 (8.33)      | 216 (8.22)    | 107 074 (11.93)           |
| 637  | Electronic equip. components, chassis & cabinetry<br>Acc., châssis & meubles pour matériel électronique .....                | 13 752 (7.50)      | 51 (11.93)    | 56 226 (14.06)            |
| 336  | Millwork (woodwork) & building components<br>Bois travaillé et éléments de construction .....                                | 13 432 (9.61)      | 252 (9.86)    | 155 166 (12.40)           |
| 464  | Insulated wire and cable<br>Fils et câbles isolés .....  | 12 737 (16.12)     | 121 (15.93)   | 134 350 (28.81)           |
| 404  | Metallic salts & peroxysalts of inorganic acids<br>Sels et persels métalliques d'acides inorganiques .....                   | 12 655 (9.78)      | 545 (12.21)   | 174 958 (13.01)           |
| 451  | Aluminum and aluminum alloys<br>Aluminium et alliages d'aluminium .....  | 12 324 (12.76)     | 313 (12.44)   | 148 401 (15.68)           |
| 006  | Poultry<br>Volaille .....  | 12 019 (14.80)     | 240 (15.17)   | 88 888 (25.36)            |
| 444  | Bars and rods, steel<br>Barres et tiges, d'acier .....   | 11 519 (11.87)     | 502 (17.13)   | 204 311 (14.51)           |
| 402  | Inorganic bases & metal. oxides, hydroxides & peroxides<br>Bases inorganiques & oxydes, hydroxydes & perox. métal. ...       | 11 084 (6.55)      | 446 (5.29)    | 125 361 (9.09)            |
| 636  | Audio & video recording & reproducing equipment<br>Mat. d'enregistre. & de reproduct. des sons & des images ..               | 11 058 (7.86)      | 43 (10.78)    | 57 381 (20.60)            |
| 071  | Fruits and berries, fresh or chilled<br>Fruits et baies, frais ou réfrigérés .....   | 10 746 (13.06)     | 175 (10.71)   | 181 736 (17.90)           |
| 062  | Cereal grains, milled<br>Grains de céréales, moulus .....  | 10 700 (26.45)     | 389 (15.06)   | 116 275 (13.94)           |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

<sup>1</sup> Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.



TABLE 13. Estimated Transport Revenues, Tonnage and Tonne-kilometres for the Movement of Goods by Commodity Groups.  
Class I, II - Continued

TABLEAU 13. Recettes estimatives de transport, tonnes et tonnes-kilomètres au titre du mouvement  
de biens selon les groupes de marchandises.  
Catégories I, II - suite

| Code | Commodities - Marchandises                                    | Revenue        | Tonnes        | Tonne-kilometres  |
|------|---|----------------|---------------|-------------------|
|      |   | Recettes       |               | Tonnes-kilomètres |
|      |   | \$'000         | '000          | '000              |
| 171  | Non-alcoholic beverages                                       |                |               |                   |
|      | Boissons non alcoolisées                                      | 10 598 (13.58) | 387 (11.92)   | 150 950 (14.72)   |
| 856  | Other tableware   |                |               |                   |
|      | Autres articles de table                                      | 10 172 (10.95) | 104 (15.65)   | 83 542 (23.87)    |
| 671  | Plumbing fixtures and sanitary ware                           |                |               |                   |
|      | Matériel de plomberie et articles sanitaires                  | 10 129 (10.30) | 91 (14.59)    | 60 509 (16.83)    |
| 231  | Logs and bolts  |                |               |                   |
|      | Billes et billots   | 9 974 (27.83)  | 1 509 (35.02) | 193 406 (32.27)   |
| 031  | Fish, whole (round) or dressed, fresh or chilled              |                |               |                   |
|      | Poissons, entiers ou habillés, frais ou réfrigérés            | 9 801 (12.48)  | 188 (12.14)   | 136 582 (14.66)   |
| 443  | Castings & forgings, iron & steel (exc. pipes & fittings)     |                |               |                   |
|      | Moulages & forgeages, de fer & acier (sauf tuyaux & raccords) | 9 551 (10.42)  | 255 (11.03)   | 93 683 (11.71)    |
| 583  | Trucks, chassis & truck tractors, commercial                  |                |               |                   |
|      | Camions, châssis & tracteurs routiers, d'usage commerc.       | 9 381 (8.43)   | 160 (6.23)    | 75 460 (14.47)    |
| 584  | Trailers and semi-trailers                                    |                |               |                   |
|      | Remorques et semi-remorques                                   | 9 299 (21.06)  | 125 (11.93)   | 55 863 (18.97)    |
| 893  | Books and pamphlets   |                |               |                   |
|      | Livres et brochures   | 9 164 (13.19)  | 58 (23.21)    | 50 252 (28.61)    |
| 401  | Inorganic acids & oxygen comp. of nonmet. or metalloids       |                |               |                   |
|      | Acides inorgan. & comp. d'oxy. de prod. non mét. ou mét.      | 9 125 (9.86)   | 382 (5.29)    | 97 881 (8.86)     |
| 806  | Soap & detergents (exc. shaving soap & shampoos)              |                |               |                   |
|      | Savons & détergents (sauf savon à barbe & shampooing)         | 8 984 (10.91)  | 140 (12.24)   | 62 394 (15.89)    |
| 217  | Natural gums & resins (exc. rubber & allied gums)             |                |               |                   |
|      | Gommes & résines natur. (sauf caoutchouc & gommes anal.)      | 8 881 (15.56)  | 272 (12.23)   | 111 066 (17.86)   |
| 436  | Refined and manufactured gases, fuel type                     |                |               |                   |
|      | Gaz raffinés et fabriqués, type combustible                   | 8 849 (7.55)   | 421 (5.82)    | 119 787 (7.80)    |
| 753  | Hand tools (exc. edging & mechanics' meas. tools)             |                |               |                   |
|      | Outils (sauf tranch. & de mesure pour mécaniciens)            | 8 586 (9.98)   | 68 (13.86)    | 53 543 (19.18)    |
| 494  | Tile, floor & wall covering (exc. wood, met., cer. & etc)     |                |               |                   |
|      | Carreaux, couvre-sols & parements de mur (sauf bois)          | 8 578 (12.89)  | 120 (14.24)   | 67 600 (26.82)    |
| 159  | Complete feed   |                |               |                   |
|      | Aliments complets   | 8 544 (27.24)  | 495 (34.57)   | 108 417 (29.17)   |
| 631  | Telecommunication equipment                                   |                |               |                   |
|      | Matériel de télécommunication                                 | 8 485 (25.66)  | 177 (60.53)   | 138 512 (62.76)   |
| 529  | Other special industrial machinery & equipment                |                |               |                   |
|      | Autres machines et matériel industriels spéciaux              | 8 464 (11.02)  | 163 (20.19)   | 71 870 (19.26)    |
| 508  | Pumps   |                |               |                   |
|      | Pompes  | 8 454 (17.03)  | 77 (24.81)    | 39 340 (29.17)    |
| 832  | Sporting & athletic equip. (exc. uniforms & shoes)            |                |               |                   |
|      | Art. de sport et d'athlét. (sauf uniformes & chaus.)          | 8 436 (8.13)   | 52 (14.54)    | 41 358 (15.78)    |
| 015  | Meat prep. and ready-cooked meat (except canned)              |                |               |                   |
|      | Prép. à base de viandes & viandes cuites (sauf boîtes)        | 8 276 (15.22)  | 86 (11.88)    | 96 820 (24.43)    |
| 357  | Building paper and board                                      |                |               |                   |
|      | Papier et panneaux de construction                            | 8 266 (12.17)  | 385 (11.42)   | 192 915 (13.11)   |
| 881  | Surgical & medical supplies (incl. veterinary)                |                |               |                   |
|      | Fournitures chirurgicales & méd. (compris fourn. vet.)        | 8 101 (6.70)   | 36 (13.19)    | 29 503 (16.12)    |
| 969  | Plastic end-products  |                |               |                   |
|      | Produits finals en plastique                                  | 8 005 (9.68)   | 67 (11.68)    | 49 078 (17.97)    |
| 655  | Air conditioning & refriger. equip. (exc. indust. fans)       |                |               |                   |
|      | Mat. de climatisation & de réfrig. (sauf ventilat. ind.)      | 7 820 (12.02)  | 64 (13.92)    | 33 963 (15.22)    |
| 523  | Metalworking machinery  |                |               |                   |
|      | Machines à travailler les métaux                              | 7 763 (13.94)  | 73 (15.95)    | 48 027 (17.74)    |
| 462  | Tanks   |                |               |                   |
|      | Réservoirs  | 7 698 (15.59)  | 117 (18.40)   | 42 426 (17.81)    |
| 446  | Structural shapes and sheet piling, steel                     |                |               |                   |
|      | Profiles de charpente et palplanches                          | 7 526 (15.58)  | 398 (12.73)   | 113 013 (19.89)   |
| 683  | Transformers (except telephone and telegraph)                 |                |               |                   |
|      | Transformateurs (sauf de téléphone & de télégraphe)           | 7 386 (20.41)  | 57 (22.69)    | 73 234 (28.69)    |
| 551  | Tractors (exc. industrial material handling equip.)           |                |               |                   |
|      | Tracteurs (sauf mat. indust. de manutention des mat.)         | 7 290 (14.69)  | 94 (16.74)    | 57 292 (20.71)    |
| 145  | Canned food, n.e.s.   |                |               |                   |
|      | Autres préparations alimentaires en boîtes                    | 7 186 (12.36)  | 208 (14.59)   | 127 977 (18.05)   |
| 472  | Structural clay products and refractories                     |                |               |                   |
|      | Prod. d'argile de construction & mat. réfractaires            | 7 130 (17.23)  | 460 (19.08)   | 282 132 (28.78)   |
| 415  | Explosives, fuses and caps                                    |                |               |                   |
|      | Explosifs, mèches et amorces                                  | 7 070 (10.71)  | 78 (11.85)    | 67 158 (13.98)    |
| 519  | Other materials handling equipment                            |                |               |                   |
|      | Autre matériel de manutention                                 | 6 935 (12.18)  | 144 (12.24)   | 85 167 (20.10)    |
| 101  | Sugar, molasses and syrups                                    |                |               |                   |
|      | Sucre, mélasses et sirops                                     | 6 768 (12.27)  | 264 (16.98)   | 110 269 (14.72)   |
| 945  | Other end-products not classified by material                 |                |               |                   |
|      | Autres produits finals non classés selon la matière           | 6 753 (11.81)  | 36 (22.23)    | 47 533 (40.70)    |
| 421  | Adhesives (inc. starch & dextrin base adhesives)              |                |               |                   |
|      | Adhésifs (compris adhésifs à base d'amidon & dextrine)        | 6 699 (9.35)   | 64 (12.53)    | 32 520 (22.66)    |
| 213  | Nursery & greenhouse stock & related materials                |                |               |                   |
|      | Produits de serre & de pépinière & prod. connexes             | 6 658 (22.29)  | 136 (14.88)   | 86 200 (17.85)    |

Caution is warranted as this estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 13. Estimated Transport Revenues, Tonnage and Tonne-kilometres for the Movement of Goods by Commodity Groups, Class I, II - Continued

TABLEAU 13. Recettes estimatives de transport, tonnes et tonnes-kilomètres au titre du mouvement de biens selon les groupes de marchandises, Catégories I, II - suite

| Code | Commodities - Marchandises   | Revenue - Recettes |         | Tonnes |         | Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres |         |
|------|--|--------------------|---------|--------|---------|--------------------------------------|---------|
|      |  | \$'000             | '000    | '000   | '000    |                                      |         |
| 338  | Plywood<br>Contre-plaqué   | 6 650              | (15.10) | 196    | (12.37) | 172 937                              | (17.94) |
| 693  | Batteries<br>Accumulateurs   | 6 633              | (17.02) | 68     | (17.30) | 71 064                               | (35.44) |
| 763  | Miscellaneous equipment<br>Matériel divers   | 6 612              | (16.23) | 55     | (18.52) | 50 052                               | (25.61) |
| 967  | Glass end-products<br>Produits finals en verre   | 6 467              | (16.02) | 158    | (12.94) | 87 914                               | (20.10) |
| 742  | Office furniture and visible record equipment<br>Meubles de bureau & mat. ordinaire de classement                      | 6 403              | (10.98) | 35     | (11.98) | 29 006                               | (22.58) |
| 212  | Oil seeds, oil nuts & oil kernels<br>Graines oléagineuses, noix oléa. & amandes oléa.                                  | 6 313              | (15.29) | 540    | (17.55) | 141 854                              | (15.50) |
| 991  | Mail<br>Courrier   | 6 047              | (43.82) | 186    | (38.39) | 60 698                               | (25.15) |
| 942  | Signs & advertising displays (exc. light standard)<br>Enseignes & réclames publicit. (sauf signaux lumineux)           | 6 034              | (17.90) | 25     | (22.46) | 32 030                               | (30.69) |
| 433  | Lubricating oils and greases<br>Huiles de graissage et graisses lubrifiantes   | 5 868              | (13.67) | 133    | (11.99) | 78 728                               | (17.32) |
| 341  | Wood pulp<br>Pâte de bois  | 5 828              | (14.43) | 311    | (13.14) | 131 957                              | (19.50) |
| 633  | Radio equipment and related devices<br>Matériel radiophonique et appareils connexes                                    | 5 679              | (20.96) | 29     | (20.27) | 32 331                               | (44.82) |
| 502  | Engines and turbines (except electrical)<br>Moteurs et turbines (sauf électriques)                                     | 5 587              | (15.72) | 60     | (20.71) | 45 602                               | (21.33) |
| 771  | Business machines and equipment<br>Machines et matériel commerciaux  | 4 702              | (29.46) | 30     | (36.09) | 25 485                               | (36.91) |
| 152  | Cereal grains & by-products processed for feed<br>Grains de céréales & sous-produits pour animaux                      | 4 604              | (18.57) | 291    | (23.91) | 86 326                               | (19.50) |
| 400  | Chem. elem. (exc. radioactive, ferrous & non-ferr.met.)<br>Elém. chim. (sauf mét. radioactifs, ferreux & non ferr.)    | 4 472              | (28.11) | 165    | (36.32) | 54 912                               | (30.85) |
| 653  | Heating stoves, space heaters and water heaters<br>Poêles de chauffage, radiateurs et chauffe-eau                      | 4 440              | (8.78)  | 28     | (12.08) | 18 250                               | (12.32) |
| 962  | Rubber end-products<br>Produits finals en caoutchouc   | 4 385              | (27.24) | 45     | (25.36) | 35 931                               | (39.26) |
| 356  | Paperboard<br>Carton   | 4 354              | (17.47) | 125    | (16.35) | 61 986                               | (23.04) |
| 423  | Plastic materials, not shaped<br>Matières plastiques, non façonnées  | 4 102              | (23.96) | 75     | (19.47) | 47 670                               | (36.70) |
| 835  | Toys<br>Jouets   | 4 094              | (20.02) | 19     | (27.65) | 32 743                               | (65.51) |
| 237  | Other round wood, untreated<br>Autres bois ronds, non traités  | 4 086              | (19.95) | 99     | (17.06) | 36 550                               | (15.38) |
| 009  | Other live animals<br>Autres animaux vivants   | 4 030              | (26.34) | 176    | (21.56) | 48 208                               | (21.30) |
| 456  | Tin and tin alloys<br>Étain et alliages d'étain  | 3 814              | (30.97) | 254    | (20.67) | 98 274                               | (29.51) |
| 503  | Elec. generators & motors (exc. for intern. combust. eng.)<br>Génératrice & moteur élec. (sauf moteur à combust. int.) | 3 809              | (16.49) | 34     | (12.83) | 22 548                               | (16.80) |
| 513  | Hoisting machinery<br>Machines de levage   | 3 710              | (26.18) | 45     | (21.72) | 33 867                               | (43.30) |
| 878  | Veterinary medicines (incl. chem. for use in feed)<br>Médicaments vét. (compris prod. chim. pour alim. anim.)          | 3 649              | (74.34) | 158    | (85.90) | 16 431                               | (67.36) |
| 112  | Coffee<br>Café   | 3 566              | (21.84) | 53     | (22.41) | 54 989                               | (38.93) |
| 393  | Vegetable oils & fats (exc. essential oils)<br>Huiles & corps gras d'origine vég. (sauf huiles ess.)                   | 3 554              | (22.03) | 70     | (19.70) | 21 000                               | (25.79) |
| 251  | Iron ores, concentrates and scrap<br>Minerais de fer, concentrés et ferraille  | 3 476              | (40.85) | 365    | (60.63) | 52 169                               | (41.27) |
| 684  | Switchgear and protective equipment<br>Matériel de commutation et de protection  | 3 453              | (20.46) | 19     | (22.53) | 31 096                               | (45.90) |
| 236  | Pulpwood (round wood)<br>Bois à pâte (bois rond)   | 3 426              | (30.95) | 291    | (26.42) | 84 471                               | (46.98) |
| 493  | Hoses, hose couplings and fittings<br>Tuyaux souples, raccord & garniture de tuyaux souples                            | 3 415              | (12.45) | 21     | (21.89) | 16 537                               | (21.00) |
| 259  | Other metal-bearing ores, concentrates and scrap<br>Autres métaux, minerais, concentrés et déchets                     | 3 413              | (14.83) | 472    | (2.59)  | 125 994                              | (13.13) |
| 746  | Shelving and lockers<br>Rayonnages et armoires de sûreté   | 3 372              | (28.56) | 29     | (29.40) | 25 550                               | (34.24) |
| 921  | Musical instruments<br>Instruments de musique  | 3 315              | (11.54) | 15     | (31.52) | 19 399                               | (25.28) |
| 278  | Water and ice<br>Eau et glace  | 3 228              | (18.76) | 173    | (11.36) | 47 162                               | (18.59) |
| 919  | Other photographic equipment and supplies<br>Autres matériel et fournitures photographiques                            | 3 099              | (12.50) | 14     | (31.67) | 14 020                               | (33.02) |
| 502  | Compressors, fans & gasl, blowers, & vacuum pumps<br>Compresseurs, ventil. & gazl, souffleurs & pompes à vide          | 3 048              | (14.03) | 70     | (20.92) | 16 060                               | (26.96) |

\* This table is warranted as being an estimate based on a sample of less than fifty shipments.  
\* Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 13. Estimated Transport Revenues, Tonnage and Tonne-kilometres for the Movement of Goods by Commodity Groups.  
Class I, II - Continued

TABLEAU 13. Recettes estimatives de transport, tonnes et tonnes-kilomètres au titre du mouvement  
de biens selon les groupes de marchandises.  
Catégories I, II - suite

| Code | Commodities - Marchandises   | Revenue                    | Tonnes                   | Tonne-kilometres            |
|------|--|----------------------------|--------------------------|-----------------------------|
|      |  | Recettes                   |                          | Tonnes-kilomètres           |
|      |  | \$'000                     | '000                     | '000                        |
| 705  | Medical instruments, apparatus & equip. (exc. x-ray)<br>Inst., app. & mat. de médecine (sauf radiographie)         | 3 047 (9.03)               | 16 (16.94)               | 8 587 (14.91)               |
| 652  | Warm air heating equipment<br>Matériel de chauffage à air chaud  | 3 047 (16.16)              | 30 (17.73)               | 15 795 (29.92)              |
| 915  | Unexposed photographic film and plates<br>Films et plaques vierges de photographie                                 | 2 985 (11.92)              | 15 (17.28)               | 10 456 (23.97)              |
| 504  | Mech. & hydraulic power transmission equip. & bearings<br>Mat. de transmiss. de puissance méc. & hydraul. & couss. | 2 958 (10.22)              | 27 (18.26)               | 16 436 (21.99)              |
| 783  | Apparel, not knitted, for children, infants & toddlers<br>Vêtements non-tricot., pour enfants, bébés & poupons     | 2 840 (12.38)              | 30 (16.02)               | 10 682 (16.59)              |
| 511  | Conveyors and conveying systems<br>Convoyeurs et ensembles convoyeurs  | 2 833 (31.14)              | 26 (29.36)               | 26 878 (44.63)              |
| 032  | Fish, whole (round) or dressed, frozen<br>Poissons, entiers ou habillés, congelés                                  | 2 818 (19.72)              | 42 (22.92)               | 44 534 (22.45)              |
| 074  | Fruit juices, unfermented (exc. concentrated)<br>Jus de fruits, non fermentés (sauf concentrés)                    | 2 788 (15.17)              | 98 (20.07)               | 52 311 (25.50)              |
| 003  | Swine<br>Porcs   | 2 649 (23.76)              | 85 (21.03)               | 30 240 (22.51)              |
| 369  | Cordage, twine & rope (exc. braided cords & threads)<br>Cordages, ficelles & cordes (sauf cordes & fils tressés)   | 2 577 (31.37)              | 30 (33.84)               | 28 589 (41.39)              |
| 457  | Zinc and zinc alloys<br>Zinc et alliages de zinc   | 2 568 (17.12)              | 151 (7.99)               | 44 804 (31.13)              |
| 252  | Aluminum ores, concentrates and scrap<br>Minerais d'aluminium, concentrés et déchets                               | 2 564 (59.59) <sup>1</sup> | 53 (30.59) <sup>1</sup>  | 30 177 (47.35) <sup>1</sup> |
| 524  | Wood harvesting, cutting and forming machinery<br>Machines à récolter, à couper & à façonner le bois               | 2 538 (21.30)              | 16 (21.06)               | 21 696 (33.71)              |
| 246  | Man-made fibres, waste & cigarette tow<br>Fibres chimiques, déchets et filasse de cigarettes                       | 2 504 (18.16)              | 82 (33.95)               | 99 007 (53.91)              |
| 219  | Other crude vegetable materials, inedible<br>Autres matières végétales brutes, non comestibles                     | 2 470 (21.90)              | 63 (18.62)               | 50 781 (23.45)              |
| 528  | Food, beverage & tobacco products machinery & equip.<br>Mach. & mat. industries aliments, boissons & du tabac      | 2 455 (24.52)              | 81 (21.32)               | 29 650 (32.00)              |
| 514  | Industrial trucks, tractors, trailers & stackers<br>Chariots, tracteurs, remorques & gerbeuses indust.             | 2 449 (29.00)              | 62 (53.05)               | 15 574 (42.55)              |
| 046  | Molluscs and crustaceans (shell fish)<br>Mollusques et crustacés (coquillages)                                     | 2 431 (17.52)              | 34 (22.91)               | 25 578 (27.01)              |
| 211  | Other seeds for sowing<br>Autres graines de semence  | 2 412 (14.88)              | 64 (20.25)               | 41 864 (22.62)              |
| 121  | Margarine<br>Margarine   | 2 397 (39.65)              | 47 (21.68)               | 38 266 (37.23)              |
| 216  | Rubber & allied gums, natural<br>Caoutchouc et gommes analogues, naturels  | 2 359 (15.59)              | 40 (18.00)               | 21 133 (28.22)              |
| 372  | Broad woven fabrics, vegetable textiles (exc. cotton)<br>Tissus larges, de fibres textiles vég. (sauf coton)       | 2 319 (43.95)              | 12 (37.27)               | 7 402 (46.19)               |
| 441  | Ferro-alloys<br>Ferro-alliages   | 2 318 (35.15) <sup>1</sup> | 102 (28.47) <sup>1</sup> | 69 718 (37.18) <sup>1</sup> |
| 754  | Mechanics' measuring tools<br>Outils de mesure pour mécaniciens  | 2 277 (40.66)              | 17 (44.21)               | 19 164 (50.85)              |
| 466  | Chains, chain links & unatt. shackles & fittings<br>Chaînes, maillons & manilles d'assemblage & acc. détaché       | 2 262 (19.69)              | 26 (28.43)               | 27 653 (35.46)              |
| 966  | Metal end-products<br>Produits finels en métal   | 2 255 (19.15)              | 46 (26.53)               | 16 734 (25.86)              |
| 896  | Advertising matter<br>Imprimés publicitaires   | 2 194 (13.83)              | 10 (26.09)               | 8 968 (21.44)               |
| 209  | Other crude animal products, inedible (exc. fibres)<br>Autres prod. bruts orig. anim., non comest. (sauf fibres)   | 2 185 (42.67)              | 81 (43.84)               | 38 120 (44.11)              |
| 747  | Other furniture and fixtures<br>Autres meubles et accessoires  | 2 179 (17.24)              | 10 (18.71)               | 7 292 (33.70)               |
| 383  | Narrow fabrics<br>Tissus étroits   | 2 178 (23.36)              | 11 (26.59)               | 15 170 (44.13)              |
| 591  | Ships and boats (with or without engines)<br>Navires et bateau (avec ou sans les moteurs)                          | 2 169 (60.37)              | 20 (48.07)               | 30 467 (56.20)              |
| 587  | Other motor vehicles<br>Autres véhicules automobiles   | 2 152 (15.37)              | 12 (16.90)               | 8 087 (20.65)               |
| 849  | Other house furnishings and supplies<br>Autres articles et accessoires d'ameublement                               | 2 105 (19.48)              | 35 (20.45)               | 18 179 (25.14)              |
| 705  | Laboratory inst. & appar. (exc. measuring & opt.)<br>Inst. & app. de laboratoire (sauf mesure & d'optique)         | 2 033 (14.04)              | 10 (21.82)               | 5 481 (19.52)               |
| 762  | Other cleaning equipment, non-electric<br>Autre matériel de nettoyage, non électrique                              | 1 999 (31.09)              | 27 (40.11)               | 18 682 (67.74)              |
| 744  | Hotel, motel, restaurant, store & office fixtures<br>Access. d'hôtel, motel, restaur., magasin & bureau            | 1 971 (21.15)              | 11 (21.94)               | 10 031 (31.13)              |
| 407  | Alcohols and their derivatives<br>Alcools et leurs dérivés   | 1 962 (24.20)              | 55 (18.68)               | 18 920 (28.74)              |
| 426  | Abrasive basic products<br>Abrasifs de base  | 1 936 (14.18)              | 18 (26.50)               | 11 305 (20.09)              |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

<sup>1</sup> Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.



TABLE 13. Estimated Transport Revenues, Tonnage and Tonne-kilometres for the Movement of Goods by Commodity Groups.  
Class I, II - Continued

TABLEAU 13. Recettes estimatives de transport, tonnes et tonnes-kilomètres au titre du mouvement  
de biens selon les groupes de marchandises.  
Catégories I, II - suite

| Code | Commodities - Marchandises   | Revenue                    | Tonnes                  | Tonne-kilometres            |
|------|--|----------------------------|-------------------------|-----------------------------|
|      |  | Recettes                   |                         | Tonnes-kilomètres           |
|      |  | \$'000                     | '000                    | '000                        |
| 012  | Poultry meat, fresh, chilled or frozen<br>Viande de volaille, fraîche, réfrigérée ou congelée                            | 1 932 (13.37)              | 30 (23.84)              | 27 019 (15.70)              |
| 463  | Wire fencing, screening and netting<br>Fils métal pour clôtures, toile métal. & treillis mét.                            | 1 919 (15.05)              | 45 (19.55)              | 18 537 (19.18)              |
| 892  | Magazines and periodicals<br>Revue et périodiques  | 1 906 (23.14)              | 13 (32.87)              | 14 513 (50.17)              |
| 619  | Other vehicles (include parts and accessories)<br>Autres véhicules (y compris les pièces & accessoires)                  | 1 904 (15.32)              | 11 (23.95)              | 6 831 (24.52)               |
| 095  | Vegetables & prep., canned (exc. infant foods)<br>Légumes & prép., en boîtes (sauf pour bébés)                           | 1 896 (20.89)              | 106 (15.35)             | 33 105 (19.45)              |
| 781  | Apparel, not knitted, for men, youths and boys<br>Vêtements non-tricot, pour hommes, adolesc. & garçon                   | 1 895 (15.40)              | 8 (26.41)               | 6 806 (22.16)               |
| 661  | Electric appliances for cooking and warming food<br>App. électriques pour cuire & réchauffer aliments                    | 1 873 (14.04)              | 81 (10.20)              | 10 598 (16.52)              |
| 526  | Printing & bookbinding industries mach. & equipment<br>Machines & matériel pour imprimerie & la reliure                  | 1 866 (16.30)              | 15 (27.85)              | 9 815 (28.08)               |
| 682  | Electric lamps (light bulbs and tubes)<br>Lampes électriques (ampoules et tubes)   | 1 866 (16.27)              | 10 (26.53)              | 5 983 (27.60)               |
| 156  | Feed ingredients of animal origin<br>Ingrédients d'origine animale, pour animaux   | 1 838 (31.33)              | 68 (24.90)              | 47 287 (34.61)              |
| 144  | Materials for food preparations<br>Ingrédients pour préparations alimentaires  | 1 836 (27.11)              | 29 (28.38)              | 21 344 (43.37)              |
| 362  | Felt<br>Feutres  | 1 813 (23.05)              | 48 (37.27)              | 12 935 (36.30)              |
| 894  | Maps, pictures & music (except books & pamphlets)<br>Cartes, illustr. & feuilles de mus. (sauf livres & broch.)          | 1 795 (9.19)               | 7 (17.06)               | 5 897 (19.39)               |
| 371  | Broad woven fabrics wholly or in part cotton<br>Tissus larges entière. ou en partie de coton                             | 1 779 (12.97)              | 11 (27.02)              | 6 951 (22.17)               |
| 239  | Other crude wood materials<br>Autres matières de bois brutes   | 1 760 (33.98)              | 101 (42.19)             | 37 259 (32.43)              |
| 496  | Other fabricated materials<br>Autres demi-produits   | 1 742 (22.95)              | 80 (57.09)              | 17 290 (41.23)              |
| 354  | Wrapping, packaging & related paper<br>Papier d'emballage, d'empaquetage & papier connexe                                | 1 728 (16.59)              | 45 (18.43)              | 25 186 (19.86)              |
| 155  | Other feed & feed ingredients of vegetable origin<br>Autres alim. & ingred. d'origine végétale, pour animaux             | 1 728 (48.55)              | 161 (59.46)             | 28 898 (36.82)              |
| 904  | Other stationers' and office supplies<br>Autre papeterie et articles de bureau   | 1 697 (15.96)              | 11 (23.39)              | 5 822 (23.54)               |
| 604  | Other aircraft ass. equip. & parts (exc. engines & tires)<br>Autres ass. mat. & pièces d'aéronefs (sauf moteur & pneu)   | 1 679 (20.26)              | 8 (44.99)               | 18 174 (65.67)              |
| 831  | Amusement park and playground equipment<br>Matériel de terrains de jeux & de parcs d'amusement                           | 1 669 (28.83)              | 11 (39.00)              | 10 534 (48.49)              |
| 603  | Aircraft engines<br>Moteurs d'aéronefs   | 1 653 (81.74) <sup>1</sup> | 4 (55.73) <sup>1</sup>  | 4 220 (51.11) <sup>1</sup>  |
| 111  | Cocoa and chocolate<br>Cacao et chocolat   | 1 652 (15.03)              | 31 (26.66)              | 8 113 (33.83)               |
| 324  | Tire retreading & tire & tube repair material<br>Mat. pour réchapage pneus & rép. des pneus & chamb. à air               | 1 648 (81.05) <sup>1</sup> | 57 (88.05) <sup>1</sup> | 12 713 (85.01) <sup>1</sup> |
| 696  | Fans, household & comm. (inc. air circulators)<br>Ventilateurs, dom. & comm. (compris circul. d'air)                     | 1 643 (21.15)              | 10 (30.17)              | 6 686 (28.19)               |
| 808  | Household chemical specialties<br>Spécialités chimiques d'usage domestique   | 1 639 (16.88)              | 21 (27.78)              | 10 299 (26.74)              |
| 365  | Continuous man-made fibre yarn<br>Fils continus de fibres chimiques  | 1 617 (19.36)              | 25 (29.09)              | 6 394 (24.60)               |
| 261  | Coal<br>Houille  | 1 613 (17.96)              | 151 (28.08)             | 35 791 (17.20)              |
| 073  | Fruits and berries, dried or dehydrated<br>Fruits et baies, séchés ou déshydratés  | 1 610 (47.48)              | 21 (36.34)              | 21 437 (65.24)              |
| 745  | Fire & burglary-resistant safes, encl. & component<br>Coffres-forts ignifuges & inviol. & leurs éléments                 | 1 607 (44.67)              | 7 (59.77)               | 16 778 (71.62)              |
| 459  | Other non-ferrous base metals and alloys<br>Autres alliages et métaux communs non ferreux                                | 1 577 (23.58)              | 63 (29.44)              | 38 705 (30.75)              |
| 272  | Clay & other crude refractory materials<br>Argile & autres matières réfractaires brutes                                  | 1 572 (29.91) <sup>1</sup> | 45 (33.03) <sup>1</sup> | 41 078 (32.08) <sup>1</sup> |
| 435  | Coke of petroleum and coal<br>Coke de pétrole et de houille  | 1 545 (37.74)              | 37 (32.77)              | 12 496 (26.33)              |
| 477  | Nat. & synth. graphite & carbon basic prod. (exc. refract)<br>Prod. de base graphite nat. & synth. & charbon (sauf réf.) | 1 539 (67.33) <sup>1</sup> | 24 (47.07) <sup>1</sup> | 21 629 (70.38) <sup>1</sup> |
| 725  | Alarm and signal systems, components and parts<br>Systèmes d'alarme & de signalis. éléments & pcs.                       | 1 533 (53.80)              | 8 (53.99)               | 11 983 (77.37)              |
| 501  | Boilers, steam, power and industrial process<br>Chaudières, à vapeur, mécaniques & traitement industr.                   | 1 523 (19.38)              | 27 (26.87)              | 12 823 (36.83)              |
| 852  | Food preparation utensils (except cooking)<br>Articles pour prép. des aliments (sauf la cuisson)                         | 1 520 (23.71)              | 7 (20.44)               | 5 402 (23.65)               |
| 467  | Welding electrodes (rods) and welding wire<br>Electrodes de soudure (tiges) & fils métal. de soudure                     | 1 520 (20.35)              | 19 (32.66)              | 6 235 (24.60)               |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

<sup>1</sup> Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 13. Estimated Transport Revenues, Tonnage and Tonne-kilometres for the Movement of Goods by Commodity Groups.  
Class I, II - Continued

TABLEAU 13. Recettes estimatives de transport, tonnes et tonnes-kilomètres au titre du mouvement  
de biens selon les groupes de marchandises.  
Catégories I, II - suite

| Code | Commodities - Marchandises  | Revenue |                      | Tonnes |                      | Tonne-kilometres |                      |
|------|---|---------|----------------------|--------|----------------------|------------------|----------------------|
|      |   | \$'000  | (%)                  | '000   | (%)                  | '000             | (%)                  |
| 743  | Special purpose furniture (exc. household & office)<br>Meubles d'usage spécial (sauf de maison & de bureau) .....         | 1 510   | (41.76)              | 28     | (67.31)              | 7 496            | (42.24)              |
| 422  | Synthetic rubber (inc. rubber comp. & reclaimed rubber)<br>Caoutchouc synth. (compris comp. de caoutc. & regeneré) ..     | 1 486   | (20.78)              | 33     | (18.80)              | 12 314           | (35.82)              |
| 053  | Eggs<br>Œufs .....  | 1 470   | (23.36)              | 25     | (27.72)              | 18 052           | (36.58)              |
| 256  | Precious metals in ores, concentrates and scrap<br>Métaux précieux, minerais, concentrés et déchets .....                 | 1 470   | (4.03)               | 60     | (10.72)              | 10 203           | (7.47)               |
| 846  | Bedding, textile<br>Literie, en matière textile .....   | 1 456   | (21.30)              | 5      | (22.64)              | 6 273            | (36.41)              |
| 686  | Wiring devices<br>Dispositifs de câblage .....  | 1 428   | (18.37)              | 5      | (17.66)              | 4 845            | (28.85)              |
| 864  | Luggage<br>Valises .....  | 1 381   | (12.58)              | 12     | (34.31)              | 3 596            | (20.71)              |
| 092  | Vegetables, frozen<br>Légumes, congelés .....   | 1 357   | (51.01) <sup>1</sup> | 15     | (49.22) <sup>1</sup> | 18 023           | (52.71) <sup>1</sup> |
| 694  | Laundry equip., electric (exc. commercial laundry)<br>Mat. de blanchissage, élect. (sauf blanchiss. commer.) ..           | 1 348   | (25.17)              | 27     | (63.22)              | 4 563            | (39.21)              |
| 332  | Shingles and shakes<br>Bardeaux et bardeaux fendus .....  | 1 338   | (34.06)              | 98     | (39.20)              | 26 589           | (32.95)              |
| 848  | Towels, washcloths, bath mats and related articles<br>Serviette, serv. de toilettes et articles connexes .....            | 1 336   | (13.25)              | 13     | (22.20)              | 5 833            | (22.21)              |
| 495  | Electrical non-current-carrying wiring materials<br>Mat. de canalisations élect. non porteur de courant .....             | 1 328   | (17.23)              | 16     | (24.30)              | 8 094            | (27.37)              |
| 965  | Textile end-products<br>Produits finals en matière textile .....  | 1 315   | (17.98)              | 7      | (22.54)              | 7 141            | (33.90)              |
| 703  | Other measuring & measuring-controlling inst.<br>Autres inst. de mesure & inst. mesureurs-contrôleurs .....               | 1 308   | (25.97)              | 5      | (27.73)              | 7 332            | (57.65)              |
| 306  | Other leather<br>Autres cuirs .....   | 1 301   | (22.74)              | 17     | (50.23)              | 9 368            | (56.50)              |
| 559  | Converted paper<br>Papier transformé .....  | 1 285   | (22.12)              | 14     | (35.91)              | 8 016            | (36.71)              |
| 963  | Wood end-products<br>Produits finals en bois .....  | 1 273   | (45.02)              | 8      | (49.76)              | 12 490           | (64.40)              |
| 949  | Parts & accessories for agric. mach. & equipment<br>Pièces & accessoires de machines & matériel agricoles .....           | 1 272   | (15.34)              | 12     | (23.06)              | 6 742            | (29.38)              |
| 017  | Meat and meat prep., canned (except infant foods)<br>Viandes et prép. en boîtes (sauf pour bébés) .....                   | 1 257   | (53.90) <sup>1</sup> | 11     | (45.97) <sup>1</sup> | 20 439           | (57.12) <sup>1</sup> |
| 453  | Lead and lead alloys<br>Plomb et alliages de plomb .....  | 1 228   | (39.60)              | 43     | (38.56)              | 20 909           | (45.24)              |
| 632  | Electronic computer equipment<br>Matériel d'ordinateurs électroniques .....   | 1 217   | (12.58)              | 6      | (35.93)              | 3 290            | (17.31)              |
| 782  | Apparel, not knitted, for women, misses and girls<br>Vêtements non-tricot., pour femmes, & jeunes filles .....            | 1 212   | (18.83)              | 3      | (17.55)              | 5 681            | (32.36)              |
| 891  | Newspapers<br>Journaux .....  | 1 186   | (32.20)              | 24     | (37.62)              | 8 738            | (42.27)              |
| 512  | Elevators & escalators (exc. for constr. & mining indus.)<br>Élévateurs & escaliers mécaniques (sauf chantier & mine) ..  | 1 181   | (40.24)              | 12     | (20.86)              | 8 810            | (44.67)              |
| 442  | Primary iron and steel<br>Fer et acier de formes primaires .....  | 1 176   | (23.45)              | 43     | (30.63)              | 14 079           | (30.18)              |
| 419  | Other insecticides (exc. agricult.) & rodenticides<br>Autres insecticides (sauf agricoles) & rodenticides .....           | 1 168   | (16.01)              | 26     | (21.87)              | 12 012           | (20.94)              |
| 784  | Apparel, knitted, for men, youths and boys<br>Vêtements tricotés, pour hommes, adolescents & garçon. ....                 | 1 164   | (17.83)              | 4      | (23.33)              | 3 286            | (26.05)              |
| 944  | Buttons, needles, pins and similar notions<br>Boutons, aiguilles, épingles & objets de mercerie .....                     | 1 135   | (17.09)              | 9      | (46.19)              | 4 583            | (29.08)              |
| 834  | Games (exc. amusement park and playground games)<br>Jeux (sauf pour parcs d'amusement & terrains de jeux) .....           | 1 134   | (16.27)              | 6      | (34.01)              | 5 124            | (36.99)              |
| 417  | Agricultural chemicals, formulated<br>Produits chimiques agricoles, formulés .....  | 1 113   | (23.66)              | 43     | (42.35)              | 14 497           | (29.35)              |
| 242  | Wool & fine animal hair suitable for spinning<br>Laine et poils fins d'origine animale, filables .....                    | 1 107   | (22.84)              | 21     | (29.14)              | 7 370            | (32.15)              |
| 761  | Brooms, brushes and mops<br>Balais, brosses et vadrouilles .....  | 1 090   | (12.71)              | 5      | (14.78)              | 4 374            | (26.13)              |
| 721  | Industrial safety equip. (exc. clothing & footwear)<br>Mat. de sécurité ind. (sauf vêtements & chaussures) .....          | 1 081   | (12.35)              | 4      | (15.76)              | 3 541            | (20.93)              |
| 593  | Sub-assemblies, parts, attach. & acc. for ships & boats<br>Ass. partiels, pièces, organes aux. & acc. navire & bateaux .. | 1 077   | (22.95)              | 5      | (26.12)              | 3 212            | (28.88)              |
| 946  | Works of art and collectors' items<br>Œuvres d'art et articles de collectionneurs .....                                   | 1 075   | (39.34)              | 8      | (67.38)              | 3 112            | (50.08)              |
| 405  | Other inorganic chemicals<br>Autres produits chimiques inorganiques .....   | 1 066   | (35.81) <sup>1</sup> | 20     | (34.62) <sup>1</sup> | 20 446           | (65.29) <sup>1</sup> |
| 961  | Leather end-products<br>Produits finals en cuir .....   | 1 041   | (24.82)              | 9      | (69.97)              | 4 353            | (38.47)              |
| 885  | Industrial control equipment and accessories<br>Matériel et accessoires industriels de commande .....                     | 1 035   | (14.71)              | 5      | (20.54)              | 3 125            | (20.99)              |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

<sup>1</sup> Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 13. Estimated Transport Revenues, Tonnage and Tonne-kilometres for the Movement of Goods by Commodity Groups.  
Class I, II - Continued

TABLEAU 13. Recettes estimatives de transport, tonnes et tonnes-kilomètres au titre du mouvement  
de biens selon les groupes de marchandises.  
Catégories I, II - suite

| Code | Commodities - Marchandises   | Revenue                  | Tonnes                  | Tonne-kilometres            |
|------|--|--------------------------|-------------------------|-----------------------------|
|      |  | Recettes<br>\$'000       | '000                    | Tonnes-kilomètres<br>'000   |
| 114  | Spices (include spice seeds)<br>Épices (y compris les graines d'épices)  | 1 034 (30.92)            | 14 (26.53)              | 7 911 (23.93)               |
| 271  | Asbestos, unmanufactured, crude and fibre<br>Amiante, non ouvré, brut ou en fibres                                 | 1 030 (22.43)            | 51 (15.64)              | 14 922 (28.61)              |
| 75B  | Other cutlery (except table and kitchen)<br>Autres articles de coutellerie (sauf table & cuisinel)                 | 1 005 (51.11)            | 2 (33.74)               | 1 488 (33.37)               |
| 321  | Rubber belts & belting (inc. plas. belts & belting)<br>Courroies en caoutchouc (compris courr. en plast.)          | 988 (19.19)              | 6 (33.17)               | 4 828 (30.28)               |
| 153  | Oilseed cake and meal<br>Tourteaux et farines de graines oléagineuses  | 979 (21.34)              | 69 (20.41)              | 23 526 (25.37)              |
| 333  | Railway ties, untreated & other sawmill products<br>Traverses de chemin de fer, non trait. & autre sciage          | 978 (29.45)              | 21 (34.95)              | 20 974 (35.90)              |
| 078  | Fruits, berries & products, canned (exc infant fds)<br>Fruits, baies & produits, en boîtes (sauf pour bébés)       | 964 (38.95)              | 18 (38.39)              | 14 626 (48.26)              |
| 934  | Ammunition and ordnance (military)<br>Munitions et artillerie (militaires)   | 954 (17.91)              | 4 (19.46)               | 7 889 (15.81)               |
| 454  | Nickel and nickel alloys<br>Nickel et alliages de nickel   | 928 (53.55) <sup>1</sup> | 20 (36.02) <sup>1</sup> | 29 636 (51.61) <sup>1</sup> |
| 905  | Artists' materials (exc. pens, pencils and paper)<br>Fournitures pour artiste (sauf plumes, crayons & pap.)        | 925 (28.71)              | 6 (45.29)               | 5 606 (54.59)               |
| 075  | Fruit juice concentrates (10 % or less sugar)<br>Jus de fruits concentrés (10 % ou moins de sucre)                 | 914 (40.33) <sup>1</sup> | 13 (42.80) <sup>1</sup> | 16 978 (37.82) <sup>1</sup> |
| 406  | Hydrocarbons and their derivatives<br>Hydrocarbures et leurs dérivés   | 902 (15.47)              | 33 (15.71)              | 8 255 (15.79)               |
| 724  | Fire-fighting equipment and accessories<br>Matériel et accessoires d'incendie                                      | 899 (16.83)              | 8 (34.72)               | 3 745 (27.78)               |
| 253  | Copper in ores, concentrates, matte and scrap<br>Cuivre, minerais, concentrés, matte et déchets                    | 892 (76.38)              | 80 (86.42)              | 8 925 (67.46)               |
| 447  | Rails and railway track material<br>Rails et matériel de voie ferrée   | 883 (23.60)              | 23 (33.42)              | 8 261 (27.24)               |
| 751  | Power driven hand tools<br>Outils mécaniques   | 864 (24.43)              | 9 (43.86)               | 5 492 (46.76)               |
| 662  | Non-electric equip. for cooking and warming foods<br>Mat. non électrique pour cuire & réchauffer aliments          | 863 (10.45)              | 10 (10.13)              | 2 454 (18.84)               |
| 883  | Ophthalmic goods<br>Articles optiques  | 845 (37.00)              | 9 (55.69)               | 4 379 (42.35)               |
| 845  | Curteins and draperies<br>Rideaux et tentures  | 843 (22.37)              | 2 (20.13)               | 3 321 (28.88)               |
| 866  | Matches & smokers' supplies (exc. tobac. & jewel.)<br>Allumettes & art. de fumeurs (sauf tabac & bijoux)           | 838 (30.88)              | 20 (24.20)              | 8 123 (51.31)               |
| 201  | Raw hides and skins (except fur skins)<br>Cuirs et peaux bruts (sauf les pelletteries)                             | 830 (51.31) <sup>1</sup> | 14 (46.10) <sup>1</sup> | 23 695 (58.64) <sup>1</sup> |
| 822  | Clocks and clock movements<br>Horloges et mouvements d'horloges  | 815 (25.82)              | 1 (22.82)               | 1 617 (42.72)               |
| 151  | Hay, forage and straw<br>Foin, fourrage et paille  | 813 (29.07)              | 29 (26.24)              | 14 708 (32.72)              |
| 244  | Cotton<br>Coton  | 807 (26.89)              | 18 (40.84)              | 5 033 (30.70)               |
| 709  | Miscellaneous instruments, apparatus & accessories<br>Instruments, appareils et accessoires divers                 | 799 (23.97)              | 5 (46.00)               | 4 038 (54.38)               |
| 695  | Dishwashers & garbage disposal units, electric<br>Lave-vaisselle & app. d'évac. ordures, électrique                | 794 (32.82)              | 9 (65.58)               | 3 888 (42.70)               |
| 255  | Nickel in ores, conc., oxides, matte, residue & scrap<br>Nickel, minerais, conc., oxydes, matte, résidus & déchets | 776 (64.07)              | 199 (78.18)             | 21 692 (63.68)              |
| 520  | Dies, moulds and cutting and forming tools<br>Matrices, moules & outils tranchants & à profiler                    | 775 (21.46)              | 9 (31.99)               | 2 569 (30.86)               |
| 527  | Textile industries mach. (inc. industrial sewing)<br>Mach. pour indust. textile (compris mach. coudre ind.)        | 773 (36.77)              | 8 (32.45)               | 6 394 (71.56)               |
| 651  | Heating equipment, hot water and steam<br>Matériel de chauffage, à eau chaude et à vapeur                          | 772 (22.89)              | 3 (20.20)               | 2 768 (29.92)               |
| 055  | Honey<br>Miel  | 767 (24.34)              | 13 (26.59)              | 21 116 (24.91)              |
| 943  | Morticians' goods<br>Articles pour entrepreneurs de pompes funèbres  | 732 (24.78)              | 3 (27.67)               | 3 170 (40.93)               |
| 323  | Rubber sheeting<br>Feuilles de caoutchouc  | 719 (24.82)              | 43 (50.84)              | 12 796 (35.87)              |
| 123  | Lard<br>Saindoux   | 708 (45.56) <sup>1</sup> | 27 (45.19) <sup>1</sup> | 32 597 (66.85) <sup>1</sup> |
| 692  | Vacuum cleaners, floor polishers and sanders<br>Aspirateurs, cirseuses et cirseuses-ponceuses                      | 701 (17.00)              | 8 (33.29)               | 3 024 (29.20)               |
| 368  | Thread<br>Fils   | 693 (29.01)              | 5 (34.46)               | 2 460 (31.58)               |
| 947  | Engine filters and filter elements<br>Filtres de moteurs et éléments de filtres                                    | 679 (27.09) <sup>1</sup> | 5 (41.56) <sup>1</sup>  | 4 201 (35.13) <sup>1</sup>  |
| 013  | Meat, cured<br>Viandes, traitées   | 678 (27.19)              | 5 (26.66)               | 4 366 (35.27)               |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

<sup>1</sup> Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 13. Estimated Transport Revenues, Tonnage and Tonne-kilometres for the Movement of Goods by Commodity Groups.  
Class I, II - Continued

TABLEAU 13. Recettes estimatives de transport, tonnes et tonnes-kilomètres au titre du mouvement de biens selon les groupes de marchandises.  
Catégories I, II - suite

| Code | Commodities - Marchandises   | Revenue - Recettes |                      | Tonnes |                      | Tonne-kilometres - Tonnes-kilomètres |                      |
|------|--|--------------------|----------------------|--------|----------------------|--------------------------------------|----------------------|
|      |  | \$'000             | '000                 | '000   | '000                 |                                      |                      |
| 789  | Apparel accessories<br>Accessoires du vêtement .....   | 677                | (23.29)              | 3      | (27.87)              | 3 328                                | (49.60)              |
| 752  | Edge tools, hand<br>Outils tranchants .....  | 673                | (27.00)              | 10     | (56.18)              | 4 379                                | (49.05)              |
| 141  | Soups (except soups, infant)<br>Soupes (sauf les soupes pour bébés) .....  | 665                | (35.06) <sup>1</sup> | 27     | (50.19) <sup>1</sup> | 5 764                                | (35.76) <sup>1</sup> |
| 851  | Cooking utensils<br>Articles pour la cuisson .....   | 651                | (26.69)              | 5      | (46.80)              | 4 188                                | (60.42)              |
| 263  | Natural gas & other crude bituminous substances<br>Gaz naturel & autres substances bitumineuses brutes .....         | 637                | (42.24) <sup>1</sup> | 36     | (38.40) <sup>1</sup> | 8 805                                | (44.53) <sup>1</sup> |
| 882  | Dental supplies<br>Fournitures dentaires .....   | 636                | (31.38)              | 4      | (49.23)              | 3 380                                | (51.67)              |
| 862  | Domestic sewing machines<br>Machines à coudre d'usage domestique .....   | 628                | (27.07)              | 2      | (28.75)              | 2 849                                | (55.99)              |
| 337  | Veneer<br>Placages .....   | 612                | (37.64) <sup>1</sup> | 19     | (33.11) <sup>1</sup> | 8 928                                | (41.51) <sup>1</sup> |
| 931  | Firearms and ammunition, non-military<br>Armes à feu et munitions, non militaires .....                              | 612                | (26.25)              | 1      | (31.84)              | 2 854                                | (53.85)              |
| 855  | Flatware and kitchen cutlery (except silverware)<br>Vaisselle & coutellerie de cuisine (sauf l'argenterie) .....     | 611                | (21.79)              | 3      | (49.05)              | 6 240                                | (78.02)              |
| 726  | Water, waste and sewage treatment equipment<br>Mat. de trait. des eaux (natur., vannées, & d'égout) .....            | 608                | (33.34)              | 9      | (34.32)              | 4 330                                | (39.75)              |
| 034  | Fish, filleted, frozen<br>Filets de poisson, congelés .....  | 604                | (1.08)               | 6      | (3.90)               | 9 493                                | (1.57)               |
| 311  | Furs, dressed or dyed<br>Fourrures, apprêtées ou teintées .....  | 594                | (21.00)              | 2      | (40.76)              | 1 743                                | (30.45)              |
| 426  | Dyestuffs & dye intermediates (exc. dyeing extracts)<br>Mat. colorantes & teintures inter. (sauf les tinctor.) ..... | 588                | (21.99)              | 4      | (26.16)              | 2 061                                | (27.41)              |
| 821  | Watches and watch movements<br>Montres et mouvements de montres .....  | 578                | (19.20)              | 1      | (29.84)              | 660                                  | (24.13)              |
| 708  | Scales and balances<br>Bascules et balances .....  | 578                | (23.53)              | 13     | (58.05)              | 2 765                                | (31.61)              |
| 381  | Special construction fabrics<br>Tissus à texture spéciale .....  | 566                | (47.95) <sup>1</sup> | 6      | (46.29) <sup>1</sup> | 2 094                                | (61.10) <sup>1</sup> |
| 622  | Tire tubes<br>Chambres à air de pneus .....  | 559                | (33.85)              | 8      | (40.89)              | 2 293                                | (40.39)              |
| 592  | Marine engines (main propulsion)<br>Moteurs marins (propulsion principale) .....                                     | 559                | (25.42)              | 6      | (61.69)              | 1 883                                | (43.49)              |
| 039  | Fish, canned<br>Poissons, en boîtes .....  | 557                | (21.39)              | 12     | (22.12)              | 9 436                                | (23.72)              |
| 399  | Other gum, wood and vegetable extracts<br>Autres extraits de gomme, de bois & de végétaux .....                      | 545                | (35.17) <sup>1</sup> | 14     | (32.60) <sup>1</sup> | 6 397                                | (47.75) <sup>1</sup> |
| 755  | Chests, kits and sets of hand tools<br>Coffres, troussees et jeux d'outils divers .....                              | 532                | (19.78)              | 2      | (31.36)              | 2 337                                | (39.76)              |
| 352  | Fine & miscellaneous fine papers<br>Papier fins et papiers fins divers .....   | 525                | (35.84) <sup>1</sup> | 8      | (51.34) <sup>1</sup> | 6 702                                | (51.14) <sup>1</sup> |
| 833  | Fishing & hunting equip. (exc. firearms & ammunition)<br>Equip. de pêche & de chasse (sauf armes & munitions) .....  | 509                | (33.77)              | 3      | (28.78)              | 4 179                                | (64.65)              |
| 707  | Optical apparatus and instruments<br>Appareils et instruments d'optique .....  | 501                | (33.24)              | 2      | (41.17)              | 4 339                                | (62.19)              |
| 492  | Boot and shoe cut stock and shoe findings<br>Mat. taille pour bottes & soulier & frn. de chaussures .....            | 493                | (40.51) <sup>1</sup> | 3      | (44.01) <sup>1</sup> | 915                                  | (39.52) <sup>1</sup> |
| 391  | Animal oils and fats (except marine)<br>Huiles & corps gras d'origine animale (sauf marins) .....                    | 479                | (45.63) <sup>1</sup> | 7      | (47.40) <sup>1</sup> | 4 786                                | (62.73) <sup>1</sup> |
| 702  | Electrical & electronic measuring & testing inst.<br>Inst. élect. & électroniques de mesure & d'essai .....          | 471                | (39.92)              | 3      | (78.72)              | 2 148                                | (72.69)              |
| 635  | Electronic tubes & semi-conductors & integrated cir.<br>Tubes électron., semi-conducteurs & circuits intégrés .....  | 470                | (29.24)              | 15     | (50.35)              | 4 835                                | (49.17)              |
| 812  | Costume jewellery (inc. imitation stones & pearls)<br>Parures (compris imitations de pierres & de perles) .....      | 463                | (22.88)              | 1      | (35.07)              | 1 389                                | (63.17)              |
| 364  | Spun yarn<br>Fils fabriqués .....  | 459                | (32.10) <sup>1</sup> | 5      | (37.35) <sup>1</sup> | 932                                  | (33.17) <sup>1</sup> |
| 325  | Other rubber & plastic fabricated materials<br>Autres demi-produits en caoutchouc et en plastique .....              | 457                | (18.10)              | 11     | (34.06)              | 1 952                                | (29.65)              |
| 902  | Writing and draughting instruments<br>Instruments pour écrire et instruments de dessin .....                         | 445                | (15.06)              | 1      | (18.40)              | 1 057                                | (19.11)              |
| 968  | Stone, clay and concrete end-products<br>Produits finaux en pierre, en argile et en béton .....                      | 431                | (71.09) <sup>1</sup> | 4      | (68.99) <sup>1</sup> | 5 576                                | (62.40) <sup>1</sup> |
| 785  | Apparel, knitted, for women, misses and girls<br>Vêtements tricotés, pour femmes, & jeunes filles .....              | 431                | (16.73)              | 1      | (21.45)              | 703                                  | (19.60)              |
| 914  | Processing and finishing equipment (photographic)<br>Matériel de développement (photographique) .....                | 418                | (39.53) <sup>1</sup> | 1      | (44.36) <sup>1</sup> | 2 472                                | (53.42) <sup>1</sup> |
| 072  | Fruits and berries, frozen<br>Fruits et baies, congelés .....  | 405                | (57.53) <sup>1</sup> | 10     | (67.04) <sup>1</sup> | 6 678                                | (55.58) <sup>1</sup> |
| 543  | Haying, harvesting, threshing & related machinery<br>Mach. de fenaison, récolte, battage & mach. connexes .....      | 396                | (32.90) <sup>1</sup> | 16     | (36.19) <sup>1</sup> | 8 243                                | (50.00) <sup>1</sup> |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

<sup>1</sup> Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.



TABLE 13. Estimated Transport Revenues, Tonnage and Tonne-kilometres for the Movement of Goods by Commodity Groups.  
Class I, II - Continued

TABLEAU 13. Recettes estimatives de transport, tonnes et tonnes-kilomètres au titre du mouvement  
de biens selon les groupes de marchandises.  
Catégories I, II - suite

| Code | Commodities - Marchandises   | Revenue                  | Tonnes                  | Tonne-kilometres           |
|------|--|--------------------------|-------------------------|----------------------------|
|      |  | Recettes                 |                         | Tonnes-kilomètres          |
|      |  | \$'000                   | '000                    | '000                       |
| 545  | Dairy, poultry farm & apiary machinery & equip.<br>Mach. & mat. de ferme laitières, avicoles & apicoles        | 381 (30.13) <sup>1</sup> | 3 (37.84) <sup>1</sup>  | 1 503 (29.39) <sup>1</sup> |
| 113  | Tea<br>Thé   | 380 (38.67) <sup>1</sup> | 3 (38.47) <sup>1</sup>  | 1 459 (56.30) <sup>1</sup> |
| 576  | Parts & accessories for railway rolling stock<br>Pièces & accessoires de matériel ferroviaire roulant          | 380 (26.33) <sup>1</sup> | 8 (48.84) <sup>1</sup>  | 5 597 (62.97) <sup>1</sup> |
| 303  | Sole, lace, wetting, belting & mechanical leather<br>Cuir pour semelles, lacets, trépointes, courr. & us. méc. | 372 (47.80) <sup>1</sup> | 4 (60.19) <sup>1</sup>  | 1 023 (47.57) <sup>1</sup> |
| 395  | Chem. modified oils, fats & waxes, & derivatives<br>Huiles, corps gras & cires, modifiés chimique. & dérivés   | 372 (21.30) <sup>1</sup> | 12 (18.51) <sup>1</sup> | 2 845 (21.45) <sup>1</sup> |
| 952  | Containers and closures, n.e.s.<br>Récipients et contenants et fermetures, n.d.a.                              | 363 (28.62) <sup>1</sup> | 4 (45.83) <sup>1</sup>  | 1 404 (53.03) <sup>1</sup> |
| 731  | Commercial laundry equipment<br>Matériel de blanchisseries commerciales  | 354 (63.97) <sup>1</sup> | 1 (57.38) <sup>1</sup>  | 2 109 (84.57) <sup>1</sup> |
| 142  | Infant and junior foods<br>Aliments pour bébés et jeunes enfants   | 350 (30.62) <sup>1</sup> | 6 (31.93) <sup>1</sup>  | 2 081 (34.72) <sup>1</sup> |
| 427  | Pigments, colour lakes & toners (exc. in chemicals)<br>Pigments, laques color. & tonifiants (sauf prod. chim.) | 347 (57.96) <sup>1</sup> | 3 (57.14) <sup>1</sup>  | 2 455 (85.66) <sup>1</sup> |
| 912  | Projection apparatus and accessories<br>Appareils et accessoires de projection                                 | 344 (60.34) <sup>1</sup> | 2 (89.94) <sup>1</sup>  | 1 613 (87.58) <sup>1</sup> |
| 575  | Railway cars (except self-propelled)<br>Wagons & voitures de chemins de fer (sauf automoteurs)                 | 343 (45.25) <sup>1</sup> | 12 (68.21) <sup>1</sup> | 6 470 (56.27) <sup>1</sup> |
| 911  | Photographic cameras, parts and accessories<br>Appareils photographiques, pièces & accessoires                 | 340 (27.16) <sup>1</sup> | 1 (39.06) <sup>1</sup>  | 480 (43.33) <sup>1</sup>   |
| 004  | Horses, mules and asses<br>Chevaux, mulets et ânes   | 339 (30.12) <sup>1</sup> | 10 (46.62) <sup>1</sup> | 7 852 (48.22) <sup>1</sup> |
| 117  | Vinegar<br>Vinaigre  | 336 (53.94) <sup>1</sup> | 6 (49.52) <sup>1</sup>  | 3 571 (59.35) <sup>1</sup> |
| 748  | Furniture and fixture components<br>Eléments de meubles et d'accessoires                                       | 324 (24.62) <sup>1</sup> | 6 (77.97) <sup>1</sup>  | 1 632 (65.56) <sup>1</sup> |
| 505  | Industrial furnaces, kilns and ovens<br>Fourneaux, étuves et fours industriels                                 | 321 (40.59) <sup>1</sup> | 10 (49.14) <sup>1</sup> | 2 001 (51.56) <sup>1</sup> |
| 409  | Organic acids and their derivatives<br>Acides organiques et leurs dérivés                                      | 310 (37.59) <sup>1</sup> | 12 (42.68) <sup>1</sup> | 4 161 (49.30) <sup>1</sup> |
| 654  | Other fuel burning equipment<br>Autre matériel de combustion   | 300 (76.78) <sup>1</sup> | 1 (56.16) <sup>1</sup>  | 558 (77.97) <sup>1</sup>   |
| 854  | Kitchen appliances, hand operated<br>Appareils ménagers de cuisine, actionnés à la main                        | 299 (34.49) <sup>1</sup> | 3 (32.52) <sup>1</sup>  | 963 (33.98) <sup>1</sup>   |
| 673  | Bathroom and toilet accessories<br>Accessoires de salles de bains et de toilettes                              | 296 (27.23) <sup>1</sup> | 2 (42.74) <sup>1</sup>  | 785 (31.85) <sup>1</sup>   |
| 734  | Vending machines<br>Distributeurs automatiques   | 264 (42.81) <sup>1</sup> | 1 (41.57) <sup>1</sup>  | 1 515 (61.85) <sup>1</sup> |
| 358  | Net machine board<br>Carton presse-pâte  | 263 (57.47) <sup>1</sup> | 3 (64.09) <sup>1</sup>  | 1 740 (81.97) <sup>1</sup> |
| 158  | Feed supplements<br>Compléments d'aliments pour animaux  | 262 (31.73) <sup>1</sup> | 8 (48.21) <sup>1</sup>  | 3 847 (33.35) <sup>1</sup> |
| 076  | Fruits & berries, preserved (exclude canned)<br>Fruits et baies, en conserve (sauf en boîtes)                  | 259 (7.22) <sup>1</sup>  | 2 (36.05) <sup>1</sup>  | 575 (63.03) <sup>1</sup>   |
| 093  | Vegetables, dried<br>Légumes, séchés   | 247 (21.11) <sup>1</sup> | 15 (21.02) <sup>1</sup> | 5 790 (20.48) <sup>1</sup> |
| 805  | Dentifrices & oral preparations, non-medicinal<br>Dentifrices & prép. buccales, non médicamenteux              | 239 (36.63) <sup>1</sup> | 3 (43.91) <sup>1</sup>  | 440 (37.30) <sup>1</sup>   |
| 387  | Coated or impregnated fabrics<br>Tissus enduits ou imprégnés   | 232 (39.89) <sup>1</sup> | 1 (49.32) <sup>1</sup>  | 327 (33.70) <sup>1</sup>   |
| 687  | Converter equipment<br>Matériel de convertisseurs  | 231 (18.96) <sup>1</sup> | 1 (34.61) <sup>1</sup>  | 824 (26.68) <sup>1</sup>   |
| 375  | Pile fabrics, broad knitted<br>Tissus pelucheux, tricotés larges   | 214 (47.24) <sup>1</sup> | 1 (45.29) <sup>1</sup>  | 378 (53.76) <sup>1</sup>   |
| 875  | Vitamins, nutriments and hematinics<br>Vitamines, nutriments & substances hématopoiétiques                     | 208 (28.72) <sup>1</sup> | 1 (37.49) <sup>1</sup>  | 822 (42.19) <sup>1</sup>   |
| 737  | Other service equipment<br>Autres matériel de service  | 199 (41.57) <sup>1</sup> | 1 (37.97) <sup>1</sup>  | 1 175 (54.22) <sup>1</sup> |
| 411  | Nitrogen - function compounds<br>Composés de fonction azote  | 197 (31.92) <sup>1</sup> | 7 (30.84) <sup>1</sup>  | 1 660 (32.62) <sup>1</sup> |
| 711  | X-ray & related equipment (exc. sep. photo cameras)<br>Mat. de radiographie (sauf app. photos séparés)         | 188 (25.65) <sup>1</sup> | 1 (32.64) <sup>1</sup>  | 564 (30.06) <sup>1</sup>   |
| 541  | Plowing, tilling, cultivating & weeding machinery<br>Mach. à labourer, à sarcler, à cultiver & à désherber     | 187 (44.01) <sup>1</sup> | 2 (60.43) <sup>1</sup>  | 827 (59.62) <sup>1</sup>   |
| 847  | Tablecloths, napkins and related articles<br>Nappes, serviettes et articles connexes                           | 183 (30.87) <sup>1</sup> | 7 (50.84) <sup>1</sup>  | 1 868 (52.50) <sup>1</sup> |
| 756  | Scissors, shears, trimmers and clippers (exc. surg.)<br>Ciseaux, cisailles, rognoirs, & tond. (sauf chir.)     | 182 (50.06) <sup>1</sup> | 9 (71.97) <sup>1</sup>  | 676 (60.75) <sup>1</sup>   |
| 035  | Fish steaks, blocks, slabs, sticks and portions<br>Tranches, blocs, darnes, bâtonnets & morc. de poisson       | 177 (59.31) <sup>1</sup> | 5 (50.79) <sup>1</sup>  | 2 686 (52.56) <sup>1</sup> |
| 877  | Biological and bacteriological products<br>Produits biologiques et bactériologiques                            | 172 (31.10) <sup>1</sup> | 1 (79.59) <sup>1</sup>  | 513 (64.60) <sup>1</sup>   |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

<sup>1</sup> Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 13. Estimated Transport Revenues, Tonnage and Tonne-kilometres for the Movement of Goods by Commodity Groups.  
Class I, II - Continued

TABLEAU 13. Recettes estimatives de transport, tonnes et tonnes-kilomètres au titre du mouvement  
de biens selon les groupes de marchandises.  
Catégories I, II - suite

| Code | Commodities - Marchandises   | Revenue                  | Tonnes                   | Tonne-kilometres           |
|------|--|--------------------------|--------------------------|----------------------------|
|      |  | Recettes<br>\$'000       | '000                     | Tonnes-kilomètres<br>'000  |
| 853  | Food storage utensils<br>Articles pour la conservation des aliments  | 172 (33.85) <sup>1</sup> | 1 (41.59) <sup>1</sup>   | 672 (33.38) <sup>1</sup>   |
| 392  | Fish and marine animal oils<br>Huiles de poissons et d'animaux marins  | 169 (39.13) <sup>1</sup> | 3 (29.30) <sup>1</sup>   | 2 409 (41.46) <sup>1</sup> |
| 736  | Motor veh. & aircraft maint., serv. & rep. equip.<br>Mat. d'entretien, serv. & rép. d'auto & d'aéronef               | 169 (29.78) <sup>1</sup> | 2 (35.05) <sup>1</sup>   | 488 (30.49) <sup>1</sup>   |
| 793  | Slippers and house footwear (except felt)<br>Pantoufles & chaussures d'intérieur (sauf en feutre)                    | 164 (44.18) <sup>1</sup> | - - (40.64) <sup>1</sup> | 377 (74.51) <sup>1</sup>   |
| 903  | Desk accessories and office devices<br>Access. de bureau & dispositifs & pièces de bureau                            | 160 (39.48) <sup>1</sup> | 1 (55.84) <sup>1</sup>   | 444 (59.94) <sup>1</sup>   |
| 245  | Vegetable textile fibres & waste (exc. cotton)<br>Fibres textiles végétales et déchets (sauf coton)                  | 157 (31.90) <sup>1</sup> | 7 (45.40) <sup>1</sup>   | 2 419 (39.39) <sup>1</sup> |
| 408  | Phenols, ethers, aldehydes, ketones & their derivatives<br>Phénols, éthers, aldéhydes, cétones & leurs dérivés       | 155 (30.71) <sup>1</sup> | 5 (38.51) <sup>1</sup>   | 1 378 (54.57) <sup>1</sup> |
| 814  | Silverware and plated ware (include goldware)<br>Argenterie & ustens. plaqués (compris ustens. en or)                | 155 (29.69) <sup>1</sup> | - - (33.10) <sup>1</sup> | 397 (64.12) <sup>1</sup>   |
| 525  | Pulp and paper industries machinery<br>Machines & pièces pour industrie des pâtes & papiers                          | 154 (36.33) <sup>1</sup> | 1 (52.75) <sup>1</sup>   | 72 (62.99) <sup>1</sup>    |
| 257  | Zinc in ores, concentrates and scrap<br>Zinc, minerais, concentrés et déchets  | 151 (79.55) <sup>1</sup> | 13 (51.67) <sup>1</sup>  | 5 072 (91.89) <sup>1</sup> |
| 202  | Fur skins, undressed<br>Pelleteries, non apprêtées   | 149 (28.18) <sup>1</sup> | - - (38.28) <sup>1</sup> | 446 (29.51) <sup>1</sup>   |
| 122  | Shortening<br>Graisse préparée   | 144 (51.33) <sup>1</sup> | 3 (68.43) <sup>1</sup>   | 3 244 (73.02) <sup>1</sup> |
| 735  | Beauty and barber shop equipment<br>Matériel de salons de coiffure pour hommes & femmes                              | 143 (41.75) <sup>1</sup> | 3 (89.38) <sup>1</sup>   | 488 (62.58) <sup>1</sup>   |
| 704  | Physical properties testing & inspection equipment<br>Mat. de vérif. & d'inspection des prop. physiques              | 142 (30.37) <sup>1</sup> | 1 (37.97) <sup>1</sup>   | 306 (57.27) <sup>1</sup>   |
| 065  | Macaroni products<br>Produits de macaroni  | 141 (47.03) <sup>1</sup> | 3 (55.31) <sup>1</sup>   | 3 074 (78.93) <sup>1</sup> |
| 672  | Plumbers' brass goods (exc. pipes, pipe valves & fitt.)<br>Laiton de plomberie (sauf tuyaut., robinett. & raccord)   | 141 (33.75) <sup>1</sup> | 1 (63.31) <sup>1</sup>   | 370 (32.64) <sup>1</sup>   |
| 542  | Planting, seeding, fert., spray., dusting mach. & equip.<br>Mach. à planter, ensemençer, fert., pulvériser & poudrer | 138 (31.23) <sup>1</sup> | 1 (74.11) <sup>1</sup>   | 354 (46.79) <sup>1</sup>   |
| 863  | Baby carriages, strollers, sulkies and go-carts<br>Landaus, poussettes, sulkys et trotteurs                          | 134 (71.40) <sup>1</sup> | 1 (66.07) <sup>1</sup>   | 422 (55.24) <sup>1</sup>   |
| 254  | Lead in ores, concentrates and scrap<br>Plomb, minerais, concentrés et déchets                                       | 128 (76.85) <sup>1</sup> | 7 (49.35) <sup>1</sup>   | 3 603 (91.74) <sup>1</sup> |
| 377  | Tricot fabrics, broadknitted (exc. pile & elas. fabr)<br>Tissus de tricot, tric. larges (sauf tiss. pelu. & élas.)   | 118 (54.45) <sup>1</sup> | 1 (61.01) <sup>1</sup>   | 170 (43.35) <sup>1</sup>   |
| 811  | Jewellery of precious metals or valuable jewellery<br>Bijouterie de métaux précieux & bijouterie de valeur           | 113 (29.08) <sup>1</sup> | - - (40.19) <sup>1</sup> | 131 (35.80) <sup>1</sup>   |
| 798  | Other footwear<br>Autres chaussures  | 111 (28.98) <sup>1</sup> | - - (31.92) <sup>1</sup> | 317 (34.55) <sup>1</sup>   |
| 366  | Other yarn<br>Autres fils  | 110 (56.37) <sup>1</sup> | 3 (83.19) <sup>1</sup>   | 1 067 (77.55) <sup>1</sup> |
| 823  | Chronometers and special time recorders<br>Chronomètres et chronographes spéciaux                                    | 103 (41.67) <sup>1</sup> | - - (37.18) <sup>1</sup> | 360 (43.40) <sup>1</sup>   |
| 205  | Feathers, quills, bristles & human hair<br>Plumes, pennes, soies d'animaux & cheveux humains                         | 100 (54.86) <sup>1</sup> | 6 (87.65) <sup>1</sup>   | 651 (58.15) <sup>1</sup>   |
| 082  | Nuts, kernels & seeds for food, shell, or prep.<br>Noix, amandes & graines pour l'alim., écalées ou prép.            | 99 (40.59) <sup>1</sup>  | 1 (41.26) <sup>1</sup>   | 822 (38.88) <sup>1</sup>   |
| 002  | Sheep<br>Moutons   | 98 (38.50)               | 2 (27.52)                | 1 309 (38.09)              |
| 037  | Fish, salted and/or dried<br>Poissons, salés et/ou séchés  | 96 (35.22) <sup>1</sup>  | 4 (39.28) <sup>1</sup>   | 1 056 (35.52) <sup>1</sup> |
| 097  | Pickles, sauces, dress. & other cond. (exc. spices)<br>Marinades, sauces, vinaigrettes & cond. (sauf épices)         | 93 (33.16) <sup>1</sup>  | 1 (39.34) <sup>1</sup>   | 622 (48.01) <sup>1</sup>   |
| 885  | Orthopaedic appliances (except footwear)<br>Appareils orthopédiques (sauf les chaussures)                            | 90 (74.14) <sup>1</sup>  | 1 (54.70) <sup>1</sup>   | 348 (75.23) <sup>1</sup>   |
| 916  | Photographic paper and cloth<br>Papier et tissus pour photographie   | 88 (30.67) <sup>1</sup>  | - - (40.32) <sup>1</sup> | 255 (44.80) <sup>1</sup>   |
| 066  | Cereal grain products (exc. cereals, infant)<br>Produits de grains de céréales (sauf pour bébés)                     | 82 (79.10) <sup>1</sup>  | - - (68.67) <sup>1</sup> | 321 (78.85) <sup>1</sup>   |
| 313  | Fur plates, mats & linings, dressed or dyed<br>Moquettes, peill. & doubl. en fourr., apprêtées ou teintées           | 78 (74.64) <sup>1</sup>  | - - (75.15) <sup>1</sup> | 256 (88.07) <sup>1</sup>   |
| 874  | Drugs acting on digestive & genito-urinary systems<br>Drogues pour l'appareil digestif & l'app. génito-urin.         | 77 (89.81) <sup>1</sup>  | - - (89.43) <sup>1</sup> | 111 (98.42) <sup>1</sup>   |
| 370  | Broad woven fabrics all or in part wool or hair<br>Tissus larges ent. ou en part. de laine ou de poils               | 72 (44.84) <sup>1</sup>  | - - (56.52) <sup>1</sup> | 155 (64.48) <sup>1</sup>   |
| 634  | Electronic navigation and related equipment<br>Mat. de navigation électronique & mat. connexe                        | 71 (30.79) <sup>1</sup>  | - - (30.36) <sup>1</sup> | 115 (46.30) <sup>1</sup>   |
| 081  | Nuts chiefly for food, not shelled (exc. oil nuts)<br>Noix pour l'alim., non écalées (sauf noix oléagin.)            | 62 (83.92) <sup>1</sup>  | 2 (98.28) <sup>1</sup>   | 380 (87.39) <sup>1</sup>   |
| 836  | Children's vehicles<br>Véhicules pour enfants  | 61 (82.74) <sup>1</sup>  | 1 (91.68) <sup>1</sup>   | 146 (90.22) <sup>1</sup>   |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

<sup>2</sup> Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

TABLE 13. Estimated Transport Revenues, Tonnage and Tonne-kilometres for the Movement of Goods by Commodity Groups.  
Class I, II - Continued

TABLEAU 13. Recettes estimatives de transport, tonnes et tonnes-kilomètres au titre du mouvement  
de biens selon les groupes de marchandises.  
Catégories I, II - suite

| Code | Commodities - Marchandises  | Revenue  |          | Tonnes |          | Tonne-kilometres  |          |
|------|---|----------|----------|--------|----------|-------------------|----------|
|      |   | Recettes |          | Tonnes |          | Tonnes-kilomètres |          |
|      |   | \$'000   |          | '000   |          | '000              |          |
| 861  | Domestic laundry equipment (except electric)<br>Matériel domestique de blanchissage (sauf électr.)                      | 60       | (52.27)¹ | -      | (54.32)¹ | 133               | (51.14)¹ |
| 203  | Tankage, raw & processed (exc. food ingredients)<br>Déchets abatt. étuvés, bruts & condit. (sauf pour anim.)            | 56       | (46.90)¹ | -      | (45.58)¹ | 63                | (44.77)¹ |
| 723  | Water life saving equipment<br>Matériel nautique de sauvetage   | 54       | (35.75)¹ | -      | (63.29)¹ | 54                | (41.56)¹ |
| 691  | Dther food preparation electric appliances<br>Autres app. électriques pour préparer les aliments                        | 53       | (49.13)¹ | -      | (81.92)¹ | 313               | (83.32)¹ |
| 241  | Silk fibre (include waste)<br>Fibres de soie (y compris les déchets)  | 51       | (93.85)¹ | -      | (96.40)¹ | 169               | (96.77)¹ |
| 585  | Bodies for trucks and buses<br>Carrosseries de camions, d'autobus & d'autocars  | 48       | (66.43)¹ | 1      | (68.64)¹ | 420               | (77.71)¹ |
| 301  | Upper leather<br>Cuir pour empeignes  | 40       | (51.17)¹ | -      | (69.44)¹ | 61                | (62.43)¹ |
| 304  | Glove and garment leather<br>Cuir pour gants et vêtements   | 38       | (77.32)¹ | -      | (73.40)¹ | 72                | (77.62)¹ |
| 143  | Pre-cooked frozen food preparations<br>Préparations alimentaires précuites congelées                                    | 38       | (46.76)¹ | -      | (48.71)¹ | 95                | (45.09)¹ |
| 397  | Essential oils, natural or synthetic<br>Huiles essentielles, naturelles ou synthétiques                                 | 37       | (99.68)¹ | 5      | (99.68)¹ | 540               | (99.68)¹ |
| 243  | Animal hair not suitable for spinning<br>Poils d'origine animale, non filables  | 37       | (99.67)¹ | -      | (99.67)¹ | 96                | (99.67)¹ |
| 274  | Natural abrasives (include industrial diamonds)<br>Abrasifs naturels (y compris diamants industriels)                   | 36       | (76.39)¹ | 1      | (87.75)¹ | 517               | (70.95)¹ |
| 049  | Dther fishery products<br>Autres produits de la pêche   | 35       | (53.61)¹ | 1      | (53.63)¹ | 2 011             | (54.36)¹ |
| 471  | Natural stone basic products (chiefly structural)<br>Prod. de base en pierre natur. (surtout de constr.)                | 34       | (63.85)¹ | 7      | (83.05)¹ | 614               | (66.27)¹ |
| 361  | Batts, batting and wadding<br>Duete et bourre en masse ou en feuilles   | 33       | (56.84)¹ | 1      | (88.57)¹ | 188               | (68.25)¹ |
| 033  | Fish, filleted, fresh or chilled<br>Filets de poisson, frais ou réfrigérés  | 31       | (58.72)¹ | 1      | (54.37)¹ | 922               | (64.43)¹ |
| 455  | Precious metals and alloys<br>Métaux précieux et alliages   | 31       | (60.91)¹ | -      | (72.06)¹ | 57                | (58.07)¹ |
| 787  | Fur goods, apparel<br>Vêtements en fourrure   | 31       | (48.66)¹ | -      | (57.72)¹ | 5                 | (52.20)¹ |
| 865  | Toilet articles other than brushes (exc. silver)<br>Art. de toilette autres que brosses (sauf en argent)                | 29       | (62.98)¹ | -      | (65.34)¹ | 31                | (66.23)¹ |
| 872  | Drugs for the central nervous system & sense organs<br>Drogues pour syst. nerveux central & organes des sens            | 28       | (61.03)¹ | -      | (70.15)¹ | 63                | (71.21)¹ |
| 701  | Aircraft & naut. instruments (exc. radio nav aids)<br>Inst. de nav. aérienne & mar. (sauf radio-nav.)                   | 26       | (82.43)¹ | -      | (79.09)¹ | 77                | (70.01)¹ |
| 069  | Farinaceous substances & non-cereal flour for food<br>Substances farineuses et farines non céréalières                  | 23       | (24.57)¹ | 2      | (25.04)¹ | 717               | (24.97)¹ |
| 601  | Aircraft, complete with engines<br>Aéronefs, complets avec moteurs  | 19       | (99.86)¹ | -      | (99.85)¹ | 23                | (99.85)¹ |
| 582  | Motor coaches & chassis, school buses & chassis<br>Autocars & châssis, autobus scolaires & châssis                      | 19       | (72.33)¹ | 1      | (70.10)¹ | 337               | (75.08)¹ |
| 036  | Fish, smoked (excluding frozen)<br>Poissons, fumés (sauf congelés)  | 14       | (72.01)¹ | -      | (80.43)¹ | 156               | (80.50)¹ |
| 379  | Other broad knitted fabrics (exc. pile & elas. fabr.)<br>Autres tissus tricotés larges (sauf tiss. pelu. & elas.)       | 12       | (99.87)¹ | -      | (99.81)¹ | 1                 | (99.91)¹ |
| 586  | Military motor vehicles & trailers (exc. tanks)<br>Véh. auto. & remorques militaires (sauf chars d'assaut)              | 11       | (94.91)¹ | -      | (94.91)¹ | 95                | (94.91)¹ |
| 353  | Tissue paper & sanitary paper stock<br>Mat. premières pour papier de soie & papier hygién.                              | 11       | (59.11)¹ | -      | (68.19)¹ | 10                | (61.22)¹ |
| 098  | Other vegetable preparations<br>Autres préparations à base de légumes   | 9        | (96.62)¹ | 1      | (96.62)¹ | 369               | (96.62)¹ |
| 722  | Military safety & civil defence protection equip.<br>Mat. de protection pour militaire & défense civile                 | 6        | (99.66)¹ | -      | (99.66)¹ | 5                 | (99.66)¹ |
| 206  | Animal materials for manufacturing drugs<br>Matières anim. pour le fabric. de prod. pharmaceutiques                     | 6        | (99.34)¹ | -      | (99.32)¹ | 1                 | (99.36)¹ |
| 932  | Firearms, guns and other weapons, military<br>Armes à feu, fusils & autre armes, militaires                             | 4        | (97.89)¹ | -      | (97.89)¹ | 5                 | (97.89)¹ |
| 378  | Doubleknit fabr., broadknitted (exc. pile & elas. fabr.)<br>Tiss. à mailles doubl., tric. lar. (sauf tiss. pelu. & él.) | 4        | (99.41)¹ | -      | (99.41)¹ | 13                | (99.41)¹ |
| 624  | Rebuilt and used tires<br>Pneus réchapés et usagés  | 4        | (81.14)¹ | -      | (70.22)¹ | 5                 | (66.86)¹ |
| 732  | Commercial dry cleaning equipment<br>Mat. pour établ. commerciaux de nettoyage à sec                                    | 3        | (97.85)¹ | -      | (97.99)¹ | 19                | (98.48)¹ |
| 374  | Other broad woven fabrics<br>Autres tissus larges   | 3        | (93.82)¹ | -      | (96.24)¹ | 1                 | (99.24)¹ |
| 413  | Dther organic chemicals<br>Autres produits chimiques organiques   | 3        | (99.00)¹ | -      | (98.93)¹ | 9                 | (99.00)¹ |
| 182  | Tobacco leaf, processed, redried<br>Folles de feuilles, conditionné, séché & nouveau                                    | 3        | (99.68)¹ | -      | (99.66)¹ | 5                 | (98.66)¹ |

¹ Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.

¹ Comme cette estimation n'est fondée sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.

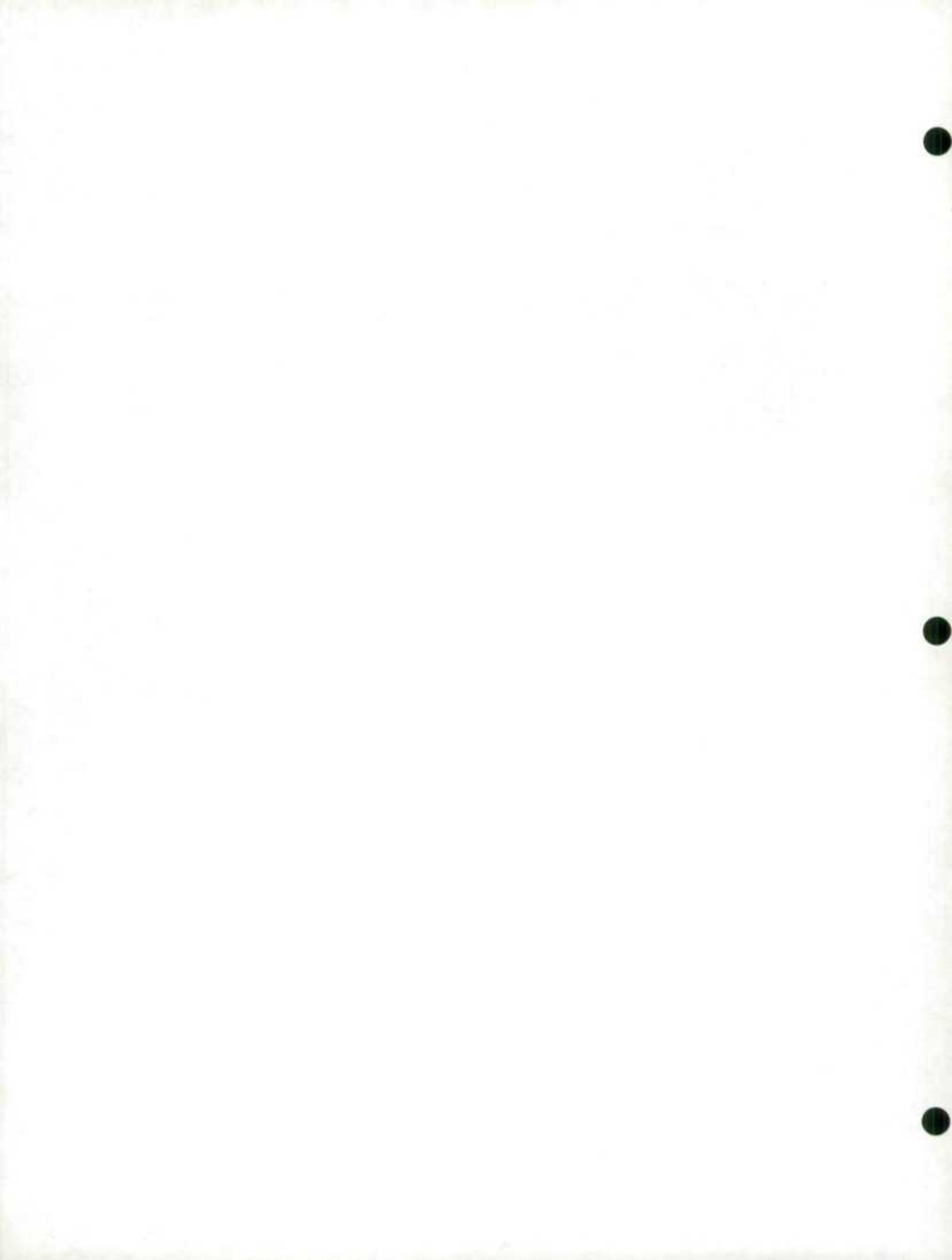


TABLE 13. Estimated Transport Revenues, Tonnage and Tonne-kilometres for the Movement of Goods by Commodity Groups.  
Class I, II - Continued

TABIEAU 13. Recettes estimatives de transport, tonnes et tonnes-kilomètres au titre du mouvement  
de biens selon les groupes de marchandises.  
Catégories I, II - suite

| Code | Commodities - Marchandises   | Revenue                | Tonnes                   | Tonne-kilometres         |
|------|--|------------------------|--------------------------|--------------------------|
|      |  | Recettes               |                          | Tonnes-kilomètres        |
|      |  | \$'000                 | '000                     | '000                     |
| 794  | Rubber and plastic waterproof footwear<br>Chaussures imperméables en caoutchouc & en plastique .....             | 3 (79.23) <sup>1</sup> | - - (73.32) <sup>1</sup> | 4 (80.04) <sup>1</sup>   |
| 871  | Drugs for neoplasms, endocrine & metabolic diseases<br>Drogues pour néoplasmes, endocrine & métab. ....          | 2 (99.62) <sup>1</sup> | - - (99.21) <sup>1</sup> | - - (99.64) <sup>1</sup> |
| 873  | Drugs for the cardiovascular & respiratory systems<br>Régulateurs de l'appareil cardio-vasculaire & respir. .... | 2 (99.16) <sup>1</sup> | - - (99.03) <sup>1</sup> | 1 (99.17) <sup>1</sup>   |
| 786  | Apparel, knitted, for children, infants, & toddlers<br>Vêtements tricotés, pour enfants, bébés & poupons .....   | 2 (79.36) <sup>1</sup> | - - (86.45) <sup>1</sup> | 2 (83.14) <sup>1</sup>   |
| 544  | Machines for preparing crops for market or use<br>Mach. pour prép. des cultures pour commerce ou conso .....     | 1 (99.48) <sup>1</sup> | - - (99.41) <sup>1</sup> | 1 (99.46) <sup>1</sup>   |
| 038  | Fish, vinegar-cured or pickled<br>Poissons, traités au vinaigre ou marinés .....                                 | 1 (70.03) <sup>1</sup> | - - (73.74) <sup>1</sup> | 1 (75.43) <sup>1</sup>   |
| 181  | Tobacco leaf, farm dried<br>Tabac en feuilles, séché à la ferme .....  | 1 (81.62) <sup>1</sup> | - - (81.53) <sup>1</sup> | 3 (81.57) <sup>1</sup>   |

<sup>1</sup> Caution is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than fifty shipments.  
<sup>1</sup> Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de cinquante livraisons, la prudence est à conseiller.



CLASS III

CATÉGORIE III

TABLE 14. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods from Provinces or Territory of Origin to Provinces or Territory of Destination, Class III

| Origin - Origine                  | destination | A.S.D.   | P.-E.   | N.S.    | N.B.     | Q.B. |
|-----------------------------------|-------------|----------|---------|---------|----------|------|
|                                   | T.-N.       | I.-P.-E. | N.-E.   | N.S.    | Q.B.     |      |
| <b>Newfoundland</b>               |             |          |         |         |          |      |
| <b>Terre-Neuve :</b>              |             |          |         |         |          |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) ..... | 4 631       |          |         | 37      |          |      |
|                                   | (8.52)      |          |         | ...     |          |      |
| Tonnes ('000) .....               | 253         |          |         | 2       |          |      |
|                                   | (4.36)      |          |         | ...     |          |      |
| Number of Shipments -             |             |          |         |         |          |      |
| Nombre de livraisons .....        | 90 525      |          |         | 92      |          |      |
| Revenue per Tonne (\$) -          |             |          |         |         |          |      |
| Recettes par tonne (\$) .....     | 47.10       |          |         | 19.99   |          |      |
| Revenue per Shipment (\$) -       |             |          |         |         |          |      |
| Recettes par livraison (\$) ..... | 51.16       |          |         | 399.00  |          |      |
| Weight per Shipment (kg) -        |             |          |         |         |          |      |
| Poids par livraison (kg) .....    | 2 800       |          |         | 19 958  |          |      |
| <b>Prince Edward Island</b>       |             |          |         |         |          |      |
| <b>Ile-du-Prince-Edouard :</b>    |             |          |         |         |          |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) ..... |             | 869      | 199     | 205     | 210      |      |
|                                   |             | (17.44)  | (52.86) | (51.52) | (65.45)  |      |
| Tonnes ('000) .....               |             | 95       | 20      | 21      | 5        |      |
|                                   |             | (12.62)  | (19.49) | (18.74) | (65.45)  |      |
| Number of Shipments -             |             |          |         |         |          |      |
| Nombre de livraisons .....        |             | 19 752   | 2 051   | 2 091   | 210      |      |
| Revenue per Tonne (\$) -          |             |          |         |         |          |      |
| Recettes par tonne (\$) .....     |             | 84.22    | 8.03    | 8.00    | 40.83    |      |
| Revenue per Shipment (\$) -       |             |          |         |         |          |      |
| Recettes par livraison (\$) ..... |             | 43.97    | 97.20   | 97.82   | 1 000.00 |      |
| Weight per Shipment (kg) -        |             |          |         |         |          |      |
| Poids par livraison (kg) .....    |             | 4 800    | 9 207   | 10 107  | 24 424   |      |
| <b>Nova Scotia</b>                |             |          |         |         |          |      |
| <b>Nouvelle-Ecosse :</b>          |             |          |         |         |          |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) ..... | 250         | 455      | 19 057  | 512     | 14       |      |
|                                   | (21.82)     | (6.73)   | (19.37) | (21.37) | ...      |      |
| Tonnes ('000) .....               | 2           | 56       | 1 421   | 35      | ...      |      |
|                                   | (23.33)     | (3.25)   | (22.07) | (28.65) | ...      |      |
| Number of Shipments -             |             |          |         |         |          |      |
| Nombre de livraisons .....        | 192         | 3 274    | 103 379 | 1 769   | 25       |      |
| Revenue per Tonne (\$) -          |             |          |         |         |          |      |
| Recettes par tonne (\$) .....     | 148.08      | 7.57     | 24.72   | 28.24   | 268.48   |      |
| Revenue per Shipment (\$) -       |             |          |         |         |          |      |
| Recettes par livraison (\$) ..... | 1 351.34    | 140.12   | 97.28   | 346.12  | 577.76   |      |
| Weight per Shipment (kg) -        |             |          |         |         |          |      |
| Poids par livraison (kg) .....    | 10 300      | 17 087   | 13 745  | 19 950  | 2 152    |      |
| <b>New Brunswick</b>              |             |          |         |         |          |      |
| <b>Nouveau-Brunswick :</b>        |             |          |         |         |          |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) ..... | 918         | 661      | 1 047   | 6 089   | 100      |      |
|                                   | (28.32)     | (46.28)  | (53.81) | (11.70) | (47.75)  |      |
| Tonnes ('000) .....               | 14          | 33       | 20      | 600     | 4        |      |
|                                   | (9.01)      | (32.99)  | (29.60) | (12.62) | (44.45)  |      |
| Number of Shipments -             |             |          |         |         |          |      |
| Nombre de livraisons .....        | 604         | 3 644    | 1 273   | 43 790  | 168      |      |
| Revenue per Tonne (\$) -          |             |          |         |         |          |      |
| Recettes par tonne (\$) .....     | 153.78      | 21.49    | 68.05   | 23.08   | 23.66    |      |
| Revenue per Shipment (\$) -       |             |          |         |         |          |      |
| Recettes par livraison (\$) ..... | 1 519.18    | 181.44   | 822.19  | 139.05  | 597.08   |      |
| Weight per Shipment (kg) -        |             |          |         |         |          |      |
| Poids par livraison (kg) .....    | 22 768      | 9 181    | 15 878  | 13 702  | 25 553   |      |



TABLE 14. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination. Class III - Continued

| Destination  | Nfld.    |          | P.E.I.   |        | N.S.     |  | QUB. |
|--|----------|----------|----------|--------|----------|--|------|
|  | T.-N.    | I.-P.-E. | N.-E.    | N.-E.  | QUB.     |  |      |
| Origin - Origine   |          |          |          |        |          |  |      |
| Quebec :   |          |          |          |        |          |  |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                | 60       | 39       | 96       | 91     | 62 663   |  |      |
| Tonnes ('000) .....  | 2        | 1        | 3        | 3      | 6 362    |  |      |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....              | 50       | 33       | 88       | 120    | 701 532  |  |      |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....        | 37.79    | 87.03    | 60.20    | 46.71  | 79.93    |  |      |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) ..... | 1 200.00 | 1 181.64 | 1 094.60 | 758.25 | 89.32    |  |      |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....     | 31 751   | 26 479   | 28 469   | 28 127 | 9 068    |  |      |
| Ontario :  |          |          |          |        |          |  |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                | 388      | 362      | 424      | 411    | 3 089    |  |      |
| Tonnes ('000) .....  | 14       | 24       | 5        | 3      | 156      |  |      |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....              | 733      | 723      | 207      | 755    | 14 381   |  |      |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....        | 30.12    | 14.92    | 115.73   | 137.43 | 19.78    |  |      |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) ..... | 528.96   | 500.14   | 2 047.20 | 544.71 | 214.83   |  |      |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....     | 18 724   | 33 511   | 22 366   | 3 961  | 10 853   |  |      |
| Manitoba :   |          |          |          |        |          |  |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                |          |          |          |        | 192      |  |      |
| Tonnes ('000) .....  |          |          |          |        | 2        |  |      |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....              |          |          |          |        | 107      |  |      |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....        |          |          |          |        | 88.18    |  |      |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) ..... |          |          |          |        | 1 793.94 |  |      |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....     |          |          |          |        | 20 412   |  |      |
| Saskatchewan :   |          |          |          |        |          |  |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                |          |          |          |        |          |  |      |
| Tonnes ('000) .....  |          |          |          |        |          |  |      |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....              |          |          |          |        |          |  |      |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....        |          |          |          |        |          |  |      |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) ..... |          |          |          |        |          |  |      |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....     |          |          |          |        |          |  |      |
| Alberta :  |          |          |          |        |          |  |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....                                |          |          |          |        |          |  |      |
| Tonnes ('000) .....  |          |          |          |        |          |  |      |
| Number of Shipments -<br>Nombre de livraisons .....              |          |          |          |        |          |  |      |
| Revenue per Tonne (\$) -<br>Recettes par tonne (\$) .....        |          |          |          |        |          |  |      |
| Revenue per Shipment (\$) -<br>Recettes par livraison (\$) ..... |          |          |          |        |          |  |      |
| Weight per Shipment (kg) -<br>Poids par livraison (kg) .....     |          |          |          |        |          |  |      |

TABIEAU 14. Recettes estimatives de transport, tonnes, nombre de livraisons et certaines estimations au litre du mouvement de biens entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégorie (1) - *grosse*

| Ont.              | Man.             | Sask.            | Alta.<br>Alb.    | B.C.<br>C.-B.    | Yukon | N.W.T.<br>T.N.-O. | Total             |
|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------|-------------------|-------------------|
| 2 679<br>(21.22)  | 13<br>(49.99)    | 27<br>(49.99)    | 67<br>(49.99)    | 40<br>(49.99)    |       |                   | 65 775<br>(9.76)  |
| 148<br>(35.48)    | -<br>(49.99)     | -<br>(49.99)     | -<br>(49.99)     | -<br>(49.99)     |       |                   | 6 519<br>(13.27)  |
| 7 390             | 13               | 13               | 27               | 13               |       |                   | 709 280           |
| 31.86             | 100.00           | 200.00           | 250.00           | 300.00           |       |                   | 79.43             |
| 362.49            | 1 025.39         | 2 050.77         | 2 468.52         | 3 076.15         |       |                   | 92.74             |
| 20 084            | 10 000           | 10 000           | 10 000           | 10 000           |       |                   | 9 191             |
| 80 205<br>(12.29) | 526<br>(13.91)   | 143<br>(7.69)    | 295<br>(49.14)   | 459<br>(47.59)   |       |                   | 86 303<br>(11.70) |
| 9 642<br>(13.00)  | 7<br>(14.41)     | 1<br>(12.69)     | 1<br>(42.85)     | 2<br>(57.54)     |       |                   | 9 855<br>(12.74)  |
| 1 521 969         | 524              | 51               | 91               | 139              |       |                   | 1 539 573         |
| 136.70            | 77.95            | 189.22           | 196.30           | 251.68           |       |                   | 135.49            |
| 52.70             | 1 004.17         | 2 803.80         | 3 243.80         | 3 303.94         |       |                   | 56.06             |
| 6 335             | 12 642           | 14 009           | 14 428           | 16 422           |       |                   | 6 401             |
| 189<br>(14.94)    | 9 151<br>(9.91)  | 291<br>(8.70)    | 430<br>(38.41)   | 48<br>(49.99)    |       |                   | 10 312<br>(9.06)  |
| 7<br>(33.07)      | 1 315<br>(22.54) | 3<br>(19.25)     | 6<br>(34.62)     | 1<br>(49.99)     |       |                   | 1 334<br>(22.21)  |
| 297               | 159 607          | 8 907            | 353              | 55               |       |                   | 169 325           |
| 34.78             | 91.19            | 122.25           | 66.33            | 68.17            |       |                   | 92.66             |
| 671.09            | 57.34            | 32.63            | 1 219.25         | 880.71           |       |                   | 60.90             |
| 21 945            | 8 238            | 371              | 18 337           | 13 002           |       |                   | 7 879             |
|                   | 2 462<br>(27.34) | 12 435<br>(9.15) | 3 018<br>(25.78) |                  |       |                   | 17 914<br>(11.85) |
|                   | 119<br>(28.11)   | 814<br>(10.14)   | 215<br>(23.00)   |                  |       |                   | 1 148<br>(11.73)  |
|                   | 13 232           | 193 894          | 86 355           |                  |       |                   | 293 481           |
|                   | 88.35            | 273.01           | 219.26           |                  |       |                   | 248.87            |
|                   | 186.06           | 64.13            | 34.95            |                  |       |                   | 61.04             |
|                   | 8 961            | 4 198            | 2 493            |                  |       |                   | 3 911             |
| 117<br>(48.28)    | 602<br>(75.86)   | 1 903<br>(42.17) | 55 543<br>(9.10) | 3 608<br>(30.95) |       | 1 622<br>(59.30)  | 63 496<br>(8.04)  |
| 3<br>(46.06)      | 15<br>(74.38)    | 59<br>(31.37)    | 4 237<br>(21.27) | 180<br>(33.78)   |       | 37<br>(46.83)     | 4 531<br>(19.81)  |
| 351               | 5 204            | 11 501           | 741 679          | 14 904           |       | 1 200             | 774 839           |
| 37.27             | 38.36            | 77.85            | 126.85           | 31.94            |       | 55.74             | 123.55            |
| 334.48            | 115.63           | 165.50           | 75.02            | 242.06           |       | 1 351.97          | 81.95             |
| 8 373             | 3 064            | 5 136            | 5 742            | 42 053           |       | 30 461            | 5 648             |



TABLE 14. Estimated Transport Revenues, Tonnage, Number of Shipments and Selected Ratios on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, Class III - Continued

| Origin - Origine                   | Estimé (en \$) | Nfld.   | P.E.I.   | N.S.    | N.B.    | Qué. |
|------------------------------------|----------------|---------|----------|---------|---------|------|
|                                    |                | T.-N.   | I.-P.-E. | N.-E.   |         |      |
| <b>British Columbia</b>            |                |         |          |         |         |      |
| <b>Colombie-Britannique :</b>      |                |         |          |         |         |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....  |                |         |          |         |         |      |
| Tonnes ('000) .....                |                |         |          |         |         |      |
| Number of Shipments -              |                |         |          |         |         |      |
| Nombre de livraisons .....         |                |         |          |         |         |      |
| Revenue per Tonne (\$) -           |                |         |          |         |         |      |
| Recettes par tonne (\$) .....      |                |         |          |         |         |      |
| Revenue per Shipment (\$) -        |                |         |          |         |         |      |
| Recettes par livraison (\$) .....  |                |         |          |         |         |      |
| Weight per Shipment (kg) -         |                |         |          |         |         |      |
| Poids par livraison (kg) .....     |                |         |          |         |         |      |
| <b>Yukon :</b>                     |                |         |          |         |         |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....  |                |         |          |         |         |      |
| Tonnes ('000) .....                |                |         |          |         |         |      |
| Number of Shipments -              |                |         |          |         |         |      |
| Nombre de livraisons .....         |                |         |          |         |         |      |
| Revenue per Tonne (\$) -           |                |         |          |         |         |      |
| Recettes par tonne (\$) .....      |                |         |          |         |         |      |
| Revenue per Shipment (\$) -        |                |         |          |         |         |      |
| Recettes par livraison (\$) .....  |                |         |          |         |         |      |
| Weight per Shipment (kg) -         |                |         |          |         |         |      |
| Poids par livraison (kg) .....     |                |         |          |         |         |      |
| <b>Northwest Territories</b>       |                |         |          |         |         |      |
| <b>Territoires du Nord-Ouest :</b> |                |         |          |         |         |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....  |                |         |          |         |         |      |
| Tonnes ('000) .....                |                |         |          |         |         |      |
| Number of Shipments -              |                |         |          |         |         |      |
| Nombre de livraisons .....         |                |         |          |         |         |      |
| Revenue per Tonne (\$) -           |                |         |          |         |         |      |
| Recettes par tonne (\$) .....      |                |         |          |         |         |      |
| Revenue per Shipment (\$) -        |                |         |          |         |         |      |
| Recettes par livraison (\$) .....  |                |         |          |         |         |      |
| Weight per Shipment (kg) -         |                |         |          |         |         |      |
| Poids par livraison (kg) .....     |                |         |          |         |         |      |
| <b>Total :</b>                     |                |         |          |         |         |      |
| Revenue - Recettes (\$'000) .....  | 6 256          | 2 389   | 11 823   | 7 445   | 66 270  |      |
|                                    | (8.99)         | (19.21) | (7.79)   | (10.38) | (9.60)  |      |
| Tonnes ('000) .....                | 284            | 209     | 1 469    | 665     | 6 529   |      |
|                                    | (5.58)         | (12.60) | (21.34)  | (11.51) | (13.17) |      |
| Number of Shipments -              |                |         |          |         |         |      |
| Nombre de livraisons .....         | 92 103         | 27 427  | 105 998  | 48 517  | 716 423 |      |
| Revenue per Tonne (\$) -           |                |         |          |         |         |      |
| Recettes par tonne (\$) .....      | 47.87          | 64.91   | 25.12    | 24.44   | 78.71   |      |
| Revenue per Shipment (\$) -        |                |         |          |         |         |      |
| Recettes par livraison (\$) .....  | 67.92          | 87.11   | 110.50   | 153.13  | 92.50   |      |
| Weight per Shipment (kg) -         |                |         |          |         |         |      |
| Poids par livraison (kg) .....     | 3 089          | 7 634   | 13 727   | 13 673  | 9 114   |      |

TABLEAU 14 Recettes estimatives de transport, tonnes, nombre de livraisons et certaines estimations au titre du mouvement de biens entre la province ou le territoire d'origine et la province ou le territoire de destination. Catégorie III - suite

| Ont.      | Man.    | Sask.   | Alta.   | B.C.     | Yukon    | N.W.T.   | Total     |
|-----------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|
|           |         |         | Alb.    | C.-B.    |          | T.N.-0   |           |
| 761       |         | 313     | 604     | 31 570   | 39       |          | 33 286    |
| (76.38)   |         | (20.08) | (39.95) | (9.39)   | (88.64)  |          | (9.06)    |
| 9         |         | 11      | 77      | 4 077    | -        |          | 4 174     |
| (76.38)   |         | (12.33) | (55.42) | (14.12)  | (88.64)  |          | (13.76)   |
| 470       |         | 434     | 1 503   | 507 204  | 700      |          | 510 312   |
| 88.32     |         | 27.50   | 40.22   | 137.60   | 381.52   |          | (37.51)   |
| 1 618.68  |         | 721.48  | 402.00  | 62.24    | 55.32    |          | 65.23     |
| 18 311    |         | 24 890  | 51 260  | 8 039    | 145      |          | 8 179     |
|           |         |         |         | 30       | 1 353    | 60       | 1 443     |
|           |         |         |         | (80.63)  | (80.62)  | ...      | (77.27)   |
|           |         |         |         | -        | 24       | ...      | 24        |
|           |         |         |         | (80.62)  | (80.62)  | ...      | (79.76)   |
|           |         |         |         | 17       | 1 140    | 15       | 1 172     |
|           |         |         |         | (23.86)  | 59.47    | 233.48   | 62.64     |
|           |         |         |         | 1 792.59 | 1 186.73 | 4 000.00 | 1 231.53  |
|           |         |         |         | 14 353   | 20 699   | 27 132   | 20 561    |
| 83 955    | 12 755  | 15 111  | 60 058  | 35 755   | 1 392    | 1 682    | 304 900   |
| (111.76)  | (18.90) | (19.51) | (18.47) | (8.69)   | (78.42)  | (57.18)  | (4.39)    |
| 9 809     | 1 456   | 888     | 4 537   | 4 260    | 24       | 37       | 30 168    |
| (12.79)   | (20.42) | (19.61) | (19.86) | (13.48)  | (80.28)  | (46.51)  | (6.32)    |
| 1 530 484 | 178 581 | 214 800 | 830 009 | 522 333  | 1 840    | 1 215    | 4 270 830 |
| 136.14    | 89.40   | 255.79  | 136.29  | 134.61   | 182.00   | 57.94    | 124.00    |
| 54.86     | 71.42   | 70.35   | 72.36   | 68.45    | 756.31   | 1 384.66 | 71.39     |
| 6 409     | 8 154   | 4 134   | 5 466   | 8 156    | 12 879   | 30 316   | 7 064     |

TABLE 15. Estimated Transport Revenues, Tonnage and Number of Shipments for the Movement of Goods by Commodity Divisions, Class III

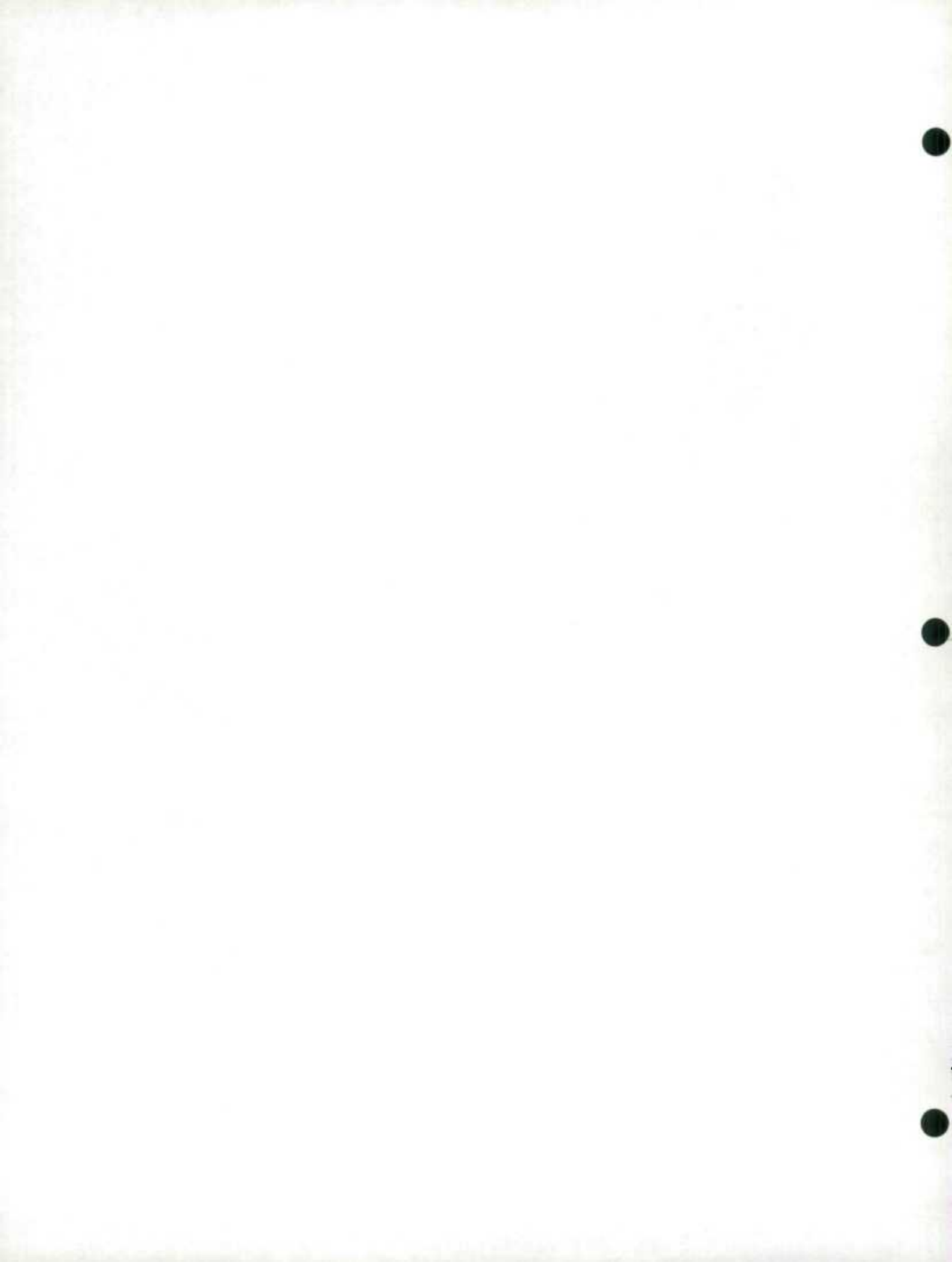
TABLEAU 15. Recettes estimatives de transport, tonnes et nombre de livraisons au titre du mouvement de biens selon les divisions de marchandises, Catégorie III

| Code | Commodities - Marchandises  | Revenue            | Tonnes        | Number of Shipments  |
|------|---|--------------------|---------------|----------------------|
|      |   | Recettes<br>\$'000 | '000          | Nombre de livraisons |
| 99   | General or Unclassified Freight<br>Fret ordinaire ou non classé   | 58 656 (111.12)    | 1 862 (24.47) | 2 301 158            |
| 27   | Crude Non-metallic Minerals (except Coal and Petroleum)<br>Minéraux bruts non métalliques (sauf houille et pétrole)   | 35 981 (24.80)     | 8 585 (14.46) | 375 884              |
| 33   | Wood Fabricated Materials<br>Demi-produits en bois  | 22 785 (118.67)    | 2 244 (24.19) | 95 144               |
| 05   | Dairy Products, Eggs and Honey<br>Produits laitiers, oeufs et miel  | 19 219 (15.06)     | 2 026 (20.47) | 162 153              |
| 52   | Special Industry Machinery<br>Machines industrielles spéciales  | 19 017 (12.78)     | 1 134 (16.97) | 75 328               |
| 23   | Crude Wood Materials<br>Matières de bois brutes   | 17 525 (111.86)    | 3 209 (18.36) | 109 149              |
| 00   | Live Animals<br>Animaux vivants   | 14 457 (10.03)     | 696 (10.70)   | 60 600               |
| 06   | Cereal Grains (inc. Seed, Flour, Meal and Cereal Prep.)<br>Grains de céréales (incluant semence, farine, semoule)     | 12 720 (24.14)     | 1 335 (22.55) | 55 770               |
| 47   | Non-metallic Mineral Basic Products<br>Produits minéraux non métalliques de base                                      | 11 213 (22.75)     | 1 889 (40.96) | 70 589               |
| 43   | Petroleum and Coal Products<br>Produits du pétrole et de la houille   | 11 095 (25.70)     | 1 085 (21.07) | 44 126               |
| 34   | Pulp<br>Pâte  | 9 167 (37.14)      | 1 284 (43.42) | 35 675               |
| 26   | Coal, Crude Petroleum and Related Crude Products<br>Houille, pétrole brut et produits bruts connexes                  | 6 927 (43.10)      | 1 219 (67.40) | 45 600               |
| 41   | Chemicals and Related Products<br>Produits chimiques et connexes  | 6 832 (22.87)      | 529 (27.40)   | 18 766               |
| 44   | Iron, Steel and Alloys<br>Fer, acier et alliages  | 6 097 (24.44)      | 385 (25.50)   | 48 882               |
| 14   | Other Foods, Food Materials and Food Preparations<br>Autres aliments, ingrédients alimentaires et prép. alim.         | 6 068 (28.86)      | 283 (35.56)   | 86 588               |
| 01   | Meat and Meat Preparations<br>Viandes et préparations à base de viandes   | 5 136 (40.61)      | 166 (47.44)   | 78 432               |
| 09   | Vegetables and Vegetable Preparations<br>Légumes et préparations à base de légumes                                    | 4 959 (33.11)      | 458 (25.95)   | 31 748               |
| 15   | Fodder and Feed (except Unmilled Cereals)<br>Fourrage et aliments pour animaux (sauf céréales n.moul.)                | 4 310 (33.82)      | 281 (24.16)   | 34 477               |
| 17   | Beverages<br>Boissons   | 3 968 (40.33)      | 277 (41.29)   | 22 002               |
| 58   | Road Motor Vehicles<br>Véhicules automobiles routiers   | 3 635 (58.00)      | 42 (45.84)    | 71 213               |
| 89   | Printed Matter<br>Imprimés  | 2 525 (48.24)      | 58 (64.77)    | 82 206               |
| 63   | Communication and Related Equipment<br>Matériel de communications et matériel connexe                                 | 2 504 (48.30)      | 29 (61.59)    | 36 313               |
| 74   | Furniture and Fixtures<br>Meubles et accessoires  | 1 736 (34.93)      | 60 (53.24)    | 23 492               |
| 95   | Containers and Closures<br>Récipients, contenants, conteneurs et fermetures   | 1 616 (60.25)      | 120 (75.24)   | 12 853               |
| 50   | Machinery Not Elsewhere Specified Classified by Function<br>Mach. non désignées ailleurs classées selon la fonction   | 1 557 (24.82)      | 80 (24.59)    | 31 086               |
| 29   | Other Waste and Scrap Materials<br>Autres déchets et rebuts   | 1 445 (51.21)      | 110 (49.48)   | 3 757                |
| 86   | Other Household and Personal Equipment (used)<br>Autres articles ménagers et personnels (usagés)                      | 1 359 (61.54)      | 16 (59.86)    | 29 682               |
| 42   | Chemicals and Related Products<br>Produits chimiques et connexes  | 1 315 (29.78)      | 93 (28.12)    | 26 123               |
| 46   | Metal Fabricated Basic Products<br>Demi-produits de base en métal   | 959 (30.76)        | 61 (43.79)    | 20 763               |
| 03   | Fish<br>Poisson   | 931 (28.86)        | 12 (14.54)    | 1 154                |
| 80   | Toiletries, Cleaning Prep. and Chemical Specialities<br>Articles de toilette, produits de nettoyage et spec. chim.    | 900 (92.72)        | 3 (92.72)     | 36 007               |
| 94   | Miscellaneous End-products<br>Produits finals divers  | 900 (88.19)        | 4 (88.19)     | 225                  |
| 90   | Stationers' and Office Supplies and Artists' Materials<br>Papeterie et art. de bureau et fournitures pour artistes    | 843 (92.72)        | 24 (92.72)    | 80 294               |
| 21   | Crude Veg. Prod., Inedible (exc. Tob., Fibres and Wood)<br>Prod. bruts d'or. vég. n.comes. (sauf tabac, fibres, bois) | 827 (35.33)        | 44 (40.44)    | 1 967                |
| 78   | Apparel and Accessories<br>Vêtements et accessoires   | 793 (90.05)        | 2 (90.05)     | 10 572               |
| 96   | Remaining End-products Classified by Material<br>Autres produits finals classés selon la matière                      | 720 (52.43)        | 53 (60.68)    | 21 633               |
| 10   | Sugar and Sugar Preparations<br>Sucre et préparations à base de sucre   | 529 (4.99)         | 45 (6.69)     | 2 008                |
| 39   | Oils, Fats, Waxes, Extracts and Der., Animal and Veg.<br>Huiles, corps gras, extraits et dérivés, d'orig. ani. vég.   | 521 (70.71)        | 38 (70.71)    | 1 664                |

TABLE 15. Estimated Transport Revenues, Tonnage and Number of Shipments for the Movement of Goods by Commodity Divisions.  
Class III - Continued

TABLIŖAU 15. Revenues estimatives de transport, tonnes et nombre de livraison au titre du mouvement  
de biens selon les divisions de marchandises.  
Catégorie III - suite

| Code | Commodities - Marchandises  | Revenue            | Tonnes      | Number of Shipments  |
|------|---|--------------------|-------------|----------------------|
|      |   | Recettes<br>\$'000 | '000        | Nombre de livraisons |
| 25   | Metal Dres, Metal in Dres, Concentrates and Scrap<br>Minerais de métaux, métaux de minerais, conc. et déchets         | 508 (91.91)        | 90 (91.91)  | 2 539                |
| 35   | Paper and Paperboard<br>Papier et carton  | 505 (44.24)        | 102 (43.74) | 5 308                |
| 54   | Agricultural Machinery and Equipment (except Tractors)<br>Machines et matériel agricoles (sauf les tracteurs)         | 456 (34.70)        | 8 (38.27)   | 3 510                |
| 59   | Ships and Boats<br>Navires et bateaux   | 384 (49.99)        | 2 (49.99)   | 248                  |
| 07   | Fruits and Fruit Preparations<br>Fruits et préparations à base de fruits  | 375 (83.46)        | 83 (85.62)  | 4 645                |
| 68   | Electric Lighting, Distribution and Control Equipment<br>Matériel élect. d'éclairage, de distribution et commande     | 268 (70.39)        | 10 (78.04)  | 724                  |
| 49   | Miscellaneous Fabricated Materials<br>Demi-produits divers  | 168 (82.92)        | 9 (82.92)   | 480                  |
| 67   | Plumbing Eqp. and Fittings (exc. Valves, Pipes, Fittings)<br>Mat. de plomberie et garn. (sauf rob., tuyau., raccords) | 111 (78.18)        | 13 (78.18)  | 699                  |
| 38   | Textile Fabricated Materials<br>Demi-produits en textiles   | 103 (87.10)        | 4 (87.10)   | 269                  |
| 37   | Textile Fabricated Materials<br>Demi-produits en textiles   | 90 (89.44)         | - - (89.44) | 3 750                |
| 51   | Conveying, Elevating and Material Handling Equipment<br>Convoyeurs et matériel de levage et de manutention            | 55 (48.14)         | 2 (57.60)   | 280                  |
| 84   | House Furnishings<br>Articles d'ameublement   | 53 (87.99)         | 3 (87.99)   | 886                  |
| 18   | Tobacco<br>Tabacs   | 32 (90.13)         | 1 (90.13)   | 213                  |
| 69   | Other Electric Equipment and Appliances<br>Autres appareils et accessoires électriques                                | 30 (77.46)         | - - (77.46) | 2 187                |
| 65   | Heating, Air Conditioning and Refrigeration Equipment<br>Mat. de chauffage, de climatisation et de réfrigération      | 18                 |             | 19                   |



DERIVATION OF THE ESTIMATES

The basic building block of the For-hire Trucking Survey is the **shipment**. All variables are defined, and all ratios calculated, at the shipment level. Thus all definitions are shipment based.

Definition of a Shipment

A **shipment** is defined as all unique origin-destination pairs within the same sampled document. A sampled document can contain more than one shipment. For example, a round trip, which was reported on a single shipping document, is actually two shipments, since the origin and destination is reversed on the return trip. On the other hand, the cartage of more than one commodity with a common origin and common destination is considered a single shipment.

Definition of Variables

All variables are defined at the shipment level, not at the population level.

## Revenue:

Shipment revenue in Canadian dollars.

## Weight:

Shipment weight (mass) in kilograms.

## Tonne-kilometres:

Shipment weight (mass) in kilograms x shipment distance in kilometres.

## Revenue per tonne:

$$\frac{\text{shipment revenue}}{\text{shipment weight}}$$

## Revenue per tonne-kilometre:

$$\frac{\text{shipment revenue}}{(\text{shipment weight}) \times (\text{shipment distance})}$$
Estimation Method

The population estimates are calculated by summing, over all shipments for the domain of interest, of the variable in question times an expansion factor or sample weight.

DÉRIVATION DES ESTIMATIONS

L'**expédition** est l'unité fondamentale d'échantillonnage de l'enquête sur le transport des marchandises pour compte d'autrui. Toutes les variables sont définies, et les ratios calculés, en fonction des expéditions. Par conséquent, les définitions sont, elles aussi, établies en fonction des expéditions.

Définition d'une expédition

On entend par "**expédition**" toutes les combinaisons origine-destination uniques mentionnées dans un document échantillonné. Un document échantillonné peut contenir plus d'une expédition. Par exemple, un voyage aller-retour, consigné dans un seul document d'expédition, représente en fait deux expéditions puisque l'origine et la destination sont inversées au retour. Par contre, le transport de plus d'une marchandise du même point d'origine au même point de destination est considéré comme une seule expédition.

Définitions des variables

Toutes les variables sont définies en fonction de l'expédition, et non en fonction de la population.

## Recettes:

Recettes de l'expédition en dollars canadiens.

## Poids:

Poids (masse) de l'expédition en kilogrammes.

## Tonnes-kilomètres:

Poids (masse) de l'expédition multiplié par la distance entre l'origine et la destination (en kilomètres).

## Recettes par tonne:

$$\frac{\text{recettes de l'expédition}}{\text{poids de l'expédition}}$$

## Recettes par tonne-kilomètre:

$$\frac{\text{recettes de l'expédition}}{(\text{poids de l'expédition}) \times (\text{distance entre l'origine et la destination})}$$
Méthode d'estimation

Les estimations de la population sont calculées en faisant la somme, pour toutes les expéditions du domaine à l'étude, de la variable en question, et en multipliant ce chiffre par un facteur d'expansion ou de pondération.



### Definition of Averages

The averages in this publication are shipment based averages: each represents, for each cell or domain of interest, an average of the ratios calculated from the estimates of specific variables for each shipment. The result differs considerably from an overall average based on the estimated variables for the domain. The method which has been chosen yields statistics which are averages per shipment, and which are preferred by many analysts.

Average revenue/tonne:  

$$\frac{\text{(estimates of revenue/tonne)}}{\text{estimate of number of shipments}}$$

Average revenue/tonne-kilometres:  

$$\frac{\text{(estimates of revenue/tonne-kilometre)}}{\text{estimate of number of shipments}}$$

Average length of haul:  

$$\frac{\text{(estimates of kilometres)}}{\text{estimate of number of shipments}}$$

Average shipment weight:  

$$\frac{\text{(estimates of weight)}}{\text{estimate of number of shipments}}$$

Average of shipment revenue:  

$$\frac{\text{(estimates of revenue)}}{\text{estimate of number of shipments}}$$

Not all of the averages defined above are contained in this publication. Unpublished averages are obtainable on request.

### **Why the sum of the cells in a table may not equal the related marginal totals**

For certain commodity breakdowns, the cell values do not add to the marginal totals. The reason is that the shipment definition introduces an element of multiple counting. When a shipment consists of several commodities, its characteristics may be counted once for each commodity, so that in fine commodity breakdowns it may be allocated to several domains or cells. The validity of the marginals should not be affected, nor should the higher level breakdowns be distorted to any great extent. However, for very fine commodity breakdowns, the shipment definition might result in unavoidable inaccuracy.

Tables throughout the publication are subject to rounding error, resulting in a slight discrepancy between the sum of the cell values and the related marginal totals.

### Définitions des moyennes

Dans la présente publication, les moyennes sont fonction des expéditions. Chaque moyenne représente, pour chacune des cases ou chacun des domaines d'intérêt, la moyenne des ratios calculés à partir des estimations de certaines variables propres à chaque expédition. Le résultat varie grandement de la moyenne globale fondée sur l'estimation des variables du domaine. La méthode adoptée permet de produire des statistiques sous la forme de moyennes par expédition, ce que préfèrent de nombreux spécialistes.

Recettes moyennes/tonnes:  

$$\frac{\text{(estimations des recettes/tonne)}}{\text{estimation du nombre d'expéditions}}$$

Recettes moyennes/tonne-kilomètre:  

$$\frac{\text{(estimations des recettes/tonnes-kilomètres)}}{\text{estimation du nombre d'expéditions}}$$

Parcours moyen:  

$$\frac{\text{(estimations des kilomètres)}}{\text{estimation du nombre d'expéditions}}$$

Poids moyen de l'expédition:  

$$\frac{\text{(estimations du poids)}}{\text{estimation du nombre d'expéditions}}$$

Recettes moyennes de l'expédition:  

$$\frac{\text{(estimations des recettes)}}{\text{estimation du nombre d'expéditions}}$$

La présente publication ne contient pas toutes les moyennes définies ci-dessus. Les moyennes non publiées seront fournies sur demande.

### **Pourquoi la somme des cases d'un tableau peut ne pas être égale aux totaux marginaux connexes**

Dans certaines ventilations des marchandises, la somme des cases n'est pas égale aux totaux marginaux, et ce parce que la définition d'une expédition comporte un élément de dénombrement multiple. Lorsque plusieurs marchandises sont transportées dans une expédition, les caractéristiques de l'expédition peuvent être consignées pour chacune des marchandises. Ainsi, dans les ventilations détaillées des marchandises, ces caractéristiques peuvent être attribuées à plusieurs domaines ou cases. La validité des totaux marginaux ne devrait pas en être amoindrie, et les ventilations aux niveaux supérieurs ne devraient pas en être faussées outre mesure. Toutefois, à l'intérieur des ventilations très détaillées des marchandises, la définition de l'expédition pourrait entraîner des différences inévitables.

Les tableaux de la présente publication peuvent contenir des erreurs d'arrondissement, découlant d'une légère différence entre la somme de la valeur des cases et les totaux marginaux connexes.



## GLOSSARY

**Ancillary charges.** Expenditures for labour, heavy lift, securing, packing, crating, warehouse handling, storage, extra pick-up and delivery, storage-in-transit, long-term storage and preparation for storage. Although these charges contribute to the cost of moving goods, they are not part of the line-haul transportation charge and are not included in the transportation revenue from a shipment.

**Bill of lading.** A contract setting out the details for transporting goods from a consignor (shipper) to a consignee (receiver). The bill of lading usually contains a description of the goods, the origin and destination, the weight or number and the transportation charges.

**Commodity.** The description of the merchandise as recorded on the carrier's shipping document. This information is encoded according to the Standard Commodity Classification at the three-digit level of detail and survey estimates are published using the commodity descriptions associated with these codes.

**Destination.** The point to which goods were delivered by the final road carrier (road carrier in this context includes piggyback).

**For-hire carrier.** Any carrier which, for compensation, undertakes the transport of goods.

**Intercity.** The distance a shipment was transported was greater than 24 kilometres. Data transcribed for shipments with an assigned origin-destination distance of 24 kilometres or less are not included in survey estimates.

**Interline shipments.** The movement of a consignment by an initiating carrier to an intermediate point. From this point a subsequent carrier moves the consignment to another point which may be an intermediate point or the destination.

**Invoice.** A bill which requests payment from a customer for transportation services rendered. It may contain the origin, destination, description of the goods transported and the amount charged for the transportation service.

## TERMINOLOGIE

**Frais accessoires.** Frais de main-d'oeuvre, de levage de lourdes charges, de protection, d'emballage, de mise en caisse, de manutention des marchandises à l'entrée ou à la sortie des entrepôts, d'entreposage, frais supplémentaires de ramassage et de livraison, frais d'entreposage en transit, d'entreposage prolongé et de préparation à l'entreposage. Bien que ces frais entrent dans le coût du transport des marchandises, ils ne font pas partie des frais de transport à longue distance et ne seront pas compris dans les recettes de transport provenant de l'expédition.

**Lettre de transport.** Contrat exposant les conditions du transport des marchandises du consignateur (expéditeur) jusqu'au consignataire (destinataire). En général, une lettre de transport comprendra la description des marchandises, leur origine et leur destination, leur poids ou leur quantité et les frais de transport.

**Marchandises.** Description de la marchandise telle qu'elle figure sur le document d'expédition du transporteur. Ces renseignements sont codés d'après la Classification type des produits au niveau de détail à trois chiffres et les estimations de l'enquête sont publiées en regard des descriptions de marchandises liées à ces codes.

**Destination.** Lieu de livraison des marchandises par le dernier transporteur routier (dans ce contexte, le transport routier comprend le transport rail-route).

**Transporteur pour compte d'autrui.** Tout transporteur qui, moyennant rétribution, assume le transport de marchandises.

**Interurbain.** Distance d'une expédition transportée sur plus de 24 kilomètres. Les estimations de l'enquête excluent toute donnée transcrite pour une expédition dont la distance entre l'origine et la destination est inférieure à 24 kilomètres.

**Transferts.** Mouvement d'expédition par un premier transporteur vers un point intermédiaire. À partir de ce point, un autre transporteur fait l'expédition vers un autre point qui peut être un point intermédiaire ou la destination finale.

**Facture.** Note adressée à un client pour lui demander de payer des services assurés par une société de transport. Elle peut contenir l'origine, la destination, la description des marchandises et le montant payé pour le service de transport.

**Load manifest.** A statement concerning the loading of a vehicle which usually shows origin, destination, commodity, weight or other measurement, rate, revenue and interlining.

**Origin.** The point at which goods were received by the initial road carrier. Road carrier in this context includes piggyback.

**Private carriers.** Those carriers which use their own or lease vehicles to carry their own goods and where transportation is only an incidental part of their operation. No compensation is paid or received for these services.

**Probill.** A document which is made by the trucking company from the bill of lading. It is a company control method describing the handling of a shipment of goods and usually contains information on origin, destination, commodity description, weight (or other measurement), rate, revenue and interlining. A probill is sometimes referred to as a waybill.

**Reference year.** The calendar year from January 1st to December 31st, prior to the year in which the data are collected.

**Revenue.** The amount earned by the carrier for provision of transportation and related services such as temperature control, bridge tolls, ferry charges, piggyback charges and pick up or delivery within a metropolitan area. Revenue does not include amounts earned from provision of ancillary services such as storage, loading and unloading, packing, labour, equipment rental, heavy lift or warehouse handling.

**Sampling.** A procedure used to draw a random part of a group for examination. Rather than examining an entire group referred to as the population or universe, one may examine a small part of the group called a "sample".

**Shipment.** A quantity of merchandise transported by a for-hire carrier from one person or organization (consignor or shipper) to another person or organization (consignee or receiver). To show in the results of this survey a shipment must yield revenue.

**Shipping document.** Any document recording the transportation of goods by carrier, which can be sampled. A probill (waybill), bill of lading, load manifest, trip report,

**Manifeste.** Déclaration concernant le chargement du véhicule et indiquant généralement l'origine, la destination, la marchandise, le poids ou d'autres mesures, le tarif, les recettes et les opérations de transfert.

**Origine.** Point où le premier transporteur routier reçoit les marchandises. Dans ce contexte, le transport routier comprend le transport rail-route.

**Transporteurs privés.** Entreprises qui utilisent leurs propres véhicules pour transporter leurs propres marchandises. Aucune rétribution n'est versée ou reçue pour ces services qui constituent une partie accessoire de leur activité.

**Bordereau d'envoi.** Document produit par la société de transport routier à partir de la lettre de transport. Il s'agit d'une méthode interne de contrôle de l'entreprise précisant de quelle manière un envoi de marchandises a été effectué. On y trouve habituellement les renseignements suivants: origine, destination, désignation de la marchandise, poids ou autres mesures, tarif, recettes et opérations de transfert.

**Année de référence.** L'année de référence pour l'enquête en cause sera l'année civile (1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre) précédant l'année durant laquelle les données ont été recueillies.

**Recettes.** Montant perçu par le transporteur pour le transport et la présentation de services connexes comme des remorques frigorifiées, les droits de péage aux ponts, les frais de traversiers, les frais de transport rail-route et les frais de ramassage ou de livraison dans une région métropolitaine. Les recettes ne comprennent pas les sommes perçues au titre de la prestation des services auxiliaires comme l'entreposage, le chargement et le déchargement, l'emballage, la main-d'oeuvre, la location de matériel, le déplacement de charges lourdes ou la manutention dans les entrepôts.

**Sondage.** Méthode utilisée pour prélever au hasard une partie d'un groupe à des fins d'études. Plutôt que d'étudier le groupe tout entier, appelé population ou univers, on peut étudier une partie du groupe appelée "échantillon".

**Expédition.** Quantité de marchandises transportées par un transporteur pour compte d'autrui et envoyées par une personne ou par un organisme (désigné sous le nom de consignateur ou d'expéditeur) à une autre personne ou organisme (désigné sous le nom de consignataire ou de destinataire). Pour qu'une expédition figure dans les résultats de l'enquête, elle doit avoir fait l'objet d'une recette.

**Document d'expédition.** Tout document ayant trait au transport de marchandises par un transporteur routier et qui peut être échantillonné. Un bordereau d'envoi (lettre de voiture), une lettre de

invoice, or the individual records of a summary sheet or tape are considered to be shipping documents.

**Stratification.** The creation of a set of sub-populations is such that each unit of the population occurs in one and only one of the sub-populations. Theoretically, each sub-population is internally consistent.

**Surcharges and ferry charges.** Surcharges for such items as heating, refrigeration and transportation of goods in densely populated urban areas are sometimes added to the original transportation charges. Ferry charges apply to shipments carried from/to the mainland to/from off-shore islands; for example, ferry services exist at Vancouver Island, Newfoundland and Prince Edward Island.

**Tonne-kilometre.** An expression of weight (mass) multiplied by distance from origin to destination for each shipment. Official highway distances taken from maps, tariffs and trucking association directories are used when available. Shipment distance between less common origin-destination combinations are calculated by a computer program using a formula to create a "great circle" (orthographic) track and this is adjusted to conform more closely to actual road distances.

**Trip report.** A statement giving details of at least one trip of a transport vehicle detailing the origin, destination, commodity, weight (or other measurement), rate, revenue and interlining. It may include both inbound and outbound journeys.

**Waybill.** See Probill.

**Weight (mass).** An expression of the weight of goods shipped as noted on the shipping document. Liquids, gases, pieces and other items not charged for on a weight basis are assigned weights from a conversion table.

transport, un manifeste, une feuille de route, une facture, des dossiers particuliers d'un récapitulatif ou un ruban magnétique peuvent être considérés comme des documents d'expédition.

**Stratification.** Création d'un ensemble de sous-populations théoriquement homogènes choisies de telle sorte que chaque unité de population se retrouve dans une sous-population seulement.

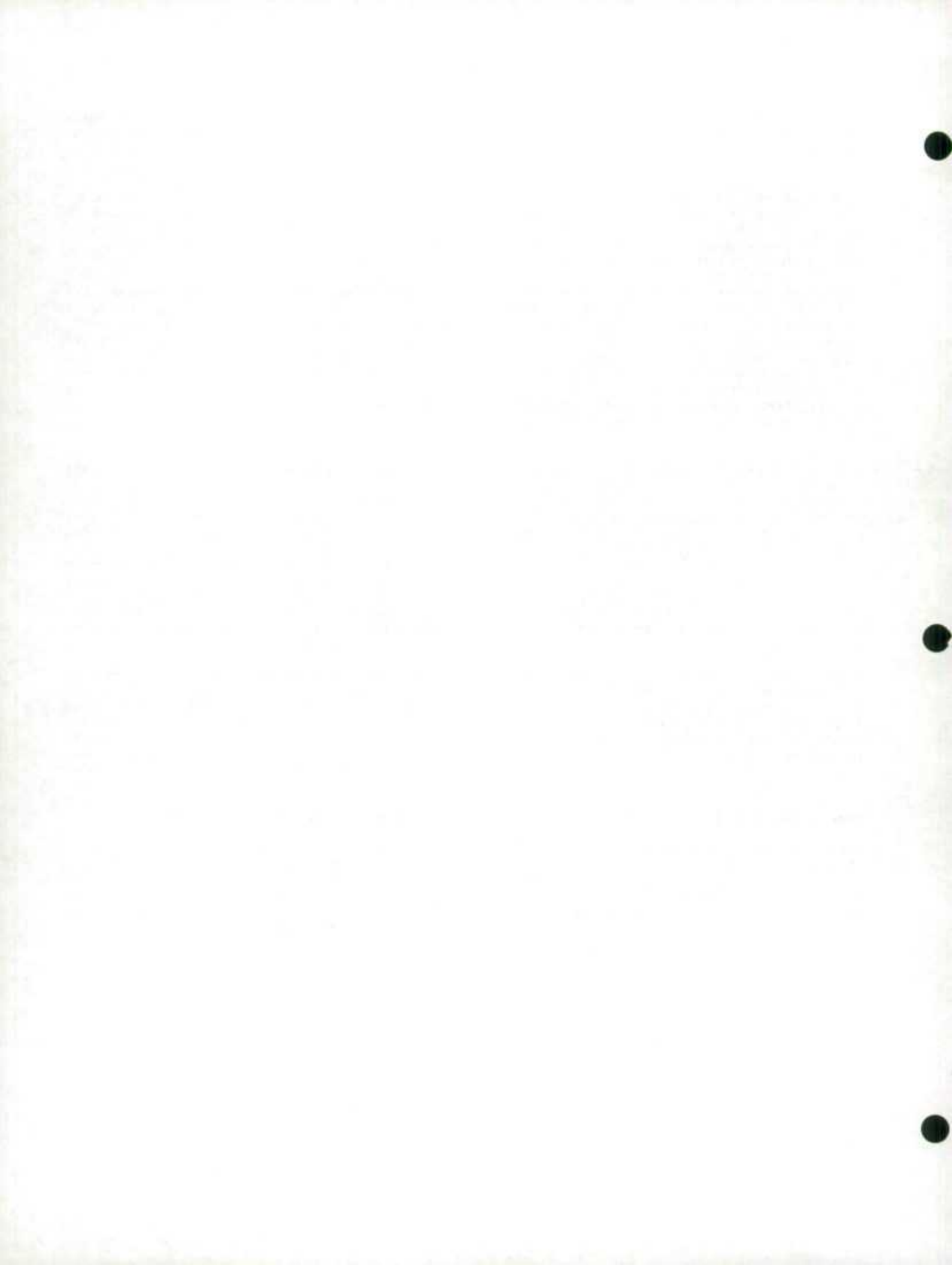
**Frais supplémentaires et frais de traversée.** Les frais supplémentaires s'appliquent au transport de marchandises dans les régions urbaines fortement peuplées. Les frais de traversée s'appliquent au transport de marchandises de la terre ferme à des îles au large des côtes et vice-versa. Il existe, par exemple, des services de traversier vers l'île de Vancouver, vers Terre-Neuve et vers l'île-du-Prince-Édouard.

**Tonnes-kilomètres.** Expression du poids (masse) multiplié par la distance entre l'origine et la destination de chaque expédition. Lorsque c'est possible, on utilise les distances officielles qui figurent sur les cartes routières ou dans les répertoires de tarifs et d'associations de camionnage. S'il faut calculer la distance entre des points inhabituels, on se sert d'un programme d'informatique qui calcule la distance à partir d'une projection orthogonale. De cette façon, nous pouvons arriver à des distances qui se rapprochent d'avantage de la réalité.

**Feuille de route.** Déclaration où figurent des détails concernant au moins l'un des trajets effectués par un véhicule de transport et indiquant l'origine, la destination, la marchandise, le poids ou autres mesures, le tarif, les recettes et les opérations de transfert. Elle peut mentionner des trajets à l'arrivée aussi bien qu'au départ.

**Lettre de voiture.** Voir bordereau d'envoi.

**Poids (masse).** Expression du poids des biens expédiés figurant sur le document d'expédition. Les liquides, les gaz, certaines pièces et autres articles qui ne sont pas facturés d'après le poids se voient attribuer un poids établi grâce à une table de conversion.









STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010702541