



Statistics
Canada

Statistique
Canada

53-226

Oct. 1980 - Sept.
1981

C. 3

Fuel consumption survey

Enquête sur la consommation de carburant

Annual Report: October 1980
September 1981

Rapport annuel: octobre 1980
septembre 1981

Special Surveys Program

Programme des enquêtes spéciales

Canada

Annual Report:

Fuel Consumption Survey

October 1980-September 1981

ERRATA

1. Page 12, section "Highlights", first paragraph, line 8; should read: "...decline of 700 kilometres...".
2. Page 12, section "Remarks on tables", sub-section "a)", first paragraph, second line; should read: "...into seven series...".
3. Page 24, the first paragraph should read: "The FCR fluctuated with the season, from a high of 17.7 in the autumn quarter to a low of 15.1 in the spring quarter. The largest seasonal variation occurred in Alberta, as the FCR rose by 3.9 between the summer and the autumn quarters. Saskatchewan posted the smallest change, 1.9 litres per 100 kilometres, between the summer and the winter quarters (see Table F15)."

8-5400-502

Rapport annuel:

Enquête sur la consommation de carburant

Octobre 1980-septembre 1981

ERRATA

1. Page 12, section "Faits saillants", premier paragraphe, ligne 9; on devrait lire: "...baisse de 700 kilomètres...".
2. Page 12, section "Remarques au sujet des tableaux", sous-section "a)", premier paragraphe, deuxième ligne; on devrait lire: "...regroupés en sept séries...".
3. Page 24, le premier paragraphe devrait se lire: "Le TPCC a varié d'une saison à l'autre, allant d'un maximum de 17.7 litres aux 100 kilomètres au trimestre d'automne à un minimum de 15.1 litres aux 100 kilomètres au trimestre du printemps. La plus grande variation saisonnière a été observée en Alberta où le TPCC s'est accru de 3.9 litres aux 100 kilomètres entre les trimestres d'été et d'automne; la variation la plus faible a été enregistrée en Saskatchewan où le TPCC a affiché un gain de 1.9 litres aux 100 kilomètres (voir tableau F15) entre les trimestres d'été et d'hiver."

8-5400-502

Statistics Canada

Special Surveys Division
Special Surveys Methodology
Subdivision and Regional
Operations Branch

Fuel consumption survey

Annual Report: October 1980-
September 1981

Special Surveys Program

Statistique Canada

Division des enquêtes spéciales
Sous-division de la méthodologie
des enquêtes spéciales et Direction
des opérations régionales

Enquête sur la consommation de carburant

Rapport annuel: octobre 1980-
septembre 1981

Programme des enquêtes spéciales

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1984

May 1984
8-5400-502

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1984

Mai 1984
8-5400-502

Ottawa

This publication was prepared under the direction of:

- **Murray Lawes**, Project Manager, Special Surveys Methodology Sub-Division
- **Michel Fluet**, Methodologist, Special Surveys Methodology Sub-Division
- **Kevin Murphy**, Methodologist, Special Surveys Methodology Sub-Division
- **Ken Sorrenti**, Project Manager, Special Surveys Division
- **Richard Porzuczek**, Survey Officer, Special Surveys Division

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- **Murray Lawes**, chargé de projet, sous-division de la méthodologie des enquêtes spéciales
- **Michel Fluet**, méthodologiste, sous-division de la méthodologie des enquêtes spéciales
- **Kevin Murphy**, méthodologiste, sous-division de la méthodologie des enquêtes spéciales
- **Ken Sorrenti**, chargé de projet, Division des enquêtes spéciales
- **Richard Porzuczek**, Agent d'enquête, Division des enquêtes spéciales

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	11
Highlights	12
Remarks on Tables	12
Analysis of Tables	14
Fleet Profile	14
Distance Travelled	17
Fuel Consumed	20
Factors Affecting the Fuel Consumption Ratio	23
Longitudinal Analysis	28
Fleet Profile	28
Distance Travelled	28
Fuel Consumed	29
Fuel Consumption Ratio	29
Regression Analysis	33
Methodology of the Fuel Consumption Survey	36
Glossary of Terms	39
Bibliography	40
Tables	
Séries A: Estimates of the Average Number of Vehicles Operated	41
B: Estimates of the Total Distance Driven, in Thousands of Kilometres	51
C: Estimates of the Average Distance Driven per vehicle, in Kilometres	57
D: Estimates of the Total Fuel Consumed, in Thousands of Litres	68
E: Estimates of the Average Fuel Consumed per Vehicle, in Litres	74
F: Estimates of Fuel Consumption Ratio	76
G: Estimates of the Different Characteristics for the Period October 1979 to September 1981	99
Questionnaires	102

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	11
Faits saillants	12
Remarques au sujet des tableaux	12
Analyse des tableaux	14
Profil du parc automobile	14
Distance parcourue	17
Quantité de carburant consommé	20
Facteurs qui influent sur le taux pondéré de consommation de carburant	23
Analyse longitudinale	28
Profil du parc automobile	28
Distance parcourue	28
Quantité de carburant consommé	29
Taux pondéré de consommation de carburant	29
Analyse de régression	33
Méthodologie de l'enquête sur la consommation de carburant	36
Glossaire	39
Bibliographie	40
Tableaux	
Série A: Estimations du nombre moyen de véhicules utilisés	41
B: Estimations de la distance totale parcourue, en milliers de kilomètres	51
C: Estimations de la distance moyenne parcourue, en kilomètres	57
D: Estimations de la quantité totale de carburant consommé, en milliers de litres	68
E: Estimations de la quantité moyenne de carburant consommé, en litres	74
F: Estimations du taux pondéré de consommation de carburant	76
G: Estimations des différentes caractéristiques pour la période d'octobre 1979 à septembre 1981	99
Questionnaires	102

LIST OF FIGURES

Figure	Page
1 1980 Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use as a Percentage of All Cars Operated for Personal Use, by Province	15
2 Percentage of Passenger Cars Operated for Personal Use by Model Year Class and Number of Cylinders	16
3 Cumulative Percentage of Passenger Cars Operated for Personal Use by Model Year Class	17
4 Average Kilometres Driven per Car by Province	18
5 Percentage Increase in Total Kilometres Driven from Winter Quarter (January-March) to Summer Quarter (July-September) by Province	19
6 Percentage of Total Fuel Consumed by Model Year Class and Type of Fuel	21
7 Average Fuel Consumed per Car, by Province	22
8 Percentage Fuel Consumed and Kilometres Driven by Quarter and Model Year Class	23
9 Fuel Consumption Ratio by Province	24
10 Fuel Consumption Ratio by Model Year	25
11 Fuel Consumption Ratio for the Different Weight Classes	26
12 Total Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter	30
13 Current Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter	30
14 Kilometres Driven by All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter	30
15 Kilometres Driven by Current Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter	30
16 Average Kilometres Driven by All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter	31

LISTE DES FIGURES

Figure	Page
1 Pourcentage des voitures particulières de 1980 utilisées à des fins personnelles, selon la province	15
2 Pourcentage des voitures particulières utilisées à des fins personnelles, selon l'année de l'automobile et le nombre de cylindres	16
3 Pourcentage cumulatif des voitures particulières utilisées à des fins personnelles, selon l'année de l'automobile	17
4 Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture, selon la province	18
5 Pourcentage d'augmentation, entre le trimestre d'hiver (janvier-mars) et le trimestre d'été (juillet-septembre), du nombre total de kilomètres parcourus, selon la province	19
6 Pourcentage du carburant consommé, selon l'année de l'automobile et le genre de carburant	21
7 Quantité moyenne de carburant consommé par voiture, selon la province	22
8 Pourcentage du carburant consommé et du nombre de kilomètres parcourus selon le trimestre et l'année de l'automobile	23
9 Taux pondéré de consommation de carburant selon la province	24
10 Taux pondéré de consommation de carburant selon l'année de l'automobile	25
11 Taux pondéré de consommation de carburant selon les différentes catégories de poids	26
12 Nombre total de voitures particulières utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre	30
13 Nombre de voitures particulières de modèle courant utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre	30
14 Nombre de kilomètres parcourus par toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre	30
15 Nombre de kilomètres parcourus par les voitures particulières de modèle courant utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre	30
16 Nombre moyen de kilomètres parcourus par toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre	31

LIST OF FIGURES - Concluded

Figure	Page
17 Average Kilometres Driven by Current Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter	31
18 Fuel Consumed by All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter	31
19 Fuel Consumed by Current Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter	31
20 Average Fuel Consumed by All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter	32
21 Average Fuel Consumed by Current Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter	32
22 Fuel Consumption Ratio for All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter	32
23 Fuel Consumption Ratio for Current Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter	32

LISTE DES FIGURES - fin

Figure	Page
17 Nombre moyen de kilomètres parcourus par les voitures particulières de modèle courant utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre	31
18 Quantité de carburant consommé par toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre	31
19 Quantité de carburant consommé par les voitures particulières de modèle courant utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre	31
20 Quantité moyenne de carburant consommé par toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre	32
21 Quantité moyenne de carburant consommé par les voitures particulières de modèle courant utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre	32
22 Taux pondéré de consommation de carburant pour toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre	32
23 Taux pondéré de consommation de carburant pour les voitures particulières de modèle courant utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre	32

LIST OF TABLES

	Page
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981	
Series A: Average Vehicles Operated, by Model Year Class by:	
A1 Quarter	41
A2 Province	41
A3 Province and Number of Cylinders	42
A4 Province and Weight	45
A5 Province and Quarter	48
A6 Detailed Model Year	51
Series B: Total Kilometres Driven by Model Year Class by:	
B1 Province	51
B2 Province and Quarter	52
B3 Number of Cylinders	55
B4 Weight	55
B5 Month	56
Series C: Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class by:	
C1 Province	57
C2 Weight	58
C3 Number of Cylinders	58
C4 Fuel Type	59
C5 Weight and Type of Transmission	60
C6 Weight and Number of Cylinders	61
C7 Weight and Fuel Type	62
C8 Number of Cylinders and Type of Transmission	63
C9 Number of Cylinders and Fuel Type	64
C10 Province and Quarter	65
Series D: Total Fuel Consumed, by Model Year Class by:	
D1 Province and Quarter	68
D2 Province and Fuel Type	71
D3 Month	73

LISTE DES TABLEAUX

	Page
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981	
Série A: Nombre moyen de véhicules utilisés selon:	
A1 l'année de l'automobile et le trimestre	41
A2 l'année de l'automobile et la province	41
A3 l'année et le nombre de cylindres de l'automobile et la province	42
A4 l'année et le poids de l'automobile et la province	45
A5 l'année de l'automobile, la province et le trimestre	48
A6 l'année de l'automobile	51
Série B: Nombre total de kilomètres parcourus selon:	
B1 l'année de l'automobile et la province	51
B2 l'année de l'automobile, la province et le trimestre	52
B3 l'année et le nombre de cylindres de l'automobile	55
B4 l'année et le poids de l'automobile	55
B5 l'année de l'automobile et le mois	56
Série C: Nombre moyen de kilomètres parcourus selon:	
C1 l'année de l'automobile et la province	57
C2 l'année et le poids de l'automobile	58
C3 l'année et le nombre de cylindres de l'automobile	58
C4 l'année de l'automobile et le genre de carburant	59
C5 l'année, le poids et le genre de transmission de l'automobile	60
C6 l'année, le poids et le nombre de cylindres de l'automobile	61
C7 l'année et le poids de l'automobile et le genre de carburant	62
C8 l'année, le nombre de cylindres et le genre de transmission de l'automobile	63
C9 l'année et le nombre de cylindres de l'automobile et le genre de carburant	64
C10 l'année de l'automobile, la province et le trimestre	65
Série D: Quantité totale de carburant consommé selon:	
D1 l'année de l'automobile, la province et le trimestre	68
D2 l'année de l'automobile, la province et le genre de carburant	71
D3 l'année de l'automobile et le mois	73

LIST OF TABLES - Continued

	Page
Series E: Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class by:	
E1 Province	74
E2 Number of Cylinders and Fuel Type	75
Series F: Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class by:	
F1 Quarter	76
F2 Province	76
F3 Province and Number of Cylinders	77
F4 Province and Weight	79
F5 Province and Type of Transmission	82
F6 Province and Air Conditioning	84
F7 Province and Fuel Type	86
F8 Weight and Type of Transmission	88
F9 Weight and Number of Cylinders	89
F10 Weight and Fuel Type	90
F11 Weight and Air Conditioning	91
F12 Number of Cylinders and Type of Transmission	92
F13 Number of Cylinders and Fuel Type	93
F14 Number of Cylinders and Air Conditioning	94
F15 Province and Quarter	95
F16 Province and Detailed Model Year	98

Passenger Cars Operated for Personal Use During the Period October 1979 to September 1981:

Series G: Longitudinal Analysis

G1 Average Vehicles Operated, by Model Year Class and Quarter	99
G2 Total Kilometres Driven, by Model Year Class and Quarter	99

LISTE DES TABLEAUX - suite

	Page
Série E: Consommation moyenne de carburant selon:	
E1 l'année de l'automobile et la province	74
E2 l'année et le nombre de cylindres de l'automobile et le genre de carburant	75
Série F: Taux pondéré de consommation de carburant selon:	
F1 l'année de l'automobile et le trimestre	76
F2 l'année de l'automobile et la province	76
F3 l'année et le nombre de cylindres de l'automobile et la province	77
F4 l'année et le poids de l'automobile et la province	79
F5 l'année et le genre de transmission de l'automobile et la province	82
F6 l'année de l'automobile, la province et la présence ou l'absence d'un climatiseur	84
F7 l'année de l'automobile, le genre de carburant et la province	86
F8 l'année, le poids et le genre de transmission de l'automobile	88
F9 l'année, le poids et le nombre de cylindres de l'automobile	89
F10 l'année et le poids de l'automobile et le genre de carburant	90
F11 l'année et le poids de l'automobile et la présence ou l'absence d'un climatiseur	91
F12 l'année, le nombre de cylindres et le genre de transmission de l'automobile	92
F13 l'année et le nombre de cylindres de l'automobile et le genre de carburant	93
F14 l'année et le nombre de cylindres de l'automobile et la présence ou l'absence d'un climatiseur	94
F15 l'année de l'automobile, la province et le trimestre	95
F16 la province et l'année de l'automobile	98

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1981:

Série G: Analyse longitudinale

G1 Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année de l'automobile et le trimestre	99
G2 Nombre total de kilomètres parcourus selon l'année de l'automobile et le trimestre	99

LIST OF TABLES - Concluded

		Page
G3	Average Kilometres Driven, by Model Year Class and Quarter	100
G4	Total Fuel Consumed, by Model Year Class and Quarter	100
G5	Average Fuel Consumed, by Model Year Class and Quarter	101
G6	Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class and Quarter	101
Series H: Regression Analysis		
H1	Regression Coefficients, R^2 and Variance of the Residuals for Model (1) for Each Quarter	34
H2	Regression Coefficients, R^2 and Variance of the Residuals for Model (2) for Each Quarter	35

LISTE DES TABLEAUX - fin

		Page
G3	Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile et le trimestre	100
G4	Quantité totale de carburant consommé, selon l'année de l'automobile et le trimestre	100
G5	Quantité moyenne de carburant consommé, selon l'année de l'automobile et le trimestre	101
G6	Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile et le trimestre	101
Série H: Analyse de régression		
H1	Coefficients de régression, R^2 et variance des résidus du modèle (1) pour chaque trimestre	34
H2	Coefficients de régression, R^2 et variance des résidus du modèle (2) pour chaque trimestre	35

INTRODUCTION

Energy use and conservation have become priorities in all sectors of the economy. The government is concerned, as part of its energy use objectives, to control motor vehicle fuel consumption and in particular to reduce the use of petroleum fuels. The planning and evaluation of government research and programs to achieve these ends require:

- (i) an understanding of the factors determining consumption; and
- (ii) continuous information on changes in the major factors and in fuel consumption.

The Fuel Consumption Survey originated from a proposal made to the Special Surveys Group of Statistics Canada by Transport Canada in 1977. The purpose of the survey is to establish a data base concerning personal use of the passenger cars, light trucks and vans in Canada, which would contain information on:

- total distance travelled;
- total amount of fuel consumed;
- average fuel consumed per unit of distance travelled; and
- seasonal fluctuations in fuel consumption and in distance travelled.

This programme provides essential information to a variety of government and industry organizations for policy formulation and implementation in the energy field. Among the needs served by this data base are the monitoring of the corporate average fuel consumption standards established by the federal government for cars and light trucks. Another use is the estimation of passenger car fuel requirements if conditions involving fuel shortages were to arise.

The Fuel Consumption Survey began operation in 1979 and has continued on a monthly basis since then. At the beginning, the survey was restricted to personal use passenger cars but was expanded in January 1981 to include light trucks and vans used for personal use. This report is an analysis of the survey data collected on the personal use passenger cars only,⁽¹⁾ of model years 1955 to 1980, which were operated in Canada

(1) Data collected on light trucks and vans from this survey since January 1981 will be analyzed in separate reports.

La consommation et la conservation de l'énergie sont devenues des questions très importantes dans tous les secteurs de l'économie. Pour atteindre ses objectifs en matière de consommation d'énergie, l'administration publique cherche à contrôler la consommation de carburant des véhicules automobiles et, en particulier, à favoriser une diminution de la consommation de carburants de pétrole. La planification et l'évaluation des programmes et des travaux de recherche du secteur public exigent:

- (i) une compréhension des principaux facteurs qui influent sur la consommation et
- (ii) la collecte continue de renseignements sur l'évolution de ces facteurs et la consommation de carburant.

L'enquête sur la consommation de carburant a pris naissance par suite d'une proposition faite au Groupe d'enquêtes spéciales de Statistique Canada par Transports Canada en 1977. L'enquête vise à établir une base de données sur l'utilisation de voitures particulières, camionnettes et fourgonnettes à des fins personnelles au Canada. Cette base devrait comporter des renseignements relatifs aux éléments suivants:

- la distance totale parcourue,
- la quantité totale de carburant consommé,
- la quantité moyenne de carburant consommé par unité de distance parcourue,
- les fluctuations saisonnières de la consommation de carburant et des distances parcourues.

Ces renseignements essentiels sont communiqués à divers organismes publics et privés qui les utilisent pour élaborer et appliquer des programmes énergétiques. La base de données sert, entre autres choses, à contrôler l'application des normes de consommation moyenne de carburant établies par le gouvernement fédéral pour les automobiles et les camionnettes, et à estimer les besoins en carburant en cas de pénurie d'essence.

L'enquête sur la consommation de carburant a été lancée en 1979 et est menée tous les mois depuis. À ses débuts, l'enquête ne couvrait que les voitures particulières utilisées à des fins personnelles. En janvier 1981, le champ de l'enquête s'est étendu aux camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fins personnelles. Le présent document analyse les données recueillies dans cette enquête sur les modèles 1955 à 1980 de voitures particulières seulement⁽¹⁾, utilisées à

(1) Les données sur les camionnettes et les fourgonnettes recueillies dans l'enquête depuis janvier 1981 seront analysées ultérieurement dans des rapports séparés.

during the period October 1980 to September 1981.

HIGHLIGHTS

Approximately seven million personal use passenger cars were operated in Canada between October 1980 and September 1981, the same number as in the previous year. These vehicles were driven slightly over 110 billion kilometres, a decrease of about six billion kilometres from the previous year. This represents an average decline of 700 kilometres per car, reducing the average distance driven to just under 16 000 kilometres. The vehicles consumed approximately 18 billion litres of fuel, one billion less than the previous year, for an average of 2 550 each. The overall fuel consumption ratio was 16.3 litres per 100 kilometres, down only 0.2 from the previous year.

A variety of factors influenced the fuel consumption ratio. Newer cars performed better than older cars, lighter cars better than heavier cars, and cars with four-cylinder engines better than those with more cylinders. Cars with automatic transmissions did worse than those with standard transmissions, and cars with air conditioning did worse than those without. The fuel consumption ratio also varied from season to season, with an average difference of 2.6 litres per 100 kilometres between the autumn and spring quarters. The ratio varied by province as well, from a low of 14.5 in British Columbia to a high of 17.0 in Quebec.

REMARKS ON TABLES

- (a) The tables in this report are grouped into ~~six~~^{seven} series as outlined in the "Table of Contents".

Tables on automatic transmission and air-conditioning are presented as reported by the respondent. Responses under "not stated" category are not shown separately, but instead are included in the totals.

Fuel type refers to the type of fuel used by the vehicle; leaded fuel only, unleaded fuel only or other types of fuel. The criteria used for establishing the three categories are:

- (i) if a car's percentage of consumption of leaded regular and leaded

des fins personnelles qui circulaient au Canada au cours de la période d'octobre 1980 à septembre 1981.

FAITS SAILLANTS

Environ sept millions de voitures particulières à usage personnel ont été utilisées au Canada d'octobre 1980 à septembre 1981. Il s'agit du même nombre que l'année précédente. Ces automobiles ont parcouru un peu plus de 110 milliards de kilomètres, soit une diminution d'environ six milliards de kilomètres par rapport à l'année précédente. En moyenne, ceci représente une baisse de 700 kilomètres par automobile, leur distance moyenne parcourue s'établissant maintenant à un peu moins de 16 000 kilomètres. Ces mêmes voitures ont consommé 18 milliards de litres de carburant, c'est-à-dire un milliard de litres de moins que l'année précédente, atteignant ainsi une moyenne de 2 550 litres par automobile. Le taux pondéré de consommation de carburant n'a diminué que de 0.2 par rapport à l'année précédente, s'établissant à 16.3 litres aux 100 kilomètres.

Un grand nombre de facteurs ont influencé le taux de consommation de carburant. Les voitures les plus neuves ont consommé moins d'essence que les plus vieilles, les voitures légères moins que les lourdes, les voitures à quatre cylindres moins que les autres. En outre, les voitures à transmission automatique ont consommé plus que celles à transmission manuelle et les voitures dotées d'un climatiseur plus que celles qui n'en sont pas dotées. Le taux pondéré de consommation de carburant a varié d'une saison à l'autre, l'écart moyen entre le trimestre d'automne et celui du printemps étant de 2.6 litres aux 100 kilomètres. Le taux pondéré de consommation de carburant a varié également d'une province à l'autre, le taux le plus faible, 14.5 litres aux 100 kilomètres, ayant été enregistré en Colombie-Britannique et le taux le plus élevé, 17.0 litres aux 100 kilomètres, au Québec.

REMARQUES AU SUJET DES TABLEAUX

- a) Les tableaux présentés dans ce document sont regroupés en ~~six~~^{sept} séries, comme l'indique la table des matières.

Les tableaux concernant les transmissions automatiques et les climatiseurs contiennent les données telles que fournies par les répondants. Les répondants qui n'ont pas indiqué ce renseignement ne figurent pas dans une catégorie distincte; ils sont comptés dans les totaux.

Le genre de carburant utilisé comprend l'essence avec plomb, l'essence sans plomb ou autre carburant. Les critères appliqués pour établir ces trois catégories sont les suivants:

- (i) si 99% ou plus du carburant consommé par une automobile est de l'ordinaire ou du

premium is greater than or equal to 99%, then the type of fuel consumed is classified as "leaded".

(ii) if a car's percentage of consumption of unleaded regular and unleaded premium is greater than or equal to 99%, then the type of fuel consumed is classified as "unleaded".

(iii) if conditions (i) and (ii) are not satisfied, then the type of fuel consumed is designated as "other".

The types of fuel in the "other" category include blends (mixtures of fuel), diesel fuel, propane and farm fuel. These types are included in the totals. Separate estimates are not produced for this category since they approximately represent 1% of the total fuel consumed. This may occasionally lead to apparent discrepancies; for example, for 1980 model year vehicles in weight class less than 1 000 kg, the fuel consumption ratio is 9.2 for vehicles using leaded fuel and 9.2 for vehicles using unleaded fuel, but 9.0 for total vehicles in this weight class (Table F10). The reason is that the total category included enough small diesel vehicles to bring down the overall fuel consumption ratio.

The tabulations on number of cylinders is as reported by the respondent or as reported in the Sanford and Evans [1] vehicle data book.(2) Vehicles which are in categories other than four, six or eight cylinders or which are "not stated" are included in the table totals.

The weight of the vehicle which refers to the curb weight, is classified into five categories in this report; less than 1 000 kg, 1 000 to 1 271 kg, 1 272 to 1 544 kg, 1 545 to 1 816 kg, 1 817 kg and over. References to lightest and heaviest weight classes relate therefore to weight class of less than 1 000 kg and weight class of 1 817 kg and over, respectively.

(b) The numbers in parentheses in each table are the coefficients of variation (c.v.), which is a measure of the sampling error. The coefficient of variation

super avec plomb, le carburant est classé dans la catégorie "avec plomb".

(ii) si 99% ou plus du carburant consommé par une automobile est de l'ordinaire ou du super sans plomb, le carburant est classé dans la catégorie "sans plomb".

(iii) si les critères (i) et (ii) ne sont pas satisfaits, le genre de carburant utilisé par l'automobile est désigné "autre".

Les genres de carburant compris dans la catégorie "autre" comprennent les mélanges de carburants, le diesel, le propane et les carburants utilisés sur les fermes. Ces genres de carburant sont inclus dans les totaux. Aucune estimation individuelle n'est calculée pour cette catégorie puisqu'elle représente environ 1% de la quantité totale de carburant consommé. Cette pratique conduit parfois à des résultats qui semblent étranges; par exemple, pour les automobiles 1980 dont le poids est de moins de 1 000 kg, le taux de consommation de carburant est de 9.2 dans le cas des automobiles qui utilisent du carburant avec plomb et de 9.2 dans celui des automobiles qui consomment du carburant sans plomb. Cependant, le total est de 9.0 pour les automobiles de cette catégorie de poids (tableau F10). Ce résultat est causé par un nombre assez élevé de véhicules qui utilisent le carburant diesel et qui font diminuer le taux pondéré global de consommation de carburant.

Les tableaux concernant le nombre de cylindres contiennent les données telles que fournies par les répondants ou, ce qu'indique le manuel de Sanford et Evans [1] sur les véhicules automobiles(2). Les automobiles n'ayant pas quatre, six ou huit cylindres ou dont le répondant n'a pas précisé le nombre de cylindres sont comptées dans les totaux présentés dans les tableaux.

Par "poids de l'automobile", on entend le poids net qui est classé en cinq catégories dans ce document: moins de 1 000 kg, de 1 000 à 1 271 kg, de 1 272 à 1 544 kg, de 1 545 à 1 816 kg et de 1 817 kg et plus. Ainsi, lorsqu'on mentionne les catégories des poids les moins ou les plus élevés, il s'agit respectivement des poids de moins de 1 000 kg et de ceux de 1 817 kg et plus.

(b) Les nombres entre parenthèses dans chaque tableau sont les coefficients de variation (CV) qui mesurent l'erreur d'échantillonnage. Le coefficient de variation est l'erreur type

(2) The Sanford & Evans Motor Vehicle Data Books are the principal source of reference used to perform all edits on the survey data.

(2) Les livres de Sanford et Evans sur les automobiles constituent le principal ouvrage de référence utilisé pour la vérification des données de l'enquête.

is the standard error of the estimate expressed as a percentage of the estimate. For example, in Table A1 it is estimated that a total of 7,055,500 cars were operated in Canada during the period October 1980 to September 1981. The standard error of this estimate is 1.5% of 7,055,500, which is 105,833. Estimates having C.V's which are 25% or more are not published in the tables.

- (c) The results for most tables are grouped by model year classes. The 1979 and previous model year class refers to all personal use passenger cars of model years 1955 to 1979 operated during the period October 1980 to September 1981. The 1980 model year class represents the current model year vehicles at the time the survey was conducted for the above reference period.
- (d) The quarterly estimates published in the quarterly bulletins, "Passenger Car Fuel Consumption Survey", ([2], [3], [4], [5]) do not in general add up to the annual estimates published in this report due to rounding of the data.

ANALYSIS OF TABLES

Fleet Profile(3)

An average of 7.05 million personal use passenger cars of model years 1955 to 1980 were operated in Canada between October 1980 and September 1981. Approximately 8% of them were 1980 model year vehicles. This is a decrease of 2% from the previous year, in which current (1979) model year vehicles accounted for 10% of all passenger cars driven.

The number of 1980 model year vehicles driven rose by 55% over the four quarters, from 425,000 in the October-December 1980 quarter to 660,000 in the July-September 1981 period (see Table A1). This increase was the result of a trend common to all provinces (see Table A5). The pre-1980 vehicle population has dropped from 6.8 million to 6.3 million by the end of the reference year, an overall decline of 7%. Ontario and Alberta were largely responsible for this decrease, as the number of pre-1980 cars shrank by 300,000 and 130,000 respectively during the year. Overall, the number of 1980 and pre-1980 passenger cars fell by about 3.3%, probably because scrapping outpaced the increase in 1980 vehicles through the year. The total fleet probably expanded as 1981 and 1982 models came onto the market,

(3) See the tables in series A on average number of vehicles operated.

d'une estimation exprimée en pourcentage de celle-ci. Par exemple, le tableau A1 indique qu'un total de 7,055,500 voitures ont été utilisées au Canada d'octobre 1980 à septembre 1981. L'erreur type de cette estimation est 1.5% de 7,055,500, soit 105,833. Les estimations dont le CV est de 25% ou plus ne sont pas présentées dans les tableaux.

- c) Les chiffres de la plupart des tableaux sont regroupés selon l'année de l'automobile. La catégorie des modèles de 1979 et des années antérieures comprend les voitures particulières des années 1955 à 1979 utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981. Les modèles 1980 étaient ceux de l'année courante au moment où on a mené l'enquête pour la période de référence susmentionnée.
- d) Les totaux des estimations trimestrielles publiées dans le bulletin "Enquête sur la consommation de carburant des automobiles" ([2], [3], [4], [5]) ne correspondent pas généralement aux estimations annuelles présentées dans le présent document. Ceci est généralement attribuable à l'arrondissement des données.

ANALYSE DES TABLEAUX

Profil du parc automobile(3)

Une moyenne de 7,050,000 voitures particulières à usage personnel, modèles 1955 à 1980, ont été utilisées au Canada entre octobre 1980 et septembre 1981. Environ 8% de ces voitures étaient des modèles 1980. Ceci est une diminution de 2% par rapport à l'année précédente où les modèles de l'année courante (1979) représentaient 10% des voitures particulières utilisées.

Le nombre de modèles 1980 s'est accru au cours des quatre trimestres de référence, passant de 425,000 au trimestre d'octobre à décembre 1980 à 660,000 au trimestre de juillet à septembre 1981, soit une augmentation de 55% (voir tableau A1). Une telle augmentation fut le fruit d'une tendance généralisée dans toutes les provinces (voir tableau A5). Par ailleurs, le parc des modèles antérieurs à 1980 est passé de 6,800,000 à 6,300,000 au cours des quatre trimestres de référence, soit une baisse globale de 7%. Cette diminution est principalement attribuable à l'Ontario et l'Alberta où le nombre d'automobiles de modèle antérieur à 1980 a diminué respectivement de 300,000 et 130,000 au cours de l'année. Dans son ensemble, le nombre de voitures particulières de modèles 1980 et antérieurs a diminué d'environ 3.3%. Cette baisse est probablement due au fait que le nombre de voitures envoyées à la ferraille

(3) Réfère aux tableaux de la série A sur le nombre moyen de véhicules utilisés.

the market, but these vehicles were not included in the survey.

While, as mentioned earlier, 1980 models made up 8% of the vehicle population in Canada as a whole during the reference period, the percentage varied from province to province. Figure 1 shows that it ranged from 5.8% in Quebec to 11.5% in Newfoundland. For Quebec, this is a decline of almost 6% from the previous year.

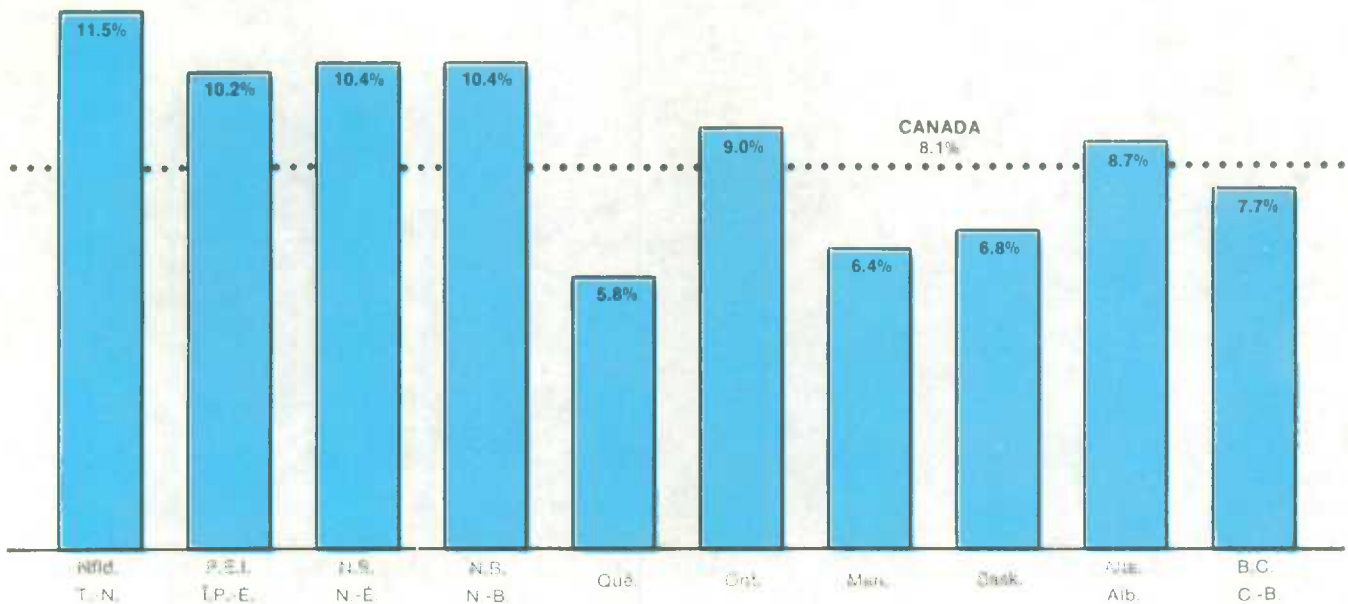
a dépassé celui des nouveaux modèles 1980 acquis pendant l'année. L'ensemble du parc automobile a vraisemblablement pris de l'expansion quand les modèles 1981 et 1982 sont apparus sur le marché, mais ces véhicules n'étaient pas visés par l'enquête.

On a vu précédemment que les modèles 1980 correspondaient à 8% du parc automobile au Canada au cours de l'année de référence. On observe toutefois que ce pourcentage a fluctué d'une province à l'autre. La figure 1 indique en fait que celui-ci a varié de 5.8% au Québec à 11.5% à Terre-Neuve. Pour le Québec, il s'agit d'une diminution de près de 6% par rapport à l'année précédente.

Figure 1

1980 Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use as a Percentage of All Cars Operated for Personal Use, by Province

Pourcentage des voitures particulières de 1980 utilisées à des fins personnelles, selon la province



Eight-cylinder passenger cars far outnumbered (57%) four- and six-cylinder vehicles (23% and 20%). This was the case in all provinces except Newfoundland, where six-cylinder cars dominated with 38% of the province's fleet. For pre-1980 models, 22%, 19% and 57% had four, six and eight cylinders respectively, compared with 33%, 30% and 36% for 1980 models (see Figure 2). Particularly high percentages of four-cylinder vehicles were recorded in Newfoundland and British Columbia (about 45% of all 1980 models). In Saskatchewan, on the other hand, some 50% of 1980 cars had eight cylinders

Les voitures particulières à huit cylindres étaient plus nombreuses (57%) que celles à quatre (23%) et six cylindres (20%). Ce phénomène fut similaire dans toutes les provinces, sauf à Terre-Neuve où ce furent les voitures à six cylindres qui ont dominé, représentant 38% du parc automobile de cette province. Alors que dans le cas des modèles antérieurs à 1980, respectivement 22%, 19%, et 57% des voitures avaient quatre, six et huit cylindres, on observe que ces pourcentages étaient respectivement de 33%, 30% et 36% pour les modèles de 1980 (voir figure 2). Une proportion particulièrement élevée de voitures à quatre cylindres a été observée à Terre-

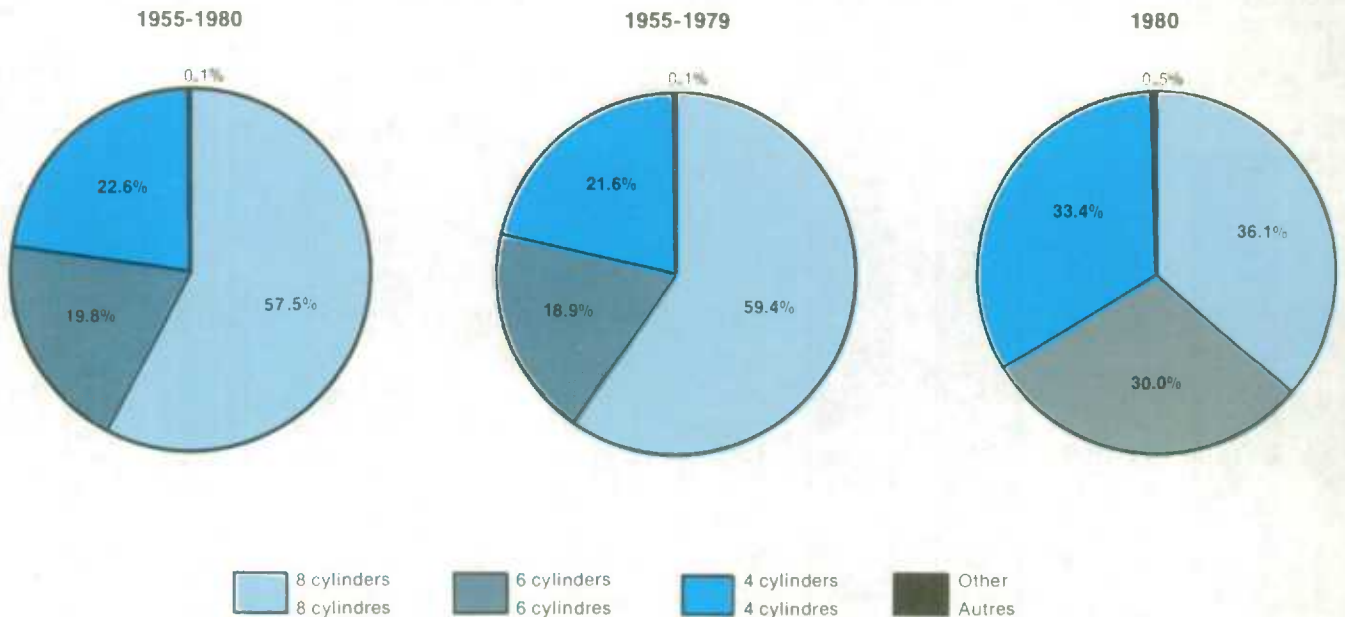
(see Table A3). Comparison of 1980 models with 1979 models of the previous year shows that overall, the proportion of eight-cylinder passenger cars dropped by 15%, while those of six- and four-cylinder vehicles rose by 3% and 12% respectively.

Neuve et en Colombie-Britannique où environ 45% de leurs modèles 1980 se classaient dans cette catégorie. Par contre, en Saskatchewan, environ 50% des modèles 1980 étaient des voitures de huit cylindres (voir tableau A3). Globalement, si l'on compare les modèles 1980 aux modèles 1979 de l'année précédente, la proportion de voitures particulières à huit cylindres a diminué de 15%, celle des voitures à six cylindres a augmenté de 3% et celle des voitures à quatre cylindres s'est accrue de 12%.

Figure 2

Percentage of Passenger Cars Operated for Personal Use by Model Year Class and Number of Cylinders

Pourcentage des voitures particulières utilisées à des fins personnelles, selon l'année de l'automobile et le nombre de cylindres



Analysis by vehicle weight reveals that light cars (less than 1 271 kg), which accounted for only 25% of the pre-1980 group, made up 50% of the 1980 class. This trend was observed in every province, with increases ranging from 19% in Saskatchewan and Alberta to 31% in Newfoundland and Quebec. Heavier cars (1 545 - 1 816 kg), on the other hand, made up 27% of the pre-1980 class but only 14% of the 1980 group. Again, the same trend was found in every province, as decreases ranged from 8% in Saskatchewan to 20% in Manitoba (see Table A4).

L'analyse selon le poids des véhicules révèle que les automobiles les plus légères (poids de moins de 1 271 kg), qui ne représentaient que 25% des modèles des années antérieures à 1980, ont atteint une proportion de 50% des modèles 1980. Une telle progression a été notée dans toutes les provinces, variant de 19% en Saskatchewan et en Alberta à 31% à Terre-Neuve et au Québec. Par contre, les automobiles plus lourdes (1 545 kg - 1 816 kg) comptaient pour 27% des modèles antérieurs à 1980 mais seulement pour 14% de ceux de 1980. Là encore, le même phénomène s'observe dans chacune des provinces et cette baisse a varié de 8% en Saskatchewan à 20% au Manitoba (voir tableau A4).

Table A6, which shows the distribution of average vehicles operated by model year, indicates that at the national level, 58.4%

Le tableau A6 représente finalement une ventilation du nombre moyen de véhicules selon l'année de l'automobile et montre, à l'échelle nationale,

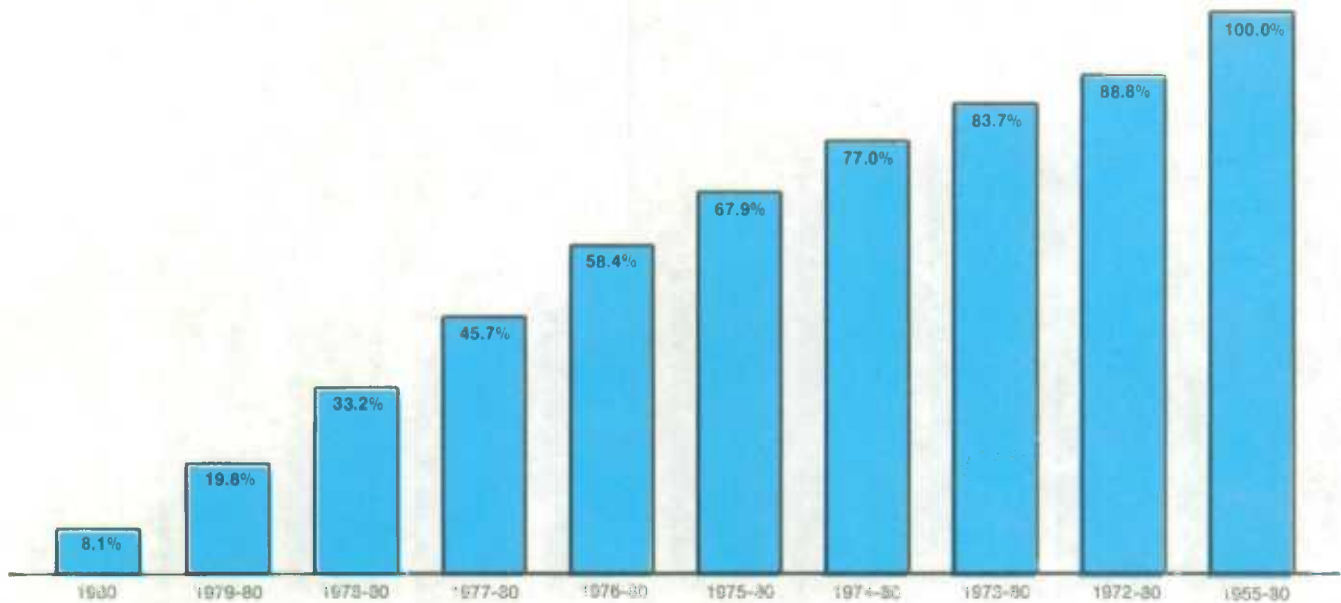
of the vehicles were five years old or less (1976-1980). In addition, slightly under half of the vehicle population consisted of cars from the last four model years (1977-1980) (see Figure 3).

que 58.4% du parc automobile était âgé de cinq ans ou moins (1976-1980). En outre, un peu moins de la moitié de ce parc était composé d'automobiles des quatre dernières années (1977 à 1980) (voir figure 3).

Figure 3

Cumulative Percentage of Passenger Cars Operated for Personal Use by Model Year Class

Pourcentage cumulatif des voitures particulières utilisées à des fins personnelles selon l'année de l'automobile



Distance Travelled(4)

A total of 110.5 billion kilometres were driven by personal use passenger cars during the reference year. Ontario, Quebec, Alberta and British Columbia together accumulated 82.9% of the total distance driven in Canada. Although the 1980 models made up only 8% of the passenger cars operated, they accounted for 10.6% of the total distance. This is reflected in Table C1, which shows that 1980 vehicles averaged 20 400 kilometres, compared with only 15 240 for pre-1980 models.

Figures for average distance driven show that 15 660 kilometres were driven per car during the reference year, a decrease of about 700 kilometres from the previous year's average. Nova Scotia set the pace

(4) See the tables in series B and C on total kilometres driven and average kilometres driven per car.

Distance parcourue(4)

Les voitures particulières à usage personnel ont parcouru un total de 110.5 milliards de kilomètres au cours de l'année de référence. L'Ontario, le Québec, l'Alberta et la Colombie-Britannique ont totalisé ensemble 82.9% de la distance totale parcourue au Canada. Bien que les modèles 1980 ne représentaient que 8% des voitures particulières utilisées, ils ont produit 10.6% de la distance totale parcourue. Ce résultat est mis en évidence au tableau C1 qui indique que les automobiles de 1980 ont parcouru en moyenne 20 400 kilomètres contre seulement 15 240 kilomètres dans le cas des automobiles des années antérieures à 1980.

Les chiffres sur la distance moyenne parcourue montrent que chaque automobile a parcouru en moyenne 15 660 kilomètres pendant l'année de référence. Ceci représente une diminution moyenne d'environ 700 kilomètres par rapport à l'année

(4) Réfère aux tableaux des séries B et C sur le nombre total de kilomètres parcourus et le nombre moyen de kilomètres parcourus par chaque automobile.

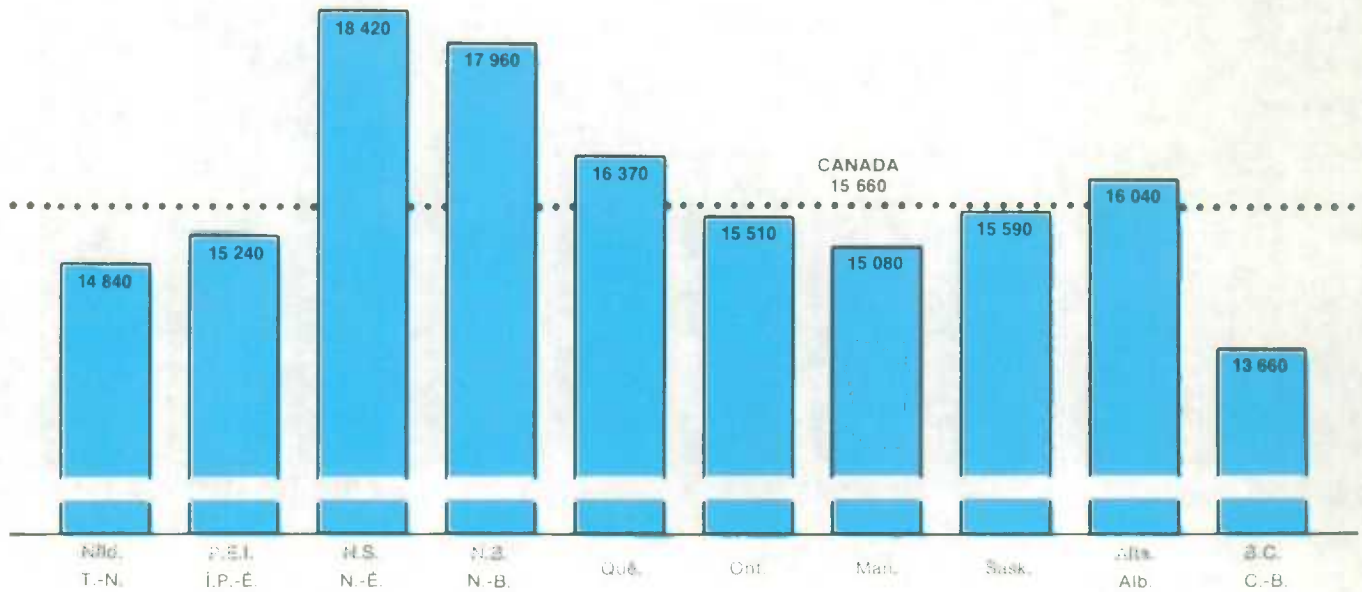
with an average of 18 420 kilometres per car, followed closely by New Brunswick with 17 960. Vehicles in British Columbia were driven an average of only 13 660 kilometres, the lowest provincial average (see Table C1 and Figure 4).

précédente. La moyenne la plus élevée a été atteinte par la Nouvelle-Écosse, 18 420 kilomètres par automobile, suivie de près par le Nouveau-Brunswick à 17 960 kilomètres par voiture. Les automobiles en Colombie-Britannique n'ont parcouru en moyenne que 13 660 kilomètres, la moyenne la plus faible de toutes les provinces (voir tableau C1 et figure 4).

Figure 4

Average Kilometres Driven per Car by Province

Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture, selon la province



For 1980 models, the average distance travelled varied from 21.3% of the yearly total in the winter quarter to 31.4% in the summer quarter (see Table B2). As Table A1 indicates, however, only 573,400 cars of the 1980 model year were operated during the winter, compared with 660,300 in the summer quarter. Hence, the lower percentage of distance driven in the winter quarter can be attributed to the fact that fewer cars were being operated and fewer kilometres were being driven per car. For pre-1980 models, the variation in quarterly percentages was not as large. The distribution of kilometres driven ranged from 20.8% in winter to 27.4% in summer for this class of vehicles. Overall, the total distance driven during the summer quarter was 33% higher than the distance for the winter quarter.

La distance parcourue par les modèles 1980 a varié d'un trimestre à l'autre de l'année, passant de 21.3% du total annuel pour ces modèles au trimestre d'hiver à 31.4% du total annuel au trimestre d'été (voir tableau B2). Mais comme le démontre le tableau A1, seulement 573,400 automobiles de l'année 1980 ont été utilisées en hiver, contre 660,300 au trimestre d'été. On peut donc expliquer le faible pourcentage de la distance totale parcourue au trimestre d'hiver par un plus petit nombre d'automobiles utilisées, ainsi que par un nombre moyen de kilomètres parcourus plus faible pour chaque voiture. En ce qui concerne les modèles antérieurs à 1980, la variation du pourcentage trimestriel n'a pas été aussi importante. La distance totale parcourue par cette catégorie d'automobiles se répartit de la manière suivante: 20.8% en hiver et 27.4% en été. Dans l'ensemble la distance totale parcourue au trimestre d'été a dépassé de 33% celle du trimestre d'hiver.

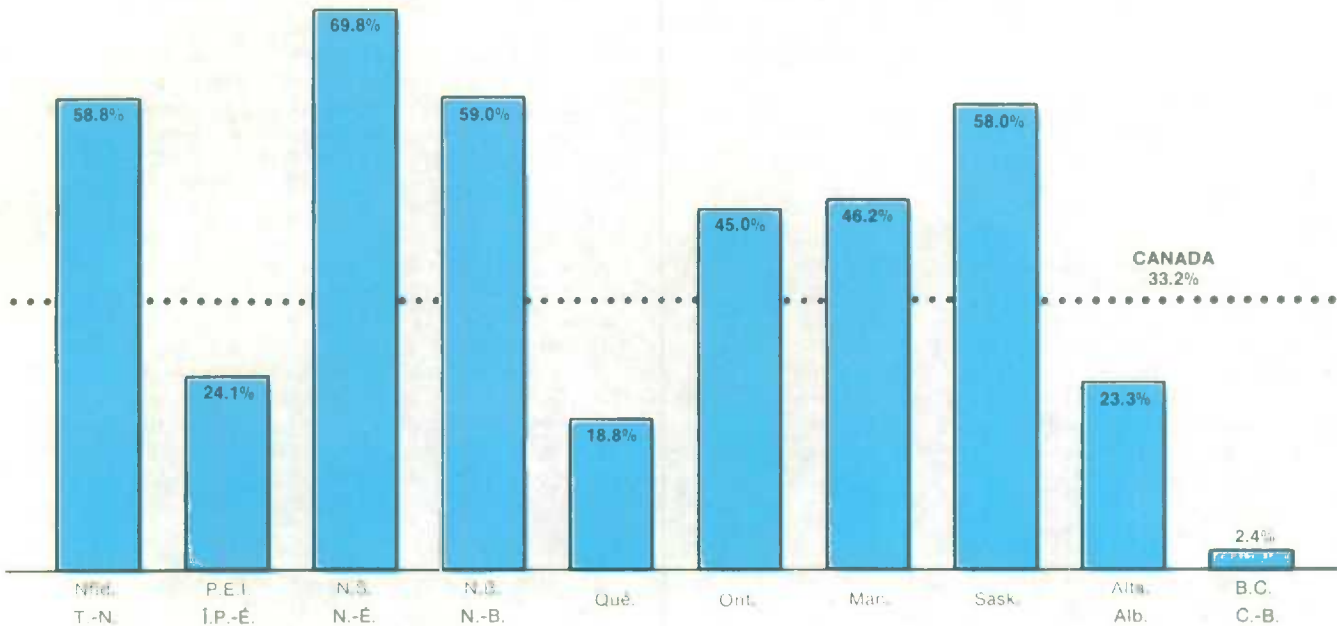
Nova Scotia had the largest percentage difference in total distance travelled between winter and summer (69.8%), and British Columbia had the smallest (2.4%). The extremely low figure for the latter province may be due to a 9% drop in the vehicle population between the two quarters, resulting from an incomplete update of the survey's population (see Table B2 and Figure 5).

L'accroissement en pourcentage, entre l'hiver et l'été, du nombre total de kilomètres parcourus a été le plus élevé en Nouvelle-Écosse (69.8%) et le plus bas en Colombie-Britannique (2.4%). Ce faible accroissement en Colombie-Britannique pourrait s'expliquer par une baisse de 9% du parc automobile entre les deux trimestres, laquelle est imputable à une mise à jour incomplète de la population visée par l'enquête (voir tableau B2 et figure 5).

Figure 5

Percentage Increase in Total Kilometres Driven from Winter Quarter (January-March) to Summer Quarter (July-September) by Province

Pourcentage d'augmentation, entre le trimestre d'hiver (janvier-mars) et le trimestre d'été (juillet-septembre), du nombre total de kilomètres parcourus, selon la province



Figures for average kilometres driven per car by season (see Table C10) ranged from a low of 3 400 kilometres during the winter quarter to a high of 4 390 during the summer quarter. Manitoba posted the largest seasonal variation, 1 790 kilometres, compared with approximately 1 150 in the remaining provinces. In every province and every quarter, 1980 models rolled up more kilometres on average than the pre-1980 vehicles.

Les chiffres sur le nombre moyen de kilomètres parcourus par chaque automobile d'une saison à l'autre (voir tableau C10) révèlent un minimum de 3 400 kilomètres par automobile au trimestre d'hiver et un maximum de 4 390 kilomètres par automobile au trimestre d'été. Ce type de variation saisonnière était à son maximum au Manitoba où l'on peut constater une fluctuation de 1 790 kilomètres dans le nombre moyen de kilomètres parcourus entre les trimestres contre environ 1 150 kilomètres dans les autres provinces. Finalement, dans toutes les provinces et à tous les trimestres, les modèles 1980 ont toujours affiché plus de kilomètres parcourus en moyenne que les voitures de modèles antérieurs à 1980.

Average annual distance driven varied with the number of cylinders in the vehicle's engine. Eight-cylinder passenger cars

Certaines fluctuations ont été observées dans le nombre moyen annuel de kilomètres parcourus selon le nombre de cylindres des automobiles. Les

travelled an average of 16 400 kilometres, somewhat more than four- and six-cylinder vehicles (14 630 and 14 720). Table C3 reveals that 1980 eight-cylinder cars averaged 6 150 kilometres more than pre-1980 vehicles with the same number of cylinders; the differences for six- and four-cylinder cars were 6 100 and 4 720 kilometres respectively.

A similar trend arises when average distances for different weight classes are compared. On the whole, heavier cars tended to be driven more than lighter cars. The heaviest class (1 817 kg and over) averaged 17 120 kilometres, compared with only 14 660 for the under-1 000 kg class; these two figures are the high and low for all weight classes. For 1980 models, however, cars in the second and third heaviest classes (1 545 - 1 816 kg and 1 272 - 1 544 kg) were driven the most (see Table C2).

Automatic transmission and standard transmission vehicles were driven an average of 15 450 and 16 650 kilometres respectively. The difference was mainly due to the pre-1980 group, in which standards outdistanced automatics by an average of 1 100 kilometres; for 1980 models, the difference between the two types was only 400 kilometres (see Table C8).

Fuel Consumed(5)

During the reference year, personal use passenger cars consumed 18.0 billion litres of fuel. Of this total, 44.3% was leaded, 54.7% was unleaded and 1% was of other types.

A breakdown by model year class shows that 1980 cars consumed 1.5 billion litres of fuel, of which 10.7% was leaded, 87.5% was unleaded and 1.8% was of other types. Pre-1980 vehicles burned 16.5 billion litres, of which 47.3% was leaded, 51.7% was unleaded and 1% was of other types (see Figure 6).

(5) See the tables in series D and E on total fuel consumed and average fuel consumed per car.

voitures particulières à huit cylindres ont parcouru une moyenne de 16 400 kilomètres, un peu plus que les automobiles à quatre cylindres (14 630 kilomètres) ou six cylindres (14 720 kilomètres). Le tableau C3 permet de constater que les modèles 1980 à huit cylindres ont parcouru en moyenne 6 150 kilomètres de plus que les automobiles à huit cylindres de modèle antérieur à 1980. Cet écart était de 6 100 kilomètres et 4 720 kilomètres respectivement pour les automobiles à six et quatre cylindres.

Le même phénomène est observé dans une comparaison des distances moyennes parcourues selon les catégories de poids. En général, les conducteurs des automobiles les plus lourdes avaient tendance à parcourir une plus grande distance que ceux des automobiles les plus légères. En effet, les automobiles de la catégorie de poids la plus lourde (1 817 kg et plus) ont parcouru en moyenne 17 120 kilomètres, comparativement à seulement 14 660 kilomètres pour celles de la catégorie de moins de 1 000 kg; ces deux distances constituent le maximum et le minimum parmi toutes les catégories de poids. Cependant, dans le cas des modèles 1980, ce furent les automobiles des deuxième et troisième catégories de poids les plus élevés (respectivement 1 545 - 1 816 kg et 1 272 - 1 544 kg) qui ont parcouru les plus grandes distances (voir tableau C2).

Les automobiles à transmission automatique et celles à transmission manuelle ont respectivement parcouru 15 450 kilomètres et 16 650 kilomètres en moyenne. Cette différence était majoritairement attribuable aux modèles antérieurs à 1980 dont les voitures à transmission manuelle ont parcouru en moyenne 1 100 kilomètres de plus que celles à transmission automatique, alors que dans le cas des modèles 1980, cette différence n'était que de 400 kilomètres (voir tableau C8).

Quantité de carburant consommé(5)

Au cours de l'année de référence, les voitures particulières utilisées à des fins personnelles ont consommé 18.0 milliards de litres de carburant. De cette quantité de carburant, 44.3% était de l'essence avec plomb, 54.7% sans plomb et 1% d'autres catégories de carburant.

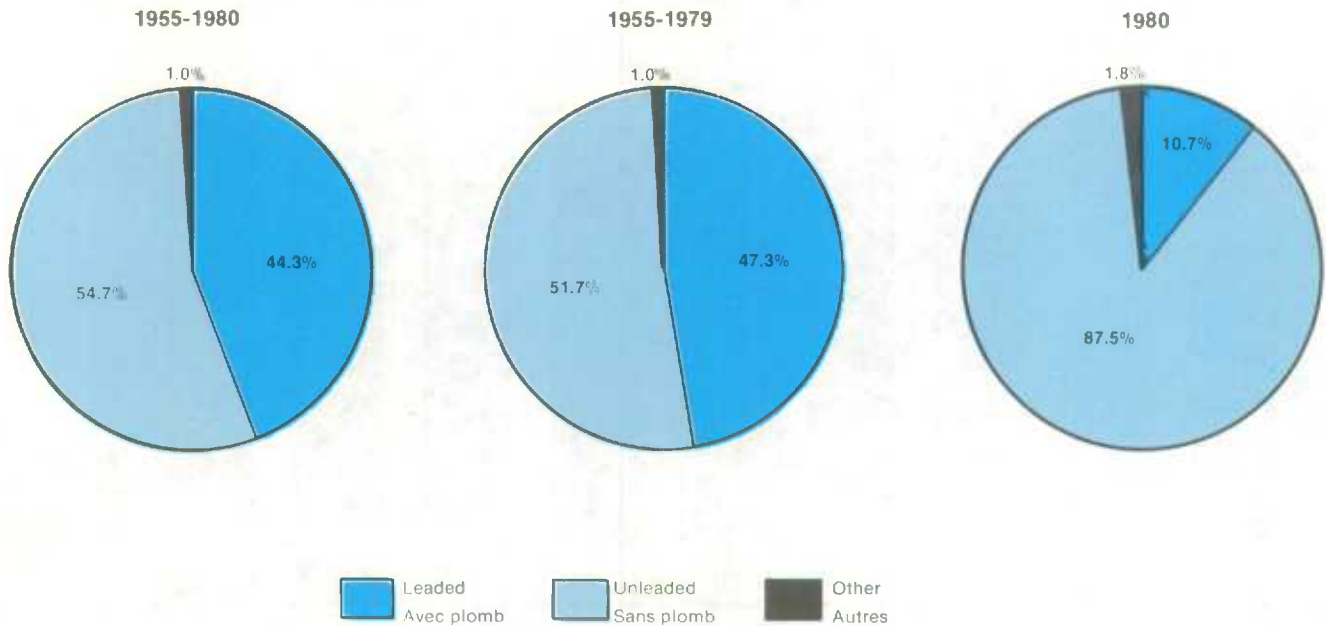
Une ventilation en fonction de l'année de l'automobile indique que les modèles 1980 ont consommé 1.5 milliards de litres de carburant dont 10.7% était de l'essence avec plomb, 87.5% de l'essence sans plomb et 1.8% d'autres catégories de carburant. Les modèles antérieurs à 1980 ont consommé 16.5 milliards de litres de carburant se répartissant en 47.3% d'essence avec plomb, 51.7% d'essence sans plomb et 1% d'autres catégories de carburant (voir figure 6).

(5) Réfère aux tableaux des séries D et E sur la quantité totale de carburant consommé et la quantité moyenne de carburant consommé par chaque automobile.

Figure 6

Percentage of Total Fuel Consumed by Model Year Class and Type of Fuel

Pourcentage de carburant consommé, selon l'année de l'automobile et le genre de carburant



The percentage of leaded fuel consumed by 1980 model year cars varied from 8.2% in Newfoundland to 20.2% in Saskatchewan. For pre-1980 models, it ranged from 35.3% in Quebec to 61.2% in Saskatchewan (see Table D2). Compared with current year models for the previous year (1979), 1980 vehicles used 2.5% less leaded fuel. This shows that the consumption of leaded fuel is down among new models.

An average 2 550 litres of fuel were consumed per car during the reference year. The 1980 models burned more on average than pre-1980 cars, except in Nova Scotia, New Brunswick and Quebec. Overall, 1980 cars used an average of 2 630 litres, compared with 2 540 for pre-1980 models. This is mainly due to higher average distance driven by 1980 cars compared to pre-1980 models. The highest average consumption was recorded in New Brunswick and Quebec, and the lowest in British Columbia (see Table E1 and Figure 7).

Le pourcentage d'essence avec plomb consommé par les modèles 1980 a varié de 8.2% à Terre-Neuve à 20.2% en Saskatchewan. Dans le cas des modèles antérieurs à 1980, ce pourcentage s'échelonnait de 35.3% au Québec à 61.2% en Saskatchewan (voir tableau D2). En comparaison avec les modèles courants de l'année précédente (1979), le pourcentage d'essence avec plomb consommé par les modèles 1980 a diminué de 2.5%. Ces chiffres montrent que la consommation d'essence avec plomb est à la baisse chez les nouveaux modèles.

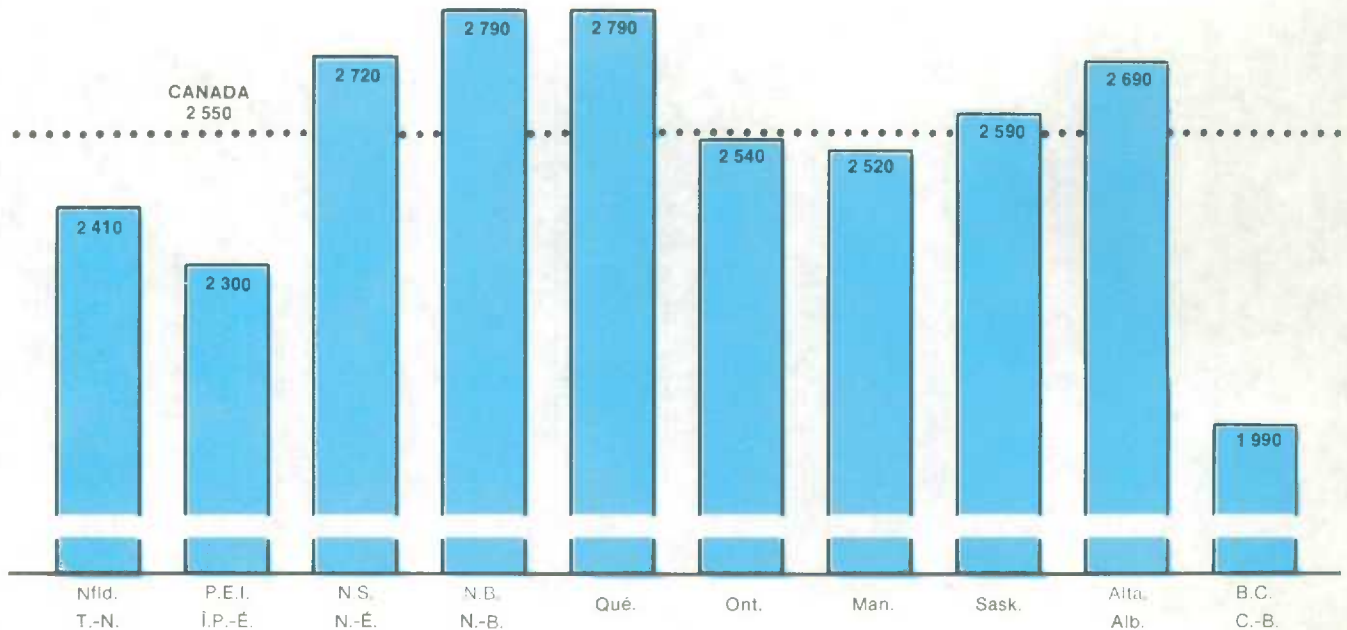
Au cours de l'année de référence, 2 550 litres de carburant ont été consommés en moyenne par chaque automobile. Les modèles 1980 ont, en moyenne, consommé plus que les modèles antérieurs à 1980, sauf en Nouvelle-Écosse, au Nouveau-Brunswick et au Québec. Dans l'ensemble, les automobiles de 1980 ont consommé en moyenne 2 630 litres chacune, tandis que les modèles antérieurs à 1980 en ont consommé 2 540 en moyenne. Ce résultat est attribuable au fait que la distance moyenne parcourue par les modèles 1980 est plus grande que celle des modèles antérieurs à 1980. La consommation moyenne la plus élevée a été enregistrée au Nouveau-Brunswick et au Québec et la moins élevée, en Colombie-Britannique (voir tableau E1 et figure 7).

Figure 7

Average Fuel Consumed per Car, by Province

Quantité moyenne de carburant consommé par voiture, selon la province

(In litres — En litres)



Fuel consumption exhibited seasonal differences similar to those observed for distance driven. Figure 8 presents a comparison of percentages of distance travelled and fuel consumed per quarter. In general, the percentages of fuel consumed in the autumn (October-December) and winter (January-March) quarters were slightly higher than the percentages of distance driven.

The average fuel consumed per car varied significantly with the number of cylinders. Four-cylinder vehicles used an average of 1 560 litres, compared with 2 220 and 3 050 litres for six- and eight-cylinder cars (see Table E2). These large differences can be attributed to lower fuel consumption by four-cylinder cars, as the latter were driven, on average, only 90 kilometres less than six-cylinder vehicles and 1 770 kilometres less than eight cylinder cars.

While at the national level about 1% of the fuel consumed was other than leaded and unleaded, Table D2 indicates that there was

Des variations saisonnières semblables à celles observées pour la distance parcourue existent aussi dans la consommation de carburant. La comparaison entre les pourcentages de distance parcourue et de carburant consommé par trimestre est illustrée à la figure 8. On observe en général que les pourcentages de carburant consommé aux trimestres d'automne (octobre-décembre) et d'hiver (janvier-mars) furent légèrement supérieurs aux pourcentages des distances parcourues.

La quantité moyenne de carburant consommé a varié beaucoup selon le nombre de cylindres. Les automobiles à quatre cylindres ont consommé en moyenne 1 560 litres contre 2 220 litres pour celles à six cylindres et 3 050 litres pour celles à huit cylindres (voir tableau E2). Ces écarts importants pourraient être attribués à la faible consommation de carburant des automobiles à quatre cylindres puisque ces dernières ont parcouru une distance moyenne de seulement 90 kilomètres de moins que les automobiles à six cylindres et de 1 770 kilomètres de moins que les automobiles à huit cylindres.

Même si à l'échelle nationale, environ 1% du carburant consommé était d'un autre genre que l'essence avec ou sans plomb, le tableau D2

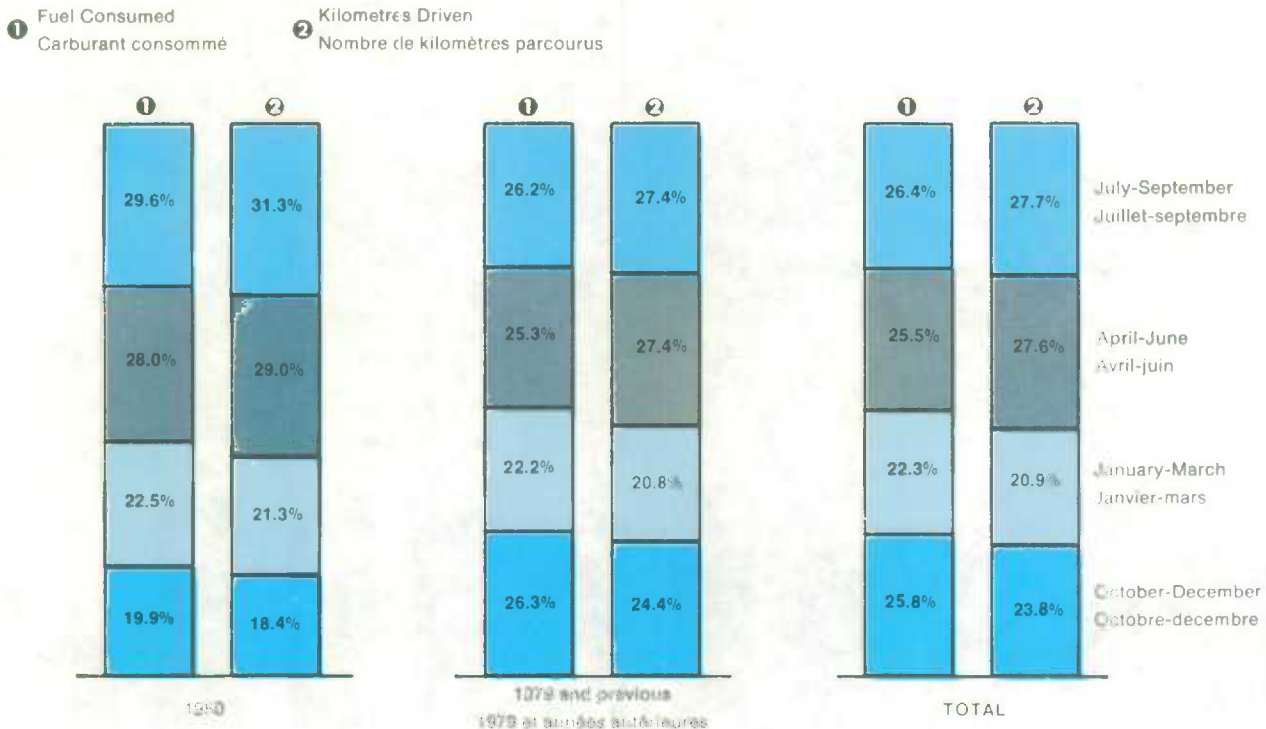
an increase in consumption of other types of fuel by 1980 models. Other types of fuel made up 1.0% of total fuel consumed by pre-1980 vehicles, compared with 1.8% for 1980 models.

As noted previously, 1980 models accounted for 8% of the passenger cars operated and 10.6% of the total distance travelled. However, they were responsible for only 8.4% of all fuel consumed (see Table D2). This is probably due to the stricter fuel efficiency standards set for late model passenger cars.

indique une augmentation de la quantité des autres genres de carburant consommé par les automobiles de 1980. La consommation d'autres genres de carburant représentait 1.0% de la quantité consommée par les modèles antérieurs à 1980, comparativement à 1.8% dans le cas des modèles 1980.

On a mentionné plus haut que les modèles 1980 figuraient pour 8% du nombre total des véhicules utilisés et pour 10.6% de la distance totale parcourue. Toutefois, ces voitures sont intervenues pour seulement 8.4% de la quantité totale de carburant consommé (voir tableau D2). Cette situation est probablement attribuable aux nouvelles normes d'économie de carburant établies pour les modèles les plus récents.

Figure 8
Percentage Fuel Consumed and Kilometres Driven by Quarter and Model Year Class
Pourcentage du carburant consommé et du nombre de kilomètres parcourus, selon le trimestre et l'année de l'automobile



Factors Affecting the Fuel Consumption Ratio(6) (FCR)(7)

The overall FCR for the survey reference period was 16.3 litres per 100 kilometres, slightly lower than the 16.5 recorded in the previous year.

(6) See the tables in series F on fuel consumption ratio.
 (7) See Glossary of Terms for definition of FCR.

Facteurs qui influent sur le taux pondéré de consommation de carburant(6) (TPCC)(7)

Le TPCC global pour la période de référence de l'enquête a été de 16.3 litres aux 100 kilomètres. Il fut légèrement inférieur à celui de l'année précédente qui était de 16.5 litres aux 100 kilomètres.

(6) Réfère aux tableaux de la série F sur le taux pondéré de consommation de carburant.
 (7) Voir le glossaire pour la définition de TPCC.

The FCR fluctuated with the season, from a high of 17.7 in the autumn quarter to a low of 15.1 in the spring quarter. The largest seasonal variation occurred in Alberta as the FCR rose by 3.9 between the ~~winter~~ ^{autumn} and ~~summer~~ ^{summer} quarters. Saskatchewan posted the smallest change, 1.9 litres per 100 kilometres ~~over the same period~~ (see Table F15).
between the summer and the winter quarters

The FCR also varied from province to province, registering a low of 14.5 in British Columbia and a high of 17.0 in Quebec (see Table F2 and Figure 9). On a quarterly basis, the largest difference in FCR among the provinces occurred in the fall quarter, 4.0 litres per 100 kilometres (19.3 in Alberta compared with 15.3 in Nova Scotia). The smallest difference was observed in the spring quarter, 2.3 litres per 100 kilometres (13.9 in British Columbia compared with 16.2 in Alberta) (see Table F15).

Le TPCC a varié d'une saison à l'autre, allant d'un maximum de 17.7 litres aux 100 kilomètres au trimestre d'automne à un minimum de 15.1 litres aux 100 kilomètres au trimestre du printemps. La plus grande variante saisonnière a été observée en Alberta où le TPCC s'est accru de 3.9 litres aux 100 kilomètres entre les trimestres d'été et d'~~hiver~~ ^{automne}; la variation la plus faible a été enregistrée en Saskatchewan où le TPCC a affiché un gain de 1.9 litres aux 100 kilomètres (voir tableau F15) ~~durant la même période~~ *entre les trimestres d'été et d'hiver.*

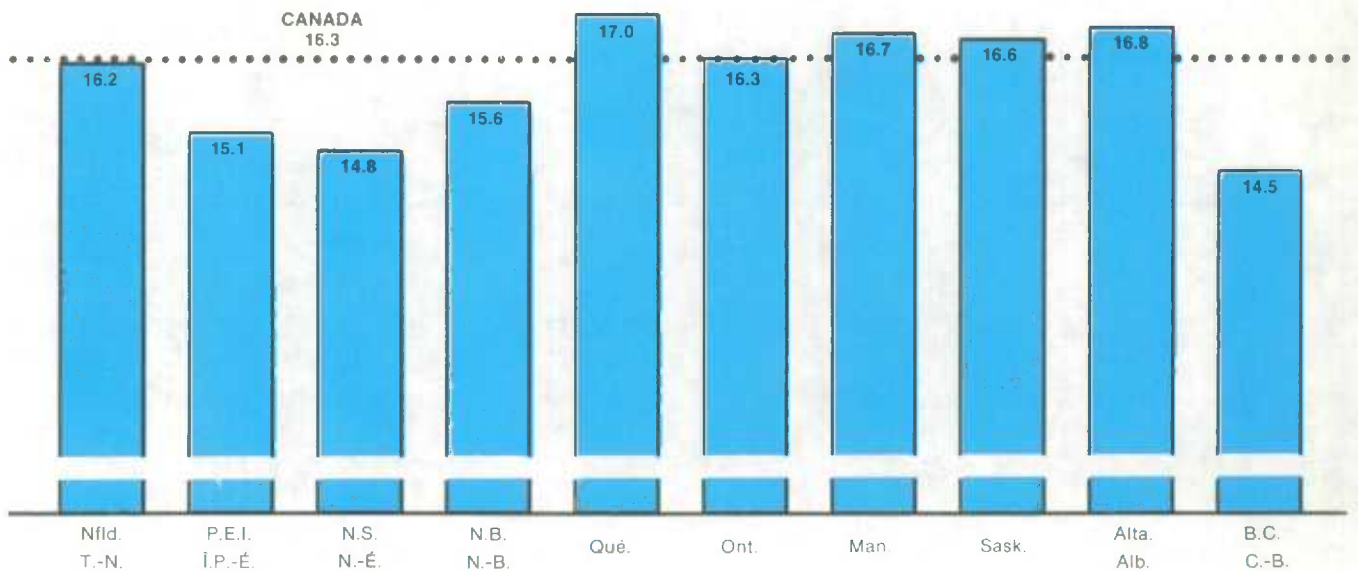
Le TPCC a fluctué également d'une province à l'autre, un minimum de 14.5 litres aux 100 kilomètres ayant été enregistré en Colombie-Britannique et un maximum de 17.0 litres aux 100 kilomètres au Québec (voir tableau F2 et figure 9). En examinant les données trimestrielles, on constate que c'est au trimestre d'automne qu'est apparu le plus grand écart entre le TPCC des provinces, soit 4.0 litres aux 100 kilomètres (c'est-à-dire de 19.3 litres aux 100 kilomètres en Alberta à 15.3 litres aux 100 kilomètres en Nouvelle-Écosse). D'autre part, le plus petit écart a été observé au trimestre du printemps, soit 2.3 litres aux 100 kilomètres, c'est-à-dire la différence entre le 13.9 litres aux 100 kilomètres de la Colombie-Britannique et le 16.2 litres aux 100 kilomètres de l'Alberta (voir tableau F15).

Figure 9

Fuel Consumption Ratio by Province

Taux pondéré de consommation de carburant, selon la province

(Litres per 100 kilometres — Litres aux 100 kilomètres)



In general, Quebec had the highest FCR readings for the four seasons, while British Columbia and Nova Scotia had the lowest. One reason for the high FCRs in Quebec was the high proportion of eight-cylinder cars operated there (67.6%). Similarly, the large proportion of four- and six-cylinder cars in British Columbia and Nova Scotia probably contributed to their low FCR readings.

There is also a correlation between FCR and model year. The 1980 models averaged 12.9 litres per 100 kilometres, compared with 16.7 for pre-1980 vehicles. The fact that 1980 cars did proportionately more of their driving in the summer quarter may have accentuated the differences between the model year classes.

Breaking the fuel consumption ratio down nationally by individual model year back to 1971, we find that 1973-1975 models had the

En général, les TPCC les plus élevés des quatre saisons ont été enregistrés au Québec, alors que les TPCC les plus faibles étaient observés en Colombie-Britannique et en Nouvelle-Écosse. Le fait qu'une grande proportion (67.6%) des automobiles au Québec avaient huit cylindres explique en partie les TPCC élevés de cette province. En revanche, la grande proportion d'automobiles à quatre et six cylindres en Colombie-Britannique et en Nouvelle-Écosse a probablement influé sur les faibles valeurs des TPCC dans ces provinces.

Il existe également un rapport entre le TPCC et l'année de l'automobile. Le TPCC des modèles 1980 était de 12.9 litres aux 100 kilomètres, tandis que celui des modèles des années antérieures à 1980 a atteint 16.7 litres aux 100 kilomètres. Étant donné que la conduite des modèles 1980 a été proportionnellement plus forte au trimestre d'été qu'aux autres saisons, il se peut que les écarts observés entre le TPCC des différents modèles aient été accentués par ce phénomène.

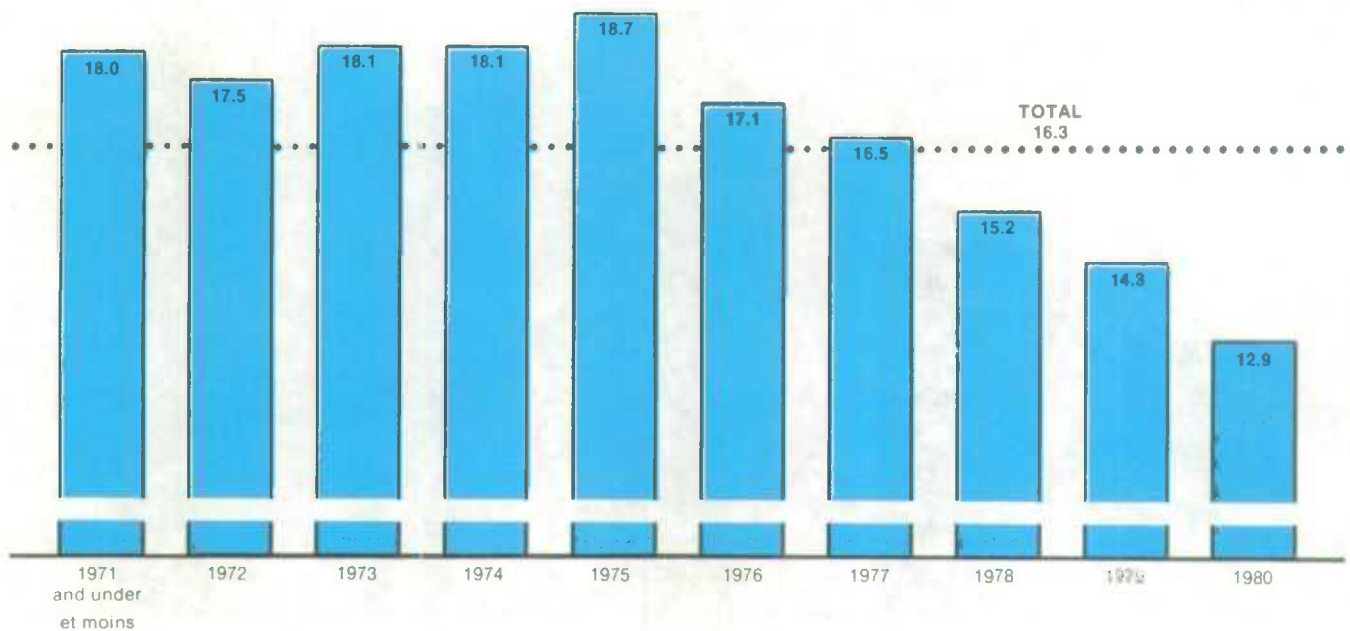
Une ventilation à l'échelle nationale du taux pondéré de consommation de carburant selon l'année de l'automobile à partir de 1971 révèle que

Figure 10

Fuel Consumption Ratio by Model Year

Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile

(Litres per 100 kilometres — Litres aux 100 kilomètres)



highest FCRs (18.1 litres per 100 kilometres for 1973 and 1974 models and 18.7 for 1975 models). This peak probably resulted from the introduction of stricter emission control standards for those model years, which had a negative effect on their fuel consumption. However, the FCRs for subsequent model-year vehicles declined steadily (see Table F16 and Figure 10).

The number of cylinders was another important factor affecting fuel consumption ratios. Over the reference period, four-, six- and eight-cylinder cars posted FCRs of 10.7, 15.1 and 18.6 respectively. This factor had much the same impact on both model year classes.

Vehicle weight was an even more critical factor in the FCR. The lightest cars (less than 1 000 kg) were more than twice as fuel-efficient as the heaviest vehicles (1 817 kg and over), with FCR readings of 9.7 and 20.4 respectively (see Table F4 and Figure 11).

ce sont les modèles de 1973 à 1975 qui ont les TPCC les plus élevés, soient 18.1 litres aux 100 kilomètres pour les modèles 1973 et 1974 et 18.7 litres aux 100 kilomètres pour les modèles 1975. Ce sommet est probablement dû au resserrement des normes antipollution touchant les voitures de ces années, qui a eu un effet néfaste sur les taux de consommation des automobiles de ces années. On remarque cependant que le TPCC des modèles des années subséquentes a constamment diminué (voir tableau F16 et figure 10).

Le nombre de cylindres est un autre facteur qui a influé sur le taux pondéré de consommation de carburant. Pendant la période de référence de l'enquête, les automobiles à quatre, six et huit cylindres ont respectivement enregistré des TPCC de 10.7, 15.1 et 18.6 litres aux 100 kilomètres. On note que ce facteur fut aussi important sur les TPCC des modèles 1980 que sur ceux des modèles antérieurs à 1980.

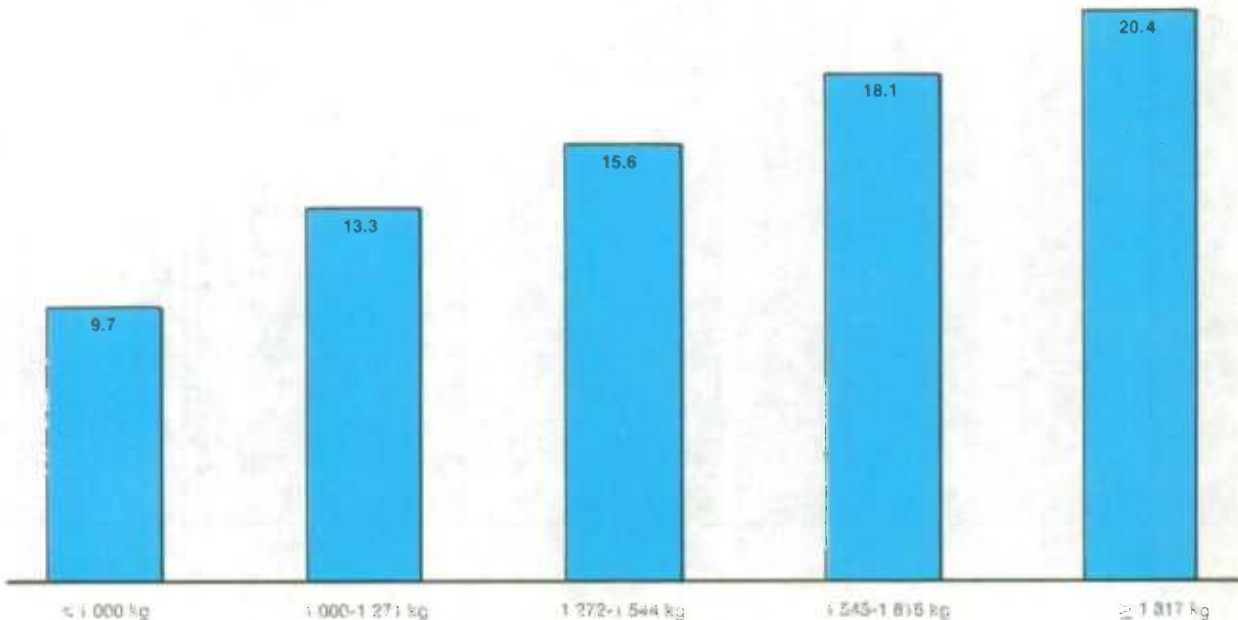
Le poids de l'automobile est un facteur qui a influé encore plus sur le TPCC. Les automobiles les moins lourdes (moins de 1 000 kg) ont consommé moins de deux fois la quantité de carburant des automobiles les plus lourdes (1 817 kg et plus); montrant respectivement des TPCC de 9.7 litres aux 100 kilomètres et 20.4 litres aux 100 kilomètres (voir tableau F4 et figure 11).

Figure 11

Fuel Consumption Ratio for the Different Weight Classes

Taux pondéré de consommation de carburant, selon les différentes catégories de poids

(Litres per 100 kilometres — Litres aux 100 kilomètres)



There was a difference of 6.3 litres per 100 kilometres between the FCRs of cars with automatic transmissions (17.4) and those with standard transmissions (11.1) (see Table F5). The difference was somewhat smaller for 1980 models, only 4.3 litres per 100 kilometres. While the FCR variations according to transmission type are closely related to vehicle weight, comparison of standards with automatics in individual weight classes reveals differences ranging from 1.3 to 2.4 litres per 100 kilometres. Furthermore, pre-1980 vehicles with automatic transmissions registered a FCR of 17.8, compared with 13.8 for 1980 models. The difference between the two model year classes was smaller for cars with standard transmissions, 11.3 for pre-1980 models and 9.5 for 1980 vehicles.

There were similar variations between cars with air conditioning and those without. Overall, cars with air conditioning had a FCR of 18.7 litres per 100 kilometres, compared with 15.4 for vehicles without air conditioning. In addition, air conditioning increased the FCR by about 3.3 litres per 100 kilometres for both model year classes (see Table F6).

The overall difference in FCR between vehicles using leaded and unleaded fuel was fairly small. However, 1980 models using leaded fuel posted a FCR of 11.1, compared with 13.2 for cars burning unleaded fuel. For cars using leaded fuel, there was also a substantial difference between the pre-1980 models (16.7) and 1980 vehicles (11.1) (see Table F7).

Table F10 shows that for each weight class, the difference in FCR between vehicles using leaded and unleaded fuel hovered around 1.0 litre per 100 kilometres. However, in the lighter weight classes, cars burning leaded fuel had lower FCRs than those using unleaded fuel, while the reverse was true in the heavier weight classes.

On constate un écart de 6.3 litres aux 100 kilomètres entre le TPCC des automobiles à transmission automatique (17.4 litres aux 100 kilomètres) et celui des voitures à transmission manuelle (11.1 litres aux 100 kilomètres) (voir tableau F5). Toutefois cette différence était un peu plus petite dans le cas des modèles 1980, soit seulement de 4.3 litres aux 100 kilomètres. Les variations du TPCC selon le genre de transmission sont en grande mesure engendrées par une corrélation avec le poids de l'automobile. Cependant, même lorsqu'on compare les automobiles d'une seule catégorie de poids, on constate des écarts allant de 1.3 à 2.4 litres aux 100 kilomètres entre les voitures à transmission automatique et celles à transmission manuelle. Finalement, les modèles antérieurs à 1980 à transmission automatique affichaient un TPCC de 17.8 litres aux 100 kilomètres, comparativement à 13.8 litres aux 100 kilomètres pour les modèles 1980. Dans le cas des automobiles à transmission manuelle, l'écart entre le TPCC des deux catégories d'année était moins grand, puisque le TPCC s'élevait à 11.3 litres aux 100 kilomètres pour les modèles antérieurs à 1980 contre 9.5 litres aux 100 kilomètres pour ceux de 1980.

Des variations semblables existent selon qu'une automobile était dotée ou non d'un système de climatisation. Au total, les automobiles avec climatiseur avaient un TPCC de 18.7 litres aux 100 kilomètres, contre 15.4 litres aux 100 kilomètres pour celles sans climatiseur. En outre, la présence d'un climatiseur a diminué le TPCC d'environ 3.3 litres aux 100 kilomètres, quelle que soit l'année de l'automobile (voir tableau F6).

Finalement, l'écart entre les TPCC des automobiles qui consommaient de l'essence avec plomb et de celles qui consommaient de l'essence sans plomb était relativement faible. Toutefois, les modèles 1980 qui consommaient du carburant avec plomb ont enregistré un TPCC de 11.1 litres aux 100 kilomètres, contre 13.2 litres aux 100 kilomètres dans le cas des voitures qui utilisaient de l'essence sans plomb. On constate également une baisse marquée du TPCC, de 16.7 à 11.1 litres aux 100 kilomètres, entre les automobiles des années antérieures à 1980 et celles de 1980 qui consommaient de l'essence avec plomb (voir tableau F7).

Le tableau F10 montre, dans chaque catégorie de poids, que l'écart entre le TPCC des automobiles qui consommaient de l'essence avec plomb et celui des automobiles qui utilisent de l'essence sans plomb a varié autour de 1.0 litre aux 100 kilomètres. Toutefois, on remarque que pour les catégories de poids légers, le TPCC des automobiles à essence avec plomb était inférieur à celui des automobiles à essence sans plomb alors que dans les catégories de poids plus lourds, c'est l'inverse qu'on observe.

LONGITUDINAL ANALYSIS(8)

The purpose of this section is to provide a more complete picture of the seasonal fluctuations in the characteristics being studied. However, in order to make it possible to compare not only the data of the past two years but also, in the future annual reports, the data for subsequent years with those for previous years, the population covered here was limited to personal use passenger cars of the last 16 model years. For the October 1979 to September 1980 period, then, the population consists of the 1964-1979 model years, and for the October 1980 to September 1981 period, the 1965-1980 model years.

Fleet Profile

According to Figure 12, there were apparently some seasonal fluctuations in the total number of passenger cars. In addition, these differences seemed more pronounced during the October 1980 to September 1981 reference year. However, the coefficients of variation of the estimates for that year (see Table G1) were higher than those for the previous year. Consequently, none of the differences between the quarterly estimates is statistically significant to a confidence level of 95%.

On the other hand, Figure 13 reveals that there was a substantial increase in the number of current model year personal use passenger cars during the reference year. The difference was most pronounced between the initial quarters of the year. The main reason for this is that many current model year vehicles are sold during the summer and early fall. The fact that this increase does not show up until the January-March and April-June quarters is due to a two-month lag between the time the survey is conducted and the time sampling frames (provincial motor registration files) are available.

Finally, 1980 models were generally less numerous than current year (1979) models had been the previous year.

Distance Travelled

Figure 14 shows that the total distance travelled by passenger cars dropped substantially in the two January-March quarters. Similarly, as illustrated in Figure 16, the average distance travelled per car fell

(8) See the tables in series G on the various characteristics of personal use passenger cars between October 1979 and September 1981.

ANALYSE LONGITUDINALE(8)

Cette section a pour but de mieux illustrer les fluctuations saisonnières des différentes caractéristiques à l'étude. Cependant, afin de pouvoir comparer les données des deux dernières années et, dans les rapports annuels ultérieurs, les données des années subséquentes avec celles des années antérieures, la population visée dans cette section fut réduite aux voitures particulières utilisées à des fins personnelles de modèle couvrant les 16 dernières années. D'octobre 1979 à septembre 1980, ceci correspond aux modèles de 1964 à 1979 et d'octobre 1980 à septembre 1981, aux modèles de 1965 à 1980.

Profil du parc automobile

La figure 12 semble montrer qu'il existe quelques fluctuations saisonnières dans le nombre total de voitures particulières. De plus, ces fluctuations ont semblé être plus accentuées au cours de l'année de référence s'étendant d'octobre 1980 à septembre 1981. On peut toutefois remarquer que les coefficients de variation des estimations de cette année de référence (voir tableau G1) furent plus élevés que ceux de l'année précédente. Il en résulte qu'aucune différence entre les estimations d'un trimestre à l'autre n'est statistiquement significative à un niveau de confiance de 95%.

D'un autre côté, la figure 13 montre une croissance significative du nombre de voitures particulières de modèle courant au cours de l'année de référence. On remarquera que cette croissance fut plus accentuée entre les premiers trimestres de l'année de référence. Ceci dépend principalement du fait qu'il se vend encore plusieurs voitures de modèle courant durant l'été et au début de l'automne. En outre, le fait que cette croissance n'apparaît qu'aux trimestres de janvier à mars et d'avril à juin est le résultat d'un décalage de deux mois entre le moment où on effectue l'enquête et le moment où les bases de sondage (fichiers des provinces) sont disponibles.

On notera finalement que les modèles 1980 furent généralement moins nombreux que les modèles courants de l'année précédente, c'est-à-dire, les modèles 1979.

Distance parcourue

La figure 14 montre que la distance totale parcourue par les voitures particulières a significativement diminué aux deux trimestres de janvier à mars. En fait, comme on peut le constater à la figure 16, la distance moyenne

(8) Réfère aux tableaux de la série G sur les différentes caractéristiques d'intérêt des voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1981.

sharply during this period in the year. The same pattern applies to current year models (Figures 15 and 17).

On the whole, there were no significant differences between average distances travelled in the two years under review.

Fuel Consumed

Figures 18 and 19 show that total fuel consumed underwent essentially the same seasonal fluctuations as total distance travelled. Figures 20 and 21, on the other hand, reveal that the seasonal variations in average fuel consumed were less pronounced than those in average distance driven. That is, the drop in average fuel consumed observed in the two January-March quarters was much smaller than the decrease in average distance travelled in the same periods would suggest. The reason is that the fluctuation is mitigated by an increase in fuel consumption per car.

There was also a slight difference in average fuel consumed per vehicle in the two reference years. In general, less fuel seems to have been consumed in the October 1980 to September 1981 period than in the October 1979 to September 1980 period.

Fuel Consumption Ratio (FCR)

The finding mentioned in the last paragraph is illustrated more clearly in Figures 22 and 23. According to the former, there was a slight decline in the FCR between the two reference years. Figure 23 shows that current model year vehicles were responsible for most of the improvement.

parcourue par chaque automobile a beaucoup diminué à cette période de l'année. Ce phénomène s'observe aussi pour les modèles courants, comme on peut le constater aux figures 15 et 17.

En général, on ne peut noter de différences significatives entre les distances moyennes parcourues au cours des deux années de référence à l'étude.

Quantité de carburant consommé

Les figures 18 et 19 montrent que la quantité totale de carburant consommé a suivi sensiblement les mêmes fluctuations saisonnières que la distance totale parcourue. Les figures 20 et 21 permettent toutefois de constater que les fluctuations saisonnières de la quantité moyenne de carburant consommé furent moins accentuées que celles de la distance moyenne parcourue. On remarquera en effet que la diminution de la quantité moyenne de carburant consommé qu'on peut observer aux deux trimestres de janvier à mars fut beaucoup moins importante que ne le laisse entendre la diminution de la distance moyenne parcourue au même trimestre. C'est en fait une utilisation accrue de carburant par chaque voiture qui atténue la fluctuation à cette période de l'année.

On peut finalement noter une légère différence dans la quantité moyenne de carburant consommé par les véhicules au cours des deux années de référence. En fait, les véhicules semblent généralement avoir consommé moins de carburant au cours de l'année s'étendant d'octobre 1980 à septembre 1981 qu'au cours de celle s'étendant d'octobre 1979 à septembre 1980.

Taux pondéré de consommation de carburant (TPCC)

Ce qui vient d'être mentionné au dernier paragraphe apparaît plus évident lorsqu'on examine les figures 22 et 23. À la figure 22, on observera une légère baisse du TPCC entre les deux années de référence. En outre, la figure 23 permettra de constater que c'est au niveau des voitures de modèle courant que l'amélioration s'est surtout fait sentir.

Figure 12

Total Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter⁽¹⁾

Nombre total de voitures particulières utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre⁽¹⁾

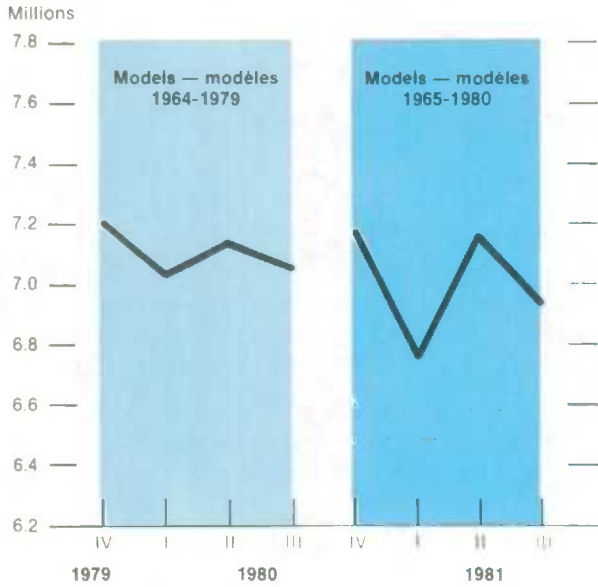


Figure 13

Current Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter⁽¹⁾

Nombre de voitures particulières de modèle courant utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre⁽¹⁾

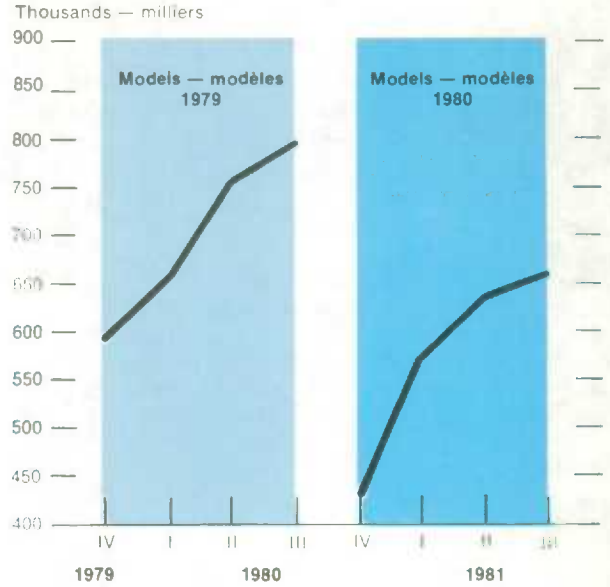


Figure 14

Kilometres Driven by All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter⁽¹⁾

Nombre de kilomètres parcourus par toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre⁽¹⁾

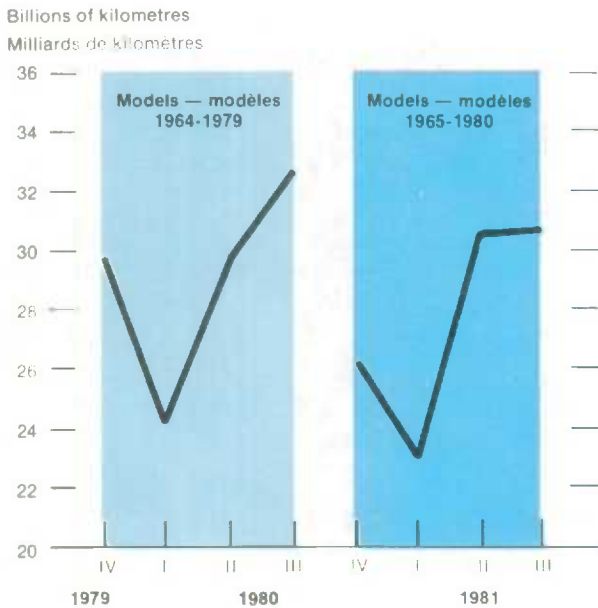
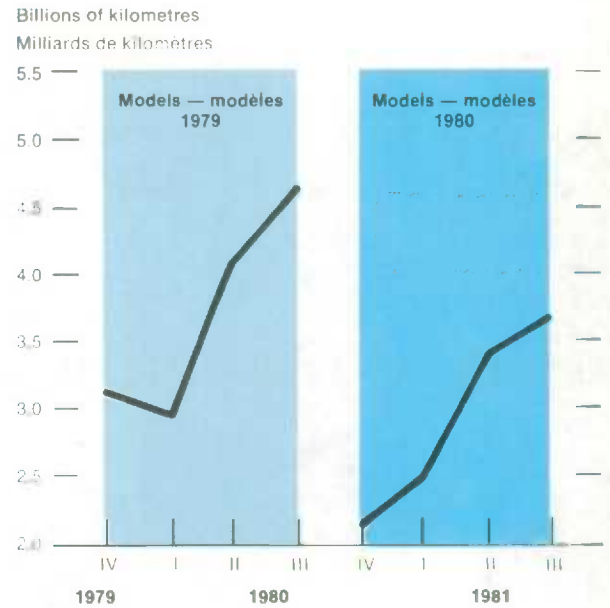


Figure 15

Kilometres Driven by Current Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter⁽¹⁾

Nombre de kilomètres parcourus par les voitures particulières de modèle courant utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre⁽¹⁾



(1) Data for the fourth quarter of 1979 and the first two quarters of 1980 contain special estimates for 1979 models in Quebec. 1981 third quarter data are based on July and September data only.

(1) Les données du quatrième trimestre de 1979 et des deux premiers trimestres de 1980 incorporent des estimations spéciales pour les modèles 1979 au Québec. Les données du troisième trimestre de 1981 sont basées sur les données des mois de juillet et septembre seulement.

Figure 16
Average Kilometres Driven by All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter⁽¹⁾
Nombre moyen de kilomètres parcourus par toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre⁽¹⁾

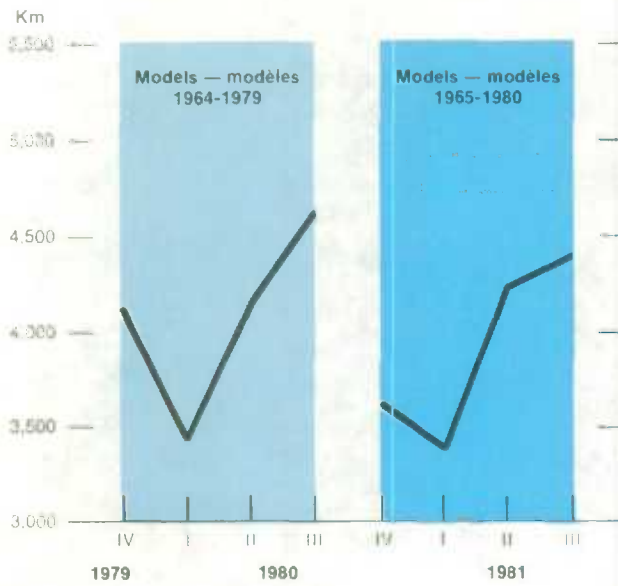


Figure 17
Average Kilometres Driven by Current Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter⁽¹⁾
Nombre moyen de kilomètres parcourus par les voitures particulières de modèle courant utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre⁽¹⁾

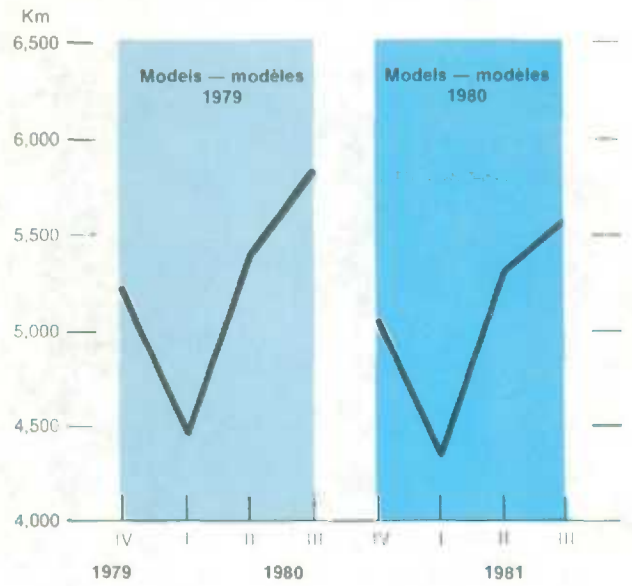


Figure 18
Fuel Consumed by All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter⁽¹⁾
Quantité de carburant consommé par toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre⁽¹⁾

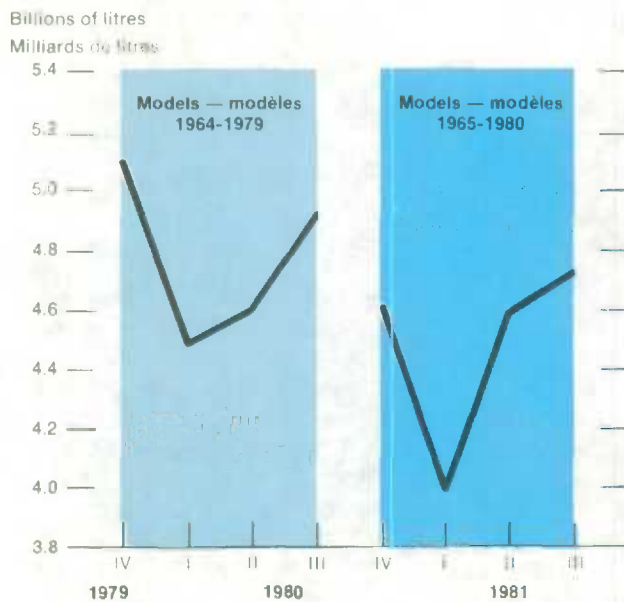
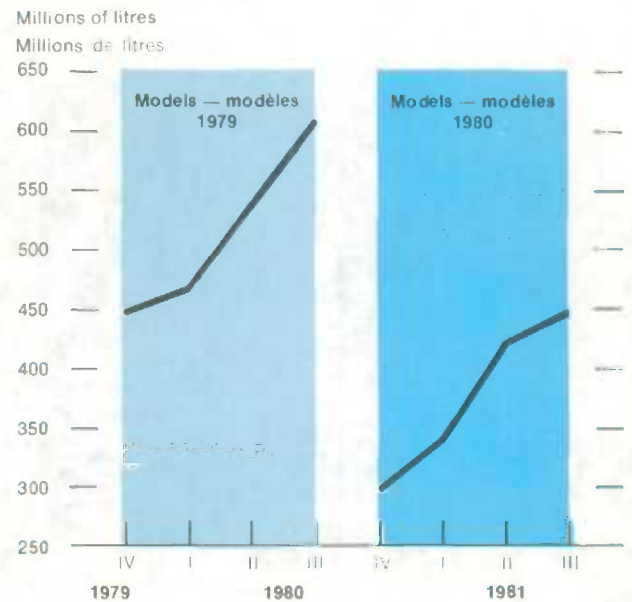


Figure 19
Fuel Consumed by Current Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter⁽¹⁾
Quantité de carburant consommé par les voitures particulières de modèle courant utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre⁽¹⁾



(1) Data for the fourth quarter of 1979 and the first two quarters of 1980 contain special estimates for 1979 models in Quebec. 1981 third quarter data are based on July and September data only.

(1) Les données du quatrième trimestre de 1979 et des deux premiers trimestres de 1980 incorporent des estimations spéciales pour les modèles 1979 au Québec. Les données du troisième trimestre de 1981 sont basées sur les données des mois de juillet et septembre seulement.

Figure 20

Average Fuel Consumed by All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter ⁽¹⁾

Quantité moyenne de carburant consommé par toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre ⁽¹⁾

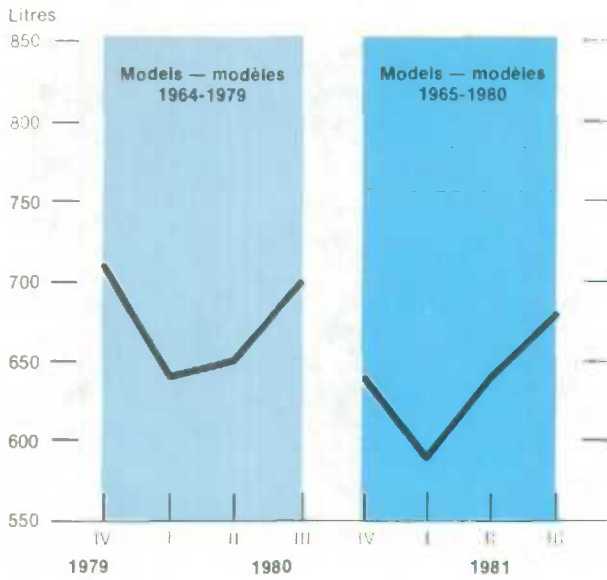


Figure 21

Average Fuel Consumed by Current Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter ⁽¹⁾

Quantité moyenne de carburant consommé par les voitures particulières de modèle courant utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre ⁽¹⁾

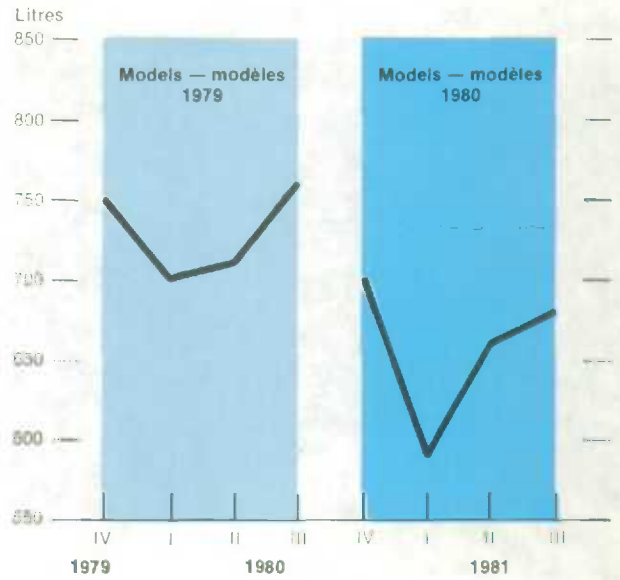


Figure 22

Fuel Consumption Ratio for All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter ⁽¹⁾

Taux pondéré de consommation de carburant pour toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre ⁽¹⁾

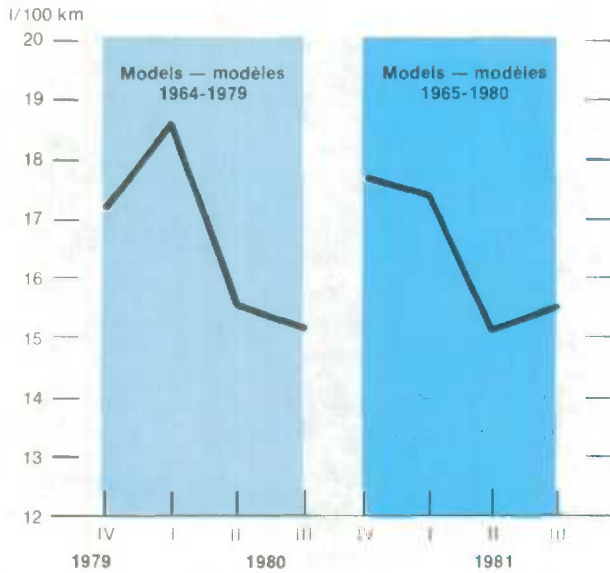
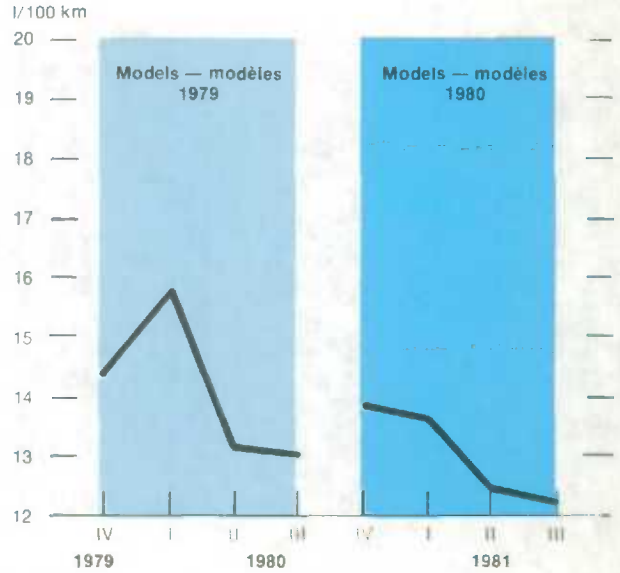


Figure 23

Fuel Consumption Ratio for Current Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter ⁽¹⁾

Taux pondéré de consommation de carburant pour les voitures particulières de modèle courant utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre ⁽¹⁾



(1) Data for the fourth quarter of 1979 and the first two quarters of 1980 contain special estimates for 1979 models in Quebec. 1981 third quarter data are based on July and September data only.

(1) Les données du quatrième trimestre de 1979 et des deux premiers trimestres de 1980 incorporent des estimations spéciales pour les modèles 1979 au Québec. Les données du troisième trimestre de 1981 sont basées sur les données des mois de juillet et septembre seulement.

REGRESSION ANALYSIS

A number of factors, exhibiting a considerable amount of correlation (for example, heavier cars tend to have eight-cylinder engines and automatic transmissions), appeared to have an effect on total fuel consumed and the fuel consumption ratio. The technique of multivariate linear regression was used as a means of exploring the relationships between these factors and assessing the relative contribution of each factor.

The models presented in the previous annual report (which were developed with the stepwise linear regression technique) were used to analyse the data for the reference year covered in this report. The following independent variables were included in the models to explain the two dependent variables, total fuel consumed and the fuel consumption rate (in litres per 100 kilometres):

- vehicle weight (curb weight in kilograms);
- distance travelled (in kilometres);
- vehicle age (in years);
- number of cylinders (4, 6 or 8).

In order to compare the results of this analysis with those of the previous year and possibly those of earlier years, the regression models were fitted to 1965-1980 model year data for the current reference year and to 1964-1979 data for the previous reference year.

Total Fuel Consumed

The following regression model provided the best fit for total fuel consumed as the dependent variable:

$$(1) \log(\text{total fuel consumed}) = b_0 + b_1 \log(\text{weight}) + b_2 \log(\text{distance}) + \varepsilon$$

where b_0 , b_1 and b_2 are the regression coefficients and ε the error term.(9)

Table H1 contains the estimates of the regression coefficients for this model, the R^2 values, which can be interpreted as the percentage of the variation of the dependent variable explained by the model, and the variance of the residuals for each quarter of the reference years.

(9) It would not be appropriate to use a logarithmic transformation on this model to derive confidence intervals for predicted values of total fuel consumed because this transformation is non linear and the model's error terms would not be normally distributed.

ANALYSE DE RÉGRESSION

Un certain nombre de facteurs, qui affichent beaucoup de liens de corrélation (par ex. les automobiles les plus lourdes ont en général un moteur à huit cylindres et une transmission automatique), semblent influencer sur la quantité totale de carburant consommé et le taux de consommation de carburant. La régression linéaire multiple a été utilisée afin d'explorer la relation qui existe entre ces facteurs et de mesurer l'importance relative de chaque facteur.

Les modèles suggérés dans le rapport annuel précédent (lesquels furent développés avec la technique de régression par étape) ont été repris pour l'analyse des données de l'année de référence couverte dans le présent rapport. Les variables indépendantes incluses dans les modèles pour expliquer la variable dépendante qui est la quantité totale de carburant consommé ou le taux de consommation de carburant (en litres aux 100 kilomètres) étaient les suivantes:

- le poids de l'automobile (poids net en kilogrammes)
- la distance parcourue (en kilomètres)
- l'âge de l'automobile (en années)
- le nombre de cylindres (4, 6 ou 8).

Afin de comparer les résultats de cette analyse avec ceux de l'année précédente et, éventuellement, avec ceux des années ultérieures, on a ajusté les modèles de régression sur les données des voitures de modèles 1965 à 1980 pour l'année de référence présentement à l'étude et sur les données des voitures de modèles 1964 à 1979 pour l'année de référence précédente.

Quantité totale de carburant consommé

Le modèle de régression qui s'ajustait le mieux dans le cas où la quantité totale de carburant consommé représentait la variable dépendante était le suivant:

$$(1) \log(\text{quantité totale de carburant consommé}) = b_0 + b_1 \log(\text{poids}) + b_2 \log(\text{distance}) + \varepsilon$$

où b_0 , b_1 , b_2 sont les coefficients de régression et ε , le terme d'erreurs(9).

Le tableau H1 présente les estimations des coefficients de régression de ce modèle, les valeurs de R^2 , qu'on peut interpréter comme le pourcentage de la variation de la variable dépendante expliquée par le modèle, et la variance des résidus à chaque trimestre de la période s'étendant d'octobre 1979 à septembre 1981.

(9) Il serait incorrect d'appliquer une transformation logarithmique à ce modèle dans le but de calculer des intervalles de confiance pour des prévisions de la quantité totale de carburant consommé, parce que cette transformation n'est pas linéaire et les résidus de ce modèle n'obéiraient pas à une loi normale.

TABLE H1. Regression Coefficients, R^2 and Variance of the Residuals for Model (1) for Each Quarter

TABLEAU H1. Coefficients de régression, R^2 et variance des résidus du modèle (1) pour chaque trimestre

Quarter	b_0	b_1	b_2	R^2	Variance
Trimestre	Constant	Weight	Distance		
	Constante	Poids	Distance		Variance
Oct.-Dec. - 1979 - Oct.-déc.	-6.85	0.91	0.78	0.902	0.042
Jan.-Mar. - 1980 - Jan.-mars	-6.33	0.84	0.78	0.885	0.050
Apr.-June - 1980 - Avril-juin	-7.15	0.89	0.83	0.919	0.036
July-Sept. - 1980 - Juill.-sept.	-7.25	0.88	0.85	0.923	0.032
Oct.-Dec. - 1980 - Oct.-déc.	-6.98	0.93	0.78	0.884	0.050
Jan.-Mar. - 1981 - Jan.-mars	-6.72	0.90	0.77	0.903	0.040
Apr.-June - 1981 - Avril-juin	-7.58	0.94	0.83	0.912	0.033
July-Sept. - 1981 - Juill.-sept.	-7.67	0.93	0.85	0.935	0.031

The model explains approximately 90% of the variation of the dependent variable in each quarter. About 77% was explained by the variable log (distance), and only 13% more by the variable log (weight).

The regression lines of Table H1 could not be compared to determine whether the relative importance of each predictor variable depended on the conditions prevailing in each quarter because the variances of the residuals were statistically different from quarter-to-quarter in each reference year.

Fuel Consumption Rate (FCR)

The following regression model provided the best fit for the fuel consumption rate as the dependent variable:

$$(2) \log(\text{FCR}) = b_0 + b_1 \log(\text{weight}) + b_2 \log(\text{distance}) + b_3 \log(\text{age}) + b_4 \log(\text{number of cylinders}) + \varepsilon$$

where b_0 , b_1 , b_2 , b_3 and b_4 are the regression coefficients and ε the error term.(10)

(10) It would not be appropriate to use a logarithmic transformation on this model to derive confidence intervals for predicted values of fuel consumption rate because this transformation is non linear and the model's error terms would not be normally distributed.

Le modèle explique environ 90% de la variation de la variable dépendante à chaque trimestre. Près de 77% de cette variation est expliquée par la variable log (distance), alors que seulement 13% de plus est attribuable à la variable log (poids).

Il fut impossible de comparer les droites de régression du tableau H1 pour savoir si l'importance relative de chaque variable explicative dépendait des conditions particulières de chaque trimestre car les variances de résidus étaient statistiquement différentes d'un trimestre à l'autre d'une même année de référence.

Taux de consommation de carburant (TCC)

Le modèle qui s'ajustait le mieux lorsque le taux de consommation de carburant représentait la variable dépendante était le suivant:

$$(2) \log(\text{TCC}) = b_0 + b_1 \log(\text{poids}) + b_2 \log(\text{distance}) + b_3 \log(\text{âge}) + b_4 \log(\text{nombre de cylindres}) + \varepsilon$$

où b_0 , b_1 , b_2 , b_3 , b_4 sont les coefficients de régression et ε , le terme d'erreurs(10).

(10) Il serait incorrect d'appliquer une transformation logarithmique à ce modèle dans le but de calculer des intervalles de confiance pour des prévisions du taux de consommation de carburant parce que cette transformation n'est pas linéaire et les résidus de ce modèle n'obéiraient pas à une loi normale.

TABLE H2. Regression Coefficients, R^2 and Variance of the Residuals for Model (2) for Each Quarter

TABLEAU H2. Coefficients de régression, R^2 et variance des résidus du modèle (2) à chaque trimestre

Quarter	b_0	b_1	b_2	b_3	b_4	R^2	Variance
Trimestre	Constant	Weight	Distance	Age	Cylinders		
	Constante	Poids	Distance	Âge	Cylindres		Variance
Oct.-Dec. - 1979 - Oct.-déc.	-1.02	0.65	-0.20	0.05	0.27	0.674	0.039
Jan.-Mar. - 1980 - Jan.-mars	-0.36	0.57	-0.21	0.04	0.28	0.622	0.048
Apr.-June - 1980 - Avril-juin	-1.31	0.62	-0.15	0.05	0.26	0.696	0.033
July-Sept. - 1980 - Juill.-sept.	-1.50	0.64	-0.14	0.05	0.25	0.710	0.030
Oct.-Dec. - 1980 - Oct.-déc.	-0.32	0.52	-0.20	0.06	0.38	0.673	0.045
Jan.-Mar. - 1981 - Jan.-mars	-0.51	0.60	-0.22	0.04	0.27	0.702	0.037
Apr.-June - 1981 - Avril-juin	-1.15	0.60	-0.16	0.04	0.33	0.704	0.030
July-Sept. - 1981 - Juill.-sept.	-1.79	0.68	-0.14	0.04	0.22	0.716	0.029

Table H2 shows the regression coefficients and the R^2 for this model for each quarter of the reference periods. It is known from laboratory test data that the average speed of the vehicle is one of the most important factors that has an impact on the Fuel Consumption Rate. Since the distance driven by the vehicle tends to be positively correlated with the average speed of the vehicle (long distances tend to be driven at higher average speed than short distances), the distance variable was included in the analysis since average speed was not measured.

From an exploratory point of view, one can see that the four variables stated above explain approximately 70% of the variation in the Fuel Consumption Rate. The negative coefficient of log (distance) led to suggest that the cars travelling longer distances tend to improve their Fuel Consumption Rate (lower litres per 100 kilometres) probably due to long trips, which are at highway speeds and are therefore more fuel efficient. The positive coefficients of log (weight), log (age) and log (# cylinders) confirm the fact that heavier cars, older cars and cars having higher number of cylinders tend to be less fuel efficient.

Le tableau H2 présente les coefficients de régression et la valeur de R^2 pour ce modèle à chaque trimestre des années de référence. Des données d'expériences en laboratoire démontrent que la vitesse moyenne d'un véhicule est un des facteurs les plus importants qui influe sur le taux de consommation de carburant. Étant donné qu'il existe souvent une corrélation positive entre la distance parcourue par une automobile et la vitesse moyenne (les grandes distances sont souvent parcourues à une vitesse moyenne plus élevée que les distances courtes), on a inclus la variable distance dans la présente analyse, faute de renseignements sur la vitesse moyenne.

D'un point de vue exploratoire, on peut constater que les quatre variables du modèle (2) expliquent approximativement 70% de la variation du taux de consommation de carburant. Le coefficient négatif de log (distance) porte à croire que les automobiles qui parcourent de longues distances ont tendance à obtenir un meilleur taux de consommation de carburant (baisse du nombre de litres aux 100 kilomètres), probablement parce que les longs déplacements se font à des vitesses qui augmentent le rendement de l'essence. Les coefficients positifs de log (poids), de log (âge) et de log (nombre de cylindres) confirment le fait que plus une automobile est lourde et vieille et plus elle a de cylindres, moins elle consomme le carburant de manière efficace.

In concluding this analysis, it is important to note that the models derived in the previous paragraphs apply only to the period October 1979 to September 1981 and any interpolations or extrapolations with newer vehicles (1981, 1982, 1983) might not be reliable. It is expected that the form of the models should be appropriate for newer cars, but the estimates of the coefficients refer only to the specific target population in the specific reference period.(11)

METHODOLOGY OF THE FUEL CONSUMPTION SURVEY

To meet the objectives of the Fuel Consumption Survey, certain general hypothesis were assumed. First, that there are seasonal fluctuations in fuel consumption, second, that fuel consumption differs among weight classes of vehicles and third, that there is improved fuel economy in newer vehicles.

At the beginning, in 1979, the target population of the Fuel Consumption Survey consisted of personal use passenger cars operated in Canada. Since January 1981, the target population has expanded to include personal use light trucks and vans operated in Canada as well. Passenger cars light trucks and vans are defined by body style and personal use is defined by a categorization of uses. Uses excluded are for example, rental vehicles, taxis, fleet operated vehicles, driver training vehicles and antique vehicles. The provincial totals of the number of operated personal use passenger cars in this report, are different from those in Statistics Canada's **Road Motor Vehicle Registrations**, Catalogue 53-219, which include all cars registered during the entire year. In this report of the Fuel Consumption Survey, the target population included all personal use passenger cars only,(12) of model years 1955 to 1980 which were operated during the period October 1980 to September of 1981.

(11) Further information on Regression Analysis may be obtained by contacting the Special Surveys Group, Statistics Canada.

(12) Data collected on light trucks and vans from this survey will be analysed in separate reports.

Enfin, il est important de noter que les modèles décrits dans les paragraphes précédents s'appliquent seulement à la période d'octobre 1979 à septembre 1981 et que toute interpolation ou extrapolation faite pour les automobiles plus récentes (1981, 1982 et 1983) risque de ne pas être fiable. La forme des modèles devrait être encore valable dans le cas des automobiles récentes, mais les estimations des coefficients présentées ici portent seulement sur la population cible de l'enquête au cours d'une période de référence particulière(11).

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT

Pour les besoins de l'enquête sur la consommation de carburant, certaines hypothèses générales ont été formulées. On suppose premièrement qu'il existe des fluctuations saisonnières de la consommation de carburant, deuxièmement, que la consommation de carburant des véhicules varie selon la catégorie de poids et, troisièmement, que les véhicules récents consomment moins de carburant que ceux des années antérieures.

À ses débuts, en 1979, la population-cible de l'enquête sur la consommation de carburant ne se composait que des voitures particulières d'usage personnel au Canada. Depuis janvier 1981, la population-cible s'étend aussi aux camionnettes et fourgonnettes d'usage personnel au Canada. C'est le genre de carrosserie qui distingue les voitures particulières, les camionnettes et les fourgonnettes des autres types de véhicules et l'usage en est déterminé selon diverses catégories. Sont exclus de l'enquête, par exemple, les véhicules de location, les taxis, les véhicules faisant partie d'un parc automobile, les voitures-écoles et les véhicules antiques. Les totaux provinciaux du nombre de voitures particulières présentés dans ce rapport diffèrent de ceux qui ont paru dans la publication **Véhicules automobiles - Immatriculations** (n° 53-219 au catalogue de Statistique Canada), lesquels portent sur l'ensemble des voitures immatriculées pendant l'année. Dans ce rapport sur l'enquête sur la consommation de carburant, la population cible comprend les voitures particulières seulement(12), des années 1955 à 1980 utilisées à des fins personnelles entre octobre 1980 et septembre 1981.

(11) On peut obtenir des renseignements supplémentaires sur l'analyse de régression en s'adressant au Groupe des enquêtes spéciales, à Statistique Canada.

(12) Les données sur les camionnettes et les fourgonnettes recueillies dans cette enquête seront analysées ultérieurement dans des rapports séparés.

Samples for the survey are selected from sample frames created using the provincial motor vehicle registration files which are provided to Statistics Canada every three months. The registration lists contain a variety of auxiliary information including vehicle descriptions (make, model, model year), owner's name and address, vehicle weight, body style, vehicle use, vehicle identification number and license plate number. This information is used to exclude vehicles identifiable as not in the target population, such as buses, trailers, motorcycles, rental vehicles, government-owned vehicles and vehicles not licensed for the current year. However, the motor vehicle registration procedures differ considerably from province to province. In order to produce national estimates, sampling populations should be consistent across provinces. Screening has also been incorporated in the data collection procedures to ensure that data is collected for the same type of vehicles in all provinces.

For purposes of sample selection, the vehicles on the registration files serve as sampling units. The principal owner of the vehicle is the responding unit and the unit of reference as well as the unit of analysis is the personal use vehicle.

The basic design of the Fuel Consumption Survey constitutes a stratified simple random sample design. The frames are stratified by model year, vehicle weight (wheelbase or number of cylinders is used if weight is not available) and geographic code for passenger cars, and by model year and geographic code for light trucks and vans; to improve the efficiency of the sample design. A larger stratified random sample is selected quarterly, without replacement, for each province, and is screened for out-of-scope vehicles. Stratified random samples are then selected monthly, without replacement, from these larger samples.

The method of data collection employs a combination of a telephone interview and a mailout/mail-back Fuel Purchase Diary. Respondents are initially contacted by telephone and asked some screening questions concerning vehicle type and use. Out-of-scope vehicles (e.g., vehicles not operated during the survey month, vehicles not used for personal use, scrapped vehicles), encountered at this stage are dropped from the sample. Fuel purchase diaries are mailed for each car included in the screened sample. The principal driver of each car is asked to ensure all fuel purchases are recorded for

Les échantillons de l'enquête sont établis à partir de bases de sondage tirées des fichiers d'immatriculation des provinces, qui sont transmis à Statistique Canada tous les trois mois. Ces fichiers contiennent divers renseignements, dont une description de chaque véhicule (la marque, le modèle, l'année du modèle), le nom et l'adresse du propriétaire, le poids du véhicule, le genre de carrosserie, l'usage du véhicule, le numéro de série du véhicule et le numéro de la plaque minéralogique. Cette information sert à exclure les véhicules qui ne font pas partie de la population cible, comme les autobus, les roulettes, les motocyclettes, les véhicules de location, les véhicules de l'État et les véhicules non immatriculés pour l'année en cours. Toutefois, les modalités d'immatriculation varient beaucoup d'une province à l'autre. Pour permettre le calcul d'estimations nationales, les populations échantillonnées doivent être uniformes dans toutes les provinces. Une étape de dépistage a été incluse dans la collecte des données afin d'assurer que les renseignements recueillis dans chaque province portent sur le même genre de véhicules.

Pour les besoins de sélection de l'échantillon, les véhicules des fichiers d'immatriculation servent d'unités d'échantillonnage. Le conducteur principal de chaque véhicule est l'unité répondante et le véhicule utilisé à des fins personnelles constitue l'unité de référence ainsi que l'unité d'analyse.

Le plan d'échantillonnage de l'enquête sur la consommation de carburant est fondé sur un échantillon aléatoire simple stratifié. Les bases de sondage sont stratifiées selon l'année du modèle, le poids du véhicule (ou encore l'empattement ou le nombre de cylindres si le poids n'est pas connu) et le code géographique pour les voitures particulières et selon l'année du modèle et le code géographique pour les camionnettes et les fourgonnettes; ceci afin d'assurer l'efficacité du plan de sondage. Un échantillon aléatoire stratifié, plus grand que nécessaire, est sélectionné sans remise dans toutes les provinces à chaque trimestre, puis les véhicules hors du champ de l'enquête en sont éliminés. Des échantillons aléatoires stratifiés sont ensuite sélectionnés sans remise tous les mois à partir de ces échantillons plus grands.

La méthode de collecte des données est basée sur une combinaison d'interviews téléphoniques et de carnets, envoyés et retournés par la poste, où sont consignés les achats de carburant. On effectue d'abord des interviews par téléphone auprès des répondants au sujet du genre de véhicule qu'ils conduisent et de l'utilisation qu'ils en font. Les véhicules hors du champ de l'enquête (comme les véhicules non utilisés pendant le mois d'enquête, les véhicules non utilisés à des fins personnelles, les véhicules mis à la ferraille) sont supprimés de l'échantillon à ce moment-là. On envoie ensuite au propriétaire de chaque véhicule sélectionné un carnet où il enregistre ses

the survey month. The date of purchase, odometer reading at the time of each purchase, quantity of fuel purchased and the total amount paid, price per unit of fuel, type of fuel are all to be recorded. The number of diary mail-outs per month is fixed at 100 diaries per province for passenger cars and at 778 diaries for light trucks and vans throughout Canada.

Since the number of telephone interviews conducted each month varies depending on the number of telephone non-interviews and on the number of out-of-scope vehicles encountered, sufficient numbers of vehicles must be selected each month to ensure that the diary mail-out requirements are met.

At the beginning of the survey month, phone calls are made to each principal driver, to ensure that they received the diary and to answer any questions they may have. At the end of the month, diaries are returned to Statistics Canada and follow up phone calls are made for diaries not returned in order to improve the response rate. All diaries returned, receive a manual screening before computer processing. Diaries with less than two purchases or diaries on substituted vehicles are rejected at this phase of the survey. The remaining diaries are captured and edited. Incomplete diaries are imputed. For example, to obtain estimates on fuel consumed and distance driven, the diaries that are incomplete for the entire survey month are adjusted upwards to reflect the complete month, unless it is known that the vehicle was not operated for part of the month.

Once a clean survey data file has been created, the results are then weighted to produce estimates of the target population. The weighting procedure accounts for non-responses to the screening questionnaires and the diaries, and also adjusts for out-of-scope vehicles not in the target population.(13)

(13) The estimates are derived on the assumption that the characteristics of the non-respondents do not differ from those of the respondents. However, if non-respondents differ from respondents, on automobile usage characteristics, then biased estimates will result. The respondent/non-respondent differences are detected on variables that define the strata for each province and quarter, and these results are published in the quarterly bulletins.

achats de carburant pendant le mois d'enquête. La date de l'achat, la lecture de l'odomètre au moment de chaque achat, la quantité de carburant acheté, le prix total, le prix par unité de carburant et le genre de carburant doivent tous être inscrits. Le nombre de carnets à poster chaque mois est fixé à 100 par province pour les voitures particulières et à 778 pour tout le Canada pour les camionnettes et les fourgonnettes.

Comme le nombre d'interviews téléphoniques varie d'un mois à l'autre selon le nombre de non-interviews et le nombre de véhicules rejetés, la taille de l'échantillon mensuel doit être assez grande pour qu'on puisse envoyer le nombre prévu de carnets.

Au début de chaque mois d'enquête, on téléphone aux principaux conducteurs pour s'assurer qu'ils ont reçu le carnet et pour répondre à leurs questions. À la fin du mois, les carnets sont renvoyés à Statistique Canada; on appelle à nouveau les enquêtés qui ne l'ont pas renvoyé afin d'améliorer le taux de réponse. Tous les carnets renvoyés sont vérifiés manuellement avant le traitement par ordinateur. À cette étape, on rejette les carnets où sont inscrits moins de deux achats, de même que les carnets où un autre véhicule a été substitué à un véhicule sélectionné. Les carnets retenus passent ensuite les étapes de la saisie et de la vérification. Des imputations sont effectuées pour les carnets incomplets. Par exemple, pour obtenir des estimations de la quantité de carburant consommé et de la distance parcourue, les carnets qui ne sont pas complets pour l'ensemble du mois d'enquête (s'il est évident que le véhicule a été utilisé durant tout le mois) sont ajustés proportionnellement pour imputer jusqu'à la fin du mois les données nécessaires.

Une fois qu'un fichier de données d'enquête sans erreur a été constitué, les résultats sont pondérés de manière à produire des estimations pour la population cible. La technique de pondération tient compte des cas de non-réponse aux questionnaires de sélection et aux carnets et apporte une correction pour les véhicules rejetés parce qu'ils ne font pas partie de la population cible(13).

(13) Le calcul des estimations repose sur l'hypothèse selon laquelle les caractéristiques des non-répondants ne sont pas différentes de celles des répondants. Cependant, si les caractéristiques des non-répondants diffèrent de celles des répondants quant à l'utilisation de leur véhicule, les estimations seront biaisées. Les différences entre les répondants et les non-répondants sont décelées à l'aide de variables qui définissent les strates pour chaque province et chaque trimestre; les résultats de cette analyse sont publiés dans les bulletins trimestriels.

GLOSSARY OF TERMS

Vehicle Operated

A Vehicle is considered to be operated if it is driven at all during the survey month.

Fuel Consumed

This is the estimated amount of fuel consumed by an operated vehicle during the survey month.

Fuel Consumption Ratio

The total fuel consumed by a group of operated vehicles divided by the total distance driven by those vehicles expressed in litres/100 kilometres. It is equivalent to a weighted average of the fuel consumption rates of individual vehicles, where the "weight" of the vehicle is the distance driven by that vehicle.

Fuel Consumption Rate

The total fuel consumed by the operated vehicle divided by distance driven by that vehicle.

Kilometres driven

The estimated distance an operated vehicle was driven during the survey month.

Model Year Class

The designation of the model year for each vehicle as specified by the manufacturer. The "1979 and previous" class only includes vehicles between 1955 and 1979 model years.

Weight

The weight of the vehicle refers to the curb weight as reported in the Sanford & Evans Motor Vehicle Data Books.

Survey Month

The date beginning with the first day of the month and ending on the last day of the month for which the survey results apply.

GLOSSAIRE

Véhicule utilisé

Un véhicule est considéré comme ayant été utilisé s'il a servi à un moment donné au cours du mois d'enquête.

Quantité de carburant consommé

Estimation de la quantité de carburant consommé par un véhicule utilisé au cours du mois d'enquête.

Taux pondéré de consommation de carburant

Quantité totale de carburant consommé par un groupe de véhicules divisée par la distance totale parcourue par ces véhicules (quotient exprimé en nombre de litres aux 100 kilomètres). Cette mesure est équivalente à une moyenne pondérée des taux de consommation de carburant des différents véhicules, où le coefficient de pondération de chaque véhicule est la distance parcourue.

Taux de consommation de carburant

Quantité totale de carburant consommé par un véhicule divisée par la distance parcourue.

Nombre de kilomètres parcourus

Estimation de la distance parcourue par un véhicule utilisé au cours du mois d'enquête.

Année de l'automobile

Modèle de chaque véhicule selon l'année indiquée sur le véhicule par le fabricant. La catégorie des modèles "antérieurs à 1980" comprend seulement les modèles de 1955 à 1979.

Poids

Poids du véhicule qui correspond au poids net indiqué dans les guides de Sanford et Evans sur les véhicules automobiles.

Mois d'enquête

Période qui commence le premier jour du mois et prend fin au dernier jour du mois et sur laquelle portent les résultats de l'enquête.

BIBLIOGRAPHY

- [1] 1980 Motor Vehicle Data Book, Volume 33, Sanford Evans Services Ltd, Winnipeg, Canada.
- [2] Passenger Car Fuel Consumption Survey, October, November, December 1980, Special Surveys Group, Statistics Canada, non-catalogued publication.
- [3] IBID; January, February, March 1981.
- [4] IBID; April, May, June 1981.
- [5] IBID; July, August, September 1981.

BIBLIOGRAPHIE

- [1] 1980 Motor Vehicle Data Book, Volume 33, Sanford Evans Services Ltd., Winnipeg, Canada.
- [2] Enquête sur la consommation de carburant des automobiles, octobre, novembre, décembre 1980, Groupe des enquêtes spéciales, Statistique Canada, publication non inscrite au catalogue.
- [3] id. Janvier, février, mars 1981.
- [4] id. avril, mai, juin 1981.
- [5] id. juillet, août, septembre 1981.

TABLE A1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class and Quarter(1)

TABLERAU A1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année de l'automobile et le trimestre(1)

Quarter Trimestre	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous 1979 et années antérieures			
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	425,700	(3.1)	6,813,200	(2.8)	7,239,000	(2.6)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	573,400	(2.3)	6,213,300	(2.7)	6,786,600	(2.5)
Apr.-June - Avril-juin	637,800	(1.9)	6,562,100	(2.6)	7,199,800	(2.4)
July-Sept. - Juill.-sept.	660,300	(3.0)	6,336,500	(4.3)	6,996,700	(3.9)
Total	574,300	(1.3)	6,481,300	(1.6)	7,055,500	(1.5)

(1) July to September quarter estimates are based on July and September data only.

(1) Les estimations du trimestre de juillet à septembre sont basées sur les données des mois de juillet et septembre seulement.

TABLE A2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class and Province

TABLERAU A2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année de l'automobile et la province

Province	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous 1979 et années antérieures			
Newfoundland - Terre-Neuve	11,100	(3.5)	85,100	(4.1)	96,200	(3.7)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	3,500	(2.2)	30,700	(4.7)	34,200	(4.2)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	24,100	(3.5)	206,800	(3.2)	230,900	(2.9)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	19,800	(2.3)	169,800	(3.2)	189,600	(2.9)
Québec	88,200	(2.2)	1,424,600	(3.1)	1,512,800	(2.9)
Ontario	254,400	(2.4)	2,569,300	(3.4)	2,823,700	(3.1)
Manitoba	25,300	(2.2)	276,700	(2.7)	302,000	(2.5)
Saskatchewan	20,500	(2.2)	279,900	(3.0)	300,400	(2.8)
Alberta	62,800	(2.6)	658,900	(3.2)	721,700	(2.9)
British Columbia - Colombie-Britannique	64,700	(4.4)	779,400	(2.7)	844,000	(2.5)
Total	574,300	(1.3)	6,481,300	(1.6)	7,055,500	(1.5)

TABLE A3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class, Province and Number of Cylinders(1)

TABLERAU A3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile et la province

Province	Model year class				Total	
	Année de l'automobile					
	1980		1979 and previous			
		1979 et années antérieures				
Newfoundland - Terre-Neuve:						
Four - Quatre	4,900	(8.4)	19,200	(12.0)	24,100	(9.7)
Six	3,000	(11.1)	33,700	(9.0)	36,800	(8.3)
Eight - Huit	3,200	(12.2)	32,100	(8.7)	35,300	(8.0)
Total	11,100	(3.5)	85,100	(4.1)	96,200	(3.7)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:						
Four - Quatre	1,300	(5.4)	7,900	(13.3)	9,200	(11.5)
Six	1,100	(8.4)	7,500	(10.8)	8,600	(9.5)
Eight - Huit	1,100	(6.7)	15,300	(7.2)	16,400	(6.7)
Total	3,500	(2.2)	30,700	(4.7)	34,200	(4.2)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:						
Four - Quatre	8,300	(6.0)	47,500	(7.0)	55,900	(6.0)
Six	7,200	(8.4)	63,200	(8.5)	70,400	(7.7)
Eight - Huit	8,600	(9.0)	96,100	(6.0)	104,600	(5.5)
Total	24,100	(3.5)	206,800	(3.2)	230,900	(2.9)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:						
Four - Quatre	6,500	(6.8)	34,600	(7.4)	41,100	(6.3)
Six	6,400	(8.6)	34,200	(12.9)	40,600	(10.9)
Eight - Huit	6,900	(6.7)	101,100	(5.3)	107,900	(5.0)
Total	19,800	(2.3)	169,800	(3.2)	189,600	(2.9)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE A3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class, Province and Number of Cylinders(1) - Continued

TABLEAU A3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile et la province - suite

Province	Model year class		Année de l'automobile		Total	
	1980		1979 and previous			
			1979 et années antérieures			
Québec:						
Four - Quatre	23,500	(7.8)	244,000	(10.2)	267,500	(9.3)
Six	32,800	(7.5)	190,400	(14.0)	223,200	(12.0)
Eight - Huit	31,900	(5.4)	990,200	(4.2)	1,022,100	(4.1)
Total	88,200	(2.2)	1,424,600	(3.1)	1,512,800	(2.9)
Ontario:						
Four - Quatre	90,000	(4.3)	534,900	(8.6)	624,900	(7.4)
Six	78,600	(4.5)	555,800	(6.4)	634,400	(5.7)
Eight - Huit	84,800	(4.2)	1,478,600	(4.7)	1,563,400	(4.5)
Total	254,400	(2.4)	2,569,300	(3.4)	2,823,700	(3.1)
Manitoba:						
Four - Quatre	6,800	(7.5)	41,300	(9.2)	48,200	(8.0)
Six	8,000	(8.3)	58,300	(9.8)	66,300	(8.6)
Eight - Huit	10,400	(5.8)	176,800	(4.4)	187,200	(4.1)
Total	25,300	(2.2)	276,700	(2.7)	302,000	(2.5)
Saskatchewan:						
Four - Quatre	4,800	(8.1)	40,100	(11.5)	44,900	(10.3)
Six	5,200	(9.9)	37,600	(13.7)	42,700	(12.1)
Eight - Huit	10,400	(4.8)	202,300	(4.1)	212,700	(3.9)
Total	20,500	(2.2)	279,900	(3.0)	300,400	(2.8)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE A3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class, Province and Number of Cylinders(1) - Concluded

TABLEAU A3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile et la province - fin

Province	Model year class				Total	
	Année de l'automobile					
	1980		1979 and previous			
			1979 et années antérieures			
Alberta:						
Four - Quatre	16,600	(7.9)	142,800	(8.0)	159,400	(7.2)
Six	14,800	(11.7)	94,100	(13.6)	108,900	(11.9)
Eight - Huit	30,800	(5.8)	418,100	(4.8)	448,900	(4.4)
Total	62,800	(2.6)	658,900	(3.2)	721,700	(2.9)
British Columbia - Colombie-Britannique:						
Four - Quatre	29,100	(6.0)	289,500	(5.6)	318,600	(5.1)
Six	15,300	(10.9)	151,700	(11.0)	167,100	(10.0)
Eight - Huit	19,400	(13.2)	338,200	(5.5)	357,500	(5.2)
Total	64,700	(4.4)	779,400	(2.7)	844,000	(2.5)
Total:						
Four - Quatre	191,800	(2.5)	1,401,900	(4.0)	1,593,800	(3.6)
Six	172,400	(3.0)	1,226,500	(4.1)	1,398,900	(3.6)
Eight - Huit	207,600	(2.5)	3,848,600	(2.3)	4,056,200	(2.1)
Total	574,300	(1.3)	6,481,300	(1.6)	7,055,500	(1.5)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders.

(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE A4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class, Province and Weight

TABLEAU A4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année et le poids de l'automobile et la province

Province	Model year class				Total	
	Année de l'automobile					
	1980		1979 and previous		1979 et années antérieures	
Newfoundland - Terre-Neuve:						
Less than - Moins de 1 000 kg	3,300	(10.1)	12,100	(15.6)	15,300	(12.5)
1 000-1 271 kg	3,100	(10.7)	9,900	(18.9)	13,000	(14.6)
1 272-1 544 "	3,300	(11.6)	30,900	(10.0)	34,200	(9.1)
1 545-1 816 "	1,400	(19.5)	19,100	(11.8)	20,500	(11.0)
1 817 kg and over - et plus	(1)		13,200	(11.8)	13,200	(11.8)
Total	11,100	(3.5)	85,100	(4.1)	96,200	(3.7)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:						
Less than - Moins de 1 000 kg	700	(9.1)	4,400	(21.3)	5,100	(18.2)
1 000-1 271 kg	1,000	(8.6)	3,700	(17.0)	4,700	(13.5)
1 272-1 544 "	1,300	(6.3)	8,800	(10.0)	10,000	(8.8)
1 545-1 816 "	400	(11.6)	9,000	(11.0)	9,500	(10.5)
1 817 kg and over - et plus	(1)		4,900	(13.9)	4,900	(13.9)
Total	3,500	(2.2)	30,700	(4.7)	34,200	(4.2)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:						
Less than - Moins de 1 000 kg	5,200	(5.4)	25,900	(11.4)	31,100	(9.5)
1 000-1 271 kg	7,400	(6.3)	30,600	(12.8)	38,000	(10.4)
1 272-1 544 "	8,500	(9.7)	65,700	(7.8)	74,200	(7.0)
1 545-1 816 "	3,100	(14.3)	51,000	(9.5)	54,000	(9.0)
1 817 kg and over - et plus	(1)		33,600	(10.9)	33,600	(10.9)
Total	24,100	(3.5)	206,800	(3.2)	230,900	(2.9)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:						
Less than - Moins de 1 000 kg	3,800	(9.6)	21,100	(10.6)	24,800	(9.1)
1 000-1 271 kg	6,100	(8.4)	24,600	(12.3)	30,700	(10.0)
1 272-1 544 "	6,700	(7.0)	44,300	(9.6)	50,900	(8.4)
1 545-1 816 "	3,100	(10.2)	44,300	(10.5)	47,400	(9.8)
1 817 kg and over - et plus	(1)		35,600	(19.8)	35,700	(9.7)
Total	19,800	(2.3)	169,800	(3.2)	189,600	(2.9)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE A4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class, Province and Weight - Continued

TABLEAU A4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année et le poids de l'automobile et la province - suite

Province	Model year class				Total	
	Année de l'automobile					
	1980		1979 and previous			
		1979 et années antérieures				
Québec:						
Less than - Moins de 1 000 kg	14,600	(11.0)	108,800	(15.1)	123,400	(13.4)
1 000-1 271 kg	30,300	(7.0)	180,400	(13.7)	210,700	(11.8)
1 272-1 544 "	32,400	(5.6)	359,600	(7.7)	392,000	(7.0)
1 545-1 816 "	10,700	(12.1)	425,500	(8.4)	436,100	(8.2)
1 817 kg and over - et plus	(1)		350,300	(9.0)	350,500	(8.9)
Total	88,200	(2.2)	1,424,600	(13.1)	1,512,800	(2.9)
Ontario:						
Less than - Moins de 1 000 kg	39,600	(13.8)	346,500	(13.6)	386,100	(12.3)
1 000-1 271 kg	85,300	(8.2)	345,500	(18.0)	430,800	(14.5)
1 272-1 544 "	91,500	(7.5)	592,500	(8.7)	684,000	(7.6)
1 545-1 816 "	33,000	(14.1)	636,700	(11.4)	669,800	(10.9)
1 817 kg and over - et plus	(1)		648,100	(10.2)	653,000	(10.1)
Total	254,400	(2.4)	2,569,300	(3.4)	2,823,700	(3.1)
Manitoba:						
Less than - Moins de 1 000 kg	3,800	(10.4)	19,000	(14.3)	22,800	(12.1)
1 000-1 271 kg	7,300	(7.7)	35,500	(11.7)	42,700	(9.8)
1 272-1 544 "	9,900	(6.4)	57,700	(8.9)	67,600	(7.7)
1 545-1 816 "	3,700	(10.2)	95,100	(7.8)	98,800	(7.5)
1 817 kg and over - et plus	(1)		69,500	(6.9)	70,200	(6.9)
Total	25,300	(2.2)	276,700	(2.7)	302,000	(2.5)
Saskatchewan:						
Less than - Moins de 1 000 kg	3,200	(9.7)	27,100	(16.7)	30,300	(15.0)
1 000-1 271 kg	4,800	(8.8)	27,400	(16.2)	32,200	(13.8)
1 272-1 544 "	7,400	(7.4)	53,600	(10.1)	61,000	(8.9)
1 545-1 816 "	4,800	(9.4)	87,700	(8.6)	92,500	(8.2)
1 817 kg and over - et plus	(1)		84,100	(7.7)	84,400	(7.7)
Total	20,500	(2.2)	279,900	(3.0)	300,400	(2.8)

See footnote(s) at end of table
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE A4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class, Province and Weight - Concluded

TABLERAU A4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année et le poids de l'automobile et la province - fin

Province	Model year class				Total
	Année de l'automobile				
	1980		1979 and previous		
			1979 et années antérieures		
Alberta:					
Less than - Moins de 1 000 kg	11,100	(9.9)	77,400	(14.5)	88,500 (12.7)
1 000-1 271 kg	15,900	(10.0)	83,300	(14.0)	99,200 (11.9)
1 272-1 544 "	22,300	(8.6)	118,500	(11.6)	140,800 (9.8)
1 545-1 816 "	13,000	(9.5)	199,400	(9.1)	212,400 (8.6)
1 817 kg and over - et plus	(1)		180,300	(9.2)	180,800 (9.2)
Total	62,800	(2.6)	658,900	(3.2)	721,700 (2.9)
British Columbia - Colombie-Britannique:					
Less than - Moins de 1 000 kg	17,500	(6.1)	182,200	(7.3)	199,700 (6.7)
1 000-1 271 kg	21,500	(6.9)	132,300	(10.5)	153,800 (9.1)
1 272-1 544 "	17,000	(8.5)	192,500	(8.2)	209,600 (7.6)
1 545-1 816 "	(1)		184,400	(9.1)	192,600 (8.8)
1 817 kg and over - et plus	(1)		87,900	(13.2)	88,400 (13.1)
Total	64,700	(4.4)	779,400	(2.7)	84,400 (2.5)
Total:					
Less than - Moins de 1 000 kg	102,600	(5.8)	824,400	(6.5)	927,100 (5.8)
1 000-1 271 kg	182,600	(4.2)	873,300	(8.0)	1,055,900 (6.6)
1 272-1 544 "	200,200	(3.8)	1,524,100	(4.1)	1,724,300 (3.7)
1 545-1 816 "	81,400	(6.9)	1,752,100	(4.9)	1,833,600 (4.7)
1 817 kg and over - et plus	(1)		1,507,400	(5.1)	1,514,800 (5.0)
Total	574,300	(1.3)	6,481,300	(1.6)	7,055,500 (1.5)

(1) Sampling variability so high as to prohibit release.

(1) La variance d'échantillonnage est trop grande pour permettre la publication des chiffres.

TABLE A5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class, Province and Quarter(1)

TABLEAU A5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre(1)

Province	Model year class				Total	
	Année de l'automobile					
	1980		1979 and previous			
			1979 et années antérieures			
Newfoundland - Terre-Neuve:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	5,300	(8.0)	97,000	(6.9)	102,300	(6.5)
Jan.-Mar. - Janv.-mar.	13,100	(5.9)	80,500	(6.9)	93,600	(6.0)
Apr.-June - Avril-juin	12,000	(5.2)	72,600	(8.6)	84,600	(7.4)
July-Sept. - Juill.-sept.	14,000	(8.1)	90,100	(10.0)	104,100	(8.7)
Total	11,100	(3.5)	85,100	(4.1)	96,200	(3.7)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	3,000	(4.8)	33,700	(8.1)	36,600	(7.4)
Jan.-Mar. - Janv.-mar.	3,400	(4.5)	27,000	(7.5)	30,400	(6.7)
Apr.-June - Avril-juin	3,700	(4.1)	31,500	(8.6)	35,200	(7.7)
July-Sept. - Juill.-sept.	3,800	(4.8)	30,800	(12.5)	34,600	(11.1)
Total	3,500	(2.2)	30,700	(4.7)	34,200	(4.2)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	20,600	(12.1)	220,500	(5.8)	241,100	(5.3)
Jan.-Mar. - Janv.-mars.	17,200	(4.8)	192,600	(6.3)	209,900	(5.8)
Apr.-June - Avril-juin	28,600	(4.2)	202,200	(5.5)	230,800	(4.9)
July-Sept. - Juill.-sept.	30,100	(5.8)	211,700	(7.7)	241,800	(6.8)
Total	24,100	(3.5)	206,800	(3.2)	230,900	(2.9)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	13,100	(5.6)	174,100	(7.2)	187,200	(6.7)
Jan.-Mar. - Janv.-mar.	20,900	(2.8)	158,000	(6.1)	178,900	(5.4)
Apr.-June - Avril-juin	21,600	(3.9)	174,600	(5.0)	196,200	(4.5)
July-Sept. - Juill.-sept.	23,600	(5.7)	172,600	(7.1)	196,200	(6.3)
Total	19,800	(2.3)	169,800	(3.2)	189,600	(2.9)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE A5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class, Province and Quarter(1) - Continued

TABLERAU A5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre(1) - suite

Province	Model year class				Total	
	Année de l'automobile					
	1980		1979 and previous			
			1979 et années antérieures			
Québec:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	54,200	(4.0)	1,349,000	(4.8)	1,403,200	(4.6)
Jan.-Mar. - Janv.-mar.	100,000	(3.2)	1,442,300	(4.8)	1,542,300	(4.5)
Apr.-June - Avril-juin	102,300	(3.0)	1,495,100	(6.2)	1,597,400	(5.8)
July-Sept. - Juill.-sept.	96,100	(6.3)	1,412,100	(8.0)	1,508,200	(7.5)
Total	88,200	(2.2)	1,424,600	(3.1)	1,512,800	(2.9)
Ontario:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	200,400	(4.2)	2,840,300	(5.8)	3,040,700	(5.5)
Jan.-Mar. - Janv.-mar.	250,200	(4.8)	2,378,900	(6.0)	2,629,100	(5.4)
Apr.-June - Avril-juin	274,000	(3.9)	2,511,400	(5.3)	2,785,400	(4.8)
July-Sept. - Juill.-sept.	292,700	(5.7)	2,546,800	(9.2)	2,839,500	(8.3)
Total	254,400	(2.4)	2,569,300	(3.4)	2,823,700	(3.1)
Manitoba:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	19,800	(3.3)	272,800	(5.3)	292,600	(5.0)
Jan.-Mar. - Janv.-mar.	25,000	(3.0)	286,400	(4.4)	311,300	(4.1)
Apr.-June - Avril-juin	28,000	(2.3)	288,700	(4.2)	316,600	(3.8)
July-Sept. - Juill.-sept.	28,400	(6.5)	259,100	(7.3)	287,500	(6.6)
Total	25,300	(2.2)	276,700	(2.7)	302,000	(2.5)
Saskatchewan:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	14,800	(5.0)	284,300	(5.0)	299,100	(4.8)
Jan.-Mar. - Janv.-mar.	20,000	(4.5)	262,900	(5.0)	282,900	(4.7)
Apr.-June - Avril-juin	22,800	(2.8)	283,900	(4.4)	306,600	(4.1)
July-Sept. - Juill.-sept.	24,300	(5.1)	288,600	(8.5)	312,800	(7.9)
Total	20,500	(2.2)	279,900	(3.0)	300,400	(2.8)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE A5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class, Province and Quarter(1) - Concluded

TABLEAU A5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre(1) - fin

Province	Model year class				Total
	Année de l'automobile				
	1980		1979 and previous		
			1979 et années antérieures		
Alberta:					
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	41,500	(5.8)	742,700	(5.0)	784,200 (4.7)
Jan.-Mar. - Janv.-mar.	59,800	(4.1)	586,500	(5.4)	646,300 (5.0)
Apr.-June - Avril-juin	73,900	(4.1)	696,300	(4.6)	770,200 (4.2)
July-Sept. - Juill.-sept.	76,000	(6.3)	610,100	(9.7)	686,100 (8.7)
Total	62,800	(2.6)	658,900	(3.2)	721,700 (2.9)
British Columbia - Colombie-Britannique:					
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	53,100	(17.1)	798,800	(4.8)	851,900 (4.4)
Jan.-Mar. - Janv.-mar.	63,700	(4.1)	798,100	(4.9)	861,800 (4.5)
Apr.-June - Avril-juin	70,800	(4.4)	805,900	(4.5)	876,700 (4.2)
July-Sept. - Juill.-sept.	71,300	(7.6)	714,600	(7.2)	785,900 (6.6)
Total	64,700	(4.4)	779,400	(2.7)	844,000 (2.5)
Total:					
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	425,700	(3.1)	6,813,200	(2.8)	7,239,000 (2.6)
Jan.-Mar. - Janv.-mar.	573,400	(2.3)	6,213,300	(2.7)	6,786,600 (2.5)
Apr.-June - Avril-juin	637,800	(1.9)	6,562,100	(2.6)	7,199,800 (2.4)
July-Sept. - Juill.-sept.	660,300	(3.0)	6,336,500	(4.3)	6,996,700 (3.9)
Total	574,300	(1.3)	6,481,300	(1.6)	7,055,500 (1.5)

(1) July to September quarter estimates are based on July and September data only.

(1) Les estimations du trimestre de juillet à septembre sont basées sur les données des mois de juillet et septembre seulement.

TABLE A6. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Vehicles Operated, by Model Year

TABLEAU A6. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année de l'automobile

Model year	Average vehicles operated	
Année de l'automobile	Nombre moyen de véhicules utilisés	
1980	574,300	(1.3)
1979	825,000	(10.9)
1978	945,900	(6.4)
1977	880,100	(6.7)
1976	891,800	(7.7)
1975	676,300	(8.1)
1974	637,300	(7.4)
1973	473,500	(9.0)
1972	361,700	(12.4)
1971 and older - et antérieures	789,600	(6.9)
Total	7,055,500	(1.5)

TABLE B1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Total Kilometres Driven, by Model Year Class and Province

TABLEAU B1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile et la province

Province	Model year class		Total
	Année de l'automobile		
	1980	1979 and previous	
		1979 et années antérieures	
	thousands of kilometres - milliers de kilomètres		
Newfoundland - Terre-Neuve	208 564 (6.6)	1 217 925 (6.1)	1 426 489 (5.3)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	74 390 (4.0)	446 608 (6.5)	520 998 (5.6)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	513 947 (4.9)	3 738 477 (5.1)	4 252 424 (4.5)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	440 252 (4.4)	2 965 592 (5.2)	3 405 844 (4.6)
Québec	1 713 424 (3.7)	23 052 620 (5.3)	24 766 044 (4.9)
Ontario	5 338 413 (4.7)	38 459 100 (5.4)	43 797 513 (4.8)
Manitoba	506 920 (4.7)	4 048 648 (4.8)	4 555 568 (4.3)
Saskatchewan	423 802 (5.5)	4 259 233 (5.2)	4 683 035 (4.8)
Alberta	1 313 495 (5.8)	10 265 705 (5.2)	11 579 200 (4.6)
British Columbia - Colombie-Britannique	1 184 620 (5.7)	10 343 648 (4.4)	11 528 268 (4.0)
Total	11 717 826 (2.4)	98 797 556 (2.6)	110 515 380 (2.3)

TABLE B2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Total Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter(1)

TABLEAU B2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre(1)

Province	Model year class		Année de l'automobile		Total	
	1980		1979 and previous			
			1979 et années antérieures			
thousands of kilometres - milliers de kilomètres						
Newfoundland - Terre-Neuve:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	26 682	(12.5)	344 421	(10.6)	371 103	(9.9)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	48 798	(9.0)	241 578	(10.0)	290 375	(8.5)
Apr.-June - Avril-juin	56 681	(8.4)	247 199	(10.8)	303 880	(8.9)
July-Sept. - Juill.-sept.	76 404	(15.4)	384 727	(13.8)	461 131	(11.8)
Total	208 564	(6.6)	1 217 925	(6.1)	1 426 489	(5.3)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	16 318	(7.5)	126 105	(11.6)	142 423	(10.3)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	14 237	(7.2)	90 759	(11.7)	104 996	(10.2)
Apr.-June - Avril-juin	19 737	(6.7)	123 530	(11.2)	143 267	(9.7)
July-Sept. - Juill.-sept.	24 099	(8.7)	106 214	(17.3)	130 313	(14.2)
Total	74 390	(4.0)	446 608	(6.5)	520 998	(5.6)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	102 782	(14.3)	976 978	(9.6)	1 079 759	(8.8)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	76 391	(7.8)	692 391	(8.4)	768 782	(7.6)
Apr.-June - Avril-juin	159 352	(7.0)	939 511	(8.4)	1 098 863	(7.3)
July-Sept. - Juill.-sept.	175 422	(9.2)	1 129 598	(11.7)	1 305 020	(10.2)
Total	513 947	(4.9)	3 738 477	(5.1)	4 252 424	(4.5)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	79 918	(11.7)	819 138	(11.8)	899 056	(10.8)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	88 324	(6.7)	536 648	(8.5)	624 971	(7.4)
Apr.-June - Avril-juin	129 620	(7.2)	758 189	(8.2)	887 809	(7.1)
July-Sept. - Juill.-sept.	142 391	(9.0)	851 617	(11.0)	994 008	(9.5)
Total	440 252	(4.4)	2 965 592	(5.2)	3 405 844	(4.6)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE B2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Total Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter(1) - Continued

TABLEAU B2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre(1) - suite

Province	Model year class				Total
	Année de l'automobile				
	1980		1979 and previous		
			1979 et années antérieures		
thousands of kilometres - milliers de kilomètres					
Québec:					
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	256 723	(7.4)	5 231 935	(7.5)	5 488 659 (7.1)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	401 904	(6.3)	5 084 552	(7.8)	5 486 456 (7.3)
Apr.-June - Avril-juin	546 138	(5.8)	6 725 390	(9.5)	7 271 528 (8.8)
July-Sept. - Juil.-sept.	508 658	(8.8)	6 010 743	(14.5)	6 519 401 (13.3)
Total	1 713 424	(3.7)	23 052 620	(5.3)	24 766 044 (4.9)
Ontario:					
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	1 084 569	(7.8)	9 646 867	(7.6)	10 731 435 (6.8)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	1 113 252	(9.8)	7 549 702	(9.2)	8 662 954 (8.1)
Apr.-June - Avril-juin	1 506 843	(8.0)	10 335 337	(8.3)	11 842 180 (7.3)
July-Sept. - Juil.-sept.	1 633 750	(10.3)	10 927 195	(14.8)	12 560 944 (13.0)
Total	5 338 413	(4.7)	38 459 100	(5.4)	43 797 513 (4.8)
Manitoba:					
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	88 775	(7.7)	943 943	(7.9)	1 032 718 (7.3)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	103 431	(6.5)	847 498	(7.3)	950 928 (6.6)
Apr.-June - Avril-juin	138 943	(6.4)	1 041 933	(7.6)	1 180 876 (6.8)
July-Sept. - Juil.-sept.	175 771	(11.3)	1 215 275	(12.1)	1 391 046 (10.7)
Total	506 920	(4.7)	4 048 648	(4.8)	4 555 568 (4.3)
Saskatchewan:					
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	82 917	(8.5)	989 887	(9.1)	1 072 803 (8.4)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	91 348	(10.6)	834 451	(10.3)	925 799 (9.3)
Apr.-June - Avril-juin	102 655	(7.6)	1 119 379	(7.9)	1 222 035 (7.2)
July-Sept. - Juil.-sept.	146 883	(12.5)	1 315 515	(12.4)	1 462 398 (11.2)
Total	423 802	(5.5)	4 259 233	(5.2)	4 683 035 (4.8)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE B2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Total Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter(1) - Concluded

TABLEAU B2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre(1) - fin

Province	Model year class		Total
	1980	1979 and previous	
	Année de l'automobile		
		1979 et années antérieures	
thousands of kilometres - milliers de kilomètres			
Alberta:			
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	180 466 (9.1)	2 448 016 (7.8)	2 628 483 (7.3)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	284 561 (7.6)	2 222 537 (8.5)	2 507 098 (7.6)
Apr.-June - Avril-juin	392 858 (8.7)	2 960 208 (9.3)	3 353 066 (8.3)
July-Sept. - Juill.-sept.	455 610 (13.6)	2 634 944 (13.8)	3 090 554 (11.9)
Total	1 313 495 (5.8)	10 265 705 (5.2)	11 579 200 (4.6)
British Columbia - Colombie-Britannique:			
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	238 989 (14.8)	2 587 214 (7.8)	2 826 202 (7.1)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	269 874 (7.2)	2 466 727 (8.5)	2 736 600 (7.7)
Apr.-June - Avril-juin	339 789 (9.4)	2 824 305 (8.6)	3 164 095 (7.7)
July-Sept. - Juill.-sept.	335 969 (13.1)	2 465 402 (10.4)	2 801 371 (9.3)
Total	1 184 620 (5.7)	10 343 648 (4.4)	11 528 268 (4.0)
Total:			
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	2 158 138 (4.5)	24 114 503 (3.7)	26 272 641 (3.4)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	2 492 118 (4.7)	20 566 842 (4.2)	23 058 960 (3.8)
Apr.-June - Avril-juin	3 392 615 (4.0)	27 074 982 (4.2)	30 467 597 (3.8)
July-Sept. - Juill.-sept.	3 674 956 (5.3)	27 041 230 (7.1)	30 716 185 (6.3)
Total	11 717 826 (2.4)	98 797 556 (2.6)	110 515 380 (2.3)

(1) July to September quarter estimates are based on July and September data only.

(1) Les estimations du trimestre de juillet à septembre sont basées sur les données des mois de juillet et septembre seulement.

TABLE B3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Total Kilometres Driven, by Model Year Class and Number of Cylinders(1)

TABLEAU B3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class Année de l'automobile		Total
	1980	1979 and previous 1979 et années antérieures	
thousands of kilometres - milliers de kilomètres			
Four - Quatre	3 603 273 (3.7)	19 712 547 (5.0)	23 315 820 (4.3)
Six	3 458 793 (5.3)	17 125 996 (5.4)	20 584 789 (4.6)
Eight - Huit	4 614 939 (4.1)	61 902 471 (3.7)	66 517 409 (3.4)
Total	11 717 826 (2.4)	98 797 556 (2.6)	110 515 380 (2.3)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders.

(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE B4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Total Kilometres Driven, by Model Year Class and Weight

TABLEAU B4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année et le poids de l'automobile

Weight Poids	Model year class Année de l'automobile		Total
	1980	1979 and previous 1979 et années antérieures	
thousands of kilometres - milliers de kilomètres			
Less than - Moins de 1 000 kg	1 979 263 (6.9)	11 611 780 (7.8)	13 591 043 (6.7)
1 000-1 271 kg	3 444 506 (5.6)	12 853 226 (13.0)	16 297 731 (10.3)
1 272-1 544 "	4 365 384 (5.5)	23 090 852 (5.5)	27 456 235 (4.7)
1 545-1 816 "	1 780 940 (7.9)	25 454 815 (6.0)	27 235 754 (5.6)
1 817- and over - et plus	147 735 (3.9)	25 786 884 (7.5)	25 934 619 (7.4)
Total	11 717 826 (2.4)	98 797 556 (2.6)	110 515 380 (2.3)

TABLE B5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Total Kilometers Driven, by Model Year Class and Month(1)

TABLEAU B5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile et le mois(1)

Month Mois	Model year class Année de l'automobile		Total	
	1980	1979 and previous 1979 et années antérieures		
thousands of kilometres - milliers de kilomètres				
October - Octobre	753 487 (11.5)	8 505 524 (8.7)	9 259 011	(8.0)
November - Novembre	741 811 (10.9)	8 091 714 (9.0)	8 833 525	(8.3)
December - Décembre	662 840 (10.3)	7 517 265 (8.1)	8 180 105	(7.5)
January - Janvier	847 600 (13.4)	5 031 498 (10.2)	5 879 098	(8.9)
February - Février	804 162 (9.2)	8 142 685 (9.0)	8 946 847	(8.2)
March - Mars	840 356 (9.6)	7 392 659 (8.6)	8 233 015	(7.8)
April - Avril	1 008 274 (9.5)	8 545 889 (9.4)	9 554 163	(8.5)
May - Mai	1 123 519 (9.0)	9 147 403 (9.4)	10 270 922	(8.4)
June - Juin	1 260 822 (10.6)	9 381 689 (10.1)	10 642 511	(9.0)
July - Juillet	} 2 590 270 (8.7)	17 285 657 (10.6)	19 875 927	(9.3)
August - Août				
September - Septembre	1 084 686 (10.8)	9 755 573 (16.9)	10 840 259	(15.2)
Total	11 717 826 (2.3)	98 797 556 (2.6)	110 515 380	(2.3)

(1) July data have been adjusted to obtain estimates for July and August together.

(1) Les données du mois de juillet ont été utilisées pour avoir des estimations globales pour juillet et août.

TABLE C1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Province

TABLEAU C1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile et la province

Province	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous 1979 et années antérieures			
kilometres - kilomètres						
Newfoundland - Terre-Neuve	18 810	(5.2)	14 320	(4.8)	14 840	(4.2)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	21 480	(3.2)	14 540	(4.0)	15 240	(3.4)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	21 300	(3.3)	18 080	(3.9)	18 420	(3.5)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	22 210	(3.6)	17 460	(3.9)	17 960	(3.4)
Québec	19 430	(2.8)	16 180	(3.9)	16 370	(3.7)
Ontario	20 990	(3.9)	14 970	(4.0)	15 510	(3.6)
Manitoba	20 050	(3.9)	14 630	(4.0)	15 080	(3.6)
Saskatchewan	20 710	(4.8)	15 220	(4.0)	15 590	(3.7)
Alberta	20 910	(4.9)	15 580	(4.2)	16 040	(3.7)
British Columbia - Colombie-Britannique	18 310	(4.3)	13 270	(3.7)	13 660	(3.3)
Total	20 400	(2.0)	15 240	(1.9)	15 660	(1.7)

TABLE C2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Weight

TABLEAU C2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année et le poids de l'automobile

Weight Poids	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous 1979 et années antérieures			
kilometres - kilomètres						
Less than - Moins de 1 000 kg	19 280	(3.5)	14 090	(5.5)	14 660	(4.7)
1 000-1 271 kg	18 860	(3.5)	14 720	(7.2)	15 440	(5.6)
1 272-1 544 "	21 800	(3.8)	15 170	(3.5)	15 940	(3.0)
1 545-1 816 "	21 870	(4.6)	14 520	(3.2)	14 840	(3.0)
1 817 kg and over - et plus	19 990	(17.9)	17 110	(4.5)	17 120	(4.5)
Total	20 400	(2.0)	15 240	(1.9)	15 660	(1.7)

TABLE C3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Number of Cylinders(1)

TABLEAU C3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous 1979 et années antérieures			
kilometres - kilomètres						
Four cylinders - Quatre cylindres	18 780	(2.9)	14 060	(3.8)	14 630	(3.3)
Six cylinders - Six cylindres	20 060	(4.2)	13 960	(3.7)	14 720	(3.2)
Eight cylinders - Huit cylindres	22 230	(3.2)	16 080	(2.6)	16 400	(2.4)
Total	20 400	(2.0)	15 240	(1.9)	15 660	(1.7)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders.

(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE C4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Fuel Type(1)

TABLEAU C4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile et le genre de carburant(1)

Fuel type Genre de carburant	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous 1979 et années antérieures			
kilometres - kilomètres						
Leaded - Avec plomb	19 100	(4.4)	14 130	(3.2)	14 220	(3.1)
Unleaded - Sans plomb	20 030	(2.3)	15 720	(2.8)	16 290	(2.4)
Total	20 400	(2.0)	15 240	(1.9)	15 660	(1.7)

(1) Total category includes vehicles using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types.

(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE C5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class, Weight, and Type of Transmission(1)

TABLEAU C5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année, le poids et le genre de transmission(1) de l'automobile

	Model year class		Année de l'automobile		Total	
	1980		1979 and previous		1979 and previous	
			1979 et années antérieures			
kilometres - kilomètres						
Less than - Moins de 1 000 kg:						
Automatic - Automatique	16 390	(5.5)	10 630	(9.8)	11 330	(8.3)
Standard - Manuelle	21 590	(4.5)	16 330	(6.2)	16 870	(5.5)
Total	19 280	(3.5)	14 090	(5.5)	14 660	(4.7)
1 000-1 271 kg:						
Automatic - Automatique	18 370	(4.9)	13 310	(7.0)	14 380	(5.4)
Standard - Manuelle	19 620	(4.3)	16 480	(11.4)	16 890	(9.5)
Total	18 860	(3.5)	14 720	(7.2)	15 440	(5.6)
1 272-1 544 kg:						
Automatic - Automatique	21 800	(4.0)	15 020	(3.8)	15 830	(3.3)
Standard - Manuelle	22 180	(13.1)	15 570	(7.5)	15 970	(7.0)
Total	21 800	(3.8)	15 170	(3.5)	15 940	(3.0)
1 545-1 816 kg:						
Automatic - Automatique	21 830	(4.8)	14 550	(3.2)	14 870	(3.0)
Standard - Manuelle	20 610	(11.6)	11 940	(17.0)	12 180	(16.4)
Total	21 870	(4.6)	14 520	(3.2)	14 840	(3.0)
1 817 kg and over - et plus:						
Automatic - Automatique	19 610	(20.0)	17 180	(4.6)	17 190	(4.6)
Standard - Manuelle	23 770	(7.2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Total	19 990	(17.9)	17 110	(4.5)	17 120	(4.5)
Total:						
Automatic - Automatique	20 280	(2.4)	15 060	(2.2)	15 450	(2.0)
Standard - Manuelle	20 690	(3.1)	16 170	(5.5)	16 650	(4.7)
Total	20 400	(2.0)	15 240	(1.9)	15 660	(1.7)

(1) Total category includes vehicles for which type of transmission was not stated by respondent.

(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules pour lesquels le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

(2) Sampling variability so high as to prohibit release.

(2) La variance d'échantillonnage est trop grande pour permettre la publication des chiffres.

TABLE C6. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class, Weight, and Number of Cylinders(1)

TABLEAU C6. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année, le poids et le nombre de cylindres(1) de l'automobile

	Model year class				Total	
	Année de l'automobile					
	1980		1979 and previous			
	kilometres - kilomètres					
Less than - Moins de 1 000 kg:						
Four cylinders - Quatre cylindres	19 380	(3.6)	14 080	(5.5)	14 660	(4.8)
Six cylinders - Six cylindres	10 940	(19.7)	(2)		9 110	(11.4)
Eight cylinders - Huit cylindres	(2)		(2)		(2)	
Total	19 280	(3.5)	14 090	(5.5)	14 660	(4.7)
1 000-1 271 kg:						
Four cylinders - Quatre cylindres	17 710	(5.0)	14 240	(5.5)	14 730	(4.7)
Six cylinders - Six cylindres	19 950	(4.9)	12 130	(10.1)	14 140	(7.0)
Eight cylinders - Huit cylindres	18 040	(19.7)	24 580	(13.6)	24 410	(13.6)
Total	18 860	(3.5)	14 720	(7.2)	15 440	(5.6)
1 272-1 544 kg:						
Four cylinders - Quatre cylindres	21 990	(13.6)	13 890	(11.5)	14 780	(10.4)
Six cylinders - Six cylindres	20 630	(7.6)	14 570	(4.2)	15 040	(3.8)
Eight cylinders - Huit cylindres	22 420	(4.4)	16 000	(6.1)	17 020	(4.9)
Total	21 800	(3.8)	15 170	(3.5)	15 940	(3.0)
1 545-1 816 kg:						
Four cylinders - Quatre cylindres	39 420	(4.4)	7 770	(14.9)	7 910	(15.0)
Six cylinders - Six cylindres	17 950	(14.5)	14 030	(8.8)	14 270	(8.2)
Eight cylinders - Huit cylindres	22 350	(4.8)	14 650	(3.4)	14 980	(3.2)
Total	21 870	(4.6)	14 520	(3.2)	14 840	(3.0)
1 817 kg and over - et plus:						
Four cylinders - Quatre cylindres	23 770	(7.2)	20 290	(21.4)	20 700	(18.1)
Six cylinders - Six cylindres	(2)		(2)		(2)	
Eight cylinders - Huit cylindres	19 600	(20.0)	17 090	(4.5)	17 100	(4.5)
Total	19 990	(17.9)	17 110	(4.5)	17 120	(4.5)
Total:						
Four cylinders - Quatre cylindres	18 780	(2.9)	14 060	(3.8)	14 630	(3.3)
Six cylinders - Six cylindres	20 060	(4.2)	13 960	(3.7)	14 720	(3.2)
Eight cylinders - Huit cylindres	22 230	(3.2)	16 080	(2.6)	16 400	(2.4)
Total	20 400	(2.0)	15 240	(1.9)	15 660	(1.7)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders.

(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

(2) Sampling variability so high as to prohibit release.

(2) La variance d'échantillonnage est trop grande pour permettre la publication des chiffres.

TABLE C7. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class, Weight and Fuel Type(1)

TABLEAU C7. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année et le poids de l'automobile, et le genre de carburant(1)

Weight Poids	Model year class Année de l'automobile				Total
	1980		1979 and previous 1979 et années antérieures		
kilometres - kilomètres					
Less than - Moins de 1 000 kg:					
Leaded - Avec plomb	18 420	(5.8)	13 980	(7.1)	14 270 (6.6)
Unleaded - Sans plomb	19 630	(5.7)	12 560	(9.5)	13 830 (7.6)
Total	19 280	(3.5)	14 090	(5.5)	14 660 (4.7)
1 000-1 271 kg:					
Leaded - Avec plomb	23 010	(19.6)	13 570	(6.5)	13 630 (6.4)
Unleaded - Sans plomb	18 210	(3.5)	15 150	(14.0)	16 080 (8.9)
Total	18 860	(3.5)	14 720	(7.2)	15 440 (5.6)
1 272-1 544 kg:					
Leaded - Avec plomb	19 760	(9.1)	13 300	(5.1)	13 440 (5.0)
Unleaded - Sans plomb	21 320	(4.2)	16 140	(4.2)	17 080 (3.4)
Total	21 800	(3.8)	15 170	(3.5)	15 940 (3.0)
1 545-1 816 kg:					
Leaded - Avec plomb	19 390	(12.8)	13 410	(5.5)	13 480 (5.4)
Unleaded - Sans plomb	21 960	(5.3)	14 900	(4.3)	15 380 (3.9)
Total	21 870	(4.6)	14 520	(3.2)	14 840 (3.0)
1 817 kg and over - et plus:					
Leaded - Avec plomb	22 840	(9.6)	15 890	(8.4)	15 890 (8.3)
Unleaded - Sans plomb	13 930	(16.5)	17 870	(5.5)	17 840 (5.5)
Total	19 990	(17.9)	17 110	(4.5)	17 120 (4.5)
Total:					
Leaded - Avec plomb	19 100	(4.4)	14 130	(3.2)	14 220 (3.1)
Unleaded - Sans plomb	20 030	(2.3)	15 720	(2.8)	16 290 (2.4)
Total	20 400	(2.0)	15 240	(1.9)	15 660 (1.7)

(1) Total category includes vehicles using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel, and other fuel types.

(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE C8. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class, Number of Cylinders,(1) and Type of Transmission(2)

TABLEAU C8. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année, le nombre de cylindres(1) et le genre de transmission(2) de l'automobile

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class Année de l'automobile				Total
	1980	1979 and previous 1979 et années antérieures			
kilometres - kilomètres					
Four cylinders - Quatre cylindres:					
Automatic - Automatique	16 250	(4.8)	12 010	(6.5)	12 550 (5.6)
Standard - Manuelle	20 640	(3.6)	15 480	(4.7)	16 070 (4.0)
Total	18 780	(2.9)	14 060	(3.8)	14 630 (3.3)
Six cylinders - Six cylindres:					
Automatic - Automatique	19 910	(4.6)	13 840	(4.0)	14 610 (3.5)
Standard - Manuelle	21 840	(5.4)	14 940	(8.6)	15 650 (7.5)
Total	20 060	(4.2)	13 960	(3.7)	14 720 (3.2)
Eight cylinders - Huit cylindres:					
Automatic - Automatique	22 230	(3.3)	15 880	(2.6)	16 210 (2.4)
Standard - Manuelle	18 840	(13.9)	23 750	(15.7)	23 670 (15.6)
Total	22 230	(3.2)	16 080	(2.6)	16 400 (2.4)
Total:					
Automatic - Automatique	20 280	(2.4)	15 060	(2.2)	15 450 (2.0)
Standard - Manuelle	20 690	(3.1)	16 170	(5.5)	16 650 (4.7)
Total	20 400	(2.0)	15 240	(1.9)	15 660 (1.7)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders.

(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

(2) Total category includes vehicles where type of transmission was not stated by respondent.

(2) Les totaux verticaux englobent les véhicules pour lesquels le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

TABLE C9. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class, Number of Cylinders,(1) and Fuel Type(2)

TABLEAU C9. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile, et le genre de carburant(2)

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class Année de l'automobile				Total
	1980	1979 and previous 1979 et années antérieures			
kilometres - kilomètres					
Four cylinders - Quatre cylindres:					
Leaded - Avec plomb	19 460	(5.5)	13 890	(4.9)	14 160 (4.6)
Unleaded - Sans plomb	17 970	(3.9)	12 920	(6.4)	14 030 (4.9)
Total	18 780	(2.9)	14 060	(3.8)	14 630 (3.3)
Six cylinders - Six cylindres:					
Leaded - Avec plomb	20 640	(17.6)	13 030	(5.5)	13 100 (5.4)
Unleaded - Sans plomb	19 000	(4.1)	14 390	(5.3)	15 330 (4.1)
Total	20 060	(4.2)	13 960	(3.7)	14 720 (3.2)
Eight cylinders - Huit cylindres:					
Leaded - Avec plomb	17 260	(4.9)	14 620	(4.9)	14 640 (4.9)
Unleaded - Sans plomb	22 430	(3.7)	16 780	(3.5)	17 250 (3.1)
Total	22 230	(3.2)	16 080	(2.6)	16 400 (2.4)
Total:					
Leaded - Avec plomb	19 100	(4.4)	14 130	(3.2)	14 220 (3.1)
Unleaded - Sans plomb	20 030	(2.3)	15 720	(2.8)	16 290 (2.4)
Total	20 400	(2.0)	15 240	(1.9)	15 660 (1.7)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders.

(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

(2) Total category includes vehicles using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types.

(2) Les totaux verticaux englobent les véhicules qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE C10. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class, Province and Quarter(1)

TABLEAU C10. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre(1)

Province	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous			
	kilometres - kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	5 080	(9.8)	3 550	(9.7)	3 630	(9.1)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	3 720	(6.6)	3 000	(7.6)	3 100	(6.4)
Apr.-June - Avril-juin	4 730	(6.2)	3 400	(6.5)	3 590	(5.4)
July-Sept. - Juill.-sept.	5 450	(12.0)	4 270	(10.7)	4 430	(9.2)
Total	18 810	(5.2)	14 320	(4.8)	14 840	(4.2)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	5 590	(6.4)	3 750	(7.6)	3 890	(6.8)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4 150	(6.0)	3 360	(8.2)	3 450	(7.1)
Apr.-June - Avril-juin	5 350	(5.2)	3 920	(7.4)	4 070	(6.4)
July-Sept. - Juill.-sept.	6 330	(6.9)	3 450	(8.8)	3 770	(7.1)
Total	21 480	(3.2)	14 540	(4.0)	15 240	(3.4)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	4 990	(6.3)	4 430	(7.4)	4 480	(6.7)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4 430	(6.5)	3 590	(6.4)	3 660	(5.8)
Apr.-June - Avril-juin	5 570	(5.3)	4 650	(7.0)	4 760	(6.1)
July-Sept. - Juill.-sept.	5 820	(6.8)	5 340	(8.7)	5 400	(7.6)
Total	21 300	(3.3)	18 080	(3.9)	18 420	(3.5)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	6 080	(9.9)	4 700	(8.1)	4 800	(7.5)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4 230	(6.4)	3 400	(6.6)	3 490	(5.8)
Apr.-June - Avril-juin	5 990	(6.4)	4 340	(6.6)	4 520	(5.7)
July-Sept. - Juill.-sept.	6 030	(6.3)	4 930	(8.3)	5 070	(7.2)
Total	22 210	(3.6)	17 460	(3.9)	17 960	(3.4)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE C10. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class, Province and Quarter(1) - Continued

TABLEAU C10. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre(1) - suite

Province	Model year class				Total	
	Année de l'automobile					
	1980	1979 and previous		1979 et années antérieures		
kilometres - kilomètres						
Québec:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	4 730	(6.0)	3 880	(5.7)	3 910	(5.4)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4 020	(5.4)	3 530	(6.1)	3 560	(5.6)
Apr.-June - Avril-juin	5 340	(5.2)	4 500	(6.6)	4 550	(6.1)
July-Sept. - Juill.-sept.	5 290	(5.6)	4 260	(10.9)	4 320	(10.1)
Total	19 430	(2.8)	16 180	(3.9)	16 370	(3.7)
Ontario:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	5 410	(6.2)	3 400	(6.1)	3 530	(5.6)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4 450	(8.9)	3 170	(7.3)	3 300	(6.5)
Apr.-June - Avril-juin	5 500	(6.5)	4 120	(6.4)	4 250	(5.6)
July-Sept. - Juill.-sept.	5 580	(8.5)	4 290	(10.1)	4 420	(8.8)
Total	20 990	(3.9)	14 970	(4.0)	15 510	(3.6)
Manitoba:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	4 480	(6.7)	3 460	(5.8)	3 530	(5.3)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4 140	(5.8)	2 960	(5.8)	3 050	(5.2)
Apr.-June - Avril-juin	4 970	(5.8)	3 610	(6.6)	3 730	(5.9)
July-Sept. - Juill.-sept.	6 190	(8.9)	4 690	(10.6)	4 840	(9.4)
Total	20 050	(3.9)	14 630	(4.0)	15 080	(3.6)
Saskatchewan:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	5 590	(7.0)	3 480	(7.7)	3 590	(7.1)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4 570	(9.7)	3 170	(8.8)	3 270	(8.0)
Apr.-June - Avril-juin	4 510	(6.8)	3 940	(6.6)	3 990	(6.1)
July-Sept. - Juill.-sept.	6 050	(10.9)	4 560	(8.1)	4 670	(7.4)
Total	20 710	(4.8)	15 220	(4.0)	15 590	(3.7)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE C10. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class, Province and Quarter(1) - Concluded

TABLEAU C10. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre(1) - fin

Province	Model year class		Année de l'automobile		Total	
	1980		1979 and previous			
kilometres - kilomètres						
Alberta:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	4 350	(7.6)	3 300	(6.2)	3 350	(5.8)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4 760	(6.4)	3 790	(6.7)	3 880	(6.0)
Apr.-June - Avril-juin	5 310	(7.3)	4 250	(8.2)	4 350	(7.3)
July-Sept. - Juill.-sept.	6 000	(11.3)	4 320	(10.6)	4 500	(9.2)
Total	20 910	(4.9)	15 580	(4.2)	16 040	(3.7)
British Columbia - Colombie-Britannique:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	4 500	(7.9)	3 240	(6.3)	3 320	(5.8)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4 240	(6.3)	3 090	(7.3)	3 180	(6.6)
Apr.-June - Avril-juin	4 800	(8.2)	3 500	(7.4)	3 610	(6.7)
July-Sept. - Juill.-sept.	4 710	(9.9)	3 450	(8.2)	3 560	(7.3)
Total	18 310	(4.3)	13 270	(3.7)	13 660	(3.3)
Total:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	5 070	(3.5)	3 540	(3.0)	3 630	(2.8)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4 340	(4.2)	3 310	(3.3)	3 400	(3.0)
Apr.-June - Avril-juin	5 320	(3.3)	4 130	(3.2)	4 230	(2.9)
July-Sept. - Juill.-sept.	5 570	(4.3)	4 270	(5.0)	4 390	(4.4)
Total	20 400	(2.0)	15 240	(1.9)	15 660	(1.7)

- (1) Quarters may not add to total category because the number of cars operated can vary from quarter to quarter. For 1980 models, totals will generally be higher than the sum of the quarterly figures since the number of 1980 cars is highest during the summer quarter. For 1979 and previous model years, there are fewer cars during the summer and the total is generally lower than the sum of the quarters. July to September quarter estimates are based on July and September data only.
- (1) Le total peut ne pas correspondre à la somme des chiffres pour les différents trimestres, car le nombre d'automobiles utilisées peut varier d'un trimestre à l'autre. Pour les modèles 1980, les totaux seront généralement plus élevés que la somme des chiffres pour les différents trimestres, étant donné que le nombre d'automobiles de 1980 est plus élevé pour le trimestre d'été. Pour les modèles de 1979 et des années antérieures, il y a moins d'automobiles en été, et le total est généralement inférieur à la somme des chiffres pour les trimestres. Les estimations du trimestre de juillet à septembre sont basées sur les données des mois de juillet et septembre seulement.

TABLE D1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter(1)

TABLEAU D1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Quantité totale de carburant consommé, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre(1)

Province	Model year class		Année de l'automobile		Total	
	1980		1979 and previous			
thousands of litres - milliers de litres						
Newfoundland - Terre-Neuve:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	3 548	(11.6)	60 371	(9.9)	63 919	(9.4)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	6 956	(8.3)	44 045	(9.2)	51 001	(8.0)
Apr.-June - Avril-juin	7 535	(8.7)	40 902	(10.5)	48 437	(9.0)
July-Sept. - Juill.-sept.	9 851	(22.2)	58 098	(13.6)	67 949	(12.0)
Total	27 890	(8.6)	203 415	(5.7)	231 306	(5.1)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	2 077	(7.3)	20 684	(10.6)	22 761	(9.7)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	1 960	(6.9)	15 682	(10.8)	17 641	(9.6)
Apr.-June - Avril-juin	2 298	(7.0)	17 866	(10.6)	20 164	(9.4)
July-Sept. - Juill.-sept.	2 652	(8.1)	15 339	(13.8)	17 990	(11.8)
Total	8 987	(3.8)	69 570	(5.7)	78 557	(5.1)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	13 463	(13.4)	151 322	(8.8)	164 785	(8.1)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	10 264	(7.4)	116 889	(8.0)	127 153	(7.3)
Apr.-June - Avril-juin	18 848	(6.7)	138 256	(7.0)	157 104	(6.2)
July-Sept. - Juill.-sept.	19 508	(9.1)	159 656	(10.2)	179 164	(9.2)
Total	62 084	(4.7)	566 123	(4.4)	628 207	(4.0)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	10 725	(10.3)	136 181	(12.0)	146 906	(11.1)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	12 440	(5.7)	99 072	(8.6)	111 512	(7.7)
Apr.-June - Avril-juin	15 649	(7.3)	116 690	(8.2)	132 339	(7.2)
July-Sept. - Juill.-sept.	16 581	(9.0)	122 401	(11.0)	138 982	(9.8)
Total	55 394	(4.1)	474 345	(5.2)	529 739	(4.7)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE D1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter(1) - Continued

TABLEAU D1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Quantité totale de carburant consommé, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre(1) - suite

Province	Model year class		Année de l'automobile		Total	
	1980		1979 and previous			
			1979 et années antérieures			
thousands of litres - milliers de litres						
Québec:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	37 911	(7.3)	944 718	(7.0)	982 629	(6.8)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	57 080	(5.4)	975 728	(7.0)	1 032 808	(6.6)
Apr.-June - Avril-juin	72 048	(5.6)	1 087 793	(8.9)	1 159 841	(8.4)
July-Sept. - Juill.-sept.	63 316	(8.7)	975 402	(13.7)	1 038 718	(12.9)
Total	230 355	(3.5)	3 983 641	(4.8)	4 213 996	(4.5)
Ontario:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	149 111	(7.6)	1 780 657	(7.2)	1 929 767	(6.7)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	149 456	(8.8)	1 348 273	(8.2)	1 497 729	(7.5)
Apr.-June - Avril-juin	180 267	(7.7)	1 543 935	(7.7)	1 724 202	(6.9)
July-Sept. - Juill.-sept.	195 011	(10.5)	1 812 394	(16.3)	2 007 405	(14.7)
Total	673 846	(4.5)	6 485 258	(5.6)	7 159 103	(5.1)
Manitoba:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	12 597	(7.0)	175 451	(7.2)	188 048	(6.7)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	15 214	(6.9)	159 404	(6.9)	174 618	(6.4)
Apr.-June - Avril-juin	17 288	(6.6)	163 781	(6.9)	181 069	(6.3)
July-Sept. - Juill.-sept.	22 287	(11.8)	194 081	(12.4)	216 367	(11.2)
Total	67 387	(4.7)	692 716	(4.5)	760 102	(4.2)
Saskatchewan:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	12 173	(8.8)	176 819	(8.0)	188 992	(7.5)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	12 107	(8.5)	151 940	(8.6)	164 047	(8.0)
Apr.-June - Avril-juin	13 851	(7.0)	179 139	(7.4)	192 990	(6.9)
July-Sept. - Juill.-sept.	19 054	(13.4)	212 142	(12.5)	231 196	(11.5)
Total	57 185	(5.4)	720 040	(4.9)	777 225	(4.6)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE D1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter(1) - Concluded

TABLERAU D1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Quantité totale de carburant consommé, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre(1) - fin

Province	Model year class		Année de l'automobile		Total
	1980	1979 and previous	1979 et années antérieures		
thousands of litres - milliers de litres					
Alberta:					
Oct.-Dec. - Oct-déc.	26 105 (9.1)	482 049 (7.4)		508 154 (7.1)	
Jan.-Mar. - Janv.-mars	40 039 (7.8)	378 295 (7.9)		418 333 (7.2)	
Apr.-June - Avril-juin	52 679 (9.0)	489 718 (8.9)		542 397 (8.1)	
July-Sept. - Juill.-sept.	60 600 (13.2)	414 384 (14.3)		474 984 (12.6)	
Total	179 423 (5.6)	1 764 446 (4.9)		1 943 869 (4.5)	
British Columbia - Colombie-Britannique:					
Oct.-Dec. - Oct-déc.	32 215 (21.0)	413 554 (7.5)		445 768 (7.0)	
Jan.-Mar. - Janv.-mars	33 778 (5.9)	377 901 (8.4)		411 679 (7.7)	
Apr.-June - Avril-juin	41 042 (9.8)	398 770 (8.2)		439 812 (7.5)	
July-Sept. - Juill.-sept.	38 073 (13.0)	341 001 (10.3)		379 074 (9.4)	
Total	145 107 (6.6)	1 531 226 (4.3)		1 676 333 (3.9)	
Total:					
Oct.-Dec. - Oct-déc.	299 926 (4.6)	4 341 805 (3.6)		4 641 731 (3.3)	
Jan.-Mar. - Janv.-mars	339 294 (4.2)	3 667 229 (3.8)		4 006 522 (3.5)	
Apr.-June - Avril-juin	421 505 (3.8)	4 176 850 (3.9)		4 598 355 (3.6)	
July-Sept. - Juill.-sept.	446 933 (5.3)	4 304 896 (7.8)		4 751 829 (7.0)	
Total	1 507 657 (2.3)	16 490 780 (2.6)		17 998 437 (2.4)	

(1) July to September quarter estimates are based on July and September data only.

(1) Les estimations du trimestre de juillet à septembre sont basées sur les données des mois de juillet et septembre seulement.

TABLE D2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Fuel Type(1)

TABLEAU D2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Quantité totale de carburant consommé, selon l'année de l'automobile, la province et le genre de carburant(1)

Province	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous 1979 et années antérieures			
	thousands of litres - milliers de litres					
Newfoundland - Terre-Neuve:						
Leaded - Avec plomb	2 277	(18.9)	74 496	(9.8)	76 773	(9.6)
Unleaded - Sans plomb	25 048	(9.1)	127 999	(8.5)	153 047	(7.3)
Total	27 890	(8.6)	203 415	(5.7)	231 306	(5.1)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:						
Leaded - Avec plomb	1 051	(16.3)	33 011	(8.8)	34 062	(8.6)
Unleaded - Sans plomb	7 821	(4.3)	36 134	(9.8)	43 956	(8.1)
Total	8 987	(3.8)	69 570	(5.7)	78 557	(5.1)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:						
Leaded - Avec plomb	6 477	(17.6)	244 300	(8.1)	250 777	(7.9)
Unleaded - Sans plomb	55 164	(5.2)	319 323	(7.4)	374 487	(6.4)
Total	62 084	(4.7)	566 123	(4.4)	628 207	(4.0)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:						
Leaded - Avec plomb	6 387	(14.8)	191 029	(11.2)	197 415	(10.8)
Unleaded - Sans plomb	47 931	(4.9)	280 644	(7.1)	328 576	(6.1)
Total	55 394	(4.1)	474 345	(5.2)	529 739	(4.7)
Québec:						
Leaded - Avec plomb	21 118	(16.4)	1 407 220	(10.1)	1 428 338	(10.0)
Unleaded - Sans plomb	205 223	(4.1)	2 531 932	(6.7)	2 737 155	(6.2)
Total	230 355	(3.5)	3 983 641	(4.8)	4 213 996	(4.5)
Ontario:						
Leaded - Avec plomb	67 204	(18.4)	3 325 688	(10.4)	3 392 891	(10.2)
Unleaded - Sans plomb	597 044	(5.1)	3 102 319	(10.2)	3 699 363	(8.6)
Total	673 846	(4.5)	6 485 258	(5.6)	7 159 103	(5.1)
Manitoba:						
Leaded - Avec plomb	8 377	(13.9)	385 079	(6.9)	393 457	(6.8)
Unleaded - Sans plomb	57 520	(5.7)	304 720	(9.1)	362 240	(7.7)
Total	67 387	(4.7)	692 716	(4.5)	760 102	(4.2)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE D2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Fuel Type(1) - Concluded

TABLERAU D2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Quantité totale de carburant consommé, selon l'année de l'automobile, la province et le genre de carburant(1) - fin

Province	Model year class		Année de l'automobile		Total
	1980		1979 and previous	1979 et années antérieures	
thousands of litres - milliers de litres					
Saskatchewan:					
Leaded - Avec plomb	11 543	(12.8)	440 709	(6.9)	452 252 (6.7)
Unleaded - Sans plomb	43 611	(6.9)	278 891	(9.3)	322 503 (8.1)
Total	57 185	(5.4)	720 040	(4.9)	777 225 (4.6)
Alberta:					
Leaded - Avec plomb	17 178	(18.2)	810 931	(8.0)	828 110 (7.8)
Unleaded - Sans plomb	158 219	(6.4)	937 901	(8.3)	1 096 120 (7.2)
Total	179 423	(5.6)	1 764 446	(4.9)	1 943 869 (4.5)
British Columbia - Colombie-Britannique:					
Leaded - Avec plomb	19 199	(17.0)	892 672	(6.9)	911 871 (6.8)
Unleaded - Sans plomb	122 244	(7.8)	609 178	(8.6)	731 422 (7.3)
Total	145 107	(6.6)	1 531 226	(4.3)	1 676 333 (3.9)
Total:					
Leaded - Avec plomb	160 811	(8.6)	7 805 134	(5.0)	7 965 945 (4.9)
Unleaded - Sans plomb	1 319 836	(2.7)	8 529 042	(4.4)	9 848 869 (3.8)
Total	1 507 657	(2.3)	16 490 780	(2.6)	17 998 437 (2.4)

(1) Totals include diesel fuel, mixtures of leaded and unleaded fuel, and other types of fuel.

(1) Les totaux verticaux englobent le diesel, les mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb et d'autres genres de carburant.

TABLE D3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class and Month(1)

TABLEAU D3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Quantité totale de carburant consommé, selon l'année de l'automobile et le mois(1)

Month Mois	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous 1979 et années antérieures			
thousands of litres - milliers de litres						
October - Octobre	99 570	(11.8)	1 405 533	(8.6)	1 505 102	(8.1)
November - Novembre	102 265	(11.3)	1 418 189	(8.9)	1 520 454	(8.3)
December - Décembre	98 091	(10.2)	1 518 083	(8.4)	1 616 174	(7.9)
January - Janvier	118 194	(12.1)	936 914	(10.5)	1 055 108	(9.4)
February - Février	108 586	(8.9)	1 455 059	(8.1)	1 563 646	(7.6)
March - Mars	112 513	(9.1)	1 275 255	(8.4)	1 387 768	(7.8)
April - Avril	131 273	(9.5)	1 378 323	(9.0)	1 509 596	(8.3)
May - Mai	138 865	(8.8)	1 439 997	(9.6)	1 578 862	(8.8)
June - Juin	151 367	(10.1)	1 358 530	(9.4)	1 509 897	(8.5)
July - Juillet	313 878	(8.9)	2 796 305	(12.6)	3 110 184	(11.3)
August - Août						
September - Septembre	133 055	(10.3)	1 508 591	(16.9)	1 641 645	(15.6)
Total	1 507 657	(2.3)	16 490 780	(2.6)	17 998 437	(2.4)

(1) July data have been adjusted to obtain estimates for July and August together.

(1) Les données du mois de juillet ont été utilisées pour avoir des estimations globales pour juillet et août.

TABLE E1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class and Province

TABLEAU E1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Consommation moyenne de carburant, selon l'année de l'automobile et la province

Province	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous 1979 et années antérieures			
	litres					
Newfoundland - Terre-Neuve	2 520	(7.5)	2 390	(4.5)	2 410	(4.0)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	2 600	(3.0)	2 260	(3.6)	2 300	(3.2)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	2 570	(3.0)	2 740	(3.2)	2 720	(2.9)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	2 790	(3.4)	2 790	(3.8)	2 790	(3.5)
Québec	2 610	(2.6)	2 800	(3.5)	2 790	(3.3)
Ontario	2 650	(3.7)	2 520	(4.4)	2 540	(4.0)
Manitoba	2 670	(3.9)	2 500	(3.8)	2 520	(3.5)
Saskatchewan	2 790	(4.8)	2 570	(3.7)	2 590	(3.4)
Alberta	2 860	(4.6)	2 680	(3.9)	2 690	(3.6)
British Columbia - Colombie-Britannique	2 240	(4.1)	1 960	(3.5)	1 990	(3.2)
Total	2 630	(1.9)	2 540	(2.0)	2 550	(1.9)

TABLE E2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class, Number of Cylinders,(1) and Fuel Type(2)

TABLEAU E2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Consommation moyenne de carburant, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile et le genre de carburant(2)

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1980	1979 and previous 1979 et années antérieures				
litres						
Four cylinders - Quatre cylindres:						
Leaded - Avec plomb	1 830	(5.2)	1 480	(4.2)	1 500	(4.0)
Unleaded - Sans plomb	1 780	(3.2)	1 530	(6.0)	1 590	(4.7)
Total	1 810	(2.6)	1 530	(3.3)	1 560	(2.9)
Six cylinders - Six cylindres:						
Leaded - Avec plomb	3 160	(17.2)	2 100	(5.1)	2 110	(5.1)
Unleaded - Sans plomb	2 490	(3.8)	2 170	(4.2)	2 240	(3.4)
Total	2 630	(3.9)	2 170	(3.2)	2 220	(2.8)
Eight cylinders - Huit cylindres:						
Leaded - Avec plomb	2 610	(4.4)	2 900	(5.5)	2 900	(5.4)
Unleaded - Sans plomb	3 420	(3.0)	3 050	(2.9)	3 080	(2.6)
Total	3 380	(2.7)	3 040	(2.6)	3 050	(2.5)
Total:						
Leaded - Avec plomb	2 110	(4.3)	2 360	(4.0)	2 360	(3.9)
Unleaded - Sans plomb	2 650	(2.1)	2 640	(2.6)	2 640	(2.3)
Total	2 630	(1.9)	2 540	(2.0)	2 550	(1.9)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders.

(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

(2) Total category includes vehicles using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types.

(2) Les totaux verticaux englobent les véhicules qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE F1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class and Quarter(1)

TABLEAU F1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile et le trimestre(1)

Quarter Trimestre	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1980	1979 and previous 1979 et années antérieures				
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	13.9	(1.4)	18.0	(1.6)	17.7	(1.4)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	13.6	(1.2)	17.8	(1.5)	17.4	(1.3)
Apr.-June - Avril-juin	12.4	(1.1)	15.4	(1.6)	15.1	(1.4)
July-Sept. - Juill.-sept.	12.2	(1.3)	15.9	(2.4)	15.5	(2.2)
Total	12.9	(0.6)	16.7	(0.9)	16.3	(0.8)

(1) July to September quarter estimates are based on July and September data only.

(1) Les estimations du trimestre de juillet à septembre sont basées sur les données des mois de juillet et septembre seulement.

TABLE F2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class and Province

TABLEAU F2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile et la province

Province	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1980	1979 and previous 1979 et années antérieures				
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres						
Newfoundland - Terre-Neuve	13.4	(3.9)	16.7	(2.1)	16.2	(1.8)
Prince Edward Island - Île-du-Prince Édouard	12.1	(1.3)	15.6	(2.2)	15.1	(1.8)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	12.1	(1.2)	15.1	(1.8)	14.8	(1.6)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	12.6	(1.3)	16.0	(1.8)	15.6	(1.6)
Québec	13.4	(1.3)	17.3	(1.6)	17.0	(1.5)
Ontario	12.6	(1.1)	16.9	(2.0)	16.3	(1.8)
Manitoba	13.3	(1.3)	17.1	(1.5)	16.7	(1.4)
Saskatchewan	13.5	(1.8)	16.9	(1.5)	16.6	(1.4)
Alberta	13.7	(1.6)	17.2	(1.7)	16.8	(1.5)
British Columbia - Colombie-Britannique	12.2	(2.5)	14.8	(1.7)	14.5	(1.5)
Total	12.9	(0.6)	16.7	(0.9)	16.3	(0.8)

TABLE F3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Number of Cylinders(1)

TABLERAU F3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile, et la province

Province	Model year class				Total	
	Année de l'automobile					
	1980		1979 and previous		1979 et années antérieures	
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres						
Newfoundland - Terre-Neuve:						
Four - Quatre	10.2	(3.8)	12.2	(4.3)	11.7	(3.2)
Six	14.7	(3.0)	16.0	(2.8)	15.9	(2.6)
Eight - Huit	16.7	(5.0)	19.6	(2.2)	19.2	(2.0)
Total	13.4	(3.9)	16.7	(2.1)	16.2	(1.8)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:						
Four - Quatre	9.3	(1.9)	11.3	(4.6)	10.9	(3.8)
Six	13.2	(1.9)	15.6	(2.5)	15.2	(2.1)
Eight - Huit	14.3	(1.8)	18.2	(2.1)	17.7	(1.8)
Total	12.1	(1.3)	15.6	(2.2)	15.1	(1.8)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:						
Four - Quatre	9.4	(1.9)	10.3	(3.1)	10.2	(2.6)
Six	12.7	(2.2)	15.0	(2.3)	14.7	(2.0)
Eight - Huit	14.2	(1.8)	17.8	(2.4)	17.5	(2.1)
Total	12.1	(1.2)	15.1	(1.8)	14.8	(1.6)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:						
Four - Quatre	9.7	(2.4)	10.5	(3.6)	10.4	(2.9)
Six	13.1	(2.1)	14.5	(3.6)	14.2	(2.9)
Eight - Huit	14.5	(1.8)	18.1	(2.1)	17.9	(1.9)
Total	12.6	(1.3)	16.0	(1.8)	15.6	(1.6)
Québec:						
Four - Quatre	9.7	(2.0)	11.0	(4.4)	10.8	(3.9)
Six	13.4	(1.6)	15.7	(4.3)	15.3	(3.5)
Eight - Huit	16.1	(1.9)	18.9	(1.7)	18.8	(1.7)
Total	13.4	(1.3)	17.3	(1.6)	17.0	(1.5)
Ontario:						
Four - Quatre	9.6	(1.9)	11.0	(3.6)	10.7	(3.0)
Six	12.9	(1.5)	15.4	(2.5)	14.9	(2.1)
Eight - Huit	14.9	(1.9)	19.0	(2.4)	18.7	(2.2)
Total	12.6	(1.1)	16.9	(2.0)	16.3	(1.8)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE F3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Number of Cylinders(1) - Concluded

TABLEAU F3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile, et la province - fin

Province	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous 1979 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Manitoba:						
Four - Quatre	10.2	(4.4)	11.1	(4.5)	10.9	(3.6)
Six	13.6	(1.9)	15.4	(2.7)	15.1	(2.3)
Eight - Huit	14.8	(1.4)	18.7	(1.8)	18.3	(1.6)
Total	13.3	(1.3)	17.1	(1.5)	16.7	(1.4)
Saskatchewan:						
Four - Quatre	9.2	(4.3)	10.7	(3.6)	10.5	(3.0)
Six	13.5	(2.3)	16.6	(3.5)	16.1	(2.9)
Eight - Huit	15.2	(1.5)	17.9	(1.6)	17.7	(1.5)
Total	13.5	(1.8)	16.9	(1.5)	16.6	(1.4)
Alberta:						
Four - Quatre	9.8	(2.5)	11.5	(2.9)	11.3	(2.6)
Six	13.6	(3.6)	16.1	(3.4)	15.7	(2.9)
Eight - Huit	15.3	(2.1)	19.4	(2.0)	19.0	(1.8)
Total	13.7	(1.6)	17.2	(1.7)	16.8	(1.5)
British Columbia - Colombie-Britannique:						
Four - Quatre	9.4	(1.9)	10.3	(2.3)	10.2	(2.0)
Six	13.0	(2.7)	15.8	(3.0)	15.4	(2.7)
Eight - Huit	15.8	(3.5)	18.7	(1.8)	18.4	(1.7)
Total	12.2	(2.5)	14.8	(1.7)	14.5	(1.5)
Total:						
Four - Quatre	9.6	(1.0)	10.9	(1.6)	10.7	(1.4)
Six	13.1	(0.9)	15.5	(1.4)	15.1	(1.2)
Eight - Huit	15.2	(1.0)	18.9	(1.1)	18.6	(1.0)
Total	12.9	(0.6)	16.7	(0.9)	16.3	(0.8)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders.

(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE F4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province, and Weight

TABLEAU F4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le poids de l'automobile, et la province

Province	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous 1979 et années antérieures			
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres						
Newfoundland - Terre-Neuve:						
Less than - Moins de 1 000 kg	9.6	(5.1)	11.6	(6.0)	11.0	(4.2)
1 000-1 271 kg	12.5	(3.0)	14.2	(4.8)	13.6	(3.6)
1 272-1 544 "	15.4	(2.6)	16.0	(3.2)	15.9	(2.8)
1 545-1 816 "	18.2	(7.0)	18.5	(2.9)	18.5	(2.7)
1 817 kg and over - et plus	(1)		20.5	(3.4)	20.5	(3.4)
Total	13.4	(3.9)	16.7	(2.1)	16.2	(1.8)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:						
Less than - Moins de 1 000 kg	8.8	(2.5)	9.8	(6.0)	9.6	(5.0)
1 000-1 271 kg	11.1	(2.4)	13.2	(4.3)	12.6	(3.1)
1 272-1 544 "	13.7	(1.6)	16.0	(2.1)	15.6	(1.8)
1 545-1 816 "	15.2	(2.9)	17.2	(3.1)	17.1	(2.9)
1 817 kg and over - et plus	(1)		19.9	(3.8)	19.9	(3.8)
Total	12.1	(1.3)	15.6	(2.2)	15.1	(1.8)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:						
Less than - Moins de 1 000 kg	8.7	(2.4)	9.4	(4.3)	9.3	(3.5)
1 000-1 271 kg	11.4	(2.1)	12.0	(4.3)	11.8	(3.3)
1 272-1 544 "	13.5	(1.8)	15.2	(2.4)	15.0	(2.1)
1 545-1 816 "	15.0	(3.2)	17.1	(2.8)	17.0	(2.6)
1 817 kg and over - et plus	20.8	(5.1)	19.7	(3.2)	19.7	(3.2)
Total	12.1	(1.2)	15.1	(1.8)	14.8	(1.6)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:						
Less than - Moins de 1 000 kg	9.0	(2.9)	9.4	(4.6)	9.3	(3.8)
1 000-1 271 kg	11.7	(2.5)	13.5	(3.4)	13.1	(2.7)
1 272-1 544 kg	14.1	(2.1)	15.8	(3.2)	15.5	(2.6)
1 545-1 816 kg	14.7	(2.4)	17.3	(3.0)	17.0	(2.7)
1 817 kg and over - et plus	8.4	(11.2)	19.5	(3.7)	19.5	(3.7)
Total	12.6	(1.3)	16.0	(1.8)	15.6	(1.6)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE F4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Weight - Continued

TABLEAU F4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le poids de l'automobile et la province - suite

Province	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1980	1979 and previous 1979 et années antérieures				
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres						
Québec:						
Less than - Moins de 1 000 kg	9.3	(2.7)	9.6	(6.8)	9.5	(5.9)
1 000-1 271 kg	12.2	(1.8)	13.4	(3.0)	13.2	(2.5)
1 272-1 544 "	15.4	(1.7)	16.2	(2.5)	16.2	(2.2)
1 545-1 816 "	16.6	(3.6)	19.2	(2.6)	19.1	(2.5)
1 817 kg and over - et plus	19.9	(8.0)	20.5	(2.7)	20.5	(2.7)
Total	13.4	(1.3)	17.3	(1.6)	17.0	(1.5)
Ontario:						
Less than - Moins de 1 000 kg	8.9	(2.7)	9.8	(4.3)	9.7	(3.6)
1 000-1 271 kg	11.4	(2.0)	14.5	(3.4)	13.7	(3.3)
1 272-1 544 "	13.7	(1.9)	15.7	(2.0)	15.3	(1.7)
1 545-1 816 "	15.6	(2.0)	18.2	(1.9)	18.0	(1.8)
1 817 kg and over - et plus	17.4	(6.1)	20.5	(3.2)	20.5	(3.2)
Total	12.6	(1.1)	16.9	(2.0)	16.3	(1.8)
Manitoba:						
Less than - Moins de 1 000 kg	8.8	(3.2)	10.5	(3.5)	10.1	(2.7)
1 000-1 271 kg	12.9	(3.6)	12.7	(5.3)	12.8	(4.4)
1 272-1 544 "	14.2	(1.6)	15.9	(3.6)	15.5	(2.8)
1 545-1 816 "	14.9	(2.1)	17.3	(2.0)	17.2	(1.9)
1 817 kg and over - et plus	15.2	(8.2)	20.7	(2.6)	20.6	(2.5)
Total	13.3	(1.3)	17.1	(1.5)	16.7	(1.4)
Saskatchewan:						
Less than - Moins de 1 000 kg	8.2	(4.1)	10.7	(4.3)	10.3	(3.8)
1 000-1 271 kg	12.4	(3.2)	14.1	(7.3)	13.7	(6.2)
1 272-1 544 "	14.9	(1.9)	16.8	(3.2)	16.4	(2.7)
1 545-1 816 "	15.3	(1.9)	16.8	(2.6)	16.7	(2.4)
1 817 kg and over - et plus	16.7	(8.8)	19.4	(2.3)	19.4	(2.2)
Total	13.5	(1.8)	16.9	(1.5)	16.6	(1.4)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE F4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province, and Weight - Concluded

TABLEAU F4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le poids de l'automobile, et la province - fin

Province	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous 1979 et années antérieures			
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres						
Alberta:						
Less than - Moins de 1 000 kg	9.3	(3.1)	10.4	(3.0)	10.2	(2.7)
1 000-1 271 kg	11.8	(2.6)	13.3	(4.0)	13.0	(3.3)
1 272-1 544 "	14.6	(2.7)	15.7	(3.0)	15.5	(2.5)
1 545-1 816 "	16.3	(2.4)	18.8	(2.8)	18.5	(2.5)
1 817 kg and over - et plus	17.3	(3.2)	20.9	(2.7)	20.9	(2.7)
Total	13.7	(1.6)	17.2	(1.7)	16.8	(1.5)
British Columbia - Colombie-Britannique:						
Less than - Moins de 1 000 kg	8.9	(2.2)	9.5	(2.8)	9.4	(2.5)
1 000-1 271 kg	11.2	(2.7)	13.0	(4.2)	12.6	(3.5)
1 272-1 544 "	14.5	(2.0)	16.1	(2.8)	15.9	(2.5)
1 545-1 816 "	17.2	(5.5)	17.6	(2.5)	17.6	(2.4)
1 817 kg and over - et plus	7.6	(8.4)	20.3	(3.0)	20.1	(3.0)
Total	12.2	(2.5)	14.8	(1.7)	14.5	(1.5)
Total:						
Less than - Moins de 1 000 kg	9.0	(1.3)	9.8	(2.1)	9.7	(1.8)
1 000-1 271 kg	11.7	(1.1)	13.7	(2.0)	13.3	(1.8)
1 272-1 544 "	14.2	(1.1)	15.9	(1.1)	15.6	(0.9)
1 545-1 816 "	15.9	(1.3)	18.3	(1.1)	18.1	(1.0)
1 817 kg and over - et plus	16.1	(4.9)	20.4	(1.6)	20.4	(1.6)
Total	12.9	(0.6)	16.7	(0.9)	16.3	(0.8)

(1) Sampling variability so high as to prohibit release.

(1) La variance d'échantillonnage est trop grande pour permettre la publication des chiffres.

TABLE F5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Type of Transmission(1)

TABLEAU F5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le genre de transmission(1) de l'automobile, et la province

Province	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous 1979 et années antérieures			
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres						
Newfoundland - Terre-Neuve:						
Automatic - Automatique	14.5	(3.6)	17.0	(2.1)	16.7	(1.9)
Standard - Manuelle	8.7	(7.2)	11.0	(7.7)	10.1	(5.5)
Total	13.4	(3.9)	16.7	(2.1)	16.2	(1.8)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:						
Automatic - Automatique	13.1	(1.5)	16.9	(1.9)	16.3	(1.6)
Standard - Manuelle	8.9	(2.5)	10.8	(5.0)	10.5	(4.3)
Total	12.1	(1.3)	15.6	(2.2)	15.1	(1.8)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:						
Automatic - Automatique	13.0	(1.3)	16.0	(1.6)	15.7	(1.5)
Standard - Manuelle	8.9	(3.1)	9.6	(4.4)	9.5	(3.7)
Total	12.1	(1.2)	15.1	(1.8)	14.8	(1.6)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:						
Automatic - Automatique	13.6	(1.3)	16.9	(1.9)	16.5	(1.7)
Standard - Manuelle	9.6	(3.0)	10.4	(5.1)	10.3	(4.1)
Total	12.6	(1.3)	16.0	(1.8)	15.6	(1.6)
Québec:						
Automatic - Automatique	14.5	(1.4)	18.0	(1.6)	17.8	(1.5)
Standard - Manuelle	10.0	(3.1)	11.6	(5.9)	11.4	(5.3)
Total	13.4	(1.3)	17.3	(1.6)	17.0	(1.5)
Ontario:						
Automatic - Automatique	13.4	(1.3)	18.0	(1.9)	17.5	(1.8)
Standard - Manuelle	9.5	(2.7)	11.8	(6.6)	11.5	(6.1)
Total	12.6	(1.1)	16.9	(2.0)	16.3	(1.8)
Manitoba:						
Automatic - Automatique	14.0	(1.3)	17.6	(1.7)	17.2	(1.5)
Standard - Manuelle	9.3	(4.7)	11.9	(3.3)	11.5	(3.0)
Total	13.3	(1.3)	17.1	(1.5)	16.7	(1.4)

See footnote(s) at the end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE F5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province, and Type of Transmission(1) - Concluded

TABLEAU F5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le genre de transmission(1) de l'automobile, et la province - fin

Province	Model year class				Total	
	Année de l'automobile					
	1980		1979 and previous		litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres	
				1979 et années antérieures		
Saskatchewan:						
Automatic - Automatique	14.6	(1.3)	17.5	(1.6)	17.3	(1.4)
Standard - Manuelle	9.1	(4.3)	11.7	(4.3)	11.2	(3.6)
Total	13.5	(1.8)	16.9	(1.5)	16.6	(1.4)
Alberta:						
Automatic - Automatique	14.6	(1.7)	18.3	(1.8)	17.9	(1.6)
Standard - Manuelle	9.6	(3.7)	11.7	(3.9)	11.5	(3.5)
Total	13.7	(1.6)	17.2	(1.7)	16.8	(1.5)
British Columbia - Colombie-Britannique:						
Automatic - Automatique	13.8	(2.8)	16.9	(1.7)	16.6	(1.6)
Standard - Manuelle	9.5	(2.8)	10.3	(3.0)	10.2	(2.7)
Total	12.2	(2.5)	14.8	(1.7)	14.5	(1.5)
Total:						
Automatic - Automatique	13.8	(0.7)	17.8	(0.9)	17.4	(0.8)
Standard - Manuelle	9.5	(1.4)	11.3	(3.4)	11.1	(3.1)
Total	12.9	(0.6)	16.7	(0.9)	16.3	(0.8)

(1) Total category includes vehicles for which type of transmission was not stated by respondent.

(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules pour lesquels le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

TABLE F6. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Air Conditioning(1)

TABLEAU F6. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile, la province et la présence ou l'absence d'un climatiseur(1)

Province	Model year class				Total	
	Année de l'automobile					
	1980	1979 and previous				
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres						
Newfoundland - Terre-Neuve:						
Air conditioned - Climatiseur	17.5	(12.8)	17.2	(3.8)	17.3	(3.8)
Not air conditioned - Sans climatiseur	12.5	(2.9)	16.7	(2.5)	16.1	(2.2)
Total	13.4	(3.9)	16.7	(2.1)	16.2	(1.8)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:						
Air conditioned - Climatiseur	13.3	(4.7)	19.4	(9.2)	17.9	(7.6)
Not air conditioned - Sans climatiseur	12.0	(1.5)	15.4	(2.4)	14.9	(2.1)
Total	12.1	(1.3)	15.6	(2.2)	15.1	(1.8)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:						
Air conditioned - Climatiseur	14.4	(5.9)	17.6	(4.5)	17.3	(4.2)
Not air conditioned - Sans climatiseur	11.8	(1.5)	14.6	(2.1)	14.3	(1.8)
Total	12.1	(1.2)	15.1	(1.8)	14.8	(1.6)
New Brunswick - Nouveau Brunswick:						
Air conditioned - Climatiseur	14.1	(3.7)	19.6	(5.1)	18.9	(4.8)
Not air conditioned - Sans climatiseur	12.3	(1.6)	15.4	(1.9)	15.0	(1.7)
Total	12.6	(1.3)	16.0	(1.8)	15.6	(1.6)
Québec:						
Air conditioned - Climatiseur	16.5	(3.5)	20.2	(3.7)	20.0	(3.4)
Not air conditioned - Sans climatiseur	13.1	(1.5)	16.7	(1.8)	16.5	(1.7)
Total	13.4	(1.3)	17.3	(1.6)	17.0	(1.5)
Ontario:						
Air conditioned - Climatiseur	14.6	(1.9)	19.3	(4.0)	18.6	(3.6)
Not air conditioned - Sans climatiseur	11.6	(1.5)	15.7	(2.1)	15.2	(1.9)
Total	12.6	(1.1)	16.9	(2.0)	16.3	(1.8)
Manitoba:						
Air conditioned - Climatiseur	14.7	(1.5)	18.8	(2.8)	18.1	(2.4)
Not air conditioned - Sans climatiseur	12.3	(2.3)	16.1	(2.0)	15.8	(1.9)
Total	13.3	(1.3)	17.1	(1.5)	16.7	(1.4)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE F6. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Air Conditioning(1) - Concluded1

TABLEAU F6. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile, la province et la présence ou l'absence d'un climatiseur(1) - fin

Province	Model year class				Total	
	Année de l'automobile					
	1980		1979 and previous		litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres	
			1979 et années antérieures			
Saskatchewan:						
Air conditioned - Climatiseur	15.0	(1.7)	18.2	(2.4)	17.8	(2.1)
Not air conditioned - Sans climatiseur	11.4	(3.2)	16.1	(2.0)	15.8	(1.9)
Total	13.5	(1.8)	16.9	(1.5)	16.6	(1.4)
Alberta:						
Air conditioned - Climatiseur	15.1	(2.3)	20.2	(3.0)	19.2	(2.5)
Not air conditioned - Sans climatiseur	12.0	(2.4)	16.0	(2.1)	15.7	(2.0)
Total	13.7	(1.6)	17.2	(1.7)	16.8	(1.5)
British Columbia - Colombie-Britannique:						
Air conditioned - Climatiseur	15.3	(6.0)	18.3	(3.1)	18.0	(2.8)
Not air conditioned - Sans climatiseur	11.4	(2.0)	13.9	(2.2)	13.7	(2.0)
Total	12.2	(2.5)	14.8	(1.7)	14.5	(1.5)
Total:						
Air conditioned - Climatiseur	14.9	(1.2)	19.3	(2.0)	18.7	(1.8)
Not air conditioned - Sans climatiseur	12.0	(0.8)	15.8	(1.0)	15.4	(0.9)
Total	12.9	(0.6)	16.7	(0.9)	16.3	(0.8)

(1) Total category includes vehicles for which air conditioning status was not stated by respondent.

(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules pour lesquels le répondant n'a pas précisé s'ils étaient équipés d'un climatiseur ou non.

TABLE F7. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio by Model Year Class, Province and Fuel Type(1) - Concluded

TABLEAU F7. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile, le genre de carburant(1) et la province - fin

Province	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous 1979 et années antérieures			
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres						
Saskatchewan:						
Leaded - Avec plomb	12.2	(6.6)	17.2	(2.2)	17.1	(2.2)
Unleaded - Sans plomb	14.3	(1.6)	16.8	(2.6)	16.4	(2.2)
Total	13.5	(1.8)	16.9	(1.5)	16.6	(1.4)
Alberta:						
Leaded - Avec plomb	11.7	(5.9)	17.0	(2.9)	16.9	(2.9)
Unleaded - Sans plomb	13.9	(1.9)	17.1	(2.5)	16.5	(2.1)
Total	13.7	(1.6)	17.2	(1.7)	16.8	(1.5)
British Columbia - Colombie-Britannique:						
Leaded - Avec plomb	9.5	(4.3)	14.8	(2.6)	14.6	(2.5)
Unleaded - Sans plomb	12.8	(3.0)	15.2	(2.7)	14.7	(2.3)
Total	12.2	(2.5)	14.8	(1.7)	14.5	(1.5)
Total:						
Leaded - Avec plomb	11.1	(2.7)	16.7	(1.8)	16.6	(1.7)
Unleaded - Sans plomb	13.2	(0.8)	16.8	(1.0)	16.2	(0.9)
Total	12.9	(0.6)	16.7	(0.9)	16.3	(0.8)

(1) Total category includes vehicles using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types.

(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE F8. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Type of Transmission(1)

TABLEAU F8. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année, le poids et le genre de transmission(1) de l'automobile

Weight Poids	Model year class Année de l'automobile				Total
	1980	1979 and previous 1979 et années antérieures			
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Less than - Moins de 1 000 kg:					
Automatic - Automatique	10.3	(1.8)	11.5	(2.2)	11.3 (1.9)
Standard - Manuelle	8.2	(1.3)	9.1	(2.3)	8.9 (2.0)
Total	9.0	(1.3)	9.8	(2.1)	9.7 (1.8)
1 000-1 271 kg:					
Automatic - Automatique	12.3	(1.2)	14.4	(2.8)	13.9 (2.1)
Standard - Manuelle	10.5	(1.8)	13.0	(3.8)	12.6 (3.8)
Total	11.7	(1.1)	13.7	(2.0)	13.3 (1.8)
1 272-1 544 kg:					
Automatic - Automatique	14.3	(1.1)	16.1	(1.2)	15.8 (1.0)
Standard - Manuelle	11.7	(8.0)	14.3	(2.8)	14.0 (2.7)
Total	14.2	(1.1)	15.9	(1.1)	15.6 (0.9)
1 545-1 816 kg:					
Automatic - Automatique	16.0	(1.3)	18.2	(1.1)	18.1 (1.0)
Standard - Manuelle	15.6	(3.8)	16.8	(8.9)	16.7 (8.5)
Total	15.9	(1.3)	18.3	(1.1)	18.1 (1.0)
1 817 kg and over - et plus:					
Automatic - Automatique	17.2	(4.2)	20.5	(1.7)	20.4 (1.6)
Standard - Manuelle	7.3	(4.7)	(2)	(2)	(2)
Total	16.1	(4.9)	20.4	(1.6)	20.4 (1.6)
Total:					
Automatic - Automatique	13.8	(0.7)	17.8	(0.9)	17.4 (0.8)
Standard - Manuelle	9.5	(1.4)	11.3	(3.4)	11.1 (3.1)
Total	12.9	(0.6)	16.7	(0.9)	16.3 (0.8)

(1) Total category includes vehicles for which type of transmission was not stated by respondent.

(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules pour lesquels le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

(2) Sampling variability so high as to prohibit release.

(2) La variance d'échantillonnage est trop grande pour permettre la publication des chiffres.

TABLE F9. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Number of Cylinders(1)

TABLEAU F9. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année, le poids et le nombre de cylindres(1) de l'automobile

Weight Poids	Model year class Année de l'automobile		Total	
	1980	1979 and previous 1979 et années antérieures		
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres			
Less than - Moins de 1 000 kg:				
Four cylinders - Quatre cylindres	9.0 (1.3)	9.8 (2.1)	9.7	(1.8)
Six cylinders - Six cylindres	10.0 (3.1)	(2)	10.9	(5.1)
Eight cylinders - Huit cylindres	(2)	(2)	14.6	(3.1)
Total	9.0 (1.3)	9.8 (2.1)	9.7	(1.8)
1 000-1 271 kg:				
Four cylinders - Quatre cylindres	10.4 (1.5)	12.2 (1.7)	11.9	(1.5)
Six cylinders - Six cylindres	12.6 (1.0)	15.9 (4.0)	14.7	(2.7)
Eight cylinders - Huit cylindres	13.9 (5.3)	15.0 (2.2)	15.0	(2.2)
Total	11.7 (1.1)	13.7 (2.0)	13.3	(1.8)
1 272-1 544 kg:				
Four cylinders - Quatre cylindres	11.0 (6.5)	13.8 (4.8)	13.3	(4.6)
Six cylinders - Six cylindres	13.5 (1.7)	15.1 (1.4)	14.9	(1.3)
Eight cylinders - Huit cylindres	14.7 (1.3)	17.0 (1.8)	16.5	(1.4)
Total	14.2 (1.1)	15.9 (1.1)	15.6	(0.9)
1 545-1 816 kg:				
Four cylinders - Quatre cylindres	16.2 (2.7)	15.8 (15.0)	15.8	(14.6)
Six cylinders - Six cylindres	16.7 (2.5)	17.2 (4.7)	17.1	(4.3)
Eight cylinders - Huit cylindres	15.8 (1.4)	18.4 (1.1)	18.2	(1.0)
Total	15.9 (1.3)	18.3 (1.1)	18.1	(1.0)
1 817 kg and over - et plus:				
Four cylinders - Quatre cylindres	7.3 (4.7)	11.1 (20.1)	10.6	(16.6)
Six cylinders - Six cylindres	(2)	17.7 (11.8)	17.7	(11.8)
Eight cylinders - Huit cylindres	17.2 (4.2)	20.5 (1.6)	20.5	(1.6)
Total	16.1 (4.9)	20.4 (1.6)	20.4	(1.6)
Total:				
Four cylinders - Quatre cylindres	9.6 (1.0)	10.9 (1.6)	10.7	(1.4)
Six cylinders - Six cylindres	13.1 (0.9)	15.5 (1.4)	15.1	(1.2)
Eight cylinders - Huit cylindres	15.2 (1.0)	18.9 (1.1)	18.6	(1.0)
Total	12.9 (0.6)	16.7 (0.9)	16.3	(0.8)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders.

(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

(2) Sampling variability so high as to prohibit release.

(2) La variance d'échantillonnage est trop grande pour permettre la publication des chiffres.

TABLE F10. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Fuel Type(1)

TABLEAU F10. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le poids de l'automobile et le genre de carburant(1)

Weight Poids	Model year class Année de l'automobile				Total
	1980		1979 and previous 1979 et années antérieures		
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Less than - Moins de 1 000 kg:					
Leaded - Avec plomb	9.2	(1.4)	9.5	(2.6)	9.5 (2.4)
Unleaded - Sans plomb	9.2	(1.7)	11.0	(2.3)	10.5 (2.0)
Total	9.0	(1.3)	9.8	(2.1)	9.7 (1.8)
1 000-1 271 kg:					
Leaded - Avec plomb	10.1	(4.8)	13.1	(2.1)	13.1 (2.1)
Unleaded - Sans plomb	11.8	(1.1)	14.4	(3.0)	13.5 (2.7)
Total	11.7	(1.1)	13.7	(2.0)	13.3 (1.8)
1 272-1 544 kg:					
Leaded - Avec plomb	13.2	(6.5)	16.9	(1.9)	16.7 (1.8)
Unleaded - Sans plomb	14.4	(1.2)	15.3	(1.3)	15.1 (1.1)
Total	14.2	(1.1)	15.9	(1.1)	15.6 (0.9)
1 545-1 816 kg:					
Leaded - Avec plomb	15.7	(4.5)	19.1	(1.8)	19.1 (1.7)
Unleaded - Sans plomb	15.9	(1.4)	17.8	(1.3)	17.7 (1.2)
Total	15.9	(1.3)	18.3	(1.1)	18.1 (1.0)
1 817 kg and over - et plus:					
Leaded - Avec plomb	7.9	(4.4)	20.8	(2.5)	20.8 (2.5)
Unleaded - Sans plomb	19.3	(3.9)	19.8	(2.2)	19.8 (2.1)
Total	16.1	(4.9)	20.4	(1.6)	20.4 (1.6)
Total:					
Leaded - Avec plomb	11.1	(2.7)	16.7	(1.8)	16.6 (1.7)
Unleaded - Sans plomb	13.2	(0.8)	16.8	(1.0)	16.2 (0.9)
Total	12.9	(0.6)	16.7	(0.9)	16.3 (0.8)

(1) Total category includes vehicles using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types.

(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE F11. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Air Conditioning(1)

TABLEAU F11. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le poids de l'automobile, et la présence ou l'absence d'un climatiseur(1)

Weight Poids	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1980	1979 and previous 1979 et années antérieures				
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres						
Less than - Moins de 1 000 kg:						
Air conditioned - Climatiseur	10.0	(3.8)	20.1	(18.8)	14.4	(18.7)
Not air conditioned - Sans climatiseur	9.0	(1.4)	9.7	(2.2)	9.6	(1.9)
Total	9.0	(1.3)	9.8	(2.1)	9.7	(1.8)
1 000-1 271 kg:						
Air conditioned - Climatiseur	12.7	(2.5)	12.8	(8.1)	12.7	(3.1)
Not air conditioned - Sans climatiseur	11.5	(1.2)	13.6	(2.2)	13.2	(2.0)
Total	11.7	(1.1)	13.7	(2.0)	13.3	(1.8)
1 272-1 544 kg:						
Air conditioned - Climatiseur	14.6	(1.7)	15.4	(2.7)	15.1	(1.8)
Not air conditioned - Sans climatiseur	13.9	(1.5)	16.0	(1.3)	15.7	(1.2)
Total	14.2	(1.1)	15.9	(1.1)	15.6	(0.9)
1 545-1 816 kg:						
Air conditioned - Climatiseur	15.9	(1.7)	18.1	(2.0)	17.8	(1.7)
Not air conditioned - Sans climatiseur	15.8	(1.9)	18.3	(1.4)	18.3	(1.3)
Total	15.9	(1.3)	18.3	(1.1)	18.1	(1.0)
1 817 kg and over - et plus:						
Air conditioned - Climatiseur	17.4	(4.4)	20.8	(2.8)	20.8	(2.7)
Not air conditioned - Sans climatiseur	7.4	(4.8)	20.2	(2.0)	20.2	(2.0)
Total	16.1	(4.9)	20.4	(1.6)	20.4	(1.6)
Total:						
Air conditioned - Climatiseur	14.9	(1.2)	19.3	(2.0)	18.7	(1.8)
Not air conditioned - Sans climatiseur	12.0	(0.8)	15.8	(1.0)	15.4	(0.9)
Total	12.9	(0.6)	16.7	(0.9)	16.3	(0.8)

(1) Total category includes vehicles for which air conditioning status was not stated by the respondent.

(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules pour lesquels le répondant n'a pas précisé s'ils étaient équipés d'un climatiseur ou non.

TABLE F12. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders,(1) and Type of Transmission(2)

TABLEAU F12. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année, le nombre de cylindres(1) et le genre de transmission(2) de l'automobile

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class Année de l'automobile		Total
	1980	1979 and previous 1979 et années antérieures	
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres			
Four cylinders - Quatre cylindres:			
Automatic - Automatique	10.7 (1.4)	12.2 (1.7)	11.9 (1.5)
Standard - Manuelle	9.0 (1.4)	10.1 (2.1)	9.9 (1.8)
Total	9.6 (1.0)	10.9 (1.6)	10.7 (1.4)
Six cylinders - Six cylindres:			
Automatic - Automatique	13.3 (1.0)	15.6 (1.6)	15.2 (1.3)
Standard - Manuelle	11.9 (2.1)	14.4 (2.5)	14.1 (2.2)
Total	13.1 (0.9)	15.5 (1.4)	15.1 (1.2)
Eight cylinders - Huit cylindres:			
Automatic - Automatique	15.2 (1.0)	19.0 (1.0)	18.7 (1.0)
Standard - Manuelle	16.3 (5.2)	15.7 (4.1)	15.7 (4.0)
Total	15.2 (1.0)	18.9 (1.1)	18.6 (1.0)
Total:			
Automatic - Automatique	13.8 (0.7)	17.8 (0.9)	17.4 (0.8)
Standard - Manuelle	9.5 (1.4)	11.3 (3.4)	11.1 (3.1)
Total	12.9 (0.6)	16.7 (0.9)	16.3 (0.8)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders.

(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

(2) Total category includes vehicles for which type of transmission was not stated by respondent.

(2) Les totaux verticaux englobent les véhicules pour lesquels le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

TABLE F13. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders,(1) and Fuel Type(2)

TABLEAU F13. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile, et le genre de carburant(2)

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class Année de l'automobile		Total
	1980	1979 and previous 1979 et années antérieures	
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres			
Four cylinders - Quatre cylindres:			
Leaded - Avec plomb	9.4 (1.7)	10.7 (2.3)	10.6 (2.1)
Unleaded - Sans plomb	9.9 (1.3)	11.8 (1.9)	11.3 (1.5)
Total	9.6 (1.0)	10.9 (1.6)	10.7 (1.4)
Six cylinders - Six cylindres:			
Leaded - Avec plomb	15.3 (4.8)	16.1 (2.2)	16.1 (2.1)
Unleaded - Sans plomb	13.1 (1.0)	15.1 (2.1)	14.6 (1.6)
Total	13.1 (0.9)	15.5 (1.4)	15.1 (1.2)
Eight cylinders - Huit cylindres:			
Leaded - Avec plomb	15.1 (3.1)	19.9 (1.6)	19.8 (1.6)
Unleaded - Sans plomb	15.2 (1.1)	18.2 (1.3)	17.8 (1.1)
Total	15.2 (1.0)	18.9 (1.1)	18.6 (1.0)
Total:			
Leaded - Avec plomb	11.1 (2.7)	16.7 (1.8)	16.6 (1.7)
Unleaded - Sans plomb	13.2 (0.8)	16.8 (1.0)	16.2 (0.9)
Total	12.9 (0.6)	16.7 (0.9)	16.3 (0.8)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders.

(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

(2) Total category includes vehicles using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types.

(2) Les totaux verticaux englobent les véhicules qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE F14. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders,(1) and Air Conditioning(2)

TABLEAU F14. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile, et la présence ou l'absence d'un climatiseur(2)

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class Année de l'automobile		Total
	1980	1979 and previous 1979 et années antérieures	
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres			
Four cylinders - Quatre cylindres:			
Air conditioned - Climatiseur	10.3 (4.0)	15.6 (13.2)	14.1 (10.7)
Not air conditioned - Sans climatiseur	9.6 (1.1)	10.7 (1.7)	10.5 (1.4)
Total	9.6 (1.0)	10.9 (1.6)	10.7 (1.4)
Six cylinders - Six cylindres:			
Air conditioned - Climatiseur	13.6 (2.3)	14.8 (5.3)	14.2 (3.1)
Not air conditioned - Sans climatiseur	13.0 (1.1)	15.5 (1.5)	15.2 (1.3)
Total	13.1 (0.9)	15.5 (1.4)	15.1 (1.2)
Eight cylinders - Huit cylindres:			
Air conditioned - Climatiseur	15.4 (1.3)	19.5 (2.1)	19.1 (1.9)
Not air conditioned - Sans climatiseur	14.8 (1.7)	18.6 (1.3)	18.4 (1.2)
Total	15.2 (1.0)	18.9 (1.1)	18.6 (1.0)
Total:			
Air conditioned - Climatiseur	14.9 (1.2)	19.3 (2.0)	18.7 (1.8)
Not air conditioned - Sans climatiseur	12.0 (0.8)	15.8 (1.0)	15.4 (0.9)
Total	12.9 (0.6)	16.7 (0.9)	16.3 (0.8)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders.

(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

(2) Total category includes vehicles for which air conditioning status was not stated by respondent.

(2) Les totaux verticaux englobent les véhicules pour lesquels le répondant n'a pas précisé s'ils étaient équipés d'un climatiseur ou non.

TABLE F15. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter(1)

TABLEAU F15. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre(1)

Province	Model year class		Année de l'automobile		Total	
	1980		1979 and previous			
				1979 et années antérieures		
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres						
Newfoundland - Terre-Neuve:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	13.3	(4.7)	17.5	(3.3)	17.2	(3.0)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	14.3	(3.5)	18.2	(4.1)	17.6	(3.5)
Apr.-June - Avril-juin	13.3	(3.2)	16.5	(2.8)	15.9	(2.4)
July-Sept. - Juill.-sept.	12.9	(10.6)	15.1	(4.9)	14.7	(4.4)
Total	13.4	(3.9)	16.7	(2.1)	16.2	(1.8)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	12.7	(2.9)	16.4	(3.6)	16.0	(3.2)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	13.8	(2.2)	17.3	(3.2)	16.8	(2.7)
Apr.-June - Avril-juin	11.6	(2.3)	14.5	(3.5)	14.1	(3.0)
July-Sept. - Juill.-sept.	11.0	(2.4)	14.4	(5.8)	13.8	(4.5)
Total	12.1	(1.3)	15.6	(2.2)	15.1	(1.8)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	13.1	(2.3)	15.5	(3.3)	15.3	(3.0)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	13.4	(2.8)	16.9	(2.9)	16.5	(2.6)
Apr.-June - Avril-juin	11.8	(2.1)	14.7	(3.2)	14.3	(2.7)
July-Sept. - Juill.-sept.	11.1	(2.5)	14.1	(4.0)	13.7	(3.4)
Total	12.1	(1.2)	15.1	(1.8)	14.8	(1.6)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	13.4	(2.9)	16.6	(4.3)	16.3	(4.0)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	14.1	(2.7)	18.5	(2.7)	17.8	(2.4)
Apr.-June - Avril-juin	12.1	(2.1)	15.4	(2.9)	14.9	(2.5)
July-Sept. - Juill.-sept.	11.6	(2.8)	14.4	(3.1)	14.0	(2.7)
Total	12.6	(1.3)	16.0	(1.8)	15.6	(1.6)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE F15. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter(1) - Continued

TABLEAU F15. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre(1) - suite

Province	Model year class		Année de l'automobile		Total
	1980		1979 and previous		
			1979 et années antérieures		
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Québec:					
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	14.8	(2.8)	18.1	(2.9)	17.9 (2.8)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	14.2	(2.4)	19.2	(3.2)	18.8 (2.9)
Apr.-June - Avril-juin	13.2	(2.6)	16.2	(3.4)	16.0 (3.1)
July-Sept. - Juill.-sept.	12.4	(2.2)	16.2	(2.7)	15.9 (2.5)
Total	13.4	(1.3)	17.3	(1.6)	17.0 (1.5)
Ontario:					
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	13.7	(2.0)	18.5	(3.2)	18.0 (2.9)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	13.4	(2.3)	17.9	(2.9)	17.3 (2.6)
Apr.-June - Avril-juin	12.0	(2.0)	14.9	(3.3)	14.6 (2.9)
July-Sept. - Juill.-sept.	11.9	(2.4)	16.6	(5.1)	16.0 (4.7)
Total	12.6	(1.1)	16.9	(2.0)	16.3 (1.8)
Manitoba:					
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	14.2	(2.5)	18.6	(2.3)	18.2 (2.1)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	14.7	(3.3)	18.8	(2.5)	18.4 (2.3)
Apr.-June - Avril-juin	12.4	(2.1)	15.7	(3.1)	15.3 (2.7)
July-Sept. - Juill.-sept.	12.7	(2.3)	16.0	(3.5)	15.6 (3.2)
Total	13.3	(1.3)	17.1	(1.5)	16.7 (1.4)
Saskatchewan:					
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	14.7	(2.9)	17.9	(2.9)	17.6 (2.7)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	13.3	(4.0)	18.2	(3.8)	17.7 (3.4)
Apr.-June - Avril-juin	13.5	(2.6)	16.0	(2.3)	15.8 (2.1)
July-Sept. - Juill.-sept.	13.0	(3.8)	16.1	(3.1)	15.8 (2.8)
Total	13.5	(1.8)	16.9	(1.5)	16.6 (1.4)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE F15. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter(1) - Concluded

TABLEAU F15. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre(1) - fin

Province	Model year class				Total	
	Année de l'automobile					
	1980		1979 and previous		1979 et années antérieures	
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres						
Alberta:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	14.5	(3.9)	19.7	(2.9)	19.3	(2.7)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	14.1	(2.6)	17.0	(2.9)	16.7	(2.6)
Apr.-June - Avril-juin	13.4	(2.4)	16.5	(2.4)	16.2	(2.2)
July-Sept. - Juil.-sept.	13.3	(3.2)	15.7	(4.7)	15.4	(4.1)
Total	13.7	(1.6)	17.2	(1.7)	16.8	(1.5)
British Columbia - Colombie-Britannique:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	13.5	(7.4)	16.0	(3.5)	15.8	(3.2)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	12.5	(2.9)	15.3	(3.6)	15.0	(3.3)
Apr.-June - Avril-juin	12.1	(3.4)	14.1	(2.7)	13.9	(2.4)
July-Sept. - Juil.-sept.	11.3	(4.0)	13.8	(3.7)	13.5	(3.3)
Total	12.2	(2.5)	14.8	(1.7)	14.5	(1.5)
Total:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	13.9	(1.4)	18.0	(1.6)	17.7	(1.4)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	13.6	(1.2)	17.8	(1.5)	17.4	(1.3)
Apr.-June - Avril-juin	12.4	(1.1)	15.4	(1.6)	15.1	(1.4)
July-Sept. - Juil.-sept.	12.2	(1.3)	15.9	(2.4)	15.5	(2.2)
Total	12.9	(0.6)	16.7	(0.9)	16.3	(0.8)

(1) July to September quarter estimates are based on July and September data only.

(1) Les estimations du trimestre de juillet à septembre sont basées sur les données des mois de juillet et septembre seulement.

TABLE F16. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981. Fuel Consumption Ratio, by Province and Model Year

TABLEAU F16. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981. Taux pondéré de consommation de carburant, selon la province et l'année de l'automobile

Province	Model year - Année de l'automobile					
	1980	1979	1978	1977	1976	1975
Newfoundland - Terre-Neuve	13.4 (3.9)	15.0 (10.5)	15.5 (5.2)	16.6 (4.0)	18.4 (3.9)	17.2 (5.5)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	12.1 (1.3)	11.6 (7.9)	13.9 (3.9)	16.5 (3.3)	16.9 (3.3)	16.6 (5.3)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	12.1 (1.2)	12.4 (4.3)	15.9 (3.9)	15.1 (3.0)	15.1 (6.2)	16.6 (5.8)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	12.6 (1.3)	13.6 (3.2)	15.1 (6.8)	16.0 (4.1)	17.4 (4.6)	17.3 (5.6)
Québec	13.4 (1.3)	15.3 (4.0)	15.6 (3.6)	17.5 (3.6)	18.1 (4.1)	19.4 (4.4)
Ontario	12.6 (1.1)	13.7 (6.7)	15.6 (4.7)	16.7 (3.1)	17.1 (3.6)	19.7 (8.3)
Manitoba	13.3 (1.3)	16.0 (3.5)	15.4 (3.6)	16.5 (3.9)	17.7 (7.4)	18.9 (4.4)
Saskatchewan	13.5 (1.8)	15.0 (4.9)	16.5 (4.8)	14.8 (3.4)	16.5 (4.2)	18.2 (3.4)
Alberta	13.7 (1.8)	15.9 (5.3)	14.9 (4.1)	16.4 (3.4)	17.8 (5.3)	18.5 (5.7)
British Columbia - Colombie-Britannique	12.2 (2.5)	13.1 (5.5)	12.2 (6.9)	15.2 (4.4)	13.4 (7.7)	14.9 (6.1)
Canada	12.9 (0.6)	14.3 (2.7)	15.2 (2.0)	16.5 (1.6)	17.1 (2.1)	18.7 (3.7)

	Model year - Année de l'automobile					Total
	1974	1973	1972	1971 and older 1971 et années antérieures		
Newfoundland - Terre-Neuve	18.2 (4.2)	17.3 (7.0)	20.4 (9.5)	16.3 (4.8)	16.2 (1.8)	
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	17.4 (5.8)	16.2 (7.5)	19.0 (14.8)	17.3 (4.6)	15.1 (1.8)	
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	17.6 (6.3)	16.7 (7.3)	16.2 (12.3)	17.4 (5.0)	14.8 (1.6)	
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	17.2 (4.3)	20.1 (4.8)	17.2 (14.6)	17.8 (3.8)	15.6 (1.6)	
Québec	18.6 (6.9)	19.0 (8.1)	16.4 (7.0)	20.3 (5.3)	17.0 (1.5)	
Ontario	18.7 (4.4)	17.7 (6.7)	18.5 (4.8)	17.5 (4.1)	16.3 (1.8)	
Manitoba	17.8 (3.9)	16.4 (5.9)	17.3 (6.1)	19.0 (4.1)	16.7 (1.4)	
Saskatchewan	18.0 (4.8)	18.9 (4.9)	19.6 (3.2)	18.3 (3.9)	16.6 (1.4)	
Alberta	18.4 (5.2)	21.3 (6.1)	17.5 (8.4)	19.0 (5.0)	16.8 (1.5)	
British Columbia - Colombie-Britannique	15.7 (5.6)	16.1 (6.5)	15.1 (7.0)	17.1 (3.8)	14.5 (1.5)	
Canada	18.1 (2.4)	18.1 (3.7)	17.5 (2.9)	18.0 (2.1)	16.3 (0.8)	

TABLE G1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1981 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class and Quarter

TABLEAU G1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1981 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année de l'automobile et le trimestre

Quarter Trimestre	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1979		1964-1978		1964-1979	
Oct.-Dec. - 1979 - Oct.-déc.	595,800	(1.9)	6,600,200	(1.8)	7,196,400	(1.7)
Jan.-Mar. - 1980 - Jan.-mars	659,000	(3.2)	6,364,300	(2.4)	7,023,300	(2.2)
Apr.-June - 1980 - Avril-juin	756,500	(2.7)	6,374,100	(2.2)	7,130,600	(2.0)
July-Sept. - 1980 - Juill.-sept.	796,800	(2.0)	6,256,700	(2.5)	7,053,500	(2.2)
Total	702,100	(1.1)	6,398,900	(1.1)	7,101,000	(1.0)
	1980		1965-1979		1965-1980	
Oct.-Dec. - 1980 - Oct.-déc.	425,700	(3.1)	6,749,700	(2.8)	7,175,500	(2.7)
Jan.-Mar. - 1981 - Jan.-mars	573,400	(2.3)	6,186,500	(2.7)	6,759,800	(2.5)
Apr.-June - 1981 - Avril-juin	637,800	(1.9)	6,533,200	(2.6)	7,170,900	(2.4)
July-Sept. - 1981 - Juill.-sept.	660,300	(3.0)	6,279,600	(4.4)	6,939,900	(4.0)
Total	574,300	(1.3)	6,437,200	(1.6)	7,011,500	(1.5)

TABLE G2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1981 - Total Kilometres Driven, by Model Year Class and Quarter

TABLEAU G2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1981 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile et le trimestre

Quarter Trimestre	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1979		1964-1978		1964-1979	
	thousands of kilometres - milliers de kilomètres					
Oct.-Dec. - 1979 - Oct.-déc.	3 121 724	(4.2)	26 577 462	(3.9)	29 699 186	(3.5)
Jan.-Mar. - 1980 - Jan.-mars	2 946 878	(4.5)	21 210 240	(4.2)	24 157 118	(3.7)
Apr.-June - 1980 - Avril-juin	4 090 800	(4.5)	25 584 685	(4.8)	29 675 485	(4.2)
July-Sept. - 1980 - Juill.-sept.	4 650 015	(8.2)	27 951 540	(4.1)	32 601 555	(3.6)
Total	14 809 417	(2.2)	101 323 923	(2.1)	116 133 340	(1.9)
	1980		1965-1979		1965-1980	
Oct.-Dec. - 1980 - Oct.-déc.	2 158 138	(4.5)	23 899 702	(3.7)	26 057 839	(3.5)
Jan.-Mar. - 1981 - Jan.-mars	2 492 118	(4.7)	20 491 186	(4.2)	22 983 304	(3.8)
Apr.-June - 1981 - Avril-juin	3 392 615	(4.0)	27 005 594	(4.2)	30 398 209	(3.8)
July-Sept. - 1981 - Juill.-sept.	3 674 956	(5.3)	26 911 240	(7.1)	30 586 196	(6.3)
Total	11 717 826	(2.4)	98 307 722	(2.6)	110 025 550	(2.3)

TABLE G3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1981 - Average Kilometres Driven, by Model Year Class and Quarter

TABLEAU G3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1981 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile et le trimestre

Quarter Trimestre	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1979		1964-1978		1964-1979	
	kilometres - kilomètres					
Oct.-Dec. - 1979 - Oct.-déc.	5 240	(3.7)	4 030	(3.2)	4 130	(2.9)
Jan.-Mar. - 1980 - Jan.-mars	4 470	(3.6)	3 330	(3.3)	3 440	(2.9)
Apr.-June - 1980 - Avril-juin	5 410	(3.8)	4 010	(4.3)	4 160	(3.7)
July-Sept. - 1980 - Juill.-sept.	5 840	(3.3)	4 470	(3.3)	4 620	(2.9)
Total	21 090	(1.8)	15 840	(1.8)	16 350	(1.6)
	1980		1965-1979		1965-1980	
Oct.-Dec. - 1980 - Oct.-déc.	5 070	(3.5)	3 540	(3.0)	3 630	(2.8)
Jan.-Mar. - 1981 - Jan.-mars	4 350	(4.2)	3 310	(3.3)	3 400	(3.0)
Apr.-June - 1981 - Avril-juin	5 320	(3.3)	4 130	(3.2)	4 240	(2.9)
July-Sept. - 1981 - Juill.-sept.	5 570	(4.3)	4 290	(5.0)	4 410	(4.4)
Total	20 400	(2.0)	15 270	(1.9)	15 690	(1.7)

TABLE G4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1981 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class and Quarter

TABLEAU G4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1981 - Quantité totale de carburant consommé, selon l'année de l'automobile et le trimestre

Quarter Trimestre	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1979		1964-1978		1964-1979	
	thousands of litres - milliers de litres					
Oct.-Dec. - 1979 - Oct.-déc.	448 214	(4.0)	4 650 067	(3.4)	5 098 281	(3.1)
Jan.-Mar. - 1980 - Jan.-mars	466 013	(4.3)	4 033 049	(3.9)	4 499 062	(3.5)
Apr.-June - 1980 - Avril-juin	536 916	(4.2)	4 067 755	(3.6)	4 604 671	(3.2)
July-Sept. - 1980 - Juill.-sept.	606 640	(3.9)	4 314 681	(3.7)	4 921 321	(3.2)
Total	2 057 782	(2.1)	17 065 553	(1.8)	19 123 335	(1.6)
	1980		1965-1979		1965-1980	
Oct.-Dec. - 1980 - Oct.-déc.	299 296	(4.6)	4 311 004	(3.6)	4 610 930	(3.4)
Jan.-Mar. - 1981 - Jan.-mars	339 294	(4.2)	3 654 726	(3.8)	3 994 020	(3.5)
Apr.-June - 1981 - Avril-juin	421 505	(3.8)	4 163 734	(3.9)	4 585 239	(3.6)
July-Sept. - 1981 - Juill.-sept.	446 933	(5.3)	4 286 954	(7.8)	4 733 887	(7.1)
Total	1 507 657	(2.3)	16 416 418	(2.6)	17 924 075	(2.4)

TABLE G5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1981 - Average Fuel Consumed, by Model Year Class and Quarter

TABLEAU G5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1981 - Quantité moyenne de carburant consommé, selon l'année de l'automobile et le trimestre

Quarter Trimestre	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1979		1964-1978		1964-1979	
	litres					
Oct.-Dec. - 1979 - Oct.-déc.	750	(3.5)	700	(2.7)	710	(2.5)
Jan.-Mar. - 1980 - Jan.-mars	700	(3.4)	630	(2.9)	640	(2.6)
Apr.-June - 1980 - Avril-juin	710	(3.4)	640	(2.9)	650	(2.6)
July-Sept. - 1980 - Juill.-sept.	760	(3.3)	690	(2.8)	700	(2.5)
Total	2 930	(1.7)	2 670	(1.4)	2 690	(1.3)
	1980		1965-1979		1965-1980	
Oct.-Dec. - 1980 - Oct.-déc.	700	(3.3)	640	(2.9)	640	(2.7)
Jan.-Mar. - 1981 - Jan.-mars	590	(3.7)	590	(2.9)	590	(2.7)
Apr.-June - 1981 - Avril-juin	660	(3.1)	640	(3.0)	640	(2.7)
July-Sept. - 1981 - Juill.-sept.	680	(4.2)	680	(6.1)	680	(5.6)
Total	2 630	(1.9)	2 550	(2.0)	2 560	(1.9)

TABLE G6. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class and Quarter

TABLEAU G6. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile et le trimestre

Quarter Trimestre	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1979		1964-1978		1964-1979	
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Oct.-Dec. - 1979 - Oct.-déc.	14.4	(1.4)	17.5	(1.4)	17.2	(1.3)
Jan.-Mar. - 1980 - Jan.-mars	15.8	(1.2)	19.0	(1.3)	18.6	(1.2)
Apr.-June - 1980 - Avril-juin	13.1	(1.4)	15.9	(2.3)	15.5	(2.0)
July-Sept. - 1980 - Juill.-sept.	13.0	(1.3)	15.4	(1.6)	15.1	(1.4)
Total	13.9	(0.7)	16.8	(0.9)	16.5	(0.8)
	1980		1965-1979		1965-1980	
Oct.-Dec. - 1980 - Oct.-déc.	13.9	(1.4)	18.0	(1.6)	17.7	(1.4)
Jan.-Mar. - 1981 - Jan.-mars	13.6	(1.2)	17.8	(1.5)	17.4	(1.3)
Apr.-June - 1981 - Avril-juin	12.4	(1.1)	15.4	(1.6)	15.1	(1.4)
July-Sept. - 1981 - Juill.-sept.	12.2	(1.3)	15.9	(2.4)	15.5	(2.2)
Total	12.9	(0.6)	16.7	(0.9)	16.3	(0.8)

FUEL PURCHASE DIARY

Identification Number

- -

1. FUEL PURCHASE NUMBER <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/>	2. DATE <i>(Day, Month, Year)</i> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"><input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> Day</div> <div style="text-align: center;"><input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> Month</div> <div style="text-align: center;"><input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> Year</div> </div>	3. ODOMETER READING <div style="text-align: right; margin-bottom: 5px;">Tenths</div> <div style="text-align: center;"> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> </div>
4. TYPE OF FUEL PURCHASED Regular 1 <input type="radio"/> leded Premium 2 <input type="radio"/> leded Other 3 <input type="radio"/> <i>(Specify below)</i> _____ Regular 4 <input type="radio"/> non-leded Premium 5 <input type="radio"/> non-leded Diesel 6 <input type="radio"/>	5. AMOUNT OF FUEL PURCHASED <i>(Check litres or gallons)</i> <div style="text-align: right; margin-bottom: 5px;">Tenths</div> <div style="text-align: center;"> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> </div> Litres 1 <input type="radio"/> Gallons 2 <input type="radio"/>	6. FILL-UP <i>(Check if tank is full)</i> <input type="radio"/>
7. FUEL PRICE PER LITRE <i>(Gallon)</i> Dollars Cents Tenths <div style="text-align: center;"> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> </div>	8. TOTAL AMOUNT PAID FOR FUEL Dollars Cents <div style="text-align: center;"> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> </div>	9. CHECK IF FUEL PURCHASED IN U.S.A. <input type="radio"/>

1. FUEL PURCHASE NUMBER <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/>	2. DATE <i>(Day, Month, Year)</i> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"><input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> Day</div> <div style="text-align: center;"><input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> Month</div> <div style="text-align: center;"><input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> Year</div> </div>	3. ODOMETER READING <div style="text-align: right; margin-bottom: 5px;">Tenths</div> <div style="text-align: center;"> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> </div>
4. TYPE OF FUEL PURCHASED Regular 1 <input type="radio"/> leded Premium 2 <input type="radio"/> leded Other 3 <input type="radio"/> <i>(Specify below)</i> _____ Regular 4 <input type="radio"/> non-leded Premium 5 <input type="radio"/> non-leded Diesel 6 <input type="radio"/>	5. AMOUNT OF FUEL PURCHASED <i>(Check litres or gallons)</i> <div style="text-align: right; margin-bottom: 5px;">Tenths</div> <div style="text-align: center;"> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> </div> Litres 1 <input type="radio"/> Gallons 2 <input type="radio"/>	6. FILL-UP <i>(Check if tank is full)</i> <input type="radio"/>
7. FUEL PRICE PER LITRE <i>(Gallon)</i> Dollars Cents Tenths <div style="text-align: center;"> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> </div>	8. TOTAL AMOUNT PAID FOR FUEL Dollars Cents <div style="text-align: center;"> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> </div>	9. CHECK IF FUEL PURCHASED IN U.S.A. <input type="radio"/>

CARNET DES ACHATS DE CARBURANT

Numéro d'identification

- -

1. NUMÉRO DE L'ACHAT DE CARBURANT <input type="text"/> <input type="text"/>	2. DATE <i>(jour, mois, année)</i> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"><input type="text"/> Jour</div> <div style="text-align: center;"><input type="text"/> Mois</div> <div style="text-align: center;"><input type="text"/> Année</div> </div>	3. DISTANCE INDIQUÉE AU COMPTEUR <div style="text-align: right; margin-right: 10px;">Dixièmes</div> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
4. GENRE DE CARBURANT ACHÉTÉ ordinaire avec plomb <input type="radio"/> 1 ordinaire sans plomb <input type="radio"/> 4 super avec plomb <input type="radio"/> 2 super sans plomb <input type="radio"/> 5 Autre (précisez ci-dessous) <input type="radio"/> 3 Diesel <input type="radio"/> 6 _____	5. QUANTITÉ DE CARBURANT ACHÉTÉ <i>(Cochez litres ou gallons)</i> <div style="text-align: right; margin-right: 10px;">Dixièmes</div> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> Litres <input type="radio"/> 1 Gallons <input type="radio"/> 2	6. COCHEZ SI LE RÉSERVOIR EST PLEIN <input type="radio"/> 1
7. PRIX TOTAL PAR LITRE (Gallon) Dollars Cents Dixièmes <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	8. PRIX TOTAL DU CARBURANT Dollars Cents <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	9. COCHEZ SI LE CARBURANT A ÉTÉ ACHÉTÉ AUX É.-U. <input type="radio"/> 1

1. NUMÉRO DE L'ACHAT DU CARBURANT <input type="text"/> <input type="text"/>	2. DATE <i>(jour, mois, année)</i> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"><input type="text"/> Jour</div> <div style="text-align: center;"><input type="text"/> Mois</div> <div style="text-align: center;"><input type="text"/> Année</div> </div>	3. DISTANCE INDIQUÉE AU COMPTEUR <div style="text-align: right; margin-right: 10px;">Dixièmes</div> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
4. GENRE DE CARBURANT ACHÉTÉ ordinaire avec plomb <input type="radio"/> 1 ordinaire sans plomb <input type="radio"/> 4 super avec plomb <input type="radio"/> 2 super sans plomb <input type="radio"/> 5 Autre (précisez ci-dessous) <input type="radio"/> 3 Diesel <input type="radio"/> 6 _____	5. QUANTITÉ DE CARBURANT ACHÉTÉ <i>(Cochez gallons ou litres)</i> <div style="text-align: right; margin-right: 10px;">Dixièmes</div> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> Litres <input type="radio"/> 1 Gallons <input type="radio"/> 2	6. COCHEZ SI LE RÉSERVOIR EST PLEIN <input type="radio"/> 1
7. PRIX TOTAL PAR LITRE (Gallon) Dollars Cents Dixièmes <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	8. PRIX TOTAL DU CARBURANT Dollars Cents <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	9. COCHEZ SI LE CARBURANT A ÉTÉ ACHÉTÉ AUX É.-U. <input type="radio"/> 1



CONFIDENTIAL WHEN COMPLETED

Authority - Statistics Act, Chapter 15, Statutes of Canada 1970 - 71 - 72.

PC - 01

FUEL CONSUMPTION SURVEY - SCREENING QUESTIONNAIRE

VEHICLE DESCRIPTION:

Make, Model, Licence Plate Number, Model Year, Serial Number

REGISTERED OWNER:

NOTES:

INTERVIEWER:

Total contact attempts made by phone

OWNER # 1:

1. DO YOU PRESENTLY OWN A ... (READ VEHICLE DESCRIPTION)?

Yes/No options with radio buttons and 'go to' instructions

2. WHAT HAPPENED TO THIS VEHICLE WHEN YOU STOPPED OWNING IT?

Sold/given away, Demolished in accident, Stolen, No longer roadworthy options

3. ARE THE NAME, ADDRESS AND TELEPHONE NUMBER OF THE NEW OWNER AVAILABLE?

Yes/No options with radio buttons and 'record below' instruction

Name, Address, Telephone fields and Notes field

TRACE AND GO TO OWNER # 2.

OWNER # 2:

1. DO YOU PRESENTLY OWN A ... (READ VEHICLE DESCRIPTION)?

Yes/No options with radio buttons and 'go to' instructions

2. WHAT HAPPENED TO THIS VEHICLE WHEN YOU STOPPED OWNING IT?

Sold/given away, Demolished in accident, Stolen, No longer roadworthy options

3. ARE THE NAME, ADDRESS AND TELEPHONE NUMBER OF THE NEW OWNER AVAILABLE?

Yes/No options with radio buttons and 'record below' instruction

Name, Address, Telephone fields and Notes field

TRACE AND GO TO OWNER # 3

OWNER # 3:

1. DO YOU PRESENTLY OWN A ... (READ VEHICLE DESCRIPTION)?

Yes/No options with radio buttons and 'go to' instructions

2. WHAT HAPPENED TO THIS VEHICLE WHEN YOU STOPPED OWNING IT?

Sold/given away, Demolished in accident, Stolen, No longer roadworthy options

3. ARE THE NAME, ADDRESS AND TELEPHONE NUMBER OF THE NEW OWNER AVAILABLE?

Yes/No options with radio buttons and 'record below' instruction

Name, Address, Telephone fields and Notes field

GO TO NEW SCREENING QUESTIONNAIRE

4. CORRECTED VEHICLE DESCRIPTION

Make, Model, Licence plate number, Model year, Serial number

5. WHICH OF THE FOLLOWING BEST DESCRIBES THIS VEHICLE?

- Station wagon 01
 - 2 door passenger car 02
 - 3 door passenger car 03
 - 4 door passenger car 04
 - Van 05
 - Truck 06
- } go to 6

- Motorcycle 07
 - Trailer or camper 08
 - Motorhome 09
 - Ambulance 10
 - Hearse 11
- } END

6. IS THE OWNER OF THIS VEHICLE . . .

- A private individual? 1 go to 8
- A leasing company? 2 go to 7

- A government agency? 3 END
- A business or commercial company? 4 go to 8

7. WHAT ARE THE NAME, ADDRESS AND TELEPHONE NUMBER OF THE LESSEE OF THIS VEHICLE?

Name _____

Address _____

Telephone _____

} TRACE AND CONTACT LESSEE,
READ FLASHCARD, THEN GO
TO 8

OR Refusal to give this information 1 END

8. WHAT ARE THE NAME, ADDRESS AND TELEPHONE NUMBER OF THE PRINCIPAL DRIVER OF THIS VEHICLE?

Name _____

Address _____

Telephone _____

} CONTACT PRINCIPAL DRIVER
(if different than owner or lessee).
READ FLASHCARD, THEN GO
TO 9

9. WILL THIS VEHICLE BE DRIVEN AT ANY TIME DURING THE MONTH OF _____?

- Yes 1 No 2 END
- repeat survey month

10. WILL THIS VEHICLE BE DRIVEN FOR PERSONAL USE AT ANY TIME DURING THE MONTH OF _____?

- Yes 1 introduce diary mailout No 2
- repeat survey month
- ↓
- specify vehicle use
- _____

Interviewer Check Item:	For Head Office use only	PC01 Result	PC02 Result				
Diary mailed 1 <input type="radio"/>		<input type="text"/>	<input type="text"/>				
Diary refused 2 <input type="radio"/>				Curb wght.	Average wght.	Minimum G.V.W.	Maximum G.V.W.
Not eligible for diary 3 <input type="radio"/>				<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Notes:

5. QUELLE EST LA CATÉGORIE QUI DÉCRIT LE MIEUX CE VÉHICULE:

- Voiture familiale 01
- Voiture particulière, 2 portes 02
- Voiture particulière, 3 portes 03
- Voiture particulière, 4 portes 04
- Fourgonnette 05
- Camionnette 06

PASSEZ À 6

- Motocyclette 07
- Remorque ou campeur 08
- Roulotte 09
- Ambulance 10
- Corbillard 11

TERMINEZ ICI

6. LE PROPRIÉTAIRE DE CE VÉHICULE EST-IL . . .

- Un particulier? 1 passez à 8
- Une compagnie de location? 2 passez à 7

- Un organisme public? 3 TERMINEZ ICI
- Une entreprise ou un commerce? 4 passez à 8

7. AVEZ-VOUS LE NOM, L'ADRESSE ET LE NUMÉRO DE TÉLÉPHONE DU LOCATAIRE DE CE VÉHICULE?

Nom _____

Adresse _____

Numéro de téléphone _____

RETRACEZ LE LOCATAIRE, JOIGNEZ-LE. LISEZ-LUI LA CARTE QUESTIONNAIRE PUIS, PASSEZ À 8

OU Refus de donner ces renseignements 1 TERMINEZ ICI

8. AVEZ-VOUS LE NOM, L'ADRESSE ET LE NUMÉRO DE TÉLÉPHONE DU PRINCIPAL CONDUCTEUR DE CE VÉHICULE?

Nom _____

Adresse _____

Numéro de téléphone _____

JOIGNEZ LE PRINCIPAL CONDUCTEUR (si ce n'est ni le propriétaire ni le locataire). LISEZ-LUI LA CARTE QUESTIONNAIRE PUIS PASSEZ À 9

9. CE VÉHICULE SERA-T-IL UTILISÉ À UN MOMENT OU L'AUTRE AU COURS DE *répétez le mois visé* ?

- Oui 1
- Non 2 TERMINEZ ICI

10. CE VÉHICULE SERA-T-IL UTILISÉ À DES FINS PERSONNELLES AU COURS DE *répétez le mois visé* ?

- Oui 1 PRÉSENTEZ LE CARNET
- Non 2

précisez l'utilisation du véhicule

A l'interviewer:

- Carnet posté 1
- Carnet refusé 2
- Inadmissible 3

A l'usage du Bureau Central seulement

PC01 Résultat

PC02 Résultat

Masse nette

Masse moyenne

M.T.C. minimale

M.T.C. maximale

Commentaires:

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010702571