

Fuel consumption survey

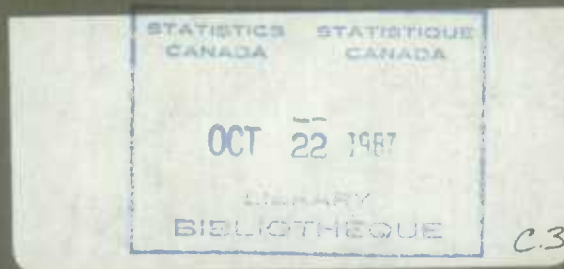
Enquête sur la consommation de carburant

Annual Report:
October 1981 - September 1982
and October 1982 - September 1983

Rapport Annuel:
octobre 1981 - septembre 1982
et octobre 1982 - septembre 1983

Special Surveys Program

Programme des enquêtes spéciales



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Special Surveys Program,
Household Surveys Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 990-9481) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (983-4020)
Montreal (283-5725)	Regina (780-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Call collect 403-420-2011

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Programme des enquêtes spéciales,
Division des enquêtes ménages,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-9481) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (983-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (780-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-420-2011

Comment commander les publications

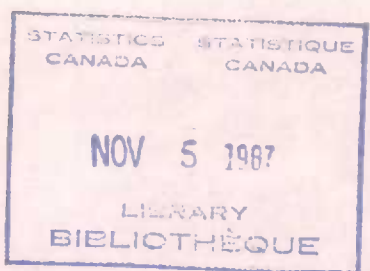
On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)

f Catalogue
53-226
Annual

Catalogue
53-226
Annuel



Fuel Consumption Survey - Annual Report: October 1981 - September 1982 and October 1982 - September 1983

Enquête sur la consommation de carburant - Rapport Annuel: octobre 1981 - septembre 1982 et octobre 1982 - septembre 1983

ERRATA

1. Pages 9 and 12 are reversed.
2. A revised "Table of Contents" with corrected page numbers is enclosed.

ERRATA

1. Les pages 9 et 12 sont inverties.
2. Une "Table des matières" révisée est ci-jointe, comprenant une pagination corrigée.

Table of Contents

	Page
Highlights	9
General Remarks	9
Introduction	13
Analysis of Tables - October 1981 to September 1982	15
Remarks on Data	15
Fleet Profile	15
Distance Travelled	17
Fuel Consumed	19
Fuel Consumption Ratio	21
List of Tables - October 1981 to September 1982	23

Table

Series A: Average Number of Cars Operated	25
Series B: Total Number of Kilometres Driven	33
Series C: Average Number of Kilometres Driven per Car	39
Series D: Total Fuel Consumed	40
Series E: Average Fuel Consumed per Car	46
Series F: Fuel Consumption Ratio	47

Analysis of Tables - October 1982 to September 1983	56
Remarks on Data	56
Fleet Profile	56

Table des matières

	Page
Faits saillants	9
Remarques générales	9
Introduction	13
Analyse des tableaux - octobre 1981 à septembre 1982	15
Remarques à propos des données	15
Profil du parc automobile	15
Distance parcourue	17
Consommation de carburant	19
Taux pondéré de consommation de carburant	21
Liste des tableaux - octobre 1981 à septembre 1982	23

Tableau

Série A: Nombre moyen de voitures utilisés	25
Série B: Nombre total de kilomètres parcourus	33
Série C: Nombre moyenne de kilomètres parcourus par voiture	39
Série D: Quantité totale de carburant consommé	40
Série E: Consommation moyenne de carburant par voiture	46
Série F: Taux pondéré de consommation de carburant	47

Analyse des tableaux - octobre 1982 à septembre 1983	56
Remarques à propos des données	56
Profil du parc automobile	56

Table of Contents - Continued

Table des matières - suite

	Page
Distance Travelled	58
Fuel Consumed	60
Fuel Consumption Ratio	62
List of Tables - October 1982 to September 1983	68

	Page
Distance parcourue	58
Consommation de carburant	60
Taux pondéré de consommation de carburant	62
Liste des tableaux - octobre 1981 à septembre 1982	68

Table

Tableau

Series A: Average Number of Cars Operated	70
Series B: Total Number of Kilo- metres Driven	78
Series C: Average Number of Kilometres Driven per Car	84
Series D: Total Fuel Consumed	85
Series E: Average Fuel Consumed per Car	91
Series F: Fuel Consumption Ratio	92

Série A: Nombre moyen de voitures utilisés	70
Série B: Nombre total de kilomètres parcourus	78
Série C: Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture	84
Série D: Quantité totale de carburant consommé	85
Série E: Consommation moyenne de carburant par voiture	91
Série F: Taux pondéré de consomma- tion de carburant	92

Longitudinal Analysis

Analyse longitudinale

Fleet Profile	101
Distance Travelled	102
Fuel Consumed	102
Fuel Consumption Ratio	103

Profil du parc automobile	101
Distance parcourue	102
Consommation de carburant	102
Taux pondéré de consommation de carburant	103

List of Tables - October 1979 to September 1983	104
--	-----

Liste des tableaux - octobre 1979 à septembre 1983	104
---	-----

Series G: Longitudinal Analysis

Série G: Analyse longitudinale

G1: Average Number of Cars Operated	105
G2: Total Number of Kilometres Driven	106
G3: Average Number of Kilometres Driven per Car	107

G1: Nombre moyen de voitures utilisés	105
G2: Nombre total de kilomètres parcourus	106
G3: Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture	107

Table of Contents - Continued**Table des matières - suite**

	Page		Page
Series G: Longitudinal Analysis - Concluded		Série G: Analyse longitudinale - fin	
G4: Total Fuel Consumed	108	G4: Quantité totale de carburant consommé	108
G5: Average Fuel Consumed per Car	109	G5: Consommation moyenne de carburant par voiture	109
G6: Fuel Consumption Ratio	110	G6: Taux pondéré de consom- mation de carburant	110
Regression Analysis	111	Analyse de régression	111
Total Fuel Consumed	111	Consommation totale de carburant	111
Fuel Consumption Rate (FCR)	113	Taux de consommation de carburant (TCC)	113
Methodology of the Fuel Consumption Survey	114	Méthodologie de l'enquête sur la consommation de carburant	114
Glossary of Terms	119	Glossaire	119
Bibliography	121	Bibliographie	121
Questionnaires	122	Questionnaires	122

Statistics Canada
Household Surveys Division

Fuel consumption survey

Annual Report:
October 1981 - September 1982
and October 1982 - September 1983

Special Surveys Program

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

© Minister of Supply
and Services Canada 1987

Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Publishing Services Group, Permissions Officer, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.

September 1987

Catalogue 53-226

ISSN 0828-1548

Ottawa

Statistique Canada
Division des enquêtes ménages

Enquête sur la consommation de carburant

Rapport Annuel:
octobre 1981 - septembre 1982
et octobre 1982 - septembre 1983

Programme des enquêtes spéciales

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1987

Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite des Services d'édition, Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Septembre 1987

Catalogue 53-226

ISSN 0828-1548

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- ... figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared under the direction of:

- **Michel Fluet**, Project Manager,
Social Survey Methods Division
- **Kevin Murphy**, Methodologist,
Social Survey Methods Division
- **Richard Porzuczek**, Survey Officer,
Special Surveys Group,
Household Surveys Division
- **Jacqueline Yiptong-Avila**, Methodologist,
Social Survey Methods Division

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- ... nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- **Michel Fluet**, chargé de projet,
Division des méthodes d'enquêtes sociales
- **Kevin Murphy**, méthodologiste,
Division des méthodes d'enquêtes sociales
- **Richard Porzuczek**, Agent d'enquête,
Groupe des enquêtes spéciales,
Division des enquêtes des ménages
- **Jacqueline Yiptong-Avila**, méthodologiste,
Division des méthodes d'enquêtes sociales

Table of Contents

	Page
Highlights	9
General Remarks	9
Introduction	13
Analysis of Tables – October 1981 to September 1982	15
Remarks on Data	15
Fleet Profile	15
Distance Travelled	17
Fuel Consumed	19
Fuel Consumption Ratio	21
List of Tables – October 1981 to September 1982	23
Table	
Series A: Average Number of Cars Operated	25
Series B: Total Number of Kilometres Driven	33
Series C: Average Number of Kilometres Driven per Car	39
Series D: Total Fuel Consumed	40
Series E: Average Fuel Consumed per Car	46
Series F: Fuel Consumption Ratio	47
Analysis of Tables – October 1982 to September 1983	56
Remarks on Data	56
Fleet Profile	56

Table des matières

	Page
Faits saillants	9
Remarques générales	9
Introduction	13
Analyse des tableaux – octobre 1981 à septembre 1982	15
Remarques à propos des données	15
Profil du parc automobile	15
Distance parcourue	17
Consommation de carburant	19
Taux pondéré de consommation de carburant	21
Liste des tableaux – octobre 1981 à septembre 1982	23
Tableau	
Série A: Nombre moyen de voitures utilisés	25
Série B: Nombre total de kilomètres parcourus	33
Série C: Nombre moyenne de kilomètres parcourus par voiture	39
Série D: Quantité totale de carburant consommé	40
Série E: Consommation moyenne de carburant par voiture	46
Série F: Taux pondéré de consommation de carburant	47
Analyse des tableaux – octobre 1982 à septembre 1983	56
Remarques à propos des données	56
Profil du parc automobile	56

Table of Contents – Continued

	Page
Distance Travelled	58
Fuel Consumed	60
Fuel Consumption Ratio	62
List of Tables – October 1982 to September 1983	66

Table

Series A: Average Number of Cars Operated	68
Series B: Total Number of Kilo- metres Driven	76
Series C: Average Number of Kilometres Driven per Car	82
Series D: Total Fuel Consumed	83
Series E: Average Fuel Consumed per Car	89
Series F: Fuel Consumption Ratio	90

Longitudinal Analysis

Fleet Profile	99
Distance Travelled	100
Fuel Consumed	100
Fuel Consumption Ratio	101

List of Tables – October 1979 to September 1983

Series G: Longitudinal Analysis

G1: Average Number of Cars Operated	103
G2: Total Number of Kilometres Driven	104
G3: Average Number of Kilometres Driven per Car	105

Table des matières – suite

	Page
Distance parcourue	58
Consommation de carburant	60
Taux pondéré de consommation de carburant	62
Liste des tableaux – octobre 1981 à septembre 1982	66

Tableau

Série A: Nombre moyen de voitures utilisés	68
Série B: Nombre total de kilomètres parcourus	76
Série C: Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture	82
Série D: Quantité totale de carburant consommé	83
Série E: Consommation moyenne de carburant par voiture	89
Série F: Taux pondéré de consomma- tion de carburant	90

Analyse longitudinale

Profil du parc automobile	99
Distance parcourue	100
Consommation de carburant	100
Taux pondéré de consommation de carburant	101

Liste des tableaux – octobre 1979 à septembre 1983

Série G: Analyse longitudinale

G1: Nombre moyen de voitures utilisés	103
G2: Nombre total de kilomètres parcourus	104
G3: Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture	105

Table of Contents – Continued

	Page
Series G: Longitudinal Analysis – Concluded	
G4: Total Fuel Consumed	106
G5: Average Fuel Consumed per Car	107
G6: Fuel Consumption Ratio	108
Regression Analysis	109
Total Fuel Consumed	109
Fuel Consumption Rate (FCR)	111
Methodology of the Fuel Consumption Survey	112
Glossary of Terms	117
Bibliography	119
Questionnaires	120

Table des matières – suite

	Page
Série G: Analyse longitudinale – fin	
G4: Quantité totale de carburant consommé	106
G5: Consommation moyenne de carburant par voiture	107
G6: Taux pondéré de consommation de carburant	108
Analyse de régression	109
Consommation totale de carburant	109
Taux de consommation de carburant (TCC)	111
Méthodologie de l'enquête sur la consommation de carburant	112
Glossaire	117
Bibliographie	119
Questionnaires	120

Table of Contents – Continued

List of Figures

	Page
1. Passenger Cars Operated for Personal Use, as a Percentage by Model Year, for October 1981 to September 1982	16
2. 1981 Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use as a Percentage of All Cars Operated, by Province, for October 1981 to September 1982	16
3. Average Kilometres Driven per Car, by Province, for October 1981 to September 1982	18
4. Percentage of Fuel Type used by Model Year, for October 1981 to September 1982	20
5. Average Fuel Consumed per Passenger Car, by Province, for October 1981 to September 1982	21
6. Fuel Consumption Ratio for Passenger Cars, by Model Year, for October 1981 to September 1982	22
7. Passenger Cars Operated for Personal Use, as a Percentage by Model Year, for October 1982 to September 1983	57
8. 1982 Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use as a Percentage of All Cars Operated, by Province, for October 1982 to September 1983	57
9. Average Kilometres Driven per Car, by Province, for October 1982 to September 1983	59
10. Percentage of Fuel Type Used, by Model Year, for October 1982 to September 1983	61
11. Average Fuel Consumed per Passenger Car, by Province, for October 1982 to September 1983	61

Table des matières – suite

Liste des figures

	Page
1. Pourcentage des voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre octobre 1981 et septembre 1982, selon l'année du véhicule	16
2. Pourcentage des voitures particulières de 1981 utilisées à des fins personnelles entre octobre 1981 et septembre 1982, selon la province	16
3. Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture entre octobre 1981 et septembre 1982, selon la province	18
4. Pourcentage de carburant consommé entre octobre 1981 et septembre 1982 selon le type de carburant et l'année du véhicule	20
5. Quantité moyenne de carburant consommée par voiture entre octobre 1981 et septembre 1982, selon la province	21
6. Taux pondéré de consommation de carburant entre octobre 1981 et septembre 1982, selon l'année du véhicule	22
7. Pourcentage des voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre octobre 1982 et septembre 1983, selon l'année du véhicule	57
8. Pourcentage des voitures particulières de 1982 utilisées à des fins personnelles entre octobre 1982 et septembre 1983, selon la province	57
9. Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture entre octobre 1982 et septembre 1983, selon la province	59
10. Pourcentage de carburant consommé entre octobre 1982 et septembre 1983, selon le type de carburant et l'année du véhicule	61
11. Quantité moyenne de carburant consommée par voiture entre octobre 1982 et septembre 1983, selon la province	61

Table of Contents - Continued

List of Figures - Continued

	Page
12. Fuel Consumption Ratio for Passenger Cars, by Model Year, for October 1982 to September 1983	63
13. Total Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter, for October 1979 to September 1983	63
14. Current Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, for October 1979 to September 1983	64
15. Kilometres Driven by All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter, for October 1979 to September 1983	64
16. Kilometres Driven by Current Model Year Passenger Cars Operated for Personal use, by Quarter, for October 1979 to September 1983	65
17. Average Kilometres Driven by All Passenger Cars, by Quarter, for October 1979 to September 1983	65
18. Fuel Consumed by All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter, for October 1979 to September 1983	66
19. Fuel Consumption Ratio for All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter, for October 1979 to September 1983	66
20. Average Fuel Consumed by All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter, for October 1979 to September 1983	67

Table des matières - suite

Liste des figures - suite

	Page
12. Taux pondéré de consommation de carburant entre octobre 1982 et septembre 1983 selon l'année du véhicule	63
13. Nombre total de voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre octobre 1979 et septembre 1983, selon le trimestre	63
14. Nombre de voitures particulières de modèle courant utilisées à des fins personnelles entre octobre 1979 et septembre 1983, selon le trimestre	64
15. Nombre de kilomètres parcourus par toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre octobre 1979 et septembre 1983, selon le trimestre	64
16. Nombre de kilomètres parcourus par les voitures particulières de modèle courant utilisées à des fins personnelles entre octobre 1979 et septembre 1983, selon le trimestre	65
17. Nombre moyen de kilomètres parcourus par toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre octobre 1979 et septembre 1983, selon le trimestre	65
18. Quantité de carburant consommée par toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre octobre 1979 et septembre 1983, selon le trimestre	66
19. Taux pondéré de consommation de carburant de toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre octobre 1979 et septembre 1983, selon le trimestre	66
20. Quantité moyenne de carburant consommé par toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre octobre 1979 et septembre 1983 selon le trimestre	67

Table of Contents – Concluded

List of Figures – Concluded

	Page
21. Fuel Consumption Ratio for All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter, for October 1979 to September 1983	67

Table des matières – fin

Liste des figures – fin

	Page
21. Taux pondéré de consommation de carburant pour toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre octobre 1979 et septembre 1983 selon le trimestre	67

- (iii) If conditions (i) and (ii) are not satisfied, then the type of fuel consumed is designated as "Other".

The types of fuel in the "Other" category include blends (mixtures of fuel), diesel fuel, propane and farm fuel. These types are included in the totals. Separate estimates are not produced for this category since they represent less than 2% of the total fuel consumed. This may occasionally lead to apparent discrepancies; for example, for 1981 model year cars in weight class less than 1 000 kg, the fuel consumption ratio is 8.9 for cars using leaded fuel and 9.0 for cars using unleaded fuel, but 8.8 for total cars in this weight class (Table F3 for the October 1981 to September 1982 tables). The reason is that the total category included enough small diesel cars to bring down the overall fuel consumption ratio.

- (iii) Si les conditions (i) et (ii) ne sont pas remplies, le type de carburant consommé est alors désigné comme "autre".

Les types de carburant de la catégorie "autre" comprennent les mélanges de carburants, le diesel, le propane et le carburant utilisé sur les fermes. Ces types sont inclus dans les totaux. Aucune estimation distincte de carburant n'est préparée pour cette catégorie, puisque ces carburants représentent moins de 2% de la consommation totale de carburant. Ceci peut parfois se traduire par des écarts apparents. Ainsi, pour les voitures de l'année 1981 dans la catégorie de poids de moins de 1 000 kg, le ratio de consommation de carburant est de 8.9 pour les voitures utilisant le carburant avec plomb et de 9.0 pour les voitures utilisant le carburant sans plomb, mais de 8.8% pour le total des voitures de cette catégorie de poids (tableau F3 pour les tableaux d'octobre 1981 à septembre 1982). Cette situation s'explique par le fait que la catégorie totale comprend suffisamment de petites voitures fonctionnant au carburant diesel pour réduire le ratio global de consommation de carburant.

- (b) The tabulations on number of cylinders are as reported by the respondent or as reported in the Sanford and Evans [1] vehicle data book.² Cars which are in categories other than four, six or eight cylinders or which are "Not Stated" are included in the table totals.
- (c) The weight of the car which refers to the curb weight, is classified into five categories in this report; less than 1 000 kg, 1 000 to 1 271 kg, 1 272 to 1 544 kg, 1 545 to 1 816 kg, 1 817 kg and over. References to lightest and heaviest weight classes relate therefore to weight class of less than 1 000 kg and weight class of 1 817 kg and over, respectively.
- (d) Tables on type of transmission and air-conditioning are presented as reported by the respondent. Responses under "Not Stated" are not shown separately, but are included in the total figures.
- (e) Along with the estimates of each table are coefficients of variation (c.v.'s) which are measures of sampling error. The coefficient of variation is the standard error of the estimate expressed as a percentage of the estimate. For example, in Table A1 it is estimated that a total of 7,157,700 cars were

- b) Les tableaux concernant le nombre de cylindres contiennent les données telles que fournies par les répondants ou, ce qu'indique le manuel de Sanford and Evans [1] sur les véhicules automobiles². Les voitures n'ayant pas quatre, six ou huit cylindres ou dont le répondant n'a pas précisé le nombre de cylindres sont incluses dans les totaux présentés dans les tableaux.
- c) Le poids de la voiture qui correspond au poids net est classé en cinq catégories dans le présent document: moins de 1 000 kg, de 1 000 à 1 271 kg, de 1 272 à 1 544 kg, de 1 545 à 1 816 kg, de 1 817 kg et plus. Ainsi quand on mentionne les catégories de poids les moins ou les plus élevés, il s'agit respectivement de moins de 1 000 kg et de 1 817 kg et plus.
- d) Les tableaux sur le type de transmission et la climatisation sont basés sur les déclarations des répondants. Les réponses sous la rubrique "non précisé" ne sont pas indiquées séparément, mais sont incluses dans les totaux.
- e) Dans chaque tableau les estimations sont accompagnées des coefficients de variation (c.v.), qui sont des mesures de l'erreur d'échantillonnage. Le coefficient de variation est l'erreur type d'une estimation exprimée en pourcentage de celle-ci. Ainsi, au tableau A1, on estime qu'un total de 7,157,700 voitures a été

² The Sanford and Evans Motor Vehicle Data Books are the principal source of reference used to perform all edits on the survey data.

² Les guides Sanford and Evans sont la principale source de données utilisée pour effectuer toutes les vérifications des données de l'enquête.

operated in Canada during the period October 1981 to September 1982. The standard error of this estimate is 1.3% of 7,157,700 which is 93,050. Estimates having c.v.'s which are 33% or more are not published in the tables.

- (f) The results for most tables are grouped by model year classes. For tables covering October 1981 through September 1982, the 1980 and previous model year class refers to all personal use passenger cars of model years 1956 through 1980. (Actually, model years 1956 through 1965 were only sampled from October 1981 through March 1982, making up less than 2% of all cars for that period.)

For tables covering October 1982 through September 1983, the 1981 and previous model year class refers to all personal use passenger cars of model years 1967 through 1981. The 1982 model year class represents the current model year vehicles at the time the survey was conducted for the above reference period.

- (g) The quarterly estimates published in the quarterly bulletins, ("Passenger Car Fuel Consumption Survey"), ([2], [3], [4], [5], [6], [7], [8], [9]) may not always add up to the annual estimates published in this report due to rounding of the data.

utilisé au Canada au cours de la période octobre 1981 à septembre 1982. L'erreur type de cette estimation est de 1.3% de 7,157,700, soit 93,050. Les estimations dont le c.v. est égal ou supérieur à 33% ne sont pas publiées dans les tableaux.

- f) Les résultats de la plupart des tableaux sont groupés selon la catégorie d'année du modèle. Dans le cas des tableaux portant sur la période octobre 1981 à septembre 1982, la catégorie de l'année du modèle 1980 et avant se rapporte à toutes les voitures utilisées à des fins personnelles des modèles 1956 à 1980 inclusivement. (En effet, les voitures des années 1956-1965 n'ont fait l'objet d'un échantillonnage que pour la période d'octobre 1981 à mars 1982, et représentent moins de 2% de toutes les voitures pour cette période.)

Pour les tableaux couvrant la période d'octobre 1982 à septembre 1983, la catégorie des modèles 1981 et avant se rapporte à toutes les voitures utilisées à des fins personnelles des modèles 1967 à 1981 inclusivement. La catégorie de l'année 1982 est l'année du modèle courant au moment de l'enquête pour la période de référence ci-dessus.

- g) Les estimations trimestrielles publiées dans les bulletins trimestriels Enquête sur la consommation de carburant des automobiles ("Passenger Car Fuel Consumption Survey"), ([3], [4], [5], [6], [7], [8], [9], [10]) peuvent ne pas toujours correspondre aux estimations annuelles publiées dans la présente publication en raison de l'arrondissement des données.

Highlights

October 1981 – September 1982

Just under 7.2 million personal use passenger cars were operated in Canada October 1981 through September 1982, a 1% increase over the previous year. These cars were driven an average of 15 690 km for a total distance travelled of 112 billion km, comparable with the distance driven in previous years. The Fuel Consumption ratio was 15.2 litres/100 km, down 7.2% from the previous year, while the amount of fuel consumed dropped 906 million litres (5%) to 17.1 billion litres, an average of 2 390 litres per car.

October 1982 – September 1983

For the period of October 1982 through September 1983, the number of personal use passenger cars operated in Canada declined slightly to just over 7.1 million. The average distance driven per car increased by 5.3% over the previous year, to 16 520 km, with the total distance driven being 118 billion kilometres. Just over 16.9 billion litres of fuel were consumed, about 2 370 litres per car, a drop of 1.1% from the previous year, while the overall Fuel Consumption ratio dropped 5.5% to 14.4 litres/100 km over the same period.

General Remarks

- (a) Fuel type refers to the type of fuel used by the vehicle: leaded fuel only, unleaded fuel only or other types of fuel. The criteria used for establishing the three categories are:
- (i) If a car's percentage of consumption of leaded regular and leaded premium is greater than or equal to 99%, then the type of fuel consumed is classified as "Leaded".
 - (ii) If a car's percentage of consumption of unleaded regular and unleaded premium is greater than or equal to 99%, then the type of fuel consumed is classified as "Unleaded".

Faits saillants

Octobre 1981 – Septembre 1982

Un peu moins de 7.2 millions de voitures particulières utilisées à des fins personnelles ont servi au Canada entre octobre 1981 et septembre 1982, ce qui représente une augmentation de 1% par rapport à l'année précédente. Ces voitures ont parcouru en moyenne 15 690 km pour un grand total de 112 milliards de km, ce qui se compare aux distances parcourues les années précédentes. Le taux pondéré de consommation de carburant s'établit à 15.2 litres/100 km, une baisse de 7.2% par rapport à l'année précédente, tandis que la quantité de carburant consommé a baissé de 906 millions de litres, ou 5%, pour passer à 17.1 milliards de litres, soit en moyenne 2 390 litres par voiture.

Octobre 1982 – Septembre 1983

Pour cette période, le nombre de voitures particulières utilisées à des fins personnelles qui ont servi au Canada a baissé légèrement pour passer à un peu plus de 7.1 millions. La distance moyenne parcourue par voiture a augmenté de 5.3% par rapport à l'année précédente pour atteindre 16 520 km, la distance totale parcourue étant de 118 milliards de km. Un peu plus de 16.9 milliards de litres de carburant ont été consommés, soit environ 2 370 litres par voiture, ce qui représente une baisse de 1.1% par rapport à l'année précédente, tandis que le taux pondéré global de consommation de carburant reculait de 5.5% pour tomber à 14.4 litres/100 km au cours de la même période.

Remarques générales

- a) Le type de carburant utilisé par le véhicule comprend: essence avec plomb seulement, essence sans plomb seulement ou autres types de carburant. Les critères servant à la définition de ces trois catégories sont les suivants:
- (i) Si le pourcentage de consommation d'essence ordinaire avec plomb et d'essence super avec plomb d'une voiture est égal ou supérieur à 99%, le type de carburant consommé est classé comme "avec plomb".
 - (ii) Si le pourcentage de consommation d'une voiture d'essence ordinaire sans plomb et d'essence super sans plomb est égal ou supérieur à 99%, le type de carburant consommé est classé comme "sans plomb".

Introduction

Energy use and conservation have become priorities in all sectors of the economy. The government is concerned, as part of its energy use objectives, to control motor vehicle fuel consumption and in particular to reduce the use of petroleum fuels. The planning and evaluation of government research and programs to achieve these ends require:

- (i) an understanding of the factors determining consumption; and
- (ii) continuous information on changes in the major factors and in fuel consumption.

The Fuel Consumption Survey originated from a proposal made to the Special Surveys Group of Statistics Canada by Transport Canada in 1977. The purpose of the survey is to establish a data base concerning personal use of the passenger cars, light trucks and vans in Canada, which would contain information on:

- total distance travelled;
- total amount of fuel consumed;
- average fuel consumed per unit of distance travelled; and
- seasonal fluctuations in fuel consumption and in distance travelled.

This programme provides essential information to a variety of government and industry organizations for policy formulation and implementation in the energy and transportation fields. Among the needs served by this data base are the monitoring of the corporate average fuel consumption standards established by the federal government for cars and light trucks.

The Fuel Consumption Survey began operation in 1979 and has continued on a monthly basis since then. At the beginning, the survey was restricted to personal use passenger cars but was expanded in October 1981 to include personal use light trucks and vans.

Introduction

La consommation et la conservation de l'énergie sont devenues des questions très importantes dans tous les secteurs de l'économie. Pour atteindre ses objectifs en matière de consommation d'énergie, l'administration publique cherche à contrôler la consommation de carburant des véhicules et, en particulier, à favoriser une diminution de la consommation de carburants de pétrole. La planification et l'évaluation des programmes et des travaux de recherche du secteur public exigent:

- (i) une compréhension des principaux facteurs qui influent sur la consommation et
- (ii) la collecte continue de renseignements sur l'évolution de ces facteurs et la consommation de carburant.

L'enquête sur la consommation de carburant a pris naissance par suite d'une proposition faite au Groupe d'enquêtes spéciales de Statistique Canada par Transports Canada en 1977. L'enquête vise à établir une base de données sur l'utilisation de voitures particulières, camionnettes et fourgonnettes à des fins personnelles au Canada. Cette base devrait comporter des renseignements relatifs aux éléments suivants:

- la distance totale parcourue,
- la quantité totale de carburant consommé,
- la quantité moyenne de carburant consommé par unité de distance parcourue,
- les fluctuations saisonnières de la consommation de carburant et des distances parcourues.

Ces renseignements essentiels sont communiqués à divers organismes publics et privés qui les utilisent pour élaborer et appliquer des programmes énergétiques. La base de données sert, entre autres choses, à contrôler l'application des normes de consommation moyenne de carburant établies par le gouvernement fédéral pour les voitures et les camionnettes.

L'enquête sur la consommation de carburant a commencé en 1979 et s'est poursuivie sur une base mensuelle. Au début, l'enquête ne portait que sur les voitures utilisées à des fins personnelles, mais elle a été étendue en octobre 1981 de façon à couvrir les camions légers et les fourgonnettes utilisés à des fins personnelles.

This report is an analysis of the survey data collected on the personal use passenger cars for two survey years:

- (1) Of Model Years 1956-1981 which were operated in Canada during October 1981 to September 1982.¹
- (2) Of Model Years 1967-1982 which were operated in Canada during October 1982 to September 1983.

¹ Personal use passenger cars with model years 1957-1965 were sampled only from October 1981 to March 1982. They accounted for less than 1.4% of the total population.

Le présent document est une analyse des données d'enquête recueillies sur les voitures particulières utilisées à des fins personnelles durant deux années d'enquête:

- (1) Les voitures des modèles 1956-1981 utilisées au Canada entre octobre 1981 et septembre 1982¹.
- (2) Les voitures des modèles 1967-1982 utilisées au Canada entre octobre 1982 et septembre 1983.

¹ Les voitures utilisées à des fins personnelles des modèles 1957-1965 n'ont fait l'objet d'un sondage que pour la période octobre 1981 à mars 1982. Elles représentent moins de 1.4% de la population totale.

Analysis of Tables – October 1981 to September 1982

Remarks On Data

Due to the incompleteness of motor vehicle registration files for certain provinces, it was impossible to survey some model year cars in certain quarters. Whenever possible, data related to these quarters were derived from a subsequent quarter:

Data for Quebec current model year (1981) cars for the October to December 1981, the January to March 1982 and the April to June 1982 quarters were derived from the July to September 1982 data.

Data for British Columbia current model year (1981) cars for the October to December 1981 and the January to March 1982 quarters were derived from the April to June 1982 data.

Data for Ontario current model year (1981) cars for the October to December 1981 quarter were derived from the January to March 1982 data.

Fleet Profile³

An average of 7.16 million personal use passenger cars of model years 1956 to 1981 were operated in Canada between October 1981 and September 1982. For the second year in a row, current model year cars (for this year 1981 model year) made up about 8% of the total population. A more detailed breakdown of model year data can be seen in Figure 1.

At the national level the number of 1981 model year cars rose 91% over the four quarters, from 359 900 in October to December 1981 to 688 000 in July to September 1982, an increase noted in each province. The 1981 model year cars made up about 8% of the total population, from a low of 6.6% in Manitoba to a high of 9.5% in Quebec. (See Figure 2)

³ See tables in series A for October 1981 to September 1982 on the average number of cars operated.

Analyse des tableaux – octobre 1981 à septembre 1982

Remarques à propos des données

En raison de la nature incomplète des fichiers d'immatriculation des véhicules de certaines provinces, il a été impossible d'enquêter sur certains modèles de voitures au cours de certains trimestres. Dans la mesure du possible, les données relatives à ces trimestres ont été établies à partir de celles d'un trimestre ultérieur:

Les données pour les voitures de l'année courante (1981) du Québec pour les trimestres octobre à décembre 1981, janvier à mars 1982 et avril à juin 1982 ont été calculées à partir de celles du trimestre juillet à septembre 1982.

Les données pour les voitures de l'année courante (1981) de la Colombie-Britannique pour les trimestres octobre à décembre 1981 et janvier à mars 1982 ont été calculées à partir des données du trimestre avril à juin 1982.

Les données pour les voitures de l'année courante (1981) de l'Ontario pour le trimestre octobre à décembre 1981 ont été calculées à partir des données du trimestre janvier à mars 1982.

Profil du parc automobile³

Une moyenne de 7.16 millions de voitures utilisées à des fins personnelles des modèles 1956 à 1981 ont été utilisées au Canada entre octobre 1981 et septembre 1982. Pour la deuxième année consécutive, les voitures de l'année courante (ici, 1981) ont représenté environ 8% du total. La figure 1 présente une ventilation plus détaillée des données pour les modèles de l'année.

Au niveau national, le nombre de voitures de modèle 1981 a augmenté de 91% au cours des quatre trimestres, passant de 359 900 en octobre à décembre 1981 à 688 000 en juillet à septembre 1982, augmentation observée dans toutes les provinces. Les voitures de modèle 1981 ont représenté environ 8% du parc total, avec un minimum de 6.6% au Manitoba et un maximum de 9.5% au Québec. (Voir figure 2)

³ Voir les tableaux de la série A pour octobre 1981 à septembre 1982 pour le nombre moyen de voitures utilisés.

Figure 1
 Passenger Cars Operated for Personal Use, as a Percentage by
 Model Year, for October 1981 to September 1982

Pourcentage des voitures particulières utilisées à des fins personnelles
 entre octobre 1981 et septembre 1982 selon l'année du véhicule

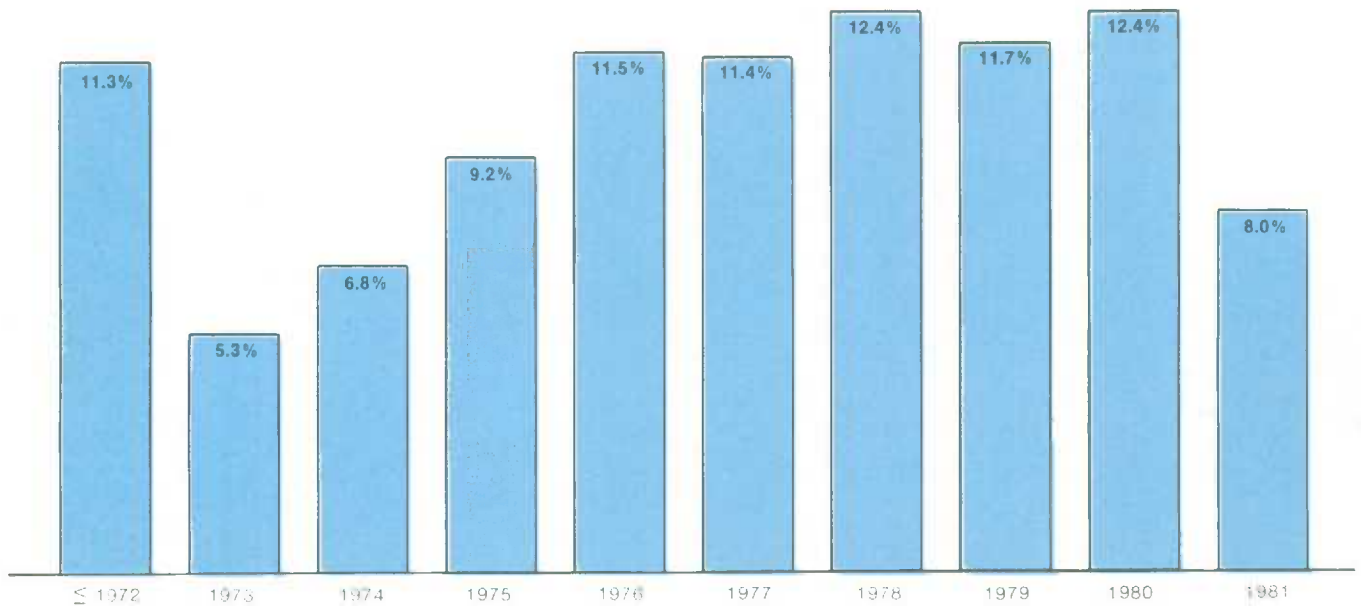
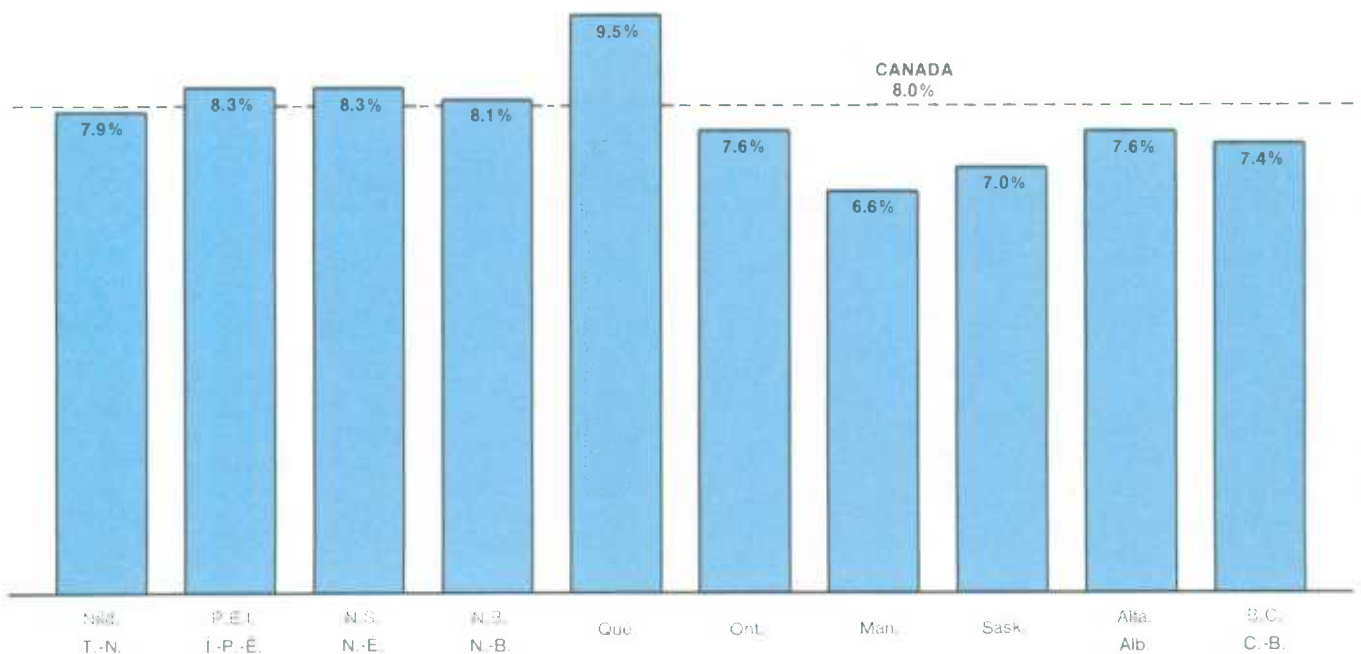


Figure 2
 1981 Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use as a Percentage
 of All Cars Operated, by Province, for October 1981 to September 1982

Pourcentage des voitures particulières de 1981 utilisées à des fins personnelles
 entre octobre 1981 et septembre 1982 selon la province



An extremely large jump in the 1981 model year population for Nova Scotia from 5,300 in October to December 1981 to 17,500 in January to March 1982 can be attributed to a delay in registration files being updated.

The pre-1981 car population decreased 10.3% from 7,116,900 in October to December 1981 to 6,384,500 in July to September 1982. A large portion of the population decrease occurred in Quebec, but the population in that province is still larger than it had been in the four quarters of the previous year.

A data problem occurred in British Columbia in April to June 1982. Only one out of three months of data was sampled and the pre-1981 population decreased by 146,000 from the previous quarter. It is not known if this decrease would have occurred if all three months had been sampled.

The entire population decreased by 474,000 over the four quarters, following a trend noted in the first two survey years. The average size of the fleet was 7,157,700, about 1% over the fleet size in the previous year.

The percentage of 1981 cars using only unleaded fuel was 75.1% compared with 50.7% for pre-1981 cars.

Another trend observed was that cars with standard transmissions made up 33.5% of 1981 cars but made up only 16.8% of pre-1981 cars.

Finally, eight-cylinder cars made up 54.5% of the entire population, outnumbering four- and six-cylinder cars which made up 24.9% and 20.3% respectively. However the percentages are reversed for the 1981 model year cars with four-cylinder cars making up 51.7% of the population compared with 17.9% and 29.6% for six- and eight-cylinder cars.

Distance Travelled⁴

A total of 112.3 billion kilometres (km) were driven by personal use passenger cars during the reference year October 1981 to September 1982.

⁴ See Tables in series B and C for October 1981 to September 1982 on total number of kilometres driven and average number of kilometres driven per car.

Une augmentation extrêmement élevée du parc de voitures de modèle 1981 pour la Nouvelle-Écosse, de 5,300 en octobre à décembre 1981 à 17,500 en janvier à mars 1982, peut s'expliquer par un retard dans la mise à jour des fichiers des immatriculations.

Le parc voitures datant d'avant 1981 a baissé de 10.3%, tombant de 7,116,900 en octobre à décembre 1981 à 6,384,500 en juillet à septembre 1982. Une importante partie de la baisse du parc automobiles s'est produite au Québec, mais le parc de cette province est néanmoins plus important que ce qu'il était au cours des quatre trimestres de l'année précédente.

Dans le cas de la Colombie-Britannique en avril à juin 1982, un problème de données est survenue quand seulement un mois de données a été échantillonné au lieu de trois mois. Le parc d'avant 1981 a diminué de 146,000 par rapport au trimestre précédent. On ne sait pas si une telle diminution se serait produite si les trois mois avaient été échantillonnés.

Le parc total a diminué de 474,000 au cours des quatre trimestres, suivant ainsi la même tendance au cours des deux premières années d'enquête. La taille moyenne du parc est de 7,157,700, soit 1% de plus que celle de l'année précédente.

Le pourcentage de voitures de 1981 utilisant de l'essence sans plomb seulement s'établissait à 75.1%, comparativement à 50.7% pour les voitures d'avant 1981.

Une autre tendance observée est celle des voitures à transmission manuelle qui représentaient 33.5% des modèles de 1981, mais seulement 16.8% des modèles d'avant 1981.

Enfin, les voitures à huit cylindres représentaient 54.5% du parc total, proportion supérieure à celles des voitures à quatre et six cylindres (24.9% et 20.3% respectivement). Cependant, les pourcentages sont inversés dans le cas des modèles de 1981, les voitures à quatre cylindres représentant 51.7% du parc, comparativement à 17.9% et 29.6% pour les voitures à six et à huit cylindres.

Distance parcourue⁴

Les voitures utilisées à des fins personnelles ont parcouru un total de 112.3 milliards de kilomètres (km) au cours de l'année de référence octobre 1981 à

⁴ Voir les tableaux des séries B et C pour octobre 1981 à septembre 1982 quant au nombre total de kilomètres parcourus et au nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture.

On average, 1981 model year cars were driven 20 540 km compared with 15 270 km for pre-1981 cars. Both figures are less than 1% higher than those of the previous year.

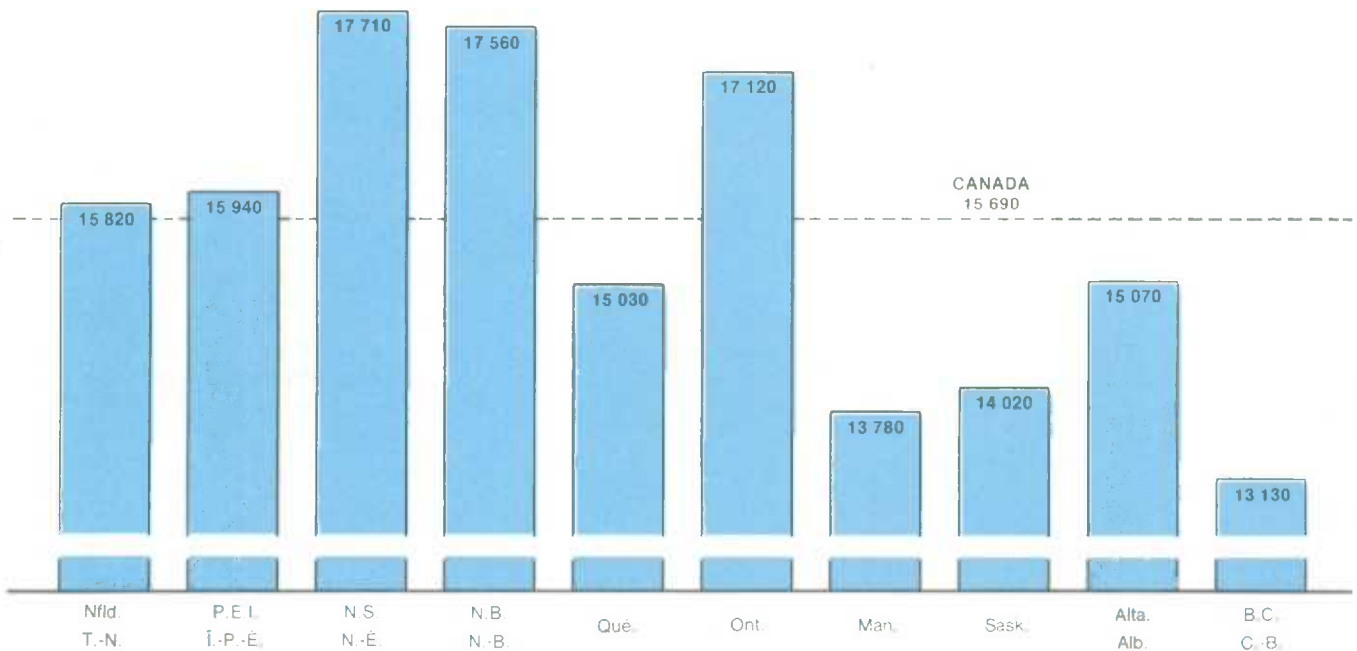
For the third consecutive survey year, Nova Scotia has the highest annual average distance driven with 17 710 km per car, followed by New Brunswick cars which average 17 560 km. Also for the third year in a row cars from British Columbia have the lowest average km driven with 13 130. (See Figure 3)

septembre 1982. En moyenne, les modèles 1981 ont parcouru 20 540 km, comparativement à 15 270 km pour les modèles d'avant 1981. Les deux chiffres sont légèrement supérieurs à ceux de l'année précédente (soit un peu moins de 1%).

Pour une troisième année d'enquête consécutive, c'est en Nouvelle-Écosse que la distance moyenne annuelle parcourue par voiture est la plus élevée, avec 17 710 km; vient ensuite le Nouveau-Brunswick, avec une moyenne de 17 560 km. Également pour la troisième année consécutive, la Colombie-Britannique se classe en dernière position pour la distance parcourue, avec 13 130 km. (Voir figure 3)

Figure 3
Average Kilometres Driven per Car, by Province, for October 1981 to September 1982

Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture entre octobre 1981 et septembre 1982 selon la province



Nova Scotia 1981 model year cars were driven 27 040 km, the highest provincial average, with British Columbia's 1981 cars being driven the least with 18 240 km on average. The highest provincial average distance driven for pre-1981 cars was 17 230 km recorded for Nova Scotia.

Les voitures de modèles 1981 en Nouvelle-Écosse ont parcouru 27 040 km, la moyenne provinciale la plus élevée, tandis que les modèles 1981 de Colombie-Britannique ont parcouru la distance la plus faible, avec 18 240 km en moyenne. La distance moyenne provinciale parcourue la plus élevée pour les modèles d'avant 1981 s'établit à 17 230 km, pour la Nouvelle-Écosse.

The January to March quarter had the lowest total distance driven, 23.4 billion km at the national level, recorded for all provinces except British Columbia. The highest national total distance driven was 33.4 billion km recorded in the July to September quarter with only the provinces of Prince Edward Island and Manitoba recording a higher distance driven in another quarter.

When looking at the distance driven per car by weight class it is interesting to note that cars in the heaviest weight class are driven most, 24 320 km, for 1981 model year cars but least, 14 530 km, for pre-1981 model years. The latter figure can be explained by the poor fuel efficiency and higher cost of driving older, heavier cars while the former, more puzzling figure is subject to some doubt given that its coefficient of variation is almost double that of the other 1981 figures.

Fuel Consumed⁵

During the period of October 1981 to September 1982 personal use passenger cars consumed 17.1 billion litres of fuel, a drop of 5% from the previous year. Of this 38.7% was leaded, 59.3% was unleaded and the remaining 2% (342 million litres) consisted of other fuel types.

Provinces west of Ontario averaged about 52% leaded fuel used while Ontario and provinces east averaged only 33% leaded fuel used.

For 1981 model year cars only 16.4% of the fuel consumed was leaded with 82.6% unleaded and the remaining 1% being other types. The percentage of other fuels used in 1981 model year cars is less than the average for all model years but the high coefficients of variation hinder drawing conclusions from these numbers.

When considering the type of fuel used by vehicle model year (Figure 4) it should be noted that the percentage of unleaded fuel used rises continuously after 1974 to a high of 84.8% for 1980 model years with a slightly lower 82.6% for

Le trimestre janvier à mars enregistre la distance totale parcourue la plus basse, soit 23.4 milliards de km au niveau national, dans toutes les provinces à l'exception de la Colombie-Britannique. La distance totale nationale parcourue la plus élevée est de 33.4 milliards de km, enregistrée au cours du trimestre juillet à septembre, les provinces de l'Île-du-Prince-Édouard et du Manitoba étant les seules à enregistrer une distance plus grande au cours d'un autre trimestre.

Lorsqu'on considère la distance parcourue par voiture par catégorie de poids, il est intéressant de constater que pour les voitures de modèle 1981 les voitures de la classe de poids la plus élevée sont celles qui roulent le plus, soit 24 320 km, mais pour les modèles d'avant 1981 les voitures de cette catégorie roulent le moins soit 14 530 km. Ce dernier chiffre peut s'expliquer par la consommation trop élevée de carburant et le coût plus élevé d'utilisation de voitures plus vieilles et plus lourdes, tandis que le premier chiffre, dont le coefficient de variation est presque deux fois plus élevé que celui des autres chiffres pour 1981, doit être traité avec prudence et ne s'explique pas aussi facilement.

Consommation de carburant⁵

Au cours de la période octobre 1981 à septembre 1982, les voitures utilisées à des fins personnelles ont consommé 17.1 milliards de litres de carburant, soit 5% de moins que l'année précédente. De ce chiffre, 38.7% était de l'essence avec plomb, 59.3% de l'essence sans plomb, et le reste, soit 2% (342 millions de litres), d'autres types de carburant.

Les provinces à l'Ouest de l'Ontario ont consommé en moyenne 52% de carburant avec plomb, tandis que l'Ontario et les provinces à l'est ont consommé en moyenne 33% seulement de carburant avec plomb.

Dans le cas des modèles 1981, seulement 16.4% du carburant consommé était avec plomb, et 82.6% sans plomb, le reste, soit 1%, étant constitué par les autres types de carburant. Le pourcentage de ces derniers utilisés par les modèles 1981 est inférieur à la moyenne de tous les modèles, mais les coefficients de variation élevés empêchent de tirer des conclusions de ces chiffres.

Lorsque l'on considère le type de carburant utilisé par voiture de l'année (figure 4), il faut constater que le pourcentage de carburant sans plomb consommé augmente de façon continue après 1974 pour atteindre un sommet de 84.8% pour les

⁵ See tables in series D and E for October 1981 to September 1982 on total fuel consumed and average fuel consumed per car.

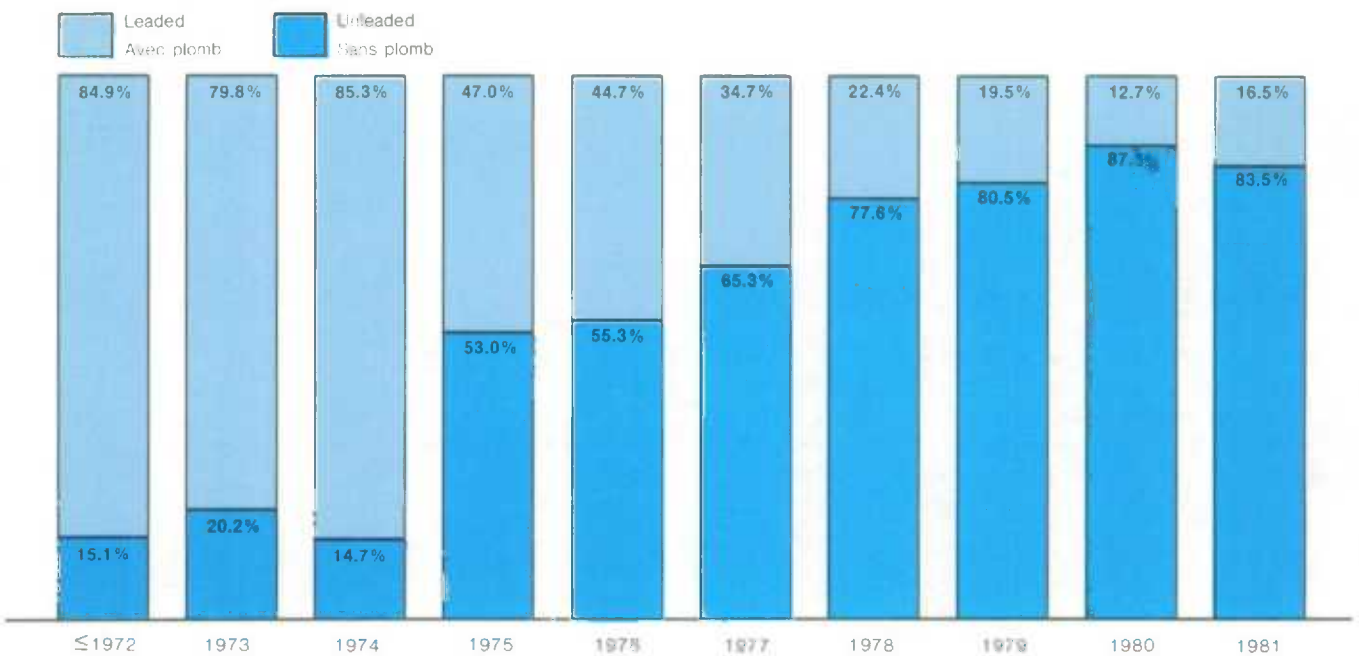
⁵ Voir les tableaux des séries D et E pour octobre 1981 à septembre 1982 sur la consommation totale et la consommation moyenne de carburant par voiture.

the current model year. This general increase can be attributed to pollution and fuel economy standards introduced in the mid-seventies.

modèles 1980 et un niveau légèrement inférieur, 82.6%, pour les modèles de l'année courante. Cette augmentation générale peut s'expliquer par les normes de pollution et d'économie mises en vigueur au milieu des années 70.

Figure 4
Percentage of Fuel Type Used, by Model Year, for October 1981 to September 1982

Pourcentage de carburant consommé entre octobre 1981 et septembre 1982 selon le type de carburant et l'année du véhicule



* Other fuel types are not included in yearly totals.

* Les autres genres de carburant ne sont pas compris dans les totaux annuels.

An average of 2 390 litres of fuel were consumed in the reference year, a decrease of 160 litres from the previous year. A difference of only 20 litres per car is seen between the 1981 and pre-1981 model year usages.

La consommation moyenne de carburant au cours de l'année de référence s'établit à 2 390 litres, soit 160 litres de moins que l'année précédente. On ne relève qu'une différence de 20 litres seulement par voiture entre les modèles 1981 et les modèles d'avant 1981.

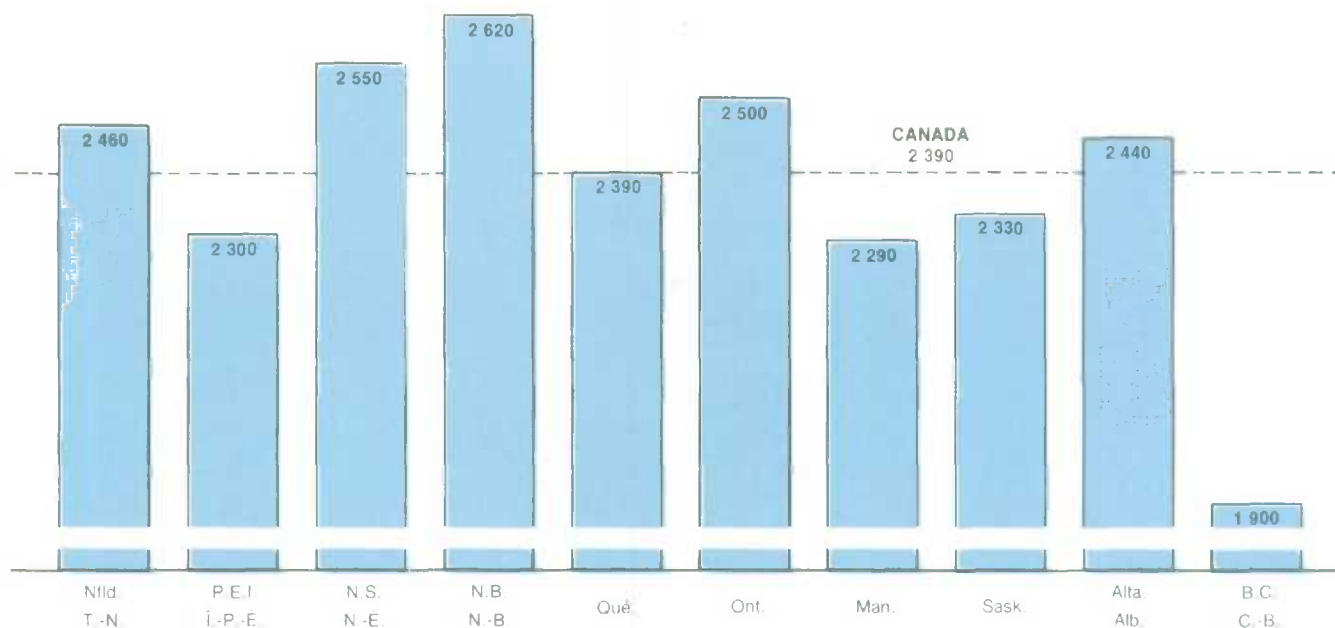
As with distance travelled British Columbia had the lowest fuel used per car, 1 900 litres, with New Brunswick the highest, at 2 620 litres, followed by Nova Scotia with 2 550 litres. (Figure 5)

Tout comme pour la distance parcourue, la consommation de carburant est la plus faible en Colombie-Britannique, soit 1 900 litres, et la plus élevée au Nouveau-Brunswick, avec 2 620 litres, la Nouvelle-Écosse se classant en deuxième place, avec 2 550 litres. (figure 5)

Figure 5
Average Fuel Consumed per Passenger Car, by Province, for
October 1981 to September 1982

Quantité moyenne de carburant consommée par voiture entre
octobre 1981 et septembre 1982 selon la province

(In litres - En litres)



For all model years the fuel used increased by car weight. Cars in the heaviest weight class for 1981 model year consumed nearly twice the average fuel for that model year average.

Pour tous les modèles de voitures, la consommation de carburant augmente avec le poids de la voiture. Les voitures de la classe de poids la plus élevée pour les modèles 1981 ont consommé près de deux fois plus que la moyenne pour les modèles de cette année.

Fuel Consumption Ratio⁶ - FCR⁷

The overall Fuel Consumption Ratio (FCR) for the reference year was 15.2 litres per 100 km (15.2 litres/100 km) a drop of 6.7% from the previous year. The highest FCRs were recorded in the January to March quarter except for Alberta and British Columbia where they were recorded in October to December. The lowest ones were recorded in July to September except for Saskatchewan where it was recorded in April to June.

The difference in FCR between the highest and lowest quarters was 4.1 litres/100 km. Ontario had the highest difference at 5.2 litres/100 km with British Columbia having the smallest difference between quarters at 2.2 litres/100 km.

Taux pondéré de consommation de carburant⁶ - TPCC⁷

Le taux pondéré de consommation de carburant global (TPCC) pour l'année de référence s'établit à 15.2 litres aux 100 km (15.2 litres/100 km), une baisse de 6.7% par rapport à l'année précédente. Les taux les plus élevés sont enregistrés au cours du trimestre janvier à mars, à l'exception de l'Alberta et de la Colombie-Britannique, où c'est le trimestre octobre à décembre qui enregistre le taux le plus élevé. Les taux les plus bas sont enregistrés en juillet à septembre, à l'exception de la Saskatchewan, où c'est le trimestre avril à juin.

La différence des taux entre les trimestres extrêmes est de 4.1 litres/100 km, l'Ontario enregistrant la différence la plus élevée (5.2 litres/100 km), et la Colombie-Britannique, la différence la plus faible entre trimestres, avec 2.2 litres/100km.

⁶ See tables in series F for October 1981 to September 1982 on Fuel Consumption Ratio.

⁷ See Glossary of terms for definition of FCR.

⁶ Voir les tableaux de la série F pour octobre 1981 à septembre 1982 sur le taux pondéré de consommation de carburant.

⁷ Voir le glossaire pour la définition du TPCC.

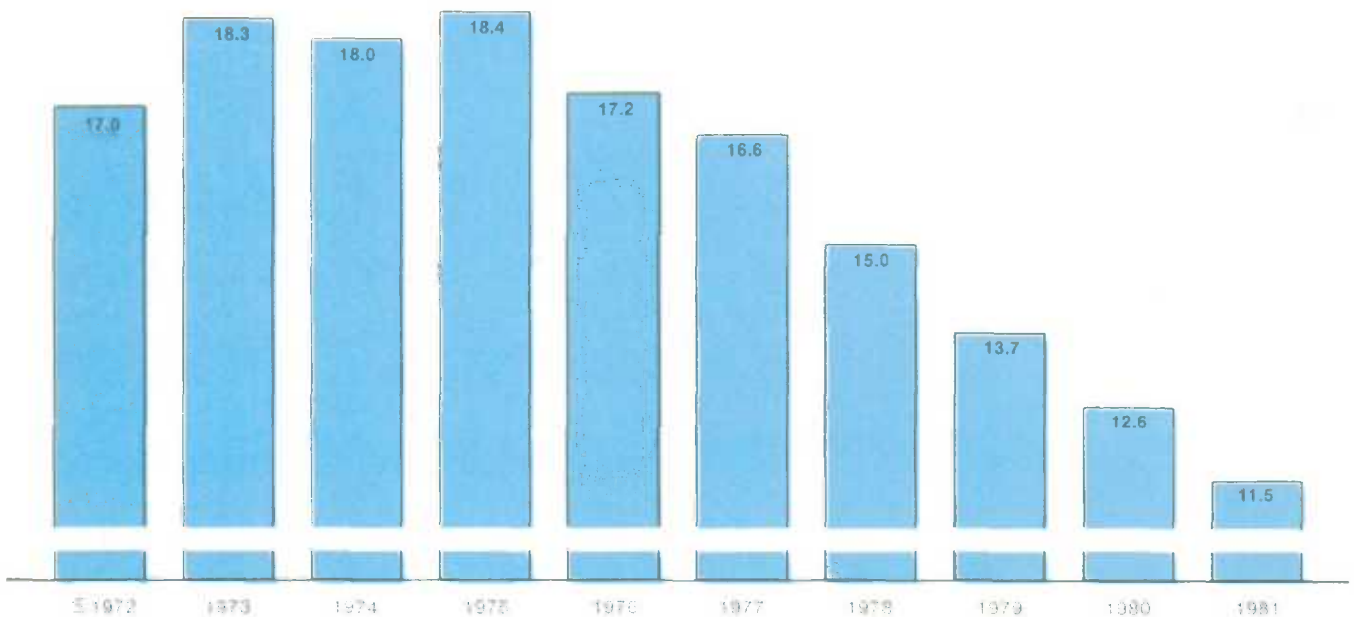
Broken down by detailed model year the FCR is seen to increase steadily with the age of the car, levelling off after seven years. The FCR for 1981 model year cars (11.5 litres/100 km) is 8.7% less than the 1980 model year FCR. (Figure 6)

Ventilé par modèle, on constate que le TPCC augmente de façon continue avec l'âge de la voiture, pour plafonner après sept ans. Le TPCC des modèles 1981 (11.5 litres/100 km) est inférieur de 8.7% à celui des modèles 1980. (figure 6)

Figure 6
Fuel Consumption Ratio for Passenger Cars, by Model Year,
for October 1981 to September 1982

Taux pondéré de consommation de carburant entre octobre 1981
et septembre 1982 selon l'année du véhicule

(Litres per 100 kilometres - Litres aux 100 kilomètres)



The weight of the car and the type of transmission reported, as noted in the previous survey years, affect the FCR more than other recorded factors (generally heavier cars report having an automatic transmission). It can be seen that the lightest cars with standard transmissions record an FCR 56.6% lower than the heaviest cars with automatic transmissions. Cars with standard transmissions record FCRs 37.6% lower than cars with automatic transmissions while cars in the lightest weight class had FCRs 53.9% lower than cars in the heaviest weight class.

Le poids de la voiture et le type de transmission déclaré, comme on l'avait déjà observé au cours des années d'enquête précédentes, affectent le TPCC plus que tous les autres facteurs, car en général on rapporte pour les voitures plus lourdes une transmission automatique. On peut constater que les voitures les plus légères avec une transmission manuelle enregistrent un TPCC inférieur de 56.6% à celui des voitures les plus lourdes avec une transmission automatique. Les voitures à transmission manuelle enregistrent des TPCC inférieurs de 37.6% aux voitures à transmission automatique, tandis que les voitures de la catégorie de poids la plus légère ont des TPCC inférieurs de 53.9% à ceux des voitures de la catégorie de poids la plus élevée.

List of Tables

	Page
Personal Use Passenger Cars Operated During The Period:	
October 1981 to September 1982	
Series A: Average Number of Cars Operated, by Model Year Class by:	
A1 Province and Quarter	25
A2 Province and Model Year	27
A3 Fuel Type	28
A4 Province and Weight	29
A5 Type of Transmission	32
A6 Number of Cylinders	32
Series B: Total Number of Kilometres Driven by Model Year Class by:	
B1 Province and Quarter	33
B2 Province and Model Year	35
B3 Fuel Type	36
B4 Weight	37
B5 Type of Transmission	37
B6 Number of Cylinders	38
B7 Month	38
Series C: Average Number of Kilometres Driven per Car, by Model Year Class by:	
C1 Province	39
C2 Weight	39
Series D: Total Fuel Consumed, by Model Year Class by:	
D1 Province and Quarter	40

Liste des tableaux

	Page
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de:	
Octobre 1981 à septembre 1982	
Série A: Nombre moyen de voitures utilisées selon l'année du modèle, selon:	
A1 La province et le trimestre	25
A2 La province et l'année du modèle	27
A3 Le genre de carburant	28
A4 Le poids et la province	29
A5 Le genre de transmission	32
A6 Le nombre de cylindres	32
Série B: Nombre total de kilomètres parcourus selon l'année du modèle, selon:	
B1 La province et le trimestre	33
B2 La province et l'année du modèle	35
B3 Le genre de carburant	36
B4 Le poids	37
B5 Le genre de transmission	37
B6 Le nombre de cylindres	38
B7 Le mois	38
Série C: Nombre moyen de kilomètres parcourus par chaque voiture selon l'année du modèle, selon:	
C1 La province	39
C2 Le poids	39
Série D: Quantité totale de carburant consommé selon l'année du modèle, selon:	
D1 La province et le trimestre	40

List of Tables – Concluded

	Page
Series D: Total Fuel Consumed, by Model Year Class by: – Concluded	
D2 Province and Model Year	42
D3 Province and Fuel Type	43
D4 Month	45
Series E: Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class by:	
E1 Province	46
E2 Weight	46
Series F: Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class by:	
F1 Province and Quarter	47
F2 Province and Model Year	49
F3 Weight and Fuel Type	50
F4 Weight and Type of Transmission	51
F5 Weight and Air Conditioning	52
F6 Number of Cylinders and Type of Transmission	53
F7 Number of Cylinders and Fuel Type	54
F8 Number of Cylinders and Air Conditioning	55

Liste des tableaux – fin

	Page
Série D: Quantité totale de carburant consommé selon l'année du modèle, selon: – fin	
D2 La province et l'année du modèle	42
D3 La province et le genre de carburant	43
D4 Le mois	45
Série E: Consommation moyenne de carburant par chaque voiture, selon l'année du modèle, selon:	
E1 La province	46
E2 Le poids	46
Série F: Taux pondéré de consommation de carburant selon l'année du modèle, selon:	
F1 La province et le trimestre	47
F2 La province et l'année du modèle	49
F3 Le poids et le genre de carburant	50
F4 Le poids et le genre de transmission	51
F5 Le poids et la climatisation	52
F6 Le nombre de cylindres et le genre de transmission	53
F7 Le nombre de cylindres et le genre de carburant	54
F8 Le nombre de cylindres et la climatisation	55

TABLE A1.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 –
Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU A1.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Nombre
moyen de voitures utilisés, selon l'année du modèle, la province et le trimestre

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous			
					1980 et années antérieures	
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	5,100	(5.7)	105,300	(7.1)	110,500	(6.8)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	8,600	(6.6)	89,200	(8.3)	97,800	(7.6)
Apr.-June – Avril-juin	8,400	(5.3)	83,700	(5.5)	92,100	(5.0)
July-Sept. – Juill.-sept.	8,500	(4.9)	81,600	(5.7)	90,100	(5.2)
Total	7,700	(2.9)	89,900	(3.4)	97,600	(3.2)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	2,400	(3.6)	32,400	(5.0)	34,800	(4.7)
Jan.-Mar. – Janv.-mars.	2,700	(4.8)	28,800	(6.4)	31,500	(5.9)
Apr.-June – Avril-juin	3,100	(3.9)	32,600	(5.6)	35,700	(5.1)
July-Sept. – Juill.-sept.	3,400	(3.9)	34,600	(4.8)	38,000	(4.4)
Total	2,900	(2.0)	32,100	(2.7)	35,000	(2.5)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	5,300	(3.1)	203,100	(5.4)	208,400	(5.2)
Jan.-Mar. – Janv.-mars.	17,500	(4.0)	202,100	(5.7)	219,600	(5.2)
Apr.-June – Avril-juin	24,200	(3.3)	200,500	(4.7)	224,700	(4.2)
July-Sept. – Juill.-sept.	25,600	(3.5)	202,100	(5.1)	227,700	(4.5)
Total	18,200	(1.9)	201,900	(2.6)	220,100	(2.4)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10,700	(4.6)	181,900	(5.2)	192,700	(4.9)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	14,600	(3.4)	168,500	(6.2)	183,100	(5.7)
Apr.-June – Avril-juin	18,000	(3.0)	179,100	(4.5)	197,100	(4.1)
July-Sept. – Juill.-sept.	18,700	(2.9)	175,000	(5.3)	193,700	(4.8)
Total	15,500	(1.7)	176,100	(2.7)	191,600	(2.5)
Québec:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	95,900	(4.2)	1,798,500	(5.8)	1,894,500	(5.5)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	151,100	(4.2)	1,369,300	(7.1)	1,520,400	(6.4)
Apr.-June – Avril-juin	185,300	(4.2)	1,394,100	(6.9)	1,579,300	(6.1)
July-Sept. – Juill.-sept.	196,400	(4.2)	1,430,100	(6.8)	1,626,500	(6.0)
Total	157,200	(2.1)	1,498,000	(3.3)	1,655,200	(3.0)

TABLE A1.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 –
Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Quarter – Concluded

TABLEAU A1.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Nombre
moyen de voitures utilisés, selon l'année du modèle, la province et le trimestre – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous			
					1980 et années antérieures	
Ontario:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	136,200	(3.6)	2,499,400	(7.7)	2,635,600	(7.3)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	214,600	(3.6)	2,682,300	(5.8)	2,896,800	(5.4)
Apr.-June – Avril-juin	236,700	(4.2)	2,409,800	(4.9)	2,646,400	(4.5)
July-Sept. – Juill.-sept.	235,600	(4.3)	2,473,400	(5.3)	2,709,000	(4.8)
Total	205,800	(2.1)	2,516,200	(3.0)	2,722,000	(2.8)
Manitoba:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	16,000	(2.5)	309,300	(3.4)	325,300	(3.3)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	21,000	(3.2)	329,900	(3.9)	350,900	(3.6)
Apr.-June – Avril-juin	24,000	(3.3)	288,900	(3.7)	312,900	(3.5)
July-Sept. – Juill.-sept.	25,100	(3.0)	285,300	(2.7)	310,400	(2.5)
Total	21,500	(1.6)	303,400	(1.7)	324,900	(1.6)
Saskatchewan:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	13,400	(2.8)	286,700	(4.3)	300,100	(4.1)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	19,200	(3.4)	267,800	(5.3)	287,000	(5.0)
Apr.-June – Avril-juin	23,700	(2.7)	277,100	(4.4)	294,900	(4.1)
July-Sept. – Juill.-sept.	26,000	(2.8)	265,900	(4.2)	291,900	(3.8)
Total	20,600	(1.5)	272,900	(2.3)	293,500	(2.1)
Alberta:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	37,800	(4.0)	882,900	(4.9)	920,700	(4.7)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	59,300	(3.5)	673,100	(5.3)	732,500	(4.9)
Apr.-June – Avril-juin	73,600	(2.7)	738,200	(4.4)	811,900	(4.0)
July-Sept. – Juill.-sept.	78,400	(3.5)	731,100	(4.6)	809,500	(4.2)
Total	62,300	(1.7)	756,300	(2.4)	818,600	(2.2)
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	37,000	(2.8)	817,300	(4.4)	854,300	(4.3)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	58,300	(2.8)	791,600	(4.7)	849,900	(4.3)
Apr.-June – Avril-juin	71,500	(2.8)	645,600	(3.9)	717,100	(3.6)
July-Sept. – Juill.-sept.	70,300	(2.9)	705,400	(3.3)	775,700	(3.0)
Total	59,300	(1.4)	740,000	(2.1)	799,300	(2.0)
Total:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	359,900	(1.9)	7,116,900	(3.2)	7,476,800	(3.0)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	566,800	(1.8)	6,602,600	(2.9)	7,169,400	(2.7)
Apr.-June – Avril-juin	668,500	(2.0)	6,243,500	(2.5)	6,912,000	(2.3)
July-Sept. – Juill.-sept.	688,000	(2.0)	6,384,500	(2.6)	7,072,400	(2.4)
Total	570,800	(1.0)	6,586,900	(1.4)	7,157,700	(1.3)

TABLE A2.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 –
Average Number of Cars Operated, by Province and Model Year

TABLEAU A2.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Nombre
moyen de voitures utilisés, selon la province et l'année du modèle

Province	Model year – Année du modèle							
	1981		1980		1979		1978	
Newfoundland – Terre-Neuve	7,700	(2.9)	13,000	(17.7)	18,100	(13.2)	16,500	(12.2)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	2,900	(2.0)	5,400	(12.2)	5,300	(13.1)	5,400	(12.1)
Nova Scotia – Nouvelle- Écosse	18,200	(1.9)	28,900	(11.2)	35,600	(11.3)	38,600	(11.1)
New Brunswick – Nouveau- Brunswick	15,500	(1.7)	22,900	(13.4)	26,700	(12.3)	30,700	(11.1)
Québec	157,200	(2.1)	248,600	(11.5)	213,800	(11.8)	256,800	(11.3)
Ontario	205,800	(2.1)	381,800	(11.1)	343,400	(12.8)	270,300	(15.5)
Manitoba	21,500	(1.6)	32,200	(14.4)	26,700	(15.0)	36,500	(12.0)
Saskatchewan	20,600	(1.5)	27,200	(15.6)	33,800	(13.5)	26,300	(14.7)
Alberta	62,300	(1.7)	44,100	(20.1)	69,900	(15.9)	127,900	(11.9)
British Columbia – Colombie- Britannique	59,300	(1.4)	80,700	(14.3)	64,100	(16.2)	77,400	(13.7)
Total	570,800	(1.0)	884,800	(6.1)	837,400	(6.4)	886,500	(6.2)
	1977		1976		1975		1974	
Newfoundland – Terre-Neuve	12,800	(13.1)	10,700	(13.8)	8,200	(16.4)	4,400	(22.4)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	4,300	(13.9)	3,800	(14.9)	2,900	(17.5)	2,000	(21.6)
Nova Scotia – Nouvelle- Écosse	28,800	(12.4)	24,000	(13.4)	15,100	(18.9)	12,500	(19.8)
New Brunswick – Nouveau- Brunswick	31,000	(11.4)	18,800	(14.7)	18,500	(14.7)	14,900	(16.4)
Québec	180,500	(15.2)	199,100	(13.4)	144,400	(16.2)	117,500	(18.0)
Ontario	322,600	(13.8)	313,700	(15.8)	278,300	(14.7)	181,500	(19.0)
Manitoba	37,200	(12.8)	32,800	(13.8)	30,400	(14.2)	27,500	(14.2)
Saskatchewan	34,100	(13.1)	33,600	(13.4)	25,000	(15.6)	20,700	(17.3)
Alberta	96,300	(13.9)	106,100	(13.2)	74,700	(16.2)	48,600	(20.8)
British Columbia – Colombie- Britannique	71,500	(15.1)	82,300	(13.9)	58,900	(16.6)	57,300	(17.0)
Total	819,000	(6.8)	824,800	(7.2)	656,600	(7.6)	487,200	(8.9)

TABLE A2.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 –
Average Number of Cars Operated, by Province and Model Year – Concluded

TABLEAU A2.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Nombre
moyen de voitures utilisés, selon la province et l'année du modèle – fin

Province	Model year – Année du modèle				Total	
	1973		1972 and older			
					1972 et années antérieures	
Newfoundland – Terre-Neuve	2,600	(27.0)	3,500	(24.4)	97,600	(3.2)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	1,000	(30.2)	2,000	(23.4)	35,000	(2.5)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	6,400	(26.2)	12,000	(18.7)	220,100	(2.4)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	5,300	(30.7)	7,200	(24.3)	191,600	(2.5)
Québec	88,800	(22.3)	48,400	(27.8)	1,655,200	(3.0)
Ontario	150,200	(19.1)	274,400	(15.2)	2,722,000	(2.8)
Manitoba	18,300	(18.9)	61,700	(9.6)	324,900	(1.6)
Saskatchewan	19,200	(19.2)	53,100	(11.3)	293,500	(2.1)
Alberta	32,500	(23.4)	156,300	(11.6)	818,600	(2.2)
British Columbia – Colombie-Britannique	56,400	(18.3)	191,400	(8.3)	799,300	(2.0)
Canada	380,700	(9.9)	810,000	(6.3)	7,157,700	(1.3)

TABLE A3.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 –
Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Fuel Type¹

TABLEAU A3.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Nombre
moyen de voitures utilisés, selon l'année du modèle et le genre de carburant¹

Fuel type	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous			
					1980 et années antérieures	
Leaded – Avec plomb	90,900	(5.4)	2,574,500	(3.3)	2,665,300	(3.2)
Unleaded – Sans plomb	428,600	(1.8)	3,342,200	(2.8)	3,770,800	(2.5)
Total	570,800	(1.0)	6,586,900	(1.4)	7,157,700	(1.3)

¹ Total category includes cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types.

¹ Les totaux verticaux englobent les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE A4.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 –
Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Weight

TABLEAU A4.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Nombre
moyen de voitures utilisés, selon l'année du modèle, le poids de la voiture et la province

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous			
					1980 et années antérieures	
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Less than – Moins de 1 000 kg	2 500	(8.9)	16 700	(11.8)	19 200	(10.3)
1 000-1 271 kg	2 400	(9.4)	10 500	(17.8)	12 900	(14.5)
1 272-1 544 "	1 600	(11.7)	32 500	(8.3)	34 100	(7.9)
1 545-1 816 "	1 000	(16.1)	19 300	(11.0)	20 300	(10.5)
1 817 kg and over – et plus	(1)		11 000	(13.8)	11 000	(13.8)
Total	7 700	(2.9)	89 900	(3.4)	97 600	(3.2)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Less than – Moins de 1 000 kg	1 100	(4.6)	4 600	(12.1)	5 600	(9.8)
1 000-1 271 kg	600	(8.8)	4 800	(11.7)	5 400	(10.3)
1 272-1 544 "	700	(8.2)	9 300	(7.8)	10 000	(7.3)
1 545-1 816 "	500	(8.8)	7 800	(9.4)	8 200	(8.9)
1 817 kg and over – et plus	(1)		5 700	(9.1)	5 700	(9.1)
Total	2 900	(2.0)	32 100	(2.7)	35 000	(2.5)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Less than – Moins de 1 000 kg	6 100	(5.0)	25 400	(10.3)	31 500	(8.4)
1 000-1 271 kg	4 800	(7.6)	31 500	(11.0)	36 300	(9.6)
1 272-1 544 "	4 200	(9.0)	64 900	(6.0)	69 100	(5.6)
1 545-1 816 "	3 000	(9.7)	54 900	(7.7)	57 900	(7.3)
1 817 kg and over – et plus	(1)		25 200	(12.7)	25 300	(12.7)
Total	18 200	(1.9)	201 900	(2.6)	220 100	(2.4)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Less than – Moins de 1 000 kg	5 500	(5.2)	24 800	(10.1)	30 300	(8.3)
1 000-1 271 kg	4 300	(7.1)	23 700	(11.5)	28 000	(9.8)
1 272-1 544 "	3 100	(9.1)	48 200	(6.7)	51 300	(6.3)
1 545-1 816 "	2 600	(8.9)	43 800	(8.8)	46 500	(8.3)
1 817 kg and over – et plus	(1)		35 600	(9.2)	35 600	(9.2)
Total	15 500	(1.7)	176 100	(2.7)	191 600	(2.5)

See footnote(s) at end of table.
 Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE A4.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 –
Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Weight – Continued

TABLEAU A4.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Nombre
moyen de voitures utilisés, selon l'année du modèle, le poids de la voiture et la province – suite

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous			
					1980 et années antérieures	
Québec:						
Less than – Moins de 1 000 kg	56 300	(7.6)	203 700	(11.4)	260 000	(9.1)
1 000-1 271 kg	48 800	(7.5)	178 200	(12.4)	227 100	(9.9)
1 272-1 544 "	37 100	(4.4)	426 800	(7.4)	463 800	(6.8)
1 545-1 816 "	14 100	(11.7)	433 600	(8.0)	447 700	(7.8)
1 817 kg and over – et plus	(1)		255 700	(11.0)	256 600	(11.0)
Total	157 200	(2.1)	1 498 000	(3.3)	1 655 200	(3.0)
Ontario:						
Less than – Moins de 1 000 kg	67 900	(5.8)	304 400	(12.1)	372 400	(10.0)
1 000-1 271 kg	51 300	(8.9)	386 800	(11.4)	438 100	(10.1)
1 272-1 544 "	54 700	(7.8)	719 300	(8.0)	774 000	(7.4)
1 545-1 816 "	31 800	(11.3)	665 300	(8.5)	697 100	(8.1)
1 817 kg and over – et plus	(1)		440 300	(11.3)	440 300	(11.3)
Total	205 800	(2.1)	2 516 200	(3.0)	2 722 000	(2.8)
Manitoba:						
Less than – Moins de 1 000 kg	5 700	(7.2)	34 300	(11.3)	40 000	(9.8)
1 000-1 271 kg	6 300	(6.9)	24 500	(13.9)	30 900	(11.2)
1 272-1 544 "	5 200	(6.6)	85 500	(6.4)	90 700	(6.1)
1 545-1 816 "	3 900	(6.9)	91 000	(7.4)	94 900	(7.1)
1 817 kg and over – et plus	(1)		68 000	(7.1)	68 400	(7.1)
Total	21 500	(1.6)	303 400	(1.7)	324 900	(1.6)
Saskatchewan:						
Less than – Moins de 1 000 kg	4 800	(5.9)	29 900	(13.5)	34 600	(11.7)
1 000-1 271 kg	5 000	(7.3)	23 500	(15.1)	28 600	(12.5)
1 272-1 544 "	4 800	(8.7)	51 700	(9.7)	56 500	(8.9)
1 545-1 816 "	5 900	(6.1)	88 900	(7.3)	94 800	(6.8)
1 817 kg and over – et plus	(1)		78 900	(7.2)	79 000	(7.2)
Total	20 600	(1.5)	272 900	(2.3)	293 500	(2.1)

See footnote(s) at end of table.
 Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE A4.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 –
Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Weight – Concluded

TABLEAU A4.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Nombre
moyen de voitures utilisés, selon l'année du modèle, le poids de la voiture et la province – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981	1980 and previous		1980 et années antérieures		
Alberta:						
Less than – Moins de 1 000 kg	15 900	(6.7)	83 400	(12.0)	99 300	(10.1)
1 000-1 271 kg	15 600	(8.9)	115 400	(11.3)	131 000	(10.0)
1 272-1 544 "	17 400	(7.3)	172 500	(9.0)	189 900	(8.2)
1 545-1 816 "	12 900	(7.3)	210 600	(8.6)	223 500	(8.1)
1 817 kg and over – et plus	(1)		174 500	(8.8)	175 000	(8.8)
Total	62 300	(1.7)	756 300	(2.4)	818 600	(2.2)
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Less than – Moins de 1 000 kg	21 500	(4.9)	179 400	(6.7)	200 900	(6.0)
1 000-1 271 kg	19 200	(7.3)	151 000	(9.5)	170 100	(8.4)
1 272-1 544 "	11 700	(9.9)	176 700	(6.8)	188 400	(6.4)
1 545-1 816 "	6 400	(12.1)	132 000	(9.3)	138 400	(8.9)
1 817 kg and over – et plus	(1)		100 900	(10.6)	101 500	(10.5)
Total	59 300	(1.4)	740 000	(2.1)	799 300	(2.0)
Total:						
Less than – Moins de 1 000 kg	187 300	(3.2)	906 600	(5.2)	1 093 900	(4.3)
1 000-1 271 kg	158 400	(3.9)	950 000	(5.6)	1 108 400	(4.9)
1 272-1 544 "	140 600	(3.5)	1 787 200	(3.9)	1 927 800	(3.6)
1 545-1 816 "	82 100	(5.1)	1 747 200	(4.1)	1 829 300	(3.9)
1 817 kg and over – et plus	2 400	(25.1)	1 195 900	(5.1)	1 198 300	(5.1)
Total	570 800	(1.0)	6 586 900	(1.4)	7 157 700	(1.3)

(1) Sampling variability so high as to prohibit release.

(1) La variance d'échantillonnage est trop grande pour permettre la publication des chiffres.

TABLE A5.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 –
Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Type of Transmission¹

TABLEAU A5.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Nombre
moyen de voitures utilisés, selon l'année du modèle et le genre de transmission¹ de la voiture

Type of transmission Genre de transmission	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous 1980 et années antérieures			
Automatic – Automatique	370,800	(1.9)	5,355,400	(1.8)	5,726,200	(1.6)
Standard – Manuelle	191,100	(3.2)	1,108,900	(4.8)	1,300,000	(4.1)
Total	570,800	(1.0)	6,586,900	(1.4)	7,157,700	(1.3)

¹ Total category includes cars for which type of transmission was not stated by respondent.

¹ Les totaux verticaux englobent les voitures pour lesquels le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

TABLE A6.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 –
Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Number of Cylinders¹

TABLEAU A6.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Nombre
moyen de voitures utilisés, selon l'année du modèle et le nombre de cylindres¹ de la voiture

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous 1980 et années antérieures			
Four cylinders – Quatre cylindres	295,200	(1.7)	1,490,300	(3.4)	1,785,500	(2.8)
Six cylinders – Six cylindres	102,000	(4.0)	1,347,700	(3.5)	1,449,600	(3.2)
Eight cylinders – Huit cylindres	168,800	(2.4)	3,735,000	(2.0)	3,903,800	(2.0)
Total	570,800	(1.0)	6,586,900	(1.4)	7,157,700	(1.3)

¹ Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.

¹ Les totaux verticaux englobent les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE B1.

Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 - Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU B1.

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle, la province et le trimestre

Province	Model year class - Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous			
			1980 et années antérieures			
thousands of kilometres - milliers de kilomètres						
Newfoundland - Terre-Neuve:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	23 366	(9.2)	377 460	(10.9)	400 828	(10.3)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	30 130	(10.6)	277 892	(11.5)	308 023	(10.4)
Apr.-June - Avril-juin	41 420	(10.5)	325 654	(9.4)	367 073	(8.5)
July-Sept. - Juill.-sept.	54 691	(8.3)	413 487	(9.6)	468 178	(8.5)
Total	149 609	(4.9)	1 394 493	(5.2)	1 544 102	(4.7)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	10 873	(6.8)	117 971	(8.2)	128 844	(7.5)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	10 201	(7.6)	86 517	(9.5)	96 718	(8.6)
Apr.-June - Avril-juin	16 632	(6.3)	151 449	(8.1)	168 082	(7.3)
July-Sept. - Juill.-sept.	20 222	(7.3)	143 849	(7.3)	164 071	(6.5)
Total	57 929	(3.6)	499 786	(4.1)	557 714	(3.7)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	28 277	(6.4)	941 078	(8.5)	969 355	(8.2)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	78 994	(6.6)	707 270	(9.8)	786 264	(8.9)
Apr.-June - Avril-juin	149 905	(6.1)	839 223	(7.0)	989 129	(6.0)
July-Sept. - Juill.-sept.	161 428	(6.4)	990 600	(7.7)	1 152 028	(6.6)
Total	418 604	(3.5)	3 478 172	(4.1)	3 896 776	(3.7)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	60 334	(7.4)	689 942	(7.5)	750 276	(6.9)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	69 089	(7.7)	556 161	(9.4)	625 249	(8.4)
Apr.-June - Avril-juin	106 203	(5.8)	865 378	(8.1)	971 582	(7.3)
July-Sept. - Juill.-sept.	117 196	(5.8)	900 668	(7.3)	1 017 863	(6.5)
Total	352 822	(3.3)	3 012 149	(4.0)	3 364 971	(3.6)
Québec:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	397 434	(6.5)	6 342 172	(9.4)	6 739 606	(8.9)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	583 292	(6.5)	4 401 124	(9.0)	4 984 416	(8.0)
Apr.-June - Avril-juin	907 068	(6.5)	4 928 847	(8.9)	5 835 915	(7.6)
July-Sept. - Juill.-sept.	1 033 104	(6.5)	6 283 369	(9.6)	7 316 473	(8.3)
Total	2 920 898	(3.4)	21 955 511	(4.7)	24 876 410	(4.2)

TABLE B1.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 - Total
Number of Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter - Concluded

TABLEAU B1.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 - Nombre
total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle, la province et le trimestre - fin

Province	Model year class - Année du modèle				Total	
	1981	1980 and previous		1980 et années antérieures		
thousands of kilometres - milliers de kilomètres						
Ontario:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	707 798	(7.4)	9 340 472	(9.4)	10 048 270	(8.7)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	1 038 738	(7.4)	8 567 791	(8.8)	9 606 529	(7.9)
Apr.-June - Avril-juin	1 384 259	(8.5)	11 385 032	(7.8)	12 769 291	(7.0)
July-Sept. - Juill.-sept.	1 449 280	(8.8)	12 737 254	(7.6)	14 186 533	(6.9)
Total	4 580 075	(4.3)	42 030 548	(4.2)	46 610 623	(3.8)
Manitoba:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	70 127	(6.4)	968 937	(6.9)	1 039 063	(6.5)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	83 179	(7.6)	1 018 111	(7.7)	1 101 290	(7.2)
Apr.-June - Avril-juin	115 261	(6.5)	1 066 954	(6.9)	1 182 216	(6.2)
July-Sept. - Juill.-sept.	133 643	(7.9)	1 019 737	(6.5)	1 153 380	(5.8)
Total	402 210	(3.7)	4 073 739	(3.5)	4 475 949	(3.2)
Saskatchewan:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	60 472	(8.1)	800 059	(7.2)	860 531	(6.7)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	77 969	(9.0)	791 714	(9.7)	869 683	(8.8)
Apr.-June - Avril-juin	116 621	(7.2)	1 009 644	(7.5)	1 126 265	(6.7)
July-Sept. - Juill.-sept.	156 746	(6.9)	1 100 702	(8.1)	1 257 448	(7.1)
Total	411 808	(3.9)	3 702 118	(4.1)	4 113 927	(3.7)
Alberta:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	174 211	(8.0)	2 634 513	(9.8)	2 808 724	(9.2)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	278 104	(8.3)	2 175 295	(9.7)	2 453 399	(8.7)
Apr.-June - Avril-juin	429 977	(9.0)	3 042 702	(8.1)	3 472 679	(7.2)
July-Sept. - Juill.-sept.	467 699	(7.4)	3 135 303	(9.3)	3 603 002	(8.2)
Total	1 349 990	(4.3)	10 987 813	(4.6)	12 337 804	(4.1)
British Columbia - Colombie-Britannique:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	144 960	(6.6)	2 270 104	(6.7)	2 415 064	(6.3)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	212 742	(6.6)	2 388 548	(8.0)	2 601 290	(7.4)
Apr.-June - Avril-juin	330 808	(6.6)	2 080 301	(8.2)	2 411 109	(7.2)
July-Sept. - Juill.-sept.	392 463	(8.2)	2 676 565	(7.1)	3 069 028	(6.3)
Total	1 080 973	(3.9)	9 415 518	(3.8)	10 496 491	(3.4)
Total:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	1 677 854	(3.7)	24 482 708	(4.5)	26 160 561	(4.3)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	2 462 439	(3.7)	20 970 421	(4.4)	23 432 860	(3.9)
Apr.-June - Avril-juin	3 598 155	(3.9)	25 695 186	(4.1)	29 293 341	(3.6)
July-Sept. - Juill.-sept.	3 986 471	(3.8)	29 401 532	(4.1)	33 388 003	(3.6)
Total	11 724 919	(2.0)	100 549 850	(2.1)	112 274 770	(1.9)

TABLE B2.

Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 - Total Number of Kilometres Driven, by Province and Model Year

TABLEAU B2.

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon la province et l'année du modèle

Province	Model year - Année du modèle							
	1981		1980		1979		1978	
Newfoundland - Terre-Neuve	149 609	(4.9)	217 171	(18.8)	350 008	(14.8)	250 793	(14.0)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	57 928	(3.6)	100 037	(14.2)	91 696	(14.4)	87 470	(15.7)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	418 604	(3.5)	593 969	(14.7)	661 907	(12.5)	681 561	(13.6)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	352 822	(3.3)	372 442	(14.8)	548 109	(14.9)	530 026	(12.9)
Québec	2 920 898	(3.4)	3 880 368	(13.8)	3 512 240	(14.0)	4 520 507	(14.6)
Ontario	4 580 075	(4.3)	9 030 310	(12.0)	7 147 785	(14.9)	4 946 001	(17.0)
Manitoba	402 210	(3.7)	515 325	(16.5)	402 682	(17.1)	459 761	(14.1)
Saskatchewan	411 808	(3.9)	424 370	(17.3)	526 341	(15.3)	462 888	(18.3)
Alberta	1 349 990	(4.3)	1 013 025	(28.5)	1 066 641	(18.4)	1 966 579	(13.8)
British Columbia - Colombie-Britannique	1 080 973	(3.9)	1 273 251	(17.4)	998 158	(19.2)	1 189 949	(15.8)
Total	11 724 919	(2.0)	17 420 266	(7.3)	15 305 570	(8.0)	15 095 535	(7.5)
	1977		1976		1975		1974	
Newfoundland - Terre-Neuve	169 707	(15.3)	178 763	(19.1)	106 063	(23.2)	54 325	(30.6)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	76 915	(16.2)	42 662	(17.4)	38 199	(20.5)	29 663	(25.4)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	555 580	(14.7)	366 425	(15.3)	227 532	(21.4)	131 959	(23.1)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	611 561	(13.7)	310 114	(16.6)	296 966	(17.5)	233 268	(20.1)
Québec	2 435 468	(17.3)	2 468 613	(14.8)	1 900 372	(19.4)	1 479 667	(21.4)
Ontario	4 779 657	(15.6)	4 642 564	(18.5)	3 803 676	(18.4)	2 501 158	(25.8)
Manitoba	518 512	(16.5)	471 925	(16.0)	446 231	(17.3)	331 448	(16.8)
Saskatchewan	506 376	(15.9)	465 942	(17.5)	311 248	(20.4)	211 175	(19.6)
Alberta	1 453 912	(19.3)	1 403 976	(15.6)	1 042 607	(18.7)	652 016	(27.5)
British Columbia - Colombie-Britannique	837 463	(17.0)	1 221 455	(17.0)	686 125	(18.4)	572 096	(18.9)
Total	11 945 151	(7.8)	11 572 440	(8.6)	8 859 019	(9.4)	6 196 774	(12.2)

TABLE B2.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Total Number of Kilometres Driven, by Province and Model Year – Concluded

TABLEAU B2.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon la province et l'année du modèle – fin

Province	Model year – Année du modèle				Total	
	1973		1972 and older			
Newfoundland – Terre-Neuve	67 663	(23.9) ¹	–		1 544 102	(4.7)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	33 143	(21.5) ¹	–		557 714	(3.7)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	94 705	(31.9)	164 533	(22.2)	3 896 776	(3.7)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	109 661	(22.2) ¹	–		3 364 971	(3.6)
Québec	1 271 683	(30.3)	486 593	(32.1)	24 876 410	(4.2)
Ontario	1 692 307	(22.9)	3 487 092	(18.3)	46 610 623	(3.8)
Manitoba	226 245	(24.2)	701 610	(11.7)	4 475 949	(3.2)
Saskatchewan	268 715	(23.2)	525 064	(14.5)	4 113 927	(3.7)
Alberta	342 194	(25.7)	2 046 864	(14.5)	12 337 804	(4.1)
British Columbia – Colombie-Britannique	673 977	(21.9)	1 963 044	(10.6)	10 496 491	(3.4)
Total	4 657 264	(12.4)	9 497 827	(8.0)	112 274 770	(1.9)

¹ 1973 and older.

¹ 1973 et années antérieures.

TABLE B3.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Total Number of Kilometers Driven, by Model Year Class and Fuel Type¹

TABLEAU B3.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le genre de carburant¹

Fuel type	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous			
Genre de carburant						
Leaded – Avec plomb	1 922 152	(6.7)	35 307 522	(4.2)	37 229 674	(4.0)
Unleaded – Sans plomb	8 741 168	(2.8)	53 138 975	(3.6)	61 880 143	(3.1)
Total	11 724 919	(2.0)	100 549 850	(2.1)	112 274 770	(1.9)

¹ Total category includes cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types.

¹ Les totaux verticaux englobent les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE B4.

Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 - Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Weight

TABLEAU B4.

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le poids de la voiture

Weight Poids	Model year class - Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous 1980 et années antérieures			
	thousands of kilometres - milliers de kilomètres					
Less than - Moins de 1 000 kg	3 823 958	(4.2)	14 418 619	(6.7)	18 242 576	(5.4)
1 000-1 271 kg	3 150 002	(5.2)	14 280 356	(6.9)	17 430 358	(5.7)
1 272-1 544 "	2 791 668	(5.0)	28 012 927	(5.1)	30 804 594	(4.7)
1 545-1 816 "	1 901 605	(8.2)	26 461 965	(5.1)	28 363 570	(4.8)
1 817- and over - et plus	57 687	(29.4)	17 375 981	(6.5)	17 433 667	(6.5)
Total	11 724 919	(2.0)	100 549 850	(2.1)	112 274 770	(1.9)

TABLE B5.

Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 - Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Type of Transmission¹

TABLEAU B5.

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le genre de transmission¹ de la voiture

Type of transmission Genre de transmission	Model year class - Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous 1980 et années antérieures			
	thousands of kilometres - milliers de kilomètres					
Automatic - Automatique	7 443 095	(3.0)	80 450 280	(2.5)	87 893 375	(2.3)
Standard - Manuelle	4 115 128	(4.0)	18 472 459	(6.3)	22 587 587	(5.2)
Total	11 724 919	(2.0)	100 549 850	(2.1)	112 274 770	(1.9)

¹ Total category includes cars for which type of transmission was not stated by respondent.

¹ Les totaux verticaux englobent les voitures pour lesquels le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

TABLE B6.

Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Number of Cylinders¹

TABLEAU B6.

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le nombre de cylindres¹ de la voiture

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981	1980 and previous 1980 et années antérieures				
thousands of kilometres – milliers de kilomètres						
Four – Quatre	6 063 652	(2.7)	23 419 360	(4.6)	29 483 012	(3.7)
Six	1 936 308	(5.5)	20 068 092	(5.1)	22 004 400	(4.7)
Eight – Huit	3 627 534	(4.5)	56 744 05	(2.9)	60 372 339	(2.7)
Total	11 724 919	(2.0)	100 549 850	(2.1)	112 274 770	(1.9)

¹ Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.

¹ Les totaux verticaux englobent les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE B7.

Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Total Number of Kilometers Driven, by Model Year Class and Month

TABLEAU B7.

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le mois

Month Mois	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981	1980 and previous 1980 et années antérieures				
thousands of kilometres – milliers de kilomètres						
October – Octobre						
November – Novembre	1 677 854	(3.7) ¹	24 482 708	(4.5) ¹	26 160 561	(4.3) ¹
December – Décembre						
January – Janvier			6 598 469	(11.0)		
February – Février	2 462 439	(3.7) ²	5 834 855	(9.1)	23 432 860	(3.9) ²
March – Mars			8 537 098	(8.8)		
April – Avril			6 604 566	(9.3)		
May – Mai	3 598 155	(3.9) ³	8 875 705	(9.6)	29 293 341	(3.6) ³
June – Juin			10 214 914	(8.6)		
July – Juillet	1 477 745	(8.9)	12 085 172	(9.9)	13 562 917	(8.8)
August – Août	1 350 350	(10.3)	9 252 504	(8.5)	10 602 853	(7.5)
September – Septembre	1 158 376	(9.4)	8 063 857	(8.8)	9 222 233	(7.8)
Total	11 724 919	(2.0)	100 549 850	(2.1)	112 274 770	(1.9)

¹ October-December / Octobre-décembre

² January-March / Janvier-mars

³ April-June / Avril-juin

TABLE C1.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 –
Average Number of Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Province

TABLEAU C1.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Nombre
moyen de kilomètres parcourus par chaque voiture, selon l'année du modèle et la province

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981	1980 and previous		1980 et années antérieures		
	kilometres – kilomètres					
Newfoundland – Terre-Neuve	19 530	(4.2)	15 500	(3.9)	15 820	(3.6)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	20 000	(3.1)	15 570	(3.2)	15 940	(2.9)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	23 040	(2.9)	17 230	(3.3)	17 710	(3.0)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	22 760	(2.9)	17 100	(3.1)	17 560	(2.8)
Québec	18 580	(3.0)	14 660	(3.4)	15 030	(3.0)
Ontario	22 260	(3.7)	16 700	(3.1)	17 120	(2.8)
Manitoba	18 700	(3.5)	13 430	(3.0)	13 780	(2.8)
Saskatchewan	20 010	(3.6)	13 570	(3.4)	14 020	(3.1)
Alberta	21 680	(3.9)	14 530	(4.1)	15 070	(3.7)
British Columbia – Colombie-Britannique	18 240	(3.6)	12 720	(3.2)	13 130	(2.9)
Total	20 540	(1.8)	15 270	(1.6)	15 690	(1.4)

TABLE C2.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 –
Average Number of Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Weight

TABLEAU C2.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Nombre
moyen de kilomètres parcourus par chaque voiture, selon l'année et le poids de la voiture

Weight Poids	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981	1980 and previous		1980 et années antérieures		
	kilometres – kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg	20 410	(2.9)	15 900	(4.1)	16 680	(3.3)
1 000-1 271 kg	19 890	(3.0)	15 030	(4.0)	15 730	(3.3)
1 272-1 544 "	19 860	(3.6)	15 710	(3.1)	16 010	(2.9)
1 545-1 816 "	23 150	(5.6)	15 110	(3.2)	15 470	(3.0)
1 817 kg and over – et plus	24 320	(9.9)	14 530	(4.1)	14 550	(4.0)
Total	20 540	(1.8)	15 270	(1.6)	15 690	(1.4)

TABLE D1.

Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter¹

TABLEAU D1.

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 - Quantité totale de carburant consommé, selon l'année du modèle, la province et le trimestre¹

Province	Model year class - Année du modèle				Total	
	1981	1980 and previous		1980 et années antérieures		
	thousands of litres - milliers de litres					
Newfoundland - Terre-Neuve:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	2 948	(8.5)	62 811	(11.0)	65 758	(10.5)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4 428	(10.9)	51 467	(9.9)	55 894	(9.2)
Apr.-June - Avril-juin	5 223	(10.6)	49 529	(9.0)	54 751	(8.2)
July-Sept. - Juill.-sept.	5 800	(7.9)	58 198	(9.2)	63 999	(8.4)
Total	18 398	(4.9)	222 004	(5.0)	240 403	(4.6)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	1 265	(6.5)	17 927	(7.6)	19 192	(7.1)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	1 317	(7.3)	15 487	(8.8)	16 805	(8.1)
Apr.-June - Avril-juin	1 780	(6.6)	21 248	(7.8)	23 028	(7.2)
July-Sept. - Juill.-sept.	2 093	(8.8)	19 249	(7.0)	21 342	(6.4)
Total	6 455	(3.9)	73 911	(3.9)	80 367	(3.6)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	3 373	(6.3)	141 342	(7.4)	144 715	(7.2)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	10 314	(6.6)	124 072	(9.4)	134 386	(8.7)
Apr.-June - Avril-juin	16 334	(6.0)	117 620	(6.7)	133 953	(5.9)
July-Sept. - Juill.-sept.	16 766	(6.8)	131 266	(7.1)	148 033	(6.4)
Total	46 787	(3.5)	514 300	(3.9)	561 087	(3.6)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	7 296	(7.2)	113 342	(7.4)	120 637	(7.0)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	8 543	(6.6)	100 710	(8.3)	109 252	(7.7)
Apr.-June - Avril-juin	10 841	(5.5)	124 136	(8.2)	134 977	(7.5)
July-Sept. - Juill.-sept.	11 811	(5.6)	125 725	(7.2)	137 536	(6.6)
Total	38 489	(3.1)	463 913	(3.9)	502 402	(3.6)
Québec:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	48 116	(6.3)	1 096 813	(8.5)	1 144 929	(8.2)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	76 691	(6.3)	817 118	(8.9)	893 810	(8.1)
Apr.-June - Avril-juin	98 356	(6.3)	774 954	(8.4)	873 310	(7.5)
July-Sept. - Juill.-sept.	109 357	(6.3)	936 134	(9.6)	1 045 491	(8.6)
Total	332 520	(3.3)	3 625 020	(4.5)	3 957 540	(4.1)
Ontario:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	79 524	(7.1)	1 490 977	(9.6)	1 570 501	(9.1)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	126 754	(7.1)	1 599 893	(8.1)	1 726 647	(7.6)
Apr.-June - Avril-juin	151 775	(9.1)	1 546 577	(7.2)	1 698 353	(6.6)
July-Sept. - Juill.-sept.	160 188	(8.8)	1 653 964	(7.6)	1 814 152	(7.0)
Total	518 242	(4.3)	6 291 411	(4.1)	6 809 653	(3.8)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE D1.

Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter¹ – Concluded

TABLEAU D1.

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Quantité totale de carburant consommé, selon l'année du modèle, la province et le trimestre¹ – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous			
			1980 et années antérieures			
thousands of litres – milliers de litres						
Manitoba:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	9 217	(6.2)	172 357	(6.3)	181 573	(6.0)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11 148	(6.0)	199 792	(6.4)	210 940	(6.1)
Apr.-June – Avril-juin	13 504	(6.7)	166 803	(7.4)	180 307	(6.8)
July-Sept. – Juill.-sept.	14 955	(7.5)	156 201	(6.2)	171 156	(5.7)
Total	48 824	(3.4)	695 152	(3.3)	743 976	(3.1)
Saskatchewan:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	8 142	(7.7)	147 443	(6.6)	155 585	(6.3)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11 074	(7.6)	155 723	(8.2)	166 798	(7.7)
Apr.-June – Avril-juin	14 040	(6.9)	154 446	(7.1)	168 486	(6.5)
July-Sept. – Juill.-sept.	17 498	(6.8)	174 893	(8.4)	192 391	(7.7)
Total	50 754	(3.6)	632 505	(3.9)	683 260	(3.6)
Alberta:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	22 353	(7.7)	472 423	(8.6)	494 776	(8.2)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	40 188	(9.1)	399 750	(8.2)	439 938	(7.5)
Apr.-June – Avril-juin	49 864	(8.2)	483 466	(7.6)	533 331	(7.0)
July-Sept. – Juill.-sept.	55 146	(7.2)	475 757	(9.1)	530 903	(8.2)
Total	167 553	(4.2)	1 831 396	(4.2)	1 998 949	(3.9)
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	17 534	(6.4)	357 933	(6.8)	375 467	(6.5)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	27 947	(6.4)	367 826	(7.4)	395 773	(6.9)
Apr.-June – Avril-juin	35 843	(6.4)	298 570	(7.2)	334 414	(6.5)
July-Sept. – Juill.-sept.	41 330	(8.6)	367 975	(7.6)	409 304	(6.9)
Total	122 655	(3.9)	1 392 304	(3.7)	1 514 958	(3.4)
Total:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	199 767	(3.4)	4 073 367	(4.4)	4 273 135	(4.2)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	318 406	(3.5)	3 831 837	(4.1)	4 150 243	(3.8)
Apr.-June – Avril-juin	397 561	(4.0)	3 737 349	(3.7)	4 134 910	(3.4)
July-Sept. – Juill.-sept.	434 944	(3.9)	4 099 363	(4.0)	4 534 307	(3.7)
Total	1 350 678	(2.0)	15 741 916	(2.0)	17 092 594	(1.9)

¹ July to September quarter estimates are based on July and September data only.

¹ Les estimations du trimestre de juillet à septembre sont basées sur les données des mois de juillet et septembre seulement.

TABLE D2.

Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Total Fuel Consumed, by Province and Model Year

TABLEAU D2.

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Quantité total de carburant consommé, selon la province et l'année du modèle

Province	Model year – Année du modèle							
	1981		1980		1979		1978	
Newfoundland – Terre-Neuve	18 398	(4.9)	30 576	(20.4)	51 552	(15.2)	38 117	(13.7)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	6 455	(3.9)	11 884	(3.6)	12 771	(14.1)	12 610	(14.7)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	46 787	(3.5)	74 627	(13.6)	93 870	(12.5)	98 172	(14.1)
New Brunswick – Nouveau- Brunswick	38 489	(3.1)	45 724	(14.6)	75 858	(14.3)	74 319	(12.9)
Québec	332 520	(3.3)	529 803	(13.5)	509 972	(13.9)	722 753	(14.1)
Ontario	518 242	(4.3)	1 072 478	(11.7)	912 948	(15.2)	688 410	(16.9)
Manitoba	48 824	(3.4)	77 464	(16.5)	58 190	(16.9)	79 558	(14.2)
Saskatchewan	50 755	(3.6)	61 627	(17.2)	79 138	(14.8)	73 309	(20.0)
Alberta	167 553	(4.2)	127 112	(30.6)	176 595	(17.6)	319 028	(13.4)
British Columbia – Colombie- Britannique	122 655	(3.9)	156 965	(18.1)	126 831	(18.0)	161 852	(16.8)
Total	1 350 678	(2.0)	2 188 259	(7.0)	2 097 726	(7.7)	2 268 128	(7.3)
	1977		1976		1975		1974	
Newfoundland – Terre-Neuve	30 024	(14.9)	30 327	(18.2)	19 659	(21.5)	9 820	(27.3)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	12 471	(16.1)	6 889	(16.4)	6 338	(19.4)	4 940	(11.8)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	83 792	(14.2)	58 509	(15.5)	39 991	(21.4)	24 167	(22.5)
New Brunswick – Nouveau- Brunswick	98 226	(13.7)	53 061	(16.4)	51 725	(16.3)	43 364	(19.8)
Québec	430 554	(16.5)	464 643	(14.7)	356 772	(18.5)	271 091	(21.2)
Ontario	776 666	(15.7)	780 389	(18.3)	693 188	(17.4)	442 562	(25.1)
Manitoba	86 054	(15.7)	84 639	(15.9)	80 555	(17.2)	66 863	(16.8)
Saskatchewan	89 813	(15.3)	80 851	(16.2)	60 103	(19.4)	44 420	(19.5)
Alberta	248 637	(18.2)	236 621	(15.6)	199 072	(18.6)	110 437	(26.8)
British Columbia – Colombie- Britannique	129 069	(17.6)	189 434	(17.5)	126 604	(18.4)	99 013	(19.5)
Total	1 985 307	(7.7)	1 985 363	(8.4)	1 634 007	(8.9)	1 116 678	(11.8)
	1977		1972 and older		Total			
			1972 et années antérieures					
Newfoundland – Terre-Neuve	4 868	(32.0)	7 061	(31.4)	240 403		(4.6)	
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	6 009	(21.9) ¹	–	–	80 367		(3.6)	
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	13 655	(32.2)	27 516	(21.8)	561 087		(3.6)	
New Brunswick – Nouveau- Brunswick	21 634	(22.8) ¹	–	–	502 402		(3.6)	
Québec	245 673	(29.8)	93 758	(31.9)	3 957 540		(4.1)	
Ontario	323 673	(22.4)	601 098	(18.6)	6 809 653		(3.8)	
Manitoba	41 785	(23.4)	120 045	(11.2)	743 976		(3.1)	
Saskatchewan	48 196	(21.9)	95 050	(14.2)	683 260		(3.6)	
Alberta	60 344	(26.8)	353 549	(13.9)	1 998 949		(3.9)	
British Columbia – Colombie- Britannique	101 685	(21.5)	300 850	(10.4)	1 514 958		(3.4)	
Total	851 177	(12.7)	1 615 272	(8.1)	17 092 594		(1.9)	

¹ 1973 and older.

¹ 1973 et années antérieures.

TABLE D3.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Fuel Type¹

TABLEAU D3.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Quantité totale de carburant consommé, selon l'année du modèle, la province et le genre de carburant¹

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous			
			1980 et années antérieures			
thousands of litres – milliers de litres						
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Leaded – Avec plomb	2 833	(16.1)	79 742	(10.0)	82 575	(9.7)
Unleaded – Sans plomb	15 565	(5.8)	140 134	(7.0)	155 699	(6.3)
Total	18 398	(4.9)	222 004	(5.0)	240 403	(4.6)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Leaded – Avec plomb	1 032	(12.4)	32 361	(8.2)	33 393	(8.0)
Unleaded – Sans plomb	5 380	(4.8)	40 370	(6.4)	45 750	(5.6)
Total	6 455	(3.9)	73 911	(3.9)	80 367	(3.6)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Leaded – Avec plomb	7 776	(11.3)	167 546	(8.5)	175 322	(8.1)
Unleaded – Sans plomb	38 628	(4.4)	343 177	(5.7)	381 806	(5.2)
Total	46 787	(3.5)	514 300	(3.9)	561 087	(3.6)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Leaded – Avec plomb	5 141	(12.0)	195 041	(8.0)	200 182	(7.8)
Unleaded – Sans plomb	32 833	(3.8)	272 206	(5.8)	300 039	(5.2)
Total	38 489	(3.1)	463 913	(3.9)	502 402	(3.6)
Québec:						
Leaded – Avec plomb	35 222	(13.7)	1 195 603	(9.7)	1 230 826	(9.4)
Unleaded – Sans plomb	293 890	(4.0)	2 386 841	(5.9)	2 680 731	(5.3)
Total	332 520	(3.3)	3 625 020	(4.5)	3 957 540	(4.1)

See footnote(s) at end of table.
 Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE D3.

Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Fuel Type¹ - Concluded

TABLEAU D3.

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 - Quantité totale de carburant consommé, selon l'année du modèle, la province et le genre de carburant¹ - fin

Province	Model year class - Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous			
			1980 et années antérieures			
thousands of litres - milliers de litres						
Ontario:						
Leaded - Avec plomb	86 663	(12.3)	2 238 716	(8.5)	2 325 379	(8.2)
Unleaded - Sans plomb	426 892	(5.5)	3 856 241	(5.9)	4 283 133	(5.4)
Total	518 242	(4.3)	6 291 411	(4.1)	6 809 653	(3.8)
Manitoba:						
Leaded - Avec plomb	9 354	(11.1)	356 217	(6.0)	365 571	(5.8)
Unleaded - Sans plomb	37 624	(4.6)	307 443	(6.9)	345 067	(6.2)
Total	48 824	(3.4)	695 152	(3.3)	743 976	(3.1)
Saskatchewan:						
Leaded - Avec plomb	12 373	(10.1)	408 005	(5.9)	420 379	(5.7)
Unleaded - Sans plomb	36 966	(5.2)	214 027	(8.1)	250 993	(7.0)
Total	50 754	(3.6)	632 505	(3.9)	683 260	(3.6)
Alberta:						
Leaded - Avec plomb	31 850	(11.9)	949 162	(7.0)	981 012	(6.8)
Unleaded - Sans plomb	134 099	(5.2)	860 742	(8.1)	994 841	(7.1)
Total	167 553	(4.2)	1 831 396	(4.2)	1 998 949	(3.9)
British Columbia - Colombie-Britannique:						
Leaded - Avec plomb	28 705	(10.5)	778 944	(6.1)	807 649	(5.9)
Unleaded - Sans plomb	93 216	(5.1)	597 276	(7.6)	690 492	(6.6)
Total	122 655	(3.9)	1 392 304	(3.7)	1 514 958	(3.4)
Total:						
Leaded - Avec plomb	220 951	(5.8)	6 401 336	(3.8)	6 622 286	(3.6)
Unleaded - Sans plomb	1 115 092	(2.5)	9 013 458	(3.2)	10 128 550	(2.8)
Total	1 350 678	(2.0)	15 741 916	(2.0)	17 092 594	(1.9)

¹ Totals include diesel fuel, mixtures of leaded and unleaded fuel, and other types of fuel.

¹ Les totaux verticaux englobent le diesel, les mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb et d'autres genres de carburant.

TABLE D4.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class and Month¹

TABLEAU D4.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Quantité totale de carburant consommé, selon l'année du modèle et le mois¹

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous			
			1980 et années antérieures			
thousands of litres – milliers de litres						
October – Octobre	-		-		-	
November – Novembre	199 767	(3.4) ²	4 073 367	(4.4) ²	4 273 135	(4.2) ²
December – Décembre	-		-		-	
January – Janvier	-		1 292 159	(10.1)	-	
February – Février	318 406	(3.5) ³	1 098 596	(9.0)	4 150 243	(3.8) ³
March – Mars	-		1 441 083	(9.0)	-	
April – Avril	-		1 033 474	(8.6)	-	
May – Mai	397 561	(4.0) ⁴	1 258 117	(9.2)	4 134 910	(3.4) ⁴
June – Juin	-		1 475 759	(7.8)	-	
July – Juillet	154 503	(8.9)	1 622 764	(10.0)	1 777 267	(9.2)
August – Août	148 390	(11.0)	1 325 153	(8.4)	1 473 542	(7.7)
September – Septembre	132 052	(9.1)	1 151 446	(8.4)	1 283 498	(7.6)
Total	1 350 678	(2.0)	15 741 916	(2.0)	17 092 594	(1.9)

¹ July data have been adjusted to obtain estimates for July and August together.

¹ Les données du mois de juillet ont été utilisées pour avoir des estimations globales pour juillet et août.

² October-December / Octobre-décembre.

³ January-March / Janvier-mars.

⁴ April-June / Avril-juin.

TABLE E1.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 –
Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class and Province

TABLEAU E1.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 –
Consommation moyenne de carburant par chaque voiture, selon l'année du modèle et la province

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous			
	1981		1980 et années antérieures			
	kilometres – kilomètres					
Newfoundland – Terre-Neuve	2 400	(4.0)	2 470	(3.7)	2 460	(3.4)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	2 230	(3.3)	2 300	(2.8)	2 300	(2.6)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	2 580	(2.9)	2 550	(2.9)	2 550	(2.7)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	2 480	(2.5)	2 630	(2.9)	2 620	(2.7)
Québec	2 120	(2.9)	2 420	(3.0)	2 390	(2.8)
Ontario	2 520	(3.7)	2 500	(2.8)	2 500	(2.6)
Manitoba	2 270	(3.1)	2 290	(2.8)	2 290	(2.6)
Saskatchewan	2 470	(3.3)	2 320	(3.2)	2 330	(2.9)
Alberta	2 690	(3.7)	2 420	(3.6)	2 440	(3.4)
British Columbia – Colombie-Britannique	2 070	(3.5)	1 880	(3.0)	1 900	(2.8)
Total	2 370	(1.7)	2 390	(1.4)	2 390	(1.3)

TABLE E2.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 –
Average Number of Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Weight

TABLEAU E2.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Nombre
moyen de kilomètres parcourus par chaque voiture, selon l'année et le poids du modèle

Weight	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous			
	1981		1980 et années antérieures			
	litres					
Less than – Moins de 1 000 kg	1 810	(2.7)	1 530	(3.4)	1 570	(2.8)
1 000-1 271 kg	2 130	(2.6)	1 900	(3.3)	1 930	(2.8)
1 272-1 544 "	2 710	(3.1)	2 420	(2.7)	2 440	(2.5)
1 545-1 816 "	3 450	(4.8)	2 680	(2.7)	2 720	(2.5)
1 817 kg and over – et plus	4 650	(11.4)	2 970	(3.4)	2 970	(3.4)
Total	2 370	(1.7)	2 390	(1.4)	2 390	(1.3)

TABLE F1.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter¹

TABLEAU F1.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre¹

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous			
			1980 et années antérieures		litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres	
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	12.6	(3.4)	16.6	(2.7)	16.4	(2.6)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	14.7	(3.3)	18.5	(4.2)	18.1	(3.7)
Apr.-June – Avril-juin	12.6	(3.2)	15.2	(3.8)	14.9	(3.4)
July-Sept. – Juill.-sept.	10.6	(2.8)	14.1	(2.7)	13.7	(2.5)
Total	12.3	(1.7)	15.9	(1.7)	15.6	(1.5)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.6	(2.1)	15.2	(3.1)	14.9	(2.9)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	12.9	(2.7)	17.9	(3.8)	17.4	(3.4)
Apr.-June – Avril-juin	10.7	(2.0)	14.0	(3.5)	13.7	(3.2)
July-Sept. – Juill.-sept.	10.3	(2.7)	13.4	(2.4)	13.0	(2.1)
Total	11.1	(1.2)	14.8	(1.6)	14.4	(1.5)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.9	(2.1)	15.0	(3.2)	14.9	(3.1)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	13.1	(2.8)	17.5	(2.6)	17.1	(2.4)
Apr.-June – Avril-juin	10.9	(2.3)	14.0	(2.3)	13.5	(2.0)
July-Sept. – Juill.-sept.	10.4	(1.9)	13.3	(2.3)	12.8	(2.0)
Total	11.2	(1.2)	14.8	(1.4)	14.4	(1.3)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	12.1	(2.4)	16.4	(2.8)	16.1	(2.6)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	12.4	(3.4)	18.1	(4.0)	17.5	(3.5)
Apr.-June – Avril-juin	10.2	(2.2)	14.3	(2.7)	13.9	(2.5)
July-Sept. – Juill.-sept.	10.1	(1.9)	14.0	(2.7)	13.5	(2.4)
Total	10.9	(1.2)	15.4	(1.5)	14.9	(1.4)
Québec:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	12.1	(2.1)	17.3	(2.8)	17.0	(2.6)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	13.1	(2.1)	18.6	(3.3)	17.9	(3.0)
Apr.-June – Avril-juin	10.8	(2.1)	15.7	(2.8)	15.0	(2.4)
July-Sept. – Juill.-sept.	10.6	(2.1)	14.9	(2.4)	14.3	(2.1)
Total	11.4	(1.2)	16.5	(1.4)	15.9	(1.3)
Ontario:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.2	(2.6)	16.0	(2.9)	15.6	(2.8)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	12.2	(2.6)	18.7	(3.5)	18.0	(3.1)
Apr.-June – Avril-juin	11.0	(2.3)	13.6	(2.6)	13.3	(2.3)
July-Sept. – Juill.-sept.	11.1	(2.0)	13.0	(2.9)	12.8	(2.7)
Total	11.3	(1.2)	15.0	(1.6)	14.6	(1.4)

See footnote(s) at end of table.
 Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE F1.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter¹ – Concluded

TABLEAU F1.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre¹ – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981	1980 and previous 1980 et années antérieures				
litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres						
Manitoba:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	13.1	(2.4)	17.8	(3.1)	17.5	(2.9)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	13.4	(4.3)	19.6	(3.4)	19.2	(3.1)
Apr.-June – Avril-juin	11.7	(2.6)	15.6	(2.8)	15.3	(2.6)
July-Sept. – Juill.-sept.	11.2	(2.5)	15.3	(2.1)	14.8	(1.9)
Total	12.1	(1.5)	17.1	(1.4)	16.6	(1.3)
Saskatchewan:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	13.5	(2.7)	18.4	(3.1)	18.1	(2.9)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	14.2	(3.8)	19.7	(3.8)	19.2	(3.4)
Apr.-June – Avril-juin	12.0	(2.3)	15.3	(2.9)	15.0	(2.6)
July-Sept. – Juill.-sept.	11.2	(2.1)	15.9	(2.6)	15.3	(2.4)
Total	12.3	(1.3)	17.1	(1.5)	16.6	(1.4)
Alberta:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	12.8	(2.3)	17.9	(3.4)	17.6	(3.2)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	14.5	(3.3)	18.4	(4.9)	17.4	(4.3)
Apr.-June – Avril-juin	11.6	(3.1)	15.9	(2.0)	15.4	(1.8)
July-Sept. – Juill.-sept.	11.8	(2.1)	15.2	(2.3)	14.7	(2.1)
Total	12.4	(1.5)	16.7	(1.5)	16.2	(1.4)
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	12.1	(2.4)	15.8	(2.9)	15.5	(2.7)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	13.1	(2.4)	15.4	(3.1)	15.2	(2.8)
Apr.-June – Avril-juin	10.8	(2.4)	14.4	(3.3)	13.9	(2.9)
July-Sept. – Juill.-sept.	10.5	(2.5)	13.7	(2.8)	13.3	(2.6)
Total	11.3	(1.3)	14.8	(1.5)	14.4	(1.4)
Total:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.9	(1.3)	16.6	(1.4)	16.3	(1.3)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	12.9	(1.3)	18.3	(1.7)	17.7	(1.6)
Apr.-June – Avril-juin	11.0	(1.1)	14.5	(1.4)	14.1	(1.2)
July-Sept. – Juill.-sept.	10.9	(1.0)	13.9	(1.4)	13.6	(1.3)
Total	11.5	(0.6)	15.7	(0.8)	15.2	(0.7)

¹ July to September quarter estimates are based on July and September data only.

¹ Les estimations du trimestre de juillet à septembre sont basées des mois de juillet et septembre seulement.

TABLE F2.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Fuel Consumption Ratio, by Province and Model Year

TABLEAU F2.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon la province et l'année du modèle

Province	Model year – Année du modèle											
	1981		1980		1979		1978		1977		1976	
Newfoundland – Terre-Neuve	12.3	(1.7)	14.1	(6.4)	14.7	(2.9)	15.2	(3.7)	17.7	(4.6)	17.0	(3.5)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	11.1	(1.2)	11.9	(3.7)	13.9	(3.1)	14.4	(5.8)	16.2	(3.9)	16.1	(5.8)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	11.2	(1.2)	12.6	(3.5)	14.2	(4.4)	14.4	(3.6)	15.1	(2.5)	16.0	(3.9)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	10.9	(1.2)	12.3	(3.8)	13.8	(4.7)	14.0	(3.5)	16.1	(3.0)	17.1	(5.8)
Québec	11.4	(1.2)	13.7	(3.4)	14.5	(4.2)	16.0	(3.6)	17.7	(4.6)	18.8	(4.2)
Ontario	11.3	(1.2)	11.9	(3.5)	12.8	(4.5)	13.9	(2.7)	16.2	(5.2)	16.8	(5.1)
Manitoba	12.1	(1.5)	15.0	(5.1)	14.5	(4.8)	17.3	(4.3)	16.6	(4.6)	17.9	(5.2)
Saskatchewan	12.3	(1.3)	14.5	(5.8)	15.0	(5.3)	15.8	(5.2)	17.7	(3.0)	17.4	(5.2)
Alberta	12.4	(1.5)	12.5	(9.9)	16.6	(4.1)	16.2	(3.2)	17.1	(4.1)	16.9	(4.7)
British Columbia – Colombie-Britannique	11.3	(1.3)	12.3	(4.9)	12.7	(5.9)	13.6	(5.7)	15.4	(5.2)	15.5	(4.9)
Total	11.5	(0.6)	12.6	(2.1)	13.7	(2.4)	15.0	(1.6)	16.6	(2.4)	17.2	(2.4)

	Model year – Année du modèle									
	1975		1974		1973		1972 and older 1972 et années antérieures		Total	
Newfoundland – Terre-Neuve	18.5	(7.6)	18.1	(9.0)	16.7	(4.3)	18.3	(11.1)	15.6	(1.5)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	16.6	(6.1)	16.7	(6.4)	16.3	(11.9)	19.2	(9.8)	14.4	(1.5)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	17.6	(6.2)	18.3	(5.9)	14.4	(11.2)	16.7	(3.9)	14.4	(1.3)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	17.4	(4.8)	18.6	(6.1)	20.2	(11.5)	19.4	(6.5)	14.9	(1.4)
Québec	18.8	(4.7)	18.3	(4.3)	19.3	(3.9)	19.3	(7.6)	15.9	(1.3)
Ontario	18.2	(5.5)	17.7	(6.8)	19.1	(5.6)	17.2	(5.7)	14.6	(1.4)
Manitoba	18.1	(5.0)	20.2	(3.6)	18.5	(5.1)	17.1	(3.7)	16.6	(1.3)
Saskatchewan	19.3	(6.6)	21.0	(5.5)	17.9	(6.2)	18.1	(3.8)	16.6	(1.4)
Alberta	19.1	(5.7)	16.9	(5.4)	17.6	(7.4)	17.3	(3.1)	16.2	(1.4)
British Columbia – Colombie-Britannique	18.5	(6.2)	17.3	(5.7)	15.1	(7.1)	15.3	(2.8)	14.4	(1.4)
Total	15.4	(2.7)	18.0	(3.1)	18.3	(2.7)	17.0	(2.4)	15.2	(0.7)

TABLE F3.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Fuel Type⁽¹⁾

TABLÉAU F3.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids de la voiture et le genre de carburant⁽¹⁾

Weight Poids	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981	1980 and previous 1980 et années antérieures				
litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres						
Less than – Moins de 1 000 kg						
Leaded – Avec plomb	8.9	(1.8)	9.7	(2.4)	9.6	(2.1)
Unleaded – Sans plomb	9.0	(1.1)	9.9	(2.7)	9.6	(1.8)
Total	8.8	(0.9)	9.6	(1.7)	9.4	(1.3)
1 000-1 271 kg						
Leaded – Avec plomb	9.9	(2.2)	12.8	(2.7)	12.5	(2.4)
Unleaded – Sans plomb	10.9	(1.1)	12.4	(2.1)	12.3	(1.3)
Total	10.7	(1.1)	12.6	(1.5)	12.3	(1.3)
1 272-1 544 kg						
Leaded – Avec plomb	13.5	(2.9)	15.8	(2.0)	15.8	(2.0)
Unleaded – Sans plomb	13.7	(0.9)	15.3	(1.6)	15.1	(1.4)
Total	13.6	(0.9)	15.4	(1.2)	15.2	(1.1)
1 545-1 816 kg						
Leaded – Avec plomb	16.7	(4.4)	19.2	(1.7)	19.2	(1.6)
Unleaded – Sans plomb	14.8	(1.4)	17.0	(1.7)	16.8	(1.5)
Total	14.9	(1.4)	17.8	(1.3)	17.6	(1.2)
1 817 kg and over – et plus						
Leaded – Avec plomb	(2)		21.0	(2.1)	21.0	(2.1)
Unleaded – Sans plomb	19.3	(4.2)	20.1	(2.4)	20.1	(2.4)
Total	19.1	(3.9)	20.4	(1.5)	20.4	(1.5)
Total						
Leaded – Avec plomb	9.8	(1.9)	16.1	(1.5)	15.8	(1.4)
Unleaded – Sans plomb	11.9	(0.7)	15.5	(1.1)	15.0	(1.0)
Total	11.5	(0.6)	15.7	(0.8)	15.2	(0.7)

(1) Total category includes cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types.

(1) Les totaux verticaux englobent les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

(2) Sampling variability so high as to prohibit release.

(2) La variance d'échantillonnage est trop grande pour permettre la publication des chiffres.

TABLE F4.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Type of Transmission¹

TABLEAU F4.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids et le genre de transmission¹ de la voiture

Weight Poids	Model year class - Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous 1980 et années antérieures			
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres						
Less than - Moins de 1 000 kg						
Automatic - Automatique	9.7	(1.2)	11.0	(3.5)	10.8	(2.7)
Standard - Manuelle	8.4	(1.1)	9.0	(1.8)	8.9	(1.5)
Total	8.8	(0.9)	9.6	(1.7)	9.4	(1.3)
1 000-1 271 kg						
Automatic - Automatique	11.5	(1.5)	13.4	(2.0)	13.1	(1.6)
Standard - Manuelle	9.7	(1.5)	11.6	(2.3)	11.2	(1.9)
Total	10.7	(1.1)	12.6	(1.5)	12.3	(1.3)
1 272-1 544 kg						
Automatic - Automatique	13.7	(0.9)	15.4	(1.3)	15.3	(1.1)
Standard - Manuelle	13.3	(4.0)	14.1	(3.3)	14.1	(3.1)
Total	13.6	(0.9)	15.4	(1.2)	15.2	(1.1)
1 545-1 816 kg						
Automatic - Automatique	14.9	(1.2)	17.8	(1.3)	17.6	(1.2)
Standard - Manuelle	18.0	(4.1)	15.5	(7.2)	15.5	(7.2)
Total	14.9	(1.4)	17.8	(1.3)	17.6	(1.2)
1 817 kg and over - et plus						
Automatic - Automatique	19.2	(4.3)	20.5	(1.5)	20.5	(1.5)
Standard - Manuelle	18.2	(5.3)	14.0	(21.5)	14.1	(20.8)
Total	19.1	(3.9)	20.4	(1.5)	20.4	(1.5)
Total						
Automatic - Automatique	12.9	(0.7)	16.8	(0.8)	16.5	(0.7)
Standard - Manuelle	9.0	(1.0)	10.6	(1.8)	10.3	(1.5)
Total	11.5	(0.6)	15.7	(0.8)	15.2	(0.7)

¹ Total category includes cars for which type of transmission was not stated by respondent.

¹ Les totaux verticaux englobent les voitures pour lesquels le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

TABLE F5.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Air Conditioning¹

TABLEAU F5.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids de la voiture et la présence ou l'absence d'un climatiseur¹

Weight Poids	Model year class - Année du modèle				Total	
	1981	1980 and previous 1980 et années antérieures				
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres						
Less than - Moins de 1 000 kg						
Air conditioned - Climatiseur	9.9	(3.8)	12.9	(12.3)	12.3	(10.5)
Not air conditioned - Sans climatiseur	8.8	(1.0)	9.4	(1.7)	9.3	(1.3)
Total	8.8	(0.9)	9.6	(1.7)	9.4	(1.3)
1 000-1 271 kg						
Air conditioned - Climatiseur	11.8	(3.4)	13.3	(5.5)	12.7	(3.6)
Not air conditioned - Sans climatiseur	10.4	(1.2)	12.5	(1.6)	12.2	(1.4)
Total	10.7	(1.1)	12.6	(1.5)	12.3	(1.3)
1 272-1 544 kg						
Air conditioned - Climatiseur	13.9	(1.3)	15.5	(3.2)	15.1	(2.6)
Not air conditioned - Sans climatiseur	13.4	(1.3)	15.5	(1.4)	15.4	(1.3)
Total	13.6	(0.9)	15.4	(1.2)	15.2	(1.1)
1 545-1 816 kg						
Air conditioned - Climatiseur	14.8	(1.7)	17.4	(2.6)	17.0	(2.3)
Not air conditioned - Sans climatiseur	15.6	(1.9)	17.9	(1.6)	17.9	(1.6)
Total	14.9	(1.4)	17.8	(1.3)	17.6	(1.2)
1 817 kg and over - et plus						
Air conditioned - Climatiseur	19.2	(4.3)	20.5	(1.9)	20.5	(1.9)
Not air conditioned - Sans climatiseur	18.2	(5.3)	20.4	(2.2)	20.4	(2.2)
Total	19.1	(3.9)	20.4	(1.5)	20.4	(1.5)
Total						
Air conditioned - Climatiseur	13.9	(1.1)	17.7	(1.6)	17.2	(1.4)
Not air conditioned - Sans climatiseur	10.4	(0.8)	15.0	(1.0)	14.6	(0.9)
Total	11.5	(0.6)	15.7	(0.8)	15.2	(0.7)

¹ Total category includes cars for which air conditioning status was not stated by the respondent.

¹ Les totaux verticaux englobent les voitures pour lesquels le répondant n'a pas précisé s'ils étaient équipés d'un climatiseur ou non.

TABLE F6.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders¹, and Type of Transmission²

TABLEAU F6.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le nombre de cylindres¹ et le genre de transmission² de la voiture

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981	1980 and previous 1980 et années antérieures				
litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres						
Four cylinders – Quatre cylindres						
Automatic – Automatique	10.0	(0.9)	11.8	(2.2)	11.4	(1.8)
Standard – Manuelle	8.8	(0.9)	9.8	(1.7)	9.6	(1.4)
Total	9.2	(0.7)	10.5	(1.4)	10.2	(1.1)
Six cylinders – Six cylindres						
Automatic – Automatique	12.9	(0.9)	14.6	(1.5)	14.5	(1.4)
Standard – Manuelle	12.7	(5.4)	13.2	(3.9)	13.2	(3.7)
Total	12.9	(1.0)	14.5	(1.4)	14.4	(1.3)
Eight cylinders – Huit cylindres						
Automatic – Automatique	14.6	(0.9)	18.2	(0.9)	18.0	(0.8)
Standard – Manuelle	18.0	(4.1)	15.9	(5.0)	15.9	(5.0)
Total	14.5	(0.9)	18.2	(0.9)	18.0	(0.8)
Total						
Automatic – Automatique	12.9	(0.7)	16.8	(0.8)	16.5	(0.7)
Standard – Manuelle	9.0	(1.0)	10.6	(1.8)	10.3	(1.5)
Total	11.5	(0.6)	15.7	(0.8)	15.2	(0.7)

¹ Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.

¹ Les totaux verticaux englobent les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

² Total category includes cars for which type of transmission was not stated by respondent.

² Les totaux verticaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

TABLE F7.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders,¹ and Fuel Type²

TABLEAU F7.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle et le nombre de cylindres¹ de la voiture, et le genre de carburant²

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981	1980 and previous 1980 et années antérieures				
litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres						
Four cylinders – Quatre cylindres						
Leaded – Avec plomb	9.2	(1.5)	10.5	(2.0)	10.3	(1.8)
Unleaded – Sans plomb	9.3	(0.8)	10.7	(2.1)	10.3	(1.5)
Total	9.2	(0.7)	10.5	(1.4)	10.2	(1.1)
Six cylinders – Six cylindres						
Leaded – Avec plomb	11.9	(4.7)	15.5	(2.9)	15.5	(2.8)
Unleaded – Sans plomb	12.9	(1.0)	14.2	(1.9)	14.0	(1.7)
Total	12.9	(1.0)	14.5	(1.4)	14.4	(1.3)
Eight cylinders – Huit cylindres						
Leaded – Avec plomb	15.8	(3.8)	19.6	(1.2)	19.5	(1.2)
Unleaded – Sans plomb	14.4	(0.9)	17.5	(1.2)	17.2	(1.1)
Total	14.5	(0.9)	18.2	(0.9)	18.0	(0.8)
Total						
Leaded – Avec plomb	9.8	(1.9)	16.1	(1.5)	15.8	(1.4)
Unleaded – Sans plomb	11.9	(0.7)	15.5	(1.1)	15.0	(1.0)
Total	11.5	(0.6)	15.7	(0.8)	15.2	(0.7)

¹ Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.

¹ Les totaux verticaux englobent les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

² Total category includes cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types.

² Les totaux verticaux englobent les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE F8.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders,¹ and Air Conditioning²

TABLEAU F8.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle et le nombre de cylindres¹ de la voiture, et la présence ou l'absence d'un climatiseur²

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981	1980 and previous 1980 et années antérieures				
litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres						
Four cylinders – Quatre cylindres						
Air conditioned – Climatiseur	10.2	(3.2)	12.1	(4.4)	11.5	(3.7)
Not air conditioned – Sans climatiseur	9.1	(0.7)	10.3	(1.5)	10.1	(1.2)
Total	9.2	(0.7)	10.5	(1.4)	10.2	(1.1)
Six cylinders – Six cylindres						
Air conditioned – Climatiseur	13.1	(1.6)	15.1	(5.6)	14.5	(4.2)
Not air conditioned – Sans climatiseur	12.7	(1.3)	14.5	(1.6)	14.4	(1.5)
Total	12.9	(1.0)	14.5	(1.4)	14.4	(1.3)
Eight cylinders – Huit cylindres						
Air conditioned – Climatiseur	14.6	(1.2)	18.1	(1.7)	17.7	(1.5)
Not air conditioned – Sans climatiseur	14.4	(1.5)	18.3	(1.1)	18.2	(1.1)
Total	14.5	(0.9)	18.2	(0.9)	18.0	(0.8)
Total						
Air conditioned – Climatiseur	13.9	(1.1)	17.7	(1.6)	17.2	(1.4)
Not air conditioned – Sans climatiseur	10.4	(0.8)	15.0	(1.0)	14.6	(0.9)
Total	11.5	(0.6)	15.7	(0.8)	15.2	(0.7)

¹ Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.

¹ Les totaux verticaux englobent les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

² Total category includes cars for which air conditioning status was not stated by respondent.

² Les totaux verticaux englobent les voitures pour lesquels le répondant n'a pas précisé s'ils étaient équipés d'un climatiseur ou non.

Analysis of Tables – October 1982 to September 1983

Remarks on Tables

Due to the incompleteness of motor vehicle registration files for certain provinces, it was impossible to survey some model year cars in certain quarters. Whenever possible, data related to these quarters were derived from a subsequent quarter:

Data for Ontario current model year (1982) cars for the October to December 1982, the January to March 1983 and the April to June 1983 quarters were derived from the July to September 1983 data.

Data for Newfoundland current model year (1982) cars for the October to December 1982 quarter were derived from the January to March 1983 data.

Data for British Columbia all model year cars (1967-1982), for the April to June 1983 quarter were derived from the July to September 1983 data.

Fleet Profile⁸

An average of 7.13 million personal use passenger cars of model years 1967 to 1982 were operated in Canada between October 1982 and September 1983.

For this survey year, current (1982) model year cars accounted for only 6% of the total population, compared to the previous two survey years when current (1980 and 1981 respectively) model year cars made up about 8% of the total population. A more detailed breakdown of model year data can be seen in Figure 7.

At the national level the number of 1982 model year cars rose 76.5% over the four quarters, from 291,600 in October to December 1982 to 514,600 in July to September 1983, an increase from quarter to quarter being noted in each province. The 1982 model year cars made up about 6% of the total population, from a low of 4.4% in British Columbia to a high of 8.2% in Newfoundland. (See Figure 8)

⁸ See tables in series A for October 1982 to September 1983 on the average number of cars operated.

Analyse des tableaux – octobre 1982 à septembre 1983

Remarques à propos des tableaux

En raison de la nature incomplète des fichiers d'immatriculation des véhicules de certaines provinces, il a été impossible d'enquêter sur certains modèles de voitures au cours de certains trimestres. Dans la mesure du possible, les données relatives à ces trimestres ont été établies à partir de celles d'un trimestre ultérieur:

Les données pour les voitures de l'année courante (1982) de l'Ontario des trimestres octobre à décembre 1982, janvier à mars 1983 et avril à juin 1983 ont été calculées à partir de celles du trimestre juillet à septembre 1983.

Les données pour les modèles de l'année courante (1982) pour Terre-Neuve pour le trimestre octobre à décembre 1982 ont été calculées à partir de celles du trimestre janvier à mars 1983.

Pour la Colombie-Britannique, les données pour les voitures automobiles pour les années du modèles (1967-1982) pour le trimestre avril à juin 1983 ont été calculées à partir de celles du trimestre juillet à septembre 1983.

Profil du parc automobiles⁸

Une moyenne de 7.13 millions de voitures utilisées à des fins personnelles des modèles 1967-1982 ont servi au Canada entre octobre 1982 et septembre 1983.

Pour cette année d'enquête, les modèles de l'année courante (1982) ne représentaient que 6% seulement du parc total, alors que les deux années d'enquête précédentes les modèles de l'année (modèles 1980 et 1981) représentaient environ 8% du parc total. La figure 7 présente une ventilation plus détaillée des données sur les modèles de l'année.

Au niveau national, le nombre de voitures de l'année 1982 a augmenté de 76.5% au cours des quatre trimestres, passant de 291,600 en octobre à décembre 1982 à 514,600 en juillet à septembre 1983, toutes les provinces enregistrant une augmentation d'un trimestre à l'autre. Les voitures 1982 représentaient environ 6% du parc total, avec un minimum de 4.4% en Colombie-Britannique et un maximum de 8.2% à Terre-Neuve. (Voir figure 8)

⁸ Voir les tableaux de la série A pour octobre 1982 à septembre 1983 sur le nombre moyen de voitures utilisés.

Figure 7

Passenger Cars Operated for Personal Use, as a Percentage by Model Year, for October 1982 to September 1983

Pourcentage des voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre octobre 1982 et septembre 1983 selon l'année du véhicule

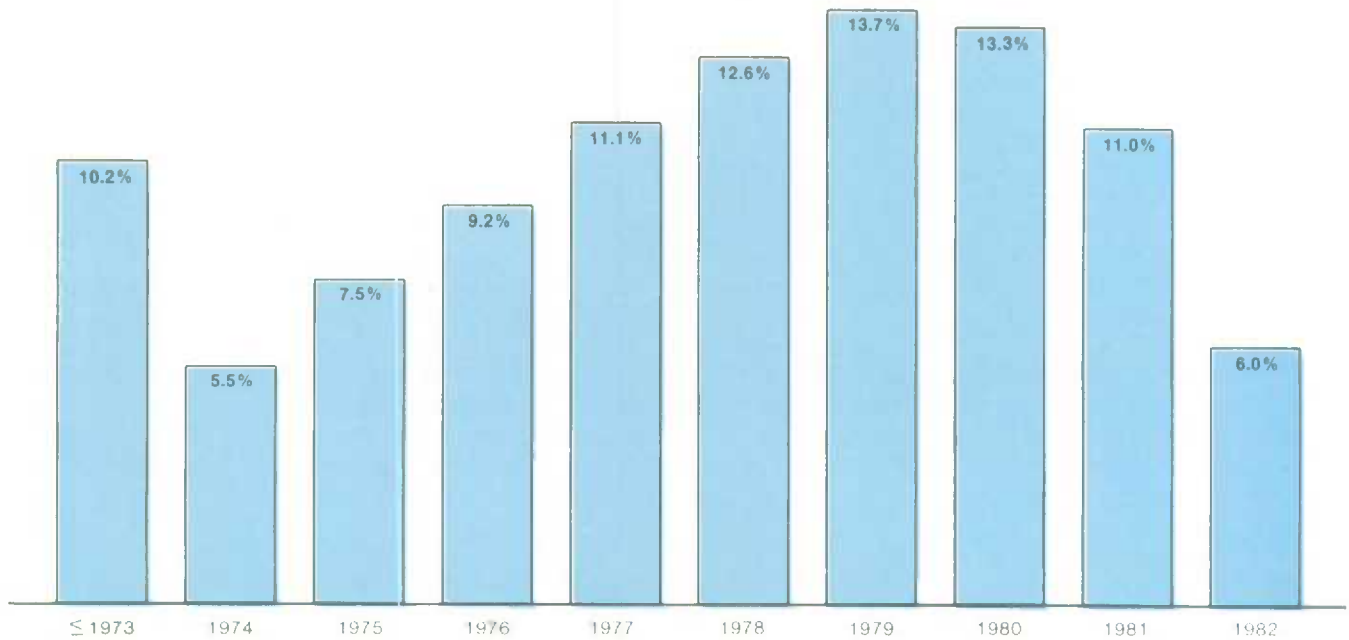


Figure 8

1982 Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use as a Percentage of All Cars Operated, by Province, for October 1982 to September 1983

Pourcentage des voitures particulières de 1982 utilisées à des fins personnelles entre octobre 1982 et septembre 1983 selon la province



An extremely large jump in the 1982 model year population for Nova Scotia from 4,600 in October to December 1982 to 12,400 in January to March 1983 can be attributed to a delay in registration files being updated. A similar problem has been noted in other provinces, and in previous years, so a decision to delay the introduction of "Current" model year cars in future survey years by one quarter was reached. This change would take effect in the October to December 1984 sampling quarter.

The pre-1982 car population decreased 9.7% from 7,129,300 in October to December 1982 to 6,439,100 in July to September 1983. A similar decrease in pre-current population size has been noted in the previous three survey years.

The entire population decreased by 467,300 over the four quarters, following a trend noted for previous years of data. The average size of the fleet was 7,133,600, less than a 1% decrease from the previous year.

The percentage of current (1982) model year cars using only unleaded fuel was 68.7%, a drop of 6.4% from the previous survey year figure, and compares to 54.1% for pre-1982 cars.

The percentage of cars reported having standard transmissions increased to 40.7% for current (1982) model year cars, up 7.2% over the previous year's figure, while only 18.7% of the pre-1982 cars had standard transmissions.

Finally, eight-cylinder cars made up 50.2% of the entire population compared to four- and six-cylinder cars which made up 24.9% and 20.3% respectively. For the 1982 model year cars, four-cylinder cars made up 67.9% of the population compared to just 16.6% and 13.9% for six- and eight-cylinder cars.

Distance Travelled⁹

A total of 117.8 billion kilometres (km) were driven by personal use passenger cars during the survey year October 1982 to September 1983. On average, 1982 model year cars were driven

⁹ See Tables in series B and C for October 1982 to September 1983 on total number of kilometres driven and average number of kilometres driven per car.

La très forte augmentation du nombre de voitures de modèle 1982 pour la Nouvelle-Écosse, de 4,600 en octobre à décembre 1982 à 12,400 en janvier à mars 1983, peut s'expliquer par un retard dans la mise à jour des dossiers d'immatriculation. Un problème semblable a été relevé dans les autres provinces au cours des années précédentes, de sorte que l'on a décidé de retarder la prise en compte des modèles de l'année courante lors des années d'enquête ultérieures d'un trimestre. Ce changement entrerait en vigueur à partir du trimestre d'enquête octobre à décembre 1984.

Le parc de voitures d'avant 1982 a baissé de 9.7%, tombant de 7,129,300 en octobre à décembre 1982 à 6,439,100 en juillet à septembre 1983. On a observé une baisse semblable de la taille du parc de voitures d'avant l'année courante au cours des trois années d'enquête précédentes.

Le parc total a baissé de 467,300 au cours des quatre trimestres, suivant une tendance relevée lors des années précédentes. La taille moyenne du parc s'établit à 7,133,600, en baisse de moins de 1% par rapport à l'année précédente.

Le pourcentage des voitures de l'année courante (1982) utilisant de l'essence sans plomb seulement s'établit à 68.7%, en baisse de 6.4% par rapport au chiffre de l'année précédente, et se rapproche du pourcentage de 54.1% pour les modèles de voitures d'avant 1982.

Le pourcentage des voitures pour lesquelles on a déclaré une transmission manuelle est passé à 40.7% pour les modèles de l'année courante (1982), en hausse de 7.2% par rapport au chiffre de l'année précédente, tandis que seulement 18.7% des modèles d'avant 1982 avaient une telle transmission.

Enfin, les voitures à huit cylindres représentent 50.2% du parc total, comparativement à 24.9% pour les voitures à quatre cylindres et 20.3% pour celles à six cylindres. Dans le cas des modèles 1982, les voitures à quatre cylindres représentent 67.9% du parc automobile, comparativement à 16.6% et 13.9% respectivement pour les voitures à six et à huit cylindres.

Distance parcourue⁹

Les voitures utilisées à des fins personnelles ont parcouru au total 117.8 milliards de kilomètres (km) au cours de l'année d'enquête octobre 1982 à septembre 1983. En moyenne, les voitures de

⁹ Voir les tableaux des séries B et C pour octobre 1982 à septembre 1983 pour le nombre total et le nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture.

21 900 km compared with 16 170 km for pre-1982 cars; both figures are about 6% higher than those of the previous year.

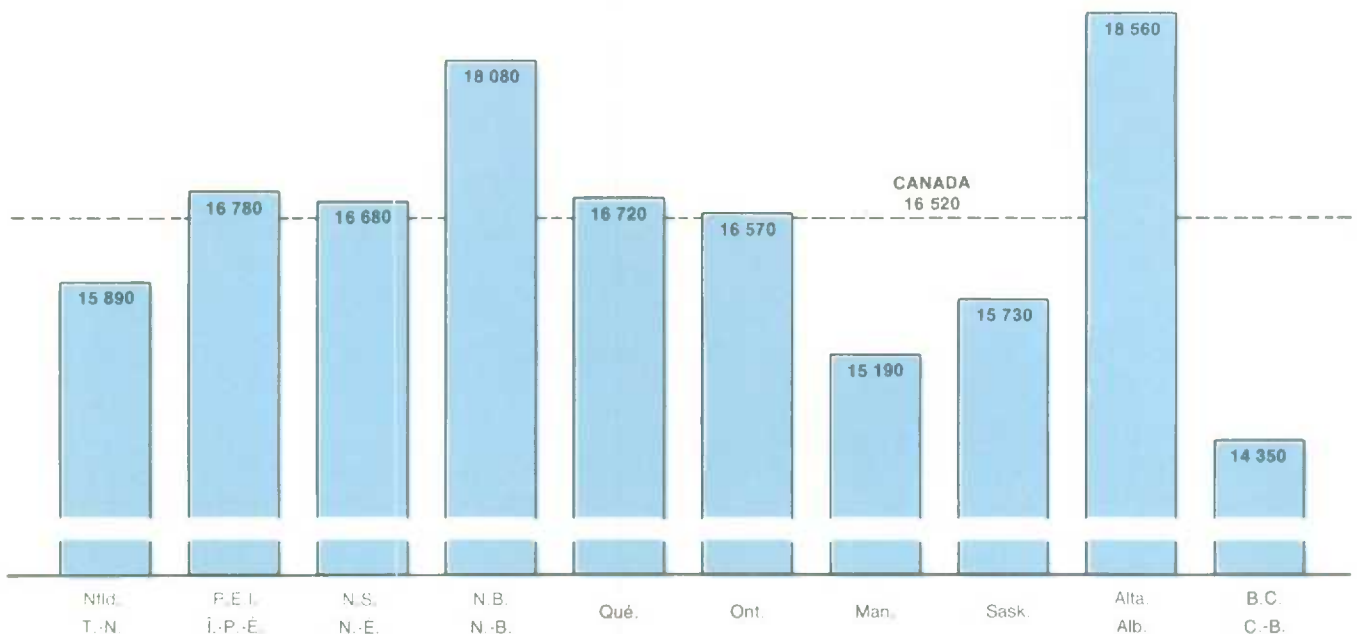
Alberta has the highest annual average distance driven with 18 560 km per car, followed by New Brunswick cars which average 18 080 km. For the fourth year in a row cars from British Columbia had the lowest average distance driven with 14 350 km. Except for Nova Scotia, each province recorded an increase in average km driven per car, over the previous year. (See Figure 9)

modèle 1982 ont parcouru 21 900 km, comparativement à 16 170 km pour les voitures d'avant 1982, les deux chiffres étant supérieurs d'environ 6% à ceux de l'année précédente.

C'est en Alberta que la distance moyenne annuelle parcourue est la plus grande (18 560 km par voiture); vient ensuite le Nouveau-Brunswick, avec une moyenne de 18 080 km. Pour la quatrième année consécutive, la distance moyenne parcourue la plus faible est celle pour les voitures de la Colombie-Britannique, avec 14 350 km. À l'exception de la Nouvelle-Écosse, chaque province a enregistré une augmentation du nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture par rapport à l'année précédente. (Voir figure 9)

Figure 9
Average Kilometres Driven per Car, by Province, for October 1982 to September 1983

Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture entre octobre 1982 et septembre 1983 selon la province



New Brunswick 1982 model year cars were driven 23 880 km, the highest provincial average, with British Columbia's 1982 cars being driven the least with 18 730 km on average. The highest provincial average distance driven for pre-1982 cars was 18 360 km recorded for Alberta cars.

The January to March quarter had the lowest total distance driven, 26.6 billion km at the national level, recorded for all provinces except Newfoundland, Prince Edward Island and Ontario.

Les modèles 1982 du Nouveau-Brunswick ont parcouru 23 880 km, soit la moyenne provinciale la plus élevée au pays, et les modèles 1982 de la Colombie-Britannique ont parcouru en moyenne 18 730 km, classant cette province en dernière position. Dans le cas des modèles d'avant 1982, la distance moyenne parcourue provinciale la plus élevée était de 18 360 km soit celle de l'Alberta.

Le nombre total de kilomètres parcourus est le plus faible pour le trimestre de janvier à mars, avec 26.6 milliards de km au niveau national, et ce, pour toutes les provinces à l'exception de Terre-Neuve, de l'Île-du-Prince-Édouard et de l'Ontario.

The highest quarterly national total distance driven was 33.0 billion km recorded in the July to September quarter, a maximum noted over all provinces.

When considering the weight classes, for 1982 model year cars the heavier cars tend to be driven more while for pre-1982 cars the opposite is true. The heaviest weight class for 1982 cars does have the highest average distance driven but the high coefficient of variation makes this figure somewhat suspect.

Fuel Consumed¹⁰

During the period of October 1982 to September 1983 personal use passenger cars consumed 16.9 billion litres of fuel, a drop of 1.1% from the previous year. Of this 36.4% was leaded, 62.4% was unleaded and the remaining 1.2% (199 million litres) consisted of other fuel types.

Provinces west of Ontario averaged about 46.8% leaded fuel used while Ontario and provinces east averaged only 31.7% leaded fuel used.

For 1982 model year cars only 21.5% of the fuel consumed was leaded with 76.6% unleaded and the remaining 1.9% being other types. This compares to the previous survey year when leaded fuel made up 16.4% and unleaded fuel made up 82.6% of the fuel consumed by current (1981) model year cars.

Broken down by model year (Figure 10) a slight decrease in the proportion of unleaded fuel used is seen after reaching a high for 1980 model year cars.

An average of 2 370 litres of fuel were consumed in the survey year, a decrease of only 20 litres from the previous year. A small, 10 litre per car, difference is seen between the 1982 and pre-1982 model year usages.

As with distance travelled, British Columbia had the lowest fuel used per car, 1 990 litres, with Alberta the highest, at 2 730 litres, followed by New Brunswick with 2 590 litres. (Figure 11)

Le trimestre juillet à septembre enregistre le nombre total de kilomètres parcourus le plus élevé au cours de l'année, avec 33.0 milliards de km, maximum observé dans toutes les provinces.

Par catégorie de poids, les voitures plus lourdes de modèle 1982 ont tendance à être utilisées plus souvent, tandis que c'est le contraire dans le cas des voitures d'avant 1982. La catégorie de poids la plus élevée des modèles 1982 enregistre effectivement le nombre de kilomètres parcourus le plus élevé, mais le coefficient de variation élevé rend ce chiffre quelque peu douteux.

Consommation de carburant¹⁰

Au cours de la période octobre 1982 à septembre 1983, les voitures utilisées à des fins personnelles ont consommé 16.9 milliards de litres de carburant, soit 1.1% de moins que l'année précédente. De ce total, 36.4% était de l'essence avec plomb, 62.4% était de l'essence sans plomb et le reste (1.2%, ou 199 millions de litres) regroupait les autres types de carburant.

La consommation de carburant avec plomb dans les provinces à l'ouest de l'Ontario s'établit en moyenne à 46.8%, et celle pour l'Ontario et les provinces à l'Est à seulement 31.7%.

Dans le cas des modèles 1982, 21.5% seulement du carburant consommé était de l'essence avec plomb, 76.6% de l'essence sans plomb, et le 1.9% restant, les autres types de carburant. Au cours de l'année d'enquête précédente, l'essence avec plomb représentait 16.4% de la consommation totale, et l'essence sans plomb 82.6% pour les modèles de l'année courante (1981).

La ventilation par modèle de l'année (figure 10) révèle une légère diminution de la proportion de carburant sans plomb utilisé, après un sommet pour les modèles 1980.

La consommation moyenne de carburant s'établit à 2 370 litres pour l'année d'enquête, ce qui constitue une baisse de 20 litres seulement par rapport à l'année précédente. On relève une différence peu importante de 10 litres par voiture entre les modèles 1982 et ceux d'avant 1982.

Comme pour le nombre de kilomètres parcourus, c'est la Colombie-Britannique qui enregistre la consommation de carburant la plus faible par voiture (1 990 litres), l'Alberta venant en tête avec 2 730 litres, suivi du Nouveau-Brunswick avec 2 590 litres. (figure 11)

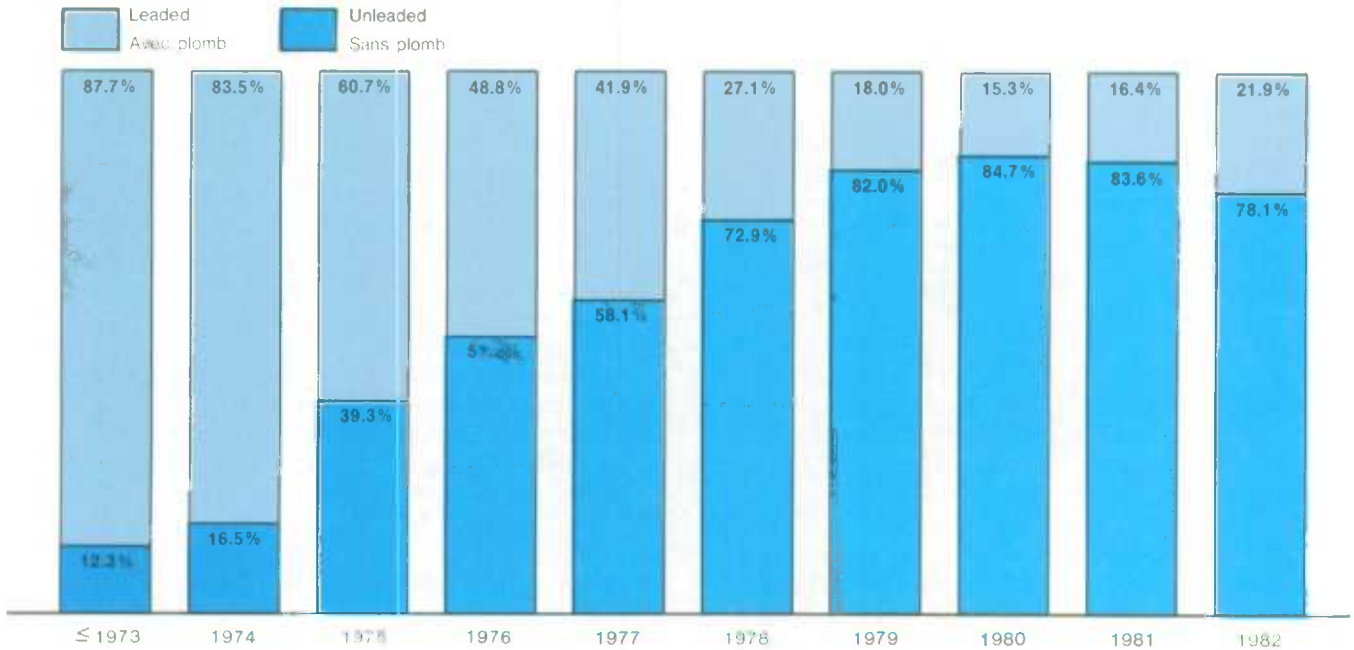
¹⁰ See tables in series D and E on total fuel consumed and average fuel consumed per car for October 1982 to September 1983.

¹⁰ Voir les tableaux des séries D et E pour la consommation totale de carburant et la consommation moyenne de carburant par voiture pour la période octobre 1982 à septembre 1983.

Figure 10

Percentage of Fuel Type Used, by Model Year, for October 1982 to September 1983

Pourcentage de carburant consommé entre octobre 1982 et septembre 1983 selon le type de carburant et l'année du véhicule



* Other fuel types are not included in yearly totals.

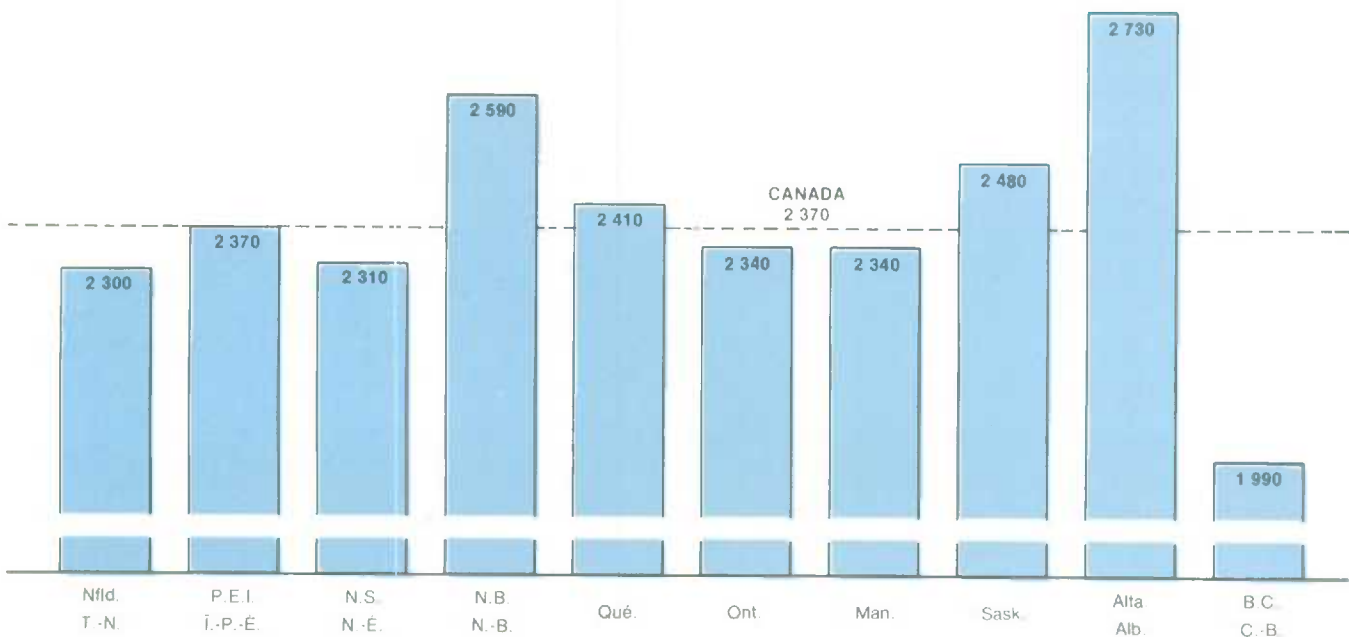
* Les autres genres de carburant ne sont pas compris dans les totaux annuels.

Figure 11

Average Fuel Consumed per Passenger Car, by Province, for October 1982 to September 1983

Quantité moyenne de carburant consommée par voiture entre octobre 1982 et septembre 1983 selon la province

(In litres - En litres)



For all model years the fuel used increased with vehicle weight. Cars in the heaviest weight class for 1982 model year consumed more than twice the average fuel for that model year average.

Fuel Consumption Ratio – FCR¹¹

The overall Fuel Consumption Ratio (FCR) for the survey year was 14.4 litres per 100 km (14.4 litres/100 km) a drop of 5.3% from the previous year. The highest FCRs were recorded in the January to March quarter except for British Columbia where it was recorded in October to December.

Two provinces, Quebec and Alberta, had FCRs in the October to December quarter equal to the January to March quarter estimates. The lowest FCRs were recorded in the July to September quarter for every province.

The difference in FCR between the highest and lowest quarters was 2.3 litres/100 km. Newfoundland had the highest difference at 3.8 litres/100 km with British Columbia having the smallest difference between quarters at 2.0 litres/100 km.

Broken down by detailed model year the FCR is seen to steadily increase with the age of the car, levelling off after seven years. The FCR for 1982 model year cars (10.5 litres/100 km) is 11% less than the 1981 model year FCR. (Figure 12)

The weight of the car and type of transmission reported, as noted in previous survey years, affect the FCR more than other recorded factors (generally heavier cars report having an automatic transmission). For this survey year, cars in the lightest weight class with standard transmission recorded an FCR 44.4% lower than cars in the heaviest weight class with automatic transmissions. Cars in the lightest weight class (all transmissions combined) had FCRs 54.5% lower than those in the heaviest weight class; cars with standard transmission recorded FCRs 38.0% lower than the cars with automatic transmission.

¹¹ See tables in series F for October 1982 to September 1983 on Fuel Consumption Ratio

Pour tous les modèles, la consommation de carburant augmente avec le poids du véhicule. La consommation des voitures les plus lourdes des modèles 1982 est plus que deux fois supérieure à la consommation moyenne des modèles de cette année.

Taux pondéré de consommation de carburant – (TPCC)¹¹

Le taux pondéré de consommation de carburant (TPCC) pour l'année d'enquête s'établit à 14.4 litres aux 100 km (14.4 litres/100 km), une baisse de 5.3% par rapport à l'année précédente. Le TPCC le plus élevé est enregistré pour le trimestre janvier à mars, à l'exception de la Colombie-Britannique, où il s'agit du trimestre octobre à décembre.

Pour deux provinces, le Québec et l'Alberta, le TPCC du trimestre octobre à décembre est égal aux estimations du trimestre janvier à mars. Les TPCC les plus bas sont observés pour le trimestre juillet à septembre dans chaque province.

La différence de TPCC entre les trimestres supérieur et inférieur est de 2.3 litres/100 km, la différence la plus élevée s'observant à Terre-Neuve (3.8 litres/100 km), et la différence la plus faible entre trimestres, en Colombie-Britannique (2.0 litres/100 km).

Après ventilation selon le modèle, on constate que le TPCC augmente de façon continue avec l'âge de la voiture, pour plafonner après sept ans. Le TPCC des modèles 1982 (10.5 litres/100 km) est inférieur de 11% à celui des modèles 1981. (figure 12)

Le poids de la voiture et le type de transmission rapporté comme on l'a déjà relevé au cours des années d'enquête précédentes, affectent le TPCC plus que tout autre facteur enregistré (en général les voitures plus lourdes ont une transmission automatique). Pour cette année d'enquête, les voitures de la catégorie de poids la plus légère avec une transmission manuelle enregistrent un TPCC inférieur de 44.4% à celui des voitures de la catégorie de poids la plus élevée ayant une transmission automatique. Les voitures de la catégorie de poids la plus légère (sans prendre en compte la transmission) ont des TPCC inférieurs de 54.5% à ceux de la catégorie de poids la plus lourde; les voitures avec transmission manuelle enregistrent des TPCC inférieurs de 38.0% à ceux des voitures avec transmission automatique.

¹¹ Voir les tableaux de la série F pour octobre 1982 à septembre 1983 sur le taux pondéré de consommation de carburant

Figure 12
**Fuel Consumption Ratio for Passenger Cars, by Model Year,
 for October 1982 to September 1983**

**Taux pondéré de consommation de carburant entre octobre 1982
 et septembre 1983 selon l'année du véhicule**

(Litres per 100 kilometres - Litres aux 100 kilomètres)

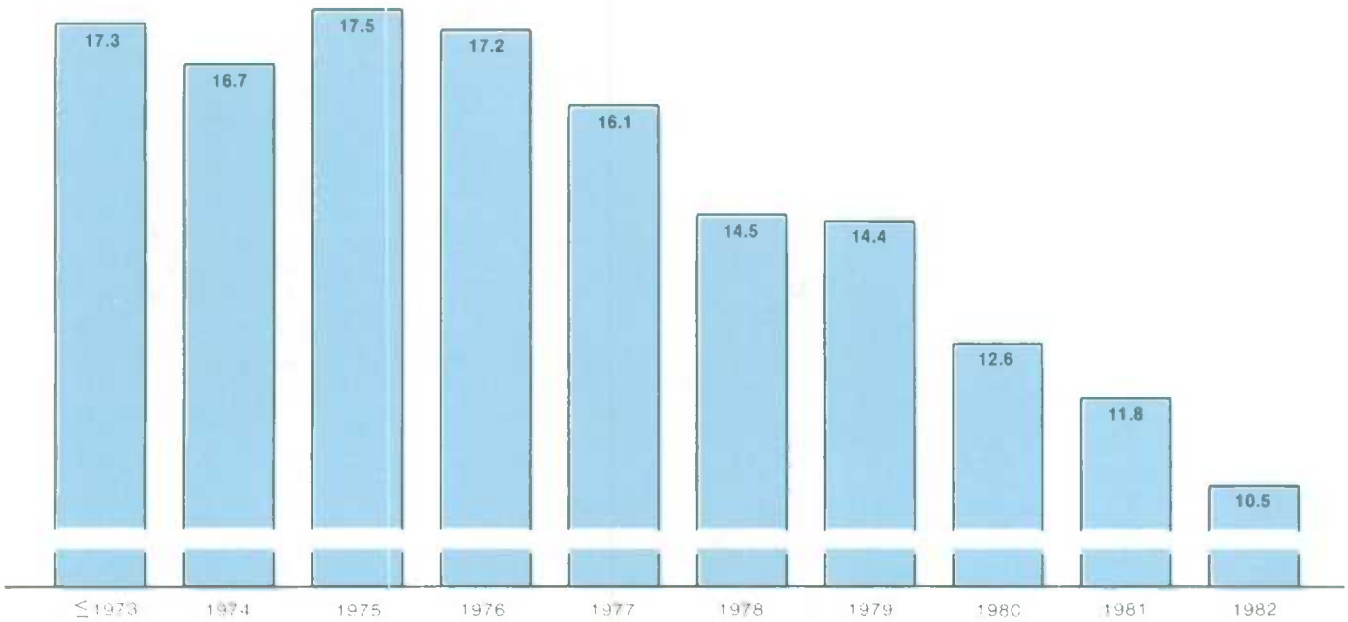


Figure 13
**Total Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter,
 for October 1979 to September 1983**

**Nombre total de voitures particulières utilisées à des fins personnelles
 entre octobre 1979 et septembre 1983 selon le trimestre**

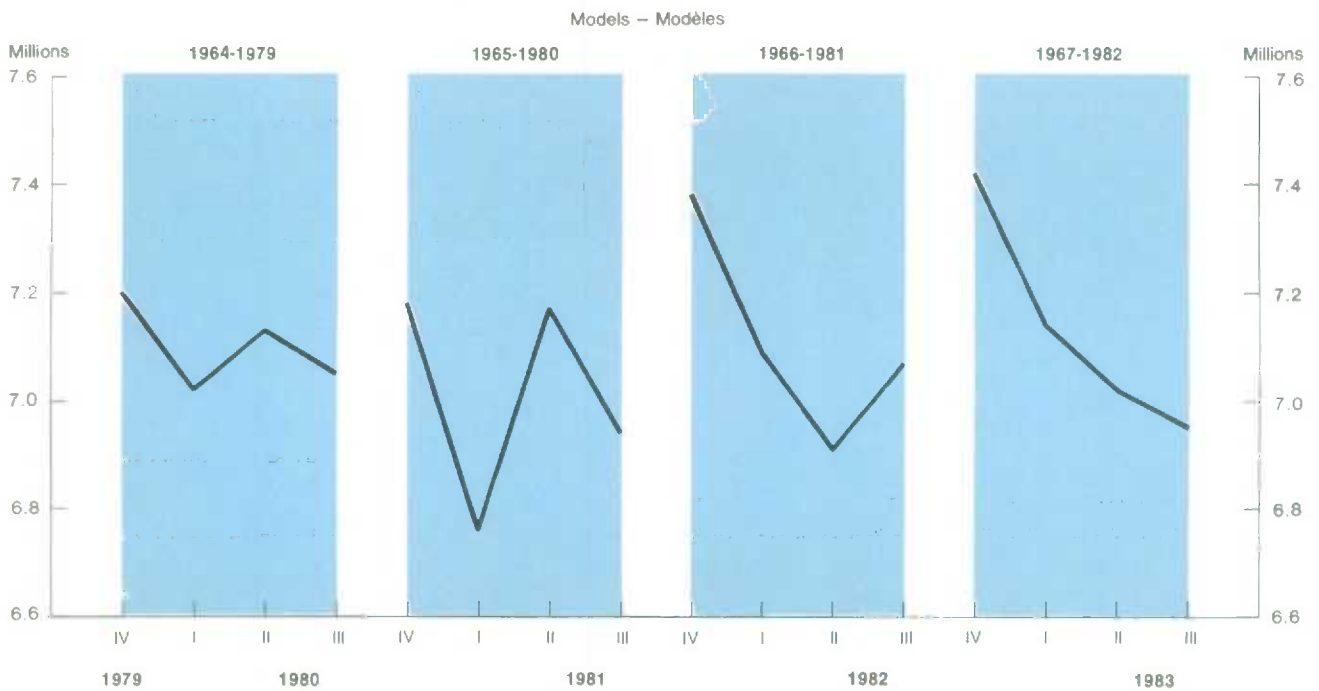


Figure 14
Current Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, for October 1979 to September 1983

Nombre de voitures particulières de modèle courant utilisées à des fins personnelles entre octobre 1979 et septembre 1983 selon le trimestre

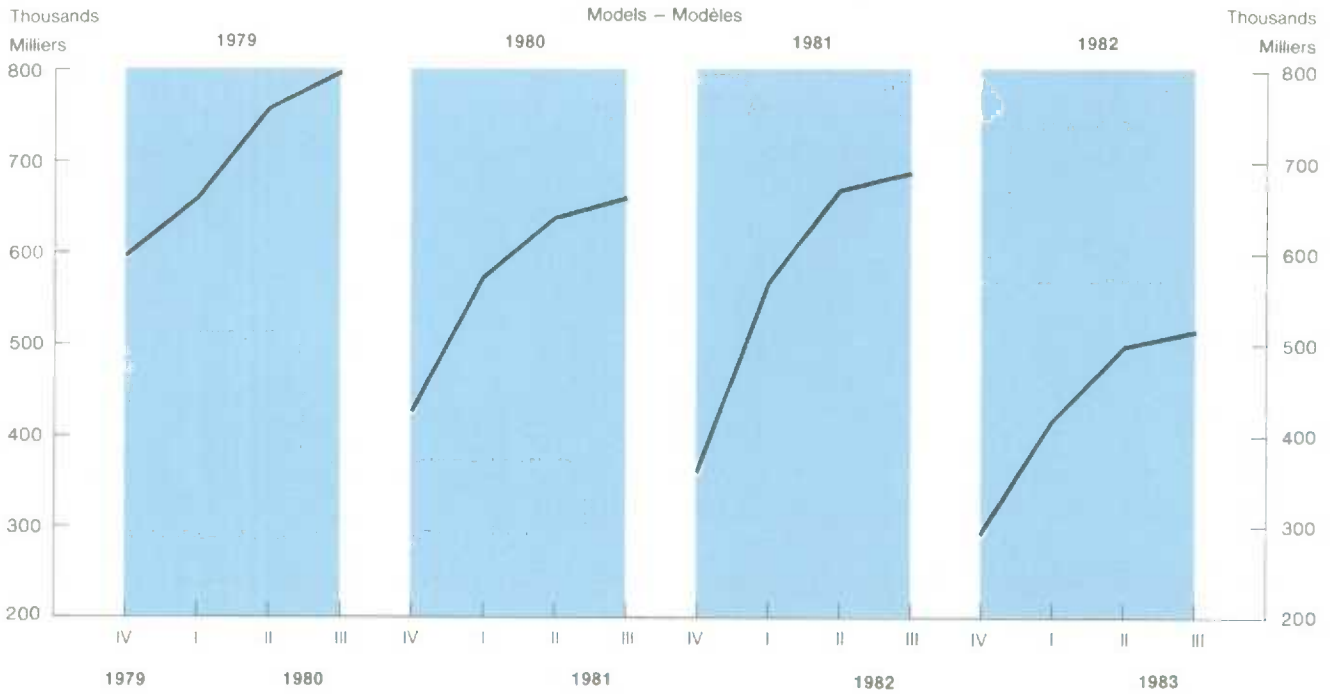


Figure 15
Kilometres Driven by All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter, for October 1979 to September 1983

Nombre de kilomètres parcourus par toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre octobre 1979 et septembre 1983 selon le trimestre

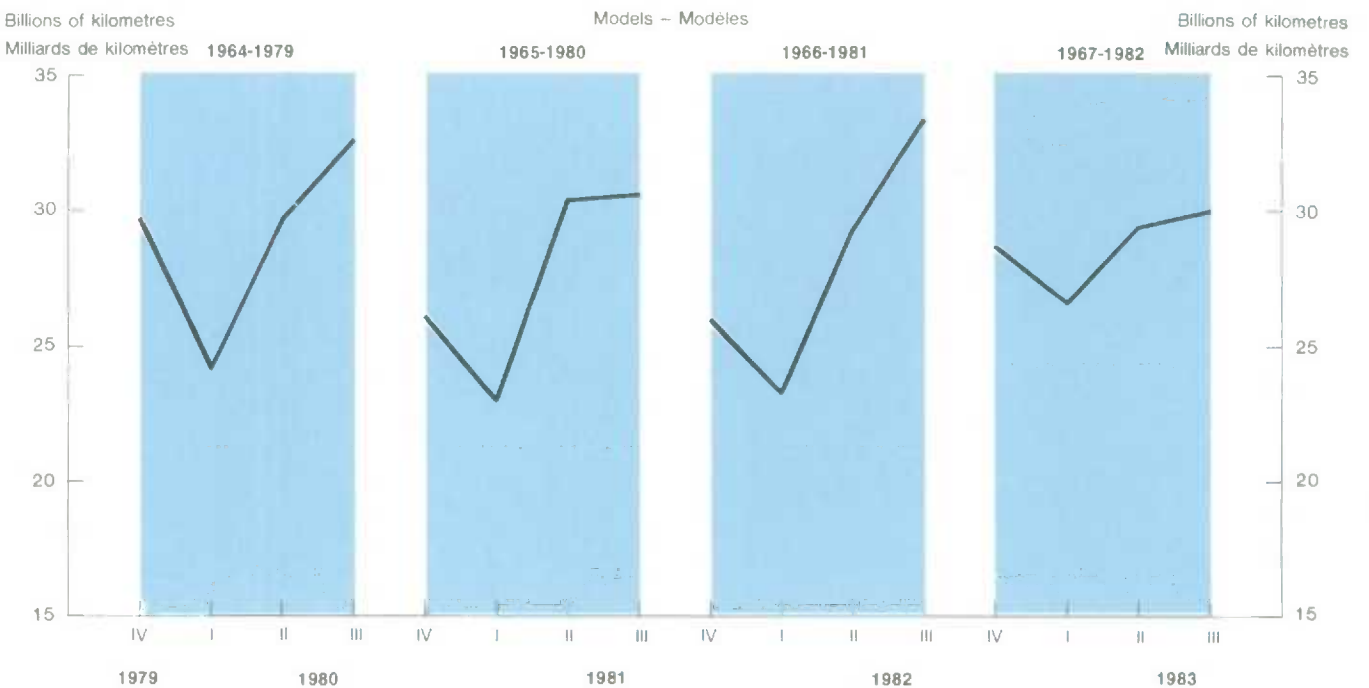


Figure 16
Kilometres Driven by Current Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use,
by Quarter, for October 1979 to September 1983

Nombre de kilomètres parcourus par les voitures particulières de modèle courant utilisées à des fins personnelles entre octobre 1979 et septembre 1983 selon le trimestre

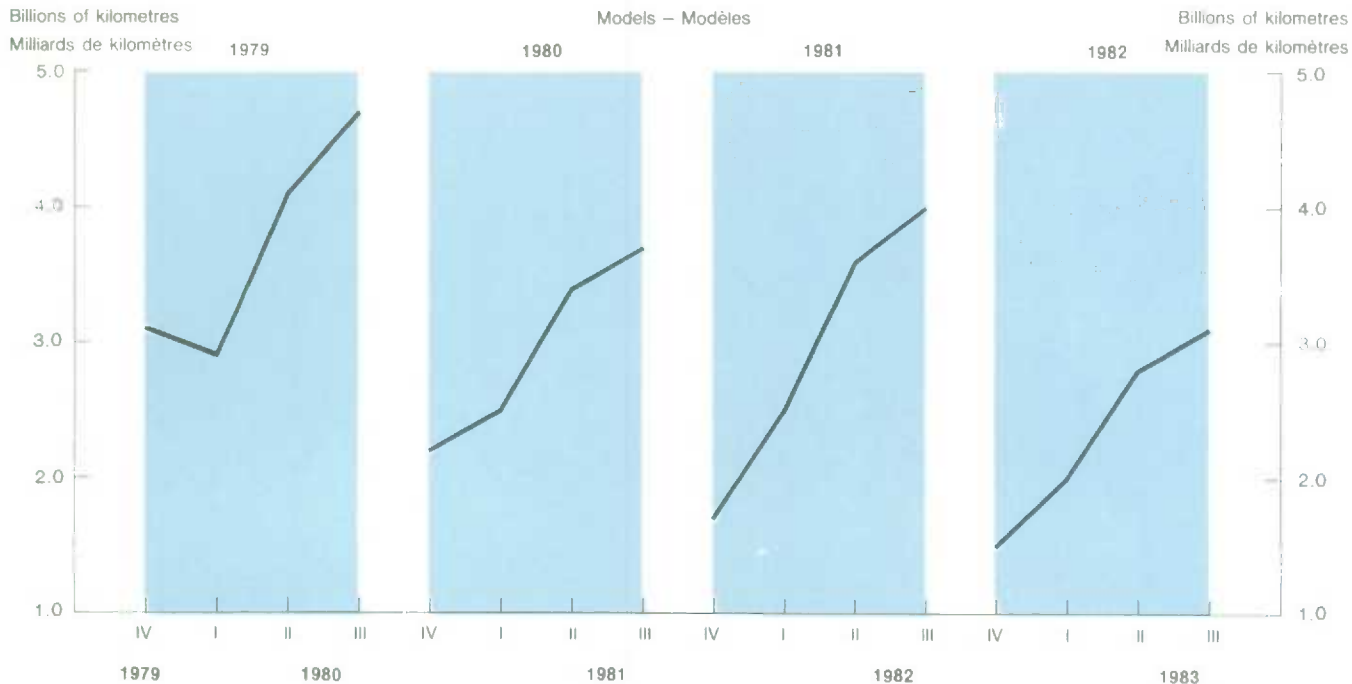


Figure 17
Average Kilometres Driven by All Passenger Cars, by Quarter,
for October 1979 to September 1983

Nombre moyen de kilomètres parcourus par toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre octobre 1979 et septembre 1983 selon le trimestre

(In kilometres - En kilomètres)

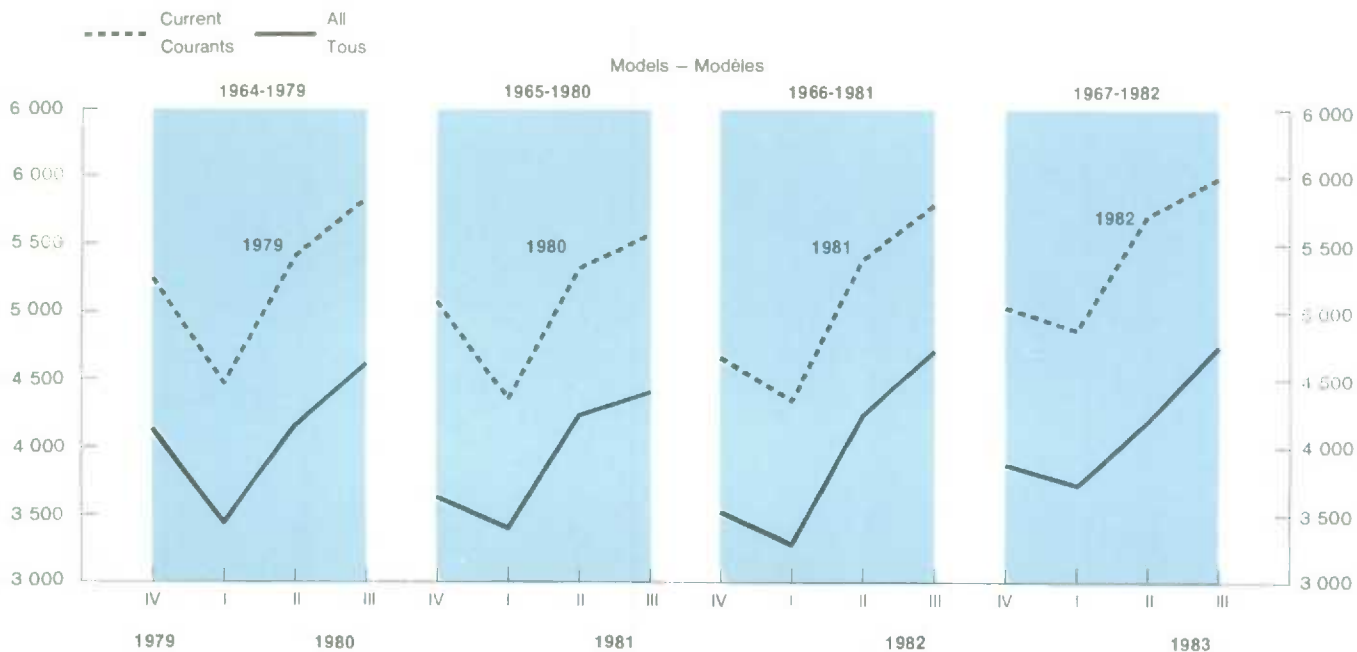


Figure 18
Fuel Consumed by All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter, for October 1979 to September 1983

Quantité de carburant consommée par toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre octobre 1979 et septembre 1983 selon le trimestre

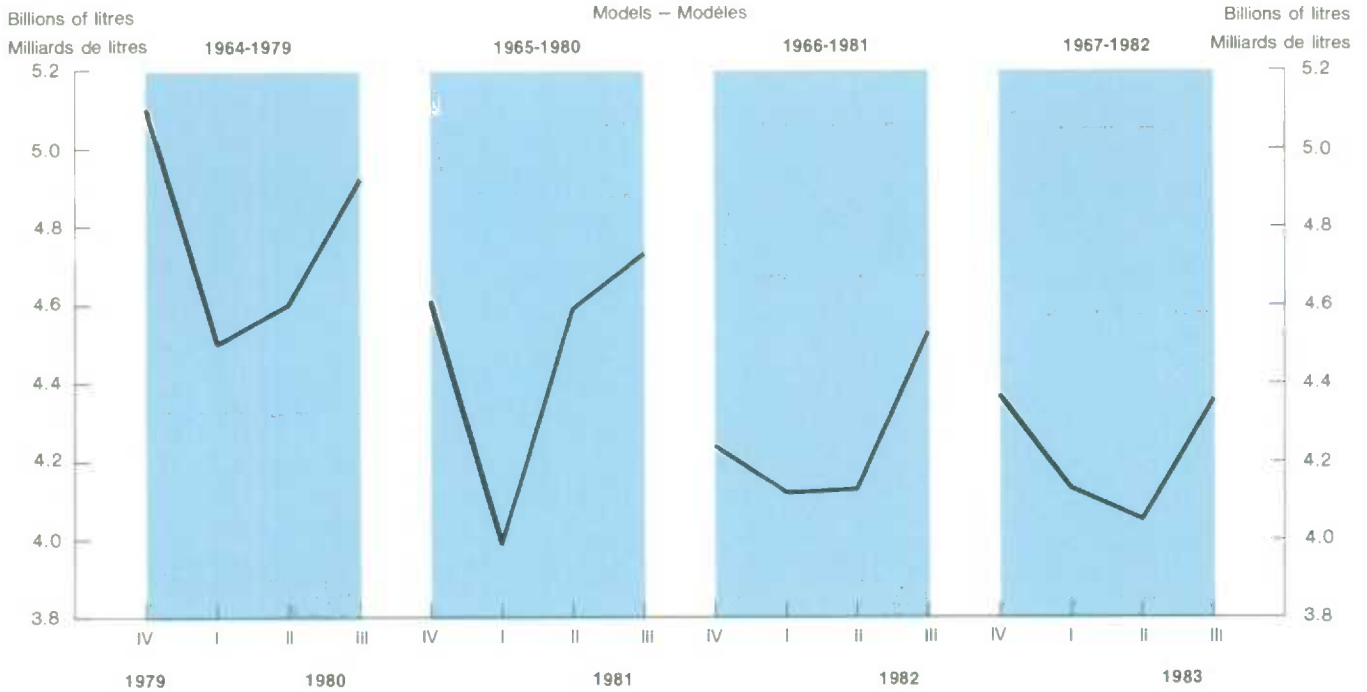


Figure 19
Fuel Consumption Ratio for All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter, for October 1979 to September 1983

Taux pondéré de consommation de carburant pour toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre octobre 1979 et septembre 1983 selon le trimestre

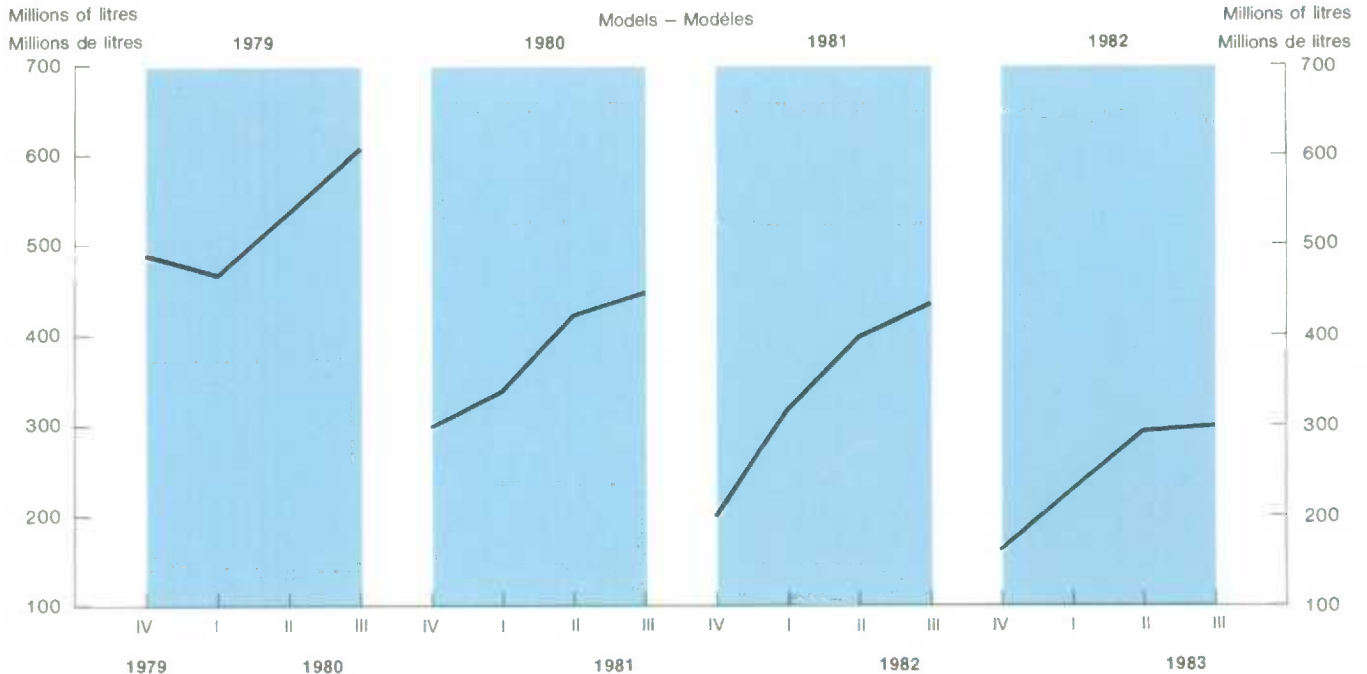


Figure 20
Average Fuel Consumed by All Passenger Cars Operated for Personal Use,
by Quarter, for October 1979 to September 1983

Quantité moyenne de carburant consommé par toutes les voitures particulières utilisées
à des fins personnelles entre octobre 1979 et septembre 1983 selon le trimestre

(In litres - En litres)

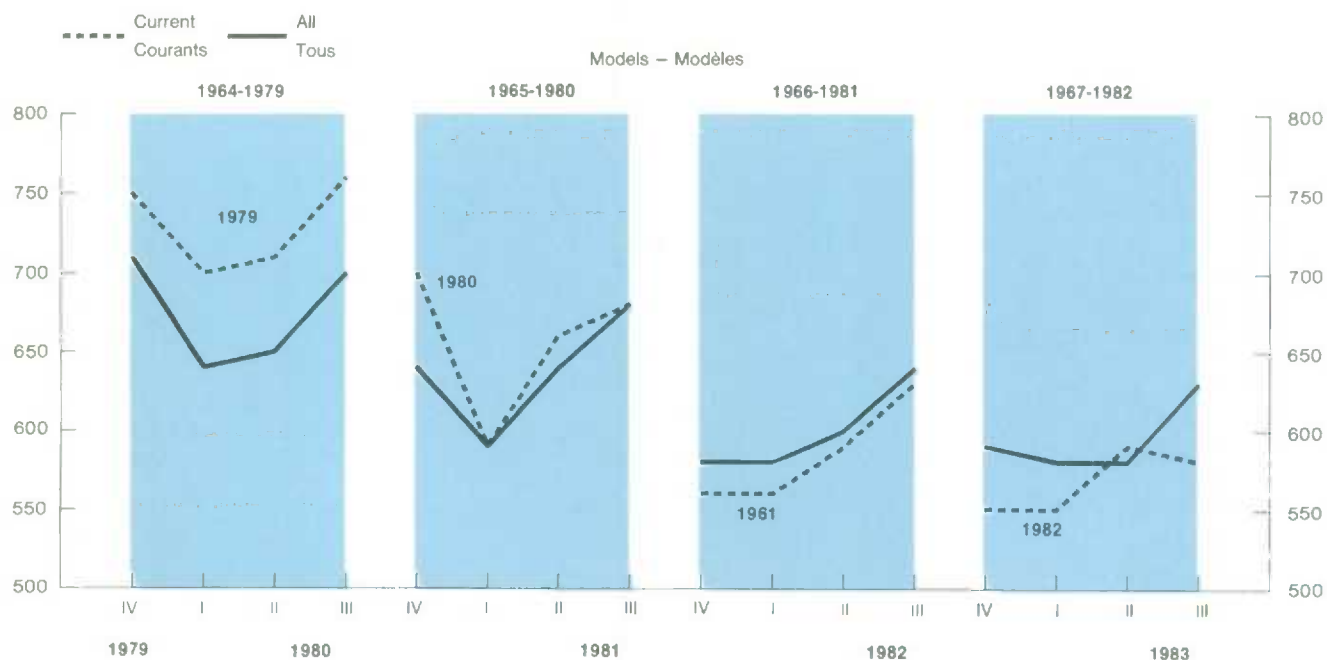
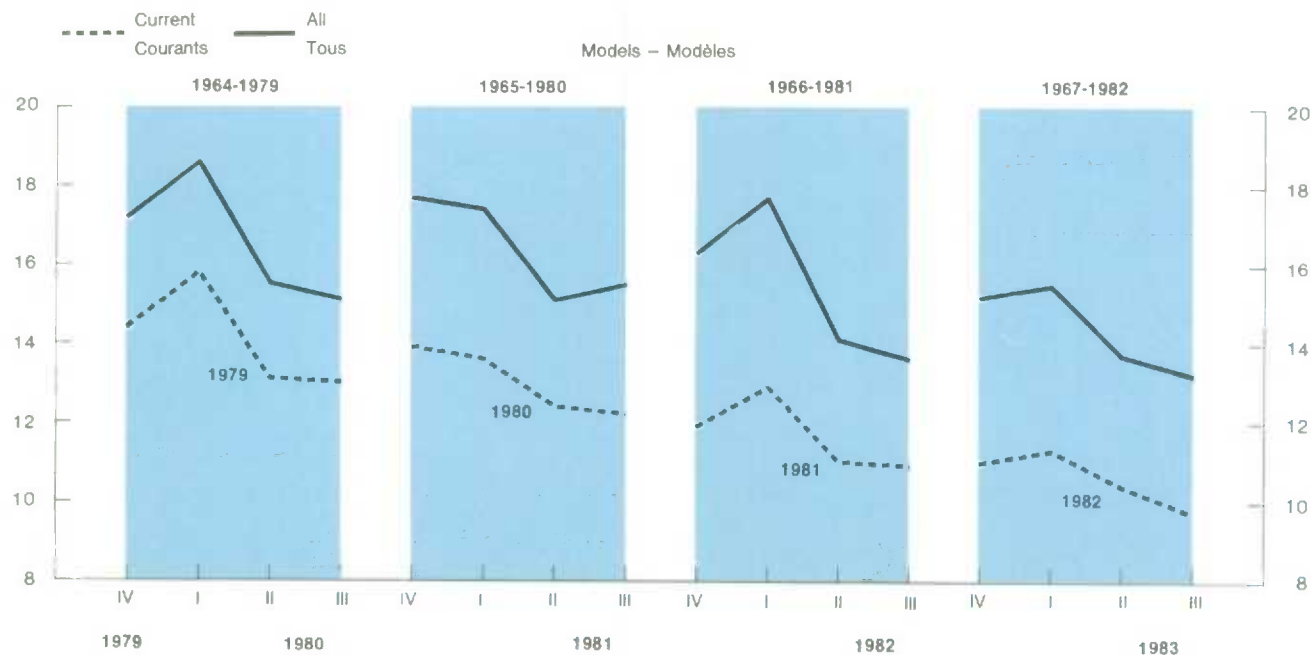


Figure 21
Fuel Consumption Ratio for All Passenger Cars Operated for Personal Use,
by Quarter, for October 1979 to September 1983

Taux pondéré de consommation de carburant pour toutes les voitures particulières utilisées
à des fins personnelles entre octobre 1979 et septembre 1983 selon le trimestre

(Litres per 100 kilometres - Litres aux 100 kilomètres)



List of Tables

	Page
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period:	
October 1982 to September 1983	
Series A: Average Number of Cars Operated, by Model Year Class by:	
A1 Province and Quarter	70
A2 Province and Model Year	72
A3 Fuel Type	73
A4 Province and Weight	74
A5 Type of Transmission	77
A6 Number of Cylinders	77
Series B: Total Number of Kilometres Driven by Model Year Class by:	
B1 Province and Quarter	78
B2 Province and Model Year	80
B3 Fuel Type	81
B4 Weight	82
B5 Type of Transmission	82
B6 Number of Cylinders	83
B7 Month	83
Series C: Average Number of Kilo- metres Driven per Car, by Model Year Class by:	
C1 Province	84
C2 Weight	84
Series D: Total Fuel Consumed, by Model Year Class by:	
D1 Province and Quarter	85

Liste des tableaux

	Page
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de:	
Octobre 1982 à septembre 1983	
Série A: Nombre moyen de voitures utilisés selon l'année du modèle, selon:	
A1 La province et le trimestre	70
A2 La province et l'année du modèle	72
A3 Le genre de carburant	73
A4 Le poids et la province	74
A5 Le genre de transmission	77
A6 Le nombre de cylindres	77
Série B: Nombre total de kilomètres parcourus selon l'année du modèle, selon:	
B1 La province et le trimestre	78
B2 La province et l'année du modèle	80
B3 Le genre de carburant	81
B4 Le poids	82
B5 Le genre de transmission	82
B6 Le nombre de cylindres	83
B7 Le mois	83
Série C: Nombre moyen de kilomètres parcourus par chaque voiture, selon l'année du modèle, selon:	
C1 La province	84
C2 Le poids	84
Série D: Quantité totale de carburant consommé selon l'année du modèle, selon:	
D1 La province et le trimestre	85

List of Tables – Concluded

	Page
Series D: Total Fuel Consumed, by Model Year Class by: – Concluded	
D2 Province and Model Year	87
D3 Province and Fuel Type	88
D4 Month	90
Series E: Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class by:	
E1 Province	91
E2 Weight	91
Series F: Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class by:	
F1 Province and Quarter	92
F2 Province and Model Year	94
F3 Weight and Fuel Type	95
F4 Weight and Type of Transmission	96
F5 Weight and Air Conditioning	97
F6 Number of Cylinders and Type of Transmission	98
F7 Number of Cylinders and Fuel Type	99
F8 Number of Cylinders and Air Conditioning	100

Liste des tableaux – fin

	Page
Série D: Quantité totale de carburant consommé selon l'année du modèle, selon: – fin	
D2 La province et l'année du modèle	87
D3 La province et le genre de carburant	88
D4 Le mois	90
Série E: Consommation moyenne de carburant par chaque voiture, selon l'année du modèle, selon:	
E1 La province	91
E2 Le poids	91
Série F: Taux pondéré de consommation de carburant selon l'année du modèle, selon:	
F1 La province et le trimestre	92
F2 La province et l'année du modèle	94
F3 Le poids et le genre de carburant	95
F4 Le poids et le genre de transmission	96
F5 Le poids et la climatisation	97
F6 Le nombre de cylindres et le genre de transmission	98
F7 Le nombre de cylindres et le genre de carburant	99
F8 Le nombre de cylindres et la climatisation	100

TABLE A1.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 –
Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Quarter¹

TABLEAU A1.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Nombre
moyen de voitures utilisés, selon l'année du modèle, la province et le trimestre¹

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous			
			1981 et années antérieures			
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	5,200	(5.3)	84,400	(6.3)	89,600	(6.0)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	7,400	(5.3)	93,200	(5.1)	100,500	(4.8)
Apr.-June – Avril-juin	9,700	(4.6)	95,900	(4.7)	105,700	(4.3)
July-Sept. – Juill.-sept.	9,800	(4.7)	86,100	(5.3)	95,900	(4.7)
Total	8,000	(2.5)	89,900	(2.7)	97,900	(2.5)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	1,500	(3.5)	36,700	(5.7)	38,200	(5.4)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	2,100	(3.4)	33,500	(6.7)	35,600	(6.3)
Apr.-June – Avril-juin	2,500	(2.5)	37,200	(5.9)	39,600	(5.5)
July-Sept. – Juill.-sept.	2,600	(2.5)	36,100	(6.3)	38,700	(5.9)
Total	2,200	(1.5)	35,900	(3.1)	38,000	(2.9)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	4,600	(3.8)	225,000	(5.3)	229,500	(5.2)
Jan.-Mar. – Janv.-mars.	12,400	(4.0)	226,200	(5.2)	238,600	(4.9)
Apr.-June – Avril-juin	18,700	(2.8)	216,800	(4.8)	235,500	(4.4)
July-Sept. – Juill.-sept.	19,800	(2.7)	232,300	(4.8)	252,100	(4.4)
Total	13,900	(1.7)	225,100	(2.5)	238,900	(2.4)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	6,600	(3.5)	198,200	(4.8)	204,900	(4.6)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	12,900	(18.1)	189,900	(5.8)	202,800	(5.4)
Apr.-June – Avril-juin	12,700	(2.5)	185,000	(4.9)	197,700	(4.6)
July-Sept. – Juill.-sept.	13,200	(3.5)	184,200	(5.1)	197,400	(4.8)
Total	11,300	(5.3)	189,300	(2.6)	200,700	(2.4)
Québec:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	89,300	(3.8)	1,771,800	(6.0)	1,861,200	(5.7)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	120,700	(3.9)	1,597,800	(6.5)	1,718,400	(6.1)
Apr.-June – Avril-juin	139,000	(2.7)	1,470,200	(5.2)	1,609,200	(4.8)
July-Sept. – Juill.-sept.	141,100	(4.3)	1,408,500	(5.6)	1,549,500	(5.1)
Total	122,500	(1.9)	1,562,100	(3.0)	1,684,600	(2.7)

See footnote(s) at end of table.
 Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE A1.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 –
Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Quarter¹ – Concluded

TABLEAU A1.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Nombre
moyen de voitures utilisés, selon l'année du modèle, la province et le trimestre¹ – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous			
			1981 et années antérieures			
Ontario:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	106,300	(4.5)	2,597,200	(4.3)	2,703,500	(4.1)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	151,700	(4.9)	2,463,500	(4.3)	2,615,200	(4.1)
Apr.-June – Avril-juin	181,100	(4.1)	2,392,900	(4.9)	2,574,000	(4.6)
July-Sept. – Juill.-sept.	187,400	(3.8)	2,452,900	(4.9)	2,640,300	(4.5)
Total	156,600	(2.2)	2,476,600	(2.3)	2,633,300	(2.2)
Manitoba:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	12,300	(3.4)	292,900	(3.2)	305,200	(3.1)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	17,300	(2.8)	289,800	(3.7)	307,000	(3.5)
Apr.-June – Avril-juin	19,900	(3.1)	293,500	(3.7)	313,400	(3.4)
July-Sept. – Juill.-sept.	20,200	(2.4)	271,600	(2.8)	291,900	(2.6)
Total	17,400	(1.4)	287,000	(1.7)	304,400	(1.6)
Saskatchewan:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10,300	(3.9)	274,400	(4.1)	284,700	(3.9)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	13,900	(3.5)	272,500	(4.3)	286,400	(4.1)
Apr.-June – Avril-juin	19,700	(3.0)	275,700	(3.8)	295,300	(3.6)
July-Sept. – Juill.-sept.	21,100	(3.0)	270,000	(4.1)	291,100	(3.8)
Total	16,200	(1.6)	273,200	(2.0)	289,400	(1.9)
Alberta:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	30,400	(3.1)	801,900	(4.3)	832,300	(4.1)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	42,100	(4.0)	707,600	(4.2)	749,600	(4.0)
Apr.-June – Avril-juin	51,500	(3.5)	788,700	(3.8)	840,300	(3.5)
July-Sept. – Juill.-sept.	55,300	(3.5)	744,200	(4.7)	799,500	(4.4)
Total	44,800	(1.8)	760,600	(2.1)	805,400	(2.0)
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	25,200	(2.4)	846,700	(3.0)	871,800	(2.9)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	36,700	(3.4)	853,100	(3.1)	889,800	(3.0)
Apr.-June – Avril-juin	42,700	(4.3)	762,300	(3.9)	805,000	(3.7)
July-Sept. – Juill.-sept.	44,200	(4.3)	753,100	(3.9)	797,300	(3.7)
Total	37,200	(2.0)	803,800	(1.7)	841,000	(1.7)
Total:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	291,600	(2.1)	7,129,300	(2.3)	7,421,000	(2.2)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	417,100	(2.3)	6,726,900	(2.3)	7,143,900	(2.2)
Apr.-June – Avril-juin	497,600	(1.8)	6,518,200	(2.3)	7,015,800	(2.1)
July-Sept. – Juill.-sept.	514,600	(1.9)	6,439,100	(2.4)	6,953,700	(2.2)
Total	430,200	(1.0)	6,703,400	(1.1)	7,133,600	(1.1)

¹ July to September quarter estimates are based on July and September data only.

¹ Les estimations du trimestre de juillet à septembre sont basées sur les données des mois de juillet et septembre seulement.

TABLE A2.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 –
Average Number of Cars Operated, Province and Model Year

TABLEAU A2.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Nombre
moyen de voitures utilisés, selon la province et l'année du modèle

Province	Model year – Année du modèle							
	1982		1981		1980		1979	
Newfoundland – Terre-Neuve	8,000	(2.5)	13,900	(12.1)	14,800	(11.8)	15,300	(11.5)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	2,200	(1.5)	3,100	(18.8)	5,500	(13.4)	5,500	(13.2)
Nova Scotia – Nouvelle- Écosse	13,900	(1.7)	12,600	(19.8)	38,600	(11.1)	39,000	(11.2)
New Brunswick – Nouveau- Brunswick	11,300	(5.3)	22,500	(14.1)	27,900	(12.0)	27,600	(13.7)
Québec	122,500	(1.9)	233,600	(12.0)	232,400	(11.8)	278,500	(11.4)
Ontario	156,600	(2.2)	284,500	(14.5)	383,700	(12.0)	373,100	(12.6)
Manitoba	17,400	(1.4)	30,800	(12.8)	26,600	(14.8)	24,500	(15.5)
Saskatchewan	16,200	(1.6)	24,100	(16.6)	31,500	(14.5)	33,600	(13.4)
Alberta	44,800	(1.8)	97,800	(13.1)	86,200	(13.5)	94,200	(12.5)
British Columbia – Colombie- Britannique	37,200	(2.0)	60,800	(16.7)	101,700	(12.3)	85,200	(14.2)
Total	430,200	(1.0)	783,700	(6.8)	948,900	(6.0)	976,800	(6.1)
	1978		1977		1976		1975	
Newfoundland – Terre-Neuve	14,500	(12.0)	12,500	(13.7)	8,300	(16.4)	4,500	(24.4)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	7,400	(11.7)	4,100	(16.0)	3,200	(17.0)	3,700	(16.7)
Nova Scotia – Nouvelle- Écosse	43,300	(10.3)	35,900	(12.0)	23,200	(15.0)	11,400	(21.0)
New Brunswick – Nouveau- Brunswick	32,400	(11.8)	17,000	(16.6)	28,700	(13.3)	11,200	(21.4)
Québec	222,900	(11.9)	208,300	(12.4)	135,300	(16.7)	125,000	(16.4)
Ontario	319,300	(12.8)	269,700	(14.9)	241,700	(15.3)	202,900	(17.5)
Manitoba	36,400	(12.7)	35,900	(12.6)	28,600	(14.4)	26,500	(15.2)
Saskatchewan	33,000	(13.7)	39,600	(12.2)	25,100	(15.8)	23,300	(16.3)
Alberta	85,800	(14.0)	93,400	(13.2)	68,300	(16.5)	58,500	(17.7)
British Columbia – Colombie- Britannique	100,700	(13.0)	74,200	(15.1)	90,700	(13.4)	66,000	(16.3)
Total	895,500	(5.9)	790,700	(6.5)	653,100	(7.2)	533,000	(8.3)

TABLE A2.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 –
Average Number of Cars Operated, by Province and Model Year – Concluded

TABLEAU A2.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Nombre
moyen de voitures utilisés, selon la province et l'année du modèle – fin

Province	Model year – Année du modèle				Total	
	1974		1973 and older			
					1973 et années antérieures	
Newfoundland – Terre-Neuve	2,300	(32.1)	3,700	(24.6)	97,900	(2.5)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	1,200	(30.5)	2,100	(22.4)	38,000	(2.9)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	21,100	(15.7) ¹	-		238,900	(2.4)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	10,500	(21.8)	11,500	(19.9)	200,700	(2.4)
Québec	81,700	(22.3)	44,400	(28.3)	1,684,600	(2.7)
Ontario	156,800	(19.5)	244,800	(15.1)	2,633,300	(2.2)
Manitoba	27,200	(14.3)	50,400	(10.8)	304,400	(1.6)
Saskatchewan	18,500	(19.0)	44,400	(11.5)	289,400	(1.9)
Alberta	48,900	(18.1)	127,400	(11.1)	805,400	(2.0)
British Columbia – Colombie-Britannique	42,200	(20.8)	182,400	(9.3)	841,000	(1.7)
Canada	1,121,600	(5.3)¹	-		7,133,600	(1.1)

¹ 1974 and older.

¹ 1974 et années antérieures.

TABLE A3.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 –
Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Fuel Type¹

TABLEAU A3.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Nombre
moyen de voitures utilisés, selon l'année du modèle et le genre de carburant¹

Fuel type Genre de carburant	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous			
					1981 et années antérieures	
Leaded – Avec plomb	92,800	(4.9)	2,405,800	(3.2)	2,498,600	(3.1)
Unleaded – Sans plomb	295,600	(2.0)	3,625,900	(2.5)	3,921,500	(2.3)
Total	430,200	(1.0)	6,703,400	(1.1)	7,133,600	(1.1)

¹ Total category includes cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types.

¹ Les totaux verticaux englobent les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE A4.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 -
Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Weight

TABLEAU A4.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 - Nombre
moyen de voitures utilisés, selon l'année du modèle, le poids de la voiture et la province

Province	Model year class - Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous			
					1981 et années antérieures	
Newfoundland - Terre-Neuve:						
Less than - Moins de 1 000 kg	3 400	(6.9)	15 400	(10.6)	18 800	(8.7)
1 000-1 271 kg	3 100	(7.7)	13 900	(11.8)	17 000	(9.7)
1 272-1 544 "	1 100	(14.0)	30 600	(7.6)	31 700	(7.4)
1 545-1 816 "	500	(21.0)	20 400	(9.9)	20 900	(9.7)
1 817 kg and over - et plus	(1)	9 600	(15.4)	9 600	(15.4)	
Total	8 000	(2.5)	89 900	(2.7)	97 900	(2.5)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:						
Less than - Moins de 1 000 kg	900	(4.8)	5 900	(11.2)	6 800	(9.8)
1 000-1 271 kg	800	(5.9)	5 000	(12.0)	5 800	(10.3)
1 272-1 544 "	300	(8.8)	10 600	(7.8)	10 900	(7.5)
1 545-1 816 "	100	(16.7)	9 000	(9.5)	9 100	(9.4)
1 817 kg and over - et plus	(1)	5 300	(11.4)	5 300	(11.4)	
Total	2 200	(1.5)	35 900	(3.1)	38 000	(2.9)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:						
Less than - Moins de 1 000 kg	5 400	(5.4)	41 400	(8.2)	46 900	(7.3)
1 000-1 271 kg	5 100	(6.6)	38 500	(10.6)	43 700	(9.4)
1 272-1 544 "	2 300	(10.4)	69 700	(5.7)	72 000	(5.6)
1 545-1 816 "	1 000	(14.6)	49 000	(8.5)	50 100	(8.4)
1 817 kg and over - et plus	(1)	26 400	(13.0)	26 400	(13.0)	
Total	13 900	(1.7)	225 100	(2.5)	238 900	(2.4)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:						
Less than - Moins de 1 000 kg	4 600	(13.1)	23 600	(11.5)	28 300	(9.8)
1 000-1 271 kg	3 700	(6.9)	30 200	(9.5)	33 900	(8.5)
1 272-1 544 "	2 000	(8.8)	53 900	(7.6)	56 000	(7.3)
1 545-1 816 "	900	(11.3)	50 000	(9.1)	50 900	(8.9)
1 817 kg and over - et plus	(1)	31 600	(10.0)	31 600	(10.0)	
Total	11 300	(5.3)	189 300	(2.6)	200 700	(2.4)

See footnote(s) at end of table.
 Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE A4.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 –
Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Weight – Continued

TABLEAU A4.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Nombre
moyen de voitures utilisés, selon l'année du modèle, le poids de la voiture et la province – suite

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous			
					1981 et années antérieures	
Québec:						
Less than – Moins de 1 000 kg	64 100	(3.4)	278 900	(9.5)	343 000	(7.7)
1 000-1 271 kg	46 600	(5.2)	252 500	(10.0)	299 100	(8.4)
1 272-1 544 "	8 300	(13.8)	359 100	(8.3)	367 500	(8.1)
1 545-1 816 "	3 400	(23.5)	393 400	(8.7)	396 800	(8.7)
1 817 kg and over – et plus	(1)		278 200	(9.2)	278 200	(9.2)
Total	122 500	(1.9)	1 562 100	(3.0)	1 684 600	(2.7)
Ontario:						
Less than – Moins de 1 000 kg	54 500	(6.9)	374 500	(10.0)	428 900	(8.8)
1 000-1 271 kg	62 000	(6.3)	393 200	(10.6)	455 200	(9.2)
1 272-1 544 "	20 200	(11.6)	664 200	(7.8)	684 400	(7.6)
1 545-1 816 "	16 500	(12.4)	639 700	(7.9)	656 100	(7.7)
1 817 kg and over – et plus	(1)		405 100	(10.8)	408 600	(10.7)
Total	156 600	(2.2)	2 476 600	(2.3)	2 633 300	(2.2)
Manitoba:						
Less than – Moins de 1 000 kg	5 400	(6.4)	35 800	(10.1)	41 300	(8.8)
1 000-1 271 kg	6 500	(6.4)	38 200	(9.6)	44 700	(8.3)
1 272-1 544 "	3 800	(7.8)	73 400	(6.0)	77 300	(5.7)
1 545-1 816 "	1 600	(10.4)	83 100	(7.3)	84 700	(7.1)
1 817 kg and over – et plus	(1)		56 400	(8.4)	56 500	(8.4)
Total	17 400	(1.4)	287 000	(1.7)	304 400	(1.6)
Saskatchewan:						
Less than – Moins de 1 000 kg	4 400	(6.3)	32 800	(11.5)	37 200	(10.2)
1 000-1 271 kg	5 400	(6.6)	28 800	(14.3)	34 200	(12.1)
1 272-1 544 "	3 400	(9.4)	60 700	(8.3)	64 000	(7.9)
1 545-1 816 "	3 100	(6.9)	76 600	(8.0)	79 600	(7.7)
1 817 kg and over – et plus	(1)		74 300	(7.2)	74 300	(7.2)
Total	16 200	(1.6)	273 200	(2.0)	289 400	(1.9)

See footnote(s) at end of table.
 Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE A4.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 –
Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Weight – Concluded

TABLEAU A4.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Nombre
moyen de voitures utilisés, selon l'année du modèle, le poids de la voiture et la province – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous			
					1981 et années antérieures	
Alberta:						
Less than – Moins de 1 000 kg	13 500	(6.6)	96 900	(10.5)	110 400	(9.2)
1 000-1 271 kg	16 000	(6.3)	113 900	(10.8)	129 900	(9.5)
1 272-1 544 "	9 900	(9.5)	174 700	(7.9)	184 500	(7.5)
1 545-1 816 "	5 500	(11.5)	241 200	(7.1)	246 700	(6.9)
1 817 kg and over – et plus	(1)		133 900	(10.2)	133 900	(10.2)
Total	44 800	(1.8)	760 600	(2.1)	805 400	(2.0)
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Less than – Moins de 1 000 kg	15 800	(5.3)	218 400	(5.8)	234 100	(5.4)
1 000-1 271 kg	13 400	(7.7)	143 700	(10.4)	157 100	(9.5)
1 272-1 544 "	6 300	(11.1)	207 400	(6.1)	213 700	(5.9)
1 545-1 816 "	1 800	(10.0)	101 800	(12.1)	103 600	(11.9)
1 817 kg and over – et plus	(1)		132 500	(8.0)	132 500	(8.0)
Total	37 200	(2.0)	803 800	(1.7)	841 000	(1.7)
Total:						
Less than – Moins de 1 000 kg	172 000	(2.7)	1 123 700	(4.4)	1 295 600	(3.8)
1 000-1 271 kg	162 600	(3.0)	1 058 000	(5.0)	1 220 700	(4.4)
1 272-1 544 "	57 600	(5.1)	1 704 400	(3.7)	1 762 000	(3.6)
1 545-1 816 "	34 400	(6.7)	1 664 200	(3.9)	1 698 500	(3.9)
1 817 kg and over – et plus	(1)		1 153 100	(4.7)	1 156 800	(4.7)
Total	430 200	(1.0)	6 703 400	(1.1)	7 133 600	(1.1)

(1) Sampling variability so high as to prohibit release.

(1) La variance d'échantillonnage est trop grande pour permettre la publication des chiffres.

TABLE A5.

Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Type of Transmission¹

TABLEAU A5.

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Nombre moyen de voitures utilisés, selon l'année du modèle et le genre de transmission¹ de la voiture

Type of transmission Genre de transmission	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous 1981 et années antérieures			
Automatic – Automatique	244,900	(2.3)	5,309,300	(1.5)	5,554,200	(1.5)
Standard – Manuelle	175,100	(3.0)	1,252,700	(4.3)	1,427,700	(3.8)
Total	430,200	(1.0)	6,703,400	(1.1)	7,133,600	(1.1)

¹ Total category includes cars for which type of transmission was not stated by respondent.

¹ Les totaux verticaux englobent les voitures pour lesquels le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

TABLE A6.

Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Number of Cylinders¹

TABLEAU A6.

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Nombre moyen de voitures utilisés, selon l'année du modèle et le nombre de cylindres¹ de la voiture

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous 1981 et années antérieures			
Four cylinders – Quatre cylindres	292,100	(1.4)	1,816,900	(2.5)	2,109,000	(2.2)
Six cylinders – Six cylindres	71,600	(3.7)	1,347,500	(3.5)	1,419,100	(3.3)
Eight cylinders – Huit cylindres	59,900	(3.4)	3,522,600	(1.8)	3,582,400	(1.7)
Total	430,200	(1.0)	6,703,400	(1.1)	7,133,600	(1.1)

¹ Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.

¹ Les totaux verticaux englobent les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE B1.

Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter¹

TABLEAU B1.

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle, la province et le trimestre¹

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous			
			1981 et années antérieures			
thousands of kilometres – milliers de kilomètres						
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	22 006	(9.0)	286 640	(9.2)	308 646	(8.6)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	30 808	(9.0)	277 865	(7.7)	308 673	(7.0)
Apr.-June – Avril-juin	50 112	(6.5)	378 703	(7.8)	428 815	(6.9)
July-Sept. – Juill.-sept.	54 098	(8.0)	455 729	(8.7)	509 827	(7.8)
Total	157 024	(4.1)	1 398 937	(4.3)	1 555 961	(3.9)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	6 905	(6.2)	131 618	(8.0)	138 523	(7.6)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	9 421	(6.1)	133 790	(9.3)	143 211	(8.7)
Apr.-June – Avril-juin	13 169	(5.1)	158 213	(9.0)	171 382	(8.3)
July-Sept. – Juill.-sept.	15 868	(5.1)	168 642	(9.6)	184 510	(8.8)
Total	45 363	(2.8)	592 264	(4.6)	637 627	(4.2)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	26 184	(6.6)	905 134	(7.6)	931 318	(7.4)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	67 665	(8.6)	748 228	(7.9)	815 893	(7.3)
Apr.-June – Avril-juin	108 709	(5.7)	876 895	(7.7)	985 604	(6.9)
July-Sept. – Juill.-sept.	125 916	(5.5)	1 127 618	(7.6)	1 253 534	(6.9)
Total	328 474	(3.4)	3 657 875	(3.9)	3 986 349	(3.6)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	40 762	(6.7)	842 897	(7.3)	883 659	(6.9)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	52 319	(9.8)	769 459	(9.2)	821 778	(8.6)
Apr.-June – Avril-juin	82 687	(5.6)	811 610	(7.6)	894 297	(6.9)
July-Sept. – Juill.-sept.	95 199	(7.5)	934 272	(8.2)	1 029 471	(7.4)
Total	270 967	(3.8)	3 358 238	(4.0)	3 629 204	(3.7)
Québec:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	434 682	(6.5)	7 195 348	(8.3)	7 630 030	(7.8)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	609 308	(7.2)	5 735 514	(9.1)	6 344 822	(8.3)
Apr.-June – Avril-juin	800 974	(4.9)	5 962 714	(7.4)	6 763 687	(6.6)
July-Sept. – Juill.-sept.	821 746	(6.3)	6 609 120	(7.9)	7 430 866	(7.0)
Total	2 666 709	(3.1)	25 502 696	(4.1)	28 169 405	(3.7)

See footnote(s) at end of table.

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE B1.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter¹ – Concluded

TABLEAU B1.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle, la province et le trimestre¹ – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982	1981 and previous		1981 et années antérieures		
thousands of kilometres – milliers de kilomètres						
Ontario:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	552 409	(7.9)	9 754 489	(7.4)	10 306 897	(7.0)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	773 488	(8.1)	9 772 207	(7.7)	10 545 695	(7.2)
Apr.-June – Avril-juin	1 076 877	(7.6)	9 733 618	(7.4)	10 810 495	(6.8)
July-Sept. – Juill.-sept.	1 169 120	(7.5)	10 810 242	(6.9)	11 979 362	(6.3)
Total	3 571 894	(4.0)	40 070 556	(3.7)	43 642 450	(3.4)
Manitoba:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	64 115	(7.6)	1 065 386	(8.7)	1 129 502	(8.3)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	72 278	(8.0)	951 367	(7.6)	1 023 645	(7.1)
Apr.-June – Avril-juin	105 168	(8.4)	1 103 951	(7.4)	1 209 118	(6.8)
July-Sept. – Juill.-sept.	116 057	(7.3)	1 144 534	(6.8)	1 260 591	(6.2)
Total	357 618	(4.0)	4 265 238	(3.8)	4 622 856	(3.5)
Saskatchewan:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	50 139	(7.2)	1 043 989	(9.7)	1 094 128	(9.2)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	56 347	(8.7)	913 288	(9.9)	969 636	(9.3)
Apr.-June – Avril-juin	106 086	(7.9)	1 094 138	(9.0)	1 200 223	(8.2)
July-Sept. – Juill.-sept.	125 583	(8.2)	1 161 877	(8.9)	1 287 460	(8.1)
Total	338 155	(4.3)	4 213 292	(4.7)	4 551 446	(4.3)
Alberta:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	149 644	(7.6)	3 251 437	(7.0)	3 401 081	(6.7)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	214 103	(7.1)	2 473 757	(7.4)	2 687 859	(6.9)
Apr.-June – Avril-juin	288 918	(6.9)	3 778 211	(8.5)	4 067 129	(7.9)
July-Sept. – Juill.-sept.	334 243	(8.6)	4 457 895	(9.8)	4 792 137	(9.1)
Total	986 907	(4.0)	13 961 299	(4.4)	14 948 207	(4.1)
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	120 168	(6.8)	2 763 010	(8.0)	2 883 178	(7.7)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	140 913	(7.1)	2 801 262	(6.7)	2 942 175	(6.4)
Apr.-June – Avril-juin	208 936	(8.0)	2 733 821	(9.9)	2 942 757	(9.2)
July-Sept. – Juill.-sept.	226 833	(8.0)	3 073 741	(9.9)	3 300 574	(9.2)
Total	696 850	(4.0)	11 371 834	(4.4)	12 068 684	(4.1)
Total:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	1 467 014	(3.7)	27 239 947	(3.7)	28 706 961	(3.5)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	2 026 651	(3.9)	24 576 737	(3.9)	26 603 388	(3.6)
Apr.-June – Avril-juin	2 841 634	(3.4)	26 631 874	(3.6)	29 473 508	(3.3)
July-Sept. – Juill.-sept.	3 084 663	(3.5)	29 943 669	(3.6)	33 028 333	(3.3)
Total	9 419 962	(1.8)	108 392 230	(1.8)	117 812 190	(1.7)

¹ July to September quarter estimates are based on July and September data only.

¹ Les estimations du trimestre de juillet à septembre sont basées sur les données des mois de juillet et septembre seulement.

TABLE B2.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Total Number of Kilometres Driven, by Province and Model Year

TABLEAU B2.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon la province et l'année du modèle

Province	Model year – Année du modèle							
	1982		1981		1980		1979	
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres							
Newfoundland – Terre-Neuve	157 024	(4.1)	269 332	(14.9)	277 417	(13.9)	278 393	(14.2)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	45 363	(2.8)	68 173	(21.5)	118 018	(15.7)	88 112	(14.3)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	328 474	(3.4)	237 580	(22.0)	762 438	(13.3)	691 837	(13.5)
New Brunswick – Nouveau- Brunswick	270 967	(3.8)	505 160	(17.0)	605 292	(13.5)	510 450	(15.1)
Québec	2 666 709	(3.1)	4 497 055	(13.4)	4 477 222	(13.6)	4 658 275	(13.7)
Ontario	3 571 894	(4.0)	4 889 421	(16.7)	7 463 993	(14.0)	7 264 380	(13.9)
Manitoba	357 618	(4.0)	544 520	(16.2)	503 357	(19.1)	455 447	(19.1)
Saskatchewan	338 155	(4.3)	519 673	(23.3)	513 688	(17.9)	544 122	(15.7)
Alberta	986 907	(4.0)	2 976 119	(17.0)	1 747 661	(16.6)	1 743 052	(15.3)
British Columbia – Colombie- Britannique	696 850	(4.0)	963 999	(18.5)	1 951 080	(18.5)	1 505 925	(17.8)
Total	9 419 962	(1.8)	15 471 032	(7.5)	18 420 166	(7.1)	17 739 992	(7.1)
	1978		1977		1976		1975	
Newfoundland – Terre-Neuve	190 428	(14.5)	172 525	(15.5)	95 412	(19.0)	61 059	(31.7)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	115 755	(13.6)	72 054	(20.0)	43 273	(19.8)	49 089	(19.1)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	718 134	(11.8)	571 733	(14.2)	314 849	(16.9)	127 444	(27.7)
New Brunswick – Nouveau- Brunswick	539 762	(13.4)	329 108	(20.0)	442 414	(15.8)	158 382	(23.7)
Québec	3 876 576	(14.2)	2 976 210	(14.3)	1 772 258	(18.2)	1 966 323	(18.5)
Ontario	5 829 773	(14.3)	4 221 174	(16.8)	3 432 176	(18.4)	2 448 799	(20.1)
Manitoba	531 865	(16.2)	476 487	(15.8)	377 862	(17.4)	396 181	(18.6)
Saskatchewan	567 173	(19.0)	667 798	(16.6)	360 053	(18.4)	321 391	(19.8)
Alberta	1 303 677	(16.1)	1 667 394	(15.1)	962 683	(20.2)	1 022 396	(26.3)
British Columbia – Colombie- Britannique	1 613 548	(17.9)	950 878	(16.8)	1 127 894	(15.3)	736 517	(19.6)
Total	15 286 691	(7.1)	12 105 361	(7.4)	8 928 874	(8.6)	7 287 583	(9.5)

TABLE B2.

Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 - Total Number of Kilometres Driven, by Province and Model Year - Concluded

TABLEAU B2.

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon la province et l'année du modèle - fin

Province	Model year - Année du modèle				Total	
	1974		1973 and older			
			1973 et années antérieures			
thousands of kilometres - milliers de kilomètres						
Newfoundland - Terre-Neuve	54 371	(24.5) ¹	-		1 555 961	(3.9)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	14 242	(32.9)	23 547	(24.7)	637 627	(4.2)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	233 861	(17.9) ¹	-		3 986 349	(3.6)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	144 326	(29.6)	123 343	(20.9)	3 629 204	(3.7)
Québec	1 278 778	(20.2) ¹	-		28 169 405	(3.7)
Ontario	2 318 818	(24.1)	2 202 022	(17.6)	43 642 450	(3.4)
Manitoba	409 809	(17.4)	569 709	(13.5)	4 622 856	(3.5)
Saskatchewan	278 266	(23.6)	441 128	(15.4)	4 551 446	(4.3)
Alberta	671 597	(21.0)	1 866 719	(15.1)	14 948 207	(4.1)
British Columbia - Colombie- Britannique	520 684	(26.6)	2 001 309	(11.3)	12 068 684	(4.1)
Canada	5 117 856	(12.2)	8 034 673	(7.2)	117 812 190	(1.7)

¹ 1974 and older.

¹ 1974 et années antérieures.

TABLE B3.

Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 - Total Number of Kilometers Driven, by Model Year Class and Fuel Type¹

TABLEAU B3.

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le genre de carburant¹

Fuel type	Model year class - Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous			
Genre de carburant			1981 et années antérieures			
Leaded - Avec plomb	1 919 619	(5.9)	35 103 600	(4.0)	37 023 220	(3.8)
Unleaded - Sans plomb	6 381 089	(2.7)	60 458 840	(3.2)	66 839 929	(2.9)
Total	9 419 962	(1.8)	108 392 230	(1.8)	117 812 190	(1.7)

¹ Total category includes cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types.

¹ Les totaux verticaux englobent les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE B4.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Weight

TABLEAU B4.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le poids de la voiture

Weight Poids	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous 1981 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg	3 574 264	(3.6)	19 523 873	(5.6)	23 098 137	(4.8)
1 000-1 271 kg	3 463 857	(4.0)	18 027 313	(6.2)	21 491 170	(5.3)
1 272-1 544 "	1 445 768	(6.1)	27 524 150	(4.8)	28 969 918	(4.5)
1 545-1 816 "	866 026	(9.9)	26 771 351	(5.0)	27 637 377	(4.8)
1 817- and over – et plus	(1)		16 545 540	(5.8)	16 615 587	(5.8)
Total	9 419 962	(1.8)	108 392 230	(1.8)	117 812 190	(1.7)s

(1) Sampling variability so high as to prohibit release.

(1) La variance d'échantillonnage est trop grande pour permettre la publication.

TABLE B5.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Type of Transmission¹

TABLEAU B5.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le genre de transmission¹ de la voiture

Type of transmission Genre de transmission	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous 1981 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Automatic – Automatique	5 302 809	(3.1)	81 990 507	(2.2)	87 293 316	(2.1)
Standard – Manuelle	3 849 368	(3.7)	23 769 576	(5.4)	27 618 945	(4.7)
Total	9 419 962	(1.8)	108 392 230	(1.8)	117 812 190	(1.7)

¹ Total category includes cars for which type of transmission was not stated by respondent.

¹ Les totaux verticaux englobent les voitures pour lesquels le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

TABLE B6.

Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Number of Cylinders¹

TABLEAU B6.

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le nombre de cylindres¹ de la voiture

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous 1981 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Four – Quatre	6 059 943	(2.2)	31 626 609	(3.8)	37 686 553	(3.2)
Six	1 748 897	(5.9)	20 583 073	(4.8)	22 331 970	(4.4)
Eight – Huit	1 480 905	(5.5)	55 806 284	(2.7)	57 287 189	(2.6)
Total	9 419 962	(1.8)	108 392 230	(1.8)	117 812 190	(1.7)

¹ Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.

¹ Les totaux verticaux englobent les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE B7.

Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Total Number of Kilometers Driven, by Model Year Class and Month

TABLEAU B7.

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le mois

Month Mois	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous 1981 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
October – Octobre	–		10 575 778	(8.6)		
November – Novembre	1 467 014	(3.7) ¹	8 110 057	(8.0)	28 706 961	(3.5) ¹
December – Décembre	–		8 554 112	(8.7)		
January – Janvier	–		7 091 020	(9.8)		
February – Février	2 026 651	(3.9) ²	8 207 805	(8.7)	26 603 388	(3.6) ²
March – Mars	–		9 277 912	(9.3)		
April – Avril	–					
May – Mai	2 841 634	(3.4) ³	26 631 874	(3.6)	29 473 508	(3.3) ³
June – Juin	–					
July – Juillet	1 067 996	(8.3)	9 835 158	(8.7)	10 903 153	(7.9)
August – Août	1 056 508	(9.1)	10 738 704	(8.5)	11 795 212	(7.8)
September – Septembre	960 160	(10.1)	9 369 808	(8.9)	10 329 968	(8.1)
Total	9 419 962	(1.8)	108 392 230	(1.8)	117 812 190	(1.7)

¹ October-December / Octobre-décembre

² January-March / Janvier-mars

³ April-June / Avril-juin

TABLE C1.

Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Average Number of Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Province

TABLEAU C1.

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Nombre moyen de kilomètres parcourus par chaque voiture, selon l'année du modèle et la province

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous			
	1982		1981 et années antérieures			
kilometres – kilomètres						
Newfoundland – Terre-Neuve	19 560	(3.3)	15 560	(3.4)	15 890	(3.1)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	21 050	(2.5)	16 520	(3.3)	16 780	(3.1)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	23 670	(3.0)	16 250	(3.0)	16 680	(2.8)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	23 880	(4.7)	17 740	(3.1)	18 080	(2.9)
Québec	21 770	(2.5)	16 330	(2.8)	16 720	(2.6)
Ontario	22 800	(3.3)	16 180	(3.0)	16 570	(2.7)
Manitoba	20 520	(3.7)	14 860	(3.4)	15 190	(3.2)
Saskatchewan	20 830	(3.9)	15 420	(4.2)	15 730	(3.9)
Alberta	22 020	(3.4)	18 360	(3.9)	18 560	(3.6)
British Columbia – Colombie-Britannique	18 730	(3.5)	14 150	(4.0)	14 350	(3.8)
Total	21 900	(1.5)	16 170	(1.5)	16 520	(1.3)

TABLE C2.

Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Average Number of Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Weight

TABLEAU C2.

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Nombre moyen de kilomètres parcourus par chaque voiture, selon l'année du modèle et le poids de la voiture

Weight Poids	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous			
	1982		1981 et années antérieures			
kilometres – kilomètres						
Less than – Moins de 1 000 kg	20 780	(2.3)	17 380	(3.5)	17 830	(3.0)
1 000-1 271 kg	21 300	(2.6)	17 040	(3.5)	17 610	(3.0)
1 272-1 544 "	25 090	(3.3)	16 190	(2.9)	16 480	(2.8)
1 545-1 816 "	25 200	(6.6)	16 050	(3.1)	16 230	(3.0)
1 817 kg and over – et plus	19 220	(18.8)	14 350	(3.5)	14 360	(3.5)
Total	21 900	(1.5)	16 170	(1.5)	16 520	(1.3)

TABLE D1.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU D1.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Quantité totale de carburant consommé, selon l'année du modèle, la province et le trimestre

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous 1981 et années antérieures			
	thousands of litres – milliers de litres					
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	2,504	(3.6)	44,605	(8.6)	47,109	(8.2)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	3,612	(7.7)	48,138	(7.0)	51,750	(6.5)
Apr.-June – Avril-juin	5,552	(6.4)	54,678	(7.6)	60,230	(6.4)
July-Sept. – Juill.-sept.	5,074	(7.3)	61,326	(8.2)	66,400	(7.6)
Total	16,742	(3.7)	208,747	(4.0)	225,489	(3.7)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	730	(6.6)	19,940	(7.0)	20,671	(6.8)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	1,054	(5.4)	21,474	(9.6)	22,528	(9.2)
Apr.-June – Avril-juin	1,277	(5.2)	21,696	(8.6)	22,972	(8.1)
July-Sept. – Juill.-sept.	1,464	(5.6)	22,552	(9.4)	24,016	(8.8)
Total	4,525	(2.8)	85,662	(4.4)	90,187	(4.2)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	2,723	(6.7)	135,230	(7.6)	137,954	(7.5)
Jan.-Mar. – Janv.-mars.	7,005	(8.2)	117,688	(7.5)	124,693	(7.1)
Apr.-June – Avril-juin	10,911	(5.5)	125,456	(7.2)	136,367	(6.7)
July-Sept. – Juill.-sept.	11,943	(5.4)	140,622	(7.4)	152,564	(6.8)
Total	32,582	(3.3)	518,996	(3.7)	551,578	(3.5)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	4,199	(6.6)	128,181	(7.1)	132,380	(6.9)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	5,965	(10.3)	124,349	(9.0)	130,315	(8.6)
Apr.-June – Avril-juin	8,047	(5.6)	115,806	(7.1)	123,852	(6.6)
July-Sept. – Juill.-sept.	9,047	(7.5)	123,811	(7.8)	132,857	(7.3)
Total	27,257	(3.9)	492,147	(3.9)	519,404	(3.7)
Québec:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	44,410	(5.9)	1,130,392	(7.6)	1,174,801	(7.3)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	65,539	(7.1)	913,784	(8.7)	979,323	(8.1)
Apr.-June – Avril-juin	78,594	(5.1)	856,338	(7.5)	934,932	(6.9)
July-Sept. – Juill.-sept.	72,773	(5.9)	900,568	(7.7)	973,341	(7.1)
Total	261,316	(3.1)	3,801,082	(4.0)	4,062,397	(3.7)
Ontario:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	62,130	(7.8)	1,457,878	(6.7)	1,520,008	(7.2)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	89,636	(8.0)	1,552,764	(6.8)	1,642,400	(6.5)
Apr.-June – Avril-juin	113,676	(7.5)	1,312,173	(7.0)	1,425,849	(6.4)
July-Sept. – Juill.-sept.	116,174	(7.4)	1,451,300	(6.9)	1,567,474	(6.4)
Total	381,616	(3.9)	5,774,115	(3.4)	6,155,731	(3.2)

TABLE D1.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter – Concluded

TABLEAU D1.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Quantité totale de carburant consommé, selon l'année du modèle, la province et le trimestre – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous			
			1981 et années antérieures			
thousands of litres – milliers de litres						
Manitoba:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	7,301	(7.4)	181,727	(7.5)	189,029	(7.2)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	9,057	(7.0)	165,864	(6.8)	174,921	(6.4)
Apr.-June – Avril-juin	11,183	(8.0)	165,345	(7.3)	176,528	(6.8)
July-Sept. – Juill.-sept.	11,883	(6.7)	160,838	(6.7)	172,720	(6.2)
Total	39,424	(3.7)	673,774	(3.6)	713,198	(3.4)
Saskatchewan:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	6,087	(6.4)	166,105	(8.3)	172,192	(8.0)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	7,362	(8.5)	160,066	(8.4)	167,427	(8.1)
Apr.-June – Avril-juin	11,880	(7.6)	173,916	(7.8)	185,796	(7.3)
July-Sept. – Juill.-sept.	13,547	(7.8)	179,984	(8.5)	193,531	(7.9)
Total	38,876	(4.0)	680,070	(4.1)	718,946	(3.9)
Alberta:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	18,576	(7.9)	526,466	(7.1)	545,042	(6.9)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	25,241	(6.6)	405,763	(6.7)	431,004	(6.4)
Apr.-June – Avril-juin	31,853	(6.7)	547,080	(8.0)	578,933	(7.6)
July-Sept. – Juill.-sept.	36,458	(9.8)	608,041	(9.6)	644,499	(9.1)
Total	112,128	(4.2)	2,087,350	(4.2)	2,199,478	(3.9)
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	12,915	(6.8)	422,224	(7.2)	435,138	(7.0)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	14,992	(5.8)	389,287	(5.7)	404,280	(5.5)
Apr.-June – Avril-juin	21,202	(7.9)	380,250	(9.4)	401,452	(9.0)
July-Sept. – Juill.-sept.	21,668	(7.9)	411,426	(9.4)	433,094	(9.0)
Total	70,777	(3.8)	1,603,187	(4.0)	1,673,964	(3.9)
Total:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	161,574	(3.6)	4,212,748	(3.3)	4,374,323	(3.2)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	229,463	(3.9)	3,899,176	(3.6)	4,128,640	(3.4)
Apr.-June – Avril-juin	294,175	(3.4)	3,752,737	(3.4)	4,046,912	(3.2)
July-Sept. – Juill.-sept.	300,030	(3.5)	4,060,468	(3.5)	4,360,498	(3.3)
Total	985,243	(1.8)	15,925,129	(1.7)	16,910,372	(1.6)

TABLE D2.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 - Total Fuel Consumed, by Province and Model Year

TABLEAU D2.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 - Quantité total de carburant consommé, selon la province et l'année du modèle

Province	Model year - Année du modèle							
	1982		1981		1980		1979	
Newfoundland - Terre-Neuve	16 742	(3.7)	32 636	(14.6)	36 845	(13.4)	41 022	(13.6)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	4 525	(2.8)	8 056	(22.5)	13 874	(16.2)	12 322	(14.5)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	32 582	(3.3)	27 821	(21.8)	94 216	(13.6)	97 920	(12.9)
New Brunswick - Nouveau- Brunswick	27 257	(3.9)	59 501	(16.7)	76 229	(13.7)	74 239	(15.2)
Québec	261 316	(3.1)	492 482	(13.4)	581 096	(13.2)	691 144	(13.9)
Ontario	331 616	(3.9)	595 512	(17.1)	871 531	(13.4)	1 039 530	(13.8)
Manitoba	39 424	(3.7)	61 059	(16.3)	67 756	(18.1)	67 551	(19.0)
Saskatchewan	38 876	(4.0)	63 178	(22.2)	76 114	(17.3)	89 198	(15.8)
Alberta	112 128	(4.2)	368 442	(18.0)	251 466	(16.6)	245 881	(14.9)
British Columbia - Colombie- Britannique	70 777	(3.8)	112 000	(18.6)	243 658	(18.1)	201 926	(17.1)
Total	985 243	(1.8)	1 820 688	(7.8)	2 312 785	(6.7)	2 560 732	(7.1)
	1978		1977		1976		1975	
Newfoundland - Terre-Neuve	30 548	(14.2)	29 189	(15.2)	17 847	(18.9)	11 067	(31.3)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	16 540	(13.5)	11 820	(19.4)	7 752	(19.6)	8 445	(19.2)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	97 788	(11.9)	86 518	(14.1)	54 709	(17.1)	20 327	(27.5)
New Brunswick - Nouveau- Brunswick	80 075	(13.5)	52 804	(19.4)	72 406	(15.7)	28 595	(24.5)
Québec	550 805	(14.2)	534 044	(14.2)	343 949	(17.9)	350 412	(18.4)
Ontario	842 882	(14.6)	630 474	(16.6)	596 143	(17.4)	422 383	(19.5)
Manitoba	86 208	(15.9)	87 519	(15.7)	67 020	(17.6)	68 482	(18.6)
Saskatchewan	82 749	(17.0)	109 402	(16.4)	60 168	(18.2)	64 525	(20.2)
Alberta	202 685	(15.9)	268 778	(15.2)	149 751	(19.5)	172 573	(24.4)
British Columbia - Colombie- Britannique	225 760	(18.6)	137 355	(17.3)	169 932	(16.0)	130 782	(20.7)
Total	2 216 040	(7.1)	1 947 904	(7.2)	1 539 676	(8.1)	1 277 590	(9.2)
	1974		1973 and older		1973 et années antérieures		Total	
Newfoundland - Terre-Neuve	9 594	(23.9) ¹	-	-	-	-	225 489	(3.7)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	6 854	(20.3) ¹	-	-	-	-	90 187	(4.2)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	39 697	(17.4) ¹	-	-	-	-	551 578	(3.5)
New Brunswick - Nouveau- Brunswick	24 978	(30.2)	23 320	(20.8)	519 404	(3.7)		
Québec	145 313	(24.1)	111 837	(31.8)	4 062 397	(3.7)		
Ontario	372 098	(24.0)	403 561	(16.6)	6 155 731	(3.2)		
Manitoba	67 428	(17.2)	100 751	(13.7)	713 198	(3.4)		
Saskatchewan	53 198	(22.6)	81 538	(15.2)	718 946	(3.9)		
Alberta	105 557	(20.3)	322 217	(13.9)	2 199 478	(3.9)		
British Columbia - Colombie- Britannique	75 262	(24.3)	306 512	(10.9)	1 673 964	(3.9)		
Total	856 498	(11.9)	1 393 218	(6.9)	16 910 372	(1.6)		

¹ 1974 and older.

¹ 1974 et années antérieures.

TABLE D3.

Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Fuel Type¹

TABLEAU D3.

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Quantité totale de carburant consommé, selon l'année du modèle, la province et le genre de carburant¹

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous			
			1981 et années antérieures			
	thousands of litres – milliers de litres					
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Leaded – Avec plomb	3 344	(12.1)	64 702	(9.8)	68 047	(9.3)
Unleaded – Sans plomb	13 398	(4.6)	144 044	(5.4)	157 442	(5.0)
Total	16 742	(3.7)	208 747	(4.0)	225 489	(3.7)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Leaded – Avec plomb	774	(10.9)	37 422	(8.1)	38 196	(8.0)
Unleaded – Sans plomb	3 728	(3.8)	47 308	(7.2)	51 036	(6.7)
Total	4 525	(2.8)	85 662	(4.4)	90 187	(4.2)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Leaded – Avec plomb	6 897	(10.1)	159 939	(8.7)	166 835	(8.3)
Unleaded – Sans plomb	24 775	(4.7)	357 044	(5.4)	381 819	(5.1)
Total	32 582	(3.3)	518 996	(3.7)	551 578	(3.5)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Leaded – Avec plomb	5 281	(9.8)	183 965	(8.5)	189 247	(8.2)
Unleaded – Sans plomb	21 609	(5.1)	307 228	(5.9)	328 837	(5.5)
Total	27 257	(3.9)	492 147	(3.9)	519 404	(3.7)
Québec:						
Leaded – Avec plomb	61 213	(10.4)	1 279 710	(8.3)	1 340 923	(7.9)
Unleaded – Sans plomb	193 906	(4.3)	2 480 963	(5.5)	2 674 869	(5.1)
Total	261 316	(3.1)	3 801 082	(4.0)	4 062 397	(3.7)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE D3.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Fuel Type¹ – Concluded

TABLEAU D3.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Quantité totale de carburant consommé, selon l'année du modèle, la province et le genre de carburant¹ – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous			
			1981 et années antérieures		thousands of litres – milliers de litres	
Ontario:						
Leaded – Avec plomb	70 073	(10.8)	1 804 384	(8.5)	1 874 457	(8.2)
Unleaded – Sans plomb	307 307	(4.8)	3 903 378	(5.3)	4 210 685	(4.9)
Total	381 616	(3.9)	5 774 115	(3.4)	6 155 731	(3.2)
Manitoba:						
Leaded – Avec plomb	8 314	(10.6)	349 270	(6.5)	357 585	(6.4)
Unleaded – Sans plomb	29 169	(5.1)	305 284	(6.7)	334 453	(6.2)
Total	39 424	(3.7)	673 774	(3.6)	713 198	(3.4)
Saskatchewan:						
Leaded – Avec plomb	9 016	(12.9)	393 821	(6.6)	402 838	(6.4)
Unleaded – Sans plomb	29 206	(5.1)	271 351	(8.1)	300 557	(7.3)
Total	38 876	(4.0)	680 070	(4.1)	718 946	(3.9)
Alberta:						
Leaded – Avec plomb	24 469	(10.1)	913 462	(7.6)	937 931	(7.4)
Unleaded – Sans plomb	85 167	(5.7)	1 160 628	(7.0)	1 245 795	(6.5)
Total	112 128	(4.2)	2 087 350	(4.2)	2 199 478	(3.9)
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Leaded – Avec plomb	22 580	(9.7)	760 587	(6.0)	783 167	(5.9)
Unleaded – Sans plomb	46 727	(5.9)	819 633	(8.0)	866 360	(7.6)
Total	70 777	(3.8)	1 603 187	(4.0)	1 673 964	(3.9)
Total:						
Leaded – Avec plomb	211 961	(5.0)	5 947 264	(3.5)	6 159 225	(3.4)
Unleaded – Sans plomb	754 993	(2.4)	9 796 860	(2.8)	10 551 853	(2.6)
Total	985 243	(1.8)	15 925 129	(1.7)	16 910 372	(1.6)

¹ Totals include diesel fuel, mixtures of leaded and unleaded fuel, and other types of fuel.

¹ Les totaux verticaux englobent le diesel, les mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb et d'autres genres de carburant.

TABLE D4.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class and Month

TABLEAU D4.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Quantité totale de carburant consommé, selon l'année du modèle et le mois

Month Mois	Model year class – Année du modèle		Total			
	1982	1981 and previous 1981 et années antérieures				
thousands of litres – milliers de litres						
October – Octobre	–	1 571 212	(8.3)	–		
November – Novembre	161 575	(3.6)	1 286 372	(7.6)	4 374 323	(3.2) ¹
December – Décembre	–	1 355 165	(8.1)	–		
January – Janvier	–	1 171 474	(9.4)	–		
February – Février	229 463	(3.9) ²	1 343 655	(8.5)	4 128 640	(3.4) ²
March – Mars	–	1 384 048	(8.7)	–		
April – Avril	–	–	–	–		
May – Mai	294 175	(3.4) ³	3 752 737	(3.4)	4 046 912	(3.2) ³
June – Juin	–	–	–	–		
July – Juillet	104 066	(8.6)	1 307 249	(8.8)	1 411 315	(8.2)
August – Août	103 435	(9.4)	1 456 879	(8.4)	1 560 313	(7.9)
September – Septembre	92 529	(9.6)	1 296 340	(8.6)	1 388 869	(8.0)
Total	985 243	(1.8)	15 925 129	(1.7)	16 910 372	(1.6)

¹ October-December/Octobre-décembre.

² January-March/Janvier-mars.

³ April-June/Avril-juin.

TABLE E1.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 –
Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class and Province

TABLEAU E1.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 –
Consommation moyenne de carburant par chaque voiture, selon l'année du modèle et la province

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous			
	1982		1981 et années antérieures			
kilometres – kilometres						
Newfoundland – Terre-Neuve	2 090	(2.8)	2 320	(2.9)	2 300	(2.7)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	2 100	(2.4)	2 390	(3.1)	2 370	(2.9)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	2 350	(2.9)	2 310	(2.8)	2 310	(2.6)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	2 400	(4.4)	2 600	(2.8)	2 590	(2.7)
Québec	2 130	(2.4)	2 430	(2.5)	2 410	(2.4)
Ontario	2 440	(3.2)	2 330	(2.6)	2 340	(2.5)
Manitoba	2 260	(3.3)	2 350	(3.1)	2 340	(2.9)
Saskatchewan	2 390	(3.6)	2 490	(3.7)	2 480	(3.5)
Alberta	2 500	(3.6)	2 740	(3.6)	2 730	(3.4)
British Columbia – Colombie-Britannique	1 900	(3.2)	1 990	(3.7)	1 990	(3.6)
Total	2 290	(1.5)	2 380	(1.3)	2 370	(1.2)

TABLE E2.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 –
Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class and Weight

TABLEAU E2.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 –
Consommation moyenne de carburant par chaque voiture, selon l'année du modèle et le poids de la voiture

Weight Poids	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous			
	1982		1981 et années antérieures			
litres						
Less than – Moins de 1 000 kg	1 780	(2.0)	1 620	(3.3)	1 640	(2.9)
1 000-1 271 kg	2 170	(2.4)	2 020	(2.9)	2 040	(2.5)
1 272-1 544 "	3 270	(3.4)	2 370	(2.7)	2 400	(2.5)
1 545-1 816 "	3 600	(5.6)	2 750	(2.6)	2 770	(2.5)
1 817 kg and over – et plus	3 670	(16.1)	2 900	(2.9)	2 900	(2.9)
Total	2 290	(1.5)	2 380	(1.3)	2 370	(1.2)

TABLE F1.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter¹

TABLEAU F1.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre¹

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous			
			1981 et années antérieures			
litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres						
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.4	(3.3)	15.6	(2.7)	15.3	(2.5)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.7	(3.3)	17.3	(3.7)	16.8	(3.4)
Apr.-June – Avril-juin	11.1	(2.6)	14.4	(2.9)	14.0	(2.6)
July-Sept. – Juill.-sept.	9.4	(2.7)	13.5	(2.9)	13.0	(2.7)
Total	10.7	(1.5)	14.9	(1.6)	14.5	(1.4)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.6	(1.9)	15.2	(2.9)	14.9	(2.7)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.2	(2.1)	16.1	(3.2)	15.7	(3.0)
Apr.-June – Avril-juin	9.7	(2.0)	13.7	(2.5)	13.4	(2.3)
July-Sept. – Juill.-sept.	9.2	(2.3)	13.4	(2.9)	13.0	(2.7)
Total	10.0	(1.1)	14.5	(1.5)	14.1	(1.4)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.4	(2.5)	14.9	(2.6)	14.8	(2.6)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	10.4	(2.4)	15.7	(2.8)	15.3	(2.6)
Apr.-June – Avril-juin	10.0	(2.1)	14.3	(2.4)	13.8	(2.1)
July-Sept. – Juill.-sept.	9.5	(2.3)	12.5	(2.5)	12.2	(2.3)
Total	9.9	(1.2)	14.2	(1.3)	13.8	(1.2)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.3	(1.9)	15.2	(3.1)	15.0	(3.0)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.4	(2.5)	16.2	(2.4)	15.9	(2.3)
Apr.-June – Avril-juin	9.7	(2.0)	14.3	(2.6)	13.8	(2.4)
July-Sept. – Juill.-sept.	9.5	(2.0)	13.3	(2.8)	12.9	(2.6)
Total	10.1	(1.1)	14.7	(1.4)	14.3	(1.3)
Québec:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.2	(0.2)	15.7	(3.1)	15.4	(2.9)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	10.8	(2.4)	15.9	(3.3)	15.4	(3.0)
Apr.-June – Avril-juin	9.8	(2.0)	14.4	(2.7)	13.8	(2.4)
July-Sept. – Juill.-sept.	8.9	(2.0)	13.6	(2.5)	13.1	(2.3)
Total	9.8	(1.1)	14.9	(1.5)	14.4	(1.4)
Ontario:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.2	(2.3)	14.9	(2.7)	14.7	(2.5)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.6	(2.3)	15.9	(2.9)	15.6	(2.7)
Apr.-June – Avril-juin	10.6	(2.2)	13.5	(2.7)	13.2	(2.4)
July-Sept. – Juill.-sept.	9.9	(2.2)	13.4	(2.7)	13.1	(2.5)
Total	10.7	(1.2)	14.4	(1.4)	14.1	(1.3)

See footnote(s) at end of table.
 Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE F1.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter¹ – Concluded

TABLEAU F1.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre¹ – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous 1981 et années antérieures			
litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres						
Manitoba:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.4	(2.6)	17.1	(3.7)	16.7	(3.5)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	12.5	(2.9)	17.4	(3.0)	17.1	(2.8)
Apr.-June – Avril-juin	10.6	(2.1)	15.0	(2.8)	14.6	(2.6)
July-Sept. – Juill.-sept.	10.2	(1.9)	14.1	(2.7)	13.7	(2.5)
Total	11.0	(1.2)	15.8	(1.5)	15.4	(1.4)
Saskatchewan:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	12.1	(2.6)	15.9	(4.1)	15.7	(3.9)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	13.1	(2.5)	17.5	(3.3)	17.3	(3.1)
Apr.-June – Avril-juin	11.2	(2.4)	15.9	(4.1)	15.5	(3.8)
July-Sept. – Juill.-sept.	10.8	(2.7)	15.5	(3.6)	15.0	(3.3)
Total	11.5	(1.4)	16.1	(1.9)	15.8	(1.8)
Alberta:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	12.4	(2.7)	16.2	(2.6)	16.0	(2.5)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.8	(2.6)	16.4	(2.7)	16.0	(2.4)
Apr.-June – Avril-juin	11.0	(2.5)	14.5	(2.2)	14.2	(2.0)
July-Sept. – Juill.-sept.	10.9	(2.8)	13.6	(2.9)	13.4	(2.7)
Total	11.4	(1.4)	15.0	(1.4)	14.7	(1.3)
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.7	(2.7)	15.3	(2.5)	15.1	(2.4)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	10.6	(2.9)	13.9	(2.8)	13.7	(2.7)
Apr.-June – Avril-juin	10.1	(2.6)	13.9	(2.9)	13.6	(2.7)
July-Sept. – Juill.-sept.	9.6	(2.6)	13.4	(2.9)	13.1	(2.7)
Total	10.2	(1.4)	14.1	(1.4)	13.9	(1.3)
Total:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.0	(1.2)	15.5	(1.4)	15.2	(1.3)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.3	(1.2)	15.9	(1.5)	15.5	(1.4)
Apr.-June – Avril-juin	10.4	(1.1)	14.1	(1.3)	13.7	(1.1)
July-Sept. – Juill.-sept.	9.7	(1.1)	13.6	(1.3)	13.2	(1.2)
Total	10.5	(0.6)	14.7	(0.7)	14.4	(0.6)

¹ July to September quarter estimates are based on July and September data only.

¹ Les estimations du trimestre de juillet à septembre sont basées sur les données des mois de juillet et septembre seulement.

TABLE F2.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983. Fuel Consumption Ratio, by Province and Model Year

TABLEAU F2.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983. Taux pondéré de consommation de carburant, selon la province et l'année du modèle

Province	Model year – Année du modèle											
	1982		1981		1980		1979		1978		1977	
Newfoundland – Terre-Neuve	10.7	(1.5)	12.1	(3.4)	13.3	(3.9)	14.7	(3.2)	16.0	(3.5)	16.9	(4.2)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	10.0	(1.1)	11.8	(5.6)	11.8	(3.6)	14.0	(3.8)	14.3	(3.8)	16.4	(4.2)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	9.9	(1.2)	11.7	(5.9)	12.4	(4.0)	14.2	(3.3)	13.6	(3.3)	15.1	(3.7)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	10.1	(1.1)	11.8	(4.5)	12.6	(3.3)	14.5	(3.7)	14.8	(3.9)	16.0	(5.8)
Québec	9.8	(1.1)	11.0	(3.6)	13.0	(3.3)	14.8	(3.8)	14.2	(4.4)	17.9	(3.3)
Ontario	10.7	(1.2)	12.2	(4.9)	11.7	(3.7)	14.3	(3.7)	14.5	(3.9)	14.9	(5.0)
Manitoba	11.0	(1.2)	11.2	(3.8)	13.5	(6.3)	14.8	(4.6)	16.2	(4.8)	18.4	(4.5)
Saskatchewan	11.5	(1.4)	12.2	(5.2)	14.8	(4.4)	16.4	(4.3)	14.6	(8.0)	16.4	(2.9)
Alberta	11.4	(1.4)	12.4	(4.2)	14.4	(4.9)	14.1	(3.4)	15.5	(4.2)	16.1	(3.8)
British Columbia – Colombie-Britannique	10.2	(1.4)	11.6	(5.6)	12.5	(3.6)	13.4	(3.9)	14.0	(3.8)	14.4	(6.2)
Total	10.5	(0.6)	11.8	(2.1)	12.6	(1.9)	14.4	(1.9)	14.5	(2.0)	16.1	(2.1)

	Model year – Année du modèle									
	1976		1975		1974		1973 and older 1973 et années antérieures		Total	
Newfoundland – Terre-Neuve	18.7	(3.5)	18.1	(5.0)	17.9	(9.9)	17.5	(3.1)	14.5	(1.4)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	17.9	(4.0)	17.2	(3.9)	20.5	(8.4)	16.7	(7.4)	14.1	(1.4)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	17.4	(4.7)	15.9	(5.5)	17.3	(5.6)	16.9	(5.8)	13.8	(1.2)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	16.4	(3.4)	18.1	(6.5)	17.3	(5.4)	18.9	(5.1)	14.3	(1.3)
Québec	19.4	(4.7)	17.8	(3.5)	20.6	(8.8)	19.5	(7.4)	14.4	(1.4)
Ontario	17.4	(5.2)	17.2	(6.5)	16.0	(6.4)	18.3	(5.2)	14.1	(1.3)
Manitoba	17.7	(4.1)	17.3	(5.2)	16.5	(4.5)	17.7	(3.6)	15.4	(1.4)
Saskatchewan	16.7	(4.2)	20.1	(4.6)	19.1	(6.7)	18.5	(3.3)	15.8	(1.8)
Alberta	15.6	(5.7)	16.9	(5.5)	15.7	(4.5)	17.3	(4.3)	14.7	(1.3)
British Columbia – Colombie-Britannique	15.1	(4.4)	17.8	(5.6)	14.5	(9.8)	15.3	(4.4)	13.9	(1.3)
Total	17.2	(2.4)	17.5	(2.6)	16.7	(3.5)	17.3	(2.2)	14.4	(0.6)

TABLE F3.

Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Fuel Type⁽¹⁾

TABLEAU F3.

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids de la voiture et le genre de carburant⁽¹⁾

Weight Poids	Model year class - Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous 1981 et années antérieures			
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres						
Less than - Moins de 1 000 kg						
Leaded - Avec plomb	8.5	(1.3)	9.6	(1.6)	9.5	(1.4)
Unleaded - Sans plomb	8.8	(1.1)	9.5	(2.0)	9.4	(1.6)
Total	8.6	(0.8)	9.3	(1.2)	9.2	(1.1)
1 000-1 271 kg						
Leaded - Avec plomb	10.1	(1.5)	12.1	(2.0)	11.8	(1.7)
Unleaded - Sans plomb	10.2	(0.9)	11.7	(2.0)	11.4	(1.6)
Total	10.2	(0.7)	11.9	(1.5)	11.6	(1.2)
1 272-1 544 kg						
Leaded - Avec plomb	12.1	(3.6)	15.2	(2.3)	15.2	(2.3)
Unleaded - Sans plomb	12.9	(1.0)	14.5	(1.3)	14.4	(1.2)
Total	13.0	(1.2)	14.6	(1.1)	14.5	(1.0)
1 545-1 816 kg						
Leaded - Avec plomb	13.9	(3.5)	18.7	(1.8)	18.6	(1.8)
Unleaded - Sans plomb	14.1	(1.6)	16.6	(1.3)	16.5	(1.3)
Total	14.3	(1.5)	17.2	(1.1)	17.1	(1.0)
1 817 kg and over - et plus						
Leaded - Avec plomb	(2)		20.1	(2.2)	20.1	(2.2)
Unleaded - Sans plomb	19.1	(3.5)	20.1	(1.8)	20.1	(1.8)
Total	19.1	(3.5)	20.2	(1.3)	20.2	(1.3)
Total						
Leaded - Avec plomb	9.4	(1.2)	14.9	(1.4)	14.6	(1.3)
Unleaded - Sans plomb	10.8	(0.7)	14.7	(1.0)	14.3	(0.9)
Total	10.5	(0.6)	14.7	(0.7)	14.4	(0.6)

(1) Total category includes cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types.

(1) Les totaux verticaux englobent les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

(2) Sampling variability so high as to prohibit release.

(2) La variance d'échantillonnage est trop grande pour permettre la publication des chiffres.

TABLE F4.

Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Type of Transmission(1)

TABLEAU F4.

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids et le genre de transmission(1) de la voiture

Weight Poids	Model year class - Année du modèle				Total	
	1982	1981 and previous 1981 et années antérieures				
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres						
Less than - Moins de 1 000 kg						
Automatic - Automatique	9.3	(1.3)	10.5	(2.0)	10.3	(1.7)
Standard - Manuelle	8.3	(0.9)	8.8	(1.4)	8.8	(1.2)
Total	8.6	(0.8)	9.3	(1.2)	9.2	(1.1)
1 000-1 271 kg						
Automatic - Automatique	10.7	(0.9)	12.7	(1.5)	12.4	(1.3)
Standard - Manuelle	9.5	(1.2)	10.8	(2.2)	10.6	(1.9)
Total	10.2	(0.7)	11.9	(1.5)	11.6	(1.2)
1 272-1 544 kg						
Automatic - Automatique	13.2	(1.2)	14.8	(1.1)	14.8	(1.0)
Standard - Manuelle	11.7	(4.8)	12.3	(5.3)	12.3	(4.9)
Total	13.0	(1.2)	14.6	(1.1)	14.5	(1.0)
1 545-1 816 kg						
Automatic - Automatique	14.3	(1.5)	17.2	(1.1)	17.2	(1.0)
Standard - Manuelle	(2)		15.5	(4.4)	15.5	(4.4)
Total	14.3	(1.5)	17.2	(1.1)	17.1	(1.0)
1 817 kg and over - et plus						
Automatic - Automatique	19.2	(3.5)	20.2	(1.3)	20.2	(1.3)
Standard - Manuelle	(2)		18.7	(0.5)	18.7	(0.6)
Total	19.1	(3.5)	20.2	(1.3)	20.2	(1.3)
Total						
Automatic - Automatique	11.7	(0.8)	16.1	(0.7)	15.8	(0.7)
Standard - Manuelle	8.8	(0.8)	9.9	(1.4)	9.8	(1.2)
Total	10.5	(0.6)	14.7	(0.7)	14.4	(0.6)

(1) Total category includes cars for which type of transmission was not stated by respondent.

(1) Les totaux verticaux englobent les voitures pour lesquels le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

(2) Sampling variability so high as to prohibit release.

(2) La variance d'échantillonnage est trop grande pour permettre la publication des chiffres.

TABLE F5.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Air Conditioning⁽¹⁾

TABLEAU F5.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids de la voiture, et la présence ou l'absence d'un climatiseur⁽¹⁾

Weight Poids	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982	1981 and previous 1981 et années antérieures				
litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres						
Less than – Moins de 1 000 kg						
Air conditioned – Climatiseur	9.0	(6.7)	9.3	(10.0)	9.1	(5.6)
Not air conditioned – Sans climatiseur	8.5	(0.8)	9.3	(1.3)	9.2	(1.1)
Total	8.6	(0.8)	9.3	(1.2)	9.2	(1.1)
1 000-1 271 kg						
Air conditioned – Climatiseur	11.2	(1.7)	12.3	(2.2)	12.0	(1.7)
Not air conditioned – Sans climatiseur	10.0	(0.8)	11.7	(1.7)	11.5	(1.4)
Total	10.2	(0.7)	11.9	(1.5)	11.6	(1.2)
1 272-1 544 kg						
Air conditioned – Climatiseur	13.4	(1.5)	14.6	(2.4)	14.5	(2.1)
Not air conditioned – Sans climatiseur	12.5	(1.8)	14.6	(1.3)	14.6	(1.3)
Total	13.0	(1.2)	14.6	(1.1)	14.5	(1.0)
1 545-1 816 kg						
Air conditioned – Climatiseur	14.2	(1.6)	16.6	(1.7)	16.5	(1.6)
Not air conditioned – Sans climatiseur	15.2	(2.8)	17.6	(1.4)	17.6	(1.4)
Total	14.3	(1.5)	17.2	(1.1)	17.1	(1.0)
1 817 kg and over – et plus						
Air conditioned – Climatiseur	19.2	(3.5)	20.6	(1.9)	20.6	(1.8)
Not air conditioned – Sans climatiseur	(2)		19.8	(2.0)	19.8	(2.0)
Total	19.1	(3.5)	20.2	(1.3)	20.2	(1.3)
Total						
Air conditioned – Climatiseur	13.0	(1.1)	16.9	(1.3)	16.6	(1.2)
Not air conditioned – Sans climatiseur	9.5	(0.6)	13.8	(0.9)	13.5	(8.3)
Total	10.5	(0.6)	14.7	(0.7)	14.4	(0.6)

(1) Total category includes cars for which air conditioning status was not stated by the respondent.

(1) Les totaux verticaux englobent les voitures pour lesquels le répondant n'a pas précisé s'ils étaient équipés d'un climatiseur ou non.

(2) Sampling variability so high as to prohibit release.

(2) La variance d'échantillonnage est trop grande pour permettre la publication des chiffres.

TABLE F6.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders,¹ and Type of Transmission²

TABLEAU F6.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le nombre de cylindres¹ et le genre de transmission² de la voiture

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous 1981 et années antérieures			
litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres						
Four cylinders – Quatre cylindres						
Automatic – Automatique	9.9	(0.8)	11.1	(1.5)	10.9	(1.2)
Standard – Manuelle	8.6	(0.7)	9.4	(1.2)	9.3	(1.1)
Total	9.1	(0.6)	10.0	(1.0)	9.8	(0.9)
Six cylinders – Six cylindres						
Automatic – Automatique	11.8	(1.2)	14.3	(1.3)	14.1	(1.2)
Standard – Manuelle	11.1	(4.6)	12.5	(3.0)	12.5	(2.8)
Total	11.7	(1.1)	14.0	(1.2)	13.8	(1.1)
Eight cylinders – Huit cylindres						
Automatic – Automatique	14.5	(1.3)	17.7	(0.8)	17.6	(0.8)
Standard – Manuelle	15.9	(3.7)	17.0	(5.9)	17.0	(5.6)
Total	14.5	(1.2)	17.6	(0.8)	17.5	(0.7)
Total						
Automatic – Automatique	11.7	(0.8)	16.1	(0.7)	15.8	(0.7)
Standard – Manuelle	8.8	(0.8)	9.9	(1.4)	9.8	(1.2)
Total	10.5	(0.6)	14.7	(0.7)	14.4	(0.6)

¹ Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.

¹ Les totaux verticaux englobent les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

² Total category includes cars for which type of transmission was not stated by respondent.

² Les totaux verticaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

TABLE F7.

Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders,¹ and Fuel Type²

TABLEAU F7.

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le nombre de cylindres¹ de la voiture, et le genre de carburant²

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class - Année du modèle				Total	
	1982	1981 and previous 1981 et années antérieures				
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres						
Four cylinders - Quatre cylindres						
Leaded - Avec plomb	9.2	(1.1)	10.3	(1.4)	10.1	(1.2)
Unleaded - Sans plomb	9.1	(0.8)	10.1	(1.6)	9.9	(1.3)
Total	9.1	(0.6)	10.0	(1.0)	9.8	(0.9)
Six cylinders - Six cylindres						
Leaded - Avec plomb	11.7	(7.9)	15.0	(2.1)	15.0	(2.1)
Unleaded - Sans plomb	11.7	(1.2)	13.8	(1.5)	13.5	(1.3)
Total	11.7	(1.1)	14.0	(1.2)	13.8	(1.1)
Eight cylinders - Huit cylindres						
Leaded - Avec plomb	14.3	(3.3)	19.1	(1.3)	19.1	(1.3)
Unleaded - Sans plomb	14.2	(1.3)	16.9	(1.0)	16.8	(1.0)
Total	14.5	(1.2)	17.6	(0.8)	17.5	(0.7)
Total						
Leaded - Avec plomb	9.4	(1.2)	14.9	(1.4)	14.6	(1.3)
Unleaded - Sans plomb	10.8	(0.7)	14.7	(1.0)	14.3	(0.9)
Total	10.5	(0.6)	14.7	(0.7)	14.4	(0.6)

¹ Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.

¹ Les totaux verticaux englobent les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

² Total category includes cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types.

² Les totaux verticaux englobent les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE F8.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders,¹ and Air Conditioning²

TABLEAU F8.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le nombre de cylindres¹ de la voiture, et la présence ou l'absence d'un climatiseur²

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982	1981 and previous 1981 et années antérieures				
litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres						
Four cylinders – Quatre cylindres						
Air conditioned – Climatiseur	10.1	(2.5)	11.0	(4.6)	10.7	(3.1)
Not air conditioned – Sans climatiseur	9.0	(0.6)	9.9	(1.1)	9.8	(0.9)
Total	9.1	(0.6)	10.0	(1.0)	9.8	(0.9)
Six cylinders – Six cylindres						
Air conditioned – Climatiseur	12.1	(1.3)	13.6	(3.0)	13.2	(2.4)
Not air conditioned – Sans climatiseur	11.6	(1.5)	14.1	(1.4)	14.0	(1.4)
Total	11.7	(1.1)	14.0	(1.2)	13.8	(1.1)
Eight cylinders – Huit cylindres						
Air conditioned – Climatiseur	14.6	(1.5)	17.5	(1.3)	17.4	(1.3)
Not air conditioned – Sans climatiseur	14.1	(2.1)	17.7	(1.0)	17.6	(1.0)
Total	14.5	(1.2)	17.6	(0.8)	17.5	(0.7)
Total						
Air conditioned – Climatiseur	13.0	(1.1)	16.9	(1.3)	16.6	(1.2)
Not air conditioned – Sans climatiseur	9.5	(0.6)	13.8	(0.9)	13.5	(0.8)
Total	10.5	(0.6)	14.7	(0.7)	14.4	(0.6)

¹ Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.

¹ Les totaux verticaux englobent les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

² Total category includes cars for which air conditioning status was not stated by respondent.

² Les totaux verticaux englobent les voitures pour lesquels le répondant n'a pas précisé s'ils étaient équipés d'un climatiseur ou non.

Longitudinal Analysis

The purpose of this section is to provide a more complete picture of the seasonal fluctuations in the characteristics being studied. However, in order to make it possible to compare data of the past four survey years, the population covered here was limited to personal use passenger cars of the last 16 model years.

The following is a list of survey years with the survey dates and the model years of cars surveyed:

	Model years covered	Survey period
First survey year:	1967 - 1979	October 1979 to September 1980
Second survey year:	1968 - 1980	October 1980 to September 1981
Third survey year:	1969 - 1981	October 1981 to September 1982
Fourth survey year:	1970 - 1982	October 1982 to September 1983

Fleet Profile

There is no statistical difference¹² in the total population size between any of the four survey years. From Figure 13 seasonal fluctuations can be seen within each year but for the first three years there are no significant quarterly differences. For the fourth survey year the total population size for the October to December (1982) quarter is significantly greater than the July to September (1983) quarter.

For the current model year population size, Figure 14, the first year is significantly larger than the second year and the third year is significantly larger than the fourth year. The second and third year population sizes are not significantly different. Within each survey year there is a significant increase from the October to December quarter to the July to September quarter.

The increase within each survey year of the current model year population can be attributed, at least in part, to the delays in these cars being placed on the registration files from which the survey frame is produced. As noted earlier, a

Analyse longitudinale

Cette section est destinée à donner une image plus complète des fluctuations saisonnières des caractéristiques étudiées. Cependant, afin de pouvoir comparer les données des quatre années d'enquête précédentes, la population retenue ici a été limitée au parc des voitures particulières utilisées à des fins personnelles de modèle couvrant les 16 dernières années.

Voici une liste des années d'enquête, avec les dates de l'enquête et les modèles de voitures enquêtées:

	Les années des modèles	Période d'enquête
Première année d'enquête:	1967 - 1979	Octobre 1979 à septembre 1980
Deuxième année d'enquête:	1968 - 1980	Octobre 1980 à septembre 1981
Troisième année d'enquête:	1969 - 1981	Octobre 1981 à septembre 1982
Quatrième année d'enquête:	1970 - 1982	Octobre 1982 à septembre 1983

Profil du parc automobile

Il n'y a pas de différence statistique¹² dans la taille du parc total des quatre années d'enquête. La figure 13 permet d'observer les fluctuations saisonnières pour chaque année, mais pour les trois premières années, on n'observe pas de différences trimestrielles significatives. Pour la quatrième année d'enquête, la taille du parc total pour le trimestre octobre à décembre 1982 est sensiblement supérieure à celle pour le trimestre juillet à septembre 1983.

Pour les modèles de l'année courante, (figure 14), la taille de la population de la première année est sensiblement supérieure à celle de la deuxième, et celle de la troisième est sensiblement supérieure à celle de la quatrième année. Les tailles pour la deuxième année et la troisième ne sont pas très différentes. Pour chaque année d'enquête, on relève une augmentation appréciable entre le trimestre octobre à décembre et le trimestre juillet à septembre.

L'augmentation dans le cas des modèles de l'année courante peut être expliqué en partie par le retard de l'inscription de ces voitures dans les fichiers d'immatriculation qui sont utilisés comme base de sondage de l'enquête. Comme on l'a noté

¹² All statistical comparisons for the longitudinal analysis section were performed at a 95% confidence level.

¹² Toutes les comparaisons statistiques de la section d'analyse longitudinale ont été faites à un niveau de confiance de 95%.

delay of one quarter is planned in the introduction of current model year cars to help alleviate this problem.

Distance Travelled

The total distance travelled, Figure 15, did not significantly differ over the four survey years. However, within each year the distance driven in the January to March quarter was significantly less than the July to September quarter.

For current model year cars, the total distance driven, Figure 16, decreased significantly from the first to the second and again from the third to the fourth survey year. Within each year, the distance travelled increased significantly from the initial to the last quarters.

Figure 17, the average distance per car, shows a significant increase between the January to March and the July to September quarters for all survey years for both the current model year cars and the population as a whole. Also, there is a statistically significant increase in the average distance driven in the fourth over the third survey year, again for both the current model years cars and the population as a whole.

Fuel Consumed

From Figures 18 and 19, it is seen that the figures of fuel consumed for current model year cars and the total population follow a similar pattern as the distance-travelled figures.

The amount of fuel consumed by the entire car population is significantly greater in the first survey year than in subsequent survey years. For the third and fourth survey years there are no significant differences between the fuel consumed in each quarter.

For the current model year vehicles, the fuel consumed decreases significantly from year to year. However, there is a significant increase in the fuel consumed within each survey year.

For the fuel consumed per car, Figure 20, it can be seen that for both the current model year

plus tôt, un retard d'un trimestre est prévu pour l'introduction des modèles de l'année courante afin de réduire ce problème.

Distance parcourue

La distance totale parcourue (figure 15) ne diffère pas de beaucoup au cours des quatre années d'enquête. Cependant, pour chaque année d'enquête, la distance parcourue au cours du trimestre janvier à mars est sensiblement inférieure à celle du trimestre juillet à septembre.

Pour les automobiles de l'année courante, la distance totale parcourue (figure 16) diminue sensiblement entre la première et la deuxième, et une nouvelle fois, entre la troisième et la quatrième année d'enquête. Pour chaque année, la distance parcourue augmente sensiblement entre le premier et le dernier trimestre.

La figure 17, qui présente la distance moyenne parcourue par voiture, fait ressortir une augmentation appréciable entre les trimestres janvier à mars et juillet à septembre pour toutes les années d'enquête, à la fois pour les automobiles de l'année courante et pour l'ensemble du parc automobile. On relève également une augmentation statistiquement significative de la distance moyenne parcourue au cours de la quatrième année par rapport à la troisième année d'enquête, là encore, pour les modèles de l'année courante et l'ensemble du parc automobile.

Consommation de carburant

À partir des figures 18 et 19, on peut constater que les chiffres de la consommation de carburant des voitures de l'année courante et du parc total suivent une évolution semblable à celle des chiffres de la distance parcourue.

La quantité de carburant consommée par l'ensemble du parc automobile est sensiblement supérieure au cours de la première d'enquête qu'au cours des années d'enquête suivantes. Pour les troisième et quatrième années d'enquête, on ne relève pas de différences sensibles entre la consommation de carburant au cours de chaque trimestre.

Pour les modèles de l'année courante, la consommation de carburant baisse sensiblement d'une année à l'autre. Cependant, on relève une augmentation sensible de la consommation de carburant au cours de chaque année d'enquête.

Dans le cas du carburant consommé par voiture (figure 20), on peut constater que pour les voitures

cars and the total population as a whole there is a significant decrease from the first to the second and from the second to the third survey year. The third and fourth survey year averages are not significantly different. For the entire population there is a significant difference between the lowest, always January to March and the highest quarterly averages within each year. For current model year cars a significant difference between the lowest and highest quarterly averages is seen only in the second and third survey years.

If Figure 17, distance per car, is compared to Figure 20, fuel per car it can be seen that in the latter figure the graphs of current model year and total population figures are much closer than in the former figure. This can be attributed to the better fuel consumption of newer model year cars than the population as a whole.

Fuel Consumption Ratio (FCR)

From Figure 21, it can be seen the fuel economy of cars has improved over the four survey years for the total population and especially for the current model year cars.

For the total population, the FCR showed a significant decrease from the second to the third and from the third to the fourth survey years.

For current model year cars and the entire population, there is a significant difference in quarterly FCRs within each survey year. The lowest, "Best", estimates are obtained in the July to September quarter of each survey year except for the total population estimate for the second year which is lowest in the April to June quarter.

de l'année courante et l'ensemble du parc automobile, il y a une diminution sensible entre la première et la deuxième et entre la deuxième et la troisième année d'enquête. Les moyennes des troisième et quatrième années d'enquête ne sont pas différentes de façon significative. Pour l'ensemble du parc automobile, il y a une différence sensible entre la moyenne trimestrielle la plus basse (toujours janvier à mars) et la plus élevée, pour chaque année. Dans le cas des modèles de l'année, une différence sensible entre les moyennes trimestrielles extrêmes n'est observée que pour la deuxième et la troisième année d'enquête.

Si l'on compare la figure 17 (distance parcourue par voiture) à la figure 20 (consommation par voiture) on peut constater que dans ce dernier cas, les graphiques des modèles de l'année courante et du parc total sont beaucoup plus rapprochés que dans le premier. Ceci peut s'expliquer par l'économie plus grande en termes de consommation de carburant des modèles plus récents que pour l'ensemble du parc automobile.

Taux de consommation de carburant (TCC)

On peut constater à la figure 21 que la consommation de carburant des voitures a baissé au cours des quatre années d'enquête pour l'ensemble du parc automobile, et en particulier pour les modèles de l'année courante.

Pour l'ensemble du parc automobile, le TCC enregistre une diminution sensible entre la deuxième et la troisième année d'enquête, et entre la troisième et la quatrième année d'enquête.

Pour les modèles de l'année courante et l'ensemble du parc automobile, on relève une différence sensible des TCC trimestriels pour chaque année d'enquête. Les "meilleures" estimations, les plus basses, s'observent au cours du trimestre de juillet à septembre de chaque année d'enquête, à l'exception de l'estimation du parc total pour la deuxième année, où elles sont les plus basses pour le trimestre avril à juin.

List of Tables

	Page
Personal Use Passenger Cars Operated During The Period:	
October 1979 to September 1983	
Series G: Longitudinal Analysis	105
G1 Average Numbers of Cars Operated, by Model Year Class and Quarter	105
G2 Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Quarter	106
G3 Average Number of Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Quarter	107
G4 Total Fuel Consumed, by Model Year Class and Quarter	108
G5 Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class and Quarter	109
G6 Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class and Quarter	110

Liste des tableaux

	Page
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de:	
Octobre 1979 à septembre 1983	
Série G: Analyse longitudinale	105
G1 Nombre moyen de voitures utilisés, selon l'année du modèle et le trimestre	105
G2 Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le trimestre	106
G3 Nombre moyen de kilomètres parcourus par chaque voiture, selon l'année du modèle et le trimestre	107
G4 Quantité totale de carburant consommé, selon l'année du modèle et le trimestre	108
G5 Consommation moyenne de carburant, selon l'année du modèle et le trimestre	109
G6 Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle et le trimestre	110

TABLE G1.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1983 –
Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Quarter

TABLEAU G1.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1983 – Nombre
moyen de voitures utilisés, selon l'année du modèle et le trimestre

Quarter Trimestre	Model year class - Année du modèle				Total	
	1979		1964-1978		1964-1979	
Oct.-Dec. - 1979 - Oct.-déc.	595,900	(1.8)	6,600,500	(1.8)	7,196,400	(1.7)
Jan.-Mar. - 1980 - Jan.-mars	659,000	(3.2)	6,364,300	(2.4)	7,023,300	(2.2)
Apr.-June - 1980 - Avril-juin	756,500	(2.7)	6,374,100	(2.2)	7,130,600	(2.0)
July-Sept. - 1980 - Juill.-sept.	796,800	(2.0)	6,256,700	(2.5)	7,053,500	(2.2)
Total	702,100	(1.1)	6,398,900	(1.1)	7,101,000	(1.0)
	1980		1965-1979		1965-1980	
Oct.-Dec. - 1980 - Oct.-déc.	425,700	(3.1)	6,749,700	(2.8)	7,175,500	(2.7)
Jan.-Mar. - 1981 - Jan.-mars	573,400	(2.3)	6,186,500	(2.7)	6,759,800	(2.5)
Apr.-June - 1981 - Avril-juin	637,800	(1.9)	6,533,200	(2.6)	7,170,900	(2.4)
July-Sept. - 1981 - Juill.-sept.	660,300	(3.0)	6,279,600	(4.4)	6,939,900	(4.0)
Total	574,300	(1.3)	6,437,200	(1.6)	7,011,500	(1.5)
	1981		1966-1980		1966-1981	
Oct.-Dec. - 1981 - Oct.-déc.	359,900	(1.9)	7,015,500	(3.3)	7,375,400	(3.1)
Jan.-Mar. - 1982 - Jan.-mars	566,800	(1.8)	6,525,600	(3.0)	7,092,400	(2.7)
Apr.-June - 1982 - Avril-juin	668,500	(2.0)	6,243,500	(2.5)	6,912,000	(2.3)
July-Sept. - 1982 - Juill.-sept.	688,000	(2.0)	6,384,500	(2.6)	7,072,400	(2.4)
Total	570,800	(1.0)	6,542,300	(1.4)	7,113,100	(1.3)
	1982		1967-1981		1967-1982	
Oct.-Dec. - 1982 - Oct.-déc.	291,600	(2.1)	7,129,300	(2.3)	7,421,000	(2.2)
Jan.-Mar. - 1983 - Jan.-mars	417,100	(2.3)	6,726,900	(2.3)	7,143,900	(2.2)
Apr.-June - 1983 - Avril-juin	497,600	(1.8)	6,518,200	(2.3)	7,015,800	(2.1)
July-Sept. - 1983 - Juill.-sept.	514,600	(1.9)	6,439,100	(2.4)	6,953,700	(2.2)
Total	430,200	(1.0)	6,703,400	(1.1)	7,133,600	(1.1)

TABLE G2.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1983 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Quarter

TABLEAU G2.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1983 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le trimestre

Quarter Trimestre	Model year class – Année du modèle				Total	
	1979		1964-1978		1964-1979	
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Oct.-Dec. – 1979 – Oct.-déc.	3 121 732	(4.2)	26 577 454	(3.9)	29 699 186	(3.5)
Jan.-Mar. – 1980 – Jan.-mars	2 946 882	(4.5)	21 210 236	(4.2)	24 157 118	(3.7)
Apr.-June – 1980 – Avril-juin	4 090 813	(4.5)	25 584 672	(4.8)	29 675 485	(4.2)
July-Sept. – 1980 – Juill.-sept.	4 650 015	(8.2)	27 951 540	(4.1)	32 601 555	(3.6)
Total	14 809 441	(2.2)	101 323 900	(2.1)	116 133 340	(1.9)
	1980		1965-1979		1965-1980	
Oct.-Dec. – 1980 – Oct.-déc.	2 158 138	(4.5)	23 899 702	(3.7)	26 057 839	(3.5)
Jan.-Mar. – 1981 – Jan.-mars	2 492 118	(4.7)	20 491 186	(4.2)	22 983 304	(3.8)
Apr.-June – 1981 – Avril-juin	3 392 615	(4.0)	27 005 594	(4.2)	30 398 209	(3.8)
July-Sept. – 1981 – Juill.-sept.	3 674 956	(5.3)	26 911 240	(7.1)	30 586 196	(6.3)
Total	11 717 826	(2.4)	98 307 722	(2.6)	110 025 550	(2.3)
	1981		1966-1980		1966-1981	
Oct.-Dec. – 1981 – Oct.-déc.	1 677 854	(3.7)	24 279 389	(4.6)	25 957 243	(4.3)
Jan.-Mar. – 1982 – Jan.-mars	2 462 439	(3.7)	20 788 769	(4.4)	23 251 208	(4.0)
Apr.-June – 1982 – Avril-juin	3 598 155	(3.9)	25 695 186	(4.1)	29 293 341	(3.6)
July-Sept. – 1982 – Juill.-sept.	3 986 471	(3.8)	29 401 532	(4.1)	33 388 003	(3.6)
Total	11 724 919	(2.0)	100 164 880	(2.1)	111 889 800	(1.9)
	1982		1967-1981		1967-1982	
Oct.-Dec. – 1982 – Oct.-déc.	1 467 014	(3.7)	27 239 947	(3.7)	28 706 961	(3.5)
Jan.-Mar. – 1983 – Jan.-mars	2 026 651	(3.9)	24 576 737	(3.9)	26 603 388	(3.6)
Apr.-June – 1983 – Avril-juin	2 841 634	(3.4)	26 631 874	(3.6)	29 473 508	(3.3)
July-Sept. – 1983 – Juill.-sept.	3 084 663	(3.5)	26 870 896	(3.8)	29 955 560	(3.4)
Total	9 419 962	(1.8)	105 319 450	(1.9)	114 739 420	(1.7)

TABLE G3.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1983 –
Average Number of Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Quarter

TABLEAU G3.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1983 – Nombre
moyen de kilomètres parcourus par chaque voiture, selon l'année du modèle et le trimestre

Quarter Trimestre	Model year class – Année du modèle				Total	
	1979		1964-1978		1964-1979	
	kilometres – kilomètres					
Oct.-Dec. – 1979 – Oct.-déc.	5 240	(3.7)	4 030	(3.2)	4 130	(2.9)
Jan.-Mar. – 1980 – Jan.-mars	4 470	(3.6)	3 330	(3.3)	3 440	(2.9)
Apr.-June – 1980 – Avril-juin	5 410	(3.8)	4 010	(4.3)	4 160	(3.7)
July-Sept. – 1980 – Juill.-sept.	5 840	(3.3)	4 470	(3.3)	4 620	(2.9)
Total	21 090	(1.8)	15 830	(1.8)	16 350	(1.6)
	1980				1965-1979	
Oct.-Dec. – 1980 – Oct.-déc.	5 070	(3.5)	3 540	(3.0)	3 630	(2.8)
Jan.-Mar. – 1981 – Jan.-mars	4 350	(4.2)	3 310	(3.3)	3 400	(3.0)
Apr.-June – 1981 – Avril-juin	5 320	(3.3)	4 130	(3.2)	4 240	(2.9)
July-Sept. – 1981 – Juill.-sept.	5 570	(4.3)	4 290	(5.0)	4 410	(4.4)
Total	20 400	(2.0)	15 270	(1.9)	15 690	(1.7)
	1981				1966-1980	
Oct.-Dec. – 1981 – Oct.-déc.	4 660	(3.3)	3 460	(3.3)	3 520	(3.1)
Jan.-Mar. – 1982 – Jan.-mars	4 340	(3.4)	3 190	(3.3)	3 280	(2.9)
Apr.-June – 1982 – Avril-juin	5 380	(3.4)	4 120	(3.2)	4 240	(2.8)
July-Sept. – 1982 – Juill.-sept.	5 790	(3.3)	4 610	(2.9)	4 720	(2.6)
Total	20 540	(1.8)	15 310	(1.6)	15 730	(1.4)
	1982				1967-1981	
Oct.-Dec. – 1982 – Oct.-déc.	5 030	(3.1)	3 820	(2.8)	3 870	(2.7)
Jan.-Mar. – 1983 – Jan.-mars	4 860	(3.2)	3 650	(3.2)	3 720	(3.0)
Apr.-June – 1983 – Avril-juin	5 710	(2.9)	4 090	(2.8)	4 200	(2.6)
July-Sept. – 1983 – Juill.-sept.	5 990	(2.9)	4 650	(2.8)	4 750	(2.6)
Total	21 900	(1.5)	16 170	(1.5)	16 520	(1.3)

TABLE G4.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1983 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class and Quarter

TABLEAU G4.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1983 – Quantité totale de carburant consommé, selon l'année du modèle et le trimestre

Quarter Trimestre	Model year class – Année du modèle				Total	
	1979		1964-1978		1964-1979	
	thousands of litres – milliers de litres					
Oct.-Dec. – 1979 – Oct.-déc.	448 215	(4.0)	4 650 067	(3.4)	5 098 281	(3.1)
Jan.-Mar. – 1980 – Jan.-mars	466 013	(4.3)	4 033 049	(3.9)	4 499 062	(3.5)
Apr.-June – 1980 – Avril-juin	536 916	(4.2)	4 067 755	(3.6)	4 604 671	(3.2)
July-Sept. – 1980 – Juill.-sept.	606 640	(3.9)	4 314 681	(3.7)	4 921 321	(3.2)
Total	2 057 783	(2.1)	17 065 552	(1.8)	19 123 335	(1.6)
	1980		1965-1979		1965-1980	
Oct.-Dec. – 1980 – Oct.-déc.	299 926	(4.6)	4 311 004	(3.6)	4 610 930	(3.4)
Jan.-Mar. – 1981 – Jan.-mars	339 294	(4.2)	3 654 726	(3.8)	3 994 020	(3.5)
Apr.-June – 1981 – Avril-juin	421 505	(3.8)	4 163 734	(3.9)	4 585 239	(3.6)
July-Sept. – 1981 – Juill.-sept.	446 933	(5.3)	4 286 954	(7.8)	4 733 887	(7.1)
Total	1 507 657	(2.3)	16 416 418	(2.6)	17 924 075	(2.4)
	1981		1966-1980		1966-1981	
Oct.-Dec. – 1981 – Oct.-déc.	199 767	(3.4)	4 041 158	(4.4)	4 240 925	(4.2)
Jan.-Mar. – 1982 – Jan.-mars	318 406	(3.5)	3 800 379	(4.1)	4 118 785	(3.8)
Apr.-June – 1982 – Avril-juin	397 561	(4.0)	3 737 349	(3.7)	4 134 910	(3.4)
July-Sept. – 1982 – Juill.-sept.	434 944	(3.9)	4 099 363	(4.0)	4 534 307	(3.7)
Total	1 350 678	(2.0)	15 678 248	(2.0)	17 028 927	(1.9)
	1982		1967-1981		1967-1982	
Oct.-Dec. – 1982 – Oct.-déc.	161 575	(3.6)	4 212 747	(3.3)	4 374 323	(3.2)
Jan.-Mar. – 1983 – Jan.-mars	229 463	(3.9)	3 899 176	(3.6)	4 128 640	(3.4)
Apr.-June – 1983 – Avril-juin	294 175	(3.4)	3 752 737	(3.4)	4 046 912	(3.2)
July-Sept. – 1983 – Juill.-sept.	300 030	(3.5)	4 060 468	(3.5)	4 360 498	(3.3)
Total	985 243	(1.8)	15 925 129	(1.7)	16 910 372	(1.6)

TABLE G5.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1983 –
Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class and Quarter

TABLEAU G5.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1983 –
Consommation moyenne de carburant, selon l'année du modèle et le trimestre

Quarter Trimestre	Model year class – Année du modèle				Total	
	1979		1964-1978		1964-1979	
	litres					
Oct.-Dec. – 1979 – Oct.-déc.	750	(3.5)	700	(2.7)	710	(2.5)
Jan.-Mar. – 1980 – Jan.-mars	700	(3.4)	630	(2.9)	640	(2.6)
Apr.-June – 1980 – Avril-juin	710	(3.4)	640	(2.9)	650	(2.6)
July-Sept. – 1980 – Juill.-sept.	760	(3.3)	690	(2.8)	700	(2.5)
Total	2 930	(1.7)	2 670	(1.4)	2 690	(1.3)
	1980		1965-1979		1965-1980	
Oct.-Dec. – 1980 – Oct.-déc.	700	(3.3)	640	(2.9)	640	(2.7)
Jan.-Mar. – 1981 – Jan.-mars	590	(3.7)	590	(2.9)	590	(2.7)
Apr.-June – 1981 – Avril-juin	660	(3.1)	640	(3.0)	640	(2.7)
July-Sept. – 1981 – Juill.-sept.	680	(4.2)	680	(6.1)	680	(5.6)
Total	2 630	(1.9)	2 550	(2.0)	2 560	(1.9)
	1981		1966-1980		1966-1981	
Oct.-Dec. – 1981 – Oct.-déc.	560	(3.0)	580	(2.9)	580	(2.8)
Jan.-Mar. – 1982 – Jan.-mars	560	(3.1)	580	(2.9)	580	(2.7)
Apr.-June – 1982 – Avril-juin	590	(3.4)	600	(2.7)	600	(2.5)
July-Sept. – 1982 – Juill.-sept.	630	(3.4)	640	(3.0)	640	(2.7)
Total	2 370	(1.7)	2 400	(1.4)	2 390	(1.3)
	1982		1967-1981		1967-1982	
Oct.-Dec. – 1982 – Oct.-déc.	550	(3.0)	590	(2.4)	590	(2.3)
Jan.-Mar. – 1983 – Jan.-mars	550	(3.0)	580	(2.7)	580	(2.6)
Apr.-June – 1983 – Avril-juin	590	(2.8)	580	(2.5)	580	(2.3)
July-Sept. – 1983 – Juill.-sept.	580	(2.9)	630	(2.8)	630	(2.6)
Total	2 290	(1.5)	2 380	(1.3)	2 370	(1.2)

TABLE G6.

Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1983 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class and Quarter

TABLEAU G6.

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1983 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle et le trimestre

Quarter Trimestre	Model year class - Année du modèle				Total	
	1979		1964-1978		1964-1979	
Oct.-Dec. - 1979 - Oct.-déc.	14.4	(1.4)	17.5	(1.4)	17.2	(1.3)
Jan.-Mar. - 1980 - Jan.-mars	15.8	(1.2)	19.0	(1.3)	18.6	(1.2)
Apr.-June - 1980 - Avril-juin	13.1	(1.4)	15.9	(2.3)	15.5	(2.0)
July-Sept. - 1980 - Juill.-sept.	13.0	(1.3)	15.4	(1.6)	15.1	(1.4)
Total	13.9	(0.7)	16.8	(0.9)	16.5	(0.8)
	1980		1965-1979		1965-1980	
Oct.-Dec. - 1980 - Oct.-déc.	13.9	(1.4)	18.0	(1.6)	17.7	(1.4)
Jan.-Mar. - 1981 - Jan.-mars	13.6	(1.2)	17.8	(1.5)	17.4	(1.3)
Apr.-June - 1981 - Avril-juin	12.4	(1.1)	15.4	(1.6)	15.1	(1.4)
July-Sept. - 1981 - Juill.-sept.	12.2	(1.3)	15.9	(2.4)	15.5	(2.2)
Total	12.9	(0.6)	16.7	(0.9)	16.3	(0.8)
	1981		1966-1980		1966-1981	
Oct.-Dec. - 1981 - Oct.-déc.	11.9	(1.3)	16.6	(1.4)	16.3	(1.3)
Jan.-Mar. - 1982 - Jan.-mars	12.9	(1.3)	18.3	(1.7)	17.7	(1.6)
Apr.-June - 1982 - Avril-juin	11.0	(1.1)	14.5	(1.4)	14.1	(1.2)
July-Sept. - 1982 - Juill.-sept.	10.9	(1.0)	13.9	(1.4)	13.6	(1.3)
Total	11.5	(0.6)	15.7	(0.8)	15.2	(0.7)
	1982		1967-1981		1967-1982	
Oct.-Dec. - 1982 - Oct.-déc.	11.0	(1.2)	15.5	(1.4)	15.2	(1.3)
Jan.-Mar. - 1983 - Jan.-mars	11.3	(1.2)	15.9	(1.5)	15.5	(1.4)
Apr.-June - 1983 - Avril-juin	10.4	(1.1)	14.1	(1.3)	13.7	(1.1)
July-Sept. - 1983 - Juill.-sept.	9.7	(1.1)	13.6	(1.3)	13.2	(1.2)
Total	10.5	(0.6)	14.7	(0.7)	14.4	(0.6)

Regression Analyses

A number of factors, exhibiting a considerable amount of correlation (for example, heavier cars tend to have eight-cylinder engines and automatic transmissions), appeared to have an effect on total fuel consumed and the fuel consumption ratio. The technique of multivariate linear regression was used as a means of exploring the relationships between these factors and assessing the relative contribution of each factor.

The models presented in the previous annual report (which were developed with the stepwise linear regression technique) were used to analyse the data for the reference years covered in this report. The following independent variables were included in the models to explain the two dependent variables, total fuel consumed and the fuel consumption rate (in litres per 100 kilometres):

- vehicle weight (curb weight in kilograms);
- distance travelled (in kilometres);
- vehicle age (in years);
- number of cylinders (4, 6, or 8).

In order to compare the results of this analysis with those of the two previous years, the regression models were fitted to 1966-1981 model year data for the October 1981 to September 1982 survey year and to 1967-1982 model year data for the October 1982 to September 1983 survey year.

Also, data imputed to compensate for incomplete motor vehicle registration files were not included in the analysis.

Total Fuel Consumed

The following regression model provided the best fit for total fuel consumed as the dependent variable:

$$(1) \log(\text{total fuel consumed}) = b_0 + b_1 * \log(\text{weight}) + b_2 * \log(\text{distance}) + e$$

where b_0 , b_1 and b_2 are the regression coefficients and e is the error term.¹³

¹³ It would not be appropriate to use an exponential transformation on this model to derive confidence intervals for predicted values of total fuel consumed because this transformation is non linear, thus leading to biased estimates.

Analyse de régression

Un certain nombre de facteurs, qui affichent beaucoup de liens de corrélation (ainsi, les voitures plus lourdes ont tendance à avoir des moteurs à huit cylindres et des transmissions automatiques), semblent avoir un effet sur la consommation totale de carburant et le taux pondéré de consommation de carburant. On a utilisé la méthode de la régression linéaire multivariée pour étudier les relations entre ces facteurs et évaluer la contribution relative de chacun d'eux.

Les modèles présentés dans la publication annuelle précédente (qui ont été mis au point grâce à la méthode de la régression linéaire par étape) ont servi à l'analyse des données des années de référence retenues ici. Les variables indépendantes suivantes ont été incluses dans les modèles afin d'expliquer les deux variables dépendantes, la consommation totale de carburant et le taux de consommation de carburant (en litres par 100 kilomètres):

- le poids du véhicule (poids net en kilogrammes);
- la distance parcourue (en kilomètres);
- l'âge du véhicule (en années);
- le nombre de cylindres (4, 6 ou 8).

Afin de comparer les résultats de cette analyse à ceux des deux années précédentes, on a ajusté les modèles de régression aux données des modèles 1966-1981 pour l'année d'enquête 1981 à septembre 1982 et aux données des modèles 1967-1982 pour l'année d'enquête octobre 1982 à septembre 1983.

On n'a pas inclus dans l'analyse les données imputées qui servent à compenser les lacunes des dossiers des immatriculations des véhicules.

Consommation totale de carburant

Le modèle de régression suivant a donné le meilleur ajustement pour la consommation totale de carburant comme variable dépendante:

$$(1) \log(\text{consommation totale de carburant}) = b_0 + b_1 * (\text{poids}) + b_2 * \log(\text{distance}) + e$$

où b_0 , b_1 et b_2 sont les coefficients de régression et e est le terme d'erreur.¹³

¹³ Il ne serait guère approprié d'utiliser une transformation exponentielle de ce modèle pour obtenir les intervalles de confiance des valeurs prédites de la consommation totale de carburant, car cette transformation est non linéaire, ce qui donnerait des estimations biaisées.

TABLE H1.
Regression Coefficients, R² and Variance of the Residuals for Model (1) for Each Quarter

TABLEAU H1.
Coefficients de régression, R² et variance des résidus du modèle (1) pour chaque trimestre

Quarter Trimestre	b ₀ Constant Constante	b ₁ Weight Poids	b ₂ Distance	R ²	Variance
Oct.-Dec. - 1979 - Oct.-déc.	-6.85	0.91	0.78	0.902	0.042
Jan.-Mar. - 1980 - Janv.-mars	-6.33	0.84	0.78	0.885	0.050
Apr.-June - 1980 - Avril-juin	-7.15	0.89	0.83	0.919	0.036
July-Sept. - 1980 - Juill.-sept.	-7.25	0.88	0.85	0.923	0.032
Oct.-Dec. - 1980 - Oct.-déc.	-6.98	0.93	0.78	0.884	0.050
Jan.-Mar. - 1981 - Janv.-mars	-6.72	0.90	0.77	0.903	0.040
Apr.-June - 1981 - Avril-juin	-7.58	0.94	0.83	0.912	0.033
July-Sept. - 1981 - Juill.-sept.	-7.67	0.93	0.85	0.935	0.031
Oct.-Dec. - 1981 - Oct.-déc.	-6.80	0.89	0.79	0.906	0.035
Jan.-Mar. - 1982 - Janv.-mars	-6.79	0.93	0.76	0.887	0.046
Apr.-June - 1982 - Avril-juin	-7.43	0.94	0.82	0.919	0.032
July-Sept. - 1982 - Juill.-sept.	-7.69	0.93	0.85	0.941	0.026
Oct.-Dec. - 1982 - Oct.-déc.	-7.52	0.98	0.79	0.908	0.032
Jan.-Mar. - 1983 - Janv.-mars	-7.35	0.97	0.78	0.918	0.033
Apr.-June - 1983 - Avril-juin	-7.74	0.96	0.83	0.918	0.029
July-Sept. - 1983 - Juill.-sept.	-8.35	1.01	0.85	0.938	0.026

Table H1 contains the estimates of the regression coefficients for this model, the R² values, which can be interpreted as the percentage of the variation of the dependent variable explained by the model, and the variance of the residuals for each quarter of the reference years.

The model explains approximately 90% of the variation of the dependent variable in each quarter. About 75% was explained by the variable log (distance), and only 15% more by the variable log (weight).

The regression lines of Table H1 could not be compared to determine whether the relative importance of each predictor variable depends on the conditions prevailing in each quarter because the variances of the residuals were statistically different from quarter-to-quarter in each reference year.

Le tableau H1 présente les estimations des coefficients de régression de ce modèle, les valeurs de R², qui peuvent être interprétées comme le pourcentage de la variation de la variable dépendante expliqué par le modèle, et la variance des résidus de chaque trimestre des années de référence.

Le modèle explique environ 90% de la variable dépendante de chaque trimestre. Environ 75% est expliqué par la variable log (distance), et seulement un autre 15% par la variable log (poids).

Les lignes de régression du tableau H1 ne peuvent être comparées pour déterminer si l'importance relative de chaque prédicteur dépend des conditions propres à chaque trimestre, car les variances des résidus sont statistiquement différents d'un trimestre à l'autre pour chaque année de référence.

TABLE H2.
Regression Coefficients, R² and Variance of the Residuals for Model (2) for Each Quarter

TABLEAU H2.
Coefficients de régression, R² et variance des résidus du modèle (2) pour chaque trimestre

Quarter	b ₀	b ₁	b ₂	b ₃	b ₄	R ²	Variance
Trimestre	Constant	Weight	Distance	Age	Cylinders		
	Constante	Poids			Cylindres		
Oct.-Dec. - 1979 - Oct.-déc.	-1.02	0.65	-0.20	0.05	0.27	0.674	0.039
Jan.-Mar. - 1980 - Janv.-mars	-0.36	0.57	-0.21	0.04	0.28	0.622	0.048
Apr.-June - 1980 - Avril-juin	-1.31	0.62	-0.15	0.05	0.26	0.696	0.033
July-Sept. - 1980 - Juill.-sept.	-1.50	0.64	-0.14	0.05	0.25	0.710	0.030
Oct.-Dec. - 1980 - Oct.-déc.	-0.32	0.52	-0.20	0.06	0.38	0.673	0.045
Jan.-Mar. - 1981 - Janv.-mars	-0.51	0.60	-0.22	0.04	0.27	0.702	0.037
Apr.-June - 1981 - Avril-juin	-1.15	0.60	-0.16	0.04	0.33	0.704	0.030
July-Sept. - 1981 - Juill.-sept.	-1.79	0.68	-0.14	0.04	0.22	0.716	0.029
Oct.-Dec. - 1981 - Oct.-déc.	-0.82	0.62	-0.20	0.04	0.23	0.734	0.032
Jan.-Mar. - 1982 - Janv.-mars	-0.76	0.66	-0.23	0.05	0.21	0.715	0.043
Apr.-June - 1982 - Avril-juin	-1.05	0.60	-0.17	0.05	0.28	0.755	0.029
July-Sept. - 1982 - Juill.-sept.	-1.54	0.63	-0.13	0.06	0.23	0.774	0.023
Oct.-Dec. - 1982 - Oct.-déc.	-1.58	0.73	-0.19	0.06	0.18	0.782	0.029
Jan.-Mar. - 1983 - Janv.-mars	-1.36	0.71	-0.20	0.05	0.19	0.781	0.030
Apr.-June - 1983 - Avril-juin	-1.36	0.63	-0.15	0.05	0.25	0.773	0.026
July-Sept. - 1983 - Juill.-sept.	-1.94	0.68	-0.12	0.06	0.24	0.797	0.023

Fuel Consumption Rate (FCR)

The following regression model provided the best fit for the fuel consumption rate as the dependent variable:

$$(2) \log(\text{FCR}) = b_0 + b_1 \log(\text{weight}) + b_2 \log(\text{distance}) + b_3 \log(\text{age}) + b_4 \log(\text{number of cylinders})$$

Table H2 shows the regression coefficients and the R² for this model for each quarter of the reference periods. It is known from laboratory test data that the average speed of the vehicle is one of the most important factors that has an impact on the Fuel Consumption Rate. The distance driven by the vehicle tends to be positively correlated with the average speed of the vehicle (long distances tend to be driven at higher average speed than short distances), and the distance variable was included in the analysis since average speed was not measured.

Taux de consommation de carburant (TCC)

Le modèle de régression ci-après a donné le meilleur ajustement pour le taux de consommation de carburant comme variable dépendante:

$$(2) \log(\text{TCC}) = b_0 + b_1 \log(\text{poids}) + b_2 \log(\text{distance}) + b_3 \log(\text{âge}) + b_4 \log(\text{nombre de cylindres})$$

Le tableau H2 présente les coefficients de régression et les valeurs R² de ce modèle pour chaque trimestre des périodes de référence. On sait, à partir des données de laboratoire, que la vitesse moyenne du véhicule est l'un des facteurs les plus importants du taux de consommation de carburant. La distance parcourue par le véhicule a tendance à être corrélée de façon positive avec la vitesse moyenne du véhicule (les longues distances ont tendance à être parcourues à des vitesses moyennes plus élevées que les distances courtes), et la variable distance a été incluse dans l'analyse, puisque la vitesse moyenne n'était pas mesurée.

From an exploratory point of view, one can see that the four variables stated above explain approximately 73% of the variation in the Fuel Consumption Ratio for the period of Oct. 1981 to Sept. 1982, and approximately 78% of the variation for the October 1982 to September 1983 period. The negative coefficient of log (distance) suggests that cars travelling longer distances tend to improve their Fuel Consumption Rate (lower litres per 100 kilometres) probably due to long trips, which are at highway speeds and are therefore more fuel efficient.

The positive coefficients of log (weight), log (age) and log (no. of cylinders) indicate that older and heavier cars are less fuel efficient.

In concluding this analysis, it is important to note that the models derived in the previous paragraphs apply only to the period October 1979 to September 1983 and any interpolations or extrapolations with newer vehicles (1983 or newer) might not be reliable. It is expected that the form of the models should be appropriate for newer cars, but the estimates of the coefficients refer only to the specific target population in the specific reference period.¹⁴

Methodology of the Fuel Consumption Survey

To meet the objectives of the Fuel Consumption Survey, certain general hypothesis were assumed. First, that there are seasonal fluctuations in fuel consumption, second, that fuel consumption differs among weight classes of vehicles and third, that there is improved fuel economy in newer vehicles.

At the start of the survey, in 1979, the target population of the Fuel Consumption Survey consisted of personal use passenger cars operated in Canada. Since October 1981, the target population has expanded to include personal use light trucks and vans operated in Canada as well. Passenger cars, light trucks and vans are defined by body style and personal use is defined by a categorization of uses. Uses excluded are, for example, rental vehicles, taxis, fleet operated vehicles, driver training vehicles and antique vehicles. The provincial totals of the number of operated personal use passenger cars in this

¹⁴ Further information on the Regression Analysis may be obtained by contacting the Special Surveys Group, Statistics Canada.

Du point de vue expérimental, on peut constater que les quatre variables ci-dessus expliquent environ 73% de la variation du taux pondéré de consommation de carburant pour la période octobre 1981 à septembre 1982, et environ 78% de la variation de la période octobre 1982 à septembre 1983. Le coefficient négatif de log (distance) tend à suggérer que les voitures parcourant des distances plus longues ont tendance à améliorer leur taux de consommation de carburant (moins de litres aux 100 kilomètres) probablement en raison des voyages de longue durée, qui sont effectués aux vitesses des autoroutes et se traduisent par une consommation moindre.

Le coefficient positif de log (poids), log (âge) et log (nombre de cylindres) indique que les voitures plus vieilles et plus lourdes consomment davantage.

Pour conclure cette analyse, il est important de se rappeler que les modèles établis dans les paragraphes précédents ne portent que sur la période octobre 1979 à septembre 1983, et que toute interpolation ou extrapolation avec des véhicules plus récents (1983 et après) peut ne pas être fiable. On s'attend à ce que la forme des modèles convienne pour les modèles plus récents, mais les estimations des coefficients ne se rapportent qu'à la population cible retenue pour la période de référence visée¹⁴.

Méthodologie de l'enquête sur la consommation de carburant

Pour les besoins de l'enquête, on a formulé quelques hypothèses générales. Premièrement, on suppose qu'il existe des fluctuations saisonnières de la consommation de carburant, deuxièmement, que la consommation de carburant varie selon la catégorie de poids et troisièmement, que les véhicules plus récents consomment moins de carburant que ceux des années antérieures.

Au début de l'enquête, en 1979, la population-cible de l'enquête regroupait les voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada. Depuis octobre 1981, la population cible a été étendue de façon à regrouper les camions légers et les fourgonnettes utilisés à des fins personnelles au Canada également. Les voitures, les camions légers et les fourgonnettes sont définis selon la carrosserie, et l'usage en est déterminé selon diverses catégories d'utilisation. Sont exclus les véhicules de location, les taxis, les véhicules faisant partie d'un parc automobile, les autos-écoles et les véhicules antiques. Les totaux provinciaux du nombre de

¹⁴ On peut obtenir d'autres renseignements sur l'analyse de régression en s'adressant au Groupe des enquêtes spéciales de Statistique Canada.

report, are different from those in Statistics Canada's **Road Motor Vehicle Registrations**, Catalogue 53-219, which include all cars registered during the entire year. In this report of the Fuel Consumption Survey, the target population included all personal use passenger cars only, of model years 1956 to 1981 during the survey year October 1981 to September 1982¹⁵ and of model years 1967 to 1982 during the October 1982 to September 1983 survey year.¹⁶

Samples for the survey are selected from sample frames created using the provincial motor vehicle registration files which are provided to Statistics Canada every three months. The registration lists contain a variety of auxiliary information including vehicle descriptions (make, model, model year), owner's name and address, vehicle weight, body style, vehicle use, vehicle identification number and license plate number. This information is used to exclude vehicles identifiable as not in the target population, such as buses, trailers, motorcycles, rental vehicles, government-owned vehicles and vehicles not licensed for the current year. However, the motor vehicle registration procedures differ considerably from province to province. In order to produce national estimates, sampling populations should be consistent across provinces. Screening has also been incorporated in the data collection procedures to ensure that data are collected for the same type of vehicles in all provinces.

For purposes of sample selection, the vehicles on the registration files serve as sampling units. The principal driver of the vehicle is the responding unit and the unit of reference as well as the unit of analysis is the personal use vehicle.

The basic design of the Fuel Consumption Survey constitutes a stratified simple random sample design. The frames are stratified by model year, vehicle weight (wheelbase or number of cylinders is used if weight is not available) and geographic code for passenger cars, and by model

voitures utilisées à des fins personnelles différent dans la présente publication de ceux parus dans la publication n° 53-219 de Statistique Canada **Véhicules automobiles-Immatriculations**, qui couvre toutes les voitures immatriculées pendant l'année. Dans la présente publication, la population visée comprenait toutes les voitures utilisées à des fins personnelles seulement, des modèles des années 1956 à 1981 pour l'année d'enquête 1981 à septembre 1982¹⁵ et des modèles des années 1967 à 1982 pour l'année d'enquête octobre 1982 à septembre 1983¹⁶.

Les échantillons de l'enquête ont été sélectionnés dans les bases de sondage créées à partir des dossiers des immatriculations provinciales des véhicules automobiles, qui sont communiqués à Statistique Canada tous les trois mois. Ces listes contiennent une foule de renseignements supplémentaires, dont la description des véhicules (fabricant, modèle, année), le nom et l'adresse du propriétaire, le poids du véhicule, la carrosserie, l'utilisation, le numéro d'identification du véhicule et le numéro d'immatriculation. Ces renseignements servent à éliminer les véhicules identifiés comme n'appartenant pas à la population visée tels que les autobus, les remorques, les motocyclettes, les véhicules de location, les véhicules appartenant aux administrations publiques et les véhicules sans permis pour l'année en cours. Cependant, les procédures d'immatriculation des véhicules automobiles diffèrent considérablement d'une province à l'autre. Afin d'obtenir des estimations nationales, les populations des échantillons doivent être cohérentes entre les provinces. On a également ajouté un tri aux procédures de collecte des données afin de garantir que les données sont recueillies pour les mêmes types de véhicules dans toutes les provinces.

Aux fins de sélection de l'échantillon, les véhicules des dossiers d'immatriculation servent d'unité d'échantillonnage. Le conducteur principal du véhicule est l'unité répondante et l'unité de référence ainsi que l'unité d'analyse est le véhicule utilisé à des fins personnelles.

Le plan de sondage de l'enquête sur la consommation de carburant est un plan de sondage aléatoire simple stratifié. Les bases de sondage sont stratifiées selon l'année du modèle, le poids du véhicule (si le poids n'est pas disponible, on se sert de l'empattement ou du nombre de cylindres) et le

¹⁵ 1956 to 1965 model year cars were sampled for the first two quarters only.

¹⁶ Data collected on light trucks and vans from this period have been published in two issues of **Fuel Consumption Survey-Light Trucks and Vans** (Catalogue 53-225).

¹⁵ Les voitures des années 1956 à 1965 ont été inclus dans l'échantillon des deux premiers trimestres seulement.

¹⁶ Les données recueillies sur les camions légers et les fourgonnettes lors de cette période ont été publiées dans deux numéros de **Enquête sur la consommation de carburant-camionnettes et fourgonnettes** (n° 53-225 au catalogue).

year and geographic code for light trucks and vans, to improve the efficiency of the sample design. A larger stratified random sample is selected quarterly, without replacement, for each province, and is screened for out-of-scope vehicles. Stratified random samples are then selected monthly, without replacement, from these larger samples.

The method of data collection employs a combination of a telephone interview and a mailout/mail-back Fuel Purchase Diary. Respondents are initially contacted by telephone and asked some screening questions concerning car type and use. Out-of-scope cars (e.g., cars not operated during the survey month, cars not used for personal use, scrapped cars), encountered at this stage are dropped from the sample. Fuel purchase diaries are mailed for each car included in the screened sample. The principal driver of each car is asked to ensure all fuel purchases are recorded for the survey month. The date of purchase, odometer reading at the time of each purchase, quantity of fuel purchased and the total amount paid, price per unit of fuel, type of fuel are all to be recorded. During the period covered by this report, the number of diary mail-outs per month was fixed at 100 diaries per province for passenger cars and at 778 diaries for light trucks and vans throughout Canada.

Since the number of telephone interviews conducted each month varies depending on the number of telephone non-interviews and on the number of out-of-scope cars encountered, sufficient numbers of cars must be selected each month to ensure that the diary mail-out requirements are met.

At the beginning of the survey month, phone calls are made to each principal driver, to ensure that they received the diary and to answer any questions they may have. At the end of the month, diaries are returned to Statistics Canada and follow-up phone calls are made for diaries not returned in order to improve the response rate. All diaries returned receive a manual screening before computer processing. Diaries with less than two purchases or diaries on substituted vehicles are rejected at this phase of the survey. The remaining diaries are captured and edited. Incomplete diaries are imputed. For example, to obtain estimates on fuel consumed and distance driven, the diaries that are incomplete for the entire survey month are adjusted upwards

code géographique des voitures, et par année de modèle et code géographique pour les camions et les fourgonnettes, afin d'améliorer l'efficacité du plan de sondage. Un échantillon aléatoire stratifié plus important est sélectionné chaque trimestre, sans remise, pour chaque province, et les véhicules hors champ d'observation sont éliminés par tri. On sélectionne alors mensuellement les échantillons aléatoires stratifiés sans remise à partir de ces échantillons plus importants.

La méthode de collecte des données est basée sur une combinaison d'interviews téléphoniques et de carnets envoyés et retournés par la poste, où sont consignés les achats de carburant. On effectue d'abord des interviews par téléphone auprès des répondants au sujet du genre de voiture qu'ils conduisent et de l'utilisation qu'ils en font. Les voitures hors champ de l'enquête (voitures non utilisées au cours du mois de l'enquête, voitures non utilisées à des fins personnelles, voitures envoyés à la ferraille, etc.) sont alors éliminés de l'échantillon. Un carnet est envoyé au propriétaire de chaque voiture sélectionnée. On demande au conducteur principal de chaque voiture de s'assurer que tous les achats de carburant soient enregistrés pour le mois en question. On enregistre également la date de l'achat, le relevé de l'odomètre au moment de chaque achat de carburant, la quantité de carburant acheté et le montant total payé, le prix par unité de carburant et le type de carburant. Pendant la période comprise dans ce rapport, le nombre d'envoi de carnets par mois était fixé à 100 journaux par province pour les voitures particulières et à 778 journaux pour les camions légers et les fourgonnettes à travers le Canada.

Comme le nombre d'interviews téléphoniques varie suivant le nombre de non-interviews téléphoniques et le nombre de voitures hors champ d'observation, il faut sélectionner chaque mois un nombre suffisant de voitures pour qu'on puisse envoyer le nombre prévu de carnets.

Au début de chaque mois d'enquête, on téléphone à chaque conducteur principal pour vérifier s'il a reçu le carnet et pour répondre à toutes les questions qu'il pourrait avoir. À la fin du mois, les carnets sont renvoyés à Statistique Canada et des suivis téléphoniques sont faits pour les carnets qui ne sont pas encore retournés afin d'améliorer le taux de réponse. Tous les carnets remplis et reçus font l'objet d'une vérification manuelle avant le traitement par ordinateur. Les carnets avec moins de deux achats ou les carnets où un autre véhicule a été substitué pour le véhicule sélectionné sont rejetés à cette étape de l'enquête. Les autres carnets passent aux étapes de la saisie et de la vérification. On procède à des imputations dans le cas des carnets incomplets. Par exemple,

to reflect the complete month, unless it is known that the vehicle was not operated for part of the month.

Once a clean survey data file has been created, the results are then weighted to produce estimates of the target population. The weighting procedure accounts for non-response to the screening questionnaires and the diaries, and also adjusts for out-of-scope cars not in the target population.¹⁷

¹⁷ The estimates are derived on the assumption that the characteristics of the non-respondents do not differ from those of the respondents. However, if non-respondents differ from respondents on car usage characteristics, then biased estimates will result. In order to decrease the effect of a possible non-response bias, the sampling weight adjustments are conducted at the stratum level.

pour obtenir des estimations de la consommation de carburant et de la distance parcourue, les carnets qui sont incomplets pour tout le mois d'enquête sont ajustés à la hausse afin de prendre en compte le mois complet, à moins que l'on sache que le véhicule n'a pas été utilisé pendant une partie du mois.

Une fois qu'un fichier de données sans erreur a été constitué, les résultats sont pondérés afin de produire des estimations de la population cible. La procédure de pondération tient compte de la non-réponse aux questionnaires de sélection et aux carnets et apporte une correction pour les voitures rejetés parce qu'ils ne font pas partie de la population cible¹⁷.

¹⁷ Les estimations sont établies à partir de l'hypothèse que les caractéristiques des non-répondants ne diffèrent pas de celles des répondants. Cependant, si les non-répondants diffèrent des répondants quant à l'utilisation d'une voiture, on obtiendra des estimations biaisées. Afin de réduire l'effet d'un biais possible de non-réponse, les poids de l'échantillon sont ajustés au niveau de la strate.

Glossary of Terms

Vehicle Operated

A vehicle is considered to be operated if it is driven at all during the survey month.

Fuel Consumed

This is the estimated amount of fuel consumed by an operated vehicle during the survey month.

Fuel Consumption Ratio

The total fuel consumed by a group of operated vehicles divided by the total distance driven by those vehicles expressed in litres/100 kilometres. It is equivalent to a weighted average of the Fuel Consumption Rates of individual vehicles, where the "Weight" of the vehicle is the distance driven by the vehicle.

Fuel Consumption Rate

The total fuel consumed by the operated vehicle divided by the distance driven by that vehicle.

Kilometres Driven

The estimated distance an operated vehicle was driven during the survey month.

Model Year Class

The designation of the model year for each vehicle as specified by the manufacturer. The "1980 and Previous" class includes vehicles between 1956 and 1980 model years inclusive.

Weight

The weight of the vehicle refers to the curb weight as reported in the Sanford and Evans Motor Vehicle Data Books.

Survey Month

The date beginning with the first day of the month and ending on the last day of the month for which the survey results apply.

Glossaire

Véhicule utilisé

Un véhicule est considéré comme ayant été utilisé s'il a servi à un moment donné au cours du mois d'enquête.

Consommation de carburant

Estimation de la quantité de carburant consommée par un véhicule utilisé au cours du mois d'enquête.

Taux pondéré de consommation de carburant

Quantité totale de carburant consommée par un groupe de véhicules divisée par la distance totale parcourue par ces véhicules (quotient exprimé en litres/100 kilomètres). Cette mesure est équivalente à une moyenne pondérée des taux de consommation de carburant des différents véhicules, où le coefficient de pondération de chaque véhicule est la distance parcourue.

Taux de consommation de carburant

Quantité totale de carburant consommée par un véhicule divisée par la distance parcourue.

Nombre de kilomètres parcourus

Estimation de la distance parcourue par un véhicule utilisé au cours du mois d'enquête.

Année de l'automobile

Modèle de chaque véhicule selon l'année indiquée sur le véhicule par le fabricant. La catégorie des modèles "antérieurs à 1980" comprend seulement les modèles de 1956 à 1980.

Poids

Poids du véhicule qui correspond au poids net indiqué dans les guides Sanford and Evans sur les véhicules automobiles.

Mois d'enquête

Période qui commence le premier jour du mois et qui prend fin au dernier jour du mois sur laquelle portent les résultats de l'enquête.

Bibliography

- [1] 1982 Motor Vehicle Data Book, Volume 35 Sanford Evans Services Ltd., Winnipeg, Manitoba.
- [2] Passenger Car Fuel Consumption Survey, Special Surveys Group, Statistics Canada, non-catalogued publication, October, November, December 1980.
- [3] Ibid.; January, February, March 1981.
- [4] Ibid.; April, May, June 1981.
- [5] Ibid.; July, August, September 1981.
- [6] Ibid.; October, November, December 1981.
- [7] Ibid.; January, February, March 1982.
- [8] Ibid.; April, May, June 1982.
- [9] Ibid.; July, August, September 1982.

Bibliographie

- [1] 1982 Motor Vehicle Data Book, Volume 35 Sanford Evans Services Ltd., Winnipeg, Manitoba.
- [2] Enquête sur la consommation de carburant, des automobiles, Programme des enquêtes spéciales, Statistique Canada, Publication non-cataloguée, octobre, novembre, décembre 1980.
- [3] Ibid.; Janvier, février et mars 1981.
- [4] Ibid.; Avril, mai et juin 1981.
- [5] Ibid.; Juillet, août et septembre 1981.
- [6] Ibid.; Octobre, novembre et décembre 1981.
- [7] Ibid.; Janvier, février et mars 1982.
- [8] Ibid.; Avril, mai et juin 1982.
- [9] Ibid.; Juillet, août et septembre 1982.

FUEL PURCHASE DIARY

Identification Number

- -

1. FUEL PURCHASE NUMBER <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/>	2. DATE <i>(Day, Month, Year)</i> <input style="width: 30px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 30px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 30px; height: 20px;" type="text"/> Day Month Year	3. ODOMETER READING <div style="text-align: right; margin-right: 10px;">Tenths</div> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
4. TYPE OF FUEL PURCHASED Regular 1 <input type="radio"/> Regular 4 <input type="radio"/> led led non-led non-led Premium 2 <input type="radio"/> Premium 5 <input type="radio"/> led led non-led non-led Other 3 <input type="radio"/> Diesel 6 <input type="radio"/> <i>(Specify below)</i> _____	5. AMOUNT OF FUEL PURCHASED <i>(Check litres or gallons)</i> <div style="text-align: right; margin-right: 10px;">Tenths</div> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> Litres ¹ <input type="radio"/> Gallons ² <input type="radio"/>	6. FILL-UP <i>(Check if tank is full)</i> <input type="radio"/>
7. FUEL PRICE PER LITRE (Gallon) Dollars Cents Tenths <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/>	8. TOTAL AMOUNT PAID FOR FUEL Dollars Cents <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/>	9. CHECK IF FUEL PURCHASED IN U.S.A. <input type="radio"/>

1. FUEL PURCHASE NUMBER <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/>	2. DATE <i>(Day, Month, Year)</i> <input style="width: 30px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 30px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 30px; height: 20px;" type="text"/> Day Month Year	3. ODOMETER READING <div style="text-align: right; margin-right: 10px;">Tenths</div> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
4. TYPE OF FUEL PURCHASED Regular 1 <input type="radio"/> Regular 4 <input type="radio"/> led led non-led non-led Premium 2 <input type="radio"/> Premium 5 <input type="radio"/> led led non-led non-led Other 3 <input type="radio"/> Diesel 6 <input type="radio"/> <i>(Specify below)</i> _____	5. AMOUNT OF FUEL PURCHASED <i>(Check litres or gallons)</i> <div style="text-align: right; margin-right: 10px;">Tenths</div> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> Litres ¹ <input type="radio"/> Gallons ² <input type="radio"/>	6. FILL-UP <i>(Check if tank is full)</i> <input type="radio"/>
7. FUEL PRICE PER LITRE (Gallon) Dollars Cents Tenths <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/>	8. TOTAL AMOUNT PAID FOR FUEL Dollars Cents <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/>	9. CHECK IF FUEL PURCHASED IN U.S.A. <input type="radio"/>

CARNET DES ACHATS DE CARBURANT

Numéro d'identification

- -

1. NUMÉRO DE L'ACHAT DE CARBURANT <input type="text"/> <input type="text"/>	2. DATE <i>(jour, mois, année)</i> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <small>Jour Mois Année</small>	3. DISTANCE INDIQUÉE AU COMPTEUR <input style="width: 100%;" type="text"/> <small>Dixièmes</small>
4. GENRE DE CARBURANT ACHETÉ ordinaire avec plomb 1 <input type="radio"/> ordinaire sans plomb 4 <input type="radio"/> super avec plomb 2 <input type="radio"/> super sans plomb 5 <input type="radio"/> Autre (précisez ci-dessous) 3 <input type="radio"/> Diesel 6 <input type="radio"/> _____	5. QUANTITÉ DE CARBURANT ACHETÉ <i>(Cochez litres ou gallons)</i> <input style="width: 100%;" type="text"/> <small>Dixièmes</small> Litres 1 <input type="radio"/> Gallons 2 <input type="radio"/>	
7. PRIX TOTAL PAR LITRE (Gallon) Dollars Cents Dixièmes <input style="width: 100%;" type="text"/>	8. PRIX TOTAL DU CARBURANT Dollars Cents <input style="width: 100%;" type="text"/>	9. COCHEZ SI LE CARBURANT A ÉTÉ ACHETÉ AUX É.-U. <input type="radio"/>

1. NUMÉRO DE L'ACHAT DU CARBURANT <input type="text"/> <input type="text"/>	2. DATE <i>(jour, mois, année)</i> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <small>Jour Mois Année</small>	3. DISTANCE INDIQUÉE AU COMPTEUR <input style="width: 100%;" type="text"/> <small>Dixièmes</small>
4. GENRE DE CARBURANT ACHETÉ ordinaire avec plomb 1 <input type="radio"/> ordinaire sans plomb 4 <input type="radio"/> super avec plomb 2 <input type="radio"/> super sans plomb 5 <input type="radio"/> Autre (précisez ci-dessous) 3 <input type="radio"/> Diesel 6 <input type="radio"/> _____	5. QUANTITÉ DE CARBURANT ACHETÉ <i>(Cochez gallons ou litres)</i> <input style="width: 100%;" type="text"/> <small>Dixièmes</small> Litres 1 <input type="radio"/> Gallons 2 <input type="radio"/>	
7. PRIX TOTAL PAR LITRE (Gallon) Dollars Cents Dixièmes <input style="width: 100%;" type="text"/>	8. PRIX TOTAL DU CARBURANT Dollars Cents <input style="width: 100%;" type="text"/>	9. COCHEZ SI LE CARBURANT A ÉTÉ ACHETÉ AUX É.-U. <input type="radio"/>

5. WHICH OF THE FOLLOWING BEST DESCRIBES THIS VEHICLE?

- Station wagon 01
- 2 door passenger car 02
- 3 door passenger car 03 go to 6
- 4 door passenger car 04
- Van 05
- Truck 06

- Motorcycle 07
- Trailer or camper 08
- Motorhome 09 END
- Ambulance 10
- Hearse 11

6. IS THE OWNER OF THIS VEHICLE . . .

- A private individual? 1 go to 8
- A leasing company? 2 go to 7

- A government agency? 3 END
- A business or commercial company? 4 go to 8

7. WHAT ARE THE NAME, ADDRESS AND TELEPHONE NUMBER OF THE LESSEE OF THIS VEHICLE?

Name _____

Address _____

Telephone _____

TRACE AND CONTACT LESSEE.
READ FLASHCARD, THEN GO
TO 8

OR Refusal to give this information 1 END

8. WHAT ARE THE NAME, ADDRESS AND TELEPHONE NUMBER OF THE PRINCIPAL DRIVER OF THIS VEHICLE?

Name _____

Address _____

Telephone _____

CONTACT PRINCIPAL DRIVER
(if different than owner or lessee).
READ FLASHCARD, THEN GO
TO 9

9. WILL THIS VEHICLE BE DRIVEN AT ANY TIME DURING THE MONTH OF _____?

- Yes 1
- No 2 END

repeat survey month

10. WILL THIS VEHICLE BE DRIVEN FOR PERSONAL USE AT ANY TIME DURING THE MONTH OF _____?

- Yes 1 introduce diary
mailout
- No 2

repeat survey month

specify vehicle use

Interviewer Check Item:	For Head Office use only	PC01 Result	PC02 Result
Diary mailed 1 <input type="radio"/>		<input type="text"/>	<input type="text"/>
Diary refused 2 <input type="radio"/>			
Not eligible for diary 3 <input type="radio"/>			
	Curb wght.	Average wght.	Minimum G.V.W.
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
			Maximum G.V.W.
			<input type="text"/>

Notes:

5. QUELLE EST LA CATÉGORIE QUI DÉCRIT LE MIEUX CE VÉHICULE:

Voiture familiale	01 <input type="radio"/>	} PASSEZ À 6	Motocyclette	07 <input type="radio"/>	} TERMINEZ ICI
Voiture particulière, 2 portes	02 <input type="radio"/>		Remorque ou campeur	08 <input type="radio"/>	
Voiture particulière, 3 portes	03 <input type="radio"/>		Roulotte	09 <input type="radio"/>	
Voiture particulière, 4 portes	04 <input type="radio"/>		Ambulance	10 <input type="radio"/>	
Fourgonnette	05 <input type="radio"/>		Corbillard	11 <input type="radio"/>	
Camionnette	06 <input type="radio"/>				

6. LE PROPRIÉTAIRE DE CE VÉHICULE EST-IL . . .

Un particulier?	1 <input type="radio"/>	passez à 8	Un organisme public?	3 <input type="radio"/>	TERMINEZ ICI
Une compagnie de location?	2 <input type="radio"/>	passez à 7	Une entreprise ou un commerce?	4 <input type="radio"/>	passez à 8

7. AVEZ-VOUS LE NOM, L'ADRESSE ET LE NUMÉRO DE TÉLÉPHONE DU LOCATAIRE DE CE VÉHICULE?

Nom _____

Adresse _____

Numéro de téléphone _____

} RETRACEZ LE LOCATAIRE, JOIGNEZ-LE, LISEZ-LUI LA CARTE QUESTIONNAIRE PUIS PASSEZ À 8

OU Refus de donner ces renseignements 1 TERMINEZ ICI

8. AVEZ-VOUS LE NOM, L'ADRESSE ET LE NUMÉRO DE TÉLÉPHONE DU PRINCIPAL CONDUCTEUR DE CE VÉHICULE?

Nom _____

Adresse _____

Numéro de téléphone _____

} JOIGNEZ LE PRINCIPAL CONDUCTEUR (si ce n'est ni le propriétaire ni le locataire). LISEZ-LUI LA CARTE QUESTIONNAIRE PUIS PASSEZ À 9

9. CE VÉHICULE SERA-T-IL UTILISÉ À UN MOMENT OU L'AUTRE AU COURS DE *répétez le mois visé* ?

Oui 1 Non 2 TERMINEZ ICI

10. CE VÉHICULE SERA-T-IL UTILISÉ À DES FINS PERSONNELLES AU COURS DE *répétez le mois visé* ?

Oui 1 PRÉSENTEZ LE CARNET Non 2

précisez l'utilisation du véhicule

<p>À l'interviewer:</p> <p>Carnet poste 1 <input type="radio"/></p> <p>Carnet refusé 2 <input type="radio"/></p> <p>Inadmissible 3 <input type="radio"/></p>	<p>À l'usage du Bureau Central seulement</p>	<p>PC01 Résultat</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div>	<p>PC02 Résultat</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div>	
	<p>Masse nette</p> <div style="border: 1px solid black; width: 80px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div>	<p>Masse moyenne</p> <div style="border: 1px solid black; width: 80px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div>	<p>M.T.C. minimale</p> <div style="border: 1px solid black; width: 80px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div>	<p>M.T.C. maximale</p> <div style="border: 1px solid black; width: 80px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div>

Commentaires:



FUEL ECONOMY CALCULATOR
RÉGLETTE DE CALCUL DE LA CONSOMMATION D'ESSENCE

LITRES	LITRES PER 100 KILOMETRES - LITRES AUX 100 KILOMÈTRES															A				
300	*****	50.0	42.9	37.5	33.3	30.0	24.0	20.0	*****	50.0	41.7	35.7	31.3	27.8	25.0	20.0	16.7			
250	*****	50.0	45.0	37.5	32.1	28.1	22.5	18.0	15.0	*****	50.0	44.4	40.0	33.3	28.6	25.0	22.2	20.0	16.0	13.3
200	*****	50.0	43.8	38.9	35.0	29.2	25.0	21.9	19.4	17.5	14.0	11.7	10.0	8.8	7.8	7.0	5.6	4.7	*****	
175	*****	50.0	42.9	37.5	33.3	30.0	25.0	21.4	18.8	16.7	15.0	12.0	10.0	8.6	7.5	6.7	6.0	4.8	***	
150	*****	50.0	41.7	35.7	31.3	27.8	25.0	20.8	17.9	15.6	13.9	12.5	10.0	8.3	7.1	6.3	5.6	5.0	*****	
125	*****	50.0	40.0	33.3	28.6	25.0	22.2	20.0	16.7	14.3	12.5	11.1	10.0	8.0	6.7	5.0	4.5	*****		
100	*****	45.0	36.0	30.0	25.7	22.5	20.0	18.0	15.0	12.9	11.3	10.0	9.0	7.5	6.4	5.6	5.0	4.5	*****	
90	*****	40.0	32.0	26.7	22.9	20.0	17.8	16.0	13.3	11.4	10.0	8.9	8.0	6.7	5.7	5.0	*****	*****		
80	*****	46.7	35.0	28.0	23.3	20.0	17.5	15.6	14.0	11.7	10.0	8.8	7.8	7.0	5.8	5.0	*****	*****		
70	*****	40.0	30.0	24.0	20.0	17.1	15.0	13.3	12.0	10.0	8.6	7.5	6.7	6.0	5.0	*****	*****			
60	*****	50.0	33.3	25.0	20.0	16.7	14.3	12.5	11.1	10.0	8.3	7.1	6.3	5.6	5.0	*****	*****			
50	***	45.0	30.0	22.5	18.0	15.0	12.9	11.3	10.0	9.0	7.5	6.4	5.6	5.0	4.5	*****	*****			
45	***	40.0	26.7	20.0	16.0	13.3	11.4	10.0	8.9	8.0	6.7	5.7	5.0	*****	*****	*****				
40	***	35.0	23.3	17.5	14.0	11.7	10.0	8.8	7.8	7.0	5.8	5.0	*****	*****	*****					
35	***	30.0	20.0	15.0	12.0	10.0	8.6	7.5	6.7	6.0	5.0	*****	*****	*****	*****					
30	***	50.0	25.0	16.7	12.5	10.0	8.3	7.1	6.3	5.6	5.0	*****	*****	*****	*****					
25	50.0	20.0	13.3	10.0	8.0	6.7	5.7	5.0	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****					
20	40.0	15.0	10.0	7.5	6.0	5.0	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****					
15	30.0	10.0	6.7	5.0	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****					
10	20.0	10.0	6.7	5.0	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****					
	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000	1250	1500			
	KILOMETRES - KILOMÈTRES																			

LITRES PER 100 KILOMETRES - LITRES AUX 100 KILOMÈTRES																B					
4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	10.0	11.0	12.0	14.0	16.0	18.0	20.0	25.0	30.0	35.0	40.0	50.0
62.8	56.5	51.4	47.1	43.5	40.4	37.7	35.3	33.2	31.4	28.2	25.7	23.5	20.2	17.7	15.7	14.1	11.3	9.4	8.1	7.1	5.6
MILES PER GALLON - MILLES AU GALLON																					

INSTRUCTIONS FOR CALCULATION OF FUEL CONSUMPTION RATE

STEP 1: Calculate total kilometres driven

- Record the odometer reading from the last fill-up.
- From this subtract the odometer reading from the first fill-up. This figure represents the total number of kilometres (miles) driven during the period of interest.
- If the odometer reading is in miles, convert it to kilometres using the following formula:

$$\text{number of kilometres} = \text{number of miles} \times 1.6$$

STEP 2: Calculate total fuel purchased

- Add the number of litres from all purchases AFTER THE FIRST FILL-UP, up to and INCLUDING THE LAST FILL-UP FOR THE PERIOD OF INTEREST.
- If fuel was purchased in gallons, convert to litres before adding, using the following formula:

$$\begin{aligned}\text{number of litres} &= \text{number of Imperial gallons} \times 4.55 \\ \text{number of litres} &= \text{number of U.S. gallons} \times 3.79\end{aligned}$$

STEP 3: Refer to Fuel Economy Chart

- Using Chart A on the other side of this page, locate along the bottom line the number of kilometres calculated in Step 1.
 - Then in the column on the left, locate the number of litres calculated in Step 2.
 - The intersection of these values will indicate the number of litres per 100 kilometres.
 - Chart B on the bottom of the page can be used to convert litres per 100 kilometres to miles per gallon.
-

INSTRUCTIONS POUR CALCULER LE TAUX DE CONSOMMATION DE CARBURANT

PHASE 1: Calcul du nombre total de kilomètres parcourus

- Insérez la lecture de l'odomètre lors du dernier plein.
- Soustrayez de ce chiffre la lecture de l'odomètre au moment où vous avez fait le plein la première fois. Ce chiffre représente le nombre total de kilomètres (milles) parcourus durant la période visée.
- Si l'odomètre donne les distances en milles, utilisez la formule suivante pour convertir la distance en kilomètres:

$$\text{nombre de kilomètres} = \text{nombre de milles} \times 1.6$$

PHASE 2: Calcul de la quantité totale de carburant achetée

- Additionnez le nombre de litres de tous les achats faits APRÈS LE PREMIER PLEIN, jusqu'à et Y COMPRIS LE DERNIER PLEIN POUR LA PÉRIODE VISÉE.
- Si le carburant a été acheté en gallons, utilisez la formule suivante pour convertir la quantité en litres avant d'additionner:

$$\begin{aligned}\text{nombre de litres} &= \text{nombre de gallons impériaux} \times 4.55 \\ \text{nombre de litres} &= \text{nombre de gallons américains} \times 3.79\end{aligned}$$

PHASE 3: Consultation du Tableau d'économie de carburant

- Sur le Tableau A au verso, trouvez à la dernière ligne le nombre de kilomètres calculés à la Phase 1.
 - Trouvez ensuite, dans la colonne de gauche, le nombre de litres calculés à la Phase 2.
 - L'intersection de ces deux axes indiquera le nombre de litres aux 100 kilomètres.
 - Le Tableau B au bas de la page sert à convertir les litres aux 100 kilomètres en milles au gallon.
-

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHEQUE STATISTIQUE CANADA



1010702574