

C.3

Fuel consumption survey



Enquête sur la consommation de carburant

PASSENGER CARS

Annual Reports:

- January-December 1984
- January-December 1985
- January-December 1986
- January-December 1987
- January-December 1988

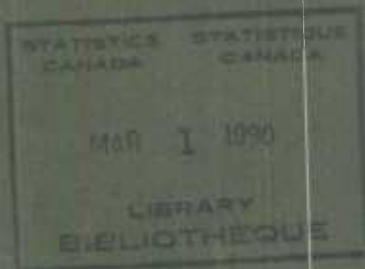
AUTOMOBILES

Rapports annuels:

- Janvier-décembre 1984
- Janvier-décembre 1985
- Janvier-décembre 1986
- Janvier-décembre 1987
- Janvier-décembre 1988

Family Expenditure Surveys Section

Section des enquêtes sur les dépenses des familles



Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Family Expenditure Surveys Section,
Household Surveys Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 951-9781) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Call collect 403-495-2011

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Facsimile Number 1(613)951-1584

National toll free order line 1-800-267-6677

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des enquêtes sur les dépenses des familles,
Division des enquêtes-ménages,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 951-9781) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-495-2011

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du bélinographe 1(613)951-1584

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)

Statistics Canada

Household Surveys Division
Family Expenditure
Surveys Section

Statistique Canada

Division des enquêtes-ménages
Section des enquêtes sur les
dépenses des familles

**Fuel
consumption
survey**

**Enquête
sur la consommation
de carburant**

PASSENGER CARS

AUTOMOBILES

Annual Reports:

**January-December 1984
January-December 1985
January-December 1986
January-December 1987
January-December 1988**

Rapports annuels:

**Janvier-décembre 1984
Janvier-décembre 1985
Janvier-décembre 1986
Janvier-décembre 1987
Janvier-décembre 1988**

LAST ISSUE

DERNIÈRE ÉDITION

Published under the authority of the Minister
of Regional Industrial Expansion

© Minister of Supply
and Services Canada 1990

Extracts from this publication may be reproduced
for individual use without permission provided the
source is fully acknowledged. However, reproduction
of this publication in whole or in part for purposes
of resale or redistribution requires written permission
from the Programs and Publishing Products Group,
Acting Permissions Officer, Crown Copyright Administration,
Canadian Government Publishing Centre, Ottawa,
Canada K1A 0S9.

February 1990

Catalogue 53-226

ISSN 0847-1592

Ottawa

Publication autorisée par le ministre de
l'Expansion industrielle régionale

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1990

Le lecteur peut reproduire sans autorisation des
extraits de cette publication à des fins d'utilisation
personnelle à condition d'indiquer la source en
entier. Toutefois, la reproduction de cette publication
en tout ou en partie à des fins commerciales ou de
redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une
autorisation écrite du Groupe des programmes et produits
d'édition, agent intérimaire aux permissions d'administration
des droits d'auteur de la Couronne, Centre d'édition
du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Février 1990

Catalogue 53-226

ISSN 0847-1592

Ottawa

Unpublished Data

Some data not contained in this publication are also available from the Family Expenditure Surveys Section, on request. There may be a charge for some of these requests.

For further information on the publications or on the Survey itself please contact:

Stephen Arrowsmith,
Project Manager,
Statistics Canada,
Household Surveys Division,
5-C8, Jean Talon Building,
Ottawa, Ontario,
K1A 0T6
(613) 951-9781

or

Eton Lawrence,
Economist,
Road Safety and Motor Vehicle Regulation,
Transport Canada,
344 Slater St.,
Ottawa, Ontario,
K1A 0N5
(613) 998-1945

This publication was prepared under the direction of:

Stephen Arrowsmith
Household Surveys Division

Données non publiées

Certaines données non publiées dans cette publication sont aussi offertes, sur demande, par la Section des enquêtes sur les dépenses des familles. Certaines demandes peuvent nécessiter des frais.

Pour obtenir de plus amples renseignements au sujet des publications ou de l'enquête elle-même, veuillez vous adresser à:

Stephen Arrowsmith
Chargé de projet
Statistique Canada
Division des enquêtes-ménages
5-C8, Immeuble Jean Talon
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6
(613) 951-9781

ou

Eton Lawrence
Économiste
Sécurité Routière et Réglementation Automobiles
Transports Canada
344 rue Slater
Ottawa (Ontario)
K1A 0N5
(613) 998-1945

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

Stephen Arrowsmith
Division des enquêtes-ménages

Table of Contents

	Page
Highlights	7
Introduction	9
Part 1 Fuel Consumption Survey data - January 1984 to December 1984	

Findings

General Notes	11
Annual Highlights	11
Fleet Profile	11
Distance Travelled	13
Fuel Consumed	15
Fuel Consumption Ratio	16

Tables

Summary Table	19
Series A	20
Series B	26
Series C	31
Series D	32
Series E	37
Series F	39

Part 2 Fuel Consumption Survey data - January 1985 to December 1985

Findings

General Notes	47
Annual Highlights	47
Fleet Profile	47
Distance Travelled	49
Fuel Consumed	51
Fuel Consumption Ratio	52

Tables

Summary Table	55
Series A	56
Series B	62
Series C	67
Series D	68
Series E	73
Series F	75

Table des matières

	Page
Faits saillants	7
Introduction	9
Partie 1 Données de l'Enquête sur la consommation de carburant - Janvier 1984 à décembre 1984	

Résultats

Notes générales	11
Faits saillants annuels	11
Profil du parc de véhicules	11
Distance parcourue	13
Consommation de carburant	15
Taux pondéré de consommation de carburant	16

Tableaux

Tableau sommaire	19
Série A	20
Série B	26
Série C	31
Série D	32
Série E	37
Série F	39

Partie 2 Données de l'Enquête sur la consommation de carburant - Janvier 1985 à décembre 1985

Résultats

Notes générales	47
Faits saillants annuels	47
Profil du parc de véhicules	47
Distance parcourue	49
Consommation de carburant	51
Taux pondéré de consommation de carburant	52

Tableaux

Tableau sommaire	55
Série A	56
Série B	62
Série C	67
Série D	68
Série E	73
Série F	75

Table of Contents – Continued

Page

**Part 3 Fuel Consumption Survey data –
January 1986 to December 1986****Findings**

General Notes	83
Annual Highlights	83
Fleet Profile	83
Distance Travelled	85
Fuel Consumed	87
Fuel Consumption Ratio	88

Tables

Summary Table	91
Series A	92
Series B	98
Series C	103
Series D	104
Series E	109
Series F	111

**Part 4 Fuel Consumption Survey data –
January 1987 to December 1987****Findings**

General Notes	119
Annual Highlights	119
Fleet Profile	119
Distance Travelled	121
Fuel Consumed	123
Fuel Consumption Ratio	124

Tables

Summary Table	127
Series A	128
Series B	134
Series C	139
Series D	140
Series E	145
Series F	147

Table des matières – suite

Page

**Partie 3 Données de l'Enquête sur la
consommation de carburant –
Janvier 1986 à décembre 1986****Résultats**

Notes générales	83
Faits saillants annuels	83
Profil du parc de véhicules	83
Distance parcourue	85
Consommation de carburant	87
Taux pondéré de consommation de carburant	88

Tableaux

Tableau sommaire	91
Série A	92
Série B	98
Série C	103
Série D	104
Série E	109
Série F	111

**Partie 4 Données de l'Enquête sur la
consommation de carburant –
Janvier 1987 à décembre 1987****Résultats**

Notes générales	119
Faits saillants annuels	119
Profil du parc de véhicules	119
Distance parcourue	121
Consommation de carburant	123
Taux pondéré de consommation de carburant	124

Tableaux

Tableau sommaire	127
Série A	128
Série B	134
Série C	139
Série D	140
Série E	145
Série F	147

Table of Contents -- Concluded

	Page
Part 5 Fuel Consumption Survey data - January 1988 to December 1988	
Findings	
General Notes	155
Annual Highlights	155
Fleet Profile	155
Distance Travelled	157
Fuel Consumed	159
Fuel Consumption Ratio	160
Tables	
Summary Table	163
Series A	164
Series B	170
Series C	175
Series D	176
Series E	181
Series F	183
Part 6 Longitudinal Analysis	
Findings	
Fleet Profile	191
Distance Travelled	193
Fuel Consumed	193
Fuel Consumption Ratio	196
Tables	
Series G	199
Part 7 User's Guide	207
Notes and Definitions	211
Bibliography	215

Table des matières - fin

	Page
Partie 5 Données de l'Enquête sur la consommation de carburant - Janvier 1988 à décembre 1988	
Résultats	
Notes générales	155
Faits saillants annuels	155
Profil du parc de véhicules	155
Distance parcourue	157
Consommation de carburant	159
Taux pondéré de consommation de carburant	160
Tableaux	
Tableau sommaire	163
Série A	164
Série B	170
Série C	175
Série D	176
Série E	181
Série F	183
Partie 6 Analyse longitudinale	
Résultats	
Profil du parc de véhicules	191
Distance parcourue	193
Consommation de carburant	193
Taux pondéré de consommation de carburant	196
Tableaux	
Série G	199
Partie 7 Guide de l'utilisateur	207
Notes et définitions	211
Bibliographie	215

Highlights

Variation between 1984 and 1988

- Between 1984 and 1988 the number of personal-use passenger cars operated in Canada increased by 14%, from 7.1 million to 8.2 million.
- Four cylinder cars comprised the largest element of the personal-use passenger car fleet in 1988, showing an increase of 77% since 1984; while the number of cars with eight cylinder motors decreased by 33% over this time-period.
- Only 17% of personal-use passenger cars weighed more than 1,544 kg in 1988, compared with 33% in 1984.
- Eighty-one percent of the fleet used unleaded fuel in 1988, compared with 60% in 1984.
- Personal-use passenger cars averaged 17,380 kilometres driven in 1988, an increase of 1,100 kilometres from 1984.
- The total distance driven by personal-use passenger cars in 1988 was 141.8 billion kilometres an increase of 22% from 1984.
- The personal-use passenger car fleet consumed 17 billion litres of fuel in 1988, an increase of almost one billion litres from 1984.
- The fuel consumption ratio was 12 litres per 100 kilometres in 1988, a 13% improvement from 1984.

Faits saillants

Changements entre 1984 et 1988

- Entre 1984 et 1988, le nombre de voitures utilisées à des fins personnelles a augmenté de 14%, passant de 7.1 millions à 8.2 millions.
- Les voitures à quatre cylindres renferment la plus grande part du parc de véhicules utilisés à des fins personnelles montrant une augmentation de 77% depuis 1984; par contre, le nombre de voitures ayant un moteur à huit cylindres a diminué de 33% au cours de cette période.
- Seulement 17% des voitures utilisées à des fins personnelles avait une masse de plus de 1,544 kg en 1988, comparativement à 33% en 1984.
- Quatre-vingt-un pourcent des véhicules du parc utilisant du carburant sans plomb en 1988, comparativement à 60% en 1984.
- Les voitures utilisées à des fins personnelles ont parcouru, en moyenne, 17,380 kilomètres en 1988, une augmentation de 1,100 kilomètres depuis 1984.
- La distance totale parcourue par les voitures utilisées à des fins personnelles en 1988 était de 141.8 milliards de kilomètres, une augmentation de 22% depuis 1984.
- Le parc de véhicules utilisés à des fins personnelles a consommé 17 milliards de litres de carburant en 1988, une augmentation de presque un milliard de litres depuis 1984.
- Le taux pondéré de consommation de carburant était de 12 litres aux 100 kilomètres en 1988, une amélioration de 13% depuis 1984.

Introduction

This publication is the last of a series showing fuel consumption patterns of personal-use passenger cars in Canada, excluding the Yukon and Northwest Territories. The data for this report were collected on a monthly basis over five years between 1984 and 1988.

The Fuel Consumption Survey came into being as a result of concerns about energy use in the late 1970's. The federal government of the time was concerned about reducing the use of petroleum fuels and, in particular, motor vehicle fuel consumption. In 1977, Transport Canada made a proposal to Statistics Canada to conduct a fuel consumption survey. The purpose of the survey was to establish a data base concerning personal-use of passenger cars, light trucks and vans in Canada. The data base would contain information on:

- number of personal-use passenger cars;
- total distance travelled;
- average fuel consumed per unit of distance travelled; and
- seasonal fluctuations in fuel consumption and in distance travelled.

Data on fuel consumption patterns were collected from households by asking respondents to keep a diary of their mileage and fuel purchases for one month. Data were collected for all twelve months of the year. Data collection for the Fuel Consumption Survey commenced in October 1979 and ended in December 1988.

This final report will present the survey data collected between 1984 and 1988. The report is organized so that readers can easily find the highlights for each year at the beginning of the section containing the annual data. Following the five sections of annual data readers will find a section examining the changes in fuel consumption patterns and fleet characteristics across the five years. The final section is a user's guide providing information on methodology and definitions of the variables.

Introduction

Ce document est le dernier de cette série montrant les modèles de la consommation de carburant des voitures utilisées à des fins personnelles au Canada, excluant le Yukon et les Territoires-du-Nord-Ouest. Les données de ce document ont été recueillies tous les mois pendant cinq ans entre 1984 et 1988.

L'Enquête sur la consommation de carburant a pris naissance à la suite de préoccupations soulevées en regard de la consommation d'énergie à la fin des années 1970. L'administration publique fédérale cherchait à favoriser une diminution de la consommation de carburants de pétrole et en particulier la consommation de carburants des véhicules. En 1977, Transport Canada a proposé à Statistique Canada de faire une enquête sur la consommation de carburant. L'enquête visait à établir une base de données sur l'utilisation de voitures, camionnettes et fourgonnettes utilisés à des fins personnelles au Canada. Cette base devrait comporter des renseignements relatifs aux éléments suivants:

- le nombre de véhicules utilisés à des fins personnelles,
- la distance totale parcourue,
- la consommation moyenne de carburant par unité de distance parcourue, et
- les fluctuations saisonnières de la consommation de carburant et des distances parcourues.

Les données montrant les modèles de consommation de carburant ont été recueillies des ménages en demandant aux répondants de tenir un journal de leur kilométrage et de leurs achats de carburant sur une période d'un mois. Ces données étaient recueillies pour tous les 12 mois de l'année d'enquête. La collecte des données de l'Enquête sur la consommation de carburant a débuté en octobre 1979 et a cessé en décembre 1988.

Ce dernier document présente une analyse des données recueillies entre 1984 et 1988. Le document est présenté de façon à ce que les lecteurs puissent facilement trouver les faits saillants se rapportant à chaque année au début de la section contenant les données annuelles. Ensuite, suivant les cinq sections contenant les données annuelles, les lecteurs trouveront une section portant sur les changements dans les modèles de consommation de carburant et les caractéristiques du parc de véhicules au cours des cinq années. La dernière section est le guide de l'utilisateur contenant les renseignements sur la méthodologie et les définitions des variables.

Part 1 Fuel Consumption Survey Data – January 1984 to December 1984

Findings

General Notes

- Current model year refers to 1983 model year cars;
- Previous model year refers to cars with model years between 1982 and 1968.

Annual Highlights

- Just over 7.1 million personal-use passenger cars were operated in Canada;
- Personal-use passenger cars were driven 116.1 billion kilometres;
- The average distance driven in these personal-use passenger cars was 16,280 kilometres;
- 16 billion litres of fuel was consumed by these personal-use passenger cars;
- Unleaded fuel accounted for 66% of all fuel consumed by these personal-use passenger cars;
- The average fuel consumption ratio was 13.8 litres per 100 kilometres.

Fleet Profile¹

An average of 7.13 million personal-use passenger cars covering model years 1968 to 1983, were operated in Canada between January 1984 and December 1984 (see Fig. 1). Current model year cars accounted for 568,400 cars or about 8% of the total fleet.² At the provincial level Alberta had the lowest proportion of current model year cars at 4.6%, while Quebec had the highest proportion at 11.0% (see Fig. 2).

An examination of personal-use passenger car fleet characteristics led to the following observations about type of fuel used, weight class of vehicle, type of transmission found in the car and number of cylinders.

¹ For detailed information on the fleet profile see tables in series A for January to December 1984;

² See user's guide for the definition of personal-use passenger car fleet.

Partie 1 Données de l'Enquête sur la consommation de carburant – Janvier 1984 à décembre 1984

Résultats

Notes générales

- Les modèles courants portent sur les voitures de modèles 1983;
- Les modèles antérieurs portent sur les voitures dont l'année de modèle est entre 1982 et 1968.

Faits saillants annuels

- Un peu plus de 7.1 millions de voitures ont été utilisées à des fins personnelles au Canada;
- Les voitures utilisées à des fins personnelles ont parcouru 116.1 milliards de kilomètres;
- La distance moyenne parcourue par ces voitures utilisées à des fins personnelles était de 16,280 kilomètres;
- Seize milliards de litres de carburant ont été consommés par ces voitures utilisées à des fins personnelles;
- Le carburant sans plomb représentait 66% du carburant total consommé par ces voitures utilisées à des fins personnelles;
- Le taux pondéré de consommation de carburant était de 13.8 litres aux 100 kilomètres.

Profil du parc de véhicules¹

Une moyenne de 7.13 millions de voitures utilisées à des fins personnelles portant sur les modèles 1968-1983 ont été utilisées au Canada entre janvier et décembre 1984 (voir la figure 1). Les voitures de l'année courante représentaient 568,400 voitures ou environ 8% du parc de véhicules total². Au niveau provincial, l'Alberta avait la plus faible proportion de modèle courant avec 4.6% alors que le Québec avait la proportion la plus élevée avec 11.0% (voir la figure 2).

Une étude des caractéristiques du parc de véhicules utilisés à des fins personnelles nous mène aux observations suivantes en ce qui a trait au genre de carburant utilisé, aux catégories de poids des voitures, au genre de transmission trouvée dans la voiture et au nombre de cylindres.

¹ Voir les tableaux de la série A pour janvier à décembre 1984 pour plus de renseignements sur le profil du parc de véhicules.

² Voir le guide de l'utilisateur pour la définition du parc de véhicules utilisés à des fins personnelles.

Figure 1

Passenger Cars Operated for Personal Use, as a Percentage by Model Year, for January to December 1984, Canada

Pourcentage des voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre janvier et décembre 1984 selon l'année du véhicule, Canada

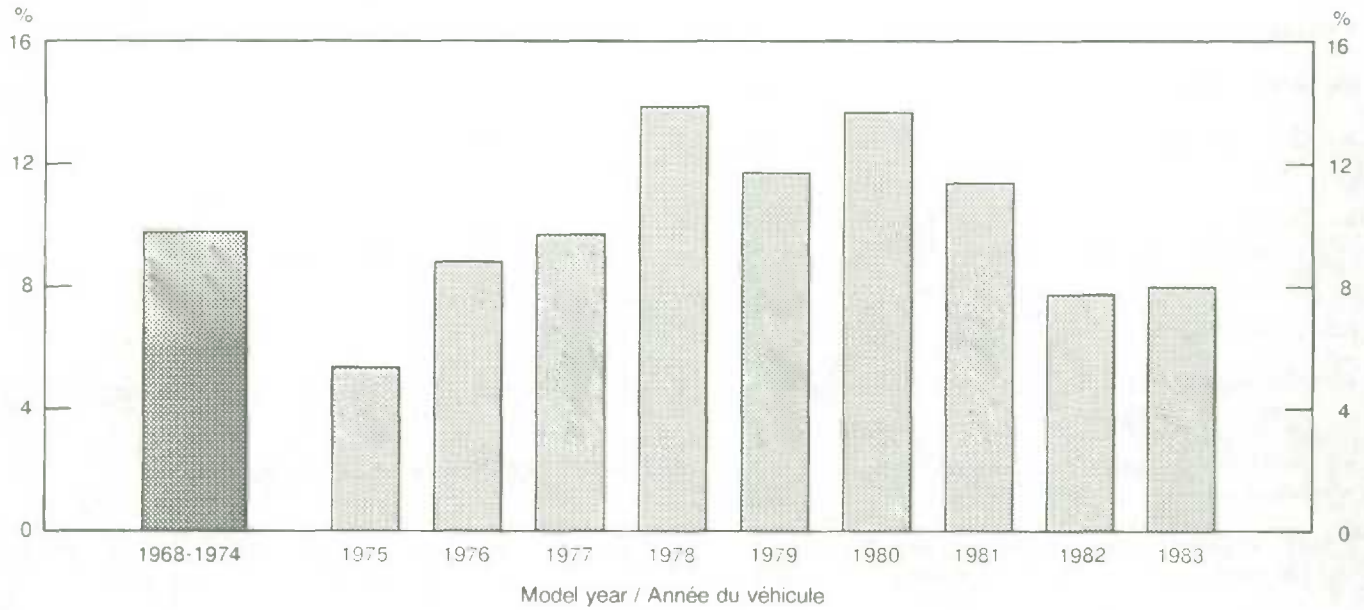
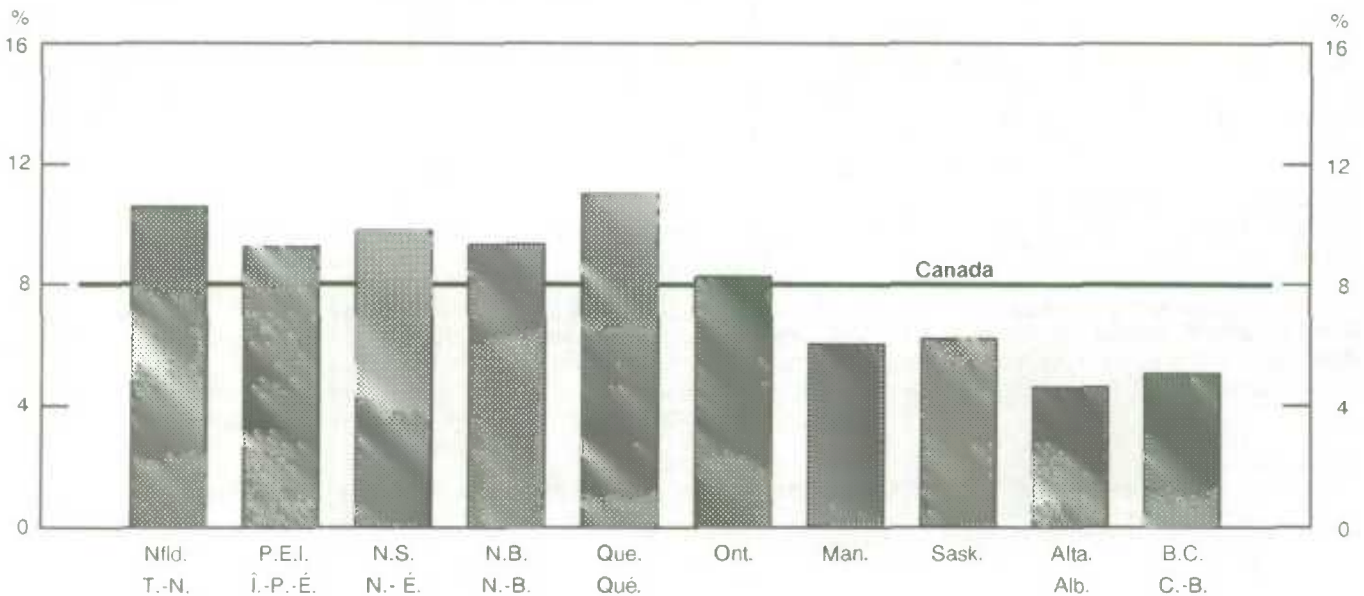


Figure 2

1983 Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, as a Percentage of All Personal-Use Passenger Cars Operated, by Province, for January to December 1984

Pourcentage des voitures particulières de 1983 utilisées à des fins personnelles entre janvier et décembre 1984 selon la province



First, the estimates indicate that 60% of personal-use passenger cars used unleaded fuel in 1984. The split between current model year cars and previous model year cars shows that 71% of current model year cars used unleaded petrol, compared to 59% of previous model year cars. Secondly, the largest number of personal-use passenger cars fell into the "1,272 to 1,544 kg" weight class (27%). However, when looking just at current model year cars, the largest number of personal-use passenger cars were found in the "Less than 1,000 kg" weight class (39.1%). Third, it is evident that automatic transmissions were the most common transmission type accounting for 76% of transmissions found in the personal-use passenger car fleet. Finally, the estimates show that eight cylinder cars made up 47% of the fleet population, while four cylinder cars comprised 34%. Examining the current model year cars shows that eight cylinder cars comprised only 14.5% of the current model year fleet, while four cylinder cars accounted for 64.9%.

Distance Travelled³

A total of 116.1 billion kilometres (km) were driven by personal-use passenger cars during 1984. The average number of kilometres driven per car was 16,280 km, with current model year cars being driven on average 20,770 km and previous model year cars being driven an average of 15,900 km.

An examination of distance driven by province indicates that Saskatchewan was the province with the highest annual average distance driven with 17,830 km, followed by New Brunswick with 17,430 km. The province with the lowest average kilometres driven was British Columbia with 13,570 km. This was the fourth year in a row that British Columbia had the lowest average kilometres driven (see Fig. 3). Examining the estimates of distance driven by current model year cars indicates that the highest provincial average was found in Alberta at 23,290 km, followed by Prince Edward Island with 22,720 km.

A second factor that may be related to distance driven is the time of year. Looking at distance driven by quarter reveals that the January to March quarter accounted for the lowest distance driven at 25.1 billion kilometres driven, or 21.6% of the total distance driven in 1984. The highest total distance driven at the national level was observed in the third quarter (July to September) with 34.7 billion km recorded, or 29.9% of the total distance driven in 1984.

³ For detailed information on total number of kilometres driven and average number of kilometres driven see tables in series B and C for January to December 1984.

Premièrement, les estimations montrent que 60% des voitures utilisées à des fins personnelles utilisaient du carburant sans plomb en 1984. La différence entre les modèles courants et les modèles antérieurs montre que 71% des modèles courants utilisaient du carburant sans plomb, comparativement aux modèles antérieurs avec 59%. Deuxièmement, le plus grand nombre de voitures utilisées à des fins personnelles tombait dans la catégorie de poids de "1,272 à 1,544 kg" (27%). Cependant, lorsque l'on regarde les modèles courants seulement, on constate que le plus grand nombre de voitures utilisées à des fins personnelles se trouvait dans la catégorie de poids de "Moins de 1,000 kg" (39.1%). Troisièmement, on constate que les transmissions automatiques étaient le type de transmission le plus communément utilisé, 76%, dans le parc de véhicules utilisés à des fins personnelles. Enfin, les estimations démontrent que les voitures à huit cylindres représentaient 47% de la population totale, alors que les voitures à quatre cylindres représentaient seulement 34%. Lorsque l'on examine les modèles courants de voitures, on constate que les voitures à huit cylindres englobent seulement 14.5% du parc de véhicules de modèles courants, alors que les voitures à quatre cylindres comptaient pour 64.9%.

Distance parcourue³

Les voitures utilisées à des fins personnelles ont parcouru un total de 116.1 milliards de kilomètres (km) au cours de l'année 1984. Le nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture était de 16,280 km avec une moyenne de 20,770 km parcourus par les modèles courants et une moyenne de 15,900 km par les modèles antérieurs.

Une étude sur la distance parcourue par province indique que la Saskatchewan était la province affichant la distance moyenne annuelle la plus élevée soit 17,830 km, suivie du Nouveau-Brunswick avec 17,430 km. La province qui a parcouru la distance moyenne la plus faible était la Colombie-Britannique avec 13,570 km. La Colombie-Britannique se classait en dernière position pour une quatrième année consécutive en ce qui a trait à la distance moyenne parcourue (voir la figure 3). Lorsque l'on considère les estimations de la distance parcourue par les modèles courants, on constate que l'Alberta enregistrait la distance moyenne provinciale parcourue la plus élevée avec 23,290 km parcourus, suivie de l'Île-du-Prince-Édouard avec 22,720 km.

Un deuxième facteur qui pourrait avoir un effet sur la distance parcourue est le temps de l'année. L'examen de la distance parcourue par trimestre révèle que le trimestre de janvier à mars représentait la plus faible distance parcourue avec 25.1 milliards de kilomètres parcourus, ou 21.6% de la distance totale parcourue en 1984. La distance totale parcourue la plus élevée au niveau national a été observé dans le troisième trimestre (juillet à septembre) avec 34.7 milliards de km enregistrés ou 29.9% de la distance totale parcourue en 1984.

³ Voir les tableaux des séries B et C pour janvier à décembre 1984 pour plus de renseignements quant au nombre total de kilomètres parcourus et au nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture.

Figure 3

Average Kilometres Driven per Passenger Car Operated for Personal Use, by Province, for January to December 1984

Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture particulière utilisée à des fins personnelles entre janvier et décembre 1984 selon la province

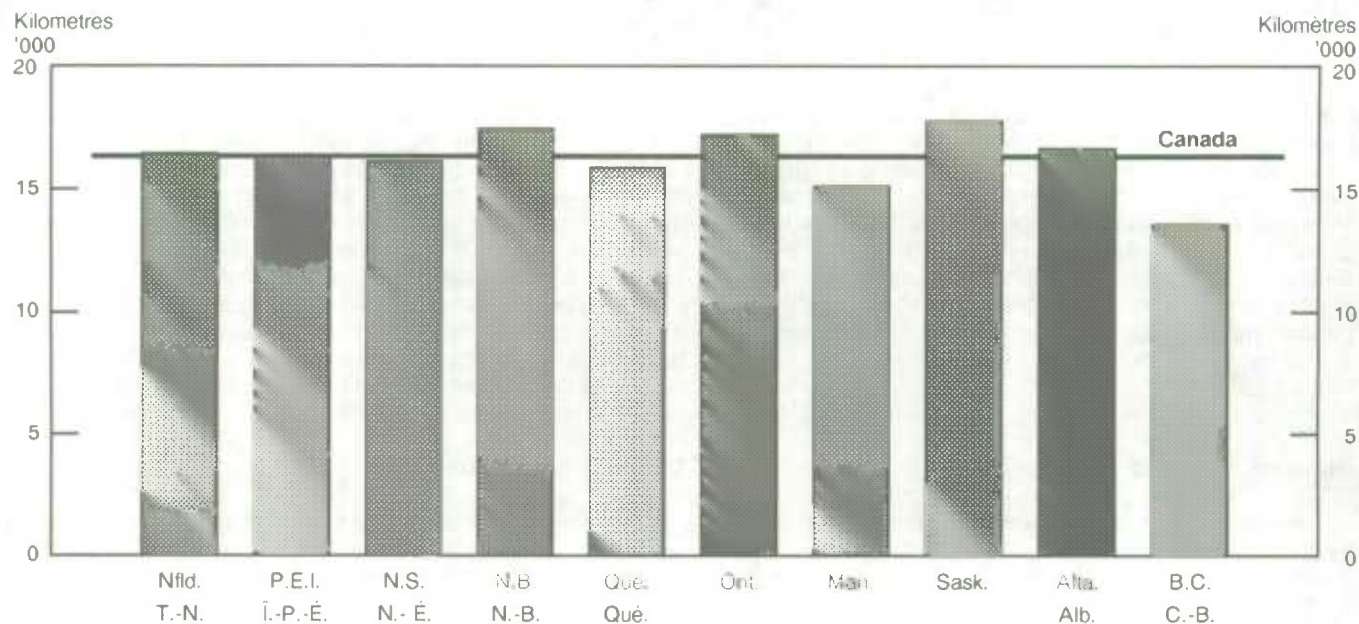
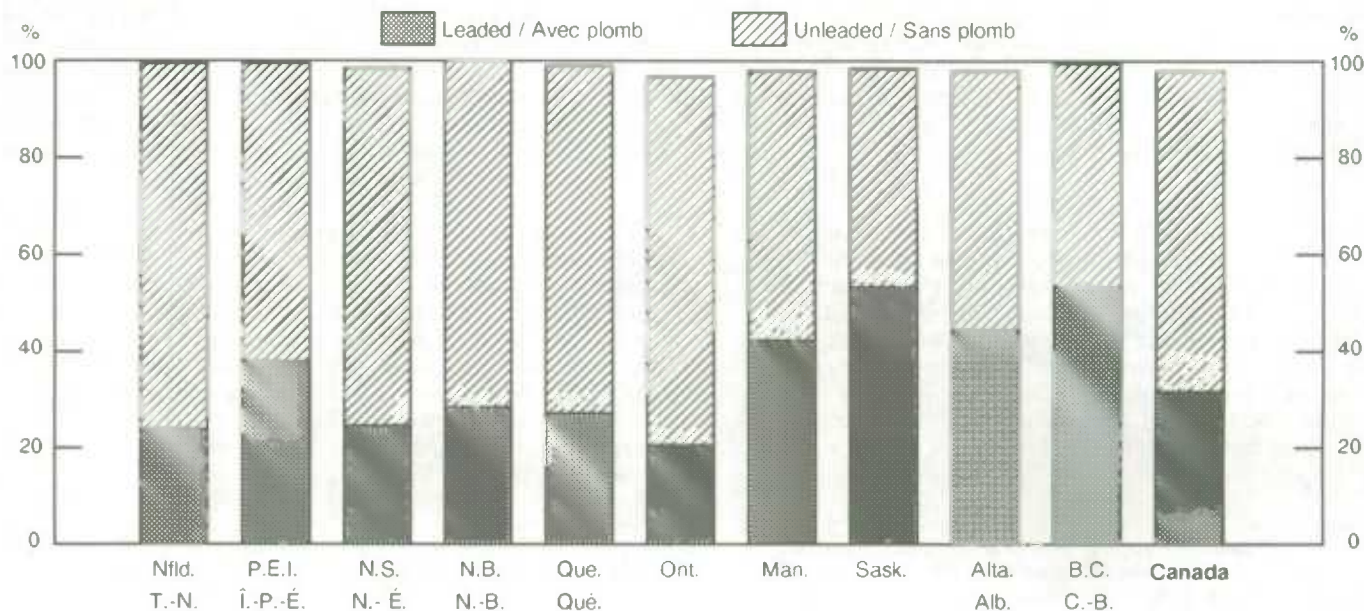


Figure 4

Percentage of Leaded and Unleaded Fuel Used by Personal-Use Passenger Cars, by Province and Canada, for January to December 1984

Pourcentage de carburant avec et sans plomb consommé par des voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre janvier et décembre 1984 selon la province et Canada



Note: Percentages total less than 100% due to small percentages of other fuel types.

Nota : Le total des pourcentages est moins que 100 % dû au pourcentage minime que comprend les autres types de carburant.

When looking at the distance driven per car, by the weight class of the car, it is evident that heavier cars "1,817 kg and over" were driven the least, averaging only 13,270 km. The weight class showing the greatest number of kilometres driven was the "Less than 1,000 kg" weight class, averaging 17,420 km driven.⁴

Fuel Consumed⁵

During the period of January 1984 to December 1984 personal-use passenger cars consumed 16.0 billion litres of fuel, a drop of 5% from the previous survey year. The distribution of fuel consumed by quarter shows that the most fuel was consumed in the third quarter (27.9%). The remaining three quarters all displayed fuel consumption figures around 24% per quarter.

A further element to examine when looking at fuel consumption patterns is the distribution between leaded and unleaded fuel. In 1984 unleaded fuel accounted for 66.4% of the total fuel consumed, leaded fuel comprised 31.6%, and other fuels accounted for the remaining 2.0%. Examining the distribution of leaded and unleaded fuel within provinces indicates that the Western provinces used proportionately more leaded fuel than the other provinces (see Fig. 4).

The provinces west of Ontario accounted for approximately 49.6% of the leaded fuel used and only 24.5% of the unleaded fuel used. Ontario accounted for 25.2% of the leaded fuel used and 44% of the unleaded fuel, while Quebec accounted for 18.5% of the leaded fuel used and 22.9% of the unleaded fuel used. The Atlantic provinces averaged about 6.8% of the leaded fuel and 8.7% of the unleaded fuel. Looking at the consumption of leaded and unleaded fuel by model year indicates that 21.7% of the fuel consumed by current model year cars was leaded fuel, while 77.6% of the fuel consumed was unleaded fuel. For previous model year cars 65.5% of the fuel consumed was unleaded fuel, and 32.4% was leaded fuel.⁶

While total fuel consumption figures provide a partial picture of fuel consumption patterns, examining average fuel consumed per car helps provide a more complete picture. In Canada an average of 2,250 litres of fuel per car were consumed in the reference year, a decrease of 120 litres per car from the previous survey year. Current model year cars had average fuel

Lorsque l'on considère la distance parcourue par voiture d'après la catégorie de poids de la voiture, on constate que les voitures de la classe de poids la plus élevée (1,817 kg et plus) sont celles qui roulent le moins, soit, en moyenne, seulement 13,270 kilomètres. La catégorie de poids enregistrant le nombre le plus élevé de kilomètres parcourus était la catégorie de poids de "Moins de 1,000 kg", soit 17,420 km parcourus⁴.

Consommation de carburant⁵

Au cours de la période de janvier à décembre 1984, les voitures utilisées à des fins personnelles ont consommé 16.0 milliards de litres de carburant, soit 5% de moins que l'année d'enquête précédente. La répartition de la consommation de carburant par trimestre montre la consommation de carburant la plus élevée (27.9%) dans le troisième trimestre. Les trois autres trimestres démontraient tous des chiffres de consommation de carburant approchant 24% par trimestre.

Un autre élément à étudier lorsque l'on regarde les modèles de la consommation de carburant est la répartition entre le carburant avec plomb et celui sans plomb. En 1984, le carburant sans plomb comptait pour 66.4% du total, le carburant avec plomb représentait 31.6%, et les autres types de carburants comptaient pour le reste, soit 2.0%. Si on considère la répartition des carburants avec et sans plomb entre les provinces, on remarque que les provinces de l'Ouest ont utilisé proportionnellement plus de carburant avec plomb que les autres provinces (voir la figure 4).

Les provinces à l'ouest de l'Ontario comptaient pour près de 49.6% du carburant avec plomb consommé et pour seulement 24.5% du carburant sans plomb consommé. L'Ontario comptait pour 25.2% du carburant avec plomb consommé et pour 44% du carburant sans plomb tandis que le Québec enregistrait 18.5% du carburant avec plomb consommé et 22.9% du carburant sans plomb consommé. Les provinces de l'Atlantique enregistreraient une moyenne de 6.8% du carburant avec plomb et 8.7% du carburant sans plomb. Lorsque l'on considère la consommation de carburant avec et sans plomb d'après l'année du modèle, on constate que 21.7% du carburant consommé par les modèles courants était du carburant avec plomb, alors que 77.6% du carburant consommé était sans plomb. Pour les modèles antérieurs, 65.5% ont consommé du carburant sans plomb, tandis que 32.4% ont consommé du carburant avec plomb⁶.

Alors que les chiffres totaux sur la consommation de carburant nous donne une image partielle des modèles de consommation de carburant, l'examen de la consommation moyenne de carburant par voiture nous aide à fournir une image plus complète. Au Canada, au cours de l'année de référence, une moyenne de 2,250 litres de carburant par voiture ont été consommés, une baisse de 120 litres par

⁴ A more detailed comparison of distance driven by weight class and by model year was not possible because of sampling variability.

⁵ See tables in series D and E for January to December 1984 on total fuel consumed and average fuel consumed.

⁶ A more detailed analysis of model year by fuel type was not possible because of sampling variability.

⁴ Il n'a pas été possible d'établir une comparaison plus détaillée sur la distance parcourue d'après la catégorie de poids et l'année du modèle dû à la variation d'échantillonnage.

⁵ Voir les tableaux des séries D et E pour janvier à décembre 1984 sur la consommation totale et la consommation moyenne de carburant.

⁶ Une analyse plus détaillée de l'année du modèle d'après le type de carburant n'était pas possible dû à la variation d'échantillonnage.

consumption figures that were better, by 70 litres per car, than previous model year cars. It is also worth noting that current model year cars were driven on average 5,000 km farther than previous model year cars.

Looking at average fuel consumption by province, British Columbia had the lowest fuel consumption per car at 1,820 litres, with Saskatchewan having the highest fuel consumption per car at 2,730 litres (see Fig. 5).

Fuel Consumption Ratio⁷ - FCR⁸

The overall Fuel Consumption Ratio (FCR) for the reference year was 13.8 litres per 100 kilometres (13.8 litres/100 km), a drop of 4.2% from the previous survey year. As indicated in Figure 6, the Prairie provinces exhibited the highest (worst) FCRs, while Nova Scotia had the lowest (best) FCR.

The effect of seasonal variation, as measured by quarter, indicates that nationally the highest FCRs were recorded in the January to March quarter. For the Western provinces the fourth quarter (October to December) had the highest FCR. Manitoba displayed an identical FCR for both quarters. The lowest FCRs were recorded in the third quarter (July to September), except for Newfoundland, Alberta and British Columbia where the second quarter (April to June) had the lowest FCR. The impact of seasonal fluctuation on the FCR, between the highest and lowest quarters is 2.5 litres/100 km. Newfoundland recorded the highest fluctuation at 4.1 litres/100 km, with British Columbia showing the smallest difference between quarters at 1.5 litres/100 km.

The analysis of fuel consumption ratios by fleet characteristics led to the following set of observations: current model year cars had on average a better FCR than the previous model year cars, 10.5 litres/100 km and 14.2 litres/100 km respectively. It is also apparent that lighter cars had a better FCR than heavier cars. For instance cars in "Less than 1,000 kg" weight class averaged 8.9 litres/100 km, while cars in the "1,817 kg and over" weight class averaged 18.6 litres/100 km. This relationship between FCR and weight class held within weight classes for both current model year cars and previous model year cars.

Personal-use passenger cars with automatic transmissions had on average a higher FCR (15.3 litres/100 km), than those with a standard transmission (9.4 litres/100 km). Cars with air conditioning also

voiture comparativement à l'année d'enquête précédente. Les modèles courants montraient de meilleures estimations de consommation moyenne de carburant que les modèles antérieurs, avec 70 litres par voiture. Il est aussi intéressant de noter que les modèles courants de voitures ont parcouru en moyenne environ 5,000 km de plus que les modèles antérieurs.

Si on examine la consommation moyenne de carburant, par province, la consommation de carburant par voiture est la plus faible en Colombie-Britannique, soit 1,820 litres, et la consommation de carburant par voiture est la plus élevée en Saskatchewan, avec 2,730 litres (voir la figure 5).

Taux pondéré de consommation de carburant⁷ - TPCC⁸

Le taux pondéré de consommation de carburant global (TPCC) pour l'année de référence s'établissait à 13.8 litres aux 100 kilomètres (13.8 litres/100 km), une baisse de 4.2% par rapport à l'année d'enquête précédente. Comme l'indiquait la figure 6, les provinces des Prairies montraient les plus hauts (pires) TPCC, alors que la Nouvelle-Écosse avait le plus bas (meilleur) TPCC.

Les fluctuations saisonnières mesurées par trimestre indiquent qu'au niveau national, le TPCC le plus élevé a été enregistré au cours du trimestre de janvier à mars. Pour les provinces de l'Ouest, le TPCC le plus élevé a été enregistré au cours du quatrième trimestre (octobre à décembre). Le Manitoba a enregistré un TPCC identique pour les deux trimestres. Les TPCC les plus faibles ont été enregistrés au cours du troisième trimestre (juillet à septembre) sauf à Terre-Neuve, en Alberta et en Colombie-Britannique où le TPCC le plus faible a été enregistré au cours du deuxième trimestre (avril à juin). L'effet des fluctuations saisonnières sur les taux pondérés de consommation de carburant (TPCC) entre les trimestres indiquant les taux le plus élevé et le plus faible, était de 2.5 litres aux 100 km. Terre-Neuve enregistrait les fluctuations les plus élevées avec 4.1 litres aux 100 km et la Colombie-Britannique montrait la différence la plus faible entre les trimestres avec 1.5 litres aux 100 km.

Une analyse des taux pondérés de consommation de carburant d'après les caractéristiques du parc de véhicules nous mène aux observations suivantes: les modèles courants montrent un meilleur TPCC que les modèles antérieurs avec respectivement 10.5 litres aux 100 km et 14.2 litres aux 100 km. Il est aussi observé que les voitures les plus légères ont un meilleur TPCC que les voitures les plus lourdes. Par exemple, les voitures dans la catégorie "Moins de 1,000 kg" avaient une moyenne de 8.9 litres aux km, tandis que les voitures dans la catégorie de "1,817 kg et plus" montraient une moyenne de 18.6 litres aux 100 km. La ressemblance entre les TPCC et la catégorie de poids se situe au sein des catégories de poids pour les modèles courants et les modèles antérieurs.

Les voitures utilisées à des fins personnelles ayant une transmission automatique enregistraient un TPCC plus élevé (15.3 litres aux 100 km) que ceux ayant une transmission manuelle (9.4 litres aux 100 km). Les voitures ayant un

⁷ See tables in series F for January to December 1984 on Fuel Consumption Ratio;

⁸ See user's guide for definition of FCR.

⁷ Voir les tableaux de la série F pour janvier à décembre 1984 sur le taux pondéré de consommation de carburant.

⁸ Voir le guide de l'utilisateur pour la définition du TPCC.

Figure 5

Average Fuel Consumed per Passenger Car Operated for Personal Use, by Province, for January to December 1984

Consommation moyenne de carburant par voiture particulière utilisée à des fins personnelles entre janvier et décembre 1984 selon la province

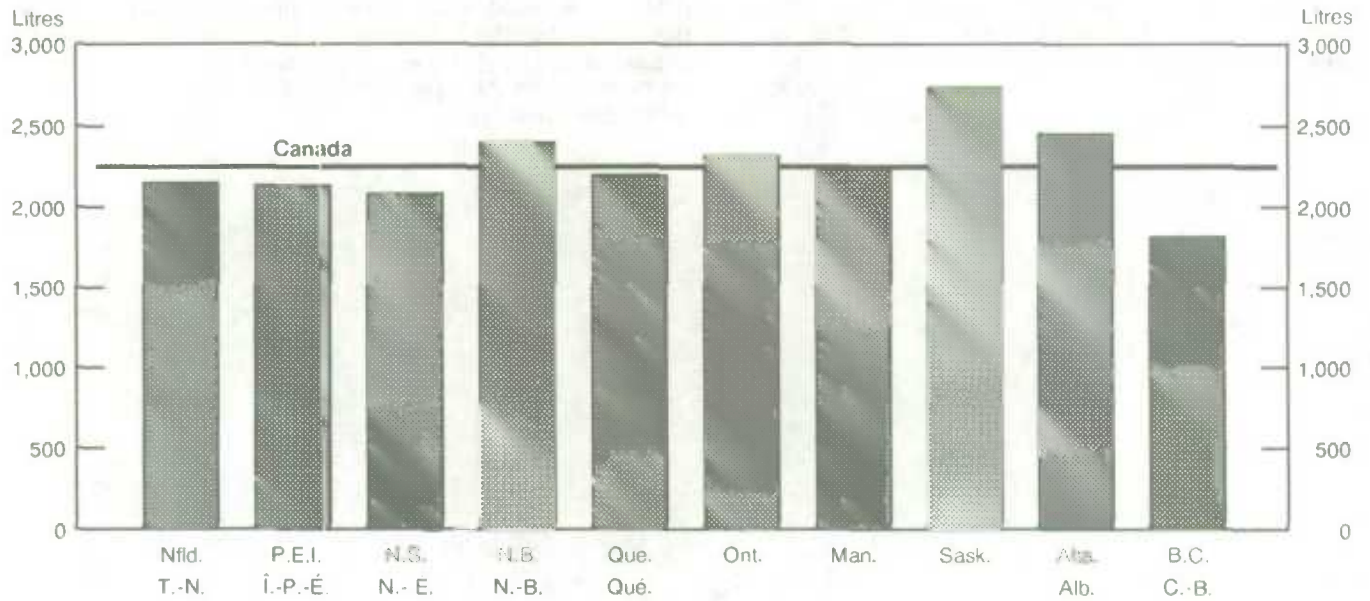
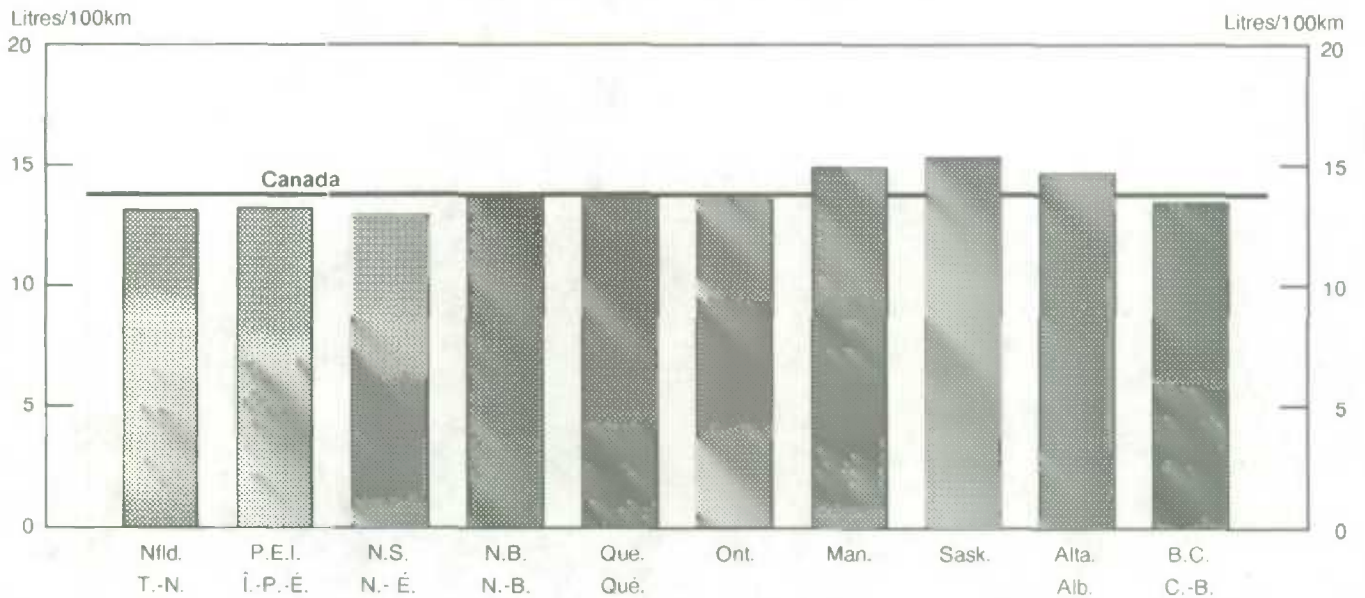


Figure 6

Fuel Consumption Ratio for Passenger Cars Operated for Personal Use, by Province, for January to December 1984

Taux pondéré de consommation de carburant pour les voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre janvier et décembre 1984 selon la province



displayed a higher FCR, averaging 15.6 litres/100 km, while cars without air conditioning averaged 13.0 litres/100 km. Finally, the number of cylinders has an obvious impact on the FCR, with four cylinder cars averaging 9.6 litres/100 km, six cylinder cars averaging 13.8 litres/100 km, and eight cylinder cars averaging 17.0 litres/100 km. For all cylinder groupings current model year cars had a lower FCR than previous model year cars. On average 1983 model year cars had a 26% lower fuel consumption ratio than 1982 and previous model years.

climatiseur ont aussi montré un meilleur TPCC, avec en moyenne 15.6 litres aux 100 km, alors que les voitures n'en possédant pas montraient une moyenne de 13.0 litres aux 100 km. Enfin, le nombre de cylindres a un impact évident sur le TPCC enregistrant une moyenne de 9.6 litres aux 100 km pour les voitures à quatre cylindres, de 13.8 litres aux 100 km pour les voitures à six cylindres et de 17.0 litres aux 100 km pour les voitures à huit cylindres. Dans tous les groupes de cylindres, les modèles courants montrent un TPCC plus faible que les modèles antérieurs. Les modèles de 1983 enregistrent, en moyenne, un taux pondéré de consommation de carburant de 26% plus faible que les modèles de 1982 et les modèles antérieurs.

SUMMARY TABLE. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Average Number of Cars Operated, Total Number of Kilometres Driven, Total Fuel Consumed and Fuel Consumption Ratio by Model Year for Canada

TABLEAU SOMMAIRE. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Nombre moyen de voitures utilisées, nombre total de kilomètres parcourus, consommation totale de carburant et taux pondéré de consommation de carburant selon l'année du modèle, Canada

Model year	Average number of cars operated		Total number of kilometres driven		Total fuel consumed		Fuel consumption ratio	
Année du modèle	Nombre moyen de voitures utilisées		Nombre total de kilomètres parcourus		Consommation totale de carburant		Taux pondéré de consommation de carburant	
			thousands of kilometres – milliers de kilomètres		thousands of litres – milliers de litres		litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres	
1983	568,400	(1.3)	11,809,024	(2.9)	1,238,153	(2.6)	10.5	(0.9)
1982	549,500	(1.2)	10,894,460	(2.5)	1,161,566	(2.4)	10.7	(0.9)
1981	815,200	(0.9)	15,051,733	(1.8)	1,775,850	(1.7)	11.8	(0.7)
1980	974,900	(10.3)	16,956,884	(14.0)	2,199,918	(14.4)	13.0	(3.3)
1979	832,000	(11.6)	12,923,235	(12.4)	1,871,008	(13.1)	14.5	(3.3)
1978	991,900	(12.2)	16,657,692	(16.0)	2,529,551	(16.3)	15.2	(3.6)
1977	694,200	(13.4)	11,320,120	(17.7)	1,835,365	(18.4)	16.2	(3.2)
1976	624,500	(15.8)	8,008,818	(16.7)	1,246,170	(15.9)	15.6	(5.1)
1975	376,100	(15.7)	4,425,557	(17.3)	824,356	(17.2)	18.6	(4.2)
1974 and previous – et années antérieures	701,700	(10.3)	8,033,326	(11.6)	1,367,051	(11.4)	17.0	(3.5)
Total	7,128,500	(1.7)	116,080,850	(2.8)	16,048,987	(3.0)	13.8	(1.0)

TABLE A1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 - Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU A1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 - Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle, la province et le trimestre

Province	Model year class - Année du modèle				Total
	1983		1982 and previous 1982 et années antérieures		
Newfoundland - Terre-Neuve:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	9,100	(8.9)	96,800	(12.3)	105,900 (11.3)
Apr.-June - Avril-juin	11,000	(6.6)	97,000	(12.1)	108,100 (10.9)
July-Sept. - Juil.-sept.	11,300	(4.9)	83,200	(12.5)	94,500 (11.0)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	12,900	(11.0)	96,300	(4.4)	109,200 (3.8)
Total	11,100	(4.2)	93,300	(5.4)	104,400 (4.8)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	3,200	(5.4)	32,200	(5.7)	35,400 (5.2)
Apr.-June - Avril-juin	3,300	(6.9)	33,800	(5.3)	37,100 (4.8)
July-Sept. - Juil.-sept.	3,600	(4.0)	33,600	(5.6)	37,200 (5.1)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	3,700	(3.8)	34,900	(4.8)	38,600 (4.4)
Total	3,400	(2.5)	33,600	(2.7)	37,100 (2.4)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	22,500	(5.0)	213,600	(8.4)	236,100 (7.6)
Apr.-June - Avril-juin	22,600	(4.5)	211,700	(8.4)	234,300 (7.6)
July-Sept. - Juil.-sept.	23,300	(5.3)	218,000	(7.6)	241,300 (6.8)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	24,000	(5.0)	207,000	(9.4)	231,000 (8.4)
Total	23,100	(2.5)	212,600	(4.2)	235,700 (3.8)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	18,400	(4.3)	156,500	(11.5)	174,900 (10.3)
Apr.-June - Avril-juin	18,100	(4.5)	204,800	(6.9)	222,900 (6.3)
July-Sept. - Juil.-sept.	19,500	(4.5)	194,700	(8.8)	214,200 (8.0)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	19,000	(5.2)	176,500	(10.2)	195,500 (9.2)
Total	18,800	(2.3)	183,100	(4.6)	201,900 (4.2)
Québec:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	160,400	(5.4)	1,458,700	(10.0)	1,619,000 (9.1)
Apr.-June - Avril-juin	171,400	(4.8)	1,172,200	(8.5)	1,343,600 (7.4)
July-Sept. - Juil.-sept.	169,300	(5.7)	1,412,800	(9.5)	1,582,100 (8.5)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	179,900	(4.3)	1,460,100	(10.0)	1,640,000 (8.9)
Total	170,300	(2.5)	1,375,900	(4.8)	1,546,200 (4.3)
Ontario:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	192,000	(5.6)	2,390,200	(6.0)	2,582,200 (5.6)
Apr.-June - Avril-juin	211,900	(4.7)	2,406,500	(4.6)	2,618,400 (4.2)
July-Sept. - Juil.-sept.	229,700	(4.5)	2,547,700	(6.3)	2,777,400 (5.8)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	246,400	(5.0)	2,383,500	(10.0)	2,629,900 (9.1)
Total	220,000	(2.5)	2,432,000	(3.5)	2,652,000 (3.2)

TABLE A1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 - Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Quarter - Concluded

TABLEAU A1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 - Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle, la province et le trimestre - fin

Province	Model year class - Année du modèle					
	1983		1982 and previous 1982 et années antérieures		Total	
Manitoba:						
Jan.-Mar. - Janv.-mars	17,800	(4.1)	314,400	(3.9)	332,200	(3.7)
Apr.-June - Avril-juin	19,600	(5.1)	319,400	(5.6)	339,100	(5.3)
July-Sept. - Juil.-sept.	20,500	(2.9)	275,900	(8.0)	296,400	(7.5)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	20,100	(4.2)	302,200	(3.1)	322,400	(2.9)
Total	19,500	(2.1)	303,000	(2.7)	322,500	(2.5)
Saskatchewan:						
Jan.-Mar. - Janv.-mars	13,800	(6.0)	237,900	(9.8)	251,700	(9.3)
Apr.-June - Avril-juin	17,700	(4.7)	259,800	(8.7)	277,500	(8.2)
July-Sept. - Juil.-sept.	18,400	(4.4)	284,000	(6.7)	302,400	(6.3)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	18,300	(5.3)	254,600	(9.8)	272,900	(9.2)
Total	17,100	(2.5)	259,100	(4.4)	276,100	(4.1)
Alberta:						
Jan.-Mar. - Janv.-mars	27,200	(7.5)	850,000	(8.1)	877,200	(7.8)
Apr.-June - Avril-juin	39,100	(5.6)	880,000	(9.3)	919,200	(8.9)
July-Sept. - Juil.-sept.	45,800	(5.9)	750,000	(7.7)	795,800	(7.3)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	45,000	(4.2)	786,100	(7.8)	831,100	(7.4)
Total	39,300	(2.8)	816,500	(4.2)	855,800	(4.0)
British Columbia - Colombie-Britannique:						
Jan.-Mar. - Janv.-mars	42,500	(4.6)	812,500	(7.8)	855,000	(7.4)
Apr.-June - Avril-juin	40,300	(5.4)	839,000	(5.7)	879,300	(5.5)
July-Sept. - Juil.-sept.	50,200	(3.7)	877,600	(5.9)	927,800	(5.6)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	50,900	(4.6)	874,300	(5.1)	925,200	(4.8)
Total	46,000	(2.3)	850,900	(3.1)	896,800	(2.9)
Canada:						
Jan.-Mar. - Janv.-mars	506,900	(2.8)	6,562,700	(3.5)	7,069,600	(3.2)
Apr.-June - Avril-juin	555,100	(2.4)	6,424,300	(2.8)	6,979,400	(2.6)
July-Sept. - Juil.-sept.	591,500	(2.5)	6,677,600	(3.4)	7,269,100	(3.1)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	620,200	(2.4)	6,575,500	(4.4)	7,195,800	(4.1)
Total	568,400	(1.3)	6,560,000	(1.8)	7,128,500	(1.7)

TABLE A2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Fuel Type

TABLEAU A2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle et le genre de carburant

Fuel type Genre de carburant	Model year class – Année du modèle				Total
	1983		1982 and previous 1982 et années antérieures		
Leaded – Avec plomb	127,300	(7.2)	2,116,300	(5.1)	2,243,600 (4.9)
Unleaded – Sans plomb	403,400	(2.6)	3,860,100	(3.6)	4,263,500 (3.3)
Total(1)	568,400	(1.3)	6,560,000	(1.8)	7,128,500 (1.7)

(1) Total category includes cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types.

(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec et sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE A3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 - Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Weight

TABLEAU A3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 - Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle, la province et le poids de la voiture

Province	Model year class - Année du modèle				Total
	1983		1982 and previous 1982 et années antérieures		
Newfoundland - Terre-Neuve:					
Less than - Moins de 1 000 kg	4,600	(9.2)	27,900	(11.1)	32,500 (9.6)
1 000 - 1 271 kg	4,000	(12.3)	23,900	(14.7)	27,900 (12.7)
1 272 - 1 544 kg	1,900	(15.7)	21,700	(16.6)	23,600 (15.3)
1 545 - 1 816 kg	(1)		10,100	(29.0)	10,500 (27.9)
1 817 kg and over - et plus	(1)		(1)		(1)
Total(2)	11,100	(4.2)	93,300	(5.4)	104,400 (4.8)
Prince Edward Island - île-du-Prince-Édouard:					
Less than - Moins de 1 000 kg	1,200	(5.1)	6,100	(9.7)	7,300 (8.2)
1 000 - 1 271 kg	1,100	(5.9)	6,500	(9.6)	7,600 (8.2)
1 272 - 1 544 kg	700	(12.7)	10,500	(7.5)	11,200 (7.1)
1 545 - 1 816 kg	500	(17.8)	6,700	(10.9)	7,200 (10.3)
1 817 kg and over - et plus	(1)		3,800	(14.0)	3,800 (14.0)
Total(2)	3,400	(2.5)	33,600	(2.7)	37,100 (2.4)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:					
Less than - Moins de 1 000 kg	9,400	(3.4)	42,400	(11.4)	51,800 (9.3)
1 000 - 1 271 kg	8,000	(6.1)	41,000	(13.8)	49,000 (11.6)
1 272 - 1 544 kg	4,500	(13.2)	67,800	(9.5)	72,300 (9.0)
1 545 - 1 816 kg	(1)		50,200	(13.6)	51,400 (13.3)
1 817 kg and over - et plus	(1)		(1)		(1)
Total(2)	23,100	(2.5)	212,600	(4.2)	235,700 (3.8)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:					
Less than - Moins de 1 000 kg	6,300	(5.7)	28,900	(14.3)	35,200 (11.8)
1 000 - 1 271 kg	6,600	(5.1)	33,100	(12.3)	39,800 (10.3)
1 272 - 1 544 kg	3,900	(10.2)	44,500	(13.7)	48,400 (12.6)
1 545 - 1 816 kg	(1)		52,300	(15.5)	54,100 (15.1)
1 817 kg and over - et plus	(1)		24,200	(20.1)	24,500 (20.0)
Total(2)	18,800	(2.3)	183,100	(4.6)	201,900 (4.2)
Québec:					
Less than - Moins de 1 000 kg	91,000	(4.4)	272,500	(9.2)	363,500 (7.0)
1 000 - 1 271 kg	53,500	(9.0)	273,500	(10.2)	327,000 (8.7)
1 272 - 1 544 kg	21,700	(15.2)	363,900	(13.9)	385,600 (13.1)
1 545 - 1 816 kg	(1)		326,800	(16.3)	330,900 (16.1)
1 817 kg and over - et plus	(1)		139,200	(20.1)	139,200 (20.1)
Total(2)	170,300	(2.5)	1,375,900	(4.8)	1,546,200 (4.3)
Ontario:					
Less than - Moins de 1 000 kg	69,000	(10.0)	368,700	(10.6)	437,700 (9.1)
1 000 - 1 271 kg	80,200	(10.7)	449,000	(13.5)	529,200 (11.6)
1 272 - 1 544 kg	43,400	(13.4)	829,200	(12.6)	872,600 (12.0)
1 545 - 1 816 kg	24,900	(16.2)	460,900	(19.4)	485,800 (18.5)
1 817 kg and over - et plus	(1)		(1)		(1)
Total(2)	220,000	(2.5)	2,432,000	(3.5)	2,652,000 (3.2)

TABLE A3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 - Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Weight - Concluded

TABLEAU A3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 - Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle, la province et le poids de la voiture - fin

Province	Model year class - Année du modèle				Total
	1983		1982 and previous 1982 et années antérieures		
Manitoba:					
Less than - Moins de 1 000 kg	5,400	(10.8)	39,400	(11.4)	44,800 (10.1)
1 000 - 1 271 kg	7,900	(9.1)	58,900	(13.6)	66,800 (12.0)
1 272 - 1 544 kg	3,400	(13.7)	84,900	(15.1)	88,300 (14.5)
1 545 - 1 816 kg	2,500	(14.4)	59,800	(20.9)	62,300 (20.1)
1 817 kg and over - et plus	(1)		(1)		(1)
Total(2)	19,500	(2.1)	303,000	(2.7)	322,500 (2.5)
Saskatchewan:					
Less than - Moins de 1 000 kg	3,500	(7.9)	26,600	(12.1)	30,100 (10.7)
1 000 - 1 271 kg	4,600	(9.6)	39,500	(12.4)	44,100 (11.2)
1 272 - 1 544 kg	4,500	(12.3)	52,100	(15.0)	56,600 (13.8)
1 545 - 1 816 kg	4,100	(10.5)	90,300	(12.8)	94,500 (12.3)
1 817 kg and over - et plus	(1)		50,500	(19.8)	50,900 (19.7)
Total(2)	17,100	(2.5)	259,100	(4.4)	276,100 (4.1)
Alberta:					
Less than - Moins de 1 000 kg	10,300	(12.0)	163,600	(17.6)	173,900 (16.6)
1 000 - 1 271 kg	16,200	(8.9)	153,300	(16.6)	169,500 (15.1)
1 272 - 1 544 kg	7,500	(14.9)	146,800	(14.4)	154,300 (13.7)
1 545 - 1 816 kg	4,800	(21.3)	199,600	(16.3)	204,400 (15.9)
1 817 kg and over - et plus	(1)		153,300	(16.8)	153,800 (16.7)
Total(2)	39,300	(2.8)	816,500	(4.2)	855,800 (4.0)
British Columbia - Colombie-Britannique:					
Less than - Moins de 1 000 kg	21,600	(4.6)	282,500	(8.6)	304,100 (8.0)
1 000 - 1 271 kg	14,000	(7.6)	143,800	(16.2)	157,800 (14.8)
1 272 - 1 544 kg	8,000	(11.6)	206,600	(10.9)	214,600 (10.5)
1 545 - 1 816 kg	(1)		182,500	(13.6)	184,700 (13.5)
1 817 kg and over - et plus	(1)		(1)		(1)
Total(2)	46,000	(2.3)	850,900	(3.1)	896,800 (2.9)
Canada:					
Less than - Moins de 1 000 kg	222,300	(3.7)	1,258,800	(4.8)	1,481,100 (4.1)
1 000 - 1 271 kg	196,100	(5.1)	1,222,500	(6.2)	1,418,600 (5.4)
1 272 - 1 544 kg	99,400	(7.0)	1,828,000	(6.7)	1,927,500 (6.3)
1 545 - 1 816 kg	46,300	(9.9)	1,439,300	(7.9)	1,485,600 (7.7)
1 817 kg and over - et plus	(1)		811,400	(13.1)	815,700 (13.0)
Total(2)	568,400	(1.3)	6,560,000	(1.8)	7,128,500 (1.7)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(2) Totals include cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.

(2) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE A4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Type of Transmission

TABLEAU A4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle et le genre de transmission de la voiture

Type of transmission Genre de transmission	Model year class – Année du modèle				Total
	1983		1982 and previous 1982 et années antérieures		
Automatic – Automatique	355,700	(3.0)	5,034,300	(2.5)	5,390,000 (2.4)
Standard – Manuelle	200,300	(4.7)	1,424,200	(5.7)	1,624,500 (5.0)
Total(1)	568,400	(1.3)	6,560,000	(1.8)	7,128,500 (1.7)

(1) Total category includes cars for which type of transmission was not stated by respondent

(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

TABLE A5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Number of Cylinders

TABLEAU A5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle et le nombre de cylindres de la voiture

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total
	1983		1982 and previous 1982 et années antérieures		
Four cylinders – Quatre cylindres	369,000	(1.8)	2,026,600	(3.1)	2,395,500 (2.6)
Six cylinders – Six cylindres	112,400	(4.2)	1,277,800	(5.0)	1,390,200 (4.6)
Eight cylinders – Huit cylindres	82,700	(4.4)	3,236,200	(3.2)	3,318,900 (3.2)
Total(1)	568,400	(1.3)	6,560,000	(1.8)	7,128,500 (1.7)

(1) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.

(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE B1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 - Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU B1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle, la province et le trimestre

Province	Model year class - Année du modèle				Total
	1983		1982 and previous		
			1982 et années antérieures		
thousands of kilometres - milliers de kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	37,646	(13.4)	224,571	(10.4)	262,216 (9.1)
Apr.-June - Avril-juin	48,194	(11.7)	459,503	(14.4)	507,696 (13.1)
July-Sept. - Juil.-sept.	73,698	(11.9)	372,809	(16.4)	446,507 (13.8)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	57,408	(16.4)	442,838	(7.6)	500,245 (6.8)
Total	216,945	(6.9)	1,499,720	(6.6)	1,716,665 (5.8)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	16,289	(10.3)	97,339	(7.9)	113,627 (6.9)
Apr.-June - Avril-juin	17,867	(12.7)	134,350	(7.3)	152,217 (6.6)
July-Sept. - Juil.-sept.	23,857	(7.9)	155,152	(8.3)	179,009 (7.3)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	20,258	(9.7)	138,609	(7.6)	158,867 (6.7)
Total	78,271	(5.0)	525,449	(4.0)	603,720 (3.5)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	118,205	(9.1)	686,144	(10.7)	804,349 (9.2)
Apr.-June - Avril-juin	130,116	(9.9)	885,708	(12.8)	1,015,825 (11.2)
July-Sept. - Juil.-sept.	134,281	(10.9)	998,691	(9.5)	1,132,972 (8.5)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	124,065	(9.2)	711,836	(12.2)	835,901 (10.5)
Total	506,667	(4.9)	3,282,379	(5.7)	3,789,047 (5.0)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	92,167	(9.4)	559,842	(15.4)	652,009 (13.3)
Apr.-June - Avril-juin	92,967	(9.6)	877,284	(13.3)	970,251 (12.1)
July-Sept. - Juil.-sept.	119,701	(7.5)	795,863	(10.5)	915,564 (9.2)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	90,824	(10.6)	889,797	(12.7)	980,621 (11.5)
Total	395,659	(4.6)	3,122,786	(6.5)	3,518,445 (5.8)
Québec:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	815,096	(10.0)	4,778,108	(12.7)	5,593,205 (11.0)
Apr.-June - Avril-juin	940,856	(9.7)	4,695,710	(10.1)	5,636,567 (8.6)
July-Sept. - Juil.-sept.	1,045,746	(8.6)	5,693,185	(9.8)	6,738,931 (8.4)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	952,604	(16.7)	5,675,564	(13.7)	6,628,167 (12.0)
Total	3,754,302	(5.9)	20,842,567	(5.9)	24,596,869 (5.1)
Ontario:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	913,218	(13.8)	8,751,294	(13.1)	9,664,512 (11.9)
Apr.-June - Avril-juin	1,142,906	(10.7)	9,340,548	(12.1)	10,483,454 (10.8)
July-Sept. - Juil.-sept.	1,234,079	(10.5)	13,734,295	(13.6)	14,968,374 (12.5)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	1,095,676	(9.2)	9,413,236	(13.4)	10,508,912 (12.0)
Total	4,385,879	(5.5)	41,239,373	(6.7)	45,625,252 (6.1)

TABLE B1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter – Concluded

TABLEAU B1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle, la province et le trimestre – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total
	1983		1982 and previous		
	1982 et années antérieures				
thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Manitoba:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	85,216	(13.6)	904,559	(9.7)	989,776 (9.0)
Apr.-June – Avril-juin	79,240	(10.0)	1,289,226	(12.8)	1,368,467 (12.1)
July-Sept. – Juil.-sept.	101,802	(10.6)	1,343,586	(14.5)	1,445,388 (13.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	97,158	(14.5)	985,849	(8.6)	1,083,006 (8.0)
Total	363,416	(6.2)	4,523,220	(6.2)	4,886,636 (5.8)
Saskatchewan:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	62,938	(13.3)	1,023,385	(16.1)	1,086,323 (15.2)
Apr.-June – Avril-juin	103,997	(12.5)	1,268,262	(14.3)	1,372,259 (13.2)
July-Sept. – Juil.-sept.	120,112	(10.3)	1,467,283	(16.3)	1,587,394 (15.0)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	68,055	(10.9)	810,533	(14.9)	878,588 (13.8)
Total	355,101	(5.9)	4,569,463	(7.9)	4,924,564 (7.4)
Alberta:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	160,243	(15.2)	2,762,141	(12.5)	2,922,384 (11.9)
Apr.-June – Avril-juin	241,940	(13.5)	4,284,871	(15.3)	4,526,812 (14.5)
July-Sept. – Juil.-sept.	320,706	(10.4)	3,609,639	(11.8)	3,930,344 (10.9)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	191,680	(11.4)	2,675,415	(9.4)	2,867,095 (8.8)
Total	914,569	(6.2)	13,332,065	(6.7)	14,246,635 (6.3)
British-Columbia – Colombie-Britannique:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	183,734	(11.1)	2,823,746	(15.5)	3,007,480 (14.5)
Apr.-June – Avril-juin	210,437	(12.2)	2,774,809	(11.0)	2,985,246 (10.3)
July-Sept. – Juil.-sept.	262,663	(10.4)	3,102,765	(13.6)	3,365,428 (12.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	181,379	(8.3)	2,633,482	(10.5)	2,814,861 (9.8)
Total	838,213	(5.4)	11,334,801	(6.5)	12,173,015 (6.0)
Canada:					
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	2,484,753	(6.2)	22,611,129	(6.3)	25,095,882 (5.7)
Apr.-June – Avril-juin	3,008,522	(5.3)	26,010,271	(5.6)	29,018,793 (5.0)
July-Sept. – Juil.-sept.	3,436,643	(4.8)	31,273,267	(6.6)	34,709,910 (6.0)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	2,879,107	(6.7)	24,377,156	(6.3)	27,256,263 (5.7)
Total	11,809,024	(2.9)	104,271,820	(3.2)	116,080,850 (2.8)

TABLE B2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 - Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Fuel Type

TABLEAU B2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le genre de carburant

Fuel type Genre de carburant	Model year class - Année du modèle				Total
	1983	1982 and previous 1982 et années antérieures			
	thousands of kilometres - milliers de kilomètres				
Leaded - Avec plomb	2,515,595	(8.1)	30,432,959	(5.8)	32,948,554 (5.4)
Unleaded - Sans plomb	8,426,682	(4.3)	60,981,073	(5.2)	69,407,755 (4.6)
Total(1)	11,809,024	(2.9)	104,271,820	(3.2)	116,080,850 (2.8)

(1) Total category includes cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel and other fuel types.

(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec et sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE B3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 - Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Weight

TABLEAU B3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le poids de la voiture

Weight Poids	Model year class - Année du modèle				Total
	1983	1982 and previous 1982 et années antérieures			
	thousands of kilometres - milliers de kilomètres				
Less than - Moins de 1 000 kg	4,729,064	(5.5)	21,066,695	(6.3)	25,795,758 (5.2)
1 000 - 1 271 kg	4,071,043	(6.4)	18,299,115	(5.8)	22,370,158 (4.9)
1 272 - 1 544 kg	1,929,361	(10.4)	29,240,468	(8.9)	31,169,829 (8.4)
1 545 - 1 816 kg	979,406	(12.6)	24,537,046	(11.0)	25,516,453 (10.6)
1 817 kg and over - et plus	(1)		11,128,499	(14.2)	11,228,649 (14.1)
Total(2)	11,809,024	(2.9)	104,271,820	(3.2)	116,080,850 (2.8)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(2) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.

(2) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE B4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Type of Transmission

TABLEAU B4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le genre de transmission de la voiture

Type of transmission Genre de transmission	Model year class – Année du modèle				Total
	1983		1982 and previous 1982 et années antérieures		
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres				
Automatic – Automatique	6,925,486	(4.6)	78,358,033	(4.1)	85,283,519 (3.7)
Standard – Manuelle	4,661,001	(6.0)	23,803,402	(6.1)	28,464,403 (5.2)
Total(1)	11,809,024	(2.9)	104,271,820	(3.2)	116,080,850 (2.8)

(1) Total category includes cars for which type of transmission was not stated by respondent.

(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

TABLE B5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Number of Cylinders

TABLEAU B5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le nombre de cylindres de la voiture

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total
	1983		1982 and previous 1982 et années antérieures		
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres				
Four cylinders – Quatre cylindres	7,667,737	(3.4)	32,958,497	(4.2)	40,626,234 (3.4)
Six cylinders – Six cylindres	2,366,733	(9.0)	18,455,636	(5.6)	20,822,369 (5.0)
Eight cylinders – Huit cylindres	1,683,292	(6.5)	52,551,694	(5.7)	54,234,985 (5.5)
Total(1)	11,809,024	(2.9)	104,271,820	(3.2)	116,080,850 (2.8)

(1) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.

(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE B6. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Month

TABLERAU B6. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le mois

Month Mois	Model year class – Année du modèle		1982 and previous 1982 et années antérieures	Total
	1983			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres			
January – Janvier	-		8,648,919 (14.1)	-
February – Février	2,484,753 (6.2)	} 1	6,471,102 (11.6)	25,095,882 (5.7) } 1
March – Mars	-		7,491,109 (19.8)	
April – Avril	-	} 2	6,879,416 (10.9)	29,018,793 (5.0) } 2
May – Mai	3,008,522 (5.3)		10,099,167 (14.8)	
June – Juin	-		9,031,688 (13.8)	
July – Juillet	1,420,576 (13.0)		9,927,808 (16.0)	11,348,384 (14.1)
August – Août	1,094,778 (13.9)		10,971,096 (16.0)	12,065,873 (14.6)
September – Septembre	921,289 (12.4)		10,374,364 (17.9)	11,295,653 (16.5)
October – Octobre	1,004,525 (13.1)		8,269,514 (12.3)	9,274,039 (11.1)
November – Novembre	1,043,904 (19.6)		9,705,007 (16.5)	10,748,911 (15.0)
December – Décembre	830,678 (12.5)		6,402,635 (10.1)	7,233,313 (9.1)
Total	11,809,024 (2.9)		104,271,820 (3.2)	116,080,850 (2.8)

(1) January-March/Janvier-mars

(2) April-June/Avril-juin

TABLE C1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Average Number of Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Province

TABLEAU C1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture, selon l'année du modèle et la province

Province	Model year class – Année du modèle				Total
	1983		1982 and previous		
			1982 et années antérieures		
	kilometres – kilomètres				
Newfoundland – Terre-Neuve	19,570	(5.2)	16,070	(5.5)	16,440 (4.9)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	22,720	(4.3)	15,620	(3.1)	16,280 (2.8)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	21,940	(4.2)	15,440	(4.7)	16,080 (4.2)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	21,100	(4.3)	17,050	(4.4)	17,430 (4.0)
Québec	22,050	(5.3)	15,150	(3.8)	15,910 (3.4)
Ontario	19,940	(5.0)	16,960	(5.7)	17,200 (5.2)
Manitoba	18,630	(5.9)	14,930	(5.5)	15,150 (5.2)
Saskatchewan	20,820	(5.5)	17,640	(6.5)	17,830 (6.0)
Alberta	23,290	(5.4)	16,330	(5.3)	16,650 (5.0)
British-Columbia – Colombie-Britannique	18,230	(4.8)	13,320	(5.8)	13,570 (5.5)
Canada	20,770	(2.6)	15,900	(2.6)	16,280 (2.4)

TABLE C2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Average Number of Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Weight

TABLEAU C2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture, selon l'année du modèle et le poids de la voiture

Weight	Model year class – Année du modèle				Total
	1983		1982 and previous		
			1982 et années antérieures		
	kilometres – kilomètres				
Less than – Moins de 1 000 kg	21,270	(4.3)	16,740	(4.3)	17,420 (3.6)
1 000 – 1 271 kg	20,760	(3.9)	14,970	(4.1)	15,770 (3.6)
1 272 – 1 544 kg	19,400	(7.8)	16,000	(5.6)	16,170 (5.3)
1 545 – 1 816 kg	21,150	(7.6)	17,050	(6.4)	17,180 (6.1)
1 817 kg and over – et plus	(1)		13,720	(8.3)	13,770 (8.2)
Total(2)	20,770	(2.6)	15,900	(2.6)	16,280 (2.4)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(2) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.

(2) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE D1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU D1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 - Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre

Province	Model year class - Année du modèle				Total
	1983		1982 and previous 1982 et années antérieures		
thousands of litres - milliers de litres					
Newfoundland - Terre-Neuve:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4,334	(12.0)	38,165	(13.1)	42,499 (11.8)
Apr.-June - Avril-juin	5,274	(11.2)	56,095	(19.1)	61,369 (17.5)
July-Sept. - Juil.-sept.	7,293	(12.1)	52,334	(19.2)	59,626 (16.9)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	6,707	(16.1)	54,632	(7.6)	61,339 (6.8)
Total	23,607	(6.8)	201,225	(8.0)	224,832 (7.2)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	1,932	(9.7)	15,452	(7.9)	17,384 (7.1)
Apr.-June - Avril-juin	1,754	(11.0)	17,479	(7.2)	19,233 (6.6)
July-Sept. - Juil.-sept.	2,403	(8.6)	19,992	(8.8)	22,395 (7.9)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	2,223	(8.9)	18,275	(7.5)	20,499 (6.8)
Total	8,312	(4.7)	71,198	(4.0)	79,510 (3.6)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	12,734	(8.8)	103,337	(10.0)	116,071 (8.9)
Apr.-June - Avril-juin	12,540	(8.6)	113,101	(12.7)	125,641 (11.5)
July-Sept. - Juil.-sept.	13,305	(11.3)	123,549	(9.3)	136,853 (8.4)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	13,061	(9.1)	98,912	(12.0)	111,972 (10.6)
Total	51,639	(4.8)	438,899	(5.5)	490,537 (5.0)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	10,786	(8.1)	90,076	(15.5)	100,862 (13.9)
Apr.-June - Avril-juin	9,248	(9.5)	120,428	(13.5)	129,675 (12.6)
July-Sept. - Juil.-sept.	11,416	(7.3)	104,140	(10.6)	115,556 (9.5)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	10,481	(10.3)	127,889	(13.2)	138,370 (12.2)
Total	41,931	(4.4)	442,533	(6.6)	484,464 (6.1)
Québec:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	88,427	(9.1)	761,103	(11.7)	849,530 (10.5)
Apr.-June - Avril-juin	90,861	(8.7)	685,534	(11.8)	776,395 (10.5)
July-Sept. - Juil.-sept.	96,868	(8.6)	733,974	(10.6)	830,842 (9.4)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	94,818	(15.9)	854,827	(16.0)	949,645 (14.5)
Total	370,974	(5.5)	3,035,438	(6.5)	3,406,412 (5.9)
Ontario:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	103,364	(12.5)	1,395,180	(14.3)	1,498,544 (13.3)
Apr.-June - Avril-juin	117,381	(9.3)	1,269,051	(15.1)	1,386,431 (13.9)
July-Sept. - Juil.-sept.	130,002	(10.3)	1,791,843	(13.0)	1,921,845 (12.1)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	120,245	(7.3)	1,231,778	(14.4)	1,352,023 (13.1)
Total	470,992	(4.9)	5,687,851	(7.1)	6,158,843 (6.5)

TABLE D1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter - Concluded

TABLEAU D1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 - Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre - fin

Province	1983		1982 and previous		Total
	1983		1982 et années antérieures		
	thousands of litres - milliers de litres				
Manitoba:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	10,156	(11.9)	152,644	(10.6)	162,800 (10.0)
Apr.-June - Avril-juin	8,524	(9.1)	183,539	(9.8)	192,064 (9.4)
July-Sept. - Juil.-sept.	11,364	(9.6)	183,485	(14.9)	194,849 (14.0)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	11,359	(12.8)	165,900	(8.1)	177,258 (7.7)
Total	41,403	(5.6)	685,568	(5.7)	726,971 (5.4)
Saskatchewan:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	8,061	(10.6)	168,082	(16.1)	176,143 (15.3)
Apr.-June - Avril-juin	11,843	(10.9)	187,531	(14.5)	199,374 (13.7)
July-Sept. - Juil.-sept.	12,954	(9.3)	215,547	(17.7)	228,501 (16.7)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	9,431	(10.5)	139,797	(14.4)	149,228 (13.5)
Total	42,288	(5.2)	710,957	(8.1)	753,246 (7.7)
Alberta:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	16,184	(15.5)	461,702	(14.3)	477,886 (13.8)
Apr.-June - Avril-juin	24,068	(11.5)	566,651	(15.1)	590,719 (14.5)
July-Sept. - Juil.-sept.	34,530	(10.1)	504,112	(12.9)	538,642 (12.1)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	25,846	(11.3)	461,522	(10.9)	487,368 (10.3)
Total	100,628	(5.8)	1,993,987	(6.8)	2,094,616 (6.5)
British Columbia - Colombie-Britannique:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	19,909	(9.8)	392,385	(17.9)	412,294 (17.0)
Apr.-June - Avril-juin	19,808	(10.5)	362,237	(10.0)	382,045 (9.5)
July-Sept. - Juil.-sept.	26,195	(10.3)	407,509	(13.9)	433,704 (13.0)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	20,466	(7.8)	381,047	(10.7)	401,513 (10.2)
Total	86,378	(4.9)	1,543,179	(6.8)	1,629,556 (6.5)
Canada:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	275,887	(5.7)	3,578,125	(6.7)	3,854,012 (6.3)
Apr.-June - Avril-juin	301,301	(4.7)	3,561,646	(6.5)	3,862,947 (6.0)
July-Sept. - Juil.-sept.	346,328	(4.8)	4,136,484	(6.4)	4,482,812 (5.9)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	314,637	(5.7)	3,534,580	(6.7)	3,849,217 (6.1)
Total	1,238,153	(2.6)	14,810,835	(3.3)	16,048,987 (3.0)

TABLE D2. Personnel Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Fuel Type

TABLEAU D2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 - Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle, la province et le genre de carburant

Province	Model year class - Année du modèle				Total
	1983		1982 and previous 1982 et années antérieures		
thousands of litres - milliers de litres					
Newfoundland - Terre-Neuve:					
Leaded - Avec plomb	3,852	(29.2)	50,178	(26.1)	54,030 (24.3)
Unleaded - Sans plomb	19,755	(7.1)	149,619	(8.4)	169,374 (7.4)
Total(1)	23,607	(6.8)	201,225	(8.0)	224,832 (7.2)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:					
Leaded - Avec plomb	1,209	(18.8)	28,916	(8.4)	30,125 (8.1)
Unleaded - Sans plomb	7,103	(5.8)	41,829	(6.1)	48,932 (5.3)
Total(1)	8,312	(4.7)	71,198	(4.0)	79,510 (3.6)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:					
Leaded - Avec plomb	8,949	(16.5)	111,269	(13.6)	120,218 (12.7)
Unleaded - Sans plomb	42,223	(6.3)	318,782	(7.6)	361,005 (6.8)
Total(1)	51,639	(4.8)	438,899	(5.5)	490,537 (5.0)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:					
Leaded - Avec plomb	6,502	(18.1)	131,583	(17.1)	138,085 (16.3)
Unleaded - Sans plomb	35,182	(5.9)	310,095	(8.3)	345,277 (7.5)
Total(1)	41,931	(4.4)	442,533	(6.6)	484,464 (6.1)
Québec:					
Leaded - Avec plomb	90,555	(13.7)	843,768	(13.9)	934,323 (12.6)
Unleaded - Sans plomb	277,450	(7.8)	2,164,229	(8.8)	2,441,678 (7.8)
Total(1)	370,974	(5.5)	3,035,438	(6.5)	3,406,412 (5.9)
Ontario:					
Leaded - Avec plomb	92,530	(14.3)	1,184,707	(16.1)	1,277,237 (15.0)
Unleaded - Sans plomb	374,471	(6.7)	4,311,113	(9.7)	4,685,584 (8.9)
Total(1)	470,992	(4.9)	5,687,851	(7.1)	6,158,843 (6.5)

TABLE D2. Personnel Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Fuel Type - Concluded

TABLEAU D2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 - Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle, la province et le genre de carburant - fin

Province	Model year class - Année du modèle		1982 and previous		Total
	1983		1982 et années antérieures		
thousands of litres - milliers de litres					
Manitoba:					
Leaded - Avec plomb	10,083	(18.5)	297,863	(12.9)	307,946 (12.4)
Unleaded - Sans plomb	30,524	(6.9)	371,245	(12.5)	401,768 (11.5)
Total(1)	41,403	(5.6)	685,568	(5.7)	726,971 (5.4)
Saskatchewan:					
Leaded - Avec plomb	6,612	(17.2)	394,687	(12.1)	401,298 (11.9)
Unleaded - Sans plomb	35,570	(6.6)	304,540	(15.0)	340,110 (13.4)
Total(1)	42,288	(5.2)	710,957	(8.1)	753,246 (7.7)
Alberta:					
Leaded - Avec plomb	23,007	(17.1)	911,621	(12.3)	934,628 (12.0)
Unleaded - Sans plomb	76,239	(7.7)	1,037,310	(11.2)	1,113,548 (10.5)
Total(1)	100,628	(5.8)	1,993,987	(6.8)	2,094,616 (6.5)
British Columbia - Colombie-Britannique:					
Leaded - Avec plomb	24,763	(13.8)	842,180	(10.3)	866,943 (10.1)
Unleaded - Sans plomb	61,481	(6.7)	691,507	(13.0)	752,988 (12.0)
Total(1)	86,378	(4.9)	1,543,179	(6.8)	1,629,556 (6.5)
Canada:					
Leaded - Avec plomb	268,062	(7.2)	4,796,771	(5.7)	5,064,833 (5.4)
Unleaded - Sans plomb	959,999	(3.5)	9,700,267	(5.0)	10,660,265 (4.6)
Total(1)	1,238,153	(2.6)	14,810,835	(3.3)	16,048,987 (3.0)

(1) Totals include diesel fuel, mixtures of leaded and unleaded fuel and other types of fuel.

(1) Les totaux englobent le diesel, les mélanges d'essence avec et sans plomb et d'autres genres de carburant.

TABLE D3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class and Month

TABLEAU D3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 - Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle et le mois

Month Mois	Model year class - Année du modèle			1982 and previous 1982 et années antérieures		Total
	1983					
thousands of litres - milliers de litres						
January - Janvier	-			1,384,045	(14.9)	-
February - Février	275,887	(5.7)	} 1	1,059,082	(13.0)	3,854,012
March - Mars	-			1,134,998	(23.1)	-
April - Avril	-			920,445	(11.9)	-
May - Mai	301,301	(4.7)	} 2	1,428,205	(17.1)	3,862,947
June - Juin	-			1,212,996	(15.8)	-
July - Juillet	141,520	(13.8)		1,223,314	(17.7)	1,364,834
August - Août	108,583	(13.6)		1,492,100	(16.7)	1,600,683
September - Septembre	96,225	(12.3)		1,421,070	(17.3)	1,517,294
October - Octobre	102,882	(11.9)		1,159,282	(14.0)	1,262,165
November - Novembre	110,304	(18.3)		1,338,012	(17.8)	1,448,316
December - Décembre	101,451	(12.1)		1,037,286	(10.4)	1,138,737
Total	1,238,153	(2.6)		14,810,835	(3.3)	16,048,987

(1) January-March/Janvier-mars

(2) April-June/Avril-juin

TABLE E1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 - Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class and Province

TABLEAU E1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 - Consommation moyenne de carburant par voiture, selon l'année du modèle et la province

Province	Model year class - Année du modèle				Total
	1983		1982 and previous 1982 et années antérieures		
	litres				
Newfoundland - Terre-Neuve	2,130	(4.9)	2,160	(6.3)	2,150 (5.7)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	2,410	(4.0)	2,120	(3.0)	2,140 (2.7)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	2,240	(3.9)	2,060	(4.0)	2,080 (3.6)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	2,240	(4.0)	2,420	(4.2)	2,400 (3.9)
Québec	2,180	(4.9)	2,210	(4.0)	2,200 (3.6)
Ontario	2,140	(4.4)	2,340	(6.0)	2,320 (5.6)
Manitoba	2,120	(5.1)	2,260	(5.0)	2,250 (4.8)
Saskatchewan	2,480	(4.7)	2,740	(6.4)	2,730 (6.1)
Alberta	2,560	(5.1)	2,440	(5.5)	2,450 (5.2)
British Columbia - Colombie-Britannique	1,880	(4.1)	1,810	(5.9)	1,820 (5.6)
Canada	2,180	(2.3)	2,260	(2.7)	2,250 (2.5)

TABLE E2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class and Weight

TABLEAU E2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Consommation moyenne de carburant par voiture, selon l'année du modèle et le poids de la voiture

Weight Poids	Model year class – Année du modèle				Total
	1983		1982 and previous 1982 et années antérieures		
	litres				
Less than – Moins de 1 000 kg	1,780	(4.0)	1,500	(3.7)	1,540 (3.1)
1 000 – 1 271 kg	2,170	(3.4)	1,770	(3.8)	1,820 (3.3)
1 272 – 1 544 kg	2,590	(6.1)	2,410	(4.9)	2,420 (4.6)
1 545 – 1 816 kg	3,090	(6.8)	2,970	(5.4)	2,980 (5.3)
1 817 kg and over – et plus	(1)		2,550	(7.7)	2,560 (7.6)
Total (2)	2,180	(2.3)	2,260	(2.7)	2,250 (2.5)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(2) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.

(2) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE F1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU F1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre

Province	Model year class – Année du modèle				Total
	1983		1982 and previous		
			1982 et années antérieures		
litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Newfoundland – Terre-Neuve:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.5	(5.0)	17.0	(6.7)	16.2 (6.1)
Apr.-June – Avril-juin	10.9	(3.7)	12.2	(6.3)	12.1 (5.8)
July-Sept. – Juil.-sept.	9.9	(4.6)	14.0	(9.9)	13.4 (8.8)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.7	(2.7)	12.3	(2.9)	12.3 (2.6)
Total	10.9	(2.1)	13.4	(3.4)	13.1 (3.1)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.9	(3.3)	15.9	(2.7)	15.3 (2.4)
Apr.-June – Avril-juin	9.8	(3.5)	13.0	(2.4)	12.6 (2.2)
July-Sept. – Juil.-sept.	10.1	(3.2)	12.9	(2.6)	12.5 (2.3)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.0	(2.8)	13.2	(3.6)	12.9 (3.2)
Total	10.6	(1.6)	13.5	(1.5)	13.2 (1.3)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	10.8	(3.5)	15.1	(4.0)	14.4 (3.5)
Apr.-June – Avril-juin	9.6	(3.0)	12.8	(5.8)	12.4 (5.2)
July-Sept. – Juil.-sept.	9.9	(2.7)	12.4	(2.8)	12.1 (2.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.5	(3.3)	13.9	(5.8)	13.4 (5.1)
Total	10.2	(1.6)	13.4	(2.4)	12.9 (2.1)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.7	(3.6)	16.1	(4.8)	15.5 (4.3)
Apr.-June – Avril-juin	9.9	(3.5)	13.7	(4.2)	13.4 (3.9)
July-Sept. – Juil.-sept.	9.5	(2.8)	13.1	(3.0)	12.6 (2.7)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.5	(3.3)	14.4	(2.9)	14.1 (2.7)
Total	10.6	(1.6)	14.2	(1.9)	13.8 (1.7)
Québec:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	10.8	(3.4)	15.9	(4.7)	15.2 (4.1)
Apr.-June – Avril-juin	9.7	(3.5)	14.6	(3.8)	13.8 (3.6)
July-Sept. – Juil.-sept.	9.3	(2.9)	12.9	(4.8)	12.3 (4.3)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.0	(2.6)	15.1	(4.5)	14.3 (4.4)
Total	9.9	(1.6)	14.6	(2.3)	13.8 (2.1)
Ontario:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.3	(4.1)	15.9	(3.8)	15.5 (3.6)
Apr.-June – Avril-juin	10.3	(3.8)	13.6	(4.6)	13.2 (4.4)
July-Sept. – Juil.-sept.	10.5	(3.3)	13.0	(2.4)	12.8 (2.2)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.0	(4.2)	13.1	(4.7)	12.9 (4.3)
Total	10.7	(1.9)	13.8	(2.0)	13.5 (1.9)

TABLE F1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter – Concluded

TABLEAU F1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total
	1983		1982 and previous 1982 et années antérieures		
litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Manitoba:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.9	(3.9)	16.9	(4.2)	16.4 (4.0)
Apr.-June – Avril-juin	10.8	(4.0)	14.2	(4.7)	14.0 (4.4)
July-Sept. – Juil.-sept.	11.2	(3.9)	13.7	(2.7)	13.5 (2.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.7	(3.6)	16.8	(3.4)	16.4 (3.2)
Total	11.4	(1.9)	15.2	(2.1)	14.9 (1.9)
Saskatchewan:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	12.8	(4.7)	16.4	(3.8)	16.2 (3.6)
Apr.-June – Avril-juin	11.4	(2.9)	14.8	(5.6)	14.5 (5.2)
July-Sept. – Juil.-sept.	10.8	(3.2)	14.7	(4.6)	14.4 (4.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	13.9	(3.2)	17.2	(4.3)	17.0 (4.0)
Total	11.9	(1.8)	15.6	(2.4)	15.3 (2.3)
Alberta:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	10.1	(5.0)	16.7	(5.7)	16.4 (5.6)
Apr.-June – Avril-juin	9.9	(5.5)	13.2	(7.4)	13.0 (7.1)
July-Sept. – Juil.-sept.	10.8	(3.8)	14.0	(4.6)	13.7 (4.3)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	13.5	(4.7)	17.3	(4.8)	17.0 (4.5)
Total	11.0	(2.5)	15.0	(3.2)	14.7 (3.0)
British Columbia – Colombie-Britannique:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	10.8	(4.3)	13.9	(6.4)	13.7 (6.1)
Apr.-June – Avril-juin	9.4	(3.9)	13.1	(3.7)	12.8 (3.4)
July-Sept. – Juil.-sept.	10.0	(3.3)	13.1	(6.3)	12.9 (5.9)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.3	(2.5)	14.5	(3.6)	14.3 (3.4)
Total	10.3	(1.8)	13.6	(2.7)	13.4 (2.5)
Canada:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.1	(2.0)	15.8	(2.1)	15.4 (2.0)
Apr.-June – Avril-juin	10.0	(1.9)	13.7	(2.2)	13.3 (2.1)
July-Sept. – Juil.-sept.	10.1	(1.6)	13.2	(1.7)	12.9 (1.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.9	(2.0)	14.5	(2.2)	14.1 (2.0)
Total	10.5	(0.9)	14.2	(1.1)	13.8 (1.0)

TABLE F2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Fuel Type

TABLEAU F2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids de la voiture et le genre de carburant

Weight Poids	Model year class - Année du modèle				Total	
	1983		1982 and previous 1982 et années antérieures			
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres						
Less than - Moins de 1 000 kg						
Leaded - Avec plomb	8.4	(2.3)	8.9	(2.0)	8.9	(1.8)
Unleaded - Sans plomb	8.4	(1.3)	9.3	(1.7)	9.0	(1.3)
Total(1)	8.4	(1.2)	9.0	(1.3)	8.9	(1.1)
1 000 - 1 271 kg						
Leaded - Avec plomb	10.4	(2.1)	11.8	(3.5)	11.6	(2.9)
Unleaded - Sans plomb	10.5	(2.0)	11.9	(1.6)	11.6	(1.4)
Total(1)	10.5	(1.4)	11.8	(1.4)	11.6	(1.2)
1 272 - 1 544 kg						
Leaded - Avec plomb	(2)		15.7	(3.6)	15.7	(3.5)
Unleaded - Sans plomb	13.3	(2.6)	15.2	(1.8)	15.0	(1.7)
Total(1)	13.3	(2.4)	15.1	(1.6)	15.0	(1.5)
1 545 - 1 816 kg						
Leaded - Avec plomb	(2)		18.9	(2.9)	18.8	(2.9)
Unleaded - Sans plomb	14.7	(1.8)	17.1	(3.1)	17.0	(3.0)
Total(1)	14.6	(1.7)	17.4	(2.2)	17.3	(2.1)
1 817 kg and over - et plus						
Leaded - Avec plomb	(2)		19.8	(2.6)	19.8	(2.6)
Unleaded - Sans plomb	(2)		17.9	(3.1)	17.9	(3.1)
Total(1)	(2)		18.6	(2.3)	18.6	(2.3)
Total(3)						
Leaded - Avec plomb	9.5	(1.8)	13.8	(2.4)	13.5	(2.2)
Unleaded - Sans plomb	10.9	(1.2)	14.5	(1.4)	14.0	(1.3)
Total(1)	10.5	(0.9)	14.2	(1.1)	13.8	(1.0)

(1) Totals include cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types.

(1) Les totaux englobent les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec et sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

(2) The sample size is too small to release the estimate.

(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(3) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.

(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE F3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Type of Transmission

TABLEAU F3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids et le genre de transmission de la voiture

Weight Poids	Model year class - Année du modèle				Total
	1983		1982 and previous 1982 et années antérieures		
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Less than - Moins de 1 000 kg					
Automatic - Automatique	9.4	(1.8)	10.3	(2.1)	10.1 (1.8)
Standard - Manuelle	8.0	(1.4)	8.5	(1.4)	8.4 (1.2)
Total(1)	8.4	(1.2)	9.0	(1.3)	8.9 (1.1)
1 000 - 1 271 kg					
Automatic - Automatique	10.8	(1.6)	12.3	(2.0)	12.0 (1.7)
Standard - Manuelle	9.6	(3.0)	11.0	(1.8)	10.8 (1.7)
Total(1)	10.5	(1.4)	11.8	(1.4)	11.6 (1.2)
1 272 - 1 544 kg					
Automatic - Automatique	13.5	(2.7)	15.3	(1.7)	15.2 (1.6)
Standard - Manuelle	11.7	(6.2)	12.6	(3.1)	12.5 (2.9)
Total(1)	13.3	(2.4)	15.1	(1.6)	15.0 (1.5)
1 545 - 1 816 kg					
Automatic - Automatique	14.6	(1.8)	17.5	(2.3)	17.4 (2.2)
Standard - Manuelle	(2)		(2)		(2)
Total(1)	14.6	(1.7)	17.4	(2.2)	17.3 (2.1)
1 817 kg and over - et plus					
Automatic - Automatique	(2)		18.6	(2.3)	18.6 (2.3)
Standard - Manuelle	(2)		(2)		(2)
Total(1)	(2)		18.6	(2.3)	18.6 (2.3)
Total(3)					
Automatic - Automatique	11.8	(1.2)	15.6	(1.1)	15.3 (1.0)
Standard - Manuelle	8.5	(1.5)	9.6	(1.6)	9.4 (1.3)
Total(1)	10.5	(0.9)	14.2	(1.1)	13.8 (1.0)

(1) Totals include cars for which type of transmission was not stated by respondent.

(1) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

(2) The sample size is too small to release the estimate.

(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(3) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.

(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE F4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Air Conditioning

TABLEAU F4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids de la voiture et la présence ou l'absence d'un climatiseur

Weight Poids	Model year class – Année du modèle				Total
	1983		1982 and previous 1982 et années antérieures		
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg					
Air conditioned – Climatiseur	9.3	(5.1)	9.3	(5.1)	9.3 (3.7)
Not air conditioned – Sans climatiseur	8.3	(1.3)	8.9	(1.4)	8.8 (1.2)
Total(1)	8.4	(1.2)	9.0	(1.3)	8.9 (1.1)
1 000 – 1 271 kg					
Air conditioned – Climatiseur	10.8	(2.8)	11.7	(2.0)	11.5 (1.7)
Not air conditioned – Sans climatiseur	10.3	(1.5)	11.8	(1.7)	11.6 (1.5)
Total(1)	10.5	(1.4)	11.8	(1.4)	11.6 (1.2)
1 272 – 1 544 kg					
Air conditioned – Climatiseur	12.9	(4.5)	14.8	(2.9)	14.7 (2.7)
Not air conditioned – Sans climatiseur	13.7	(2.4)	15.2	(2.0)	15.1 (1.9)
Total(1)	13.3	(2.4)	15.1	(1.6)	15.0 (1.5)
1 545 – 1 816 kg					
Air conditioned – Climatiseur	14.5	(2.0)	16.5	(3.9)	16.4 (3.7)
Not air conditioned – Sans climatiseur	14.7	(3.8)	18.2	(2.2)	18.2 (2.1)
Total(1)	14.6	(1.7)	17.4	(2.2)	17.3 (2.1)
1 817 kg and over – et plus					
Air conditioned – Climatiseur	(2)		18.9	(4.2)	18.9 (4.1)
Not air conditioned – Sans climatiseur	(2)		18.5	(3.1)	18.5 (3.1)
Total(1)	(2)		18.6	(2.3)	18.6 (2.3)
Total(3)					
Air conditioned – Climatiseur	12.5	(1.9)	15.9	(2.2)	15.6 (2.0)
Not air conditioned – Sans climatiseur	9.7	(1.2)	13.4	(1.3)	13.0 (1.3)
Total(1)	10.5	(0.9)	14.2	(1.1)	13.8 (1.0)

(1) Totals include cars for which air conditioning status was not stated by the respondent.

(1) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé si elles étaient équipées d'un climatiseur ou non.

(2) The sample size is too small to release the estimate.

(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(3) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.

(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE F5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders and Type of Transmission

TABLEAU F5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le nombre de cylindres et le genre de transmission de la voiture

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class - Année du modèle				Total
	1983		1982 and previous 1982 et années antérieures		
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Four cylinders - Quatre cylindres					
Automatic - Automatique	10.1	(1.2)	10.9	(1.6)	10.7 (1.3)
Standard - Manuelle	8.3	(1.3)	9.1	(1.4)	9.0 (1.2)
Total(1)	9.0	(1.0)	9.7	(1.2)	9.6 (1.0)
Six cylinders - Six cylindres					
Automatic - Automatique	12.2	(2.6)	14.1	(1.5)	13.9 (1.4)
Standard - Manuelle	(2)		13.0	(3.3)	12.8 (3.1)
Total(1)	12.1	(2.4)	14.0	(1.4)	13.8 (1.3)
Eight cylinders - Huit cylindres					
Automatic - Automatique	14.7	(1.2)	17.1	(1.5)	17.1 (1.4)
Standard - Manuelle	(2)		12.9	(8.9)	13.1 (8.4)
Total(1)	14.7	(1.2)	17.1	(1.5)	17.0 (1.4)
Total(3)					
Automatic - Automatique	11.8	(1.2)	15.6	(1.1)	15.3 (1.0)
Standard - Manuelle	8.5	(1.5)	9.6	(1.6)	9.4 (1.3)
Total(1)	10.5	(0.9)	14.2	(1.1)	13.8 (1.0)

(1) Totals include cars for which type of transmission was not stated by respondent.

(1) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

(2) The sample size is too small to release the estimate.

(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(3) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.

(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE F6. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders and Fuel Type

TABLEAU F6. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le nombre de cylindres de la voiture et le genre de carburant

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total
	1983		1982 and previous 1982 et années antérieures		
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres				
Four cylinders – Quatre cylindres					
Leaded – Avec plomb	9.3	(1.7)	9.7	(2.0)	9.7 (1.7)
Unleaded – Sans plomb	9.0	(1.3)	9.9	(1.3)	9.7 (1.1)
Total(1)	9.0	(1.0)	9.7	(1.2)	9.6 (1.0)
Six cylinders – Six cylindres					
Leaded – Avec plomb	(2)		14.2	(4.3)	14.2 (4.2)
Unleaded – Sans plomb	12.0	(2.5)	14.0	(1.4)	13.7 (1.4)
Total(1)	12.1	(2.4)	14.0	(1.4)	13.8 (1.3)
Eight cylinders – Huit cylindres					
Leaded – Avec plomb	(2)		19.2	(2.0)	19.2 (2.0)
Unleaded – Sans plomb	14.7	(1.2)	16.7	(1.9)	16.6 (1.8)
Total(1)	14.7	(1.2)	17.1	(1.5)	17.0 (1.4)
Total(3)					
Leaded – Avec plomb	9.5	(1.8)	13.8	(2.4)	13.5 (2.2)
Unleaded – Sans plomb	10.9	(1.2)	14.5	(1.4)	14.0 (1.3)
Total(1)	10.5	(0.9)	14.2	(1.1)	13.8 (1.0)

(1) Totals include cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types.

(1) Les totaux englobent les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec et sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

(2) The sample size is too small to release the estimate.

(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(3) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.

(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE F7. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders and Air Conditioning

TABLEAU F7. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le nombre de cylindres de la voiture et la présence ou l'absence d'un climatiseur

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total
	1983		1982 and previous 1982 et années antérieures		
litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Four cylinders – Quatre cylindres					
Air conditioned – Climatiseur	10.2	(2.8)	10.5	(2.1)	10.4 (1.7)
Not air conditioned – Sans climatiseur	8.8	(1.1)	9.7	(1.3)	9.5 (1.1)
Total(1)	9.0	(1.0)	9.7	(1.2)	9.6 (1.0)
Six cylinders – Six cylindres					
Air conditioned – Climatiseur	12.2	(3.5)	13.0	(2.4)	12.9 (2.1)
Not air conditioned – Sans climatiseur	12.3	(2.7)	14.2	(1.8)	14.0 (1.7)
Total(1)	12.1	(2.4)	14.0	(1.4)	13.8 (1.3)
Eight cylinders – Huit cylindres					
Air conditioned – Climatiseur	14.7	(1.6)	16.7	(2.5)	16.6 (2.4)
Not air conditioned – Sans climatiseur	14.5	(2.1)	17.3	(2.2)	17.3 (2.1)
Total(1)	14.7	(1.2)	17.1	(1.5)	17.0 (1.4)
Total(2)					
Air conditioned – Climatiseur	12.5	(1.9)	15.9	(2.2)	15.6 (2.0)
Not air conditioned – Sans climatiseur	9.7	(1.2)	13.4	(1.3)	13.0 (1.3)
Total(1)	10.5	(0.9)	14.2	(1.1)	13.8 (1.0)

(1) Totals include cars for which air conditioning status was not stated by respondent.

(1) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé si elles étaient équipées d'un climatiseur ou non.

(2) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.

(2) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

Part 2 Fuel Consumption Survey Data – January 1985 to December 1985

Findings

General Notes

- Current model year refers to 1984 model year cars;
- Previous model year refers to cars with model years between 1983 and 1969.

Annual Highlights

- Just under 7.6 million personal-use passenger cars were operated in Canada.
- Personal-use passenger cars were driven 122.7 billion kilometres.
- The average distance driven in these personal-use passenger cars was 16,240 kilometres.
- 16.4 billion litres of fuel was consumed by these personal-use passenger cars.
- Unleaded fuel accounted for 68% of all fuel consumed by these personal-use passenger cars.
- The average fuel consumption ratio was 13.4 litres per 100 kilometres.

Fleet Profile⁹

An average of 7.6 million personal-use passenger cars covering model years 1969 to 1984, were operated in Canada between January 1985 and December 1985 (see Fig. 7). Current model year cars accounted for 818,700 cars or about 11% of the total fleet.¹⁰ At the provincial level British Columbia had the lowest proportion of current model year cars at 6.8%, while Quebec had the highest proportion at 15% (see Fig. 8).

An examination of personal-use passenger car fleet characteristics led to the following observations about type of fuel used, weight class of vehicle, type of transmission found in the car and number of cylinders.

⁹ For detailed information on the fleet profile see tables in series A for January to December 1985.

¹⁰ See user's guide for the definition of personal-use passenger car fleet.

Partie 2 Données de l'Enquête sur la consommation de carburant – Janvier 1985 à décembre 1985

Résultats

Notes générales

- Les modèles courants portent sur les voitures de modèles 1984;
- Les modèles antérieurs portent sur les voitures dont l'année de modèle est entre 1983 et 1969.

Faits saillants annuels

- Un peu moins de 7.6 millions de voitures ont été utilisées à des fins personnelles au Canada.
- Les voitures utilisées à des fins personnelles ont parcouru 122.7 milliards de kilomètres.
- La distance moyenne parcourue par ces voitures utilisées à des fins personnelles était de 16,240 kilomètres.
- 16.4 milliards de litres de carburant ont été consommés par ces voitures utilisées à des fins personnelles.
- Le carburant sans plomb représentaient 68% du carburant total consommé par ces voitures utilisées à des fins personnelles.
- Le taux pondéré de consommation de carburant était de 13.4 litres aux 100 kilomètres.

Profil du parc de véhicules⁹

Une moyenne de 7.6 millions de voitures utilisées à des fins personnelles portant sur les modèles 1969-1984 ont été utilisées au Canada entre janvier et décembre 1985 (voir la figure 7). Les voitures de l'année courante représentaient 818,700 voitures ou environ 11% du parc de véhicules total¹⁰. Au niveau provincial, la Colombie-Britannique avait la plus faible proportion de modèle courant avec 6.8% alors que le Québec avait la proportion la plus élevée avec 15.0% (voir la figure 8).

Une étude des caractéristiques du parc de véhicules utilisés à des fins personnelles nous mène aux observations suivantes en ce qui a trait au genre de carburant utilisé, aux catégories de poids des voitures, au genre de transmission trouvée dans la voiture et au nombre de cylindres.

⁹ Voir les tableaux de la série A pour janvier à décembre 1985 pour de plus amples renseignements sur le profil du parc de véhicules.

¹⁰ Voir le guide de l'utilisateur pour la définition du parc de véhicules utilisés à des fins personnelles.

Figure 7

Passenger Cars Operated for Personal Use, as a Percentage by Model Year, for January to December 1985, Canada

Pourcentage des voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre janvier et décembre 1985 selon l'année du véhicule, Canada

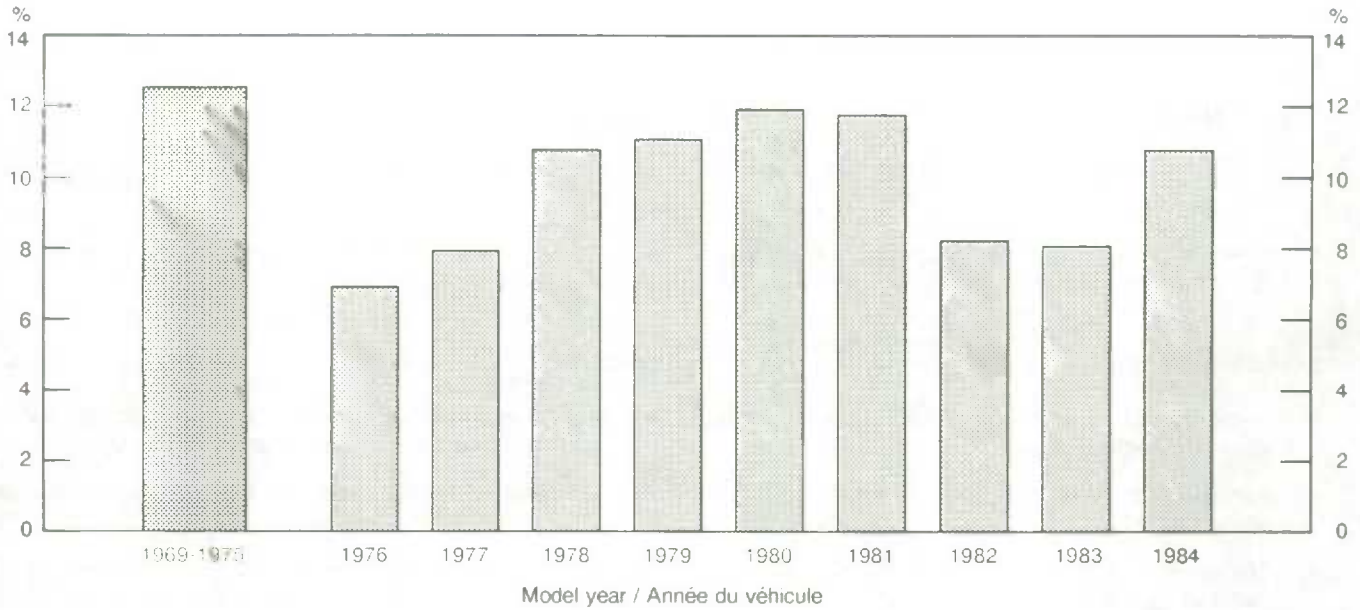
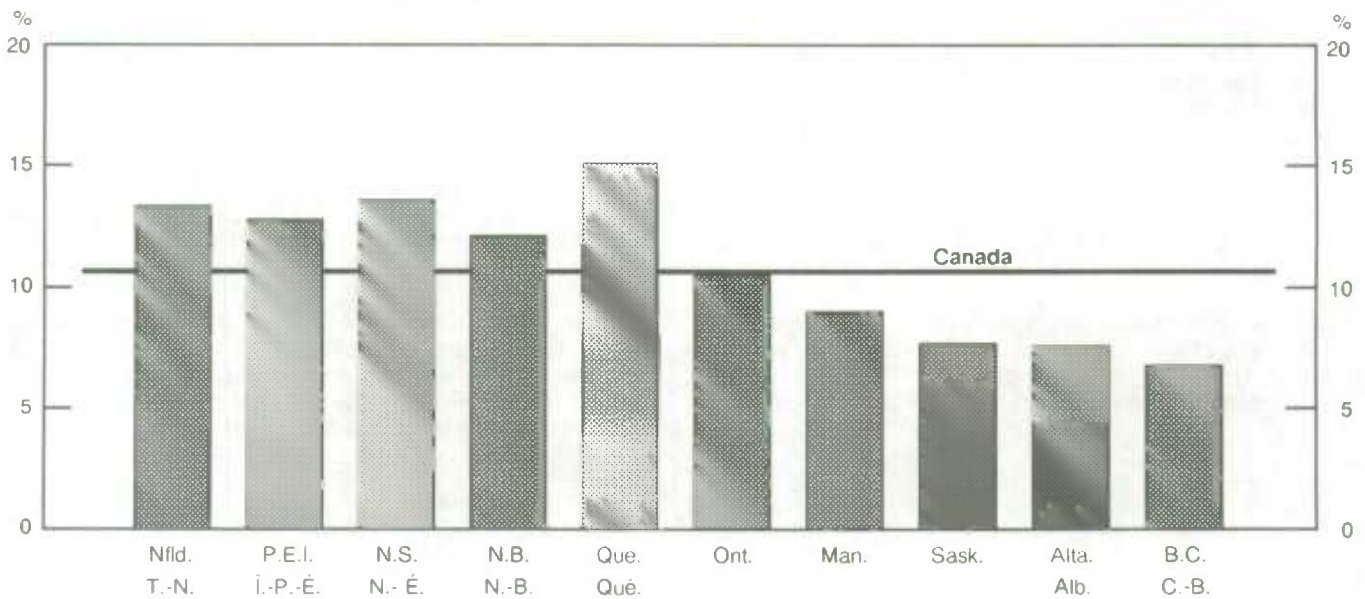


Figure 8

1984 Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, as a Percentage of All Personal-Use Passenger Cars Operated, by Province, for January to December 1985

Pourcentage des voitures particulières de 1984 utilisées à des fins personnelles entre janvier et décembre 1985 selon la province



First, the estimates indicate that 65% of personal-use passenger cars used unleaded fuel in 1985. The split between current model year cars and previous model year cars shows that 80% of current model year cars used unleaded petrol, compared to 63% of previous model year cars. Secondly, the largest number of personal-use passenger cars fell into the "1,272 to 1,544 kg" weight class (27.1%). Third, it is evident that automatic transmissions were the most common transmission type accounting for 75% of transmissions found in the personal-use passenger car fleet. Finally, the estimates show that eight cylinder cars made up 41% of the fleet population, while four cylinder cars comprised 38%. However, when examining the percentages for current model year cars it was revealed that eight cylinder cars comprised only 13.4% of the current model year fleet, while four cylinder cars accounted for 66.8%.

Distance Travelled¹¹

A total of 122.7 billion kilometres (km) were driven by personal-use passenger cars during 1985. The average number of kilometres driven per car was 16,240 km, with current model year cars being driven on average 20,250 km and previous model year cars being driven an average of 15,760 km.

An examination of distance driven by province indicates that Nova Scotia was the province with the highest annual average distance driven with 18,290 km, followed by New Brunswick with 18,090 km. The province with the lowest average kilometres driven was British Columbia with 14,250 km. This was the fifth year in a row that British Columbia had the lowest average kilometres driven (see Fig. 9). Examining the estimates of distance driven by current model year cars indicates that the highest provincial average was found in New Brunswick at 22,210 km, followed by Ontario with 21,710 km.

A second factor that may be related to distance driven is the time of year. Looking at distance driven by quarter reveals that the January to March quarter accounted for 26.2 billion kilometres driven, or 21.3% of the total distance driven in 1985. This represented the lowest total distance driven of all four quarters. The highest total distance driven at the national level was observed in the third quarter (July to September), with 34.6 billion km recorded, or 28.2% of the total distance driven.

When looking at the distance driven per car, by the weight class of the car, it is evident that heavier cars "1,817 kg and over" were driven the least,

¹¹ For detailed information on total number of kilometres driven and average number of kilometres driven see tables in series B and C for January to December 1985.

Premièrement, les estimations montrent que 65% des voitures utilisées à des fins personnelles utilisaient du carburant sans plomb en 1985. La différence entre les modèles courants et les modèles antérieurs montre que 80% des modèles courants utilisaient du carburant sans plomb, comparativement aux modèles antérieurs avec 63%. Deuxièmement, le plus grand nombre de voitures utilisées à des fins personnelles tombait dans la catégorie de poids de "1,272 à 1,544 kg" (27.1%). Troisièmement, on constate que les transmissions automatiques étaient le type de transmission le plus communément utilisé, 75%, dans le parc de véhicules utilisés à des fins personnelles. Enfin, les estimations montrent que les voitures à huit cylindres comptaient pour 41% de la population totale alors que les voitures à quatre cylindres comptaient pour 38%. Cependant, en examinant les estimations en pourcentages des voitures de modèles courants, on observait que les voitures à huit cylindres représentaient seulement 13.4% du parc de véhicules total des modèles courants, alors que les voitures à quatre cylindres comptaient pour 66.8%.

Distance parcourue¹¹

Les voitures utilisées à des fins personnelles ont parcouru un total de 122.7 milliards de kilomètres (km) au cours de l'année 1985. Le nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture était de 16,240 km, avec une moyenne de 20,250 km parcourus par les modèles courants et une moyenne de 15,760 km parcourus par les modèles antérieurs.

Une étude de la distance parcourue par province indique que la Nouvelle-Écosse était la province affichant la distance moyenne annuelle la plus élevée soit 18,290 kilomètres, suivie du Nouveau-Brunswick avec 18,090 kilomètres. La province qui a parcouru la distance moyenne la plus faible était la Colombie-Britannique avec 14,250 kilomètres. La Colombie-Britannique se classait en dernière position pour une cinquième année consecutive en ce qui a trait à la distance moyenne parcourue (voir la figure 9). Lorsque l'on considère les estimations de la distance parcourue par les modèles courants, on constate que le Nouveau-Brunswick enregistrait la distance moyenne provinciale parcourue la plus élevée avec 22,210 km parcourus, suivi de l'Ontario avec 21,710 km.

Un deuxième facteur qui pourrait avoir un effet sur la distance parcourue est le temps de l'année. L'examen de la distance parcourue par trimestre révèle que le trimestre de janvier à mars représentait 26.2 milliards de kilomètres parcourus, ou 21.3% de la distance totale parcourue en 1985. Cela représente la distance totale parcourue la plus faible de tous les quatre trimestres. La distance totale parcourue la plus élevée au niveau national a été observé dans le troisième trimestre (juillet à septembre) avec 34.6 milliards de kilomètres enregistrés ou 28.2% de la distance totale parcourue.

Lorsque l'on considère la distance parcourue par voiture d'après la catégorie de poids, on constate que les voitures de la classe de poids la plus élevée (1,817 kg et plus) sont celles

¹¹ Voir les tableaux des séries B et C pour janvier à décembre 1985 pour plus de renseignements quant au nombre total de kilomètres parcourus et au nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture.

Figure 9

Average Kilometres Driven per Passenger Car Operated for Personal Use, by Province, for January to December 1985

Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture particulière utilisée à des fins personnelles entre janvier et décembre 1985 selon la province

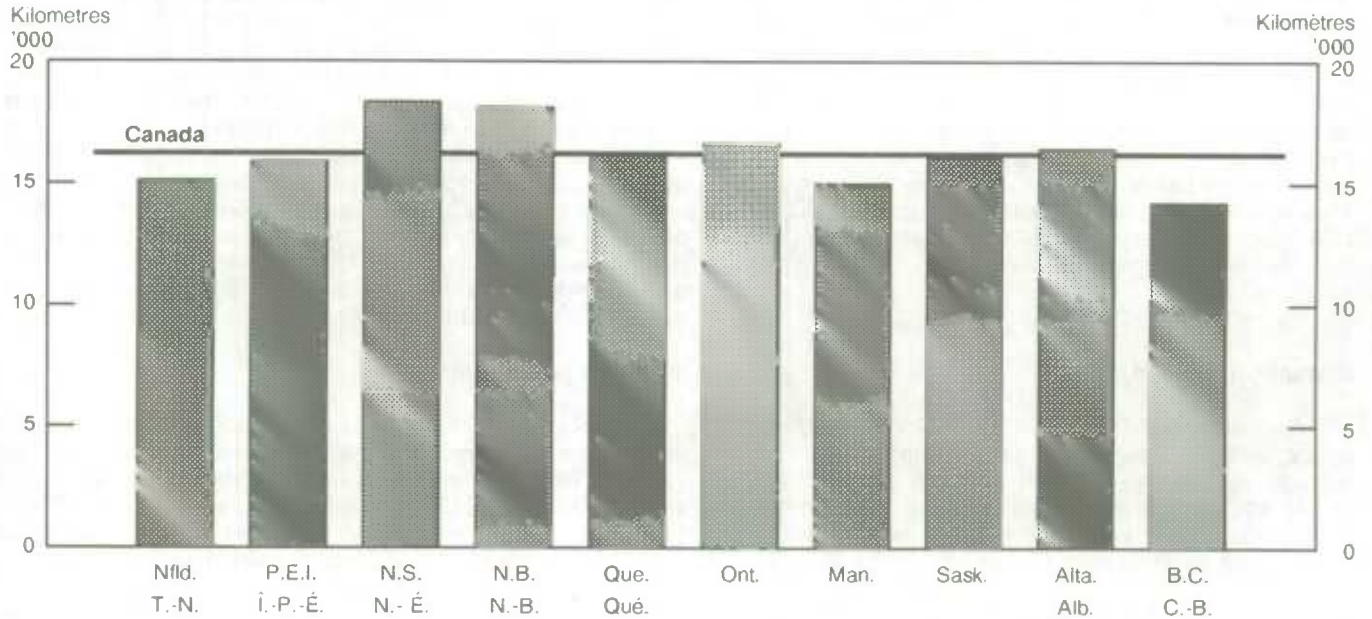
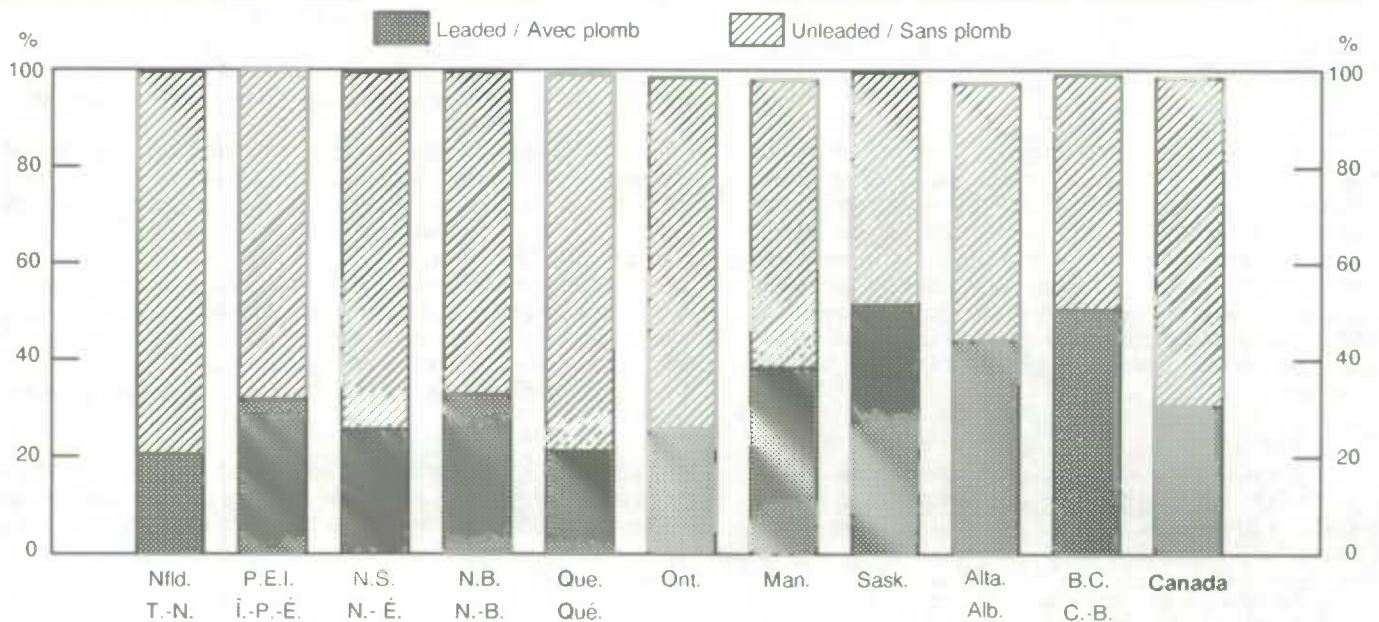


Figure 10

Percentage of Leaded and Unleaded Fuel Used by Personal-Use Passenger Cars by Province and Canada, for January to December 1985

Pourcentage de carburant avec et sans plomb consommé par des voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre janvier et décembre 1985 selon la province et Canada



Note: Percentages total less than 100% due to small percentages of other fuel types.

Nota : Le total des pourcentages est moins que 100 % dû au pourcentage minime que comprend les autres types de carburant.

averaging only 13,440 km. The weight class showing the greatest number of kilometres driven was the "1,000 to 1,271 kg" weight class, averaging 17,310 km driven.¹²

Fuel Consumed¹³

During the period of January 1985 to December 1985 personal-use passenger cars consumed 16.4 billion litres of fuel, an increase of 2.2% from the previous survey year. The distribution of fuel consumed by quarter shows that the most fuel was consumed in the second quarter (27.1%), and the third quarter (25.3%). The first quarter (23.9%), and the fourth quarter (23.7%) showed the lowest amounts of fuel consumed.

A second element to examine when looking at fuel consumption patterns is the distribution between leaded and unleaded fuel. In 1985 unleaded fuel accounted for 67.8% of the total fuel consumed, leaded fuel comprised 30.8% and other fuels accounted for the remaining 1.4%. Examining the distribution of leaded and unleaded fuel within provinces reveals that the Western provinces used proportionately more leaded fuel than the other provinces (see Fig. 10).

The provinces west of Ontario accounted for approximately 44.4% of the leaded fuel used and only 22.4% of the unleaded fuel used. Ontario accounted for 33.2% of the leaded fuel used and 43.6% of the unleaded fuel, while Quebec accounted for 15.2% of the leaded fuel used and 25.6% of the unleaded fuel used. The Atlantic provinces used about 7.2% of the leaded fuel and 8.5% of the unleaded fuel. Looking at the consumption of leaded and unleaded fuel by model year indicates that 14.7% of the fuel consumed by 1984 model year cars was leaded fuel, while 83.8% used unleaded fuel. For pre-1984 model year cars only 65.9% used unleaded fuel, while 32.8% used leaded fuel.¹⁴

While total fuel consumption figures provide a partial picture of fuel consumption patterns, examining average fuel consumed per car helps provide a more complete picture. In Canada an average of 2,170 litres of fuel per car were consumed in the reference year, a decrease of 80 litres per car from the previous survey year. Current model year cars had average fuel consumption figures that were better, by 10 litres per

qui roulent le moins, soit seulement 13,440 km. La catégorie de poids enregistrant le nombre le plus élevé de kilomètres parcourus est la catégorie "1,000 à 1,271 kg", soit 17,310 km parcourus¹².

Consommation de carburant¹³

Au cours de la période de janvier à décembre 1985, les voitures utilisées à des fins personnelles ont consommé 16.4 milliards de litres de carburant, soit 2.2% de plus que l'année d'enquête précédente. La répartition de la consommation de carburant par trimestre montre la consommation de carburant la plus élevée (27.1%) dans le deuxième trimestre et le troisième trimestre (25.3%). Le premier trimestre (23.9%) et le quatrième trimestre (23.7%) montraient les chiffres de consommation de carburant les plus faibles.

Un deuxième élément à étudier lorsque l'on regarde le modèle de la consommation de carburant est la répartition entre le carburant sans plomb et celui avec plomb. En 1985, le carburant sans plomb comptait pour 67.8% du total, le carburant avec plomb représentait 30.8%, et les autres types de carburant comptaient pour le reste, soit 1.4%. Si on considère la répartition des carburant avec et sans plomb entre les provinces, on remarque que les provinces de l'Ouest ont utilisé proportionnellement plus de carburant avec plomb que les autres provinces (voir la figure 10).

Les provinces à l'ouest de l'Ontario comptaient pour près de 44.4% du carburant avec plomb consommé et pour seulement 22.4% du carburant sans plomb consommé. L'Ontario comptait pour 33.2% du carburant avec plomb consommé et pour 43.6% du carburant sans plomb tandis que le Québec enregistrait 15.2% du carburant avec plomb consommé et 25.6% du carburant sans plomb consommé. Les provinces de l'Atlantique enregistraient une moyenne de 7.2% du carburant avec plomb et 8.5% du carburant sans plomb. Lorsque l'on considère la consommation de carburant avec et sans plomb d'après l'année du modèle, on constate que 14.7% du carburant consommé par les modèles de 1984 était du carburant avec plomb, alors que 83.8% du carburant consommé était sans plomb. Pour les modèles d'avant 1984, seulement 65.9% avaient consommé du carburant sans plomb, tandis que 32.8% ont consommé du carburant avec plomb¹⁴.

Alors que les chiffres totaux sur la consommation de carburant nous donne une image partielle des modèles de consommation de carburant, l'examen de la consommation moyenne de carburant par voiture nous aide à fournir une image plus complète. Au Canada, au cours de l'année de référence, une moyenne de 2,170 litres de carburant par voiture ont été consommés, une baisse de 80 litres par voiture comparativement à l'année d'enquête précédente. Les

¹² A more detailed comparison of distance driven by weight class and by model year was not possible due to sampling variability.

¹³ See tables in series D and E for January to December 1985 on total fuel consumed and average fuel consumed;

¹⁴ A more detailed analysis of model year by fuel type was not possible because of sampling variability.

¹² Il n'a pas été possible d'établir une comparaison plus détaillée sur la distance parcourue d'après la catégorie de poids et l'année du modèle dû à la variation d'échantillonnage.

¹³ Voir les tableaux des séries D et E pour janvier à décembre 1985 sur la consommation totale et la consommation moyenne de carburant par voiture.

¹⁴ Une analyse plus détaillée de l'année du modèle d'après le type de carburant n'était pas possible dû à la variation d'échantillonnage.

car, than previous model year cars. It is also worth noting that current model year passenger cars were driven on average almost 4,500 km farther than previous model year cars.

Looking at average fuel consumption by province, British Columbia had the lowest fuel consumption per car, at 1,890 litres, with Alberta having the highest fuel consumption per car at 2,730 litres (see Fig. 11).

Fuel Consumption Ratio¹⁵ - FCR¹⁶

The overall Fuel Consumption Ratio (FCR) for the reference year was 13.4 litres per 100 kilometres (13.4 litres/100 km), a drop of 2.9% from the previous survey year. As indicated in Figure 12, the Prairie provinces exhibited the highest (worst) FCRs, while Newfoundland had the lowest (best) FCR.

The effect of seasonal variation, as measured by quarter, indicates that nationally the highest FCRs were recorded in the January to March quarter. This finding held for all provinces, with British Columbia having an identical FCR for both the January to March quarter and the October to December quarter. The lowest FCRs were recorded in the July to September quarter at the national level with all provinces following the national trend. The impact of seasonal fluctuation on the FCR, between the highest and lowest quarters was 3.0 litres/100 km. Manitoba recorded the highest fluctuation at 4.5 litres/100 km, with Alberta showing the smallest difference between quarters at 2.0 litres/100 km.

The analysis of fuel consumption ratios by fleet characteristics led to the following set of observations: current model year cars had on average a better FCR than the previous model year cars, 10.7 litres/100 km and 13.8 litres/100 km respectively. It is also apparent that lighter cars had a better FCR than heavier cars. For instance cars in "Less than 1,000 kg" weight class average 9.0 litres/100 km, while cars in the "1,817 kg and over" weight class average 20.3 litres/100 km. The relationship between an automobile's FCR and weight class held within weight classes for both current model year cars and previous model year cars.

Personal-use passenger cars with automatic transmissions had on average a higher FCR (14.7 litres/100 km), than those with a standard transmission (9.7 litres/100 km). Cars with air conditioning also displayed a higher FCR, averaging 15.2 litres/100 km, while cars without air conditioning averaged 12.6

modèles courants montraient de meilleures estimations de consommation moyenne de carburant que les modèles antérieurs, avec 10 litres par voiture. Il est aussi intéressant de noter que les modèles courants de voitures utilisées à des fins personnelles ont parcouru en moyenne presque 4,500 km de plus que les modèles antérieurs.

Si on examine la consommation moyenne de carburant, par province, la consommation de carburant par voiture est la plus faible en Colombie-Britannique, soit 1,890 litres par voiture, et la consommation de carburant par voiture est la plus élevée en Alberta, avec 2,730 litres (voir la figure 11).

Taux pondéré de consommation de carburant¹⁵ - TPCC¹⁶

Le taux pondéré de consommation de carburant global (TPCC) pour l'année de référence s'établissait à 13.4 litres aux 100 km (13.4 litres/100 km), une baisse de 2.9% par rapport à l'année d'enquête précédente. Comme l'indiquait la figure 12, les provinces des Prairies montraient les plus hauts (pires) TPCC, alors que Terre-Neuve avait le plus bas (meilleur) TPCC.

Les fluctuations saisonnières mesurées par trimestre indiquent qu'au niveau national, les TPCC les plus élevés ont été enregistré au cours du trimestre de janvier à mars. Cette observation tient pour toutes les provinces, la Colombie-Britannique montrant un TPCC identique pour les trimestres de janvier à mars et d'octobre à décembre. Au niveau national, les TPCC les plus faibles ont été enregistrés au cours du trimestre de juillet à septembre, toutes les provinces suivant la tendance nationale. L'effet des fluctuations saisonnières sur les taux pondérés de consommation de carburant (TPCC) entre les trimestres indiquant les taux le plus élevé et le plus faible, était de 3.0 litres aux 100 km. Le Manitoba enregistrerait les fluctuations les plus élevées avec 4.5 litres aux 100 km et l'Alberta montrait la différence la plus faible entre les trimestres avec 2.0 litres aux 100 km.

Une analyse des taux pondérés de consommation de carburant d'après les caractéristiques du parc de véhicules nous mène aux observations suivantes: les modèles courants montrent un meilleur TPCC que les modèles antérieurs avec respectivement 10.7 litres aux 100 km et 13.8 litres aux 100 km. Il est aussi observé que les voitures les plus légères ont un meilleur TPCC que les voitures les plus lourdes. Par exemple, les voitures dans la catégorie "Moins de 1,000 kg" avaient une moyenne de 9.0 litres aux km, tandis que les voitures dans la catégorie de poids de "1,817 kg et plus" montraient une moyenne de 20.3 litres aux 100 km. La ressemblance entre le TPCC d'une automobile et la catégorie de poids se situe au sein des catégories de poids pour les modèles courants et les modèles antérieurs.

Les voitures utilisées à des fins personnelles ayant une transmission automatique enregistraient un TPCC plus élevé (14.7 litres aux 100 km) que ceux ayant une transmission manuelle (9.7 litres aux 100 km). Les voitures ayant un climatiseur ont aussi montré un meilleur TPCC, avec en moyenne 15.2 litres aux 100 km, alors que les voitures n'en

¹⁵ See tables in series F for January to December 1985 on Fuel Consumption Ratio;

¹⁶ See user's guide for definition of FCR.

¹⁵ Voir les tableaux de la série F pour janvier à décembre 1985 sur le taux pondéré de consommation de carburant.

¹⁶ Voir le guide de l'utilisateur pour la définition du TPCC.

Figure 11

Average Fuel Consumed per Passenger Car Operated for Personal Use, by Province, for January to December 1985

Consommation moyenne de carburant par voiture particulière utilisée à des fins personnelles entre janvier et décembre 1985 selon la province

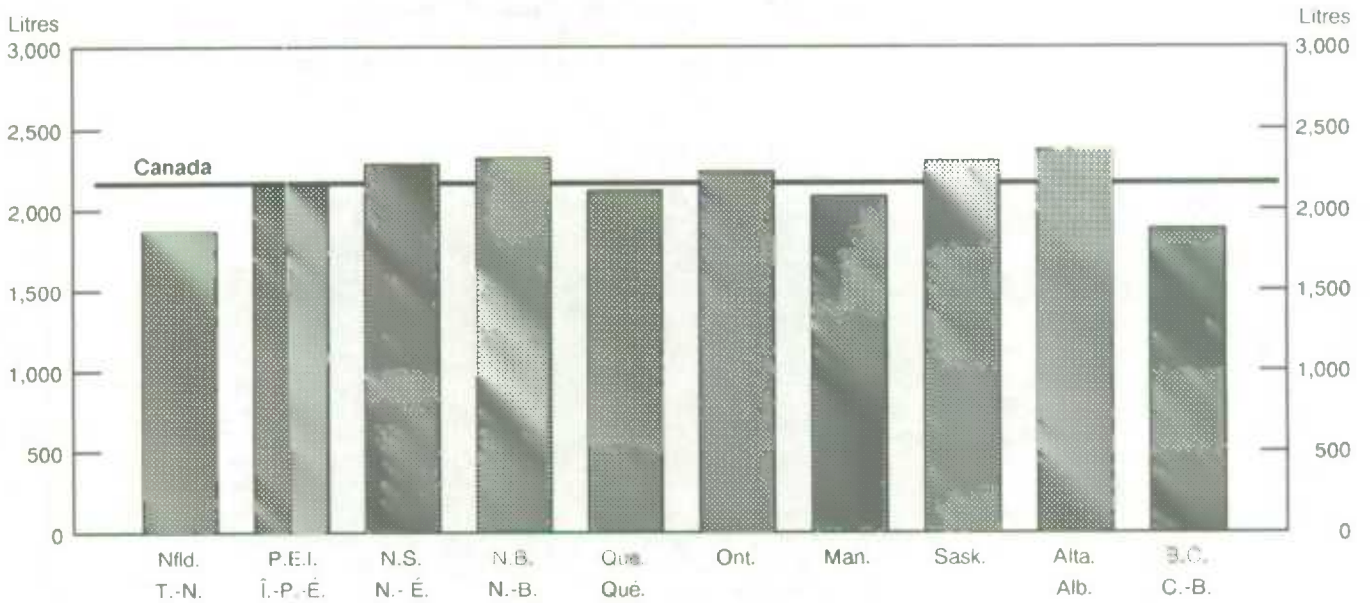
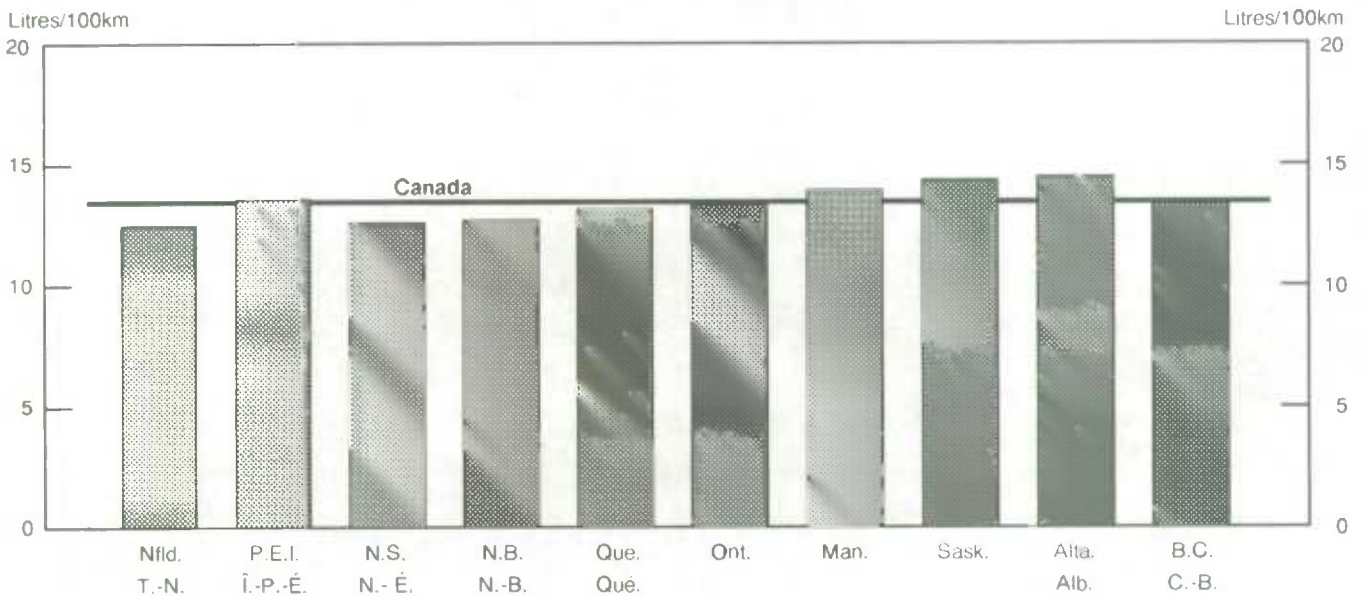


Figure 12

Fuel Consumption Ratio for Passenger Cars Operated for Personal Use, by Province, for January to December 1985

Taux pondéré de consommation de carburant pour les voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre janvier et décembre 1985 selon la province



litres/100 km. Finally, the number of cylinders has an obvious impact on the FCR, with four cylinder cars averaging 9.8 litres/100 km, six cylinder cars averaging 13.4 litres/100 km and eight cylinder cars averaging 17.0 litres/100 km. For all cylinder groupings current model year cars exhibited a lower average FCR than previous model year cars. Looking at the aggregates 1984 model year cars had on average a 22% lower fuel consumption ratio than 1983 and previous model years.

possédant pas montraient une moyenne de 12.6 litres aux 100 km. Enfin, le nombre de cylindres a un impact évident sur le TPCC enregistrant une moyenne de 9.8 litres aux 100 km pour les voitures à quatre cylindres, de 13.4 litres aux 100 km pour les voitures à six cylindres et de 17.0 litres aux 100 km pour les voitures à huit cylindres. Dans tous les groupes de cylindres, les modèles courants montraient un TPCC plus faible que les modèles antérieurs. En somme, les modèles de 1984 enregistraient, en moyenne, un taux pondéré de consommation de carburant de 22% plus faible que les modèles de 1983 et les modèles antérieurs.

SUMMARY TABLE.

Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 - Average Number of Cars Operated, Total Number of Kilometres Driven, Total Fuel Consumed and Fuel Consumption Ratio by Model Year for Canada

TABLEAU SOMMAIRE.

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 - Nombre moyen de voitures utilisées, nombre total de kilomètres parcourus, consommation totale de carburant et taux pondéré de consommation de carburant selon l'année du modèle, Canada

Model year	Average number of cars operated		Total number of kilometres driven		Total fuel consumed		Fuel consumption ratio	
Année du modèle	Nombre moyen de voitures utilisées		Nombre total de kilomètres parcourus		Consommation totale de carburant		Taux pondéré de consommation de carburant	
			thousands of kilometres - milliers de kilomètres		thousands of litres - milliers de litres		litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres	
1984	818,700	(1.1)	16,576,738	(2.2)	1,771,406	(2.1)	10.7	(0.8)
1983	615,100	(1.2)	12,389,940	(2.3)	1,331,359	(2.0)	10.7	(0.8)
1982	617,200	(1.3)	11,496,071	(2.1)	1,256,967	(1.9)	10.9	(0.7)
1981	889,200	(5.2)	16,421,436	(6.2)	2,014,878	(6.2)	12.3	(1.7)
1980	897,400	(5.2)	15,124,200	(6.4)	1,935,251	(6.2)	12.8	(1.9)
1979	835,100	(5.6)	12,290,727	(6.4)	1,821,780	(6.4)	14.8	(2.0)
1978	818,000	(5.5)	11,925,777	(6.5)	1,791,881	(6.5)	15.0	(1.9)
1977	598,800	(6.3)	8,053,468	(7.4)	1,312,061	(7.4)	16.3	(2.2)
1976	522,200	(7.1)	6,487,307	(8.4)	1,093,188	(8.4)	16.9	(2.5)
1975 and previous - et années antérieures	941,200	(4.8)	11,910,190	(6.4)	2,079,136	(6.3)	17.5	(2.2)
Total	7,552,800	(0.8)	122,675,850	(1.3)	16,407,908	(1.3)	13.4	(0.5)

TABLE A1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 - Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU A1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 - Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle, la province et le trimestre

Province	Model year class - Année du modèle				Total
	1984		1983 and previous 1983 et années antérieures		
Newfoundland - Terre-Neuve:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	12,300	(6.6)	88,900	(7.2)	101,200 (6.4)
Apr.-June - Avril-juin	14,400	(4.9)	86,200	(7.8)	100,600 (6.7)
July-Sept. - Juil.-sept.	13,200	(9.5)	93,900	(5.1)	107,100 (4.6)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	(1)		(1)		105,400 (5.0)
Total	13,800	(3.8)	89,800	(3.2)	103,600 (2.9)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4,100	(9.3)	27,400	(11.7)	31,500 (10.2)
Apr.-June - Avril-juin	4,600	(5.7)	31,000	(9.1)	35,600 (7.9)
July-Sept. - Juil.-sept.	4,700	(7.2)	32,700	(8.4)	37,400 (7.4)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	5,000	(4.6)	34,000	(8.0)	39,000 (7.0)
Total	4,600	(3.4)	31,300	(4.6)	35,900 (4.0)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	31,100	(7.1)	227,000	(5.2)	258,100 (4.7)
Apr.-June - Avril-juin	31,100	(8.3)	208,900	(6.2)	240,100 (5.5)
July-Sept. - Juil.-sept.	35,400	(6.0)	203,500	(7.6)	238,900 (6.6)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	34,900	(5.2)	203,100	(6.9)	238,100 (5.9)
Total	33,200	(3.3)	210,600	(3.2)	243,800 (2.8)
New Brunswick -Nouveau-Brunswick:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	23,000	(6.2)	173,300	(6.8)	196,300 (6.1)
Apr.-June - Avril-juin	25,900	(6.0)	180,200	(7.2)	206,100 (6.3)
July-Sept. - Juil.-sept.	26,800	(2.1)	203,900	(4.3)	230,700 (3.8)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	25,900	(4.5)	181,100	(4.7)	206,900 (4.2)
Total	25,400	(2.4)	184,600	(2.9)	210,000 (2.6)
Québec:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	241,500	(4.5)	1,421,500	(5.2)	1,663,000 (4.5)
Apr.-June - Avril-juin	266,900	(4.1)	1,643,500	(4.5)	1,910,400 (3.9)
July-Sept. - Juil.-sept.	270,100	(5.5)	1,404,200	(5.0)	1,674,300 (4.3)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	262,700	(5.8)	1,392,500	(4.7)	1,655,200 (4.1)
Total	260,300	(2.5)	1,465,400	(2.4)	1,725,700 (2.1)
Ontario:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	259,000	(4.3)	2,572,900	(3.0)	2,831,900 (2.8)
Apr.-June - Avril-juin	334,100	(2.5)	2,808,900	(2.4)	3,143,000 (2.2)
July-Sept. - Juil.-sept.	321,000	(4.4)	2,665,400	(2.3)	2,986,400 (2.1)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	340,000	(3.1)	2,589,800	(2.7)	2,929,800 (2.4)
Total	313,500	(1.8)	2,659,300	(1.3)	2,972,800 (1.2)

TABLE A1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 - Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Quarter - Concluded

TABLEAU A1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 - Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle, la province et le trimestre - fin

Province	Model year class - Année du modèle				Total
	1984		1983 and previous 1983 et années antérieures		
Manitoba:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	23,800	(7.4)	277,700	(6.4)	301,500 (5.9)
Apr.-June - Avril-juin	28,800	(6.6)	298,600	(5.7)	327,400 (5.2)
July-Sept. - Juil.-sept.	27,400	(9.9)	251,300	(4.8)	278,800 (4.5)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	28,400	(10.4)	272,100	(5.7)	300,600 (5.3)
Total	27,100	(4.4)	275,000	(2.9)	302,100 (2.6)
Saskatchewan:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	19,600	(6.1)	257,500	(7.7)	277,000 (7.2)
Apr.-June - Avril-juin	23,600	(3.8)	285,800	(5.2)	309,400 (4.8)
July-Sept. - Juil.-sept.	22,600	(5.7)	291,800	(4.2)	314,300 (3.9)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	24,200	(6.3)	243,400	(7.7)	267,600 (7.0)
Total	22,500	(2.8)	269,600	(3.1)	292,100 (2.9)
Alberta:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	48,600	(5.9)	709,200	(4.9)	757,800 (4.6)
Apr.-June - Avril-juin	57,700	(5.9)	769,000	(4.5)	826,800 (4.2)
July-Sept. - Juil.-sept.	56,700	(5.9)	629,100	(4.7)	685,900 (4.3)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	61,900	(5.9)	690,500	(3.6)	752,400 (3.3)
Total	56,300	(3.0)	699,500	(2.2)	755,700 (2.1)
British Columbia - Colombie-Britannique:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	56,300	(4.4)	834,600	(3.5)	890,900 (3.3)
Apr.-June - Avril-juin	66,700	(2.8)	895,600	(2.7)	962,300 (2.5)
July-Sept. - Juil.-sept.	61,000	(6.4)	854,200	(4.0)	915,200 (3.7)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	64,200	(5.9)	811,700	(3.7)	875,900 (3.4)
Total	62,100	(2.5)	849,000	(1.7)	911,100 (1.6)
Canada:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	719,400	(2.3)	6,589,900	(1.8)	7,309,300 (1.7)
Apr.-June - Avril-juin	853,800	(1.8)	7,207,800	(1.6)	8,061,600 (1.4)
July-Sept. - Juil.-sept.	839,100	(2.6)	6,630,000	(1.6)	7,469,100 (1.5)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	862,400	(2.3)	6,508,700	(1.7)	7,371,100 (1.5)
Total	818,700	(1.1)	6,734,100	(0.8)	7,552,800 (0.8)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE A2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 - Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Fuel Type

TABLEAU A2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 - Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle et le genre de carburant

Fuel type Genre de carburant	Model year class - Année du modèle				Total
	1984		1983 and previous 1983 et années antérieures		
Leaded - Avec plomb	122,300	(7.1)	2,164,700	(2.8)	2,287,000 (2.6)
Unleaded - Sans plomb	654,400	(1.9)	4,233,500	(1.6)	4,887,900 (1.4)
Total(1)	818,700	(1.1)	6,734,100	(0.8)	7,552,800 (0.8)

(1) Totals include cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel and other fuel types.

(1) Les totaux englobent les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec et sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE A3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Weight

TABLEAU A3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle, la province et le poids de la voiture

Province	Model year class – Année du modèle				Total
	1984		1983 and previous		
			1983 et années antérieures		
Newfoundland – Terre-Neuve:					
Less than – Moins de 1 000 kg	4,800	(14.2)	27,600	(9.7)	32,500 (8.5)
1 000 – 1 271 kg	6,400	(10.8)	22,000	(11.2)	28,400 (9.0)
1 272 – 1 544 kg	(1)		24,600	(10.9)	26,800 (10.2)
1 545 – 1 816 kg	(1)		13,400	(16.8)	13,600 (16.6)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)
Total(2)	13,800	(3.8)	89,800	(3.2)	103,600 (2.9)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:					
Less than – Moins de 1 000 kg	1,300	(9.8)	6,000	(14.7)	7,300 (12.3)
1 000 – 1 271 kg	2,000	(7.7)	5,300	(15.7)	7,300 (11.6)
1 272 – 1 544 kg	900	(13.5)	9,600	(12.8)	10,500 (11.7)
1 545 – 1 816 kg	(1)		6,500	(16.5)	6,900 (15.6)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)
Total(2)	4,600	(3.4)	31,300	(4.6)	35,900 (4.0)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:					
Less than – Moins de 1 000 kg	9,600	(8.6)	45,300	(9.8)	54,900 (8.2)
1 000 – 1 271 kg	16,400	(6.1)	46,800	(11.4)	63,200 (8.6)
1 272 – 1 544 kg	5,000	(13.4)	61,600	(10.1)	66,700 (9.4)
1 545 – 1 816 kg	(1)		42,100	(13.7)	44,200 (13.1)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)
Total(2)	33,200	(3.3)	210,600	(3.2)	243,800 (2.8)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:					
Less than – Moins de 1 000 kg	6,100	(14.6)	34,700	(10.7)	40,800 (9.4)
1 000 – 1 271 kg	11,800	(7.6)	39,400	(10.4)	51,200 (8.2)
1 272 – 1 544 kg	4,300	(17.1)	50,400	(9.1)	54,700 (8.5)
1 545 – 1 816 kg	3,200	(18.0)	38,400	(13.0)	41,600 (12.0)
1 817 kg and over – et plus	(1)		21,700	(17.5)	21,700 (17.5)
Total(2)	25,400	(2.4)	184,600	(2.9)	210,000 (2.6)
Québec:					
Less than – Moins de 1 000 kg	103,800	(4.2)	338,700	(6.4)	442,500 (5.0)
1 000 – 1 271 kg	134,500	(5.1)	317,300	(7.6)	451,800 (5.5)
1 272 – 1 544 kg	17,000	(22.8)	422,600	(6.6)	439,600 (6.4)
1 545 – 1 816 kg	(1)		240,300	(11.0)	245,300 (10.9)
1 817 kg and over – et plus	(1)		146,600	(13.8)	146,600 (13.8)
Total(2)	260,300	(2.5)	1,465,400	(2.4)	1,725,700 (2.1)
Ontario:					
Less than – Moins de 1 000 kg	77,700	(7.9)	431,200	(5.3)	508,900 (4.7)
1 000 – 1 271 kg	145,600	(5.1)	502,400	(5.5)	648,000 (4.4)
1 272 – 1 544 kg	53,600	(9.5)	815,000	(4.7)	868,600 (4.4)
1 545 – 1 816 kg	35,300	(10.4)	602,000	(5.8)	637,300 (5.5)
1 817 kg and over – et plus	(1)		308,700	(9.2)	310,000 (9.2)
Total(2)	313,500	(1.8)	2,659,300	(1.3)	2,972,800 (1.2)

TABLE A3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 - Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Weight - Concluded

TABLEAU A3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 - Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle, la province et le poids de la voiture - fin

Province	Model year class - Année du modèle				Total
	1984		1983 and previous 1983 et années antérieures		
Manitoba:					
Less than - Moins de 1 000 kg	6,500	(19.8)	48,200	(11.9)	54,700 (10.7)
1 000 - 1 271 kg	13,500	(12.0)	50,900	(13.4)	64,400 (10.8)
1 272 - 1 544 kg	3,800	(16.7)	87,600	(10.4)	91,400 (10.0)
1 545 - 1 816 kg	3,000	(13.4)	47,000	(16.5)	50,000 (15.6)
1 817 kg and over - et plus	(1)		41,300	(18.1)	41,600 (18.0)
Total(2)	27,100	(4.4)	275,000	(2.9)	302,100 (2.6)
Saskatchewan:					
Less than - Moins de 1 000 kg	3,700	(14.4)	38,400	(10.9)	42,100 (10.0)
1 000 - 1 271 kg	8,700	(9.6)	40,300	(14.7)	49,000 (12.2)
1 272 - 1 544 kg	5,500	(16.6)	74,900	(11.3)	80,300 (10.6)
1 545 - 1 816 kg	4,100	(15.3)	60,600	(14.3)	64,700 (13.4)
1 817 kg and over - et plus	(1)		55,400	(14.3)	56,000 (14.2)
Total(2)	22,500	(2.8)	269,600	(3.1)	292,100 (2.9)
Alberta:					
Less than - Moins de 1 000 kg	12,600	(11.8)	116,800	(8.9)	129,500 (8.1)
1 000 - 1 271 kg	21,400	(10.6)	119,900	(9.4)	141,300 (8.2)
1 272 - 1 544 kg	16,900	(11.5)	188,400	(7.0)	205,300 (6.5)
1 545 - 1 816 kg	(1)		161,100	(8.7)	165,500 (8.5)
1 817 kg and over - et plus	(1)		113,300	(10.6)	114,200 (10.6)
Total(2)	56,300	(3.0)	699,500	(2.2)	755,700 (2.1)
British Columbia - Colombie-Britannique:					
Less than - Moins de 1 000 kg	20,900	(7.3)	232,700	(5.4)	253,600 (5.0)
1 000 - 1 271 kg	29,300	(6.2)	202,900	(8.2)	232,200 (7.2)
1 272 - 1 544 kg	9,500	(13.8)	193,200	(7.5)	202,700 (7.2)
1 545 - 1 816 kg	(1)		141,800	(10.3)	144,200 (10.2)
1 817 kg and over - et plus	(1)		78,400	(14.4)	78,400 (14.4)
Total(2)	62,100	(2.5)	849,000	(1.7)	911,100 (1.6)
Canada:					
Less than - Moins de 1 000 kg	247,100	(3.3)	1,319,600	(2.8)	1,566,700 (2.4)
1 000 - 1 271 kg	389,600	(2.8)	1,347,100	(3.2)	1,736,700 (2.6)
1 272 - 1 544 kg	118,800	(5.9)	1,927,800	(2.8)	2,046,600 (2.6)
1 545 - 1 816 kg	60,200	(8.2)	1,353,200	(3.7)	1,413,400 (3.6)
1 817 kg and over - et plus	(1)		786,300	(5.1)	789,400 (5.1)
Total(2)	818,700	(1.1)	6,734,100	(0.8)	7,552,800 (0.8)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(2) Totals include cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.

(2) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE A4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Type of Transmission

TABLEAU A4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle et le genre de transmission de la voiture

Type of transmission Genre de transmission	Model year class – Année du modèle				Total
	1984		1983 and previous 1983 et années antérieures		
Automatic – Automatique	545,200	(2.4)	5,094,100	(1.3)	5,639,300 (1.2)
Standard – Manuelle	240,800	(4.7)	1,372,200	(3.1)	1,612,900 (2.7)
Total(1)	818,700	(1.1)	6,734,100	(0.8)	7,552,800 (0.8)

(1) Total category includes cars for which type of transmission was not stated by respondent.

(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

TABLE A5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Number of Cylinders

TABLEAU A5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle et le nombre de cylindres de la voiture

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total
	1984		1983 and previous 1983 et années antérieures		
Four cylinders – Quatre cylindres	546,700	(1.7)	2,282,500	(1.6)	2,829,100 (1.3)
Six cylinders – Six cylindres	157,600	(4.4)	1,425,500	(2.8)	1,583,100 (2.6)
Eight cylinders – Huit cylindres	109,700	(4.6)	3,001,500	(1.7)	3,111,200 (1.7)
Total(1)	818,700	(1.1)	6,734,100	(0.8)	7,552,800 (0.8)

(1) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.

(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE B1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU B1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle, la province et le trimestre

Province	Model year class – Année du modèle				Total
	1984		1983 and previous 1983 et années antérieures		
thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Newfoundland – Terre-Neuve:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	42,129	(13.2)	264,289	(12.3)	306,418 (10.8)
Apr.-June – Avril-juin	57,799	(12.4)	348,190	(10.8)	405,989 (9.4)
July-Sept. – Juil.-sept.	77,192	(14.3)	415,282	(9.9)	492,474 (8.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		358,124 (8.7)
Total	232,249	(6.7)	1,330,755	(5.4)	1,563,005 (4.7)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	17,759	(18.9)	91,513	(13.0)	109,273 (11.3)
Apr.-June – Avril-juin	24,296	(10.6)	131,305	(11.3)	155,602 (9.6)
July-Sept. – Juil.-sept.	22,414	(11.2)	147,640	(12.1)	170,054 (10.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	25,491	(10.4)	111,622	(11.2)	137,114 (9.3)
Total	89,960	(6.2)	482,081	(6.0)	572,041 (5.1)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	130,771	(13.6)	759,048	(8.5)	889,819 (7.5)
Apr.-June – Avril-juin	157,064	(13.3)	958,835	(9.8)	1,115,898 (8.6)
July-Sept. – Juil.-sept.	226,427	(11.9)	1,210,025	(11.4)	1,436,451 (9.8)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	176,852	(8.4)	839,343	(10.4)	1,016,196 (8.7)
Total	691,113	(6.0)	3,767,250	(5.3)	4,458,364 (4.6)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	127,092	(17.7)	695,841	(9.6)	822,932 (8.5)
Apr.-June – Avril-juin	146,389	(9.2)	840,946	(11.7)	987,336 (10.0)
July-Sept. – Juil.-sept.	159,568	(12.3)	1,041,922	(8.0)	1,201,490 (7.1)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	131,418	(17.2)	655,338	(8.7)	786,756 (7.8)
Total	564,468	(7.1)	3,234,046	(4.8)	3,798,514 (4.2)
Québec:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	914,643	(9.2)	4,961,561	(7.1)	5,876,205 (6.2)
Apr.-June – Avril-juin	1,253,931	(7.8)	6,584,326	(6.7)	7,838,257 (5.8)
July-Sept. – Juil.-sept.	1,660,473	(10.7)	6,381,815	(8.0)	8,042,288 (6.7)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	1,148,880	(10.5)	5,083,992	(6.8)	6,232,871 (5.9)
Total	4,977,927	(5.0)	23,011,694	(3.6)	27,989,621 (3.1)
Ontario:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	1,319,037	(8.1)	9,517,256	(5.3)	10,836,293 (4.8)
Apr.-June – Avril-juin	1,757,371	(6.0)	11,887,297	(4.3)	13,644,668 (3.8)
July-Sept. – Juil.-sept.	1,927,930	(7.6)	11,641,636	(4.3)	13,569,567 (3.8)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	1,802,209	(6.4)	9,782,538	(4.3)	11,584,746 (3.8)
Total	6,806,547	(3.5)	42,828,726	(2.3)	49,635,274 (2.0)

TABLE B1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter – Concluded

TABLEAU B1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle, la province et le trimestre – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total
	1984	1983 and previous		1983 et années antérieures	
thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Manitoba:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	73,519	(12.5)	793,915	(9.9)	867,434 (9.1)
Apr.-June – Avril-juin	160,163	(18.5)	1,176,628	(10.4)	1,336,791 (9.5)
July-Sept. – Juil.-sept.	150,200	(9.7)	1,175,479	(12.0)	1,325,679 (10.7)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	114,116	(11.1)	901,455	(10.7)	1,015,571 (9.6)
Total	497,998	(7.3)	4,047,477	(5.6)	4,545,476 (5.0)
Saskatchewan:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	88,556	(18.2)	930,408	(12.8)	1,018,965 (11.8)
Apr.-June – Avril-juin	122,665	(9.3)	1,093,119	(9.7)	1,215,784 (8.8)
July-Sept. – Juil.-sept.	128,720	(12.5)	1,407,859	(12.1)	1,536,579 (11.1)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	115,322	(13.3)	814,727	(14.2)	930,049 (12.6)
Total	455,264	(6.5)	4,246,113	(6.1)	4,701,377 (5.6)
Alberta:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	207,061	(11.7)	2,487,513	(8.0)	2,694,574 (7.4)
Apr.-June – Avril-juin	275,732	(11.7)	3,479,257	(8.5)	3,754,989 (7.9)
July-Sept. – Juil.-sept.	323,361	(11.7)	2,758,100	(9.4)	3,081,461 (8.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	357,288	(13.3)	2,544,851	(6.7)	2,902,138 (6.1)
Total	1,163,441	(6.3)	11,269,721	(4.2)	12,433,162 (3.9)
British-Columbia -Colombie-Britannique:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	265,616	(11.8)	2,494,106	(6.5)	2,759,721 (5.9)
Apr.-June – Avril-juin	287,448	(9.8)	3,287,302	(7.4)	3,574,750 (6.8)
July-Sept. – Juil.-sept.	299,459	(12.4)	3,486,052	(7.9)	3,785,511 (7.4)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	245,246	(13.6)	2,613,792	(5.9)	2,859,038 (5.5)
Total	1,097,769	(6.0)	11,881,252	(3.6)	12,979,020 (3.4)
Canada:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	3,186,184	(4.6)	22,995,449	(3.0)	26,181,633 (2.7)
Apr.-June – Avril-juin	4,242,858	(3.7)	29,787,206	(2.7)	34,030,064 (2.4)
July-Sept. – Juil.-sept.	4,975,745	(4.8)	29,665,808	(2.9)	34,641,553 (2.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	4,171,951	(4.3)	23,650,652	(2.6)	27,822,603 (2.3)
Total	16,576,738	(2.2)	106,099,120	(1.4)	122,675,850 (1.3)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE B2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Fuel Type

TABLEAU B2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le genre de carburant

Fuel type Genre de carburant	Model year class – Année du modèle				Total
	1984		1983 and previous 1983 et années antérieures		
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres				
Leaded – Avec plomb	2,353,028	(9.5)	31,572,611	(3.4)	33,925,639 (3.2)
Unleaded – Sans plomb	13,129,934	(2.8)	67,247,550	(2.1)	80,377,484 (1.8)
Total(1)	16,576,738	(2.2)	106,099,120	(1.4)	122,675,850 (1.3)

(1) Total category includes cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel and other fuel types.

(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec et sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE B3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Weight

TABLEAU B3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le poids de la voiture

Weight Poids	Model year class – Année du modèle				Total
	1984		1983 and previous 1983 et années antérieures		
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres				
Less than – Moins de 1 000 kg	5,027,061	(5.1)	21,979,854	(3.5)	27,006,915 (3.0)
1 000 – 1 271 kg	7,590,331	(3.9)	22,476,663	(4.0)	30,066,995 (3.2)
1 272 – 1 544 kg	2,553,041	(7.2)	30,266,060	(3.5)	32,819,101 (3.3)
1 545 – 1 816 kg	1,326,384	(11.1)	20,836,557	(4.5)	22,162,940 (4.3)
1 817 kg and over – et plus	(1)		10,528,874	(6.4)	10,608,795 (6.3)
Total(2)	16,576,738	(2.2)	106,099,120	(1.4)	122,675,850 (1.3)

(1) The sample size is too small to release the estimate

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(2) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.

(2) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE B4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Type of Transmission

TABLEAU B4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le genre de transmission de la voiture

Type of transmission Genre de transmission	Model year class – Année du modèle				Total
	1984		1983 and previous 1983 et années antérieures		
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres				
Automatic – Automatique	10,890,791	(3.4)	76,788,269	(1.8)	87,679,060 (1.7)
Standard – Manuelle	5,092,838	(5.8)	25,169,215	(3.9)	30,262,054 (3.4)
Total(1)	16,576,738	(2.2)	106,099,120	(1.4)	122,675,850 (1.3)

(1) Total category includes cars for which type of transmission was not stated by respondent.

(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

TABLE B5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Number of Cylinders

TABLEAU B5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le nombre de cylindres de la voiture

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total
	1984		1983 and previous 1983 et années antérieures		
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres				
Four cylinders – Quatre cylindres	10,669,713	(3.0)	38,353,794	(2.4)	49,023,508 (2.0)
Six cylinders – Six cylindres	3,350,043	(6.0)	21,796,936	(3.8)	25,146,979 (3.4)
Eight cylinders – Huit cylindres	2,429,857	(6.5)	45,424,798	(2.5)	47,854,655 (2.4)
Total(1)	16,576,738	(2.2)	106,099,120	(1.4)	122,675,850 (1.3)

(1) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.

(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE B6. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 - Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Month

TABLEAU B6. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le mois

Month Mois	Model year class - Année du modèle		1983 and previous 1983 et années antérieures	Total
	1984			
thousands of kilometres - milliers de kilomètres				
January - Janvier	-		7,967,755 (6.6)	-
February - Février	3,186,184 (4.6)	} 1	6,928,947 (7.0)	26,181,633 (2.7)
March - Mars	-		8,098,748 (6.9)	-
April - Avril	-	} 2	9,201,883 (6.6)	-
May - Mai	4,242,858 (3.7)		10,650,913 (6.9)	34,030,064 (2.4)
June - Juin	-		9,934,410 (6.9)	-
July - Juillet	1,632,218 (13.7)		10,602,815 (6.8)	12,235,032 (6.2)
August - Août	1,726,703 (11.7)		10,633,139 (6.7)	12,359,841 (6.0)
September - Septembre	1,616,825 (11.3)		8,429,854 (6.6)	10,046,679 (5.8)
October - Octobre	1,524,382 (10.1)		8,670,776 (5.9)	10,195,158 (5.3)
November - Novembre	1,301,196 (10.7)		7,753,743 (6.8)	9,054,939 (6.1)
December - Décembre	1,346,374 (12.3)		7,226,133 (6.7)	8,572,507 (6.0)
Total	16,576,738 (2.2)		106,099,120 (1.4)	122,675,850 (1.3)

(1) January-March/Janvier-mars

(2) April-June/Avril-juin

TABLE C1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 - Average Number of Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Province

TABLEAU C1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 - Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture, selon l'année du modèle et la province

Province	Model year class - Année du modèle				Total
	1984		1983 and previous 1983 et années antérieures		
	kilometres - kilomètres				
Newfoundland - Terre-Neuve	16,870	(5.8)	14,820	(4.4)	15,090 (3.9)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	19,490	(5.4)	15,410	(4.3)	15,930 (3.7)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	20,850	(4.8)	17,890	(4.2)	18,290 (3.6)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	22,210	(6.6)	17,520	(3.8)	18,090 (3.4)
Québec	19,120	(4.3)	15,700	(2.9)	16,220 (2.5)
Ontario	21,710	(3.0)	16,110	(1.9)	16,700 (1.7)
Manitoba	18,370	(7.1)	14,720	(5.0)	15,050 (4.6)
Saskatchewan	20,250	(5.9)	15,750	(5.5)	16,100 (5.0)
Alberta	20,680	(5.7)	16,110	(3.6)	16,450 (3.3)
British-Columbia - Colombie-Britannique	17,690	(5.5)	13,990	(3.2)	14,250 (2.9)
Canada	20,250	(1.9)	15,760	(1.2)	16,240 (1.1)

TABLE C2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 - Average Number of Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Weight

TABLEAU C2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 - Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture, selon l'année du modèle et le poids de la voiture

Weight	Model year class - Année du modèle				Total
	1984		1983 and previous 1983 et années antérieures		
	kilometres - kilomètres				
Less than - Moins de 1 000 kg	20,350	(3.7)	16,660	(2.3)	17,250 (2.0)
1 000 - 1271 kg	19,480	(2.8)	16,680	(2.6)	17,310 (2.1)
1 272 - 1544 kg	21,490	(4.2)	15,730	(2.3)	16,060 (2.2)
1 545 - 1816 kg	22,040	(7.9)	15,360	(2.7)	15,640 (2.6)
1 817 kg and over - et plus	(1)		13,390	(3.8)	13,440 (3.7)
Total(2)	20,250	(1.9)	15,760	(1.2)	16,240 (1.1)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(2) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.

(2) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE D1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU D1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 - Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre

Province	Model year class - Année du modèle				Total
	1984		1983 and previous		
	1983 et années antérieures				
thousands of litres - milliers de litres					
Newfoundland - Terre-Neuve:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	5,485	(13.2)	39,275	(11.1)	44,760 (9.9)
Apr.-June - Avril-juin	6,228	(11.8)	44,678	(10.4)	50,906 (9.2)
July-Sept. - Juill-sept.	7,578	(12.7)	46,285	(9.7)	53,863 (8.5)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	(1)		(1)		43,579 (7.1)
Total	25,636	(6.0)	167,470	(5.0)	193,107 (4.4)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	2,125	(14.9)	14,639	(14.6)	16,764 (12.9)
Apr.-June - Avril-juin	2,606	(10.6)	18,419	(12.3)	21,025 (10.8)
July-Sept. - Juill-sept.	2,288	(9.8)	18,119	(12.8)	20,407 (11.4)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	2,942	(8.0)	16,679	(12.5)	19,621 (10.7)
Total	9,960	(5.3)	67,856	(6.5)	77,817 (5.7)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	14,490	(13.6)	116,032	(8.4)	130,523 (7.6)
Apr.-June - Avril-juin	15,975	(11.0)	117,906	(9.4)	133,881 (8.4)
July-Sept. - Juill-sept.	20,846	(11.0)	141,217	(11.5)	162,062 (10.1)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	18,714	(8.1)	112,540	(10.6)	131,255 (9.2)
Total	70,026	(5.4)	487,695	(5.1)	557,721 (4.5)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	15,556	(16.4)	99,999	(9.9)	115,555 (8.8)
Apr.-June - Avril-juin	14,499	(7.7)	111,284	(11.6)	125,782 (10.3)
July-Sept. - Juill-sept.	15,589	(12.4)	119,130	(8.3)	134,720 (7.5)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	14,518	(15.5)	93,571	(8.3)	108,089 (7.5)
Total	60,162	(6.8)	423,984	(4.8)	484,146 (4.3)
Québec:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	106,895	(8.0)	787,373	(7.4)	894,268 (6.6)
Apr.-June - Avril-juin	124,927	(7.5)	885,240	(7.3)	1,010,167 (6.5)
July-Sept. - Juill-sept.	155,125	(10.5)	758,112	(7.8)	913,237 (6.7)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	123,770	(9.9)	711,245	(7.0)	835,015 (6.2)
Total	510,718	(4.7)	3,141,970	(3.7)	3,652,688 (3.3)
Ontario:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	153,125	(7.6)	1,439,806	(5.1)	1,592,931 (4.7)
Apr.-June - Avril-juin	182,778	(5.0)	1,584,194	(4.0)	1,766,972 (3.6)
July-Sept. - Juill-sept.	195,443	(8.0)	1,456,372	(4.3)	1,651,815 (3.9)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	199,599	(5.8)	1,414,142	(4.4)	1,613,741 (3.9)
Total	730,944	(3.3)	5,894,515	(2.2)	6,625,459 (2.0)

TABLE D1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter – Concluded

TABLEAU D1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre – fin

Province	Model year class – Année du modèle		1983 and previous		Total
	1984		1983 et années antérieures		
thousands of litres – milliers de litres					
Manitoba:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	9,664	(11.0)	132,851	(10.4)	142,514 (9.7)
Apr.-June – Avril-juin	15,861	(15.2)	166,948	(9.8)	182,808 (9.0)
July-Sept. – Juill.-sept.	14,993	(10.1)	142,366	(9.9)	157,360 (9.0)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	15,140	(10.5)	134,392	(9.8)	149,532 (8.9)
Total	55,658	(6.2)	576,556	(5.0)	632,214 (4.6)
Saskatchewan:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11,627	(16.0)	153,732	(13.1)	165,358 (12.2)
Apr.-June – Avril-juin	14,409	(9.6)	152,799	(9.2)	167,208 (8.5)
July-Sept. – Juill.-sept.	13,836	(11.1)	178,500	(10.6)	192,336 (9.8)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	15,883	(12.9)	131,030	(12.4)	146,912 (11.2)
Total	55,755	(6.2)	616,060	(5.7)	671,815 (5.2)
Alberta:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	27,638	(12.2)	392,973	(7.6)	420,611 (7.1)
Apr.-June – Avril-juin	32,276	(12.2)	487,977	(9.0)	520,253 (8.5)
July-Sept. – Juill.-sept.	36,319	(12.2)	382,549	(10.1)	418,868 (9.3)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	42,028	(12.0)	385,270	(6.5)	427,298 (6.0)
Total	138,261	(6.1)	1,648,770	(4.3)	1,787,031 (4.0)
British Columbia – Colombie-Britannique:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	27,950	(10.0)	363,114	(6.1)	391,064 (5.7)
Apr.-June – Avril-juin	27,836	(9.6)	446,327	(7.8)	474,162 (7.4)
July-Sept. – Juill.-sept.	30,176	(12.5)	424,362	(8.0)	454,538 (7.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	28,325	(12.2)	377,822	(5.9)	406,147 (5.5)
Total	114,287	(5.6)	1,611,625	(3.6)	1,725,911 (3.4)
Canada:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	374,554	(4.2)	3,539,793	(3.0)	3,914,347 (2.7)
Apr.-June – Avril-juin	437,396	(3.3)	4,015,771	(2.7)	4,453,166 (2.5)
July-Sept. – Juill.-sept.	492,193	(4.8)	3,667,014	(2.9)	4,159,207 (2.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	467,263	(3.9)	3,413,925	(2.6)	3,881,188 (2.4)
Total	1,771,406	(2.1)	14,636,502	(1.4)	16,407,908 (1.3)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE D2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Fuel Type

TABLEAU D2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 - Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle, la province et le genre de carburant

Province	Model year class - Année du modèle				Total
	1984		1983 and previous 1983 et années antérieures		
thousands of litres - milliers de litres					
Newfoundland - Terre-Neuve:					
Leaded - Avec plomb	(1)		35,901	(16.2)	39,529 (14.9)
Unleaded - Sans plomb	22,008	(7.4)	130,378	(5.9)	152,386 (5.2)
Total(2)	25,636	(6.0)	167,470	(5.0)	193,107 (4.4)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:					
Leaded - Avec plomb	1,622	(22.3)	22,809	(15.6)	24,431 (14.7)
Unleaded - Sans plomb	8,338	(6.5)	44,919	(8.8)	53,257 (7.5)
Total(2)	9,960	(5.3)	67,856	(6.5)	77,817 (5.7)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:					
Leaded - Avec plomb	14,770	(20.5)	127,011	(13.8)	141,781 (12.5)
Unleaded - Sans plomb	53,706	(7.1)	360,459	(6.8)	414,165 (6.0)
Total(2)	70,026	(5.4)	487,695	(5.1)	557,721 (4.5)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:					
Leaded - Avec plomb	(1)		152,898	(11.4)	157,277 (11.1)
Unleaded - Sans plomb	55,179	(7.6)	269,451	(6.9)	324,630 (5.8)
Total(2)	60,162	(6.8)	423,984	(4.8)	484,146 (4.3)
Québec:					
Leaded - Avec plomb	63,265	(22.1)	708,126	(10.1)	771,390 (9.5)
Unleaded - Sans plomb	440,320	(5.6)	2,407,553	(4.8)	2,847,872 (4.2)
Total(2)	510,718	(4.7)	3,141,970	(3.7)	3,652,688 (3.3)
Ontario:					
Leaded - Avec plomb	120,967	(11.5)	1,560,006	(6.4)	1,680,973 (6.0)
Unleaded - Sans plomb	598,511	(4.2)	4,249,770	(3.2)	4,848,281 (2.8)
Total(2)	730,944	(3.3)	5,894,515	(2.2)	6,625,459 (2.0)

TABLE D2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Fuel Type - Concluded

TABLEAU D2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 - Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle, la province et le genre de carburant - fin

Province	Model year class - Année du modèle				Total	
	1984		1983 and previous 1983 et années antérieures			
thousands of litres - milliers de litres						
Manitoba:						
Leaded - Avec plomb	(1)		231,451	(12.0)	241,044	(11.6)
Unleaded - Sans plomb	45,473	(7.4)	331,578	(8.7)	377,051	(7.7)
Total(2)	55,658	(6.2)	576,556	(5.0)	632,214	(4.6)
Saskatchewan:						
Leaded - Avec plomb	8,326	(24.6)	336,650	(9.9)	344,975	(9.7)
Unleaded - Sans plomb	47,060	(8.0)	275,613	(10.4)	322,673	(9.0)
Total(2)	55,755	(6.2)	616,060	(5.7)	671,815	(5.2)
Alberta:						
Leaded - Avec plomb	(1)		775,670	(7.9)	787,776	(7.8)
Unleaded - Sans plomb	125,750	(7.1)	826,015	(6.3)	951,765	(5.6)
Total(2)	138,261	(6.1)	1,648,770	(4.3)	1,787,031	(4.0)
British Columbia - Colombie-Britannique:						
Leaded - Avec plomb	21,196	(20.0)	849,784	(7.3)	870,980	(7.1)
Unleaded - Sans plomb	88,027	(7.3)	747,837	(6.4)	835,865	(5.8)
Total(2)	114,287	(5.6)	1,611,625	(3.6)	1,725,911	(3.4)
Canada:						
Leaded - Avec plomb	259,851	(8.1)	4,800,306	(3.3)	5,060,156	(3.2)
Unleaded - Sans plomb	1,484,374	(2.5)	9,643,572	(2.1)	11,127,946	(1.8)
Total(2)	1,771,406	(2.1)	14,636,502	(1.4)	16,407,908	(1.3)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(2) Totals include diesel fuel, mixtures of leaded and unleaded fuel and other types of fuel.

(2) Les totaux englobent le diesel, les mélanges d'essence avec et sans plomb et d'autres genres de carburant.

TABLE D3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class and Month

TABLEAU D3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 - Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle et le mois

Month Mois	Model year class - Année du modèle		1983 and previous 1983 et années antérieures	Total
	1984			
thousands of litres - milliers de litres				
January - Janvier	-		1,231,487 (6.7)	-
February - Février	374,554 (4.2)	} 1	1,105,802 (6.9)	3,914,347 (2.7)
March - Mars	-		1,202,504 (7.4)	-
April - Avril	-	} 2	1,274,313 (6.7)	-
May - Mai	437,396 (3.3)		1,405,770 (7.0)	4,453,166 (2.5)
June - Juin	-		1,335,688 (7.4)	-
July - Juillet	158,238 (13.1)		1,293,862 (7.0)	1,452,100 (6.4)
August - Août	170,711 (11.5)		1,313,232 (6.9)	1,483,942 (6.2)
September - Septembre	163,244 (11.8)		1,059,920 (6.9)	1,223,164 (6.2)
October - Octobre	158,848 (10.1)		1,186,321 (6.1)	1,345,169 (5.5)
November - Novembre	148,949 (9.9)		1,141,755 (6.6)	1,290,704 (6.0)
December - Décembre	159,466 (11.5)		1,085,849 (7.3)	1,245,315 (6.5)
Total	1,771,406 (2.1)		4,636,502 (1.4)	16,407,908 (1.3)

(1) January-March/Janvier-mars

(2) April-June/Avril-juin

TABLE E1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 - Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class and Province

TABLEAU E1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 - Consommation moyenne de carburant par voiture, selon l'année du modèle et la province

Province	Model year class - Année du modèle				Total
	1984		1983 and previous 1983 et années antérieures		
			litres		
Newfoundland - Terre-Neuve	1,860	(5.0)	1,860	(3.8)	1,860 (3.4)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	2,160	(4.5)	2,170	(4.6)	2,170 (4.0)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	2,110	(4.2)	2,320	(3.8)	2,290 (3.4)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	2,370	(6.4)	2,300	(3.6)	2,310 (3.3)
Québec	1,960	(3.8)	2,140	(2.7)	2,120 (2.4)
Ontario	2,330	(2.8)	2,220	(1.8)	2,230 (1.6)
Manitoba	2,050	(5.6)	2,100	(4.1)	2,090 (3.7)
Saskatchewan	2,480	(5.5)	2,280	(4.8)	2,300 (4.4)
Alberta	2,460	(5.4)	2,360	(3.6)	2,360 (3.4)
British Columbia - Colombie-Britannique	1,840	(5.0)	1,900	(3.1)	1,890 (2.9)
Canada	2,160	(1.7)	2,170	(1.1)	2,170 (1.0)

TABLE E2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class and Weight

TABLEAU E2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Consommation moyenne de carburant par voiture, selon l'année du modèle et le poids de la voiture.

Weight Poids	Model year class – Année du modèle				Total
	1984		1983 and previous 1983 et années antérieures		
	litres				
Less than – Moins de 1 000 kg	1,790	(3.2)	1,510	(2.1)	1,550 (1.8)
1 000 – 1 271 kg	2,040	(2.4)	1,910	(2.4)	1,940 (1.9)
1 272 – 1 544 kg	2,760	(3.7)	2,290	(2.0)	2,320 (1.9)
1 545 – 1 816 kg	3,280	(6.8)	2,600	(2.4)	2,630 (2.3)
1 817 kg and over – et plus	(1)		2,720	(3.5)	2,730 (3.4)
Total(2)	2,160	(1.7)	2,170	(1.1)	2,170 (1.0)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(2) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.

(2) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE F1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU F1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre

Province	Model year class – Année du modèle				Total
	1984		1983 and previous 1983 et années antérieures		
litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Newfoundland – Terre-Neuve:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	13.0	(5.7)	14.9	(4.8)	14.6 (4.2)
Apr.-June – Avril-juin	10.8	(6.1)	12.8	(4.2)	12.5 (3.7)
July-Sept. – Juil.-sept.	9.8	(5.8)	11.1	(3.7)	10.9 (3.3)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		12.2 (5.0)
Total	11.0	(3.2)	12.6	(2.3)	12.4 (2.0)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	12.0	(6.2)	16.0	(5.7)	15.3 (5.3)
Apr.-June – Avril-juin	10.7	(5.3)	14.0	(4.3)	13.5 (3.9)
July-Sept. – Juil.-sept.	10.2	(3.7)	12.3	(5.3)	12.0 (4.7)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.5	(4.7)	14.9	(3.9)	14.3 (3.6)
Total	11.1	(2.4)	14.1	(2.5)	13.6 (2.2)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.1	(5.1)	15.3	(3.4)	14.7 (3.1)
Apr.-June – Avril-juin	10.2	(4.9)	12.3	(3.1)	12.0 (2.8)
July-Sept. – Juil.-sept.	9.2	(4.2)	11.7	(4.4)	11.3 (3.9)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.6	(3.1)	13.4	(4.0)	12.9 (3.4)
Total	10.1	(2.2)	12.9	(2.0)	12.5 (1.8)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	12.2	(3.3)	14.4	(3.5)	14.0 (3.1)
Apr.-June – Avril-juin	9.9	(3.2)	13.2	(3.9)	12.7 (3.5)
July-Sept. – Juil.-sept.	9.8	(3.4)	11.4	(3.6)	11.2 (3.2)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.0	(5.4)	14.3	(3.9)	13.7 (3.4)
Total	10.7	(2.0)	13.1	(1.9)	12.7 (1.7)
Quebec:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.7	(3.4)	15.9	(2.8)	15.2 (2.5)
Apr.-June – Avril-juin	10.0	(3.4)	13.4	(3.7)	12.9 (3.3)
July-Sept. – Juil.-sept.	9.3	(2.9)	11.9	(2.6)	11.4 (2.2)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.8	(3.5)	14.0	(2.8)	13.4 (2.4)
Total	10.3	(1.7)	13.7	(1.6)	13.1 (1.4)
Ontario:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.6	(2.3)	15.1	(2.2)	14.7 (2.0)
Apr.-June – Avril-juin	10.4	(2.3)	13.3	(1.7)	12.9 (1.5)
July-Sept. – Juil.-sept.	10.1	(2.8)	12.5	(1.5)	12.2 (1.4)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.1	(2.6)	14.5	(2.0)	13.9 (1.8)
Total	10.7	(1.3)	13.8	(0.9)	13.3 (0.8)

TABLE F1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter - Concluded

TABLEAU F1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre - fin

Province	Model year class - Année du modèle				Total
	1984		1983 and previous 1983 et années antérieures		
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Manitoba:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	13.1	(5.6)	16.7	(3.9)	16.4 (3.6)
Apr.-June - Avril-juin	9.9	(6.8)	14.2	(6.3)	13.7 (5.8)
July-Sept. - Juil.-sept.	10.0	(3.1)	12.1	(4.7)	11.9 (4.1)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	13.3	(4.6)	14.9	(4.2)	14.7 (3.8)
Total	11.2	(3.0)	14.2	(2.7)	13.9 (2.5)
Saskatchewan:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	13.1	(5.9)	16.5	(3.8)	16.2 (3.5)
Apr.-June - Avril-juin	11.7	(4.2)	14.0	(3.6)	13.8 (3.3)
July-Sept. - Juil.-sept.	10.7	(4.0)	12.7	(4.9)	12.5 (4.5)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	13.8	(4.4)	16.1	(5.2)	15.8 (4.6)
Total	12.2	(2.3)	14.5	(2.4)	14.3 (2.2)
Alberta:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	13.3	(4.3)	15.8	(2.9)	15.6 (2.7)
Apr.-June - Avril-juin	11.7	(4.3)	14.0	(3.5)	13.9 (3.3)
July-Sept. - Juil.-sept.	11.2	(4.3)	13.9	(4.3)	13.6 (3.9)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	11.8	(4.3)	15.1	(3.0)	14.7 (2.7)
Total	11.9	(2.2)	14.6	(1.7)	14.4 (1.6)
British Columbia - Colombie-Britannique:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	10.5	(5.0)	14.6	(3.0)	14.2 (2.8)
Apr.-June - Avril-juin	9.7	(3.6)	13.6	(2.6)	13.3 (2.5)
July-Sept. - Juil.-sept.	10.1	(3.2)	12.2	(3.1)	12.0 (2.9)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	11.5	(4.7)	14.5	(3.0)	14.2 (2.8)
Total	10.4	(2.1)	13.6	(1.5)	13.3 (1.4)
Canada:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	11.8	(1.5)	15.4	(1.2)	15.0 (1.1)
Apr.-June - Avril-juin	10.3	(1.5)	13.5	(1.2)	13.1 (1.1)
July-Sept. - Juil.-sept.	9.9	(1.6)	12.4	(1.1)	12.0 (1.0)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	11.2	(1.6)	14.4	(1.2)	13.9 (1.0)
Total	10.7	(0.8)	13.8	(0.6)	13.4 (0.5)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE F2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Fuel Type

TABLEAU F2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids de la voiture et le genre de carburant

Weight Poids	Model year class – Année du modèle				Total
	1984		1983 and previous 1983 et années antérieures		
litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg					
Leaded – Avec plomb	8.9	(2.8)	9.1	(1.3)	9.0 (1.2)
Unleaded – Sans plomb	8.9	(1.6)	9.1	(1.1)	9.1 (1.0)
Total(1)	8.8	(1.4)	9.0	(0.8)	9.0 (0.7)
1 000 – 1 271 kg					
Leaded – Avec plomb	10.8	(2.8)	11.8	(2.0)	11.7 (1.8)
Unleaded – Sans plomb	10.4	(1.1)	11.2	(1.2)	11.0 (0.9)
Total(1)	10.4	(1.0)	11.5	(1.1)	11.2 (0.8)
1 272 – 1 544 kg					
Leaded – Avec plomb	(2)		15.1	(2.6)	15.1 (2.5)
Unleaded – Sans plomb	12.9	(1.6)	14.5	(1.0)	14.4 (0.9)
Total(1)	12.9	(1.6)	14.6	(1.0)	14.4 (0.9)
1 545 – 1 816 kg					
Leaded – Avec plomb	(2)		18.3	(1.9)	18.3 (1.9)
Unleaded – Sans plomb	15.0	(2.1)	16.7	(1.5)	16.6 (1.4)
Total(1)	14.9	(2.0)	16.9	(1.1)	16.8 (1.1)
1 817 kg and over – et plus					
Leaded – Avec plomb	(2)		20.3	(2.2)	20.3 (2.2)
Unleaded – Sans plomb	(2)		20.4	(2.4)	20.3 (2.4)
Total(1)	(2)		20.3	(1.6)	20.3 (1.6)
Total(3)					
Leaded – Avec plomb	9.7	(2.2)	14.0	(1.3)	13.7 (1.3)
Unleaded – Sans plomb	11.0	(0.9)	13.8	(0.8)	13.3 (0.7)
Total(1)	10.7	(0.8)	13.8	(0.6)	13.4 (0.5)

(1) Totals include cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel and other fuel types.

(1) Les totaux englobent les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec et sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

(2) The sample size is too small to release the estimate.

(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(3) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.

(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE F3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Type of Transmission

TABLERAU F3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids et le genre de transmission de la voiture

Weight Poids	Model year class - Année du modèle				Total
	1984		1983 and previous 1983 et années antérieures		
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Less than - Moins de 1 000 kg					
Automatic - Automatique	9.5	(2.0)	9.9	(1.4)	9.8 (1.2)
Standard - Manuelle	8.2	(1.9)	8.7	(1.0)	8.6 (0.9)
Total(1)	8.8	(1.4)	9.0	(0.8)	9.0 (0.7)
1 000 - 1 271 kg					
Automatic - Automatique	10.7	(1.1)	11.8	(1.3)	11.5 (1.0)
Standard - Manuelle	9.7	(1.9)	10.7	(1.8)	10.5 (1.5)
Total(1)	10.4	(1.0)	11.5	(1.1)	11.2 (0.8)
1 272 - 1 544 kg					
Automatic - Automatique	13.0	(1.6)	14.8	(1.0)	14.6 (0.9)
Standard - Manuelle	12.1	(6.2)	12.6	(3.4)	12.6 (3.2)
Total(1)	12.9	(1.6)	14.6	(1.0)	14.4 (0.9)
1 545 - 1 816 kg					
Automatic - Automatique	14.8	(2.0)	17.0	(1.2)	16.8 (1.1)
Standard - Manuelle	(2)		(2)		(2)
Total(1)	14.9	(2.0)	16.9	(1.1)	16.8 (1.1)
1 817 kg and over - et plus					
Automatic - Automatique	14.8	(11.3)	20.4	(1.6)	20.4 (1.6)
Standard - Manuelle	(2)		(2)		(2)
Total(1)	14.9	(10.4)	20.3	(1.6)	20.3 (1.6)
Total(3)					
Automatic - Automatique	11.5	(0.9)	15.1	(0.7)	14.7 (0.6)
Standard - Manuelle	9.0	(1.5)	9.9	(1.2)	9.7 (1.1)
Total(1)	10.7	(0.8)	13.8	(0.6)	13.4 (0.5)

(1) Totals include cars for which type of transmission was not stated by respondent.

(1) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

(2) The sample size is too small to release the estimate.

(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(3) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.

(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE F4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Air Conditioning

TABLEAU F4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids de la voiture et la présence ou l'absence d'un climatiseur

Weight Poids	Model year class – Année du modèle				Total	
	1984		1983 and previous 1983 et années antérieures			
litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres						
Less than – Moins de 1 000 kg						
Air conditioned – Climatiseur	9.5	(2.7)	9.7	(4.8)	9.7	(3.6)
Not air conditioned – Sans climatiseur	8.6	(1.6)	9.0	(0.9)	8.9	(0.8)
Total(1)	8.8	(1.4)	9.0	(0.8)	9.0	(0.7)
1 000 – 1 271 kg						
Air conditioned – Climatiseur	10.6	(1.7)	11.8	(2.0)	11.3	(1.5)
Not air conditioned – Sans climatiseur	10.3	(1.2)	11.3	(1.3)	11.1	(1.0)
Total(1)	10.4	(1.0)	11.5	(1.1)	11.2	(0.8)
1 272 – 1 544 kg						
Air conditioned – Climatiseur	13.0	(2.3)	14.3	(1.7)	14.2	(1.5)
Not air conditioned – Sans climatiseur	12.9	(2.2)	14.6	(1.3)	14.5	(1.2)
Total(1)	12.9	(1.6)	14.6	(1.0)	14.4	(0.9)
1 545 – 1 816 kg						
Air conditioned – Climatiseur	14.7	(2.2)	16.1	(1.7)	16.0	(1.6)
Not air conditioned – Sans climatiseur	15.4	(4.8)	17.9	(1.6)	17.9	(1.6)
Total(1)	14.9	(2.0)	16.9	(1.1)	16.8	(1.1)
1 817 kg and over – et plus						
Air conditioned – Climatiseur	14.8	(11.3)	20.6	(2.2)	20.5	(2.2)
Not air conditioned – Sans climatiseur	(2)		20.0	(2.6)	20.0	(2.6)
Total(1)	14.9	(10.4)	20.3	(1.6)	20.3	(1.6)
Total(3)						
Air conditioned – Climatiseur	12.3	(1.4)	15.8	(1.1)	15.2	(1.0)
Not air conditioned – Sans climatiseur	9.9	(1.0)	13.0	(0.8)	12.6	(0.8)
Total(1)	10.7	(0.8)	13.8	(0.6)	13.4	(0.5)

(1) Totals include cars for which air conditioning status was not stated by the respondent.

(1) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé si elles étaient équipées d'un climatiseur ou non.

(2) The sample size is too small to release the estimate.

(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(3) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.

(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE F5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders and Type of Transmission

TABLEAU F5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le nombre de cylindres et le genre de transmission de la voiture

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class - Année du modèle				Total
	1984		1983 and previous 1983 et années antérieures		
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Four cylinders - Quatre cylindres					
Automatic - Automatique	10.2	(1.2)	10.7	(1.3)	10.6 (1.0)
Standard - Manuelle	8.8	(1.5)	9.3	(0.9)	9.2 (0.8)
Total(1)	9.6	(0.9)	9.9	(0.8)	9.8 (0.6)
Six cylinders - Six cylindres					
Automatic - Automatique	11.6	(1.6)	13.8	(1.1)	13.5 (1.0)
Standard - Manuelle	(2)		12.9	(4.3)	12.7 (4.0)
Total(1)	11.5	(1.5)	13.7	(1.1)	13.4 (1.0)
Eight cylinders - Huit cylindres					
Automatic - Automatique	14.3	(1.5)	17.2	(0.9)	17.0 (0.8)
Standard - Manuelle	(2)		15.3	(6.0)	15.3 (5.8)
Total(1)	14.4	(1.4)	17.1	(0.8)	17.0 (0.8)
Total(3)					
Automatic - Automatique	11.5	(0.9)	15.1	(0.7)	14.7 (0.6)
Standard - Manuelle	9.0	(1.5)	9.9	(1.2)	9.7 (1.1)
Total(1)	10.7	(0.8)	13.8	(0.6)	13.4 (0.5)

(1) Totals include cars for which type of transmission was not stated by respondent.

(1) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

(2) The sample size is too small to release the estimate.

(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(3) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.

(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE F6. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders and Fuel Type

TABLEAU F6. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le nombre de cylindres de la voiture et le genre de carburant

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class - Année du modèle				Total
	1984		1983 and previous 1983 et années antérieures		
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres				
Four cylinders - Quatre cylindres					
Leaded - Avec plomb	9.5	(2.2)	10.0	(1.2)	9.9 (1.1)
Unleaded - Sans plomb	9.7	(1.1)	9.9	(1.0)	9.9 (0.8)
Total(1)	9.6	(0.9)	9.9	(0.8)	9.8 (0.6)
Six cylinders - Six cylindres					
Leaded - Avec plomb	(2)		15.5	(2.4)	15.5 (2.4)
Unleaded - Sans plomb	11.5	(1.5)	13.4	(1.2)	13.1 (1.1)
Total(1)	11.5	(1.5)	13.7	(1.1)	13.4 (1.0)
Eight cylinders - Huit cylindres					
Leaded - Avec plomb	(2)		18.7	(1.5)	18.7 (1.5)
Unleaded - Sans plomb	14.4	(1.5)	16.6	(1.1)	16.4 (1.0)
Total(1)	14.4	(1.4)	17.1	(0.8)	17.0 (0.8)
Total(3)					
Leaded - Avec plomb	9.7	(2.2)	14.0	(1.3)	13.7 (1.3)
Unleaded - Sans plomb	11.0	(0.9)	13.8	(0.8)	13.3 (0.7)
Total(1)	10.7	(0.8)	13.8	(0.6)	13.4 (0.5)

(1) Totals include cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel and other fuel types.

(1) Les totaux englobent les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec et sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

(2) The sample size is too small to release the estimate.

(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(3) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.

(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE F7. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders and Air Conditioning

TABLEAU F7. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le nombre de cylindres de la voiture et la présence ou l'absence d'un climatiseur

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle		Total
	1984	1983 and previous 1983 et années antérieures	
litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres			
Four cylinders – Quatre cylindres			
Air conditioned – Climatiseur	10.3 (2.0)	10.7 (2.4)	10.6 (1.7)
Not air conditioned – Sans climatiseur	9.4 (1.1)	9.8 (0.8)	9.7 (0.7)
Total(1)	9.6 (0.9)	9.9 (0.8)	9.8 (0.6)
Six cylinders – Six cylindres			
Air conditioned – Climatiseur	11.2 (2.3)	13.2 (2.2)	12.8 (1.8)
Not air conditioned – Sans climatiseur	11.8 (2.3)	13.7 (1.4)	13.6 (1.3)
Total(1)	11.5 (1.5)	13.7 (1.1)	13.4 (1.0)
Eight cylinders – Huit cylindres			
Air conditioned – Climatiseur	14.5 (1.6)	17.0 (1.3)	16.8 (1.2)
Not air conditioned – Sans climatiseur	13.6 (3.3)	17.3 (1.2)	17.3 (1.2)
Total(1)	14.4 (1.4)	17.1 (0.8)	17.0 (0.8)
Total(2)			
Air conditioned – Climatiseur	12.3 (1.4)	15.8 (1.1)	15.2 (1.0)
Not air conditioned – Sans climatiseur	9.9 (1.0)	13.0 (0.8)	12.6 (0.8)
Total(1)	10.7 (0.8)	13.8 (0.6)	13.4 (0.5)

(1) Totals include cars for which air conditioning status was not stated by respondent.

(1) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé si elles étaient équipées d'un climatiseur ou non.

(2) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.

(2) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

Part 3 Fuel Consumption Survey Data – January 1986 to December 1986

Findings

General Notes

- Current model year refers to 1985 model year cars.
- Previous model year refers to cars with model years between 1984 and 1970.

Annual Highlights

- Just over 7.6 million personal-use passenger cars were operated in Canada.
- Personal-use passenger cars were driven 126.0 billion kilometres.
- The average distance driven in these personal-use passenger cars was 16,520 kilometres.
- 16.3 billion litres of fuel was consumed by these personal-use passenger cars.
- Unleaded fuel accounted for 73% of all fuel consumed by these personal-use passenger cars.
- The average fuel consumption ratio was 13.0 litres per 100 kilometres.

Fleet Profile¹⁷

An average of 7.6 million personal-use passenger cars covering model years 1970 to 1985, were operated in Canada between January 1986 and December 1986 (see Fig. 13). Current model year cars accounted for 858,200 cars or about 11% of the total fleet.¹⁸ At the provincial level British Columbia had the lowest proportion of current model year cars at 6.9%, while Quebec had the highest proportion at 14.1% (see Fig. 14).

An examination of personal-use passenger car fleet characteristics led to the following observations about type of fuel used, weight class of vehicle, type of transmission found in the car and number of cylinders.

¹⁷ For detailed information on the fleet profile see tables in series A for January to December 1986.

¹⁸ See user's guide for the definition of personal-use passenger car fleet.

Partie 3 Données de l'Enquête sur la consommation de carburant – Janvier 1986 à décembre 1986

Résultats

Notes générales

- Les modèles courants portent sur les voitures de modèles 1985.
- Les modèles antérieurs portent sur les voitures dont l'année de modèle est entre 1984 et 1970.

Faits saillants annuels

- Un peu plus de 7.6 millions de voitures ont été utilisées à des fins personnelles au Canada.
- Les voitures utilisées à des fins personnelles ont parcouru 126.0 milliards de kilomètres.
- La distance moyenne parcourue par ces voitures utilisées à des fins personnelles était de 16,520 kilomètres.
- 16.3 milliards de litres de carburant ont été consommés par ces voitures utilisées à des fins personnelles.
- Le carburant sans plomb représentaient 73% du carburant total consommé par ces voitures utilisées à des fins personnelles.
- Le taux pondéré de consommation de carburant était de 13.0 litres aux 100 kilomètres.

Profil du parc de véhicules¹⁷

Une moyenne de 7.6 millions de voitures utilisées à des fins personnelles portant sur les modèles 1970-1985 ont été utilisées au Canada entre janvier et décembre 1986 (voir la figure 13). Les voitures de l'année courante représentaient 858,200 voitures ou environ 11% du parc de véhicules total¹⁸. Au niveau provincial, la Colombie-Britannique avait la plus faible proportion de modèle courant avec 6.9% alors que le Québec avait la proportion la plus élevée avec 14.1%. (voir la figure 14)

Une étude des caractéristiques du parc de véhicules utilisés à des fins personnelles nous mène aux observations suivantes en ce qui a trait au genre de carburant utilisé, aux catégories de poids des voitures, au genre de transmission trouvée dans les voitures et au nombre de cylindres.

¹⁷ Voir les tableaux de la série A pour janvier à décembre 1986 pour de plus amples renseignements sur le profil du parc de véhicules.

¹⁸ Voir le guide de l'utilisateur pour la définition du parc de véhicules utilisés à des fins personnelles.

Figure 13

Passenger Cars Operated for Personal Use, as a Percentage by Model Year, for January to December 1986, Canada

Pourcentage des voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre janvier et décembre 1986 selon l'année du véhicule, Canada

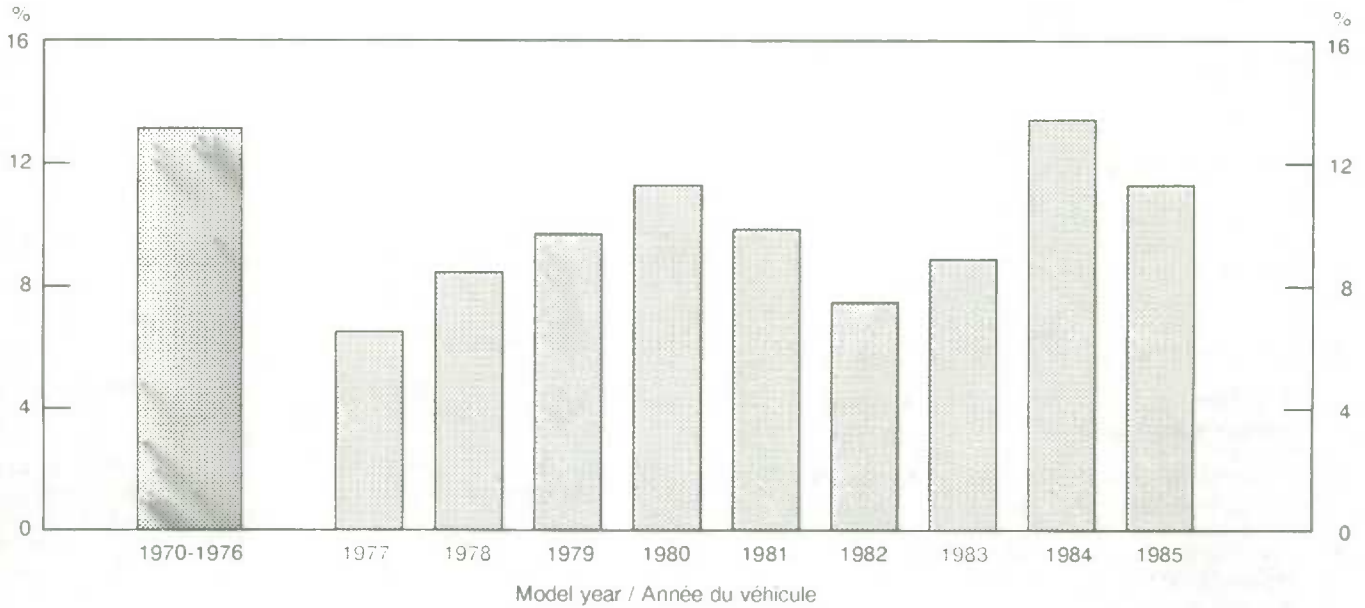
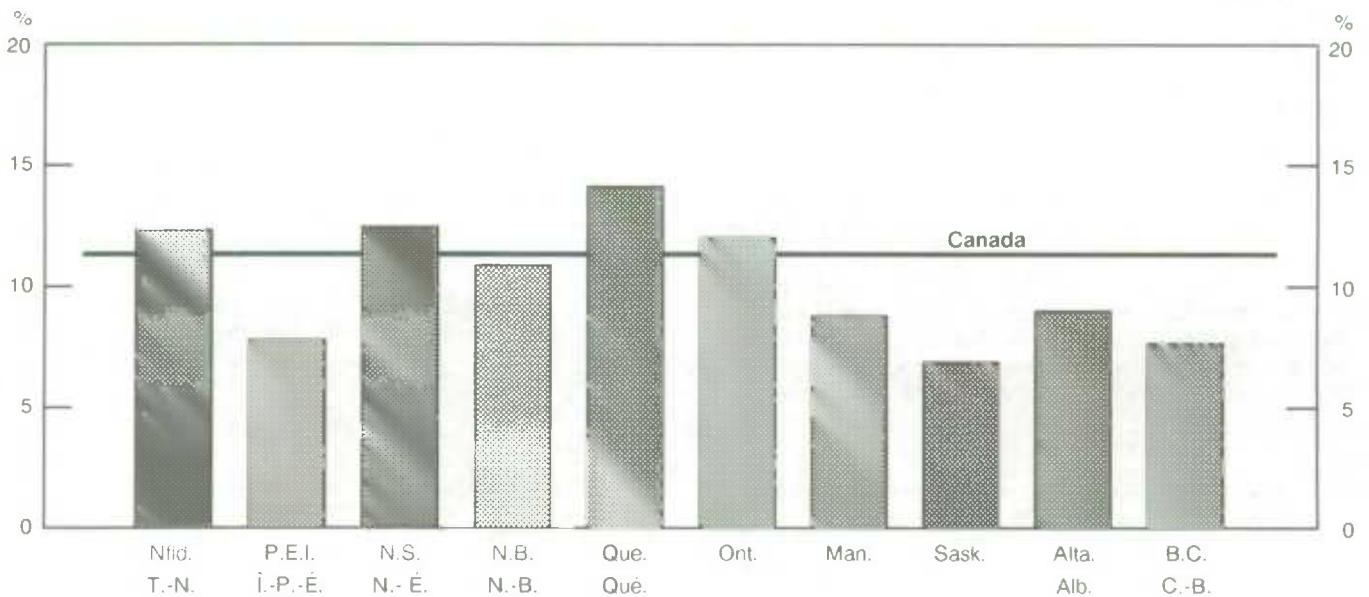


Figure 14

1985 Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, as a Percentage of All Personal-Use Passenger Cars Operated, by Province, for January to December 1986

Pourcentage des voitures particulières de 1985 utilisées à des fins personnelles entre janvier et décembre 1986 selon la province



First, the estimates indicate that 70% of personal-use passenger cars used unleaded fuel in 1986. The split between current model year cars and previous model year cars shows that 81% of current model year cars used unleaded petrol, compared to 68% of previous model year cars. Secondly, the largest number of personal-use passenger cars fell into the "1,000 to 1,271 kg" weight class (27.1%). The third major observation is that the majority of cars have automatic transmissions (75%). Finally, the estimates indicate that four cylinder cars accounted for 43.6% of the fleet, while eight cylinder cars comprised 35.7%. However, the estimates for current model year cars showed that eight cylinder cars only accounted for 11.6% of the current model year fleet. Four cylinder cars on the other hand, accounted for 69.7% of the current model year fleet.

Distance Travelled¹⁹

A total of 125.9 billion kilometres (km) were driven by personal-use passenger cars during 1986. The average number of kilometres driven per car was 16,520 km, with current model year cars being driven 20,610 km and previous model year cars being driven 16,000 km.

An examination of distance driven by province indicates that New Brunswick was the province with the highest annual average distance driven with 18,620 km, followed by Alberta with 17,870 km. The province with the lowest average kilometres driven was British Columbia with 14,630 km. This was the sixth year in a row that British Columbia had the lowest average kilometres driven (see Fig. 15). Examining the estimates of distance driven by current model year cars indicates that the highest provincial average was found in Nova Scotia at 24,730 km, followed by Alberta with 23,950 km.

A second factor that may be related to distance driven is the time of year. Looking at distance driven by quarter revealed that the January to March quarter accounted for 26.6 billion kilometres driven; or 21.1% of the total distance driven in 1986. This represented the lowest total distance driven of all four quarters. All the provinces except Saskatchewan recorded the January to March quarter as having the least total distance driven. The highest total distance driven, at the national level, was observed in the third quarter (July to September) with 37.0 billion kilometres recorded; or 29.4% of the total distance driven. Only Manitoba and Alberta reported a different quarter with a higher distance driven.

¹⁹ For detailed information on total number of kilometres driven and average number of kilometres driven see tables in series B and C for January to December 1986.

Premièrement, les estimations montrent que 70% des voitures utilisées à des fins personnelles utilisent du carburant sans plomb en 1986. La différence entre les modèles courants et les modèles antérieurs montre que 81% des modèles courants utilisaient du carburant sans plomb, comparativement aux modèles antérieurs avec 68%. Deuxièmement, le plus grand nombre de voitures utilisées à des fins personnelles tombe dans la catégorie de poids de "1,000 à 1,271 kg" (27.1%). La troisième observation majeure est que les transmissions automatiques étaient le type de transmission le plus communément utilisé, avec 75%. Enfin, les estimations démontrent que les voitures à quatre cylindres représentaient 43.6% du parc, alors que les voitures à huit cylindres représentaient 35.7%. Cependant, les estimations des modèles courants de voitures montrent que les voitures à huit cylindres représentaient seulement 11.6% du parc de véhicules de modèles courants. Les voitures à quatre cylindres comptaient, par contre, pour 69.7% du parc de véhicules de modèles courants.

Distance parcourue¹⁹

Les voitures utilisées à des fins personnelles ont parcouru un total de 125.9 milliards de kilomètres (km) au cours de l'année 1986. Le nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture était de 16,520 km avec une moyenne de 20,610 km parcourus par les modèles courants et une moyenne de 16,000 km par les modèles antérieurs.

Une étude sur la distance parcourue par province indique que le Nouveau-Brunswick était la province affichant la distance moyenne annuelle la plus élevée soit 18,620 km, suivie de l'Alberta avec 17,870 km. La province qui a parcouru la distance moyenne la plus faible était la Colombie-Britannique avec 14,630 km. La Colombie-Britannique se classait en dernière position pour une sixième année consécutive en ce qui a trait à la distance moyenne parcourue (voir la figure 15). Lorsque l'on considère les estimations de la distance parcourue par les modèles courants, on constate que la Nouvelle-Écosse enregistrait la distance moyenne provinciale parcourue la plus élevée avec 24,730 km parcourus, suivie de l'Alberta avec 23,950 km.

Un deuxième facteur qui pourrait avoir un effet sur la distance parcourue est le temps de l'année. L'examen de la distance parcourue par trimestre révèle que le trimestre de janvier à mars représentait 26.6 milliards de kilomètres parcourus, ou 21.1% de la distance totale parcourue en 1986. Cela représente la distance totale parcourue la plus faible de tous les quatre trimestres. Pour toutes les provinces, sauf la Saskatchewan, la distance totale parcourue la plus faible a été observée lors du premier trimestre (janvier à mars). La distance totale parcourue la plus élevée au niveau national a été observée dans le troisième trimestre (juillet à septembre) avec 37.0 milliards de kilomètres enregistrés ou 29.4% de la distance totale parcourue. La distance parcourue la plus élevée a été déclarée pour un trimestre différent seulement au Manitoba et en Alberta.

¹⁹ Voir les tableaux des séries B et C pour janvier à décembre 1986 pour plus de renseignements quant au nombre total de kilomètres parcourus et au nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture.

Figure 15

Average Kilometres Driven per Passenger Car Operated for Personal Use, by Province, for January to December 1986

Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture particulière utilisée à des fins personnelles entre janvier et décembre 1986 selon la province

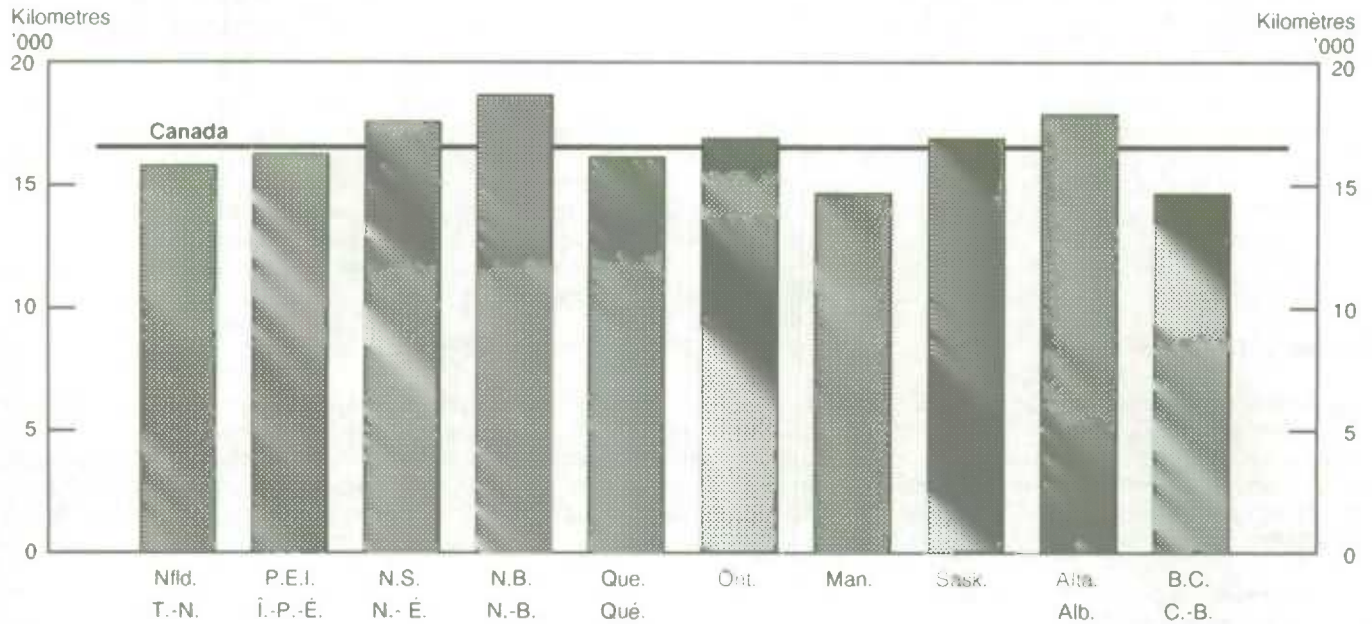
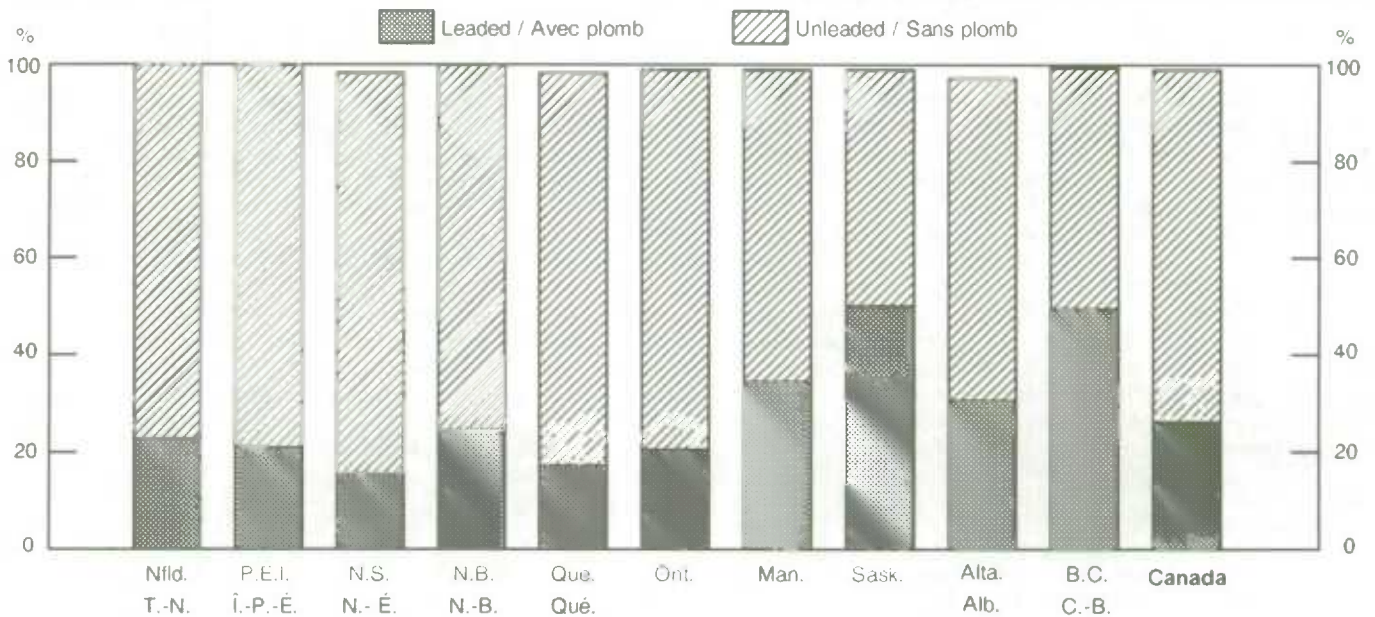


Figure 16

Percentage of Leaded and Unleaded Fuel Used by Personal-Use Passenger Cars by Province and Canada, for January to December 1986

Pourcentage de carburant avec et sans plomb consommé par des voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre janvier et décembre 1986 selon la province et Canada



Note: Percentages total less than 100% due to small percentages of other fuel types.

Nota : Le total des pourcentages est moins que 100 % dû au pourcentage minime que comprend les autres types de carburant.

When looking at the distance driven per car, by the weight class of the car, it is evident that the heavier cars "1,817 kg and over" were driven the least, averaging only 14,010 km. The weight class indicating the greatest number of kilometres driven was the "1,000 to 1,271 kg" weight class averaging 17,840 km.²⁰

Fuel Consumed²¹

During the period of January 1986 to December 1986 personal-use passenger cars consumed 16.3 billion litres of fuel, a decrease of 0.5% from the previous survey year. The distribution of fuel consumption by quarter reveals that the third quarter (July to September) was the quarter when the most fuel was consumed (28.1%); and, the first quarter (January to March), was the quarter when the least fuel was consumed (23.3%).

A second component examined when looking at fuel consumption patterns was the distribution between leaded fuel and unleaded fuel. In 1986 unleaded fuel was being used in the majority of personal-use passenger cars, accounting for 72.7% of fuel consumption; while leaded fuel accounted for 26.0% of the total, and other fuel types accounted for the remaining 1.3%. Examining the distribution of leaded and unleaded fuel within provinces reveals that the Western provinces used proportionately more leaded fuel than the other provinces (see Fig. 16).

A review of provincial distributions determined that the provinces west of Ontario accounted for approximately 48.0% of the leaded fuel used and only 24.4% of the unleaded fuel used. Ontario accounted for 32.6% of the leaded fuel used and 44.4% of the unleaded fuel, while Quebec accounted for 13.2% of the leaded fuel used and 22.6% of the unleaded fuel used. The Atlantic provinces used about 6.2% of the leaded fuel and 8.6% of the unleaded fuel. Looking at the fuel consumption patterns of leaded and unleaded fuel by model year reveals that 13% of the fuel consumed by 1985 model year cars was leaded fuel, while 85.3% was unleaded fuel. For pre-1985 model year cars 71.1% used unleaded fuel, while 27.7% used leaded fuel.²²

Although total fuel consumption figures provide a partial picture of fuel consumption patterns, analysing average fuel consumed per car helps provide a more complete picture. In Canada an average of 2,140 litres of fuel per car were consumed in the reference year, a

Lorsque l'on considère la distance parcourue par voiture d'après la catégorie de poids, on constate que les voitures de la classe de poids la plus élevée (1,817 kg et plus) sont celles qui roulent le moins, soit seulement en moyenne 14,010 km. La catégorie de poids enregistrant le nombre le plus élevé de kilomètres parcourus est la catégorie de poids de "1,000 à 1,271 kg", soit 17,840 km²⁰.

Consommation de carburant²¹

Au cours de la période de janvier à décembre 1986, les voitures utilisées à des fins personnelles ont consommé 16.3 milliards de litres de carburant, soit 0.5% de moins que l'année d'enquête précédente. La répartition de la consommation de carburant par trimestre montre que le troisième trimestre (juillet à septembre) enregistrerait la consommation de carburant la plus élevée (28.1%) et que le premier trimestre était celui enregistrant la consommation de carburant la plus faible (23.3%).

Un deuxième élément à étudier lorsque l'on regarde le modèle de la consommation de carburant est la répartition entre le carburant avec plomb et celui sans plomb. En 1986, le carburant sans plomb était utilisé dans la majorité des voitures utilisées à des fins personnelles et comptait pour 72.7% de la consommation de carburant, alors que le carburant avec plomb représentait 26.0% du total, et les autres types de carburant comptaient pour le reste, soit 1.3%. Si on considère la répartition des carburant avec et sans plomb entre les provinces, on remarque que les provinces de l'Ouest ont utilisé proportionnellement plus de carburant avec plomb que les autres provinces (voir la figure 16).

Une révision des répartitions provinciales démontre que les provinces à l'ouest de l'Ontario comptaient pour près de 48.0% du carburant avec plomb consommé et pour seulement 24.4% du carburant sans plomb consommé. L'Ontario comptait pour 32.6% du carburant avec plomb consommé et pour 44.4% du carburant sans plomb tandis que le Québec enregistrerait 13.2% du carburant avec plomb consommé et 22.6% du carburant sans plomb consommé. Les provinces de l'Atlantique enregistreraient une moyenne de 6.2% du carburant avec plomb et 8.6% du carburant sans plomb. Lorsque l'on considère les modèles de consommation de carburant avec et sans plomb d'après l'année du modèle, on constate que 13% du carburant consommé par les modèles de 1985 était du carburant avec plomb, alors que 85.3% était sans plomb. Pour les modèles d'avant 1985, 71.1% ont consommé du carburant sans plomb, tandis que 27.7% ont consommé du carburant avec plomb²².

Alors que les chiffres totaux sur la consommation de carburant nous donne une image partielle des modèles de consommation de carburant, l'examen de la consommation moyenne de carburant par voiture nous aide à fournir une image plus complète. Au Canada, au cours de l'année de

²⁰ A more detailed comparison of distance driven by weight class and by model year was not possible because of sampling variability.

²¹ See tables in series D and E for January to December 1986 on total fuel consumed and average fuel consumed.

²² A more detailed analysis of model year by fuel type was not possible because of sampling variability.

²⁰ Il n'a pas été possible d'établir une comparaison plus détaillée sur la distance parcourue d'après la catégorie de poids et l'année du modèle dû à la variation d'échantillonnage.

²¹ Voir les tableaux des séries D et E pour janvier à décembre 1986 sur la consommation totale et la consommation moyenne de carburant par voiture.

²² Une analyse plus détaillée de l'année du modèle d'après le type de carburant n'était pas possible dû à la variation d'échantillonnage.

decrease of 30 litres per car from the previous survey year. Current model year cars had average fuel consumption figures that were better, by 10 litres per car, than previous model year cars. It is also worth noting that current model year personal-use passenger cars were driven, on average 4,600 km farther than previous model year cars.

Looking at average fuel consumption by province British Columbia had the lowest fuel consumption per car, at 1,940 litres, with Saskatchewan having the highest fuel consumption per car at 2,450 litres (see Fig. 17).

Fuel Consumption Ratio²³ - FCR²⁴

The overall Fuel Consumption Ratio (FCR) for the reference year was 13.0 litres per 100 kilometres (13.0 litres/100 km), a drop of only 0.4% from the previous survey year. As indicated in Figure 18, the Prairie provinces exhibited the highest (worst) FCRs, while Nova Scotia had the lowest (best) FCR.

Seasonal variation measured by quarter indicates that nationally the highest FCRs were recorded in the January to March quarter. The lowest FCRs were recorded in the second quarter (April - June); however, there was variation at the provincial level (see table F1). The impact of seasonal fluctuation, at the national level, on the FCR between the highest and lowest quarters was 2.1 litres/100 km. Newfoundland recorded the highest fluctuation at 3.9 litres/100 km, with British Columbia showing the smallest difference between quarters at 1.1 litres/100 km.

An analysis of fuel consumption ratios by fleet characteristics resulted in the following observations: current model year cars had on average a better FCR than older model year cars, 10.4 litres/100 km and 13.4 litres/100 km respectively. It is also apparent that lighter cars had a better FCR than heavier cars. For instance, cars in "Less than 1,000 kg" weight class averaged 9.1 litres/100 km, while cars in the "1,817 kg and over" weight class averaged 19.5 litres/100 km.

Personal-use passenger cars with automatic transmissions had on average a higher FCR (14.1 litres/100 km), than those with a standard transmission (9.3 litres/100 km). Cars with air conditioning also displayed a higher FCR, averaging 14.6 litres/100 km, while cars without air conditioning averaged a FCR of 12.0 litres/100 km. Finally, the number of cylinders had an obvious impact on the FCR, with four cylinder cars

référence, une moyenne de 2,140 litres de carburant par voiture ont été consommés, une baisse de 30 litres par voiture comparativement à l'année d'enquête précédente. Les modèles courants montraient de meilleures estimations de consommation moyenne de carburant que les modèles antérieurs, avec 10 litres par voiture. Il est aussi intéressant de noter que les modèles courants de voitures utilisées à des fins personnelles ont parcouru en moyenne 4,600 km de plus que les modèles antérieurs.

Si on examine la consommation moyenne de carburant, par province, la consommation de carburant est la plus faible en Colombie-Britannique, soit 1,940 litres, et la consommation de carburant par voiture est la plus élevée en Saskatchewan, avec 2,450 litres (voir la figure 17).

Taux pondéré de consommation de carburant²³ - TPCC²⁴

Le taux pondéré de consommation de carburant global (TPCC) pour l'année de référence s'établissait à 13.0 litres aux 100 km (13.0 litres/100 km), une baisse de seulement 0.4% par rapport à l'année d'enquête précédente. Comme l'indiquait la figure 18, les provinces des Prairies montraient les plus hauts (pires) TPCC, alors que la Nouvelle-Écosse avait le plus bas (meilleur) TPCC.

Les fluctuations saisonnières mesurées par trimestre indiquent qu'au niveau national, les TPCC les plus élevés ont été enregistré au cours du trimestre de janvier à mars. Les TPCC les plus faibles ont été enregistré au cours du deuxième trimestre (avril à juin); cependant il y avait une variation au niveau provincial (voir le tableau F1). L'effet des fluctuations saisonnières, au niveau national, sur les taux pondérés de consommation (TPCC) entre les trimestres indiquant les taux le plus élevé et le plus faible, était de 2.1 litres aux 100 km. Terre-Neuve enregistrait les fluctuations les plus élevées avec 3.9 litres aux 100 km et la Colombie-Britannique montrait la différence la plus faible entre les trimestres avec 1.1 litres aux 100 km.

Une analyse des taux pondérés de consommation de carburant d'après les caractéristiques du parc de véhicules nous mène aux observations suivantes: les modèles courants montrent un meilleur TPCC que les modèles antérieurs avec respectivement 10.4 litres aux 100 km et 13.4 litres aux 100 km. Il est aussi observé que les voitures les plus légères ont un meilleur TPCC que les voitures les plus lourdes. Par exemple, les voitures dans la catégorie "Moins de 1,000 kg" avaient une moyenne de 9.1 litres aux km, tandis que les voitures dans la catégorie de "1,817 kg et plus" montraient une moyenne de 19.5 litres aux 100 km.

Les voitures utilisées à des fins personnelles ayant une transmission automatiqueregistraient en moyenne un TPCC plus élevé (14.1 litres aux 100 km) que ceux ayant une transmission manuelle (9.3 litres aux 100 km). Les voitures ayant un climatiseur ont aussi montré un meilleur TPCC, avec en moyenne 14.6 litres aux 100 km, alors que les voitures n'en possédant pas montraient en moyenne un TPCC de 12.0 litres aux 100 km. Enfin, le nombre de cylindres a un impact

²³ See tables in series F for January to December 1986 on Fuel Consumption Ratio;

²⁴ See user's guide for definition of FCR.

²³ Voir les tableaux de la série F pour janvier à décembre 1986 sur le taux pondéré de consommation de carburant.

²⁴ Voir le guide de l'utilisateur pour la définition du TPCC.

Figure 17

Average Fuel Consumed per Passenger Car Operated for Personal Use, by Province, for January to December 1986

Consommation moyenne de carburant par voiture particulière utilisée à des fins personnelles entre janvier et décembre 1986 selon la province

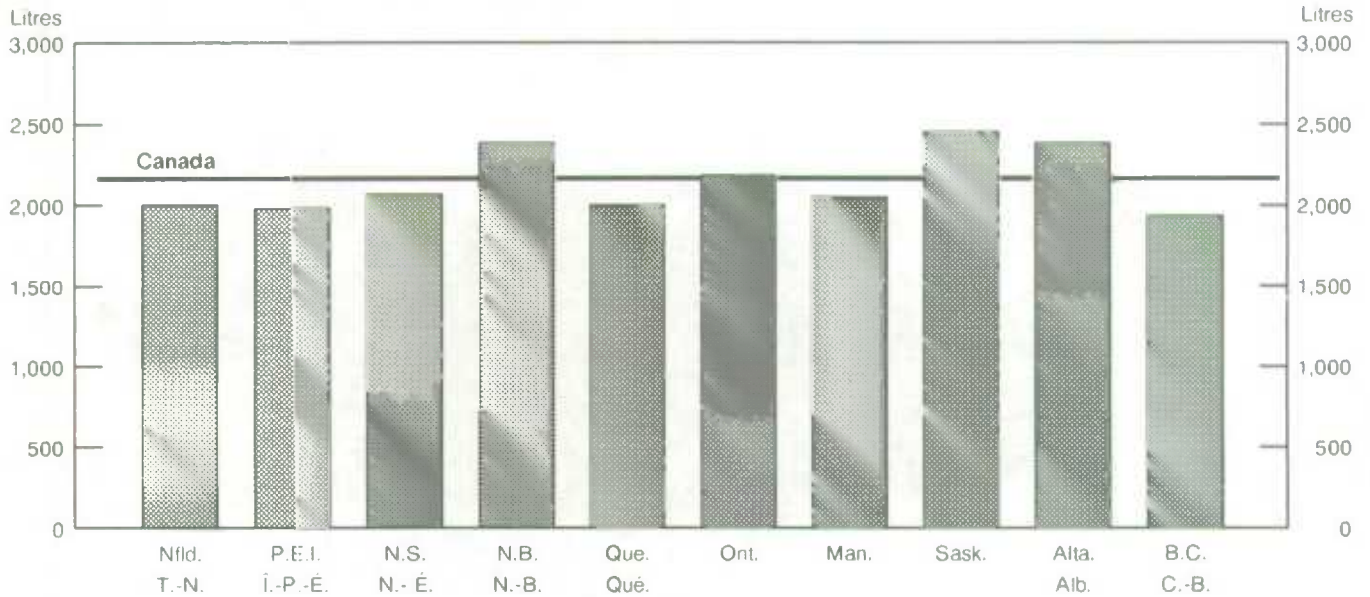
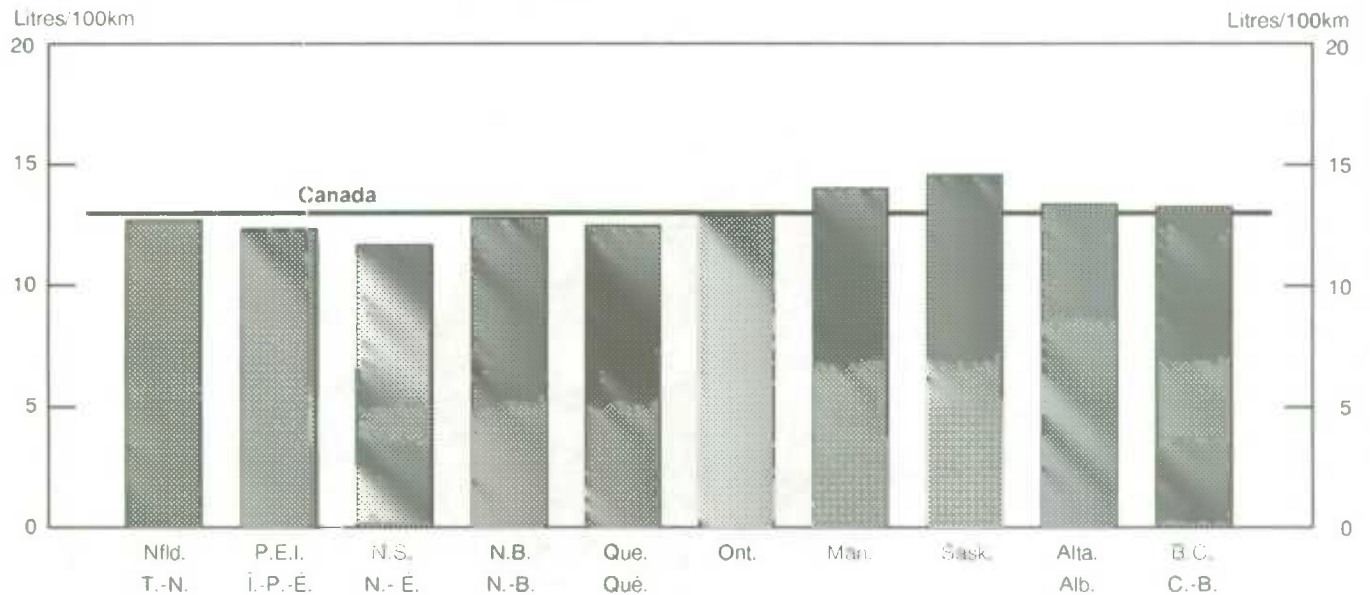


Figure 18

Fuel Consumption Ratio for Passenger Cars Operated for Personal Use, by Province, for January to December 1986

Taux pondéré de consommation de carburant pour les voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre janvier et décembre 1986 selon la province



averaging 9.8 litres/100 km, six cylinder cars averaging 13.4 litres/100 km and eight cylinder cars averaging 17.1 litres/100 km. For all cylinder groupings current model year cars had a lower average FCR than previous model year cars. Looking at the aggregates 1985 model year cars had a 22% lower fuel consumption ratio than 1984 and previous model years.

évident sur le TPCC enregistrant une moyenne de 9.8 litres aux 100 km pour les voitures à quatre cylindres, de 13.4 litres aux 100 km pour les voitures à six cylindres et de 17.1 litres aux 100 km pour les voitures à huit cylindres. Dans tous les groupes de cylindres, les modèles courants montrent un TPCC plus faible que les modèles antérieurs. En somme, les modèles de 1985 enregistraient, en moyenne, un taux pondéré de consommation de carburant de 22% plus faible que les modèles de 1984 et les modèles antérieurs.

SUMMARY TABLE.

Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Average Number of Cars Operated, Total Number of Kilometres Driven, Total Fuel Consumed and Fuel Consumption Ratio by Model Year for Canada

TABLEAU SOMMAIRE.

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Nombre moyen de voitures utilisées, nombre total de kilomètres parcourus, consommation totale de carburant et taux pondéré de consommation de carburant selon l'année du modèle, Canada

Model year	Average number of cars operated		Total number of kilometres driven		Total fuel consumed		Fuel consumption ratio	
Année du modèle	Nombre moyen de voitures utilisées		Nombre total de kilomètres parcourus		Consommation totale de carburant		Taux pondéré de consommation de carburant	
			thousands of kilometres – milliers de kilomètres		thousands of litres – milliers de litres		litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres	
1985	858,200	(2.1)	17,692,447	(3.9)	1,842,133	(3.5)	10.4	(1.5)
1984	1,020,600	(6.4)	20,185,316	(8.3)	2,139,228	(8.2)	10.6	(2.4)
1983	679,100	(8.4)	12,282,117	(10.4)	1,387,234	(12.6)	11.3	(4.6)
1982	572,100	(9.1)	9,915,808	(10.4)	1,104,471	(10.2)	11.1	(2.4)
1981	750,700	(8.1)	13,354,197	(9.8)	1,652,901	(10.2)	12.4	(2.8)
1980	863,500	(7.6)	13,072,871	(8.9)	1,759,169	(8.8)	13.5	(3.3)
1979	740,000	(8.5)	10,753,325	(10.2)	1,566,864	(10.0)	14.6	(2.7)
1978	643,400	(8.9)	8,915,522	(11.0)	1,500,760	(10.7)	16.8	(2.7)
1977	495,000	(10.2)	7,190,742	(13.6)	1,141,967	(13.3)	15.9	(3.9)
1976 and previous – et années antérieures	1,002,600	(6.7)	12,618,559	(10.0)	2,230,864	(9.8)	17.7	(2.3)
Total	7,625,100	(1.2)	125,980,900	(2.1)	16,325,590	(2.2)	13.0	(0.9)

TABLE A1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 - Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU A1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 - Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle, la province et le trimestre

Province	Model year class - Année du modèle				Total
	1985		1984 and previous		
			1984 et années antérieures		
Newfoundland - Terre-Neuve:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	(1)		(1)		93,800 (13.5)
Apr.-June - Avril-juin	(1)		(1)		100,800 (12.0)
July-Sept. - Juil.-sept	(1)		(1)		102,100 (11.8)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	(1)		(1)		107,300 (10.7)
Total	12,500	(5.5)	88,500	(6.8)	101,000 (6.0)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	(1)		(1)		29,500 (11.3)
Apr.-June - Avril-juin	(1)		(1)		28,500 (14.1)
July-Sept. - Juil.-sept	(1)		(1)		37,500 (8.8)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	(1)		(1)		33,900 (12.3)
Total	2,500	(4.2)	29,800	(6.2)	32,300 (5.8)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	29,300	(8.8)	208,900	(12.5)	238,300 (11.0)
Apr.-June - Avril-juin	29,800	(8.5)	239,100	(9.0)	268,900 (8.1)
July-Sept. - Juil.-sept	34,600	(7.9)	218,800	(11.4)	253,400 (9.9)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	34,700	(5.9)	236,200	(6.3)	270,900 (5.6)
Total	32,100	(3.9)	225,800	(4.9)	257,900 (4.4)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	19,000	(12.3)	194,800	(10.6)	213,800 (9.8)
Apr.-June - Avril-juin	22,700	(5.9)	146,100	(16.1)	168,800 (14.0)
July-Sept. - Juil.-sept	(1)		(1)		246,500 (7.1)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	24,300	(9.6)	182,700	(7.9)	207,100 (7.1)
Total	22,800	(4.4)	186,200	(5.2)	209,000 (4.7)
Québec:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	189,400	(12.5)	1,486,100	(6.6)	1,675,400 (6.0)
Apr.-June - Avril-juin	253,000	(8.4)	1,479,300	(6.7)	1,732,300 (5.8)
July-Sept. - Juil.-sept	246,700	(10.7)	1,456,300	(6.3)	1,703,000 (5.6)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	242,700	(14.4)	1,258,200	(7.4)	1,500,900 (6.6)
Total	232,900	(5.8)	1,420,000	(3.4)	1,652,900 (3.0)
Ontario:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	347,700	(5.8)	2,850,800	(4.1)	3,198,500 (3.7)
Apr.-June - Avril-juin	369,800	(4.6)	2,669,000	(4.8)	3,038,700 (4.3)
July-Sept. - Juil.-sept	354,700	(8.1)	2,649,800	(4.5)	3,004,500 (4.1)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	395,400	(4.4)	2,610,100	(4.5)	3,005,500 (4.0)
Total	366,900	(2.9)	2,694,900	(2.2)	3,061,800 (2.0)

TABLE A1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Quarter – Concluded

TABLEAU A1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle, la province et le trimestre – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total
	1985		1984 and previous 1984 et années antérieures		
Manitoba:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	22,800	(12.5)	277,000	(9.4)	299,900 (8.8)
Apr.-June – Avril-juin	28,000	(6.7)	325,000	(4.3)	352,900 (4.0)
July-Sept. – Juil.-sept	(1)		(1)		300,200 (6.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	28,500	(4.6)	252,600	(9.1)	281,100 (8.2)
Total	27,100	(3.6)	281,400	(3.8)	308,500 (3.4)
Saskatchewan:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		327,000 (8.0)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		320,800 (6.2)
July-Sept. – Juil.-sept	(1)		(1)		308,000 (6.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	23,500	(6.6)	266,800	(9.4)	290,300 (8.6)
Total	21,400	(3.9)	290,200	(3.9)	311,500 (3.7)
Alberta:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	65,000	(5.9)	698,700	(6.2)	763,700 (5.7)
Apr.-June – Avril-juin	61,600	(7.7)	720,900	(5.2)	782,400 (4.8)
July-Sept. – Juil.-sept	(1)		(1)		793,400 (4.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	77,400	(7.0)	682,500	(6.5)	759,900 (5.9)
Total	69,500	(3.7)	705,300	(2.9)	774,800 (2.6)
British-Columbia – Colombie-Britannique:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	66,700	(1.8)	870,600	(5.3)	937,400 (4.9)
Apr.-June – Avril-juin	68,700	(3.2)	909,100	(5.5)	977,800 (5.1)
July-Sept. – Juil.-sept	71,500	(5.0)	808,100	(6.1)	879,600 (5.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	74,700	(6.8)	791,800	(5.7)	866,400 (5.3)
Total	70,400	(2.4)	844,900	(2.8)	915,300 (2.6)
Canada:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	772,900	(4.1)	7,004,300	(2.5)	7,777,100 (2.3)
Apr.-June – Avril-juin	869,300	(3.2)	6,902,700	(2.6)	7,772,000 (2.3)
July-Sept. – Juil.-sept	872,800	(4.6)	6,755,400	(2.5)	7,628,200 (2.3)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	918,100	(4.4)	6,405,200	(2.6)	7,323,300 (2.4)
Total	858,200	(2.1)	6,766,900	(1.3)	7,625,100 (1.2)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE A2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 - Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Fuel Type

TABLEAU A2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 - Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle et le genre de carburant

Fuel type Genre de carburant	Model year class - Année du modèle				Total
	1985		1984 and previous 1984 et années antérieures		
Leaded - Avec plomb	126,100	(14.1)	1,837,800	(4.6)	1,963,900 (4.4)
Unleaded - Sans plomb	695,300	(3.4)	4,627,200	(2.3)	5,322,500 (2.0)
Total(1)	858,200	(2.1)	6,766,900	(1.3)	7,625,100 (1.2)

(1) Total category includes cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel and other fuel types.

(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec et sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE A3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 - Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Weight

TABLEAU A3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 - Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle, la province et le poids de la voiture

Province	Model year class - Année du modèle				Total
	1985		1984 and previous		
			1984 et années antérieures		
Newfoundland - Terre-Neuve:					
Less than - Moins de 1 000 kg	(1)		(1)		27,400 (20.4)
1 000 - 1 271 kg	6,900	(13.3)	27,000	(20.8)	33,900 (16.7)
1 272 - 1 544 kg	(1)		(1)		21,200 (23.5)
1 545 - 1 816 kg	(1)		(1)		(1)
1 817 kg and over - et plus	(1)		(1)		(1)
Total(2)	12,500	(5.5)	88,500	(6.8)	101,000 (6.0)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:					
Less than - Moins de 1 000 kg	700	(18.6)	(1)		7,900 (20.2)
1 000 - 1 271 kg	1,200	(13.1)	(1)		5,900 (24.4)
1 272 - 1 544 kg	(1)		10,600	(17.9)	11,000 (17.2)
1 545 - 1 816 kg	(1)		(1)		5,100 (26.3)
1 817 kg and over - et plus	(1)		(1)		(1)
Total(2)	2,500	(4.2)	29,800	(6.2)	32,300 (5.8)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:					
Less than - Moins de 1 000 kg	7,800	(19.7)	55,800	(17.6)	63,600 (15.6)
1 000 - 1 271 kg	15,900	(12.2)	48,600	(17.6)	64,500 (13.6)
1 272 - 1 544 kg	5,900	(18.0)	84,900	(13.0)	90,800 (12.2)
1 545 - 1 816 kg	(1)		(1)		(1)
1 817 kg and over - et plus	(1)		(1)		(1)
Total(2)	32,100	(3.9)	225,800	(4.9)	257,900 (4.4)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:					
Less than - Moins de 1 000 kg	(1)		(1)		27,200 (23.7)
1 000 - 1 271 kg	11,400	(12.8)	65,000	(12.7)	76,400 (11.0)
1 272 - 1 544 kg	(1)		41,900	(20.4)	44,500 (19.3)
1 545 - 1 816 kg	(1)		47,700	(16.0)	50,100 (15.4)
1 817 kg and over - et plus	(1)		(1)		(1)
Total(2)	22,800	(4.4)	186,200	(5.2)	209,000 (4.7)
Québec:					
Less than - Moins de 1 000 kg	85,500	(16.5)	470,700	(8.1)	556,200 (7.3)
1 000 - 1 271 kg	115,800	(13.9)	360,100	(9.8)	475,900 (8.1)
1 272 - 1 544 kg	(1)		266,300	(12.8)	296,300 (11.8)
1 545 - 1 816 kg	(1)		207,700	(14.6)	209,300 (14.5)
1 817 kg and over - et plus	(1)		115,200	(20.4)	115,200 (20.4)
Total(2)	232,900	(5.8)	1,420,000	(3.4)	1,652,900 (3.0)
Ontario:					
Less than - Moins de 1 000 kg	106,300	(15.2)	566,200	(9.4)	672,500 (8.3)
1 000 - 1 271 kg	174,200	(11.3)	647,600	(8.6)	821,800 (7.2)
1 272 - 1 544 kg	72,800	(16.1)	716,900	(9.1)	789,700 (8.4)
1 545 - 1 816 kg	(1)		479,200	(11.3)	492,900 (11.0)
1 817 kg and over - et plus	(1)		284,900	(15.0)	284,900 (15.0)
Total(2)	366,900	(2.9)	2,694,900	(2.2)	3,061,800 (2.0)

TABLE A3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 - Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Weight - Concluded

TABLEAU A3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 - Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle, la province et le poids de la voiture - fin

Province	Model year class - Année du modèle				Total
	1985		1984 and previous	1984 et années antérieures	
Manitoba:					
Less than - Moins de 1 000 kg	(1)		56,900 (15.9)		61,400 (14.9)
1 000 - 1 271 kg	16,600 (9.7)		52,600 (16.9)		69,200 (13.0)
1 272 - 1 544 kg	(1)		81,300 (15.5)		85,500 (14.8)
1 545 - 1 816 kg	(1)		55,200 (17.8)		57,000 (17.2)
1 817 kg and over - et plus	(1)		(1)		(1)
Total(2)	27,100 (3.6)		281,400 (3.8)		308,500 (3.4)
Saskatchewan:					
Less than - Moins de 1 000 kg	(1)		(1)		35,800 (24.3)
1 000 - 1 271 kg	11,700 (10.7)		(1)		52,700 (17.9)
1 272 - 1 544 kg	(1)		85,700 (16.5)		89,300 (15.9)
1 545 - 1 816 kg	(1)		80,300 (13.7)		83,300 (13.2)
1 817 kg and over - et plus	(1)		(1)		50,400 (20.4)
Total(2)	21,400 (3.9)		290,200 (3.9)		311,500 (3.7)
Alberta:					
Less than - Moins de 1 000 kg	(1)		131,400 (13.5)		142,500 (12.6)
1 000 - 1 271 kg	45,800 (8.7)		163,700 (12.0)		209,500 (9.5)
1 272 - 1 544 kg	(1)		183,200 (11.5)		194,000 (11.0)
1 545 - 1 816 kg	(1)		142,200 (14.1)		144,000 (13.9)
1 817 kg and over - et plus	(1)		84,800 (19.6)		84,800 (19.6)
Total(2)	69,500 (3.7)		705,300 (2.9)		774,800 (2.6)
British Columbia - Colombie-Britannique:					
Less than - Moins de 1 000 kg	24,700 (11.9)		206,400 (11.5)		231,100 (10.3)
1 000 - 1 271 kg	34,800 (11.1)		221,500 (10.9)		256,300 (9.6)
1 272 - 1 544 kg	(1)		230,100 (11.3)		238,800 (10.9)
1 545 - 1 816 kg	(1)		81,900 (20.6)		84,200 (20.1)
1 817 kg and over - et plus	(1)		105,000 (18.2)		105,000 (18.2)
Total(2)	70,400 (2.4)		844,900 (2.8)		915,300 (2.6)
Canada:					
Less than - Moins de 1 000 kg	252,400 (8.7)		1,573,300 (4.7)		1,825,700 (4.2)
1 000 - 1 271 kg	434,200 (6.0)		1,631,900 (4.6)		2,066,100 (3.9)
1 272 - 1 544 kg	141,500 (10.4)		1,719,700 (4.9)		1,861,200 (4.6)
1 545 - 1 816 kg	29,900 (24.2)		1,131,800 (6.2)		1,161,700 (6.0)
1 817 kg and over - et plus	(1)		710,100 (8.1)		710,400 (8.0)
Total(2)	858,200 (2.1)		6,766,900 (1.3)		7,625,100 (1.2)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(2) Totals include cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.

(2) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE A4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Type of Transmission

TABLEAU A4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle et le genre de transmission de la voiture

Type of transmission Genre de transmission	Model year class – Année du modèle				Total
	1985		1984 and previous 1984 et années antérieures		
Automatic – Automatique	566,300	(4.5)	5,151,000	(2.0)	5,717,300 (1.9)
Standard – Manuelle	236,100	(9.4)	1,369,700	(5.3)	1,605,800 (4.7)
Total(1)	858,200	(2.1)	6,766,900	(1.3)	7,625,100 (1.2)

(1) Total category includes cars for which type of transmission was not stated by respondent.

(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

TABLE A5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Number of Cylinders

TABLEAU A5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle et le nombre de cylindres de la voiture

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total
	1985		1984 and previous 1984 et années antérieures		
Four cylinders – Quatre cylindres	597,900	(3.1)	2,729,400	(2.9)	3,327,300 (2.4)
Six cylinders – Six cylindres	155,100	(10.4)	1,365,200	(5.4)	1,520,300 (5.0)
Eight cylinders – Huit cylindres	99,600	(13.6)	2,623,900	(2.7)	2,723,500 (2.6)
Total(1)	858,200	(2.1)	6,766,900	(1.3)	7,625,100 (1.2)

(1) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.

(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE B1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU B1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle, la province et le trimestre

Province	Model year class – Année du modèle				Total
	1985		1984 and previous		
			1984 et années antérieures		
thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Newfoundland – Terre-Neuve:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		279,269 (20.0)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		460,031 (19.8)
July-Sept. – Juil.-sept	(1)		(1)		502,489 (18.4)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		348,995 (22.0)
Total	219,867	(9.6)	1,370,916	(11.6)	1,590,783 (10.1)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Edouard:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		103,944 (19.5)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		129,214 (16.7)
July-Sept. – Juil.-sept	(1)		(1)		170,368 (15.8)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		121,675 (21.2)
Total	55,694	(10.5)	469,508	(10.1)	525,202 (9.1)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	126,404	(15.8)	646,439	(17.4)	772,842 (14.8)
Apr.-June – Avril-juin	141,164	(17.1)	1,065,641	(15.6)	1,206,805 (14.0)
July-Sept. – Juil.-sept	314,121	(19.9)	1,210,201	(17.8)	1,524,323 (14.7)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	212,794	(14.2)	825,205	(17.9)	1,037,999 (14.5)
Total	794,483	(9.6)	3,747,487	(8.8)	4,541,970 (7.5)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	81,378	(17.3)	617,080	(15.7)	698,458 (14.0)
Apr.-June – Avril-juin	141,379	(15.0)	579,684	(20.0)	721,063 (16.4)
July-Sept. – Juil.-sept	(1)		(1)		1,490,679 (10.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	116,235	(19.1)	865,438	(13.9)	981,673 (12.5)
Total	480,911	(8.1)	3,410,962	(7.3)	3,891,873 (6.5)
Québec:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	914,774	(14.5)	4,923,476	(9.7)	5,838,250 (8.5)
Apr.-June – Avril-juin	1,213,058	(14.1)	5,798,465	(9.3)	7,011,523 (8.1)
July-Sept. – Juil.-sept	1,443,659	(14.7)	6,131,863	(9.1)	7,575,523 (7.9)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	1,032,653	(23.7)	5,128,192	(10.1)	6,160,845 (9.3)
Total	4,604,145	(8.5)	21,981,996	(4.8)	26,586,141 (4.2)
Ontario:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	1,429,080	(12.6)	9,548,885	(8.3)	10,977,965 (7.4)
Apr.-June – Avril-juin	2,205,085	(12.7)	10,611,376	(7.7)	12,816,460 (6.7)
July-Sept. – Juil.-sept	2,120,647	(15.1)	13,715,092	(9.0)	15,835,739 (8.1)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	1,858,542	(13.6)	10,361,854	(9.5)	12,220,395 (8.3)
Total	7,613,354	(6.9)	44,237,207	(4.4)	51,850,560 (3.9)

TABLE B1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter – Concluded

TABLEAU B1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle, la province et le trimestre – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total
	1985		1984 and previous 1984 et années antérieures		
thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Manitoba:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	98,325	(21.5)	852,286	(18.5)	950,611 (16.8)
Apr.-June – Avril-juin	127,339	(20.1)	1,310,778	(13.7)	1,438,116 (12.6)
July-Sept. – Juil.-sept	(1)		(1)		1,060,247 (11.2)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	114,572	(12.3)	953,409	(15.0)	1,067,981 (13.5)
Total	494,763	(8.7)	4,022,192	(7.5)	4,516,956 (6.8)
Saskatchewan:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		1,270,508 (16.0)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		1,682,050 (13.4)
July-Sept. – Juil.-sept	(1)		(1)		1,155,180 (14.8)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	140,670	(18.9)	998,913	(16.0)	1,139,583 (14.2)
Total	511,796	(10.9)	4,735,525	(8.0)	5,247,321 (7.3)
Alberta:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars:	298,226	(17.0)	2,332,757	(11.1)	2,630,983 (10.0)
Apr.-June – Avril-juin	369,945	(15.0)	3,774,274	(15.8)	4,144,220 (14.5)
July-Sept. – Juil.-sept	(1)		(1)		3,937,560 (9.3)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	413,207	(15.3)	2,717,692	(12.9)	3,130,899 (11.4)
Total	1,589,903	(7.5)	12,253,758	(6.7)	13,843,662 (6.0)
British-Columbia – Colombie-Britannique:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	242,942	(15.6)	2,809,202	(9.7)	3,052,144 (9.0)
Apr.-June – Avril-juin	329,362	(16.0)	3,069,721	(9.3)	3,399,082 (8.5)
July-Sept. – Juil.-sept	464,118	(18.6)	3,266,777	(17.1)	3,730,895 (15.2)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	291,109	(14.8)	2,913,206	(11.2)	3,204,316 (10.3)
Total	1,327,531	(8.8)	12,058,906	(6.3)	13,386,437 (5.7)
Canada:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	3,335,116	(7.1)	23,239,857	(4.5)	26,574,974 (4.0)
Apr.-June – Avril-juin	4,788,654	(7.1)	28,219,912	(4.4)	33,008,565 (3.9)
July-Sept. – Juil.-sept	5,326,566	(7.6)	31,656,437	(4.9)	36,983,003 (4.3)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	4,242,111	(8.6)	25,172,250	(5.0)	29,414,361 (4.4)
Total	17,692,447	(3.9)	108,288,460	(2.4)	125,980,900 (2.1)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE B2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 - Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Fuel Type

TABLEAU B2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le genre de carburant

Fuel type Genre de carburant	Model year class - Année du modèle				Total
	1985		1984 and previous 1984 et années antérieures		
	thousands of kilometres - milliers de kilomètres				
Leaded - Avec plomb	2,390,275	(17.4)	27,126,255	(6.1)	29,516,530 (5.8)
Unleaded - Sans plomb	14,234,605	(4.9)	74,703,899	(3.4)	88,938,504 (2.9)
Total(1)	17,692,447	(3.9)	108,288,460	(2.4)	125,980,900 (2.1)

(1) Total category includes cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel and other fuel types.

(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec et sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE B3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 - Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Weight

TABLEAU B3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le poids de la voiture

Weight Poids	Model year class - Année du modèle				Total
	1985		1984 and previous 1984 et années antérieures		
	thousands of kilometres - milliers de kilomètres				
Less than - Moins de 1 000 kg	4,786,208	(9.9)	26,373,011	(6.1)	31,159,219 (5.4)
1 000 - 1 271 kg	9,179,443	(7.8)	27,680,664	(5.7)	36,860,106 (4.7)
1 272 - 1 544 kg	3,104,411	(13.4)	27,198,515	(6.7)	30,302,925 (6.2)
1 545 - 1 816 kg	600,669	(26.5)	16,976,295	(7.8)	17,576,964 (7.6)
1 817 kg and over - et plus	(1)		9,951,030	(12.0)	9,953,549 (12.0)
Total(2)	17,692,447	(3.9)	108,288,460	(2.4)	125,980,900 (2.1)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(2) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.

(2) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE B4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Type of Transmission

TABLEAU B4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le genre de transmission de la voiture

Type of transmission Genre de transmission	Model year class – Année du modèle				Total
	1985	1984 and previous 1984 et années antérieures			
thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Automatic – Automatique	11,272,015 (5.9)	79,570,165 (3.1)		90,842,180 (2.8)	
Standard – Manuelle	5,448,616 (11.2)	24,654,261 (6.5)		30,102,877 (5.7)	
Total(1)	17,692,447 (3.9)	108,288,460 (2.4)		125,980,900 (2.1)	

(1) Total category includes cars for which type of transmission was not stated by respondent.

(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

TABLE B5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Number of Cylinders

TABLEAU B5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le nombre de cylindres de la voiture

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total
	1985	1984 and previous 1984 et années antérieures			
thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Four cylinders – Quatre cylindres	12,102,243 (5.0)	46,735,852 (4.0)		58,838,094 (3.4)	
Six cylinders – Six cylindres	3,477,625 (13.4)	20,951,056 (7.2)		24,428,681 (6.5)	
Eight cylinders – Huit cylindres	2,027,626 (15.8)	39,515,762 (4.5)		41,543,389 (4.4)	
Total(1)	17,692,447 (3.9)	108,288,460 (2.4)		125,980,900 (2.1)	

(1) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.

(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE B6. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 - Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Month

TABLEAU B6. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le mois

Month Mois	Model year class - Année du modèle				Total
	1985		1984 and previous 1984 et années antérieures		
thousands of kilometres - milliers de kilomètres					
January - Janvier	1,086,657	(20.5)	6,946,868	(11.4)	8,033,525 (10.3)
February - Février	1,046,515	(19.9)	7,798,888	(10.2)	8,845,403 (9.3)
March - Mars	1,201,945	(19.1)	8,494,101	(10.5)	9,696,046 (9.5)
April - Avril	1,544,571	(19.0)	9,334,592	(11.7)	10,879,163 (10.4)
May - Mai	1,746,040	(20.3)	9,499,866	(10.0)	11,245,906 (9.1)
June - Juin	1,498,043	(20.9)	9,385,454	(9.2)	10,883,497 (8.5)
July - Juillet	1,786,162	(17.3)	9,868,912	(10.5)	11,655,074 (9.2)
August - Août	2,173,577	(21.1)	11,908,855	(11.6)	14,082,432 (10.3)
September - Septembre	1,366,827	(19.0)	9,878,670	(11.5)	11,245,497 (10.4)
October - Octobre	1,564,706	(20.6)	9,572,011	(10.8)	11,136,717 (9.7)
November - Novembre	1,437,616	(23.1)	7,870,222	(12.2)	9,307,838 (10.9)
December - Décembre	1,239,789	(23.4)	7,730,017	(10.7)	8,969,806 (9.8)
Total	17,692,447	(3.9)	108,288,460	(2.4)	125,980,900 (2.1)

TABLE C1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 - Average Number of Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Province

TABLEAU C1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 - Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture, selon l'année du modèle et la province

Province	Model year class - Année du modèle				Total
	1985		1984 and previous 1984 et années antérieures		
	kilometres - kilomètres				
Newfoundland - Terre-Neuve	17,540	(7.7)	15,500	(9.4)	15,750 (8.2)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	22,210	(8.8)	15,730	(8.0)	16,240 (7.2)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	24,730	(8.8)	16,600	(6.8)	17,610 (5.8)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	21,090	(6.5)	18,320	(5.3)	18,620 (4.7)
Québec	19,770	(6.7)	15,480	(3.6)	16,080 (3.2)
Ontario	20,750	(6.3)	16,420	(3.9)	16,930 (3.4)
Manitoba	18,230	(8.2)	14,290	(6.8)	14,640 (6.1)
Saskatchewan	23,950	(10.3)	16,320	(7.0)	16,840 (6.4)
Alberta	22,870	(6.9)	17,370	(6.1)	17,870 (5.5)
British-Columbia - Colombie-Britannique	18,860	(8.3)	14,270	(5.8)	14,630 (5.3)
Canada	20,610	(3.4)	16,000	(2.0)	16,520 (1.8)

TABLE C2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 - Average Number of Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Weight

TABLEAU C2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 - Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture, selon l'année du modèle et le poids de la voiture

Weight Poids	Model year class - Année du modèle				Total
	1985		1984 and previous 1984 et années antérieures		
	kilometres - kilomètres				
Less than - Moins de 1 000 kg	19,040	(5.9)	16,830	(3.9)	17,140 (3.4)
1 000 - 1 271 kg	21,140	(5.1)	16,960	(3.4)	17,840 (2.8)
1 272 - 1 544 kg	21,950	(7.5)	15,910	(4.4)	16,370 (4.1)
1 545 - 1 816 kg	20,100	(18.0)	14,860	(5.3)	15,000 (5.1)
1 817 kg and over - et plus	(1)		14,010	(9.2)	14,010 (9.2)
Total(2)	20,610	(3.4)	16,000	(2.0)	16,520 (1.8)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(2) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.

(2) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE D1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU D1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 - Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre

Province	Model year class - Année du modèle				Total
	1985		1984 and previous		
			1984 et années antérieures		
thousands of litres - milliers de litres					
Newfoundland - Terre-Neuve:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	(1)		(1)		40,476 (17.8)
Apr.-June - Avril-juin	(1)		(1)		59,380 (20.9)
July-Sept. - Juil.-sept	(1)		(1)		53,129 (16.8)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	(1)		(1)		49,251 (18.5)
Total	25,337	(9.5)	176,898	(10.8)	202,235 (9.5)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	(1)		(1)		13,619 (18.0)
Apr.-June - Avril-juin	(1)		(1)		15,913 (16.9)
July-Sept. - Juil.-sept	(1)		(1)		19,911 (15.2)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	(1)		(1)		15,041 (19.4)
Total	5,668	(9.1)	58,816	(9.4)	64,485 (8.6)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	13,891	(12.9)	87,943	(19.4)	101,834 (16.8)
Apr.-June - Avril-juin	14,143	(15.2)	125,449	(12.7)	139,593 (11.5)
July-Sept. - Juil.-sept	32,603	(21.7)	136,268	(19.3)	168,871 (16.1)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	21,439	(13.4)	101,765	(15.7)	123,204 (13.1)
Total	82,077	(9.9)	451,424	(8.6)	533,502 (7.4)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	11,801	(20.0)	92,399	(14.6)	104,200 (13.1)
Apr.-June - Avril-juin	14,311	(16.0)	75,822	(19.2)	90,132 (16.3)
July-Sept. - Juil.-sept	(1)		(1)		173,378 (12.4)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	11,442	(15.5)	119,408	(12.9)	130,851 (11.8)
Total	50,695	(8.0)	447,866	(7.4)	498,561 (6.7)
Québec:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	101,058	(13.4)	725,124	(9.5)	826,182 (8.5)
Apr.-June - Avril-juin	119,211	(13.7)	686,860	(8.7)	806,071 (7.7)
July-Sept. - Juil.-sept	134,342	(14.0)	745,680	(9.2)	880,022 (8.1)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	113,594	(20.2)	672,310	(10.3)	785,904 (9.3)
Total	468,204	(7.8)	2,829,973	(4.7)	3,298,178 (4.2)
Ontario:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	178,529	(11.2)	1,423,742	(7.9)	1,602,271 (7.1)
Apr.-June - Avril-juin	225,201	(11.9)	1,264,671	(7.1)	1,489,872 (6.3)
July-Sept. - Juil.-sept	185,681	(13.6)	1,825,008	(10.4)	2,010,689 (9.6)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	214,787	(11.8)	1,401,436	(8.5)	1,616,224 (7.6)
Total	804,198	(6.1)	5,914,857	(4.5)	6,719,055 (4.0)

TABLE D1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter - Concluded

TABLEAU D1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 - Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre - fin

Province	Model year class - Année du modèle				Total
	1985		1984 and previous 1984 et années antérieures		
thousands of litres - milliers de litres					
Manitoba:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	11,673	(18.4)	128,012	(14.1)	139,685 (13.1)
Apr.-June - Avril-juin	12,707	(15.5)	182,689	(14.3)	195,396 (13.4)
July-Sept. - Juil.-sept	(1)		(1)		142,338 (10.3)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	14,440	(10.5)	139,405	(15.4)	153,845 (14.0)
Total	54,506	(7.5)	576,759	(7.1)	631,265 (6.5)
Saskatchewan:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	(1)		(1)		198,174 (12.7)
Apr.-June - Avril-juin	(1)		(1)		220,790 (12.5)
July-Sept. - Juil.-sept	(1)		(1)		160,814 (15.7)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	15,327	(15.5)	168,777	(16.3)	184,104 (15.0)
Total	57,837	(10.8)	706,046	(7.4)	763,882 (6.9)
Alberta:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	35,253	(16.9)	326,483	(12.1)	361,737 (11.1)
Apr.-June - Avril-juin	35,368	(13.1)	529,205	(16.1)	564,573 (15.1)
July-Sept. - Juil.-sept	(1)		(1)		486,211 (8.7)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	45,190	(14.6)	384,597	(11.1)	429,787 (10.1)
Total	165,203	(7.3)	1,677,105	(6.7)	1,842,308 (6.1)
British Columbia - Colombie-Britannique:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	25,248	(13.8)	397,059	(8.6)	422,307 (8.1)
Apr.-June - Avril-juin	31,394	(14.1)	398,646	(10.5)	430,039 (9.8)
July-Sept. - Juil.-sept	43,128	(17.9)	442,642	(23.4)	485,770 (21.4)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	28,639	(12.3)	405,366	(11.9)	434,004 (11.2)
Total	128,408	(7.9)	1,643,713	(7.7)	1,772,120 (7.2)
Canada:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	396,420	(6.5)	3,414,065	(4.3)	3,810,485 (3.9)
Apr.-June - Avril-juin	480,402	(6.8)	3,531,357	(4.3)	4,011,759 (3.8)
July-Sept. - Juil.-sept	493,100	(6.9)	4,088,032	(5.8)	4,581,132 (5.2)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	472,211	(7.5)	3,450,004	(4.6)	3,922,215 (4.1)
Total	1,842,133	(3.5)	14,483,457	(2.4)	16,325,590 (2.2)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE D2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Fuel Type

TABLEAU D2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 - Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle, la province et le genre de carburant

Province	Model year class - Année du modèle				Total
	1985		1984 and previous 1984 et années antérieures		
thousands of litres - milliers de litres					
Newfoundland - Terre-Neuve:					
Leaded - Avec plomb	(1)		(1)		45,402 (23.1)
Unleaded - Sans plomb	23,415 (10.2)		133,418 (14.5)		156,833 (12.4)
Total(2)	25,337 (9.5)		176,898 (10.8)		202,235 (9.5)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:					
Leaded - Avec plomb	(1)		(1)		13,509 (23.8)
Unleaded - Sans plomb	4,890 (11.3)		46,020 (12.1)		50,910 (11.0)
Total(2)	5,668 (9.1)		58,816 (9.4)		64,485 (8.6)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:					
Leaded - Avec plomb	(1)		75,469 (24.1)		81,620 (22.5)
Unleaded - Sans plomb	74,127 (11.2)		367,746 (11.1)		441,873 (9.5)
Total(2)	82,077 (9.9)		451,424 (8.6)		533,502 (7.4)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:					
Leaded - Avec plomb	(1)		119,991 (23.4)		122,641 (22.9)
Unleaded - Sans plomb	47,146 (9.1)		327,875 (9.6)		375,021 (8.4)
Total(2)	50,695 (8.0)		447,866 (7.4)		498,561 (6.7)
Québec:					
Leaded - Avec plomb	(1)		508,787 (15.4)		559,732 (14.3)
Unleaded - Sans plomb	405,948 (9.7)		2,276,764 (5.7)		2,682,712 (5.1)
Total(2)	468,204 (7.8)		2,829,973 (4.7)		3,298,178 (4.2)
Ontario:					
Leaded - Avec plomb	124,338 (24.9)		1,260,212 (12.8)		1,384,551 (11.8)
Unleaded - Sans plomb	671,114 (7.6)		4,597,369 (5.8)		5,268,482 (5.2)
Total(2)	804,198 (6.1)		5,914,857 (4.5)		6,719,055 (4.0)

TABLE D2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Fuel Type - Concluded

TABLEAU D2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 - Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle, la province et le genre de carburant - fin

Province	Model year class - Année du modèle				Total	
	1985		1984 and previous 1984 et années antérieures			
thousands of litres - milliers de litres						
Manitoba:						
Leaded - Avec plomb	(1)		212,765	(14.2)	218,903	(13.8)
Unleaded - Sans plomb	45,970	(9.9)	359,274	(12.4)	405,243	(11.1)
Total(2)	54,506	(7.5)	576,759	(7.1)	631,265	(6.5)
Saskatchewan:						
Leaded - Avec plomb	(1)		372,323	(12.8)	381,929	(12.5)
Unleaded - Sans plomb	48,231	(12.7)	325,761	(15.3)	373,993	(13.4)
Total(2)	57,837	(10.8)	706,046	(7.4)	763,882	(6.9)
Alberta:						
Leaded - Avec plomb	(1)		548,309	(12.1)	562,583	(11.8)
Unleaded - Sans plomb	146,016	(8.9)	1,081,716	(10.5)	1,227,732	(9.3)
Total(2)	165,203	(7.3)	1,677,105	(6.7)	1,842,308	(6.1)
British Columbia - Colombie-Britannique:						
Leaded - Avec plomb	23,468	(23.0)	850,676	(15.3)	874,144	(14.9)
Unleaded - Sans plomb	104,940	(9.2)	780,741	(8.7)	885,681	(7.7)
Total(2)	128,408	(7.9)	1,643,713	(7.7)	1,772,120	(7.2)
Canada:						
Leaded - Avec plomb	240,205	(15.0)	4,004,809	(6.0)	4,245,014	(5.7)
Unleaded - Sans plomb	1,571,797	(4.3)	10,296,683	(3.3)	11,868,480	(2.9)
Total(2)	1,842,133	(3.5)	14,483,457	(2.4)	16,325,590	(2.2)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(2) Totals include diesel fuel, mixtures of leaded and unleaded fuel and other types of fuel.

(2) Les totaux englobent le diesel, les mélanges d'essence avec et sans plomb et d'autres genres de carburant.

TABLE D3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class and Month

TABLEAU D3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 - Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle et le mois

Month Mois	Model year class - Année du modèle				Total
	1985		1984 and previous 1984 et années antérieures		
thousands of litres - milliers de litres					
January - Janvier	133,853	(21.4)	1,019,057	(11.0)	1,152,909 (10.0)
February - Février	129,401	(19.5)	1,155,217	(9.5)	1,284,618 (8.8)
March - Mars	133,166	(18.6)	1,239,791	(11.0)	1,372,958 (10.1)
April - Avril	150,317	(18.1)	1,187,959	(11.7)	1,338,276 (10.6)
May - Mai	176,507	(20.5)	1,215,104	(9.7)	1,391,611 (8.9)
June - Juin	153,578	(21.1)	1,128,294	(9.2)	1,281,872 (8.5)
July - Juillet	173,127	(16.7)	1,205,692	(11.0)	1,378,819 (9.8)
August - Août	195,906	(19.9)	1,663,211	(13.4)	1,859,117 (12.2)
September - Septembre	124,068	(18.3)	1,219,128	(11.8)	1,343,196 (10.8)
October - Octobre	163,302	(19.8)	1,264,392	(10.3)	1,427,694 (9.4)
November - Novembre	165,075	(21.9)	1,074,923	(11.3)	1,239,998 (10.2)
December - Décembre	143,835	(21.7)	1,110,688	(10.9)	1,254,523 (9.9)
Total	1,842,133	(3.5)	14,483,457	(2.4)	16,325,590 (2.2)

TABLE E1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 - Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class and Province

TABLERAU E1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 - Consommation moyenne de carburant par voiture, selon l'année du modèle et la province

Province	Model year class - Année du modèle				Total	
	1985		1984 and previous 1984 et années antérieures			
	litres					
Newfoundland - Terre-Neuve	2,020	(7.8)	2,000	(8.3)	2,000	(7.3)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	2,260	(7.3)	1,970	(6.9)	1,990	(6.4)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	2,560	(9.2)	2,000	(6.6)	2,070	(5.8)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	2,220	(6.4)	2,400	(5.3)	2,390	(4.8)
Québec	2,010	(5.9)	1,990	(3.3)	2,000	(2.9)
Ontario	2,190	(5.4)	2,190	(3.9)	2,190	(3.5)
Manitoba	2,010	(7.0)	2,050	(6.2)	2,050	(5.7)
Saskatchewan	2,710	(10.2)	2,430	(6.4)	2,450	(5.9)
Alberta	2,380	(6.9)	2,380	(6.0)	2,380	(5.5)
British Columbia - Colombie-Britannique	1,820	(7.6)	1,950	(7.2)	1,940	(6.7)
Canada	2,150	(3.0)	2,140	(2.1)	2,140	(1.9)

TABLE E2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class and Weight

TABLEAU E2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Consommation moyenne de carburant par voiture, selon l'année du modèle et le poids de la voiture

Weight Poids	Model year class – Année du modèle				Total
	1985		1984 and previous 1984 et années antérieures		
	litres				
Less than – Moins de 1 000 kg	1,630	(5.1)	1,550	(3.3)	1,560 (3.0)
1 000 – 1 271 kg	2,190	(4.0)	1,920	(2.9)	1,970 (2.4)
1 272 – 1 544 kg	2,730	(6.5)	2,390	(4.4)	2,420 (4.1)
1 545 – 1 816 kg	3,160	(16.5)	2,520	(4.8)	2,540 (4.7)
1 817 kg and over – et plus	(1)		2,740	(7.9)	2,740 (7.9)
Total(2)	2,150	(3.0)	2,140	(2.1)	2,140 (1.9)

(1) The sample size is too small to release the estimate

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(2) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.

(2) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE F1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU F1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre:

Province	Model year class - Année du modèle				Total
	1985		1984 and previous 1984 et années antérieures		
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	(1)		(1)		14.5 (7.9)
Apr.-June - Avril-juin	(1)		(1)		12.9 (5.1)
July-Sept. - Juil.-sept	(1)		(1)		10.6 (4.9)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	(1)		(1)		14.1 (10.9)
Total	11.5	(2.7)	12.9	(4.3)	12.7 (3.7)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	(1)		(1)		13.1 (9.7)
Apr.-June - Avril-juin	(1)		(1)		12.3 (6.0)
July-Sept. - Juil.-sept	(1)		(1)		11.7 (5.9)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	(1)		(1)		12.4 (9.4)
Total	10.2	(3.1)	12.5	(4.2)	12.3 (3.8)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	11.0	(5.0)	13.6	(6.8)	13.2 (6.1)
Apr.-June - Avril-juin	10.0	(4.5)	11.8	(6.7)	11.6 (5.9)
July-Sept. - Juil.-sept	10.4	(5.1)	11.3	(8.2)	11.1 (6.7)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	10.1	(5.5)	12.3	(5.6)	11.9 (4.5)
Total	10.3	(2.7)	12.0	(3.7)	11.7 (3.1)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	14.5	(6.1)	15.0	(5.4)	14.9 (4.9)
Apr.-June - Avril-juin	10.1	(6.0)	13.1	(8.1)	12.5 (6.7)
July-Sept. - Juil.-sept	(1)		(1)		11.6 (4.9)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	9.8	(6.3)	13.8	(4.1)	13.3 (3.7)
Total	10.5	(3.8)	13.1	(2.7)	12.8 (2.5)
Québec:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	11.0	(3.6)	14.7	(4.3)	14.2 (3.8)
Apr.-June - Avril-juin	9.8	(6.2)	11.8	(4.1)	11.5 (3.6)
July-Sept. - Juil.-sept	9.3	(5.4)	12.2	(4.0)	11.6 (3.6)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	11.0	(6.6)	13.1	(4.2)	12.8 (3.8)
Total	10.2	(2.8)	12.9	(2.1)	12.4 (1.9)
Ontario:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	12.5	(6.6)	14.9	(4.2)	14.6 (3.8)
Apr.-June - Avril-juin	10.2	(4.2)	11.9	(3.5)	11.6 (3.0)
July-Sept. - Juil.-sept	8.8	(3.1)	13.3	(3.5)	12.7 (3.4)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	11.6	(6.5)	13.5	(3.3)	13.2 (3.0)
Total	10.6	(2.7)	13.4	(1.8)	13.0 (1.7)

TABLE F1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter – Concluded

TABLEAU F1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total
	1985		1984 and previous 1984 et années antérieures		
litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Manitoba:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.9	(13.1)	15.0	(7.3)	14.7 (6.6)
Apr.-June – Avril-juin	10.0	(6.4)	13.9	(5.0)	13.6 (4.7)
July-Sept. – Juil.-sept	(1)		(1)		13.4 (4.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	12.6	(4.5)	14.6	(5.7)	14.4 (5.2)
Total	11.0	(3.8)	14.3	(2.8)	14.0 (2.6)
Saskatchewan:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		15.6 (6.8)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		13.1 (4.6)
July-Sept. – Juil.-sept	(1)		(1)		13.9 (5.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.9	(4.9)	16.9	(10.4)	16.2 (9.4)
Total	11.3	(2.8)	14.9	(3.7)	14.6 (3.3)
Alberta:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.8	(9.0)	14.0	(5.3)	13.7 (4.9)
Apr.-June – Avril-juin	9.6	(5.7)	14.0	(3.4)	13.6 (3.3)
July-Sept. – Juil.-sept	(1)		(1)		12.3 (4.2)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.9	(5.0)	14.2	(5.8)	13.7 (5.0)
Total	10.4	(3.6)	13.7	(2.4)	13.3 (2.2)
British Columbia – Colombie-Britannique:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	10.4	(4.6)	14.1	(4.9)	13.8 (4.5)
Apr.-June – Avril-juin	9.5	(6.4)	13.0	(6.2)	12.7 (5.8)
July-Sept. – Juil.-sept	9.3	(5.4)	13.5	(8.3)	13.0 (8.0)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	9.8	(5.4)	13.9	(4.9)	13.5 (4.6)
Total	9.7	(2.8)	13.6	(3.2)	13.2 (3.0)
Canada:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.9	(3.2)	14.7	(2.2)	14.3 (2.0)
Apr.-June – Avril-juin	10.0	(2.6)	12.5	(1.9)	12.2 (1.7)
July-Sept. – Juil.-sept	9.3	(2.2)	12.9	(2.1)	12.4 (2.0)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.1	(3.4)	13.7	(1.9)	13.3 (1.7)
Total	10.4	(1.5)	13.4	(1.0)	13.0 (0.9)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE F2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Fuel Type

TABLEAU F2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids de la voiture et le genre de carburant

Weight Poids	Model year class - Année du modèle				Total
	1985		1984 and previous 1984 et années antérieures		
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Less than - Moins de 1 000 kg					
Leaded - Avec plomb	8.4	(3.8)	9.3	(3.1)	9.2 (2.8)
Unleaded - Sans plomb	8.8	(3.3)	9.4	(1.9)	9.3 (1.7)
Total(1)	8.6	(2.3)	9.2	(1.8)	9.1 (1.5)
1 000 - 1 271 kg					
Leaded - Avec plomb	10.1	(9.6)	11.1	(2.3)	10.9 (2.5)
Unleaded - Sans plomb	10.4	(2.1)	11.4	(1.8)	11.1 (1.5)
Total(1)	10.3	(2.1)	11.3	(1.5)	11.1 (1.2)
1 272 - 1 544 kg					
Leaded - Avec plomb	(2)		16.4	(3.5)	16.3 (3.5)
Unleaded - Sans plomb	12.3	(2.9)	14.7	(1.9)	14.5 (1.8)
Total(1)	12.4	(2.9)	15.0	(1.7)	14.8 (1.6)
1 545 - 1 816 kg					
Leaded - Avec plomb	(2)		17.6	(3.0)	17.6 (3.0)
Unleaded - Sans plomb	15.7	(5.1)	16.8	(2.0)	16.8 (1.9)
Total(1)	15.7	(5.0)	17.0	(1.6)	16.9 (1.5)
1 817 kg and over - et plus					
Leaded - Avec plomb	(2)		21.2	(2.8)	21.2 (2.8)
Unleaded - Sans plomb	(2)		18.3	(3.6)	18.3 (3.5)
Total(1)	(2)		19.5	(2.5)	19.5 (2.5)
Total(3)					
Leaded - Avec plomb	9.2	(4.1)	13.8	(2.5)	13.4 (2.4)
Unleaded - Sans plomb	10.7	(1.6)	13.4	(1.2)	12.9 (1.0)
Total(1)	10.4	(1.5)	13.4	(1.0)	13.0 (0.9)

(1) Totals include cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel and other fuel types

(1) Les totaux englobent les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec et sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

(2) The sample size is too small to release the estimate.

(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(3) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.

(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture

TABLE F3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Type of Transmission

TABLEAU F3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids et le genre de transmission de la voiture

Weight Poids	Model year class – Année du modèle				Total
	1985		1984 and previous 1984 et années antérieures		
litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg					
Automatic – Automatique	9.4	(3.5)	10.3	(2.6)	10.1 (2.3)
Standard – Manuelle	8.0	(3.1)	8.5	(2.1)	8.4 (1.9)
Total(1)	8.6	(2.3)	9.2	(1.8)	9.1 (1.5)
1 000 – 1 271 kg					
Automatic – Automatique	10.5	(2.3)	11.7	(1.8)	11.4 (1.5)
Standard – Manuelle	9.6	(4.8)	10.5	(2.5)	10.3 (2.2)
Total(1)	10.3	(2.1)	11.3	(1.5)	11.1 (1.2)
1 272 – 1 544 kg					
Automatic – Automatique	12.7	(3.2)	15.1	(1.8)	14.9 (1.7)
Standard – Manuelle	(2)		14.1	(5.5)	13.6 (5.4)
Total(1)	12.4	(2.9)	15.0	(1.7)	14.8 (1.6)
1 545 – 1 816 kg					
Automatic – Automatique	15.8	(5.0)	17.0	(1.7)	16.9 (1.6)
Standard – Manuelle	(2)		(2)		(2)
Total(1)	15.7	(5.0)	17.0	(1.6)	16.9 (1.5)
1 817 kg and over – et plus					
Automatic – Automatique	(2)		19.7	(2.4)	19.7 (2.4)
Standard – Manuelle	(2)		(2)		(2)
Total(1)	(2)		19.5	(2.5)	19.5 (2.5)
Total(3)					
Automatic – Automatique	11.1	(1.8)	14.6	(1.1)	14.1 (1.0)
Standard – Manuelle	8.9	(2.9)	9.4	(1.9)	9.3 (1.7)
Total(1)	10.4	(1.5)	13.4	(1.0)	13.0 (0.9)

(1) Totals include cars for which type of transmission was not stated by respondent.

(1) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

(2) The sample size is too small to release the estimate.

(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(3) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.

(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE F4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Air Conditioning

TABLEAU F4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids de la voiture et la présence ou l'absence d'un climatiseur

Weight Poids	Model year class – Année du modèle				Total
	1985		1984 and previous 1984 et années antérieures		
litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg					
Air conditioned – Climatiseur	(2)		(2)		10.1 (7.6)
Not air conditioned – Sans climatiseur	8.5 (2.6)		9.1 (1.9)		9.0 (1.6)
Total(1)	8.6 (2.3)		9.2 (1.8)		9.1 (1.5)
1 000 – 1 271 kg					
Air conditioned – Climatiseur	10.8 (3.4)		11.8 (4.0)		11.5 (2.8)
Not air conditioned – Sans climatiseur	9.8 (2.9)		11.2 (1.7)		10.9 (1.5)
Total(1)	10.3 (2.1)		11.3 (1.5)		11.1 (1.2)
1 272 – 1 544 kg					
Air conditioned – Climatiseur	12.6 (3.2)		14.6 (2.2)		14.3 (2.0)
Not air conditioned – Sans climatiseur	11.6 (3.3)		15.2 (2.8)		15.0 (2.7)
Total(1)	12.4 (2.9)		15.0 (1.7)		14.8 (1.6)
1 545 – 1 816 kg					
Air conditioned – Climatiseur	16.2 (5.4)		16.5 (2.3)		16.4 (2.2)
Not air conditioned – Sans climatiseur	13.8 (6.6)		17.7 (2.6)		17.6 (2.5)
Total(1)	15.7 (5.0)		17.0 (1.6)		16.9 (1.5)
1 817 kg and over – et plus					
Air conditioned – Climatiseur	(2)		19.1 (3.6)		19.1 (3.6)
Not air conditioned – Sans climatiseur	(2)		20.0 (3.4)		20.0 (3.4)
Total(1)	(2)		19.5 (2.5)		19.5 (2.5)
Total(3)					
Air conditioned – Climatiseur	11.6 (2.6)		15.2 (1.7)		14.6 (1.5)
Not air conditioned – Sans climatiseur	9.5 (1.9)		12.4 (1.5)		12.0 (1.4)
Total(1)	10.4 (1.5)		13.4 (1.0)		13.0 (0.9)

(1) Totals include cars for which air conditioning status was not stated by the respondent.

(1) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé si elles étaient équipées d'un climatiseur ou non.

(2) The sample size is too small to release the estimate.

(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(3) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.

(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE F5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders and Type of Transmission

TABLEAU F5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le nombre de cylindres et le genre de transmission de la voiture

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total
	1985		1984 and previous 1984 et années antérieures		
litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Four cylinders – Quatre cylindres					
Automatic – Automatique	10.0	(1.9)	10.7	(1.6)	10.5 (1.3)
Standard – Manuelle	8.8	(3.1)	9.1	(1.8)	9.0 (1.6)
Total(1)	9.5	(1.6)	9.9	(1.2)	9.8 (1.0)
Six cylinders – Six cylindres					
Automatic – Automatique	11.2	(3.2)	13.8	(2.0)	13.5 (1.8)
Standard – Manuelle	(2)		(2)		12.5 (4.4)
Total(1)	11.1	(2.8)	13.8	(1.9)	13.4 (1.7)
Eight cylinders – Huit cylindres					
Automatic – Automatique	14.7	(3.8)	17.3	(1.2)	17.2 (1.1)
Standard – Manuelle	(2)		(2)		(2)
Total(1)	14.3	(3.5)	17.3	(1.1)	17.1 (1.1)
Total(3)					
Automatic – Automatique	11.1	(1.8)	14.6	(1.1)	14.1 (1.0)
Standard – Manuelle	8.9	(2.9)	9.4	(1.9)	9.3 (1.7)
Total(1)	10.4	(1.5)	13.4	(1.0)	13.0 (0.9)

(1) Totals include cars for which type of transmission was not stated by respondent.

(1) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

(2) The sample size is too small to release the estimate.

(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(3) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.

(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six, ou huit.

TABLE F6. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders and Fuel Type

TABLEAU F6. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le nombre de cylindres de la voiture et le genre de carburant

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class - Année du modèle				Total
	1985		1984 and previous 1984 et années antérieures		
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Four cylinders - Quatre cylindres					
Leaded - Avec plomb	9.1	(4.2)	9.8	(2.3)	9.7 (2.1)
Unleaded - Sans plomb	9.7	(1.9)	10.1	(1.4)	10.0 (1.1)
Total(1)	9.5	(1.6)	9.9	(1.2)	9.8 (1.0)
Six cylinders - Six cylindres					
Leaded - Avec plomb	(2)		15.8	(4.3)	15.8 (4.3)
Unleaded - Sans plomb	11.1	(2.8)	13.5	(2.0)	13.1 (1.8)
Total(1)	11.1	(2.8)	13.8	(1.9)	13.4 (1.7)
Eight cylinders - Huit cylindres					
Leaded - Avec plomb	(2)		19.1	(2.1)	19.1 (2.1)
Unleaded - Sans plomb	14.3	(3.8)	16.6	(1.3)	16.5 (1.3)
Total(1)	14.3	(3.5)	17.3	(1.1)	17.1 (1.1)
Total(3)					
Leaded - Avec plomb	9.2	(4.1)	13.8	(2.5)	13.4 (2.4)
Unleaded - Sans plomb	10.7	(1.6)	13.4	(1.2)	12.9 (1.0)
Total(1)	10.4	(1.5)	13.4	(1.0)	13.0 (0.9)

(1) Totals include cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel and other fuel types.

(1) Les totaux englobent les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec et sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

(2) The sample size is too small to release the estimate.

(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(3) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.

(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE F7. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders and Air Conditioning

TABLAU F7. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le nombre de cylindres de la voiture et la présence ou l'absence d'un climatiseur

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class - Année du modèle				Total	
	1985		1984 and previous 1984 et années antérieures			
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres						
Four cylinders - Quatre cylindres						
Air conditioned - Climatiseur	10.2	(3.5)	11.1	(3.8)	10.8	(2.7)
Not air conditioned - Sans climatiseur	9.2	(2.1)	9.7	(1.4)	9.6	(1.2)
Total(1)	9.5	(1.6)	9.9	(1.2)	9.8	(1.0)
Six cylinders - Six cylindres						
Air conditioned - Climatiseur	11.1	(3.6)	13.7	(3.0)	13.0	(2.5)
Not air conditioned - Sans climatiseur	10.8	(2.7)	13.7	(2.7)	13.5	(2.6)
Total(1)	11.1	(2.8)	13.8	(1.9)	13.4	(1.7)
Eight cylinders - Huit cylindres						
Air conditioned - Climatiseur	14.5	(4.2)	16.8	(1.8)	16.6	(1.7)
Not air conditioned - Sans climatiseur	14.1	(5.2)	17.8	(1.7)	17.7	(1.6)
Total(1)	14.3	(3.5)	17.3	(1.1)	17.1	(1.1)
Total(2)						
Air conditioned - Climatiseur	11.6	(2.6)	15.2	(1.7)	14.6	(1.5)
Not air conditioned - Sans climatiseur	9.5	(1.9)	12.4	(1.5)	12.0	(1.4)
Total(1)	10.4	(1.5)	13.4	(1.0)	13.0	(0.9)

(1) Totals include cars for which air conditioning status was not stated by respondent.

(1) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé si elles étaient équipées d'un climatiseur ou non.

(2) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.

(2) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six, ou huit.

Part 4 Fuel Consumption Survey Data – January 1987 to December 1987

Findings

General Notes

- Current model year refers to 1986 model year cars.
- Previous model year refers to cars with model years between 1985 and 1971.

Annual Highlights

- Approximately 7.9 million personal-use passenger cars were operated in Canada.
- Personal-use passenger cars were driven just under 135.7 billion kilometres.
- The average distance driven in these personal-use passenger cars was 17,240 kilometres.
- 16.4 billion litres of fuel was consumed by these personal-use passenger cars.
- Unleaded fuel accounted for 78.5% of all fuel consumed by these personal-use passenger cars.
- The average fuel consumption ratio was 12.1 litres per 100 kilometres.

Fleet Profile²⁵

An average of 7.9 million personal-use passenger cars covering model years 1971 to 1986, were operated in Canada between January 1987 and December 1987 (see Fig. 19). Current model year cars accounted for 940,100 cars or about 12% of the total fleet.²⁶ At the provincial level Saskatchewan had the lowest proportion of current model year cars at 8.0%, while Quebec had the highest proportion at 15.7% (see Fig. 20).

An examination of personal-use passenger car fleet characteristics led to the following observations about type of fuel used, weight class of vehicle, type of transmission found in the car and number of cylinders.

²⁵ For detailed information on the fleet profile see tables in series A for January to December 1987;

²⁶ See user's guide for the definition of personal-use passenger car fleet.

Partie 4 Données de l'Enquête sur la consommation de carburant – Janvier 1987 à décembre 1987

Résultats

Notes générales

- Les modèles courants portent sur les voitures de modèles 1986.
- Les modèles antérieurs portent sur les voitures dont l'année de modèle est entre 1985 et 1971.

Faits saillants annuels

- Environ 7.9 millions de voitures ont été utilisées à des fins personnelles au Canada.
- Les voitures utilisées à des fins personnelles ont parcouru un peu moins de 135.7 milliards de kilomètres.
- La distance moyenne parcourue par ces voitures utilisées à des fins personnelles était de 17,240 kilomètres.
- 16.4 milliards de litres de carburant ont été consommés par ces voitures utilisées à des fins personnelles.
- Le carburant sans plomb représentaient 78.5% du carburant total consommé par ces voitures utilisées à des fins personnelles.
- Le taux pondéré de consommation de carburant était de 12.1 litres aux 100 kilomètres.

Profil du parc de véhicules²⁵

Une moyenne de 7.9 millions de voitures utilisées à des fins personnelles portant sur les modèles 1971-1986 ont été utilisées au Canada entre janvier et décembre 1987 (voir la figure 19). Les voitures de l'année courante représentaient 940,100 voitures ou environ 12% du parc de véhicules total²⁶. Au niveau provincial, la Saskatchewan avait la plus faible proportion de modèle courant avec 8.0% alors que le Québec avait la proportion la plus élevée avec 15.7% (voir la figure 20).

Une étude des caractéristiques du parc de véhicules utilisés à des fins personnelles nous mène aux observations suivantes en ce qui a trait au genre de carburant utilisé, aux catégories de poids des voitures, au genre de transmission trouvée dans la voiture et au nombre de cylindres.

²⁵ Voir les tableaux de la série A pour janvier à décembre 1987 pour de plus amples renseignements sur le profil du parc de véhicules.

²⁶ Voir le guide de l'utilisateur pour la définition du parc de véhicules utilisés à des fins personnelles.

Figure 19

Passenger Cars Operated for Personal Use, as a Percentage by Model Year, for January to December 1987, Canada

Pourcentage des voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre janvier et décembre 1987 selon l'année du véhicule, Canada

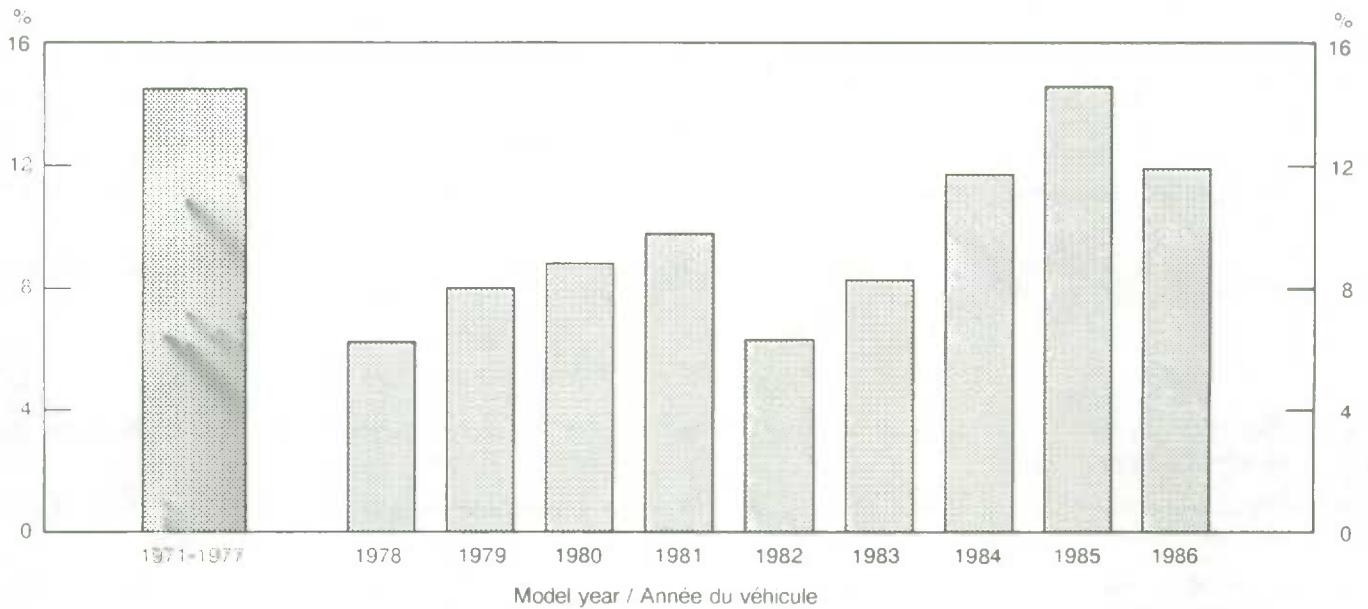
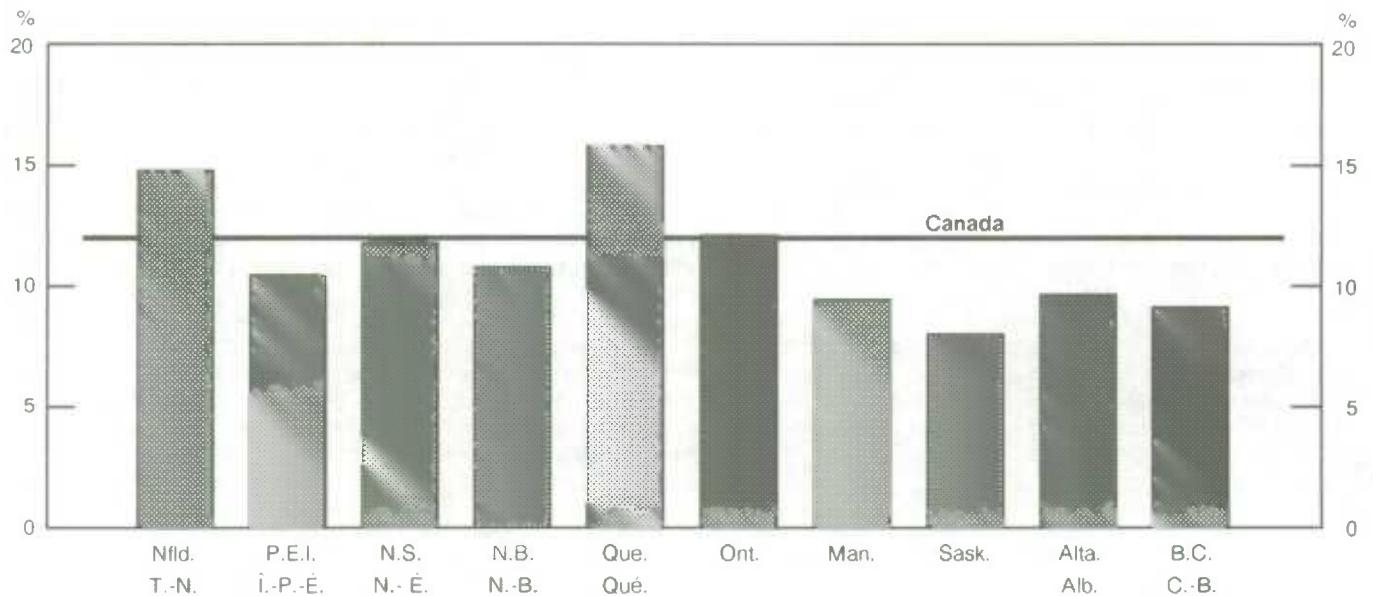


Figure 20

1986 Model Year Passengers Cars Operated for Personal Use, as a Percentage of All Personal-Use Passenger Cars Operated, by Province, for January to December 1987

Pourcentage des voitures particulières de 1986 utilisées à des fins personnelles entre janvier et décembre 1987 selon la province



First, the estimates indicate that 75% of personal-use passenger cars used unleaded fuel in 1987. The split between current model year cars and previous model year cars shows that 88% of current model year cars used unleaded petrol, compared to 73% of previous model year cars. Secondly, the largest number of personal-use passenger cars fell into the "1,000 to 1,271 kg" weight class (32.5%). Third, it is apparent that automatic transmissions were the most common transmission type, accounting for 71% of transmissions found in the personal-use passenger car fleet. Finally, the estimates show that four cylinder cars comprised 48% of the fleet, while eight cylinder cars made up 31.4%. However, when examining the percentages for current model year cars it was revealed that eight cylinder cars comprised only 9.3% of the current model year fleet, while four cylinder cars comprised 72.0%.

Distance Travelled²⁷

A total of 135.7 billion kilometres (km) were driven by personal-use passenger cars during 1987. The average number of kilometres driven per car was 17,240 km, with current model year cars being driven an average of 20,890 km and previous model year cars being driven an average of 16,750 km.

An examination of distance driven by province indicates New Brunswick was the province with the highest annual average distance driven at 19,740 km, followed by Ontario with 18,240 km. The province with the lowest average kilometres driven was Manitoba with 13,150 km. (see Fig. 21). Examining the estimates of distance driven by current model year cars indicates that the highest provincial average was found in Alberta at 23,220 km, followed by Saskatchewan with 22,030 km.

A second factor that may be related to distance driven is the time of year. Looking at distance driven by quarter reveals that the October to December quarter accounted for 28.5 billion kilometres driven; or 21.0% of the total distance driven in 1987. This represented the lowest total distance driven of all four quarters. The highest total distance driven at the national level was observed in the third quarter (July to September) with 40.0 billion km recorded, or 29.8% of the total distance driven in 1987.

When looking at the distance driven per car, by the weight class of the car, it is evident that the heavier cars "1817 kg and over", were driven the least, averaging only 11,480 km. The weight class recording the greatest number of kilometres driven was the "1,000 to 1,271 kg" weight class, averaging 19,300 km.²⁸

²⁷ For detailed information on total number of kilometres driven and average number of kilometres driven see tables in series B and C for January to December 1987.

²⁸ A more detailed comparison of distance driven by weight class and by model year was not possible because of sampling variability.

Premièrement, les estimations montrent que 75% des voitures utilisées à des fins personnelles utilisaient du carburant sans plomb en 1987. La différence entre les modèles courants et les modèles antérieurs montre que 88% des modèles courants utilisaient du carburant sans plomb, comparativement aux modèles antérieurs avec 73%. Deuxièmement, le plus grand nombre de voitures utilisées à des fins personnelles tombait dans la catégorie de poids de "1,000 à 1,271 kg" (32.5%). Troisièmement, on constate que les transmissions automatiques étaient le type de transmission le plus communément utilisé, 71%, dans le parc de véhicules utilisés à des fins personnelles. Enfin, les estimations démontrent que les voitures à quatre cylindres représentaient 48% du parc, alors que les voitures à huit cylindres représentaient seulement 31.4%. Cependant, les estimations en pourcentage des modèles courants de voitures montrent que les voitures à huit cylindres représentaient seulement 9.3% du parc de véhicules de modèles courants alors que les voitures à quatre cylindres comptaient pour 72.0%.

Distance parcourue²⁷

Les voitures utilisées à des fins personnelles ont parcouru un total de 135.7 milliards de kilomètres (km) au cours de l'année 1987. Le nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture était de 17,240 km avec une moyenne de 20,890 km parcourus par les modèles courants et une moyenne de 16,750 km par les modèles antérieurs.

Une étude sur la distance parcourue par province indique que le Nouveau-Brunswick était la province affichant la distance moyenne annuelle la plus élevée soit 19,740 km, suivie de l'Ontario avec 18,240 km. La province qui a parcouru la distance moyenne la plus faible était le Manitoba avec 13,150 km (voir la figure 21). Lorsque l'on considère les estimations de la distance parcourue par les modèles courants, on constate que l'Alberta enregistrait la distance moyenne provinciale parcourue la plus élevée avec 23,220 km parcourus, suivie de la Saskatchewan avec 22,030 km.

Un deuxième facteur qui pourrait avoir un effet sur la distance parcourue est le temps de l'année. L'examen de la distance parcourue par trimestre révèle que le trimestre d'octobre à décembre comptait pour 28.5 milliards de kilomètres parcourus, ou 21.0% de la distance totale parcourue en 1987. Cela représentait la distance totale parcourue la plus faible de tous les quatre trimestres. La distance totale parcourue la plus élevée au niveau national a été observé dans le troisième trimestre (juillet à septembre) avec 40.0 milliards de km enregistrés ou 29.8% de la distance totale parcourue en 1987.

Lorsque l'on considère la distance parcourue par voiture d'après la catégorie de poids, on constate que les voitures de la classe de poids la plus élevée (1,817 kg et plus) sont celles qui roulent le moins, soit seulement en moyenne 11,480 km. La catégorie de poids enregistrant le nombre le plus élevé de kilomètres parcourus était la catégorie "1,000 à 1,271 kg", soit 19,300 km parcourus²⁸.

²⁷ Voir les tableaux des séries B et C pour janvier à décembre 1987 pour plus de renseignements quant au nombre total de kilomètres parcourus et au nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture.

²⁸ Il n'a pas été possible d'établir une comparaison plus détaillée sur la distance parcourue d'après la catégorie de poids et l'année du modèle dû à la variation d'échantillonnage.

Figure 21

Average Kilometres Driven per Passenger Car Operated for Personal Use, by Province, for January to December 1987

Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture particulière utilisée à des fins personnelles entre janvier et décembre 1987 selon la province

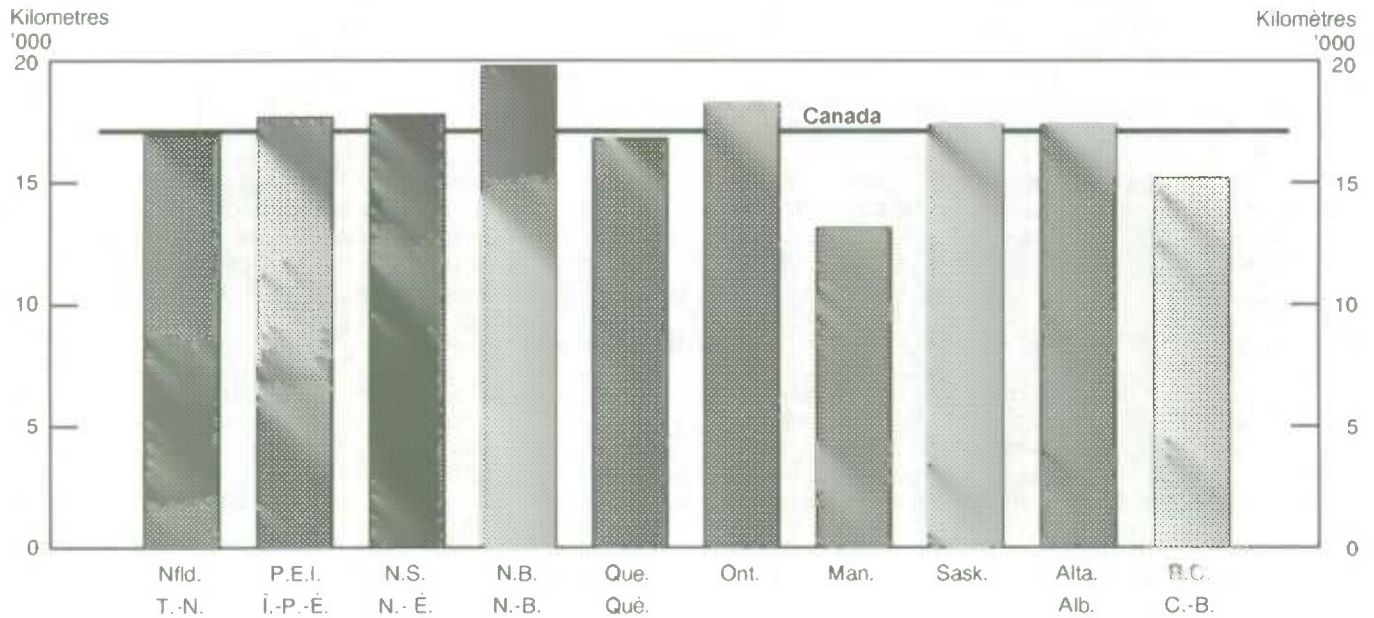
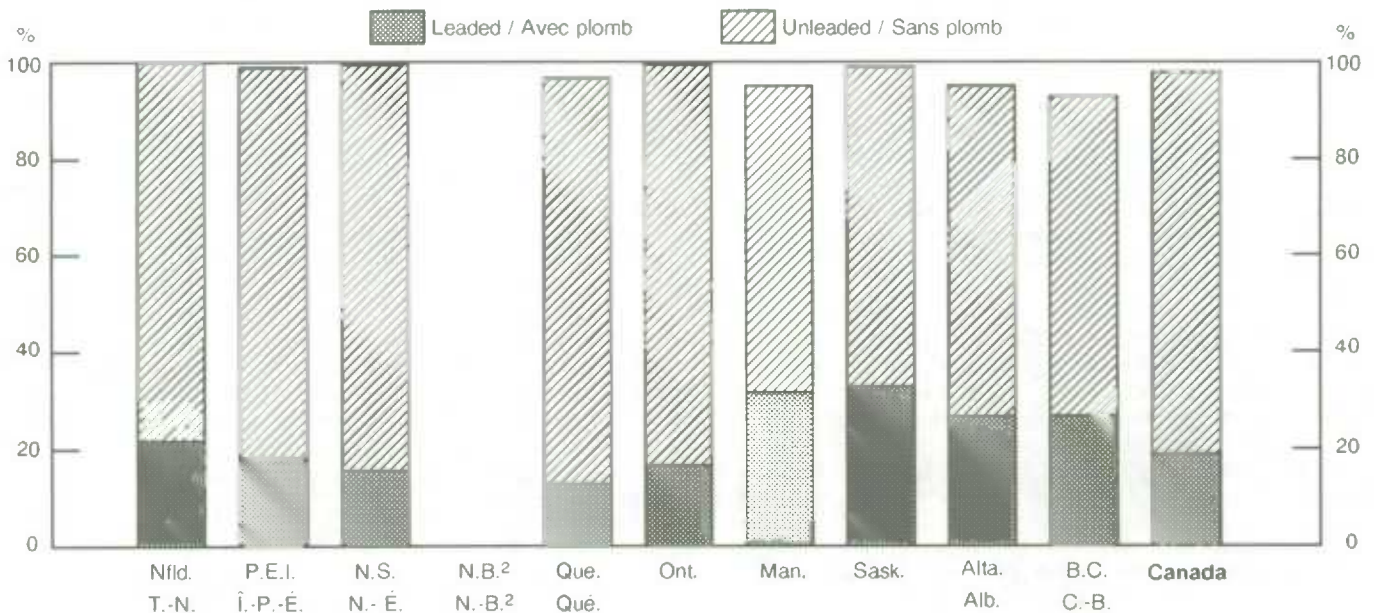


Figure 22

Percentage of Leaded and Unleaded Fuel Used by Personal-Use Passenger Cars, by Province and Canada, for January to December 1987¹

Pourcentage de carburant avec et sans plomb consommé par des voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre janvier et décembre 1987 selon la province et Canada¹



¹ Percentages total less than 100% due to small percentages of other fuel types.
² The sample size is too small to release the estimate.

¹ Le total des pourcentages est moins que 100 % dû au pourcentage minime que comprend les autres types de carburant.
² La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

Fuel Consumed²⁹

During the period of January 1987 to December 1987 personal-use passenger cars consumed 16.4 billion litres of fuel, an increase of 0.4% from the previous survey year. The distribution of fuel consumed by quarter shows that the most fuel was consumed in the third quarter (July to September) (28.3%); and, the fourth quarter (October to December), was the period when the least fuel was consumed (22.3%).

A second component that was examined when looking at fuel consumption patterns was the distribution between leaded and unleaded fuel. Clearly, by 1987, unleaded fuel was being used in the majority of personal-use passenger cars, accounting for 78.5% of all fuel consumed by personal-use passenger cars. Leaded fuel, on the other hand, accounted for only 19.1% of the total, and other fuel types accounted for the remaining 2.4%. Examining the distribution of leaded and unleaded fuel within provinces reveals that the Western provinces used proportionately more leaded fuel than the other provinces (see Fig. 22).

An analysis of the provincial distributions determined that the provinces west of Ontario accounted for approximately 43.6% of the leaded fuel used and only 24.4% of the unleaded fuel. Ontario accounted for 37.0% of the leaded fuel used and 44.9% of the unleaded fuel, while Quebec accounted for only 12.8% of the leaded fuel used and 20.6% of the unleaded fuel. The Atlantic provinces used about 6.7% of the leaded fuel and 9.5% of the unleaded fuel. Looking at the consumption patterns of leaded and unleaded fuel by model year reveals that 7.6% of the fuel consumed by 1986 model year cars was leaded fuel, while 90.7% used unleaded fuel. For pre-1986 model year cars 76.9% used unleaded fuel, while 20.6% used leaded fuel.³⁰

Although total fuel consumption figures provide a partial picture of fuel consumption patterns, analysing average fuel consumed per car helps provide a more complete picture. In Canada an average of 2,080 litres of fuel per car were consumed in the reference year, a decrease of 60 litres per car from the previous survey year. Current model year cars had average fuel consumption figures that were better, by 20 litres per car, than previous model year cars. It is also worth noting that current model year personal-use passenger cars were driven on average 4,100 km farther than previous model year cars.

Consommation de carburant²⁹

Au cours de la période de janvier à décembre 1987, les voitures utilisées à des fins personnelles ont consommé 16.4 milliards de litres de carburant, soit 0.4% de plus que l'année d'enquête précédente. La répartition de la consommation de carburant par trimestre montre la consommation de carburant la plus élevée (28.3%) dans le troisième trimestre (juillet à septembre); et le quatrième trimestre était la période où le moins de carburant a été consommé (22.3%).

Un deuxième élément à étudier lorsque l'on regarde le modèle de la consommation de carburant est la répartition entre le carburant avec plomb et celui sans plomb. Il est évident qu'en 1987, le carburant sans plomb était utilisé dans la majorité des voitures utilisées à des fins personnelles, avec 78.5% du total de la consommation de carburant de ces types de voitures. Le carburant avec plomb, par contre, comptait pour 19.1% du total, et les autres types de carburant comptaient pour le reste, soit 2.4%. Si on considère la répartition des carburant avec et sans plomb entre les provinces, on remarque que les provinces de l'Ouest ont utilisé proportionnellement plus de carburant avec plomb que les autres provinces (voir la figure 22).

Une analyse des répartitions provinciales démontre que les provinces à l'ouest de l'Ontario comptaient pour près de 43.6% du carburant avec plomb consommé et pour seulement 24.4% du carburant sans plomb. L'Ontario comptait pour 37.0% du carburant avec plomb consommé et pour 44.9% du carburant sans plomb tandis que le Québec enregistrait 12.8% du carburant avec plomb consommé et 20.6% du carburant sans plomb consommé. Les provinces de l'Atlantique enregistraient près de 6.7% du carburant avec plomb et 9.5% du carburant sans plomb. Lorsque l'on considère les modèles de la consommation de carburant avec et sans plomb d'après l'année du modèle, on constate que 7.6% du carburant consommé par les modèles de 1986 était du carburant avec plomb, alors que 90.7% du carburant consommé était sans plomb. Pour les modèles d'avant 1986, 76.9% ont consommé du carburant sans plomb, tandis que 20.6% ont consommé du carburant avec plomb.³⁰

Bien que les chiffres totaux sur la consommation de carburant nous donne une image partielle des modèles de consommation de carburant, l'examen de la consommation moyenne de carburant par voiture nous aide à fournir une image plus complète. Au Canada, au cours de l'année de référence, une moyenne de 2,080 litres de carburant par voiture ont été consommés, une baisse de 60 litres par voiture comparativement à l'année d'enquête précédente. Les modèles courants montraient de meilleures estimations de consommation moyenne de carburant que les modèles antérieurs, avec 20 litres par voiture. Il est aussi intéressant de noter que les modèles courants de voitures utilisées à des fins personnelles ont parcouru en moyenne 4,100 km de plus que les modèles antérieurs.

²⁹ See tables in series D and E for January to December 1987 on total fuel consumed and average fuel consumed;

³⁰ A more detailed analysis of model year by fuel type was not possible because of sampling variability.

²⁹ Voir les tableaux des séries D et E pour janvier à décembre 1987 sur la consommation totale et la consommation moyenne de carburant par voiture.

³⁰ Une analyse plus détaillée de l'année du modèle d'après le type de carburant n'était pas possible dû à la variation d'échantillonnage.

Looking at average fuel consumption by province, Manitoba had the lowest fuel consumption per car, at 1,750 litres, with New Brunswick having the highest fuel consumption per car at 2,380 litres (see Fig. 23).

Fuel Consumption Ratio³¹ – FCR³²

The overall Fuel Consumption Ratio (FCR) for the reference year was 12.1 litres per 100 kilometres (12.1 litres/100 km), a drop of 6.9% from the previous survey year. As indicated in Figure 24, the Prairie provinces exhibited the highest (worst) FCRs, while Newfoundland had the lowest (best) FCR.

The effect of seasonal variation, as measured by quarter, indicates that nationally the highest FCRs were recorded in the January to March quarter. The lowest FCRs were recorded in the second quarter (April – June); however, there was variation at the provincial level (see Table F1). The impact of seasonal fluctuation on the FCR between the highest and lowest quarters was 1.9 litres/100 km. New Brunswick recorded the highest fluctuation of 3.7 litres/100 km, with British Columbia showing the smallest difference between quarters at 1.3 litres/100 km.

An analysis of fuel consumption ratios by the fleet characteristics resulted in the following set of observations: current model year cars had on average a better FCR than the previous model year cars, 9.9 litres/100 km and 12.5 litres/100 km respectively. It is also apparent that lighter cars had a better FCR than heavier cars. For instance, cars in the "Less than 1,000 kg" weight class averaged 8.8 litres/100 km, while cars in the "1,817 kg and over" weight class averaged 19.9 litres/100 km. This relationship between an automobile's FCR and weight class held within weight classes for both current model year cars and previous model year cars (the lighter the car the better the FCR).

Personal-use passenger cars with automatic transmissions had on average a higher FCR (13.2 litres/100 km), than those with a standard transmission (9.3 litres/100 km). Cars with air conditioning also displayed a higher FCR, averaging 13.7 litres/100 km, while cars without air conditioning averaged 11.3 litres/100 km. Finally, the number of cylinders has an obvious impact on the FCR, with four cylinder cars averaging 9.6 litres/100 km, six cylinder cars averaging 12.7 litres/100 km and eight cylinder cars averaging 16.2 litres/100 km. For all cylinder groupings current model year cars had a lower average FCR than previous model year cars. Looking at the aggregates, 1986 model year cars had, on average a 21% lower fuel consumption ratio than 1985 and previous model years.

Si on examine la consommation moyenne de carburant, par province, la consommation de carburant par voiture est la plus faible au Manitoba, soit 1,750 litres, et la consommation de carburant par voiture est la plus élevée au Nouveau-Brunswick, avec 2,380 litres (voir la figure 23).

Taux pondéré de consommation de carburant³¹ – TPCC³²

Le taux pondéré de consommation de carburant global (TPCC) pour l'année de référence s'établissait à 12.1 litres aux 100 km (12.1 litres/100 km), une baisse de 6.9% par rapport à l'année d'enquête précédente. Comme l'indiquait la figure 24, les provinces des Prairies montraient les plus hauts (pires) TPCC, alors que Terre-Neuve avait le plus bas (meilleur) TPCC.

Les fluctuations saisonnières mesurées par trimestre indiquent qu'au niveau national, les TPCC les plus élevés ont été enregistrés au cours du trimestre de janvier à mars. Les TPCC les plus faibles ont été enregistrés au cours du deuxième trimestre (avril à juin); cependant, il y avait une variation au niveau provincial (voir le tableau F1). L'effet des fluctuations saisonnières sur les taux pondérés de consommation de carburant (TPCC) entre les trimestres indiquant les taux le plus élevé et le plus faible, était de 1.9 litres aux 100 km. Le Nouveau-Brunswick enregistrait les fluctuations les plus élevées avec 3.7 litres aux 100 km et la Colombie-Britannique montrait la différence la plus faible entre les trimestres avec 1.3 litres aux 100 km.

Une analyse des taux pondérés de consommation de carburant d'après les caractéristiques du parc de véhicules nous mène aux observations suivantes: les modèles courants avaient en moyenne un meilleur TPCC que les modèles antérieurs avec respectivement 9.9 litres aux 100 km et 12.5 litres aux 100 km. Il est aussi observé que les voitures les plus légères ont un meilleur TPCC que les voitures les plus lourdes. Par exemple, les voitures dans la catégorie de poids de "Moins de 1,000 kg" avaient une moyenne de 8.8 litres aux 100 km, tandis que les voitures dans la catégorie de poids de "1,817 kg et plus" montraient une moyenne de 19.9 litres aux 100 km. La ressemblance entre le TPCC d'une automobile et la catégorie de poids se situe au sein des catégories de poids pour les modèles courants et les modèles antérieurs (plus les voitures sont légères, meilleur est le TPCC).

Les voitures utilisées à des fins personnelles ayant une transmission automatique enregistraient un TPCC plus élevé (13.2 litres aux 100 km) que ceux ayant une transmission manuelle (9.3 litres aux 100 km). Les voitures ayant un climatiseur ont aussi montré un TPCC plus élevé, avec en moyenne 13.7 litres aux 100 km, alors que les voitures n'en possédant pas montraient une moyenne de 11.3 litres aux 100 km. Enfin, le nombre de cylindres a un impact évident sur le TPCC enregistrant une moyenne de 9.6 litres aux 100 km pour les voitures à quatre cylindres, de 12.7 litres aux 100 km pour les voitures à six cylindres et de 16.2 litres aux 100 km pour les voitures à huit cylindres. Dans tous les groupes de cylindres, les modèles courants montrent un TPCC plus faible que les modèles antérieurs. En somme, les modèles de 1986 enregistraient, en moyenne, un taux pondéré de consommation de carburant de 21% plus faible que les modèles de 1985 et les modèles antérieurs.

³¹ See tables in series F for January to December 1987 on Fuel Consumption Ratio.

³² See user's guide for definition of FCR.

³¹ Voir les tableaux de la série F pour janvier à décembre 1987 sur le taux pondéré de consommation de carburant.

³² Voir le guide de l'utilisateur pour la définition du TPCC.

Figure 23

Average Fuel Consumed per Passenger Car Operated for Personal Use, by Province, for January to December 1987

Consommation moyenne de carburant par voiture particulière utilisée à des fins personnelles entre janvier et décembre 1987 selon la province

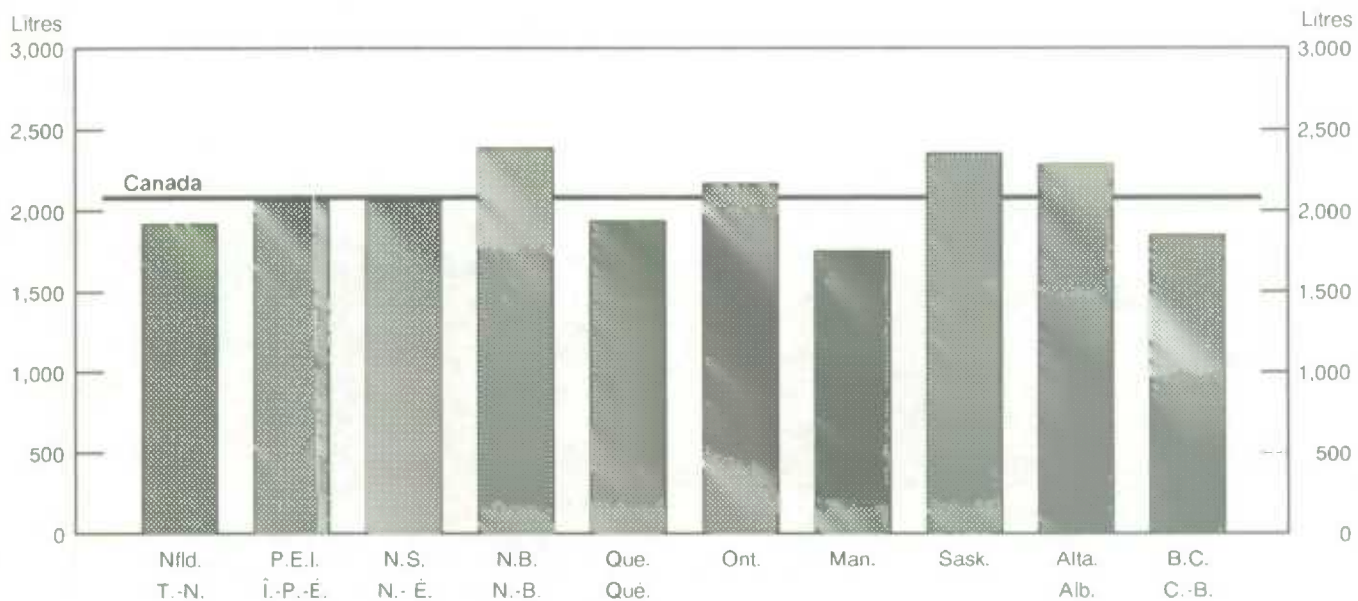
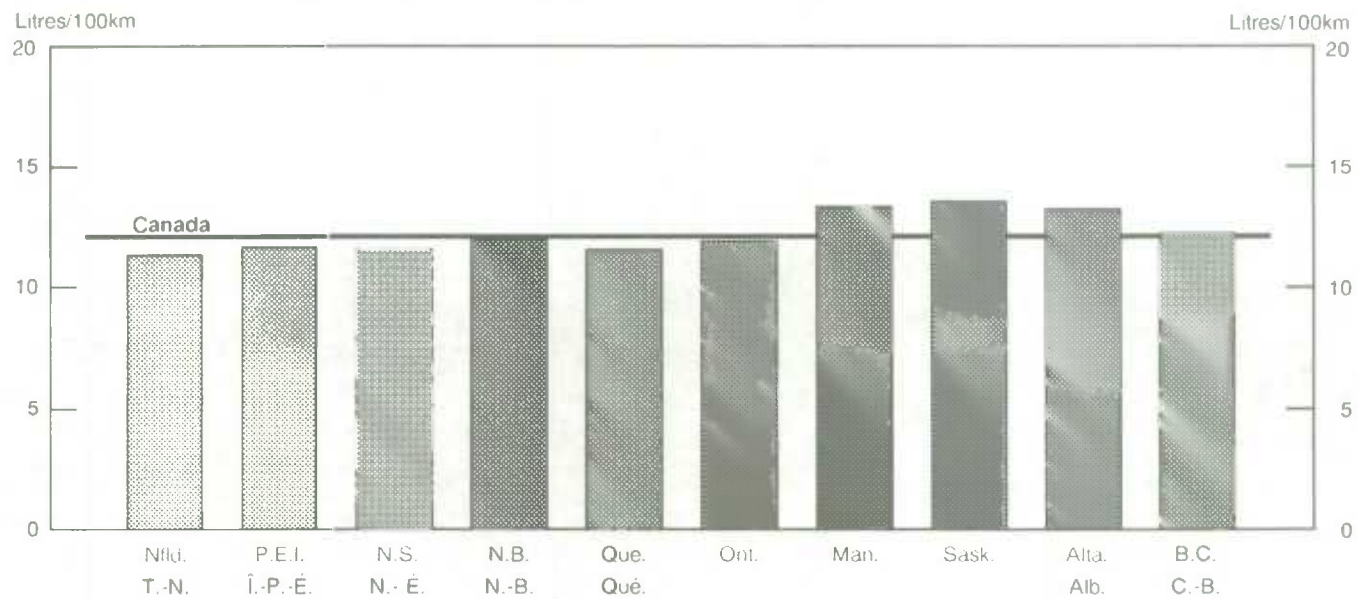


Figure 24

Fuel Consumption Ratio for Passenger Cars Operated for Personal Use, by Province, for January to December 1987

Taux pondéré de consommation de carburant pour les voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre janvier et décembre 1987 selon la province



SUMMARY TABLE.

Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 - Average Number of Cars Operated, Total Number of Kilometres Driven, Total Fuel Consumed and Fuel Consumption Ratio by Model Year for Canada

TABLEAU SOMMAIRE.

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 - Nombre moyen de voitures utilisées, nombre total de kilomètres parcourus, consommation totale de carburant et taux pondéré de consommation de carburant selon l'année du modèle, Canada

Model year	Average number of cars operated		Total number of kilometres driven		Total fuel consumed		Fuel consumption ratio	
Année du modèle	Nombre moyen de voitures utilisées		Nombre total de kilomètres parcourus		Consommation totale de carburant		Taux pondéré de consommation de carburant	
			thousands of kilometres - milliers de kilomètres		thousands of litres - milliers de litres		litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres	
1986	940,100	(1.9)	19,635,636	(4.0)	1,942,294	(3.8)	9.9	(1.3)
1985	1,145,900	(6.7)	23,847,091	(9.0)	2,467,275	(8.5)	10.3	(2.2)
1984	923,100	(7.3)	18,527,184	(9.8)	1,986,425	(9.6)	10.7	(2.1)
1983	650,100	(9.2)	12,504,849	(11.8)	1,406,697	(12.7)	11.2	(3.3)
1982	495,100	(10.6)	8,808,301	(11.8)	1,028,109	(12.5)	11.7	(3.3)
1981	771,300	(8.6)	12,378,153	(10.7)	1,591,913	(10.7)	12.9	(3.1)
1980	689,700	(8.8)	11,005,322	(10.6)	1,396,456	(10.1)	12.7	(2.8)
1979	626,800	(9.4)	8,224,656	(10.7)	1,247,873	(10.6)	15.2	(2.6)
1978	488,300	(9.8)	7,404,477	(12.8)	1,121,762	(13.0)	15.1	(3.3)
1977 and previous - et années antérieures	1,136,400	(6.5)	13,321,107	(9.2)	2,209,929	(8.8)	16.6	(2.4)
Total	7,866,800	(1.1)	135,656,780	(2.3)	16,398,733	(2.2)	12.1	(0.8)

TABLE A1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU A1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle, la province et le trimestre

Province	Model year class – Année du modèle				Total
	1986		1985 and previous 1985 et années antérieures		
Newfoundland – Terre-Neuve:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		116,700 (11.0)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		108,400 (12.9)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		118,900 (8.8)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		125,500 (6.9)
Total	17,300	(10.1)	100,000	(5.9)	117,400 (5.0)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		37,800 (12.7)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		47,200 (10.5)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		37,000 (12.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		39,200 (12.5)
Total	4,200	(3.6)	36,100	(6.7)	40,300 (6.0)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		302,600 (6.1)
Apr.-June – Avril-juin	34,100	(8.4)	265,400	(6.2)	299,500 (5.6)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		283,600 (6.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		262,000 (6.6)
Total	33,700	(2.8)	253,200	(3.5)	286,900 (3.1)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	22,000	(8.5)	212,000	(7.1)	234,000 (6.5)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		227,100 (6.6)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		219,800 (9.3)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		221,600 (9.1)
Total	24,400	(4.2)	201,200	(4.4)	225,600 (4.0)
Québec:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	229,400	(11.2)	1,422,000	(7.3)	1,651,400 (6.5)
Apr.-June – Avril-juin	264,100	(6.9)	1,475,700	(6.6)	1,739,800 (5.7)
July-Sept. – Juil.-sept.	268,300	(9.0)	1,369,300	(6.9)	1,637,700 (6.0)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	257,300	(11.1)	1,192,800	(7.8)	1,450,100 (6.7)
Total	254,800	(4.8)	1,364,900	(3.6)	1,619,700 (3.1)
Ontario:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	366,700	(6.9)	2,983,400	(4.1)	3,350,000 (3.7)
Apr.-June – Avril-juin	403,800	(4.1)	2,879,400	(4.4)	3,283,200 (3.9)
July-Sept. – Juil.-sept.	405,000	(6.1)	2,777,800	(4.4)	3,182,800 (3.9)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	378,000	(7.2)	2,655,900	(4.8)	3,033,900 (4.3)
Total	388,400	(3.1)	2,824,100	(2.2)	3,212,500 (2.0)

TABLE A1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 - Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Quarter - Concluded

TABLEAU A1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 - Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle, la province et le trimestre - fin

Province	Model year class - Année du modèle					
	1986		1985 and previous		Total	
				1985 et années antérieures		
Manitoba:						
Jan.-Mar. - Janv.-mars	23,800	(5.6)	294,900	(8.9)	318,700	(8.3)
Apr.-June - Avril-juin	32,300	(5.0)	320,200	(6.6)	352,500	(6.0)
July-Sept. - Juil.-sept.	(1)		(1)		299,000	(7.0)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	34,000	(10.5)	292,900	(6.1)	326,800	(5.6)
Total	30,500	(4.0)	293,800	(3.7)	324,300	(3.4)
Saskatchewan:						
Jan.-Mar. - Janv.-mars	18,800	(7.8)	278,200	(8.9)	297,000	(8.3)
Apr.-June - Avril-juin	23,600	(9.6)	287,900	(7.7)	311,500	(7.2)
July-Sept. - Juil.-sept.	26,400	(7.9)	292,800	(5.6)	319,200	(5.2)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	28,400	(8.8)	251,200	(10.8)	279,600	(9.7)
Total	24,300	(4.4)	277,500	(4.1)	301,800	(3.8)
Alberta:						
Jan.-Mar. - Janv.-mars	65,000	(8.6)	694,400	(5.8)	759,400	(5.4)
Apr.-June - Avril-juin	74,700	(9.9)	703,300	(6.3)	777,900	(5.8)
July-Sept. - Juil.-sept.	77,600	(7.9)	677,700	(5.6)	755,300	(5.1)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	83,700	(7.2)	729,300	(4.7)	813,100	(4.3)
Total	75,300	(4.2)	701,200	(2.8)	776,400	(2.6)
British-Columbia -Colombie-Britannique:						
Jan.-Mar. - Janv.-mars	72,100	(9.9)	837,000	(5.7)	909,100	(5.3)
Apr.-June - Avril-juin	83,200	(5.8)	937,400	(3.8)	1,020,600	(3.6)
July-Sept. - Juil.-sept.	97,800	(6.0)	891,600	(4.7)	989,400	(4.3)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	(1)		(1)		928,500	(5.1)
Total	87,300	(3.6)	874,600	(2.5)	961,900	(2.3)
Canada:						
Jan.-Mar. - Janv.-mars	346,500	(4.4)	7,130,100	(2.5)	7,976,600	(2.3)
Apr.-June - Avril-juin	959,100	(2.8)	7,208,600	(2.4)	8,167,700	(2.2)
July-Sept. - Juil.-sept.	995,500	(3.7)	6,847,200	(2.5)	7,842,700	(2.2)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	959,500	(4.3)	6,520,800	(2.6)	7,480,300	(2.4)
Total	940,100	(1.9)	6,926,700	(1.3)	7,866,800	(1.1)

(1) The sample size is too small to release the estimate

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE A2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 - Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Fuel Type

TABLEAU A2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 - Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle et le genre de carburant

Fuel type Genre de carburant	Model year class - Année du modèle				Total
	1986		1985 and previous 1985 et années antérieures		
Leaded - Avec plomb	66,800	(20.4)	1,503,900	(5.5)	1,570,700 (5.3)
Unleaded - Sans plomb	825,000	(2.8)	5,041,100	(2.2)	5,866,100 (1.9)
Total(1)	940,100	(1.9)	6,926,700	(1.3)	7,866,800 (1.1)

(1) Total category includes cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel and other fuel types.

(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec et sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE A3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 - Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Weight

TABLEAU A3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 - Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle, la province et le poids de la voiture

Province	Model year class - Année du modèle				Total
	1986		1985 and previous 1985 et années antérieures		
Newfoundland - Terre-Neuve:					
Less than - Moins de 1 000 kg	(1)		(1)		28,600 (21.5)
1 000 - 1 271 kg	9,600	(12.6)	45,100	(15.5)	54,700 (12.9)
1 272 - 1 544 kg	(1)		(1)		25,800 (22.3)
1 545 - 1 816 kg	(1)		(1)		(1)
1 817 kg and over - et plus	(1)		(1)		(1)
Total(2)	17,300	(10.1)	100,000	(5.9)	117,400 (5.0)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:					
Less than - Moins de 1 000 kg	1,100	(16.8)	(1)		6,700 (25.5)
1 000 - 1 271 kg	2,000	(13.5)	12,700	(19.1)	14,700 (16.6)
1 272 - 1 544 kg	(1)		(1)		9,300 (22.0)
1 545 - 1 816 kg	(1)		(1)		9,000 (21.7)
1 817 kg and over - et plus	(1)		(1)		(1)
Total(2)	4,200	(3.6)	36,100	(6.7)	40,300 (6.0)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:					
Less than - Moins de 1 000 kg	(1)		65,300	(16.3)	73,700 (14.6)
1 000 - 1 271 kg	19,400	(10.6)	79,400	(14.0)	98,800 (11.5)
1 272 - 1 544 kg	(1)		73,700	(13.5)	77,700 (12.9)
1 545 - 1 816 kg	(1)		(1)		(1)
1 817 kg and over - et plus	(1)		(1)		(1)
Total(2)	33,700	(2.8)	253,200	(3.5)	286,900 (3.1)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:					
Less than - Moins de 1 000 kg	(1)		51,400	(16.8)	57,400 (15.2)
1 000 - 1 271 kg	12,900	(12.7)	44,800	(19.0)	57,800 (15.0)
1 272 - 1 544 kg	(1)		60,200	(16.3)	63,100 (15.6)
1 545 - 1 816 kg	(1)		38,100	(20.2)	40,600 (19.1)
1 817 kg and over - et plus	(1)		(1)		(1)
Total(2)	24,400	(4.2)	201,200	(4.4)	225,600 (4.0)
Québec:					
Less than - Moins de 1 000 kg	92,000	(15.2)	441,800	(9.3)	533,800 (8.1)
1 000 - 1 271 kg	134,000	(10.9)	490,400	(8.6)	624,400 (7.1)
1 272 - 1 544 kg	(1)		283,100	(10.6)	311,900 (10.0)
1 545 - 1 816 kg	(1)		126,000	(16.7)	126,000 (16.7)
1 817 kg and over - et plus	(1)		(1)		(1)
Total(2)	254,800	(4.8)	1,364,900	(3.6)	1,619,700 (3.1)
Ontario:					
Less than - Moins de 1 000 kg	89,800	(18.6)	553,800	(10.4)	643,700 (9.3)
1 000 - 1 271 kg	219,200	(9.8)	806,800	(7.9)	1,026,000 (6.6)
1 272 - 1 544 kg	(1)		700,900	(10.1)	747,800 (9.6)
1 545 - 1 816 kg	(1)		492,800	(11.3)	521,500 (10.9)
1 817 kg and over - et plus	(1)		269,800	(16.7)	273,400 (16.5)
Total(2)	388,400	(3.1)	2,824,100	(2.2)	3,212,500 (2.0)

TABLE A3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Weight – Concluded

TABLEAU A3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle, la province et le poids de la voiture – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total
	1986		1985 and previous	1985 et années antérieures	
Manitoba:					
Less than – Moins de 1 000 kg	(1)		63,500 (18.8)		70,300 (17.1)
1 000 – 1 271 kg	15,000 (12.0)		70,400 (17.7)		85,400 (14.7)
1 272 – 1 544 kg	6,100 (18.4)		61,700 (17.2)		67,800 (15.7)
1 545 – 1 816 kg	(1)		73,900 (18.3)		76,200 (17.8)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)
Total(2)	30,500 (4.0)		293,800 (3.7)		324,300 (3.4)
Saskatchewan:					
Less than – Moins de 1 000 kg	(1)		(1)		23,500 (30.5)
1 000 – 1 271 kg	13,300 (11.7)		61,600 (15.6)		74,800 (13.0)
1 272 – 1 544 kg	(1)		73,900 (16.5)		78,400 (15.6)
1 545 – 1 816 kg	(1)		87,200 (13.0)		89,000 (12.8)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)
Total(2)	24,300 (4.4)		277,500 (4.1)		301,800 (3.8)
Alberta:					
Less than – Moins de 1 000 kg	(1)		91,600 (17.0)		102,900 (15.4)
1 000 – 1 271 kg	43,000 (10.8)		191,600 (10.1)		234,600 (8.5)
1 272 – 1 544 kg	(1)		169,400 (13.1)		184,400 (12.2)
1 545 – 1 816 kg	(1)		184,800 (12.2)		190,700 (11.8)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)
Total(2)	75,300 (4.2)		701,200 (2.8)		776,400 (2.6)
British Columbia – Colombie-Britannique:					
Less than – Moins de 1 000 kg	25,800 (14.0)		237,100 (9.8)		262,900 (8.9)
1 000 – 1 271 kg	50,500 (10.2)		237,400 (10.3)		287,900 (8.6)
1 272 – 1 544 kg	(1)		236,000 (11.2)		244,900 (10.8)
1 545 – 1 816 kg	(1)		99,400 (19.2)		101,500 (18.8)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)
Total(2)	87,300 (3.6)		874,600 (2.5)		961,900 (2.3)
Canada:					
Less than – Moins de 1 000 kg	250,500 (9.0)		1,552,900 (5.1)		1,803,300 (4.5)
1 000 – 1 271 kg	518,900 (5.2)		2,040,200 (4.2)		2,559,100 (3.5)
1 272 – 1 544 kg	120,200 (12.7)		1,691,000 (5.2)		1,811,200 (4.9)
1 545 – 1 816 kg	46,500 (23.2)		1,151,400 (6.1)		1,197,900 (5.9)
1 817 kg and over – et plus	(1)		491,200 (10.5)		495,200 (10.5)
Total(2)	940,100 (1.9)		6,926,700 (1.3)		7,866,800 (1.1)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(2) Totals include cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.

(2) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE A4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Type of Transmission

TABLEAU A4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle et le genre de transmission de la voiture

Type of transmission Genre de transmission	Model year class – Année du modèle				Total
	1986		1985 and previous 1985 et années antérieures		
Automatic – Automatique	584,000	(4.5)	5,038,600	(2.1)	5,622,600 (1.9)
Standard – Manuelle	331,200	(7.5)	1,623,800	(5.0)	1,955,100 (4.4)
Total(1)	940,100	(1.9)	6,926,700	(1.3)	7,866,800 (1.1)

(1) Total category includes cars for which type of transmission was not stated by respondent.

(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

TABLE A5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Number of Cylinders

TABLEAU A5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle et le nombre de cylindres de la voiture

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total
	1986		1985 and previous 1985 et années antérieures		
Four cylinders – Quatre cylindres	676,700	(2.6)	3,082,400	(2.8)	3,759,100 (2.3)
Six cylinders – Six cylindres	171,000	(9.2)	1,405,200	(5.6)	1,576,100 (5.1)
Eight cylinders – Huit cylindres	87,500	(15.8)	2,386,100	(2.7)	2,473,600 (2.7)
Total(1)	940,100	(1.9)	6,926,700	(1.3)	7,866,800 (1.1)

(1) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.

(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE B1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 - Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU B1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle, la province et le trimestre

Province	Model year class - Année du modèle				Total
	1986		1985 and previous 1985 et années antérieures		
thousands of kilometres - milliers de kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	(1)		(1)		404,001 (24.8)
Apr.-June - Avril-juin	(1)		(1)		464,304 (16.0)
July-Sept. - Juil.-sept.	(1)		(1)		670,811 (14.0)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	(1)		(1)		456,581 (15.7)
Total	363,841	(15.1)	1,631,856	(10.4)	1,995,697 (8.6)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	(1)		(1)		149,795 (19.6)
Apr.-June - Avril-juin	(1)		(1)		200,325 (15.0)
July-Sept. - Juil.-sept.	(1)		(1)		166,140 (17.0)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	(1)		(1)		193,753 (22.2)
Total	85,786	(7.6)	624,226	(10.6)	710,013 (9.4)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	(1)		(1)		1,218,401 (11.0)
Apr.-June - Avril-juin	206,241	(15.8)	1,300,899	(15.6)	1,507,140 (13.6)
July-Sept. - Juil.-sept.	(1)		(1)		1,210,994 (14.0)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	(1)		(1)		1,169,733 (12.5)
Total	714,410	(8.5)	4,391,858	(7.4)	5,106,268 (6.5)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	83,488	(20.0)	997,077	(12.8)	1,080,565 (11.9)
Apr.-June - Avril-juin	(1)		(1)		1,395,330 (15.3)
July-Sept. - Juil.-sept.	(1)		(1)		1,082,934 (16.5)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	(1)		(1)		895,465 (12.9)
Total	522,161	(10.1)	3,932,133	(8.2)	4,454,293 (7.4)
Québec:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	923,844	(14.5)	4,971,973	(10.3)	5,895,817 (9.0)
Apr.-June - Avril-juin	1,432,901	(12.0)	6,290,908	(9.2)	7,723,809 (7.8)
July-Sept. - Juil.-sept.	1,539,350	(15.1)	6,446,195	(10.2)	7,985,545 (8.8)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	1,111,794	(16.1)	4,499,045	(11.3)	5,610,839 (9.6)
Total	5,007,888	(7.3)	22,208,121	(5.1)	27,216,009 (4.4)
Ontario:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	1,747,915	(13.2)	12,172,429	(11.6)	13,920,344 (10.3)
Apr.-June - Avril-juin	2,205,238	(11.7)	12,543,550	(8.3)	14,748,788 (7.3)
July-Sept. - Juil.-sept.	2,703,747	(17.1)	15,537,391	(9.4)	18,241,138 (8.4)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	1,748,052	(17.9)	9,931,007	(9.4)	11,679,059 (8.5)
Total	8,404,952	(7.8)	50,184,377	(4.9)	58,589,329 (4.4)

TABLE B1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 - Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter - Concluded

TABLEAU B1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle, la province et le trimestre - fin

Province	Model year class - Année du modèle				Total
	1986		1985 and previous 1985 et années antérieures		
thousands of kilometres - milliers de kilomètres					
Manitoba:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	107,048	(17.9)	716,713	(16.5)	823,761 (14.5)
Apr.-June - Avril-juin	178,631	(14.0)	888,445	(13.2)	1,067,076 (11.2)
July-Sept. - Juil.-sept.	(1)		(1)		1,317,816 (17.4)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	151,813	(19.8)	902,428	(9.4)	1,054,241 (8.5)
Total	630,663	(9.9)	3,632,231	(8.0)	4,262,894 (7.0)
Saskatchewan:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	97,519	(18.0)	1,155,310	(17.6)	1,252,829 (16.3)
Apr.-June - Avril-juin	145,586	(15.9)	1,402,871	(14.1)	1,548,457 (12.9)
July-Sept. - Juil.-sept.	160,788	(15.2)	1,109,458	(16.9)	1,270,246 (14.9)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	131,472	(13.1)	1,024,898	(17.9)	1,156,369 (15.9)
Total	535,364	(7.8)	4,692,537	(8.2)	5,227,901 (7.4)
Alberta:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	357,044	(21.4)	2,673,415	(11.5)	3,030,459 (10.5)
Apr.-June - Avril-juin	397,397	(15.8)	2,851,810	(13.6)	3,249,207 (12.1)
July-Sept. - Juil.-sept.	629,679	(13.3)	3,524,609	(12.0)	4,154,289 (10.4)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	363,262	(11.8)	2,669,761	(9.6)	3,033,023 (8.5)
Total	1,747,382	(7.8)	11,719,595	(6.0)	13,466,977 (5.3)
British-Columbia -Colombie-Britannique:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	335,952	(14.9)	2,755,070	(11.2)	3,091,023 (10.1)
Apr.-June - Avril-juin	455,908	(9.9)	3,461,365	(8.9)	3,917,272 (8.0)
July-Sept. - Juil.-sept.	434,211	(19.9)	3,889,372	(14.0)	4,323,583 (12.8)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	(1)		(1)		3,295,519 (9.6)
Total	1,623,190	(8.0)	13,004,208	(5.9)	14,627,397 (5.3)
Canada:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	3,835,492	(7.4)	27,031,501	(5.9)	30,866,993 (5.3)
Apr.-June - Avril-juin	5,271,623	(6.1)	30,550,084	(4.4)	35,821,707 (3.9)
July-Sept. - Juil.-sept.	6,193,650	(8.7)	34,229,845	(5.2)	40,423,495 (4.6)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	4,334,871	(8.7)	24,209,710	(4.8)	28,544,581 (4.3)
Total	19,635,636	(4.0)	116,021,140	(2.6)	135,656,780 (2.3)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE B2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Fuel Type

TABLEAU B2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le genre de carburant

Fuel type Genre de carburant	Model year class – Année du modèle				Total
	1986		1985 and previous 1985 et années antérieures		
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres				
Leaded – Avec plomb	1,434,285	(23.3)	21,535,633	(6.6)	22,969,917 (6.4)
Unleaded – Sans plomb	16,991,980	(4.7)	86,001,521	(3.5)	102,993,500 (3.1)
Total(1)	19,635,636	(4.0)	116,021,140	(2.6)	135,656,780 (2.3)

(1) Total category includes cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel and other fuel types.

(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec et sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE B3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Weight

TABLEAU B3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le poids de la voiture

Weight Poids	Model year class – Année du modèle				Total
	1986		1985 and previous 1985 et années antérieures		
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres				
Less than – Moins de 1 000 kg	5,591,698	(11.0)	24,964,034	(6.1)	30,555,733 (5.3)
1 000 – 1 271 kg	10,510,881	(7.5)	38,889,828	(6.1)	49,400,709 (5.1)
1 272 – 1 544 kg	2,600,811	(15.2)	27,776,630	(7.2)	30,377,441 (6.7)
1 545 – 1 816 kg	836,299	(23.6)	18,801,495	(8.5)	19,637,794 (8.2)
1 817 kg and over – et plus	(1)		5,589,152	(13.6)	5,685,100 (13.5)
Total(2)	19,635,636	(4.0)	116,021,140	(2.6)	135,656,780 (2.3)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(2) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.

(2) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE B4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Type of Transmission

TABLEAU B4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le genre de transmission de la voiture

Type of transmission Genre de transmission	Model year class – Année du modèle				Total
	1986	1985 and previous 1985 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres				
Automatic – Automatique	11,611,035 (6.6)	82,278,709 (3.4)	93,889,744	(3.1)	
Standard – Manuelle	7,557,540 (9.4)	29,543,776 (7.1)	37,101,316	(5.9)	
Total(1)	19,635,636 (4.0)	116,021,140 (2.6)	135,656,780	(2.3)	

(1) Total category includes cars for which type of transmission was not stated by respondent

(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

TABLE B5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Number of Cylinders

TABLEAU B5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le nombre de cylindres de la voiture

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total
	1986	1985 and previous 1985 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres				
Four cylinders- Quatre cylindres	14,513,589 (5.0)	54,922,110 (4.3)	69,435,699	(3.6)	
Six cylinders – Six cylindres	3,278,508 (11.2)	23,594,128 (8.2)	26,872,636	(7.3)	
Eight cylinders – Huit cylindres	(2)	(2)	(2)		
Total(1)	19,635,636 (4.0)	116,021,140 (2.6)	135,656,780	(2.3)	

(1) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.

(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

(2) The sample size is too small to release the estimate.

(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE B6. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 - Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Month

TABLEAU B6. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le mois

Month Mois	Model year class - Année du modèle		1985 and previous 1985 et années antérieures	Total
	1986			
thousands of kilometres - milliers de kilomètres				
January - Janvier	1,266,138	(20.5)	8,561,309 (10.8)	9,827,447 (9.8)
February - Février	1,209,490	(18.3)	8,019,117 (11.2)	9,228,607 (10.0)
March - Mars	1,359,864	(20.2)	10,451,076 (14.8)	11,810,939 (13.3)
April - Avril	1,773,957	(20.4)	10,443,550 (11.1)	12,217,507 (9.9)
May - Mai	1,471,798	(18.2)	9,884,601 (9.7)	11,356,399 (8.7)
June - Juin	2,025,868	(17.6)	10,221,933 (11.5)	12,247,801 (10.0)
July - Juillet	2,173,178	(24.3)	11,513,126 (12.2)	13,686,304 (10.9)
August - Août	2,310,215	(21.1)	12,747,846 (12.7)	15,058,061 (11.3)
September - Septembre	1,710,257	(18.6)	9,968,873 (10.1)	11,679,130 (9.1)
October - Octobre	1,715,180	(21.5)	8,655,859 (11.6)	10,371,039 (10.3)
November - Novembre	1,342,621	(20.7)	8,089,066 (11.9)	9,431,687 (10.6)
December - Décembre	1,277,069	(18.6)	7,464,785 (10.1)	8,741,854 (9.0)
Total	19,635,636	(4.0)	116,021,140 (2.6)	135,656,780 (2.3)

TABLE C1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 - Average Number of Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Province

TABLEAU C1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 - Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture, selon l'année du modèle et la province

Province	Model year class - Année du modèle				Total
	1986		1985 and previous 1985 et années antérieures		
kilometres - kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve	20,970	(10.3)	16,320	(8.4)	17,010 (7.1)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	20,640	(6.5)	17,270	(8.6)	17,620 (7.6)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	21,200	(7.9)	17,340	(6.6)	17,800 (5.8)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	21,380	(9.2)	19,540	(7.2)	19,740 (6.4)
Québec	19,660	(5.9)	16,270	(3.6)	16,800 (3.1)
Ontario	21,640	(6.9)	17,770	(4.4)	18,240 (3.9)
Manitoba	20,690	(9.5)	12,360	(7.3)	13,150 (6.4)
Saskatchewan	22,030	(6.6)	16,910	(7.2)	17,320 (6.5)
Alberta	23,220	(7.1)	16,710	(5.3)	17,340 (4.7)
British-Columbia - Colombie-Britannique	18,590	(7.6)	14,870	(5.3)	15,210 (4.7)
Canada:	20,890	(3.5)	16,750	(2.2)	17,240 (2.0)

TABLE C2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 - Average Number of Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Weight

TABLEAU C2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 - Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture, selon l'année du modèle et le poids de la voiture

Weight Poids	Model year class - Année du modèle				Total
	1986		1985 and previous 1985 et années antérieures		
kilometres - kilomètres					
Less than - Moins de 1 000 kg	22,330	(5.6)	16,080	(3.4)	16,940 (3.0)
1 000 - 1 271 kg	20,250	(5.4)	19,060	(4.3)	19,300 (3.6)
1 272 - 1 544 kg	21,640	(7.3)	16,430	(4.7)	16,770 (4.3)
1 545 - 1 816 kg	17,990	(16.5)	16,330	(5.8)	16,390 (5.6)
1 817 kg and over - et plus	(1)		11,380	(8.9)	11,480 (8.8)
Total(2)	20,890	(3.5)	16,750	(2.2)	17,240 (2.0)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(2) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.

(2) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE D1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU D1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 - Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre

Province	Model year class - Année du modèle				Total
	1986		1985 and previous 1985 et années antérieures		
thousands of litres - milliers de litres					
Newfoundland - Terre-Neuve:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	(1)		(1)		54,964 (21.8)
Apr.-June - Avril-juin	(1)		(1)		49,900 (15.1)
July-Sept. - Juil.-sept.	(1)		(1)		67,871 (13.8)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	(1)		(1)		53,034 (11.1)
Total	36,165	(12.8)	189,604	(9.4)	225,769 (8.0)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Édouard:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	(1)		(1)		18,689 (20.7)
Apr.-June - Avril-juin	(1)		(1)		24,953 (17.1)
July-Sept. - Juil.-sept.	(1)		(1)		16,052 (14.8)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	(1)		(1)		23,440 (19.6)
Total	9,022	(7.4)	74,112	(10.4)	83,134 (9.3)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	(1)		(1)		161,641 (11.5)
Apr.-June - Avril-juin	17,872	(12.7)	141,510	(13.1)	159,382 (11.7)
July-Sept. - Juil.-sept.	(1)		(1)		126,678 (14.1)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	(1)		(1)		143,522 (12.2)
Total	69,163	(6.9)	522,059	(6.9)	591,222 (6.2)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	10,463	(19.1)	141,488	(13.8)	151,950 (12.9)
Apr.-June - Avril-juin	(1)		(1)		145,527 (14.3)
July-Sept. - Juil.-sept.	(1)		(1)		115,240 (19.3)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	(1)		(1)		124,020 (12.9)
Total	53,059	(9.3)	483,679	(8.1)	536,738 (7.4)
Québec:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	107,499	(13.6)	682,048	(10.5)	789,547 (9.2)
Apr.-June - Avril-juin	139,994	(12.9)	692,260	(9.2)	832,254 (8.0)
July-Sept. - Juil.-sept.	141,712	(15.3)	720,141	(10.5)	861,853 (9.1)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	106,954	(14.6)	557,725	(10.5)	664,679 (9.1)
Total	496,160	(7.1)	2,652,174	(5.1)	3,148,334 (4.4)
Ontario:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	178,367	(11.9)	1,605,868	(8.7)	1,784,235 (7.9)
Apr.-June - Avril-juin	206,009	(9.8)	1,442,589	(7.8)	1,648,598 (6.9)
July-Sept. - Juil.-sept.	266,734	(17.2)	1,818,173	(9.8)	2,084,907 (8.8)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	181,110	(17.1)	1,284,148	(9.0)	1,465,257 (8.2)
Total	832,220	(7.5)	6,150,778	(4.5)	6,982,997 (4.1)

TABLE D1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter – Concluded

TABLEAU D1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1986		1985 and previous 1985 et années antérieures			
thousands of litres – milliers de litres						
Manitoba:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11,948	(15.2)	99,423	(16.0)	111,371	(14.3)
Apr.-June – Avril-juin	18,383	(14.1)	136,688	(14.9)	155,071	(13.3)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		151,598	(13.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	16,810	(24.7)	131,745	(9.9)	148,555	(9.2)
Total	65,209	(9.6)	501,386	(7.0)	566,595	(6.3)
Saskatchewan:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	10,731	(16.6)	167,021	(13.1)	177,752	(12.3)
Apr.-June – Avril-juin	13,866	(13.7)	178,890	(14.6)	192,756	(13.6)
July-Sept. – Juil.-sept.	16,599	(16.2)	154,898	(17.1)	171,497	(15.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	13,945	(12.5)	154,551	(15.9)	168,496	(14.6)
Total	55,141	(7.5)	655,360	(7.6)	710,500	(7.0)
Alberta:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	37,203	(17.4)	390,090	(11.5)	427,293	(10.6)
Apr.-June – Avril-juin	37,605	(18.1)	364,671	(11.6)	402,276	(10.7)
July-Sept. – Juil.-sept.	62,581	(14.0)	435,724	(12.4)	498,305	(11.0)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	38,661	(10.1)	406,384	(9.2)	445,044	(8.4)
Total	176,050	(7.6)	1,596,868	(5.6)	1,772,918	(5.1)
British Columbia – Colombie- Britannique:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	34,879	(15.3)	351,249	(11.8)	386,128	(10.8)
Apr.-June – Avril-juin	40,038	(8.4)	398,989	(9.2)	439,027	(8.4)
July-Sept. – Juil.-sept.	36,154	(14.4)	505,798	(17.2)	541,953	(16.1)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		413,418	(9.1)
Total	150,105	(7.1)	1,630,421	(6.7)	1,780,526	(6.2)
Canada:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	412,169	(6.6)	3,651,401	(4.7)	4,063,570	(4.3)
Apr.-June – Avril-juin	498,270	(5.7)	3,551,475	(4.2)	4,049,745	(3.7)
July-Sept. – Juil.-sept.	592,977	(8.8)	4,042,977	(5.5)	4,635,954	(4.9)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	438,877	(8.2)	3,210,587	(4.5)	3,649,465	(4.1)
Total	1,942,294	(3.8)	14,456,440	(2.4)	16,398,733	(2.2)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE D2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Fuel Type

TABLEAU D2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle, la province et le genre de carburant

Province	Model year class – Année du modèle				Total
	1986		1985 and previous 1985 et années antérieures		
thousands of litres – milliers de litres					
Newfoundland – Terre-Neuve:					
Leaded – Avec plomb	(1)		(1)		48,482 (26.3)
Unleaded – Sans plomb	31,546 (14.8)		145,738 (12.7)		177,285 (10.6)
Total(2)	36,165 (12.8)		189,604 (9.4)		225,769 (8.0)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:					
Leaded – Avec plomb	(1)		(1)		15,028 (29.2)
Unleaded – Sans plomb	8,477 (7.8)		58,552 (13.8)		67,029 (12.1)
Total(2)	9,022 (7.4)		74,112 (10.4)		83,134 (9.3)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:					
Leaded – Avec plomb	(1)		(1)		91,993 (26.5)
Unleaded – Sans plomb	62,956 (7.7)		432,668 (8.6)		495,624 (7.5)
Total(2)	69,163 (6.9)		522,059 (6.9)		591,222 (6.2)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:					
Leaded – Avec plomb	(1)		(1)		(1)
Unleaded – Sans plomb	49,583 (10.0)		433,654 (9.5)		483,237 (8.6)
Total(2)	53,059 (9.3)		483,679 (8.1)		536,738 (7.4)
Québec:					
Leaded – Avec plomb	(1)		398,866 (17.0)		398,866 (17.0)
Unleaded – Sans plomb	485,948 (7.5)		2,165,877 (6.0)		2,651,826 (5.1)
Total(2)	496,160 (7.1)		2,652,174 (5.1)		3,148,334 (4.4)
Ontario:					
Leaded – Avec plomb	(1)		1,037,906 (13.2)		1,154,924 (12.1)
Unleaded – Sans plomb	707,702 (9.2)		5,077,423 (5.7)		5,785,124 (5.2)
Total(2)	832,220 (7.5)		6,150,778 (4.5)		6,982,997 (4.1)

TABLE D2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Fuel Type – Concluded

TABLEAU D2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle, la province et le genre de carburant – fin

Province	Model year class – Année du modèle		1985 and previous		Total	
	1986		1985 et années antérieures			
thousands of litres – milliers de litres						
Manitoba:						
Leaded – Avec plomb	(1)		177,246	(18.4)	178,965	(18.3)
Unleaded – Sans plomb	63,491	(10.0)	297,081	(11.1)	360,572	(9.3)
Total(2)	65,209	(9.6)	501,386	(7.0)	566,595	(6.3)
Saskatchewan:						
Leaded – Avec plomb	(1)		229,555	(17.3)	230,841	(17.2)
Unleaded – Sans plomb	52,144	(8.1)	419,191	(11.6)	471,335	(10.4)
Total(2)	55,141	(7.5)	655,360	(7.6)	710,500	(7.0)
Alberta:						
Leaded – Avec plomb	(1)		469,240	(14.9)	475,021	(14.8)
Unleaded – Sans plomb	167,137	(8.5)	1,043,415	(8.0)	1,210,553	(7.0)
Total(2)	176,050	(7.6)	1,596,868	(5.6)	1,772,918	(5.1)
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Leaded – Avec plomb	(1)		467,553	(12.1)	479,379	(11.8)
Unleaded – Sans plomb	133,029	(8.6)	1,044,288	(10.1)	1,177,317	(9.0)
Total(2)	150,105	(7.1)	1,630,421	(6.7)	1,780,526	(6.2)
Canada:						
Leaded – Avec plomb	147,783	(20.5)	2,978,128	(6.3)	3,125,911	(6.1)
Unleaded – Sans plomb	1,762,013	(4.4)	11,117,887	(3.2)	12,879,900	(2.8)
Total(2)	1,942,294	(3.8)	14,456,440	(2.4)	16,398,733	(2.2)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(2) Totals include diesel fuel, mixtures of leaded and unleaded fuel and other types of fuel

(2) Les totaux englobent le diesel, les mélanges d'essence avec et sans plomb et d'autres genres de carburant.

TABLE D3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class and Month

TABLEAU D3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle et le mois

Month Mois	Model year class – Année du modèle				Total	
	1986		1985 and previous 1985 et années antérieures			
	thousands of litres – milliers de litres					
January – Janvier	138,811	(19.7)	1,180,477	(10.2)	1,319,289	(9.3)
February – Février	135,922	(18.1)	1,115,816	(10.9)	1,251,738	(9.9)
March – Mars	137,435	(18.3)	1,355,108	(11.9)	1,492,544	(10.9)
April – Avril	172,623	(19.4)	1,222,007	(10.6)	1,394,630	(9.6)
May – Mai	138,063	(17.8)	1,190,292	(9.6)	1,328,355	(8.8)
June – Juin	187,584	(16.8)	1,139,176	(11.2)	1,326,760	(9.9)
July – Juillet	210,376	(25.3)	1,358,282	(13.3)	1,568,658	(12.0)
August – Août	218,931	(21.0)	1,512,323	(13.0)	1,731,254	(11.6)
September – Septembre	163,670	(17.7)	1,172,371	(10.1)	1,336,041	(9.2)
October – Octobre	175,254	(21.7)	1,073,171	(11.2)	1,248,425	(10.1)
November – Novembre	140,148	(19.0)	1,080,695	(11.8)	1,220,843	(10.6)
December – Décembre	123,475	(17.2)	1,056,722	(9.9)	1,180,197	(9.1)
Total	1,942,294	(3.8)	14,456,440	(2.4)	16,398,733	(2.2)

TABLE E1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 - Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class and Province

TABLEAU E1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 - Consommation moyenne de carburant par voiture, selon l'année du modèle et la province

Province	Model year class - Année du modèle				Total	
	1986		1985 and previous 1985 et années antérieures			
	litres					
Newfoundland - Terre-Neuve	2,080	(9.4)	1,900	(7.2)	1,920	(6.2)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	2,170	(6.2)	2,050	(8.5)	2,060	(7.6)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	2,050	(6.2)	2,060	(5.9)	2,060	(5.3)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	2,170	(8.0)	2,400	(7.0)	2,380	(6.3)
Québec	1,950	(5.7)	1,940	(3.5)	1,940	(3.0)
Ontario	2,140	(6.5)	2,180	(3.9)	2,170	(3.5)
Manitoba	2,140	(9.0)	1,710	(6.2)	1,750	(5.6)
Saskatchewan	2,270	(6.3)	2,360	(6.4)	2,350	(6.0)
Alberta	2,340	(6.6)	2,280	(5.0)	2,280	(4.5)
British Columbia - Colombie-Britannique	1,720	(6.5)	1,860	(6.1)	1,850	(5.6)
Canada	2,070	(3.3)	2,090	(2.0)	2,080	(1.8)

TABLE E2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class and Weight

TABLEAU E2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Consommation moyenne de carburant par voiture, selon l'année du modèle et le poids de la voiture

Weight	Model year class – Année du modèle				Total
	1986		1985 and previous 1985 et années antérieures		
Poids					
					litres
Less than – Moins de 1 000 kg	1,830	(5.9)	1,450	(3.2)	1,500 (2.9)
1 000 – 1 271 kg	2,000	(4.8)	2,050	(3.5)	2,040 (3.0)
1 272 – 1 544 kg	2,680	(6.8)	2,290	(4.0)	2,320 (3.7)
1 545 – 1 816 kg	2,400	(16.4)	2,640	(5.4)	2,630 (5.2)
1 817 kg and over – et plus	(1)		2,280	(7.3)	2,280 (7.2)
Total(2)	2,070	(3.3)	2,090	(2.0)	2,080 (1.8)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(2) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.

(2) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE F1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU F1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre

Province	Model year class - Année du modèle				Total
	1986		1985 and previous 1985 et années antérieures		
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	(1)		(1)		13.6 (6.1)
Apr.-June - Avril-juin	(1)		(1)		10.7 (8.0)
July-Sept. - Juil.-sept.	(1)		(1)		10.1 (5.2)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	(1)		(1)		11.6 (8.5)
Total	9.9	(3.8)	11.6	(4.1)	11.3 (3.4)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	(1)		(1)		12.5 (7.3)
Apr.-June - Avril-juin	(1)		(1)		12.5 (7.0)
July-Sept. - Juil.-sept.	(1)		(1)		9.7 (7.7)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	(1)		(1)		12.1 (6.9)
Total	10.5	(2.6)	11.9	(4.3)	11.7 (3.8)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	(1)		(1)		13.3 (5.0)
Apr.-June - Avril-juin	8.7	(6.8)	10.9	(7.9)	10.6 (6.9)
July-Sept. - Juil.-sept.	(1)		(1)		10.5 (5.8)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	(1)		(1)		12.3 (5.2)
Total	9.7	(3.9)	11.9	(3.5)	11.6 (3.1)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	12.5	(8.0)	14.2	(5.3)	14.1 (5.0)
Apr.-June - Avril-juin	(1)		(1)		10.4 (7.6)
July-Sept. - Juil.-sept.	(1)		(1)		10.6 (5.9)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	(1)		(1)		13.8 (5.2)
Total	10.2	(3.4)	12.3	(3.6)	12.0 (3.3)
Québec:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	11.6	(4.9)	13.7	(4.3)	13.4 (3.8)
Apr.-June - Avril-juin	9.8	(5.2)	11.0	(3.9)	10.8 (3.4)
July-Sept. - Juil.-sept.	9.2	(3.0)	11.2	(3.7)	10.8 (3.2)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	9.6	(6.0)	12.4	(4.8)	11.8 (4.1)
Total	9.9	(2.4)	11.9	(2.1)	11.6 (1.8)
Ontario:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	10.2	(4.8)	13.2	(4.8)	12.8 (4.2)
Apr.-June - Avril-juin	9.3	(5.0)	11.5	(2.5)	11.2 (2.3)
July-Sept. - Juil.-sept.	9.9	(4.7)	11.7	(2.9)	11.4 (2.6)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	10.4	(3.7)	12.9	(3.5)	12.5 (3.1)
Total	9.9	(2.4)	12.3	(1.7)	11.9 (1.5)

TABLE F1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter - Concluded

TABLEAU F1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre - fin

Province	Model year class - Année du modèle				Total
	1986		1985 and previous		
			1985 et années antérieures		
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Manitoba:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	11.2	(6.1)	13.9	(6.7)	13.5 (6.0)
Apr.-June - Avril-juin	10.3	(5.4)	15.4	(9.9)	14.5 (8.7)
July-Sept. - Juil.-sept.	(1)		(1)		11.5 (8.6)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	11.1	(9.4)	14.6	(6.1)	14.1 (5.4)
Total	10.3	(3.9)	13.8	(4.7)	13.3 (4.1)
Saskatchewan:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	11.0	(5.0)	14.5	(8.6)	14.2 (7.9)
Apr.-June - Avril-juin	9.5	(6.9)	12.8	(5.6)	12.4 (5.2)
July-Sept. - Juil.-sept.	10.3	(6.2)	14.0	(5.4)	13.5 (4.9)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	10.6	(4.0)	15.1	(7.1)	14.6 (6.3)
Total	10.3	(3.0)	14.0	(3.3)	13.6 (3.0)
Alberta:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	10.4	(6.7)	14.6	(3.6)	14.1 (3.5)
Apr.-June - Avril-juin	9.5	(5.3)	12.8	(5.6)	12.4 (4.9)
July-Sept. - Juil.-sept.	9.9	(4.3)	12.4	(3.7)	12.0 (3.3)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	10.6	(5.0)	15.2	(4.5)	14.7 (4.1)
Total	10.1	(2.5)	13.6	(2.2)	13.2 (2.0)
British Columbia - Colombie-Britannique:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	10.4	(3.5)	12.7	(4.2)	12.5 (3.8)
Apr.-June - Avril-juin	8.8	(4.4)	11.5	(4.2)	11.2 (3.9)
July-Sept. - Juil.-sept.	8.3	(8.4)	13.0	(5.9)	12.5 (5.8)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	(1)		(1)		12.5 (4.2)
Total	9.2	(3.1)	12.5	(2.6)	12.2 (2.4)
Canada:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	10.7	(2.6)	13.5	(2.5)	13.2 (2.2)
Apr.-June - Avril-juin	9.5	(2.7)	11.6	(1.6)	11.3 (1.5)
July-Sept. - Juil.-sept.	9.6	(2.4)	11.8	(1.8)	11.5 (1.6)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	10.1	(2.3)	13.3	(1.9)	12.8 (1.7)
Total	9.9	(1.3)	12.5	(1.0)	12.1 (0.8)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE F2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Fuel Type

TABLEAU F2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids de la voiture et le genre de carburant

Weight Poids	Model year class – Année du modèle				Total
	1986		1985 and previous 1985 et années antérieures		
litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg					
Leaded – Avec plomb	8.0	(4.2)	9.0	(2.4)	8.9 (2.2)
Unleaded – Sans plomb	8.7	(2.2)	9.3	(1.8)	9.2 (1.5)
Total(1)	8.2	(2.2)	9.0	(1.5)	8.8 (1.3)
1 000 – 1 271 kg					
Leaded – Avec plomb	(2)		10.9	(2.7)	10.8 (2.6)
Unleaded – Sans plomb	9.9	(1.8)	10.7	(1.7)	10.5 (1.4)
Total(1)	9.9	(1.7)	10.7	(1.5)	10.6 (1.2)
1 272 – 1 544 kg					
Leaded – Avec plomb	(2)		15.4	(2.8)	15.4 (2.8)
Unleaded – Sans plomb	12.4	(2.3)	13.7	(1.7)	13.6 (1.6)
Total(1)	12.4	(2.3)	13.9	(1.6)	13.8 (1.5)
1 545 – 1 816 kg					
Leaded – Avec plomb	(2)		17.9	(4.4)	17.9 (4.4)
Unleaded – Sans plomb	13.5	(3.2)	15.9	(1.9)	15.7 (1.8)
Total(1)	13.3	(3.2)	16.2	(1.7)	16.1 (1.7)
1 817 kg and over – et plus					
Leaded – Avec plomb	(2)		20.4	(5.3)	20.4 (5.3)
Unleaded – Sans plomb	(2)		19.6	(4.0)	19.4 (4.0)
Total(1)	(2)		20.0	(3.2)	19.9 (3.2)
Total(3)					
Leaded – Avec plomb	8.4	(4.3)	12.4	(2.3)	12.1 (2.3)
Unleaded – Sans plomb	10.2	(1.3)	12.5	(1.2)	12.2 (1.0)
Total(1)	9.9	(1.3)	12.5	(1.0)	12.1 (0.8)

(1) Totals include cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel and other fuel types.

(1) Les totaux englobent les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec et sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

(2) The sample size is too small to release the estimate.

(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(3) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.

(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE F3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Type of Transmission

TABLEAU F3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids et le genre de transmission de la voiture

Weight Poids	Model year class - Année du modèle				Total
	1986		1985 and previous 1985 et années antérieures		
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Less than - Moins de 1 000 kg					
Automatic - Automatique	9.0	(2.9)	9.9	(2.2)	9.7 (1.9)
Standard - Manuelle	7.9	(2.9)	8.6	(2.0)	8.5 (1.7)
Total(1)	8.2	(2.2)	9.0	(1.5)	8.8 (1.3)
1 000 - 1 271 kg					
Automatic - Automatique	10.4	(1.8)	11.1	(1.4)	10.9 (1.2)
Standard - Manuelle	8.9	(3.1)	10.0	(3.4)	9.8 (2.7)
Total(1)	9.9	(1.7)	10.7	(1.5)	10.6 (1.2)
1 272 - 1 544 kg					
Automatic - Automatique	12.4	(2.5)	14.0	(1.7)	13.9 (1.6)
Standard - Manuelle	11.7	(4.8)	13.3	(7.6)	13.1 (6.9)
Total(1)	12.4	(2.3)	13.9	(1.6)	13.8 (1.5)
1 545 - 1 816 kg					
Automatic - Automatique	13.4	(3.2)	16.1	(1.8)	16.0 (1.7)
Standard - Manuelle	(2)		(2)		(2)
Total(1)	13.3	(3.2)	16.2	(1.7)	16.1 (1.7)
1 817 kg and over - et plus					
Automatic - Automatique	(2)		20.1	(3.2)	19.9 (3.2)
Standard - Manuelle	(2)		(2)		(2)
Total(1)	(2)		20.0	(3.2)	19.9 (3.2)
Total(3)					
Automatic - Automatique	10.8	(1.5)	13.5	(1.0)	13.2 (0.9)
Standard - Manuelle	8.5	(2.1)	9.5	(2.0)	9.3 (1.6)
Total(1)	9.9	(1.3)	12.5	(1.0)	12.1 (0.8)

(1) Totals include cars for which type of transmission was not stated by respondent.

(1) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

(2) The sample size is too small to release the estimate.

(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(3) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.

(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE F4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Air Conditioning

TABLÉAU F4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids de la voiture et la présence ou l'absence d'un climatiseur

Weight Poids	Model year class - Année du modèle				Total
	1986		1985 and previous 1985 et années antérieures		
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Less than - Moins de 1 000 kg					
Air conditioned - Climatiseur	(2)		(2)		(2)
Not air conditioned - Sans climatiseur	8.2	(2.4)	9.0	(1.6)	8.9 (1.4)
Total(1)	8.2	(2.2)	9.0	(1.5)	8.8 (1.3)
1 000 - 1 271 kg					
Air conditioned - Climatiseur	10.4	(2.8)	11.0	(2.3)	10.8 (1.8)
Not air conditioned - Sans climatiseur	9.5	(2.3)	10.7	(2.0)	10.5 (1.7)
Total(1)	9.9	(1.7)	10.7	(1.5)	10.6 (1.2)
1 272 - 1 544 kg					
Air conditioned - Climatiseur	12.2	(2.6)	13.6	(2.3)	13.4 (2.0)
Not air conditioned - Sans climatiseur	12.8	(5.7)	14.3	(2.5)	14.2 (2.5)
Total(1)	12.4	(2.3)	13.9	(1.6)	13.8 (1.5)
1 545 - 1 816 kg					
Air conditioned - Climatiseur	13.3	(3.3)	16.3	(2.2)	16.1 (2.0)
Not air conditioned - Sans climatiseur	14.5	(9.6)	16.0	(3.3)	16.0 (3.2)
Total(1)	13.3	(3.2)	16.2	(1.7)	16.1 (1.7)
1 817 kg and over - et plus					
Air conditioned - Climatiseur	(2)		20.5	(4.0)	20.2 (4.0)
Not air conditioned - Sans climatiseur	(2)		19.6	(6.2)	19.6 (6.2)
Total(1)	(2)		20.0	(3.2)	19.9 (3.2)
Total(3)					
Air conditioned - Climatiseur	11.1	(2.1)	14.2	(1.8)	13.7 (1.5)
Not air conditioned - Sans climatiseur	9.1	(1.8)	11.6	(1.3)	11.3 (1.2)
Total(1)	9.9	(1.3)	12.5	(1.0)	12.1 (0.8)

(1) Totals include cars for which air conditioning status was not stated by the respondent.

(1) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé si elles étaient équipées d'un climatiseur ou non.

(2) The sample size is too small to release the estimate.

(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(3) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.

(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE F5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders and Type of Transmission

TABLEAU F5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le nombre de cylindres et le genre de transmission de la voiture

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class - Année du modèle				Total
	1986		1985 and previous 1985 et années antérieures		
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Four cylinders - Quatre cylindres					
Automatic - Automatique	9.8	(1.6)	10.4	(1.3)	10.3 (1.1)
Standard - Manuelle	8.4	(2.1)	9.2	(1.8)	9.0 (1.5)
Total(1)	9.1	(1.4)	9.8	(1.1)	9.6 (0.9)
Six cylinders - Six cylindres					
Automatic - Automatique	11.9	(2.2)	12.8	(1.8)	12.7 (1.6)
Standard - Manuelle	(2)		12.5	(7.8)	12.4 (7.2)
Total(1)	11.9	(2.0)	12.8	(1.7)	12.7 (1.5)
Eight cylinders - Huit cylindres					
Automatic - Automatique	13.2	(3.0)	16.3	(1.4)	16.2 (1.3)
Standard - Manuelle	(2)		(2)		(2)
Total(1)	13.1	(2.8)	16.3	(1.3)	16.2 (1.3)
Total(3)					
Automatic - Automatique	10.8	(1.5)	13.5	(1.0)	13.2 (0.9)
Standard - Manuelle	8.5	(2.1)	9.5	(2.0)	9.3 (1.6)
Total(1)	9.9	(1.3)	12.5	(1.0)	12.1 (0.8)

(1) Totals include cars for which type of transmission was not stated by respondent.

(1) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

(2) The sample size is too small to release the estimate.

(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(3) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.

(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE F6. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders and Fuel Type

TABLEAU F6. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le nombre de cylindres de la voiture et le genre de carburant

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total
	1986		1985 and previous 1985 et années antérieures		
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres				
Four cylinders – Quatre cylindres					
Leaded – Avec plomb	8.4	(4.3)	9.7	(1.9)	9.5 (1.8)
Unleaded – Sans plomb	9.4	(1.5)	9.9	(1.4)	9.8 (1.1)
Total(1)	9.1	(1.4)	9.8	(1.1)	9.6 (0.9)
Six cylinders – Six cylindres					
Leaded – Avec plomb	(2)		14.7	(2.7)	14.7 (2.7)
Unleaded – Sans plomb	11.9	(2.1)	12.5	(1.9)	12.4 (1.6)
Total(1)	11.9	(2.0)	12.8	(1.7)	12.7 (1.5)
Eight cylinders – Huit cylindres					
Leaded – Avec plomb	(2)		18.4	(3.1)	18.4 (3.1)
Unleaded – Sans plomb	13.1	(2.8)	15.9	(1.5)	15.8 (1.4)
Total(1)	13.1	(2.8)	16.3	(1.3)	16.2 (1.3)
Total(3)					
Leaded – Avec plomb	8.4	(4.3)	12.4	(2.3)	12.1 (2.3)
Unleaded – Sans plomb	10.2	(1.3)	12.5	(1.2)	12.2 (1.0)
Total(1)	9.9	(1.3)	12.5	(1.0)	12.1 (0.8)

(1) Totals include cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel and other fuel types.

(1) Les totaux englobent les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec et sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

(2) The sample size is too small to release the estimate.

(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(3) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.

(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE F7. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders and Air Conditioning

TABLEAU F7. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le nombre de cylindres de la voiture et la présence ou l'absence d'un climatiseur

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total
	1986		1985 and previous 1985 et années antérieures		
litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Four cylinders – Quatre cylindres					
Air conditioned – Climatiseur	9.6	(2.6)	10.8	(3.0)	10.4 (2.2)
Not air conditioned – Sans climatiseur	8.9	(1.8)	9.7	(1.3)	9.5 (1.1)
Total(1)	9.1	(1.4)	9.8	(1.1)	9.6 (0.9)
Six cylinders – Six cylindres					
Air conditioned – Climatiseur	11.9	(2.4)	11.8	(2.8)	11.8 (2.2)
Not air conditioned – Sans climatiseur	12.1	(5.2)	13.4	(2.4)	13.3 (2.3)
Total(1)	11.9	(2.0)	12.8	(1.7)	12.7 (1.5)
Eight cylinders – Huit cylindres					
Air conditioned – Climatiseur	13.1	(3.0)	16.3	(1.9)	16.1 (1.8)
Not air conditioned – Sans climatiseur	(2)		16.6	(2.0)	16.5 (2.0)
Total(1)	13.1	(2.8)	16.3	(1.3)	16.2 (1.3)
Total(3)					
Air conditioned – Climatiseur	11.1	(2.1)	14.2	(1.8)	13.7 (1.5)
Not air conditioned – Sans climatiseur	9.1	(1.8)	11.6	(1.3)	11.3 (1.2)
Total(1)	9.9	(1.3)	12.5	(1.0)	12.1 (0.8)

(1) Totals include cars for which air conditioning status was not stated by respondent.

(1) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé si elles étaient équipées d'un climatiseur ou non.

(2) The sample size is too small to release the estimate.

(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(3) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.

(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

Part 5 Fuel Consumption Survey Data – January 1988 to December 1988

Findings

General Notes

- Current model year refers to 1987 model year cars.
- Previous model year refers to cars with model years between 1986 and 1972.

Annual Highlights

- Approximately 8.2 million personal-use passenger cars were operated in Canada.
- Personal-use passenger cars were driven just under 141.8 billion kilometres.
- The average distance driven in these personal-use passenger cars was 17,380 kilometres.
- 17.0 billion litres of fuel was consumed by these personal-use passenger cars.
- Unleaded fuel accounted for 85% of all fuel consumed by these personal-use passenger cars.
- The average fuel consumption ratio was 12.0 litres per 100 kilometres.

Fleet Profile³³

An average of 8.2 million personal-use passenger cars covering model years 1972 to 1987, were operated in Canada between January 1988 and December 1988 (see Fig. 25). Current model year cars accounted for 823,200 cars or about 10% of the total fleet.³⁴ At the provincial level Saskatchewan had the lowest proportion of current model year cars at 6.1%, while Quebec had the highest proportion at 13.3% (see Fig. 26).

An examination of personal-use passenger car fleet characteristics led to the following observations about type of fuel used, weight class of vehicle, type of transmission found in the car and number of cylinders.

³³ For detailed information on the fleet profile see tables in series A for January to December 1988.

³⁴ See user's guide for the definition of personal-use passenger car fleet.

Partie 5 Données de l'Enquête sur la consommation de carburant – Janvier 1988 à décembre 1988

Résultats

Notes générales

- Les modèles courants portent sur les voitures de modèles 1987.
- Les modèles antérieurs portent sur les voitures dont l'année de modèle est entre 1986 et 1972.

Faits saillants annuels

- Environ 8.2 millions de voitures ont été utilisées à des fins personnelles au Canada.
- Les voitures utilisées à des fins personnelles ont parcouru un peu moins de 141.8 milliards de kilomètres.
- La distance moyenne parcourue par ces voitures utilisées à des fins personnelles était de 17,380 kilomètres.
- Dix-sept milliards de litres de carburant ont été consommés par ces voitures utilisées à des fins personnelles.
- Le carburant sans plomb représentait 85% du carburant total consommé par ces voitures utilisées à des fins personnelles.
- Le taux pondéré de consommation de carburant était de 12.0 litres aux 100 kilomètres.

Profil du parc de véhicules³³

Une moyenne de 8.2 millions de voitures utilisées à des fins personnelles portant sur les modèles 1972-1987 ont été utilisées au Canada entre janvier et décembre 1988 (voir la figure 25). Les voitures de l'année courante représentaient 823,200 voitures ou environ 10% du parc de véhicules total³⁴. Au niveau provincial, la Saskatchewan avait la plus faible proportion de modèle courant avec 6.1% alors que le Québec avait la proportion la plus élevée avec 13.3% (voir la figure 26).

L'examen des caractéristiques du parc de véhicules utilisés à des fins personnelles nous mène aux observations suivantes en ce qui a trait au genre de carburant utilisé, aux catégories de poids des voitures, au genre de transmission trouvée dans la voiture et au nombre de cylindres.

³³ Voir les tableaux de la série A pour janvier à décembre 1988 pour de plus amples renseignements sur le profil du parc de véhicules.

³⁴ Voir le guide de l'utilisateur pour la définition du parc de véhicules utilisés à des fins personnelles.

Figure 25

Passenger Cars Operated for Personal Use, as a Percentage by Model Year, for January to December 1988, Canada

Pourcentage des voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre janvier et décembre 1988 selon l'année du véhicule, Canada

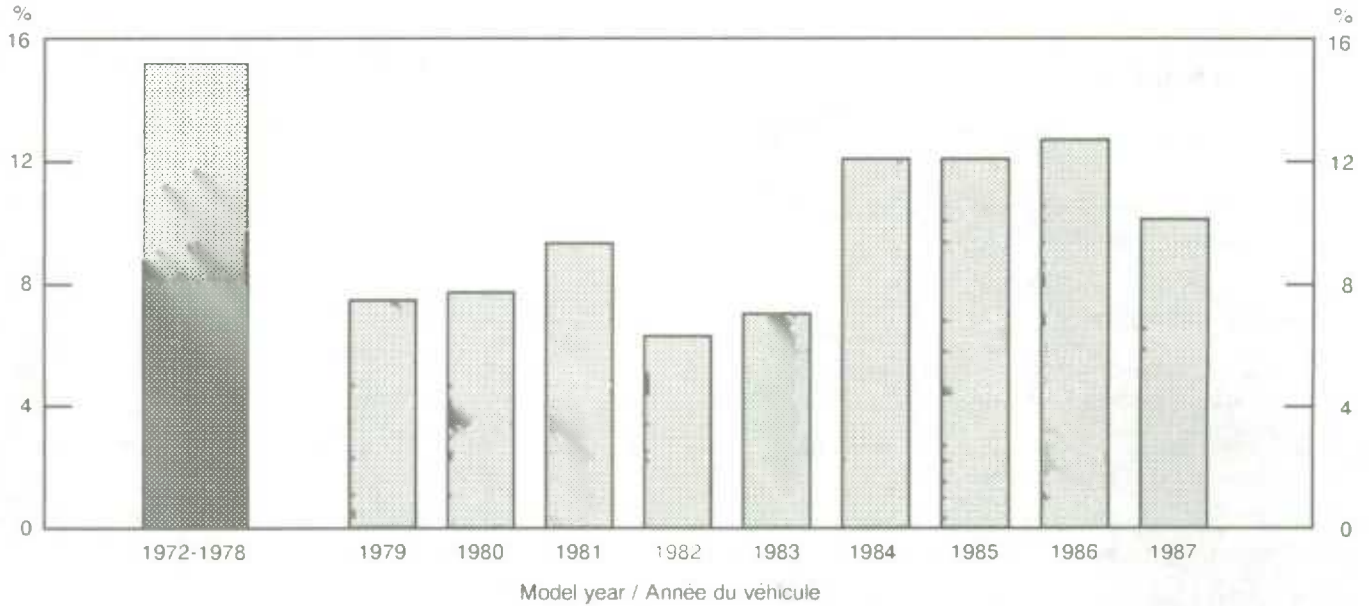
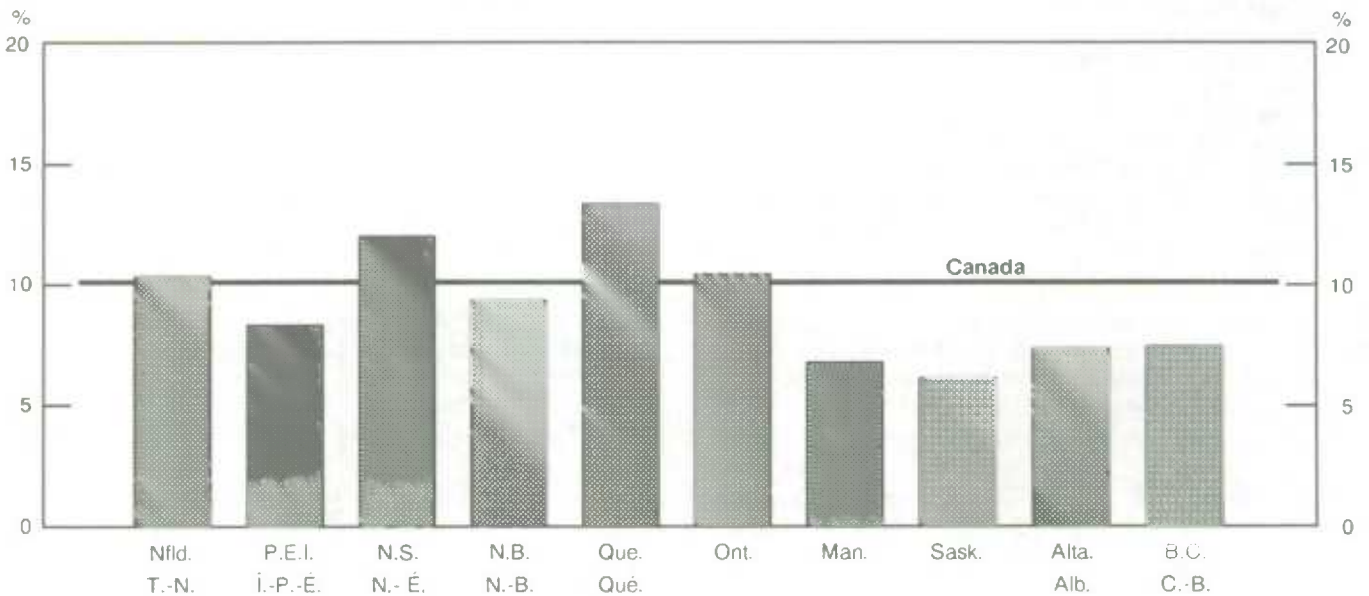


Figure 26

1987 Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, as a Percentage of All Personal-Use Passenger Cars Operated, by Province, for January to December 1988

Pourcentage des voitures particulières de 1987 utilisées à des fins personnelles entre janvier et décembre 1988 selon la province



First, it appears that the transition to unleaded fuel was almost complete in 1988, with 81% of personal-use passenger cars using unleaded fuel. The split between current model year cars and previous model year cars shows that 95% of current model year cars and 80% of previous model year cars used unleaded fuel. Secondly, the largest number of personal-use passenger cars fell into the "1,000 to 1,271 kg" weight class (35.3%). Third, it is clear that automatic transmissions were the most common transmission type, accounting for 73% of transmissions found in the personal-use passenger car fleet. Finally, the estimates indicate that four cylinder cars accounted for 52% of the fleet, while eight cylinder cars comprised only 27%. The shift to four cylinder motors became even more noticeable when the estimates for current model year cars were examined showing that 73% had four cylinder motors, and only 6% had eight cylinder motors.

Distance Travelled³⁵

A total of 141.8 billion kilometres (km) were driven by personal-use passenger cars during 1988. The average number of kilometres driven per car was 17,380 km, with current model year cars being driven an average of 21,290 km, and previous model year cars being driven an average of 16,940 km.

An examination of distance driven by province indicates that Prince Edward Island had the highest annual average distance driven at 19,900 km; however, caution should be used when interpreting this figure due to a coefficient of variation of 13%. Alberta had the second highest kilometres driven averaging 18,930 km. The province with the lowest average kilometres driven was British Columbia at 14,720 km (see Fig. 27). This was the seventh year in eight that British Columbia had the lowest average kilometres driven.³⁶ Examining the estimates of distance driven by current model year cars indicates that the highest provincial average was found in Nova Scotia at 26,080 km, followed by New Brunswick with 24,630 km.

A second factor that may be related to distance driven is the time of year. Looking at distance driven by quarter revealed that the October to December quarter accounted for 31.6 billion kilometres driven, or 22.3% of the total distance driven in 1988. This represented the lowest total distance driven of all four quarters. The highest total distance driven at the national level was observed in the third quarter (July to September) with 42.1 billion km recorded, or 29.7% of the total distance driven.

³⁵ For detailed information on total number of kilometres driven and average number of kilometres driven see tables in series B and C for January to December 1988.

³⁶ In 1987 the lowest average kilometres driven were observed in Manitoba.

Premièrement, on constate que la transition au carburant sans plomb était presque complétée en 1988 car 81% des voitures utilisées à des fins personnelles utilisaient du carburant sans plomb. La différence entre les modèles courants et les modèles antérieurs montre que 95% des modèles courants et 80% des modèles antérieurs utilisaient du carburant sans plomb. Deuxièmement, le plus grand nombre de voitures utilisées à des fins personnelles tombait dans la catégorie de poids de "1,000 à 1,271 kg" (35.3%). Troisièmement, on constate que les transmissions automatiques étaient le type de transmission le plus communément utilisé, 73%, dans le parc de véhicules utilisés à des fins personnelles. Enfin, les estimations démontrent que les voitures à quatre cylindres représentaient 52% du parc de véhicules total, alors que les voitures à huit cylindres représentaient seulement 27%. Le changement au moteur à quatre cylindres était d'autant plus évident lorsque les estimations sur les voitures de modèles courants examinées démontraient que 73% avaient des moteurs à quatre cylindres et que seulement 6% avaient des moteurs à huit cylindres.

Distance parcourue³⁵

Les voitures utilisées à des fins personnelles ont parcouru un total de 141.8 milliards de kilomètres (km) au cours de l'année 1988. Le nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture était de 17,380 km avec une moyenne de 21,290 km parcourus par les modèles courants et une moyenne de 16,940 km par les modèles antérieurs.

Une étude sur la distance parcourue par province indique que l'Île-du-Prince-Édouard était la province affichant la distance moyenne annuelle la plus élevée soit 19,900 km, cependant, cette estimation, ayant un coefficient de variation de 13%, doit être utilisée avec prudence. L'Alberta venait au deuxième rang avec une moyenne de 18,930 kilomètres. La province qui a parcouru la distance moyenne la plus faible était la Colombie-Britannique avec 14,720 km (voir la figure 27). La Colombie-Britannique se classait en dernière position pour la septième fois en huit ans en ce qui a trait à la distance moyenne parcourue³⁶. Lorsque l'on considère les modèles courants, on constate que la Nouvelle-Écosse enregistrait la distance moyenne provinciale parcourue la plus élevée avec 26,080 km parcourus, suivie du Nouveau-Brunswick avec 24,630 km.

Un deuxième facteur qui pourrait avoir un effet sur la distance parcourue est le temps de l'année. L'examen de la distance parcourue par trimestre révèle que le trimestre d'octobre à décembre représentait 31.6 milliards de kilomètres parcourus, ou 22.3% de la distance totale parcourue en 1988. Cela représente la distance totale parcourue la plus faible de tous les trimestres. La distance totale parcourue la plus élevée au niveau national a été observé dans le troisième trimestre (juillet à septembre) avec 42.1 milliards de km enregistrés ou 29.7% de la distance totale parcourue.

³⁵ Voir les tableaux des séries B et C pour janvier à décembre 1988 pour plus de renseignements quant au nombre total de kilomètres parcourus et au nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture.

³⁶ En 1987 la distance parcourue moyenne la plus faible a été observée au Manitoba.

Figure 27

Average Kilometres Driven per Passenger Car Operated for Personal Use, by Province, for January to December 1988

Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture particulière utilisée à des fins personnelles entre janvier et décembre 1988 selon la province

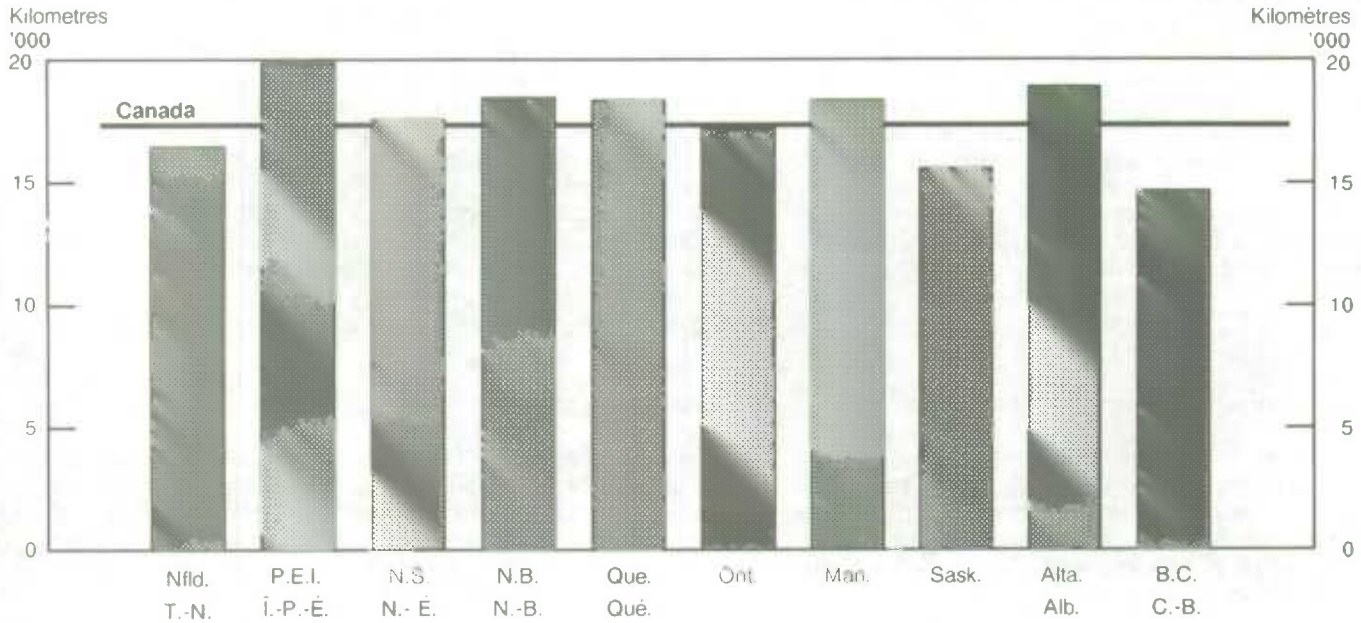
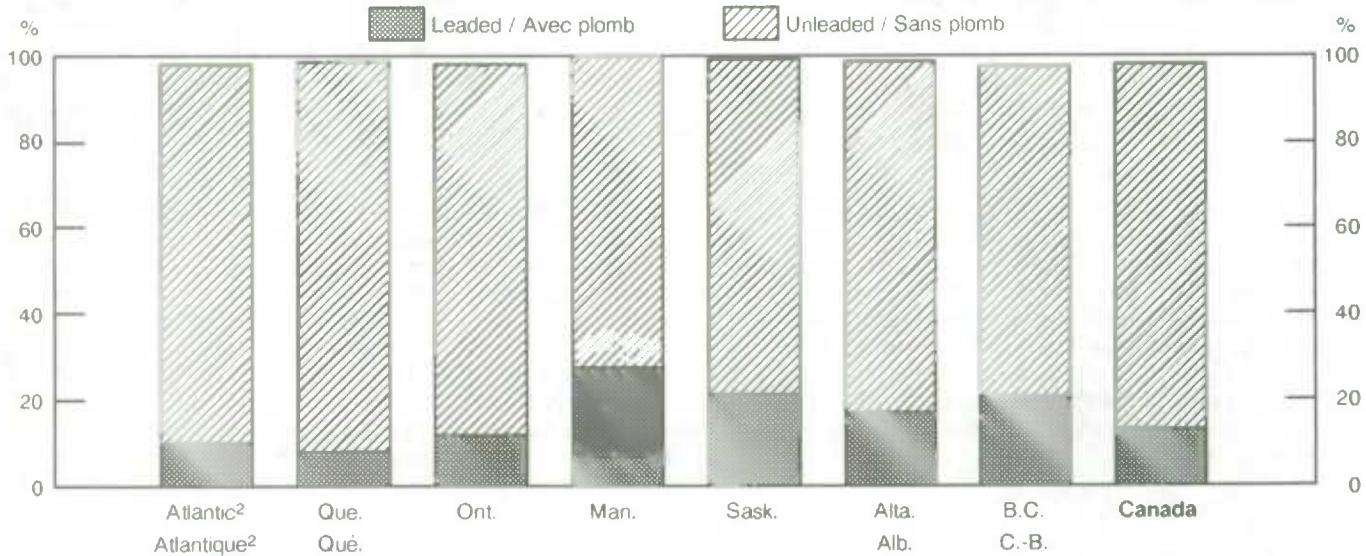


Figure 28

Percentage of Leaded and Unleaded Fuel Used by Personal-Use Passenger Cars by Province and Canada, for January to December 1988¹

Pourcentage de carburant avec et sans plomb consommé par des voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre janvier et décembre 1988 selon la province et Canada¹



¹ Percentages total less than 100% due to small percentages of other fuel types.

² Atlantic Canada is displayed as a region because the sample sizes are too small to release provincial estimates.

¹ Le total des pourcentages est moins que 100% dû au pourcentage minime que comprend les autres types de carburant.

² Les provinces de l'Atlantique sont montrées comme une région parce que les tailles d'échantillon sont trop faibles pour permettre la publication des estimations par province.

When looking at the distance driven per car, by the weight class of the car, it was evident that heavier cars "1,817 kg and over" were driven the least, averaging only 14,510 km. The weight class showing the greatest number of kilometres driven was the "Less than 1,000 kg" class, averaging 19,420 km driven. When looking at current model year cars the weight class averaging the greatest distance travelled was also the "Less than 1,000 kg" weight class at 23,140 km.³⁷

Fuel Consumed³⁸

During the period of January 1988 to December 1988 personal-use passenger cars consumed 17.0 billion litres of fuel, an increase of 3.8% from the previous survey year. The distribution of fuel consumed by quarter shows that the most fuel was consumed in the third quarter (27%). The least amount of fuel was consumed in the fourth quarter (23.5%).

A second element to examine when looking at fuel consumption patterns is the distribution between leaded and unleaded fuel. It is clear that in 1988 unleaded fuel was the major fuel type consumed by the personal-use passenger car fleet accounting for 85.0% of fuel consumption. Leaded fuel, on the other hand accounted for only 13.4% of the total, while other fuel types accounted for the remaining 1.6%. Examining the distribution of leaded and unleaded fuel within provinces reveals that Manitoba, Saskatchewan and British Columbia used proportionately more leaded fuel than the other provinces (see Fig. 28).

An examination of the provincial distributions reveals that the provinces west of Ontario, accounted for approximately 45.6% of the leaded fuel used and only 27.2% of the unleaded fuel used. Ontario accounted for 35.6% of the leaded fuel used and 40.9% of the unleaded fuel, while Quebec accounted for 12.9% of the leaded fuel used and 23.7% of the unleaded fuel used. The Atlantic provinces accounted for about 5.8% of the leaded fuel and 8.3% of the unleaded fuel. Looking at the consumption of leaded and unleaded fuel by model year indicates that 2.0% of the fuel consumed by 1987 model year cars was leaded fuel, while 96.4% used unleaded fuel. For pre-1987 model year cars 83.7% used unleaded fuel, while 14.7% used leaded fuel.³⁹

Lorsque l'on considère la distance parcourue par voiture d'après la catégorie de poids de la voiture, on constate que les voitures de la classe de poids la plus élevée (1,817 kg et plus) sont celles qui roulent le moins, soit seulement en moyenne 14,510 km. La catégorie de poids enregistrant le nombre le plus élevé de kilomètres parcourus était la catégorie de poids de "Moins de 1,000 kg", soit 19,420 km parcourus. Lorsque l'on considère les modèles courants, la distance moyenne parcourue la plus élevée enregistrée était aussi dans la catégorie de poids de "Moins de 1,000 kg" avec 23,140 km³⁷.

Consommation de carburant³⁸

Au cours de la période de janvier à décembre 1988, les voitures utilisées à des fins personnelles ont consommé 17.0 milliards de litres de carburant, soit 3.8% de plus que l'année d'enquête précédente. La répartition de la consommation de carburant par trimestre montre que la consommation de carburant la plus élevée (27%) était enregistrée au cours du troisième trimestre. La consommation de carburant la plus faible était enregistrée au cours du quatrième trimestre (23.5%).

Un deuxième élément à étudier lorsque l'on regarde le modèle de la consommation de carburant est la répartition entre le carburant avec plomb et celui sans plomb. Il est évident qu'en 1988, le carburant sans plomb était celui le plus employé par le parc de véhicules utilisés à des fins personnelles comptant pour 85% de la consommation du carburant. Le carburant avec plomb, par contre, comptait pour 13.4% du total et les autres types de carburant comptaient pour le reste, soit 1.6%. Si on considère la répartition des carburant avec et sans plomb entre les provinces, on remarque que le Manitoba, la Saskatchewan et la Colombie-Britannique ont utilisé proportionnellement plus de carburant avec plomb que les autres provinces (voir la figure 28).

En examinant les répartitions provinciales, on constate que les provinces à l'ouest de l'Ontario comptaient pour près de 45.6% du carburant avec plomb consommé et pour seulement 27.2% du carburant sans plomb consommé. L'Ontario comptait pour 35.6% du carburant avec plomb consommé et pour 40.9% du carburant sans plomb tandis que le Québec enregistrait 12.9% du carburant avec plomb consommé et 23.7% du carburant sans plomb consommé. Les provinces de l'Atlantique enregistraient une moyenne de 5.8% du carburant avec plomb et 8.3% du carburant sans plomb. Lorsque l'on considère la consommation de carburant avec et sans plomb d'après l'année du modèle, on constate que 2.0% du carburant consommé par les modèles de 1987 était du carburant avec plomb, alors que 96.4% du carburant consommé était sans plomb. Pour les modèles d'avant 1987, 83.7% ont consommé du carburant sans plomb, tandis que 14.7% ont consommé du carburant avec plomb³⁹.

³⁷ A more detailed comparison of distance driven by weight class and by model year was not possible because of sampling variability.

³⁸ See tables in series D and E for January to December 1988 on total fuel consumed and average fuel consumed.

³⁹ A more detailed analysis of model year by fuel type was not possible because of sampling variability.

³⁷ Voir les tableaux des séries D et E pour janvier à décembre 1988 sur la consommation totale et la consommation moyenne de carburant par voiture.

³⁸ Il n'a pas été possible d'établir une comparaison plus détaillée sur la distance parcourue d'après la catégorie de poids et l'année du modèle dû à la variation d'échantillonnage.

³⁹ Une analyse plus détaillée de l'année du modèle d'après le type de carburant n'était pas possible dû à la variation d'échantillonnage.

While total fuel consumption figures provide a partial picture of fuel consumption patterns, examining average fuel consumed per car helps provide a more complete picture. In Canada an average of 2,090 litres of fuel per car were consumed in the reference year, a decrease of 10 litres per car from the previous survey year. Current model year cars had average fuel consumption figures that were better, by 40 litres per car, than previous model year cars. It is also worth noting that current model year personal-use passenger cars were driven on average almost 4,400 km farther than previous model year cars.

Looking at average fuel consumption per car, by province, British Columbia had the lowest fuel consumption per car, at 1,810 litres, with Prince Edward Island having the highest fuel consumption per car at 2,480 litres (see Fig. 29).

Fuel Consumption Ratio⁴⁰ - FCR⁴¹

The overall Fuel Consumption Ratio (FCR) for the reference year was 12.0 litres per 100 kilometres (12.0 litres/100 km), a drop of only .83% from the previous survey year. As indicated in Figure 30, the provinces of Saskatchewan and Manitoba exhibited the highest (worst) FCRs, while Nova Scotia and Quebec had the lowest (best) FCRs.

The effect of seasonal variation, as measured by quarter, indicates that nationally, the highest FCRs were recorded in the January to March quarter. The lowest FCRs were recorded in the July to September quarter with all the provinces except Prince Edward Island and British Columbia following the national trend. The effect of seasonal fluctuation, at the national level, on the FCR between the highest and lowest quarters is 2.2 litres/100 km. Newfoundland recorded the highest fluctuation of 4.1 litres/100 km, with Prince Edward Island showing the smallest difference between quarters at 2.0 litres/100 km.

An analysis of fuel consumption ratios by fleet characteristics led to the following set of observations: current model year cars had on average a better FCR than previous model year cars, 10.0 litres/100 km, and 12.3 litres/100 km respectively. It was also apparent that lighter cars had a better FCR than heavier cars. For instance, cars in the "Less than 1,000 kg" weight class averaged 8.8 litres/100 km, while cars in the "1,817 kg and over" weight class averaged 18.8 litres/100 km. This relationship between an automobile's FCR and weight class held within weight classes for both current model year cars and previous model year cars.

Alors que les chiffres totaux sur la consommation de carburant nous aide à fournir une image partielle des modèles de consommation de carburant, l'examen de la consommation moyenne de carburant par voiture nous aide à fournir une image plus complète. Au Canada, au cours de l'année de référence, une moyenne de 2,090 litres de carburant par voiture ont été consommés, une baisse de 10 litres par voiture comparativement à l'année d'enquête précédente. Les modèles courants montraient de meilleures estimations de consommation moyenne de carburant que les modèles antérieurs, avec 40 litres par voiture. Il est aussi intéressant de noter que les modèles courants de voitures utilisées à des fins personnelles ont parcouru en moyenne presque 4,400 km de plus que les modèles antérieurs.

Si on examine la consommation moyenne de carburant par voiture, par province, la consommation de carburant est la plus faible en Colombie-Britannique, soit 1,810 litres, et la consommation de carburant par voiture est la plus élevée à l'Île-du-Prince-Édouard, avec 2,480 litres (voir la figure 29).

Taux pondéré de consommation de carburant⁴⁰ - TPCC⁴¹

Le taux pondéré de consommation de carburant global (TPCC) pour l'année de référence s'établissait à 12.0 litres aux 100 km (12.0 litres/100 km), une baisse de seulement .83% comparativement à l'année d'enquête précédente. Comme l'indiquait la figure 30, la Saskatchewan et le Manitoba montraient les plus hauts (pires) TPCC, alors que la Nouvelle-Écosse et le Québec avaient les plus bas (meilleurs) TPCC.

Les fluctuations saisonnières mesurées par trimestre indiquent qu'au niveau national, les TPCC les plus élevés ont été enregistré au cours du trimestre de janvier à mars. Les TPCC les plus faibles ont été enregistrés au cours du trimestre de juillet à septembre pour toutes les provinces sauf à l'Île-du-Prince-Édouard et en Colombie-Britannique suivant la tendance nationale. L'effet des fluctuations saisonnières, au niveau national, sur le taux pondéré de consommation (TPCC) entre les trimestres indiquant les taux le plus élevé et le plus faible, était de 2.2 litres aux 100 km. Terre-Neuve enregistrait la fluctuation la plus élevée avec 4.1 litres aux 100 km et l'Île-du-Prince-Édouard montrait la différence la plus faible entre les trimestres avec 2.0 litres aux 100 km.

Une analyse des taux pondérés de consommation de carburant d'après les caractéristiques du parc de véhicules nous mène aux observations suivantes: les modèles courants montrent un meilleur TPCC que les modèles antérieurs avec respectivement 10.0 litres aux 100 km et 12.3 litres aux 100 km. Il est aussi observé que les voitures les plus légères ont un meilleur TPCC que les voitures les plus lourdes. Par exemple, les voitures dans la catégorie de poids de "Moins de 1,000 kg" avaient une moyenne de 8.8 litres aux km, tandis que les voitures dans la catégorie de poids de "1,817 kg et plus" montraient une moyenne de 18.8 litres aux 100 km. La ressemblance entre le TPCC d'une automobile et les catégories de poids se situe au sein des catégories de poids pour les modèles courants et les modèles antérieurs.

⁴⁰ See tables in series F for January to December 1988 on Fuel Consumption Ratio.

⁴¹ See user's guide for definition of FCR.

⁴⁰ Voir les tableaux de la série F pour janvier à décembre 1988 sur le taux pondéré de consommation de carburant.

⁴¹ Voir le guide de l'utilisateur pour la définition du TPCC.

Figure 29

Average Fuel Consumed per Passenger Car Operated for Personal Use, by Province, for January to December 1988

Consommation moyenne de carburant par voiture particulière utilisée à des fins personnelles entre janvier et décembre 1988 selon la province

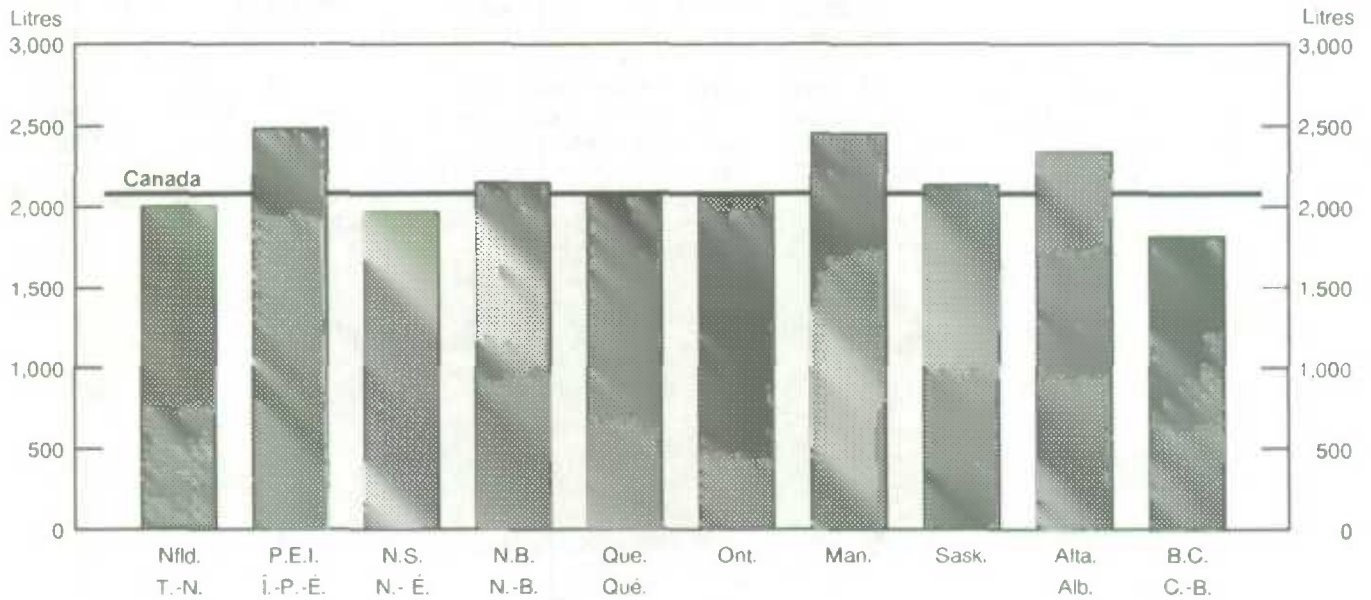
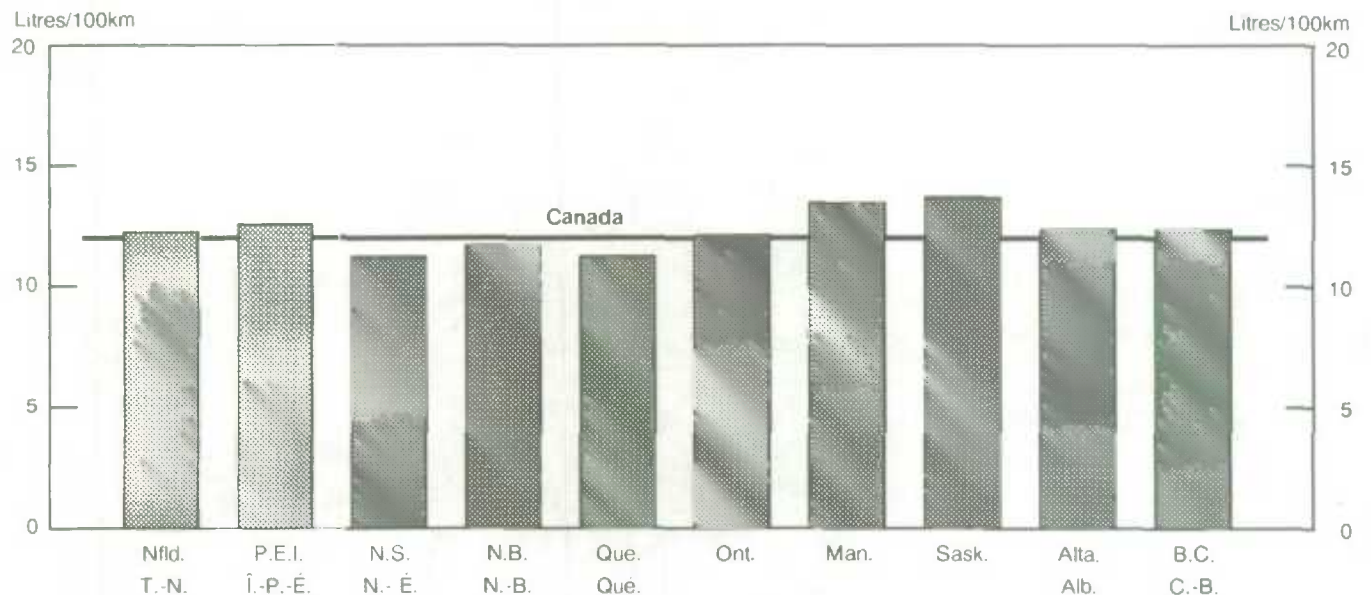


Figure 30

Fuel Consumption Ratio for Passenger Cars Operated for Personal Use, by Province, for January to December 1988

Taux pondéré de consommation de carburant pour les voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre janvier et décembre 1988 selon la province



Personal-use passenger cars with automatic transmissions had on average a higher FCR (13.1 litres/100 km) than those with a standard transmission (9.2 litres/100 km). Cars with air conditioning also displayed a higher FCR, averaging 13.6 litres/100 km, while cars without air conditioning averaged 11.1 litres/100 km. Finally, the number of cylinders had an obvious impact on the FCR, with four cylinder cars averaging 9.8 litres/100 km, six cylinder cars averaging 13.2 litres/100 km and eight cylinder cars averaging 16.1 litres/100 km. For all cylinder groupings current model year cars displayed a lower average FCR than previous model year cars. Looking at the aggregates 1987 model year cars had, on average, an 18.7% lower fuel consumption ratio than 1986 and previous model years.

Les voitures utilisées à des fins personnelles ayant une transmission automatique enregistrent un TPCC plus élevé (13.1 litres aux 100 km) que ceux ayant une transmission manuelle (9.2 litres aux 100 km). Les voitures ayant un climatiseur ont aussi montré un meilleur TPCC, avec en moyenne 13.6 litres aux 100 km, alors que les voitures n'en possédant pas montraient une moyenne de 11.1 litres aux 100 km. Enfin, le nombre de cylindres a un impact évident sur le TPCC enregistrant une moyenne de 9.8 litres aux 100 km pour les voitures à quatre cylindres, de 13.2 litres aux 100 km pour les voitures à six cylindres et de 16.1 litres aux 100 km pour les voitures à huit cylindres. Dans tous les groupes de cylindres, les modèles courants montrent un TPCC plus faible que les modèles antérieurs. En somme, les modèles de 1987 enregistraient, en moyenne, un taux pondéré de consommation de carburant, de 18.7% plus faible que les modèles de 1986 et les modèles antérieurs.

SUMMARY TABLE.

Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Average Number of Cars Operated, Total Number of Kilometres Driven, Total Fuel Consumed and Fuel Consumption Ratio by Model Year for Canada

TABLEAU SOMMAIRE.

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Nombre moyen de voitures utilisées, nombre total de kilomètres parcourus, consommation totale de carburant et taux pondéré de consommation de carburant selon l'année du modèle, Canada

Model year	Average number of cars operated		Total number of kilometres driven		Total fuel consumed		Fuel consumption ratio	
Année du modèle	Nombre moyen de voitures utilisées		Nombre total de kilomètres parcourus		Consommation totale de carburant		Taux pondéré de consommation de carburant	
			thousands of kilometres – milliers de kilomètres		thousands of litres – milliers de litres		litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres	
1987	823,200	(2.2)	17,523,618	(5.0)	1,746,029	(4.5)	10.0	(1.5)
1986	1,036,500	(7.3)	20,605,899	(8.7)	2,117,197	(8.6)	10.3	(2.1)
1985	987,100	(7.9)	20,166,187	(11.1)	2,120,716	(10.2)	10.5	(3.2)
1984	983,000	(7.7)	17,023,029	(9.5)	1,917,461	(9.1)	11.3	(2.5)
1983	573,200	(10.5)	10,742,512	(12.7)	1,209,230	(11.8)	11.3	(3.5)
1982	515,900	(11.4)	8,269,876	(13.0)	1,014,871	(13.0)	12.3	(3.6)
1981	763,000	(9.0)	12,279,493	(10.8)	1,558,091	(10.7)	12.7	(2.8)
1980	630,700	(9.5)	9,693,099	(13.2)	1,314,409	(12.8)	13.6	(3.8)
1979	607,000	(9.9)	8,952,956	(13.6)	1,284,297	(11.7)	14.3	(4.4)
1978 and previous – et années antérieures	1,237,400	(6.2)	16,533,688	(7.8)	2,737,345	(7.6)	16.6	(2.0)
Total	8,156,900	(1.1)	141,790,360	(2.4)	17,019,644	(2.1)	12.0	(1.0)

TABLE A1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 - Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU A1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 - Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle, la province et le trimestre

Province	Model year class - Année du modèle				Total
	1987		1986 and previous 1986 et années antérieures		
Newfoundland - Terre-Neuve:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	(1)		(1)		136,900 (8.0)
Apr.-June - Avril-juin	(1)		(1)		134,300 (6.5)
July-Sept. - Juil.-sept.	(1)		(1)		143,900 (0.6)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	(1)		(1)		143,800 (0.6)
Total	14,400	(3.8)	125,300	(2.8)	139,700 (2.5)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	(1)		(1)		46,600 (10.3)
Apr.-June - Avril-juin	(1)		(1)		29,500 (18.7)
July-Sept. - Juil.-sept.	(1)		(1)		52,900 (9.2)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	(1)		(1)		43,100 (11.9)
Total	3,600	(4.8)	39,500	(6.4)	43,000 (5.9)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	(1)		(1)		259,600 (8.5)
Apr.-June - Avril-juin	(1)		(1)		234,600 (12.5)
July-Sept. - Juil.-sept.	(1)		(1)		223,300 (12.2)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	(1)		(1)		229,900 (12.3)
Total	28,300	(2.0)	208,500	(6.4)	236,900 (5.7)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	18,000	(7.9)	211,400	(6.3)	229,400 (5.8)
Apr.-June - Avril-juin	21,800	(5.3)	223,400	(6.7)	245,200 (6.1)
July-Sept. - Juil.-sept.	(1)		(1)		218,900 (10.0)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	(1)		(1)		234,500 (8.7)
Total	21,600	(2.9)	210,400	(4.3)	232,000 (3.9)
Québec:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	(1)		(1)		1,852,000 (5.5)
Apr.-June - Avril-juin	(1)		(1)		1,807,300 (6.0)
July-Sept. - Juil.-sept.	(1)		(1)		1,721,000 (6.2)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	246,500	(15.8)	1,677,200	(6.4)	1,923,700 (6.0)
Total	243,300	(6.5)	1,582,700	(3.3)	1,826,000 (3.0)
Ontario:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	312,600	(4.3)	2,973,300	(4.6)	3,286,000 (4.2)
Apr.-June - Avril-juin	341,600	(5.0)	3,032,800	(4.2)	3,374,400 (3.8)
July-Sept. - Juil.-sept.	366,100	(2.4)	2,875,300	(4.5)	3,241,400 (4.0)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	343,000	(5.7)	2,877,400	(4.4)	3,220,400 (4.0)
Total	340,800	(2.2)	2,939,700	(2.2)	3,280,500 (2.0)

TABLE A1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 - Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Quarter - Concluded

TABLEAU A1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 - Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle, la province et le trimestre - fin

Province	Model year class - Année du modèle				Total
	1987		1986 and previous 1986 et années antérieures		
Manitoba:(2)					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	18,600	(11.0)	307,700	(7.7)	326,300 (7.3)
Apr.-June - Avril-juin	24,800	(5.1)	352,200	(3.8)	377,100 (3.5)
July-Sept. - Juil.-sept	(1)		(1)		345,800 (7.6)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	24,100	(9.4)	289,800	(7.1)	313,800 (6.6)
Total	23,000	(4.0)	317,800	(3.4)	340,700 (3.2)
Saskatchewan:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	(1)		(1)		295,400 (7.9)
Apr.-June - Avril-juin	18,400	(7.9)	296,700	(7.1)	315,100 (6.7)
July-Sept. - Juil.-sept.	20,700	(5.5)	290,400	(7.5)	311,100 (7.0)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	20,800	(5.1)	278,400	(8.2)	299,200 (7.6)
Total	18,700	(3.1)	286,500	(3.9)	305,200 (3.6)
Alberta:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	(1)		(1)		762,500 (6.0)
Apr.-June - Avril-juin	56,700	(8.9)	742,900	(5.8)	799,500 (5.5)
July-Sept. - Juil.-sept.	57,700	(5.9)	688,400	(6.1)	746,100 (5.7)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	63,400	(7.0)	701,300	(6.2)	764,600 (5.8)
Total	56,500	(3.7)	711,700	(3.1)	768,200 (2.9)
British-Columbia -Colombie-Britannique:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	65,200	(10.6)	899,400	(4.9)	964,600 (4.6)
Apr.-June - Avril-juin	70,500	(8.4)	933,100	(4.9)	1,003,600 (4.6)
July-Sept. - Juil.-sept.	(1)		(1)		1,002,400 (4.3)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	80,700	(5.1)	887,200	(4.9)	967,900 (4.5)
Total	73,000	(4.0)	911,600	(2.4)	984,600 (2.2)
Canada:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	735,700	(3.7)	7,423,600	(2.5)	8,159,300 (2.3)
Apr.-June - Avril-juin	816,300	(3.9)	7,504,300	(2.4)	8,320,600 (2.2)
July-Sept. - Juil.-sept.	890,900	(4.4)	7,115,900	(2.6)	8,006,700 (2.3)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	849,800	(5.2)	7,291,300	(2.5)	8,141,100 (2.3)
Total	823,200	(2.2)	7,333,800	(1.3)	8,156,900 (1.1)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(2) The Manitoba July to September quarter estimates are based on July and August data only.

(2) Les estimations du trimestre de juillet à septembre du Manitoba sont basées sur les données des mois de juillet et août seulement.

TABLE A2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 - Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Fuel Type

TABLEAU A2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 - Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle et le genre de carburant

Fuel type Genre de carburant	Model year class - Année du modèle				Total
	1987		1986 and previous 1986 et années antérieures		
Leaded - Avec plomb	(1)		1,086,800	(7.1)	1,107,000 (7.0)
Unleaded - Sans plomb	782,500	(2.6)	5,839,800	(2.0)	6,622,200 (1.7)
Total(2)	823,200	(2.2)	7,333,800	(1.3)	8,156,900 (1.1)

(1) Sampling variability is so high as to prohibit release of the estimate.

(1) La variance d'échantillonnage est trop élevée pour permettre la publication de l'estimation.

(2) Total category includes cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel and other fuel types.

(2) La catégorie 'Total' englobe les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec et sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE A3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Weight

TABLEAU A3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle, la province et le poids de la voiture

Province	Model year class – Année du modèle				Total
	1987		1986 and previous		
			1986 et années antérieures		
Newfoundland – Terre-Neuve:					
Less than – Moins de 1 000 kg	4,200	(18.9)	(1)		33,600 (20.9)
1 000 – 1 271 kg	8,800	(10.2)	(1)		54,900 (15.7)
1 272 – 1 544 kg	(1)		(1)		38,300 (21.5)
1 545 – 1 816 kg	(1)		(1)		(1)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)
Total(2)	14,400	(3.8)	125,300	(2.8)	139,700 (2.5)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:					
Less than – Moins de 1 000 kg	1,300	(16.9)	(1)		6,800 (29.0)
1 000 – 1 271 kg	1,400	(17.7)	(1)		11,900 (18.5)
1 272 – 1 544 kg	(1)		17,600	(16.4)	18,200 (15.9)
1 545 – 1 816 kg	(1)		(1)		(1)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)
Total(2)	3,600	(4.8)	39,500	(6.4)	43,000 (5.9)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:					
Less than – Moins de 1 000 kg	(1)		79,600	(17.3)	87,700 (15.8)
1 000 – 1 271 kg	16,500	(11.5)	(1)		74,300 (15.5)
1 272 – 1 544 kg	(1)		(1)		40,700 (22.2)
1 545 – 1 816 kg	(1)		(1)		(1)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)
Total(2)	28,300	(2.0)	208,500	(6.4)	236,900 (5.7)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:					
Less than – Moins de 1 000 kg	(1)		52,200	(18.9)	57,500 (17.2)
1 000 – 1 271 kg	12,100	(11.2)	(1)		62,600 (16.3)
1 272 – 1 544 kg	(1)		52,600	(18.8)	56,500 (17.6)
1 545 – 1 816 kg	(1)		52,500	(19.1)	52,900 (19.0)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)
Total(2)	21,600	(2.9)	210,400	(4.3)	232,000 (3.9)
Québec:					
Less than – Moins de 1 000 kg	68,100	(19.1)	587,300	(8.5)	655,500 (7.9)
1 000 – 1 271 kg	142,900	(13.6)	577,200	(8.7)	720,100 (7.4)
1 272 – 1 544 kg	(1)		266,800	(11.7)	299,000 (10.9)
1 545 – 1 816 kg	(1)		119,700	(18.4)	119,700 (18.4)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)
Total(2)	243,300	(6.5)	1,582,700	(3.3)	1,826,000 (3.0)
Ontario:					
Less than – Moins de 1 000 kg	(1)		559,300	(11.8)	613,400 (10.9)
1 000 – 1 271 kg	213,600	(8.0)	993,400	(7.8)	1,207,100 (6.6)
1 272 – 1 544 kg	(1)		856,300	(8.9)	910,500 (8.4)
1 545 – 1 816 kg	(1)		400,900	(12.7)	419,800 (12.3)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)
Total(2)	340,800	(2.2)	2,939,700	(2.2)	3,280,500 (2.0)

TABLE A3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Weight – Concluded

TABLEAU A3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle, la province et le poids de la voiture – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total
	1987		1986 and previous 1986 et années antérieures		
Manitoba:					
Less than – Moins de 1 000 kg	(1)		57,500	(20.3)	62,800 (18.7)
1 000 – 1 271 kg	12,700	(12.1)	90,100	(14.7)	102,900 (13.0)
1 272 – 1 544 kg	(1)		(1)		51,500 (21.9)
1 545 – 1 816 kg	(1)		81,800	(15.2)	82,500 (15.1)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)
Total(2)	23,000	(4.0)	317,800	(3.4)	340,700 (3.2)
Saskatchewan:					
Less than – Moins de 1 000 kg	(1)		(1)		27,000 (27.4)
1 000 – 1 271 kg	10,500	(10.1)	83,500	(12.8)	94,000 (11.4)
1 272 – 1 544 kg	(1)		64,600	(18.7)	68,000 (17.8)
1 545 – 1 816 kg	(1)		87,000	(14.1)	89,400 (13.8)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)
Total(2)	18,700	(3.1)	286,500	(3.9)	305,200 (3.6)
Alberta:					
Less than – Moins de 1 000 kg	(1)		144,300	(12.7)	155,400 (11.9)
1 000 – 1 271 kg	29,800	(11.7)	180,100	(12.7)	209,900 (11.0)
1 272 – 1 544 kg	(1)		191,300	(12.0)	203,800 (11.3)
1 545 – 1 816 kg	(1)		138,000	(14.9)	141,100 (14.6)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)
Total(2)	56,500	(3.7)	711,700	(3.1)	768,200 (2.9)
British Columbia – Colombie-Britannique:					
Less than – Moins de 1 000 kg	20,900	(16.6)	219,900	(11.6)	240,700 (10.7)
1 000 – 1 271 kg	40,800	(11.6)	304,000	(9.3)	344,800 (8.3)
1 272 – 1 544 kg	(1)		232,300	(11.2)	242,300 (10.7)
1 545 – 1 816 kg	(1)		104,800	(19.0)	106,100 (18.8)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)
Total(2)	73,000	(4.0)	911,600	(2.4)	984,600 (2.2)
Canada:					
Less than – Moins de 1 000 kg	180,800	(10.5)	1,759,600	(5.2)	1,940,400 (4.8)
1 000 – 1 271 kg	489,100	(5.5)	2,393,300	(4.3)	2,882,500 (3.7)
1 272 – 1 544 kg	125,500	(11.5)	1,803,300	(5.1)	1,928,800 (4.8)
1 545 – 1 816 kg	27,400	(30.6)	1,015,000	(6.5)	1,042,400 (6.4)
1 817 kg and over – et plus	(1)		362,400	(11.6)	362,800 (11.6)
Total(2)	823,200	(2.2)	7,333,800	(1.3)	8,156,900 (1.1)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(2) Totals include cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.

(2) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE A4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 - Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Type of Transmission

TABLEAU A4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 - Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle et le genre de transmission de la voiture

Type of transmission Genre de transmission	Model year class - Année du modèle				Total
	1987		1986 and previous 1986 et années antérieures		
Automatic - Automatique	554,000	(4.6)	5,403,700	(2.1)	5,957,700 (2.0)
Standard - Manuelle	231,700	(9.3)	1,601,500	(5.6)	1,833,200 (5.0)
Total(1)	823,200	(2.2)	7,333,800	(1.3)	8,156,900 (1.1)

(1) Total category includes cars for which type of transmission was not stated by respondent

(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

TABLE A5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 - Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Number of Cylinders

TABLEAU A5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 - Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle et le nombre de cylindres de la voiture

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class - Année du modèle				Total
	1987		1986 and previous 1986 et années antérieures		
Four cylinders - Quatre cylindres	599,100	(3.2)	3,641,200	(2.9)	4,240,300 (2.5)
Six cylinders - Six cylindres	170,100	(8.6)	1,482,600	(6.0)	1,652,700 (5.4)
Eight cylinders - Huit cylindres	46,600	(20.8)	2,187,600	(3.2)	2,234,100 (3.2)
Total(1)	823,200	(2.2)	7,333,800	(1.3)	8,156,900 (1.1)

(1) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.

(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE B1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 - Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU B1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle, la province et le trimestre

Province	Model year class - Année du modèle				Total
	1987		1986 and previous		
			1986 et années antérieures		
thousands of kilometres - milliers de kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	(1)		(1)		438,373 (14.3)
Apr.-June - Avril-juin	(1)		(1)		554,242 (12.5)
July-Sept. - Juil.-sept.	(1)		(1)		730,685 (14.5)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	(1)		(1)		579,415 (21.9)
Total	297,351	(7.4)	2,005,363	(9.4)	2,302,714 (8.2)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	(1)		(1)		189,667 (15.9)
Apr.-June - Avril-juin	(1)		(1)		152,998 (23.0)
July-Sept. - Juil.-sept.	(1)		(1)		225,782 (18.5)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	(1)		(1)		(2)
Total	74,026	(7.2)	782,176	(15.6)	856,202 (14.2)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	(1)		(1)		1,043,957 (11.4)
Apr.-June - Avril-juin	(1)		(1)		1,006,067 (17.7)
July-Sept. - Juil.-sept.	(1)		(1)		1,197,573 (17.1)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	(1)		(1)		913,865 (17.4)
Total	738,724	(8.8)	3,422,738	(9.6)	4,161,462 (8.1)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	83,790	(15.3)	773,879	(14.3)	857,669 (13.0)
Apr.-June - Avril-juin	134,672	(11.0)	969,820	(14.5)	1,104,492 (12.8)
July-Sept. - Juil.-sept.	(1)		(1)		1,289,910 (16.1)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	(1)		(1)		1,028,595 (16.2)
Total	532,558	(8.2)	3,748,107	(8.5)	4,280,665 (7.5)
Québec:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	(1)		(1)		8,366,112 (8.5)
Apr.-June - Avril-juin	(1)		(1)		9,097,069 (8.9)
July-Sept. - Juil.-sept.	(1)		(1)		8,182,430 (9.3)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	1,149,250	(17.2)	6,770,787	(9.9)	7,920,037 (8.8)
Total	5,408,009	(13.2)	28,157,637	(4.8)	33,565,647 (4.4)
Ontario:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	1,569,358	(11.9)	12,368,054	(9.4)	13,937,412 (8.5)
Apr.-June - Avril-juin	1,393,648	(10.8)	11,924,067	(9.4)	13,317,715 (8.5)
July-Sept. - Juil.-sept.	2,596,935	(14.5)	14,747,582	(11.2)	17,344,517 (9.8)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	1,514,983	(12.2)	10,464,755	(9.1)	11,979,738 (8.1)
Total	7,074,924	(6.8)	49,504,457	(5.1)	56,579,381 (4.5)

TABLE B1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 - Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter - Concluded

TABLEAU B1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle, la province et le trimestre - fin

Province	Model year class - Année du modèle				Total
	1987		1986 and previous 1986 et années antérieures		
thousands of kilometres - milliers de kilomètres					
Manitoba:(3)					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	98,806	(18.4)	1,160,218	(13.7)	1,259,024 (12.7)
Apr.-June - Avril-juin	112,846	(13.8)	1,205,429	(11.9)	1,318,275 (10.9)
July-Sept. - Juil.-sept.	(1)		(1)		2,812,905 (20.0)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	96,389	(17.4)	768,091	(16.1)	864,480 (14.4)
Total	480,802	(11.0)	5,773,882	(10.6)	6,254,684 (9.9)
Saskatchewan:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	(1)		(1)		950,222 (15.5)
Apr.-June - Avril-juin	126,997	(17.6)	1,101,961	(12.6)	1,228,958 (11.4)
July-Sept. - Juil.-sept.	131,147	(20.3)	1,272,263	(16.5)	1,403,410 (15.0)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	103,029	(17.8)	1,062,296	(15.0)	1,165,325 (13.8)
Total	412,233	(9.8)	4,335,682	(7.7)	4,747,915 (7.0)
Alberta:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	(1)		(1)		2,707,216 (12.7)
Apr.-June - Avril-juin	275,094	(16.5)	3,034,485	(15.0)	3,309,579 (13.8)
July-Sept. - Juil.-sept.	346,277	(15.7)	4,503,507	(18.5)	4,849,784 (17.2)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	411,901	(14.5)	3,264,485	(10.4)	3,676,386 (9.4)
Total	1,212,975	(8.0)	13,329,990	(8.0)	14,542,965 (7.4)
British-Columbia -Colombie-Britannique:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	229,849	(18.2)	3,096,606	(10.3)	3,326,455 (9.7)
Apr.-June - Avril-juin	266,524	(16.6)	3,670,912	(10.1)	3,937,436 (9.5)
July-Sept. - Juil.-sept.	(1)		(1)		4,019,488 (10.5)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	367,845	(12.0)	2,847,498	(9.2)	3,215,343 (8.2)
Total	1,292,017	(10.3)	13,206,704	(5.2)	14,498,720 (4.8)
Canada:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	3,492,595	(8.1)	29,583,512	(4.9)	33,076,106 (4.5)
Apr.-June - Avril-juin	4,087,036	(11.3)	30,939,794	(4.8)	35,026,830 (4.4)
July-Sept. - Juil.-sept.	5,909,319	(10.8)	36,147,163	(5.8)	42,056,482 (5.2)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	4,034,668	(7.0)	27,596,269	(4.7)	31,630,937 (4.2)
Total	17,523,618	(5.0)	124,266,740	(2.6)	141,790,360 (2.4)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(2) Sampling variability is so high as to prohibit release of the estimate.

(2) La variance d'échantillonnage est trop élevée pour permettre la publication de l'estimation.

(3) The Manitoba July to September quarter estimates are based on July and August data only.

(3) Les estimations du trimestre de juillet à septembre du Manitoba sont basées sur les données des mois de juillet et août seulement.

TABLE B2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Fuel Type

TABLEAU B2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le genre de carburant

Fuel type Genre de carburant	Model year class – Année du modèle				Total
	1987		1986 and previous 1986 et années antérieures		
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres				
Leaded – Avec plomb	344,805	(32.1)	14,637,516	(9.0)	14,982,321 (8.8)
Unleaded – Sans plomb	16,497,723	(5.4)	98,748,964	(3.1)	115,246,690 (2.7)
Total(1)	17,523,618	(5.0)	124,266,740	(2.6)	141,790,360 (2.4)

(1) Total category includes cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel and other fuel types.

(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec et sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE B3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Weight

TABLEAU B3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le poids de la voiture

Weight Poids	Model year class – Année du modèle				Total
	1987		1986 and previous 1986 et années antérieures		
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres				
Less than – Moins de 1 000 kg	4,182,990	(14.9)	33,492,614	(7.3)	37,675,603 (6.7)
1 000 - 1 271 kg	10,189,406	(7.8)	39,673,247	(5.6)	49,862,653 (4.7)
1 272 - 1 544 kg	2,685,758	(16.8)	28,945,130	(7.1)	31,630,887 (6.7)
1 545 - 1 816 kg	(1)		16,900,246	(8.4)	17,357,772 (8.2)
1 817 kg and over – et plus	(2)		5,255,501	(15.0)	5,263,440 (15.0)
Total(3)	17,523,618	(5.0)	124,266,740	(2.6)	141,790,360 (2.4)

(1) Sampling variability is so high as to prohibit release of the estimate.

(1) La variance d'échantillonnage est trop élevée pour permettre la publication de l'estimation.

(2) The sample size is too small to release the estimate.

(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(3) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.

(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE B4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Type of Transmission

TABLEAU B4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le genre de transmission de la voiture

Type of transmission Genre de transmission	Model year class – Année du modèle				Total
	1987		1986 and previous 1986 et années antérieures		
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres				
Automatic – Automatique	10,987,615	(7.2)	87,092,742	(3.3)	98,080,357 (3.0)
Standard – Manuelle	5,845,569	(12.8)	31,541,173	(7.8)	37,386,742 (6.9)
Total(1)	17,523,618	(5.0)	124,266,740	(2.6)	141,790,360 (2.4)

(1) Total category includes cars: for which type of transmission was not stated by respondent.

(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

TABLE B5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Number of Cylinders

TABLEAU B5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le nombre de cylindres de la voiture

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total
	1987		1986 and previous 1986 et années antérieures		
Four cylinders – Quatre cylindres	13,019,965	(6.2)	66,199,813	(4.3)	79,219,778 (3.7)
Six cylinders – Six cylindres	3,514,562	(13.1)	23,105,521	(8.1)	26,620,083 (7.3)
Eight cylinders – Huit cylindres:	839,775	(21.9)	34,369,290	(5.2)	35,209,065 (5.1)
Total(1)	17,523,618	(5.0)	124,266,740	(2.6)	141,790,360 (2.4)

(1) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.

(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE B6. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 - Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Month

TABLEAU B6. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le mois

Month Mois	Model year class - Année du modèle		1986 and previous 1986 et années antérieures	Total
	1987			
	thousands of kilometres - milliers de kilomètres			
January - Janvier	-		9,958,422 (13.0)	-
February - Février	3,492,595 (8.1)	} 1	9,581,789 (10.7)	33,076,106 (4.5) } 1
March - Mars	-		10,043,301 (10.7)	
April - Avril	-		-	-
May - Mai	4,087,036 (11.3)	} 2	30,939,794 (4.8)	2 35,026,830 (4.4) } 2
June - Juin	-		-	
July - Juillet	-		-	-
August - Août	5,909,319 (10.8)	} 3	36,147,163 (5.8)	3 42,056,482 (5.2) } 3
September - Septembre	-		-	
October - Octobre	1,328,374 (20.9)		10,576,899 (10.2)	11,905,273 (9.4)
November - Novembre	1,386,319 (19.3)		7,892,783 (12.0)	9,279,102 (10.6)
December - Décembre	1,319,976 (17.0)		9,126,587 (11.3)	10,446,562 (10.1)
Total	17,523,618 (5.0)		124,266,740 (2.6)	141,790,360 (2.4)

(1) January - March / Janvier - mars

(2) April - June / Avril - juin

(3) July - September / Juillet - septembre

TABLE C1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 - Average Number of Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Province

TABLEAU C1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 - Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture, selon l'année du modèle et la province

Province	Model year class - Année du modèle				Total
	1987		1986 and previous 1986 et années antérieures		
	kilometres - kilomètres				
Newfoundland - Terre-Neuve	20,580	(6.4)	16,010	(9.1)	16,480 (8.0)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	20,770	(5.9)	19,820	(14.2)	19,900 (13.0)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	26,080	(8.0)	16,410	(7.1)	17,570 (6.0)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	24,630	(7.9)	17,820	(7.2)	18,450 (6.4)
Québec	22,230	(10.2)	17,790	(3.4)	18,380 (3.3)
Ontario	20,760	(6.2)	16,840	(4.6)	17,250 (4.1)
Manitoba	20,930	(10.1)	18,170	(9.9)	18,360 (9.2)
Saskatchewan	22,070	(8.7)	15,130	(6.4)	15,560 (5.9)
Alberta	21,490	(7.6)	18,730	(7.3)	18,930 (6.7)
British-Columbia - Colombie-Britannique	17,700	(9.5)	14,490	(4.7)	14,720 (4.4)
Canada	21,290	(4.2)	16,940	(2.3)	17,380 (2.1)

TABLE C2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 - Average Number of Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Weight

TABLEAU C2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 - Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture, selon l'année du modèle et le poids de la voiture

Weight	Model year class - Année du modèle				Total
	1987		1986 and previous 1986 et années antérieures		
Poids	kilometres - kilomètres				
Less than - Moins de 1 000 kg	23,140	(9.7)	19,030	(5.1)	19,420 (4.7)
1 000 - 1 271 kg	20,830	(5.0)	16,580	(3.7)	17,300 (3.1)
1 272 - 1 544 kg	21,400	(12.5)	16,050	(4.8)	16,400 (4.6)
1 545 - 1 816 kg	16,710	(22.6)	16,650	(5.0)	16,650 (4.9)
1 817 kg and over - et plus	(1)		14,500	(10.4)	14,510 (10.4)
Total	21,290	(4.2)	16,940	(2.3)	17,380 (2.1)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(2) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.

(2) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE D1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU D1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 - Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre

Province	Model year class - Année du modèle				Total
	1987		1986 and previous 1986 et années antérieures		
thousands of litres - milliers de litres					
Newfoundland - Terre-Neuve:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	(1)		(1)		55,787 (13.6)
Apr.-June - Avril-juin	(1)		(1)		62,600 (12.7)
July-Sept. - Juil.-sept.	(1)		(1)		76,801 (14.1)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	(1)		(1)		84,715 (26.5)
Total	30,779	(7.7)	249,124	(10.9)	279,902 (9.7)
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Edouard:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	(1)		(1)		24,533 (15.7)
Apr.-June - Avril-juin	(1)		(1)		17,119 (23.1)
July-Sept. - Juil.-sept.	(1)		(1)		27,070 (16.8)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	(1)		(1)		(1)
Total	7,611	(7.6)	99,158	(15.9)	106,768 (14.7)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	(1)		(1)		133,487 (10.9)
Apr.-June - Avril-juin	(1)		(1)		107,272 (15.2)
July-Sept. - Juil.-sept.	(1)		(1)		119,144 (14.7)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	(1)		(1)		105,459 (15.0)
Total	76,031	(8.9)	389,331	(8.1)	465,362 (6.9)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	8,473	(14.4)	108,909	(11.8)	117,382 (11.0)
Apr.-June - Avril-juin	12,198	(11.0)	105,230	(14.9)	117,429 (13.4)
July-Sept. - Juil.-sept.	(1)		(1)		134,412 (16.6)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	(1)		(1)		129,799 (15.7)
Total	49,180	(6.9)	449,842	(8.1)	499,022 (7.3)
Québec:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	(1)		(1)		1,071,741 (8.3)
Apr.-June - Avril-juin	(1)		(1)		935,208 (8.3)
July-Sept. - Juil.-sept.	(1)		(1)		812,053 (8.9)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	121,499	(16.9)	829,312	(9.3)	950,811 (8.4)
Total	535,743	(12.0)	3,234,071	(4.6)	3,769,813 (4.2)
Ontario:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	165,692	(9.6)	1,598,213	(8.0)	1,763,906 (7.3)
Apr.-June - Avril-juin	142,501	(10.6)	1,567,105	(9.1)	1,709,606 (8.4)
July-Sept. - Juil.-sept.	235,630	(13.5)	1,615,663	(9.5)	1,851,293 (8.5)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	163,900	(11.1)	1,355,415	(8.3)	1,519,315 (7.5)
Total	707,724	(6.0)	6,136,396	(4.4)	6,844,120 (4.0)

TABLE D1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter - Concluded

TABLEAU D1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 - Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre - fin

Province	Model year class - Année du modèle		1986 and previous		Total
	1987		1986 et années antérieures		
thousands of litres - milliers de litres					
Manitoba: (2)					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	10,491	(15.7)	183,347	(12.4)	193,838 (11.8)
Apr.-June - Avril-juin	11,590	(12.3)	163,277	(10.4)	174,867 (9.7)
July-Sept. - Juil.-sept.	(1)		(1)		341,790 (21.6)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	10,357	(13.8)	114,675	(14.2)	125,032 (13.1)
Total	48,456	(9.7)	787,071	(10.2)	835,527 (9.7)
Saskatchewan:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	(1)		(1)		152,936 (16.1)
Apr.-June - Avril-juin	13,160	(18.6)	146,306	(14.3)	159,467 (13.3)
July-Sept. - Juil.-sept.	13,291	(16.5)	160,732	(16.4)	174,023 (15.2)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	10,764	(17.4)	152,721	(13.6)	163,485 (12.8)
Total	44,392	(9.0)	605,518	(7.7)	649,910 (7.2)
Alberta:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	(1)		(1)		362,630 (11.2)
Apr.-June - Avril-juin	27,833	(18.9)	375,319	(12.0)	403,152 (11.3)
July-Sept. - Juil.-sept.	29,365	(14.5)	518,339	(15.2)	547,704 (14.4)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	42,137	(14.0)	430,628	(9.7)	472,765 (8.9)
Total	118,396	(7.9)	1,667,855	(6.5)	1,786,251 (6.0)
British Columbia - Colombie-Britannique:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	26,265	(19.9)	414,832	(11.2)	441,097 (10.6)
Apr.-June - Avril-juin	26,018	(14.6)	396,615	(10.0)	422,633 (9.4)
July-Sept. - Juil.-sept.	(1)		(1)		505,274 (12.6)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	38,552	(11.0)	375,412	(9.0)	413,964 (8.2)
Total	127,718	(8.5)	1,655,250	(5.7)	1,782,968 (5.3)
Canada:					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	374,611	(7.1)	3,942,726	(4.3)	4,317,337 (4.0)
Apr.-June - Avril-juin	391,016	(9.2)	3,718,336	(4.7)	4,109,353 (4.3)
July-Sept. - Juil.-sept.	550,551	(10.6)	4,039,012	(5.2)	4,589,564 (4.7)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	429,850	(6.7)	3,573,541	(4.3)	4,003,391 (3.9)
Total	1,746,029	(4.5)	15,273,616	(2.3)	17,019,644 (2.1)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(2) The Manitoba July to September quarter estimates are based on July and August data only.

(2) Les estimations du trimestre de juillet à septembre du Manitoba sont basées sur les données des mois de juillet et août seulement.

TABLE D2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Fuel Type

TABLEAU D2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 - Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle, la province et le genre de carburant

Province	Model year class - Année du modèle				Total
	1987		1986 and previous 1986 et années antérieures		
thousands of litres - milliers de litres					
Newfoundland - Terre-Neuve:					
Leaded - Avec plomb	(1)		(1)		(1)
Unleaded - Sans plomb	30,014	(8.0)	238,748	(11.6)	268,762 (10.4)
Total(2)	30,779	(7.7)	249,124	(10.9)	279,902 (9.7)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:					
Leaded - Avec plomb	(1)		(1)		(1)
Unleaded - Sans plomb	7,080	(8.2)	88,067	(17.9)	95,147 (16.6)
Total(2)	7,611	(7.6)	99,158	(15.9)	106,768 (14.7)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:					
Leaded - Avec plomb	(1)		(1)		78,905 (23.3)
Unleaded - Sans plomb	73,468	(9.7)	293,136	(11.5)	366,604 (9.4)
Total(2)	76,031	(8.9)	389,331	(8.1)	465,362 (6.9)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:					
Leaded - Avec plomb	(1)		(1)		(1)
Unleaded - Sans plomb	47,743	(7.5)	415,301	(8.8)	463,044 (8.0)
Total(2)	49,180	(6.9)	449,842	(8.1)	499,022 (7.3)
Québec:					
Leaded - Avec plomb	(1)		295,222	(18.6)	297,082 (18.5)
Unleaded - Sans plomb	515,944	(12.6)	2,906,970	(5.1)	3,422,914 (4.7)
Total(2)	535,743	(12.0)	3,234,071	(4.6)	3,769,813 (4.2)
Ontario:					
Leaded - Avec plomb	(1)		800,192	(16.9)	814,854 (16.6)
Unleaded - Sans plomb	686,712	(6.5)	5,225,696	(5.1)	5,912,408 (4.6)
Total(2)	707,724	(6.0)	6,136,396	(4.4)	6,844,120 (4.0)

TABLE D2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Fuel Type - Concluded

TABLEAU D2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 - Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle, la province et le genre de carburant - fin

Province	Model year class - Année du modèle				Total	
	1987	1986 and previous 1986 et années antérieures				
thousands of litres - milliers de litres						
Manitoba:						
Leaded - Avec plomb	(1)		229,459	(25.0)	229,802	(25.0)
Unleaded - Sans plomb	48,113	(9.4)	555,796	(12.1)	603,909	(11.2)
Total(2)	48,456	(9.7)	787,071	(10.2)	835,527	(9.7)
Saskatchewan:						
Leaded - Avec plomb	(1)		138,813	(23.5)	139,415	(23.4)
Unleaded - Sans plomb	43,790	(9.3)	460,653	(10.3)	504,444	(9.4)
Total(2)	44,392	(9.0)	605,518	(7.7)	649,910	(7.2)
Alberta:						
Leaded - Avec plomb	(1)		297,440	(20.4)	300,923	(20.2)
Unleaded - Sans plomb	113,261	(8.6)	1,346,014	(7.9)	1,459,275	(7.3)
Total(2)	118,396	(7.9)	1,667,855	(6.5)	1,786,251	(6.0)
British Columbia - Colombie- Britannique:						
Leaded - Avec plomb	(1)		361,856	(16.6)	371,234	(16.3)
Unleaded - Sans plomb	116,774	(9.9)	1,250,091	(7.9)	1,366,865	(7.2)
Total(2)	127,718	(8.5)	1,655,250	(5.7)	1,782,968	(5.3)
Canada:						
Leaded - Avec plomb	34,444	(29.5)	2,252,015	(8.1)	2,286,459	(8.0)
Unleaded - Sans plomb	1,682,899	(4.8)	12,780,472	(2.8)	14,463,371	(2.5)
Total(2)	1,746,029	(4.5)	15,273,616	(2.3)	17,019,644	(2.1)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(2) Totals include diesel fuel, mixtures of leaded and unleaded fuel and other types of fuel.

(2) Les totaux englobent le diesel, les mélanges d'essence avec et sans plomb et d'autres genres de carburant.

TABLE D3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class and Month

TABLEAU D3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 - Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle et le mois

Month Mois	Model year class - Année du modèle				Total
	1987	1986 and previous 1986 et années antérieures			
thousands of litres - milliers de litres					
January - Janvier	-	1,333,068 (11.5)	-	-	-
February - Février	374,611 (7.1)	} 1 1,326,295 (9.9)	}	4,317,337	(4.0)
March - Mars	-				
April - Avril	-	-	-	-	-
May - Mai	391,016 (9.2)	} 2 3,718,336 (4.7)	} 2	4,109,353	(4.3)
June - Juin	-				
July - Juillet	-	-	-	-	-
August - Août	550,551 (10.6)	} 3 4,039,012 (5.2)	} 3	4,589,564	(4.7)
September - Septembre	-				
October - Octobre	137,177 (20.7)	1,329,873 (9.6)	1,467,049	(8.9)	
November - Novembre	150,992 (18.9)	1,015,192 (11.3)	1,166,184	(10.1)	
December - Décembre	141,681 (15.9)	1,228,476 (11.1)	1,370,157	(10.1)	
Total	1,746,029 (4.5)	15,273,616 (2.3)	17,019,644 (2.1)		

(1) January-March / Janvier-mars

(2) April-June / Avril-juin

(3) July-September / Juillet-septembre

TABLE E1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class and Province

TABLEAU E1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Consommation moyenne de carburant par voiture, selon l'année du modèle et la province

Province	Model year class – Année du modèle				Total
	1987		1986 and previous 1986 et années antérieures		
			litres		
Newfoundland – Terre-Neuve	2,130	(6.7)	1,990	(10.6)	2,000 (9.4)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	2,140	(6.6)	2,510	(14.4)	2,480 (13.4)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	2,680	(8.4)	1,870	(5.0)	1,960 (4.4)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	2,270	(6.4)	2,140	(6.7)	2,150 (6.1)
Québec	2,200	(8.7)	2,040	(3.2)	2,060 (3.0)
Ontario	2,080	(5.4)	2,090	(3.8)	2,090 (3.5)
Manitoba	2,110	(8.8)	2,480	(9.6)	2,450 (9.0)
Saskatchewan	2,380	(8.0)	2,110	(6.6)	2,130 (6.2)
Alberta	2,100	(7.3)	2,340	(5.6)	2,330 (5.2)
British Columbia – Colombie-Britannique	1,750	(7.5)	1,820	(5.2)	1,810 (4.8)
Canada	2,120	(3.6)	2,080	(2.0)	2,090 (1.8)

TABLE E2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class and Weight

TABLEAU E2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Consommation moyenne de carburant par voiture, selon l'année du modèle et le poids de la voiture

Weight Poids	Model year class – Année du modèle				Total
	1987	1986 and previous 1986 et années antérieures			
				litres	
Less than – Moins de 1 000 kg	1,910	(8.0)	1,690	(4.5)	1,710 (4.2)
1 000 – 1 271 kg	2,080	(4.4)	1,860	(3.3)	1,900 (2.8)
1 272 – 1 544 kg	2,530	(9.9)	2,270	(3.9)	2,290 (3.7)
1 545 – 1 816 kg	2,310	(20.6)	2,710	(4.2)	2,700 (4.1)
1 817 kg and over – et plus	(1)		2,720	(9.1)	2,720 (9.1)
Total(2)	2,120	(3.6)	2,080	(2.0)	2,090 (1.8)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(2) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.

(2) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE F1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU F1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre

Province	Model year class – Année du modèle				Total
	1987		1986 and previous		
			1986 et années antérieures		
litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Newfoundland – Terre-Neuve:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		12.7 (8.1)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		11.3 (5.4)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		10.5 (6.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		14.6 (10.8)
Total	10.4	(3.3)	12.4	(5.2)	12.2 (4.7)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		12.9 (7.2)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		11.2 (5.5)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		12.0 (6.2)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		13.2 (8.6)
Total	10.3	(3.2)	12.7	(4.3)	12.5 (4.0)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		12.8 (3.8)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		10.7 (9.1)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		9.9 (8.7)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		11.5 (8.9)
Total	10.3	(3.3)	11.4	(4.9)	11.2 (4.0)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	10.1	(6.0)	14.1	(6.1)	13.7 (5.5)
Apr.-June – Avril-juin	9.1	(4.1)	10.9	(4.5)	10.6 (4.1)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		10.4 (7.0)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		12.6 (5.7)
Total	9.2	(3.5)	12.0	(3.3)	11.7 (2.9)
Québec:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		12.8 (3.3)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		10.3 (3.4)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		9.9 (3.1)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.6	(4.9)	12.2	(5.2)	12.0 (4.5)
Total	9.9	(3.8)	11.5	(2.1)	11.2 (1.9)
Ontario:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	10.6	(5.1)	12.9	(3.8)	12.7 (3.5)
Apr.-June – Avril-juin	10.2	(4.3)	13.1	(3.3)	12.8 (3.0)
July-Sept. – Juil.-sept.	9.1	(3.2)	11.0	(4.2)	10.7 (3.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.8	(4.5)	13.0	(3.2)	12.7 (2.9)
Total	10.0	(2.2)	12.4	(2.0)	12.1 (1.7)

TABLE F1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter – Concluded

TABLEAU F1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total
	1987		1986 and previous 1986 et années antérieures		
litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Manitoba:(2)					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	10.6	(6.9)	15.8	(4.6)	15.4 (4.3)
Apr.-June – Avril-juin	10.3	(6.3)	13.5	(5.4)	13.3 (5.0)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		12.2 (8.1)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.7	(7.3)	14.9	(5.8)	14.5 (5.3)
Total	10.1	(3.0)	13.6	(4.0)	13.4 (3.7)
Saskatchewan:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		16.1 (5.5)
Apr.-June – Avril-juin	10.4	(4.0)	13.3	(5.1)	13.0 (4.7)
July-Sept. – Juil.-sept.	10.1	(7.3)	12.6	(7.8)	12.4 (7.2)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.4	(6.4)	14.4	(5.5)	14.0 (5.0)
Total	10.8	(3.5)	14.0	(3.2)	13.7 (3.0)
Alberta:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		13.4 (5.0)
Apr.-June – Avril-juin	10.1	(7.0)	12.4	(6.4)	12.2 (5.9)
July-Sept. – Juil.-sept.	8.5	(4.2)	11.5	(6.7)	11.3 (6.2)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.2	(5.8)	13.2	(3.1)	12.9 (2.8)
Total	9.8	(3.1)	12.5	(3.1)	12.3 (2.8)
British Columbia – Colombie-Britannique:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.4	(3.7)	13.4	(5.1)	13.3 (4.8)
Apr.-June – Avril-juin	9.8	(4.4)	10.8	(4.7)	10.7 (4.4)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		12.6 (7.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.5	(3.8)	13.2	(3.0)	12.9 (2.7)
Total	9.9	(3.5)	12.5	(3.0)	12.3 (2.8)
Canada:					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	10.7	(3.3)	13.3	(2.0)	13.1 (1.8)
Apr.-June – Avril-juin	9.6	(4.0)	12.0	(1.9)	11.7 (1.7)
July-Sept. – Juil.-sept.	9.3	(2.2)	11.2	(2.4)	10.9 (2.1)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.7	(2.3)	12.9	(1.9)	12.7 (1.7)
Total	10.0	(1.5)	12.3	(1.1)	12.0 (1.0)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(2) The Manitoba July to September quarter estimates are based on July and August data only.

(2) Les estimations du trimestre de juillet à septembre du Manitoba sont basées sur les données des mois de juillet et août seulement.

TABLE F2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Fuel Type

TABLEAU F2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids de la voiture et le genre de carburant

Weight Poids	Model year class - Année du modèle				Total
	1987		1986 and previous 1986 et années antérieures		
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Less than - Moins de 1 000 kg					
Leaded - Avec plomb	8.6	(5.7)	8.8	(4.2)	8.8 (4.0)
Unleaded - Sans plomb	8.5	(4.0)	9.2	(1.8)	9.1 (1.6)
Total(1)	8.3	(3.6)	8.9	(1.7)	8.8 (1.5)
1 000 - 1 271 kg					
Leaded - Avec plomb	(2)		12.1	(5.1)	12.1 (5.1)
Unleaded - Sans plomb	10.0	(1.4)	11.2	(1.5)	10.9 (1.2)
Total(1)	10.0	(1.5)	11.2	(1.4)	11.0 (1.2)
1 272 - 1 544 kg					
Leaded - Avec plomb	(2)		15.1	(5.7)	15.1 (5.7)
Unleaded - Sans plomb	11.8	(4.2)	14.3	(2.0)	14.1 (1.9)
Total(1)	11.8	(4.2)	14.1	(1.9)	14.0 (1.8)
1 545 - 1 816 kg					
Leaded - Avec plomb	(2)		18.3	(4.6)	18.3 (4.6)
Unleaded - Sans plomb	13.8	(3.8)	16.1	(2.1)	16.0 (2.1)
Total(1)	13.8	(3.8)	16.3	(1.9)	16.2 (1.9)
1 817 kg and over - et plus					
Leaded - Avec plomb	(2)		19.7	(6.2)	19.7 (6.2)
Unleaded - Sans plomb	(2)		18.3	(4.9)	18.3 (4.9)
Total(1)	(2)		18.8	(3.6)	18.8 (3.6)
Total(3)					
Leaded - Avec plomb	8.6	(5.7)	12.6	(3.7)	12.5 (3.6)
Unleaded - Sans plomb	10.1	(1.5)	12.5	(1.1)	12.2 (1.0)
Total(1)	10.0	(1.5)	12.3	(1.1)	12.0 (1.0)

(1) Totals include cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types.

(1) Les totaux englobent les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec et sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

(2) The sample size is too small to release the estimate.

(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(3) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.

(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE F3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Type of Transmission

TABLEAU F3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids et le genre de transmission de la voiture

Weight Poids	Model year class - Année du modèle				Total
	1987		1986 and previous 1986 et années antérieures		
litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Less than - Moins de 1 000 kg					
Automatic - Automatique	8.9	(4.7)	9.5	(2.6)	9.4 (2.4)
Standard - Manuelle	7.9	(4.8)	8.5	(2.1)	8.4 (1.9)
Total(1)	8.3	(3.6)	8.9	(1.7)	8.8 (1.5)
1 000 - 1 271 kg					
Automatic - Automatique	10.2	(1.8)	11.4	(1.5)	11.2 (1.2)
Standard - Manuelle	9.4	(2.9)	10.3	(2.1)	10.1 (1.8)
Total(1)	10.0	(1.5)	11.2	(1.4)	11.0 (1.2)
1 272 - 1 544 kg					
Automatic - Automatique	12.4	(3.4)	14.4	(1.8)	14.3 (1.7)
Standard - Manuelle	(2)		(2)		10.8 (5.9)
Total(1)	11.8	(4.2)	14.1	(1.9)	14.0 (1.8)
1 545 - 1 816 kg					
Automatic - Automatique	13.8	(4.0)	16.3	(2.0)	16.2 (1.9)
Standard - Manuelle	(2)		(2)		(2)
Total(1)	13.8	(3.8)	16.3	(1.9)	16.2 (1.9)
1 817 kg and Over - et plus					
Automatic - Automatique	(2)		19.1	(4.0)	19.1 (4.0)
Standard - Manuelle	(2)		(2)		(2)
Total(1)	(2)		18.8	(3.6)	18.8 (3.6)
Total(3)					
Automatic - Automatique	10.5	(1.7)	13.4	(1.1)	13.1 (1.0)
Standard - Manuelle	8.7	(2.9)	9.3	(1.7)	9.2 (1.5)
Total(1)	10.0	(1.5)	12.3	(1.1)	12.0 (1.0)

(1) Totals include cars for which type of transmission was not stated by respondent.

(1) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

(2) The sample size is too small to release the estimate.

(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(3) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.

(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE F4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Air Conditioning
TABLEAU F4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids de la voiture et la présence ou l'absence d'un climatiseur

Weight Poids	Model year class – Année du modèle				Total
	1987		1986 and previous 1986 et années antérieures		
litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg					
Air conditioned – Climatiseur	(2)		(2)		(2)
Not air conditioned – Sans climatiseur	8.2	(4.0)	8.8	(1.7)	8.7 (1.6)
Total(1)	8.3	(3.6)	8.9	(1.7)	8.8 (1.5)
1 000 – 1 271 kg					
Air conditioned – Climatiseur	10.2	(1.8)	11.1	(2.2)	10.9 (1.7)
Not air conditioned – Sans climatiseur	9.7	(2.6)	11.2	(1.6)	10.9 (1.4)
Total(1)	10.0	(1.5)	11.2	(1.4)	11.0 (1.2)
1 272 – 1 544 kg					
Air conditioned – Climatiseur	12.1	(3.5)	14.6	(2.2)	14.3 (2.0)
Not air conditioned – Sans climatiseur	11.6	(11.2)	13.6	(3.1)	13.5 (3.1)
Total(1)	11.8	(4.2)	14.1	(1.9)	14.0 (1.8)
1 545 – 1 816 kg					
Air conditioned – Climatiseur	13.8	(4.0)	16.3	(2.8)	16.2 (2.7)
Not air conditioned – Sans climatiseur	12.3	(7.6)	16.6	(2.8)	16.6 (2.8)
Total(1)	13.8	(3.8)	16.3	(1.9)	16.2 (1.9)
1 817 kg and over – et plus					
Air conditioned – Climatiseur	(2)		18.9	(5.7)	18.9 (5.6)
Not air conditioned – Sans climatiseur	(2)		(2)		20.7 (4.3)
Total(1)	(2)		18.8	(3.6)	18.8 (3.6)
Total(3)					
Air conditioned – Climatiseur	10.8	(1.9)	14.0	(1.7)	13.6 (1.5)
Not air conditioned – Sans climatiseur	9.2	(2.5)	11.3	(1.4)	11.1 (1.3)
Total(1)	10.0	(1.5)	12.3	(1.1)	12.0 (1.0)

(1) Totals include cars for which air conditioning status was not stated by the respondent.

(1) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé si elles étaient équipées d'un climatiseur ou non.

(2) The sample size is too small to release the estimate.

(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(3) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.

(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE F5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders and Type of Transmission

TABLEAU F5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le nombre de cylindres et le genre de transmission de la voiture

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total
	1987		1986 and previous 1986 et années antérieures		
litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Four cylinders – Quatre cylindres					
Automatic – Automatique	9.8	(1.8)	10.5	(1.5)	10.4 (1.3)
Standard – Manuelle	8.6	(3.2)	9.1	(1.7)	9.0 (1.5)
Total(1)	9.4	(1.7)	9.9	(1.3)	9.8 (1.1)
Six cylinders – Six cylindres					
Automatic – Automatique	11.7	(2.4)	13.5	(1.9)	13.3 (1.7)
Standard – Manuelle	(2)		(2)		(2)
Total(1)	11.4	(2.9)	13.5	(1.8)	13.2 (1.6)
Eight cylinders – Huit cylindres					
Automatic – Automatique	13.6	(4.2)	16.2	(1.7)	16.1 (1.7)
Standard – Manuelle	(2)		(2)		(2)
Total(1)	13.6	(4.1)	16.2	(1.7)	16.1 (1.6)
Total(3)					
Automatic – Automatique	10.5	(1.7)	13.4	(1.1)	13.1 (1.0)
Standard – Manuelle	8.7	(2.9)	9.3	(1.7)	9.2 (1.5)
Total(1)	10.0	(1.5)	12.3	(1.1)	12.0 (1.0)

(1) Totals include cars for which type of transmission was not stated by respondent.

(1) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

(2) The sample size is too small to release the estimate.

(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(3) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.

(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE F6. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders and Fuel Type

TABLEAU F6. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le nombre de cylindres de la voiture et le genre de carburant

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class - Année du modèle				Total
	1987		1986 and previous 1986 et années antérieures		
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres				
Four cylinders - Quatre cylindres					
Leaded - Avec plomb	8.6	(5.7)	9.8	(4.0)	9.8 (3.8)
Unleaded - Sans plomb	9.5	(1.7)	10.2	(1.3)	10.0 (1.1)
Total(1)	9.4	(1.7)	9.9	(1.3)	9.8 (1.1)
Six cylinders - Six cylindres					
Leaded - Avec plomb	(2)		15.5	(4.3)	15.5 (4.3)
Unleaded - Sans plomb	11.4	(3.0)	13.4	(1.9)	13.1 (1.7)
Total(1)	11.4	(2.9)	13.5	(1.8)	13.2 (1.6)
Eight cylinders - Huit cylindres					
Leaded - Avec plomb	(2)		18.7	(3.5)	18.7 (3.5)
Unleaded - Sans plomb	13.6	(4.1)	15.9	(1.9)	15.8 (1.8)
Total(1)	13.6	(4.1)	16.2	(1.7)	16.1 (1.6)
Total(3)					
Leaded - Avec plomb	8.6	(5.7)	12.6	(3.7)	12.5 (3.6)
Unleaded - Sans plomb	10.1	(1.5)	12.5	(1.1)	12.2 (1.0)
Total(1)	10.0	(1.5)	12.3	(1.1)	12.0 (1.0)

(1) Totals include cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel and other fuel types.

(1) Les totaux englobent les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec et sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

(2) The sample size is too small to release the estimate.

(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(3) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.

(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE F7. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders and Air Conditioning

TABLEAU F7. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le nombre de cylindres de la voiture et la présence ou l'absence d'un climatiseur

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total
	1987		1986 and previous 1986 et années antérieures		
litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Four cylinders – Quatre cylindres					
Air conditioned – Climatiseur	10.1	(1.9)	10.9	(2.8)	10.7 (2.1)
Not air conditioned – Sans climatiseur	8.9	(2.5)	9.5	(1.4)	9.4 (1.2)
Total(1)	9.4	(1.7)	9.9	(1.3)	9.8 (1.1)
Six cylinders – Six cylindres					
Air conditioned – Climatiseur	11.6	(2.8)	13.0	(3.1)	12.8 (2.6)
Not air conditioned – Sans climatiseur	11.1	(7.4)	13.6	(2.4)	13.4 (2.3)
Total(1)	11.4	(2.9)	13.5	(1.8)	13.2 (1.6)
Eight cylinders – Huit cylindres					
Air conditioned – Climatiseur	13.2	(3.8)	16.3	(2.1)	16.2 (2.0)
Not air conditioned – Sans climatiseur	(2)		16.1	(3.3)	16.1 (3.3)
Total(1)	13.6	(4.1)	16.2	(1.7)	16.1 (1.6)
Total(3)					
Air conditioned – Climatiseur	10.8	(1.9)	14.0	(1.7)	13.6 (1.5)
Not air conditioned – Sans climatiseur	9.2	(2.5)	11.3	(1.4)	11.1 (1.3)
Total(1)	10.0	(1.5)	12.3	(1.1)	12.0 (1.0)

(1) Totals include cars for which air conditioning status was not stated by respondent.

(1) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé si elles étaient équipées d'un climatiseur ou non.

(2) The sample size is too small to release the estimate.

(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

(3) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.

(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

Part 6 Longitudinal Analysis

Findings

The purpose of this section is to provide an overview of the changes in fuel consumption patterns, and in the characteristics of the personal-use passenger car fleet that have been observed over the last five years of the Fuel Consumption Survey.

The population covered in this section is limited to personal-use passenger cars of the last 16 model years. The following is a list of survey years with the survey dates and the model years of the cars surveyed:

	Model years covered	Survey Period
First survey year:	1968-1983	January 1984 to December 1984
Second survey year:	1969-1984	January 1985 to December 1985
Third survey year	1970-1985	January 1986 to December 1986
Fourth survey year	1971-1986	January 1987 to December 1987
Fifth survey year	1972-1987	January 1988 to December 1988

Fleet Profile⁴²

The estimates indicate that the fleet of personal-use passenger cars was significantly larger in 1988 than in 1984.⁴³ An examination of Table G1 shows that there had been an increase of over 1 million personal-use passenger cars between 1984 and 1988. As might be expected the majority of cars are found in Ontario and Quebec (see Fig. 31).

Fleet characteristics also underwent a number of changes between 1984 and 1988. First, there has been a significant increase in the number of four cylinder cars and a significant decrease in the number of eight cylinder cars (see Fig. 32). In 1984 four cylinder cars comprised 34% of the fleet, and eight cylinder cars comprised 47% of the fleet; however, in 1988 the number of four cylinder cars had increased to 52% of the fleet, while the number of eight cylinder cars had decreased to only 27% of the fleet. Throughout this period the population of six cylinder cars remained constant at around 20%.

⁴² The fleet profile refers to those personal-use passenger cars that are included in the fuel consumption survey universe. For further information on how the car fleet is defined see the user's guide section of this report.

⁴³ All statistical comparisons for the longitudinal analysis section were performed at a 95% confidence level.

Partie 6 Analyse longitudinale

Résultats

Cette section est destinée à donner une idée d'ensemble des changements survenus dans les modèles de consommation de carburant et des caractéristiques du parc de véhicules utilisés à des fins personnelles qui ont été observés au cours des cinq dernières années de l'Enquête sur la consommation de carburant.

La population retenue dans cette section est limitée au parc de véhicules utilisés à des fins personnelles de modèles couvrant les 16 dernières années. Voici une liste des années d'enquête, avec les dates de l'enquête et les modèles de voitures enquêtées:

	Les années des modèles	Période d'enquête
Première année d'enquête	1968-1983	Janvier 1984 à décembre 1984
Deuxième année d'enquête	1969-1984	Janvier 1985 à décembre 1985
Troisième année d'enquête	1970-1985	Janvier 1986 à décembre 1986
Quatrième année d'enquête	1971-1986	Janvier 1987 à décembre 1987
Cinquième année d'enquête	1972-1987	Janvier 1988 à décembre 1988

Profil du parc de véhicules⁴²

Les estimations montrent que le parc de véhicules utilisés à des fins personnelles était considérablement plus grand en 1988 qu'en 1984.⁴³ Une étude du tableau G1 montre qu'il y a eu une augmentation de plus d'un million de voitures utilisées à des fins personnelles entre 1984 et 1988. Comme on devait s'y attendre, la majorité des voitures se trouvait en Ontario et au Québec (voir la figure 31).

Les caractéristiques du parc de véhicules ont aussi subi des changements entre 1984 et 1988. Premièrement, il y a eu une augmentation appréciable du nombre de voitures à quatre cylindres et une diminution considérable du nombre de voitures à huit cylindres (voir figure 32). En 1984, les voitures à quatre cylindres et les voitures à huit cylindres représentaient respectivement 34% et 47% du parc; cependant, en 1988, le nombre de voitures à quatre cylindres a augmenté, jusqu'à représenter 52% du parc de véhicules alors que le nombre de voitures à huit cylindres a diminué pour ne représenter que 27% du parc. Au cours de cette période, la population des voitures à six cylindres s'est maintenue au même niveau, soit à environ 20%.

⁴² Le profil du parc de véhicules porte sur les voitures utilisées à des fins personnelles qui font partie de l'Enquête sur la consommation de carburant. Pour une définition plus détaillée du parc de véhicules, voir la section intitulée "guide de l'utilisateur" de ce document.

⁴³ Toutes les comparaisons statistiques de la section d'analyse longitudinale ont été faites à un niveau de confiance de 95%.

Figure 31

Average Number of Passenger Cars Operated for Personal Use, by Survey Year and Province

Nombre moyen de voitures particulières utilisées à des fins personnelles selon l'année de l'enquête et la province

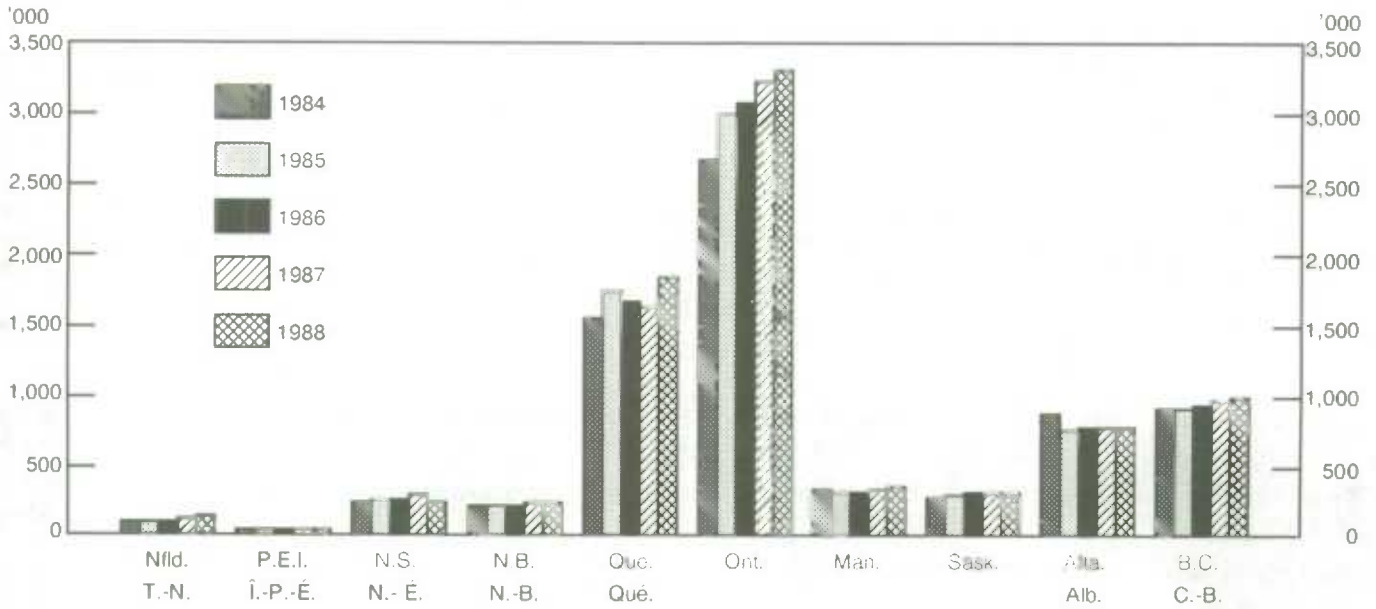
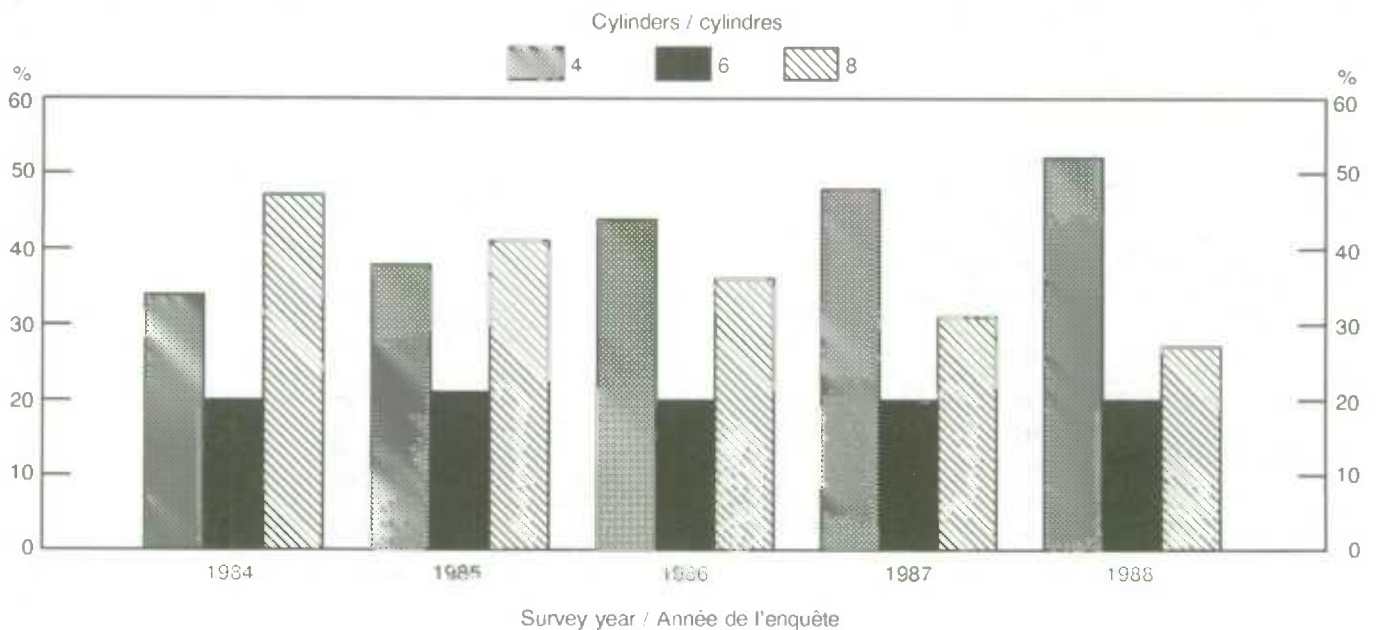


Figure 32

Percentage of Passenger Cars Operated for Personal Use, by Number of Cylinders and Survey Year, for January 1984 to December 1988

Pourcentage des voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre janvier 1984 et décembre 1988 selon le nombre de cylindres et l'année de l'enquête



Given the growth of four cylinder cars and the use of lighter weight materials in automotive construction, it is not surprising that the second major change in the fleet profile has been the decline of heavier weight cars. In 1984, 32% of personal use passenger cars weighed 1,545 kg or more. By 1988, this figure had been reduced to 17% (see Table G7).

Distance Travelled

The estimates indicate that the total distance travelled showed incremental increases over the five survey years. With the exception of the differences between 1985/1986 and 1987/1988, the distances driven were significantly different between the survey years. In 1988 the estimated distance driven was 141.8 billion kilometres, an increase of just over 25 billion kilometres from 1984. This increase can be attributed to the increase in the fleet size, along with an increase in the average number of kilometres driven per car.

Seasonal fluctuations can be observed during each survey year (see Fig. 33), with significant differences in total distance driven between the third quarter, and the first and fourth quarters. With the exception of 1985, the third quarter showed a significantly greater total distance driven than any other quarter. This pattern was also observed for average distance driven, where the July to September quarter had a significantly higher average number of kilometres driven for all survey years than the other quarters (see Fig. 34). This observation also held for current model year cars; however, the differences were not statistically significant for three of the five survey years.⁴⁴

There was a statistically significant increase in the average distance driven per car from 16,280 km in 1984, to 17,380 km in 1988 (see Table G3). However, the average distance driven by current model year cars did not significantly differ over the five survey years. The estimates also indicate that current model year cars were driven further than previous model year cars.

Fuel Consumed

The amount of fuel consumed by the personal-use passenger car fleet increased by 6%, from 16 billion litres in 1984 to 17 billion litres in 1988 (see Table G4). Quarterly figures indicate, that in 1984, 1986 and 1987, the largest amounts of fuel were consumed in the third quarter of the year. In 1985, the largest amounts of fuel were consumed in the second quarter and in 1988, there was no significant difference between the first and the third quarters (see Fig. 35 and 36).

⁴⁴ In 1984, 1986 and 1987 there was no statistically significant difference between the average number of kilometres driven in the second and third quarters.

Étant donné l'augmentation de voitures à quatre cylindres et l'utilisation de matériel de construction plus léger, il n'est pas étonnant de constater que le deuxième plus grand changement dans le profil du parc de véhicules a été la diminution des voitures les plus lourdes. En 1984, 32% des voitures utilisées à des fins personnelles avaient une masse de 1,545 kg ou plus. En 1988, cette estimation a été réduite à 17% (voir le tableau G7).

Distance parcourue

Les estimations montrent que la distance totale parcourue augmente sensiblement au cours des cinq années d'enquête. Sauf pour 1985-1986 et 1987-1988, les distances parcourues étaient considérablement différentes entre les années d'enquête. En 1988, la distance parcourue était estimée à 141.8 milliards de kilomètres, une augmentation d'un peu plus de 25 milliards de kilomètres depuis 1984. Cette augmentation peut être attribuée aussi bien à l'augmentation de la taille du parc de véhicules qu'à l'augmentation du nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture.

Des fluctuations saisonnières peuvent être observées au cours de chaque année d'enquête (voir figure 33) avec des différences importantes dans la distance totale parcourue entre le troisième trimestre et le premier et quatrième trimestre. Sauf en 1985, le troisième trimestre montrait une distance totale parcourue plus élevée que les autres trimestres. Pour toutes les années d'enquête, ce modèle était aussi observé pour la distance moyenne parcourue, où le nombre moyen de kilomètres parcourus était considérablement plus élevé au cours du trimestre de juillet à septembre qu'au cours des autres trimestres (voir figure 34). Cette observation tient aussi pour les modèles courants de voitures. Cependant, il n'y a pas de différences statistiques considérables pour trois des cinq années d'enquête⁴⁴.

En 1988, il y a une augmentation statistique considérable de la distance moyenne parcourue par voiture, passant de 16,280 km en 1984 à 17,380 km (voir le tableau G3). Cependant, la distance moyenne parcourue d'après les modèles courants de voiture ne différait pas considérablement au cours des cinq années d'enquête. Les estimations indiquent aussi que les voitures de modèle courant ont parcouru plus que les voitures de modèles antérieurs.

Consommation de carburant

En 1988, la quantité de carburant consommée par le parc de véhicules utilisés à des fins personnelles augmentait de 6%, passant de 16 milliards de litres en 1984 à 17 milliards de litres (voir le tableau G4). Les estimations trimestrielles indiquent qu'en 1984, 1986 et 1987, les montants les plus élevés de carburant ont été consommés dans le troisième trimestre de l'année. En 1985, les plus grands montants de carburant ont été consommés dans le deuxième trimestre et en 1988, il n'y avait pas de différence considérable entre le premier et le troisième trimestre (voir figures 35 et 36).

⁴⁴ En 1984, 1986 et 1987, il n'y avait pas de différences statistiques considérables entre le nombre moyen de kilomètres parcourus au cours du deuxième et du troisième trimestres.

Figure 33

Kilometres Driven by All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter, for January 1984 to December 1988

Nombre de kilomètres parcourus par toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre janvier 1984 et décembre 1988 selon le trimestre

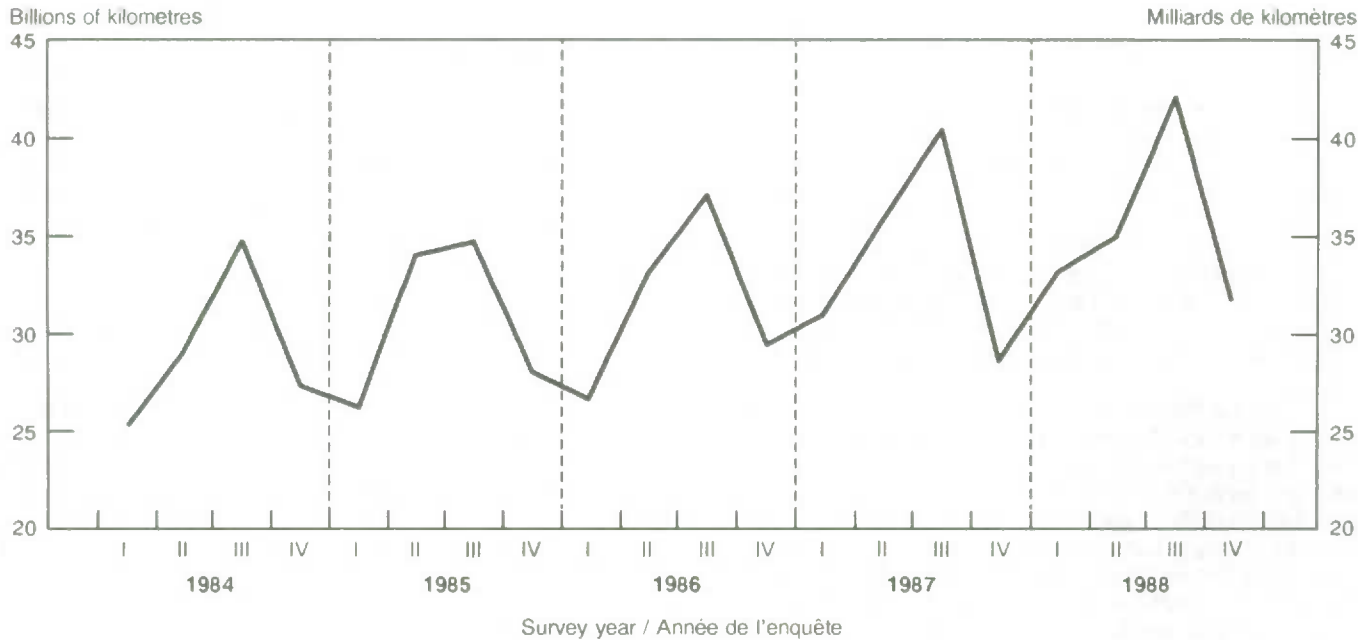


Figure 34

Average Kilometres Driven in All Passenger Cars and Current Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter, for January 1984 to December 1988

Nombre moyen de kilomètres parcourus par toutes les voitures particulières et les voitures particulières de modèle courant utilisées à des fins personnelles entre janvier 1984 et décembre 1988 selon le trimestre

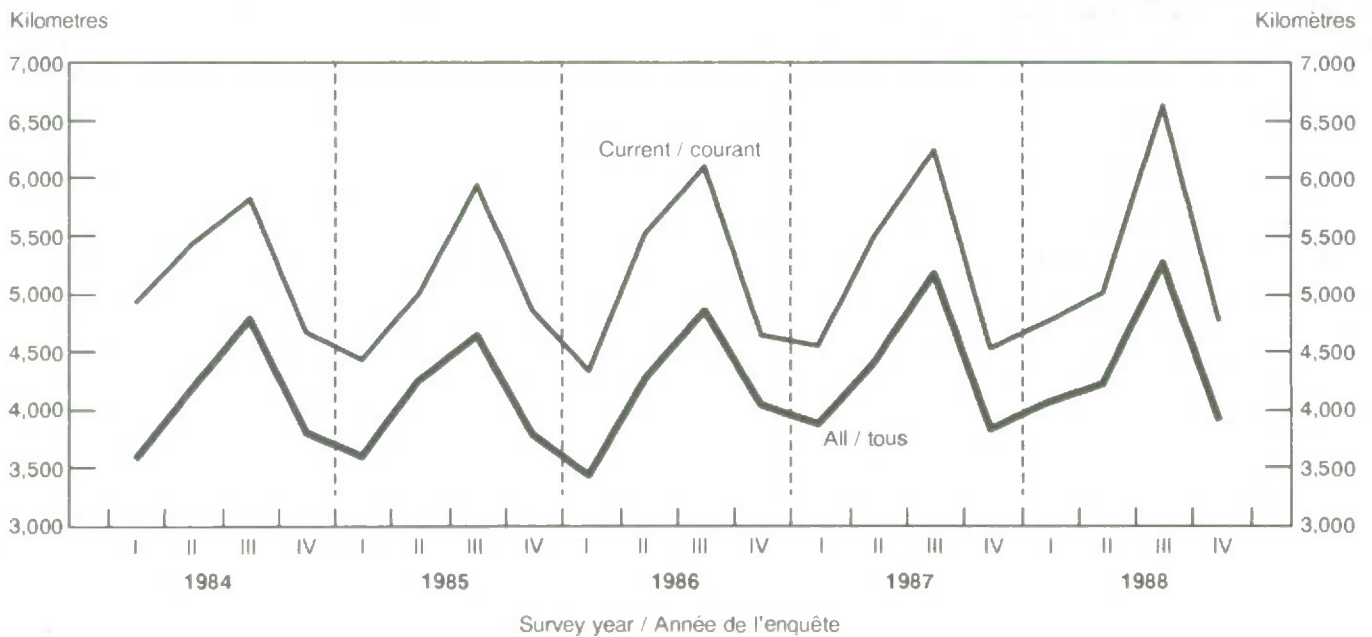


Figure 35

Fuel Consumed by All Passenger Cars
Operated for Personal Use, by Quarter,
for January 1984 to December 1988

Consommation de carburant par toutes les voitures
particulières utilisées à des fins personnelles entre
janvier 1984 et décembre 1988 selon le trimestre

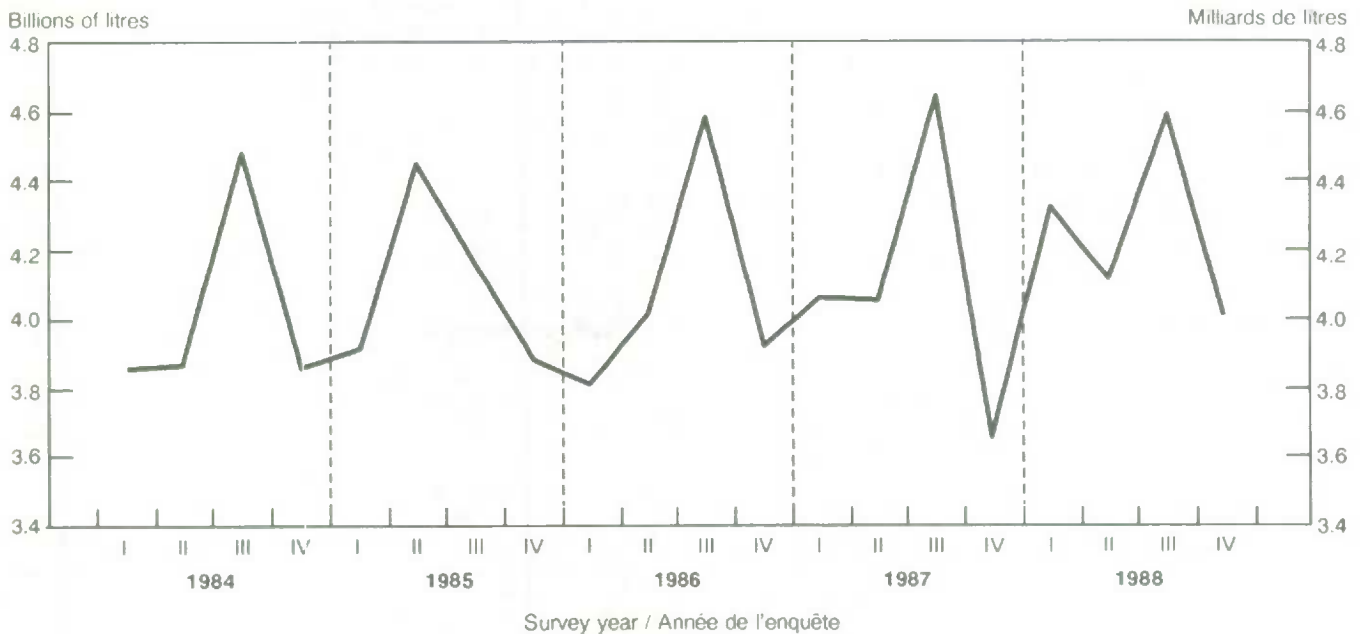
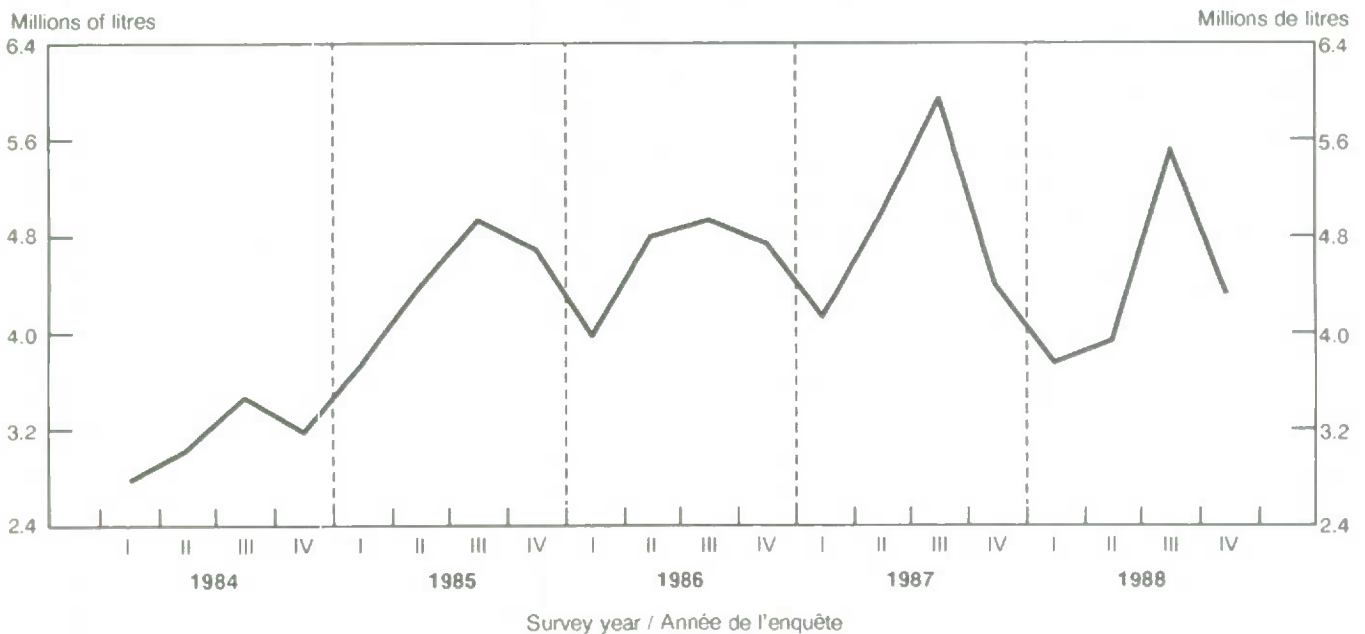


Figure 36

Fuel Consumed by Current Model Year
Passenger Cars Operated for Personal Use,
by Quarter, for January 1984 to December 1988

Consommation de carburant par les voitures
particulières de modèle courant utilisées à des fins
personnelles entre janvier 1984 et décembre 1988
selon le trimestre



An examination of the amount of fuel consumed per car showed a significant decrease between 1984 (2,250 litres) and 1988 (2,090 litres). This trend did not apply to current model year cars where no significant decrease in fuel consumption was observed between 1984 and 1988. For the entire fleet there was a significant difference between the highest, always July to September, and lowest quarterly averages within each year (see Fig. 37). For current model year cars there was a significant difference between highest and lowest quarterly averages in all years but 1986.

A further element of the fuel consumption data has been the growth in the use of unleaded fuel. In 1984, 66% of the fuel consumed by personal-use passenger cars was unleaded fuel. In 1988 unleaded fuel accounted for 85% of the fuel consumed.

Fuel Consumption Ratio (FCR)

From Table G6 and Figure 38, it can be seen that the fuel economy of the personal-use passenger car fleet had improved over the five survey years for both the total car fleet and current model year cars. The Fuel Consumption Ratio (FCR) for the entire fleet decreased significantly each consecutive year except for 1987 to 1988. For current model year cars there was a significant decrease in the FCR from the second to third and from the third to fourth survey years.

There was also a significant difference in quarterly FCRs between the lowest "best" and the highest "worst" quarters for both the entire fleet and current model year cars. As might be expected the best quarters were typically the second or the third quarter (spring and summer) while the worst quarter was always the first quarter (winter).

As evidenced in Table G6, current model year cars always had the best FCR in each survey year, ranging between 9.9 litres per 100 kilometres, to 10.7 litres per 100 kilometres. Previous model year cars, on the other hand, displayed FCRs ranging between 12.3 litres per 100 kilometres, to 14.2 litres per 100 kilometres. A possible explanation for this finding may be found in the large number of four cylinder cars entering the fleet between 1984 and 1988, and the disappearance of eight cylinder cars. As indicated in Figure 39, four cylinder cars have a better FCR than six or eight cylinder cars.

Une étude de la quantité de carburant consommée par voiture montre une baisse considérable entre 1984 (2,250 litres) et 1988 (2,090 litres). Cette tendance ne s'applique pas aux modèles courants de voitures où aucune baisse considérable n'a été remarquée entre 1984 et 1988. Pour le parc de véhicules total, il y avait une différence considérable entre le trimestre le plus élevé, toujours juillet à septembre, et le trimestre le plus bas pour chaque année (voir figure 37). Il y avait une différence considérable, pour les modèles courants, entre les moyennes trimestrielles les plus élevées et les plus faibles dans toutes les années sauf en 1986.

Un autre élément des données de la consommation de carburant a été l'augmentation de l'utilisation du carburant sans plomb. En 1984, 66% du carburant consommé par les voitures utilisées à des fins personnelles était du carburant sans plomb. En 1988, le carburant sans plomb représentait 85% du carburant consommé.

Taux pondéré de consommation de carburant (TPCC)

À partir du tableau G6 et de la figure 38, on peut voir que la consommation de carburant du parc de véhicules utilisés à des fins personnelles a baissé au cours des cinq années autant pour l'ensemble du parc de véhicules que pour les modèles courants. Le taux pondéré de consommation de carburant (TPCC), pour le parc de véhicules total, a diminué considérablement à chaque année sauf de 1987 à 1988. Pour les modèles courants, il y avait une diminution considérable dans le TPCC de la deuxième à la troisième année, et de la troisième à la quatrième année d'enquête.

Il y avait aussi une différence considérable dans les TPCC trimestriels entre les trimestres les plus faibles (meilleurs) et les plus élevés (pires) autant pour l'ensemble du parc de véhicules que pour les modèles courants de voitures. Comme on devait s'y attendre, les meilleurs trimestres étaient typiquement le deuxième ou le troisième trimestre (printemps et été) alors que le pire trimestre était toujours le premier (hiver).

Tel que démontré au tableau G6, les modèles courants de voitures ont toujours le meilleur TPCC pour toutes les années d'enquête, s'échelonnant de 9.9 litres aux 100 kilomètres à 10.7 litres aux 100 kilomètres. Les modèles antérieurs, par contre, montrent des TPCC s'échelonnant de 12.3 litres aux 100 kilomètres à 14.2 litres aux 100 kilomètres. Cela peut s'expliquer par le grand nombre de voitures à quatre cylindres entrant dans le parc de véhicules entre 1984 et 1988 et par la disparition des voitures à huit cylindres. Comme le montre la figure 39, les voitures à quatre cylindres ont un meilleur TPCC que les voitures à six ou huit cylindres.

Figure 37

Average Fuel Consumed by All Passenger Cars and Current Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter, for January 1984 to December 1988

Consommation moyenne de carburant par toutes les voitures particulières et les voitures particulières de modèle courant utilisées à des fins personnelles entre janvier 1984 et décembre 1988 selon le trimestre

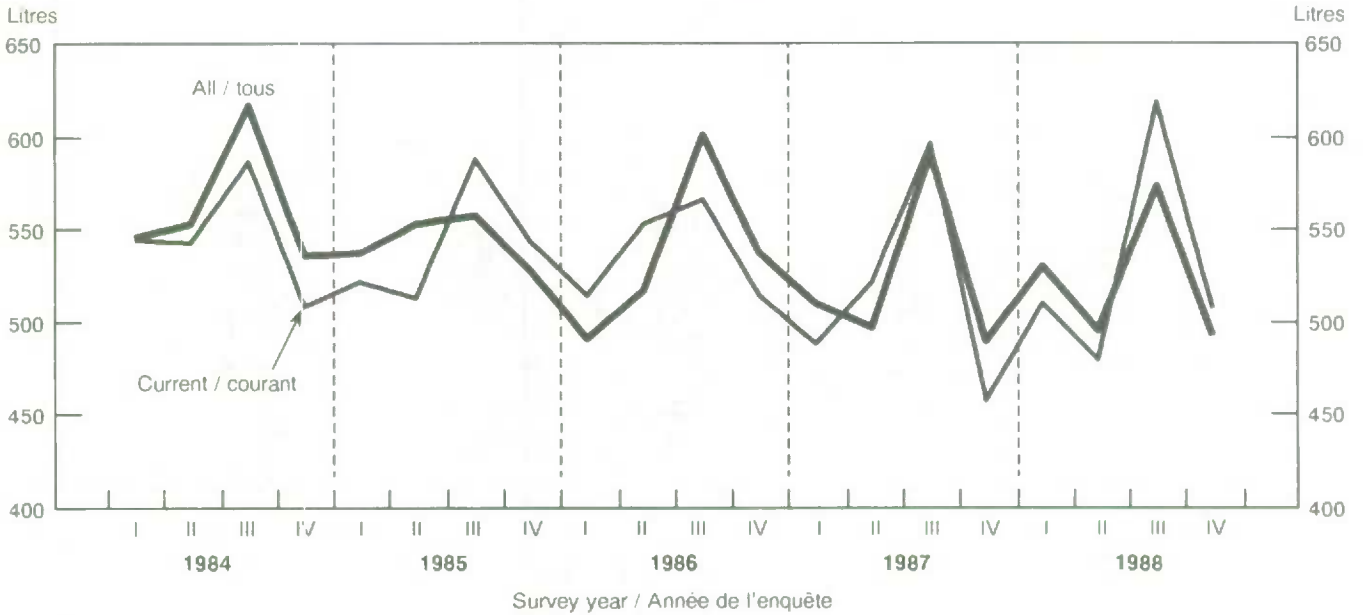


Figure 38

Fuel Consumption Ratio for All Passenger Cars and Current Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter, for January 1984 to December 1988

Taux pondéré de consommation de carburant pour toutes les voitures particulières et les voitures particulières de modèle courant utilisées à des fins personnelles entre janvier 1984 et décembre 1988 selon le trimestre

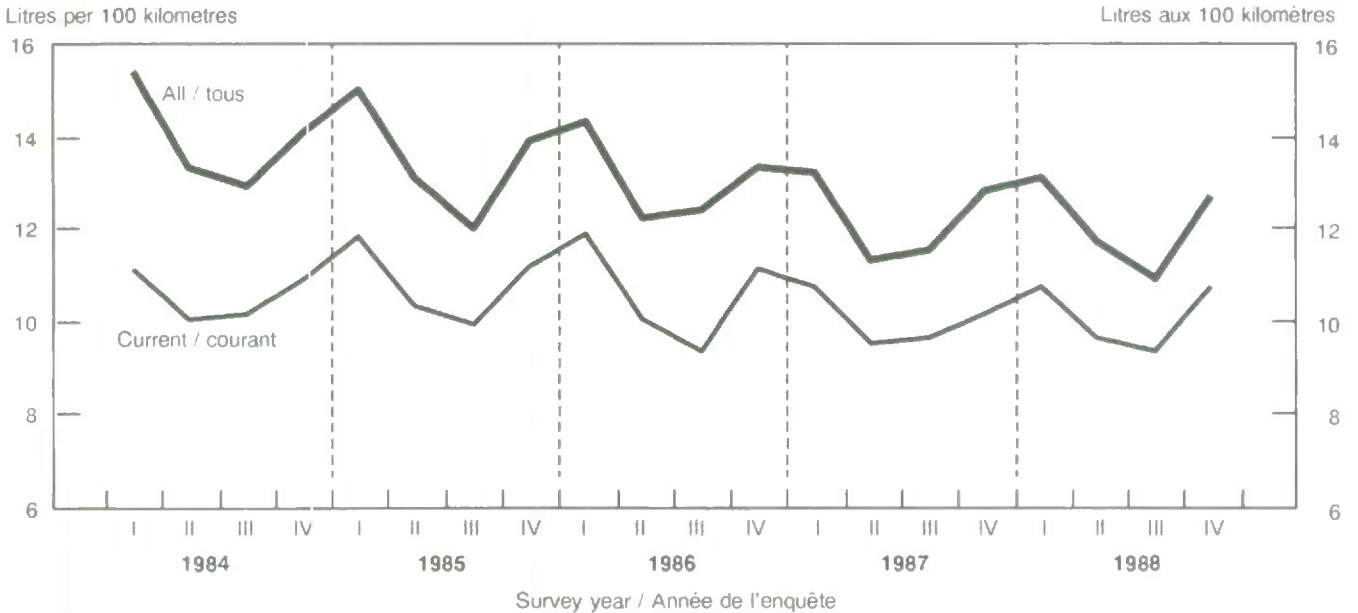


Figure 39

Fuel Consumption Ratio of Personal-Use Passenger Cars by Number of Cylinders and Survey Year

Taux pondéré de consommation de carburant des voitures particulières utilisées à des fins personnelles selon le nombre de cylindres et l'année de l'enquête

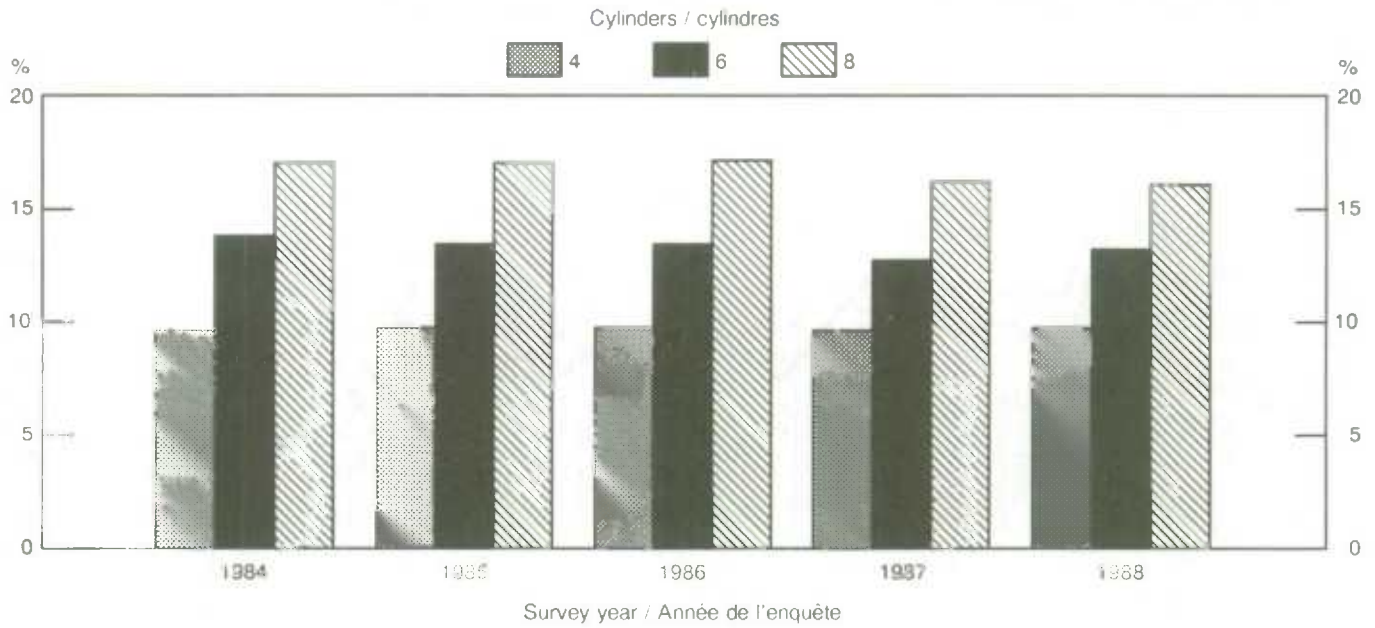


TABLE G1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1988 - Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Quarter

TABLEAU G1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1988 - Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle et le trimestre

Quarter Trimestre	Model year class - Année du modèle					
	1983		1968-1982		1968-1983	
1984						
Jan.-Mar. - Janv.-mars	506,900	(2.8)	6,562,700	(3.5)	7,069,600	(3.2)
Apr.-June - Avril-juin	555,100	(2.4)	6,424,300	(2.8)	6,979,400	(2.6)
July-Sept. - Juil.-sept.	591,500	(2.5)	6,677,600	(3.4)	7,269,100	(3.1)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	620,200	(2.4)	6,575,500	(4.4)	7,195,800	(4.1)
Total	568,400	(1.3)	6,560,000	(1.8)	7,128,500	(1.7)
	1984		1969-1983		1969-1984	
1985						
Jan.-Mar. - Janv.-mars	719,400	(2.3)	6,589,900	(1.8)	7,309,300	(1.7)
Apr.-June - Avril-juin	853,800	(1.8)	7,207,800	(1.6)	8,061,600	(1.4)
July-Sept. - Juil.-sept.	839,100	(2.6)	6,630,000	(1.6)	7,469,100	(1.5)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	862,400	(2.3)	6,508,700	(1.7)	7,371,100	(1.5)
Total	818,700	(1.1)	6,734,100	(0.8)	7,552,800	(0.8)
	1985		1970-1984		1970-1985	
1986						
Jan.-Mar. - Janv.-mars	772,900	(4.1)	7,004,300	(2.5)	7,777,100	(2.3)
Apr.-June - Avril-juin	869,300	(3.2)	6,902,700	(2.6)	7,772,000	(2.3)
July-Sept. - Juil.-sept.	872,800	(4.6)	6,755,400	(2.5)	7,628,200	(2.3)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	918,100	(4.4)	6,405,200	(2.6)	7,323,300	(2.4)
Total	858,200	(2.1)	6,766,900	(1.3)	7,625,100	(1.2)
	1986		1971-1985		1971-1986	
1987						
Jan.-Mar. - Janv.-mars	846,500	(4.4)	7,130,100	(2.5)	7,976,600	(2.3)
Apr.-June - Avril-juin	959,100	(2.8)	7,208,600	(2.4)	8,167,700	(2.2)
July-Sept. - Juil.-sept.	995,500	(3.7)	6,847,200	(2.5)	7,842,700	(2.2)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	959,500	(4.3)	6,520,800	(2.6)	7,480,300	(2.4)
Total	940,100	(1.9)	6,926,700	(1.3)	7,866,800	(1.1)
	1987		1972-1986		1972-1987	
1988						
Jan.-Mar. - Janv.-mars	735,700	(3.7)	7,423,600	(2.5)	8,159,300	(2.3)
Apr.-June - Avril-juin	816,300	(3.9)	7,504,300	(2.4)	8,320,600	(2.2)
July-Sept. - Juil.-sept.	890,900	(4.4)	7,115,900	(2.6)	8,006,700	(2.3)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	849,800	(5.2)	7,291,300	(2.5)	8,141,100	(2.3)
Total	823,200	(2.2)	7,333,800	(1.3)	8,156,900	(1.1)

TABLE G2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1988 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Quarter

TABLEAU G2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1988 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le trimestre

Quarter Trimestre	Model year class – Année du modèle					
	1983		1968-1982		1968-1983	
1984	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	2,484,753	(6.2)	22,611,129	(6.3)	25,095,882	(5.7)
Apr.-June – Avril-juin	3,008,522	(5.3)	26,010,271	(5.6)	29,018,793	(5.0)
July-Sept. – Juil.-sept.	3,436,643	(4.8)	31,273,267	(6.6)	34,709,910	(6.0)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	2,879,107	(6.7)	24,377,156	(6.3)	27,256,263	(5.7)
Total	11,809,024	(2.9)	104,271,820	(3.2)	116,080,850	(2.8)
	1984		1969-1983		1969-1984	
1985						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	3,186,184	(4.6)	22,995,449	(3.0)	26,181,633	(2.7)
Apr.-June – Avril-juin	4,242,858	(3.7)	29,787,206	(2.7)	34,030,064	(2.4)
July-Sept. – Juil.-sept.	4,975,745	(4.8)	29,665,808	(2.9)	34,641,553	(2.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	4,171,951	(4.3)	23,650,652	(2.6)	27,822,603	(2.3)
Total	16,576,738	(2.2)	106,099,120	(1.4)	122,675,850	(1.3)
	1985		1970-1984		1970-1985	
1986						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	3,335,116	(7.1)	23,239,857	(4.5)	26,574,974	(4.0)
Apr.-June – Avril-juin	4,788,654	(7.1)	28,219,912	(4.4)	33,008,565	(3.9)
July-Sept. – Juil.-sept.	5,326,566	(7.6)	31,656,437	(4.9)	36,983,003	(4.3)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	4,242,111	(8.6)	25,172,250	(5.0)	29,414,361	(4.4)
Total	17,692,447	(3.9)	108,288,460	(2.4)	125,980,900	(2.1)
	1986		1971-1985		1971-1986	
1987						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	3,835,492	(7.4)	27,031,501	(5.9)	30,866,993	(5.3)
Apr.-June – Avril-juin	5,271,623	(6.1)	30,550,084	(4.4)	35,821,707	(3.9)
July-Sept. – Juil.-sept.	6,193,650	(8.7)	34,229,845	(5.2)	40,423,495	(4.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	4,334,871	(8.7)	24,209,710	(4.8)	28,544,581	(4.3)
Total	19,635,636	(4.0)	116,021,140	(2.6)	135,656,780	(2.3)
	1987		1972-1986		1972-1987	
1988						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	3,492,595	(8.1)	29,583,512	(4.9)	33,076,106	(4.5)
Apr.-June – Avril-juin	4,087,036	(11.3)	30,939,794	(4.8)	35,026,830	(4.4)
July-Sept. – Juil.-sept.	5,909,319	(10.8)	36,147,163	(5.8)	42,056,482	(5.2)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	4,034,668	(7.0)	27,596,269	(4.7)	31,630,937	(4.2)
Total	17,523,618	(5.0)	124,266,740	(2.4)	141,790,360	(2.4)

TABLE G3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1988 - Average Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Quarter

TABLEAU G3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1988 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le trimestre

Quarter Trimestre	Model year class - Année du modèle					
	1983		1968-1982		1968-1983	
1984	kilometres - kilomètres					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4,900	(5.6)	3,450	(5.2)	3,550	(4.8)
Apr.-June - Avril-juin	5,420	(4.6)	4,050	(5.0)	4,160	(4.6)
July-Sept. - Juil.-sept.	5,810	(4.2)	4,680	(5.9)	4,780	(5.3)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	4,640	(6.4)	3,710	(3.8)	3,790	(3.4)
Total	20,770	(2.6)	15,900	(2.6)	16,280	(2.4)
	1984		1969-1983		1969-1984	
1985						
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4,430	(3.9)	3,490	(2.4)	3,580	(2.2)
Apr.-June - Avril-juin	4,970	(3.2)	4,130	(2.3)	4,220	(2.1)
July-Sept. - Juil.-sept.	5,930	(4.1)	4,470	(2.4)	4,640	(2.2)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	4,840	(3.7)	3,630	(2.1)	3,770	(1.9)
Total	20,250	(1.9)	15,760	(1.2)	16,240	(1.1)
	1985		1970-1984		1970-1985	
1986						
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4,320	(6.1)	3,320	(3.8)	3,420	(3.4)
Apr.-June - Avril-juin	5,510	(6.7)	4,090	(3.7)	4,250	(3.3)
July-Sept. - Juil.-sept.	6,100	(6.4)	4,690	(4.2)	4,850	(3.7)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	4,620	(7.5)	3,930	(4.3)	4,020	(3.9)
Total	20,610	(3.4)	16,000	(2.0)	16,520	(1.8)
	1986		1971-1985		1971-1986	
1987						
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4,530	(6.5)	3,790	(5.4)	3,870	(4.8)
Apr.-June - Avril-juin	5,500	(5.8)	4,240	(3.7)	4,390	(3.2)
July-Sept. - Juil.-sept.	6,220	(7.4)	5,000	(4.5)	5,150	(4.0)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	4,520	(7.2)	3,710	(4.1)	3,820	(3.6)
Total	20,890	(3.5)	16,750	(2.2)	17,240	(2.0)
	1987		1972-1986		1972-1987	
1988						
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4,750	(7.2)	3,990	(4.2)	4,050	(3.9)
Apr.-June - Avril-juin	5,010	(9.7)	4,120	(4.1)	4,210	(3.8)
July-Sept. - Juil.-sept.	6,630	(8.1)	5,080	(5.3)	5,250	(4.7)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	4,750	(5.9)	3,780	(3.9)	3,890	(3.5)
Total	21,290	(4.2)	16,940	(2.2)	17,380	(2.1)

TABLE G4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1988 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class and Quarter

TABLEAU G4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1988 - Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle et le trimestre

Quarter Trimestre	Model year class - Année du modèle					
	1983		1968-1982		1968-1983	
1984	thousands of litres					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	275,887	(5.7)	3,578,125	(6.7)	3,854,012	(6.3)
Apr.-June - Avril-juin	301,301	(4.7)	3,561,646	(6.5)	3,862,947	(6.0)
July-Sept. - Juil.-sept.	346,328	(4.8)	4,136,484	(6.4)	4,482,812	(5.9)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	314,637	(5.7)	3,534,580	(6.7)	3,849,217	(6.1)
Total	1,238,153	(2.6)	14,810,835	(3.3)	16,048,987	(3.0)
	1984		1969-1983		1969-1984	
1985						
Jan.-Mar. - Janv.-mars	374,554	(4.2)	3,539,793	(3.0)	3,914,347	(2.7)
Apr.-June - Avril-juin	437,396	(3.3)	4,015,771	(2.7)	4,453,166	(2.5)
July-Sept. - Juil.-sept.	492,193	(4.8)	3,667,014	(2.9)	4,159,207	(2.6)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	467,263	(3.9)	3,413,925	(2.6)	3,881,188	(2.4)
Total	1,771,406	(2.1)	14,636,502	(1.4)	16,407,908	(1.3)
	1985		1970-1984		1970-1985	
1986						
Jan.-Mar. - Janv.-mars	396,420	(6.5)	3,414,065	(4.3)	3,810,485	(3.9)
Apr.-June - Avril-juin	480,402	(6.8)	3,531,357	(4.3)	4,011,759	(3.8)
July-Sept. - Juil.-sept.	493,100	(6.9)	4,088,032	(5.8)	4,581,132	(5.2)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	472,211	(7.5)	3,450,004	(4.6)	3,922,215	(4.1)
Total	1,842,133	(3.5)	14,483,457	(2.4)	16,325,590	(2.2)
	1986		1971-1985		1971-1986	
1987						
Jan.-Mar. - Janv.-mars	412,169	(6.6)	3,651,401	(4.7)	4,063,570	(4.3)
Apr.-June - Avril-juin	498,270	(5.7)	3,551,475	(4.2)	4,049,745	(3.7)
July-Sept. - Juil.-sept.	592,977	(8.8)	4,042,977	(5.5)	4,635,954	(4.9)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	438,877	(8.2)	3,210,587	(4.5)	3,649,465	(4.1)
Total	1,942,294	(3.8)	14,456,440	(2.4)	16,398,733	(2.2)
	1987		1972-1986		1972-1987	
1988						
Jan.-Mar. - Janv.-mars	374,611	(7.1)	3,942,726	(4.3)	4,317,337	(4.0)
Apr.-June - Avril-juin	391,016	(9.2)	3,718,336	(4.7)	4,109,353	(4.3)
July-Sept. - Juil.-sept.	550,551	(10.6)	4,039,012	(5.2)	4,589,564	(4.7)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	429,850	(6.7)	3,573,541	(4.3)	4,003,391	(3.9)
Total	1,746,029	(4.5)	15,273,616	(2.3)	17,019,644	(2.1)

TABLE G5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1988 - Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class and Quarter

TABLEAU G5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1988 - Consommation moyenne de carburant, selon l'année du modèle et le trimestre

Quarter Trimestre	Model year class - Année du modèle					
	1983		1968-1982		1968-1983	
1984	litres					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	540	(4.7)	550	(5.6)	550	(5.2)
Apr.-June - Avril-juin	540	(4.0)	550	(6.1)	550	(5.6)
July-Sept. - Juil.-sept.	590	(4.1)	620	(5.5)	620	(5.1)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	510	(5.5)	540	(4.0)	530	(3.7)
Total	2,180	(2.3)	2,260	(2.7)	2,250	(2.5)
	1984		1969-1983		1969-1984	
1985						
Jan.-Mar. - Janv.-mars	520	(3.4)	540	(2.2)	540	(2.1)
Apr.-June - Avril-juin	510	(2.7)	560	(2.3)	550	(2.1)
July-Sept. - Juil.-sept.	590	(4.0)	550	(2.4)	560	(2.1)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	540	(3.2)	520	(2.0)	530	(1.8)
Total	2,160	(1.7)	2,170	(1.1)	2,170	(1.0)
	1985		1970-1984		1970-1985	
1986						
Jan.-Mar. - Janv.-mars	510	(5.5)	490	(3.5)	490	(3.2)
Apr.-June - Avril-juin	550	(6.2)	510	(3.5)	520	(3.2)
July-Sept. - Juil.-sept.	560	(5.6)	610	(5.1)	600	(4.6)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	510	(6.3)	540	(3.8)	540	(3.4)
Total	2,150	(3.0)	2,140	(2.1)	2,140	(1.9)
	1986		1971-1985		1971-1986	
1987						
Jan.-Mar. - Janv.-mars	490	(5.7)	510	(4.0)	510	(3.6)
Apr.-June - Avril-juin	520	(4.9)	490	(3.3)	500	(3.0)
July-Sept. - Juil.-sept.	600	(7.6)	590	(4.8)	590	(4.3)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	460	(6.8)	490	(3.7)	490	(3.3)
Total	2,070	(3.3)	2,090	(2.0)	2,080	(1.9)
	1987		1972-1986		1972-1987	
1988						
Jan.-Mar. - Janv.-mars	510	(5.9)	530	(3.4)	530	(3.2)
Apr.-June - Avril-juin	480	(7.7)	500	(4.0)	490	(3.7)
July-Sept. - Juil.-sept.	620	(7.8)	570	(4.6)	570	(4.2)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	510	(5.2)	490	(3.5)	490	(3.2)
Total	2,120	(3.6)	2,080	(2.0)	2,090	(1.8)

TABLE G6. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1988 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class and Quarter

TABLEAU G6. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1988 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle et le trimestre

Year and Quarter Année et trimestre	Model year class - Année du modèle					
	1983		1968-1982		1968-1983	
1984	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Jan.-Mar. - Janv.-mars	11.1	(2.0)	15.8	(2.1)	15.4	(2.0)
Apr.-June - Avril-juin	10.0	(1.9)	13.7	(2.2)	13.3	(2.1)
July-Sept. - Juil.-sept.	10.1	(1.6)	13.2	(1.7)	12.9	(1.5)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	10.9	(2.0)	14.5	(2.2)	14.1	(2.0)
Total	10.5	(0.9)	14.2	(1.1)	13.8	(1.0)
	1984		1969-1983		1969-1984	
1985						
Jan.-Mar. - Janv.-mars	11.8	(1.5)	15.4	(1.2)	15.0	(1.1)
Apr.-June - Avril-juin	10.3	(1.5)	13.5	(1.2)	13.1	(1.1)
July-Sept. - Juil.-sept.	9.9	(1.6)	12.4	(1.1)	12.0	(1.0)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	11.2	(1.6)	14.4	(1.2)	13.9	(1.0)
Total	10.7	(0.8)	13.8	(0.6)	13.4	(0.5)
	1985		1970-1984		1970-1985	
1986						
Jan.-Mar. - Janv.-mars	11.9	(3.2)	14.7	(2.2)	14.3	(2.0)
Apr.-June - Avril-juin	10.0	(2.6)	12.5	(1.9)	12.2	(1.7)
July-Sept. - Juil.-sept.	9.3	(2.2)	12.9	(2.1)	12.4	(2.0)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	11.1	(3.4)	13.7	(1.9)	13.3	(1.7)
Total	10.4	(1.5)	13.4	(1.0)	13.0	(0.9)
	1986		1971-1985		1971-1986	
1987						
Jan.-Mar. - Janv.-mars	10.7	(2.6)	13.5	(2.5)	13.2	(2.2)
Apr.-June - Avril-juin	9.5	(2.7)	11.6	(1.6)	11.3	(1.5)
July-Sept. - Juil.-sept.	9.6	(2.4)	11.8	(1.8)	11.5	(1.6)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	10.1	(2.3)	13.3	(1.9)	12.8	(1.7)
Total	9.9	(1.3)	12.5	(1.0)	12.1	(0.8)
	1987		1972-1986		1972-1987	
1988						
Jan.-Mar. - Janv.-mars	10.7	(3.3)	13.3	(2.0)	13.1	(1.8)
Apr.-June - Avril-juin	9.6	(4.0)	12.0	(1.9)	11.7	(1.7)
July-Sept. - Juil.-sept.	9.3	(2.2)	11.2	(2.4)	10.9	(2.1)
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	10.7	(2.3)	12.9	(1.9)	12.7	(1.7)
Total	10.0	(1.5)	12.3	(1.1)	12.0	(1.0)

TABLE G7. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1988 - Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Weight

TABLEAU G7. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1988 - Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle et le poids de la voiture

Year and Weight Class Année et catégorie de poids	Model Year Class - Année du modèle					
	1983		1968 - 1982		1968 - 1983	
1984						
Less than - Moins de 1 000 kg	222,300	(3.7)	1,258,800	(4.8)	1,481,100	(4.1)
1 000 - 1 271	196,100	(5.1)	1,222,500	(6.2)	1,418,600	(5.4)
1 272 - 1 544	99,400	(7.0)	1,828,000	(6.7)	1,927,500	(6.3)
1 545 - 1 816	46,300	(9.9)	1,439,300	(7.9)	1,485,600	(7.7)
1 817 kg and over - et plus	(1)		811,400	(13.1)	815,700	(13.0)
Total	568,400	(1.3)	6,560,000	(1.8)	7,128,500	(1.7)
	1984		1969 - 1983		1969 - 1984	
1985						
Less than - Moins de 1 000 kg	247,100	(3.3)	1,319,600	(2.8)	1,566,700	(2.4)
1 000 - 1 271	389,600	(2.8)	1,347,100	(3.2)	1,736,700	(2.6)
1 272 - 1 544	118,800	(5.9)	1,927,800	(2.8)	2,046,600	(2.6)
1 545 - 1 816	60,200	(8.2)	1,353,200	(3.7)	1,413,400	(3.6)
1 817 kg and over - et plus	(1)		786,300	(5.1)	789,400	(5.1)
Total	818,700	(1.1)	6,734,100	(0.8)	7,552,800	(0.8)
	1985		1970 - 1984		1970 - 1985	
1986						
Less than - Moins de 1 000 kg	252,400	(8.7)	1,573,300	(4.7)	1,825,700	(4.2)
1 000 - 1 271	434,200	(6.0)	1,631,900	(4.6)	2,066,100	(3.9)
1 272 - 1 544	141,500	(10.4)	1,719,700	(4.9)	1,861,200	(4.6)
1 545 - 1 816	29,900	(24.2)	1,131,800	(6.2)	1,161,700	(6.0)
1 817 kg and over - et plus	(1)		710,100	(8.1)	710,400	(8.0)
Total	858,200	(2.1)	6,766,900	(1.3)	7,625,100	(1.3)
	1986		1971 - 1985		1971 - 1986	
1987						
Less than - Moins de 1 000 kg	250,500	(9.0)	1,552,900	(5.1)	1,803,300	(4.5)
1 000 - 1 271	518,900	(5.2)	2,040,200	(4.2)	2,559,100	(3.5)
1 272 - 1 544	120,200	(12.7)	1,691,000	(5.2)	1,811,200	(4.9)
1 545 - 1 816	46,500	(23.2)	1,151,400	(6.1)	1,197,900	(5.9)
1 817 kg and over - et plus	(1)		491,200	(10.5)	495,200	(10.5)
Total	940,100	(1.9)	6,926,700	(1.3)	7,866,800	(1.1)
	1987		1972 - 1986		1972 - 1987	
1988						
Less than - Moins de 1 000 kg	180,800	(10.5)	1,759,600	(5.2)	1,940,400	(4.8)
1 000 - 1 271	489,100	(5.5)	2,393,300	(4.3)	2,882,500	(3.7)
1 272 - 1 544	125,500	(11.5)	1,803,300	(5.1)	1,928,800	(4.8)
1 545 - 1 816	27,400	(30.6)	1,015,000	(6.5)	1,042,400	(6.4)
1 817 kg and over - et plus	(1)		362,400	(11.6)	362,800	(11.6)
Total	823,200	(2.2)	7,333,800	(1.3)	8,156,900	(1.1)

(1) The sample size is too small to release the estimate.

(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

Part 7 User's Guide

The Fuel Consumption Survey was designed to provide a data base that would allow for the monitoring of average fuel consumption in personal-use passenger cars, light trucks and vans. To meet the objectives of the Fuel Consumption Survey, three hypotheses were assumed: first, that there are seasonal fluctuations in fuel consumption; second, that fuel consumption differs among weight classes of vehicles; and third, that there is improved fuel economy in newer vehicles.

Target Population

When the Fuel Consumption Survey commenced in 1979, the target population of the survey consisted of personal-use passenger cars operated in Canada. Between October 1981 and December 1987, the survey was expanded to include personal-use light trucks and vans operated in Canada. In 1988, the target population was reduced to include only personal-use passenger cars. The target population does not include rental vehicles, taxis, fleet operated vehicles, driver-training vehicles and antique vehicles.

The provincial totals of the number of operated personal-use passenger cars as shown in this report, are different from those in Statistics Canada's **Road Motor Vehicle: Registrations** (Cat. 53-219), that includes all cars registered during the entire year. In this report of the Fuel Consumption Survey, the target population only includes all owned personal-use passenger cars where current model year cars are one year older than the survey year and previous model year cars only go back fifteen years. Information on trucks and vans can be found in the quarterly reports (Cat. 53-007), except for the 1988 survey year where trucks and vans were not sampled.

The Sample

Samples for the survey were selected from sample frames created using the provincial motor vehicle registration files, which were provided to Statistics Canada every three months. The registration files contained a variety of auxiliary information including vehicle descriptions (make, model, model year), owner's name and address, vehicle weight, body style, vehicle use, vehicle identification number and license plate number. This information was used to exclude vehicles that were identified as not being part of the target population, for example, buses, trailers, motorcycles, rental vehicles, government-owned vehicles and vehicles not licensed for the current year.

Partie 7 Guide de l'utilisateur

L'Enquête sur la consommation de carburant a été conçue pour fournir une base de données qui permettrait le contrôle de la consommation moyenne de carburant des voitures utilisées à des fins personnelles, des camionnettes et des fourgonnettes. Pour les besoins de l'Enquête sur la consommation de carburant, trois hypothèses ont été formulées; on suppose premièrement qu'il existe des fluctuations saisonnières de la consommation de carburant, deuxièmement, que la consommation de carburant des automobiles varie selon la catégorie de poids et, troisièmement, que les véhicules récents consomment moins de carburant que ceux des années antérieures.

Population-cible

Lorsque l'Enquête sur la consommation de carburant a débuté en 1979, la population-cible de l'Enquête ne se composait que des voitures particulières d'usage personnel au Canada. Entre octobre 1981 et décembre 1987, la population-cible s'étendait aux camionnettes et fourgonnettes d'usage personnel au Canada. En 1988, la population cible a été réduite pour n'inclure seulement que les automobiles utilisées à des fins personnelles. Les véhicules de location, les taxis, les véhicules faisant partie d'un parc de véhicules, les véhicules-écoles et les véhicules antiques étaient tous exclus de la population cible.

Les totaux provinciaux du nombre de voitures utilisées à des fins personnelles présentés dans ce rapport diffèrent de ceux qui ont paru dans la publication **Véhicules automobiles - Immatriculations** (n° 53-219 au catalogue de Statistique Canada), lesquels portent sur l'ensemble des automobiles immatriculées pendant l'année. Dans ce rapport portant sur l'Enquête sur la consommation de carburant, la population-cible ne comprend que les modèles d'automobiles possédées et utilisées à des fins personnelles lorsque l'année des automobiles de modèle courant est celle précédant l'année de l'enquête et les modèles antérieurs d'automobiles remontent seulement aux 15 années précédentes. Des renseignements sur les camionnettes et les fourgonnettes sont disponibles dans les rapports trimestriels (no 53-007 au catalogue), sauf pour l'année d'enquête 1988 où les camionnettes et les fourgonnettes étaient exclues de l'échantillon.

L'échantillon

Les échantillons de l'enquête étaient sélectionnés à partir de bases de sondage tirées de fichiers d'immatriculation des provinces, lesquels étaient transmis à Statistique Canada tous les trois mois. Ces fichiers contiennent divers renseignements, dont une description de chaque véhicule (la marque, le modèle, l'année de fabrication), le nom et l'adresse du propriétaire, le poids du véhicule, le genre de carrosserie, l'usage du véhicule, le numéro de série du véhicule et le numéro de la plaque minéralogique. Cette information servait à exclure les véhicules qui ne faisaient pas partie de la population-cible, par exemple, les autobus, les roulottes, les motocyclettes, les véhicules de location, les véhicules de l'État et les véhicules non immatriculés pour l'année en cours.

Given that motor vehicle registration procedures differ from province to province, and in order to produce national estimates, there is a requirement that sampling populations should be consistent across provinces. Therefore, screening was also incorporated in the data collection procedures to ensure that data were collected for the same classes of vehicles in all provinces.

For purposes of sample selection, the vehicles on the registration files served as sampling units. The principal driver of the vehicle is the responding unit, while the unit of reference as well as the unit of analysis is the personal use vehicle.

The basic design of the Fuel Consumption Survey constitutes a stratified systematic sample design. In order to improve the efficiency of the sample design the frames were stratified by model year and vehicle weight (wheelbase or number of cylinders were used if weight was not available) for passenger cars, and by model year for light trucks and vans. It should be noted that the number of strata varied over time.

A stratified systematic sample was selected quarterly for each province and was screened for ineligible vehicles. Systematic samples were then selected monthly from these larger samples. For each strata efforts were made to sample a minimum number of cars. The strata 'vehicle weight' had new boundaries set each year to reflect the new population.

Data Collection

The method of data collection employed a combination of a telephone interview and a mail-out/mail-back Fuel Purchase Diary. Respondents were initially contacted by telephone and asked some screening questions concerning vehicle type and use. Ineligible vehicles (e.g., vehicles not operated during the survey month, vehicles not used for personal use, scrapped vehicles), encountered at this stage were dropped from the sample. Fuel purchase diaries were mailed for each car included in the screened sample. The principal driver of each car was asked to ensure all fuel purchases were recorded for the survey month. The date of purchase, odometer reading at the time of each purchase, quantity of fuel purchased and the total amount paid, price per unit of fuel, type of fuel were all to be recorded.

Until December 1985, the number of diary mail-outs per month was approximately 1,000 diaries for passenger cars and 800 diaries for light trucks and vans throughout Canada. These numbers were cut between January 1986, through December 1987, to approximately 333 passenger cars and 260 light trucks and vans; in 1988, only 333 passenger cars were sampled monthly.

Étant donné que les modalités d'immatriculation varient beaucoup d'une province à l'autre et pour permettre le calcul d'estimations nationales, on exige que les populations échantillonnées soient uniformes dans toutes les provinces. Par conséquent, une étape de sélection préliminaire avait aussi été incluse dans la collecte des données afin de s'assurer que les renseignements recueillis dans chaque province portaient sur le même genre de véhicules.

Pour les besoins de sélection de l'échantillon, les véhicules des fichiers d'immatriculation servaient d'unités d'échantillonnage. Le conducteur principal de chaque véhicule est l'unité répondante alors que le véhicule utilisé à des fins personnelles constitue l'unité de référence ainsi que l'unité d'analyse.

Le plan d'échantillonnage de l'Enquête sur la consommation de carburant est fondé sur un échantillon systématique stratifié. Afin de s'assurer de l'efficacité du plan de sondage, les bases sont stratifiées selon l'année du véhicule et le poids du véhicule (ou encore l'empattement ou le nombre de cylindres si le poids n'était pas connu) pour les voitures particulières et selon l'année du véhicule pour les camionnettes et les fourgonnettes. Il faut noter que le nombre de strate variait avec les années.

Un échantillon systématique stratifié était sélectionné dans toutes les provinces à chaque trimestre, puis les véhicules hors du champ de l'enquête en étaient éliminés. Des échantillons systématiques étaient ensuite sélectionnés tous les mois à partir de ces échantillons plus grands. Pour chaque strate, des efforts étaient faits pour prélever un échantillon d'un nombre minimum d'automobiles. La strate 'poids de l'automobile' avait de nouvelles limites établies à chaque année pour représenter la nouvelle population.

Collecte des données

La méthode de collecte des données était fondée sur une combinaison d'interviews téléphoniques et de carnets, envoyés et retournés par la poste, où sont consignés les achats de carburant. On effectuait d'abord des interviews par téléphone auprès des répondants au sujet du genre de véhicule qu'ils conduisaient et de l'utilisation qu'ils en faisaient. Les véhicules inadmissibles (comme les véhicules non utilisés pendant le mois d'enquête, les véhicules non utilisés à des fins personnelles, les véhicules mis à la ferraille) étaient supprimés de l'échantillon à ce moment-là. On envoyait ensuite au propriétaire de chaque véhicule sélectionné un carnet où il enregistrait ses achats de carburant pendant le mois d'enquête. La date de l'achat, la lecture de l'odomètre au moment de chaque achat, la quantité de carburant achetée, le prix total, le prix par unité de carburant et le genre de carburant devaient tous y être inscrits.

Jusqu'à décembre 1985, le nombre de carnets à poster chaque mois à travers tout le Canada était d'environ 1,000 pour les voitures particulières et 800 pour les camionnettes et les fourgonnettes. Entre janvier 1986 et décembre 1987, ces nombres ont été réduits, à environ 333 pour les voitures particulières et à 260 pour les camionnettes et les fourgonnettes. Entre janvier 1988 et décembre 1988, seulement 333 automobiles étaient échantillonnées mensuellement.

These samples were allocated proportionally to the population size of each province, subject to minimum sample requirements for each strata. Since the number of telephone interviews conducted each month varied depending on the number of telephone non-interviews and on the number of out-of-scope vehicles encountered, sufficient numbers of vehicles had to be selected each month to ensure the diary mail-out requirements were met.

Quality Control

To maximize the accuracy of the data, quality control procedures were applied throughout the collection and processing of the diaries. At the beginning of the survey month, phone calls were made to each principal driver to ensure that they received the diary and to answer any questions they may have had. At the end of the month, diaries were returned to Statistics Canada. To improve the response rate, follow-up phone calls were made for diaries not returned. All the returned diaries were screened manually before computer processing. Diaries with less than two purchases or diaries on substituted vehicles were rejected at this phase of the survey. The remaining diaries were captured and edited. Editing was carried out in stages with diaries passing through a total of five edit stages. Incomplete diaries were imputed. For example, to obtain estimates on fuel consumed and distance driven, the diaries that were incomplete for part of the survey month were adjusted upwards to reflect the complete month, unless it was known that the vehicle was not operated for part of the month.

Weighting

The estimation of population characteristics from a sample survey is based on the premise that each sampled unit represents a certain number of unsampled units in the population. A weight is attached to each unit to reflect this representation. For the Fuel Consumption Survey a unit is a personal-use automobile. Weights for the sample were obtained by using provincial Motor Vehicle Registration Files to determine control totals. Control totals were adjusted to reflect only the eligible population in the survey.

The weighting procedure commenced once a clean survey data file had been created. The records for valid respondents were then weighted to produce estimates of the target population. The weighting procedure accounts for non-response to the screening questionnaires and the diaries. It also adjusted for out-of-scope vehicles in the original sample but not belonging to the target population.

The estimates were derived on the assumption that the characteristics of the non-respondents do not differ from those of the respondents. However, if non-respondents differ from respondents on automobile

Ces échantillons étaient répartis proportionnellement à la taille de la population dans chacune des provinces et soumis à des exigences d'échantillon minimum pour chaque strate. Comme le nombre d'interviews téléphoniques variait d'un mois à l'autre selon le nombre de non-interviews et le nombre de véhicules rejetés, la taille de l'échantillon mensuel doit être assez grande pour qu'on puisse envoyer le nombre requis de carnets.

Contrôle qualitatif

Pour assurer la plus grande précision possible lors de la collecte et du traitement des données des carnets, on a suivi de rigoureuses procédures de contrôle qualitatif. Au début de chaque mois d'enquête, on téléphone aux principaux conducteurs pour s'assurer qu'ils ont reçu le carnet et pour répondre à leurs questions. À la fin du mois, les carnets étaient renvoyés à Statistique Canada. Afin d'améliorer le taux de réponse, on appelait à nouveau les enquêtés qui ne l'avaient pas renvoyé. Tous les carnets renvoyés étaient vérifiés manuellement avant le traitement par ordinateur. À cette étape, on rejetait les carnets où étaient inscrits moins de deux achats, de même que les carnets où un autre véhicule avait été substitué à un véhicule sélectionné. Les carnets retenus passaient ensuite les étapes de la saisie et de la vérification. La vérification des carnets s'est déroulée en cinq étapes. Des imputations étaient effectuées pour les carnets incomplets. Par exemple, pour obtenir des estimations de la quantité de carburant consommée et de la distance parcourue, les carnets dont les données couvraient seulement une partie du mois d'enquête (s'il était évident que le véhicule a été utilisé durant tout le mois) étaient ajustés proportionnellement au nombre de jours dans le mois afin qu'ils reflètent des données mensuelles.

Pondération

Pour faire une estimation des caractéristiques de la population à partir d'une enquête-échantillon, on part du principe que chaque unité échantillonnée représente un certain nombre d'unités non échantillonnées de la population. Il faut donc attribuer un poids à chaque unité. Aux fins de l'Enquête sur la consommation de carburant, une unité est une automobile utilisée à des fins personnelles. Les poids de l'échantillon étaient tirés de fichiers d'immatriculation des provinces afin de déterminer les totaux de contrôle. Les totaux de contrôle étaient ajustés afin de refléter seulement la population qui était éligible à l'enquête.

La technique de pondération commence une fois qu'un fichier de données d'enquête sans erreur a été constitué. Les dossiers des répondants admissibles étaient pondérés de manière à produire des estimations pour la population-cible. La technique de pondération tient compte des cas de non-réponse aux questionnaires de sélection et aux carnets. Une correction est aussi apportée pour les véhicules rejetés de l'échantillon original parce qu'ils ne font pas partie de la population-cible.

Le calcul des estimations reposait sur l'hypothèse selon laquelle les caractéristiques des non-répondants ne sont pas différentes de celles des répondants. Cependant, si les caractéristiques des non-répondants diffèrent de celles des

usage characteristics, then biased estimates will have resulted. In order to decrease the effect of a possible non-response bias, the sampling weight adjustments were conducted at the stratum level.

Non-Response

Non-response could occur at two phases in this survey: at the telephone screening phase and at the diary phase. Non-response at the telephone phase was primarily due to an untraceable telephone number for the registered owner. Other reasons were no answer after several calls, refusal, temporarily absent and moved out of province. Non-response at the diary phase could occur because the driver forgot to keep the diary, because the diary was not mailed back, or because the information was not usable. In order to compensate for non-response, vehicles for which responses were obtained must represent more vehicles than intended in the survey design; thus their sampling weights were increased.

répondants quant à l'utilisation de leur véhicule, les estimations auront été biaisées. Pour réduire l'effet d'un éventuel biais de non-réponse, on corrigait la pondération de l'échantillon au niveau de la strate car on juge que les caractéristiques des unités d'une même strate sont semblables.

Non-réponse

Nous pouvons obtenir des non-réponses lors de deux phases de l'enquête: celle de l'interview téléphonique et celle des carnets. Dans le cas des interviews, les non-réponses étaient surtout attribuables au fait que nous n'avions pu retracer les numéros de téléphone de tous les propriétaires inscrits. Elles sont également attribuables aux absences de réponse après plusieurs appels, aux refus, aux absences temporaires du domicile et aux déménagements hors de la province. Les non-réponses à la phase des carnets sont attribuables au fait que l'enquête a oublié de remplir le carnet, qu'il a omis de le retourner ou que les renseignements étaient inutilisables. Pour compenser les absences de réponse, les automobiles pour lesquelles une réponse avait été obtenue devaient représenter un nombre plus élevé d'automobiles que le nombre prévu dans le plan de sondage; la pondération de l'échantillon s'en trouvait donc accrue.

Notes and Definitions

Notes

Fuel type

Refers to the type of fuel used by the vehicle: leaded fuel only, unleaded fuel only or other types of fuel. The criteria used for establishing the three categories are:

- (i) If a car's percentage of consumption of leaded regular and leaded premium is greater than or equal to 99%, then the type of fuel consumed is classified as "Leaded".
- (ii) If a car's percentage consumption of unleaded, regular and unleaded premium is greater than or equal to 99%, then the type of fuel consumed is classified as "Unleaded".
- (iii) If conditions (i) and (ii) are not satisfied, then the type of fuel consumed is designated as "Other".

The types of fuel in the "Other" category include blends of (mixtures of fuel), diesel fuel, propane and farm fuel. These types were included in the totals. Separate estimates were not produced for this category since it represented less than 2% of the total fuel consumed.

This occasionally leads to apparent discrepancies where, for example, (see Table F2 for the 1985 survey year) 1984 model year cars in the weight class "Less than 1,000 kg", have a fuel consumption ratio of 8.9 litres/100 km for cars using leaded fuel and 8.9 litres/100 km for cars using unleaded fuel, but 8.8 litres/100 km for cars in the total category. The reason the total category was lower is due to the inclusion of enough small diesel cars to bring down the overall fuel consumption ratio.

Fleet Size

The personal-use passenger car fleet is a subset of the larger vehicle fleet (see definition below). Therefore, it is not representative of the total number of vehicles on the road and care should be taken when interpreting the data. Comparing FCS estimates with road motor vehicle registration data between 1984 and 1987 (Cat. 53-219), indicates that the FCS estimates account for between 66% to 68% of the passenger automobiles found in the registration data. Individuals concerned with new motor vehicle sales should consult catalogue 63-007 for data on **New Motor Vehicle Sales**.

Notes et définitions

Notes

Type de carburant

S'applique au type de carburant utilisé par le véhicule: essence avec plomb seulement, essence sans plomb seulement ou autres types de carburant. Les critères servant à la définition de ces trois catégories sont les suivants:

- (i) Si le pourcentage de consommation d'essence ordinaire avec plomb et d'essence super avec plomb d'une voiture est égal ou supérieur à 99%, le type de carburant consommé est classé comme "avec plomb".
- (ii) Si le pourcentage de consommation d'une voiture d'essence ordinaire sans plomb et d'essence super sans plomb est égal ou supérieur à 99%, le type de carburant consommé est classé comme "sans plomb".
- (iii) Si les conditions (i) et (ii) ne sont pas remplies, le type de carburant consommé est alors désigné comme "autre".

Les types de carburant de la catégorie "autre" comprennent les mélanges de carburants, le diesel, le propane et le carburant utilisé sur les fermes. Ces types étaient inclus dans les totaux. Aucune estimation distincte de carburant n'est préparée pour cette catégorie, puisque cela représentait moins de 2% de la consommation totale de carburant.

Ceci peut parfois se traduire par des écarts apparents, où par exemple, (voir le tableau F2 de l'année d'enquête 1985) les voitures de l'année 1984 dans la catégorie de poids de moins de 1,000 kg, avaient un taux pondéré de consommation de carburant de 8.9 litres aux 100 km pour les véhicules utilisant le carburant avec plomb et de 8.9 litres aux 100 km pour les véhicules utilisant le carburant sans plomb, mais de 8.8 litres aux 100 km pour la catégorie de poids "total". La raison pour laquelle la catégorie totale est plus faible s'explique par le fait que la catégorie "total" comprend suffisamment de petites voitures fonctionnant au carburant diesel pour réduire le taux pondéré global de consommation de carburant.

Taille du parc

Le parc de véhicules utilisés à des fins personnelles est seulement une partie d'un parc de véhicules beaucoup plus grand, (voir la définition ci-dessous). Par conséquent, il n'y a pas une représentation du nombre total de véhicules en utilisation et on doit interpréter les données avec prudence. Si on compare les données de l'ECC avec les données des fichiers d'immatriculation des véhicules automobiles entre 1984 et 1987 (no 53-219 au catalogue), on constate que les estimations de l'ECC représentent entre 66% et 68% des voitures utilisées à des fins personnelles trouvées dans les données d'immatriculation. Les utilisateurs intéressés à la vente de nouveaux véhicules devraient consulter le numéro 63-007 au catalogue pour les données de **Ventes de véhicules automobiles neufs**.

Number of cylinders

The tabulations on number of cylinders were as reported by the respondent, or as reported in the Sanford and Evans⁴⁵ vehicle data book. Cars that have engines other than four, six or eight cylinders, or that were "Not Stated" are included in the table totals.

Car weight

Refers to the curb weight of the car and is classified into five categories in this report: Less than 1,000 kg, 1,000 to 1,271 kg, 1,272 to 1,544 kg, 1,545 to 1,816 kg, 1,817 kg and over. References to the lightest and heaviest weight classes relate therefore to the "Less than 1,000 kg" and the "1,817 kg and over" weight class respectively.

Truck weight

The light trucks and vans covered by the survey between January 1985 and December 1987, were vehicles with a maximum gross vehicle weight less than 4,545 kilograms. Prior to January 1985, light trucks and vans covered by the survey had a maximum gross vehicle weight of less than 3,850 kilograms.

Transmission type

Tables on type of transmission are presented as reported by the respondent. Responses under "Not Stated" are not shown separately, but are included in the total figures.

Air-conditioning

Tables on whether air conditioning is present are as reported by the respondent. Responses under "Not Stated" are not shown separately, but are included in total figures.

Sampling variability of the estimates

Along with the estimates of each table are the coefficients of variation (c.v.'s) which are a measure of sampling error. The coefficient of variation is the standard error of an estimate expressed as a percentage of that estimate. For example, in Table A1 it is estimated that a total of 7,552,800 personal use cars were operated in Canada during the period January 1984 to December 1984. The standard error of this estimate is 0.8% of 7,552,800 which is 60,422. Therefore in estimating the range at a 95% confidence level, the range will be 7,431,955 cars to 7,673,645 cars (the estimated 7,552,800 \pm 2 standard errors) In other words if a census had been taken there is a 95% chance that the count would be in the range of 7,431,955 to 7,673,645 cars. It should be noted that estimates with a coefficient of variation greater than 33% were not released.

⁴⁵ The Sanford and Evans Motor Vehicle Data Books are the principal source of reference used to perform all edits on the survey data.

Nombre de cylindres

Les tableaux concernant le nombre de cylindres contenaient les données telles que fournies par les répondants ou, ce qu'indique le manuel de Sanford and Evans⁴⁵ sur les véhicules automobiles. Les automobiles n'ayant pas quatre, six ou huit cylindres ou dont le répondant n'a pas précisé le nombre de cylindres sont incluses dans les totaux présentés dans les tableaux.

Poids de la voiture

Le poids de la voiture correspond au poids net du véhicule et est classé en cinq catégories dans le présent document: Moins de 1,000 kg, de 1,000 à 1,271 kg, de 1,272 à 1,544 kg, de 1,545 à 1,816 kg, et de 1,817 kg et plus. Ainsi quand on mentionne les catégories de poids les moins ou les plus élevés, il s'agit respectivement de "Moins de 1,000 kg" et de "1,817 kg et plus".

Poids de la camionnette

Les camionnettes et les fourgonnettes qui faisaient partie du champ de l'enquête entre janvier 1985 et décembre 1987 étaient celles dont la masse totale en charge maximale ne dépassait pas 4,545 kilogrammes. Avant janvier 1985, les camionnettes et les fourgonnettes qui faisaient partie du champ de l'enquête avaient une masse totale en charge maximale ne dépassant pas 3,850 kilogrammes.

Type de transmission

Les tableaux sur le type de transmission sont basés sur les déclarations des répondants. Les réponses sous la rubrique "non précisé" ne sont pas indiquées séparément, mais sont incluses dans les totaux.

Climatisation

Les tableaux sur la présence ou l'absence d'un climatiseur sont basés sur les déclarations des répondants. Les réponses sous la rubrique "non précisé" ne sont pas indiquées séparément, mais sont incluses dans les totaux.

Variation d'échantillonnage des estimations

Dans chaque tableau les estimations sont accompagnées des coefficients de variation (c.v.), qui sont une mesure de l'erreur d'échantillonnage. Le coefficient de variation est l'erreur type d'une estimation exprimée en pourcentage de celle-ci. Ainsi, au tableau A1, on estime qu'un total de 7,552,800 voitures utilisées à des fins personnelles a été utilisé au Canada au cours de la période de janvier à décembre 1984. L'erreur type de cette estimation est de 0.8% de 7,552,800, soit 60,422. Par conséquent, en estimant l'intervalle de confiance à un niveau de confiance de 95%, on obtient un intervalle allant de 7,431,955 véhicules jusqu'à 7,673,645 véhicules (soit l'estimation 7,552,800 \pm 2 erreurs types). En d'autres termes, si un dénombrement complet avait été effectué, la probabilité que les résultats se situent entre 7,431,955 véhicules et 7,673,645 véhicules était de l'ordre de 95%. Veuillez noter que les estimations dont le c.v. est égal ou supérieur à 33% ne sont pas publiées dans les tableaux.

⁴⁵ Les guides Sanford and Evans sont la principale source de données utilisée pour effectuer toutes les vérifications des données de l'enquête.

Model year classes

The results for most tables are grouped by model year classes. Current model year refers to the survey year minus one. For example, for the 1988 survey year the current model year class would be 1987 model year cars. It is important to remember that no 1988 or 1989 model year cars were in the 1988 sample. Previous model year class refers to those cars going back fifteen years. In the case of the 1988 survey year previous model class refers to cars between 1986 and 1972.

Quarterly bulletins

The quarterly estimates published in the quarterly bulletins (catalogue 53-007), may not always add up to the annual estimates published in this report due to rounding of the data.

Sample size

In January 1986, the sample size for this survey was reduced by two-thirds due to budget restraints. As a consequence, the survey years with the smaller samples provide data that is less reliable than the years before January 1986. In certain cases, the sample size was too small to permit release of the estimate.

Imputations

Due to the incompleteness of motor vehicle registration files for certain provinces, it was impossible to survey some model year cars in certain quarters. Whenever possible, data related to these quarters were derived from a subsequent quarter.

Nova Scotia

The Nova Scotia Motor Vehicle Registration File was not available for sampling purposes in 1988 quarter 2 and quarter 3. Therefore, estimates involving cars from Nova Scotia, were derived using Nova Scotia data from quarter 4.

Data from the Motor Vehicle Registration File for 1987 model year cars in Nova Scotia were not available for 1988 quarter 1. Therefore, estimates for the 1987 model year cars from Nova Scotia, were derived using Nova Scotia data from 1988 quarter 4.

Alberta

Data for Alberta current model year (1984) cars for the January to March 1985 and the April to June 1985 quarters were derived from the July to September 1985 data.

Catégorie d'année du modèle

Les résultats de la plupart des tableaux sont groupés selon la catégorie d'année du modèle. La catégorie du modèle courant porte sur l'année d'enquête moins un. Par exemple, pour l'année d'enquête 1988, la catégorie du modèle courant comprendrait les véhicules de modèles 1987. Il est important de se rappeler que l'échantillon de 1988 n'incluait aucun modèle de 1988 ou 1989. La catégorie des modèles antérieurs comprend les véhicules des 15 dernières années. Dans le cas de l'enquête de 1988, les modèles antérieurs comprennent les véhicules de modèles 1986 à 1972.

Bulletins trimestriels

Les estimations trimestrielles publiées dans les bulletins trimestriels (no 53-007 au catalogue) peuvent ne pas toujours correspondre aux estimations annuelles publiées dans la présente publication en raison de l'arrondissement des données.

Taille de l'échantillon

En janvier 1986, dû aux contraintes budgétaires, l'échantillon de l'enquête était réduit à un tiers de celui de 1985. Par conséquent, les années d'enquête pour lesquelles l'échantillon a été réduit fournissent des données qui sont moins fiables que celles datant d'avant janvier 1986. Dans certains cas la taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

Imputations

En raison de la nature incomplète des fichiers d'immatriculation des véhicules automobiles de certaines provinces, il a été impossible d'enquêter sur certains modèles de véhicules au cours de certains trimestres. Dans la mesure du possible, les données relatives à ces trimestres ont été établies à partir de celles d'un trimestre ultérieur.

Nouvelle-Écosse

Le fichier d'immatriculation de la Nouvelle-Écosse n'était pas disponible aux fins d'échantillonnage pour le deuxième et le troisième trimestre de 1988. Par conséquent, les estimations se rapportant aux automobiles de cette province ont été établies à partir des données du quatrième trimestre de 1988.

Les données du fichier d'immatriculation pour les modèles de véhicules 1987 en Nouvelle-Écosse n'étaient pas disponibles pour le premier trimestre de 1988. Par conséquent, les estimations se rapportant aux modèles de véhicules 1987 pour la Nouvelle-Écosse ont été établies à partir des données du quatrième trimestre de 1988.

Alberta

Les données portant sur les modèles de véhicules courants (1984) pour le trimestre de janvier à mars 1985 et pour le trimestre d'avril à juin 1985 ont été établies à partir des données du trimestre de juillet à septembre 1985.

Definitions

Personal-use vehicle fleet

A vehicle is defined as a personal-use vehicle if it was owned and operated for at least some personal use during the reference period. Certain categories of vehicles were excluded from the survey, for example, rental vehicles, leased vehicles, taxis, fleet-operated vehicles, driver training vehicles and antique vehicles.

Vehicle Operated

A vehicle is considered to be operated if it is driven at all during the survey month.

Fuel Consumed

This is the estimated amount of fuel consumed by an operated vehicle during the survey month.

Fuel Consumption Ratio

The total fuel consumed by a group of operated vehicles divided by the total distance driven by those vehicles expressed in litres/100 kilometres. It is equivalent to a weighted average of the Fuel Consumption Rates of individual vehicles, where the "Weight" of the vehicle is the distance driven by the vehicle.

Fuel Consumption Rate

The total fuel consumed by the operated vehicle divided by the distance driven by that vehicle.

Kilometres Driven

The estimated distance an operated vehicle was driven during the survey month.

Model Year Class

The designation of the model year for each vehicle as specified by the manufacturer. The "1986 and previous" class includes vehicles between 1972 and 1986 model years inclusive.

Weight

The weight of the vehicle refers to the curb weight as reported in the Sanford and Evans Motor Vehicle Data Books.

Survey Month

The date beginning with the first day of the month and ending on the last day of the month for which the survey results apply.

Définitions

Parc de véhicules utilisés à des fins personnelles

Un véhicule est dit à usage personnel s'il était possédé et utilisé au moins une fois au cours de la période de référence pour des fins personnelles. Certaines catégories de véhicules étaient exclues de l'enquête, par exemple, les véhicules de location, les taxis, les véhicules faisant partie d'un parc automobile, les véhicules-écoles et les véhicules antiques.

Véhicule utilisé

Un véhicule est considéré comme ayant été utilisé s'il a servi à un moment donné au cours du mois d'enquête.

Consommation de carburant

Estimation de la quantité de carburant consommée par un véhicule utilisé au cours du mois d'enquête.

Taux pondéré de consommation de carburant

Consommation totale de carburant par un groupe de véhicules divisée par la distance totale parcourue par ces véhicules (quotient exprimé en litres/100 kilomètres). Cette mesure est équivalente à une moyenne pondérée des taux de consommation de carburant des différents véhicules, où le coefficient de pondération de chaque véhicule est la distance parcourue.

Taux de consommation de carburant

Consommation totale de carburant par un véhicule divisée par la distance parcourue.

Nombre de kilomètres parcourus

Estimation de la distance parcourue par un véhicule utilisé au cours du mois d'enquête.

Année de l'automobile

Modèle de chaque véhicule selon l'année indiquée sur le véhicule par le fabricant. La catégorie des modèles "1986 et antérieurs" comprend seulement les modèles de 1972 à 1986.

Poids

Poids du véhicule qui correspond au poids net indiqué dans les guides Sanford and Evans sur les véhicules automobiles.

Mois d'enquête

Période qui commence le premier jour du mois et qui prend fin au dernier jour du mois sur laquelle portent les résultats de l'enquête.

Bibliography

1. Sanford Evans Communications Ltd. Sanford Evans **Motor Vehicle Data Book**, Volume 40, Winnipeg, Manitoba, 1987.
2. Statistics Canada. **Fuel Consumption Survey**, Annual Report, 1981-1982, and 1982-1983. (Cat. 53-226). Special Surveys Group, 1987.
3. Statistics Canada. **Fuel Consumption Survey**, Annual Report, 1980-1981. (non-catalogued publication). Special Surveys Group, 1984.
4. Statistics Canada. **Fuel Consumption Survey**, Annual Report, 1979-1980, (non-catalogued publication). Special Surveys Group, 1983.
5. Statistics Canada. **Fuel Consumption Survey**, Quarterly Reports, 1987-1988 (Cat. 53-007). Family Expenditure Surveys Section.
6. Statistics Canada. **New Motor Vehicle Sales**, Monthly Reports, (Cat. 63-007) Industry Division.
7. Statistics Canada. **Road Motor Vehicles Registrations**, Annual Report, 1984-1987, (Cat. 53-219) Transportation Division.

Bibliographie

1. Sanford Evans Communications Ltd. Sanford Evans **Motor Vehicle Data Book**, Volume 40, Winnipeg, Manitoba, 1987.
2. Statistique Canada, **Enquête sur la consommation de carburant**, rapport annuel, 1981-1982 et 1982-1983 (no 53-226 au catalogue), Programme des enquêtes spéciales, 1987.
3. Statistique Canada, **Enquête sur la consommation de carburant**, rapport annuel, 1980-1981 (publication non-cataloguée), Programme des enquêtes spéciales, 1984.
4. Statistique Canada, **Enquête sur la consommation de carburant**, rapport annuel, 1979-1980 (publication non-cataloguée), Programme des enquêtes spéciales, 1983.
5. Statistique Canada, **Enquête sur la consommation de carburant**, rapports trimestriels, 1987-1988 (no 53-007 au catalogue), Section des enquêtes sur les dépenses des familles.
6. Statistique Canada, **Ventes de véhicules automobiles neufs**, rapports mensuels (no 63-007 au catalogue), Division de l'industrie.
7. Statistique Canada. **Véhicules automobiles, immatriculations**, rapport annuel, 1984-1987 (no 53-219 au catalogue), Division des transports.

ALL IN ONE PLACE THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED

Canadian Economic Observer:
Statistics Canada's New Monthly Economic Report

No other report on the Canadian economy has this much to offer

This month's data

Up-to-the-minute data includes all major statistical series released two weeks prior to publication.

Current Economic Conditions

Brief, "to the point" summary of the economy's performance over the month, including trend analysis of employment, output, demand and leading indicators.

Statistical and Technical Notes

Information about new or revised statistical programs and methodological developments unique to Statistics Canada.

Major Economic Events

Chronology of international and national events that affect Canada's economy

Feature Articles

In-depth research on current business and economic issues

Statistical Summary

Statistical tables, charts and graphs cover national accounts, output, demand, trade, labour and financial markets.

AND MORE

Regional Analysis

Provincial breakdowns of key economic indicators.

International Overview

Digest of economic performance in Canada's most important trading partners — Europe, Japan, and the U.S.A.

Subscribe Today and Save!

Save **\$40 off** the single-issue price of the **Canadian Economic Observer**.

Catalogue #11-010

12 issues \$210.00 / other countries \$252.00

Per copy \$21.00 / other countries \$25.20

(includes postage and handling)

For faster service using Visa or MasterCard call toll-free 1-800-267-6677.

To order, complete the order form included or write to Publications Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. Please make your cheque or money order payable to the Receiver General for Canada/Publications.

Contact the Statistics Canada Reference Centre nearest you for further information.

TOUT POUR VOUS! LES DONNÉES ÉCONOMIQUES ET L'ANALYSE QUE VOUS RECHERCHEZ

L'Observateur économique canadien:
Le nouveau bulletin économique mensuel de Statistique Canada

Aucune autre publication ne vous procure autant de renseignements relatifs à l'économie canadienne

Les données du mois

Des données de dernière heure comprenant toutes les séries de statistiques les plus importantes qui ont été diffusées deux semaines avant la date de publication du bulletin.

La situation économique actuelle

Le rendement de l'économie au cours du mois, présenté en bref, comportant une analyse de l'emploi, de la production, de la demande et des principaux indicateurs avancés des tendances de l'activité économique.

Des notes techniques et statistiques

Des notes portant sur les nouveaux programmes statistiques ou les programmes révisés et sur les progrès en matière de méthodologie propres à Statistique Canada.

Les principaux événements économiques

Des événements internationaux et nationaux influençant l'économie canadienne, présentés en ordre chronologique.

Des études spéciales

Une recherche approfondie des affaires et des questions d'actualité liées à l'économie.

Un aperçu statistique

Des tableaux, des graphiques et des diagrammes englobant les statistiques des comptes nationaux, de la production, de la demande, du commerce, de l'emploi, des marchés financiers, etc.

ET PLUS ENCORE

Une analyse régionale

Des ventilations par province d'indicateurs économiques stratégiques.

Un survol de l'économie internationale

Un sommaire du rendement de l'économie des partenaires commerciaux du Canada, comme l'Europe, le Japon et les États-Unis.

Abonnez-vous dès maintenant et économisez!

Économisez **40 \$** sur le prix à l'unité de **L'Observateur économique canadien**.

N° 11-010 au catalogue

Abonnement annuel (12 numéros): 210 \$ au Canada; 252 \$ à l'étranger.

Prix au numéro: 21 \$ au Canada; 25,20 \$ à l'étranger.

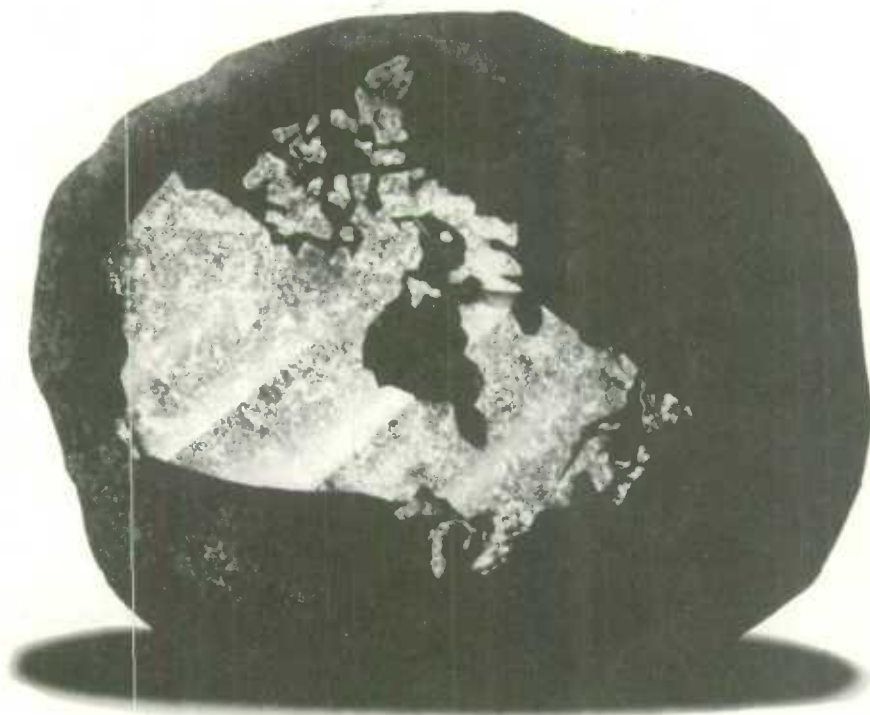
(Ces prix incluent les frais de port et de manutention.)

Pour un service plus rapide, composez le numéro sans frais 1-800-267-6677 et portez votre commande à votre compte Visa ou MasterCard.

Vous pouvez commander en remplissant le bon de commande ci-joint ou en écrivant à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6. Veuillez faire votre cheque ou mandat poste à l'ordre du Receveur général du Canada - Publications.

Pour obtenir plus de renseignements, n'hésitez pas à communiquer avec le centre de consultation de Statistique Canada le plus près de chez vous.





ROCK SOLID INFORMATION

DE L'INFORMATION SOLIDE COMME LE ROC

Get a focus on Canada's markets and business opportunities with **the** source of reliable information... Statistics Canada and its unequalled family of outstanding publications and services.

Relying on Statistics Canada means you're building your decisions on hard facts assembled by a professional organization with a world-wide reputation for scrupulous accuracy and complete reliability.

Join the thousands of corporations and individuals who base their Canadian business decisions on Statistics Canada publications. Year after year.

For more information on Statistics Canada's extensive range of publications and information services, please call toll-free 1-800-267-6677.

At Statistics Canada, we provide information you can build on.

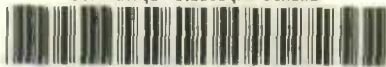
Statistique Canada vous offre des produits et services de qualité qui vous donnent une image claire du secteur canadien des affaires.

Joignez-vous aux milliers de personnes et d'entreprises qui, année après année, fondent leurs décisions sur les publications de Statistique Canada.

Vous fier à Statistique Canada, c'est fonder vos décisions sur des renseignements solides, recueillis par un organisme dont la réputation internationale en est une d'exactitude et de fiabilité.

Pour obtenir plus de renseignements sur toute la gamme de publications et de services qu'offre Statistique Canada, veuillez composer le numéro sans frais 1-800-267-6677.

Statistique Canada fournit l'information à la base des grandes réalisations.



1010022918

Perspectives on Labour and Income

Nouveau !

L'emploi et le revenu en perspective

Canada's essential employment and income information now in one quarterly journal.

If you're responsible for developing employment strategies, negotiating labour contracts, forecasting economic trends, or administering social programs, you'll find **Perspectives on Labour and Income** indispensable.

It will keep you up-to-date on the latest Canadian trends in employment... **unemployment insurance, pensions, and industry changes...** and income... **earning gaps between men and women, family income and spending habits,** and more. Every issue of this quarterly journal contains:

- **Feature Articles...** in-depth information on vital topics
- **Forum...** an arena for discussion among researchers and readers
- **Sources...** a compendium of new information sources, news and updates on current research
- **Key Labour and Income Facts...** over 60 indicators let you monitor the trends on a national and provincial level.

Don't miss a single issue. Order your subscription today!

Perspectives on Labour and Income (Catalogue No. 75-001E) is \$50 annually (4 issues) in Canada, and \$60 annually outside Canada.

To order, write: **Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario K1A 0T6**, or contact your nearest Statistics Canada Reference Centre, listed in this publication.

Toute l'information essentielle sur l'emploi et le revenu au Canada dans une nouvelle revue trimestrielle.

Si vous avez la responsabilité d'élaborer des stratégies d'emploi, de négocier des contrats de travail, de prévoir les nouvelles tendances du marché ou d'administrer des programmes sociaux, vous ne pouvez pas vous passer de **L'emploi et le revenu en perspective**.

Cette revue vous renseigne sur tout ce qui se passe dans le domaine de l'emploi... **les employés à temps partiel, les pensions, les changements de l'industrie...** et des revenus... **les disparités salariales entre hommes et femmes, le revenu familial et les habitudes de consommation** et plus encore. Chaque numéro de cette revue trimestrielle comprend :

- **Des articles de fond...** des analyses détaillées sur des sujets de l'heure
- **Un forum...** une tribune pour échanger vos idées et connaître l'opinion des autres chercheurs et lecteurs
- **Des sources...** un condensé de nouvelles sources d'information, de renseignements et une mise à jour sur les recherches en cours
- **Des indicateurs clés de l'emploi et du revenu...** plus de 60 indicateurs vous permettant d'analyser les tendances du marché provincial et national.

Ne ratez pas un seul numéro. Abonnez-vous dès aujourd'hui !

Un abonnement à **L'emploi et le revenu en perspective** (n° 75-001F au catalogue) coûte 50 \$ pour quatre numéros par an au pays et 60 \$ annuellement à l'étranger.

Pour commander, écrivez à **Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6** ou communiquez avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près de chez vous (voir la liste dans cette publication).

For faster service, call toll free and use your VISA or MasterCard.

Pour obtenir votre revue plus rapidement, composez le numéro suivant sans frais et portez la commande à votre compte VISA ou MasterCard.

1-800-267-6677

