

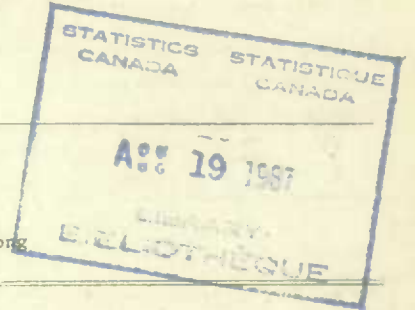
57

JUN 15 1948

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, M.P.,  
Minister of Trade and Commerce

**DOMINION BUREAU OF STATISTICS**  
**TRANSPORTATION AND PUBLIC UTILITIES DIVISION**  
**OTTAWA**

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL  
Director, Transportation and Public Utilities Division, G.S. Wright



20-4750

SUMMARY OF MONTHLY TRANSIT REPORTS

1 9 4 7

In this report data were compiled from the published monthly returns with some revisions. Similar summaries were issued for the period 1933-1945 and for 1946.

The number of passengers carried on the street cars, motor and trolley buses of reporting urban transit systems during 1947 totalled nearly 1,505,555,000, a minor decline of 0.4 p.c. or 6,486,000 passengers from the all time record established in 1946. Increases over 1946 were shown in New Brunswick and Quebec, while a strike in the fall depressed traffic in British Columbia. Interurban systems reported a more active year with passengers approaching 100 million at 99,815,293, up 4.2 p.c. over 1946. Advances were registered in Nova Scotia, New Brunswick, Quebec and Ontario. Interprovincial routes showed a minor decline in traffic from 1946 at 820,748 compared with 847,115 passengers one year earlier. Vehicle mileage in urban and interurban service was up 4 p.c. and 5.3 p.c. respectively. Some 310,238,000 miles were covered by transit system vehicles in transporting passengers throughout Canada during 1947, and over 51,354,000 gallons of gasoline were consumed as well as 1,989,000 gallons of diesel oil in addition to the considerable amount of electric power required.

Revenues for urban lines were down about \$227,000 from 1946 at \$92,055,623 but inter-urban lines improved \$851,000 at \$35,383,453.

As previously, a number of bus operators, mainly in Quebec, failed to file monthly reports. For comparability, their statistics are excluded from the previous year.

TRANSIT REPORT, 1947

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	25,068,139	1,649,404	546,598,622	381,122,224
Trolley Bus .....	-	-	-	2,168,288	9,514,443
Motor Bus .....	-	15,417,111	24,003,576	117,841,202	225,641,547
Chartered (2) .....	-	157,126	35,003	173,615	2,086,290
Total - 1947 .....	-	40,642,376	25,687,983	466,581,927	618,364,504
" - 1946 (x) .....	44,611	45,235,595	24,917,290	(3) 462,968,240	615,422,480
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	7,781,818	2,800,376
Motor Bus .....	307,374	2,932,416	4,354,010	18,915,179	31,506,916
Chartered (2) .....	2,659	61,121	14,417	236,555	1,345,145
Total - 1947 .....	310,033	2,993,537	4,368,427	26,933,552	35,652,437
" - 1946 (x) .....	325,363	2,658,279	3,993,611	(3) 24,461,105	33,172,387
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1947 .....	-	3,274,161	1,365,914	28,147,557	38,295,796
" - 1946 (x) .....	5,495	3,716,761	1,311,916	(3) 28,019,130	37,535,819
Interurban - 1947 .....	189,915	1,498,068	1,631,173	7,549,728	12,278,879
" - 1946 (x) .....	184,947	1,673,649	1,608,771	(3) 7,032,795	12,190,225
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car .....	-	2,858,519	456,067	37,548,463	46,590,362
Trolley Bus .....	-	-	-	329,977	1,169,467
Motor Bus .....	-	4,607,190	2,675,389	23,158,485	38,970,920
Chartered (1) .....	-	63,687	38,376	171,969	807,449
Total - 1947 .....	-	7,529,396	3,169,832	61,208,894	87,538,198
" - 1946 (x) .....	22,817	7,724,905	3,092,566	(3) 59,222,895	82,361,440
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car .....	-	-	-	1,836,900	1,711,715
Motor Bus .....	652,656	4,745,846	5,153,332	16,577,621	30,272,058
Chartered (1) .....	8,500	75,289	32,274	512,766	1,164,816
Total - 1947 .....	661,156	4,821,135	5,185,606	18,927,287	33,148,589
" - 1946 (x) .....	639,653	5,120,624	4,780,646	(3) 17,025,996	31,867,651
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1947 .....	-	709,099	553,242	4,597,704	7,603,701
" " - 1946 (x) .....	2,761	758,491	436,859	(3) 3,751,757	6,696,770
" - Interurban - 1947 .....	112,904	680,663	519,007	2,379,755	5,183,727
" - " - 1946 (x) .....	98,942	666,527	593,422	(3) 2,068,354	4,901,120
Diesel Oil - 1947 .....	397	75,510	255,225	707,877	592,605
" " - 1946 .....	-	46,559	123,288	564,356	339,563

- (1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service. (x) 1946 data are revised.  
 (2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.  
 (3) 1946 statistics for Quebec carriers failing to report in 1947 are shown below. These were excluded from the 1946 totals for Quebec and Canada:

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gallons</u>
Quebec - Urban .....	569,908	4,544,953	225,496	38,542
Interurban ..	1,562,423	1,291,402	489,103	282,501

RAPPORT SUR LE TRANSIT, 1947

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service Urbain</u>						
54,986,675	23,495,295	40,996,433	104,894,887	-	978,611,679	Tramway Electrique
14,908,260	185,628	13,377,352	-	-	40,153,971	Trolleybus
33,316,237	5,856,682	10,939,479	51,223,832	-	484,239,666	Autobus
23,804	-	-	73,497	-	2,549,535	Loué (2)
103,234,976	29,537,605	65,313,264	156,192,216	-	1,505,554,851	Total - 1947
106,320,935	30,403,102	66,502,901	160,226,329	-	(3) 1,512,041,483	" - 1946
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	9,928,819	-	20,511,013	Tramway Electrique
4,443,140	1,200,548	2,502,806	10,453,884	820,748	77,437,021	Autobus
9,238	-	8,373	189,751	-	1,867,259	Loué (2)
4,452,378	1,200,548	2,511,179	20,572,454	820,748	99,815,293	Total - 1947
4,618,812	1,289,521	2,565,862	21,841,599	847,115	(3) 95,773,654	" - 1946
<u>Recettes \$</u>						
6,605,858	1,618,075	3,596,977	9,151,285	-	92,055,623	Urbain - 1947
7,053,541	1,654,105	3,534,609	9,451,386	-	(3) 92,282,762	" - 1946
1,637,570	1,049,440	1,766,188	6,622,035	1,160,457	35,383,453	Interurbain - 1947
1,773,588	1,003,328	1,648,467	6,342,067	1,074,170	(3) 34,532,007	" - 1946
<u>Vehicules - Milles - Service Urbain</u>						
7,182,648	2,232,770	5,584,481	14,559,302	-	117,012,612	Tramway Electrique
1,888,987	94,930	1,719,674	-	-	5,203,035	Trolleybus
7,141,306	1,096,582	2,074,642	11,159,942	-	90,884,456	Autobus
54,490	314	14,061	55,542	-	1,205,888	Loué (1)
16,267,431	3,424,596	9,392,858	25,774,786	-	214,305,991	Total - 1947
16,435,316	3,296,069	8,824,250	25,220,221	-	(3) 206,220,479	" - 1946
<u>Vehicules - Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	3,156,637	-	6,705,252	Tramway Electrique
5,056,641	3,221,781	4,976,360	12,926,826	3,091,263	86,674,384	Autobus
50,199	29,734	66,744	611,924	-	2,552,246	Loué (1)
5,106,840	3,251,515	5,043,104	16,695,387	3,091,263	95,931,882	Total - 1947
5,303,824	3,082,930	4,422,702	15,917,676	2,876,519	(3) 91,038,221	" - 1946
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
1,347,568	248,240	372,676	2,265,038	-	17,697,268	Essence Urbain - 1947
1,231,548	180,925	165,020	1,472,029	-	(3) 14,746,140	" " - 1946
838,128	579,382	832,912	2,176,513	353,972	13,656,263	" Interurbain - 1947
852,533	529,731	749,813	1,980,314	408,110	(3) 12,848,266	" " - 1946
1,745	15	48,827	111,850	95,037	1,889,088	Huile à diesel - 1947
736	-	24,869	96,427	67,272	1,263,070	" " " - 1946

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (x) Données révisées.  
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif, parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.  
 (3) Ci-dessous se trouvent les statistiques de 1946 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport par 1947. Ceux ci furent exclus des totaux de Quebec et du Canada pour 1946.

	Autobus Milles	Voyageurs	Recettes \$	Combustible Consommé - Gals.
Quebec - Service urbain	569,908	4,544,953	225,496	38,542
" Interurbain	1,562,423	1,291,402	489,103	282,501



Publié par ordre du très hon. C. D. Howe, M.P.,  
Ministre du Commerce

STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010702586

**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE**  
**DIVISION DES TRANSPORTS ET DES UTILITES PUBLIQUES**

Statisticien du Dominion: Herbert Marshall

Directeur de la Division des Transports et Utilités Publiques: G. S. Wrong

20-4750

RESUME DES RAPPORTS MENSUELS SUR LE TRANSIT

1 9 4 7

Les données du présent rapport sont fondées sur les rapports publiés mensuellement, avec certaines revisions. Des rapports semblables ont été publiés pour 1946 et pour la période de 1933-1945.

Le nombre de voyageurs transportés sur les tramways, les autobus et les trolleybus des compagnies de transport urbain s'élève à près de 1,505,555,000 en 1947, soit un déclin léger de 0.4 p.100 ou de 6,486,000 voyageurs en comparaison du sommet atteint en 1946. Le Nouveau-Brunswick et le Québec enregistrent une augmentation sur 1946, tandis que le trafic diminue en Colombie-Britannique par suite de la grève durant l'automne. Les compagnies de transport interurbain déclarent une année plus active; le nombre de voyageurs est de près de cent millions et s'établit à 99,815,293, une augmentation de 4.2 p.100 sur 1946. Des avances sont enregistrées en Nouvelle-Ecosse, au Nouveau-Brunswick, au Québec et en Ontario. Le trafic des réseaux interprovinciaux décline légèrement pour s'établir à 820,748 voyageurs, en comparaison de 847,115 en 1946. Le nombre de milles parcourus par les véhicules des compagnies de transport urbain et interurbain augmente de 4 p.100 et de 5.3 p.100 respectivement. Quelque 310,238,000 milles sont parcourus par les véhicules des compagnies qui s'occupent du transport de voyageurs par tout le Canada en 1947 et plus de 31,354,000 gallons d'essence sont consommés, en plus de 1,889,000 gallons d'huile à diesel et d'un volume considérable d'énergie électrique.

Les recettes des compagnies de transport urbain déclinent d'environ \$227,000 en comparaison du chiffre de \$92,055,623 en 1946, mais les recettes des compagnies de transport interurbain augmentent de \$851,000 pour s'établir à \$35,383,453.

Comme par le passé, un certain nombre d'exploitants d'autobus, principalement dans la province de Québec, n'ont pas soumis leurs rapports mensuels. Afin de pouvoir comparer les chiffres des deux années, leurs statistiques ont été exclues du rapport de l'année précédente.

Prix: \$1 par année