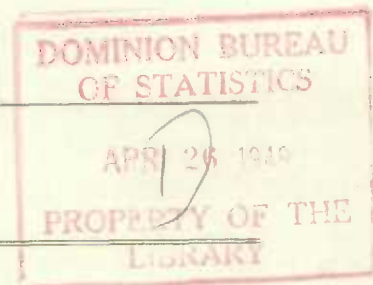


Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, M.P.,
Minister of Trade and Commerce

DOMINION BUREAU OF STATISTICS
TRANSPORTATION DIVISION
OTTAWA

Dominion Statistician, HERBERT MARSHALL
Director, Transportation Division, G.S. Wrong



20-4750

SUMMARY OF MONTHLY TRANSIT REPORTS

1948

Statistics in this report summarize the published monthly totals with revisions. Similar summaries were issued for the period 1933 to 1945, and for 1946 and 1947.

The total number of passengers carried by the electric cars, motor buses and trolley buses of the transit systems reporting monthly during 1948 approached 1,614,000,000, compared with 1,598,000,000 for 1947, an increase of 16,000,000 or 1 p.c. This established a new record for combined urban and interurban traffic, exceeding the previous peak of 1946 by a minor percentage, or nearly 6,000,000 passengers. Urban traffic aggregated 1,507,838,000 passengers during the year as against 1,499,536,000 in 1947, while interurban increased from 98,447,000 to nearly 106,147,000 passengers in 1948, a gain of 7.8 p.c.

The steady use of transit facilities during 1948 reflected the high level of industrial employment and national income. Traffic increased despite the advance in passenger automobile registrations and larger sales of motor cycles, bicycles and motor bikes.

Urban volume increased over 1947 in Quebec, Ontario and Alberta while interurban traffic was heavier in Nova Scotia, Quebec, Ontario, Saskatchewan, Alberta and British Columbia. Interprovincial traffic increased from 820,748 to 851,944 passengers. No serious labour trouble was experienced during the year whereas a strike in the fall of 1947 in British Columbia had affected traffic considerably.

The pattern of the mode of transportation continued to change rapidly during 1948. Trolley buses are now in use in Montreal, Toronto, Vancouver, Winnipeg, Fort William - Port Arthur, Kitchener, Regina, Edmonton, Calgary, Halifax and Cornwall. Urban passengers carried by trolley bus in 1948 totalled 91,317,931 compared with 40,153,971 in 1947 while motor bus passengers reached 539,379,778 against 484,239,666 on urban service in the preceding year. Those using electric cars consequently declined from 978,611,679 in 1947 to 875,807,478 in the year under review. Similarly, in interurban service autobus passengers have increased while tramway volume declined. Nearly 80 p.c. of this traffic is now carried by motor bus.

Revenues of the reporting companies in 1948 totalled \$135,515,106 compared with \$126,674,525 in 1947, a gain of \$8,840,581 or 7 p.c. Fare increases were largely responsible for the advance as passenger volume rose only by 1 p.c. Urban receipts improved by \$3,817,150 to \$95,543,572 while interurban registered a gain of \$5,023,431 at \$59,971,534, up 14.4 p.c.

By provinces, urban systems showed improvement in revenues in all sections except Nova Scotia, while interurban receipts were larger in every province except Prince Edward Island and New Brunswick.

Vehicle mileage was considerably heavier, totalling 321,581,371 miles against 306,306,679 miles in 1947. Interurban service showed the largest increase, rising from about 94,872,000 to 104,112,000 miles. Tramway mileage decreased considerably with motor bus and trolley bus mileage up sharply.

Total gasoline consumption was nearly 34,185,000 gallons compared with 30,966,000 one year earlier, up 10.4 p.c., and diesel oil consumed rose from 1,889,088 gallons to 2,444,601, or by 29.4 p.c.

As previously, a number of bus operators, mainly in Quebec, failed to file monthly returns and comparative totals have had to be adjusted accordingly. With the recent revision of the Statistics Act coverage during 1949 is expected to improve.

TRANSIT REPORT, 1948

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car	-	23,311,621	653,184	313,018,093	358,830,464
Trolley Bus	-	-	-	7,846,984	31,532,826
Motor Bus	-	14,244,180	24,952,869	146,276,178	235,389,483
Chartered (2)	-	363,398	69,885	193,738	690,959
Total - 1948	-	37,919,199	25,655,938	467,334,993	626,443,732
" - 1947 (x)	-	40,642,376	25,687,983	(3) 460,563,040	618,364,504
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	7,260,234	2,176,170
Motor Bus	228,207	3,528,661	4,183,750	20,887,924	33,216,485
Chartered (2)	3,577	36,882	18,199	1,352,669	3,381,934
Total - 1948	231,784	3,565,543	4,201,949	29,500,827	38,774,589
" - 1947 (x)	310,033	2,993,537	4,368,427	(3) 25,565,259	35,652,437
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1948	-	3,046,199	1,374,488	28,109,091	38,690,894
" - 1947 (x)	-	3,274,161	1,365,914	(3) 27,818,356	38,295,796
Interurban - 1948	162,435	1,527,958	1,543,053	9,052,396	14,202,434
" - 1947 (x)	189,915	1,498,068	1,631,173	(3) 7,114,378	12,278,879
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car	-	2,692,324	187,234	35,106,493	41,488,767
Trolley Bus	-	-	-	808,215	3,992,031
Motor Bus	-	3,757,348	3,126,893	25,108,457	41,538,987
Chartered (1)	-	106,936	31,804	192,464	484,889
Total - 1948	-	6,556,608	3,345,931	61,215,629	87,504,674
" - 1947 (x)	-	7,529,396	3,169,832	(3) 60,074,702	85,801,198
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	1,808,709	1,553,441
Motor Bus	503,435	4,849,869	4,688,699	19,334,726	33,871,820
Chartered (1)	9,433	60,346	50,943	1,145,520	1,897,874
Total - 1948	512,868	4,910,215	4,739,642	22,288,955	37,323,135
" - 1947 (x)	661,156	4,821,135	5,185,606	(3) 17,867,285	33,148,589
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1948	-	645,288	440,502	4,790,222	8,067,855
" " - 1947 (x)	-	709,099	553,242	(3) 4,432,473	7,603,701
" - Interurban - 1948	79,179	735,596	491,983	2,989,356	5,930,310
" " - 1947 (x)	112,904	680,663	519,007	(3) 2,156,900	5,183,727
Diesel Oil - 1948	-	32,810	406,087	1,101,595	618,857
" " - 1947 (x)	397	75,510	255,225	707,877	592,605

- (1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service. (x) 1947 data are revised.
 (2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.
 (3) 1947 statistics for Quebec carriers failing to report in 1948 are shown below. These are excluded above from the 1947 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gallons</u>
Quebec - Urban	1,134,192	6,018,887	329,201	165,231
Interurban	1,060,002	1,368,293	455,350	222,855

RAPPORT SUR LE TRANSIT, 1948

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service Urbain</u>						
46,180,998	24,524,690	30,033,913	79,274,515	-	875,807,478	Tramway Electrique
22,551,256	-	23,908,897	5,477,968	-	91,317,931	Trolleybus
32,823,334	4,705,012	12,709,702	68,279,020	-	539,379,778	Autobus
6,130	-	-	8,894	-	1,333,004	Loué (2)
101,561,718	29,229,702	66,652,512	153,040,397	-	1,507,838,191	Total - 1948
103,234,976	29,537,605	65,313,264	156,192,216	-	(3) 1,499,535,964	" - 1947 (x)
<u>Nombre de Voyageurs transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	9,583,333	-	19,019,737	Tramway Electrique
4,420,367	1,261,007	2,711,857	10,767,397	851,944	82,057,599	Autobus
9,296	105	6,348	260,342	-	5,069,352	Loué (2)
4,429,663	1,261,112	2,718,205	20,611,072	851,944	106,146,688	Total - 1948
4,452,378	1,200,548	2,511,179	20,572,454	820,748 (3)	98,447,000	" - 1947 (x)
<u>Recettes \$</u>						
6,742,679	1,677,024	3,969,667	11,933,530	-	95,543,572	Urbain - 1948
6,605,858	1,618,075	3,596,977	9,151,285	- (3)	91,726,422	" - 1947 (x)
1,654,434	1,234,610	2,205,453	7,127,069	1,261,692	39,971,534	Interurbain - 1948
1,637,570	1,049,440	1,766,188	6,622,055	1,160,457 (3)	34,948,103	" - 1947 (x)
<u>Vehicule Milles - Service Urbain</u>						
5,986,000	2,034,858	4,078,091	13,098,639	-	104,672,406	Tramway Electrique
3,024,813	349,195	3,250,429	854,395	-	12,279,078	Trolleybus
6,913,218	1,036,756	2,395,829	15,669,405	-	99,546,893	Autobus
36,088	1,034	91,121	26,685	-	971,021	Loué (1)
15,960,119	3,421,843	9,815,470	29,649,124	-	217,469,398	Total - 1948
16,267,431	3,424,596	9,392,858	25,774,786	- (3)	211,434,799	" - 1947 (x)
<u>Vehicule Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	3,146,106	-	6,508,256	Tramway Electrique
5,108,437	3,563,783	5,662,088	12,857,889	3,177,128	93,617,874	Autobus
46,768	1,774	68,713	704,472	-	3,985,843	Loué (1)
5,155,205	3,565,557	5,730,801	16,708,467	3,177,128	104,111,973	Total - 1948
5,106,840	3,251,515	5,043,104	16,695,387	3,091,263 (3)	94,871,880	" - 1947 (x)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
1,337,251	271,012	432,045	3,013,144	-	18,997,319	Essence Urbain - 1948
1,347,568	248,240	372,676	2,265,038	- (3)	17,532,027	" " - 1947 (x)
838,173	649,550	897,328	2,199,397	376,532	15,187,404	" Interurbain - 1948
838,128	579,382	832,912	2,176,513	353,972 (3)	13,434,108	" " - 1947 (x)
740	207	74,538	106,661	103,126	2,444,601	Huile à diesel - 1948
1,745	15	48,827	111,850	95,037	1,889,028	" " " - 1947 (x)

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (x) 1947 révisé.
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.
 (3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1947 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1948. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1947.

	Milles par véhicules	Voyageurs	Recettes \$	Combustible Consommé - Gals.
Quebec - Service urbain	1,134,192	6,018,887	329,201	165,231
" interurbain	1,060,002	1,368,293	435,350	222,855



**BUREAU FEDERAL DE LA STATISTIQUE
DIVISION DES TRANSPORTS**

Statisticien du Dominion: HERBERT MARSHALL

Directeur de la Division des Transports G. S. Wrong

20-4750

RÉSUMÉ DES RAPPORTS MENSUELS SUR LE TRANSIT

1 9 4 8

Les statistiques du présent rapport résument les totaux mensuels avec certaines revisions. Des résumés semblables ont été publiés pour 1933-1945, 1946 et 1947.

Le nombre de voyageurs transportés par les tramways, autobus et trolleybus des réseaux de transport relevés mensuellement en 1948 approche 1,614 millions contre 1,598 millions en 1947, soit une augmentation de 16 millions ou d'un pour cent. Ce chiffre établit un nouveau sommet pour le trafic urbain et interurbain réuni, dépassant le sommet antérieur de 1946 d'un faible pourcentage ou de près de 6 millions de voyageurs. Le trafic urbain transporte 1,507,838,000 voyageurs durant l'année, en comparaison de 1,499,536,000 en 1947; le trafic interurbain augmente de 98,447,000 à près de 106,147,000 en 1948, soit de 7.8 p. 100.

L'utilisation constante des facilités de transit en 1948 reflètent le niveau élevé de l'emploi industriel et du revenu national. Le trafic augmente en dépit de la multiplication des enregistrements d'automobiles de tourisme et des ventes plus nombreuses de motocyclettes, bicyclettes et bicyclettes à moteur.

Au Québec, en Ontario et en Alberta, le trafic urbain augmente par rapport à 1947, tandis que le trafic interurbain est plus élevé en Nouvelle Ecosse, au Québec, en Ontario, en Saskatchewan, en Alberta et en Colombie-Britannique. Le trafic interprovincial augmente de 820,748 à 851,944 voyageurs. Il ne se produit aucun différend ouvrier sérieux durant l'année, tandis qu'à l'automne de 1947, une grève en Colombie-Britannique a nuit grandement au trafic.

Les modes de transports continuent de changer rapidement en 1948. Montréal, Toronto, Vancouver, Winnipeg, Fort William, Port Arthur, Kitchener, Regina, Edmonton, Calgary, Halifax et Cornwall se servent maintenant de trolleybus. Le nombre de voyageurs urbains transportés par trolleybus en 1948 s'établit à 91,317,931 contre 40,153,971 en 1947, tandis que les voyageurs d'autobus atteignent 539,379,778 contre 484,239,666 sur les réseaux urbains l'année précédente. Par conséquent, le nombre de ceux qui voyagent en tramways diminue de 978,611,679 en 1947 à 875,807,478 durant l'année présentement à l'étude. Pareillement, les voyageurs des réseaux interurbains d'autobus augmentent tandis que déclinent les voyageurs en tramways, dont près de 80 p. 100 voyagent maintenant par autobus.

En 1948, les revenus des compagnies relevées s'établissent à \$135,515,106 contre \$126,674,525 en 1947, soit un gain de \$8,840,581 ou 7 p. 100. La hausse des tarifs explique en grande partie cette augmentation, car le volume des voyageurs n'augmente que d'un pour cent. Les recettes urbaines gagnent \$3,817,150 pour atteindre \$95,543,572, tandis que celles des réseaux interurbains accusent une avance de \$5,023,431 ou 14.4 p. 100 \$39,971,534.

Les réseaux urbains ont un meilleur revenu dans toutes les provinces sauf en Nouvelle-Ecosse; dans les services interurbains, les recettes augmentent partout excepté dans l'île du Prince-Edouard et au Nouveau-Brunswick.

Les véhicules-milles augmentent considérablement, soit 321,581,371 contre 306,306,679 en 1947. Les réseaux interurbains accusent la plus forte augmentation, environ 94,872,000 à 104,112,000 milles. Les tramways-milles diminuent sensiblement, tandis que les milles parcourus par les autobus et trolleybus augmentent

La consommation totale d'essence touche environ 34,185,000 gallons contre 30,966,000 il y a un an, augmentation de 10.4 p. 100. L'huile de diesel consommée passe de 1,889,088 à 2,444,601, augmentation de 29.4 p.100.

Comme dans le passé, un certain d'exploitants de réseaux d'autobus, au Québec surtout, ne soumettent pas de rapports mensuels et les totaux comparatifs ont dû être ajustés en conséquence. Grâce à la récente révision de la loi de la statistique, on prévoit de meilleurs résultats en 1949.