

53D01 27

DEPARTMENT OF TRADE AND COMMERCE

DOMINION BUREAU OF STATISTICS

Transportation Division



OTTAWA

DOMINION BUREAU
OF STATISTICS

MINISTÈRE DU COMMERCE

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

Division des transports

Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, Minister of Trade and Commerce

Publié par ordre du très hon. C. D. Howe, Ministre du Commerce

20-4750

SUMMARY OF MONTHLY TRANSIT REPORTS1 9 4 9

The present report summarizes the twelve monthly issues with any revisions and continues the annual series extending to 1946. A summary was published for the years 1933 to 1945.

Patronage of Canadian transit systems during the year 1949 was well maintained with the minor declines in urban traffic more than offset by an increase in inter-urban passengers. The total number of passengers on both services carried by electric car, motor and trolley buses rose to a record 1,619,804,000 compared with 1,613,789,000 for the same systems in 1948, and 1,598,000,000 in 1947. The gain over 1948 was thus some 6,015,000 fares or 0.4 p.c., despite the extra day in that year. Fairly high levels of industrial and commercial activity were enjoyed during 1949, and employment was well maintained with strike interruptions relatively few in the transit or other industries.

Urban systems reported nearly 1,504,850,000 passengers carried for the year compared with 1,507,838,000 during 1948, while interurban service had some 114,955,000 against 105,951,000 one year earlier. Increases in urban volume were shown in Nova Scotia, New Brunswick, Quebec, Saskatchewan and Alberta, and interurban patronage was heavier during 1949 in all provinces except British Columbia and Prince Edward Island. Interprovincial bus travellers exceeded the million mark at 1,002,018 against 851,944 in 1948 and 820,748 in 1947.

The steady decline in the use of electric trams, which has persisted since the end of the war, was accelerated during the year as additional systems abandoned cars in favour of trolley and motor buses. The number of passengers moving on electric cars declined from 894,827,000 in 1948 to 790,805,000, while trolley bus carriage advanced from 91,318,000 to 157,554,000, and autobus (ex chartered) climbed from 621,437,000 in 1948 to 664,715,000 passengers transported in the year under review. Chartered service increased moderately over 1948 with some 6,729,000 fares compared to 6,402,000.

Halifax, Cornwall and Nelson discontinued street car operations during the year. Saskatoon introduced some trolley buses in January of 1949. Halifax and Cornwall adopted trolley buses while Nelson now uses motor buses.

Nearly 51 p.c. of all passengers carried on transit systems during 1949 were moved on motor and trolley buses, whereas in 1946 only 32.7 p.c. of all passengers carried were transported by these vehicles.

(Concluded on page 4)

Price per year \$1

RÉSUMÉ DES RAPPORTS MENSUELS SUR LE TRANSIT1 9 4 9

Le présent rapport résume les douze rapports mensuels avec certaines révisions et donne suite à la série annuelle qui date de 1946. Un sommaire a été publié pour 1933-1945.

L'achalandage des réseaux de transit canadiens en 1949 se maintient bien; les diminutions peu importantes du trafic urbain sont plus que contre-balancées par une augmentation du nombre de voyageurs interurbains. Le nombre de voyageurs urbains et interurbains transportés par les tramways, les autobus et les trolleybus touche le chiffre sans précédent de 1,619,804,000 contre 1,613,789,000 en 1948 et 1,598,000,000 en 1947. L'augmentation par rapport à 1948 est donc de 6,015,000 voyageurs environ ou de 0.4 p.100, en dépit du jour supplémentaire cette année-là. L'activité industrielle et l'activité commerciale se maintiennent à des niveaux assez élevés en 1949; il en est de même de l'emploi grâce au petit nombre de grèves dans les industries du transit et autres.

Les réseaux urbains, d'après les rapports, transportent près de 1,504,850,000 voyageurs durant l'année, en comparaison de 1,507,838,000 en 1948. Les services interurbains transportent quelque 114,955,000 voyageurs contre 105,951,000 un an plus tôt. La Nouvelle-Écosse, le Nouveau-Brunswick, le Québec, le Saskatchewan et l'Alberta accusent des augmentations quant au nombre de voyageurs urbains. Dans toutes les provinces, sauf en Colombie-Britannique et dans l'Île du Prince-Édouard, il y a augmentation du trafic interurbain en 1949. Le trafic interprovincial dépasse le million, soit 1,002,018 contre 851,944 en 1948 et 820,748 en 1947.

Les tramways, qui disparaissent graduellement depuis la fin de la guerre, perdent rapidement du terrain durant l'année à mesure que les réseaux leur substituent l'autobus et le trolleybus. Le nombre de voyageurs transportés par les tramways baisse de 894,827,000 en 1948 à 790,805,000; par ailleurs, le trafic des trolleybus passe de 91,318,000 à 157,554,000, et celui des autobus (sauf autobus loués), de 621,437,000 en 1948 à 664,715,000 durant l'année présentement à l'étude. Le service d'autobus loués augmente modérément par rapport à 1948, soit 6,729,000 voyageurs contre 6,402,000.

Les villes de Halifax, Cornwall et Nelson abandonnent les tramways durant l'année. Saskatoon adopte les trolleybus en janvier 1949. Halifax et Cornwall se servent des trolleybus et Nelson utilise maintenant les autobus.

Environ 51 p.100 de tous les voyageurs transportés par les réseaux de transit en 1949 le sont par autobus ou trolleybus, en comparaison de 32.7 p.100 seulement en 1946.

(conclusion on page 4)

TRANSIT REPORT, 1949

Kind of Vehicle	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
<u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>					
Electric Car	-	6,087,717	-	282,326,479	547,488,696
Trolley Bus	-	19,103,179	-	14,788,100	58,413,295
Motor Bus	-	13,306,038	27,708,397	170,414,909	258,653,279
Chartered (2)	-	495,059	114,404	314,523	640,957
Total - 1949	-	38,991,993	27,822,801	467,844,011	625,196,227
" - 1948 (x)	-	37,919,199	25,655,938	(3) 467,334,995	626,443,732
<u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	6,290,750	1,829,260
Motor Bus	207,076	3,669,617	4,701,348	25,736,126	37,886,772
Chartered	10,254	30,952	35,955	1,206,060	3,584,457
Total - 1949	217,330	3,700,569	4,737,303	33,232,936	43,500,489
" - 1948 (x)	231,784	3,565,543	4,201,949	(3) 29,305,317	58,774,589
<u>Revenue \$</u>					
Urban - 1949	-	3,215,115	1,501,539	30,048,473	40,667,338
" - 1948 (x)	-	3,046,199	1,374,488	(3) 28,109,091	38,690,894
Interurban - 1949	167,017	1,839,150	1,626,839	10,675,607	16,201,030
" - 1948 (x)	162,435	1,527,958	1,543,053	(3) 8,939,824	14,202,434
<u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>					
Electric Car	-	655,999	-	32,927,591	39,677,713
Trolley Bus	-	1,998,198	-	1,711,122	4,466,540
Motor Bus	-	3,849,033	3,765,105	26,124,233	42,682,902
Chartered (1)	-	158,262	10,398	175,963	605,231
Total - 1949	-	6,661,492	3,775,503	60,958,909	87,432,586
" - 1948 (x)	-	6,556,608	3,345,931	(3) 61,215,629	87,504,674
<u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>					
Electric Car	-	-	-	1,700,379	1,467,126
Motor Bus	517,469	5,707,126	4,965,603	23,445,407	37,867,459
Chartered (1)	16,188	59,042	69,755	1,190,010	2,512,413
Total - 1949	533,657	5,766,168	5,035,358	26,335,796	41,846,998
" - 1948 (x)	512,868	4,910,215	4,739,642	(3) 21,940,359	37,323,135
<u>Fuel Consumed - Gallons</u>					
Gasoline - Urban - 1949	-	678,290	292,024	5,227,951	8,282,053
" " - 1948 (x)	-	645,288	440,502	(3) 4,790,222	8,097,952
" - Interurban - 1949	91,112	859,730	489,729	3,610,013	6,543,222
" " - 1948 (x)	79,179	744,232	491,983	(3) 2,934,206	5,930,310
Diesel Oil - 1949	-	20,425	620,482	1,110,298	780,082
" " - 1948 (x)	-	32,810	406,087	1,101,595	618,837

- (1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service. (x) 1948 data are revised.
 (2) The number of passengers carried in chartered vehicles is only approximate as exact counts are not made for all trips.
 (3) 1948 statistics for Quebec carriers failing to report in 1949 are shown below. These are excluded above from the 1948 totals for Quebec and Canada.

	<u>Bus Miles</u>	<u>Passengers Carried</u>	<u>Revenue \$</u>	<u>Fuel Consumed - Gallons</u>
Quebec - Urban	-	-	-	-
" - Interurban	348,596	195,510	112,572	55,150

RAPPORT SUR LE TRANSIT, 1949

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-Provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>						
41,232,843	20,984,625	19,453,096	56,913,614	-	774,487,070	Tramway Electrique
25,299,929	3,089,974	35,442,808	21,417,075	-	157,554,360	Trolleybus
32,446,958	5,523,809	13,741,313	69,455,541	-	571,230,244	Autobus
7,614	-	-	5,067	-	1,577,624	Loué (2)
98,987,344	29,598,408	68,637,217	147,771,297	-	1,504,849,298	Total - 1949
101,561,718	29,229,702	66,652,512	153,040,397	-	(3) 1,507,838,191	" - 1948 (x)
<u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</u>						
-	-	-	8,198,138	-	16,318,148	Tramway Electrique
4,761,767	1,395,887	3,267,777	10,856,805	1,002,018	93,485,193	Autobus
32,648	620	988	249,290	-	5,151,224	Loué (2)
4,794,415	1,396,507	3,268,765	19,304,233	1,002,018	114,954,565	Total - 1949
4,429,663	1,261,112	2,718,205	20,611,072	851,944	(3) 105,951,178	" - 1948 (x)
<u>Recettes \$</u>						
7,141,075	1,781,365	4,517,675	12,925,837	-	101,798,417	Urbain - 1949
6,742,679	1,677,024	3,969,667	11,933,530	-	(3) 95,543,572	" - 1948 (x)
2,004,810	1,542,822	2,884,146	7,387,151	1,694,690	46,023,262	Interurbain - 1949
1,654,434	1,234,610	2,205,453	7,127,069	1,261,692	(3) 39,858,962	" - 1948 (x)
<u>Véhicule Milles - Service Urbain</u>						
5,413,895	1,195,036	2,854,826	9,884,954	-	92,610,014	Tramway Electrique
3,352,697	898,739	4,501,499	3,408,630	-	20,337,425	Trolleybus
6,416,676	1,436,236	2,749,641	16,243,883	-	103,267,709	Autobus
24,345	446	73,424	16,603	-	1,064,672	Loué (1)
15,207,613	3,530,457	10,179,390	29,554,070	-	217,279,820	Total - 1949
15,960,119	3,421,843	9,815,470	29,649,124	-	(3) 217,469,398	" - 1948 (x)
<u>Véhicule Milles - Service Interurbain</u>						
-	-	-	3,000,232	-	6,167,737	Tramway Electrique
5,739,278	4,291,469	6,661,789	13,457,863	3,812,636	106,466,099	Autobus
140,630	2,255	51,167	644,062	-	4,685,522	Loué (1)
5,879,908	4,293,724	6,712,956	17,102,157	3,812,636	117,319,358	Total - 1949
5,155,205	3,565,557	5,730,801	16,708,467	3,177,128	(3) 103,763,377	" - 1948 (x)
<u>Combustible Consommé - Gallons</u>						
1,312,337	312,678	534,820	3,278,602	-	19,918,735	Essence - Urbain - 1949
1,337,251	271,012	432,045	3,013,144	-	(3) 19,027,416	" " - 1948 (x)
948,875	776,977	1,150,449	2,346,838	465,760	17,282,705	" - Interurbain - 1949
838,173	649,550	897,328	2,199,397	376,532	(3) 15,140,890	" " - 1948 (x)
-	-	70,793	74,308	134,958	2,811,346	Huile à diesel - 1949
740	207	74,538	78,256	103,126	2,416,196	" " " - 1948 (x)

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué. (x) 1948 révisé.
 (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.
 (3) Ci-dessus se trouvent les statistiques de 1948 pour les voituriers qui n'ont soumis aucun rapport pour 1948. Les chiffres ci-haut furent exclus des totaux du Québec et du Canada pour 1948.

	Milles par véhicules	Voyageurs	Recettes \$	Combustible Consommé - Gals.
Quebec - Service Urbain	-	-	-	-
" - " Interurbain	348,596	195,510	112,572	55,150



1010702590

- 4 -

Revenues of the reporting transit systems, sparked by widespread fare increases, advanced sharply over the previous year to total nearly \$147,822,000, an increase of 9.2 p.c. or \$12,419,000 over 1948 receipts. Urban receipts were \$101,798,000 against \$95,543,000, while interurban revenues aggregated \$46,023,000 compared with \$39,859,000 one year earlier, up 15.5 p.c. Average receipt per passenger on urban lines figured at 6.765 cents for the year, and on interurban service 40.04 cents. Similar averages for 1948 show receipts of 6.05 cents and 37.62 cents respectively.

Vehicle mileage logged in urban service at 217,280,000 miles, was down fractionally from 1948 when 217,469,000 miles were recorded. Tramway mileage decreased nearly 12 million miles to 92,610,000, while urban trolley bus mileage rose from 12,279,000 to 20,337,000 miles. Urban motor bus mileage increased 3.8 million miles, including chartered service, to over 104,332,000 miles, and exceeded electric car mileage for the first time on record. Interurban service reported 117,319,000 vehicle miles compared with 103,763,000 in 1948, and indicated that 94.5 p.c. of the total interurban mileage was run by motor buses.

Total gasoline consumption for 1949 was an impressive 37,201,440 gallons against 34,168,306 gallons in 1948, an increase of 9 p.c. Diesel oil used rose from 2,416,196 to 2,811,346 gallons. The greatly increased petroleum requirements of our transit systems are illustrated by the fact that in 1946 only 27,916,000 gallons of gasoline and 1,263,070 gallons of diesel oil were consumed. About 3.0 p.c. of net gasoline sales in Canada are made to transit companies, while 14.5 p.c. of diesel oil net sales are used in system vehicles.

Relating total fuel consumption to mileage logged by motor buses, an average distance per gallon of 5.39 miles is shown for 1949 operations. This average compares with about 5.41 miles per gallon in 1948.

Grâce à l'augmentation générale des tarifs, les recettes des réseaux de transit qui font rapport augmentent vivement comparativement à l'année précédente; elles s'établissent à environ \$147,822,000, soit une augmentation de 9.2 p.100 ou \$12,419,000 sur 1948. Les recettes des réseaux urbains sont de \$101,798,000 contre \$95,543,000; celles des services interurbains atteignent \$46,023,000 contre \$39,859,000 un an plus tôt, augmentation de 15.5 p.100. La moyenne des recettes par voyageur des réseaux urbains se calcule à 6,765 cents durant l'année et, dans le cas des services interurbains, à 40.04 cents. Les moyennes équivalentes de 1948 sont respectivement de 6.05 et 37.62 cents.

Les réseaux urbains enregistrent 217,280,000 véhicules-milles, très faible diminution par rapport aux 217,469,000 véhicules-milles enregistrés en 1948. Les tramways-milles diminuent de près de 12 millions pour s'établir à 92,610,000. D'autre part, le nombre de milles des trolleybus urbains augmente de 12,279,000 à 20,337,000. Les autobus-milles des services urbains gagnent 3,800,000 milles, y compris le service de location, pour atteindre 104,332,000 milles, dépassant pour la première fois le nombre de milles parcourus par les tramways. Les réseaux interurbains enregistrent 117,319,000 véhicules-milles contre 103,763,000 en 1948, indiquant que les autobus parcourent 94.5 p.100 du nombre total de milles urbains.

La consommation totale de carburant en 1949 atteint le chiffre remarquable de 37,201,440 gallons contre 34,168,306 en 1948, soit une augmentation de 9 p.100. La consommation d'huile de diesel passe de 2,416,196 à 2,811,346 gallons. En 1946, 27,916,000 gallons de carburant et 1,263,070 gallons d'huile de diesel seulement ont été consommés, ce qui reflète combien ont augmenté les besoins en huile et en carburant de nos réseaux de transit. Environ 3 p.100 des ventes nettes de carburant au pays sont faites aux compagnies de transit, de même que 14.5 p.100 des ventes nettes d'huile diesel.

En 1949, la relation entre la consommation totale de carburant et d'huile diesel et les autobus-milles établit à 5.39 la distance moyenne parcourue par gallon, à rapprocher de 5.41 milles par gallon en 1948.