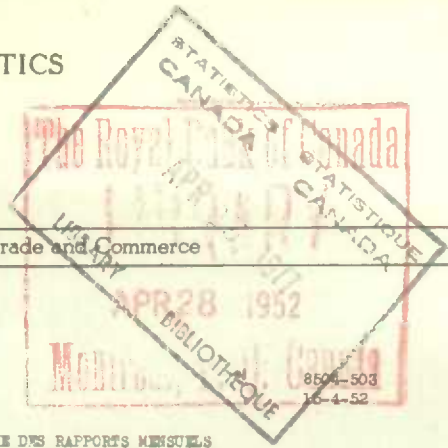


388.4  
D  
1951



Canada  
Historical files copy

DOMINION BUREAU OF STATISTICS  
Transportation Division  
OTTAWA



Published by Authority of the Rt. Hon. C. D. Howe, Minister of Trade and Commerce

SUMMARY OF MONTHLY TRANSIT REPORTS  
1951

RESUME DES RAPPORTS MENSUELS  
TRANSPORT ROUTIER  
1951

This report is the addition of the twelve monthly issues adjusted for any revisions advised by the operators, and is available annually to 1946. From the records of the Wartime Transit Controller, a special summary was also prepared covering the years 1933 to 1945.

Le présent rapport s'ajoute aux douze bulletins mensuels rectifiés pour tenir compte de toutes les modifications signalées par les compagnies de transport. Il est publié annuellement depuis 1946. Des dossiers du régisseur du transit en temps de guerre on a aussi tiré un rapport récapitulatif spécial couvrant les années 1933 à 1945.

The year 1951 revealed a further minor decline in patronage of Canadian transit facilities probably due to the greater number of private passenger automobiles in use and widespread increases in fare tariffs which tend to discourage short haul traffic and encourage share - a - ride practises by workers. There were over 2 million passenger motor cars in use during 1951 as well as increasing numbers of motorcycles and bicycles. Industrial employment and earnings in Canada showed good gains over 1950 with the national employment index moving up from 168 in 1950 to 180.2 while the earnings index stood at 381.3 in 1951 against 321.8 in the preceding year on the 1939 = 100 base. Time lost in labour disputes during 1951 averaged 72,700 man - working days per month compared with 115,800 in 1950 when the rail strike swoll the national average. A strike of Hull City Transport employees in July was the only one of consequence to the industry during the year under review.

De nouveau en 1951 l'achalandage des réseaux canadiens de transport routier accusa une légère diminution; cette diminution provient probablement du nombre plus élevé de voitures particulières et de l'augmentation générale des tarifs, qui tend à détourner les clients des transports à petite distance et à encourager le travailleur qui a une voiture à transporter ses compagnons de travail. On compte plus de deux millions de voitures particulières en 1951 de même qu'un nombre toujours croissant de motocyclettes et de bicyclettes. L'emploi et le gain dans les industries au Canada augmentant de façon marquée au regard de 1950, l'indice national de l'emploi passant de 168 en 1950 à 180.2 en 1951, et celui des salaires de 321.8 à 381.3, cet indice étant basé sur 1939 établi à 100. Le temps perdu en différends ouvriers en 1951 s'établit à 72,700 hommes-jours de travail par mois comparativement à 115,800 en 1950 la greve des chemins de fer ayant cette année-là confié la moyenne nationale. La greve des employés du Transport urbain de Hull fut la seule greve importante de l'industrie au cours de l'année observée.

The total number of passengers carried by urban and interurban systems reporting during 1951 amounted to 1,529,049,000 as against 1,560,065,000 in 1950, a decline of 2 p.c. or 31,016,000 fares. The current total contrasts with the record of 1,619,804,000 carried during 1949. Urban fares carried eased from 1,457,202,000 in 1950 to 1,428,121,000, while interurban volume was off 1,935,000 passengers to 100,928,000. The addition of Newfoundland data for 1951 brought 7,527,640 fares to the urban total and the actual decline in the other nine provinces was thus some 36,600,000 or 2.5 p.c. on urban systems.

Le nombre de voyageurs transportés en 1951 par les réseaux urbains et interurbains faisant rapport s'établit à 1,529,049,000, contre 1,560,065,000 en 1950, ce qui constitue une diminution de 2 p. 100 ou de 31,016,000 personnes. Le présent total fait contraste avec le chiffre sans précédent de 1,619,804,000 en 1949. Le nombre de voyageurs urbains transportés en 1950 diminua de 1,457,202,000 à 1,428,121,000, tandis que celui des voyageurs interurbains flechit de 1,935,000 pour s'établir à 100,928,000. L'addition des chiffres de Terre-Neuve en 1951 ajoute 7,527,640 voyageurs aux réseaux urbains, et dans les neuf autres provinces, la diminution réelle est donc d'environ 36,600,000 sur ces réseaux.

Only Nova Scotia and the province of Quebec reported improvement in urban traffic as compared with 1950 but the gains were minor. New Brunswick volume was off over 2 million fares to 24,944,000 Ontario dropped 20,100,000 to 599,829,000, Manitoba was 5,772,000 lower at 87,604,000 and the British Columbia urban total shrank 7,110,000 to 128,040,000 or by 5 p.c.

Seules la Nouvelle-Ecosse et le Québec signalent une augmentation du trafic urbain comparativement à 1950, mais cette augmentation est faible. Au Nouveau-Brunswick, le nombre de voyageurs diminua de plus de deux millions pour s'établir à 24,944,000; en Ontario, de 20,100,000 pour s'établir à 599,829,000; au Manitoba, de 5,772,000 pour s'établir à 87,604,000; et en Colombie-Britannique, de 7,110,000 pour s'établir à 128,040,000, soit une diminution de 5 p. 100.

On interurban lines betterment was shown in the three Maritime provinces, and in Quebec where the total rose from 30,663,000 to 34,176,000. The aggregate for Ontario declined 4,016,000 to 33,087,000. Traffic during 1950 had been helped somewhat by the rail strike in late August. Volume was lighter on Manitoba and Saskatchewan interurban systems but Alberta posted a small increase. The British Columbia total decreased over 1,354,000 to 16,119,000, due in part to travel restrictions in forest areas caused by lack of rainfall. Interprovincial bus lines reported a traffic rise of 12.8 p.c., the total up 258,349 to 1,390,429 from 1,132,080 in the previous year. Several important centers abandoned street car operation completely during the year or introduced trolley buses. Trams disappeared from Calgary, Edmonton, Saskatoon and Hamilton and only six companies now report street car operations monthly while 16 were operating trolley buses at the end of the year. This transformation in transit equipment since the end of the War has been pronounced. During 1951 some 621,008,000 fares were carried on urban electric cars compared with 1,063,796,000 in 1946, whereas trolley bus patronage grew from 25,269,000 in the latter year to 223,087,000 in 1951. At the same time autobuses transported some 584,000,000 urban passengers last year against 427,500,000 in 1946.

Sur les réseaux interurbains, il y a augmentation dans les trois provinces Maritimes et dans le Québec, où le total passa de 30,663,000 à 34,176,000. En Ontario, le total diminua de 4,016,000 pour s'établir à 33,087,000. D'une certaine manière, le trafic en 1950 a profité de la greve des chemins de fer à la fin d'août. Le volume diminue sur les réseaux interurbains du Manitoba et de la Saskatchewan; il augmente légèrement sur ceux de l'Alberta. En Colombie-Britannique, le total diminue de plus de 1,354,000, s'établissant à 16,119,000, diminution provenant partiellement des restrictions sur les voyages en forêt par suite du manque de pluie. Les services interprovinciaux d'autobus signalent une augmentation du trafic de 12.8 p. 100 ou de 258,349 personnes, le total s'établissant à 1,390,429 voyageurs, contre 1,132,080 l'année précédente. Plusieurs centres importants abandonnent complètement l'exploitation des tramways au cours de l'année ou adoptent le trolleybus. Le tramway a disparu de Calgary, Edmonton,

Compared with 1950, street car volume was down from 687,317,000 or by 9.7 p.c. while trolley buses carried 223,087,000 in 1951 against 193,261,000 passengers for an advance of 15.4 p.c.. Motor buses showed a minor gain over 1950 on urban lines. Street cars accounted for only 43.5 p.c. of 1951 city traffic versus 47.2 p.c. in 1950 and 70 p.c. in 1946. Outlays for new equipment and improved facilities were considerable during 1951 and included several millions towards the Toronto Subway.

(Concluded on page 4)  
Price per year \$1

(conclusion on page 4)

Prepared in the Public Finance and Transportation Division

(S. Page '52)

TRANSIT REPORT - 1951

| Kind of Vehicle                                          | Newfoundland     | Prince Edward Island | Nova Scotia       | New Brunswick     | Quebec             | Ontario            |
|----------------------------------------------------------|------------------|----------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| <u>Number of Passengers Carried - Urban Service</u>      |                  |                      |                   |                   |                    |                    |
| Electric Car                                             | -                | -                    | -                 | -                 | 249,134,807        | 309,269,584        |
| Trolley Bus                                              | -                | -                    | 25,715,670        | -                 | 22,447,818         | 47,999,333         |
| Motor Bus                                                | 7,527,409        | -                    | 14,417,282        | 24,933,749        | 169,592,511        | 241,910,273        |
| Chartered (2)                                            | 231              | -                    | 34,091            | 10,162            | 237,744            | 649,801            |
| <b>Total - 1951</b>                                      | <b>7,527,640</b> | <b>-</b>             | <b>40,167,043</b> | <b>24,943,911</b> | <b>441,412,880</b> | <b>599,828,991</b> |
| " - 1950 (X)                                             | N.A.             | -                    | 39,498,724        | 26,979,415        | (3) 441,286,528    | 619,922,636        |
| <u>Number of Passengers Carried - Interurban Service</u> |                  |                      |                   |                   |                    |                    |
| Electric Car                                             | -                | -                    | -                 | -                 | 5,668,966          | 1,252,776          |
| Motor Bus                                                | -                | 293,985              | 3,636,456         | 3,992,762         | 27,208,529         | 27,940,090         |
| Chartered (2)                                            | -                | 17,177               | 30,912            | 20,899            | 1,298,628          | 3,894,165          |
| <b>Total - 1951</b>                                      | <b>-</b>         | <b>311,162</b>       | <b>3,667,368</b>  | <b>4,013,661</b>  | <b>34,176,123</b>  | <b>33,087,031</b>  |
| " - 1950 (X)                                             | -                | 289,955              | 3,523,262         | 3,969,100         | (3) 30,662,696     | 37,103,110         |
| <u>Revenue \$</u>                                        |                  |                      |                   |                   |                    |                    |
| Urban - 1951                                             | 627,203          | -                    | 3,068,093         | 1,308,745         | 34,897,907         | 45,003,873         |
| " - 1950 (X)                                             | N.A.             | -                    | 3,099,696         | 1,425,041         | (3) 34,340,931     | 41,011,526         |
| Interurban - 1951                                        | -                | 164,080              | 1,781,041         | 1,682,102         | 11,850,040         | 15,811,912         |
| " - 1950 (X)                                             | -                | 172,245              | 1,619,492         | 1,610,305         | (3) 10,618,289     | 15,701,033         |
| <u>Vehicle Miles Run - Urban Service</u>                 |                  |                      |                   |                   |                    |                    |
| Electric Car                                             | -                | -                    | -                 | -                 | 30,868,800         | 36,895,218         |
| Trolley Bus                                              | -                | -                    | 2,764,477         | -                 | 2,766,854          | 5,806,087          |
| Motor Bus                                                | 1,157,178        | -                    | 3,769,334         | 3,412,669         | 28,766,804         | 44,553,691         |
| Chartered (1)                                            | 67               | -                    | 27,686            | 5,709             | 138,702            | 424,322            |
| <b>Total - 1951</b>                                      | <b>1,157,245</b> | <b>-</b>             | <b>6,561,497</b>  | <b>3,418,378</b>  | <b>62,541,160</b>  | <b>87,679,318</b>  |
| " - 1950 (X)                                             | N.A.             | -                    | 6,533,941         | 3,780,649         | (3) 61,081,969     | 88,252,637         |
| <u>Vehicle Miles Run - Interurban Service</u>            |                  |                      |                   |                   |                    |                    |
| Electric Car                                             | -                | -                    | -                 | -                 | 1,565,725          | 1,126,679          |
| Motor Bus                                                | -                | 490,745              | 5,186,095         | 4,645,884         | 23,939,464         | 33,064,024         |
| Chartered (1)                                            | -                | 31,051               | 104,992           | 101,526           | 1,339,553          | 2,785,990          |
| <b>Total - 1951</b>                                      | <b>-</b>         | <b>521,796</b>       | <b>5,291,087</b>  | <b>4,747,410</b>  | <b>26,844,742</b>  | <b>36,976,693</b>  |
| " - 1950 (X)                                             | -                | 579,659              | 5,128,962         | 4,921,789         | (3) 24,541,125     | 39,452,165         |
| <u>Fuel Consumed - Gallons</u>                           |                  |                      |                   |                   |                    |                    |
| Gasoline - Urban - 1951                                  | 226,735          | -                    | 606,845           | 228,472           | 5,749,759          | 8,893,003          |
| " " - 1950 (X)                                           | N.A.             | -                    | 609,228           | 278,922           | (3) 5,674,424      | 8,649,885          |
| Gasoline - Interurban - 1951                             | -                | 82,630               | 807,052           | 460,379           | 3,788,014          | 5,748,762          |
| " " - 1950 (X)                                           | -                | 92,634               | 760,754           | 472,410           | (3) 3,211,695      | 6,259,554          |
| Diesel Oil - 1951                                        | -                | 1,857                | 21,674            | 656,976           | 1,153,390          | 1,087,232          |
| " " - 1950 (X)                                           | -                | -                    | 26,850            | 686,252           | 991,085            | 923,341            |

- (X) 1950 data are revised.
- (1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.
- (2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.
- (3) 1950 statistics for Quebec carriers failing to report in 1951 are shown below. These are excluded above from the 1950 totals for Quebec and Canada.

|                | Bus Miles | Passengers Carried | Revenue \$ | Fuel Consumed - Gals. |
|----------------|-----------|--------------------|------------|-----------------------|
| Quebec - Urban | 63,939    | 218,950            | 17,270     | 15,566                |
| " - Interurban | 392,839   | 219,015            | 104,242    | 60,851                |



TRANSPORT ROUTIER - 1951

| Manitoba                                                     | Saskatchewan | Alberta    | British Columbia | Inter-Provincial | Canada           | Genre de véhicule            |
|--------------------------------------------------------------|--------------|------------|------------------|------------------|------------------|------------------------------|
| <u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Urbain</u>      |              |            |                  |                  |                  |                              |
| 27,269,917                                                   | 2,993,507    | 4,734,224  | 27,505,820       | -                | 621,007,859      | Tramway Electrique           |
| 31,212,880                                                   | 6,672,820    | 45,810,651 | 43,228,076       | -                | 223,087,248      | Trolleybus                   |
| 28,907,196                                                   | 20,163,194   | 18,221,478 | 57,302,207       | -                | 582,975,299      | Autobus                      |
| 114,498                                                      | -            | -          | 4,395            | -                | 1,050,922        | Loué (2)                     |
| 87,604,491                                                   | 29,829,521   | 68,766,353 | 128,040,498      | -                | 1,428,121,328    | Total - 1951                 |
| 93,375,806                                                   | 30,391,546   | 70,596,822 | 135,151,169      | -                | (3)1,457,201,645 | " - 1950 (X)                 |
| <u>Nombre de Voyageurs Transportés - Service Interurbain</u> |              |            |                  |                  |                  |                              |
| -                                                            | -            | -          | 5,976,407        | -                | 12,898,149       | Tramway Electrique           |
| 3,612,242                                                    | 1,166,112    | 3,335,895  | 9,926,592        | 1,390,429        | 82,503,092       | Autobus                      |
| 48,125                                                       | 390          | 494        | 215,848          | -                | 5,526,638        | Loué                         |
| 3,660,367                                                    | 1,166,502    | 3,336,389  | 16,118,847       | 1,390,429        | 100,927,879      | Total - 1951                 |
| 4,120,143                                                    | 1,272,156    | 3,217,262  | 17,473,314       | 1,132,080        | (3)102,863,078   | " - 1950 (X)                 |
| <u>Recettes \$</u>                                           |              |            |                  |                  |                  |                              |
| 7,452,987                                                    | 1,895,684    | 4,986,096  | 12,904,682       | -                | 112,115,270      | Urbain - 1951                |
| 7,401,271                                                    | 1,758,196    | 4,798,458  | 13,447,977       | -                | (3)107,283,096   | " - 1950 (X)                 |
| 2,043,382                                                    | 1,454,697    | 2,914,671  | 6,458,241        | 2,500,476        | 46,660,642       | Interurbain - 1951           |
| 1,914,847                                                    | 1,552,394    | 3,022,489  | 6,471,168        | 2,063,727        | (3) 44,745,989   | " - 1950 (X)                 |
| <u>Véhicules Milles - Service Urbain</u>                     |              |            |                  |                  |                  |                              |
| 3,769,299                                                    | 362,578      | 592,294    | 4,219,708        | -                | 76,707,897       | Tramway Electrique           |
| 4,340,456                                                    | 1,864,711    | 5,903,069  | 7,970,592        | -                | 31,416,246       | Trolleybus                   |
| 6,213,905                                                    | 1,754,351    | 3,703,251  | 15,146,399       | -                | 108,477,582      | Autobus                      |
| 150,249                                                      | 1,537        | 140,727    | 11,645           | -                | 900,644          | Loué (1)                     |
| 14,473,909                                                   | 3,983,177    | 10,339,341 | 27,348,344       | -                | 217,502,369      | Total - 1951                 |
| 14,462,259                                                   | 4,474,511    | 10,335,684 | 29,173,650       | -                | (3)218,095,300   | " - 1950 (X)                 |
| <u>Véhicules Milles - Service Interurbain</u>                |              |            |                  |                  |                  |                              |
| -                                                            | -            | -          | 2,136,880        | -                | 4,829,284        | Tramway Electrique           |
| 5,156,918                                                    | 41,853,362   | 6,817,243  | 13,260,988       | 5,420,925        | 102,167,648      | Autobus                      |
| 179,840                                                      | 270          | 82,068     | 425,295          | -                | 5,050,585        | Loué (1)                     |
| 5,336,758                                                    | 4,185,632    | 6,899,311  | 15,823,163       | 5,420,925        | 112,047,517      | Total - 1951                 |
| 5,213,476                                                    | 4,534,482    | 6,936,010  | 16,379,850       | 4,458,726        | (3)112,146,244   | " - 1950 (X)                 |
| <u>Combustible Consommé - Gallons</u>                        |              |            |                  |                  |                  |                              |
| 1,281,260                                                    | 337,569      | 865,420    | 3,004,141        | -                | 21,192,204       | Essence - Urbain - 1951      |
| 1,246,099                                                    | 325,260      | 744,619    | 3,362,294        | -                | (3)20,890,731    | " - " - 1950 (X)             |
| 874,379                                                      | 734,000      | 1,194,084  | 2,178,518        | 557,388          | 16,425,206       | Essence - Interurbain - 1951 |
| 878,429                                                      | 806,085      | 1,181,396  | 2,263,618        | 496,317          | (3)16,423,882    | " - " - 1950 (X)             |
| 17,748                                                       | -            | 55,981     | 80,596           | 278,847          | 3,354,301        | Huile à diesel - 1951        |
| -                                                            | -            | 42,289     | 81,401           | 175,720          | 2,926,938        | " " " - 1950 (X)             |

(X) 1950 révisé.

(1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.

(2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exacts ne sont pas faits pour tous les voyages.

(3) Nous donnons ci-dessous les statistiques de 1950, pour les voituriers du Québec qui n'ont pas fait de rapport en 1951. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1950 pour Québec et le Canada.

|                         | Milles par véhicules | Voyageurs | Recettes \$ | Combustible Consommé - Gals |
|-------------------------|----------------------|-----------|-------------|-----------------------------|
| Quebec - Service Urbain | 63,939               | 218,950   | 17,270      | 15,566                      |
| " - " Interurbain       | 392,839              | 219,015   | 104,242     | 60,851                      |

On the strength of general fare increases total passenger revenues showed betterment over 1950 despite traffic recessions. The grand total of urban and interurban receipts moved up to a record \$158,805,912 compared with \$152,029,085 for 1950 and \$147,494,859 in 1949. The gain over 1950 was 4.0 p.c. or \$6,776,827 including \$627,203 for Newfoundland but on the whole was not sufficient to match rising wage and material costs and further increases in fares are mooted. Urban revenues were up from \$107,283,096 to \$112,145,270 while interurban systems gained \$1,914,653 to \$46,660,642. The provinces of Quebec, Ontario and the Prairies reported improved urban receipts, the Ontario total moving up from \$41,012,000 to \$45,004,000. The British Columbia urban aggregate dropped \$543,295 to \$12,904,682. Interurban receipts posted advances from Nova Scotia across to Manitoba. Prince Edward Island, Saskatchewan and Alberta totals were lower while British Columbia was down very slightly on a percentage basis. Interprovincial bus lines showed a gain in earnings of \$436,749 over 1950 with total revenues of \$2,500,476.

Vehicle mileage logged on urban service amounted to 217,502,369 miles during 1951 compared with 218,095,300 miles one year earlier. Without Newfoundland mileage, the decrease for the rest of Canada was some 1,750,000 miles. Sizeable drops were shown in British Columbia, Saskatchewan, Ontario and New Brunswick while the Quebec total advanced. The interurban operators reported 112,047,517 miles run, some 98,000 under the 1950 total. Nova Scotia, Quebec, Manitoba and interprovincial routes were heavier. All transit vehicles logged a grand total of 329,550,000 miles during 1951 against some 330,242,000 one year earlier.

Total gasoline consumption for both services amounted to 37,617,410 gallons in 1951 compared with 37,314,613 gallons during the previous year. Discounting Newfoundland use, a very minor rise was shown. The use of propane was increased. Diesel oil, however, advanced from 2,926,938 gallons in 1950 to 3,354,301 gallons. This compares with only 1,263,070 gallons in 1946 - an increase of 165.6 p.c. in the five-year span.

Saskatoon et Hamilton. Il n'y a plus à la fin de l'année, que six compagnies de tramways qui font un rapport mensuel, tandis que seize utilisent le trolleybus à la même date. Cette transformation du matériel de transport routier est prononcée depuis la fin de la guerre. Au cours de 1951, les tramways électriques ont transporté 621,008,000 voyageurs, comparativement à 1,063,796,000 en 1946, tandis que l'achalandage des trolleybus passe de 25,269,000 en 1946 à 223,087,000 en 1951. Pendant la même période, les autobus transportent 584,000,000 voyageurs sur les lignes urbaines comparativement à 427,500,000 en 1946. Comparativement à 1950 l'achalandage des tramways flechit de 687,317,000 à 621,008,000 ou de 9.7 p. 100 et celui des trolleybus augmente de 193,261,000 à 223,087,000 ou de 15.4 p. 100. Les autobus enregistrent un gain léger au regard de 1950 sur les lignes urbaines. Les tramways n'absorbent que 43.5 p. 100 du trafic urbain en 1951 contre 47.2 p. 100 en 1950, et 70 p. 100 en 1946. Les déboursés pour l'achat de nouvel outillage et l'amélioration des services sont très élevés en 1951 et comprennent plusieurs millions pour l'aménagement du métro de Toronto.

Par suite de l'augmentation générale des tarifs, le revenu total provenant du transport des voyageurs accuse une augmentation au regard de 1950 malgré une réduction du trafic. Le total général des recettes des réseaux urbains et interurbains atteint un sommet de \$158,805,912, contre \$152,029,085, en 1950 et \$147,494,859 en 1949. L'augmentation au regard de 1950 est de 4.0 p. 100 ou de \$6,776,827, y compris \$627,203 de Terre-Neuve; dans l'ensemble cependant, elle ne suffit pas à contrebalancer le coût croissant des salaires et du matériel et il est question de nouvelles hausses. Les recettes urbaines passent de \$107,283,096 à \$112,145,270, tandis que celles des réseaux interurbains augmentent de \$1,914,653 pour s'établir à \$46,660,642. Les provinces de Québec, d'Ontario et des Prairies accusent une augmentation des recettes des réseaux urbains, le total passant de \$41,012,000 à \$45,004,000. En Colombie-Britannique, le total diminue de \$543,295 pour s'établir à \$12,904,682. Les recettes des réseaux interurbains augmentent depuis la Nouvelle-Ecosse jusqu'au Manitoba. Il y a diminution dans l'Île-du-Prince-Édouard, en Saskatchewan et en Alberta, et, proportionnellement, une très légère diminution en Colombie-Britannique. Les lignes interprovinciales d'autobus accusent une augmentation des recettes de \$436,749 au regard de 1950, et les recettes totales s'établissent à \$2,500,476.

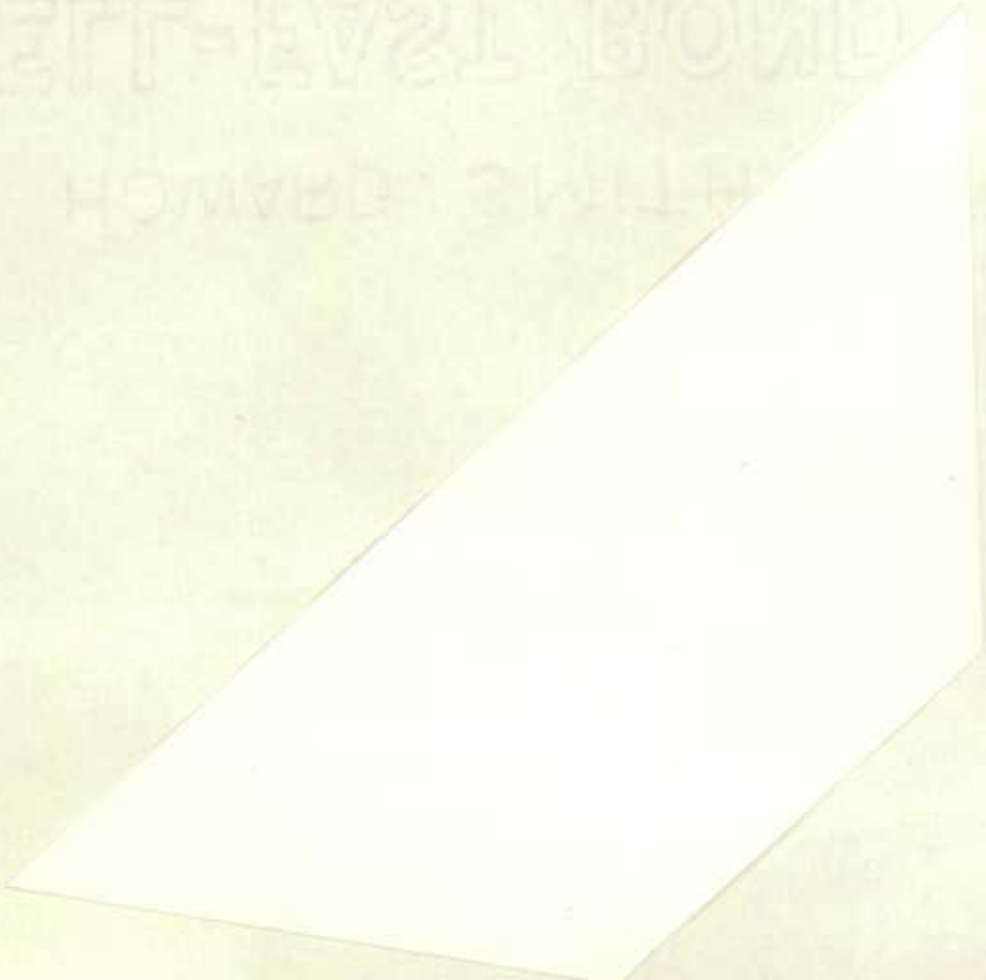
Le nombre total de milles parcourus par les véhicules des services urbains s'établit à 217,502,369 en 1951, contre 218,095,300 un an auparavant. Terre-Neuve non comprise, la diminution pour le reste du Canada est de 1,750,000 milles. On enregistre des diminutions sensibles en Colombie-Britannique, en Saskatchewan, en Ontario et au Nouveau-Brunswick, tandis qu'il y a augmentation dans le Québec. Les compagnies de réseaux interurbains déclarent 112,047,517 milles, soit environ 98,000 de moins qu'en 1950. Il y a augmentation en Nouvelle-Ecosse, dans le Québec et au Manitoba et sur les lignes interprovinciales. Dans l'ensemble, les véhicules en service parcourent 329,550,000 milles en 1951, contre 330,242,000 un an auparavant.

La consommation totale d'essence des deux services s'établit à 37,617,410 gallons en 1951, contre 37,314,613 au cours de l'année précédente. Compte non tenu de la consommation à Terre-Neuve, on enregistre une très faible augmentation. La consommation de propane augmente. La consommation d'huile diesel passe de 2,926,938 gallons en 1950 à 3,354,301 en 1951. Ces chiffres se comparent à 1,263,070 gallons en 1946, d'où augmentation de 165.6 p. 100 au cours des cinq ans.



BEST-VALUE BOND

HOLLAND SWITZERLAND



STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010702594



BELL-EAST-BOND  
HOWARD STR.