

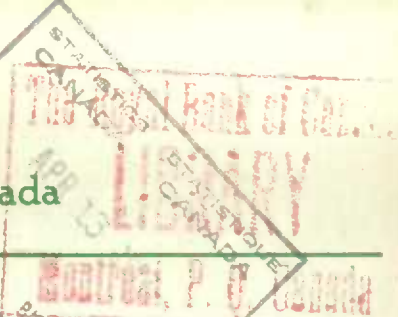
388.4

C. 16 ag  
D 33 D 01

1953

Historical File Copy

## D.B.S. MEMORANDUM

Canada  
Dominion Bureau of Statistics, Ottawa, Canada

VOL. 7 SUMMARY OF MONTHLY TRANSIT REPORTS

1953

RESUME DES RAPPORTS MENSUELS SUR LE  
TRANSPORT ROUTIER  
19538504-503  
13-4-54

The transit industry suffered further losses to other methods of transportation, notably the private passenger car, during 1953. Industrial expansion continued at a very high level during the year as did the average earnings of workers. As a consequence more employees drove automobiles to work in 1953 than in any previous year. While this has created new problems such as extreme traffic congestion in many urban areas it has also resulted in greatly reduced travel on both urban and intercity transit facilities.

Fares were increased in seven cities in 1953, these being; Saint John, New Brunswick; Hull and Three Rivers, Quebec; Brantford, Ontario; Prince Albert, Saskatchewan and Edmonton and Lethbridge, Alberta. There were also a considerable number of rate increases on interurban and rural bus routes. Weekly passes were discontinued in Saint John. In Brampton, Ontario the local bus line discontinued service while in Owen Sound a new company went into operation. Quebec had two strikes during the year. In April the Gatineau Bus Company was strikebound while in November there was a 24 hour wildcat strike on the Montreal system. The Saskatchewan Transportation Company was out of service by reason of a strike in July.

All systems for which reports were received carried 1,403,245,000 passengers in 1953 compared with 1,450,719,000 for the equivalent firms in the year 1952. The decrease in patronage was thus 47,474,000 or 3.3 p.c. from 1952. By way of comparison there were 1,620,337,000 passengers carried in the peak year of 1949. Urban systems carried 1,310,156,000 fare passengers in 1953 down over 43 million from the 1,353,213,000 carried in 1952. The only strike of importance on transit systems in 1952 was that of the Toronto system in January of that year. Industrial strikes affected potential transit business in both years with consequent reductions in commuter travel. Urban travel by transit facilities was higher in Newfoundland, Ontario and Alberta. The gain in Ontario was due only to the strike which took place in Toronto in 1952. Analysis shows that, while travel in Ontario in January, 1953, was 16.5 million higher than in January, 1952, the remaining eleven months of 1953 fell 14.2 million behind equivalent 1952 passenger fares leaving a net gain for the year of just 2.3 million. Travel on urban lines in New Brunswick, Quebec, Manitoba and British Columbia was off sharply.

Interurban services carried 93,089,159 compared with 97,505,869 passengers for a drop of 4,416,710 or 4.5 p.c. Prince Edward Island, New Brunswick and British Columbia showed large declines while Newfoundland systems had a fair gain. Other provincial services and interprovincial routes all recorded smaller total passenger travel. Analysis by type of vehicle shows that trams had a sharp decline but that trolley bus, motor bus and chartered vehicles gained slightly in number of passengers carried in urban service. On interurban routes tram car and motor bus passengers

En 1953, l'industrie du transport routier a de nouveau perdu du terrain au profit des autres systèmes de transport, principalement des voitures particulières. L'expansion industrielle, comme le salaire moyen de l'ouvrier, s'étant maintenue à un niveau très élevé, le nombre d'employés qui se rendent au travail en automobile s'est accru plus que jamais auparavant en 1953. Ce facteur crée sans doute de nouveaux problèmes, comme une circulation extrêmement dense dans plusieurs districts urbains, mais, encore, il diminue considérablement l'achalandage des transports urbains et interurbains.

Les tarifs ont augmenté dans sept villes: Saint-Jean (N.-B.), Hull et Trois-Rivières (P.Q.), Brantford (Ont.), Prince-Albert (Sask.), Edmonton et Lethbridge (Alb.). Sur plusieurs routes interurbaines et rurales, les tarifs des autobus ont également augmenté. A Saint-Jean (N.-B.), les tarifs de faveur hebdomadaires ont été supprimés. En Ontario, la compagnie d'autobus locale, à Brampton, a discontinué son service et, à Owen-Sound, une nouvelle compagnie est entrée en activité. Au cours de l'année, il y a eu deux grèves dans le Québec: en avril, les autobus de la "Gatineau Bus Co." étaient immobilisés par un différend ouvrier et, en novembre, une grève-éclair de 24 heures éclatait à la Commission du transport de Montréal. La "Saskatchewan Transportation Company" dut également interrompre son service à cause d'une grève en juillet.

Le nombre de voyageurs sur les réseaux qui ont fait rapport s'est chiffré par 1,403,245,000 en comparaison de 1,450,719,000 en 1952. Au regard de 1952, l'achalandage a donc diminué de 47,474,000, ou 3.3 p. 100. Pour les besoins de la comparaison, 1,620,337,000 voyageurs avaient été transportés au cours de l'année-sommet de 1949. Les services urbains ont transporté 1,310,156,000 voyageurs payants, diminution de plus de 43 millions sur les 1,353,213,000 de l'année précédente. En 1952, la seule grève importante du transport routier avait été celle de Toronto, en janvier. Les différends ouvriers ayant affecté l'activité potentielle du transport routier au cours de 1953 et 1952, le nombre des voyageurs a été conséquemment réduit. L'achalandage du transport urbain s'élève à Terre-Neuve, en Ontario et en Alberta, mais le gain de l'Ontario, toutefois, ne doit être attribué qu'à la grève de l'année précédente à Toronto. En scrutant la statistique du transport routier, on constate que si, en janvier 1953, le nombre de voyageurs en Ontario a dépassé de 16,500,000 celui du mois correspondant, en 1952, les onze mois subséquents de 1953 ont cependant accusé une diminution de 14,200,000 par rapport à la période correspondante de l'année précédente, laissant à 1953 un gain net de 2,300,000. Quant aux provinces de Québec, Manitoba et Colombie-Britannique, l'achalandage urbain a considérablement diminué.

Les services interurbains ont transporté 93,089,159 passagers contre 97,505,869, diminution de 4,416,710 ou de 4.5 p. 100. L'Île-du-Prince-Édouard, le Nouveau-Brunswick et la Colombie-Britannique ont enregistré de fortes pertes et Terre-Neuve, un gain raisonnable. Le nombre de voyageurs a diminué sur tous les autres systèmes provinciaux et interprovinciaux. L'étude du transport routier, par genre de véhicule, indique que les tramways ont subi une forte perte, mais que les trolleybus, les autobus et les véhicules nolisés des réseaux urbains ont obtenu un léger gain. Sur les systèmes interurbains, les nombre de voyageurs par tramways et autobus a diminué mais celui des voyageurs sur véhicules nolisés a légèrement augmenté.

(Concluded on page 4)  
Price per year \$1

(Fin, page 4)

Prepared in the Public Finance and Transportation Division

EDMOND CLOUTIER, C.M.G., O.A., D.S.P.

QUEEN'S PRINTER AND CONTROLLER OF STATIONERY—IMPRIMEUR DE LA REINE ET CONTRÔLEUR DE LA PAPERIE  
OTTAWA, 1954

TRANSIT REPORT - 1953

Kind of Vehicle	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
Number of Passengers Carried - Urban Service						
Electric Car	-	-	-	-	189,296,071	286,091,380
Trolley Bus	-	-	25,063,282	-	25,068,072	55,632,506
Motor Bus	9,066,301	-	12,965,233	17,144,177	194,248,490	208,650,384
Chartered (2)	-	-	28,541	5,725	212,412	894,157
Total - 1953	9,066,301	-	38,057,056	17,149,902	408,815,045	551,268,427
Total - 1952	8,889,796	-	40,885,911	23,918,726	(3) 435,081,854	548,932,285
Number of Passengers Carried - Interurban Service						
Electric Car	-	-	-	-	3,606,058	796,936
Motor Bus	876,139	163,211	3,204,988	3,353,217	29,442,235	25,651,709
Chartered (2)	3,164	22,403	33,126	7,490	1,579,212	3,589,715
Total - 1953	879,303	185,614	3,238,114	3,360,707	34,627,505	30,038,360
Total - 1952 (X)	717,353	294,992	3,441,511	3,931,428	(3) 34,765,777	31,038,651
Revenue \$						
Urban - 1953	754,356	-	3,323,500	1,346,276	37,750,420	47,121,387
" - 1952 (X)	740,825	-	3,352,568	1,421,231	(3) 36,117,728	46,487,536
Interurban - 1953	303,856	117,673	1,728,730	1,451,543	13,622,809	14,896,586
" - 1952	302,851	139,521	1,782,813	1,587,777	(3) 13,398,324	15,228,855
Vehicle Miles Run - Urban Service						
Electric Car	-	-	-	-	24,979,004	34,415,430
Trolley Bus	-	-	2,728,481	-	3,452,920	6,842,115
Motor Bus	1,598,200	-	3,773,100	3,125,664	33,358,970	39,459,271
Chartered (1)	-	-	25,027	4,848	120,918	453,048
Total - 1953	1,598,200	-	6,526,608	3,130,512	61,911,812	81,169,864
Total - 1952	1,532,769	-	6,652,271	3,344,498	(3) 63,866,834	81,667,227
Vehicle Miles Run - Interurban Service						
Electric Car	-	-	-	-	809,352	906,957
Motor Bus	1,388,219	337,164	4,809,511	4,013,267	27,534,860	31,555,363
Chartered (1)	5,073	20,679	122,601	142,307	1,653,613	2,505,282
Total - 1953	1,393,292	357,843	4,932,112	4,155,574	29,997,825	34,967,602
Total - 1952 (X)	1,490,685	387,268	4,912,342	4,423,903	(3) 28,862,038	34,036,159
Fuel Consumed - Gallons						
Gasoline - Urban - 1953	331,801	-	667,300	185,539	5,023,594	7,479,457
" - " - 1952	296,866	-	667,239	217,353	(3) 5,198,871	7,940,221
Gasoline - Interurban - 1953	168,098	52,459	733,040	341,916	4,337,750	4,843,778
" - " - 1952 (X)	166,657	55,449	722,997	407,912	(3) 4,226,883	5,016,683
Diesel Oil - 1953	-	-	6,441	666,260	2,729,298	1,571,599
" - 1952 (X)	-	1,150	9,231	661,536	1,815,939	1,312,990

- (X) 1952 data are revised.
- (1) Includes miles run by all classes of vehicles in chartered service.
- (2) The number of passengers carried in chartered service is only approximate, as exact counts are not made for all trips.
- (3) 1952 statistics for Quebec Carriers failing to report in 1953 are shown below. These are excluded above from the 1952 totals for Quebec and Canada.

	Bus Miles	Passengers Carried	Revenue \$	Fuel Consumed - Gals.
Quebec - Urban	844,091	6,277,584	408,750	227,218
" - Interurban	662,106	1,644,999	314,930	147,650

TRANSPORT ROUTIER - 1953

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Inter-provincial	Canada	Genre de véhicule
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service urbain</u>						
18,653,111	-	-	12,791,316	-	506,831,878	Tramway Electrique
29,572,419	9,211,205	45,278,232	51,627,745	-	241,443,461	Trolleybus
28,039,150	17,358,758	22,447,060	50,676,618	-	560,596,171	Autobus
29,788	-	24	113,696	-	1,284,343	Loué (2)
76,294,468	26,569,963	67,725,316	115,209,375	-	1,310,155,853	Total -1953
81,156,751	27,056,607	66,995,173	120,295,928	-	(3) 1,353,213,031	Total -1952
<u>Nombre de voyageurs transportés - Service interurbain</u>						
-	-	-	3,966,656	-	8,369,649	Tramway Electrique
2,452,488	1,038,144	3,355,567	8,367,727	1,315,012	79,220,437	Autobus
24,000	277	1,709	237,977	-	5,499,073	Loué (2)
2,476,488	1,038,421	3,357,276	12,572,359	1,315,012	93,089,159	Total -1953
2,654,583	1,180,874	3,491,557	14,586,151	1,402,992	(3) 97,505,869	Total -1952 (X)
<u>Recettes \$</u>						
7,232,032	1,890,188	5,905,897	14,023,404	-	119,347,460	Urbain -1953
7,657,092	1,890,324	5,401,825	13,901,119	-	(3) 116,970,248	" -1952 (X)
1,660,504	1,501,079	2,886,805	5,868,299	2,430,020	46,467,904	Interurbain -1953
1,753,448	1,696,652	3,040,946	6,528,357	2,708,473	(3) 48,168,017	" -1952
<u>Véhicules-milles - Service urbain</u>						
2,430,038	-	-	1,782,967	-	63,607,439	Tramway Electrique
4,185,419	2,389,878	5,637,968	10,171,929	-	35,408,710	Trolleybus
6,426,400	1,501,003	4,420,974	13,569,203	-	107,232,785	Autobus
50,448	1,980	62,959	80,143	-	799,371	Loué (1)
13,092,305	3,892,861	10,121,901	25,604,242	-	207,048,305	Total -1953
13,511,847	3,881,158	10,081,740	26,004,183	-	(3) 210,542,527	Total -1952
<u>Véhicules-milles - Service interurbain</u>						
-	-	-	1,422,756	-	3,139,065	Tramway Electrique
4,272,892	4,347,081	6,279,433	12,070,260	5,455,349	102,063,399	Autobus
79,974	583	92,433	341,571	-	4,964,116	Loué (1)
4,352,866	4,347,664	6,371,866	13,834,587	5,455,349	110,166,580	Total -1953
4,481,106	4,697,137	6,857,161	15,153,527	5,714,703	(3) 111,016,029	Total -1952 (X)
<u>Combustible consommé - Gallons</u>						
1,368,489	272,015	1,058,328	2,816,397	-	19,202,920	Essence - Urbain -1953
1,319,691	293,153	998,820	2,803,400	-	(3) 19,735,614	" " -1952
678,372	755,931	1,199,906	2,000,883	591,178	15,703,311	Essence - Interurbain -1953
706,153	814,136	1,206,012	2,124,845	589,954	(3) 16,037,681	" " -1952 (X)
52,698	-	86,634	68,521	291,425	5,472,876	Huile à diesel -1953
25,616	-	84,817	70,939	325,186	4,307,404	" " " -1952 (X)

(X) 1952 révisé.

- (1) Comprend le nombre de milles parcourus par tous genres de véhicules en service loué.
- (2) Le nombre de voyageurs transportés dans des véhicules loués n'est qu'approximatif parce que les calculs exact ne sont pas faits pour tous les voyages.
- (3) Nous donnons ci-dessus les statistiques de 1952 pour les voituriers du Québec qui n'ont pas fait de rapport en 1953. Ces chiffres sont exclus des totaux ci-haut de 1952 pour Québec et Le Canada.

	Milles par véhicule	Voyageurs	Recettes \$	Combustible consommé - gal.
Québec - urbain	844,091	6,277,584	408,750	227,218
" - interurbain	662,106	1,644,999	314,930	147,650



1010702597

- 4 -

were fewer in number but chartered fares were up fractionally.

Revenue was higher for urban services but lower for interurban and interprovincial operations. Urban revenues totalled \$119,347,460 against \$116,970,248 in 1952 with increases occurring in Newfoundland, Quebec, Ontario, Alberta and British Columbia. Interurban revenues fell from \$48,168,017 to \$46,467,904 with British Columbia firms recording the largest drop and the only services to gain over 1952 being those in Newfoundland and Quebec.

In 1953 urban carriers received an average 9.11 cents per passenger compared with 8.64 cents per fare in 1952. The average passenger on interurban services paid 49.9 cents per trip in 1953 as against 49.4 cents in 1952. On the interprovincial routes the average fare fell from 193.0 cents to 184.8 cents.

Urban transit vehicles operated 207,048,305 miles in 1953 and had earnings of 57.6 cents per mile. The 1952 totals showed that these vehicles ran 210,542,527 miles for average earnings per mile of 55.6 cents. Interurban vehicle services operated 110,166,580 miles at earnings of 42.2 cents per mile in 1953 and 111,016,029 miles to earn 43.4 per mile in 1952.

Gasoline consumed by urban transit vehicles fell from 19,735,614 gallons in 1952 to 19,202,920 in 1953. Vehicles operated on interurban routes burned 16,037,681 gallons in 1952 and 15,703,311 gallons in 1953. Diesel oil consumption by all services rose from 4,307,404 to 5,472,876 gallons in the comparison. Propane gas now used to a considerable extent on several systems is included in the gasoline totals.

This report continues the annual series commenced in 1946 and includes the totals of the twelve monthly Transit reports adjusted to include revisions. This series was extended back to 1933 on the basis of data held by the Wartime Transit Controller. A summary containing information for the years 1933 to 1945 was issued by the Bureau of Statistics.

Les recettes du transport urbain ont monté et celles du transport interurbain et interprovincial ont baissé. Sur les réseaux urbains, le revenu se chiffre par \$119,347,460 contre \$116,970,248 en 1952, Terre-Neuve, Québec, Ontario, Alberta et Colombie-Britannique enregistrant des gains. Les recettes des réseaux interurbains sont tombées de \$48,168,017 à \$46,467,904; la Colombie-Britannique accuse la plus forte perte et, seuls, les services du Québec et de Terre-Neuve déclarent des gains par rapport à 1952. En 1953, les voituriers urbains ont reçu une moyenne de 9.11 cents par voyageur contre 8.64 en 1952 et les voituriers interurbains, 49.9 cents contre 49.4. Sur les réseaux interprovinciaux, la moyenne du billet tombe de 193.0 à 184.8 cents.

Les véhicules des transports urbains ont parcouru 207,048,305 milles en 1953 et ont enregistré des recettes de 57.6 cents par mille. Par contre, en 1952, les chiffres étaient de 210,542,527 milles avec une moyenne de 55.6 cents par mille. Le nombre de milles parcourus sur les réseaux interurbains s'est chiffré par 110,166,580 contre 111,016,029 en 1952 et les recettes par 42.2 cents du mille contre 43.4 cents.

La consommation d'essence par les services urbains a diminué de 19,735,614 gallons en 1952, à 19,202,920 de 1953. Sur les services interurbains, elle a diminué de 16,037,681 gallons en 1952 à 15,703,311 en 1953. La consommation d'huile diesel par tous les services s'élève de 4,307,404 à 5,472,876 gallons. Les chiffres du propane, qui est actuellement fort utilisé sur plusieurs réseaux, sont compris dans ceux de l'essence.

Le présent rapport fait partie d'une série de rapports annuels commencée en 1946 et comprend les totaux rectifiés des douze rapports mensuels sur le transport routier. La série a été reculée jusqu'en 1933 d'après les données tirées des dossiers du régisseur du transport en temps de guerre. Un rapport sommaire donnant les renseignements sur les années 1933 à 1945 a été publié par le Bureau de la statistique.