

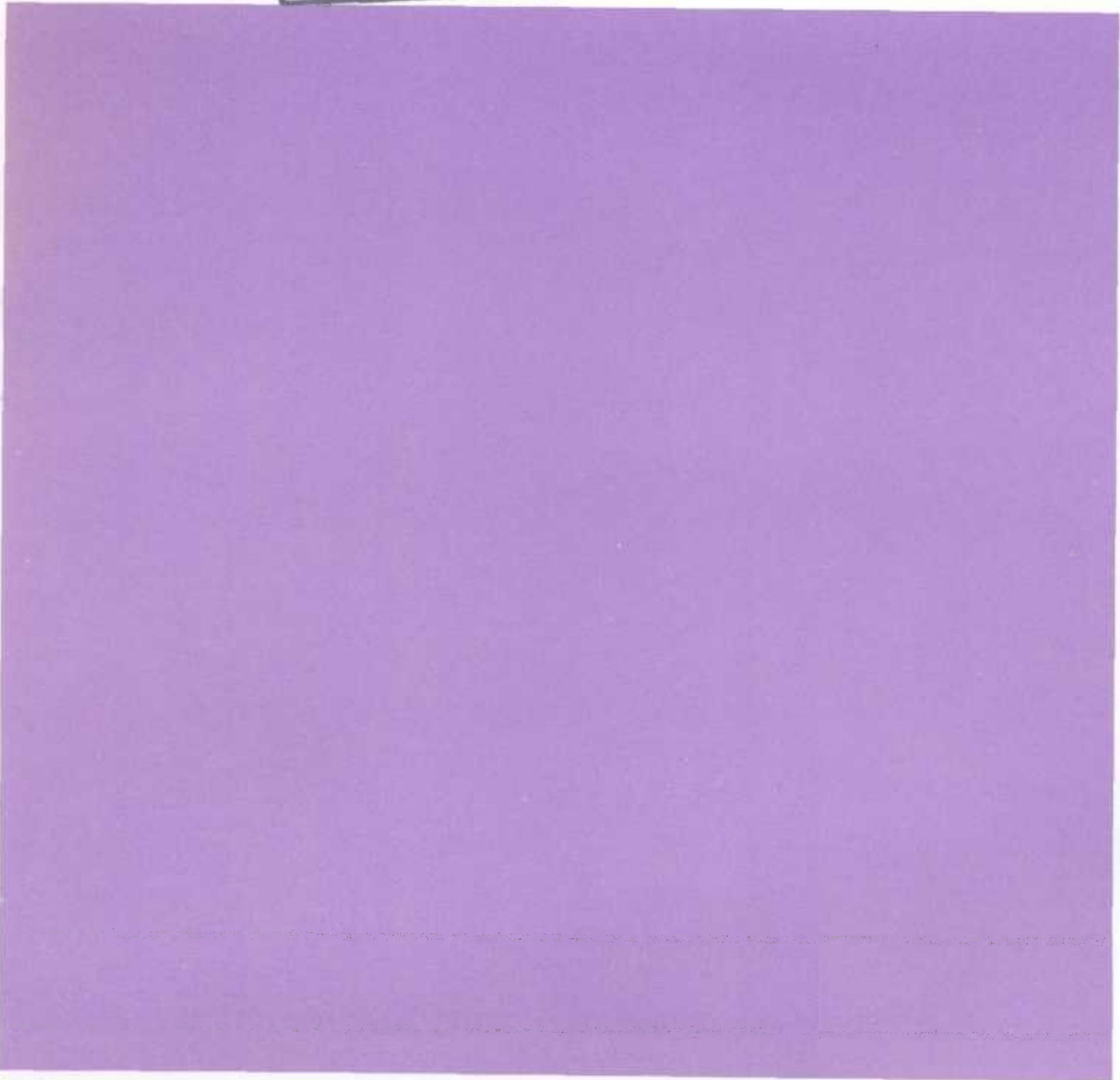
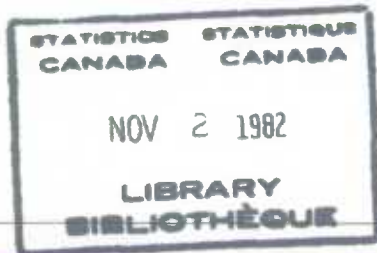
C.R.

Coastwise shipping statistics

Statistiques du cabotage

First quarter 1982

Premier trimestre 1982



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Surface and Marine Transport Section,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (Telephone: 996-9274) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-282-8006
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographique sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritimes,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 996-9274) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Un service de communication sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-282-8006
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada
Transportation and Communications
Division
Surface and Marine Transport
Section

Statistique Canada
Division des transports et des
communications
Section des transports de
surface et maritimes

Coastwise shipping statistics

First quarter 1982

Statistiques du cabotage

Premier trimestre 1982

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1982

November 1982
5-3510-504

Price: Canada, \$6.00, \$24.00 a year
Other Countries, \$7.20, \$28.80 a year

Catalogue 54-005, Vol. 2, No. 1

ISSN 0228-4405

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1982

Novembre 1982
5-3510-504

Prix: Canada, \$6.00, \$24.00 par année
Autres pays, \$7.20, \$28.80 par année

Catalogue 54-005, vol. 2, n° 1

ISSN 0228-4405

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- † revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- † nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	v
Background	vi
Survey Objectives	vi
Survey Concepts	vi
Survey Universe	viii
Survey Methodology	viii
Reliability and Limitations of the Data	ix
Analysis	xii

Chart

1. Cargo Tonnes Handled at Canadian Ports in Coastwise Shipping, by Province	xv
2. Number of Ballast and Cargo Vessel Movements at Canadian Ports, in Coastwise Shipping, by Province	xvi

Table

1. Tonnage of Cargoes Handled at Canadian Ports in Coastwise Shipping, by Province of Loading and Unloading	1
2. Tonnage of Cargoes Handled at Canadian Ports in Coastwise Shipping, by Province of Loading and Unloading, Year to Date	2
3. Commodities Loaded and Unloaded at Canadian Ports in Coastwise Shipping, by Port	3
4. Cargoes Loaded at Canadian Ports in Coastwise Shipping, by Commodity and Geographic Area	19
5. Cargoes Unloaded at Canadian Ports in Coastwise Shipping, by the Commodity and Geographic Area	21
6. Origin and Destination of Cargoes Handled in Coastwise Shipping, by Selected Canadian Ports	23

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	v
Historique	vi
Objectifs de l'enquête	vi
Concepts de l'enquête	vi
Univers de l'enquête	viii
Méthodologie de l'enquête	viii
Fiabilité et limites des données	ix
Analyse	xii

Graphique

1. Tonnes de cargaison manutentionnées aux ports canadiens, en navigation côtière, par province	xv
2. Nombre de mouvements de navires sur lest et avec cargo aux ports canadiens, en navigation côtière, par province	xvi

Tableau

1. Tonnage des marchandises manutentionnées dans les ports canadiens au titre du cabotage, selon la province de chargement et de déchargement	1
2. Tonnage des marchandises manutentionnées dans les ports canadiens au titre du cabotage, selon la province de chargement et de déchargement, cumulatif	2
3. Marchandises chargées et déchargées dans les ports canadiens au titre du cabotage, selon le port	3
4. Marchandises chargées aux ports canadiens en cabotage national, par marchandise et région géographique	19
5. Marchandises déchargées aux ports canadiens en cabotage national, par marchandise et région géographique	21
6. Origine et destinations des marchandises manutentionnées en cabotage national, selon certains ports canadiens	23

TABLE OF CONTENTS - Concluded

Table	Page
7. Origin and Destination of Selected Commodities Unloaded in Coastwise Shipping by Port	45
8. Number and Registered Net Tonnage of Vessels Arriving at and Departing from Canadian Ports in Coastwise Shipping, by Port and Type of Movement	57
9. Vessels Departed from Canadian Ports, in Coastwise Shipping, by Province, Rig and Size Range	71
10. Number and Registered Net Tonnage of Tugs Departing from Canadian Ports in Coastwise Shipping, by Port	73
11. Number and Registered Net Tonnage of Vessels, and Tonnage of Cargoes Loaded and Unloaded in Coastwise Shipping for Vessels of Foreign Registry, by Country of Registry and Canadian Region	74
12. Number and Registered Net Tonnage of Vessels, and Tonnage of Cargoes Loaded and Unloaded in Coastwise Shipping for Vessels of Foreign Registry, by Country of Registry and Canadian Region, Year to Date	75
Appendix	
I. S.1 Domestic Shipping Report	77
II. S.3 Shipping Report	81
III. S.4 Towboat and Ferry Operators Shipping Report	83
IV. List of Canadian Ports	87
V. List of Commodities	91
Publications Issued by the Transportation and Communications Division Dealing with Water Transport	99

TABLE DES MATIÈRES - fin

Tableau	Page
7. Origine et destination de certaines marchandises déchargées, en cabotage national, par port	45
8. Nombre et jauge nette enregistrée des navires à destination et en provenance de ports canadiens au titre du cabotage, selon le port et le genre de mouvement	57
9. Navires en provenance de ports canadiens, en cabotage national, par province, suivant le grément et la dimension	71
10. Nombre et jauge nette enregistrée des remorqueurs en provenance de ports canadiens au titre du cabotage, selon le port	73
11. Nombre et jauge nette enregistrée des navires et tonnage des marchandises chargées et déchargées au titre du cabotage pour les navires battant pavillon étranger, selon le pays d'immatriculation et la région du Canada	74
12. Nombre et jauge nette enregistrée des navires et tonnage des marchandises chargées et déchargées au titre du cabotage pour les navires battant pavillon étranger, selon le pays d'immatriculation et la région du Canada, cumulatif	75
Appendice	
I. S.1 Rapport sur la navigation en eaux intérieures	79
II. Rapport sur la navigation - Formule S.3	82
III. S.4 Rapport de navigation - Exploitants de remorqueurs et de traversiers	85
IV. Liste des ports canadiens	87
V. Liste des marchandises	91
Publications de la Division des transports et des communications sur le transport par eau	99

INTRODUCTION

This publication presents preliminary statistics on the carriage of goods by the marine mode of transport in Canadian coastal waters, the Great Lakes and the St. Lawrence Seaway. This activity is alternatively described as domestic or coastwise shipping.

The information on coastwise shipping is collected by means of a series of reporting forms. These are completed by agents or operators of vessels and forwarded to Statistics Canada for editing, compilation and processing. These reporting forms are described as "Shipping Reports" and are explained under "Methodology". Shipping reports give details on the port, the vessel and the cargo transported. Information collected on these variables is combined to form the data base for coastwise shipping.

Preliminary figures are published on a quarterly basis in this publication and annual figures are made available in **Coastwise Shipping Statistics** (Catalogue 54-210).

A list of Canadian Ports for which shipping data are available is shown at the end of this publication. British Columbia Ports, n.e.s., have been grouped by geographical areas of operation.

The published list of commodities is based on the Standard Commodity Classification published by Statistics Canada. There are 217 categories of goods identified; non-specific categories such as general cargo and containerized freight are included in this list.

Since the program to collect international data by means of the "Shipping Report" was cancelled in 1978, a new data base was completed from the A6 General Declaration form of Revenue Canada. These data are published in **International Vessel Traffic Statistics** (Catalogue 54-004 quarterly) commencing with the first quarter of 1979 and annually under the same title in Catalogue 54-209.

Other water transportation data are made available on an occasional basis in the **Water Transport Service Bulletin** (Catalogue 54-003). Request for data requirements which are not covered by these publications should be addressed to the Chief, Surface and Marine Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1, (613) 996-9274.

INTRODUCTION

Cette publication présente des statistiques provisoires sur le transport maritime de marchandises dans les eaux côtières canadiennes, les Grands Lacs et la voie maritime du Saint-Laurent. On parle également de cabotage pour désigner la navigation nationale.

Les renseignements sur la navigation nationale sont recueillis au moyen d'une série de formules remplies par les agents ou les exploitants de navires et transmises à Statistique Canada en vue du contrôle, du rassemblement et du traitement des données. Une explication du contenu de ces "Rapports sur la navigation" figure à la section "Méthodologie". Les rapports de navigation servent à recueillir des renseignements sur le port, le navire et la cargaison transportée, qui sont alors totalisés pour produire la base de données sur la navigation nationale.

Les chiffres provisoires sont publiés chaque trimestre dans cette publication et les chiffres annuels paraissent dans **Statistiques du cabotage** (n° 54-210 au catalogue).

Une liste des ports canadiens pour lesquels on dispose des données sur la navigation est publiée dans la dernière partie de cette publication. Les ports habituellement désignés sous Ports de la Colombie-Britannique, n.d.a., ont été regroupés par région géographique d'opération.

La liste des marchandises faisant l'objet des statistiques est fondée sur la Classification type des produits publiée par Statistique Canada et comprend 217 catégories de produits identifiés ainsi que des catégories non déterminées comme les cargaisons générales et les marchandises conteneurisées.

Depuis que le programme de collecte de données internationales au moyen du "Rapport sur la navigation" a été annulé en 1978, une nouvelle base de données a été produite à partir de la formule de déclaration générale A6 de Revenu Canada. Ces données paraissent dans la publication trimestrielle **Statistique du transport maritime international** (n° 54-004 au catalogue), à compter du premier trimestre de 1979 et dans la publication annuelle du même titre (n° 54-209 au catalogue).

D'autres données sur le transport par eau paraissent à l'occasion dans le **Bulletin de Service transport par eau** (n° 54-003 au catalogue). Les demandes de renseignements qui ne figurent pas dans ces publications doivent être adressées au chef de la Section des transports de surface et maritimes, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1, (613) 996-9274.

Background

The Transportation and Communications Division of Statistics Canada is responsible for the collection of marine statistics at the national level. Until the survey year 1979, coastwise shipping data were extracted from the S.1 Shipping Report and published in the monthly report, **Shipping Statistics** (Catalogue 54-002). Annual **Shipping Reports, Part III, IV and V** (Catalogue 54-204, 54-206 and 54-207) were published annually until 1978. Although these annual publications were discontinued during the 1978 survey year as a result of the reduction in government expenditures, the data are available on request.

Survey Objectives

The coastwise shipping data base was established to provide basic vessel and cargo data for the use of federal and provincial government departments, shipping firms, consultants, interested associations and businesses concerned with trade, industry and transport and to:

record the pattern of domestic commodity movements;

measure the quantity of domestic cargo handled at Canadian ports;

identify the ports of origin and destination of domestic commodity movements;

assist in transportation studies; and

provide information for the presentation of briefs, submissions and inquiries to regulatory authorities and/or commissions.

Survey Concepts

Vessel

A vessel is classed as being in coastwise shipping when:

it is of Canadian registry, sails between two Canadian ports and loads or unloads no foreign freight; or

it is of foreign registry, but is granted a waiver by the Canadian Transport Commission to engage in coasting service.

Only data relating to those vessels which are engaged in port-to-port transportation of goods have been included; data relating to the intraport movements of goods have been excluded.

Historique

La division du transport et des communications de Statistiques Canada est l'organisme gouvernemental responsable de la cueillette des données sur le transport maritime à l'échelle nationale. Jusqu'à l'année d'enquête 1979, les données étaient recueillies à l'aide du questionnaire S.1 Rapport sur la navigation et elles étaient publiées dans le rapport mensuel, **Statistiques maritimes** (n° 54-002, au catalogue). Les publications annuelles, **Transport maritime parties III, IV et V** (n° 54-204, 54-206 et 54-207, au catalogue) étaient publiées jusqu'à l'année 1978. Même si ces publications annuelles ont cessé de paraître en raison des restrictions budgétaires du gouvernement fédéral, les données peuvent être obtenues sur demande.

Objectifs de l'enquête

La base de données sur la navigation nationale a été constituée afin de fournir des renseignements essentiels aux ministères fédéraux et provinciaux, aux entreprises maritimes, aux conseillers et aux associations et entreprises intéressées au commerce, à l'industrie et aux transports. Voici les autres objectifs poursuivis;

établir un schéma des mouvements nationaux de marchandises;

mesurer le volume des cargaisons nationales manutentionnées dans les ports canadiens;

identifier les ports d'origine et de destination des marchandises nationales;

aider aux études sur le transport; et

fournir des renseignements à l'appui de mémoires, comptes rendus et requêtes adressés aux autorités ou aux commissions investies d'un pouvoir de réglementation.

Concepts de l'enquête

Navires

Entrent dans la catégorie de la navigation nationale:

les navires immatriculés au Canada qui naviguent entre deux ports canadiens sans charger ni décharger de fret étranger; ou

les navires immatriculés à l'étranger qui détiennent une autorisation de cabotage de la Commission canadienne des transports.

Seules les données relatives aux navires transportant des marchandises d'un port à un autre sont présentées ici; on n'a pas tenu compte des données sur les mouvements de marchandises effectués dans le même port.

A vessel is considered arriving or departing "in ballast" if cargo is neither loaded nor unloaded at a port.

Coastwise shipping data are collected for vessels calling at coastal, St. Lawrence River, Great Lakes, Hudson Bay and Arctic Ocean ports. Waters such as Lake Winnipeg and the Mackenzie River are not included.

The "gross registered tonnage" of a vessel is the capacity in cubic feet of the spaces within the hull and of the enclosed spaces above the deck divided by 100.

The "net registered tonnage" of a vessel is the gross registered tonnage less the space, expressed in tons, that is used for the accommodation of personnel, propelling machinery and fuel.

Cargo

The cargo is loaded and unloaded at Canadian ports. Domestic cargoes which are loaded in one navigational season but not discharged until the following season are recorded in the following year's annual report. This is particularly important in the movements of grains.

"General cargo" refers to the commodities which were not specifically identified on the reporting forms. Bulk shipments are not included with general cargo. Bulk shipments usually refer to commodities that are loose or in mass such as all grains, cement, coke, petroleum, liquids carried in tanks, ores and minerals, pig iron, scrap iron and steel, logs, raw sugar and pulpwood.

Commodity weights are shown in metric tonnes (1 000 kg). **Selected commodities** refers to commodities for which the tonnage handled in the previous year was 1 000 000 tonnes or more.

Port

The ports must be located within Canadian geographic limits.

Some ports frequently engage in "lightering" where the cargo is loaded in the harbour rather than at a dock or wharf and the tonnage is included with the port totals.

Un navire est considéré comme entrant ou sortant "sur lest" si des marchandises ne sont ni chargées ni déchargées à un port.

Les données sur la navigation nationale sont recueillies pour les navires qui font escale aux ports côtiers et à ceux du Fleuve Saint-Laurent, des Grands Lacs, de la Baie d'Hudson et de l'océan Arctique. Certaines eaux comme le lac Winnipeg et le Fleuve Mackenzie ne font pas partie du champ de l'enquête.

La "jauge brute au registre" correspond à la capacité en pieds cubes de la coque et de l'espace fermé au-dessus du pont, divisée par 100.

La "jauge nette au registre" d'un navire correspond au nombre de tonnes brutes au registre, moins les quartiers de l'équipage, la salle des machines et les réservoirs de mazout.

Cargaison

Les marchandises sont chargées et déchargées dans les ports canadiens. Les marchandises de cabotage chargées pendant une saison de navigation, mais non déchargées avant la saison suivante, sont prises en compte dans le rapport annuel de l'année suivante. Ce point est très important lorsqu'on étudie le commerce des céréales.

Les "marchandises générales" sont celles qui ne peuvent être identifiées avec précision sur la formule de navigation. Les livraisons en vrac qui ne sont pas des marchandises générales, s'entendent habituellement de marchandises pêle-mêle, sans emballage ni arrimage; en voici des exemples: toutes les céréales, le ciment, le coke, le pétrole, les liquides transportés dans des réservoirs, le minerais et minéraux, la fonte en gueuses, les déchets de fer et d'acier, les billes de bois, le sucre brut et le bois à pâte.

Les quantités sont indiquées en tonnes métriques (1 000 kg). **Marchandises sélectionnées** désignent les marchandises dont le tonnage manutentionné l'année précédente a atteint ou dépassé 1 000 000 tonnes.

Port

Les ports doivent être situés dans les limites géographiques du Canada.

Dans certains ports, les marchandises sont fréquemment embarquées ou débarquées "par allège" plutôt qu'à un dock ou un quai. Le tonnage est alors compris dans le tonnage total du port.

The terms "origin" and "destination" refer to the ports of loading and unloading and not to terminating points of the goods or shipments.

Canadian ports have been grouped into three regions:

Atlantic, Arctic waters, northern Manitoba, northern Ontario, northern Quebec and the Lower St. Lawrence River ports (Montréal and below);

Great Lakes and Upper St. Lawrence River ports (above Montréal);

Pacific ports.

Selected ports refers to Canadian ports which handled 1 000 000 tonnes or more of cargo the previous year.

Survey Universe

For each vessel entering or leaving a Canadian port in coastwise shipping, a report to record this activity must be completed and filed with Statistics Canada. However, reports are not required for movements of:

cargo vessels under 15 net registered tons;

tugs or other vessels under 15 gross registered tons;

Canadian naval or fishing vessels; and

ballast movements for members of the Council of Marine Carriers who report on the S.4 report.

Survey Methodology

The Reporting Forms

The following shipping reports are used to obtain coastwise shipping statistics:

The S.1 Domestic Shipping Report; this is the principal form used for data collection. Agents or operators of vessels arriving at or departing from Canadian ports complete this report for each vessel within the universe. The S.1 Shipping Report includes vessel information, such as: name, country of registry, net and gross tonnage and cargo information, such as: commodity description, tonnage and ports where cargoes were loaded and unloaded. These variables constitute the data base for coastwise shipping statistics.

Les termes "origine" et "destination" ne concernent que les ports de chargement et de déchargement et pas nécessairement le point de déchargement final (qui peut être à l'intérieur des terres).

Les ports canadiens ont été groupés en trois régions:

Les ports de l'Atlantique, de l'Arctique, du nord du Manitoba, du nord de l'Ontario, du nord du Québec et du bas Saint-Laurent (le port de Montréal et ceux qui sont situés en aval de celui-ci);

les ports des Grands Lacs et du haut Saint-Laurent (en amont de Montréal); et

les ports du Pacifique.

Ports sélectionnés désignent les ports canadiens où 1 000 000 tonnes ou plus de marchandises ont été manutentionnées l'année précédente.

Univers de l'enquête

Un rapport doit être rempli et envoyé à Statistique Canada pour chaque caboteur qui entre dans un port canadien ou qui le quitte. Sont toutefois dispensés de cette déclaration:

les cargos d'une jauge nette au registre inférieure à 15 tonnes;

les remorqueurs ou autres navires d'une jauge brute au registre inférieure à 15 tonnes;

les navires de la marine canadienne et les bateaux de pêche; et

les mouvements de navire à lège pour les membres du Council of Marine Carriers qui complètent une formule S.4.

Méthodologie de l'enquête

Les formules de déclaration

Les rapports suivants sur la navigation servent à recueillir les données sur le cabotage:

La formule, S.1 Rapport sur la navigation en eaux intérieures, est la principale formule utilisée pour la collecte des données. Les agents ou exploitants de navires qui arrivent à un port canadien ou le quittent doivent remplir ce rapport pour chaque navire de l'univers. Le rapport sur la navigation S.1 recueille des renseignements sur le navire tels que le nom, le pays d'immatriculation, la jauge nette et brute et des données sur les marchandises (description de la cargaison, le tonnage et ports d'embarquement et de débarquement). Ces variables constituent la base de données pour la statistique de la navigation nationale.

The S.3 Shipping Report. This report is used for vessels making several calls along a regular route. Each report covers one round-trip voyage. These reports are specifically used for vessel movements along the coast of Newfoundland or, for both to and from Newfoundland and the mainland.

The S.4 Towboat and Ferry Operators Shipping Report. This report was implemented January 1st, 1979 and is used by the members of the Council of Marine Carriers on the west coast (operators of tugs, barges, scows and ferries) to report domestic cargo movements on a monthly basis. They are not required to report ballast movements and in the case of a tug-barge/scow unit, only the barge/scow report is required.

Collection

Shipping reports are completed in duplicate and filed with the Collector of Customs at the time of vessel departure. When vessels call at non-custom ports, the shipping reports covering these calls are taken or mailed to the nearest Collector of Customs. The original copies are then mailed daily to Statistics Canada, Ottawa by the customs officials of Revenue Canada.

Processing

Upon receipt, in the Surface and Marine Transport Section of the Transportation and Communications Division, the documents are manually sorted and edited for consistency and reliability of reported data. Selected fields are then coded to facilitate data processing.

The coding and editing procedures involve assignment of numeric codes to all ports and commodities, checking for consistency of information in comparison to previous trends and port activities, the use of reference materials for missing or questionable data and the follow-up of questionable reports by telephone. In this case, either the shipping companies or customs offices involved are contacted.

Reliability and Limitations of the Data

Developments to improve existing shipping reports as a means to collect better coast-wise shipping statistics have begun with the implementation of the S.4 Towboat and Ferry Operators Shipping Report. This report was designed for a specific type of operation and is presently used by the members of the Council of Marine Carriers on the west coast

La formule S.3. Ce rapport est utilisé par les navires qui font plusieurs escales sur leur itinéraire régulier. Chaque rapport vise un voyage aller-retour, plus particulièrement les mouvements le long de la côte de Terre-Neuve ou ceux entre Terre-Neuve et le continent.

La formule S.4 - Exploitants de remorqueurs et de traversiers. Ce rapport a été implanté le 1^{er} janvier 1979. Il est utilisé par les membres du **Council of Marine Carriers** de la côte ouest (opérateurs de remorqueurs, de chalands, de péniches et de traversiers) pour rapporter mensuellement leur mouvement côtiers de marchandises. Ils ne sont pas obligés de rapporter les mouvements à lège et seul le rapport chaland/péniche est exigé dans le cas d'une unité remorqueur-chaland/péniche.

Collecte

Les rapports sur la navigation sont remplis en double exemplaire et remis au receveur de la douane au moment du départ du navire. Lorsqu'un navire fait escale à un port non douanier, la formule doit être remise ou postée au plus proche receveur de la douane. Chaque jour, les douaniers de Revenu Canada envoient par la poste l'original des rapports à Statistique Canada, Ottawa.

Traitement

Dès réception des documents, la Section des transports de surface et maritimes de la Division des transports et des communications les trie et les vérifie afin d'en déterminer l'uniformité et la fiabilité. Certaines zones du questionnaire sont alors codées afin de faciliter le traitement des données.

Lors du codage et du contrôle des données, on attribue des codes numériques à tous les ports et à toutes les marchandises, on vérifie l'uniformité des renseignements sur les tendances et les activités portuaires par rapport aux déclarations précédentes et l'on utilise des documents de référence lorsqu'il manque des chiffres ou que les données sont douteuses; dans le cas des rapports peu fiables, on effectue un suivi téléphonique en communiquant avec la société de navigation ou le bureau de douane en cause.

Fiabilité et limites des données

Le développement de différents moyens pour améliorer les rapports maritimes actuels pour collecter de meilleures statistiques sur le cabotage a débuté avec l'implémentation de la formule S.4 Exploitants de remorqueurs et traversiers. Cette formule a été conçue pour ce genre d'opération spécifique et est présentement utilisée par les membres du **Council of Marine Carriers** sur la

(operators of tugs, barges, scows and ferries) to report domestic cargo movements on a monthly basis. They are not required to report ballast movements and in the case of a tug-barge/scow unit, only the barge/scow is required. If the reports' evaluation is satisfactory then the use of this report will be considered for expansion to other carriers in other regions offering these services.

While every effort has been made to remove methodological and clerical errors, the statistics contained in this report should be used with caution and due allowance for their limitations. Although the data are considered representative of coast-wise activity, the figures are known to understate shipping activity as well as distort specific commodity figures. Generally, the factors contributing to these problems can be grouped into the following broad categories. (For other related limitations refer to the section on "Concepts".)

Incomplete Coverage

Shipping reports are not submitted for all vessel arrivals and departures at Canadian ports. It is estimated that 10% of all shipping reports are missing principally due to the poor response of particular carriers.

Data on cargo and vessel movements for vessels not in the universe are excluded from this publication. This has a significant impact on shipping activity for such ports as the North Arm Fraser River Harbour where most of the vessels providing marine transportation are of a size which excludes them from the universe.

Distortion in the Data

The term "general cargo" is considered by some respondents to be synonymous with "miscellaneous". Consequently, general cargo figures tend to be inflated and commodity data may be somewhat lower than actual.

Commodity descriptions tend to reflect rate and tariff classifications which may differ from the commodity groupings contained in the Standard Commodity Classification. Some distortions of the data may result from judgement decisions by respondents or editors. In addition, some commodity information and tonnage are reported as aggregated summaries of the cargo and it is therefore difficult to code this type of information to precise commodity groups.

côte ouest (opérateurs de remorqueurs, de chalands, de péniches et de traversiers) pour rapporter mensuellement leur mouvement côtiers de marchandises. Ils ne sont pas obligés de rapporter les mouvements à lège et seul le rapport chaland/péniche est exigé dans le cas d'une unité remorqueur-chaland/péniche. Si les résultats sont satisfaisants alors l'utilisation de ce rapport pourra être éventuellement étendue à d'autres transporteurs qui offrent le même genre de service dans leurs régions.

Même si l'on a tenté par tous les moyens possibles d'éliminer les erreurs de méthodologie et de traitement, l'utilisateur devrait se servir des statistiques contenues dans ce bulletin avec beaucoup de circonspection. Bien qu'en principe les chiffres représentent l'activité dans les ports, on sait qu'en réalité ils la sous-estiment et faussent les données sur certaines marchandises. Dans l'ensemble, les causes de ces problèmes peuvent être groupées dans les catégories ci-dessous. (La rubrique portant sur les "Concepts" de l'enquête explique les autres limites.)

Champ d'observation incomplet

Les rapports sur la navigation ne sont pas remis pour tous les mouvements de navires dans les ports canadiens. On estime qu'il manque 10% des rapports, principalement à cause de la piètre collaboration de certains transporteurs.

Les données sur les mouvements des cargos et des navires qui ne font pas partie de l'univers ne sont pas comprises dans cette publication. Ce champ d'observation limité a un effet important sur les données des ports comme celui de l'embranchement nord du fleuve Fraser, où la plupart des navires qui y accostent ont une jauge inférieure à celle des navires compris dans l'univers.

Distortion des données

Certains enquêtés estiment que l'expression "marchandises générales" est synonyme de "divers". Par conséquent, les chiffres relatifs aux marchandises générales tendent à être gonflés et les données sur chaque marchandise, quelque peu sous-estimées.

Les appellations de marchandises tendent à s'inspirer des nomenclatures douanières qui peuvent différer des groupes de la Classification type des produits; dans certains cas, les données peuvent être faussées parce que l'enquêté ou le vérificateur doit prendre une décision. En outre, certains chiffres de marchandises et de tonnage représentent un groupement de marchandises; il est donc difficile d'effectuer le codage selon le groupe précis de produits.

The conversion of some units to other measurements can lead to distortion of the data when precise knowledge of the commodity in question is unknown (e.g., specific gravity for liquid commodities).

L'utilisation de facteurs de conversion peut entraîner des écarts parce qu'il n'est pas facile de convertir certaines unités sans connaître les caractéristiques techniques des marchandises en cause (par ex., la densité des liquides).

ANALYSIS

In the first quarter of 1982, domestic shipping at Canadian ports totalled 16 202 326 t. Vessels arriving and departing in domestic shipping during this period amounted to 10,436 with a net registered tonnage of 15.6 million tons. Vessel arrivals numbered 5,327 with a net registered tonnage of 7,866,863 tons and vessel departures totalled 5,109 with a net registered tonnage of 7,735,897 tons. Of the total vessel movements in domestic shipping, 7,443 or 71.3% were cargo movements.

British Columbia ports handled 51.1% of the total vessel movements in this period, followed by Newfoundland ports which handled 33.5%. It should be noted that vessel arrivals and departures at British Columbia ports are understated as the S.4 Towboat and Ferry Operators Shipping Report does not require any reporting of ballast movements by the members of the Council of Marine Carriers.

Traffic by Region

For the purpose of presenting information in this report, Canada has been divided into three maritime regions; the Atlantic, The Great Lakes and the Pacific.

The Pacific region handled the largest amount of domestic cargo, 11 849 666 t, or 73.1% of all cargoes. The major commodities in order of tonnage handled were logs, pulpwood and sand and gravel.

The Atlantic region ranked second in terms of cargoes, handling 4 335 288 t or 26.8% of all cargoes. Quebec handled 46.1%, followed by Nova Scotia with 24.0%, New Brunswick with 16.1%, Newfoundland with 12.5% and Prince Edward Island with 1.3%. The major commodities handled were fuel oil and gasoline.

In the Great Lakes region, 17 372 t were recorded, representing 0.1% of the Canadian total. The major commodities handled were gasoline and cement.

The percentage of cargo loaded and unloaded in each region is as follows: Atlantic 26.8% and 26.8%; Great Lakes, 0.1% and 0.1%; and the Pacific, 73.1% and 73.1%, respectively.

ANALYSE

Au premier trimestre de 1982, les ports canadiens ont manutentionnés 16 202 326 t de marchandises de cabotage. Dans la même période, il y a eu 10,436 arrivées et départs de navires dont la jauge nette au registre s'est établie à 15.6 millions de tonnes. Les arrivées de navires se sont chiffrées à 5,327 jaugeant 7,866,863 tonnes nettes au registre, tandis que les départs se sont chiffrés à 5,109 jaugeant 7,735,897 tonnes nettes au registre. On a relevé 7,443 mouvements de marchandises, ce qui représente 71.3% du total des mouvements de navires en régime de cabotage.

Les ports de Colombie-Britannique ont été les plus achalandés avec 51.1% de tous les mouvements de navires; viennent ensuite ceux de Terre-Neuve avec 33.5%. Il convient de signaler que le nombre d'arrivées et de départs de navires dans les ports de Colombie-Britannique est inférieur à ce qu'il devrait être en réalité étant donné que la formule S.4 - Exploitants de remorqueurs et de traversiers, ne demande pas aux membres du **Council of Marine Carriers** d'enregistrer les mouvements sur lest.

Trafic par région

Aux fins de la présentation des données dans le présent bulletin, le Canada a été divisé en trois régions maritimes: l'Atlantique, les Grands Lacs et le Pacifique.

C'est la région du Pacifique qui a manutentionné le plus fort volume de marchandises de cabotage, soit 11 849 666 t ou 73.1% du total. Les principales marchandises manutentionnées, par ordre de volume, ont été les suivantes: billes, bois à pâte, sable et gravier.

La région de l'Atlantique vient au deuxième rang pour le volume de marchandises manutentionnées, avec 4 335 288 t ou 26.8% du total, dans lequel le Québec est intervenu pour 46.1%; la Nouvelle-Écosse, 24.0%; le Nouveau-Brunswick, 16.1%; Terre-Neuve, 12.5% et l'Île-du-Prince-Édouard, 1.3%. Les principales marchandises manutentionnées ont été le mazout et l'essence.

Dans la région des Grands Lacs, on a enregistré 17 372 t, soit 0.1% de l'ensemble du trafic canadien. Les principales marchandises manutentionnées ont été l'essence et le ciment.

Le pourcentage de marchandises chargées et déchargées se répartit comme suit selon la région: région de l'Atlantique, 26.8% et 26.8%; région des Grands Lacs, 0.1% et 0.1%; région du Pacifique, 73.1% et 73.1%.

Cargoes Unloaded

The commodities which made up the highest volume of cargo unloaded in coastwise shipping in this period and their respective tonnages were as follows: logs 2 545 947 t; fuel oil, 1 756 905 t; pulpwood, 1 165 735 t; gasoline, 653 576 t; and sand and gravel, 565 561 t. These five commodities represented 82.6% of the total cargo unloaded in domestic shipping in the first quarter of 1982.

Port Activity

The ports which handled the highest volume of cargo in coastwise shipping in this period and their respective tonnages handled were as follows: Vancouver, 1 436 387 t; North Arm Fraser River, 1 266 025 t; Montréal, 1 005 116 t; East Coast of Vancouver Island, 765 038 t; New Westminster, 753 420 t; Howe Sound, 629 124 t; Saint John, 615 735 t; Fraser River, 557 384 t. These 8 ports handled 43.4% of the total cargo handled in domestic shipping. The first five ports handled 32.3% of the total cargoes handled.

The Port of Vancouver loaded 154 520 t of gasoline and 333 609 t of fuel oil; the bulk of these cargoes were unloaded at Nanaimo and Victoria. The major commodities unloaded were sand and gravel, 271 424 t; and limestone, 119 299 t. Of the sand and gravel unloaded, 156 722 t were loaded at Victoria and 64 928 t at East Coast of Vancouver Island. Of the total limestone unloaded, 52 500 t were loaded at Blubber Bay and 43 500 t at Vananda.

The major commodities handled at the North Arm Fraser River were logs, 625 414 t unloaded; and pulpwood, 396 115 t loaded. The majority of the logs were loaded at the East Coast of Vancouver Island, Centre Bay, Howe Sound and Chemainus. The majority of the pulpwood was unloaded at Nanaimo, Port Mellon and Britannia Beach.

The major commodities handled at the Port of Montréal were gasoline and fuel oil. Loading of gasoline at Montréal totalled 180 207 t; 71 533 t were unloaded at Québec. Loadings of fuel oil totalled 675 481 t. Sept Îles, Port Hawkesbury and Québec unloaded 42.2% of the fuel oil.

Marchandises déchargées

Voici les principales marchandises de cabotage qui ont été déchargées au cours de cette période, et leur volume respectif: billes, 2 545 947 t; mazout, 1 756 905 t; bois à pâte, 1 165 735 t; essence, 653 576 t et sable et gravier, 565 561 t. Ces cinq marchandises ont compté, à elles seules, pour 82.6% du total des marchandises de cabotage déchargées au cours du premier trimestre de 1982.

Activité portuaire

Voici les ports qui ont manutentionné le plus fort volume de marchandises de cabotage au cours de la période considérée, et leur tonnage respectif: Vancouver, 1 436 387 t; North Arm Fraser River, 1 266 025 t; Montréal, 1 005 116 t; East Coast of Vancouver Island, 765 038 t; New Westminster, 753 420 t; Howe Sound, 629 124 t; Saint-Jean (N.-B.), 615 735 t; Fraser River, 557 384 t. Ces 8 ports ont manutentionné 43.4% du total des marchandises de cabotage. Les cinq premiers, quant à eux, en ont manutentionné 32.3%.

Le port de Vancouver a chargé 154 520 t d'essence et 333 609 t de mazout dont la majeure partie a été déchargée à Nanaimo et à Victoria. Les principales marchandises déchargées ont été le sable et gravier, 271 424 t; et la pierre à chaux, 119 299 t. Sur la quantité de sable et gravier déchargées, 156 722 t ont été chargées à Victoria et 64 928 à East Coast of Vancouver Island. Quant à la pierre à chaux, 52 500 t provenaient de Blubber Bay et 43 500 t de Vananda.

Les principales marchandises manutentionnées à North Arm Fraser River ont été des billes, 625 414 t déchargées, et du bois à pâte, 396 115 t chargées. La majorité des chargements de billes ont été effectués à East Coast of Vancouver Island, Centre Bay, Howe Sound et Chemainus. La majorité des déchargements de bois à pâte ont été effectués à Nanaimo, Port Mellon et Britannia Beach.

Les principales marchandises manutentionnées au port de Montréal ont été l'essence et le mazout. Les chargements d'essence à Montréal se chiffraient à 180 207 t dont 71 533 t ont été déchargées à Québec. Les chargements de mazout se chiffraient à 675 481 t dont 42.2% ont été déchargées à Sept Îles, Port Hawkesbury et Québec.

The major commodity handled at the East Coast of Vancouver Island was logs; 266 612 t were loaded and 134 834 t were unloaded. The majority of the logs loaded in this area were unloaded at North Arm Fraser River while the logs that were unloaded were from various ports. Sand and gravel loadings totalled 141 889 t; 64 928 t were unloaded at Vancouver and 45 663 t at New Westminster.

The major commodities handled at New Westminster were pulpwood and logs. Of the 171 005 t of pulpwood loaded, 163 331 t were unloaded at Crofton. Of the 137 668 t of logs unloaded, 69 233 t were loaded at Jervis Inlet and 30 643 t at Johnstone Strait.

Les billes ont été la principale marchandise manutentionnée à **East Coast of Vancouver Island**, 266 612 t y ont été chargées et 134 834 t y ont été déchargées. La majorité des billes chargées dans cette région ont par la suite été déchargées à **North Arm Fraser River**, tandis que les billes qui y ont été déchargées provenaient de différents ports. Du total des cargaisons de sable et gravier, qui se chiffrait à 141 889 t; 64 928 t ont été déchargées à Vancouver et 45 663 t à New Westminster.

Les principales marchandises manutentionnées à New Westminster ont été le bois à pâte et les billes. Des 171 005 t de bois à pâte chargées, 163 331 t ont été déchargées à Crofton. Il y eu 137 668 t de billes déchargées dont 69 233 avaient été chargées à Jervis Inlet et 30 643 t à Johnstone Strait.

Cargo Tonnes Handled at Canadian Ports in Coastwise Shipping, by Province

Tonnes de cargaison manutentionnées aux ports canadiens, en navigation côtière, par province

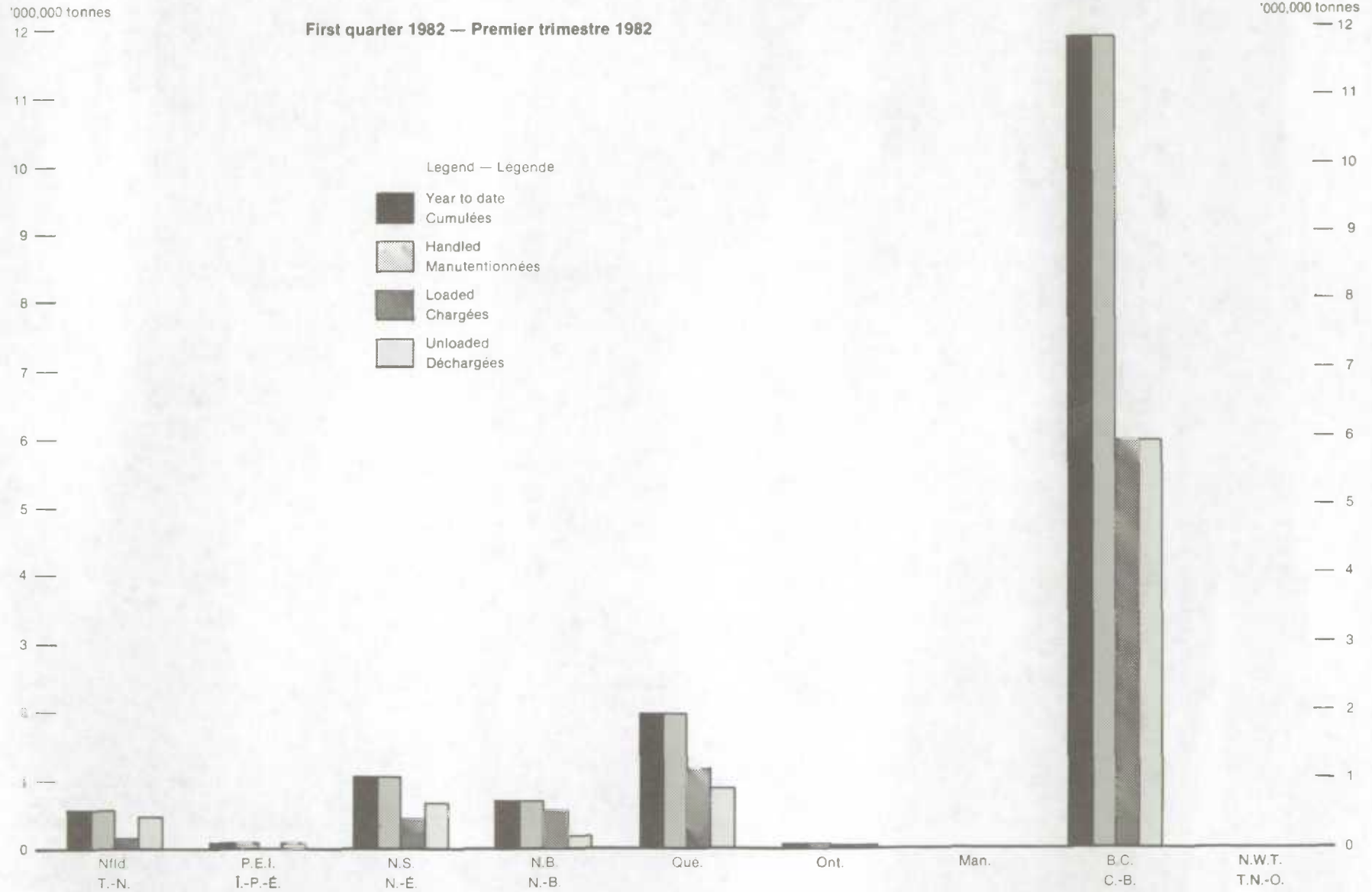


Chart — 2

Number of Ballast and Cargo Vessel Movements at Canadian Ports, in Coastwise Shipping, by Province

Nombre de mouvements de navires sur lest et avec cargo aux ports canadiens, en navigation côtière, par province

Graphique — 2

Number of vessels
Nombre de navires
3,000 —

First quarter 1982 — Premier trimestre 1982

Number of vessels
Nombre de navires
3,000 —

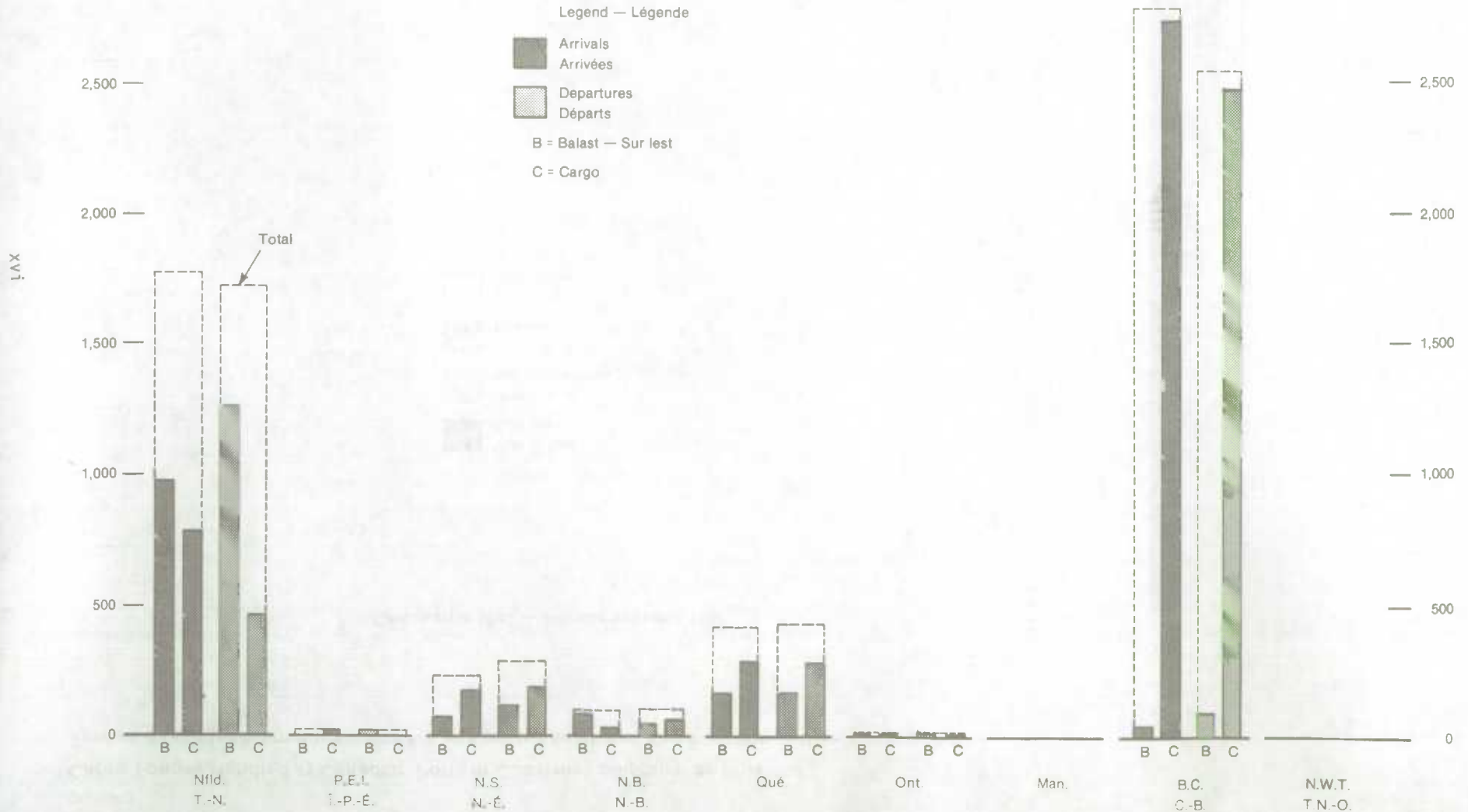


TABLE 1. TONNAGE OF CARGOES HANDLED AT CANADIAN PORTS IN COASTWISE SHIPPING, BY PROVINCE OF LOADING AND UNLOADING - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 1. TONNAGE DES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES DANS LES PORTS CANADIENS AU TITRE DU CABOTAGE, SELON LA PROVINCE DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT - JANV-MARS, 1982

METRIC TONNES - TONNES METRIQUE										
PROV. OF LOADING- PROV. D'EMBARQUEMENT										
UNLOADING PROV	NEWFOUNDLAND	P.E.I.	NOVA SCOTIA	NEW BRUNSWICK	QUEBEC	ONTARIO	MANITOBA	BR.COLUMBIA	NORTHWEST TER.	TOTAL
PROV. DE DEBAR.	TERRE-NEUVE	I.-P.-E.	NOUV.-ECOSSE	N.-BRUNSWICK	QUEBEC	ONTARIO	MANITDBA	C.-BRITANNIQUE	TER. DU N.-O.	TOTAL
NEWFOUNDLAND- TERRE-NEUVE	45 707		143 576	106 941	144 363					440 587
P.E.I. - I.-P.-E.			36 694	10 226	12 833					59 753
NOVA SCOTIA- NOUV.-ECOSSE	31 964		50 950	357 169	193 672					633 755
NEW BRUNSWICK- N.-BRUNSWICK			102 133	1 438	67 110					170 681
QUEBEC- QUEBEC	24 634		71 677	50 063	716 494					862 868
ONTARIO- ONTARIO						8 686				8 686
MANITOBA- MANITOBA										
BR.COLUMBIA- C.-BRITANNIQUE								5 924 833		5 924 833
NORTHWEST TER. TER. DU N.-O.										
TOTAL	102 305		405 030	525 837	1 134 472	8 686		5 924 833		8 101 163

TABLE 2. TONNAGE OF CARGOES HANDLED AT CANADIAN PORTS IN COASTWISE SHIPPING, BY PROVINCE OF LOADING AND UNLOADING - Y.T.D., 1982
 TABLEAU 2. TONNAGE DES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES DANS LES PORTS CANADIENS AU TITRE DU CABOTAGE, SELON LA PROVINCE DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT - CUMULATIF, 1982

		METRIC TONNES - TONNES METRIQUE								
		PROV. OF LOADING- PROV. D'EMBARQUEMENT								
UNLOADING PROV	NEWFOUNDLAND	P.E.I.	NOVA SCOTIA	NEW BRUNSWICK	QUEBEC	ONTARIO	MANITOBA	BR.COLUMBIA	NORTHWEST TER.	TOTAL
PROV. DE DEBAR.	TERRE-NEUVE	I.-P.-E.	NOUV.-ECOSSE	N.-BRUNSWICK	QUEBEC	ONTARIO	MANITOBA	C.-BRITANNIQUE	TER. DU N.-O.	TOTAL
NEWFOUNDLAND- TERRE-NEUVE	45 707		143 576	106 941	144 363					440 587
P.E.I. - I.-P.-E.			36 694	10 226	12 833					59 753
NOVA SCOTIA- NOUV.-ECOSSE	31 964		50 950	357 169	193 672					633 755
NEW BRUNSWICK- N.-BRUNSWICK			102 133	1 438	67 110					170 681
QUEBEC- QUEBEC	24 634		71 677	50 063	716 494					862 868
ONTARIO- ONTARIO						8 686				8 686
MANITOBA- MANITOBA										
BR. COLUMBIA- C.-BRITANNIQUE								5 924 833		5 924 833
NORTHWEST TER. TER. DU N.-O.										
TOTAL	102 305		405 030	525 837	1 134 472	8 686		5 924 833		8 101 163

TABLE 3. COMMODITIES LOADED AND UNLOADED AT CANADIAN PORTS IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 3. MARCHANDISES CHARGÉES ET DÉCHARGÉES DANS LES PORTS CANADIENS AU TITRE DU CABOTAGE, SELON LE PORT - JANV-MARS, 1982

		METRIC TONNES - TONNES METRIQUE				
PORT	COMMODITY	LOADED	UNLOADED	TOTAL	CUMULATIVE	
PORT		CHARGÉES	DÉCHARGÉES	TOTAL	CUMULATIF	MARCHANDISES
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE ARGENTIA	MEAT, FRESH OR FROZEN	32		32	32	VIANDE, FRAICHE / CONG.
	FISH, FRESH OR FROZEN	8	281	289	289	POISSON, FRAIS OU CONG.
	BAKERY PROD. INC. FROZEN	5		5	5	PRD. BOUL., PRD. CONG.
	MISC. FOOD PREP. NES	39		39	39	DIV. PREP. ALIM. NDA
	CONC. COMPLETE FEEDS	9		9	9	CONC., PRDV. COMPLETES
	NON-ALCOHOLIC BEVERAGE	3	1	4	4	BOISSONS NON-ALCOOLIQ.
	ALE, BEER, STOUT, PORTER	5	3	8	8	ALE, BIÈRE, STOUT, PORTER
	SALT	1		1	1	SEL
	COTTON, TEXTILE WASTE	1		1	1	DÉCHETS DE COTON, TEXT.
	LUMBER AND TIMBER	52		52	52	BOIS OEUVRE ET CHARP.
	SAWMILL PRODUCTS NES	5		5	5	SCIAGES NDA
	VENEER, PLYWOOD	6		6	6	PLACAGES, CONTRE-PLAQ.
	WOOD FAB. MATERIALS	3		3	3	DEMI-PRODUITS EN BOIS
	INORGANIC CHEMS. NES	3		3	3	PRD. CHIM. INORG. NDA
	PLASTIC MATERIALS	1		1	1	MATIÈRES PLASTIQUES
	GASOLINE	2		2	2	ESSENCE
	STRUCTURAL SHAPES	2		2	2	PROFILES DE CONSTRUCT.
	METAL FAB. BASIC PROD.	9		9	9	OUVR. DE BASE EN METAL
	NON-MET. MIN. BASIC PROD	7		7	7	PRD. MIN. NON-MET. BASE
	MACHINERY NES		9	9	9	MACHINES NDA
	MOTOR VEHICLE ENGINES	1		1	1	MOTEURS DE VEH. AUTOM.
SHIPS, AIRCRAFT, MIS. VEH	1		1	1	NAVIRES, AVIONS, VEH. DIV	
EQUIPMENT MISC.	10		10	10	MATERIEL DIVERS	
PERSONAL, HSEHOLD GOODS	2		2	2	ART. PERS. ET MENAGERS	
CONTAINERS, CLOSURES	137	24	161	161	CONTENEURS, FERMETURES	
GENERAL CARGO	146	11	157	157	MARCHANDISES DIVERSES	
PORT TOTAL	490	329	819	819	TOTAL DU PORT	
BAIE VERTE	GASOLINE		1 475	1 475	1 475	ESSENCE
	FUEL OIL		1 685	1 685	1 685	MAZOUT
	PORT TOTAL		3 160	3 160	3 160	TOTAL DU PORT
BELL ISLAND	GASOLINE		680	680	680	ESSENCE
	FUEL OIL		790	790	790	MAZOUT
	PORT TOTAL		1 470	1 470	1 470	TOTAL DU PORT
BOTHWOOD	GASOLINE		15 569	15 569	15 569	ESSENCE
	FUEL OIL		28 513	28 513	28 513	MAZOUT
	PORT TOTAL		44 082	44 082	44 082	TOTAL DU PORT
BURIN	LUMBER AND TIMBER		65	65	65	BOIS OEUVRE ET CHARP.
	VENEER, PLYWOOD		3	3	3	PLACAGES, CONTRE-PLAQ.
	CORDAGE, TWINE, RDPE	2		2	2	CORDAGE, FICELLE, CORDE
	VEG. OILS, FATS NES		14	14	14	HUIL. MAT. GRAS. VEG. NDA
	GASOLINE		347	347	347	ESSENCE
	FUEL OIL		1 585	1 585	1 585	MAZOUT
	NON-MET. MIN. BASIC PROD		6	6	6	PRD. MIN. NON-MET. BASE
	CONTAINERS, CLOSURES	10	30	40	40	CONTENEURS, FERMETURES
	GENERAL CARGO		6	6	6	MARCHANDISES DIVERSES
PORT TOTAL	12	2 056	2 068	2 068	TOTAL DU PORT	
BURGED	MEAT, FRESH OR FROZEN		20	20	20	VIANDE, FRAICHE / CONG.
	DAIRY PROD. EGGS, HONEY	3		3	3	PRD. LAIT., OEUFS, MIEL
	MISC. FOOD PREP. NES	21	146	167	167	DIV. PREP. ALIM. NDA
	FEEDS, VEGETABLE ORIGIN		2	2	2	PRD. D'ORIGINE VEGETALE
	FEEDS OF ANIMAL ORIGIN	48		48	48	PRD. D'ORIGINE ANIMALE
	NON-ALCOHOLIC BEVERAGE		37	37	37	BOISSONS NON-ALCOOLIQ.
	ALE, BEER, STOUT, PORTER		22	22	22	ALE, BIÈRE, STOUT, PORTER
	DIST. ALCOHOLIC BEV.		1	1	1	BOISS. ALCOOL. DIST.
	LUMBER AND TIMBER		14	14	14	BOIS OEUVRE ET CHARP.
	VENEER, PLYWOOD		9	9	9	PLACAGES, CONTRE-PLAQ.
	BLDG. PAPER AND BOARD		5	5	5	PLAQ. CONSTR., PAP/CART.
	TEXTILE FAB. MTL NES	1		1	1	OUVR. EN MAT. TEXT. NDA
	INORGANIC CHEMS. NES		3	3	3	PRD. CHIM. INORG. NDA
	GASOLINE		912	912	912	ESSENCE
	FUEL OIL	1	1 055	1 056	1 056	MAZOUT
	LUBRICATING OIL, GREASE		3	3	3	HUILE, GRAISSE LUBRIF.
	METAL FAB. BASIC PROD.		23	23	23	OUVR. DE BASE EN METAL
	NON-MET. MIN. BASIC PROD		7	7	7	PRD. MIN. NON-MET. BASE
	MACHINERY NES	5	2	7	7	MACHINES NDA
	SHIPS, AIRCRAFT, MIS. VEH		1	1	1	NAVIRES, AVIONS, VEH. DIV
	EQUIPMENT MISC.	1	3	4	4	MATERIEL DIVERS
PERSONAL, HSEHOLD GOODS	2	1	3	3	ART. PERS. ET MENAGERS	
CONTAINERS, CLOSURES	28	31	59	59	CONTENEURS, FERMETURES	
GENERAL CARGO	20	141	161	161	MARCHANDISES DIVERSES	
PORT TOTAL	130	2 438	2 568	2 568	TOTAL DU PORT	
CATALINA	GASOLINE		867	867	867	ESSENCE
	FUEL OIL		960	960	960	MAZOUT
	PORT TOTAL		1 827	1 827	1 827	TOTAL DU PORT
CLARENVILLE	GASOLINE		1 361	1 361	1 361	ESSENCE
	FUEL OIL		1 459	1 459	1 459	MAZOUT
	PORT TOTAL		2 820	2 820	2 820	TOTAL DU PORT
CORNER BROOK	FISH, FRESH OR FROZEN	4 244		4 244	4 244	POISSON, FRAIS OU CONG.
	WHEAT FLOUR		6	6	6	FARINE DE BLE
	CEREALS MILLED, NES		14	14	14	CEREALES MOULUES, NDA

TABLE 3. COMMODITIES LOADED AND UNLOADED AT CANADIAN PORTS IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 3. MARCHANDISES CHARGÉES ET DÉCHARGÉES DANS LES PORTS CANADIENS AU TITRE DU CABOTAGE, SELON LE PORT - JANV-MARS, 1982

		METRIC TONNES - TONNES METRIQUE				
PORT	COMMODITY	LOADED	UNLOADED	TOTAL	CUMULATIVE	
PORT		CHARGÉES	DÉCHARGÉES	TOTAL	CUMULATIF	MARCHANDISES
	MACARONI, CEREAL PROD.		135	135	135	PATES ALIM. PROD. CEREAL
	FRUIT JUICES		642	642	642	JUS DE FRUIT
	FRUITS, PREP. CANNED		584	584	584	FRUITS PREP. EN BOITE
	VEGETABLE PREP. NES		284	284	284	PREP. DE LEGUMES NQA
	SUGAR, NES		18	18	18	SUCRE, NDA
	MISC. FOOD PREP. NES		1 579	1 579	1 579	DIV. PREP. ALIM. NDA
	HAY, FORAGE, STRAW		22	22	22	FOIN, FOURRAGE, PAILLE
	GROUND CEREALS NES		105	105	105	CEREALES MOULUES NDA
	WASTE AND SCRAP NES	583		583	583	DECHETS ET REBUTS NDA
	LUMBER AND TIMBER		302	302	302	BOIS D'OEUVRE ET CHARP.
	VENEER, PLYWOOD		336	336	336	PLACAGES, CONTRE-PLAQ.
	PAPER NES		2 390	2 390	2 390	PAPIER NDA
	BLDG. PAPER AND BOARD		1 530	1 530	1 530	PLAQ. CONSTR., PAP/CART.
	TEXTILE FAB. MTL NES		72	72	72	OUVR. EN MAT. TEXT. NDA
	INORGANIC CHEMS. NES		197	197	197	PROD. CHIM. INORG. NDA
	CHEM. SPECIALTIES NES		145	145	145	PROD. CHIM. SPECIAUX NDA
	GASOLINE		15 839	15 839	15 839	ESSENCE
	FUEL OIL		38 939	38 939	38 939	MAZOUT
	PETROL, COAL PROD. NES		142	142	142	DERIVE PETR. CHARB. NDA
	STRUCTURAL SHAPES		465	465	465	PROFILES DE CONSTRUCT.
	METAL FAB. BASIC PROD.		234	234	234	OUVR. DE BASE EN METAL
	MACHINERY NES	85	242	327	327	MACHINES NDA
	CONTAINERS, CLOSURES	54	51	105	105	CONTENEURS, FERMETURES
	GENERAL CARGO	180		180	180	MARCHANDISES DIVERSES
	CONTAINERIZED FREIGHT	135	3 742	3 877	3 877	FRET CONTENEURESE
	PORT TOTAL	5 281	68 015	73 296	73 296	TOTAL DU PORT
FORTUNE	MEAT, FRESH OR FROZEN	3		3	3	VIANDE, FRAICHE / CONG.
	WHEAT FLOUR		32	32	32	FARINE DE BLE
	BAKERY PROD. INC. FROZEN	3		3	3	PROD. BOUL., PROD. CONG.
	MISC. FOOD PREP. NES	12	5	17	17	DIV. PREP. ALIM. NDA
	CONC. COMPLETE FEEDS		5	5	5	CONC., PROV. COMPLETE
	SALT		22	22	22	SEL
	WOOD FAB. MATERIALS	3		3	3	DEMI-PRODUITS EN BOIS
	PAPER NES		11	11	11	PAPIER NDA
	BLDG. PAPER AND BOARD	15		15	15	PLAQ. CONSTR., PAP/CART.
	PLASTIC MATERIALS	2		2	2	MATIERES PLASTIQUES
	GASOLINE		486	486	486	ESSENCE
	FUEL OIL	5	845	850	850	MAZOUT
	METAL FAB. BASIC PROD.	8		8	8	OUVR. DE BASE EN METAL
	NON-MET. MIN. BASIC PROD.	1	11	12	12	PROD. MIN. NON-MET. BAS
	SHIPS, AIRCRAFT, MIS. VEH	1		1	1	NAVIRES, AVIONS, VEH. DIV
	PERSONAL, HSEHOLD GOODS	1	2	3	3	ART. PERS. ET MENAGERS
	CONTAINERS, CLOSURES	15	28	43	43	CONTENEURS, FERMETURES
	GENERAL CARGO	58	8	66	66	MARCHANDISES DIVERSES
	PORT TOTAL	127	1 455	1 582	1 582	TOTAL DU PORT
GRAND BANK	WOOD FAB. MATERIALS		1	1	1	DEMI-PRODUITS EN BOIS
	LUBRICATING OIL, GREASE	10	47	57	57	HUILE, GRAISSE LUBRIF.
	STRUCTURAL SHAPES		2	2	2	PROFILES DE CONSTRUCT.
	METAL FAB. BASIC PROD.		1	1	1	OUVR. DE BASE EN METAL
	NON-MET. MIN. BASIC PROD.		5	5	5	PROD. MIN. NON-MET. BASE
	EQUIPMENT MISC.		1	1	1	MATERIEL DIVERS
	PERSONAL, HSEHOLD GOODS		4	4	4	ART. PERS. ET MENAGERS
	CONTAINERS, CLOSURES	25	40	65	65	CONTENEURS, FERMETURES
	GENERAL CARGO		1	1	1	MARCHANDISES DIVERSES
	PORT TOTAL	35	102	137	137	TOTAL DU PORT
HARBOUR BRETON	MEAT, FRESH OR FROZEN		6	6	6	VIANDE, FRAICHE / CONG.
	MEAT, CURED		3	3	3	VIANDE FUMEE OU SALEE
	DAIRY PROD. EGGS, HONEY		14	14	14	PROD. LAIT., OEUFS, MIEL
	MISC. FOOD PREP. NES		4	4	4	DIV. PREP. ALIM. NDA
	FEEDS OF ANIMAL ORIGIN	364		364	364	PROD. D ORIGINE ANIMALE
	NDN-ALCOHOLIC BEVERAGE	2		2	2	BOISSONS NON-ALCOOLIQ.
	ALE, BEER, STOUT, PORTER	1		1	1	ALE, BIERE, STOUT, PORTER
	WOOD FAB. MATERIALS		2	2	2	DEMI-PRODUITS EN BOIS
	BLDG. PAPER AND BOARD		7	7	7	PLAQ. CONSTR., PAP/CART.
	CORDAGE, TWINE, ROPE		2	2	2	CORDAGE, FICELLE, CORDE
	FUEL OIL		465	465	465	MAZOUT
	METAL FAB. BASIC PROD.		2	2	2	OUVR. DE BASE EN METAL
	MACHINERY NES	1		1	1	MACHINES NDA
	SHIPS, AIRCRAFT, MIS. VEH	2		2	2	NAVIRES, AVIONS, VEH. DIV
	PERSONAL, HSEHOLD GOODS	1		1	1	ART. PERS. ET MENAGERS
	CONTAINERS, CLOSURES	4	5	9	9	CONTENEURS, FERMETURES
	GENERAL CARGO	2	19	21	21	MARCHANDISES DIVERSES
	PORT TOTAL	377	529	906	906	TOTAL DU PORT
HARBOUR GRACE	GASOLINE		1 461	1 461	1 461	ESSENCE
	FUEL OIL		1 577	1 577	1 577	MAZOUT
	PORT TOTAL		3 038	3 038	3 038	TOTAL DU PORT
RAMEA	MEAT, FRESH OR FROZEN	56	10	66	66	VIANDE, FRAICHE / CONG.
	FISH, FRESH OR FROZEN	1 073		1 073	1 073	POISSON, FRAIS OU CONG.
	BAKERY PROD. INC. FROZEN		3	3	3	PROD. BOUL., PROD. CONG.
	MISC. FOOD PREP. NES		146	146	146	DIV. PREP. ALIM. NDA
	FEEDS OF ANIMAL ORIGIN	46		46	46	PROD. D ORIGINE ANIMALE
	NON-ALCOHOLIC BEVERAGE		16	16	16	BOISSONS NON-ALCOOLIQ.
	ALE, BEER, STOUT, PORTER		38	38	38	ALE, BIERE, STOUT, PORTER
	DIST. ALCOHOLIC BEV.		2	2	2	BOISS. ALCOOL. DIST.
	SALT		2	2	2	SEL
	LUMBER AND TIMBER		1	1	1	BOIS D'OEUVRE ET CHARP.

TABLE 3. COMMODITIES LOADED AND UNLOADED AT CANADIAN PORTS IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 3. MARCHANDISES CHARGÉES ET DÉCHARGÉES DANS LES PORTS CANADIENS AU TITRE DU CABOTAGE, SELON LE PORT - JANV-MARS, 1982

		METRIC TONNES - TONNES METRIQUE				
PORT	COMMODITY	LOADED	UNLOADED	TOTAL	CUMULATIVE	
PORT		CHARGÉES	DÉCHARGÉES	TOTAL	CUMULATIF	MARCHANDISES
	WOOD FAB.MATERIALS		1	1	1	DEMI-PRODUITS EN BOIS
	BLOG.PAPER AND BOARD		8	8	8	PLAQ.CONSTR.,PAP/CART.
	TEXTILE FAB.MTL NES		1	1	1	OUVR.EN MAT.TEXT.NDA
	GASOLINE		617	617	617	ESSENCE
	FUEL OIL	1	626	627	627	MAZOUT
	LUBRICATING OIL,GREASE		2	2	2	HUILE,GRAISSE LUBRIF.
	PIPES,TUBES:IRON,STEEL		6	6	6	TUYAUX,TUBES:FER,ACIER
	METAL FAB.BASIC PROD.		20	20	20	OUVR.DE BASE EN METAL
	CEMENT		1	1	1	CIMENT
	NON-MET.MIN.BASIC PROD		2	2	2	PROD.MIN.NON-MET.BASE
	MISC.FABRICATED PROD.		3	3	3	OUVRAGES DIVERS
	MACHINERY NES	9	1	10	10	MACHINES NDA
	Road Motor Veh. NES	1		1	1	VEH.AUTOM.ROUTIERS NDA
	EQUIPMENT MISC.		3	3	3	MATERIEL DIVERS
	PERSONAL,HSEHOLD GOODS		19	19	19	ART.PERS.ET MENAGERS
	CONTAINERS,CLOSURES	72	43	115	115	CONTENEURS,FERMETURES
	GENERAL CARGO	73	202	275	275	MARCHANDISES DIVERSES
	PORT TOTAL	1 331	1 773	3 104	3 104	TOTAL DU PORT
HOLYRODD	GASOLINE		7 455	7 455	7 455	ESSENCE
	FUEL OIL	34 029	871	34 900	34 900	MAZOUT
	PORT TOTAL	34 029	8 326	42 355	42 355	TOTAL DU PORT
LEWISPORTE	GASOLINE		2 736	2 736	2 736	ESSENCE
	FUEL OIL		20 505	20 505	20 505	MAZOUT
	PORT TOTAL		23 241	23 241	23 241	TOTAL DU PORT
LITTLE BAY	GASOLINE		232	232	232	ESSENCE
	FUEL OIL		1 388	1 388	1 388	MAZOUT
	PORT TOTAL		1 620	1 620	1 620	TOTAL DU PORT
LONG POND	GASOLINE		8 196	8 196	8 196	ESSENCE
	FUEL OIL		7 352	7 352	7 352	MAZOUT
	PORT TOTAL		15 548	15 548	15 548	TOTAL DU PORT
MARYSTOWN	MEAT,FRESH OR FROZEN	1		1	1	VIANDE,FRAICHE / CONG.
	MEAT,CURED	3		3	3	VIANDE FUMEE OU SALEE
	HAY,FORAGE,STRAW		28	28	28	FOIN,FOURRAGE,PAILLE
	FEEDS OF ANIMAL ORIGIN	274		274	274	PROD.D ORIGINE ANIMALE
	NON-ALCOHOLIC BEVERAGE	9		9	9	BOISSONS NON-ALCOOLIQ.
	ALE,BEER,STOUT,PORTER	4		4	4	ALE,BIERE,STOUT,PORTER
	COTTON,TEXTILE WASTE		1	1	1	DECHETS DE COTON,TEXT.
	TEXTILE FAB.MTL NES		1	1	1	OUVR.EN MAT.TEXT.NDA
	GASOLINE		902	902	902	ESSENCE
	FUEL OIL		2 042	2 042	2 042	MAZOUT
	PLATE & SHEET STEEL		363	363	363	TOLES,FEUILLES D ACIER
	STRUCTURAL SHAPES		190	190	190	PROFILES DE CONSTRUCT.
	METAL FAB.BASIC PROD.	8	1	9	9	OUVR.DE BASE EN METAL
	NON-MET.MIN.BASIC PROD		18	18	18	PROD.MIN.NON-MET.BASE
	EQUIPMENT MISC.		19	19	19	MATERIEL DIVERS
	PERSONAL,HSEHOLD GOODS	12	1	13	13	ART.PERS.ET MENAGERS
	CONTAINERS,CLOSURES	1	2	3	3	CONTENEURS,FERMETURES
	GENERAL CARGO	19	6	25	25	MARCHANDISES DIVERSES
	PORT TOTAL	331	3 574	3 905	3 905	TOTAL DU PORT
PORT AUX BASQUES	MEAT,FRESH OR FROZEN	52	56	108	108	VIANDE,FRAICHE / CONG.
	MEAT AND MEAT PREP.NES	16	122	138	138	VIANDES ET PREP.NDA
	FISH,FRESH OR FROZEN	33	849	882	882	POISSON,FRAIS OU CONG.
	MILK POWDER	25		25	25	LAIT EN POUFRE
	DAIRY PROD.EGGS,HONEY		3	3	3	PROD.LAIT.,OEUF,MIEL
	BARLEY	82		82	82	ORGE
	CORN	286	123	409	409	MAIS
	OATS	157		157	157	AVOINE
	WHEAT	88	83	171	171	BLE
	CEREALS UNMILLED,NES		47	47	47	CEREALES NON MOUL.,NDA
	CORN MEAL AND FLOUR		705	705	705	SEMOULE,FARINE DE MAIS
	WHEAT FLOUR	1 444	2 504	3 948	3 948	FARINE DE BLE
	CEREALS MILLED,NES	93	48	141	141	CEREALES MOULUES,NDA
	APPLES	49		49	49	POMMES
	FRUITS, PREP. CANNED	200	379	579	579	FRUITS PREP. EN BOITE
	VEGETABLE PREP.NES	206	381	587	587	PREP. DE LEGUMES NDA
	SUGAR, NES	245	286	531	531	SUCRE, NDA
	SUGAR PREPARATIONS	5	67	72	72	PREP. A BASE DE SUCRE
	COFFEE	10	24	34	34	CAFE
	MARGARINE	210	177	387	387	MARGARINE
	SHORTENING		119	119	119	GRAISSE CULINAIRE
	LARD		19	19	19	SAINDOUX
	MISC.FOOD PREP.NES	1 017	1 429	2 446	2 446	DIV.PREP.ALIM.NDA
	HAY,FORAGE,STRAW	426	615	1 041	1 041	FOIN,FOURRAGE,PAILLE
	BRAN,SHORTS,MIDDOLINGS	42	42	84	84	SON,ISSUES DE CEREALS
	DIL SEED MEAL,CAKE NES		128	128	128	FAR.TOURT.DLEAG.NDA
	FEEDS OF ANIMAL ORIGIN	228	1 101	1 329	1 329	PROD.D ORIGINE ANIMALE
	CONC.COMPLETE FEEDS	930	1 254	2 184	2 184	CONC.,PROD.COMPLETES
	NON-ALCOHOLIC BEVERAGE	55		55	55	BOISSONS NON-ALCOOLIQ.
	ALE,BEER,STOUT,PORTER	66		66	66	ALE,BIERE,STOUT,PORTER
	DIST.ALCOHOLIC BEV.	3		3	3	BOISS.ALCOOL.DIST.
	SEEDS FOR SOWING NES		14	14	14	GRAINES DE SEMENCE NDA
	OIL SEEDS,NUTS NES	16		16	16	GRAINES,NOIX DLEAG.NDA
	NURSERY,GREENHSE STOCK	8		8	8	PROD.PEPINIERE,SERRE
	CRUDE VEG.PROD.NES		19	19	19	PR.BRUTS ORIG.VEG.NDA
	ROLTS,ROUND TIMBER	83	122	205	205	BILLOTS,BDIS RONDS

TABLE 3. COMMODITIES LOADED AND UNLOADED AT CANADIAN PORTS IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 3. MARCHANDISES CHARGÉES ET DECHARGÉES DANS LES PORTS CANADIENS AU TITRE DU CABOTAGE, SELON LE PORT - JANV-MARS, 1982

		METRIC TONNES - TONNES METRIQUE				
PORT	COMMODITY	LOADED	UNLOADED	TOTAL	CUMULATIVE	
PORT		CHARGÉES	DECHARGÉES	TOTAL	CUMULATIF	MARCHANDISES
	PULPWOOD		158	158	158	BOIS A PATE
	IRON DRE AND CONC	10		10	10	MINERAL, CONC. DE FER
	NON-FERROUS MET. SCRAP	135	192	327	327	DECHETS METAL. NON FER.
	COAL, BITUMINOUS	235	97	332	332	CHARBON BITUMINEUX
	CLAY MATERIALS NES	628	678	1 306	1 306	MATIERES ARGIL. NDA
	SAND AND GRAVEL	27	31	58	58	SABLE ET GRAVIERS
	LIMESTONE	158	287	445	445	PIERRE CALCAIRE
	BARYTES, NATURAL		1 154	1 154	1 154	BARYTINE NATURELLE
	SALT	40	233	273	273	SEL
	RUBBER FAB. MATERIALS	19		19	19	DEMI-PROD. CAOUTCHOUC
	LUMBER AND TIMBER	1 327	1 674	3 001	3 001	BOIS D'OEUVRE ET CHARP.
	VENEER, PLYWOOD	293	247	540	540	PLACAGES, CONTRE-PLAQ.
	WOOD FAB. MATERIALS	36		36	36	DEMI-PRODUITS EN BOIS
	PULP	214	571	785	785	PATE
	NEWSPRINT PAPER	462	641	1 103	1 103	PAPIER JOURNAL
	PAPER NES	4 522	5 017	9 539	9 539	PAPIER NDA
	PAPERBOARD	209	437	646	646	CARTON
	BLDG. PAPER AND BOARD	318	1 216	1 534	1 534	PLAQ. CONSTR., PAP/CART.
	WET MACHINE BOARD		39	39	39	CARTON EN PATE PRESSE
	TEXTILE FAB. MTL NES	1		1	1	OUVR. EN MAT. TEXT. NDA
	SULPHURIC ACID		89	89	89	ACIDE SULFURIQUE
	METALLIC SALTS	256	355	611	611	SELS METALLIQUES
	INORGANIC CHEMS. NES		38	38	38	PROD. CHIM. INORG. NDA
	EXPLOS., FUSES, CAPS	174	330	504	504	EXPLOS., AMORCES, DET.
	FERTILIZERS NES	422	274	696	696	ENGRAIS CHIMIQUES NDA
	SYNTHETIC RUBBER		3	3	3	CAOUTCHOUC SYNTHETIQUE
	PLASTIC MATERIALS	124	100	224	224	MATIERES PLASTIQUES
	GASOLINE	10		10	10	ESSENCE
	FUEL OIL	57	7 232	7 289	7 289	MAZOUT
	LUBRICATING OIL, GREASE	166	254	420	420	HUILE, GRAISSE LUBRIF.
	PETROL. COAL PROD. NES	295	284	579	579	DERIVE PETR. CHARB. NDA
	BARNS AND RODS, STEEL		15	15	15	BARRES ET TIGES ACIER
	PLATE & SHEET STEEL	3	62	65	65	TOLES, FEUILLES D'ACIER
	PIPES, TUBES: IRON, STEEL	6	237	243	243	TUYAUX, TUBES: FER, ACIER
	WIRE	25		25	25	FIL METALLIQUE
	METAL FAB. BASIC PROD.	29	15	44	44	OUVR. DE BASE EN METAL
	BRICKS, TILES NES	35		35	35	BRIQUES, TUILES NDA
	CEMENT	42		42	42	CIMENT
	LIME	239	267	506	506	CHAUX
	NON-MET. MIN. BASIC PROD	385	613	998	998	PROD. MIN. NON-MET. BASE
	MISC. FABRICATED PROD.	3		3	3	OUVRAGES DIVERS
	MACHINERY NES	57	5	62	62	MACHINES NDA
	RAILWAY ROLLING STOCK	55		55	55	MAT. ROUL. DE CH. DE FER
	PASS. AUTOS AND CHASSIS		1 141	1 141	1 141	VOITURES PART., CHASSIS
	MOTOR VEHICLE ENGINES		194	194	194	MOTEURS DE VEH. AUTOM.
	SHIPS, AIRCRAFT, MIS. VEH	10		10	10	NAVIRES, AVIONS, VEH. DIV
	RUBBER TIRES AND TUBES	39	63	102	102	PNEUS, CHAMBRES A AIR
	EQUIPMENT MISC.	280	472	752	752	MATERIEL DIVERS
	PERSONAL, HSEHOLD GOODS	342	491	833	833	ART. PERS. ET MENAGERS
	CONTAINERS, CLOSURES	553	1 071	1 624	1 624	CONTENEURS, FERMETURES
	MISC. END PRODUCTS NES	67	67	134	134	PRODUITS FINIS DIV. NDA
	GENERAL CARGO	13 311	2 502	15 813	15 813	MARCHANDISES DIVERSES
	PORT TOTAL	31 694	39 617	71 311	71 311	TOTAL DU PORT
ST. JOHNS	FISH, SALTED OR CUREO	11		11	11	POISSON, SALE OU FUME
	DAIRY PROD., EGGS, HONEY		18	18	18	PROD. LAIT., OEUFS, MIEL
	MACARONI, CEREAL PROD.		666	666	666	PATES ALIM. PROD. CEREAL
	FRUIT JUICES		96	96	96	JUS DE FRUIT
	FRUITS, PREP. CANNED		218	218	218	FRUITS PREP. EN BOITE
	VEGETABLE PREP. NES		339	339	339	PREP. DE LEGUMES NDA
	MISC. FOOD PREP. NES		2 053	2 053	2 053	DIV. PREP. ALIM. NDA
	GROUND CEREALS NES		639	639	639	CEREALES MOULUES NDA
	LUMBER AND TIMBER		796	796	796	BOIS D'OEUVRE ET CHARP.
	VENEER, PLYWOOD		724	724	724	PLACAGES, CONTRE-PLAQ.
	PAPER NES		110	110	110	PAPIER NDA
	BLDG. PAPER AND BOARD		1 508	1 508	1 508	PLAQ. CONSTR., PAP/CART.
	TEXTILE FAB. MTL NES		65	65	65	OUVR. EN MAT. TEXT. NDA
	VEG. OILS, FATS NES		187	187	187	HUIL. MAT. GRAS. VEG. NDA
	METALLIC SALTS		23	23	23	SELS METALLIQUES
	INORGANIC CHEMS. NES		20	20	20	PROD. CHIM. INORG. NDA
	DYESTUFF, PIGMENT, PAINT		315	315	315	MAT. COLOR. PIG. PEINTURE
	CHEM. SPECIALTIES NES		4	4	4	PROD. CHIM. SPECIAUX NDA
	GASOLINE	10 076	54 691	64 767	64 767	ESSENCE
	FUEL OIL	14 186	96 946	111 132	111 132	MAZOUT
	PETROL. COAL PROD. NES		334	334	334	DERIVE PETR. CHARB. NDA
	PLATE & SHEET STEEL		633	633	633	TOLES, FEUILLES D'ACIER
	STRUCTURAL SHAPES		5 411	5 411	5 411	PROFILES DE CONSTRUCT.
	METAL FAB. BASIC PROD.		272	272	272	OUVR. DE BASE EN METAL
	TRACTORS	14	45	59	59	TRACTEURS
	MACHINERY NES	128	293	421	421	MACHINES NDA
	PASS. AUTOS AND CHASSIS		2 872	2 872	2 872	VOITURES PART., CHASSIS
	TRUCKS AND CHASSIS	120	108	228	228	CAMIONS ET CHASSIS
	ROAD MOTOR VEH. NES	213		213	213	VEH. AUTOM. ROUTIERS NDA
	SHIPS, AIRCRAFT, MIS. VEH	2		2	2	NAVIRES, AVIONS, VEH. DIV
	EQUIPMENT MISC.		4	4	4	MATERIEL DIVERS
	CONTAINERS, CLOSURES	30	820	850	850	CONTENEURS, FERMETURES
	GENERAL CARGO	587	3 328	3 915	3 915	MARCHANDISES DIVERSES
	CONTAINERIZED FREIGHT	2 693	30 609	33 302	33 302	FRET CONTENEURISE
	PORT TOTAL	28 060	204 147	232 207	232 207	TOTAL DU PORT
ST. LAWRENCE	CONC. COMPLETE FEEDS		4	4	4	CONC., PROV. COMPLETEES

TABLE 3. COMMODITIES LOADED AND UNLOADED AT CANADIAN PORTS IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 3. MARCHANDISES CHARGÉES ET DECHARGÉES DANS LES PORTS CANADIENS AU TITRE DU CABOTAGE, SELON LE PORT - JANV-MARS, 1982

		METRIC TONNES - TONNES METRIQUE				
PORT	COMMODITY	LOADED	UNLOADED	TOTAL	CUMULATIVE	
PORT		CHARGÉES	DECHARGÉES	TOTAL	CUMULATIF	MARCHANDISES
	PERSONAL, HSEHOLD GOODS		1	1	1	ART. PERS. ET MENAGERS
	PORT TOTAL		5	5	5	TOTAL DU PORT
NFLO-NES/T-N -NDA	MEAT, FRESH OR FROZEN	4	12	16	16	VIANOE, FRAICHE / CONG.
	FISH, FRESH OR FROZEN	150	14	164	164	POISSON, FRAIS OU CONG.
	DAIRY PROD. EGGS, HONEY		25	25	25	PROD. LAIT., DEUFS, MIEL
	WHEAT FLOUR	1	5	2	2	FARINE DE BLE
	BAKERY PROD. INC. FROZEN		5	5	5	PROD. BOUL., PROD. CONG.
	SUGAR, NES		15	15	15	SUCRE, NDA
	MISC. FOOD PREP. NES	15	180	195	195	DIV. PREP. ALIM. NDA
	FEEDS, VEGETABLE ORIGIN	2		2	2	PROD. D'ORIGINE VEGETALE
	CONC. COMPLETE FEEDS	1	1	2	2	CONC., PROV. COMPLETES
	NON-ALCOHOLIC BEVERAGE	19	34	53	53	BOISSONS NON-ALCOOLIQ.
	ALE, BEER, STOUT, PORTER	27	40	67	67	ALE, BIÈRE, STOUT, PORTER
	OIL SEEDS, NUTS NES		16	16	16	GRAINES, NOIX OLEAG. NDA
	COAL, BITUMINOUS	2	2	4	4	CHARBON BITUMINEUX
	SALT	11	9	20	20	SEL
	LUMBER AND TIMBER	2	40	42	42	BOIS D'OEUVRE ET CHARP.
	SAWMILL PRODUCTS NES		5	5	5	SCIAGES NDA
	VENEER, PLYWOOD		4	4	4	PLACAGES, CONTRE-PLAQ.
	WOOD FAB. MATERIALS		2	2	2	DEMI-PRODUITS EN BOIS
	BLOG. PAPER AND BOARD	1	59	60	60	PLAQ. CONSTR., PAP/CART.
	PLASTIC MATERIALS		3	3	3	MATIERES PLASTIQUES
	GASOLINE		3 397	3 397	3 397	ESSENCE
	FUEL OIL		7 205	7 205	7 205	MAZOUT
	LUBRICATING OIL, GREASE		6	6	6	HUILE, GRAISSE LUBRIF.
	METAL FAB. BASIC PROD.	7	13	20	20	OUVR. DE BASE EN METAL
	CEMENT		41	41	41	CIMENT
	NON-MET. MIN. BASIC PROD	1	12	13	13	PROD. MIN. NON-MET. BASE
	MACHINERY NES	1	2	3	3	MACHINES NDA
	MOTOR VEHICLE ENGINES	1	2	3	3	MOTEURS DE VEH. AUTOM.
	SHIPS, AIRCRAFT, MIS. VEH	1	4	5	5	NAVIRES, AVIONS, VEH. DIV
	EQUIPMENT MISC.	4	8	12	12	MATERIEL DIVERS
	PERSONAL, HSEHOLD GOODS	2	7	9	9	ART. PERS. ET MENAGERS
	CONTAINERS, CLOSURES	67	33	100	100	CONTENEURS, FERMETURES
	GENERAL CARGO	89	218	307	307	MARCHANDISES DIVERSES
	PORT TOTAL	408	11 415	11 823	11 823	TOTAL DU PORT
	PROVINCE TOTAL	102 305	440 587	542 892	542 892	TOTAL DE LA PROVINCE
PR. EDWARD ISLAND - ILE DU PR. EDOUARD CHARLOTTETOWN	GASOLINE		19 729	19 729	19 729	ESSENCE
	FUEL OIL		40 024	40 024	40 024	MAZOUT
	PORT TOTAL		59 753	59 753	59 753	TOTAL DU PORT
	PROVINCE TOTAL		59 753	59 753	59 753	TOTAL DE LA PROVINCE
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE BRIDGEWATER	GASOLINE		2 472	2 472	2 472	ESSENCE
	FUEL OIL		2 622	2 622	2 622	MAZOUT
	PORT TOTAL		5 094	5 094	5 094	TOTAL DU PORT
DIGBY	GASOLINE		1 508	1 508	1 508	ESSENCE
	FUEL OIL		2 195	2 195	2 195	MAZOUT
	PORT TOTAL		3 703	3 703	3 703	TOTAL DU PORT
HALIFAX	GASOLINE	85 278	36 370	121 648	121 648	ESSENCE
	FUEL OIL	228 389	140 119	368 508	368 508	MAZOUT
	PETROL, COAL PROD. NES	86		86	86	DERIVE PETR. CHARB. NDA
	TRACTORS	45	14	59	59	TRACTEURS
	MACHINERY NES	82	33	115	115	MACHINES NDA
	PASS. AUTOS AND CHASSIS	2 872		2 872	2 872	VOITURES PART., CHASSIS
	TRUCKS AND CHASSIS	108	120	228	228	CAMIONS ET CHASSIS
	ROAD MOTOR VEH. NES		213	213	213	VEH. AUTOM. ROUTIERS NDA
	SHIPS, AIRCRAFT, MIS. VEH		2	2	2	NAVIRES, AVIONS, VEH. DIV
	GENERAL CARGO	3 328	555	3 883	3 883	MARCHANDISES DIVERSES
	PORT TOTAL	320 188	177 426	497 614	497 614	TOTAL DU PORT
LIVERPOOL	FUEL OIL		9 644	9 644	9 644	MAZOUT
	PORT TOTAL		9 644	9 644	9 644	TOTAL DU PORT
MARGARETSVILLE	GASOLINE		5 720	5 720	5 720	ESSENCE
	FUEL OIL		7 497	7 497	7 497	MAZOUT
	PORT TOTAL		13 217	13 217	13 217	TOTAL DU PORT
MULGRAVE	CORN MEAL AND FLOUR	171		171	171	SEMOULE, FARINE DE MAIS
	FRUITS, PREP. CANNED	37		37	37	FRUITS PREP. EN BOITE
	VEGETABLE PREP. NES	37		37	37	PREP. DE LEGUMES NDA
	SUGAR, NES	42		42	42	SUCRE, NDA
	MISC. FOOD PREP. NES	37		37	37	DIV. PREP. ALIM. NDA
	HAY, FORAGE, STRAW	36		36	36	FOIN, FOURRAGE, PAILLE
	CONC. COMPLETE FEEDS	229		229	229	CONC., PROV. COMPLETES
	PULPMOOD	8		8	8	BOIS A PATE
	LIMESTONE	41		41	41	PIERRE CALCAIRE
	SALT	32		32	32	SEL
	PAPER NES	28		28	28	PAPIER NDA
	PAPERBOARD	97		97	97	CARTON
	BLOG. PAPER AND BOARD	132		132	132	PLAQ. CONSTR., PAP/CART.
	METALLIC SALTS	49		49	49	SELS METALLIQUES

TABLE 3. COMMODITIES LOADED AND UNLOADED AT CANADIAN PORTS IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT - JAN-MAR, 1982

TABEAU 3. MARCHANDISES CHARGÉES ET DÉCHARGÉES DANS LES PORTS CANADIENS AU TITRE DU CABOTAGE, SELON LE PORT - JANV-MARS, 1982

		METRIC TONNES - TONNES METRIQUE				
PORT	COMMODITY	LOADED	UNLOADED	TOTAL	CUMULATIVE	
PORT		CHARGÉES	DÉCHARGÉES	TOTAL	CUMULATIF	MARCHANDISES
	EXPLOS., FUSES, CAPS	25		25	25	EXPLOS., AMORCES, DET.
	FERTILIZERS NES	64		64	64	ENGRAIS CHIMIQUES NDA
	RAILWAY ROLLING STOCK	55		55	55	MAT. ROUL. DE CH. DE FER
	EQUIPMENT MISC.	24		24	24	MATERIEL DIVERS
	PERSONAL, HSEHOLD GOODS	27		27	27	ART. PERS. ET MENAGERS
	CONTAINERS, CLOSURES	22		22	22	CONTENEURS, FERMETURES
	GENERAL CARGO	220		220	220	MARCHANDISES DIVERSES
	PORT TOTAL	1 413		1 413	1 413	TOTAL DU PORT
NORTH SYDNEY	MEAT, FRESH OR FROZEN		44	44	44	VIANDE, FRAICHE / CONG.
	MEAT AND MEAT PREP. NES	122	16	138	138	VIANDES ET PREP. NDA
	FISH, FRESH OR FROZEN		120	120	120	POISSON, FRAIS OU CONG.
	MILK POWDER		25	25	25	LAIT EN POWDRE
	DAIRY PROD. EGGS, HONEY	39		39	39	PROD. LAIT., OEUF, MIEL
	BARLEY		82	82	82	ORGE
	CORN	123	286	409	409	MAIS
	OATS		157	157	157	AVOINE
	WHEAT	83	88	171	171	BLE
	CEREALS UNMILLED, NES	47		47	47	CEREALES NON MOUL., NDA
	CORN MEAL AND FLOUR	534		534	534	SEMIDULE, FARINE DE MAIS
	WHEAT FLOUR	2 504	1 412	3 916	3 916	FARINE DE BLE
	CEREALS MILLED, NES	48	93	141	141	CEREALES MOULUES, NDA
	APPLES		49	49	49	POMMES
	FRUITS, PREP. CANNED	342	200	542	542	FRUITS PREP. EN BOUTE
	VEGETABLE PREP. NES	344	206	550	550	PREP. DE LEGUMES NDA
	SUGAR, NES	259	245	504	504	SUCRE, NDA
	SUGAR PREPARATIONS	67	5	72	72	PREP. A BASE DE SUCRE
	COFFEE	24	10	34	34	CAFE
	MARGARINE	177	210	387	387	MARGARINE
	SHORTENING	119		119	119	GRAISSE CULINAIRE
	LARD	19		19	19	SAINDOUX
	MISC. FOOD PREP. NES	1 391	622	2 013	2 013	DIV. PREP. ALIM. NOA
	HAY, FORAGE, STRAW	607	426	1 033	1 033	FOIN, FOURRAGE, PAILLE
	BRAN, SHORTS, MIDDINGS	42	42	84	84	SON, ISSUES DE CEREALES
	OIL SEED MEAL, CAKE NES	128		128	128	FAR. TOURT. OLEAG. NDA
	FEEDS OF ANIMAL ORIGIN	780	639	1 419	1 419	PROV. D ORIGINE ANIMALE
	CONC. COMPLETE FEEDS	1 025	930	1 955	1 955	CONC., PROV. COMPLETEES
	SEEDS FOR SOWING NES	14		14	14	GRAINES DE SEMENCE NDA
	NURSERY, GREENHOUSE STOCK		8	8	8	PROD. PEPINIERE, SERRE
	CRUDE VEG. PROD. NES	19		19	19	PR. BRUTS ORIG. VEG. NDA
	BOLTS, ROUND TIMBER	122	83	205	205	BILLOTS, BOIS RONDS
	PULPHOOD	150		150	150	BOIS A PATE
	IRON ORE AND CONC		10	10	10	MINERAL, CONC. DE FER
	NON-FERROUS MET. SCRAP	192	135	327	327	DECHETS METAL. NON FER.
	COAL, BITUMINOUS	97	235	332	332	CHARBON BITUMINEUX
	CLAY MATERIALS NES	678	628	1 306	1 306	MATIERES ARGIL. NDA
	SAND AND GRAVEL	31	27	58	58	SABLE ET GRAVIERS
	LIMESTONE	246	158	404	404	PIERRE CALCAIRE
	BARYTES, NATURAL	1 154		1 154	1 154	BARYTINE NATURELLE
	SALT	222	40	262	262	SEL
	RUBBER FAB. MATERIALS		19	19	19	DEMI-PROD. CAOUTCHOUC
	LUMBER AND TIMBER	1 739	1 326	3 065	3 065	BOIS D'OEUVRE ET CHARP.
	VENEER, PLYWOOD	247	283	530	530	PLACAGES, CONTRE-PLAQ.
	WOOD FAB. MATERIALS		36	36	36	DEMI-PRODUITS EN BOIS
	PULP	571	214	785	785	PATE
	NEWSPRINT PAPER	641	462	1 103	1 103	PAPIER JOURNAL
	PAPER NES	5 000	4 522	9 522	9 522	PAPIER NDA
	PAPERBOARD	340	209	549	549	CARTON
	BLOG. PAPER AND BOARD	1 083	254	1 337	1 337	PLAQ. CONSTR., PAP/CART.
	PET MACHINE BOARD	39		39	39	CARTON EN PATE PRESSE
	VEG. OILS, FATS NES	14		14	14	HUIL. MAT. GRAS. VEG. NOA
	SULPHURIC ACID	89		89	89	ACIDE SULFURIQUE
	METALLIC SALTS	306	256	562	562	SELS METALLIQUES
	INORGANIC CHEMS. NES	38		38	38	PROD. CHIM. INORG. NDA
	EXPLDS., FUSES, CAPS	305	174	479	479	EXPLOS., AMORCES, DET.
	FERTILIZERS NES	210	422	632	632	ENGRAIS CHIMIQUES NDA
	SYNTHETIC RUBBER	3		3	3	CAOUTCHOUC SYNTHETIQUE
	PLASTIC MATERIALS	100	124	224	224	MATIERES PLASTIQUES
	FUEL OIL		1 427	1 427	1 427	MAZOUT
	LUBRICATING OIL, GREASE	278	142	420	420	HUILE, GRAISSE LUBRIF.
	PETROL. CDAL PROD. NES	284	295	579	579	DERIVE PETR. CHARB. NDA
	BARNS AND RODS, STEEL	15		15	15	BARRES ET TIGES ACIER
	PLATE & SHEET STEEL	62	3	65	65	TILES, FEUILLES D'ACIER
	PIPES, TUBES: IRON, STEEL	237		237	237	TUYAUX, TUBES: FER, ACIER
	WIRE		25	25	25	FIL METALLIQUE
	METAL FAB. BASIC PROD.	14		14	14	OUVR. DE BASE EN METAL
	BRICKS, TILES NES		35	35	35	BRIQUES, TILES NDA
	LIME	267	239	506	506	CHAUX
	NON-MET. MIN. BASIC PROD	653	373	1 026	1 026	PROD. MIN. NON-MET. BASE
	MACHINERY NES		54	54	54	MACHINES NDA
	RAILWAY ROLLING STOCK		55	55	55	MAT. ROUL. DE CH. DE FER
	PASS. AUTDS AND CHASSIS	1 141		1 141	1 141	VOITURES PART., CHASSIS
	MDTOR VEHICLE ENGINES	194		194	194	MOTEURS DE VEH. AUTOM.
	ROAD MOTOR VEH. NES		1	1	1	VEH. AUTOM. ROUTIERS NDA
	SHIPS, AIRCRAFT, MIS. VEH		10	10	10	NAVIRES, AVIONS, VEH. DIV
	RUBBER TIRES AND TUBES	63	39	102	102	PNEUS, CHAMBRES A AIR
	EQUIPMENT MISC.	463	276	739	739	MATERIEL DIVERS
	PERSONAL, HSEHOLD GOODS	464	327	791	791	ART. PERS. ET MENAGERS
	CONTAINERS, CLOSURES	918	545	1 463	1 463	CONTENEURS, FERMETURES
	MISC. END PRODUCTS NES	67	67	134	134	PRODUITS FINIS DIV. NDA
	GENERAL CARGO	2 185	13 009	15 194	15 194	MARCHANDISES DIVERSES
	PORT TOTAL	29 779	32 454	62 233	62 233	TOTAL DU PORT

TABLE 3. COMMODITIES LOADED AND UNLOADED AT CANADIAN PORTS IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 3. MARCHANDISES CHARGEES ET DECHARGEES DANS LES PORTS CANADIENS AU TITRE DU CABOTAGE, SELON LE PORT - JANV-MARS, 1982

		METRIC TONNES - TONNES METRIQUE				
PORT	COMMODITY	LOADED	UNLOADED	TOTAL	CUMULATIVE	
PORT		CHARGEES	DECHARGEES	TOTAL	CUMULATIF	MARCHANDISES
PORT HAWKESBURY	CRUDE PETROLEUM	42 334		42 334	42 334	PETROLE BRUT
	GASOLINE	6 512	79 694	86 206	86 206	ESSENCE
	FUEL OIL	4 804	206 495	211 299	211 299	MAZOUT
	PORT TOTAL	53 650	286 189	339 839	339 839	TOTAL DU PORT
SHELburnE	FUEL OIL		2 068	2 068	2 068	MAZOUT
	PORT TOTAL		2 068	2 068	2 068	TOTAL DU PORT
SYDNEY	GASOLINE		24 588	24 588	24 588	ESSENCE
	FUEL OIL		74 226	74 226	74 226	MAZOUT
	PORT TOTAL		98 814	98 814	98 814	TOTAL DU PORT
YARMOUTH	GASOLINE		1 617	1 617	1 617	ESSENCE
	FUEL OIL		3 529	3 529	3 529	MAZOUT
	PORT TOTAL		5 146	5 146	5 146	TOTAL DU PORT
	PROVINCE TOTAL	405 030	633 755	1 038 785	1 038 785	TOTAL DE LA PROVINCE
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK BELLEDUNE	GASOLINE		10 257	10 257	10 257	ESSENCE
	FUEL OIL		28 984	28 984	28 984	MAZOUT
	PORT TOTAL		39 241	39 241	39 241	TOTAL DU PORT
CARAQUET	GASOLINE		319	319	319	ESSENCE
	FUEL OIL		323	323	323	MAZOUT
	PORT TOTAL		642	642	642	TOTAL DU PORT
CHATHAM	GASOLINE		6 557	6 557	6 557	ESSENCE
	FUEL OIL		767	767	767	MAZOUT
	PORT TOTAL		7 324	7 324	7 324	TOTAL DU PORT
DALHOUSIE	FUEL OIL		26 528	26 528	26 528	MAZOUT
	PORT TOTAL		26 528	26 528	26 528	TOTAL DU PORT
GRAND MANAN	GASOLINE		574	574	574	ESSENCE
	FUEL OIL		864	864	864	MAZOUT
	PORT TOTAL		1 438	1 438	1 438	TOTAL DU PORT
NEWCASTLE	GASOLINE		1 687	1 687	1 687	ESSENCE
	FUEL OIL		1 691	1 691	1 691	MAZOUT
	PORT TOTAL		3 378	3 378	3 378	TOTAL DU PORT
SAINT JOHN	GASOLINE	189 808	33 250	223 058	223 058	ESSENCE
	FUEL OIL	336 029	56 648	392 677	392 677	MAZOUT
	PORT TOTAL	525 837	89 898	615 735	615 735	TOTAL DU PORT
N.B.-NES/NOA	GASOLINE		1 114	1 114	1 114	ESSENCE
	FUEL OIL		1 118	1 118	1 118	MAZOUT
	PORT TOTAL		2 232	2 232	2 232	TOTAL DU PORT
	PROVINCE TOTAL	525 837	170 681	696 518	696 518	TOTAL DE LA PROVINCE
QUEBEC - QUEBEC BAIE COMEAU	CATTLE		27	27	27	BOVINS
	SLAG, DROSS, BY-PRODUCTS	56		56	56	POUS.GUEUL.SCOR.PROD.
	SAND AND GRAVEL		37	37	37	SABLE ET GRAVIERS
	SULPHUR IN ORES		1 442	1 442	1 442	SOUFRE EN MINERAL
	NEWSPRINT PAPER	57 029		57 029	57 029	PAPIER JOURNAL
	PAPERBOARD		857	857	857	CARTON
	GASOLINE		6 464	6 464	6 464	ESSENCE
	FUEL OIL	6 065	39 676	45 741	45 741	MAZOUT
	BARS AND RODS, STEEL		228	228	228	BARRES ET TIGES ACIER
	ALUMINIUM	6 246		6 246	6 246	ALUMINIUM
	BRICKS, TILES NES		244	244	244	BRIQUES, TUILES NOA
	MACHINERY NES	106		106	106	MACHINES NDA
	CONTAINERS, CLOSURES		47	47	47	CONTENEURS, FERMETURES
	GENERAL CARGO	5		5	5	MARCHANDISES DIVERSES
	PORT TOTAL	69 507	49 022	118 529	118 529	TOTAL DU PORT
	BLANC SABLON	GASOLINE		526	526	526
FUEL OIL			3 514	3 514	3 514	MAZOUT
GENERAL CARGO		21	134	155	155	MARCHANDISES DIVERSES
PORT TOTAL		21	4 174	4 195	4 195	TOTAL DU PORT
BLACK CAPE	GASOLINE		1 274	1 274	1 274	ESSENCE
	FUEL OIL		5 224	5 224	5 224	MAZOUT
	PORT TOTAL		6 498	6 498	6 498	TOTAL DU PORT
CHANDLER	FUEL OIL		8 443	8 443	8 443	MAZOUT
	PORT TOTAL		8 443	8 443	8 443	TOTAL DU PORT
GASPE	GASOLINE	2 929	1 078	4 007	4 007	ESSENCE
	FUEL OIL	2 941	3 193	6 134	6 134	MAZOUT
	PORT TOTAL	5 870	4 271	10 141	10 141	TOTAL DU PORT
GATINEAU	GASOLINE		4 490	4 490	4 490	ESSENCE
	FUEL OIL		13 696	13 696	13 696	MAZOUT
	MACHINERY NES	3		3	3	MACHINES NOA
	CONTAINERS, CLOSURES	18		18	18	CONTENEURS, FERMETURES

TABLE 3. COMMODITIES LOADED AND UNLOADED AT CANADIAN PORTS IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 3. MARCHANDISES CHARGÉES ET DÉCHARGÉES DANS LES PORTS CANADIENS AU TITRE DU CABOTAGE, SELON LE PORT - JANV-MARS, 1982

		METRIC TONNES - TONNES METRIQUE				
PORT	COMMODITY	LOADED	UNLOADED	TOTAL	CUMULATIVE	
PORT		CHARGÉES	DÉCHARGÉES	TOTAL	CUMULATIF	MARCHANDISES
	GENERAL CARGO	1		1	1	MARCHANDISES DIVERSES
	PDRT TOTAL	22	18 186	18 208	18 208	TOTAL DU PORT
HAVRE ST. PIERRE	GASOLINE		585	585	585	ESSENCE
	FUEL OIL		4 028	4 028	4 028	HAZOUT
	PORT TDOTAL		4 613	4 613	4 613	TOTAL DU PORT
MATANE	CATTLE	27		27	27	BOVINS
	SLAG,DROSS,BY-PRODUCTS		56	56	56	PDUS,GUEUL.SCOR.PRDD.
	SAND AND GRAVEL	37		37	37	SABLE ET GRAVIERS
	SULPHUR IN ORES	1 442		1 442	1 442	SOUFRE EN MINERAI
	NEWSPRINT PAPER		57 029	57 029	57 029	PAPIER JOURNAL
	PAPERBOARD	857		857	857	CARTON
	FUEL OIL	85		85	85	HAZOUT
	BAR AND RODS,STEEL	228		228	228	BARRES ET TIGES ACIER
	ALUMINIUM		6 246	6 246	6 246	ALUMINIUM
	BRICKS,TILES NES	244		244	244	BRIQUES,TUILES NDA
	CONTAINERS,CLDSURES	47		47	47	CONTENEURS,FERMETURES
	PDRT TOTAL	2 967	63 331	66 298	66 298	TOTAL DU PDRT
MONTREAL	FISH,FRESH OR FROZEN		4 244	4 244	4 244	POISSON,FRAIS OU CONG.
	FISH,SALTED OR CURED		11	11	11	POISSON,SALE OU FUME
	DAIRY PROD,EGGS,HONEY	18		18	18	PROD.LAIT.,OEUF,MIEL
	WHEAT FLDUR	6		6	6	FARINE DE BLE
	CEREALS MILLED,NES	14		14	14	CEREALES MOULUES,NDA
	MACARONI,CEREAL PROD.	801		801	801	PATES ALIM.PROD.CEREAL
	FRUIT JUICES	738		738	738	JUS DE FRUIT
	FRUITS, PREP. CANNED	802		802	802	FRUITS PREP. EN BDITE
	VEGETABLE PREP.NES	623		623	623	PREP. DE LEGUMES NDA
	SUGAR, NES	18		18	18	SUCRE, NDA
	MISC.FOOD PREP.NES	3 632		3 632	3 632	DIV.PREP.ALIM.NDA
	HAY,FORAGE,STRAW	22		22	22	FOIN,FOURRAGE,PAILLE
	GROUND CEREALS NES	744		744	744	CEREALES MOULUES NDA
	CRUDE PETROLEUM		42 334	42 334	42 334	PETROLE BRUT
	WASTE AND SCRAP NES		583	583	583	DECHETS ET REBUTS NDA
	LUMBER AND TIMBER	1 098		1 098	1 098	BOIS D'OEUVRE ET CHARP.
	VENEER,PLYWOOD	1 060		1 060	1 060	PLACAGES,CONTRE-PLAQ.
	PAPER NES	2 500		2 500	2 500	PAPIER NDA
	BLDG.PAPER AND BOARD	3 038		3 038	3 038	PLAQ.CONSTR.,PAP/CART.
	TEXTILE FAB.MTL NES	137		137	137	OVR. EN MAT.TEXT.NDA
	VEG.OILS,FATS NES	187		187	187	HUIL.MAT.GRAS.VEG.NDA
	METALLIC SALTS	23		23	23	SLS METALLIQUES
	INORGANIC CHEMS. NES	217		217	217	PROD.CHIM.INORG.NDA
	DYESTUFF,PIGMENT,PAINT	315		315	315	MAT.COLOR.PIG.PEINTURE
	CHEM.SPECIALTIES NES	149		149	149	PRDD.CHIM.SPECIALIAUX NDA
	GASOLINE	180 207		180 207	180 207	ESSENCE
	FUEL OIL	675 481	38 565	714 046	714 046	HAZOUT
	PETROL.COAL PROD.NES	390		390	390	DERIVE PETR.CHARB.NDA
	CASTINGS,FORGINGS	493		493	493	MOUL.PIECES FORGEES
	PLATE & SHEET STEEL	996		996	996	TOLES,FEUILLES D'ACIER
	STRUCTURAL SHAPES	6 066		6 066	6 066	PROFILES DE CONSTRUCT.
	METAL FAB.BASIC PROD.	506		506	506	OVR.DE BASE EN METAL
	MACHINERY NES	453	183	636	636	MACHINES NDA
	RAILWAY ROLLING STOCK		88	88	88	MAT.ROUL.DE CH.DE FER
	EQUIPMENT MISC.	4		4	4	MATERIEL DIVERS
	CONTAINERS,CLOSURES	871	102	973	973	CONTENEURS,FERMETURES
	GENERAL CARGO		218	218	218	MARCHANDISES DIVERSES
	CONTAINERIZED FREIGHT	34 351	2 828	37 179	37 179	FRET CONTENEURESE
	PORT TOTAL	915 960	89 156	1 005 116	1 005 116	TOTAL DU PDRT
NEW RICHMOND	FUEL OIL		9 078	9 078	9 078	HAZOUT
	PDRT TOTAL		9 078	9 078	9 078	TOTAL DU PORT
POINT AU PIC	RAILWAY ROLLING STOCK	88		88	88	MAT.ROUL.DE CH.DE FER
	PORT TOTAL	88		88	88	TOTAL DU PORT
PORT ALFRED	FUEL OIL		87 081	87 081	87 081	HAZOUT
	PORT TDOTAL		87 081	87 081	87 081	TOTAL DU PDRT
PORT CARTIER	GASOLINE		2 531	2 531	2 531	ESSENCE
	FUEL OIL		36 258	36 258	36 258	HAZOUT
	PORT TOTAL		38 789	38 789	38 789	TOTAL DU PDRT
PORT MENIER	GASOLINE		393	393	393	ESSENCE
	FUEL OIL		1 438	1 438	1 438	HAZOUT
	PORT TOTAL		1 831	1 831	1 831	TOTAL DU PDRT
QUEBEC	GASOLINE	19 751	78 045	97 796	97 796	ESSENCE
	FUEL OIL	116 063	96 042	212 105	212 105	HAZOUT
	PDRT TOTAL	135 814	174 087	309 901	309 901	TOTAL DU PORT
RIMOUSKI	GASOLINE		28 255	28 255	28 255	ESSENCE
	FUEL OIL		32 334	32 334	32 334	HAZOUT
	GENERAL CARGO	152	9	161	161	MARCHANDISES DIVERSES
	PORT TOTAL	152	60 598	60 750	60 750	TOTAL DU PORT
RIVIERE DU LOUP	GASOLINE		1 873	1 873	1 873	ESSENCE
	FUEL OIL		676	676	676	HAZOUT
	PORT TOTAL		2 549	2 549	2 549	TOTAL DU PORT
ST. AUGUSTIN	GENERAL CARGO	2	27	29	29	MARCHANDISES DIVERSES
	PORT TOTAL	2	27	29	29	TOTAL DU PORT

TABLE 3. COMMODITIES LOADED AND UNLOADED AT CANADIAN PORTS IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 3. MARCHANDISES CHARGÉES ET DÉCHARGÉES DANS LES PORTS CANADIENS AU TITRE DU CABOTAGE, SELON LE PORT - JANV-MARS, 1982

METRIC TONNES - TONNES METRIQUE						
PORT	COMMODITY	LOADED	UNLOADED	TOTAL	CUMULATIVE	
PORT		CHARGÉES	DÉCHARGÉES	TOTAL	CUMULATIF	MARCHANDISES
SEPT ILES	SALT	53		53	53	SEL
	METALLIC SALTS	84		84	84	SELS METALLIQUES
	GASOLINE		10 293	10 293	10 293	ESSENCE
	FUEL OIL	3 496	138 171	141 667	141 667	MAZOUT
	CASTINGS, FORGINGS		493	493	493	MOUL. PIÈCES FORGÉES
	CEMENT	164		164	164	CIMENT
	GENERAL CARGO	255	30	285	285	MARCHANDISES DIVERSES
	PORT TOTAL	4 052	148 987	153 039	153 039	TOTAL DU PORT
POINTE NOIRE	FUEL OIL		25 007	25 007	25 007	MAZOUT
	PORT TOTAL		25 007	25 007	25 007	TOTAL DU PORT
HARBOUR TOTAL - SEPT-ILES & POINTE-NOIRE		4 052	173 994	178 046	178 046	TOTAL DU HAVRE - SEPT-ILES & POINTE-NOIRE
SOREL	MACHINERY NES		106	106	106	MACHINES NDA
	PORT TOTAL		106	106	106	TOTAL DU PORT
TROIS RIVIERES	GASOLINE		14 501	14 501	14 501	ESSENCE
	FUEL OIL		48 464	48 464	48 464	MAZOUT
	PORT TOTAL		62 965	62 965	62 965	TOTAL DU PORT
QUEBEC-NES/NDA	SALT		53	53	53	SEL
	METALLIC SALTS		84	84	84	SELS METALLIQUES
	GASOLINE		1 586	1 586	1 586	ESSENCE
	FUEL OIL		1 935	1 935	1 935	MAZOUT
	CEMENT		164	164	164	CIMENT
	GENERAL CARGO	17	247	264	264	MARCHANDISES DIVERSES
	PORT TOTAL	17	4 069	4 086	4 086	TOTAL DU PORT
PROVINCE TOTAL	1 134 472	862 868	1 997 340	1 997 340	TOTAL DE LA PROVINCE	
ONTARIO - ONTARIO PICTON	CEMENT	4 364		4 364	4 364	CIMENT
	PORT TOTAL	4 364		4 364	4 364	TOTAL DU PORT
SARNIA	GASOLINE	4 322		4 322	4 322	ESSENCE
	PORT TOTAL	4 322		4 322	4 322	TOTAL DU PORT
SAULT STE. MARIE	GASOLINE		4 322	4 322	4 322	ESSENCE
	PORT TOTAL		4 322	4 322	4 322	TOTAL DU PORT
TORONTO	CEMENT		4 364	4 364	4 364	CIMENT
	PORT TOTAL		4 364	4 364	4 364	TOTAL DU PORT
PROVINCE TOTAL	8 686	8 686	17 372	17 372	TOTAL DE LA PROVINCE	
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE ALERT BAY	GASOLINE		80	80	80	ESSENCE
	FUEL OIL		1 100	1 100	1 100	MAZOUT
	PORT TOTAL		1 180	1 180	1 180	TOTAL DU PORT
BROUGHTON STRAIT	LOGS	17 100		17 100	17 100	BILLES
	GASOLINE		26	26	26	ESSENCE
	FUEL OIL		122	122	122	MAZOUT
	EQUIPMENT MISC.		24	24	24	MATERIEL DIVERS
	GENERAL CARGO	1	48	49	49	MARCHANDISES DIVERSES
	PORT TOTAL	17 101	220	17 321	17 321	TOTAL DU PORT
BAMBERTON	LIMESTONE	19 728		19 728	19 728	PIERRE CALCAIRE
	CEMENT	1 850		1 850	1 850	CIMENT
	PORT TOTAL	21 578		21 578	21 578	TOTAL DU PORT
BEAVER COVE	LOGS	236 472		236 472	236 472	BILLES
	EQUIPMENT MISC.		54	54	54	MATERIEL DIVERS
	PORT TOTAL	236 472	54	236 526	236 526	TOTAL DU PORT
BURRARD INLET	LOGS	16 704	1 620	18 324	18 324	BILLES
	PULPWOOD	66 287		66 287	66 287	BOIS A PATE
	SAND AND GRAVEL		18 611	18 611	18 611	SABLE ET GRAVIERS
	LIMESTONE		4 460	4 460	4 460	PIERRE CALCAIRE
	HOGGED FUEL, WOOD	18 919		18 919	18 919	BOIS DE CHAUFFAGE
	WASTE AND SCRAP NES	18 443		18 443	18 443	DECHETS ET REBUTS NDA
	CEMENT		1 120	1 120	1 120	CIMENT
	PORT TOTAL	120 353	25 811	146 164	146 164	TOTAL DU PORT
	PROVINCE TOTAL	8 165		8 165	8 165	BILLES
BEECHER BAY	PORT TOTAL	8 165		8 165	8 165	TOTAL DU PORT
BELLA COOLA	GASOLINE		191	191	191	ESSENCE
	FUEL OIL		495	495	495	MAZOUT
	PORT TOTAL		686	686	686	TOTAL DU PORT
BLIND BAY	LOGS	26 309	39 553	65 862	65 862	BILLES
	PORT TOTAL	26 309	39 553	65 862	65 862	TOTAL DU PORT
BLUBBER BAY	LIMESTONE	60 210		60 210	60 210	PIERRE CALCAIRE
	EXPLOS., FUSES, CAPS		39	39	39	EXPLOS., AMORCES, DET.

TABLE 3. COMMODITIES LOADED AND UNLOADED AT CANADIAN PORTS IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT - JANUARY, 1962

TABLEAU 3. MARCHANDISES CHARGÉES ET DÉCHARGÉES DANS LES PORTS CANADIENS AU TITRE DU CABOTAGE, SELON LE PORT - JANVIER, 1962

		METRIC TONNES - TONNES METRIQUE				
PORT	COMMODITY	LOADED	UNLOADED	TOTAL	CUMULATIVE	
PORT		CHARGÉES	DÉCHARGÉES	TOTAL	CUMULATIF	MARCHANDISES
	FERTILIZERS NES		80	80	80	ENGRAIS CHIMIQUES NDA
	PORT TOTAL	60 210	119	60 329	60 329	TOTAL DU PORT
BRITANNIA BEACH	LOGS		14 553	14 553	14 553	BILLES
	PULPWOOD		108 244	108 244	108 244	BOIS A PATE
	LIMESTONE		2 721	2 721	2 721	PIERRE CALCAIRE
	SALT		1 934	1 934	1 934	SEL
	HOGGED FUEL, WOOD		2 103	2 103	2 103	BOIS DE CHAUFFAGE
	PULP	8 190		8 190	8 190	PATE
	SULPHURIC ACID		1 361	1 361	1 361	ACIDE SULFURIQUE
	METALLIC SALTS		1 197	1 197	1 197	SELS METALLIQUES
	INORGANIC CHEMS. NES		400	400	400	PROD.CHIM.INORG.NDA
	FUEL OIL		5 417	5 417	5 417	MAZOUT
	EQUIPMENT MISC.	100		100	100	MATERIEL DIVERS
	PORT TOTAL	8 290	137 930	146 220	146 220	TOTAL DU PORT
CAMPBELL RIVER	LOGS		61 048	61 048	61 048	BILLES
	PULPWOOD		170 746	170 746	170 746	BOIS A PATE
	ZINC ORE AND CONC.	2 722		2 722	2 722	MINERAI, CONC. DE ZINC
	SALT		1 695	1 695	1 695	SEL
	HOGGED FUEL, WOOD		47 736	47 736	47 736	BOIS DE CHAUFFAGE
	WASTE AND SCRAP NES		83 134	83 134	83 134	DECHETS ET REBUTS NDA
	LUMBER AND TIMBER	10 887		10 887	10 887	BOIS OEUVRE ET CHARP.
	PULP	37 331		37 331	37 331	PATE
	SULPHURIC ACID		726	726	726	ACIDE SULFURIQUE
	METALLIC SALTS		725	725	725	SELS METALLIQUES
	INORGANIC CHEMS. NES		332	332	332	PROD.CHIM.INORG.NDA
	PLASTIC MATERIALS		164	164	164	MATIERES PLASTIQUES
	GASOLINE		4 512	4 512	4 512	ESSENCE
	FUEL OIL		10 290	10 290	10 290	MAZOUT
	PORT TOTAL	50 940	381 108	432 048	432 048	TOTAL DU PORT
CENTRE BAY	LOGS	198 827	191 825	390 652	390 652	BILLES
	PORT TOTAL	198 827	191 825	390 652	390 652	TOTAL DU PORT
CHEMAINUS	LOGS	116 400		116 400	116 400	BILLES
	LUMBER AND TIMBER	3 250	907	4 157	4 157	BOIS OEUVRE ET CHARP.
	PORT TOTAL	119 650	907	120 557	120 557	TOTAL DU PORT
BUTE INLET	LOGS	20 875		20 875	20 875	BILLES
	GASOLINE		4	4	4	ESSENCE
	FUEL OIL		31	31	31	MAZOUT
	EQUIPMENT MISC.		35	35	35	MATERIEL DIVERS
	GENERAL CARGO	435		435	435	MARCHANDISES DIVERSES
	PORT TOTAL	21 310	70	21 380	21 380	TOTAL DU PORT
CHATHAM SOUND	LOGS	11 580		11 580	11 580	BILLES
	GASOLINE		507	507	507	ESSENCE
	FUEL OIL		251	251	251	MAZOUT
	GENERAL CARGO	1	224	225	225	MARCHANDISES DIVERSES
	PORT TOTAL	11 581	982	12 563	12 563	TOTAL DU PORT
E COAST VAN ISL	LOGS	266 612	134 834	401 446	401 446	BILLES
	PULPWOOD	152 996	3 155	156 151	156 151	BOIS A PATE
	SAND AND GRAVEL	141 889	16 408	158 297	158 297	SABLE ET GRAVIERS
	HOGGED FUEL, WOOD	5 986		5 986	5 986	BOIS DE CHAUFFAGE
	WASTE AND SCRAP NES	20 062	1 618	21 680	21 680	DECHETS ET REBUTS NDA
	PULP	1	1	1	1	PATE
	EXPLOS., FUSES, CAPS	753	15	768	768	EXPLOS., AMORCES, DET.
	GASOLINE		3 930	3 930	3 930	ESSENCE
	FUEL OIL		8 932	8 932	8 932	MAZOUT
	EQUIPMENT MISC.	9	7 837	7 846	7 846	MATERIEL DIVERS
	GENERAL CARGO		1	1	1	MARCHANDISES DIVERSES
	PORT TOTAL	588 307	176 731	765 038	765 038	TOTAL DU PORT
COURTENAY	GASOLINE		7 317	7 317	7 317	ESSENCE
	FUEL OIL		1 343	1 343	1 343	MAZOUT
	CEMENT		866	866	866	CIMENT
	PORT TOTAL		9 526	9 526	9 526	TOTAL DU PORT
CDWICHAN BAY	LOGS	10 800	23 055	33 855	33 855	BILLES
	PORT TOTAL	10 800	23 055	33 855	33 855	TOTAL DU PORT
CROFTON	LOGS	29 100	90 198	119 298	119 298	BILLES
	PULPWOOD		256 289	256 289	256 289	BOIS A PATE
	LUMBER AND TIMBER	18 552	52 805	71 357	71 357	BOIS OEUVRE ET CHARP.
	PULP	7 676	1 773	9 449	9 449	PATE
	NEWSPRINT PAPER	318		318	318	PAPIER JOURNAL
	PAPER NES	477		477	477	PAPIER NDA
	METALLIC SALTS		1 058	1 058	1 058	SELS METALLIQUES
	FUEL OIL		33 357	33 357	33 357	MAZOUT
	PORT TOTAL	56 123	435 480	491 603	491 603	TOTAL DU PORT
ESQUIMALT	LOGS		48 990	48 990	48 990	BILLES
	FUEL OIL		2 695	2 695	2 695	MAZOUT
	PORT TOTAL		51 685	51 685	51 685	TOTAL DU PORT
FITZ HUGH SOUND	GASOLINE		74	74	74	ESSENCE
	FUEL OIL		541	541	541	MAZOUT
	GENERAL CARGO	9	32	41	41	MARCHANDISES DIVERSES
	PORT TOTAL	9	647	656	656	TOTAL DU PORT

TABLE 3. COMMODITIES LOADED AND UNLOADED AT CANADIAN PORTS IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 3. MARCHANDISES CHARGÉES ET DÉCHARGÉES DANS LES PORTS CANADIENS AU TITRE DU CABOTAGE, SELON LE PORT - JANV-MARS, 1982

PORT PORT	COMMODITY	METRIC TONNES - TONNES METRIQUE		TOTAL	CUMULATIVE CUMULATIF	MARCHANDISES
		LOADED CHARGÉES	UNLOADED DÉCHARGÉES			
FRASER RIVER	LOGS	45 702	42 458	88 160	88 160	BILLES
	PULPWOOD	257 327	4 975	262 302	262 302	BOIS A PATE
	SAND AND GRAVEL		4 504	4 504	4 504	SABLE ET GRAVIERS
	LIMESTONE		130 760	130 760	130 760	PIERRE CALCAITRE
	HOGGED FUEL, WOOD	20 386		20 386	20 386	BOIS DE CHAUFFAGE
	WASTE AND SCRAP NES	24 161	1 264	25 425	25 425	DECHETS ET REBUTS NDA
	BLDG.PAPER AND BOARD	4 669		4 669	4 669	PLAQ.CONSTR.,PAP/CART.
	GASOLINE		37	37	37	ESSENCE
	FUEL OIL		159	159	159	MAZOUT
	CEMENT	20 982		20 982	20 982	CIMENT
	PORT TOTAL	373 227	184 157	557 384	557 384	TOTAL DU PORT
GOLD RIVER	LOGS	12 096		12 096	12 096	BILLES
	PULPWOOD		46 200	46 200	46 200	BOIS A PATE
	INDORGANIC CHEMS. NES		1 814	1 814	1 814	PROD.CHIM.INDRG.NDA
	PORT TOTAL	12 096	48 014	60 110	60 110	TOTAL DU PORT
GOWLAND HARBOUR	LOGS	34 500		34 500	34 500	BILLES
	PORT TOTAL	34 500		34 500	34 500	TOTAL DU PORT
HOWE SOUND	LOGS	103 904	438 771	542 675	542 675	BILLES
	PULPWOOD	25 222	32 194	57 416	57 416	BOIS A PATE
	HOGGED FUEL, WOOD	2 630	6 329	8 959	8 959	BOIS DE CHAUFFAGE
	WASTE AND SCRAP NES	3 074		3 074	3 074	DECHETS ET REBUTS NDA
	GASOLINE		421	421	421	ESSENCE
	FUEL OIL		1 245	1 245	1 245	MAZOUT
	CEMENT		1 686	1 686	1 686	CIMENT
	EQUIPMENT MISC.	7	13 585	13 592	13 592	MATERIEL DIVERS
	GENERAL CARGO	28	28	56	56	MARCHANDISES DIVERSES
	PORT TOTAL	134 865	494 259	629 124	629 124	TOTAL DU PORT
	HEGATE STRAIT	LOGS	57 383		57 383	57 383
GASOLINE			1	1	1	ESSENCE
FUEL OIL			142	142	142	MAZOUT
GENERAL CARGO		2 722		2 722	2 722	MARCHANDISES DIVERSES
PORT TOTAL		60 105	143	60 248	60 248	TOTAL DU PORT
JENNIS INLET	LOGS	121 729	171 457	293 186	293 186	BILLES
	PULPWOOD	25 037	13 608	38 645	38 645	BOIS A PATE
	SAND AND GRAVEL	84 031		84 031	84 031	SABLE ET GRAVIERS
	HOGGED FUEL, WOOD	1 415		1 415	1 415	BOIS DE CHAUFFAGE
	GASOLINE		1 855	1 855	1 855	ESSENCE
	FUEL OIL		2 321	2 321	2 321	MAZOUT
	EQUIPMENT MISC.		77	77	77	MATERIEL DIVERS
	GENERAL CARGO	34	119	153	153	MARCHANDISES DIVERSES
	PORT TOTAL	232 246	189 437	421 683	421 683	TOTAL DU PORT
	JOHNSTONE STR	LOGS	59 539	4 717	64 256	64 256
SHINGLES AND SHAKES		18		18	18	BARDEAUX,BARD.FACADE
EXPLOS., FUSES, CAPS			182	182	182	EXPLOS.,AMORCES, DET.
GASOLINE			1 097	1 097	1 097	ESSENCE
FUEL OIL			2 911	2 911	2 911	MAZOUT
EQUIPMENT MISC.			52	52	52	MATERIEL DIVERS
GENERAL CARGO		17	163	180	180	MARCHANDISES DIVERSES
PORT TOTAL		59 574	9 122	68 696	68 696	TOTAL DU PORT
KITIMAT	BLOG.PAPER AND BOARD		2 661	2 661	2 661	PLAQ.CONSTR.,PAP/CART.
	GASOLINE		3 427	3 427	3 427	ESSENCE
	FUEL OIL		2 947	2 947	2 947	MAZOUT
	CEMENT		1 500	1 500	1 500	CIMENT
	GENERAL CARGO	16 801	17 545	34 346	34 346	MARCHANDISES DIVERSES
	PORT TOTAL	16 801	28 080	44 881	44 881	TOTAL DU PORT
KNIGHT INLET	GENERAL CARGO	10	101	111	111	MARCHANDISES DIVERSES
	PORT TOTAL	10	101	111	111	TOTAL DU PORT
LADYSMITH	LOGS	25 781	34 265	60 046	60 046	BILLES
	PULPWOOD	3 683		3 683	3 683	BOIS A PATE
	EXPLDS., FUSES, CAPS		181	181	181	EXPLOS.,AMORCES, DET.
	PORT TOTAL	29 464	34 446	63 910	63 910	TOTAL DU PORT
MILBANKE SOUND	GASOLINE		62	62	62	ESSENCE
	FUEL OIL		681	681	681	MAZOUT
	GENERAL CARGO	34	389	423	423	MARCHANDISES DIVERSES
	PORT TOTAL	34	1 132	1 166	1 166	TOTAL DU PORT
PORTLAND INLET	LOGS	61 655		61 655	61 655	BILLES
	PORT TOTAL	61 655		61 655	61 655	TOTAL DU PORT
LOUGHBOROUGH INL	FUEL OIL		10	10	10	MAZOUT
	PORT TOTAL		10	10	10	TOTAL DU PORT
LYALL HARBOUR	EXPLOS., FUSES, CAPS		9	9	9	EXPLOS.,AMORCES, DET.
	GASOLINE		7	7	7	ESSENCE
	FUEL OIL		8	8	8	MAZOUT
	PORT TOTAL		24	24	24	TOTAL DU PORT
Q. CHAR. ISLES	LOGS	178 201		178 201	178 201	BILLES
	SAND AND GRAVEL	25 400		25 400	25 400	SABLE ET GRAVIERS
	LIMESTONE	10 327		10 327	10 327	PIERRE CALCAIRE
	LUMBER AND TIMBER	122		122	122	BOIS DOEUVRE ET CHARP.

TABLE 3. COMMODITIES LOADED AND UNLOADED AT CANADIAN PORTS IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 3. MARCHANDISES CHARGÉES ET DÉCHARGÉES DANS LES PORTS CANADIENS AU TITRE DU CABOTAGE, SELON LE PORT - JANV-MARS, 1982

		METRIC TONNES - TONNES METRIQUE				
PORT	COMMODITY	LOADED	UNLOADED	TOTAL	CUMULATIVE	
PORT		CHARGÉES	DÉCHARGÉES	TOTAL	CUMULATIF	MARCHANDISES
	SHINGLES AND SHAKES	58		58	58	BARDEAUX, BARD. FACADE
	EXPLDS., FUSES, CAPS	239	40	279	279	EXPLOS., AMORCES, DET.
	GASOLINE		650	650	650	ESSENCE
	FUEL OIL		2 032	2 032	2 032	MAZOUT
	PORT TOTAL	214 347	2 722	217 069	217 069	TOTAL DU PORT
Q. CHAR. STRAIT	LOGS	17 317		17 317	17 317	BILLES
	EQUIPMENT MISC.		36	36	36	MATERIEL DIVERS
	GENERAL CARGO	17	71	88	88	MARCHANDISES DIVERSES
	PORT TOTAL	17 334	107	17 441	17 441	TOTAL DU PORT
RIVERS INLET	LOGS	17 963		17 963	17 963	BILLES
	FUEL OIL		150	150	150	MAZOUT
	GENERAL CARGO	8	49	57	57	MARCHANDISES DIVERSES
	PORT TOTAL	17 971	199	18 170	18 170	TOTAL DU PORT
MENZIES BAY	EQUIPMENT MISC.		28	28	28	MATERIEL DIVERS
	PORT TOTAL		28	28	28	TOTAL DU PORT
NAMU	GASOLINE		52	52	52	ESSENCE
	FUEL OIL		412	412	412	MAZOUT
	PORT TOTAL		464	464	464	TOTAL DU PORT
NANAIMO	LOGS		79 068	79 068	79 068	BILLES
	PULPWOOD		122 241	122 241	122 241	BOIS A PATE
	LIMESTONE		3 175	3 175	3 175	PIERRE CALCAIRE
	STONE, CRUDE NES	3 392	3 392	3 392	3 392	PIERRE BRUTE NDA
	SALT		15 356	15 356	15 356	SEL
	SULPHUR IN ORES		317	317	317	SOUFRE EN MINERAI
	LUMBER AND TIMBER	9 412	77 561	86 973	86 973	BOIS D'OEUVRE ET CHARP.
	PULP	8 015	2 622	10 637	10 637	PATE
	SULPHURIC ACID		680	680	680	ACIDE SULFURIQUE
	METALLIC SALTS		1 356	1 356	1 356	SELS METALLIQUES
	INDORGANIC CHEMS. NES		2 915	2 915	2 915	PROD. CHIM. INORG. NDA
	GASOLINE		50 470	50 470	50 470	ESSENCE
	FUEL OIL		69 409	69 409	69 409	MAZOUT
	PORT TOTAL	20 819	425 170	445 989	445 989	TOTAL DU PORT
NEW WESTMINSTER	LOGS	39 255	137 668	176 923	176 923	BILLES
	PULPWOOD	171 005		171 005	171 005	BOIS A PATE
	SAND AND GRAVEL	3 628	76 723	80 351	80 351	SABLE ET GRAVIERS
	LIMESTONE		17 931	17 931	17 931	PIERRE CALCAIRE
	STONE, CRUDE NES	53 977	3 392	57 369	57 369	PIERRE BRUTE NDA
	GYPNUM		13 944	13 944	13 944	GYPSE
	LUMBER AND TIMBER	62 579	11 612	74 191	74 191	BOIS D'OEUVRE ET CHARP.
	SHINGLES AND SHAKES		58	58	58	BARDEAUX, BARD. FACADE
	PULP		4 664	4 664	4 664	PATE
	NEWSPRINT PAPER		318	318	318	PAPIER JOURNAL
	PAPER NES		477	477	477	PAPIER NDA
	ORGANIC CHEMICALS NES		2 559	2 559	2 559	PROD. CHIM. ORGAN. NDA
	EXPLDS., FUSES, CAPS		273	273	273	EXPLOS., AMORCES, DET.
	FERTILIZERS NES	80	80	80	80	ENGRAIS CHIMIQUES NDA
	GASOLINE		1 108	1 108	1 108	ESSENCE
	FUEL OIL		3 898	3 898	3 898	MAZOUT
	CEMENT	15 188	1 850	17 038	17 038	CIMENT
	GENERAL CARGO	67 349	63 884	131 233	131 233	MARCHANDISES DIVERSES
	PORT TOTAL	413 061	340 359	753 420	753 420	TOTAL DU PORT
N. ARM FRASER R.	LOGS	102 981	625 414	728 395	728 395	BILLES
	PULPWOOD	396 115		396 115	396 115	BOIS A PATE
	SAND AND GRAVEL		37 637	37 637	37 637	SABLE ET GRAVIERS
	LIMESTONE		4 429	4 429	4 429	PIERRE CALCAIRE
	HOGGED FUEL, WOOD	49 068		49 068	49 068	BOIS DE CHAUFFAGE
	WASTE AND SCRAP NES	28 990		28 990	28 990	DECHETS ET REBUTS NDA
	FUEL OIL	543		543	543	MAZOUT
	EQUIPMENT MISC.	19 570	9	19 579	19 579	MATERIEL DIVERS
	GENERAL CARGO	543	726	1 269	1 269	MARCHANDISES DIVERSES
	PORT TOTAL	597 810	668 215	1 266 025	1 266 025	TOTAL DU PORT
PORT ALBERNI	LOGS	57 138	99 358	156 496	156 496	BILLES
	LIMESTONE		1 814	1 814	1 814	PIERRE CALCAIRE
	PULP		435	435	435	PATE
	METALLIC SALTS		694	694	694	SELS METALLIQUES
	INDORGANIC CHEMS. NES		653	653	653	PROD. CHIM. INORG. NDA
	GASOLINE		939	939	939	ESSENCE
	FUEL OIL		22 714	22 714	22 714	MAZOUT
	GENERAL CARGO	41	2	43	43	MARCHANDISES DIVERSES
	PORT TOTAL	57 179	126 609	183 788	183 788	TOTAL DU PORT
PORT HAROY	GASOLINE		1 933	1 933	1 933	ESSENCE
	FUEL OIL	64	2 311	2 375	2 375	MAZOUT
	PORT TOTAL	64	4 244	4 308	4 308	TOTAL DU PORT
PORT MELLON	LOGS	14 334	18 521	32 855	32 855	BILLES
	PULPWOOD		218 848	218 848	218 848	BOIS A PATE
	SAND AND GRAVEL		1 814	1 814	1 814	SABLE ET GRAVIERS
	SALT		682	682	682	SEL
	HOGGED FUEL, WOOD		15 752	15 752	15 752	BOIS DE CHAUFFAGE
	WASTE AND SCRAP NES		13 092	13 092	13 092	DECHETS ET REBUTS NDA
	LUMBER AND TIMBER	1 163		1 163	1 163	BOIS D'OEUVRE ET CHARP.
	PULP	5 580		5 580	5 580	PATE

TABLE 3. COMMODITIES LOADED AND UNLOADED AT CANADIAN PORTS IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 3. MARCHANDISES CHARGÉES ET DÉCHARGÉES DANS LES PORTS CANADIENS AU TITRE DU CABOTAGE, SELON LE PORT - JANV-MARS, 1982

		METRIC TONNES - TONNES METRIQUE				
PORT	COMMODITY	LOADED	UNLOADED	TOTAL	CUMULATIVE	
PDRT		CHARGEES	DECHARGEES	TOTAL	CUMULATIF	MARCHANDISES
	SULPHURIC ACID		1 813	1 813	1 813	ACIDE SULFURIQUE
	METALLIC SALTS		1 775	1 775	1 775	SELS METALLIQUES
	INORGANIC CHEMS. NES		3 471	3 471	3 471	PROD.CHIM.INORG.NDA
	ORGANIC CHEMICALS NES		45	45	45	PROD.CHIM.ORGAN.NDA
	CHEM.SPECIALTIES NES		90	90	90	PROD.CHIM.SPECIALAUX NDA
	FUEL OIL		12 818	12 818	12 818	MAZOUT
	PIPES, TUBES: IRON, STEEL		45	45	45	TUYAUX, TUBES: FER, ACIER
	EQUIPMENT MISC.	9	117	126	126	MATERIEL DIVERS
	PORT TOTAL	21 086	288 883	309 969	309 969	TOTAL DU PORT
PORT MCNEILL	LOGS	26 127		26 127	26 127	BILLES
	EXPLOS., FUSES, CAPS		79	79	79	EXPLOS., AMORCES, DET.
	GASOLINE		1 352	1 352	1 352	ESSENCE
	FUEL OIL		2 769	2 769	2 769	MAZOUT
	EQUIPMENT MISC.		61	61	61	MATERIEL DIVERS
	PORT TDIAL	26 127	4 261	30 388	30 388	TOTAL DU PORT
POWELL RIVER	LOGS		88 441	88 441	88 441	BILLES
	PULPWOOD	1 415	189 077	190 492	190 492	BOIS A PATE
	IRON AND STEEL SCRAP	454		454	454	DECHETS DE FER, D ACIER
	SULPHUR IN ORES		2 359	2 359	2 359	SOUFRE EN MINERAL
	HOGGED FUEL, WOOD		26 484	26 484	26 484	BOIS DE CHAUFFAGE
	LUMBER AND TIMBER	30 048		30 048	30 048	BOIS OEUVRE ET CHARP.
	PULP	27 677		27 677	27 677	PATE
	NEWSPRINT PAPER	49 336		49 336	49 336	PAPIER JOURNAL
	METALLIC SALTS		2 219	2 219	2 219	SELS METALLIQUES
	INORGANIC CHEMS. NES		6 416	6 416	6 416	PRDO.CHIM.INORG.NDA
	GASOLINE		1 770	1 770	1 770	ESSENCE
	FUEL OIL		9 371	9 371	9 371	MAZOUT
	EQUIPMENT MISC.	107		107	107	MATERIEL DIVERS
	PORT TOTAL	109 037	326 137	435 174	435 174	TOTAL DU PORT
PRINCE RUPERT	LOGS	29 433	8 165	37 598	37 598	BILLES
	SAND AND GRAVEL	5 878	9 525	15 403	15 403	SABLE ET GRAVIERS
	PULP	1		1	1	PATE
	METALLIC SALTS		1 305	1 305	1 305	SELS METALLIQUES
	GASOLINE	161	13 182	13 343	13 343	ESSENCE
	FUEL OIL	1 057	22 740	23 797	23 797	MAZOUT
	GENERAL CARGO	44 361	50 239	94 600	94 600	MARCHANDISES DIVERSES
	PORT TOTAL	80 891	105 156	186 047	186 047	TOTAL DU PORT
RUPERT INLET	LOGS	3 564	24 495	28 059	28 059	BILLES
	SALT		501	501	501	SEL
	PULP	3 289		3 289	3 289	PATE
	SULPHURIC ACID		363	363	363	ACIDE SULFURIQUE
	METALLIC SALTS		1 587	1 587	1 587	SELS METALLIQUES
	INORGANIC CHEMS. NES		4 669	4 669	4 669	PROD.CHIM.INORG.NDA
	FERTILIZERS NES		817	817	817	ENGRAIS CHIMIQUES NDA
	PLASTIC MATERIALS		82	82	82	MATIERES PLASTIQUES
	CHEM.SPECIALTIES NES		136	136	136	PROD.CHIM.SPECIALAUX NDA
	FUEL OIL		11 049	11 049	11 049	MAZOUT
	CASTINGS, FORGINGS		699	699	699	MOUL.PIEGES FORGEES
	STRUCTURAL SHAPES		282	282	282	PROFILES DE CONSTRUCT.
	LIME		1 796	1 796	1 796	CHAUX
	MACHINERY NES		45	45	45	MACHINES NDA
	CONTAINERS, CLOSURES		127	127	127	CONTENEURS, FERMETURES
	PORT TOTAL	6 853	46 648	53 501	53 501	TOTAL DU PORT
QUATSINO	LOGS	57 153		57 153	57 153	BILLES
	EQUIPMENT MISC.		454	454	454	MATERIEL DIVERS
	PORT TOTAL	57 153	454	57 607	57 607	TOTAL DU PORT
RAGGED ISLAND	LOGS	13 426		13 426	13 426	BILLES
	GASOLINE		1	1	1	ESSENCE
	FUEL OIL		47	47	47	MAZOUT
	PORT TOTAL	13 426	48	13 474	13 474	TOTAL DU PORT
ROBERTS BANK	SAND AND GRAVEL		128 820	128 820	128 820	SABLE ET GRAVIERS
	STONE, CRUDE NES		6 350	6 350	6 350	PIERRE BRUTE NDA
	PORT TOTAL		135 170	135 170	135 170	TOTAL DU PORT
W COAST VAN IS N	LOGS	308 203	6 048	314 251	314 251	BILLES
	PULPWOOD	13 608		13 608	13 608	BOIS A PATE
	WASTE AND SCRAP NES	4 378		4 378	4 378	DECHETS ET REBUTS NDA
	EXPLOS., FUSES, CAPS		20	20	20	EXPLOS., AMORCES, DET.
	GASOLINE		551	551	551	ESSENCE
	FUEL OIL		2 869	2 869	2 869	MAZOUT
	PORT TOTAL	326 189	9 488	335 677	335 677	TOTAL DU PORT
SEWELL INLET	EXPLOS., FUSES, CAPS		11	11	11	EXPLOS., AMORCES, DET.
	PORT TOTAL		11	11	11	TOTAL DU PORT
W COAST VAN IS S	LOGS	130 646	15 120	145 766	145 766	BILLES
	PULPWOOD	991		991	991	BOIS A PATE
	GASOLINE		1 621	1 621	1 621	ESSENCE
	FUEL OIL		5 595	5 595	5 595	MAZOUT
	EQUIPMENT MISC.		27	27	27	MATERIEL DIVERS
	GENERAL CARGO	2	41	43	43	MARCHANDISES DIVERSES
	PORT TOTAL	131 639	22 404	154 043	154 043	TOTAL DU PORT
SKIDEGATE	GASOLINE		180	180	180	ESSENCE

TABLE 3. COMMODITIES LOADED AND UNLOADED AT CANADIAN PORTS IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 3. MARCHANDISES CHARGÉES ET DECHARGÉES DANS LES PORTS CANADIENS AU TITRE DU CABOTAGE, SELON LE PORT - JANV-MARS, 1982

		METRIC TONNES - TONNES METRIQUE				
PORT	COMMODITY	LOADED	UNLOADED	TOTAL	CUMULATIVE	
PORT		CHARGÉES	DECHARGÉES	TOTAL	CUMULATIF	MARCHANDISES
	FUEL OIL		370	370	370	MAZOUT
	PORT TOTAL		550	550	550	TOTAL DU PORT
SMITH INLET	LOGS	8 165		8 165	8 165	BILLES
	PORT TOTAL	8 165		8 165	8 165	TOTAL DU PORT
SOOKE	FUEL OIL		59	59	59	MAZOUT
	PORT TOTAL		59	59	59	TOTAL DU PORT
SOUTH BAY	LOGS	9 072		9 072	9 072	BILLES
	PORT TOTAL	9 072		9 072	9 072	TOTAL DU PORT
SQUAMISH	LOGS	2 850	8 900	11 750	11 750	BILLES
	LUMBER AND TIMBER	11 793		11 793	11 793	BOIS D'OEUVRE ET CHARP.
	METALLIC SALTS	694		694	694	SELS METALLIQUES
	INORGANIC CHEMS. NES	4 659		4 659	4 659	PROD. CHIM. INORG. NDA
	FUEL OIL		1 809	1 809	1 809	MAZOUT
	EQUIPMENT MISC.	1 520		1 520	1 520	MATERIEL DIVERS
	PORT TOTAL	21 516	10 709	32 225	32 225	TOTAL DU PORT
TASU	EXPLOS., FUSES, CAPS		94	94	94	EXPLOS., AMORCES, DET.
	FUEL OIL		543	543	543	MAZOUT
	GENERAL CARGO	726	543	1 269	1 269	MARCHANDISES DIVERSES
	PORT TOTAL	726	1 180	1 906	1 906	TOTAL DU PORT
TEAKERNE ARM	FUEL OIL		376	376	376	MAZOUT
	EQUIPMENT MISC.		14	14	14	MATERIEL DIVERS
	PORT TOTAL		390	390	390	TOTAL DU PORT
TWIN CREEKS	EQUIPMENT MISC.		78	78	78	MATERIEL DIVERS
	PORT TOTAL		78	78	78	TOTAL DU PORT
UCLUELET	LOGS	45 862		45 862	45 862	BILLES
	GASOLINE		1 052	1 052	1 052	ESSENCE
	FUEL OIL		1 756	1 756	1 756	MAZOUT
	PORT TOTAL	45 862	2 808	48 670	48 670	TOTAL DU PORT
VANANDA	SAND AND GRAVEL	4 504		4 504	4 504	SABLE ET GRAVIERS
	LIMESTONE	194 324		194 324	194 324	PIERRE CALCAIRE
	GASOLINE		173	173	173	ESSENCE
	FUEL OIL		658	658	658	MAZOUT
	PORT TOTAL	198 828	831	199 659	199 659	TOTAL DU PORT
VANCOUVER	LOGS		45 756	45 756	45 756	BILLES
	PULPWOOD	51 891		51 891	51 891	BOIS A PATE
	ZINC ORE AND CONC.		2 722	2 722	2 722	MINERAI, CONC. DE ZINC
	IRON AND STEEL SCRAP		454	454	454	DECHETS DE FER, D'ACIER
	SAND AND GRAVEL	127 006	271 424	398 430	398 430	SABLE ET GRAVIERS
	LIMESTONE		119 299	119 299	119 299	PIERRE CALCAIRE
	STONE, CRUDE NES		47 627	47 627	47 627	PIERRE BRUTE NDA
	SALT	20 168		20 168	20 168	SEL
	SULPHUR IN ORES	2 676		2 676	2 676	SOUFRE EN MINERAI
	LUMBER AND TIMBER	20 841	35 212	56 053	56 053	BOIS D'OEUVRE ET CHARP.
	SHINGLES AND SHAKES		18	18	18	BARDEAUX, BARD. FACADE
	PULP	435	88 699	89 134	89 134	PATE
	NEWSPRINT PAPER		49 336	49 336	49 336	PAPIER JOURNAL
	BLDG. PAPER AND BOARD	2 661		2 661	2 661	PLAQ. CONSTR., PAP/CART.
	SULPHURIC ACID	4 943		4 943	4 943	ACIDE SULFURIQUE
	METALLIC SALTS	11 222		11 222	11 222	SELS METALLIQUES
	INORGANIC CHEMS. NES	16 011		16 011	16 011	PROD. CHIM. INORG. NDA
	ORGANIC CHEMICALS NES	2 604		2 604	2 604	PROD. CHIM. ORGAN. NDA
	FERTILIZERS NES	817		817	817	ENGRAIS CHIMIQUES NOA
	PLASTIC MATERIALS	246		246	246	MATIERES PLASTIQUES
	CHEM. SPECIALTIES NES	226		226	226	PROD. CHIM. SPECIAUX NDA
	GASOLINE	154 520		154 520	154 520	ESSENCE
	FUEL OIL	333 609		333 609	333 609	MAZOUT
	CASTINGS, FORGINGS	699		699	699	MOUL. PIECES FORGEES
	STRUCTURAL SHAPES	282		282	282	PROFILES DE CONSTRUCT.
	PIPES, TUBES: IRON, STEEL	45		45	45	TUYAUX, TUBES: FER, ACIER
	CEMENT		20 053	20 053	20 053	CIMENT
	LIME	1 796		1 796	1 796	CHAUX
	MACHINERY NES	45		45	45	MACHINES NDA
	EQUIPMENT MISC.	1 338	195	1 533	1 533	MATERIEL DIVERS
	CONTAINERS, CLOSURES	127		127	127	CONTENEURS, FERMETURES
	GENERAL CARGO	1 225	159	1 384	1 384	MARCHANDISES DIVERSES
	PORT TOTAL	755 433	680 954	1 436 387	1 436 387	TOTAL DU PORT
VANGUARD	LOGS		18 749	18 749	18 749	BILLES
	EQUIPMENT MISC.	50	27	77	77	MATERIEL DIVERS
	PORT TOTAL	50	18 776	18 826	18 826	TOTAL DU PORT
VICTORIA	LOGS		72 900	72 900	72 900	BILLES
	SAND AND GRAVEL	173 130		173 130	173 130	SABLE ET GRAVIERS
	GYPSUM	13 944		13 944	13 944	GYPSE
	LUMBER AND TIMBER	13 495	4 045	17 540	17 540	BOIS D'OEUVRE ET CHARP.
	BLDG. PAPER AND BOARD		4 669	4 669	4 669	PLAQ. CONSTR., PAP/CART.
	GASOLINE		56 099	56 099	56 099	ESSENCE
	FUEL OIL		86 520	86 520	86 520	MAZOUT
	CEMENT		10 945	10 945	10 945	CIMENT
	PORT TOTAL	200 569	235 178	435 747	435 747	TOTAL DU PORT

TABLE 3. COMMODITIES LOADED AND UNLOADED AT CANADIAN PORTS IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 3. MARCHANDISES CHARGÉES ET DÉCHARGÉES DANS LES PORTS CANADIENS AU TITRE DU CABOTAGE, SELON LE PORT - JANV-MARS, 1982

		METRIC TONNES - TONNES METRIQUE					
PORT	COMMODITY	LOADED	UNLOADED	TOTAL	CUMULATIVE		
PORT		CHARGÉES	DÉCHARGÉES	TOTAL	CUMULATIF	MARCHANDISES	
ZEBALLOS	LOGS	3 024		3 024	3 024	BILLES	
	PORT TOTAL	3 024		3 024	3 024	TOTAL DU PORT	
STEWART	EXPLOS., FUSES, CAPS		49	49	49	EXPLOS., AMORÇES, DET.	
	PORT TOTAL		49	49	49	TOTAL DU PORT	
	PROVINCE TOTAL	5 924 833	5 924 833	11 849 666	11 849 666	TOTAL DE LA PROVINCE	
	TOTAL - CANADA	8 101 163	8 101 163	16 202 326	16 202 326	TOTAL - CANADA	
	SUMMARY					SOMMAIRE	
	NEWFOUNDLAND	102 305	440 587	542 892	542 892	TERRE NEUVE	
	PR. EDWARD ISLAND		59 753	59 753	59 753	ILE DU PR. EDOUARD	
	NOVA SCOTIA	405 030	633 755	1 038 785	1 038 785	NOUVELLE-ÉCOSSE	
	NEW BRUNSWICK	525 837	170 681	696 518	696 518	NOUVEAU-BRUNSWICK	
	QUEBEC	1 134 472	862 868	1 997 340	1 997 340	QUEBEC	
	ONTARIO	8 686	8 686	17 372	17 372	ONTARIO	
	MANITOBA					MANITOBA	
	BRITISH COLUMBIA	5 924 833	5 924 833	11 849 666	11 849 666	COLOMBIE-BRITANNIQUE	
	NORTH-WEST TERR.					TERR. DU NORD-OUEST	
	TOTAL - CANADA	8 101 163	8 101 163	16 202 326	16 202 326	TOTAL - CANADA	

TABLE 4. CARGOES LOADED AT CANADIAN PORTS IN COASTWISE SHIPPING, BY COMMODITY AND GEOGRAPHIC AREA - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 4. MARCHANDISES CHARGÉES AUX PORTS CANADIENS EN CABOTAGE NATIONAL, PAR MARCHANDISE ET RÉGION GÉOGRAPHIQUE - JANV-MARS, 1982

METRIC TONNES - TONNES MÉTRIQUE

COMMODITY	ATLANTIC ATLANTIQUE	GREAT LAKES GRANDS LACS	PACIFIC PACIFIQUE	TOTAL TOTAL	CUMULATIVE CUMULATIF	MARCHANDISES
CATTLE	27			27	27	BOVINS
MEAT, FRESH OR FROZEN	148			148	148	VIANDE, FRAÎCHE / CONG.
MEAT, CURED	3			3	3	VIANDE FUMÉE OU SALÉE
MEAT AND MEAT PREP. NES	138			138	138	VIANDES ET PREP. NOA
FISH, FRESH OR FROZEN	5 508			5 508	5 508	POISSON, FRAIS OU CONG.
FISH, SALTED OR CURED	11			11	11	POISSON, SALE OU FUMÉ
MILK POWDER	25			25	25	LAIT EN POUFRE
DAIRY PROD. EGGS, HONEY	60			60	60	PROD. LAIT., OEUF, MIEL
BARLEY	82			82	82	ORGE
CORN	409			409	409	MAÏS
OATS	157			157	157	AVOÏNE
WHEAT	171			171	171	BLÉ
CEREALS UNMILLED, NES	47			47	47	CÉREALES NON MOUL., NOA
CORN MEAL AND FLOUR	705			705	705	SEMIGRANULE, FARINE DE MAÏS
WHEAT FLOUR	3 955			3 955	3 955	FARINE DE BLÉ
CEREALS MILLED, NES	155			155	155	CÉREALES MOULUES, NOA
BAKERY PROD. INC. FROZEN	8			8	8	PROD. BOUL., PROD. CONG.
MACARONI, CEREAL PROD.	801			801	801	PÂTES ALIM., PROD. CÉREAL
APPLES	49			49	49	POMMES
FRUIT JUICES	738			738	738	JUS DE FRUIT
FRUITS, PREP. CANNED	1 381			1 381	1 381	FRUITS PREP. EN BOÏTE
VEGETABLE PREP. NES	1 210			1 210	1 210	PREP. DE LÉGUMES NOA
SUGAR, NES	564			564	564	SUCRE, NOA
SUGAR PREPARATIONS	72			72	72	PREP. À BASE DE SUCRE
COFFEE	34			34	34	CAFÉ
MARGARINE	387			387	387	MARGARINE
SHORTENING	119			119	119	GRAISSE CULINAIRE
LARD	19			19	19	SAINDOUX
MISC. FOOD PREP. NES	6 164			6 164	6 164	DIV. PREP. ALIM. NOA
HAY, FORAGE, STRAW	1 091			1 091	1 091	Foin, FOURRAGE, PAILLE
BRAN, SHORTS, MIDDINGS	84			84	84	SON, ISSUES DE CÉREALES
GROUND CEREALS NES	744			744	744	CÉREALES MOULUES NOA
MIL SEED MEAL, CAKE NES	128			128	128	FAR. TOUR. OLEAG. NOA
FEEDS, VEGETABLE ORIGIN	2			2	2	PROD. D'ORIGINE VÉGÉTALE
FEEDS OF ANIMAL ORIGIN	1 740			1 740	1 740	PROD. D'ORIGINE ANIMALE
CONC. COMPLETE FEEDS	2 194			2 194	2 194	CONC., PROD. COMPLÈTES
NON-ALCOHOLIC BEVERAGE	88			88	88	BOISSONS NON-ALCOOLIQ.
ALE, BEER, STOUT, PORTER	103			103	103	ALE, BIÈRE, STOUT, PORTER
DIST. ALCOHOLIC BEV.	3			3	3	BOISS. ALCOOL. DIST.
SEEDS FOR SOWING NES	14			14	14	GRAINES DE SEMENCE NOA
OIL SEEDS, NUTS NES	16			16	16	GRAINES, NOIX OLEAG. NOA
NURSERY, GREENHOUSE STOCK	8			8	8	PROD. PÉPINIÈRE, SERRE
CRUDE VEG. PROD. NES	19			19	19	PR. BRUTS ORIG. VEG. NOA
LOGS		2 545 947		2 545 947	2 545 947	BILLES
BOLTS, ROUND TIMBER	205			205	205	BILLOTS, BOIS ROUNDS
PULPWOOD	158		1 165 577	1 165 735	1 165 735	BOIS À PÂTE
IRON ORE AND CONC	10			10	10	MINÉRAI, CONC. DE FER
ZINC ORE AND CONC.			2 722	2 722	2 722	MINÉRAI, CONC. DE ZINC
IRON AND STEEL SCRAP			454	454	454	DECHETS DE FER ACIER
NON-FERROUS MET. SCRAP	327			327	327	DECHETS METAL. NON FER.
SLAG, DROSS, BY-PRODUCTS	56			56	56	POUS. GUEUL. SCOR. PROD.
COAL, BITUMINOUS	334			334	334	CHARBON BITUMINEUX
CRUDE PETROLEUM	42 334			42 334	42 334	PÉTROLE BRUT
CLAY MATERIALS NES	1 306			1 306	1 306	MATIÈRES ARGIL. NOA
SAND AND GRAVEL	95		565 466	565 561	565 561	SABLE ET GRAVIERS
LIMESTONE	445		284 589	285 034	285 034	PIERRE CALCAIRE
STONE, CRUDE NES			57 369	57 369	57 369	PIERRE BRUTE NOA
BARYTES, NATURAL	1 154			1 154	1 154	BARYTINE NATURELLE
GYP SUM			13 944	13 944	13 944	GYPSE
SALT	359		20 168	20 527	20 527	SEL
SULPHUR IN ORES	1 442		2 676	4 118	4 118	SOUFRE EN MINÉRAI
COTTON, TEXTILE WASTE	1			1	1	DECHETS DE COTON, TEXT.
HOGGED FUEL, WOOD			98 404	98 404	98 404	BOIS DE CHAUFFAGE
WASTE AND SCRAP NES	583		99 108	99 691	99 691	DECHETS ET REBUTS NOA
RUBBER FAB. MATERIALS	19			19	19	DEMI-PROD. CAOUTCHOUC
LUMBER AND TIMBER	4 218		182 142	186 360	186 360	BOIS D'ŒUVRE ET CHARP
SHINGLES AND SHAKES			76	76	76	BARDEAUX, BARD. FACADE
SAWMILL PRODUCTS NES	5			5	5	SCIAGES NOA
VENEER, PLYWOOD	1 606			1 606	1 606	PLACAGES, CONTRE-PLAQ.
WOOD FAB. MATERIALS	42			42	42	DEMI-PRODUITS EN BOIS
PULP	785		98 194	98 979	98 979	PÂTE
NEWSPRINT PAPER	58 132		49 654	107 786	107 786	PAPIER JOURNAL
PAPER NES	12 050		477	12 527	12 527	PAPIER NOA
PAPERBOARD	1 503			1 503	1 503	CARTON
BLDG. PAPER AND BOARD	4 587		7 330	11 917	11 917	PLAQ. CONSTR., PAP/CART.
WET MACHINE BOARD	39			39	39	CARTON EN PÂTE PRESSE
CORDAGE, TWINE, ROPE	2			2	2	CORDAGE, FICELLE, CORDE
TEXTILE FAB. MTL NES	139			139	139	OUVR. EN MAT. TEXT. NOA

TABLE 4. CARGOES LOADED AT CANADIAN PORTS IN COASTWISE SHIPPING, BY COMMODITY AND GEOGRAPHIC AREA - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 4. MARCHANDISES CHARGÉES AUX PORTS CANADIENS EN CABOTAGE NATIONAL, PAR MARCHANDISE ET RÉGION GÉOGRAPHIQUE - JANV-MARS, 1982

METRIC TONNES - TONNES METRIQUE

COMMODITY	ATLANTIC ATLANTIQUE	GREAT LAKES GRANDS LACS	PACIFIC PACIFIQUE	TOTAL TOTAL	CUMULATIVE CUMULATIF	MARCHANDISES
VEG.OILS,FATS NES	201			201	201	HUIL.MAT.GRAS.VEG.NDA
SULPHURIC ACID	89		4 943	5 032	5 032	ACIDE SULFURIQUE
METALLIC SALTS	718		11 916	12 634	12 634	SELS METALLIQUES
INORGANIC CHEMS. NES	258		20 670	20 928	20 928	PROD.CHIM.INORG.NDA
ORGANIC CHEMICALS NES			2 604	2 604	2 604	PROD.CHIM.ORGAN.NDA
EXPLOS., FUSES, CAPS	504		992	1 496	1 496	EXPLOS.,AMORCES, DET.
FERTILIZERS NES	696		897	1 593	1 593	ENGRAIS CHIMIQUE NDA
SYNTHETIC RUBBER	3			3	3	CAOUTCHOUC SYNTHETIQUE
PLASTIC MATERIALS	227		246	473	473	MATIERES PLASTIQUES
DYESTUFF,PIGMENT,PAINT	315			315	315	MAT.COLOR.PIG.PEINTURE
CHEM.SPECIALTIES NES	149		226	375	375	PROD.CHIM.SPECIALIAUX NDA
GASOLINE	494 573	4 322	154 681	653 576	653 576	ESSENCE
FUEL OIL	1 421 632		335 273	1 756 905	1 756 905	MAZOUT
LUBRICATING OIL,GREASE	454			454	454	HUILE,GRAISSE LUBRIF.
PETROL.COAL PROD.NES	1 055			1 055	1 055	DERIVE PETR.CHARB.NDA
CASTINGS,FORGINGS	493		699	1 192	1 192	MOUL.PIECES FORGEES
BAR AND RODS,STEEL	243			243	243	BARRES ET TIGES ACIER
PLATE & SHEET STEEL	1 061			1 061	1 061	TOLES,FEUILLES D ACIER
STRUCTURAL SHAPES	6 068		282	6 350	6 350	PROFILES DE CONSTRUCT.
PIPES,TUBES:IRON,STEEL	243		45	288	288	TUYAUX,TUBES:FER,ACIER
WIRE	25			25	25	FIL METALLIQUE
ALUMINIUM	6 246			6 246	6 246	ALUMINIUM
METAL FAB.BASIC PROD.	581			581	581	OUVR.DE BASE EN METAL
BRICKS,TILES NES	279			279	279	BRIQUES,TUILES NDA
CEMENT	206	4 364	38 020	42 590	42 590	CIMENT
LIME	506		1 796	2 302	2 302	CHAUX
NON-MET.MIN.BASIC PROD	1 047			1 047	1 047	PROD.MIN.NON-MET.BASE
MISC.FABRICATED PROD.	3			3	3	OUVRAGES DIVERS
TRACTORS	59			59	59	TRACTEURS
MACHINERY NES	930		45	975	975	MACHINES NDA
RAILWAY ROLLING STOCK	198			198	198	MAT.ROUL.DE CH.DE FER
PASS.AUTOS AND CHASSIS	4 013			4 013	4 013	VOITURES PART.,CHASSIS
TRUCKS AND CHASSIS	228			228	228	CAMIONS ET CHASSIS
MDTR VEHICLE ENGINES	196			196	196	MOTEURS DE VEH.AUTOM.
ROAD MOTOR VEH. NES	214			214	214	VEH.AUTOM.ROUTIERS NDA
SHIPS,AIRCRAFT,MIS.VEH	17			17	17	NAVIRES,AVIONS,VEH.DIV
RUBBER TIRES AND TUBES	102			102	102	PNEUS, CHAMBRES A AIR
EQUIPMENT MISC.	786		22 710	23 496	23 496	MATERIEL DIVERS
PERSONAL,HOUSEHOLD GOODS	853			853	853	ART.PERS. ET MENAGERS
CONTAINERS,CLOSURES	2 872		127	2 999	2 999	CONTENEURS,FERMETURES
MISC. END PRODUCTS NES	134			134	134	PRODUITS FINIS DIV.NDA
GENERAL CARGO	20 671		134 364	155 035	155 035	MARCHANDISES DIVERSES
CONTAINERIZED FREIGHT	37 179			37 179	37 179	FRET CONTENEURESE
GRAND TOTAL	2 167 644	8 686	5 924 833	8 101 163	8 101 163	TOTAL GLOBAL

TABLE 5. CARGOES UNLOADED AT CANADIAN PORTS IN COASTWISE SHIPPING, BY COMMODITY AND GEOGRAPHIC AREA - JANUARY, 1982

TABLEAU 5. MARCHANDISES DECHARGEES AUX PORTS CANADIENS EN CABOTAGE NATIONAL, PAR MARCHANDISE ET REGION GEOGRAPHIQUE - JANVIER, 1982

METRIC TONNES - TONNES METRIQUE						
COMMODITY	ATLANTIC ATLANTIQUE	GREAT LAKES GRANDS LACS	PACIFIC PACIFIQUE	TOTAL TOTAL	CUMULATIVE CUMULATIF	MARCHANDISES
CATTLE	27			27	27	BOVINS
MEAT, FRESH OR FROZEN	148			148	148	VIANDE, FRAICHE / CONG.
MEAT, CURED	3			3	3	VIANDE FUMEE DU SALEE
MEAT AND MEAT PREP. NES	138			138	138	VIANDES ET PREP. NDA
FISH, FRESH OR FROZEN	5 508			5 508	5 508	POISSON, FRAIS OU CONG.
FISH, SALTED OR CURED	11			11	11	POISSON, SALE OU FUME
MILK POWDER	25			25	25	LAIT EN POWDRE
DAIRY PROD. EGGS, HONEY	60			60	60	PROD. LAIT., OEUF, MIEL
BARLEY	82			82	82	ORGE
CORN	409			409	409	MAIS
OATS	157			157	157	AVOINE
WHEAT	171			171	171	BLE
CEREALS UNMILLED, NES	47			47	47	CEREALES NON MOUL., NDA
CORN MEAL AND FLOUR	705			705	705	SEMIOLE, FARINE DE MAIS
WHEAT FLOUR	3 955			3 955	3 955	FARINE DE BLE
CEREALS MILLED, NES	155			155	155	CEREALES MOULUES, NDA
BAKERY PROD. INC. FROZEN	8			8	8	PROD. BOUL., PROD. CONG.
MACARONI, CEREAL PROD.	801			801	801	PATES ALIM. PROD. CEREAL
APPLES	49			49	49	POMMES
FRUIT JUICES	738			738	738	JUS DE FRUIT
FRUITS, PREP. CANNED	1 381			1 381	1 381	FRUITS PREP. EN BOITE
VEGETABLE PREP. NES	1 210			1 210	1 210	PREP. DE LEGUMES NDA
SUGAR, NES	564			564	564	SUCRE, NDA
SUGAR PREPARATIONS	72			72	72	PREP. A BASE DE SUCRE
COFFEE	34			34	34	CAFE
MARGARINE	387			387	387	MARGARINE
SHORTENING	119			119	119	GRAISSE CULINAIRE
LARD	19			19	19	SAINDOUX
MISC. FOOD PREP. NES	6 164			6 164	6 164	DIV. PREP. ALIM. NDA
HAY, FORAGE, STRAW	1 091			1 091	1 091	FOIN, FOURRAGE, PAILLE
BRAN, SHORTS, MIDDINGS	84			84	84	SON, ISSUES DE CEREALES
GROUND CEREALS NES	744			744	744	CEREALES MOULUES NDA
WIL SEED MEAL, CAKE NES	128			128	128	FAR. TOURT. OLEAG. NDA
FEEDS, VEGETABLE ORIGIN	2			2	2	PROV. D ORIGINE VEGETALE
FEEDS OF ANIMAL ORIGIN	1 740			1 740	1 740	PROV. D ORIGINE ANIMALE
CONC. COMPLETE FEEDS	2 194			2 194	2 194	CONC., PROV. COMPLETES
NON-ALCOHOLIC BEVERAGE	88			88	88	BOISSONS NON-ALCOOLIQ.
ALE, BEER, STOUT, PORTER	103			103	103	ALE, BIERE, STOUT, PORTER
DIST. ALCOHOLIC BEV.	3			3	3	BOISS. ALCOOL. DIST.
SEEDS FOR SOWING NES	14			14	14	GRAINES DE SEMENCE NDA
OIL SEEDS, NUTS NES	16			16	16	GRAINES, NOIX OLEAG. NDA
NURSERY, GREENHOUSE STOCK	8			8	8	PROD. PEPINIERE, SERRE
CRUDE VEG. PROD. NES	19			19	19	PR. BRUTS ORIG. VEG. NDA
LOGS			2 545 947	2 545 947	2 545 947	BILLES
BOLTS, ROUND TIMBER	205			205	205	BILLOTS, BOIS ROND
PULPMOOD	158		1 165 577	1 165 735	1 165 735	BOIS A PATE
IRON ORE AND CONC.	10			10	10	MINERAL, CONC. DE FER
ZINC ORE AND CONC.			2 722	2 722	2 722	MINERAL, CONC. DE ZINC
IRON AND STEEL SCRAP			454	454	454	DECHETS DE FER ACIER
NON-FERROUS MET. SCRAP	327			327	327	DECHETS METAL. NON FER.
SLAG, DROSS, BY-PRODUCTS	56			56	56	POUS. GUEUL. SCOR. PROD.
COAL, BITUMINOUS	334			334	334	CHARBON BITUMINEUX
CRUDE PETROLEUM	42 334			42 334	42 334	PETROLE BRUT
CLAY MATERIALS NES	1 306			1 306	1 306	MATIERES ARGIL. NDA
SAND AND GRAVEL	95	565 466		565 561	565 561	SABLE ET GRAVIERS
LIMESTONE	445	284 589		285 034	285 034	PIERRE CALCAIRE
STONE, CRUDE NES		57 369		57 369	57 369	PIERRE BRUTE NDA
BARYTES, NATURAL	1 154			1 154	1 154	BARYTINE NATURELLE
GYPNUM		13 944		13 944	13 944	GYPSE
SALT	359	20 168		20 527	20 527	SEL
SULPHUR IN ORES	1 442	2 676		4 118	4 118	SOUFRE EN MINERAL
COTTON, TEXTILE WASTE	1			1	1	DECHETS DE COTON, TEXT.
HOGGED FUEL, WOOD		98 404		98 404	98 404	BOIS DE CHAUFFAGE
WASTE AND SCRAP NES	583	99 108		99 691	99 691	DECHETS ET REBUTS NDA
RUBBER FAB. MATERIALS	19			19	19	DEMI-PROD. CAOUTCHOUC
LUMBER AND TIMBER	4 210	182 142		186 360	186 360	BOIS D OEUVRE ET CHARP
SHINGLES AND SHAKES		76		76	76	BARDEAUX, BARD. FACADE
SAWMILL PRODUCTS NES	5			5	5	SCIAGES NDA
VENEER, PLYWOOD	1 606			1 606	1 606	PLACAGES, CONTRE-PLAQ.
WOOD FAB. MATERIALS	42			42	42	DEMI-PRODUITS EN BOIS
PULP	785	98 194		98 979	98 979	PATE
NEWSPRINT PAPER	58 132	49 654		107 786	107 786	PAPIER JOURNAL
PAPER NES	12 050	477		12 527	12 527	PAPIER NDA
PAPERBOARD	1 503			1 503	1 503	CARTON
BLDG. PAPER AND BOARD	4 587	7 330		11 917	11 917	PLAQ. CONSTR., PAP/CART.
WET MACHINE BOARD	39			39	39	CARTON EN PATE PRESSE
CORDAGE, TWINE, ROPE	2			2	2	CORDAGE, FICELLE, CORDE
TEXTILE FAB. MTL NES	139			139	139	OUVR. EN MAT. TEXT. NDA

TABLE 5. CARGOES UNLOADED AT CANADIAN PORTS IN COASTWISE SHIPPING, BY COMMODITY AND GEOGRAPHIC AREA - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 5. MARCHANDISES DECHARGEES AUX PORTS CANADIENS EN CABOTAGE NATIONAL, PAR MARCHANDISE ET REGION GEOGRAPHIQUE - JANV-MARS, 1982

METRIC TONNES - TONNES METRIQUE

COMMODITY	ATLANTIC ATLANTIQUE	GREAT LAKES GRANDS LACS	PACIFIC PACIFIQUE	TOTAL TOTAL	CUMULATIVE CUMULATIF	MARCHANDISES
VEG.OILS,FATS NES	201			201	201	HUIL.MAT.GRAS.VEG.NDA
SULPHURIC ACID	89		4 943	5 032	5 032	ACIDE SULFURIQUE
METALLIC SALTS	718		11 916	12 634	12 634	SELS METALLIQUES
INORGANIC CHEMS. NES	258		20 670	20 928	20 928	PROD.CHIM.INORG.NDA
ORGANIC CHEMICALS NES			2 604	2 604	2 604	PROD.CHIM.ORGAN.NDA
EXPLOS., FUSES, CAPS	504		992	1 496	1 496	EXPLOS.,AMORCES, DET.
FERTILIZERS NES	696		897	1 593	1 593	ENGRAIS CHIMIQUE NDA
SYNTHETIC RUBBER	3			3	3	CAOUTCHOUC SYNTHETIQUE
PLASTIC MATERIALS	227		246	473	473	MATIERES PLASTIQUES
DYESTUFF,PIGMENT,PAINT	149			315	315	MAT.COLOR.PIG.PEINTURE
CHEM.SPECIALTIES NES			226	375	375	PROD.CHIM.SPECTAUX NDA
GASOLINE	494 573	4 322	154 681	653 576	653 576	ESSENCE
FUEL OIL	1 421 632		335 273	1 756 905	1 756 905	MAZOUT
LUBRICATING OIL,GREASE	454			454	454	HUILE,GRAISSE LUBRIF.
PETROL.COAL PROD.NES	1 055			1 055	1 055	DERIVE PETR.CHARB.NDA
CASTINGS,FORGINGS	493		699	1 192	1 192	MOUL.PIECES FORGEES
BARRES AND RODS,STEEL	243			243	243	BARRES ET TIGES ACIER
PLATE & SHEET STEEL	1 061			1 061	1 061	TOLES,FEUILLES D ACIER
STRUCTURAL SHAPES	6 068		282	6 350	6 350	PROFILES DE CONSTRUCT.
PIPES,TUBES,IRON,STEEL	243		45	288	288	TUYAUX,TUBES,FER,ACIER
WIRE	25			25	25	FIL METALLIQUE
ALUMINUM	6 246			6 246	6 246	ALUMINIUM
METAL FAB.BASIC PROD.	581			581	581	OUVR.DE BASE EN METAL
BRICKS,TILES NES	279			279	279	BRIQUES,TUILES NDA
CEMENT	206	4 364	38 020	42 590	42 590	CIMENT
LIME	506		1 796	2 302	2 302	CHAUX
NDN-MET.MIN.BASIC PROD	1 047			1 047	1 047	PROD.MIN.NDN-MET.BASE
MISC.FABRICATED PROD.	3			3	3	OUVRAGES DIVERS
TRACTORS	59			59	59	TRACTEURS
MACHINERY NES	930		45	975	975	MACHINES NDA
RAILWAY ROLLING STOCK	198			198	198	MAT.ROUL.DE CH.DE FER
PASS.AUTOS AND CHASSIS	4 013			4 013	4 013	VOITURES PART.,CHASSIS
TRUCKS AND CHASSIS	228			228	228	CAMIONS ET CHASSIS
MOTOR VEHICLE ENGINES	196			196	196	MOTEURS DE VEH.AUTOM.
ROAD MOTOR VEH. NES	214			214	214	VEH.AUTOM.ROUTIERS NDA
SHIPS,AIRCRAFT,MIS.VEH	17			17	17	NAVIRES,AVIONS,VEH.DIV
RUBBER TIRES AND TUBES	102			102	102	PNEUS, CHAMBRES A AIR
EQUIPMENT MISC.	786		22 710	23 496	23 496	MATERIEL DIVERS
PERSONAL,HSEHOLD GOODS	853			853	853	ART.PERS. ET MENAGERS
CONTAINERS,CLOSURES	2 872		127	2 999	2 999	CONTENEURS,FERMETURES
MISC. END PRODUCTS NES	134			134	134	PRODUITS FINIS DIV.NDA
GENERAL CARGO	20 671		134 364	155 035	155 035	MARCHANDISES DIVERSES
CONTAINERIZED FREIGHT	37 179			37 179	37 179	FRET CONTENEURESE
GRAND TOTAL	2 167 644	8 686	5 924 833	8 101 163	8 101 163	TOTAL GLOBAL

TABLE 6. ORIGIN AND DESTINATION OF CARGOES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING, BY SELECTED CANADIAN PORT - JAN-MAR, 1982
 TABLEAU 6. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES EN CABOTAGE NATIONAL, SELON CERTAINS PORTS CANADIENS - JANV-MARS, 1982

SELECTED PORTS CERTAINS PORTS	ORIGIN OR DEST. ORIGINE OU DEST.	COMMODITY	METRIC TONNES - TONNES METRIQUE		MARCHANDISES			
			TONS LOADED QTR-QUART	TONNES - CHARGÉES YEAR-ANNEE		TONS UNLOADED QTR-QUART	TONNES - DECHARGÉES YEAR-ANNEE	
ST. JOHNS	BAIE VERTE	GASOLINE	635	635	ESSENCE			
		FUEL OIL	699	699	MAZOUT			
	TOTAL - ORIG./DEST.		1 334	1 334				
BELL ISLAND	BELL ISLAND	GASOLINE	680	680	ESSENCE			
		FUEL OIL	790	790	MAZOUT			
	TOTAL - ORIG./DEST.		1 470	1 470				
BOTWOOD	BOTWOOD	GASOLINE	1 689	1 689	ESSENCE			
		FUEL OIL	1 600	1 600	MAZOUT			
	TOTAL - ORIG./DEST.		3 289	3 289				
BURIN	BURIN	FUEL OIL	1 236	1 236	MAZOUT			
	TOTAL - ORIG./DEST.		1 236	1 236				
BURGED	BURGED	GASOLINE	907	907	ESSENCE			
		FUEL OIL	1 050	1 050	MAZOUT			
	TOTAL - ORIG./DEST.		1 957	1 957				
CATALINA	CATALINA	GASOLINE	867	867	ESSENCE			
		FUEL OIL	960	960	MAZOUT			
	TOTAL - ORIG./DEST.		1 827	1 827				
CLARENVILLE	CLARENVILLE	GASOLINE	1 361	1 361	ESSENCE			
		FUEL OIL	1 459	1 459	MAZOUT			
	TOTAL - ORIG./DEST.		2 820	2 820				
FORTUNE	FORTUNE	GASOLINE	486	486	ESSENCE			
		FUEL OIL	845	845	MAZOUT			
	TOTAL - ORIG./DEST.		1 331	1 331				
HARBOUR BRETON	HARBOUR BRETON	FUEL OIL	465	465	MAZOUT			
	TOTAL - ORIG./DEST.		465	465				
HARBOUR GRACE	HARBOUR GRACE	GASOLINE	1 461	1 461	ESSENCE			
		FUEL OIL	1 577	1 577	MAZOUT			
	TOTAL - ORIG./DEST.		3 038	3 038				
HAMEA	HAMEA	GASOLINE	617	617	ESSENCE			
		FUEL OIL	621	621	MAZOUT			
	TOTAL - ORIG./DEST.		1 238	1 238				
MARYSTOWN	MARYSTOWN	FUEL OIL	1 138	1 138	MAZOUT			
	TOTAL - ORIG./DEST.		1 138	1 138				
NFLO-NES/T-N -NDA	NFLO-NES/T-N -NDA	GASOLINE	1 373	1 373	ESSENCE			
		FUEL OIL	1 746	1 746	MAZOUT			
	TOTAL - ORIG./DEST.		3 119	3 119				
HALIFAX	HALIFAX	GASOLINE			15 443	15 443	ESSENCE	
		FUEL OIL			37 545	37 545	MAZOUT	
		PETROL, COAL PROD. NES			86	86	DERIVE PETR. CHARB. NDA	
		TRACTORS	14	14	45	45	TRACTEURS	
		MACHINERY NES	33	33	82	82	MACHINES NDA	
		PASS. AUTOS AND CHASSIS			2 872	2 872	VOITURES PART., CHASSIS	
		TRUCKS AND CHASSIS	120	120	108	108	CAMIONS ET CHASSIS	
		ROAD MOTOR VEH. NES	213	213			VEH. AUTOM. ROUTIERS NOA	
		SHIPS, AIRCRAFT, MIS. VEH	2	2			NAVIRES, AVIONS, VEH. DIV	
		GENERAL CARGO	555	555	3 328	3 328	MARCHANDISES OIVERSES	
		TOTAL - ORIG./DEST.	937	937	59 509	59 509		
	SAINT JOHN	SAINT JOHN	GASOLINE			32 419	32 419	ESSENCE
			FUEL OIL			46 960	46 960	MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.			79 379	79 379			
MONTREAL	MONTREAL	FISH, SALTED OR CURED	11	11			POISSON, SALE OU FUME	
		DAIRY PROD. EGGS, HONEY			18	18	PROD. LAIT., DEUFS, MIEL	
		MACARONI, CEREAL PROD.			666	666	PATES ALIM. PROD. CEREAL	
		FRUIT JUICES			96	96	JUS DE FRUIT	
		FRUITS, PREP. CANNED			218	218	FRUITS PREP. EN BOITE	
		VEGETABLE PREP. NES			339	339	PREP. DE LEGUMES NDA	
		MISC. FOOD PREP. NES			2 053	2 053	DIV. PREP. ALIM. NDA	
		GROUND CEREALS NES			639	639	CEREALES MOULUES NDA	
		LUMBER AND TIMBER			796	796	BOIS D OEUVRE ET CHARP	
		VENEER, PLYWOOD			724	724	PLACAGES, CONTRE-PLAQ.	
		PAPER NES			110	110	PAPIER NDA	
		BLOG, PAPER AND BOARD			1 508	1 508	PLAQ. CONSTR., PAP/CART.	
		TEXTILE FAB. MTL NES			65	65	OVR. EN MAT. TEXT. NOA	
		VEG. OILS, FATS NES			187	187	HUIL. MAT. GRAS. VEG. NDA	
		METALLIC SALTS			23	23	SELS METALLIQUES	
		INORGANIC CHEMS. NES			20	20	PROD. CHIM. INORG. NOA	
		DYESTUFF, PIGMENT, PAINT			315	315	MAT. COLOR. PIG. PEINTURE	
		CHEM. SPECIALTIES NES			4	4	PROD. CHIM. SPECIAUX NDA	
		GASOLINE			6 829	6 829	ESSENCE	
		FUEL OIL			12 441	12 441	MAZOUT	
		PETROL, COAL PROD. NES			248	248	DERIVE PETR. CHARB. NDA	

TABLE 6. ORIGIN AND DESTINATION OF CARGOES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING, BY SELECTED CANADIAN PORT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 6. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES EN CABOTAGE NATIONAL, SELON CERTAINS PORTS CANADIENS - JANV-MARS, 1982

SELECTED PORTS CERTAINS PORTS	ORIGIN OR DEST. ORIGINE OU DEST.	COMMOOITY	METRIC TONNES - TONNES METRIQUE				MARCHANDISES
			TONS LOADED - QTR-QUART	TONNES CHARGES YEAR-ANNEE	TONS UNLOADED - QTR-QUART	TONNES DECHARGEES YEAR-ANNEE	
ST. JOHNS	MONTREAL	PLATE & SHEET STEEL			633	633	TOLES, FEUILLES D'ACIER
		STRUCTURAL SHAPES			5 411	5 411	PROFILES DE CONSTRUCT.
		METAL FAB. BASIC PRDD.			272	272	OUVR. DE BASE EN METAL
		MACHINERY NES	95	95	211	211	MACHINES NDA
		EQUIPMENT MISC.			4	4	MATERIEL DIVERS
		CONTAINERS, CLOSURES	30	30	820	820	CONTENEURS, FERMETURES
		GENERAL CARGO	32	32			MARCHANDISES DIVERSES
		CONTAINERIZED FREIGHT	2 693	2 693	30 609	30 609	FRET CONTENEURESE
		TOTAL - ORIG./DEST.	2 861	2 861	65 259	65 259	
		SELECTED PORT TOTAL			28 060	28 060	204 147
HALIFAX	CORNER BROOK	GASOLINE	5 467	5 467			ESSENCE
		FUEL OIL	21 020	21 020			MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.	26 487	26 487				
	HOLYRODD	GASOLINE	1 296	1 296			ESSENCE
		FUEL OIL	871	871			MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.	2 167	2 167				
	LEWISPORTE	GASOLINE	2 736	2 736			ESSENCE
		FUEL OIL	10 452	10 452			MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.	13 188	13 188				
	LONG POND	GASOLINE	4 557	4 557			ESSENCE
FUEL OIL		6 476	6 476			MAZOUT	
TOTAL - ORIG./DEST.	11 033	11 033					
ST. JOHNS	GASOLINE	15 443	15 443			ESSENCE	
		FUEL OIL	37 545	37 545			MAZOUT
	PETROL, COAL PROD. NES	86	86			DERIVE PETR. CHARB. NDA	
	TRACTORS	45	45	14	14	TRACTEURS	
	MACHINERY NES	82	82	33	33	MACHINES NDA	
	PASS. AUTOS AND CHASSIS	2 872	2 872			VOITURES PART., CHASSIS	
	TRUCKS AND CHASSIS	108	108	120	120	CAMIONS ET CHASSIS	
	ROAD MOTOR VEH. NES			213	213	VEH. AUTOM. ROUTIERS NDA	
	SHIPS, AIRCRAFT, MIS. VEH			2	2	NAVIRES, AVIONS, VEH. DIV	
	GENERAL CARGO	3 328	3 328	555	555	MARCHANDISES DIVERSES	
TOTAL - ORIG./DEST.	59 509	59 509	937	937			
CHARLOTTETOWN	GASOLINE	11 852	11 852			ESSENCE	
	FUEL OIL	24 842	24 842			MAZOUT	
TOTAL - ORIG./DEST.	36 694	36 694					
LIVERPOOL	FUEL OIL	4 465	4 465			MAZOUT	
	TOTAL - ORIG./DEST.	4 465	4 465				
NORTH SYONEY	FUEL OIL	1 427	1 427			MAZOUT	
	TOTAL - ORIG./DEST.	1 427	1 427				
PDRT HAWKESBURY	FUEL OIL	12 146	12 146			MAZOUT	
	TOTAL - ORIG./DEST.	12 146	12 146				
SYDNEY	GASOLINE	8 095	8 095			ESSENCE	
	FUEL OIL	24 817	24 817			MAZOUT	
TOTAL - ORIG./DEST.	32 912	32 912					
DALHOUSIE	FUEL OIL	8 857	8 857			MAZOUT	
	TOTAL - ORIG./DEST.	8 857	8 857				
NEWCASTLE	GASOLINE	1 687	1 687			ESSENCE	
	FUEL OIL	1 691	1 691			MAZOUT	
TOTAL - ORIG./DEST.	3 378	3 378					
SAINT JOHN	GASOLINE	33 250	33 250	32 977	32 977	ESSENCE	
	FUEL OIL	56 648	56 648	116 323	116 323	MAZOUT	
TOTAL - ORIG./DEST.	89 898	89 898	149 300	149 300			
GASPE	GASOLINE	303	303			ESSENCE	
	FUEL OIL	692	692			MAZOUT	
TOTAL - ORIG./DEST.	995	995					
GRINDSTONE	GASOLINE	592	592			ESSENCE	
	FUEL OIL	1 173	1 173			MAZOUT	
TOTAL - ORIG./DEST.	1 765	1 765					
MONTREAL	GASOLINE			3 393	3 393	ESSENCE	
	FUEL OIL			23 238	23 238	MAZOUT	
TOTAL - ORIG./DEST.			26 631	26 631			
QUEBEC	FUEL OIL	6 492	6 492	558	558	MAZOUT	
	TOTAL - ORIG./DEST.	6 492	6 492	558	558		
SEPT ILES	FUEL OIL	8 775	8 775			MAZOUT	
	TOTAL - ORIG./DEST.	8 775	8 775				
SELECTED PORT TOTAL			320 188	320 188	177 426	177 426	TOTAL PAR PORT CHOISI

TABLE 6. ORIGIN AND DESTINATION OF CARGOES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING, BY SELECTED CANADIAN PORT - JAN-MAR, 1982
 TABLEAU 6. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES EN CABOTAGE NATIONAL, SELON CERTAINS PORTS CANADIENS - JANV-MARS, 1982

SELECTED PORTS CERTAINS PORTS	ORIGIN OR DEST. ORIGINE OU DEST.	COMMODITY	METRIC TONNES - TONNES METRIQUE		MARCHANDISES		
			TONS LOADED - QTR-QUART	TONNES - CHARGÉES YEAR-ANNEE		TONS UNLOADED - QTR-QUART	TONNES - DECHARGÉES YEAR-ANNEE
PORT HAWKESBURY	HALIFAX	FUEL OIL			12 146	12 146	MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.				12 146	12 146	
	SAINT JOHN	GASOLINE			65 440	65 440	ESSENCE
		FUEL OIL			102 696	102 696	MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.				168 136	168 136	
	MONTREAL	CRUDE PETROLEUM	42 334	42 334			PETROLE BRUT
	GASOLINE			14 254	14 254	ESSENCE	
	FUEL OIL	4 804	4 804	91 653	91 653	MAZOUT	
TOTAL - ORIG./DEST.		47 138	47 138	105 907	105 907		
	QUEBEC	GASOLINE	6 512	6 512			ESSENCE
TOTAL - ORIG./DEST.		6 512	6 512				
SELECTED PORT TOTAL			53 650	53 650	286 189	286 189	TOTAL PAR PORT CHOISI
SYDNEY	HALIFAX	GASOLINE			8 095	8 095	ESSENCE
		FUEL OIL			24 817	24 817	MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.				32 912	32 912	
	SAINT JOHN	GASOLINE			4 929	4 929	ESSENCE
		FUEL OIL			5 576	5 576	MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.				10 505	10 505	
	MONTREAL	GASOLINE			11 564	11 564	ESSENCE
	FUEL OIL			43 833	43 833	MAZOUT	
TOTAL - ORIG./DEST.				55 397	55 397		
SELECTED PORT TOTAL					98 814	98 814	TOTAL PAR PORT CHOISI
SAINT JOHN	BAIE VERTE	GASOLINE	840	840			ESSENCE
		FUEL OIL	986	986			MAZOUT
TOTAL - ORIG./DEST.		1 826	1 826				
	BOTWOOD	GASOLINE	8 391	8 391			ESSENCE
	FUEL OIL	9 224	9 224			MAZOUT	
TOTAL - ORIG./DEST.		17 615	17 615				
	BURIN	GASOLINE	347	347			ESSENCE
	FUEL OIL	349	349			MAZOUT	
TOTAL - ORIG./DEST.		696	696				
	CORNER BROOK	GASOLINE	3 323	3 323			ESSENCE
TOTAL - ORIG./DEST.		3 323	3 323				
	MARYSTOWN	GASOLINE	902	902			ESSENCE
	FUEL OIL	904	904			MAZOUT	
TOTAL - ORIG./DEST.		1 806	1 806				
	ST. JOHNS	GASOLINE	32 419	32 419			ESSENCE
	FUEL OIL	46 960	46 960			MAZOUT	
TOTAL - ORIG./DEST.		79 379	79 379				
	NFLD-NES/T-N -NDA	GASOLINE	1 056	1 056			ESSENCE
	FUEL OIL	1 240	1 240			MAZOUT	
TOTAL - ORIG./DEST.		2 296	2 296				
	CHARLOTTETOWN	GASOLINE	6 208	6 208			ESSENCE
	FUEL OIL	4 018	4 018			MAZOUT	
TOTAL - ORIG./DEST.		10 226	10 226				
	BRIDGEWATER	GASOLINE	2 472	2 472			ESSENCE
	FUEL OIL	2 622	2 622			MAZOUT	
TOTAL - ORIG./DEST.		5 094	5 094				
	DIGBY	GASOLINE	1 508	1 508			ESSENCE
	FUEL OIL	2 195	2 195			MAZOUT	
TOTAL - ORIG./DEST.		3 703	3 703				
	HALIFAX	GASOLINE	32 977	32 977	33 250	33 250	ESSENCE
	FUEL OIL	116 323	116 323	56 648	56 648	MAZOUT	
TOTAL - ORIG./DEST.		149 300	149 300	89 898	89 898		
	MARGARETSVILLE	GASOLINE	5 720	5 720			ESSENCE
	FUEL OIL	7 497	7 497			MAZOUT	
TOTAL - ORIG./DEST.		13 217	13 217				
	PORT HAWKESBURY	GASOLINE	65 440	65 440			ESSENCE
	FUEL OIL	102 696	102 696			MAZOUT	
TOTAL - ORIG./DEST.		168 136	168 136				
	WHELBURN	FUEL OIL	2 068	2 068			MAZOUT
TOTAL - ORIG./DEST.		2 068	2 068				

TABLE 6. ORIGIN AND DESTINATION OF CARGOES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING, BY SELECTED CANADIAN PORT - JAN-MAR, 1962

TABLEAU 6. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES EN CABOTAGE NATIONAL, SELON CERTAINS PORTS CANADIENS - JANV-MARS, 1962

SELECTED PORTS CERTAINS PORTS	ORIGIN OR DEST. ORIGINE OU DEST.	COMMODITY	TONS - TONNES		TONS - TONNES		MARCHANDISES
			LOADED - CHARGES QTR-QUART	YEAR-ANNEE	UNLOADED - DECHARGES QTR-QUART	YEAR-ANNEE	
SAINT JOHN	SYDNEY	GASOLINE	4 929	4 929			ESSENCE
		FUEL OIL	5 576	5 576			MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.		10 505	10 505			
	YARMOUTH	GASOLINE	1 617	1 617			ESSENCE
		FUEL OIL	3 529	3 529			MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.		5 146	5 146			
	GRAND MANAN	GASOLINE	574	574			ESSENCE
		FUEL OIL	864	864			MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.		1 438	1 438			
	GRINDSTONE	GASOLINE	2 402	2 402			ESSENCE
		FUEL OIL	4 958	4 958			MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.		7 360	7 360			
	MONTREAL	FUEL OIL	18 878	18 878			MAZOUT
		TOTAL - ORIG./DEST.		18 878	18 878		
	PORT MENIER	GASOLINE	393	393			ESSENCE
		FUEL OIL	1 438	1 438			MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.		1 831	1 831			
	QUEBEC	FUEL OIL	640	640			MAZOUT
		TOTAL - ORIG./DEST.		640	640		
	RIMOUSKI	GASOLINE	330	330			ESSENCE
FUEL OIL		453	453			MAZOUT	
TOTAL - ORIG./DEST.		783	783				
RIVIERE DU LOUP	GASOLINE	1 873	1 873			ESSENCE	
	FUEL OIL	676	676			MAZOUT	
TOTAL - ORIG./DEST.		2 549	2 549				
TROIS RIVIERES	GASOLINE	14 501	14 501			ESSENCE	
	TOTAL - ORIG./DEST.		14 501	14 501			
QUEBEC-NES/ND	GASOLINE	1 586	1 586			ESSENCE	
	FUEL OIL	1 935	1 935			MAZOUT	
TOTAL - ORIG./DEST.		3 521	3 521				
SELECTED PORT TOTAL			525 837	525 837	89 898	89 898	TOTAL PAR PORT CHOISI
BAIE COMEAU	GRINDSTONE	FUEL OIL	6 065	6 065			MAZOUT
		TOTAL - ORIG./DEST.		6 065	6 065		
	MATANE	CATTLE			27	27	BOVINS
		SLAG, DROSS, BY-PRODUCTS	56	56			POUS, GUEUL, SCOR, PROD.
		SAND AND GRAVEL			37	37	SABLE ET GRAVIERS
		SULPHUR IN ORES			1 442	1 442	SOUFRE EN MINERAI
		NEWSPRINT PAPER	57 029	57 029			PAPIER JOURNAL
		PAPERBOARD			857	857	CARTON
		FUEL OIL			85	85	MAZOUT
		BAR AND RODS, STEEL			228	228	BARRES ET TIGES ACIER
		ALUMINUM	6 246	6 246			ALUMINIUM
		BRICKS, TILES NES			244	244	BRIQUES, TUILES NDA
CONTAINERS, CLOSURES			47	47	CONTENEURS, FERMETURES		
TOTAL - ORIG./DEST.		63 331	63 331	2 967	2 967		
MONTREAL	GASOLINE			5 092	5 092	ESSENCE	
	FUEL OIL			39 591	39 591	MAZOUT	
TOTAL - ORIG./DEST.				44 683	44 683	MARCHANDISES DIVERSES	
QUEBEC	GASOLINE			1 372	1 372	ESSENCE	
	TOTAL - ORIG./DEST.				1 372	1 372	
SOREL	MACHINERY NES	106	106			MACHINES NDA	
	TOTAL - ORIG./DEST.		106	106			
SELECTED PORT TOTAL			69 507	69 507	49 022	49 022	TOTAL PAR PORT CHOISI
HAVRE ST. PIERRE	MONTREAL	GASOLINE			585	585	ESSENCE
		FUEL OIL			532	532	MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.				1 117	1 117	
	SEPT ILES	FUEL OIL			3 496	3 496	MAZOUT
TOTAL - ORIG./DEST.				3 496	3 496		
SELECTED PORT TOTAL					4 613	4 613	TOTAL PAR PORT CHOISI
MONTREAL	CORNER BROOK	FISH, FRESH OR FROZEN WHEAT FLOUR	6	6	4 244	4 244	POISSON, FRAIS OU CONG. FARINE DE BLE

TABLE 6. ORIGIN AND DESTINATION OF CARGOES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING, BY SELECTED CANADIAN PORT - JAN-MAR, 1982
 TABLEAU 6. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES EN CABOTAGE NATIONAL, SELON CERTAINS PORTS CANADIENS - JANV-MARS, 1982

METRIC TONNES - TONNES METRIQUE

SELECTED PORTS CERTAINS PORTS	ORIGIN OR DEST. ORIGINE OU DEST.	COMMODITY	TONS - TONNES LOADED - CHARGÉES		TONS - TONNES UNLOADED - DECHARGÉES		MARCHANDISES
			QTR-QUART	YEAR-ANNEE	QTR-QUART	YEAR-ANNEE	
MONTREAL	CORNER BROOK	CEREALS MILLED,NES	14	14			CEREALES MOULUES,NDA
		MACARONI,CEREAL PROD.	135	135			PATES ALIM.PROD.CEREAL
		FRUIT JUICES	642	642			JUS DE FRUIT
		FRUITS, PREP. CANNED	584	584			FRUITS PREP. EN BOITE
		VEGETABLE PREP.NES	284	284			PREP. DE LEGUMES NDA
		SUGAR, NES	18	18			SUCRE, NDA
		MISC.FOOD PREP.NES	1 579	1 579			DIV.PREP.ALIM.NDA
		HAY,FORAGE,STRAW	22	22			FOIN,FOURRAGE,PAILLE
		GROUND CEREALS NES	105	105			CEREALES MOULUES NDA
		WASTE AND SCRAP NES			583	583	DECHETS ET REBUTS NDA
		LUMBER AND TIMBER	302	302			BOIS D OEUVRE ET CHARP
		VENEER,PLYWOOD	336	336			PLACAGES,CONTRE-PLAQ.
		PAPER NES	2 390	2 390			PAPIER NDA
		BLOG.PAPER AND BOARD	1 530	1 530			PLAQ.CONSTR.,PAP/CART.
		TEXTILE FAB.MTL NES	72	72			OUVR.EN MAT.TEXT.NDA
		INORGANIC CHEMS. NES	197	197			PROD.CHIM.INORG.NDA
		CHEM.SPECIALTIES NES	145	145			PROD.CHIM.SPECIALIAUX NDA
		GASOLINE	6 207	6 207			ESSENCE
		FUEL OIL	7 171	7 171			MAZOUT
		PETROL.COAL PROD.NES	142	142			DERIVE PETR.CHARB.NDA
STRUCTURAL SHAPES	465	465			PROFILES DE CDSTRUCT.		
METAL FAB.BASIC PROD.	234	234			OUVR.DE BASE EN METAL		
MACHINERY NES	242	242	85	85	MACHINES NDA		
CONTAINERS,CLOSURES	51	51	54	54	CONTENEURS,FERMETURES		
GENERAL CARGO			180	180	MARCHANDISES DIVERSES		
CONTAINERIZED FREIGHT	3 742	3 742	135	135	FRET CONTENEURESE		
TOTAL - ORIG./DEST.		26 615	26 615	5 281	5 281		
LEWISPORTE		FUEL OIL	10 053	10 053			MAZOUT
TOTAL - ORIG./DEST.			10 053	10 053			
LONG POND		GASOLINE	3 639	3 639			ESSENCE
		FUEL OIL	876	876			MAZOUT
TOTAL - ORIG./DEST.			4 515	4 515			
MARYSTOWN		PLATE & SHEET STEEL	363	363			TOLES,FEUILLES D ACIER
		STRUCTURAL SHAPES	190	190			PROFILES DE CONSTRUCT.
TOTAL - ORIG./DEST.			553	553			
ST. JOHNS		FISH,SALTED OR CURED			11	11	POISSON,SALE OU FUME
		DAIRY PROD.EGGS,HONEY	18	18			PROD.LAIT.,OEUFS,MIEL
		MACARONI,CEREAL PRDD.	666	666			PATES ALIM.PROD.CEREAL
		FRUIT JUICES	96	96			JUS DE FRUIT
		FRUITS, PREP. CANNED	218	218			FRUITS PREP. EN BOITE
		VEGETABLE PREP.NES	339	339			PREP. DE LEGUMES NDA
		MISC.FOOD PREP.NES	2 053	2 053			DIV.PREP.ALIM.NDA
		GROUND CEREALS NES	639	639			CEREALES MOULUES NDA
		LUMBER AND TIMBER	796	796			BOIS D OEUVRE ET CHARP
		VENEER,PLYWOOD	724	724			PLACAGES,CONTRE-PLAQ.
		PAPER NES	110	110			PAPIER NDA
		BLOG.PAPER AND BOARD	1 508	1 508			PLAQ.CONSTR.,PAP/CART.
		TEXTILE FAB.MTL NES	65	65			OUVR.EN MAT.TEXT.NDA
		VEG.OILS,FATS NES	187	187			HUIL.MAT.GRAS.VEG.NDA
		METALLIC SALTS	23	23			SELS METALLIQUES
		INORGANIC CHEMS. NES	20	20			PROD.CHIM.INORG.NDA
		DYESTUFF,PIGMENT,PAINT	315	315			MAT.COLOR.PIG.PEINTURE
		CHEM.SPECIALTIES NES	4	4			PROD.CHIM.SPECIALIAUX NDA
		GASOLINE	6 829	6 829			ESSENCE
		FUEL OIL	12 441	12 441			MAZOUT
		PETROL.COAL PROD.NES	248	248			DERIVE PETR.CHARB.NDA
		PLATE & SHEET STEEL	633	633			TOLES,FEUILLES D ACIER
		STRUCTURAL SHAPES	5 411	5 411			PROFILES DE CONSTRUCT.
		METAL FAB.BASIC PROD.	272	272			OUVR.DE BASE EN METAL
		MACHINERY NES	211	211	95	95	MACHINES NDA
		EQUIPMENT MISC.	4	4			MATERIEL DIVERS
		CONTAINERS,CLOSURES	820	820	30	30	CONTENEURS,FERMETURES
		GENERAL CARGO			32	32	MARCHANDISES DIVERSES
		CONTAINERIZED FREIGHT	30 609	30 609	2 693	2 693	FRET CONTENEURESE
TOTAL - ORIG./DEST.			65 259	65 259	2 861	2 861	
CHARLOTTETOWN		GASOLINE	1 178	1 178			ESSENCE
		FUEL OIL	1 992	1 992			MAZOUT
TOTAL - ORIG./DEST.			3 170	3 170			
HALIFAX		GASOLINE	3 393	3 393			ESSENCE
		FUEL OIL	23 238	23 238			MAZOUT
TOTAL - ORIG./DEST.			26 631	26 631			
LIVERPOOL		FUEL OIL	5 179	5 179			MAZOUT
TOTAL - ORIG./DEST.			5 179	5 179			
PORT HAWKESBURY		CRUDE PETROLEUM			42 334	42 334	PETROLE BRUT
		GASOLINE	14 254	14 254			ESSENCE
		FUEL OIL	91 653	91 653	4 804	4 804	MAZOUT
TOTAL - ORIG./DEST.			105 907	105 907	47 138	47 138	

TABLE 6. ORIGIN AND DESTINATION OF CARGOES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING, BY SELECTED CANADIAN PORT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 6. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES EN CABOTAGE NATIONAL, SELON CERTAINS PORTS CANADIENS - JANV-MARS, 1982

SELECTED PORTS CERTAINS PORTS	ORIGIN OR DEST. ORIGINE OU DEST.	COMMODITY	METRIC TONNES - TONNES METRIQUE				MARCHANDISES
			TONS - TONNES		TONS - TONNES		
			LOADED - QTR-QUART	CHARGEES YEAR-ANNEE	UNLOADED - QTR-QUART	DECHARGEES YEAR-ANNEE	
MONTREAL	SYDNEY	GASOLINE	11 564	11 564			ESSENCE
		FUEL OIL	43 833	43 833			MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.		55 397	55 397			
	BELLEDUNE	GASOLINE	10 257	10 257			ESSENCE
		FUEL OIL	28 984	28 984			MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.		39 241	39 241			
	CHATHAM	GASOLINE	6 557	6 557			ESSENCE
		FUEL OIL	767	767			MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.		7 324	7 324			
	DALHOUSIE	FUEL OIL	17 671	17 671			MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.		17 671	17 671			
	SAINT JOHN	FUEL OIL			18 878	18 878	MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.				18 878	18 878	
	BAIE COMEAU	GASOLINE	5 092	5 092			ESSENCE
		FUEL OIL	39 591	39 591			MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.		44 683	44 683	5	5	MARCHANDISES DIVERSES
	BLANC SABLON	GASOLINE	526	526			ESSENCE
		FUEL OIL	3 514	3 514			MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.		4 040	4 040			
	BLACK CAPE	GASOLINE	1 274	1 274			ESSENCE
		FUEL OIL	5 224	5 224			MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.		6 498	6 498			
	GASPE	GASOLINE	775	775			ESSENCE
		FUEL OIL	2 501	2 501			MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.		3 276	3 276			
	GRINDSTONE	MACHINERY NES CONTAINERS,CLOSURES			3	3	MACHINES NOA
		GENERAL CARGO			18	18	CONTENEURS,FERMETURES
	TOTAL - ORIG./DEST.				1	1	MARCHANDISES DIVERSES
	HAVRE ST. PIERRE	GASOLINE	585	585			ESSENCE
		FUEL OIL	532	532			MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.		1 117	1 117			
	NEW RICHMOND	FUEL OIL	9 078	9 078			MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.		9 078	9 078			
	POINT AU PIC	RAILWAY ROLLING STOCK			88	88	MAT.ROUL.DE CH.DE FER
	TOTAL - ORIG./DEST.				88	88	
	PORT ALFRED	FUEL OIL	63 346	63 346			MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.		63 346	63 346			
	PORT CARTIER	GASOLINE	2 531	2 531			ESSENCE
		FUEL OIL	36 258	36 258			MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.		38 789	38 789			
	QUEBEC	GASOLINE	71 533	71 533			ESSENCE
		FUEL OIL	88 910	88 910	14 883	14 883	MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.		160 443	160 443	14 883	14 883	
	RIMOUSKI	GASOLINE	23 720	23 720			ESSENCE
		FUEL OIL	29 452	29 452			MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.		53 172	53 172			
	SEPT ILES	GASOLINE	10 293	10 293			ESSENCE
		FUEL OIL	104 753	104 753			MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.		115 539	115 539			MOUL.PIECES FORGEES
	TROIS RIVIERES	FUEL OIL	48 464	48 464			MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.		48 464	48 464			
SELECTED PORT TOTAL			915 960	915 960	89 156	89 156	TOTAL PAR PORT CHOISI
PORT CARTIER	MONTREAL	GASOLINE			2 531	2 531	ESSENCE
		FUEL OIL			36 258	36 258	MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.				38 789	38 789	
SELECTED PORT TOTAL					38 789	38 789	TOTAL PAR PORT CHOISI
QUEBEC	BOTWOOD	GASOLINE	5 489	5 489			ESSENCE
		FUEL OIL	8 232	8 232			MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.		13 721	13 721			

TABLE 6. ORIGIN AND DESTINATION OF CARGOES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING, BY SELECTED CANADIAN PORT - QUARTERS, 1982

TABLEAU 6. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES MENTIONNEES EN CABOTAGE NATIONAL, SELON CERTAINS PORTS CANADIENS - JANV-MARS, 1982

SELECTED PORTS CERTAINS PORTS	ORIGIN OR DEST. ORIGINE OU DEST.	COMMODITY	METRIC TONNES - TONNES METRIQUE				MARCHANDISES
			TONS - TONNES LOADED - CHARGÉES		TONS - TONNES UNLOADED - DECHARGÉES		
			QTR-QUART	YEAR-ANNEE	QTR-QUART	YEAR-ANNEE	
QUEBEC	CORNER BROOK	GASOLINE		842			ESSENCE
		FUEL OIL		2 668			MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.		3 510	3 510			
	HOLYROOD	GASOLINE		6 159			ESSENCE
	TOTAL - ORIG./DEST.		6 159	6 159			
	LITTLE BAY	GASOLINE		232			ESSENCE
		FUEL OIL		1 388			MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.		1 620	1 620			
	PORT AUX BASQUES	FUEL OIL		7 232			MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.		7 232	7 232			
	NFLD-NES/T-N -NOA	GASOLINE		961			ESSENCE
		FUEL OIL		4 165			MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.		5 126	5 126			
	CHARLOTTETOWN	GASOLINE		491			ESSENCE
		FUEL OIL		9 172			MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.		9 663	9 663			
	HALIFAX	FUEL OIL		558		6 492	MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.		558	558	6 492	6 492	
	PORT HAWKESBURY	GASOLINE				6 512	ESSENCE
	TOTAL - ORIG./DEST.				6 512	6 512	
SAINT JOHN	FUEL OIL				640	MAZOUT	
TOTAL - ORIG./DEST.				640	640		
BAIE COMEAU	GASOLINE		1 372			ESSENCE	
TOTAL - ORIG./DEST.		1 372	1 372				
MONTREAL	GASOLINE				71 533	ESSENCE	
	FUEL OIL		14 883		88 910	MAZOUT	
TOTAL - ORIG./DEST.		14 883	14 883	160 443	160 443		
PORT ALFRED	FUEL OIL		23 735			MAZOUT	
TOTAL - ORIG./DEST.		23 735	23 735				
RIMOUSKI	GASOLINE		4 205			ESSENCE	
	FUEL OIL		2 429			MAZOUT	
TOTAL - ORIG./DEST.		6 634	6 634				
SEPT ILES	FUEL OIL		16 594			MAZOUT	
TOTAL - ORIG./DEST.		16 594	16 594				
POINT NOIRE	FUEL OIL		25 007			MAZOUT	
TOTAL - ORIG./DEST.		25 007	25 007				
SELECTED PORT TOTAL			135 814	135 814	174 087	174 087	TOTAL PAR PORT CHOISI
SEPT ILES	HOLYROOD	FUEL OIL				8 049	MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.					8 049	
	HALIFAX	FUEL OIL				8 775	MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.					8 775	
	BLANC SABLON	GENERAL CARGO		33	33	15	MARCHANDISES DIVERSES
	TOTAL - ORIG./DEST.		33	33	15	15	
	HAVRE ST. PIERRE	FUEL OIL		3 496	3 496		MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.		3 496	3 496			
	MONTREAL	GASOLINE				10 293	ESSENCE
		FUEL OIL				104 753	MAZOUT
		CASTINGS, FORGINGS				493	MOUL. PIECES FORGEES
	TOTAL - ORIG./DEST.					115 539	115 539
	QUEBEC	FUEL OIL				16 594	MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.					16 594	16 594
	ST. AUGUSTIN	GENERAL CARGO		16	16	2	MARCHANDISES DIVERSES
TOTAL - ORIG./DEST.		16	16	2	2		
QUEBEC-NES/NDA	SALT		53	53		SEL	
	METALLIC SALTS		84	84		SELS METALLIQUES	
	CEMENT		164	164		CIMENT	
	GENERAL CARGO		206	206	13	MARCHANDISES DIVERSES	
TOTAL - ORIG./DEST.		507	507	13	13		
SELECTED PORT TOTAL			4 052	4 052	148 987	148 987	TOTAL PAR PORT CHOISI

TABLE 6. ORIGIN AND DESTINATION OF CARGOES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING, BY SELECTED CANADIAN PORT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 6. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES EN CABOTAGE NATIONAL, SELON CERTAINS PORTS CANADIENS - JANV-MARS, 1982

		METRIC TONS - TONNES METRIQUE						
SELECTED PORTS CERTAINS PORTS	ORIGIN OR DEST. ORIGINE OU DEST.	COMMODITY	TONS LOADED QTR-QUART	- TONNES CHARGEES YEAR-ANNEE	TONS UNLOADED QTR-QUART	- TONNES DECHARGEES YEAR-ANNEE	MARCHANDISES	
POINT NOIRE	QUEBEC TOTAL - ORIG./DEST.	FUEL OIL			25 007 25 007	25 007 25 007	MAZOUT	
SELECTED PORT TOTAL					25 007	25 007	TOTAL PAR PORT CHOISI	
SOREL	BAIE COMEAU TOTAL - ORIG./DEST.	MACHINERY NES			106 106	106 106	MACHINES NOA	
SELECTED PORT TOTAL					106	106	TOTAL PAR PORT CHOISI	
TROIS RIVIERES	SAINT JOHN TOTAL - ORIG./DEST.	GASOLINE			14 501 14 501	14 501 14 501	ESSENCE	
	MONTREAL TOTAL - ORIG./DEST.	FUEL OIL			48 464 48 464	48 464 48 464	MAZDUT	
SELECTED PORT TOTAL					62 965	62 965	TOTAL PAR PORT CHOISI	
SARNIA	SAULT STE. MARIE TOTAL - ORIG./DEST.	GASOLINE	4 322 4 322	4 322 4 322			ESSENCE	
SELECTED PORT TOTAL			4 322	4 322			TOTAL PAR PORT CHOISI	
SAULT STE. MARIE	SARNIA TOTAL - ORIG./DEST.	GASOLINE			4 322 4 322	4 322 4 322	ESSENCE	
SELECTED PORT TOTAL					4 322	4 322	TOTAL PAR PORT CHOISI	
TORONTO	PICTON TOTAL - ORIG./DEST.	CEMENT			4 364 4 364	4 364 4 364	CIMENT	
SELECTED PORT TOTAL					4 364	4 364	TOTAL PAR PORT CHOISI	
BEAVER COVE	CENTRE BAY TOTAL - ORIG./DEST.	LOGS	174 000 174 000	174 000 174 000			BILLES	
	HOWE SOUND TOTAL - ORIG./DEST.	LOGS	15 600 15 600	15 600 15 600			BILLES	
	NEW WESTMINSTER TOTAL - ORIG./DEST.	LOGS	9 072 9 072	9 072 9 072			BILLES	
	N. ARM FRASER R. TOTAL - ORIG./DEST.	LOGS	37 800 37 800	37 800 37 800			BILLES	
	VANCOUVER TOTAL - ORIG./DEST.	EQUIPMENT MISC.			54 54	54 54	MATERIEL DIVERS	
SELECTED PORT TOTAL			236 472	236 472	54	54	TOTAL PAR PORT CHOISI	
CAMPBELL RIVER	BURREARD INLET	LOGS			2 933	2 933	BILLES	
		PULPWOOD			5 450	5 450	BOIS A PATE	
		HOGGED FUEL, WOOD			1 315	1 315	BOIS DE CHAUFFAGE	
		WASTE AND SCRAP NES			14 076 23 774	14 076 23 774	DECHETS ET REBUTS NOA	
	TOTAL - ORIG./DEST.							
	E COAST VAN ISL	LOGS				6 622	6 622	BILLES
		PULPWOOD				21 644	21 644	BOIS A PATE
		WASTE AND SCRAP NES				18 444 46 710	18 444 46 710	DECHETS ET REBUTS NDA
	TOTAL - ORIG./DEST.							
	FRASER RIVER	LOGS				10 151	10 151	BILLES
		PULPWOOD				104 769	104 769	BOIS A PATE
		HOGGED FUEL, WOOD				18 768	18 768	BOIS DE CHAUFFAGE
WASTE AND SCRAP NES					21 846 155 534	21 846 155 534	DECHETS ET REBUTS NOA	
TOTAL - ORIG./DEST.								
HOWE SOUND	LOGS				1 051	1 051	BILLES	
	PULPWOOD				3 113	3 113	BOIS A PATE	
	HOGGED FUEL, WOOD				1 315	1 315	BOIS DE CHAUFFAGE	
	WASTE AND SCRAP NES				3 074 8 553	3 074 8 553	DECHETS ET REBUTS NDA	
TOTAL - ORIG./DEST.								
JERVIS INLET	LOGS				20 033	20 033	BILLES	
	PULPWOOD				17 671	17 671	BOIS A PATE	
	HOGGED FUEL, WOOD				1 415 39 119	1 415 39 119	BOIS DE CHAUFFAGE	
TOTAL - ORIG./DEST.								
LADYSMITH		LOGS			7 366	7 366	BILLES	

TABLE 6. ORIGIN AND DESTINATION OF CARGOES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING, BY SELECTED CANADIAN PORT, JAN-MAR, 1982

TABLEAU 6. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES MENTIONNEES EN CABOTAGE NATIONAL, SELON CERTAINS PORTS CANADIENS - JANV-MARS, 1982

SELECTED PORTS CERTAINS PORTS	ORIGIN OR DEST. ORIGINE OU DEST.	COMMODITY	METRIC TONNES - TONNES METRIQUE		MARCHANDISES			
			TONS LOADED - QTR-QUART	TONNES CHARGEES YEAR-ANNEE		TONS UNLOADED - QTR-QUART	TONNES DECHARGEES YEAR-ANNEE	
CAMPBELL RIVER	LADYSMITH	PULPWOOD			3 683	3 683	BOIS A PATE	
	TOTAL - ORIG./DEST.				11 049	11 049		
	N. ARM FRASER R.	LOGS				12 892	12 892	BILLES
		PULPWOOD				14 416	14 416	BOIS A PATE
		HOGGED FUEL, WOOD				24 923	24 923	BOIS DE CHAUFFAGE
		WASTE AND SCRAP NES				21 316	21 316	DECHETS ET REBUTS NDA
	TOTAL - ORIG./DEST.				73 547	73 547		
	W COAST VAN IS N	WASTE AND SCRAP NES				4 378	4 378	DECHETS ET REBUTS NDA
		TOTAL - ORIG./DEST.				4 378	4 378	
	VANCOUVER	ZINC ORE AND CONC.		2 722	2 722			MINERAL, CONC. DE ZINC
SALT					1 695	1 695	SEL	
LUMBER AND TIMBE			10 887	10 887			BOIS D OEUVRE ET CHARP	
PULP			37 331	37 331			PATE	
SULPHURIC ACID					726	726	ACIDE SULFURIQUE	
METALLIC SALTS					725	725	SELS METALLIQUES	
INORGANIC CHEM'S. NES					332	332	PROD. CHIM. INDRG. NDA	
PLASTIC MATERIALS					164	164	MATIERES PLASTIQUES	
GASOLINE					4 512	4 512	ESSENCE	
FUEL OIL					10 290	10 290	MAZOUT	
TOTAL - ORIG./DEST.		50 940	50 940	18 444	18 444			
SELECTED PORT TOTAL		50 940	50 940	381 108	381 108	TOTAL PAR PORT CHOISI		
CENTRE BAY	BROUGHTON STRAIT	LOGS			5 400	5 400	BILLES	
	TOTAL - ORIG./DEST.				5 400	5 400		
	BEAVER COVE	LOGS			174 000	174 000	BILLES	
		TOTAL - ORIG./DEST.			174 000	174 000		
	E COAST VAN ISL	LOGS			5 225	5 225	BILLES	
		TOTAL - ORIG./DEST.			5 225	5 225		
	N. ARM FRASER R.	LOGS		189 755	189 755	7 200	7 200	BILLES
		TOTAL - ORIG./DEST.		189 755	189 755	7 200	7 200	
	W COAST VAN IS S	LOGS		9 072	9 072			BILLES
		TOTAL - ORIG./DEST.		9 072	9 072			
SELECTED PORT TOTAL		198 827	198 827	191 825	191 825	TOTAL PAR PORT CHOISI		
E COAST VAN ISL	BLUBBER BAY	EXPLOS., FUSES, CAPS	39	39			EXPLOS., AMORCES, DET.	
	TOTAL - ORIG./DEST.		39	39				
	CAMPBELL RIVER	LOGS		6 622	6 622			BILLES
		PULPWOOD		21 644	21 644			BOIS A PATE
		WASTE AND SCRAP NES		18 444	18 444			DECHETS ET REBUTS NDA
	TOTAL - ORIG./DEST.		46 710	46 710				
	CENTRE BAY	LOGS		5 225	5 225			BILLES
		TOTAL - ORIG./DEST.		5 225	5 225			
	E COAST VAN ISL	WASTE AND SCRAP NES		1 618	1 618	1 618	1 618	DECHETS ET REBUTS NDA
		EXPLOS., FUSES, CAPS		15	15	15	15	EXPLOS., AMORCES, DET.
TOTAL - ORIG./DEST.		1 633	1 633	1 633	1 633			
CROFTON	LOGS		7 500	7 500			BILLES	
	PULPWOOD		11 629	11 629			BOIS A PATE	
TOTAL - ORIG./DEST.		19 129	19 129					
GOLD RIVER	PULPWOOD		10 473	10 473			BOIS A PATE	
	TOTAL - ORIG./DEST.		10 473	10 473				
HOWE SOUND	LOGS		45 095	45 095			BILLES	
	PULPWOOD		2 093	2 093	1 638	1 638	BOIS A PATE	
TOTAL - ORIG./DEST.		47 188	47 188	1 638	1 638			
JOHNSTONE STRAIT	LOGS				7 560	7 560	BILLES	
	EXPLOS., FUSES, CAPS		182	182	7 560	7 560	EXPLOS., AMORCES, DET.	
TOTAL - ORIG./DEST.		182	182	7 560	7 560			
LADYSMITH	EXPLOS., FUSES, CAPS		181	181			EXPLOS., AMORCES, DET.	
	TOTAL - ORIG./DEST.		181	181				
LYALL HARBOUR	EXPLOS., FUSES, CAPS		9	9			EXPLOS., AMORCES, DET.	
	TOTAL - ORIG./DEST.		9	9				
QUEEN CHAR ISLES	LOGS				10 276	10 276	BILLES	
	EXPLOS., FUSES, CAPS		40	40	10 276	10 276	EXPLOS., AMORCES, DET.	
TOTAL - ORIG./DEST.		40	40	10 276	10 276			
NANAIMO	LOGS		2 565	2 565			BILLES	

TABLE 6. ORIGIN AND DESTINATION OF CARGOES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING, BY SELECTED CANADIAN PORT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 6. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES EN CABOTAGE NATIONAL, SELON CERTAINS PORTS CANADIENS - JANV-MARS, 1982

SELECTED PORTS CERTAINS PORTS	ORIGIN OR DEST. ORIGINE OU DEST.	COMMODITY	METRIC TONNES - TONNES METRIQUE		MARCHANDISES		
			TONS LOADED - QTR-QUART	TONNES CHARGÉES YEAR-ANNEE		TONS UNLOADED - QTR-QUART	TONNES DECHARGÉES YEAR-ANNEE
E COAST VAN ISL	NANAIMO	PULPWOOD	1 568	1 568	BOIS A PATE		
	TOTAL - ORIG./DEST.		4 133	4 133			
NEW WESTMINSTER	LOGS		10 305	10 305	BILLES SABLE ET GRAVIERS EXPLOS., AMORCES, DET.		
	SAND AND GRAVEL		45 663	45 663			
	EXPLOS., FUSES, CAPS		34	34			
TOTAL - ORIG./DEST.			56 002	56 002			
N. ARM FRASER R.	LOGS		178 520	178 520	BILLES BOIS A PATE SABLE ET GRAVIERS MATERIEL DIVERS		
	PULPWOOD		21 773	21 773			
	SAND AND GRAVEL						
	EQUIPMENT MISC.						
TOTAL - ORIG./DEST.			200 293	200 293			
PORT ALBERNI	LOGS				31 134	31 134	BILLES
TOTAL - ORIG./DEST.					31 134	31 134	
PORT MCNEILL	EXPLOS., FUSES, CAPS		79	79			EXPLOS., AMORCES, DET.
TOTAL - ORIG./DEST.			79	79			
PDWELL RIVER	LOGS		5 110	5 110	BILLES BOIS A PATE BOIS DE CHAUFFAGE		
	PULPWOOD		105 589	105 589			
	HOGGED FUEL, WOOD		5 986	5 986			
TOTAL - ORIG./DEST.			116 685	116 685			
PRINCE RUPERT	SAND AND GRAVEL		9 525	9 525			SABLE ET GRAVIERS
TOTAL - ORIG./DEST.	PULP				1	1	PATE
			9 525	9 525			
RUPERT INLET	LOGS				1 296	1 296	BILLES
TOTAL - ORIG./DEST.					1 296	1 296	
W COAST VAN IS N	LOGS				15 941	15 941	BILLES EXPLOS., AMORCES, DET.
	EXPLOS., FUSES, CAPS		20	20			
TOTAL - ORIG./DEST.			20	20	15 941	15 941	
SEWELL INLET	EXPLOS., FUSES, CAPS		11	11			EXPLOS., AMORCES, DET.
TOTAL - ORIG./DEST.			11	11			
W COAST VAN IS S	LOGS				54 002	54 002	BILLES
TOTAL - ORIG./DEST.					54 002	54 002	
SQUAMISH	LOGS		5 670	5 670			BILLES
TOTAL - ORIG./DEST.			5 670	5 670			
TASU	EXPLOS., FUSES, CAPS		94	94			EXPLOS., AMORCES, DET.
TOTAL - ORIG./DEST.			94	94			
UCLUELET	LOGS				8 545	8 545	BILLES
TOTAL - ORIG./DEST.					8 545	8 545	
VANCOUVER	SAND AND GRAVEL		64 928	64 928			SABLE ET GRAVIERS
	GASOLINE				3 930	3 930	ESSENCE
	FUEL OIL				8 932	8 932	MAZOUT
	EQUIPMENT MISC.		9	9	332	332	MATERIEL DIVERS
	GENERAL CARGO				1	1	MARCHANDISES DIVERSES
TOTAL - ORIG./DEST.			64 937	64 937	13 195	13 195	
VICTORIA	SAND AND GRAVEL				16 408	16 408	SABLE ET GRAVIERS
TOTAL - ORIG./DEST.					16 408	16 408	
STEWART	EXPLOS., FUSES, CAPS		49	49			EXPLOS., AMORCES, DET.
TOTAL - ORIG./DEST.			49	49			
SELECTED PORT TOTAL			588 307	588 307	176 731	176 731	TOTAL PAR PORT CHOISI
CROFTON	CHEMAINUS	LUMBER AND TIMBER	907	907			BOIS D OEUVRE ET CHARP
	TOTAL - ORIG./DEST.		907	907			
E COAST VAN ISL	LOGS				7 500	7 500	BILLES BOIS A PATE
	PULPWOOD				11 629	11 629	
TOTAL - ORIG./DEST.					19 129	19 129	
FRASER RIVER	LOGS				20 700	20 700	BILLES
TOTAL - ORIG./DEST.					20 700	20 700	
GOWLAND HARBOUR	LOGS				14 100	14 100	BILLES
TOTAL - ORIG./DEST.					14 100	14 100	
JERVIS INLET	LOGS				13 200	13 200	BILLES
TOTAL - ORIG./DEST.					13 200	13 200	
JOHNSTONE STRAIT	LOGS				16 800	16 800	BILLES
TOTAL - ORIG./DEST.					16 800	16 800	

TABLE 6. ORIGIN AND DESTINATION OF CARGOES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING, BY SELECTED CANADIAN PORT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 6. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES EN CABOTAGE NATIONAL, SELON CERTAINS PORTS CANADIENS - JANV-MARS, 1982

SELECTED PORTS CERTAINS PORTS	ORIGIN OR DEST. ORIGINE OU DEST.	COMMODITY	TONS - TONNES		TONS - TONNES		MARCHANDISES	
			LOADED - CHARGES QTR-QUART	YEAR-ANNEE	UNLOADED - DECHARGES QTR-QUART	YEAR-ANNEE		
CROFTON	NANAIMO	LUMBER AND TIMBER	11 491	11 491			BOIS D OEUVRE ET CHARP	
	TOTAL - ORIG./DEST.		11 491	11 491				
	NEW WESTMINSTER	PULPWOOD				163 331	163 331	BOIS A PATE
		LUMBER AND TIMBER	1 361	1 361	14 682	14 682	BOIS D OEUVRE ET CHARP	
		PULP	3 167	3 167			PATE	
		NEWSPRINT PAPER	318	318			PAPIER JOURNAL	
		PAPER NES	477	477			PAPIER NDA	
	TOTAL - ORIG./DEST.		5 323	5 323	178 013	178 013		
	N. ARM FRASER R.	LOGS			8 100	8 100	BILLES	
		PULPWOOD			29 438	29 438	BOIS A PATE	
	TOTAL - ORIG./DEST.				37 538	37 538		
	POWELL RIVER	LUMBER AND TIMBER			10 038	10 038	BOIS D OEUVRE ET CHARP	
		PULP			1 773	1 773	PATE	
	TOTAL - ORIG./DEST.				11 811	11 811		
	SQUAMISH	METALLIC SALTS			694	694	SELS METALLIQUES	
TOTAL - ORIG./DEST.				694	694			
UCLUELET	LOGS			9 798	9 798	BILLES		
	TOTAL - ORIG./DEST.			9 798	9 798			
VANCOUVER	PULPWOOD			51 891	51 891	BOIS A PATE		
	LUMBER AND TIMBER	748	748	14 590	14 590	BOIS D OEUVRE ET CHARP		
	PULP	4 509	4 509			PATE		
	METALLIC SALTS			364	364	SELS METALLIQUES		
	FUEL OIL			33 357	33 357	MAZOUT		
TOTAL - ORIG./DEST.		5 257	5 257	100 202	100 202			
VICTORIA	LOGS			29 100	29 100	BILLES		
	LUMBER AND TIMBER	4 045	4 045	13 495	13 495	BOIS D OEUVRE ET CHARP		
TOTAL - ORIG./DEST.		33 145	33 145	13 495	13 495			
SELECTED PORT TOTAL			56 123	56 123	435 480	435 480	TOTAL PAR PORT CHOISI	
FRASER RIVER	BURRARD INLET	CEMENT	1 120	1 120			CIMENT	
	TOTAL - ORIG./DEST.		1 120	1 120				
	BRITANNIA BEACH	PULPWOOD			36 506	36 506	BOIS A PATE	
		TOTAL - ORIG./DEST.			36 506	36 506		
	CAMPBELL RIVER	LOGS			10 151	10 151	BILLES	
		PULPWOOD	104 769	104 769			BOIS A PATE	
		HOGGED FUEL, WOOD	18 768	18 768			BOIS DE CHAUFFAGE	
		WASTE AND SCRAP NES	21 846	21 846			DECHETS ET REBUTS NDA	
		TOTAL - ORIG./DEST.		155 534	155 534			
	COURTENAY	CEMENT			866	866	CIMENT	
		TOTAL - ORIG./DEST.			866	866		
	CROFTON	LOGS			20 700	20 700	BILLES	
		TOTAL - ORIG./DEST.			20 700	20 700		
	FRASER RIVER	WASTE AND SCRAP NES			1 264	1 264	DECHETS ET REBUTS NDA	
		TOTAL - ORIG./DEST.			1 264	1 264		
GOLD RIVER	PULPWOOD			10 534	10 534	BOIS A PATE		
	TOTAL - ORIG./DEST.			10 534	10 534			
HOWE SOUND	PULPWOOD			10 433	10 433	BOIS A PATE		
	CEMENT	1 686	1 686			CIMENT		
TOTAL - ORIG./DEST.		12 119	12 119					
RIVERS INLET	LOGS			9 798	9 798	BILLES		
	TOTAL - ORIG./DEST.			9 798	9 798			
NANAIMO	PULPWOOD			1 698	1 698	BOIS A PATE		
	TOTAL - ORIG./DEST.			1 698	1 698			
N. ARM FRASER R.	PULPWOOD			4 975	4 975	BOIS A PATE		
	TOTAL - ORIG./DEST.			4 975	4 975			
PORT ALBERNI	LOGS			8 165	8 165	BILLES		
	TOTAL - ORIG./DEST.			8 165	8 165			
PORT MELLON	LOGS			1 051	1 051	BILLES		
	PULPWOOD	51 517	51 517			BOIS A PATE		
	WASTE AND SCRAP NES	1 051	1 051			DECHETS ET REBUTS NDA		
	TOTAL - ORIG./DEST.		53 619	53 619				
POWELL RIVER	PULPWOOD			41 870	41 870	BOIS A PATE		
	HOGGED FUEL, WOOD			1 618	1 618	BOIS DE CHAUFFAGE		
	TOTAL - ORIG./DEST.			43 488	43 488			

TABLE 6. ORIGIN AND DESTINATION OF CARGOES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING, BY SELECTED CANADIAN PORT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 6. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES EN CABOTAGE NATIONAL, SELON CERTAINS PORTS CANADIENS - JANV-MARS, 1982

SELECTED PORTS CERTAINS PORTS	ORIGIN OR DEST. ORIGINE OU DEST.	COMMODITY	METRIC TONNES - TONNES METRIQUE		MARCHANDISES		
			TONS LOADED QTR-QUART	TONNES CHARGÉES YEAR-ANNEE		TONS UNLOADED QTR-QUART	TONNES DECHARGÉES YEAR-ANNEE
FRASER RIVER	W COAST VAN IS N	LOGS			14 697	14 697	BILLES
	TOTAL - ORIG./DEST.				14 697	14 697	
	UCLUELET	LOGS			9 798	9 798	BILLES
	TOTAL - ORIG./DEST.				9 798	9 798	
	VANANDA	SAND AND GRAVEL LIMESTONE			4 504	4 504	SABLE ET GRAVIERS PIERRE CALCAIRE
	TOTAL - ORIG./DEST.				130 760	130 760	
					135 264	135 264	
	VANCOUVER	GASOLINE FUEL OIL CEMENT			37 159	37 159	ESSENCE MAZOUT CEMENT
	TOTAL - ORIG./DEST.		8 761 8 761	8 761 8 761	196 196		
	VICTORIA	LOGS BLDG.PAPER AND BOARD CEMENT			13 800 4 669 8 549	13 800 4 669 8 549	BILLES PLAQ.CONSTR.,PAP/CART. CEMENT
TOTAL - ORIG./DEST.		27 018	27 018				
SELECTED PORT TOTAL			373 227	373 227	184 157	184 157	TOTAL PAR PORT CHOISI
HOWE SOUND	BROUGHTON STRAIT	LOGS			5 700	5 700	BILLES
	TOTAL - ORIG./DEST.				5 700	5 700	
	BEAVER COVE	LOGS			15 600	15 600	BILLES
	TOTAL - ORIG./DEST.				15 600	15 600	
	BURRARD INLET	PULPWOOD HOGGED FUEL, WOOD			3 418 2 022	3 418 2 022	BOIS A PATE BOIS DE CHAUFFAGE
	TOTAL - ORIG./DEST.				5 440	5 440	
	CAMPBELL RIVER	LOGS PULPWOOD HOGGED FUEL, WOOD WASTE AND SCRAP NES			1 051 3 113 1 315 3 074	1 051 3 113 1 315 3 074	BILLES BOIS A PATE BOIS DE CHAUFFAGE DECHETS ET REBUTS NOA
	TOTAL - ORIG./DEST.		8 553	8 553			
	BUTE INLET	LOGS			7 075	7 075	BILLES
	TOTAL - ORIG./DEST.				7 075	7 075	
	CHATHAM SOUND	LOGS			3 024	3 024	BILLES
	TOTAL - ORIG./DEST.				3 024	3 024	
	E COAST VAN ISL	LOGS PULPWOOD			45 095 2 093	45 095 2 093	BILLES BOIS A PATE
	TOTAL - ORIG./DEST.		1 638 1 638	1 638 1 638	47 188 47 188		
	FRASER RIVER	PULPWOOD CEMENT			10 433 1 686	10 433 1 686	BOIS A PATE CEMENT
	TOTAL - ORIG./DEST.				12 119	12 119	
	GOLD RIVER	LOGS PULPWOOD			12 096	12 096	BILLES BOIS A PATE
	TOTAL - ORIG./DEST.		17 924 17 924	17 924 17 924	12 096 12 096		
	JERVIS INLET	LOGS PULPWOOD			9 880 3 683	9 880 3 683	BILLES BOIS A PATE
	TOTAL - ORIG./DEST.				13 563	13 563	
	QUEEN CHAR ISLES	LOGS			46 751	46 751	BILLES
	TOTAL - ORIG./DEST.				46 751	46 751	
	QUEEN CHAR STRT	LOGS			12 600	12 600	BILLES
	TOTAL - ORIG./DEST.				12 600	12 600	
	N. ARM FRASER R.	LOGS PULPWOOD HOGGED FUEL, WOOD EQUIPMENT MISC.			61 633 12 567 4 307	61 633 12 567 4 307	BILLES BOIS A PATE BOIS DE CHAUFFAGE MATERIEL DIVERS
	TOTAL - ORIG./DEST.		61 633	61 633	54 384	54 384	
	PORT MELLON	PULPWOOD HOGGED FUEL, WOOD			2 547 1 315	2 547 1 315	BOIS A PATE BOIS DE CHAUFFAGE
	TOTAL - ORIG./DEST.		3 862	3 862			
	PRINCE RUPERT	LOGS			3 024	3 024	BILLES
	TOTAL - ORIG./DEST.				3 024	3 024	
RUPERT INLET	LOGS			16 330	16 330	BILLES	
TOTAL - ORIG./DEST.		16 330	16 330	2 268	2 268		
QUATSINO	LOGS			48 988	48 988	BILLES	
TOTAL - ORIG./DEST.				48 988	48 988		

TABLE 6. ORIGIN AND DESTINATION OF CARGOES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING, BY SELECTED CANADIAN PORT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 6. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES EN CABOTAGE NATIONAL, SELON CERTAINS PORTS CANADIENS - JANV-MARS, 1982

SELECTED PORTS CERTAINS PORTS	ORIGIN OR DEST. ORIGINE OU DEST.	COMMODITY	METRIC TONNES - TONNES METRIQUE				MARCHANDISES
			TONS - TONNES LOADED - CHARGEES		TONS - TONNES UNLOADED - DECHARGEES		
			QTR-QUART	YEAR-ANNEE	QTR-QUART	YEAR-ANNEE	
HOWE SOUND	W COAST VAN IS N	LOGS			195 351	195 351	BILLES
	TOTAL - ORIG./DEST.				195 351	195 351	
	SQUAMISH	LOGS			2 850	2 850	BILLES
		EQUIPMENT MISC.			1 520	1 520	MATERIEL DIVERS
	TOTAL - ORIG./DEST.				4 370	4 370	
	VANCOUVER	LOGS	24 890	24 890			BILLES
		GASOLINE			421	421	ESSENCE
	FUEL OIL			1 245	1 245	MAZOUT	
	EQUIPMENT MISC.	7	7			MATERIEL DIVERS	
	GENERAL CARGO	28	28	28	28	MARCHANDISES DIVERSES	
TOTAL - ORIG./DEST.		24 925	24 925	1 694	1 694		
ZEBALLOS	LOGS			3 024	3 024	BILLES	
TOTAL - ORIG./DEST.				3 024	3 024		
SELECTED PORT TOTAL			134 865	134 865	494 259	494 259	TOTAL PAR PORT CHOISI
JERVIS INLET	BURRARD INLET	SAND AND GRAVEL	18 611	18 611			SABLE ET GRAVIERS
	TOTAL - ORIG./DEST.		18 611	18 611			
	BRITANNIA BEACH	LOGS	3 683	3 683			BILLES
	TOTAL - ORIG./DEST.		3 683	3 683			
	CAMPBELL RIVER	LOGS	20 033	20 033			BILLES
		PULPWOOD	17 671	17 671			BOIS A PATE
		HOGGED FUEL, WOOD	1 415	1 415			BOIS DE CHAUFFAGE
	TOTAL - ORIG./DEST.		39 119	39 119			
	CROFTON	LOGS	13 200	13 200			BILLES
	TOTAL - ORIG./DEST.		13 200	13 200			
	HOWE SOUND	LOGS	9 880	9 880			BILLES
		PULPWOOD	3 683	3 683			BOIS A PATE
	TOTAL - ORIG./DEST.		13 563	13 563			
	HECATE STRAIT	LOGS			52 847	52 847	BILLES
	TOTAL - ORIG./DEST.				52 847	52 847	
	QUEEN CHAR ISLES	LOGS			86 858	86 858	BILLES
	TOTAL - ORIG./DEST.				86 858	86 858	
NEW WESTMINSTER	LOGS	69 233	69 233			BILLES	
	SAND AND GRAVEL	16 111	16 111			SABLE ET GRAVIERS	
TOTAL - ORIG./DEST.		85 344	85 344				
N. ARM FRASER R.	LOGS	5 700	5 700			BILLES	
	SAND AND GRAVEL	4 978	4 978			SABLE ET GRAVIERS	
TOTAL - ORIG./DEST.		10 678	10 678				
POWELL RIVER	PULPWOOD	3 683	3 683			BOIS A PATE	
	EQUIPMENT MISC.			23	23	MATERIEL DIVERS	
TOTAL - ORIG./DEST.		3 683	3 683	23	23		
W COAST VAN IS N	LOGS			22 680	22 680	BILLES	
	PULPWOOD			13 608	13 608	BOIS A PATE	
TOTAL - ORIG./DEST.				36 288	36 288		
SOUTH BAY	LOGS			9 072	9 072	BILLES	
TOTAL - ORIG./DEST.				9 072	9 072		
VANCOUVER	SAND AND GRAVEL	44 331	44 331			SABLE ET GRAVIERS	
	GASOLINE			1 855	1 855	ESSENCE	
	FUEL OIL			2 321	2 321	MAZOUT	
	EQUIPMENT MISC.			54	54	MATERIEL DIVERS	
	GENERAL CARGO	34	34	119	119	MARCHANDISES DIVERSES	
TOTAL - ORIG./DEST.		44 365	44 365	4 349	4 349		
SELECTED PORT TOTAL			232 246	232 246	189 437	189 437	TOTAL PAR PORT CHOISI
QUEEN CHAR ISLES	E COAST VAN ISL	LOGS	10 276	10 276			BILLES
		EXPLOS., FUSES, CAPS			40	40	EXPLOS., AMORCES, DET.
	TOTAL - ORIG./DEST.		10 276	10 276	40	40	
	HOWE SOUND	LOGS	46 751	46 751			BILLES
	TOTAL - ORIG./DEST.		46 751	46 751			
JERVIS INLET	LOGS	86 858	86 858			BILLES	
TOTAL - ORIG./DEST.		86 858	86 858				
NEW WESTMINSTER	SAND AND GRAVEL	14 514	14 514			SABLE ET GRAVIERS	
	LUMBER AND TIMBER	122	122			BOIS O OEUVRE ET CHARP	
	SHINGLES AND SHAKES	58	58			BARDEAUX, BARD. FACADE	

TABLE 6. ORIGIN AND DESTINATION OF CARGOES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING, BY SELECTED CANADIAN PORT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 6. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES EN CABOTAGE NATIONAL, SELON CERTAINS PORTS CANADIENS - JANV-MARS, 1982

SELECTED PORTS CERTAINS PORTS	ORIGIN OR DEST. ORIGINE OU DEST.	COMMODITY	METRIC TONNES - TONNES METRIQUE				MARCHANDISES
			TONS - TONNES LOADED - CHARGÉES		TONS - TONNES UNLOADED - DECHARGÉES		
			QTR-QUART	YEAR-ANNEE	QTR-QUART	YEAR-ANNEE	
QUEEN CHAR ISLES	NEW WESTMINSTER	EXPLOS., FUSES, CAPS	239	239			EXPLOS., AMORCES, DET.
	TOTAL - ORIG./DEST.		14 933	14 933			
	N. ARM FRASER R.	SAND AND GRAVEL	10 886	10 886			SABLE ET GRAVIERS
	TOTAL - ORIG./DEST.		10 886	10 886			
	PORT MELLON	LOGS	8 309	8 309			BILLES
	TOTAL - ORIG./DEST.		8 309	8 309			
	PRINCE RUPERT	LOGS	8 165	8 165			BILLES
	FUEL OIL				26	26	MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.		8 165	8 165	26	26	
	VANCOUVER	LOGS	8 165	8 165			BILLES
LIMESTONE		10 327	10 327			PIERRE CALCAIRE	
GASOLINE				650	650	ESSENCE	
FUEL OIL				2 006	2 006	MAZOUT	
TOTAL - ORIG./DEST.		18 492	18 492	2 656	2 656		
VANGUARD	LOGS	9 677	9 677			BILLES	
TOTAL - ORIG./DEST.		9 677	9 677				
SELECTED PORT TOTAL			214 347	214 347	2 722	2 722	TOTAL PAR PORT CHOISI
NANAIMO	BLUBBER BAY	LIMESTONE			3 175	3 175	PIERRE CALCAIRE
	TOTAL - ORIG./DEST.				3 175	3 175	
	CHEMAINUS	LUMBER AND TIMBER			1 134	1 134	BOIS D OEUVRE ET CHARP
	TOTAL - ORIG./DEST.				1 134	1 134	
	E COAST VAN ISL	LOGS			2 565	2 565	BILLES
	PULPWOOD				1 568	1 568	BOIS A PATE
	TOTAL - ORIG./DEST.				4 133	4 133	
	CROFTON	LUMBER AND TIMBER			11 491	11 491	BOIS D OEUVRE ET CHARP
	TOTAL - ORIG./DEST.				11 491	11 491	
	FRASER RIVER	PULPWOOD			1 698	1 698	BOIS A PATE
	TOTAL - ORIG./DEST.				1 698	1 698	
	JOHNSTONE STRAIT	LOGS			4 536	4 536	BILLES
	TOTAL - ORIG./DEST.				4 536	4 536	
	PORTLAND INLET	LOGS			21 955	21 955	BILLES
	TOTAL - ORIG./DEST.				21 955	21 955	
	NEW WESTMINSTER	PULPWOOD			7 674	7 674	BOIS A PATE
	STONE, CRUDE NES		3 392	3 392			PIERRE BRUTE NDA
	LUMBER AND TIMBER		3 742	3 742	47 897	47 897	BOIS D OEUVRE ET CHARP
	TOTAL - ORIG./DEST.		7 134	7 134	55 571	55 571	
	N. ARM FRASER R.	LOGS			14 815	14 815	BILLES
PULPWOOD				111 301	111 301	BOIS A PATE	
TOTAL - ORIG./DEST.				126 116	126 116		
PORT ALBERNI	LOGS			17 839	17 839	BILLES	
TOTAL - ORIG./DEST.				17 839	17 839		
PORT MELLON	LOGS			14 334	14 334	BILLES	
TOTAL - ORIG./DEST.				14 334	14 334		
PDWELL RIVER	LUMBER AND TIMBER			10 788	10 788	BOIS D OEUVRE ET CHARP	
PULP				2 622	2 622	PATE	
TOTAL - ORIG./DEST.				13 410	13 410		
UCLUELET	LOGS			3 024	3 024	BILLES	
TOTAL - ORIG./DEST.				3 024	3 024		
VANCOUVER	SALT			15 356	15 356	SEL	
SULPHUR IN ORES				317	317	SOUFRE EN MINERAL	
LUMBER AND TIMBER		5 670	5 670	6 251	6 251	BOIS D OEUVRE ET CHARP	
PULP		8 015	8 015			PATE	
SULPHURIC ACID				680	680	ACIDE SULFURIQUE	
METALLIC SALTS				1 356	1 356	SELS METALLIQUES	
INORGANIC CHEMS. NES				2 915	2 915	PROD. CHIM. INORG. NDA	
GASOLINE				50 470	50 470	ESSENCE	
FUEL OIL				69 409	69 409	MAZOUT	
TOTAL - ORIG./DEST.		13 685	13 685	146 754	146 754		
SELECTED PORT TOTAL			20 819	20 819	425 170	425 170	TOTAL PAR PORT CHOISI
NEW WESTMINSTER	BAMBERTON	LIMESTONE			6 756	6 756	PIERRE CALCAIRE
	CEMENT				1 850	1 850	CIMENT
	TOTAL - ORIG./DEST.				8 606	8 606	

TABLE 6. ORIGIN AND DESTINATION OF CARGOES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING, BY SELECTED CANADIAN PORT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 6. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES EN CABOTAGE NATIONAL, SELON CERTAINS PORTS CANADIENS - JANV-MARS, 1982

SELECTED PORTS CERTAINS PORTS	ORIGIN OR DEST. ORIGINE OU DEST.	COMMODITY	TONS - TONNES LOADED - CHARGEES		TONS - TONNES UNLOADED - DECHARGEES		MARCHANDISES
			QTR-QUART	YEAR-ANNEE	QTR-QUART	YEAR-ANNEE	
NEW WESTMINSTER	BEAVER COVE	LOGS			9 072	9 072	BILLES
	TOTAL - ORIG./DEST.				9 072	9 072	
	BLUBBER BAY	FERTILIZERS NES	80	80			ENGRAIS CHIMIQUES NDA
	TOTAL - ORIG./DEST.		80	80			
	CHEMATINUS	LUMBER AND TIMBER			2 116	2 116	BOIS D OEUVRE ET CHARP
	TOTAL - ORIG./DEST.				2 116	2 116	
	E COAST VAN ISL	LOGS			10 305	10 305	BILLES
		SAND AND GRAVEL			45 663	45 663	SABLE ET GRAVIERS
		EXPLOS., FUSES, CAPS			34	34	EXPLOS., AMORCES, DET.
	TOTAL - ORIG./DEST.				56 002	56 002	
	COWICHAN BAY	LOGS	23 055	23 055			BILLES
	TOTAL - ORIG./DEST.		23 055	23 055			
	CROFTON	PULPWOOD	163 331	163 331			BOIS A PATE
		LUMBER AND TIMBER	14 682	14 682	1 361	1 361	BOIS D OEUVRE ET CHARP
		PULP			3 167	3 167	PATE
		NEWSPRINT PAPER			318	318	PAPIER JOURNAL
		PAPER NES			477	477	PAPIER NDA
	TOTAL - ORIG./DEST.		178 013	178 013	5 323	5 323	
	HECATE STRAIT	GENERAL CARGO			2 722	2 722	MARCHANDISES DIVERSES
	TOTAL - ORIG./DEST.				2 722	2 722	
	JERVIS INLET	LOGS			69 233	69 233	BILLES
		SAND AND GRAVEL			16 111	16 111	SABLE ET GRAVIERS
	TOTAL - ORIG./DEST.				85 344	85 344	
	JOHNSTONE STRAIT	LOGS			30 643	30 643	BILLES
	TOTAL - ORIG./DEST.				30 643	30 643	
	KITIMAT	CEMENT	1 500	1 500			CIMENT
		GENERAL CARGO	17 545	17 545	16 801	16 801	MARCHANDISES DIVERSES
	TOTAL - ORIG./DEST.		19 045	19 045	16 801	16 801	
	LADYSMITH	LOGS	16 200	16 200	18 415	18 415	BILLES
	TOTAL - ORIG./DEST.		16 200	16 200	18 415	18 415	
	QUEEN CHAR ISLES	SAND AND GRAVEL			14 514	14 514	SABLE ET GRAVIERS
		LUMBER AND TIMBER			122	122	BOIS D OEUVRE ET CHARP
		SHINGLES AND SHAKES			58	58	BARDEAUX, BARD, FACADE
		EXPLOS., FUSES, CAPS			239	239	EXPLOS., AMORCES, DET.
	TOTAL - ORIG./DEST.				14 933	14 933	
	NANAIMO	PULPWOOD	7 674	7 674			BOIS A PATE
		STONE, CRUDE NES			3 392	3 392	PIERRE BRUTE NDA
		LUMBER AND TIMBER	47 897	47 897	3 742	3 742	BOIS D OEUVRE ET CHARP
	TOTAL - ORIG./DEST.		55 571	55 571	7 134	7 134	
	PORT MELLON	SAND AND GRAVEL	1 814	1 814			SABLE ET GRAVIERS
		LUMBER AND TIMBER			1 021	1 021	BOIS D OEUVRE ET CHARP
		PULP			1 089	1 089	PATE
	TOTAL - ORIG./DEST.		1 814	1 814	2 110	2 110	
	POWELL RIVER	LUMBER AND TIMBER			3 250	3 250	BOIS D OEUVRE ET CHARP
		PULP			408	408	PATE
	TOTAL - ORIG./DEST.				3 658	3 658	
	PRINCE RUPERT	SAND AND GRAVEL			435	435	SABLE ET GRAVIERS
		GENERAL CARGO	49 804	49 804	44 361	44 361	MARCHANDISES DIVERSES
	TOTAL - ORIG./DEST.		49 804	49 804	44 796	44 796	
	ROBERTS BANK	SAND AND GRAVEL	1 814	1 814			SABLE ET GRAVIERS
		STONE, CRUDE NES	6 350	6 350			PIERRE BRUTE NDA
	TOTAL - ORIG./DEST.		8 164	8 164			
	VANANDA	LIMESTONE			11 175	11 175	PIERRE CALCAIRE
	TOTAL - ORIG./DEST.				11 175	11 175	
	VANCOUVER	STONE, CRUDE NES	47 627	47 627			PIERRE BRUTE NDA
		ORGANIC CHEMICALS NES			2 559	2 559	PROD. CHIM. ORGAN. NDA
		GASOLINE			1 108	1 108	ESSENCE
		FUEL OIL			3 898	3 898	MAZOUT
		CEMENT	11 292	11 292			CIMENT
	TOTAL - ORIG./DEST.		58 919	58 919	7 565	7 565	
	VICTORIA	GYPSUM			13 944	13 944	GYPSE
		CEMENT	2 396	2 396			CIMENT
	TOTAL - ORIG./DEST.		2 396	2 396	13 944	13 944	
SELECTED PORT TOTAL			413 061	413 061	340 359	340 359	TOTAL PAR PORT CHOISI

TABLE 6. ORIGIN AND DESTINATION OF CARGOES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING, BY SELECTED CANADIAN PORT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 6. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES EN CABOTAGE NATIONAL, SELON CERTAINS PORTS CANADIENS - JANV-MARS, 1982

SELECTED PORTS CERTAINS PORTS	ORIGIN OR DEST. ORIGINE OU DEST.	COMMODITY	METRIC TONNES - TONNES METRIQUE				MARCHANDISES
			TONS LOADED QTR-QUART	TONNES - CHARGEES YEAR-ANNEE	TONS UNLOADED QTR-QUART	TONNES - DECHARGEES YEAR-ANNEE	
N. ARM FRASER R.	BROUGHTON STRAIT	LOGS			6 000	6 000	BILLES
	TOTAL - ORIG./DEST.				6 000	6 000	
	BEAVER COVE	LOGS			37 800	37 800	BILLES
	TOTAL - ORIG./DEST.				37 800	37 800	
	BLIND BAY	LOGS			14 606	14 606	BILLES
	TOTAL - ORIG./DEST.				14 606	14 606	
	BRITANNIA BEACH	LOGS	9 555	9 555			BILLES
		PULPWOOD	50 749	50 749			BOIS A PATE
		HOGGED FUEL, WOOD	2 103	2 103			BOIS DE CHAUFFAGE
	TOTAL - ORIG./DEST.		62 407	62 407			
	CAMPBELL RIVER	LOGS	12 892	12 892			BILLES
		PULPWOOD	14 416	14 416			BOIS A PATE
		HOGGED FUEL, WOOD	24 923	24 923			BOIS DE CHAUFFAGE
	TOTAL - ORIG./DEST.		73 547	73 547			DECHETS ET REBUTS NDA
	CENTRE BAY	LOGS	7 200	7 200	189 755	189 755	BILLES
		TOTAL - ORIG./DEST.		7 200	7 200	189 755	189 755
	CHEMAINUS	LOGS			97 200	97 200	BILLES
		TOTAL - ORIG./DEST.			97 200	97 200	
	BUTE INLET	LOGS			13 800	13 800	BILLES
		TOTAL - ORIG./DEST.			13 800	13 800	
	E COAST VAN ISL	LOGS	6 080	6 080	178 520	178 520	BILLES
		PULPWOOD	1 517	1 517			BOIS A PATE
		SAND AND GRAVEL			21 773	21 773	SABLE ET GRAVIERS
	TOTAL - ORIG./DEST.		7 505	7 505	200 293	200 293	MATERIEL DIVERS
	CROFTON	LOGS	8 100	8 100			BILLES
		PULPWOOD	29 438	29 438			BOIS A PATE
TOTAL - ORIG./DEST.		37 538	37 538				
	FRASER RIVER	PULPWOOD	4 975	4 975			BOIS A PATE
		TOTAL - ORIG./DEST.		4 975	4 975		
	GOWLAND HARBOUR	LOGS			20 400	20 400	BILLES
		TOTAL - ORIG./DEST.			20 400	20 400	
	HOWE SOUND	LOGS	25 445	25 445	61 633	61 633	BILLES
		PULPWOOD	12 567	12 567			BOIS A PATE
		HOGGED FUEL, WOOD	4 307	4 307			BOIS DE CHAUFFAGE
	TOTAL - ORIG./DEST.		12 065	12 065	61 633	61 633	MATERIEL DIVERS
	JERVIS INLET	LOGS			5 700	5 700	BILLES
		SAND AND GRAVEL			4 978	4 978	SABLE ET GRAVIERS
TOTAL - ORIG./DEST.				10 678	10 678		
	LAOYSMITH	LOGS	9 900	9 900			BILLES
		TOTAL - ORIG./DEST.		9 900	9 900		
	QUEEN CHAR ISLES	SAND AND GRAVEL			10 886	10 886	SABLE ET GRAVIERS
		TOTAL - ORIG./DEST.			10 886	10 886	
	NANAIMO	LOGS	14 815	14 815			BILLES
		PULPWOOD	111 301	111 301			BOIS A PATE
TOTAL - ORIG./DEST.		126 116	126 116				
	PORT MELLON	LOGS	5 764	5 764			BILLES
		PULPWOOD	133 217	133 217			BOIS A PATE
		HOGGED FUEL, WOOD	9 969	9 969			BOIS DE CHAUFFAGE
	TOTAL - ORIG./DEST.		7 674	7 674			DECHETS ET REBUTS NDA
	POWELL RIVER	PULPWOOD	37 935	37 935			BOIS A PATE
		HOGGED FUEL, WOOD	7 766	7 766			BOIS DE CHAUFFAGE
TOTAL - ORIG./DEST.		45 701	45 701				
	SQUAMISH	LOGS	3 230	3 230			BILLES
		TOTAL - ORIG./DEST.		3 230	3 230		
	TASU	FUEL OIL	543	543			MAZOUT
		GENERAL CARGO	543	543	726	726	MARCHANDISES DIVERSES
TOTAL - ORIG./DEST.		1 086	1 086	726	726		
	VANANDA	LIMESTONE			4 429	4 429	PIERRE CALCAIRE
		TOTAL - ORIG./DEST.			4 429	4 429	
	VANCOUVER	EQUIPMENT MISC.			9	9	MATERIEL DIVERS
		TOTAL - ORIG./DEST.			9	9	
SELECTED PORT TOTAL			597 810	597 810	668 215	668 215	TOTAL PAR PORT CHOISI

TABLE 6. ORIGIN AND DESTINATION OF CARGOES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING, BY SELECTED CANADIAN PORT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 6. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES EN CABOTAGE NATIONAL, SELON CERTAINS PORTS CANADIENS - JANV-MARS, 1982

SELECTED PORTS CERTAINS PORTS	ORIGIN OR DEST. ORIGINE OU DEST.	COMMODITY	TONS - TONNES LOADED - CHARGEES		TONS - TONNES UNLOADED - DECHARGEES		MARCHANDISES		
			QTR-QUART	YEAR-ANNEE	QTR-QUART	YEAR-ANNEE			
PORT MELLON	BURRARD INLET	LOGS			3 397	3 397	BILLES		
		PULPWOOD			30 152	30 152	BOIS A PATE		
		HOGGED FUEL, WOOD			4 468	4 468	BOIS DE CHAUFFAGE		
		WASTE AND SCRAP NES			4 367	4 367	DECHETS ET REBUTS NDA		
		TOTAL - ORIG./DEST.			42 384	42 384			
	FRASER RIVER	LOGS			1 051	1 051	BILLES		
		PULPWOOD			51 517	51 517	BOIS A PATE		
		WASTE AND SCRAP NES			1 051	1 051	DECHETS ET REBUTS NDA		
	TOTAL - ORIG./DEST.			53 619	53 619				
	HOWE SOUND	PULPWOOD			2 547	2 547	BOIS A PATE		
		HOGGED FUEL, WOOD			1 315	1 315	BOIS DE CHAUFFAGE		
	TOTAL - ORIG./DEST.			3 862	3 862				
	QUEEN CHAR ISLES	LOGS			8 309	8 309	BILLES		
	TOTAL - ORIG./DEST.				8 309	8 309			
	NANAIMO	LOGS		14 334	14 334		BILLES		
TOTAL - ORIG./DEST.			14 334	14 334					
NEW WESTMINSTER	SAND AND GRAVEL				1 814	1 814	SABLE ET GRAVIERS		
	LUMBER AND TIMBER		1 021	1 021			BOIS D OEUVRE ET CHARP		
	PULP		1 089	1 089			PATE		
TOTAL - ORIG./DEST.		2 110	2 110	1 814	1 814				
N. ARM FRASER R.	LOGS			5 764	5 764	BILLES			
	PULPWOOD			133 217	133 217	BOIS A PATE			
	HOGGED FUEL, WOOD			9 969	9 969	BOIS DE CHAUFFAGE			
	WASTE AND SCRAP NES			7 674	7 674	DECHETS ET REBUTS NDA			
	TOTAL - ORIG./DEST.			156 624	156 624				
POWELL RIVER	PULPWOOD			1 415	1 415	BOIS A PATE			
TOTAL - ORIG./DEST.				1 415	1 415				
VANCOUVER	SALT LUMBER AND TIMBER PULP SULPHURIC ACID METALLIC SALTS INORGANIC CHEMS. NES ORGANIC CHEMICALS NES CHEM. SPECIALTIES NES FUEL OIL PIPES, TUBES: IRON, STEEL EQUIPMENT MISC.		142	142	682	682	SEL BOIS D OEUVRE ET CHARP PATE		
			4 491	4 491	1 813	1 813	ACIDE SULFURIQUE		
					1 775	1 775	SELS METALLIQUES		
					3 471	3 471	PROD. CHIM. INORG. NDA		
					45	45	PROD. CHIM. ORGAN. NDA		
					90	90	PROD. CHIM. SPECIAUX NDA		
					12 818	12 818	MAZOUT		
					45	45	TUYAUX, TUBES: FER, ACIER		
				9	9	117	117	MATERIEL DIVERS	
		TOTAL - ORIG./DEST.		4 642	4 642	20 856	20 856		
		SELECTED PORT TOTAL			21 086	21 086	288 883	288 883	TOTAL PAR PORT CHOISI
		POWELL RIVER	BURRARD INLET	LOGS			9 059	9 059	BILLES
HOGGED FUEL, WOOD					11 114	11 114	BOIS DE CHAUFFAGE		
TOTAL - ORIG./DEST.				20 173	20 173				
BLIND BAY	LOGS				11 703	11 703	BILLES		
	TOTAL - ORIG./DEST.				11 703	11 703			
CHATHAM SOUND	LOGS				8 556	8 556	BILLES		
	TOTAL - ORIG./DEST.				8 556	8 556			
E COAST VAN ISL	LOGS				5 110	5 110	BILLES		
	PULPWOOD				105 589	105 589	BOIS A PATE		
	HOGGED FUEL, WOOD				5 986	5 986	BOIS DE CHAUFFAGE		
TOTAL - ORIG./DEST.				116 685	116 685				
CROFTON	LUMBER AND TIMBER			10 038	10 038		BOIS D OEUVRE ET CHARP		
	PULP			1 773	1 773		PATE		
TOTAL - ORIG./DEST.			11 811	11 811					
FRASER RIVER	PULPWOOD				41 870	41 870	BOIS A PATE		
	HOGGED FUEL, WOOD			1 618	1 618	BOIS DE CHAUFFAGE			
TOTAL - ORIG./DEST.			43 488	43 488					
JERVIS INLET	PULPWOOD			3 683	3 683	BOIS A PATE			
	EQUIPMENT MISC.		23	23		MATERIEL DIVERS			
TOTAL - ORIG./DEST.		23	23	3 683	3 683				
PORTLAND INLET	LOGS			39 700	39 700	BILLES			
	TOTAL - ORIG./DEST.			39 700	39 700				
NANAIMO	LUMBER AND TIMBER		10 788	10 788		BOIS D OEUVRE ET CHARP			
	PULP		2 622	2 622		PATE			
TOTAL - ORIG./DEST.		13 410	13 410						
NEW WESTMINSTER	LUMBER AND TIMBER		3 250	3 250		BOIS D OEUVRE ET CHARP			

TABLE 6. ORIGIN AND DESTINATION OF CARGOES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING, BY SELECTED CANADIAN PORT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 6. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES EN CABOTAGE NATIONAL, SELON CERTAINS PORTS CANADIENS - JANV-MARS, 1982

SELECTED PORTS CERTAINS PORTS	ORIGIN OR DEST. ORIGINE OU DEST.	COMMODITY	TONS - TONNES		TONS - TONNES		MARCHANDISES
			LOADED QTR-QUART	- CHARGÉES YEAR-ANNEE	UNLOADED QTR-QUART	- DECHARGÉES YEAR-ANNEE	
POWELL RIVER	NEW WESTMINSTER	PULP	408	408			PATE
	TOTAL - ORIG./DEST.		3 658	3 658			
	N. ARM FRASER R.	PULPWOOD HOGGED FUEL, WOOD			37 935	37 935	BOIS A PATE BOIS DE CHAUFFAGE
	TOTAL - ORIG./DEST.				45 701	45 701	
	PORT MELLON	PULPWOOD	1 415	1 415			BOIS A PATE
	TOTAL - ORIG./DEST.		1 415	1 415			
	PORT MCNEILL	EQUIPMENT MISC.	50	50			MATERIEL DIVERS
	TOTAL - ORIG./DEST.		50	50			
	PRINCE RUPERT	LOGS			14 313	14 313	BILLES
	TOTAL - ORIG./DEST.				14 313	14 313	
SQUAMISH	INORGANIC CHEMS. NES			318	318	PROD.CHIM.INORG.NOA	
TOTAL - ORIG./DEST.				318	318		
TEAKERNE ARM	EQUIPMENT MISC.	14	14			MATERIEL DIVERS	
TOTAL - ORIG./DEST.		14	14				
VANCOUVER	IRON AND STEEL SCRAP		454	454			DECHETS DE FER ACIER
	SULPHUR IN ORES				2 359	2 359	SOUFRE EN MINERAI
	LUMBER AND TIMBER		5 972	5 972			BOIS D OEUVRE ET CHARP
	PULP		22 874	22 874			PATE
	NEWSPRINT PAPER		49 336	49 336			PAPIER JOURNAL
	METALLIC SALTS				2 219	2 219	SELS METALLIQUES
	INORGANIC CHEMS. NES				6 098	6 098	PROD.CHIM.INORG.NOA
	GASOLINE				1 770	1 770	ESSENCE
	FUEL OIL				9 371	9 371	MAZOUT
	EQUIPMENT MISC.		20	20			MATERIEL DIVERS
TOTAL - ORIG./DEST.		78 656	78 656	21 817	21 817		
SELECTED PORT TOTAL			109 037	109 037	326 137	326 137	TOTAL PAR PORT CHOISI
W COAST VAN IS N	BURRARD INLET	LOGS	1 620	1 620			BILLES
	TOTAL - ORIG./DEST.		1 620	1 620			
	CAMPBELL RIVER	WASTE AND SCRAP NES	4 378	4 378			DECHETS ET REBUTS NOA
	TOTAL - ORIG./DEST.		4 378	4 378			
	E COAST VAN ISL	LOGS EXPLOS., FUSES, CAPS	15 941	15 941			BILLES EXPLOS., AMORCES, DET.
	TOTAL - ORIG./DEST.		15 941	15 941	20	20	
	ESQUIMALT	LOGS	13 064	13 064			BILLES
	TOTAL - ORIG./DEST.		13 064	13 064			
	FRASER RIVER	LOGS	14 697	14 697			BILLES
	TOTAL - ORIG./DEST.		14 697	14 697			
HOME SOUND	LOGS	195 351	195 351			BILLES	
TOTAL - ORIG./DEST.		195 351	195 351				
JERVIS INLET	LOGS PULPWOOD	22 680	22 680			BILLES BOIS A PATE	
TOTAL - ORIG./DEST.		13 608	13 608				
		36 288	36 288				
PORT ALBERNI	LOGS	35 778	35 778			BILLES	
TOTAL - ORIG./DEST.		35 778	35 778				
W COAST VAN IS N	LOGS	6 048	6 048	6 048	6 048	BILLES	
TOTAL - ORIG./DEST.		6 048	6 048	6 048	6 048		
W COAST VAN IS S	LOGS	3 024	3 024			BILLES	
TOTAL - ORIG./DEST.		3 024	3 024				
VANCOUVER	GASOLINE FUEL OIL			551	551	ESSENCE MAZOUT	
TOTAL - ORIG./DEST.				2 869	2 869		
				3 420	3 420		
SELECTED PORT TOTAL			326 189	326 189	9 488	9 488	TOTAL PAR PORT CHOISI
VANCOUVER	ALERT BAY	GASOLINE FUEL OIL	80	80			ESSENCE MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.		1 100	1 100			
			1 180	1 180			
	BROUGHTON STRAIT	EQUIPMENT MISC. GENERAL CARGO	24	24			MATERIEL DIVERS MARCHANDISES DIVERSES
	TOTAL - ORIG./DEST.		48	48	1	1	
			72	72	1	1	
BAMBERTON	LIMESTONE			12 972	12 972	PIERRE CALCAIRE	
TOTAL - ORIG./DEST.				12 972	12 972		

TABLE 6. ORIGIN AND DESTINATION OF CARGOES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING, BY SELECTED CANADIAN PORT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 6. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES EN CABOTAGE NATIONAL, SELON CERTAINS PORTS CANADIENS - JANV-MARS, 1982

SELECTED PORTS CERTAINS PORTS	ORIGIN OR DEST. ORIGINE OU DEST.	COMMODITY	METRIC TONNES - TONNES METRIQUE		TONS - TONNES		MARCHANDISES
			LOADED - CHARGEES QTR-QUART	YEAR-ANNEE	UNLOADED - DECHARGEES QTR-QUART	YEAR-ANNEE	
VANCOUVER	BEAVER COVE	EQUIPMENT MISC.	54	54			MATERIEL DIVERS
	TOTAL - ORIG./DEST.		54	54			
	BELLA COOLA	GASOLINE	191	191			ESSENCE
	TOTAL - ORIG./DEST.	FUEL OIL	495	495			MAZOUT
			686	686			
	BLUBBER BAY	LIMESTONE			52 500	52 500	PIERRE CALCAIRE
	TOTAL - ORIG./DEST.				52 500	52 500	
BRITANNIA BEACH	SALT		1 934	1 934			SEL
	PULP				8 190	8 190	PATE
	SULPHURIC ACID		1 361	1 361			ACIDE SULFURIQUE
	METALLIC SALTS		1 197	1 197			SELS METALLIQUES
	INORGANIC CHEMS. NES		400	400			PROD.CHIM.INORG.NDA
	FUEL OIL		5 417	5 417			MAZOUT
					100	100	MATERIEL DIVERS
TOTAL - ORIG./DEST.			10 309	10 309	8 290	8 290	
CAMPBELL RIVER	ZINC ORE AND CONC.				2 722	2 722	MINERAI, CONC. DE ZINC
	SALT		1 695	1 695			SEL
	LUMBER AND TIMBER				10 887	10 887	BOIS D OEUVRE ET CHARP
	PULP				37 331	37 331	PATE
	SULPHURIC ACID		726	726			ACIDE SULFURIQUE
	METALLIC SALTS		725	725			SELS METALLIQUES
	INORGANIC CHEMS. NES		332	332			PROD.CHIM.INORG.NDA
	PLASTIC MATERIALS		164	164			MATIERES PLASTIQUES
	GASOLINE		4 512	4 512			ESSENCE
	FUEL OIL		10 290	10 290			MAZOUT
TOTAL - ORIG./DEST.			18 444	18 444	50 940	50 940	
BUTE INLET	GASOLINE		4	4			ESSENCE
	FUEL OIL		31	31			MAZOUT
			35	35			MATERIEL DIVERS
TOTAL - ORIG./DEST.			70	70			
CHATHAM SOUND	GASOLINE		503	503			ESSENCE
	FUEL OIL		190	190			MAZOUT
			224	224	1	1	MARCHANDISES DIVERSES
TOTAL - ORIG./DEST.			917	917	1	1	
E COAST VAN ISL	SAND AND GRAVEL				64 928	64 928	SABLE ET GRAVIERS
	GASOLINE		3 930	3 930			ESSENCE
			8 932	8 932			MAZOUT
			332	332	9	9	MATERIEL DIVERS
			1	1			MARCHANDISES DIVERSES
TOTAL - ORIG./DEST.			13 195	13 195	64 937	64 937	
COURTENAY	GASOLINE		7 317	7 317			ESSENCE
	FUEL OIL		1 343	1 343			MAZOUT
TOTAL - ORIG./DEST.			8 660	8 660			
CROFTON	PULWOOD		51 891	51 891			BOIS A PATE
	LUMBER AND TIMBER		14 590	14 590	748	748	BOIS D OEUVRE ET CHARP
					4 509	4 509	PATE
			364	364			SELS METALLIQUES
			33 357	33 357			MAZOUT
TOTAL - ORIG./DEST.			100 202	100 202	5 257	5 257	
ESQUIMALT	FUEL OIL		2 695	2 695			MAZOUT
TOTAL - ORIG./DEST.			2 695	2 695			
FITZ HUGH SOUND	GASOLINE		49	49			ESSENCE
	FUEL OIL		271	271			MAZOUT
			32	32	9	9	MARCHANDISES DIVERSES
TOTAL - ORIG./DEST.			352	352	9	9	
FRASER RIVER	GASOLINE		37	37			ESSENCE
	FUEL OIL		159	159			MAZOUT
					8 761	8 761	CIMENT
TOTAL - ORIG./DEST.			196	196	8 761	8 761	
HOWE SOUND	LOGS				24 890	24 890	BILLES
	GASOLINE		421	421			ESSENCE
			1 245	1 245			MAZOUT
					7	7	MATERIEL DIVERS
			28	28	28	28	MARCHANDISES DIVERSES
TOTAL - ORIG./DEST.			1 694	1 694	24 925	24 925	
HECATE STRAIT	LOGS				4 536	4 536	BILLES
TOTAL - ORIG./DEST.					4 536	4 536	
JERVIS INLET	SAND AND GRAVEL				44 331	44 331	SABLE ET GRAVIERS
	GASOLINE		1 855	1 855			ESSENCE
			2 321	2 321			MAZOUT
			54	54			MATERIEL DIVERS

TABLE 6. ORIGIN AND DESTINATION OF CARGOES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING, BY SELECTED CANADIAN PORT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 6. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES EN CABOTAGE NATIONAL, SELON CERTAINS PORTS CANADIENS - JANV-MARS, 1982

SELECTED PORTS CERTAINS PORTS	ORIGIN OR DEST. ORIGINE OU DEST.	COMMODITY	TONS - TONNES		TONS - TONNES		MARCHANDISES
			LOADED - QTR-QUART	CHARGES YEAR-ANNEE	UNLOADED - QTR-QUART	DECHARGEES YEAR-ANNEE	
VANCOUVER	JERVIS INLET	GENERAL CARGO	119	119	34	34	MARCHANDISES DIVERSES
	TOTAL - ORIG./DEST.		4 349	4 349	44 365	44 365	
JOHNSTONE STRAIT	SHINGLES AND SHAKES				18	18	BARDEAUX, BARD. FACADE
	GASOLINE		1 097	1 097			ESSENCE
	FUEL OIL		2 911	2 911			MAZOUT
	EQUIPMENT MISC.		52	52			MATERIEL DIVERS
	GENERAL CARGO		163	163	17	17	MARCHANDISES DIVERSES
TOTAL - ORIG./DEST.		4 223	4 223	35	35		
KITIMAT	BLOG. PAPER AND BOARD		2 661	2 661			PLAQ. CONSTR., PAP./CART.
	GASOLINE		3 427	3 427			ESSENCE
	FUEL OIL		2 947	2 947			MAZOUT
TOTAL - ORIG./DEST.		9 035	9 035				
KNIGHT INLET	GENERAL CARGO		101	101	10	10	MARCHANDISES DIVERSES
	TOTAL - ORIG./DEST.		101	101	10	10	
MILBANKE SOUND	GASOLINE		61	61			ESSENCE
	FUEL OIL		531	531			MAZOUT
	GENERAL CARGO		389	389	34	34	MARCHANDISES DIVERSES
TOTAL - ORIG./DEST.		981	981	34	34		
LOUGHBOROUGH INL	FUEL OIL		10	10			MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.		10	10			
LYALL HARBOUR	GASOLINE		7	7			ESSENCE
	FUEL OIL		8	8			MAZOUT
TOTAL - ORIG./DEST.		15	15				
QUEEN CHAR ISLES	LOGS				8 165	8 165	BILLES
	LIMESTONE				10 327	10 327	PIERRE CALCAIRE
	GASOLINE		650	650			ESSENCE
	FUEL OIL		2 006	2 006			MAZOUT
TOTAL - ORIG./DEST.		2 656	2 656	18 492	18 492		
QUEEN CHAR STRT	EQUIPMENT MISC.		36	36			MATERIEL DIVERS
	GENERAL CARGO		71	71	17	17	MARCHANDISES DIVERSES
TOTAL - ORIG./DEST.		107	107	17	17		
RIVERS INLET	FUEL OIL		45	45			MAZOUT
	GENERAL CARGO		49	49	8	8	MARCHANDISES DIVERSES
TOTAL - ORIG./DEST.		94	94	8	8		
MENZIES BAY	EQUIPMENT MISC.		28	28			MATERIEL DIVERS
	TOTAL - ORIG./DEST.		28	28			
NAMU	GASOLINE		30	30			ESSENCE
	FUEL OIL		167	167			MAZOUT
TOTAL - ORIG./DEST.		197	197				
NANAIMO	SALT		15 356	15 356			SEL
	SULPHUR IN ORES		317	317			SOUFRE EN MINERAI
	LUMBER AND TIMBER		6 251	6 251	5 670	5 670	BOIS D OEUVRE ET CHARP
	PULP				8 015	8 015	PATE
	SULPHURIC ACID		680	680			ACIDE SULFURIQUE
	METALLIC SALTS		1 356	1 356			SELS METALLIQUES
	INORGANIC CHEMS. NES		2 915	2 915			PROD. CHIM. INORG. NOA
	GASOLINE		50 470	50 470			ESSENCE
	FUEL OIL		69 409	69 409			MAZOUT
TOTAL - ORIG./DEST.		146 754	146 754	13 685	13 685		
NEW WESTMINSTER	STONE, CRUDE NES				47 627	47 627	PIERRE BRUTE NOA
	ORGANIC CHEMICALS NES		2 559	2 559			PROD. CHIM. ORGAN. NOA
	GASOLINE		1 108	1 108			ESSENCE
	FUEL OIL		3 898	3 898			MAZOUT
TOTAL - ORIG./DEST.		7 565	7 565	11 292	11 292	CIMENT	
N. ARM FRASER R.	EQUIPMENT MISC.		9	9			MATERIEL DIVERS
	TOTAL - ORIG./DEST.		9	9			
PORT ALBERNI	PULP		435	435			PATE
	METALLIC SALTS		694	694			SELS METALLIQUES
	INORGANIC CHEMS. NES		653	653			PROD. CHIM. INORG. NOA
	GASOLINE		939	939			ESSENCE
	FUEL OIL		22 714	22 714			MAZOUT
TOTAL - ORIG./DEST.		25 435	25 435				
PORT HARDY	GASOLINE		1 933	1 933			ESSENCE
	FUEL OIL		2 311	2 311			MAZOUT
TOTAL - ORIG./DEST.		4 244	4 244				
PORT MELLON	SALT		682	682			SEL
	LUMBER AND TIMBER				142	142	BOIS D OEUVRE ET CHARP
	PULP				4 491	4 491	PATE

TABLE 6. ORIGIN AND DESTINATION OF CARGOES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING, BY SELECTED CANADIAN PORT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 6. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES EN CABOTAGE NATIONAL, SELON CERTAINS PORTS CANADIENS - JANV-MARS, 1982

SELECTED PORTS CERTAINS PORTS	ORIGIN OR DEST. ORIGINE OU DEST.	COMMODITY	TONS - TONNES		TONS - TONNES		MARCHANDISES	
			LOADED - CHARGÉES QTR-QUART	YEAR-ANNEE	UNLOADED - DECHARGÉES QTR-QUART	YEAR-ANNEE		
VANCOUVER	PORT MELLON	SULPHURIC ACID	1 813	1 813			ACIDE SULFURIQUE	
		METALLIC SALTS	1 775	1 775			SELS METALLIQUES	
		INORGANIC CHEMS. NES	3 471	3 471			PROD.CHIM.INORG.NDA	
		ORGANIC CHEMICALS NES	45	45			PROD.CHIM.ORGAN.NDA	
		CHEM.SPECIALTIES NES	90	90			PROD.CHIM.SPECIAUX NDA	
		FUEL OIL	12 818	12 818			MAZOUT	
		PIPES, TUBES: IRON, STEEL	45	45			TUYAUX, TUBES: FER, ACIER	
		EQUIPMENT MISC.	117	117			MATERIEL DIVERS	
		TOTAL - ORIG./DEST.		20 856	20 856	4 642	4 642	
		PORT MCNEILL	GASOLINE		1 352	1 352		
FUEL OIL	2 769			2 769			MAZOUT	
EQUIPMENT MISC.	11			11			MATERIEL DIVERS	
TOTAL - ORIG./DEST.		4 132	4 132					
POWELL RIVER	IRON AND STEEL SCRAP	SULPHUR IN DRES	2 359	2 359	454	454	DECHETS DE FER ACIER	
		LUMBER AND TIMBER			5 972	5 972	BOIS D OEUVRE ET CHARP	
		PULP			22 874	22 874	PATE	
		NEWSPRINT PAPER			49 336	49 336	PAPIER JOURNAL	
		METALLIC SALTS	2 219	2 219			SELS METALLIQUES	
		INORGANIC CHEMS. NES	6 098	6 098			PROD.CHIM.INORG.NDA	
		GASOLINE	1 770	1 770			ESSENCE	
		FUEL OIL	9 371	9 371			MAZOUT	
		EQUIPMENT MISC.			20	20	MATERIEL DIVERS	
		TOTAL - ORIG./DEST.		21 817	21 817	78 656	78 656	
PRINCE RUPERT	SAND AND GRAVEL				5 443	5 443	SABLE ET GRAVIERS	
		METALLIC SALTS	1 305	1 305			SELS METALLIQUES	
		GASOLINE	13 182	13 182			ESSENCE	
		FUEL OIL	22 740	22 740			MAZOUT	
TOTAL - ORIG./DEST.		37 227	37 227	5 443	5 443			
RUPERT INLET	SALT	PULP	501	501	3 289	3 289	SEL	
		SULPHURIC ACID	363	363			PATE	
		METALLIC SALTS	1 587	1 587			ACIDE SULFURIQUE	
		INORGANIC CHEMS. NES	2 142	2 142			SELS METALLIQUES	
		FERTILIZERS NES	817	817			PROD.CHIM.INORG.NDA	
		PLASTIC MATERIALS	82	82			ENGRAIS CHIMIQUES NDA	
		CHEM.SPECIALTIES NES	136	136			MATIERES PLASTIQUES	
		FUEL OIL	11 049	11 049			PROD.CHIM.SPECIAUX NDA	
		CASTINGS, FORGINGS	699	699			MAZOUT	
		STRUCTURAL SHAPES	282	282			MOUL.PIECES FORGEES	
		LIME	1 796	1 796			PROFILES DE CONSTRUCT.	
		MACHINERY NES	45	45			CHAUX	
		CONTAINERS, CLOSURES	127	127			MACHINES NDA	
TOTAL - ORIG./DEST.		19 626	19 626	3 289	3 289	CONTENEURS, FERMETURES		
QUATSINO	EQUIPMENT MISC.	454	454			MATERIEL DIVERS		
TOTAL - ORIG./DEST.		454	454					
RAGGED ISLAND	GASOLINE		1	1			ESSENCE	
		FUEL OIL	47	47			MAZOUT	
			48	48				
TOTAL - ORIG./DEST.								
ROBERTS BANK	SAND AND GRAVEL	127 006	127 006			SABLE ET GRAVIERS		
TOTAL - ORIG./DEST.		127 006	127 006					
W COAST VAN IS N	GASOLINE		551	551			ESSENCE	
		FUEL OIL	2 869	2 869			MAZOUT	
			3 420	3 420				
TOTAL - ORIG./DEST.								
W COAST VAN IS S	GASOLINE		1 621	1 621			ESSENCE	
		FUEL OIL	5 595	5 595			MAZOUT	
		EQUIPMENT MISC.	27	27			MATERIEL DIVERS	
			7 243	7 243				
TOTAL - ORIG./DEST.								
SKIDEGATE	GASOLINE		98	98			ESSENCE	
		FUEL OIL	370	370			MAZOUT	
TOTAL - ORIG./DEST.		468	468					
SMITH INLET	LOGS				8 165	8 165	BILLES	
					8 165	8 165		
SDOKE	FUEL OIL		59	59			MAZOUT	
			59	59				
TOTAL - ORIG./DEST.								
SQUAMISH	LUMBER AND TIMBER				11 793	11 793	BOIS D OEUVRE ET CHARP	
		FUEL OIL	1 809	1 809			MAZOUT	
TOTAL - ORIG./DEST.		1 809	1 809	11 793	11 793			
TEAKERNE ARM	FUEL OIL		376	376			MAZOUT	
			376	376				
TOTAL - ORIG./DEST.								
TWIN CREEKS	EQUIPMENT MISC.		78	78			MATERIEL DIVERS	
			78	78				
TOTAL - ORIG./DEST.								

TABLE 6. ORIGIN AND DESTINATION OF CARGOES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING, BY SELECTED CANADIAN PORT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 6. ORIGINE ET DESTINATION DES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES EN CABOTAGE NATIONAL, SELON CERTAINS PORTS CANADIENS - JANV-MARS, 1982

SELECTED PORTS CERTAINS PORTS	ORIGIN OR DEST. ORIGINE OU DEST.	COMMODITY	METRIC TONNES - TONNES METRIQUE				MARCHANDISES
			TONS LOADED QTR-QUART	TONNES - CHARGEES YEAR-ANNEE	TONS UNLOADED QTR-QUART	TONNES - DECHARGEES YEAR-ANNEE	
VANCOUVER	UCLUELET	GASOLINE	1 052	1 052			ESSENCE
		FUEL OIL	1 756	1 756			MAZOUT
	TOTAL - ORIG./DEST.		2 808	2 808			
VANANDA		LIMESTONE			43 500	43 500	PIERRE CALCAIRE
		GASOLINE	173	173			ESSENCE
	TOTAL - ORIG./DEST.	FUEL OIL	831	831	43 500	43 500	MAZOUT
VANGUARD		EQUIPMENT MISC.	27	27	50	50	MATERIEL DIVERS
TOTAL - ORIG./DEST.			27	27	50	50	
VICTORIA		SAND AND GRAVEL			156 722	156 722	SABLE ET GRAVIERS
		GASOLINE	56 099	56 099			ESSENCE
	TOTAL - ORIG./DEST.	FUEL OIL	86 520	86 520	156 722	156 722	MAZOUT
TOTAL - ORIG./DEST.			142 619	142 619	156 722	156 722	
SELECTED PORT TOTAL			755 433	755 433	680 954	680 954	TOTAL PAR PORT CHOISI
VICTORIA	CHEMAINUS	LOGS			19 200	19 200	BILLES
	TOTAL - ORIG./DEST.				19 200	19 200	
	E COAST VAN ISL	SAND AND GRAVEL	16 408	16 408			SABLE ET GRAVIERS
TOTAL - ORIG./DEST.			16 408	16 408			
	CDWICHAN BAY	LOGS			10 800	10 800	BILLES
TOTAL - ORIG./DEST.					10 800	10 800	
	CROFTON	LOGS			29 100	29 100	BILLES
		LUMBER AND TIMBER	13 495	13 495	4 045	4 045	BOIS D OEUVRE ET CHARP
TOTAL - ORIG./DEST.			13 495	13 495	33 145	33 145	
	FRASER RIVER	LOGS			13 800	13 800	BILLES
		BLDG.PAPER AND BOARD			4 669	4 669	PLAQ-CONSTR.,PAP/CART.
		CEMENT			8 549	8 549	CIMENT
TOTAL - ORIG./DEST.					27 018	27 018	
	NEW WESTMINSTER	GYPSUM	13 944	13 944			GYPSE
		CEMENT			2 396	2 396	CIMENT
TOTAL - ORIG./DEST.			13 944	13 944	2 396	2 396	
	VANCOUVER	SAND AND GRAVEL	156 722	156 722			SABLE ET GRAVIERS
		GASOLINE			56 099	56 099	ESSENCE
		FUEL OIL			86 520	86 520	MAZOUT
TOTAL - ORIG./DEST.			156 722	156 722	142 619	142 619	
SELECTED PORT TOTAL			200 569	200 569	235 178	235 178	TOTAL PAR PORT CHOISI

TABLE 7. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES UNLOADED IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 7. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES DECHARGEES, EN CABOTAGE NATIONAL, PAR PORT - JANV-MARS, 1982

SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF ORIGIN PORT D'ORIGINE	PORT OF DESTINATION PORT DE DESTINATION	METRIC TONNES - TONNES METRIQUE	
			TONNES UNLOADED TONNES DECHARGEES	CUMULATIVE CUMULATIF
OTHER GRAIN GRAIN - AUTRE	PORT AUX BASQUES	NORTH SYDNEY	525	525
		TOTAL - PORT	525	525
COMMOOITY - MARCHANDISE	NORTH SYDNEY	PORT AUX BASQUES	123	123
		TOTAL - PORT	123	123
COMMOOITY - MARCHANDISE	TOTAL		648	648
WHEAT BLE	PORT AUX BASQUES	NORTH SYDNEY	88	88
		TOTAL - PORT	88	88
COMMOOITY - MARCHANDISE	NORTH SYDNEY	PORT AUX BASQUES	83	83
		TOTAL - PORT	83	83
COMMOOITY - MARCHANDISE	TOTAL		171	171
LOGS BILLES	BROUGHTON STRAIT	CENTRE BAY	5 400	5 400
		HOWE SOUND	5 700	5 700
		N. ARM FRASER R.	6 000	6 000
		TOTAL - PORT	17 100	17 100
COMMOOITY - MARCHANDISE	BEAVER COVE	CENTRE BAY	174 000	174 000
		HOWE SOUND	15 600	15 600
		NEW WESTMINSTER	9 072	9 072
		TOTAL - PORT	37 800	37 800
COMMOOITY - MARCHANDISE	BURRARD INLET	N. ARM FRASER R.	236 472	236 472
		CENTRE BAY	1 315	1 315
		CAMPBELL RIVER	2 933	2 933
		TOTAL - PORT	3 397	3 397
COMMOOITY - MARCHANDISE	BEECHER BAY	PORT MELLON	9 059	9 059
		POWELL RIVER	16 704	16 704
		TOTAL - PORT	8 165	8 165
		RUPERT INLET	8 165	8 165
COMMOOITY - MARCHANDISE	BOLINE BAY	N. ARM FRASER R.	14 606	14 606
		POWELL RIVER	11 703	11 703
		TOTAL - PORT	26 309	26 309
		CENTRE BAY	189 755	189 755
COMMOOITY - MARCHANDISE	CENTRE BAY	N. ARM FRASER R.	9 072	9 072
		E COAST VAN IS S	198 827	198 827
		TOTAL - PORT	97 200	97 200
		N. ARM FRASER R.	19 200	19 200
COMMOOITY - MARCHANDISE	CHEMAINUS	VICTORIA	116 400	116 400
		TOTAL - PORT	7 075	7 075
		HOWE SOUND	13 800	13 800
		TOTAL - PORT	20 875	20 875
COMMOOITY - MARCHANDISE	BUTE INLET	HOWE SOUND	3 024	3 024
		POWELL RIVER	8 556	8 556
		TOTAL - PORT	11 580	11 580
		HOWE SOUND	6 622	6 622
COMMOOITY - MARCHANDISE	E COAST VAN IS	CAMPBELL RIVER	5 225	5 225
		CENTRE BAY	7 500	7 500
		CROFTON	45 095	45 095
		HOWE SOUND	2 565	2 565
		NANAIMO	10 305	10 305
		NEW WESTMINSTER	178 520	178 520
		N. ARM FRASER R.	5 110	5 110
		POWELL RIVER	5 670	5 670
		SQUAMISH	266 612	266 612
		TOTAL - PORT	10 800	10 800
COMMOOITY - MARCHANDISE	COWICHAN BAY	VICTORIA	10 800	10 800
		TOTAL - PORT	29 100	29 100
COMMOOITY - MARCHANDISE	CROFTON	VICTORIA	29 100	29 100
		TOTAL - PORT	29 100	29 100
COMMOOITY - MARCHANDISE	FRASER RIVER	CAMPBELL RIVER	10 151	10 151
		CROFTON	20 700	20 700
		PORT MELLON	1 051	1 051
		VICTORIA	13 800	13 800
		TOTAL - PORT	45 702	45 702
COMMOOITY - MARCHANDISE	GOLD RIVER	HOWE SOUND	12 096	12 096
		TOTAL - PORT	12 096	12 096
COMMOOITY - MARCHANDISE	GOULAND HARBOUR	CROFTON	14 100	14 100
		N. ARM FRASER R.	20 400	20 400
		TOTAL - PORT	34 500	34 500
COMMOOITY - MARCHANDISE	HOWE SOUND	CAMPBELL RIVER	1 051	1 051
		N. ARM FRASER R.	61 633	61 633
		RUPERT INLET	16 330	16 330

TABLE 7. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES UNLOADED IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 7. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES DECHARGEES, EN CABOTAGE NATIONAL, PAR PORT - JANV-MARS, 1982

SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF ORIGIN PORT D'ORIGINE	PORT OF DESTINATION PORT DE DESTINATION	METRIC TONNES - TONNES METRIQUE	
			TONNES UNLOADED TONNES DECHARGEES	CUMULATIVE CUMULATIF
LOGS BILLES		VANCOUVER	24 890	24 890
		TOTAL - PORT	103 904	103 904
HEGATE STRAIT		JERVIS INLET	52 847	52 847
		VANCOUVER	4 536	4 536
		TOTAL - PORT	57 383	57 383
JERVIS INLET		BRITANNIA BEACH	3 683	3 683
		CAMPBELL RIVER	20 033	20 033
		CROFTON	13 200	13 200
		HOWE SOUND	9 880	9 880
		NEW WESTMINSTER	69 233	69 233
		N. ARM FRASER R. TOTAL - PORT	5 700 121 729	5 700 121 729
JOHNSTONE ST		E COAST VAN IS	7 560	7 560
		CROFTON	16 800	16 800
		NANAIMO	4 536	4 536
		NEW WESTMINSTER	30 643	30 643
		TOTAL - PORT	59 539	59 539
LADYSMITH		CAMPBELL RIVER	7 366	7 366
		NEW WESTMINSTER	18 415	18 415
		TOTAL - PORT	25 781	25 781
PORTLAND INLET		NANAIMO	21 955	21 955
		POWELL RIVER	39 700	39 700
		TOTAL - PORT	61 655	61 655
Q. CHAR. ISLES		E COAST VAN IS	10 276	10 276
		HOWE SOUND	46 751	46 751
		JERVIS INLET	86 858	86 858
		PORT MELLON	8 309	8 309
		PRINCE RUPERT	8 165	8 165
		VANCOUVER	8 165	8 165
		VANGUARD	9 677	9 677
		TOTAL - PORT	178 201	178 201
Q. CHAR. STRAIT		HOWE SOUND	12 600	12 600
		JOHNSTONE ST	4 717	4 717
		TOTAL - PORT	17 317	17 317
RIVERS INLET		ESQUIMALT	8 165	8 165
		FRASER RIVER	9 798	9 798
		TOTAL - PORT	17 963	17 963
NEW WESTMINSTER		COWICHAN BAY	23 055	23 055
		LADYSMITH	16 200	16 200
		TOTAL - PORT	39 255	39 255
N. ARM FRASER R.		BRITANNIA BEACH	9 555	9 555
		CAMPBELL RIVER	12 892	12 892
		CENTRE BAY	7 200	7 200
		E COAST VAN IS	6 080	6 080
		CROFTON	8 100	8 100
		HOWE SOUND	25 445	25 445
		LADYSMITH	9 900	9 900
		NANAIMO	14 815	14 815
		PORT MELLON	5 764	5 764
		SQUAMISH	3 230	3 230
		TOTAL - PORT	102 981	102 981
PORT ALBERNI		E COAST VAN IS	31 134	31 134
		FRASER RIVER	8 165	8 165
		NANAIMO	17 839	17 839
		TOTAL - PORT	57 138	57 138
PORT MELLON		NANAIMO	14 334	14 334
		TOTAL - PORT	14 334	14 334
PORT MCNEILL		BLIND BAY	26 127	26 127
		TOTAL - PORT	26 127	26 127
PRINCE RUPERT		HOWE SOUND	3 024	3 024
		POWELL RIVER	14 313	14 313
		E COAST VAN IS	3 024	3 024
		VANGUARD	9 072	9 072
		TOTAL - PORT	29 433	29 433
RUPERT INLET		E COAST VAN IS	1 296	1 296
		HOWE SOUND	2 268	2 268
		TOTAL - PORT	3 564	3 564
QUATSINO		ESQUIMALT	8 165	8 165
		HOWE SOUND	48 988	48 988
		TOTAL - PORT	57 153	57 153
RAGGED ISLAND		BLIND BAY	13 426	13 426
		TOTAL - PORT	13 426	13 426

TABLE 7. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES UNLOADED IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT - JAN-MAR, 1982

TABIEAU 7. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES DECHARGEES, EN CABOTAGE NATIONAL, PAR PORT - JANV-MARS, 1982

SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF ORIGIN PORT D'ORIGINE	PORT OF DESTINATION PORT DE DESTINATION	METRIC TONNES - TONNES METRIQUE	
			TONNES UNLOADED TONNES DECHARGEES	CUMULATIVE CUMULATIF
LOGS BILLES	WCOAST VAN IS N	BURRARD INLET	1 620	1 620
		E COAST VAN IS	15 941	15 941
		ESQUIMALT	13 064	13 064
		FRASER RIVER	14 697	14 697
		HOWE SOUND	195 351	195 351
		JERVIS INLET	22 680	22 680
		PORT ALBERNI	35 778	35 778
		WCOAST VAN IS N	6 048	6 048
		WCOAST VAN IS S	3 024	3 024
		TOTAL - PORT	308 203	308 203
	WCOAST VAN IS S	E COAST VAN IS	54 002	54 002
		ESQUIMALT	4 899	4 899
		LADYSMITH	8 165	8 165
		PORT ALBERNI	63 580	63 580
		TOTAL - PORT	130 646	130 646
	SMITH INLET	VANCOUVER	8 165	8 165
		TOTAL - PORT	8 165	8 165
	SOUTH BAY	JERVIS INLET	9 072	9 072
		TOTAL - PORT	9 072	9 072
	SQUAMISH	HOWE SOUND	2 850	2 850
		TOTAL - PORT	2 850	2 850
	UCLUELET	E COAST VAN IS	8 545	8 545
		CROFTON	9 798	9 798
		ESQUIMALT	14 697	14 697
		FRASER RIVER	9 798	9 798
		NANAIMO	3 024	3 024
		TOTAL - PORT	45 862	45 862
	ZEBALLOS	HOWE SOUND	3 024	3 024
		TOTAL - PORT	3 024	3 024
COMMODITY - MARCHANDISE	TOTAL		2 545 947	2 545 947
PILPWOOD BOTS A PATE	MULGRAVE	PORT AUX BASQUES	8	8
		TOTAL - PORT	8	8
	NORTH SYDNEY	PORT AUX BASQUES	150	150
		TOTAL - PORT	150	150
	BURRARD INLET	BRITANNIA BEACH	19 998	19 998
		CAMPBELL RIVER	5 450	5 450
		GOLD RIVER	7 269	7 269
		HOWE SOUND	3 418	3 418
		PORT MELLON	30 152	30 152
		TOTAL - PORT	66 287	66 287
	E COAST VAN IS	CAMPBELL RIVER	21 644	21 644
		CROFTON	11 629	11 629
		GOLD RIVER	10 473	10 473
		HOWE SOUND	2 093	2 093
		NANAIMO	1 568	1 568
		POWELL RIVER	105 589	105 589
	TOTAL - PORT	152 996	152 996	
	FRASER RIVER	BRITANNIA BEACH	36 506	36 506
		CAMPBELL RIVER	104 769	104 769
		GOLD RIVER	10 534	10 534
		HOWE SOUND	10 433	10 433
		NANAIMO	1 698	1 698
		PORT MELLON	51 517	51 517
		POWELL RIVER	41 870	41 870
		TOTAL - PORT	257 327	257 327
	HOWE SOUND	CAMPBELL RIVER	3 113	3 113
		E COAST VAN IS	1 638	1 638
		GOLD RIVER	17 924	17 924
		PORT MELLON	2 547	2 547
		TOTAL - PORT	25 222	25 222
	JERVIS INLET	CAMPBELL RIVER	17 671	17 671
		HOWE SOUND	3 683	3 683
		POWELL RIVER	3 683	3 683
		TOTAL - PORT	25 037	25 037
	LADYSMITH	CAMPBELL RIVER	3 683	3 683
		TOTAL - PORT	3 683	3 683
	NEW WESTMINSTER	CROFTON	163 331	163 331
		NANAIMO	7 674	7 674
		TOTAL - PORT	171 005	171 005
	N. ARM FRASER R.	BRITANNIA BEACH	50 749	50 749
		CAMPBELL RIVER	14 416	14 416
		E COAST VAN IS	1 517	1 517

TABLE 7. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES UNLOADED IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT - JAN-MAR, 1982
 TABLEAU 7. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES DECHARGEES, EN CABOTAGE NATIONAL, PAR PORT - JANV-MARS, 1982

SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF ORIGIN PORT D'ORIGINE	PORT OF DESTINATION PORT DE DESTINATION	METRIC TONNES - TONNES METRIQUE		
			TONNES UNLOADED TONNES DECHARGEES	CUMULATIVE CUMULATIF	
PULPHOOD BOIS A PATE		CROFTON	29 438	29 438	
		FRASER RIVER	4 975	4 975	
		HOWE SOUND	12 567	12 567	
		NANAIMO	111 301	111 301	
		PORT MELLON	133 217	133 217	
		POWELL RIVER	37 935	37 935	
		TOTAL - PORT	396 115	396 115	
		POWELL RIVER	PORT MELLON	1 415	1 415
		TOTAL - PORT	1 415	1 415	
		WCOAST VAN IS N	JERVIS INLET	13 608	13 608
		TOTAL - PORT	13 608	13 608	
		WCOAST VAN IS S	BRITANNIA BEACH	991	991
		TOTAL - PORT	991	991	
	VANCOUVER	CROFTON	51 891	51 891	
	TOTAL - PORT	51 891	51 891		
COMMODITY - MARCHANDISE	TOTAL		1 165 735	1 165 735	
IRON ORE AND CONC MINERAI, CONC. DE FER	PORT AUX BASQUES	NORTH SYDNEY	10	10	
		TOTAL - PORT	10	10	
COMMODITY - MARCHANDISE	TOTAL		10	10	
COAL, BITUMINOUS CHARBON BITUMINEUX	PORT AUX BASQUES	NORTH SYDNEY	235	235	
		TOTAL - PORT	235	235	
	NFLD-NES/T-N -NDA	NFLD-NES/T-N -NDA	2	2	
	TOTAL - PORT	2	2		
	NDRTH SYDNEY	PORT AUX BASQUES	97	97	
	TOTAL - PORT	97	97		
COMMODITY - MARCHANDISE	TOTAL		334	334	
CRUDE PETROLEUM PETROLE BRUT	PORT HAWKESBURY	MONTREAL	42 334	42 334	
		TOTAL - PORT	42 334	42 334	
COMMODITY - MARCHANDISE	TOTAL		42 334	42 334	
SAND AND GRAVEL SABLE ET GRAVIERS	PORT AUX BASQUES	NORTH SYDNEY	27	27	
		TOTAL - PORT	27	27	
	NORTH SYDNEY	PORT AUX BASQUES	31	31	
	TOTAL - PORT	31	31		
	MATANE	BAIE COMEAU	37	37	
	TOTAL - PORT	37	37		
	E COAST VAN IS	NEW WESTMINSTER	45 663	45 663	
		N. ARM FRASER R.	21 773	21 773	
		PRINCE RUPERT	9 525	9 525	
		VANCOUVER	64 928	64 928	
		TOTAL - PORT	141 889	141 889	
	JERVIS INLET	BURRARD INLET	18 611	18 611	
		NEW WESTMINSTER	16 111	16 111	
		N. ARM FRASER R.	4 978	4 978	
		VANCOUVER	44 331	44 331	
		TOTAL - PORT	84 031	84 031	
	Q. CHAR. ISLES	NEW WESTMINSTER	14 514	14 514	
		N. ARM FRASER R.	10 886	10 886	
		TOTAL - PORT	25 400	25 400	
	NEW WESTMINSTER	PORT MELLON	1 814	1 814	
		ROBERTS BANK	1 814	1 814	
		TOTAL - PORT	3 628	3 628	
	PRINCE RUPERT	NEW WESTMINSTER	435	435	
		VANCOUVER	5 443	5 443	
		TOTAL - PORT	5 878	5 878	
	VANANDA	FRASER RIVER	4 504	4 504	
		TOTAL - PORT	4 504	4 504	
	VANCOUVER	ROBERTS BANK	127 006	127 006	
		TOTAL - PORT	127 006	127 006	
	VICTORIA	E COAST VAN IS	16 408	16 408	
		VANCOUVER	156 722	156 722	
		TOTAL - PORT	173 130	173 130	
COMMODITY - MARCHANDISE	TOTAL		565 561	565 561	
LIMESTONE PIERRE CALCAIRE	PORT AUX BASQUES	NORTH SYDNEY	158	158	
		TOTAL - PORT	158	158	

TABLE 7. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES UNLOADED IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT - JAN-MAR, 1982

TABLAU 7. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES DECHARGEES, EN CABOTAGE NATIONAL, PAR PORT - JANV-MARS, 1982

SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF ORIGIN PORT D'ORIGINE	PORT OF DESTINATION PORT DE DESTINATION	METRIC TONNES - TONNES METRIQUE	
			TONNES UNLOADED TONNES DECHARGEES	CUMULATIVE CUMULATIF
LIMESTONE PIERRE CALCAIRE	MULGRAVE	PORT AUX BASQUES	41	41
		TOTAL - PORT	41	41
	NORTH SYDNEY	PORT AUX BASQUES	246	246
		TOTAL - PORT	246	246
	BAMBERTON	NEW WESTMINSTER	6 756	6 756
		VANCOUVER	12 972	12 972
		TOTAL - PORT	19 728	19 728
	BLUBBER BAY	BRITANNIA BEACH	2 721	2 721
		NANAIMO	3 175	3 175
		PORT ALBERNI	1 814	1 814
VANCOUVER		52 500	52 500	
TOTAL - PORT	60 210	60 210		
Q. CHAR. ISLES	VANCOUVER	10 327	10 327	
	TOTAL - PORT	10 327	10 327	
VANANDA	BURRARD INLET	4 460	4 460	
	FRASER RIVER	130 760	130 760	
	NEW WESTMINSTER	11 175	11 175	
	N. ARM FRASER R.	4 429	4 429	
	VANCOUVER	43 500	43 500	
	TOTAL - PORT	194 324	194 324	
COMMODITY - MARCHANDISE	TOTAL		285 034	285 034
STONE, CRUDE NES PIERRE BRUTE NOA	NANAIMO	NEW WESTMINSTER	3 392	3 392
		TOTAL - PORT	3 392	3 392
	NEW WESTMINSTER	ROBERTS BANK	6 350	6 350
	VANCOUVER	47 627	47 627	
	TOTAL - PORT	53 977	53 977	
COMMODITY - MARCHANDISE	TOTAL		57 369	57 369
GYPSUM GYPSE	VICTORIA	NEW WESTMINSTER	13 944	13 944
		TOTAL - PORT	13 944	13 944
COMMODITY - MARCHANDISE	TOTAL		13 944	13 944
SALT SEL	ARGENTIA	FORTUNE	1	1
		TOTAL - PORT	1	1
	PORT AUX BASQUES	NORTH SYDNEY	40	40
		TOTAL - PORT	40	40
	NFLD-NES/T-N -NOA	RAMEA	2	2
		NFLD-NES/T-N -NOA	9	9
		TOTAL - PORT	11	11
	MULGRAVE	PORT AUX BASQUES	32	32
		TOTAL - PORT	32	32
	NORTH SYDNEY	FORTUNE	21	21
		PORT AUX BASQUES	201	201
		TOTAL - PORT	222	222
	SEPT ILES	QUEBEC-NES/NOA	53	53
		TOTAL - PORT	53	53
	VANCOUVER	BRITANNIA BEACH	1 934	1 934
CAMPBELL RIVER		1 695	1 695	
NANAIMO		15 356	15 356	
PORT MELLON		682	682	
RUPERT INLET		501	501	
TOTAL - PORT		20 168	20 168	
COMMODITY - MARCHANDISE	TOTAL		20 527	20 527
HOGGED FUEL, WOOD BOTS DE CHAUFFAGE	BURRARD INLET	CAMPBELL RIVER	1 315	1 315
		HOWE SOUND	2 022	2 022
		PORT MELLON	4 468	4 468
		POWELL RIVER	11 114	11 114
		TOTAL - PORT	18 919	18 919
	E COAST VAN IS	POWELL RIVER	5 986	5 986
		TOTAL - PORT	5 986	5 986
	FRASER RIVER	CAMPBELL RIVER	18 768	18 768
		POWELL RIVER	1 618	1 618
		TOTAL - PORT	20 386	20 386
HOWE SOUND	CAMPBELL RIVER	1 315	1 315	
	PORT MELLON	1 315	1 315	
	TOTAL - PORT	2 630	2 630	
JERVIS INLET	CAMPBELL RIVER	1 415	1 415	
	TOTAL - PORT	1 415	1 415	

TABLE 7. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES UNLOADED IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT - JAN-MAR, 1962
 TABLEAU 7. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES DECHARGEES, EN CABOTAGE NATIONAL, PAR PORT - JANV-MARS, 1962

SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF ORIGIN PORT D'ORIGINE	PORT OF DESTINATION PORT DE DESTINATION	METRIC TONNES - TONNES METRIQUE	
			TONNES UNLOADED TONNES DECHARGEES	CUMULATIVE CUMULATIF
HOGGED FUEL, WOOD BOIS DE CHAUFFAGE	N. ARM FRASER R.	BRITANNIA BEACH	2 103	2 103
		CAMPBELL RIVER	24 923	24 923
		HOME SOUND	4 307	4 307
		PORT MELLON	9 969	9 969
		POWELL RIVER	7 766	7 766
		TOTAL - PORT	49 068	49 068
COMMODITY - MARCHANDISE	TOTAL		98 404	98 404
LUMBER AND TIMBER BOIS D'OEUVRE ET CHARP	ARGENTIA	BURGED	14	14
		NFLD-NES/T-N -NOA	38	38
		TOTAL - PORT	52	52
	PORT AUX BASQUES	RAMEA	1	1
		NORTH SYDNEY	1 326	1 326
		TOTAL - PORT	1 327	1 327
	NFLD-NES/T-N -NOA	NFLD-NES/T-N -NOA	2	2
		TOTAL - PORT	2	2
	NORTH SYDNEY	BURIN	65	65
		PORT AUX BASQUES	1 674	1 674
		TOTAL - PORT	1 739	1 739
	MONTREAL	CORNER BROOK	302	302
		ST. JOHNS	796	796
		TOTAL - PORT	1 098	1 098
	CAMPBELL RIVER	VANCOUVER	10 887	10 887
		TOTAL - PORT	10 887	10 887
	CHEMAINUS	NANAIMO	1 134	1 134
		NEW WESTMINSTER	2 116	2 116
		TOTAL - PORT	3 250	3 250
	CROFTON	CHEMAINUS	907	907
		NANAIMO	11 491	11 491
		NEW WESTMINSTER	1 361	1 361
		VANCOUVER	748	748
		VICTORIA	4 045	4 045
		TOTAL - PORT	18 552	18 552
	Q. CHAR. ISLES	NEW WESTMINSTER	122	122
		TOTAL - PORT	122	122
	NANAIMO	NEW WESTMINSTER	3 742	3 742
		VANCOUVER	5 670	5 670
		TOTAL - PORT	9 412	9 412
	NEW WESTMINSTER	CROFTON	14 682	14 682
		NANAIMO	47 897	47 897
		TOTAL - PORT	62 579	62 579
	PORT MELLON	NEW WESTMINSTER	1 021	1 021
		VANCOUVER	142	142
		TOTAL - PORT	1 163	1 163
	POWELL RIVER	CROFTON	10 038	10 038
		NANAIMO	10 788	10 788
		NEW WESTMINSTER	3 250	3 250
		VANCOUVER	5 972	5 972
		TOTAL - PORT	30 048	30 048
	SQUAMISH	VANCOUVER	11 793	11 793
		TOTAL - PORT	11 793	11 793
	VANCOUVER	CROFTON	14 590	14 590
		NANAIMO	6 251	6 251
		TOTAL - PORT	20 841	20 841
	VICTORIA	CROFTON	13 495	13 495
		TOTAL - PORT	13 495	13 495
COMMODITY - MARCHANDISE	TOTAL		186 360	186 360
GASOLINE ESSENCE	ARGENTIA	NFLD-NES/T-N -NOA	2	2
		TOTAL - PORT	2	2
	PORT AUX BASQUES	BURGED	5	5
		NFLD-NES/T-N -NOA	5	5
		TOTAL - PORT	10	10
	ST. JOHNS	BATE VERTE	635	635
		BELL ISLAND	680	680
		BOTWOOD	1 689	1 689
		BURGED	907	907
		CATALINA	867	867
		CLARENVILLE	1 361	1 361
		FORTUNE	486	486

TABLE 7. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES UNLOADED IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 7. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES DECHARGEES, EN CABOTAGE NATIONAL, PAR PORT - JANV-MARS, 1982

SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF ORIGIN PORT D'ORIGINE	PORT OF DESTINATION PORT DE DESTINATION	METRIC TONNES - TONNES METRIQUE	
			TONNES UNLOADED TONNES DECHARGEES	CUMULATIVE CUMULATIF
GASOLINE ESSENCE		HARBOUR GRACE	1 461	1 461
		RAMEA	617	617
		NFLD-NES/T-N -NDA	1 373	1 373
		TOTAL - PORT	10 076	10 076
	HALIFAX	CORNER BROOK	5 467	5 467
		HOLYROOD	1 296	1 296
		LEWISPORTE	2 736	2 736
		LONG POND	4 557	4 557
		ST. JOHNS	15 443	15 443
		CHARLOTTETOWN	11 852	11 852
		SYDNEY	8 095	8 095
		NEWCASTLE	1 687	1 687
		SAINT JOHN	33 250	33 250
		GASPE	303	303
		GRINDSTONE	592	592
		TOTAL - PORT	85 278	85 278
	PORT HAWKESBURY	QUEBEC	6 512	6 512
		TOTAL - PORT	6 512	6 512
	SAINT JOHN	BAIE VERTE	840	840
		BOTWOOD	8 391	8 391
		BURIN	347	347
		CORNER BROOK	3 323	3 323
		MARYSTOWN	902	902
		ST. JOHNS	32 419	32 419
		NFLD-NES/T-N -NDA	1 056	1 056
		CHARLOTTETOWN	6 208	6 208
		BRIDGEWATER	2 472	2 472
		DIGBY	1 508	1 508
		HALIFAX	32 977	32 977
		MARGARETSVILLE	5 720	5 720
		PORT HAWKESBURY	65 440	65 440
		SYDNEY	4 929	4 929
		YARMOUTH	1 617	1 617
		GRAND MANAN	574	574
		GRINDSTONE	2 402	2 402
		PORT MENIER	393	393
		RIMOUSKI	330	330
		RIVIERE DU LOUP	1 873	1 873
		TROIS RIVIERES	14 501	14 501
		QUEBEC-NES/NDA	1 586	1 586
		TOTAL - PORT	189 808	189 808
	GASPE	CARAQUET	319	319
		N.B.-NES/NDA	1 114	1 114
		GRINDSTONE	1 496	1 496
		TOTAL - PORT	2 929	2 929
	MONTREAL	CORNER BROOK	6 207	6 207
		LONG POND	3 639	3 639
		ST. JOHNS	6 829	6 829
		CHARLOTTETOWN	1 178	1 178
		HALIFAX	3 393	3 393
		PORT HAWKESBURY	14 254	14 254
		SYDNEY	11 564	11 564
		BELLEDUNE	10 257	10 257
		CHATHAM	6 557	6 557
		BAIE COMEAU	5 092	5 092
		BLANC SABLON	526	526
		BLACK CAPE	1 274	1 274
		GASPE	775	775
		HAVRE ST. PIERRE	585	585
		PORT CARTIER	2 531	2 531
		QUEBEC	71 533	71 533
		RIMOUSKI	23 720	23 720
		SEPT ILES	10 293	10 293
		TOTAL - PORT	180 207	180 207
	QUEBEC	BOTWOOD	5 489	5 489
		CORNER BROOK	842	842
		HOLYROOD	6 159	6 159
		LITTLE BAY	232	232
		NFLD-NES/T-N -NDA	961	961
		CHARLOTTETOWN	491	491
		BAIE COMEAU	1 372	1 372
		RIMOUSKI	4 205	4 205
		TOTAL - PORT	19 751	19 751
	SARNIA	SAULT STE. MARIE	4 322	4 322
		TOTAL - PORT	4 322	4 322
	PRINCE RUPERT	BROUGHTON STRAIT	26	26
		CHATHAM SOUND	4	4
		FITZ HUGH SOUND	25	25
		HECATE STRAIT	1	1
		MILBANKE SOUND	1	1
		NAMU	22	22

TABLE 7. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES UNLOADED IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 7. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES DECHARGEES, EN CABOTAGE NATIONAL, PAR PORT - JANV-MARS, 1982

		METRIC TONNES - TONNES METRIQUE		
SELECTED COMMODITY	PORT OF ORIGIN	PORT OF DESTINATION	TONNES UNLOADED	CUMULATIVE
CERTAINES MARCHANDISE	PORT D'ORIGINE	PORT DE DESTINATION	TONNES DECHARGEES	CUMULATIF
GASOLINE ESSENCE		SKIDEGATE	82	82
		TOTAL - PORT	161	161
	VANCOUVER	ALERT BAY	80	80
		BELLA COOLA	191	191
		CAMPBELL RIVER	4 512	4 512
		BUTE INLET	4	4
		CHATHAM SOUND	503	503
		E COAST VAN IS	3 930	3 930
		COURTENAY	7 317	7 317
		FITZ HUGH SOUND	49	49
		FRASER RIVER	37	37
		HOWE SOUND	421	421
		JERVIS INLET	1 855	1 855
		JOHNSTONE ST	1 097	1 097
		KITIMAT	3 427	3 427
		MILBANKE SOUND	61	61
		LYALL HARBOUR	7	7
		Q. CHAR. ISLES	650	650
		NAMU	30	30
		NANAIMO	50 470	50 470
		NEW WESTMINSTER	1 108	1 108
		PORT ALBERNI	939	939
		PORT HARDY	1 933	1 933
		PORT MCNEILL	1 352	1 352
		POWELL RIVER	1 770	1 770
		PRINCE RUPERT	13 182	13 182
		RAGGED ISLAND	1	1
		WCOAST VAN IS N	551	551
		WCOAST VAN IS S	1 621	1 621
		SKIDEGATE	98	98
		UCLUELET	1 052	1 052
		VANANDA	173	173
		VICTORIA	56 099	56 099
		TOTAL - PORT	154 520	154 520
COMMODITY - MARCHANDISE	TOTAL		653 576	653 576
FUEL OIL MAZOUT	BURGED	NFLD-NES/T-N -NDA	1	1
		TOTAL - PORT	1	1
	FORTUNE	RAMEA	5	5
		TOTAL - PORT	5	5
	RAMEA	NFLD-NES/T-N -NDA	1	1
		TOTAL - PORT	1	1
	HOLYROOD	BOTWOOD	9 457	9 457
		CORNER BROOK	8 080	8 080
		CHANDLER	8 443	8 443
		SEPT ILES	8 049	8 049
		TOTAL - PORT	34 029	34 029
	PORT AUX BASQUES	BURGED	5	5
		NFLD-NES/T-N -NDA	52	52
		TOTAL - PORT	57	57
	ST. JOHNS	BAIE VERTE	699	699
		BELL ISLAND	790	790
		BOTWOOD	1 600	1 600
		BURIN	1 236	1 236
		BURGED	1 050	1 050
		CATALINA	960	960
		CLARENVILLE	1 459	1 459
		FORTUNE	845	845
		HARBOUR BRETON	465	465
		HARBOUR GRACE	1 577	1 577
		RAMEA	621	621
		MARYSTOWN	1 138	1 138
		NFLD-NES/T-N -NDA	1 746	1 746
		TOTAL - PORT	14 186	14 186
	HALIFAX	CORNER BROOK	21 020	21 020
		HOLYROOD	871	871
		LEWISPORTE	10 452	10 452
		LONG POND	6 476	6 476
		ST. JOHNS	37 545	37 545
		CHARLOTTETOWN	24 842	24 842
		LIVERPOOL	4 465	4 465
		NORTH SYDNEY	1 427	1 427
		PORT HAWKESBURY	12 146	12 146
		SYDNEY	24 817	24 817
		OALHOUSIE	8 857	8 857
		NEWCASTLE	1 691	1 691
		SAINTE JOHN	56 648	56 648
		GASPE	692	692
		GRINOSTONE	1 173	1 173
		QUEBEC	6 492	6 492
		SEPT ILES	8 775	8 775
		TOTAL - PORT	228 389	228 389

TABLE 7. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES UNLOADED IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT - JAN-MAR, 1982

TABEAU 7. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES DECHARGEES, EN CABOTAGE NATIONAL, PAR PORT - JANV-MARS, 1982

SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF ORIGIN PORT D'ORIGINE	PORT OF DESTINATION PORT DE DESTINATION	METRIC TONNES - TONNES METRIQUE	
			TONNES UNLOADED TONNES DECHARGEES	CUMULATIVE CUMULATIF
FUEL OIL MAZDUT	PORT HAWKESBURY	MONTREAL	4 804	4 804
		TOTAL - PORT	4 804	4 804
	SAINT JOHN	BAIE VERTE	986	986
		BOTWOOD	9 224	9 224
		BURIN	349	349
		MARYSTOWN	904	904
		ST. JOHNS	46 960	46 960
		NFLD-NES/T-N -NOA	1 240	1 240
		CHARLOTTETOWN	4 018	4 018
		BRIDGEWATER	2 622	2 622
		DIGBY	2 195	2 195
		HALIFAX	116 323	116 323
		MARGARETSVILLE	7 497	7 497
		PORT HAWKESBURY	102 696	102 696
		SHELBURNE	2 068	2 068
		SYDNEY	5 576	5 576
		YARMOUTH	3 529	3 529
		GRAND MANAN	864	864
		GRINDSTONE	4 958	4 958
		MONTREAL	18 878	18 878
		PORT MENIER	1 438	1 438
		QUEBEC	640	640
RIMOUSKI	453	453		
RIVIERE DU LOUP	676	676		
QUEBEC-NES/NOA	1 935	1 935		
TOTAL - PORT	336 029	336 029		
	BAIE COMEAU	GRINDSTONE	6 065	6 065
		TOTAL - PORT	6 065	6 065
	GASPE	CARAQUET	323	323
		N.B.-NES/NOA	1 118	1 118
		GRINDSTONE	1 500	1 500
		TOTAL - PORT	2 941	2 941
	MATANE	BAIE COMEAU	85	85
		TOTAL - PORT	85	85
	MONTREAL	CORNER BROOK	7 171	7 171
		LEWISPORTE	10 053	10 053
		LONG POND	876	876
		ST. JOHNS	12 441	12 441
		CHARLOTTETOWN	1 992	1 992
		HALIFAX	23 238	23 238
		LIVERPOOL	5 179	5 179
		PORT HAWKESBURY	91 653	91 653
		SYDNEY	43 833	43 833
		BELLEDUNE	28 984	28 984
		CHATHAM	767	767
		DALHOUSIE	17 671	17 671
		BAIE COMEAU	39 591	39 591
		BLANC SABLON	3 514	3 514
		BLACK CAPE	5 224	5 224
		GASPE	2 501	2 501
		HAYRE ST. PIERRE	532	532
		NEW RICHMOND	9 078	9 078
		PORT ALFRED	63 346	63 346
		PORT CARTIER	36 258	36 258
QUEBEC	88 910	88 910		
RIMOUSKI	29 452	29 452		
SEPT ILES	104 753	104 753		
TRDIS RIVIERES	48 464	48 464		
TOTAL - PORT	675 481	675 481		
	QUEBEC	BOTWOOD	8 232	8 232
		CORNER BROOK	2 668	2 668
		LITTLE BAY	1 388	1 388
		PORT AUX BASQUES	7 232	7 232
		NFLD-NES/T-N -NOA	4 165	4 165
		CHARLOTTETOWN	9 172	9 172
		HALIFAX	558	558
		MONTREAL	14 883	14 883
		PORT ALFRED	23 735	23 735
		RIMOUSKI	2 429	2 429
		SEPT ILES	16 594	16 594
		POINTE NOIRE	25 007	25 007
TOTAL - PORT	116 063	116 063		
	SEPT ILES	HAYRE ST. PIERRE	3 496	3 496
		TOTAL - PORT	3 496	3 496
	N. ARM FRASER R.	TASU	543	543
		TOTAL - PORT	543	543
	PORT HARDY	BROUGHTON STRAIT	64	64
		TOTAL - PORT	64	64
	PRINCE RUPERT	BROUGHTON STRAIT	58	58
		TOTAL - PORT	58	58

TABLE 7. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES UNLOADED IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 7. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES DECHARGEES, EN CABOTAGE NATIONAL, PAR PORT - JANV-MARS, 1982

		METRIC TONNES - TONNES METRIQUE		
SELECTED COMMODITY	PORT OF ORIGIN	PORT OF DESTINATION	TONNES UNLOADED	CUMULATIVE
CERTAINES MARCHANDISE	PORT D'ORIGINE	PORT DE DESTINATION	TONNES DECHARGEES	CUMULATIF
FUEL OIL MAZOUT	VANCOUVER	CHATHAM SOUND	61	61
		FITZ HUGH SOUND	270	270
		HECATE STRAIT	142	142
		MILBANKE SOUND	150	150
		Q. CHAR. ISLES	26	26
		RIVERS INLET	105	105
		NAMU	245	245
		TOTAL - PORT	1 057	1 057
		ALERT BAY	1 100	1 100
		BELLA COOLA	495	495
		BRITANNIA BEACH	5 417	5 417
		CAMPBELL RIVER	10 290	10 290
		BUTE INLET	31	31
		CHATHAM SOUND	190	190
		E COAST VAN IS	8 932	8 932
		COURTENAY	1 343	1 343
		CROFTON	33 357	33 357
		ESQUIMALT	2 695	2 695
		FITZ HUGH SOUND	271	271
		FRASER RIVER	159	159
		HOWE SOUND	1 245	1 245
		JERVIS INLET	2 321	2 321
		JOHNSTONE ST	2 911	2 911
KITIMAT	2 947	2 947		
MILBANKE SOUND	531	531		
LOUGHBOROUGH INL	10	10		
LYALL HARBOUR	8	8		
Q. CHAR. ISLES	2 006	2 006		
RIVERS INLET	45	45		
NAMU	167	167		
NANAIMO	69 409	69 409		
NEW WESTMINSTER	3 898	3 898		
PORT ALBERNI	22 714	22 714		
PORT HARDY	2 311	2 311		
PORT MELLON	12 818	12 818		
PORT MCNEILL	2 769	2 769		
POWELL RIVER	9 371	9 371		
PRINCE RUPERT	22 740	22 740		
RUPERT INLET	11 049	11 049		
RAGGED ISLAND	47	47		
WCOAST VAN IS N	2 869	2 869		
WCOAST VAN IS S	5 595	5 595		
SKIDEGATE	370	370		
SOOKE	59	59		
SQUAMISH	1 809	1 809		
TEAKERNE ARM	376	376		
UCLUELET	1 756	1 756		
VANANDA	658	658		
VICTORIA	86 520	86 520		
TOTAL - PORT	333 609	333 609		
COMMODITY - MARCHANDISE	TOTAL		1 756 905	1 756 905
CEMENT CIMENT	PORT AUX BASQUES	RAMEA	1	1
		NFLD-NES/T-N -NDA	41	41
		TOTAL - PORT	42	42
	SEPT ILES	QUEBEC-NES/NDA	164	164
		TOTAL - PORT	164	164
	PICTON	TORONTO	4 364	4 364
		TOTAL - PORT	4 364	4 364
	BAMBERTON	NEW WESTMINSTER	1 850	1 850
		TOTAL - PORT	1 850	1 850
	FRASER RIVER	BURRARD INLET	1 120	1 120
		COURTENAY	866	866
		HOWE SOUND	1 686	1 686
VANCOUVER		8 761	8 761	
VICTORIA		8 549	8 549	
TOTAL - PORT		20 982	20 982	
NEW WESTMINSTER	KITIMAT	1 500	1 500	
	VANCOUVER	11 292	11 292	
	VICTORIA	2 396	2 396	
	TOTAL - PORT	15 188	15 188	
COMMODITY - MARCHANDISE	TOTAL		42 590	42 590
GENERAL CARGO MARCHANDISES DIVERSES	ARGENTIA	BURIN	5	5
		BURGED	28	28
		FORTUNE	3	3
		HARBOUR BRETON	8	8
		RAMEA	30	30
		MARYSTOWN	4	4
		PORT AUX BASQUES	1	1
		NFLD-NES/T-N -NDA	67	67
		TOTAL - PORT	146	146

TABLE 7. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES UNLOADED IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 7. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES DECHARGEES, EN CABOTAGE NATIONAL, PAR PORT - JANV-MARS, 1982

SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE GENERAL CARGO MARCHANDISES DIVERSES	PORT OF ORIGIN PORT D'ORIGINE	PORT OF DESTINATION PORT DE DESTINATION	METRIC TONNES - TONNES METRIQUE		
			TONNES UNLOADED TONNES DECHARGEES	CUMULATIVE CUMULATIF	
	BURGED	RAMEA	5	5	
		PORT AUX BASQUES	14	14	
		NFLD-NES/T-N -NDA	1	1	
		TOTAL - PORT	20	20	
	CORNER BROOK	MONTREAL	180	180	
		TOTAL - PORT	180	180	
	FORTUNE	BURGED	15	15	
		HARBOUR BRETON	3	3	
		RAMEA	28	28	
		PORT AUX BASQUES	4	4	
		NFLD-NES/T-N -NDA	8	8	
		TOTAL - PORT	58	58	
	HARBOUR BRETON	NFLD-NES/T-N -NDA	2	2	
		TOTAL - PORT	2	2	
	RAMEA	PORT AUX BASQUES	71	71	
		NFLD-NES/T-N -NDA	2	2	
		TOTAL - PORT	73	73	
	MARYSTOWN	BURGED	5	5	
		HARBOUR BRETON	1	1	
		RAMEA	3	3	
		NFLD-NES/T-N -NDA	10	10	
		TOTAL - PORT	19	19	
	PORT AUX BASQUES	ARGENTIA	2	2	
		BURIN	1	1	
		BURGED	89	89	
		FORTUNE	4	4	
		HARBOUR BRETON	2	2	
		RAMEA	136	136	
		MARYSTOWN	2	2	
		NFLD-NES/T-N -NDA	66	66	
		NORTH SYDNEY	13 009	13 009	
		TOTAL - PORT	13 311	13 311	
	ST. JOHNS	HALIFAX	555	555	
		MONTREAL	32	32	
		TOTAL - PORT	587	587	
	NFLD-NES/T-N -NDA	ARGENTIA	9	9	
		BURGED	4	4	
		FORTUNE	1	1	
		GRAND BANK	1	1	
		HARBOUR BRETON	5	5	
		PORT AUX BASQUES	7	7	
		NFLD-NES/T-N -NDA	62	62	
		TOTAL - PORT	89	89	
		HALIFAX	ST. JOHNS	3 328	3 328
			TOTAL - PORT	3 328	3 328
	MULGRAVE	PORT AUX BASQUES	220	220	
		TOTAL - PORT	220	220	
	NORTH SYDNEY	PORT AUX BASQUES	2 185	2 185	
		TOTAL - PORT	2 185	2 185	
BAIE COMEAU	MONTREAL	5	5		
	TOTAL - PORT	5	5		
BLANC SABLON	RIMOUSKI	6	6		
	SEPT ILES	15	15		
	TOTAL - PORT	21	21		
GRINDSTONE	MONTREAL	1	1		
	TOTAL - PORT	1	1		
RIMOUSKI	BLANC SABLON	100	100		
	ST. AUGUSTIN	11	11		
	QUEBEC-NES/NDA	41	41		
	TOTAL - PORT	152	152		
ST. AUGUSTIN	SEPT ILES	2	2		
	TOTAL - PORT	2	2		
SEPT ILES	BLANC SABLON	33	33		
	ST. AUGUSTIN	16	16		
	QUEBEC-NES/NDA	206	206		
	TOTAL - PORT	255	255		
QUEBEC-NES/NDA	BLANC SABLON	1	1		
	RIMOUSKI	3	3		
	SEPT ILES	13	13		
	TOTAL - PORT	17	17		

TABLE 7. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES UNLOADED IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 7. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES DECHARGEES, EN CABOTAGE NATIONAL, PAR PORT - JANV-MARS, 1982

SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE GENERAL CARGO MARCHANDISES DIVERSES	PORT OF ORIGIN PORT D'ORIGINE	PORT OF DESTINATION PORT DE DESTINATION	METRIC TONNES - TONNES METRIQUE	
			TONNES UNLOADED TONNES DECHARGEES	CUMULATIVE CUMULATIF
	BROUGHTON STRAIT	VANCOUVER	1	1
		TOTAL - PORT	1	1
	BUTE INLET	PRINCE RUPERT	435	435
		TOTAL - PORT	435	435
	CHATHAM SOUND	VANCOUVER	1	1
		TOTAL - PORT	1	1
	FITZ HUGH SOUND	VANCOUVER	9	9
		TOTAL - PORT	9	9
	HOWE SOUND	VANCOUVER	28	28
		TOTAL - PORT	28	28
	HECATE STRAIT	NEW WESTMINSTER	2 722	2 722
		TOTAL - PORT	2 722	2 722
	JERVIS INLET	VANCOUVER	34	34
		TOTAL - PORT	34	34
	JOHNSTONE ST	VANCOUVER	17	17
		TOTAL - PORT	17	17
	KITIMAT	NEW WESTMINSTER	16 801	16 801
		TOTAL - PORT	16 801	16 801
	KNIGHT INLET	VANCOUVER	10	10
		TOTAL - PORT	10	10
	MILBANKE SOUND	VANCOUVER	34	34
		TOTAL - PORT	34	34
	Q. CHAR. STRAIT	VANCOUVER	17	17
		TOTAL - PORT	17	17
	RIVERS INLET	VANCOUVER	8	8
		TOTAL - PORT	8	8
	NEW WESTMINSTER	KITIMAT	17 545	17 545
		PRINCE RUPERT	49 804	49 804
		TOTAL - PORT	67 349	67 349
	N. ARM FRASER R.	TASU	543	543
		TOTAL - PORT	543	543
	PORT ALBERNI	WCOAST VAN IS S	41	41
		TOTAL - PORT	41	41
	PRINCE RUPERT	NEW WESTMINSTER	44 361	44 361
		TOTAL - PORT	44 361	44 361
	WCOAST VAN IS S	PORT ALBERNI	2	2
		TOTAL - PORT	2	2
	TASU	N. ARM FRASER R.	726	726
		TOTAL - PORT	726	726
	VANCOUVER	BROUGHTON STRAIT	48	48
		CHATHAM SOUND	224	224
		E COAST VAN IS	1	1
		FITZ HUGH SOUND	32	32
		HOWE SOUND	28	28
		JERVIS INLET	119	119
		JOHNSTONE ST	163	163
		KNIGHT INLET	101	101
		MILBANKE SOUND	389	389
		Q. CHAR. STRAIT	71	71
		RIVERS INLET	49	49
		TOTAL - PORT	1 225	1 225
COMMODITY - MARCHANDISE	TOTAL		155 035	155 035

TABLE B. NUMBER AND REGISTERED NET TONNAGE OF VESSELS ARRIVING AT AND DEPARTING FROM CANADIAN PORTS IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT AND TYPE OF MOVEMENT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU B. NOMBRE ET JAUGE NETTE ENREGISTREE DES NAVIRES A DESTINATION ET EN PROVENANCE DE PORTS CANADIENS AU TITRE DU CABOTAGE, SELON LE PORT ET LE GENRE DE MOUVEMENT - JANV-MARS, 1982

PROVINCE - PORT	(*)	ARRIVED - ARRIVE		DEPARTED - PARTI		TOTAL - TOTAL	
		NUMBER	NET TONNAGE	NUMBER	NET TONNAGE	NUMBER	NET TONNAGE
		NOMBRE	TONNAGE NET	NOMBRE	TONNAGE NET	NOMBRE	TONNAGE NET
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE							
ARGENTIA	B	5	2 300	1	804	6	3 104
	C	13	6 380	19	8 563	32	14 943
		18	8 680	20	9 367	38	18 047
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	5	2 300	1	804	6	3 104
	C	13	6 380	19	8 563	32	14 943
		18	8 680	20	9 367	38	18 047
BAIE VERTE	B			1	1 632	1	1 632
	C	2	3 272			2	3 272
		2	3 272	1	1 632	3	4 904
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			1	1 632	1	1 632
	C	2	3 272			2	3 272
		2	3 272	1	1 632	3	4 904
BELL ISLAND	B			1	1 632	1	1 632
	C	2	3 272			2	3 272
		2	3 272	1	1 632	3	4 904
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			1	1 632	1	1 632
	C	2	3 272			2	3 272
		2	3 272	1	1 632	3	4 904
BOTWOOD	B			6	43 660	6	43 660
	C	6	43 660			6	43 660
		6	43 660	6	43 660	12	87 320
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			6	43 660	6	43 660
	C	6	43 660			6	43 660
		6	43 660	6	43 660	12	87 320
BURNIN	B	7	2 502	12	6 685	19	9 187
	C	9	5 259	4	1 076	13	6 335
		16	7 761	16	7 761	32	15 522
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	7	2 502	12	6 685	19	9 187
	C	9	5 259	4	1 076	13	6 335
		16	7 761	16	7 761	32	15 522
BURGED	B	40	19 913	66	32 429	106	52 342
	C	60	29 127	32	14 511	92	43 638
		100	49 040	98	46 940	198	95 980
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	40	19 913	66	32 429	106	52 342
	C	60	29 127	32	14 511	92	43 638
		100	49 040	98	46 940	198	95 980
CATALINA	B			1	1 632	1	1 632
	C	2	3 272			2	3 272
		2	3 272	1	1 632	3	4 904
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			1	1 632	1	1 632
	C	2	3 272			2	3 272
		2	3 272	1	1 632	3	4 904
CLARENVILLE	B						
	C	1	1 640			1	1 640
		1	1 640			1	1 640
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B						
	C	1	1 640			1	1 640
		1	1 640			1	1 640
CORNER BROOK	B			8	29 654	8	29 654
	C	16	60 786	8	31 132	24	91 918
		16	60 786	16	60 786	32	121 572
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			8	29 654	8	29 654
	C	16	60 786	8	31 132	24	91 918
		16	60 786	16	60 786	32	121 572
FORTUNE	B	21	9 995	15	9 307	36	19 302
	C	15	7 689	22	10 009	37	17 698
		36	17 684	37	19 316	73	37 000
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	21	9 995	15	9 307	36	19 302
	C	15	7 689	22	10 009	37	17 698
		36	17 684	37	19 316	73	37 000
GRAND BANK	B	1	395	5	1 752	6	2 147
	C	11	4 845	7	3 488	18	8 333
		12	5 240	12	5 240	24	10 480
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	1	395	5	1 752	6	2 147
	C	11	4 845	7	3 488	18	8 333
		12	5 240	12	5 240	24	10 480

B = BALLAST, C = CARGO - CARGAISON.

TABLE B. NUMBER AND REGISTERED NET TONNAGE OF VESSELS ARRIVING AT AND DEPARTING FROM CANADIAN PORTS IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT AND TYPE OF MOVEMENT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU B. NOMBRE ET JAUGE NETTE ENREGISTRÉE DES NAVIRES A DESTINATION ET EN PROVENANCE DE PORTS CANADIENS AU TITRE DU CABOTAGE, SELON LE PORT ET LE GENRE DE MOUVEMENT - JANV-MARS, 1982

PROVINCE - PORT	(*)	ARRIVED - ARRIVE		DEPARTED - PARTI		TOTAL - TOTAL	
		NUMBER	NET TONNAGE	NUMBER	NET TONNAGE	NUMBER	NET TONNAGE
		NOMBRE	TONNAGE NET	NOMBRE	TONNAGE NET	NOMBRE	TONNAGE NET
HARBOUR BRETON	B	79	38 255	88	43 562	167	81 817
	C	23	10 598	14	6 696	37	17 294
		102	48 853	102	50 258	204	99 111
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	79	38 255	88	43 562	167	81 817
	C	23	10 598	14	6 696	37	17 294
		102	48 853	102	50 258	204	99 111
HARBOUR GRACE	B			1	1 632	1	1 632
	C	2	3 272			2	3 272
		2	3 272	1	1 632	3	4 904
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			1	1 632	1	1 632
	C	2	3 272			2	3 272
		2	3 272	1	1 632	3	4 904
RAMEA	B	44	21 326	59	28 204	103	49 530
	C	62	30 387	47	22 329	109	52 716
		106	51 713	106	50 533	212	102 246
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	44	21 326	59	28 204	103	49 530
	C	62	30 387	47	22 329	109	52 716
		106	51 713	106	50 533	212	102 246
HOLYROOD	B	4	16 436	2	5 989	6	22 425
	C	3	9 363	5	19 810	8	29 173
		7	25 799	7	25 799	14	51 598
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	4	16 436	2	5 989	6	22 425
	C	3	9 363	5	19 810	8	29 173
		7	25 799	7	25 799	14	51 598
LEWISPORTE	B			2	9 663	2	9 663
	C	2	9 663			2	9 663
		2	9 663	2	9 663	4	19 326
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			2	9 663	2	9 663
	C	2	9 663			2	9 663
		2	9 663	2	9 663	4	19 326
LITTLE BAY	B			1	3 374	1	3 374
	C	1	3 374			1	3 374
		1	3 374	1	3 374	2	6 748
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			1	3 374	1	3 374
	C	1	3 374			1	3 374
		1	3 374	1	3 374	2	6 748
LONG POND	B			3	9 153	3	9 153
	C	3	9 153			3	9 153
		3	9 153	3	9 153	6	18 306
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			3	9 153	3	9 153
	C	3	9 153			3	9 153
		3	9 153	3	9 153	6	18 306
MARYSTOWN	B	17	7 936	16	11 729	33	19 665
	C	18	13 699	20	9 453	38	23 152
		35	21 635	36	21 182	71	42 817
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	17	7 936	16	11 729	33	19 665
	C	18	13 699	20	9 453	38	23 152
		35	21 635	36	21 182	71	42 817
PORT AUX BASQUES	B	11	11 505	18	82 096	29	93 601
	C	157	602 093	101	397 810	258	999 903
		168	613 598	119	479 906	287	1 093 504
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	11	11 505	18	82 096	29	93 601
	C	157	602 093	101	397 810	258	999 903
		168	613 598	119	479 906	287	1 093 504
ST. ALBANS	B	1	526	1	526	2	1 052
	C						
		1	526	1	526	2	1 052
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	1	526	1	526	2	1 052
	C						
		1	526	1	526	2	1 052
ST. JOHNS	B	8	12 211	20	95 515	28	107 726
	C	55	180 393	50	105 548	105	285 941
		63	192 604	70	201 063	133	393 667
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	8	12 211	20	95 515	28	107 726
	C	55	180 393	50	105 548	105	285 941
		63	192 604	70	201 063	133	393 667

B = BALLAST, C = CARGO - CARGAISON.

TABLE B. NUMBER AND REGISTERED NET TONNAGE OF VESSELS ARRIVING AT AND DEPARTING FROM CANADIAN PORTS IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT AND TYPE OF MOVEMENT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU B. NOMBRE ET JAUGE NETTE ENREGISTRÉE DES NAVIRES A DESTINATION ET EN PROVENANCE DE PORTS CANADIENS AU TITRE DU CABOTAGE, SELON LE PORT ET LE GENRE DE MOUVEMENT - JANV-MARS, 1982

PROVINCE - PORT	(*)	ARRIVED - ARRIVE		DEPARTED - PARTI		TOTAL - TOTAL	
		NUMBER	NET TONNAGE	NUMBER	NET TONNAGE	NUMBER	NET TONNAGE
		NOMBRE	TONNAGE NET	NOMBRE	TONNAGE NET	NOMBRE	TONNAGE NET
ST. LAWRENCE	B	9	3 021	10	3 183	19	6 204
	C	3	1 426	1	804	4	2 230
		12	4 447	11	3 987	23	8 434
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	9	3 021	10	3 183	19	6 204
	C	3	1 426	1	804	4	2 230
		12	4 447	11	3 987	23	8 434
NFLD-NES/T-N -NDA	B	736	347 126	921	441 668	1 657	788 794
	C	323	161 595	132	60 991	455	222 586
		1 059	508 721	1 053	502 659	2 112	1 011 380
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	736	347 126	921	441 668	1 657	788 794
	C	323	161 595	132	60 991	455	222 586
		1 059	508 721	1 053	502 659	2 112	1 011 380
TOTAL - PROVINCE	B	983	493 447	1 258	865 481	2 241	1 358 928
	C	789	1 204 218	462	692 220	1 251	1 896 438
		1 772	1 697 665	1 720	1 557 701	3 492	3 255 366
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	983	493 447	1 258	865 481	2 241	1 358 928
	C	789	1 204 218	462	692 220	1 251	1 896 438
		1 772	1 697 665	1 720	1 557 701	3 492	3 255 366
PR. EDWARD ISLAND - ILE DU PR. EDDUARD							
CHARLOTTETOWN	B			10	41 081	10	41 081
	C	9	37 173			9	37 173
		9	37 173	10	41 081	19	78 254
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			10	41 081	10	41 081
	C	9	37 173			9	37 173
		9	37 173	10	41 081	19	78 254
TOTAL - PROVINCE	B			10	41 081	10	41 081
	C	9	37 173			9	37 173
		9	37 173	10	41 081	19	78 254
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			10	41 081	10	41 081
	C	9	37 173			9	37 173
		9	37 173	10	41 081	19	78 254
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE							
BRIDGEWATER	B	1	131	3	3 158	4	3 289
	C	2	3 027			2	3 027
		3	3 158	3	3 158	6	6 316
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	1	131	3	3 158	4	3 289
	C	2	3 027			2	3 027
		3	3 158	3	3 158	6	6 316
DIGBY	B	3	106	5	2 585	8	2 691
	C	2	2 512			2	2 512
		5	2 618	5	2 585	10	5 203
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	3	106	5	2 585	8	2 691
	C	2	2 512			2	2 512
		5	2 618	5	2 585	10	5 203
HALIFAX	B	40	137 104	24	74 143	64	211 247
	C	30	113 292	48	174 622	78	287 914
		70	250 396	72	248 765	142	499 161
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	40	137 104	24	74 143	64	211 247
	C	30	113 292	48	174 622	78	287 914
		70	250 396	72	248 765	142	499 161
LIVERPOOL	B			2	10 346	2	10 346
	C	2	10 346			2	10 346
		2	10 346	2	10 346	4	20 692
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			2	10 346	2	10 346
	C	2	10 346			2	10 346
		2	10 346	2	10 346	4	20 692
MARGARETSVILLE	B	7	380	14	8 199	21	8 579
	C	7	7 819			7	7 819
		14	8 199	14	8 199	28	16 398
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	7	380	14	8 199	21	8 579
	C	7	7 819			7	7 819
		14	8 199	14	8 199	28	16 398

B = BALLAST, C = CARGO - CARGAISON.

TABLE 8. NUMBER AND REGISTERED NET TONNAGE OF VESSELS ARRIVING AT AND DEPARTING FROM CANADIAN PORTS IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT AND TYPE OF MOVEMENT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 8. NOMBRE ET JAUGE NETTE ENREGISTREE DES NAVIRES A DESTINATION ET EN PROVENANCE DE PORTS CANADIENS AU TITRE DU CABOTAGE, SELON LE PORT ET LE GENRE DE MOUVEMENT - JANV-MARS, 1982

PROVINCE - PORT	(*)	ARRIVED - ARRIVE		DEPARTED - PARTI		TOTAL - TOTAL	
		NUMBER	NET TONNAGE	NUMBER	NET TONNAGE	NUMBER	NET TONNAGE
		NOMBRE	TONNAGE NET	NOMBRE	TONNAGE NET	NOMBRE	TONNAGE NET
MULGRAVE	B	5	13 230	4	113	9	13 343
	C			2	13 118	2	13 118
		5	13 230	6	13 231	11	26 461
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	5	13 230	4	113	9	13 343
	C			2	13 118	2	13 118
		5	13 230	6	13 231	11	26 461
NORTH SYDNEY	B	1	6 559	3	10 734	4	17 293
	C	68	428 864	116	564 055	184	992 919
		69	435 423	119	574 789	188	1 010 212
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	1	6 559	3	10 734	4	17 293
	C	68	428 864	116	564 055	184	992 919
		69	435 423	119	574 789	188	1 010 212
PORT HAWKESBURY	B	1	88	22	117 603	23	117 691
	C	27	150 419	7	39 790	34	190 209
		28	150 507	29	157 393	57	307 900
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	1	88	22	117 603	23	117 691
	C	27	150 419	7	39 790	34	190 209
		28	150 507	29	157 393	57	307 900
SHELburnE	B	1	36	2	1 153	3	1 189
	C	1	1 117			1	1 117
		2	1 153	2	1 153	4	2 306
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	1	36	2	1 153	3	1 189
	C	1	1 117			1	1 117
		2	1 153	2	1 153	4	2 306
SYDNEY	B	3	88	22	80 148	25	80 236
	C	21	86 705			21	86 705
		24	86 793	22	80 148	46	166 941
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	3	88	22	80 148	25	80 236
	C	21	86 705			21	86 705
		24	86 793	22	80 148	46	166 941
YARMOUTH	B	4	252	7	3 591	11	3 843
	C	3	3 339			3	3 339
		7	3 591	7	3 591	14	7 182
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	4	252	7	3 591	11	3 843
	C	3	3 339			3	3 339
		7	3 591	7	3 591	14	7 182
NS.-NES/N.-E.-NOA	B	3	182	3	182	6	364
	C						
		3	182	3	182	6	364
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	3	182	3	182	6	364
	C						
		3	182	3	182	6	364
TOTAL - PROVINCE	B	69	158 156	111	311 955	180	470 111
	C	163	807 440	173	791 585	336	1 599 025
		232	965 596	284	1 103 540	516	2 069 136
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	69	158 156	111	311 955	180	470 111
	C	163	807 440	173	791 585	336	1 599 025
		232	965 596	284	1 103 540	516	2 069 136
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK							
BELLEDUNE	B			4	12 076	4	12 076
	C	4	12 076			4	12 076
		4	12 076	4	12 076	8	24 152
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			4	12 076	4	12 076
	C	4	12 076			4	12 076
		4	12 076	4	12 076	8	24 152
CARAQUET	B			1	1 632	1	1 632
	C	1	1 632			1	1 632
		1	1 632	1	1 632	2	3 264
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			1	1 632	1	1 632
	C	1	1 632			1	1 632
		1	1 632	1	1 632	2	3 264
CHATHAM	B			1	3 374	1	3 374
	C	2	6 756	1	3 382	3	10 138
		2	6 756	2	6 756	4	13 512
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			1	3 374	1	3 374
	C	2	6 756	1	3 382	3	10 138
		2	6 756	2	6 756	4	13 512

B = BALLAST, C = CARGO - CARGAISON.

TABLE 8. NUMBER AND REGISTERED NET TONNAGE OF VESSELS ARRIVING AT AND DEPARTING FROM CANADIAN PORTS IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT AND TYPE OF MOVEMENT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 8. NOMBRE ET JUGE NETTE ENREGISTREE DES NAVIRES A DESTINATION ET EN PROVENANCE DE PORTS CANADIENS AU TITRE DU CABOTAGE, SELON LE PORT ET LE GENRE DE MOUVEMENT - JANV-MARS, 1982

PROVINCE - PORT	(*)	ARRIVED - ARRIVE		DEPARTED - PARTI		TOTAL - TOTAL	
		NUMBER	NET TONNAGE	NUMBER	NET TONNAGE	NUMBER	NET TONNAGE
		NOMBRE	TONNAGE NET	NOMBRE	TONNAGE NET	NOMBRE	TONNAGE NET
DALHOUSIE	B			3	11 019	3	11 019
	C	3	11 019			3	11 019
		3	11 019	3	11 019	6	22 038
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			3	11 019	3	11 019
	C	3	11 019			3	11 019
		3	11 019	3	11 019	6	22 038
GRAND MANAN	B	1	36	3	2 548	4	2 584
	C	2	2 512			2	2 512
		3	2 548	3	2 548	6	5 096
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	1	36	3	2 548	4	2 584
	C	2	2 512			2	2 512
		3	2 548	3	2 548	6	5 096
NEWCASTLE	B			1	1 632	1	1 632
	C	1	1 632			1	1 632
		1	1 632	1	1 632	2	3 264
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			1	1 632	1	1 632
	C	1	1 632			1	1 632
		1	1 632	1	1 632	2	3 264
SAINT JOHN	B	71	239 577	28	46 355	99	285 932
	C	10	45 378	54	239 547	64	284 925
		81	284 955	82	285 902	163	570 857
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	71	239 577	28	46 355	99	285 932
	C	10	45 378	54	239 547	64	284 925
		81	284 955	82	285 902	163	570 857
N.B. - NES/NDA	B	1	42	2	1 674	3	1 716
	C	1	1 632			1	1 632
		2	1 674	2	1 674	4	3 348
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	1	42	2	1 674	3	1 716
	C	1	1 632			1	1 632
		2	1 674	2	1 674	4	3 348
TOTAL - PROVINCE	B	73	239 655	43	80 310	116	319 965
	C	24	82 637	55	242 929	79	325 566
		97	322 292	98	323 239	195	645 531
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	73	239 655	43	80 310	116	319 965
	C	24	82 637	55	242 929	79	325 566
		97	322 292	98	323 239	195	645 531
QUEBEC -							
QUEBEC							
BAIE COMEAU	B	2	844	11	50 939	13	51 783
	C	55	252 965	48	210 779	103	463 744
		57	253 809	59	261 718	116	515 527
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	2	844	11	50 939	13	51 783
	C	55	252 965	48	210 779	103	463 744
		57	253 809	59	261 718	116	515 527
BECANCOUR	B	1	94	1	94	2	188
	C						
		1	94	1	94	2	188
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	1	94	1	94	2	188
	C						
		1	94	1	94	2	188
BLANC SABLON	B			2	8 352	2	8 352
	C	4	9 462	2	1 110	6	10 572
		4	9 462	4	9 462	8	18 924
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			2	8 352	2	8 352
	C	4	9 462	2	1 110	6	10 572
		4	9 462	4	9 462	8	18 924
BLACK CAPE	B			2	8 352	2	8 352
	C	2	8 352			2	8 352
		2	8 352	2	8 352	4	16 704
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			2	8 352	2	8 352
	C	2	8 352			2	8 352
		2	8 352	2	8 352	4	16 704
CHANDLER	B			1	4 109	1	4 109
	C	1	4 109			1	4 109
		1	4 109	1	4 109	2	8 218
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			1	4 109	1	4 109
	C	1	4 109			1	4 109
		1	4 109	1	4 109	2	8 218

B = BALLAST; C = CARGO - CARGAISON.

TABLE 8. NUMBER AND REGISTERED NET TONNAGE OF VESSELS ARRIVING AT AND DEPARTING FROM CANADIAN PORTS IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT AND TYPE OF MOVEMENT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 8. NOMBRE ET JAUGE NETTE ENREGISTRÉE DES NAVIRES À DESTINATION ET EN PROVENANCE DE PORTS CANADIENS AU TITRE DU CABOTAGE, SELON LE PORT ET LE GENRE DE MOUVEMENT - JANV-MARS, 1982

PROVINCE - PORT	(*)	ARRIVED - ARRIVE		DEPARTED - PARTI		TOTAL - TOTAL	
		NUMBER	NET TONNAGE	NUMBER	NET TONNAGE	NUMBER	NET TONNAGE
		NOMBRE	TONNAGE NET	NOMBRE	TONNAGE NET	NOMBRE	TONNAGE NET
GASPE	B	4	3 307	4	10 863	8	14 170
	C	2	10 820	2	3 264	4	14 084
		6	14 127	6	14 127	12	28 254
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	4	3 307	4	10 863	8	14 170
	C	2	10 820	2	3 264	4	14 084
		6	14 127	6	14 127	12	28 254
GRINDSTONE	B			6	16 927	6	16 927
	C	6	16 927	1	392	7	17 319
		6	16 927	7	17 319	13	34 246
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			6	16 927	6	16 927
	C	6	16 927	1	392	7	17 319
		6	16 927	7	17 319	13	34 246
HAVRE ST. PIERRE	B	2	1 110	4	8 668	6	9 778
	C	2	7 558			2	7 558
		4	8 668	4	8 668	8	17 336
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	2	1 110	4	8 668	6	9 778
	C	2	7 558			2	7 558
		4	8 668	4	8 668	8	17 336
MATANE	B						
	C	45	205 830	45	205 830	90	411 660
		45	205 830	45	205 830	90	411 660
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B						
	C	45	205 830	45	205 830	90	411 660
		45	205 830	45	205 830	90	411 660
MONTREAL	B	100	367 715	11	23 394	111	391 109
	C	45	140 483	141	505 673	186	646 156
		145	508 198	152	529 067	297	1 037 265
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	100	367 715	11	23 394	111	391 109
	C	45	140 483	141	505 673	186	646 156
		145	508 198	152	529 067	297	1 037 265
NEW RICHMOND	B			1	3 673	1	3 673
	C	1	3 673			1	3 673
		1	3 673	1	3 673	2	7 346
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			1	3 673	1	3 673
	C	1	3 673			1	3 673
		1	3 673	1	3 673	2	7 346
POINT AU PIC	B	2	578			2	578
	C			2	578	2	578
		2	578	2	578	4	1 156
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	2	578			2	578
	C			2	578	2	578
		2	578	2	578	4	1 156
PORT ALFRED	B			10	42 211	10	42 211
	C	10	42 211			10	42 211
		10	42 211	10	42 211	20	84 422
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			10	42 211	10	42 211
	C	10	42 211			10	42 211
		10	42 211	10	42 211	20	84 422
PORT CARTIER	B	1	1	6	19 233	7	19 234
	C	5	19 232			5	19 232
		6	19 233	6	19 233	12	38 466
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	1	1	6	19 233	7	19 234
	C	5	19 232			5	19 232
		6	19 233	6	19 233	12	38 466
PORT MENIER	B			1	2 825	1	2 825
	C	1	2 825			1	2 825
		1	2 825	1	2 825	2	5 650
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			1	2 825	1	2 825
	C	1	2 825			1	2 825
		1	2 825	1	2 825	2	5 650
QUEBEC	B	17	70 911	28	105 280	45	176 191
	C	26	99 565	15	65 196	41	164 761
		43	170 476	43	170 476	86	340 952
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	17	70 911	28	105 280	45	176 191
	C	26	99 565	15	65 196	41	164 761
		43	170 476	43	170 476	86	340 952

B = BALLAST, C = CARGO - CARGAISON.

TABLE 8. NUMBER AND REGISTERED NET TONNAGE OF VESSELS ARRIVING AT AND DEPARTING FROM CANADIAN PORTS IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT AND TYPE OF MOVEMENT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 8. NOMBRE ET JAUGE NETTE ENREGISTRÉE DES NAVIRES A DESTINATION ET EN PROVENANCE DE PORTS CANADIENS AU TITRE DU CABOTAGE, SELON LE PORT ET LE GENRE DE MOUVEMENT - JANV-MARS, 1982

PROVINCE - PORT	(*)	ARRIVED - ARRIVE		DEPARTED - PARTI		TOTAL - TOTAL	
		NUMBER	NET TONNAGE	NUMBER	NET TONNAGE	NUMBER	NET TONNAGE
		NOMBRE	TONNAGE NET	NOMBRE	TONNAGE NET	NOMBRE	TONNAGE NET
RIMOUSKI	B			12	40 517	12	40 517
	C	13	41 072	2	1 110	15	42 182
		13	41 072	14	41 627	27	82 699
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			12	40 517	12	40 517
	C	13	41 072	2	1 110	15	42 182
		13	41 072	14	41 627	27	82 699
RIVIERE DU LOUP	B			1	2 825	1	2 825
	C	1	2 825	1	2 825	2	5 650
		1	2 825	1	2 825	2	5 650
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			1	2 825	1	2 825
	C	1	2 825	1	2 825	2	5 650
		1	2 825	1	2 825	2	5 650
ST. AUGUSTIN	B						
	C	2	1 110	2	1 110	4	2 220
		2	1 110	2	1 110	4	2 220
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B						
	C	2	1 110	2	1 110	4	2 220
		2	1 110	2	1 110	4	2 220
SEPT ILES	B	6	4 824	23	78 093	29	82 917
	C	23	81 358	5	5 070	28	86 428
		29	86 182	28	83 163	57	169 345
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	6	4 824	23	78 093	29	82 917
	C	23	81 358	5	5 070	28	86 428
		29	86 182	28	83 163	57	169 345
POINTE NOIRE	B			3	11 891	3	11 891
	C	3	11 891	3	11 891	6	23 782
		3	11 891	3	11 891	6	23 782
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			3	11 891	3	11 891
	C	3	11 891	3	11 891	6	23 782
		3	11 891	3	11 891	6	23 782
DORVAL	B	5	4 066	4	3 799	9	7 865
	C	1	289			1	289
		6	4 355	4	3 799	10	8 154
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	5	4 066	4	3 799	9	7 865
	C	1	289			1	289
		6	4 355	4	3 799	10	8 154
TROIS RIVIERES	B	11	29 641	22	82 136	33	111 777
	C	10	48 691			10	48 691
		21	78 332	22	82 136	43	160 468
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	11	29 641	22	82 136	33	111 777
	C	10	48 691			10	48 691
		21	78 332	22	82 136	43	160 468
QUEBEC-NES/NOA	B	2	578	11	7 311	13	7 889
	C	21	13 393	12	6 660	33	20 053
		23	13 971	23	13 971	46	27 942
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	2	578	11	7 311	13	7 889
	C	21	13 393	12	6 660	33	20 053
		23	13 971	23	13 971	46	27 942
TOTAL - PROVINCE	B	153	483 669	164	531 492	317	1 015 161
	C	279	1 024 641	277	1 006 772	556	2 031 413
		432	1 508 310	441	1 538 264	873	3 046 574
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	153	483 669	164	531 492	317	1 015 161
	C	279	1 024 641	277	1 006 772	556	2 031 413
		432	1 508 310	441	1 538 264	873	3 046 574
ONTARIO -							
ONTARIO							
HAMILTON	B	1	27	1	27	2	54
	C						
		1	27	1	27	2	54
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	1	27	1	27	2	54
	C						
		1	27	1	27	2	54
PITCTON	B	1	2 321			1	2 321
	C			1	2 321	1	2 321
		1	2 321	1	2 321	2	4 642
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	1	2 321			1	2 321
	C			1	2 321	1	2 321
		1	2 321	1	2 321	2	4 642

B = BALLAST, C = CARGO - CARGAISON.

TABLE B. NUMBER AND REGISTERED NET TONNAGE OF VESSELS ARRIVING AT AND DEPARTING FROM CANADIAN PORTS IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT AND TYPE OF MOVEMENT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU B. NOMBRE ET JAUGE NETTE ENREGISTRÉE DES NAVIRES A DESTINATION ET EN PROVENANCE DE PORTS CANADIENS AU TITRE DU CABOTAGE, SELON LE PORT ET LE GENRE DE MOUVEMENT - JANV-MARS, 1982

PROVINCE - PORT	(*)	ARRIVED - ARRIVE		DEPARTED - PARTI		TOTAL - TOTAL	
		NUMBER	NET TONNAGE	NUMBER	NET TONNAGE	NUMBER	NET TONNAGE
		NOMBRE	TONNAGE NET	NOMBRE	TONNAGE NET	NOMBRE	TONNAGE NET
SARNIA	B			1	2 061	1	2 061
	C			1	2 061	1	2 061
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			1	2 061	1	2 061
	C			1	2 061	1	2 061
SAULT STE. MARIE	B			1	2 061	1	2 061
	C	1	2 061	1	2 061	1	2 061
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	1	2 061	1	2 061	1	2 061
	C	1	2 061	1	2 061	1	2 061
TORONTO	B	1	27	2	2 348	3	2 375
	C	1	2 321	2	2 348	1	2 321
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	1	27	2	2 348	3	2 375
	C	1	2 321	2	2 348	1	2 321
TOTAL - PROVINCE	B	3	2 375	4	4 436	7	6 811
	C	2	4 382	2	4 382	4	8 764
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	5	6 757	6	8 818	11	15 575
	C	2	4 382	2	4 382	4	8 764
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE	B			4	1 248	4	1 248
	C	7	5 409	4	1 248	7	5 409
ALERT BAY	B			4	1 248	4	1 248
	C	7	5 409	4	1 248	7	5 409
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			4	1 248	4	1 248
	C	7	5 409	4	1 248	7	5 409
BROUGHTON STRAIT	B			4	52	4	52
	C	13	2 972	4	52	17	3 024
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			4	52	4	52
	C	13	2 972	4	52	17	3 024
BAMBERTON	B			7	11 846	7	11 846
	C			7	11 846	7	11 846
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			7	11 846	7	11 846
	C			7	11 846	7	11 846
BEAVER COVE	B			14	7 606	14	7 606
	C	4	308	14	7 606	18	7 914
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			14	7 606	14	7 606
	C	4	308	14	7 606	18	7 914
BURREARD INLET	B			86	61 924	86	61 924
	C	10	22 937	86	61 924	96	84 861
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			86	61 924	86	61 924
	C	10	22 937	86	61 924	96	84 861
BEECHER BAY	B			1	4 411	1	4 411
	C			1	4 411	1	4 411
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			1	4 411	1	4 411
	C			1	4 411	1	4 411
BELLA COOLA	B			1	1 765	1	1 765
	C	1	1 765	1	1 765	1	1 765
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			1	1 765	1	1 765
	C	1	1 765	1	1 765	1	1 765

B = BALLAST, C = CARGO - CARGAISON.

TABLE 8. NUMBER AND REGISTERED NET TONNAGE OF VESSELS ARRIVING AT AND DEPARTING FROM CANADIAN PORTS IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT AND TYPE OF MOVEMENT - JAN-MAR, 1982

TABLÉAU 8. NOMBRE ET JAUGE NETTE ENREGISTRÉE DES NAVIRES À DESTINATION ET EN PROVENANCE DE PORTS CANADIENS AU TITRE DU CABOTAGE, SELON LE PORT ET LE GENRE DE MOUVEMENT - JANV-MARS, 1982

PROVINCE - PORT	(*)	ARRIVED - ARRIVE		DEPARTED - PARTI		TOTAL - TOTAL	
		NUMBER	NET TONNAGE	NUMBER	NET TONNAGE	NUMBER	NET TONNAGE
		NOMBRE	TONNAGE NET	NOMBRE	TONNAGE NET	NOMBRE	TONNAGE NET
BLIND BAY	B						
	C	3	66	2	44	5	110
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	3	66	2	44	5	110
	C	3	66	2	44	5	110
BLUBBER BAY	B						
	C	3	1 035	10	33 742	13	34 777
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	3	1 035	10	33 742	13	34 777
	C	3	1 035	10	33 742	13	34 777
BRITANNIA BEACH	B			7	2 639	7	2 639
	C	114	85 949	11	11 839	125	97 788
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	114	85 949	18	14 478	132	100 427
	C	114	85 949	18	14 478	132	100 427
CAMPBELL RIVER	B						
	C	228	208 680	39	47 287	267	255 967
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	228	208 680	39	47 287	267	255 967
	C	228	208 680	39	47 287	267	255 967
CENTRE BAY	B						
	C	12	140	16	17 404	28	17 544
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	12	140	16	17 404	28	17 544
	C	12	140	16	17 404	28	17 544
CHERMAINUS	B						
	C	1	781	10	2 549	11	3 330
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	1	781	10	2 549	11	3 330
	C	1	781	10	2 549	11	3 330
BUTE INLET	B			1	312	1	312
	C	3	466	4	1 739	7	2 205
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	3	466	5	2 051	8	2 517
	C	3	466	5	2 051	8	2 517
CHATHAM SOUND	B						
	C	7	6 982	6	10 202	13	17 184
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	7	6 982	6	10 202	13	17 184
	C	7	6 982	6	10 202	13	17 184
E COAST VAN ISL	B			21	11 397	21	11 397
	C	98	136 341	193	169 684	291	306 025
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	98	136 341	214	181 081	312	317 422
	C	98	136 341	214	181 081	312	317 422
COURTENAY	B						
	C	9	12 170			9	12 170
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	9	12 170			9	12 170
	C	9	12 170			9	12 170
COWICHAN BAY	B						
	C	2	62	1	7	3	69
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	2	62	1	7	3	69
	C	2	62	1	7	3	69

B = BALLAST, C = CARGO - CARGAISON.

TABLE 8. NUMBER AND REGISTERED NET TONNAGE OF VESSELS ARRIVING AT AND DEPARTING FROM CANADIAN PORTS IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT AND TYPE OF MOVEMENT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 8. NOMBRE ET JAUGE NETTE ENREGISTREE DES NAVIRES A DESTINATION ET EN PROVENANCE DE PORTS CANADIENS AU TITRE DU CABOTAGE, SELON LE PORT ET LE GENRE DE MOUVEMENT - JANV-MARS, 1982

PROVINCE - PORT	(*)	ARRIVED - ARRIVE		DEPARTED - PARTI		TOTAL - TOTAL	
		NUMBER	NET TONNAGE	NUMBER	NET TONNAGE	NUMBER	NET TONNAGE
		NOMBRE	TONNAGE NET	NOMBRE	TONNAGE NET	NOMBRE	TONNAGE NET
CROFTON	B						
	C	222	181 581	33	27 870	255	209 451
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	222	181 581	33	27 870	255	209 451
	C	222	181 581	33	27 870	255	209 451
ESQUIMALT	B						
	C	9	28 808			9	28 808
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	9	28 808			9	28 808
	C	9	28 808			9	28 808
FITZ HUGH SOUND	B						
	C	12	4 970	12	2 160	24	7 130
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	12	4 970	12	2 160	24	7 130
	C	12	4 970	12	2 160	24	7 130
FRASER RIVER	B						
	C	37	90 204	226	189 132	263	279 336
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	37	90 204	226	189 132	263	279 336
	C	37	90 204	226	189 132	263	279 336
GOLD RIVER	B						
	C	24	26 067	4	23 088	28	49 155
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	24	26 067	4	23 088	28	49 155
	C	24	26 067	4	23 088	28	49 155
GOWLAND HARBOUR	B						
	C			2	14	2	14
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			2	14	2	14
	C			2	14	2	14
HOWE SOUND	B						
	C	110	270 879	49	26 896	159	297 775
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	110	270 879	49	26 896	159	297 775
	C	110	270 879	49	26 896	159	297 775
MECATE STRAIT	B						
	C	3	1 275	6	33 229	9	34 504
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	3	1 275	6	33 229	9	34 504
	C	3	1 275	6	33 229	9	34 504
JERVIS INLET	B			10	3 120	10	3 120
	C	45	107 066	82	122 225	127	229 291
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	45	107 066	10	3 120	10	3 120
	C	45	107 066	92	125 345	137	232 411
JOHNSTONE STR	B			9	4 423	9	4 423
	C	31	15 726	29	42 074	60	57 800
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	31	15 726	38	46 497	69	62 223
	C	31	15 726	38	46 497	69	62 223
KITIMAT	B			1	1 740	1	1 740
	C	27	60 167	19	46 101	46	106 268
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	27	60 167	20	47 841	47	108 008
	C	27	60 167	19	46 101	46	106 268

B = BALLAST, C = CARGO - CARGAISON.

TABLE 8. NUMBER AND REGISTERED NET TONNAGE OF VESSELS ARRIVING AT AND DEPARTING FROM CANADIAN PORTS IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT AND TYPE OF MOVEMENT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 8. NOMBRE ET JAUGE NETTE ENREGISTREE DES NAVIRES A DESTINATION ET EN PROVENANCE DE PORTS CANADIENS AU TITRE DU CABOTAGE, SELON LE PORT ET LE GENRE DE MOUVEMENT - JANV-MARS, 1982

PROVINCE - PORT	(*)	ARRIVED - ARRIVE		DEPARTED - PARTI		TOTAL - TOTAL	
		NUMBER	NET TONNAGE	NUMBER	NET TONNAGE	NUMBER	NET TONNAGE
		NOMBRE	TONNAGE NET	NOMBRE	TONNAGE NET	NOMBRE	TONNAGE NET
KNIGHT INLET	B						
	C	10	1 800	12	2 160	22	3 960
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	10	1 800	12	2 160	22	3 960
	C	10	1 800	12	2 160	22	3 960
LADYSMITH	B	7	5 171	12	32 655	19	37 826
	C	7	5 171	12	32 655	19	37 826
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	7	5 171	12	32 655	19	37 826
	C	7	5 171	12	32 655	19	37 826
MILBANKÉ SOUND	B			1	1 740	1	1 740
	C	18	10 761	12	2 160	30	12 921
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	18	10 761	12	2 160	30	12 921
	C	18	10 761	13	3 900	31	14 661
PORTLAND INLET	B			6	25 932	6	25 932
	C			6	25 932	6	25 932
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			6	25 932	6	25 932
	C			6	25 932	6	25 932
LOUGHBOROUGH INL	B					1	425
	C	1	425			1	425
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	1	425			1	425
	C	1	425			1	425
LYALL HARBOUR	B					2	770
	C	2	770			2	770
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	2	770			2	770
	C	2	770			2	770
Q. CHAR. ISLES	B	9	8 333	31	124 191	40	132 524
	C	9	8 333	31	124 191	40	132 524
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	9	8 333	31	124 191	40	132 524
	C	9	8 333	31	124 191	40	132 524
Q. CHAR. STRAIT	B	9	1 517	14	2 213	23	3 730
	C	9	1 517	14	2 213	23	3 730
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	9	1 517	14	2 213	23	3 730
	C	9	1 517	14	2 213	23	3 730
RIVERS INLET	B	8	1 930	11	11 299	19	13 229
	C	8	1 930	11	11 299	19	13 229
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	8	1 930	11	11 299	19	13 229
	C	8	1 930	11	11 299	19	13 229
MENZIES BAY	B	2	154			2	154
	C	2	154			2	154
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	2	154			2	154
	C	2	154			2	154
NAMU	B	2	850			2	850
	C	2	850			2	850
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	2	850			2	850
	C	2	850			2	850

B = BALLAST, C = CARGO - CARGAISON.

TABLE B. NUMBER AND REGISTERED NET TONNAGE OF VESSELS ARRIVING AT AND DEPARTING FROM CANADIAN PORTS IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT AND TYPE OF MOVEMENT - JAN-MAR, 1982

TABLÉAU B. NOMBRE ET JAUGE NETTE ENREGISTRÉE DES NAVIRES À DESTINATION ET EN PROVENANCE DE PORTS CANADIENS AU TITRE DU CABOTAGE, SELON LE PORT ET LE GENRE DE MOUVEMENT - JANV-MARS, 1982

PROVINCE - PORT	(*I)	ARRIVED - ARRIVE		DEPARTED - PARTI		TOTAL - TOTAL	
		NUMBER	NET TONNAGE	NUMBER	NET TONNAGE	NUMBER	NET TONNAGE
		NOMBRE	TONNAGE NET	NOMBRE	TONNAGE NET	NOMBRE	TONNAGE NET
NANAIMO	B			5	7 272	5	7 272
	C	220	265 904	22	29 719	242	295 623
		220	265 904	27	36 991	247	302 895
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			5	7 272	5	7 272
	C	220	265 904	22	29 719	242	295 623
		220	265 904	27	36 991	247	302 895
NEW WESTMINSTER	B			1	377	1	377
	C	129	276 482	221	273 200	350	549 682
		129	276 482	222	273 577	351	550 059
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			1	377	1	377
	C	129	276 482	221	273 200	350	549 682
		129	276 482	222	273 577	351	550 059
N. ARM FRASER R.	B						
	C	83	29 637	369	244 979	452	274 616
		83	29 637	369	244 979	452	274 616
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B						
	C	83	29 637	369	244 979	452	274 616
		83	29 637	369	244 979	452	274 616
PORT ALBERNI	B		999			9	999
	C	41	64 470	32	28 799	73	93 269
		50	65 469	32	28 799	82	94 268
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B		999			9	999
	C	41	64 470	32	28 799	73	93 269
		50	65 469	32	28 799	82	94 268
PORT HARDY	B						
	C	9	16 005	1	425	10	16 430
		9	16 005	1	425	10	16 430
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B						
	C	9	16 005	1	425	10	16 430
		9	16 005	1	425	10	16 430
PORT MELLON	B						
	C	235	170 601	9	5 473	244	176 074
		235	170 601	9	5 473	244	176 074
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B						
	C	235	170 601	9	5 473	244	176 074
		235	170 601	9	5 473	244	176 074
PORT MCNEILL	B						
	C	9	7 933	2	44	11	7 977
		9	7 933	2	44	11	7 977
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B						
	C	9	7 933	2	44	11	7 977
		9	7 933	2	44	11	7 977
POWELL RIVER	B						
	C	203	235 253	119	131 151	322	366 404
		203	235 253	119	131 151	322	366 404
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B						
	C	203	235 253	119	131 151	322	366 404
		203	235 253	119	131 151	322	366 404
PRINCE RUPERT	B			1	1 740	1	1 740
	C	37	93 652	27	92 938	64	186 590
		37	93 652	28	94 678	65	188 330
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			1	1 740	1	1 740
	C	37	93 652	27	92 938	64	186 590
		37	93 652	28	94 678	65	188 330
RUPERT INLET	B						
	C	18	43 573	4	19 937	22	63 510
		18	43 573	4	19 937	22	63 510
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B						
	C	18	43 573	4	19 937	22	63 510
		18	43 573	4	19 937	22	63 510
QUATSINO	B						
	C	1	1 208	7	30 877	8	32 085
		1	1 208	7	30 877	8	32 085
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B						
	C	1	1 208	7	30 877	8	32 085
		1	1 208	7	30 877	8	32 085

B = BALLAST, C = CARGO - CARGAISON.

TABLE 8. NUMBER AND REGISTERED NET TONNAGE OF VESSELS ARRIVING AT AND DEPARTING FROM CANADIAN PORTS IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT AND TYPE OF MOVEMENT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 8. NOMBRE ET JAUGE NETTE ENREGISTREE DES NAVIRES A DESTINATION ET EN PROVENANCE DE PORTS CANADIENS AU TITRE DU CABOTAGE, SELON LE PORT ET LE GENRE DE MOUVEMENT - JANV-MARS, 1982

PROVINCE - PORT	(*)	ARRIVED - ARRIVE		DEPARTED - PARTI		TOTAL - TOTAL	
		NUMBER	NET TONNAGE	NUMBER	NET TONNAGE	NUMBER	NET TONNAGE
		NOMBRE	TONNAGE NET	NOMBRE	TONNAGE NET	NOMBRE	TONNAGE NET
RAGGED ISLAND	B			1	312	1	312
	C	1	312	1	22	2	334
		1	312	2	334	3	646
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			1	312	1	312
	C	1	312	1	22	2	334
		1	312	2	334	3	646
ROBERTS BANK	B						
	C	43	69 880			43	69 880
		43	69 880			43	69 880
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B						
	C	43	69 880			43	69 880
		43	69 880			43	69 880
W COAST VAN IS N	B			2	624	2	624
	C	18	25 968	40	235 742	58	261 710
		18	25 968	42	236 366	60	262 334
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			2	624	2	624
	C	18	25 968	40	235 742	58	261 710
		18	25 968	42	236 366	60	262 334
SEWELL INLET	B						
	C	1	345			1	345
		1	345			1	345
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B						
	C	1	345			1	345
		1	345			1	345
W COAST VAN IS S	B			12	1 935	12	1 935
	C	61	50 616	32	64 093	93	114 709
		61	50 616	44	66 028	105	116 644
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			12	1 935	12	1 935
	C	61	50 616	32	64 093	93	114 709
		61	50 616	44	66 028	105	116 644
25100072	B						
	C	3	1 275			3	1 275
		3	1 275			3	1 275
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B						
	C	3	1 275			3	1 275
		3	1 275			3	1 275
SMITH INLET	B						
	C			1	3 780	1	3 780
				1	3 780	1	3 780
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B						
	C			1	3 780	1	3 780
				1	3 780	1	3 780
SOOKE	B						
	C	1	888			1	888
		1	888			1	888
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B						
	C	1	888			1	888
		1	888			1	888
SOUTH BAY	B						
	C			1	5 881	1	5 881
				1	5 881	1	5 881
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B						
	C			1	5 881	1	5 881
				1	5 881	1	5 881
SQUAMISH	B						
	C	4	1 313	17	25 319	21	26 632
		4	1 313	17	25 319	21	26 632
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B						
	C	4	1 313	17	25 319	21	26 632
		4	1 313	17	25 319	21	26 632
TASU	B						
	C	4	3 372	2	2 018	6	5 390
		4	3 372	2	2 018	6	5 390
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B						
	C	4	3 372	2	2 018	6	5 390
		4	3 372	2	2 018	6	5 390

B = BALLAST, C = CARGO - CARGAISON.

TABLE 8. NUMBER AND REGISTERED NET TONNAGE OF VESSELS ARRIVING AT AND DEPARTING FROM CANADIAN PORTS IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT AND TYPE OF MOVEMENT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 8. NOMBRE ET JAUGE NETTE ENREGISTRÉE DES NAVIRES A DESTINATION ET EN PROVENANCE DE PORTS CANADIENS AU TITRE DU CABOTAGE, SELON LE PORT ET LE GENRE DE MOUVEMENT - JANV-MARS, 1982

PROVINCE - PORT	(*)	ARRIVED - ARRIVE		DEPARTED - PARTI		TOTAL - TOTAL	
		NUMBER	NET TONNAGE	NUMBER	NET TONNAGE	NUMBER	NET TONNAGE
		NOMBRE	TONNAGE NET	NOMBRE	TONNAGE NET	NOMBRE	TONNAGE NET
TEAKERNE ARM	B						
	C	2	1 455			2	1 455
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	2	1 455			2	1 455
	C	2	1 455			2	1 455
TWIN CREEKS	B	6	462			6	462
	C	6	462			6	462
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	6	462			6	462
	C	6	462			6	462
UGLUELET	B	10	7 028	9	28 550	19	35 578
	C	10	7 028	9	28 550	19	35 578
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	10	7 028	9	28 550	19	35 578
	C	10	7 028	9	28 550	19	35 578
VANANDA	B	2	850	31	92 154	33	93 004
	C	2	850	31	92 154	33	93 004
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	2	850	31	92 154	33	93 004
	C	2	850	31	92 154	33	93 004
VANCOUVER	B	33	27 020	1	1 740	34	28 760
	C	407	491 825	471	592 352	878	1 084 177
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	33	27 020	1	1 740	34	28 760
	C	407	491 825	471	592 352	878	1 084 177
VANGUARD	B	7	30 293	2	154	9	30 447
	C	7	30 293	2	154	9	30 447
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	7	30 293	2	154	9	30 447
	C	7	30 293	2	154	9	30 447
VICTORIA	B	79	105 589	3	5 220	3	5 220
	C	79	105 589	85	110 301	164	215 890
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	79	105 589	3	5 220	3	5 220
	C	79	105 589	88	115 521	167	221 110
ZEBALLOS	B			1	5 772	1	5 772
	C			1	5 772	1	5 772
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B			1	5 772	1	5 772
	C			1	5 772	1	5 772
STEWART	B	1	345			1	345
	C	1	345			1	345
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	1	345			1	345
	C	1	345			1	345
TOTAL - PROVINCE	B	42	28 019	80	45 839	122	73 858
	C	2 738	3 301 051	2 470	3 117 415	5 208	6 418 466
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	42	28 019	80	45 839	122	73 858
	C	2 738	3 301 051	2 470	3 117 415	5 208	6 418 466
TOTAL - CANADA	B	1 323	1 405 321	1 670	1 880 594	2 993	3 285 915
	C	4 004	6 461 542	3 439	5 855 303	7 443	12 316 845
Y.T.D. - CUMULATIF TOTALS	B	1 323	1 405 321	1 670	1 880 594	2 993	3 285 915
	C	4 004	6 461 542	3 439	5 855 303	7 443	12 316 845
		5 327	7 866 863	5 109	7 735 897	10 436	15 602 760

B = BALLAST. C = CARGO - CARGAISON.

TABLE 9. VESSELS DEPARTED FROM CANADIAN PORTS, IN COASTWISE SHIPPING, BY RIG AND SIZE, JAN-MAR, 1982

TABLEAU 9. NAVIRES EN PROVENANCE DE PORT CANADIENS, EN CABOTAGE NATIONAL, SUIVANT LE GREEMENT ET LA DIMENSION - JANV-MARS, 1982

PROVINCE AND NET TONNAGE	RIGGED QUART.	- GREEMENT QUART.	Y.T.D.-CUMULATIF	UNRIGGED QUART.	- SANS GREEMENT QUART.	Y.T.D.-CUMULATIF	TOTAL QUART.	- QUART.	Y.T.D.-CUMULATIF			
PROVINCE ET NET TONNAGE	NUMBER	NET TONS	NUMBER	NET TONS	NUMBER	NET TONS	NUMBER	NET TONS	NUMBER	NET TONS	NUMBER	NET TONS
	NOMBRE	TONNES NET	NOMBRE	TONNES NET	NOMBRE	TONNES NET	NOMBRE	TONNES NET	NOMBRE	TONNES NET	NOMBRE	TONNES NET
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE												
1- 99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100- 499	919	362 715	919	362 715	0	0	0	0	919	362 715	919	362 715
500- 999	614	355 201	614	355 201	0	0	0	0	614	355 201	614	355 201
1000-1999	49	79 397	49	79 397	0	0	0	0	49	79 397	49	79 397
2000-2999	13	34 559	13	34 559	0	0	0	0	13	34 559	13	34 559
3000-3999	42	153 658	42	153 658	0	0	0	0	42	153 658	42	153 658
4000-4999	8	32 939	8	32 939	0	0	0	0	8	32 939	8	32 939
5000-5999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6000+	75	539 232	75	539 232	0	0	0	0	75	539 232	75	539 232
TOTAL	1 720	1 557 701	1 720	1 557 701	0	0	0	0	1 720	1 557 701	1 720	1 557 701
PR. EDWARD ISLAND - ILE DU PR. EDOUARD												
1- 99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100- 499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
500- 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1000-1999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000-2999	1	2 825	1	2 825	0	0	0	0	1	2 825	1	2 825
3000-3999	5	18 282	5	18 282	0	0	0	0	5	18 282	5	18 282
4000-4999	2	8 278	2	8 278	0	0	0	0	2	8 278	2	8 278
5000-5999	1	5 052	1	5 052	0	0	0	0	1	5 052	1	5 052
6000+	1	6 644	1	6 644	0	0	0	0	1	6 644	1	6 644
TOTAL	10	41 081	10	41 081	0	0	0	0	10	41 081	10	41 081
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE												
1- 99	31	1 210	31	1 210	0	0	0	0	31	1 210	31	1 210
100- 499	6	1 194	6	1 194	0	0	0	0	6	1 194	6	1 194
500- 999	1	804	1	804	0	0	0	0	1	804	1	804
1000-1999	16	27 900	16	27 900	14	16 182	14	16 182	30	44 082	30	44 082
2000-2999	60	166 224	60	166 224	0	0	0	0	60	166 224	60	166 224
3000-3999	36	133 544	36	133 544	0	0	0	0	36	133 544	36	133 544
4000-4999	13	54 069	13	54 069	0	0	0	0	13	54 069	13	54 069
5000-5999	11	55 572	11	55 572	0	0	0	0	11	55 572	11	55 572
6000+	96	646 841	96	646 841	0	0	0	0	96	646 841	96	646 841
TOTAL	270	1 087 358	270	1 087 358	14	16 182	14	16 182	284	1 103 540	284	1 103 540
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK												
1- 99	17	662	17	662	0	0	0	0	17	662	17	662
100- 499	3	393	3	393	0	0	0	0	3	393	3	393
500- 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1000-1999	7	11 424	7	11 424	17	19 811	17	19 811	24	31 235	24	31 235
2000-2999	8	22 492	8	22 492	0	0	0	0	8	22 492	8	22 492
3000-3999	15	50 955	15	50 955	0	0	0	0	15	50 955	15	50 955
4000-4999	2	8 352	2	8 352	0	0	0	0	2	8 352	2	8 352
5000-5999	13	65 676	13	65 676	0	0	0	0	13	65 676	13	65 676
6000+	16	143 474	16	143 474	0	0	0	0	16	143 474	16	143 474
TOTAL	81	303 428	81	303 428	17	19 811	17	19 811	98	323 239	98	323 239
QUEBEC - QUEBEC												
1- 99	16	908	16	908	0	0	0	0	16	908	16	908
100- 499	15	4 541	15	4 541	0	0	0	0	15	4 541	15	4 541
500- 999	33	18 315	33	18 315	0	0	0	0	33	18 315	33	18 315
1000-1999	19	28 758	19	28 758	0	0	0	0	19	28 758	19	28 758
2000-2999	22	59 334	22	59 334	0	0	0	0	22	59 334	22	59 334
3000-3999	124	424 107	124	424 107	0	0	0	0	124	424 107	124	424 107
4000-4999	186	812 078	186	812 078	0	0	0	0	186	812 078	186	812 078
5000-5999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6000+	26	190 223	26	190 223	0	0	0	0	26	190 223	26	190 223
TOTAL	441	1 538 264	441	1 538 264	0	0	0	0	441	1 538 264	441	1 538 264
ONTARIO - ONTARIO												
1- 99	2	54	2	54	0	0	0	0	2	54	2	54
100- 499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
500- 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1000-1999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000-2999	4	8 764	4	8 764	0	0	0	0	4	8 764	4	8 764
3000-3999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4000-4999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5000-5999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6000+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	6	8 818	6	8 818	0	0	0	0	6	8 818	6	8 818

TABLE 9. VESSELS DEPARTED FROM CANADIAN PORTS, IN COASTWISE SHIPPING, BY RIG AND SIZE - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 9. NAVIRES EN PROVENANCE DE PORT CANADIENS, EN CABOTAGE NATIONAL, SUIVANT LE GREEMENT ET LA DIMENSION - JANV-MARS, 1982

PROVINCE AND NET TONNAGE	RIGGED - GREEMENT				UNRIGGED - SANS GREEMENT				TOTAL			
	QUART. -	QUART	Y.T.O.-CUMULATIF	Y.T.O.-CUMULATIF	QUART. -	QUART	Y.T.O.-CUMULATIF	Y.T.O.-CUMULATIF	QUART. -	QUART	Y.T.O.-CUMULATIF	Y.T.O.-CUMULATIF
PROVINCE ET TONNAGE NET	NUMBER	NET TONS	NUMBER	NET TONS	NUMBER	NET TONS	NUMBER	NET TONS	NUMBER	NET TONS	NUMBER	NET TONS
	NOMBRE	TONNES NET	NOMBRE	TONNES NET	NOMBRE	TONNES NET	NOMBRE	TONNES NET	NOMBRE	TONNES NET	NOMBRE	TONNES NET
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE												
1- 99	172	3 407	172	3 407	0	0	0	0	172	3 407	172	3 407
100- 499	211	44 883	211	44 883	89	28 488	89	28 488	300	73 371	300	73 371
500- 999	0	0	0	0	1 042	756 434	1 042	756 434	1 042	756 434	1 042	756 434
1000-1999	137	225 738	137	225 738	526	732 084	526	732 084	663	957 822	663	957 822
2000-2999	0	0	0	0	183	446 405	183	446 405	183	446 405	183	446 405
3000-3999	29	107 590	29	107 590	68	240 440	68	240 440	97	348 030	97	348 030
4000-4999	0	0	0	0	19	82 879	19	82 879	19	82 879	19	82 879
5000-5999	12	66 552	12	66 552	36	209 179	36	209 179	48	275 731	48	275 731
6000+	0	0	0	0	26	219 175	26	219 175	26	219 175	26	219 175
TOTAL	561	448 170	561	448 170	1 989	2 715 084	1 989	2 715 084	2 550	3 163 254	2 550	3 163 254
CANADA - CANADA												
1- 99	238	6 241	238	6 241	0	0	0	0	238	6 241	238	6 241
100- 499	1 154	413 726	1 154	413 726	89	28 488	89	28 488	1 243	442 214	1 243	442 214
500- 999	648	374 320	648	374 320	1 042	756 434	1 042	756 434	1 690	1 130 754	1 690	1 130 754
1000-1999	228	373 217	228	373 217	557	768 077	557	768 077	785	1 141 294	785	1 141 294
2000-2999	108	294 198	108	294 198	183	446 405	183	446 405	291	740 603	291	740 603
3000-3999	251	888 136	251	888 136	68	240 440	68	240 440	319	1 128 576	319	1 128 576
4000-4999	211	915 716	211	915 716	19	82 879	19	82 879	230	998 595	230	998 595
5000-5999	37	192 852	37	192 852	36	209 179	36	209 179	73	402 031	73	402 031
6000+	214	1 526 414	214	1 526 414	26	219 175	26	219 175	240	1 745 589	240	1 745 589
TOTAL	3 089	4 984 820	3 089	4 984 820	2 020	2 751 077	2 020	2 751 077	5 109	7 735 897	5 109	7 735 897

TABLE 10. NUMBER AND REGISTERED NET TONNAGE OF TUGS DEPARTING FROM CANADIAN PORTS IN COASTWISE SHIPPING, BY PORT - JAN-MAR, 1982

TABLEAU 10. NOMBRE ET JAUGE NETTE ENREGISTRÉE DES REMORQUEURS EN PROVENANCE DE PORTS CANADIENS AU TITRE DU CABOTAGE, SELON LE PORT - JANV-MARS, 1982

PROVINCE - PORT	NUMBER- NOMBRE	NET TONNAGE - TONNAGE NET	CUMULATIVE NUM.-NOM.	CUMULATIF TON.-TON.
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE				
BRIDGEWATER	1	131	1	131
DIGBY	3	73	3	73
HALIFAX	9	349	9	349
MARGARETSVILLE	7	380	7	380
MULGRAVE	4	113	4	113
SHELBURNE	1	36	1	36
SYONEY	2	87	2	87
YARMOUTH	4	252	4	252
NS.-NES/N-E.-NOA	3	182	3	182
TOTAL - PROVINCE	34	1 603	34	1 603
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK				
GRAND MANAN	1	36	1	36
SAINT JOHN	18	977	18	977
N.B.-NES/NDA	1	42	1	42
TOTAL - PROVINCE	20	1 055	20	1 055
QUEBEC - QUEBEC				
BECANCOUR	1	94	1	94
GASPE	2	43	2	43
MONTREAL	5	347	5	347
PORT CARTIER	1	1	1	1
QUEBEC	1	64	1	64
SEPT ILES	2	43	2	43
SOREL	2	188	2	188
TROIS RIVIERES	2	128	2	128
TOTAL - PROVINCE	16	908	16	908
ONTARIO - ONTARIO				
HAMILTON	1	27	1	27
TORONTO	1	27	1	27
TOTAL - PROVINCE	2	54	2	54
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE				
BROUGHTON STRAIT	4	52	4	52
BEAVER COVE	12	176	12	176
BLIND BAY	2	44	2	44
CENTRE BAY	13	88	13	88
CHEMAINUS	7	85	7	85
BUTE INLET	3	109	3	109
E COAST VAN ISL	46	254	46	254
COWICHAN BAY	1	7	1	7
CROFTON	3	30	3	30
FRASER RIVER	3	48	3	48
GOWLAND HARBOUR	2	14	2	14
HOWE SOUND	15	190	15	190
JERVIS INLET	4	124	4	124
JOHNSTONE STR	1	16	1	16
O. CHAR. STRAIT	2	53	2	53
NEW WESTMINSTER	3	66	3	66
N. ARM FRASER R.	21	105	21	105
PORT MELLON	1	22	1	22
PORT MCNEILL	2	44	2	44
RAGGED ISLAND	1	22	1	22
SQUAMISH	2	10	2	10
TOTAL - PROVINCE	148	1 559	148	1 559
TOTAL - CANADA	220	5 179	220	5 179

TABLE 11. NUMBER AND REGISTERED NET TONNAGE OF VESSELS, AND TONNAGE OF CARGOES, LOADED AND UNLOADED IN COASTWISE SHIPPING FOR VESSELS OF FOREIGN REGISTRY, BY COUNTRY OF REGISTRY AND CANADIAN REGION - JAN-MAR, 1982

TABLÉAU 11. NOMBRE ET JAUGE NETTE ENREGISTRÉE DES NAVIRES ET TONNAGE DES MARCHANDISES CHARGÉES ET DÉCHARGÉES AU TITRE DU CABOTAGE POUR LES NAVIRES BATTANT PAVILLON ÉTRANGER, SELON LE PAYS D'IMMATRICULATION ET LA RÉGION DU CANADA - JANV-MARS, 1982

METRIC TONNES - TONNES MÉTRIQUE												
REGISTRY MATRICULE	ATLANTIC AND ST. LAWRENCE ATLANTIQUE ET SAINT-LAURENT			GREAT LAKES PORTS PORTS DES GRANDS LACS			PACIFIC PORTS PORTS DU PACIFIQUE			TOTAL		
	NO.	R.N.T.	CARGO T.	NO.	R.N.T.	CARGO T.	NO.	R.N.T.	CARGO T.	NO.	R.N.T.	CARGO T.
DEPARTED / LOADED NAVIRES SORTIS / EMBARQUEMENTS												
BAHAMAS ILES BAHAMAS	48	132 540	1 183							48	132 540	1 183
BERMUDA BERMUDES	5	8 200	13 225							5	8 200	13 225
GRAND TOTAL- TOTAL GENERAL	53	140 740	14 408							53	140 740	14 408
ARRIVED / UNLOADED NAVIRES ENTRES / DEBARQUEMENTS												
BAHAMAS ILES BAHAMAS	48	132 540	1 183							48	132 540	1 183
BERMUDA BERMUDES	10	16 400	13 225							10	16 400	13 225
GRAND TOTAL- TOTAL GENERAL	58	148 940	14 408							58	148 940	14 408

TABLE 12. NUMBER AND REGISTERED NET TONNAGE OF VESSELS, AND TONNAGE OF CARGOES, LOADED AND UNLOADED IN COASTWISE SHIPPING FOR VESSELS OF FOREIGN REGISTRY, BY COUNTRY OF REGISTRY AND CANADIAN REGION - Y.T.O., 1982

TABLEAU 12. NOMBRE ET JAUGE NETTE ENREGISTREE DES NAVIRES ET TONNAGE DES MARCHANDISES CHARGEES ET DECHARGEES AU TITRE DU CABOTAGE POUR LES NAVIRES BATTANT PAVILLON ETRANGER, SELON LE PAYS D'IMMATRICULATION ET LA REGION DU CANADA - CUMULATIF, 1982

REGISTRY MATRICULE	METRIC TONNES - TONNES METRIQUE											
	ATLANTIC AND ST. LAWRENCE			GREAT LAKES PORTS			PACIFIC PORTS			TOTAL		
	ATLANTIQUE ET SAINT-LAURENT			PORTS DES GRANDS LACS			PORTS DU PACIFIQUE					
	NO.	R.N.T.	CARGO T.	NO.	R.N.T.	CARGO T.	NO.	R.N.T.	CARGO T.	NO.	R.N.T.	CARGO T.
	NO.	J.N.R.	CARGAISON	NO.	J.N.R.	CARGAISON	NO.	J.N.R.	CARGAISON	NO.	J.N.R.	CARGAISON
DEPARTED / LOADED												
NAVIRES SORTIS/ EMBARQUEMENTS												
BAHAMAS ILES BAHAMAS	48	132 540	1 183							48	132 540	1 183
BERMUDA BERMUDES	5	8 200	13 225							5	8 200	13 225
GRAND TOTAL- TOTAL GENERAL	53	140 740	14 408							53	140 740	14 408
ARRIVED / UNLOADED												
NAVIRES ENTRES/ DEBARQUEMENTS												
BAHAMAS ILES BAHAMAS	48	132 540	1 183							48	132 540	1 183
BERMUDA BERMUDES	10	16 400	13 225							10	16 400	13 225
GRAND TOTAL- TOTAL GENERAL	58	148 940	14 408							58	148 940	14 408



SI VOUS PRÉFÉREZ CE QUESTIONNAIRE EN FRANÇAIS, VEUILLEZ COCHER

Report no.

S. 1 **DOMESTIC SHIPPING REPORT**

Transportation and Communications Division
 Authority - Statistics Act, Chapter 15, Statutes of Canada
 1970 - 71 - 72

Name of VESSEL		Voyage no.	Name of PORT	
			Country of registry if other than Canada	
Registered net tonnage	Gross tonnage			

Duplicate copies of this report must be completed and filed with the nearest Customs office for each cargo vessel of fifteen registered net tons or over, and tugs or other vessels of fifteen gross tons or over, departing from a port in Canada. Canadian fishing and naval vessels are exempted.

- | | |
|---|---|
| <p>RIG</p> <p><input type="checkbox"/> 1. Steam</p> <p><input type="checkbox"/> 2. Motor</p> <p><input type="checkbox"/> 3. Unrigged</p> | <p>TYPE</p> <p><input type="checkbox"/> 1. Freight</p> <p><input type="checkbox"/> 2. Passenger & freight</p> <p><input type="checkbox"/> 3. Tanker</p> <p><input type="checkbox"/> 4. Scow or barge</p> <p><input type="checkbox"/> 5. Tug</p> <p><input type="checkbox"/> 6. Other (Specify) _____</p> |
|---|---|

ARRIVAL	Day	Month	Year	Last port departed from	
----------------	-----	-------	------	-------------------------	--

Port where cargoes were loaded	UNLOADINGS		These columns for Statistics Canada use only	Weight of cargo in metric tonnes (1000 kilos = 1 tonne) if not in tonnes specify unit of measurement
	Description of cargo (Avoid use of the term "General Cargo" and enter only one commodity per line)			
	X			
	A			
	B			
	C			
	D			
	E			
	F			
	G			
	H			
	I			
	J			

DEPARTURE	Day	Month	Year	First port departed for	
------------------	-----	-------	------	-------------------------	--

Port where cargoes are to be unloaded	LOADINGS		These columns for Statistics Canada use only	Weight of cargo in metric tonnes (1000 kilos = 1 tonne) if not in tonnes specify unit of measurement
	Description of cargo (Avoid use of the term "General Cargo" and enter only one commodity per line)			
	X			
	A			
	B			
	C			
	D			
	E			
	F			
	G			
	H			
	I			
	J			

Name of Canadian agency or company completing this report (Print): Address

Name of company operating this vessel if different from above (Print): Address

I certify that the above information is true.	Name in block letters	Title	Phone number
Signature: _____			

FOR ADDITIONAL CARGO DETAIL:

ARRIVAL	Day	Month	Year	Last port departed from		These columns for Statistics Canada use only	Weight of cargo in metric tonnes (1000 kilos = 1 tonne) if not in tonnes specify unit of measurement		
Port where cargoes were loaded	UNLOADINGS			Description of cargo (Avoid use of the term "General Cargo" and enter only one commodity per line)		K			
	M								
	N								
	O								
	P								
	Q								
	R								
	S								
	T								
	U								
	V								
	W								
	DEPARTURE	Day	Month	Year	First port departed for		These columns for Statistics Canada use only	Weight of cargo in metric tonnes (1000 kilos = 1 tonne) if not in tonnes specify unit of measurement	
Port where cargoes are to be unloaded	LOADINGS			Description of cargo (Avoid use of the term "General Cargo" and enter only one commodity per line)		K			
	M								
	N								
	O								
	P								
	Q								
	R								
	S								
	T								
	U								
	V								
	W								

REMARKS:



IF YOU PREFER THIS QUESTIONNAIRE IN ENGLISH, PLEASE CHECK

Rapport no

S.1 RAPPORT SUR LA NAVIGATION EN EAUX INTÉRIEURES

Division des transports et des communications
Déclaration exigée en vertu de la Loi sur la statistique
chapitre 15, Statuts du Canada de 1970 - 71 - 72

Nom du NAVIRE		No du voyage	Nom du PORT
Jauge officielle nette		Jauge brute	Pays d'immatriculation si autre que le Canada

Pour tout navire à marchandises ayant une jauge nette officielle de quinze tonneaux ou plus, et tout remorqueur ou autre bateau ayant une jauge brute de quinze tonneaux ou plus, le présent rapport doit être rempli et présenté en double exemplaire au bureau des douanes le plus près pour chacun des départs d'un port canadien. Les bateaux canadiens de pêche et de la marine sont exclus.	GRÉEMENT <input type="checkbox"/> 1. Vapeur <input type="checkbox"/> 2. Moteur <input type="checkbox"/> 3. Sans gréement	GENRE <input type="checkbox"/> 1. Fret <input type="checkbox"/> 2. Passagers et fret <input type="checkbox"/> 3. Citerne <input type="checkbox"/> 4. Chaland <input type="checkbox"/> 5. Remorqueur <input type="checkbox"/> 6. Autre (Préciser) _____
---	--	---

ARRIVÉE	Jour Mois Année 	Dernier port d'escale
----------------	-------------------------	-----------------------

Port de chargement de la cargaison	DÉCHARGEMENTS		Réservé à Statistique Canada	Poids de la cargaison en tonnes métriques (1000 kilos = 1 tonne) si non spécifier l'unité de mesure
	Description de la cargaison (Éviter d'utiliser l'expression "cargaison générale" et inscrire une marchandise par ligne seulement)			
			X	
			A	
			B	
			C	
			D	
			E	
			F	
			G	
			H	
			I	
			J	

DÉPART	Jour Mois Année 	Prochain port d'escale
---------------	-------------------------	------------------------

Port de déchargement de la cargaison	CHARGEMENTS		Réservé à Statistique Canada	Poids de la cargaison en tonnes métriques (1000 kilos = 1 tonne) si non spécifier l'unité de mesure
	Description de la cargaison (Éviter d'utiliser l'expression "cargaison générale" et inscrire une marchandise par ligne seulement)			
			X	
			A	
			B	
			C	
			D	
			E	
			F	
			G	
			H	
			I	
			J	

Nom de l'agent canadien ou de la compagnie qui complète cette formule (en lettres moulées):	Adresse
Nom de la compagnie qui exploite ce navire s'il diffère de celui mentionné plus haut (en lettres moulées):	Adresse

J'affirme que ce qui précède est véridique.	Nom en lettres moulées	Fonction	Téléphone
Signature:			

DÉTAILS SUPPLÉMENTAIRES CONCERNANT LA CARGAISON

ARRIVÉE				Dernier port d'escale				
Jour	Mois	Année						
Port de chargement de la cargaison				DÉCHARGEMENTS		Réserve à Statistique Canada		Poids de la cargaison en tonnes métriques (1000 kilos = 1 tonne) si non spécifier l'unité de mesure
				Description de la cargaison (Éviter d'utiliser l'expression "cargaison générale" et inscrire une marchandise par ligne seulement)				
					K			
					L			
					M			
					N			
					O			
					P			
					Q			
					R			
					S			
					T			
					U			
					V			
					W			
DÉPART				Prochain port d'escale				
Jour	Mois	Année						
Port de déchargement de la cargaison				CHARGEMENTS		Réserve à Statistique Canada		Poids de la cargaison en tonnes métriques (1000 kilos = 1 tonne) si non spécifier l'unité de mesure
				Description de la cargaison (Éviter d'utiliser l'expression "cargaison générale" et inscrire une marchandise par ligne seulement)				
					K			
					L			
					M			
					N			
					O			
					P			
					Q			
					R			
					S			
					T			
					U			
					V			
					W			



SHIPPING REPORT - FORM S. 3

Transportation and Communications Division
 Authority - Statistics Act, Chapter 15, Statutes of Canada
 1970 - 71 - 72

Report No. _____

Date of commencement
of round trip

Day	Month	Year
		19

Name of VESSEL		Voyage No.	Country of registry	
Lloyd's Registration No.	Registered net tonnage	Gross tonnage	KIND	
RIG			<input type="checkbox"/> 1. Freight <input type="checkbox"/> 2. Passenger & freight <input type="checkbox"/> 3. Tanker <input type="checkbox"/> 4. Scow or barge <input type="checkbox"/> 5. Tug <input type="checkbox"/> 6. Other (Specify) _____	
<input type="checkbox"/> 1. Steam	<input type="checkbox"/> 2. Motor	<input type="checkbox"/> 3. Unrigged		

INSTRUCTIONS

1. For vessels making several calls along a regular domestic route one may complete an S3 report covering one full round trip voyage instead of separate S1 documents for each port of call.
2. Cargo should be entered in pounds broken down by kind of cargo and by port of origin or destination. For nil entries, insert an "0" indicating an "in ballast" movement.
3. Duplicate copies of this completed form should be filed with the Customs office at the home port.
4. Authorization to use the S3 form in lieu of an S1 form may be requested from the Transportation and Communications Division, Statistics Canada.

Port arrived at	ARRIVALS			Port departed from	DEPARTURES		
	Cargo Unloaded				Cargo Loaded		
	Port of origin of cargo	Kind of cargo	lbs.		Port of destination of cargo	Kind of cargo	lbs.
Arrival totals				Departure totals			

I certify that the above is a true statement:	Signature	Title	Phone number
Name of shipping line or charterer		Address	
Name of Canadian agent or business representative		Address	

S.4 RAPPORT DE NAVIGATION – EXPLOITANTS DE REMORQUEURS ET DE TRAVERSIERS

Division des transports et des communications

If you prefer receiving this questionnaire in English, please check here

01. []

02. Nom du bateau (8-22), 03. Jauge brute au registre (23-28), 04. Jauge nette au registre (29-34), 05. Pays d'immatriculation si autre que le Canada (35-49), 06. [] (50-52), 07. Automoteur (Oui 1 [], Non 2 []), 08. Bateau affrété (Oui 1 [], Non 2 [])

Période de déclaration 09. Mois [] [] (55-56), 10. Année [] [] (57-58)

Déclaration exigée en vertu de la Loi sur la statistique, article 15, Statuts du Canada de 1970-71-72.

11. Genre de bateau: 1. [] Marchandises, 2. [] Passagers et Marchandises, 3. [] Citerne, 4. [] Chaland ou péniche, 5. [] Remorqueur, 6. [] Autre (précisez)

Ce rapport de navigation doit être rempli par le propriétaire ou l'exploitant de chaque bateau de marchandise jaugeant 15 tonnes nettes ou plus au registre, et envoyé tous les mois au bureau de douane le plus près. Cette formule ne s'applique qu'aux services d'expédition intérieur. Les bateaux de pêche, et autres navires canadiens ne sont pas tenus de remplir la déclaration. NOTE: Dans le cas des remorqueurs, chalands, péniches et traversiers, veuillez n'indiquer que les mouvements faisant l'objet d'un changement ou d'un déchargement de marchandises.

Ne rien inscrire dans les cases ombrées

Table with columns for DÉPARTS (12, 13, 14, 15) and ARRIVÉES (16, 17, 18, 19). Includes a sub-section for MARCHANDISES DÉCHARGÉES (20, 21, 22, 23) with rows for description, quantity, and units.

APPENDIX IV

APPENDICE IV

List of Canadian Ports

Liste des ports canadiens

Newfoundland - Terre-Neuve

Argentia
Baie Verte
Bay Roberts
Bell Island
Botwood
Burgoe
Burin
Carmanville
Catalina
Clarenville
Corner Brook (Hughes Brook, Curling Humber-
mouth)
Come-by-Chance
Fortune
Goose Bay
Grand Bank
Harbour Breton
Harbour Grace
Hawkes Bay
Holyrood
Lewisporte
Long Harbour
Long Pond (Manuels)
Marystown
Port-aux-Basques
Port Hope Simpson
Ramea
St. Albans
St. John's
St. Lawrence
Stephenville (St. George's Flat Bay, Flat
Point, Turf Point)
Tilt Cove
Tommy's Arm
All other Newfoundland ports - Tous autres
ports de Terre-Neuve

**Prince Edward Island - Île-du-Prince-
Édouard**

Charlottetown
Souris
Summerside (Borden)
All other Prince Edward Island ports - Tous
autres ports de l'Île-du-Prince-Édouard

Nova Scotia - Nouvelle-Écosse

Amherst
Baddeck
Bridgewater
Digby
Halifax
Hantsport
Little Narrows
Liverpool (Brooklyn)
Lunenburg
Margaretsville
Mulgrave
North Sydney
Parrsboro
Pictou
Port Hawkesbury (Point Tupper)
Pugwash
Riverport
Shelburne
Sydney (Pt. Edward)
Walton
Wallace
Wolfville (Pt. Williams)
Yarmouth
All other Nova Scotia ports - Tous autres ports
de la Nouvelle-Écosse

New Brunswick - Nouveau-Brunswick

Bathurst
Belledune
Blacks Harbour
Campbellton
Caraquet
Chatham
Dalhousie
Grand Manan (North Head)
Moncton
Newcastle (Bridgetown)
Saint John
St. Andrews
St. Stephen
All other New Brunswick ports - Tous autres ports
du Nouveau-Brunswick

List of Canadian Ports - Continued

Liste des ports canadiens - suite

Québec

Baie Comeau
Becancour
Blanc Sablon
Black Cape
Cap Chat
Carleton
Chandler
Chicoutimi
Contrecoeur
Donnacona
Forestville
Gaspé
Godbout
Grande Vallée
Grindstone
Havre-St.-Pierre
Lanoraie
Les Escoumins
Matane
Mont Louis
Montréal
New Richmond
Paspébiac
Pentecôte
Pointe-au-Pic
Pointe-Noire (Clarke City)
Port Alfred
Port Cartier
Port Menier
Québec
Rimouski
Rivière du Loup
St. Augustin
St. Jean Port Joli
St. Siméon
Ste. Anne des Monts
Sept-îles
Sorel
Trois-Pistoles
Trois-Rivières
Valleyfield
Varenes
Northern Quebec ports - Ports du nord du Québec
All other Quebec ports - Tous autres ports du Québec

Ontario

Amherstburg
Badgeley Island
Bath
Belleville
Britt
Byng Inlet
Cardinal
Clarkson

Cobourg
Colbourne
Collingwood
Cornwall
Courtright
Cutler
Depot Harbour
Érieau
Goderich
Hamilton
Killarney
Kingston
Kingsville
Lakeview
Little Current
Marathon
Michipicoten Harbour
Midland
Morrisburg
Nanticoke
Oakville (Bronte)
Oshawa
Owen Sound
Parry Sound
Pelle Island
Picton
Port Colborne
Port Credit
Port Hope
Port Lambton
Port Maitland
Port McNicoll
Port Stanley
Prescott
Red Rock
St. Catharines (Port Weller, Pt. Dalhousie)
Sarnia
Sault Ste. Marie (Marks Bay, Mill Pond)
Serpent River
Sombra
Thorold
Thunder Bay
Toronto
Trenton
Wallaceburg
Whitby
Whitefish River
Windsor (Walkerville, Sandwich, Ojibway, Riverside)
North Ontario ports - Ports du nord de l'Ontario
All other Ontario ports - Tous autres ports de l'Ontario

Manitoba

Churchill
All other Manitoba ports - Tous autres ports du Manitoba

List of Canadian Ports - Continued

Liste des ports canadiens - suite

British Columbia - Colombie-Britannique

Alert Bay
Bamberton
Beaver cove
Beecher Bay
Bella Coola (S. Bentinck Arm)
Blind Bay
Blubber Bay
Britannia Beach
Broughton Strait (Mitchell Bay, Sointula)
Burrad Inlet (Indian Arm)
Bute Inlet (Butterfly Bay, Frederick Arm, Orford Bay, Patricia Bay, Stuart Island)
Campbell River (Duncan Bay)
Centre Bay
Chatam Sound (Big Bay, Cassiar, Digby Island, Port River, Skeena River, Tuck Inlet)
Chemainus
Courtenay
Cowichan Bay
Crofton (Croft Hill)
Eastcoast Vancouver Island South (Burgoyne Bay, Colwood, Earle's Creek, Echo Bay, Echo Cove, Egmont, French Creek, Fullford Harbour, Gabriola Harbour, Ganges Harbour, Georgia Straits, Gibsons Landing, Half Moon Bay, Match Point, Hernando Island, Hornby Island, Lund, Madeira Park, Malaspina Straits, Mayne Island, Narrows Inlet, North West Bay, Otter Bay, Parksville, Pedder Bay, Pender Harbour, Porpoise Bay, Saanichton, Sand Heads, Saturna Island, Savary Island, Sechelt, Silva Bay, Stillwater, Telegraph Cove, Trail Island, Treat Creek, Welcome Pass)
Esquimalt
Fitz Hugh Sound (Collins Bay, Kemano, Klemtu, Shearwater, Tallheo)
Fraser River (Agamemnon Channel, Ahousat, Annis Bay, Haney, Langley, Maple Ridge, Pitt Lake)
Gold River
Gowland Harbour
Hecate Strait (Beattie Anchorage, Butedale, Cast Island, Douglas Channel, Hartley Bay, Iceberg Bay, Kitkatla)
Howe Sound (Anvil Island, Avalon Sort, Bowen Island, Gambier Island, Hopkins Landing, Langdale, Plowden Bay, Watts Point, West Bay)
Jervis Inlet (Goliath Bay, Lang Bay, Nelson Island, Princess Royal Reach)
Johnstone Strait (Apple River, Baker Island, Call Inlet, Churchouse, Cortez Island, Cracroft, Crawford Anchorage, Cutter Creek, D'arcy Point, Discovery Passage, Forward Harbour, Goletas Channel, Gorge Harbour, Hardwicke Island, Havannah Channel, Hoeya Sound, John's Point, Kelsey Bay, Lagoon Cove, Lewis Channel, Mansons

Landing, McMullen Point, Naka Creek, Nodales Channel, Orange Point, Phillips Arm, Potts Lagoon, Quathiaski, Rankin Cove, Raza Island, Redonda, Refuge Cove, Robson Bight, Shaw Point, Styles Point, Turnbull Cove)
Kimsquit
Kitimat
Knight Inlet (Heydon Bay, Thompson Sound)
Ladysmith
Little Espinola Inlet
Loughborough Inlet
Lyall Harbour
Marble Bay
Masset
Menzies Bay
Milbanke Sound (Bella Bella, Berry Inlet, Burke Channel, Kwatna Inlet, Minerva Creek, Nekite River, Safety Cove)
Namu
Nanaimo (Harmac)
New Westminster
North Arm Fraser River (Duck Island)
Ocean Falls
Port Alberni
Port Hardy (Hardy Bay)
Port Harrey
Port Nelson
Port McNeill
Portland Inlet (Khutzeymateen Inlet, Kincolith, Somerville Bay)
Powell River
Prince Rupert
Quatsino
Queen Charlotte Strait (Drury Inlet, Shoal Harbour, Wakemen Sound)
Queen Charlotte Island (Alliford Bay, Bearskin Bay, Dinan Bay, Dogfish Bay, Heater Harbour, Heath Bay, Huston River, Lina Island, Louise Island, Lyell Island, Naden, Port Clements, Queen Charlotte City, Rennels Sound, Whalen Lake)
Ragged Inlet
Rivers Inlet (Dawsons Landing, Finn Bay, Goose Bay, Kilbella Bay, Owekino)
Roberts Bank
Rupert Inlet
Sewel Inlet
Seymour Inlet
Shannon Bay
Siwash
Skidegate
Smith Inlet
Sooke
South Bay
Squamish
Stewart
Tasu
Tahsis
Teakerne Arm
Texada

List of Canadian Ports - Concluded

Liste des ports canadiens - fin

British Columbia - Concluded - Colombie-Britannique - fin

Toba Inlet
Twin Creeks
Ucluelet
Vananda
Vancouver (Port Moody, North Arm, Ioco, Brunaby, English Bay, False Creek, Dollarton)
Victoria
Watson Island
Westcoast Vancouver Island North (Allison Harbour, Bonghey Bay, Bull Harbour, Chamiss Bay, Easy Inlet, Head Bay, Holberg, Jeune Landing, Kashutl Inlet, Kyuquot, McCurdey Creek, Tsowwin River, Winter Harbour)

Westcoast Vancouver Island South (Bamfield, Barr Creek, Bedingfield Bay, Conuma River, Esperanza, Green Cove, Hecate Bay, Jordan River, Kildonan, Mooyah Bay, Moyeha Bay, Nootka Sound, Snug Basin, Stewardson Inlet, Toquart Bay)
Zeballos

Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest

Frobisher Bay
All other Northwest Territories ports - Tous les autres ports des Territoires du Nord-Ouest

APPENDIX V

LIST OF COMMODITIES

Live animals

Cattle
Live animals, n.e.s.

Food, Feed, Beverages and Tobacco

Meat and Meat Preparations

Meat, fresh, chilled or frozen
Meat, cured
Meat and meat preparations, n.e.s.

Fish and Marine Animals

Fish, fresh, chilled or frozen
Fish, smoked, salted, dried or pickled
Fish, canned
Lobster
Shell fish, n.e.s., meat of marine animals;
and other fishery foods and feeds

Dairy Produce, Eggs and Honey

Butter
Cheese
Milk powder
Dairy produce, n.e.s., eggs and honey

Grain, Flour, Meat and Cereal Preparations

Barley
Corn
Oats
Rye
Wheat
Cereals, unmilled, n.e.s.
Corn meal and flour
Corn starch
Malt and malt flour
Wheat flour
Cereals, milled, n.e.s.
Bakery products (including those frozen)

Macaroni and cereal products, and farina-
ceous substances and flour for use as food

APPENDICE V

LISTE DES MARCHANDISES

Animaux vivants

Bovins
Animaux vivants, n.d.a.

Aliments, aliments pour animaux, boissons et
Tabacs

Viandes et préparations de viande

Viandes fraîches, refroidies ou congelées
Viandes salées ou fumées
Viandes et préparations de viande, n.d.a.

Poisson et animaux marins

Poisson frais, refroidi ou congelé
Poisson fumé, salé, séché ou mariné
Poisson, en boîtes
Homard
Coquillages, n.d.a., viande d'animaux marins; et
autres aliments de poisson et aliments de pois-
son pour animaux

Produits laitiers, oeufs et miel

Beurre
Fromage
Lait en poudre
Produits laitiers, n.d.a., oeufs et miel

Céréales, farine, et préparations de céréales

Orge
Maïs
Avoine
Seigle
Blé
Céréales, non moulues, n.d.a.
Semoule et farine de maïs
Fécule de maïs
Malt et farine de malt
Farine de blé
Céréales moulues, n.d.a.
Produits de boulangerie (y compris produits con-
gelés)
Pâtes alimentaires et produits céréaliers, sub-
stances farineuses et farine utilisées comme
aliments

LIST OF COMMODITIES - Continued

Food, Feed, Beverages and Tobacco -
Continued

Fruits and Fruit Preparations

Apples (including crab-apples)
Bananas and plantains
Fresh or chilled fruits and berries, n.e.s.
Frozen fruits and berries
Dried and dehydrated fruits
Fruit juices, unfermented, not concentrated,
and fruit juice concentrates

Fruit pulp and purée (not canned)
Fruits, preserved, not canned, n.e.s.
Fruits and preparations, canned (excluding
infant foods)

Nuts, Except Oil Nuts

Peanuts, roasted or otherwise prepared
Nuts, except oil nuts, n.e.s.

Vegetables and Vegetable Preparations

Potatoes
Vegetables, fresh or chilled, n.e.s.
Vegetables, frozen
Vegetables, dried
Vegetables and vegetable preparations,
n.e.s.

Sugar and Sugar Preparations

Raw sugar
Sugar, n.e.s.
Molasses, crude
Molasses, refined
Syrup
Sugar preparations (including confectionery)

Cocoa, Coffee, Tea and Spices

Cocoa and chocolate
Coffee
Tea
Spices
Vinegar

Margarine, Shortening and Lard

Margarine and similar products
Shortening
Lard

**Miscellaneous Foods, Food Materials and Food
Preparations**

Sausage skins or casings
Miscellaneous foods, food materials and food
preparations, n.e.s.

LISTE DE MARCHANDISES - suite

Aliments, aliments pour animaux, boissons et
tabacs - suite

Fruits et préparations de fruits

Pommes (y compris pommettes)
Bananes et bananes des Antilles
Baies et fruits frais ou refroidis, n.d.a.
Baies et fruits congelés
Fruits séchés ou déshydratés
Jus de fruits, non fermentés, non concentrés et
concentrés de jus de fruits

Pulpe et purée de fruits (non en boîtes)
Fruits, conservés, mais non en boîtes, n.d.a.
Fruits et préparations, en boîtes (sauf aliments
pour bébés)

Noix, sauf noix oléagineuses

Cachuètes, grillées ou autrement préparées
Noix, sauf noix oléagineuses, n.d.a.

Légumes et préparations de légumes

Pommes de terre
Légumes, frais ou refroidis, n.d.a.
Légumes, congelés
Légumes, séchés
Légumes et préparations de légumes, n.d.a.

Sucre et préparations à base de sucre

Sucre brut
Sucre, n.d.a.
Mélasse, brute
Mélasse, raffinée
Sirop
Préparations à base de sucre (y compris con-
fiserie)

Cacao, café, thé et épices

Cacao et chocolat
Café
Thé
Épices
Vinaigre

Margarine, shortening et saindoux

Margarine et produits semblables
Shortening
Saindoux

**Aliments divers, matières nutritives et prépara-
tions alimentaires**

Enveloppes et boyaux à saucisses
Aliments divers, matières nutritives et prépara-
tions alimentaires, n.d.a.

LIST OF COMMODITIES - Continued

**Food, Feed, Beverages and Tobacco -
Concluded**

Fodder and Feed, Except Unmilled Cereals

Hay, forage and straw
Hulls, screenings, chaff and scourings
Wheat bran, shorts and middlings
Ground cereals and by-products, n.e.s.
Cottonseed oil meal and cake
Soyabean oil meal and cake
Oil seed meals and cake, n.e.s.

Brewers' and distillers' grains and solubles
Feeds of vegetable origin, n.e.s.
Feeds of animal origin
Concentrated and complete feeds

Beverages

Non-alcoholic beverages
Ale, beer, stout and porter
Wines
Fermented alcoholic beverages, n.e.s.
Distilled alcoholic beverages

Tobacco

Cigarettes
Tobacco, n.e.s.

Crude Materials, Inedible

**Crude Animal Products, Inedible (Except
Fibres)**

Raw hides and skins and undressed fur skins
Crude animal products, inedible (except
fibres), n.e.s.

**Crude Vegetable Products, Inedible (Except
Tobacco, Fibres and Wood)**

Seeds for sowing, n.e.s.
Flaxseed
Mustard seed
Rapeseed
Soya beans
Oil seeds, oil nuts and oil kernels, n.e.s.
Nursery and greenhouse stock and related
materials
Rubber and allied gums, natural, and natu-
ral gums and resins
Crude vegetable products, inedible (except
tobacco, fibres and wood), n.e.s.

LISTE DES MARCHANDISES - suite

**Aliments, aliments pour animaux, boissons et
tabacs - fin**

**Fourrage et aliments pour animaux, sauf céréales
non moulues**

Foin, fourrages et paille
Écalures, criblures, rebut et impuretés
Son, remoulage et issues de blé
Céréales moulues et sous-produits, n.d.a.
Tourteau et farine de graine de coton
Tourteau et farine de graine de soya
Tourteau et farine de graines oléagineuses,
n.d.a.
Grains et solubles de brasserie et de distillerie
Aliments pour animaux d'origine végétale, n.d.a.
Aliments pour animaux d'origine animale
Aliments pour animaux concentrés et complets

Boissons

Boissons non alcooliques
Ale, bière, porter et stout
Vins
Boissons alcooliques fermentées, n.d.a.
Boissons alcooliques distillées

Tabacs

Cigarettes
Tabacs n.d.a.

Matières brutes, non comestibles

**Produits bruts d'origine animale, non comesti-
bles (sauf fibres)**

Peaux et cuirs bruts et pelleteries non apprêtées
Produits bruts d'origine animale, non comestibles
(sauf fibres), n.d.a.

**Produits bruts d'origine végétale, non comesti-
bles (sauf tabacs, fibres et bois)**

Graine de semence, n.d.a.
Graine de lin
Graine de moutarde
Graine de colza
Fèves de soya
Graines, noix et amandes oléagineuses, n.d.a.
Produits de pépinière et de culture de serre et
matières connexes
Caoutchouc et gommes semblables, naturels et
gommes et résines naturelles
Produits bruts d'origine végétale, non comesti-
bles (sauf tabacs, fibres et bois), n.d.a.

LIST OF COMMODITIES - Continued

Crude Materials, Inedible - Continued

Crude Wood Materials

Logs
Bolts and round timber
Pulpwood
Crude wood materials, n.e.s.

Textile and Related Fibres (Including Waste)

Wool and fine animal hair suitable for spinning
Textile and related fibres (including waste), n.e.s.

Metallic Ores, Concentrates, Scrap Metals and By-products (Alternative Classification)

Alumina and bauxite ore
Copper ore and concentrates and matte and precipitates
Iron ore, crude, and concentrates, calcined, roasted or treated
Lead ore and concentrates
Manganese ore
Nickel-copper ore, nickel-copper matte or speiss, and nickel concentrates
Titanium ore
Zinc ore and concentrates
Ores, concentrates and precipitates, n.e.s.
Iron and steel scrap
Non-ferrous and precious metal scrap
Slags, drosses and other by-products

Coal, Crude Petroleum and Related Crude Products

Coal, bituminous, sub-bituminous, and lignite
Coal, n.e.s.
Crude petroleum, petroleum tops and natural gasoline
Natural gas and other crude bituminous substances

Crude Non-metallic Minerals (Except Coal and Petroleum)

Asbestos, unmanufactured, crude and fibre
Bentonite
China clay
Dolomite
Clay and other crude refractory materials, n.e.s.
Sand and gravel
Limestone

LISTE DES MARCHANDISES - suite

Matières brutes, non comestibles - suite

Matières en bois brut

Billes
Billots et bois ronds
Bois à pâte
Matières en bois brut, n.d.a.

Textiles et fibres connexes (y compris déchets)

Laine et poil fin d'animal pouvant être filés
Textiles et fibres connexes (y compris déchets), n.d.a.

Minerais de métaux, concentrés, déchets et métaux et sous-produits (1^{ère} possibilité de classification)

Alumine et minerai de bauxite
Minerai, concentrés, matte et précipités de cuivre
Minerai de fer brut et concentrés calcinés, grillés ou traités
Minerai et concentrés de plomb
Minerai de manganèse
Minerai de nickel et de cuivre, matte ou speiss de nickel et de cuivre et concentrés de nickel
Minerai de titane
Minerai et concentrés de zinc
Minerais, concentrés et précipités, n.d.a.
Déchets de fer et d'acier
Déchets de métaux non ferreux et précieux
Scories, crasses et autres sous-produits

Charbon, pétrole brut et produits bruts connexes

Charbon bitumineux, sous-bitumineux et lignite
Charbon, n.d.a.
Pétrole brut, produits de tête et essence naturelle
Gaz naturel et autres substances bitumineuses brutes

Minéraux brut non métallique (sauf charbon et pétrole)

Amiante, non fabriqué, brut et en fibres
Bentonite
Kaolin
Dolomite
Argile et autres matières réfractaires brutes, n.d.a.
Sable et gravier
Pierre à chaux

LIST OF COMMODITIES - Continued

Crude Materials, Inedible - Concluded

Crude Non-metallic Minerals (Except Coal and Petroleum) - Concluded

Crushed stone, (including stone refuse, excluding limestone flux and crushed limestone)
Stone, crude, n.e.s.
Water and ice
Barytes, natural
Fluorspar
Gypsum
Phosphate rock
Salt
Sulphur in ores, crude and refined (excluding pharmaceutical grade)
Crude non-metallic minerals (except coal and petroleum), n.e.s.

Waste and Scrap Materials, n.e.s.

Cotton and textile rags and waste
Hogged fuel (wood)
Waste and scrap materials, n.e.s.

Fabricated Materials, Inedible

Leather

Leather
Furs, dressed
Rubber fabricated materials

Wood Fabricated Materials

Lumber and timber
Flooring
Railway ties
Shingles and shakes
Lath of wood
Other sawmill products, n.e.s.
Veneer, plywood and wood building boards
Cooperage stock and box, crate and package shooK
Wood fabricated materials, n.e.s.

Pulp

Pulp

Paper and Paperboard

Newsprint paper
Paper, n.e.s.
Paperboard

LISTE DES MARCHANDISES - suite

Matières brutes, non comestibles - fin

Minéraux bruts non métalliques (sauf charbon et pétrole) - fin

Pierre concassée, (y compris rebuts de pierre, non compris castine et pierre à chaux concassée)
Pierre brute, n.d.a.
Eau et glace
Barytine, naturelle
Fluorine
Gypse
Roche phosphatée
Sel
Soufre dans les minerais, brut ou raffiné (sauf qualité pharmaceutique)
Minéraux bruts non métalliques (sauf charbon et pétrole), n.d.a.

Matières de rebut et déchets, n.d.a.

Chiffons et déchets de textile et de coton
Bois débité en copeaux (combustible)
Matières de rebut et de déchet, n.d.a.

Matières travaillées, non comestibles

Cuir

Cuir
Fourrures apprêtées
Demi-produits en caoutchouc

Demi-produits en bois

Bois d'oeuvre et bois de construction
Revêtements de parquetage
Traverses de voie ferrée
Bardeaux et bardeaux fendus
Latte de bois
Autres sciages, n.d.a.
Placage, contreplaqué et planches de construction
Demi-produits de tonnellerie et planchages à boîtes, cageots et emballages
Demi-produits en bois, n.d.a.

Pâte

Pâte

Papier et carton

Papier journal
Papier, n.d.a.
Carton

LIST OF COMMODITIES - Continued

Fabricated Materials, Inedible - Continued

Paper and Paperboard - Concluded

Building paper and building board (excluding wood, plastic and gypsum board)
Wet machine board and converted paper

Textile Fabricated Materials

Cordage, twine and rope (excluding braided cords and threads)
Jute broad woven fabrics
Textile fabricated materials, n.e.s.

Oils, Fats, Waxes, Extracts and Derivatives, Animal and Vegetable

Animal oils and fats (excluding marine)
Fish and marine animal oils
Soyabean oil
Vegetable oils and fats, (excluding essential oils), n.e.s.
Oils, fats, waxes, extracts and derivatives, animal and vegetable, n.e.s.

Chemical and Related Products

Sulphuric acid (including oleum)
Metallic salts and peroxysalts, of inorganic acids
Inorganic chemicals, n.e.s.
Glycol
Organic chemicals, n.e.s.
Explosives, fuses and caps
Potash
Fertilizers and fertilizer materials, n.e.s.
Agricultural chemicals, formulated (crop and seed treatments and herbicides); other insecticides and rodenticides; and adhesives
Synthetic rubber (including rubber compounds and reclaimed rubber)
Plastic materials, not shaped, and plastic basic shapes and forms
Dyestuffs (excluding dyeing extracts); pigments, lakes and toners (excluding those in chemicals); and paints and related products
Chemical specialities, industrial, n.e.s.

Petroleum and Coal Products

Gasoline
Fuel oil
Lubricating oils and greases
Coke of petroleum and coal
Asphalts and road oils
Coal tar and coal pitch
Petroleum and coal products, n.e.s.

LISTE DES MARCHANDISES - suite

Matières travaillées, non comestibles - suite

Papier et carton - fin

Plaques de construction, papier et carton (sauf planches en bois, en plastique ou en gypse)
Carton en pâte pressé et papier transformé

Ouvrages en matières textiles

Cordage, ficelle et corde (sauf cordes tressées et fils)
Tissus de jute larges
Ouvrages en matières textiles, n.d.a.

Huiles, matières grasses, cires, extraits et dérivés d'origine animale et végétale

Huiles et matières grasses d'origine animal (sauf marine)
Huiles de poissons et d'animaux marins
Huile de soya
Huiles et matières grasses végétales, (sauf huiles essentielles), n.d.a.
Huiles, matières grasses, cires, extraits et dérivés d'origine animale et végétale, n.d.a.

Produits chimiques et produits connexes

Acide sulfurique (y compris oleum)
Sels métalliques et persels d'acides inorganiques
Produits chimiques inorganiques, n.d.a.
Glycol
Produits chimiques organiques, n.d.a.
Explosifs, mèches et amorces
Muriate de potassium (potasse)
Engrais et matières fertilisantes, n.d.a.
Produits chimiques agricoles, formulés (produits pour cultures et semences et herbicides); autres insecticides et rodenticides; et adhésifs
Caoutchouc synthétique (y compris composés de caoutchouc et caoutchouc régénéré)
Matières plastiques non façonnées et formes élémentaires de matières plastiques
Matières colorantes (sauf extraits colorants); pigments, laques et tonifiants (sauf ceux des produits chimiques); et peintures et produits connexes
Produits chimiques industriels, spéciaux, n.d.a.

Dérivés du pétrole et du charbon

Essence
Mazout
Graisses et huiles lubrifiantes
Coke de pétrole et de charbon
Asphalte et bitume liquide
Goudron et brai de houille
Dérivés du pétrole et du charbon, n.d.a.

LIST OF COMMODITIES - Continued

LISTE DES MARCHANDISES - suite

Fabricated Materials Inedible - Concluded

Matières travaillées, non comestibles -fin

Iron and Steel and Alloys

Fer et acier alliages

Ferro-alloys
Pig iron
Primary iron and steel, n.e.s.
Castings and forgings (excluding pipe and fitting)
Bars and rods, steel
Plate, sheet and strip, steel
Structural shapes and sheet piling
Rails and railway track material
Pipes and tubes, iron and steel (excluding fittings and finished electrical conduit and tubing)
Wire (including wire rope)

Ferro-alliages
Fonte brute
Acier et fer primaire, n.d.a.
Pièces moulées et forgées (sauf tuyaux et raccords)
Barres et tiges en acier
Tôle, feuilles et feuillards en acier
Profilés de construction et palplanches
Rails et matériaux de voie ferrée
Tuyaux et tubes en fer et en acier (sauf les raccords, les tubes et les conduits électriques finis)
Fil métallique (y compris cordage)

Non-ferrous Metals

Métaux non ferreux

Aluminum (including alloys)
Copper and alloys
Lead and alloys
Nickel and alloys
Zinc and alloys
Non-ferrous metals, n.e.s.

Aluminium (y compris alliages)
Cuivre et alliages
Plomb et alliages
Nickel et alliages
Zinc et alliages
Métaux non ferreux, n.d.a.

Metal Fabricated Basic Products

Ouvrages de base en métal

Metal fabricated basic products

Ouvrages de base en métal

Non-metallic Mineral Basic Products

Produits minéraux non métalliques de base

Building brick, clay
Drain tiles, sewer pipes and fittings
Bricks, tiles (clay) and refractories, n.e.s.
Glass basic products
Asbestos and asbestos-cement basic products
Cement
Cement and concrete basic products, n.e.s.
Lime
Non-metallic mineral basic products, n.e.s.

Briques à bâtir en argile
Tuiles de drainage, tuyaux d'égouts et raccords
Briques, tuiles (argile) et matières réfractaires, n.d.a.
Ouvrages de base en verre
Produits de base en amiante et en amiante-ciment
Ciment
Produits de base en ciment et en béton, n.d.a.
Chaux
Produits minéraux non métalliques de base, n.d.a.

Miscellaneous Fabricated Materials

Divers ouvrages

Miscellaneous fabricated materials

Divers ouvrages

End Products, Inedible

Produits terminaux, non comestibles

Machinery

Machinerie

Tractors
Machinery, n.e.s.

Tracteurs
Machinerie, n.d.a.

LIST OF COMMODITIES - Concluded

End Products, Inedible - Concluded

Transportation and Communication Equipment

Railway rolling stock
Passenger automobiles and chassis
Buses and chassis
Trucks, truck chassis and truck tractors,
commercial
Motor vehicle engines, accessories, parts
and assemblies
Road motor vehicles, n.e.s.
Ships and boats; aircraft; and miscellaneous
vehicles (including parts and accessories)
Rubber tires and tubes

Equipment

Equipment

Personal and Household Goods

Personal and household goods

Miscellaneous

Firearms, weapons and ammunition
Containers and closures
Miscellaneous end products, inedible, n.e.s.

General cargo
Containerized freight

LISTE DES MARCHANDISES - fin

Produits terminaux, non comestibles - fin

Matériel de transport et de communications

Matériel roulant de chemin de fer
Voitures particulières et châssis
Autobus et châssis
Camions, châssis de camion et tracteurs, commer-
ciaux
Moteurs, accessoires, pièces et pièces assemblées
pour véhicules automobiles
Véhicules automobiles pour routes, n.d.a.
Navires et bateaux; avions; et divers véhicules
(y compris pièces et accessoires)
Pneus et chambres à air en caoutchouc

Matériel

Matériel

**Articles de soins personnels et articles ména-
gers**

Articles de soins personnels et articles de
ménage

Divers

Armes à feu, armes et munitions
Conteneurs et fermetures
Divers produits terminaux non comestibles,
n.d.a.
Marchandises diverses
Fret conteneurisé

SELECTED PUBLICATIONS

Publications issued by the Transportation and Communications Division dealing with Water Transport.

Catalogue

- 54-003 Service Bulletin - Water Transport, O, Bil.
- 54-004 International Vessel Traffic Statistics, Q., Bil.
- 54-005 Coastwise Shipping Statistics, Q., Bil.
- 54-205 Water Transportation, A., Bil.
- 54-209 International Vessel Traffic Statistics, A., Bil.
- 54-210 Coastwise Shipping Statistics, A., Bil.

A. - Annual
O. - Occasional
Bil. - Bilingual
Q. - Quarterly

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. The 1981 Statistics Canada Catalogue includes current catalogue-numbered publications available as of January 1, 1981. The catalogue also lists all additions, deletions and changes that have occurred since January 1, 1980 and includes a title/subject index.

Single copies of the catalogue or sets (one English and one French copy) are available at no charge. There is, however, a charge of \$5 for each additional copy or set. Copies of the catalogue are available from User Services Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or from any of the Statistics Canada Regional reference centres.

CHOIX DE PUBLICATION

Publication de la Division des transports et communications sur le transport par eau.

Catalogue

- 54-003 Transport par eau - Bulletin de service, H.S., Bil.
- 54-004 Statistiques du trafic maritime international, T., Bil.
- 54-005 Statistique du cabotage, T., Bil.
- 54-205 Le transport par eau, A., Bil.
- 54-209 Statistiques du trafic maritime international, A., Bil.
- 54-210 Statistiques du cabotage, A., Bil.

A. - Annuel
H.S. - Hors série
Bil. - Bilingue
T. - Trimestriel

En plus des publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie un large éventail de rapports statistiques dans les domaines de l'économie et des affaires sociales au Canada. L'édition 1981 du Catalogue de Statistique Canada énumère toutes les publications courantes, dotées d'un numéro, disponibles de l'organisme au 1^{er} janvier 1981. Y figurent également les ajouts, les retraits et les modifications effectués depuis le 1^{er} janvier 1980 de même qu'un index titre/matières.

On peut obtenir un exemplaire ou un jeu anglais/français gratuitement. Toutefois, toute copie supplémentaire (un exemplaire ou un jeu) coûte \$5. On peut se procurer le Catalogue en s'adressant à la Division de l'assistance-utilisateurs, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou aux centres de renseignements locaux.

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHEQUE STATISTIQUE CANADA



1010701871