

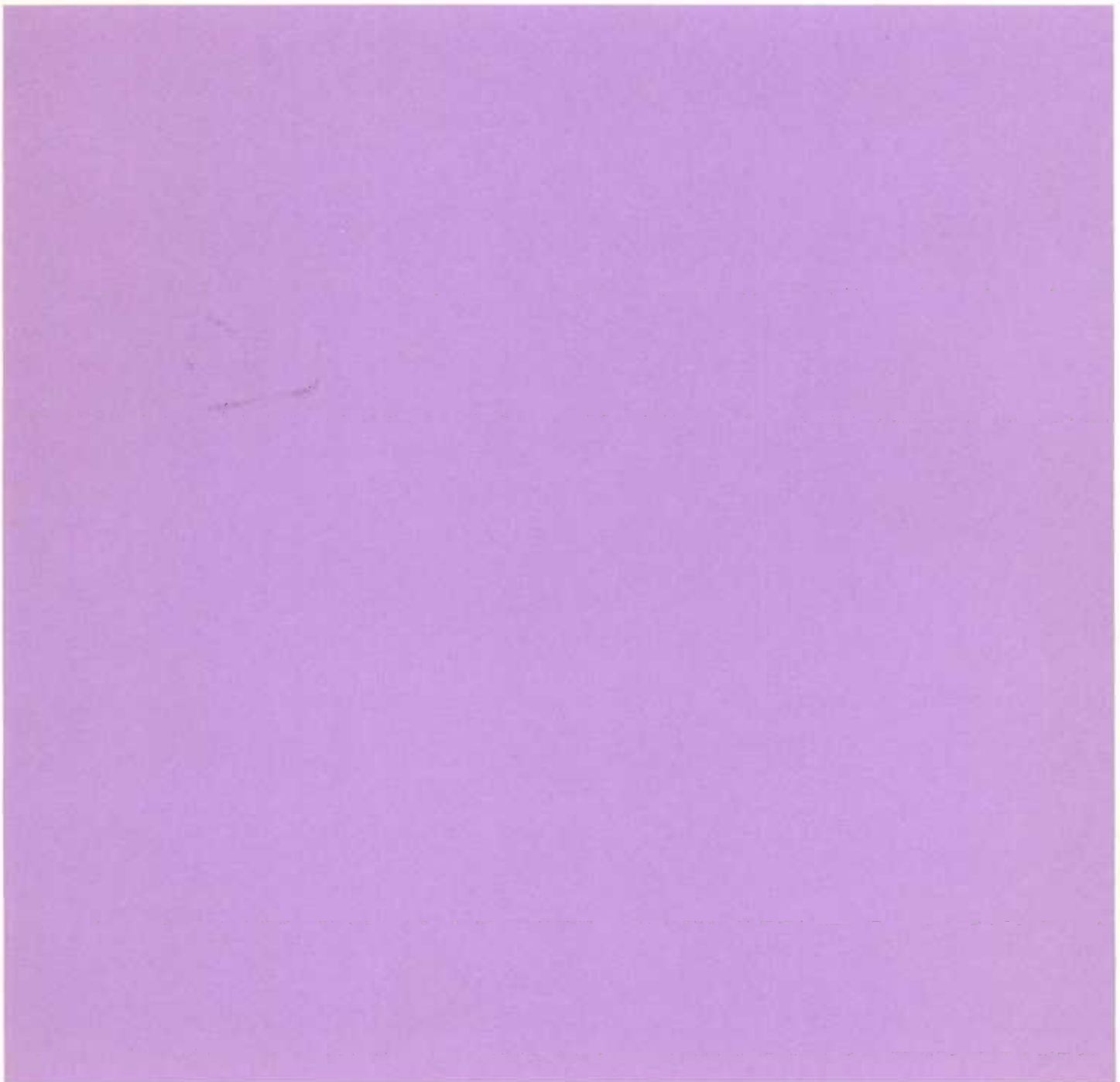
3

Water transportation

1971

Le transport par eau

1971



Water Transportation

-

Transport par eau

1971

ERRATA

Page 12, Table 7 - Tableau

No.		Class I - Classe I			
		Division			
		Pacific - Pacifique	Total	Pacific - Pacifique	Total
		Reads - Se lit		Should Read - Doit se lire	
		dollars			
	Operating revenue:				
3	Towage	45,478,728	52,104,924	48,338,125	54,964,321
4	Charter of Canadian - Flag Vessels	5,490,256	11,739,858	2,630,859	8,880,461

Page 13, Table 7 - Tableau

Class I and II - Classe I et II				NO
Division				
Pacific - Pacifique	Total	Pacific - Pacifique	Total	
Reads - Se lit		Should Read - Doit se lire		
dollars				
Recettes d'exploitation:				
49,062,563	58,464,488	51,921,960	61,323,885	Towage
6,572,791	15,267,720	3,713,394	12,408,323	Affrètement de navires canadiens
				3
				4

Section 1

Section 2

Section 3

Section 4

Section 4				Section 5	
Item 1	Item 2	Item 3	Item 4	Item 5	Item 6

Section 6

Section 6		Section 7			
Item 1	Item 2	Item 3	Item 4	Item 5	Item 6

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique

Transportation Section — Section des transports

WATER TRANSPORTATION

LE TRANSPORT PAR EAU

1971

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

March - 1973 - Mars
8709-530

Price—Prix: 50 cents

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa



TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Table	
1. Self-operated Owned Vessels, at End of Year, Class I and Class II, by Division	8
2. Owned Vessels Chartered to Others, at End of Year, Class I and Class II, by Division ...	8
3. Vessels Chartered from Canadian Owners, at End of Year, Class I and Class II, by Division	9
4. Vessels Chartered from Non-Canadian Owners, at End of Year, Class I and Class II, by Division	9
5. Number of Owned Vessels Inactive during Entire Year, Class I and Class II, by Division	10
6. Number of Employees, and Salaries and Wages of Employees, Class I and Class II, by Division	11
7. Revenue and Expense, Class I and Class II, by Division	13
8. Quantity and Cost of Fuel and Lubricating Oils consumed, Class I and Class II, by Division	14
9. Property, Class I and Class II	14
10. Property, at End of Year, Class I and Class II, by Division	15
11. Number of Deaths or Injuries Caused by Accidents, and Number and Value of Ships Destroyed or Lost at Sea, Class I and Class II, by Division	15
12. Self-operated Owned Vessels and Inactive Vessels, at End of Year, Class III, by Division	16
13. Number of Employees, and Salaries and Wages of Employees, Class III, by Division	16
14. Revenue and Expense, Class III, by Division	16
15. Quantity and Cost of Fuel and Lubricating Oils Consumed, Class III, by Division	17
16. Property, Class III	17
17. Property, at End of Year, Class III, by Division	17
18. Number of Deaths or Injuries Caused by Accidents, and Number and Value of Ships Destroyed or Lost at Sea, Class III, by Division	18
19. Owned Vessels Chartered Bareboat to Others, at End of Year	18
20. Property, Owned Vessels Chartered Bareboat to Others	18
21. Revenue and Expense, Owned Vessels Chartered Bareboat to Others	19
22. Self-operated Owned Vessels, at End of Year, Private Carriers, by Division	20
23. Owned Vessels Chartered to Others, at End of Year, Private Carriers, by Division	20
24. Vessels Chartered from Canadian Owners, at End of Year, Private Carriers, by Division	20
25. Vessels Chartered from Non-Canadian Owners, at End of Year, Private Carriers, by Division	21
26. Number of Owned Vessels Inactive during Entire Year, Private Carriers, by Division	21
27. Property, at End of Year, Private Carriers, by Division	21
28. Operating Expenses, Private Carriers, by Division	22
29. Number of Employees, and Salaries and Wages of Employees, Private Carriers, by Division	23
30. Quantity and Cost of Fuel and Lubricating Oils Consumed, Private Carriers, by Division	23
31. Number of Deaths or Injuries caused by Accidents, and Number and Value of Ships Destroyed at Sea, Private Carriers, by Division	23

	Page
Introduction	5
Tableaux	
1. Navires possédés et exploités en propre à la fin de l'année, classe I et classe II, par division	8
2. Navires possédés en propre et frétés à autrui, à la fin de l'année, classe I et classe II, par division	8
3. Navires affrétés de propriétaires canadiens, à la fin de l'année, classe I et classe II, par division ...	9
4. Navires affrétés de propriétaires non canadiens, à la fin de l'année, classe I et classe II, par division	9
5. Nombre de navires possédés en propre et inactifs pendant toute l'année, classe I et classe II, par division	10
6. Effectifs et rémunérations, classe I et classe II, par division	11
7. Recettes et dépenses, classe I et classe II, par division	13
8. Quantité et coût du carburant et de l'huile de graissage consommés, classe I et classe II, par division	14
9. Biens, classe I et classe II	14
10. Biens à la fin de l'année, classe I et classe II, par division	15
11. Décès ou blessures causés par des accidents, et nombre et valeur des navires détruits ou perdus en mer, classe I et classe II, par division	15
12. Navires possédés et exploités en propre et navires inactifs à la fin de l'année, classe III, par division	16
13. Effectifs et rémunérations, classe III, par division	16
14. Recettes et dépenses, classe III, par division	16
15. Quantité et coût du carburant et de l'huile de graissage consommés, classe III, par division	17
16. Biens, classe III	17
17. Biens à la fin de l'année, classe III, par division	17
18. Décès et blessures causés par des accidents, et nombre et valeur des navires détruits ou perdus en mer, classe III par division	18
19. Navires possédés en propre et frétés coque-nue à autrui, à la fin de l'année	18
20. Biens, navires possédés en propre et frétés coque-nue à autrui	18
21. Recettes et dépenses des navires possédés en propre et frétés coque-nue à autrui	19
22. Navires possédés et exploités en propre à la fin de l'année, transporteurs privés, par division	20
23. Navires possédés en propre et frétés à autrui à la fin de l'année, transporteurs privés, par division	20
24. Navires affrétés de propriétaires canadiens à la fin de l'année, transporteurs privés, par division ...	20
25. Navires affrétés de propriétaires non canadiens à la fin de l'année, transporteurs privés, par division	21
26. Navires possédés en propre et inactifs pendant toute l'année, transporteurs privés, par division	21
27. Biens des transporteurs privés à la fin de l'année, par division	21
28. Frais d'exploitation des transporteurs privés, par division	22
29. Effectifs et rémunérations, transporteurs privés, par division	23
30. Quantité et coût du carburant et de l'huile de graissage consommés, transporteurs privés, par division	23
31. Décès et blessures causés par des accidents, et nombre et valeur des navires détruits en mer, transporteurs privés, par division	23

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.

INTRODUCTION

This publication presents financial, employment and operating statistics on firms comprising the Canadian water transportation industry.

Source

Statistics Canada has compiled a list of companies and individuals engaged in the water transportation industry to form the basis of the annual Water Transportation Survey. Establishments reporting fall under Industry No. 504 of the Standard Industrial Classification. The owners and operators of fishing vessels and pleasure craft are excluded in this survey.

Treatment of Data

In this publication, establishments are divided into three major categories:

For-hire carriers, both common and contract, are Canadian incorporated companies or individuals engaged primarily in the business of transporting passengers or goods by water for compensation. These carriers may operate self-owned and/or chartered vessels, and are presented in Tables 1 through 18.

Owners leasing vessels under bareboat charter, are also Canadian domiciled and charter their vessels to others for an agreed period of time and with a transfer of the management responsibility over the ship, its manning, use and operating requirements. Statistics relating to this category form Tables 19, 20 and 21.

Private carriers are defined as an operating division of a firm or conversely a separately incorporated company which serves primarily to transport the goods of the parent firm as an integral part of total operations. Information detailing this category is contained in the final pages of this publication, commencing with Table 22.

The for-hire carriers are classed according to annual operating revenue as follows:

Class I - Operating revenues over \$500,000.

Class II - Operating revenues between \$50,000 and \$500,000.

Class III - Operating revenues under \$50,000.

Each of the establishments included in the for-hire and private categories is allocated to a geographical division in accordance with the region served by all or the majority of the vessels operated by the carrier:

The Atlantic Division is made up of those carriers whose principal region of operation is the waters adjacent to the Atlantic Coast and that portion of the St. Lawrence River which is east of "inland waters".

The Inland Division consists of all carriers whose principal region of operation is the "inland waters", which is defined by the Canadian Shipping Act as being all rivers, lakes and other navigable fresh waters within Canada, including the St. Lawrence River as far seaward as a straight line drawn:

Le présent bulletin contient la statistique financière, d'emploi et d'exploitation des entreprises de transport par eau au Canada.

Source

Statistique Canada a dressé une liste des sociétés et des personnes exploitant le transport par eau afin de pouvoir mener l'enquête annuelle sur le transport par eau. Les établissements déclarants sont classés dans la branche numéro 504 de la Classification des activités économiques. Les propriétaires et exploitants de bateau de pêche et d'embarcations de plaisance ne sont pas compris dans l'enquête.

Traitement des données

Dans la présente publication, les établissements sont classées en trois grandes catégories:

Les transporteurs pour compte d'autrui et en location, publics et à forfait, sont des citoyens canadiens ou des sociétés constituées au Canada qui exercent principalement le commerce de transporter des passagers ou des marchandises par eau moyennant rémunération. Ces transporteurs peuvent exploiter des navires possédés en propre ou affrétés et leurs activités figurent aux tableaux 1 à 18.

Les propriétaires frétant des navires coque-nue: ils sont également des personnes domiciliées au Canada et qui frètent leurs navires à autrui pour une période déterminée; l'affrèteur assume la responsabilité de fournir l'équipage, décide de l'utilisation des navires affrétés et supporte les charges d'exploitation. Les statistiques relatives à cette catégorie sont présentées aux tableaux 19, 20 et 21.

Par transporteur privé, on entend la division d'exploitation d'une entreprise ou une société constituée séparément qui se livre principalement au transport des marchandises pour le compte de la société mère dans le cadre de l'ensemble de ses activités. Des renseignements relatifs à cette catégorie sont donnés dans les dernières pages du bulletin, soit à partir du tableau 22.

Les transporteurs pour compte d'autrui et en location sont classés de la façon suivante, suivant leurs recettes annuelles d'exploitation:

Classe I - Recettes d'exploitation supérieures à \$500,000.

Classe II - Recettes d'exploitation se situant entre \$50,000 et \$500,000.

Classe III - Recettes d'exploitation inférieures à \$50,000.

Chacun des établissements compris dans les catégories des transporteurs privés et des transporteurs pour compte d'autrui et en location appartient à une division géographique conformément à la région desservie par l'ensemble ou la plupart des navires exploités par le transporteur:

La Division de l'Atlantique se compose des transporteurs dont la principale région d'activité comprend les eaux de la côte Atlantique et la section du fleuve Saint-Laurent qui se trouve à l'est des "eaux intérieures".

La Division des eaux intérieures comprend tous les transporteurs exerçant leur activité principale dans les "eaux intérieures" soit, aux termes de la loi sur la marine marchande du Canada, la totalité des fleuves, rivières, lacs et autres eaux douces navigables à l'intérieur du Canada, y compris le fleuve Saint-Laurent aussi loin vers la mer qu'une ligne droite tirée:

- (a) from Cap des Rosiers to West Point, Anticosti Island, and
- (b) from Anticosti Island to the north shore of the St. Lawrence River along the meridian of longitude sixty-three degrees west.

The Pacific Division is made up of those carriers whose principal region of operation is the waters adjacent to the Pacific Coast.

The Ocean-going Division consists of all carriers who engage in world-wide trade.

Summary of Establishments Reporting in 1971

For-hire Carriers = 219 (Class I = 72; Class II = 93; Class III = 54; Atlantic = 44; Inland = 96; Pacific = 68; Ocean = 11).

Bareboat Charterers = 55.

Private Carriers = 38 (Atlantic = 3; Inland = 17; Pacific = 14; Ocean = 4).

During 1971 operating revenues for companies covered by this report again showed a sharp increase, totalling \$473 million compared to \$469 million the previous year. The reported net income before income taxes was \$36,864,480 compared with \$31,671,438 in 1970.

The Class I carriers accounted for the increase in operating revenue, up 1.6 % to \$453,086,655 while Class II experienced a decline of 14.3 % to \$18,822,827. These fluctuations were due in part to amalgamations within these two classes. By Division, the Atlantic and Pacific areas showed an upswing in gross operating revenues, while Ocean-going and Inland operations were slightly lower. However, subsidies to all for-hire carriers during 1971 totalled \$36,836,065 compared to \$35,147,083 and after provision for taxes there remained a net income of \$24,828,128 some \$5 million higher than the previous year.

At the end of the year the for-hire carriers had an original investment of \$712,785,460 and after depreciation reported \$412,042,075 as the value of vessels, and other facilities contributing to their operations.

Additions to fleets was reported at \$41,254,009 compared to \$33,120,497 in the previous year, some of the expenditure going toward the purchase of existing craft from other owners, this being partially reflected in the \$34,980,612 figure reported in the vessel retirement figure.

One of the major cost elements was labour which totaled \$128,441,679 or 26.6 % of operating expenses. The corresponding percentages in 1970 and 1969 were 25.9 % and 26.1 % respectively. The for-hire carriers employed 17,287 down 717 from 1970, of which 11,457 were vessel crews, which were fewer in number by 343, possibly due to further mechanization in the industry.

Accidents among the surveyed firms claimed 7 lives and an additional 1,482 injuries, while in 1970 mishaps caused 24 fatalities and 1,622 other injuries, the majority involving crew members.

Eight vessels, 2 more than in 1970 were sunk or written off in accidents; their value was \$2,320,571 compared with \$889,632 a year earlier.

- (a) de Cap-des-Rosiers à la Pointe occidentale de l'île d'Anticosti, et

- (b) de l'île d'Anticosti à la rive nord du fleuve Saint-Laurent le long du méridien de longitude soixante-trois degrés ouest.

La Division du Pacifique comprend les transporteurs qui exercent principalement leur activité dans les eaux de la côte du Pacifique.

La Division du transport au long cours comprend tous les transporteurs qui exploitent leur commerce à l'échelle internationale.

Sommaire des établissements déclarants en 1971

Transporteurs pour compte d'autrui et en location: = 219 (Classe I = 72; Classe II = 93; Classe III = 54; Atlantique = 44; Eaux intérieures = 96; Pacifique = 68; Long cours = 11).

Fréteurs coque-nue = 55.

Transporteurs privés = 38 (Atlantique = 3; Eaux intérieures = 17; Pacifique = 14; Long cours = 4).

En 1971, les recettes d'exploitation des compagnies observées ont enregistré une nouvelle et importante augmentation pour se fixer à 473 millions de dollars contre 469 millions l'année précédente. Le revenu net avant l'impôt sur le revenu se montait à \$36,864,480 au lieu de \$31,671,438 en 1970.

Les transporteurs de la classe I figurent pour une augmentation de 1.6 % des recettes d'exploitation, qui ont atteint \$453,086,655, tandis que ceux de la classe II ont connu une baisse de 14.3 %, le montant s'étant établi à \$18,822,827. Ces fluctuations sont dues en partie aux fusions qui ont eu lieu à l'intérieur de ces deux classes. Par division, celles de l'Atlantique et du Pacifique ont fait apparaître une hausse de leurs recettes d'exploitation brutes, tandis que celles du transport au long cours et des eaux intérieures ont légèrement régressé. Cependant, en 1971 les subsides accordés à tous les transporteurs pour compte d'autrui et en location ont totalisé \$36,836,065 contre \$35,147,083 en 1970, et déduction faite des provisions pour impôts le revenu net se montait à \$24,828,128, soit environ 5 millions de plus que l'année précédente.

À la fin de l'année les transporteurs pour compte d'autrui et en location avaient un investissement initial de \$712,785,460, et déduction faite des amortissements la valeur des navires et autres installations relatives à leur mise en service se chiffrait à \$412,042,075.

Les adjonctions aux flottes ont été évaluées à \$41,254,009 contre \$33,120,497 l'année précédente, une partie des dépenses ayant été affectée à l'achat de bateaux à d'autres propriétaires, ce qui se reflète en partie dans le chiffre de \$34,980,612 représentant la valeur des navires retirés de la circulation.

Un des principaux éléments de coût a été la main-d'oeuvre qui a absorbé \$128,441,679, soit 26.6 % des dépenses d'exploitation, contre 25.9 % en 1970 et 26.1 % en 1969. Les transporteurs pour compte d'autrui et en location ont employé 17,287 personnes, soit 717 de moins qu'en 1970; de ce nombre 11,457 faisaient partie des équipages, ce qui constitue une diminution de 343, peut-être attribuable à la mécanisation accrue de l'industrie.

Les accidents parmi les compagnies enquêtées ont fait 7 morts et 1,482 blessés, tandis qu'en 1970 ils avaient fait 24 morts et 1,622 blessés, la majorité étant des membres d'équipage.

Huit navires, soit 2 de plus qu'en 1970, ont coulé ou ont été détruits dans des accidents; leur valeur était de \$2,320,571 contre \$889,632 l'année précédente.

Bareboat Charter

Some fifty-five owners exclusively chartered their vessels bareboat, that is, all operating costs being the responsibility of those chartering the craft. Revenues for the use of the 178 vessels amounted to \$10,757,197. Net profit before income taxes totalled \$2,929,364 compared with \$1,865,624 in 1970.

Private Carriers

This group of 38 carriers operating 251 vessels with operating expenses totalling \$125,125,134 during 1971, employed 1,509 persons with a payroll figure of \$15,656,883. These companies show an original investment in vessels and floating equipment at the end of the year of \$80,270,150 and a reported depreciated value of \$43,487,319.

International Ferries

In a letter dated July 4th, 1972 to subscribers to the publication "International Toll Bridges, Tunnels and Ferries", Catalogue 53-202, it was indicated that 1971 data on international ferry operations would appear in this publication. However, as it is doubtful that this data would be of general interest it has been decided not to include it.

Anyone wishing to obtain this information may do so on request.

Fréteurs coque-nue

Quelque 55 propriétaires ont frété leurs navires coque-nue exclusivement, c'est-à-dire que tous les coûts d'exploitation sont alors assumés par les affrêteurs. Les recettes d'utilisation des 178 navires se sont élevées à \$10,757,197. Le bénéfice net avant impôts s'est chiffré à \$2,929,364 contre \$1,865,624 en 1970.

Transporteurs privés

Ce groupe de 38 transporteurs exploitant 251 navires, qui a fait des recettes d'exploitation de \$125,125,134 en 1970, a employé 1,509 personnes et a versé \$15,656,883 sous forme de rémunérations. Ces compagnies indiquent un investissement initial en navires et en matériel flottant de \$80,270,150 à la fin de l'année et un amortissement de \$43,487,319.

Bacs internationaux

Dans une lettre du 4 juillet 1972 adressée aux abonnés de la publication Ponts, tunnels et bacs internationaux (à péage), n° 53-202, il était indiqué que les statistiques de 1971 sur l'exploitation des bacs internationaux figureraient dans la présente publication. Cependant, comme il est douteux que ces statistiques soient d'un intérêt général, il a été décidé de ne pas les publier.

Quiconque désire avoir ces renseignements peut les obtenir sur demande.

		Operators - Exploitants			Owners chartering bareboat to others - Proprié- taires frétant à autrui des navires coque-nue	Total	Private carriers - Transpor- teurs privés
		Owned and/or chartered vessels - Navires possédés en propre et/ou affrétés					
		Class I - Classe I	Class II - Classe II	Class III - Classe III			
<u>1970</u>							
Operators and owners - Exploitants et pro- priétaires	No.	70	106	69	60	305	43
Vessels(1) - Navires(1)	"	1,224	315	88	203	1,830	263
Employees - Salarié	"	16,398	1,393	213	26	18,030	1,601
Operating revenue - Recettes d'explo- itation	\$	445,880,566	21,970,802	1,471,722	10,452,403	479,775,493	N/A
Net income before income tax - Revenu net avant impôts	\$	29,721,838	1,961,537	Dr. 11,937	1,865,624	33,537,062	N/A
Salaries and wages - Rémunérations	\$	114,300,272	9,073,955	688,051	302,603	124,364,881	14,314,115
Property - Biens:							
Original cost - Coût initial	\$	671,961,931	33,352,306	3,243,817	94,460,650	803,018,704	85,054,838
Accrued depreciation - Amortissement accumulé	\$	276,058,136	14,547,322	1,817,572	38,818,012	331,241,042	39,407,616
Depreciated value - Valeur amortie	\$	395,903,795	18,804,984	1,426,245	55,642,638	471,777,662	45,647,222
<u>1971</u>							
Operators and owners - Exploitants et pro- priétaires	No.	72	93	54	55	274	38
Vessels(1) - Navires(1)	"	1,293	231	70	178	1,772	251
Employees - Salarié	"	15,884	1,239	164	26	17,313	1,509
Operating revenue - Recettes d'explo- itation	\$	453,086,665	18,822,827	1,246,076	10,757,197	483,912,765	N/A
Net income before income tax - Revenu net avant impôts	\$	35,820,225	1,021,314	22,941	2,929,364	39,793,844	N/A
Salaries and wages - Rémunérations	\$	119,364,304	8,526,100	551,275	193,537	128,635,216	15,656,883
Property - Biens:							
Original cost - Coût initial	\$	683,804,469	25,973,999	3,006,992	88,687,161	801,472,621	80,270,150
Accrued depreciation - Amortissement accumulé	\$	286,611,167	12,478,803	1,653,415	43,347,017	344,090,402	36,782,831
Depreciated value - Valeur amortie	\$	397,193,302	13,495,196	1,353,577	45,340,144	457,382,219	43,487,319

(1) Excludes the counts of vessels in Tables 3, 23, 24 and 25, in order to avoid duplication. - Non compris les navires indiqués aux Tableaux 3, 23, 24 et 25 pour éviter tout double compte.

TABLE 5. Number of Owned Vessels Inactive during Entire Year, Class I and Class II, For-hire Carriers, by Division, 1971

TABLEAU 5. Nombre de navires possédés en propre et inactifs pendant toute l'année, classe I et classe II, transporteurs pour compte d'autrui et en location, par division, 1971

	Canadian registry				
	Immatriculation canadienne				
	Freight Fret	Passenger and freight Passagers et fret	Passenger Passagers	Tanker Bateau- citerne	Ferry Traversier
	number - nombre				
Class I - Classe I:					
Division:					
Atlantic - Atlantique	1	-	-	-	-
Inland - Eaux intérieures	4	-	-	-	-
Pacific - Pacifique	-	-	-	-	-
Ocean-going - Long cours	-	-	-	-	-
Total	5	-	-	-	-
Class II - Classe II:					
Division:					
Atlantic - Atlantique	1	-	1	-	-
Inland - Eaux intérieures	-	1	1	-	2
Pacific - Pacifique	-	-	-	-	-
Ocean-going - Long cours	-	-	-	-	-
Total	1	1	2	-	2
Class I and Class II - Classe I et Classe II:					
Division:					
Atlantic - Atlantique	2	-	1	-	-
Inland - Eaux intérieures	4	1	1	-	2
Pacific - Pacifique	-	-	-	-	-
Ocean-going - Long cours	-	-	-	-	-
Total	6	1	2	-	2
	Canadian registry				
	Immatriculation canadienne				
	Tug Remorqueur	Tow barge or scow Chaland toueur ou péniche	Other Autres	Total	
	number - nombre				
Class I - Classe I:					
Division:					
Atlantic - Atlantique	2	4	2	9	
Inland - Eaux intérieures	13	-	-	17	
Pacific - Pacifique	7	14	-	21	
Ocean-going - Long cours	-	-	-	-	
Total	22	18	2	47	
Class II - Classe II:					
Division:					
Atlantic - Atlantique	-	-	-	2	
Inland - Eaux intérieures	7	2	-	13	
Pacific - Pacifique	5	-	-	5	
Ocean-going - Long cours	-	-	-	-	
Total	12	2	-	20	
Class I and Class II - Classe I et Classe II:					
Division:					
Atlantic - Atlantique	2	4	2	11	
Inland - Eaux intérieures	20	2	-	26	
Pacific - Pacifique	12	14	-	28	
Ocean-going - Long cours	-	-	-	-	
Total	34	20	2	67	

TABLE 5. Number of Employees, and Salaries and Wages of Employees, Class I and Class II, For-hire Carriers, by Division, 1971

TABLÉAU 5. Effectifs et rémunérations, classe I et classe II, transporteurs pour compte d'autrui et en location, par division, 1971

	Vessel crews — Équipages		Dock and warehouse employees — Quais et entrepôts		Office and administrative employees — Bureau et administration	
	Number — Nombre	Salaries and wages — Rémunérations dollars	Number — Nombre	Salaries and wages — Rémunérations dollars	Number — Nombre	Salaries and wages — Rémunérations dollars
Class I - Classe I:						
Division:						
Atlantic - Atlantique	2,036	12,528,455	1,675	8,541,531	223	1,644,510
Inland - Eaux intérieures	4,076	34,375,988	1,052	6,462,130	566	5,788,305
Pacific - Pacifique	3,878	33,775,023	561	3,837,358	593	5,025,050
Ocean-going - Long cours	306	1,637,886	8	89,642	338	2,985,134
Total	10,296	82,317,352	3,296	18,930,661	1,720	15,442,999
Class II - Classe II:						
Division:						
Atlantic - Atlantique	302	1,542,011	8	56,406	30	289,099
Inland - Eaux intérieures	420	2,809,187	34	207,048	67	552,633
Pacific - Pacifique	269	2,298,803	7	48,399	34	306,308
Ocean-going - Long cours	27	207,783	—	—	1	4,200
Total	1,018	6,857,784	49	311,853	132	1,152,240
Class I and Class II - Classe I et Classe II:						
Division:						
Atlantic - Atlantique	2,338	14,070,466	1,683	8,597,937	253	1,933,609
Inland - Eaux intérieures	4,496	37,185,175	1,086	6,669,178	633	6,340,938
Pacific - Pacifique	4,147	36,073,826	568	3,885,757	627	5,331,358
Ocean-going - Long cours	333	1,845,669	8	89,642	339	2,989,334
Total	11,314	89,175,136	3,345	19,242,514	1,852	16,595,239
		Other employees — Autres		Total		Value of meals supplied — Valeur des repas fournis
	Number — Nombre	Salaries and wages — Rémunérations dollars	Number — Nombre	Salaries and wages — Rémunérations dollars		
Class I - Classe I:						
Division:						
Atlantic - Atlantique	144	428,287	4,078	23,142,783	391,725	
Inland - Eaux intérieures	132	366,946	5,826	46,993,369	2,540,127	
Pacific - Pacifique	296	1,878,059	5,328	44,515,490	1,303,692	
Ocean-going - Long cours	—	—	652	4,712,662	198,782	
Total	572	2,673,292	15,884	119,364,304	4,434,326	
Class II - Classe II:						
Division:						
Atlantic - Atlantique	13	59,865	353	1,947,381	145,381	
Inland - Eaux intérieures	18	87,939	539	3,656,807	49,706	
Pacific - Pacifique	9	56,419	319	2,709,929	105,516	
Ocean-going - Long cours	—	—	28	211,983	20,263	
Total	40	204,223	1,239	8,526,100	320,866	
Class I and Class II - Classe I et Classe II:						
Division:						
Atlantic - Atlantique	157	488,152	4,431	25,090,164	537,106	
Inland - Eaux intérieures	150	454,885	6,365	50,650,176	2,589,833	
Pacific - Pacifique	305	1,934,478	5,647	47,225,419	1,409,208	
Ocean-going - Long cours	—	—	680	4,924,645	219,045	
Total	612	2,877,515	17,123	127,890,404	4,755,192	

TABLE 7. Revenue and Expense, Class I and Class II, For-hire Carriers, by Division, 1971

No.		Class I - Classe I					Class II - Classe II		
		Division					Division		
		Atlantic Atlantique	Inland Eaux intérieures	Pacific Pacifique	Ocean- going Long cours	Total	Atlantic Atlantique	Inland Eaux intérieures	Pacific Pacifique
dollars									
Operating revenue:									
1	Freight	21,252,890	148,383,154	28,351,993	146,352,985	344,341,022	1,444,729	2,905,295	300,659
2	Passenger	4,361,789	2,499,147	18,849,881	-	25,710,817	622,850	1,855,344	352,876
3	Towage	3,565,249	3,060,947	45,478,728	-	52,104,924	427,583	1,880,745	3,583,835
4	Charter of Canadian-flag vessels.	1,916,233	2,737,575	5,490,256	1,595,794	11,739,858	1,433,927	1,011,400	1,082,535
5	Charter of non-Canadian-flag vessels.	570,173	-	-	567,000	1,137,173	280,000	-	-
6	Terminal operations	2,332,383	1,471,057	2,263,939	-	6,067,379	17,452	1,576	18,273
7	Mail	40,808	7,860	-	-	48,668	7,315	1,625	3,356
8	Agency fees, commissions, and brokerage.	151,031	371,446	75,906	745,981	1,344,364	26,967	145,261	-
9	Other	2,322,281	993,813	7,040,226	236,140	10,592,460	141,951	147,549	280,309
10	Total operating revenue	36,512,837	159,524,999	107,550,929	149,497,900	453,086,665	4,402,774	7,948,795	5,621,843
Operating expense:									
Transportation:									
11	Vessels	20,353,057	62,291,482	62,046,538	9,514,482	154,205,559	2,219,338	3,804,047	3,101,633
12	Charter of Canadian-flag vessels.	6,985,537	7,583,736	6,734,299	765,599	22,069,171	388,307	3,991	310,672
13	Charter of non-Canadian-flag vessels.	306,412	-	-	63,309,102	63,615,514	-	14,369	-
14	Canal tolls	1,500	2,517,662	-	2,407,000	4,926,162	-	-	-
15	Pilotage	340,907	2,006,437	16,473	406,437	2,768,254	2,887	4,990	-
16	Agency fees, commissions, and brokerage.	137,177	287,429	12,571	5,146,008	5,583,185	54,329	11,929	47,075
17	Towage	25,941	1,502,503	1,556,580	433,954	3,518,978	-	69,077	82,990
18	Wharfage, anchorage and dockage.	260,314	1,344,308	533,250	4,523,572	6,661,444	52,294	110,277	12,204
19	Other	323,110	1,786,757	219,335	2,247,482	4,576,684	26,168	27,524	11,694
20	Lay-up and fit-out	5,726,560	3,642,389	1,109,304	1,646,066	12,124,319	532,350	497,885	213,741
21	Other	1,527,427	4,953,253	3,038,820	3,745,406	13,264,906	156,428	65,719	133,122
Terminal:									
22	Stevedoring	12,521,241	5,491,991	1,111,712	34,849,275	53,974,219	452,462	344,682	2,638
23	Salaries and wages	5,827,518	5,105,502	3,913,331	93,972	14,940,323	72,494	151,615	56,066
24	Other	1,908,132	4,499,029	3,545,901	1,860,647	11,813,709	72,283	17,638	18,935
General:									
Depreciation:									
25	Vessels and floating equipment.	1,584,472	16,812,471	5,339,712	1,074,671	24,811,326	276,868	715,869	296,911
26	Other property	275,503	1,579,141	563,596	149,371	2,567,611	9,326	50,500	22,583
27	Salaries and wages	1,546,037	5,725,212	5,035,377	3,026,200	15,332,826	449,369	697,331	472,121
28	Traffic	328,190	1,081,642	801,919	6,612	2,218,363	7,584	154,651	32,945
29	Insurance	1,788,498	7,065,156	3,795,376	3,400,731	16,049,761	375,282	438,549	238,777
30	Interest	535,485	4,969,046	2,321,201	269,132	8,094,864	105,645	118,975	88,880
31	Other	5,358,466	6,021,953	3,351,720	3,857,970	18,590,109	159,012	377,522	325,811
32	Total operating expense	67,661,484	146,267,099	105,047,015	142,731,689	461,707,287	5,412,426	7,677,140	5,468,320
33	Net operating revenue	Dr. 31,148,647	13,257,900	2,503,914	6,766,211	Dr. 8,620,622	Dr. 1,009,652	271,655	153,523
34	Subsidies	30,952,023	497,623	3,940,439	-	35,390,085	1,029,134	271,316	71,400
35	Other income	517,800	8,896,227	1,253,603	1,325,628	11,993,258	83,026	81,355	38,419
36	Other expense	648,638	943,855	1,028,155	321,848	2,942,496	1,025	67,657	6,194
37	Net income before income tax	Dr. 327,462	21,707,895	6,669,801	7,769,991	35,820,225	101,483	556,669	257,344
38	Provision for income tax	632,348	7,051,407	648,584	3,421,196	11,753,535	53,082	218,254	Dr. 5,421
39	Net income	Dr. 959,810	14,656,488	6,021,217	4,348,795	24,066,690	48,401	338,415	262,477

Tableau 7. Recettes et dépenses, classe I et classe II, transporteurs pour compte d'autrui et en location, par division, 1971

Classe II - Classe II		Class I and II - Classe I et II						
Division		Division						
Ocean-going - Long cours	Total	Atlantic - Atlantique	Inland - Eaux intérieures dollars	Pacific - Pacifique	Ocean-going - Long cours	Total		N°
							Recettes d'exploitation:	
333,958	4,984,641	22,697,619	151,288,449	28,652,652	146,686,943	349,325,663	Fret	1
-	2,831,070	4,984,639	4,354,491	19,202,757	-	28,541,887	Passagers	2
467,401	6,359,564	3,992,832	4,941,692	49,062,563	467,401	58,464,488	Touage	3
-	3,527,862	3,350,160	3,748,975	6,572,791	1,595,794	15,267,720	Affrètement de navires canadiens	4
48,056	328,056	850,173	-	-	615,056	1,465,229	Affrètement de navires non canadiens ...	5
-	37,301	2,349,835	1,472,633	2,282,212	-	6,104,680	Exploitation de terminus	6
-	12,296	48,123	9,485	3,356	-	60,964	Transport du courrier	7
-	172,228	177,998	516,707	75,906	745,981	1,516,592	Droits, commissions et courtage	8
-	569,809	2,464,232	1,141,362	7,320,535	236,140	11,162,269	Autres recettes	9
849,415	18,822,827	40,915,611	167,473,794	113,172,772	150,347,315	471,909,492	Total, recettes d'exploitation	10
							Frais d'exploitation:	
							Transport:	
329,915	9,454,455	22,572,395	66,095,529	65,147,693	9,844,397	163,660,014	Navires	11
21,402	724,072	7,373,844	7,587,727	7,044,971	786,701	22,793,243	Affrètement de navires canadiens	12
23,838	48,207	306,412	14,369	-	63,342,940	63,663,721	Affrètement de navires non canadiens	13
-	-	1,500	2,517,662	-	2,407,000	4,926,162	Droits de canal	14
4,153	12,030	343,794	2,011,427	16,473	408,590	2,780,284	Frais de pilotage	15
18,325	131,658	191,506	299,358	59,646	5,164,333	5,714,843	Droits, commissions et courtage	16
237	152,304	25,941	1,571,580	1,639,570	434,191	3,671,282	Touage	17
8,784	183,559	312,608	1,454,585	545,454	4,532,356	6,845,003	Droits de quai, mouillage et droits de bassin.	18
1,608	66,994	349,278	1,814,281	231,029	2,249,090	4,643,678	Autres frais de services portuaires ..	19
67,000	1,310,976	6,258,910	4,140,274	1,323,045	1,713,066	13,435,295	Désarmement et armement	20
6,430	361,699	1,683,855	5,018,972	3,171,942	3,751,836	13,626,605	Autres frais	21
94,000	893,782	12,973,703	5,836,673	1,114,350	34,943,275	54,868,001	Terminus:	
-	280,175	5,900,012	5,257,117	3,969,397	93,972	15,220,498	Manutentions	22
142	108,998	1,980,415	4,516,667	3,564,836	1,860,789	11,922,707	Rémunérations	23
							Autres frais	24
							Frais généraux:	
							Amortissement:	
157,144	1,446,792	1,861,340	17,528,340	5,636,623	1,231,815	26,258,118	Navires et matériel flottant	25
-	82,409	284,829	1,629,641	586,179	149,371	2,650,020	Autres biens	26
73,612	1,692,433	1,995,406	6,422,543	5,507,498	3,099,812	17,025,259	Rémunération	27
-	195,180	335,774	1,236,293	834,864	6,612	2,413,543	Exploitation	28
29,341	1,081,949	2,163,780	7,503,705	4,034,153	3,430,072	17,131,710	Assurance	29
131,279	444,779	641,130	5,088,021	2,410,081	400,411	8,539,643	Intérêts	30
12,400	874,745	5,517,478	6,399,475	3,677,531	3,870,370	19,464,854	Autres frais d'exploitation	31
989,310	19,547,196	73,073,910	153,944,239	110,515,335	143,720,999	481,254,483	Total, frais d'exploitation	32
Dr. 139,895	Dr. 724,369	Dr. 32,158,299	13,529,555	2,657,437	6,626,316	Dr. 9,344,991	Recettes nettes d'exploitation	33
-	1,372,050	31,981,157	768,939	4,012,039	-	36,762,135	Subventions	34
233,376	456,576	600,826	8,977,582	1,292,522	1,578,904	12,449,834	Autres revenus	35
2,465	82,943	649,663	1,011,512	1,034,951	329,313	3,025,439	Autres frais	36
105,916	1,021,314	Dr. 225,979	22,264,564	6,927,047	7,875,907	36,841,539	Revenu net avant impôts	37
8,400	274,105	685,430	7,269,661	643,353	3,429,196	12,027,640	Provision pour impôt sur le revenu	38
97,946	747,209	Dr. 911,409	14,994,903	6,283,694	4,446,711	24,813,899	Revenu net	39

TABLE 8. Quantity and Cost of Fuel and Lubricating Oils Consumed, Class I and Class II, For-hire Carriers, by Division, 1971

TABLEAU 8. Quantité et coût du carburant et de l'huile de graissage consommés, classe I et classe II, transporteurs pour compte d'autrui et en location, par division, 1971

	Fuel oil — Mazout		Diesel oil — Carburant diesel		Coal — Charbon		Lubricating oils — Huile de graissage		Gasoline — Essence		Cost Total Coût
	Quantity — Quantité	Value — Valeur	Quantity — Quantité	Value — Valeur	Quantity — Quantité	Value — Valeur	Quantity — Quantité	Value — Valeur	Quantity — Quantité	Value — Valeur	
	gallons	dollars	gallons	dollars	tons — tonnes	dollars	gallons	dollars	gallons	dollars	
Class I - Classe I:											
Division:											
Atlantic - Atlantique	8,931,636	831,157	17,745,421	2,666,228	-	-	80,857	109,771	7,592	3,835	3,610,991
Inland - Eaux intérieures	102,407,953	10,414,523	32,565,564	5,353,752	46,891	777,163	449,176	596,440	129,268	54,634	17,196,512
Pacific - Pacifique	6,611,919	645,217	35,537,991	6,575,401	-	-	412,676	449,490	78,037	21,278	7,691,386
Ocean-going - Long cours	77,747,390	6,296,834	6,867,454	742,483	-	-	27,517	31,645	-	-	7,070,962
Total	195,698,898	18,187,731	92,716,430	15,337,864	46,891	777,163	970,226	1,187,346	214,897	79,747	35,569,851
Class II - Classe II:											
Division:											
Atlantic - Atlantique	637,030	73,397	916,002	197,276	-	-	20,560	27,759	315	159	298,591
Inland - Eaux intérieures	754,900	84,376	2,496,022	452,689	-	-	12,742	17,096	383	165	554,326
Pacific - Pacifique	9,145	1,006	2,639,746	535,827	-	-	10,070	13,697	5,772	1,668	552,198
Ocean-going - Long cours	87,965	6,924	238,000	40,030	-	-	3,750	4,675	-	-	51,629
Total	1,489,040	165,703	6,289,770	1,225,822	-	-	47,122	63,227	6,470	1,992	1,456,744
Class I and II - Classe I et Classe II:											
Division:											
Atlantic - Atlantique	9,568,666	904,554	18,661,423	2,863,504	-	-	102,123	137,530	7,907	3,994	3,909,582
Inland - Eaux intérieures	103,162,853	10,498,899	35,061,586	5,806,441	46,891	777,163	461,918	613,536	129,651	54,799	17,750,838
Pacific - Pacifique	6,621,064	646,223	38,177,737	7,111,228	-	-	422,746	463,187	83,809	22,946	8,243,584
Ocean-going - Long cours	77,835,355	6,303,758	7,105,454	782,513	-	-	31,267	36,320	-	-	7,122,591
Total	197,187,938	18,353,434	99,006,200	16,563,686	46,891	777,163	1,018,054	1,250,573	221,367	81,739	37,026,595

TABLE 9. Property, Class I and Class II, For-hire Carriers, 1971

TABLEAU 9. Biens des transporteurs pour compte d'autrui et en location, classe I et classe II, 1971

	Beginning of year — Au début de l'année	Additions — Ajouts	Retirements — Retraits	End of year — À la fin de l'année
	dollars			
Vessels and floating equipment - Navires et matériel flottant	643,987,448	41,147,310	34,943,844	650,190,914
Terminal property and equipment - Biens et matériel de terminus	29,180,092	3,759,961	66,917	32,873,136
Other property and equipment - Autres biens et matériel	19,503,832	1,971,865	727,923	20,747,774
Land - Terrains	5,451,601	516,140	1,097	5,966,644
Total	698,122,973	47,395,276	35,739,781	709,778,468
Accrued depreciation - Amortissement accumulé	283,303,665	...	...	299,088,930
Depreciated value - Valeur amortie	414,819,308	...	...	410,689,538

TABLE 10. Property at End of Year, Class I and Class II, For-hire Carriers, by Division, 1971

TABLEAU 10. Biens des transporteurs pour compte d'autrui et en location, à la fin de l'année, classe I et classe II, par division, 1971

	Vessels and floating equipment Navires et matériel flottant	Terminal property and equipment Biens et matériel de terminus	Other property and equipment Autres biens et matériel	Land Terrains	Total value Valeur totale	Accrued depreciation Amortissement accumulé	Depreciated value Valeur amortie
dollars							
Class I - Classe I:							
Division:							
Atlantic - Atlantique	43,507,267	6,334,392	694,031	229,816	50,765,506	22,321,989	28,443,517
Inland - Eaux intérieures	408,687,874	15,942,621	10,889,006	1,367,346	436,886,847	215,517,491	221,369,356
Pacific - Pacifique	165,007,962	8,949,367	6,906,107	4,131,265	184,994,701	45,397,236	139,597,465
Ocean-going - Long cours	9,660,106	491,807	985,502	20,000	11,157,415	3,374,451	7,782,964
Total	626,863,209	31,718,187	19,474,646	5,748,427	683,804,469	286,611,167	397,193,302
Class II - Classe II:							
Division:							
Atlantic - Atlantique	7,462,320	71,769	563,597	88,572	8,186,258	3,215,074	4,971,184
Inland - Eaux intérieures	10,639,623	960,503	384,852	55,334	12,040,312	6,723,174	5,317,138
Pacific - Pacifique	4,610,931	122,677	323,050	74,311	5,130,969	2,148,142	2,982,827
Ocean-going - Long cours	614,831	-	1,629	-	616,460	392,413	224,047
Total	23,327,705	1,154,949	1,273,128	218,217	25,973,999	12,478,803	13,495,196
Class I and Class II - Classe I et Classe II:							
Division:							
Atlantic - Atlantique	50,969,587	6,406,161	1,257,628	318,388	58,951,764	25,537,063	33,414,701
Inland - Eaux intérieures	419,327,497	16,903,124	11,273,858	1,422,680	448,927,159	222,240,665	226,686,494
Pacific - Pacifique	169,618,893	9,072,044	7,229,157	4,205,576	190,125,670	47,545,378	142,580,292
Ocean-going - Long cours	10,274,937	491,807	987,131	20,000	11,773,875	3,766,864	8,007,011
Total	749,190,914	22,873,136	20,467,774	7,956,644	849,778,462	299,059,970	410,648,498

TABLE 11. Number of Deaths or Injuries Caused by Accidents, and Number and Value of Ships Destroyed or Lost at Sea, Class I and Class II, For-hire Carriers, by Division, 1971

TABLEAU 11. Décès et blessures causés par des accidents, et nombre et valeur des navires détruits ou perdus en mer, classe I et classe II, transporteurs pour compte d'autrui et en location, par division, 1971

	Crew members Membres d'équipage		Other employees Autres salariés		Passengers Passagers		Other persons Autres personnes		Total		Vessels totally lost Navires complètement perdus	
	Killed Tués	Injured Blessés	Killed Tués	Injured Blessés	Killed Tués	Injured Blessés	Killed Tués	Injured Blessés	Killed Tués	Injured Blessés	Number Nombre	Value Valeur
	number - nombre											
Class I - Classe I:												
Division:												
Atlantic - Atlantique	3	205	-	34	-	29	-	2	3	270	-	-
Inland - Eaux intérieures	2	534	-	215	-	1	-	-	2	750	-	-
Pacific - Pacifique	2	320	-	31	-	31	-	-	2	382	4	2,266,000
Ocean-going - Long cours	-	18	-	-	-	-	-	6	-	24	-	-
Total	7	1,077	-	280	-	61	-	8	7	1,426	4	2,266,000
Class II - Classe II:												
Division:												
Atlantic - Atlantique	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Inland - Eaux intérieures	-	30	-	4	-	16	-	-	-	50	1	15,000
Pacific - Pacifique	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
Ocean-going - Long cours	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	36	-	4	-	16	-	-	-	56	1	15,000
Class I and Class II - Classe I et Classe II:												
Division:												
Atlantic - Atlantique	3	206	-	34	-	29	-	2	3	271	-	-
Inland - Eaux intérieures	2	564	-	219	-	17	-	-	2	800	1	15,000
Pacific - Pacifique	2	325	-	31	-	31	-	-	2	387	4	2,266,000
Ocean-going - Long cours	-	18	-	-	-	-	-	6	-	24	-	-
Total	7	1,113	-	284	-	77	-	8	7	1,482	5	2,281,000

TABLE 12. Self-operated Owned Vessels and Inactive Vessels at end of Year, (1) Class III, For-hire Carriers, by Division, 1971

TABLEAU 12. Navires possédés et exploités en propre et navires inactifs à la fin de l'année(1), transporteurs pour compte d'autrui et en location classe III, par division, 1971

	Freight — Fret	Passenger and freight — Passagers et fret	Passenger — Passagers	Tanker — Bateau- citerne	Ferry — Traversier	Tug — Remorqueur	Tow-berge or scow — Chaland toueur ou péniche	Other — Autres	Total	Vessels inactive — Navires inactifs
	number — nombre									
Division:										
Atlantic — Atlantique	4	1	3	—	1	2	—	—	11	3
Inland — Eaux intérieures	12	7	10	2	5	4	4	2	46	1
Pacific — Pacifique	—	2	—	—	—	6	2	3	13	—
Ocean-going — Long cours	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	16	10	13	2	6	12	6	5	70	4

(1) Owned vessels inactive during the entire year are excluded. — Ne sont pas compris les navires possédés en propre et inactifs pendant toute l'année.

TABLE 13. Number of Employees, and Salaries and wages of Employees, Class III, For-hire Carriers, by Division, 1971

TABLEAU 13. Effectifs et rémunérations, transporteurs pour compte d'autrui et en location, classe III, par division, 1971

	Vessel crews — Équipages		Dock and ware- house employees — Quais et entrepôts		Office and adminis- trative employees — Bureau et administration		Other employees — Autres		Total		Value of meals supplied — Valeur des repas fournis
	Number — Nombre	Salaries and wages — Rémuné- rations — dollars	Number — Nombre	Salaries and wages — Rémuné- rations — dollars	Number — Nombre	Salaries and wages — Rémuné- rations — dollars	Number — Nombre	Salaries and wages — Rémuné- rations — dollars	Number — Nombre	Salaries and wages — Rémuné- rations — dollars	
Division:											
Atlantic — Atlantique	38	60,212	—	—	1	1,650	—	—	39	61,862	6,823
Inland — Eaux intérieures	93	368,015	2	8,105	7	6,877	4	2,550	106	385,547	9,812
Pacific — Pacifique	12	81,216	—	—	3	8,208	4	14,442	19	103,866	2,473
Ocean-going — Long cours	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	143	509,443	2	8,105	11	16,735	8	16,992	164	551,275	19,108

TABLE 14. Revenue and Expense, Class III, For-hire Carriers, by Division, 1971

TABLEAU 14. Recettes et dépenses des transporteurs pour compte d'autrui et en location, classe III, par division, 1971

	Division				Total
	Atlantic — Atlantique	Inland — Eaux intérieures	Pacific — Pacifique	Ocean-going — Long cours	
	dollars				
Operating revenue — Recettes d'exploitation:					
Freight — Fret	114,764	344,332	24,839	—	483,935
Passenger — Passagers	65,458	333,111	49,788	—	448,357
Towage — Touage	8,425	42,474	104,353	—	155,252
Charter of vessels — Affrètement de navires	—	57,897	54,725	—	112,622
Other — Autres recettes	—	43,500	2,410	—	45,910
Operating revenue — Total — Recettes d'exploitation	188,647	821,314	236,115	—	1,246,076
Operating expense — Frais d'exploitation:					
Transportation — Transport:					
Vessel — Navires	87,929	561,773	134,462	—	784,164
Charter of vessels — Affrètement de navires	—	14,984	4,912	—	19,896
Other — Autres frais	19,988	53,446	12,994	—	86,428
Terminal — Terminus:					
Stevedoring — Manutentions	850	5,384	646	—	6,880
Other — Autres frais	4,551	15,481	5,120	—	25,152
General — Frais généraux:					
Depreciation — Amortissement	22,187	62,124	22,000	—	106,311
Salaries and wages — Rémunérations	2,623	10,704	11,012	—	24,339
Insurance — Assurance	9,513	46,256	12,893	—	68,662
Other — Autres frais	27,496	90,978	32,606	—	151,080
Operating expense — Total — Frais d'exploitation	175,137	861,130	236,645	—	1,272,912
Net operating revenue — Recettes nettes d'exploitation	13,510	Dr. 39,816	Dr. 530	—	Dr. 26,856
Subsidies — Subventions	15,550	58,380	—	—	72,930
Other income — Autres revenus	3,601	214	2,342	—	6,157
Other expense — Autres frais	—	2,774	27,536	—	30,310
Net income before income tax — Revenu net avant impôts	32,661	16,004	Dr. 25,724	—	27,941
Provision for income tax — Provision pour l'impôt sur le revenu	1,199	6,268	1,245	—	8,712
Net income — Revenu net	31,462	9,736	Dr. 26,969	—	14,229

TABLE 15. Quantity and Cost of Fuel Oils Consumed, Class III, For-hire Carriers, by Division, 1971

TABIEAU 15. Quantité et coût du carburant et l'huile de graissage consommés, classe III, transporteurs pour compte d'autrui et en location, par division, 1971

	Fuel oil — Mazout		Diesel oil — Carburant diesel		Lubricating oils — Huiles de graissage		Gasoline — Essence		Other fuel — Autre carburant	Cost Total Coût
	Quantity — Quantité	Value — Valeur	Quantity — Quantité	Value — Valeur	Quantity — Quantité	Value — Valeur	Quantity — Quantité	Value — Valeur		
	gallons	dollars	gallons	dollars	gallons	dollars	gallons	dollars		
Division:										
Atlantic — Atlantique	1,300	400	53,313	12,423	259	473	645	196	—	13,492
Inland — Eaux intérieures	4,488	1,069	328,355	67,388	2,567	3,927	19,997	8,590	—	80,974
Pacific — Pacifique	425	119	49,981	11,314	687	938	4,857	1,403	—	13,774
Ocean-going — Long cours	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	6,213	1,588	431,649	91,125	3,513	5,338	25,499	10,189	—	108,240

TABLE 16. Property, Class III, For-hire Carriers, 1971

TABIEAU 16. Biens des transporteurs pour compte d'autrui et en location, classe III, 1971

	Beginning of year — Au début de l'année	Additions — Ajouts	Retirements — Retraits	End of year — À la fin de l'année
	dollars			
Vessels and floating equipment — Navires et matériel flottant	2,650,830	106,699	36,768	2,720,761
Terminal property and equipment — Biens et matériel de terminus	121,911	12,456	—	134,367
Other property and equipment — Autres biens et matériel	139,392	2,870	200	142,062
Land — Terrains	9,802	—	—	9,802
Total	2,921,935	122,025	36,968	3,006,992
Accrued depreciation — Amortissement accumulé	1,522,106	—	—	1,653,415
Depreciated value — Valeur amortie	1,399,829	—	—	1,353,577

TABLE 17. Property, at End of Year, Class III, For-hire Carriers, by Division, 1971

TABIEAU 17. Biens des transporteurs pour compte d'autrui et en location à la fin de l'année, classe III, par division, 1971

	Vessels and floating equipment — Navires et matériel flottant	Terminal property and equipment — Biens et matériel de terminus	Other property and equipment — Autres biens et matériel	Land — Terrains	Total value — Valeur totale	Accrued depreciation — Amortissement accumulé	Depreciated value — Valeur amortie
	dollars						
Division:							
Atlantic — Atlantique	309,162	386	1,197	—	310,745	108,194	202,551
Inland — Eaux intérieures	1,649,141	133,981	116,344	3,850	1,903,316	1,074,369	828,947
Pacific — Pacifique	762,458	—	24,521	5,952	792,931	470,852	322,079
Ocean-going — Long cours	—	—	—	—	—	—	—
Total	2,720,761	134,367	142,062	9,802	3,006,992	1,653,415	1,353,577

TABLE 18. Number of Deaths or Injuries Caused by Accidents, and Number and Value of Ships Destroyed or Lost at Sea, Class III, For-hire Carriers, by Division, 1971

TABEAU 18. Décès et blessures causés par accidents, et nombre et valeur des navires détruits ou perdus en mer, classe III, transporteurs pour compte d'autrui et en location, par division, 1971

	Crew members — Membres d'équipage		Other employees — Autres salariés		Passengers — Passagers		Other persons — Autres personnes		Total		Vessels totally lost — Navires complètement perdus	
	Killed — Tués	Injured — Blessés	Killed — Tués	Injured — Blessés	Killed — Tués	Injured — Blessés	Killed — Tués	Injured — Blessés	Killed — Tués	Injured — Blessés	Number — Nombre	Value — Valeur
	number — nombre										dollars	
Division:												
Atlantic — Atlantique	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inland — Eaux intérieures	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	39,571
Pacific — Pacifique	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ocean-going — Long cours	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	39,571

TABLE 19. Owned Vessels Chartered Bareboat(1) to Others, at End of Year, 1971

TABEAU 19. Navires possédés en propre et frétés coque-nue(1) à autrui, à la fin de l'année, 1971

	Freight — Fret	Passenger and freight — Passagers et frat	Passenger — Passagers	Tanker — Bateau-citerne	Ferry — Traversier	Tug — Remorqueur	Tow barge or scow — Chaland toueur ou péniche	Other — Autres	Total	Vessels inactive — Navires inactifs
	number — nombre									
Canadian registry — Immatriculation canadienne	19	—	5	3	3	41	105	1	177	2
Non-Canadian registry — Immatriculation non canadienne	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Total	20	—	5	3	3	41	105	1	178	2

(1) Bareboat-chartered vessels or demise-chartered vessels are operated as if they belonged to the fleet of the charterer. All costs and expenses pertaining to their use and operation are the responsibility of the charterer. — Les navires frétés coque-nue sont exploités comme s'ils appartenaient à la flotte de l'affrèteur. Tous les frais découlant de leur utilisation et de leur exploitation incombent à l'affrèteur.

TABLE 20. Property, Owned Vessels Chartered Bareboat to Others, 1971

TABEAU 20. Biens, navires possédés en propre et frétés coque-nue à autrui, 1971

	Beginning of year — Au début de l'année	Additions — Ajouts	Retirements — Retraits	End of year — À la fin de l'année
	dollars			
Vessels and floating equipment — Navires et matériel flottant	85,849,542	20,020,469	17,400,511	88,469,500
Terminal property and equipment — Biens et matériel de terminus	59,070	2,229	1,277	60,022
Other property and equipment — Autres biens et matériel	144,674	3,533	—	148,207
Land — Terrains	9,432	—	—	9,432
Total	86,062,718	20,026,231	17,401,788	88,687,161
Accrued depreciation — Amortissement accumulé	40,829,721	...	...	43,347,017
Depreciated value — Valeur amortie	45,232,997	...	...	45,349,166

TABLE 21. Revenue and Expense, Owned Vessels Chartered Bareboat to Others, 1971

TABLÉAU 21. Recettes et dépenses des navires possédés en propre et frétés coque-nue à autrui, 1971

	Dollars
Operating revenue - Recettes d'exploitation:	
Charter of Canadian-flag vessels - Affrètement de navires canadiens	9,652,488
Charter of non-Canadian-flag vessels - Affrètement de navires non canadiens	956,002
Other - Autres recettes	148,707
Operating revenue - Total - Recettes d'exploitation	10,757,197
Operating expense - Frais d'exploitation:	
Transportation - Transport:	
Charter of Canadian-flag vessels - Affrètement de navires canadiens	455,809
Agency fees, commissions, and brokerage - Droits, commissions et courtage	11,950
Lay-up and fit-out - Désarmement et armement	2,078
Other - Autres frais	65,099
Terminal - Terminal:	
Salaries and wages - Rémunérations	-
Other - Autres frais	5,337
General - Frais généraux:	
Depreciation - Amortissement	5,279,200
Salaries and wages - Rémunérations	193,537
Traffic - Exploitation	5,827
Insurance - Assurance	97,680
Interest - Intérêts	1,333,691
Other - Autres frais	476,583
Operating expense - Total - Frais d'exploitation	7,926,791
Net operating revenue - Recettes nettes d'exploitation	2,830,406
Subsidies - Subventions	18,000
Other income - Autres revenus	97,246
Other expense - Autres frais	16,288
Net income before income tax - Revenu net avant impôts	2,929,364
Provision for income tax - Provision pour l'impôt sur le revenu	1,005,236
Net income - Revenu net	1,924,128

TABLE 22. Self-operated Owned Vessels, at End of Year, Private Carriers, by Division, 1971

TABLEAU 22. Navires possédés et exploités en propre à la fin de l'année, transporteurs privés, par division, 1971

	Canadian and non-Canadian registry								Total
	Immatriculation canadienne et non canadienne								
	Freight Fret	Passenger and freight Passagers et fret	Passenger Passagers	Tanker Bateau- citerne	Ferry Traversier	Tug Remorqueur	Tow barge or scow Chaland toueur ou péniche	Other Autres	
	number - nombre								
Division:									
Atlantic - Atlantique	6	-	-	-	-	2	-	-	8
Inland - Eaux intérieures	2	-	-	2	6	27	21	54	112
Pacific - Pacifique	1	-	1	4	1	28	66	7	108
Ocean-going - Long cours	-	-	-	19(1)	-	-	3	1	23
Total	9	-	1	25	7	57	90	62	251

(1) Includes 3 non-Canadian registry. - Comprend 3 navires d'immatriculation non canadienne.

TABLE 23. Owned Vessels Chartered to Others, at End of Year, Private Carriers, by Division, 1971

TABLEAU 23. Navires possédés en propre et fretés à autrui à la fin de l'année, transporteurs privés, par division, 1971

	Canadian and non-Canadian registry								Total
	Immatriculation canadienne et non canadienne								
	Freight Fret	Passenger and freight Passagers et fret	Passenger Passagers	Tanker Bateau- citerne	Ferry Traversier	Tug Remorqueur	Tow barge or scow Chaland toueur ou péniche	Other Autres	
	number - nombre								
Division:									
Atlantic - Atlantique	3	-	-	-	-	3	3	-	9
Inland - Eaux intérieures	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Pacific - Pacifique	-	-	-	-	1	4	3	-	8
Ocean-going - Long cours	1(1)	-	-	4(2)	-	-	-	-	5
Total	4	-	-	6	1	7	6	-	24

(1) Includes 1 non-Canadian registry. - Comprend 1 navire d'immatriculation non canadienne.

(2) " 2 " " " " 2 navires " " " "

TABLE 24. Vessels Chartered from Canadian(1) Owners, at End of Year, Private Carriers, by Division, 1971

TABLEAU 24. Navires affrétés de propriétaires canadiens(1), à la fin de l'année, transporteurs privés, par division, 1971

	Canadian and non-Canadian registry								Total
	Immatriculation canadienne et non canadienne								
	Freight Fret	Passenger and freight Passagers et fret	Passenger Passagers	Tanker Bateau- citerne	Ferry Traversier	Tug Remorqueur	Tow barge or scow Chaland toueur ou péniche	Other Autres	
	number - nombre								
Division:									
Atlantic - Atlantique	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inland - Eaux intérieures	-	-	-	15(2)	1	22	2	1	41
Pacific - Pacifique	-	-	-	-	-	21	5	-	26
Ocean-going - Long cours	-	-	-	6(3)	-	1	-	-	7
Total	-	-	-	21	1	44	7	1	74

(1) Canadian owners are Canadian incorporated companies or individuals. - Par propriétaires canadiens, on entend les citoyens canadiens ou les sociétés domiciliées au Canada.

(2) Includes 1 non-Canadian registry. - Comprend 1 navire d'immatriculation non canadienne.

(3) " 2 " " " " 2 navires " " " "

TABLE 25. Vessels Chartered from Non-Canadian(1) Owners, at End of Year, Private Carriers, by Division, 1971

TABLEAU 25. Navires affrétés de propriétaires non canadiens(1) à la fin de l'année, transporteurs, par division, 1971

	Canadian and non-Canadian registry Immatriculation canadienne et non canadienne								Total
	Freight Fret	Passenger and freight Passagers et fret	Passenger Passagers	Tanker Bateau- citerne	Ferry Traversier	Tug Remorqueur	Tow barge or scow Chaland toueur ou péniche	Other Autres	
	number - nombre								
Division:									
Atlantic - Atlantique	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inland - Eaux intérieures	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pacific - Pacifique	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ocean-going - Long cours	39(2)	-	-	1(3)	-	-	-	-	40
Total	39	-	-	1	-	-	-	-	40

(1) Non-Canadian owners are non-Canadian incorporated companies or individuals. - Par propriétaires non canadiens, on entend les citoyens étrangers ou les sociétés non constituées au Canada.

(2) Includes 39 non-Canadian registry. - Comprend 39 navires d'immatriculation non canadienne.

(3) " 1 " " " " 1 navire " " " " " "

TABLE 26. Number of Owned Vessels Inactive during Entire Year, Private Carriers, by Division, 1971

TABLEAU 26. Navires possédés en propre et inactifs pendant toute l'année, transporteurs privés, par division, 1971

	Canadian registry Immatriculation canadienne								Total
	Freight Fret	Passenger and freight Passagers et fret	Passenger Passagers	Tanker Bateau- citerne	Ferry Traversier	Tug Remorqueur	Tow barge or scow Chaland toueur ou péniche	Other Autres	
	number - nombre								
Division:									
Atlantic - Atlantique	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Inland - Eaux intérieures	-	-	-	-	1	12	22	10	45
Pacific - Pacifique	2(1)	-	-	-	-	-	1	-	3
Ocean-going - Long cours	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	2	1	-	-	1	12	23	10	49

(1) Includes 1 non-Canadian registry. - Comprend 1 navire d'immatriculation non canadienne.

TABLE 27. Property, at End of Year, Private Carriers, by Division, 1971

TABLEAU 27. Biens des transporteurs privés à la fin de l'année, par division, 1971

	Vessels and floating equipment Navires et matériel flottant	Terminal property and equipment Biens et matériel de terminus	Other property and equipment Autres biens et matériel	Land Terrains	Total value Valeur totale	Accrued depreciation Amortissement accumulé	Depreciated value Valeur amortie
	dollars						
Division:							
Atlantic - Atlantique	3,261,506	-	-	-	3,261,506	2,650,431	611,075
Inland - Eaux intérieures	15,917,590	2,330,715	1,398,408	48,330	19,695,043	10,114,412	9,580,631
Pacific - Pacifique	20,726,417	180,725	16,609	54,500	20,978,251	8,305,539	12,672,712
Ocean-going - Long cours	35,765,422	158,714	368,712	42,502	36,335,350	15,712,469	20,622,901
Total	75,670,935	2,670,154	1,783,729	145,332	80,270,150	36,782,831	43,487,319

TABLE 28. Operating Expenses, Private Carriers, by Division, 1971

TABLEAU 28. Frais d'exploitation des transporteurs privés, par division, 1971

	Division				Total
	Atlantic Atlantique	Inland Eaux intérieures	Pacific Pacifique	Ocean-going Long cours	
	dollars				
Operating expense - Frais d'exploitation:					
Transportation - Transport:					
Vessel - Navires	570,983	5,151,578	6,781,655	19,576,111	32,080,327
Charter of Canadian-flag vessels - Affrètement de navires canadiens	-	780,141	478,898	2,966,045	4,225,084
Charter of non-Canadian-flag vessels - Affrètement de navires non canadiens	-	-	-	34,599,904	34,599,904
Canal tolls - Droits de canal	-	1,103	-	1,040,844	1,041,947
Pilotage - Frais de pilotage	9,761	-	-	353,726	363,487
Agency fees, commissions, and brokerage - Droits, commissions et courtage	-	-	28,110	544,515	572,625
Towage - Touage	-	136,948	3,432,891	542,654	4,112,493
Wharfage, anchorage, and dockage - Droits de quai, mouillage et droits de bassin	4,668	9,456	16,184	1,454,759	1,485,067
Other port - Autres frais de services portuaires	-	363,292	-	181,408	544,700
Lay-up and fit-out - Désarmement et armement	22,967	179,870	990,502	2,646,361	3,839,700
Other - Autres frais	81,698	198,607	1,092,086	17,936,018	19,308,409
Terminal - Terminus:					
Stevedoring - Manutentions	21,391	-	-	12,751,407	12,772,798
Salaries and wages - Rémunérations	-	-	-	-	-
Other - Autres frais	-	11,187	-	-	11,187
General - Frais généraux:					
Depreciation - Amortissement:					
Vessels and other floating equipment - Navires et matériel flottant	152,738	667,920	1,041,507	1,653,707	3,515,872
Other property - Autres biens	-	159,682	5,093	-	164,775
Salaries and wages - Rémunérations	53,659	267,699	346,792	927,720	1,595,870
Traffic - Exploitation	-	31,223	-	-	31,223
Insurance - Assurance	99,650	323,078	486,888	1,067,406	1,977,022
Interest - Intérêts	-	-	-	57,619	57,619
Other - Autres frais d'exploitation	5,719	1,656,330	297,199	865,777	2,825,025
Operating expense - Total - Frais d'exploitation ...	1,023,234	9,938,114	14,997,805	99,165,981	125,125,134

DATE DUE
DATE DE RETOUR

SEP 16 1983

SEP 16 1983			

Bulletins publiés par la
Division des transports et des services d'utilité
publique traitant les

TRANSPORT PAR EAU

Numéro de
catalogue

Périodiques

54-001 Statistique sommaire des canaux - avril à décembre, M., Bil.

54-002 Shipping Statistics, M., Bil.

Annuels

54-201 Canal Statistics, Angl.

54-202 Transport maritime: Partie I, Transport maritime international (par pays),
Bil.

54-203 Transport maritime: Partie II, Transport maritime international (par port),
Bil.

54-204 Transport maritime: Partie III, Navigation nationale, Bil.

54-205 Transport par eau au Canada, Bil.

54-206 Transport maritime: Partie IV, Origine et destination pour certains ports,
Bil.

54-207 Transport maritime: Partie V, Origine et destination de certaines marchan-
dises, Bil.

M. - Mensuel

Angl. - Anglais

Bil. - Bilingue

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.



1010703083

Reports Published by the

Transportation and Public Utilities Division

dealing with

WATER TRANSPORT

Catalogue
number

Periodical

- 54-001 Summary of Canal Statistics - April to December, M., Bil.
54-002 Shipping Statistics, M., Bil.

Annual

- 54-201 Canal Statistics, E.
54-202 Shipping Report: Part I, International Seaborne Shipping (by Country), Bil.
54-203 Shipping Report: Part II, International Seaborne Shipping (by Port), Bil.
54-204 Shipping Report: Part III, Coastwise Shipping, Bil.
54-205 Water Transportation, Bil.
54-206 Shipping Report: Part IV, Origin and Destination for Selected Ports, Bil.
54-207 Shipping Report: Part V, Origin and Destination for Selected Commodities,
Bil.

M. - Monthly

E. - English

Bil. - Bilingual

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.