

3

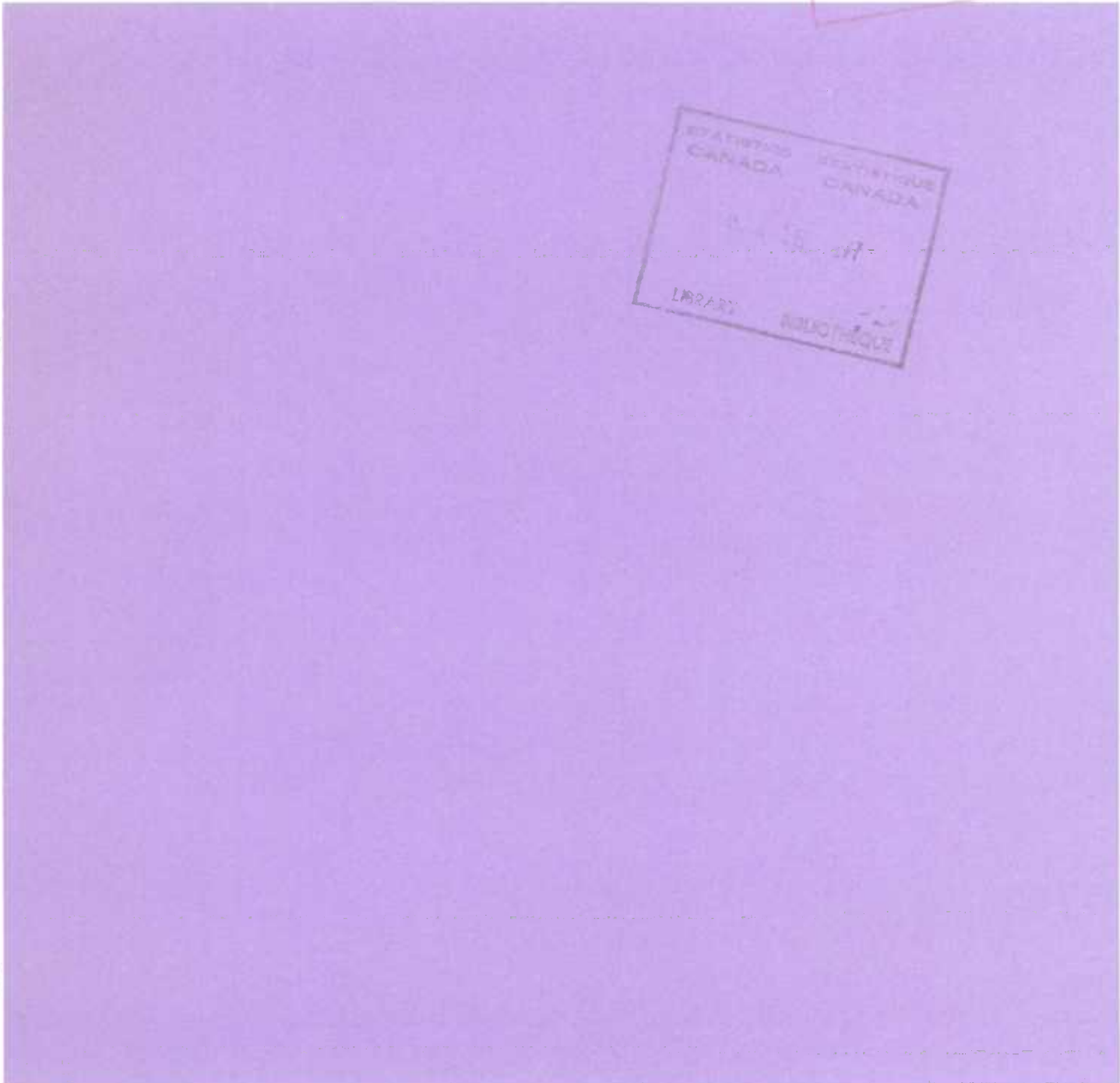
Library

Water transportation

1972

Le transport par eau

1972





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Transportation Section — Section des transports

WATER TRANSPORTATION

LE TRANSPORT PAR EAU

1972

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

March - 1974 - Mars
5-3503-530

Price—Prix: 50 cents

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

PHYSICS DEPARTMENT

PHYSICS 350

PROBLEM SET 1

DATE: _____

NAME: _____

SECTION: _____

INSTRUCTOR: _____

TA: _____

PHYSICS 350

PHYSICS DEPARTMENT

CHICAGO, ILLINOIS

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Table	
1. Number of Employees, and Salaries and Wages of Employees, by Kind of Operation, by Class and by Division	8
2. Number of Deaths or Injuries Caused by Accidents, and Number and Value of Ships Destroyed or Lost at Sea, by Kind of Operation, by Class and by Division	9
3. Revenue and Expense, Class I, Class II and Class III For-hire Carriers, by Division ..	10
4. Revenue and Expense, Private Carriers and Owned Vessels Chartered Bareboat to Others,	12
5. Quantity and Cost of Fuel and Lubricating Oils Consumed, by Kind of Operation, by Class and by Division	13
6. Value of Property Additions and Retirements, For-hire Carriers and Owned Vessels Chartered Bareboat to Others	14
7. Number of Owned Vessels Inactive during Entire Year, by Kind of Operation and by Class	14
8. Property at End of 1972, by Kind of Operation, by Class and by Division	15
9. Self-operated Owned Vessels, at End of 1972, by Kind of Operation, by Class and by Division	16
10. Vessels Chartered from Canadian Owners, at End of 1972, by Kind of Operation, by Class and by Division	17
11. Vessels Chartered from Non-Canadian Owners, at End of 1972, by Kind of Operation and by Class	17
12. Owned Vessels Chartered to Others, at End of 1972, by Kind of Operation, by Class and by Division	18
13. Owned Vessels Chartered Bareboat to Others, at End of 1972	18

	Page
Introduction	5
Tableaux	
1. Effectifs et rémunérations, par nature de l'exploitation, par classe et par division	8
2. Décès et blessures causés par des accidents, et nombre et valeur des navires détruits ou perdus en mer, par nature de l'exploitation, par classe et par division	9
3. Recettes et dépenses, classe I, classe II et classe III, transporteurs pour compte d'autrui et en location, par division	10
4. Recettes et dépenses des transporteurs privés et des navires possédés en propre et frétés coque-nue à autrui	12
5. Quantité et coût du carburant et de l'huile de graissage consommés, par nature de l'exploitation, par classe et par division	13
6. Valeur des ajouts et retraits, transporteurs pour compte d'autrui et navires possédés en propre et frétés coque-nue à autrui	14
7. Navires possédés en propre et inactifs pendant toute l'année, par nature de l'exploitation et par classe	14
8. Biens des transporteurs pour compte d'autrui et en location, à la fin de l'année 1972, par nature de l'exploitation, par classe et par division	15
9. Navires possédés et exploités en propre à la fin de l'année 1972, par nature de l'exploitation, par classe et par division	16
10. Navires affrétés de propriétaires canadiens, à la fin de l'année 1972, par nature de l'exploitation, par classe et par division	17
11. Navires affrétés de propriétaires non canadiens, à la fin de l'année 1972, par nature de l'exploitation et par classe	17
12. Navires possédés en propre et frétés à autrui à la fin de l'année 1972, par nature de l'exploitation, par classe et par division	18
13. Navires possédés en propre et frétés coque-nue à autrui, à la fin de l'année 1972	18

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.

INTRODUCTION

This publication presents financial, employment and operating statistics on firms comprising the Canadian water transportation industry.

Source

Statistics Canada has compiled a list of companies and individuals engaged in the water transportation industry to form the basis of the annual Water Transportation Survey. Establishments reporting fall under Industry No. 504 of the Standard Industrial Classification. The owners and operators of fishing vessels and pleasure craft are excluded in this survey.

Treatment of Data

In this publication, establishments are divided into three major categories:

For-hire carriers, both common and contract, are Canadian incorporated companies or individuals engaged primarily in the business of transporting passengers or goods by water for compensation. These carriers may operate self-owned and/or chartered vessels.

Owners leasing vessels under bareboat charter, are also Canadian domiciled and charter their vessels to others for an agreed period of time and with a transfer of the management responsibility over the ship, its manning, use and operating requirements.

Private carriers are defined as an operating division of a firm or conversely a separately incorporated company which serves primarily to transport the goods of the parent firm as an integral part of total operations.

The for-hire carriers are classed according to annual operating revenue as follows:

Class I - Operating revenues over \$500,000.

Class II - Operating revenues between \$50,000 and \$500,000.

Class III - Operating revenues under \$50,000.

Each of the establishments included in the for-hire and private categories is allocated to a geographical division in accordance with the region served by all or the majority of the vessels operated by the carrier:

The Atlantic Division is made up of those carriers whose principal region of operation is the waters adjacent to the Atlantic Coast and that portion of the St. Lawrence River which is east of "inland waters".

The Inland Division consists of all carriers whose principal region of operation is the "inland waters", which is defined by the Canadian Shipping Act as being all rivers, lakes and other navigable fresh waters within Canada, including the St. Lawrence River as far seaward as a straight line drawn:

Le présent bulletin contient la statistique financière, d'emploi et d'exploitation des entreprises de transport par eau au Canada.

Source

Statistique Canada a dressé une liste des sociétés et des personnes exploitant le transport par eau afin de pouvoir mener l'enquête annuelle sur le transport par eau. Les établissements déclarants sont classés dans la branche numéro 504 de la Classification des activités économiques. Les propriétaires et exploitants de bateau de pêche et d'embarcations de plaisance ne sont pas compris dans l'enquête.

Traitement des données

Dans la présente publication, les établissements sont classées en trois grandes catégories:

Les transporteurs pour compte d'autrui et en location, publics et à forfait, sont des citoyens canadiens ou des sociétés constituées au Canada qui exercent principalement le commerce de transporter des passagers ou des marchandises par eau moyennant rémunération. Ces transporteurs peuvent exploiter des navires possédés en propre ou affrétés.

Les propriétaires frétant des navires coque-nue: ils sont également des personnes domiciliées au Canada et qui frètent leurs navires à autrui pour une période déterminée; l'affrèteur assume la responsabilité de fournir l'équipage, décide de l'utilisation des navires affrétés et supporte les charges d'exploitation.

Par transporteur privé, on entend la division d'exploitation d'une entreprise ou une société constituée séparément qui se livre principalement au transport des marchandises pour le compte de la société mère dans le cadre de l'ensemble de ses activités.

Les transporteurs pour compte d'autrui et en location sont classés de la façon suivante, suivant leurs recettes annuelles d'exploitation:

Classe I - Recettes d'exploitation supérieures à \$500,000.

Classe II - Recettes d'exploitation se situant entre \$50,000 et \$500,000.

Classe III - Recettes d'exploitation inférieures à \$50,000.

Chacun des établissements compris dans les catégories des transporteurs privés et des transporteurs pour compte d'autrui et en location appartient à une division géographique conformément à la région desservie par l'ensemble ou la plupart des navires exploités par le transporteur:

La Division de l'Atlantique se compose des transporteurs dont la principale région d'activité comprend les eaux de la côte Atlantique et la section du fleuve Saint-Laurent qui se trouve à l'est des "eaux intérieures".

La Division des eaux intérieures comprend tous les transporteurs exerçant leur activité principale dans les "eaux intérieures" soit, aux termes de la loi sur la marine marchande du Canada, la totalité des fleuves, rivières, lacs et autres eaux douces navigables à l'intérieur du Canada, y compris le fleuve Saint-Laurent aussi loin vers la mer qu'une ligne droite tirée:

- (a) from Cap des Rosiers to West Point, Anticosti Island, and
- (b) from Anticosti Island to the north shore of the St. Lawrence River along the meridian of longitude sixty-three degrees west.

The Pacific Division is made up of those carriers whose principal region of operation is the waters adjacent to the Pacific Coast.

The Ocean-going Division consists of all carriers who engage in world-wide trade.

Summary of Establishments Reporting in 1972

For-hire Carriers = 218 (Class I = 68; Class II = 92; Class III = 58; Atlantic = 40; Inland = 108; Pacific = 64; Ocean = 6).

Bareboat Charterers = 48.

Private Carriers = 42 (Atlantic = 4; Inland = 15; Pacific = 17; Ocean = 6).

For Hire Carriers

During 1972 operating revenues for companies covered by this report again showed a sharp increase, totalling \$495 million compared to \$473 million the previous year. The reported net income before income taxes was \$35,295,202 compared with \$36,864,480 in 1971.

The Class I carriers accounted for the increase in operating revenue, up 5.1 % to \$475,997,462 while Class II experienced a decline of 6.8 % to \$17,539,928. These fluctuations were due in part to amalgamations within these two classes. By Division, the Atlantic, Pacific and Inland areas showed an upswing in gross operating revenues, while Ocean-going operations were slightly lower. However, subsidies to all for-hire carriers during 1972 totalled \$51,538,118 compared to \$36,836,065 and after provision for taxes there remained a net income of \$21,555,764 some \$3 million lower than the previous year.

At the end of the year the for-hire carriers had an original investment of \$722,515,271 and after depreciation reported \$444,801,940 as the value of vessels, and other facilities contributing to their operations.

Additions to fleets was reported at \$70,752,125 compared to \$41,254,009 in the previous year, some of the expenditure going toward the purchase of existing craft from other owners, this being partially reflected in the \$44,662,878 figure reported in the vessel retirement figure.

One of the major cost elements was labour which totaled \$142,756,001 or 27.7 % of operating expenses. The corresponding percentages in 1971 and 1970 were 26.6 % and 25.9 % respectively. The for-hire carriers employed 17,747 up 460 from 1971, of which 12,026 were vessel crews, which were greater in number by 569.

Accidents among the surveyed firms claimed 15 lives and an additional 1,104 injuries, while in 1971 mishaps caused 7 fatalities and 1,482 other injuries, the majority involving crew members.

Nine vessels, 1 more than in 1971 were sunk or written off in accidents; their value was \$856,357 compared with \$2,320,571 a year earlier.

- (a) de Cap-des-Rosiers à la Pointe occidentale de l'île d'Anticosti, et

- (b) de l'île d'Anticosti à la rive nord du fleuve Saint-Laurent le long du méridien de longitude soixante-trois degrés ouest.

La Division du Pacifique comprend les transporteurs qui exercent principalement leur activité dans les eaux de la côte du Pacifique.

La Division du transport au long cours comprend tous les transporteurs qui exploitent leur commerce à l'échelle internationale.

Sommaire des établissements déclarants en 1972

Transporteurs pour compte d'autrui et en location: = 218 (Classe I = 68; Classe II = 92; Classe III = 58; Atlantique = 40; Eaux intérieures = 108; Pacifique = 64; Long cours = 6).

Fréteurs coque-nue = 48.

Transporteurs privés = 42 (Atlantique = 4; Eaux intérieures = 15; Pacifique = 17; Long cours = 6).

Transporteurs pour compte d'autrui et en location

En 1972, les recettes d'exploitation des compagnies observées ont enregistré une nouvelle et importante augmentation pour se fixer à \$495 millions de dollars contre \$473 millions l'année précédente. Le revenu net avant l'impôt sur le revenu se montait à \$35,295,202 au lieu de \$36,864,480 en 1971.

Les transporteurs de la classe I figurent pour une augmentation de 5.1 % des recettes d'exploitation, qui ont atteint \$475,997,462, tandis que ceux de la classe II ont connu une baisse de 6.8 %, le montant s'étant établi à \$17,539,928. Ces fluctuations sont dues en partie aux fusions qui ont eu lieu à l'intérieur de ces deux classes. Par division, celles de l'Atlantique, du Pacifique et des eaux intérieures ont fait apparaître une hausse de leurs recettes d'exploitation brutes, tandis que celles du transport au long cours ont légèrement régressé. Cependant, en 1972 les subsides accordés à tous les transporteurs pour compte d'autrui et en location ont totalisé \$51,538,118 contre \$36,836,065 en 1971, et déduction faite des provisions pour impôts le revenu net se montait à \$21,555,764, soit environ 3 millions de moins que l'année précédente.

À la fin de l'année les transporteurs pour compte d'autrui et en location avaient un investissement initial de \$722,515,271, et déduction faite des amortissements la valeur des navires et autres installations relatives à leur mise en service se chiffrait à \$444,801,940.

Les adjonctions aux flottes ont été évaluées à \$70,752,125 contre \$41,254,009 l'année précédente, une partie des dépenses ayant été affectée à l'achat de bateaux à d'autres propriétaires, ce qui se reflète en partie dans le chiffre de \$44,662,878 représentant la valeur des navires retirés de la circulation.

Un des principaux éléments de coût a été la main-d'oeuvre qui a absorbé \$142,756,001, soit 27.7 % des dépenses d'exploitation, contre 26.6 % en 1971 et 25.9 % en 1970. Les transporteurs pour compte d'autrui et en location ont employé 17,747 personnes, soit 460 de plus qu'en 1971; de ce nombre 12,026 faisaient partie des équipages, ce qui constitue une augmentation de 569.

Les accidents parmi les compagnies enquêtées ont fait 15 morts et 1,104 blessés, tandis qu'en 1971 ils avaient fait 7 morts et 1,482 blessés, la majorité étant des membres d'équipage.

Neuf navires, soit 1 de plus qu'en 1971, ont coulé ou ont été détruits dans des accidents; leur valeur était de \$856,357 contre \$2,320,571 l'année précédente.

Bareboat Charter

Some 48 owners exclusively chartered their vessels bareboat, that is, all operating costs being the responsibility of those chartering the craft. Revenues for the use of the 138 vessels amounted to \$10,681,097. Net profit before income taxes totalled \$2,453,700 compared with \$2,929,364 in 1971.

Private Carriers

This group of 42 carriers operating 216 vessels with operating expenses totalling \$171,373,153 during 1972, employed 1,743 persons with a payroll figure of \$17,222,834. These companies show an original investment in vessels and floating equipment at the end of the year of \$67,486,229 and a reported depreciated value of \$40,246,879.

International Ferries

In a letter dated July 4th, 1972 to subscribers to the publication "International Toll Bridges, Tunnels and Ferries", Catalogue 53-202, it was indicated that data on international ferry operations would appear in this publication. However, as it is doubtful that this data would be of general interest it was decided not to include it.

Anyone wishing to obtain this information may do so on request.

Fréteurs coque-nue

Quelque 48 propriétaires ont frété leurs navires coque-nue exclusivement, c'est-à-dire que tous les coûts d'exploitation sont alors assumés par les affréteurs. Les recettes d'utilisation des 138 navires se sont élevées à \$10,681,097. Le bénéfice net avant impôts s'est chiffré à \$2,453,700 contre \$2,929,364 en 1971.

Transporteurs privés

Ce groupe de 42 transporteurs exploitent 216 navires, qui a fait des recettes d'exploitation de \$171,373,153 en 1972 a employé 1,743 personnes et a versé \$17,222,834 sous forme de rémunérations. Ces compagnies indiquent un investissement initial en navires et en matériel flottant de \$67,486,229 à la fin de l'année et un amortissement de \$40,246,879.

Bacs internationaux

Dans une lettre du 4 juillet 1972 adressée aux abonnés de la publication Ponts, tunnels et bacs internationaux (à péage), n° 53-202, il était indiqué que les statistiques sur l'exploitation des bacs internationaux figureraient dans la présente publication. Cependant, comme il est douteux que ces statistiques soient d'un intérêt général, il fut décidé de ne pas les publier.

Quiconque désire avoir ces renseignements peut les obtenir sur demande.

	Operators - Exploitants			Owners chartering bareboat to others - Propriétaires frétant à autrui des navires coque-nue	Total	Private carriers - Transporteurs privés
	Owned and/or chartered vessels - Navires possédés en propre et/ou affrétés					
	Class I - Classe I	Class II - Classe II	Class III - Classe III			
<u>1971</u>						
Operators and owners - Exploitants et propriétaires	No.	72	93	54	55	274
Vessels(1) - Navires(1)	"	1,293	231	70	178	1,772
Employees - Salariés	"	15,884	1,239	164	26	17,313
Operating revenue - Recettes d'exploitation	\$	453,086,665	18,822,827	1,246,076	10,757,197	483,912,765
Net income before income tax - Revenu net avant impôts	\$	35,820,225	1,021,314	22,941	2,929,364	39,793,844
Salaries and wages - Rémunérations	\$	119,364,304	8,526,100	551,275	193,537	128,635,216
Property - Biens:						
Original cost - Coût initial	\$	683,804,469	25,973,999	3,006,992	88,687,161	801,472,621
Accrued depreciation - Amortissement accumulé	\$	286,611,167	12,478,803	1,653,415	43,347,017	344,090,402
Depreciated value - Valeur amortie	\$	397,193,302	13,495,196	1,353,577	45,340,144	434,887,319
<u>1972</u>						
Operators and owners - Exploitants et propriétaires	No.	68	92	58	48	266
Vessels(1) - Navires(1)	"	1,166	193	101	138	1,598
Employees - Salariés	"	16,411	1,138	198	23	17,770
Operating revenue - Recettes d'exploitation	\$	475,997,462	17,539,928	1,515,919	10,681,097	505,734,406
Net income before income tax - Revenu net avant impôts	\$	34,293,716	850,618	115,399	2,453,700	37,713,433
Salaries and wages - Rémunérations	\$	134,442,190	7,638,513	673,298	218,033	142,972,034
Property - Biens:						
Original cost - Coût initial	\$	692,848,941	26,933,061	2,733,269	89,820,699	812,335,970
Accrued depreciation - Amortissement accumulé	\$	264,106,613	12,066,307	1,540,411	33,874,354	311,587,685
Depreciated value - Valeur amortie	\$	428,742,328	14,866,754	1,192,918	55,946,345	440,246,879

(1) Excludes the counts of vessels in Tables 10, 11 and 12, in order to avoid duplication. - Non compris les navires indiqués aux Tableaux 10, 11 et 12 pour éviter tout double compte.

TABLE 1. Number of Employees, and Salaries and Wages of Employees, by Kind of Operation, by Class and by Division, 1972

TABLEAU 1. Effectifs et rémunérations, par nature de l'exploitation, par classe et par division, 1972

Kind of operation — Nature de l'exploitation	Vessel crews — Équipages		Dock and ware- house employees — Quais et entrepôts		Office and adminis- trative employees — Bureau et administration		Other employees — Autres		Total		Value of meals supplied — Valeur des repas fournis
	Number — Nombre	Salaries and wages — Rémuné- rations	Number — Nombre	Salaries and wages — Rémuné- rations	Number — Nombre	Salaries and wages — Rémuné- rations	Number — Nombre	Salaries and wages — Rémuné- rations	Number — Nombre	Salaries and wages — Rémuné- rations	
		dollars		dollars		dollars		dollars		dollars	
A. For-hire carriers — Transporteurs pour compte d'autrui											
Class I — Classe I:											
Division:											
Atlantic — Atlantique	1,981	14,121,704	1,472	9,870,454	310	2,544,456	104	447,712	3,867	26,984,326	1,455,566
Inland — Eaux intérieures	4,554	42,670,647	742	3,436,310	857	6,388,483	302	1,415,313	6,455	53,910,753	2,818,505
Pacific — Pacifique	4,256	36,965,801	636	5,083,901	389	4,522,326	251	2,119,395	5,532	48,691,423	1,328,203
Ocean-going — Long cours	225	1,550,337	9	103,795	319	3,134,556	4	67,000	557	4,855,688	59,143
Total	11,016	95,308,489	2,859	18,494,460	1,875	16,589,821	661	4,049,420	16,411	134,442,190	5,661,417
Class II — Classe II:											
Division:											
Atlantic — Atlantique	215	1,230,718	7	43,814	32	156,583	25	128,602	279	1,559,717	92,635
Inland — Eaux intérieures	407	2,763,214	18	94,325	71	576,571	49	132,186	545	3,566,296	125,754
Pacific — Pacifique	224	1,938,777	9	67,262	32	264,409	23	67,739	288	2,338,187	47,783
Ocean-going — Long cours	21	125,663	—	—	5	48,650	—	—	26	174,313	19,226
Total	867	6,058,372	34	205,401	140	1,046,213	97	328,527	1,138	7,638,513	285,396
Class III — Classe III:											
Division:											
Atlantic — Atlantique	35	60,529	—	—	1	1,650	3	2,998	39	65,177	7,018
Inland — Eaux intérieures	85	370,860	3	13,197	5	14,425	23	36,587	116	435,069	12,866
Pacific — Pacifique	23	141,489	—	—	5	14,866	15	16,697	43	173,052	2,208
Ocean-going — Long cours	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	143	572,878	3	13,197	11	30,941	41	56,282	198	673,298	22,092
B. Private carriers — Transporteurs privés											
Division:											
Atlantic — Atlantique	78	528,761	1	16,000	7	73,077	12	36,655	98	654,493	45,550
Inland — Eaux intérieures	368	2,876,474	60	437,487	16	254,428	99	788,148	543	4,356,537	125,203
Pacific — Pacifique	397	4,744,142	—	—	33	371,715	19	340,198	449	5,456,055	322,750
Ocean-going — Long cours	498	4,784,328	12	108,569	143	1,862,852	—	—	653	6,755,749	385,472
Total	1,341	12,933,705	73	562,056	199	2,562,072	130	1,165,001	1,743	17,222,834	878,975

TABLE 2. Number of Deaths or Injuries Caused by Accidents, and Number and Value of Ships Destroyed or Lost at Sea, by Kind of Operation, by Class and by Division, 1972

TABLEAU 2. Décès et blessures causés par des accidents, et nombre et valeur des navires détruits ou perdus en mer, par nature de l'exploitation, par classe et par division, 1972

Kind of operation Nature de l'exploitation	Crew members Membres d'équipage		Other employees Autres salariés		Passengers Passagers		Other persons Autres personnes		Total		Vessels totally lost Navires complètement perdus	
	Killed Tués	Injured Blessés	Killed Tués	Injured Blessés	Killed Tués	Injured Blessés	Killed Tués	Injured Blessés	Killed Tués	Injured Blessés	Number Nombre	Value Valeur
number - nombre												
A. For-hire carriers - Transporteurs pour compte d'autrui												
Class I - Classe I:												
Division:												
Atlantic - Atlantique	1	73	-	5	-	37	-	-	1	115	-	-
Inland - Eaux intérieures	7	546	-	39	-	7	1	-	8	592	-	-
Pacific - Pacifique	5	261	-	70	-	18	-	-	5	349	6	708,075
Ocean-going - Long cours	-	9	-	-	-	-	-	1	-	10	-	-
Total	13	889	-	114	-	62	1	1	14	1,066	6	708,075
Class II - Classe II:												
Division:												
Atlantic - Atlantique	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Inland - Eaux intérieures	1	15	-	2	-	-	-	1	1	18	-	-
Pacific - Pacifique	-	14	-	-	-	-	-	-	-	14	2	113,282
Ocean-going - Long cours	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1	31	-	2	-	-	-	1	1	34	2	113,282
Class III - Classe III:												
Division:												
Atlantic - Atlantique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inland - Eaux intérieures	-	2	-	1	-	-	-	-	-	3	1	35,000
Pacific - Pacifique	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Ocean-going - Long cours	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	2	-	2	-	-	-	-	-	4	1	35,000
B. Private carriers - Transporteurs privés												
Division:												
Atlantic - Atlantique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inland - Eaux intérieures	-	19	-	-	-	-	-	-	-	19	1	3,815
Pacific - Pacifique	-	31	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-
Ocean-going - Long cours	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-
Total	-	59	-	-	-	-	-	-	-	59	1	3,815

TABLE 3. Revenue and Expense, Class I, Class II and Class III, For-hire Carriers, by Division, 1972

No.		Class I - Classe I					Class II - Classe II		
		Division							
		Atlantic Atlantique	Inland Eaux Intérieures	Pacific Pacifique	Ocean- going Long cours	Total	Atlantic Atlantique	Inland Eaux Intérieures	Pacific Pacifique
dollars									
	Operating revenue:								
1	Freight	18,874,971	170,350,717	28,780,442	128,078,793	346,084,923	789,248	2,452,336	327,234
2	Passenger	8,969,855	3,037,097	21,345,591	-	33,352,543	515,293	2,203,355	393,013
3	Towage	6,096,166	3,882,104	54,954,333	-	64,932,603	855,166	2,888,789	2,782,575
4	Charter of Canadian-flag vessels	1,898,943	7,415,212	972,979	1,891,248	12,178,382	1,037,330	503,342	283,919
5	Charter of non-Canadian-flag vessels	-	-	-	532,000	532,000	332,600	5,657	-
6	Terminal operations	1,491,683	1,187,969	807,736	-	3,487,388	206,046	-	103,449
7	Mail	41,495	100,920	-	-	142,415	7,282	5,330	3,068
8	Agency fees, commissions, and brokerage	167,618	652,427	112,807	643,635	1,576,487	24,206	111,304	1,317
9	Other	1,888,063	2,043,078	9,556,422	223,158	13,710,721	202,919	278,717	502,810
10	Total operating revenue	39,428,794	188,669,524	116,530,310	131,368,834	475,997,462	3,970,090	8,448,830	4,397,385
	Operating expense:								
	Transportation:								
11	Vessels	22,819,870	76,006,536	64,202,601	9,250,129	172,279,136	2,087,345	3,965,783	2,515,500
12	Charter of Canadian-flag vessels	7,198,462	14,656,030	5,633,008	1,057,714	28,545,214	307,957	97,662	44,313
13	Charter of non-Canadian-flag vessels	2,116,816	-	-	50,964,037	53,080,853	-	-	-
14	Canal tolls	-	2,294,587	-	2,801,000	5,095,587	-	621	-
15	Pilotage	240,239	2,233,719	19,979	406,000	2,899,937	-	5,311	-
16	Agency fees, commissions, and brokerage	173,298	232,945	10,878	5,277,538	5,694,659	48,734	104,207	45,590
17	Towage	51,092	1,631,346	1,812,537	378,000	3,872,975	-	64,506	84,046
18	Wharfage, anchorage and dockage	331,934	1,817,566	564,914	4,820,537	7,534,951	18,376	90,049	20,185
19	Other port costs	321,480	2,107,535	255,527	184,684	2,869,226	86,524	9,292	15,993
20	Lay-up and fit-out	5,617,191	2,971,058	901,936	2,171,662	11,661,847	278,253	480,047	205,459
21	Other	2,089,244	5,557,386	3,715,983	2,825,848	14,188,461	188,507	252,577	94,614
22	Terminal:								
23	Stevedoring	11,239,604	2,298,530	1,324,107	34,009,972	48,872,213	205,679	31,319	2,638
23	Salaries and wages	7,617,092	6,988,459	5,308,027	170,795	20,084,373	65,989	125,763	77,743
24	Other	3,212,587	3,356,143	4,489,672	4,961,508	16,019,910	52,199	174,730	31,173
	General:								
	Depreciation:								
25	Vessels and floating equipment	1,246,482	17,099,038	5,359,767	868,492	24,573,779	517,688	661,102	207,549
26	Other property	254,400	2,214,645	918,735	116,386	3,504,166	21,398	46,678	23,320
27	Salaries and wages	1,802,760	5,623,101	5,123,576	3,206,056	15,755,493	272,034	694,947	320,105
28	Traffic	266,113	1,156,914	1,060,995	144,509	2,628,531	1,297	183,559	27,871
29	Insurance	2,080,383	9,790,673	4,843,098	2,679,076	19,393,230	262,615	404,903	149,053
30	Interest	293,714	2,955,724	3,495,198	311,935	7,056,571	86,326	117,715	78,672
31	Other	6,920,486	5,981,913	14,975,439	2,946,564	30,824,402	210,464	668,947	349,046
32	Total operating expense	75,893,247	166,973,848	124,015,977	129,552,442	496,435,514	4,711,385	8,179,718	4,292,778
33	Net operating revenue	Dr. 36,464,453	21,695,676	Dr. 7,485,667	1,816,392	Dr. 20,438,052	Dr. 741,295	269,112	104,607
34	Subsidies	36,624,371	1,301,348	12,520,179	-	50,445,898	792,504	144,046	48,100
35	Other income	444,024	4,970,846	1,561,937	821,823	7,798,630	116,652	130,090	123,911
36	Other expense	498,455	1,734,849	359,464	919,992	3,512,760	74,344	85,242	120,774
37	Net income before income tax	105,487	26,233,021	6,236,985	1,718,223	34,293,716	93,517	458,006	155,844
38	Provision for income tax	936,116	10,577,960	1,112,369	822,279	13,448,724	68,487	127,687	26,144
39	Net income	Dr. 830,629	15,655,061	5,124,616	895,944	20,844,992	25,030	330,319	129,700

TABLEAU 3. Recettes et dépenses, classe I, classe II et classe III, transporteurs pour compte d'autrui et en location, par division, 1972

Classe II - Classe II		Classe III - Classe III					No
Division							
Ocean-going - Long cours	Total	Atlantic - Atlantique	Inland - Eaux intérieures	Pacific - Pacifique	Ocean-going - Long cours	Total	
dollars							
							Recettes d'exploitation:
718,368	4,287,186	116,028	301,865	5,543	-	423,436	Fret 1
-	3,111,661	58,015	330,984	94,971	-	483,970	Passagers 2
-	6,526,530	7,600	125,468	254,008	-	387,076	Touage 3
-	1,824,591				-		Affrètement de navires canadiens 4
-	338,257	7,200	120,170	20,057	-	147,427	Affrètement de navires non canadiens 5
-	309,495	..	..	..	..	..	Exploitation de terminus 6
-	15,680	..	..	..	..	..	Transport du courrier 7
2,337	139,164	..	..	..	..	..	Droits, commissions et courtage 8
2,918	987,364	786	25,599	47,625	-	74,010	Autres recettes 9
723,623	17,539,928	189,629	904,086	422,204	..	1,515,919	Total, recettes d'exploitation 10
							Frais d'exploitation:
							Transport:
181,134	8,759,771	83,322	590,788	238,986	-	913,096	Navires 11
-	449,831		8,392	8,614	-	17,006	Affrètement de navires canadiens 12
38,778	38,778						Affrètement de navires non canadiens 13
-	621	..	..	..	..	..	Droits de canal 14
4,275	9,586	..	..	..	..	..	Frais de pilotage 15
94,822	253,353	..	..	..	..	..	Droits, commissions et courtage 16
237	148,789	..	..	..	..	..	Touage 17
20,792	149,402	..	..	..	..	..	Droits de quai, mouillage et droits de bassin. 18
781	112,590	..	..	..	..	..	Autres frais de services portuaires 19
60,397	1,024,156	..	..	..	..	..	Désarmement et armement 20
3,950	539,648	24,441	66,491	32,880	-	123,812	Autres frais 21
							Terminus:
186,194	425,830	850	869	-	-	1,719	Manutentions 22
-	269,495	..	..	..	..	..	Rémunérations 23
15,361	273,463	6,699	3,062	5,981	-	15,742	Autres frais 24
							Frais généraux:
							Amortissement:
50,670	1,437,009	13,504	71,398	41,081	-	125,983	Navires et matériel flottant 25
699	92,095						Autres biens 26
50,145	1,337,231	1,650	40,791	10,844	-	53,285	Rémunération 27
-	212,727	..	..	..	..	..	Exploitation 28
58,184	874,755	12,764	46,694	22,963	-	80,421	Assurance 29
1,072	283,785	..	..	..	..	..	Intérêts 30
23,850	1,252,307	21,688	88,818	28,846	-	139,352	Autres frais d'exploitation 31
761,341	17,945,222	164,918	915,303	390,195	..	1,470,416	Total, frais d'exploitation 32
							Recettes nettes d'exploitation 33
Dr. 17,718	Dr. 405,294	24,711	Dr. 11,217	32,009	-	45,503	Subventions 34
1,480	986,330	16,800	58,090	31,000	-	105,890	Autres revenus 35
219,525	590,178	1,018	26,299	1,404	-	28,721	Autres frais 36
44,236	320,596	11,778	43,588	9,349	-	64,715	Revenu net avant impôts 37
145,251	850,618	30,751	29,584	55,064	-	115,399	Provision pour impôt sur le revenu 38
6,454	231,772	1,015	13,592	8,866	-	23,473	Revenu net 39
133,797	618,846	29,736	15,992	46,198	-	91,926	

TABLE 4. Revenue and Expense, Private Carriers and Owned Vessels Chartered Bareboat to Others, 1972

TABLEAU 4. Recettes et dépenses des transporteurs privés et des navires possédés en propre et frétés coque-nue à autrui, 1972

	Division					Owned vessels chartered bareboat to others — Navires possédés en propre et frétés coque-nue à autrui
	Atlantic — Atlantique	Inland — Eaux intérieures	Pacific — Pacifique	Ocean-going — Long cours	Total	
	dollars					
Operating revenue — Recettes d'exploitation:						
Charter of Canadian-flag vessels — Affrètement de navires canadiens .. .. .	..	..	..	..	..	9,550,543
Charter of non-Canadian-flag vessels — Affrètement de navires non canadiens .. .. .	..	..	..	..	..	956,002
Other — Autres recettes .. .. .	..	..	..	..	..	174,552
Operating revenue — Total — Recettes d'exploitation .. .. .	..	..	..	..	..	10,681,097
Operating expenses — Frais d'exploitation:						
Transportation — Transport:						
Vessels — Navires	807,871	4,432,165	8,469,369	22,797,389	36,506,794	..
Charter of Canadian-flag vessels — Affrètement de navires canadiens	1,053,165	402,866	906,671	4,690,837	7,053,539	—
Charter of non-Canadian-flag vessels — Affrètement de navires non canadiens	—	—	—	51,595,637	51,595,637	—
Canal tolls — Droits de canal	—	437	—	1,606,763	1,607,200	—
Pilotage — Frais de pilotage	41,589	—	—	554,042	595,631	—
Agency fees, commissions, and brokerage — Droits, commissions et courtage	16,687	—	58,667	894,326	969,680	10,450
Towage — Touage	54,597	26,146	4,507,968	831,535	5,420,246	—
Wharfage, anchorage, and dockage — Droits de quai, mouillage et droits de bassin	92,464	3,199	22,480	1,874,578	1,992,721	—
Other port — Autres frais de services portuaires	18,415	216,684	—	14,174	249,273	—
Lay-up and fit-out — Désarmement et armement	159,133	301,748	973,723	3,800,439	5,235,043	—
Other — Autres frais	636,740	165,610	247,385	24,259,940	25,309,675	26,627
Terminal — Terminus:						
Stevedoring — Manutentions	732,289	—	—	15,814,198	16,546,487	—
Salaries and wages — Rémunérations	142,920	1,037,107	—	1,900,000	3,080,027	39,929
Other — Autres frais	365,201	—	496	1,899,230	2,264,927	2,529
General — Frais généraux:						
Depreciation — Amortissement:						
Vessels and other floating equipment — Navires et matériel flottant	166,160	612,846	1,027,231	1,636,045	3,442,282	5,347,077
Other property — Autres biens	46,481	153,177	5,347	1,068	206,073	
Salaries and wages — Rémunérations	92,119	264,428	435,686	1,748,332	2,540,565	178,104
Traffic — Exploitation	1,937	—	712	8,395	11,044	—
Insurance — Assurance	325,046	271,991	790,119	447,091	1,834,247	32,174
Interest — Intérêts	40,373	—	127,234	25,510	193,117	2,067,253
Other — Autres frais d'exploitation	59,440	2,432,170	392,336	1,834,999	4,718,945	625,466
Operating expense — Total — Frais d'exploitation	4,852,627	10,320,574	17,965,424	138,234,528	171,373,153	8,331,109
Net operating revenue — Recettes nettes d'exploitation .. .. .	..	..	..	..	..	2,347,998
Subsidies — Subventions .. .. .	..	..	..	..	..	—
Other income — Autres revenus .. .. .	..	..	..	..	..	120,032
Other expense — Autres frais .. .. .	..	..	..	..	..	10,320
Net income before income tax — Revenu net avant impôts .. .. .	..	..	..	..	..	2,457,700
Provision for income tax — Provision pour l'impôt sur le revenu .. .. .	..	..	..	..	..	1,014,459
Net income — Revenu net .. .. .	..	..	..	..	..	1,443,241

TABLE 5. Quantity and Cost of Fuel and Lubricating Oils Consumed, by Kind of Operation, by Class and by Division, 1972

TABLÉAU 5. Quantité et coût du carburant et de l'huile de graissage consommés, par nature de l'exploitation, par classe et par division, 1972

Kind of operation Nature de l'exploitation	Fuel oil Mazout		Diesel oil Carburant diesel		Coal Charbon		Lubricating oils Huile de graissage		Gasoline Essence		Cost Total Coût
	Quantity Quantité	Value Valeur	Quantity Quantité	Value Valeur	Quantity Quantité	Value Valeur	Quantity Quantité	Value Valeur	Quantity Quantité	Value Valeur	
	gallons	dollars	gallons	dollars	tons tonnes	dollars	gallons	dollars	gallons	dollars	
A. For-hire carriers - Transporteurs pour compte d'autrui											
Class I - Classe I:											
Division:											
Atlantic - Atlantique	4,224,251	554,124	20,572,953	3,656,975	-	-	61,556	77,949	3,085	1,130	4,290,178
Inland - Eaux intérieures	98,738,035	10,478,689	33,798,871	5,408,498	40,964	833,036	549,577	688,941	194,688	77,329	17,486,493
Pacific - Pacifique	6,423,461	640,511	37,749,753	6,950,625	-	-	469,695	479,831	82,124	22,498	8,093,465
Ocean-going - Long cours	35,907,981	4,344,817	7,404,103	1,227,774	-	-	70,182	84,219	-	-	5,656,810
Total	145,293,728	16,018,141	99,525,680	17,243,872	40,964	833,036	1,151,010	1,330,940	279,897	100,957	35,526,946
Class II - Classe II:											
Division:											
Atlantic - Atlantique	1,413,893	171,132	602,322	131,305	-	-	18,980	26,317	540	303	329,057
Inland - Eaux intérieures	45,453	8,348	2,079,291	424,899	658	9,703	16,076	22,978	1,771	526	466,454
Pacific - Pacifique	387,230	55,383	905,509	213,859	-	-	12,017	18,134	36,801	12,878	300,254
Ocean-going - Long cours	70,280	5,259	207,547	36,561	-	-	4,524	4,982	-	-	46,802
Total	1,916,856	240,122	3,794,669	806,624	658	9,703	51,597	72,411	39,112	13,707	1,142,567
Class III - Classe III:											
Division:											
Atlantic - Atlantique	8,625	2,005	47,567	10,614	-	-	298	558	890	462	13,639
Inland - Eaux intérieures	3,248	704	296,705	61,961	-	-	2,866	4,506	15,237	6,455	73,626
Pacific - Pacifique	162	55	168,583	40,872	-	-	1,145	1,680	1,225	413	43,020
Ocean-going - Long cours	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	12,035	2,764	512,855	113,447	-	-	4,309	6,744	17,352	7,330	130,285
B. Private carriers - Transporteurs privés											
Division:											
Atlantic - Atlantique	-	-	1,048,507	157,836	-	-	9,627	12,365	60	30	170,231
Inland - Eaux intérieures	453,561	91,706	940,667	197,770	-	-	23,956	26,847	37,525	11,803	328,126
Pacific - Pacifique	41,870	9,922	5,682,098	997,630	-	-	70,463	87,805	1,992	504	1,095,861
Ocean-going - Long cours	52,876,413	6,506,574	7,684,175	1,353,404	-	-	79,461	169,153	-	-	8,029,131
Total	53,371,844	6,608,202	15,355,447	2,706,640	-	-	183,507	296,170	39,577	12,337	9,623,349

TABLE 6. Value of Property Additions and Retirements, For-hire Carriers and Owned Vessels Chartered Bareboat to Others, 1972

TABEAU 6. Valeur des ajouts et retraits, transporteurs pour compte d'autrui et navires possédés en propre et frétés coque-nue à autrui, 1972

	Beginning of year — Au début de l'année	Additions — Ajouts	Retirements — Retraits	End of year — À la fin de l'année
dollars				
A. For-hire carriers — Transporteurs pour compte d'autrui				
Class I and class II — Classe I et classe II:				
Vessels and floating equipment — Navires et matériel flottant	625,146,060	70,544,185	44,582,742	651,107,503
Terminal property and equipment — Biens et matériel de terminus	34,323,215	3,168,921	296,046	37,196,090
Other property and equipment — Autres biens et matériel	21,549,345	1,670,328	601,211	22,618,462
Land — Terrains	8,736,489	149,676	26,218	8,859,947
Total	689,755,109	75,533,110	45,506,217	719,782,002
Accrued depreciation — Amortissement accumulé	274,986,057	...	...	276,172,920
Depreciated value — Valeur amortie	414,769,052	...	...	443,609,082
Class III — Classe III:				
Vessels and floating equipment — Navires et matériel flottant	2,341,088	207,940	80,136	2,468,892
Terminal property and equipment — Biens et matériel de terminus	124,520	1,782	—	126,302
Other property and equipment — Autres biens et matériel	122,103	803	8,661	114,245
Land — Terrains	23,830	—	—	23,830
Total	2,611,541	210,525	88,797	2,733,269
Accrued depreciation — Amortissement accumulé	1,443,678	...	...	1,540,411
Depreciated value — Valeur amortie	1,167,863	...	...	1,192,858
B. Owned vessels chartered bareboat to others — Navires possédés en propre et frétés coque-nue à autrui				
Vessels and floating equipment — Navires et matériel flottant	91,171,169	322,638	1,895,246	89,598,561
Terminal property and equipment — Biens et matériel de terminus	74,370	—	—	74,370
Other property and equipment — Autres biens et matériel	289,441	5,997	157,102	138,336
Land — Terrains	9,432	—	—	9,432
Total	91,544,412	328,635	2,052,348	89,820,699
Accrued depreciation — Amortissement accumulé	29,166,656	...	...	33,874,354
Depreciated value — Valeur amortie	62,377,756	...	...	55,946,345

TABLE 7. Number of Owned Vessels Inactive during Entire Year, by Kind of Operation and by Class, 1972

TABEAU 7. Navires possédés en propre et inactifs pendant toute l'année, par nature de l'exploitation et par classe, 1972

Kind of operation — Nature de l'exploitation	Canadian registry — Immatriculation canadienne								Total
	Freight — Fret	Passenger and freight — Passagers et fret	Passenger — Passagers	Tanker — Bateau- citerne	Perry — Traversier	Tug — Remorqueur	Tow barge or scow — Chaland toueur ou péniche	Other — Autres	
number — nombre									
A. For-hire carriers — Transporteurs pour compte d'autrui:									
Class I	9	1	—	—	6	25	25	4	70
Class II	4	1	2	—	1	9	5	1	23
Class III .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..
B. Private carriers — Transporteurs privés									
.....	—	—	—	—	1	4	27	10	42

TABLE 8. Property at End of 1972, by Kind of Operation, by Class and by Division

TABLEAU 8. Biens des transporteurs pour compte d'autrui et en location, à la fin de l'année 1972, par nature de l'exploitation, par classe et par division

Kind of operation — Nature de l'exploitation	Vessels and floating equipment — Navires et matériel flottant	Terminal property and equipment — Biens et matériel de terminus	Other property and equipment — Autres biens et matériel	Land — Terrains	Total value — Valeur totale	Accrued depreciation — Amortissement accumulé	Depreciated value — Valeur amortie
dollars							
A. For-hire carriers — Transporteurs pour compte d'autrui							
Class I — Classe I:							
Division:							
Atlantic — Atlantique	32,212,489	6,497,632	550,593	245,026	39,505,740	15,981,204	23,524,536
Inland — Eaux intérieures	398,252,595	22,712,225	11,599,985	1,635,546	434,200,351	193,121,420	241,078,931
Pacific — Pacifique	185,533,407	6,678,442	7,599,123	6,680,440	206,491,412	51,115,757	155,375,655
Ocean-going — Long cours	11,090,748	441,212	1,099,478	20,000	12,651,438	3,888,232	8,763,206
Total	627,089,239	36,329,511	20,849,179	8,581,012	692,848,941	264,106,613	428,742,328
Class II — Classe II:							
Division:							
Atlantic — Atlantique	10,337,791	298,652	975,964	118,103	11,730,510	5,320,300	6,410,210
Inland — Eaux intérieures	8,515,081	458,504	435,757	88,132	9,497,484	4,019,106	5,478,378
Pacific — Pacifique	4,455,480	109,423	344,984	72,700	4,982,587	2,192,574	2,790,013
Ocean-going — Long cours	709,912	—	12,568	—	722,480	534,327	188,153
Total	24,018,264	866,579	1,769,283	278,935	26,933,061	12,066,307	14,866,754
Class III — Classe III:							
Division:							
Atlantic — Atlantique	369,330	512	1,311	—	371,153	187,743	183,410
Inland — Eaux intérieures	1,566,654	122,850	96,432	23,830	1,809,766	1,060,776	748,990
Pacific — Pacifique	532,908	3,000	16,502	—	552,410	291,892	260,518
Ocean-going — Long cours	—	—	—	—	—	—	—
Total	2,468,892	126,362	114,245	23,830	2,733,329	1,540,411	1,192,918
B. Private carriers — Transporteurs privés							
Division:							
Atlantic — Atlantique	2,778,447	1,157,439	10,489	—	3,946,375	2,321,125	1,625,250
Inland — Eaux intérieures	13,735,239	2,324,829	1,778,969	48,330	17,887,367	10,185,233	7,702,134
Pacific — Pacifique	18,812,241	178,584	39,864	—	19,030,689	7,788,002	11,242,687
Ocean-going — Long cours	32,160,302	1,133,313	454,952	42,502	33,791,069	14,114,261	19,676,808
Total	67,486,229	4,794,165	2,284,274	90,832	74,655,500	34,408,621	40,246,879

TABLE 9. Self-operated Owned Vessels, (1) at End of 1972, by Kind of Operation, by Class and by Division

TABLÉAU 9. Navires possédés et exploités en propre (1) à la fin de l'année 1972, par nature de l'exploitation, par classe et par division

Kind of operation Nature de l'exploitation	Canadian and non-Canadian registry Immatriculation canadienne et non canadienne								Total
	Freight Fret	Passenger and freight Passagers et fret	Passenger Passagers	Tanker Bateau- citerne	Ferry Traversier	Tug Remorqueur	Tow Barge or scow Chaland toueur ou péniche	Other Autres	
	number - nombre								
A. For-hire carriers - Transporteurs pour compte d'autrui									
Class I - Classe I:									
Division:									
Atlantic - Atlantique	6	14	-	-	3	10	8(2)	-	41
Inland - Eaux intérieures	99(2)	2	3	23(3)	10	77	183	15	412
Pacific - Pacifique	4	4	5	-	24	243	392	13	685
Ocean-going - Long cours	5	-	-	-	-	5	18	-	28
Total	114	20	8	23	37	335	601	28	1,166
Class II - Classe II:									
Division:									
Atlantic - Atlantique	9(3)	1	-	-	2	8	-	-	20
Inland - Eaux intérieures	17	3	21	-	12	40	12	6	111
Pacific - Pacifique	-	2	5	-	1	42	3	7	60
Ocean-going - Long cours	2(3)	-	-	-	-	-	-	-	2
Total	28	6	26	-	15	90	15	13	193
Class III - Classe III:									
Division:									
Atlantic - Atlantique	5	1	3	-	1	1	1	-	12
Inland - Eaux intérieures	6	9	12	2	7	13	4	7	60
Pacific - Pacifique	1	4	-	-	-	10	3	11	29
Ocean-going - Long cours	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	12	14	15	2	8	24	8	18	101
B. Private carriers - Transporteurs privés									
Division:									
Atlantic - Atlantique	7(3)	-	-	-	-	2	-	-	9
Inland - Eaux intérieures	2	-	-	-	7	28	21	32	90
Pacific - Pacifique	2	-	1	4	1	30	44	11	93
Ocean-going - Long cours	-	-	-	18(1)	-	-	6	-	24
Total	11	-	1	22	8	60	71	43	216

(1) Owned vessels inactive during the entire year are excluded. - Ne sont pas compris les navires possédés en propre et inactifs pendant toute l'année.
(2) Includes 2 non-Canadian registry. - Comprend 2 navires d'immatriculation non canadienne.
(3) " 1 " " " " - " 1 navire " " " " " " " "

TABLE 10. Vessels Chartered from Canadian(1) Owners, at End of 1972, by Kind of Operation, by Class and by Division

TABLEAU 10. Navires affrétés de propriétaires canadiens(1), à la fin de l'année 1972, par nature de l'exploitation, par classe et par division

Kind of operation — Nature de l'exploitation	Canadian and non-Canadian registry(2)								Total
	Immatriculation canadienne et non canadienne(2)								
	Freight — Fret	Passenger and freight — Passagers et fret	Passenger — Passagers	Tanker — Bateau- citerne	Ferry — Traversier	Tug — Remorqueur	Tow barge or scow — Chaland toueur ou péniche	Other — Autres	
	number — nombre								
A. For-hire carriers(3) — Transporteurs pour compte d'autrui(3)									
Class I — Classe I:									
Division:									
Atlantic — Atlantique	39(4)	—	—	—	3	—	—	—	42
Inland — Eaux intérieures	37	—	—	17(5)	—	6	2	—	62
Pacific — Pacifique	3	1	—	—	—	18	79	—	101
Ocean-going — Long cours	10	—	—	13	—	—	—	—	23
Total	89	1	—	30	3	24	81	—	228
Class II — Classe II:									
Division:									
Atlantic — Atlantique	2	—	—	—	—	2	—	1	5
Inland — Eaux intérieures	—	—	—	—	—	3	—	—	3
Pacific — Pacifique	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Ocean-going — Long cours	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	3	—	—	—	—	5	—	1	9
B. Private carriers — Transporteurs privés									
Division:									
Atlantic — Atlantique	—	—	—	—	—	1	2	—	3
Inland — Eaux intérieures	—	—	—	—	2	23	2	1	28
Pacific — Pacifique	—	—	—	—	—	11	20	1	32
Ocean-going — Long cours	—	—	—	13	—	—	—	—	13
Total	—	—	—	13	2	35	24	2	76

(1) Canadian owners are Canadian incorporated companies or individuals. — Par propriétaires canadiens, on entend les citoyens canadiens ou les sociétés constituées au Canada.
 (2) Sub-contracted charters are included. — Les affrètements sous-traités sont inclus.
 (3) Figures are not available for Class III. Les données pour la classe III ne sont pas disponibles.
 (4) Includes 3 non-Canadian registry. — Comprend 3 navires d'immatriculation non-canadienne.
 (5) " 1 " " " " 1 navire " " " " " " "

TABLE 11. Vessels Chartered from Non-Canadian(1) Owners, at End of 1972, by Kind of Operation and by Class

TABLEAU 11. Navires affrétés de propriétaires non canadiens(1), à la fin de l'année 1972, par nature de l'exploitation et par classe

Kind of operation — Nature de l'exploitation	Canadian and non-Canadian registry(2)								Total
	Immatriculation canadienne et non canadienne(2)								
	Freight — Fret	Passenger and freight — Passagers et fret	Passenger — Passagers	Tanker — Bateau- citerne	Ferry — Traversier	Tug — Remorqueur	Tow barge or scow — Chaland toueur ou péniche	Other — Autres	
	number — nombre								
A. For-hire carriers — Transporteurs pour compte d'autrui:									
Class I — Classe I	218(3)	—	—	—	1	—	—	—	219
Class II — Classe II	1	—	—	—	—	—	—	—	1
B. Private carriers — Transporteurs privés									
.....	124	—	—	8	—	—	—	—	132

(1) Non-Canadian owners are non-Canadian incorporated companies or individuals. — Par propriétaires non canadiens, on entend les citoyens étrangers ou les sociétés non constituées au Canada.
 (2) Sub-contracted charters are included. — Les affrètements sous-traités sont inclus.
 (3) Includes 3 Canadian registry. — Comprend 3 navires d'immatriculation canadienne.

TABLE 12. Owned Vessels Chartered to Others, at End of 1972, by Kind of Operation, by Class and by Division

TABLEAU 12. Navires possédés en propre et frétés à autrui à la fin de l'année 1972, par nature de l'exploitation, par classe et par division

Kind of operation — Nature de l'exploitation	Canadian and non-Canadian registry								Total
	Immatriculation canadienne et non canadienne								
	Freight — Fret	Passenger and freight — Passagers et fret	Passenger — Passagers	Tanker — Bateau- citerne	Ferry — Traversier	Tug — Remorqueur	Tow barge or scow — Chaland toueur ou péniche	Other — Autres	
number — nombre									
A. For-hire carriers(1) — Transporteurs pour compte d'autrui(1)									
Class I — Classe I:									
Division:									
Atlantic — Atlantique	3	—	—	1(2)	1	5	3	3	16
Inland — Eaux intérieures	20(4)	—	—	8	—	—	—	—	28
Pacific — Pacifique	2	—	—	—	—	10	1	—	13
Ocean-going — Long cours	5	—	—	—	—	—	—	—	5
Total	30	—	—	9	1	15	4	3	62
Class II — Classe II:									
Division:									
Atlantic — Atlantique	6	—	—	—	—	12	6(2)	1	25
Inland — Eaux intérieures	1	—	—	1	—	2	1	—	5
Pacific — Pacifique	—	1	—	—	—	10	—	—	11
Ocean-going — Long cours	1(2)	—	—	—	—	—	—	—	1
Total	8	1	—	1	—	24	7	1	42
B. Private carriers — Transporteurs privés									
Division:									
Atlantic — Atlantique	1(2)	—	—	—	—	3	3	—	7
Inland — Eaux intérieures	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pacific — Pacifique	—	—	—	—	—	2	3	—	5
Ocean-going — Long cours	—	—	—	12(3)	—	—	3	—	15
Total	1	—	—	12	—	5	9	—	27

(1) Figures are not available for Class III. — Les données pour la classe III ne sont pas disponibles.

(2) Includes 1 non-Canadian registry. — Comprend 1 navire d'immatriculation non canadienne.

(3) " 3 " " " " 3 navires " " "

(4) " 4 " " " " 4 navires " " "

TABLE 13. Owned Vessels Chartered Bareboat(1) to Others, at End of 1972

TABLEAU 13. Navires possédés en propre et frétés coque-nue(1) à autrui, à la fin de l'année 1972

Registry — Immatriculation	Freight — Fret	Passenger and freight — Passagers et fret	Passenger — Passagers	Tanker — Bateau- citerne	Ferry — Traversier	Tug — Remorqueur	Tow barge or scow — Chaland toueur ou péniche	Other — Autres	Total
number — nombre									
Canadian — Canadienne	16	—	—	2	3	31	85	—	137
Non-Canadian — Non canadienne	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Total	16	—	—	3	3	31	85	—	138

(1) Bareboat-chartered vessels or demise-chartered vessels are operated as if they belonged to the fleet of the charterer. All costs and expenses pertaining to their use and operation are the responsibility of the charterer. — Les navires frétés coque-nue sont exploités comme s'ils appartenaient à la flotte de l'affrètement. Tous les frais découlant de leur utilisation et de leur exploitation incombent à l'affrètement.

Bulletins publiés par la

Division des transports et des communications

DATE DUE DATE DE RETOUR		SPORT PAR EAU	
MAY - 6	1977		
			<u>Périodiques</u>
			Quartaux - avril à décembre, M., Bil.
			Trimestriels.
			<u>Annuels</u>
			Tableau I, Transport maritime international (par pays),
			Tableau II, Transport maritime international (par port),
			Tableau III, Navigation nationale, Bil.
			Tableau IV, Origine et destination pour certains ports, Bil.
			Tableau V, Origine et destination pour certaines marchandises, Bil.

LOWE-MARTIN No. 1137

54-200

Transport maritime

Bil.

54-207

Transport maritime: Partie V, Origine et destination de certaines marchandises, Bil.

M. - Mensuel

Angl. - Anglais

Bil. - Bilingue

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), KLA OT6.



1010703086

Reports Published by the
Transportation and Communications Division

WATER TRANSPORT

Catalogue
number

Periodical

- 54-001 Summary of Canal Statistics – April to December, M., Bil.
- 54-002 Shipping Statistics, M., Bil.

Annual

- 54-201 Canal Statistics, E.
- 54-202 Shipping Report: Part I, International Seaborne Shipping (by Country), Bil.
- 54-203 Shipping Report: Part II, International Seaborne Shipping (by Port), Bil.
- 54-204 Shipping Report: Part III, Coastwise Shipping, Bil.
- 54-205 Water Transportation, Bil.
- 54-206 Shipping Report: Part IV, Origin and Destination for Selected Ports, Bil.
- 54-207 Shipping Report: Part V, Origin and Destination for Selected Commodities, Bil.

M. – Monthly

E. – English

Bil. – Bilingual

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.