

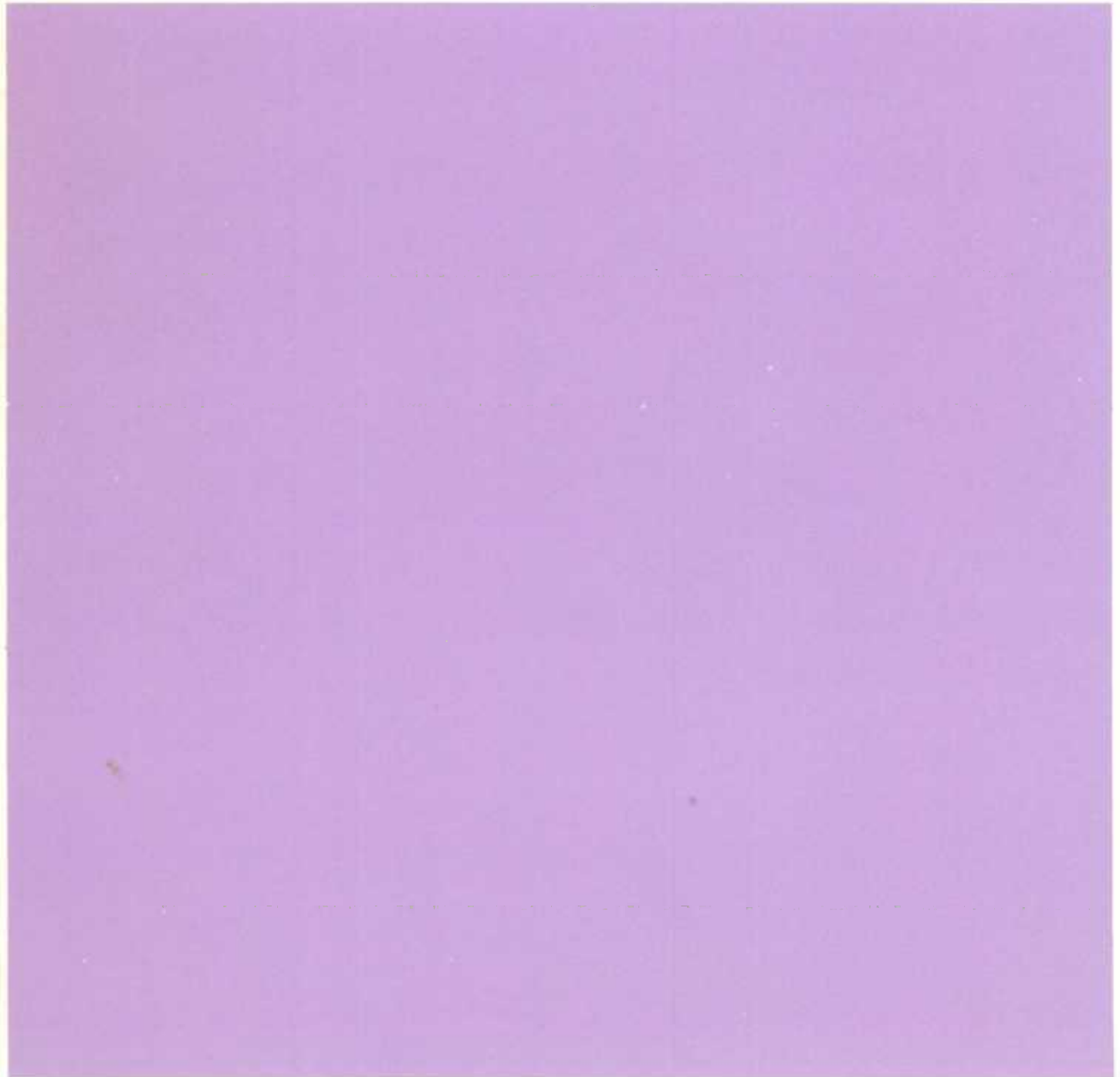
27

Water transportation

1973

Le transport par eau

1973



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Transportation Section — Section des transports

WATER TRANSPORTATION

LE TRANSPORT PAR EAU

1973

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

November - 1974 - Novembre
5-3510-530

Price—Prix: 70 cents

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa



TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Table	
1. Number of Employees, and Salaries and Wages of Employees, by Kind of Operation, by Class and by Division	8
2. Number of Deaths or Injuries Caused by Accidents, and Number and Value of Ships Destroyed or Lost at Sea, by Kind of Operation, by Class and by Division	9
3. Revenue and Expense, Class I, Class II and Class III For-hire Carriers, by Division ..	10
4. Revenue and Expense, Private Carriers and Owned Vessels Chartered Bareboat to Others,	12
5. Quantity and Cost of Fuel and Lubricating Oils Consumed, by Kind of Operation, by Class and by Division	13
6. Value of Property Additions and Retirements, For-hire Carriers and Owned Vessels Chartered Bareboat to Others	14
7. Number of Owned Vessels Inactive during Entire Year, by Kind of Operation and by Class	14
8. Property at End of 1972, by Kind of Operation, by Class and by Division	15
9. Self-operated Owned Vessels, at End of 1972, by Kind of Operation, by Class and by Division	16
10. Vessels Chartered from Canadian Owners, at End of 1972, by Kind of Operation, by Class and by Division	17
11. Vessels Chartered from Non-Canadian Owners, at End of 1972, by Kind of Operation and by Class	17
12. Owned Vessels Chartered to Others, at End of 1972, by Kind of Operation, by Class and by Division	18
13. Owned Vessels Chartered Bareboat to Others, at End of 1972	18

	Page
Introduction	5
Tableau	
1. Effectifs et rémunérations, par nature de l'exploitation, par classe et par division	8
2. Décès et blessures causés par des accidents, et nombre et valeur des navires détruits ou perdus en mer, par nature de l'exploitation, par classe et par division	9
3. Recettes et dépenses, classe I, classe II et classe III, transporteurs pour compte d'autrui et en location, par division	10
4. Recettes et dépenses des transporteurs privés et des navires possédés en propre et frétés coque-nue à autrui	12
5. Quantité et coût du carburant et de l'huile de graissage consommés, par nature de l'exploitation, par classe et par division	13
6. Valeur des ajouts et retraits, transporteurs pour compte d'autrui et navires possédés en propre et frétés coque-nue à autrui	14
7. Navires possédés en propre et inactifs pendant toute l'année, par nature de l'exploitation et par classe	14
8. Biens des transporteurs pour compte d'autrui et en location, à la fin de l'année 1972, par nature de l'exploitation, par classe et par division	15
9. Navires possédés et exploités en propre à la fin de l'année 1972, par nature de l'exploitation, par classe et par division	16
10. Navires affrétés de propriétaires canadiens, à la fin de l'année 1972, par nature de l'exploitation, par classe et par division	17
11. Navires affrétés de propriétaires non canadiens, à la fin de l'année 1972, par nature de l'exploitation et par classe	17
12. Navires possédés en propre et frétés à autrui à la fin de l'année 1972, par nature de l'exploitation, par classe et par division	18
13. Navires possédés en propre et frétés coque-nue à autrui, à la fin de l'année 1972	18

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.

INTRODUCTION

This publication presents financial, employment and operating statistics on firms comprising the Canadian water transportation industry.

Le présent bulletin contient la statistique financière, d'emploi et d'exploitation des entreprises de transport par eau au Canada.

Source

Statistics Canada has compiled a list of companies and individuals engaged in the water transportation industry to form the basis of the annual Water Transportation Survey. Establishments reporting fall under Industry No. 504 of the Standard Industrial Classification. The owners and operators of fishing vessels and pleasure craft are excluded in this survey.

Source

Statistique Canada a dressé une liste des sociétés et des personnes exploitant le transport par eau afin de pouvoir mener l'enquête annuelle sur le transport par eau. Les établissements déclarants sont classés dans la branche numéro 504 de la Classification des activités économiques. Les propriétaires et exploitants de bateaux de pêche et d'embarcations de plaisance ne sont pas compris dans l'enquête.

Treatment of Data

In this publication, establishments are divided into three major categories:

Traitement des données

Dans la présente publication, les établissements sont classés en trois grandes catégories:

For-hire carriers, both common and contract, are Canadian incorporated companies or individuals engaged primarily in the business of transporting passengers or goods by water for compensation. These carriers may operate self-owned and/or chartered vessels.

Les transporteurs pour compte d'autrui et en location, publics et à forfait, sont des citoyens canadiens ou des sociétés constituées au Canada qui exercent principalement le commerce de transporter des passagers ou des marchandises par eau moyennant rémunération. Ces transporteurs peuvent exploiter des navires possédés en propre ou affrétés.

Owners leasing vessels under bareboat charter, are also Canadian domiciled and charter their vessels to others for an agreed period of time and with a transfer of the management responsibility over the ship, its manning, use and operating requirements.

Les propriétaires frétant des navires coque-nue: ils sont également des personnes domiciliées au Canada et qui frètent leurs navires à autrui pour une période déterminée; l'affrèteur assume la responsabilité de fournir l'équipage, décide de l'utilisation des navires affrétés et supporte les charges d'exploitation.

Private carriers are defined as an operating division of a firm or conversely a separately incorporated company which serves primarily to transport the goods of the parent firm as an integral part of total operations.

Par transporteur privé, on entend la division d'exploitation d'une entreprise ou une société constituée séparément qui se livre principalement au transport des marchandises pour le compte de la société mère dans le cadre de l'ensemble de ses activités.

The for-hire carriers are classed according to annual operating revenue as follows:

Les transporteurs pour compte d'autrui et en location sont classés de la façon suivante, suivant leurs recettes annuelles d'exploitation:

Class

- I - Operating revenues over \$500,000.
- II Operating revenues between \$50,000 and \$500,000.
- III Operating revenues under \$50,000.

Classe

- I - Recettes d'exploitation supérieures à \$500,000.
- II Recettes d'exploitation se situant entre \$50,000 et \$500,000.
- III Recettes d'exploitation inférieures à \$50,000.

Each of the establishments included in the for-hire and private categories is allocated to a geographical division in accordance with the region served by all or the majority of the vessels operated by the carrier:

Chacun des établissements compris dans les catégories des transporteurs privés et des transporteurs pour compte d'autrui et en location appartient à une division géographique conformément à la région desservie par l'ensemble ou la plupart des navires exploités par le transporteur:

The Atlantic Division is made up of those carriers whose principal region of operation is the waters adjacent to the Atlantic Coast and that portion of the St. Lawrence River which is east of "inland waters".

La Division de l'Atlantique se compose des transporteurs dont la principale région d'activité comprend les eaux de la côte Atlantique et la section du fleuve Saint-Laurent qui se trouve à l'est des "eaux intérieures".

The Inland Division consists of all carriers whose principal region of operation is the "inland waters", which is defined by the Canadian Shipping Act as being all rivers, lakes and other navigable fresh waters within Canada, including the St. Lawrence River as far seaward as a straight line drawn:

La Division des eaux intérieures comprend tous les transporteurs exerçant leur activité principale dans les "eaux intérieures" soit, aux termes de la loi sur la marine marchande du Canada, la totalité des fleuves, rivières, lacs et autres eaux douces navigables à l'intérieur du Canada, y compris le fleuve Saint-Laurent aussi loin vers la mer qu'une ligne droite tirée:

- (a) from Cap des Rosiers to West Point, Anticosti Island, and
- (b) from Anticosti Island to the north shore of the St. Lawrence River along the meridian of longitude sixty-three degrees west.

The Pacific Division is made up of those carriers whose principal region of operation is the waters adjacent to the Pacific Coast.

The Ocean-going Division consists of all carriers who engage in world-wide trade.

Summary of Establishments Reporting in 1973

For-hire Carriers = 207 (Class I = 72; Class II = 88; Class III = 47; Atlantic = 35; Inland = 101; Pacific = 63; Ocean = 8).

Bareboat Charterers = 43.

Private Carriers = 43 (Atlantic = 4; Inland = 18; Pacific = 15; Ocean = 6).

For-hire Carriers

During 1973 operating revenues for companies covered by this report again showed a sharp increase, totalling \$579 million compared to \$495 million the previous year. The reported net income before income taxes was \$35,378,953 compared with \$35,259,733 in 1972.

The Class I carriers accounted for the increase in operating revenue, up 18.0% to \$561,470,622 while Class II experienced a decline of 8.1% to \$16,125,979. These fluctuations were due in part to amalgamations within these two classes. By Division, the Atlantic showed a gross operating revenue percentage increase of 12.4, while the Pacific, Inland and Ocean areas showed percentage increases of 24.8, 6.5 and 26.8, respectively. However, subsidies to all for-hire carriers during 1973 totalled \$67,699,082 compared to \$51,538,118 and after provision for taxes there remained a net income of \$22,288,456 some \$700 thousand higher than the previous year.

At the end of the year the for-hire carriers had an original investment of \$704,285,434 and after depreciation reported \$437,404,039 as the value of vessels, and other facilities contributing to their operations.

Additions to fleets was reported at \$85,905,977 compared to \$70,752,125 in the previous year, some of the expenditure going toward the purchase of existing craft from other owners, this being partially reflected in the \$46,871,628 reported in the vessel retirement figure.

One of the major cost elements was labour which totaled \$176,195,388 or 28.5% of operating expenses. The corresponding percentages in 1972 and 1971 were 27.7% and 26.6% respectively. The for-hire carriers employed 18,571 up 824 from 1972, of which 12,542 were vessel crews, which were greater in number by 1,526.

Accidents among the surveyed firms claimed 6 lives and an additional 1,320 injuries, while in 1972 mishaps caused 15 fatalities and 1,104 other injuries, the majority involving crew members.

Two vessels, 7 less than in 1972 were sunk or written off in accidents; their value was \$279,426 compared with \$856,357 a year earlier.

- (a) de Cap-des-Rosiers à la Pointe occidentale de l'île d'Anticosti, et
- (b) de l'île d'Anticosti à la rive nord du fleuve Saint-Laurent le long du méridien de longitude soixante-trois degrés ouest.

La Division du Pacifique comprend les transporteurs qui exercent principalement leur activité dans les eaux de la côte du Pacifique.

La Division du transport au long cours comprend tous les transporteurs qui exploitent leur commerce à l'échelle internationale.

Sommaire des établissements déclarants en 1973

Transporteurs pour compte d'autrui et en location: = 207 (Classe I = 72; Classe II = 88; Classe III = 47; Atlantique = 35; Eaux intérieures = 101; Pacifique = 63; Long cours = 8).

Fréteurs coque-nue = 43.

Transporteurs privés = 43 (Atlantique = 4; Eaux intérieures = 18; Pacifique = 15; Long cours = 6).

Transporteurs pour compte d'autrui et en location

En 1973 les recettes d'exploitation des compagnies observées ont enregistré une nouvelle et importante augmentation pour se fixer à \$579 millions contre \$495 millions l'année précédente. Le revenu net avant l'impôt sur le revenu se montait à \$35,378,953 au lieu de \$35,259,733 en 1972.

Les transporteurs de la classe I figurent pour une augmentation de 18.0 % des recettes d'exploitation, qui ont atteint \$561,470,622; tandis que ceux de la classe II ont connu une baisse de 8.1 %, le montant s'étant établi à \$16,125,979. Ces fluctuations sont dues en partie aux fusions qui ont eu lieu à l'intérieur de ces deux classes. Par division, celle de l'Atlantique a fait apparaître une hausse de 12.4 % pour ces recettes d'exploitation brutes, tandis que celles du Pacifique, des eaux intérieures et du transport au long cours augmentèrent de 24.8 %, 6.5 % et 26.8 % respectivement. Cependant, en 1973 les subsides accordés à tous les transporteurs pour compte d'autrui et en location ont totalisé \$67,699,082 contre \$51,538,118 en 1972, et déduction faite des provisions pour impôts le revenu net se montait à \$22,288,456, soit environ 700 milles de plus que l'année précédente.

À la fin de l'année les transporteurs pour compte d'autrui et en location avaient un investissement initial de \$704,285,434, et déduction faite des amortissements la valeur des navires et autres installations relatives à leur mise en service se chiffrait à \$437,404,039.

Les adjonctions aux flottes ont été évaluées à \$85,905,977 contre \$70,752,125 l'année précédente, une partie des dépenses ayant été affectée à l'achat de bateaux à d'autres propriétaires, ce qui se reflète en partie dans le chiffre de \$46,871,628 représentant la valeur des navires retirés de la circulation.

Un des principaux éléments de coût a été la main-d'oeuvre qui a absorbé \$176,195,388, soit 28.5 % des dépenses d'exploitation, contre 27.7 % en 1972 et 26.6 % en 1971. Les transporteurs pour compte d'autrui et en location ont employé 18,571 personnes, soit 824 de plus qu'en 1972; de ce nombre 12,542 faisaient partie des équipages, ce qui constitue une augmentation de 1,526.

Les accidents parmi les compagnies enquêtées ont fait 6 morts et 1,320 blessés, tandis qu'en 1972 ils avaient fait 15 morts et 1,104 blessés, la majorité étant des membres d'équipage.

Deux navires, soit 7 de moins qu'en 1972, ont coulé ou ont été détruits dans des accidents; leur valeur était de \$279,426 contre \$856,357 l'année précédente.

Bareboat Charter

Some 43 owners exclusively chartered their vessels bareboat, that is, all operating costs being the responsibility of those chartering the craft. Revenues for the use of the 127 vessels amounted to \$12,973,233. Net profit before income taxes totalled \$3,829,061 compared with \$2,453,700 in 1972.

Private Carriers

This group of 43 carriers operating 215 vessels with operating expenses totalling \$212,552,971 during 1973, employed 1,666 persons with a payroll figure of \$17,762,683. These companies show an original investment in vessels and floating equipment at the end of the year of \$88,244,263 and a reported depreciated value of \$51,850,474.

International Ferries

In a letter dated July 4th, 1972 to subscribers to the publication "International Toll Bridges, Tunnels and Ferries", Catalogue 53-202, it was indicated that data on international ferry operations would appear in this publication. However, as it is doubtful that this data would be of general interest it was decided not to include it.

Anyone wishing to obtain this information may do so on request.

Fréteurs coque-nue

Quelque 43 propriétaires ont frété leurs navires coque-nue exclusivement, c'est-à-dire que tous les coûts d'exploitation sont alors assumés par les affrétteurs. Les recettes d'utilisation des 127 navires se sont élevées à \$12,973,233. Le bénéfice net avant impôts s'est chiffré à \$3,829,061 contre \$2,453,700 en 1972.

Transporteurs privés

Ce groupe de 43 transporteurs exploitant 215 navires, qui a fait des recettes d'exploitation de \$212,552,971 en 1973 a employé 1,666 personnes et a versé \$17,762,683 sous forme de rémunérations. Ces compagnies indiquent un investissement initial en navires et en matériel flottant de \$88,244,263 à la fin de l'année et un amortissement de \$51,850,474.

Bacs internationaux

Dans une lettre du 4 juillet 1972 adressée aux abonnés de la publication Ponts, tunnels et bacs internationaux (à péage), numéro 53-202, il était indiqué que les statistiques sur l'exploitation des bacs internationaux figureraient dans la présente publication. Cependant, comme il est douteux que ces statistiques soient d'un intérêt général, il fut décidé de ne pas les publier.

Quiconque désire avoir ces renseignements peut les obtenir sur demande.

	Operators - Exploitants			Owners chartering bareboat to others - Propriétaires frétant à autrui des navires coque-nue	Total	Private carriers - Transporteurs privés	
	Owned and/or chartered vessels - Navires possédés en propre et/ou affrétés						
	Class I - Classe I	Class II - Classe II	Class III - Classe III				
<u>1972</u>							
Operators and owners - Exploitants et propriétaires	No.	68	92	58	48	266	42
Vessels(1) - Navires(1)	"	1,166	193	101	138	1,598	216
Employees - Salariés	"	16,411	1,138	198	23	17,770	1,743
Operating revenue - Recettes d'exploitation	\$	475,997,462	17,539,928	1,515,919	10,681,097	505,734,406	..
Net income before income tax - Revenu net avant impôts	\$	34,293,716	850,618	115,399	2,453,700	37,713,433	..
Salaries and wages - Rémunérations	\$	134,442,190	7,638,513	673,298	218,033	142,972,034	17,222,834
Property - Biens:							
Original cost - Coût initial	\$	692,848,941	26,933,061	2,733,269	89,820,699	812,335,970	74,655,500
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	\$	264,106,613	12,066,307	1,540,411	33,874,354	311,587,685	34,408,621
Depreciated value - Valeur amortie	\$	428,742,328	14,866,754	1,192,918	55,946,345	500,748,345	40,246,879
<u>1973</u>							
Operators and owners - Exploitants et propriétaires	No.	72	88	47	43	250	43
Vessels(1) - Navires(1)	"	1,122	171	72	127	1,492	215
Employees - Salariés	"	17,483	937	151	20	18,591	1,666
Operating revenue - Recettes d'exploitation	\$	561,470,622	16,125,979	1,288,417	12,973,233	591,858,251	..
Net income before income tax - Revenu net avant impôts	\$	33,659,076	1,647,914	71,963	3,829,061	39,208,014	..
Salaries and wages - Rémunérations	\$	168,758,667	6,896,415	540,306	198,264	176,393,652	17,762,683
Property - Biens:							
Original cost - Coût initial	\$	688,291,156	13,522,449	2,471,829	115,698,686	819,984,120	88,244,263
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	\$	259,470,335	6,185,699	1,225,361	45,714,163	312,595,558	36,393,789
Depreciated value - Valeur amortie	\$	428,820,821	7,336,750	1,246,468	69,984,523	507,388,562	51,850,474

(1) Excludes the counts of vessels in Tables 10, 11 and 12 in order to avoid duplication. - Non compris les navires indiqués aux tableaux 10, 11 et 12 pour éviter tout double compte.

TABLE 1. Number of Employees, and Salaries and Wages of Employees, by Kind of Operation, by Class and by Division, 1973

TABLEAU 1. Effectifs et rémunérations, par nature de l'exploitation, par classe et par division, 1973

Kind of operation — Nature de l'exploitation	Vessel crews — Equipages		Dock and ware- house employees — Quais et entrepôts		Office and adminis- trative employees — Bureau et administration		Other employees — Autres		Total	
	Number — Nombre	Salaries and wages — Rémuné- rations dollars	Number — Nombre	Salaries and wages — Rémuné- rations dollars	Number — Nombre	Salaries and wages — Rémuné- rations dollars	Number — Nombre	Salaries and wages — Rémuné- rations dollars	Number — Nombre	Salaries and wages — Rémuné- rations dollars
A. For-hire carriers — Transporteurs pour compte d'autrui:										
Class I — Classe I:										
Division:										
Atlantic — Atlantique	2,463	19,663,509	1,551	12,230,378	418	4,343,391	562	6,475,734	4,994	42,713,012
Inland — Eaux intérieures	4,254	44,772,547	348	2,986,212	600	7,430,722	557	2,187,471	5,759	57,376,952
Pacific — Pacifique	4,797	48,960,570	687	7,022,418	418	4,838,654	312	2,677,134	6,214	63,498,776
Ocean-going — Long cours	187	1,552,765	5	67,000	320	3,474,162	4	76,000	516	5,169,927
Total	11,701	114,949,391	2,591	22,306,008	1,756	20,086,929	1,435	11,416,339	17,483	168,758,667
Class II — Classe II:										
Division:										
Atlantic — Atlantique	158	943,447	—	—	10	68,982	1	6,974	169	1,019,403
Inland — Eaux intérieures	350	2,163,681	9	28,428	62	535,734	56	106,021	477	2,833,864
Pacific — Pacifique	180	2,261,363	5	51,910	37	319,530	34	105,295	256	2,738,098
Ocean-going — Long cours	26	216,163	1	14,400	8	74,487	—	—	35	305,050
Total	714	5,584,654	15	94,738	117	998,733	91	218,290	937	6,896,415
Class III — Classe III:										
Division:										
Atlantic — Atlantique	20	40,283	—	—	1	3,672	—	—	21	43,955
Inland — Eaux intérieures	100	402,260	2	4,256	10	21,610	10	7,365	122	435,491
Pacific — Pacifique	7	56,799	—	—	1	4,061	—	—	8	60,860
Ocean-going — Long cours	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	127	499,342	2	4,256	12	29,343	10	7,365	151	540,306
B. Private carriers — Transporteurs privés:										
Division:										
Atlantic — Atlantique	56	431,432	1	16,000	7	83,386	1	3,980	65	534,798
Inland — Eaux intérieures	398	3,513,043	62	447,687	21	314,890	70	735,641	551	5,011,251
Pacific — Pacifique	366	4,381,895	—	—	30	405,017	9	90,256	405	4,877,168
Ocean-going — Long cours	492	5,193,991	12	108,569	141	2,036,896	—	—	645	7,339,456
Total	1,312	13,520,361	75	572,256	199	2,840,189	80	829,877	1,666	17,762,683

TABLE 2. Number of Deaths or Injuries Caused by Accidents, and Number and Value of Ships Destroyed or Lost at Sea, by Kind of Operation, by Class and by Division, 1973

TABLEAU 2. Décès et blessures causés par des accidents, et nombre et valeur des navires détruits ou perdus en mer, par nature de l'exploitation, par classe et par division, 1973

Kind of operation Nature de l'exploitation	Crew members Membres d'équipage		Other employees Autres salariés		Passengers Passagers		Other persons Autres personnes		Total		Vessels totally lost Navires complètement perdus	
	Killed Tués	Injured Blessés	Killed Tués	Injured Blessés	Killed Tués	Injured Blessés	Killed Tués	Injured Blessés	Killed Tués	Injured Blessés	Number Nombre	Value Valeur
number - nombre												
A. For-hire carriers - Transporteurs pour compte d'autrui:												
Class I - Classe I:												
Division:												
Atlantic - Atlantique	1	164	-	11	-	11	-	-	1	186	-	-
Inland - Eaux intérieures	3	671	1	102	-	8	-	-	4	781	-	-
Pacific - Pacifique	-	276	-	29	-	25	-	-	1	330	-	-
Ocean-going - Long cours	1	10	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-
Total	5	1,121	1	142	-	44	-	-	6	1,307	-	-
Class II - Classe II:												
Division:												
Atlantic - Atlantique	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Inland - Eaux intérieures	-	4	-	-	-	1	-	-	-	5	-	-
Pacific - Pacifique	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6	2	279,426
Ocean-going - Long cours	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	12	-	-	-	1	-	-	-	13	2	279,426
Class III - Classe III:												
Division:												
Atlantic - Atlantique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inland - Eaux intérieures	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pacific - Pacifique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ocean-going - Long cours	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B. Private carriers - Transporteurs privés:												
Division:												
Atlantic - Atlantique	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Inland - Eaux intérieures	-	19	1	-	-	-	1	-	2	19	1	1,891
Pacific - Pacifique	-	18	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-
Ocean-going - Long cours	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-
Total	-	47	1	-	-	-	1	-	2	47	1	1,891

TABLE 3. Revenue and Expense, Class I, Class II and Class III, For-hire Carriers, by Division, 1973

No.	Class I - Classe I					Class II - Classe II			
	Division								
	Atlantic Atlantique	Inland Eaux intérieures	Pacific Pacifique	Ocean- going Long cours	Total	Atlantic Atlantique	Inland Eaux intérieures	Pacific Pacifique	
	dollars								
	Operating revenue:								
1	Freight	23,418,985	178,331,466	32,952,164	156,790,357	391,492,970	746,291	2,271,429	420,261
2	Passenger	9,528,085	4,769,263	23,711,046	-	38,008,394	450,574	1,675,118	914,580
3	Towage	6,997,687	3,798,869	70,552,358	-	81,348,914	1,750	2,872,837	3,599,730
4	Charter of Canadian-flag vessels.	1,156,623	9,980,468	638,212	3,216,710	14,992,013	879,481	230,288	134,071
5	Charter of non-Canadian-flag vessels.	724,000	-	-	1,454,000	2,178,000	403,909	-	-
6	Terminal operations	1,407,638	3,032,940	699,425	2,178,080	7,318,083	17,938	-	19,896
7	Mail	205,964	116,340	3,786	-	326,090	-	1,800	-
8	Agency fees, commissions, and brokerage.	112,011	658,539	289,115	2,758,240	3,817,905	15,009	-	-
9	Other	2,738,192	1,917,399	17,036,838	295,824	21,988,253	67,996	278,083	294,667
10	Total operating revenue	46,289,185	202,605,282	145,882,944	166,693,211	561,470,622	2,582,948	7,329,555	5,383,205
	Operating expense:								
	Transportation:								
11	Vessels	27,852,494	90,406,252	80,343,565	10,725,801	209,328,112	1,120,780	3,179,079	3,095,736
12	Charter of Canadian-flag vessels.	9,996,594	14,372,470	7,252,025	1,103,593	32,724,682	11,205	31,996	116,347
13	Charter of non-Canadian-flag vessels.	5,931,479	-	765,000	80,158,047	86,854,526	-	-	-
14	Canal tolls	1,200	2,191,243	-	3,454,742	5,647,185	47	780	-
15	Pilotsage	351,144	2,780,975	17,970	300,000	3,450,089	1,970	1,959	-
16	Agency fees, commissions, and brokerage.	51,989	630,516	11,566	5,298,553	5,992,624	66,134	19,388	38,019
17	Towage	21,945	1,533,351	2,564,789	419,915	4,540,000	-	280,357	87,721
18	Wharfrage, anchorage and dockage.	308,127	1,057,310	610,006	4,640,349	6,615,792	4,090	59,311	46,731
19	Other port costs	176,874	4,810,867	1,150,009	467,089	6,604,839	16,204	22,947	10,947
20	Lay-up and fit-out	9,730,666	2,897,120	1,401,489	2,365,672	16,394,947	383,002	296,607	245,193
21	Other	3,162,208	5,773,202	5,916,846	4,666,544	19,518,800	66,968	463,575	109,682
22	Terminal:								
23	Stevedoring	12,948,826	1,557,331	1,381,196	35,258,598	51,145,951	108,281	135,846	-
24	Salaries and wages	9,710,623	6,789,929	7,436,356	143,000	24,079,908	76,606	111,744	50,035
24	Other	3,740,162	4,449,681	4,906,409	3,616,949	16,713,201	42,027	85,679	25,537
	General:								
	Depreciation:								
25	Vessels and floating equipment.	1,714,577	19,303,846	6,062,666	1,281,914	28,363,003	138,472	492,096	207,280
26	Other property	240,228	2,365,366	767,555	941,969	4,315,118	14,063	62,380	17,586
27	Salaries and wages	3,340,050	7,176,182	5,745,033	3,533,861	19,795,126	77,452	542,201	340,391
28	Traffic	277,602	527,406	915,317	139,113	1,859,438	4,631	183,706	53,235
29	Insurance	1,299,995	8,912,342	5,174,472	3,450,504	18,837,313	241,256	312,015	154,354
30	Interest	433,691	3,274,953	3,829,411	587,830	8,125,885	82,615	94,909	55,607
31	Other	8,548,980	6,308,829	12,910,647	3,137,573	30,906,029	114,916	529,203	255,776
32	Total operating expense	99,839,454	187,119,171	149,162,327	165,691,616	601,812,568	2,570,719	6,905,778	4,910,217
33	Net operating revenue	Dr. 53,550,269	15,486,111	Dr. 3,279,383	1,001,595	Dr. 40,341,946	12,229	423,777	472,863
34	Subsidies	53,340,470	2,549,715	11,342,244	-	67,232,429	89,274	253,030	71,167
35	Other income	664,157	5,860,933	3,130,209	911,909	10,567,208	104,697	33,051	225,488
36	Other expense	44,366	3,236,695	301,460	216,094	3,798,615	260	61,939	145,004
37	Net income before income tax	409,992	20,660,064	10,891,610	1,697,410	33,659,076	205,940	647,919	624,347
38	Provision for income tax	801,714	6,612,723	4,538,646	778,732	12,731,815	32,113	154,626	130,550
39	Net income	Dr. 391,722	14,047,341	6,352,964	918,678	20,927,261	173,827	493,293	494,397

TABLEAU 3. Recettes et dépenses, classe I, classe II et classe III, transporteurs pour compte d'autrui et en location, par division, 1973

Class II - Classe II		Class III - Classe III					No
Division							
Ocean-going - Long cours	Total	Atlantic - Atlantique	Inland - Eaux intérieures	Pacific - Pacifique	Ocean-going - Long cours	Total	
dollars							
							Recettes d'exploitation:
327,164	3,765,145	49,875	455,211	4,893	-	509,979	Fret
28,573	3,068,845	57,490	423,029	44,390	-	524,909	Passagers
417,731	6,892,048	-	127,527	75,365	-	202,892	Touage
-	1,243,840	-	30,679	300	-	30,979	Affrètement de navires canadiens
-	403,909	-	-	-	-	-	Affrètement de navires non canadiens
-	37,834	-	-	-	-	-	Exploitation de terminus
-	1,800	-	4,540	-	-	4,540	Transport du courrier
54,553	69,562	-	-	-	-	-	Droits, commissions et courtage
2,250	642,996	1,412	13,706	-	-	15,118	Autres recettes
830,271	16,125,979	108,777	1,054,692	124,948	-	1,288,417	Total, recettes d'exploitation
							Frais d'exploitation:
							Transport:
302,246	7,724,861	66,212	693,660	73,170	-	833,042	Navires
-	159,568	-	16,534	-	-	16,534	Affrètement de navires canadiens
30,778	38,778	-	-	-	-	-	Affrètement de navires non canadiens
4,000	6,827	-	-	-	-	-	Droits de canal
15,175	9,104	-	-	-	-	-	Frais de pilotage
39,038	162,579	-	-	1,656	-	1,656	Droits, commissions et courtage
38,224	406,302	-	120	-	-	120	Touage
6,792	116,924	614	4,743	2,072	-	7,429	Droits de quai, mouillage et droits de bassin
6,781	56,879	-	6,719	-	-	6,719	Autres frais de services portuaires
56,956	981,758	7,017	22,222	9,711	-	38,950	Désarmement et armement
69,254	709,479	3,083	47,899	510	-	51,492	Autres frais
-	244,127	-	-	-	-	-	Terminus:
-	238,385	-	20,256	-	-	20,256	Manutentions
301	153,544	900	7,685	3,000	-	11,585	Rémunérations
							Autres frais
							Frais généraux:
							Amortissement:
64,946	902,794	13,456	90,149	3,579	-	107,184	Navires et matériel flottant
-	94,029	-	2,764	802	-	3,566	Autres biens
133,766	1,093,810	-	63,277	4,061	-	67,338	Rémunération
-	241,572	-	2,653	243	-	2,896	Exploitation
32,490	740,115	7,250	47,227	6,343	-	60,820	Assurance
-	233,131	631	16,965	2,465	-	20,061	Intérêts
12,107	912,002	1,210	131,888	7,261	-	140,359	Autres frais d'exploitation
839,854	15,226,568	100,373	1,174,761	114,873	-	1,390,007	Total, frais d'exploitation
Dr.	899,411	8,404	120,069	10,075	-	101,590	Recettes nettes d'exploitation
-	413,551	-	53,102	-	-	53,102	Subventions
219,525	582,441	19,400	106,042	989	-	126,431	Autres revenus
40,236	247,489	850	4,500	630	-	5,980	Autres frais
149,706	1,647,914	26,954	34,575	10,434	-	71,963	Revenu net avant impôts
17,900	333,989	1,015	21,787	1,891	-	24,693	Provision pour impôt sur le revenu
157,706	1,313,925	25,939	12,788	8,543	-	47,270	Revenu net

TABLE 4. Revenue and Expense, Private Carriers and Owned Vessels Chartered Bareboat to Others, 1973

TABLEAU 4. Recettes et dépenses des transporteurs privés et des navires possédés en propre et frétés coque-nue à autrui, 1973

	Division					Owned vessels chartered bareboat to others — Navires possédés en propre et frétés coque-nue à autrui
	Atlantic — Atlantique	Inland — Eaux intérieures	Pacific — Pacifique	Ocean-going — Long cours	Total	
dollars						
Operating revenue — Recettes d'exploitation:						
Charter of Canadian-flag vessels — Affrètement de navires canadiens .....	..	..	..	..	..	11,734,147
Charter of non-Canadian-flag vessels — Affrètement de navires non canadiens .....	..	..	..	..	..	980,002
Other — Autres recettes .....	..	..	..	..	..	259,084
Operating revenue — Total — Recettes d'exploitation .....	..	..	..	..	..	12,973,233
Operating expenses — Frais d'exploitation:						
Transportation — Transport:						
Vessels — Navires	716,778	8,428,376	7,265,381	19,135,837	35,546,372	51,019
Charter of Canadian-flag vessels — Affrètement de navires canadiens	1,212,118	1,352,364	816,949	4,849,882	8,231,313	508,000
Charter of non-Canadian-flag vessels — Affrètement de navires non canadiens	—	—	—	106,823,891	106,823,891	—
Canal tolls — Droits de canal	—	—	—	1,686,606	1,686,606	—
Pilotage — Frais de pilotage	35,401	—	—	883,528	918,929	—
Agency fees, commissions, and brokerage — Droits, commissions et courtage	15,215	—	53,372	1,123,586	1,192,173	11,990
Towage — Touage	53,025	—	5,400,128	1,693,709	7,146,862	—
Wharfage, anchorage, and dockage — Droits de quai, mouillage et droits de bassin	67,070	—	9,422	1,724,000	1,800,492	—
Other port — Autres frais de services portuaires	15,605	403,066	250	866,804	1,285,725	—
Lay-up and fit-out — Désarmement et armement	131,967	914,793	957,971	2,313,651	4,318,382	—
Other — Autres frais	303,648	271,959	273,012	8,085,395	8,934,014	5,091
Terminal — Terminus:						
Stevedoring — Manutentions	285,135	11,000	—	16,392,449	16,688,584	—
Salaries and wages — Rémunérations	16,000	374,127	27,362	248,777	666,266	—
Other — Autres frais	462,937	864,785	160	4,557,211	5,885,093	17,922
General — Frais généraux:						
Depreciation — Amortissement:						
Vessels and other floating equipment — Navires et matériel flottant	204,451	599,908	1,229,663	1,781,110	3,815,132	6,170,337
Other property — Autres biens	—	239,289	6,848	3,583	249,720	—
Salaries and wages — Rémunérations	87,146	408,507	452,263	1,896,688	2,844,604	198,264
Traffic — Exploitation	1,182	541	5,935	10,113	17,771	—
Insurance — Assurance	278,826	428,189	526,348	565,572	1,798,935	49,431
Interest — Intérêts	54,228	973	124,218	—	179,419	3,312,937
Other — Autres frais d'exploitation	58,956	273,343	412,680	1,777,709	2,522,688	186,527
Operating expense — Total — Frais d'exploitation	3,999,688	14,571,220	17,561,962	176,420,101	212,552,971	10,511,478
Net operating revenue — Recettes nettes d'exploitation .....	..	..	..	..	..	2,461,755
Subsidies — Subventions .....	..	..	..	..	..	—
Other income — Autres revenus .....	..	..	..	..	..	1,540,405
Other expense — Autres frais .....	..	..	..	..	..	173,095
Net income before income tax — Revenu net avant impôts .....	..	..	..	..	..	3,829,061
Provision for income tax — Provision pour l'impôt sur le revenu .....	..	..	..	..	..	1,066,768
Net income — Revenu net .....	..	..	..	..	..	2,762,293

TABLE 5. Quantity and Cost of Fuel and Lubricating Oils Consumed, by Kind of Operation, by Class and by Division, 1973

TABLEAU 5. Quantité et coût du carburant et de l'huile de graissage consommés, par nature de l'exploitation, par classe et par division, 1973

Kind of operation Nature de l'exploitation	Fuel oil - Mazout		Diesel oil - Carburant diesel		Coal - Charbon		Lubricating oils - Huiles de graissage		Gasoline - Essence		Cost Total Coût
	Quantity - Quantité	Value - Valeur	Quantity - Quantité	Value - Valeur	Quantity - Quantité	Value - Valeur	Quantity - Quantité	Value - Valeur	Quantity - Quantité	Value - Valeur	
	gallons	dollars	gallons	dollars	tons - tonnes	dollars	gallons	dollars	gallons	dollars	
A. For-hire carriers - Transporteurs pour compte d'autrui:											
Class I - Classe I:											
Division:											
Atlantic - Atlantique	5,171,202	813,073	20,009,517	3,929,236	-	-	52,587	78,647	16,707	8,929	4,829,885
Inland - Eaux intérieures	119,518,830	14,020,982	32,320,815	6,416,280	18,260	383,696	502,415	705,094	88,706	38,813	21,564,865
Pacific - Pacifique	5,346,901	516,719	43,273,348	9,587,057	-	-	317,634	483,083	78,106	22,597	10,609,456
Ocean-going - Long cours	45,131,689	5,422,546	9,899,412	1,679,086	2,265	18,551	31,304	46,956	-	-	7,167,139
Total	175,168,622	20,773,320	105,503,092	21,611,659	20,525	402,247	903,940	1,313,780	183,519	70,339	44,171,345
Class II - Classe II:											
Division:											
Atlantic - Atlantique	170,720	43,753	329,473	65,536	-	-	13,538	20,044	-	-	129,333
Inland - Eaux intérieures	30,031	8,694	2,052,682	433,510	-	-	16,842	22,669	2,103	1,074	465,947
Pacific - Pacifique	229,458	69,174	1,566,952	418,740	-	-	22,054	30,783	7,388	2,794	521,491
Ocean-going - Long cours	70,280	5,259	183,841	42,802	-	-	3,436	4,754	1,620	486	53,301
Total	500,489	126,880	4,132,948	960,588	-	-	55,870	78,250	11,111	4,354	1,170,072
Class III - Classe III:											
Division:											
Atlantic - Atlantique	3,661	1,502	22,028	5,603	1	20	305	565	890	470	8,160
Inland - Eaux intérieures	11,104	2,937	293,116	71,777	-	-	3,940	6,499	12,385	5,471	86,684
Pacific - Pacifique	-	-	45,273	13,060	-	-	300	510	14,921	7,607	21,177
Ocean-going - Long cours	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	14,765	4,439	360,417	90,440	1	20	4,545	7,574	28,196	13,548	116,021
B. Private carriers - Transporteurs privés:											
Division:											
Atlantic - Atlantique	503,320	84,984	585,319	104,252	-	-	4,304	6,143	2,600	782	196,161
Inland - Eaux intérieures	1,782,931	248,885	1,065,937	245,271	-	-	31,259	32,221	33,548	11,131	537,508
Pacific - Pacifique	6,901	1,725	3,864,318	744,117	-	-	38,365	62,158	19,071	5,649	813,649
Ocean-going - Long cours	57,146,186	7,061,239	8,392,973	1,622,708	-	-	107,039	133,889	-	-	8,817,836
Total	59,439,338	7,396,833	13,908,547	2,716,348	-	-	180,967	234,411	55,219	17,562	10,365,154

TABLE 6. Value of Property Additions and Retirements, For-hire Carriers and Owned Vessels Chartered Bareboat to Others, 1973

TABEAU 6. Valeur des ajouts et retraits, transporteurs pour compte d'autrui et navires possédés en propre et frétés coque-nue à autrui, 1973

	Beginning of year — Au début de l'année	Additions — Ajouts	Retirements — Retraits	End of year — À la fin de l'année
dollars				
A. For-hire carriers — Transporteurs pour compte d'autrui:				
Class I and class II — Classe I et classe II:				
Vessels and floating equipment — Navires et matériel flottant	600,577,192	75,752,386	41,811,553	634,518,025
Terminal property and equipment — Biens et matériel de terminus	36,320,296	7,850,636	2,606,058	41,564,874
Other property and equipment — Autres biens et matériel	21,148,672	2,029,875	2,346,352	20,832,195
Land — Terrains	4,744,658	259,018	105,165	4,898,511
Total	662,790,818	85,891,915	46,869,128	701,813,605
Accumulated depreciation — Amortissement accumulé	247,876,486	...	...	265,656,034
Depreciated value — Valeur amortie	414,914,332	...	...	436,157,571
Class III — Classe III:				
Vessels and floating equipment — Navires et matériel flottant	2,181,183	12,749	2,500	2,191,432
Terminal property and equipment — Biens et matériel de terminus	187,593	—	—	187,593
Other property and equipment — Autres biens et matériel	58,791	1,313	—	60,104
Land — Terrains	32,700	—	—	32,700
Total	2,460,267	14,062	2,500	2,471,829
Accumulated depreciation — Amortissement accumulé	1,114,239	...	...	1,225,384
Depreciated value — Valeur amortie	1,346,028	...	...	1,243,488
B. Owned vessels chartered bareboat to others — Navires possédés en propre et frétés coque-nue à autrui:				
Vessels and floating equipment — Navires et matériel flottant	98,966,206	20,456,948	4,159,112	115,566,042
Terminal property and equipment — Biens et matériel de terminus	263,175	3,961	—	267,136
Other property and equipment — Autres biens et matériel	173,067	3,916	16,832	160,151
Land — Terrains	6,932	425	—	7,357
Total	99,409,380	20,465,250	4,175,944	115,698,686
Accumulated depreciation — Amortissement accumulé	40,355,612	...	...	45,714,163
Depreciated value — Valeur amortie	59,053,768	...	...	69,984,523

TABLE 7. Number of Owned Vessels Inactive during Entire Year, by Kind of Operation and by Class, 1973

TABEAU 7. Navires possédés en propre et inactifs pendant toute l'année, par nature de l'exploitation et par classe, 1973

Kind of operation — Nature de l'exploitation	Canadian registry — Immatriculation canadienne								Total
	Freight — Fret	Passenger and freight — Passagers et fret	Passenger — Passagers	Tanker — Esteeu- citerne	Ferry — Traversier	Tug — Remorqueur	Tow barge or scow — Chaland coueur ou péniche	Other — Autres	
number — nombre									
A. For-hire carriers — Transporteurs pour compte d'autrui:									
Class I	2	1	—	—	1	7	43	—	54
Class II	2	—	1	—	—	6	—	—	9
Class III	1	—	—	—	—	—	—	—	1
B. Private carriers — Transporteurs privés									
	—	—	—	—	2	—	—	11	13

TABLE 8. Property at End of 1973, by Kind of Operation, by Class and by Division

TABLÉAU 8. Biens des transporteurs pour compte d'autrui et en location, à la fin de l'année 1973, par nature de l'exploitation, par classe et par division

Kind of operation — Nature de l'exploitation	Vessels and floating equipment — Navires et matériel flottant	Terminal property and equipment — Biens et matériel de terminus	Other property and equipment — Autres biens et matériel	Land — Terrains	Total value — Valeur totale	Accumulated depreciation — Amortissement accumulé	Depreciated value — Valeur amortie
dollars							
A. For-hire carriers — Transporteurs pour compte d'autrui:							
Class I — Classe I:							
Division:							
Atlantic — Atlantique	28,574,992	6,837,856	1,011,397	228,838	36,653,083	16,997,934	19,655,149
Inland — Eaux intérieures	379,826,198	21,709,086	9,682,568	1,429,623	412,647,475	183,282,146	229,365,329
Pacific — Pacifique	201,684,051	11,967,190	8,067,539	3,002,585	224,721,365	55,506,911	169,214,454
Ocean-going — Long cours	12,591,767	518,071	1,139,395	20,000	14,269,233	3,683,344	10,585,889
Total	622,677,008	41,032,203	19,900,899	4,681,046	688,291,156	259,470,335	428,820,821
Class II — Classe II:							
Division:							
Atlantic — Atlantique	2,759,495	36,466	83,890	—	2,879,851	1,011,388	1,868,463
Inland — Eaux intérieures	5,511,743	302,980	527,671	40,594	6,382,988	3,268,590	3,114,398
Pacific — Pacifique	2,932,735	174,088	319,735	135,071	3,561,629	1,323,715	2,237,914
Ocean-going — Long cours	637,044	19,137	—	41,800	697,981	582,006	115,975
Total	11,841,017	532,671	931,296	217,465	13,522,449	6,185,699	7,336,750
Class III — Classe III:							
Division:							
Atlantic — Atlantique	243,679	—	715	—	244,394	148,227	96,167
Inland — Eaux intérieures	1,879,352	183,744	59,389	32,700	2,155,185	1,036,754	1,118,431
Pacific — Pacifique	68,401	3,849	—	—	72,250	40,380	31,870
Ocean-going — Long cours	—	—	—	—	—	—	—
Total	2,191,432	187,593	60,104	32,700	2,471,829	1,225,361	1,246,468
B. Private carriers — Transporteurs privés:							
Division:							
Atlantic — Atlantique	2,538,090	1,172,437	—	—	3,710,527	2,368,756	1,341,771
Inland — Eaux intérieures	16,218,488	2,326,239	1,907,747	78,030	20,530,504	11,184,152	9,346,352
Pacific — Pacifique	24,363,754	183,772	40,015	—	24,587,541	8,652,785	15,934,756
Ocean-going — Long cours	37,943,603	961,897	467,689	42,502	39,415,691	14,188,096	25,227,595
Total	81,063,935	4,644,345	2,415,451	120,532	88,244,263	36,393,789	51,850,474

TABLE 9. Self-operated Owned Vessels, (1) at End of 1973, by Kind of Operation, by Class and by Division

TABLEAU 9. Navires possédés et exploités en propre(1) à la fin de l'année 1973, par nature de l'exploitation, par classe et par division

Kind of operation — Nature de l'exploitation	Canadian and non-Canadian registry — Immatriculation canadienne et non canadienne								Total
	Freight — Fret	Passenger and freight — Passagers et fret	Passenger — Passagers	Tanker — Bateau- citerne	Ferry — Traversier	Tug — Remorqueur	Tow barge or scow — Chaland toueur ou péniche	Other — Autres	
	number — nombre								
A. For-hire carriers — Transporteurs pour compte d'autrui:									
Class I — Classe I:									
Division:									
Atlantic — Atlantique	3	13	—	—	2	11	6	—	35
Inland — Eaux intérieures	85(2)	3	3	10	11	74	207	13	406
Pacific — Pacifique	4	5	3	—	24	208	395	14	653
Ocean-going — Long cours	5	—	—	—	—	5	18	—	28
Total	97	21	6	10	37	298	626	27	1,122
Class II — Classe II:									
Division:									
Atlantic — Atlantique	12	—	2	—	3	—	—	2	19
Inland — Eaux intérieures	14	1	10	—	6	35	9	3	78
Pacific — Pacifique	1	1	7	—	1	42	5	7	64
Ocean-going — Long cours	1(3)	—	3	—	5	—	1	—	10
Total	28	2	22	—	15	77	15	12	171
Class III — Classe III:									
Division:									
Atlantic — Atlantique	2	1	1	—	1	—	—	—	5
Inland — Eaux intérieures	9	8	10	—	14(2)	8	3	7	59
Pacific — Pacifique	—	4	—	—	—	3	1	—	8
Ocean-going — Long cours	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	11	13	11	—	15	11	4	7	72
B. Private carriers — Transporteurs privés:									
Division:									
Atlantic — Atlantique	5	—	—	—	—	1	1	—	7
Inland — Eaux intérieures	2	—	—	3	7	26	43	43	124
Pacific — Pacifique	1	—	1	3	1	22	38	4	70
Ocean-going — Long cours	—	—	—	11(2)	—	—	3	—	14
Total	8	—	1	17	8	49	85	47	215

(1) Owned vessels inactive during the entire year are excluded. — Ne sont pas compris les navires possédés en propre et inactifs pendant toute l'année.

(2) Includes 2 non-Canadian registry. — Comprend 2 navires d'immatriculation non canadienne.

(3) Includes 1 non-Canadian registry. — Comprend 1 navire d'immatriculation non canadienne.

TABLE 10. Vessels Chartered from Canadian(1) Owners, at End of 1973, by Kind of Operation, by Class and by Division

TABLEAU 10. Navires affrétés de propriétaires canadiens(1), à la fin de l'année 1973, par nature de l'exploitation, par classe et par division

Kind of operation — Nature de l'exploitation	Canadian and non-Canadian registry(2)								Total
	Freight — Fret	Passenger and freight — Passagers et fret	Passenger — Passagers	Tanker — Bateau- citerne	Ferry — Traversier	Tug — Remorqueur	Tow barge or scow — Chaland toueur ou péniche	Other — Autres	
number — nombre									
A. For-hire carriers(3) — Transporteurs pour compte d'autrui(3):									
Class I — Classe I:									
Division:									
Atlantic — Atlantique	51	2	—	1	3	17	13	—	87
Inland — Eaux intérieures	28	—	—	1	—	3	—	—	32
Pacific — Pacifique	2	1	—	—	—	8	76	—	87
Ocean-going — Long cours	3(5)	—	—	—	—	—	—	—	3
Total	84	3	—	2	3	28	89	—	209
Class II — Classe II:									
Division:									
Atlantic — Atlantique	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inland — Eaux intérieures	1	7	1	—	—	—	1	1	11
Pacific — Pacifique	1	—	—	—	—	4	1	—	6
Ocean-going — Long cours	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	2	7	1	—	—	4	2	1	17
B. Private carriers — Transporteurs privés:									
Division:									
Atlantic — Atlantique	—	—	—	—	—	3	2	—	5
Inland — Eaux intérieures	—	—	—	17	2	22	3	2	46
Pacific — Pacifique	—	—	—	—	—	10	20	1	31
Ocean-going — Long cours	—	—	—	28(5)	—	1	3	—	32
Total	—	—	—	45	2	36	28	3	114

(1) Canadian owners are Canadian incorporated companies or individuals. — Par propriétaires canadiens, on entend les citoyens canadiens ou les sociétés constituées au Canada.

(2) Sub-contracted charters are included. — Les affrètements sous-traités sont inclus.

(3) Figures are not available for Class III. Les données pour la classe III ne sont pas disponibles.

(4) Includes 3 non-Canadian registry. — Comprend 3 navires d'immatriculation non canadienne.

(5) Includes 1 non-Canadian registry. — Comprend 1 navire d'immatriculation non canadienne.

TABLE 11. Vessels Chartered from Non-Canadian(1) Owners, at End of 1973, by Kind of Operation and by Class

TABLEAU 11. Navires affrétés de propriétaires non canadiens(1), à la fin de l'année 1973, par nature de l'exploitation et par classe

Kind of operation — Nature de l'exploitation	Canadian and non-Canadian registry(2)								Total
	Freight — Fret	Passenger and freight — Passagers et fret	Passenger — Passagers	Tanker — Bateau- citerne	Ferry — Traversier	Tug — Remorqueur	Tow barge or scow — Chaland toueur ou péniche	Other — Autres	
number — nombre									
A. For-hire carriers — Transporteurs pour compte d'autrui:									
Class I — Classe I	194(4)	1(3)	—	—	—	—	—	—	195
Class II — Classe II	1	—	—	—	—	—	—	—	1
B. Private carriers — Transporteurs privés	90	—	—	9(3)	—	1	—	—	100

(1) Non-Canadian owners are non-Canadian incorporated companies or individuals. — Par propriétaires non canadiens, on entend les citoyens étrangers ou les sociétés non constituées au Canada.

(2) Sub-contracted charters are included. — Les affrètements sous-traités sont inclus.

(3) Includes 1 Canadian registry. — Comprend 1 navire d'immatriculation canadienne.

(4) Includes 9 Canadian registry. — Comprend 9 navires d'immatriculation canadienne.

TABLE 12. Owned Vessels Chartered to Others, at End of 1973, by Kind of Operation, by Class and by Division

TABEAU 12. Navires possédés en propre et frétés à autrui à la fin de l'année 1973, par nature de l'exploitation, par classe et par division

Kind of operation — Nature de l'exploitation	Canadian and non-Canadian registry — Immatriculation canadienne et non canadienne								Total
	Freight — Fret	Passenger and freight — Passagers et fret	Passenger — Passagers	Tanker — Bateau- citerne	Ferry — Traversier	Tug — Remorqueur	Tow barge or scow — Chaland toueur ou péniche	Other — Autres	
	number — nombre								
A. For-hire carriers(1) — Transporteurs pour compte d'autrui(1):									
Class I — Classe I:									
Division:									
Atlantic — Atlantique	4	—	—	—	3(2)	1	1	2	11
Inland — Eaux intérieures	18	—	—	2	—	—	—	—	20
Pacific — Pacifique	—	1	—	—	—	4	7	—	12
Ocean-going — Long cours	6	—	—	—	—	—	—	—	6
Total	28	1	—	2	3	5	8	2	49
Class II — Classe II:									
Division:									
Atlantic — Atlantique	6(2)	—	—	—	—	—	—	—	6
Inland — Eaux intérieures	—	—	—	—	—	10	2	4	16
Pacific — Pacifique	—	—	—	—	—	3	1	—	4
Ocean-going — Long cours	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	6	—	—	—	—	13	3	4	26
B. Private carriers — Transporteurs privés:									
Division:									
Atlantic — Atlantique	1	—	—	—	—	3	3	—	7
Inland — Eaux intérieures	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Pacific — Pacifique	—	—	—	—	—	3	3	—	6
Ocean-going — Long cours	—	—	—	6	—	—	3	—	9
Total	1	—	—	6	—	6	9	3	25

(1) Figures are not available for Class III. — Les données pour la classe III ne sont pas disponibles.

(2) Includes 1 non-Canadian registry. — Comprend 1 navire d'immatriculation non canadienne.

(3) Includes 3 non-Canadian registry. — Comprend 3 navires d'immatriculation non canadienne.

(4) Includes 4 non-Canadian registry. — Comprend 4 navires d'immatriculation non canadienne.

TABLE 13. Owned Vessels Chartered Bareboat(1) to Others, at End of 1973

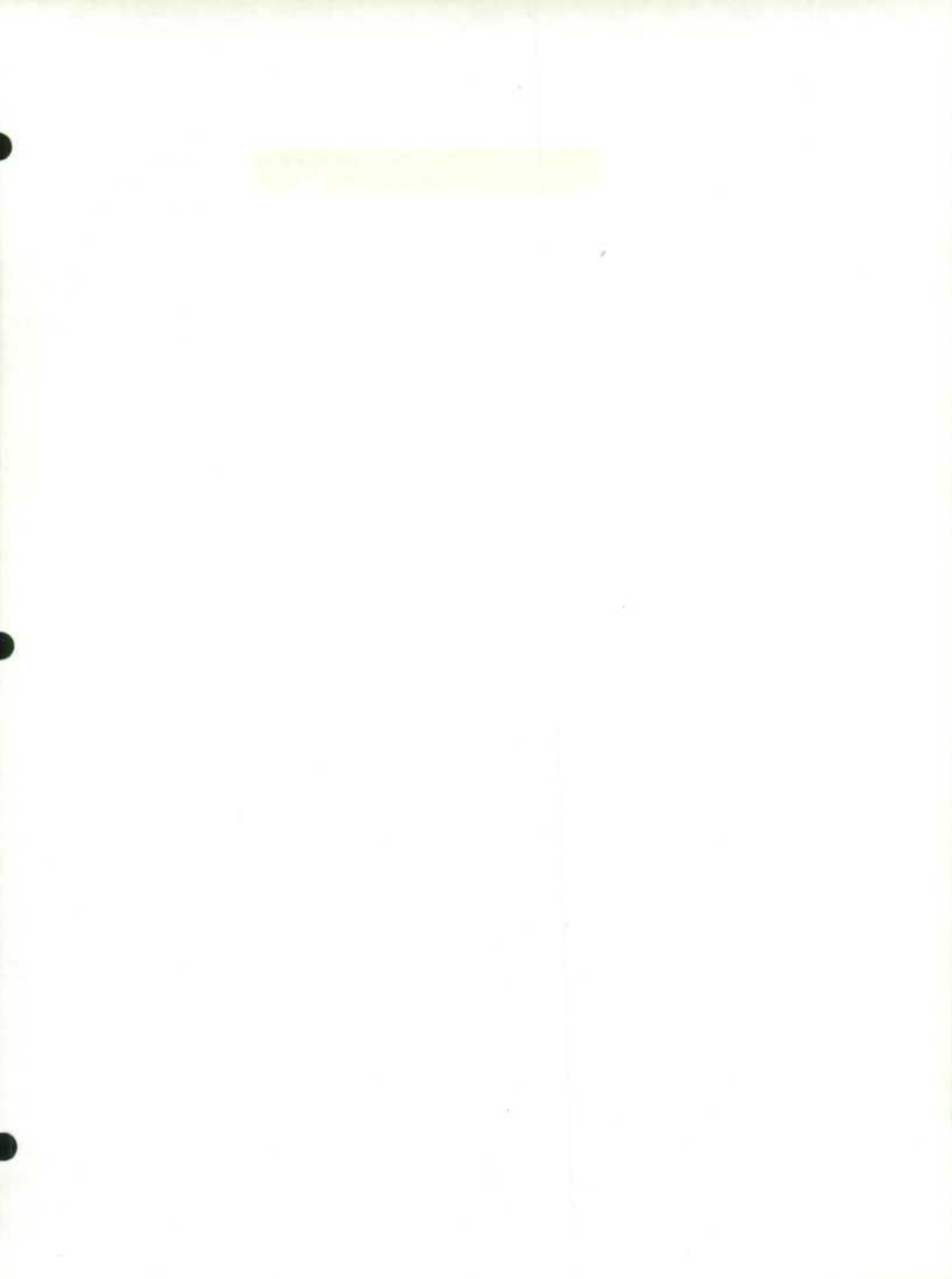
TABEAU 13. Navires possédés en propre et frétés coque-nue(1) à autrui, à la fin de l'année 1973

Registry — Immatriculation	Freight — Fret	Passenger and freight — Passagers et fret	Passenger — Passagers	Tanker — Bateau- citerne	Ferry — Traversier	Tug — Remorqueur	Tow barge or scow — Chaland toueur ou péniche	Other — Autres	Total
number — nombre									
Canadian — Canadienne	17	—	—	5	4	33(2)	64(3)	1	124
Non-Canadian — Non canadienne	—	—	—	1	—	—	—	2	3
Total	17	—	—	6	4	33	64	3	127

(1) Bareboat-chartered vessels or demise-chartered vessels are operated as if they belonged to the fleet of the charterer. All costs and expenses pertaining to their use and operation are the responsibility of the charterer. — Les navires frétés coque-nue sont exploités comme s'ils appartenaient à la flotte de l'affrètement. Tous les frais découlant de leur utilisation et de leur exploitation incombent à l'affrètement.

(2) Includes two vessels on charter 'other than bareboat'. — Comprend deux navires frétés 'autre que coque-nue'.

(3) Includes four vessels on charter 'other than bareboat'. — Comprend quatre navires frétés 'autre que coque-nue'.



DATE DUE
DATE DE RETOUR

JAN 25 1979			
SEP 16 1983			

Bulletins publiés par la
Division des transports et des communications

TRANSPORT PAR EAU

Catalogue

Périodiques

54-002 Shipping Statistics, M., Bil.

Annuels

54-202 Transport maritime: Partie I, Transport maritime international (par pays), Bil.

54-203 Transport maritime: Partie II, Transport maritime international (par port), Bil.

54-204 Transport maritime: Partie III, Navigation nationale, Bil.

54-205 Transport par eau au Canada, Bil.

54-206 Transport maritime: Partie IV, Origine et destination pour certains ports, Bil.

54-207 Transport maritime: Partie V, Origine et destination de certaines marchandises, Bil.

M. — Mensuel

Angl. — Anglais

Bil. — Bilingue

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.



1010703089

Reports Published by the
Transportation and Communications Division

WATER TRANSPORT

Catalogue

Periodical

54-002 Shipping Statistics, M., Bil.

Annual

- 54-202 Shipping Report: Part I, International Seaborne Shipping (by Country), Bil.
54-203 Shipping Report: Part II, International Seaborne Shipping (by Port), Bil.
54-204 Shipping Report: Part III, Coastwise Shipping, Bil.
54-205 Water Transportation, Bil.
54-206 Shipping Report: Part IV, Origin and Destination for Selected Ports, Bil.
54-207 Shipping Report: Part V, Origin and Destination for Selected Commodities,
Bil.

M. — Monthly

E. — English

Bil. — Bilingual

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.