

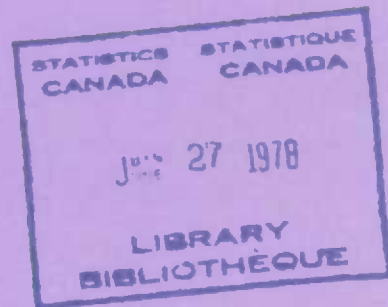
3

Water transportation

1975

Le transport par eau

1975





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Water Transport Section — Section du transport par eau

WATER TRANSPORTATION

LE TRANSPORT PAR EAU

1975

This is the first in a new series of publications on Water Transportation. The tabulations set forth in this publication are based on data collected with new questionnaires from an expanded universe of water carriers. Hence, the figures are not directly comparable with those produced prior to 1974.

Voici le premier d'une nouvelle série de publications sur le transport par eau. Les totalisations qu'on y retrouve se fondent sur des données recueillies à l'aide de nouveaux questionnaires auprès d'un univers élargi de transporteurs par eau. Aussi les chiffres ne sont-ils pas directement comparables à ceux des années antérieures à 1974.

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

June - 1978 - Juin
5-3910-630

Price - Prix: \$1.05

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document.
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to the Chief, Water Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. (Telephone: 996-9274) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées au chef de la Section du transport par eau, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0T6. (Téléphone: 996-9274) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	7
Survey Objectives	8
Statistical Framework	8
Survey Universe	9
Quality and Limitations of the Data ...	10
Survey Methodology	12
Overview, Canadian Water Transportation	12
Revenues	12
Vessel Crew and Wages	13
Number of Vessels	14
Property and Equipment	14
For-hire Carriers, the Water Transportation Industry	14
Commercial Carriers and Charterers ..	14
Private Carriers	15
Sightseeing	17
Table	
1. Summary Statistics, by Type of Carrier, 1975	18
2. Number of Employees, Wages, Salaries and Benefits by Type of Operation, Revenue Class and Type of Service, by Occupational Group, 1975	20
3. Number of Employees, Wages, Salaries and Benefits, by Province of Domicile, Revenue Class by Occupational Group, 1975	22
4. Quantity and Cost of Fuel and Lubricating Oil Consumed, by Type of Operation, Revenue Class and Type of Service, by Type of Fuel or Lubricating Oil, 1975	26
5. Operating Revenue, by Revenue Class and Type of Service by Type of Operation, 1975	28

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	7
Objectifs de l'enquête	8
Cadre statistique	8
Univers de l'enquête	9
Qualité et limites des données	10
Méthodes d'enquête	12
Aperçu du transport par eau au Canada	12
Recettes	12
Équipages et salaires	13
Nombre de navires	14
Biens et matériels	14
Transporteurs pour le compte d'autrui, l'industrie du transport par eau	14
Transporteurs commerciaux et affrêteurs ..	14
Transporteurs privés	15
Exploitation touristiques	17
Tableau	
1. Statistiques sommaires selon le genre de transporteur, 1975	18
2. Effectifs, traitements, salaires et avantages selon la nature de l'exploitation, la classe de recettes, le genre de service et le groupe professionnel, 1975	20
3. Effectifs, traitements, salaires et avantages selon la province, la classe de recettes, et le groupe professionnel, 1975	22
4. Quantité et coût du combustible et des huiles de graissage consommés selon la nature de l'exploitation, la classe de recettes, le genre de service et le genre de combustible ou d'huile de graissage, 1975	26
5. Recettes d'exploitation selon la classe de recettes, le genre de service et la nature d'exploitation, 1975	28

TABLE OF CONTENTS - Continued

TABLE DES MATIÈRES - suite

Table	Page
6. Expenses and Income, by Revenue Class, by Expense Item, 1975	30
7. Water Transportation Revenues, by Revenue Class and Domestic Service Area, by Type of Operation, 1975	31
8. Water Transportation Revenues, by Revenue Class and International Service Origin and Destination, by Type of Operation, 1975	32
9. Number of Vessels, by Revenue Class and Operating Status, by Type of Vessel, 1975	33
10. For-hire and Private Carriers Gross Revenue from Water Transportation, by Area of Operation, by Type of Operation, 1975	34
11. Number of for-hire and Private Carriers, by Area of Operation, by Specialization of Operation, 1975	34
12. For-hire and Private Carriers Gross Revenue from Water Transportation, by Area of Operation, by Revenue Class, 1975	35
13. Number of for-hire and Private Carriers, by Revenue Class, by Specialization of Operation, 1975	35
14. Number of for-hire and Private Carriers, by Revenue Class, by Specialization of Trade, 1975 ...	36
15. Number of Passenger and Vehicle Fares, by Revenue Class of Carrier, by Area of Operation, 1975	37
16. For-hire and Private Carrier Gross Revenue from Water Transportation, by Type of Operation, by Form of Ownership, 1975	37

Tableau	Page
6. Dépenses et revenus selon la classe de recettes et l'article de dépenses, 1975	30
7. Recettes du transport par eau selon la classe de recettes, le secteur de service intérieur et la nature de l'exploitation, 1975	31
8. Recettes du transport par eau selon la classe de recettes, l'origine et la destination du secteur de service international et la nature de l'exploitation, 1975	32
9. Nombre de navires selon la classe de recettes, la catégorie d'exploitation et le genre de navire, 1975	33
10. Recettes brutes des transporteurs pour compte d'autrui et privés au titre du transport par eau selon le secteur d'exploitation et la nature de l'exploitation, 1975	34
11. Nombre de transporteurs pour compte d'autrui et privés selon le secteur d'exploitation et la spécialisation de l'exploitation, 1975	34
12. Recettes brutes des transporteurs pour compte d'autrui et privés au titre du transport par eau selon le secteur d'exploitation et la classe de recettes, 1975	35
13. Nombre de transporteurs pour compte d'autrui et privés selon la classe de recettes et la spécialisation de l'exploitation, 1975	35
14. Nombre de transporteurs pour compte d'autrui et privés selon la classe de recettes et la spécialisation du commerce, 1975	36
15. Nombre de passages par passager et par véhicule selon la classe de recettes du transporteur et le secteur d'exploitation, 1975	37
16. Recettes brutes au titre du transport par eau selon la nature de l'exploitation et la structure juridique, 1975	37

TABLE OF CONTENTS - Concluded

TABLE DES MATIÈRES - fin

Table	Page	Tableau	Page
17. Value of Property, Additions and Retirements, by Type of Carrier and Revenue Class, 1975	38	17. Valeur des biens, acquisitions et retraits selon la catégorie de transporteurs et la classe de recettes, 1975	38
18. Property at End of 1975 by Type of Carrier and Revenue Class, by Principal Area of Vessel Operations	39	18. Biens des transporteurs à la fin de 1975 selon la catégorie de transporteurs et la classe de recettes	39
19. For-hire and Private Carrier Gross Revenue from Water Transportation, by Type of Operation, by Province or Territory of Domicile of Reporting Units, 1975 ...	40	19. Recettes brutes des transporteurs pour compte d'autrui et privés au titre du transport par eau selon la nature de l'exploitation et selon la province ou le territoire de résidence de l'unité déclarante, 1975	40
Glossary of Terms	41	Lexique	41
Appendix		Annexe	
1. The Water Transportation Report 1975	45	1. Rapport sur le transport par eau, 1975 ..	52
2. Standard Industrial Classification 504	59	2. Classification des activités économiques 504	59
3. Private Water Carriers	60	3. Transporteurs privés	60
4. Standard Industrial Classification 505	61	4. Classification des activités économiques 505	61

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . . figures not available.
- . . . figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- . . nombres indisponibles.
- . . . n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

INTRODUCTION

The 1975 statistical tables presented in this publication were developed from a revised financial survey of water carriers. The revisions were based upon the findings of a special industry survey conducted by the Transportation and Communications Division, The Water Transportation Data Sheet, 1974. (1) The primary objectives of this special survey were:

1. to create a new statistical bench mark for the water transport industry using the definitions and concepts already established with the industry;
2. to determine the extent of the current universe of water carriers thereby improving the present and future coverage of the water transport industry and activity;
3. to measure the economic relationship among the principal variables including revenue, expenditure, type of activity and area of operation, thereby providing additional insight into the dynamics of the industry; and
4. to facilitate improvements in future financial surveys and questionnaires design.

Following the successful completion of the Water Transportation Data Sheet survey a revised 1975 financial questionnaire reflecting the requirements of members of the Interdepartmental Committee on Shipping Statistics was developed. The input of representatives of the Canadian Transport Commission, Industry, Trade and Commerce and Transport Canada as well as other Divisions of Statistics Canada was of particular importance as these organizations were primary users of water transport statistics.

Once the statistical requirements of members of the Interdepartmental Committee on Shipping Statistics were consolidated in a proposed Water Transportation Report, the questionnaire was circulated to representatives of the water transportation industry for review and comments. After two cycles of consultations with industry representatives the questionnaire was finalized.

A copy of the final version of the Water Transportation Report, 1975 which was used to

(1) Further details on the findings of the Water Transportation Data Sheet survey are available in the previous issue of this publication, Water Transportation, 1974 (Catalogue 54-205).

Les tableaux statistiques pour 1975 présentés dans cette publication ont été dressés à partir d'une nouvelle enquête financière auprès des transporteurs par eau. Les remaniements découlent d'une enquête spéciale menée par la Division des transports et des communications et dont le questionnaire s'intitulait Feuille des données du transport par eau, 1974(1). Cette enquête cherchait avant tout à:

1. établir une nouvelle base statistique de référence pour l'industrie du transport par eau tout en conservant les définitions et concepts déjà établis;
2. établir l'univers actuel des transporteurs par eau afin de mieux cerner le champ des enquêtes courantes et futures;
3. mesurer les relations économiques entre les principales variables, comprenant les recettes, les dépenses, le genre d'activité et le secteur d'exploitation, afin de mieux connaître l'évolution de cette industrie; et
4. faciliter la conception de nouveaux questionnaires et enquêtes financières.

Après avoir mené à bien l'enquête basée sur la Feuille des données, la Division a élaboré un nouveau questionnaire financier pour 1975 qui respectait les exigences des membres du Comité interministériel de la statistique sur la navigation. La participation des représentants de la Commission canadienne des transports, du ministère de l'Industrie et du Commerce, de Transports Canada et d'autres divisions de Statistique Canada revêtait une importance particulière, puisque ces organismes comptent parmi les principaux utilisateurs de la statistique sur le transport par eau.

Une fois rassemblés dans un questionnaire provisoire sur le transport par eau les besoins statistiques des membres du Comité interministériel de la statistique de la navigation, nous avons soumis celui-ci aux représentants de l'industrie pour étude et observations. Deux rondes de consultation ont suffi à mettre la dernière main au questionnaire.

Un spécimen de la version définitive du Rapport sur le transport par eau, 1975, qui a servi à

(1) Des renseignements supplémentaires sur les résultats de l'enquête menée à partir de la Feuille des données sur le transport par eau figurent dans l'édition précédente de cette publication (Le transport par eau, 1974, n° 54-205 au catalogue).

collect the data for this publication is reproduced in Appendix 1. This questionnaire, which is the most detailed of a set of three questionnaires, was sent to the Class I carriers (i.e., carriers whose earnings were greater than or equal to \$1 million) as they generated approximately 94% of the total industry gross water transportation revenue. More aggregated versions of this questionnaire were sent to the Class II and Class III carriers.(2)

Survey Objectives

The objectives of the revised Financial Survey of Water Carriers are:

- (1) to provide establishment-oriented industry statistics such as ownership, employment, operating revenues and expenses, property value and vessel ownership;
- (2) to classify new undertakings entering the industry by size, type and area of operation.

The information collected serves:

- (1) to measure the size, structure and importance of the Canadian Water Carrier Industry;
- (2) to aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity and to provide information on regional development;
- (3) to assist in transportation studies, particularly in transportation planning;
- (4) to support the presentation of briefs, submissions and other reports to regulatory authorities and commissions;
- (5) to provide inputs into national statistical aggregates, such as Gross National Product, which in turn are used for formulating national or regional economic policy.

Statistical Framework

The statistical framework followed for for-hire water transportation and sightseeing operations is the framework of the System of National Accounts (SNA). For these two types of transportation activities, the reporting unit is normally the establishment as defined in the Standard Industrial Classification Manual (Catalogue 12-501).(3)

- (2) Class II and III carriers are defined in the Glossary of Terms.
- (3) Establishment is defined in the Glossary of Terms.

la collecte des données de cette publication, figure à l'annexe 1. Ce questionnaire, le plus détaillé de la série de trois, a été envoyé aux transporteurs de la catégorie I (ceux dont les gains atteignent ou dépassent \$1 million) puisqu'ils sont intervenus pour quelque 94 % des recettes brutes totales au titre du transport par eau. Les transporteurs des catégories II et III(2) ont reçu des versions abrégées de ce questionnaire.

Objectifs de l'enquête

La nouvelle enquête financière sur les transporteurs par eau a comme objectif:

- (1) de fournir, au niveau de l'établissement, des statistiques sur l'industrie telles que des données sur la propriété, l'emploi, les recettes et les dépenses d'exploitation, la valeur des biens et les navires possédés;
- (2) de classer les nouvelles entreprises de cette industrie selon la taille, le genre d'exploitation et la région d'activité.

Les renseignements recueillis servent à:

- (1) évaluer la taille, la structure et l'importance de l'industrie du transport par eau au Canada;
- (2) mieux évaluer la part du taux de croissance industrielle qui revient à cette activité et mettre en évidence le développement régional;
- (3) mener des études sur le transport, notamment en matière de planification;
- (4) étayer la présentation de mémoires, d'exposés et autres rapports devant les organismes et les commissions de réglementation;
- (5) compléter les éléments d'agrégats statistiques nationaux, comme le produit national brut, qui, à leur tour, servent à la formulation de politiques économiques nationales ou régionales.

Cadre statistique

Le cadre statistique adopté pour les activités de transport par eau et de tourisme pour compte d'autrui est celui du Système des comptes nationaux (SCN). L'unité déclarante de ces deux types d'activités de transport est habituellement l'établissement au sens qu'on l'entend dans la Classification des activités économiques (n^o 12-501 au catalogue)(3).

- (2) Une définition des transporteurs des catégories II et III se trouve dans le lexique.
- (3) Une définition de l'établissement se trouve dans le lexique.

In private water transportation, some reporting units are able to report water transportation revenues separate from their principal activity, while others cannot. For the latter, activity reports covering their transportation operations are collected and used in the tabulation of private carriers statistics.

It should be noted that in some instances, two or more establishments involved in water transportation are reported and processed as a unit. Accordingly, the reporting unit may represent a company with its subsidiaries.

Survey Universe

The bench mark for the survey universe was established with the completion of the 1974 Data Sheet survey. The survey universe of carriers is maintained by an annual review of lists of carriers maintained by the Canadian Transport Commission, Transport Canada, the Business Register Division of Statistics Canada, and the Transportation and Communications Division.

The survey universe of water carriers is composed of all undertakings that are Canadian domiciled and engaged in the operation of vessels for the transportation of freight and/or passengers overseas or on inland and coastal waterways. This includes ferries across rivers or in harbours; the operation of harbour vessels, marine towing of log booms, barges and scows, and tugboat services.

For survey purposes, the reporting units which are included in the survey universe belong to one of three groups:

- (1) The Canadian for-hire water transportation carriers which will also be called the Water Transportation Industry.
- (2) The Canadian private water transportation carriers.
- (3) The Canadian sightseeing carriers.

The for-hire water transportation carriers include establishments whose activities involve time and voyage charters (vessels and crew) or bareboat charters (vessels only) from others. (For a full list of the types of inclusions in the industry, see the listing of Standard Industrial Classification (SIC) 504 in Appendix 2.)

The private carriers are involved in the transport of goods or passengers for their own or a parent company. While water transport is an important part of their activities it is not the principal source of revenue for

Sur le chapitre du transport par eau privé, certaines unités déclarantes sont en mesure de déclarer séparément les recettes du transport par eau et les recettes de l'activité principale, alors que d'autres ne le peuvent pas. Dans ce dernier cas, nous avons recueilli les déclarations au titre des activités de transport et les avons utilisées dans les totalisations sur les transporteurs privés.

Le lecteur doit prendre note que dans certains cas, deux ou plusieurs établissements dont l'activité est le transport par eau sont pris en compte comme une seule unité. En conséquence, une unité déclarante peut représenter une entreprise avec ses filiales.

Univers de l'enquête

L'univers de référence a été constitué au terme de l'enquête pour 1974 menée au moyen de la Feuille des données. Nous en assurons la mise à jour en consultant tous les ans les listes de transporteurs tenues par la Commission canadienne des transports, Transports Canada, la Division des profils et du registre des entreprises de Statistique Canada et la Division des transports et des communications.

L'enquête sur les transporteurs par eau vise toutes les entreprises situées au Canada qui exploitent des navires pour le transport maritime, fluvial et côtier de passagers et de marchandises. Cette rubrique comprend l'exploitation de bacs sur une rivière ou dans un port, l'exploitation de navires portuaires, le touage d'estacades flottantes, de péniches et de chalands ainsi que les services de remorqueurs.

Aux fins de l'enquête, les unités déclarantes prise en compte dans l'univers doivent appartenir à l'un des trois groupes suivants:

- (1) Les transporteurs canadiens par eau pour compte d'autrui, que l'on appelle également l'industrie du transport par eau.
- (2) Les transporteurs canadiens privés par eau.
- (3) Les transporteurs touristiques canadiens.

Font partie des transporteurs par eau pour compte d'autrui les établissements qui s'occupent d'affrètements à temps et au voyage (navires et équipages) ou d'affrètements coque-nue (navires seulement) pour d'autres entreprises. (La liste complète des activités de la rubrique 504 de la Classification des activités économiques (CAÉ) paraît à l'annexe 2.)

Les transporteurs privés s'occupent du transport de passagers et de marchandises pour leur propre compte ou pour le compte d'une entreprise mère. Bien que le transport par eau représente une partie importante de leurs activités, il ne constitue pas

the company and therefore the company as a whole may not be assigned to Standard Industrial Classification 504. Among such private carriers, are those involved in carrying petroleum or wood products, or engaged in dredging operations. (For a list of operations and their Standard Industrial Classification included in Private Carriers, see Appendix 3.)

The sightseeing carriers are involved in passenger, sightseeing and tourism. As a group they fall under Standard Industrial Classification 519, Other Transportation, which includes various transportation activities not included in the definitions of the major modes.

Excluded from the survey universe:

- (1) private pleasure craft;
- (2) fishing operations (SIC 041);
- (3) ship repairs (SIC 327);
- (4) defence (SIC 902);
- (5) services incidental to Water Transport (SIC 505, see Appendix 4); and
- (6) Carriers domiciled outside Canada.

Quality and Limitations of the Data

Before any inferences can be drawn from the data the following general and specific limitations should be noted.

A. General Limitations

There are five potential sources of errors which may affect the quality of the survey data and which survey and quality control procedures attempt to minimize. These sources of errors are as follows:

- (1) Reporting errors - A respondent may misinterpret a question and not complete it or may include the wrong categories of data in a particular response to a question.
- (2) Error in survey coverage - The activities of a company may be included in the survey when it is actually out-of-scope to the survey.
- (3) Editing errors - Invalid data not caught by manual and computer edits may have been used in the tabulations.
- (4) Calculation errors - Conversion factors and other calculations may introduce minor distortions in the data.

la principale source de recettes; par conséquent, l'entreprise ne peut être classée sous la rubrique 504 de la Classification des activités économiques. On retrouve également dans ce cas les transporteurs de pétrole et de produits du bois et les entreprises de dragage. (Pour une liste des activités et des rubriques de classement de ces transporteurs au sein de la Classification des activités économiques, voir l'annexe 3.)

Les transporteurs touristiques s'occupent de visites, excursions et autres activités touristiques. Ils sont groupés sous la rubrique 519 de la Classification des activités, Autres transports, qui tient compte de diverses activités de transport non classées sous les principaux moyens.

Sont exclus de l'univers de l'enquête:

- (1) les embarcations de plaisance privées;
- (2) la pêche (CAÉ 041);
- (3) la réparation de navires (CAÉ 327);
- (4) la défense (CAÉ 902);
- (5) les services auxiliaires des transports par eau (CAÉ 505, voir annexe 4); et
- (6) les transporteurs étrangers.

Qualité et limites des données

Avant de tirer toute conclusion de ces données, l'utilisateur aurait avantage à en connaître les limites générales et particulières.

A. Limites générales

Il existe cinq sources d'erreur susceptibles d'influer sur la qualité des données et que les méthodes d'enquête et de contrôle de la qualité cherchent à minimiser. Les voici:

- (1) Erreurs de déclaration - Un enquêté peut mal interpréter une question et ne pas y répondre ou y répondre en indiquant les mauvaises données.
- (2) Erreur d'observation - Les activités d'une entreprise peuvent être pris en compte alors qu'elles tombent réellement hors du champ de l'enquête.
- (3) Erreurs de contrôle - Des données erronées ayant échappé aux contrôles manuels et informatiques peuvent avoir été utilisées dans les totalisations.
- (4) Erreurs de calcul - Les calculs de conversion et autres peuvent entraîner de légères distortions dans les données.

- (5) Estimation errors - A report or a particular field on a report may have had to be estimated.

B. Specific Limitations

- (1) Prior to the introduction of the Water Transportation Report, 1975 all the gross water transportation revenues of a carrier were assigned to the domestic or international service area according to the service which generated the largest portion of the gross water transportation revenue. This method of calculating domestic and international service revenue introduced distortions in the published figures for different water transport services as the larger carriers, particularly those in Class I, would tend to operate in more than one service area. To minimize this distortion, the Class I carriers were asked to record the percentage of total water transportation revenues generated for each type of service within the domestic and international service areas. These percentages were then converted to dollar values and subsequently tabulated. This procedure improved the accuracy of the published data and the count of undertakings operating within each area.

However, the above procedure has limitations for carriers which operated a service between two domestic service areas. The revenue generated by that service has been divided equally between the two areas irrespective of the location of the actual source of revenue.

- (2) Each carrier was asked to report for the fiscal year ending any time between April 1, 1975 and March 31, 1976. Accordingly the data collected and tabulated are not necessarily related to a reference period which is common to all carriers surveyed. However, an internal study revealed that for approximately 75% of the reporting units the year-end was December 31, 1975.
- (3) Comparisons between the 1975 water transportation statistics and those collected prior to 1974 cannot be made because of the expanded survey universe and major revisions in definitions used in the new questionnaires.

- (5) Erreurs d'estimation - Une déclaration ou une section d'une déclaration peut devoir faire l'objet d'estimations.

B. Limites particulières

- (1) Avant la mise en oeuvre du questionnaire Rapport sur le transport par eau, 1975, les recettes brutes totales au titre du transport par eau d'un transporteur étaient attribuées soit au commerce intérieur, soit au commerce international, suivant la région d'activité qui avait rapporté la plus grande part des recettes brutes. Cette méthode pour calculer les recettes du commerce intérieur et international a entraîné des distorsions dans les données publiées pour différents services de transport par eau puisque les gros transporteurs, notamment ceux de la catégorie I, exerçaient leur activité dans plus d'un secteur. Pour réduire cette distorsion, on a demandé aux transporteurs de la catégorie I, d'indiquer le pourcentage des recettes totales du transport par eau qui revient à chaque genre de service pris en compte dans le commerce intérieur et international. Ces pourcentages ont ensuite été exprimés en dollars et totalisés. Cela nous a permis d'accroître la précision des statistiques publiées et de mieux dénombrer les entreprises en activité dans chaque secteur.

Toutefois, cette méthode appelle certaines réserves dans le cas de transporteurs exploitant un service entre deux régions d'activité de commerce intérieur. Les recettes de ce service ont été divisées également entre les deux régions sans tenir compte de la provenance réelle des recettes.

- (2) Chaque transporteur devait produire sa déclaration pour l'année financière terminée entre le 1er avril 1975 et le 31 mars 1976. En conséquence, les données recueillies et totalisées ne visent pas nécessairement une période de référence commune à tous les transporteurs enquêtés. Toutefois, une étude interne a révélé qu'environ 75 % des unités déclarantes avaient fixé la fin de leur année financière au 31 décembre 1975.
- (3) Il n'est pas possible de comparer les statistiques du transport par eau pour 1975 à celles des années antérieures à 1974, en raison de l'univers élargi de l'enquête et des modifications importantes apportées aux définitions du nouveau questionnaire.

Survey Methodology

The survey methodology combines the following manual and computerized procedures. Manual procedures are used most frequently for potential problem areas which may require subject matter knowledge. Computerized procedures are used for repetitive checks and calculations. The different phases of production are listed in their order of execution:

- (1) Collection - Collection of the survey documents is conducted from both the Water Transport Section of the Transportation and Communications Division and the Regional Offices of Statistics Canada located in 8 major centres throughout Canada. Detailed instructions are provided to the Regional Offices to maximize their collection efforts.
- (2) Manual edit - The answers on filed documents are compared with the responses of the previous year for consistency. The data are also validated according to explicit clerical procedures.
- (3) Computer edit - A series of computerized edits are performed to check the addition and subtraction of completed fields as well as the relationships between selected fields. Invalid records are rejected for manual correction.
- (4) Estimation phase - Reports on particular fields of a report are estimated, if all efforts to obtain the required actual figures have failed. The estimates are prepared according to standardized manual procedures developed in cooperation with the Business Survey Methods Division of Statistics Canada.
- (5) Calculation phase - Quantities provided on edited records are converted to a standard unit of measure. Domestic and international distributions of revenues or other activities are calculated for tabulation purposes.
- (6) Tabulation phase - All records which passed the five preceding production phases are included in the computer tables produced for this publication.

Overview, Canadian Water Transportation

Revenues

During 1975, water transportation generated revenues of \$1.231 billion for 560 Canadian domiciled for-hire, private and sightseeing carriers. The largest portion of these revenues, \$1.128 billion, was generated by 485 for-hire carriers representing the for-hire water transportation industry. In addition to the industry (Standard Industrial

Méthodes d'enquête

Les méthodes d'enquête utilisées comprennent des procédures manuelles, qui ont servi le plus souvent à régler les problèmes nécessitant des connaissances spécialisées, et des procédures informatisées, qui ont permis d'effectuer des contrôles et des calculs de nature répétitive. Les différentes étapes de la production sont présentées dans l'ordre de leur exécution:

- (1) Collecte - La Section du transport par eau de la Division des transports et des communications ainsi que les bureaux régionaux de Statistique Canada situés dans huit grandes villes du Canada se sont chargés de la collecte des documents d'enquête. Les bureaux régionaux ont reçu des instructions détaillées afin de tirer parti le plus possible de leur travail de collecte.
- (2) Contrôle manuel - Pour garantir la cohérence des réponses figurant sur les questionnaires, nous les comparons à celles de l'année précédente. Les données sont ensuite vérifiées suivant des procédures manuelles définies.
- (3) Contrôle informatique - Nous procédons à une série de vérifications automatiques des additions et des soustractions ainsi que des rapports entre certaines sections. Les déclarations erronées qui sont rejetées font l'objet d'un contrôle manuel.
- (4) Estimations - Après avoir épuisé tous les moyens pour obtenir des chiffres réels, des estimations sont calculées pour les déclarations ou les sections manquantes suivant des procédures manuelles normalisées, élaborées de concert avec la Division des méthodes d'enquête-entreprises de Statistique Canada.
- (5) Calculs - Les quantités figurant sur les déclarations vérifiées sont converties selon une unité de mesure type. Les recettes ou les autres activités sont ensuite réparties entre le commerce intérieur et international à des fins de totalisations.
- (6) Totalisations - Toutes les déclarations ayant franchi les cinq étapes précédentes servent à la production des tableaux mécanographiés de cette publication.

Aperçu du transport par eau au Canada

Recettes

En 1975, les 560 entreprises canadiennes de transport par eau pour compte d'autrui, privées et touristiques ont réalisé des recettes de \$1.231 milliard. La plus grande partie de ces recettes, soit \$1.128 milliard, revient aux 485 sociétés de l'industrie du transport par eau pour compte d'autrui. Outre cette industrie (rubrique 504 de la Classification des activités économiques), 50

Classification 504), there were \$100.6 million revenues generated by the water transport operations of 50 private carriers and \$2.8 million for 25 water sightseeing undertakings. (See Table 1, Summary Statistics by Type of Carrier.)

Of the 485 for-hire carriers that constitute the industry, the largest 78 were assigned to financial Class I, those whose gross water transportation operating revenues are greater than or equal to \$1,000,000 in the year, 140 to Class II, gross water transportation operating revenues greater than \$100,000 and less than \$1,000,000 and the remaining 267 to Class III, gross water transportation operating revenues less than or equal to \$100,000. The 78 Class I carriers generated \$1.032 billion in revenue which is 92% of the industry total of \$1.128 billion or 84% of the total water transportation activity revenue of \$1.231 billion.

The 50 private carriers, which carry their own or their parent companies' commodities and passengers, in many cases do not report commercial revenue from their activities. However, the \$100.6 million operating revenue for these carriers while not covering their expenses, nevertheless represents 8% of the water activity revenue. This is larger than the \$95.8 million operating revenue reported for Class II and Class III for-hire carriers combined.

Completing the total water activity are the 25 sightseeing and tourist carriers, whose total operating revenue is \$2.8 million. These carriers operate for the most part only during the summer tourist period and are therefore the most "seasonal" of all water transportation.

Vessel Crew and Wages

There were 20,082 vessel crew reported by the 560 carriers. Their wages were \$278.9 million which includes certain additional benefits paid by the employer. Again the largest share of these totals was reported by the 485 industry carriers with vessel crew of 16,064 and wages of \$217.3 million. The private carriers reported 3,853 crew and \$60.9 million wages. The smallest component of the total activity was the 165 crew reported by the sightseeing undertakings who earned \$764,000. While Class I industry carriers reported 67% of total crews and 68% of total wages as the most important contribution to total water transportation activity figures, it is noteworthy, nevertheless, that the private carriers reported 19% of total crew personnel and a full 22% of total crew wages.

transporteurs privés et 25 entreprises de tourisme ont enregistré des recettes de \$100.6 millions et \$2.8 millions respectivement. (Voir le tableau 1, Statistiques sommaires selon le genre de transporteur.)

Des 485 transporteurs pour compte d'autrui constituant l'industrie, les 78 plus importants ont été attribués à la catégorie financière I, c'est-à-dire ceux dont les recettes d'exploitation brutes du transport par eau étaient supérieures ou égales à \$1,000,000 au cours de l'année; 140 ont composé la catégorie II (recettes d'exploitation brutes du transport par eau supérieures à \$100,000 et inférieures à \$1,000,000) et 267, la catégorie III (recettes d'exploitation brutes du transport par eau inférieures ou égales à 100,000). Les 78 transporteurs de la catégorie I ont touché \$1.032 milliard, ce qui représente 92 % des recettes totales de l'industrie (\$1.128 milliard) ou 84 % de celles au titre du transport par eau (\$1.231 milliard).

Les 50 entreprises privées qui transportaient des passagers et des marchandises pour leur propre compte ou pour le compte de l'entreprise mère n'ont souvent déclaré aucune recette commerciale provenant de leurs activités. Toutefois, les recettes d'exploitation de ces transporteurs (\$100.6 millions), même si elles ne comprenaient pas leurs dépenses, ont néanmoins représenté 8 % des recettes du transport par eau, ce qui est supérieur aux recettes d'exploitation déclarées par l'ensemble des transporteurs pour compte d'autrui des catégories II et III (\$95.8 millions).

Le transport par eau comprend également 25 transporteurs touristiques ayant enregistré des recettes d'exploitation totales de \$2.8 millions. Ces transporteurs exercent, pour la plupart, leur activité pendant la période estivale et constituent donc l'activité la plus "saisonnnière" de toute l'industrie du transport par eau.

Équipages et salaires

Les 560 transporteurs comptaient 20,082 hommes d'équipage ayant touché \$278.9 millions en salaires et avantages supplémentaires accordés par l'employeur. Ici encore, les 485 transporteurs pour compte d'autrui ont pris la première place avec 16,064 hommes d'équipage et des salaires de \$217.3 millions. Les transporteurs privés ont déclaré 3,853 hommes d'équipage pour des salaires de \$60.9 millions. Les entreprises de tourisme ont figuré en dernière place avec 165 hommes d'équipage et \$764,000. Bien que les transporteurs de la catégorie I, ont totalisé 67 % des équipages et 68 % des salaires, on note, toutefois, que les transporteurs privés sont intervenus pour 19 % de l'effectif total et 22 % de tous les salaires versés.

Number of Vessels

A total of 2,377 vessels were reported as owned and operated by the 535 for-hire and private carriers. The for-hire industry accounted for 2,035 which are distributed by type of vessel as follows: five Container ships, seven Roll on/Roll off freighters, 103 General Cargo ships, 93 Bulk Carriers, 39 Tankers, 533 Tugs, 861 Barges and Scows, 134 Passenger ships, 105 Ferries and 155 other vessels which are primarily under 15 gross registered tons. The private carriers accounted for 342 vessels owned and operated which were distributed as follows: five General Cargo ships, four Bulk Carriers, 14 Tankers, 51 Tugs, 43 Barges and Scows, four Passenger ships, 44 Ferries and 177 other vessels.

Property and Equipment

The 560 water carriers owned Property and Equipment valued at an original cost of \$1.603 billion. The 78 Class I for-hire carriers owned property and equipment amounting to 78% of the total or \$1.3 billion. The accumulated depreciation amounted to \$584 million for the 560 carriers leaving the depreciated value of the property and equipment at \$1.019 billion.

Of the \$1.603 billion, vessels and floating equipment amounted to \$1.316 billion or 82%, followed by Terminal property and equipment with \$201 million or 13%. Other property and equipment with \$66 million or 4% and Land with \$18 million or 1%.

For-hire Carriers, the Water Transportation Industry

Commercial Carriers and Charterers

Gross water transportation revenue generated by the 485 Canadian domiciled commercial carriers totalled \$1.128 billion in 1975 of which the largest portion, \$676.8 million involved the transport of commodities. Other revenue generating activities included "Time Charter to Others", \$114.8 million; "Towing", \$103.3 million; "Transport of Passengers", \$47.2 million; "Bareboat Charter to Others", \$43.4 million; "Voyage Charter to Others", \$18.5 million and "Other vessel revenues", \$4.6 million.

For the purpose of classifying carriers by financial size, subsidies have been included with revenues and totalled \$118.9 million. The largest segment of these subsidies was reported in the Atlantic region.

By area of operation, the 161 carriers who operated on Inland waters in domestic trade accounted for \$213.5 million. This was ahead of the 105 carriers who operated on

Nombres de navires

Les 535 transporteurs privés et pour compte d'autrui ont déclaré posséder et exploiter un total de 2,377 navires. Dans le cas des 2,035 navires exploités pour compte d'autrui, la répartition selon le genre de navire s'établit comme suit: cinq navires à conteneurs, sept navires à manutention horizontale, 103 cargos, 93 vraquiers, 39 citernes, 533 remorqueurs, 861 chalands et péniches, 134 paquebots, 105 traversiers et 155 autres bateaux jaugeant pour la plupart moins de 15 tonnes brutes. Chez les transporteurs privés, la répartition des 342 navires est la suivante: cinq cargos, quatre vraquiers, 14 citernes, 51 remorqueurs, 43 chalands et péniches, quatre paquebots, 44 traversiers et 177 autres bateaux.

Biens et matériel

Les 560 transporteurs par eau possédaient des biens et du matériel d'une valeur initiale de \$1.603 milliard, tandis que ceux des 78 transporteurs pour compte d'autrui de la catégorie I totalisaient \$1.3 milliard, soit 78 % du total. L'amortissement accumulé s'est élevé à \$584 millions pour les 560 transporteurs, ramenant ainsi à \$1.019 milliard la valeur amortie des biens et du matériel.

Le chiffre global de \$1.603 milliard comprend \$1.316 milliard (82 %) en navires et matériel flottant et \$201 millions (13 %) en biens et matériels de terminus. Les autres biens et matériel interviennent pour \$66 millions (4 %) et les terrains, pour \$18 millions (1 %).

Transporteurs pour le compte d'autrui de l'industrie du transport par eau

Transporteurs commerciaux et affrêteurs

Les recettes brutes du transport par eau réalisées par les 485 transporteurs commerciaux canadiens ont totalisé \$1.128 milliard en 1975, dont \$676.8 millions au seul titre du transport de marchandises. Parmi les autres activités, notons l'affrètement à temps à autrui (\$114.8 millions), le touage (\$103.3 millions), le transport de passagers (\$47.2 millions), l'affrètement coque-nue à autrui (\$43.4 millions), l'affrètement au voyage (\$18.5 millions) et les autres recettes provenant des navires (\$4.6 millions).

Dans le but de classer les transporteurs selon leur importance financière, les subventions (\$118.9 millions) ont été incluses dans les recettes. Ces subventions ont, pour la plupart, été accordées dans la région de l'Atlantique.

Sur le chapitre du commerce intérieur, les 161 transporteurs naviguant en eaux intérieures ont réalisé des recettes de \$213.5 millions. Elles dépassent celles des 105 transporteurs exploités

Pacific waters in domestic trade which generated \$130.0 million and the 66 Atlantic coastwise carriers in domestic trade which generated \$83.5 million. In addition to these domestic operations, the 18 carriers operating in the Arctic and Mackenzie River regions reported revenue at \$35.6 million.

In the case of international operations, 57 carriers operated between international points of origin and destination. Carriers operating between two foreign ports earned \$219.4 million, followed by \$140.2 million between Canadian and other foreign ports, \$75.1 million between any Canadian port and United States Great Lakes ports, and \$61.5 million between any Canadian port and other United States ports.

The 485 commercial water carriers reported their principal activities as follows: 128 (or 26%) were involved in transport of commodities, 153 (or 32%) chartering to others, 110 (or 23%) towing, 66 (or 14%) transport of passengers and nine (or 2%) other vessel operations. There were 19 carriers who did not report revenues from water transportation and therefore were not classified as to principal activity.

Vessel operating costs totalled \$969.6 million. Purchased transport (i.e., bareboat, time and voyage charter hire, towage) comprised the largest portion at \$308.6 million (or 32%), followed by vessel crew wages and salaries of \$217.3 million (or 22%), and, Fuel and lubricating oils with \$116.5 million (or 12%). The other \$327.2 million is comprised principally of vessel maintenance and repairs, \$94.5 million; depreciation, \$63.2 million; agency fees, berthage, pilotage and canal tolls, \$34.9 million; vessel and cargo insurance, \$27.4 million, and; vessel provisions \$13.9 million. The remaining \$93.2 million contains other vessel operating costs which include pollution claims fund payments.

The number of passenger and vehicle fares on ferries totalled 31,872,767. The distribution of fares by area of operation is as follows: Pacific, 14,355,556; Inland, 6,945,692; Atlantic, 5,359,208; international (i.e., predominantly between Canada and the United States) 809,555; and, Arctic and Mackenzie River, 155. The remaining 4,402,601 are ferries that are part of a highway system and are toll-free.

Private Carriers

In addition to the Canadian for-hire water carriers which represent the water transportation industry, there were 50 private carriers which carried or towed their

sur la côte du Pacifique (\$130.0 millions) et des 66 transporteurs de l'Atlantique en régime de cabotage (\$83.5 millions). Outre ce trafic intérieur, les 18 transporteurs des régions de l'Arctique et du fleuve Mackenzie ont déclaré des recettes de \$35.6 millions.

Au niveau international, les recettes des 57 transporteurs à destination ou en provenance de ports étrangers s'établissent comme suit: \$219.4 millions entre deux ports étrangers; \$140.2 millions entre des ports canadiens et étrangers; \$75.1 millions entre tout port du Canada et les ports américains sur les Grands Lacs; et \$61.5 millions entre tout port du Canada et d'autres ports des États-Unis.

Les activités principales des 485 transporteurs commerciaux se sont réparties comme suit: 128 (26 %) s'occupaient du transport de marchandises, 153 (32 %) d'affrètement à autrui, 110 (23 %) de touage, 66 (14 %) du transport de passagers et 9 (2 %) d'autres activités du transport par eau. Dix-neuf transporteurs n'ont déclaré aucun revenu au titre du transport par eau et n'ont donc pas été classés selon l'activité principale.

Les coûts d'exploitation des navires ont totalisé \$969.6 millions, dont \$308.6 millions (32 %) uniquement pour l'achat de services de transport (c.-à-d., affrètement à autrui (coque-nue, à temps, au voyage), touage). Viennent ensuite la rémunération des hommes d'équipage (\$217.3 millions ou 22 %), et les dépenses en combustible et huiles de graissage (\$116.5 millions ou 12 %). Les \$327.2 millions restants ont été affectés principalement à l'entretien et à la réparation des navires (\$94.5 millions), à l'amortissement (\$63.2 millions), aux commissions, aux droits de quai, frais de pilotage et droits de canal (\$34.9 millions), aux frais d'assurance des navires et de la cargaison (\$27.4 millions) et à l'approvisionnement des navires (\$13.9 millions). Les autres frais d'exploitation des navires, notamment les versements au Fonds pour la lutte contre la pollution de l'eau, ont monté à \$93.2 millions.

Le nombre de passagers et de véhicules ayant emprunté les traversiers a atteint 31,872,767, réparti comme suit selon la région d'activité: Pacifique, 14,355,556; eaux intérieures, 6,945,692; Atlantique, 5,359,208; eaux internationales (c.-à-d., principalement entre le Canada et les États-Unis), 809,555; Arctique et fleuve Mackenzie, 155. Les traversiers sans péage intégrés au réseau routier sont intervenus pour les 4,402,601 restants.

Transporteurs privés

En plus des transporteurs canadiens pour compte d'autrui, 50 transporteurs privés ont transporté ou toué des passagers et des marchandises pour leur propre compte ou pour le compte de la

own, or their parent companies' goods or passengers. Such carriers, while clearly engaged in the activity of water transportation, are assigned under the rules of the Standard Industrial Classification framework to an industry outside of transportation. Where at least the principal source of total revenue of a company can be assigned to an industry other than transportation and the water activity serves the need of the remaining portion of the company, the carrier is classed as "private" in this survey.

In such cases, there may be no commercial revenue attributable to the water carrier or where there are such revenues; they do not cover expenses. Nevertheless, the private carriers reported that their water transport activities generated \$100.6 million (or 8.2%) of total revenues and vessel operating costs of \$210.3 million (or 17.9%) of the total vessel operating expenses for all carriers.

Gross water transportation revenue generated by the 50 Canadian domiciled commercial carriers totalled \$100.6 million in 1975 of which the largest portion, \$63.0 million involved the transport of commodities. Other revenue generating activities included "Towing", \$15.3 million; "Voyage charter to others", \$12.7 million; "Time charter to others", \$8.0 million; "Other vessel revenues", \$1.3 million; "Bareboat charter to others", \$216,267; and, "Transport of passengers", \$54,409.

By area of operation the carriers operating on Atlantic waters in domestic trade accounted for \$28.6 million followed by Pacific waters, \$19.6 million, Inland waters \$10.7 million; and, Arctic and Mackenzie River, \$120,000.

In the case of international operations, private carriers operating between Canadian ports and other foreign ports generated \$33.2 million, followed by between any Canadian port and other United States ports, \$4.2 million; between two foreign ports \$3.7 million; and, between any Canadian port and United States Great Lakes ports, \$316,346.

Vessel operating costs totalled \$210.3 million. Purchased transport (i.e., bareboat, time and voyage charter hire, towage) comprised the largest portion at \$97.2 million (or 46%), followed by vessel crew wages and salaries of \$60.9 million (or 28.9%), and, Fuel and lubricating oils with \$17.1 million (or 8.1%). The other \$35.1 million is comprised principally of vessel maintenance and repairs, \$15.9 million; vessel provisions, \$4.5 million; depreciation, \$4.4 million;

société mère. Ces transporteurs, dont l'activité est réellement le transport par eau, sont attribués à une branche d'activité autre que le transport en vertu des critères de la Classification des activités économiques. Lorsqu'au moins la source principale des recettes totales d'une entreprise peut être attribuée à une industrie autre que le transport et que le transport par eau répond au besoin du reste de l'entreprise, le transporteur est classé comme "privé" dans la présente enquête.

Dans de tels cas, il se peut que le transporteur par eau ne perçoive aucune recette commerciale ou, dans le cas contraire, que ses recettes ne couvrent pas ses dépenses. Néanmoins, les transporteurs privés ont déclaré que le transport par eau a rapporté des recettes totales de \$100.6 millions (soit 8.2 % des recettes totales) et occasionné des dépenses d'exploitation de \$210.3 millions (soit 17.9 % des dépenses totales d'exploitation des navires pour tous les transporteurs).

Les recettes brutes du transport par eau réalisées par les 50 transporteurs commerciaux canadiens ont totalisées \$100.6 millions en 1975, dont \$63.0 millions au seul titre du transport des marchandises. Les autres activités payantes comprennent le "touage", (\$15.3 millions), "l'affrètement au voyage à autrui" (\$12.7 millions), "l'affrètement à temps à autrui" (\$8.0 millions), les "autres recettes provenant des navires" (\$1.3 million) l'"affrètement coque-nue à autrui" (\$216,267); et le "transport de passagers" (\$54,409).

Selon la région d'activité des transporteurs se livrant au commerce intérieur, l'Atlantique vient en tête avec \$28.6 millions suivie du Pacifique (\$19.6 millions), des eaux intérieures (\$10.7 millions) et de l'Arctique et du fleuve Mackenzie (\$120,000).

Sur le plan international, les recettes des transporteurs privés s'établissent comme suit: \$33.2 millions entre ports canadiens et autres ports étrangers; \$4.2 millions entre tout port du Canada et d'autres ports des États-Unis; \$3.7 millions entre deux ports étrangers; et \$316,346 entre tout port du Canada et les ports américains des Grands Lacs.

Les frais d'exploitation des navires ont totalisé \$210.3 millions, dont \$97.2 millions (46 %) uniquement pour l'achat de services de transport (c.-à-d., affrètement à autrui (coque-nue, à temps, au voyage), towage). Viennent ensuite la rémunération des équipages (\$60.9 millions ou 28.9 %), les dépenses en combustible et huiles de graissage (\$17.1 millions ou 8.1 %). Les \$35.1 millions restants ont été dépensés principalement au titre de l'entretien et de la réparation des navires (\$15.9 millions), l'approvisionnement des navires (\$4.5

agency fees, berthage, pilotage and canal tolls \$2.1 million; vessel and cargo insurance, \$2.1 million; and, other vessel operating costs, \$6.1 million.

Sightseeing

A final group of 25 water carriers which cannot be classed as for-hire water carriers (Standard Industrial Classification 504) but which are clearly "for-hire" in their type of operations, provide sightseeing and special touring services. As such, they fall under "Other Transportation" Standard Industrial Classification 519. While they form part of the total water activity in Canada and in aggregate generate \$2.8 million revenue, their size relative to the other water activity sector is quite small. Nevertheless, they provide unique and special services which merit mention.

millions), l'amortissement (\$4.4 millions), commissions, droits de quai, frais de pilotage et droits de canal (\$2.1 millions), frais d'assurance des navires et de la cargaison (\$2.1 millions) et autres frais d'exploitation des navires (\$6.1 millions).

Exploitations touristiques

Un dernier groupe de 25 transporteurs par eau, qui ne peuvent être classés comme transporteurs pour compte d'autrui (Classification des activités économiques 504) mais qui fournissent réellement un service "pour compte d'autrui" d'après leur genre d'exploitation, s'occupe d'activités de tourisme et d'excursions spéciales. De ce fait, ils sont classés sous la rubrique 519 de la Classification des activités économiques "Autres transports". Bien qu'ils regroupent une partie des activités au titre du transport par eau au Canada et que, dans l'ensemble, ils réalisent des recettes de \$2.8 millions, leur taille par rapport à d'autres secteurs de cette activité est très petite. Ils fournissent toutefois des services uniques et spéciaux qui méritent d'être mentionnés.

TABLE 1. Summary Statistics, by Type of Carrier, 1975

No.		Table number for further details - Voir les tableaux suivants pour de plus amples détails	For-hire carriers - Transporteurs pour le compte d'autrui		
			Class I (\$1 million and over) - Classe I (\$1 million et plus)	Class II (between \$100,000 and \$1 million) - Classe II (de \$100,000 à \$1 million)	Class III (\$100,000 and under) - Classe III (\$100,000 et moins)
1	Number of undertakings	11, 12, 13, 16, 19	78	140	267
	Water transport revenue:				
	Domestic service:				
2	Atlantic \$	7	77,541,220	4,966,203	947,607
3	Pacific \$	7	113,607,511	8,413,180	8,014,096
4	Inland \$	7	185,799,628	19,999,596	7,675,370
5	Arctic and Mackenzie River \$	7	31,433,336	4,018,383	157,371
6	International service \$	8	493,854,026	2,507,400	6,388,395
7	Subsidies and bareboat charter revenues. \$	5, 16, 19	129,676,918	20,819,237	11,871,678
8	Total water transport revenue \$		1,031,912,652	60,723,999	35,055,117
9	Vessel operating costs \$	6	884,530,490	45,361,704	39,658,949
	Employees:				
10	Vessel crew No.	2, 3	13,457	1,609	998
11	Wages and salaries (includes benefits). \$	2, 3	190,521,238	17,336,648	9,426,948
12	Other No.	2, 3	6,461	710	1,584
13	Wages and salaries (includes benefits). \$	2, 3	91,072,175	7,027,503	21,141,143
14	Vessels owned and operated	9	1,098	487	450
	Property value:				
15	Original cost \$	17, 18	1,251,437,236	167,190,284	85,666,418
16	Accumulated depreciation \$	17, 18	472,916,605	51,055,330	27,351,028
17	Depreciated value \$	17, 18	778,520,631	116,134,954	58,315,390
	Total number of fares:				
18	Passengers No.	15	16,359,042	5,622,258	775,129
19	Vehicles No.	15	7,403,602	1,276,288	436,448

TABLEAU 1. Statistiques sommaires selon le genre de transporteur, 1975

Total, for-hire carriers — Total des transporteurs pour le compte d'autrui	Private carriers — Transporteurs privés	Sight- seeing — Activités de tourisme	Total water activity — Total transport par eau		N ^o
485	50	25	560	Nombre d'entreprises	1
				Recettes du transport par eau:	
				Service intérieur:	
83,455,030	28,601,078	269,750	112,325,858	\$ Atlantique	2
130,034,787	19,616,835	32,846	149,684,468	\$ Pacifique	3
213,474,594	10,673,738	2,469,466	226,617,798	\$ Eaux intérieures	4
35,609,690	120,000	—	35,729,690	\$ Artique et fleuve Mackenzie ..	5
502,749,821	41,384,956	45,995	544,180,772	\$ Service international	6
162,367,833	216,267	19,350	162,603,450	\$ Subventions et recettes d'affrè- tement.	7
1,127,691,768	100,612,874	2,837,407	1,231,142,049	\$ Total, recettes du transport par eau.	8
969,551,143	210,349,308	2,303,680	1,182,204,131	\$ Frais d'exploitation de navires ..	9
				Effectifs:	
16,064	3,853	165	20,082	nbre Équipage	10
217,284,834	60,871,107	764,271	278,920,212	\$ Traitements et salaires (com- prend les avantages).	11
8,755	6,659	138	15,552	nbre Autres	12
119,240,821	137,903,213	459,334	257,603,368	\$ Traitements et salaires (com- prend les avantages).	13
2,035	342	48	2,425	Navires possédés et exploités	14
				Valeur des biens:	
1,504,293,938	95,827,238	3,179,122	1,603,300,298	\$ Coût initial	15
351,322,963	30,819,881	1,564,747	583,707,591	\$ Amortissement accumulé	16
952,970,975	65,007,357	1,614,375	1,019,592,707	\$ Valeur amortie	17
				Nombre total de passages:	
32,756,429	462,295	912,535	24,131,259	nbre Passagers	18
9,116,338	720,167	—	9,836,505	" Véhicules	19

TABLE 2. Number of Employees, Wages, (1) Salaries and Benefits(2) by Type of Operation, Revenue Class and Type of Service, by Occupational Group, 1975

No.	Type of operation	Occupational group - Groupe professionnel								
		Vessel crew(3) - Équipages(3)			Dock and warehouse (includes stevedores) - Personel préposé aux quais et aux entrepôts (y compris les arrimeurs)			Office and administration - Bureau et administration		
		Number - Effectifs	Salaries and wages - Traitements et salaires	Benefits - Avantages	Number - Effectifs	Salaries and wages - Traitements et salaires	Benefits - Avantages	Number - Effectifs	Salaries and wages - Traitements et salaires	Benefits - Avantages
		No. - nbre	\$		No. - nbre	\$		No. - nbre	\$	
A. For-hire carriers:										
Class I:										
Service area:										
(i) Domestic:										
1	Atlantic	3,380	35,846,831	5,068,339	2,165	23,683,949	4,015,835	500	6,759,257	972,206
2	Pacific	3,819	62,463,403	5,363,556	627	13,242,260	994,633	600	7,725,951	488,841
3	Inland	4,191	47,664,773	3,780,053	415	2,699,645	358,291	533	6,118,028	843,137
4	Arctic and Mackenzie River.	451	4,834,691	522,961	431	4,072,075	535,141	76	1,046,224	129,328
5	(ii) International	1,430	20,916,659	1,503,370	115	1,278,403	107,629	510	8,149,513	957,709
6	(iii) No area assigned	186	2,304,830	251,772	-	-	-	-	-	-
7	Total	13,457	174,031,187	16,490,051	3,753	44,976,332	6,011,529	2,279	29,798,973	3,391,221
Class II:										
Service area:										
(i) Domestic:										
8	Atlantic	273	2,463,216	154,117	10	104,301	2,984	15	150,268	6,389
9	Pacific	261	3,102,464	280,705	7	79,903	4,905	38	464,771	31,431
10	Inland	904	8,464,397	830,286	82	637,023	53,749	147	1,702,868	131,311
11	Arctic and Mackenzie River.	58	774,121	35,141	-	-	-	9	150,196	5,337
12	(ii) International	71	441,326	51,483	4	9,984	541	19	88,026	4,377
13	(iii) No area assigned	42	654,555	84,837	48	772,022	44,647	29	381,539	23,417
14	Total	1,609	15,900,079	1,436,569	151	1,603,233	106,826	257	2,937,668	203,982
Class III:										
Service area:										
(i) Domestic:										
15	Atlantic	133	686,225	57,166	1	487	-	17	86,911	4,777
16	Pacific	267	2,893,628	298,168	22	308,112	30,906	343	5,403,332	116,300
17	Inland	456	3,397,406	511,372	223	2,228,903	792,412	170	2,447,430	829,400
18	Arctic and Mackenzie River.	8	48,473	4,365	1	3,940	140	4	41,406	1,955
19	(ii) International	107	1,033,063	286,209	15	72,449	23,747	25	262,080	56,640
20	(iii) No area assigned	27	190,572	20,301	-	-	-	-	-	-
21	Total	998	8,249,367	1,177,581	262	2,613,891	847,205	559	8,241,159	1,009,072
22	Total for-hire carriers.	16,064	198,180,633	19,104,201	4,166	49,193,456	6,965,560	3,095	40,977,800	4,604,275
B. Private carriers:										
Service area:										
(i) Domestic:										
23	Atlantic	2,615	37,026,612	4,105,615	-	-	-	-	-	-
24	Pacific	363	4,479,522	815,752	7	144,036	28,807	36	654,435	120,093
25	Inland	162	2,493,404	232,630	23	176,611	15,465	9	188,025	6,770
26	Arctic and Mackenzie River.	2	38,000	7,600	-	-	-	-	-	-
27	(ii) International	314	4,895,373	2,168,973	-	-	-	39	632,407	194,008
28	(iii) No area assigned	397	3,860,020	747,606	5	42,966	4,774	16	231,338	59,407
29	Total private carriers.	3,853	52,792,931	8,078,176	35	363,613	49,046	100	1,706,205	380,278
30	Grand total	19,917	250,973,564	27,182,377	4,201	49,357,069	7,014,606	3,195	42,684,005	4,984,554

(1) The number of employees was reported for the payroll date closest to August 31. This procedure was adopted to account for the seasonal employment patterns of the industry. If a strike was in effect on this date, the date closest to August 31 on which all employees received remuneration was used.

(2) Benefits include payments made by the employer for pension plans, medicare, unemployment insurance, life insurance and workman's compensation. Overtime payments are included with total salaries and wages.

(3) Includes deck officers, engineering officers, deck crew, engine and boiler-room crew and other water transportation operating occupations such as purser, shore captain, radio operator and motorboat operator.

TABLEAU 2. Effectifs, traitements(1), salaires et avantages(2) selon la nature de l'exploitation, la classe de recettes, le genre de service et le groupe professionnel, 1975

Occupational group - Groupe professionnel									Nature de l'exploitation	N ^o
Casual or part-time Occasionnel ou à temps partiel			Other (e.g., working proprietors) Autres (par ex., propriétaires actifs)			Grand total Total général				
Number Effectifs	Salaries and wages Traitements et salaires	Benefits Avantages	Number Effectifs	Salaries and wages Traitements et salaires	Benefits Avantages	Number Effectifs	Salaries and wages Traitements et salaires	Benefits Avantages		
No. - nbre	\$		No. - nbre	\$		No. - nbre	\$			
									A. Transporteurs pour le compte d'autrui:	
									Classe I:	
									Secteur de service:	
									(i) Intérieur:	
									Atlantique	1
15	15,573	1,538	1	19,814	186	6,061	66,325,424	10,058,104	Pacifique	2
7	22,661	2,133	361	5,739,693	642,977	5,474	89,193,968	7,492,140	Eaux intérieures ...	3
19	84,296	9,800	2	6,332	2,317	5,160	56,573,074	4,993,598	Arctique et fleuve	4
6	5,500	500	10	236,929	31,394	974	10,195,419	1,219,324	Mackenzie.	3
			8	70,963	1,514	2,063	30,415,538	2,570,222	(ii) International	5
						186	2,304,830	251,772	(iii) Aucun secteur déterminé.	6
47	128,030	13,971	382	6,073,731	678,388	19,918	255,008,253	26,585,160	Total	7
									Classe II:	
									Secteur de service:	
									(i) Intérieur:	
									Atlantique	8
1	1,800	180	1	17,100	500	300	2,736,685	164,670	Pacifique	9
4	11,160	1,138	6	75,786	6,655	316	3,734,084	325,084	Eaux intérieures ...	10
70	132,554	9,908	54	549,571	44,072	1,257	11,486,413	1,069,226	Arctique et fleuve	11
			5	96,022	4,466	72	1,020,339	45,164	Mackenzie.	10
			18	84,000	15,000	114	629,239	72,001	(ii) International	12
2	5,903	..	141	1,046,640	73,339	260	2,854,756	226,490	(iii) Aucun secteur déterminé.	13
			225	1,869,119	144,032	2,319	22,461,516	1,902,635	Total	14
									Classe III:	
									Secteur de service:	
									(i) Intérieur:	
									Atlantique	15
11	3,025	313	5	25,509	2,000	167	802,157	64,256	Pacifique	16
271	2,868,969	46,056	27	410,323	35,712	930	11,884,364	527,142	Eaux intérieures ...	17
85	142,046	5,664	363	3,558,050	1,326,633	1,297	11,773,835	3,465,481	Arctique et fleuve	18
						13	93,819	6,460	Mackenzie.	17
			1	4,965	551	148	1,372,557	367,147	(ii) International	19
						27	190,572	20,301	(iii) Aucun secteur déterminé.	20
367	3,014,040	52,033	396	3,998,847	1,364,896	2,582	26,117,304	4,450,787	Total	21
491	3,293,487	77,230	1,003	11,941,697	2,187,316	24,819	303,587,073	32,938,582	Total transporteurs pour le compte d'autrui.	22
									B. Transporteurs privés:	
									Secteur de service:	
									(i) Intérieur:	
									Atlantique	23
									Pacifique	24
1	63	7	21	422,959	80,283	2,615	37,026,612	4,105,615	Eaux intérieures ...	25
7	9,455	110				428	5,701,015	1,044,942	Arctique et fleuve	26
						201	2,867,495	254,975	Mackenzie.	25
						2	38,000	7,600	(ii) International	27
			6,453	111,643,164	22,777,544	6,806	117,170,944	25,140,525	(iii) Aucun secteur déterminé.	28
22	174,626	39,845	20	222,015	34,000	460	4,530,965	885,632	Total transporteurs privés.	29
30	184,144	39,962	6,494	112,288,138	22,891,827	10,512	167,335,031	31,439,289	Total général	30
521	3,477,631	117,192	7,497	124,229,835	25,079,143	35,331	470,922,104	64,377,871		

(1) Les enquêtes devaient indiquer le nombre de salariés figurant sur la liste de paye au 31 août, ce qui permettait de tenir compte des cycles saisonniers de l'emploi au sein de l'industrie. S'il y avait grève à cette date, les enquêtes devaient utiliser la feuille de paye de la date la plus rapprochée du 31 août à laquelle tous les employés avaient été rémunérés.

(2) Les avantages comprennent les sommes versées par l'employeur au titre des régimes de pensions, de l'assurance-médicale, de l'assurance-chômage, de l'assurance sur la vie et du régime d'indemnisation des accidents du travail. Le paiement des heures supplémentaires est compris dans la rémunération totale.

(3) Comprend les officiers de pont, les officiers mécaniciens de navires, les matelots de pont, les matelots des salles de machines et de chaufferies, et d'autres employés du transport par eau comme le commissaire, le capitaine d'armement, le radiotélégraphiste et le patron de bateau à moteur.

TABLE 3. Number of Employees, Wages, Salaries and Benefits, by Province of Domicile, Revenue Class by Occupational Group, 1975

No.	Province of domicile of undertaking	Occupational group - Groupe professionnel								
		Vessel crew Équipage			Dock and warehouse Quais et entrepôts			Office and administration Bureau et administration		
		Number Nombre	Salaries and wages Salaires et traitements	Benefits Avantages	Number Nombre	Salaries and wages Salaires et traitements	Benefits Avantages	Number Nombre	Salaries and wages Salaires et traitements	Benefits Avantages
Newfoundland:										
1	Class I	131	1,733,392	44,315	4	39,992	1,106	26	272,780	18,633
2	Class II	197	1,988,371	125,139	7	81,067	1,444	12	96,812	4,158
3	Class III	75	339,255	27,931	-	-	-	4	15,552	1,550
4	Class IV	21	101,407	11,267	-	-	-	1	5,400	600
5	Total	424	4,162,425	208,652	11	121,059	2,550	43	390,544	24,941
Prince Edward Island:										
6	Class I	227	1,482,252	164,694	9	69,563	7,729	13	84,001	9,333
7	Class II	6	15,477	1,719	-	-	-	-	-	-
8	Class III	6	28,541	2,404	-	-	-	1	6,000	95
9	Class IV	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Total	239	1,526,270	168,817	9	69,563	7,729	14	90,001	9,428
Nova Scotia:										
11	Class I	383	3,939,700	357,800	20	151,840	14,331	47	684,288	59,338
12	Class II	112	1,245,710	264,668	-	-	-	4	38,200	4,433
13	Class III	24	213,605	7,546	3	4,003	390	5	12,979	1,350
14	Class IV	8	75,740	2,848	-	-	-	-	-	-
15	Total	527	5,474,755	632,862	23	155,843	14,721	56	735,467	65,333
New Brunswick:										
16	Class I	2,435	24,906,912	4,422,770	1,742	18,864,388	3,482,193	289	4,125,695	752,853
17	Class II	57	358,008	34,737	-	-	-	6	57,504	2,300
18	Class III	31	99,869	9,552	3	1,703	189	3	17,960	445
19	Class IV	113	931,257	103,473	-	-	-	3	46,407	9,008
20	Total	2,636	26,296,046	4,550,532	1,745	18,866,091	3,482,382	301	4,247,566	764,606
Quebec:										
21	Class I	2,869	32,990,069	3,277,942	949	8,828,772	1,026,942	899	10,408,600	1,160,382
22	Class II	350	3,585,982	259,472	27	93,289	4,192	31	311,230	17,336
23	Class III	267	1,832,565	245,858	22	222,376	19,716	37	251,176	29,256
24	Class IV	99	1,018,862	83,706	12	86,966	7,774	9	113,777	12,131
25	Total	3,585	39,427,478	3,866,978	1,010	9,231,403	1,058,624	976	11,084,783	1,219,105
Ontario:										
26	Class I	3,196	41,569,301	2,538,368	3	20,136	1,758	135	2,961,293	421,885
27	Class II	367	3,619,679	316,972	92	1,220,280	85,419	103	1,231,608	87,891
28	Class III	107	799,417	147,097	195	1,936,811	770,506	116	2,083,458	789,855
29	Class IV	3,161	45,594,251	6,986,353	16	132,611	12,465	46	807,186	211,446
30	Total	6,831	91,582,648	9,988,790	306	3,359,838	870,148	400	7,083,545	1,511,077
Manitoba:										
31	Class I	134	2,026,747	203,723	-	-	-	-	-	-
32	Class II	93	355,502	21,220	6	28,362	1,326	17	159,641	9,301
33	Class III	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Class IV	3	6,198	688	-	-	-	-	-	-
35	Total	230	2,388,447	225,631	6	28,362	1,326	17	159,641	9,301

TABLEAU 3. Effectifs, traitements, salaires et avantages selon la province, la classe de recettes et le groupe professionnel, 1975

Occupational group - Groupe professionnel									Province de résidence de l'entreprise	N ^o
Casual or part-time Occasionnel ou à temps partiel			Other Autres			Total				
Number Nombre	Salaries and wages Salaires et traitements	Benefits Avantages	Number Nombre	Salaries and wages Salaires et traitements	Benefits Avantages	Number Nombre	Salaries and wages Salaires et traitements	Benefits Avantages		
									Terre-Neuve:	
3	2,404	75	1	19,814	186	165	2,068,382	64,315	Classe I	1
1	1,800	180	6	113,122	4,966	223	2,281,172	135,887	Classe II	2
8	2,288	290	1	4,609	-	88	361,704	29,771	Classe III	3
-	-	-	-	-	-	22	106,807	11,867	Classe IV	4
12	6,492	545	8	137,545	5,152	498	4,818,065	241,840	Total	5
									Île-du-Prince-Édouard:	
12	13,169	1,463	-	-	-	261	1,648,985	183,219	Classe I	6
-	-	-	-	-	-	6	15,477	1,719	Classe II	7
-	-	-	-	-	-	7	34,541	2,499	Classe III	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Classe IV	9
12	13,169	1,463	-	-	-	274	1,699,003	187,437	Total	10
									Nouvelle-Écosse:	
-	-	-	-	-	-	450	4,775,828	431,509	Classe I	11
1	58,747	7,343	-	-	-	123	1,342,657	276,636	Classe II	12
2	525	-	1	17,550	1,950	35	248,662	11,236	Classe III	13
-	-	-	-	-	-	8	75,740	2,848	Classe IV	14
9	59,272	7,343	1	17,550	1,950	616	6,442,887	722,229	Total	15
									Nouveau-Brunswick:	
-	-	-	5	57,338	-	4,471	47,954,333	8,657,816	Classe I	16
-	-	-	-	-	-	63	415,512	17,037	Classe II	17
1	212	23	4	8,315	601	42	128,059	10,810	Classe III	18
-	-	-	-	-	-	116	977,664	112,481	Classe IV	19
1	212	23	9	65,653	601	4,692	49,475,568	8,798,144	Total	20
									Québec:	
18	81,160	8,642	11	196,796	32,153	4,746	52,505,397	5,506,061	Classe I	21
17	11,527	914	-	-	-	425	4,002,028	281,914	Classe II	22
40	37,839	1,442	2	20,000	745	368	2,363,956	297,017	Classe III	23
-	-	-	-	-	-	120	1,219,605	103,611	Classe IV	24
75	130,526	10,998	13	216,796	32,898	5,659	60,090,986	6,188,603	Total	25
									Ontario:	
1	3,136	1,158	2	6,332	2,317	3,337	44,560,198	2,965,486	Classe I	26
6	16,582	284	196	1,454,750	109,865	764	7,542,899	600,431	Classe II	27
42	97,260	3,451	351	3,474,253	1,323,669	811	8,441,199	3,034,578	Classe III	28
23	138,363	32,337	6,453	111,643,164	22,777,544	9,699	158,315,575	30,020,145	Classe IV	29
72	255,341	37,230	7,002	116,578,499	24,213,395	14,611	218,859,871	36,620,640	Total	30
									Manitoba:	
-	-	-	-	-	-	134	2,026,747	203,723	Classe I	31
12	43,288	1,163	-	-	-	148	586,793	33,210	Classe II	32
-	-	-	5	13,932	342	5	13,932	142	Classe III	33
-	-	-	-	-	-	3	6,198	688	Classe IV	34
31	43,288	1,163	5	13,932	342	290	2,633,670	237,963	Total	35

TABLE 3. Number of Employees, Wages, Salaries and Benefits, by Province of Domicile, Revenue Class by Occupational Group, 1975 - Concluded

No.	Province of domicile of undertaking	Occupational group - Groupe professionnel								
		Vessel crew Équipage			Dock and warehouse Quais et entrepôts			Office and administration Bureau et administration		
		Number Nombre	Salaries and wages Salaires et traitements	Benefits Avantages	Number Nombre	Salaries and wages Salaires et traitements	Benefits Avantages	Number Nombre	Salaries and wages Salaires et traitements	Benefits Avantages
Saskatchewan:										
1	Class I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Class II	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Class III	2	12,565	376	-	-	2	14,356	755	-
4	Class IV	72	405,121	45,000	-	-	-	-	-	-
5	Total	74	417,686	45,376	-	-	2	14,356	755	-
Alberta:										
6	Class I	442	4,750,589	514,561	431	4,072,075	535,141	76	1,046,224	129,328
7	Class II	30	315,227	11,554	-	-	-	4	104,025	3,852
8	Class III	-	-	-	1	3,940	140	291	4,819,075	76,175
9	Class IV	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Total	472	5,065,816	526,115	432	4,076,015	535,281	371	5,989,324	207,355
British Columbia:										
11	Class I	1,640	60,632,225	4,965,878	595	12,929,566	942,329	794	10,216,092	839,429
12	Class II	378	4,335,436	418,237	19	180,235	14,445	77	913,613	73,067
13	Class III	476	4,869,756	732,328	38	395,058	56,264	99	1,017,603	111,484
14	Class IV	373	4,615,799	837,484	7	144,036	28,807	41	733,435	147,093
15	Total	4,867	74,453,216	6,953,927	659	13,648,895	1,041,845	1,011	12,880,743	1,171,073
Northwest Territory:										
16	Class I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Class II	19	80,687	2,851	-	-	-	3	25,035	1,252
18	Class III	6	35,908	3,989	-	-	-	-	-	-
19	Class IV	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Total	25	116,595	6,840	-	-	-	3	25,035	1,252
Yukon Territory:										
21	Class I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Class II	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Class III	4	17,886	500	-	-	-	1	3,000	107
24	Class IV	3	44,296	7,357	-	-	-	-	-	-
25	Total	7	62,182	7,857	-	-	-	1	3,000	107
Grand total:										
26	Class I	13,457	174,031,187	16,490,051	3,753	44,976,332	6,011,529	2,279	29,798,973	3,391,321
27	Class II	1,609	15,900,079	1,436,569	151	1,603,233	106,826	257	2,937,668	203,382
28	Class III	998	8,249,367	1,177,581	262	2,613,891	847,205	559	8,241,159	1,009,672
29	Class IV	3,853	52,792,931	8,078,176	35	363,613	49,046	100	1,706,205	380,378
30	Total	19,917	250,973,564	27,182,377	4,201	49,557,069	7,014,606	3,195	42,684,005	4,984,353

TABLEAU 2. Recettes, traitements, salaires et avantages selon la province, la classe de recettes et le groupe professionnel, 1975 - fin

Occupational group - Groupe professionnel									Province de résidence de l'entreprise	N ^o
Casual or part-time Occasionnel ou à temps partiel			Other Autres			Total				
Number Nombre	Salaries and wages Salaires et traitements	Benefits Avantages	Number Nombre	Salaries and wages Salaires et traitements	Benefits Avantages	Number Nombre	Salaries and wages Salaires et traitements	Benefits Avantages		
Saskatchewan:										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Classe I	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Classe II	2
-	-	-	-	-	-	4	26,921	1,131	Classe III	3
-	-	-	7	60,015	6,000	79	465,136	51,000	Classe IV	4
-	-	-	7	60,015	6,000	83	492,057	52,131	Total	5
Alberta:										
6	5,500	500	10	236,929	31,394	965	10,111,317	1,210,924	Classe I	6
-	-	-	-	-	-	34	419,252	15,406	Classe II	7
246	2,837,213	43,206	-	-	-	538	7,660,228	117,521	Classe III	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Classe IV	9
282	2,842,713	43,706	10	236,929	31,394	1,537	18,190,797	1,343,851	Total	10
Colombie-Britannique:										
7	22,661	2,133	353	5,556,522	612,338	5,389	89,357,066	7,362,107	Classe I	11
14	19,473	1,342	23	301,247	29,201	511	5,750,004	536,292	Classe II	12
28	38,703	3,621	32	460,188	37,589	673	6,781,308	941,286	Classe III	13
1	63	7	34	584,959	108,283	456	6,078,292	1,121,674	Classe IV	14
50	80,900	7,103	442	6,902,916	787,411	7,029	107,966,670	9,961,359	Total	15
Territoire du Nord-Ouest:										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Classe I	16
-	-	-	-	-	-	22	105,722	4,103	Classe II	17
-	-	-	-	-	-	6	35,908	3,989	Classe III	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Classe IV	19
-	-	-	-	-	-	28	141,630	8,092	Total	20
Territoire du Yukon:										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Classe I	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Classe II	22
-	-	-	-	-	-	5	20,886	607	Classe III	23
6	45,718	7,618	-	-	-	9	90,014	14,975	Classe IV	24
6	45,718	7,618	-	-	-	14	110,900	15,582	Total	25
Total général:										
47	128,030	13,971	382	6,073,731	678,388	19,918	255,008,253	26,585,160	Classe I	26
77	151,417	11,226	225	1,869,119	144,032	2,319	22,461,516	1,902,635	Classe II	27
367	3,014,040	52,033	396	3,998,847	1,364,896	2,582	26,117,304	4,450,787	Classe III	28
30	184,144	39,962	6,494	112,288,138	22,891,827	10,512	167,335,031	31,439,289	Classe IV	29
521	3,477,631	117,192	7,497	124,229,835	25,079,143	35,331	470,922,104	64,377,871	Total	30

TABLE 4. Quantity and Cost of Fuel and Lubricating Oil Consumed, by Type of Operation, Revenue Class and Type of Service, by Type of Fuel or Lubricating Oil, 1975

No.	Type of operation	Vessel fuel - Combustible de navire								
		Fuel oil(1) - Mazout(1)			Gasoline - Essence			Coal - Charbon		
		Quantity - Quantité		Value, Canadian dollars - Valeur, dollars canadiens	Quantity - Quantité		Value, Canadian dollars - Valeur, dollars canadiens	Quantity - Quantité		Value, Canadian dollars - Valeur, dollars canadiens
		Litre	Canadian gallon - Gallon canadien		Litre	Canadian gallon - Gallon canadien		Metric tonnes métriques	Short ton - Tonne courte	
A. For-hire carriers:										
Class I:										
Service area:										
(i) Domestic:										
1	Atlantic	170 537 079	37,512,913	12,307,779	67 231	14,789	8,250	-	-	-
2	Pacific	197 616 200	43,469,487	18,584,874	30 948	6,807	4,328	-	-	-
3	Inland	404 479 316	88,973,011	25,078,401	628 555	138,263	47,050	2 490	2,745	148,756
4	Arctic and Mackenzie River.	13 294 645	2,924,413	1,400,637	44 821	9,859	8,000	-	-	-
5	(ii) International	771 885 581	169,791,091	47,223,409	-	-	-	-	-	-
6	(iii) No area assigned	9 146 606	2,011,972	934,600	--	--	54	-	-	-
7	Total	1 566 959 427	344,682,887	105,529,700	771 555	169,718	67,682	2 490	2,745	148,756
Class II:										
Service area:										
(i) Domestic:										
8	Atlantic	4 550 359	1,000,939	440,331	-	-	-	-	-	-
9	Pacific	6 339 982	1,394,601	701,921	114 186	25,117	15,539	-	-	31
10	Inland	16 782 114	3,691,549	1,650,765	139 798	30,751	16,269	-	-	-
11	Arctic and Mackenzie River.	2 027 597	446,009	221,315	346 826	76,291	26,902	-	-	-
12	(ii) International	1 155 729	254,225	117,379	-	-	-	-	-	-
13	(iii) No area assigned	805 704	177,230	92,128	120 589	26,526	14,825	-	-	-
14	Total	31 661 485	6,964,553	3,223,839	721 398	158,685	73,535	--	--	61
Class III:										
Service area:										
(i) Domestic:										
15	Atlantic	1 056 484	232,394	117,267	10 672	2,347	1,819	-	-	-
16	Pacific	6 478 710	1,425,117	762,602	214 499	47,183	31,738	-	-	-
17	Inland	9 659 909	2,124,883	1,089,183	295 603	65,023	39,260	-	-	-
18	Arctic and Mackenzie River.	109 915	24,178	10,910	-	-	-	-	-	-
19	(ii) International	5 453 176	1,199,531	570,708	8 537	1,878	1,265	-	-	-
20	(iii) No area assigned	23 903	5,258	2,685	-	-	-	-	-	-
21	Total	22 782 097	5,011,361	2,553,355	529 310	116,432	74,082	-	-	-
22	Total for-hire carriers.	1 621 403 009	356,658,801	111,306,894	2 022 263	444,836	215,299	2 490	2,745	148,817
B. Private carriers:										
Service area:										
(i) Domestic:										
23	Atlantic	73 177 111	16,096,714	7,825,484	792 898	174,413	139,574	637	702	50,450
24	Pacific	15 679 742	3,449,061	1,640,903	22 410	4,930	3,113	-	-	-
25	Inland	5 936 594	1,305,868	608,287	-	-	83	-	-	-
26	Arctic and Mackenzie River	373 507	82,160	40,000	-	-	-	-	-	-
27	(ii) International	54 946 862	12,086,620	5,875,896	6 403	1,408	856	-	-	-
28	(iii) No area assigned	3 470 394	763,380	394,684	629 623	138,498	67,914	-	-	-
29	Total private carriers	153 584 210	33,783,803	16,385,254	1 451 334	319,249	211,540	637	702	50,450
30	Total all carriers	1 774 987 219	390,442,604	127,692,148	3 473 597	764,085	426,839	3 127	3,447	199,267

(1) Fuel oil includes Bunker "C", intermediate, diesel oil and gas oil.

TABLEAU 4. Quantité et coût du combustible et des huiles de graissage consommés selon la nature de l'exploitation, la classe de recettes, le genre de service et le genre de combustible ou d'huile de graissage, 1975

Vessel fuel - Combustible de navire							Grand total - Total général	Nature de l'exploitation	No
Lubricating oils - Huile de graissage			Other - Autres			Value, Canadian dollars - Valeur, dollars canadiens			
Quantity - Quantité		Value, Canadian dollars - Valeur, dollars canadiens	Quantity - Quantité		Value, Canadian dollars - Valeur, dollars canadiens				
Litre	Canadian gallon - Gallon canadien		Litre	Canadian gallon - Gallon canadien					
A. Transporteurs pour le compte d'autrui:									
Classe I:									
Secteur de service:									
(i) Intérieur:									
1 826 973	401,878	834,491	62 962	13,850	4,900	13,155,420	Atlantique	1	
2 298 657	505,634	913,654	-	-	-	19,502,856	Pacifique	2	
4 424 434	973,239	1,419,681	-	-	-	26,693,888	Eaux intérieures	3	
112 051	24,648	53,045	-	-	-	1,461,682	Arctique et fleuve Mackenzie	4	
458 877	100,939	232,562	-	-	-	47,455,971	(ii) International	5	
124 859	27,465	46,503	5 336	1,173	461	981,618	(iii) Aucun secteur déterminé	6	
8 245 831	2 013 803	3 499 836	68 298	15 023	5,361	109,251,435	Total	7	
Classe II:									
Secteur de service:									
(i) Intérieur:									
118 435	26,056	48,083	3 134	469	395	486,811	Atlantique	8	
24 545	5,263	16,582	-	-	11	734,079	Pacifique	9	
148 355	32,629	71,134	32 015	7,042	5,805	1,743,973	Eaux intérieures	10	
16 007	3,521	10,476	-	-	-	258,693	Arctique et fleuve Mackenzie	11	
18 076 577	3,976,291	5,820	-	-	-	123,199	(ii) International	12	
22 410	4,930	10,210	10 672	2,347	5,745	122,908	(iii) Aucun secteur déterminé	13	
18 406 329	4,048,826	160,272	44 821	9,859	11,956	3,469,663	Total	14	
Classe III:									
Secteur de service:									
(i) Intérieur:									
20 276	4,460	11,919	2 134	469	312	131,317	Atlantique	15	
90 708	19,953	40,212	-	-	558	835,110	Pacifique	16	
112 052	24,648	30,758	-	-	718	1,159,919	Eaux intérieures	17	
-	-	163	-	-	-	11,073	Arctique et fleuve Mackenzie	18	
1 067	235	1,181	-	-	-	573,154	(ii) International	19	
-	-	351	1 067	235	109	3,145	(iii) Aucun secteur déterminé	20	
224 103	49,296	84,584	3 201	704	1,697	2,713,718	Total	21	
27 876 282	6,131,925	3,744,792	116 320	25,587	19,014	115,434,816	Total transporteurs pour le compte d'autrui:	22	
B. Transporteurs privés:									
Secteurs de service:									
(i) Intérieur:									
525 041	115,493	274,607	-	-	-	8,290,115	Atlantique	23	
239 043	52,582	105,588	-	-	-	1,749,604	Pacifique	24	
69 365	15,258	32,767	-	-	254	641,391	Eaux intérieures	25	
-	-	-	-	-	-	40,000	Arctique et fleuve Mackenzie	26	
-	-	468	-	-	-	5,877,220	(ii) International	27	
82 171	18,075	32,875	-	-	-	495,473	(iii) Aucun secteur déterminé	28	
815 621	201,408	446,305	-	-	254	17,093,803	Total transporteurs privés	29	
28 791 283	6,333,333	4,191,097	116 320	25,587	19,268	132,528,619	Total tous transporteurs	30	

(1) Le mazout comprend le fuel de soufre "C", l'intermédiaire, le carburant diesel et le gas-oil.

TABLE 5. Operating Revenue, by Revenue Class and Type of Service, by Type of Operation, 1973

No.	Type of operation	For-hire carriers - Transporteurs pour le compte d'autrui								
		Class I - Classe I			Class II - Classe II			Class III - Classe III		
		Domestic services - Services intérieurs	Interna- tional services - Services inter- nationaux	Total Class I - Total, Classe I	Domestic services - Services intérieurs	Interna- tional services - Services inter- nationaux	Total Class II - Total, Classe II	Domestic services - Services intérieurs	Interna- tional services - Services inter- nationaux	Total Class III - Total, Classe III
		dollars								
	Operating revenues:									
	(i) Water transportation:									
1	Transport of commodities	255,002,306	408,026,380	663,028,686	6,934,100	1,174,979	8,109,079	4,997,667	659,094	5,656,781
2	Transport of passengers	32,398,160	4,935,197	37,333,357	5,783,801	892,440	6,676,241	1,573,538	1,582,013	3,155,551
3	Towing	67,475,827	8,012,296	75,488,123	13,878,071	43,000	13,921,071	9,881,286	4,077,000	17,998,286
4	Bareboat charter to others.	...	...	15,164,405	...	...	16,797,110	...	...	...
5	Time charter to others	39,814,100	64,847,872	104,661,972	9,796,722	386,517	10,183,239	..	..	..
6	Voyage charter to others	10,396,338	7,814,751	18,211,089	274,383	-	274,383	..	..	..
7	Total charter revenue ..	..	..	138,037,466	..	..	27,254,732	..	..	11,483,728
8	Other vessel revenues ..	3,294,977	217,530	3,512,507	730,285	10,464	740,749	342,533	70,288	412,821
9	Water transport subsi- dies(1).	...	...	114,512,513	...	...	4,022,127	...	...	387,950
10	Total water transport revenue.	408,381,708	493,854,026	1,031,912,652	37,397,362	2,507,400	60,723,999	16,795,044	6,388,395	35,055,117
11	(ii) Services incidental to water transportation.	21,107,745	6,399,127	27,506,872	..	..	650,430	..	..	4,914,454
12	(iii) Other transportation revenues.	..	..	141,160,915	..	..	25,073,096	..	..	4,424,829
13	(iv) Non-transportation reve- nues.	..	..	198,427,616	..	..	102,283,479	..	..	131,490,385
14	Total operating revenue.	..	..	1,399,008,055	..	..	188,731,004	..	..	175,880,342

(1) The subsidy figures are as reported by carriers and may differ from official government figures.

TABLEAU 5. Recettes d'exploitation selon la classe de recettes, le genre de service et la nature d'exploitation, 1975

For-hire carriers — Transporteurs pour le compte d'autrui			Private carriers — Transporteurs privés			Total for-hire carriers and private carriers — Total, transporteurs pour le compte d'autrui et transporteurs privés			La nature d'exploitation	No
For-hire total — Total transporteurs pour le compte d'autrui										
Domestic services — Services intérieurs	Interna- tional services — Services inter- nationaux	Total Class I, II and III — Total, classe I, II et III	Domestic services — Services intérieurs	Interna- tional services — Services inter- nationaux	Total private carriers — Total, transporteurs privés	Domestic services — Services intérieurs	Interna- tional services — Services inter- nationaux	Grand total — Total général		
dollars										
										Recettes d'exploitation:
										(i) Transport par eau:
266,934,093	409,860,453	676,794,546	33,539,458	29,491,705	63,031,163	300,473,551	439,352,158	739,825,709	Transport de mar- chandises.	1
39,755,499	7,409,650	47,165,149	54,409	—	54,409	39,809,908	7,409,650	47,219,558	Transport de pas- sagers.	2
91,215,184	12,132,296	103,367,480	15,024,149	283,662	15,307,811	106,259,333	12,415,958	118,675,291	Touage	3
...	..	43,445,383	...	...	216,267	...	...	43,661,510	Affrètement coque- nue à autrui.	4
48,638,797	65,234,389	114,873,186	3,282,090	4,752,166	8,034,256	52,920,887	69,986,555	122,907,442	Affrètement à temps à autrui.	5
10,670,721	7,814,751	18,485,472	5,816,179	6,857,423	12,673,602	16,486,900	14,672,174	31,159,074	Affrètement au voysge à autrui.	6
—	—	176,775,926	..	..	20,924,125	..	..	197,700,051	Total, recettes d'affrètement.	7
4,367,795	298,282	4,666,077	1,295,366	—	1,295,366	5,663,161	298,282	5,961,443	Autres recettes au titre des navires.	8
...	...	118,922,590	...	...	—	..	..	118,922,590	Subventions au titre du trans- port par eau(1).	9
462,602,089	502,749,821	1,127,719,743	59,011,651	41,384,956	100,612,874	521,613,740	544,134,777	1,228,332,617	Total, recettes du transport par eau.	10
..	..	33,071,756	..	..	2,452,217	..	..	35,523,973	(ii) Services auxiliai- res du transport par eau.	11
..	..	170,658,840	..	..	4,173,335	..	..	174,832,175	(iii) Autres recettes de transport.	12
..	..	432,201,277	..	..	3,685,431,953	..	..	4,117,633,230	(iv) Autres recettes ..	13
..	..	1,763,651,616	..	..	3,792,670,379	..	..	5,556,321,995	Total, recet- tes d'ex- ploitation.	14

(1) Le montant des subventions correspond aux chiffres déclarés par les transporteurs et peut différer des chiffres officiels fournis par l'administra-
tion publique.

TABLE 6. Expenses and Income, by Revenue Class, by Expense Item, 1975

TABLEAU 6. Dépenses et revenu selon la classe de recettes et l'article de dépenses, 1975

Expense item - Article de dépense	For-hire carriers - Transporteurs pour le compte d'autrui				Private carriers - Transporteurs privés	Grand total - Total général
	Total Class I - Total, classe I	Total Class II - Total, classe II	Total Class III - Total, classe III	Total for-hire carriers - Total, trans- porteurs pour le compte d'autrui		
dollars						
Operating expenses - Dépenses d'exploitation:						
Vessel operating costs - Frais d'exploitation des navires:						
Vessel crew wages and salaries(1) - Salaires et traitements des équipages(1)	190,521,238	17,336,648	9,426,948	217,284,834	60,871,107	278,155,941
Fuel and lubricating oils - Combustible et huile de graissage	110,269,847	3,479,751	2,716,169	116,465,767	17,093,803	133,559,570
Vessel insurance - Assurance navire	22,114,089	2,373,915	..	24,488,004	2,038,810	26,526,814
Cargo insurance - Assurance marchandise	1,760,452	8,291	..	1,768,743	52,621	1,821,364
Total insurance (cargo and vessel) - Total, assurance (marchandise et navire)	23,874,541	2,382,206	1,134,368	27,391,115	2,091,431	29,482,546
Agency fees, commissions and brokerage - Droits, commissions et courtage	7,618,922	293,790	..	7,912,712	157,761	8,070,473
Berthage and port dues - Frais de mouillage et de port	13,501,820	469,174	..	13,970,994	1,649,017	15,620,011
Pilotage - Frais de pilotage	6,090,355	119,826	..	6,210,181	79,857	6,290,038
Canal tolls - Droits de canal	6,017,975	31,049	..	6,049,024	244,363	6,293,387
Total agency fees, berthage, pilotage and canal tolls - Total, droits, frais de mouillage, frais de pilotage et droits de canal	33,229,072	913,839	781,756	34,924,667	2,130,998	37,055,665
Vessel maintenance and repairs - Entretien et réparations des navires	85,165,428	6,356,035	3,024,139	94,545,602	15,944,585	110,490,187
Depreciation (vessels and floating equipment) - Amortissement (navires et matériel flottant)	47,439,166	9,451,667	6,343,566	63,234,399	4,394,744	67,629,143
Purchased transport - Transport acheté:						
Bareboat charter - Affrètement coque-nue	31,910,282	1,213,997	..	33,124,279	2,736,174	35,860,453
Time charter - Affrètement à temps	242,910,759	407,804	..	243,318,563	24,751,480	268,070,043
Voyage charter - Affrètement au voyage	8,203,076	41,872	..	8,244,948	62,685,236	70,930,184
Towage - Touage	3,097,057	789,093	..	3,886,150	3,595,636	7,481,786
Other - Autres	9,586,994	150,528	..	9,737,522	3,472,031	13,209,553
Total purchased transport - Total, transport acheté	295,708,168	2,603,294	10,242,111	308,553,573	97,240,557	405,794,130
Victuals (i.d., provisions) - Vivres (c.-à-d., nourriture) ..	12,323,101	893,796	734,017	13,950,914	4,478,918	18,429,832
Other vessel operating costs (includes pollution claims fund) - Autres frais d'exploitation du navire (y compris les fonds pour la lutte contre la pollution de l'eau)	85,999,929	1,944,468	5,255,643	93,200,040	6,103,165	99,303,205
Total vessel operating costs - Total frais d'exploitation des navires	884,530,490	45,361,704	39,658,717	969,551,911	210,349,308	1,179,900,219
Terminal costs - Frais de terminus:						
Dock and warehouse wages and salaries - Salaires et traitements du personnel préposé aux quais et aux entrepôts:						
Stevedoring - Manutentions	74,573,532	..	..	74,573,532	..	74,573,532
Other - Autres	23,791,033	..	..	23,791,033	..	23,791,033
Maintenance and repairs to buildings - Entretien et réparations des bâtiments						
Depreciation (terminal property and equipment) - Amortissement (biens et matériel de terminus)	7,803,489	..	..	7,803,489	..	7,803,489
Other terminal costs - Autres frais de terminus	7,083,834	..	..	7,083,834	..	7,083,834
Total terminal costs - Total frais de terminus	11,559,639	..	..	11,559,639	..	11,559,639
Total terminal costs - Total frais de terminus	124,811,527	2,710,190	4,630,755	132,152,472	2,905,950	135,058,422
Management expenses charged to water transportation - Frais de gestion imputés au transport par eau						
Other transportation expenses - Autres dépenses de transport	74,471,617	6,059,940	4,496,929	85,028,486	12,995,479	98,023,965
Other transportation expenses - Autres dépenses de transport	124,882,806	17,634,431	886,393	143,403,630	117,518,479	260,922,109
Other expenses (non-transportation) - Autres dépenses (autre que le transport)	181,282,633	76,285,330	98,619,048	356,187,011	2,995,002,961	3,351,189,972
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	1,389,979,073	148,051,595	148,291,842	1,686,322,510	3,338,772,177	5,025,094,687
Income(2) - Revenu(2):						
Net operating revenue - Recettes d'exploitation nettes	9,028,982	40,694,709	27,620,483	77,344,174	453,898,202	531,242,376
Provision for income tax - Provision pour l'impôt sur le revenu .....	..	..	..	..	..	..
Net income - Revenu net .....	..	..	..	..	..	..

(1) Includes benefits and overtime payments made by the employer. - Comprend le paiement des heures supplémentaires versé par l'employeur et les avantages accordés par celui-ci.

(2) Respondents which are marine divisions of companies were frequently not able to report income tax separate from the operations of the company. In addition, Provincial and Federal Government ferries are primarily subsidized operations. Also, the Net Operating Revenue reported by Private Carriers is based on the full operations of the companies reporting (e.g., Oil, Mining, Paper and Construction companies). - Les répondants qui sont des divisions maritimes de compagnies ont souvent de la difficulté à rapporter le montant d'impôt payé pour leur division séparément de montant payé pour l'ensemble de la compagnie. De plus, les traversiers appartenant aux gouvernements provinciaux et fédéral sont généralement des services subventionnés. Enfin, le revenu net d'opération déclaré par les transporteurs privés est basé sur l'ensemble des opérations de la compagnie (e.g., pétrolière, minière, papier et construction).

TABLE 7. Water Transportation Revenues, by Revenue Class and Domestic Service Area, by Type of Operation, 1975(1)

TABLÉAU 7. Revenues du transport par eau selon la classe de recettes, le secteur de service intérieur et la nature de l'exploitation, 1975(1)

Water transportation revenues by revenue class - Recettes du transport par eau selon la classe de recettes	Type of operation - La nature de l'exploitation						Total
	Transport of commodities - Transport de marchandises	Transport of passengers - Transport de passagers	Towing - Touage	Time charter to others - Affrètement à temps à autrui	Voyage charter to others - Affrètement au voyage à autrui	Other vessel revenues - Autres recettes au titre des navires	
	dollars						
For-hire carriers - Transporteurs pour le compte d'autrui:							
Class I - Classe I:							
Domestic service area(2) - Secteur de service intérieur(2):							
Atlantic - Atlantique	43,377,416	7,619,895	9,781,325	13,665,893	2,676,989	419,702	77,541,220
Pacific - Pacifique	33,009,916	22,293,669	53,691,645	1,940,904	720,695	1,950,682	113,607,511
Inland - Eaux intérieures	155,835,297	2,484,596	1,532,923	19,927,566	5,393,653	625,593	189,799,628
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	22,779,672	-	2,469,933	4,279,731	1,605,000	299,000	31,433,336
Class I - Total - Classe I	255,002,301	32,398,160	67,475,826	39,814,094	10,396,337	3,294,977	408,381,695
Class II - Classe II:							
Domestic service area(2) - Secteur de service intérieur(2):							
Atlantic - Atlantique	1,633,871	425,263	-	2,832,834	31,158	43,077	4,966,203
Pacific - Pacifique	966,493	830,520	6,458,039	-	3,584	154,544	8,413,180
Inland - Eaux intérieures	3,736,859	4,347,186	7,420,032	3,723,214	239,641	532,664	19,999,596
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	596,877	180,832	-	3,240,674	-	-	4,018,383
Class II - Total - Classe II	6,934,100	5,783,801	13,878,071	9,796,722	274,383	730,285	37,397,362
Class III - Classe III:							
Domestic service area(2) - Secteur de service intérieur(2):							
Atlantic - Atlantique	766,970	74,986	83,979	..	..	21,672	947,607
Pacific - Pacifique	615,504	368,719	6,968,661	..	..	61,212	8,014,096
Inland - Eaux intérieures	3,457,242	1,129,833	2,828,646	..	..	259,649	7,675,370
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	157,971	-	-	..	..	-	157,971
Class III - Total - Classe III	4,997,687	1,573,538	9,881,286	..	..	342,533	16,795,044
For-hire carriers - Total - Transporteurs pour le compte d'autrui:							
Domestic service area(2) - Secteur de service intérieur(2):							
Atlantic - Atlantique	45,778,257	8,120,144	9,865,304	16,498,727	2,708,147	484,451	83,455,030
Pacific - Pacifique	34,591,913	23,492,908	67,118,345	1,940,904	724,279	2,166,438	130,034,787
Inland - Eaux intérieures	163,029,398	7,961,615	11,781,601	23,650,780	5,633,294	1,417,906	213,474,594
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	23,534,520	180,832	2,469,933	7,520,405	1,605,000	299,000	35,609,690
Total	266,934,088	39,755,499	91,235,183	49,610,816	10,670,720	4,367,795	462,574,101
Private carriers - Transporteurs privés:							
Domestic service area(2) - Secteur de service intérieur(2):							
Atlantic - Atlantique	20,983,659	-	-	2,897,419	4,720,000	-	28,601,078
Pacific - Pacifique	4,306,469	-	13,708,052	180,892	126,056	1,295,366	19,616,835
Inland - Eaux intérieures	8,229,330	54,409	1,216,097	203,779	970,123	-	10,673,738
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	20,000	-	100,000	-	-	-	120,000
Class IV - Total - Classe IV	33,539,458	54,409	15,024,149	3,282,090	5,816,179	1,295,366	59,011,651
All carriers - Total - Tous transporteurs:							
Domestic service area(2) - Secteur de service intérieur(2):							
Atlantic - Atlantique	66,761,916	8,120,144	9,865,304	19,396,146	7,428,147	484,451	112,056,108
Pacific - Pacifique	38,898,382	23,492,908	80,826,397	2,121,796	850,335	3,461,804	149,651,622
Inland - Eaux intérieures	171,258,728	8,016,024	12,997,698	23,854,559	6,603,417	1,417,906	224,148,332
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	23,554,520	180,832	2,569,933	7,520,405	1,605,000	299,000	35,729,690
Grand total - Total général	300,473,546	39,809,908	106,259,332	52,892,906	16,486,899	5,663,161	521,585,752

(1) If a carrier had a service between two areas, the revenue generated by that service was divided equally between the areas. - Si un transporteur était en activité entre deux régions, les recettes en découlant étaient réparties également entre les deux régions.

(2) The definitions of the domestic service areas are in the glossary of terms. - Une définition des régions d'activité du commerce intérieur se trouve dans le lexique.

TABLE 8. Water Transportation Revenues, by Revenue Class and International Service Origin and Destination, by Type of Operation, 1975

TABLÉAU 8. Recettes du transport par eau selon la classe de recettes, l'origine et la destination du secteur de service international et la nature de l'exploitation, 1975

Water transportation revenues by revenue class - Recettes du transport par eau selon la classe de recettes	Type of operation - La nature de l'exploitation						Total
	Transport of commodities - Transport de marchandises	Transport of passengers - Transport de passagers	Towing - Touage	Time charter to others - Affrètement à temps à autrui	Voyage charter to others - Affrètement au voyage à autrui	Other vessel revenues - Autres recettes au titre des navires	
For-hire carriers - Transporteurs pour le compte d'autrui:							
Class I - Classe I:							
International service - Service inter- national:							
Between any Canadian port and U.S. Great Lakes ports - Entre un port du Canada et les ports des grands lacs (É.-U.)	71,902,525	-	-	2,028,384	549,119	-	74,480,028
Between any Canadian port and other U.S. ports - Entre un port du Canada et d'autres ports des É.-U.	42,180,049	4,935,197	8,012,296	3,748,360	611,108	207,480	59,694,490
Between Canadian and other foreign ports - Entre un port du Canada et d'autres ports étrangers	136,481,254	-	-	3,559,352	205,157	3,517	140,249,280
Between two foreign ports - Entre deux ports étrangers	157,462,539	-	-	55,511,766	6,449,366	6,532	219,430,203
Class I - Total - Classe I	408,026,367	4,935,197	8,012,296	64,847,862	7,814,750	217,529	493,854,001
Class II - Classe II:							
International service - Service inter- national:							
Between any Canadian port and U.S. Great Lakes ports - Entre un port du Canada et les ports des grands lacs (É.-U.)	439,037	123,569	-	105,027	-	-	667,633
Between any Canadian port and other U.S. ports - Entre un port du Canada et d'autres ports des É.-U.	735,942	768,871	43,000	281,490	-	10,463	1,839,766
Between Canadian and other foreign ports - Entre un port du Canada et d'autres ports étrangers	-	-	-	-	-	-	-
Between two foreign ports - Entre deux ports étrangers	-	-	-	-	-	-	-
Class II - Total - Classe II	1,174,979	892,440	43,000	386,517	-	10,463	2,507,399
For-hire carriers - Total - Transporteurs pour le compte d'autrui:							
International service - Service inter- national:							
Between any Canadian port and U.S. Great Lakes ports - Entre un port du Canada et les ports des grands lacs (É.-U.)	72,341,562	123,569	-	2,133,411	549,119	-	75,147,661
Between any Canadian port and other U.S. ports - Entre un port du Canada et d'autres ports des É.-U.	42,915,991	5,704,068	8,055,296	4,029,850	611,108	217,943	61,534,256
Between Canadian and other foreign ports - Entre un port du Canada et d'autres ports étrangers	136,481,254	-	-	3,559,352	205,157	3,517	140,249,280
Between two foreign ports - Entre deux ports étrangers	157,462,539	-	-	55,511,766	6,449,366	6,533	219,430,204
Class III - Total - Classe III	659,094	1,582,013	4,077,000	..	..	70,288	6,388,395
Total	409,860,440	7,409,650	12,132,296	65,234,379	7,814,750	298,280	502,749,795
Private carriers - Transporteurs privés:							
International service - Service interna- tional:							
Between any Canadian port and U.S. Great Lakes ports - Entre un port du Canada et les ports des grands lacs (É.-U.)	316,346	-	-	-	-	-	316,346
Between any Canadian port and other U.S. ports - Entre un port du Canada et d'autres ports des É.-U.	1,880,665	-	283,662	1,185,842	833,822	-	4,183,991
Between Canadian and other foreign ports - Entre un port du Canada et d'autres ports étrangers	27,294,694	-	-	-	5,903,943	-	33,198,637
Between two foreign ports - Entre deux ports étrangers	-	-	-	3,566,324	119,658	-	3,685,982
Class IV - Total - Classe IV	29,491,705	-	283,662	4,752,166	6,857,423	-	41,384,956
All carriers - Total - Tous transporteurs:							
International service - Service interna- tional:							
Between any Canadian port and U.S. Great Lakes ports - Entre un port du Canada et les ports des grands lacs (É.-U.)	72,657,908	123,569	-	2,133,411	549,119	-	75,464,007
Between any Canadian port and other U.S. ports - Entre un port du Canada et d'autres ports des É.-U.	44,796,656	5,704,068	8,338,958	5,215,692	1,444,930	217,943	65,718,947
Between Canadian and other foreign ports - Entre un port du Canada et d'autres ports étrangers	163,775,948	-	-	3,559,352	6,109,100	3,517	173,447,917
Between two foreign ports - Entre deux ports étrangers	157,462,539	-	-	59,078,090	6,569,024	6,533	223,116,186
Class III - Total - Classe III	659,094	1,582,013	4,077,000	..	..	70,288	6,388,395
Grand Total - Total général	439,352,145	7,409,650	12,415,958	69,986,545	14,672,173	298,280	544,134,751

TABLE 9. Number of Vessels, by Revenue Class and Operating Status, by Type of Vessel, 1975(1)

TABLEAU 9. Nombre de navires selon la classe de recettes, la catégorie d'exploitation et le genre de navire, 1975(1)

Revenue class and operating status - Classe de recettes et catégorie d'exploitation	Type of vessel - Genre de navire										Total
	Container ship - Bateau porte-conteneurs	Roll on/roll off freighter - Navire roulier (à manutention horizontale)	General cargo ship - Navire à cargaisons diverses	Bulk carriers - Vraquier	Tanker - Navire-citerne	Tug - Remorqueur	Barge, scow - Gabare	Passenger - Paquebot	Ferry (commodities and passengers) - Traversier (marchandises et passagers)	Other - Autres	
	number - nombre										
For-hire carriers - Transporteurs pour le compte d'autrui:											
Class I - Classe I: Operating status - Nature de l'exploitation:											
Owned and operated - Possédés et exploités	2	7	48	78	28	215	608	28	46	38	1,098
Bareboat chartered - Frétés coque-nue	1	3	13	25	9	60	66	2	8	2	189
Time or voyage chartered - Frétés à temps ou au voyage	4	3	186	126	-	6	40	-	6	4	375
Class I - Total - Classe I	7	13	247	229	37	281	714	30	60	44	1,662
Class II - Classe II: Operating status - Nature de l'exploitation:											
Owned and operated - Possédés et exploités	2	-	23	2	8	196	131	42	38	45	487
Bareboat chartered - Frétés coque-nue	-	-	2	-	1	9	7	2	6	2	29
Time or voyage chartered - Frétés à temps ou au voyage	-	-	1	-	-	22	2	1	-	-	26
Class II - Total - Classe II	2	-	26	2	9	227	140	45	44	47	542
Class III - Classe III: Operating status - Nature de l'exploitation:											
Owned and operated - Possédés et exploités	1	-	32	13	3	122	122	64	21	72	450
Bareboat chartered - Frétés coque-nue	-	-	2	-	-	36	14	2	4	1	59
Time or voyage chartered - Frétés à temps ou au voyage	-	-	4	1	68	9	10	-	-	5	97
Class III - Total - Classe III	1	-	38	14	71	167	146	66	25	78	606
Private carriers - Transporteurs privés:											
Class IV - Classe IV: Operating status - Nature de l'exploitation:											
Owned and operated - Possédés et exploités	-	-	5	4	14	51	43	4	44	177	342
Bareboat chartered - Frétés coque-nue	-	-	1	-	1	6	7	-	-	2	17
Time or voyage chartered - Frétés à temps ou au voyage	-	-	14	-	128	7	16	-	1	2	168
Class IV - Total - Classe IV	-	-	20	4	143	64	66	4	45	181	527
All carriers - Total - Tous transporteurs:											
Operating status - Nature de l'exploitation:											
Owned and operated - Possédés et exploités	5	7	108	97	53	584	904	138	149	332	2,377
Bareboat chartered - Frétés coque-nue	1	3	18	25	11	111	94	6	18	7	294
Time or voyage chartered - Frétés à temps ou au voyage	4	3	205	127	196	44	68	1	7	11	666
Grand total - Total général	10	13	331	249	260	739	1,066	145	174	350	3,337

(1) A vessel is allocated to that operating status in which the greatest amount of time was registered during the year. - Le genre d'un navire est déterminé en fonction de sa principale activité pendant l'année.

TABLE 10. For-hire and Private Carriers Gross Revenue from Water Transportation, by Area of Operation, by Type of Operation, 1975

TABLEAU 10. Recettes brutes des transporteurs pour compte d'autrui et privés au titre du transport par eau selon le secteur d'exploitation et la nature de l'exploitation, 1975

Area of operation Secteur d'exploitation	Reporting units(1) Unités déclarantes(1)	Transport of commodities Transport de marchandises	Transport of passengers Transport de passagers	Chartering to others Affrètement pour le compte d'autrui	Towing Touage	Other vessel revenues Autres recettes des navires	Subsidies Subventions	Total
	No. - nbre	\$						
Domestic - Intérieur:								
Atlantic - Atlantique	70	66,761,916	8,120,144	26,824,293	9,865,304	484,451	-	112,056,108
Pacific - Pacifique	117	38,898,382	23,492,908	2,972,131	80,826,397	3,461,804	-	149,651,622
Inland - Eaux intérieures	171	171,258,728	8,016,024	30,457,976	12,997,698	1,417,906	-	224,148,332
Arctic Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	19	23,554,520	180,832	9,125,405	2,569,933	299,000	-	35,729,690
International	64	439,352,145	7,409,650	84,658,718	12,415,958	298,281	-	544,134,752
No area assigned - Aucun secteur déterminé .....	...	...	...	43,661,510	...	...	118,922,590	162,584,100
Total	441	739,825,691	47,219,558	197,700,033	118,675,290	5,961,442	118,922,590	1,228,304,604

(1) The total number of reporting units differs from the number of carriers which filed a water transportation report as frequently a carrier operates in more than one area (and is therefore counted in more than one area) or is not able to report an area for bareboat chartering operations. - Le nombre total d'unités déclarantes diffère du nombre de transporteurs qui ont compilé un rapport sur les opérations par eau, car souvent les transporteurs exercent une activité dans plus d'une région (et sont par conséquent pris en compte dans plus d'une région) ou sont incapables de déterminer une région pour leurs activités d'affrètement coque-nue à autrui.

TABLE 11. Number of For-hire and Private Carriers, by Area of Operation, by Specialization of Operation, 1975(1)

TABLEAU 11. Nombre de transporteurs pour compte d'autrui et privés selon le secteur d'exploitation et la spécialisation de l'exploitation, 1975(1)

Area of operation Secteur d'exploitation	Transport of commodities Transport de marchandises		Transport of passengers Transport de passagers		Chartering to others Affrètement à autrui		Towing Touage		Other vessel revenues Autres recettes des navires		Total(2)	
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
Domestic - Intérieur:												
Atlantic - Atlantique	31	6.2	6	1.2	14	2.8	5	1.0	1	0.2	57	11.5
Pacific - Pacifique	18	3.6	15	3.0	2	0.4	75	15.1	4	0.8	114	23.0
Inland - Eaux intérieures	58	11.7	41	8.2	12	2.4	38	7.6	5	1.0	154	31.1
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	4	0.8	1	0.2	4	0.8	2	0.4	-	-	11	2.2
International	28	5.6	5	1.0	2	0.4	1	0.2	1	0.2	37	7.4
No area assigned - Aucun secteur déterminé	-	-	-	-	122	24.6	-	-	-	-	122	24.6
Total	139	28.0	68	13.7	156	31.5	121	24.4	11	2.2	495	100.0

(1) Carriers were assigned to that area in which the largest portion of the water transportation revenue was earned. Similarly, carriers were assigned to that operation in which the largest portion of water transportation revenue was earned. - La région d'activité du transporteur est celle où il a réalisé la plus grande part de ses recettes au titre du transport par eau. De même, le genre d'exploitation du transporteur est celui qui lui a rapporté la plus grande part de ses recettes au titre du transport par eau.

(2) There were 40 carriers which did not report any revenue from water transportation activities in 1975 and, therefore, were not assigned to an area of operation or a type of operation. - Un total de 40 transporteurs n'ont rapporté aucun revenu provenant du transport maritime en 1975 et donc n'ont été assignés à aucune région d'activité et à aucun genre d'opération.

TABLE 12. For-hire and Private Carriers Gross Revenue from Water Transportation, by Area of Operation, by Revenue Class, 1975

TABLEAU 12. Recettes brutes des transporteurs pour compte d'autrui et privés au titre du transport par eau selon le secteur d'exploitation et la classe de recettes, 1975

Area of operation Secteur d'exploitation	For-hire carriers - Transporteurs pour le compte d'autrui						Private carriers Transporteurs privés		Total	
	Class I (\$1 million and over) Classe I (\$1 million et plus)		Class II (between \$100,000 and \$1 million) Classe II (de \$100,000 à \$1 million)		Class III (\$100,000 and under) Classe III (\$100,000 et moins)		Reporting units Unités déclarantes	Revenue Recettes	Reporting units(1) Unités déclarantes(1)	Revenue Recettes
	Reporting units Unités déclarantes	Revenue Recettes	Reporting units Unités déclarantes	Revenue Recettes	Reporting units Unités déclarantes	Revenue Recettes				
No. - nbre	\$	No. - nbre	\$	No. - nbre	\$	No. - nbre	\$	No. - nbre	\$	
Domestic - Intérieur:										
Atlantic - Atlantique	24	77,541,220	18	4,966,203	24	947,607	4	28,601,078	70	112,056,108
Pacific - Pacifique	17	113,607,511	36	8,413,180	52	8,014,096	12	19,616,835	117	149,651,622
Inland - Eaux intérieures	26	185,799,628	52	19,999,596	83	7,675,370	10	10,673,738	171	224,148,332
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	11	31,433,336	4	4,018,383	3	157,971	..	120,000	18	35,729,690
International	40	493,854,026	11	2,507,400	6	6,388,395	7	41,384,956	64	544,134,777
No area assigned - Aucun secteur déterminé .....	...	129,676,918	...	20,819,237	...	11,871,678	...	216,267	...	162,584,100
Total	118	1,031,912,639	121	60,723,999	168	35,055,117	33	100,612,874	440	1,228,304,629

(1) See footnote 1 of table 10. - Voir la note 1 au bas du tableau 10.

TABLE 13. Number of For-hire and Private Carriers, by Revenue Class, by Specialization of Operation, 1975

TABLEAU 13. Nombre de transporteurs pour compte d'autrui et privés selon la classe de recettes et la spécialisation de l'exploitation, 1975

Revenue class Classe de recettes	Transport of commodities Transport de marchandises		Transport of passengers Transport de passagers		Chartering to others Affrètement à autrui		Towing Touage		Other vessel revenues Autres recettes des navires		Total(1)	
	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
For-hire carriers - Transporteurs pour le compte d'autrui:												
Class I (\$1 million and over) - Classe I (\$1 million et plus)	46	9.2	2	0.4	14	2.8	13	2.6	-	-	75	15.1
Class II (between \$100,000 and \$1 million) - Classe II (de \$100,000 à \$1 million)	29	5.8	22	4.4	42	8.4	41	8.2	2	0.4	136	27.4
Class III (\$100,000 and under) - Classe III (\$100,000 et moins)	53	10.7	42	8.4	97	19.5	56	11.3	7	1.4	255	51.5
Total for-hire carriers - Total, transporteurs pour le compte d'autrui	128	25.8	66	13.3	153	30.9	110	22.2	9	1.8	466	94.1
Private carriers - Transporteurs privés ..	11	2.2	2	0.4	3	0.6	11	2.2	2	0.4	29	5.8
Total (all carriers) - Total (tous transporteurs)	139	28.0	68	13.7	156	31.5	121	24.4	11	2.2	495	100.0

(1) See footnote 2 of table 11. - Voir la note 2 au bas du tableau 11.

TABLE 14. Number of For-hire and Private Carriers, by Revenue Class, by Specialization of Trade, 1975

TABLEAU 14. Nombre de transporteurs pour compte d'autrui et privés selon la classe de recettes et la spécialisation du commerce, 1975

Specialization of trade — Spécialisation du commerce	For-hire carriers — Transporteurs pour le compte d'autrui								Private carriers — Transporteurs privés		Grand total — Total général		
	Class I — Classe I		Class II — Classe II		Class III — Classe III		Total		No. — nbre	%	No. — nbre	%	
	No. — nbre	%	No. — nbre	%	No. — nbre	%	No. — nbre	%					
Domestic — Intérieur:													
Between two Canadian ports — Entre deux ports du Canada	51	9.5	108	20.1	152	28.4	311	58.1	25	4.6	336	62.8	
International:													
Between any Canadian port and U.S. Great Lakes ports — Entre un port du Canada et les ports des Grands Lacs (É.-U.)	5	0.9	3	0.5	0	0.0	8	1.4	0	0.0	8	1.4	
Between any Canadian port and other U.S. ports — Entre un port du Canada et d'autres ports des É.-U.	4	0.7	2	0.3	0	0.0	6	1.1	1	0.1	7	1.3	
Between Canadian and other foreign ports — Entre un port du Canada et d'autres ports étrangers	7	1.3	0	0.0	0	0.0	7	1.3	2	0.3	9	1.6	
Between two foreign ports — Entre deux ports étrangers	5	0.9	1	0.1	0	0.0	6	1.1	1	0.1	7	1.3	
International origin and destination not specified — Origine et destination internationale non-déterminée	0	0.0	0	0.0	6	1.1	6	1.1	0	0.0	6	1.1	
Total international	21	3.9	6	1.1	6	1.1	33	6.1	4	0.7	37	6.9	
No type of trade assigned(1) — Aucun genre de commerce déterminé(1) ...	6	1.1	26	4.8	109	20.3	141	26.3	21	3.9	162	30.2	
Total	78	14.5	140	26.1	267	49.9	485	90.6	50	9.3	535	100.0	

(1) There is a total of 162 undertakings with no type of trade assigned. This is due primarily to firms engaged solely in bareboat charters to others. Since these firms do not operate the vessels, they are frequently unable to report an area of operation. — Il y a un total de 162 transporteurs qui n'ont aucun genre de commerce assigné. Ceci est principalement dû aux établissements engagés uniquement dans l'affrètement à coque-nue pour autrui. Du fait que ces établissements n'opèrent pas le navire en tant que tel, ils sont souvent incapables de désigner une région d'opération.

TABLE 15. Number of Passenger and Vehicle Fares, by Revenue Class of Carrier, by Area of Operation, 1975

TABLÉAU 15. Nombre de passages par passager et par véhicule selon la classe de recettes du transporteur et le secteur d'exploitation, 1975

Area of operation Secteur d'exploitation	For-hire carriers Transporteurs pour le compte d'autrui et en location						
	Class I (\$1 million and over) Classe I (\$1 million et plus)		Class II (between \$100,000 and \$1 million) Classe II (de \$100,000 à \$1 million)		Class III (\$100,000 and under) Classe III (\$100,000 et moins)		
	Passenger Passagers	Vehicle Véhicules	Passenger Passagers	Vehicle Véhicules	Passenger Passagers	Vehicle Véhicules	
Domestic - Intérieur:							
Atlantic - Atlantique	2,862,934	1,015,414	1,296,334	116,909	34,697	32,920	
Pacific - Pacifique	10,180,565	4,025,095	97,275	539	52,082	-	
Inland - Eaux intérieures	817,638	479,653	3,755,189	1,048,919	467,451	376,842	
Arctic and Mackenzie River - Arctique et le fleuve Mackenzie	-	-	155	-	-	-	
International	104,995	32,778	361,016	63,181	220,899	26,686	
No area assigned - Aucun secteur déterminé	2,392,910	1,850,662	112,289	46,740	-	-	
Total	16,359,042	7,403,602	5,622,258	1,276,288	775,129	436,448	
	Private carriers Transporteurs privés				Total		Grand total Total général
	Passenger Passagers	Vehicle Véhicules	Passenger Passagers	Vehicle Véhicules			
Domestic - Intérieur:							
Atlantic - Atlantique	-	-	4,193,965	1,165,243			5,359,208
Pacific - Pacifique	-	-	10,329,922	4,025,634			14,355,556
Inland - Eaux intérieures	272,802	27,418	5,313,080	1,932,832			7,245,912
Arctic and Mackenzie River - Arctique et le fleuve Mackenzie	-	-	155	-			155
International	-	-	686,910	122,645			809,555
No area assigned - Aucun secteur déterminé	189,493	692,749	2,694,692	2,390,151			5,284,843
Total	462,295	720,167	23,218,724	9,836,505			33,055,229

TABLE 16. For-hire and Private Carrier Gross Revenue from Water Transportation, by Type of Operation, by Form of Ownership, 1975

TABLÉAU 16. Recettes brutes au titre du transport par eau selon la nature de l'exploitation et la structure juridique, 1975

Form of ownership Structure juridique	Reporting units Unités déclarantes	Transport of commodities Transport de marchandises	Transport of passengers Transport de passagers	Chartering to others Affrètement à autrui	Towing Touage	Other vessels revenues Autres recettes des navires	Subsidies Subvention	Total
	No. - nbre	dollars						
Sole proprietorship - Entreprise à propriétaire unique	73	625,116	294,073	575,184	1,094,407	209,414	59,400	2,857,594
Partnership - Société en nom collectif	17	305,402	113,812	164,751	329,023	13,900	-	926,888
Co-operative - Coopérative	4	1,323,590	358,384	-	81,295	91,550	1,739,736	3,594,555
Incorporated company - Entreprise constituée en société	403	686,440,502	12,608,416	189,874,386	117,134,877	5,186,567	17,679,561	1,028,924,309
Crown Corporation - Société de la Couronne	12	33,062,065	11,293,219	890,835	35,689	460,012	99,408,893	145,150,713
Municipal government - Administration municipale	7	36,286	1,157,114	45,280	-	-	-	1,238,680
Provincial government - Administration provinciale	15	13,768,278	21,353,197	16,016	-	-	35,000	35,172,491
Federal government - Administration fédérale	3	4,264,470	41,343	6,161,574	-	-	-	10,467,387
Other - Autres	1	-	-	-	-	-	-	-
Total	535	739,825,709	47,219,558	197,728,026	118,675,291	5,961,443	118,922,590	1,228,332,617

TABLE 17. Value of Property, Additions and Retirements, by Type of Carrier and Revenue Class, 1954(1)

TABLEAU 17. Valeur des biens, acquisitions et retraits selon la catégorie de transporteur et la classe de revenus, 1954(1)

Type of carrier - Catégorie de transporteur	Balance at beginning of year - Solde au début de l'année	Additions during year - Acquisitions durant l'année	Retirements during year - Retraits durant l'année	Balance at end of year - Solde à la fin de l'année
dollars				
A. For-hire carriers - Transporteurs pour le compte d'autrui:				
Class I - Classe I:				
Vessels and floating equipment - Navires et matériel flottant	948,253,978	85,407,296	35,514,497	998,146,777
Terminal property and equipment - Biens et matériel de terminus	189,943,159	4,643,749	507,506	194,079,402
Other property and equipment - Autres biens et matériel	37,202,964	9,329,217	681,484	45,850,697
Land - Terrain	12,394,269	1,024,516	58,425	13,360,360
Total	1,187,794,370	100,404,778	36,761,912	1,251,437,236
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	435,247,744	...	...	472,916,605
Depreciated value - Valeur amortie	752,546,626	...	...	778,520,631
Class II - Classe II:				
Vessels and floating equipment - Navires et matériel flottant	131,186,332	18,110,868	3,287,189	146,010,011
Terminal property and equipment - Biens et matériel de terminus	2,419,464	65,830	31,633	2,453,661
Other property and equipment - Autres biens et matériel	15,223,140	880,666	166,531	15,937,275
Land - Terrain	2,279,991	509,346	-	2,789,337
Total	151,108,927	19,566,710	3,485,353	167,190,284
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	41,112,635	...	...	51,055,330
Depreciated value - Valeur amortie	109,996,292	...	...	116,134,954
Class III - Classe III:				
Vessels and floating equipment - Navires et matériel flottant	69,972,455	14,918,499	5,190,650	79,700,304
Terminal property and equipment - Biens et matériel de terminus	832,872	268,006	-	1,100,878
Other property and equipment - Autres biens et matériel	2,982,210	668,209	105,533	3,544,886
Land - Terrain	719,372	608,459	7,481	1,320,350
Total	74,506,909	16,463,173	5,303,664	85,666,418
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	21,060,262	...	...	27,351,028
Depreciated value - Valeur amortie	53,446,647	...	...	58,315,390
B. Total for-hire carriers - Total transporteurs pour le compte d'autrui:				
Vessels and floating equipment - Navires et matériel flottant	1,149,412,765	118,436,663	43,992,336	1,223,857,092
Terminal property and equipment - Biens et matériel de terminus	193,195,495	4,977,585	539,139	197,633,941
Other property and equipment - Autres biens et matériel	55,408,314	10,878,092	953,548	65,332,858
Land - Terrain	15,393,632	2,142,321	65,906	17,470,047
Total	1,413,410,206	136,434,661	45,550,929	1,504,293,938
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	497,420,641	...	...	551,322,963
Depreciated value - Valeur amortie	915,989,565	...	...	952,970,975
C. Private carriers - Transporteurs privés:				
Vessels and floating equipment - Navires et matériel flottant	77,275,474	22,013,618	6,713,012	92,576,080
Terminal property and equipment - Biens et matériel de terminus	1,902,900	1,017,299	-	2,920,199
Other property and equipment - Autres biens et matériel	282,059	5,981	2,083	285,957
Land - Terrain	45,002	-	-	45,002
Total	79,505,435	23,036,898	6,715,095	95,827,238
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	30,647,562	...	...	30,819,881
Depreciated value - Valeur amortie	48,857,873	...	...	65,007,357
D. Total:				
Vessels and floating equipment - Navires et matériel flottant	1,226,688,239	140,450,281	50,705,348	1,316,433,174
Terminal property and equipment - Biens et matériel de terminus	195,098,395	5,994,884	539,139	200,554,340
Other property and equipment - Autres biens et matériel	55,690,373	10,884,073	955,631	65,618,315
Land - Terrain	15,438,634	2,142,321	65,906	17,515,047
Total	1,492,915,641	159,471,559	52,266,024	1,600,121,374
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	528,068,203	...	...	582,142,844
Depreciated value - Valeur amortie	964,847,438	...	...	1,017,978,332

(1) Property is valued at original cost. - Correspond au prix de revient initial des biens.

TABLE 18. Property at End of 1975 by Type of Carrier and Revenue Class, by Principal Area of Vessel Operations

TABLÉAU 18. Bien des transporteurs à la fin de 1975 selon la catégorie de transporteurs et la classe de recettes

Type of carrier — Catégorie de transporteurs	Vessels and floating equipment — Navires et matériel flottant	Terminal property and equipment — Biens et matériel de terminus	Other property and equipment — Autres biens et matériel	Land — Terrain	Total value — Valeur totale	Accumulated depreciation — Amortissement accumulé	Depreciated value — Valeur amortie
dollars							
A. For-hire carriers - Transporteurs pour le compte d'autrui:							
Class I - Classe I:							
Atlantic - Atlantique	173,040,169	97,669,501	5,996,536	3,260,103	279,966,309	126,522,808	153,443,501
Pacific - Pacifique	228,677,674	61,261,689	16,430,287	7,444,364	313,814,014	59,691,063	254,122,951
Inland - Eaux intérieures	319,690,320	5,547,756	10,739,773	1,858,882	337,836,731	138,184,238	199,652,493
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	66,634,453	28,654,144	1,182,121	704,211	97,174,929	40,245,639	56,929,290
Foreign waters - Eaux étrangères	156,105,907	946,312	11,301,369	20,000	168,373,588	68,230,813	100,142,775
No area assigned - Aucun secteur déterminé	53,998,254	—	200,611	72,800	54,271,665	40,042,044	14,229,621
Total	998,146,777	194,079,402	45,850,697	13,360,360	1,251,437,236	472,916,605	778,520,631
Class II - Classe II:							
Atlantic - Atlantique	4,486,104	61,483	245,758	—	4,793,345	1,699,780	3,093,565
Pacific - Pacifique	6,410,907	150,772	375,251	556,178	7,493,108	2,120,757	5,372,351
Inland - Eaux intérieures	38,393,446	2,109,445	11,900,766	2,007,534	54,411,191	18,659,248	35,751,943
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	4,836,663	20,602	865,985	—	5,723,250	2,649,258	3,073,992
Foreign waters - Eaux étrangères	3,372,087	111,359	94,470	52,000	3,629,916	1,454,930	2,174,986
No area assigned - Aucun secteur déterminé	88,510,804	—	2,455,045	173,625	91,139,474	24,471,357	66,668,117
Total	146,010,011	2,453,661	15,937,275	2,789,337	167,190,284	51,055,330	116,134,954
Class III - Classe III:							
Atlantic - Atlantique	4,518,608	42,441	211,816	178,408	4,951,273	1,492,452	3,458,821
Pacific - Pacifique	15,135,539	418,537	1,131,221	917,059	17,602,356	6,973,390	10,628,966
Inland - Eaux intérieures	52,286,756	628,443	890,095	224,883	54,030,177	16,441,597	37,588,580
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	3,213,892	9,262	1,236,713	—	4,459,867	1,032,231	3,427,636
Foreign waters - Eaux étrangères	3,739,778	2,195	74,607	—	3,816,580	804,449	3,012,131
No area assigned - Aucun secteur déterminé	805,731	—	434	—	806,165	606,909	199,256
Total	79,700,304	1,100,878	3,544,886	1,320,350	85,666,418	27,351,028	58,315,390
For-hire carriers - Total - Transporteurs pour le compte d'autrui	1,223,857,092	197,633,941	65,332,858	17,470,047	1,504,293,938	551,322,963	952,970,975
B. Private carriers - Transporteurs privés:							
Atlantic - Atlantique	12,769,220	—	—	—	12,769,220	5,987,244	6,781,976
Pacific - Pacifique	26,388,516	407,728	89,265	2,500	26,888,009	10,334,954	16,553,055
Inland - Eaux intérieures	18,882,694	117,035	8,613	—	19,008,342	1,875,147	17,133,195
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	65,000	—	—	—	65,000	55,000	10,000
Foreign waters - Eaux étrangères	22,781,129	1,172,436	164,434	42,502	24,160,501	10,404,079	13,756,422
No area assigned - Aucun secteur déterminé	11,689,521	1,223,000	23,645	—	12,936,166	2,163,457	10,772,709
Total	92,576,080	2,920,199	285,957	45,002	95,827,238	30,819,881	65,007,357
All carriers - Total - Tous transporteurs	1,316,433,172	200,554,140	65,618,815	17,515,049	1,600,121,176	582,142,844	1,017,978,332

TABLE 19. For-hire and Private Carrier Gross Revenue from Water Transportation, by Type of Operation, by Province or Territory of Domicile(1) of Reporting Unit, 1975

TABLERAU 19. Recettes brutes des transporteurs pour compte d'autrui et privés au titre du transport par eau selon la nature de l'exploitation et selon la province ou le territoire de résidence(1) de l'unité déclarante, 1975

Province or territory of reporting unit domicile — Province ou territoire du port d'attache	Reporting units — Unités déclarantes	Transport of commodities — Transport de marchandises	Transport of passengers — Transport de passagers	Chartering to others — Affrètement à autrui	Towing — Touage	Other vessel revenues — Autres recettes des navires	Subsidies — Subventions	Total
Newfoundland - Terre-Neuve	44	9,984,075	283,710	6,879,839	—	36,242	1,561,694	18,745,560
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	3	619,221	339,945	—	7,713	—	2,503,865	3,470,744
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	19	2,534,432	274,875	8,147,450	5,122,904	119,047	35,000	16,233,708
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	17	14,873,490	8,600,698	2,132,385	5,026,062	202,682	97,727,600	128,562,917
Québec	96	326,276,635	9,600,227	55,366,995	4,087,218	1,380,446	13,328,743	410,040,264
Ontario	101	204,451,013	3,246,880	47,186,697	2,868,924	325,394	132,609	258,211,517
Manitoba	12	11,224,690	1,082,557	68,766	519,906	—	—	12,895,919
Saskatchewan	2	51,010	—	—	—	—	—	51,010
Alberta	8	20,226,026	—	9,101,932	1,938,000	299,000	—	31,564,958
British Columbia - Colombie-Britannique ...	227	149,478,156	23,573,062	68,827,962	99,104,564	3,598,632	3,465,748	348,248,124
Northwest Territories and Yukon Territory - Territoires du Nord-Ouest et Territoire du Yukon	6	106,961	217,604	16,000	—	—	167,331	507,896
Total	535	739,825,709	47,219,558	197,728,026	118,675,291	5,961,443	118,922,590	1,278,332,637

(1) The province or territory of domicile of the reporting unit is not necessarily synonymous with the province or territory in which vessel operations take place. - La province ou territoire de résidence de l'unité déclarante n'est pas nécessairement la même que la province ou territoire dans laquelle les opérations navales furent effectuées.

GLOSSARY OF TERMS

The definitions applied in the survey and in this publication agree, unless otherwise indicated.

Definitions of Carriers

Firms were grouped into four categories according to the following definitions of water transport carriers:

- (1) Commercial waterborne carrier (owned or chartered) - Any water carrier undertaking engaged in the transport of commodities or passengers for compensation or reward.

The commercial carriers are classed according to annual gross water transportation operating revenues as follows:

Class I - Gross operating revenues greater than or equal to \$1 million.

Class II - Gross operating revenues greater than \$100,000 and less than \$1 million.

Class III - Gross operating revenues less than or equal to \$100,000.

- (2) Chartering undertaking - Any undertaking engaged in the charter or sub-charter to others of vessels on a bareboat or time basis for compensation or reward.
- (3) Private or industrial waterborne carrier - Any water carrier undertaking which is engaged primarily in the transport of its own commodities (or passengers) or those of its parent or sister company.
- (4) Sightseeing undertaking - Any water carrier undertaking engaged in the transport of passengers for the purpose of viewing or visiting historical or scenic sites.
- (5) Government undertaking - Any Federal, Provincial, or Municipal undertaking engaged in the transport of commodities or passengers.

Operating Area

- (a) Domestic Service Areas (i.e., vessel activities between two Canadian ports).

LEXIQUE

Les définitions utilisées dans l'enquête et dans cette publication sont identiques, sauf indication contraire.

Définitions des transporteurs

Les entreprises ont été groupées en quatre catégories en fonction des définitions suivantes relatives aux transporteurs par eau:

- (1) Transporteur commercial flottant (possédé en propre ou affrété) - Toute entreprise de transport par eau transportant des marchandises ou des passagers en vue d'une rémunération.

Les transporteurs commerciaux sont classés selon les recettes d'exploitation annuelles brutes au titre du transport par eau:

Catégorie I - Recettes d'exploitation brutes égales ou supérieures à \$1,000,000.

Catégorie II - Recettes d'exploitation brutes supérieures à \$100,000 et inférieures à \$1,000,000.

Catégorie III - Recettes d'exploitation brutes égales ou inférieures à \$100,000.

- (2) Entreprise d'affrètement - Toute entreprise qui frète ou sous-frète à autrui des navires coque-nue ou à temps en vue d'une rémunération.
- (3) Transporteur privé ou industriel flottant - Toute entreprise de transport par eau transportant principalement ses propres marchandises (ou passagers) ou celle de la société mère ou d'une société soeur.
- (4) Activités de tourisme - Toute entreprise de transport par eau transportant des passagers dans le but d'observer ou de visiter des lieux pittoresques ou sites historiques.
- (5) Entreprise gouvernementale - Toute entreprise fédérale, provinciale ou municipale transportant des marchandises ou des passagers.

Réunion d'activité

- (a) Régions d'activité du commerce intérieur (c.-à-d., mouvements de navires entre deux ports canadiens).

The following domestic service areas comprise Canadian waters:

- (1) Atlantic - The waters adjacent to the Canadian Atlantic Coast and that portion of the St. Lawrence River which is east of "inland waters".
- (2) Pacific - The waters adjacent to the Canadian Pacific Coast.
- (3) Inland waters - Defined by the Canada Shipping Act as: "all rivers, lakes and other navigable fresh waters within Canada including the St. Lawrence River as far seaward as a straight line drawn: (a) from Cap des Rosiers to West Point, Anticosti Island, and (b) from Anticosti Island to the north shore of the St. Lawrence River along the meridian of longitude 63 degrees west." (Exclude the Mackenzie River and its tributaries and include time spent in United States waters of the St. Lawrence Seaway and the Great Lakes.)
- (4) Mackenzie River - The Mackenzie River system and its tributaries.
- (5) Arctic - The waters adjacent to the mainland and islands of the Canadian Arctic within the area enclosed by the sixtieth parallel of north latitude, the one hundred and forty-first meridian of longitude and a line measured seaward from the nearest Canadian land, a distance of one hundred nautical miles; except that in the area between the islands of the Canadian Arctic and Greenland where the line of equidistance between the islands of the Canadian Arctic and Greenland is less than one hundred nautical miles from the nearest Canadian land, there shall be substituted for the line measured seaward one hundred nautical miles from the nearest Canadian land such line of equidistance. For the purposes of this survey, Hudson Bay and James Bay have been included in Arctic waters.

- (b) International Service Origin and Destination (i.e., vessel activities between Canadian and foreign ports or between two foreign ports).

The following are the international service origin and destination pairs:

- (1) Between any Canadian port and U.S. Great Lakes ports.
- (2) Between any Canadian port and other U.S. ports.

Les eaux canadiennes sont comprises dans les régions d'activité suivantes du commerce intérieur:

- (1) Atlantique - Les eaux côtières canadiennes de la région de l'Atlantique ainsi que la partie du fleuve Saint-Laurent qui se trouve à l'est des "eaux intérieures".
- (2) Pacifique - Les eaux côtières canadiennes de la région du Pacifique.
- (3) Eaux intérieures - Aux termes de la Loi sur la marine marchande du Canada cette expression désigne: "la totalité des fleuves, rivières, lacs et autres eaux douces navigables, à l'intérieur du Canada, et le fleuve Saint-Laurent aussi loin vers la mer qu'une ligne droite tirée a) de Cap des Rosiers à la pointe occidentale de l'île d'Anticosti, et b) de l'île d'Anticosti à la rive nord du fleuve Saint-Laurent le long du méridien de longitude 63 degrés ouest". (Ne comprend pas le fleuve Mackenzie et ses affluents, mais comprend le temps passé dans les eaux américaines de la voie maritime du Saint-Laurent et des Grands Lacs.)
- (4) Fleuve Mackenzie - Le bassin du fleuve Mackenzie et ses affluents.
- (5) Arctique - Les eaux "contiguës aux continents et aux îles de l'Arctique canadien à l'intérieur de la zone délimitée par le soixantième parallèle de latitude nord, le cent quarante et unième méridien de longitude et une ligne en mer dont chaque point se trouve à une distance de cent milles marins de la plus proche terre canadienne; avec cette restriction que, dans la zone sise entre les îles de l'Arctique canadien et le Groënland, là où la ligne d'équidistance entre les îles de l'Arctique canadien et le Groënland est à moins de cent milles marins de la plus proche terre canadienne, cette ligne d'équidistance sera substituée à la ligne en mer dont chaque point se trouve à cent milles marins de la plus proche terre canadienne". Aux fins de la présente enquête, la Baie d'Hudson et la Baie de James sont comprises dans les eaux arctiques.

- b) Origine et destination du commerce international (c.-à-d., mouvements de navires entre des ports canadiens et étrangers ou entre deux ports étrangers).

Les points d'origine et de destination du commerce international s'établissent comme suit:

- (1) Entre tout port du Canada et ceux des É.-U. sur les Grands Lacs.
- (2) Entre tout port du Canada et autres ports des É.-U.

- (3) Between Canadian and other foreign ports.
- (4) Between two foreign ports.

- (3) Entre ports canadiens et autres ports étrangers.
- (4) Entre deux ports étrangers.

Chartering Terms

Bareboat charter - A form of charter party in which an owner charters his vessel to a charterer for a definite period of time, to be managed by the charterer as he wishes. The charterer engages the master, officers and crew, takes over full control of the ship, and employs it as if it were a unit of his own fleet.

Charterer - The persons to whom is given the use of the entire ship or part of it for the transportation of goods or passengers.

Charter party - An agreement by which a shipowner agrees to place an entire ship or part of it, at the disposal of an undertaking or person, for the conveyance of goods or passengers.

Time Charter - A form of charter party in which an owner charters his vessel to a charterer for a specified period of time. In this case the shipowner appoints the master and supplies the crew and is remunerated by hire money.

Voyage charter - A form of charter party in which an owner charters a ship or some principal part of it for a specific journey by water. In this case the shipowner appoints the master and supplies the crew and is remunerated by hire money.

Sub-charter - A form of charter party whereby a vessel is chartered from an owner and then is chartered out to another party.

Other Terms

Canadian domiciled carrier - An undertaking located in Canada which owns, charters and/or operates a vessel of Canadian or other registry for the purposes of transporting goods and/or passengers, either for-hire or for a parent or sister company. Included are Canadian subsidiaries of foreign domiciled corporations.

Class I - The gross water transportation operating revenues are greater than or equal to \$1,000,000.

Class II - The gross water transportation operating revenues are greater than \$100,000 and less than \$1,000,000.

Class III - The gross water transportation operating revenues are less than or equal to \$100,000.

Termes d'affrètement

Affrètement coque-nue - Forme de contrat d'affrètement suivant lequel un propriétaire frète son navire à un affrèteur pour une période définie; celui-ci peut utiliser le navire à son gré. Il embauche le capitaine, les officiers et l'équipage, prend le commandement du navire et l'utilise comme s'il s'agissait d'un navire de sa propre flotte.

Affrèteur - Personne à qui l'on frète le navire en entier ou en partie pour le transport de marchandises ou de passagers.

Contrat d'affrètement - Accord pour lequel un propriétaire accepte de mettre à la disposition d'une entreprise ou d'une personne un navire dans sa totalité ou en partie, pour le transport de marchandises ou de passagers.

Affrètement à temps - Forme de contrat d'affrètement suivant lequel un propriétaire frète son navire à un affrèteur pour une période définie. Dans ce cas, le propriétaire du navire nomme le capitaine, fournit l'équipage et est rémunéré par l'affrèteur.

Affrètement au voyage - Forme de contrat d'affrètement suivant lequel un propriétaire frète un navire ou partie de celui-ci pour un voyage précis. Dans ce cas, le propriétaire du navire nomme le capitaine, fournit l'équipage et est rémunéré par l'affrèteur.

Sous-affrètement - Forme de contrat d'affrètement suivant lequel un propriétaire frète son navire à un affrèteur qui le frète à son tour.

Autres termes

Transporteur canadien - Entreprise située au Canada qui possède, frète ou exploite un navire immatriculé au Canada ou ailleurs dans le but de transporter des marchandises ou des passagers soit pour le compte d'autrui, soit pour le compte de la société mère ou d'une société soeur. Comprend les filiales canadiennes de sociétés étrangères.

Catégorie I - Les recettes d'exploitation brutes au titre du transport par eau sont égales ou supérieures à \$1,000,000.

Catégorie II - Les recettes d'exploitation brutes au titre du transport par eau sont supérieures à \$100,000 et inférieures à \$1,000,000.

Catégorie III - Les recettes d'exploitation brutes au titre du transport par eau sont égales ou inférieures à \$100,000.

Establishment - For statistical purposes, the smallest industrial unit which is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics. For industrial statistics, this requires as a minimum the reporting of data for the main elements of input and output without resorting to the allocation of joint expenses or "fixed" costs.

Fuel oil - Includes Bunker "C", Intermediate, Diesel oil and Gas oil in this general category of vessel fuel.

Gross operating revenues (or Gross revenue from water transportation) - The sum of the gross revenues gained from the following sources: transporting commodities, transporting passengers, bareboat charter to others, time charter to others, voyage charter to others, towing and subsidies for water transportation.

Gross registered tonnage - The capacity in cubic feet, of the spaces within the hull and the enclosed spaces above the deck of a vessel divided by 100.

Pilotage - A public service established to provide pilots for vessels entering or leaving harbours, or in narrow waters.

Reporting year (1975) - The fiscal year of the reporting undertaking which ends any time between April 1, 1975 and March 31, 1976.

Seasonal - A period of time during the year associated with some phase or activity of shipping. (As during spring break and winter freeze up.)

Subsidy - A general term for financial aid granted by a government to the various branches of the shipping industry either with or without any requirement of special service as compensation. Also called bounty, subvention.

Towing - A water transport activity which consists of pulling or pushing barges and scows, self-propelled vessels and log boom by means of a tug boat.

Vessel Crew - Includes Deck officers, Engineering officers, Deck crew and engine and boiler-room crew in this general occupational category.

Établissement - Aux fins de la statistique, la plus petite entité industrielle constituant une unité d'exploitation distincte capable de déclarer tous les éléments de la statistique industrielle de base, à savoir les principales composantes des entrées et sorties mais pas nécessairement la répartition des dépenses communes ou des frais "fixes".

Mazout - Cette catégorie générale de combustible pour navires comprend le fuel de soute "C", le mélange intermédiaire, le carburant diesel et le gasoil.

Recettes d'exploitation brutes (ou recettes brutes au titre du transport par eau) - La totalité des recettes brutes provenant du transport de marchandises ou de passagers, de l'affrètement coque-nue à autrui, de l'affrètement à temps à autrui, de l'affrètement au voyage à autrui, du touage et de subventions pour le transport par eau.

Jauge brute - Capacité intérieure (pieds cubes) de la coque et des espaces fermés au-dessus du pont, divisée par 100.

Pilotage - Service public instauré pour fournir des pilotes aux navires entrant ou quittant les ports ou naviguant dans des passages étroits.

Année de déclaration (1975) - L'année financière des entreprises déclarantes terminée entre le 1er avril 1975 et le 31 mars 1976.

Saisonnier - Période de l'année correspondant à une certaine période de navigation (débacle du printemps, gel de l'hiver).

Subventions - Terme générique pour désigner l'aide financière accordée par une administration publique à différents secteurs de l'industrie du transport par eau, en retour ou non de services spéciaux.

Touage - Activité du transport par eau qui consiste à tirer ou à pousser des chalands et péniches, des navires automoteurs et des estacades flottantes au moyen d'un remorqueur.

Hommes d'équipage - Comprend les officiers de pont, les officiers mécaniciens de navires, les matelots de pont et les matelots des salles de machines et de chaufferies appartenant à cette grande catégorie professionnelle.

PART II. EMPLOYEES

Type of occupation ¹	Number of employees on payroll date closest to August 31, ²	Total salaries and wages paid during the year (before deductions, include overtime).	Total value of benefits paid during the year ³
1. Deck officers ⁴	017	018	019
2. Engineering officers ⁵	020	021	022
3. Deck crew ⁶	023	024	025
4. Engine and boiler-room crew ⁷	026	027	028
5. Other water transport operating occupations ⁸	029	030	031
6. Contract hire (or temporary) vessel crew	032	033	034
Total vessel crew	035	036	037
7. Dock and warehouse (include stevedores)	038	039	040
8. Office and administration	041	042	043
9. Casual or part-time (exclude vessel crew)	044	045	046
10. Other (e.g. working proprietors) (specify)	047	048	049

PART III. FUEL AND LUBRICATING OIL

Fuel and lubricating oil consumed. Please report the fuel and lubricating oil consumption relating to vessel operations in the period covered by this report. Please specify the units of measure (e.g. Imperial gallons or U.S. gallons) for each type of fuel or lubricating oil and apply that measure, by conversion if necessary, to quantities purchased abroad and in Canada.

Type	Unit of measure (specify)	Quantity consumed (in units specified)	Total cost (tax included) \$ Cdn. (omit cents)		For Statistics Canada use only
			Purchased in Canada	Purchased abroad	
1. Bunker "C"		050	051	052	053
2. Intermediate ⁹		054	055	056	057
3. Diesel oil		058	059	060	061
4. Gas oil		062	063	064	065
5. Gasoline		066	067	068	069
6. Coal		070	071	072	073
7. Lubricating oil		074	075	076	077
8. Other (specify)		078	079	080	081

PART IV. FINANCIAL STATISTICS/REVENUE

A. Total (gross) revenue:

For your undertaking, what was the gross revenue earned from all operations in the period covered by this report? (Include all revenue, not just water transportation revenue.)

Gross Revenue
\$ Cdn. (omit cents)

082

B. Operating revenue:

Record the total revenue earned for each type of activity and indicate (where applicable) the amount generated by domestic shipping (i.e. vessel activities between two Canadian ports) and the amount generated by international shipping (i.e. vessel activities between Canadian and foreign ports or between two foreign ports). Please ensure that the sum of domestic and international shipping revenue equals the total revenue for each type of activity specified.

Type of activity	Type of service		Total revenue
	Domestic revenue	International revenue	
(a) Water transportation:		\$ Canadian (omit cents)	
1. Transport of commodities ¹⁰	083	089	095
2. Transport of passengers (include water taxi services)	084	090	096
3. Towing (log booms, barges, scows, etc.)	085	091	097
4. Chartering ¹¹ - bareboat charter to others			098
- time charter to others	086	092	099
- voyage charter to others	087	093	100
5. Other vessel revenues (specify)	088	094	101
6. Water transport subsidies (for a specific transportation service or a lump sum to cover an operating deficit)			102

¹ The classification of water transport employees is from The Canadian Classification and Dictionary of Occupations, Vol. 1 (1971 edition).

² If a strike was in effect on this date, use closest payroll date on which all employees were employed.

³ Include in benefits, payments made by your undertaking for pension plans, Medicare, unemployment insurance, life insurance, workman's compensation, but do not include overtime.

⁴ Includes ship's captain, mate, ferryboat captain, tugboat captain, deck-officer cadet, etc.

⁵ Includes chief engineer, marine engineer officer, engineer-officer cadet, etc.

⁶ Includes ship's carpenter, boatswain, able seaman, deck-hand, etc.

⁷ Includes oiler, fireman, etc.

⁸ Includes purser, shore captain, radio operator, motorboat operator, cable-ferry operator, etc.

⁹ A blend of bunker "C" and diesel oil.

¹⁰ Cars, trucks, railway cars with their contents on ferries, containerized freight and mail should be included under transport of commodities.

¹¹ Include sub-charter receipts.

PART V. FINANCIAL STATISTICS/EXPENDITURES

A. Total (gross) expenditures:	Gross Expenditure \$ Cdn. (unit cents)
For your undertaking, what was the total expenditure for all operations in the period covered by this report? (Include all expenses, not just water transportation expenses.)	179
B. Operating expenses:	Expenses \$ Cdn. (unit cents)
(a) Vessel operating costs:	180
1. Vessel crew wages, salaries and allowances (before deductions, include benefits and overtime)	181
2. Fuel and lubricating oil (include any taxes)	182
3. Vessel insurance (hull and machinery, P. & I. etc.)	183
4. Cargo insurance (e.g. Package Freight Policy premiums)	184
5. Maritime Pollution Claims Fund	185
6. Agency fees, commissions and brokerage	186
7. Berthage and port dues (e.g. wharfage, anchorage, buoyage and dockages)	187
8. Pilotage	188
9. Canal tolls	189
10. Vessel maintenance and repairs (include provision for ship's survey, annual overhaul, lay-up or fit-out)	190
11. Depreciation (vessels and floating equipment)	191
12. Purchased transportation — bareboat charter hire — purchased from a firm domiciled in Canada	192
abroad	193
time charter hire — purchased from a firm domiciled in Canada	194
abroad	195
voyage charter hire — purchased from a firm domiciled in Canada	196
abroad	197
towage — purchased from a firm domiciled in Canada	198
abroad	199
other purchased transport (specify)	200
13. Victuals (i.e. provisions)	201
14. Other vessel operating costs (specify)	202
Total vessel operating costs (sum of box 180 to box 201 inclusive)	203
(b) Terminal cost:	204
15. Dock and warehouse wages and salaries — stevedoring (before deductions, include benefits and overtime)	205
other (specify)	206
16. Maintenance and repairs to buildings (e.g. storage facilities)	207
17. Depreciation (terminal property and equipment)	208
18. Other terminal costs (e.g. stevedore and/or terminal operator liability insurance)	209
(c) Management expenses charged to water transportation:	210
19. Salaries (include management and office staff salaries, benefits, before deductions)	211
20. Depreciation (other property and office equipment)	212
21. Other maintenance and repairs	213
22. Promotion, advertising and travelling	214
23. Other management expenses charged to water transportation (e.g. computer time) (specify)	215
Total terminal and management expenses (sum of box 203 to box 212 inclusive)	216
(d) Other transportation expenses:	217
24. Wages and salaries (before deductions, include benefits and overtime)	218
25. Other (specify)	219
(e) Other expenses (non-transportation):	220
26. Other wages and salaries (e.g. casual or part-time; before deductions, include overtime)	221
27. Insurance (exclude vessel and cargo insurance)	222
28. Other (e.g. interest) (specify)	223
Total other expenses (sum of box 214 to box 218 inclusive)	224
Total (gross) expenditures (sum of boxes 202, 213 and 219 should equal box 179)	225

PART VI. FINANCIAL STATISTICS/INCOME

	\$ Cdn. (unit cents)
1. Net operating revenue (box 108 minus boxes 202 and 213)	226
2. Add: Other income (box 113)	227
3. Total	228
4. Deduct: Other expenditures (box 219)	229
5. Net income before income tax	230
6. Provision for income tax	231
7. Net income	232

PART VII. FINANCIAL STATISTICS/PROPERTY (water transportation only)

	Balance at beginning of year	Additions during year	Retirements during year	Balance at end of year
	\$ Cdn. (omit cents)			
1. Vessels and floating equipment	228	229	230	231
2. Terminal property and equipment	232	233	234	235
3. Other property and equipment	236	237	238	239
4. Land	240	241	242	243
Total	244	245	246	247
5. Accumulated depreciation	248			249
6. Depreciated value	250			251

PART VIII. OPERATING STATISTICS

A. Type of operation:	Percentage
Designate the percentage of total vessel operating costs (box 202) from water carrier operations for each type of operation listed:	
1. Commercial waterborne carrier (owned or chartered) — any water carrier undertaking which is engaged in the transport of commodities or passengers for compensation or reward	253
2. Private or industrial waterborne carrier — any water carrier undertaking which is engaged mainly in the transport of its own commodities (or passengers) or those of its parent or sister company	254
3. Chartering undertaking — any undertaking which is engaged in the charter or sub-charter to others of vessels on a bareboat, time or voyage basis for compensation or reward	255
4. Government undertaking — any Federal, Provincial, or Municipal undertaking engaged in the transport of commodities or passengers	256
Total	100.0%

B. Classification of type of service:

Please complete each section applicable. Report quantities carried and revenue earned during the period covered by this report for the commodities listed below. Include commodities carried by your undertaking under time or voyage charter agreements or in the case of towing, provide your best estimate if actual tonnage figures are not available. Please specify units of measure for each type of commodity (e.g. short tons = 2,000 lb.) carried and apply that measure by conversion if necessary.

(a) Domestic freight services (vessel activity between two Canadian ports): The total revenue earned from domestic freight services reported in box 287 should equal the amount reported in box 083 on page 2.

Commodity carried (Domestic service)	Unit of measure (specify)	Quantity carried (in unit specified)	Domestic revenue \$ Cdn. (omit cents)	For Statistics Canada use only
1. Wheat		257	258	259
2. Other grain		260	261	262
3. Pulpwood		263	264	265
4. Iron ore ¹		266	267	268
5. Bituminous coal		269	270	271
6. Gypsum		272	273	274
7. Newsprint		275	276	277
8. Fuel oil		278	279	280
9. Other (specify)		281	282	283
10. All other commodities (domestic service)		284	285	286
Total (all commodities domestic service)			287	288

(b) International freight services (vessel activities between Canada and the U.S. or between Canada and other foreign ports):

Please provide your best estimates if necessary. The total revenue earned from international freight services (i.e. amount in boxes 349, 350 and 354) should equal the amount shown in box 089 on page 2.

Commodity carried (International service)	Unit of measure (specify)	Quantity carried (in unit specified)		International revenue \$ Cdn. (omit cents)		For Statistics Canada use only	
		Between Canadian and U.S. ports	Between Canadian and other foreign ports	Between Canadian and U.S. ports	Between Canadian and other foreign ports		
1. Wheat		289	290	291	292	293	294
2. Other grain		295	296	297	298	299	300
3. Pulpwood		301	302	303	304	305	306
4. Iron ore ¹		307	308	309	310	311	312
5. Bituminous coal		313	314	315	316	317	318
6. Gypsum		319	320	321	322	323	324
7. Newsprint		325	326	327	328	329	330
8. Fuel oil		331	332	333	334	335	336
9. Other (specify)		337	338	339	340	341	342
10. All other commodities (international service)		343	344	345	346	347	348
Total (all commodities international service)				349	350	351	352

¹ Includes titanium ore.

B. Classification of type of service – continued

	Unit of measure (specify)	Quantity carried (in unit specified)	Revenue \$ Cdn. (omit cents)	For Statistics Canada use only
(c) International freight service between two foreign ports . . .		353	354	355

(d) Containerized freight¹: (exclude empty containers) The revenue earned from carrying freight in large containers should be included in the previous sections (i.e. (a), (b) and (c)) where applicable.

Type of service	Total T.E.U. ²	Specify unit of measure for weight	Total weight carried (in unit specified)	Revenue \$ Cdn. (omit cents)	For Statistics Canada use only
1. Domestic – between two Canadian ports	359		360	361	362
2. International – between Canadian and U.S. ports	363		364	365	366
International – between Canadian and other foreign ports	367		368	369	370
International – between two foreign ports	371		372	373	374

(e) Passenger services (excluding sightseeing): Please provide your best estimates of the number of fares if actual figures are not available. The total revenue earned from passenger services (i.e. the sum of box 376 to 386 inclusive and water taxi earnings in box 390 should equal the amount shown in box 096 on page 2.

Type of passenger service	Number of fares (consider a return ticket as two fares)	Revenue \$ Cdn. (omit cents)
1. Passenger (excluding ferry passengers) (e.g. excursion)	375	376
2. Ferry – passenger vehicles (include automobiles, motorcycles, taxis, car trailers)	377	378
commercial vehicles (trucks, buses, trailers)	379	380
passengers (where charged separately)	381	382
railway cars	383	384
3. Other (specify) _____	385	386

(f) Other services: The total revenue earned from the three types of towing reported below should equal the amount reported in box 097 on page 2.

	Revenue \$ Cdn. (omit cents)
1. Towing – barges and scows (loaded or empty)	387
log booms	388
towing of self-propelled vessels	389
2. Water taxi	390
3. Other (specify) _____	391

¹ Large containers can vary from (8' x 8') to (8' x 8' 6") in cross section and can vary from 27' to 40' in length.

² Twenty feet equivalent (i.e. 1 thirty foot container is equivalent to 2 twenty foot containers; therefore, a forty foot container is equivalent to (2) twenty foot containers).

C. VESSEL INFORMATION: Complete the following for vessels 15 gross registered tons (GRT) and over

Type of vessel	Number of vessels owned and operated during a portion or all of the last fiscal year		Number of vessels bareboat chartered from others and operated during a portion or all of the last fiscal year		Number of vessels time or voyage chartered and operated for your undertaking during a portion or all of the last fiscal year		Number of vessels owned and inactive during the entire year	
	Canadian flag	Non-Canadian flag	Canadian flag	Non-Canadian flag	Canadian flag	Non-Canadian flag	Canadian flag	Non-Canadian flag
Container ship	392	393	394	395	396	397	398	399
Roll on/roll off freighter	400	401	402	403	404	405	406	407
General cargo ship	408	409	410	411	412	413	414	415
Bulk carrier	416	417	418	419	420	421	422	423
Tanker	424	425	426	427	428	429	430	431
Tug	432	433	434	435	436	437	438	439
Barge, scow	440	441	442	443	444	445	446	447
Passenger	448	449	450	451	452	453	454	455
Ferry (commodities and passengers)	456	457	458	459	460	461	462	463
Other (specify)	464	465	466	467	468	469	470	471

PART IX. DECLARATION

I HEREBY CERTIFY that the information given in this report is complete and correct to the best of my knowledge and belief.

Name and signature of person making this report

Title

Date of this report

D	M	Y			

Business telephone number

Area code			Number						

For Statistics Canada use only

472

473

NOTES

PARTIE II. EMPLOYÉS

Genre d'emploi ¹	Nombre d'employés figurant sur la liste de paye au 31 août ²	Rémunérations totales versées au cours de l'année (avant déductions, inclure les heures supplémentaires)	Valeur totale des avantages payés au cours de l'année ³
1. Officiers de pont ⁴	017	018	019
2. Officiers mécaniciens de navires ⁵	020	021	022
3. Matelots de pont ⁶	023	024	025
4. Matelots des salles de machines et de chaufferies ⁷	026	027	028
5. Autres membres d'équipage ⁸	029	030	031
6. Navigants contractuels (ou temporaires)	032	033	034
7. Navigants contractuels (ou temporaires)	035	036	037
Total des équipages	038	039	040
8. Quais et en/repôts	041	042	043
9. Bureau et administration	044	045	046
10. Personnel occasionnel ou à temps partiel (sauf l'équipage)	047	048	049

PARTIE III. COMBUSTIBLE ET HUILES LUBRIFIANTES

Consommation de combustible et d'huiles lubrifiantes: veuillez déclarer la consommation de combustible et d'huiles lubrifiantes pour l'exploitation des navires pendant la période visée par cette déclaration. Précisez les unités de mesure (par ex., gallons Imp. ou U.S.) pour chaque sorte de combustible et d'huiles lubrifiantes et s'il y a lieu, faites la conversion des quantités achetées à l'étranger et au Canada.

Genre	Unité de mesure (précisez)	Quantité consommée (unités indiquées)	Coût total (taxe comprise) \$ can (omettre les cents)		Réserve à Statistique Canada
			Achetée au Canada	Achetée à l'étranger	
1. Fuel de soufre "C"		050	051	052	053
2. Intermédiaire ⁹		054	055	056	057
3. Carburant diesel		058	059	060	061
4. Gazoil		062	063	064	065
5. Essence		066	067	068	069
6. Charbon		070	071	072	073
7. Huiles lubrifiantes		074	075	076	077
8. Autre (précisez)		078	079	080	081

PARTIE IV. STATISTIQUE FINANCIÈRE - RECETTES

A. Recettes brutes totales:

Pendant la période visée par cette déclaration, quelles ont été les recettes brutes provenant de toutes les activités de votre entreprise? (Indiquez les recettes totales, et non pas seulement les recettes au titre du transport par eau)

Recettes brutes en \$ can (omettre les cents)
082

B. Recettes d'exploitation:

Déclarez les recettes totales provenant de chaque genre d'activité et indiquez le cas échéant, la part du trafic intérieur (c.-à-d. transport par eau entre deux ports canadiens) et celle du trafic international (c.-à-d. transport par eau entre des ports canadiens et étrangers ou entre deux ports étrangers). Veuillez vous assurer que le total des recettes du trafic intérieur et du trafic international corresponde au total des recettes pour chaque genre d'activité mentionné.

Genre d'activité	Genre de commerce		Recettes totales
	Intérieur	International	
a) Transport par eau:	\$ canadien (omettre les cents)		
1. Transport de marchandises ¹⁰	083	089	095
2. Transport de passagers	084	090	096
3. Touage (estacades flottantes, chalands, péniches, etc.)	085	091	097
4. Affrètement ¹¹ — affrètement coque-nue à autrui			098
— affrètement à temps à autrui	086	092	099
— affrètement au voyage	087	093	100
5. Autres recettes provenant des navires (précisez)	088	094	101
6. Subventions au transport par eau			102

¹ La classification des employés du transport par eau est tirée de la Classification canadienne descriptive des professions, Tome I (édition 1971), produite par le ministère de la Main-d'œuvre et de l'Immigration.

² S'il y avait grève à cette date, utilisez la feuille de paye de la date la plus rapprochée de celle du début de la grève et à laquelle tous les employés ont été rémunérés.

³ Indiquez les avantages payés par votre entreprise au titre des régimes de pension, de l'assurance-médicale, de l'assurance-chômage, de l'assurance-vie; n'indiquez pas la rémunération pour les heures supplémentaires.

⁴ Comprend le commandant de navire, le lieutenant de la marine marchande, le patron de traversier, le patron de remorqueur, l'éleve officier de pont, etc.

⁵ Comprend le chef mécanicien de marine, l'officier mécanicien de marine, l'éleve officier mécanicien, etc.

⁶ Comprend les chauffeurs et les chauffeuses, etc.

⁷ Comprend le commissaire, le capitaine d'armement, le radiotélégraphiste, le patron de bateau à moteur, le conducteur de bac à câble, etc.

⁸ Un mélange de fuel de soufre "C" et de carburant diesel.

⁹ Les automobiles, les camions, les wagons, ainsi que leur contenu transportés par traversier, les conteneurs et le courrier sont considérés comme des marchandises.

¹⁰ Comprend les recettes de sous-affrètement.

B. Recettes d'exploitation (suite): Genre d'activité (suite)	Genre de commerce		Recettes totalles
	Intérieur	International	
	\$ canadiens (omettre les cents)		
b) Services accessoires:	115	120	103
7. Terminus (comprend l'entreposage)	116	121	104
8. Droits, commissions et courtage	117	122	105
9. Manutention	118	123	106
10. Intermédiaire de transport	119	124	107
11. Autre (précisez)			108
Somme partielle (somme des cases 095 à 107 inclusivement)			109
c) Autres activités relatives au transport:			
12. Autres moyens de transport (train, camion, etc.) (précisez)			110
(précisez)			111
d) Activités autres que le transport:			
13. Autre (intérêt, autres subventions, restauration, activité minière, activité forestière) (précisez)			112
(précisez)			113
Somme partielle (somme des cases 109 à 112 inclusivement)			114
Recettes brutes totales (la somme des cases 108 et 113 doit correspondre au montant de la case 082)			

C. Transport maritime intérieur: (Déclaré les pourcentages à un décimal près, par ex., 75.0)

Pour chaque genre d'activité sous-mentionné, déclarez les recettes du commerce intérieur indiquées à la partie IV B. (cases 083 à 088 inclusivement) et le pourcentage (estimatif si nécessaire) provenant de chaque région d'activité. Pour tout mouvement entre deux régions divisez également en deux les recettes.

Genre d'activité	Trafic intérieur selon la région d'activité					Total
	Atlantique	Pacifique	Eaux intérieures ³	Fleuve Mackenzie ⁴	Arctique ⁵	
	Pourcentage					
1. Transport de marchandises ¹	125	126	127	128	129	100.0
	130	131	132	133	134	100.0
2. Transport de passagers	135	136	137	138	139	100.0
3. Touage (estacades flottantes, chalands, péniches, etc.)	140	141	142	143	144	100.0
4. Affrètement ² - affrètement à temps à autrui	145	146	147	148	149	100.0
- affrètement au voyage	150	151	152	153	154	100.0
5. Autres recettes provenant des navires (précisez)						100.0

D. Transport maritime international: (Déclaré les pourcentages à un décimal près, par ex., 75.0)

Pour chaque genre d'activité sous-mentionné, déclarez les recettes du commerce international indiquées à la partie IV B. (cases 089 à 094 inclusivement) et le pourcentage (estimatif si nécessaire) provenant de chaque genre de trafic.

Genre d'activité	Commerce international selon le genre de trafic				Total
	Entre tout port du Canada et ceux des É.-U. sur les Grands Lacs	Entre tout port du Canada et autres ports des É.-U.	Entre ports canadiens et autres ports étrangers	Entre deux ports étrangers	
	Pourcentage				
1. Transport de marchandises ¹	155	156	157	158	100.0
	159	160	161	162	100.0
2. Transport de passagers	163	164	165	166	100.0
3. Touage (estacades flottantes, chalands, péniches, etc.)	167	168	169	170	100.0
4. Affrètement ² - affrètement à temps à autrui	171	172	173	174	100.0
- affrètement au voyage	175	176	177	178	100.0
5. Autres recettes provenant des navires (précisez)					100.0

¹ Les automobiles, les camions, les wagons ainsi que leur contenu transportés par traversier, les conteneurs et le courrier sont considérés comme des marchandises.

² Comprend les recettes de sous-affrètement.

³ Aux termes de la Loi sur la marine marchande au Canada, les "eaux intérieures" comprennent "la totalité des fleuves, rivières, lacs et autres eaux douces navigables à l'intérieur du Canada et le fleuve Saint-Laurent aussi loin vers la mer qu'une ligne droite tirée: a) de cap des Rosiers à la pointe occidentale de l'île d'Anticosti et b) de l'île d'Anticosti à la rive nord du Saint-Laurent le long du méridien de longitude soixante-trois degrés ouest."

⁴ Aux fins de ce questionnaire, le fleuve Mackenzie et ses affluents doivent figurer séparément.

⁵ Les "eaux arctiques" sont définies comme suit: "les eaux "contiguës" au continent et aux îles de l'Arctique canadien à l'intérieur de la zone délimitée par le soixantième parallèle de latitude nord, le cent quarante et unième méridien de longitude et une ligne en mer dont chaque point se trouve à une distance de cent milles marins de la plus proche terre canadienne; avec cette restriction que, dans la zone sise entre les îles de l'Arctique canadien et le Groenland, là où la ligne d'équidistance entre les îles de l'Arctique canadien et le Groenland, est à moins de cent milles marins de la plus proche terre canadienne, cette ligne d'équidistance sera substituée à la ligne en mer dont chaque point se trouve à cent milles marins de la plus proche terre canadienne". La baie d'Hudson est comprise dans les eaux arctiques.

PARTIE VII. STATISTIQUE FINANCIÈRE/BIENS (transport par eau seulement)

	Solde au début de l'année	Acquisitions pendant l'année	Retraits pendant l'année	Solde à la fin de l'année
		\$ can. (omettre les cents)		
1. Navires et matériel flottant	228	229	230	231
2. Biens et matériel de terminus	232	233	234	235
3. Autres biens et matériel	236	237	238	239
4. Terrains	240	241	242	243
4. Terrains	244	245	246	247
Total	248			249
5. Amortissement accumulé				
6. Valeur amortie	250			251

PARTIE VIII. STATISTIQUE D'EXPLOITATION

A. Genre d'exploitation:	Pourcentage
Indiquez le pourcentage du coût total d'exploitation des transporteurs par eau pour chaque genre d'exploitation énuméré:	
1. Transporteur commercial flottant - (possédé en propre ou affrété) toute entreprise de transport par eau transportant des marchandises ou des passagers en vue d'une rémunération.	253
2. Transporteur privé ou industriel flottant - toute entreprise de transport par eau transportant principalement ses propres marchandises (ou passagers) ou celles de la société mère ou d'une société soeur.	254
3. Entreprise d'affrètement - toute entreprise qui frète ou sous-frète des navires coque-nue ou à temps en vue d'une rémunération.	255
4. Entreprise gouvernementale - toute entreprise fédérale, provinciale ou municipale transportant des marchandises ou des passagers	256
Total (ce pourcentage représente le montant indiqué à la case 202.)	100.0 %

B. Classification du genre de commerce:

Veillez remplir chaque section appropriée. Pour les marchandises énumérées ci-dessous, indiquez les quantités transportées et les recettes obtenues pendant la période visée par cette déclaration. Indiquez les marchandises transportées par votre entreprise sur des navires affrétés à temps ou au voyage et dans le cas de touage, estimez le tonnage au meilleur de votre connaissance lorsque le nombre exact n'est pas disponible. Veuillez préciser les unités de mesure pour chaque genre de marchandises transportées (par ex., une tonne courte = 2,000 livres) et faites la conversion si nécessaire.

a) Trafic intérieur de marchandises (entre deux ports au Canada): Les recettes totales au titre du transport national de marchandises déclarées à la case 287 doit correspondre au montant inscrit dans la case 083, page 2.

Marchandises transportées (commerce intérieur)	Unités de mesure (précisez)	Quantité transportée (unités indiquées)	Commerce intérieur - recettes \$ can. (omettre les cents)	Réserve à Statistique Canada
1. Blé		257	258	259
2. Autres céréales		260	261	263
3. Bois à pâte		263	264	265
4. Minerai de fer ¹		266	267	268
5. Charbon bitumineux		269	270	271
6. Gypse		272	273	274
7. Papier journal		275	276	277
8. Mazout		278	279	280
9. Autre (précisez)		281	282	283
10. Toutes autres marchandises (commerce intérieur)		284	285	286
Total (ensemble des marchandises, commerce intérieur)			287	288

b) Trafic international de marchandises (entre les ports du Canada, et ceux des E.-U. et autres ports étrangers): Estimez les chiffres non disponibles au meilleur de votre connaissance. Les recettes totales au titre du transport international de marchandises (c.-à-d., les montants figurant dans les cases 349, 350 et 354) doivent correspondre au montant inscrit dans la case 089, page 2.

Marchandises transportées (commerce international)	Unités de mesure (précisez)	Quantité transportée (unités indiquées)		Commerce international - recettes \$ can. (omettre les cents)		Réserve à Statistique Canada	
		Entre ports canadiens et ports américains	Entre ports canadiens et autres ports étrangers	Entre ports canadiens et ports américains	Entre ports canadiens et autres ports étrangers		
1. Blé		289	290	291	292	293	294
2. Autres céréales		295	296	297	298	299	300
3. Bois à pâte		301	302	303	304	305	306
4. Minerai de fer ¹		307	308	309	310	311	312
5. Charbon bitumineux		313	314	315	316	317	318
6. Gypse		319	320	321	322	323	324
7. Papier journal		325	326	327	328	329	330
8. Mazout		331	332	333	334	335	336
9. Autre (précisez)		337	338	339	340	341	342
10. Toutes autres marchandises (com. international)		343	344	345	346	347	348
Total (ensemble des marchandises, commerce international)				349	350	351	352

¹ Comprend minerai de titane.

B. Classification du genre de commerce – suite

	Unités de mesure (précisez)	Quantité transportée (unités indiquées)	Recettes \$ can. (omettre les cents)	Réservé à Statistique Canada
c) Trafic entre deux ports étrangers		353	354	355

d) Marchandises en conteneurs¹: (à l'exception des conteneurs vides) Les recettes provenant du transport de marchandises en gros conteneurs doivent être comprises dans les sections précédentes qui s'appliquent (c.-à-d., les sections (a), (b) et (c)).

Genre de trafic	Total T.E.U. ²	Unités de mesure pour la quantité (précisez)	Quantité transportée (unités indiquées)	Recettes \$ can. (omettre les cents)	Réservé à Statistique Canada
1. Intérieur – entre des ports canadiens	359		360	361	362
2. International – entre des ports du Canada et des États-Unis	363		364	365	366
International – entre des ports canadiens et d'autres ports étrangers	367		368	369	370
International – entre deux ports étrangers	371		372	373	374

e) Transport de passagers (sauf les excursions touristiques): Estimez le nombre de passagers payants au meilleur de votre connaissance lorsque les chiffres réels ne sont pas disponibles. Les recettes totales au titre du transport de passagers (c.-à-d., la somme des montants dans les cases 376 à 386 inclusivement et des recettes provenant des bateaux-taxi dans la case 390) doivent correspondre au montant inscrit dans la case 096, page 2.

Genre de transport-passagers	Nombre de passagers payants (un aller et retour compte pour deux)	Recettes \$ can. (omettre les cents)
1. Navires à passagers (sauf les passagers des croisières) (par ex., excursions)	375	376
2. Transports – automobiles (y compris les motocyclettes, taxis et rickshas)	377	378
véhicules commerciaux (camions, autobus, remorques)	379	380
passagers (avec billets séparés)	381	382
wagons	383	384
3. Autre (précisez) _____	385	386

f) Autres services: Les recettes totales au titre des trois genres de touage déclarés ci-dessous doivent correspondre au montant inscrit dans la case 097, page 2.

	Recettes \$ can. (omettre les cents)
1. Touage – chalands et péniches (chargés ou vides)	387
estacades flottantes	388
touage de navires motorisés	389
2. Bateau-taxi	390
3. Autre (précisez) _____	391

¹ La coupe des gros conteneurs peut varier de 8' x 8' à 8' x 8' 6" et la longueur peut varier de 5' à 40'.

² Équivalent en dimensions de vingt pieds; 1 équivalent de quarante pieds équivalent à 2 conteneurs de vingt pieds, alors que deux conteneurs de quarante pieds équivalent à 2 x équivalent de vingt pieds.

C. NAVIRES: À remplir pour les navires de 15 tonnes brutes de jauge et plus (GRT)

Genre de navire	Nombre de navires possédés et exploités au cours d'une partie ou de la totalité du dernier exercice financier		Nombre de navires affrétés, coque-nue et exploités au cours d'une partie ou de la totalité du dernier exercice financier		Nombre de navires affrétés à temps et exploités pour le compte de votre entreprise au cours d'une partie ou de la totalité du dernier exercice financier		Nombre total de navires possédés et non exploités au cours d'une partie ou de la totalité du dernier exercice financier	
	Navires canadiens	Navires non-canadiens	Navires canadiens	Navires non-canadiens	Navires canadiens	Navires non-canadiens	Navires canadiens	Navires non-canadiens
	392	393	394	395	396	397	398	399
Navire à conteneurs	400	401	402	403	404	405	406	407
Navire à manutention horizontale	408	409	410	411	412	413	414	415
Navire cargo	416	417	418	419	420	421	422	423
Vraquier	424	425	426	427	428	429	430	431
Bateau-citerne	432	433	434	435	436	437	438	439
Remorqueur	440	441	442	443	444	445	446	447
Chaland, péniche	448	449	450	451	452	453	454	455
Navire à passagers	456	457	458	459	460	461	462	463
Traversier (marchandises et passagers)	464	465	466	467	468	469	470	471
Autre (précisez) _____								

PARTIE IX. DÉCLARATION

IL CERTIFIE que les renseignements donnés dans cette déclaration sont de bonne foi et autant que je sache, complets et exacts.

Nom et signature du déclarant

Titre

Date de la déclaration

J	M	A			

Numéro de téléphone d'affaires

Indicatif régional			Numéro						

Réserve à
Statistique Canada

472

473

NOTES

APPENDIX - 2 - ANNEXE

Standard Industrial Classification 504

504 Water Transport

Barge owners
Canal transportation
Car ferry service
Chartered vessels, owners
Coastwise transportation
Ferry operation, excluding railroad ferries
Freight transport by water
Inland or intercoastal transport, freight or passenger, by water
Lighter and harbour vessel operation
Marine towing service
Mercantile marine
Ocean-borne transportation
Overseas transport, freight or passenger, by water
Passenger transport by water
Ship owners
Shipping line
Shipping service, water
Steamship line
Water taxi service
Water transport

Source: "Standard Industrial Classification Manual (Revised, 1970)", Statistics Canada, Ottawa, 1970.

Classification des activités économiques 504

504 Transport par eau

Bacs (exploitation de)
Bateaux (exploitation de)
Cabotage
Gabares (exploitation de)
Long cours (transport maritime au)
Marchandises (transport par eau de)
Messageries (transport par eau de)
Navigation (compagnie de)
Navires (exploitation de)
Paquebots (compagnie de)
Passagers (transport par eau de)
Ports (exploitation de vaisseaux de)
Remorquage
Services de remorquage
Taxis par eau
Transport côtier
Transport fluvial
Transport maritime
Transport par eau
Vaisseaux portuaires (exploitation de)

Source: "Classification des activités économiques (Révisée 1970)", Statistique Canada, Ottawa, 1970.

APPENDIX - 3 - ANNEXE

Private Water Carriers

The following is a list of the industries and their Standard Industrial Classification Codes, in which one or more firms operate water transport services as an integral part of their activities:

Logging	031
Miscellaneous Metal Mines	059
Gypsum Mines	073
Fish Products Industry (Seaweed Processing)	102
Sawmills, Planing Mills and Shingle Mills	251
Veneer and Plywood Mills	252
Pulp and Paper Mills	271
Iron and Steel Mills	291
Cement Manufacturers	352
Petroleum Refineries	365
Other Construction (Marine Construction, not Shipbuilding)	409
General Merchandise Stores	642
Engineering and Scientific Services (Surveying)	864
Restaurants, Caterers and Taverns	886
Miscellaneous Services n.e.s. (Diving Service)	899

Transporteurs privés

Voici une liste d'activités économiques et de leurs codes dans la Classification des activités économiques, aux termes desquelles une ou plusieurs entreprises fournissent des services de transport par eau comme une partie intégrante de leurs activités.

Exploitation forestière	031
Mines métalliques diverses	059
Mines de gypse	073
Industrie de la transformation du poisson (transformation des herbes marines)	102
Scieries, ateliers de rabotage et usines de bardeaux	251
Fabriques de placages et de contre-plaqués	252
Usines de pâtes et papiers	271
Sidérurgie	291
Fabricants de ciment	352
Raffineries de pétrole	365
Autres travaux de construction, (travaux maritimes et fluviaux, sans la construction de navires)	409
Magasins de marchandises diverses	642
Bureaux d'études et services scientifiques (enquêtes)	864
Restaurants, traiteurs et tavernes	886
Services divers, n.c.a. (service de plongée)	899

APPENDIX - 4 - ANNEXE

Standard Industrial Classification 505

505 Services Incidental to Water Transport

Boathouse service
Canal services
Cargo salvaging from vessels
Harbour board or commission
Longshoring service
Maintenance of piers, docks, wharves
Marine salvage
Operation of piers, docks, wharves
Piloting service, water transport
Seaway operation
Steamship agency
Stevedoring
Unloading vessels

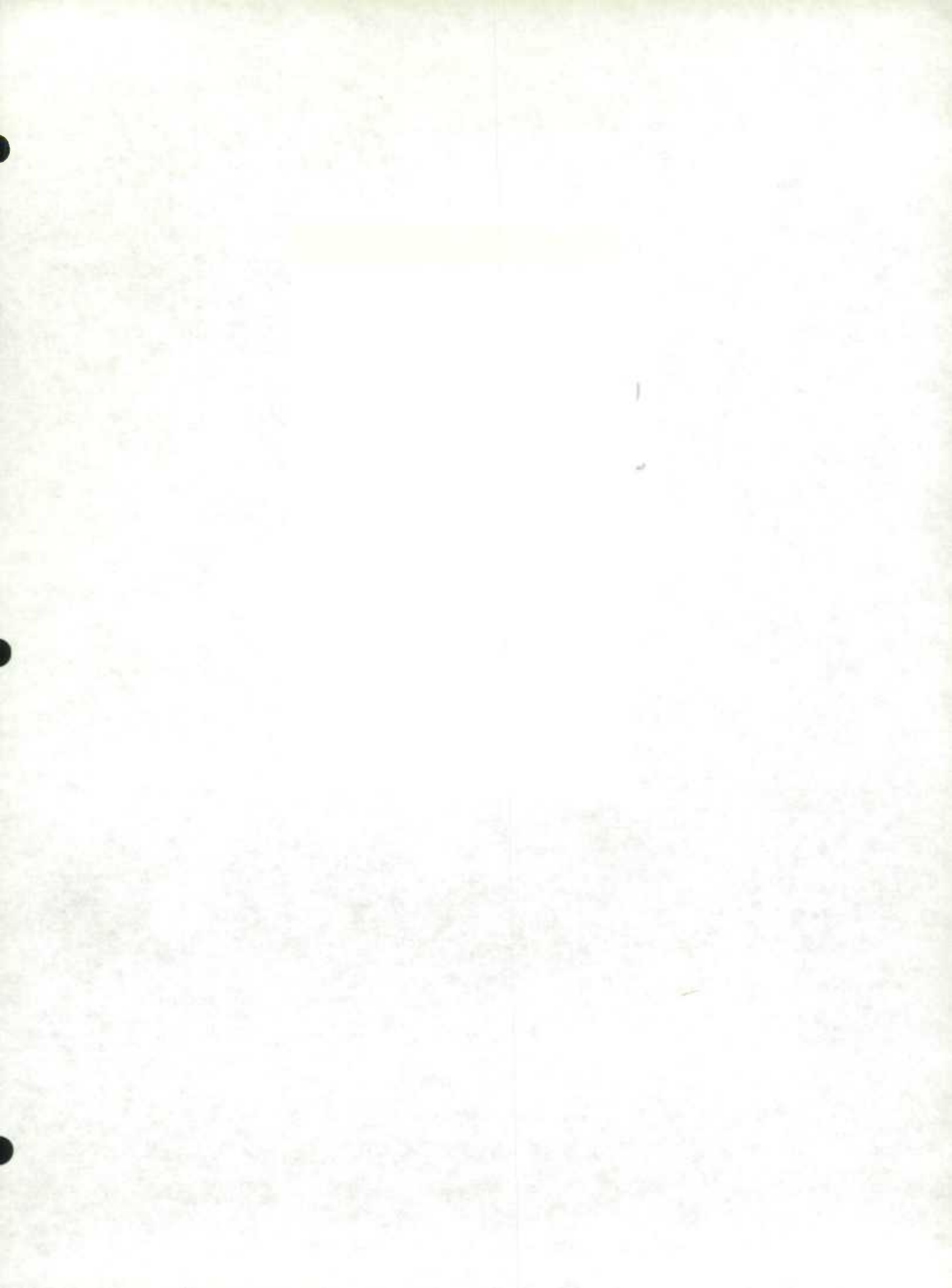
Source: "Standard Industrial Classification Manual (Revised, 1970)", Statistics Canada, Ottawa, 1970.

Classification des activités économiques 505

505 Services auxiliaires des transports par eau

Agence maritime
Arrimage (exploitation d')
Auxiliaires des transports par eau
Bassins de ports (exploitation de)
Canaux (exploitation de)
Débardage (entreprise de)
Entretien des môles, bassins, quais
Exploitation de môles, des bassins et des quais
Pilotage (entreprise de)
Renflouage
Sauvetage (entreprise de)

Source: "Classification des activités économiques (Révisée, 1970)", Statistique Canada, Ottawa, 1970.



DATE DUE
DATE DE RETOUR

AUG AOUT 21 1978			
		MAR 7 1988	<i>Fourni</i>
OCT 18 1978			
		APR 9 1987	
JAN 25 1979			
JUN JUN 19 1979			<i>Papouette</i>
AUG AOUT 22 1979			
SEP 13 1979			
MAR 9 1982			
JUN JUN 1 1983			<i>wally</i>

Bulletins publiés par la
Division des transports et des communications
traitant du
TRANSPORT PAR EAU

Catalogue

Périodiques

54-002 Statistiques Maritimes, M., Bil.

Annuels

54-202 Transport maritime: Partie I, Transport maritime international (par pays), Bil.

54-203 Transport maritime: Partie II, Transport maritime international (par port), Bil.

54-204 Transport maritime: Partie III, Navigation nationale, Bil.

54-205 Transport par eau, Bil.

54-206 Transport maritime: Partie IV, Origine et destination pour certains ports, Bil.

54-207 Transport maritime: Partie V, Origine et destination de certaines marchandises, Bil.

M. — Mensuel

Bil. — Bilingue

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.



1010703095

Reports Published by the
Transportation and Communications Division
dealing with

WATER TRANSPORT

Catalogue

Periodical

54-002 Shipping Statistics, M., Bil.

Annual

54-202 Shipping Report: Part I, International Seaborne Shipping (by Country), Bil.

54-203 Shipping Report: Part II, International Seaborne Shipping (by Port), Bil.

54-204 Shipping Report: Part III, Coastwise Shipping, Bil.

54-205 Water Transportation, Bil.

54-206 Shipping Report: Part IV, Origin and Destination for Selected Ports, Bil.

54-207 Shipping Report: Part V, Origin and Destination for Selected Commodities, Bil.

M. — Monthly

Bil. — Bilingual

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.