

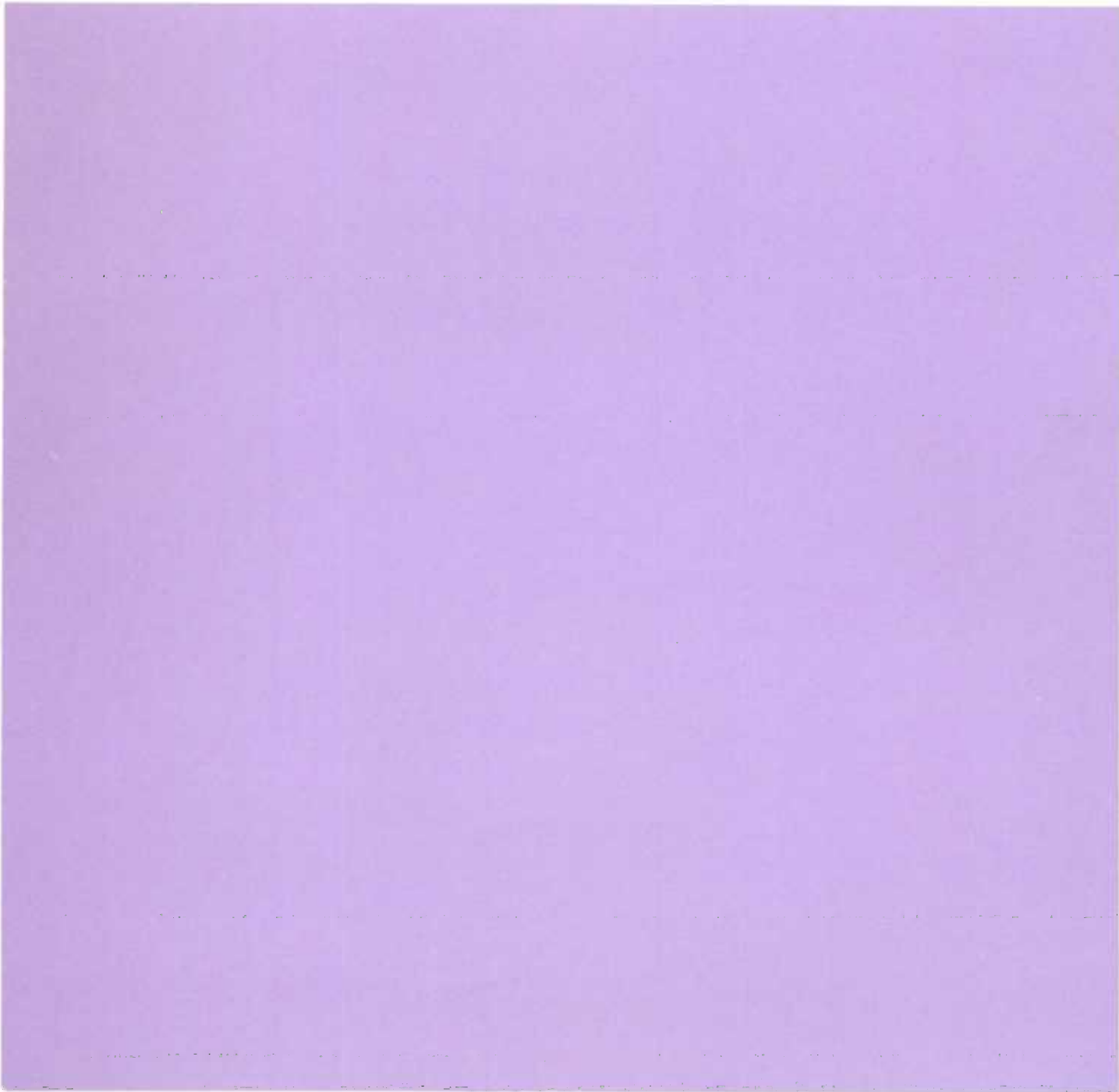


Water transportation

1976

Le transport par eau

1976



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Water Transport Section — Section du transport par eau

WATER TRANSPORTATION

LE TRANSPORT PAR EAU

1976

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

October - 1978 - Octobre
S.3510-530

Price—Prix: \$1.05

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document.
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to the Chief, Water Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. (Telephone: 996-9274) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées au chef de la Section du transport par eau, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0T6. (Téléphone: 996-9274) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	7
Survey Objectives	7
Statistical Framework	7
Survey Universe	8
Types of Water Carriers	8
Exclusions from the Survey Universe	9
Quality and Limitations	10
General Limitations	10
Specific Limitations	10
Survey Methodology	11
Overview, Canadian Water Transportation	12
Revenues	12
Vessel Crew and Wages	14
Number of Vessels	14
Property and Equipment	14
For-hire Carriers, the Water Transportation Industry	15
Private Carriers	16
Government Carriers	17
Sightseeing	18
Annotated Glossary of Terms	53
 Table	
1. Summary Statistics, by Type of Carrier, 1976	20
2. Operating Revenue, by Revenue Class and Type of Service, by Type of Operation, 1976	22
3. Operating Expenses and Income Account, 1976	26
4. Number of Employees, Wages, Salaries and Benefits by Type of Operation, Revenue Class and Type of Service, by Occupational Group, 1976	28

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	7
Objectifs de l'enquête	7
Cadre statistique	7
Univers de l'enquête	8
Types de transporteurs par eau	8
Exclusions de l'univers de l'enquête	9
Qualité et restrictions	10
Restrictions générales	10
Restrictions spécifiques	10
Méthodologie de l'enquête	11
Aperçu du transport par eau au Canada	12
Recettes d'exploitation	12
Équipages et salaires	14
Nombre de navires	14
Biens et matériel	14
Transporteurs pour compte d'autrui, l'industrie du transport par eau	15
Transporteurs privés	16
Transporteurs gouvernementaux	17
Activités touristiques	18
Glossaire des termes	53
 Tableau	
1. Statistiques sommaires selon le genre de transporteur, 1976	20
2. Recettes d'exploitation selon la catégorie de recettes, le genre de service et la nature de l'exploitation, 1976	22
3. Frais d'exploitation et compte de revenu, 1976	26
4. Nombre d'employés, traitements, salaires et avantages selon la nature d'exploitation, la catégorie de recettes, le genre de service et le groupe professionnel, 1976	28

TABLE OF CONTENTS - Continued

TABLE DES MATIÈRES - suite

	Page
Table	
5. Number of Employees, Wages, Salaries and Benefits, by Province of Domicile, Revenue Class, by Occupational Group, 1976	30
6. Quantity and Cost of Fuel and Lubricating Oil Consumed, by Type of Operation, Revenue Class and Type of Service, by Type of Fuel or Lubricating Oil, 1976	34
7. Water Transportation Revenues, by Revenue Class and Domestic Service Area, by Type of Operation, 1976	36
8. Water Transportation Revenues, by Revenue Class and International Service Origin and Destination, by Type of Operation, 1976	37
9. For-hire Carriers Gross Revenue from Water Transportation, by Area of Operation, by Type of Operation, 1976	39
10. Number of For-hire Carriers, by Area of Operation, by Specialization of Operation, 1976	39
11. Private Carriers Gross Revenue from Water Transportation, by Area of Operation, by Type of Operation, 1976	40
12. Number of Private Carriers, by Area of Operation, by Specialization of Operation, 1976	40
13. Government Carriers Gross Revenue from Water Transportation, by Area of Operation, by Type of Operation, 1976	41
14. Number of Government Carriers, by Area of Operation, by Specialization of Operation, 1976	41
15. All Carriers Gross Revenue from Water Transportation, by Area of Operation, by Type of Operation, 1976	42
16. Number of Carriers, by Area of Operation, by Specialization of Operation, 1976	42

	Page
Tableau	
5. Nombre d'employés, traitements, salaires et avantages selon la province, la catégorie de recettes et le groupe professionnel, 1976	30
6. Quantité et coût du carburant et des huiles de graissage consommés selon la nature de l'exploitation, la catégorie de recettes, le genre de service et le genre de carburant ou d'huile de graissage, 1976	34
7. Recettes du transport par eau selon la catégorie de recettes, le secteur de service intérieur et la nature de l'exploitation, 1976	36
8. Recettes du transport par eau selon la catégorie de recettes, l'origine et la destination du secteur de service international et la nature de l'exploitation, 1976	37
9. Recettes brutes des transporteurs pour compte d'autrui au titre du transport par eau, selon le secteur d'exploitation et la nature de l'exploitation, 1976	39
10. Nombre de transporteurs pour compte d'autrui, selon le secteur d'exploitation et la spécialisation de l'exploitation, 1976	39
11. Recettes brutes des transporteurs privés au titre du transport par eau, selon le secteur d'exploitation et la nature de l'exploitation, 1976	40
12. Nombre de transporteurs privés, selon le secteur d'exploitation et la spécialisation de l'exploitation, 1976	40
13. Recettes brutes des transporteurs gouvernementaux au titre du transport par eau, selon le secteur d'exploitation et la nature de l'exploitation, 1976	41
14. Nombre de transporteurs gouvernementaux, selon le secteur d'exploitation et la spécialisation de l'exploitation, 1976	41
15. Recettes brutes de tous les transporteurs au titre du transport par eau, selon le secteur d'exploitation et la nature de l'exploitation, 1976	42
16. Nombre de transporteurs, selon le secteur d'exploitation et la spécialisation de l'exploitation, 1976	42

TABLE OF CONTENTS - Concluded

TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
Table	
17. For-hire, Government and Private Carriers Gross Revenue from Water Transportation, by Area of Operation, by Revenue Class, 1976	43
18. Number of For-hire, Private and Government Carriers, by Revenue Class, by Specialization of Operation, 1976	44
19. Number of For-hire, Private and Government Carriers, by Revenue Class, by Specialization of Trade, 1976	45
20. Value of Property, Additions and Retirements, by Type of Carrier, 1976	46
21. Property at End of 1976, by Type of Carrier and by Principal Area of Vessel Operations	47
22. Number of Vessels, by Operating Status, by Type of Vessel, 1976	48
23. Number of Passenger and Vehicle Fares, by Revenue Class of Carrier, by Area of Operation, 1976	50
24. Gross Revenue from Water Transportation, by Type of Operation, by Form of Ownership, 1976	51
25. Carrier Gross Revenue from Water Transportation, by Type of Operation, by Province or Territory of Domicile of Reporting Unit, 1976	51

Appendix

1. Water Transportation Report, 1976 ..	57
2. Standard Industrial Classification 504	73
3. Private Water Carriers	75
4. Standard Industrial Classification 505	77

	Page
Tableau	
17. Recettes brutes des transporteurs pour compte d'autrui, gouvernementaux et privés au titre du transport par eau, selon le secteur d'exploitation et la catégorie de recettes, 1976	43
18. Nombre de transporteurs pour compte d'autrui, privés et gouvernementaux, selon la catégorie de recettes et la spécialisation de l'exploitation, 1976	44
19. Nombre de transporteurs pour compte d'autrui, privés et gouvernementaux selon la catégorie de recettes et la spécialisation du commerce, 1976	45
20. Valeur des biens, acquisitions et retraits, selon la catégorie de transporteurs, 1976	46
21. Bien des transporteurs à la fin de 1976, selon la catégorie de transporteurs et la zone principale d'opération	47
22. Nombre de navires, selon la catégorie d'exploitation et le genre de navire, 1976	48
23. Nombre de passages par passagers et par véhicules selon la catégorie de recettes du transporteur et le secteur d'exploitation, 1976	50
24. Recettes brutes au titre du transport par eau, selon la nature de l'exploitation et la structure juridique de propriété, 1976	51
25. Recettes brutes des transporteurs au titre du transport par eau, selon la nature de l'exploitation et selon la province ou le territoire de résidence de l'unité déclarante, 1976	51

Annexe

1. Rapport sur le transport par eau, 1976 ..	65
2. Classification des activités économiques 504	73
3. Transporteurs privés	75
4. Classification des activités économiques 505	77

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . . figures not available.
- . . . figures not appropriate or not applicable.
 - nil or zero.
 - - amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- † revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- . . nombres indisponibles.
- . . . n'ayant pas lieu de figurer.
 - néant ou zéro.
 - - nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- † nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

INTRODUCTION

Data presented in this publication are produced from the results of a census of Canadian domiciled water carriers.

Survey Objectives

The objectives of the Financial Survey of Canadian Water Carriers are:

- (1) to provide establishment-oriented industry statistics such as ownership, employment, operating revenues and expenses, property value and vessel ownership;
- (2) to classify new undertakings entering the industry by size, type and area of operation.

The information collected serves:

- (1) to measure the size, structure and importance of the Canadian water carrier industry;
- (2) to aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity and to provide information on regional development;
- (3) to assist in transportation studies, particularly in transportation planning;
- (4) to support the presentation of briefs, submissions and other reports to regulatory authorities and commissions;
- (5) to provide inputs into national statistical aggregates, such as Gross National Product, which in turn are used for formulating national or regional economic policy.

Statistical Framework

The Financial Survey of Canadian Water Carriers follows two statistical frameworks:

- (a) Coverage of the for-hire carriers, government carriers and sightseeing operations follows the framework of the System of National Accounts (SNA). For these three types of undertakings in the water transportation industry the reporting unit is normally the "establishment" as defined in the Standard Industrial Classification Manual (Catalogue 12-501). It should be noted that in some instances, two or more reporting units involved in the water transport industry are reported

Les données présentées dans cette publication sont produites à partir des résultats d'un recensement des transporteurs par eau domiciliés au Canada.

Objectifs de l'enquête

Voici les objectifs de l'enquête financière des transporteurs par eau domiciliés au Canada:

- (1) de fournir, au niveau de l'établissement, des statistiques sur l'industrie telles que des données sur la propriété, l'emploi, les recettes et les dépenses d'exploitation, la valeur des biens et les navires possédés;
- (2) de classer les nouvelles entreprises de cette industrie selon la taille, le genre d'exploitation et la région d'activité.

Les renseignements recueillis servent à:

- (1) évaluer la taille, la structure et l'importance de l'industrie du transport par eau au Canada;
- (2) mieux évaluer la part du taux de croissance industrielle qui revient à cette activité et mettre en évidence le développement régional;
- (3) mener des études sur le transport, notamment en matière de planification;
- (4) étayer la présentation de mémoires, d'exposés et autres rapports devant les organismes et les commissions de réglementation;
- (5) compléter les éléments d'agrégats statistiques nationaux, comme le produit national brut, qui, à leur tour, servent à la formulation de politiques économiques nationales ou régionales.

Cadre statistique

Les deux cadres statistiques adoptés pour l'enquête financière des transporteurs par eau domiciliés au Canada sont les suivants:

- a) Le cadre statistique adopté pour les transporteurs pour compte d'autrui, gouvernementaux et de tourisme est celui du Système des Comptes Nationaux (SCN). L'unité déclarante de ces trois types de transporteurs de l'industrie du transport par eau est habituellement l'"établissement" au sens donné dans le manuel de la Classification des activités économiques (n° 12-501F au catalogue). Il est cependant bon de noter que, dans quelques cas spécifiques, deux unités déclarantes ou plus ont été rapportées et compilées comme une seule, dû à l'impossibilité pour

and processed as one, because separate accounts are not kept by the respondents or in order to avoid obvious duplication. Accordingly, the reporting unit may represent a company with its subsidiaries.

- (b) Coverage of the private carriers follows the same framework as that of the for-hire carriers. The difference is that data are collected from activity reporting units rather than establishments.

An activity reporting unit is used for the collection of data relating to a specific activity and is not necessarily relatable to reporting units used for the collection of industrial data from the same business. It is normally defined in terms of the data items to be collected.

The Water Transport Activity Reporting Unit is defined as the smallest unit which is a separate operating entity capable of reporting:

- (a) Operating expenses.
- (b) Fuel consumption.
- (c) Employment.
- (d) Tonnage carried.

Data collected from the Water Transport Activity Reporting Units do not contribute direct to the System of National Accounts because they are normally covered by some industry.

Survey Universe

The bench mark for the survey universe was established with the completion of the 1974 Data Sheet survey. The survey universe of carriers is maintained by an annual review of lists of carriers maintained by the Canadian Transport Commission, Transport Canada, the Business Register Division of Statistics Canada, and the Transportation and Communications Division.

Types of Water Carriers

The survey universe of water carriers is composed of all undertakings that are Canadian domiciled and engaged in the operation of vessels for the transportation of freight and/or passengers overseas or on inland and coastal waterways. This includes ferries across rivers or in harbours; the operation of harbour vessels, marine towing of log booms, barges and scows, and tugboat services.

Le répondant de fournir des comptes distincts, ou pour éviter un double compte flagrant. En conséquence, une unité déclarante peut représenter une entreprise avec ses filiales.

- b) Le cadre statistique adopté pour les transporteurs privés est semblable à celui adopté pour les transporteurs pour compte d'autrui. La différence est dans le fait que les données sont rapportées par l'unité déclarante de l'activité plutôt que par l'établissement.

L'unité déclarante de l'activité est utilisée pour la collecte de données concernant une activité spécifique et n'est pas nécessairement rattachable aux unités déclarantes utilisées dans la collecte de données industrielles de cette entreprise. Elle est normalement définie en fonction du genre de données à collecter.

L'Unité déclarante de l'activité du transport par eau est définie comme étant la plus petite unité constituant une ensemble d'exploitation séparé, en mesure de déclarer:

- a) Les dépenses d'exploitation.
- b) La consommation d'essence.
- c) Les données sur l'emploi.
- d) Le nombre de tonnes transportées.

Les données recueillies des Unités déclarantes de l'activité du transport par eau ne contribuent pas directement au Système des Comptes Nationaux car elles sont déjà normalement couvertes par une autre industrie.

Univers de l'enquête

L'univers de référence a été constitué au terme de l'enquête 1974 menée au moyen de la Feuille de données. L'univers de l'enquête sur les transporteurs par eau est mis à jour au moyen d'une révision annuelle des listes de transporteurs tenues par la Commission canadienne des transports, Transports Canada, la Division des profils et du Registre des entreprises de Statistique Canada et la Division des transports et des communications.

Types de transporteurs par eau

L'enquête sur les transporteurs par eau vise toutes les entreprises situées au Canada qui exploitent des navires pour le transport maritime, fluvial et côtier de passagers et de marchandises. Cette rubrique comprend l'exploitation de bacs sur une rivière ou dans un port, l'exploitation de navires portuaires, le touage d'estacades flottantes, de péniches et de chalandes ainsi que les services de remorqueurs.

For survey purposes, the reporting units which are included in the survey universe belong to one of four groups:

- (1) The Canadian for-hire water transportation carriers which will also be called the Water Transportation Industry.
- (2) The Canadian private water transportation carriers.
- (3) The government water transportation carriers.
- (4) The Canadian sightseeing carriers.

The for-hire water transportation carriers include establishments whose activities involve time and voyage charters (vessels and crew) or bareboat charters (vessels only) from others. (For a full list of the types of inclusions in the industry, see the listing of Standard Industrial Classification (SIC) 504 in Appendix 2.)

The private carriers are involved in the transport of goods or passengers for their own (or a parent) company. While water transport is an important part of their activities it is not the principal source of revenue for the company and therefore the company as a whole is not assigned to Standard Industrial Classification 504. Among such private carriers are those involved in carrying petroleum or wood products, or engaged in dredging operations. (For a list of operations and their Standard Industrial Classification included in Private Carriers, see Appendix 3.)

The government carriers are any federal, provincial, territorial or municipal carriers engaged in the transport of commodities or passengers. This is the first year that these carriers have been tabulated separately from the for-hire carriers.

The sightseeing carriers are involved in passenger sightseeing and tourism. As a group they fall under Standard Industrial Classification 519, Other Transportation, which includes various transportation activities not included in the definitions of the major modes.

Exclusions from the Survey Universe

The survey universe did not include the following:

- (1) private pleasure craft;
- (2) fishing operations (SIC 041);
- (3) ship repairs (SIC 327);

Aux fins de l'enquête, les unités déclarantes prise en compte dans l'univers doivent appartenir à l'un des quatre groupes suivants:

- (1) Les transporteurs canadiens par eau pour compte d'autrui, que l'on appelle également l'industrie du transport par eau.
- (2) Les transporteurs canadiens privés par eau.
- (3) Les transporteurs par eau gouvernementaux.
- (4) Les transporteurs touristiques canadiens.

Font partie des transporteurs par eau pour compte d'autrui les établissements qui s'occupent d'affrètements à temps et au voyage (navires et équipages) ou d'affrètements coque-nue (navires seulement) pour d'autres entreprises. (La liste complète des activités de la rubrique 504 de la Classification des activités économiques (CAÉ) paraît à l'annexe 2.)

Les transporteurs privés s'occupent du transport de passagers et de marchandises pour leur compte ou pour le compte d'une entreprise-mère. Bien que le transport par eau représente une partie importante de leurs activités, il ne constitue pas la principale source de recettes; par conséquent, l'entreprise n'est pas classée sous la rubrique 504 de la Classification des activités économiques. On retrouve également dans ce cas les transporteurs de pétrole et de produits du bois et les entreprises de dragage. (Pour une liste des activités et des rubriques de classement de ces transporteurs au sein de la Classification des activités économiques, voir l'annexe 3.)

Les transporteurs gouvernementaux sont toutes les entreprises fédérales, provinciales, territoriales ou municipales transportant par eau des marchandises ou des passagers. Il s'agit de la première année où ces transporteurs sont totalisés séparément des transporteurs pour compte d'autrui.

Les transporteurs touristiques s'occupent de visites, excursions et autres activités touristiques. Ils sont groupés sous la rubrique 519 de la Classification des activités, Autres transports, qui tient compte de diverses activités de transport non classées sous les principaux moyens.

Exclusions de l'univers de l'enquête

Ne sont pas inclus dans l'univers de l'enquête:

- (1) les embarcations de plaisance privées;
- (2) la pêche (CAÉ 041);
- (3) la réparation de navires (CAÉ 327);

- (4) defence (SIC 902);
- (5) services incidental to water transport (SIC 505, see Appendix 4); and
- (6) carriers domiciled outside Canada.

Quality and Limitations

Although not all carriers engaged in water transportation are included in this report, coverage is considered representative of the activity. However, before any inferences can be drawn from the data, the following general and specific limitations should be noted.

General Limitations

There are four potential sources of errors or distortions which may affect the quality of the survey data and which survey and quality control procedures attempt to minimize. These sources of errors or distortions are as follows:

- (1) Reporting errors - A respondent may misinterpret a question and not complete it or may include the wrong categories of data in a particular response to a question.
- (2) Editing errors - Invalid data not caught by manual and computer edits may have been used in the tabulations.
- (3) Calculation distortions - Conversion factors and other calculations may introduce minor distortions in the data.
- (4) Estimation distortions - A report or a particular field on a report may have had to be estimated.

Specific Limitations

- (1) Prior to the introduction of the Water Transportation Report, 1975 all the gross water transportation revenues of a carrier were assigned to either the domestic or international service area according to the service which generated the largest portion of the gross water transportation revenue. This method of calculating domestic and international service revenue introduced distortions in the published figures for different water transport services as the larger carriers, particularly those in Class I, would tend to operate in more than one service area; for example a carrier operating on inland waters and doing 45% of his traffic between Canadian ports on the St. Lawrence River and 55% of his traffic between

- (4) la défense (CAÉ 902);
- (5) les services auxiliaires des transports par eau (CAÉ 505, voir annexe 4); et
- (6) les transporteurs étrangers,

Qualité et restrictions

Même si toutes les entreprises dont les recettes proviennent du transport par eau ne sont pas prises en compte ici, le champ d'observation est considéré comme étant représentatif de l'industrie. Cependant, avant de tirer toute conclusion de ces données, les restrictions générales et particulières devraient être prises en note.

Restrictions générales

Il existe quatre sources d'erreur susceptibles d'influer sur la qualité des données et que les méthodes d'enquête et de contrôle de la qualité cherchent à minimiser. Les voici:

- (1) Erreurs de déclaration - Un enquêté peut mal interpréter une question et ne pas y répondre ou y répondre en indiquant les mauvaises données.
- (2) Erreurs de contrôle - Des données erronées ayant échappés aux contrôles manuels et informatiques peuvent avoir été utilisées dans les totalisations.
- (3) Distorsions de calcul - Les calculs de conversion et autres peuvent entraîner de légères distorsions dans les données.
- (4) Distorsions d'estimation - Une déclaration ou une section d'une déclaration peut devoir faire l'objet d'estimations.

Restrictions spécifiques

- (1) Avant la mise en oeuvre du questionnaire Rapport sur le transport par eau, 1975, les recettes brutes totales au titre du transport par eau d'un transporteur étaient attribuées soit au commerce intérieur, soit au commerce international, suivant la région d'activité qui avait rapporté la plus grande part des recettes brutes. Cette méthode pour calculer les recettes du commerce intérieur et international à entraîné des distorsions dans les données publiées pour différents services de transport par eau puisque les gros transporteurs, notamment ceux de la catégorie I, exerçaient leur activité dans plus d'un secteur. Par exemple, un transporteur opérant dans les eaux intérieures et faisant 45 % de son trafic entre les différents ports canadiens le long du Saint-Laurent et 55 % de son trafic entre les ports

Canadian ports and U.S. Great Lakes ports would have had his revenues fully assigned to the International Service. To minimize this distortion, the Class I carriers were asked to record the percentage of total water transportation revenues generated for each type of service within the domestic and international service areas. These percentages were then converted to dollar values and subsequently tabulated. This procedure improved the accuracy of the published data and the count of undertakings operating within each area.

However, the above procedure has limitations for carriers which operated a service between two domestic service areas. The revenue generated by that service has been divided equally between the two areas irrespective of the location of the actual source of revenue.

- (2) Each carrier was asked to report for the fiscal year ending any time between April 1, 1976 and March 31, 1977. Accordingly the data collected and tabulated are not necessarily related to a reference period which is common to all carriers surveyed. However, an internal study revealed that for approximately 75% of the reporting units the year-end was December 31, 1976.
- (3) Comparisons between the 1975 water transportation statistics and those collected prior to 1974 cannot be made because of the expanded survey universe and major revisions in definitions used in the new questionnaires. Comparisons between the 1976 and 1975 water transportation statistics are restricted due to the fact that government carriers have been tabulated separately in 1976. This decision has been taken to preserve the dichotomy of the industry, the government carriers having a different operating structure than the for-hire carriers.

Survey Methodology

The survey methodology combines the following manual and computerized procedures. Manual procedures are used most frequently for potential problem areas which may require subject matter knowledge. Computerized procedures are used for repetitive checks and calculations. The different phases of production are listed in their order of execution:

- (1) Collection - Collection of the survey documents is conducted from both the Water Transport Section of the Transportation and Communications Division and the Regional Offices of Statistics Canada

canadiens et les ports des É.-U. situés sur les Grands Lacs, aurait vu son revenu complètement assigné au Commerce International. Pour réduire cette distorsion, on a demandé aux transporteurs de la catégorie I d'indiquer le pourcentage des recettes totales du transport par eau qui revient à chaque genre de service pris en compte dans le commerce intérieur et international. Ces pourcentages ont ensuite été exprimés en dollars et totalisés. Cela nous a permis d'accroître la précision des statistiques publiées et de mieux dénombrer les entreprises en activité dans chaque secteur.

Toutefois, cette méthode appelle certaines réserves dans le cas de transporteurs exploitant un service entre deux régions d'activité de commerce intérieur. Les recettes de ce service ont été divisées également entre les deux régions sans tenir compte de la provenance réelle des recettes.

- (2) Chaque transporteur devait produire sa déclaration pour l'année financière terminée entre le 1^{er} avril 1976 et le 31 mars 1977. En conséquence, les données recueillies et totalisées ne visent pas nécessairement une période de référence commune à tous les transporteurs enquêtés. Toutefois, une étude interne a révélé qu'environ 75 % des unités déclarantes avaient fixé la fin de leur année financière au 31 décembre 1976.
- (3) Il n'est pas possible de comparer les statistiques du transport par eau pour 1975 à celles des années antérieures à 1974, en raison de l'univers élargi de l'enquête et des modifications importantes apportées aux définitions du nouveau questionnaire. Les comparaisons entre les résultats de l'enquête 1975 et de l'enquête 1976 sont aussi limitées dû au fait que les transporteurs gouvernementaux ont été totalisés séparément en 1976. Cette décision a été prise afin de préserver la dichotomie de l'industrie, les transporteurs gouvernementaux ayant une structure opérationnelle différente des transporteurs pour compte d'autrui.

Méthodologie de l'enquête

La méthodologie de l'enquête utilisée comprenait des procédures manuelles, qui ont servi le plus souvent à régler les problèmes nécessitant des connaissances spécialisées, et des procédures informatisées, qui ont permis d'effectuer des contrôles et des calculs de nature répétitive. Les différentes étapes de la production sont présentées dans l'ordre de leur exécution:

- (1) Collecte - La Section du transport par eau de la Division des transports et des communications ainsi que les bureaux régionaux de Statistique Canada situés dans huit grandes villes du Canada se sont chargés de la collecte des documents

located in eight major centres throughout Canada. Detailed instructions are provided to the Regional Offices to maximize their collection efforts.

- (2) Manual edit - The answers on filed documents are compared with the responses of the previous year for consistency. The data are also validated according to explicit clerical procedures.
- (3) Computer edit - A series of computerized edits are performed to check the addition and subtraction of completed fields as well as the relationships between selected fields. Invalid records are rejected for annual correction.
- (4) Estimation phase - Reports or missing values in a report are estimated only if all efforts to obtain the required actual figures have failed. The estimates are prepared according to standardized manual procedures developed in cooperation with the Business Survey Methods Division of Statistics Canada.
- (5) Calculation phase - Quantities provided on edited records are converted to a standard unit of measure. Domestic and international distributions of revenues or other variables are calculated for tabulation purposes.
- (6) Tabulation phase - All records which passed the five preceding production phases are included in the tables produced for this publication.

Overview, Canadian Water Transportation

Revenues

During 1976, water transportation generated revenues of \$1.277 billion for 544 Canadian domiciled for-hire, private, government and sightseeing carriers. This is a decrease of 16 in the number of carriers from 1975 (560 to 544), and an increase of \$46 million in the water transportation revenue from 1975 (\$1.231 to \$1.277 billion).

However, other direct comparisons with 1975 are restricted due to a major change in the manner of tabulating the results of the survey. In 1976, it was decided to tabulate the government carriers separately from the for-hire carriers, due to their different operating structure; in 1975, the for-hire carriers and the government carriers had been tabulated together. Also, better response from the carriers allowed the reclassification

d'enquête. Les bureaux régionaux ont reçu des instructions détaillées afin de tirer parti le plus possible de leur travail de collecte.

- (2) Contrôle manuel - Pour garantir la cohérence des réponses figurant sur les questionnaires, nous les comparons à celles de l'année précédente. Les données sont ensuite vérifiées suivant des procédures manuelles définies.
- (3) Contrôle informatique - Nous procédons à une série de vérifications automatiques des additions et des soustractions ainsi que des rapports entre certaines sections. Les déclarations erronées qui sont rejetées font l'objet d'un contrôle manuel.
- (4) Estimations - Après avoir épuisé tous les moyens pour obtenir des chiffres réels, des estimations sont calculées pour les déclarations ou les sections manquantes suivant des procédures manuelles normalisées, élaborées de concert avec la Division des méthodes d'enquête-entreprises de Statistique Canada.
- (5) Calculs - Les quantités figurant sur les déclarations vérifiées sont converties selon une unité de mesure type. Les recettes ou les autres variables sont ensuite réparties entre le commerce intérieur et international à des fins de totalisations.
- (6) Totalisations - Toutes les déclarations ayant franchi les cinq étapes précédentes servent à la production des tableaux de cette publication.

Aperçu du transport par eau au Canada

Recettes d'exploitation

En 1976, les 544 entreprises canadiennes de transport par eau pour compte d'autrui, privées, gouvernementales et touristiques ont réalisé des recettes de \$1.277 milliard. Ceci représente une diminution de 16 transporteurs par rapport à 1975 (544 contre 560), et une augmentation de \$46 millions dans les recettes générées par le transport par eau par rapport à 1975 (\$1.231 à \$1.277 milliard).

Cependant, d'autres comparaisons directes avec les données de 1975 sont limitées à cause d'une importante modification à la façon de totaliser les résultats de l'enquête. En 1976, il a été en effet décidé de totaliser les transporteurs gouvernementaux séparément des transporteurs pour compte d'autrui à cause de leur structure d'opération différente; en 1975, les transporteurs gouvernementaux et pour compte d'autrui avaient été totalisés ensemble. De plus, de meilleures réponses

of some of the carriers from for-hire to private and vice-versa. For these reasons, direct comparisons with 1975 are somewhat restricted.

The largest portion of these revenues, \$860.6 million, was generated by 409 for-hire carriers representing the for-hire water transportation industry. In addition to the Industry (Standard Industrial Classification 504), there were \$207.6 million revenues generated by the water transport operations of 67 private carriers, \$205.8 million revenues generated by 40 government carriers and \$3.4 million for 28 water sightseeing establishments.

Of the 409 for-hire carriers that constitute the industry, the largest 60 were assigned to financial Class I, those whose gross water transportation operating revenues are greater than or equal to \$1,000,000 in the year; 119 to Class II, gross water transportation operating revenues greater than \$100,000 and less than \$1,000,000, and the remaining 230 to Class III, gross water transportation operating revenues less than or equal to \$100,000. The 60 Class I carriers generated \$763.3 million in revenue which is 89% of the industry total of \$860.6 million or 60% of the total water transportation activity revenue of \$1.277 billion.

The 67 private carriers, which carry their own or their parent companies' commodities and passengers, in many cases do not report commercial revenue from their activities. However, the \$207.6 million of operating revenue reported by these carriers, while not covering their expenses, nevertheless represents 16% of the total water activity revenue. This is twice as large as the \$97.3 million operating revenue reported for Classes II and III for-hire carriers combined.

The 40 government carriers, which are federal, provincial, territorial, or municipal undertakings engaged in the transport of commodities or passengers, often operate a subsidized service and do not report commercial revenue from their activities. However, the \$205.8 million of operating revenue reported by these carriers, while not covering their expenses, nevertheless represents another 16% of the total water activity revenue in 1976.

Completing the total water activity are the 28 sightseeing and tourist carriers, whose total operating revenue is \$3.4 million. These carriers operate for the most part only during the summer tourist period and are therefore the most seasonal of all water carriers.

des transporteurs ont permis une reclassification de certains transporteurs entre la catégorie de ceux qui opèrent pour compte d'autrui et de ceux qui sont privés et vice versa. Pour ces raisons, d'autres comparaisons avec les données de l'enquête 1975 ne sont pas souhaitables.

La plus grande partie de ces recettes, \$860.6 millions, revient aux 409 transporteurs pour compte d'autrui représentant l'industrie du transport par eau pour compte d'autrui. Outre cette industrie (rubrique 504 de la Classification des activités économiques), 67 transporteurs privés ont généré des revenus de \$207.6 millions, 40 transporteurs gouvernementaux ont contribué pour \$205.8 millions et les 28 entreprises de tourisme ont généré \$3.4 millions.

Des 409 transporteurs pour compte d'autrui constituant l'industrie, les 60 plus importants ont été attribués à la catégorie financière I, c'est-à-dire ceux dont les recettes d'exploitation brutes du transport par eau étaient supérieures ou égales à \$1,000,000 au cours de l'année; 119 ont composé la catégorie II (recettes d'exploitation brutes du transport par eau supérieures à \$100,000 et inférieures à \$1,000,000) et 230, la catégorie III (recettes d'exploitation brutes du transport par eau inférieures ou égales à \$100,000). Les 60 transporteurs de la catégorie I ont touché \$763.3 millions, ce qui représente 89 % des recettes totales de l'industrie (\$860.6 millions), ou 60 % de celles au titre du transport par eau (\$1.277 milliard).

Les 67 entreprises privées qui transportaient des passagers et des marchandises pour leur propre compte ou pour le compte de l'entreprise mère n'ont souvent déclaré aucune recette commerciale provenant de leurs activités. Toutefois, les recettes d'exploitation de ces transporteurs (\$207.6 millions), même si elles ne compensaient pas leurs dépenses, ont néanmoins représenté 16 % des recettes du transport par eau, ce qui est plus du double des recettes d'exploitation déclarées par l'ensemble des transporteurs pour compte d'autrui des catégories II et III (\$97.3 millions).

Les 40 transporteurs gouvernementaux, qui sont des entreprises fédérales, provinciales, territoriales ou municipales engagées dans le transport par eau de marchandises ou de passagers, opèrent souvent un service subventionné et ne rapportent pas de revenus commerciaux de leurs opérations. Cependant, les \$205.8 millions en revenus d'exploitation rapportés par ces transporteurs, quoique ne couvrant pas leurs dépenses, ont quand même représenté 16 % de l'activité totale du transport par eau en 1976.

Le transport par eau comprend également 28 transporteurs touristiques ayant enregistré des recettes d'exploitation totales de \$3.4 millions. Ces transporteurs exercent, pour la plupart, leur activité pendant la période estivale et constituent donc l'activité la plus saisonnière de toute l'industrie du transport par eau.

Vessel Crew and Wages

There were 19,809 vessel crew reported by the 544 carriers. Their wages were \$303.8 million which includes certain additional benefits paid by the employer. Again the largest share of these totals was reported by the 409 industry carriers with vessel crew of 9,645 and wages of \$158.0 million. The private carriers reported 1,259 crew and \$24.0 million wages. The government carriers reported 8,728 crew and \$120.9 million wages. The smallest component of the total activity was the 177 crew reported by the sightseeing undertakings who earned \$0.9 million. While Class I industry carriers reported 39% of total crews and 45% of total wages, it is noteworthy that the government carriers reported 44% of total crew personnel and 40% of total crew wages.

Number of Vessels

A total of 2,174 vessels were reported as owned and operated by the 544 for-hire, private and government carriers. The for-hire industry accounted for 1,410 which are distributed by type of vessel as follows: three container ships, eight roll on/roll off freighters, 68 general cargo ships, 85 bulk carriers, 24 tankers, 317 tugs, 507 barges and scows, 93 passenger ships, 41 ferries and 264 other vessels which are primarily under 15 gross registered tons. The private carriers accounted for 342 vessels owned and operated which were distributed as follows: two general cargo ships, three bulk carriers, 13 tankers, 66 tugs, 60 barges and scows, two passenger ships, four ferries and 71 other vessels. The government carriers accounted for 543 vessels owned and operated which were distributed as follows: one container ship, two general cargo ships, 24 tugs, 172 barges and scows, five passenger ships, 132 ferries and 207 other vessels.

Property and Equipment

The 544 water carriers owned property and equipment valued at an original cost of \$1.640 billion. The 60 Class I for-hire carriers owned property and equipment amounting to 49.5% of the total or \$812 million, the private carriers accounted for 9.6% or \$159 million and the government carriers for 30.1%, or \$495 million. The accumulated depreciation amounted to \$599 million for the 544 carriers leaving the depreciated value of the property and the equipment at \$1.041 billion.

Of the \$1.640 billion, vessels and floating equipment amounted to \$1.346 billion or 82%, followed by terminal property and equipment with \$221 million or 13%, other property and equipment with \$54 million or 3% and land with \$19 million or 1%.

Équipages et salaires

Les 544 transporteurs comptaient 19,809 hommes d'équipage ayant touché \$303.8 millions en salaires et avantages supplémentaires accordés par l'employeur. Ici encore, les 409 transporteurs pour compte d'autrui ont pris la première place avec 9,645 hommes d'équipage et des salaires de \$158.0 millions. Les transporteurs privés ont déclaré 1,259 hommes d'équipage pour des salaires de \$24.0 millions. Les transporteurs gouvernementaux ont déclaré 8,728 hommes d'équipage et des salaires de \$120.9 millions. Les entreprises de tourisme ont figuré en dernière place avec 177 hommes d'équipage et \$0.9 million. Bien que les transporteurs de la catégorie I, ont totalisé 39 % des équipage et 45 % des salaires, on note, toutefois, que les transporteurs gouvernementaux sont intervenus pour 44 % de l'effectif total et 40 % de tous les salaires versés.

Nombres de navires

Les 544 transporteurs privés, gouvernementaux et pour compte d'autrui ont déclaré posséder et exploiter un total de 2,174 navires. Dans le cas des 1,410 navires exploités pour compte d'autrui, la répartition selon le genre de navire s'établit comme suit: trois navires à conteneurs, huit navires à manutention horizontale, 68 cargos, 85 vraquiers, 24 citernes, 317 remorqueurs, 507 chalands et péniches, 93 paquebots, 41 traversiers et 264 autres bateaux jaugeant pour la plupart moins de 15 tonnes brutes. Chez les transporteurs privés, la répartition des 342 navires est la suivante: deux cargos, trois vraquiers, 13 citernes, 66 remorqueurs, 60 chalands et péniches, deux paquebots, quatre traversiers et 71 autres bateaux. Parmi les 543 navires possédés et exploités par les transporteurs gouvernementaux, il y avait: un navire à conteneurs, deux cargos, 24 remorqueurs, 172 chalands et péniches, cinq paquebots, 132 traversiers et 207 autres navires.

Biens et matériel

Les 544 transporteurs par eau possédaient des biens et du matériel d'une valeur initiale de \$1.640 milliard. Les 60 transporteurs de catégorie I pour compte d'autrui totalisaient 49.5 % du total de la valeur des biens et du matériel, soit \$812 millions; les transporteurs privés eux avaient 9.6 % ou \$159 millions et les transporteurs gouvernementaux comptaient pour 30.1 % ou \$495 millions. L'amortissement accumulé s'élevait à \$599 millions pour les 544 transporteurs, ramenant ainsi à \$1.041 milliard la valeur amortie des biens et du matériel.

Le chiffre global de \$1.640 milliard comprend \$1.346 milliard (82 %) en navires et matériel flottant et \$221 millions (13 %) en biens et matériel de terminus. Les autres biens et matériel interviennent pour \$54 millions (3 %) et les terrains, pour \$19 millions (1 %).

For-hire Carriers, the Water Transportation Industry

Gross water transportation revenue generated by the 437 Canadian domiciled commercial carriers totalled \$864 million in 1976 of which the largest portion, \$487.2 million involved the transport of commodities. Other revenue generating activities included time charter to others (\$150.0 million), towing (\$101.3 million), bareboat charter to others (\$36.9 million), voyage charter to others (\$22.4 million), transport of passengers (\$12.0 million) and other vessel revenues (\$37.4 million).

For the purpose of classifying carriers by financial size, subsidies have been included with revenues and totalled \$18.9 million.

By area of operation, the 174 carriers who operated on Inland waters in domestic trade accounted for \$215.5 million. This was ahead of the 108 carriers who operated on Pacific waters in domestic trade which generated \$130.0 million and the 67 Atlantic coastwise carriers in domestic trade which generated \$64.5 million. In addition to these domestic operations, the 15 carriers operating in the Arctic and Mackenzie River regions reported revenue at \$26.6 million.

In the case of international operations, 45 carriers operated between international points of origin or destination. Carriers operating between two foreign ports earned \$144.3 million, followed by \$97.7 million between Canadian and U.S. Great Lakes ports, \$86.4 million between Canadian and other Foreign ports and \$43.9 million between any Canadian ports and other U.S. ports.

The 437 commercial water carriers reported their principal activities as follows: 100 (23%) were involved in transport of commodities, 144 (33%) chartering to others, 84 (19%) towing, 41 (9%) transport of passengers and 67 (15%) other vessel operations. One carrier did not report revenues from water transportation and therefore was not classified as to principal activity.

Vessel operating costs totalled \$677.6 million. Crew wages and salaries of \$158.9 million (23.4%) comprised the largest portion, followed by purchased transport (i.e., bareboat, time and voyage charter hire, towage) with \$152.9 million (22.5%) and by fuel and lubricating oils with \$98.1 million (14.4%). The other \$267.7 million is comprised principally of vessel maintenance and repairs \$67.3 million; depreciation \$47.2 million; agency fees, berthage, pilotage and canal tolls, \$42.3 million; vessel and cargo insurance; \$31.4 million, and vessel provisions \$12.4

Transporteurs pour compte d'autrui, l'industrie du transport par eau

Les recettes brutes du transport par eau réalisées par les 437 transporteurs commerciaux canadiens ont totalisé \$864 millions en 1976 dont \$487.2 millions au seul titre du transport de marchandises. Parmi les autres activités, notons l'affrètement à temps à autrui (\$150.0 millions), le touage (\$101.3 millions), le transport de passagers (\$12.0 millions), l'affrètement coque-nue à autrui (\$36.9 millions), l'affrètement au voyage (\$22.4 millions) et les autres recettes provenant des navires (\$37.4 millions).

Dans le but de classer les transporteurs selon leur importance financière, les subventions (\$18.9 millions) ont été incluses dans les recettes.

Sur le chapitre du commerce intérieur, les 174 transporteurs naviguant en eaux intérieures ont réalisé des recettes de \$215.5 millions. Elles dépassent celles des 108 transporteurs exploités sur la côte du Pacifique (\$130.0 millions) et des 67 transporteurs de l'Atlantique en régime de cabotage (\$64.5 millions). Outre ce trafic intérieur, les 15 transporteurs des régions de l'Arctique et du fleuve Mackenzie ont déclaré des recettes de \$26.6 millions.

Au niveau international, les recettes des 45 transporteurs à destination ou en provenance de ports étrangers s'établissent comme suit: \$144.3 millions entre deux ports étrangers; \$86.4 millions entre des ports canadiens et étrangers; \$97.7 millions entre tout port du Canada et les ports américains sur les Grands Lacs; et \$43.9 millions entre tout port du Canada et d'autres ports des É.-U.

Les activités principales des 437 transporteurs commerciaux se sont réparties comme suit: 100 (23 %) s'occupaient du transport de marchandises, 144 (33 %) d'affrètement à autrui, 84 (19 %) de touage, 41 (9 %) du transport de passagers et 67 (15 %) d'autres activités du transport par eau. Un transporteur n'a déclaré aucun revenu au titre du transport par eau et n'a donc pas été classé selon l'activité principale.

Les coûts d'exploitation des navires ont totalisé \$677.6 millions. La rémunération des hommes d'équipage a été l'item le plus important avec \$158.9 millions (23.4 %), suivi de l'achat des services de transport (c.-à-d., affrètement à autrui (coquenué, à temps, au voyage, touage) avec \$152.9 millions (22.5 %) et les dépenses en combustible et huiles de graissage avec \$98.1 millions (14.4 %). Les \$267.7 millions restant ont été affectés principalement à l'entretien et à la réparation de navires (\$67.3 millions), à l'amortissement (\$47.2 millions), aux commissions, aux droits de quai, frais de pilotage et droits de canal (\$42.3

million. The remaining \$67.1 million contains other vessel operating costs which include pollution claims fund payments.

The number of passenger and vehicle fares totalled 4,802,209. The distribution of fares by area of operation is as follows: Inland, 2,373,549; Atlantic, 1,583,026; Pacific, 532,322; international (i.e., between Canada and the United States), 313,176 and Arctic and Mackenzie River, 136.

Private Carriers

In addition to the Canadian for-hire water carriers which represent the water transportation industry, there were 67 private carriers which carried or towed their own, or their parent companies' goods or passengers. Such carriers, while clearly engaged in the activity of water transportation, are assigned under the rules of the Standard Industrial Classification framework to an industry outside of transportation. Where at least the principal source of total revenue of a company can be assigned to an industry other than transportation and the water activity serves the need of the remaining portion of the company, the carrier is classed as "private" in this survey.

In such cases, there may be no commercial revenue attributable to the water carrier, or where there are such revenues they do not cover expenses. Nevertheless, the private carriers reported that their water transport activities generated \$207.6 million (16.2% of total revenues) and vessel operating costs of \$266.8 million (22.6% of the total vessel operating expenses for all carriers).

Gross water transportation revenues generated by the 67 Canadian domiciled private carriers totalled \$207.6 million in 1976 of which the largest portion, \$139.8 million involved the transport of commodities. Other revenue generating activities included time charter to others (\$36.4 million), towing (\$22.5 million), voyage charter to others (\$6.5 million) bareboat charter to others (\$619,341), transport of passengers (\$31,670) and other vessel revenues (\$1.7 million).

By area of operation, the carriers operating on Inland waters in domestic trade accounted for \$32.2 million followed by Pacific waters, \$22.4 million and Atlantic waters, \$545,480.

millions), aux frais d'assurance des navires et de la cargaison (\$31.4 millions) et à l'approvisionnement des navires (\$12.4 millions). Les autres frais d'exploitation des navires, notamment les versements au fonds pour la lutte contre la pollution de l'eau, ont monté à \$67.1 millions.

Le nombre de passagers et de véhicules transportés s'est élevé à 4,802,209, réparti comme suit selon la région d'opération: eaux intérieures, 2,373,549; Atlantique, 1,583,026; Pacifique, 532,322; internationale (c.-à-d., entre le Canada et les États-Unis), 313,176 et dans l'Arctique et le fleuve Mackenzie, 136.

Transporteurs privés

En plus des transporteurs canadiens pour compte d'autrui qui forment l'industrie du transport par eau, il y avait 67 transporteurs privés qui ont transporté ou toué des passagers et des marchandises pour leur propre compte ou pour le compte de la société mère. Ces transporteurs, dont l'activité est réellement le transport par eau, sont attribués à une branche d'activité autre que le transport en vertu des critères de la Classification des activités économiques. Lorsqu'au moins la source principale des recettes totales d'une entreprise peut être attribuée à une industrie autre que le transport et que le transport par eau répond au besoin du reste de l'entreprise, le transporteur est classé comme "privé" dans la présente enquête.

Dans de tels cas, il se peut que le transporteur par eau ne perçoive aucune recette commerciale ou, dans le cas contraire, que ses recettes ne couvrent pas ses dépenses. Néanmoins, les transporteurs privés ont déclaré que le transport par eau a rapporté des recettes totales de \$207.6 millions (soit 16.2 % des recettes totales) et occasionné des dépenses d'exploitations de \$266.8 millions (soit 22.6 % des dépenses totales d'exploitation des navires pour tous les transporteurs).

Les recettes brutes du transport par eau réalisées par les 67 transporteurs commerciaux canadiens ont totalisées \$207.6 millions en 1976, dont \$139.8 millions au seul titre du transport de marchandises. Les autres activités payantes comprennent le touage (\$22.5 millions), affrètement au voyage à autrui (\$6.5 millions), l'affrètement à temps à autrui (\$36.4 millions), les autres recettes provenant des navires (\$1.7 million), l'affrètement coque-nue à autrui (\$619,341) et le transport de passagers (\$31,670).

Selon la région d'activité des transporteurs se livrant au commerce intérieur, les eaux intérieures viennent en tête avec \$32.2 millions, suivies du Pacifique avec \$22.4 millions et de l'Atlantique avec \$545,480.

In the case of international operations, private carriers operating between Canadian ports and other foreign ports generated \$69.3 million, followed by between two foreign ports \$60.6 million; between any Canadian ports and other U.S. ports, \$21.5 million; and, between any Canadian Port and U.S. Great Lakes ports, \$368,391.

Vessel operating costs totalled \$266.8 million. Purchased transport (i.e., bareboat, time and voyage charter hire, towage) comprised the largest portion at \$181.2 million (68%), followed by vessel crew wages and salaries of \$24.0 million (9%) and fuel and lubricating oils with \$21.2 million (8%). The other \$40.4 million is comprised principally of vessel maintenance and repairs, \$8.3 million; depreciation, \$5.2 million; agency fees, berthage, pilotage and canal tolls, \$3.8 million; vessel and cargo insurance \$2.9 million; vessel provisions, \$1.8 million; and, other vessel operating costs, \$18.4 million.

Government Carriers

In addition to the Canadian for-hire water carriers and the Canadian private carriers, there are the government carriers. They are federal, provincial, territorial or municipal carriers engaged in the transport of commodities or passengers.

Gross water transportation revenue generated by the 40 government undertakings totalled \$205.8 million in 1976 of which the largest portion, \$92.8 million came from subsidies. Other revenue generating activities included transport of commodities (\$57.0 million), transport of passengers (\$31.8 million), towing (\$14.7 million), time charter to others (\$5.0 million), voyage charter to others (\$4.1 million), bareboat charter to others (\$16,182) and other vessel revenues (\$332,190).

By area of operation, the carriers operating on Pacific waters in domestic trade accounted for \$50.1 million followed by Atlantic waters, \$33.3 million, Arctic and Mackenzie River, \$14.7 million and Inland waters, \$9.8 million.

In the case of international operations, government carriers operating between Canadian ports and "other" U.S. ports generated \$3.0 million, followed by between Canadian ports and U.S. Great Lakes Ports \$2.1 million.

Vessel operating costs totalled \$233.3 million. Vessel crew wages and salaries comprised the largest portion at \$120.9 million (52%) followed by vessel maintenance and repairs, \$37.2 million (16%) and by fuel and

Sur le plan international, les recettes des transporteurs privés s'établissent comme suit: \$69.3 millions entre les ports canadiens et les autres ports étrangers; \$60.6 millions entre deux ports étrangers; \$21.5 millions, entre les ports canadiens et les autres port des É.-U. et \$368,391 entre les ports canadiens et les ports des É.-U. situés sur les Grands Lacs.

Les frais d'exploitation des navires ont totalisé \$266.8 millions, dont \$181.2 millions (68 %) uniquement pour l'achat de services de transport (c.-à-d., affrètement à autrui (coque-nue, à temps, au voyage), touage). Viennent ensuite la rémunération des équipages (\$24.0 millions ou 9 %), les dépenses en combustible et huiles de graissage (\$21.2 millions ou 8 %). Les \$40.4 millions restants ont été dépensés principalement au titre de l'entretien et de la réparation des navires (\$8.3 millions), l'approvisionnement des navires (\$1.8 million), l'amortissement (\$5.2 millions), commissions, droits de quai, frais de pilotage et droits de canal (\$3.8 millions), frais d'assurance des navires et de la cargaison (\$2.9 millions) et autres frais d'exploitation des navires (\$18.4 millions).

Transporteurs gouvernementaux

En plus des transporteurs canadiens pour compte d'autrui et des transporteurs privés, il y a les transporteurs gouvernementaux. Ce sont des entreprises fédérales, provinciales, territoriales ou municipales engagées dans le transport de marchandises ou de passagers.

Les recettes brutes du transport par eau réalisées par les 40 entreprises gouvernementales se sont élevées à \$205.8 millions en 1976, desquelles la plus grande portion, \$92.8 millions provenait des subventions, les autres activités d'exploitation comprenaient transport de marchandises (\$57.0 millions), transport de passagers (\$31.8 millions), touage (\$14.7 millions), l'affrètement à temps à autrui (\$5.0 millions), l'affrètement au voyage à autrui (\$4.1 millions), l'affrètement coque-nue à autrui (\$16,182) et autres recettes provenant des navires (\$332,190).

Selon la région d'activité des transporteurs se livrant au commerce intérieur, le Pacifique vient en tête avec \$50.1 millions suivi de l'Atlantique avec \$33.3 millions, de l'Arctique et du fleuve Mackenzie avec \$14.7 millions et des eaux intérieures, \$9.8 millions.

Sur le plan international, les transporteurs gouvernementaux opérant entre des ports canadiens et des "autres" ports des É.-U. ont touché \$3.0 millions et ceux opérant entre des ports canadiens et les ports des É.-U. sur les Grands Lacs ont reçu \$2.1 millions.

Les frais d'exploitation des navires ont totalisé \$233.3 millions. La plus grande part de ces dépenses va à la rémunération des équipages avec \$120.9 millions (52 %), suivi de l'entretien et de la réparation, \$37.2 millions (16 %) et des dé-

lubricating oils, \$26.7 million (11%). The other \$48.6 million is comprised principally of purchased transport (i.e., bareboat, time and voyage charter hire, towage), \$17.7 million; depreciation \$9.5 million; vessel provisions, \$6.8 million; vessel and cargo insurance, \$2.7 million; agency fees, berthage, pilotage and canal tolls, \$234,774; and, other vessel operating costs, \$11.7 million.

The number of passenger and vehicle fares totalled 26,085,180. The distribution of fares by area of operation is as follows: Pacific, 15,900,663; Inland, 4,856,712; Atlantic, 4,109,075; international (i.e., between Canada and the United States) 114,925. The remaining 1,103,805 are ferries that are part of a highway system and are toll free.

Sightseeing

A final group of 28 water carriers which cannot be classed as for-hire water carriers (Standard Industrial Classification 504) but which are clearly "for-hire" in their type of operations, provide sightseeing and special touring services. As such, they fall under "Other Transportation" (Standard Industrial Classification 519). While they form part of the total water activity in Canada and in aggregate generate \$3.4 million revenue, their size relative to the other water activity sector is quite small. Nevertheless, they provide unique and special services which merit mention.

penses en combustible et huiles de graissage, \$26.7 millions (11 %). Les \$48.6 millions restants ont été dépensés principalement pour l'achat de services de transport (c.-à-d., affrètement à autrui (coque-nue, à temps, au voyage), touage) avec \$17.7 millions; l'amortissement, \$9.5 millions; l'approvisionnement des navires, \$6.8 millions; l'assurance des navires et de la cargaison, \$2.7 millions; commissions, droits de quai, frais de pilotage et droits de canal, \$234,774 et autres frais d'exploitation des navires, \$11.7 millions.

Le nombre de passagers et de véhicules ayant emprunté les traversiers a atteint 26,085,180, réparti comme suit selon la région d'activité: Pacifique, 15,900,663; eaux intérieures, 4,856,712; Atlantique, 4,109,075; eaux internationales (c.-à-d., principalement entre le Canada et les États-Unis), 114,925. Les traversiers sans péage intégrés au réseau routier sont intervenus pour les 1,103,805 restants.

Activités touristiques

Un dernier groupe de 28 transporteurs par eau, qui ne peuvent être classés comme transporteurs pour compte d'autrui (Classification des activités économiques 504) mais qui fournissent réellement un service "pour compte d'autrui" d'après leur genre d'exploitation, s'occupe d'activités de tourisme et d'excursions spéciales. De ce fait, ils sont classés sous la rubrique 519 de la Classification des activités économiques "autres transports". Bien qu'ils regroupent une partie des activités au titre du transport par eau au Canada et que, dans l'ensemble, ils réalisent des recettes de \$3.4 millions leur taille par rapport à d'autres secteurs de cette activité est très petite. Ils fournissent toutefois des services uniques et spéciaux qui méritent d'être mentionnés.

STATISTICAL TABLES



TABLEAUX STATISTIQUES

TABLE 1. Summary Statistics, by Type of Carrier, 1975

No.		Table number for further details — Voir les tableaux suivants pour de plus amples détails	For-hire carriers — Transporteurs pour le compte d'autrui			Total, for-hire carriers — Total des transporteurs pour le compte d'autrui
			Class I (\$1 million and over) — Catégorie I (\$1 million et plus)	Class II (between \$100,000 and \$1 million) — Catégorie II (de \$100,000 à \$1 million)	Class III (\$100,000 and under) — Catégorie III (\$100,000 et moins)	
1	Number of carriers	9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 25	60	119	230	409
	Water transport revenue:					
	Domestic service:					
2	Atlantic	\$ 7, 8, 15	56,604,597	4,090,996	3,418,817	64,114,410
3	Pacific	\$ 7, 8, 15	105,131,377	17,710,659	6,362,454	129,204,490
4	Inland	\$ 7, 8, 15	189,346,322	16,072,513	7,203,108	212,621,943
5	Arctic and Mackenzie River	\$ 7, 8, 15	12,117,568	4,586,129	9,928,214	26,631,911
6	International service	\$ 2, 15	370,165,661	1,968,078	37,000	372,170,739
7	Subsidies and bareboat charter revenues	\$ 15, 24, 25	29,900,945	21,563,137	4,343,786	55,807,868
8	Total water transport revenue	\$ 2, 15	763,266,470	65,991,512	31,293,379	860,551,361
9	Vessel operating costs	\$ 3, 17, 24, 25	607,516,979	43,668,302	24,141,436	675,326,717
	Employees:					
10	Vessel crew	No. 3, 4, 5	7,594	1,345	706	9,645
11	Wages and salaries	\$ 4, 5	136,152,859	15,785,846	6,087,550	158,026,255
12	Other	No. 4, 5	3,114	471	958	4,543
13	Wages and salaries	\$ 3, 4, 5	49,364,601	4,293,666	14,733,127	68,391,394
14	Vessels owned and operated	No. 22	739	311	303	1,353
	Property value:					
15	Original cost	\$ 20, 21	812,419,151	123,306,520	45,715,028	981,440,699
16	Accumulated depreciation	\$ 20, 21	341,358,637	38,341,339	13,949,870	393,649,846
17	Depreciated value	\$ 20, 21	471,060,514	84,965,181	31,765,158	587,790,853
	Total number of fares:					
18	Passengers	No. 23	1,000,758	1,185,605	457,196	2,643,559
19	Vehicles	No. 23	445,958	433,921	300,604	1,180,483

TABLEAU 1. Statistiques sommaires selon le genre de transporteur, 1976

Private carriers — Transporteurs privés	Government carriers — Transporteurs gouvernementaux	Sightseeing — Activités de tourisme	Total water activity — Total, transport par eau		N°
67	40	28	544	Nombre de transporteurs	1
				Recettes du transport par eau:	
				Service intérieur:	
545,480	33,310,022	387,024	98,356,936	\$ Atlantique	2
22,404,828	50,084,879	33,008	201,727,205	\$ Pacifique	3
32,240,633	9,812,373	2,920,142	257,595,091	\$ Eaux intérieures	4
—	14,712,395	—	41,344,306	\$ Artique et fleuve Mackenzie	5
151,758,389	5,089,500	39,167	529,057,795	\$ Service international	6
617,341	92,799,397	1,900	149,228,506	\$ Subventions et recettes d'affrètement	7
207,568,671	205,808,566	3,381,241	1,277,309,839	\$ Total, recettes du transport par eau	8
266,827,503	233,328,558	2,225,245	1,177,708,023	\$ Frais d'exploitation de navires	9
				Effectifs:	
1,259	8,728	177	19,809	nbre Équipage	10
23,985,219	120,853,036	863,617	303,728,127	\$ Traitements et salaires	11
346	3,776	129	8,794	nbre Autres	12
7,318,672	47,310,867	494,656	123,515,589	\$ Traitements et salaires	13
221	543	57	2,174	nbre Navires possédés et exploités	14
				Valeur des biens:	
158,600,849	495,186,753	4,805,303	1,640,033,604	\$ Coût initial	15
44,428,097	158,803,666	1,975,067	598,856,676	\$ Amortissement accumulé	16
114,172,752	336,383,087	2,830,236	1,041,176,928	\$ Valeur amortie	17
				Nombre total de passages:	
215,087	18,370,655	978,167	22,230,468	nbre Passagers	18
32,806	7,714,525	—	8,927,814	nbre Véhicules	19

TABLE 2. Operating Revenue, by Revenue Class and Type of Service, by Type of Operation, 1976

No.	Type of operation	For-hire carriers - Transporteurs pour le compte d'autrui					
		Class I - Catégorie I			Class II - Catégorie II		
		Domestic services - Services intérieurs	International services - Services internationaux	Total Class I - Total, catégorie I	Domestic services - Services intérieurs	International services - Services internationaux	Total Class II - Total, catégorie II
		dollars					
	Operating revenues:						
	Water transportation:						
1	Transport of commodities	245,638,509	229,928,930	475,567,439	5,386,326	385,988	5,772,314
2	Transport of passengers	4,581,489	2,906,133	7,487,622	2,379,598	851,210	3,230,808
3	Towing	68,758,644	6,745,038	75,503,682	19,367,725	663,954	20,031,679
4	Bareboat charter to others .....	..	..	14,565,135	..	..	18,469,986
5	Time charter to others	29,510,489	109,266,505	138,776,994	8,350,540	6,233	8,356,773
6	Voyage charter to others	1,872,206	20,012,796	21,885,002	209,117	50,230	259,347
7	Total charter revenue .....	..	..	175,227,131	..	..	27,086,106
8	Other vessel revenues	12,838,527	1,306,259	14,144,786	9,546,087	49,630	9,595,717
9	Water transport subsidies(1) .....	..	..	15,335,810	..	..	3,093,151
10	Total water transport revenue ...	363,199,864	370,165,661	763,266,470	45,239,393	2,007,245	68,809,775
11	Services incidental to water transportation.	18,451,859	6,628,050	25,079,909	969,924	-	969,924
12	Other transportation revenues .....	..	..	7,820,697	..	..	4,471,564
13	Non-transportation revenues .....	..	..	78,710,557	..	..	88,458,093
14	Total operating revenue .....	..	..	874,877,633	..	..	162,709,356

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 2. Recettes d'exploitation selon la catégorie de recettes, le genre de service et la nature de l'exploitation, 1976

For-hire carriers — Transporteurs pour le compte d'autrui		Total for-hire carriers — Total, transporteurs pour le compte d'autrui				La nature d'exploitation	N°
Class III — Catégorie III							
Domestic services — Services intérieures	Interna- tional services — Services inter- nationaux	Total Class III — Total, Catégorie III	Domestic services — Services intérieures	Interna- tional services — Services inter- nationaux	Total Classes I, II and III — Total, catégories I, II et III		
dollars							
						Recettes d'exploitation:	
						Transport par eau:	
5,842,298	37,000	5,879,298	256,867,133	230,351,918	487,219,051	Transport de marchandise	1
1,234,501	—	1,234,501	8,195,588	3,757,343	11,952,931	Transport de passagers	2
5,740,750	—	5,740,750	93,867,119	7,408,992	101,276,111	Touage	3
..	..	3,838,257	..	..	36,873,378	Affrètement coquene à autrui	4
2,840,090	—	2,840,090	40,701,119	109,272,738	149,973,857	Affrètement à temps à autrui	5
210,368	—	210,368	2,291,691	20,063,026	22,354,717	Affrètement au voyage à autrui	6
..	..	6,888,715	..	..	209,201,952	Total, recettes d'affrètement ...	7
11,605,664	—	11,605,664	33,990,278	1,355,889	35,346,167	Autres recettes au titre des navires.	8
..	..	507,429	..	..	18,936,390	Subventions au titre du transport par eau(1).	9
27,473,671	37,000	31,856,357	435,912,928	372,209,906	863,932,602	Total, recettes du transport par eau.	10
..	..	1,575,088	19,421,783	6,628,050	27,624,921	Services auxiliaires du transport par eau.	11
..	..	6,222,905	..	..	18,515,166	Autres recettes de transport	12
..	..	90,814,055	..	..	257,982,705	Autres recettes	13
..	..	130,468,405	..	..	1,168,055,394	Total, recettes d'exploitation	14

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 2. Operating Revenue, by Revenue Class and Type of Service, by Type of Operation, 1976 - Concluded

No.	Type of operation	Total private carriers — Total, transporteurs privés			Total government carriers — Total, transporteurs gouvernementaux		
		Domestic services — Services intérieurs	International services — Services internationaux	Total private carriers — Total, transporteurs privés	Domestic services — Services intérieurs	International services — Services internationaux	Total government carriers — Total, transporteurs gouvernementaux
		dollars					
	Operating revenues:						
	Water transportation:						
1	Transport of commodities	29,513,654	110,257,753	139,771,407	54,903,570	2,123,355	57,026,925
2	Transport of passengers	31,670	—	31,670	28,840,813	2,966,145	31,806,958
3	Towing	19,783,516	2,693,053	22,476,569	14,717,838	—	14,717,838
4	Bareboat charter to others .....	..	..	619,341	..	..	16,151
5	Time charter to others	1,148,681	35,282,632	36,431,313	4,999,750	—	4,999,750
6	Voyage charter to others	2,990,919	3,524,951	6,515,870	4,125,508	—	4,125,508
7	Total charter revenue .....	..	..	43,566,524	..	..	9,141,440
8	Other vessel revenues	1,722,501	—	1,722,501	332,190	—	332,190
9	Water transport subsidies(1) .....	—	—	—	..	..	92,783,215
10	Total water transport revenue ...	55,190,941	151,758,389	207,568,671	107,919,669	5,089,500	205,808,566
11	Services incidental to water transportation.	..	..	445,608	..	..	9,491,906
12	Other transportation revenues .....	..	..	4,291,303	..	..	425,365
13	Non-transportation revenues .....	..	..	4,038,677,153	..	..	18,863,514
14	Total operating revenue .....	..	..	4,250,982,735	..	..	234,389,351

(1) The subsidy figures are as reported by carriers and may differ from official government figures.

TABLEAU 2. Recettes d'exploitation selon la catégorie de recettes, le genre de service et la nature de l'exploitation, 1976 - fin

Total all carriers - Total, tous les transporteurs			La nature d'exploitation	No
Domestic services - Services intérieurs	Interna- tional services - Services inter- nationaux	Grand total - Total, général		
dollars				
			Recettes d'exploitation:	
			Transport par eau:	
341,284,357	342,733,026	684,017,383	Transport de marchandise	1
37,068,071	6,723,488	43,791,559	Transport de passagers	2
118,368,473	10,102,045	138,470,518	Touage	3
..	..	37,508,901	Affrètement coquene à autrui	4
46,849,550	144,555,370	191,404,920	Affrètement à temps à autrui	5
9,408,118	23,587,977	32,996,095	Affrètement au voyage à autrui	6
..	..	261,909,916	Total, recettes d'affrètement	7
36,044,969	1,355,889	37,400,858	Autres recettes au titre des navires	8
..	..	111,719,605	Subventions au titre du transport par eau(1)	9
599,023,538	529,057,795	1,277,309,839	Total, recettes du transport par eau	10
..	..	37,562,435	Services auxiliaires du transport par eau	11
..	..	23,231,834	Autres recettes de transport	12
..	..	4,315,523,372	Autres recettes	13
..	..	5,653,627,480	Total, recettes d'exploitation	14

(1) Le montant des subventions correspond aux chiffres déclarés par les transporteurs et peut différer des chiffres officiels fournis par l'administration publique.

TABLE 3. Operating Expenses and Income Account, 1976

No.		For-hire carriers — Transporteurs pour le compte d'autrui			
		Total Class I — Total, catégorie I	Total Class II — Total, catégorie II	Total Class III — Total, catégorie III	Total all classes — Total, toutes catégories
		dollars			
	Operating expenses:				
	Vessel operating costs:				
1	Vessel crew wages and salaries(1)	136,152,859	16,426,260	6,310,753	158,889,872
2	Fuel and lubricating oils	92,803,960	3,954,526	1,312,614	98,071,100
3	Vessel insurance	26,066,545	2,686,021	...	28,752,566
4	Cargo insurance	1,448,403	40,180	...	1,488,583
5	Total insurance (cargo and vessel)	27,514,948	2,726,201	1,160,177	31,401,326(2)
6	Agency fees, commissions and brokerage ..	13,404,161	368,419	...	13,772,580
7	Berthage and port dues	11,794,832	206,113	...	12,000,945
8	Pilotage	8,841,595	58,434	...	8,900,029
9	Canal tolls	7,151,641	29,678	...	7,181,319
10	Total agency fees, berthage, pilotage and canal tolls.	41,192,229	662,644	487,903	42,342,776(2)
11	Vessel maintenance and repairs	57,783,698	6,790,919	2,750,115	67,324,732
12	Depreciation (vessels and floating equip- ment).	37,074,455	7,660,400	2,424,638	47,159,493
	Purchased transport:				
13	Bareboat charter	17,340,528	2,155,387	...	19,495,915
14	Time charter	114,962,554	811,709	...	115,774,263
15	Voyage charter	3,593,983	—	...	3,593,983
16	Towage	1,829,884	623,624	...	2,453,508
17	Other	2,526,991	428,097	...	2,955,088
18	Total purchased transport	140,253,940	4,018,817	8,631,839	152,904,596(2)
19	Victuals (i.e., provisions)	11,069,733	977,800	333,984	12,381,517
20	Other vessel operating costs (includes pollution claims fund).	63,671,157	2,185,274	1,220,119	67,076,550
21	Total vessel operating costs	607,516,979	45,402,841	24,632,142	677,551,962
	Terminal costs:				
	Dock and warehouse wages and salaries:				
22	Stevedoring	23,745,898	...	...	23,745,898
23	Other	23,994,209	...	...	23,994,209
24	Maintenance and repairs to buildings	1,930,676	...	...	1,930,676
25	Depreciation (terminal property and equip- ment).	1,779,864	...	...	1,779,864
26	Other terminal costs	10,178,334	...	...	10,178,334
27	Total terminal costs	61,628,981	1,337,790	1,468,555	64,435,326(2)
28	Management expenses charged to water trans- portation.	49,151,407	5,055,503	3,989,116	58,196,026
29	Other transportation expenses	37,433,068	1,577,299	5,849,005	44,859,372
30	Other expenses (non-transportation)	50,039,194	73,883,763	61,885,752	185,808,709
31	Total operating expenses	805,769,629	127,257,196	97,824,570	1,030,851,395
	Income:				
32	Net operating revenue	69,108,004	35,499,938	30,620,370	135,228,312
33	Provision for income tax	15,259,415	4,230,362	1,977,811	21,467,588
34	Net income	53,848,589	31,269,576	28,642,559	113,760,724

(1) Includes benefits and overtime payments made by the employer.

(2) Includes totals for Class III not given above but on left side.

TABEAU 3. Frais d'exploitation et compte de revenu, 1976

Total private carriers — Total, transporteurs privés	Total government carriers — Total, transporteurs Gouvernementaux	Grand total — Total, général		N ^o
dollars				
			Dépenses d'exploitation:	
			Frais d'exploitation des navires:	
23,985,219	120,853,036	303,728,127	Salaires et traitements des équipages(1)	1
21,255,396	26,717,091	146,043,587	Combustibles et huile de graissage	2
2,792,109	2,638,506	34,183,181	Assurance navire	3
86,308	12,877	1,587,768	Assurance marchandise	4
2,878,417	2,651,383	36,931,126(2)	Total, assurance (marchandise et navire)	5
1,353,459	67,506	15,193,545	Droits, commissions et courtage	6
1,932,051	167,148	14,100,144	Frais de mouillage et de port	7
215,447	—	9,115,476	Frais de pilotage	8
309,479	120	7,490,918	Droits de canal	9
3,810,436	234,774	46,387,986(2)	Total, droits, frais de mouillage, frais de pilotage et droits de canal.	10
8,294,884	37,202,004	112,821,620	Entretien et réparations des navires	11
5,190,878	9,506,306	61,856,427	Amortissement (navires et matériel flottant)	12
			Transport acheté:	
7,701,216	7,970,837	30,167,968	Affrètement coque-nue	13
117,301,195	5,271,809	233,347,267	Affrètement à temps	14
19,674,524	1,562,201	34,830,708	Affrètement au voyage	15
7,981,181	—	10,434,689	Touage	16
28,576,947	2,898,548	34,430,583	Autres	17
181,235,063	17,703,395	351,843,054(2)	Total, transport acheté	18
1,795,591	6,770,516	20,947,624	Vivres (c.-à-d., nourriture).....	19
18,381,869	11,690,053	97,148,472	Autres frais d'exploitation du navire (y compris les fonds pour la lutte contre la pollution de l'eau).	20
266,827,503	233,328,558	1,177,708,023	Total frais d'exploitation des navires	21
			Frais de terminus:	
			Salaires et traitements du personnel préposé aux quais et aux entrepôts:	
18,249,000	28,094,358	70,089,256	Manutentions	22
3,352,823	6,478,485	33,825,517	Autres	23
—	8,993,784	10,924,460	Entretien et réparations des bâtiments	24
—	4,742,402	6,522,266	Amortissement (biens et matériel de terminus)	25
2,906,156	8,156,214	21,240,704	Autres frais de terminus	26
24,507,979	56,465,243	145,408,548(2)	Total frais de terminus	27
5,296,856	37,627,994	101,120,876	Frais de gestion imputés au transport par eau	28
116,715,322	9,443,334	171,018,028	Autres dépenses de transport	29
3,365,478,449	99,774,908	3,651,062,066	Autres dépenses (autre que le transport)	30
3,775,826,109	436,640,037	5,246,317,541	Total, dépenses d'exploitation	31
			Revenu:	
472,156,626	— 205,929,067	401,455,871	Recettes d'exploitation nettes	32
192,484,403	—	213,951,991	Provision pour l'impôt sur le revenu	33
179,672,223	— 205,929,067	187,503,880	Revenu net	34

(1) Comprend le paiement des heures supplémentaires versé par l'employeur et les avantages accordés par celui-ci.

(2) Comprend les totaux de la catégorie III qui n'apparaissent pas au-dessus mais sur le côté gauche.

TABLE 4. Number of Employees, Wages, (1) Salaries and Benefits (2) by Type of Operation, Revenue Class and Type of Service, by Occupational Group, 1976

No.	Occupational group - Groupe professionnel									
	Vessel crew(3) Équipages(3)			Dock and warehouse (includes stevedores) Personel préposé aux quais et aux entrepôts (y compris les arrimeurs)			Office and administration Bureau et administration			
	Number - Nombre	Salaries and wages - Traitements et salaires	Benefits - Avantages	Number - Nombre	Salaries and wages - Traitements et salaires	Benefits - Avantages	Number - Nombre	Salaries and wages - Traitements et salaires	Benefits - Avantages	
	dollars			dollars			dollars			
<u>For-hire carriers</u>										
Class I:										
Service area:										
Domestic:										
1	Atlantic	1,460	17,496,163	1,434,350	438	5,485,573	599,245	241	3,083,737	313,231
2	Pacific	1,858	30,493,262	4,255,555	232	3,250,940	512,469	466	7,720,522	836,957
3	Inland	2,579	46,790,587	2,985,658	223	2,404,530	314,377	500	5,356,531	729,454
4	Arctic and Mackenzie River	120	1,600,757	61,854	4	41,240	1,296	17	236,482	20,640
5	International	1,577	29,215,386	1,819,287	15	116,245	11,343	483	8,632,520	1,057,551
6	No area assigned	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Total	7,594	125,596,155	10,556,704	912	11,298,528	1,438,730	1,707	25,029,792	2,957,833
Class II:										
Service area:										
Domestic:										
8	Atlantic	253	2,168,613	139,975	7	82,061	1,675	15	111,595	6,139
9	Pacific	383	5,487,407	675,014	6	80,156	4,038	51	826,450	82,192
10	Inland	684	5,874,314	461,524	90	454,650	36,335	116	1,187,668	90,664
11	Arctic and Mackenzie River	65	888,578	72,031	-	-	-	9	147,419	1,430
12	International	70	419,851	42,798	4	10,029	542	21	108,242	4,729
13	No area assigned	12	176,540	19,615	2	7,933	459	6	94,406	6,306
14	Total	1,467	15,015,303	1,410,957	109	634,629	43,049	218	2,475,780	204,427
Class III:										
Service area:										
Domestic:										
15	Atlantic	121	622,646	58,816	1	420	47	26	223,454	15,925
16	Pacific	194	2,066,162	196,773	12	137,646	6,358	326	6,127,258	581,720
17	Inland	349	2,250,057	187,209	11	60,455	4,040	54	386,723	30,122
18	Arctic and Mackenzie River	72	768,177	72,426	36	240,293	21,090	34	610,871	65,564
19	International	12	48,000	10,000	-	-	-	-	-	-
20	No area assigned	13	28,379	2,108	14	216,250	20,827	20	179,463	14,020
21	Total	761	5,783,421	527,332	74	655,064	52,362	460	7,527,769	707,351
22	Total, all classes	9,822	146,394,879	12,494,993	1,095	12,588,221	1,534,141	2,385	35,033,341	3,869,811
<u>Private carriers</u>										
Service area:										
Domestic:										
23	Atlantic	71	944,352	113,265	-	-	-	-	-	-
24	Pacific	261	4,708,314	799,061	8	148,536	23,514	25	479,297	101,753
25	Inland	402	5,625,210	767,421	45	820,492	87,120	44	679,528	68,347
26	Arctic and Mackenzie River	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	International	387	6,545,839	1,806,048	-	-	-	91	2,326,129	664,985
28	No area assigned	138	2,201,936	473,773	5	39,670	3,923	18	332,243	46,476
29	Total private carriers	1,259	20,025,651	3,959,568	58	1,008,698	114,557	178	3,817,197	881,561
<u>Government carriers</u>										
Service area:										
Domestic:										
30	Atlantic	4,827	51,721,271	10,995,484	1,803	13,777,551	2,572,940	288	3,954,450	729,881
31	Pacific	2,528	38,066,390	2,875,055	485	9,025,000	667,000	143	1,557,000	115,000
32	Inland	508	6,359,089	729,384	236	2,200,328	785,510	166	2,895,308	868,515
33	Arctic and Mackenzie River	269	3,191,356	713,876	345	4,105,545	706,050	75	1,145,575	232,139
34	International	282	2,696,934	364,410	44	271,807	39,490	58	582,843	92,278
35	No area assigned	314	2,915,574	224,213	-	-	-	3	23,202	2,577
36	Total government carriers	8,728	104,950,614	15,902,422	2,913	29,380,231	4,770,990	733	10,158,378	2,040,390
37	Grand total	19,809	271,371,144	32,356,983	4,066	42,977,150	6,419,688	3,296	49,008,916	6,701,702

(1) The number of employees was reported for the payroll date closest to August 31. This procedure was adopted to account for the seasonal employment patterns of the industry. If a strike was in effect on this date, the date closest to August 31 on which all employees received remuneration was used.

(2) Benefits include payments made by the employer for pension plans, medicare, unemployment insurance, life insurance and workman's compensation. Overtime payments are included with total salaries and wages.

(3) Includes deck officers, engineering officers, deck crew, engine and boiler-room crew and other water transportation operating occupations such as purser, shore captain, radio operator and motorboat operator.

TABLEAU 4. Nombre d'employés, traitements(1), salaires et avantages(2) selon la nature de l'exploitation, la catégorie de recettes, le genre de service et le groupe professionnel, 1976

Occupational group - Groupe professionnel									No
Casual or part-time Occasionnel ou à temps partiel			Other (e.g., working proprietors) Autres (par ex., propriétaires actifs)			Grand total Total, général			
Number - Nombre	Salaries and wages - Traitements et salaires	Benefits - Avantages	Number - Nombre	Salaries and wages - Traitements et salaires	Benefits - Avantages	Number - Nombre	Salaries and wages - Traitements et salaires	Benefits - Avantages	
dollars			dollars			dollars			
<u>Transporteurs pour le compte d'autrui</u>									
Catégorie I: Secteur de service:									
Intérieur:									
52	237,937	26,357	-	-	-	2,191	26,303,410	2,373,183	1
12	41,932	3,561	392	7,085,549	996,597	2,960	48,592,205	6,605,139	2
1	3,100	250	23	157,069	25,298	3,326	54,711,817	4,055,037	3
-	-	-	-	-	-	141	1,878,479	83,790	4
12	33,691	13,377	3	13,500	1,500	2,090	38,011,342	2,903,058	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
77	316,660	43,545	418	7,256,118	1,023,395	10,708	169,497,253	16,020,207	7
Total 7									
Catégorie II: Secteur de service:									
Intérieur:									
-	-	-	11	61,408	5,999	286	2,423,677	153,788	8
3	7,740	851	11	199,932	23,572	454	6,601,685	785,667	9
120	138,695	7,578	83	704,500	68,585	1,093	8,359,627	664,663	10
-	-	-	5	58,560	1,472	79	1,094,557	87,923	11
4	9,658	727	19	89,396	15,406	118	637,176	64,202	12
-	-	-	-	-	-	20	278,879	26,580	13
127	156,093	9,156	129	1,113,796	115,034	2,050	19,395,601	1,782,823	14
Total 14									
Catégorie III: Secteur de service:									
Intérieur:									
-	-	-	3	4,851	376	151	851,371	75,164	15
259	4,156,726	285,018	18	274,683	29,412	809	12,762,475	1,099,281	16
45	30,275	3,291	17	112,783	12,813	476	2,840,293	237,475	17
31	60,253	3,538	55	718,398	79,822	228	2,397,992	242,440	18
10	38,000	6,000	1	7,000	1,000	23	93,000	17,000	19
2	2,300	200	-	-	-	49	426,392	37,155	20
347	4,287,554	298,047	94	1,117,715	123,423	1,736	19,371,523	1,708,515	21
551	4,760,307	350,748	641	9,487,629	1,261,852	14,494	208,264,377	19,511,545	22
Total, toutes les catégories. 22									
<u>Transporteurs privés</u>									
Secteur de service:									
Intérieur:									
2	4,393	1,054	18	343,540	90,000	71	944,352	113,265	23
3	6,143	206	72	687,956	54,837	314	5,684,080	1,015,382	24
-	-	-	-	-	-	566	7,819,329	977,931	25
-	-	-	2	46,792	15,514	-	-	-	26
-	-	-	13	215,682	30,542	480	8,918,760	2,486,547	27
5	10,536	1,260	105	1,293,970	190,893	174	2,789,531	554,714	28
Total transporteurs privés ... 29									
<u>Transporteurs gouvernementaux</u>									
Secteur de service:									
Intérieur:									
-	-	-	-	-	-	6,918	69,453,272	14,298,305	30
-	-	-	-	-	-	3,156	48,648,390	3,657,055	31
37	181,234	14,148	61	227,475	26,365	1,008	11,863,434	2,423,922	32
-	-	-	10	223,941	44,832	699	8,666,417	1,696,897	33
-	-	-	6	62,723	13,256	390	3,614,307	509,434	34
6	77,772	7,590	10	72,573	8,969	333	3,089,121	243,349	35
43	259,006	21,738	87	586,712	93,422	12,504	145,334,941	22,828,962	36
Total transporteurs gouvernementaux. 36									
599	5,029,849	373,746	833	11,368,311	1,546,167	28,603	379,755,370	47,488,346	37
Total général 37									

(1) Les enquêtés devaient indiquer le nombre de salariés figurant sur la liste de paye au 31 août, ce qui permettait de tenir compte des cycles saisonniers de l'emploi au sein de l'industrie. S'il y avait grève à cette date, les enquêtés devaient utiliser la feuille de paye de la date la plus rapprochée du 31 août à laquelle tous les employés avaient été rémunérés.

(2) Les avantages comprennent les sommes versées par l'employeur au titre des régimes de pensions, de l'assurance-médicale, de l'assurance-chômage, de l'assurance sur la vie et du régime d'indemnisation des accidents du travail. Le paiement des heures supplémentaires est compris dans la rémunération totale.

(3) Comprend les officiers de pont, les officiers mécaniciens de navires, les matelots de pont, les matelots des salles de machines et de chaufferies, et d'autres employés du transport par eau comme le commissaire, le capitaine d'armement, le radiotélégraphiste et le patron de bateau à moteur.

TABLE 5. Number of Employees, Wages, Salaries and Benefits, by Province of Domicile, Revenue Class, by Occupational Group, 1976

No.		Occupational group - Groupe professionnel								
		Vessel crew - Équipage			Dock and warehouse - Quais et entrepôts			Office and administration - Bureau et administration		
		Number - Nombre	Salaries and wages - Salaires et traitements	Benefits - Avantages	Number - Nombre	Salaries and wages - Salaires et traitements	Benefits - Avantages	Number - Nombre	Salaries and wages - Salaires et traitements	Benefits - Avantages
		dollars			dollars			dollars		
Newfoundland:										
1	Class I	53	383,591	34,988	-	-	-	4	47,116	2,787
2	Class II	175	1,903,784	96,924	7	82,061	1,675	10	104,515	3,299
3	Class III	73	322,530	25,168	-	-	-	5	21,557	713
4	Private carriers	5	52,489	1,132	-	-	-	-	-	-
5	Government carriers	18	65,254	7,198	-	-	-	-	-	-
6	Total	324	2,727,648	165,410	7	82,061	1,675	19	173,188	6,799
Prince Edward Island:										
7	Class I	364	2,380,090	143,549	20	153,547	17,060	9	59,437	6,604
8	Class II	6	18,498	486	-	-	-	-	-	-
9	Class III	6	32,296	2,500	-	-	-	1	7,000	150
10	Private carriers	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Government carriers	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Total	376	2,430,884	146,535	20	153,547	17,060	10	66,437	6,754
Nova Scotia:										
13	Class I	388	3,697,741	466,415	22	169,813	13,306	45	684,371	53,343
14	Class II	21	105,429	24,845	-	-	-	2	2,086	231
15	Class III	18	95,854	16,600	3	4,590	509	6	27,813	9,099
16	Private carriers	7	81,681	2,983	-	-	-	-	-	-
17	Government carriers	119	1,474,441	141,655	-	-	-	7	94,500	10,500
18	Total	553	5,455,146	652,498	25	174,403	13,815	60	808,770	73,377
New Brunswick:										
19	Class I	171	2,182,461	176,116	26	380,116	38,913	33	398,622	28,918
20	Class II	54	407,227	28,679	-	-	-	5	38,928	3,193
21	Class III	11	30,411	1,319	-	-	-	1	1,261	39
22	Private carriers	1	13,093	267	-	-	-	3	46,520	8,895
23	Government carriers	2,562	22,500,994	5,243,169	1,833	13,874,969	2,589,184	331	4,334,510	809,350
24	Total	2,799	25,134,186	5,449,550	1,859	14,255,085	2,628,097	373	4,819,841	850,395
Quebec:										
25	Class I	2,368	41,207,725	3,053,120	636	7,665,105	914,720	912	11,472,418	1,428,387
26	Class II	343	2,940,771	202,350	29	215,781	10,406	35	372,874	24,396
27	Class III	181	1,359,048	113,485	22	277,447	22,125	53	460,628	30,480
28	Private carriers	215	1,707,263	307,853	5	39,670	3,923	21	311,583	43,801
29	Government carriers	208	3,201,918	408,939	-	-	-	22	368,109	45,489
30	Total	3,315	50,416,725	4,085,747	692	8,198,003	951,174	1,043	12,985,612	1,572,553
Ontario:										
31	Class I	2,553	46,672,814	2,892,388	4	15,112	610	165	3,358,294	366,670
32	Class II	230	2,053,044	169,783	59	189,191	22,702	67	667,782	51,486
33	Class III	136	713,998	58,769	-	-	-	21	142,006	10,977
34	Private carriers	678	11,994,550	2,480,356	45	820,492	87,120	57	1,273,085	326,643
35	Government carriers	2,833	34,858,579	6,380,551	236	2,200,328	785,510	133	2,342,287	808,949
36	Total	6,430	96,292,985	11,981,847	344	3,225,123	895,942	443	7,783,654	1,564,725
Manitoba:										
37	Class I	108	2,039,704	149,429	-	-	-	-	-	-
38	Class II	91	402,732	27,590	5	40,154	1,619	11	81,304	4,277
39	Class III	2	23,875	926	-	-	-	-	-	-
40	Private carriers	3	7,122	791	-	-	-	-	-	-
41	Government carriers	32	121,376	11,741	-	-	-	6	107,429	5,447
42	Total	236	2,594,809	190,977	5	40,154	1,619	17	188,733	9,724

TABLEAU 5. Nombre d'employés, traitements, salaires et avantages selon la province, la catégorie de recettes et le groupe professionnel, 1976

Occupational group - Groupe professionnel										N ^o
Casual or part-time Occasionnel ou à temps partiel			Other Autres			Total				
Number — Nombre	Salaries and wages — Salaires et traitements	Benefita — Avantages	Number — Nombre	Salaries and wages — Salaires et traitements	Benefita — Avantages	Number — Nombre	Salaries and wages — Salaires et traitements	Benefita — Avantages		
dollars			dollars			dollars				
Terre-Neuve:										
—	—	—	—	—	—	57	430,707	37,775	Catégorie I	1
—	—	—	6	79,060	1,972	198	2,169,420	103,870	Catégorie II	2
—	—	—	1	2,715	112	79	346,802	25,993	Catégorie III	3
—	—	—	—	—	—	5	52,489	1,132	Transporteurs privés	4
—	—	—	—	—	—	18	65,254	7,198	Transporteurs gouvernementaux	5
—	—	—	7	81,775	2,084	357	3,064,672	175,968	Total	6
Île-du-Prince-Édouard:										
—	—	—	—	—	—	393	2,593,074	167,213	Catégorie I	7
—	—	—	—	—	—	6	18,498	486	Catégorie II	8
—	—	—	—	—	—	7	39,296	2,650	Catégorie III	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Transporteurs privés	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Transporteurs gouvernementaux	11
—	—	—	—	—	—	406	2,650,868	170,349	Total	12
Nouvelle-Écosse:										
—	—	—	—	—	—	455	4,551,925	533,269	Catégorie I	13
—	—	—	4	34,032	3,781	27	141,547	28,857	Catégorie II	14
—	—	—	—	—	—	27	128,257	26,207	Catégorie III	15
—	—	—	—	—	—	7	81,681	2,983	Transporteurs privés	16
—	—	—	—	—	—	133	1,619,341	157,755	Transporteurs gouvernementaux	17
—	—	—	—	—	—	649	6,522,751	749,071	Total	18
Nouveau-Brunswick:										
—	—	—	—	—	—	230	2,961,199	243,947	Catégorie I	19
—	—	—	—	—	—	59	446,155	31,872	Catégorie II	20
—	—	—	2	2,136	264	14	33,808	1,622	Catégorie III	21
—	—	—	—	—	—	4	59,613	9,162	Transporteurs privés	22
—	—	—	5	51,455	12,304	4,731	40,761,928	8,654,007	Transporteurs gouvernementaux	23
—	—	—	7	53,591	12,568	5,038	44,262,703	8,940,610	Total	24
Québec:										
54	251,396	27,852	33	299,749	49,530	4,003	60,896,393	5,473,609	Catégorie I	25
77	26,578	2,497	13	63,969	7,934	497	3,619,973	247,583	Catégorie II	26
55	48,745	1,803	2	29,496	2,556	313	2,175,364	170,449	Catégorie III	27
—	—	—	—	—	—	241	2,058,516	355,577	Transporteurs privés	28
—	—	—	40	138,989	22,626	270	3,709,016	477,054	Transporteurs gouvernementaux	29
186	326,719	32,152	88	532,203	82,646	5,324	72,459,262	6,724,272	Total	30
Ontario:										
11	23,332	12,132	1	3,200	250	2,734	50,072,752	3,272,050	Catégorie I	31
31	97,719	3,566	93	709,921	75,790	480	3,717,657	323,327	Catégorie II	32
24	52,963	8,170	10	76,912	10,501	191	985,879	88,417	Catégorie III	33
3	6,143	206	72	687,956	54,837	855	14,782,226	2,949,162	Transporteurs privés	34
30	130,834	8,548	—	—	—	3,232	39,532,028	7,983,558	Transporteurs gouvernementaux	35
99	310,991	32,622	176	1,477,989	141,378	7,492	109,090,542	14,616,514	Total	36
Manitoba:										
—	—	—	—	—	—	108	2,039,704	149,929	Catégorie I	37
—	8,010	990	—	—	—	113	532,200	34,476	Catégorie II	38
—	—	—	—	—	—	2	23,875	926	Catégorie III	39
—	—	—	—	—	—	3	7,122	791	Transporteurs privés	40
—	—	—	21	88,486	3,739	59	317,291	20,947	Transporteurs gouvernementaux	41
—	8,010	990	21	88,486	3,739	285	2,920,192	207,069	Total	42

TABLE 5. Number of Employees, Wages, Salaries and Benefits, by Province of Domicile, Revenue Class, by Occupational Group, 1976 - Concluded

No.		Occupational group - Groupe professionnel								
		Vessel crew - Équipage			Dock and warehouse - Quais et entrepôts			Office and administration - Bureau et administration		
		Number - Nombre	Salaries and wages - Salaires et traitements	Benefits - Avantages	Number - Nombre	Salaries and wages - Salaires et traitements	Benefits - Avantages	Number - Nombre	Salaries and wages - Salaires et traitements	Benefits - Avantages
		dollars			dollars			dollars		
	Saskatchewan:									
1	Class I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Class II	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Class III	1	3,000	300	-	-	-	-	-	-
4	Private carriers	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Government carriers	71	457,925	50,880	-	-	-	-	-	-
6	Total	72	460,925	51,180	-	-	-	-	-	-
	Alberta:									
7	Class I	40	395,167	28,349	-	-	8	120,974	17,010	
8	Class II	50	418,131	48,673	-	-	9	126,342	13,250	
9	Class III	9	39,512	1,736	5	19,684	292	5,745,769	552,961	
10	Private carriers	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	Government carriers	260	3,085,807	699,341	345	4,105,545	75	1,145,575	232,139	
12	Total	359	3,938,617	778,099	350	4,125,229	384	7,138,660	815,360	
	British Columbia:									
13	Class I	1,549	26,636,862	3,611,850	204	2,914,835	531	8,888,560	1,033,909	
14	Class II	489	6,701,287	809,504	9	107,442	77	1,065,099	103,665	
15	Class III	319	3,132,133	305,440	44	353,343	80	1,117,235	102,756	
16	Private carriers	350	6,169,453	1,166,186	8	148,536	97	2,186,009	502,222	
17	Government carriers	2,613	39,127,035	2,953,157	499	9,199,389	158	1,759,783	127,809	
18	Total	5,320	81,766,770	8,846,137	764	12,723,545	943	15,016,686	1,890,361	
	Northwest Territories:									
19	Class I	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	Class II	8	64,400	2,123	-	-	2	16,850	830	
21	Class III	1	4,000	400	-	-	-	-	-	
22	Private carriers	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	Government carriers	9	14,864	1,651	-	-	1	6,185	687	
24	Total	18	83,264	4,174	-	-	3	23,035	1,517	
	Yukon Territory:									
25	Class I	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	Class II	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	Class III	4	26,764	689	-	-	1	4,500	177	
28	Private carriers	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	Government carriers	3	42,421	4,140	-	-	-	-	-	
30	Total	7	69,185	4,829	-	-	1	4,500	177	
	Grand total:									
31	Class I	7,594	125,596,155	10,556,704	912	11,298,528	1,407	25,029,792	2,957,833	
32	Class II	1,467	15,015,303	1,410,957	109	634,629	218	2,475,780	204,687	
33	Class III	761	5,783,421	527,332	74	655,064	460	7,527,769	707,351	
34	Private carriers	1,259	20,025,651	3,959,568	58	1,008,698	178	3,817,197	881,561	
35	Government carriers	8,728	104,950,614	15,902,422	2,913	29,380,231	733	10,158,378	2,040,390	
36	Total	19,809	271,371,144	32,356,983	4,066	42,977,150	3,296	49,008,916	6,791,762	

TABLEAU 5. Nombre d'employés, traitements, salaires et avantages selon la province, la catégorie de recettes et le groupe professionnel, 1976 - fin

Occupational group - Groupe professionnel									No	
Casual or part-time Occasionnel ou à temps partiel			Other Autres			Total				
Number — Nombre	Salaries and wages — Salaires et traitements	Benefits — Avantages	Number — Nombre	Salaries and wages — Salaires et traitements	Benefits — Avantages	Number — Nombre	Salaries and wages — Salaires et traitements	Benefits — Avantages		
	dollars			dollars			dollars			
Saskatchewan:										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Catégorie I	1
—	—	—	—	—	—	1	3,000	300	Catégorie II	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Catégorie III	3
—	—	—	10	72,573	8,969	81	530,498	59,849	Transporteurs privés	4
—	—	—	10	72,573	8,969	82	533,498	60,149	Transporteurs gouvernementaux	5
									Total	6
Alberta:										
—	—	—	—	—	—	48	516,141	45,359	Catégorie I	7
6	8,943	624	1	11,132	235	66	564,548	62,782	Catégorie II	8
246	4,144,373	283,842	—	—	—	552	9,949,338	839,688	Catégorie III	9
—	—	—	10	223,941	44,832	690	8,560,868	1,682,362	Transporteurs privés	10
—	—	—	10	223,941	44,832	690	8,560,868	1,682,362	Transporteurs gouvernementaux	11
252	4,153,316	284,466	11	235,073	45,067	1,356	19,590,895	2,630,191	Total	12
Colombie-Britannique:										
11	41,932	3,561	384	6,953,169	973,615	2,680	45,435,358	6,097,056	Catégorie I	13
7	14,843	1,479	12	215,682	25,322	594	8,104,353	946,617	Catégorie II	14
22	41,473	4,232	76	1,004,791	109,955	541	5,648,975	550,962	Catégorie III	15
2	4,393	1,054	33	606,014	136,056	490	9,114,405	1,829,032	Transporteurs privés	16
—	—	—	1	11,268	952	3,271	50,097,475	1,772,164	Transporteurs gouvernementaux	17
43	102,641	10,326	506	8,790,924	1,245,900	7,576	118,400,566	13,195,831	Total	18
Territoires du Nord-Ouest:										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Catégorie I	19
—	—	—	—	—	—	10	81,250	2,953	Catégorie II	20
—	—	—	—	—	—	1	4,000	400	Catégorie III	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Transporteurs privés	22
—	—	—	—	—	—	10	21,049	2,338	Transporteurs gouvernementaux	23
—	—	—	—	—	—	21	106,299	5,691	Total	24
Territoire du Yukon:										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Catégorie I	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Catégorie II	26
—	—	—	3	1,665	35	8	32,929	901	Catégorie III	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Transporteurs privés	28
6	77,772	7,590	—	—	—	9	120,193	11,730	Transporteurs gouvernementaux	29
6	77,772	7,590	3	1,665	35	17	153,122	12,631	Total	30
Total général:										
77	316,660	43,545	418	7,256,118	1,023,395	10,708	169,497,253	16,020,207	Catégorie I	31
127	156,093	9,156	129	1,113,796	115,034	2,050	19,395,601	1,782,823	Catégorie II	32
347	4,287,554	298,047	94	1,117,715	123,423	1,736	19,371,523	1,708,515	Catégorie III	33
5	10,536	1,260	105	1,293,970	190,893	1,605	26,156,052	5,147,839	Transporteurs privés	34
43	259,006	21,738	87	586,712	93,422	12,504	145,334,941	22,828,962	Transporteurs gouvernementaux	35
599	5,029,849	373,746	833	11,368,311	1,546,167	28,603	379,755,370	47,488,346	Total	36

TABLE 6. Quantity and Cost of Fuel and Lubricating Oil Consumed, by Type of Operation, Revenue Class and Type of Service, by Type of Fuel or Lubricating Oil, 1976

No.	Vessel fuel - Carburant de navire									
	Fuel oil(1) - Mazout(1)			Casoline - Essence			Coal - Charbon			
	Quantity - Quantité		Value, Canadian dollars - Valeur, dollars canadiens	Quantity - Quantité		Value, Canadian dollars - Valeur, dollars canadiens	Quantity - Quantité		Value, Canadian dollars - Valeur, dollars canadiens	
	Litre	Canadian gallon - Gallon canadien		Litre	Canadian gallon - Gallon canadien		Metric tonnes métriques	Short ton - Tonne courte		
number - nombre			number - nombre			number - nombre				
	<u>For-hire carriers</u>									
	Class I:									
	Service area:									
	Domestic:									
1	Atlantic	81,988,629	18,034,977	5,772,192	52,289	11,502	9,000	-	-	-
2	Pacific	128,413,168	28,246,948	12,731,335	89,640	19,718	13,175	-	-	-
3	Inland	401,457,098	88,308,216	24,712,816	406,589	89,437	34,846	-	-	-
4	Arctic and Mackenzie River	6,850,085	1,506,809	582,167	3,200	704	658	-	-	-
5	International	625,520,640	137,595,305	46,474,296	-	-	-	-	-	-
6	No area assigned	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Total	1,244,229,620	273,692,255	90,272,806	551,718	121,361	57,679	-	-	-
	Class II:									
	Service area:									
	Domestic:									
8	Atlantic	2,960,296	651,174	341,594	-	-	-	-	-	-
9	Pacific	16,486,514	3,626,526	1,806,874	144,066	31,690	22,770	-	-	-
10	Inland	17,196,172	3,782,629	1,230,860	187,822	41,315	37,146	-	-	-
11	Arctic and Mackenzie River	2,044,672	449,765	241,735	10,670	2,347	1,900	-	-	-
12	International	779,027	171,362	77,112	-	-	-	-	-	-
13	No area assigned	139,797	30,751	12,156	-	-	-	-	-	-
14	Total	39,606,478	8,712,207	3,710,331	342,558	75,352	61,816	-	-	-
	Class III:									
	Service area:									
	Domestic:									
15	Atlantic	1,142,923	251,408	132,918	16,007	3,521	2,827	-	-	-
16	Pacific	4,155,513	914,085	517,762	155,804	34,272	26,654	13	14	5,819
17	Inland	4,331,592	952,817	467,656	290,268	63,850	47,628	-	-	-
18	Arctic and Mackenzie River	177,147	38,967	19,643	-	-	-	-	-	-
19	International	196,355	43,192	21,600	-	-	-	-	-	-
20	No area assigned	147,266	32,394	19,622	10,670	2,347	2,298	-	-	-
21	Total	10,150,796	2,232,863	1,179,201	472,749	103,990	79,407	13	14	5,819
22	Total, all classes	1,293,986,894	284,637,325	95,162,338	1,367,025	300,703	198,902	13	14	5,819
	<u>Private carriers</u>									
	Service area:									
	Domestic:									
23	Atlantic	13,063,071	2,873,474	1,437,892	-	-	-	2	2	1,045
24	Pacific	18,711,534	4,115,962	1,821,279	-	-	-	-	-	-
25	Inland	17,569,679	3,864,789	1,687,533	46,957	10,329	7,222	-	-	-
26	Arctic and Mackenzie River	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	International	204,951,826	45,083,099	15,688,452	6,401	1,408	681	-	-	-
28	No area assigned	4,097,882	901,408	380,268	3,200	704	340	-	-	-
29	Total private carriers	258,393,992	56,838,732	21,015,424	56,558	12,441	8,243	2	2	1,045
	<u>Government carriers</u>									
	Service area:									
	Domestic:									
30	Atlantic	149,761,652	32,942,958	13,043,601	-	-	-	-	-	-
31	Pacific	88,586,860	19,486,385	9,040,496	-	-	-	-	-	-
32	Inland	9,442,206	2,076,995	1,378,872	19,207	4,225	3,226	-	-	-
33	Arctic and Mackenzie River	10,102,776	2,222,300	1,037,077	-	-	-	-	-	-
34	International	9,858,401	2,168,545	840,655	4,269	939	705	-	-	-
35	No area assigned	2,237,831	492,254	225,598	17,075	3,756	3,057	-	-	-
36	Total government carriers	269,989,726	59,389,437	25,566,299	40,551	8,920	6,988	-	-	-
37	Total, all carriers	1,822,370,612	400,865,494	141,744,061	1,464,134	322,064	214,133	15	16	6,864

(1) Fuel oil includes Bunker "C", intermediste, diesel oil and gas oil.

TABLEAU 6. Quantité et coût du carburant et des huiles de graissage consommés selon la nature de l'exploitation, la catégorie de recettes, le genre de service et le genre de carburant ou d'huile de graissage, 1976

Vessel fuel - Carburant de navire							Grand total - Total, général	N°
Lubricating oils - Huiles de graissage			Other - Autres			Value, Canadian dollars - Valeur, dollars canadiens		
Quantity - Quantité		Value, Canadian dollars - Valeur, dollars canadiens	Quantity - Quantité		Value, Canadian dollars - Valeur, dollars canadiens			
Litre	Canadian gallon - Gallon canadien		Litre	Canadian gallon - Gallon canadien				
number - nombre			number - nombre			Value, Canadian dollars - Valeur, dollars canadiens		
<u>Transporteurs pour le compte d'autrui</u>								
Catégorie I:								
Secteur de service:								
Intérieur:								
658,437	144,836	257,359	-	-	-	6,038,551	Atlantique	1
1,705,316	375,117	737,175	-	-	-	13,481,685	Pacifique	2
1,847,249	406,338	971,566	-	-	-	25,719,228	Eaux intérieures	3
152,603	33,568	94,367	-	-	-	677,192	Arctique et fleuve Mackenzie	4
896,412	197,183	413,008	-	-	-	46,887,304	International	5
-	-	-	-	-	-	-	Aucun secteur déterminé	6
5,260,017	1,157,042	2,473,475	-	-	-	92,803,960	Total	7
Catégorie II:								
Secteur de service:								
Intérieur:								
75,770	16,667	45,064	-	-	-	386,658	Atlantique	8
130,590	26,526	57,112	-	-	-	1,886,756	Pacifique	9
101,378	22,300	55,024	28,813	6,338	2,078	1,325,908	Eaux intérieures	10
14,938	3,286	8,925	-	-	-	252,560	Arctique et fleuve Mackenzie	11
7,469	1,643	4,045	-	-	-	81,157	International	12
38,281	4,460	9,331	-	-	-	21,487	Aucun secteur déterminé	13
340,426	74,882	179,501	28,813	6,338	2,878	3,954,526	Total	14
Catégorie III:								
Secteur de service:								
Intérieur:								
16,007	3,521	11,414	-	-	-	147,159	Atlantique	15
12,806	2,817	6,913	-	-	461	557,609	Pacifique	16
72,565	15,962	23,955	-	-	609	539,848	Eaux intérieures	17
-	-	60	-	-	-	19,703	Arctique et fleuve Mackenzie	18
4,269	939	2,400	-	-	-	24,000	International	19
5,337	1,174	2,375	-	-	-	24,295	Aucun secteur déterminé	20
110,984	24,413	47,117	-	-	1,070	1,312,614	Total	21
5,711,427	1,256,337	2,700,093	28,813	6,338	3,948	98,071,100	Total, toutes les catégories	22
<u>Transporteurs privés</u>								
Secteurs de service:								
Intérieur:								
27,745	6,103	17,728	-	-	-	1,456,665	Atlantique	23
224,104	49,296	101,082	-	-	-	1,922,361	Pacifique	24
149,403	32,864	74,565	-	-	55	1,769,375	Eaux intérieures	25
-	-	-	-	-	-	-	Arctique et fleuve Mackenzie	26
1,068	235	372	-	-	-	15,689,505	International	27
72,565	15,962	36,350	4,269	939	532	417,490	Aucun secteur déterminé	28
474,885	104,460	230,097	4,269	939	587	21,255,396	Total transporteurs privés	29
<u>Transporteurs gouvernementaux</u>								
Secteurs de service:								
Intérieur:								
1,745,871	384,038	734,857	-	-	-	13,778,458	Atlantique	30
690,451	151,878	302,064	-	-	-	9,342,560	Pacifique	31
48,551	8,920	30,781	-	-	717	1,413,596	Eaux intérieures	32
59,763	13,146	32,684	-	-	-	1,069,761	Arctique et fleuve Mackenzie	33
51,225	11,268	23,620	-	-	-	864,980	International	34
80,038	17,606	19,081	-	-	-	247,736	Aucun secteur déterminé	35
2,947,899	586,856	1,143,087	-	-	717	26,717,091	Total transporteurs gouvernementaux	36
8,854,211	1,947,653	4,073,277	33,082	7,277	5,252	146,043,587	Total, tous les transporteurs	37

(1) Le mazout comprend le fuel de soute "C", l'intermédiaire, le carburant diesel et le gasoil.

TABLE 7. Water Transportation Revenues, by Revenue Class and Domestic Service Area, by Type of Operation, 1974(1)
 TABLEAU 7. Recettes du transport par eau selon la catégorie de recettes, le secteur de service intérieur et la nature de l'exploitation, 1974(1)

	Type of operation - La nature de l'exploitation						Total
	Transport of commodities - Transport de marchandises	Transport of passengers - Transport de passagers	Towing - Touage	Time charter to others - Affrètement à temps à autrui	Voyage charter to others - Affrètement au voyage à autrui	Other vessel revenues - Autres recettes au titre des navires	
	dollars						
<u>For-hire carriers - Transporteurs pour le compte d'autrui</u>							
Class I - Catégorie I:							
Domestic service area - Secteur de service intérieur:							
Atlantic - Atlantique	37,171,160	1,064,008	2,576,232	8,965,122	119,888	6,708,187	56,604,597
Pacific - Pacifique	34,066,574	2,147,220	62,844,762	935,970	-	5,136,851	105,131,377
Inland - Eaux intérieures	166,883,437	1,370,261	1,603,699	16,788,068	1,752,318	948,539	189,346,322
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	7,517,337	-	1,733,951	2,821,330	-	44,950	12,117,568
Class I - Total - Catégorie I	245,638,508	4,581,489	68,758,644	29,510,490	1,872,206	12,838,527	363,199,864
Class II - Catégorie II:							
Domestic service area - Secteur de service intérieur:							
Atlantic - Atlantique	1,082,095	472,452	-	2,433,533	87,875	381,065	4,457,020
Pacific - Pacifique	1,380,561	314,251	14,769,010	-	3,584	1,243,253	17,710,659
Inland - Eaux intérieures	2,314,337	1,460,892	4,598,715	2,464,430	117,658	7,529,553	18,485,585
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	609,333	132,003	-	3,452,577	-	392,216	4,586,129
Class II - Total - Catégorie II	5,386,326	2,379,598	19,367,725	8,350,540	209,117	9,546,087	45,239,393
Class III - Catégorie III:							
Domestic service area - Secteur de service intérieur:							
Atlantic - Atlantique	2,280,993	56,660	7,796	880,676	68,411	145,281	3,439,317
Pacific - Pacifique	785,544	198,500	3,474,317	1,086,953	37,556	812,592	6,395,461
Inland - Eaux intérieures	1,952,963	979,341	2,258,637	872,461	104,401	1,542,375	7,710,178
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	822,798	-	-	-	-	9,105,416	9,928,214
Class III - Total - Catégorie III	5,842,298	1,234,501	5,740,750	2,840,090	210,368	11,605,664	27,473,471
Total:							
Domestic service area - Secteur de service intérieur:							
Atlantic - Atlantique	40,534,248	1,593,120	2,584,028	12,279,331	276,174	7,234,533	64,501,434
Pacific - Pacifique	36,232,679	2,659,971	81,088,089	2,022,923	41,140	7,192,696	129,237,498
Inland - Eaux intérieures	171,150,737	3,810,494	8,461,051	20,124,959	1,974,377	10,020,467	215,542,085
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	8,949,468	132,003	1,733,951	6,273,907	-	9,542,582	26,631,911
All classes - Total - Toutes les catégories	256,867,132	8,195,588	93,867,119	40,701,120	2,291,691	33,990,278	435,912,928
<u>Private carriers - Transporteurs privés</u>							
Domestic service area - Secteur de service intérieur:							
Atlantic - Atlantique	-	-	-	315,289	-	230,191	545,480
Pacific - Pacifique	2,735,440	-	18,785,587	219,939	264,273	399,589	22,404,828
Inland - Eaux intérieures	26,778,214	31,670	997,929	613,453	2,726,646	1,092,721	32,240,633
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	-	-	-	-	-	-	-
Private carriers - Total - Transporteurs privés	29,513,654	31,670	19,783,516	1,148,681	2,990,919	1,722,501	55,190,941
<u>Government carriers - Transporteurs gouvernementaux</u>							
Domestic service area - Secteur de service intérieur:							
Atlantic - Atlantique	18,366,152	7,069,565	-	3,541,448	4,125,508	207,349	33,310,022
Pacific - Pacifique	32,327,119	17,757,760	-	-	-	305,413	50,084,879
Inland - Eaux intérieures	4,210,299	4,013,489	1,412,912	106,870	-	68,803	9,812,373
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	-	-	13,304,925	1,351,432	-	56,038	14,712,395
Government carriers - Total - Transporteurs gouvernementaux	54,903,570	28,840,814	14,717,837	4,999,750	4,125,508	332,190	107,919,669
All carriers - Total - Tous les transporteurs:							
Domestic service area - Secteur de service intérieur:							
Atlantic - Atlantique	58,900,400	8,662,685	2,584,028	16,136,068	4,401,682	7,672,073	98,356,934
Pacific - Pacifique	71,295,238	20,417,731	99,873,676	2,242,862	305,413	7,592,285	201,727,205
Inland - Eaux intérieures	202,139,250	7,855,653	10,871,892	20,845,282	4,701,023	11,181,991	257,595,091
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	8,949,468	132,003	15,038,876	7,625,339	-	9,598,620	41,344,106
Grand total - Total général	341,284,356	37,068,072	128,368,472	46,849,551	9,408,118	36,044,969	599,023,538

(1) If a carrier had a service between two areas, the revenue generated by that service was divided equally between the areas. - Si un transporteur était en activité entre deux régions, les recettes en découlant étaient réparties également entre les deux régions.

TABLE 8. Water Transportation Revenues, by Revenue Class and International Service Origin and Destination, by Type of Operation, 1976

TABLEAU 8. Recettes du transport par eau selon la catégorie de recettes, l'origine et la destination du secteur de service international et la nature de l'exploitation, 1976

	Type of operation - La nature de l'exploitation						Total
	Transport of commodities - Transport de marchandises	Transport of passengers - Transport de passagers	Towing - Touage	Time charter to others - Affrètement à temps à autrui	Voyage charter to others - Affrètement au voyage à autrui	Other vessel revenues - Autres recettes au titre des navires	
	dollars						
<u>For-hire carriers - Transporteurs pour le compte d'autrui</u>							
Class I - Catégorie I:							
International service - Service international:							
Between any Canadian port and U.S. Great Lakes ports - Entre un port du Canada et les ports des grands lacs (É.-U.)	94,755,403	-	-	1,163,733	988,568	-	96,907,704
Between any Canadian port and other U.S. ports - Entre un port du Canada et d'autres ports des É.-U.	23,725,602	2,906,133	6,745,038	5,140,773	4,242,447	7,257	42,767,250
Between Canadian and other foreign ports - Entre un port du Canada et d'autres ports étrangers	80,392,388	-	-	1,908,782	3,939,074	-	86,240,244
Between two foreign ports - Entre deux ports étrangers	31,055,538	-	-	101,053,218	10,842,707	1,299,002	144,250,465
Class I - Total - Catégorie I	229,928,931	2,906,133	6,745,038	109,266,506	20,012,796	1,306,259	370,165,663
Class II - Catégorie II:							
International service - Service international:							
Between any Canadian port and U.S. Great Lakes ports - Entre un port du Canada et les ports des grands lacs (É.-U.)	297,118	82,339	349,003	6,233	3,069	-	737,762
Between any Canadian port and other U.S. ports - Entre un port du Canada et d'autres ports des É.-U.	-	768,871	314,951	-	-	49,630	1,133,452
Between Canadian and other foreign ports - Entre un port du Canada et d'autres ports étrangers	88,870	-	-	-	47,161	-	136,031
Between two foreign ports - Entre deux ports étrangers	-	-	-	-	-	-	-
Class II - Total - Catégorie II	385,988	851,210	663,954	6,233	50,230	49,630	2,007,245
For-hire carriers - Total - Transporteurs pour le compte d'autrui:							
International service - Service international:							
Between any Canadian port and U.S. Great Lakes ports - Entre un port du Canada et les ports des grands lacs (É.-U.)	95,052,521	82,339	349,003	1,169,966	991,637	-	97,645,466
Between any Canadian port and other U.S. ports - Entre un port du Canada et d'autres ports des É.-U.	23,725,602	3,675,004	7,059,989	5,140,773	4,242,447	56,887	43,900,702
Between Canadian and other foreign ports - Entre un port du Canada et d'autres ports étrangers	80,481,258	-	-	1,908,782	3,986,235	-	86,376,275
Between two foreign ports - Entre deux ports étrangers	31,055,538	-	-	101,053,218	10,842,707	1,299,002	144,250,465
Class III - Total - Catégorie III	37,000	-	-	-	-	-	37,000
All classes - Total - Tous les catégories ..	230,351,919	3,757,343	7,408,992	109,272,739	20,063,026	1,355,889	372,209,908

TABLE 8. Water Transportation Revenues, by Revenue Class and International Service Origin and Destination, by Type of Operation, 1976 - Concluded

TABEAU 8. Recettes du transport par eau selon la catégorie de recettes, l'origine et la destination du secteur de service international et la nature de l'exploitation, 1976 - fin

	Type of operation - La nature de l'exploitation						Total
	Transport of commodities	Transport of passengers	Towing	Time charter to others	Voyage charter to others	Other vessel revenues	
	Transport de marchandises	Transport de passagers	Touage	Affrètement à temps à autrui	Affrètement au voyage à autrui	autres recettes au titre des navires	
	dollars						
<u>Private carriers - Transporteurs privés</u>							
International service - Service international:							
Between any Canadian port and U.S. Great Lakes ports - Entre un port du Canada et les ports des grands lacs (É.-U.)	368,391	-	-	-	-	-	368,391
Between any Canadian port and other U.S. ports - Entre un port du Canada et d'autres ports des É.-U.	17,293,657	-	2,693,053	1,529,900	-	-	21,516,610
Between Canadian and other foreign ports - Entre un port du Canada et d'autres ports étrangers ..	69,267,522	-	-	-	-	-	69,267,522
Between two foreign ports - Entre deux ports étrangers	23,328,183	-	-	33,752,732	3,524,951	-	60,605,866
Private carriers - Total - Transporteurs privés	110,257,753	-	2,693,053	35,282,632	3,524,951	-	151,758,389
<u>Government carriers - Transporteurs gouvernementaux</u>							
International service - Service international:							
Between any Canadian port and U.S. Great Lakes ports - Entre un port du Canada et les ports des grands lacs (É.-U.)	178,918	1,873,911	-	-	-	-	2,052,829
Between any Canadian port and other U.S. ports - Entre un port du Canada et d'autres ports des É.-U.	1,944,437	1,092,234	-	-	-	-	3,036,671
Between Canadian and other foreign ports - Entre un port du Canada et d'autres ports étrangers ..	-	-	-	-	-	-	-
Between two foreign ports - Entre deux ports étrangers	-	-	-	-	-	-	-
Government carriers - Total - Transporteurs gouvernementaux	2,123,355	2,966,145	-	-	-	-	5,089,500
Total:							
International service - Service international:							
Between any Canadian port and U.S. Great Lakes ports - Entre un port du Canada et les ports des grands lacs (É.-U.)	95,599,830	1,956,250	349,003	1,169,966	991,637	-	100,066,686
Between any Canadian port and other U.S. ports - Entre un port du Canada et d'autres ports des É.-U.	42,963,696	4,767,238	9,753,042	6,670,673	4,242,447	56,887	68,453,983
Between Canadian and other foreign ports - Entre un port du Canada et d'autres ports étrangers	149,748,780	-	-	1,908,782	3,986,235	-	155,643,797
Between two foreign ports - Entre deux ports étrangers	54,383,721	-	-	134,805,950	14,367,951	1,299,002	204,856,331
Class III - Total - Catégorie III	37,000	-	-	-	-	-	37,000
Grand Total - Total général	342,733,027	6,723,488	10,102,045	144,555,371	23,587,977	1,355,889	529,057,797

TABLE 9. For-hire Carriers Gross Revenue from Water Transportation, by Area of Operation, by Type of Operation, 1976

TABLEAU 9. Recettes brutes des transporteurs pour compte d'autrui au titre du transport par eau, selon le secteur d'exploitation et la nature de l'exploitation, 1976

Area of operation Secteur d'exploitation	Number of carriers Nombre de transporteurs	Reporting units(1) Unités déclarantes(1)	Transport of commodities Transport de marchandises	Transport of passengers Transport de passagers	Chartering to others Affrètement pour le compte d'autrui	Towing Touage	Other vessel revenues Autres recettes des navires	Subsidies Subventions	Total
		number - nombre	dollars						
Domestic - Intérieur:									
Atlantic - Atlantique ...	58	72	40,534,248	1,593,120	12,555,505	2,584,028	7,234,533	-	64,501,434
Pacific - Pacifique	110	115	36,232,679	2,659,971	2,064,063	81,088,089	7,192,696	-	129,237,498
Inland - Eaux intérieures	161	183	171,150,737	3,810,494	22,099,336	8,461,051	10,020,467	-	215,542,085
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	10	18	8,949,468	132,003	6,273,907	1,733,951	9,542,582	-	26,631,911
International	24	46	230,351,919	3,757,343	129,335,765	7,408,992	1,355,889	-	372,209,908
No area assigned - Aucun secteur déterminé	74	138	...	...	36,873,378	...	...	18,936,390	55,809,768
Total	437	572	487,219,051	11,952,931	209,201,954	101,276,111	35,346,167	18,936,390	863,932,604

See footnote(a) at end of Table 17. - Voir note(s) à la fin du tableau 17.

TABLE 10. Number of For-hire Carriers, by Area of Operation, by Specialization of Operation, 1976(1)

TABLEAU 10. Nombre de transporteurs pour compte d'autrui, selon le secteur d'exploitation et la spécialisation de l'exploitation, 1976(1)

Area of operation Secteur d'exploitation	Transport of commodities Transport de marchandises		Transport of passengers Transport de passagers		Chartering to others Affrètement à autrui		Towing Touage		Other vessel revenues Autres recettes des navires		No specialization reported Aucune spécialisation		Total	
	No. nbre	%(2)	No. nbre	%(2)	No. nbre	%(2)	No. nbre	%(2)	No. nbre	%(2)	No. nbre	%(2)	No. nbre	%(2)
Domestic - Intérieur:														
Atlantic - Atlantique	21	4.8	8	1.8	22	5.0	-	-	7	1.4	-	-	58	13.2
Pacific - Pacifique	14	3.2	5	1.1	23	5.2	55	12.5	13	2.8	-	-	110	25.1
Inland - Eaux intérieures	46	10.5	25	5.7	18	4.1	27	6.1	45	10.2	-	-	161	36.8
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	4	0.9	1	0.2	3	0.6	1	0.2	1	0.2	-	-	10	2.2
International	15	3.4	2	0.4	5	1.1	1	0.2	1	0.2	-	-	24	5.4
No area assigned - Aucun secteur déterminé	-	-	-	-	73	16.7	-	-	-	-	1	0.2	74	16.9
Total	100	22.8	41	9.3	144	32.9	84	19.2	67	15.1	1	0.2	437	100.0

See footnote(a) at end of Table 18. - Voir note(s) à la fin du tableau 18.

TABLE 11. Private Carriers Gross Revenue from Water Transportation, by Area of Operation, by Type of Operation, 1976

TABLEAU 11. Recettes brutes des transporteurs privés au titre du transport par eau, selon le secteur d'exploitation et la nature de l'exploitation, 1976

Area of operation Secteur d'exploitation	Number of carriers Nombre de transporteurs	Reporting units(1) Unités déclarantes(1)	Transport of commodities Transport de marchandises	Transport of passengers Transport de passagers	Chartering to others Affrètement pour le compte d'autrui	Towing Touage	Other vessel revenues Autres recettes des navires	Subsidies Subventions	Total
Domestic - Intérieur:									
Atlantic - Atlantique ...	2	8	-	-	315,289	-	230,191	-	545,480
Pacific - Pacifique	13	18	2,735,440	-	484,212	18,785,587	399,589	-	22,404,828
Inland - Eaux intérieures	25	35	26,778,214	31,670	3,340,099	997,929	1,092,721	-	32,240,633
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International	11	15	110,257,753	-	38,807,583	2,693,053	-	-	151,758,389
No area assigned - Aucun secteur déterminé	16	22	...	...	619,341	...	...	-	619,341
Total	67	98	139,771,407	31,670	43,566,524	22,476,569	1,722,501	-	207,568,871

See footnote(s) at end of Table 11. - Voir note(s) à la fin du tableau 11.

TABLE 12. Number of Private Carriers, by Area of Operation, by Specialization of Operation, 1976(1)

TABLEAU 12. Nombre de transporteurs privés, selon le secteur d'exploitation et la spécialisation de l'exploitation, 1976(1)

Area of operation Secteur d'exploitation	Transport of commodities Transport de marchandises		Transport of passengers Transport de passagers		Chartering to others Affrètement à autrui		Towing Touage		Other vessel revenues Autres recettes des navires		No specialization reported Aucune spécialisation		Total	
	No.	%(2)	No.	%(2)	No.	%(2)	No.	%(2)	No.	%(2)	No.	%(2)	No.	%(2)
	nbre		nbre		nbre		nbre		nbre		nbre		nbre	
Domestic - Intérieur:														
Atlantic - Atlantique	-	-	-	-	1	1.4	-	-	-	-	1	1.4	2	2.9
Pacific - Pacifique	4	5.9	-	-	-	-	4	5.9	2	2.9	3	4.4	13	19.4
Inland - Eaux intérieures	7	10.4	1	1.4	3	4.4	5	7.4	2	2.9	7	10.4	25	37.3
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
International	5	7.4	-	-	4	5.9	1	1.4	-	-	1	1.4	11	16.4
No area assigned - Aucun secteur déterminé	-	-	-	-	1	1.4	-	-	-	-	15	22.3	16	24.0
Total	16	23.8	1	1.4	9	13.4	10	14.9	4	5.9	27	40.2	67	100.0

See footnote(s) at end of Table 18. - Voir note(s) à la fin du tableau 18.

TABLE 13. Government Carriers Gross Revenue from Water Transportation, by Area of Operation, by Type of Operation, 1976

TABLÉAU 13. Recettes brutes des transporteurs gouvernementaux au titre du transport par eau, selon le secteur d'exploitation et la nature de l'exploitation, 1976

Area of operation Secteur d'exploitation	Numbers of carriers Nombre de transporteurs	Reporting units(1) Unités déclarantes(1)	Transport of commodities Transport de marchandises	Transport of passengers Transport de passagers	Chartering to others Affrètement pour le compte d'autrui	Towing Touage	Other vessel revenues Autres recettes des navires	Subsidies Subventions	Total
		number - nombre	dollars						
Domestic - Intérieur:									
Atlantic - Atlantique ...	8	13	18,366,152	7,069,565	7,666,956	-	207,349	-	33,310,022
Pacific - Pacifique	4	5	32,327,119	17,757,760	-	-	-	-	50,084,879
Inland - Eaux intérieures	12	23	4,210,299	4,013,489	106,870	1,412,912	68,803	-	9,812,373
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	2	5	-	-	1,351,432	13,304,925	56,038	-	14,712,395
International	3	3	2,123,355	2,966,145	-	-	-	-	5,089,500
No area assigned - Aucun secteur déterminé	11	19	...	...	16,182	...	...	92,783,215	92,799,397
Total	40	68	57,026,925	31,806,959	9,141,440	14,717,837	332,190	92,783,215	205,808,566

See footnote(s) at end of Table 13. - Voir note(s) à la fin de tableau 13.

TABLE 14. Number of Government Carriers, by Area of Operation, by Specialization of Operation, 1976(1)

TABLÉAU 14. Nombre de transporteurs gouvernementaux, selon le secteur d'exploitation et la spécialisation de l'exploitation, 1976(1)

Area of operation Secteur d'exploitation	Transport of commodities Transport de marchandises		Transport of passengers Transport de passagers		Chartering to others Affrètement à autrui		Towing Touage		Other vessel revenues Autres recettes des navires		No specialization reported Aucune spécialisation		Total	
	No. - nbre	% (2)	No. - nbre	% (2)	No. - nbre	% (2)	No. - nbre	% (2)	No. - nbre	% (2)	No. - nbre	% (2)	No. - nbre	% (2)
Domestic - Intérieur:														
Atlantic - Atlantique	6	15.0	1	2.5	-	-	-	-	1	2.5	-	-	8	20.0
Pacific - Pacifique	1	2.5	2	5.0	-	-	-	-	-	-	1	2.5	4	10.0
Inland - Eaux intérieures	6	15.0	5	12.5	-	-	-	-	1	2.5	-	-	12	30.0
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	-	-	-	-	-	-	1	2.5	1	2.5	-	-	2	5.0
International	1	2.5	2	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	3	7.5
No area assigned - Aucun secteur déterminé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	27.5	11	27.5
Total	14	35.0	10	25.0	-	-	1	2.5	3	7.5	12	30.0	40	100.0

See footnote(s) at end of Table 13. - Voir note(s) à la fin du tableau 13.

TABLE 15. All Carriers Gross Revenue from Water Transportation, by Area of Operation, by Type of Operation, 1976

TABIEAU 15. Recettes brutes de tous les transporteurs au titre du transport par eau, selon le secteur d'exploitation et la nature de l'exploitation, 1976

Area of operation Secteur d'exploitation	Number of carriers Nombre de transporteurs	Reporting units(1) Unités déclarantes(1)	Transport of commodities Transport de marchandises	Transport of passengers Transport de passagers	Chartering to others Affrètement pour le compte d'autrui	Towing Touage	Other vessel revenues Autres recettes des navires	Subsidies Subventions	Total
		number - nombre	dollars						
Domestic - Intérieur:									
Atlantic - Atlantique ...	68	93	58,900,400	8,662,685	20,537,750	2,584,028	7,672,073	-	98,356,936
Pacific - Pacifique	127	138	71,295,238	20,417,731	2,548,275	99,873,676	7,592,285	-	201,727,205
Inland - Eaux intérieures	198	241	202,139,250	7,855,653	25,546,305	10,871,892	11,181,991	-	257,595,091
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	12	23	8,949,468	132,003	7,625,339	15,038,876	9,598,620	-	41,344,306
International	38	64	342,733,027	6,723,488	168,143,348	10,102,045	1,355,889	-	529,057,797
No area assigned - Aucun secteur déterminé	101	179	...	...	37,508,901	...	...	111,719,605	149,228,506
Total	544	738	684,017,383	43,791,560	261,909,918	138,470,517	37,400,858	111,719,605	1,277,309,341

See footnote(s) at end of Table 17. - Voir note(s) à la fin du tableau 17.

TABLE 16. Number of Carriers, by Area of Operation, by Specialization of Operation, 1976(1)

TABIEAU 16. Nombre de transporteurs, selon le secteur d'exploitation et la spécialisation de l'exploitation, 1976(1)

Area of operation Secteur d'exploitation	Transport of commodities Transport de marchandises		Transport of passengers Transport de passagers		Chartering to others Affrètement à autrui		Towing Touage		Other vessel revenues Autres recettes des navires		No specialization reported Aucune spécialisation		Total	
	No. - nbre	% (2)	No. - nbre	% (2)	No. - nbre	% (2)	No. - nbre	% (2)	No. - nbre	% (2)	No. - nbre	% (2)	No. - nbre	% (2)
Domestic - Intérieur:														
Atlantic - Atlantique	27	4.9	9	1.6	23	4.2	-	-	8	1.3	1	0.1	68	12.5
Pacific - Pacifique	19	3.4	7	1.2	23	4.2	59	10.8	15	2.7	4	0.7	127	23.3
Inland - Eaux intérieures	59	10.8	31	5.6	21	3.8	32	5.8	48	8.7	7	1.2	198	36.3
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	4	0.7	1	0.1	3	0.5	2	0.4	2	0.4	-	-	12	2.2
International	21	3.8	4	0.7	9	1.6	2	0.4	1	0.1	1	0.1	38	6.9
No area assigned - Aucun secteur déterminé	-	-	-	-	74	13.6	-	-	-	-	27	4.9	101	18.5
Total	130	23.8	52	9.5	153	28.1	95	17.4	74	13.4	40	7.3	544	100.0

See footnote(s) at end of Table 18. - Voir note(s) à la fin du tableau 18.

TABLE 17. For-hire, Government and Private Carriers Gross Revenue from Water Transportation, by Area of Operation, by Revenue Class, 1976

TABLÉAU 17. Revenues brutes des transporteurs pour compte d'autrui, gouvernementaux et privés au titre du transport par eau, selon le secteur d'exploitation et la catégorie de recettes, 1976

Area of operation Secteur d'exploitation	For-hire carriers - Transporteurs pour le compte d'autrui					
	Class I (\$1 million and over) Catégorie I (\$1 million et plus)		Class II (between \$100,000 and \$1 million) Catégorie II (de \$100,000 à \$1 million)		Class III (\$100,000 and under) Catégorie III (\$100,000 et moins)	
	Reporting units(1) Unités déclarantes(1)	Revenue Recettes	Reporting units(1) Unités déclarantes(1)	Revenue Recettes	Reporting units(1) Unités déclarantes(1)	Revenue Recettes
	No. - nbre	\$	No. - nbre	\$	No. - nbre	\$
Domestic - Intérieur:						
Atlantic - Atlantique	21	56,604,597	22	4,457,020	29	3,439,817
Pacific - Pacifique	15	105,131,377	38	17,710,659	62	6,395,462
Inland - Eaux intérieures	21	189,346,322	60	18,485,585	102	7,710,178
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	8	12,117,568	5	4,586,129	5	9,928,214
International	33	370,165,661	11	2,007,245	2	37,000
No area assigned - Aucun secteur déterminé	23	29,900,945	37	21,563,137	78	4,345,686
Total	121	763,266,470	173	68,809,775	278	31,856,357
	Total private carriers Total, transporteurs privés		Total government carriers Total, transporteurs gouvernementaux		Total	
	Reporting units(1) Unités déclarantes(1)	Revenue Recettes	Reporting units(1) Unités déclarantes(1)	Revenue Recettes	Reporting units(1) Unités déclarantes(1)	Revenue Recettes
	No. - nbre	\$	No. - nbre	\$	No. - nbre	\$
Domestic - Intérieur:						
Atlantic - Atlantique	8	545,480	13	33,310,022	93	98,356,936
Pacific - Pacifique	18	22,404,828	5	50,084,879	138	201,727,205
Inland - Eaux intérieures	35	32,240,633	23	9,812,373	241	257,595,091
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	-	-	5	14,712,395	23	41,344,306
International	15	151,758,389	3	5,089,500	64	529,057,795
No area assigned - Aucun secteur déterminé	22	619,341	19	92,799,397	179	149,228,506
Total	98	207,568,671	68	205,808,566	738	1,277,309,839

(1) The total number of reporting units differs from the number of carriers which filed a water transportation report as frequently a carrier operates in more than one area (and is therefore counted in more than one area) or is not able to report an area for bareboat chartering to others. - Le nombre total d'unités déclarantes diffère du nombre de transporteurs qui ont complété un rapport sur le transport par eau, car souvent, les transporteurs exercent une activité dans plus d'une région (et sont par conséquent pris en compte dans plus d'une région) ou sont incapables de délimiter une région pour leurs activités d'affrètement coque-nue à autrui.

TABLE 18. Number of For-hire, Private and Government Carriers, by Revenue Class, by Specialization of Operation, 1976(1)

TABLEAU 18. Nombre de transporteurs pour compte d'autrui, privés et gouvernementaux, selon la catégorie de recettes et la spécialisation de l'exploitation, 1976(1)

Revenue class — Catégorie de recettes	Transport of commodities — Transport de marchandises		Transport of passengers — Transport de passagers		Chartering to others — Affrètement à autrui		Towing — Touage	
	No. — nbre	% (2)	No. — nbre	% (2)	No. — nbre	% (2)	No. — nbre	% (2)
For-hire carriers — Transporteurs pour le compte d'autrui:								
Class I (\$1 million and over) — Catégorie I (\$1 million et plus)	33	7.5	—	—	15	3.4	8	1.8
Class II (between \$100,000 and \$1 million) — Catégorie II (de \$100,000 à \$1 million) ..	21	4.8	13	2.9	40	9.1	34	7.7
Class III (\$100,000 and under) — Catégorie III (\$100,000 et moins)	46	10.5	28	6.4	89	20.3	42	9.6
All classes — Total — Toutes les catégories	100	22.8	41	9.3	144	32.8	84	19.2
Private carriers — Transporteurs privés	16	23.8	1	1.4	9	13.4	10	14.9
Government carriers — Transporteurs gouvernementaux	14	35.0	10	25.0	—	—	1	2.5
All carriers — Total — Tous les transporteurs	130	23.8	52	9.5	153	28.1	95	17.3
	Other vessel revenues — Autres recettes des navires		No specialization reported — Aucune spécialisation		Total			
	No. — nbre	% (2)	No. — nbre	% (2)	No. — nbre	% (2)	No. — nbre	% (2)
For-hire carriers — Transporteurs pour le compte d'autrui:								
Class I (\$1 million and over) — Catégorie I (\$1 million et plus)	4	0.9	—	—	60	13.7		
Class II (between \$100,000 and \$1 million) — Catégorie II (de \$100,000 à \$1 million) ..	25	5.5	—	—	133	30.3		
Class III (\$100,000 and under) — Catégorie III (\$100,000 et moins)	38	8.6	1	0.2	244	55.8		
All classes — Total — Toutes les catégories	67	15.1	1	0.2	437	80.3		
Private carriers — Transporteurs privés	4	5.9	27	40.2	67	12.3		
Government carriers — Transporteurs gouvernementaux	3	7.5	12	30.0	40	7.4		
All carriers — Total — Tous les transporteurs	74	13.6	40	7.3	544	100.0		

(1) Carriers were assigned to that area in which the largest portion of the water transportation revenue was earned. Similarly, carriers were assigned to that operation in which the largest portion of water transportation revenue was earned. — La région d'activité du transporteur est celle où il a réalisé la plus grande part de ses recettes au titre du transport par eau. De même, le genre d'exploitation du transporteur est celui qui lui a rapporté la plus grande part de ses recettes au titre du transport par eau.

(2) Some totals may not add to rounding. — Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 19. Number of For-hire, Private and Government Carriers, by Revenue Class, by Specialization of Trade, 1976

TABLEAU 19. Nombre de transporteurs pour le compte d'autrui, privés et gouvernementaux selon la catégorie de recettes et la spécialisation du commerce, 1976

Specialization of trade - Spécialisation du commerce	For-hire carriers - Transporteurs pour le compte d'autrui								Private carriers - Transporteurs privés		Government carriers - Transporteurs gouvernementaux		Grand total - Total, général	
	Class I - Catégorie I		Class II - Catégorie II		Class III - Catégorie III		Total		No. - nbre	%(1)	No. - nbre	%(1)	No. - nbre	%(1)
	No. - nbre	%(1)	No. - nbre	%(1)	No. - nbre	%(1)	No. - nbre	%(1)						
Domestic - Intérieur:														
Between two Canadian ports - Entre deux ports du Canada ...	40	7.4	108	19.9	191	35.1	339	62.3	40	7.4	26	4.8	405	74.4
International:														
Between any Canadian port and U.S. Great Lakes ports - Entre un port du Canada et les ports des Grands Lacs (É.-U.)	5	0.9	4	0.7	-	-	9	1.7	-	-	-	-	9	1.7
Between any Canadian port and other U.S. ports - Entre un port du Canada et d'autres ports des É.-U.	2	0.4	2	0.4	-	-	4	0.7	2	0.4	2	0.4	8	1.5
Between Canadian and other foreign ports - Entre un port du Canada et d'autres ports étrangers	6	1.1	-	-	-	-	6	1.1	3	0.6	-	-	9	1.7
Between two foreign ports - Entre deux ports étrangers ...	4	0.7	-	-	-	-	4	0.7	2	0.4	-	-	6	1.1
International origin and desti- nation not specified - Origine et destination internationale non-déterminée	-	-	-	-	1	0.2	1	0.2	4	0.7	1	0.2	6	1.1
Total, international	17	3.1	6	1.1	1	0.2	24	4.4	11	2.0	3	0.6	38	7.0
No type of trade assigned - Aucun genre de commerce déterminé	3	0.6	19	3.5	52	9.6	74	13.6	16	2.9	11	2.0	101	18.6
Total	60	11.0	133	24.4	244	44.9	437	80.3	67	12.3	40	7.4	544	100.0

(1) Some totals may not add due to rounding. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 20. Value of Property, Additions and Retirements, by Type of Carrier, 1975(1)

TABLEAU 20. Valeur des biens, acquisitions et retraits, selon la catégorie de transporteurs, 1975(1)

Type of carrier — Catégorie de transporteur	Balance at beginning of year — Solde au début de l'année	Additions during year — Acquisitions durant l'année	Retirements during year — Retraits durant l'année	Balance at end of year — Solde à la fin de l'année
dollars				
<u>For-hire carriers - Transporteurs pour le compte d'autrui</u>				
Class I - Catégorie I:				
Vessels and floating equipment - Navires et matériel flottant	716,043,694	94,291,271	68,024,784	742,310,181
Terminal property and equipment - Biens et matériel de terminus	21,464,110	4,191,956	1,018,148	24,637,918
Other property and equipment - Autres biens et matériel	28,967,143	4,381,087	1,285,065	32,063,165
Land - Terrain	12,038,124	1,389,876	20,113	13,407,887
Total	778,513,071	104,254,190	70,348,110	812,419,151
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	318,907,118	...	...	341,358,637
Depreciated value - Valeur amortie	459,605,953	...	...	471,060,514
Class II - Catégorie II:				
Vessels and floating equipment - Navires et matériel flottant	117,507,055	4,038,503	1,853,608	119,691,950
Terminal property and equipment - Biens et matériel de terminus	2,011,514	234,844	56,140	2,190,218
Other property and equipment - Autres biens et matériel	3,196,611	883,249	374,454	3,705,406
Land - Terrain	1,269,282	51,002	11,340	1,308,944
Total	123,984,462	5,207,598	2,295,542	126,896,518
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	33,309,356	...	...	40,084,762
Depreciated value - Valeur amortie	90,675,106	...	...	86,811,756
Class III - Catégorie III:				
Vessels and floating equipment - Navires et matériel flottant	35,654,290	5,702,361	1,353,159	40,003,492
Terminal property and equipment - Biens et matériel de terminus	894,577	204,802	5,384	1,093,995
Other property and equipment - Autres biens et matériel	3,364,741	354,830	329,263	3,390,308
Land - Terrain	1,439,189	1,008,396	5,047	2,442,338
Total	41,352,797	7,270,389	1,692,853	46,930,333
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	11,969,994	...	...	14,181,314
Depreciated value - Valeur amortie	29,382,803	...	...	32,748,819
Total:				
Vessels and floating equipment - Navires et matériel flottant	869,205,039	104,032,135	71,231,551	902,005,623
Terminal property and equipment - Biens et matériel de terminus	24,370,201	4,631,602	1,079,672	27,922,131
Other property and equipment - Autres biens et matériel	35,528,495	5,619,166	1,988,782	39,158,879
Land - Terrain	14,746,595	2,449,274	36,500	17,159,369
Total	943,850,330	116,732,177	74,336,505	986,246,002
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	364,186,468	...	...	395,624,913
Depreciated value - Valeur amortie	579,663,862	...	...	590,621,089
<u>Private carriers - Transporteurs privés</u>				
Vessels and floating equipment - Navires et matériel flottant	130,036,906	20,075,137	2,205,328	147,906,715
Terminal property and equipment - Biens et matériel de terminus	2,068,065	116,451	18,228	2,166,288
Other property and equipment - Autres biens et matériel	7,987,613	659,968	292,899	8,354,682
Land - Terrain	173,288	-	124	173,164
Total	140,265,872	20,851,556	2,516,579	158,600,849
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	40,584,111	...	...	44,428,097
Depreciated value - Valeur amortie	99,681,761	...	...	114,172,752
<u>Government carriers - Transporteurs gouvernementaux</u>				
Vessels and floating equipment - Navires et matériel flottant	293,335,824	24,703,298	21,630,859	296,408,263
Terminal property and equipment - Biens et matériel de terminus	179,009,838	12,341,539	609,724	190,741,653
Other property and equipment - Autres biens et matériel	6,457,685	249,570	690,601	6,016,654
Land - Terrain	1,019,039	1,001,344	200	2,020,183
Total	479,822,386	38,295,751	22,931,384	495,186,753
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	150,627,093	...	...	158,803,666
Depreciated value - Valeur amortie	329,195,293	...	...	336,383,087
All carriers - Total - Tous les transporteurs:				
Vessels and floating equipment - Navires et matériel flottant	1,292,577,769	148,810,570	95,067,738	1,366,320,601
Terminal property and equipment - Biens et matériel de terminus	205,448,104	17,089,592	1,707,624	220,830,772
Other property and equipment - Autres biens et matériel	49,973,793	6,528,704	2,972,282	53,530,213
Land - Terrain	15,938,922	3,450,618	36,824	19,352,744
Total	1,563,938,588	175,879,484	99,784,468	1,640,033,804
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	555,397,672	...	...	598,856,274
Depreciated value - Valeur amortie	1,008,540,916	...	...	1,041,177,828

(1) Property is valued at original cost. - Correspond au prix de revient initial des biens.

TABLE 21. Property at End of 1976, by Type of Carrier and by Principal Area of Vessel Operations

TABLÉAU 21. Bien des transporteurs à la fin de 1976, selon la catégorie de transporteurs et la zone principale d'opération

Type of carrier Catégorie de transporteurs	Vessels and floating equipment Navires et matériel flottant	Terminal property and equipment Biens et matériel de terminus	Other property and equipment Autres biens et matériel	Land Terrain	Total value Valeur totale	Accumulated depreciation Amortissement accumulé	Depreciated value Valeur amortie
dollars							
<u>For-hire carriers - Transporteurs pour le compte d'autrui</u>							
Class I - Catégorie I:							
Atlantic - Atlantique	57,650,203	5,582,852	1,049,554	3,233,013	67,515,622	25,883,739	41,631,883
Pacific - Pacifique	143,668,760	7,416,440	21,535,976	8,448,477	181,069,653	69,509,874	111,559,779
Inland - Eaux intérieures	225,404,742	7,442,277	2,723,102	1,165,379	236,735,500	98,241,897	138,493,603
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	13,205,103	1,927,086	189,871	200,000	15,522,060	2,468,451	13,053,609
Foreign waters - Eaux étrangères	249,704,469	2,269,263	6,364,051	288,218	258,626,001	100,997,302	157,628,699
No area assigned - Aucun secteur déterminés ..	52,676,904	-	200,611	72,800	52,950,315	44,257,374	8,692,941
Total	742,310,181	24,637,918	32,063,165	13,407,887	812,419,151	341,358,637	471,060,514
Class II - Catégorie II:							
Atlantic - Atlantique	3,822,089	79,225	139,497	-	4,040,811	1,524,896	2,515,915
Pacific - Pacifique	11,508,768	298,550	203,825	582,807	12,593,950	5,484,978	7,108,972
Inland - Eaux intérieures	16,061,430	1,607,357	2,316,096	546,937	20,531,820	9,055,477	11,476,343
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	4,838,308	29,078	903,850	-	5,771,236	2,403,100	3,368,136
Foreign waters - Eaux étrangères	1,879,671	111,359	142,138	64,200	2,197,368	515,857	1,681,511
No area assigned - Aucun secteur déterminés ..	81,581,684	64,649	-	115,000	81,761,333	21,100,454	60,660,879
Total	119,691,950	2,190,218	3,705,406	1,308,944	126,896,518	40,084,762	86,811,756
Class III - Catégorie III:							
Atlantic - Atlantique	1,590,379	42,182	140,541	-	1,773,102	896,411	876,691
Pacific - Pacifique	9,059,385	384,167	251,722	647,915	10,343,189	3,456,230	6,886,959
Inland - Eaux intérieures	9,723,951	285,080	756,633	1,416,175	12,181,839	2,995,156	9,186,683
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	1,255,724	192,662	38,869	6,400	1,493,655	198,610	1,295,045
Foreign waters - Eaux étrangères	300,000	-	-	-	300,000	-	300,000
No area assigned - Aucun secteur déterminés ..	18,074,053	189,904	2,202,543	372,048	20,838,548	6,635,107	14,203,441
Total	40,003,492	1,093,995	3,390,308	2,442,538	46,930,333	14,181,514	32,748,819
For-hire carriers - Total - Transporteurs pour le compte d'autrui	902,005,623	27,922,131	39,158,879	17,159,369	986,246,002	395,624,913	590,621,089
<u>Private carriers - Transporteurs privés</u>							
Atlantic - Atlantique	26,304,230	-	-	-	26,304,230	5,800,145	20,504,085
Pacific - Pacifique	22,034,096	394,730	44,320	3,202	22,476,348	8,221,696	14,254,652
Inland - Eaux intérieures	35,068,061	483,122	3,681,636	127,460	39,360,279	14,379,578	24,980,701
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	-	-	-	-	-	-	-
Foreign waters - Eaux étrangères	54,521,374	1,270,691	4,576,381	42,502	60,410,948	13,239,252	47,171,696
No area assigned - Aucun secteur déterminés ..	9,978,954	17,745	52,345	-	10,049,044	2,787,426	7,261,618
Total	147,906,715	2,166,288	8,354,682	173,164	158,600,849	44,428,097	114,172,752
<u>Government carriers - Transporteurs gouvernementaux</u>							
Atlantic - Atlantique	102,459,501	95,590,000	4,620,000	1,161,000	203,830,501	106,787,501	97,043,000
Pacific - Pacifique	90,739,562	60,644,000	143,740	8,983	151,536,285	10,962	151,525,323
Inland - Eaux intérieures	31,841,487	4,756,025	132,433	107,839	36,837,784	5,377,580	31,460,204
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	58,691,626	28,361,868	1,028,481	742,361	88,824,336	41,170,548	47,653,788
Foreign waters - Eaux étrangères	6,173,314	-	67,000	-	6,240,314	5,239,459	1,000,855
No area assigned - Aucun secteur déterminés ..	6,502,773	1,389,760	25,000	-	7,917,533	217,616	7,699,917
Total	296,408,263	190,741,653	6,016,654	2,020,183	495,186,753	158,803,666	336,383,087
All carriers - Total - Tous les transporteurs	1,366,320,601	220,830,072	53,530,215	19,352,716	1,640,033,604	598,856,676	1,041,176,928

TABLE 22. Number of Vessels, by Operating Status, by Type of Vessel, 1976(1)
 TABLEAU 22. Nombre de navires, selon la catégorie d'exploitation et le genre de navire, 1976(1)

	Type of vessel - Genre de navire										
	Container ship - Bateau porte-conteneurs	Roll on/roll off freighter - Navire roulier (à manutention horizontale)	General cargo ship - Navire à cargaisons diverses	Bulk carriers - Vraquier	Tanker - Navire-citerne	Tug - Remorqueur	Barge, scow - Gabare	Passenger - Paquebot	Ferry (commodities and passengers) - Traversier (marchandises et passagers)	Other - Autres	Total
	number - nombre										
<u>For-hire carriers - Transporteurs pour le compte d'autrui</u>											
Class I - Catégorie I:											
Operating status - Nature de l'exploitation:											
Owned and operated - Possédés et exploités	3	8	30	82	20	168	371	4	7	46	739
Bareboat chartered - Frétés coque-nue	1	2	5	29	6	40	73	-	9	-	165
Time or voyage chartered - Frétés à temps ou au voyage	5	12	151	98	-	31	-	-	-	2	299
Class I - Total - Catégorie I	9	22	186	209	26	239	444	4	16	48	1,203
Class II - Catégorie II:											
Operating status - Nature de l'exploitation:											
Owned and operated - Possédés et exploités	-	-	16	-	3	83	71	47	13	115	348
Bareboat chartered - Frétés coque-nue	-	-	1	-	-	12	11	10	5	15	54
Time or voyage chartered - Frétés à temps ou au voyage	-	-	1	-	-	23	7	1	-	4	36
Class II - Total - Catégorie II	-	-	18	-	3	118	89	58	18	134	438
Class III - Catégorie III:											
Operating status - Nature de l'exploitation:											
Owned and operated - Possédés et exploités	-	-	22	3	1	66	65	42	21	103	323
Bareboat chartered - Frétés coque-nue	-	-	-	-	-	15	8	-	2	8	33
Time or voyage chartered - Frétés à temps ou au voyage	-	-	9	-	-	6	1	-	-	-	16
Class III - Total - Catégorie III	-	-	31	3	1	87	74	42	23	111	372

Table 22. Number of Vessels, by Operating Status, by Type of Vessel, 1976(1) - Concluded

TABLEAU 22. Nombre de navires, selon la catégorie d'exploitation et le genre de navire, 1976(1) - fin

	Type of vessel - Genre de navire										
	Container ship - Bateau porte-conteneurs	Roll on/roll off freighter - Navire roulier (à manutention horizontale)	General cargo ship - Navire à cargaisons diverses	Bulk carriers - Vraquier	Tanker - Navire-citerne	Tug - Remorqueur	Barge, scow - Gabare	Passenger - Paquebot	Ferry (commodities and passengers) - Traversier (marchandises et passagers)	Other - Autres	Total
	number - nombre										
<u>Private carriers - Transporteurs privés</u>											
Operating status - Nature de l'exploitation:											
Owned and operated - Possédés et exploités	-	-	2	3	13	66	60	2	4	71	221
Bareboat chartered - Frétés coque-nue	-	-	1	-	1	2	3	-	-	5	12
Time or voyage chartered - Frétés à temps ou au voyage	-	-	23	29	169	49	32	-	-	2	304
Total	-	-	26	32	183	117	95	2	4	78	537
<u>Government carriers - Transporteurs gouvernementaux</u>											
Operating status - Nature de l'exploitation:											
Owned and operated - Possédés et exploités	1	-	2	-	-	24	172	5	132	207	543
Bareboat chartered - Frétés coque-nue	-	-	2	-	-	4	1	2	11	-	20
Time or voyage chartered - Frétés à temps ou au voyage	-	-	13	-	5	-	-	-	7	-	25
Total	1	-	17	-	5	28	173	7	150	207	588
All carriers - Total - Tous les transporteurs:											
Operating status - Nature de l'exploitation:											
Owned and operated - Possédés et exploités	4	8	72	88	37	407	739	100	177	542	2,174
Bareboat chartered - Frétés coque-nue	1	2	9	29	7	73	96	12	27	28	284
Time or voyage chartered - Frétés à temps ou au voyage	5	12	197	127	174	109	40	1	7	8	680
All carriers - Total - Tous les transporteurs	10	22	278	244	218	589	875	113	211	578	3,138

(1) A vessel is allocated to that operating status in which the greatest amount of time was registered during the year. - Le genre d'un navire est déterminé en fonction de sa principale activité pendant l'année.

TABLE 23. Number of Passenger and Vehicle Fares, by Revenue Class of Carrier, by Area of Operation, 1976

TABLEAU 23. Nombre de passages par passagers et par véhicules selon la catégorie de recettes du transporteur et le secteur d'exploitation, 1976

Area of operation — Secteur d'exploitation	For-hire carriers — Transporteurs pour le compte d'autrui et en location				
	Class I (\$1 million and over) — Catégorie I (\$1 million et plus)		Class II (between \$100,000 and \$1 million) — Catégorie II (de \$100,000 à \$1 million)		
	Passenger — Passagers	Vehicle — Véhicules	Passenger — Passagers	Vehicle — Véhicules	
Domestic — Intérieur:					
Atlantic — Atlantique	736,284	273,836	403,729	121,172	
Pacific — Pacifique	257,249	172,122	48,794	—	
Inland — Eaux intérieures	7,225	—	1,352,421	225,451	
Arctic and Mackenzie River — Arctique et le fleuve					
Mackenzie	—	—	136	—	
International	—	—	225,878	87,298	
No area assigned — Aucun secteur déterminé	—	—	—	—	
Total	1,000,758	445,958	2,030,958	433,921	
	Class III (\$100,000 and under) — Catégorie III (\$100,000 et moins)		Private carriers — Transporteurs privés		
	Passenger — Passagers	Vehicle — Véhicules	Passenger — Passagers	Vehicle — Véhicules	
Domestic — Intérieur:					
Atlantic — Atlantique	33,524	14,481	—	—	
Pacific — Pacifique	54,157	—	—	—	
Inland — Eaux intérieures	502,329	286,123	238,087	32,806	
Arctic and Mackenzie River — Arctique et le fleuve					
Mackenzie	—	—	—	—	
International	—	—	—	—	
No area assigned — Aucun secteur déterminé	—	—	—	—	
Total	590,010	300,604	238,087	32,806	
	Government carriers — Transporteurs gouvernementaux		Total		Grand total — Total, général
	Passenger — Passagers	Vehicle — Véhicules	Passenger — Passagers	Vehicle — Véhicules	
Domestic — Intérieur:					
Atlantic — Atlantique	3,255,085	853,990	4,428,622	1,263,479	5,692,101
Pacific — Pacifique	11,107,831	4,792,832	11,468,031	4,964,954	16,432,985
Inland — Eaux intérieures	3,660,208	1,196,504	5,760,270	1,740,884	7,501,154
Arctic and Mackenzie River — Arctique et le fleuve					
Mackenzie	—	—	136	—	136
International	87,882	27,043	313,760	114,341	428,101
No area assigned — Aucun secteur déterminé	259,649	844,156	259,649	844,156	1,103,805
Total	18,370,655	7,714,525	22,230,468	8,927,814	31,158,282

TABLE 24. Gross Revenue from Water Transportation, by Type of Operation, by Form of Ownership, 1976

TABLEAU 24. Revenues brutes au titre du transport par eau, selon la nature de l'exploitation et la structure juridique de propriété, 1976

Form of ownership — Structure juridique de propriété	Number of carriers — Nombre de transporteurs	Transport of commodities — Transport de marchandises	Transport of passengers — Transport de passagers	Chartering to others — Affrètement à autrui	Towing — Touage	Other vessel revenues — Autres recettes des navires	Subsidies — Subvention	Total
dollars								
Sole proprietorship - Entreprise à proprié- taire unique	65	501,784	128,076	635,934	910,239	294,153	26,340	2,496,526
Partnership - Société en nom collectif	16	207,264	116,919	146,025	-	426,192	6,000	902,400
Co-operative - Coopérative	3	1,282,695	452,168	-	98,605	-	1,914,308	3,747,776
Incorporated company - Entreprise constituée en société	418	598,174,993	11,271,771	251,986,517	122,743,836	27,247,042	17,153,199	1,028,577,358
Crown corporation - Société de la Couronne	12	15,992,806	11,177,012	1,367,614	14,717,838	219,685	92,510,758	135,985,713
Municipal government - Administration muni- cipale	6	60,447	1,123,127	106,870	-	34,031	-	1,324,475
Provincial government - Administration pro- vinciale	18	33,436,647	19,477,270	-	-	43,702	109,000	53,066,619
Federal government - Administration fédé- rale	3	7,538,034	45,216	7,666,956	-	34,772	-	15,284,978
Other - Autres	3	26,822,713	-	-	-	9,101,281	-	35,923,994
Total	544	684,017,383	43,791,559	261,909,916	138,470,518	37,400,858	111,719,605	1,277,309,839

TABLE 25. Carrier Gross Revenue from Water Transportation, by Type of Operation, by Province or Territory of Domicile(1) of Reporting Unit, 1976

TABLEAU 25. Revenues brutes des transporteurs au titre du transport par eau, selon la nature de l'exploitation et selon la province ou le territoire de résidence(1) de l'unité déclarante, 1976

Province or territory of reporting unit domicile — Province ou territoire de domicile du transporteur	Number of carriers — Nombre de transporteurs	Transport of commodities — Transport de marchandises	Transport of passengers — Transport de passagers	Chartering to others — Affrètement à autrui	Towing — Touage	Other vessel revenues — Autres recettes des navires	Subsidies — Subventions	Total
dollars								
Newfoundland - Terre-Neuve	40	890,737	227,439	4,762,576	-	480,672	1,917,879	8,279,303
Prince Edward Island - Île-du-Prince- Édouard	3	1,057,931	586,136	-	-	60,863	3,532,587	5,237,517
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	22	1,541,125	321,477	11,217,843	842,600	5,162,461	51,000	19,136,506
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	16	19,019,836	8,273,952	3,785,935	2,984,524	1,692,725	89,031,286	124,788,258
Québec	105	245,539,680	8,340,753	141,038,472	2,378,067	5,779,352	13,474,279	416,550,603
Ontario	110	216,248,398	3,087,153	42,200,884	2,126,433	6,254,581	132,609	270,050,058
Manitoba	14	10,648,799	1,093,204	97,991	656,586	-	-	12,496,580
Saskatchewan	2	17,916	-	-	-	-	-	17,916
Alberta	11	1,217,793	-	6,364,281	16,451,789	372,187	202,042	24,608,092
British Columbia - Colombie-Britannique ...	215	187,812,368	21,676,813	52,344,547	113,030,519	17,589,253	3,210,592	395,664,092
Northwest Territories and Yukon Territory - Territoires du Nord-Ouest et Territoire du Yukon	6	22,800	184,632	97,387	-	8,764	167,331	480,914
Total	544	684,017,383	43,791,559	261,909,916	138,470,518	37,400,858	111,719,605	1,277,309,839

(1) The province or territory of domicile of the reporting unit is not necessarily anonymous with the province or territory in which vessel operations take place. - La province ou territoire de résidence de l'unité déclarante n'est pas nécessairement la même que la province ou territoire dans laquelle les opérations navales furent effectuées.

ANNOTATED GLOSSARY OF TERMS

Area of Operation

- (a) Domestic Service Areas (i.e., vessel activities between two Canadian ports).

The following domestic service areas comprise Canadian waters:

Atlantic - The waters adjacent to the Canadian Atlantic Coast and that portion of the St. Lawrence River which is east of "inland waters".

Pacific - The waters adjacent to the Canadian Pacific Coast.

Inland waters - Defined by the Canada Shipping Act as: "all rivers, lakes and other navigable fresh waters within Canada including the St. Lawrence River as far seaward as a straight line drawn: (a) from Cap des Rosiers to West Point, Anticosti Island, and (b) from Anticosti Island to the north shore of the St. Lawrence River along the meridian of longitude 63 degrees west." (Exclude the Mackenzie River and its tributaries and include time spent in United States waters of the St. Lawrence Seaway and the Great Lakes.)

Mackenzie River - The Mackenzie River systems and its tributaries.

Arctic - The waters adjacent to the mainland and islands of the Canadian Arctic within the area enclosed by the 60th parallel of north latitude, the 141st meridian of longitude and a line measured seaward from the nearest Canadian land, a distance of 100 nautical miles; except that in the area between the islands of the Canadian Arctic and Greenland where the line of equidistance between the islands of the Canadian Arctic and Greenland is less than 100 nautical miles from the nearest Canadian land, there shall be substituted for the line measured seaward 100 nautical miles from the nearest Canadian land such line of equidistance. For the purposes of this survey, Hudson Bay and James Bay have been included in Arctic waters.

- (b) International Service Origin and Destination (i.e., vessel activities between Canadian and foreign ports or between two foreign ports).

The following are the international service origin and destination pairs:

- (1) Between Canadian ports and U.S. Great Lakes ports.
- (2) Between Canadian ports and other U.S. ports.

GLOSSAIRE DES TERMES

Réunion d'activité

- a) Régions d'activité du commerce intérieur (c.-à-d., mouvements de navires entre deux ports canadiens).

Les eaux canadiennes sont comprises dans les régions d'activité suivantes du commerce intérieur:

Atlantique - Les eaux côtières canadiennes de la région de l'Atlantique ainsi que la partie du fleuve Saint-Laurent qui se trouve à l'est des "eaux intérieures".

Pacifique - Les eaux côtières canadiennes de la région du Pacifique.

Eaux intérieures - Aux termes de la Loi sur la marine marchande du Canada cette expression désigne: "la totalité des fleuves, rivières, lacs et autres eaux douces navigables, à l'intérieur du Canada, et le fleuve Saint-Laurent aussi loin vers la mer qu'une ligne droite tirée a) de Cap des Rosiers à la pointe occidentale de l'île d'Anticosti, et b) de l'île d'Anticosti à la rive nord du fleuve Saint-Laurent le long du méridien de longitude 63 degrés ouest". (Ne comprend pas le fleuve Mackenzie et ses affluents, mais comprend le temps passé dans les eaux américaines de la voie maritime du Saint-Laurent et des Grands Lacs.)

Fleuve Mackenzie - Le bassin du fleuve Mackenzie et ses affluents.

Arctique - Les eaux "contiguës aux continents et aux îles de l'Arctique canadien à l'intérieur de la zone délimitée par le 60ième parallèle de latitude nord, le 141ième méridien de longitude et une ligne en mer dont chaque point se trouve à une distance de 100 milles marins de la plus proche terre canadienne: avec cette restriction que, dans la zone sise entre les îles de l'Arctique canadien et le Groënland, là où la ligne d'équidistance entre les îles de l'Arctique canadien et le Groënland est à moins de 100 milles marins de la plus proche terre canadienne, cette ligne d'équidistance sera substituée à la ligne en mer dont chaque point se trouve à 100 milles marins de la plus proche terre canadienne". Aux fins de la présente enquête, la Baie d'Hudson et la Baie de James sont comprises dans les eaux arctiques.

- b) Origine et destination du commerce international (c.-à-d., mouvements de navires entre des ports canadiens et étrangers ou entre deux ports étrangers).

Les points d'origine et de destination du commerce international s'établissent comme suit:

- (1) Entre tout port du Canada et ceux des É.-U. sur les Grands Lacs.
- (2) Entre tout port du Canada et autres ports des É.-U.

(3) Between Canadian and other foreign ports.

(4) Between two foreign ports.

(3) Entre ports canadiens et autres ports étrangers.

(4) Entre deux ports étrangers.

Canadian-domiciled Carrier

An undertaking located in Canada which owns, charters and/or operates a vessel of Canadian or other registry for the purposes of transporting goods and/or passengers, either for-hire or for a parent or sister company. Included are Canadian subsidiaries of foreign domiciled corporations. All carriers were grouped into five categories according to the following definitions of water transport carriers:

Commercial waterborne carrier (owned or chartered) - Any water carrier undertaking engaged in the transport of commodities or passengers for compensation or reward.

Chartering undertaking - Any undertaking engaged in the charter or sub-charter to others of vessels on a bareboat or time basis for compensation or reward.

Private or industrial waterborne carrier - Any water carrier undertaking which is engaged primarily in the transport of its own commodities (or passengers) or those of its parent or sister company.

Sightseeing undertaking - Any water carrier undertaking engaged in the transport of passengers for the purpose of viewing or visiting historical or scenic sites.

Government undertaking - Any federal, provincial, or municipal undertaking engaged in the transport of commodities or passengers.

Chartering Terms

Bareboat charter - A form of charter party in which an owner charters his vessel to a charterer for a definite period of time, to be managed by the charterer as he wishes. The charterer engages the master, officers and crew, takes over full control of the ship, and employs it as if it were a unit of his own fleet.

Charterer - The person to whom is given the use of the entire ship or part of it for the transportation of goods or passengers.

Charter party - An agreement by which a shipowner agrees to place an entire ship or part of it, at the disposal of an undertaking or person, for the conveyance of goods or passengers.

Transporteur Canadien

Entreprise située au Canada qui possède, frète ou exploite un navire immatriculé au Canada ou ailleurs dans le but de transporter des marchandises ou des passagers soit pour le compte d'autrui, soit pour le compte de la société mère ou d'une société soeur. Comprend les filiales canadiennes de sociétés étrangères. Les entreprises ont été groupées en cinq catégories en fonction des définitions suivantes relatives aux transporteurs par eau:

Transporteur commercial flottant (possédé en propre ou affrété) - Toute entreprise de transport par eau transportant des marchandises ou des passagers en vue d'une rémunération.

Entreprise d'affrètement - Toute entreprise qui frète ou sous-frète à autrui des navires coque-nue ou à temps en vue d'une rémunération.

Transporteur privé ou industriel flottant - Toute entreprise de transport par eau transportant principalement ses propres marchandises (ou passagers) ou celle de la société mère ou d'une société soeur.

Activités de tourisme - Toute entreprise de transport par eau transportant des passagers dans le but d'observer ou de visiter des lieux pittoresques ou sites historiques.

Entreprise gouvernementale - Toute entreprise fédérale, provinciale ou municipale transportant des marchandises ou des passagers.

Termes d'affrètement

Affrètement coque-nue - Forme de contrat d'affrètement suivant lequel un propriétaire frète son navire à un affréteur pour une période définie; celui-ci peut utiliser le navire à son gré. Il embauche le capitaine, les officiers et l'équipage, prend le commandement du navire et l'utilise comme s'il s'agissait d'un navire de sa propre flotte.

Affréteur - Personne à qui l'on frète le navire en entier ou en partie pour le transport de marchandises ou de passagers.

Contrat d'affrètement - Accord pour lequel un propriétaire accepte de mettre à la disposition d'une entreprise ou d'une personne un navire dans sa totalité ou en partie, pour le transport de marchandises ou de passagers.

Time charter - A form of charter party in which an owner charters his vessel to a charterer for a specified period of time. In this case the ship-owner appoints the master and supplies the crew and is remunerated by hire money.

Voyage charter - A form of charter party in which an owner charters a ship or some principal part of it for a specific journey by water. In this case the shipowner appoints the master and supplies the crew and is remunerated by hire money.

Sub-charter - A form of charter party whereby a vessel is chartered from an owner and then is chartered out to another party.

Classes of Carriers

Commercial establishments are classed according to their annual gross water transportation operating revenues as follows:

Class I - Establishments which earned gross annual operating revenue of \$1 million or more.

Class II - Establishments which earned gross annual operating revenue from \$100,000 to \$1 million.

Class III - Establishments which earned gross annual operating revenue of \$100,000 or less.

Establishment - For statistical purposes, the smallest industrial unit which is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics. For industrial statistics, this requires as a minimum the reporting of data for the main elements of input and output without resorting to the allocation of joint expenses or "fixed" costs.

Fuel oil - Includes Bunker "C", intermediate, diesel oil and gas oil in this general category of vessel fuel.

Gross operating revenue - The sum of the gross revenues gained from the following sources: transporting commodities, transporting passengers, bareboat charter to others, time charter to others, voyage charter to others, towing and subsidies for water transportation.

Gross registered tonnage - The capacity in cubic feet of the spaces within the hull and the enclosed spaces above the deck of a vessel divided by 100.

Pilotage - A public service established to provide pilots for vessels entering or leaving harbours, or in narrow waters.

Affrètement à temps - Forme de contrat d'affrètement suivant lequel un propriétaire frète son navire à un affréteur pour une période définie. Dans ce cas, le propriétaire du navire nomme le capitaine, fournit l'équipage et est rémunéré par l'affréteur.

Affrètement au voyage - Forme de contrat d'affrètement suivant lequel un propriétaire frète un navire ou partie de celui-ci pour un voyage précis. Dans ce cas, le propriétaire du navire nomme le capitaine fournit l'équipage et est rémunéré par l'affréteur.

Sous-affrètement - Forme de contrat d'affrètement suivant lequel un propriétaire frète son navire à un affréteur qui le frète à son tour.

Catégories de transporteurs

Les transporteurs commerciaux sont classés selon les recettes d'exploitation annuelles brutes au titre du transport par eau:

Catégorie I - Recettes d'exploitation brutes égales ou supérieures à \$1 million.

Catégorie II - Recettes d'exploitation brutes supérieures à \$100,000 et inférieures à \$1 million.

Catégorie III - Recettes d'exploitation brutes égales ou inférieures à \$100,000.

Établissement - Aux fins de la statistique, la plus petite entité industrielle constituant une unité d'exploitation distincte capable de déclarer sous les éléments de la statistique industrielle de base, à savoir les principales composantes des entrées et sorties mais pas nécessairement la répartition des dépenses communes ou des frais "fixes".

Mazout - Cette catégorie générale de combustible pour navires comprend le fuel de soute "C", le mélange intermédiaire, le carburant diesel et le gasoil.

Recettes d'exploitation brutes - La totalité des recettes brutes provenant du transport de marchandises ou de passagers, de l'affrètement coque nue à autrui, de l'affrètement à temps à autrui, de l'affrètement au voyage à autrui, du touage et de subventions pour le transport par eau.

Jauge brute - Capacité intérieure (pieds cubes) de la coque et des espaces fermés au-dessus du pont, divisée par 100.

Pilotage - Service public instauré pour fournir des pilotes aux navires entrant ou quittant les ports ou naviguant dans les passages étroits.

Reporting year - The fiscal year of the reporting undertaking which ends any time between April 1, 1976 and March 31, 1977.

Seasonal - A period of time during the year associated with some phase or activity of shipping.

Subsidy - A general term for financial aid granted by a government to the various branches of the shipping industry either with or without any requirement of special service as compensation. Also called bounty, subvention.

Towing - A water transport activity which consists of pulling or pushing barges and scows, self-propelled vessels and log boom by means of a tug boat.

Vessel crew - This general occupational category includes deck officers, engineering officers, deck crew and engine and boiler-room crew.

Année de déclaration - L'année financière des entreprises déclarantes terminée entre le 1^{er} avril 1976 et le 31 mars 1977.

Saisonnier - Période de l'année correspondant à une certaine période de navigation.

Subventions - Terme générique pour désigner l'aide financière accordée par une administration publique à différents secteurs de l'industrie du transport par eau, en retour ou non de services spéciaux.

Touage - Activité du transport par eau qui consiste à tirer ou à pousser des chalands et péniches, des navires automoteurs et des estacades flottantes au moyen d'un remorqueur.

Hommes d'équipage - Comprend les officiers de pont, les officiers mécaniciens de navires, les matelots de pont et les matelots des salles de machines et de chaufferies appartenant à cette grande catégorie professionnelle.

Transportation and Communications Division
WATER TRANSPORTATION REPORT, 1976

Cette formule est disponible en français.

Please report for your fiscal year (normal business year) ending any time between April 1, 1976 and March 31, 1977.

PERIOD COVERED BY THIS REPORT: From

D	M	Y		

 to

D	M	Y		

Undertaking covered by this report

001

Authority - Statistics Act, Chapter 15, Statutes of Canada 1970-71-72

For Statistics Canada use only

002	
003	

Please revise name and address if not correct.

Keep one copy for your file and return the other to:
 Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa K1A 0T6.

PART I. OWNERSHIP

A. What is the form of ownership of your undertaking? (Check one)

- | | | |
|--|---|--|
| 004 <input type="checkbox"/> ¹ Sole proprietorship | 004 <input type="checkbox"/> ² Partnership | 004 <input type="checkbox"/> ³ Co-operative |
| 004 <input type="checkbox"/> ⁴ Incorporated company | 004 <input type="checkbox"/> ⁵ Crown corporation | 004 <input type="checkbox"/> ⁶ Municipal government |
| 004 <input type="checkbox"/> ⁷ Provincial or territorial government | 004 <input type="checkbox"/> ⁸ Federal government department or agency | 004 <input type="checkbox"/> ⁹ Other (specify) |

Please state the location of the head office of your company. (If different from address label above)

Address	Province or Territory	Postal code
---------	-----------------------	-------------

B. If you are an employer, please provide the "employer number" under which you make remittance to Revenue Canada, Taxation.

If this business is a sole proprietorship, give social insurance number of owner. If partnership, give social insurance numbers of partners.

005									
006									

007							
008							
009							

C. Does your undertaking own or control any other water carrier undertaking(s) engaged in Canadian or international transportation? (Check one)

- 010 ¹ Yes 010 ² No

If you answered "Yes ", list the name(s) and address(es) of the undertaking(s) and the nature of the control (e.g. wholly owned, controlling interest etc.).

Name	Address (If located outside Canada, please state country only.)	Nature of control	Are financial or operating data consolidated in this report? (Check one)	For Statistics Canada use only
			011 <input type="checkbox"/> ¹ Yes 011 <input type="checkbox"/> ² No	015
			012 <input type="checkbox"/> ³ Yes 012 <input type="checkbox"/> ² No	474

D. Is your undertaking directly or indirectly owned or controlled by any other undertaking? (Check one)

- 013 ¹ Yes 013 ² No

If you answered "Yes ", list the name and address of the person(s) or undertaking(s) that control(s) your undertaking and the nature of that control (e.g. wholly owned, etc.).

Name	Address (If located outside Canada, please state country only.)	Nature of control	Are vessels owned, operated or chartered by this undertaking? (Check one)	For Statistics Canada use only
			014 <input type="checkbox"/> ¹ Yes 014 <input type="checkbox"/> ² No	016
			475 <input type="checkbox"/> ¹ Yes 475 <input type="checkbox"/> ² No	476

PART II. EMPLOYEES

Include in benefits, payments made by your undertaking for pension plans, Medicare, Unemployment Insurance, Life Insurance, workman's compensation, but do not include overtime. If a strike was in effect on August 31 of the reference period, use closest payroll date on which all employees received remuneration.

Type of occupation ¹	Number of employees on payroll date closest to August 31.	Total salaries and wages paid during the year (before deductions, include overtime).	Total value of benefits paid during the year.
1. Deck officers ²	017	018	019
2. Engineering officers ³	020	021	022
3. Deck crew ⁴	023	024	025
4. Engine and boiler-room crew ⁵	026	027	028
5. Other water transport operating occupations ⁶	029	030	031
6. Contract hire (or temporary) vessel crew	032	033	034
Total vessel crew	035	036	037
7. Dock and warehouse (include stewedores)	038	039	040
8. Office and administration	041	042	043
9. Casual or part-time (exclude vessel crew)	044	045	046
10. Other (e.g. working proprietors) (specify)	047	048	049

PART III. FUEL AND LUBRICATING OIL

Fuel and lubricating oil consumed: Please report the fuel and lubricating oil consumption relating to vessel operations in the period covered by this report. Please specify the unit of measure (e.g. Canadian gallons, U.S. gallons or litres) for each type of fuel or lubricating oil.

Type	Unit of measure (specify)	Quantity consumed (in unit specified)	Total cost (tax included) \$ Cdn. (omit cents)		For Statistics Canada use only
			Purchased in Canada	Purchased abroad	
1. Bunker "C"		050	051	052	053
2. Intermediate ⁷		054	055	056	057
3. Diesel oil		058	059	060	061
4. Gas oil		062	063	064	065
5. Gasoline		066	067	068	069
6. Coal		070	071	072	073
7. Lubricating oil		074	075	076	077
8. Other (specify)		078	079	080	081

PART IV. FINANCIAL STATISTICS/REVENUE

A. Operating revenue:

Record the revenue earned for each type of service and indicate (where applicable) the amount generated in domestic traffic (i.e. vessel activities between two Canadian ports) and the amount generated in international traffic (i.e. vessel activities between Canadian and foreign ports or between two foreign ports). Please ensure that the sum of domestic and international traffic revenue equals the total revenue for each type of service specified.

Type of service	Revenue by type of traffic		Total revenue
	Domestic	International	
(a) Water transportation:	\$ Cdn. (omit cents)		
1. Transport of commodities ⁸ (Exclude all types of towing operations)	083	089	095
2. Transport of passengers	084	090	096
3. Towing of commodities and log booms (Include towing revenues earned by time or voyage charters to others.)	085	091	097
4. Chartering ⁹ - bareboat charter to others			098
- time charter to others (Exclude towing)	086	092	099
- voyage charter to others (Exclude towing)	087	093	100
5. Water transport subsidies (provided by any level of government for a specific transportation service or a lump sum to cover an operating deficit)			102
(b) Other water transportation:	477	480	483
6. Docking, turning or towing of self-propelled vessels	478	481	484
7. Sightseeing and water taxi services	479	482	485
8. Other (specify)			

¹ The classification of water transport employees is from The Canadian Classification and Directory of Occupations, Vol. 1 (1971 edition).

² Include ship's captain, mate, ferry-boat captain, tugboat captain, deck-officer cadet, etc.

³ Include chief engineer, marine engineer officer, engineer-officer cadet, etc.

⁴ Include ship's carpenter, boatswain, able seaman, deck-hand, etc.

⁵ Include oiler, fireman, etc.

⁶ Include purser, shore captain, radio operator, motorboat operator, cable-ferry operator, etc.

⁷ A blend of bunker "C" and diesel oil.

⁸ Cars, trucks, railway cars with their contents on ferries, containerized freight and mail should be reported under transport of commodities.

⁹ Include sub-charter receipts.

A. Operating revenue (continued) Type of service (continued)	Revenue by type of traffic		Total revenue
	Domestic	International	
		\$ Cdn. (omit cents)	
(b) Incidental to water transportation:	115	120	103
9. Terminal operation (including storage)	116	121	104
10. Agency fees, commissions and brokerage	117	122	105
11. Stevedoring	118	123	106
12. Freight forwarding	119	124	107
13. Other (e.g. marine salvage) (Specify) _____			108
Sub-total (Sum of box 095 to box 107 inclusive)			109
(d) Other transportation:			
14. Other modes (e.g. railway, trucking, etc.) (Specify) _____ (Specify) _____			110
(e) Non-transportation:			111
15. Other (e.g. interest, other subsidies, restaurant, mining, logging) (Specify) _____ (Specify) _____			112
Sub-total (sum of box 109 to box 112 inclusive)			113
Total revenue (Box 108 plus box 113)			114

B. Domestic carrier services: (Report the percentages to one decimal place.)
For each type of service indicated below, record (estimate if necessary) the percentage of the corresponding domestic traffic revenue (i.e. revenue reported in Part IV, A, on page 2, box 083 through 087 inclusive) generated for each area of operation. If you have traffic between two areas, split the revenue generated by that traffic equally between the areas. If no revenue is earned and a transportation service is provided (e.g. private or government undertaking) use the percentage of vessel operating costs to designate areas of operation.

Type of service	Domestic traffic by area of operation					Total
	Atlantic	Pacific	Inland ³	Mackenzie River ⁴	Arctic ⁵	
	Percentage					
1. Transport of commodities ¹ (Exclude all types of towing operations)	125	126	127	128	129	100.0
2. Transport of passengers	130	131	132	133	134	100.0
3. Towing of commodities and log booms (Include towing revenues earned by time or voyage charters to others)	135	136	137	138	139	100.0
4. Chartering ² - time charter to others (Exclude towing)	140	141	142	143	144	100.0
- voyage charter to others (Exclude towing)	145	146	147	148	149	100.0

C. International carrier services: (Report the percentages to one decimal place.)
For each type of service indicated below, record (estimate if necessary) the percentage of the corresponding international traffic revenue (i.e. revenue reported in Part IV, A, on page 2, box 089 through 093 inclusive) generated for each origin and destination pair. If no revenue is earned and a transportation service is provided (e.g. private or government undertaking) use the percentage of vessel operating costs to designate international traffic.

Type of service	International traffic by origin and destination				Total
	Between any Canadian port and U.S. Great Lakes ports	Between any Canadian port and other U.S. ports	Between Canadian and other foreign ports	Between two foreign ports	
	Percentage				
1. Transport of commodities ¹ (Exclude all types of towing operations)	155	156	157	158	100.0
2. Transport of passengers	159	160	161	162	100.0
3. Towing of commodities and log booms (Include towing revenues earned by time or voyage charters to others)	163	164	165	166	100.0
4. Chartering ² - time charter to others (Exclude towing)	167	168	169	170	100.0
- voyage charter to others (Exclude towing)	171	172	173	174	100.0

¹ Cars, trucks, railway cars with their contents on ferries, containerized freight and mail should be included under transport of commodities.

² Include sub-charter receipts.

³ "Inland Waters", are defined by the Canada Shipping Act as follows: All rivers, lakes and other navigable fresh waters within Canada including the St. Lawrence River as far seaward as a straight line drawn: (a) from Cap des Rosiers to West Point, Anticosti Island, and, (b) from Anticosti Island to the north shore of the St. Lawrence River along the meridian of longitude sixty-three degrees west.

⁴ For purposes of this report, the Mackenzie River system including its tributaries should be designated separately from other inland waters.

⁵ "Arctic Waters", are defined as follows: The waters adjacent to the mainland and islands of the Canadian Arctic within the area enclosed by the sixtieth parallel of north latitude, the one hundred and forty-first meridian of longitude and a line measured seaward from the nearest Canadian land, a distance of one hundred nautical miles, except that in the area between the islands of the Canadian Arctic and Greenland where the line of equidistance between the islands of the Canadian Arctic and Greenland is less than one hundred nautical miles from the nearest Canadian land, there shall be substituted for the line measured seaward one hundred nautical miles from the nearest Canadian land such line of equidistance. Include Hudson Bay in Arctic waters.

PART VII, FINANCIAL STATISTICS/PROPERTY (Report original cost for water transport property only.)

	Balance at beginning of year	Additions during year	Retirements during year	Balance at end of year
	\$ Cdn. (omit cents)			
1. Vessels and fitting equipment	228	229	230	231
2. Terminal property and equipment	232	233	234	235
3. Other property and equipment	236	237	238	239
4. Land	240	241	242	243
Total	244	245	246	247
5. Accumulated depreciation	248			249
6. Depreciated value	250			251

PART VIII OPERATING STATISTICS

A. Type of operation:	Percentage
Designate the percentage of total vessel operating costs (Box 202) from water carrier operations for each type of operation listed:	
1. Commercial waterborne carrier (owned or chartered) - any water carrier undertaking which is engaged in the transport of commodities or passengers for compensation or reward	253
2. Private or industrial waterborne carrier - any water carrier undertaking which is engaged mainly in the transport of its own commodities (or passengers) or those of its parent or sister company	254
3. Chartering undertaking - any undertaking which is engaged in the charter or sub-charter to others of vessels on a bareboat, time or voyage basis for compensation or reward	255
4. Government undertaking - any Federal, Provincial, Territorial, or Municipal undertaking engaged in the transport of commodities or passengers	256
Total	100.0%

B. Classification of services:

Please complete each section applicable. Report quantities carried and revenue earned during the period covered by this report for the commodities listed below. Include commodities carried by your undertaking when the vessel(s) was(were) voyage chartered to others. Provide your best estimates if actual quantity figures are not available.

1a) Domestic freight traffic (vessel activity between two Canadian ports): The total revenue earned from domestic freight traffic reported in box 287 should equal the sum of the amounts reported in boxes 083 and 087 on page 2.

Commodities carried in Domestic traffic	Unit of measure (specify)	Quantity carried (in unit specified)	Domestic traffic revenue \$ Cdn. (omit cents)	For Statistics Canada use only
1. Wheat		257	258	259
2. Other grain		260	261	262
3. Pulpwood		263	264	265
4. Iron ore (Include titanium ore)		266	267	268
5. Bituminous coal		269	270	271
6. Gypsum		272	273	274
7. Newsprint		275	276	277
8. Fuel oil		278	279	280
9. Other (specify)		281	282	283
10. All other commodities (domestic traffic)		284	285	286
Total (all commodities: domestic traffic)			287	

1b) International freight traffic (vessel activities between Canada and the U.S. or between Canada and other foreign ports):

Please provide your best estimates if necessary. The total revenue earned from international freight traffic (i.e. amount in boxes 349, 350 and 354) should equal the sum of the amounts shown in boxes 089 and 093 on page 2.

Commodities carried in International traffic	Unit of measure (specify)	Quantity carried (in unit specified)		International traffic revenue \$ Cdn. (omit cents)		For Statistics Canada use only
		Between Canadian and U.S. ports	Between Canadian and other foreign ports	Between Canadian and U.S. ports	Between Canadian and other foreign ports	
1. Wheat		289	290	291	292	293
2. Other grain		295	296	297	298	299
3. Pulpwood		301	302	303	304	305
4. Iron ore (Include titanium ore)		307	308	309	310	311
5. Bituminous coal		313	314	315	316	317
6. Gypsum		319	320	321	322	323
7. Newsprint		325	326	327	328	329
8. Fuel oil		331	332	333	334	335
9. Other (specify)		337	338	339	340	341
10. All other commodities (international service)		343	344	345	346	347
Total (all commodities: international service)				349	350	

B. Classification of services – continued

	Unit of measure (specify)	Quantity carried (in unit specified)	Revenue \$ Cdn. (omit cents)	For Statistics Canada use only
(c) International freight traffic between two foreign ports		353	354	355

(d) Containerized freight¹: (exclude empty containers) The revenue earned from carrying freight in large containers should be included in the previous sections (i.e. (a), (b) and (c)) where applicable.

Type of traffic	Total T.F.U.2	Specify unit of measure for weight	Total weight carried (in unit specified)	Revenue \$ Cdn. (omit cents)	For Statistics Canada use only
1. Domestic – between two Canadian ports	359		360	361	362
2. International – between Canadian and U.S. ports	363		364	365	366
International – between Canadian and other foreign ports	367		368	369	370
International – between two foreign ports	371		372	373	374

(e) Passenger services: Please provide your best estimates of the number of fares if actual figures are not available. The total of passenger revenues (i.e. boxes 376 and 382) should equal the amount shown in box 096 on p.2. The total of vehicle revenues (i.e. boxes 378, 380 and 384) should be included in box 095 on p.2.

Type of passenger service	Number of fares (consider a return ticket as two fares)	Revenue \$ Cdn. (omit cents)
1. Passenger (excluding ferry passengers) (e.g. excursion)	375	376
2. Ferry – passenger vehicles (include automobiles, motorcycles, taxis, car trailers)	377	378
commercial vehicles (trucks, buses, trailers)	379	380
passengers (where charged separately)	381	382
railway cars	383	384
3. Other (include sightseeing) (specify)	385	386

(f) Towing and other services: The total revenues from towing (i.e. sum of boxes 492 to 498 inclusive) should represent the amount shown in box 097 on page 2.

Type of towing service	Unit of measure (specify)	Quantity Towed (in unit specified)	Revenue \$ Cdn. (omit cents)	For Statistics Canada use only
1. Towing		489	492	499
– commodities on barges and scows			493	500
– log booms			494	501
2. Time charters to others to tow			495	502
– commodities on barges and scows			496	503
– log booms		490	497	504
3. Voyage charters to others to tow			498	505
– commodities on barges and scows			499	506
– log booms		491	500	507
4. Other (specify)			501	508

¹ Large containers can vary from (8' x 8') to (8' x 8' 6") (2.4m x 2.4m) to (2.4m x 2.6m) in cross section and can vary from 5' (1.5m) to 40' (12.2m) in length.
² Twenty foot equivalent [i.e. 1 forty foot container is equivalent to 2 twenty foot containers, therefore, x forty feet containers are equivalent to (2 times x) twenty foot containers].

C. VESSEL INFORMATION: Vessels should be counted once only. If a vessel was engaged in more than one of the activities outlined below, apply that vessel to the category in which the vessel expended the greatest amount of time spent.

Type of vessel	Number of Vessels									
	Owned and operated during a portion or all of the last fiscal year		Bareboat chartered during a portion or all of the last fiscal year				Time or voyage chartered from others and operated for your undertaking during a portion or all of the last fiscal year		Owned and inactive during the entire fiscal year	
	Canadian flag	Non-Canadian flag	To others		From others		Canadian flag	Non-Canadian flag	Canadian flag	Non-Canadian flag
			Canadian flag	Non-Canadian flag	Canadian flag	Non-Canadian flag				
(a) Vessels 15 gross registered tons and over:	392	393	506	507	394	395	396	397	398	399
Container ship	400	401	508	509	402	403	404	405	406	407
Roll on/Roll off freighter	408	409	510	511	410	411	412	413	414	415
General cargo ship	416	417	512	513	418	419	420	421	422	423
Bulk carrier	424	425	514	515	426	427	428	429	430	431
Tanker	432	433	516	517	434	435	436	437	438	439
Tug	440	441	518	519	442	443	444	445	446	447
Barge, scow	448	449	520	521	450	451	452	453	454	455
Passenger	456	457	522	523	458	459	460	461	462	463
Ferry (commodities and passengers)	464	465	524	525	466	467	468	469	470	471
Other (specify) _____	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535
(b) Vessels less than 15 gross registered tons:										
(specify) _____	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545
(specify) _____										

D. CHARTERING SERVICES: Specify the name(s) and address(es) of the undertaking(s) who entered into bareboat, time and voyage chartering agreements with your undertaking. Report each undertaking once.

Name of undertaking	Address (If located outside Canada, please state country only.)	Check " <input checked="" type="checkbox"/> " applicable charter agreements			Check " <input checked="" type="checkbox"/> " applicable charter status of that undertaking		For Statistics Canada use only	
		Bareboat	Time	Voyage	Chartered vessel(s) from your undertaking	Chartered vessels to your undertaking		
		546 <input type="checkbox"/> 1	546 <input type="checkbox"/> 2	546 <input type="checkbox"/> 3	547 <input type="checkbox"/> 1	547 <input type="checkbox"/> 2	548	549
		550 <input type="checkbox"/> 1	550 <input type="checkbox"/> 2	550 <input type="checkbox"/> 3	551 <input type="checkbox"/> 1	551 <input type="checkbox"/> 2	552	553
		554 <input type="checkbox"/> 1	554 <input type="checkbox"/> 2	554 <input type="checkbox"/> 3	555 <input type="checkbox"/> 1	555 <input type="checkbox"/> 2	556	557
		558 <input type="checkbox"/> 1	558 <input type="checkbox"/> 2	558 <input type="checkbox"/> 3	559 <input type="checkbox"/> 1	559 <input type="checkbox"/> 2	560	561
		562 <input type="checkbox"/> 1	562 <input type="checkbox"/> 2	562 <input type="checkbox"/> 3	563 <input type="checkbox"/> 1	563 <input type="checkbox"/> 2	564	565

PART IX. DECLARATION

I HEREBY CERTIFY that the information given in this report is complete and correct to the best of my knowledge and belief.

Name and signature of person making this report

Title

Date of this report

D	M	Y			

Business telephone number

Area code		Number					

For Statistics Canada use only

472

473

NOTES

PARTIE II. EMPLOYÉS

Indiquez les avantages payés par votre entreprise au titre des régimes de pensions de l'assurance médicale, de l'assurance-chômage, de l'assurance-vie, du fond d'indemnisation des accidents du travail, mais sans les heures supplémentaires. S'il y a eu grève le 31 août de la période de référence, utilisez la date de rémunération la plus rapprochée du 31 août et à laquelle vos employés ont été rémunérés.

Genre d'emploi ¹	Nombre d'employés figurant sur la liste de paye au 31 août	Rémunérations totales versées au cours de l'année (avant déductions, inclure les heures supplémentaires)	Valeur totale des avantages payés au cours de l'année
1. Officiers de pont ²	017	018	019
2. Officiers mécaniciens de navires ³	020	021	022
3. Matelots de pont ⁴	023	024	025
4. Matelots des salles de machines et de chaufferies ⁵	026	027	028
5. Autres membres d'équipage ⁶	029	030	031
6. Navigants contractuels (ou temporaires)	032	033	034
Total des équipages	035	036	037
7. Quais et entrepôts	038	039	040
8. Bureau et administration	041	042	043
9. Personnel occasionnel ou à temps partiel (sauf l'équipage)	044	045	046
10. Autre (par ex., propriétaires actifs) (précisez)	047	048	049

PARTIE III. COMBUSTIBLE ET HUILE DE GRAISSAGE

Consommation de combustible et d'huile de graissage: veuillez déclarer la consommation de combustible et d'huile de graissage pour l'exploitation des navires pendant la période visée par cette déclaration. Précisez les unités de mesure (par ex., gallons impériaux ou américains, ou litres) pour chaque type de combustible et d'huile de graissage.

Type	Unité de mesure (précisez)	Quantité consommée (dans l'unité indiquée)	Coût total (taxe comprise) \$ can (omettre les cents)		Réserve à Statistique Canada
			Achetée au Canada	Achetée à l'étranger	
1. Fuel de soute "C"		050	051	052	053
2. Intermédiaire ⁷		054	055	056	057
3. Carburant diesel		058	059	060	061
4. Gasoil		062	063	064	065
5. Essence		066	067	068	069
6. Charbon		070	071	072	073
7. Huile de graissage		074	075	076	077
8. Autre (précisez)		078	079	080	081

PARTIE IV. STATISTIQUE FINANCIÈRE/RECETTES

A. Recettes d'exploitation

Déclarez les recettes provenant de chacun des services sous-mentionnés et indiquez le cas échéant, la part du trafic intérieur (c.-à-d. transport par eau entre deux ports canadiens) et celle du trafic international (c.-à-d. transport par eau entre des ports canadiens et étrangers ou entre deux ports étrangers). Veuillez vous assurer que le total des recettes du trafic intérieur et du trafic international corresponde aux recettes totales pour chacun des services.

Genre de service	Recettes par genre de trafic		Recettes totales
	Intérieur	International	
a) Transport par eau:	\$ canadiens (omettre les cents)		
1. Transport de marchandises ⁸ (sans le touage)	083	089	095
2. Transport de passagers	084	090	096
3. Touage de marchandises et estacades flottantes (Inclure les recettes au titre de l'affrètement au voyage ou à temps à autrui)	085	091	097
4. Affrètement ⁹ - freté(s) coque-nue à autrui			098
- freté(s) à temps à autrui (sans le touage)	086	092	099
- freté(s) au voyage (sans le touage)	087	093	100
5. Subventions au transport par eau (accordées par une administration publique pour un service de transport particulier ou somme globale servant à éponger un déficit d'exploitation)			102
b) Autres activités relatives au transport par eau:	477	480	483
6. Mise en bassin, retournement et touage de navires motorisés	478	481	484
7. Excursions touristiques et service de taxi	479	482	485
8. Autre (précisez)			

¹ La classification du personnel du transport par eau est tirée de la Classification canadienne descriptive des professions, Tome I (édition 1971).

² Comprend le commandant de navire, le lieutenant de la marine marchande, le patron de traversier, le patron de remorqueur, l'éleve officier de pont, etc.

³ Comprend le chef mécanicien de marine, l'officier mécanicien de marine, l'éleve officier mécanicien, etc.

⁴ Comprend le charpentier de bord, le maître d'équipage, le matelot breveté, le matelot de pont, etc.

⁵ Comprend les huiliers et les chauffeurs, etc.

⁶ Comprend le commisnaire, le capitaine d'armement, le radiotélégraphiste, le patron de bateau à moteur, le conducteur de bac à câble, etc.

⁷ Un mélange de fuel de soute "C" et de carburant diesel.

⁸ Les automobiles, les camions, les wagons, ainsi que leur contenu transportés par traversier, les conteneurs et le courrier sont considérés comme des marchandises.

⁹ Comprend les recettes de sous-affrètement.

A. Recettes d'exploitation (suite) Genre de service (suite)	Recettes par genre de trafic		Recettes totales
	Intérieur	International	
			\$ canadiens (omettre les cents)
c) Services accessoires:	115	120	103
9. Terminus (comprend l'entreposage)	116	121	104
10. Droits, commissions et courtage	117	122	105
11. Manutention	118	123	106
12. Intermédiaire de transport	119	124	107
13. Autre (par ex., renflouage en mer) (précisez)			108
Total partiel (somme des cases 095 à 107 inclusivement)			109
d) Autres activités relatives au transport:			
14. Autres moyens de transport (train, camion, etc.) (précisez)			110
(précisez)			111
e) Activités autres que le transport:			
15. Autre (intérêt, autres subventions, restauration, activité minière, activité forestière) (précisez)			112
(précisez)			113
Total partiel (somme des cases 109 à 112 inclusivement)			114
Recettes totales (case 108 plus case 113)			

B. Transport maritime intérieur: (Déclarez les pourcentages à une décimale près.)
Pour chacun des services sous-mentionnés, déclarez le pourcentage des recettes du trafic intérieur indiquées à la partie IV A. (page 2, cases 083 à 087 inclusivement) provenant de chaque région d'activité (estimez si nécessaire). Pour tout mouvement entre deux régions, divisez en deux les recettes. Si vous fournissez un service de transport non payant (entreprise privée ou publique), inscrivez le pourcentage des frais d'exploitation des navires selon la région d'activité.

Genre de service	Trafic intérieur selon la région d'activité					Total
	Atlantique	Pacifique	Eaux intérieures ³	Fleuve Mackenzie ⁴	Arctique ⁵	
						Pourcentage
1. Transport de marchandises ¹ (sans le touage)	125	126	127	128	129	100.0
2. Transport de passagers	130	131	132	133	134	100.0
3. Touage de marchandises et estacades flottantes (inclure les recettes au titre de l'affrètement au voyage ou à temps à autrui)	135	136	137	138	139	100.0
4. Affrètement ² - affrètement à temps à autrui (sans le touage)	140	141	142	143	144	100.0
- affrètement au voyage (sans le touage)	145	146	147	148	149	100.0

C. Transport maritime international: (Déclarez les pourcentages à une décimale près.)
Pour chacun des services sous-mentionnés, déclarez les recettes provenant du trafic international indiquées à la partie IV A. (page 2, cases 089 à 093 inclusivement) selon l'origine et la destination (estimez si nécessaire). Si vous fournissez un service de transport non payant (entreprise privée ou publique) inscrivez le pourcentage des frais d'exploitation des navires en regard de l'origine et destination des mouvements.

Genre de service	Trafic international selon l'origine et la destination				Total
	Entre tout port du Canada et ceux des E.-U. sur les Grands Lacs	Entre tout port du Canada et autres ports des E.-U.	Entre ports canadiens et autres ports étrangers	Entre deux ports étrangers	
					Pourcentage
1. Transport de marchandises ¹ (sans le touage)	155	156	157	158	100.0
2. Transport de passagers	159	160	161	162	100.0
3. Touage de marchandises et estacades flottantes (inclure les recettes au titre de l'affrètement au voyage ou à temps à autrui)	163	164	165	166	100.0
4. Affrètement ² - affrètement à temps à autrui (sans le touage)	167	168	169	170	100.0
- affrètement au voyage (sans le touage)	171	172	173	174	100.0

¹ Les automobiles, les camions, les wagons ainsi que leur contenu transportés par traversier, les conteneurs et le courrier sont considérés comme des marchandises.

² Comprend les recettes de sous-affrètement.

³ Aux termes de la Loi sur la marine marchande au Canada, les "eaux intérieures" comprennent "la totalité des fleuves, rivières, lacs et autres eaux douces navigables, à l'intérieur du Canada et le fleuve Saint-Laurent aussi loin vers la mer qu'une ligne droite tirée: a) de cap des Rosiers à la pointe occidentale de l'île d'Anticosti et b) de l'île d'Anticosti à la rive nord du Saint-Laurent le long du méridien de longitude soixante-trois degrés ouest."

⁴ Sans fins de ce questionnaire, le fleuve Mackenzie et ses affluents doivent figurer séparément.

⁵ Les "eaux arctiques" sont définies comme suit: les eaux contiguës au continent et aux îles de l'Arctique canadien à l'intérieur de la zone délimitée par le soixantième parallèle de latitude nord, le cent quarante et unième méridien de longitude et une ligne en mer dont chaque point se trouve à une distance de cent milles marins de la plus proche terre canadienne; avec cette restriction que, dans la zone sise entre les îles de l'Arctique canadien et le Groënland, là où la ligne d'équidistance entre les îles de l'Arctique canadien et le Groënland, est à moins de cent milles marins de la plus proche terre canadienne, cette ligne d'équidistance sera substituée à la ligne en mer dont chaque point se trouve à cent milles marins de la plus proche terre canadienne. La baie d'Hudson est comprise dans les eaux arctiques.

PARTIE VII. STATISTIQUE FINANCIÈRE/BIENS (N'indiquez que les dépenses initiales relatives aux biens servant au transport par eau)

	Solde au début de l'année	Acquisitions pendant l'année	Retraits pendant l'année	Solde à la fin de l'année
\$ can. (omettre les cents)				
1. Biens et matériel flottants	228	229	230	231
	232	233	234	235
2. Biens et matériel de terminus	236	237	238	239
3. Autres biens et matériel	240	241	242	243
4. Terrains	244	245	246	247
Total	248			249
5. Amortissement accumulé	250			251
6. Valeur amortie				

PARTIE VIII. STATISTIQUE D'EXPLOITATION

A. Genre d'exploitation:	Pourcentage
1. Transporteur commercial flottant - (possédé en propre ou affrété) toute entreprise de transport par eau transportant des marchandises ou des passagers en vue d'une rémunération.	253
2. Transporteur privé ou industriel flottant - toute entreprise de transport par eau transportant principalement ses propres marchandises (ou passagers) ou celles de la société mère ou d'une société soeur.	254
3. Entreprise d'affrètement - toute entreprise qui frète ou sous-frète des navires coque-nue ou à temps en vue d'une rémunération.	255
4. Entreprise publique - toute entreprise fédérale, provinciale, territoriale ou municipale transportant des marchandises ou des passagers	256
Total	100.0%

B. Classification des services:
 Veuillez remplir chaque section appropriée. Pour les marchandises énumérées ci-dessous, indiquez les quantités transportées et les recettes obtenues pendant la période visée par cette déclaration. Indiquez les marchandises transportées par votre entreprise sur des navires affrétés au voyage à autrui. Indiquez votre meilleure estimation si les chiffres réels ne sont pas connus.

a) Trafic intérieur de marchandises (entre deux ports au Canada): Les recettes totales au titre du transport national de marchandises déclarées à la case 287 doivent correspondre au montant inscrit aux cases 083 et 087, page 2.

Trafic intérieur - marchandises transportées	Unité de mesure (précisez)	Quantité transportée (dans l'unité indiquée)	Trafic intérieur - recettes \$ can. (omettre les cents)	Réserve à Statistique Canada
1. Blé		257	258	259
2. Autres céréales		260	261	262
3. Bois à pâte		263	264	265
4. Minerai de fer (minerai de titane compris)		266	267	268
5. Charbon bitumineux		269	270	271
6. Gypse		272	273	274
7. Papier journal		275	276	277
8. Mazout		278	279	280
9. Autre (précisez)		281	282	283
10. Toutes autres marchandises (trafic intérieur)		284	285	286
Total (ensemble des marchandises: trafic intérieur)			287	

b) Trafic international de marchandises (entre les ports du Canada, et ceux des É.-U. et autres ports étrangers): Estimez de votre mieux les chiffres non disponibles. Les recettes totales au titre du transport international de marchandises (c.-à-d., les montants figurant dans les cases 349, 350 et 354) doivent correspondre aux montants inscrits aux cases 089 et 093, page 2.

Trafic international - marchandises transportées	Unité de mesure (précisez)	Quantité transportée (dans l'unité indiquée)		Trafic international - recettes \$ can. (omettre les cents)		Réserve à Statistique Canada
		Entre ports canadiens et ports américains	Entre ports canadiens et autres ports étrangers	Entre ports canadiens et ports américains	Entre ports canadiens et autres ports étrangers	
1. Blé		289	290	291	292	293
		295	296	297	298	299
2. Autres céréales		301	302	303	304	305
3. Bois à pâte		307	308	309	310	311
4. Minerai de fer (minerai de titane compris)		313	314	315	316	317
5. Charbon bitumineux		319	320	321	322	323
6. Gypse		325	326	327	328	329
7. Papier journal		331	332	333	334	335
8. Mazout		337	338	339	340	341
9. Autre (précisez)		343	344	345	346	347
10. Toutes autres marchandises (trafic international)				349	350	
Total (ensemble des marchandises: trafic international)				349	350	

B. Classification des services - suite

	Unité de mesure (précisez)	Quantité transportée (dans l'unité indiquée)	Recettes \$ can. (omettre les cents)	Réserve à Statistique Canada
c) Trafic entre deux ports étrangers		353	354	355

d) Marchandises en conteneurs¹: (à l'exception des conteneurs vides) Les recettes provenant du transport de marchandises en gros conteneurs doivent être comprises dans les sections précédentes qui s'appliquent (c.-à-d., les sections (a), (b) et (c)).

Genre de trafic	Total T.E.U. ²	Unité de mesure pour la quantité (précisez)	Quantité transportée (dans l'unité indiquée)	Recettes \$ can. (omettre les cents)	Réserve à Statistique Canada
	359		360	361	362
1. Intérieur - entre des ports canadiens	363		364	365	366
2. International - entre des ports du Canada et des États-Unis	367		368	369	370
International - entre des ports canadiens et d'autres ports étrangers	371		372	373	374
International - entre deux ports étrangers					

e) Transport de passagers: Estimez de votre mieux le nombre de passagers payants lorsque les chiffres réels ne sont pas disponibles. Les recettes totales au titre du transport de passagers (c.-à-d., la somme des montants dans les cases 376 et 382 doivent correspondre au montant inscrit dans la case 096, page 2. Les recettes totales du transport de véhicules (c.-à-d., les cases 378, 380 et 384) doivent correspondre au montant inscrit dans la case 095, page 2.

Genre de transport-passagers	Nombre de passagers payants (un aller et retour compte pour deux)	Recettes \$ can. (omettre les cents)
	375	376
1. Navires à passagers (sauf les passagers des traversiers) (par ex., excursionnistes)	377	378
2. Traversier - automobiles (y compris les motocyclettes, taxis et roulettes)	379	380
véhicules commerciaux (camions, autobus, remorques)	381	382
passagers (avec billets séparés)	383	384
wagons	385	386
3. Autre (y compris excursions touristiques) (précisez) _____		

f) Touage et autres services: les recettes totales au titre du touage (c.-à-d., somme des cases 492 à 498 inclusivement) doivent correspondre au montant inscrit dans la case 097, page 2.

Genre de touage	Unité de mesure (précisez)	Quantité touée (dans l'unité indiquée)	Recettes \$ can. (omettre les cents)	Réserve à Statistique Canada
1. Touage		489	492	499
- marchandises sur chalands et péniches			493	500
- estacades flottantes			494	501
2. Affrètements à temps à autrui pour touage			495	502
- marchandises sur chalands et péniches			496	503
- estacades flottantes		490	497	504
3. Affrètements au voyage à autrui pour touage			497	504
- marchandises sur chalands et péniches			498	505
- estacades flottantes		491		
4. Autre (précisez) _____				

¹ La coupe des gros conteneurs peut varier de 8' x 8' à 8' x 8' 6" (2.4m x 2.4m) à (2.4m x 2.6m) et la longueur peut varier de 5' (1.5m) à 40' (12.2m).
² L'équivalent en conteneurs de vingt pieds: 1 conteneur de quarante pieds équivaut à 2 conteneurs de vingt pieds, alors x conteneurs de quarante pieds équivalent à 2 x conteneurs de vingt pieds.

C. NAVIRES: Ne comptez les navires qu'une seule fois. Si un navire accomplit plusieurs activités mentionnées, ci-dessous, inscrivez ce navire dans la catégorie à laquelle il correspond le plus des activités.

Genre de navire	Nombre de navires									
	Possédés et exploités au cours d'une partie ou de la totalité du dernier exercice financier		Affrétés coque-nue au cours d'une partie ou de la totalité du dernier exercice financier				Affrétés d'autrui à temps ou au voyage et exploités pour le compte de votre entreprise au cours d'une partie ou de la totalité du dernier exercice financier		Possédés et non exploités au cours d'une partie ou de la totalité du dernier exercice financier	
			Frétés à autrui		Affrétés d'autrui					
	Navires canadiens	Navires non canadiens	Navires canadiens	Navires non canadiens	Navires canadiens	Navires non canadiens	Navires canadiens	Navires non canadiens	Navires canadiens	Navires non canadiens
a) Navires de 15 tonneaux bruts de jauge et plus (GRT)	392	393	506	507	394	395	396	397	398	399
Navire à conteneurs	400	401	508	509	402	403	404	405	406	407
Navire à manutention horizontale	408	409	510	511	410	411	412	413	414	415
Cargo	416	417	512	513	418	419	420	421	422	423
Vraquier	424	425	514	515	426	427	428	429	430	431
Bateau-citerne	432	433	516	517	434	435	436	437	438	439
Remorqueur	440	441	518	519	442	443	444	445	446	447
Chaland, péniche	448	449	520	521	450	451	452	453	454	455
Navire à passagers	456	457	522	523	458	459	460	461	462	463
Traversier (marchandises et passagers)	464	465	524	525	466	467	468	469	470	471
Autre (précisez)										
b) Navires de moins de 15 tonneaux bruts de jauge (GRT)	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535
(précisez)	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545
(précisez)										

D. AFFRÈTEMENTS: Inscrivez le nom et l'adresse de(s) l'entreprise(s) avec laquelle (lesquelles) votre entreprise a conclu des accords d'affrètement coque-nue, à temps et au voyage pendant la période visée par cette déclaration. Ne déclarez chaque entreprise qu'une fois.

Nom de l'entreprise	Adresse (si à l'étranger n'indiquez que le nom du pays)	Genre d'accords d'affrètement (cochez une case)			Genre d'affrètement effectué par cette entreprise (cochez une case)		Réserve à Statistique Canada	
		Coque-nue	À temps	Au voyage	Navire(s) affrétés de votre entreprise	Navire(s) frétés(s) à votre entreprise		
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
		546 <input type="checkbox"/>	546 <input type="checkbox"/>	546 <input type="checkbox"/>	547 <input type="checkbox"/>	547 <input type="checkbox"/>	548	549
		550 <input type="checkbox"/>	550 <input type="checkbox"/>	550 <input type="checkbox"/>	551 <input type="checkbox"/>	551 <input type="checkbox"/>	552	553
		554 <input type="checkbox"/>	554 <input type="checkbox"/>	554 <input type="checkbox"/>	555 <input type="checkbox"/>	555 <input type="checkbox"/>	556	557
		558 <input type="checkbox"/>	558 <input type="checkbox"/>	558 <input type="checkbox"/>	559 <input type="checkbox"/>	559 <input type="checkbox"/>	560	561
		562 <input type="checkbox"/>	562 <input type="checkbox"/>	562 <input type="checkbox"/>	563 <input type="checkbox"/>	563 <input type="checkbox"/>	564	565

PARTIE IX. DÉCLARATION

JE CERTIFIE que les renseignements donnés dans cette déclaration sont de bonne foi et autant que je sache, complets et exacts.

Nom et signature du déclarant	Titre
-------------------------------	-------

Date de la déclaration	Numéro de téléphone d'affaires	Réserve à Statistique Canada																
<table border="1"> <tr> <td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td> </tr> <tr> <td>J</td><td>M</td><td>A</td><td colspan="5">Indicatif régional</td><td>Numéro</td> </tr> </table>										J	M	A	Indicatif régional					Numéro
J	M	A	Indicatif régional					Numéro										
		473																

NOTES

Standard Industrial Classification 504

504 Water Transport

Barge owners
 Canal transportation
 Car ferry service
 Chartered vessels, owners
 Coastwise transportation
 Ferry operation, excluding railroad ferries
 Freight transport by water
 Inland or intercoastal transport, freight or passenger, by water
 Lighter and harbour vessel operation
 Marine towing service
 Mercantile marine
 Ocean-borne transportation
 Overseas transport, freight or passenger, by water
 Passenger transport by water
 Ship owners
 Shipping line
 Shipping service, water
 Steamship line
 Water taxi service
 Water transport

Source: Standard Industrial Classification Manual (Revised 1970), Statistics Canada, Ottawa, 1970.

Classification des activités économiques 504

504 Transport par eau

Bacs (exploitation de)
 Bateaux (exploitation de)
 Cabotage
 Gabares (exploitation de)
 Long cours (transport maritime au)
 Marchandises (transport par eau de)
 Messageries (transport par eau de)
 Navigation (compagnie de)
 Navires (exploitation de)
 Paquebots (compagnie de)
 Passagers (transport par eau de)
 Ports (exploitation de vaisseaux de)
 Remorquage
 Services de remorquage
 Taxis par eau
 Transport côtier
 Transport fluvial
 Transport maritime
 Transport par eau
 Vaisseaux portuaires (exploitation de)

Source: Classification des activités économiques (Révisée, 1970), Statistique Canada, Ottawa, 1970.

APPENDIX - 3 - ANNEXE

Private Water Carriers

The following is a list of the industries and their Standard Industrial Classification Codes, in which one or more firms operate water transport services as an integral part of their activities:

Logging	031
Miscellaneous Metal Mines	059
Gypsum Mines	073
Fish Products Industry (Seaweed Processing)	102
Sawmills, Planing Mills and Shingle Mills	251
Veneer and Plywood Mills	252
Pulp and Paper Mills	271
Iron and Steel Mills	291
Cement Manufacturers	352
Petroleum Refineries	365
Other Construction (Marine Construction, not Shipbuilding)	409
General Merchandise Stores	642
Engineering and Scientific Services (Surveying)	864
Restaurants, Caterers and Taverns	886
Miscellaneous Services, n.e.s. (Diving Service)	899

Transporteurs privés

Voici une liste d'activités économiques et de leurs codes dans la Classification des activités économiques, aux termes desquelles une ou plusieurs entreprises fournissent des services de transport par eau comme une partie intégrante de leurs activités.

Exploitation forestière	031
Mines métalliques diverses	059
Mines de gypse	073
Industrie de la transformation du poisson (transformation des herbes marines)	102
Scieries, ateliers de rabotage et usines de bardeaux	251
Fabriques de placages et de contre-plaqués	252
Usines de pâtes et papiers	271
Sidérurgie	291
Fabricants de ciment	352
Raffineries de pétrole	365
Autres travaux de construction, (travaux maritimes et fluviaux, sans la construction de navires)	409
Magasins de marchandises diverses	642
Bureaux d'études et services scientifiques (enquêtes)	864
Restaurants, traiteurs et tavernes	886
Services divers, n.c.a. (service de plongée)	899

Standard Industrial Classification 505

Classification des activités économiques 505

505 Services Incidental to Water Transport

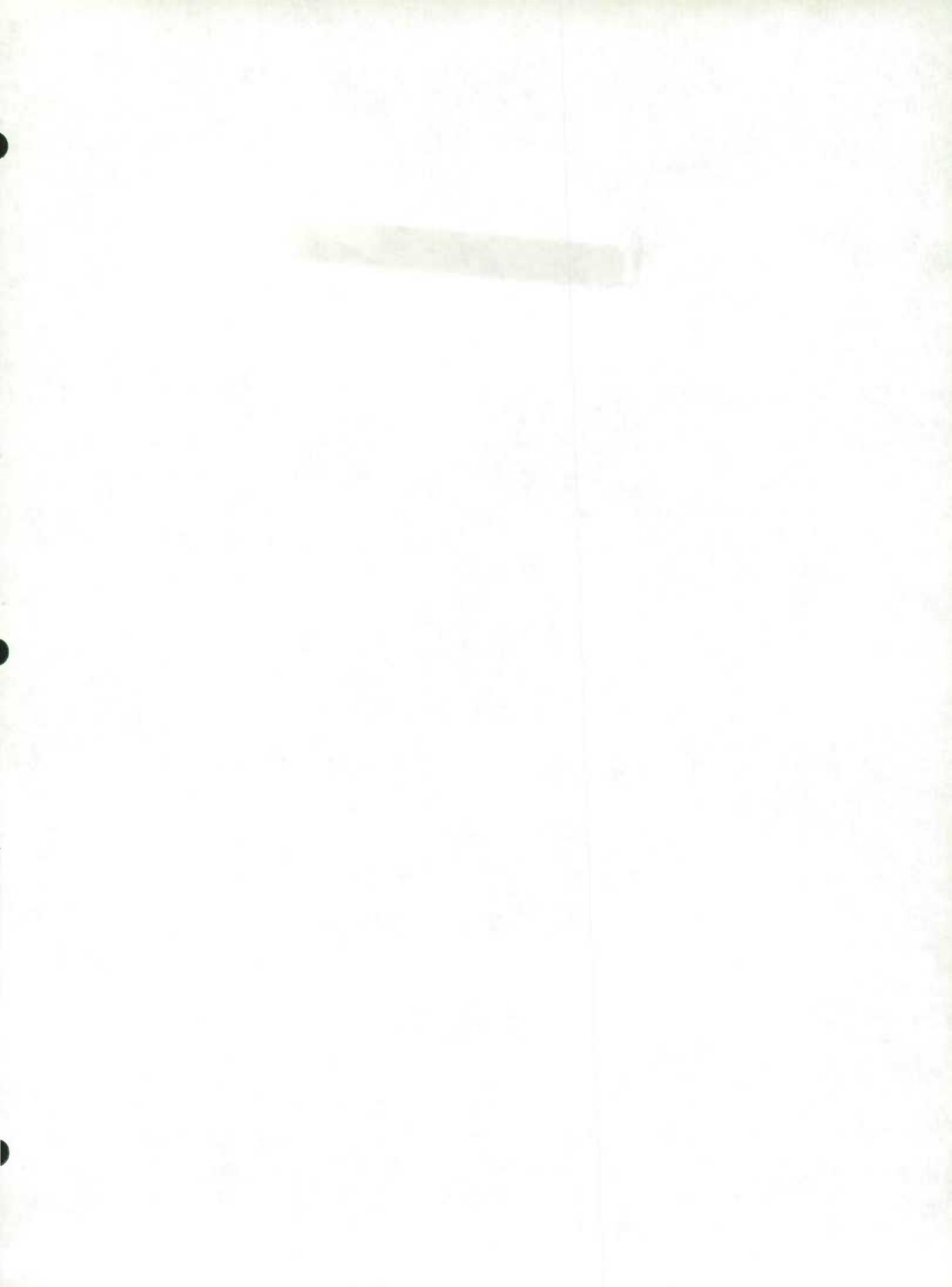
505 Services auxiliaires des transports par eau

Boathouse service
 Canal services
 Cargo salvaging from vessels
 Harbour board or commission
 Longshoring service
 Maintenance of piers, docks, wharves
 Marine salvage
 Operation of piers, docks, wharves
 Piloting service, water transport
 Seaway operation
 Steamship agency
 Stevedoring
 Unloading vessels

Agence maritime
 Arrimage (exploitation d')
 Auxiliaires des transports par eau
 Bassins de ports (exploitation de)
 Canaux (exploitation de)
 Débardage (entreprise de)
 Entretien des môles, bassins, quais
 Exploitation de môles, des bassins et des
 quais
 Pilotage (entreprise de)
 Renflouage
 Sauvetage (entreprise de)

Source: Standard Industrial Classification
 Manual (Revised 1970), Statistics
 Canada, Ottawa, 1970.

Source: Classification des activités économiques
 (Révisée, 1970), Statistique Canada,
 Ottawa, 1970.





Bulletins publiés par la
Division des transports et des communications
traitant du
TRANSPORT PAR EAU

Catalogue

Périodiques

54-002 Statistiques Maritimes, M., Bil.

Annuels

54-202 Transport maritime: Partie I, Transport maritime international (par pays), Bil.

54-203 Transport maritime: Partie II, Transport maritime international (par port), Bil.

54-204 Transport maritime: Partie III, Navigation nationale, Bil.

54-205 Transport par eau, Bil.

54-206 Transport maritime: Partie IV, Origine et destination pour certains ports, Bil.

54-207 Transport maritime: Partie V, Origine et destination de certaines marchandises, Bil.

M. — Mensuel

Bil. — Bilingue

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.



1010703098

Reports Published by the
Transportation and Communications Division
dealing with

WATER TRANSPORT

Catalogue

Periodical

54-002 Shipping Statistics, M., Bil.

Annual

54-202 Shipping Report: Part I, International Seaborne Shipping (by Country), Bil.

54-203 Shipping Report: Part II, International Seaborne Shipping (by Port), Bil.

54-204 Shipping Report: Part III, Coastwise Shipping, Bil.

54-205 Water Transportation, Bil.

54-206 Shipping Report: Part IV, Origin and Destination for Selected Ports, Bil.

54-207 Shipping Report: Part V, Origin and Destination for Selected Commodities, Bil.

M. — Monthly

Bil. — Bilingual

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.