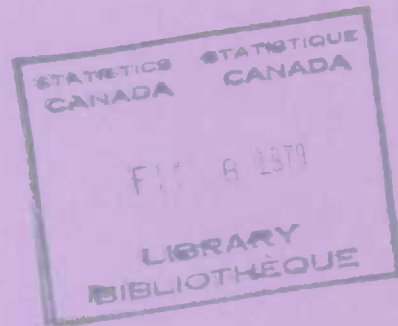


Water transportation

1977

Le transport par eau

1977



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, KIA OT6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, KIA OS9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Water Transport Section,
Transportation and Communications
Division,

Statistics Canada, Ottawa, KIA OT6 (telephone: 996-9274) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Charlottetown, Fredericton, Moncton, Saint John and Sydney by calling the operator and asking for ZENITH 22066. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, KIA OT6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, KIA OS9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section du transport par eau,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, KIA OT6 (téléphone: 996-9274) ou à un bureau local de la Division de l'assistance utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de Charlottetown, Fredericton, Moncton, de Saint John et de Sydney en demandant à la téléphoniste le numéro ZENITH 22066. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Water Transport Section — Section du transport par eau

WATER TRANSPORTATION

LE TRANSPORT PAR EAU

1977

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

February - 1979 - Février
5-3810-570

Price—Prix: \$1.05

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . . figures not available.
- . . . figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- . . nombres indisponibles.
- . . . n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- - nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	7
Survey Objectives	7
Statistical Framework	7
Survey Universe	8
Types of Water Carriers	8
Exclusions from the Survey Universe	9
Quality and Limitations	10
General Limitations	10
Specific Limitations	10
Survey Methodology	11
Overview, Canadian Water Transportation	12
Revenues	12
Vessel Crew and Wages	14
Number of Vessels	14
Property and Equipment	14
For-hire Carriers, the Water Transportation Industry	15
Private Carriers	16
Government Carriers	17
Sightseeing	18
Annotated Glossary of Terms	53

Table

1. Summary Statistics, by Type of Carrier, 1977	20
2. Operating Revenue, by Revenue Class and Type of Service, by Type of Operation, 1977	22
3. Operating Expenses and Income Account, 1977	26
4. Number of Employees, Wages, Salaries and Benefits by Type of Operation, Revenue Class and Type of Service, by Occupational Group, 1977	28

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	7
Objectifs de l'enquête	7
Cadre statistique	7
Univers de l'enquête	8
Types de transporteurs par eau	8
Exclusions de l'univers de l'enquête	9
Qualité et restrictions	10
Restrictions générales	10
Restrictions spécifiques	10
Méthodologie de l'enquête	11
Aperçu du transport par eau au Canada	12
Recettes d'exploitation	12
Équipages et salaires	14
Nombre de navires	14
Biens et matériel	14
Transporteurs pour compte d'autrui, l'industrie du transport par eau	15
Transporteurs privés	16
Transporteurs gouvernementaux	17
Activités touristiques	18
Glossaire des termes	53

Tableau

1. Statistiques sommaires selon le genre de transporteur, 1977	20
2. Recettes d'exploitation selon la catégorie de recettes, le genre de service et la nature de l'exploitation, 1977	22
3. Frais d'exploitation et compte de revenu, 1977	26
4. Nombre d'employés, traitements, salaires et avantages selon la nature d'exploitation, la catégorie de recettes, le genre de service et le groupe professionnel, 1977	28

TABLE OF CONTENTS - Continued

TABLE DES MATIÈRES - suite

Table	Page
5. Number of Employees, Wages, Salaries and Benefits, by Province of Domicile, Revenue Class, by Occupational Group, 1977	30
6. Quantity and Cost of Fuel and Lubricating Oil Consumed, by Type of Operation, Revenue Class and Type of Service, by Type of Fuel or Lubricating Oil, 1977	34
7. Water Transportation Revenues, by Revenue Class and Domestic Service Area, by Type of Operation, 1977	36
8. Water Transportation Revenues, by Revenue Class and International Service Origin and Destination, by Type of Operation, 1977	37
9. For-hire Carriers Gross Revenue from Water Transportation, by Area of Operation, by Type of Operation, 1977	39
10. Number of For-hire Carriers, by Area of Operation, by Specialization of Operation, 1977	39
11. Private Carriers Gross Revenue from Water Transportation, by Area of Operation, by Type of Operation, 1977	40
12. Number of Private Carriers, by Area of Operation, by Specialization of Operation, 1977	40
13. Government Carriers Gross Revenue from Water Transportation, by Area of Operation, by Type of Operation, 1977	41
14. Number of Government Carriers, by Area of Operation, by Specialization of Operation, 1977	41
15. All Carriers Gross Revenue from Water Transportation, by Area of Operation, by Type of Operation, 1977	42
16. Number of Carriers, by Area of Operation, by Specialization of Operation, 1977	42

Tableau	Page
5. Nombre d'employés, traitements, salaires et avantages selon la province, la catégorie de recettes et le groupe professionnel, 1977	30
6. Quantité et coût du carburant et des huiles de graissage consommés selon la nature de l'exploitation, la catégorie de recettes, le genre de service et le genre de carburant ou d'huile de graissage, 1977	34
7. Recettes du transport par eau selon la catégorie de recettes, le secteur de service intérieur et la nature de l'exploitation, 1977	36
8. Recettes du transport par eau selon la catégorie de recettes, l'origine et la destination du secteur de service international et la nature de l'exploitation, 1977	37
9. Recettes brutes des transporteurs pour compte d'autrui au titre du transport par eau, selon le secteur d'exploitation et la nature de l'exploitation, 1977	39
10. Nombre de transporteurs pour compte d'autrui, selon le secteur d'exploitation et la spécialisation de l'exploitation, 1977	39
11. Recettes brutes des transporteurs privés au titre du transport par eau, selon le secteur d'exploitation et la nature de l'exploitation, 1977	40
12. Nombre de transporteurs privés, selon le secteur d'exploitation et la spécialisation de l'exploitation, 1977	40
13. Recettes brutes des transporteurs gouvernementaux au titre du transport par eau, selon le secteur d'exploitation et la nature de l'exploitation, 1977	41
14. Nombre de transporteurs gouvernementaux, selon le secteur d'exploitation et la spécialisation de l'exploitation, 1977	41
15. Recettes brutes de tous les transporteurs au titre du transport par eau, selon le secteur d'exploitation et la nature de l'exploitation, 1977	42
16. Nombre de transporteurs, selon le secteur d'exploitation et la spécialisation de l'exploitation, 1977	42

TABLE OF CONTENTS - Concluded

TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
Table	
17. For-hire, Government and Private Carriers Gross Revenue from Water Transportation, by Area of Operation, by Revenue Class, 1977	43
18. Number of For-hire, Private and Government Carriers, by Revenue Class, by Specialization of Operation, 1977	44
19. Number of For-hire, Private and Government Carriers, by Revenue Class, by Specialization of Trade, 1977	45
20. Value of Property, Additions and Retirements, by Type of Carrier, 1977	46
21. Property at End of 1977, by Type of Carrier and by Principal Area of Vessel Operations	47
22. Number of Vessels, by Operating Status, by Type of Vessel, 1977	48
23. Number of Passenger and Vehicle Fares, by Revenue Class of Carrier, by Area of Operation, 1977	50
24. Gross Revenue from Water Transportation, by Type of Operation, by Form of Ownership, 1977	51
25. Carrier Gross Revenue from Water Transportation, by Type of Operation, by Province or Territory of Domicile of Reporting Unit, 1977	51
Appendix	
1. Water Transportation Report, 1977 ..	57
2. Standard Industrial Classification 504	73
3. Private Water Carriers	75
4. Standard Industrial Classification 505	77

	Page
Tableau	
17. Recettes brutes des transporteurs pour compte d'autrui, gouvernementaux et privés au titre du transport par eau, selon le secteur d'exploitation et la catégorie de recettes, 1977	43
18. Nombre de transporteurs pour compte d'autrui, privés et gouvernementaux, selon la catégorie de recettes et la spécialisation de l'exploitation, 1977	44
19. Nombre de transporteurs pour compte d'autrui, privés et gouvernementaux selon la catégorie de recettes et la spécialisation du commerce, 1977	45
20. Valeur des biens, acquisitions et retraits, selon la catégorie de transporteurs, 1977	46
21. Bien des transporteurs à la fin de 1977, selon la catégorie de transporteurs et la zone principale d'opération	47
22. Nombre de navires, selon la catégorie d'exploitation et le genre de navire, 1977	48
23. Nombre de passages par passagers et par véhicules selon la catégorie de recettes du transporteur et le secteur d'exploitation, 1977	50
24. Recettes brutes au titre du transport par eau, selon la nature de l'exploitation et la structure juridique de propriété, 1977	51
25. Recettes brutes des transporteurs au titre du transport par eau, selon la nature de l'exploitation et selon la province ou le territoire de résidence de l'unité déclarante, 1977	51
Annexe	
1. Rapport sur le transport par eau, 1977 ..	65
2. Classification des activités économiques 504	73
3. Transporteurs privés	75
4. Classification des activités économiques 505	77

INTRODUCTION

Data presented in this publication are produced from the results of a census of Canadian domiciled water carriers.

Les données présentées dans cette publication sont produites à partir des résultats d'un recensement des transporteurs par eau domiciliés au Canada.

Survey Objectives

The objectives of the Financial Survey of Canadian Water Carriers are:

- (1) to provide establishment-oriented industry statistics such as ownership, employment, operating revenues and expenses, property value and vessel ownership;
- (2) to classify new undertakings entering the industry by size, type and area of operation.

The information collected serves:

- (1) to measure the size, structure and importance of the Canadian water carrier industry;
- (2) to aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity and to provide information on regional development;
- (3) to assist in transportation studies, particularly in transportation planning;
- (4) to support the presentation of briefs, submissions and other reports to regulatory authorities and commissions;
- (5) to provide inputs into national statistical aggregates, such as Gross National Product, which in turn are used for formulating national or regional economic policy.

Statistical Framework

The Financial Survey of Canadian Water Carriers follows two statistical frameworks:

- (a) Coverage of the for-hire carriers, government carriers and sightseeing operations follows the framework of the System of National Accounts (SNA). For these three types of undertakings in the water transportation industry the reporting unit is normally the "establishment" as defined in the Standard Industrial Classification Manual (Catalogue 12-501). It should be noted that in some instances, two or more reporting units involved in the water transport industry are reported

Objectifs de l'enquête

Voici les objectifs de l'enquête financière des transporteurs par eau domiciliés au Canada:

- (1) de fournir, au niveau de l'établissement, des statistiques sur l'industrie telles que des données sur la propriété, l'emploi, les recettes et les dépenses d'exploitation, la valeur des biens et les navires possédés;
- (2) de classer les nouvelles entreprises de cette industrie selon la taille, le genre d'exploitation et la région d'activité.

Les renseignements recueillis servent à:

- (1) évaluer la taille, la structure et l'importance de l'industrie du transport par eau au Canada;
- (2) mieux évaluer la part du taux de croissance industrielle qui revient à cette activité et mettre en évidence le développement régional;
- (3) mener des études sur le transport, notamment en matière de planification;
- (4) étayer la présentation de mémoires, d'exposés et autres rapports devant les organismes et les commissions de réglementation;
- (5) compléter les éléments d'agrégats statistiques nationaux, comme le produit national brut, qui, à leur tour, servent à la formulation de politiques économiques nationales ou régionales.

Cadre statistique

Les deux cadres statistiques adoptés pour l'enquête financière des transporteurs par eau domiciliés au Canada sont les suivants:

- a) Le cadre statistique adopté pour les transporteurs pour compte d'autrui, gouvernementaux et de tourisme est celui du Système des Comptes Nationaux (SCN). L'unité déclarante de ces trois types de transporteurs de l'industrie du transport par eau est habituellement l'"établissement" au sens donné dans le manuel de la Classification des activités économiques (n° 12-501F au catalogue). Il est cependant bon de noter que, dans quelques cas spécifiques, deux unités déclarantes ou plus ont été rapportées et complétées comme une seule, dû à l'impossibilité pour

and processed as one, because separate accounts are not kept by the respondents or in order to avoid obvious duplication. Accordingly, the reporting unit may represent a company with its subsidiaries.

- (b) Coverage of the private carriers follows the same framework as that of the for-hire carriers. The difference is that data are collected from activity reporting units rather than establishments.

An activity reporting unit is used for the collection of data relating to a specific activity and is not necessarily relatable to reporting units used for the collection of industrial data from the same business. It is normally defined in terms of the data items to be collected.

The Water Transport Activity Reporting Unit is defined as the smallest unit which is a separate operating entity capable of reporting:

- (a) Operating expenses.
- (b) Fuel consumption.
- (c) Employment.
- (d) Tonnage carried.

Data collected from the Water Transport Activity Reporting Units do not contribute direct to the System of National Accounts because they are normally covered by some industry.

Survey Universe

The bench mark for the survey universe was established with the completion of the 1974 Data Sheet survey. The survey universe of carriers is maintained by an annual review of lists of carriers maintained by the Canadian Transport Commission, Transport Canada, the Business Register Division of Statistics Canada, and the Transportation and Communications Division.

Types of Water Carriers

The survey universe of water carriers is composed of all undertakings that are Canadian domiciled and engaged in the operation of vessels for the transportation of freight and/or passengers overseas or on inland and coastal waterways. This includes ferries across rivers or in harbours; the operation of harbour vessels, marine towing of log booms, barges and scows, and tugboat services.

le répondant de fournir des comptes distincts, ou pour éviter un double compte flagrant. En conséquence, une unité déclarante peut représenter une entreprise avec ses filiales.

- d) Le cadre statistique adopté pour les transporteurs privés est semblable à celui adopté pour les transporteurs pour compte d'autrui. La différence est dans le fait que les données sont rapportées par l'unité déclarante de l'activité plutôt que par l'établissement.

L'unité déclarante de l'activité est utilisée pour la collecte de données concernant une activité spécifique et n'est pas nécessairement rattachable aux unités déclarantes utilisées dans la collecte de données industrielles de cette entreprise. Elle est normalement définie en fonction du genre de données à collecter.

L'Unité déclarante de l'activité du transport par eau est définie comme étant la plus petite unité constituant une ensemble d'exploitation séparé, en mesure de déclarer:

- a) Les dépenses d'exploitation.
- b) La consommation d'essence.
- c) Les données sur l'emploi.
- d) Le nombre de tonnes transportées.

Les données recueillies des Unités déclarantes de l'activité du transport par eau ne contribuent pas directement au Système des Comptes Nationaux car elles sont déjà normalement couvertes par une autre industrie.

Univers de l'enquête

L'univers de référence a été constitué au terme de l'enquête 1974 menée au moyen de la Feuille de données. L'univers de l'enquête sur les transporteurs par eau est mis à jour au moyen d'une révision annuelle des listes de transporteurs tenues par la Commission canadienne des transports, Transports Canada, la Division des profils et du Registre des entreprises de Statistique Canada et la Division des transports et des communications.

Types de transporteurs par eau

L'enquête sur les transporteurs par eau vise toutes les entreprises situées au Canada qui exploitent des navires pour le transport maritime, fluvial et côtier de passagers et de marchandises. Cette rubrique comprend l'exploitation de bacs sur une rivière ou dans un port, l'exploitation de navires portuaires, le touage d'estacades flottantes, de péniches et de chalands ainsi que les services de remorqueurs.

For survey purposes, the reporting units which are included in the survey universe belong to one of four groups:

- (1) The Canadian for-hire water transportation carriers which will also be called the Water Transportation Industry.
- (2) The Canadian private water transportation carriers.
- (3) The government water transportation carriers.
- (4) The Canadian sightseeing carriers.

The for-hire water transportation carriers include establishments whose activities involve time and voyage charters (vessels and crew) or bareboat charters (vessels only) from others. (For a full list of the types of inclusions in the industry, see the listing of Standard Industrial Classification (SIC) 504 in Appendix 2.)

The private carriers are involved in the transport of goods or passengers for their own (or a parent) company. While water transport is an important part of their activities it is not the principal source of revenue for the company and therefore the company as a whole is not assigned to Standard Industrial Classification 504. Among such private carriers are those involved in carrying petroleum or wood products, or engaged in dredging operations. (For a list of operations and their Standard Industrial Classification included in Private Carriers, see Appendix 3.)

The government carriers are any federal, provincial, territorial or municipal carriers engaged in the transport of commodities or passengers. This is the second year that these carriers have been tabulated separately from the for-hire carriers.

The sightseeing carriers are involved in passenger sightseeing and tourism. As a group they fall under Standard Industrial Classification 519, Other Transportation, which includes various transportation activities not included in the definitions of the major modes.

Exclusions from the Survey Universe

The survey universe did not include the following:

- (1) private pleasure craft;
- (2) fishing operations (SIC 041);
- (3) ship repairs (SIC 327);

Aux fins de l'enquête, les unités déclarantes prise en compte dans l'univers doivent appartenir à l'un des quatre groupes suivants:

- (1) Les transporteurs canadiens par eau pour compte d'autrui, que l'on appelle également l'industrie du transport par eau.
- (2) Les transporteurs canadiens privés par eau.
- (3) Les transporteurs par eau gouvernementaux.
- (4) Les transporteurs touristiques canadiens.

Font partie des transporteurs par eau pour compte d'autrui les établissements qui s'occupent d'affrètements à temps et au voyage (navires et équipages) ou d'affrètements coque-nue (navires seulement) pour d'autres entreprises. (La liste complète des activités de la rubrique 504 de la Classification des activités économiques (CAÉ) paraît à l'annexe 2.)

Les transporteurs privés s'occupent du transport de passagers et de marchandises pour leur compte ou pour le compte d'une entreprise-mère. Bien que le transport par eau représente une partie importante de leurs activités, il ne constitue pas la principale source de recettes; par conséquent, l'entreprise n'est pas classée sous la rubrique 504 de la Classification des activités économiques. On retrouve généralement dans ce cas les transporteurs de pétrole et de produits du bois et les entreprises de dragage. (Pour une liste des activités et des rubriques de classement de ces transporteurs au sein de la Classification des activités économiques, voir l'annexe 3.)

Les transporteurs gouvernementaux sont toutes les entreprises fédérales, provinciales, territoriales ou municipales transportant par eau des marchandises ou des passagers. Il s'agit de la deuxième année où ces transporteurs sont totalisés séparément des transporteurs pour compte d'autrui.

Les transporteurs touristiques s'occupent de visites, excursions et autres activités touristiques. Ils sont groupés sous la rubrique 519 de la Classification des activités, Autres transports, qui tient compte de diverses activités de transport non classées sous les principaux moyens.

Exclusions de l'univers de l'enquête

Ne sont pas inclus dans l'univers de l'enquête:

- (1) les embarcations de plaisance privées;
- (2) la pêche (CAÉ 041);
- (3) la réparation de navires (CAÉ 327);

- (4) defence (SIC 902);
- (5) services incidental to water transport (SIC 505, see Appendix 4); and
- (6) carriers domiciled outside Canada.

Quality and Limitations

Although not all carriers engaged in water transportation are included in this report, coverage is considered representative of the activity. However, before any inferences can be drawn from the data, the following general and specific limitations should be noted.

General Limitations

There are four potential sources of errors or distortions which may affect the quality of the survey data and which survey and quality control procedures attempt to minimize. These sources of errors or distortions are as follows:

- (1) Reporting errors - A respondent may misinterpret a question and not complete it or may include the wrong categories of data in a particular response to a question.
- (2) Editing errors - Invalid data not caught: by manual and computer edits may have been used in the tabulations.
- (3) Calculation distortions - Conversion factors and other calculations may introduce minor distortions in the data.
- (4) Estimation distortions - A report or a particular field on a report may have had to be estimated.

Specific Limitations

- (1) Prior to the introduction of the Water Transportation Report, 1975 all the gross water transportation revenues of a carrier were assigned to either the domestic or international service area according to the service which generated the largest portion of the gross water transportation revenue. This method of calculating domestic and international service revenue introduced distortions in the published figures for different water transport services as the larger carriers, particularly those in Class I, would tend to operate in more than one service area; for example a carrier operating on inland waters and doing 45% of his traffic between Canadian ports on the St. Lawrence River and 55% of his traffic between

- (4) la défense (CAÉ 902);
- (5) les services auxiliaires des transports par eau (CAÉ 505, voir annexe 4); et
- (6) les transporteurs étrangers,

Qualité et restrictions

Même si toutes les entreprises dont les recettes proviennent du transport par eau ne sont pas prises en compte ici, le champ d'observation est considéré comme étant représentatif de l'industrie. Cependant, avant de tirer toute conclusion de ces données, les restrictions générales et particulières devraient être prises en note.

Restrictions générales

Il existe quatre sources d'erreur susceptibles d'influer sur la qualité des données et que les méthodes d'enquête et de contrôle de la qualité cherchent à minimiser. Les voici:

- (1) Erreurs de déclaration - Un enquêté peut mal interpréter une question et ne pas y répondre ou y répondre en indiquant les mauvaises données.
- (2) Erreurs de contrôle - Des données erronées ayant échappés aux contrôles manuels et informatiques peuvent avoir été utilisées dans les totalisations.
- (3) Distorsions de calcul - Les calculs de conversion et autres peuvent entraîner de légères distorsions dans les données.
- (4) Distorsions d'estimation - Une déclaration ou une section d'une déclaration peut devoir faire l'objet d'estimations.

Restrictions spécifiques

- (1) Avant la mise en oeuvre du questionnaire Rapport sur le transport par eau, 1975, les recettes brutes totales au titre du transport par eau d'un transporteur étaient attribuées soit au commerce intérieur, soit au commerce international, suivant la région d'activité qui avait rapporté la plus grande part des recettes brutes. Cette méthode pour calculer les recettes du commerce intérieur et international a entraîné des distorsions dans les données publiées pour différents services de transport par eau puisque les gros transporteurs, notamment ceux de la catégorie I, exerçaient leur activité dans plus d'un secteur. Par exemple, un transporteur opérant dans les eaux intérieures et faisant 45 % de son trafic entre les différents ports canadiens le long du Saint-Laurent et 55 % de son trafic entre les ports

Canadian ports and U.S. Great Lakes ports would have had his revenues fully assigned to the International Service. To minimize this distortion, the Class I carriers were asked to record the percentage of total water transportation revenues generated for each type of service within the domestic and international service areas. These percentages were then converted to dollar values and subsequently tabulated. This procedure improved the accuracy of the published data and the count of undertakings operating within each area.

However, the above procedure has limitations for carriers which operated a service between two domestic service areas. The revenue generated by that service has been divided equally between the two areas irrespective of the location of the actual source of revenue.

- (2) Each carrier was asked to report for the fiscal year ending any time between April 1, 1977 and March 31, 1978. Accordingly the data collected and tabulated are not necessarily related to a reference period which is common to all carriers surveyed. However, an internal study revealed that for approximately 75% of the reporting units the year-end was December 31, 1977.
- (3) Comparisons between the 1975 water transportation statistics and those collected prior to 1974 cannot be made because of the expanded survey universe and major revisions in definitions used in the new questionnaires. Comparisons between the 1977, 1976 and 1975 water transportation statistics are restricted due to the fact that government carriers have been tabulated separately in 1976 and 1977. This decision has been taken to preserve the dichotomy of the industry, the government carriers having a different operating structure than the for-hire carriers. However, direct comparisons between 1977 and 1976 are justifiable.

Survey Methodology

The survey methodology combines the following manual and computerized procedures. Manual procedures are used most frequently for potential problem areas which may require subject matter knowledge. Computerized procedures are used for repetitive checks and calculations. The different phases of production are listed in their order of execution:

- (1) Collection - Collection of the survey documents is conducted from both the Water Transport Section of the Transportation and Communications Division and the Regional Offices of Statistics Canada

canadiens et les ports des É.-U. situés sur les Grands Lacs, aurait vu son revenu complètement assigné au Commerce International. Pour réduire cette distorsion, on a demandé aux transporteurs de la catégorie I d'indiquer le pourcentage des recettes totales du transport par eau qui revient à chaque genre de service pris en compte dans le commerce intérieur et international. Ces pourcentages ont ensuite été exprimés en dollars et totalisés. Cela nous a permis d'accroître la précision des statistiques publiées et de mieux dénombrer les entreprises en activité dans chaque secteur.

Toutefois, cette méthode appelle certaines réserves dans le cas de transporteurs exploitant un service entre deux régions d'activité de commerce intérieur. Les recettes de ce service ont été divisées également entre les deux régions sans tenir compte de la provenance réelle des recettes.

- (2) Chaque transporteur devait produire sa déclaration pour l'année financière terminée entre le 1^{er} avril 1977 et le 31 mars 1978. En conséquence, les données recueillies et totalisées ne visent pas nécessairement une période de référence commune à tous les transporteurs enquêtés. Toutefois, une étude interne a révélé qu'environ 75 % des unités déclarantes avaient fixé la fin de leur année financière au 31 décembre 1977.
- (3) Il n'est pas possible de comparer les statistiques du transport par eau pour 1975 à celles des années antérieures à 1974, en raison de l'univers élargi de l'enquête et des modifications importantes apportées aux définitions du nouveau questionnaire. Les comparaisons entre les résultats de l'enquête 1975 et de l'enquête 1976 et 1977 sont aussi limitées dû au fait que les transporteurs gouvernementaux ont été totalisés séparément en 1976 et 1977. Cette décision a été prise afin de préserver la dichotomie de l'industrie, les transporteurs gouvernementaux ayant une structure opérationnelle différente des transporteurs pour compte d'autrui. Cependant, toute comparaison entre 1977 et 1976 est justifiable.

Méthodologie de l'enquête

La méthodologie de l'enquête utilisée comprenait des procédures manuelles, qui ont servi le plus souvent à régler les problèmes nécessitant des connaissances spécialisées, et des procédures informatisées, qui ont permis d'effectuer des contrôles et des calculs de nature répétitive. Les différentes étapes de la production sont présentées dans l'ordre de leur exécution:

- (1) Collecte - La Section du transport par eau de la Division des transports et des communications ainsi que les bureaux régionaux de Statistique Canada situés dans huit grandes villes du Canada se sont chargés de la collecte des documents

located in eight major centres throughout Canada. Detailed instructions are provided to the Regional Offices to maximize their collection efforts.

- (2) Manual edit - The answers on filed documents are compared with the responses of the previous year for consistency. The data are also validated according to explicit clerical procedures.
- (3) Computer edit - A series of computerized edits are performed to check the addition and subtraction of completed fields as well as the relationships between selected fields. Invalid records are rejected for annual correction.
- (4) Estimation phase - Reports or missing values in a report are estimated only if all efforts to obtain the required actual figures have failed. The estimates are prepared according to standardized manual procedures developed in cooperation with the Business Survey Methods Division of Statistics Canada.
- (5) Calculation phase - Quantities provided on edited records are converted to a standard unit of measure. Domestic and international distributions of revenues or other variables are calculated for tabulation purposes.
- (6) Tabulation phase - All records which passed the five preceding production phases are included in the tables produced for this publication.

Overview, Canadian Water Transportation

Revenues

During 1977, water transportation generated revenues of \$1.415 billion for 569 Canadian domiciled for-hire, private, government, and sightseeing carriers. This is an increase of 25 in the number of carriers from 1976 (544 to 569), and an increase of \$138 million in the water transportation revenue from 1976 (\$1.277 to \$1.415 billion).

The largest portion of these revenues, \$920.6 million (\$860.6 million in 1976), was generated by 412 for-hire carriers (409 in 1976) representing the for-hire water transportation industry. In addition to the Industry (Standard Industrial Classification 504), there were \$230.0 (\$207.6 in 1976) million revenues generated by the water transport operations of 82 (67 in 1976) private carriers, \$259.8 (\$205.8 in 1976) million revenues generated by 41 (40 in 1976) government carriers and \$4.4 (\$3.4 in 1976) million revenues for 34 (28 in 1976) water sightseeing establishments.

d'enquête. Les bureaux régionaux ont reçu des instructions détaillées afin de tirer parti le plus possible de leur travail de collecte.

- (2) Contrôle manuel - Pour garantir la cohérence des réponses figurant sur les questionnaires, nous les comparons à celles de l'année précédente. Les données sont ensuite vérifiées suivant des procédures manuelles définies.
- (3) Contrôle informatique - Nous procédons à une série de vérifications automatiques des additions et des soustractions ainsi que des rapports entre certaines sections. Les déclarations erronées qui sont rejetées font l'objet d'un contrôle manuel.
- (4) Estimations - Après avoir épuisé tous les moyens pour obtenir des chiffres réels, des estimations sont calculées pour les déclarations ou les sections manquantes suivant des procédures manuelles normalisées, élaborées de concert avec la Division des méthodes d'enquête-entreprises de Statistique Canada.
- (5) Calculs - Les quantités figurant sur les déclarations vérifiées sont converties selon une unité de mesure type. Les recettes ou les autres variables sont ensuite réparties entre le commerce intérieur et international à des fins de totalisations.
- (6) Totalisations - Toutes les déclarations ayant franchi les cinq étapes précédentes servent à la production des tableaux de cette publication.

Aperçu du transport par eau au Canada

Recettes d'exploitation

En 1977, les 569 entreprises canadiennes de transport par eau pour compte d'autrui, privées, gouvernementales, et touristiques ont réalisé des recettes de \$1.415 milliard. Ceci représente une augmentation de 25 transporteurs par rapport à 1976 (569 contre 544), et une augmentation de \$138 millions dans les recettes générées par le transport par eau par rapport à 1976 (\$1.277 à \$1.415 milliard).

La plus grande partie de ces recettes, \$920.6 millions (\$860.6 millions en 1976), revient aux 412 transporteurs pour compte d'autrui (409 en 1976) représentant l'industrie du transport par eau pour compte d'autrui. Outre cette industrie (rubrique 504 de la Classification des activités économiques), 82 (67 en 1976) transporteurs privés ont généré des revenus de \$230.0 millions (\$207.6 en 1976), 41 (40 en 1976) transporteurs gouvernementaux ont contribué pour \$259.8 (\$205.8 en 1976) millions et les 34 (28 en 1976) entreprises de tourisme ont généré \$4.4 (\$3.4 en 1976) millions.

Of the 412 for-hire carriers that constitute the industry, the largest 66 were assigned to financial Class I, those whose gross water transportation operating revenues are greater than or equal to \$1,000,000 in the year; 116 to Class II, gross water transportation operating revenues greater than \$100,000 and less than \$1,000,000, and the remaining 230 to Class III, gross water transportation operating revenues less than or equal to \$100,000. The 66 Class I carriers generated \$845.3 million in revenue which is 92% of the industry total of \$920.6 million or 60% of the total water transportation activity revenue of \$1.415 billion.

The 82 private carriers, which carry their own or their parent companies' commodities and passengers, in many cases do not report commercial revenue from their activities. However, the \$230.0 million of operating revenue reported by these carriers, while not covering their expenses, nevertheless represents 16% of the total water activity revenue. This is three times as large as the \$75.3 million operating revenue reported for Classes II and III for-hire carriers combined.

The 41 government carriers, which are federal, provincial, territorial, or municipal undertakings engaged in the transport of commodities or passengers, often operate a subsidized service and do not report commercial revenue from their activities. However, the \$259.8 million of operating revenue reported by these carriers, while not covering their expenses, nevertheless represents another 18% of the total water activity revenue in 1977.

Completing the total water activity are the 34 sightseeing and tourist carriers, whose total operating revenue is \$4.4 million. These carriers operate for the most part only during the summer tourist period and are therefore the most seasonal of all water carriers.

Vessel Crew and Wages

There were 19,285 vessel crew reported by the 569 carriers. Their wages were \$333.9 million which includes certain additional benefits paid by the employer. Again the largest share of these totals was reported by the 412 industry carriers with vessel crew of 8,958 and wages of \$166.5 million. The private carriers reported 2,369 crew and \$33.3 million wages. The government carriers reported 7,704 crew and \$133.0 million wages. The smallest component of the total activity was the 254 crew reported by the sightseeing

Des 412 transporteurs pour compte d'autrui constituant l'industrie, les 66 plus importants ont été attribués à la catégorie financière I, c'est-à-dire ceux dont les recettes d'exploitation brutes du transport par eau étaient supérieures ou égales à \$1,000,000 au cours de l'année; 116 ont composé la catégorie II (recettes d'exploitation brutes du transport par eau supérieures à \$100,000 et inférieures à \$1,000,000) et 230, la catégorie III (recettes d'exploitation brutes du transport par eau inférieures ou égales à \$100,000). Les 66 transporteurs de la catégorie I ont touché \$845.3 millions, ce qui représente 92 % des recettes totales de l'industrie (\$920.6 millions), ou 60 % de celles au titre du transport par eau (\$1.415 milliard).

Les 82 entreprises privées qui transportaient des passagers et des marchandises pour leur propre compte ou pour le compte de l'entreprise mère n'ont souvent déclaré aucune recette commerciale provenant de leurs activités. Toutefois, les recettes d'exploitation de ces transporteurs (\$230.0 millions), même si elles ne compensaient pas leurs dépenses, ont néanmoins représenté 16 % des recettes du transport par eau, ce qui est plus du triple des recettes d'exploitation déclarées par l'ensemble des transporteurs pour compte d'autrui des catégories II et III (\$75.3 millions).

Les 41 transporteurs gouvernementaux, qui sont des entreprises fédérales, provinciales, territoriales ou municipales engagées dans le transport par eau de marchandises ou de passagers, opèrent souvent un service subventionné et ne rapportent pas de revenus commerciaux de leurs opérations. Cependant, les \$259.8 millions en revenus d'exploitation rapportés par ces transporteurs, quoique ne couvrant pas leurs dépenses, ont quand même représenté 18 % de l'activité totale du transport par eau en 1977.

Le transport par eau comprend également 34 transporteurs touristiques ayant enregistré des recettes d'exploitation totales de \$4.4 millions. Ces transporteurs exercent, pour la plupart, leur activité pendant la période estivale et constituent donc l'activité la plus saisonnière de toute l'industrie du transport par eau.

Équipages et salaires

Les 569 transporteurs comptaient 19,285 hommes d'équipage ayant touché \$333.9 millions en salaires et avantages supplémentaires accordés par l'employeur. Ici encore, les 412 transporteurs pour compte d'autrui ont pris la première place avec 8,959 hommes d'équipage et des salaires de \$166.5 millions. Les transporteurs privés ont déclaré 2,369 hommes d'équipage pour des salaires de \$33.3 millions. Les transporteurs gouvernementaux ont déclaré 7,704 hommes d'équipage et des salaires de \$133.0 millions. Les entreprises de tourisme ont figuré en dernière place avec 254

undertakings who earned \$1.1 million. While Class I industry carriers reported 37% of total crews and 43% of total wages, it is noteworthy that the government carriers reported 40% of total crew personnel and 40% of total crew wages.

Number of Vessels

A total of 2,260 vessels were reported as owned and operated by the 569 for-hire, private and government carriers. The for-hire industry accounted for 1,447 which are distributed by type of vessel as follows: four container ships, two roll on/roll off freighters, 63 general cargo ships, 90 bulk carriers, 20 tankers, 330 tugs, 476 barges and scows, 95 passenger ships, 39 ferries and 328 other vessels which are primarily under 15 gross registered tons. The private carriers accounted for 258 vessels owned and operated which were distributed as follows: three general cargo ships, 10 bulk carriers, 15 tankers, 63 tugs, 56 barges and scows, six passenger ships, four ferries and 101 other vessels. The government carriers accounted for 555 vessels owned and operated which were distributed as follows: three general cargo ships, 30 tugs, 174 barges and scows, seven passenger ships, 133 ferries and 208 other vessels.

Property and Equipment

The 569 water carriers owned property and equipment valued at an original cost of \$1.835 billion. The 67 Class I for-hire carriers owned property and equipment amounting to 51.8% of the total or \$952 million, the private carriers accounted for 10.0% or \$184 million and the government carriers for 29.0% or \$534 million. The accumulated depreciation amounted to \$619 million for the 569 carriers leaving the depreciated value of the property and the equipment at \$1.216 billion.

Of the \$1.835 billion, vessels and floating equipment amounted to \$1.514 billion or 82%, followed by terminal property and equipment with \$232 million or 13%, other property and equipment with \$73 million or 4% and land with \$16 million or 1%.

For-hire Carriers, the Water Transportation Industry

Gross water transportation revenue generated by the 443 Canadian domiciled commercial carriers totalled \$924 million in 1977 of which the largest portion, \$532.7 million involved the transport of commodities. Other

hommes d'équipage et \$1.1 million. Bien que les transporteurs de la catégorie I, ont totalisé 37 % des équipages et 43 % des salaires, on note, toutefois, que les transporteurs gouvernementaux sont intervenus pour 40 % de l'effectif total et 40 % de tous les salaires versés.

Nombres de navires

Les 569 transporteurs privés, gouvernementaux et pour compte d'autrui ont déclaré posséder et exploiter un total de 2,260 navires. Dans le cas des 1,447 navires exploités pour compte d'autrui, la répartition selon le genre de navire s'établit comme suit: quatre navires à conteneurs, deux navires à manutention horizontale, 63 cargos, 90 vraquiers, 20 citernes, 330 remorqueurs, 476 chalands et péniches, 95 paquebots, 39 traversiers et 328 autres bateaux jaugeant pour la plupart moins de 15 tonnes brutes. Chez les transporteurs privés, la répartition des 258 navires est la suivante: trois cargos, 10 vraquiers, 15 citernes, 63 remorqueurs, 56 chalands et péniches, six paquebots, quatre traversiers et 101 autres bateaux. Parmi les 555 navires possédés et exploités par les transporteurs gouvernementaux, il y avait: trois cargos, 30 remorqueurs, 174 chalands et péniches, sept paquebots, 133 traversiers et 208 autres navires.

Biens et matériel

Les 569 transporteurs par eau possédaient des biens et du matériel d'une valeur initiale de \$1.835 milliard. Les 67 transporteurs de catégorie I pour compte d'autrui totalisaient 51.8 % du total de la valeur des biens et du matériel, soit \$952 millions; les transporteurs privés eux avaient 10.0 % ou \$184 millions et les transporteurs gouvernementaux comptaient pour 29.0 % ou \$534 millions. L'amortissement accumulé s'élevait à \$619 millions pour les 569 transporteurs, ramenant ainsi à \$1.216 milliard la valeur amortie des biens et du matériel.

Le chiffre global de \$1.835 milliard comprend \$1.514 milliard (82 %) en navires et matériel flottant et \$232 millions (13 %) en biens et matériel de terminus. Les autres biens et matériel interviennent pour \$73 millions (4 %) et les terrains, pour \$16 millions (1 %).

Transporteurs pour compte d'autrui, l'industrie du transport par eau

Les recettes brutes du transport par eau réalisées par les 443 transporteurs commerciaux canadiens ont totalisé \$924 millions en 1977 dont \$532.7 millions au seul titre du transport de marchandises. Parmi les autres activités, notons

revenue generating activities included time charter to others (\$173.5 million), towing (\$113.4 million), bareboat charter to others (\$24.6 million), voyage charter to others (\$20.4 million), transport of passengers (\$12.4 million) and other vessel revenues (\$29.8 million).

For the purpose of classifying carriers by financial size, subsidies have been included with revenues and totalled \$17.8 million.

By area of operation, the 183 carriers who operated on Inland waters in domestic trade accounted for \$217.3 million. This was ahead of the 104 carriers who operated on Pacific waters in domestic trade which generated \$126.0 million and the 60 Atlantic coastwise carriers in domestic trade which generated \$58.1 million. In addition to these domestic operations, the 17 carriers operating in the Arctic and Mackenzie River regions reported revenue at \$22.6 million.

In the case of international operations, 45 carriers operated between international points of origin or destination. Carriers operating between two foreign ports earned \$156.6 million, followed by \$137.9 million between Canadian and U.S. Great Lakes ports, \$127.8 million between Canadian and other Foreign ports and \$35.7 million between any Canadian ports and other U.S. ports.

The 443 commercial water carriers reported their principal activities as follows: 94 (21%) were involved in transport of commodities, 152 (34%) chartering to others, 93 (21%) towing, 28 (6%) transport of passengers and 76 (17%) other vessel operations.

Vessel operating costs totalled \$730.7 million. Purchased transport (i.e., bareboat, time and voyage charter hire, towage) of \$171.2 million (23.4%) comprised the largest portion, followed by crew wages and salaries with \$167.4 million (22.9%) and by fuel and lubricating oils with \$116.9 million (15.9%). The other \$275.2 million is comprised principally of vessel maintenance and repairs, \$70.3 million; depreciation, \$51.6 million; agency fees, berthage, pilotage and canal tolls, \$49.9 million; vessel and cargo insurance, \$34.8 million; and vessel provisions, \$11.8 million. The remaining \$56.9 million contains other vessel operating costs which include pollution claims fund payments.

The number of passenger and vehicle fares totalled 5,225,722. The distribution of fares by area of operation is as follows: Inland, 2,646,763; Atlantic, 1,561,871;

l'affrètement à temps à autrui (\$173.5 millions), le touage (\$113.4 millions), le transport de passagers (\$12.4 millions), l'affrètement coque-nue à autrui (\$24.6 millions), l'affrètement au voyage (\$20.4 millions) et les autres recettes provenant des navires (\$29.8 millions).

Dans le but de classer les transporteurs selon leur importance financière, les subventions (\$17.8 millions) ont été incluses dans les recettes.

Sur le chapitre du commerce intérieur, les 183 transporteurs naviguant en eaux intérieures ont réalisé des recettes de \$217.3 millions. Elles dépassent celles des 104 transporteurs exploités sur la côte du Pacifique (\$126.0 millions) et des 60 transporteurs de l'Atlantique en régime de cabotage (\$58.1 millions). Outre ce trafic intérieur, les 17 transporteurs des régions de l'Arctique et du fleuve Mackenzie ont déclaré des recettes de \$22.6 millions.

Au niveau international, les recettes des 45 transporteurs à destination ou en provenance de ports étrangers s'établissent comme suit: \$156.6 millions entre deux ports étrangers; \$127.8 millions entre des ports canadiens et étrangers; \$137.9 millions entre tout port du Canada et les ports américains sur les Grands Lacs; et \$35.7 millions entre tout port du Canada et d'autres ports des É.-U.

Les activités principales des 443 transporteurs commerciaux se sont réparties comme suit: 94 (21 %) s'occupaient du transport de marchandises, 152 (34 %) d'affrètement à autrui, 93 (21 %) de touage, 28 (6 %) du transport de passagers et 76 (17 %) d'autres activités du transport par eau.

Les coûts d'exploitation des navires ont totalisé \$730.7 millions. L'achat des services de transport (c.-à-d., affrètement à autrui (coque-nue, à temps, au voyage), touage) avec \$171.2 millions (23.4 %) a été l'item le plus important, suivi de la rémunération des hommes d'équipage avec \$167.4 millions (22.9 %) et des dépenses en combustible et huiles de graissage avec \$116.9 millions (15.9 %). Les \$275.2 millions restant ont été affectés principalement à l'entretien et à la réparation de navires (\$70.3 millions), à l'amortissement (\$51.6 millions), aux commissions, aux droits de quai, frais de pilotage et droits de canal (\$49.9 millions), aux frais d'assurance des navires et de la cargaison (\$34.8 millions) et à l'approvisionnement des navires (\$11.8 millions). Les autres frais d'exploitation des navires, notamment les versements au fonds pour la lutte contre la pollution de l'eau, ont monté à \$56.9 millions.

Le nombre de passagers et de véhicules transportés s'est élevé à 5,225,722, réparti comme suit selon la région d'opération: eaux intérieures, 2,646,763; Atlantique, 1,561,871; Pacifique,

Pacific, 683,458; international (i.e., between Canada and the United States), 315,170. The remaining 18,460 are ferries that are part of a highway system and are toll free.

Private Carriers

In addition to the Canadian for-hire water carriers which represent the water transportation industry, there were 83 private carriers which carried or towed their own, or their parent companies' goods or passengers. Such carriers, while clearly engaged in the activity of water transportation, are assigned under the rules of the Standard Industrial Classification framework to an industry outside of transportation. Where at least the principal source of total revenue of a company can be assigned to an industry other than transportation and the water activity serves the need of the remaining portion of the company, the carrier is classed as "private" in this survey.

In such cases, there may be no commercial revenue attributable to the water carrier, or where there are such revenues they do not cover expenses. Nevertheless, the private carriers reported that their water transport activities generated \$230.0 million (16.2% of total revenues) and vessel operating costs of \$252.0 million (19.9% of the total vessel operating expenses for all carriers).

Gross water transportation revenues generated by the 83 Canadian domiciled private carriers totalled \$230.0 million in 1977 of which the largest portion, \$167.8 million, involved the transport of commodities. Other revenue generating activities included time charter to others (\$20.2 million), towing (\$32.3 million), voyage charter to others (\$4.2 million) bareboat charter to others (\$2.5 million), transport of passengers (\$28,504) and other vessel revenues (\$3.0 million).

By area of operation, the carriers operating on Pacific waters in domestic trade accounted for \$34.5 million followed by Inland waters, \$28.3 million and Atlantic waters, \$13.6 million.

In the case of international operations, private carriers operating between Canadian ports and other foreign ports generated \$78.3 million, followed by between two foreign ports, \$30.4 million; between any Canadian ports and other U.S. ports, \$33.8 million; and between any Canadian Port and U.S. Great Lakes ports, \$6.8 million.

683,458; internationale (c.-à-d., entre le Canada et les États-Unis), 315,170. Les traversiers sans péage intégrés au réseau routier sont intervenus pour les 18,460 restants.

Transporteurs privés

En plus des transporteurs canadiens pour compte d'autrui qui forment l'industrie du transport par eau, il y avait 83 transporteurs privés qui ont transporté ou toué des passagers et des marchandises pour leur propre compte ou pour le compte de la société mère. Ces transporteurs, dont l'activité est réellement le transport par eau, sont attribués à une branche d'activité autre que le transport en vertu des critères de la Classification des activités économiques. Lorsqu'au moins la source principale des recettes totales d'une entreprise peut être attribuée à une industrie autre que le transport et que le transport par eau répond au besoin du reste de l'entreprise, le transporteur est classé comme "privé" dans la présente enquête.

Dans de tels cas, il se peut que le transporteur par eau ne perçoive aucune recette commerciale ou, dans le cas contraire, que ses recettes ne couvrent pas ses dépenses. Néanmoins, les transporteurs privés ont déclaré que le transport par eau a rapporté des recettes totales de \$230.0 millions (soit 16.2 % des recettes totales) et occasionné des dépenses d'exploitations de \$252.0 millions (soit 19.9 % des dépenses totales d'exploitation des navires pour tous les transporteurs).

Les recettes brutes du transport par eau réalisées par les 83 transporteurs commerciaux canadiens ont totalisées \$230.0 millions en 1977, dont \$167.8 millions au seul titre du transport de marchandises. Les autres activités payantes comprennent le touage (\$32.3 millions), affrètement au voyage à autrui (\$4.2 millions), l'affrètement à temps à autrui (\$20.2 millions), les autres recettes provenant des navires (\$3.0 millions), l'affrètement coque-nue à autrui (\$2.5 millions) et le transport de passagers (\$28,504).

Selon la région d'activité des transporteurs se livrant au commerce intérieur, le Pacifique vient en tête avec \$34.5 millions, suivi des eaux intérieures avec \$28.3 millions et de l'Atlantique avec \$13.6 millions.

Sur le plan international, les recettes des transporteurs privés s'établissent comme suit: \$78.3 millions entre les ports canadiens et les autres ports étrangers; \$30.4 millions entre deux ports étrangers; \$33.8 millions entre les ports canadiens et les autres ports des É.-U. et \$6.8 millions entre les ports canadiens et les ports des É.-U. situés sur les Grands Lacs.

Vessel operating costs totalled \$252.0 million. Purchased transport (i.e., bareboat, time and voyage charter hire, towage) comprised the largest portion at \$129.9 million (52%), followed by vessel crew wages and salaries of \$33.3 million (13%) and fuel and lubricating oils with \$27.5 million (11%). The other \$61.3 million is comprised principally of vessel maintenance and repairs, \$12.8 million; depreciation, \$7.7 million; agency fees, berthage, pilotage and canal tolls, \$6.0 million; vessel and cargo insurance, \$5.3 million; vessel provisions, \$2.7 million; and other vessel operating costs, \$26.7 million.

Les frais d'exploitation des navires ont totalisé \$252.0 millions, dont \$129.9 millions (52 %) uniquement pour l'achat de services de transport (c.-à-d., affrètement à autrui (coque-nue, à temps, au voyage), touage). Viennent ensuite la rémunération des équipages (\$33.3 millions ou 13 %), les dépenses en combustible et huiles de graissage (\$27.5 millions ou 11 %). Les \$61.3 millions restants ont été dépensés principalement au titre de l'entretien et de la réparation des navires (\$12.8 millions), l'approvisionnement des navires (\$2.7 millions), l'amortissement (\$7.7 millions), commissions, droits de quai, frais de pilotage et droits de canal (\$6.0 millions), frais d'assurance des navires et de la cargaison (\$5.3 millions) et autres frais d'exploitation des navires (\$26.7 millions).

Government Carriers

In addition to the Canadian for-hire water carriers and the Canadian private carriers, there are the government carriers. They are federal, provincial, territorial or municipal carriers engaged in the transport of commodities or passengers.

Gross water transportation revenue generated by the 41 government undertakings totalled \$260.3 million in 1977 of which the largest portion, \$145.9 million, came from subsidies. Other revenue generating activities included transport of commodities (\$59.6 million), transport of passengers (\$30.7 million), towing (\$16.0 million), time charter to others (\$3.1 million), voyage charter to others (\$4.6 million) and other vessel revenues (\$371,300).

By area of operation, the carriers operating on Pacific waters in domestic trade accounted for \$53.9 million followed by Atlantic waters, \$26.2 million, Arctic and Mackenzie River, \$15.7 million and Inland waters, \$15.3 million.

In the case of international operations, government carriers operating between Canadian ports and "other" U.S. ports generated \$3.3 million.

Vessel operating costs totalled \$281.8 million. Vessel crew wages and salaries comprised the largest portion at \$133.2 million (47%) followed by vessel maintenance and repairs, \$38.6 million (14%) and by fuel and lubricating oils, \$30.5 million (11%). The other \$79.5 million is comprised principally of purchased transport (i.e., bareboat, time and voyage charter hire, towage), \$20.3 million; depreciation, \$18.4 million; vessel provisions, \$8.9 million; vessel and cargo insurance, \$3.2 million; agency fees, berthage, pilotage and canal tolls, \$479,943 and other vessel operating costs, \$28.1 million.

Transporteurs gouvernementaux

En plus des transporteurs canadiens pour compte d'autrui et des transporteurs privés, il y a les transporteurs gouvernementaux. Ce sont des entreprises fédérales, provinciales, territoriales ou municipales engagées dans le transport de marchandises ou de passagers.

Les recettes brutes du transport par eau réalisées par les 41 entreprises gouvernementales se sont élevées à \$260.3 millions en 1977, desquelles la plus grande portion, \$145.9 millions provenait des subventions, les autres activités d'exploitation comprenaient transport de marchandises (\$59.6 millions), transport de passagers (\$30.7 millions), touage (16.0 millions), l'affrètement à temps à autrui (\$3.1 millions), l'affrètement au voyage à autrui (\$4.6 millions) et autres recettes provenant des navires (\$371,300).

Selon la région d'activité des transporteurs se livrant au commerce intérieur, le Pacifique vient en tête avec \$53.9 millions suivi de l'Atlantique avec \$26.2 millions, de l'Arctique et du fleuve Mackenzie avec \$15.7 millions et des eaux intérieures, \$15.3 millions.

Sur le plan international, les transporteurs gouvernementaux opérant entre des ports canadiens et des "autres" ports des É.-U. ont touché \$3.3 millions.

Les frais d'exploitation des navires ont totalisé \$281.8 millions. La plus grande part de ces dépenses va à la rémunération des équipages avec \$133.2 millions (47 %), suivi de l'entretien et de la réparation, \$38.6 millions (14 %) et des dépenses en combustible et huiles de graissage, \$30.5 millions (11 %). Les \$79.5 millions restants ont été dépensés principalement pour l'achat de services de transport (c.-à-d., affrètement à autrui (coque-nue, à temps, au voyage), touage) avec \$20.3 millions; l'amortissement, \$18.4 millions; l'approvisionnement des navires, \$8.9 millions; l'assurance des navires et de la cargaison, \$3.2 millions; commissions, droits de quai, frais de pilotage et droits de canal, \$479,943 et autres frais d'exploitation des navires, \$28.1 millions.

The number of passenger and vehicle fares totalled 35,994,331. The distribution of fares by area of operation is as follows: Pacific, 25,315,358; Inland, 6,137,949; Atlantic, 4,248,410; international (i.e., between Canada and the United States), 265,267. The remaining 27,347 are ferries that are part of a highway system and are toll free.

Sightseeing

A final group of 34 water carriers which cannot be classed as for-hire water carriers (Standard Industrial Classification 504) but which are clearly "for-hire" in their type of operations, provide sightseeing and special touring services. As such, they fall under "Other Transportation" (Standard Industrial Classification 519). While they form part of the total water activity in Canada and in aggregate generate \$4.4 million revenue, their size relative to the other water activity sectors is quite small. Nevertheless, they provide unique and special services which merit mention. In all tables, they are tabulated under for-hire carriers, except for Table 1 (summary table).

Le nombre de passagers et de véhicules ayant emprunté les traversiers a atteint 35,994,331, réparti comme suit selon la région d'activité: Pacifique, 25,315,358; eaux intérieures, 6,137,949; Atlantique, 4,248,410; eaux internationales (c.-à-d., principalement entre le Canada et les États-Unis), 265,267. Les traversiers sans péage intégrés au réseau routier sont intervenus pour les 27,347 restants.

Activités touristiques

Un dernier groupe de 34 transporteurs par eau, qui ne peuvent être classés comme transporteurs pour compte d'autrui (Classification des activités économiques 504) mais qui fournissent réellement un service "pour compte d'autrui" d'après leur genre d'exploitation, s'occupe d'activités de tourisme et d'excursions spéciales. De ce fait, ils sont classés sous la rubrique 519 de la Classification des activités économiques "autres transports". Bien qu'ils regroupent une partie des activités au titre du transport par eau au Canada et que, dans l'ensemble, ils réalisent des recettes de \$4.4 millions, leur taille par rapport à d'autres secteurs de cette activité est très petite. Ils fournissent toutefois des services uniques et spéciaux qui méritent d'être mentionnés. Dans tous les tableaux, ils sont inclus avec les transporteurs pour compte d'autrui, sauf pour le tableau 1 (tableau sommaire).

STATISTICAL TABLES



TABLEAUX STATISTIQUES

TABLE 1. Summary Statistics, by Type of Carrier, 1977

No.		For-hire carriers — Transporteurs pour le compte d'autrui			Total, for-hire carriers — Total des transporteurs pour le compte d'autrui
		Class I (\$1 million and over) — Catégorie I (\$1 million et plus)	Class II (between \$100,000 and \$1 million) — Catégorie II (de \$100,000 à \$1 million)	Class III (\$100,000 and under) — Catégorie III (\$100,000 et moins)	
1	Number of carriers	66	116	230	412
	Water transport revenue:				
	Domestic service:				
2	Atlantic	\$ 50,653,040	3,850,527	3,176,674	57,680,241
3	Pacific	\$ 109,495,549	13,096,360	3,349,014	125,940,923
4	Inland	\$ 182,389,762	17,917,115	13,626,172	213,933,049
5	Arctic and Mackenzie River	\$ 21,368,669	705,764	519,356	22,593,789
6	International service	\$ 455,662,047	2,318,035	183,000	458,163,082
7	Subsidies and bareboat charter revenues	\$ 25,732,382	9,490,917	7,110,002	42,333,301
8	Total water transport revenue	\$ 845,301,449	47,378,718	27,964,218	920,644,385
9	Vessel operating costs	\$ 669,376,387	35,396,119	23,237,127	728,009,633
	Employees:				
10	Vessel crew	No. 7,172	1,084	702	8,958
11	Wages and salaries	\$ 145,003,157	13,581,615	7,868,193	166,452,965
12	Other	No. 2,696	478	222	3,396
13	Wages and salaries	\$ 49,320,885	4,795,635	1,473,679	55,590,199
14	Vessels owned and operated	No. 748	338	299	1,385
	Property value:				
15	Original cost	\$ 950,594,861	98,744,465	62,440,323	1,111,779,649
16	Accumulated depreciation	\$ 363,346,455	43,864,522	19,095,921	426,306,898
17	Depreciated value	\$ 587,248,406	54,879,943	43,344,402	685,472,751
	Total number of fares:				
18	Passengers	No. 1,442,616	983,821	614,804	3,041,241
19	Vehicles	No. 583,307	323,498	292,964	1,199,769

TABLEAU 1. Statistiques sommaires selon le genre de transporteur, 1977

Private carriers — Transporteurs privés	Government carriers — Transporteurs gouvernementaux	Sightseeing — Activités de tourisme	Total water activity 1977 Total, transport par eau	Total water activity 1976 Total, transport par eau		N ^o
82	41	34	569	544	Nombre de transporteurs	1
					Recettes du transport par eau:	
					Service intérieur:	
13,621,146	26,160,912	445,075	97,907,374	98,356,936	\$ Atlantique	2
34,541,285	53,861,456	49,424	214,393,088	201,727,205	\$ Pacifique	3
28,317,610	14,818,213	3,811,670	260,880,542	257,595,091	\$ Eaux intérieures	4
1,546,132	15,699,906	18,000	39,857,827	41,344,306	\$ Artique et fleuve Mackenzie	5
149,476,209	3,337,731	47,942	611,024,964	529,057,795	\$ Service international	6
2,492,966	145,883,844	2,829	190,712,040	149,228,506	\$ Subventions et recettes d'affrètement	7
229,964,448	259,762,062	4,374,940	1,414,775,835	1,277,309,839	\$ Total, recettes du transport par eau	8
251,969,906	281,293,115	3,204,457	1,264,477,111	1,177,708,023	\$ Frais d'exploitation de navires	9
					Effectifs:	
2,369	7,704	254	19,285	19,809	nbre Équipage	10
33,340,830	133,007,844	1,146,263	333,947,902	303,728,127	\$ Traitements et salaires	11
844	6,985	145	11,370	8,794	nbre Autres	12
17,584,440	111,100,859	721,046	184,996,544	123,515,589	\$ Traitements et salaires	13
257	553	65	2,260	2,174	nbre Navires possédés et exploités	14
					Valeur des biens:	
183,946,254	533,518,387	6,249,395	1,835,493,685	1,640,033,604	\$ Coût initial	15
54,069,983	136,377,184	2,312,823	619,066,888	598,856,676	\$ Amortissement accumulé	16
129,876,271	397,141,203	3,936,572	1,216,426,797	1,041,176,928	\$ Valeur amortie	17
					Nombre total de passages:	
217,322	26,601,353	989,712	30,849,628	22,230,468	nbre Passagers	18
29,782	9,388,978	—	10,618,529	8,927,814	nbre Véhicules	19

TABLE 2. Operating Revenue, by Revenue Class and Type of Service, by Type of Operation, 1977

Type of operation		For-hire carriers - Transporteurs pour le compte d'autrui					
		Class I - Catégorie I			Class II - Catégorie II		
		Domestic services - Services intérieurs	Interna- tional services - Services inter- nationaux	Total Class I - Total, catégorie I	Domestic services - Services intérieurs	Interna- tional services - Services inter- nationaux	Total Class II - Total, catégorie II
No.		dollars					
	Operating revenues:						
	Water transportation:						
1	Transport of commodities	205,005,121	310,904,283	515,909,404	3,792,343	665,865	4,458,208
2	Transport of passengers	5,920,734	3,421,803	9,342,537	1,226,291	836,900	1,063,191
3	Towing	82,040,780	8,422,627	90,463,407	18,036,210	509,502	18,545,712
4	Bareboat charter to others .....	..	..	9,508,672	..	..	8,552,107
5	Time charter to others	43,548,804	120,853,752	164,402,556	7,784,926	305,768	8,090,694
6	Voyage charter to others	9,473,168	10,490,716	19,963,884	191,030	-	191,030
7	Total charter revenue .....	..	..	193,875,112	..	..	16,833,831
8	Other vessel revenues	19,232,799	1,568,866	20,801,665	6,107,702	-	6,107,702
9	Water transport subsidies(1) .....	..	..	16,223,710	..	..	938,810
10	Total water transport revenue ...	365,221,406	455,662,047	846,615,835	37,138,502	2,318,035	48,947,454
11	Services incidental to water trans- portation.	19,213,189	8,922,365	28,135,554	3,736,708	-	3,736,708
12	Other transportation revenues .....	..	..	12,739,302	..	..	10,839,087
13	Non-transportation revenues .....	..	..	102,979,646	..	..	29,061,207
14	Total operating revenue .....	..	..	990,470,337	..	..	92,584,456

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 2. Recettes d'exploitation selon la catégorie de recettes, le genre de service et la nature de l'exploitation, 1977

For-hire carriers — Transporteurs pour le compte d'autrui			Total for-hire carriers — Total, transporteurs pour le compte d'autrui			La nature d'exploitation	N ^o
Class III — Catégorie III							
Domestic services — Services intérieurs	International services — Services internationaux	Total Class III — Total, Catégorie III	Domestic services — Services intérieures	International services — Services internationaux	Total Classes I, II and III — Total, catégories I, II et III		
dollars							
						Recettes d'exploitation:	
						Transport par eau:	
12,323,247	—	12,323,247	221,120,711	311,570,148	532,690,859	Transport de marchandises	1
1,017,444	—	1,017,444	8,164,469	4,258,703	12,423,172	Transport de passagers	2
4,348,878	—	4,348,678	104,425,668	8,932,129	113,357,797	Touage	3
..	..	6,523,399	..	..	24,584,178	Affrètement coquene à autrui	4
809,639	183,000	992,639	52,143,369	121,342,520	173,485,889	Affrètement à temps à autrui	5
230,582	—	230,582	9,894,780	10,490,716	20,385,496	Affrètement au voyage à autrui	6
..	..	7,746,620	..	..	218,455,563	Total, recettes d'affrètement ...	7
2,854,611	47,942	2,902,553	28,195,112	1,616,808	29,811,920	Autres recettes au titre des navires.	8
..	..	589,432	..	..	17,751,952	Subventions au titre du transport par eau(1).	9
21,584,201	230,942	28,927,974	423,944,109	458,211,024	924,491,263	Total, recettes du transport par eau.	10
..	..	692,607	22,949,897	8,922,365	32,564,869	Services auxiliaires du transport par eau.	11
..	..	89,495	..	..	23,667,884	Autres recettes de transport	12
..	..	68,193,645	..	..	200,234,498	Autres recettes	13
..	..	97,903,721	..	..	1,180,958,514	Total, recettes d'exploitation	14

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 2. Operating Revenue, by Revenue Class and Type of Service, by Type of Operation, 1977 - Concluded

No.	Type of operation	Total private carriers — Total, transporteurs privés			Total government carriers — Total, transporteurs gouvernementaux		
		Domestic services — Services intérieurs	International services — Services internationaux	Total private carriers — Total, transporteurs privés	Domestic services — Services intérieurs	International services — Services internationaux	Total government carriers — Total, transporteurs gouvernementaux
		dollars					
	Operating revenues:						
	Water transportation:						
1	Transport of commodities	42,804,058	124,997,078	167,801,136	58,530,839	1,105,253	59,636,092 ✓
2	Transport of passengers	28,504	—	28,504	28,423,971	2,232,478	30,656,449 ✓
3	Towing	27,743,952	4,579,376	32,323,328	15,971,162	—	15,971,162 ✓
4	Bareboat charter to others .....	..	..	2,480,065	—	—	—
5	Time charter to others	2,090,962	18,110,949	20,201,911	3,116,624	—	3,116,624
6	Voyage charter to others	2,736,846	1,466,700	4,203,546	4,647,652	—	4,647,652
7	Total charter revenue .....	..	..	26,885,522	..	..	7,764,276 ✓
8	Other vessel revenues	2,628,852	322,106	2,950,958	371,300	—	371,300
9	Water transport subsidies(1) .....	..	..	12,000	..	..	145,883,845
10	Total water transport revenue ...	78,033,174	149,476,209	230,001,448	111,061,548	3,337,731	260,283,124
11	Services incidental to water transportation.	..	..	370,449	..	..	14,938,100
12	Other transportation revenues .....	..	..	4,647,972	..	..	2,303
13	Non-transportation revenues .....	..	..	4,393,436,267	..	..	21,409,717
14	Total operating revenue .....	..	..	4,628,456,136	..	..	296,633,244

(1) The subsidy figures are as reported by carriers and may differ from official government figures.

TABLEAU 2. Recettes d'exploitation selon la catégorie de recettes, le genre de service et la nature de l'exploitation, 1977 - fin

Total all carriers — Total, tous les transporteurs			La nature d'exploitation	No
Domestic services — Services intérieurs	Interna- tional services — Services inter- nationaux	Grand total — Total, général		
dollars				
			Recettes d'exploitation:	
			Transport par eau:	
322,455,608	437,672,479	760,128,087	Transport de marchandise,.....	1
36,616,944	6,491,181	43,108,125	Transport de passagers	2
48,140,782	13,511,505	161,652,287	Touage	3
..	..	27,064,243	Affrètement coquenne à autrui	4
57,350,955	139,453,469	196,804,424	Affrètement à temps à autrui	5
17,279,278	11,957,416	29,236,694	Affrètement au voyage à autrui	6
..	..	253,105,361	Total, recettes d'affrètement	7
31,195,264	1,938,914	33,134,178	Autres recettes au titre des navires	8
..	..	163,647,797	Subventions au titre du transport par eau(1)	9
613,038,831	611,024,964	1,414,775,835	Total, recettes du transport par eau	10
..	..	47,873,418	Services auxiliaires du transport par eau	11
..	..	28,318,159	Autres recettes de transport	12
..	..	4,615,080,482	Autres recettes	13
..	..	6,106,047,894	Total, recettes d'exploitation	14

(1) Le montant des subventions correspond aux chiffres déclarés par les transporteurs et peut différer des chiffres officiels fournis par l'administration publique.

TABLE 3. Operating Expenses and Income Account, 1977

No.		For-hire carriers — Transporteurs pour le compte d'autrui			
		Total Class I — Total, catégorie I	Total Class II — Total, catégorie II	Total Class III — Total, catégorie III	Total all classes — Total, toutes catégories
		dollars			
	Operating expenses:				
	Vessel operating costs:				
1	Vessel crew wages and salaries(1)	145,194,929	14,000,607	8,170,081	167,365,617
2	Fuel and lubricating oils	110,104,074	3,238,377	3,529,167	116,871,618
3	Vessel insurance	29,049,298	2,171,630	...	31,220,928
4	Cargo insurance	1,999,597	28,078	...	2,027,675
5	Total insurance (cargo and vessel)	31,048,895	2,199,708	1,543,847	34,792,450(2)
6	Agency fees, commissions and brokerage ..	14,783,545	110,377	...	14,893,922
7	Berthage and port dues	17,179,086	281,182	...	17,460,268
8	Pilotage	7,842,348	17,990	...	7,860,338
9	Canal tolls	8,671,944	5,862	...	8,677,806
10	Total agency fees, berthage, pilotage and canal tolls.	48,476,923	415,411	1,050,453	49,942,787(2)
11	Vessel maintenance and repairs	62,208,182	4,652,281	3,402,535	70,262,998
12	Depreciation (vessels and floating equip- ment).	41,118,999	6,227,769	4,267,522	51,614,290
	Purchased transport:				
13	Bareboat charter	11,165,389	904,020	...	12,069,409
14	Time charter	146,663,688	444,596	...	147,108,284
15	Voyage charter	5,803,358	40,728	...	5,844,086
16	Towage	1,724,365	1,500,422	...	3,224,787
17	Other	1,897,910	430,313	...	2,328,223
18	Total purchased transport	167,254,710	3,320,079	621,183	171,195,972(2)
19	Victuals (i.e., provisions)	10,276,858	893,196	590,631	11,760,685
20	Other vessel operating costs (includes pollution claims fund).	54,185,623	1,816,904	855,730	56,858,257
21	Total vessel operating costs	669,869,193	36,764,332	24,031,149	730,664,674
	Terminal costs:				
	Dock and warehouse wages and salaries:				
22	Stevedoring	28,506,465	...	...	28,506,465
23	Other	27,096,594	...	...	27,096,594
24	Maintenance and repairs to buildings	1,977,783	...	...	1,977,783
25	Depreciation (terminal property and equip- ment).	1,955,444	...	...	1,955,444
26	Other terminal costs	12,892,187	...	...	12,892,187
27	Total terminal costs	72,428,473	1,714,353	1,067,300	75,210,126(2)
28	Management expenses charged to water trans- portation.	54,953,739	5,372,553	3,113,023	63,439,315
29	Other transportation expenses	37,741,087	9,074,362	256,340	47,071,789
30	Other expenses (non-transportation)	80,311,030	19,959,841	46,803,043	147,073,914
31	Total operating expenses	915,303,522	72,885,441	75,270,855	1,063,459,818
	Income:				
32	Net operating revenue	75,166,815	19,730,056	21,940,259	116,837,130
33	Provision for income tax	20,237,401	3,525,928	491,386	24,254,715
34	Net income	54,929,414	16,204,128	21,448,873	92,582,415

(1) Includes benefits and overtime payments made by the employer.
(2) Includes totals for Class III not given above but on left side.

TABLEAU 3. Frais d'exploitation et compte de revenu, 1977

Total private carriers — Total, transporteurs privés	Total Government carriers — Total, transporteurs Gouvernementaux	Grand total — Total, général		N ^o
dollars				
			Dépenses d'exploitation:	
			Frais d'exploitation des navires:	
33,341,630	133,240,655	333,947,902	Salaires et traitements des équipages(1)	1
27,462,782	30,490,342	174,824,742	Combustibles et huile de graissage	2
4,452,334	2,723,640	38,396,902	Assurance navire	3
896,117	506,685	3,430,477	Assurance marchandise	4
5,348,451	3,230,325	43,371,226(2)	Total, assurance (marchandise et navire)	5
1,405,893	55,243	16,355,058	Droits, commissions et courtage	6
2,668,906	402,700	20,531,874	Frais de mouillage et de port	7
859,930	22,000	8,742,268	Frais de pilotage	8
1,103,552	—	9,781,358	Droits de canal	9
6,038,281	479,943	56,461,011(2)	Total, droits, frais de mouillage, frais de pilotage et droits de canal.	10
12,808,161	38,640,395	121,711,554	Entretien et réparations des navires	11
7,668,965	18,448,976	77,732,231	Amortissement (navires et matériel flottant)	12
			Transport acheté:	
4,563,353	9,387,069	26,019,831	Affrètement coque-nue	13
90,951,093	5,489,633	243,549,010	Affrètement à temps	14
27,498,273	1,562,862	34,905,221	Affrètement au voyage	15
6,344,183	53,372	9,622,342	Touage	16
549,616	3,808,471	6,686,310	Autres	17
129,906,518	20,301,407	321,403,897(2)	Total, transport acheté	18
2,659,006	8,901,552	23,321,243	Vivres (c.-à-d., nourriture).....	19
26,741,112	28,103,936	111,703,305	Autres frais d'exploitation du navire (y compris les fonds pour la lutte contre la pollution de l'eau).	20
251,974,906	281,837,531	1,264,477,111	Total frais d'exploitation des navires	21
			Frais de terminus:	
			Salaires et traitements du personnel préposé aux quais et aux entrepôts:	
21,056,079	27,419,858	76,982,402	Manutentions	22
8,568,645	14,781,347	50,446,586	Autres	23
323,183	9,993,152	12,294,118	Entretien et réparations des bâtiments	24
60,354	10,401,828	12,417,626	Amortissement (biens et matériel de terminus)	25
569,611	10,651,188	24,112,986	Autres frais de terminus	26
30,577,872	73,247,373	179,035,371(2)	Total frais de terminus	27
16,160,793	135,639,583	215,239,691	Frais de gestion imputés au transport par eau	28
132,609,733	6,589,067	186,270,589	Autres dépenses de transport	29
3,868,020,177	14,397,173	4,029,491,264	Autres dépenses (autre que le transport)	30
4,299,343,481	511,710,727	5,874,514,026	Total, dépenses d'exploitation	31
			Revenu:	
328,751,524	— 218,955,864	226,632,790	Recettes d'exploitation nettes	32
130,901,518	42,000	155,198,233	Provision pour l'impôt sur le revenu	33
197,850,006	— 218,997,864	71,434,557	Revenu net	34

(1) Comprend le paiement des heures supplémentaires versé par l'employeur et les avantages accordés par celui-ci.
 (2) Comprend les totaux de la catégorie III qui n'apparaissent pas au-dessus mais sur le côté gauche.

TABLE 4. Number of Employees, Wages, (1) Salaries and Benefits(2) by Type of Operation, Revenue Class and Type of Service, by Occupational Group, 1977

No.	Occupational group - Groupe professionnel									
	Vessel crew(3) - Équipages(3)			Dock and warehouse (includes stevedores) - Personel préposé aux quais et aux entrepôts (y compris les arrimeurs)			Office and administration - Bureau et administration			
	Number - Nombre	Salaries and wages - Traitements et salaires	Benefits - Avantages	Number - Nombre	Salaries and wages - Traitements et salaires	Benefits - Avantages	Number - Nombre	Salaries and wages - Traitements et salaires	Benefits - Avantages	
	dollars			dollars			dollars			
	<u>For-hire carriers</u>									
	Class I:									
	Service area:									
	Domestic:									
1	Atlantic	1,188	16,668,785	1,394,018	465	5,509,625	717,190	222	3,355,111	372,061
2	Pacific	1,760	34,214,754	4,029,278	135	2,435,081	263,667	444	8,381,060	902,749
3	Inland	2,591	49,970,700	3,369,272	251	2,866,619	348,409	337	6,342,977	854,032
4	Arctic and Mackenzie River	296	4,654,939	301,821	28	393,653	18,092	27	888,949	33,447
5	International	1,359	28,782,916	1,808,446	178	3,557,613	675,268	503	9,348,782	1,002,624
6	No area assigned	-	-	-	2	22,868	1,372	3	93,377	5,603
7	Total	7,194	134,292,094	10,902,835	1,059	14,785,461	2,023,998	1,536	28,210,256	3,170,516
	Class II:									
	Service area:									
	Domestic:									
8	Atlantic	216	1,790,737	155,240	5	52,357	6,087	23	199,261	11,058
9	Pacific	307	4,555,506	386,307	7	94,979	7,452	54	795,826	62,996
10	Inland	568	5,823,635	554,695	58	414,510	36,995	136	1,608,160	137,354
11	Arctic and Mackenzie River	13	162,100	9,343	-	-	-	3	32,295	1,991
12	International	84	508,536	54,508	1	4,000	525	16	74,648	5,944
13	No area assigned	-	-	-	-	-	-	21	278,629	26,863
14	Total	1,188	12,840,514	1,160,093	71	565,846	51,059	253	2,988,819	248,810
	Class III:									
	Service area:									
	Domestic:									
15	Atlantic	152	1,129,283	72,241	1	473	52	16	140,630	8,040
16	Pacific	93	900,033	59,437	-	-	-	24	203,924	15,421
17	Inland	511	5,167,231	536,890	16	45,350	3,121	51	293,544	32,438
18	Arctic and Mackenzie River	17	133,397	74,781	-	-	-	1	5,000	73
19	International	10	16,856	3,700	-	-	-	9	141,996	16,536
20	No area assigned	11	66,679	9,553	9	174,479	13,132	13	199,251	21,790
21	Total	794	7,413,479	756,602	26	220,302	16,305	114	984,345	94,298
22	Total, all classes	9,176	154,546,087	12,819,530	1,156	15,571,609	2,091,362	1,903	32,183,420	3,513,624
	<u>Private carriers</u>									
	Service area:									
	Domestic:									
23	Atlantic	374	6,093,651	1,375,704	14	227,560	61,440	26	692,000	186,840
24	Pacific	402	7,311,330	1,488,319	7	165,815	28,483	322	6,366,314	659,754
25	Inland	1,212	9,962,846	903,690	27	324,889	61,358	26	490,561	83,601
26	Arctic and Mackenzie River	23	492,564	29,199	-	-	-	2	32,392	603
27	International	64	724,263	249,694	2	50,186	16,640	57	1,442,266	269,393
28	No area assigned	295	3,898,929	811,441	5	42,512	4,204	40	609,157	92,030
29	Total private carriers	2,370	28,483,583	4,858,047	55	810,962	172,125	473	9,632,690	1,292,221
	<u>Government carriers</u>									
	Service area:									
	Domestic:									
30	Atlantic	3,786	56,720,891	9,669,624	1,186	18,598,581	3,336,214	4,075	54,905,464	7,438,773
31	Pacific	2,693	45,319,098	4,476,666	444	9,192,113	829,192	258	2,253,733	202,923
32	Inland	935	10,385,611	1,044,112	245	2,521,938	819,653	188	3,051,452	897,514
33	Arctic and Mackenzie River	222	3,366,121	717,257	326	3,226,881	715,822	63	1,249,544	158,012
34	International	97	1,376,300	143,336	28	170,273	21,062	15	185,899	19,659
35	No area assigned	6	19,801	1,838	-	-	-	-	-	-
36	Total government carriers	7,739	117,187,822	16,052,833	2,229	33,709,786	5,721,943	4,599	61,646,092	8,716,881
37	Grand total	19,285	300,217,492	33,730,410	3,440	50,092,357	7,985,430	6,975	103,462,202	13,522,724

(1) The number of employees was reported for the payroll date closest to August 31. This procedure was adopted to account for the seasonal employment patterns of the industry. If a strike was in effect on this date, the date closest to August 31 on which all employees received remuneration was used.

(2) Benefits include payments made by the employer for pension plans, medicare, unemployment insurance, life insurance and workman's compensation. Overtime payments are included with total salaries and wages.

(3) Includes deck officers, engineering officers, deck crew, engine and boiler-room crew and other water transportation operating occupations such as purser, shore captain, radio operator and motorboat operator.

TABLEAU 4. Nombre d'employés, traitements(1), salaires et avantages(2) selon la nature de l'exploitation, la catégorie de recettes, le genre de service et le groupe professionnel, 1977

Occupational group - Groupe professionnel									NO
Casual or part-time Occasionnel ou à temps partiel			Other (e.g., working proprietors) Autres (par ex., propriétaires actifs)			Grand total Total, général			
Number Nombre	Salaries and wages Traitements et salaires	Benefits Avantages	Number Nombre	Salaries and wages Traitements et salaires	Benefits Avantages	Number Nombre	Salaries and wages Traitements et salaires	Benefits Avantages	
dollars			dollars			dollars			
<u>Transporteurs pour le compte d'autrui</u>									
Catégorie I: Secteur de service:									
Intérieur:									
50	275,960	33,012	-	-	-	1,925	25,809,481	2,516,281	
12	68,459	8,029	16	256,692	35,779	2,367	45,356,048	5,239,502	1
25	140,420	14,995	17	258,781	50,883	3,221	59,579,497	4,637,591	2
5	13,634	1,135	10	149,417	10,787	366	5,900,592	365,282	3
-	-	-	3	13,350	1,650	2,043	41,702,661	3,487,988	4
-	-	-	-	-	-	5	116,245	6,975	5
92	498,473	57,171	46	678,240	99,099	9,927	178,464,524	16,253,619	6
Total									7
Catégorie II: Secteur de service:									
Intérieur:									
1	2,590	131	11	45,470	6,458	256	2,090,415	178,974	8
11	17,818	1,513	4	52,452	4,732	383	5,516,581	463,000	9
73	181,769	11,911	88	689,743	84,433	923	8,717,817	825,888	10
-	-	-	-	-	-	16	194,195	11,334	11
-	-	-	5	22,000	6,000	106	609,184	66,979	12
1	4,004	92	-	-	-	22	282,633	29,057	13
86	206,181	13,647	108	809,665	101,623	1,706	17,411,025	1,575,232	Total
Total									14
Catégorie III: Secteur de service:									
Intérieur:									
5	6,108	255	2	1,780	220	176	1,278,274	80,808	15
10	5,730	581	4	19,110	1,665	131	1,128,797	77,104	16
61	90,063	5,278	31	126,251	14,382	670	5,722,439	592,109	17
5	2,804	242	-	-	-	23	141,201	75,096	18
-	-	-	1	5,004	1,098	20	163,856	21,334	19
6	947	105	-	-	-	39	441,356	44,580	20
87	105,652	6,461	38	152,145	17,365	1,059	8,875,923	891,031	Total
Total									21
265	810,306	77,279	192	1,640,050	218,087	12,692	204,751,472	18,719,882	Total, toutes les catégories.
Total									22
<u>Transporteurs privés</u>									
Secteur de service:									
Intérieur:									
-	-	-	-	-	-	414	7,013,211	1,623,984	23
246	4,144,373	283,842	23	553,771	93,118	1,000	18,541,603	2,553,516	24
13	29,658	4,601	7	145,421	11,690	1,285	10,953,375	1,064,940	25
10	94,133	5,937	5	63,000	1,500	40	682,089	37,239	26
-	-	-	2	50,186	16,640	125	2,266,901	552,367	27
-	-	-	10	160,715	17,857	350	4,711,313	925,532	28
269	4,268,164	294,380	47	973,093	140,805	3,214	44,168,492	6,757,578	Total transporteurs privés ...
Total									29
<u>Transporteurs gouvernementaux</u>									
Secteur de service:									
Intérieur:									
-	-	-	5	44,866	9,056	9,052	130,269,802	20,453,667	30
34	181,670	18,214	127	981,897	85,990	3,395	56,764,944	5,508,781	31
3	33,244	993	8	72,838	10,039	1,529	17,122,568	2,865,483	32
-	-	-	5	70,914	1,944	622	7,948,628	1,602,123	33
-	-	-	-	-	-	145	1,803,386	186,001	34
-	-	-	-	-	-	6	19,801	1,838	35
37	214,914	19,207	145	1,170,515	107,029	14,749	213,929,129	30,617,893	Total transporteurs gouvernementsaux.
Total									36
571	5,293,384	390,866	384	3,783,658	465,921	30,655	462,849,093	56,095,353	Total général
Total									37

(1) Les enquêtes devaient indiquer le nombre de salariés figurant sur la liste de paye au 31 août, ce qui permettait de tenir compte des cycles saisonniers de l'emploi au sein de l'industrie. S'il y avait grève à cette date, les enquêtes devaient utiliser la feuille de paye de la date la plus rapprochée du 31 août à laquelle tous les employés avaient été rémunérés.

(2) Les avantages comprennent les sommes versées par l'employeur au titre des régimes de pensions, de l'assurance-médicale, de l'assurance-chômage, de l'assurance sur la vie et du régime d'indemnisation des accidents du travail. Le paiement des heures supplémentaires est compris dans la rémunération totale.

(3) Comprend les officiers de pont, les officiers mécaniciens de navires, les matelots de pont, les matelots des salles de machines et de chaufferies, et d'autres employés du transport par eau comme le commissaire, le capitaine d'armement, le radiotélégraphiste et le patron de bateau à moteur.

TABLE 5. Number of Employees, Wages, Salaries and Benefits, by Province of Domicile, Revenue Class, by Occupational Group, 1977

No.		Occupational group - Groupe professionnel								
		Vessel crew - Équipage			Dock and warehouse - Quais et entrepôts			Office and administration - Bureau et administration		
		Number - Nombre	Salaries and wages - Salaires et traitements	Benefits - Avantages	Number - Nombre	Salaries and wages - Salaires et traitements	Benefits - Avantages	Number - Nombre	Salaries and wages - Salaires et traitements	Benefits - Avantages
			dollars			dollars			dollars	
Newfoundland:										
1	Class I	71	788,282	42,297	7	88,180	4,220	6	79,267	3,896
2	Class II	134	1,037,732	76,876	1	9,000	175	8	69,005	6,941
3	Class III	92	664,510	49,312	-	-	-	13	118,581	7,739
4	Private carriers	37	608,349	32,918	-	-	-	2	32,392	603
5	Government carriers	8	40,569	2,292	-	-	-	-	-	-
6	Total	342	3,139,442	203,695	8	97,180	4,395	29	299,245	19,179
Prince Edward Island:										
7	Class I	277	1,908,936	165,994	26	197,647	26,952	20	151,326	20,635
8	Class II	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Class III	18	104,749	7,678	-	-	-	1	20,000	151
10	Private carriers	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Government carriers	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Total	295	2,013,685	173,672	26	197,647	26,952	21	171,326	20,786
Nova Scotia:										
13	Class I	226	3,175,306	229,683	9	75,057	4,791	28	476,797	32,387
14	Class II	71	587,223	69,094	4	43,357	5,912	15	151,984	6,359
15	Class III	8	43,536	3,116	3	7,687	944	6	48,484	5,837
16	Private carriers	7	76,513	3,500	-	-	-	1	16,500	2,345
17	Government carriers	126	1,486,989	163,434	-	-	-	7	99,057	12,343
18	Total	438	5,369,567	468,827	16	126,101	11,647	57	792,822	59,371
New Brunswick:										
19	Class I	218	2,583,317	244,090	26	380,116	38,913	35	405,393	48,616
20	Class II	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Class III	59	398,007	16,456	-	-	-	4	16,882	666
22	Private carriers	1	12,498	255	-	-	-	3	53,638	8,770
23	Government carriers	2,289	22,414,857	5,214,699	1,129	17,822,576	3,235,333	428	5,509,750	1,017,331
24	Total	2,567	25,408,679	5,475,500	1,155	18,202,692	3,274,246	470	5,985,663	1,075,383
Quebec:										
25	Class I	2,501	47,085,509	3,838,644	713	8,797,761	1,138,291	823	13,690,052	1,635,631
26	Class II	286	3,035,551	270,514	14	107,207	6,522	64	851,180	87,064
27	Class III	137	632,509	43,429	7	26,721	1,317	11	78,994	4,727
28	Private carriers	290	1,792,761	338,482	12	135,173	12,150	25	342,253	65,582
29	Government carriers	350	3,886,976	491,980	22	210,210	20,790	26	447,984	55,328
30	Total	3,564	56,433,306	4,983,049	768	9,277,072	1,179,070	949	15,410,463	1,848,332
Ontario:										
31	Class I	2,121	43,420,390	2,666,619	16	43,397	4,349	88	2,968,643	249,419
32	Class II	217	2,045,437	220,054	34	227,880	26,409	59	671,419	55,460
33	Class III	294	3,832,505	436,616	2	2,688	86	29	223,406	30,765
34	Private carriers	1,520	16,911,011	2,555,765	34	459,788	114,852	46	1,145,320	269,833
35	Government carriers	1,867	38,830,324	4,848,581	276	3,033,533	896,344	3,795	51,797,757	7,247,751
36	Total	6,019	105,039,667	10,727,635	362	3,767,286	1,042,040	4,017	56,806,545	7,853,228
Manitoba:										
37	Class I	133	2,719,509	163,326	-	-	-	5	107,304	6,507
38	Class II	69	367,913	22,485	6	65,748	2,236	22	140,984	5,241
39	Class III	6	27,256	749	-	-	-	-	-	-
40	Private carriers	6	12,581	730	-	-	-	1	189	3
41	Government carriers	45	402,333	43,797	4	54,200	3,400	9	159,280	8,879
42	Total	259	3,529,592	231,087	10	119,948	5,636	37	407,757	20,732

TABLEAU 5. Nombre d'employés, traitements, salaires et avantages selon la province, la catégorie de recettes et le groupe professionnel, 1977

Occupational group - Groupe professionnel									N ^o	
Casual or part-time Occasionnel ou à temps partiel			Other Autres			Total				
Number Nombre	Salaries and wages Salaires et traitements	Benefits Avantages	Number Nombre	Salaries and wages Salaires et traitements	Benefits Avantages	Number Nombre	Salaries and wages Salaires et traitements	Benefits Avantages		
	dollars			dollars			dollars			
Terre-Neuve:										
						84	955,729	50,413	C Catégorie I	1
1	2,590	131				144	1,118,327	84,123	Catégorie II	2
5	6,108	255				110	789,199	57,306	Catégorie III	3
10	94,133	5,937	5	63,000	1,500	54	797,874	40,958	Transporteurs privés	4
						8	40,569	2,292	Transporteurs gouvernementaux	5
16	102,831	6,323	5	63,000	1,500	400	3,701,698	235,092	Total	6
Île-du-Prince-Édouard:										
						323	2,257,909	213,581	Catégorie I	7
									Catégorie II	8
						19	124,749	7,829	Catégorie III	9
									Transporteurs privés	10
									Transporteurs gouvernementaux	11
						342	2,382,658	221,410	Total	12
Nouvelle-Écosse:										
						263	3,727,160	266,761	Catégorie I	13
			4	38,270	4,730	94	820,834	86,595	Catégorie II	14
	947	105				23	100,654	10,002	Catégorie III	15
						8	93,013	5,645	Transporteurs privés	16
	52,830	6,530				140	1,638,876	182,207	Transporteurs gouvernementaux	17
13	53,777	6,635	4	38,270	4,730	528	6,380,537	551,210	Total	18
Nouveau-Brunswick:										
						279	3,368,826	331,619	Catégorie I	19
									Catégorie II	20
			2	1,780	220	65	416,669	17,342	Catégorie III	21
						4	66,136	9,025	Transporteurs privés	22
			5	44,866	9,056	3,851	45,792,049	9,476,419	Transporteurs gouvernementaux	23
			7	46,646	9,276	4,199	49,643,680	9,834,405	Total	24
Québec:										
62	362,891	42,666	24	390,866	73,989	4,123	70,327,079	6,729,221	Catégorie I	25
40	65,083	1,858	12	36,957	5,406	416	4,095,978	371,364	Catégorie II	26
45	70,997	3,891	21	73,909	4,586	221	883,130	57,950	Catégorie III	27
2	19,380	3,420	6	135,815	9,768	335	2,425,382	429,402	Transporteurs privés	28
			100	807,251	79,838	498	5,352,421	647,936	Transporteurs gouvernementaux	29
149	518,351	51,835	163	1,444,798	173,587	5,593	83,083,990	8,235,873	Total	30
Ontario:										
17	60,980	6,169	5	26,886	2,854	2,247	46,520,296	2,929,410	Catégorie I	31
6	39,545	1,430	46	328,993	45,567	362	3,313,274	348,920	Catégorie II	32
10	8,965	561	7	39,621	9,428	342	4,107,185	477,456	Catégorie III	33
7	4,185	653	1	9,606	1,922	1,608	18,529,910	2,943,025	Transporteurs privés	34
24	75,676	2,309				5,962	93,737,290	12,994,985	Transporteurs gouvernementaux	35
64	189,351	11,122	59	405,106	59,771	10,521	166,207,955	19,693,796	Total	36
Manitoba:										
						138	2,826,813	169,933	Catégorie I	37
15	7,040	960				112	581,685	30,922	Catégorie II	38
						6	27,256	749	Catégorie III	39
2	336	10				9	13,106	745	Transporteurs privés	40
			20	89,760	3,649	78	705,573	59,725	Transporteurs gouvernementaux	41
17	7,376	970	20	89,760	3,649	343	4,154,433	262,074	Total	42

TABLE 5. Number of Employees, Wages, Salaries and Benefits, by Province of Domicile, Revenue Class, by Occupational Group, 1977 - Concluded

No.		Occupational group - Groupe professionnel								
		Vessel crew - Équipage			Dock and warehouse - Quais et entrepôts			Office and administration - Bureau et administration		
		Number - Nombre	Salaries and wages - Salaires et traitements	Benefits - Avantages	Number - Nombre	Salaries and wages - Salaires et traitements	Benefits - Avantages	Number - Nombre	Salaries and wages - Salaires et traitements	Benefits - Avantages
			dollars			dollars			dollars	
Saskatchewan:										
1	Class I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Class II	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Class III	3	13,713	1,703	-	-	1	5,000	73	-
4	Private carriers	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Government carriers	65	533,248	13,705	-	-	-	-	-	-
6	Total	68	546,961	15,408	-	-	1	5,000	73	-
Alberta:										
7	Class I	158	2,400,961	179,998	18	244,361	12,447	15	537,196	31,346
8	Class II	19	50,415	2,143	3	4,320	180	6	26,574	882
9	Class III	11	40,714	1,637	5	8,727	826	1	9,000	600
10	Private carriers	-	-	-	-	-	-	289	5,677,811	548,416
11	Government carriers	206	3,101,543	704,031	326	3,226,881	715,822	61	1,192,632	152,767
12	Total	394	5,593,633	887,809	352	3,484,289	729,275	372	7,443,213	734,011
British Columbia:										
13	Class I	1,489	30,209,884	3,372,184	244	4,958,942	794,035	516	8,794,778	1,147,074
14	Class II	383	5,601,364	493,138	9	108,334	9,625	78	1,070,393	86,123
15	Class III	162	1,630,748	194,526	9	174,479	13,132	47	459,083	43,089
16	Private carriers	509	9,069,870	1,926,397	9	216,001	45,123	106	2,364,587	396,867
17	Government carriers	2,775	46,431,707	4,563,309	472	9,362,386	850,254	273	2,439,632	222,582
18	Total	5,318	92,943,573	10,549,554	743	14,820,142	1,712,169	1,020	16,127,973	1,890,740
Northwest Territories:										
19	Class I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Class II	9	114,879	5,789	-	-	-	1	7,280	240
21	Class III	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Private carriers	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Government carriers	5	12,145	1,349	-	-	-	-	-	-
24	Total	14	127,024	7,138	-	-	-	1	7,280	240
Yukon Territory:										
25	Class I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Class II	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Class III	4	25,232	1,380	-	-	-	1	4,915	651
28	Private carriers	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Government carriers	3	47,131	5,656	-	-	-	-	-	-
30	Total	7	72,363	7,036	-	-	-	1	4,915	651
Grand total:										
31	Class I	7,194	134,292,094	10,902,835	1,059	14,785,461	2,023,998	1,536	28,210,256	3,170,514
32	Class II	1,188	12,840,514	1,160,093	71	565,846	51,059	253	2,988,819	248,819
33	Class III	794	7,413,479	756,602	26	220,302	16,305	114	984,345	94,798
34	Private carriers	2,370	28,483,583	4,858,047	55	810,962	172,125	473	9,632,690	1,292,321
35	Government carriers	7,739	117,187,822	16,052,833	2,229	33,709,786	5,721,943	4,599	61,646,092	8,716,831
36	Total	19,285	300,217,492	33,730,410	3,440	50,092,357	7,985,430	6,975	103,462,202	13,522,724

TABLEAU 5. Nombre d'employés, traitements, salaires et avantages selon la province, la catégorie de recettes et le groupe professionnel, 1977 - fin

Occupational group - Groupe professionnel									No	
Casual or part-time Occasionnel ou à temps partiel			Other Autres			Total				
Number - Nombre	Salaries and wages - Salaires et traitements	Benefits - Avantages	Number - Nombre	Salaries and wages - Salaires et traitements	Benefits - Avantages	Number - Nombre	Salaries and wages - Salaires et traitements	Benefits - Avantages		
dollars			dollars			dollars				
Saskatchewan:										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Catégorie I	1
1	574	2	-	-	-	5	19,287	1,778	Catégorie II	2
-	-	-	7	84,886	2,503	72	618,134	16,208	Catégorie III	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Transporteurs privés	4
1	574	2	7	84,886	2,503	77	637,421	17,986	Transporteurs gouvernementaux	5
Total									6	
Alberta:										
1	6,143	307	10	149,417	10,787	202	3,338,078	234,885	Catégorie I	7
-	-	-	-	-	-	28	81,309	3,205	Catégorie II	8
1	90	10	-	-	-	18	58,531	3,073	Catégorie III	9
246	4,144,373	283,842	-	-	-	535	9,822,184	832,258	Transporteurs privés	10
-	-	-	8	72,838	10,039	601	7,593,894	1,582,659	Transporteurs gouvernementaux	11
348	4,150,606	284,159	18	222,255	20,826	1,384	20,893,996	2,656,080	Total	12
Colombie-Britannique:										
12	68,459	8,029	7	111,071	11,469	2,268	45,142,634	5,327,796	Catégorie I	13
24	91,923	9,268	46	405,445	45,920	540	7,277,459	644,074	Catégorie II	14
15	15,741	1,397	6	33,510	3,061	239	2,313,561	255,205	Catégorie III	15
2	5,757	518	35	764,672	127,615	661	12,420,887	2,496,520	Transporteurs privés	16
-	-	-	5	70,914	1,944	3,525	58,304,639	5,638,089	Transporteurs gouvernementaux	17
53	181,880	19,212	99	1,385,612	190,009	7,233	125,459,180	14,361,684	Total	18
Territoires du Nord-Ouest:										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Catégorie I	19
-	-	-	-	-	-	10	122,159	6,029	Catégorie II	20
4	2,230	240	-	-	-	4	2,230	240	Catégorie III	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Transporteurs privés	22
-	-	-	-	-	-	5	12,145	1,349	Transporteurs gouvernementaux	23
4	2,230	240	-	-	-	19	136,534	7,618	Total	24
Territoire du Yukon:										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Catégorie I	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Catégorie II	26
-	-	-	2	3,325	70	7	33,472	2,101	Catégorie III	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Transporteurs privés	28
6	86,408	10,368	-	-	-	9	133,539	16,024	Transporteurs gouvernementaux	29
6	86,408	10,368	2	3,325	70	16	167,011	18,125	Total	30
Total général:										
92	498,473	57,171	46	678,240	99,099	9,927	178,464,524	16,253,619	Catégorie I	31
84	206,181	13,647	108	809,665	101,623	1,706	17,411,025	1,575,232	Catégorie II	32
87	105,652	6,461	38	152,145	17,365	1,059	8,875,923	891,031	Catégorie III	33
219	4,268,164	294,380	47	973,093	140,805	3,214	44,168,492	6,757,578	Transporteurs privés	34
37	214,914	19,207	145	1,170,515	107,029	14,749	213,929,129	30,617,893	Transporteurs gouvernementaux	35
571	5,293,384	390,866	384	3,783,658	465,921	30,655	462,849,093	56,095,353	Total	36

TABLE 6. Quantity and Cost of Fuel and Lubricating Oil Consumed, by Type of Operation, Revenue Class and Type of Service, by Type of Fuel or Lubricating Oil, 1977

No.	Vessel fuel - Carburant de navire								
	Fuel oil(l) - Mazout(l)			Gasoline - Essence			Coal - Charbon		
	Quantity - Quantité		Value, Canadian dollars - Valeur, dollars canadiens	Quantity - Quantité		Value, Canadian dollars - Valeur, dollars canadiens	Quantity - Quantité		Value, Canadian dollars - Valeur, dollars canadiens
	Litres	Canadian gallons - Gallons canadiens		Litres	Canadian gallons - Gallons canadiens		Metric tonnes métriques	Short tons - Tonnes courtes	
	number - nombre		number - nombre		number - nombre				
	<u>For-hire carriers</u>								
	Class I:								
	Service area:								
	Domestic:								
1	Atlantic	70,239,225	15,450,469	6,718,804	52,291	11,502	9,000	-	-
2	Pacific	118,944,283	26,164,085	12,615,452	90,708	19,953	14,048	-	-
3	Inland	403,285,138	88,710,329	30,155,412	679,779	149,531	68,722	-	-
4	Arctic and Mackenzie River	11,950,027	2,628,638	1,307,002	1,153,597	253,756	203,318	-	-
5	International	669,331,711	147,232,394	56,031,262	-	-	-	-	-
6	No area assigned	1,067	235	78	-	-	-	-	-
7	Total	1,273,751,451	280,186,150	106,828,010	1,976,375	434,742	295,088	-	-
	Class II:								
	Service area:								
	Domestic:								
8	Atlantic	1,190,948	261,972	159,243	-	-	-	-	-
9	Pacific	8,395,326	1,846,714	1,065,556	170,745	37,559	26,023	-	-
10	Inland	8,642,907	1,901,174	1,064,796	538,914	118,545	79,146	-	-
11	Arctic and Mackenzie River	108,850	23,944	17,964	-	-	-	-	-
12	International	1,823,772	401,174	229,232	-	-	-	-	-
13	No area assigned	4,494,866	988,732	437,646	-	-	-	-	-
14	Total	24,656,669	5,423,710	2,974,437	709,659	156,104	105,169	-	-
	Class III:								
	Service area:								
	Domestic:								
15	Atlantic	3,303,919	726,761	378,964	16,007	3,521	3,147	-	-
16	Pacific	2,177,001	478,873	283,927	221,969	48,826	36,249	-	-
17	Inland	29,471,683	6,482,864	2,472,846	269,991	59,390	46,846	-	-
18	Arctic and Mackenzie River	9,604	2,113	1,200	420,460	92,488	57,432	-	-
19	International	544,250	119,718	52,050	-	-	-	-	-
20	No area assigned	817,442	179,812	86,297	8,537	1,878	1,488	-	-
21	Total	36,323,899	7,990,141	3,275,284	936,964	206,103	145,162	-	-
22	Total, all classes	1,334,732,019	293,600,001	113,077,731	3,622,998	796,949	545,419	-	-
	<u>Private carriers</u>								
	Service area:								
	Domestic:								
23	Atlantic	135,125,589	29,723,474	4,351,235	-	-	-	-	-
24	Pacific	29,302,004	6,445,540	3,048,379	24,545	5,399	3,517	-	-
25	Inland	62,733,908	13,799,531	5,312,786	69,365	15,258	12,001	-	-
26	Arctic and Mackenzie River	336,155	73,943	30,000	-	-	-	-	-
27	International	100,651,073	22,140,141	13,240,252	9,604	2,113	1,421	-	-
28	No area assigned	5,546,016	1,219,953	615,402	13,873	3,052	1,321	-	-
29	Total private carriers	333,694,745	73,402,582	26,598,054	117,387	25,822	18,260	-	-
	<u>Government carriers</u>								
	Service area:								
	Domestic:								
30	Atlantic	174,506,894	38,386,150	15,787,065	1,154,664	253,991	97,450	-	-
31	Pacific	88,033,005	19,364,554	9,644,926	-	-	-	-	-
32	Inland	15,146,163	3,331,690	1,696,137	196,357	43,192	29,110	-	-
33	Arctic and Mackenzie River	9,595,878	2,110,798	1,108,589	9,604	2,113	1,726	-	-
34	International	5,982,484	1,315,962	520,895	1,067	235	9	-	-
35	No area assigned	84,305	18,545	11,829	24,545	5,399	4,607	-	-
36	Total government carriers	293,348,729	64,527,699	28,769,441	1,386,237	304,930	132,902	-	-
37	Total, all carriers	1,961,775,493	431,530,282	168,445,226	5,126,622	1,127,701	696,581	-	-

(1) Fuel oil includes Bunker "C", intermediate, diesel oil and gas oil.

TABLEAU 6. Quantité et coût du carburant et des huiles de graissage consommés selon la nature de l'exploitation, la catégorie de recettes, le genre de service et le genre de carburant ou d'huile de graissage, 1977

Vessel fuel - Carburant de navire							Grand total - Total, général	N°
Lubricating oils - Huiles de graissage			Other - Autres					
Quantity - Quantité		Value, Canadian dollars - Valeur, dollars canadiens	Quantity - Quantité		Value, Canadian dollars - Valeur, dollars canadiens			
Litres	Canadian gallons - Gallons canadiens		Litres	Canadian gallons - Gallons canadiens				
number - nombre			number - nombre					
<u>Transporteurs pour le compte d'autrui</u>								
Catégorie I:								
Secteur de service:								
Intérieur:								
877,203	192,958	262,364	-	-	-	6,990,168	Atlantique	1
1,816,302	399,531	876,474	221,969	48,827	29,252	13,535,226	Pacifique	2
2,063,882	453,991	1,151,786	36,283	7,981	3,528	31,379,448	Eaux intérieures	3
159,006	34,977	92,939	-	-	-	1,603,259	Arctique et fleuve Mackenzie	4
1,179,209	259,390	564,384	-	-	-	56,595,646	International	5
-	-	249	-	-	-	327	Aucun secteur déterminé	6
6,095,602	1,360,847	2,948,196	258,252	56,808	32,780	110,104,074	Total	7
Catégorie II:								
Secteur de service:								
Intérieur:								
88,641	19,718	49,827	-	-	-	209,070	Atlantique	8
82,862	13,850	33,677	1,067	235	57	1,125,313	Pacifique	9
117,387	25,822	56,802	23,477	5,164	2,568	1,203,312	Eaux intérieures	10
-	-	-	-	-	-	17,964	Arctique et fleuve Mackenzie	11
4,289	939	2,459	-	-	-	231,691	International	12
30,948	6,807	13,381	-	-	-	451,027	Aucun secteur déterminé	13
309,307	67,136	156,146	24,544	5,399	2,625	3,238,377	Total	14
Catégorie III:								
Secteur de service:								
Intérieur:								
42,686	9,390	27,746	5,336	1,174	603	410,460	Atlantique	15
22,410	4,930	12,329	1,067	235	105	332,610	Pacifique	16
91,776	20,188	53,773	3,201	704	3,177	2,576,642	Eaux intérieures	17
1,067	235	221	-	-	-	58,853	Arctique et fleuve Mackenzie	18
6,403	1,408	4,050	-	-	-	56,100	International	19
11,739	2,582	6,717	-	-	-	94,502	Aucun secteur déterminé	20
176,081	38,733	104,836	9,604	2,113	3,885	3,529,167	Total	21
6,576,890	1,446,716	3,209,178	292,400	64,320	39,290	116,871,618	Total, toutes les catégories	22
<u>Transporteurs privés</u>								
Secteurs de service:								
Intérieur:								
90,708	19,953	56,658	-	-	-	4,407,893	Atlantique	23
302,005	66,432	154,821	-	-	-	3,206,717	Pacifique	24
289,200	63,615	152,344	4,841,693	1,065,023	437,740	5,914,871	Eaux intérieures	25
5,336	1,174	3,143	-	-	-	33,143	Arctique et fleuve Mackenzie	26
5,336	1,174	2,677	-	-	-	13,244,350	International	27
74,701	16,431	38,067	8,537	1,878	1,018	655,808	Aucun secteur déterminé	28
767,286	168,779	407,710	4,850,230	1,066,901	438,758	27,462,782	Total transporteurs privés	29
<u>Transporteurs gouvernementaux</u>								
Secteurs de service:								
Intérieur:								
1,971,039	433,568	957,346	1,067	235	15	16,841,876	Atlantique	30
774,756	170,423	372,994	-	-	-	10,017,920	Pacifique	31
1,390,739	242,019	214,216	1,067	235	2,952	1,942,415	Eaux intérieures	32
41,895	13,615	34,985	28,813	6,338	3,810	1,149,110	Arctique et fleuve Mackenzie	33
1,867	235	560	-	-	-	521,464	International	34
1,867	235	1,121	-	-	-	17,557	Aucun secteur déterminé	35
3,910,663	860,095	1,581,222	30,947	6,808	6,777	30,490,342	Total transporteurs gouvernementaux	36
11,254,239	2,475,590	5,198,110	5,173,577	1,138,029	484,825	174,824,742	Total, tous les transporteurs	37

(1) Le mazout comprend le fuel de soute "C", l'intermédiaire, le carburant diesel et le gasoil.

TABLE 7. Water Transportation Revenues, by Revenue Class and Domestic Service Area, by Type of Operation, 1977(1)

TABLEAU 7. Recettes du transport par eau selon la catégorie de recettes, le secteur de service intérieur et la nature de l'exploitation, 1977(1)

	Type of operation - La nature de l'exploitation						Total
	Transport of commodities - Transport de marchandises	Transport of passengers - Transport de passagers	Towing - Touage	Time charter to others - Affrètement à temps à autrui	Voyage charter to others - Affrètement au voyage à autrui	Other vessel revenues - Autres recettes au titre des navires	
	dollars						
<u>For-hire carriers - Transporteurs pour le compte d'autrui</u>							
Class I - Catégorie I: Domestic service area - Secteur de service intérieur:							
Atlantic - Atlantique	24,053,653	2,277,609	1,741,428	12,809,542	3,466,967	6,303,841	50,653,040
Pacific - Pacifique	24,523,877	2,197,467	75,415,820	1,068,626	-	6,289,759	109,495,549
Inland - Eaux intérieures	147,480,279	1,445,658	2,143,720	20,083,183	6,006,201	6,545,107	183,704,148
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	8,947,312	-	2,739,812	9,587,453	-	94,092	21,368,669
Class I - Total - Catégorie I	205,005,121	5,920,734	82,040,780	43,548,804	9,473,168	19,232,799	365,221,406
Class II - Catégorie II: Domestic service area - Secteur de service intérieur:							
Atlantic - Atlantique	208,880	93,334	-	3,304,799	52,376	551,299	4,210,688
Pacific - Pacifique	1,486,190	115,698	9,709,621	870,192	-	914,659	13,096,360
Inland - Eaux intérieures	2,097,273	1,017,259	8,121,425	3,109,335	138,654	4,641,744	19,125,690
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	-	-	205,164	500,600	-	-	705,764
Class II - Total - Catégorie II	3,792,343	1,226,291	18,036,210	7,784,926	191,030	6,107,702	37,138,502
Class III - Catégorie III: Domestic service area - Secteur de service intérieur:							
Atlantic - Atlantique	2,246,105	34,693	425,139	246,135	73,610	169,992	3,195,574
Pacific - Pacifique	167,999	272,457	2,222,595	263,488	81,972	389,927	3,396,430
Inland - Eaux intérieures	9,909,143	710,294	1,226,588	282,016	30,000	2,294,692	14,452,733
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	-	-	474,356	18,000	45,000	-	537,356
Class III - Total - Catégorie III	12,323,247	1,017,444	4,348,678	809,639	230,582	2,854,611	21,584,301
Total: Domestic service area - Secteur de service intérieur:							
Atlantic - Atlantique	26,508,638	2,405,636	2,166,567	16,360,476	3,592,953	7,025,132	58,059,402
Pacific - Pacifique	26,178,066	2,585,622	87,348,036	2,202,306	81,972	7,594,345	125,990,347
Inland - Eaux intérieures	159,486,695	3,173,211	11,491,733	23,474,534	6,174,855	13,481,543	217,282,571
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	8,947,312	-	3,419,332	10,106,053	45,000	94,092	22,611,789
All classes - Total - Toutes les catégories	221,120,711	8,164,469	104,425,668	52,143,369	9,894,780	28,195,112	423,944,109
<u>Private carriers - Transporteurs privés</u>							
Domestic service area - Secteur de service intérieur:							
Atlantic - Atlantique	12,890,167	-	-	109,664	552,915	68,400	13,621,146
Pacific - Pacifique	7,120,576	-	25,116,895	62,097	448,514	1,793,203	34,541,285
Inland - Eaux intérieures	22,793,315	28,504	2,627,057	791,790	1,733,626	350,318	28,324,610
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	-	-	-	1,127,411	1,790	416,931	1,546,132
Private carriers - Total - Transporteurs privés	42,804,058	28,504	27,743,952	2,090,962	2,736,845	2,628,852	78,033,173
<u>Government carriers - Transporteurs gouvernementaux</u>							
Domestic service area - Secteur de service intérieur:							
Atlantic - Atlantique	15,249,386	8,041,620	-	963,384	1,859,061	113,375	26,226,826
Pacific - Pacifique	36,335,396	16,205,893	50,067	433,523	836,577	-	53,861,456
Inland - Eaux intérieures	6,357,456	4,176,458	2,260,795	826,433	1,394,296	257,925	15,273,363
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	588,602	-	13,660,300	893,286	557,718	-	15,699,906
Government carriers - Total - Transporteurs gouvernementaux	58,530,840	28,423,971	15,971,162	3,116,626	4,647,652	371,300	111,061,551
All carriers - Total - Tous les transporteurs: Domestic service area - Secteur de service intérieur:							
Atlantic - Atlantique	54,648,191	10,447,256	2,166,567	17,433,524	6,004,929	7,206,907	97,907,374
Pacific - Pacifique	69,634,038	18,791,515	112,514,998	2,697,926	1,367,063	9,387,548	214,393,088
Inland - Eaux intérieures	188,637,466	7,378,173	16,379,585	25,092,757	9,302,777	14,089,786	260,880,444
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	9,535,914	-	17,079,632	12,126,750	604,508	511,023	39,857,817
Grand total - Total général	322,455,609	36,616,944	148,140,782	57,350,957	17,279,277	31,195,264	613,038,833

(1) If a carrier had a service between two areas, the revenue generated by that service was divided equally between the areas. - Si un transporteur était en activité entre deux régions, les recettes en découlant étaient réparties également entre les deux régions.

TABLE 8. Water Transportation Revenues, by Revenue Class and International Service Origin and Destination, by Type of Operation, 1977

TABLEAU 8. Recettes du transport par eau selon la catégorie de recettes, l'origine et la destination du secteur de service international et la nature de l'exploitation, 1977

	Type of operation - La nature de l'exploitation						Total
	Transport of commodities - Transport de marchandises	Transport of passengers - Transport de passagers	Towing - Touage	Time charter to others - Affrètement à temps à autrui	Voyage charter to others - Affrètement au voyage à autrui	Other vessel revenues - Autres recettes au titre des navires	
	dollars						
<u>For-hire carriers - Transporteurs pour le compte d'autrui</u>							
Class I - Catégorie I:							
International service - Service international:							
Between any Canadian port and U.S. Great Lakes ports - Entre un port du Canada et les ports des grands lacs (É.-U.)	136,088,944	-	-	464,814	774,412	-	137,328,170
Between any Canadian port and other U.S. ports - Entre un port du Canada et d'autres ports des É.-U.	18,780,474	3,421,803	8,422,627	4,060,606	-	10,064	34,695,574
Between Canadian and other foreign ports - Entre un port du Canada et d'autres ports étrangers	120,663,214	-	-	1,739,028	4,958,592	-	127,360,834
Between two foreign ports - Entre deux ports étrangers	35,371,652	-	-	114,589,305	4,757,712	1,558,802	156,277,471
Class I - Total - Catégorie I	310,904,284	3,421,803	8,422,627	120,853,753	10,490,716	1,568,866	455,662,049
Class II - Catégorie II:							
International service - Service international:							
Between any Canadian port and U.S. Great Lakes ports - Entre un port du Canada et les ports des grands lacs (É.-U.)	275,372	3,800	304,500	-	-	-	583,672
Between any Canadian port and other U.S. ports - Entre un port du Canada et d'autres ports des É.-U.	-	833,100	205,002	-	-	-	1,038,102
Between Canadian and other foreign ports - Entre un port du Canada et d'autres ports étrangers	390,493	-	-	-	-	-	390,493
Between two foreign ports - Entre deux ports étrangers	-	-	-	305,768	-	-	305,768
Class II - Total - Catégorie II	665,865	836,900	509,502	305,768	-	-	2,318,035
For-hire carriers - Total - Transporteurs pour le compte d'autrui:							
International service - Service international:							
Between any Canadian port and U.S. Great Lakes ports - Entre un port du Canada et les ports des grands lacs (É.-U.)	136,364,316	3,800	304,500	464,814	774,412	-	137,911,842
Between any Canadian port and other U.S. ports - Entre un port du Canada et d'autres ports des É.-U.	18,780,474	4,254,903	8,627,629	4,060,606	-	10,064	35,735,676
Between Canadian and other foreign ports - Entre un port du Canada et d'autres ports étrangers	121,053,707	-	-	1,739,028	4,958,592	-	127,751,327
Between two foreign ports - Entre deux ports étrangers	35,371,652	-	-	114,895,073	4,757,712	1,558,802	156,583,239
Class III - Total - Catégorie III	-	-	-	183,000	-	47,942	230,942
All classes - Total - Tous les catégories ..	311,570,149	4,258,703	8,932,129	121,342,521	10,490,716	1,616,808	458,211,026

TABLE 8. Water Transportation Revenues, by Revenue Class and International Service Origin and Destination, by Type of Operation, 1977 - ~~Continued~~

TABLERAU 8. Recettes du transport par eau selon la catégorie de recettes, l'origine et la destination du secteur de service international et la nature de l'exploitation, 1977 - fin

	Type of operation - La nature de l'exploitation						Total
	Transport of commodities	Transport of passengers	Towing	Time charter to others	Voyage charter to others	Other vessel revenues	
	Transport de marchandises	Transport de passagers	Touage	Affrètement à temps à autrui	Affrètement au voyage à autrui	autres recettes au titre des navires	
	dollars						
<u>Private carriers - Transporteurs privés</u>							
International service - Service international:							
Between any Canadian port and U.S. Great Lakes ports - Entre un port du Canada et les ports des grands lacs (É.-U.)	6,811,706	-	-	-	-	-	6,811,706
Between any Canadian port and other U.S. ports - Entre un port du Canada et d'autres ports des É.-U.	28,491,700	-	3,908,938	-	1,232,028	185,000	33,817,666
Between Canadian and other foreign ports - Entre un port du Canada et d'autres ports étrangers ..	76,925,252	-	670,438	431,949	234,672	-	78,262,311
Between two foreign ports - Entre deux ports étrangers	12,768,420	-	-	17,679,000	-	-	30,447,420
Private carriers - Total - Transporteurs privés	124,997,078	-	4,579,376	18,110,949	1,466,700	185,000	149,339,103
<u>Government carriers - Transporteurs gouvernementaux</u>							
International service - Service international:							
Between any Canadian port and U.S. Great Lakes ports - Entre un port du Canada et les ports des grands lacs (É.-U.)	-	-	-	-	-	-	-
Between any Canadian port and other U.S. ports - Entre un port du Canada et d'autres ports des É.-U.	1,105,253	2,232,478	-	-	-	-	3,337,731
Between Canadian and other foreign ports - Entre un port du Canada et d'autres ports étrangers ..	-	-	-	-	-	-	-
Between two foreign ports - Entre deux ports étrangers	-	-	-	-	-	-	-
Government carriers - Total - Transporteurs gouvernementaux	1,105,253	2,232,478	-	-	-	-	3,337,731
Total:							
International service - Service international:							
Between any Canadian port and U.S. Great Lakes ports - Entre un port du Canada et les ports des grands lacs (É.-U.)	143,176,022	3,800	304,500	464,814	774,412	-	144,723,548
Between any Canadian port and other U.S. ports - Entre un port du Canada et d'autres ports des É.-U.	48,377,427	6,487,381	12,536,567	4,060,606	1,232,028	195,064	72,889,073
Between Canadian and other foreign ports - Entre un port du Canada et d'autres ports étrangers	197,978,959	-	670,438	2,170,977	5,193,264	-	206,013,638
Between two foreign ports - Entre deux ports étrangers	48,140,072	-	-	132,574,073	4,757,712	1,558,802	187,030,659
Class III - Total - Catégorie III	-	-	-	183,000	-	185,048	368,048
Grand Total - Total général	437,672,480	6,491,181	13,511,505	139,453,470	11,957,416	1,938,914	611,024,964

TABLE 9. For-hire Carriers Gross Revenue from Water Transportation, by Area of Operation, by Type of Operation, 1977

TABLEAU 9. Recettes brutes des transporteurs pour compte d'autrui au titre du transport par eau, selon le secteur d'exploitation et la nature de l'exploitation, 1977

Area of operation — Secteur d'exploitation	Number of carriers — Nombre de transporteurs	Reporting units(1) — Unités déclarantes(1)	Transport of commodities — Transport de marchandises	Transport of passengers — Transport de passagers	Chartering to others — Affrètement pour le compte d'autrui	Towing — Touage	Other vessel revenues — Autres recettes des navires	Subsidies — Subventions	Total
		number - nombre				dollars			
Domestic - Intérieur:									
Atlantic - Atlantique ...	52	60	26,508,638	2,405,636	19,953,429	2,160,567	7,025,132	-	58,059,402
Pacific - Pacifique	101	104	26,178,066	2,585,622	2,284,278	87,348,036	7,594,345	-	125,990,347
Inland - Eaux intérieures	170	183	159,486,695	3,173,211	29,649,389	11,491,733	13,481,543	-	217,282,571
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	11	17	8,947,312	-	10,151,053	3,419,332	94,092	-	22,611,789
International	26	45	311,570,149	4,258,703	131,833,237	8,932,129	1,616,808	-	458,211,026
No area assigned - Aucun secteur déterminé	83	137	...	...	24,584,178	...	...	17,751,952	42,336,130
Total	443	546	532,690,860	12,423,172	218,455,564	113,357,797	29,811,920	17,751,952	924,491,265

See footnote(s) at end of Table 17. - Voir note(s) à la fin du tableau 17.

TABLE 10. Number of For-hire Carriers, by Area of Operation, by Specialization of Operation, 1977(1)

TABLEAU 10. Nombre de transporteurs pour compte d'autrui, selon le secteur d'exploitation et la spécialisation de l'exploitation, 1977(1)

Area of operation — Secteur d'exploitation	Transport of commodities — Transport de marchandises		Transport of passengers — Transport de passagers		Chartering to others — Affrètement à autrui		Towing — Touage		Other vessel revenues — Autres recettes des navires		No specialization reported — Aucune spécialisation		Total	
	No. — nbre	%(2)	No. — nbre	%(2)	No. — nbre	%(2)	No. — nbre	%(2)	No. — nbre	%(2)	No. — nbre	%(2)	No. — nbre	%(2)
Domestic - Intérieur:														
Atlantic - Atlantique	21	4.7	4	0.9	19	4.2	1	0.2	7	1.5	-	-	52	11.7
Pacific - Pacifique	13	2.9	5	1.1	14	3.1	55	12.4	14	3.2	-	-	101	22.7
Inland - Eaux intérieures	45	10.1	18	4.0	20	4.5	33	7.4	54	12.1	-	-	170	38.3
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	2	0.4	-	-	6	1.3	3	0.6	-	-	-	-	11	2.4
International	13	2.9	1	0.2	10	2.2	1	0.2	1	0.2	-	-	26	5.8
No area assigned - Aucun secteur déterminé	-	-	-	-	83	18.7	-	-	-	-	-	-	83	18.7
Total	94	21.2	28	6.3	152	34.3	93	20.9	76	17.2	-	-	443	100.0

See footnote(s) at end of Table 18. - Voir note(s) à la fin du tableau 18.

TABLE 11. Private Carriers Gross Revenue from Water Transportation, by Area of Operation, by Type of Operation, 1977

TABLEAU 11. Recettes brutes des transporteurs privés au titre du transport par eau, selon le secteur d'exploitation et la nature de l'exploitation, 1977

Area of operation Secteur d'exploitation	Number of carriers Nombre de transporteurs	Reporting units(1) Unités déclarantes(1)	Transport of commodities Transport de marchandises	Transport of passengers Transport de passagers	Chartering to others Affrètement pour le compte d'autrui	Towing Touage	Other vessel revenues Autres recettes des navires	Subsidies Subventions	Total
		number - nombre	dollars						
Domestic - Intérieur:									
Atlantic - Atlantique ...	4	9	12,890,167	-	662,579	-	68,400	-	13,621,146
Pacific - Pacifique	16	22	7,120,576	-	510,611	25,116,895	1,793,203	-	34,541,285
Inland - Eaux intérieures	29	40	22,793,315	28,504	2,525,416	2,627,057	350,318	-	28,324,610
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	1	2	-	-	1,129,201	-	416,931	-	1,546,132
International	8	15	124,997,078	-	19,577,649	4,579,376	322,106	-	149,476,209
No area assigned - Aucun secteur déterminé	25	30	...	...	2,480,065	...	...	12,000	2,492,065
Total	83	118	167,801,136	28,504	26,885,521	32,323,328	2,950,958	12,000	230,001,347

See footnote(s) at end of Table 17. - Voir note(s) à la fin du tableau 17.

TABLE 12. Number of Private Carriers, by Area of Operation, by Specialization of Operation, 1977(1)

TABLEAU 12. Nombre de transporteurs privés, selon le secteur d'exploitation et la spécialisation de l'exploitation, 1977(1)

Area of operation Secteur d'exploitation	Transport of commodities Transport de marchandises		Transport of passengers Transport de passagers		Chartering to others Affrètement à autrui		Towing Touage		Other vessel revenues Autres recettes des navires		No specialization reported Aucune spécialisation		Total	
	No. - nbre	%(2)	No. - nbre	%(2)	No. - nbre	%(2)	No. - nbre	%(2)	No. - nbre	%(2)	No. - nbre	%(2)	No. - nbre	%(2)
Domestic - Intérieur:														
Atlantic - Atlantique	2	2.4	-	-	1	1.2	-	-	1	1.2	-	-	4	4.8
Pacific - Pacifique	4	4.8	-	-	-	-	11	13.2	1	1.2	-	-	16	19.2
Inland - Eaux intérieures	11	13.2	1	1.2	3	3.6	7	8.4	4	4.8	3	3.6	29	34.9
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	-	-	-	-	1	1.2	-	-	-	-	-	-	1	1.2
International	4	4.8	-	-	1	1.2	1	1.2	2	2.4	-	-	8	9.6
No area assigned - Aucun secteur déterminé	-	-	-	-	4	4.8	-	-	-	-	21	25.3	25	30.4
Total	21	25.3	1	1.2	10	12.0	19	22.8	8	9.6	24	28.9	83	100.0

See footnote(s) at end of Table 18. - Voir note(s) à la fin du tableau 18.

TABLE 13. Government Carriers Gross Revenue from Water Transportation, by Area of Operation, by Type of Operation, 1977

TABLEAU 13. Recettes brutes des transporteurs gouvernementaux au titre du transport par eau, selon le secteur d'exploitation et la nature de l'exploitation, 1977

Area of operation — Secteur d'exploitation	Numbers of carriers — Nombre de transporteurs	Reporting units(1) — Unités déclarantes(1)	Transport of commodities — Transport de marchandises	Transport of passengers — Transport de passagers	Chartering to others — Affrètement pour le compte d'autrui	Towing — Touage	Other vessel revenues — Autres recettes des navires	Subsidies — Subventions	Total	
		number - nombre	dollars							
Domestic - Intérieur:										
Atlantic - Atlantique ...	14	14	15,249,386	8,041,620	2,822,445	-	113,375	-	26,226,826	
Pacific - Pacifique	5	7	36,335,396	16,205,893	1,270,100	50,067	-	-	53,861,456	
Inland - Eaux intérieures	21	23	6,357,456	4,176,458	2,220,729	2,260,795	257,925	-	15,273,363	
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	2	5	588,602	-	1,451,004	13,660,300	-	-	15,699,906	
International	2	3	1,105,253	2,232,478	-	-	-	-	3,337,731	
No area assigned - Aucun secteur déterminé	2	14	...	...	...	...	...	145,883,845	145,883,845
Total	43	66	59,636,093	30,656,449	7,764,278	15,971,162	371,300	145,883,845	260,283,127	

See footnote(s) at end of Table 13. - Voir note(s) à la fin du tableau 13.

TABLE 14. Number of Government Carriers, by Area of Operation, by Specialization of Operation, 1977(1)

TABLEAU 14. Nombre de transporteurs gouvernementaux, selon le secteur d'exploitation et la spécialisation de l'exploitation, 1977(1)

Area of operation — Secteur d'exploitation	Transport of commodities — Transport de marchandises		Transport of passengers — Transport de passagers		Chartering to others — Affrètement à autrui		Towing — Touage		Other vessel revenues — Autres recettes des navires		No specialization reported — Aucune spécialisation		Total	
	No. — nbre	%(2)	No. — nbre	%(2)	No. — nbre	%(2)	No. — nbre	%(2)	No. — nbre	%(2)	No. — nbre	%(2)	No. — nbre	%(2)
Domestic - Intérieur:														
Atlantic - Atlantique	6	13.9	2	4.6	-	-	-	-	1	2.3	2	4.6	11	25.5
Pacific - Pacifique	1	2.3	3	6.9	-	-	-	-	-	-	1	2.3	5	11.6
Inland - Eaux intérieures	6	13.9	6	13.9	-	-	-	-	2	4.6	7	16.2	21	48.8
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	-	-	-	-	-	-	1	2.3	-	-	1	2.3	2	4.6
International	1	2.3	1	2.3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4.6
No area assigned - Aucun secteur déterminé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4.6	2	4.6
Total	14	32.5	12	27.9	-	-	1	2.3	3	6.9	13	30.2	43	100.0

See footnote(s) at end of Table 14. - Voir note(s) à la fin du tableau 14.

TABLE 15. All Carriers Gross Revenue from Water Transportation, by Area of Operation, by Type of Operation, 1977

TABLEAU 15. Recettes brutes de tous les transporteurs au titre du transport par eau, selon le secteur d'exploitation et la nature de l'exploitation, 1977

Area of operation Secteur d'exploitation	Number of carriers Nombre de transporteurs	Reporting units(1) Unités déclarantes(1)	Transport of commodities Transport de marchandises	Transport of passengers Transport de passagers	Chartering to others Affrètement pour le compte d'autrui	Towing Touage	Other vessel revenues Autres recettes des navires	Subsidies Subventions	Total
		number - nombre	dollars						
Domestic - Intérieur:									
Atlantic - Atlantique ...	67	83	54,648,191	10,447,256	23,438,453	2,166,567	7,206,907	-	97,907,374
Pacific - Pacifique	122	133	69,634,038	18,791,515	4,064,989	112,514,998	9,387,548	-	214,393,088
Inland - Eaux intérieures	220	246	188,637,466	7,378,173	34,395,534	16,379,585	14,089,786	-	260,880,544
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	14	24	9,535,914	-	12,731,258	17,079,632	511,023	-	39,857,827
International	36	63	437,672,480	6,491,181	151,410,886	13,511,505	1,938,914	-	611,024,966
No area assigned - Aucun secteur déterminé	110	181	...	...	27,064,243	...	...	163,647,797	190,712,040
Total	569	730	760,128,089	43,108,125	253,105,363	161,652,287	33,134,178	163,647,797	1,414,775,839

See footnote(s) at end of Table 17. - Voir note(s) à la fin du tableau 17.

TABLE 16. Number of Carriers, by Area of Operation, by Specialization of Operation, 1977(1)

TABLEAU 16. Nombre de transporteurs, selon le secteur d'exploitation et la spécialisation de l'exploitation, 1977(1)

Area of operation Secteur d'exploitation	Transport of commodities Transport de marchandises		Transport of passengers Transport de passagers		Chartering to others Affrètement à autrui		Towing Touage		Other vessel revenues Autres recettes des navires		No specialization reported Aucune spécialisation		Total	
	No. - nbre	% (2)	No. - nbre	% (2)	No. - nbre	% (2)	No. - nbre	% (2)	No. - nbre	% (2)	No. - nbre	% (2)	No. - nbre	% (2)
Domestic - Intérieur:														
Atlantic - Atlantique	29	5.0	6	1.0	20	3.5	1	0.1	9	1.5	2	0.3	67	11.7
Pacific - Pacifique	18	3.1	8	1.4	14	2.4	66	11.5	15	2.6	1	0.1	122	21.4
Inland - Eaux intérieures	62	10.8	25	4.3	23	4.0	40	7.0	60	10.4	10	1.7	220	38.6
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	2	0.3	-	-	7	1.2	4	0.7	-	-	1	0.1	14	2.4
International	18	3.1	2	0.3	11	1.9	2	0.3	3	0.4	-	-	36	6.2
No area assigned - Aucun secteur déterminé	-	-	-	-	87	15.2	-	-	-	-	23	4.0	110	18.3
Total	129	22.6	41	7.2	107	18.8	123	21.8	87	15.3	37	6.5	569	100.0

See footnote(s) at end of Table 18. - Voir note(s) à la fin du tableau 18.

TABLE 17. For-hire, Government and Private Carriers Gross Revenue from Water Transportation, by Area of Operation, by Revenue Class, 1977

TABLEAU 17. Recettes brutes des transporteurs pour compte d'autrui, gouvernementaux et privés au titre du transport par eau, selon le secteur d'exploitation et la catégorie de recettes, 1977

Area of operation Secteur d'exploitation	For-hire carriers - Transporteurs pour le compte d'autrui					
	Class I (\$1 million and over) Catégorie I (\$1 million et plus)		Class II (between \$100,000 and \$1 million) Catégorie II (de \$100,000 à \$1 million)		Class III (\$100,000 and under) Catégorie III (\$100,000 et moins)	
	Reporting units(1) Unités déclarantes(1)	Revenue Recettes	Reporting units(1) Unités déclarantes(1)	Revenue Recettes	Reporting units(1) Unités déclarantes(1)	Revenue Recettes
	No. - nbre	\$	No. - nbre	\$	No. - nbre	\$
Domestic - Intérieur:						
Atlantic - Atlantique	18	50,653,040	15	4,210,688	27	3,195,674
Pacific - Pacifique	17	109,495,549	33	13,096,360	54	3,398,438
Inland - Eaux intérieures	22	183,704,148	53	19,125,690	108	14,452,733
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	10	21,368,669	3	705,764	4	537,356
International	31	455,662,047	8	2,318,035	6	230,942
No area assigned - Aucun secteur déterminé	21	25,732,382	29	9,490,917	87	7,112,831
Total	119	846,615,835	141	48,947,454	286	28,927,974
	Total private carriers Total, transporteurs privés		Total government carriers Total, transporteurs gouvernementaux		Total	
	Reporting units(1) Unités déclarantes(1)	Revenue Recettes	Reporting units(1) Unités déclarantes(1)	Revenue Recettes	Reporting units(1) Unités déclarantes(1)	Revenue Recettes
	No. - nbre	\$	No. - nbre	\$	No. - nbre	\$
Domestic - Intérieur:						
Atlantic - Atlantique	9	13,621,146	14	26,226,826	83	97,907,374
Pacific - Pacifique	22	34,541,285	7	53,861,456	133	214,393,088
Inland - Eaux intérieures	40	28,324,610	23	15,273,360	246	260,880,541
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	2	1,546,132	5	15,699,906	24	39,857,827
International	15	149,476,209	3	3,337,731	63	611,024,964
No area assigned - Aucun secteur déterminé	30	2,492,066	14	145,883,845	181	190,712,041
Total	118	230,001,448	66	260,283,124	730	1,414,775,835

(1) The total number of reporting units differs from the number of carriers which filed a water transportation report as frequently a carrier operates in more than one area (and is therefore counted in more than one area) or is not able to report an area for bareboat chartering to others. - Le nombre total d'unités déclarantes diffère du nombre de transporteurs qui ont complété un rapport sur le transport par eau, car souvent, les transporteurs exercent une activité dans plus d'une région (et sont par conséquent pris en compte dans plus d'une région) ou sont incapables de délimiter une région pour leurs activités d'affrètement coque-nue à autrui.

TABLE 18. Number of For-hire, Private and Government Carriers, by Revenue Class, by Specialization of Operation, 1977(1)

TABLEAU 18. Nombre de transporteurs pour compte d'autrui, privés et gouvernementaux, selon la catégorie de recettes et la spécialisation de l'exploitation, 1977(1)

Revenue class — Catégorie de recettes	Transport of commodities — Transport de marchandises		Transport of passengers — Transport de passagers		Chartering to others — Affrètement à autrui		Towing — Touage	
	No. — nbre	% (2)	No. — nbre	% (2)	No. — nbre	% (2)	No. — nbre	% (2)
For-hire carriers — Transporteurs pour le compte d'autrui:								
Class I (\$1 million and over) — Catégorie I (\$1 million et plus)	31	6.9	1	0.2	19	4.2	9	2.0
Class II (between \$100,000 and \$1 million) — Catégorie II (de \$100,000 à \$1 million) ..	18	4.0	4	0.9	43	9.7	40	9.0
Class III (\$100,000 and under) — Catégorie III (\$100,000 et moins)	45	10.1	23	5.1	90	20.3	44	9.9
All classes — Total — Toutes les catégories	94	21.2	28	6.3	152	34.3	93	20.9
Private carriers — Transporteurs privés	21	25.3	1	1.2	10	12.0	19	22.8
Government carriers — Transporteurs gouvernementaux	14	32.5	12	27.9	—	—	1	2.2
All carriers — Total — Tous les transporteurs	129	22.6	41	7.2	162	28.4	113	19.8
	Other vessel revenues — Autres recettes des navires		No specialization reported — Aucune spécialisation		Total			
	No. — nbre	% (2)	No. — nbre	% (2)	No. — nbre	% (2)	No. — nbre	% (2)
For-hire carriers — Transporteurs pour le compte d'autrui:								
Class I (\$1 million and over) — Catégorie I (\$1 million et plus)	7	1.5	—	—	67	15.1		
Class II (between \$100,000 and \$1 million) — Catégorie II (de \$100,000 à \$1 million) ..	18	4.1	—	—	123	27.7		
Class III (\$100,000 and under) — Catégorie III (\$100,000 et moins)	51	11.4	—	—	253	57.1		
All classes — Total — Toutes les catégories	76	17.2	—	—	443	77.9		
Private carriers — Transporteurs privés	8	9.6	24	28.9	83	14.6		
Government carriers — Transporteurs gouvernementaux	3	6.9	13	30.2	43	7.5		
All carriers — Total — Tous les transporteurs	87	15.3	37	6.5	569	100.0		

(1) Carriers were assigned to that area in which the largest portion of the water transportation revenue was earned. Similarly, carriers were assigned to that operation in which the largest portion of water transportation revenue was earned. — La région d'activité du transporteur est celle où il a réalisé la plus grande part de ses recettes au titre du transport par eau. De même, le genre d'exploitation du transporteur est celui qui lui a rapporté la plus grande part de ses recettes au titre du transport par eau.

(2) Some totals may not add due to rounding. — Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 19. Number of For-hire, Private and Government Carriers, by Revenue Class, by Specialization of Trade, 1977

TABLEAU 19. Nombre de transporteurs pour le compte d'autrui, privés et gouvernementaux selon la catégorie de recettes et la spécialisation du commerce, 1977

Specialization of trade Spécialisation du commerce	For-hire carriers Transporteurs pour le compte d'autrui								Private carriers Transporteurs privés		Government carriers Transporteurs gouvernementaux		Grand total Total, général	
	Class I Catégorie I		Class II Catégorie II		Class III Catégorie III		Total		No. nbre	%(1)	No. nbre	%(1)	No. nbre	%(1)
	No. nbre	%(1)	No. nbre	%(1)	No. nbre	%(1)	No. nbre	%(1)						
Domestic - Intérieur:														
Between two Canadian ports - Entre deux ports du Canada ...	46	8.1	99	17.4	189	33.2	334	58.7	50	8.8	39	6.9	423	74.3
International:														
Between any Canadian port and U.S. Great Lakes ports - Entre un port du Canada et les ports des Grands Lacs (É.-U.)	4	0.7	3	0.5	-	-	7	1.2	-	-	-	-	7	1.2
Between any Canadian port and other U.S. ports - Entre un port du Canada et d'autres ports des É.-U.	1	0.2	1	0.2	-	-	2	0.3	2	0.3	2	0.3	6	1.1
Between Canadian and other foreign ports - Entre un port du Canada et d'autres ports étrangers	8	1.4	1	0.2	-	-	9	1.6	3	0.5	-	-	12	2.1
Between two foreign ports - Entre deux ports étrangers ...	3	0.5	1	0.2	-	-	4	0.7	-	-	-	-	4	0.7
International origin and desti- nation not specified - Origine et destination internationale non-déterminée	-	-	-	-	4	0.7	4	0.7	3	0.5	-	-	7	1.2
Total, international	16	2.8	6	1.1	4	0.7	26	4.6	8	1.4	2	0.3	36	6.3
No type of trade assigned - Aucun genre de commerce déterminé	5	0.9	18	3.2	60	10.5	83	14.6	25	4.4	2	0.3	110	19.3
Total	67	11.8	123	21.6	253	44.5	443	77.9	83	14.6	43	7.6	569	100.0

(1) Some totals may not add due to rounding. - Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 20. Value of Property, Additions and Retirements, by Type of Carrier, 1977(1)
 TABLEAU 20. Valeur des biens, acquisitions et retraits, selon la catégorie de transporteurs, 1977(1)

Type of carrier — Catégorie de transporteur	Balance at beginning of year — Solde au début de l'année	Additions during year — Acquisitions durant l'année	Retirements during year — Retraits durant l'année	Balance at end of year — Solde à la fin de l'année
dollars				
<u>For-hire carriers - Transporteurs pour le compte d'autrui</u>				
Class I - Catégorie I:				
Vessels and floating equipment - Navires et matériel flottant	772,144,583	139,698,204	39,362,385	872,480,402
Terminal property and equipment - Biens et matériel de terminus	24,460,327	684,859	577,134	24,568,052
Other property and equipment - Autres biens et matériel	30,902,525	14,467,331	953,377	44,416,479
Land - Terrain	9,961,064	1,306,920	758,889	10,509,095
Total	837,468,499	156,157,314	41,651,785	951,974,028
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	329,458,491	...	...	364,134,850
Depreciated value - Valeur amortie	508,010,008	...	...	587,839,178
Class II - Catégorie II:				
Vessels and floating equipment - Navires et matériel flottant	82,190,075	9,273,597	1,101,004	90,362,668
Terminal property and equipment - Biens et matériel de terminus	1,824,807	367,141	63,343	2,128,605
Other property and equipment - Autres biens et matériel	5,595,132	1,569,133	339,979	6,824,286
Land - Terrain	2,211,272	116,350	147,572	2,180,050
Total	91,821,286	11,326,221	1,651,898	101,495,609
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	38,895,674	...	...	44,623,388
Depreciated value - Valeur amortie	52,925,612	...	...	56,872,221
Class III - Catégorie III:				
Vessels and floating equipment - Navires et matériel flottant	59,903,875	4,073,705	4,934,765	59,042,815
Terminal property and equipment - Biens et matériel de terminus	1,267,347	196,101	8,492	1,454,956
Other property and equipment - Autres biens et matériel	2,383,549	476,697	195,893	2,664,353
Land - Terrain	1,514,479	8,954	129,751	1,393,682
Total	65,069,250	4,755,457	5,268,901	64,555,806
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	18,618,475	...	...	19,838,783
Depreciated value - Valeur amortie	46,450,775	...	...	44,697,023
Total:				
Vessels and floating equipment - Navires et matériel flottant	914,238,533	153,045,506	45,398,154	1,021,886,885
Terminal property and equipment - Biens et matériel de terminus	27,552,481	1,248,101	648,969	28,154,613
Other property and equipment - Autres biens et matériel	38,881,206	16,513,161	1,489,249	53,903,113
Land - Terrain	13,686,815	1,432,224	1,036,212	14,082,827
Total	994,359,035	172,238,992	48,572,584	1,118,025,443
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	386,972,640	...	...	428,617,021
Depreciated value - Valeur amortie	607,386,395	...	...	689,408,422
<u>Private carriers - Transporteurs privés</u>				
Vessels and floating equipment - Navires et matériel flottant	140,420,879	14,054,053	191,885	154,283,047
Terminal property and equipment - Biens et matériel de terminus	2,101,738	22,201,521	86,252	24,217,007
Other property and equipment - Autres biens et matériel	4,984,821	354,621	4,210	5,335,232
Land - Terrain	45,704	69,274	410	114,568
Total	147,553,142	36,679,469	282,757	183,949,854
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	46,561,657	...	...	54,072,683
Depreciated value - Valeur amortie	100,991,485	...	...	129,877,171
<u>Government carriers - Transporteurs gouvernementaux</u>				
Vessels and floating equipment - Navires et matériel flottant	252,684,578	111,730,423	26,841,664	337,573,337
Terminal property and equipment - Biens et matériel de terminus	156,579,972	28,317,880	5,633,558	179,264,294
Other property and equipment - Autres biens et matériel	5,588,761	10,194,241	1,347,528	14,435,474
Land - Terrain	1,922,883	323,000	600	2,245,283
Total	416,776,194	150,565,544	33,823,350	533,518,388
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	123,784,431	...	...	136,377,184
Depreciated value - Valeur amortie	292,991,763	...	...	397,141,204
All carriers - Total - Tous les transporteurs:				
Vessels and floating equipment - Navires et matériel flottant	1,307,343,990	278,829,982	72,431,703	1,513,742,269
Terminal property and equipment - Biens et matériel de terminus	186,234,191	51,767,502	6,368,779	231,632,474
Other property and equipment - Autres biens et matériel	49,454,788	27,062,023	2,840,987	73,675,274
Land - Terrain	15,655,402	1,824,498	1,037,222	16,442,374
Total	1,558,688,371	359,484,005	82,678,691	1,835,493,485
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	557,318,728	...	...	619,066,888
Depreciated value - Valeur amortie	1,001,369,643	...	...	1,216,426,597

(1) Property is valued at original cost. - Correspond au prix de revient initial des biens.

TABLE 21. Property at End of 1977, by Type of Carrier and by Principal Area of Vessel Operations

TABLEAU 21. Bien des transporteurs à la fin de 1977, selon la catégorie de transporteurs et la zone principale d'opération

Type of carrier Catégorie de transporteurs	Vessels and floating equipment Navires et matériel flottant	Terminal property and equipment Biens et matériel de terminus	Other property and equipment Autres biens et matériel	Land Terrain	Total value Valeur totale	Accumulated depreciation Amortissement accumulé	Depreciated value Valeur amortie
dollars							
<u>For-hire carriers - Transporteurs pour le compte d'autrui</u>							
Class I - Catégorie I:							
Atlantic - Atlantique	45,258,098	4,852,722	420,953	426,499	50,958,272	21,947,532	29,010,740
Pacific - Pacifique	134,772,453	6,536,330	23,789,460	8,940,005	174,038,248	66,106,984	107,931,264
Inland - Eaux intérieures	327,446,020	8,344,355	2,466,865	448,373	338,705,613	153,143,142	185,562,471
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	21,379,984	2,080,258	1,149,845	200,000	24,810,087	4,942,077	19,868,010
Foreign waters - Eaux étrangères	298,403,739	2,754,387	15,359,219	494,218	317,011,563	85,119,970	231,891,593
No area assigned - Aucun secteur déterminés	45,220,108	-	1,230,137	-	46,450,245	32,875,145	13,575,100
Total	872,480,402	24,568,052	44,416,479	10,509,095	951,974,028	364,134,850	587,839,178
Class II - Catégorie II:							
Atlantic - Atlantique	3,987,518	38,849	97,191	-	4,123,558	1,835,801	2,287,757
Pacific - Pacifique	10,183,884	186,451	300,771	626,942	11,298,048	3,919,569	7,378,479
Inland - Eaux intérieures	19,394,766	1,687,849	3,381,166	1,442,508	25,906,289	9,092,676	16,813,613
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	767,920	29,321	400,272	-	1,197,513	756,418	441,095
Foreign waters - Eaux étrangères	2,376,158	121,486	181,831	52,000	2,731,475	1,007,928	1,723,547
No area assigned - Aucun secteur déterminés	53,652,422	64,649	2,463,055	58,600	56,238,726	28,010,996	28,227,730
Total	80,362,668	2,128,605	6,824,286	2,180,050	101,495,609	44,623,388	56,872,221
Class III - Catégorie III:							
Atlantic - Atlantique	3,718,077	303,734	376,026	-	4,397,837	1,715,045	2,682,792
Pacific - Pacifique	3,732,375	234,907	347,592	28,516	4,343,390	1,772,124	2,571,266
Inland - Eaux intérieures	13,651,759	522,825	634,757	360,379	15,169,720	4,266,258	10,903,462
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	244,878	2,000	2,000	-	248,878	108,966	139,912
Foreign waters - Eaux étrangères	16,838,050	-	37,245	12,200	16,887,495	1,357,871	15,529,624
No area assigned - Aucun secteur déterminés	20,857,676	391,490	1,266,733	992,587	23,508,486	10,638,519	12,869,967
Total	59,042,815	1,454,956	2,664,353	1,393,682	64,555,806	19,858,783	44,697,023
For-hire carriers - Total - Transporteurs pour le compte d'autrui	1,021,885,885	28,151,613	53,905,118	14,082,827	1,118,025,443	428,617,021	689,408,422
<u>Private carriers - Transporteurs privés</u>							
Atlantic - Atlantique	48,921,371	38,854	167,666	42,502	49,170,393	17,893,291	31,277,102
Pacific - Pacifique	31,510,731	427,099	161,284	3,202	32,102,316	14,359,879	17,742,437
Inland - Eaux intérieures	41,378,840	22,203,494	271,860	68,864	63,923,058	11,840,416	52,082,642
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	2,664,285	-	-	-	2,664,285	1,437,979	1,226,306
Foreign waters - Eaux étrangères	18,548,777	1,258,436	4,711,377	-	24,518,590	4,720,660	19,797,930
No area assigned - Aucun secteur déterminés ..	11,259,043	289,124	23,045	-	11,571,212	3,820,458	7,750,754
Total	154,283,047	24,217,007	5,335,232	114,568	183,949,854	54,072,683	129,877,171
<u>Government carriers - Transporteurs gouvernementaux</u>							
Atlantic - Atlantique	37,200,501	62,277,000	4,383,000	1,398,000	105,258,501	55,952,500	49,306,001
Pacific - Pacifique	198,313,716	81,531,654	9,039,468	8,983	288,893,821	23,101,272	265,792,549
Inland - Eaux intérieures	41,994,045	7,112,556	57,680	96,539	49,260,820	11,219,249	38,041,571
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	58,017,761	28,343,084	955,326	741,761	88,057,932	45,098,413	42,959,519
Foreign waters - Eaux étrangères	1,987,314	-	-	-	1,987,314	989,750	997,564
No area assigned - Aucun secteur déterminés ..	60,000	-	-	-	60,000	16,000	44,000
Total	337,573,337	179,264,294	14,435,474	2,245,283	533,518,388	136,377,184	397,141,204
All carriers - Total - Tous les transporteurs	1,513,742,269	231,632,914	73,675,824	16,442,678	1,835,493,685	619,066,888	1,216,426,797

TABLE 22. Number of Vessels, by Operating Status, by Type of Vessel, 1977(1)
 TABLEAU 22. Nombre de navires, selon la catégorie d'exploitation et le genre de navire, 1977(1)

	Type of vessel - Genre de navire										
	Container ship - Bateau porte-conteneurs	Roll on/roll off freighter - Navire roulier (à manutention horizontale)	General cargo ship - Navire à cargaisons diverses	Bulk carriers - Vraquier	Tanker - Navire-citerne	Tug - Remorqueur	Barge, scow - Cabare	Passenger - Paquebot	Ferry (commodities and passengers) - Traversier (marchandises et passagers)	Other - Autres	Total
	number - nombre										
<u>For-hire carriers - Transporteurs pour le compte d'autrui</u>											
Class I - Catégorie I:											
Operating status - Nature de l'exploitation:											
Owned and operated - Possédés et exploités	3	2	23	79	18	181	377	8	5	56	752
Bareboat chartered - Frétés coque-nue	1	2	9	9	6	56	111	1	12	12	219
Time or voyage chartered - Frétés à temps ou au voyage	1	6	167	89	-	10	23	-	2	2	300
Class I - Total - Catégorie I	5	10	199	177	24	247	511	9	19	70	1,271
Class II - Catégorie II:											
Operating status - Nature de l'exploitation:											
Owned and operated - Possédés et exploités	1	-	25	-	1	97	62	27	14	130	357
Bareboat chartered - Frétés coque-nue	-	-	-	1	2	31	25	14	3	23	106
Time or voyage chartered - Frétés à temps ou au voyage	-	-	1	-	-	11	3	6	-	2	23
Class II - Total - Catégorie II	1	-	33	1	3	139	90	47	17	155	486
Class III - Catégorie III:											
Operating status - Nature de l'exploitation:											
Owned and operated - Possédés et exploités	-	-	15	11	1	52	37	60	20	142	338
Bareboat chartered - Frétés coque-nue	1	2	6	8	1	22	42	2	1	56	141
Time or voyage chartered - Frétés à temps ou au voyage	-	-	1	-	-	6	1	-	-	-	8
Class III - Total - Catégorie III	1	2	22	19	2	80	80	62	21	198	487

TABLE 22. Number of Vessels, by Operating Status, by Type of Vessel, 1977(1) - Concluded

TABLEAU 22. Nombre de navires, selon la catégorie d'exploitation et le genre de navire, 1977(1) - fin

	Type of vessel - Genre de navire										
	Container ship - Bateau porte-conteneurs	Roll on/roll off freighter - Navire roulier (à manutention horizontale)	General cargo ship - Navire à cargaisons diverses	Bulk carriers - Vraquier	Tanker - Navire-citerne	Tug - Remorqueur	Barge, scow - Gabare	Passenger - Paquebot	Ferry (commodities and passengers) - Traversier (marchandises et passagers)	Other - Autres	Total
	number - nombre										
<u>Private carriers - Transporteurs privés</u>											
Operating status - Nature de l'exploitation:											
Owned and operated - Possédés et exploités	-	-	3	10	15	63	56	6	4	101	258
Bareboat chartered - Frétés coque-nue	-	-	-	5	2	9	12	-	-	12	40
Time or voyage chartered - Frétés à temps ou au voyage	-	-	26	39	193	15	36	-	-	-	309
Total	-	-	29	54	210	87	104	6	4	113	607
<u>Government carriers - Transporteurs gouvernementaux</u>											
Operating status - Nature de l'exploitation:											
Owned and operated - Possédés et exploités	-	-	3	-	-	30	174	7	133	208	555
Bareboat chartered - Frétés coque-nue	-	-	-	-	-	2	1	5	15	-	23
Time or voyage chartered - Frétés à temps ou au voyage	-	-	12	-	5	2	1	1	6	-	27
Total	-	-	15	-	5	34	176	13	154	208	605
All carriers - Total - Tous les transporteurs:											
Operating status - Nature de l'exploitation:											
Owned and operated - Possédés et exploités	4	2	69	100	35	423	706	108	176	637	2,260
Bareboat chartered - Frétés coque-nue	2	4	22	23	11	120	191	22	31	103	529
Time or voyage chartered - Frétés à temps ou au voyage ..	1	6	207	128	198	44	64	7	8	4	667
All carriers - Total - Tous les transporteurs	7	12	298	251	244	587	961	137	215	744	3,456

(1) A vessel is allocated to that operating status in which the greatest amount of time was registered during the year. - Le genre d'un navire est déterminé en fonction de sa principale activité pendant l'année.

TABLE 23. Number of Passenger and Vehicle Fares, by Revenue Class of Carrier, by Area of Operation, 1977

TABLEAU 23. Nombre de passages par passagers et par véhicules selon la catégorie de recettes du transporteur et le secteur d'exploitation, 1977

Area of operation — Secteur d'exploitation	For-hire carriers — Transporteurs pour le compte d'autrui et en location				
	Class I (\$1 million and over) — Catégorie I (\$1 million et plus)		Class II (between \$100,000 and \$1 million) — Catégorie II (de \$100,000 à \$1 million)		
	Passenger — Passagers	Vehicle — Véhicules	Passenger — Passagers	Vehicle — Véhicules	
Domestic - Intérieur:					
Atlantic - Atlantique	941,744	420,125	136,432	17,897	
Pacific - Pacifique	420,872	163,182	30,767	—	
Inland - Eaux intérieures	567,775	—	934,748	221,593	
Arctic and Mackenzie River - Arctique et le fleuve Mackenzie	—	—	—	—	
International	—	—	199,201	84,008	
No area assigned - Aucun secteur déterminé	—	—	—	—	
Total	1,930,391	583,307	1,301,148	323,498	
	Class III (\$100,000 and under) — Catégorie III (\$100,000 et moins)		Private carriers — Transporteurs privés		
	Passenger — Passagers	Vehicle — Véhicules	Passenger — Passagers	Vehicle — Véhicules	
Domestic - Intérieur:					
Atlantic - Atlantique	31,185	14,488	—	—	
Pacific - Pacifique	68,527	110	—	—	
Inland - Eaux intérieures	644,281	278,366	218,322	29,782	
Arctic and Mackenzie River - Arctique et le fleuve Mackenzie	—	—	—	—	
International	31,961	—	—	—	
No area assigned - Aucun secteur déterminé	18,460	—	—	—	
Total	794,414	292,964	218,322	29,782	
	Government carriers — Transporteurs gouvernementaux		Total		Grand total — Total, général
	Passenger — Passagers	Vehicle — Véhicules	Passenger — Passagers	Vehicle — Véhicules	
Domestic - Intérieur:					
Atlantic - Atlantique	3,325,770	922,640	4,435,131	1,375,150	5,810,281
Pacific - Pacifique	19,083,893	6,231,465	19,604,059	6,394,757	25,998,816
Inland - Eaux intérieures	3,923,866	2,214,083	6,288,992	2,743,824	9,032,816
Arctic and Mackenzie River - Arctique et le fleuve Mackenzie	—	—	—	—	—
International	252,800	12,467	483,962	96,475	580,437
No area assigned - Aucun secteur déterminé	19,024	8,323	37,484	8,323	45,807
Total	26,605,353	9,388,978	30,849,628	10,618,529	41,468,157

TABLE 24. Gross Revenue from Water Transportation, by Type of Operation, by Form of Ownership, 1977

TABLEAU 24. Revenues brutes au titre du transport par eau, selon la nature de l'exploitation et la structure juridique de propriété, 1977

Form of ownership Structure juridique de propriété	Number of carriers Nombre de transporteurs	Transport of commodities Transport de marchandises	Transport of passengers Transport de passagers	Chartering to others Affrètement à autrui	Towing Touage	Other vessel revenues Autres recettes des navires	Subsidies Subvention	Total
dollars								
Sole proprietorship - Entreprise à propriétaire unique	70	534,612	178,291	767,133	1,079,288	366,570	72,340	2,998,234
Partnership - Société en nom collectif	16	170,482	97,687	104,310	-	206,050	6,000	584,529
Co-operative - Coopérative	3	979,176	1,120,739	-	209,165	-	2,078,963	4,388,043
Incorporated company - Entreprise constituée en société	437	698,807,725	11,054,959	244,469,642	144,392,672	30,971,538	15,795,309	1,145,491,845
Crown corporation - Société de la Couronne	13	51,892,842	25,533,458	604,270	15,971,162	238,383	145,349,685	239,589,800
Municipal government - Administration municipale	5	28,926	1,154,145	103,895	-	32,231	8,000	1,327,197
Provincial government - Administration provinciale	20	1,689,447	3,917,180	-	-	1,284,634	187,500	7,078,761
Federal government - Administration fédérale	4	6,024,877	51,666	7,056,111	-	34,772	150,000	13,317,426
Other - Autres	1	-	-	-	-	-	-	-
Total	569	760,128,087	43,108,125	253,105,361	161,652,287	33,134,178	163,647,797	1,414,775,835

TABLE 25. Carrier Gross Revenue from Water Transportation, by Type of Operation, by Province or Territory of Domicile(1) of Reporting Unit, 1977

TABLEAU 25. Recettes brutes des transporteurs au titre du transport par eau, selon la nature de l'exploitation et selon la province ou le territoire de résidence(1) de l'unité déclarante, 1977

Province or territory of reporting unit domicile Province ou territoire de domicile du transporteur	Number of carriers Nombre de transporteurs	Transport of commodities Transport de marchandises	Transport of passengers Transport de passagers	Chartering to others Affrètement à autrui	Towing Touage	Other vessel revenues Autres recettes des navires	Subsidies Subventions	Total
dollars								
Newfoundland - Terre-Neuve	39	2,102,710	221,914	4,828,937	-	582,231	1,793,246	9,529,038
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	4	1,168,959	736,568	-	425,139	86,671	3,687,657	6,104,994
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	20	559,181	348,931	8,993,307	-	4,835,250	53,500	14,790,169
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	17	20,989,673	8,163,001	3,785,935	3,173,192	1,585,546	96,121,566	133,818,913
Québec	110	268,958,847	10,122,777	170,916,944	2,816,305	9,500,260	17,411,501	479,726,634
Ontario	113	246,990,378	3,208,625	31,271,236	3,060,466	4,808,246	150,000	289,488,951
Manitoba	16	14,365,777	474,023	13,501	745,442	515,920	8,000	16,122,663
Saskatchewan	2	-	-	45,000	-	-	-	45,000
Alberta	10	995,601	-	7,847,875	18,660,907	464,375	252,695	28,221,453
British Columbia - Colombie-Britannique ...	232	203,996,961	19,825,286	24,875,626	132,770,836	10,706,913	44,019,632	436,195,254
Northwest Territories and Yukon Territory - Territoires du Nord-Ouest et Territoire du Yukon	6	-	7,000	527,000	-	48,766	150,000	732,766
Total	569	760,128,087	43,108,125	253,105,361	161,652,287	33,134,178	163,647,797	1,414,775,835

(1) The province or territory of domicile of the reporting unit is not necessarily synonymous with the province or territory in which vessel operations take place. - La province ou territoire de résidence de l'unité déclarante n'est pas nécessairement la même que la province ou territoire dans laquelle les opérations navales furent effectuées.

Area of Operation

- (a) Domestic Service Areas (i.e., vessel activities between two Canadian ports).

The following domestic service areas comprise Canadian waters:

Atlantic - The waters adjacent to the Canadian Atlantic Coast and that portion of the St. Lawrence River which is east of "inland waters".

Pacific - The waters adjacent to the Canadian Pacific Coast.

Inland waters - Defined by the Canada Shipping Act as: "all rivers, lakes and other navigable fresh waters within Canada including the St. Lawrence River as far seaward as a straight line drawn: (a) from Cap des Rosiers to West Point, Anticosti Island, and (b) from Anticosti Island to the north shore of the St. Lawrence River along the meridian of longitude 63 degrees west." (Exclude the Mackenzie River and its tributaries and include time spent in United States waters of the St. Lawrence Seaway and the Great Lakes.)

Mackenzie River - The Mackenzie River systems and its tributaries.

Arctic - The waters adjacent to the mainland and islands of the Canadian Arctic within the area enclosed by the 60th parallel of north latitude, the 141st meridian of longitude and a line measured seaward from the nearest Canadian land, a distance of 100 nautical miles; except that in the area between the islands of the Canadian Arctic and Greenland where the line of equidistance between the islands of the Canadian Arctic and Greenland is less than 100 nautical miles from the nearest Canadian land, there shall be substituted for the line measured seaward 100 nautical miles from the nearest Canadian land such line of equidistance. For the purposes of this survey, Hudson Bay and James Bay have been included in Arctic waters.

- (b) International Service Origin and Destination (i.e., vessel activities between Canadian and foreign ports or between two foreign ports).

The following are the international service origin and destination pairs:

- (1) Between Canadian ports and U.S. Great Lakes ports.
- (2) Between Canadian ports and other U.S. ports.

Régions d'activité

- a) Régions d'activité du commerce intérieur (c.-à-d., mouvements de navires entre deux ports canadiens).

Les eaux canadiennes sont comprises dans les régions d'activité suivantes du commerce intérieur:

Atlantique - Les eaux côtières canadiennes de la région de l'Atlantique ainsi que la partie du fleuve Saint-Laurent qui se trouve à l'est des "eaux intérieures".

Pacifique - Les eaux côtières canadiennes de la région du Pacifique.

Eaux intérieures - Aux termes de la Loi sur la marine marchande du Canada cette expression désigne: "la totalité des fleuves, rivières, lacs et autres eaux douces navigables, à l'intérieur du Canada, et le fleuve Saint-Laurent aussi loin vers la mer qu'une ligne droite tirée a) de Cap des Rosiers à la pointe occidentale de l'Île d'Anticosti, et b) de l'Île d'Anticosti à la rive nord du fleuve Saint-Laurent le long du méridien de longitude 63 degrés ouest". (Ne comprend pas le fleuve Mackenzie et ses affluents, mais comprend le temps passé dans les eaux américaines de la voie maritime du Saint-Laurent et des Grands Lacs.)

Fleuve Mackenzie - Le bassin du fleuve Mackenzie et ses affluents.

Arctique - Les eaux "contiguës aux continents et aux îles de l'Arctique canadien à l'intérieur de la zone délimitée par le 60ième parallèle de latitude nord, le 141ième méridien de longitude et une ligne en mer dont chaque point se trouve à une distance de 100 milles marins de la plus proche terre canadienne: avec cette restriction que, dans la zone sise entre les îles de l'Arctique canadien et le Groënland, là où la ligne d'équidistance entre les îles de l'Arctique canadien et le Groënland est à moins de 100 milles marins de la plus proche terre canadienne, cette ligne d'équidistance sera substituée à la ligne en mer dont chaque point se trouve à 100 milles marins de la plus proche terre canadienne". Aux fins de la présente enquête, la Baie d'Hudson et la Baie de James sont comprises dans les eaux arctiques.

- b) Origine et destination du commerce international (c.-à-d., mouvements de navires entre des ports canadiens et étrangers ou entre deux ports étrangers).

Les points d'origine et de destination du commerce international s'établissent comme suit:

- (1) Entre tout port du Canada et ceux des É.-U. sur les Grands Lacs.
- (2) Entre tout port du Canada et autres ports des É.-U.

(3) Between Canadian and other foreign ports.

(4) Between two foreign ports.

Canadian-domiciled Carrier

An undertaking located in Canada which owns, charters and/or operates a vessel of Canadian or other registry for the purposes of transporting goods and/or passengers, either for-hire or for a parent or sister company. Included are Canadian subsidiaries of foreign domiciled corporations. All carriers were grouped into five categories according to the following definitions of water transport carriers:

Commercial waterborne carrier (owned or chartered) - Any water carrier undertaking engaged in the transport of commodities or passengers for compensation or reward.

Chartering undertaking - Any undertaking engaged in the charter or sub-charter to others of vessels on a bareboat or time basis for compensation or reward.

Private or industrial waterborne carrier - Any water carrier undertaking which is engaged primarily in the transport of its own commodities (or passengers) or those of its parent or sister company.

Sightseeing undertaking - Any water carrier undertaking engaged in the transport of passengers for the purpose of viewing or visiting historical or scenic sites.

Government undertaking - Any federal, provincial, or municipal undertaking engaged in the transport of commodities or passengers.

Chartering Terms

Bareboat charter - A form of charter party in which an owner charters his vessel to a charterer for a definite period of time, to be managed by the charterer as he wishes. The charterer engages the master, officers and crew, takes over full control of the ship, and employs it as if it were a unit of his own fleet.

Charterer - The person to whom is given the use of the entire ship or part of it for the transportation of goods or passengers.

Charter party - An agreement by which a shipowner agrees to place an entire ship or part of it, at the disposal of an undertaking or person, for the conveyance of goods or passengers.

(3) Entre ports canadiens et autres ports étrangers.

(4) Entre deux ports étrangers.

Transporteur Canadien

Entreprise située au Canada qui possède, frète ou exploite un navire immatriculé au Canada ou ailleurs dans le but de transporter des marchandises ou des passagers soit pour le compte d'autrui, soit pour le compte de la société mère ou d'une société soeur. Comprend les filiales canadiennes de sociétés étrangères. Les entreprises ont été groupées en cinq catégories en fonction des définitions suivantes relatives aux transporteurs par eau:

Transporteur commercial flottant (possédé en propre ou affrété) - Toute entreprise de transport par eau transportant des marchandises ou des passagers en vue d'une rémunération.

Entreprise d'affrètement - Toute entreprise qui frète ou sous-frète à autrui des navires coque-nue ou à temps en vue d'une rémunération.

Transporteur privé ou industriel flottant - Toute entreprise de transport par eau transportant principalement ses propres marchandises (ou passagers) ou celle de la société mère ou d'une société soeur.

Activités de tourisme - Toute entreprise de transport par eau transportant des passagers dans le but d'observer ou de visiter des lieux pittoresques ou sites historiques.

Entreprise gouvernementale - Toute entreprise fédérale, provinciale ou municipale transportant des marchandises ou des passagers.

Termes d'affrètement

Affrètement coque-nue - Forme de contrat d'affrètement suivant lequel un propriétaire frète son navire à un affréteur pour une période définie; celui-ci peut utiliser le navire à son gré. Il embauche le capitaine, les officiers et l'équipage, prend le commandement du navire et l'utilise comme s'il s'agissait d'un navire de sa propre flotte.

Affréteur - Personne à qui l'on frète le navire en entier ou en partie pour le transport de marchandises ou de passagers.

Contrat d'affrètement - Accord pour lequel un propriétaire accepte de mettre à la disposition d'une entreprise ou d'une personne un navire dans sa totalité ou en partie, pour le transport de marchandises ou de passagers.

Time charter - A form of charter party in which an owner charters his vessel to a charterer for a specified period of time. In this case the ship-owner appoints the master and supplies the crew and is remunerated by hire money.

Voyage charter - A form of charter party in which an owner charters a ship or some principal part of it for a specific journey by water. In this case the shipowner appoints the master and supplies the crew and is remunerated by hire money.

Sub-charter - A form of charter party whereby a vessel is chartered from an owner and then is chartered out to another party.

Classes of Carriers

Commercial establishments are classed according to their annual gross water transportation operating revenues as follows:

Class I - Establishments which earned gross annual operating revenue of \$1 million or more.

Class II - Establishments which earned gross annual operating revenue from \$100,000 to \$1 million.

Class III - Establishments which earned gross annual operating revenue of \$100,000 or less.

Establishment - For statistical purposes, the smallest industrial unit which is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics. For industrial statistics, this requires as a minimum the reporting of data for the main elements of input and output without resorting to the allocation of joint expenses or "fixed" costs.

Fuel oil - Includes Bunker "C", intermediate, diesel oil and gas oil in this general category of vessel fuel.

Gross operating revenue - The sum of the gross revenues gained from the following sources: transporting commodities, transporting passengers, bareboat charter to others, time charter to others, voyage charter to others, towing and subsidies for water transportation.

Gross registered tonnage - The capacity in cubic feet of the spaces within the hull and the enclosed spaces above the deck of a vessel divided by 100.

Pilotage - A public service established to provide pilots for vessels entering or leaving harbours, or in narrow waters.

Affrètement à temps - Forme de contrat d'affrètement suivant lequel un propriétaire frète son navire à un affrèteur pour une période définie. Dans ce cas, le propriétaire du navire nomme le capitaine, fournit l'équipage et est rémunéré par l'affrèteur.

Affrètement au voyage - Forme de contrat d'affrètement suivant lequel un propriétaire frète un navire ou partie de celui-ci pour un voyage précis. Dans ce cas, le propriétaire du navire nomme le capitaine fournit l'équipage et est rémunéré par l'affrèteur.

Sous-affrètement - Forme de contrat d'affrètement suivant lequel un propriétaire frète son navire à un affrèteur qui le frète à son tour.

Catégories de transporteurs

Les transporteurs commerciaux sont classés selon les recettes d'exploitation annuelles brutes au titre du transport par eau:

Catégorie I - Recettes d'exploitation brutes égales ou supérieures à \$1 million.

Catégorie II - Recettes d'exploitation brutes supérieures à \$100,000 et inférieures à \$1 million.

Catégorie III - Recettes d'exploitation brutes égales ou inférieures à \$100,000.

Établissement - Aux fins de la statistique, la plus petite entité industrielle constituant une unité d'exploitation distincte capable de déclarer sous les éléments de la statistique industrielle de base, à savoir les principales composantes des entrées et sorties mais pas nécessairement la répartition des dépenses communes ou des frais "fixes".

Mazout - Cette catégorie générale de combustible pour navires comprend le fuel de soute "C", le mélange intermédiaire, le carburant diesel et le gasoil.

Recettes d'exploitation brutes - La totalité des recettes brutes provenant du transport de marchandises ou de passagers, de l'affrètement coque-nue à autrui, de l'affrètement à temps à autrui, de l'affrètement au voyage à autrui, du touage et de subventions pour le transport par eau.

Jauge brute - Capacité intérieure (pieds cubes) de la coque et des espaces fermés au-dessus du pont, divisée par 100.

Pilotage - Service public instauré pour fournir des pilotes aux navires entrant ou quittant les ports ou naviguant dans les passages étroits.

Reporting year - The fiscal year of the reporting undertaking which ends any time between April 1, 1977 and March 31, 1978.

Seasonal - A period of time during the year associated with some phase or activity of shipping.

Subsidy - A general term for financial aid granted by a government to the various branches of the shipping industry either with or without any requirement of special service as compensation. Also called bounty, subvention.

Towing - A water transport activity which consists of pulling or pushing barges and scows, self-propelled vessels and log boom by means of a tug boat.

Vessel crew - This general occupational category includes deck officers, engineering officers, deck crew and engine and boiler-room crew.

Année de déclaration - L'année financière des entreprises déclarantes terminée entre le 1er avril 1977 et le 31 mars 1978.

Saisonnier - Période de l'année correspondant à une certaine période de navigation.

Subventions - Terme générique pour désigner l'aide financière accordée par une administration publique à différents secteurs de l'industrie du transport par eau, en retour ou non de services spéciaux.

Touage - Activité du transport par eau qui consiste à tirer ou à pousser des chalands et péniches, des navires automoteurs et des estacades flottantes au moyen d'un remorqueur.

Hommes d'équipage - Comprend les officiers de pont, les officiers mécaniciens de navires, les matelots de pont et les matelots des salles de machines et de chaufferies appartenant à cette grande catégorie professionnelle.

Transportation and Communications Division

Cette formule est disponible en français.

WATER TRANSPORTATION REPORT, 1977

File this report for your fiscal year (normal business year) ending any time between April 1, 1977 and March 31, 1978.

PERIOD COVERED BY THIS REPORT: From

D	M	Y		

 to

D	M	Y		

Undertaking covered by this report

001

Authority - Statistics Act, Chapter 15, Statutes of Canada 1970-71-72.

For Statistics Canada use only

002

003

Please revise name and address if not correct.

Keep one copy for your file and return the other to:
Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa K1A 0T6.

PART I. OWNERSHIP

A. What is the form of ownership of your undertaking? (Check one)

- 004 ¹ Sole proprietorship 004 ² Partnership 004 ³ Co-operative
- 004 ⁴ Incorporated company 004 ⁵ Crown corporation 004 ⁶ Municipal government
- 004 ⁷ Provincial or territorial government 004 ⁸ Federal government department or agency 004 ⁹ Other (specify)

Please state the location of the head office of your company. (If different from address label above)

address	Province or Territory	Postal code
---------	-----------------------	-------------

B. If you are an employer, please provide the "employer number" under which you make remittance to Revenue Canada, Taxation.

If this business is a sole proprietorship, give social insurance number of owner. If partnership, give social insurance numbers of partners.

005

006

007

008

009

C. Does your undertaking own or control any other water carrier undertaking(s) engaged in Canadian or international transportation? (Check one)

- 010 ¹ Yes 010 ² No

If you answered "Yes ", list the name(s) and address(es) of the undertaking(s) and the nature of the control (e.g. wholly owned, controlling interest etc.).

Name	Address (If located outside Canada, please state country only.)	Nature of control	Are financial or operating data consolidated in this report? (Check one)	For Statistics Canada use only
			011 <input type="checkbox"/> ¹ Yes 011 <input type="checkbox"/> ² No	015
			012 <input type="checkbox"/> ¹ Yes 012 <input type="checkbox"/> ² No	474

D. Is your undertaking directly or indirectly owned or controlled by any other undertaking? (Check one)

- 013 ¹ Yes 013 ² No

If you answered "Yes ", list the name and address of the person(s) or undertaking(s) that control(s) your undertaking and the nature of that control (e.g. wholly owned, etc.).

Name	Address (If located outside Canada, please state country only.)	Nature of control	Are vessels owned, operated or chartered by this undertaking? (Check one)	For Statistics Canada use only
			014 <input type="checkbox"/> ¹ Yes 014 <input type="checkbox"/> ² No	016
			475 <input type="checkbox"/> ¹ Yes 475 <input type="checkbox"/> ² No	476

PART II. EMPLOYEES

Include in benefits, payments made by your undertaking for pension plans, Medicare, Unemployment Insurance, Life Insurance, workman's compensation, but do not include overtime. If a strike was in effect on August 31 of the reference period, use closest payroll date on which all employees received remuneration.

Type of occupation ¹	Number of employees on payroll date closest to August 31.	Total salaries and wages paid during the year (before deductions, include overtime).	Total value of benefits paid during the year.
1. Deck officers ²	017	018	019
2. Engineering officers ³	020	021	022
3. Deck crew ⁴	023	024	025
4. Engine and boiler-room crew ⁵	026	027	028
5. Other water transport operating occupations ⁶	029	030	031
6. Contract hire (or temporary) vessel crew	032	033	034
Total vessel crew	035	036	037
7. Dock and warehouse (include stevedores)	038	039	040
8. Office and administration	041	042	043
9. Casual or part-time (exclude vessel crew)	044	045	046
10. Other (e.g. working proprietors) (specify)	047	048	049

PART III. FUEL AND LUBRICATING OIL

Fuel and lubricating oil consumed: Please report the fuel and lubricating oil consumption relating to vessel operations in the period covered by this report. Please specify the unit of measure (e.g. Canadian gallons, U.S. gallons or litres) for each type of fuel or lubricating oil.

Type	Unit of measure (specify)	Quantity consumed (in unit specified)	Total cost (tax included) \$ Cdn. (omit cents)		For Statistics Canada use only
			Purchased in Canada	Purchased abroad	
1. Bunker "C"		050	051	052	053
2. Intermediate ⁷		054	055	056	057
3. Diesel oil		058	059	060	061
4. Gas oil		062	063	064	065
5. Gasoline		066	067	068	069
6. Coal		070	071	072	073
7. Lubricating oil		074	075	076	077
8. Other (specify)		078	079	080	081

PART IV. FINANCIAL STATISTICS/REVENUE

A. Operating revenue:

Record the revenue earned for each type of service and indicate (where applicable) the amount generated in domestic traffic (i.e. vessel activities between two Canadian ports) and the amount generated in international traffic (i.e. vessel activities between Canadian and foreign ports or between two foreign ports). Please ensure that the sum of domestic and international traffic revenue equals the total revenue for each type of service specified.

Type of service	Revenue by type of traffic		Total revenue
	Domestic	International	
(a) Water transportation:		\$ Cdn. (omit cents)	
1. Transport of commodities ⁸ (Exclude all types of towing operations)	083	089	095
2. Transport of passengers	084	090	096
3. Towing of commodities and log booms (Include towing revenues earned by time or voyage charters to others.)	085	091	097
4. Chartering ⁹ - bareboat charter to others			098
- time charter to others (Exclude towing)	086	092	099
- voyage charter to others (Exclude towing)	087	093	100
5. Water transport subsidies (provided by any level of government for a specific transportation service or a lump sum to cover an operating deficit)			102
(b) Other water transportation:	477	480	483
6. Docking, turning or towing of self-propelled vessels	478	481	484
7. Sigh/seeing and water taxi services	479	482	485
8. Other (specify)			

¹ The classification of water transport employees is from The Canadian Classification and Dictionary of Occupations, Vol. 1 (1971 edition).

² Include ship's captain, mate, ferryboat captain, tugboat captain, deck-officer cadet, etc.

³ Include chief engineer, marine engineer officer, engineer-officer cadet, etc.

⁴ Include ship's carpenter, boatswain, able seaman, deck-hand, etc.

⁵ Include oiler, fireman, etc.

⁶ Include purser, shore captain, radio operator, motorboat operator, auxiliary operator, etc.

⁷ A blend of bunker "C" and diesel oil.

⁸ Cars, trucks, railway cars with their contents on ferries, containerized freight and mail should be included under transport of commodities.

⁹ Include sub-charter receipts.

A. Operating revenue (continued): Type of service (continued)	Revenue by type of traffic		Total revenue
	Domestic	International	
		\$ Cdn. (omit cents)	
(c) Incidental to water transportation:	115	120	103
9. Terminal operation (including storage)	116	121	104
10. Agency fees, commissions and brokerage	117	122	105
11. Stevedoring	118	123	106
12. Freight forwarding	119	124	107
13. Other (e.g. marine salvage) (Specify)			108
Sub-total (Sum of box 095 to box 107 inclusive)			109
(d) Other transportation:			
14. Other modes (e.g. railway, trucking, etc.) (Specify)			110
(Specify)			111
(e) Non-transportation:			
15. Other (e.g. interest, other subsidies, restaurant, mining, logging) (Specify)			112
(Specify)			113
Sub-total (sum of box 109 to box 112 inclusive)			114
Total revenue (Box 108 plus box 113)			

B. Domestic carrier services: (Report the percentages to one decimal place.)
For each type of service indicated below, record (estimate if necessary) the percentage of the corresponding domestic traffic revenue (i.e. revenue reported in Part IV. A. on page 2, box 083 through 087 inclusive and 477, 478, 479) generated for each area of operation. If you have traffic between two areas, split the revenue generated by that traffic equally between the areas. If no revenue is earned and a transportation service is provided (e.g. private or government undertaking) use the percentage of vessel operating costs to designate area(s) of operation.

Type of service	Domestic traffic by area of operation					Total
	Atlantic	Pacific	Inland ³	Mackenzie River ⁴	Arctic ⁵	
	Percentage					
1. Transport of commodities ¹ (Exclude all types of towing operations)	125	126	127	128	129	100.0
2. Transport of passengers (Include sightseeing and water taxi services)	130	131	132	133	134	100.0
3. Towing of commodities and log booms (Include towing revenues earned by time or voyage charters to others and docking, turning or towing of self-propelled vessels)	135	136	137	138	139	100.0
4. Chartering ² - time charter to others (Exclude towing)	140	141	142	143	144	100.0
- voyage charter to others (Exclude towing)	145	146	147	148	149	100.0
5. Other vessel revenues (specify)	150	151	152	153	154	100.0

C. International carrier services: (Report the percentages to one decimal place.)
For each type of service indicated below, record (estimate if necessary) the percentage of the corresponding international traffic revenue (i.e. revenue reported in Part IV. A. on page 2, box 089 through 093 inclusive and 480, 481, 486) generated for each origin and destination pair. If no revenue is earned and a transportation service is provided (e.g. private or government undertaking) use the percentage of vessel operating costs to designate international traffic.

Type of service	International traffic by origin and destination				Total
	Between any Canadian port and U.S. Great Lakes ports	Between any Canadian port and other U.S. ports	Between Canadian and other foreign ports	Between two foreign ports	
	Percentage				
1. Transport of commodities ¹ (Exclude all types of towing operations)	155	156	157	158	100.0
2. Transport of passengers (Include sightseeing and water taxi services)	159	160	161	162	100.0
3. Towing of commodities and log booms (Include towing revenues earned by time or voyage charters to others and docking, turning or towing of self-propelled vessels)	163	164	165	166	100.0
4. Chartering ² - time charter to others (Exclude towing)	167	168	169	170	100.0
- voyage charter to others (Exclude towing)	171	172	173	174	100.0
5. Other vessel revenues (specify)	175	176	177	178	100.0

¹ Cars, trucks, railway cars with their contents on ferries, containerized freight and mail should be included under transport of commodities.

² Include sub-charter receipts.

³ "Inland Waters", are defined by the Canada Shipping Act as follows: All rivers, lakes and other navigable fresh waters within Canada including the St. Lawrence River as far seaward as a straight line drawn: - (a) from Cap des Rosiers to West Point, Anticosti Island, and, (b) from Anticosti Island to the north shore of the St. Lawrence River along the meridian of longitude sixty-three degrees west.

⁴ For purposes of this report, the Mackenzie River system including its tributaries should be designated separately from other inland waters.

⁵ "Arctic Waters", are defined as follows: The waters adjacent to the mainland and islands of the Canadian Arctic within the area enclosed by the sixtieth parallel of north latitude, the one hundred and forty-first meridian of longitude and a line measured seaward from the nearest Canadian land, a distance of one hundred nautical miles, except that in the area between the islands of the Canadian Arctic and Greenland where the line of equidistance between the islands of the Canadian Arctic and Greenland is less than one hundred nautical miles from the nearest Canadian land, there shall be substituted for the line measured seaward one hundred nautical miles from the nearest Canadian land such line of equidistance. Include Hudson Bay and James Bay in Arctic waters.

PART VII. FINANCIAL STATISTICS/PROPERTY (Report original cost for water transport property only.)

	Balance at beginning of year	Additions during year	Retirements during year	Balance at end of year
	\$ Cdn. (omit cents)			
1. Vessels and floating equipment	228	229	230	231
2. Terminal property and equipment	232	233	234	235
3. Other property and equipment	236	237	238	239
4. Land	240	241	242	243
Total (at original cost)	244	245	246	247
5. Accumulated depreciation	248			249
6. Depreciated value	250			251

PART VIII. OPERATING STATISTICS

A. Type of operation:	Percentage
Designate the percentage of total vessel operating costs (Box 202) from water carrier operations for each type of operation listed:	
1. Commercial waterborne carrier (owned or chartered) - any water carrier undertaking which is engaged in the transport of commodities or passengers for compensation or reward	253
2. Private or industrial waterborne carrier - any water carrier undertaking which is engaged mainly in the transport of its own commodities (or passengers) or those of its parent or sister company	254
3. Chartering undertaking - any undertaking which is engaged in the charter or sub-charter to others of vessels on a bareboat, time or voyage basis for compensation or reward	255
4. Government undertaking - any Federal, Provincial, Territorial, or Municipal undertaking engaged in the transport of commodities or passengers	256
Total	100.0%

B. Classification of services:

Please complete each section applicable. Report quantities carried and revenue earned during the period covered by this report for the commodities listed below. Include commodities carried by your undertaking when the vessel(s) was(were) voyage chartered to others. Provide your best estimates if actual quantity figures are not available.

(a) Domestic freight traffic (vessel activity between two Canadian ports): The total revenue earned from domestic freight traffic reported in box 287 should equal the sum of the amounts reported in boxes 083 and 087 on page 2.

Commodities carried in Domestic traffic	Unit of measure (specify)	Quantity carried (in unit specified)	Domestic traffic revenue \$ Cdn. (omit cents)	For Statistics Canada use only
1. Wheat		257	258	259
2. Other grain		260	261	262
3. Pulpwood		263	264	265
4. Iron ore (Include titanium ore)		266	267	268
5. Bituminous coal		269	270	271
6. Gypsum		272	273	274
7. Newsprint		275	276	277
8. Fuel oil		278	279	280
9. Other (specify)		281	282	283
10. All other commodities (domestic traffic)		284	285	286
Total (all commodities: domestic traffic)			287	

(b) International freight traffic (vessel activities between Canada and the U.S. or between Canada and other foreign ports):

Please provide your best estimates if necessary. The total revenue earned from international freight traffic (i.e. amount in boxes 349, 350 and 354) should equal the sum of the amounts shown in boxes 089 and 093 on page 2.

Commodities carried in International traffic	Unit of measure (specify)	Quantity carried (in unit specified)		International traffic revenue \$ Cdn. (omit cents)		For Statistics Canada use only
		Between Canadian and U.S. ports	Between Canadian and other foreign ports	Between Canadian and U.S. ports	Between Canadian and other foreign ports	
1. Wheat		289	290	291	292	293
2. Other grain		295	296	297	298	299
3. Pulpwood		301	302	303	304	305
4. Iron ore (Include titanium ore)		307	308	309	310	311
5. Bituminous coal		313	314	315	316	317
6. Gypsum		319	320	321	322	323
7. Newsprint		325	326	327	328	329
8. Fuel oil		331	332	333	334	335
9. Other (specify)		337	338	339	340	341
10. All other commodities (international service)		343	344	345	346	347
Total (all commodities: international service)				349	350	

B. Classification of services - continued

	Unit of measure (specify)	Quantity carried (in unit specified)	Revenue \$ Cdn. (omit cents)	For Statistics Canada use only
(c) International freight traffic between two foreign ports		353	354	355

(d) Containerized freight¹: (exclude empty containers) The revenue earned from carrying freight in large containers should be included in the previous sections (i.e. (a), (b) and (c)) where applicable.

Type of traffic	Total T.T.U. ²	Specify unit of measure for weight	Total weight carried (in unit specified)	Revenue \$ Cdn. (omit cents)	For Statistics Canada use only
1. Domestic - between two Canadian ports	359		360	361	362
2. International - between Canadian and U.S. ports	363		364	365	366
International - between Canadian and other foreign ports	367		368	369	370
International - between two foreign ports	371		372	373	374

(e) Passenger services: Please provide your best estimates of the number of fares if actual figures are not available. The total of passenger revenues (i.e. boxes 376 and 382) should equal the amount shown in box 096 on p.2. The total of vehicle revenues (i.e. boxes 378, 380 and 384) should be included in box 095 on p.2.

Type of passenger service	Number of fares (consider a return ticket as two fares)	Revenue \$ Cdn. (omit cents)
1. Passenger (excluding ferry passengers) (e.g. excursion)	375	376
2. Ferry - passenger vehicles (include automobiles, motorcycles, taxis, car trailers)	377	378
commercial vehicles (trucks, buses, trailers)	379	380
passengers (where charged separately)	381	382
railway cars	383	384
3. Other (include sightseeing) (specify)	385	386

(f) Towing and other services: The total revenues from towing (i.e. sum of boxes 492 to 498 inclusive) should represent the amount shown in box 097 on page 2.

Type of towing service	Unit of measure (specify)	Quantity Towed (in unit specified)	Revenue \$ Cdn. (omit cents)	For Statistics Canada use only
1. Towage		489	492	499
- commodities on barges and scows			493	500
- log booms			494	501
2. Time charters to others to tow			495	502
- commodities on barges and scows			496	503
- log booms		490	497	504
3. Voyage charters to others to tow			498	505
- commodities on barges and scows				
- log booms		491		
4. Other (specify)				

¹ Large containers can vary from (8' x 8') to (8' x 8' 6")/(2.4m x 2.4m) to (2.4m x 2.6m) in cross section and can vary from 5'(1.5m) to 40'(12.2m) in length.
² Twenty foot equivalent [i.e. 1 forty foot container is equivalent to 2 twenty foot containers, therefore, x forty feet containers are equivalent to (2 times x) twenty foot containers].

C. VESSEL INFORMATION: Vessels should be counted once only. If a vessel was engaged in more than one of the activities outlined below, apply that vessel to the category in which the vessel registered the greatest amount of time spent.

Type of vessel	Number of Vessels									
	Owned and operated during a portion or all of the last fiscal year		Bareboat chartered during a portion or all of the last fiscal year				Time or voyage chartered from others and operated for your undertaking during a portion or all of the last fiscal year		Owned and inactive during the entire fiscal year	
			To others		From others					
	Canadian flag	Non-Canadian flag	Canadian flag	Non-Canadian flag	Canadian flag	Non-Canadian flag	Canadian flag	Non-Canadian flag	Canadian flag	Non-Canadian flag
(a) Vessels 15 gross registered tons and over:	392	393	506	507	394	395	396	397	398	399
Container ship	400	401	508	509	402	403	404	405	406	407
Roll on/Roll off freighter	408	409	510	511	410	411	412	413	414	415
General cargo ship	416	417	512	513	418	419	420	421	422	423
Bulk carrier	424	425	514	515	426	427	428	429	430	431
Tanker	432	433	516	517	434	435	436	437	438	439
Tug	440	441	518	519	442	443	444	445	446	447
Barge, scow	448	449	520	521	450	451	452	453	454	455
Passenger	456	457	522	523	458	459	460	461	462	463
Ferry (commodities and passengers)	464	465	524	525	466	467	468	469	470	471
Other (specify) _____	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535
(b) Vessels less than 15 gross registered tons:	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545
(specify) _____										
(specify) _____										

D. CHARTERING SERVICES: Specify the name(s) and address(es) of the undertaking(s) who entered into bareboat, time and voyage chartering agreements with your undertaking. Report each undertaking once.

Name of undertaking	Address (If located outside Canada, please state country only.)	Check <input checked="" type="checkbox"/> "applicable charter agreements"			Check <input checked="" type="checkbox"/> "applicable charter status of that undertaking"		For Statistics Canada use only	
		Bareboat	Time	Voyage	Chartered vessel(s) from your undertaking	Chartered vessels to your undertaking		
		546 <input type="checkbox"/> 1	546 <input type="checkbox"/> 2	546 <input type="checkbox"/> 3	547 <input type="checkbox"/> 1	547 <input type="checkbox"/> 2	548	549
		550 <input type="checkbox"/> 1	550 <input type="checkbox"/> 2	550 <input type="checkbox"/> 3	551 <input type="checkbox"/> 1	551 <input type="checkbox"/> 2	552	553
		554 <input type="checkbox"/> 1	554 <input type="checkbox"/> 2	554 <input type="checkbox"/> 3	555 <input type="checkbox"/> 1	555 <input type="checkbox"/> 2	556	557
		558 <input type="checkbox"/> 1	558 <input type="checkbox"/> 2	558 <input type="checkbox"/> 3	559 <input type="checkbox"/> 1	559 <input type="checkbox"/> 2	560	561
		562 <input type="checkbox"/> 1	562 <input type="checkbox"/> 2	562 <input type="checkbox"/> 3	563 <input type="checkbox"/> 1	563 <input type="checkbox"/> 2	564	565

PART IX. DECLARATION

I HEREBY CERTIFY that the information given in this report is complete and correct to the best of my knowledge and belief.

Name and signature of person making this report		Title																													
Date of this report		Business telephone number																													
<table border="1"> <tr> <td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td> </tr> <tr> <td>D</td><td>M</td><td>Y</td><td colspan="3"></td> </tr> </table>								D	M	Y				<table border="1"> <tr> <td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td> </tr> <tr> <td colspan="2">Area code</td> <td colspan="4">Number</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>										Area code		Number					
D	M	Y																													
Area code		Number																													
		For Statistics Canada use only																													
		472																													
		473																													

NOTES



PARTIE II. EMPLOYÉS

Indiquez les avantages payés par votre entreprise au titre des régimes de pensions de l'assurance médicale, de l'assurance-chômage, de l'assurance-vie, du fond d'indemnisation des accidents du travail, mais sans les heures supplémentaires. S'il y a eu grève le 31 août de la période de référence, utilisez la date de rémunération la plus rapprochée du 31 août et à laquelle vos employés ont été rémunérés.

Genre d'emploi ¹	Nombre d'employés figurant sur la liste de paye au 31 août	Rémunérations totales versées au cours de l'année (avant déductions, inclure les heures supplémentaires)	Valeur totale des avantages payés au cours de l'année
1. Officiers de pont ²	017	018	019
2. Officiers mécaniciens de navires ³	020	021	022
3. Matelots de pont ⁴	023	024	025
4. Matelots des salles de machines et de chaufferies ⁵	026	027	028
5. Autres membres d'équipage ⁶	029	030	031
6. Navigants contractuels (ou temporaires)	032	033	034
Total des équipages	035	036	037
7. Quais et entrepôts	038	039	040
8. Bureau et administration	041	042	043
9. Personnel occasionnel ou à temps partiel (sauf l'équipage)	044	045	046
10. Autre (par ex., propriétaires actifs) (précisez)	047	048	049

PARTIE III. COMBUSTIBLE ET HUILE DE GRAISSAGE

Consommation de combustible et d'huile de graissage: veuillez déclarer la consommation de combustible et d'huile de graissage pour l'exploitation des navires pendant la période visée par cette déclaration. Précisez les unités de mesure (par ex., gallons impériaux ou américains, ou litres) pour chaque type de combustible et d'huile de graissage.

Type	Unité de mesure (précisez)	Quantité consommée (dans l'unité indiquée)	Coût total (taxe comprise) \$ can (omettre les cents)		Réservé à Statistique Canada
			Achetée au Canada	Achetée à l'étranger	
1. Fuel de soute "C"		050	051	052	053
2. Intermédiaire ⁷		054	055	056	057
3. Carburant diesel		058	059	060	061
4. Gasoil		062	063	064	065
5. Essence		066	067	068	069
6. Charbon		070	071	072	073
7. Huile de graissage		074	075	076	077
8. Autre (précisez)		078	079	080	081

PARTIE IV. STATISTIQUE FINANCIÈRE/RECETTES

A. Recettes d'exploitation

Déclarez les recettes provenant de chacun des services sous-mentionnés et indiquez le cas échéant, la part du trafic intérieur (c.-à-d. transport par eau entre deux ports canadiens) et celle du trafic international (c.-à-d. transport par eau entre des ports canadiens et étrangers ou entre deux ports étrangers). Veuillez vous assurer que le total des recettes du trafic intérieur et du trafic international corresponde aux recettes totales pour chacun des services.

Genre de service	Recettes par genre de trafic		Recettes totales
	Intérieur	International	
a) Transport par eau:	\$ canadiens (omettre les cents)		
1. Transport de marchandises ⁸ (sans le touage)	083	089	095
2. Transport de passagers	084	090	096
3. Touage de marchandises et estacades flottantes (Inclure les recettes au titre de l'affrètement au voyage ou à temps à autrui)	085	091	097
4. Affrètement ⁹ - frété(s) coque-nue à autrui			098
- frété(s) à temps à autrui (sans le touage)	086	092	099
- frété(s) au voyage (sans le touage)	087	093	100
5. Subventions au transport par eau (accordées par une administration publique pour un service de transport particulier ou somme globale servant à éponger un déficit d'exploitation)			102
b) Autres activités relatives au transport par eau:	477	480	483
6. Mise en bassin, retournement et touage de navires motorisés	478	481	484
7. Excursions touristiques et service de taxi	479	482	485
8. Autre (précisez)			

¹ La classification du personnel du transport par eau est tirée de la Classification canadienne descriptive des professions, Tome I (édition 1971).

² Comprend le commandant de navire, le lieutenant de la marine marchande, le patron de traversier, le patron de remorqueur, l'éleve officier de pont, etc.

³ Comprend le chef mécanicien de marine, l'officier mécanicien de marine, l'élève officier mécanicien, etc.

⁴ Comprend le charpentier de bord, le maître d'équipage, le matelot breveté, le matelot de pont, etc.

⁵ Comprend les huileurs et les chauffeurs, etc.

⁶ Comprend le commissaire, le capitaine d'armement, le maître d'entretien, le directeur de bassin à flot, le maître de cale, le maître de cale, etc.

⁷ Un mélange de fuel de soute "C" et de carburant diesel.

⁸ Les automobiles, les camions, les wagons, ainsi que les courroies transportées par traversier, les conteneurs et le courrier sont considérés comme des marchandises.

⁹ Comprend les recettes de sous-affrètement.

A Recettes d'exploitation (suite)	Genre de service (suite)	Revettes par genre de trafic		Recettes totales
		Intérieur	International	
		\$ canadiens (omettre les cents)		
	m) Services accessoires:	115	120	103
	9. Terminus (comprend l'entreposage)	116	121	104
	10. Droits, commissions et courtage	117	122	105
	11. Manutention	118	123	106
	12. Intermédiaire de transport	119	124	107
	13. Autre (par ex., renflouage en mer) (précisez)			108
	Total partiel (somme des cases 095 à 107 inclusivement)			109
	d) Autres activités relatives au transport:			
	14. Autres moyens de transport (train, camion, etc.) (précisez)			110
	(précisez)			111
	e) Activités autres que le transport:			
	15. Autre (intérêt, autres subventions, restauration, activité minière, activité forestière) (précisez)			112
	(précisez)			113
	Total partiel (somme des cases 109 à 112 inclusivement)			114
	Recettes totales (case 108 plus case 113)			

B. Transport maritime intérieur: (Déclarez les pourcentages à une décimale près.)

Pour chacun des services sous-mentionnés, déclarez le pourcentage des recettes du trafic intérieur indiquées à la partie IV A. (page 2, cases 083 à 087 inclusivement et 477, 478, 479) provenant de chaque région d'activité (estimez si nécessaire). Pour tout mouvement entre deux régions, divisez en deux les recettes. Si vous fournissez un service de transport non payant (entreprise privée ou publique), inscrivez le pourcentage des frais d'exploitation des navires selon la région d'activité.

Genre de service	Trafic intérieur selon la région d'activité					Total
	Atlantique	Pacifique	Eaux intérieures ³	Fleuve Mackenzie ⁴	Artique ⁵	
	Pourcentage					
1. Transport de marchandises ¹ (sans le touage)	125	126	127	128	129	100.0
2. Transport de passagers (inclure les excursions touristiques et service de taxi)	130	131	132	133	134	100.0
3. Touage de marchandises et estacades flottantes (inclure les recettes au titre de l'affrètement au voyage ou à temps à autrui et la mise en bassin, retournement et touage de navires motorisés)	135	136	137	138	139	100.0
4. Affrètement ² - affrètement à temps à autrui (sans le touage)	140	141	142	143	144	100.0
- affrètement au voyage (sans le touage)	145	146	147	148	149	100.0
5. Autres recettes provenant des navires (précisez)	150	151	152	153	154	100.0

C. Transport maritime international: (Déclarez les pourcentages à une décimale près.)

Pour chacun des services sous-mentionnés, déclarez les recettes provenant du trafic international indiquées à la partie IV A. (page 2, cases 089 à 093 inclusivement et 480, 481, 482) selon l'origine et la destination (estimez si nécessaire). Si vous fournissez un service de transport non payant (entreprise privée ou publique) inscrivez le pourcentage des frais d'exploitation des navires en regard de l'origine et destination des mouvements.

Genre de service	Trafic international selon l'origine et la destination				Total
	Entre tout port du Canada et ceux des É.-U. sur les Grands Lacs	Entre tout port du Canada et autres ports des É.-U.	Entre ports canadiens et autres ports étrangers	Entre deux ports étrangers	
	Pourcentage				
1. Transport de marchandises ¹ (sans le touage)	155	156	157	158	100.0
2. Transport de passagers (inclure les excursions touristiques et service de taxi)	159	160	161	162	100.0
3. Touage de marchandises et estacades flottantes (inclure les recettes au titre de l'affrètement au voyage ou à temps à autrui et la mise en bassin, retournement et touage des navires motorisés)	163	164	165	166	100.0
4. Affrètement ² - affrètement à temps à autrui (sans le touage)	167	168	169	170	100.0
- affrètement au voyage (sans le touage)	171	172	173	174	100.0
5. Autres recettes provenant des navires (précisez)	175	176	177	178	100.0

¹ Les automobiles, les camions, les wagons ainsi que leur contenu transportés par traversier, les conteneurs et le courrier sont considérés comme des marchandises.

² Comprend les recettes de sous-affrètement.

³ Aux termes de la Loi sur la marine marchande au Canada, les "eaux intérieures" comprennent "la totalité des fleuves, rivières, lacs et autres eaux douces navigables, à l'intérieur du Canada et le fleuve Saint-Laurent aussi loin vers la mer qu'une ligne droite tirée: a) de cap des Rosiers à la pointe occidentale de l'île d'Anticosti et b) de l'île d'Anticosti à la rive nord du Saint-Laurent le long du méridien de longitude soixante-trois degrés ouest."

⁴ Aux fins de ce questionnaire, le fleuve Mackenzie et ses affluents doivent figurer séparément.

⁵ Les "eaux arctiques" sont définies comme suit: les eaux contiguës au continent et aux îles de l'Arctique canadien à l'intérieur de la zone délimitée par le soixantième parallèle de latitude nord, le cent quarante et unième méridien de longitude et une ligne en mer dont chaque point se trouve à une distance de cent milles marins de la plus proche terre canadienne; avec cette restriction que, dans la zone sise entre les îles de l'Arctique canadien et le Groenland, là où la ligne d'équidistance entre les îles de l'Arctique canadien et le Groenland, est à moins de cent milles marins de la plus proche terre canadienne, cette ligne d'équidistance sera substituée à la ligne en mer dont chaque point se trouve à cent milles marins de la plus proche terre canadienne. La baie d'Hudson et la baie James sont comprises dans les eaux arctiques.

PARTIE VII. STATISTIQUE FINANCIÈRE/BIENS (N'indiquez que les dépenses initiales relatives aux biens servant au transport par eau)

	Solde au début de l'année	Acquisitions pendant l'année	Retraits pendant l'année	Solde à la fin de l'année
\$ can. (omettre les cents)				
1. Navires et matériel flottant	228	229	230	231
2. Biens et matériel de terminus	232	233	234	235
3. Autres biens et matériel	236	237	238	239
4. Terrains	240	241	242	243
Total (aux coûts initiaux)	244	245	246	247
5. Amortissement accumulé	248			249
6. Valeur amortie	250			251

PARTIE VIII. STATISTIQUE D'EXPLOITATION

A. Genre d'exploitation:	Pourcentage
Indiquez le pourcentage du coût total d'exploitation (case 202) des transporteurs par eau pour chaque genre d'exploitation énuméré:	
1. Transporteur commercial flottant - (possédé en propre ou affrété) toute entreprise de transport par eau transportant des marchandises ou des passagers en vue d'une rémunération	253
2. Transporteur privé ou industriel flottant - toute entreprise de transport par eau transportant principalement ses propres marchandises (ou passagers) ou celles de la société mère ou d'une société soeur	254
3. Entreprise d'affrètement - toute entreprise qui frète ou sous-frète des navires coque-nue ou à temps en vue d'une rémunération	255
4. Entreprise publique - toute entreprise fédérale, provinciale, territoriale ou municipale transportant des marchandises ou des passagers	256
Total	100.0%

B. Classification des services:

Veuillez remplir chaque section appropriée. Pour les marchandises énumérées ci-dessous, indiquez les quantités transportées et les recettes obtenues pendant la période visée par cette déclaration. Indiquez les marchandises transportées par votre entreprise sur des navires affrétés au voyage à autrui. Indiquez votre meilleure estimation si les chiffres réels ne sont pas connus.

a) Trafic intérieur de marchandises (entre deux ports au Canada): Les recettes totales au litre ou transport national de marchandises déclarées à la case 287 doivent correspondre au montant inscrit aux cases 083 et 087, page 2.

Trafic intérieur - marchandises transportées	Unité de mesure (précisez)	Quantité transportée (dans l'unité indiquée)	Trafic intérieur - recettes \$ can. (omettre les cents)	Réservé à Statistique Canada
1. Blé		257	258	259
2. Autres céréales		260	261	262
3. Bois à pâte		263	264	265
4. Minerai de fer (minerai de titane compris)		266	267	268
5. Charbon bitumineux		269	270	271
6. Gypse		272	273	274
7. Papier journal		275	276	277
8. Mazout		278	279	280
9. Autre (précisez)		281	282	283
10. Toutes autres marchandises (trafic intérieur)		284	285	286
Total (ensemble des marchandises: trafic intérieur)			287	

b) Trafic international de marchandises (entre les ports du Canada, et ceux des E.-U. et autres ports étrangers): Estimez de votre mieux les chiffres non disponibles. Les recettes totales au titre du transport international de marchandises (c.-à-d., les montants figurant dans les cases 349, 350 et 354) doivent correspondre aux montants inscrits aux cases 089 et 093, page 2.

Trafic international - marchandises transportées	Unité de mesure (précisez)	Quantité transportée (dans l'unité indiquée)		Trafic international - recettes \$ can. (omettre les cents)		Réservé à Statistique Canada
		Entre ports canadiens et ports américains	Entre ports canadiens et autres ports étrangers	Entre ports canadiens et ports américains	Entre ports canadiens et autres ports étrangers	
1. Blé		289	290	291	292	293
2. Autres céréales		295	296	297	298	299
3. Bois à pâte		301	302	303	304	305
4. Minerai de fer (minerai de titane compris)		307	308	309	310	311
5. Charbon bitumineux		313	314	315	316	317
6. Gypse		319	320	321	322	323
7. Papier journal		325	326	327	328	329
8. Mazout		331	332	333	334	335
9. Autre (précisez)		337	338	339	340	341
10. Toutes autres marchandises (trafic international)		343	344	345	346	347
Total (ensemble des marchandises: trafic international)				349	350	

B. Classification des services – suite

	Unité de mesure (précisez)	Quantité transportée (dans l'unité indiquée)	Recettes \$ can. (omettre les cents)	Réservé à Statistique Canada
c) Trafic entre deux ports étrangers		353	354	355

d) Marchandises en conteneurs¹ (à l'exception des conteneurs vides) Les recettes provenant du transport de marchandises en gros conteneurs doivent être comprises dans les sections précédentes qui s'appliquent (c.-à-d., les sections (a), (b) et (c)).

Genre de trafic	Total T.E.U. 2	Unité de mesure pour la quantité (précisez)	Quantité transportée (dans l'unité indiquée)	Recettes \$ can. (omettre les cents)	Réservé à Statistique Canada
	359		360	361	362
1. Intérieur – entre des ports canadiens	363		364	365	366
2. International – entre des ports du Canada et des États-Unis.	367		368	369	370
International – entre des ports canadiens et d'autres ports étrangers. . .	371		372	373	374
International – entre deux ports étrangers					

e) Transport de passagers: Estimez de votre mieux le nombre de passagers payants lorsque les chiffres réels ne sont pas disponibles. Les recettes totales au titre du transport de passagers (c.-à-d., la somme des montants dans les cases 376 et 382 doivent correspondre au montant inscrit dans la case 096, page 2. Les recettes totales du transport de véhicules (c.-à-d., les cases 378, 380 et 384) doivent correspondre au montant inscrit dans la case 095, page 2.

Genre de transport-passagers	Nombre de passagers payants (un aller et retour compte pour deux)	Recettes \$ can. (omettre les cents)
	375	376
1. Navires à passagers (sauf les passagers des traversiers) (par ex., excursionnistes)	377	378
2. Traversier – automobiles (y compris les motocyclettes, taxis et roulottes)	379	380
véhicules commerciaux (camions, autobus, remorques)	381	382
passagers (avec billets séparés)	383	384
wagons	385	386
3. Autre (y compris excursions touristiques) (précisez)		

f) Touage et autres services: les recettes totales au titre du touage (c.-à-d., somme des cases 492 à 498 inclusivement) doivent correspondre au montant inscrit dans la case 097, page 2.

Genre de touage	Unité de mesure (précisez)	Quantité touée (dans l'unité indiquée)	Recettes \$ can. (omettre les cents)	Réservé à Statistique Canada
1. Touage		489	492	499
– marchandises sur chalands et péniches.			493	500
– estacades flottantes			494	501
2. Affrètements à temps à autrui pour touage			495	502
– marchandises sur chalands et péniches			496	503
– estacades flottantes		490	497	504
3. – Affrètements au voyage à autrui pour touage			497	504
– marchandises sur chalands et péniches.			498	505
– estacades flottantes		491	498	505
4. Autre (précisez)				

1 La coupe des gros conteneurs peut varier de 8' x 8' à 8' x 8' 6" (2.4m x 2.4m) à (2.4m x 2.6m) et la longueur peut varier de 5' (1.5m) à 40' (12.2m).
 2 Équivalent en conteneurs de vingt pieds; 1 conteneur de quarante pieds équivaut à 2 conteneurs de vingt pieds, alors x conteneurs de quarante pieds équivalent à 2 x conteneurs de vingt pieds.

C. NAVIRES: Ne comptez les navires qu'une seule fois. Si un navire accomplit plusieurs activités mentionnées, ci-dessous, inscrivez ce navire dans la catégorie à laquelle il consacre le plus de temps.

Catégorie de navire	Nombre de navires									
	Possédés et exploités au cours d'une partie ou de la totalité du dernier exercice financier		Affrétés coque-nue au cours d'une partie ou de la totalité du dernier exercice financier				Affrétés d'autrui à temps ou au voyage et exploités pour le compte de votre entreprise au cours d'une partie ou de la totalité du dernier exercice financier		Possédés et non exploités au cours d'une partie ou de la totalité du dernier exercice financier	
			Frétés à autrui		Affrétés d'autrui					
	Navires canadiens	Navires non canadiens	Navires canadiens	Navires non canadiens	Navires canadiens	Navires non canadiens	Navires canadiens	Navires non canadiens	Navires canadiens	Navires non canadiens
a) Navires de 15 tonneaux bruts de jauge et plus (GRT)	392	393	506	507	394	395	396	397	398	399
Navire à conteneurs	400	401	508	509	402	403	404	405	406	407
Navire à manutention horizontale	408	409	510	511	410	411	412	413	414	415
Cargo	416	417	512	513	418	419	420	421	422	423
Vraquier	424	425	514	515	426	427	428	429	430	431
Bateau-citerne	432	433	516	517	434	435	436	437	438	439
Remorqueur	440	441	518	519	442	443	444	445	446	447
Chaland, péniche	448	449	520	521	450	451	452	453	454	455
Navire à passagers	456	457	522	523	458	459	460	461	462	463
Traversier (marchandises et passagers)	464	465	524	525	466	467	468	469	470	471
Autre (précisez)	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535
b) Navires de moins de 15 tonneaux bruts de jauge (GRT)										
(précisez)	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545
(précisez)										

D. AFFRÈTEMENTS: Inscrivez le nom et l'adresse de(s) l'entreprise(s) avec laquelle (lesquelles) votre entreprise a conclu des accords d'affrètement coque-nue, à temps et au voyage pendant la période visée par cette déclaration. Ne déclarez chaque entreprise qu'une fois.

Nom de l'entreprise	Adresse (si à l'étranger n'indiquez que le nom du pays)	Genre d'accords d'affrètement (cochez une case)			Genre d'affrètement effectué par cette entreprise (cochez une case)		Réservé à Statistique Canada	
		Coque-nue	À temps	Au voyage	Navire(s) affrété(s) de votre entreprise	Navire(s) frétés à votre entreprise		
		546 <input type="checkbox"/> 1	546 <input type="checkbox"/> 2	546 <input type="checkbox"/> 3	547 <input type="checkbox"/> 1	547 <input type="checkbox"/> 2	548	549
		550 <input type="checkbox"/> 1	550 <input type="checkbox"/> 2	550 <input type="checkbox"/> 3	551 <input type="checkbox"/> 1	551 <input type="checkbox"/> 2	552	553
		554 <input type="checkbox"/> 1	554 <input type="checkbox"/> 2	554 <input type="checkbox"/> 3	555 <input type="checkbox"/> 1	555 <input type="checkbox"/> 2	556	557
		558 <input type="checkbox"/> 1	558 <input type="checkbox"/> 2	558 <input type="checkbox"/> 3	559 <input type="checkbox"/> 1	559 <input type="checkbox"/> 2	560	561
		562 <input type="checkbox"/> 1	562 <input type="checkbox"/> 2	562 <input type="checkbox"/> 3	563 <input type="checkbox"/> 1	563 <input type="checkbox"/> 2	564	565

PARTIE IX. DÉCLARATION

JE CERTIFIE que les renseignements donnés dans cette déclaration sont de bonne foi et autant que je sache, complets et exacts.

Nom et signature du déclarant

Titre

Date de la déclaration

J	M	A					

Numéro de téléphone d'affaires

Indicatif régional			Numéro						

Réservé à Statistique Canada

472

473

NOTES

Standard Industrial Classification 304

304 Water Transport

Barge owners
 Canal transportation
 Car ferry service
 Chartered vessels, owners
 Coastwise transportation
 Ferry operation, excluding railroad ferries
 Freight transport by water
 Inland or intercoastal transport, freight or passenger, by water
 Lighter and harbour vessel operation
 Marine towing service
 Mercantile marine
 Ocean-borne transportation
 Overseas transport, freight or passenger, by water
 Passenger transport by water
 Ship owners
 Shipping line
 Shipping service, water
 Steamship line
 Water taxi service
 Water transport

Classification des activités économiques 504

504 Transport par eau

Bacs (exploitation de)
 Bateaux (exploitation de)
 Cabotage
 Gabares (exploitation de)
 Long cours (transport maritime au)
 Marchandises (transport par eau de)
 Messageries (transport par eau de)
 Navigation (compagnie de)
 Navires (exploitation de)
 Paquebots (compagnie de)
 Passagers (transport par eau de)
 Ports (exploitation de vaisseaux de)
 Remorquage
 Services de remorquage
 Taxis par eau
 Transport côtier
 Transport fluvial
 Transport maritime
 Transport par eau
 Vaisseaux portuaires (exploitation de)

Source: Standard Industrial Classification Manual (Revised 1970), Statistics Canada, Ottawa, 1970.

Source: Classification des activités économiques (Révisée, 1970), Statistique Canada, Ottawa, 1970.

Private Water Carriers

The following is a list of the industries and their Standard Industrial Classification Codes, in which one or more firms operate water transport services as an integral part of their activities:

Logging	031
Miscellaneous Metal Mines	059
Gypsum Mines	073
Fish Products Industry (Seaweed Processing)	102
Sawmills, Planing Mills and Shingle Mills	251
Veneer and Plywood Mills	252
Pulp and Paper Mills	271
Iron and Steel Mills	291
Cement Manufacturers	352
Petroleum Refineries	365
Other Construction (Marine Construction, not Shipbuilding)	409
General Merchandise Stores	642
Engineering and Scientific Services (Surveying)	864
Restaurants, Caterers and Taverns	886
Miscellaneous Services, n.e.s. (Diving Service)	899

Transporteurs privés

Voici une liste d'activités économiques et de leurs codes dans la Classification des activités économiques, aux termes desquelles une ou plusieurs entreprises fournissent des services de transport par eau comme une partie intégrante de leurs activités.

Exploitation forestière	031
Mines métalliques diverses	059
Mines de gypse	073
Industrie de la transformation du poisson (transformation des herbes marines)	102
Scieries, ateliers de rabotage et usines de bardeaux	251
Fabriques de placages et de contre-plaqués	252
Usines de pâtes et papiers	271
Sidérurgie	291
Fabricants de ciment	352
Raffineries de pétrole	365
Autres travaux de construction, (travaux maritimes et fluviaux, sans la construction de navires)	409
Magasins de marchandises diverses	642
Bureaux d'études et services scientifiques (enquêtes)	864
Restaurants, traiteurs et tavernes	886
Services divers, n.c.a. (service de plongée)	899

APPENDIX - 4 - ANNEXE

Standard Industrial Classification 505

505 Services Incidental to Water Transport

Boathouse service
Canal services
Cargo salvaging from vessels
Harbour board or commission
Longshoring service
Maintenance of piers, docks, wharves
Marine salvage
Operation of piers, docks, wharves
Piloting service, water transport
Seaway operation
Steamship agency
Stevedoring
Unloading vessels

Source: Standard Industrial Classification Manual (Revised 1970), Statistics Canada, Ottawa, 1970.

Classification des activités économiques 505

505 Services auxiliaires des transports par eau

Agence maritime
Arrimage (exploitation d')
Auxiliaires des transports par eau
Bassins de ports (exploitation de)
Canaux (exploitation de)
Débardage (entreprise de)
Entretien des môles, bassins, quais
Exploitation de môles, des bassins et des quais
Pilottage (entreprise de)
Renflouage
Sauvetage (entreprise de)

Source: Classification des activités économiques (Révisée, 1970), Statistique Canada, Ottawa, 1970.



Bulletins publiés par la
Division des transports et des communications
traitant du

TRANSPORT PAR EAU

Catalogue

Périodiques

54-002 Statistiques Maritimes, M., Bil.

Annuels

54-202 Transport maritime: Partie I, Transport maritime international (par pays), Bil.

54-203 Transport maritime: Partie II, Transport maritime international (par port), Bil.

54-204 Transport maritime: Partie III, Navigation nationale, Bil.

54-205 Transport par eau, Bil.

54-206 Transport maritime: Partie IV, Origine et destination pour certains ports, Bil.

54-207 Transport maritime: Partie V, Origine et destination de certaines marchandises, Bil.

M. — Mensuel

Bil. — Bilingue

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.



1010703101

Reports Published by the
Transportation and Communications Division
dealing with
WATER TRANSPORT

Catalogue

Periodical

54-002 Shipping Statistics, M., Bil.

Annual

- 54-202 Shipping Report: Part I, International Seaborne Shipping (by Country), Bil.
- 54-203 Shipping Report: Part II, International Seaborne Shipping (by Port), Bil.
- 54-204 Shipping Report: Part III, Coastwise Shipping, Bil.
- 54-205 Water Transportation, Bil.
- 54-206 Shipping Report: Part IV, Origin and Destination for Selected Ports, Bil.
- 54-207 Shipping Report: Part V, Origin and Destination for Selected Commodities, Bil.

M. — Monthly

Bil. — Bilingual

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.