

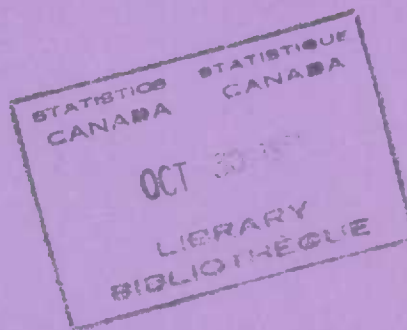


# Water transportation

1978

# Le transport par eau

1978



**Note**

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Surface and Marine Transport Section,  
Transportation and Communications  
Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7 (telephone: 996-9274) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112)800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

**Nota**

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services de publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section du transport de surface et maritime,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7 (téléphone: 996-9274) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1(112)800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada  
Transportation and Communications  
Division  
Surface and Marine Transport  
Section

# Water transportation

1978

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1981

November 1981  
5-3510-530

Price: Canada, \$7.00  
Other Countries, \$8.40

Catalogue 54-205

ISSN 0380-0342

Ottawa

Statistique Canada  
Division des transports et des  
communications  
Section des transports de surface  
et maritimes

# Le transport par eau

1978

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1981

Novembre 1981  
5-3510-530

Prix: Canada, \$7.00  
Autres pays, \$8.40

Catalogue 54-205

ISSN 0380-0342

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

**TABLE OF CONTENTS**

	Page
<b>Introduction</b>	7
Survey Objectives	7
Statistical Framework	7
Survey Universe	8
Types of Water Carriers	8
Exclusions from the Survey Universe	9
Quality and Limitations	10
General Limitations	10
Specific Limitations	10
Survey Methodology	13
Overview, Canadian Water Transportation	14
Revenues	14
Vessel Crew and Wages	15
Number of Vessels	15
Property and Equipment	16
For-hire Carriers, the Water Transportation Industry	16
Private Carriers	17
Government Carriers	18
Sightseeing	19
<b>Glossary</b>	55

**Table**

1. Summary Statistics, by Type of Carrier, 1978	22
2. Operating Revenue, by Revenue Class and Type of Service, by Type of Operation, 1978	24
3. Operating Expenses and Income Account, 1978	28
4. Number of Employees, Wages, Salaries and Benefits by Type of Operation, Revenue Class and Type of Service, by Occupational Group, 1978	30
5. Number of Employees, Wages, Salaries and Benefits, by Province of Domicile, Revenue Class, by Occupational Group, 1978	32

**TABLE DES MATIÈRES**

	Page
<b>Introduction</b>	7
Objectifs de l'enquête	7
Cadre statistique	7
Univers de l'enquête	8
Types de transporteurs par eau	8
Exclusions de l'univers de l'enquête	9
Qualité et restrictions	10
Restrictions générales	10
Restrictions spécifiques	10
Méthodologie de l'enquête	13
Aperçu du transport par eau au Canada	14
Recettes d'exploitation	14
Équipages et salaires	15
Nombre de navires	15
Bien et matériel	16
Transporteurs pour compte d'autrui, l'industrie du transport par eau	16
Transporteurs privés	17
Transporteurs gouvernementaux	18
Activités touristiques	19
<b>Terminologie</b>	55

**Tableau**

1. Statistiques sommaires selon le genre de transporteur, 1978	22
2. Recettes d'exploitation selon la catégorie de recettes, le genre de service et la nature de l'exploitation, 1978	24
3. Frais d'exploitation et compte de revenu, 1978	28
4. Nombre d'employés, traitements, salaires et avantages selon la nature d'exploitation, la catégorie de recettes, le genre de service et le groupe professionnel, 1978	30
5. Nombre d'employés, traitements, salaires et avantages selon la province, la catégorie de recettes et le groupe professionnel, 1978	32

## TABLE OF CONTENTS - Continued

	Page
<b>Table</b>	
6. Quality and Cost of Fuel and Lubricating Oil Consumed, by Type of Operation, Revenue Class and Type of Service, by Type of Fuel or Lubricating Oil, 1978	36
7. Water Transportation Revenues, by Revenue Class and Domestic Service Area, by Type of Operation, 1978	38
8. Water Transportation Revenues, by Revenue Class and International Service Origin and Destination, by Type of Operation, 1978	39
9. For-hire Carriers Gross Revenue from Water Transportation, by Area of Operation, by Type of Operation, 1978	41
10. Number of For-hire Carriers, by Area of Domicile, by Specialization of Operation, 1978	41
11. Private Carriers Gross Revenue from Water Transportation, by Area of Operation, by Type of Operation, 1978	42
12. Number of Private Carriers, by Area of Domicile, by Specialization of Operation, 1978	42
13. Government Carriers Gross Revenue from Water Transportation, by Area of Operation, by Type of Operation, 1978	43
14. Number of Government Carriers, by Area of Domicile, by Specialization of Operation, 1978	43
15. All Carriers Gross Revenue from Water Transportation, by Area of Operation, by Type of Operation, 1978	44
16. Number of Carriers, by Area of Domicile, by Specialization of Operation, 1978	44
17. For-hire, Government and Private Carriers Gross Revenue from Water Transportation, by Area of Operation, by Revenue Class, 1978	45
18. Number of For-hire, Private and Government Carriers, by Revenue Class, by Specialization of Operation, 1978	46
19. Number of For-hire, Private and Government Carriers, by Revenue Class, by Specialization of Trade, 1978	47

## TABLE DES MATIÈRES - suite

	Page
<b>Tableau</b>	
6. Quantité et coût du carburant et des huiles de graissage consommés selon la nature de l'exploitation, la catégorie de recettes, le genre de service et le genre de carburant ou d'huile de graissage, 1978	36
7. Recettes du transport par eau selon la catégorie de recettes, le secteur de service intérieur et la nature de l'exploitation, 1978	38
8. Recettes du transport par eau selon la catégorie de recettes, l'origine et la destination du secteur de service international et la nature de l'exploitation, 1978	39
9. Recettes brutes des transporteurs pour compte d'autrui au titre du transport par eau, selon le secteur d'exploitation et la nature de l'exploitation, 1978	41
10. Nombre de transporteurs pour compte d'autrui, selon le secteur de domicile et la spécialisation de l'exploitation, 1978	41
11. Recettes brutes des transporteurs privés au titre du transport par eau, selon le secteur d'exploitation et la nature de l'exploitation, 1978	42
12. Nombre de transporteurs privés, selon le secteur de domicile et la spécialisation de l'exploitation, 1978	42
13. Recettes brutes des transporteurs gouvernementaux au titre du transport par eau, selon le secteur d'exploitation et la nature de l'exploitation, 1978	43
14. Nombre de transporteurs gouvernementaux, selon le secteur de domicile et la spécialisation de l'exploitation, 1978	43
15. Recettes brutes de tous les transporteurs au titre du transport par eau, selon le secteur d'exploitation et la nature de l'exploitation, 1978	44
16. Nombre de transporteurs, selon le secteur de domicile et la spécialisation de l'exploitation, 1978	44
17. Recettes brutes des transporteurs pour compte d'autrui, gouvernementaux et privés au titre du transport par eau, selon le secteur d'exploitation et la catégorie de recettes, 1978	45
18. Nombre de transporteurs pour compte d'autrui, privés et gouvernementaux, selon la catégorie de recettes et la spécialisation de l'exploitation, 1978	46
19. Nombre de transporteurs pour le compte d'autrui, privés et gouvernementaux selon la catégorie de recettes et la spécialisation du commerce, 1978	47

TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
<b>Table</b>	
20. Value of Property, Additions and Retirements, by Type of Carrier, 1978	48
21. Property at End of 1978, by Type of Carrier and by Principal Area of Vessel Operations	49
22. Number of Vessels, by Operating Status, by Type of Vessel, 1978	50
23. Number of Passenger and Vehicle Fares, by Revenue Class of Carrier, by Area of Operation, 1978	52
24. Gross Revenue from Water Transportation, by Type of Operation, by Form of Ownership, 1978	53
25. Carrier Gross Revenue from Water Transportation, by Type of Operating, by Province or Territory of Domicile of Reporting Unit, 1978	53

Appendix

I. Water Transportation Report, 1978	59
II. Standard Industrial Classification 504	75
III. Private Water Carriers	77
IV. Standard Industrial Classification 505	79

Selected Publications (Inside Back Cover)

TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
<b>Tableau</b>	
20. Valeur des biens, acquisitions et retraits, selon la catégorie de transporteurs, 1978	48
21. Bien des transporteurs à la fin de 1978, selon la catégorie de transporteurs et la zone principale d'opération	49
22. Nombre de navires, selon la catégorie d'exploitation et le genre de navire, 1978	50
23. Nombre de passages par passagers et par véhicules selon la catégorie de recettes du transporteur et le secteur d'exploitation, 1978	52
24. Recettes brutes au titre du transport par eau, selon la nature de l'exploitation et la structure juridique de propriété, 1978	53
25. Recettes brutes des transporteurs au titre du transport par eau, selon la nature de l'exploitation et selon la province ou le territoire de résidence de l'unité déclarante, 1978	53

Appendice

I. Rapport sur le transport par eau, 1978	67
II. Classification des activités économiques 504	75
III. Transporteurs privés	77
IV. Classification des activités économiques 505	79

Choix de publication (intérieur de la couverture arrière)





## INTRODUCTION

Data presented in this publication are produced from the results of a census of Canadian domiciled water carriers. Only those for-hire and sightseeing carriers reporting total gross operating revenues of \$100,000 and more in 1977 were included in the 1978 survey. Sightseeing carriers are shown separately in Table 1 but are included in "For-hire" in all other tables.

### Survey Objectives

The objectives of the Financial Survey of Canadian Water Carriers are:

to provide establishment-oriented industry statistics such as ownership, employment, operating revenues and expenses, property value and vessel ownership;

to classify new undertakings entering the industry by size, type and area of operation.

The information collected serves: to measure the size, structure and importance of the Canadian water carrier industry;

to aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity and to provide information on regional development;

to assist in transportation studies, particularly in transportation planning;

to support the presentation of briefs, submissions and other reports to regulatory authorities and commissions;

to provide inputs into national statistical aggregates, such as Gross National Product, which in turn are used for formulating national or regional economic policy.

### Statistical Framework

The Financial Survey of Canadian Water Carriers follows the framework of the System of National Accounts (SNA).

## INTRODUCTION

Les données présentées dans cette publication sont produites à partir des résultats d'un recensement des transporteurs par eau domiciliés au Canada. Seuls les transporteurs pour compte d'autrui, les transporteurs touristiques ainsi que les transporteurs gouvernementaux ayant déclaré des recettes brutes d'exploitation totalisant \$100,000 ou plus en 1977 étaient visés par l'enquête de 1978. Les transporteurs touristiques figurent séparément au tableau 1, mais sont compris dans les transporteurs pour compte d'autrui dans les autres tableaux.

### Objectifs de l'enquête

Voici les objectifs de l'enquête financière des transporteurs par eau domicilié au Canada:

fournir, au niveau de l'établissement, des statistiques sur l'industrie telles que les données sur la propriété, l'emploi, les recettes et les dépenses d'exploitation, la valeur des biens et les navires possédés;

classer les nouvelles entreprises de cette industrie selon la taille, le genre d'exploitation et la région d'activité.

Les renseignements recueillis servent à: évaluer la taille, la structure et l'importance de l'industrie du transport par eau au Canada;

mieux évaluer la part du taux de croissance industriel qui revient à cette activité et mettre en évidence le développement régional;

mener des études sur le transport, notamment en matière de planification;

étayer la présentation de mémoires, d'exposés et autres rapports devant les organismes et les commissions de réglementation;

compléter les éléments d'agrégats statistiques nationaux, comme le produit national brut, qui, à leur tour, servent à la formulation de politiques économiques nationales ou régionales.

### Cadre statistique

Le cadre statistique adopté pour l'enquête financière des transporteurs par eau domiciliés au Canada est le Système des comptes nationaux (SCN).

The tabulation unit is normally the "establishment" as defined in the **Standard Industrial Classification Manual** (Catalogue 12-501).

The establishment is defined as the smallest unit which is a separate operating entity capable of reporting:

operating expenses;  
fuel consumption;  
employment;  
tonnage carried.

It should be noted that, in some instances, two or more statistical units are reported and processed as one, because separate accounts are not available from the respondents. Accordingly, the tabulation unit may represent several associated firms.

### Survey Universe

The universe of water carriers consists of all Canadian-domiciled undertakings engaged in the operation of vessels for the transport of freight and passengers overseas or on inland and coastal waters and charterers of such vessels. Included are ferry services, harbour vessel operations, marine towing of log booms, vessels and scows, and tugboat services.

The survey universe, established with the completion of the 1974 **Data Sheet** survey, is maintained by an annual review of lists of carriers maintained by the Canadian Transport Commission, Transport Canada, and the Business Register Division of Statistics Canada, and the Transportation and Communications Division.

To reduce response burden, those for-hire water transport and sightseeing carriers reporting total gross operating revenues of less than \$100,000 for 1977 were not included in the 1978 survey. Consequently, beginning with the 1978 publication, no data are available for Class III carriers.

### **Types of Water Carriers**

For publication, the reporting units which are included in the survey universe are assigned to one of four groups:

the Canadian for-hire water transportation carriers which will also be called the Water Transportation Industry;

L'unité de totalisation est habituellement "l'établissement" au sens donné dans le manuel de la **Classification des activités économique** (n° 12-501 au catalogue)

L'unité déclarante est définie comme étant la plus petite unité constituée en un ensemble d'exploitations séparées, en mesure de déclarer:

les dépenses d'exploitation;  
la consommation d'essence;  
les données sur l'emploi;  
le nombre de tonnes transportées.

Il est cependant bon de noter que dans certains cas, deux unités statistiques ou plus ont été rapportées et compilées comme une seule, dû à l'impossibilité d'obtenir des répondants des comptes distincts. En conséquence, une unité de totalisation peut représenter plusieurs entreprises associées.

### Univers de l'enquête

L'univers des transporteurs par eau comprend toutes les entreprises situées au Canada qui exploitent des navires pour le transport maritime, fluvial et côtier de passagers ainsi que les transporteurs frêteurs de ces navires. Cette rubrique comprend l'exploitation de bacs, l'exploitation de navires portuaires, le touage d'estacades flottantes, de péniches et de chaulands ainsi que les services de remorqueurs.

L'univers de l'enquête, établi aux termes de l'enquête de 1974 menée au moyen de la **Feuille de données**, est mis à jour grâce à une révision annuelle des listes de transporteurs tenues par la Commission canadienne des transports, Transports Canada, la Division des profils et du registre des entreprises de Statistique Canada et la Division des transports et des communications.

Pour réduire le fardeau de réponses, on n'a pas inclus dans l'enquête de 1978 les transporteurs par eau pour compte d'autrui et les transporteurs touristiques ainsi que les transporteurs gouvernementaux ayant déclaré des revenus bruts d'exploitation de moins de \$100,000 au total pour 1977. Par conséquent, à compter de la publication de 1978, il n'y a aucune donnée pour les transporteurs de la catégorie III.

### **Types de transporteurs par eau**

Aux fins de la publication, les unités déclarantes prises en compte dans l'univers sont réparties dans l'un des quatre groupes suivants:

les transporteurs canadiens par eau pour compte d'autrui, que l'on appelle également l'industrie du transport par eau;

the Canadian sightseeing carriers;

the government water transportation carriers;

the Canadian private water transportation carriers.

The for-hire water transportation carriers included establishments whose activities involve time and voyage charters (vessels and crew) or bareboat charters (vessels only) from others. (For a full list of the types of inclusions in the industry, see the listing of Standard Industrial Classification (SIC) 504 in Appendix II.)

The sightseeing carriers are involved in passenger sightseeing and tourism. As a group they fall under Standard Industrial Classification 519, Other Transportation, which includes various transportation activities not included in the definitions of the major modes. Except for the summary table, these carriers are included with the for-hire carriers.

The government carriers are any federal, provincial, territorial or municipal carriers engaged in the transport of commodities or passengers. Crown corporations are included in this group, as are some heavily subsidized services operated for government agencies. The group is tabulated separately in order to avoid distortion of the for-hire carrier data.

The private carriers are involved in the transport of goods or passengers for their own (or a parent) company. While water transport is an important part of their activities it is not the principal source of revenue for the company and therefore the company as a whole is not assigned to Standard Industrial Classification 504. Among such private carriers are those involved in carrying petroleum or wood products, or engaged in dredging operations. (For a list of industries and associated Standard Industrial Classifications to which the private carriers belong, See Appendix III.)

#### Exclusions from the Survey Universe

The survey universe did not include the following:

commercial, chartering and sightseeing less than \$100,000 annually;

private pleasure craft;

fishing operations (SIC 041);

les transporteurs touristiques canadiens;

les transporteurs par eau gouvernementaux;

les transporteurs canadiens privés par eau.

Font partie des transporteurs par eau pour compte d'autrui les établissements qui s'occupent d'affrètements à temps et au voyage (navires et équipages) ou d'affrètements coque-nue (navires seulement) pour d'autres entreprises. (La liste complète des activités de la rubrique 504 de la Classification des activités économiques (CAÉ) paraît à l'appendice II.)

Les transporteurs touristiques s'occupent de visites, excursions et autres activités touristiques. Ils sont groupés sous la rubrique 519 de la Classification des activités économiques, autres transports, qui tient compte de diverses activités de transport non classées sous les principaux moyens. À l'exception du tableau sommaire, ces transporteurs sont inclus dans les transporteurs pour compte d'autrui.

Les transporteurs gouvernementaux sont toutes les entreprises fédérales, provinciales, territoriales ou municipales transportant par eau des marchandises ou des passagers. Ce groupe comprend les sociétés de la Couronne et certains services fortement subventionnés exploités pour le compte d'organismes publics. Ce groupe est indiqué séparément pour éviter de fausser les données sur les transporteurs pour compte d'autrui.

Les transporteurs privés s'occupent du transport de passagers et de marchandises pour leur compte ou pour le compte d'une entreprise-mère. Bien que le transport par eau représente une partie importante de leurs activités, il ne constitue pas la principale source de recettes; par conséquent, l'entreprise n'est pas classée sous la rubrique 504 de la Classification des activités économiques. On retrouve généralement dans ce cas les transporteurs de pétrole et de produits du bois et les entreprises de dragage. (Pour la liste des industries des transporteurs privés et des industries connexes au sein de la Classification des activités économiques, voir l'appendice III.)

#### Exclusions de l'univers de l'enquête

Ne sont pas inclus dans l'univers de l'enquête:

les services de transport commercial, d'affrètement, de transport touristique et gouvernementaux ayant déclaré des recettes d'exploitation brutes de moins de \$100,000 par an;

les embarcations de plaisance privées;

la pêche (CAÉ 041);

ship repairs (SIC 327);  
defence (SIC 902);  
services incidental to water transport (SIC 505, see Appendix IV); and  
carriers domiciled outside Canada.

### Quality and Limitations

Although not all carriers engaged in water transportation are included in this report, coverage is considered representative of the activity. However, before any inferences can be drawn from the data, the following general and specific limitations should be noted.

#### **General Limitations**

There are four potential sources of errors or distortions which may affect the quality of the survey data and which survey and quality control procedures attempt to minimize. These sources of errors or distortions are as follows:

**Reporting errors.** A respondent may misinterpret a question and not complete it or may include the wrong categories of data in a particular response to a question.

**Editing errors.** Invalid data not caught by manual and computer edits may have been used in tabulations.

**Calculation distortions.** Conversion factors and other calculations may introduce minor distortions in the data.

**Estimation distortions.** A report or a particular field on a report may have had to be estimated.

#### **Specific Limitations**

Prior to the introduction of the **Water Transportation Report, 1975**, all the gross water transportation revenues of a carrier were assigned to either the domestic or international service area according to the service which generated the largest portion of the gross water transportation revenue. This method of calculating domestic and international service revenue introduced distortions in the published figures for different water transport services as the larger carriers, particularly those in Class I, would tend to operate in more than one service area; for example a carrier operating on inland waters and doing 45% of his traffic between Canadian ports on the St. Lawrence River and 55% of his traffic

la réparation de navires (CAÉ 327);  
la défense (CAÉ 902);  
les services auxiliaires des transports par eau (CAÉ 505, voir appendice IV); et  
les transporteurs étrangers.

### Qualité et restrictions

Même si toutes les entreprises dont les recettes proviennent du transport par eau ne sont pas prises en compte ici, le champ d'observation est considéré comme étant représentatif de l'industrie. Cependant, avant de tirer toute conclusion de ces données, les restrictions générales et particulières suivantes devraient être prises en note.

#### **Restrictions générales**

Il existe quatre sources d'erreurs susceptibles d'influer sur la qualité des données et que les méthodes d'enquête et de contrôle de la qualité cherchent à minimiser. Les voici:

**Erreurs de déclaration.** Un enquêté peut mal interpréter une question et ne pas y répondre ou y répondre en indiquant les mauvaises données.

**Erreurs de contrôle.** Des données erronées ayant échappé au contrôle manuel ou informatique peuvent avoir été utilisées dans les totalisations.

**Distorsions de calcul.** Les calculs de conversion et autres peuvent entraîner de légères distorsions dans les données.

**Distorsions d'estimation.** Une déclaration ou une section d'une déclaration peut devoir faire l'objet d'estimations.

#### **Restrictions spécifiques**

Avant la mise en oeuvre du questionnaire **Rapport sur le transport par eau, 1975**, les recettes brutes totales au titre du transport par eau d'un transporteur étaient attribuées soit au commerce intérieur, soit au commerce international, suivant la région d'activité qui avait rapporté la plus grande part des recettes brutes. Cette méthode de calcul des recettes du commerce intérieur et international a entraîné des distorsions dans les données publiées pour différents services de transport par eau puisque les gros transporteurs, notamment ceux de la catégorie I, exerçaient leur activité dans plus d'un secteur. Par exemple, un transporteur opérant dans les eaux intérieures et faisant 45% de son trafic entre les différents ports canadiens le long du Saint-Laurent et 55% de son trafic entre les

between Canadian ports and United States Great Lakes ports would have had his revenues fully assigned to the International Service. To minimize this distortion, the Class I carriers were asked to record the percentage of total water transportation revenues generated for each type of service within the domestic and international service areas. These percentages were then converted to dollar values and subsequently tabulated. This procedure improved the accuracy of the published data and the count of undertakings operating within each area.

However, the above procedure has limitations for carriers which operated a service between two domestic service areas. The revenue generated by that service has been divided equally between the two areas irrespective of the location of the actual source of revenue.

Beginning with the 1978 survey, for-hire water transport and sightseeing carriers with gross operating revenues of less than \$100,000 were excluded. Consequently, the tabulations cover only Class I and Class II carriers.

In 1977, such carriers earned 3% of the total for-hire carrier water transport revenue and 2% of all water transport revenue. Allowances should be made for the reduction in coverage, especially in making detailed comparisons with previously published data.

Each carrier was asked to report for the fiscal year ending any time between April 1, 1978 and March 31, 1979. Accordingly the data collected and tabulated are not necessarily related to a reference period which is common to all carriers surveyed. However, an internal study revealed that for approximately 75% of the reporting units the year-end was December 31.

Comparisons between the Water Transportation statistics for 1975 and subsequent years and those collected prior to 1974 cannot be made because of the expanded survey universe and major revisions in definitions used in the new questionnaires. Beginning with the 1976 publication, government carriers have been tabulated separately: therefore, comparisons involving 1975 data are restricted. In the 1978 publication, the omission of results for Class III carriers both in detail and in totals limits comparisons with data for the years 1975 through 1977.

ports canadiens et les ports des États-Unis situés sur les Grands Lacs aurait vu son revenu complètement assigné au commerce international. Pour réduire cette distorsion, on a demandé aux transporteurs de la catégorie I d'indiquer le pourcentage des recettes totales du transport par eau qui revient à chaque genre de service pris en compte dans le commerce intérieur et international. Ces pourcentages ont ensuite été exprimés en dollars et totalisés. Cela nous a permis d'accroître la précision des statistiques et de mieux dénombrer les entreprises en activité dans chaque secteur.

Toutefois, cette méthode appelle certaines réserves dans le cas des transporteurs exploitant un service entre deux régions d'activité de commerce intérieur. Les recettes de ce service ont été divisées également entre les deux régions sans tenir compte de la provenance réelle des recettes.

À partir de l'enquête de 1978, les transporteurs par eau pour compte d'autrui, de tourisme et gouvernemental ayant des recettes d'exploitation brutes de moins de \$100,000 ont été exclus. Les totalisations portent donc uniquement sur les transporteurs de la catégorie I et de la catégorie II.

En 1977, ces transporteurs ont représenté 3% du total des recettes des transporteurs par eau pour compte d'autrui et 2% de toutes les recettes du transport par eau. Il faut prévoir des ajustements pour la réduction de la couverture, surtout en comparant dans les détails avec les données publiées antérieurement.

Chaque transporteur devait produire sa déclaration pour l'année financière allant du 1<sup>er</sup> avril 1978 au 31 mars 1979. En conséquence, les données recueillies et totalisées ne visent pas nécessairement une période de référence commune à tous les transporteurs enquêtés. Toutefois, une étude interne a révélé qu'environ 75% des unités déclarantes avaient fixé la fin de leur année financière au 31 décembre.

Il n'est pas possible de comparer les statistiques du transport par eau pour 1975 et pour les années suivantes à celles des années antérieures à 1974 en raison de l'univers élargi de l'enquête et des modifications importantes apportées aux définitions du nouveau questionnaire. À partir de la publication de 1976, les transporteurs gouvernementaux ont été totalisés séparément; les comparaisons avec les données de 1975 sont donc limitées. Dans la publication de 1978, l'omission de résultats, détaillés et regroupés, pour les transporteurs de la catégorie III limite les comparaisons avec les données pour les années allant de 1975 à 1977.



## SURVEY METHODOLOGY

## MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE

A mail census was carried out for all private carriers and for those for-hire, government, and sightseeing carriers reporting total gross operating revenues of \$100,000 and more in 1977. Differentiated questionnaires were employed, suited in length and complexity to the type and size of the water carrier operation being surveyed.

The different phases of production are listed in order of execution:

**Collection.** Collection of the survey documents is conducted from both the Marine Transport Unit of the Transportation and Communications Division and the Regional Offices of Statistics Canada located in eight major centres throughout Canada. Detailed instructions are provided to the Regional Offices to maximize their collection efforts.

**Manual edit.** The answers on filed documents are compared with the responses of the previous year for consistency. The data are also validated according to explicit clerical procedures.

**Computer edit.** A series of computerized edits are performed to check the addition and subtraction of completed fields as well as the relationships between selected fields. Invalid records are rejected for manual correction.

**Estimation phase.** Reports or missing values in a report are estimated only if all efforts to obtain the required actual figures have failed.

**Calculation phase.** Quantities provided on edited records are converted to a standard unit of measure. Domestic and international distributions of revenues or other variables are calculated for tabulation purposes.

**Tabulation phase.** All records which passed the five preceding production phases are included in the tables produced for this publication.

En 1977, on a fait parvenir par la poste un questionnaire à tous les transporteurs privés ainsi qu'aux transporteurs pour le compte d'autrui, gouvernementaux et de tourisme ayant des recettes d'exploitation de \$100,000 et plus. On a utilisé des questionnaires d'une complexité et d'une longueur appropriées au genre et à la taille des opérations du transporteur enquêté.

Les différentes étapes de la production sont présentées dans l'ordre de leur exécution:

**Collecte.** La Sous-section du transport maritime de la Division des transports et des communications ainsi que les bureaux régionaux de Statistique Canada situés dans huit grandes villes du Canada se sont chargés de la collecte des documents d'enquête. Les bureaux régionaux ont reçu des instructions détaillées afin de tirer parti le plus possible de leur travail de collecte.

**Contrôle manuel.** Pour garantir la cohérence des réponses figurant sur les questionnaires, nous les comparons à celles de l'année précédente. Les données sont ensuite vérifiées suivant des procédures manuelles définies.

**Contrôle informatique.** Nous procédons à une série de vérifications automatiques des additions et des soustractions ainsi que des rapports entre certaines sections. Les déclarations erronées qui sont rejetées font l'objet d'un contrôle manuel.

**Estimations.** Après avoir épuisé tous les moyens pour obtenir des chiffres réels, des estimations sont calculées pour les déclarations ou les sections manquantes.

**Calculs.** Les quantités figurant sur les déclarations vérifiées sont converties selon une unité de mesure type. Les recettes ou les autres variables sont ensuite réparties entre le commerce intérieur et international à des fins de totalisations.

**Totalisations.** Toutes les déclarations ayant franchi les cinq étapes précédentes servent à la production des tableaux de cette publication.

## Overview, Canadian Water Transportation

### Revenues

During 1978, water transportation generated revenues of \$1.561 billion for 330 Canadian domiciled for-hire, private, government, and sightseeing carriers. This is an increase of 54 in the number of carriers from 1977 (276 to 330), and an increase of \$178 million in the water transportation revenue from 1977 (\$1.383 to \$1.561 billion).

The largest portion of these revenues, \$1.036 billion (\$892.7 million in 1977), was generated by 219 for-hire carriers (182 in 1977) representing the for-hire water transportation industry. In addition to the industry (Standard Industrial Classification 504), there were \$236.6 (\$227.7 in 1977) million revenues generated by the water transport operations of 66 (66 in 1977) private carriers, \$281.7 (\$257.4 in 1977) million revenues generated by 27 (19 in 1977) government carriers and \$6.2 (\$3.4 in 1977) million revenues for 18 (nine in 1977) water sightseeing establishments.

Of the 219 for-hire carriers that constitute the industry, the largest 82 were assigned to financial Class I, those whose gross water transportation operating revenues are greater than or equal to \$1,000,000 in the year; and 137 to Class II, gross water transportation operating revenues greater than \$100,000 and less than \$1,000,000 and the carriers assigned to the financial Class III, gross water transportation operating revenues less than or equal to \$100,000 were not surveyed. The 82 Class I carriers generated \$972.3 million in revenue which is 94% of the industry total of \$1.036 billion or 62% of the total water transportation activity revenue of \$1.561 billion.

The 66 private carriers, which carry their own or their parent companies' commodities and passengers, in many cases do not report commercial revenue from their activities. However, the \$236.6 million of operating revenue reported by these carriers, while not covering their expenses, nevertheless represents 15% of the total water activity revenue. This is three times as large as the \$63.7 million operating revenue reported for Class II for-hire carriers.

The 27 government carriers, which are federal, provincial, territorial or municipal undertakings engaged in the transport of commodities or passengers, often operate a subsidized service and do not report commercial revenue from their activities. However,

## Aperçu du transport par eau au Canada

### Recettes d'exploitation

En 1978, les 330 entreprises canadiennes de transport par eau pour compte d'autrui, privées, gouvernementales, et touristiques ont réalisé des recettes de \$1.561 milliard. Ceci représente une augmentation de 54 transporteurs par rapport à 1977 (330 contre 276), et une augmentation de \$178 millions dans les recettes générées par le transport par eau par rapport à 1977 (\$1.383) à \$1.561 milliard).

La plus grande partie de ces recettes, \$1.036 milliard (\$892.7 millions en 1977), revient aux 219 transporteurs pour compte d'autrui (182 en 1977) représentant l'industrie du transport par eau pour compte d'autrui. Outre cette industrie (rubrique 504 de la Classification des activités économiques), 66 (66 en 1977) transporteurs privés ont généré des revenus de \$236.6 millions (\$227.7 en 1977), 27 (19 en 1977) transporteurs gouvernementaux ont contribué pour \$281.7 (\$257.4 en 1977) millions et les 18 (neuf en 1977) entreprises de tourisme ont généré \$6.2 (\$3.4 en 1977) millions.

Des 219 transporteurs pour compte d'autrui constituant l'industrie, les 82 plus importants ont été attribués à la catégorie financière I, c'est-à-dire ceux dont les recettes d'exploitation brutes du transport par eau étaient supérieures ou égales à \$1,000,000 au cours de l'année; 137 ont composé la catégorie II (recettes d'exploitation brutes du transport par eau supérieures à \$100,000 et inférieures à \$1,000,000) et les transporteurs attribués à la catégorie financière III (recettes d'exploitation brutes du transport par eau inférieures ou égales à \$100,000) n'ont pas été enquêtés. Les 82 transporteurs de la catégorie I ont touché \$972.3 millions, ce qui représente 94% des recettes totales de l'industrie (\$1.036 milliard), ou 62% de celles au titre du transport par eau (\$1.561 milliard).

Les 66 entreprises privées qui transportaient des passagers et des marchandises pour leur propre compte ou pour le compte de l'entreprise mère n'ont souvent déclaré aucune recette commerciale provenant de leurs activités. Toutefois, les recettes d'exploitation de ces transporteurs (\$236.6 millions), même si elles ne compensaient pas leurs dépenses, ont néanmoins représenté 15% des recettes du transport par eau, ce qui est plus du triple des recettes d'exploitation déclarées par les transporteurs pour compte d'autrui de la catégorie II (\$63.7 millions).

Les 27 transporteurs gouvernementaux, qui sont des entreprises fédérales, provinciales, territoriales ou municipales engagées dans le transport par eau de marchandises ou de passagers, opèrent souvent un service subventionné et ne rapportent pas de revenus commerciaux de leurs opérations.



the \$281.7 million of operating revenue reported by these carriers, while not covering their expenses, nevertheless represents another 18% of the total water activity revenue in 1978.

Completing the total water activity are the 18 sightseeing and tourist carriers, whose total operating revenue is \$6.2 million. These carriers operate for the most part only during the summer tourist period and are therefore the most seasonal of all water carriers.

#### **Vessel Crew and Wages**

There were 19,307 vessel crew reported by the 330 carriers. Their wages were \$361.5 million which includes certain additional benefits paid by the employer. Again the largest share of these totals was reported by the 219 industry carriers with vessel crew of 8,997 and wages of \$185.7 million. The private carriers reported 1,380 crew and \$29.9 million wages. The government carriers reported 8,595 crew and \$146.6 million wages. The smallest component of the total activity was the 335 crew reported by the sightseeing undertakings who earned \$1.3 million. While Class I industry carriers reported 40% of total crews and 46% of total wages, it is noteworthy that the government carriers reported 45% of total crew personnel and 41% of total crew wages.

#### **Number of Vessels**

A total of 1,924 vessels were reported as owned and operated by the 330 for-hire, private and government carriers. The for-hire industry accounted for 1,218 which are distributed by type of vessel as follows: two container ships, three roll on/roll off freighters, 48 general cargo ships, 110 bulk carriers, 20 tankers, 295 tugs, 468 barges and scows, 41 passenger ships, 23 ferries and 208 other vessels which are primarily under 15 gross registered tons. The private carriers accounted for 209 vessels owned and operated which were distributed as follows: one roll on/roll off freighters, two general cargo ships, two bulk carriers, 14 tankers, 63 tugs, 57 barges and scows, two passenger ships, four ferries and 64 other vessels. The government carriers accounted for 497 vessels owned and operated which were distributed as follows: One general cargo ships, 22 tugs, 161 barges and scows, four passenger ships, 125 ferries and 184 other vessels.

Cependant, les \$281.7 millions en revenus d'exploitation rapportés par ces transporteurs, quoique ne couvrant pas leurs dépenses, ont quand même représenté 18% de l'activité totale du transport par eau en 1978.

Le transport par eau comprend également 18 transporteurs touristiques ayant enregistré des recettes d'exploitation totales de \$6.2 millions. Ces transporteurs exercent, pour la plupart, leur activité pendant la période estivale et constituent donc l'activité la plus saisonnière de toute l'industrie du transport par eau.

#### **Équipages et salaires**

Les 330 transporteurs comptaient 19,307 hommes d'équipage ayant touché \$361.5 millions en salaires et avantages supplémentaires accordés par l'employeur. Ici encore, les 219 transporteurs pour compte d'autrui ont pris la première place avec 8,997 hommes d'équipage et des salaires de \$185.7 millions. Les transporteurs privés ont déclaré 1,380 hommes d'équipage pour des salaires de \$29.9 millions. Les transporteurs gouvernementaux ont déclaré 8,595 hommes d'équipage et des salaires de \$146.6 million. Les entreprises de tourisme ont figuré en dernière place avec 335 hommes d'équipage et \$1.3 million. Bien que les transporteurs de la catégorie I, ont totalisé 40% des équipages et 46% des salaires, on note, toutefois, que les transporteurs gouvernementaux sont intervenus pour 45% de l'effectif total et 41% de tous les salaires versés.

#### **Nombre de navires**

Les 330 transporteurs privés, gouvernementaux et pour compte d'autrui ont déclaré posséder et exploiter un total de 1,924 navires. Dans le cas des 1,218 navires exploités pour compte d'autrui, la répartition selon le genre de navire s'établit comme suit: deux navires à conteneurs, trois navires à manutention horizontale, 48 cargos, 110 vraquiers, 20 citernes, 295 remorqueurs, 468 chalands et péniches, 41 paquebots, 23 traversiers et 208 autres bateaux jaugeant pour la plupart moins de 15 tonnes brutes. Chez les transporteurs privés la répartition des 209 navires est la suivante: un navire à manutention horizontale, deux cargos, deux vraquiers, 14 citernes, 63 remorqueurs, 57 chalands et péniches, deux paquebots, quatre traversiers et 64 autres bateaux. Parmi les 497 navires possédés et exploités par les transporteurs gouvernementaux, il y avait: un cargos, 22 remorqueurs, 161 chalands et péniches, quatre paquebots, 125 traversiers et 184 autres navires.

### Property and Equipment

The 330 water carriers owned property and equipment valued at an original cost of \$2.093 billion. The 82 Class I for-hire carriers owned property and equipment amounting to 56.9% of the total or \$1.191 billion, the private carriers accounted for 6.7% or \$140 million and the government carriers for 29.2% or \$612 million. The accumulated depreciation amounted to \$764 million for the 330 carriers leaving the depreciated value of the property and the equipment at \$1.329 billion.

Of the \$2.093 billion, vessels and floating equipment amounted to \$1.777 billion or 85%, followed by terminal property and equipment with \$218 million or 10%, other property and equipment with \$83 million or 4% and land with \$14 million or 1%.

### For-hire Carriers, the Water Transportation Industry

Gross water transportation revenue generated by the 237 Canadian domiciled commercial carriers totalled \$1.042 billion in 1978 of which the largest portion, \$577.2 million involved the transport of commodities. Other revenue generating activities included time charter to others (\$202.3 million), towing (\$140.3 million), bareboat charter to others (\$28.6 million), voyage charter to others (\$29.9 million), transport of passengers (\$12.2 million) and other vessel revenues (\$33.4 million).

For the purpose of classifying carriers by financial size, subsidies have been included with revenues and totalled \$18.1 million.

By area of operation, the 89 carriers who operated on Inland waters in domestic trade accounted for \$225.8 million. This was ahead of the 63 carriers who operated on Pacific waters in domestic trade which generated \$137.0 million and the 41 Atlantic coastwise carriers in domestic trade which generated \$67.4 million. In addition to these domestic operations, the 17 carriers operating in the Arctic and Mackenzie River regions reported revenue at \$21.3 million.

In the case of international operations, 46 carriers operated between international points of origin or destination. Carriers operating between two foreign ports earned \$187.6 million, followed by \$172.7 million between Canadian and United States Great Lakes ports, \$121.4 million between Canadian and other foreign ports and \$61.9 million between any Canadian ports and other United States ports.

### Bien et matériel

Les 330 transporteurs par eau possédaient des biens et du matériel d'une valeur initiale de \$2.093 milliard. Les 82 transporteurs de catégorie I pour compte d'autrui totalisaient 56.9% du total de la valeur des biens et du matériel, soit \$1.191 milliard; les transporteurs privés eux avaient 6.7% ou \$140 millions et les transporteurs gouvernementaux comptaient pour 29.2% ou \$612 millions. L'amortissement accumulé s'élevait à \$764 millions pour les 330 transporteurs, ramenant ainsi à \$1.329 milliard la valeur amortie des biens et du matériel.

Le chiffre global de \$2.093 milliard comprend \$1.777 milliard (85%) en navires et matériel flottant et \$218 millions (10%) en biens et matériel de terminus. Les autres biens et matériel interviennent pour \$83 millions (4%) et les terrains, pour \$14 millions (1%).

### Transporteurs pour compte d'autrui, l'industrie du transport par eau

Les recettes brutes du transport par eau réalisées par les 237 transporteurs commerciaux canadiens ont totalisé \$1.042 milliard en 1978 dont \$577.2 millions au seul titre du transport de marchandises. Parmi les autres activités, notons l'affrètement à temps à autrui (\$202.3 millions), le touage (\$140.3 millions), le transport de passagers (\$12.2 millions), l'affrètement coque-nue à autrui (\$28.6 millions), l'affrètement au voyage (\$29.9 millions) et les autres recettes provenant des navires (\$33.4 millions).

Dans le but de classer les transporteurs selon leur importance financière, les subventions (\$18.1 millions) ont été incluses dans les recettes.

Sur le chapitre du commerce intérieur, les 89 transporteurs naviguant en eaux intérieures ont réalisé des recettes de \$225.8 millions. Elles dépassent celles des 63 transporteurs exploités sur la côte du Pacifique (\$137.0 millions) et des 41 transporteurs de l'Atlantique en régime de cabotage (\$67.4 millions). Outre ce trafic intérieur, les 17 transporteurs des régions de l'Arctique et du fleuve Mackenzie ont déclaré des recettes de \$21.3 millions.

Au niveau international, les recettes des 46 transporteurs à destination ou en provenance de ports étrangers s'établissent comme suit: \$187.6 millions entre deux ports étrangers; \$121.4 millions entre des ports canadiens et étrangers; \$172.7 millions entre tout port du Canada et les ports américains sur les Grands Lacs; et \$61.9 millions entre tout port du Canada et d'autres ports des États-Unis.

The 237 commercial water carriers reported their principal activities as follows: 61 (26%) were involved in transport of commodities, 78 (33%) chartering to others, 54 (23%) towing, seven (3%) transport of passengers and 35 (15%) other vessel operations.

Vessel operating costs totalled \$828.5 million. Purchased transport (i.e., bareboat, time and voyage charter hire, towage) of \$187.1 million (22.6%) comprised the largest portion, followed by crew wages and salaries with \$187.0 million (22.6%) and by fuel and lubricating oils with \$130.8 million (15.8%). The other \$323.7 million is comprised principally of vessel maintenance and repairs, \$80.8 million; depreciation, \$61.4 million; agency fees, berthage, pilotage and canal tolls, \$56.4 million; vessel and cargo insurance, \$38.6 million; and vessel provisions, \$14.4 million. The remaining \$72.1 million contains other vessel operating costs.

The number of passenger and vehicle fares totalled 4,028,372. The distribution of fares by area of operation is as follows: Inland, 2,136,633; Atlantic, 1,122,994; Pacific, 506,667; international (i.e., between Canada and the United States), 262,078.

#### Private Carriers

In addition to the Canadian for-hire water carriers which represent the water transportation industry, there were 66 private carriers which carried or towed their own, or their parent companies' goods or passengers. Such carriers, while clearly engaged in the activity of water transportation, are assigned under the rules of the Standard Industrial Classification framework to an industry outside of transportation. Where at least the principal source of total revenue of a company can be assigned to an industry other than transportation and the water activity serves the need of the remaining portion of the company, the carrier is classed as "private" in this survey.

In such cases, there may be no commercial revenue attributable to the water carrier, or where there are such revenues they do not cover expenses. Nevertheless, the private carriers reported that their water transport activities generated \$236.6 million (15.2% of total revenues) and vessel operating costs of \$281.3 million (20.2% of the total vessel operating expenses for all carriers).

Les activités principales des 237 transporteurs commerciaux se sont réparties comme suit: 61 (26%) s'occupaient du transport de marchandises, 78 (33%) d'affrètement à autrui, 54 (23%) de touage, sept (3%) du transport de passagers et 35 (15%) d'autres activités du transport par eau.

Les coûts d'exploitation des navires ont totalisé \$828.5 millions. L'achat des services de transport (c.-à-d., affrètement à autrui (coque nue, à temps, au voyage), touage) avec \$187.1 millions (22.6%) a été l'item le plus important, suivi de la rémunération des hommes d'équipage avec \$187.0 millions (22.6%) et des dépenses en combustible et huiles de graissage avec \$130.8 millions (15.8%). Les \$323.7 millions restant ont été affectés principalement à la réparation de navires (\$80.8 millions), à l'amortissement (\$61.4 millions), aux commissions, aux droits de quai, frais de pilotage et droits de canal (\$56.4 millions), aux frais d'assurance des navires et de la cargaison (\$38.6 millions) et à l'approvisionnement des navires (\$14.4 millions). Les autres frais d'exploitation des navires ont monté à \$72.1 millions.

Le nombre de passagers et de véhicules transportés s'est élevé à 4,028,372 réparti comme suit selon la région d'opération: eaux intérieures, 2,136,633; Atlantique, 1,122,994; Pacifique, 506,667; internationale (c.-à-d., entre le Canada et les États-Unis), 262,078.

#### Transporteurs privés

En plus des transporteurs canadiens pour compte d'autrui qui forment l'industrie du transport par eau, il y avait 66 transporteurs privés qui ont transporté ou toué des passagers et des marchandises pour leur propre compte ou pour le compte de la société mère. Ces transporteurs, dont l'activité est réellement le transport par eau, sont attribués à une branche d'activité autre que le transport en vertu des critères de la Classification des activités économiques. Lorsqu'au moins la source principale des recettes totales d'une entreprise peut être attribuée à une industrie autre que le transport et que le transport par eau répond au besoin du reste de l'entreprise, le transporteur est classé comme "privé" dans la présente enquête.

Dans de tels cas, il se peut que le transporteur par eau ne perçoive aucune recette commerciale ou, dans le cas contraire, que ses recettes ne couvrent pas ses dépenses. Néanmoins, les transporteurs privés ont déclaré que le transport par eau a rapporté des recettes totales de \$236.6 millions (soit 15.2% des recettes totales) et occasionné des dépenses d'exploitations de \$281.3 millions (soit 20.2% des dépenses totales d'exploitation des navires pour tous les transporteurs).

Gross water transportation revenues generated by the 66 Canadian domiciled private carriers totalled \$236.6 million in 1978 of which the largest portion, \$166.2 million, involved the transport of commodities. Other revenue generating activities include time charter to others (\$11.0 million), towing (\$43.6 million), voyage charter to others (\$1.9 million), bareboat charter to others (\$621,271), transport of passengers (\$31,654) and other vessel revenues (\$13.3 million).

By area of operation, the carriers operating on Pacific waters in domestic trade accounted for \$47.6 million followed by Inland waters, \$27 million and Atlantic waters, \$20.7 million.

In the case of international operations, private carriers operating between Canadian ports and other foreign ports generated \$80.1 million, followed by between two foreign ports, \$17.2 million; between any Canadian ports and other United States ports, \$38.7 million; and between any Canadian port and United States Great Lakes ports, \$907,003.

Vessel operating costs totalled \$281.3 million. Purchased transport (i.e., bareboat, time and voyage charter hire, towage) comprised the largest portion at \$165.4 million (58.8%), followed by vessel crew wages and salaries of \$29.9 million (10.6%) and fuel and lubricating oils with \$24.7 million (8.8%). The other \$61.3 million is comprised principally of vessel maintenance and repairs, \$12.9 million; depreciation, \$6.4 million; agency fees, berthage, pilotage and canal tolls, \$11.7 million; vessel and cargo insurance, \$9.9 million; vessel provisions, \$2.3 million; and other vessel operating costs, \$18.0 million.

#### Government Carriers

In addition to the Canadian for-hire water carriers and the Canadian private carriers, there are the government carriers. They are federal, provincial, territorial or municipal carriers engaged in the transport of commodities or passengers.

Gross water transportation revenue generated by the 27 government undertaking totalled \$281.8 million in 1978 of which the largest portion, \$150.3 million, came from subsidies. Other revenue generating activities included transport of commodities (\$68.1 million), transport of passengers (\$31.9 million), towing (\$17.7 million), time charter to others (\$8.1 million), voyage charter to other (\$5.4 million) and other vessel revenues (\$157,776).

Les recettes brutes du transport par eau réalisées par les 66 transporteurs privés canadiens ont totalisé \$236.6 millions en 1978, dont \$166.2 millions au seul titre du transport de marchandises. Les autres activités payantes comprennent le touage (\$43.6 millions), affrètement au voyage à autrui (\$1.9 millions), l'affrètement à temps à autrui (\$11.0 millions), autres recettes provenant des navires (\$13.3 millions), l'affrètement coque-nue à autrui (\$621,271) et le transport de passagers (\$31,654).

Selon la région d'activité des transporteurs livrant au commerce intérieur, le Pacifique vient en tête avec \$47.6 millions, suivi des eaux intérieures avec \$27 millions et de l'Atlantique avec \$20.7 millions.

Sur le plan international, les recettes des transporteurs privés s'établissent comme suit: \$80.1 millions entre les ports canadiens et les autres ports étrangers; \$17.2 millions entre deux ports étrangers; \$38.7 millions entre les ports canadiens et les autres ports des États-Unis et \$907,003 entre les ports canadiens et les ports des États-Unis situés sur les Grands Lacs.

Les frais d'exploitation des navires ont totalisé \$281.3 millions, dont \$165.4 millions (58.8%) uniquement pour l'achat de services de transport (c.-à.d., affrètement à autrui (conque-nue, à temps, au voyage), touage). Viennent ensuite la rémunération des équipages (\$29.9 millions ou 10.6%), les dépenses en combustible et huiles de graissage (\$24.7 millions ou 8.8%). Les \$61.3 millions restants ont été dépensés principalement au titre de l'entretien et de la réparation des navires (\$12.9 millions), l'approvisionnement des navires (\$2.3 millions), l'amortissement (\$6.4 millions), commissions, droits de quai, frais de pilotage et droits de canal (\$11.7 millions), frais d'assurance des navires et de la cargaison (\$9.9 millions) et autres frais d'exploitation des navires (\$18.0 millions).

#### Transporteurs gouvernementaux

En plus des transporteurs canadiens pour compte d'autrui et des transporteurs privés, il y a les transporteurs gouvernementaux. Ce sont des entreprises fédérales, provinciales, territoriales ou municipales engagées dans le transport de marchandises ou de passagers.

Les recettes brutes du transport par eau réalisées par les 27 entreprises gouvernementales se sont élevées à \$281.8 millions en 1978, desquelles la plus grande portion, \$150.3 millions provenait des subventions, les autres activités d'exploitation comprenaient transport de marchandises (\$68.1 millions), transport de passagers (\$31.9 millions), touage (\$17.7 millions), l'affrètement à temps à autrui (\$8.1 millions), l'affrètement au voyage à autrui (\$5.4 millions) et autres recettes provenant des navires (\$157,776).

By area of operation, the carriers operating on Pacific waters in domestic trade accounted for \$60.7 million followed by Atlantic waters, \$32.2 million, Arctic and Mackenzie River, \$17.8 million and Inland waters, \$16.0 million.

In the case of international operations, government carriers operating between Canadian ports and "other" United States ports generated \$3.1, million, and between any Canadian port and United States Great Lakes ports, \$1.7 million.

Vessel operating costs totalled \$280.0 million. Vessel crew wages and salaries comprised the largest portion at \$144.6 million (51.7%) followed by fuel and lubricating oils, \$37.2 million (13.3%) and by vessel maintenance and repairs, \$30.0 million (10.7%). The other \$68.2 million is comprised principally of purchased transport (i.e., bareboat, time and voyage charter hire, towage), \$23.1 million; depreciation, \$20.2 million; vessel provisions, \$8.9 million; vessel and cargo insurance, \$3.8 million; agency fees, berthage, pilotage and canal tolls, \$385,413 and other vessel operating costs, \$11.9 million.

The number of passenger and vehicle fares totalled 37,681,476. The distribution of fares by area of operation is as follows: Pacific, 25,370,093; Inland, 6,745,224; Atlantic, 4,440,434; international (i.e., between Canada and the United States), 294,657. The remaining 831,068 are ferries that are part of a highway system and are toll free.

#### Sightseeing

A final group of 18 water carriers which cannot be classed as for-hire water carriers (Standard Industrial Classification 504) but which are clearly "for-hire" in their type of operations, provide sightseeing and special touring services. As such, they fall under "Other Transportation" (Standard Industrial Classification 519). While they form part of the total water activity in Canada and in aggregate generate \$6.2 million revenue, their size relative to the other water activity sectors is quite small. Nevertheless, they provide unique and special services which merit mention. In all tables, they are tabulated under for-hire carriers, except for Table 1 (summary table).

Selon la région d'activité des transporteurs se livrant au commerce intérieur, le Pacifique vient en tête avec \$60.7 millions suivi de l'Atlantique avec \$32.2 millions, de l'Arctique et du fleuve Mackenzie avec \$17.8 millions et des eaux intérieures, \$16.0 millions.

Sur le plan international, les transporteurs gouvernementaux opérant entre des ports canadiens et des "autres" ports des États-Unis ont touché \$3.1 millions et \$1.7 million entre un port du Canada et les ports des États-Unis situés sur les Grands Lacs.

Les frais d'exploitation des navires ont totalisé \$280.0 millions. La plus grande part de ces dépenses va à la rémunération des équipages avec \$144.6 millions (51.7%), suivi des dépenses en combustible et huiles de graissage, \$37.2 millions (13.3%) et de l'entretien et de la réparation, \$30.0 millions (10.7%). Les \$68.2 millions restants ont été dépensés principalement pour l'achat de services de transport (c.-à-d., affrètement à autrui (coque-nue, à temps, au voyage), touage) avec \$23.1 millions; l'amortissement, \$20.2 millions; l'approvisionnement des navires, \$8.9 millions; l'assurance des navires et de la cargaison, \$3.8 millions; commissions, droits de quai, frais de pilotage et droits de canal, \$385,413 et autres frais d'exploitation des navires, \$11.9 millions.

Le nombre de passagers et de véhicules ayant emprunté les traversiers a atteint 37,681,476, réparti comme suit selon la région d'activité: Pacifique, 25,370,093; eaux intérieures, 6,745,224; Atlantique, 4,440,434; eaux internationales (c.-à-d., principalement entre le Canada et les États-Unis), 294,657. Les traversiers sans péage intégrés au réseau routier sont intervenus pour les 831,068 restants.

#### Activités touristiques

Un dernier groupe de 18 transporteurs par eau, qui ne peuvent être classés comme transporteurs pour compte d'autrui (Classification des activités économiques 504) mais qui fournissent réellement un service "pour compte d'autrui" d'après leur genre d'exploitation, s'occupe d'activités de tourisme et d'excursions spéciales. De ce fait, ils sont classés sous la rubrique 519 de la Classification des activités économiques "autres transports". Bien qu'ils regroupent une partie des activités au titre du transport par eau au Canada et que, dans l'ensemble, ils réalisent des recettes de \$6.2 millions, leur taille par rapport à d'autres secteurs de cette activité est très petite. Ils fournissent toutefois des services uniques et spéciaux qui méritent d'être mentionnés. Dans tous les tableaux, ils sont inclus avec les transporteurs pour compte d'autrui, sauf pour le tableau 1 (tableau sommaire).



Statistical Tables

Tableaux statistiques

TABLE 1. Summary Statistics, by Type of Carrier, 1978

No.	For-hire carriers(1) Transporteurs pour le compte d'autrui(1)			Private carriers	
	Class I (\$1 million and over)	Class II (between \$100,000 and \$1 million)	Total Classes I and II	Transporteurs privés	
	Catégorie I (\$1 million et plus)	Catégorie II (de \$100,000 à \$1 million)	Total, catégorie I et II		
1	Number of carriers	82	137	219	66
Water transport revenue:					
Domestic service:					
2	Atlantic	\$ 61,212,106	6,075,703	67,287,809	20,734,289
3	Pacific	\$ 119,688,144	17,314,236	137,002,380	47,628,268
4	Inland	\$ 201,770,569	19,030,476	220,801,045	27,018,830
5	Arctic and Mackenzie River	\$ 19,779,108	1,575,539	21,354,647	3,652,986
6	International service	\$ 533,772,554	9,019,151	542,791,705	136,933,631
7	Subsidies and bareboat charter revenues	\$ 36,081,905	10,690,046	46,771,951	635,724
8	Total water transport revenue	\$ 972,304,386	63,705,151	1,036,009,537	236,603,728
9	Vessel operating costs	\$ 771,234,423	54,085,274	825,319,697	281,289,973
Employees:					
10	Vessel crew	No. 7,770	1,227	8,997	1,380
11	Wages and salaries	\$ 166,781,667	18,890,796	185,672,463	29,915,851
12	Other	No. 2,760	338	3,098	1,062
13	Wages and salaries	\$ 50,396,577	3,970,022	54,366,599	29,032,443
14	Vessels owned and operated	No. 871	307	1,178	209
Property value:					
15	Original cost	\$ 1,189,869,177	143,241,130	1,333,110,307	140,345,366
16	Accumulated depreciation	\$ 464,741,198	41,262,982	506,004,180	49,458,403
17	Depreciated value	\$ 725,127,979	101,978,148	827,160,127	90,886,963
Total number of fares:					
18	Passengers	No. 1,211,017	419,033	1,630,050	221,038
19	Vehicles	No. 532,828	235,017	767,845	23,429

(1) For-hire, sightseeing and government carriers which earned less than \$100,000 gross water transportation operating revenue in 1977 were not surveyed in 1978.

(2) For-hire, sightseeing and government carriers which earned less than \$100,000 gross water transportation operating revenue in 1977 were excluded.



TABLEAU 1. Statistiques sommaires selon le genre de transporteur, 1978

Government carriers(1)	Sight-seeing(1)	Total 1978(1)	Total 1977(2)	Total water activity 1977			N <sup>o</sup>
Transporteurs gouvernementaux(1)	Activités de tourisme(1)			Total, transport par eau 1977			
27	18	330	276	569		Nombre de transporteurs	1
						Recettes du transport par eau:	
						Service intérieur:	
32,168,228	148,477	120,338,803	94,631,502	97,907,374	\$	Atlantique	2
60,737,204	-	245,367,852	210,578,990	214,393,088	\$	Pacifique	3
16,021,098	5,078,476	268,919,449	244,908,339	260,880,542	\$	Eaux intérieures	4
17,762,154	-	42,769,787	39,320,471	39,857,827	\$	Artique et fleuve Mackenzie	5
4,756,220	962,228	685,443,784	610,794,022	611,024,964	\$	Service international	6
150,308,640	-	197,716,315	183,215,049	190,712,040	\$	Subventions et recettes d'affrètement	7
281,753,544	6,189,181	1,560,555,990	1,383,448,371	1,414,775,835	\$	Total, recettes du transport par eau	8
279,992,065	3,176,315	1,389,778,050	1,228,820,431	1,264,477,111	\$	Frais d'exploitation de navires	9
						Effectifs:	
8,595	335	19,307	18,027	19,285	nbre	Équipage	10
146,624,709	1,304,323	361,517,346	319,933,936	333,947,902	\$	Traitements et salaires	11
7,071	139	11,370	10,741	11,370	nbre	Autres	12
128,173,918	784,260	212,357,220	176,880,530	184,996,544	\$	Traitements et salaires	13
497	40	1,924	1,804	2,260	nbre	Navires possédés et exploités	14
						Valeur des biens:	
611,673,195	7,620,914	2,092,749,782	1,722,108,485	1,835,493,685	\$	Coût initial	15
204,839,753	3,380,456	763,682,792	597,404,054	619,066,888	\$	Amortissement accumulé	16
406,833,442	4,240,458	1,329,066,990	1,124,704,431	1,216,426,797	\$	Valeur amortie	17
						Nombre total de passages:	
26,267,951	1,630,477	29,749,516	26,891,876	30,849,628	nbre	Passagers	18
11,413,525	-	12,204,799	9,382,918	10,618,529	nbre	Véhicules	19

(1) Les transporteurs pour le compte d'autrui, les activités de tourisme et les transporteurs gouvernementaux qui ont eu des recettes brutes du transport par eau inférieures à \$100,000 en 1977 ne furent pas enquêtés en 1978.

(2) Les transporteurs pour le compte d'autrui, les activités de tourisme et les transporteurs gouvernementaux qui ont eu des recettes brutes de transport par eau inférieures à \$100,000 en 1977 sont exclus.

TABLE 2. Operating Revenue, by Revenue Class and Type of Service, by Type of Operation, 1978

		For-hire carriers(1) - Transporteurs pour le compte d'autrui(1)					
		Class I			Class II		
		Catégorie I			Catégorie II		
Type of operation		Domestic services	International services	Total Class I	Domestic services	International services	Total Class II
		Services intérieurs	Services internationaux	Total, catégorie I	Services intérieurs	Services internationaux	Total, catégorie II
No.		dollars					
Operating revenues:							
Water transportation:							
1	Transport of commodities	213,474,261	343,134,803	556,609,064	13,888,220	6,729,980	20,618,200
2	Transport of passengers	4,740,179	4,679,060	9,419,239	1,884,501	921,831	2,806,332
3	Towing	109,500,961	12,219,812	121,720,773	18,436,979	148,992	18,585,971
4	Bareboat charter to others	..	..	19,446,738	..	..	9,178,475
5	Time charter to others	42,830,335	151,824,496	194,654,831	5,643,456	1,977,965	7,621,421
6	Voyage charter to others	9,780,792	20,104,221	29,885,013	17,281	-	17,281
7	Total charter revenue	..	..	243,986,582	..	..	16,817,378
8	Other vessel revenues	23,658,723	1,810,162	25,468,885	7,817,147	202,611	8,019,758
9	Water transport subsidies(2)	..	..	16,635,167	..	..	1,511,370
10	<b>Total water transport revenue</b>	<b>403,985,251</b>	<b>533,722,554</b>	<b>973,839,710</b>	<b>47,687,584</b>	<b>9,981,379</b>	<b>68,359,009</b>
11	Services incidental to water transportation	21,429,816	9,100,334	30,530,150	1,072,312	15,000	1,087,312
12	Other transportation revenues	...	...	401,814	...	...	12,648,750
13	Non-transportation revenues	...	...	118,879,136	...	...	34,313,037
14	<b>Total operating revenue</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>1,123,650,810</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>116,408,108</b>

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 2. Recettes d'exploitation selon la catégorie de recettes, le genre de service et la nature de l'exploitation, 1978

Total Classes I and II				
Total, catégories I et II				
Domestic services	International services	Total Classes I and II	La nature d'exploitation	
Services intérieures	Services internationaux	Total, catégories I et II		
dollars			N°	
			Recettes d'exploitation:	
			Transport par eau:	
227,362,481	349,864,783	577,227,264	Transport de marchandise	1
6,624,680	5,600,891	12,225,571	Transport de passagers	2
127,937,940	12,368,804	140,306,744	Touage	3
..	..	28,625,414	Affrètement occasionnel à autrui	4
48,473,791	153,802,461	202,276,252	Affrètement à temps à autrui	5
9,798,073	20,104,221	29,902,294	Affrètement au voyage à autrui	6
..	..	260,803,960	Total, recettes d'affrètement	7
31,475,870	2,012,773	33,488,643	Autres recettes au titre des navires	8
..	..	18,146,537	Subventions au titre du transport par eau(2)	9
451,672,835	543,753,933	1,042,198,719	Total, recettes du transport par eau	10
22,502,128	9,115,334	31,617,462	Services auxiliaires du transport par eau	11
..	..	13,050,564	Autres recettes de transport	12
..	..	153,192,173	Autres recettes	13
..	..	1,240,058,918	Total, recettes d'exploitation	14

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 2. Operating Revenue, by Revenue Class and Type of Service, by Type of Operation, 1978 - Concluded

No.	Type of operation	Total private carriers			Total government carriers(1)		
		Total, transporteurs privés			Total, transporteurs gouvernementaux(1)		
		Domestic services	International services	Total private carriers	Domestic services	International services	Total government carriers
	Services intérieurs	Services internationaux	Total, transporteurs privés	Services intérieurs	Services internationaux	Total, transporteurs gouvernementaux	
		dollars					
	Operating revenues:						
	Water transportation:						
1	Transport of commodities	42,601,251	123,565,295	166,166,546	66,152,501	1,976,993	68,129,494
2	Transport of passengers	31,654	-	31,654	29,158,755	2,779,227	31,937,982
3	Towing	39,115,615	4,487,336	43,602,951	17,696,903	-	17,696,903
4	Bareboat charter to other	..	..	621,271	..	..	..
5	Time charter to other	2,208,299	8,782,000	10,990,299	8,109,751	-	8,109,751
6	Voyage charter to other	1,882,860	-	1,882,860	5,413,000	-	5,413,000
7	Total charter revenue	..	..	13,494,430	..	..	13,522,753
8	Other vessel revenues	13,194,695	99,000	13,293,695	157,776	-	157,776
9	Water transport subsidies(2)	..	..	14,453	..	..	150,308,638
10	Total water transport revenue	99,034,374	136,933,631	236,603,729	126,688,686	4,756,220	281,753,546
11	Services incidental to water portion	334,798	-	334,798	9,240,767	-	9,240,767
12	Other transportation revenues	...	...	4,845,325	...	...	1,725
13	Non-transportation revenues	...	...	4,820,707,322	...	...	24,509,949
14	Total operating revenue	..	..	5,062,491,174	..	..	315,505,987

(1) For-hire, sightseeing and government carriers which earned less than \$100,000 gross water transportation operating revenue in 1977 were not surveyed in 1978.

(2) The subsidy figures are as reported by carriers and may differ from official government figures.

TABLEAU 2. Recettes d'exploitation selon la catégorie de recettes, le genre de service et la nature de l'exploitation, 1978 - fin

Total carriers(1)			La nature d'exploitation	N°
Total, tous les transporteurs(1)				
Domestic services	Interna- tional services	Grand total		
Services intérieurs	Services inter- nationaux	Total, général		
dollars				
			Recettes d'exploitation:	
			Transport par eau:	
336,116,233	475,407,071	811,523,304	Transport de marchandises	1
35,815,089	8,380,118	44,195,207	Transport de passagers	2
184,750,458	16,856,140	201,606,598	Touage	3
..	..	29,246,687	Affrètement coque-nue à autrui	4
58,791,841	162,584,461	221,376,302	Affrètement à temps à autrui	5
17,093,933	20,104,221	37,198,154	Affrètement au voyage à autrui	6
..	..	287,821,143	Total, recettes d'affrètement	7
44,828,341	2,111,773	46,940,114	Autres recettes au titre des navires	8
..	..	168,469,628	Subventions au titre du transport par eau(2)	9
677,395,895	685,443,784	1,560,555,994	Total, recettes du transport par eau	10
32,077,693	9,115,334	41,193,027	Services auxiliaires du transport par eau	11
...	...	17,897,614	Autres recettes de transport	12
...	...	4,998,409,444	Autres recettes	13
..	..	6,618,056,079	Total, recettes d'exploitation	14

(1) Les transporteurs pour le compte d'autrui, les activités du tourisme et les transporteurs gouvernementaux qui ont eu des recettes brutes du transport par eau inférieures à \$100,000 ne furent pas enquêtés en 1978.  
 (2) Le montant des subventions correspond aux chiffres déclarés par les transporteurs et peut différer des chiffres officiels fournis par l'administration publique.

TABLE 3. Operating Expenses and Income Account, 1978

No.	For-hire carriers			
	Transporteurs pour le compte d'autrui			
	Total Class I	Total Class II	Total Classes I and II	
	Total, catégorie I	Total, catégorie II	Total, catégories I et II	
	dollars			
Operating expenses:				
Vessel operating costs:				
1	Vessel crew wages and salaries(1)	166,983,588	19,993,198	186,976,786
2	Fuel and lubricating oils	123,938,591	6,858,468	130,797,059
3	Vessel insurance	32,815,741	2,873,005	35,688,746
4	Cargo insurance	2,702,978	164,743	2,867,721
5	Total insurance (cargo and vessel)	35,518,719	3,037,748	38,556,467
6	Agency fees, commissions and brokerage	14,613,663	708,380	15,322,043
7	Berthage and port dues	20,637,288	542,596	21,179,884
8	Pilotage	7,835,053	61,508	7,896,561
9	Canal tolls	11,969,142	15,190	11,984,332
10	Total agency fees, berthage, pilotage and canal tolls	55,055,146	1,327,674	56,382,820
11	Vessel maintenance and repairs	73,465,191	7,296,067	80,761,258
12	Depreciation (vessels and floating equipment)	51,530,977	9,854,694	61,385,671
Purchased transport:				
13	Bareboat charter	13,356,690	1,684,592	15,041,282
14	Time charter	157,566,052	891,775	158,457,827
15	Voyage charter	4,046,174	299,645	4,345,819
16	Towage	2,853,233	565,294	3,418,527
17	Other	5,651,546	212,465	5,864,011
18	Total purchased transport	183,473,695	3,653,771	187,127,466
19	Victuals (i.e., provisions)	13,145,559	1,268,370	14,413,929
20	Other vessel operating costs	68,676,075	3,418,481	72,094,556
21	<b>Total vessel operating costs</b>	<b>771,787,541</b>	<b>56,708,471</b>	<b>828,496,012</b>
Terminal costs:				
Dock and warehouse wages and salaries:				
22	Stevedoring	31,629,673	..	31,629,673
23	Other	28,313,879	..	28,313,879
24	Maintenance and repairs to buildings	1,963,603	..	1,963,603
25	Depreciation (terminal property and equipment)	1,815,286	..	1,815,286
26	Other terminal costs	20,069,961	..	20,069,961
27	Total terminal costs	83,792,402	2,735,278	86,527,680
28	Management expenses charged to water transportation	55,983,071	7,200,623	63,183,694
29	Other transportation expenses	25,596,416	21,562,232	47,158,648
30	Other expenses (non-transportation)	97,307,499	18,990,704	116,298,203
31	Total operating expenses	1,034,466,929	107,197,308	1,141,664,237
Income:				
32	Net operating revenue	89,198,116	8,954,240	98,152,356
33	Provision for income tax	31,576,824	4,638,890	36,215,714
34	Net income	57,621,292	4,315,350	61,936,642

(1) Includes benefits and overtime payment made by the employer.

TABLEAU 3. Frais d'exploitation et compte de revenu, 1978

Total privé carriers	Total government carriers	Grand total		N <sup>o</sup>
Total, transporteurs privés	Total, transporteurs Gouvernementaux	Total, général		
dollars				
Dépenses d'exploitation:				
Frais d'exploitation des navires:				
29,915,851	144,624,709	361,517,346	Salaires et traitements des équipage(1)	1
24,672,411	37,187,401	192,656,871	Combustibles et huile de graissage	2
9,201,968	3,289,914	48,180,628	Assurance navire	3
713,987	507,153	4,088,861	Assurance marchandise	4
9,915,955	3,797,067	52,269,489	Total, assurance (marchandise et navire)	5
822,385	129,742	16,274,170	Droits, commissions et courtage	6
7,479,973	235,671	28,895,528	Frais de mouillage et de port	7
702,299	20,000	8,618,860	Frais de pilotage	8
2,672,991	-	14,657,323	Droits de canal	9
11,677,648	385,413	68,445,881	Total, droits, frais de mouillage, frais de pilotage et droits de canal	10
12,984,426	29,953,016	123,698,700	Entretien et réparations des navires	11
6,427,733	20,158,422	87,971,826	Amortissement (navires et matériel flottant)	12
Transport acheté:				
6,107,780	9,891,907	31,040,969	Affrètement coque-nue	13
112,576,352	6,419,225	277,453,404	Affrètement à temps	14
37,544,587	313,932	42,204,338	Affrètement au voyage	15
8,457,614	2,349,473	14,225,614	Touage	16
678,165	4,118,996	10,661,172	Autres	17
165,364,498	23,093,533	375,585,497	Total, transport acheté	18
2,309,366	8,876,270	25,599,565	Vivres (c.-à-d., nourriture)	19
18,022,085	11,916,234	102,032,875	Autres frais d'exploitation du navire	20
281,289,973	279,992,065	1,389,778,050	Total frais d'exploitation des navires	21
Frais de terminus:				
Salaires et traitements du personnel préposé aux quais et aux entrepôts:				
23,151,068	32,509,496	87,290,237	Manutentions	22
1,381,409	6,046,182	35,741,470	Autres	23
125,489	12,148,264	14,237,356	Entretien et réparations des bâtiments	24
198,482	14,105,494	16,119,262	Amortissement (biens et matériel de terminus)	25
4,799,353	4,670,812	29,540,126	Autres frais de terminus	26
29,655,801	69,853,998	186,037,479	Total frais de terminus	27
7,851,152	144,452,476	215,487,322	Frais de gestion imputés au transport par eau	28
101,768,417	1,529,603	150,456,668	Autres dépenses de transport	29
4,409,790,457	16,061,320	4,542,149,980	Autres dépenses (autre que le transport)	30
4,830,355,800	511,889,462	6,483,909,499	Total, dépenses d'exploitation	31
Revenue:				
232,135,374	- 196,383,475	133,904,255	Recettes d'exploitation nettes	32
94,140,119	-	130,355,833	Provision pour l'impôt sur le revenu	33
137,995,255	- 196,383,475	3,548,422	Revenu net	34

(1) Comprend le paiement des heures supplémentaires versé par l'employeur et les avantages accordés par celui-ci.

TABLE 4. Number of Employees, Wages, Salaries and Benefits by Type of Operation, Revenue Class and Type of Service, by Occupational Group, 1978(1,2)

Occupational group - Groupe professionnel										
Vessel crew(3) Équipages(3)			Dock and warehouse (includes stevedores) Personel préposé aux quais et aux entrepôts (y compris les arrimeurs)			Office and administration Bureau et administration				
No.	Number	Salaries and wages	Benefits	Number	Salaries and wages	Benefits	Number	Salaries and wages	Benefits	
	Nombre	Traitements et salaires	Avantages	Nombre	Traitements et salaires	Avantages	Nombre	Traitements et salaires	Avantages	
		dollars			dollars			dollars		
<b>For-hire carriers</b>										
Class I:										
Service area:										
Domestic:										
1	Atlantic	1,388	19,602,080	1,634,907	466	5,710,970	636,891	232	3,380,764	385,617
2	Pacific	1,778	36,388,168	4,485,716	85	1,450,754	208,760	438	9,164,193	960,278
3	Inland	2,483	51,843,296	4,386,291	262	3,556,025	619,182	333	6,940,706	1,187,582
4	Arctic and Mackenzie River	236	4,126,137	189,295	90	635,509	28,813	34	588,856	42,960
5	International	1,904	40,740,740	3,586,958	198	2,138,245	403,073	445	8,044,897	1,389,490
6	No area assigned	-	-	-	-	-	-	5	92,140	10,238
7	<b>Total</b>	<b>7,789</b>	<b>152,700,421</b>	<b>14,283,157</b>	<b>1,101</b>	<b>13,491,503</b>	<b>1,896,719</b>	<b>1,487</b>	<b>28,211,556</b>	<b>3,976,165</b>
Class II:										
Service area:										
Domestic:										
8	Atlantic	253	2,258,133	153,648	1	9,900	193	23	176,040	18,300
9	Pacific	319	5,443,009	676,799	17	212,190	14,301	74	1,213,602	116,333
10	Inland	773	8,241,991	799,917	34	260,839	24,615	100	1,335,324	116,333
11	Arctic and Mackenzie River	49	580,983	58,095	-	-	-	8	111,992	7,383
12	International	136	1,508,120	110,813	1	4,000	525	30	262,890	20,533
13	No area assigned	13	157,981	3,709	4	23,170	1,072	11	137,076	9,434
14	<b>Total</b>	<b>1,543</b>	<b>18,190,217</b>	<b>1,802,981</b>	<b>57</b>	<b>510,099</b>	<b>40,706</b>	<b>246</b>	<b>3,236,924</b>	<b>288,091</b>
15	<b>Total, all classes</b>	<b>9,332</b>	<b>170,890,638</b>	<b>16,086,148</b>	<b>1,158</b>	<b>14,001,602</b>	<b>1,937,425</b>	<b>1,733</b>	<b>31,448,480</b>	<b>4,264,256</b>
<b>Private carriers</b>										
Service area:										
Domestic:										
16	Atlantic	125	2,446,800	430,300	-	-	-	5	84,500	14,100
17	Pacific	378	7,731,246	1,677,740	9	189,161	31,440	36	953,458	148,062
18	Inland	276	5,081,930	586,900	29	369,826	64,329	17	429,871	50,203
19	Arctic and Mackenzie River	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	International	302	5,245,348	1,251,021	748	18,237,029	3,041,793	76	1,967,960	376,207
21	No area assigned	299	4,551,405	913,161	6	63,410	7,000	32	546,696	88,506
22	<b>Total private carriers</b>	<b>1,380</b>	<b>25,056,729</b>	<b>4,859,122</b>	<b>792</b>	<b>19,359,426</b>	<b>3,144,562</b>	<b>166</b>	<b>3,982,485</b>	<b>677,078</b>
<b>Government carriers</b>										
Service area:										
Domestic:										
23	Atlantic	5,148	73,280,795	9,611,995	1,171	16,401,773	2,922,099	4,298	73,009,040	9,198,367
24	Pacific	2,489	43,268,405	4,527,042	500	9,118,935	914,029	262	4,478,483	438,373
25	Inland	481	5,599,377	634,815	142	1,727,392	157,258	92	1,032,202	140,628
26	Arctic and Mackenzie River	210	3,249,851	785,601	277	3,518,660	789,482	54	1,201,011	192,391
27	International	103	1,319,730	152,294	28	227,158	25,575	17	215,958	19,358
28	No area assigned	164	2,039,935	154,869	-	-	-	6	63,683	3,823
29	<b>Total government carriers</b>	<b>8,595</b>	<b>128,758,093</b>	<b>15,866,616</b>	<b>2,118</b>	<b>30,993,918</b>	<b>4,808,443</b>	<b>4,729</b>	<b>80,000,377</b>	<b>9,992,940</b>
30	<b>GRAND TOTAL</b>	<b>19,307</b>	<b>324,705,460</b>	<b>36,811,886</b>	<b>4,068</b>	<b>64,354,946</b>	<b>9,890,430</b>	<b>6,628</b>	<b>115,431,342</b>	<b>14,934,274</b>

(1) The number of employees was reported for the payroll date closest to August 31. This procedure was adopted to account for the seasonal employment patterns of the industry. If a strike was in effect on this date, the date closest to August 31 on which all employees received remuneration was used.

(2) Benefits include payment made by the employer for pension plans, medicare, unemployment insurance, life insurance and workman's compensation. Overtime payments are included with total salaries and wages.

(3) Includes deck officers, engineering officers, deck crew, engine and boiler-room crew and other water transportation operating occupations such as purser, shore captain, radio operator and motorboat operator.



TABLEAU 4. Nombre d'employés, traitements, salaires et avantages selon la nature de l'exploitation, la catégorie de recettes, le genre de service et le groupe professionnel, 1978(1,2)

Occupational group - Groupe professionnel										
Casual or part-time			Other (e.g., working proprietors)			Grand total				
Occasionnel ou à temps partiel			Autres (par ex., propriétaires actifs)			Total, général				
Number	Salaries and wages	Benefits	Number	Salaries and wages	Benefits	Number	Salaries and wages	Benefits		
Nombre	Traitements et salaires	Avantages	Nombre	Traitements et salaires	Avantages	Nombre	Traitements et salaires	Avantages		
	dollars			dollars			dollars			
<b>Transporteurs pour le compte d'autrui</b>										
Catégorie I:										
Secteur de service:										
Intérieur:										
51	313,413	49,589	-	-	-	2,137	29,007,227	2,707,004	Atlantique	1
13	16,485	1,824	20	311,695	44,126	2,334	47,331,295	5,700,704	Pacifique	2
18	57,647	5,209	77	1,785,283	117,474	3,173	64,182,957	6,315,738	Eaux intérieures	3
1	1,801	72	-	-	-	361	5,352,303	261,140	Arctique et fleuve Mackenzie	4
7	63,637	5,163	22	222,717	30,961	2,576	51,210,236	5,415,645	International	5
1	4,004	92	-	-	-	6	96,144	10,330	Aucun secteur déterminé	6
<b>91</b>	<b>456,987</b>	<b>61,949</b>	<b>119</b>	<b>2,319,695</b>	<b>192,561</b>	<b>10,587</b>	<b>197,180,162</b>	<b>20,410,561</b>	<b>Total</b>	<b>7</b>
Catégorie II:										
Secteur de service:										
Intérieur:										
1	3,195	155	3	29,462	3,641	281	2,476,730	175,644	Atlantique	8
25	69,270	9,239	2	11,780	1,349	437	6,949,851	817,970	Pacifique	9
27	59,887	4,638	31	157,714	12,424	985	10,055,755	958,117	Eaux intérieures	10
-	-	-	-	-	-	57	692,975	65,288	Arctique et fleuve Mackenzie	11
12	40,606	1,529	6	30,260	5,140	185	1,845,876	138,659	International	12
8	19,595	2,020	1	5,460	540	37	343,282	16,775	Aucun secteur déterminé	13
<b>93</b>	<b>192,553</b>	<b>17,581</b>	<b>43</b>	<b>234,676</b>	<b>23,094</b>	<b>1,982</b>	<b>22,364,469</b>	<b>2,172,453</b>	<b>Total</b>	<b>14</b>
<b>184</b>	<b>649,540</b>	<b>79,530</b>	<b>162</b>	<b>2,554,371</b>	<b>215,655</b>	<b>12,569</b>	<b>219,544,631</b>	<b>22,583,014</b>	<b>Total, toutes les catégories</b>	<b>15</b>
<b>Transporteurs privés</b>										
Secteur de service:										
Intérieur:										
15	253,500	42,200	21	358,000	59,600	166	3,142,800	546,200	Atlantique	16
3	18,831	1,538	23	654,156	116,376	449	9,546,852	1,975,156	Pacifique	17
4	34,917	7,399	3	91,249	12,142	329	6,007,793	720,973	Eaux intérieures	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Arctique et fleuve Mackenzie	19
25	1	25,279	-	-	-	1,151	25,950,338	4,694,300	International	20
-	-	-	10	170,000	23,704	347	5,331,511	1,032,371	Aucun secteur déterminé	21
<b>47</b>	<b>307,249</b>	<b>76,416</b>	<b>57</b>	<b>1,273,405</b>	<b>211,822</b>	<b>2,442</b>	<b>49,979,294</b>	<b>8,969,000</b>	<b>Total transporteurs privés</b>	<b>22</b>
<b>Transporteurs gouvernementaux</b>										
Secteur de service:										
Intérieur:										
-	-	-	4	31,893	5,741	10,621	162,723,501	21,738,202	Atlantique	23
181	1,852,363	181,318	-	-	-	3,432	58,718,186	6,060,762	Pacifique	24
26	97,532	8,097	1	10,400	1,600	742	8,466,903	942,398	Eaux intérieures	25
-	-	-	-	-	-	541	7,969,522	1,767,474	Arctique et fleuve Mackenzie	26
-	-	-	5	80,328	3,426	153	1,843,174	200,653	International	27
-	-	-	7	102,520	3,022	177	2,206,138	161,714	Aucun secteur déterminé	28
<b>207</b>	<b>1,949,895</b>	<b>189,415</b>	<b>17</b>	<b>225,141</b>	<b>13,789</b>	<b>15,666</b>	<b>241,927,424</b>	<b>30,871,203</b>	<b>Total transporteurs gouvernementaux</b>	<b>29</b>
<b>438</b>	<b>2,906,684</b>	<b>345,361</b>	<b>236</b>	<b>4,052,217</b>	<b>441,266</b>	<b>30,677</b>	<b>511,451,349</b>	<b>62,423,217</b>	<b>TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>30</b>

(1) Les enquêtes devaient indiquer le nombre de salariés figurant sur la liste de paye au 31 août, ce qui permettait de tenir compte des cycles saisonniers de l'emploi au sein de l'industrie. S'il y avait grève à cette date, les enquêtes devaient utiliser la feuille de paye de la date la plus rapprochée du 31 août à laquelle tous les employés avaient été rémunérés.

(2) Les avantages comprennent les sommes versées par l'employeur au titre des régimes de pensions, de l'assurance-médicale, de l'assurance-chômage, de l'assurance sur la vie et du régime d'indemnisation des accidents du travail. Le paiement des heures supplémentaires est compris dans la rémunération totale.

(3) Comprend les officiers de pont, les officiers mécaniciens de navires, les matelots de pont, les matelots des salles de machines et de chaufferies, et d'autres employés du transport par eau comme le commissaire, le capitaine d'armement, le radiotélégraphiste et le patron de bateau à moteur.

TABLE 5. Number of Employees, Wages, Salaries and Benefits, by Province of Domicile, Revenue Class, by Occupational Group, 1978

Occupational group - Groupe professionnel										
Vessel crew			Dock and warehouse			Office and administration				
Équipage			Quais et entrepôts			Bureau et administration				
No.	Number	Salaries and wages	Benefits	Number	Salaries and wages	Benefits	Number	Salaries and wages	Benefits	
	Nombre	Salaires et traitements	Avantages	Nombre	Salaires et traitements	Avantages	Nombre	Salaires et traitements	Avantages	
		dollars			dollars			dollars		
Newfoundland:										
1	Class I	155	1,505,731	78,350	6	79,912	3,824	8	128,527	14,263
2	Class II	189	1,743,599	126,113	1	9,900	193	20	173,797	17,725
3	Private carriers	4	63,263	2,822	-	-	-	-	-	-
4	Government carriers	2	20,165	1,517	-	-	-	-	-	-
5	<b>Total</b>	<b>350</b>	<b>3,332,758</b>	<b>208,802</b>	<b>7</b>	<b>89,812</b>	<b>4,017</b>	<b>28</b>	<b>302,324</b>	<b>31,988</b>
Prince Edward Island:										
6	Class I	346	2,501,998	217,564	28	221,174	30,160	18	139,868	19,073
7	Class II	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Private carriers	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Government carriers	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	<b>Total</b>	<b>346</b>	<b>2,501,998</b>	<b>217,564</b>	<b>28</b>	<b>221,174</b>	<b>30,160</b>	<b>18</b>	<b>139,868</b>	<b>19,073</b>
Nova Scotia:										
11	Class I	188	3,057,261	230,149	13	117,074	9,128	27	496,206	48,943
12	Class II	69	723,708	61,067	2	5,649	514	9	43,656	5,472
13	Private carriers	7	75,637	2,941	-	-	-	1	18,332	1
14	Government carriers	108	1,368,509	169,089	-	-	-	7	99,185	12,258
15	<b>Total</b>	<b>372</b>	<b>5,225,115</b>	<b>463,246</b>	<b>15</b>	<b>122,723</b>	<b>9,642</b>	<b>44</b>	<b>657,379</b>	<b>66,676</b>
New Brunswick:										
16	Class I	220	2,823,539	287,040	17	235,106	26,792	59	723,796	98,921
17	Class II	51	525,474	21,894	-	-	-	-	-	-
18	Private carriers	1	12,287	251	-	-	-	3	56,806	8,361
19	Government carriers	2,154	27,252,471	5,092,886	1,111	15,426,538	2,822,099	438	5,721,916	1,028,367
20	<b>Total</b>	<b>2,426</b>	<b>30,613,771</b>	<b>5,402,071</b>	<b>1,128</b>	<b>15,661,644</b>	<b>2,848,891</b>	<b>500</b>	<b>6,502,518</b>	<b>1,135,649</b>
Quebec:										
21	Class I	2,646	52,789,061	4,915,507	653	8,852,523	1,236,725	675	11,050,801	1,944,133
22	Class II	247	2,317,634	194,404	12	130,372	6,663	55	863,574	80,074
23	Private carriers	201	2,184,075	332,408	13	174,248	20,307	25	493,533	66,291
24	Government carriers	259	3,231,832	399,527	116	1,292,091	136,676	51	597,059	73,599
25	<b>Total</b>	<b>3,353</b>	<b>60,522,602</b>	<b>5,841,846</b>	<b>794</b>	<b>10,449,234</b>	<b>1,400,371</b>	<b>806</b>	<b>13,004,967</b>	<b>2,164,097</b>
Ontario:										
26	Class I	2,496	53,714,940	4,506,652	61	441,322	54,911	158	4,419,906	561,348
27	Class II	479	5,463,013	561,363	15	71,238	15,161	48	444,228	26,881
28	Private carriers	651	12,699,517	2,374,405	33	451,388	115,622	33	909,418	211,993
29	Government carriers	3,200	48,563,962	4,766,908	86	1,410,536	120,582	3,892	67,581,421	8,218,519
30	<b>Total</b>	<b>6,826</b>	<b>120,441,432</b>	<b>12,209,328</b>	<b>195</b>	<b>2,374,484</b>	<b>306,276</b>	<b>4,131</b>	<b>73,354,973</b>	<b>9,018,741</b>
Manitoba:										
31	Class I	133	3,030,466	250,216	-	-	-	5	110,000	18,000
32	Class II	48	236,718	13,137	5	49,526	1,806	7	88,176	4,735
33	Private carriers	7	101,870	2,430	2	47,600	2,400	2	47,600	2,400
34	Government carriers	18	130,000	13,000	-	-	-	3	44,000	6,347
35	<b>Total</b>	<b>206</b>	<b>3,499,054</b>	<b>278,783</b>	<b>7</b>	<b>97,126</b>	<b>4,206</b>	<b>17</b>	<b>289,776</b>	<b>31,504</b>

TABLEAU 5. Nombre d'employés, traitements, salaires et avantages selon la province, la catégorie de recettes et le groupe professionnel, 1978

Occupational group - Groupe professionnel										
Casual or part-time			Other			Total				
Occasionnel ou à temps partiel			Autres							
Number	Salaries and wages	Benefits	Number	Salaries and wages	Benefits	Number	Salaries and wages	Benefits		
Nombra	Salaires et traitements	Avantages	Nombre	Salaires et traitements	Avantages	Nombre	Salaires et traitements	Avantages	N°	
	dollars			dollars			dollars			
Terre-Neuve:										
1	15,000	500	-	-	-	170	1,729,170	96,937	Catégorie I	1
1	3,195	155	-	-	-	211	1,930,491	144,186	Catégorie II	2
-	-	-	-	-	-	4	63,263	2,822	Transporteurs privés	3
-	-	-	-	-	-	2	20,165	1,517	Transporteurs gouvernementaux	4
<b>2</b>	<b>18,195</b>	<b>655</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>387</b>	<b>3,743,089</b>	<b>245,462</b>	<b>Total</b>	<b>5</b>
Île-du-Prince-Édouard:										
-	-	-	-	-	-	392	2,863,040	266,797	Catégorie I	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Catégorie II	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Transporteurs privés	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Transporteurs gouvernementaux	9
-	-	-	-	-	-	<b>392</b>	<b>2,863,040</b>	<b>266,797</b>	<b>Total</b>	<b>10</b>
Nouvelle-Écosse:										
-	-	-	-	-	-	228	3,670,541	288,222	Catégorie I	11
-	-	-	4	39,722	4,781	84	812,735	71,834	Catégorie II	12
-	-	-	-	-	-	8	93,969	2,942	Transporteurs privés	13
10	58,473	7,227	-	-	-	125	1,526,167	188,574	Transporteurs gouvernementaux	14
<b>10</b>	<b>58,473</b>	<b>7,227</b>	<b>4</b>	<b>39,722</b>	<b>4,781</b>	<b>445</b>	<b>6,103,412</b>	<b>551,572</b>	<b>Total</b>	<b>15</b>
Nouveau-Brunswick:										
-	-	-	-	-	-	296	3,782,441	412,753	Catégorie I	16
-	-	-	-	-	-	51	525,474	21,894	Catégorie II	17
-	-	-	-	-	-	4	69,093	8,612	Transporteurs privés	18
-	-	-	4	31,893	5,741	3,707	48,432,818	8,949,093	Transporteurs gouvernementaux	19
-	-	-	<b>4</b>	<b>31,893</b>	<b>5,741</b>	<b>4,058</b>	<b>52,809,826</b>	<b>9,392,352</b>	<b>Total</b>	<b>20</b>
Québec:										
55	325,413	53,098	22	279,853	47,469	4,051	73,297,651	8,196,932	Catégorie I	21
35	47,334	4,116	11	96,082	5,834	360	3,454,996	291,091	Catégorie II	22
27	23,618	29,447	3	91,249	12,142	269	2,966,723	460,595	Transporteurs privés	23
-	-	-	-	-	-	426	5,120,982	609,802	Transporteurs gouvernementaux	24
<b>117</b>	<b>396,365</b>	<b>86,661</b>	<b>36</b>	<b>467,184</b>	<b>65,445</b>	<b>5,106</b>	<b>84,840,352</b>	<b>9,558,420</b>	<b>Total</b>	<b>25</b>
Ontario:										
21	98,288	6,455	88	1,894,153	131,502	2,824	60,568,609	5,260,868	Catégorie I	26
12	40,606	1,529	9	25,968	4,193	563	6,045,053	609,127	Catégorie II	27
2	11,300	3,231	-	-	-	719	14,071,623	2,705,251	Transporteurs privés	28
16	39,059	870	-	-	-	7,194	117,594,978	13,106,879	Transporteurs gouvernementaux	29
<b>51</b>	<b>189,253</b>	<b>12,085</b>	<b>97</b>	<b>1,920,121</b>	<b>135,695</b>	<b>11,300</b>	<b>198,280,263</b>	<b>21,682,125</b>	<b>Total</b>	<b>30</b>
Manitoba:										
-	-	-	-	-	-	138	3,140,466	268,238	Catégorie I	31
-	-	-	-	-	-	60	374,420	19,678	Catégorie II	32
-	-	-	-	-	-	11	197,070	7,230	Transporteurs privés	33
-	-	-	1	10,400	1,600	22	184,400	20,947	Transporteurs gouvernementaux	34
-	-	-	<b>1</b>	<b>10,400</b>	<b>1,600</b>	<b>231</b>	<b>3,896,356</b>	<b>316,093</b>	<b>Total</b>	<b>35</b>

TABLE 5. Number of Employees, Wages, Salaries and Benefits, by Province of Domicile, Revenue Class, by Occupational Group, 1978 - Continued

Occupational group - Groupe professionnel									
Vessel crew			Dock and warehouse			Office and administration			
Équipage			Quais et entrepôts			Bureau et administration			
No.	Number	Salaries and wages	Benefits	Number	Salaries and wages	Benefits	Number	Salaries and wages	Benefits
	Nombre	Salaires et traitements	Avantages	Nombre	Salaires et traitements	Avantages	Nombre	Salaires et traitements	Avantages
		dollars			dollars			dollars	
Saskatchewan:									
1	Class I	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Class II	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Private carriers	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Government carriers	65	668,591	17,241	-	-	3	32,642	858
5	Total	65	668,591	17,241	-	-	3	32,642	858
Alberta:									
6	Class I	86	1,332,496	111,656	82	526,526	23	413,088	37,436
7	Class II	20	45,077	2,164	-	-	3	24,485	774
8	Private carriers	10	164,800	27,300	-	-	5	84,500	14,100
9	Government carriers	201	3,108,355	777,089	277	3,518,660	54	1,201,011	192,391
10	Total	317	4,650,728	918,209	359	4,045,186	85	1,723,084	244,701
British Columbia:									
11	Class I	1,519	31,944,929	3,686,013	241	3,017,866	514	10,729,364	1,234,024
12	Class II	431	7,021,526	809,043	22	243,414	103	1,587,008	151,950
13	Private carriers	499	9,755,280	2,166,565	744	18,686,190	97	2,372,296	373,932
14	Government carriers	2,576	44,279,328	4,612,942	528	9,346,093	279	4,694,441	457,731
15	Total	5,025	93,001,063	11,224,583	1,535	31,293,563	993	19,383,109	2,217,637
Northwest Territories:									
16	Class I	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Class II	9	113,468	13,796	-	-	1	12,000	480
18	Private carriers	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Government carriers	3	35,725	3,572	-	-	2	28,702	2,870
20	Total	12	149,193	17,368	-	-	3	40,702	3,350
Yukon Territory:									
21	Class I	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Class II	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Private carriers	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Government carriers	9	99,155	12,845	-	-	-	-	-
25	Total	9	99,155	12,845	-	-	-	-	-
Grand total:									
26	Class I	7,789	152,700,421	14,283,167	1,101	13,491,503	1,487	28,211,556	3,976,165
27	Class II	1,543	18,190,217	1,802,981	57	510,099	246	3,236,924	288,091
28	Private carriers	1,380	25,056,729	4,859,122	792	18,359,426	166	3,982,485	677,078
29	Government carriers	8,595	128,758,093	15,866,616	2,118	30,993,918	4,729	80,000,377	9,992,940
30	Total	19,307	324,705,460	36,811,886	4,068	64,354,946	6,628	115,431,342	14,934,274

TABLEAU 5. Nombre d'employés, traitements, salaires et avantages selon la province, la catégorie de recettes et le groupe professionnel, 1978 - fin

Occupational group - Groupe professionnel										
Casual or part-time			Other			Total				
Occasionnel ou à temps partiel			Autres							
Number	Salaries and wages	Benefits	Number	Salaries and wages	Benefits	Number	Salaries and wages	Benefits		
Nombre	Salaires et traitements	Avantages	Nombre	Salaires et traitements	Avantages	Nombre	Salaires et traitements	Avantages	N <sup>o</sup>	
	dollars			dollars			dollars			
Saskatchewan:										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Catégorie I	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Catégorie II	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Transporteurs privés	3
-	-	-	7	102,520	3,022	75	803,753	21,121	Transporteurs gouvernementaux	4
-	-	-	7	102,250	3,022	75	803,753	21,121	Total	5
Alberta:										
1	1,801	72	-	-	-	192	2,273,911	174,552	Catégorie I	6
-	-	-	13	26,100	2,900	36	95,662	5,838	Catégorie II	7
15	253,500	42,200	21	358,000	59,600	51	860,800	143,200	Transporteurs privés	8
-	-	-	-	-	-	532	7,828,026	1,758,962	Transporteurs gouvernementaux	9
16	255,301	42,272	34	384,100	62,500	811	11,058,399	2,082,552	Total	10
Columbia-Britannique:										
12	16,485	1,824	9	145,689	13,590	2,296	45,854,333	5,445,262	Catégorie I	11
43	101,418	11,781	6	46,804	5,386	607	9,000,170	994,529	Catégorie II	12
3	18,831	1,538	33	824,156	140,080	1,376	31,656,753	5,638,348	Transporteurs privés	13
181	1,852,363	181,318	5	80,328	3,426	3,569	60,252,553	6,195,021	Transporteurs gouvernementaux	14
242	1,989,097	196,461	53	1,096,977	162,482	7,848	146,763,809	18,273,160	Total	15
Territoires du Nord-Ouest:										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Catégorie I	16
-	-	-	-	-	-	10	125,468	14,276	Catégorie II	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Transporteurs privés	18
-	-	-	-	-	-	5	64,427	6,442	Transporteurs gouvernementaux	19
-	-	-	-	-	-	15	189,895	20,718	Total	20
Territoire du Yukon:										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Catégorie I	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Catégorie II	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Transporteurs privés	23
-	-	-	-	-	-	9	99,155	12,845	Transporteurs gouvernementaux	24
-	-	-	-	-	-	9	99,155	12,845	Total	25
Total général:										
91	456,987	61,949	119	2,319,695	192,561	10,587	197,180,162	20,410,561	Catégorie I	26
93	192,533	17,581	43	234,676	23,094	1,982	22,364,469	2,172,453	Catégorie II	27
47	307,249	76,416	57	1,273,405	211,822	2,442	49,979,294	8,969,000	Transporteurs privés	28
207	1,949,895	189,415	17	225,141	13,789	15,666	241,927,424	30,871,203	Transporteurs gouvernementaux	29
438	2,906,684	345,361	236	4,052,917	441,266	30,677	511,451,349	62,423,217	Total	30

TABLE 6. Quantity and Cost of Fuel and Lubricating Oil Consumed, by Type of Operation, Revenue Class and Type of Service, by Type of Fuel or Lubricating Oil, 1978

		Vessel fuel		Carburant de navire							
		Fuel oil(1)		Gasoline		Coal					
		Mazout(1)		Essence		Charbon					
		Quantity		Value, Canadian dollars		Quantity		Value, Canadian dollars		Quantity	
		Quantité		Valeur, dollars canadiens		Quantité		Valeur, dollars canadiens		Quantité	
		Canadian gallons		Litres		Canadian gallons		Litres		Metric tons	
		Gallons canadiens		Gallons canadiens		Gallons canadiens		Gallons canadiens		Tonnes métriques	
		number		dollars		number		dollars		number	
		nombre		dollars		nombre		dollars		nombre	
No.											
<b>For-hire carriers</b>											
Class I:											
Service area:											
Domestic:											
1	Atlantic	65 210 083	14,344,213	8,203,072	251 508	55,324	24,614	-	-	-	-
2	Pacific	118 760 287	26,123,611	14,941,692	493 545	108,565	82,576	-	-	-	-
3	Inland	345 352 356	75,966,898	29,990,731	633 506	139,352	82,045	-	-	-	-
4	Arctic and Mackenzie River	18 836 808	4,143,519	2,044,917	84 187	18,519	15,429	-	-	-	-
5	International	712 177 621	156,657,176	65,098,645	-	-	-	-	-	-	-
6	No area assigned	2 544 548	559,722	306,468	4 209	926	753	-	-	-	-
7	<b>Total</b>	<b>1 262 881 703</b>	<b>277,795,139</b>	<b>120,585,525</b>	<b>1 466 955</b>	<b>322,686</b>	<b>205,417</b>	-	-	-	-
Class II:											
Service area:											
Domestic:											
8	Atlantic	3 848 392	846,528	525,336	-	-	-	-	-	-	-
9	Pacific	11 792 473	2,593,982	1,773,545	67 350	14,815	12,131	-	-	-	-
10	Inland	37 064 314	8,153,009	3,358,366	171 531	37,732	39,480	-	-	-	-
11	Arctic and Mackenzie River	755 577	166,204	119,582	-	-	-	-	-	-	-
12	International	4 572 398	1,005,787	651,886	-	-	-	-	-	-	-
13	No area assigned	459 871	101,157	63,317	1 052	232	180	-	-	-	-
14	<b>Total</b>	<b>58 493 027</b>	<b>12,866,667</b>	<b>6,492,032</b>	<b>239 933</b>	<b>52,779</b>	<b>51,791</b>	-	-	-	-
15	<b>Total, classes I and II</b>	<b>1 321 374 728</b>	<b>290,661,806</b>	<b>127,077,557</b>	<b>1 706 888</b>	<b>375,465</b>	<b>257,208</b>	-	-	-	-
<b>Private carriers</b>											
Service area:											
Domestic:											
16	Atlantic	9 251 083	2,034,954	1,308,200	-	-	-	-	-	-	-
17	Pacific	28 169 973	6,196,528	3,424,705	34 727	7,639	5,297	-	-	-	-
18	Inland	32 082 557	7,057,176	3,004,642	31 567	11,343	8,449	-	-	-	-
19	Arctic and Mackenzie River	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	International	121 117 519	26,642,130	15,904,198	9 470	2,083	1,559	-	-	-	-
21	No area assigned	5 570 013	1,225,231	718,315	6 314	1,389	990	-	-	-	-
22	<b>Total</b>	<b>196 191 145</b>	<b>43,156,019</b>	<b>24,360,060</b>	<b>102 078</b>	<b>22,454</b>	<b>16,295</b>	-	-	-	-
<b>Government carriers</b>											
Service area:											
Domestic:											
23	Atlantic	196 287 959	43,117,315	20,669,849	1 457 486	320,602	137,200	-	-	-	-
24	Pacific	91 635 284	20,146,944	11,332,766	-	-	-	-	-	-	-
25	Inland	11 781 950	2,591,667	1,406,537	42 093	9,259	6,288	-	-	-	-
26	Arctic and Mackenzie River	8 624 943	1,897,222	1,303,503	-	-	-	-	-	-	-
27	International	5 910 969	1,300,232	517,911	-	-	-	-	-	-	-
28	No area assigned	2 044 688	449,769	268,594	26 308	5,787	5,554	-	-	-	-
29	<b>Total</b>	<b>316 285 793</b>	<b>69,573,149</b>	<b>35,499,160</b>	<b>1 525 887</b>	<b>335,648</b>	<b>149,042</b>	-	-	-	-
30	<b>GRAND TOTAL</b>	<b>1 833 851 666</b>	<b>403,390,974</b>	<b>186,936,777</b>	<b>3 334 853</b>	<b>733,567</b>	<b>422,545</b>	-	-	-	-

(1) Fuel oil includes Bunker "C", intermediate, diesel oil and gas oil.

TABLEAU 6. Quantité et coût du carburant et des huiles de graissage consommés selon la nature de l'exploitation, la catégorie de recettes, le genre de service et le genre de carburant ou d'huile de graissage, 1978

Vessel fuel									
Carburant de navire									
Lubricating oils			Other			Grand total			
Huiles de graissage			Autres			Total, général			
Quantity		Value, Canadian dollars	Quantity		Value, Canadian dollars				
Quantité		Valeur, dollars canadiens	Quantité		Valeur, dollars canadiens				
Litres		Gallons canadiens	Litres		Gallons canadiens	Value, dollars canadiens			
number		dollars	number		dollars			N°	
nombre			nombre						
<b>Transporteurs pour le compte d'autrui</b>									
Catégorie I:									
Secteur de service:									
Intérieur:									
1 103 900	242,824	321,983	47 355	10,417	41,965	8,591,634			1
1 638 487	360,417	853,013	35 779	7,870	4,696	15,881,977			2
2 425 634	533,565	1,358,238	-	-	-	31,431,014			3
5 262	1,157	3,767	18 942	4,167	4,283	2,068,396			4
1 144 941	251,852	551,428	-	-	-	65,650,073			5
12 628	2,778	8,276	-	-	-	315,497			6
6 330 852	1,392,593	3,096,705	102 076	22,454	50,944	123,938,591			7
Catégorie II:									
Secteur de service:									
Intérieur:									
102 077	22,454	64,450	5 260	1,157	3,502	593,288			8
146 275	32,176	76,130	-	-	-	1,861,806			9
137 856	30,324	77,265	376 894	83,565	32,215	3,507,326			10
10 523	2,315	5,340	-	-	-	124,922			11
98 920	21,759	51,983	-	-	-	703,869			12
5 262	1,157	3,760	-	-	-	67,257			13
500 913	110,185	278,928	385 154	84,722	35,717	6,858,468			14
6 831 765	1,502,778	3,375,633	487 230	107,176	86,661	130,797,059			15
Total, catégories I et II									
<b>Transporteurs privés</b>									
Secteurs de service:									
Intérieur:									
56 826	12,500	38,000	-	-	-	1,346,200			16
254 665	56,019	146,165	-	-	-	3,576,167			17
161 007	35,417	70,346	1 052	231	111	3,083,548			18
-	-	-	-	-	-	-			19
5 262	1,157	2,782	-	-	-	15,908,539			20
79 978	17,593	38,250	2 106	463	402	757,957			21
557 738	122,686	295,543	3 158	694	513	24,672,411			22
Total transporteurs privés									
<b>Transporteurs gouvernementaux</b>									
Secteurs de service:									
Intérieur:									
1 988 914	437,500	1,100,118	-	-	-	21,907,167			23
834 502	183,565	357,589	-	-	-	11,690,355			24
53 669	11,806	31,193	1 052	231	1,467	1,445,485			25
65 245	14,352	42,354	-	-	-	1,345,857			26
2 105	462	802	-	-	-	518,713			27
23 151	5,092	5,224	2 106	463	452	279,824			28
2 967 586	652,777	1,537,280	3 158	694	1,919	37,187,401			29
Total transporteurs gouvernementaux									
10 357 089	2,278,240	5,208,456	493 546	108,564	89,093	192,656,871			30
<b>TOTAL GÉNÉRAL</b>									

(1) Le mazout comprend le fuel de route "C", l'intermédiaire, le carburant et le gasoil.

TABLE 7. Water Transportation Revenues, by Revenue Class and Domestic Service Area, by Type of Operation, 1978(1)

TABLEAU 7. Recettes du transport par eau selon la catégorie de recettes, le secteur de service intérieur et la nature de l'exploitation, 1978(1)

	Type of operation						Total
	La nature de l'exploitation						
	Transport of commodities	Transport of passengers	Towing	Time charter to others	Voyage charter to others	Other vessel revenues	
	Transport de marchandises	Transport de passagers	Touage	Affrètement à temps à autrui	Affrètement au voyage à autrui	Autres recettes au titre des navires	
	dollars						
<b>For-hire carriers - Transporteurs pour le compte d'autrui</b>							
Class I - Catégorie I: Domestic service area - Secteur de service intérieur:							
Atlantic - Atlantique	29,423,765	1,562,476	2,051,904	18,132,487	3,264,948	6,776,526	61,212,106
Pacific - Pacifique	12,736,720	1,825,403	94,413,326	1,346,089	-	9,336,606	119,688,144
Inland - Eaux intérieures	162,058,998	1,247,493	7,139,785	19,051,453	6,500,453	7,307,710	203,305,892
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	9,254,778	104,807	5,895,946	4,300,305	15,391	207,881	19,779,108
<b>Total</b>	<b>213,474,261</b>	<b>4,740,179</b>	<b>109,500,961</b>	<b>42,830,334</b>	<b>9,780,792</b>	<b>23,658,723</b>	<b>403,985,250</b>
Class II - Catégorie II: Domestic service area - Secteur de service intérieur:							
Atlantic - Atlantique	3,546,544	170,419	-	2,085,459	17,281	404,477	6,224,180
Pacific - Pacifique	968,068	203,537	13,417,259	937,052	-	1,788,320	17,314,236
Inland - Eaux intérieures	9,092,737	1,510,545	4,486,767	1,859,230	-	5,624,350	22,573,629
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	280,871	-	582,953	761,715	-	-	1,575,539
<b>Total</b>	<b>13,888,220</b>	<b>1,884,501</b>	<b>18,436,979</b>	<b>5,643,456</b>	<b>17,281</b>	<b>7,817,147</b>	<b>47,687,584</b>
Classes I and II - Catégorie I et II: Domestic service area - Secteur de service intérieur:							
Atlantic - Atlantique	32,970,308	1,732,895	2,051,904	20,217,946	3,282,229	7,181,003	67,436,286
Pacific - Pacifique	13,704,788	2,028,940	107,830,585	2,283,141	-	11,154,926	137,002,380
Inland - Eaux intérieures	171,151,735	2,758,038	11,626,552	20,910,683	6,500,457	12,932,060	225,879,521
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	9,535,649	104,807	6,428,899	5,062,020	15,391	207,881	21,354,647
<b>Total</b>	<b>27,362,481</b>	<b>6,624,680</b>	<b>127,937,940</b>	<b>48,473,790</b>	<b>9,798,073</b>	<b>31,475,870</b>	<b>451,672,834</b>
<b>Private carriers - Transporteurs privés</b>							
Domestic service area - Secteur de service intérieur:							
Atlantic - Atlantique	13,752,756	-	-	398,160	517,709	6,065,664	20,734,289
Pacific - Pacifique	8,671,779	-	37,003,246	493,716	65,574	1,393,953	47,628,268
Inland - Eaux intérieures	20,176,716	31,654	2,112,369	1,316,423	1,297,326	2,084,342	27,018,830
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	-	-	-	-	2,250	3,650,736	3,652,986
<b>Total</b>	<b>42,601,251</b>	<b>31,654</b>	<b>39,115,615</b>	<b>2,208,299</b>	<b>1,882,859</b>	<b>13,194,695</b>	<b>99,034,373</b>
<b>Government carriers - Transporteurs gouvernementaux</b>							
Domestic service area - Secteur de service intérieur:							
Atlantic - Atlantique	18,505,422	8,592,292	-	2,905,314	2,165,200	-	32,168,228
Pacific - Pacifique	41,154,246	16,870,802	430,425	1,307,391	974,340	-	60,737,204
Inland - Eaux intérieures	5,721,244	3,695,661	2,589,972	2,308,247	1,623,900	82,074	16,021,098
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	771,588	-	14,676,506	1,588,798	649,560	75,702	17,762,154
<b>Total</b>	<b>66,152,500</b>	<b>29,158,755</b>	<b>17,696,903</b>	<b>8,109,750</b>	<b>5,413,000</b>	<b>157,776</b>	<b>126,688,684</b>
<b>All carriers - Total - Tous les transporteurs:</b>							
Domestic service area - Secteur de service intérieur:							
Atlantic - Atlantique	65,228,487	10,325,187	2,051,904	23,521,420	5,965,138	13,246,667	120,338,803
Pacific - Pacifique	63,530,813	18,899,742	145,264,256	4,084,248	1,039,914	12,548,879	245,367,852
Inland - Eaux intérieures	197,049,695	6,485,353	16,328,893	24,535,353	9,421,679	15,098,476	268,919,449
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	10,307,237	104,807	21,105,405	6,650,818	667,201	3,943,319	42,769,787
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>336,116,232</b>	<b>35,815,089</b>	<b>184,750,458</b>	<b>58,791,839</b>	<b>17,093,932</b>	<b>44,828,341</b>	<b>677,395,891</b>

(1) If a carrier has a service between two areas, the revenue generated by that service was divided equally between the areas.

(1) Si un transporteur était en activité entre deux régions, les recettes en découlant étaient réparties également entre les deux régions.



TABLE 8. Water Transportation Revenues, by Revenue Class and International Service Origin and Destination, by Type of Operation, 1978

TABLÉAU 8. Recettes du transport par eau selon la catégorie de recettes, l'origine et la destination du secteur de service international et la nature de l'exploitation, 1978

	Type of operation La nature de l'exploitation						Total
	Transport of commodities Transport de marchandises	Transport of passengers Transport de passagers	Towing Touage	Time charter to other Affrètement à temps à autrui	Voyage charter to other Affrètement au voyage à autrui	Other vessel revenue Autres recettes au titre des navires	
dollars							
<b>For-hire carriers - Transporteurs pour le compte d'autrui</b>							
Class I - Catégorie I:							
International service - Service international:							
Between any Canadian port and U.S. Great Lakes ports - Entre un port du Canada et les ports des Grands Lacs (É.-U.)	163,433,033	-	-	2,382,722	2,288,607	-	168,104,362
Between any Canadian port and other U.S. ports - Entre un port du Canada et d'autres ports des É.-U.	34,985,267	4,679,060	12,219,812	6,152,431	2,702,520	106,140	60,845,230
Between Canadian and other foreign ports - Entre un port du Canada et d'autres ports étrangers	97,539,424	-	-	17,768,243	2,431,978	-	117,739,645
Between two foreign ports - Entre deux ports étrangers	47,177,080	-	-	125,521,100	12,681,116	1,704,022	187,083,318
<b>Total</b>	<b>343,134,804</b>	<b>4,679,060</b>	<b>12,219,812</b>	<b>151,824,496</b>	<b>20,104,221</b>	<b>1,810,162</b>	<b>533,772,555</b>
Class II - Catégorie II:							
International service - Service international:							
Between any Canadian port and U.S. Great Lakes ports - Entre un port du Canada et les ports des Grands Lacs (É.-U.)	4,627,199	1,482	-	-	-	-	4,628,681
Between any Canadian port and other U.S. ports - Entre un port du Canada et d'autres ports des É.-U.	-	920,349	144,682	-	-	41,879	1,106,910
Between Canadian and other foreign ports - Entre un port du Canada et d'autres ports étrangers	1,718,903	-	4,310	1,806,722	-	160,732	3,690,667
Between two foreign ports - Entre deux ports étrangers	383,878	-	-	171,243	-	-	555,121
<b>Total</b>	<b>6,729,980</b>	<b>921,831</b>	<b>148,992</b>	<b>1,977,965</b>	<b>-</b>	<b>202,611</b>	<b>9,981,379</b>
Classes I and II - Total - Catégories I et II:							
International service - Service international:							
Between any Canadian port and U.S. Great Lakes ports - Entre un port du Canada et les ports des Grands Lacs (É.-U.)	168,060,232	1,482	-	2,382,722	2,288,607	-	172,733,043
Between any Canadian port and other U.S. ports - Entre un port du Canada et d'autres ports des É.-U.	34,985,267	5,599,409	12,364,494	6,152,431	2,702,520	148,019	61,952,140
Between Canadian and other foreign ports - Entre un port du Canada et d'autres ports étrangers	99,258,327	-	4,310	19,574,965	2,431,978	160,732	121,430,312
Between two foreign ports - Entre deux ports étrangers	47,560,958	-	-	125,692,343	12,681,116	1,704,022	187,638,439
<b>Total</b>	<b>349,864,784</b>	<b>5,600,891</b>	<b>12,368,804</b>	<b>153,802,461</b>	<b>20,104,221</b>	<b>2,012,773</b>	<b>543,753,934</b>

TABLE 8. Water Transportation Revenues, by Revenue Class and International Service Origin and Destination, by Type of Operation, 1978 - Concluded

TABLEAU 8. Recettes du transport par eau selon la catégorie de recettes, l'origine et la destination du secteur de service international et la nature de l'exploitation, 1978 - fin

	Type of operation						Total
	La nature de l'exploitation						
	Transport of commodities	Transport of passengers	Towing	Time charter to other	Voyage charter to other	Other vessel revenue	
	Transport de marchandises	Transport de passagers	Touage	Affrètement à temps à autrui	Affrètement au voyage à autrui	Autres recettes au titre des navires	
	dollars						
<b>Private carriers - Transporteur privés</b>							
International service - Service international:							
Between any Canadian port and U.S. Great Lakes ports - Entre un port du Canada et les ports des Grands Lacs (É.-U.)	907,003	-	-	-	-	-	907,003
Between any Canadian port and other U.S. ports - Entre un port du Canada et d'autres ports des É.-U.	34,226,853	-	4,403,136	-	-	99,000	38,728,989
Between Canadian and other foreign ports - Entre un port du Canada et d'autres ports étrangers	79,981,271	-	84,200	-	-	-	80,065,471
Between two foreign ports - Entre deux ports étrangers	8,450,168	-	-	8,782,000	-	-	17,232,168
<b>Total</b>	<b>123,565,295</b>	<b>-</b>	<b>4,487,336</b>	<b>8,782,000</b>	<b>-</b>	<b>99,000</b>	<b>136,933,631</b>
<b>Government carriers - Transporteurs gouvernementaux</b>							
International service - Service international:							
Between any Canadian port and U.S. Great Lakes ports - Entre un port du Canada et les ports des Grands Lacs (É.-U.)	1,694,511	-	-	-	-	-	1,694,511
Between any Canadian port and other U.S. ports - Entre un port du Canada et d'autres ports des É.-U.	282,482	2,779,227	-	-	-	-	3,061,709
Between Canadian and other foreign ports - Entre un port du Canada et d'autres ports étrangers	-	-	-	-	-	-	-
Between two foreign ports - Entre deux ports étrangers	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1,976,993</b>	<b>2,779,227</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4,756,220</b>
<b>Total:</b>							
International service - Service international:							
Between any Canadian port and U.S. Great Lakes ports - Entre un port du Canada et les ports des Grands Lacs (É.U.)	170,661,746	1,482	-	2,382,722	2,288,607	-	175,334,557
Between any Canadian port and other U.S. ports - Entre un port du Canada et d'autres ports des É.-U.	69,495,602	8,378,636	16,767,630	6,152,431	2,702,520	247,019	103,742,838
Between Canadian and other foreign ports - Entre un port du Canada et d'autres ports étrangers	179,239,598	-	88,510	19,574,965	2,431,978	160,732	201,495,783
Between two foreign ports - Entre deux ports étrangers	56,011,126	-	-	134,474,343	12,681,116	1,704,022	204,870,607
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>475,407,072</b>	<b>8,380,118</b>	<b>16,856,140</b>	<b>162,584,461</b>	<b>20,104,221</b>	<b>2,111,773</b>	<b>685,443,785</b>

TABLE 9. For-hire Carriers Gross Revenue from Water Transportation, by Area of Operation, by Type of Operation, 1978

TABLEAU 9. Recettes brutes des transporteurs pour compte d'autrui au titre du transport par eau, selon le secteur d'exploitation et la nature de l'exploitation, 1978

Area of operation Secteur d'exploitation	Number of carriers Nombre de transporteurs		Transport of commodities Transport de marchandises	Transport of passengers Transport de passagers	Chartering to others Affrètement à autrui	Towing Touage	Other vessel Autres recettes des navires	Subsidies Subventions	Total
	Domicile	Operation(1) Exploitation(1)							
	number - nombre		dollars						
Domestic - Intérieur:									
Atlantic - Atlantique	30	41	32,970,309	1,732,895	23,500,175	2,051,904	7,181,003	-	67,436,286
Pacific - Pacifique	55	63	13,704,788	2,028,940	2,283,141	107,830,585	11,154,926	-	137,002,380
Inland - Eaux intérieures	74	89	171,151,735	2,758,038	27,411,136	11,626,552	12,932,060	-	225,879,521
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	8	17	9,535,649	104,807	5,077,411	6,428,899	207,881	-	21,354,647
International	29	46	349,864,783	5,600,891	173,906,682	12,368,804	2,012,773	-	543,753,933
No area assigned - Aucun secteur déterminé	41	71	..	..	28,625,415	..	..	18,146,537	46,771,952
<b>TOTAL</b>	<b>237</b>	<b>327</b>	<b>577,227,264</b>	<b>12,225,571</b>	<b>260,803,960</b>	<b>140,306,744</b>	<b>33,488,643</b>	<b>18,146,537</b>	<b>1,042,198,719</b>

See footnote(s) at end of Table 17.  
Voir note(s) à la fin du tableau 17.

TABLE 10. Number of For-hire Carriers, by Area of Domicile, by Specialization of Operation, 1978(1)

TABLEAU 10. Nombre de transporteurs pour compte d'autrui, selon le secteur de domicile et la spécialisation de l'exploitation, 1978(1)

Domicile	Transport of commodities Transport de marchandises		Transport of passengers Transport de passagers		Chartering to others Affrètement à autrui		Towing Touage		Other vessel revenues Autres recettes des navires		No specialization reported Aucune spécialisation		Total	
	No. nbre	%(2)	No. nbre	%(2)	No. nbre	%(2)	No. nbre	%(2)	No. nbre	%(2)	No. nbre	%(2)	No. nbre	%(2)
Domestic - Intérieur:														
Atlantic - Atlantique	13	5.5	-	-	14	5.9	-	-	3	1.3	-	-	30	12.7
Pacific - Pacifique	9	3.8	1	0.4	4	1.7	34	14.3	7	3.0	-	-	55	23.2
Inland - Eaux intérieures	21	8.9	5	2.1	8	3.4	16	6.8	24	10.1	-	-	74	31.2
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	2	0.8	-	-	3	1.3	3	1.3	-	-	-	-	8	3.4
International	16	6.8	1	0.4	10	4.2	1	0.4	1	0.4	-	-	29	12.2
No area assigned - Aucun secteur déterminé	-	-	-	-	39	16.5	-	-	-	-	2	0.8	41	17.3
<b>TOTAL</b>	<b>61</b>	<b>25.8</b>	<b>7</b>	<b>2.9</b>	<b>78</b>	<b>32.9</b>	<b>54</b>	<b>22.8</b>	<b>35</b>	<b>14.8</b>	<b>2</b>	<b>0.8</b>	<b>237</b>	<b>100.0</b>

See footnote(s) at end of Table 18.  
Voir note(s) à la fin du tableau 18.

TABLE 11. Private Carriers Gross Revenue from Water Transportation, by Area of Operation, by Type of Operation, 1978

TABLEAU 11. Recettes brutes des transporteurs privés au titre du transport par eau, selon le secteur d'exploitation et la nature de l'exploitation, 1978

Area of operation Secteur d'exploitation	Number of carriers Nombre de transporteurs		Transport of commodities Transport de marchandises	Transport of passengers Transport de passagers	Chartering to others Affrètement à autrui	Towing Touage	Other vessel revenues Autres recettes des navires	Subsidies Subventions	Total
	Domicile	Operation(1) Exploitation(1)							
	number - nombre		dollars						
Domestic - Intérieur:									
Atlantic - Atlantique	(2)	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)	-	(2)
Pacific - Pacifique	15	19	8,671,779	-	559,290	37,003,246	1,393,953	-	47,628,268
Inland - Eaux intérieures	18	32	20,176,716	31,654	2,613,749	2,112,369	2,084,342	-	27,018,830
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	(2)	(2)	(2)	-	(2)	(2)	(2)	-	(2)
International	9(2)	20(2)	137,318,051(2)	-	9,700,119(2)	4,487,336(2)	9,815,400(2)	-	161,320,906(2)
No area assigned - Aucun secteur déterminé	24	27	..	..	621,271	..	..	14,453	635,724
<b>TOTAL</b>	<b>66</b>	<b>98</b>	<b>166,166,546</b>	<b>31,654</b>	<b>13,494,429</b>	<b>43,602,951</b>	<b>13,293,695</b>	<b>14,453</b>	<b>236,603,728</b>

See footnote(s) at end of Table 17.  
Voir note(s) à la fin du tableau 17.

TABLE 12. Number of Private Carriers, by Area of Domicile, by Specialization of Operation, 1978(1)

TABLEAU 12. Nombre de transporteurs privés, selon le secteur de domicile et la spécialisation de l'exploitation, 1978(1)

Domicile	Transport of commodities Transport de marchandises		Transport of passengers Transport de passagers		Chartering to others Affrètement à autrui		Towing Touage		Other vessel revenues Autres recettes des navires		No specialization reported Aucune spécialisation		Total	
	No. nbre	%(2)	No. nbre	%(2)	No. nbre	%(2)	No. nbre	%(2)	No. nbre	%(2)	No. nbre	%(2)	No. nbre	%(2)
Domestic - Intérieur:														
Atlantic - Atlantique	x	(3)	-	-	x	(3)	x	(3)	x	(3)	x	(3)	x	(3)
Pacific - Pacifique	2	3.0	-	-	2	3.0	10	15.2	1	1.5	-	-	15	22.7
Inland - Eaux intérieures	9	13.6	1	1.5	3	4.5	3	4.5	2	3.0	-	-	18	27.3
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	x	(3)	-	-	x	(3)	x	(3)	x	(3)	x	(3)	x	(3)
International	6	9.1(3)	-	-	1	1.5(3)	1	1.5(3)	1	1.5(3)	-	-	9	13.6(3)
No area assigned - Aucun secteur déterminé	-	-	-	-	2	3.0	-	-	-	-	22	33.3	24	36.4
<b>TOTAL</b>	<b>17</b>	<b>25.8</b>	<b>1</b>	<b>1.5</b>	<b>8</b>	<b>12.0</b>	<b>14</b>	<b>21.2</b>	<b>4</b>	<b>6.0</b>	<b>22</b>	<b>33.3</b>	<b>66</b>	<b>100.0</b>

See footnote(s) at end of Table 18.  
Voir note(s) à la fin du tableau 18.

TABLE 13. Government Carriers Gross Revenue from Water Transportation, by Area of Operation, by Type of Operation, 1978

TABLEAU 13. Recettes brutes des transporteurs gouvernementaux au titre du transport par eau, selon le secteur d'exploitation et la nature de l'exploitation, 1978

Area of operation Secteur d'exploitation	Number of carriers Nombre de transporteurs		Transport of commodities Transport de marchandises	Transport of passengers Transport de passagers	Chartering to others Affrètement à autrui	Towing Touage	Other vessel revenues Autres recettes des navires	Subsidies Subventions	Total
	Domicile	Operation(1) Exploitation(1)							
	number - nombre		dollars						
Domestic - Intérieur:									
Atlantic - Atlantique	7	7	18,505,422	8,592,292	5,070,514	-	-	-	32,168,228
Pacific - Pacifique	3	4	41,154,246	16,870,802	2,281,731	430,425	-	-	60,737,204
Inland - Eaux intérieures	7	12	5,721,244	3,695,661	3,932,147	2,589,972	82,072	-	16,021,098
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	-	(3)
International	4(3)	6(3)	2,748,581(3)	2,779,227(3)	2,238,358(3)	14,676,506(3)	75,702(3)	-	22,518,374(3)
No area assigned - Aucun secteur déterminé	6	16	..	..	2	..	..	150,308,638	150,308,640
<b>TOTAL</b>	<b>27</b>	<b>45</b>	<b>68,129,493</b>	<b>31,937,982</b>	<b>13,522,752</b>	<b>17,696,903</b>	<b>157,776</b>	<b>150,308,638</b>	<b>281,753,544</b>

See footnote(s) at end of Table 17.  
Voir note(s) à la fin du tableau 17.

TABLE 14. Number of Government Carriers, by Area of Domicile, by Specialization of Operation, 1978(1)

TABLEAU 14. Nombre de transporteurs gouvernementaux, selon le secteur de domicile et la spécialisation de l'exploitation, 1978(1)

Domicile	Transport of commodities Transport de marchandises		Transport of passengers Transport de passagers		Chartering to others Affrètement à autrui		Towing Touage		Other vessel revenues Autres recettes des navires		No specialization reported Aucune spécialisation		Total	
	No. nbre	%(2)	No. nbre	%(2)	No. nbre	%(2)	No. nbre	%(2)	No. nbre	%(2)	No. nbre	%(2)	No. nbre	%(2)
Domestic - Intérieur:														
Atlantic - Atlantique	5	18.5	1	3.7	1	3.7	-	-	-	-	-	-	7	25.9
Pacific - Pacifique	1	3.7	2	7.4	-	-	-	-	-	-	-	-	3	11.1
Inland - Eaux intérieures	4	14.8	2	7.4	-	-	-	-	1	3.7	-	-	7	25.9
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
International	1(4)	3.7(4)	1(4)	3.7(4)	(4)	(4)	1(4)	3.7(4)	1(4)	3.7(4)	(4)	(4)	4(4)	14.8(4)
No area assigned - Aucun secteur déterminé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	22.2	6	22.2
<b>TOTAL</b>	<b>11</b>	<b>40.7</b>	<b>6</b>	<b>22.2</b>	<b>1</b>	<b>3.7</b>	<b>1</b>	<b>3.7</b>	<b>2</b>	<b>7.4</b>	<b>6</b>	<b>22.2</b>	<b>27</b>	<b>100.0</b>

See footnote(s) at end of Table 18.  
Voir note(s) à la fin du tableau 18.

TABLE 15. All Carriers Gross Revenue from Water Transportation, by Area of Operation, by Type of Operation, 1978

TABLEAU 15. Recettes brutes de tous les transporteurs au titre du transport par eau, selon le secteur d'exploitation et la nature de l'exploitation, 1978

Area of operation Secteur d'exploitation	Number of carriers Nombre de transporteurs		Transport of commodities Transport de marchandises	Transport of passengers Transport de passagers	Chartering to others Affrètement à autrui	Towing Touage	Other vessel revenues Autres recettes des navires	Subsidies Subventions	Total
	Domicile	Operation(1) Exploitation(1)							
	number - nombre		dollars						
Domestic - Intérieur:									
Atlantic - Atlantique	37	48	51,475,731	10,325,187	28,570,689	2,051,904	7,181,003	-	99,604,514
Pacific - Pacifique	73	86	63,530,813	18,899,742	5,124,162	145,264,256	12,548,879	-	245,367,852
Inland - Eaux intérieures	99	133	197,049,695	6,485,353	33,957,032	16,328,893	15,098,476	-	268,919,449
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	8	17	9,535,649	104,807	5,077,411	6,428,899	207,881	-	21,354,647
International	42	72	489,931,415	8,380,118	185,845,159	31,532,646	11,903,875	-	727,593,213
No area assigned - Aucun secteur déterminé	71	114	-	-	29,246,688	-	-	168,469,628	197,716,316
<b>TOTAL</b>	<b>330</b>	<b>470</b>	<b>811,523,303</b>	<b>44,195,207</b>	<b>287,821,141</b>	<b>201,606,598</b>	<b>46,940,114</b>	<b>168,469,628</b>	<b>1,560,555,991</b>

See footnote(s) at end of Table 17.  
Voir note(s) à la fin du tableau 17.

TABLE 16. Number of Carriers, by Area of Domicile, by Specialization of Operation, 1978(1)

TABLEAU 16. Nombre de transporteurs, selon le secteur de domicile et la spécialisation de l'exploitation, 1978(1)

Domicile	Transport of commodities Transport de marchandises		Transport of passengers Transport de passagers		Chartering to others Affrètement à autrui		Towing Touage		Other vessel revenues Autres recettes des navires		No specialization reported Aucune spécialisation		Total	
	No. nbre	%(2)	No. nbre	%(2)	No. nbre	%(2)	No. nbre	%(2)	No. nbre	%(2)	No. nbre	%(2)	No. nbre	%(2)
Domestic - Intérieur:														
Atlantic - Atlantique	18	5.5	1	0.3	15	4.5	-	-	3	0.9	-	-	37	11.2
Pacific - Pacifique	12	3.6	3	0.9	6	1.8	44	13.3	8	2.4	-	-	73	22.1
Inland - Eaux intérieures	34	10.3	8	2.4	11	3.3	19	5.8	27	8.2	-	-	99	30.0
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	2	0.6	-	-	3	0.9	3	0.9	-	-	-	-	8	2.4
International	23	7.0	2	0.6	11	3.3	3	0.9	3	0.9	-	-	42	12.9
No area assigned - Aucun secteur déterminé	-	-	-	-	41	12.4	-	-	-	-	30	9.1	71	21.8
<b>TOTAL</b>	<b>89</b>	<b>27.0</b>	<b>14</b>	<b>4.2</b>	<b>87</b>	<b>26.4</b>	<b>69</b>	<b>20.9</b>	<b>41</b>	<b>12.4</b>	<b>30</b>	<b>9.1</b>	<b>330</b>	<b>100.0</b>

See footnote(s) at end of Table 18.  
Voir note(s) à la fin du tableau 18.

TABLE 17. For-hire, Government and Private Carriers Gross Revenue from Water Transportation, by Area of Operation, by Revenue Class, 1978

TABLEAU 17. Recettes brutes des transporteurs pour compte d'autrui, gouvernementaux et privés au titre du transport par eau, selon le secteur d'exploitation et la catégorie de recettes, 1978

		For-hire carrier Transporteurs pour le compte d'autrui					
Area of operation Secteur d'exploitation	Class I (\$1 million and over)		Class II (between \$100,000 and \$1 million)		Total classes I and II		
	Catégorie I (\$1 million et plus)		Catégorie II (de \$100,000 à \$1 million)		Total, catégories I et II		
		Reporting units(1)	Revenue	Reporting units(1)	Revenue	Reporting units(1)	Revenue
		Unités déclarées(1)	Recettes	Unités déclarées(1)	Recettes	Unités déclarées(1)	Recettes
		No. - nbre	\$	No. - nbre	\$	No. - nbre	\$
<b>Domestic - Intérieur:</b>							
Atlantic - Atlantique	24	61,212,106	17	6,224,180	41	67,436,286	
Pacific - Pacifique	16	119,688,144	47	17,314,236	63	137,002,380	
Inland - Eaux intérieures	29	203,305,892	60	22,573,629	89	225,879,521	
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	12	19,779,108	5	1,575,539	17	21,354,647	
International	32	533,772,554	14	9,981,379	46	543,753,933	
No area assigned - Aucun secteur déterminé	29	36,081,905	42	10,690,046	71	46,771,951	
<b>TOTAL</b>	<b>142</b>	<b>973,839,709</b>	<b>185</b>	<b>68,359,009</b>	<b>327</b>	<b>1,042,198,718</b>	
		Total private carriers		Total government carriers		Grand total	
		Total, transporteurs privés		Total, transporteurs gouvernementaux		Total, général	
		Reporting units(1)	Revenue	Reporting units(1)	Revenue	Reporting units(1)	Revenue
		Unités déclarées(1)	Recettes	Unités déclarées(1)	Recettes	Unités déclarées(1)	Recettes
		No. - nbre	\$	No. - nbre	\$	No. - nbre	\$
<b>Domestic - Intérieur:</b>							
Atlantic - Atlantique	5	20,734,289	7	32,168,228	53	120,338,803	
Pacific - Pacifique	19	47,628,268	4	60,737,204	86	245,367,852	
Inland - Eaux intérieures	32	27,018,830	12	16,021,098	133	268,919,449	
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	
International	15(3)	140,586,617(3)	6(3)	22,518,374(3)	84(3)	728,213,571(3)	
No area assigned - Aucun secteur déterminé	27	635,724	16	150,308,640	114	197,716,315	
<b>TOTAL</b>	<b>98</b>	<b>236,603,728</b>	<b>45</b>	<b>281,753,544</b>	<b>470</b>	<b>1,560,555,990</b>	

(1) The total number of operating units differs from the number of carriers which filed a water transportation report as frequently a carrier operates in more than one area (and is therefore counted in more than one area) or is not able to report an area for bareboat chartering to others.

(1) Le nombre total d'unités exploitantes diffère du nombre de transporteurs qui ont complété un rapport sur le transport par eau, car souvent, les transporteurs exercent une activité dans plus d'une région (et sont par conséquent pris en compte dans plus d'une région) ou sont incapables de délimiter une région pour leurs activités d'affrètement coque-nue à autrui.

(2) Atlantic area and Arctic and Mackenzie River area carriers were grouped with international area carriers to meet confidentiality data requirements.

(2) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs de la région de l'Atlantique et de la région de l'Arctique et fleuve Mackenzie ont été regroupés avec les transporteurs de la région internationale.

(3) Arctic and Mackenzie River area carriers were grouped with international carriers to meet confidentiality data requirements.

(3) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs de la région de l'Arctique et fleuve Mackenzie et la région internationale ont été regroupés.

TABLE 18. Number of For-hire, Private and Government Carriers, by Revenue Class, by Specialization of Operation, 1978(1)

TABLEAU 18. Nombre de transporteurs pour compte d'autrui, privés et gouvernementaux, selon la catégorie de recettes et la spécialisation de l'exploitation, 1978(1)

Revenue class	Transport of commodities		Transport of passengers		Chartering to others		Towing	
Catégorie de recettes	Transport de marchandises		Transport de passagers		Affrètement à autrui		Touage	
	No. - nbre	% (2)	No. - nbre	% (2)	No. - nbre	% (2)	No. - nbre	% (2)
<b>For-hire carriers - Transporteurs pour le compte d'autrui:</b>								
Class I (\$1 million and over) - Catégorie I (\$1 million et plus)	30	9.1	-	-	32	9.7	14	4.2
Class II (between \$100,000 and \$1 million) - Catégorie II (de \$100,000 à \$1 million)	31	9.4	7	2.1	46	13.9	40	12.0
<b>For-hire carriers - Total - Transporteurs pour le compte d'autrui</b>	<b>61</b>	<b>18.5</b>	<b>7</b>	<b>2.1</b>	<b>78</b>	<b>23.6</b>	<b>54</b>	<b>16.4</b>
Private carriers - Transporteurs privés	17	5.2	1	0.3	8	2.4	14	4.2
Government carriers - Transporteurs gouvernementaux	11	3.3	6	1.8	1	0.3	1	0.3
<b>All carriers - Total - Tous les transporteurs</b>	<b>89</b>	<b>27.0</b>	<b>14</b>	<b>4.2</b>	<b>87</b>	<b>26.4</b>	<b>69</b>	<b>20.9</b>
	Other vessel revenues		No specialization reported		Total			
	Autres recettes des navires		Aucune spécialisation					
	No. - nbre	% (2)	No. - nbre	% (2)	No. - nbre	% (2)		
<b>For-hire carriers - Transporteurs pour le compte d'autrui:</b>								
Class I (\$1 million and over) - Catégorie I (\$1 million et plus)	7	2.1	-	-	83	25.2		
Class II (between \$100,000 and \$1 million) - Catégorie II (de \$100,000 à \$1 million)	28	8.5	2	0.6	154	46.7		
<b>For-hire carriers - Total - Transporteurs pour le compte d'autrui</b>	<b>35</b>	<b>10.6</b>	<b>2</b>	<b>0.6</b>	<b>237</b>	<b>71.8</b>		
Private carriers - Transporteurs privés	4	1.2	22	6.7	66	20.0		
Government carriers - Transporteurs gouvernementaux	2	0.6	6	1.8	27	8.2		
<b>All carriers - Total - Tous les transporteurs</b>	<b>41</b>	<b>12.4</b>	<b>30</b>	<b>9.1</b>	<b>330</b>	<b>100.0</b>		

- (1) Carriers were assigned to that area in which the largest portion of the water transportation revenue was earned. Similarly, carriers were assigned to that operation in which the largest portion of water transportation revenue was earned.
- (1) La région d'activité du transporteur est celle où il a réalisé la plus grande part de ses recettes au titre du transport par eau. De même, le genre d'exploitation du transporteur est celui qui lui a rapporté la plus grande part de ses recettes au titre du transport par eau.
- (2) Some totals may not add due to rounding.
- (2) Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.
- (3) Atlantic area and Arctic and Mackenzie River area carriers' data were grouped with international area carriers' data to meet confidentiality data requirements.
- (3) Pour assurer la confidentialité des données, les données des transporteurs de la région de l'Atlantique et de la région de l'Arctique et fleuve Mackenzie ont été regroupées avec les transporteurs de la région internationale.
- (4) Arctic and Mackenzie River area carriers' data were grouped with international area carriers' data to meet confidentiality data requirements.
- (4) Pour assurer la confidentialité des données, les données des transporteurs de la région de l'Arctique et fleuve Mackenzie et la région internationale ont été regroupées.



TABLE 19. Number of For-hire, Private and Government Carriers, by Revenue Class, by Specialization of Trade, 1978

TABLEAU 19. Nombre de transporteurs pour le compte d'autrui, privés et gouvernementaux selon la catégorie de recettes et la spécialisation du commerce, 1978

Specialization of trade Spécialisation du commerce	For-hire carriers Transporteurs pour le compte d'autrui						Private carriers Trans- porteurs privés		Government carriers Trans- porteurs gouver- nementaux		Grand total Total, général	
	Class I		Class II		For-hire carriers total		No.	%(1)	No.	%(1)	No.	%(1)
	No.	%(1)	No.	%(1)	No.	%(1)						
	Catégorie I		Catégorie II		Total, Transporteurs pour le compte d'autrui							
	nbre		nbre		nbre		nbre		nbre		nbre	
<b>Domestic - Intérieur:</b>												
Between two Canadian ports - Entre deux ports du Canada	51	15.5	116	35.2	167	50.6	35	10.6	19	5.8	221	67.0
<b>International:</b>												
Between any Canadian port and U.S. Great Lakes ports - Entre un port du Canada et les ports des Grands Lacs (É.-U.)	7	2.1	2	0.6	9	2.7	1	0.3	1	0.3	11	3.3
Between any Canadian port and other U.S. ports - Entre un port du Canada et d'autres ports des É.-U.	-	-	2	0.6	2	0.6	2	0.6	1	0.3	5	1.5
Between Canadian and other foreign ports - Entre un port du Canada et d'autres ports étrangers	5	1.5	4	1.2	9	2.7	4	1.2	-	-	13	3.9
Between two foreign ports - Entre deux ports étrangers	6	1.8	3	0.9	9	2.7	-	-	-	-	9	2.7
International origin and des- tination not specified - Origine et destination in- ternationale non-déterminée	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total, international</b>	<b>18</b>	<b>5.5</b>	<b>11</b>	<b>3.3</b>	<b>29</b>	<b>8.8</b>	<b>7</b>	<b>2.1</b>	<b>2</b>	<b>0.6</b>	<b>38</b>	<b>11.5</b>
No type of trade assigned - Aucun genre de commerce déterminé	14	4.2	27	8.2	41	12.4	24	7.3	6	1.8	71	21.5
<b>TOTAL</b>	<b>83</b>	<b>25.2</b>	<b>154</b>	<b>46.7</b>	<b>237</b>	<b>71.8</b>	<b>66</b>	<b>20.0</b>	<b>27</b>	<b>8.2</b>	<b>330</b>	<b>100.0</b>

(1) Some totals may not add due to rounding.

(1) Certains totaux ne sont pas juste à cause de données arrondies.

TABLE 20. Value of Property, Additions and Retirements, by Type of Carrier, 1978(1)

TABLEAU 20. Valeur des biens, acquisitions et retraits, selon la catégorie de transporteurs, 1978(1)

Type of carrier	Balance at beginning of year	Additions during year	Retirements during year	Balance at end of year
Catégorie de transporteur	Solde au début de l'année	Acquisitions durant l'année	Retraits durant l'année	Solde à la fin de l'année
	dollars			
<b>For-hire carriers - Transporteurs pour le compte d'autrui</b>				
<b>Class I - Catégorie I:</b>				
Vessels and floating equipment - Navires et matériel flottant	987,131,451	161,084,436	42,140,367	1,106,075,520
Terminal property and equipment - Biens et matériel de terminus	22,311,370	1,278,190	1,338,874	22,250,686
Other property and equipment - Autres biens et matériel	41,267,707	12,725,138	2,047,373	51,945,472
Land - Terrain	11,986,286	551,430	1,398,586	11,139,130
<b>Total</b>	<b>1,062,696,814</b>	<b>175,639,194</b>	<b>46,925,200</b>	<b>1,191,410,808</b>
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	418,322,397	...	...	465,608,659
Depreciated value - Valeur amortie	644,374,417	...	...	725,802,149
<b>Class II - Catégorie II:</b>				
Vessels and floating equipment - Navires et matériel flottant	129,624,537	13,859,070	3,089,717	140,393,890
Terminal property and equipment - Biens et matériel de terminus	2,808,121	430,468	170,174	3,068,415
Other property and equipment - Autres biens et matériel	3,079,573	1,011,894	309,022	3,782,445
Land - Terrain	1,448,056	627,607	-	2,075,663
<b>Total</b>	<b>136,960,287</b>	<b>15,929,039</b>	<b>3,568,913</b>	<b>149,320,413</b>
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	34,479,394	...	...	43,775,977
Depreciated value - Valeur amortie	102,480,893	...	...	105,544,436
<b>For-hire carrier - Total - Transporteurs pour le compte d'autrui:</b>				
Vessels and floating equipment - Navires et matériel flottant	1,116,755,988	174,943,506	45,230,084	1,246,469,410
Terminal property and equipment - Biens et matériel de terminus	25,119,491	1,708,658	1,509,048	25,319,101
Other property and equipment - Autres biens et matériel	44,347,280	13,737,032	2,356,395	55,727,917
Land - Terrain	13,434,342	1,179,037	1,398,586	13,214,793
<b>Total</b>	<b>1,199,657,101</b>	<b>191,568,233</b>	<b>50,494,113</b>	<b>1,340,731,221</b>
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	452,801,791	...	...	509,384,636
Depreciated value - Valeur amortie	746,855,310	...	...	831,346,585
<b>Private carriers - Transporteurs privés</b>				
Vessels and floating equipment - Navires et matériel flottant	121,420,894	25,174,311	14,491,749	132,103,456
Terminal property and equipment - Biens et matériel de terminus	2,947,935	212,335	127,353	3,032,917
Other property and equipment - Autres biens et matériel	5,056,253	140,007	32,971	5,163,289
Land - Terrain	45,704	-	-	45,704
<b>Total</b>	<b>129,470,786</b>	<b>25,526,653</b>	<b>14,652,073</b>	<b>140,345,366</b>
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	45,132,336	...	...	49,458,403
Depreciated value - Valeur amortie	84,338,450	...	...	90,886,963
<b>Government carriers - Transporteurs gouvernementaux</b>				
Vessels and floating equipment - Navires et matériel flottant	388,178,580	10,796,577	480,887	398,494,270
Terminal property and equipment - Biens et matériel de terminus	177,941,568	12,706,708	756,691	189,891,585
Other property and equipment - Autres biens et matériel	4,975,696	17,488,337	16,576	22,447,457
Land - Terrain	847,283	3,000	10,400	839,883
<b>Total</b>	<b>571,943,127</b>	<b>40,994,622</b>	<b>1,264,554</b>	<b>611,673,195</b>
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	171,094,861	...	...	204,839,753
Depreciated value - Valeur amortie	400,848,266	...	...	406,833,442
<b>All carriers - Total - Tous les transporteurs:</b>				
Vessels and floating equipment - Navires et matériel flottant	1,626,355,462	210,914,394	60,202,720	1,777,067,136
Terminal property and equipment - Biens et matériel de terminus	206,008,994	14,627,701	2,393,092	218,243,603
Other property and equipment - Autres biens et matériel	54,379,229	31,365,376	2,405,942	83,338,663
Land - Terrain	14,327,329	1,182,037	1,408,986	14,100,380
<b>Total</b>	<b>1,901,071,014</b>	<b>258,089,508</b>	<b>66,410,740</b>	<b>2,092,749,782</b>
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	669,028,988	...	...	736,682,794
Depreciated value - Valeur amortie	1,232,042,026	...	...	1,329,066,990

(1) Property is valued at original cost.

(1) Correspond au prix de revient initial des biens.

TABLE 21. Property at End of 1978, by Type of Carrier and by Principal Area of Vessel Operations

TABLEAU 21. Bien des transporteurs à la fin de 1978, selon la catégorie de transporteurs et la zone principale d'opération

Type of carrier	Vessels and floating equipment	Terminal property and equipment	Other property and equipment	Land	Total value	Accumulated depreciation	Depreciated value
Catégorie de transporteurs	Navires et matériel flottant	Biens et matériel de terminus	Autres biens et matériel	Terrain	Valeur totale	Amortissement accumulé	Valeur amortie
	dollars						
<b>For-hire carriers - Transporteurs pour le compte d'autrui</b>							
<b>Class I - Catégorie I:</b>							
Atlantic - Atlantique	56,456,641	5,078,363	479,412	84,057	62,098,473	24,333,721	37,764,752
Pacific - Pacifique	157,332,748	970,977	20,598,838	9,085,943	187,988,506	67,874,605	120,113,901
Inland - Eaux Intérieures	368,834,403	9,402,731	4,828,131	845,812	383,911,077	170,860,593	213,050,484
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	21,338,632	2,053,359	283,168	200,000	23,875,159	4,666,297	19,208,862
Foreign waters - Eaux étrangères	354,726,244	2,825,319	22,905,553	791,918	381,249,034	132,428,268	248,820,766
No area assigned - Aucun secteur déterminés	147,386,852	1,919,937	2,850,370	131,400	152,288,559	65,445,175	86,843,384
<b>Total</b>	<b>1,106,075,520</b>	<b>22,250,686</b>	<b>51,945,472</b>	<b>11,139,130</b>	<b>1,191,410,808</b>	<b>465,608,659</b>	<b>725,802,149</b>
<b>Class II - Catégorie II:</b>							
Atlantic - Atlantique	3,866,282	23,257	74,975	-	3,964,514	1,847,923	2,116,591
Pacific - Pacifique	14,847,305	1,570,587	1,184,472	1,560,628	19,162,992	8,272,886	10,890,106
Inland - Eaux Intérieures	22,285,680	1,290,891	1,432,136	421,235	25,429,942	8,719,661	16,710,281
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	1,494,836	72,473	699,820	6,800	2,273,929	1,144,118	1,129,811
Foreign waters - Eaux étrangères	37,077,332	87,590	124,425	87,000	37,376,347	3,872,294	33,504,053
No area assigned - Aucun secteur déterminés	60,822,455	23,617	266,617	-	61,112,689	19,919,095	41,193,594
<b>Total</b>	<b>140,393,890</b>	<b>3,068,415</b>	<b>3,782,445</b>	<b>2,075,663</b>	<b>149,320,413</b>	<b>43,775,977</b>	<b>105,544,436</b>
<b>For-hire carriers - Total - Transporteurs pour le compte d'autrui</b>	<b>1,246,469,410</b>	<b>25,319,101</b>	<b>55,727,917</b>	<b>13,214,793</b>	<b>1,340,731,221</b>	<b>509,384,636</b>	<b>831,346,585</b>
<b>Private carriers - Transporteurs privés</b>							
Atlantic - Atlantique	28,408,077	-	-	-	28,408,077	7,926,283	20,481,794
Pacific - Pacifique	38,470,478	374,923	263,565	3,202	39,112,168	13,747,369	25,364,799
Inland - Eaux Intérieures	24,729,506	566,243	13,853	-	25,309,602	6,101,391	19,208,211
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	-	-	-	-	-	-	-
Foreign waters - Eaux étrangères	25,388,528	1,270,741	4,885,871	42,502	31,587,642	16,180,834	15,406,808
No area assigned - Aucun secteur déterminés	15,106,867	821,010	-	-	15,927,877	5,502,526	10,425,351
<b>Total</b>	<b>132,103,456</b>	<b>3,032,917</b>	<b>5,163,289</b>	<b>45,704</b>	<b>140,345,366</b>	<b>49,458,403</b>	<b>90,886,963</b>
<b>Government carriers - Transporteurs gouvernementaux</b>							
Atlantic - Atlantique	96,259,000	95,799,000	895,000	-	192,953,000	100,078,000	92,875,000
Pacific - Pacifique	200,796,143	58,335,241	19,435,912	8,983	278,576,279	42,376,788	236,199,491
Inland - Eaux Intérieures	33,409,181	5,464,686	1,158,490	97,539	40,129,896	12,012,346	28,117,550
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	59,283,361	27,789,965	958,055	733,361	88,764,742	49,348,055	39,416,687
Foreign waters - Eaux étrangères	2,314,784	397,933	-	-	2,712,717	1,024,563	1,688,154
No area assigned - Aucun secteur déterminés	6,431,801	2,104,760	-	-	8,536,561	1	8,536,560
<b>Total</b>	<b>398,494,270</b>	<b>189,891,585</b>	<b>22,447,457</b>	<b>839,883</b>	<b>611,673,195</b>	<b>204,839,753</b>	<b>406,833,442</b>
<b>ALL CARRIERS - TOTAL - TOUS LES TRANSPORTEURS</b>	<b>1,777,067,136</b>	<b>218,243,603</b>	<b>83,338,663</b>	<b>14,100,380</b>	<b>2,092,749,782</b>	<b>763,682,792</b>	<b>1,329,066,990</b>

TABLE 22. Number of Vessels, by Operating Status, by Type of Vessel, 1978(1)

TABLÉAU 22. Nombre de navires, selon la catégorie d'exploitation et le genre de navire, 1978(1)

	Type of vessel										Total
	Genre de navire										
	Contai- ner ship	Roll on/ roll off freighter	General cargo ship	Bulk carrier	Tanker	Tug	Barge, scow	Passenger	Ferry (commodi- ties and passen- gers)	Other	
	Bateau porte- conte- neurs	Navire roulier (à manu- tention hori- zontale)	Navire à car- gaisons diverses	Vraquier	Navire- citerne	Remor- queur	Cabare	Paquebot	Traver- sier (mar- chandises et pas- sagers)	Autres	
	number - nombre										
<b>For-hire carriers - Trans- porteurs pour le compte d'autrui</b>											
Class I - Catégorie I:											
Operating status - Nature de l'exploitation:											
Owned and operated - Possé- dés et exploités	1	3	26	104	18	196	411	9	4	103	875
Bareboat chartered - Prêtés coque-nue	1	2	7	18	11	66	81	2	11	22	221
Time or voyage chartered - Prêtés à temps ou au voyage	3	3	147	102	-	11	2	-	-	2	290
<b>Class I - Total - Caté- gorie I</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>108</b>	<b>224</b>	<b>29</b>	<b>273</b>	<b>494</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>127</b>	<b>1,366</b>
Class II - Catégorie II:											
Operating status - Nature de l'exploitation:											
Owned and operated - Possé- dés et exploités	1	-	22	6	2	99	57	32	19	105	343
Bareboat chartered - Prêtés coque-nue	2	-	6	-	1	33	21	12	8	22	105
Time or voyage chartered - Prêtés à temps ou au voyage	-	-	2	1	-	54	2	3	1	4	67
<b>Class II - Total - Caté- gorie II</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>186</b>	<b>80</b>	<b>47</b>	<b>28</b>	<b>131</b>	<b>515</b>
<b>Private carriers - Trans- porteurs privés</b>											
Operating status - Nature de l'exploitation:											
Owned and operated - Possé- dés et exploités	-	1	2	2	14	63	57	2	4	64	209
Bareboat chartered - Prêtés coque-nue	-	-	-	-	1	12	11	-	-	12	36

See footnote(s) at end of table.  
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 22. Number of Vessels, by Operating Status, by Type of Vessel, 1978(1) - Concluded

TABLEAU 22. Nombre de navires, selon la catégorie d'exploitation et le genre de navire, 1978(1) - fin

	Type of vessel										Total
	Genre de navire										
	Contai- ner ship	Roll on/ roll off freighter	General cargo ship	Bulk carrier	Tanker	Tug	Barge, scow	Passenger	Ferry (commodi- ties and passen- gers)	Other	
	Bateau porte- conte- neurs	Navire roulier (à manu- tentation hori- zontale)	Navire à car- gaisons diversées	Vraquier	Navire- citerne	Remor- queur	Gabare	Paquebot	Traver- sier (mar- chandises et pas- sagers)	Autres	
	number - nombre										
<b>Private carriers - Con- cluded - Transporteurs privés - fin</b>											
Operating status - Con- cluded - Nature de l'ex- ploitation - fin:											
Time or voyage chartered - Frétés à temps ou au voyage	-	-	22	22	218	16	32	-	-	15	325
<b>Total</b>	-	1	24	24	233	91	100	2	4	91	570
<b>Government carriers - Transporteurs gouverne- mentaux</b>											
Operating status - Nature de l'exploitation:											
Owned and operated - Possé- dés et exploités	-	-	1	-	-	22	161	4	125	184	497
Bareboat chartered - Frétés coque-nue	-	-	-	-	-	2	1	2	12	-	17
Time or voyage chartered - Frétés à temps ou au voyage	-	-	14	-	5	1	1	1	6	-	28
<b>Total</b>	-	-	15	-	5	25	163	7	143	184	542
<b>All carriers - Total - Tous les transporteurs:</b>											
Operating status - Nature de l'exploitation:											
Owned and operated - Possé- dés et exploités	2	4	51	112	34	380	686	47	152	456	1,924
Bareboat chartered - Frétés coque-nue	3	2	13	18	13	113	114	16	31	56	379
Time or voyage chartered - Frétés à temps ou au voyage	3	3	185	125	223	82	37	4	7	21	690
<b>ALL CARRIERS - TOTAL - TOUS LES TRANSPORTEURS</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>249</b>	<b>255</b>	<b>270</b>	<b>575</b>	<b>837</b>	<b>67</b>	<b>190</b>	<b>533</b>	<b>2,993</b>

(1) A vessel is allocated to that operating status in which the greatest amount of time was registered during the year.  
(1) Le genre d'un navire est déterminé en fonction de sa principale activité pendant l'année.

TABLE 23. Number of Passenger and Vehicle Fares, by Revenue Class of Carrier, by Area of Operation, 1978

TABLEAU 23. Nombre de passages par passagers et par véhicules selon la catégorie de recettes du transporteur et le secteur d'exploitation, 1978

Area of operation Secteur d'exploitation	For-hire carriers Transporteurs pour le compte d'autrui et en location			
	Class I (\$1 million and over) Catégorie I (\$1 million et plus)		Class II (between \$100,000 and \$1 million) Catégorie II (de \$100,000 à \$1 million)	
	Passenger Passagers	Vehicle Véhicules	Passenger Passagers	Vehicle Véhicules
Domestic - Intérieur:				
Atlantic - Atlantique	441,721	421,836	225,166	34,271
Pacific - Pacifique	303,710	104,884	98,073	-
Inland - Eaux intérieures	987,402	6,108	995,613	147,510
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	-	-	-	-
International	-	-	208,842	53,236
No area assigned - Aucun secteur déterminé	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1,732,833</b>	<b>532,828</b>	<b>1,527,694</b>	<b>235,017</b>
	For-hire carriers, total Total, transporteurs pour le compte d'autrui		Private carriers Transporteurs privés	
	Passenger Passagers	Vehicle Véhicules	Passenger Passagers	Vehicle Véhicules
Domestic - Intérieur:				
Atlantic - Atlantique	666,887	456,107	-	-
Pacific - Pacifique	401,783	104,884	-	-
Inland - Eaux intérieures	1,983,015	153,618	221,038	23,429
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	-	-	-	-
International	208,842	53,236	-	-
No area assigned - Aucun secteur déterminé	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>3,260,527</b>	<b>767,845</b>	<b>221,038</b>	<b>23,429</b>
	Government carriers Transporteurs gouvernementaux			Grand total Total, général
	Passenger Passagers	Vehicle Véhicules	Passenger Passagers	Vehicle Véhicules
Domestic - Intérieur:				
Atlantic - Atlantique	2,223,779	2,216,655	2,890,666	2,672,762
Pacific - Pacifique	18,265,666	7,104,427	18,667,449	7,209,311
Inland - Eaux intérieures	5,241,956	1,503,268	7,446,009	1,680,315
Arctic and Mackenzie River - Arctique et fleuve Mackenzie	-	-	-	-
International	281,599	13,058	490,441	66,294
No area assigned - Aucun secteur déterminé	254,951	576,117	254,951	576,117
<b>Total</b>	<b>26,267,951</b>	<b>11,413,525</b>	<b>29,749,516</b>	<b>12,204,799</b>
				<b>41,954,315</b>

TABLE 24. Gross Revenue from Water Transportation, by Type of Operation, by Form of Ownership, 1978

TABLÉAU 24. Recettes brutes au titre du transport par eau, selon la nature de l'exploitation et la structure juridique de propriété, 1978

Form of ownership	Number of carriers	Transport of commodities	Transport of passengers	Chartering to others	Towing	Other vessels revenues	Subsidies	Total
Structure juridique de propriété	Nombre de transporteurs	Transport de marchandises	Transport de passagers	Affrètement à autrui	Touage	Autres recettes des navires	Subventions	
	dollars							
Sole proprietorship - Entreprise à propriétaire unique	8	99,419	15,000	368,348	293,592	-	-	776,359
Partnership - Société en nom collectif	(1)	-	-	(1)	(1)	(1)	-	(1)
Co-operative - Coopérative	3	1,620,257	581,292	-	165,423	-	2,230,682	4,597,654
Incorporated company - Entreprise constituée en société	288	741,581,194	11,659,093	273,849,692	182,844,347	46,591,982	16,053,973	1,272,580,281
Crown corporation - Société de la Couronne	12	59,593,174	27,374,128	717,206	17,696,903	75,702	149,312,894	254,770,007
Municipal government - Administration municipale	3	278,434	1,316,508	129,261	-	47,302	293,520	2,065,025
Provincial government - Administration provinciale	9	1,857,985	3,245,622	-	-	-	407,754	5,511,361
Federal government - Administration fédérale	3	6,492,841	3,564	12,676,286	-	34,772	170,805	19,378,268
Other - Autres	4(1)	-	-	80,350(1)	606,333(1)	190,356(1)	-	877,039(1)
<b>TOTAL</b>	<b>330</b>	<b>811,523,304</b>	<b>44,195,207</b>	<b>287,821,143</b>	<b>201,606,598</b>	<b>46,940,114</b>	<b>168,469,628</b>	<b>1,560,555,994</b>

(1) Partnership carriers' data were grouped with other carriers data to meet confidentiality data requirements.

(1) Pour assurer la confidentialité des données des transporteurs des sociétés en nom collectif et autres ont été regroupées.

TABLE 25. Carrier Gross Revenue from Water Transportation, by Type of Operation, by Province or Territory of Domicile(1) of Reporting Unit, 1978

TABLÉAU 25. Recettes brutes des transporteurs au titre du transport par eau, selon la nature de l'exploitation et selon la province ou le territoire de résidence(1) de l'unité déclarante, 1978

Province or territory of reporting unit domicile	Number of carriers	Transport of commodities	Transport of passengers	Chartering to others	Towing	Other vessel revenues	Subsidies	Total
Province ou territoire de domicile du transporteur	Nombre de transporteurs	Transport de marchandises	Transport de passagers	Affrètement à autrui	Touage	Autres recettes des navires	Subventions	
	dollars							
Newfoundland - Terre-Neuve	23	3,040,237	251,346	5,431,712	-	398,718	2,307,257	11,429,270
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	(2)	(2)	(2)	-	-	-	(2)	(2)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	15(2)	1,881,320(2)	841,070(2)	7,722,793	-	4,440,815	3,982,984(2)	18,868,982(2)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	11	23,309,665	8,779,734	4,504,606	3,314,358	1,751,890	96,648,522	138,308,775
Québec	71	299,374,639	10,382,692	186,754,253	3,471,253	12,084,373	17,274,856	529,341,818
Ontario	73	273,106,855	3,288,345	42,742,063	2,094,794	5,506,722	626,325	327,365,104
Manitoba	7	15,083,826	201,700	-	677,223	-	-	15,962,748
Saskatchewan	(2)	-	-	-	-	-	-	-
Alberta	8(2)	-	-	1,163,659	23,162,424	9,981,519	396,860	34,704,462
British Columbia - Colombie-Britannique	119	195,726,762	20,450,320	39,127,105	168,886,546	12,776,077	46,851,070	483,817,880
Northwest Territories and Yukon Territory - Territoires du Nord-Ouest et Territoire du Yukon	3	-	-	375,200	-	-	381,754	756,954
<b>TOTAL</b>	<b>330</b>	<b>811,523,304</b>	<b>44,195,207</b>	<b>287,821,143</b>	<b>201,606,598</b>	<b>46,940,114</b>	<b>168,469,628</b>	<b>1,560,555,994</b>

(1) The province or territory of domicile of the reporting unit is not necessarily synonymous with the province or territory in which vessel operations take place.

(1) La province ou territoire de résidence de l'unité déclarante n'est pas nécessairement la même que la province ou territoire dans laquelle les opérations navales furent effectuées.

(2) Prince Edward Island carriers' data were grouped with Nova Scotia carriers' data and Saskatchewan carriers' data were grouped with Alberta carriers' data to meet confidentiality data requirements.

(2) Pour assurer la confidentialité des données, les données des transporteurs de l'Île-du-Prince-Édouard et de la Nouvelle-Écosse ont été regroupées ainsi que celles des transporteurs de la Saskatchewan avec les données des transporteurs de l'Alberta.





## GLOSSARY

### Area of Operation

**Domestic service areas.** (i.e., vessel activities between two Canadian ports).

The following domestic service areas comprise Canadian waters:

**Atlantic.** The waters adjacent to the Canadian Atlantic Coast and that portion of the St. Lawrence River which is east of "inland waters".

**Pacific.** The waters adjacent to the Canadian Pacific Coast.

**Inland waters.** Defined by the Canada Shipping Act as: "all rivers, lakes and other navigable fresh waters within Canada including the St. Lawrence River as far seaward as a straight line drawn: from Cap des Rosiers to West Point Anticosti Island, and from Anticosti Island to the north shore of the St. Lawrence River along the meridian of longitude 63 degrees west". (Exclude the Mackenzie River and its tributaries and include time spent in United States waters of the St. Lawrence Seaway and the Great Lakes.)

**Mackenzie River.** The Mackenzie River systems and its tributaries.

**Arctic.** The waters adjacent to the mainland and islands of the Canadian Arctic within the area enclosed by the 60th parallel of north latitude, the 141st meridian of longitude and a line measured seaward from the nearest Canadian land, a distance of 100 nautical miles; except that in the area between the islands of the Canadian Arctic and Greenland where the line of equidistance between the islands of the Canadian Arctic and Greenland is less than 100 nautical miles from the nearest Canadian land, there shall be substituted for the line measured seaward 100 nautical miles from the nearest Canadian land such line of equidistance. For the purposes of this survey, Hudson Bay and James Bay have been included in Arctic waters.

## TERMINOLOGIE

### Régions d'activité

**Régions d'activité du commerce intérieur.** (c.-à-d., mouvements de navires entre deux ports canadiens).

Les eaux canadiennes sont comprises dans les régions d'activité suivantes du commerce intérieur:

**Atlantique.** Les eaux côtières canadiennes de la région de l'Atlantique ainsi que la partie du fleuve Saint-Laurent qui se trouve à l'est des "eaux intérieures".

**Pacifique.** Les eaux côtières canadiennes de la région du Pacifique.

**Eaux intérieures.** Aux termes de la Loi sur la marine marchande du Canada cette expression désigne: "la totalité des fleuves, rivières, lacs et autres eaux douces navigables, à l'intérieur du Canada, et le fleuve Saint-Laurent aussi loin vers la mer qu'une ligne droite tirée de Cap des Rosiers à la Pointe occidentale de l'île d'Anticosti, et de l'île d'Anticosti à la rive nord du fleuve Saint-Laurent le long du méridien de longitude 63 degrés ouest". (Ne comprend pas le fleuve Mackenzie et ses affluents, mais comprend le temps passé dans les eaux américaines de la voie maritime du Saint-Laurent et des Grands Lacs.)

**Fleuve Mackenzie.** Le bassin du fleuve Mackenzie et ses affluents.

**Arctique.** Les eaux "contiguës aux continents et aux îles de l'Arctique canadien à l'intérieur de la zone délimitée par le 60ième parallèle de latitude nord, le 141ième méridien de longitude et une ligne en mer dont chaque point se trouve à une distance de 100 milles marins de la plus proche terre canadienne: avec cette restriction que, dans la zone sise entre les îles de l'Arctique canadien et le Groënland, là où la ligne d'équidistance entre les îles de l'Arctique canadien et le Groënland est à moins de 100 milles marins de la plus proche terre canadienne, cette ligne d'équidistance sera substituée à la ligne en mer dont chaque point se trouve à 100 milles marins de la plus proche terre canadienne". Aux fins de la présente enquête, la Baie d'Hudson et la Baie de James sont comprises dans les eaux arctiques.

**International service origin and destination.** (i.e., vessel activities between Canadian and foreign ports or between two foreign ports).

The following are the international service origin and destination pairs:

Between Canadian ports and United States Great Lakes ports.

Between Canadian ports and other United States ports.

Between Canadian and other foreign ports.

Between two foreign ports.

#### **Canadian-domiciled Carrier**

An undertaking located in Canada which owns, charters and/or operates a vessel of Canadian or other registry for the purposes of transporting goods and/or passengers, either for-hire or for a parent or sister company. Included are Canadian subsidiaries of foreign domiciled corporations. All carriers were grouped into five categories according to the following definitions of water transport carriers:

**Commercial waterborne carrier (owned or chartered).** Any water carrier undertaking engaged in the transport of commodities or passengers for compensation or reward.

**Chartering undertaking.** Any undertaking engaged in the charter or sub-charter to others of vessels on a bareboat or time basis for compensation or reward.

**Private or industrial waterborne carrier.** Any water carrier undertaking which is engaged **primarily** in the transport of its own commodities (or passengers) or those of its parent or sister company.

**Sightseeing undertaking.** Any water carrier undertaking engaged in the transport of passengers for the purpose of viewing or visiting historical or scenic sites.

**Government undertaking.** Any federal, provincial, or municipal undertaking engaged in the transport of commodities or passengers.

#### **Chartering Terms**

**Bareboat charter.** A form of charter party in which an owner charters his vessel to a charterer for a definite period of time, to be managed by the charterer as he wishes. The charterer engages the master, officers and crew, takes over full control of the ship, and employs it as if it were a unit of his own fleet.

**Origine et destination du commerce international.** (c.-à-d., mouvements de navires entre des ports canadiens et étrangers ou entre deux ports étrangers).

Les points d'origine et de destination du commerce international s'établissent comme suit:

Entre tout port du Canada et ceux des États-Unis sur les Grands Lacs.

Entre tout port du Canada et autres ports des États-Unis.

Entre ports canadiens et autres ports étrangers.

Entre deux ports étrangers.

#### **Transporteur Canadien**

Entreprise située au Canada qui possède, frète ou exploite un navire immatriculé au Canada ou ailleurs dans le but de transporter des marchandises ou des passagers soit pour le compte d'autrui, soit pour le compte de la société mère ou d'une société soeur. Comprend les filiales canadiennes de sociétés étrangères. Les entreprises ont été groupées en cinq catégories en fonction des définitions suivantes relatives aux transporteurs par eau:

**Transporteur commercial flottant (possédé en propre ou affrété).** Toute entreprise de transport par eau transportant des marchandises ou des passagers en vue d'une rémunération.

**Entreprise d'affrètement.** Toute entreprise qui frète ou sous-frète à autrui des navires coque-nue ou à temps en vue d'une rémunération.

**Transporteur privé ou industriel flottant.** Toute entreprise de transport par eau transportant **principalement** ses propres marchandises (ou passagers) ou celle de la société mère ou d'une société soeur.

**Activités de tourisme.** Toute entreprise de transport par eau transportant des passagers dans le but d'observer ou de visiter des lieux pittoresques ou sites historiques.

**Entreprise gouvernementale.** Toute entreprise fédérale, provinciale ou municipale transportant des marchandises ou des passagers.

#### **Termes d'affrètement**

**Affrètement coque-nue.** Forme de contrat d'affrètement suivant lequel un propriétaire frète son navire à un affrèteur pour une période définie; celui-ci peut utiliser le navire à son gré. Il embauche le capitaine, les officiers et l'équipage, prend le commandement du navire et l'utilise comme s'il s'agissait d'un navire de sa propre flotte.

**Charterer.** The person to whom is given the use of the entire ship or part of it for the transportation of goods or passengers.

**Charter party.** An agreement by which a ship-owner agrees to place an entire ship or part of it, at the disposal of an undertaking or person, for the conveyance of goods or passengers.

**Time charter.** A form of charter party in which an owner charters his vessel to a charterer for a specified period of time. In this case the ship-owner appoints the master and supplies the crew and is remunerated by hire money.

**Voyage charter.** A form of charter party in which an owner charters a ship or some principal part of it for a specific journey by water. In this case the shipowner appoints the master and supplies the crew and is remunerated by hire money.

**Sub-charter.** A form of charter party whereby a vessel is chartered from an owner and then is chartered out to another party.

#### Classes of Carriers

Commercial establishments are classed according to their annual gross water transportation operating revenues as follows:

**Class I.** Establishments which earned gross annual operating revenue of \$1 million or more.

**Class II.** Establishments which earned gross annual operating revenue from \$100,000 to \$1 million.

**Class III.** Establishments which earned gross annual operating revenue of \$100,000 or less.

**Establishment.** For statistical purposes, the smallest industrial unit which is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics. For industrial statistics, this requires as a minimum the reporting of data for the main elements of input and output without restoring to the allocation of joint expenses or "fixed" costs.

**Fuel oil.** Includes Bunker "C", intermediate, diesel oil and gas oil in this general category of vessel fuel.

**Gross operating revenue.** The sum of the gross revenues gained from the following sources: transporting commodities, transporting passengers, bareboat charter to others, time charter to others, voyage charter to others, towing and subsidies for water transportation.

**Affrèteur.** Personne à qui l'on frète le navire en entier ou en partie pour le transport de marchandises ou de passagers.

**Contrat d'affrètement.** Accord pour lequel un propriétaire accepte de mettre à la disposition d'une entreprise ou d'une personne un navire dans sa totalité ou en partie, pour le transport de marchandises ou de passagers.

**Affrètement à temps.** Forme de contrat d'affrètement suivant lequel un propriétaire frète son navire à un affrèteur pour une période définie. Dans ce cas, le propriétaire du navire nomme le capitaine, fournit l'équipage et est rémunéré par l'affrèteur.

**Affrètement au voyage.** Forme de contrat d'affrètement suivant lequel un propriétaire frète un navire ou partie de celui-ci pour un voyage précis. Dans ce cas, le propriétaire du navire nomme le capitaine, fournit l'équipage et est rémunéré par l'affrèteur.

**Sour-affrètement.** Forme de contrat d'affrètement suivant lequel un propriétaire frète son navire à un affrèteur qui le frète à son tour.

#### Catégories de transporteurs

Les transporteurs commerciaux sont classés selon les recettes d'exploitation annuelles brutes au titre du transport par eau:

**Catégorie I.** Recettes d'exploitation brutes égales ou supérieures à \$1 million.

**Catégorie II.** Recettes d'exploitation brutes supérieures à \$100,000 et inférieures à \$1 million.

**Catégorie III.** Recettes d'exploitation brutes égales ou inférieures à \$100,000.

**Établissement.** Aux fins de la statistique, la plus petite entité industrielle constituant une unité d'exploitation distincte capable de déclarer sous les éléments de la statistique industrielle de base, à savoir les principales composantes des entrées et sorties mais pas nécessairement la répartition des dépenses communes ou des frais "fixes".

**Mazout.** Cette catégorie générale de combustible pour navires comprend le fuel de soute "C", le mélange intermédiaire, le carburant diesel et le gasoil.

**Recettes d'exploitation brutes.** La totalité des recettes brutes provenant du transport de marchandises ou de passagers, de l'affrètement coque-nue à autrui, de l'affrètement à temps à autrui, de l'affrètement au voyage à autrui, du touage et de subventions pour le transport par eau.

**Gross registered tonnage.** The capacity in cubic feet of the spaces within the hull and the enclosed spaces above the deck of a vessel divided by 100.

**Pilotage.** A public service established to provide pilots for vessels entering or leaving harbours, or in narrow waters.

**Reporting year.** The fiscal year of the reporting undertaking which ends any time between April 1, 1978 and March 31, 1979.

**Seasonal.** A period of time during the year associated with some phase or activity of shipping.

**Subsidy.** A general term for financial aid granted by a government to the various branches of the shipping industry either with or without any requirement of special service as compensation. Also called bounty, subvention.

**Towing.** A water transport activity which consists of pulling or pushing barges and scows, self-propelled vessels and log boom by means of a tug boat.

**Vessel crew.** This general occupational category includes deck officers, engineering officers, deck crew and engine and boiler-room crew.

**Jauge brute.** Capacité intérieure (pieds cubes) de la coque et des espaces fermés au-dessus du pont, divisée par 100.

**Pilotage.** Service public instauré pour fournir des pilotes aux navires entrant ou quittant les ports ou naviguant dans les passages étroits.

**Année de déclaration.** L'année financière des entreprises déclarantes terminée entre le 1<sup>er</sup> avril 1978 et le 31 mars 1979.

**Saisonnier.** Période de l'année correspondant à une certaine période de navigation.

**Subventions.** Terme générique pour désigner l'aide financière accordée par une administration publique à différents secteurs de l'industrie du transport par eau, en retour ou non de services spéciaux.

**Touage.** Activité du transport par eau qui consiste à tirer ou à pousser des chalands et péniches, des navires automoteurs et des estacades flottantes au moyen d'un remorqueur.

**Hommes d'équipage.** Comprend les officiers de pont, les officiers mécaniciens de navires, les matelots de pont et les matelots des salles de machines et de chaufferies appartenant à cette grande catégorie professionnelle.



Transportation and Communications Division

Cette formule est disponible en français.

**WATER TRANSPORTATION REPORT, 1978**

Please report for your fiscal year (normal business year) ending any time between April 1, 1978 and March 31, 1979.

PERIOD COVERED BY THIS REPORT: From 

D	M	Y			

 to 

D	M	Y			

Undertaking covered by this report

001

Authority - Statistics Act, Chapter 15, Statutes of Canada 1970-71-72.

For Statistics Canada use only

002	
003	

Please revise name and address if not correct.

Keep one copy for your file and return the other to: Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa K1A 0T6.

**PART I. OWNERSHIP**

A. What is the form of ownership of your undertaking? (Check one)

- |  |   |  |
|--|---|--|
| 004 <input type="checkbox"/> <sup>1</sup> Sole proprietorship                  | 004 <input type="checkbox"/> <sup>2</sup> Partnership                             | 004 <input type="checkbox"/> <sup>3</sup> Co-operative         |
| 004 <input type="checkbox"/> <sup>4</sup> Incorporated company                 | 004 <input type="checkbox"/> <sup>5</sup> Crown corporation                       | 004 <input type="checkbox"/> <sup>6</sup> Municipal government |
| 004 <input type="checkbox"/> <sup>7</sup> Provincial or territorial government | 004 <input type="checkbox"/> <sup>8</sup> Federal government department or agency | 004 <input type="checkbox"/> <sup>9</sup> Other (specify)      |

Please state the location of the head office of your company. (If different from address label above)

Address	Province or Territory	Postal code
---------	-----------------------	-------------

B. If you are an employer, please provide the "employer number" under which you make remittance to Revenue Canada, Taxation.

005	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>							<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>													<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr></table>				
006	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>							<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>													<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr></table>				

If this business is a sole proprietorship, give social insurance number of owner. If partnership, give social insurance numbers of partners.

007	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>							<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>													<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr></table>				
008	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>							<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>													<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr></table>				
009	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>							<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>													<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr></table>				

C. Does your undertaking own or control any other water carrier undertaking(s) engaged in Canadian or international transportation? (Check one)

- 010 <sup>1</sup> Yes      010 <sup>2</sup> No

If you answered "Yes ", list the name(s) and address(es) of the undertaking(s) and the nature of the control (e.g. wholly owned, controlling interest etc.).

Name	Address (If located outside Canada, please state country only.)	Nature of control	Are financial or operating data consolidated in this report? (Check one)	For Statistics Canada use only
			011 <input type="checkbox"/> <sup>1</sup> Yes    011 <input type="checkbox"/> <sup>2</sup> No	015
			012 <input type="checkbox"/> <sup>1</sup> Yes    012 <input type="checkbox"/> <sup>2</sup> No	474

D. Is your undertaking directly or indirectly owned or controlled by any other undertaking? (Check one)

- 013 <sup>1</sup> Yes      013 <sup>2</sup> No

If you answered "Yes ", list the name and address of the person(s) or undertaking(s) that control(s) your undertaking and the nature of that control (e.g. wholly owned, etc.).

Name	Address (If located outside Canada, please state country only.)	Nature of control	Are vessels owned, operated or chartered by this undertaking? (Check one)	For Statistics Canada use only
			014 <input type="checkbox"/> <sup>1</sup> Yes    014 <input type="checkbox"/> <sup>2</sup> No	016
			475 <input type="checkbox"/> <sup>1</sup> Yes    475 <input type="checkbox"/> <sup>2</sup> No	476

## PART II. EMPLOYEES

Include in benefits, payments made by your undertaking for pension plans, Medicare, Unemployment Insurance, Life Insurance, workman's compensation, but ~~do not~~ include overtime. If a strike was in effect on August 31 of the reference period, use closest payroll date on which all employees received remuneration.

Type of occupation <sup>1</sup>	Number of employees on payroll date closest to August 31.	Total salaries and wages paid during the year (before deductions, include overtime).	Total value of benefits paid during the year.
1. Deck officers <sup>2</sup> .....	017	018	019
2. Engineering officers <sup>3</sup> .....	020	021	022
3. Deck crew <sup>4</sup> .....	023	024	025
4. Engine and boiler-room crew <sup>5</sup> .....	026	027	028
5. Other water transport operating occupations <sup>6</sup> .....	029	030	031
6. Contract hire (or temporary) vessel crew .....	032	033	034
<b>Total vessel crew</b> .....	035	036	037
7. Dock and warehouse (include stevedores) .....	038	039	040
8. Office and administration .....	041	042	043
9. Casual or part-time (exclude vessel crew) .....	044	045	046
10. Other (e.g. working proprietors) (specify) .....	047	048	049

## PART III. FUEL AND LUBRICATING OIL

Fuel and lubricating oil consumed: Please report the fuel and lubricating oil consumption relating to vessel operations in the period covered by this report. Please specify the unit of measure (e.g. Canadian gallons, U.S. gallons or litres) for each type of fuel or lubricating oil.

Type	Unit of measure (specify)	Quantity consumed (in unit specified)	Total cost (tax included) \$ Cdn. (omit cents)		For Statistics Canada use only
			Purchased in Canada	Purchased abroad	
1. Bunker "C" .....		050	051	052	053
2. Intermediate <sup>7</sup> .....		054	055	056	057
3. Diesel oil .....		058	059	060	061
4. Gas oil .....		062	063	064	065
5. Gasoline .....		066	067	068	069
6. Coal .....		070	071	072	073
7. Lubricating oil .....		074	075	076	077
8. Other (specify) .....		078	079	080	081

## PART IV. FINANCIAL STATISTICS/REVENUE

### A. Operating revenue:

Record the revenue earned for each type of service and indicate (where applicable) the amount generated in domestic traffic (i.e. vessel activities between two Canadian ports) and the amount generated in international traffic (i.e. vessel activities between Canadian and foreign ports or between two foreign ports). Please ensure that the sum of domestic and international traffic revenue equals the total revenue for each type of service specified.

Type of service	Revenue by type of traffic		Total revenue
	Domestic	International	
<b>(a) Water transportation:</b>	083	089	095
1. Transport of commodities <sup>8</sup> (Exclude all types of towing operations) .....	084	090	096
2. Transport of passengers .....	085	091	097
3. Towing of commodities and log booms (Include towing revenues earned by time or voyage charters to others.) .....			098
4. Chartering <sup>9</sup> - bareboat charter to others .....	086	092	099
- time charter to others (Exclude towing) .....	087	093	100
- voyage charter to others (Exclude towing) .....			102
5. Water transport subsidies (provided by any level of government for a specific transportation service or a lump sum to cover an operating deficit) .....	477	480	483
<b>(b) Other water transportation:</b>			
6. Docking, turning or towing of self-propelled vessels .....	478	481	484
7. Sightseeing and water taxi services .....	479	482	485
8. Other (specify) .....			

<sup>1</sup> The classification of water transport employees is from The Canadian Classification and Dictionary of Occupations, Vol. 1 (1971 edition).

<sup>2</sup> Include ship's captain, mate, ferryboat captain, tugboat captain, deck-officer cadet, etc.

<sup>3</sup> Include chief engineer, marine engineer officer, engineer-officer cadet, etc.

<sup>4</sup> Include ship's carpenter, boatswain, able seaman, deck-hand, etc.

<sup>5</sup> Include oiler, fireman, etc.

<sup>6</sup> Include purser, shore captain, radio operator, motorboat operator, cable-ferry operator, etc.

<sup>7</sup> A blend of bunker "C" and diesel oil.

<sup>8</sup> Cars, trucks, railway cars with their contents on ferries, ~~maintained~~ freight and mail should be included under transport of commodities.

<sup>9</sup> Include sub-charter receipts.

A. Operating revenue (continued) Type of service (continued)	Revenue by type of traffic		Total revenue
	Domestic	International	
		\$ Cdn. (omit cents)	
(c) Incidental to water transportation:	115	120	103
9. Terminal operation (including storage) . . . . .	116	121	104
10. Agency fees, commissions and brokerage . . . . .	117	122	105
11. Stevedoring . . . . .	118	123	106
12. Freight forwarding . . . . .	119	124	107
13. Other (e.g. marine salvage) (Specify) _____			108
Sub-total (Sum of box 095 to box 107 inclusive) . . . . .			109
(d) Other transportation:			
14. Other modes (e.g. railway, trucking, etc.) (Specify) _____			110
(Specify) _____			111
(e) Non-transportation:			
15. Other (e.g. interest, other subsidies, restaurant, mining, logging) (Specify) _____			112
(Specify) _____			113
Sub-total (sum of box 109 to box 112 inclusive) . . . . .			114
Total revenue (Box 108 plus box 113) . . . . .			

**B. Domestic carrier services: (Report the percentages to one decimal place.)**  
For each type of service indicated below, record (estimate if necessary) the percentage of the corresponding domestic traffic revenue (i.e. revenue reported in Part IV. A. on page 2, box 083 through 087 inclusive and 477, 478, 479) generated for each area of operation. If you have traffic between two areas, split the revenue generated by that traffic equally between the areas. If no revenue is earned and a transportation service is provided (e.g. private or government undertaking) use the percentage of vessel operating costs to designate area(s) of operation.

Type of service	Domestic traffic by area of operation					Total
	Atlantic	Pacific	Inland <sup>3</sup>	Mackenzie River <sup>4</sup>	Arctic <sup>5</sup>	
	125	126	127	128	129	100.0
1. Transport of commodities <sup>1</sup> (Exclude all types of towing operations) . . . . .	130	131	132	133	134	100.0
2. Transport of passengers (Include sightseeing and water taxi services) . . . . .	135	136	137	138	139	100.0
3. Towing of commodities and log booms (Include towing revenues earned by time or voyage charters to others and docking, turning or towing of self-propelled vessels) . . . . .	140	141	142	143	144	100.0
4. Chartering <sup>2</sup> - time charter to others (Exclude towing) . . . . .	145	146	147	148	149	100.0
- voyage charter to others (Exclude towing) . . . . .	150	151	152	153	154	100.0
5. Other vessel revenues (specify) _____						

**C. International carrier services: (Report the percentages to one decimal place.)**  
For each type of service indicated below, record (estimate if necessary) the percentage of the corresponding international traffic revenue (i.e. revenue reported in Part IV. A. on page 2, box 089 through 093 inclusive and 480, 481, 486) generated for each origin and destination pair. If no revenue is earned and a transportation service is provided (e.g. private or government undertaking) use the percentage of vessel operating costs to designate international traffic.

Type of service	International traffic by origin and destination				Total
	Between any Canadian port and U.S. Great Lakes ports	Between any Canadian port and other U.S. ports	Between Canadian and other foreign ports	Between two foreign ports	
	155	156	157	158	100.0
1. Transport of commodities <sup>1</sup> (Exclude all types of towing operations) . . . . .	159	160	161	162	100.0
2. Transport of passengers (Include sightseeing and water taxi services) . . . . .	163	164	165	166	100.0
3. Towing of commodities and log booms (Include towing revenues earned by time or voyage charters to others and docking, turning or towing of self-propelled vessels) . . . . .	167	168	169	170	100.0
4. Chartering <sup>2</sup> - time charter to others (Exclude towing) . . . . .	171	172	173	174	100.0
- voyage charter to others (Exclude towing) . . . . .	175	176	177	178	100.0
5. Other vessel revenues (specify) _____					

<sup>1</sup> Cars, trucks, railway cars with their contents on ferries, containerized freight and mail should be included under transport of commodities.

<sup>2</sup> Include sub-charter receipts.

<sup>3</sup> "Inland Waters", are defined by the Canada Shipping Act as follows: All rivers, lakes and other navigable fresh waters within Canada including the St. Lawrence River as far seaward as a straight line drawn: - (a) from Cap des Rosiers to West Point, Anticosti Island, and, (b) from Anticosti Island to the north shore of the St. Lawrence River along the meridian of longitude sixty-three degrees west.

<sup>4</sup> For purposes of this report, the Mackenzie River system including its tributaries should be designated separately from other inland waters.

<sup>5</sup> "Arctic Waters", are defined as follows: The waters adjacent to the mainland and islands of the Canadian Arctic within the area enclosed by the sixtieth parallel of north latitude, the one hundred and forty-first meridian of longitude and a line measured seaward from the nearest Canadian land, a distance of one hundred nautical miles; except that in the area between the islands of the Canadian Arctic and Greenland where the line of equidistance between the islands of the Canadian Arctic and Greenland is less than one hundred nautical miles from the nearest Canadian land, there shall be substituted for the line measured seaward one hundred nautical miles from the nearest Canadian land such line of equidistance. Include Hudson Bay and James Bay in Arctic waters.





**PART VII. FINANCIAL STATISTICS/PROPERTY** (Report original cost for water transport property only.)

	Balance at beginning of year	Additions during year	Retirements during year	Balance at end of year
		\$ Cdn. (omit cents)		
1. Vessels and floating equipment . . . . .	228	229	230	231
2. Terminal property and equipment . . . . .	232	233	234	235
3. Other property and equipment . . . . .	236	237	238	239
4. Land . . . . .	240	241	242	243
<b>Total (at original cost) . . . . .</b>	<b>244</b>	<b>245</b>	<b>246</b>	<b>247</b>
5. Accumulated depreciation . . . . .	248			249
6. Depreciated value . . . . .	250			251

**PART VIII. OPERATING STATISTICS**

A. Type of operation:	Percentage
Designate the percentage of total vessel operating costs (Box 202) from water carrier operations for each type of operation listed:	
1. Commercial waterborne carrier (owned or chartered) - any water carrier undertaking which is engaged in the transport of commodities or passengers for compensation or reward . . . . .	253
2. Private or industrial waterborne carrier - any water carrier undertaking which is engaged mainly in the transport of its own commodities (or passengers) or those of its parent or sister company . . . . .	254
3. Chartering undertaking - any undertaking which is engaged in the charter or sub-charter to others of vessels on a bareboat, time or voyage basis for compensation or reward . . . . .	255
4. Government undertaking - any Federal, Provincial, Territorial, or Municipal undertaking engaged in the transport of commodities or passengers . . . . .	256
<b>Total . . . . .</b>	<b>100.0%</b>

**B. Classification of services:**

Please complete each section applicable. Report quantities carried and revenue earned during the period covered by this report for the commodities listed below. Include commodities carried by your undertaking when the vessel(s) was(were) voyage chartered to others. Provide your best estimates if actual quantity figures are not available.

(a) Domestic freight traffic (vessel activity between two Canadian ports): The total revenue earned from domestic freight traffic reported in box 287 should equal the sum of the amounts reported in boxes 083 and 087 on page 2.

Commodities carried in Domestic traffic	Unit of measure (specify)	Quantity carried (in unit specified)	Domestic traffic revenue \$ Cdn. (omit cents)	For Statistics Canada use only
1. Wheat . . . . .		257	258	259
2. Other grain . . . . .		260	261	262
3. Pulpwood . . . . .		263	264	265
4. Iron ore (Include titanium ore) . . . . .		266	267	268
5. Bituminous coal . . . . .		269	270	271
6. Gypsum . . . . .		272	273	274
7. Newsprint . . . . .		275	276	277
8. Fuel oil . . . . .		278	279	280
9. Other (specify) . . . . .		281	282	283
10. All other commodities (domestic traffic) . . . . .		284	285	286
<b>Total (all commodities: domestic traffic) . . . . .</b>			<b>287</b>	

(b) International freight traffic (vessel activities between Canada and the U.S. or between Canada and other foreign ports.): Please provide your best estimates if necessary. The total revenue earned from international freight traffic (i.e. amount in boxes 349, 350 and 354) should equal the sum of the amounts shown in boxes 089 and 093 on page 2.

Commodities carried in International traffic	Unit of measure (specify)	Quantity carried (in unit specified)		International traffic revenue \$ Cdn. (omit cents)		For Statistics Canada use only
		Between Canadian and U.S. ports	Between Canadian and other foreign ports	Between Canadian and U.S. ports	Between Canadian and other foreign ports	
1. Wheat . . . . .		289	290	291	292	293
2. Other grain . . . . .		295	296	297	298	299
3. Pulpwood . . . . .		301	302	303	304	305
4. Iron ore (Include titanium ore) . . . . .		307	308	309	310	311
5. Bituminous coal . . . . .		313	314	315	316	317
6. Gypsum . . . . .		319	320	321	322	323
7. Newsprint . . . . .		325	326	327	328	329
8. Fuel oil . . . . .		331	332	333	334	335
9. Other (specify) . . . . .		337	338	339	340	341
10. All other commodities (international service) . . . . .		343	344	345	346	347
<b>Total (all commodities: international service) . . . . .</b>				<b>349</b>	<b>350</b>	

B. Classification of services - continued

	Unit of measure (specify)	Quantity carried (in unit specified)	Revenue \$ Cdn. (omit cents)	For Statistics Canada use only
(c) International freight traffic between two foreign ports . . . . .		353	354	355

(d) Containerized freight<sup>1</sup>: (exclude empty containers) The revenue earned from carrying freight in large containers should be included in the previous sections (i.e. (a), (b) and (c)) where applicable.

Type of traffic	Total T.F.U. <sup>2</sup>	Specify unit of measure for weight	Total weight carried (in unit specified)	Revenue \$ Cdn. (omit cents)	For Statistics Canada use only
1. Domestic - between two Canadian ports . . . . .	359		360	361	362
2. International - between Canadian and U.S. ports. . . . .	363		364	365	366
International - between Canadian and other foreign ports. . . . .	367		368	369	370
International - between two foreign ports . . . . .	371		372	373	374

(e) Passenger services: Please provide your best estimates of the number of fares if actual figures are not available. The total of passenger revenues (i.e. boxes 376 and 382) should equal the amount shown in box 096 on p.2. The total of vehicle revenues (i.e. boxes 378, 380 and 384) should be included in box 095 on p.2.

Type of passenger service	Number of fares (consider a return ticket as two fares)	Revenue \$ Cdn. (omit cents)
1. Passenger (excluding ferry passengers) (e.g. excursion) . . . . .	375	376
2. Ferry - passenger vehicles (include automobiles, motorcycles, taxis, car trailers) . . . . .	377	378
commercial vehicles (trucks, buses, trailers) . . . . .	379	380
passengers (where charged separately) . . . . .	381	382
railway cars . . . . .	383	384
3. Other (include sightseeing) (specify) _____	385	386

(f) Towing and other services: The total revenues from towing (i.e. sum of boxes 492 to 498 inclusive) should represent the amount shown in box 097 on page 2.

Type of towing service	Unit of measure (specify)	Quantity Towed (in unit specified)	Revenue \$ Cdn. (omit cents)	For Statistics Canada use only
1. Towing		489	492	499
- commodities on barges and scows . . . . .			493	500
- log booms. . . . .			494	501
2. Time charters to others to tow			495	502
- commodities on barges and scows . . . . .			496	503
- log booms. . . . .		490	497	504
3. Voyage charters to others to tow			498	505
- commodities on barges and scows . . . . .				
- log booms. . . . .		491		
4. Other (specify) _____				

<sup>1</sup> Large containers can vary from (8' x 8') to (8' x 8' 6'')/(2.4m x 2.4m) to (2.4m x 2.6m) in cross section and can vary from 5'(1.5m) to 40'(12.2m) in length.

<sup>2</sup> Twenty foot equivalent [i.e. 1 forty foot container is equivalent to 2 twenty foot containers, therefore, x forty foot containers are equivalent to (2 times x) twenty foot containers].

C. VESSEL INFORMATION: Vessels should be counted once only. If a vessel was engaged in more than one of the activities outlined below, apply that vessel to the category in which the vessel registered the greatest amount of time spent.

Type of vessel	Number of Vessels									
	Owned and operated during a portion or all of the last fiscal year		Bareboat chartered during a portion or all of the last fiscal year				Time or voyage chartered from others and operated for your undertaking during a portion or all of the last fiscal year		Owned and inactive during the entire fiscal year	
	Canadian flag	Non-Canadian flag	To others		From others		Canadian flag	Non-Canadian flag	Canadian flag	Non-Canadian flag
			Canadian flag	Non-Canadian flag	Canadian flag	Non-Canadian flag				
(a) Vessels 15 gross registered tons and over:	392	393	506	507	394	395	396	397	398	399
Container ship . . . . .	400	401	508	509	402	403	404	405	406	407
Roll on/Roll off freighter . . . . .	408	409	510	511	410	411	412	413	414	415
General cargo ship . . . . .	416	417	512	513	418	419	420	421	422	423
Bulk carrier . . . . .	424	425	514	515	426	427	428	429	430	431
Tanker . . . . .	432	433	516	517	434	435	436	437	438	439
Tug . . . . .	440	441	518	519	442	443	444	445	446	447
Barge, scow . . . . .	448	449	520	521	450	451	452	453	454	455
Passenger . . . . .	456	457	522	523	458	459	460	461	462	463
Ferry (commodities and passengers)	464	465	524	525	466	467	468	469	470	471
Other (specify) _____	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535
(b) Vessels less than 15 gross registered tons:										
(specify) _____	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545
(specify) _____										

D. CHARTERING SERVICES: Specify the name(s) and address(es) of the undertaking(s) who entered into bareboat, time and voyage chartering agreements with your undertaking. Report each undertaking once.

Name of undertaking	Address (If located outside Canada, please state country only.)	Check <input checked="" type="checkbox"/> "applicable charter agreements"			Check <input checked="" type="checkbox"/> "applicable charter status of that undertaking"		For Statistics Canada use only	
		Bareboat	Time	Voyage	Chartered vessel(s) from your undertaking	Chartered vessels to your undertaking		
		546 <input type="checkbox"/> 1	546 <input type="checkbox"/> 2	546 <input type="checkbox"/> 3	547 <input type="checkbox"/> 1	547 <input type="checkbox"/> 2	548	549
		550 <input type="checkbox"/> 1	550 <input type="checkbox"/> 2	550 <input type="checkbox"/> 3	551 <input type="checkbox"/> 1	551 <input type="checkbox"/> 2	552	553
		554 <input type="checkbox"/> 1	554 <input type="checkbox"/> 2	554 <input type="checkbox"/> 3	555 <input type="checkbox"/> 1	555 <input type="checkbox"/> 2	556	557
		558 <input type="checkbox"/> 1	558 <input type="checkbox"/> 2	558 <input type="checkbox"/> 3	559 <input type="checkbox"/> 1	559 <input type="checkbox"/> 2	560	561
		562 <input type="checkbox"/> 1	562 <input type="checkbox"/> 2	562 <input type="checkbox"/> 3	563 <input type="checkbox"/> 1	563 <input type="checkbox"/> 2	564	565

**PART IX. DECLARATION**

I HEREBY CERTIFY that the information given in this report is complete and correct to the best of my knowledge and belief.

Name and signature of person making this report		Title																													
Date of this report		Business telephone number																													
<table border="1"> <tr> <td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td> </tr> <tr> <td>D</td><td>M</td><td>Y</td><td colspan="3"></td> </tr> </table>								D	M	Y				<table border="1"> <tr> <td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td> </tr> <tr> <td colspan="2">Area code</td> <td colspan="4">Number</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>										Area code		Number					
D	M	Y																													
Area code		Number																													
		For Statistics Canada use only																													
		472																													
		473																													

**NOTES**





Division des transports et des communications

This form is available in English.

**RAPPORT SUR LE TRANSPORT PAR EAU, 1978**

Veuillez remplir cette déclaration pour votre exercice financier (année d'exploitation normale) se terminant entre le 1<sup>er</sup> avril 1978 et le 31 mars 1979.

Période visée par cette déclaration: du 

--	--	--	--	--	--

 au 

--	--	--	--	--	--

Entreprise visée par cette déclaration

001

Déclaration exigée en vertu de la Loi sur la statistique, chapitre 15, Statuts du Canada de 1970-71-72.

Réservé à Statistique Canada

002

003

Veuillez rectifier le nom et l'adresse s'il y a lieu.

Conservez un exemplaire dans vos dossiers et renvoyez l'autre à: Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

**PARTIE I. PROPRIÉTÉ**

A. Quelle est la forme juridique de votre entreprise? (Cochez une case).

004  <sup>1</sup> Propriétaire unique

004  <sup>2</sup> Société en nom collectif

004  <sup>3</sup> Coopérative

004  <sup>4</sup> Entreprise constituée en corporation

004  <sup>5</sup> Société de la Couronne

004  <sup>6</sup> Administration municipale

004  <sup>7</sup> Administration provinciale ou territoriale

004  <sup>8</sup> Ministère ou organisme fédéral

004  <sup>9</sup> Autre (précisez)

Veuillez inscrire l'adresse du siège social de votre société (si elle diffère de celle mentionnée plus haut)

Adresse	Province ou territoire	Code postal
---------	------------------------	-------------

B. Si vous êtes employeur, veuillez inscrire le "numéro d'employeur" que vous attribuez aux fins de l'impôt Revenu Canada. Impôt.

005 

--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

--

006 

--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

--

Si votre entreprise n'a qu'un seul propriétaire, indiquez le numéro d'assurance sociale du propriétaire. S'il s'agit d'une société en nom collectif, indiquez les numéros d'assurance sociale de tous les associés.

007 

--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

--

008 

--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

--

009 

--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

--

C. Votre entreprise possède-t-elle ou contrôle-t-elle une autre (d'autres) entreprise(s) de transport par eau dont l'activité s'exerce au Canada ou à l'échelle internationale? (Cochez une case).

010  <sup>1</sup> Oui                      010  <sup>2</sup> Non

Si vous avez répondu "Oui ", indiquez le nom et l'adresse de cette (ces) entreprise(s) et la nature du contrôle que vous y exercez (par ex., propriété exclusive, intérêt majoritaire, etc.)

Nom	Adresse (si à l'étranger, n'indiquez que le nom du pays)	Nature du contrôle	Est-ce que les données financières ou données d'exploitation sont groupées dans cette déclaration? (Cochez une case)	Réservé à Statistique Canada
			011 <input type="checkbox"/> <sup>1</sup> Oui    011 <input type="checkbox"/> <sup>2</sup> Non	015
			012 <input type="checkbox"/> <sup>1</sup> Oui    012 <input type="checkbox"/> <sup>2</sup> Non	474

D. Votre entreprise appartient-elle directement ou indirectement à une autre entreprise ou est-elle contrôlée par une autre entreprise? (Cochez une case).

013  <sup>1</sup> Oui                      013  <sup>2</sup> Non

Si vous avez répondu "Oui ", indiquez le nom et l'adresse de la (des) personne(s) ou de(s) l'entreprise(s) qui contrôle(nt) votre entreprise et la nature du contrôle exercé (par ex., propriétaire exclusif, etc.)

Nom	Adresse (si à l'étranger, n'indiquez que le nom du pays)	Nature du contrôle	Les navires sont-ils possédés, exploités ou affrétés par cette entreprise? (Cochez une case)	Réservé à Statistique Canada
			014 <input type="checkbox"/> <sup>1</sup> Oui    014 <input type="checkbox"/> <sup>2</sup> Non	016
			475 <input type="checkbox"/> <sup>1</sup> Oui    475 <input type="checkbox"/> <sup>2</sup> Non	476

## PARTIE II. EMPLOYÉS

Indiquez les avantages payés par votre entreprise au titre des régimes de pensions de l'assurance médicale, de l'assurance-chômage, de l'assurance-vie, du fond d'indemnisation des accidents du travail, mais sans les heures supplémentaires. S'il y a eu grève le 31 août de la période de référence, utilisez la date de rémunération la plus rapprochée du 31 août et à laquelle vos employés ont été rémunérés.

Genre d'emploi <sup>1</sup>	Nombre d'employés figurant sur la liste de paye au 31 août	Rémunérations totales versées au cours de l'année (avant déductions, inclure les heures supplémentaires)	Valeur totale des avantages payés au cours de l'année
1. Officiers de pont <sup>2</sup> .....	017	018	019
2. Officiers mécaniciens de navires <sup>3</sup> .....	020	021	022
3. Matelots de pont <sup>4</sup> .....	023	024	025
4. Matelots des salles de machines et de chaufferies <sup>5</sup> .....	026	027	028
5. Autres membres d'équipage <sup>6</sup> .....	029	030	031
6. Navigants contractuels (ou temporaires) .....	032	033	034
<b>Total des équipages</b> .....	<b>035</b>	<b>036</b>	<b>037</b>
7. Quais et entrepôts .....	038	039	040
8. Bureau et administration .....	041	042	043
9. Personnel occasionnel ou à temps partiel (sauf l'équipage) .....	044	045	046
10. Autre (par ex., propriétaires actifs) (précisez) .....	047	048	049

## PARTIE III. COMBUSTIBLE ET HUILE DE GRAISSAGE

Consommation de combustible et d'huile de graissage: veuillez déclarer la consommation de combustible et d'huile de graissage pour l'exploitation des navires pendant la période visée par cette déclaration. Précisez les unités de mesure (par ex., gallons impériaux ou américains, ou litres) pour chaque type de combustible et d'huile de graissage.

Type	Unité de mesure (précisez)	Quantité consommée (dans l'unité indiquée)	Coût total (taxe comprise) \$ can (omettre les cents)		Réservé à Statistique Canada
			Achetée au Canada	Achetée à l'étranger	
1. Fuel de soude "C" <sup>7</sup> .....		050	051	052	053
2. Intermédiaire <sup>7</sup> .....		054	055	056	057
3. Carburant diesel .....		058	059	060	061
4. Gasoil .....		062	063	064	065
5. Essence .....		066	067	068	069
6. Charbon .....		070	071	072	073
7. Huile de graissage .....		074	075	076	077
8. Autre (précisez) .....		078	079	080	081

## PARTIE IV. STATISTIQUE FINANCIÈRE/RECETTES

### A. Recettes d'exploitation

Déclarez les recettes provenant de chacun des services sous-mentionnés et indiquez le cas échéant, la part du trafic intérieur (c.-à-d. transport par eau entre deux ports canadiens) et celle du trafic international (c.-à-d. transport par eau entre des ports canadiens et étrangers ou entre deux ports étrangers). Veuillez vous assurer que le total des recettes du trafic intérieur et du trafic international corresponde aux recettes totales pour chacun des services.

Genre de service	Recettes par genre de trafic		Recettes totales
	Intérieur	International	
<b>a) Transport par eau:</b>	\$ canadiens (omettre les cents)		
1. Transport de marchandises <sup>8</sup> (sans le touage) .....	083	089	095
2. Transport de passagers .....	084	090	096
3. Touage de marchandises et estacades flottantes (Inclure les recettes au titre de l'affrètement au voyage ou à temps à autrui) .....	085	091	097
4. Affrètement <sup>9</sup> — frété(s) coque-nue à autrui .....			098
— frété(s) à temps à autrui (sans le touage) .....	086	092	099
— frété(s) au voyage (sans le touage) .....	087	093	100
5. Subventions au transport par eau (accordées par une administration publique pour un service de transport particulier ou somme globale servant à éponger un déficit d'exploitation) .....			102
<b>b) Autres activités relatives au transport par eau:</b>	477	480	483
6. Mise en bassin, retournement et touage de navires motorisés .....	478	481	484
7. Excursions touristiques et service de taxi .....	479	482	485
8. Autre (précisez) .....			

<sup>1</sup> La classification du personnel du transport par eau est tirée de la Classification canadienne descriptive des professions, Tome I (édition 1971).

<sup>2</sup> Comprend le commandant de navire, le lieutenant de la marine marchande, le patron de traversier, le patron de remorqueur, l'éleve officier mécanicien, etc.

<sup>3</sup> Comprend le chef mécanicien de marine, l'officier mécanicien de marine, le patron de remorqueur, l'éleve officier mécanicien, etc.

<sup>4</sup> Comprend le charpentier de bord, le maître d'équipage, le matelot breveté, le matelot de pont, etc.

<sup>5</sup> Comprend les huiliers et les chauffeurs, etc.

<sup>6</sup> Comprend le commissaire, le capitaine d'armement, le radiotélégraphiste, le patron de bateau à moteur, le conducteur de bac à câble, etc.

<sup>7</sup> Un mélange de fuel de soude "C" et de carburant diesel.

<sup>8</sup> Les automobiles, les camions, les wagons, ainsi que les recettes tirées par le transporteur, les propriétaires et le conducteur des marchandises transportées dans les camionnettes.

<sup>9</sup> Comprend les recettes de sous-affrètement.

A. Recettes d'exploitation (suite): Genre de service (suite)	Recettes par genre de trafic		Recettes totales
	Intérieur	International	
	\$ canadiens (omettre les cents)		
c) Services accessoires:	115	120	103
9. Transits (comprend l'entreposage) .....	116	121	104
10. Droits, commissions et courtage .....	117	122	105
11. Manutention .....	118	123	106
12. Intermédiaire de transport .....	119	124	107
13. Autre (par ex., renflouage en mer) (précisez) .....			108
Total partiel (somme des cases 095 à 107 inclusivement) .....			109
d) Autres activités relatives au transport:			
14. Autres moyens de transport (train, camion, etc.) (précisez) .....			110
(précisez) .....			111
e) Activités autres que le transport:			
15. Autre (intérêt, autres subventions, restauration, activité minière, activité forestière) (précisez) .....			112
(précisez) .....			113
Total partiel (somme des cases 109 à 112 inclusivement) .....			114
Recettes totales (case 108 plus case 113) .....			

**B. Transport maritime intérieur: (Déclarez les pourcentages à une décimale près.)**  
 Pour chacun des services sous-mentionnés, déclarez le pourcentage des recettes du trafic intérieur indiquées à la partie IV A. (page 2, cases 083 à 087 inclusivement et 477, 478, 479) provenant de chaque région d'activité (estimez si nécessaire). Pour tout mouvement entre deux régions, divisez en deux les recettes. Si vous fournissez un service de transport non payant (entreprise privée ou publique), inscrivez le pourcentage des frais d'exploitation des navires selon la région d'activité.

Genre de service	Trafic intérieur selon la région d'activité					Total
	Atlantique	Pacifique	Eaux intérieures <sup>3</sup>	Fleuve Mackenzie <sup>4</sup>	Arctique <sup>5</sup>	
	Pourcentage					
1. Transport de marchandises <sup>1</sup> (sans le touage) .....	125	126	127	128	129	100.0
2. Transport de passagers (inclure les excursions touristiques et service de taxi) .....	130	131	132	133	134	100.0
3. Touage de marchandises et estacades flottantes (inclure les recettes au titre de l'affrètement au voyage ou à temps à autrui et la mise en bassin, retournement et touage de navires motorisés) .....	135	136	137	138	139	100.0
4. Affrètement <sup>2</sup> - affrètement à temps à autrui (sans le touage) .....	140	141	142	143	144	100.0
- affrètement au voyage (sans le touage) .....	145	146	147	148	149	100.0
5. Autres recettes provenant des navires (précisez) .....	150	151	152	153	154	100.0

**C. Transport maritime international: (Déclarez les pourcentages à une décimale près.)**  
 Pour chacun des services sous-mentionnés, déclarez les recettes provenant du trafic international indiquées à la partie IV A. (page 2, cases 089 à 093 inclusivement et 480, 481, 482) selon l'origine et la destination (estimez si nécessaire). Si vous fournissez un service de transport non payant (entreprise privée ou publique) inscrivez le pourcentage des frais d'exploitation des navires en regard de l'origine et destination des mouvements.

Genre de service	Trafic international selon l'origine et la destination				Total
	Entre tout port du Canada et ceux des E.-U. sur les Grands Lacs	Entre tout port du Canada et autres ports des E.-U.	Entre ports canadiens et autres ports étrangers	Entre deux ports étrangers	
	Pourcentage				
1. Transport de marchandises <sup>1</sup> (sans le touage) .....	155	156	157	158	100.0
2. Transport de passagers (inclure les excursions touristiques et service de taxi) .....	159	160	161	162	100.0
3. Touage de marchandises et estacades flottantes (inclure les recettes au titre de l'affrètement au voyage ou à temps à autrui et la mise en bassin, retournement et touage des navires motorisés) .....	163	164	165	166	100.0
4. Affrètement <sup>2</sup> - affrètement à temps à autrui (sans le touage) .....	167	168	169	170	100.0
- affrètement au voyage (sans le touage) .....	171	172	173	174	100.0
5. Autres recettes provenant des navires (précisez) .....	175	176	177	178	100.0

<sup>1</sup> Les automobiles, les camions, les wagons ainsi que leur contenu transportés par traversier, les conteneurs et le courrier sont considérés comme des marchandises.  
<sup>2</sup> Comprend les recettes de sous-affrètement.  
<sup>3</sup> Aux termes de la Loi sur la marine marchande au Canada, les "eaux intérieures" comprennent "la totalité des fleuves, rivières, lacs et autres eaux douces navigables, à l'intérieur du Canada et le fleuve Saint-Laurent aussi loin vers la mer qu'une ligne droite tirée: a) de cap des Rosiers à la pointe occidentale de l'île d'Anticosti et b) de l'île d'Anticosti à la rive nord du Saint-Laurent le long du méridien de longitude soixante-trois degrés ouest."  
<sup>4</sup> Aux fins de ce questionnaire, le fleuve Mackenzie et ses affluents doivent figurer séparément.  
<sup>5</sup> Les "eaux arctiques" sont définies comme suit: les eaux contiguës au continent et aux îles de l'Arctique canadien à l'intérieur de la zone délimitée par le soixantième parallèle de latitude nord, le cent quarante et unième méridien de longitude et une ligne en mer dont chaque point se trouve à une distance de cent milles marins de la plus proche terre canadienne; avec cette restriction que, dans la zone sise entre les îles de l'Arctique canadien et le Groënland, là où la ligne d'équidistance entre les îles de l'Arctique canadien et le Groënland, est à moins de cent milles marins de la plus proche terre canadienne, cette ligne d'équidistance sera substituée à la ligne en mer dont chaque point se trouve à cent milles marins de la plus proche terre canadienne. La baie d'Hudson et la baie James sont comprises dans les eaux arctiques.





**PARTIE VII. STATISTIQUE FINANCIÈRE/BIENS** (N'indiquez que les dépenses initiales relatives aux biens servant au transport par eau)

	Solde au début de l'année	Acquisitions pendant l'année	Retraits pendant l'année	Solde à la fin de l'année
\$ can. (omettre les cents)				
1. Navires et matériel flottant	228	229	230	231
2. Biens et matériel de terminus	232	233	234	235
3. Autres biens et matériel	236	237	238	239
4. Terrains	240	241	242	243
4. Terrains	244	245	246	247
Total (aux coûts initiaux)	248			249
5. Amortissement accumulé	250			251
6. Valeur amortie				

**PARTIE VIII. STATISTIQUE D'EXPLOITATION**

A. Genre d'exploitation:	Pourcentage
Indiquez le pourcentage du coût total d'exploitation (case 202) des transporteurs par eau pour chaque genre d'exploitation énuméré:	253
1. Transporteur commercial flottant - (possédé en propre ou affrété) toute entreprise de transport par eau transportant des marchandises ou des passagers en vue d'une rémunération	254
2. Transporteur privé ou industriel flottant - toute entreprise de transport par eau transportant principalement ses propres marchandises (ou passagers) ou celles de la société mère ou d'une société soeur.	255
3. Entreprise d'affrètement - toute entreprise qui frète ou sous-frète des navires coque-nue ou à temps en vue d'une rémunération.	256
4. Entreprise publique - toute entreprise fédérale, provinciale, territoriale ou municipale transportant des marchandises ou des passagers	
Total	100.0%

**B. Classification des services:**

Veuillez remplir chaque section appropriée. Pour les marchandises énumérées ci-dessous, indiquez les quantités transportées et les recettes obtenues pendant la période visée par cette déclaration. Indiquez les marchandises transportées par votre entreprise sur des navires affrétés au voyage à autrui. Indiquez votre meilleure estimation si les chiffres réels ne sont pas connus.

a) Trafic intérieur de marchandises (entre deux ports au Canada): Les recettes totales au titre du transport national de marchandises déclarées à la case 287 doivent correspondre au montant inscrit aux cases 083 et 087, page 2.

Trafic intérieur - marchandises transportées	Unité de mesure (précisez)	Quantité transportée (dans l'unité indiquée)	Trafic intérieur - recettes \$ can. (omettre les cents)	Réservé à Statistique Canada
1. Blé		257	258	259
2. Autres céréales		260	261	262
3. Bois à pâte		263	264	265
4. Minerai de fer (minerai de titane compris)		266	267	268
5. Charbon bitumineux		269	270	271
6. Gypse		272	273	274
7. Papier journal		275	276	277
8. Mazout		278	279	280
9. Autre (précisez)		281	282	283
9. Autre (précisez)		284	285	286
10. Toutes autres marchandises (trafic intérieur)			287	
Total (ensemble des marchandises: trafic intérieur)				

b) Trafic international de marchandises (entre les ports du Canada, et ceux des É.-U. et autres ports étrangers): Estimez de votre mieux les chiffres non disponibles. Les recettes totales au titre du transport international de marchandises (c.-à-d., les montants figurant dans les cases 349, 350 et 354) doivent correspondre aux montants inscrits aux cases 089 et 093, page 2.

Trafic international - marchandises transportées	Unité de mesure (précisez)	Quantité transportée (dans l'unité indiquée)		Trafic international - recettes \$ can. (omettre les cents)		Réservé à Statistique Canada
		Entre ports canadiens et ports américains	Entre ports canadiens et autres ports étrangers	Entre ports canadiens et ports américains	Entre ports canadiens et autres ports étrangers	
1. Blé		289	290	291	292	293
2. Autres céréales		295	296	297	298	299
3. Bois à pâte		301	302	303	304	305
4. Minerai de fer (minerai de titane compris)		307	308	309	310	311
5. Charbon bitumineux		313	314	315	316	317
6. Gypse		319	320	321	322	323
7. Papier journal		325	326	327	328	329
8. Mazout		331	332	333	334	335
9. Autre (précisez)		337	338	339	340	341
10. Toutes autres marchandises (trafic international)		343	344	345	346	347
Total (ensemble des marchandises: trafic international)				349	350	

**B. Classification des services – suite**

	Unité de mesure (précisez)	Quantité transportée (dans l'unité indiquée)	Recettes \$ can. (omettre les cents)	Réserve à Statistique Canada
c) Trafic entre deux ports étrangers . . . . .		353	354	355

d) Marchandises en conteneurs<sup>1</sup>: (à l'exception des conteneurs vides) Les recettes provenant du transport de marchandises en gros conteneurs doivent être comprises dans les sections précédentes qui s'appliquent (c.-à-d., les sections (a), (b) et (c)).

Genre de trafic	Total T.F.U.2	Unité de mesure pour la quantité (précisez)	Quantité transportée (dans l'unité indiquée)	Recettes \$ can. (omettre les cents)	Réserve à Statistique Canada
	359		360	361	362
1. Intérieur – entre des ports canadiens	363		364	365	366
2. International – entre des ports du Canada et des États-Unis . . . . .	367		368	369	370
International – entre des ports canadiens et d'autres ports étrangers . . .	371		372	373	374
International – entre deux ports étrangers . . . . .					

e) Transport de passagers: Estimez de votre mieux le nombre de passagers payants lorsque les chiffres réels ne sont pas disponibles. Les recettes totales au titre du transport de passagers (c.-à-d., la somme des montants dans les cases 376 et 382 doivent correspondre au montant inscrit dans la case 096, page 2. Les recettes totales du transport de véhicules (c.-à-d., les cases 378, 380 et 384) doivent correspondre au montant inscrit dans la case 095, page 2.

Genre de transport-passagers	Nombre de passagers payants (un aller et retour compte pour deux)	Recettes \$ can. (omettre les cents)
	375	376
1. Navires à passagers (sauf les passagers des traversiers) (par ex., excursionnistes) . . . . .	377	378
2. Traversier – automobiles (y compris les motocyclettes, taxis et roulottes) . . . . .	379	380
véhicules commerciaux (camions, autobus, remorques) . . . . .	381	382
passagers (avec billets séparés) . . . . .	383	384
wagons . . . . .	385	386
3. Autre (y compris excursions touristiques) (précisez) _____		

f) Touage et autres services: les recettes totales au titre du touage (c.-à-d., somme des cases 492 à 498 inclusivement) doivent correspondre au montant inscrit dans la case 097, page 2.

Genre de touage	Unité de mesure (précisez)	Quantité touée (dans l'unité indiquée)	Recettes \$ can. (omettre les cents)	Réserve à Statistique Canada
1. Touage		489	492	499
– marchandises sur chalands et péniches . . . . .			493	500
– estacades flottantes . . . . .			494	501
2. Affrètements à temps à autrui pour touage			495	502
– marchandises sur chalands et péniches . . . . .			496	503
– estacades flottantes . . . . .		490	497	504
3. – Affrètements au voyage à autrui pour touage			497	504
– marchandises sur chalands et péniches . . . . .			498	505
– estacades flottantes . . . . .		491		
4. Autre (précisez) _____				

<sup>1</sup> La coupe des gros conteneurs peut varier de 8' x 8' à 8' x 8' 6" (2.4m x 2.4m) à (2.4m x 2.6m) et la longueur peut varier de 5' (1.5m) à 40' (12.2m).

<sup>2</sup> Équivalent en conteneurs de vingt pieds: 1 conteneur de quarante pieds équivaut à 2 conteneurs de vingt pieds, alors x conteneurs de quarante pieds équivalent à 2 x conteneurs de vingt pieds.

C. NAVIRES: Ne comptez les navires qu'une seule fois. Si un navire accomplit plusieurs activités mentionnées, ci-dessous, inscrivez ce navire dans la catégorie à laquelle il appartient le plus de temps.

Généralité du navire	Nombre de navires									
	Possédés et exploités au cours d'une partie ou de la totalité du dernier exercice financier		Affrétés coque-nue au cours d'une partie ou de la totalité du dernier exercice financier				Affrétés d'autrui à temps ou au voyage et exploités pour le compte de votre entreprise au cours d'une partie ou de la totalité du dernier exercice financier		Possédés et non exploités au cours d'une partie ou de la totalité du dernier exercice financier	
	Navires canadiens	Navires non canadiens	Frêtés à autrui		Affrétés d'autrui		Navires canadiens	Navires non canadiens	Navires canadiens	Navires non canadiens
			Navires canadiens	Navires non canadiens	Navires canadiens	Navires non canadiens				
a) Navires de 15 tonneaux bruts de jauge et plus (GRT)	392	393	506	507	394	395	396	397	398	399
Navire à conteneurs	400	401	508	509	402	403	404	405	406	407
Navire à manutention horizontale	408	409	510	511	410	411	412	413	414	415
Cargo	416	417	512	513	418	419	420	421	422	423
Vraquier	424	425	514	515	426	427	428	429	430	431
Bateau-citerne	432	433	516	517	434	435	436	437	438	439
Remorqueur	440	441	518	519	442	443	444	445	446	447
Chaland, péniche	448	449	520	521	450	451	452	453	454	455
Navire à passagers	456	457	522	523	458	459	460	461	462	463
Traversier (marchandises et passagers)	464	465	524	525	466	467	468	469	470	471
Autre (précisez)										
b) Navires de moins de 15 tonneaux bruts de jauge (GRT)	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535
(précisez)										
(précisez)	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545

D. AFFRÈTEMENTS: Indiquez le nom et l'adresse de(s) l'entreprise(s) avec laquelle (lesquelles) votre entreprise a conclu des accords d'affrètement coque-nue, à temps et au voyage pendant la période visée par cette déclaration. Ne déclarez chaque entreprise qu'une fois.

Nom de l'entreprise	Adresse (si à l'étranger n'indiquez que le nom du pays)	Genre d'accords d'affrètement (cochez une case)			Genre d'affrètement effectué par cette entreprise (cochez une case)		Réserve à Statistique Canada	
		Coque-nue	À temps	Au voyage	Navire(s) affrété(s) de votre entreprise	Navire(s) frété(s) à votre entreprise		
		546 <input type="checkbox"/> 1	546 <input type="checkbox"/> 2	546 <input type="checkbox"/> 3	547 <input type="checkbox"/> 1	547 <input type="checkbox"/> 2	548	549
		550 <input type="checkbox"/> 1	550 <input type="checkbox"/> 2	550 <input type="checkbox"/> 3	551 <input type="checkbox"/> 1	551 <input type="checkbox"/> 2	552	553
		554 <input type="checkbox"/> 1	554 <input type="checkbox"/> 2	554 <input type="checkbox"/> 3	555 <input type="checkbox"/> 1	555 <input type="checkbox"/> 2	556	557
		558 <input type="checkbox"/> 1	558 <input type="checkbox"/> 2	558 <input type="checkbox"/> 3	559 <input type="checkbox"/> 1	559 <input type="checkbox"/> 2	560	561
		562 <input type="checkbox"/> 1	562 <input type="checkbox"/> 2	562 <input type="checkbox"/> 3	563 <input type="checkbox"/> 1	563 <input type="checkbox"/> 2	564	565

### PARTIE IX. DÉCLARATION

JE CERTIFIE que les renseignements donnés dans cette déclaration sont de bonne foi et autant que je sache, complets et exacts.

Nom et signature du déclarant

Titre

Date de la déclaration

J	M	A			

Numéro de téléphone d'affaires

Indicatif régional			Numéro				

Réserve à Statistique Canada

472

473

### NOTES



APPENDIX II

Standard Industrial Classification 504

504 Water Transport

Barge owners  
Canal transportation  
Car ferry service  
Chartered vessels, owners  
Coastwise transportation  
Ferry operation, excluding railroad ferries  
Freight transport by water  
Inland or intercoastal transport, freight or passenger, by water  
Lighter and harbour vessel operation  
Marine towing service  
Mercantile marine  
Ocean-borne transportation  
Overseas transport, freight or passenger, by water  
Passenger transport by water  
Ship owners  
Shipping line  
Shipping service, water  
Steamship line  
Water taxi service  
Water transport

Source: Standard Industrial Classification Manual (Revised 1970), Statistics Canada, Ottawa, 1970.

APPENDICE II

Classification des activités économiques 504

504 Transport par eau

Bacs (exploitation de)  
Bateaux (exploitation de)  
Cabotage  
Gabares (exploitation de)  
Long cours (transport maritime au)  
Marchandises (transport par eau de)  
Messageries (transport par eau de)  
Navigation (compagnie de)  
Navires (exploitation de)  
Paquebots (compagnie de)  
Passagers (transport par eau de)  
Ports (exploitation de vaisseaux de)  
Remorquage  
Services de remorquage  
Taxis par eau  
Transport côtier  
Transport fluvial  
Transport maritime  
Transport par eau  
Vaisseaux portuaires (exploitation de)

Source: Classification des activités économiques (Révisée, 1970), Statistique Canada, Ottawa, 1970.



### APPENDIX III

#### Private Water Carriers

The following is a list of the industries and their Standard Industrial Classification Codes, in which one or more firms operate water transport services as an integral part of their activities:

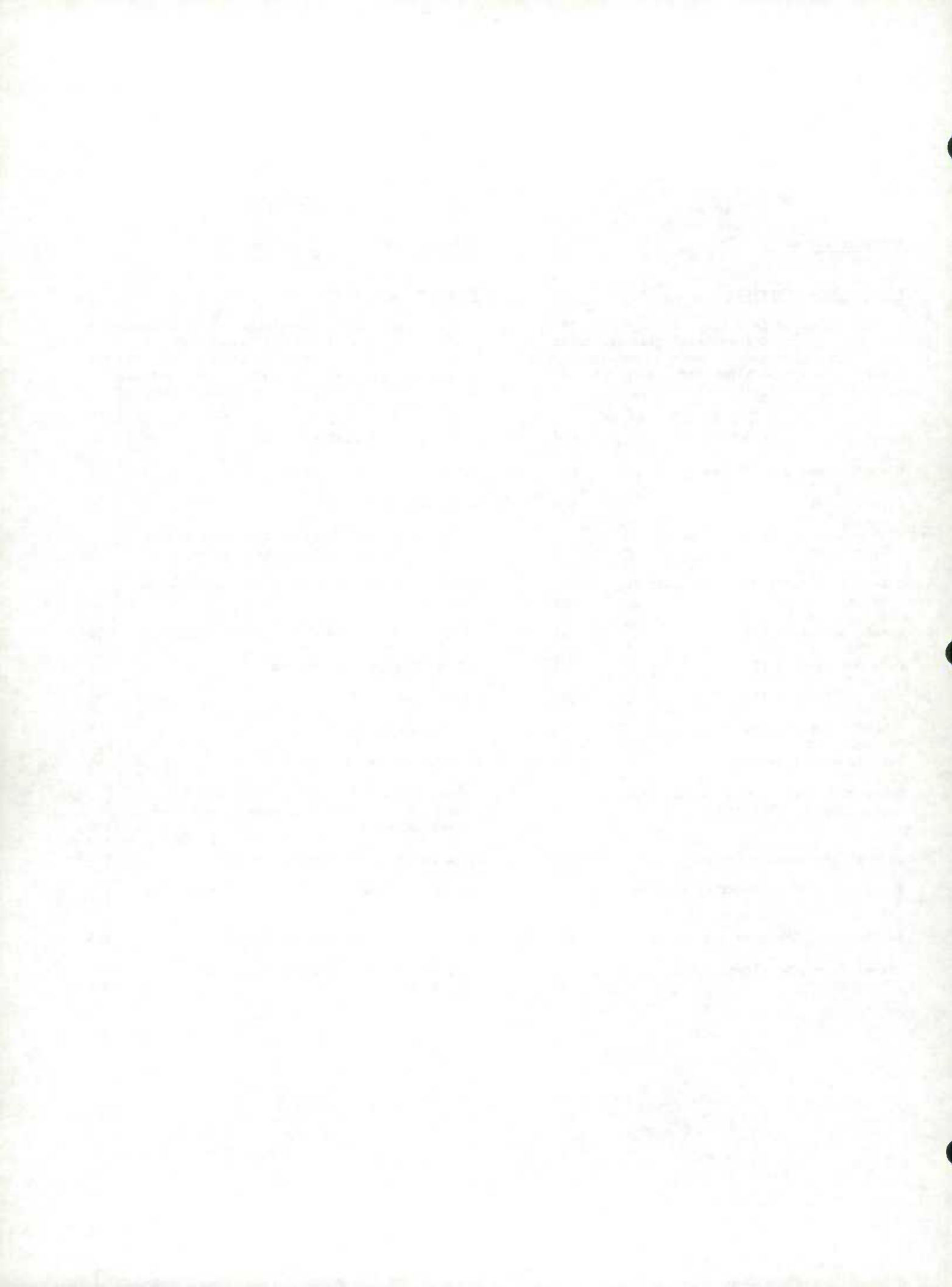
Logging	031
Miscellaneous Metal Mines	059
Gypsum Mines	073
Fish Products Industry (Seaweed Processing)	102
Sawmills, Planing Mills and Shingle Mills	251
Veneer and Plywood Mills	252
Pulp and Paper Mills	271
Iron and Steel Mills	291
Cement Manufacturers	352
Petroleum Refineries	365
Other Construction (Marine Construction, not Shipbuilding)	409
General Merchandise Stores	642
Engineering and Scientific Services (Surveying)	864
Restaurants, Caterers and Taverns	886
Miscellaneous Services, n.e.s. (Driving Service)	899

### APPENDICE III

#### Transporteurs privés

Voici une liste d'activités économiques et de leurs codes dans la Classification des activités économiques, aux termes desquelles une ou plusieurs entreprises fournissent des services de transport par eau comme une partie intégrante de leurs activités:

Exploitation forestière	031
Mines métalliques diverses	059
Mines de gypse	073
Industrie de la transformation du poisson (transformation des herbes marines)	102
Scieries, ateliers de rabotage et usines de bardeaux	251
Fabriques de placages et de contre-plaqués	252
Usines de pâtes et papiers	271
Sidérurgie	291
Fabricants de ciment	352
Raffineries de pétrole	365
Autres travaux de construction, (travaux maritimes et fluviaux, sans la construction de navires)	409
Magasins de marchandises diverses	642
Bureaux d'études et services scientifiques (enquêtes)	864
Restaurants, traiteurs et tavernes	886
Services divers, n.c.a. (service de plongée)	899





APPENDIX IV

Standard Industrial Classification 505

**505 Services Incidental to Water Transport**

Boathouse service  
Canal services  
Cargo salvaging from vessels  
Harbour board or commission  
Longshoring service  
Maintenance of piers, docks, wharves  
Marine salvage  
Operation of piers, docks, wharves  
Piloting services, water transport  
Seaway operation  
Steamship agency  
Stevedoring  
Unloading vessels

Source: Standard Industrial Classification Manual (Revised 1970), Statistics Canada, Ottawa, 1970.

APPENDICE IV

Classification des activités économiques 505

**505 Services auxiliaires des transports par eau**

Agence maritime  
Arrimage (exploitation d')  
Auxiliaires des transports par eau  
Bassins de ports (exploitation de)  
Canaux (exploitation de)  
Débardage (entreprise de)  
Entretien des môles, bassins, quais  
Exploitation de môles, des bassins et des quais  
Pilotage (entreprise de)  
Renflouage  
Sauvetage (entreprise de)

Source: Classification des activités économiques (Révisée, 1970), Statistique Canada, Ottawa, 1970.

**SELECTED PUBLICATIONS**

Publications issued by the Transportation and Communications Division dealing with Water Transport.

**Catalogue**

- 54-003 Service Bulletin - Water Transport, O., Bil.
- 54-004 International Vessel Traffic Statistics
- 54-205 Water Transportation, A., Bil.
- 54-209 International Vessel Traffic Statistics, A., Bil.
- 54-210 Coastwise Shipping Statistics, A., Bil.

A. - Annual O. - Occasional Bil. - Bilingual  
Q. - Quarterly

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. The 1981 **Statistics Canada Catalogue** includes current catalogue-numbered publications available from Statistics Canada as of January 1, 1981. The catalogue also lists all additions, deletions and changes that have occurred since January 1, 1980 and includes a title/subject index. Single copies of the catalogue or sets (one English and one French copy) are available at no charge. There is, however, a charge of \$5 for each additional copy or set. Copies of the catalogue are available from User Services Division, Statistics Canada, Ottawa K1A 0T6, or from any of the Statistics Canada regional reference centres.

**CHOIX DE PUBLICATION**

Publications de la Division des transports et des communications sur le transport par eau.

**Catalogue**

- 54-003 Transport par eau - Bulletin de service, H.S., Bil.
- 54-004 Statistique du trafic maritime international T., Bil.
- 54-205 Le transport par eau, A., Bil.
- 54-209 Statistiques du trafic maritime international A., Bil.
- 54-210 Statistiques du cabotage, A., Bil.

A. - Annuel H.S. - Hors série Bil. - Bilingue  
T. - Trimestriel

En plus des publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie un large éventail de rapports statistiques dans les domaines de l'économie et des affaires sociales au Canada. L'édition 1981 du **Catalogue de Statistique Canada** énumère toutes les publications courantes, dotées d'un numéro, disponibles de l'organisme au 1<sup>er</sup> janvier 1981. Y figurent également les ajouts, les retraits et les modifications effectués depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1980 de même qu'un index titre/matières. On peut obtenir un exemplaire ou un jeu anglais/français gratuitement. Toutefois, toute copie supplémentaire (un exemplaire ou un jeu) coûte \$5. On peut se procurer le Catalogue en s'adressant à la Division de l'assistance-utilisateurs, Statistique Canada, Ottawa K1A 0T6, ou aux centres de renseignements locaux.

DATE DUE  
DATE DE RETOUR

DEC - 8 1981			
FEB 3 1982		FEB 22 1985	
FEB 24 1982			
JUN 10 1982			
JUN 1 1983			
APR 30 1984			
NOV 5 1984			

STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010703104