

# Shipping report

Part V  
Origin and destination  
for selected commodities

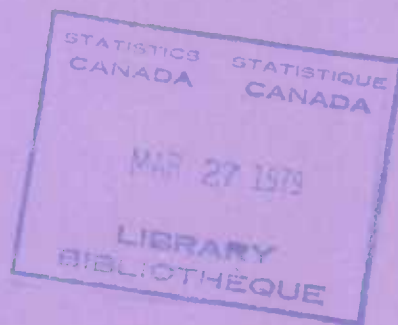
1977

# Transport maritime

Partie V  
Origine et destination  
de certaines marchandises

1977

DISCONTINUED WITH THIS  
ISSUE  
DISCONTINUÉ AVEC CE  
NUMÉRO



## Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Water Transport Section,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-9274) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

## Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section du transport par eau,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-9274) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA  
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications  
Water Transport Section — Section du transport par eau

## SHIPPING REPORT

### PART V

Origin and Destination for Selected Commodities

---

## TRANSPORT MARITIME

### PARTIE V

Origine et destination de certaines marchandises

1977

*Published by Authority of*  
The Minister of Industry, Trade and Commerce

---

*Publication autorisée par*  
le ministre de l'Industrie et du Commerce

March - 1979 - Mars  
5-3510-574

Price—Prix: \$1.05

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document  
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

### SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

### SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- - nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## TABLE OF CONTENTS

### Table

1 A- 5 A. Short Tons — See Shipping Report: Part I	
1 B- 5 B. Metric Tonnes — See Shipping Report: Part I	
6 A- 7 A. Short Tons — See Shipping Report: Part II	
6 B- 7 B. Metric Tonnes — See Shipping Report: Part II	
1 C- 3 C. Vessel Movements — See Shipping Report: Part II	
8 A-12 A. Short Tons — See Shipping Report: Part III	
8 B-12 B. Metric Tonnes — See Shipping Report: Part III	
4 C- 6 C. Vessel Movements — See Shipping Report: Part III	
13 A-18 A. Short Tons — See Shipping Report: Part IV	
13 B-18 B. Metric Tonnes — See Shipping Report: Part IV	

Page

Introduction. . . . .	v
-----------------------	---

### SECTION A

#### Origin and Destination for Selected Commodities (Short Tons)

### Table

19 A. Tonnage of Selected Commodities and of All Commodities Loaded at Canadian Ports in International Seaborne Ship- ping by Foreign Area of Destination, 1977 . . . . .	1
20 A. Tonnage of Selected Commodities and of All Commodities Unloaded at Canadian Ports in International Seaborne Ship- ping by Foreign Area of Origin, 1977 . . . . .	1
21 A. Tonnage of Selected Commodities and of All Commodities Loaded at Canadian Ports in Coastwise Shipping by Pro- vince of Origin, 1977 . . . . .	2
22 A. Tonnage of Selected Commodities and of All Commodities Unloaded at Canadian Ports in Coastwise Shipping by Pro- vince of Destination, 1977 . . . . .	2
23 A. Origin and Destination of Selected Com- modities Handled in International Sea- borne Shipping, 1977 . . . . .	3
24 A. Origin and Destination of Selected Com- modities Handled in Coastwise Ship- ping, 1977 . . . . .	26

## TABLE DES MATIÈRES

### Tableau

1 A- 5 A. Tonnes courtes — Voir Transport maritime: partie I	
1 B- 5 B. Tonnes métriques — Voir Transport maritime: partie I	
6 A- 7 A. Tonnes courtes — Voir Transport maritime: partie II	
6 B- 7 B. Tonnes métriques — Voir Transport maritime: partie II	
1 C- 3 C. Mouvements des navires — Voir Transport maritime: partie II	
8 A-12 A. Tonnes courtes — Voir Transport maritime: partie III	
8 B-12 B. Tonnes métriques — Voir Transport maritime: partie III	
4 C- 6 C. Mouvements des navires — Voir Transport maritime: partie III	
13 A-18 A. Tonnes courtes — Voir Transport maritime: partie IV	
13 B-18 B. Tonnes métriques — Voir Transport maritime: partie IV	

Page

Introduction. . . . .	v
-----------------------	---

### SECTION A

#### Origine et destination de certaines marchandises (tonnes courtes)

### Tableau

19 A. Tonnage de certaines marchandises et de toutes les marchandises chargées dans les ports canadiens au titre du transport international, selon la région de destina- tion, 1977 . . . . .	1
20 A. Tonnage de certaines marchandises et de toutes les marchandises déchargées dans les ports canadiens au titre du transport international, selon la région d'origine, 1977 . . . . .	1
21 A. Tonnage de certaines marchandises et de toutes les marchandises chargées dans les ports canadiens au titre du cabotage, selon la province d'origine, 1977 . . . . .	2
22 A. Tonnage de certaines marchandises et de toutes les marchandises déchargées dans les ports canadiens au titre du cabotage, selon la province de destination, 1977 . . . . .	2
23 A. Origine et destination de certaines mar- chandises manutentionnées au titre du transport international, 1977 . . . . .	3
24 A. Origine et destination de certaines mar- chandises manutentionnées au titre du cabotage, 1977 . . . . .	26

TABLE OF CONTENTS — Concluded

SECTION B

Origin and Destination for Selected Commodities  
(Metric Tonnes)

Table	Page
19 B. Tonnage of Selected Commodities and of All Commodities Loaded at Canadian Ports in International Seaborne Shipping by Foreign Area of Destination, 1977 . . . . .	41
20 B. Tonnage of Selected Commodities and of All Commodities Unloaded at Canadian Ports in International Seaborne Shipping by Foreign Area of Origin, 1977 . . . . .	41
21 B. Tonnage of Selected Commodities and of All Commodities Loaded at Canadian Ports in Coastwise Shipping by Province of Origin, 1977 . . . . .	42
22 B. Tonnage of Selected Commodities and of All Commodities Unloaded at Canadian Ports in Coastwise Shipping by Province of Destination, 1977 . . . . .	42
23 B. Origin and Destination of Selected Commodities Handled in International Seaborne Shipping, 1977 . . . . .	43
24 B. Origin and Destination of Selected Commodities Handled in Coastwise Shipping, 1977 . . . . .	67
Appendix	
A. List of Countries and Geographic Areas . . .	81
B. List of Commodities . . . . .	87

TABLES DES MATIÈRES — fin

SECTION B

Origine et destination de certaines marchandises  
(tonnes métriques)

Tableau	Page
19 B. Tonnage de certaines marchandises et de toutes les marchandises chargées dans les ports canadiens au titre du transport international, selon la région de destination, 1977 . . . . .	41
20 B. Tonnage de certaines marchandises et de toutes les marchandises déchargées dans les ports canadiens au titre du transport international, selon la région d'origine, 1977 . . . . .	41
21 B. Tonnage de certaines marchandises et de toutes les marchandises chargées dans les ports canadiens au titre du cabotage, selon la province d'origine, 1977 . . . . .	42
22 B. Tonnage de certaines marchandises et de toutes les marchandises déchargées dans les ports canadiens au titre du cabotage, selon la province de destination, 1977 . . . . .	42
23 B. Origine et destination de certaines marchandises manutentionnées au titre du transport international, 1977 . . . . .	43
24 B. Origine et destination de certaines marchandises manutentionnées au titre du cabotage, 1977 . . . . .	67
Appendice	
A. Liste des pays et des régions . . . . .	81
B. Liste des marchandises . . . . .	87

## INTRODUCTION

The S.1 System of data collection obtains origin and destination commodity statistics for vessel traffic at Canadian ports.

Data collected from the S.1 Shipping Report include vessel particulars such as: name of vessel, country of registry, net and gross registered tonnage and cargo particulars such as: commodity description, tonnage and port where cargoes were loaded or unloaded. These variables constitute the data base for the shipping statistics compiled by the Transportation and Communications Division of Statistics Canada. Preliminary figures are published on a monthly basis *Shipping Statistics* (Catalogue 54-002), while final figures are published in tabular form in the following five-part annual *Shipping Report*:

### Part

- I. *International Seaborne Shipping (by Country)* (Catalogue 54-202)
- II. *International Seaborne Shipping (by Port)* (Catalogue 54-203)
- III. *Coastwise Shipping* (Catalogue 54-204)
- IV. *Origin and Destination for Selected Ports* (Catalogue 54-206)
- V. *Origin and Destination for Selected Commodities* (Catalogue 54-207).

Data are also made available on an occasional basis in the Service Bulletin *Water Transport* (Catalogue 54-003). Additional tabulations are available on request by contacting the Chief, Water Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

### Background to the Survey

The Shipping Report began in 1938 when the responsibility for publishing basic shipping information on vessel traffic and bulk commodity loadings and un-loadings at Canadian ports was transferred from the Customs Division of the Department of National Revenue to the Dominion Bureau of Statistics (now Statistics Canada). There were five commodity group classifications: agricultural products, animal products, mine products, forest products and manufactured and miscellaneous products. At that time coverage of the vessel traffic was confined to the 10 ports under Harbour Commission control.

The S.1 Shipping Report was designed and implemented in 1940. Data were collected and compiled from this report for nine commodity classes: general, coal, grain, iron and steel, lumber and timber, oil (including gasoline), ores and stone, wood pulp and miscellaneous.

Le système S.1 de collecte, recueil des statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par les navires aux ports canadiens.

Les données recueillies à l'aide du Rapport sur la navigation (formule S.1) fournissent des renseignements sur les navires tels que le nom du navire, le pays d'immatriculation et la jauge nette et brute au registre, de même que des renseignements portant sur le genre de marchandises, le nombre de tonnes et le port de chargement ou de déchargement de la cargaison. Ces variables constituent la base des statistiques sur la navigation compilée par la Division des transports et des communications de Statistique Canada. Des chiffres préliminaires sortent chaque mois, *Statistiques maritimes* (n° 54-002 au catalogue) et les chiffres définitifs paraissent sous forme de tableaux dans les cinq bulletins *Transport maritime*:

### Partie

- I. *Transport maritime international (par pays)* (n° 54-202 au catalogue)
- II. *Transport maritime international (par port)* (n° 54-203 au catalogue)
- III. *Navigation nationale* (n° 54-204 au catalogue)
- IV. *Origine et destination pour certains ports* (n° 54-206 au catalogue)
- V. *Origine et destination de certaines marchandises* (n° 54-207 au catalogue).

Les données sont également publiées dans un bulletin de service hors série intitulé *Transport par eau* (n° 54-003 au catalogue). D'autres totalisations peuvent être obtenues en s'adressant au Chef de la Section du transport par eau, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

### Historique de l'enquête

Le Rapport sur la navigation a été lancé en 1938 au moment où le Bureau fédéral de la statistique (maintenant Statistique Canada) déchargeait la Division des douanes (ministère du Revenu national) de la publication des renseignements de base sur la navigation et le chargement et déchargement des marchandises en vrac aux ports canadiens. Il y avait alors cinq groupes de marchandises: les produits agricoles, les produits d'origine animale, les produits miniers, les produits forestiers et les produits ouvrés et divers. Le champ de l'enquête se limitait au trafic des navires dans les 10 ports contrôlés par la Commission des ports.

Le Rapport sur la navigation (formule S.1) a été conçu et appliqué en 1940. Les données étaient recueillies et compilées à partir de ce rapport pour neuf groupes de marchandises: marchandises générales, charbon, céréales, fer et acier, bois de construction et bois en grumes, pétrole (y compris l'essence), minerais et pierre, pâte de bois et produits divers.

In the ensuing years, the scope of the survey was expanded to include origin and destination statistics and some breakdown of the cargo carried. The vessel traffic included has been expanded to all the major ports of Canada.

The collection of statistics on containerized freight was introduced in 1971. This provides data on the tonnage of cargo moved as containerized freight in international trade, as well as statistics on the movement of containers by size, type and trade route to and from the six major container ports, i.e., Halifax, Saint John, Québec, Montréal, Toronto and Vancouver.

### Survey Objectives

The survey provides basic shipping data used by federal and provincial departments, shipping firms, consultants, interested associations and companies concerned with trade, industry and transport, in order to:

1. identify the pattern of commodity movements by registry of vessels;
2. measure the volume of domestic and international cargoes handled at Canadian ports by origin and destination;
3. assist in transportation studies; and
4. support the presentation of briefs, submissions and inquiries to regulatory authorities and/or commissions.

### Survey Universe

An S.1 Shipping Report should be completed for each vessel entering or leaving a Canadian port in domestic or international shipping. Exemptions from this filing requirement are movements of the following vessels:

1. cargo vessels under 15 net registered tons;
2. tugs or other vessels under 15 gross registered tons;
3. Canadian naval or fishing vessels.

### Survey Methodology

#### The Report

The Shipping Report is a differentiated system of collection reports. Supplementary reports were designed to accommodate special reporting situations. The reports used are as follows:

Par la suite, l'enquête a été étendue à l'origine et à la destination, de même que la ventilation de certains types de marchandises transportées. Le trafic des navires a été pris en compte à tous les grands ports du Canada.

La collecte des statistiques sur les marchandises conteneurisées a été introduite en 1971. On obtient ainsi des données sur le nombre de tonnes de marchandises transportées par conteneur en commerce international, de même que des chiffres sur le mouvement des conteneurs selon la taille, le genre et l'itinéraire commercial emprunté en provenance et à destination des six principaux ports pour conteneurs, c.-à-d., Halifax, Saint John, Québec, Montréal, Toronto et Vancouver.

### Objectifs de l'enquête

L'enquête fournit des données essentielles sur la navigation qui sont utilisées par les ministères fédéraux et provinciaux, des entreprises maritimes, des experts-conseil, des associations et des sociétés, de même que par des établissements d'enseignement et de recherche, intéressés au commerce, à l'industrie et au transport, afin de:

1. établir un schéma du mouvement des marchandises selon l'immatriculation des navires;
2. mesurer le volume des cargaisons nationales et internationales manutentionnées dans les ports canadiens, selon l'origine et la destination;
3. aider aux études sur le transport; et
4. appuyer la présentation de mémoires, comptes rendus et requêtes adressés aux autorités et (ou) aux commissions investies d'un pouvoir de réglementation.

### Univers de l'enquête

Un Rapport sur la navigation (formule S.1) doit être rempli pour chaque navire qui entre dans un port canadien ou qui en sort, qu'il s'agisse de navigation nationale ou internationale. Les mouvements des navires suivants n'ont pas à être consignés:

1. les cargos d'une jauge nette au registre inférieure à 15 tonnes;
2. les remorqueurs ou autres navires d'une jauge brute au registre inférieure à 15 tonnes brutes;
3. les bateaux de pêche et navires de la marine canadienne.

### Méthodes de l'enquête

#### La déclaration

Le Rapport sur la navigation fait partie d'un ensemble de formules distinctes servant à la collecte des données. Des formules supplémentaires sont prévues pour les cas particuliers. Les formules utilisées sont les suivantes:



1. The **S.1 Shipping Report** is the principal form used for data collection.
2. The **S.2 Shipping Report** accommodates shipping companies which at the time of loading or discharge cannot conveniently provide a breakdown of cargo. In this case, an S.1 Shipping Report is submitted with the notation "S.2 Shipping Report to follow" and an S.2 Shipping Report is filed within 10 days of the departure of the vessel.
3. The **S.3 Shipping Report** is used for vessels making numerous trips per month to the same ports.
4. The **S.1a Shipping Report (Containers)** collects data particulars on international containerized freight movements at the following major container ports: Halifax, Saint John, Québec, Montréal, Toronto and Vancouver. Containerized traffic in domestic trade is compiled as "general cargo". For fully cellular vessels, the S.1a replaces the S.1. For vessels carrying both containerized and non-containerized cargo, the S.1a is filed for the containerized portion and an S.1 for the non-containerized portion.

#### The Collection Phase

Agents or operators of cargo vessels of 15 net registered tons or over and tugs or other vessels of 15 gross registered tons or over, arriving at or departing from a port in Canada must complete an S.1 Shipping Report in duplicate and file them with the Collector of Customs at the time of vessel departure. When vessels call at non-customs ports, the S.1 Shipping Reports covering these calls are taken or mailed to the nearest Collector of Customs. The original copies of shipping reports are then mailed daily to Statistics Canada, Ottawa by the customs officials of Revenue Canada.

#### The Processing Phase

Upon receipt in the Water Transport Section of the Transportation and Communications Division, the documents are manually sorted and edited for consistency and reliability of reported data. Selected fields are then coded to facilitate data processing.

The coding and editing procedures involve the assignment of numeric codes to all ports and commodities, a check for consistency of information in comparison to previous trends and port activities, the use of refe-

1. La **formule S.1** est la principale formule utilisée pour la collecte des données.
2. La **formule S.2** est destinée aux sociétés de navigation qui, lors du chargement ou du déchargement, ne peuvent fournir facilement une ventilation de la cargaison. Dans ce cas, une formule S.1 est envoyée avec la mention "formule S.2 suivra"; celle-ci est remplie dans les 10 jours qui suivent le départ du navire.
3. La **formule S.3** est utilisée pour les navires effectuant de nombreux voyages chaque mois aux mêmes ports.
4. La **formule S.1a (transport maritime par conteneur)** recueille des détails sur les mouvements internationaux des marchandises conteneurisées aux grands ports pour conteneurs suivants: Halifax, Saint John, Québec, Montréal, Toronto et Vancouver. Les marchandises conteneurisées transportées à l'intérieur du Canada sont regroupées sous "cargaison générale". Dans le cas des navires entièrement cellulaires, la formule S.1a remplace la formule S.1. Pour les navires transportant une partie de leur cargaison en conteneurs, on remplit la formule S.1a pour les marchandises conteneurisées et la formule S.1 pour les marchandises non conteneurisées.

#### La collecte des données

Les agents et exploitants de navires à marchandises d'une jauge nette de 15 tonnes ou plus au registre et les remorqueurs ou autres bateaux jaugeant 15 tonnes brutes ou plus au registre qui arrivent à un port canadien ou qui le quittent doivent remplir un Rapport sur la navigation (formule S.1) en double exemplaire et le remettre au receveur de la douane lors du départ du navire. Lorsqu'un navire fait escale à un port non douanier, la formule doit être remise ou postée au plus proche receveur de la douane. Chaque jour, les douaniers de Revenu Canada envoient par la poste l'original des rapports à Statistique Canada à Ottawa.

#### Le dépouillement

Dès réception des documents à la Section du transport par eau de la Division des transports et des communications, des commis le trient et les vérifient afin d'assurer l'uniformité et la fiabilité des données déclarées. Certaines parties du questionnaire sont alors codées afin de faciliter le dépouillement des données.

Le codage et le contrôle comprennent l'attribution de codes numériques à tous les ports et à toutes les marchandises, une vérification de l'uniformité des renseignements sur les tendances et activités du port déclarées anté-

rence materials for missing or questionable data and the follow-up of questionable reports by telephone. In this case, either the shipping companies or customs offices involved are contacted.

Preliminary data are presented in the monthly publication *Shipping Statistics* (Catalogue 54-002).

### Reliability and Limitations of the Data

While every effort has been made to remove methodology and clerical errors the statistics contained in this report should be used with due allowance for their limitations. Although the data are thought to be representative of the true shipping activity, the figures are known to understate the total shipping activity as well as distort specific commodity figures. Generally, the factors contributing to these problems can be grouped into the following broad categories. For other related limitations refer to the section on survey concepts.

#### Incomplete Coverage

1. Shipping reports are not collected for all vessel arrivals and departures at Canadian ports. It is estimated that 10% to 20% of all shipping reports are missing principally due to the poor response of particular carriers.
2. At present, data are not collected for carriers operating on the Mackenzie River system and smaller inland lakes. Shipping activities in these areas represent only a very small portion of the total shipping activity.

#### Distortion in the Data

1. Technological and other changes can distort year-to-year comparisons. The introduction of containerization causes an apparent drop in shipments of some commodities as the contents of containers are not reported.
2. Some respondents consider the term "general cargo" to be synonymous with "miscellaneous"; consequently, general cargo figures tend to be inflated and data for individual commodities may be somewhat lower than actual.
3. Commodity designations tend to reflect rate and tariff classifications; where these differ in structure from the Standard Commodity Classification based commodity groupings, a judgement decision is made, either by the respondent or the editor and some distortions of the data may result. In addition, some reported commodity information and related tonnage represent aggregated summaries of the cargo detail and is therefore difficult to code to the proper commodity group.

riurement, l'utilisation de documents de référence lorsqu'il manque des chiffres ou que les données sont douteuses et le suivi téléphonique dans le cas de rapports peu fiables. On communique alors avec la société de navigation ou le bureau de douane en cause.

Les données préliminaires sont totalisées et présentées dans la publication mensuelle *Statistique maritimes* (n° 54-002 au catalogue).

### Fiabilité et limites des données

Même si l'on a tenté par tous les moyens possibles d'enlever les erreurs de méthodologie et de codage, les statistiques présentent certaines limites lors de leur utilisation. En effet, les chiffres sont censés représenter l'activité réelle aux ports, mais on sait qu'ils la sous-estiment en plus de fausser certaines données concernant les marchandises. D'une manière générale, les causes de ces problèmes peuvent être regroupées selon les catégories ci-dessous. La rubrique portant sur les concepts de l'enquête explique les autres limites.

#### Champ d'observation incomplet

1. Les rapports sur la navigation ne sont pas recueillis pour toutes les arrivées et départs de navires dans les ports canadiens. On estime qu'il manque de 10 % à 20 % des rapports, principalement à cause de la piètre collaboration de certains transporteurs.
2. À l'heure actuelle, on ne recueille pas de données sur les transporteurs utilisant le réseau du fleuve Mackenzie et les petits lacs intérieurs. La navigation dans ces secteurs ne représente qu'une très faible partie de la navigation totale.

#### Distorsion des données

1. Les modifications techniques ou autres peuvent fausser les comparaisons annuelles. La conteneurisation a entraîné une chute apparente des livraisons de certaines marchandises du fait que le contenu n'est pas indiqué.
2. Certains enquêtés pensent que "cargaison générale" est synonyme de "divers"; par conséquent, les chiffres relatifs aux cargaisons générales tendent à être gonflés et les données concernant chaque marchandise, quelque peu sous-estimées.
3. Les appellations de marchandises tendent à s'inspirer des nomenclatures douanières; lorsqu'elles diffèrent des groupes de la Classification type des produits, l'enquêté ou le vérificateur doit prendre une décision, et ainsi pourrait possiblement fausser les données. En outre, certains chiffres de marchandises et de tonnage représentent un groupement agrégat de quelques marchandises, rendant ainsi difficile leur codage à la classe de produits appropriée.

4. The use of conversion factors may cause distortions as some units are not readily convertible to other units without knowledge of the more technical aspects of the commodity in question (e.g., specific gravity for liquid commodities).

#### Improving the Reliability of Data

An Interdepartmental Committee on Shipping Statistics was formed in August 1973, under the chairmanship of the Director of the Transportation and Communications Division of Statistics Canada to establish policy guidelines for a new Water Transport Statistical System. This committee recommended that international water transport statistics be collected by means of existing customs documentation. An analysis of the customs documentation as a replacement for the international portion of the S.1 Shipping Report demonstrated that the coverage problem would be substantially alleviated. Steps have been taken to build the base for this improvement. However, it will be necessary to continue collecting and releasing information based on the S.1 form for several years, until alternatives based on statistical outputs of existing customs documentation have been tested, funded, implemented and validated.

#### Survey Concepts

The following characteristics define the survey concepts.

#### Vessel Concepts

The term "international shipping" is used for vessels classed as being in foreign service, that is:

1. the vessel arrives from or departs for a foreign port;
2. cargo is loaded for or unloaded from a foreign port;
3. the registry of the vessel is other than Canadian (even though the vessel may have sailed between two Canadian ports).

A vessel is classed as being in "domestic shipping" if:

1. it is of Canadian registry, sails between two Canadian ports and loads or unloads no foreign freight; or
2. it is of foreign registry, but is granted a waiver by the Canadian Transport Commission to engage in coasting service.

Vessels entering a port at the end of a year and clearing it the following January are counted as an arrival and a departure for the year in which each of the movements occurred. In addition, the entry of a vessel

4. L'utilisation des facteurs de conversion peut entraîner des distorsions parce qu'il n'est pas facile de convertir certaines unités sans connaître les caractéristiques techniques des marchandises en cause (par ex., la densité des liquides).

#### Rehaussement de la fiabilité des données

Un comité interministériel des statistiques de la navigation a été formé en août 1973, sous la présidence du directeur de la Division des transports et des communications de Statistique Canada, afin d'établir les lignes directrices d'un nouveau système statistique du transport par eau. Ce comité a recommandé que les statistiques sur le transport maritime international soient recueillies à l'aide des formules de douane actuelles. Une analyse de ces formules comme moyen de remplacement de la partie internationale de la formule S.1 du rapport sur la navigation a montré que le problème du champ d'observation serait en grande partie solutionné. On a d'ailleurs entrepris des démarches à cette fin. Toutefois, il faudra continuer à recueillir et à publier pendant plusieurs années encore les renseignements à l'aide de la formule S.1 tant que nous n'aurons pas adopté une solution définitive basée sur les rapports de douane actuels.

#### Concepts de l'enquête

Les caractéristiques qui suivent définissent les concepts de l'enquête.

#### Concepts relatifs aux navires

On utilise l'expression "transport international" pour désigner les navires classés dans le service international, c.-à-d. que:

1. le navire arrive d'un port étranger ou part à destination d'un port étranger;
2. les marchandises sont chargées à bord d'un navire à destination d'un port étranger ou déchargées d'un navire en provenance d'un port étranger;
3. le navire n'est pas immatriculé au Canada (même s'il a navigué entre deux ports canadiens).

Appartiennent à la catégorie "transport intérieur":

1. les navires immatriculés au Canada qui naviguent entre deux ports canadiens sans embarquer ni débarquer de fret étranger; ou
2. les navires battant pavillon étranger qui détiennent un permis de cabotage délivré par la Commission canadienne des transports.

Les navires qui entrent dans un port à la fin de l'année et qui n'en sortent qu'en janvier de l'année suivante sont comptés comme une entrée ou une sortie pour l'année au cours de laquelle le mouvement s'est produit. De plus,

into a port can be classified as an international service, whereas the departure can be classified as domestic; the reverse situation also applies.

Only data relating to those vessels which are engaged in port-to-port transportation of goods for compensation have been included; all intraport movements have been excluded.

A vessel is considered arriving or departing "in ballast" if cargo is neither loaded or unloaded at a port.

Operating data are collected for vessels calling at coastal and Great Lakes ports. Waters such as Lake Winnipeg and the Mackenzie River are not included in the survey.

The term "gross registered tonnage" of a vessel refers to the capacity in cubic feet of the spaces within the hull and of the enclosed spaces above the deck divided by 100.

The term "net registered tonnage" of a vessel refers to the gross registered tonnage less the space used for the accommodation of the personnel, propelling machinery and fuel.

#### Cargo Concepts

Domestic cargoes which are loaded in one navigational season but not discharged until the following season are recorded in the following years annual report. This is particularly important in the movements of grains.

The term "general cargo" refers only to commodities which were not specifically identified on the shipping reports; it is not intended to indicate any distinction between bulk and other commodities.

The term "bulk cargo" refers to commodities that are loose or in mass, generally being shovelled, pumped, blown, scooped or forked in their handling. Included in this definition are all grains, cement, coke, petroleum, liquids carried in tanks, ores and minerals, pig iron, scrap iron and steel, pulpwood poles and logs, raw sugar and pulpwood.

All volume data are presented in short tons (2,000 pounds) and metric tonnes (1 000 kilograms).

Some ports frequently engage in "lightering"; in cases where the cargo is loaded or unloaded in the harbour rather than at a dock or wharf, the tonnage is included with the port totals.

l'arrivée ou le départ d'un navire peut aussi bien ressortir à la navigation internationale qu'au cabotage, ou vice versa.

Seules les données qui se rapportent aux navires effectuant le transport d'un port à l'autre, de marchandises payants, sont indiquées ici; on n'a pas tenu compte des mouvements dont le lieu de départ et d'arrivée est le même port.

Un navire est considéré comme entrant ou sortant "sur lest" si des marchandises ne sont ni embarquées ni débarquées à un port.

Les données d'exploitation sont recueillies pour les navires faisant escale aux ports côtiers et à ceux des Grands Lacs. Certaines eaux comme le lac Winnipeg et le fleuve Mackenzie n'entrent pas dans le champ de l'enquête.

La "jauge brute au registre" d'un navire est égale à la capacité en pieds cubes de l'espace à l'intérieur de la coque et de l'espace fermé au-dessus du pont, divisée par 100.

La "jauge nette au registre" d'un navire correspond au nombre de tonnes brutes au registre, moins les quartiers de l'équipage, la salle des machines et les réservoirs de mazout.

#### Concepts relatifs aux marchandises

Les marchandises de cabotage chargées pendant une saison de navigation, mais non déchargées avant la saison suivante, sont prises en compte dans le rapport annuel de l'année suivante. Ce point est très important lorsqu'on étudie le commerce des céréales.

L'expression cargaison générale se rapporte uniquement aux marchandises non précisées dans le rapport sur le transport maritime; elle ne sert pas à faire une distinction entre les marchandises en vrac et les autres marchandises.

L'expression "marchandises en vrac" désigne des marchandises non arrivées ou pêle-mêle, habituellement pelletées, pompées, soufflées, puisées ou fourchées. Se retrouvent dans cette catégorie toutes les céréales, le ciment, le coke, le pétrole, les liquides en citerne, les minerais et minéraux, la fonte en gueuses, la ferraille et les déchets d'acier, le bois à pâte, les billes, le sucre brut et la pâte de bois.

Toutes les quantités sont exprimées en tonnes courtes (2,000 livres) et en tonnes métriques (1 000 kilogrammes).

Dans certains ports, les marchandises sont fréquemment embarquées ou débarquées "par allège" plutôt qu'à un dock ou un quai. Le tonnage est alors compris dans le tonnage total du port.

Transshipments of cargoes, which are cargoes coming into a Canadian port en route to a port in a foreign country by water, are reflected in port totals. Therefore, for international trade, the published loadings and unloadings do not represent the exports and imports at a particular port.

The terms "origin" and "destination" refer only to the ports of loading and unloading and not necessarily to the ultimate (perhaps inland) terminal points.

#### Part V – Origin and Destination for Selected Commodities

This annual publication presents data on the origin and destination of cargoes handled in both international and domestic shipping for eight major commodities. These commodities are: wheat, other grain, pulpwood, iron ore (including titanium ore), bituminous coal, gypsum, newsprint and fuel oil. They were selected because of their significance in tonnage terms for Canada's waterborne traffic.

In Tables 23 A and 23 B the cargo tons/metric tonnes loaded refer to the volume shipped from the selected port to the destination specified in the third column, when the roles are reversed, the selected port (column 2) becomes the port of destination.

At the time of tabulation, data for countries are grouped into the order of the following geographic areas with Commonwealth Nations listed first within each area: Western Europe, Eastern Europe, Middle East, other Africa, other Asia, Oceania, South America, Central America and North America. The full country nomenclature for each geographic area is given in Appendix A.

Appendix B consists of a commodity list, based on the *Standard Commodity Classification Manual* published by Statistics Canada. This commodity list identifies the 217 potential categories of goods into which cargo types are grouped. Non-specific categories of goods such as general cargo and containerized freight are included in this list. Reference to this appendix will enable users to obtain a more complete description of those commodities which have been necessarily abbreviated in the tables.

Les totaux portuaires comprennent les marchandises transbordées par eau, c.-à-d. les marchandises qui arrivent à un port canadien et qui sont destinées à un port étranger. Par conséquent, pour le commerce international, les données publiées ne représentent pas les exportations ni les importations parce qu'elles comprennent les marchandises transbordées.

Les termes "origine" et "destination" ne concernent que les ports de chargement et de déchargement et pas nécessairement le point de déchargement final (qui peut être à l'intérieur des terres).

#### Partie V – Origine et destination de certaines marchandises

La présente publication renferme des données annuelles sur l'origine et la destination du trafic national et international de huit marchandises principales. Ce sont: le blé, les autres céréales, le bois à pâte, le minerai de fer (y compris le minerai de titane), le charbon bitumineux, le gypse, le papier journal et le mazout. Elles ont été choisies parce qu'elles interviennent, du point de vue du tonnage, pour une grande partie du trafic fluvial et maritime du Canada.

Aux tableaux 23 A et 23 B les tonnes/tonnes métriques de marchandises chargées correspondent au volume de marchandises transportées d'un certain port jusqu'à la destination inscrite dans la troisième colonne; si l'on renverse les rôles, le port choisi (colonne 2) devient celui de destination.

Aux fins des totalisations, les données de chaque pays sont groupées par région, en commençant par les pays du Commonwealth pour chaque région. Les régions sont: les pays d'Europe occidentale, d'Europe orientale, le Moyen-Orient, les autres pays d'Afrique et d'Asie, et enfin ceux d'Océanie, d'Amérique du Sud, d'Amérique centrale et d'Amérique du Nord. La nomenclature complète des pays de chaque région géographique figure à l'appendice A.

L'appendice B constitue une liste de marchandises fondée sur la *Classification type des produits* publiée par Statistique Canada. Cette liste groupe les 217 catégories possibles qui s'appliquent aux marchandises de cargaison. Les catégories de produits non décrites ailleurs, comme les marchandises diverses et les marchandises transportées par conteneur figurent dans cette liste. Le lecteur trouvera dans cet appendice une description plus complète des marchandises, qu'il a nécessairement fallu abrégé dans les tableaux.

## STATISTICAL HIGHLIGHTS

The eight selected commodities shown in this publication represented in total 120,871,203 tons (109 652 558 metric tonnes – t) or 61.4% of the total cargo tons handled in international shipping this year. Loadings of these commodities increased 3.8% from last year to 96,097,755 tons (87 178 456 t), while unloadings increased slightly to 24,773,448 tons (22 474 102 t). In domestic shipping during 1977, loadings of the eight selected commodities amounted to 40,544,264 tons (36 781 077 t), an increase of 8.3% from 1976. The accumulated tonnage of these commodities represented 63.1% of the total cargo loaded in domestic shipping during 1977.

### Wheat

The total tonnage of wheat handled in international shipping amounted to 18,870,299 tons (17 118 855 t), of which loadings totalled 17,915,198 tons (16 252 401 t) for a 40.3% increase over 1976. Increased shipments of this commodity to European ports other than the United Kingdom totalled 5,499,284 tons (4 988 869 t) with Italy receiving 1,285,360 tons (1 166 062 t), U.S.S.R. Europe 1,682,364 tons (1 526 216 t) and Poland 850,306 tons (771 386 t). Wheat destined for the Middle East amounted to 1,605,105 tons (1 456 126 t), of which the Egyptian Arab Republic received 690,077 tons (626 026 t), Iraq and Syria received 373,145 tons (338 513 t) and 363,814 tons (330 045 t) respectively. Other countries that had large quantities of wheat shipped to them were Algeria with 775,167 tons (703 222 t), Morocco, 306,167 tons (277 749 t), the Peoples Republic of China, 3,418,952 tons (3 101 622 t), Japan 1,421,760 tons (1 289 806 t) and the Philippines with 230,645 tons (209 238 t).

In domestic shipping there was a 13.1% increase in wheat loaded which amounted to 11,177,000 tons (10 139 595 t). Thunder Bay loaded 10,365,300 tons (9 403 232 t), boasting an 11.9% increase from 1976. Port Colborne and Sarnia loaded 178,629 tons (162 049 t) and 219,451 tons (199 083 t) respectively. The Canadian ports receiving the largest amounts of wheat in domestic shipping were Baie Comeau with 1,899,275 tons (1 722 995 t), Montréal, 1,999,871 tons (1 814 253 t), Port Cartier, 1,980,484 tons (1 796 662 t) and Québec, 1,582,817 tons (1 435 909 t).

### Other Grain

Loadings and unloadings of other grain in international shipping dropped 20.7% from last year to 7,802,927 tons (7 078 698 t). Loadings fell 25.5% to 5,574,481 tons (5 057 087 t) because of large decreases in tonnages shipped to other European coun-

## POINTS SAILLANTS

Les huit marchandises prises en compte dans cette publication ont totalisé 120,871,203 tonnes (109 652 558 tonnes métriques – t) ou 61.4 % du tonnage total au titre de la navigation internationale cette année. Les chargements de ces marchandises ont augmenté de 3.8 % par rapport à l'année dernière pour atteindre 96,097,755 tonnes (87 178 456 t); les déchargements ont légèrement progressé pour se fixer à 24,773,448 tonnes (22 474 102 t). Sur le chapitre de la navigation intérieure en 1977, les chargements des huit marchandises choisies ont atteint 40,544,264 tonnes (36 781 077 t), une hausse de 8.3 % par rapport à 1976. Ces marchandises interviennent ensemble pour 63.1 % du tonnage total des chargements intérieurs en 1977.

### Blé

Le tonnage total du blé manutentionné au titre de la navigation internationale s'est chiffré à 18,870,299 tonnes (17 118 855 t), les chargements totalisant à eux seuls 17,915,198 tonnes (16 252 401 t), une augmentation de 40.3 % par rapport à 1976. Les expéditions totales de cette denrée vers des ports européens autres que ceux du Royaume-Uni ont monté à 5,499,284 tonnes (4 988 869 t), l'Italie recevant 1,285,360 tonnes (1 166 062 t), l'U.R.S.S. (Europe), 1,682,364 tonnes (1 526 216 t) et la Pologne, 850,306 tonnes (771 386 t). Le blé à destination du Moyen-Orient a représenté 1,605,105 tonnes (1 456 126 t), dont 690,077 tonnes (626 026 t) pour la République arabe unie, 373,145 tonnes (338 513 t) pour l'Irak et 363,814 tonnes (330 045 t) pour la Syrie. Les autres pays ayant reçu des expéditions importantes de blé sont l'Algérie (775,167 tonnes (703 222 t)), le Maroc (306,167 tonnes (277 749 t)), la République populaire de Chine (3,418,952 tonnes (3 101 622 t)), le Japon (1,421,760 tonnes (1 289 806 t)) et les Philippines (230,645 tonnes (209 238 t)).

Les chargements intérieurs de blé se sont accrus de 13.1 % pour se fixer à 11,177,000 tonnes (10 139 595 t). Thunder Bay a chargé 10,365,300 tonnes (9 403 232 t), ce qui représente une progression de 11.9 % sur 1976. Les chargements à Port Colborne et à Sarnia ont atteint 178,629 tonnes (162 049 t) et 219,451 tonnes (199 083 t) respectivement. Les ports canadiens ayant reçu les plus forts tonnages intérieurs de blé sont Baie Comeau (1,899,275 tonnes (1 722 995 t)), Montréal (1,999,871 tonnes (1 814 253 t)), Port Cartier (1,980,484 tonnes (1 796 662 t)) et Québec (1,582,817 tonnes (1 435 909 t)).

### Autres céréales

Les chargements et déchargements internationaux d'autres céréales ont chuté de 20.7 % par rapport à l'année dernière pour s'établir à 7,802,927 tonnes (7 078 698 t). Les chargements ont accusé un recul de 25.5 % (5,574,481 tonnes (5 057 087 t)) en raison d'une baisse

tries, these dropping 40.1% to 3,123,090 tons (2 833 216 t). One area for which loadings increased was other Asia, up 11.5% from last year, to 1,302,920 tons (1 181 955 t). Unloadings of other grains decreased 5.3% to 2,228,446 tons (2 021 611 t) from 1976. All the other grain received at Canadian ports was shipped from the United States Great Lakes ports. The United States ports shipping most of this cargo were Toledo and Chicago, having respective totals of 1,268,382 tons (1 150 655 t) and 462,225 tons (419 324 t), the majority of it being corn, at 2,106,014 tons (1 910 543 t).

The Canadian ports receiving the majority of other grains were Baie Comeau which unloaded 339,618 tons (308 096 t) and Port Cartier where 1,474,707 tons (1 337 828 t) were unloaded.

Domestic loadings of other grain in Canada during 1977 totalled 3,022,741 tons (2 742 184 t), a decrease of 17.7% from 1976. Thunder Bay loaded 83.4% (2,521,929 tons (2 287 857 t)) of the total of other grain loadings in domestic shipping. The majority of the total of this commodity was shipped to Québec ports which received 2,519,307 tons (2 285 478 t). Québec City was the prime recipient with 1,169,760 tons (1 061 188 t) unloaded.

#### Pulpwood

During 1977 in international shipping, Canadian ports loaded 1,232,486 tons (1 118 090 t) of pulpwood. The 66.2% increase in loadings was partly due to the increased shipments to other Asia which amounted to 322,369 tons (292 448 t) and the United States Pacific region which amounted to 687,990 tons (624 126 t). The Canadian ports recording large loadings of this commodity were New Westminster with 341,743 tons (310 019 t), Sooke, 424,276 tons (384 901 t) and Vancouver, 373,009 tons (338 384 t). A few of the foreign countries or ports receiving the bulk of this commodity were Japan with 322,369 tons (292 448 t), Port Angeles, 303,424 tons (275 263 t) and Everett, 170,630 tons (154 791 t).

In domestic shipping, the 1,306,284 tons (1 184 975 t) of pulpwood loaded at Canadian ports represented a 34.9% decrease from 1976. Although loadings of pulpwood increased 16.7% in British Columbia, it was not sufficient enough to offset the 68.7% decrease in loadings at Quebec ports. Some of the ports that showed increased loadings of pulpwood during 1977 were New Westminster with 160,980 tons (146 038 t), Vancouver, 596,094 tons (540 743 t) and Victoria, 99,100 tons (89 897 t). The port of Forestville, Quebec showed that only 79,060 tons (71 719 t) of pulpwood were shipped in 1977, a figure that is

de 40.1% du tonnage expédié aux autres pays d'Europe (3,123,090 tonnes (2 833 216 t)). Les chargements à destination des autres pays d'Asie ont cependant augmenté de 11.5% par rapport à l'année dernière pour atteindre 1,302,920 tonnes (1 181 955 t). Les déchargements des autres céréales sont tombés à 2,228,446 tonnes (2 021 611 t), en baisse de 5.3% sur 1976. Le reste des autres céréales reçues dans les ports canadiens provenait des ports américains des Grands Lacs, et principalement de Toledo et de Chicago qui ont expédié respectivement 1,268,382 tonnes (1 150 655 t) et 462,225 tonnes (419 324 t) au total, dont 2,106,014 tonnes (1 910 543 t) de maïs.

Les ports canadiens ayant déchargé la majeure partie de ces autres céréales ont été Baie Comeau (339,618 tonnes (308 096 t)) et Port Cartier (1,474,707 tonnes (1 337 828 t)).

Les chargements intérieurs des autres céréales au Canada en 1977 ont totalisé 3,022,741 tonnes (2 742 184 t), soit 17.7% de moins qu'en 1976. Thunder Bay a chargé 83.4% (2,521,929 tonnes (2 287 857 t)) du tonnage intérieur total des autres céréales. La majeure partie de ces chargements était destinée aux ports du Québec qui ont reçu au total 2,519,307 tonnes (2 285 478 t). La ville de Québec a eu la grosse part avec 1,169,760 tonnes (1 061 188 t).

#### Bois à pâte

En 1977, les ports canadiens ont chargé 1,232,486 tonnes (1 118 090 t) de bois à pâte au titre de la navigation internationale. L'augmentation de 66.2% des chargements s'explique en partie par l'accroissement des expéditions vers les autres pays d'Asie (322,369 tonnes (292 448 t)) et les États-Unis (côte du Pacifique) (687,990 tonnes (624 126 t)). Les ports canadiens ayant enregistré des chargements importants de cette marchandise ont été New Westminster (341,743 tonnes (310 019 t)), Sooke (424,276 tonnes (384 901 t)) et Vancouver (373,009 tonnes (338 384 t)). La plus grande partie de ces expéditions a été reçue par quelques pays ou ports étrangers, soit 322,369 tonnes (292 448 t) par le Japon, 303,424 tonnes (275 263 t) par Port Angeles, et 170,630 tonnes (154 791 t) par Everett.

Au titre de la navigation intérieure, les 1,306,284 tonnes (1 184 975 t) de bois à pâte chargées dans les ports canadiens représentent une diminution de 34.9% par rapport à 1976. La progression de 16.7% des chargements de bois à pâte en Colombie-Britannique n'a pas permis de compenser la régression de 68.7% des chargements dans les ports du Québec. Parmi les ports ayant augmenté leurs chargements de bois à pâte en 1977, on note New Westminster avec 160,980 tonnes (146 038 t), Vancouver avec 596,094 tonnes (540 743 t), et Victoria avec 99,100 tonnes (89 897 t). Les chiffres indiquent que le port de Forestville au Québec n'a expédié que 79,060 tonnes

down considerably from the 1976 figure of 652,680 tons (592 101 t).

### Iron Ore

Iron ore handled at Canadian ports in international shipping during 1977 totalled 51,795,713 tons (46 988 283 t), a 5.7% decrease from last year. Loadings amounted to 48,869,560 tons (44 333 723 t) and unloadings totalled 2,926,153 tons (2 654 560 t). Shipments of iron ore from the ports of Sept-Îles/Pointe Noire aggregated to 29,155,997 tons (26 449 877 t). Respective decreases of 16.6% (down to 2,602,165 tons (2 360 643 t)) and 35.1% (to 2,837,300 tons (2 573 956 t)) to the Netherlands and Japan combined with an 18.0% increase in tonnage of this commodity shipped to the United States (19,683,015 tons (17 856 133 t) in 1977) helped to keep the total amount of iron ore shipped to foreign countries from Sept-Îles/Pointe Noire consistent with last year's figure. Some of the ports that showed decreases in tonnages of iron ore loaded were: Port Cartier with a 6.1% drop to 14,818,718 tons (13 443 309 t), Tasu, down 62.2% to 371,685 tons (337 187 t), Texada, down 65.6% to 113,119 tons (102 620 t) and Thunder Bay with a 6.8% reduction to 1,737,121 tons (1 575 891 t). Ports that showed increases in loadings were: Little Current increased 41.4% to 591,226 tons (536 353 t), Picton 34.6% to 642,195 tons (582 589 t) and the port of Québec, which had no loadings of iron ore in 1976, reported loading 119,407 tons (108 323 t) this year. The three Canadian ports showing the greatest decrease of iron ore unloaded from foreign ports in 1977 compared to 1976 are: Contrecoeur, with a decrease of 47.6% to 571,319 tons (518 292 t), Hamilton with a decrease of 35.1% to 1,241,202 tons (1 126 001 t) and Sault Ste. Marie with a decrease of 11.8% to 992,485 tons (900 364 t).

Iron ore loaded in domestic shipping amounted to 10,680,421 tons (9 689 113 t), a 20.5% increase over 1976. The major reason for this rise in loadings was the additional shipments of iron ore loaded at Sept-Îles/Pointe Noire totalling to 4,476,703 tons (4 061 199 t), with the port of Hamilton receiving 3,842,136 tons (3 485 528 t) and increased loadings of this commodity at Thunder Bay amounting to 3,311,430 tons (3 004 074 t), an increase of 21.5% from 1976. Loadings of titanium ore from Havre St. Pierre rose 9.0% to 2,563,791 tons (2 325 833 t), all of which was destined for Sorel. Sault Ste. Marie received 1,767,609 tons (1 603 546 t) or 16.5% and Hamilton, 5,660,293 tons (5 134 929 t) or 53.0% of the total tonnage of iron ore shipped from Canadian ports in domestic shipping.

### Bituminous Coal

During 1977, the bituminous coal handled at Canadian ports in international shipping totalled

(71 719 t) de bois à pâte en 1977, chiffre considérablement inférieur aux 652,680 tonnes (592 101 t) enregistrées en 1976.

### Minerai de fer

Le minerai de fer manutentionné dans les ports canadiens au titre de la navigation internationale en 1977 a totalisé 51,795,713 tonnes (46 988 283 t), un recul de 5.7% par rapport à l'année précédente. Les chargements se sont chiffrés à 48,869,560 tonnes (44 333 723 t) et les déchargements, à 2,926,153 tonnes (2 654 560 t). Les ports de Sept-Îles/Pointe Noire ont expédié ensemble 29,155,997 tonnes (26 449 877 t) de minerai de fer. Les baisses respectives de 16.6% (2,602,165 tonnes (2 360 643 t)) et de 35.1% (2,837,300 tonnes (2 573 956 t)) des expéditions vers les Pays-Bas et le Japon et la hausse de 18.0% (19,683,015 tonnes (17 856 133 t) en 1977) des expéditions vers les États-Unis ont permis de maintenir au même niveau que l'année précédente le tonnage du minerai de fer expédié à l'étranger à partir de Sept-Îles/Pointe Noire. Au nombre des ports ayant affiché une diminution des chargements de minerai de fer, on retrouve Port Cartier avec 14,818,718 tonnes ou (13 443 309 t) (- 6.1%), Tasu avec 371,685 tonnes ou (337 187 t) (- 62.2%), Texada avec 113,119 tonnes ou (102 620 t) (- 65.6%), et Thunder Bay avec 1,737,121 tonnes ou (1 575 891 t) (- 6.8%). Les ports suivants ont affiché des hausses: Little Current, avec 591,226 tonnes ou (536 353 t) (+ 41.4%), Picton avec 642,195 tonnes ou (582 589 t) (+ 34.6%), et le port de Québec avec 119,407 tonnes ou (108 323 t) (comparativement à aucun chargement de minerai de fer en 1976). Les trois ports canadiens où les déchargements de minerai de fer étranger ont le plus diminué en 1977 par rapport à 1976 sont: Contrecoeur, avec 571,319 tonnes ou (518 292 t) (- 47.6%), Hamilton avec 1,241,202 tonnes ou (1 126 001 t) (- 35.1%), et Sault-Sainte-Marie avec 992,485 tonnes ou (900 364 t) (- 11.8%).

Les chargements intérieurs de minerai de fer ont atteint 10,680,421 tonnes (9 689 113 t), soit 20.5% de plus qu'en 1976. Cette hausse résulte principalement du tonnage supplémentaire chargé à Sept-Îles/Pointe Noire totalisant 4,476,703 tonnes (4 061 199 t), dont 3,842,136 tonnes (3 485 528 t) destinées au port de Hamilton, et de l'augmentation de 21.5% sur 1976 (3,311,430 tonnes (3 004 074 t)) des chargements de cette marchandise à Thunder Bay. Les chargements de minerai de titanium à Havre St. Pierre se sont accrus de 9.0% pour se fixer à 2,563,791 tonnes (2 325 833 t), destinés en totalité à Sorel. Sault-Sainte-Marie a reçu 1,767,609 tonnes (1 603 546 t) et Hamilton, 5,660,293 tonnes (5 134 929 t), soit 16.5% et 53.0% respectivement du tonnage total de minerai de fer expédié de ports canadiens au titre de la navigation intérieure.

### Charbon bitumineux

En 1977, les mouvements internationaux de charbon bitumineux dans les ports canadiens ont représenté



27,838,831 tons (25 254 973 t). This 5.3% increase was reflected in both loadings and unloadings which increased 1.4% to 10,970,613 tons (9 952 375 t) and 7.9% to 16,868,218 tons (15 302 598 t) respectively. Roberts Bank and Vancouver remain the largest shippers of bituminous coal with an aggregated total of 10,387,568 tons (9 423 445 t). The majority of this commodity (9,521,271 tons (8 637 554 t)) shipped from these two British Columbia ports was sent to Japan. Increases in unloadings of bituminous coal from foreign ports were recorded at Nanticoke, 3,796,296 tons (3 443 940 t), Sarnia, 2,985,723 tons (2 708 606 t) Thunder Bay, 385,049 tons (349 309 t), Toronto, 107,871 tons (97 859 t) and Lakeview, 2,585,586 tons (2 345 603 t).

Of the 16,868,218 tons (15 302 598 t) of bituminous coal received from foreign ports, 16,810,544 tons (15 250 277 t) came from United States ports, of which Ashtabula, Conneaut, Sandusky and Toledo were the major shippers with respective totals of 4,474,834 tons (4 059 504 t), 6,434,358 tons (5 837 148 t), 2,714,897 tons (2 462 918 t) and 3,106,698 tons (2 818 352 t).

The total amount of bituminous coal loaded in domestic shipping during 1977 was 981,106 tons (890 045 t), a 62.3% increase over 1976. The ports of Sydney, Thunder Bay and Vancouver were the largest shippers, loading 436,220 tons (395 732 t), 207,714 tons (188 434 t) and 159,347 tons (144 557 t) respectively. Receiving the majority of these shipments were the ports of Hamilton with 519,362 tons (471 157 t) and Nanticoke with 119,863 tons (108 737 t).

## Gypsum

The total amount of gypsum loaded at Canadian ports in international shipping was 5,446,466 tons (4 940 953 t). This 21.8% increase was due to the 20.1% increase in gypsum shipped to the United States Atlantic and Gulf region. The ports of Halifax and Hantsport recorded the largest amounts shipped with respective totals of 2,129,797 tons (1 932 122 t) and 1,445,986 tons (1 311 779 t). The American ports receiving the largest amounts from Canadian ports were Jacksonville with 709,617 tons (643 752 t), Savannah, 602,319 tons (546 413 t), Baltimore, 594,596 tons (539 411 t) and Norfolk, 451,327 tons (409 437 t).

In domestic shipping, Canadian ports loaded 771,558 tons (699 948 t) of gypsum, a 24.8% increase from 1976. The major shippers of this commodity were Stephenville, Newfoundland and Nova Scotia ports of Halifax and Little Narrows with respective loadings of 105,951 tons (96 117 t), 278,834 tons (252 955 t) and 372,570 tons (337 991 t). The port

27,838,831 tonnes (25 254 973 t) au total. Cette avance de 5.3 % s'est manifestée dans les chargements comme dans les déchargements qui ont augmenté de 1.4 % (10,970,613 tonnes (9 952 375 t)) et de 7.9 % (16,868,218 tonnes (15 302 598 t)) respectivement. Les ports Roberts Bank et Vancouver en Colombie-Britannique demeurent en tête, ayant expédié au total 10,387,568 tonnes (9 423 445 t) de charbon bitumineux, la plus grande partie (9,521,271 tonnes (8 637 554 t)) vers le Japon. Une progression des déchargements de charbon bitumineux en provenance de ports étrangers a été enregistrée à Nanticoke (3,796,296 tonnes (3 443 940 t)), Sarnia (2,985,723 tonnes (2 708 606 t)), Thunder Bay (385,049 tonnes (349 309 t)), Toronto (107,871 tonnes (97 859 t)) et Lakeview (2,585,586 tonnes (2 345 603 t)).

Des 16,868,218 tonnes (15 302 598 t) de charbon bitumineux reçues de ports étrangers, 16,810,544 tonnes (15 250 277 t) provenaient de ports américains, notamment d'Ashtabula, de Conneaut, de Sandusky et de Toledo avec des totaux respectifs de 4,474,834 tonnes (4 059 504 t), 6,434,358 tonnes (5 837 148 t), 2,714,897 tonnes (2 462 918 t) et 3,106,698 tonnes (2 818 352 t).

Les chargements intérieurs de charbon bitumineux en 1977 ont totalisé 981,106 tonnes (890 045 t), 62.3 % de plus qu'en 1976. Les ports de Sydney, Thunder Bay et Vancouver ont expédié les plus forts tonnages, soit 436,220 tonnes (395 732 t), 207,714 tonnes (188 434 t) et 159,347 tonnes (144 557 t) respectivement. La majeure partie de ces expéditions était destinée aux ports d'Hamilton (519,362 tonnes (471 157 t)) et de Nanticoke (119,863 tonnes (108 737 t)).

## Gypse

Les chargements internationaux de gypse dans les ports canadiens ont totalisé 5,446,466 tonnes (4 940 953 t). Cette progression de 21.8 % est attribuable à l'augmentation de 20.1 % des expéditions de gypse vers les ports américains de l'Atlantique et de la région du Golfe. Les ports de Halifax et de Hantsport ont enregistré les plus forts volumes, ayant expédié au total 2,129,797 tonnes (1 932 122 t) et 1,445,986 tonnes (1 311 779 t) respectivement. Les ports américains qui ont reçu les chargements les plus importants en provenance de ports canadiens sont Jacksonville (709,617 tonnes (643 752 t)), Savannah (602,319 tonnes (546 413 t)), Baltimore (594,596 tonnes (539 411 t)) et Norfolk (451,327 tonnes (409 437 t)).

Sur le chapitre de la navigation intérieure, les ports canadiens ont chargé 771,558 tonnes (699 948 t) de gypse, soit 24.8 % de plus qu'en 1976. Les principaux expéditeurs de cette marchandise ont été Stephenville à Terre-Neuve et Halifax et Little Narrows en Nouvelle-Écosse, avec des chargements de 105,951 tonnes (96 117 t), 278,834 tonnes (252 955 t) et 372,570 tonnes

receiving the majority of this commodity was Montréal which unloaded 630,043 tons (571 566 t).

### **Newsprint Paper**

In international shipping during 1977, 3,226,347 tons (2 926 895 t) of newsprint paper were loaded for foreign destinations. This 7.6% increase was due to increased shipments of this product to the areas of South America which amounted to 350,233 tons (317 724 t) and Central America and Antilles which totalled 273,697 tons (248 297 t).

Loadings of newsprint paper in domestic shipping increased 9.7% to 304,452 tons (276 193 t). British Columbia ports loaded 278,237 tons (252 409 t) of newsprint, all of which was destined for British Columbia ports. Powell River and Campbell River shipped the majority of the newsprint with respective loadings of 228,274 tons (207 084 t) and 35,037 tons (31 785 t). The port of Vancouver received the bulk of this product, unloading 260,687 tons (236 490 t).

### **Fuel Oil**

International movements of fuel oil during 1977 totalled 4,639,759 tons (4 209 143 t), an 18.4% increase over the 1976 total. Loadings increased 9.2% to 2,862,604 tons (2 596 932 t), of which 2,379,892 tons (2 159 018 t) were shipped to American Great Lakes ports, the majority going to Oswego (1,278,999 tons (1 160 289 t)). Fuel oil unloaded in Canada in international shipping amounted to 1,777,155 tons (1 612 211 t) for a 37.2% increase from 1976. The major shipping areas from which this commodity originated were: South America with a total of 877,190 tons (795 774 t), Central America and Antilles with a total of 594,665 tons (539 471 t) and the United States which totalled 260,460 tons (236 288 t).

In domestic shipping, fuel oil loaded at Canadian ports totalled 12,300,702 tons (11 159 024 t) which was a 6.9% increase from last year. Large shipments of fuel oil were loaded at Nova Scotia ports, 3,233,263 tons (2 933 168 t) with Halifax loading 1,298,640 tons (1 178 106 t) and Port Hawkesbury 1,933,661 tons (1 754 189 t), New Brunswick ports, 1,648,222 tons (1 495 240 t), of which Saint John loaded 1,598,726 tons (1 450 338 t), Quebec ports, 4,037,421 tons (3 662 702 t), of which Montréal and Québec recorded respective loadings of 2,439,708 tons (2 213 270 t) and 1,467,063 tons (1 330 907 t) and Ontario ports, 2,162,398 tons (1 961 690 t), of which Sarnia reported loading 1,546,478 tons (1 402 934 t). The provinces which received the majority of fuel oil were Quebec with 5,012,452 tons (4 547 232 t), Newfoundland, 1,296,517 tons (1 176 184 t), Ontario, 2,634,221 tons (2 389 722 t) and Nova Scotia, 1,078,589 tons (978 473 t).

(337 991 t) respectivement. Le port de Montréal a reçu la majeure partie de ces changements, soit 630,043 tonnes (571 566 t).

### **Papier journal**

Au titre de la navigation internationale en 1977, 3,226,347 tonnes (2 926 895 t) de papier journal destinées à l'étranger ont été chargées. Cette avance de 7.6 % découle de l'augmentation des expéditions à destination des régions de l'Amérique du Sud (350,233 tonnes (317 724 t)) et de l'Amérique Centrale et Antilles (273,697 tonnes (248 297 t)).

Les chargements intérieurs de papier journal ont monté de 9.7 % pour se situer à 304,452 tonnes (276 193 t). Les ports de la Colombie-Britannique ont chargé 278,237 tonnes (252 409 t) de papier journal destinées en totalité à des ports de cette province. Powell River et Campbell River ont expédié la majeure partie du papier journal, ayant chargé 228,274 tonnes (207 084 t) et 35,037 tonnes (31 785 t) respectivement. Le port de Vancouver a reçu la plus grande partie de ces chargements, ayant déchargé 260,687 tonnes (236 490 t).

### **Mazout**

Les mouvements internationaux de mazout en 1977 ont totalisé 4,639,759 tonnes (4 209 143 t), un accroissement de 18.4 % par rapport à 1976. Les chargements ont augmenté de 9.2 % pour atteindre 2,862,604 tonnes (2 596 932 t), dont 2,379,892 tonnes (2 159 018 t) à destinations des ports américains des Grands Lacs et notamment le port d'Oswego (1,278,999 tonnes (1 160 289 t)). Les déchargements internationaux de mazout au Canada se sont élevés à 1,777,155 tonnes (1 612 211 t), en hausse de 37.2 % sur 1976. Les principales régions d'origine de ces expéditions ont été l'Amérique du Sud (877,190 tonnes (795 774 t)), l'Amérique Centrale et les Antilles (594,665 tonnes (539 471 t)) et les États-Unis (260,460 tonnes (236 288 t)).

Les chargements intérieurs de mazout dans les ports canadiens ont totalisé 12,300,702 tonnes (11 159 024 t), un gain de 6.9 % par rapport à l'année dernière. D'importants chargements de mazout ont été expédiés à partir des ports de la Nouvelle-Écosse (3,233,263 tonnes (2 933 168 t)), Halifax ayant chargé 1,298,640 tonnes (1 178 106 t) et Port Hawkesbury, 1,933,661 tonnes (1 754 189 t), du Nouveau-Brunswick (1,648,222 tonnes (1 495 240 t)), Saint John ayant chargé, 1,598,726 tonnes (1 450 338 t), du Québec (4,037,421 tonnes (3 662 702 t)), Montréal et Québec ayant chargé 2,439,708 tonnes (2 213 270 t) et 1,467,063 tonnes (1 330 907 t), et de l'Ontario (2,162,398 tonnes (1 961 690 t)), Sarnia ayant chargé 1,546,478 tonnes (1 402 934 t). Les provinces ayant reçu la majeure partie du mazout ont été le Québec (5,012,452 tonnes (4 547 232 t)), Terre-Neuve (1,296,517 tonnes (1 176 184 t)), l'Ontario (2,634,221 tonnes (2 389 722 t)) et la Nouvelle-Écosse (1,078,589 tonnes (978 473 t)).

## SECTION A

TABLE 19 A. Tonnage of Selected Commodities and of All Commodities Loaded at Canadian Ports in International Seaborne Shipping by Foreign Area of Destination, 1977

TABLEAU 19 A. Tonnage de certaines marchandises et de toutes les marchandises chargées dans les ports canadiens au titre du transport international, selon la région de destination, 1977

Destination of cargo Destination des marchandises	Wheat Blé	Other grain Autres céréales	Pulp-wood Bois à pâte	Iron ore Minéral de fer	Bituminous coal Charbon bitumineux	Gypsum Gypse	Newsprint Papier journal	Fuel oil Mazout	Total loadings Ensemble du trafic à la sortie			
									1977		1976	
									Selected commodities Certaines marchandises	All commodities Ensemble des marchandises	Selected commodities Certaines marchandises	All commodities Ensemble des marchandises
short tons - tonnes courtes												
United Kingdom - Royaume-Uni	1,579,903	307,192	1,323	3,797,941	-	-	487,949	-	6,174,308	9,375,077	6,257,468	9,653,335
Other Europe <sup>1</sup> - Autres pays d'Europe <sup>1</sup>	5,499,284	3,123,090	120,757	11,336,159	726,008	-	149,064	-	20,954,362	28,969,569	23,868,000	32,633,961
Middle East <sup>1</sup> - Moyen-Orient <sup>1</sup>	1,605,105	390,097	16,997	-	-	-	61,268	-	2,073,467	2,442,208	752,546	1,260,014
Other Africa <sup>1</sup> - Autres pays d'Afrique <sup>1</sup>	1,461,722	149,853	-	-	-	-	2,808	-	1,614,383	2,813,183	478,568	1,030,289
Other Asia <sup>1</sup> - Autres pays d'Asie <sup>1</sup>	5,916,512	1,302,920	322,369	4,616,633	9,860,090	18,189	219,870	-	22,256,583	31,124,251	21,081,076	28,609,504
Oceania <sup>1</sup> - Océanie <sup>1</sup>	-	403	-	29,820	-	-	87,317	-	117,540	1,409,097	156,803	1,252,133
South America <sup>1</sup> - Amérique du Sud <sup>1</sup>	1,239,488	84,083	-	-	-	-	-	-	1,902,727	3,144,098	1,598,845	2,737,307
Central America and Antilles <sup>1</sup> - Amérique centrale et Antilles <sup>1</sup>	579,984	135,042	-	-	141,592	-	273,697	-	1,130,315	1,812,588	1,133,966	1,959,328
United States - États-Unis:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alaska - Hawaï	-	64	83,050	-	-	-	6,328	119,855	209,297	470,756	134,222	284,795
Pacific ports - Ports du Pacifique	-	-	687,990	37,251	14,000	56,451	23,036	-	23,036	53,863	31,486	32,240
Great Lakes ports - Ports des Grands Lacs	25,200	81,737	-	21,949,914	-	-	669,622	-	1,465,314	4,383,467	1,408,769	3,756,173
Atlantic and Gulf ports - Ports de l'Atlantique et du golfe	8,000	-	-	7,101,842	-	-	5,371,826	633,099	318,159	13,432,926	16,887,063	12,256,244
Other North America <sup>2</sup> - Autres pays d'Amérique du Nord <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	44,698	44,698	63,030	60,860
Total:	17,915,198	5,574,481	1,232,486	48,869,560	10,970,613	5,446,466	3,226,347	2,862,604	96,097,755	132,023,109	...	...
1977	17,915,198	5,574,481	1,232,486	48,869,560	10,970,613	5,446,466	3,226,347	2,862,604	96,097,755	132,023,109	...	...
1976	12,766,579	7,484,811	741,665	50,646,809	10,816,484	4,473,125	2,999,327	2,622,510	...	...	92,551,310	126,562,025

<sup>1</sup> See Appendix A. - Voir appendice A.<sup>2</sup> Greenland, St. Pierre and Miquelon. - Groenland, Saint-Pierre-et-Miquelon.

TABLE 20 A. Tonnage of Selected Commodities and of All Commodities Unloaded at Canadian Ports in International Seaborne Shipping by Foreign Area of Origin, 1977

TABLEAU 20 A. Tonnage de certaines marchandises et de toutes les marchandises déchargées dans les ports canadiens au titre du transport international, selon la région d'origine, 1977

Origin of cargo Origine des marchandises	Wheat Blé	Other grain Autres céréales	Pulp-wood Bois à pâte	Iron ore Minéral de fer	Bituminous coal Charbon bitumineux	Gypsum Gypse	Newsprint Papier journal	Fuel oil Mazout	Total unloadings Ensemble du trafic à l'entrée			
									1977		1976	
									Selected commodities Certaines marchandises	All commodities Ensemble des marchandises	Selected commodities Certaines marchandises	All commodities Ensemble des marchandises
short tons - tonnes courtes												
United Kingdom - Royaume-Uni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,094,969	1,500	912,375
Other Europe <sup>1</sup> - Autres pays d'Europe <sup>1</sup>	-	-	-	40,344	57,674	-	-	33,272	131,290	3,099,911	83,658	2,343,065
Middle East <sup>1</sup> - Moyen-Orient <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,284,814	-	11,207,057
Other Africa <sup>1</sup> - Autres pays d'Afrique <sup>1</sup>	-	-	-	234,527	-	-	-	-	234,527	3,354,375	491,815	3,457,958
Other Asia <sup>1</sup> - Autres pays d'Asie <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,573,932	9,250	1,533,951
Oceania <sup>1</sup> - Océanie <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,319,386	-	1,184,682
South America <sup>1</sup> - Amérique du Sud <sup>1</sup>	-	-	-	417,595	-	-	-	-	877,190	1,294,785	7,713,344	1,393,609
Central America and Antilles <sup>1</sup> - Amérique centrale et Antilles <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	16,000	-	-	594,665	610,665	3,569,780	237,099
United States - États-Unis:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alaska - Hawaï	-	-	-	-	-	-	-	-	-	234,277	-	248,358
Pacific ports - Ports du Pacifique	-	-	-	-	-	2,100	-	-	186,382	188,482	1,489,375	274,565
Great Lakes ports - Ports des Grands Lacs	955,101	2,228,446	-	2,233,687	16,802,560	-	-	6,839	22,226,633	28,192,394	21,955,957	28,265,247
Atlantic and Gulf ports - Ports de l'Atlantique et du golfe	-	-	275	-	7,984	-	-	-	67,239	75,498	2,933,718	-
Other North America <sup>2</sup> - Autres pays d'Amérique du Nord <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	11,568	11,568	26,471	6,331
Total:	955,101	2,228,446	275	2,926,153	16,868,218	18,100	-	1,777,155	24,773,448	64,905,985	...	...
1977	955,101	2,228,446	275	2,926,153	16,868,218	18,100	-	1,777,155	24,773,448	64,905,985	...	...
1976	834,753	2,352,848	-	4,282,930	15,629,034	57,020	1,500	1,295,699	...	...	24,453,784	62,253,074

<sup>1</sup> See Appendix A. - Voir appendice A.<sup>2</sup> Greenland, St. Pierre and Miquelon. - Groenland, Saint-Pierre-et-Miquelon.

TABLE 21 A. Tonnage of Selected Commodities and of All Commodities Loaded at Canadian Ports in Coastwise Shipping by Province of Origin, 1977

TABLEAU 21 A. Tonnage de certaines marchandises et de toutes les marchandises chargées dans les ports canadiens au titre du cabotage, selon la province d'origine, 1977

Origin of cargo — Origine des marchandises	Wheat — Blé	Other grain — Autres céréales	Pulp-wood — Bois à pâte	Iron ore — Minerai de fer	Bituminous coal — Charbon bitumineux	Gypsum — Gypse	Newsprint — Papier journal	Fuel oil — Mazout	Total loadings — Ensemble du trafic à la sortie			
									1977		1976	
									Selected commodities — Certaines marchandises	All commodities — Ensemble des marchandises	Selected commodities — Certaines marchandises	All commodities — Ensemble des marchandises
									short tons — tonnes courtes			
Newfoundland — Terre-Neuve . . .	—	—	—	—	1	105,951	9,833	383,091	498,876	1,005,371	834,829	1,616,796
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard . . .	—	—	—	—	—	—	—	46,244	46,244	73,711	52,513	72,767
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse . . .	45	90	—	—	438,303	651,407	102	3,233,263	4,323,210	6,412,396	3,222,656	4,899,142
New Brunswick — Nouveau-Brunswick . . .	—	—	—	—	—	—	—	1,648,222	1,648,222	2,252,986	1,546,871	2,115,887
Québec . . . . .	19,087	8,628	294,765	7,247,269	175,741	—	15,052	4,037,421	11,797,963	13,991,344	10,824,799	12,744,391
Ontario . . . . .	11,157,868	3,014,023	—	3,433,152	207,714	—	1,228	2,162,398	19,976,383	27,282,616	18,736,990	25,689,673
Manitoba . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	11,780	11,780	19,744	15,020	22,146
British Columbia — Colombie-Britannique . . . . .	—	—	1,011,519	—	159,347	14,200	278,237	778,283	2,241,586	13,234,866	2,195,653	12,233,314
Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,132	—	805
<b>Total:</b>												
1977 . . . . .	11,177,000	3,022,741	1,306,284	10,680,421	981,106	771,558	304,452	12,300,702	40,544,264	64,274,166	...	...
1976 . . . . .	9,885,711	3,673,359	2,006,563	8,860,950	604,373	618,036	277,416	11,502,923	...	...	37,429,331	59,394,921

TABLE 22 A. Tonnage of Selected Commodities and of All Commodities Unloaded at Canadian Ports in Coastwise Shipping by Province of Destination, 1977

TABLEAU 22 A. Tonnage de certaines marchandises et de toutes les marchandises déchargées dans les ports canadiens au titre du cabotage, selon la province de destination, 1977

Destination of cargo — Destination des marchandises	Wheat — Blé	Other grain — Autres céréales	Pulp-wood — Bois à pâte	Iron ore — Minerai de fer	Bituminous coal — Charbon bitumineux	Gypsum — Gypse	Newsprint — Papier journal	Fuel oil — Mazout	Total unloadings — Ensemble du trafic à l'entrée			
									1977		1976	
									Selected commodities — Certaines marchandises	All commodities — Ensemble des marchandises	Selected commodities — Certaines marchandises	All commodities — Ensemble des marchandises
									short tons — tonnes courtes			
Newfoundland — Terre-Neuve . . .	16,376	16,342	—	—	2,084	3	111	1,296,517	1,331,433	2,774,683	1,711,622	3,167,732
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard . . .	—	—	—	—	—	—	—	461,745	461,745	695,416	448,925	650,304
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse . . .	168,716	3,823	—	486,490	76,205	—	9,824	1,078,589	1,823,647	2,350,020	1,539,528	2,000,372
New Brunswick — Nouveau-Brunswick . . .	—	—	—	—	—	—	—	993,427	993,427	1,464,891	618,521	863,099
Québec . . . . .	9,074,885	2,519,307	294,765	2,716,634	134,903	646,205	15,052	5,012,452	20,414,203	24,076,980	19,321,676	22,805,891
Ontario . . . . .	1,917,023	483,269	—	7,477,297	767,914	111,150	1,228	2,634,221	13,392,102	19,751,740	11,635,364	17,683,344
Manitoba . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	976	976	1,992	—	—
British Columbia — Colombie-Britannique . . . . .	—	—	1,011,519	—	—	14,200	278,237	778,283	2,082,239	13,067,719	2,099,116	12,129,683
Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	44,492	44,492	90,725	54,579	94,296
<b>Total:</b>												
1977 . . . . .	11,177,000	3,022,741	1,306,284	10,680,421	981,106	771,558	304,452	12,300,702	40,544,264	64,274,166	...	...
1976 . . . . .	9,885,711	3,673,359	2,006,563	8,860,950	604,373	618,036	277,416	11,502,923	...	...	37,429,331	59,394,921

TABLE 23A. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 23A. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

SHORT TONS - TONNES COURTES							
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR ORIGINE OU	DESTINATION DESTINATION	TONS LOADED TONNES CHARGÉES	TONS UNLOADED TONNES DECHARGÉES		
WHEAT BLE	HALIFAX	LIVERPOOL	LIVERPOOL	49,104			
		UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	12,204			
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>61,308</b>			
		GERMANY W. NES	ALLEMAG.D. NDA	56,130			
		POLAND	POLOGNE	180,471			
		YEMEN P.D.R.	YEMEN R.D.P.	4,409			
		ALGERIA	ALGERIE	16,056			
		MOROCCO	MAROC	23,150			
		TUNISIA	TUNISIE	25,587			
		VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	34			
	JAMAICA	JAMAIQUE	8,175				
	CUBA	CUBA	12,304				
	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>387,624 *</b>				
	SAINT JOHN	SAINT JOHN	UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	220,441		
			BELG & LUX NES	BELG & LUX NDA	13,776		
			NETHERLAND.NES	PAYS-BAS NDA	38,400		
			YEMEN P.D.R.	YEMEN R.D.P.	1,549		
			IRAQ	IRAQ	24,920		
			EGYPTIAN A.R.	EGYPTE R.A.	47,954		
			GHANA	GHANA	17,638		
			TANZANIA	TANZANIE	19,390		
			ALGERIA	ALGERIE	68,778		
			MOROCCO	MAROC	20,607		
			VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	504		
			TRIN.-TOB. NES	TRIN.-TOB. NDA	26,546		
			CUBA	CUBA	37,737		
			HAITI	HAITI	18,078		
			<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>556,318 *</b>		
			BAYE COMEAU	BAYE COMEAU	UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	215,057
HAMBURG					HAMBOURG	40,518	
GERMANY W. NES	ALLEMAG.D. NDA	87,253					
<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>127,771</b>					
ITALY - NES	ITALIE - NDA	194,226					
AMSTERDAM	AMSTERDAM	114,420					
ROTTERDAM	ROTTERDAM	49,592					
<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>164,012</b>					
NORWAY	NORVEGE	58,800					
POLAND	POLOGNE	231,537					
LENINGRAD	LENINGRAD	46,592					
USSR EUR. NES	URSS EUR. NDA	230,757					
<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>277,349</b>					
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIE	124,866					
IRAQ	IRAQ	53,304					
SYRIA	SYRIE	139,147					
EGYPTIAN A.R.	EGYPTE R.A.	46,590					
GHANA	GHANA	2,170					
NIGERIA	NIGERIA	9,500					
ALGERIA	ALGERIE	38,282					
MOROCCO	MAROC	34,112					
SENEGAL	SENEGAL	3,000					
TOGO	TOGO	2,800					
TUNISIA	TUNISIE	5,000					
BANGLADESH	BANGLADESH	182,461					
BRAZIL	BRESIL	304,989					
TRIN.-TOB. NES	TRIN.-TOB. NDA	11,722					
CUBA	CUBA	46,188					
DULUTH					274,158		
CHICAGO					28,100		
CLEVELAND					16,929		
HURON					16,978		
TOLEDO			99,715				
<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>		<b>435,880</b>				
<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>2,272,883 *</b>	<b>435,880 *</b>				
MONTREAL	MONTREAL	LIVERPOOL	LIVERPOOL	6,767			
		UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	71,961			
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>78,728</b>			
		ANTWERP	ANVERS	20,009			
		FINLAND	FINLANDE	6,614			
		LE HAVRE	LE HAVRE	11,023			
		MARSEILLES	MARSEILLES	40,787			
		GERMANY W. NES	ALLEMAG.D. NDA	17,361			
		NAPLES	NAPLES	5,426			
		ITALY - NES	ITALIE - NDA	437,407			
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>442,833</b>			
		AMSTERDAM	AMSTERDAM	9,520			
		ROTTERDAM	ROTTERDAM	26,454			
		NETHERLAND.NES	PAYS-BAS NDA	33,832			
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>69,806</b>			
		POLAND	POLOGNE	79,088			
		LENINGRAD	LENINGRAD	42,617			
		ODESSA	ODESSA	24,430			
		USSR EUR. NES	URSS EUR. NDA	30,000			
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>97,047</b>			
		ETHIOPIA	ETHIOPIE	23,150			
		IRAQ	IRAQ	39,029			
		LIBYA	LIBYE	12,126			

TABLE 23A. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 23A. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

		SHORT TONS - TONNES COURTES			
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR ORIGINE OU	DESTINATION DESTINATION	TONS LOADED TONNES CHARGÉES	TONS UNLOADED TONNES DECHARGÉES
WHEAT BLE	(CONTD. - SUITE)	SAUDI ARABIA	ARABIE SAOUDIT	7,236	
		SOMALIA	SOMALIE	45,000	
		SYRIA	SYRIE	19,938	
		EGYPTIAN A.R.	EGYPTE R.A.	108,666	
		GHANA	GHANA	36,762	
		ALGERIA	ALGERIE	212,270	
		BENIN	BENIN	8,937	
		MOROCCO	MAROC	51,816	
		TOGO	TOGO	4,005	
		PAKISTAN	PAKISTAN	23,046	
		PHILIPPINES	PHILIPPINES	28,000	
		BANGLADESH	BANGLADESH	12,780	
		BRAZIL	BRESIL	131,795	
		VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	36	
		JAMAICA	JAMAIQUE	10,117	
		TRIN.-TOB. NES	TRIN.-TOB. NDA	7,221	
		CUBA	CUBA	46,380	
		HAITI	HAITI	11,203	
		DULUTH			23,250
		SUPERIOR			44,942
TOLEDO			7,669		
NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL		75,861		
TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	1,702,806 *	75,861 *		
PORT CARTIER		UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	498,249	
		ANTWERP	ANVERS	124,163	
		EMDEN	EMDEN	9,429	
		GERMANY W. NES	ALLEMAG.O. NDA	13,583	
		NATIONAL TDAL	TOTAL NATIONAL	23,012	
		GENOA	GENOA	16,464	
		NAPLES	NAPLES	7,058	
		ITALY - NES	ITALIE - NDA	279,575	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	303,097	
		ROTTERDAM	ROTTERDAM	129,967	
		NETHERLAND.NES	PAYS-BAS NDA	10,364	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	140,331	
		NORWAY	NORVEGE	82,122	
		POLAND	POLOGNE	69,443	
		LENINGRAD	LENINGRAD	156,479	
		ODESSA	ODESSA	59,641	
		USSR EUR. NES	URSS EUR. NDA	621,681	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	838,261	
		IRAQ	IRAK	66,394	
		EGYPTIAN A.R.	EGYPTE R.A.	25,467	
GHANA	GHANA	28,936			
NIGERIA	NIGERIA	90,849			
MOROCCO	MAROC	47,981			
KOREA - SOUTH	COREE DU SUD	27,765			
BRAZIL	BRESIL	93,428			
VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	21,167			
TRIN.-TOB. NES	TRIN.-TOB. NDA	7,050			
CUBA	CUBA	28,706			
DULUTH			152,318		
SUPERIOR			62,796		
SAGINAW			68,431		
CHICAGO			16,129		
HURON			11,784		
TOLEDO			94,518		
NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL		405,976		
TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	2,516,924 *	405,976 *		
QUEBEC		LIVERPOOL	LIVERPOOL	6,165	
		UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	439,543	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	445,708	
		LE HAVRE	LE HAVRE	5,032	
		MARSEILLES	MARSEILLES	5,958	
		BREMEN	BREME	40,996	
		HAMBURG	HAMBOURG	52,084	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	93,080	
		ITALY - NES	ITALIE - NDA	205,068	
		ROTTERDAM	ROTTERDAM	67,275	
		GERMANY EAST	ALLEMAGNE, EST	36,487	
		LENINGRAD	LENINGRAD	4,636	
		ODESSA	ODESSA	5,557	
		RIGA	RIGA	32,013	
		USSR EUR. NES	URSS EUR. NDA	118,652	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	160,858	
		YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIE	116,158	
		IRAQ	IRAK	18,480	
		ISRAEL	ISRAEL	1,176	
		LEBANON	LIBAN	20,871	
SYRIA	SYRIE	61,768			
EGYPTIAN A.R.	EGYPTE R.A.	24,307			
GHANA	GHANA	56,880			
ALGERIA	ALGERIE	63,192			
MOROCCO	MAROC	23,149			
SENEGAL	SENEGAL	5,512			
BRAZIL	BRESIL	73,680			
TRIN.-TOB. NES	TRIN.-TOB. NDA	6,160			

TABLE 23A. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 23A. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

SHORT TONS - TONNES COURTES					
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR ORIGINE OU	DESTINATION DESTINATION	TONS LOADED TONNES CHARGEES	TONS UNLOADED TONNES DECHARGEES
WHEAT BLE	(CONTO. - SUITE)	CUBA TOTAL - PORT	CUBA TOTAL - PORT	52,617 1,543,416 *	*
	SOREL	UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	34,429	
		ANTWERP	ANVERS	2,408	
		BELG & LUX NES	BELG & LUX NOA	9,314	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	11,722	
		MARSEILLES	MARSEILLES	2,479	
		HAMBURG	HAMBOURG	42,448	
		ITALY - NES	ITALIE - NDA	74,209	
		AMSTERDAM	AMSTERDAM	9,085	
		PORTUGAL	PORTUGAL	33,069	
POLAND		POLOGNE	68,031		
ODESSA	ODESSA	59,603			
USSR EUR. NES	URSS EUR. NDA	79,770			
NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	139,373			
SYRIA	SYRIE	79,602			
EGYPTIAN A.R.	EGYPTE R.A.	30,866			
GHANA	GHANA	28,935			
ALGERIA	ALGERIE	88,544			
TUNISIA	TUNISIE	5,162			
PHILIPPINES	PHILIPPINES	29,400			
BRAZIL	BRESIL	130,447			
VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	21,991			
TRIN.-TOB. NES	TRIN.-TOB. NDA	6,408			
CUBA	CUBA	72,018			
HAITI	HAITI	5,100			
OULUTH				8,861	
SUPERIOR				28,523	
NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL			37,384	
TOTAL - PORT	TOTAL - PORT		913,318 *	37,384 *	
TROIS RIVIERES	UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	15,392		
	ITALY - NES	ITALIE - NDA	65,927		
	ROTTERDAM	ROTTERDAM	20,508		
	NETHERLAND.NES	PAYS-BAS NDA	10,803		
	NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	31,311		
	NORWAY	NORVEGE	24,640		
	PORTUGAL	PORTUGAL	29,236		
	POLAND	POLOGNE	7,224		
	CYPRUS	CHYPRE	8,624		
	IRAQ	IRAK	27,342		
LEBANON	LIBAN	9,795			
LIBYA	LIBYE	3,834			
SYRIA	SYRIE	46,767			
TANZANIA	TANZANIE	16,000			
ALGERIA	ALGERIE	22,267			
MOROCCO	MAROC	20,946			
BANGLADESH	BANGLADESH	20,620			
BRAZIL	BRESIL	199,528			
LEEW-WIND IS.	I. LEEW-WIND.	2,943			
TRIN.-TOB. NES	TRIN.-TOB. NDA	23,635			
CUBA	CUBA	63,015			
HAITI	HAITI	28,598			
MEXICO	MEXIQUE	19,842			
NEW ORLEANS		8,000			
TOTAL - PORT	TOTAL - PORT		695,986 *	*	
PRESCOTT	MOROCCO	MAROC	15,148		
	TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	15,148 *	*	
THUNDER BAY	UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	10,591		
	ROTTERDAM	ROTTERDAM	10,130		
	NETHERLAND.NES	PAYS-BAS NDA	22,881		
	NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	33,011		
	LEBANON	LIBAN	36,866		
	SYRIA	SYRIE	16,592		
	ALGERIA	ALGERIE	142,562		
	BUFFALO		25,200		
	TOTAL - PORT	TOTAL - PORT		264,822 *	*
	CHURCHILL	POLAND	POLOGNE	76,813	
IRAQ		IRAK	124,657		
EGYPTIAN A.R.		EGYPTE R.A.	406,227		
MOROCCO		MAROC	69,258		
BRAZIL		BRESIL	77,357		
MEXICO		MEXIQUE	28,224		
TOTAL - PORT		TOTAL - PORT		782,536 *	*
PRINCE RUPERT	PEOPLE R CHINA	REP.POP. CHINE	480,533		
	VLADIVOSTOK	VLADIVOSTOK	14,842		
	TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	495,375 *	*	
VANCOUVER	NETHERLAND.NES	PAYS-BAS NDA	21,279		
	POLAND	POLOGNE	137,197		
	ODESSA	ODESSA	80,037		
	USSR EUR. NES	URSS EUR. NDA	89,439		
	NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	169,476		
	IRAQ	IRAK	18,519		

TABLE 23A. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 23A. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

SHORT TONS - TONNES COURTES					
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR ORIGINE OU	DESTINATION DESTINATION	TONS LOADED TONNES CHARGÉES	TONS UNLOADED TONNES DECHARGÉES
WHEAT BLE	(CONTD. - SUITE)	SAUDI ARABIA	ARABIE SAOUDIT	3,433	
		NIGERIA	NIGERIA	13,325	
		ALGERIA	ALGERIE	123,216	
		HONG KONG	HONG-KONG	36,781	
		MALAYSIA	MALAISIE	7,952	
		PAKISTAN	PAKISTAN	47,706	
		PEOPLE R CHINA	REP. POP. CHINE	2,938,419	
		INDONESIA	INDONESIE	22,152	
		OSAKA-KOBE	OSAKA-KOBE	16,852	
		JAPAN NES	JAPON NDA	1,404,908	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>1,421,760</b>	
		KOREA - SOUTH	COREE DU SUD	31,967	
		PHILIPPINES	PHILIPPINES	173,245	
		TAIWAN	TAIWAN	41,060	
		VLADIVOSTOK	VLADIVOSTOK	217,002	
		USSR PAC. NES	URSS PAC. NDA	62,570	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>279,572</b>	
		VIET-NAM	VIET-NAM	24,801	
		BANGLADESH	BANGLADESH	71,650	
		CHILE	CHILI	82,328	
		PERU	PEROU	69,243	
VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	32,961			
<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>5,768,042 *</b>	<b>*</b>		
<b>COMMODITY TOTAL</b>	<b>TOTAL DE MARCH</b>	<b>17,915,198 **</b>	<b>955,101 **</b>		



TABLE 23A. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977

TABLEAU 23A. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

SHORT TONS - TONNES COURTES

SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR DESTINATION ORIGINE OU DESTINATION	TONS LOADED TONNES CHARGEES	TONS UNLOADED TONNES DECHARGEES	
OTHER GRAIN GRAIN - AUTRE	HALIFAX	ITALY - NES	ITALIE - NDA	50,198	
		COLOMBIA	COLOMBIE	12,106	
		VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	261	
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>62,565 *</b>	<b>*</b>
SAINT JOHN	SAINT JOHN	VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	814	
		CUBA	CUBA	4,489	
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>5,303 *</b>	<b>*</b>
BATE COMEAU	BATE COMEAU	CLYDE-GLASGOW	CLYDE-GLASGOW	7,000	
		UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	47,905	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>54,905</b>	
		BELG & LUX NES	BELG & LUX NDA	12,518	
		FRANCE-ATL NES	FRANCE-ATL NDA	15,850	
		ITALY - NES	ITALIE - NDA	211,071	
		AMSTERDAM	AMSTERDAM	8,210	
		SPAIN	ESPAGNE	170,008	
		USSR EUR. NES	URSS EUR. NDA	15,000	
		IRAN NES	IRAN NDA	6,141	
		GHANA	GHANA	20,944	
		ALGERIA	ALGERIE	3,913	
		JAPAN NES	JAPON NDA	8,000	
		KOREA - SOUTH	COREE DU SUD	77,100	
		CUBA	CUBA	33,651	
		OULUTH			78,005
		CHICAGO			115,487
		MILWAUKEE			41,999
		TOLEDO			104,127
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>		<b>339,618</b>
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>637,311 *</b>	<b>339,618 *</b>
		MONTREAL	MONTREAL	LIVERPOOL	LIVERPOOL
UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA			302	
<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>			<b>19,650</b>	
HAMBURG	HAMBOURG			10,136	
ITALY - NES	ITALIE - NDA			38,376	
ROTTERDAM	ROTTERDAM			20,142	
CYPRUS	CHYPRE			17,418	
GHANA	GHANA			12,449	
ALGERIA	ALGERIE			30,681	
VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA			24	
BARBADOS	BARBADE			203	
LEEW-WIND IS.	I. LEEW-WIND.			80	
TRIN.-TOB. NES	TRIN.-TOB. NDA			10	
CUBA	CUBA			56,627	
DOMINICAN REP.	R. DOMINICAINE			20	
HAITI	HAITI			5	
OULUTH					4,200
CHICAGO					7,492
HURON					5,040
TOLEDO					143,819
<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>				<b>160,551</b>
<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>			<b>205,821 *</b>	<b>160,551 *</b>
PORT CARTIER	PORT CARTIER	LIVERPOOL	LIVERPOOL	3,189	
		UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	111,554	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>114,743</b>	
		ANTWERP	ANVERS	8,178	
		FRANCE-ATL NES	FRANCE-ATL NDA	4,436	
		HAMBURG	HAMBOURG	75,048	
		GREECE	GREECE	8,008	
		ITALY - NES	ITALIE - NDA	144,249	
		ROTTERDAM	ROTTERDAM	78,562	
		SPAIN	ESPAGNE	940,896	
		GERMANY EAST	ALLEMAGNE, EST	38,309	
		POLAND	PLOGNE	129,904	
		LENINGRAD	LENINGRAD	9,184	
		ODESSA	ODESSA	10,833	
		RIGA	RIGA	16,593	
		USSR EUR. NES	URSS EUR. NDA	75,960	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>112,570</b>	
		IRAN NES	IRAN NDA	7,863	
		NIGERIA	NIGERIA	1,736	
		ALGERIA	ALGERIE	1,092	
		TUNISIA	TUNISIE	16,160	
		KOREA - SOUTH	COREE DU SUD	57,128	
CUBA	CUBA	16,427			
OULUTH			29,724		
SUPERIOR			27,913		
SAGINAW			92,890		
CHICAGO			312,634		
MILWAUKEE			107,547		
AMER.L.MIC.PORTS NES/NDA			10,892		
HURON			26,339		
TOLEDO			866,768		
<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>		<b>1,474,707</b>		
<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>1,755,309 *</b>	<b>1,474,707 *</b>		
QUEBEC	QUEBEC	CLYDE-GLASGOW	CLYDE-GLASGOW	6,126	

TABLE 23A. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 23A. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

SHORT TONS - TONNES COURTES					
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR ORIGINE OU	DESTINATION DESTINATION	TONS LOADED TONNES CHARGEES	TONS UNLOADED TONNES DECHARGEES
OTHER GRAIN GRAIN - AUTRE		UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	29,155	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	35,281	
		ANTWERP	ANVERS	9,648	
		HAMBURG	HAMBURG	7,405	
		GERMANY W. NES	ALLEMAG.O. NDA	9,005	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	16,410	
		ITALY - NES	ITALIE - NDA	370,424	
		ROTTERDAM	ROTTERDAM	759	
		POLAND	POLOGNE	101,361	
		CYPRUS	CHYPRE	4,285	
		IRAN NES	IRAN NDA	147,687	
		IRAQ	IRAK	27,684	
		ISRAEL	ISRAEL	30,533	
		LEBANON	LIBAN	22,433	
		MOROCCO	MAROC	23,149	
		TUNISIA	TUNISIE	8,089	
		KOREA - SOUTH	COREE DU SUD	13,920	
		DULUTH			7,712
		SUPERIOR			6,991
		CHICAGO			26,612
		MILWAUKEE			10,730
		HURON			11,334
		TOLEDO			69,365
	NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL		132,744	
	TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	811,663 *	132,744 *	
SOREL		HAMBURG	HAMBURG	15,252	
		ITALY - NES	ITALIE - NDA	7,281	
		ROTTERDAM	ROTTERDAM	19,075	
		POLAND	POLOGNE	3,417	
		IRAQ	IRAK	3,391	
		ISRAEL	ISRAEL	33,546	
		ALGERIA	ALGERIE	31,640	
		HURON			2,091
	TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	113,602 *	2,091 *	
TROIS RIVIERES		UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	4,299	
		ROTTERDAM	ROTTERDAM	4,690	
		CUBA	CUBA	23,246	
		TOLEDO			19,416
	TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	31,635 *	19,416 *	
CARDINAL		HURON			34,432
		TOLEDO			52,987
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL		87,419
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	87,419 *
GODERICH		TOLEDO			11,900
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	11,900 *
PORT COLBORNE		HULL	HULL	5,404	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	5,404 *	*
SARNIA		UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	12,602	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	12,602 *	*
THUNDER BAY		GLYDE-GLASGOW	CLYDE-GLASGOW	5,787	
		LIVERPOOL	LIVERPOOL	7,990	
		UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	40,576	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	54,353	
		DENMARK	DANEMARK	17,120	
		HAMBURG	HAMBURG	65,826	
		GERMANY W. NES	ALLEMAG.O. NDA	74,419	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	140,245	
		IRELAND	IRLANDE	3,361	
		ITALY - NES	ITALIE - NDA	55,268	
		AMSTERDAM	AMSTERDAM	7,218	
		ROTTERDAM	ROTTERDAM	33,270	
		NETHERLAND.NES	PAYS-BAS NDA	29,780	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	70,268	
		LENINGRAD	LENINGRAD	17,939	
		COLOMBIA	COLOMBIE	53,904	
		PERU	PEROU	11,089	
		VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	2,578	
		COSTA RICA	COSTA-RICA	244	
		SUPERIOR			13,197
		MILWAUKEE			60,140
		AMER.L.MIC.PORTS	NES/NDA		5,040
		BUFFALO			3,360
	NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL		81,737	
	TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	508,106 *	*	
CHURCHILL		LIVERPOOL	LIVERPOOL	2,296	
		POLAND	POLOGNE	21,280	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	23,576 *	*
PRINCE RUPERT		ALASKA PORTS NES/NDA		64	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	64 *	*

TABLE 23A. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977

TABLEAU 23A. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

SHORT TONS - TONNES COURTES				
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR DESTINATION ORIGINE OU DESTINATION	TONS LOADED TONNES CHARGÉES	TONS UNLOADED TONNES DECHARGÉES
OTHER GRAIN GRAIN - AUTRE	VANCOUVER	UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	3,659
		ITALY - NES	ITALIE - NDA	96,354
		NETHERLAND.NES	PAYS-BAS NDA	3,960
		POLAND	PLOGNE	57,949
		IRAN NES	IRAN NDA	34,804
		IRAQ	IRAK	23,148
		ISRAEL	ISRAEL	31,164
		OSAKA-KOBE	OSAKA-KOBE	40,824
		TOKYO-YOKOHAMA	TOKYO-YOKOHAMA	26,073
		JAPAN NES	JAPON NDA	1,079,875
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	1,146,772
		AUSTRALIA NES	AUSTRALIE NDA	403
		PERU	PEROU	3,307
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	1,401,520 *
		COMMODITY TOTAL	TOTAL DE MARCH	5,574,481 **
				2,228,446 **

TABLE 23A. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 23A. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

SHORT TONS - TONNES COURTES						
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR DESTINATION ORIGINE OU DESTINATION		TONS LOADED TONNES CHARGÉES	TONS UNLOADED TONNES DECHARGÉES	
PULWOOD BOIS A PATE	CORNER BROOK	EGGULF/GOLFE PTS. NES/NDA			275	
		TOTAL - PORT		*	275 *	
SOURIS		FRANCE-ATL NES	FRANCE-ATL NDA	3,126		
		ITALY - NES	ITALIE - NDA	2,572		
		TURKEY	TURQUIE	2,070		
		TOTAL - PORT		7,768 *	*	
PEI-NES/IPE-NDA		FRANCE-ATL NES	FRANCE-ATL NDA	3,235		
		TOTAL - PORT		3,235 *	*	
BADDECK		FRANCE-ATL NES	FRANCE-ATL NDA	7,020		
		ITALY - NES	ITALIE - NDA	595		
		TURKEY	TURQUIE	2,100		
		TOTAL - PORT		9,715 *	*	
DIGBY		FRANCE-ATL NES	FRANCE-ATL NDA	5,788		
		TOTAL - PORT		5,788 *	*	
MULGRAVE		FRANCE-ATL NES	FRANCE-ATL NDA	4,855		
		TURKEY	TURQUIE	2,130		
		TOTAL - PORT		6,985 *	*	
PUGWASH		FRANCE-ATL NES	FRANCE-ATL NDA	6,121		
		TURKEY	TURQUIE	6,095		
		TOTAL - PORT		12,216 *	*	
WEYMOUTH		FRANCE-ATL NES	FRANCE-ATL NDA	1,275		
		TURKEY	TURQUIE	1,982		
		TOTAL - PORT		3,257 *	*	
NS.-NES/N-E.-NDA		FRANCE-ATL NES	FRANCE-ATL NDA	14,921		
		TURKEY	TURQUIE	2,620		
		TOTAL - PORT		17,541 *	*	
SAINT JOHN		LONDON	LONDRES	123		
		UN. KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	1,200		
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	1,323		
		TOTAL - PORT		1,323 *	*	
N.B.-NES/NDA		FRANCE-ATL NES	FRANCE-ATL NDA	1,500		
		TOTAL - PORT		1,500 *	*	
CHEMAINUS		PORT ANGELES		3,400		
		TOTAL - PORT		3,400 *	*	
LADYSMITH		PORT ANGELES		6,980		
		TOTAL - PORT		6,980 *	*	
NANAIMO		NAPLES	NAPLES	1,212		
		BELLINGHAM		3,400		
		EVERETT		1,700		
		PORT ANGELES		3,300		
		NATIONAL TOTAL		TOTAL NATIONAL	8,400	
TOTAL - PORT		TOTAL - PORT	9,612 *	*		
NEW WESTMINSTER		FRANCE-ATL NES	FRANCE-ATL NDA	29,037		
		SWEDEN	SUEDE	39,500		
		JAPAN NES	JAPON NDA	202,006		
		BELLINGHAM		6,550		
		EVERETT		31,850		
		PORT ANGELES		19,900		
		TACOMA		12,900		
		NATIONAL TOTAL		TOTAL NATIONAL	71,200	
TOTAL - PORT		TOTAL - PORT	341,743 *	*		
Sooke		BELLINGHAM		67,610		
		EVERETT		76,184		
		PORT ANGELES		223,794		
		PORT TOWNSEND		27,340		
		TACOMA		29,348		
		NATIONAL TOTAL		TOTAL NATIONAL	424,276	
		TOTAL - PORT		TOTAL - PORT	424,276 *	*
SQUAMISH		BELLINGHAM		2,538		
		TOTAL - PORT		2,538 *	*	
VANCOUVER		OSAKA-KOBE	OSAKA-KOBE	29,721		
		JAPAN NES	JAPON NDA	90,642		
		NATIONAL TOTAL		TOTAL NATIONAL	120,363	
		KETCHIKAN		79,250		
		ALASKA PORTS NES/NDA		3,800		
		BELLINGHAM		37,950		
		EVERETT		60,896		
		PORT ANGELES		44,450		
		PORT TOWNSEND		3,300		
		TACOMA		23,000		
		NATIONAL TOTAL		TOTAL NATIONAL	252,646	
TOTAL - PORT		TOTAL - PORT	373,009 *	*		

TABLE 23A. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 23A. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPDRT INTERNATIONAL - 1977

SHORT TONS - TONNES COURTES					
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR DESTINATION ORIGINE OU DESTINATION		TONS LOADED TONNES CHARGEES	TONS UNLOADED TONNES DECHARGEES
PULPHOOD BOIS A PATE	VICTORIA	PORT ANGELES		1,600	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	1,600 *	*
		COMMODITY TOTAL	TOTAL DE MARCH	1,232,486 **	275 **

TABLE 23A. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 23A. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

SHORT TONS - TONNES COURTES					
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR DESTINATION ORIGINE OU DESTINATION	TONS LOADED TONNES CHARGÉES	TONS UNLOADED TONNES DECHARGÉES	
IRON ORE AND CONC MINÉRAI, CONC. DE FER	CONTRECOEUR	UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	38,480	
		SWEEN	SUEDE		40,344
		LIBERIA	LIBERIA		117,017
		BRAZIL	BRESIL		413,958
		BUFFALO		126,398	
		CLEVELAND		328,131	
		CONNELAUT		17,200	
		BURNSIDE		29,400	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	501,129	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	539,609 *	571,319 *
	PORT CARTIER	CLYDE-GLASGOW	CLYDE-GLASGOW	233,332	
		PORT TALBOT	PORT TALBOT	479,469	
		UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	1,951,934	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	2,664,735	
		ANTWERP	ANVERS	135,246	
		BELG & LUX NES	BELG & LUX NDA	59,305	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	194,551	
		FRANCE-ATL NES	FRANCE-ATL NDA	697,420	
		EMDEN	EMDEN	169,857	
		HAMBURG	HAMBOURG	69,450	
		GERMANY W. NES	ALLEMAG.O. NDA	342,585	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	581,892	
		TARANTO	TARANTO	1,078,513	
		AMSTERDAM	AMSTERDAM	178,133	
		ROTTERDAM	ROTTERDAM	2,388,123	
NETHERLAND.NES		PAYS-BAS NDA	592,657		
NATIONAL TOTAL		TOTAL NATIONAL	3,158,913		
PORTUGAL		PORTUGAL	160,790		
SPAIN		ESPAGNE	138,282		
YUGOSLAVIA		YOUOSLAVIE	277,957		
JAPAN NES		JAPON NDA	753,728		
CHICAGO			21,631		
GARY			2,838,799		
ASHTABULA			24,640		
CONNELAUT			1,549,317		
HURON		27,395			
MORRISVILLE		650,270			
NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	5,111,937			
TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	14,818,718 *	*		
QUEBEC	LIBERIA	LIBERIA		117,510	
	BRAZIL	BRESIL		3,637	
	BUFFALO		5,330		
	CLEVELAND		114,077		
	NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	119,407		
TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	119,407 *	121,147 *		
SEPT ILES	PORT TALBOT	PORT TALBOT	210,213		
	UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	668,513		
	NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	1,078,726		
	ANTWERP	ANVERS	121,610		
	BELG & LUX NES	BELG & LUX NDA	84,045		
	NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	205,655		
	FRANCE-ATL NES	FRANCE-ATL NDA	474,699		
	HAMBURG	HAMBOURG	133,918		
	GERMANY W. NES	ALLEMAG.O. NDA	226,654		
	NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	360,572		
	GENOA	GENOA	390,954		
	TARANTO	TARANTO	343,658		
	NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	734,612		
	ROTTERDAM	ROTTERDAM	1,244,030		
	NETHERLAND.NES	PAYS-BAS NDA	1,358,135		
	NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	2,602,165		
	SPAIN	ESPAGNE	337,066		
	JAPAN NES	JAPON NDA	2,837,300		
	PHILIPPINES	PHILIPPINES	579,672		
	AMER.L.HUR.PORTS	NES/NDA	17,932		
	CHICAGO		24,000		
	GARY		51,408		
	INDIANA HARBDUR		390,504		
	DETROIT		2,723,018		
	ASHTABULA		1,453,084		
	BUFFALO		750,388		
	CLEVELAND		1,833,417		
	CONNELAUT		91,034		
	FAIRPORT		14,739		
	HURON		227,466		
	LACKAWANA		1,358,320		
	LORAIN		615,878		
	TOLEDO		818,614		
	BALTIMORE		3,440,633		
	BURNSIDE		58,139		
HOUSTON		571,447			
MORRISVILLE		419,373			
PHILADELPHIA		1,779,359			
NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	16,639,149			
TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	25,849,636 *	*		

TABLE 23A. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977

TABLEAU 23A. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

SHORT TONS - TONNES COURTES						
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR DRIGINE OU	DESTINATION DESTINATION	TONS LOADED TONNES CHARGEES	TDNS UNLOADED TONNES DECHARGEES	
IRON ORE AND CONC MINERAI, CONC. DE FER	POINTE NOIRE	TARANTO	TARANTO	209,647		
		ITALY - NES	ITALIE - NOA	52,868		
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	262,515		
		CHICAGO		512,399		
		INDIANA HARBOUR		1,145,668		
		DETROIT		298,192		
		ASHTABULA		412,559		
		BUFFALO		14,840		
		CLEVELAND		157,483		
		CONNEAUT		21,868		
		HURON		235,486		
		TOLEDO		92,546		
	BURNSIDE		64,659			
	E&GULF/GOLFE PTS. NES/NOA		88,146			
	NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	3,043,846			
	TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	3,306,361 *			
	DEPOT HARBOUR	DETROIT			258,566	
		BUFFALO			352,564	
		CLEVELAND			27,496	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	638,626		
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	638,626 *		
	HAMILTON	DULUTH				508,523
SUPERIOR					343,112	
TACONITE					260,898	
ESCABANA					128,669	
DETROIT				13,600		
ASHTABULA				13,500		
NATIONAL TOTAL		TOTAL NATIONAL	27,100	1,241,202		
TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	27,100 *	1,241,202 *			
LITTLE CURRENT	CHICAGO			230,057		
	INDIANA HARBOUR			16,000		
	DETROIT			169,205		
	TRENTON			45,624		
	CLEVELAND			130,340		
	NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	591,226			
TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	591,226 *				
PICTON	BUFFALO			216,722		
	CLEVELAND			384,343		
	CONNEAUT			41,130		
	NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	642,195			
	TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	642,195 *			
SAULT STE. MARIE	MAPQUETTE				917,982	
	AMER. L. SUP. PORTS NES/NOA				2,500	
	ESCABANA				72,003	
	NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	992,485			
	TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	* 992,485 *			
THUNDER BAY	CHICAGO			1,273,373		
	INDIANA HARBOUR			393,688		
	HURON			70,060		
	NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	1,737,121			
	TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	1,737,121 *			
TASU	JAPAN NES	JAPON NOA		304,614		
	AUSTRALIA NES	AUSTRALIE NDA		29,820		
	PORTLAND			37,251		
	TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	371,685 *			
TEXACA	JAPAN NES	JAPON NDA		113,119		
	TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	113,119 *			
	COMMODITY TOTAL	TOTAL DE MARCH	48,754,803 **	2,926,153 **		

TABLE 23A. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 23A. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

SHORT TONS - TONNES COURTES					
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR ORIGINE OU	DESTINATION DESTINATION	TONS LOADED TONNES CHARGÉES	TONS UNLOADED TONNES DECHARGÉES
TITANIUM ORE MINÉRAI DE TITANE	HAVRE ST. PIERRE	UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	16,000	
		ROTTERDAM	ROTTERDAM	70,557	
		JAPAN NES	JAPON NDA	28,200	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	114,757 *	*
		COMMODITY TOTAL	TOTAL DE MARCH	114,757 **	**



TABLE 23A. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 23A. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

SHORT TONS - TONNES COURTES					
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR ORIGINE OU	DESTINATION DESTINATION	TONS LOADED TONNES CHARGEES	TONS UNLOADED TONNES DECHARGEES
COAL, BITUMINOUS CHARBON BITUMINEUX	SYDNEY	BELG & LUX NES	BELG & LUX NDA	26,020	
		DENMARK	DANEMARK	111,695	
		LE HAVRE	LE HAVRE	29,384	
		EMDEN	EMDEN	48,100	
		HAMBURG	HAMBURG	178,000	
		GERMANY W. NES	ALLEMAG. O. NDA	55,680	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	281,780	
		ITALY - NES	ITALIE - NDA	36,920	
		SWEDEN	SUEDE	29,462	
		BRAZIL	BRESIL	53,784	
	TOTAL - PORT		TOTAL - PORT	569,045 *	
CHICOUTIMI		MOBILE			3,984
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	3,984 *
MONT REAL		CONNEAUT			26,587
		MOBILE			4,000
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	*	30,587 *
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT		30,587 *
QUEBEC		PDLAND	POLOGNE		57,674
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	57,674 *
CLARKSON		CONNEAUT			27,941
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	27,941 *
COURTRIGHT		CONNEAUT			29,836
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	29,836 *
HAMILTON		ASHTABULA			210,211
		CONNEAUT			649,935
		SANDUSKY			2,660,886
		TOLEDO			765,662
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	*	4,286,694 *
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT		4,286,694 *
MARIATHON		CHICAGO			16,608
		CONNEAUT			65,955
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	*	82,563 *
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT		82,563 *
MANTICORE		DULUTH			28,314
		ASHTABULA			1,523,035
		CONNEAUT			2,244,947
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	*	3,796,296 *
				TOTAL - PORT	TOTAL - PORT
OSHAWA		ASHTABULA			60,544
		CONNEAUT			32,948
		TOLEDO			11,296
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	*	104,788 *
				TOTAL - PORT	TOTAL - PORT
PICTON		ASHTABULA			64,895
		CONNEAUT			10,687
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	*	75,582 *
				TOTAL - PORT	TOTAL - PORT
PORT STANLEY		ASHTABULA			9,948
		TOLEDO			12,765
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	*	22,713 *
				TOTAL - PORT	TOTAL - PORT
SARNIA		DULUTH			26,851
		ASHTABULA			1,065,989
		CONNEAUT			1,705,514
		SANDUSKY			26,968
		TOLEDO			160,401
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	*	2,985,723 *
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT		2,985,723 *
SAULT STE. MARIE		ASHTABULA			119,402
		CONNEAUT			9,355
		TOLEDO			2,127,620
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	*	2,256,377 *
				TOTAL - PORT	TOTAL - PORT
SERPENT RIVER		TOLEDO			27,399
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	27,399 *
THUNDER BAY		ASHTABULA			271,361
		CONNEAUT			113,688
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	*	385,049 *
				TOTAL - PORT	TOTAL - PORT
TORONTO		ASHTABULA			80,828
		SANDUSKY			27,043
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	*	107,871 *
				TOTAL - PORT	TOTAL - PORT

TABLE 23A. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 23A. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

SHORT TONS - TONNES COURTES					
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR DESTINATION ORIGINE OU DESTINATION		TONS LOADED TONNES CHARGEES	TONS UNLOADED TONNES DECHARGEES
COAL, BITUMINOUS CHARBON BITUMINEUX	LAKEVIEW	ASHTABULA			1,068,621
		CONNEAUT			1,516,965
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL		2,585,586
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	2,585,586 *
	WINDSDR	TOLEDO			1,555
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	1,555 *
ROBERTS BANK		BELG & LUX NES	BELG & LUX NDA	63,669	
		DENMARK	DANEMARK	55,542	
		ROMANIA	ROUMANIE	55,431	
		TOKYO-YOKOHAMA	TOKYO-YOKOHAMA	107,862	
		JAPAN NES	JAPON NDA	6,334,518	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	6,442,380	
		KOREA - SOUTH	COREE DU SUD	338,819	
		BRAZIL	BRESIL	46,297	
		MEXICO	MEXIQUE	57,688	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	7,059,826 *	*
VANCCOVER		DENMARK	DANEMARK	36,105	
		JAPAN NES	JAPON NDA	3,078,891	
		ARGENTINA	ARGENTINE	27,550	
		BRAZIL	BRESIL	101,292	
		MEXICO	MEXIQUE	83,904	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	3,327,742 *	*
BC-NES/C-B.-NDA		BELLINGHAM		14,000	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	14,000 *	*
		COMMODITY TOTAL	TOTAL DE MARCH	10,970,613 **	16,868,218 **

TABLE 23A. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 23A. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

SHORT TONS - TONNES COURTES					
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR DESTINATION ORIGINE OU DESTINATION		TONS LOADED TONNES CHARGES	TONS UNLOADED TONNES DECHARGES
GYPSUM GYPSE	STEPHENVILLE	TAIWAN	TAIWAN	18,189	
		CAMDEN		239,032	
		SAVANNAH		208,002	
		EGGULF/GOLFE PTS.NES/NDA		56,760	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	503,794	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	521,983 *	*
	HALIFAX	LONG BEACH		50,451	
		BALTIMORE		305,071	
		BURLINGTON		278,087	
		JACKSONVILLE		180,695	
		NEW YORK		230,071	
		SAVANNAH		394,317	
		TAMPA		275,022	
		EGGULF/GOLFE PTS.NES/NDA		416,083	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	2,129,797	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	2,129,797 *	*
	HANTSPOINT	BALTIMORE		274,203	
		BOSTON		152,407	
		BRUNSWICK		11,941	
		JACKSONVILLE		373,732	
		NORFOLK		419,668	
		PHILADELPHIA		77,716	
		EGGULF/GOLFE PTS.NES/NDA		136,319	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	1,445,986	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	1,445,986 *	*
		LITTLE NARROWS	BALTIMORE		15,322
	JACKSONVILLE			155,190	
	NORFOLK			31,659	
	PHILADELPHIA			90,371	
	EGGULF/GOLFE PTS.NES/NDA			325,965	
	NATIONAL TOTAL		TOTAL NATIONAL	618,507	
	TOTAL - PORT		TOTAL - PORT	618,507 *	*
	PORT HAWKESBURY	BRUNSWICK		319,508	
		NEW YORK		19,158	
		WILMINGTON		246,056	
		EGGULF/GOLFE PTS.NES/NDA		139,471	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	724,193	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	724,193 *	*
	NEW WESTMINSTER	MEXICO	MEXIQUE		16,000
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	16,000 *
	VANCOUVER	BELLINGHAM		6,000	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	6,000 *	*
	VICTORIA	SEATTLE			2,100
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	2,100 *
		COMMODITY TOTAL	TOTAL DE MARCH	5,446,466 **	18,100 **

TABLE 23A. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 23A. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

SHORT TONS - TONNES COURTES					
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR ORIGINE DU	DESTINATION DESTINATION	TONS LOADED TONNES CHARGÉES	TONS UNLOADED TONNES DECHARGÉES
NEWSPRINT PAPER PAPIER JOURNAL	BOTWOOD	LONDON	LONDRES	60,314	
		UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	20,728	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>81,042</b>	
		FRANCE-ATL NES	FRANCE-ATL NDA	10,328	
		BREMEN	BREME	3,252	
		HAMBURG	HAMBOURG	14,946	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>18,198</b>	
		SPAIN	ESPAGNE	5,337	
		BOMBAY	BOMBAY	6,602	
		INDIA NES	INDE NDA	1,651	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>8,253</b>	
		AUSTRALIA NES	AUSTRALIE NDA	8,638	
		BRAZIL	BRESIL	1,148	
		COLOMBIA	COLOMBIE	16,822	
		ECUADOR	EQUATEUR	5,681	
		URUGUAY	URUGUAY	767	
		MARACAIBO	MARACAIBO	2,412	
		VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	14,405	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>16,817</b>	
		TRIN.-TOB. NES	TRIN.-TOB. NDA	4,651	
		COSTA RICA	COSTA-RICA	7,798	
		DOMINICAN REP.	R. DOMINICAINE	6,021	
		EL SALVADOR	SALVAADOR	2,272	
		HONDURAS	HONDURAS	544	
		MEXICO	MEXIQUE	7,252	
		CURACAO	CURACAO	618	
		NICARAGUA	NICARAGUA	4,564	
PANAMA	PANAMA	4,660			
PUERTO RICO	PORTO-RICO	13,344			
<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>224,755 *</b>			
CORNER BROOK	UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	40,449		
		ROTTERDAM	ROTTERDAM	2,892	
		IRAN NES	IRAN NDA	10,181	
		NIGERIA	NIGERIA	548	
		SYDNEY	SYDNEY	3,433	
		AUSTRALIA NES	AUSTRALIE NDA	2,550	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>5,983</b>	
		ARGENTINA	ARGENTINE	16,773	
		BRAZIL	BRESIL	7,533	
		COLOMBIA	COLOMBIE	1,773	
		PERU	PEROU	5,490	
		MEXICO	MEXIQUE	11,012	
		NEW ORLEANS		56,051	
		TAMPA		32,621	
		EGULF/GOLFE PTS. NES/NDA		104,088	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>192,760</b>	
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>295,394 *</b>	
HALIFAX	GUYANA	GUYANE	606		
		MARACAIBO	MARACAIBO	722	
		VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	1,246	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>1,968</b>	
		BARBADOS	BARBADE	61	
		TRIN.-TOB. NES	TRIN.-TOB. NDA	57	
		DOMINICAN REP.	R. DOMINICAINE	24	
<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>2,716 *</b>			
LIVERPOOL	ECUADOR	EQUATEUR	551		
		VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	3,306	
		EGULF/GOLFE PTS. NES/NDA		88,998	
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>92,855 *</b>	
PORT HAWKESBURY	LONDON	LONDRES	1,155		
		NEWPORT	NEWPORT	3,488	
		UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	5,092	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>9,735</b>	
		ITALY - NES	ITALIE - NDA	1,099	
		SUDAN	SOU DAN	2,743	
		EGYPTIAN A.R.	EGYPTE R.A.	18,781	
		BOMBAY	BOMBAY	1,102	
		CALCUTTA	CALCUTTA	661	
		INDIA NES	INDE NDA	935	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>2,698</b>	
		PAKISTAN	PAKISTAN	1,647	
		ARGENTINA	ARGENTINE	1,206	
		BRAZIL	BRESIL	5,723	
		MEXICO	MEXIQUE	4,549	
		HOUSTON		6,042	
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>54,223 *</b>	
DALHOUSIE	UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	97,017		
		IRELAND	IRLANDE	8,225	
		ROTTERDAM	ROTTERDAM	2,057	
		PORTUGAL	PORTUGAL	1,653	
		IRAN NES	IRAN NDA	2,978	
		EGYPTIAN A.R.	EGYPTE R.A.	11,010	
		BOMBAY	BOMBAY	15,870	
		CALCUTTA	CALCUTTA	3,419	

TABLE 23A. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 23A. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

SHORT TONS - TONNES COURTES					
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR ORIGINE OU	DESTINATION DESTINATION	TONS LOADED TONNES CHARGÉES	TONS UNLOADED TONNES DECHARGÉES
NEWSPRINT PAPER PAPIER JOURNAL	(CGNTD. - SUITE)	MADRAS	MADRAS	5,527	
		INDIA NES	INDE NDA	1,975	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>26,787</b>	
		SHANGHAI	SHANGHAI	10,970	
		PEOPLE R CHINA	REP. POP. CHINE	5,587	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>16,557</b>	
		INDONESIA	INDONESIE	2,059	
		AUSTRALIA NES	AUSTRALIE NDA	2,377	
		ARGENTINA	ARGENTINE	6,086	
		BRAZIL	BRESIL	21,362	
		COLOMBIA	COLOMBIE	1,096	
		URUGUAY	URUGUAY	545	
		MARACAIBO	MARACAIBO	587	
		VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	4,968	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>5,555</b>	
		JAMAICA	JAMAIQUE	4,365	
		FR. WEST INDIES	ANTILLES FR.	907	
		MEXICO	MEXIQUE	2,591	
		PUERTO RICO	PORTO-RICO	11,302	
		EGGULF/GOLFE PTS.	NES/NDA	3,314	
<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>229,843 *</b>			
SAINT JOHN		LONDON	LONDRES	16,284	
		ANTWERP	ANVERS	2,312	
		DENMARK	DANEMARK	4	
		BREMEN	BREME	546	
		NETHERLAND.NES	PAYS-BAS NDA	7,845	
		SPAIN	ESPAGNE	8,114	
		IRAN NES	IRAN NDA	336	
		SAUDI ARABIA	ARABIE SAOUDIT	473	
		NIGERIA	NIGERIA	328	
		TANZANIA	TANZANIE	108	
		BOMBAY	BOMBAY	11,180	
		CALCUTTA	CALCUTTA	6,583	
		MADRAS	MADRAS	8,341	
		INDIA NES	INDE NDA	1,929	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>28,033</b>	
		MALAYSIA	MALAISIE	12	
		PAKISTAN	PAKISTAN	3,753	
		SINGAPORE	SINGAPOUR	20	
		INDONESIA	INDONESIE	1,923	
		AUSTRALIA NES	AUSTRALIE NDA	1,322	
		ARGENTINA	ARGENTINE	5,859	
		BRAZIL	BRESIL	2,843	
		CHILE	CHILI	1,497	
		COLOMBIA	COLOMBIE	1,368	
		ECUADOR	EQUATEUR	679	
		PERU	PEROU	4,180	
		URUGUAY	URUGUAY	551	
		MARACAIBO	MARACAIBO	2,437	
		VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	18,923	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>21,360</b>	
		BELIZE	BELIZE	91	
		TRIN.-TOB. NES	TRIN.-TOB. NDA	1,577	
		GUATEMALA	GUATEMALA	83	
HONDURAS	HONDURAS	601			
PANAMA	PANAMA	246			
NORFOLK		1,102			
SAVANNAH		2,190			
EGGULF/GOLFE PTS.	NES/NDA	76,056			
<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>79,348</b>			
<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>191,696 *</b>			
BAIE COMEAU		LONDON	LONDRES	7,695	
		UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	18,010	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>25,705</b>	
		FRANCE-ATL NES	FRANCE-ATL NDA	1,638	
		BOMBAY	BOMBAY	2,346	
		CALCUTTA	CALCUTTA	1,161	
		MADRAS	MADRAS	735	
		INDIA NES	INDE NDA	325	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>4,567</b>	
		MALAYSIA	MALAISIE	700	
		SINGAPORE	SINGAPOUR	300	
		THAILAND	THAILANDE	2,819	
		CHICAGO		72,354	
		MILWAUKEE		2,000	
		AMER. ST. LAWPORTS	NES/NDA	4,749	
		NEW YORK		167,837	
		EGGULF/GOLFE PTS.	NES/NDA	72,214	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>319,154</b>	
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>354,883 *</b>	
		CHANDLER		BOMBAY	BOMBAY
CALCUTTA	CALCUTTA			440	
MADRAS	MADRAS			767	
<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>			<b>1,650</b>	
ARGENTINA	ARGENTINE			10,447	
BRAZIL	BRESIL			5,704	

TABLE 23A. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 23A. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	SHDRT TONS - TONNES COURTES		TONS LOADED TONNES CHARGÉES	TONS UNLOADED TONNES DECHARGÉES
		ORIGIN OR DESTINATION ORIGINE OU DESTINATION			
NEWSPRINT PAPER PAPIER JOURNAL	(CONTD. - SUITE)	COLOMBIA	COLOMBIE	868	
		URUGUAY	URUGUAY	1,857	
		DOMINICAN REP.	R. DOMINICAINE	3,483	
		EL SALVADOR	SALVADOR	1,272	
		MEXICO	MEXIQUE	58,779	
		PUERTO RICO	PORTO-RICCO	7,196	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	91,256 *	*
	MONTREAL	BREMEN	BREME	551	
		HAMBURG	HAMBOURG	1,029	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	1,580	
		IRAN NES	IRAN NDA	263	
		LEBANON	LIBAN	610	
		KENYA	KENYA	145	
		NIGERIA	NIGERIA	1,252	
		SOUTH AFRICA	AFRIQUE DU SUD	245	
		TANZANIA	TANZANIE	109	
		BOMBAY	BOMBAY	1,082	
		CALCUTTA	CALCUTTA	548	
		MADRAS	MADRAS	802	
		INDIA NES	INDE NDA	802	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	3,234	
		INDONESIA	INDONESIE	105	
		BANGLADESH	BANGLADESH	10	
		GUYANA	GUYANE	630	
		ARGENTINA	ARGENTINE	2,174	
		BRAZIL	BRESIL	467	
		MARACAIBO	MARACAIBO	897	
		VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	1,446	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	2,343	
		BERMUDA	BERMUDES	127	
		BARBADOS	BARBADE	199	
		JAMAICA	JAMAIQUE	58	
		TRIN.-TOB. NES	TRIN.-TOB. NDA	3	
		DOMINICAN REP.	R. DOMINICAINE	33	
		GUATEMALA	GUATEMALA	800	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	14,387 *	*
	POINT AU PIC	UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	3,525	
		GUATEMALA	GUATEMALA	493	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	4,414 *	*
	PORT ALFRED	LONDON	LONDRES	789	
		UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	85,037	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	85,826	
		HAMBURG	HAMBOURG	699	
		IRELAND	IRLANDE	3,256	
		SPAIN	ESPAGNE	2,234	
		SINGAPORE	SINGAPOUR	20	
		THAILAND	THAILANDE	4,605	
		AUSTRALIA NES	AUSTRALIE NDA	9,564	
		BRAZIL	BRESIL	20,540	
		COLOMBIA	COLOMBIE	1,304	
		PERU	PEROU	1,687	
		JAMAICA	JAMAIQUE	535	
		MEXICO	MEXIQUE	7,813	
		NICARAGUA	NICARAGUA	34	
		PANAMA	PANAMA	224	
		EGGULF/GOLFE PTS. NES/NDA		16,748	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	155,089 *	*
	QUEBEC	LONDON	LONDRES	42,490	
		UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	10,340	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	52,830	
		GREECE	GRECE	6,301	
		ROTTERDAM	ROTTERDAM	393	
		IRAN NES	IRAN NDA	1,542	
		LEBANON	LIBAN	1,097	
		TURKEY	TURQUIE	5,510	
		EGYPTIAN A.R.	EGYPTE R.A.	2,744	
		MALAYSIA	MALAISIE	10,407	
		SINGAPORE	SINGAPOUR	2,377	
		THAILAND	THAILANDE	1,275	
		AUSTRALIA NES	AUSTRALIE NDA	4,124	
		COLOMBIA	COLOMBIE	10,560	
		VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	2,462	
		JAMAICA	JAMAIQUE	969	
		GUATEMALA	GUATEMALA	1,061	
		MEXICO	MEXIQUE	33,343	
		EGGULF/GOLFE PTS. NES/NDA		3,660	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	140,655 *	*
	RIMOUSKI	MEXICO	MEXIQUE	4,000	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	4,000 *	*
	RIVIERE DU LOUP	UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	1,434	
		GUATEMALA	GUATEMALA	137	
		MEXICO	MEXIQUE	13,575	
		EGGULF/GOLFE PTS. NES/NDA		2,178	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	17,329 *	*

TABLE 23A. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977

TABLEAU 23A. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

SHORT TONS - TONNES COURTES

SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR DESTINATION ORIGINE OU DESTINATION	TONS LOADED TONNES CHARGEES	TONS UNLOADED TONNES DECHARGEES		
NEWSPRINT PAPER PAPIER JOURNAL	TROIS RIVIERES	LONDON	LONDRES	31,648		
		UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	37,287		
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>68,935</b>		
		HAMBURG	HAMBOURG	42,239		
		IRELAND	IRLANDE	500		
		ROTTERDAM	ROTTERDAM	21,392		
		IRAN NES	IRAN NOA	3,000		
		BOMBAY	BOMBAY	896		
		CALCUTTA	CALCUTTA	174		
		MADRAS	MADRAS	399		
		INDIA NES	INDE NDA	573		
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>2,042</b>		
		MALAYSIA	MALAISIE	6,152		
		SINGAPORE	SINGAPOUR	236		
		INDONESIA	INDONESIE	5,000		
		THAILAND	THAILANDE	3,482		
		AUSTRALIA NES	AUSTRALIE NDA	6,527		
		ARGENTINA	ARGENTINE	4,404		
		BRAZIL	BRESIL	21,482		
		CHILE	CHILI	290		
		COLOMBIA	COLOMBIE	5,869		
		PERU	PEROU	3,441		
		URUGUAY	URUGUAY	1,275		
		MARACAIBO	MARACAIBO	599		
		VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	12,730		
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>13,329</b>		
		GUATEMALA	GUATEMALA	21		
		MEXICO	MEXIQUE	27,652		
		PUERTO RICO	PORTO-RICO	2,800		
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>240,068 *</b>	<b>*</b>	
		VALLEYFIELD	HONDURAS	HONDURAS	32	
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>32 *</b>	<b>*</b>	
		THUNDER BAY	SUPERIOR		114,705	
		ASHTABULA			10,476	
		TOLEDO			57,772	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>		<b>182,953</b>	
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>		<b>182,953 *</b>	<b>*</b>
		CAMPBELL RIVER	BOMBAY	BOMBAY	722	
		CALCUTTA	CALCUTTA		276	
		MADRAS	MADRAS		220	
		INDIA NES	INDE NOA		812	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>		<b>2,030</b>	
		AUSTRALIA NES	AUSTRALIE NOA		7,315	
HAWAII			3,809			
LONG BEACH			69,124			
PORT ANGELES			1,100			
SAN FRANCISCO			85,164			
SEATTLE			3,400			
AMER.PAC. PORTS	NES/NDA		22,687			
<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>		<b>185,284</b>			
<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>		<b>194,629 *</b>	<b>*</b>		
CHEMAINUS	AUSTRALIA NES	AUSTRALIE NOA	39			
<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>		<b>39 *</b>	<b>*</b>		
CROFTON	LONDON	LONDRES	607			
BOMBAY	BOMBAY		6,304			
CALCUTTA	CALCUTTA		2,786			
MADRAS	MADRAS		1,955			
INDIA NES	INDE NDA		1,270			
<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>		<b>12,315</b>			
MALAYSIA	MALAISIE		272			
SINGAPORE	SINGAPOUR		928			
SHANGHAI	SHANGHAI		2,182			
PEOPLE R CHINA	REP.POP. CHINE		3,000			
<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>		<b>5,182</b>			
INDONESIA	INDONESIE		5,272			
SYDNEY	SYDNEY		2,608			
AUSTRALIA NES	AUSTRALIE NDA		8,589			
<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>		<b>11,197</b>			
PERU	PEROU		1,713			
URUGUAY	URUGUAY		226			
VENEZUELA NES	VENEZUELA NOA		13,683			
EL SALVADOR	SALVAOOR		56			
HAWAII			907			
LONG BEACH			23,905			
SAN FRANCISCO			19,139			
SEATTLE			28,209			
AMER.PAC. PORTS	NES/NDA		5,193			
<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>		<b>77,353</b>			
<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>		<b>128,804 *</b>	<b>*</b>		
GOLD RIVER	VENEZUELA NES	VENEZUELA NOA	1,188			
<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>		<b>1,188 *</b>	<b>*</b>		
NANAIMO	ANTWERP	ANVERS	1			

TABLE 23A. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 23A. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

SHORT TONS - TONNES COURTES					
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR DESTINATION ORIGINE OU DESTINATION	TONS LOADED TONNES CHARGÉES	TONS UNLOADED TONNES DECHARGÉES	
NEWSPRINT PAPER PAPIER JOURNAL	(CONTD. - SUITE)	BOMBAY	BOMBAY	2,149	
		CALCUTTA	CALCUTTA	726	
		MADRAS	MADRAS	858	
		INDIA NES	INDE NDA	546	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	4,279	
		TOKYO-YOKOHAMA	TOKYO-YOKOHAMA	1	
		SYDNEY	SYDNEY	1,021	
		AUSTRALIA NES	AUSTRALIE NDA	606	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	1,627	
		ARGENTINA	ARGENTINE	3,230	
BRAZIL	BRESIL	10,105			
TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	19,243 *	*		
NEW WESTMINSTER		SYDNEY	SYDNEY	7,625	
		AUSTRALIA NES	AUSTRALIE NDA	7,683	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	15,308	
		ALASKA PORTS NES/NDA		5,678	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	20,986 *	*
OCEAN FALLS		SRI LANKA	SRI LANKA	3,649	
		BOMBAY	BOMBAY	7,184	
		CALCUTTA	CALCUTTA	342	
		MADRAS	MADRAS	319	
		INDIA NES	INDE NDA	3,865	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	11,710	
		MALAYSIA	MALAISIE	1,528	
		SINGAPORE	SINGAPOUR	4,360	
		SYDNEY	SYDNEY	2,950	
		AUSTRALIA NES	AUSTRALIE NDA	1,870	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	4,820	
		ARGENTINA	ARGENTINE	13,187	
		BRAZIL	BRESIL	5,990	
		PORT TOWNSEND		2,530	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	47,774 *	*
PORT ALBERNI		BOMBAY	BOMBAY	6,048	
		CALCUTTA	CALCUTTA	85	
		MADRAS	MADRAS	2,337	
		INDIA NES	INDE NDA	530	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	8,997	
		MALAYSIA	MALAISIE	4,264	
		SINGAPORE	SINGAPOUR	4,495	
		INDONESIA	INDONESIE	1,000	
		OSAKA-KOBE	OSAKA-KOBE	286	
		TOKYO-YOKOHAMA	TOKYO-YOKOHAMA	1,517	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	1,803	
		THAILAND	THAILANDE	250	
		SYDNEY	SYDNEY	2,302	
		AUSTRALIA NES	AUSTRALIE NDA	562	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	2,864	
		BRAZIL	BRESIL	6,239	
		COLOMBIA	COLOMBIE	1,570	
		ECUADOR	EQUATEUR	8,752	
		URUGUAY	URUGUAY	100	
		MARACAIBO	MARACAIBO	600	
		VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	551	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	1,151	
		EL SALVADOR	SALVADOR	9,368	
		GUATEMALA	GUATEMALA	4,606	
		HONDURAS	HONDURAS	50	
		HAWAII		8,920	
		LONG BEACH		92,601	
		SAN FRANCISCO		63,802	
		SEATTLE		14,675	
		TACOMA		1,395	
AMER.PAC. PORTS NES/NDA		22,826			
NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	204,219			
TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	259,728 *	*		
POWELL RIVER		THAILAND	THAILANDE	678	
		SYDNEY	SYDNEY	507	
		AUSTRALIA NES	AUSTRALIE NDA	3,205	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	3,712	
		COLOMBIA	COLOMBIE	1,046	
		VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	4,452	
		EL SALVADOR	SALVADOR	101	
		GUATEMALA	GUATEMALA	83	
		HAWAII		9,400	
		BELLINGHAM		2,780	
		LONG BEACH		49,300	
		SAN FRANCISCO		38,580	
		SEATTLE		106,477	
		TACOMA		10,135	
		AMER.PAC. PORTS NES/NDA		6,600	
NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	223,272			
TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	233,344 *	*		
QUATSINO		BRAZIL	BRESIL	374	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	374 *	*



TABLE 23A. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 23A. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

SHORT TONS - TONNES COURTES					
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR DESTINATION ORIGINE OU DESTINATION		TONS LOADED TONNES CHARGÉES	TONS UNLOADED TONNES DECHARGÉES
NEWSPRINT PAPER PAPIER JOURNAL	SQUAMISH	LONDON	LONDRES	2,276	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	2,276 *	*
	VANCCOVER	LONDON	LONDRES	2,278	
		GERMANY W. NES	ALLEMAG. O. NDA	221	
		SOUTH AFRICA	AFRIQUE DU SUD	73	
		BOMBAY	BOMBAY	312	
		CALCUTTA	CALCUTTA	222	
		MADRAS	MADRAS	88	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	622	
		MALAYSIA	MALAISIE	2,034	
		SINGAPORE	SINGAPDUR	944	
		INDONESIA	INDONESIE	1,863	
		THAILAND	THAÏLANDE	671	
		AUSTRALIA NES	AUSTRALIE NDA	1,880	
		FIJI	FIDJI	11	
		U.S. OCEANIA	OCEANIE E-U.	9	
		ARGENTINA	ARGENTINE	1,653	
		COLOMBIA	COLOMBIE	329	
		ECUADOR	EQUATEUR	9	
		URUGUAY	URUGUAY	56	
		MARACAIBO	MARACAIBO	784	
		VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	2,118	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	2,902	
		COSTA RICA	COSTA-RICA	396	
		EL SALVADOR	SALVADOR	3,774	
		GUATEMALA	GUATEMALA	941	
		HONDURAS	HONDURAS	98	
		ALASKA PORTS NES/NDA		650	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	21,414 *	*
		COMMODITY TOTAL	TOTAL DE MARCH	3,226,347 **	**

TABLE 23A. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 23A. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	SHORT TONS - TONNES COURTES				
	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR ORIGINE OU	DESTINATION DESTINATION	TONS LOADED TONNES CHARGÉES	TONS UNLOADED TONNES DECHARGÉES
FUEL OIL MAZOUT	HOLYROOD	ST. PIERRE-MIQ.	ST. PIERRE-MIQ.	651	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	651 *	*
	ST. JOHN'S	ST. PIERRE-MIQ.	ST. PIERRE-MIQ.	12,018	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	12,018 *	*
	CHARLOTTETOWN	ST. PIERRE-MIQ.	ST. PIERRE-MIQ.	1,707	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	1,707 *	*
	HALIFAX	ARUBA	ARUBA		82,543
		ST. PIERRE-MIQ.	ST. PIERRE-MIQ.	25,922	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	25,922 *	82,543 *
	PORT HAWKESBURY	ST. PIERRE-MIQ.	ST. PIERRE-MIQ.	4,400	
		NEW YORK		20,000	
		EGGULF/GOLFE PTS. NES/NDA		38,804	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	58,804	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	63,204 *	*
	DALHOUSIE	SPAIN	ESPAGNE		21,272
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	21,272 *
	SAIN'T JOHN	BOSTON		79,306	
		NEW HAVEN		57,786	
		NORFOLK		23,710	
		EGGULF/GOLFE PTS. NES/NDA		59,084	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	219,886	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	219,886 *	*
	BAIE COMEAU	VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA		6,220
		ARUBA	ARUBA		8,098
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	14,318 *
	MONTREAL	COLOMBIA	COLOMBIE		29,101
		VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA		653,174
		BAHAMAS	ILES BAHAMAS		40,669
		ARUBA	ARUBA		32,918
		CURACAO	CURACAO		154,570
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	1,040,996	
		OSWEGO		30,231	
		AMER. ST. LAW PORTS	NES/NDA	77,379	
		EGGULF/GOLFE PTS. NES/NDA		7,569	67,239
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	1,156,175	67,239
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	1,156,175 *	977,671 *
	LANDRAIE	VENEZUELA NES	VENEZUELA NOA		48,958
		OSWEGO		74,811	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	74,811 *	48,958 *
	POINT AU PIC	OSWEGO		28,818	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	28,818 *	*
	PORT ALFRED	COLOMBIA	COLOMBIE		37,930
		TRIN.-TOB. NES	TRIN.-TOB. NDA		105,118
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	143,048 *
	QUEBEC	CURACAO	CURACAO		20,849
		OSWEGO		101,347	
		OGDENSBURG		6,500	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	107,847	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	107,847 *	20,849 *
	SEPT ILES	SPAIN	ESPAGNE		12,000
		BAHAMAS	ILES BAHAMAS		27,374
		PTE-A-PIERRE	PTE-A-PIERRE		30,356
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	69,730 *
	SOREL	VENEZUELA NES	VENEZUELA NOA		10,571
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	10,571 *
	TROIS RIVIERES	VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA		30,136
		CURACAO	CURACAO		20,723
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	50,859 *
	QUEBEC-NORTH/NORD	ARUBA	ARUBA		26,972
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	26,972 *
	ST. CATHARINES	OSWEGO		27,924	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	27,924 *	*
	SARNIA	CHICAGO		5,057	
		AMER. L. MIC. PORTS	NES/NDA	2,600	
		DETROIT		603,151	
		L'EST. CLAIR PORTS	NES/NDA	341,618	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	952,426	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	952,426 *	*
	TORONTO	OSWEGO		5,103	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	5,103 *	*

TABLE 23A. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 23A. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

SHORT TONS - TONNES COURTES						
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR DESTINATION ORIGINE OU DESTINATION		TONS LOADED TONNES CHARGÉES	TONS UNLOADED TONNES DECHARGÉES	
FUEL OIL MAZOUT	WINDSOR	DETROIT		34,357		
		TOLEDO			6,839	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	34,357	6,839	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	34,357 *	6,839 *	
	CHURCHILL	ARUBA	ARUBA			40,189
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	40,189 *	
	BAMBERTON	ECUADOR	EQUATEUR			9,269
		CARACAS	CARACAS			9,788
		EVERETT				9,282
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	28,339 *	
	CAMPBELL RIVER	LONG BEACH				50,153
		LOS ANGELES				12,263
		SAN FRANCISCO				76,541
		AMER. PAC. PORTS	NES/NOA			4,030
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL			142,987
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	142,987 *	
	CHEMAINUS	ECUADOR	EQUATEUR			8,088
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	8,088 *	
	CROFTON	ARUBA	ARUBA			4,286
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	4,286 *	
GOLD RIVER	LONG BEACH				9,118	
	LOS ANGELES				9,878	
	NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL			18,996	
	TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	18,996 *		
OCEAN FALLS	CARACAS	CARACAS			7,903	
	TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	7,903 *		
QUATSIND	SAN FRANCISCO				15,117	
	TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	15,117 *		
TAHSIS	ECUADOR	EQUATEUR			14,867	
	TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	14,867 *		
VANCOUVER	SKAGWAY			109,601		
	ALASKA PORTS	NES/NOA		10,254		
	NEW YORK			31,900		
	NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL		151,755		
	TOTAL - PORT	TOTAL - PORT		151,755 *	*	
STEWART	VENEZUELA NES	VENEZUELA NOA			11,185	
	TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	11,185 *		
NWT-NES/TNO-NOA	GREENLAND	GRDENLAND			11,568	
	TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	11,568 *		
	COMMODITY TOTAL	TOTAL DE MARCH		2,862,604 **	1,777,155 **	

TABLE 24A. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 24A. DRIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIDNNEES AU TITRE DU CABOTAGE - 1977

SHORT TONS - TONNES COURTES			
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF ORIGIN PORT D'ORIGINE	PORT OF DESTINATION PORT DE DESTINATION	TONS UNLDADED TONNES DECHARGEES
WHEAT BLE	NORTH SYDNEY	PORT AUX BASQUES	45
		TOTAL - PORT	45 *
	MONTREAL	ST. JOHNS	3,285
		PORT CARTIER	13,407
		TOTAL - PORT	16,692 *
	TROIS RIVIERES	ST. JOHNS	2,395
		TOTAL - PORT	2,395 *
	GODERICH	MONTREAL	6,214
		PORT CARTIER	11,983
		MIDLAND	12,128
		OWEN SOUND	24,116
		TOTAL - PORT	54,441 *
	KINGSTON	MONTREAL	21,194
		PORT CARTIER	43,726
		TOTAL - PORT	64,920 *
	OWEN SOUND	QUEBEC	11,840
		TOTAL - PORT	11,840 *
	PELEE ISLAND	SARNIA	1,468
		TOTAL - PORT	1,468 *
	PORT COLBORNE	HALIFAX	25,340
		MONTREAL	126,112
		PORT CARTIER	11,700
		MIDLAND	15,477
		TOTAL - PORT	178,629 *
	PORT STANLEY	MIDLAND	5,627
		PORT MCNICOLL	11,493
		PRESCOTT	12,458
		TOTAL - PORT	29,578 *
PRESCOTT	MONTREAL	48,646	
	PORT CARTIER	13,639	
	SOREL	31,319	
	TOTAL - PORT	93,604 *	
SARNIA	MONTREAL	57,056	
	PORT CARTIER	27,527	
	GODERICH	12,896	
	MIDLAND	55,181	
	PORT MCNICOLL	42,034	
	PRESCOTT	24,757	
	TOTAL - PORT	219,451 *	
THUNDER BAY	LONG POND	7,999	
	ST. JOHNS	2,652	
	HALIFAX	114,234	
	BAYE COMEAU	1,899,275	
	MONTREAL	1,711,737	
	PORT CARTIER	1,858,502	
	QUEBEC	1,566,027	
	SOREL	894,542	
	TROIS RIVIERES	686,577	
	COLLINGWOOD	15,249	
	GODERICH	93,351	
	KINGSTON	45,885	
	MIDLAND	306,795	
	OWEN SOUND	101,613	
	PORT COLBORNE	367,206	
	PORT MCNICOLL	198,729	
	PRESCOTT	130,675	
	SARNIA	142,283	
	TORONTO	221,969	
	TOTAL - PORT	10,365,300 *	
TORONTO	HALIFAX	18,415	
	MONTREAL	3,175	
	QUEBEC	4,950	
	KINGSTON	6,150	
	PORT MCNICOLL	5,250	
	TOTAL - PORT	37,940 *	
WALLACEBURG	COLLINGWOOD	7,178	
	MIDLAND	24,915	
	PORT MCNICOLL	10,728	
	TOTAL - PORT	42,821 *	
WINDSOR	HALIFAX	10,727	
	MONTREAL	25,737	
	MIDLAND	7,025	
	OWEN SOUND	14,387	
	TOTAL - PORT	57,876 *	
	COMMOOITY - MARCHANDISE	11,177,000 **	

TABLE 24A. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 24A. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU CABOTAGE - 1977

SHORT TONS - TONNES COURTES			
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF ORIGIN PORT D'ORIGINE	PORT OF DESTINATION PORT DE DESTINATION	TONS UNLOADED TONNES DECHARGEES
OTHER GRAIN GRAIN - AUTRE	NORTH SYDNEY	PORT AUX BASQUES	90
		TOTAL - PORT	90 *
	MONTREAL	ST. JOHNS	2,861
		TOTAL - PORT	2,861 *
	TROIS RIVIERES	ST. JOHNS	5,767
		TOTAL - PORT	5,767 *
	COLLINGWOOD	QUEBEC	14,430
		GODERICH	1,733
		TOTAL - PORT	16,163 *
	GODERICH	LONG POND	920
		BAIE COMEAU	19,602
		MONTREAL	32,256
		PORT CARTIER	10,520
		QUEBEC	41,089
		SOREL	15,371
		CARDINAL	5,079
	TOTAL - PORT	124,837 *	
	PORT COLBORNE	MDNTRAL	5,424
		QUEBEC	52,172
		TROIS RIVIERES	26,650
		CARDINAL	5,315
	TOTAL - PORT	89,561 *	
	PORT STANLEY	MONTREAL	8,979
		QUEBEC	26,809
		SOREL	5,222
	TOTAL - PORT	41,010 *	
	SARNIA	LONG POND	1,140
		BAIE COMEAU	5,323
		MONTREAL	51,863
		PORT CARTIER	3,066
		TROIS RIVIERES	58,968
		CARDINAL	25,249
		TOTAL - PORT	145,609 *
	THUNDER BAY	LONG POND	3,186
		ST. JOHNS	2,378
		HALIFAX	3,823
		BAIE COMEAU	182,543
		MONTREAL	540,355
		PORT CARTIER	239,983
		QUEBEC	1,035,260
		SOREL	80,194
		TROIS RIVIERES	58,036
		COLLINGWOOD	20,403
		GODERICH	48,114
		MIDLAND	90,834
		OWEN SOUND	10,233
		PORT COLBORNE	9,068
		PRESCOTT	79,672
	TORONTO	117,847	
	TOTAL - PORT	2,521,929 *	
	TORONTO	CARDINAL	3,668
		TOTAL - PORT	3,668 *
	WALLACEBURG	CARDINAL	66,054
		TOTAL - PORT	66,054 *
	WINDSOR	MONTREAL	5,192
		TOTAL - PORT	5,192 *
		COMMODITY - MARCHANDISE	3,022,741 **

TABLE 24A. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 24A. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU CABOTAGE - 1977

SHORT TONS - TONNES COURTES			
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF ORIGIN PORT D'ORIGINE	PORT OF DESTINATION PORT DE DESTINATION	TONS UNLOADED TONNES DECHARGEES
PULPWOOD BOIS A PATE	CAP CHAT	PORT ALFRED	3,200
		TOTAL - PORT	3,200 *
	FORESTVILLE	QUEBEC	79,060
		TOTAL - PORT	79,060 *
	LES ESCOUMINS	PORT ALFRED	70,400
		TOTAL - PORT	70,400 *
	MATANE	PORT ALFRED	44,800
		TROIS RIVIERES	20,212
		TOTAL - PORT	65,012 *
	MONT LOUIS	PORT ALFRED	6,400
		TOTAL - PORT	6,400 *
	MONTREAL	SEPT ILES	39
		TOTAL - PORT	39 *
	RIMOUSKI	PORT ALFRED	400
		TROIS RIVIERES	5,794
		TOTAL - PORT	6,194 *
	RIVIERE DU LOUP	HAVRE ST. PIERRE	40
		PORT ALFRED	510
		TROIS RIVIERES	800
		TOTAL - PORT	1,350 *
	ST. JEAN PORT JOLI	PORT ALFRED	1,200
		TOTAL - PORT	1,200 *
	STE. ANNE DES MONTS	PORT ALFRED	12,800
		TOTAL - PORT	12,800 *
	TROIS PISTOLES	PORT ALFRED	14,200
		TROIS RIVIERES	4,500
		TOTAL - PORT	18,700 *
	QUEBEC-NES/NDA	HAVRE ST. PIERRE	100
		PORT ALFRED	3,290
		PORT CARTIER	25,500
		TROIS RIVIERES	1,520
		TOTAL - PORT	30,410 *
	BRITANNIA BEACH	VANCOUVER	1,700
		VICTORIA	700
		TOTAL - PORT	2,400 *
	CAMPBELL RIVER	QUATSINO	2,500
		TOTAL - PORT	2,500 *
	CHEMAINUS	POWELL RIVER	18,875
		VICTORIA	3,600
		TOTAL - PORT	22,475 *
	CROFTON	BRITANNIA BEACH	1,800
		NEW WESTMINSTER	3,600
		SQUAMISH	600
		VICTORIA	1,600
		TOTAL - PORT	7,600 *
	LAOYSMITH	VICTORIA	5,590
		TOTAL - PORT	5,590 *
	NANAIMO	CAMPBELL RIVER	3,000
		POWELL RIVER	4,850
		VANCOUVER	2,100
		TOTAL - PORT	9,950 *
	NEW WESTMINSTER	CAMPBELL RIVER	34,450
		CROFTON	68,410
		GOLD RIVER	6,700
		NANAIMO	37,120
		QUATSINO	2,500
		VANCOUVER	10,400
		VICTORIA	1,400
		TOTAL - PORT	160,980 *
	N. ARM FRASER R.	CROFTON	9,030
		NANAIMO	22,150
		TOTAL - PORT	31,180 *
	PORT MELLON	NEW WESTMINSTER	1,500
		VANCOUVER	1,000
		TOTAL - PORT	2,500 *
	QUATSINO	BRITANNIA BEACH	1,800
		VANCOUVER	5,000
		TOTAL - PORT	6,800 *

TABLE 24A. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 24A. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU CABOTAGE - 1977

SHORT TONS - TONNES COURTES			
SELECTED COMMODITY CERTAINES MARCHANDISE	PORT OF ORIGIN PORT D'ORIGINE	PORT OF DESTINATION PORT DE DESTINATION	TONS UNLOADED TONNES DECHARGEES
PULPWOOD BOIS A PATE	SOOKE	CROFTON	3,600
		POWELL RIVER	11,300
TOTAL - PORT		14,900 *	
	SQUAMISH	GOLD RIVER	18,150
		PORT MELLON	5,500
		VANCOUVER	21,750
		TOTAL - PORT	45,400 *
	TAHSIS	CAMPBELL RIVER	4,050
		TOTAL - PORT	4,050 *
	VANCOUVER	BRITANNIA BEACH	52,798
		CAMPBELL RIVER	234,068
		CROFTON	60,623
		GOLD RIVER	102,550
		NANAIMO	40,380
		NEW WESTMINSTER	1,950
		PORT MELLON	48,850
		POWELL RIVER	15,575
		QUATSINO	34,500
		SQUAMISH	1,200
		VICTORIA	3,600
		TOTAL - PORT	596,094 *
		VICTORIA	BRITANNIA BEACH
	CHEMAINUS		1,700
	CROFTON		79,300
	GOLD RIVER		13,100
	VANCOUVER		1,800
	TOTAL - PORT		99,100 *
		COMMODITY - MARCHANDISE	1,306,284 **

TABLE 24A. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDED IN COASTWISE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 24A. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU CABOTAGE - 1977

SHORT TONS - TONNES COURTES			
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF ORIGIN PORT D'ORIGINE	PORT OF DESTINATION PORT DE DESTINATION	TONS UNLOADED TONNES DECHARGEES
IRON ORE AND CONC MINERAL, CCNC. DE FER	MONTREAL	HAMILTON	3,000
		TOTAL - PORT	3,000 *
	CONTRECOEUR	HAMILTON	180,328
		TOTAL - PORT	180,328 *
	PDRT CARTIER	POINT AU PIC	1,128
		OSHAWA	18,681
		TOTAL - PORT	19,809 *
	QUEBEC	CCNTRECOEUR	3,638
		TOTAL - PORT	3,638 *
	SEPT ILES	SYDNEY	486,490
		CONTRECOEUR	70,000
		HAMILTON	959,222
		TOTAL - PDRT	1,515,712 *
	POINTE NOIRE	CCNTRECOEUR	78,077
	HAMILTON	2,882,914	
	TOTAL - PORT	2,960,991 *	
LITTLE CURRENT	SAULT STE. MARIE	94,243	
	TOTAL - PORT	94,243 *	
PICTON	HAMILTON	27,479	
	TOTAL - PORT	27,479 *	
THUNDER BAY	HAMILTON	1,607,350	
	SAULT STE. MARIE	1,673,366	
	TORONTO	30,714	
	TOTAL - PORT	3,311,430 *	
	COMMODITY - MARCHANDISE	8,116,630 **	



TABLE 24A. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING - 1977

TABLEAU 24A. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU CABOTAGE - 1977

SHORT TONS - TONNES COURTES			
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF ORIGIN PORT D,ORIGINE	PORT OF DESTINATION PORT DE DESTINATION	TONS UNLOADED TONNES DECHARGEES
TITANIUM ORE MINERAIS DE TITANE	HAVRE ST. PIEPRE	SCREL	2,563,791
		TOTAL - PORT	2,563,791 *
		COMMODITY - MARCHANDISE	2,563,791 **

TABLE 24A. DRIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN CDASTWISE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 24A. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU CABOTAGE - 1977

SHORT TONS - TONNES COURTES			
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF ORIGIN PORT D,ORIGINE	PORT OF DESTINATION PORT DE DESTINATION	TONS UNLOADED TONNES DECHARGEES
COAL, BITUMINOUS CHARBON BITUMINEUX	GRAND BANK	NFLD-NES/T-N -NCA	1
		TOTAL - PORT	1 *
	NORTH SYDNEY	GRAND BANK	22
		PORT AUX BASQUES	2,002
		NFLD-NES/T-N -NDA	59
	TOTAL - PDRT	2,083 *	
	SYDNEY	HAMILTON	436,220
		TOTAL - PORT	436,220 *
	MONTREAL	QUEBEC	51,761
		SAULT STE. MARIE	40,838
		TOTAL - PDRT	92,599 *
	CONTRECOEUR	HAMILTON	83,142
TOTAL - PORT		83,142 *	
THUNDER BAY	NANTICOKE	119,863	
	SARNIA	87,851	
	TOTAL - PDRT	207,714 *	
VANCOUVER	SYDNEY	76,205	
	CONTRECOEUR	83,142	
	TOTAL - PORT	159,347 *	
	COMMODITY - MARCHANDISE	981,106 **	

TABLE 24A. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 24A. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU CABOTAGE - 1977

SHORT TONS - TONNES COURTES			
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF ORIGIN PORT D'ORIGINE	PORT OF DESTINATION PORT DE DESTINATION	TONS UNLOADED TONNES DECHARGEES
GYPSUM GYPSE	STEPHENVILLE	MCNTREAL	105,951
		TOTAL - PORT	105,951 *
	HALIFAX	MCNTREAL	262,672
		QUEBEC	16,162
		TOTAL - PORT	278,834 *
	LITTLE NARROWS	MONTREAL	261,420
		CLARKSON	18,507
		HAMILTON	45,906
		PICTON	46,737
		TOTAL - PORT	372,570 *
	NORTH SYDNEY	PORT AUX BASQUES	3
		TOTAL - PORT	3 *
	VANCOUVER	BAMBERTON	14,200
TOTAL - PORT		14,200 *	
COMMODITY - MARCHANDISE		771,558 **	

TABLE 24A. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 24A. DRIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU CABOTAGE - 1977

SHORT TONS - TONNES COURTES			
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF ORIGIN PORT D'ORIGINE	PORT OF DESTINATION PORT DE DESTINATION	TONS UNLOADED TONNES DECHARGEES
NEWSPRINT PAPER PAPIER JOURNAL	LEWISPORTE	GOOSE BAY	9
		TOTAL - PORT	9 *
	PORT AUX BASQUES	NORTH SYDNEY	9,824
		TOTAL - PORT	9,824 *
	NORTH SYDNEY	PORT AUX BASQUES	102
		TOTAL - PORT	102 *
	BAIE COMEAU	MONTREAL	11,372
		POINT AU PIC	3,680
		TOTAL - PORT	15,052 *
	THUNDER BAY	WINDSOR	1,228
		TOTAL - PORT	1,228 *
	BRITANNIA BEACH	VANCOUVER	600
		VICTORIA	600
		TOTAL - PORT	1,200 *
	CAMPBELL RIVER	NEW WESTMINSTER	6,300
		OCEAN FALLS	1,800
		VANCOUVER	26,937
		TOTAL - PORT	35,037 *
	CROFTON	NEW WESTMINSTER	750
		TOTAL - PORT	750 *
	NANAIMO	VANCOUVER	1,488
		TOTAL - PORT	1,488 *
	OCEAN FALLS	NANAIMO	1,800
		VANCOUVER	3,200
		TOTAL - PORT	5,000 *
	POWELL RIVER	CROFTON	1,600
		NANAIMO	4,700
		VANCOUVER	221,974
		TOTAL - PORT	228,274 *
	QUATSINO	VANCOUVER	6,488
		TOTAL - PORT	6,488 *
COMMODITY - MARCHANDISE			304,452 **

TABLE 24A. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 24A. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU CABOTAGE - 1977

SHORT TONS - TONNES COURTES			
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF ORIGIN PORT D'ORIGINE	PORT OF DESTINATION PORT DE DESTINATION	TONS UNLOADED TONNES DECHARGEES
FUEL OIL MAZOUT	ARGENTIA	NFLD-NES/T-N -NDA TOTAL - PORT	72 72 *
	BCTWCCD	NFLD-NES/T-N -NDA TOTAL - PORT	1,608 1,608 *
	BURGEO	NFLD-NES/T-N -NDA TOTAL - PORT	6 6 *
	CORNER BROOK	SYDNEY TOTAL - PORT	1,811 1,811 *
	GOOSE BAY	PORT HOPE SIMPSON ST. JOHNS NFLD-NES/T-N -NDA TOTAL - PORT	122 114 1,139 1,375 *
	HOLYROOD	BAIE VERTE BOTWOOD CORNER BROOK ST. ALBANS ST. JOHNS NFLD-NES/T-N -NDA SAINT JOHN PORT ALFRED POINTE NOIRE TOTAL - PORT	15,036 14,842 45,024 6,204 3,907 29,244 55,306 96,831 39,678 306,072 *
	LEWISPORTE	GOOSE BAY PORT HOPE SIMPSON NFLD-NES/T-N -NDA TOTAL - PORT	30 8 894 932 *
	PORT AUX BASQUES	BURGEO NFLD-NES/T-N -NDA TOTAL - PORT	18 174 192 *
	ST. JOHNS	BAIE VERTE BELL ISLAND BOTWOOD BURIN BURGEO CATALINA CLARENVILLE FORTUNE GRAND BANK HARBOUR GRACE RAMEA MARYSTOWN NFLD-NES/T-N -NDA MONTREAL TOTAL - PORT	2,518 1,855 6,129 4,004 3,217 9,945 5,203 1,182 3,896 4,290 3,373 4,752 20,478 99 70,941 *
	NFLD-NES/T-N -NDA	LEWISPORTE NFLD-NES/T-N -NDA TOTAL - PORT	32 50 82 *
	CHARLOTTETOWN	FORTUNE GRAND BANK RAMEA MARYSTOWN PORT AUX BASQUES STEPHENVILLE NFLD-NES/T-N -NDA SYDNEY BATHURST CAMPBELLTON CARAQUET NEWCASTLE N.B. -NES/NOA FORESTVILLE GRINDSTONE PASPEBIAC TOTAL - PORT	524 1,766 967 1,427 270 2,094 807 105 2,959 5,654 328 15,374 9,890 184 3,734 161 46,244 *
	HALIFAX	BURIN BURGEO CLARENVILLE CORNER BROOK FORTUNE GODSE BAY GRAND BANK HARBOUR BRETON RAMEA LEWISPORTE MARYSTOWN PORT AUX BASQUES ST. ALBANS ST. JOHNS	9,976 4,939 2,159 37,496 5,440 105,252 3,472 8,397 857 67,038 6,125 24,592 2,906 139,452

TABLE 24A. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 24A. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU CABOTAGE - 1977

SHORT TONS - TONNES COURTES				
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF ORIGIN PORT D'ORIGINE	PORT OF DESTINATION PORT DE DESTINATION	TONS UNLOADED TONNES DECHARGEES	
FUEL OIL MAZOUT	(CONTO. - SUITE)	STEPHENVILLE	23,803	
		NFLO-NES/T-N -NDA	25,118	
		CHARLOTTETOWN	253,502	
		BRIDGEWATER	5,015	
		LUNenburg	451	
		NORTH SYDNEY	17,845	
		PORT HAWKESBURY	71,570	
		SYDNEY	132,564	
		CHATHAM	20,880	
		NEWCASTLE	83,891	
		SAINT JOHN	109,600	
		N.B. -NES/NDA	1,871	
		BAIE COMEAU	10,920	
		FORESTVILLE	615	
		GASPE	15,848	
		GRINDSTONE	41,519	
		RIMOUSKI	6,163	
		ST. AUGUSTIN	623	
		SEPT ILES	54,412	
		QUEBEC-NES/NDA	2,528	
		CHURCHILL	976	
		FROBISHER BAY	825	
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>1,298,640 *</b>	
		NORTH SYDNEY	BURIN	41
			GRAND BANK	212
			MARYSTOWN	148
			PORT AUX BASQUES	561
			<b>TOTAL - PORT</b>	<b>962 *</b>
		PORT HAWKESBURY	BAIE VERTE	4,794
			BOTWOOD	11,174
			BURGED	250
			CORNER BROOK	42,129
			FORTUNE	1,050
			GOOSE BAY	1,435
			GRAND BANK	1,641
			HARBOUR BRETON	1,480
			HARBOUR GRACE	4,015
	HOLYROOD	5,128		
	MARYSTOWN	7,797		
	PORT AUX BASQUES	18,905		
	ST. JOHNS	75,021		
	STEPHENVILLE	30,999		
	NFLO-NES/T-N -NDA	26,763		
	CHARLOTTETOWN	43,433		
	SUMMERSIDE	22,573		
	HALIFAX	135,465		
	LIVERPOOL	37,171		
	PICTOU	9,396		
	SYDNEY	105,192		
	YARMOUTH	577		
	BATHURST	51,254		
	CAMPBELLTON	3,712		
	CHATHAM	25,666		
	NEWCASTLE	17,929		
	SAINT JOHN	143,202		
	N.B. -NES/NDA	7,053		
	BAIE COMEAU	5,113		
	BLANC SABLON	1,173		
	BLACK CAPE	24,104		
	CHANDLER	9,257		
	CHICOUTIMI	9,464		
	GASPE	27,376		
	HAVRE ST. PIERRE	4,356		
	MONT LOUIS	46,828		
	MONT REAL	104,393		
	NEW RICHMOND	77,987		
	PORT ALFRED	94,090		
	PORT CARTIER	191,636		
	PORT MENIER	1,028		
	QUEBEC	34,835		
	RIMOUSKI	20,938		
	RIVIERE DU LOUP	1,647		
	ST. AUGUSTIN	409		
	SEPT ILES	212,946		
	POINTE NOIRE	150,874		
	TROIS RIVIERES	76,986		
	QUEBEC-NES/NDA	3,017		
	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>1,933,661 *</b>		
CHATHAM	PICTOU	17,000		
	NEWCASTLE	32,496		
	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>49,496 *</b>		
SAINT JOHN	BOTWOOD	14,810		
	BURGED	1,682		
	CORNER BROOK	12,742		
	GRAND BANK	683		

TABLE 24A. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 24A. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU CABOTAGE - 1977

SHORT TONS - TONNES COURTES					
SELECTED COMMODITY CERTAINES MARCHANDISES	PORT OF ORIGIN PORT D'ORIGINE	PORT OF DESTINATION PORT DE DESTINATION	TONS UNLOADED TONNES DECHARGEES		
FUEL OIL MAZOUT	(CONTD. - SUITE)	HARBOUR BRETON	1,350		
		RAMEA	1,442		
		MARYSTOWN	3,160		
		ST. JOHNS	88,353		
		STEPHENVILLE	25,572		
		NFLD-NES/T-N -NDA	594		
		CHARLOTTETOWN	127,647		
		BRIDGWATER	13,879		
		DIGBY	12,172		
		HALIFAX	303,790		
		LIVERPOOL	346		
		LUNenburg	1,201		
		MARGARETSVILLE	31,844		
		MULGRAVE	559		
		PICTOU	37,728		
		SHELburne	12,363		
		SYDNEY	9,542		
		YARMOUTH	22,357		
		BATHURST	9,622		
		CAMPBELLTON	6,395		
		CHATHAM	69,096		
		DALHOUSIE	23,689		
		GRAND MANAN	10,344		
		NEWCASTLE	32,697		
		ST. STEPHEN	6,687		
		BAIE COMEAU	3,648		
		CHICOUTIMI	17,747		
		FORESTVILLE	1,216		
		GASPE	6,447		
		MATANE	11,789		
		MONTREAL	260,688		
		LANORAIE	88,401		
		PASPEBIAC	3,328		
		PORT CARTIER	43,900		
		QUEBEC	161,069		
		RIMOUSKI	12,988		
		RIVIERE DU LOUP	5,373		
		TROIS RIVIERES	82,472		
		QUEBEC-NES/NDA	17,314		
		TOTAL - PORT	1,598,726 *		
			BLANC SABLON	NFLD-NES/T-N -NDA	12
				TOTAL - PORT	12 *
			GASPE	STEPHENVILLE	123
				BATHURST	9,396
				CARAQUET	333
				NEWCASTLE	645
				N.B.-NES/NDA	1,057
				BAIE COMEAU	2,997
				FORESTVILLE	4,231
				TOTAL - PORT	18,782 *
			HAVRE ST. PIERRE	RIMOUSKI	8
		TOTAL - PORT	8 *		
	MATANE	QUEBEC	6,549		
		TOTAL - PORT	6,549 *		
	MONTREAL	CORNER BROOK	4,802		
		GOOSE BAY	1,740		
		LEWISPORTE	55,249		
		LONG POND	23,549		
		MARYSTOWN	2,270		
		ST. JOHNS	5,917		
		STEPHENVILLE	4,040		
		CHARLOTTETOWN	5,872		
		HALIFAX	45,144		
		PORT HAWKESBURY	239		
		SYDNEY	53,263		
		CAMPBELLTON	1,880		
		CHATHAM	23,849		
		NEWCASTLE	2,624		
		BAIE COMEAU	140,740		
		BLANC SABLON	2,070		
		CHICOUTIMI	248,770		
		FORESTVILLE	9,422		
		GASPE	4,573		
		HAVRE ST. PIERRE	7,399		
		MATANE	7,432		
		CONTRECOEUR	1,538		
		LANORAIE	279		
		NEW RICHMOND	7,902		
		PORT ALFRED	77,491		
		PORT CARTIER	44,099		
		PORT MENIER	2,081		
		QUEBEC	442,295		
		RIMOUSKI	134,037		
		ST. AUGUSTIN	420		

TABLE 24A. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 24A. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU CABOTAGE - 1977

SHORT TONS - TONNES COURTES				
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF ORIGIN PORT D'ORIGINE	PORT OF DESTINATION PORT DE DESTINATION	TONS UNLOADED TONNES DECHARGEES	
FUEL OIL MAZOUT	(CONTC. - SUITE)	SEPT ILES	443,388	
		SOREL	38,282	
		TRDIS RIVIERES	241,105	
		QUEBEC-NORTH/NORD	19,235	
		QUEBEC-NES/NDA	9,397	
		AMHERSTBURG	6,439	
		CORNWALL	31,027	
		HAMILTON	18,906	
		KINGSTON	36,632	
		MORRISBURG	78,749	
		PORT COLBORNE	15,469	
		PORT CREDIT	4,837	
		REO ROCK	4,902	
		ST. CATHARINES	17,303	
		SARNIA	7,520	
		SAULT STE. MARIE	55,040	
		TORONTO	18,961	
		NWT-NES/TNO-NDA	31,530	
		TOTAL - PORT	2,439,708 *	
		LANORAIE	VARENNES	64,419
			TOTAL - PORT	64,419 *
		POINT AU PIC	VARENNES	5,790
			TOTAL - PORT	5,790 *
		QUEBEC	BOTWOOD	18,887
			CORNER BROOK	52,294
			GOOSE BAY	2,964
			HOLYROOD	38,354
			ST. JOHNS	4,831
			STEPHENVILLE	14,483
			NFLD-NES/T-N -NOA	18,828
			CHARLOTTETOWN	8,718
			DALHOUSIE	64,933
			SAINTE JOHN	137,822
			BAIE COMEAU	25,834
	CHANOLER	37,261		
	CHICOUTIMI	50,428		
	FORESTVILLE	4,705		
	GASPE	670		
	GRINDSTONE	4		
	MATANE	21,523		
	MONTREAL	237,509		
	PORT ALFRED	64,720		
	PORT CARTIER	15,456		
	RIMOUSKI	33,496		
	RIVIERE DU LOUP	8,405		
	SEPT ILES	107,510		
	SOREL	28,206		
	TROIS RIVIERES	235,149		
	QUEBEC-NES/NDA	6,882		
	AMHERSTBURG	7,311		
	COBourg	5,517		
	HAMILTON	72,734		
	KINGSTON	66,581		
	MARATHON	11,949		
	PORT COLBORNE	7,180		
	PORT STANLEY	13,293		
	ST. CATHARINES	14,256		
	TORONTO	28,288		
	TOTAL - PORT	1,467,063 *		
SEPT ILES	BLANC SABLON	33		
	PORT MENIER	618		
	QUEBEC-NES/NDA	31		
	TOTAL - PORT	682 *		
TROIS RIVIERES	RIMOUSKI	2,770		
	TOTAL - PORT	2,770 *		
QUEBEC-NORTH/NORD	QUEBEC-NORTH/NORD	12,214		
	NWT-NES/TNO-NDA	357		
	TOTAL - PORT	12,571 *		
QUEBEC-NES/NDA	CHICOUTIMI	19,062		
	RIMOUSKI	5		
	TOTAL - PORT	19,067 *		
CLARKSON	CHATHAM	5,289		
	MONTREAL	7,909		
	BRITT	3,682		
	HAMILTON	28,110		
	SAULT STE. MARIE	12,944		
	THUNDER BAY	61,247		
	WHITBY	726		
	WINDSOR	15,882		
	TOTAL - PORT	135,789 *		



TABLE 24A. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 24A. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU CABOTAGE - 1977

SHORT TONS - TONNES COURTES			
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF ORIGIN PORT D'ORIGINE	PORT OF DESTINATION PORT DE DESTINATION	TONS UNLDADED TONNES DECHARGEES
FUEL OIL MAZOUT	HAMILTON	THUNDER BAY	304
		TOTAL - PORT	304 *
	KINGSVILLE	PELEE ISLAND	582
		TOTAL - PORT	582 *
	OAKVILLE	KINGSTON	12,983
		OSHAWA	13,535
		PARRY SOUND	8,104
		PORT COLBORNE	47,894
		ST. CATHARINES	30,432
		SAULT STE. MARIE	8,202
		THUNDER BAY	9,237
		TORONTO	17,336
		TOTAL - PORT	147,723 *
	PORT CREDIT	MONTREAL	8,517
		BYNG INLET	3,043
		HAMILTON	20,663
		ST. CATHARINES	6,700
		SAULT STE. MARIE	44,185
		THUNDER BAY	17,551
		TORONTO	59,732
		WHITBY	6,694
	WHITEFISH RIVER	582	
	WINDSOR	11,830	
		TOTAL - PORT	179,497 *
	SARNIA	MONTREAL	22,418
		SEPT ILES	6,938
		BRITT	107,732
		BYNG INLET	19,995
		CLARKSDN	8,016
		COBOURG	3,006
		CUTLER	16,570
		HAMILTON	140,021
		KINGSTON	46,174
		LITTLE CURRENT	15,664
		MARATHDN	35,842
		MICHIPICOTEN HARBOUR	23,064
		OAKVILLE	8,275
		OSHAWA	2,047
		PARRY SOUND	18,444
		PARRY SOUND	261,278
		PORT COLBORNE	62,126
		PORT STANLEY	6,810
		ST. CATHARINES	44,164
		SAULT STE. MARIE	278,161
	THUNDER BAY	217,985	
	TORONTO	75,737	
	WINDSOR	126,011	
		TOTAL - PORT	1,546,478 *
	TORONTO	KINGSTON	47,548
		OSHAWA	56,298
		PORT STANLEY	10,022
		ST. CATHARINES	23,374
		THUNDER BAY	6,901
		WINDSOR	7,882
		TOTAL - PORT	152,025 *
	CHURCHILL	NWT-NES/TND-NDA	11,780
		TOTAL - PORT	11,780 *
	GOLD RIVER	OCEAN FALLS	6,906
		TOTAL - PORT	6,906 *
	NEW WESTMINSTER	MASSET	20
		OCEAN FALLS	5
		PRINCE RUPERT	19
		BC-NES/C-B.-NDA	11
			TOTAL - PORT
	PORT HARDY	KITKATLA	58
		SMITH INLET	88
		BC-NES/C-B.-NDA	1,293
			TOTAL - PORT
	PRINCE RUPERT	KITKATLA	253
		KITJMAT	234
		LYALL HARBOUR	131
		NAMU	353
		PORT HARDY	48
		SANDSPIT	1,049
		SKIDEGATE	2,087
		VANANDA	74
	BC-NES/C-B.-NDA	4,691	
		TOTAL - PORT	8,920 *

TABLE 24A. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 24A. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU CABOTAGE - 1977

SHORT TONS - TONNES COURTES					
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF ORIGIN PORT D'ORIGINE	PORT OF DESTINATION PORT DE DESTINATION	TONS UNLOADED TONNES DECHARGES		
FUEL OIL MAZOUT	VANCOUVER	ALERT BAY	2,011		
		ANDYS BAY	668		
		BAMBERTON	28,126		
		BEAVER COVE	1,478		
		BEDWELL SOUND	16		
		BELLA COOLA	1,113		
		BLIND BAY	57		
		BLUBBER BAY	210		
		BRITANNIA BEACH	66,444		
		CAMPBELL RIVER	14,090		
		CHEMAINUS	5,700		
		COAL HARBOUR	33		
		COURTENAY	11,461		
		COWICHAN BAY	3,465		
		CROFTON	28,424		
		ESQUIMALT	43,215		
		GOLD RIVER	150		
		HOWE SOUND	2,982		
		JAMES ISLAND	547		
		JERVIS INLET	788		
		KITKATLA	22		
		KITIMAT	7,618		
		KNIGHT INLET	58		
		LONG BAY	783		
		LOUGHBOROUGH INL	689		
		LYALL HARBOUR	38		
		NAMU	1,753		
		NANAIMO	131,255		
		NEW WESTMINSTER	2,350		
		OCEAN FALLS	4,700		
		PORT ALBERNI	45,942		
		PORT HARDY	8,603		
		PORT MELLON	26,412		
		PORT MCNEILL	7,184		
		PORT RENFREW	2,382		
		POWELL RIVER	17,624		
		PRINCE RUPERT	56,089		
		RUPERT INLET	6,552		
		QUATSINO	7,500		
		RAGGED ISLAND	356		
		SANDSPIT	1,579		
		SEWELL INLET	132		
		SKIDEGATE	1,132		
		SMITH INLET	125		
		SQUAMISH	1,000		
		TASU	4,400		
		TAHSIS	218		
		TEAKERNE ARM	719		
		TEXADA	20		
		UCLUELET	4,014		
		VANANDA	1,858		
		VANGUARD	24		
		VICTORIA	140,229		
		WATSON ISLAND	6,500		
		ZEBALLOS	150		
		STEWART	4,884		
		BC-NES/C-B.-NDA	53,489		
		TOTAL - PORT	759,379 *		
			VICTORIA	UCLUELET	388
				BC-NES/C-B.-NDA	1,196
				TOTAL - PORT	1,584 *
		COMMODITY - MARCHANDISE	12,300,702 **		

## SECTION B

TABLE 19 B. Tonnage of Selected Commodities and of All Commodities Loaded at Canadian Ports in International Seaborne Shipping by Foreign Area of Destination, 1977

TABLEAU 19 B. Tonnage de certaines marchandises et de toutes les marchandises chargées dans les ports canadiens au titre du transport international, selon la région de destination, 1977

Destination of cargo Destination des marchandises	Wheat Blé	Other grain Autres céréales	Pulp-wood Bois à pâte	Iron ore Minerais de fer	Bituminous coal Charbon bitumineux	Gypsum Gypse	Newsprint Papier journal	Fuel oil Mazout	Total loadings Ensemble du trafic à la sortie			
									1977		1976	
									Selected commodities Certaines marchandises	All commodities Ensemble des marchandises	Selected commodities Certaines marchandises	All commodities Ensemble des marchandises
metric tonnes - tonnes métriques												
United Kingdom - Royaume-Uni	1 433 263	278 680	1 201	3 445 439	-	-	442 662	-	5 601 245	8 504 935	5 676 679	8 757 358
Other Europe <sup>1</sup> - Autres pays d'Europe <sup>1</sup>	4 988 869	2 833 216	109 553	10 283 987	658 623	-	135 226	-	19 009 474	26 280 819	21 652 685	29 605 031
Middle East <sup>1</sup> - Moyen-Orient <sup>1</sup>	1 456 126	353 889	15 419	-	-	-	55 584	-	1 881 018	2 215 556	682 698	1 143 066
Other Africa <sup>1</sup> - Autres pays d'Afrique <sup>1</sup>	1 326 052	135 945	-	-	-	-	2 549	-	1 464 546	2 552 195	434 150	934 662
Other Asia <sup>1</sup> - Autres pays d'Asie <sup>1</sup>	5 367 376	1 181 995	292 448	4 188 140	8 944 924	16 501	199 460	-	20 190 844	28 235 532	19 124 430	25 954 105
Oceania <sup>1</sup> - Océanie <sup>1</sup>	-	366	-	27 052	-	-	79 209	-	106 627	1 278 339	142 249	1 135 916
South America <sup>1</sup> - Amérique du Sud <sup>1</sup>	1 124 446	76 278	-	-	207 675	-	317 724	-	1 726 123	2 852 393	1 450 448	2 483 243
Central America and Antilles <sup>1</sup> - Amérique centrale et Antilles <sup>1</sup>	526 150	122 509	-	-	128 451	-	248 297	-	1 025 407	1 644 536	1 028 717	1 777 473
United States - États-Unis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alaska - Hawaï	-	58	75 343	-	-	-	5 742	108 732	189 875	427 078	121 764	258 362
Pacific ports - Ports du Pacifique	-	-	624 126	33 794	12 702	51 213	20 897	-	20 897	48 863	28 564	29 248
Great Lakes ports - Ports des Grands Lacs	-	-	-	-	-	-	607 471	-	1 329 306	3 976 631	1 278 014	3 407 543
Atlantic and Gulf ports - Ports de l'Atlantique et du golfe	22 862	74 151	-	19 912 627	-	-	237 735	2 159 018	22 406 393	26 376 270	21 166 849	25 149 437
Other North America <sup>2</sup> - Autres pays d'Amérique du Nord <sup>2</sup>	7 257	-	-	6 442 684	-	4 873 239	574 339	288 631	12 186 150	15 319 701	11 118 678	14 110 471
<b>Total:</b>												
1977	16 252 401	5 057 087	1 118 090	44 333 723	9 952 375	4 940 953	2 926 895	2 596 932	87 178 456	119 770 049	...	...
1976	11 581 646	6 790 106	672 827	45 946 012	9 812 549	4 057 951	2 720 944	2 379 101	...	...	83 961 136	114 815 138

<sup>1</sup> See Appendix A. - Voir appendice A.<sup>2</sup> Greenland, St. Pierre and Miquelon. - Groenland, Saint-Pierre-et-Miquelon.

TABLE 20 B. Tonnage of Selected Commodities and of All Commodities Unloaded at Canadian Ports in International Seaborne Shipping by Foreign Area of Origin, 1977

TABLEAU 20 B. Tonnage de certaines marchandises et de toutes les marchandises déchargées dans les ports canadiens au titre du transport international, selon la région d'origine, 1977

Origin of cargo Origine des marchandises	Wheat Blé	Other grain Autres céréales	Pulp-wood Bois à pâte	Iron ore Minerais de fer	Bituminous coal Charbon bitumineux	Gypsum Gypse	Newsprint Papier journal	Fuel oil Mazout	Total unloadings Ensemble du trafic à l'entrée			
									1977		1976	
									Selected commodities Certaines marchandises	All commodities Ensemble des marchandises	Selected commodities Certaines marchandises	All commodities Ensemble des marchandises
metric tonnes - tonnes métriques												
United Kingdom - Royaume-Uni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	993 363	1 361	827 693
Other Europe <sup>1</sup> - Autres pays d'Europe <sup>1</sup>	-	-	-	36 599	52 321	-	-	30 184	119 104	2 812 421	75 893	2 125 593
Middle East <sup>1</sup> - Moyen-Orient <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 330 224	-	10 166 871
Other Africa <sup>1</sup> - Autres pays d'Afrique <sup>1</sup>	-	-	-	212 761	-	-	-	-	212 761	3 043 058	446 167	3 137 007
Other Asia <sup>1</sup> - Autres pays d'Asie <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 427 982	8 392	1 391 577
Oceania <sup>1</sup> - Océanie <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 196 941	-	1 074 725
South America <sup>1</sup> - Amérique du Sud <sup>1</sup>	-	-	-	378 835	-	-	-	795 774	1 174 609	6 997 467	1 264 261	6 275 068
Central America and Antilles <sup>1</sup> - Amérique centrale et Antilles <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	14 514	-	539 471	553 985	3 238 467	215 093	1 939 839
United States - États-Unis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alaska - Hawaï	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212 539	-	225 307
Pacific ports - Ports du Pacifique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 456	-	70
Great Lakes ports - Ports des Grands Lacs	866 454	2 021 611	-	2 026 365	15 243 034	1 905	-	169 086	170 991	1 351 141	249 081	1 420 111
Atlantic and Gulf ports - Ports de l'Atlantique et du golfe	-	-	249	-	7 243	-	-	60 998	68 490	2 661 420	-	2 242 698
Other North America <sup>2</sup> - Autres pays d'Amérique du Nord <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	-	-	10 494	10 494	24 021	5 743	6 658
<b>Total:</b>												
1977	866 454	2 021 611	249	2 654 560	15 302 598	16 419	-	1 612 211	22 474 102	58 882 220	...	...
1976	757 275	2 134 468	-	3 885 409	14 178 421	51 728	1 361	1 175 438	...	...	22 184 100	56 475 039

<sup>1</sup> See Appendix A. - Voir appendice A.<sup>2</sup> Greenland, St. Pierre and Miquelon. - Groenland, Saint-Pierre-et-Miquelon.

TABLE 21 B. Tonnage of Selected Commodities and of All Commodities Loaded at Canadian Ports in Coastwise Shipping by Province of Origin, 1977

TABLEAU 21 B. Tonnage de certaines marchandises et de toutes les marchandises chargées dans les ports canadiens au titre du cabotage, selon la province d'origine, 1977

Origin of cargo — Origine des marchandises	Wheat — Blé	Other grain — Autres céréales	Pulp-wood — Bois à pâte	Iron ore — Minerai de fer	Bituminous coal — Charbon bitumineux	Gypsum — Gypse	Newsprint — Papier journal	Fuel oil — Mazout	Total loadings — Ensemble du trafic à la sortie			
									1977		1976	
									Selected commodities — Certaines marchandises	All commodities — Ensemble des marchandises	Selected commodities — Certaines marchandises	All commodities — Ensemble des marchandises
metric tonnes — tonnes métriques												
Newfoundland — Terre-Neuve . . .	—	—	—	—	1	96 117	8 921	347 533	452 572	912 464	757 344	1 466 733
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	41 955	41 955	66 867	47 639	66 013
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse . . . . .	41	82	—	—	397 623	590 949	93	2 933 168	3 921 956	5 817 263	2 923 544	4 444 427
New Brunswick — Nouveau-Brunswick . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1 495 240	1 495 240	2 043 882	1 403 298	1 919 500
Québec . . . . .	17 316	7 827	267 378	6 574 614	159 430	—	13 656	3 662 702	10 702 923	12 692 839	9 820 093	11 561 517
Ontario . . . . .	10 122 238	2 734 275	—	3 114 499	188 434	—	1 114	1 961 690	18 122 250	24 750 336	16 997 911	23 305 279
Manitoba . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	10 687	10 687	17 912	13 626	20 091
British Columbia — Colombie-Britannique . . . . .	—	—	917 597	—	144 557	12 882	252 409	706 049	2 033 494	12 006 598	1 991 863	11 097 876
Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 026	—	730
<b>Total . . . . .</b>												
1977 . . . . .	10 139 595	2 742 184	1 184 975	9 689 113	890 045	699 948	276 193	11 159 024	36 781 077	58 309 187	...	...
1976 . . . . .	8 968 166	3 332 415	1 820 323	8 038 519	548 278	560 673	251 668	10 435 276	...	...	33 955 318	53 882 166

TABLE 22 B. Tonnage of Selected Commodities and of All Commodities Unloaded at Canadian Ports in Coastwise Shipping by Province of Destination, 1977

TABLEAU 22 B. Tonnage de certaines marchandises et de toutes les marchandises déchargées dans les ports canadiens au titre du cabotage, selon la province de destination, 1977

Destination of cargo — Destination des marchandises	Wheat — Blé	Other grain — Autres céréales	Pulp-wood — Bois à pâte	Iron ore — Minerai de fer	Bituminous coal — Charbon bitumineux	Gypsum — Gypse	Newsprint — Papier journal	Fuel oil — Mazout	Total unloadings — Ensemble du trafic à l'entrée			
									1977		1976	
									Selected commodities — Certaines marchandises	All commodities — Ensemble des marchandises	Selected commodities — Certaines marchandises	All commodities — Ensemble des marchandises
metric tonnes — tonnes métriques												
Newfoundland — Terre-Neuve . . . . .	14 856	14 825	—	—	1 892	3	101	1 176 184	1 207 861	2 517 514	1 552 757	2 873 718
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	418 885	418 885	630 873	407 258	589 946
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse . . . . .	153 057	3 468	—	441 338	69 132	—	8 913	978 473	1 654 381	2 131 905	1 396 636	1 814 707
New Brunswick — Nouveau-Brunswick . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	901 230	901 230	1 328 937	561 113	782 990
Québec . . . . .	8 232 596	2 285 478	267 378	2 464 490	122 382	586 228	13 656	4 547 232	18 519 440	21 842 430	17 528 330	20 689 156
Ontario . . . . .	1 739 086	438 413	—	6 783 285	696 639	100 835	1 114	2 389 722	12 149 094	17 918 448	10 555 425	16 042 060
Manitoba . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	885	885	1 807	—	—
British Columbia — Colombie-Britannique . . . . .	—	—	917 597	—	—	12 882	252 409	706 049	1 888 937	11 854 965	1 904 286	11 003 863
Northwest Territories — Territoires du Nord-Ouest . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	40 364	40 364	82 308	49 513	57 734
<b>Total:</b>												
1977 . . . . .	10 139 595	2 742 184	1 184 975	9 689 113	890 045	699 948	276 193	11 159 024	36 781 077	58 309 187	...	...
1976 . . . . .	8 968 166	3 332 415	1 820 323	8 038 519	548 278	560 673	251 668	10 435 276	...	...	33 955 318	53 882 166

TABLE 238. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 238. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	METRIC TONNES - TONNES METRIQUE		TONNES LOADED TONNES CHARGÉES	TONNES UNLOADED TONNES DECHARGÉES		
	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR DESTINATION ORIGINE OU DESTINATION				
WHEAT BLE	HALIFAX	LIVERPOOL	LIVERPOOL	44 546		
		UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	11 071		
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>55 617</b>		
		GERMANY W. NES	ALLEMAG.O. NDA	50 920		
		POLAND	POLOGNE	163 722		
		YEMEN P.D.R.	YEMEN R.D.P.	4 000		
		ALGERIA	ALGERIE	14 566		
		MOROCCO	MAROC	21 001		
		TUNISIA	TUNISIE	23 212		
		VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	31		
	JAMAICA	JAMAIQUE	7 416			
	CUBA	CUBA	11 162			
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>351 647 *</b>		
		SAINT JOHN	UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	199 979	
			BELG & LUX NES	BELG & LUX NDA	12 497	
			NETHERLAND NES	PAYS-BAS NDA	34 836	
			YEMEN P.D.R.	YEMEN R.D.P.	1 405	
			IRAQ	IRAQ	22 607	
			EGYPTIAN A.R.	EGYPTE R.A.	43 503	
			GHANA	GHANA	16 001	
			TANZANIA	TANZANIE	17 590	
			ALGERIA	ALGERIE	62 354	
			MOROCCO	MAROC	18 694	
			VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	457	
			TRIN.-TOB. NES	TRIN.-TOB. NDA	24 082	
			CUBA	CUBA	34 234	
			HAITI	HAITI	16 400	
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>504 679 *</b>		
		BAIE COMEAU	UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	195 097	
			HAMBURG	HAMBOURG	36 757	
	GERMANY W. NES		ALLEMAG.O. NDA	79 155		
	<b>NATIONAL TOTAL</b>		<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>115 912</b>		
	ITALY - NES		ITALIE - NDA	176 202		
	AMSTERDAM		AMSTERDAM	103 801		
	ROTTERDAM		ROTTERDAM	44 989		
	<b>NATIONAL TOTAL</b>		<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>148 790</b>		
	NORWAY		NORVEGE	53 342		
	POLAND		POLOGNE	210 047		
	LENINGRAD		LENINGRAD	42 268		
	USSR EUR. NES		URSS EUR. NDA	209 338		
	<b>NATIONAL TDAL</b>		<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>251 606</b>		
	YUGOSLAVIA		YOUUGOSLAVIE	113 276		
	IRAQ		IRAQ	46 356		
	SYRIA		SYRIE	126 231		
	EGYPTIAN A.R.		EGYPTE R.A.	42 265		
	GHANA		GHANA	1 969		
	NIGERIA		NIGERIA	8 618		
	ALGERIA		ALGERIE	34 729		
	MOROCCO		MAROC	30 946		
	SENEGAL		SENEGAL	2 722		
	TOGO		TOGO	2 540		
	TUNISIA		TUNISIE	4 536		
	BANGLADESH		BANGLAOESH	165 526		
	BRAZIL		BRESIL	276 682		
	TRIN.-TOB. NES	TRIN.-TOB. NDA	10 634			
	CUBA	CUBA	41 902			
	DULUTH			248 711		
	CHICAGO			25 492		
	CLEVELAND			15 358		
	HURON			15 402		
	TOLEDO			90 400		
	<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>		<b>395 423</b>		
	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>2 061 928 *</b>	<b>395 423 *</b>		
	MONTREAL	LIVERPOOL	LIVERPOOL	6 139		
		UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	65 281		
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>71 420</b>		
		ANTWERP	ANVERS	18 151		
		FINLAND	FINLANDE	6 000		
		LE HAVRE	LE HAVRE	10 000		
		MARSEILLES	MARSEILLES	37 001		
		GERMANY W. NES	ALLEMAG.O. NDA	15 750		
		NAPLES	NAPLES	4 922		
		ITALY - NES	ITALIE - NDA	396 809		
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>401 731</b>		
		AMSTERDAM	AMSTERDAM	8 636		
		ROTTERDAM	ROTTERDAM	24 000		
		NETHERLAND NES	PAYS-BAS NDA	30 692		
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>63 320</b>		
		POLAND	POLOGNE	71 747		
		LENINGRAD	LENINGRAD	38 662		
		ODESSA	ODESSA	22 163		
		USSR EUR. NES	URSS EUR. NDA	27 216		
	<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>88 041</b>			
	ETHIOPIA	ETHIOPIE	21 001			
	IRAQ	IRAQ	35 407			
	LIBYA	LIBYE	11 001			

TABLE 23B. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 23B. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

		METRIC TONNES - TONNES METRIQUE				
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR DESTINATION ORIGINE OU DESTINATION	TONNES LOADED TONNES CHARGES	TONNES UNLOADED TONNES DECHARGES		
HEAT BLE	(CONTD. - SUITE)	SAUDI ARABIA	ARABIE SAUDIT	6 564		
		SOMALIA	SOMALIE	40 823		
		SYRIA	SYRIE	18 087		
		EGYPTIAN A.R.	EGYPTE R.A.	98 560		
		GHANA	GHANA	33 350		
		ALGERIA	ALGERIE	192 569		
		BENIN	BENIN	8 108		
		MOROCCO	MAROC	47 006		
		TOGO	TOGO	3 633		
		PAKISTAN	PAKISTAN	20 907		
		PHILIPPINES	PHILIPPINES	25 402		
		BANGLADESH	BANGLADESH	11 594		
		BRAZIL	BRESIL	119 562		
		VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	33		
		JAMAICA	JAMAIQUE	9 178		
		TRIN.-TOB. NES	TRIN.-TOB. NDA	6 551		
		CUBA	CUBA	42 075		
		HAITI	HAITI	10 160		
		DULUTH			21 052	
		SUPERIOR			40 771	
		TOLEDO			6 957	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL		68 820	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	1 544 760 *	68 820 *	
		PORT CARTIER	UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	452 004	
				ANTWERP	ANVERS	112 638
EMOEN	EMOEN			8 554		
GERMANY W. NES	ALLEMAG.D. NDA			12 322		
NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL			20 876		
GENOA	GENOA			14 936		
NAPLES	NAPLES			6 403		
ITALY - NES	ITALIE - NDA			253 626		
NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL			274 965		
ROTTERDAM	ROTTERDAM			117 903		
NETHERLAND.NES	PAYS-BAS NDA			9 402		
NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL			127 305		
NORWAY	NORVEGE			74 501		
POLAND	POLGNE			63 452		
LENINGRAD	LENINGRAD			142 409		
ODESSA	ODESSA			54 069		
USSR EUR. NES	URSS EUR. NDA			563 930		
NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL			760 438		
IRAQ	IRAK			60 212		
EGYPTIAN A.R.	EGYPTE R.A.			23 103		
GHANA	GHANA			26 250		
NIGERIA	NIGERIA			82 417		
MOROCCO	MAROC			43 527		
KOREA - SOUTH	COREE DU SUD			25 188		
BRAZIL	BRESIL			84 757		
VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	19 202				
TRIN.-TOB. NES	TRIN.-TOB. NDA	6 396				
CUBA	CUBA	26 042				
DULUTH			138 100			
SUPERIOR			56 968			
SAGINAW			62 080			
CHICAGO			14 632			
HURON			10 690			
TOLEDO			85 746			
NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL		368 296			
TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	2 283 314 *	368 296 *			
QUEBEC	LIVERPOOL	LIVERPOOL	5 593			
		UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	398 748		
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	404 341		
		LE HAVRE	LE HAVRE	4 565		
		MARSEILLES	MARSEILLES	5 405		
		BREMEN	BREME	37 191		
		HAMBURG	HAMBURG	47 250		
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	84 441		
		ITALY - NES	ITALIE - NDA	186 035		
		ROTTERDAM	ROTTERDAM	61 031		
		GERMANY EAST	ALLEMAGNE, EST	33 100		
		LENINGRAD	LENINGRAD	4 206		
		ODESSA	ODESSA	5 041		
		RIGA	RIGA	29 042		
		USSR EUR. NES	URSS EUR. NDA	107 640		
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	145 929		
		YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIE	105 376		
		IRAQ	IRAK	16 765		
		ISRAEL	ISRAEL	1 067		
		LEBANON	LIBAN	18 934		
		SYRIA	SYRIE	56 035		
		EGYPTIAN A.R.	EGYPTE R.A.	22 051		
		GHANA	GHANA	51 600		
		ALGERIA	ALGERIE	57 326		
		MOROCCO	MAROC	21 000		
SENEGAL	SENEGAL	5 000				
BRAZIL	BRESIL	66 841				
TRIN.-TOB. NES	TRIN.-TOB. NDA	5 588				

TABLE 23B. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 23B. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

METRIC TONNES - TONNES METRIQUE					
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLDA. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR DESTINATION ORIGINE OU DESTINATION		TONNES LOADED TONNES CHARGÉES	TONNES UNLOADED TONNES DECHARGÉES
WHEAT BLE	(CONTD. - SUITE)	CUBA	CUBA	47 734	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	1 400 164 *	*
	SOREL	UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	31 234	
		ANTWERP	ANVERS	2 185	
		BELG & LUX NES	BELG & LUX NDA	8 450	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	10 635	
		MARSEILLES	MARSEILLES	2 249	
		HAMBURG	HAMBOURG	38 508	
		ITALY - NES	ITALIE - NDA	67 322	
		AMSTERDAM	AMSTERDAM	8 242	
		PORTUGAL	PORTUGAL	30 000	
		POLAND	POLOGNE	61 716	
		ODESSA	ODESSA	54 071	
		USSR EUR. NES	URSS EUR. NDA	72 365	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	126 436	
		SYRIA	SYRIE	72 214	
		EGYPTIAN A.R.	EGYPTE R.A.	28 001	
		GHANA	GHANA	26 249	
		ALGERIA	ALGERIE	80 326	
		TUNISIA	TUNISIE	4 683	
		PHILIPPINES	PHILIPPINES	26 671	
		BRAZIL	BRESIL	118 340	
		VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	19 953	
		TRIN.-TOB. NES	TRIN.-TOB. NDA	5 813	
		CUBA	CUBA	65 333	
		HAITI	HAITI	4 627	
		DULUTH			8 039
		SUPERIOR			25 876
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL		33 915
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	828 549 *	33 915 *
	TROIS RIVIERES	UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	13 963	
		ITALY - NES	ITALIE - NDA	59 807	
		ROTTERDAM	ROTTERDAM	18 604	
		NETHERLAND.NES	PAYS-BAS NDA	9 800	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	28 404	
		NORWAY	NORVEGE	22 353	
		PORTUGAL	PORTUGAL	26 522	
		HOLLAND	POLOGNE	6 554	
		CYPRUS	CHYPRE	7 824	
		IRAQ	IRAK	25 258	
		LEBANON	LIBAN	8 886	
		LIBYA	LIBYE	3 478	
		SYRIA	SYRIE	42 426	
		TANZANIA	TANZANIE	14 515	
		ALGERIA	ALGERIE	20 200	
		MOROCCO	MAROC	19 002	
		BANGLADESH	BANGLADESH	18 706	
		BRAZIL	BRESIL	181 010	
		LEE-WIND IS.	I. LEEW-WIND.	2 670	
		TRIN.-TOB. NES	TRIN.-TOB. NDA	21 440	
		CUBA	CUBA	57 166	
		HAITI	HAITI	25 943	
		MEXICO	MEXIQUE	18 000	
		NEW ORLEANS		7 257	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	631 384 *	*
	PRESCOTT	MOROCCO	MAROC	13 742	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	13 742 *	*
	THUNDER BAY	UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	9 608	
		ROTTERDAM	ROTTERDAM	9 190	
		NETHERLAND.NES	PAYS-BAS NDA	20 757	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	29 947	
		LEBANON	LIBAN	33 444	
		SYRIA	SYRIE	15 052	
		ALGERIA	ALGERIE	129 331	
		BUFFALO		22 862	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	240 244 *	*
	CHURCHILL	POLAND	POLOGNE	69 683	
		IRAQ	IRAK	113 088	
		EGYPTIAN A.R.	EGYPTE R.A.	368 523	
		MOROCCO	MAROC	62 831	
		BRAZIL	BRESIL	70 177	
		MEXICO	MEXIQUE	25 604	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	709 906 *	*
	PRINCE RUPERT	PEOPLE R CHINA	REP.POP. CHINE	435 933	
		VLADIVOSTOK	VLADIVOSTOK	13 464	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	449 397 *	*
	VANCOUVER	NETHERLAND.NES	PAYS-BAS NDA	19 304	
		POLAND	POLOGNE	124 464	
		ODESSA	ODESSA	72 608	
		USSR EUR. NES	URSS EUR. NDA	81 138	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	153 746	
		IRAQ	IRAK	16 800	

TABLE 23B. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 23B. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

		METRIC TONNES - TONNES METRIQUE			
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR DESTINATION ORIGINE OU DESTINATION	TONNES LOADED TONNES CHARGÉES	TONNES UNLOADED TONNES DECHARGÉES	
WHEAT BLE	(CONTD. - SUITE)	SAUDI ARABIA	ARABIE SAOUDIT	3 115	
		NIGERIA	NIGERIA	12 088	
		ALGERIA	ALGERIE	111 781	
		HONG KONG	HONG-KONG	33 368	
		MALAYSIA	MALAISIE	7 214	
		PAKISTAN	PAKISTAN	43 278	
		PEOPLE R CHINA	REP. PDP. CHINE	2 665 689	
		INDONESIA	INDONESIE	20 096	
		OSAKA-KOBE	OSAKA-KOBE	15 288	
		JAPAN NES	JAPON NDA	1 274 518	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	1 289 806	
		KOREA - SOUTH	COREE DU SUD	29 000	
		PHILIPPINES	PHILIPPINES	157 165	
		TAIWAN	TAIWAN	37 249	
		VLADIVOSTOK	VLADIVOSTOK	196 860	
		USSR PAC. NES	URSS PAC. NDA	56 762	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	253 622	
		VIET-NAM	VIET-NAM	22 499	
		BANGLADESH	BANGLADESH	64 999	
		CHILE	CHILI	74 687	
PERU	PEROU	62 816			
VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	29 901			
TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	5 232 687 *			
COMMODITY TOTAL	TOTAL DE MARCH	16 252 401 **	866 454 **		



TABLE 23B. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 23B. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

METRIC TONNES - TONNES METRIQUE					
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR DESTINATION ORIGINE OU DESTINATION		TONNES LOADED TONNES CHARGEES	TONNES UNLOADED TONNES DECHARGEES
OTHER GRAIN GRAIN - AUTRE	HALIFAX	ITALY - NES	ITALIE - NDA	45 539	
		COLOMBIA	COLOMBIE	10 982	
		VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	237	
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>56 758 *</b>	<b>*</b>
	SAINT JOHN	VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	738	
		CUBA	CUBA	4 072	
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>4 810 *</b>	<b>*</b>
	BAIE COMEAU	CLYDE-GLASGOW	CLYDE-GLASGOW	6 350	
		UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	43 460	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>49 810</b>	
		BELG & LUX NES	BELG & LUX NDA	11 356	
		FRANCE-ATL NES	FRANCE-ATL NDA	14 379	
		ITALY - NES	ITALIE - NDA	191 480	
		AMSTERDAM	AMSTERDAM	7 447	
		SPAIN	ESPAGNE	154 228	
		USSR EUR. NES	URSS EUR. NDA	13 608	
		IRAN NES	IRAN NDA	5 571	
		GHANA	GHANA	19 000	
		ALGERIA	ALGERIE	3 550	
		JAPAN NES	JAPON NDA	7 258	
		KOREA - SOUTH	COREE DU SUD	69 944	
		CUBA	CUBA	30 528	
		DULUTH			70 765
		CHICAGO			104 769
		MILWAUKEE			38 161
		TOLEDO			94 461
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>		<b>308 096</b>
	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>578 159 *</b>	<b>308 096 *</b>	
	MONTREAL	LIVERPOOL	LIVERPOOL	17 552	
		UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	274	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>17 826</b>	
		HAMBURG	HAMBOURG	9 195	
		ITALY - NES	ITALIE - NDA	34 814	
		ROTTERDAM	ROTTERDAM	18 272	
		CYPRUS	CHYPRE	15 801	
		GHANA	GHANA	11 294	
		ALGERIA	ALGERIE	27 833	
		VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	22	
		BARBADOS	BARBADE	183	
		LEE-WIND IS.	I. LEEW-WIND.	75	
		TRIN.-TOB. NES	TRIN.-TOB. NDA	9	
		CUBA	CUBA	51 370	
		DOMINICAN REP.	R. DOMINICAINE	18	
		HAITI	HAITI	5	
		DULUTH			3 810
		CHICAGO			6 797
		HURON			4 572
		TOLEDO			130 472
	<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>		<b>145 651</b>	
	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>186 717 *</b>	<b>145 651 *</b>	
	PORT CARTIER	LIVERPOOL	LIVERPOOL	2 893	
		UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	101 201	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>104 094</b>	
		ANTWERP	ANVERS	7 419	
		FRANCE-ATL NES	FRANCE-ATL NDA	4 024	
		HAMBURG	HAMBOURG	68 082	
		GREECE	GREECE	7 265	
		ITALY - NES	ITALIE - NDA	130 860	
		ROTTERDAM	ROTTERDAM	71 270	
		SPAIN	ESPAGNE	853 565	
		GERMANY EAST	ALLEMAGNE, EST	34 753	
		POLAND	POLOGNE	117 847	
		LENINGRAD	LENINGRAD	8 332	
		ODESSA	ODESSA	9 828	
		RIGA	RIGA	15 053	
		USSR EUR. NES	URSS EUR. NDA	68 909	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>102 122</b>	
		IRAN NES	IRAN NDA	7 133	
		NIGERIA	NIGERIA	1 575	
		ALGERIA	ALGERIE	991	
	TUNISIA	TUNISIE	14 660		
	KOREA - SOUTH	COREE DU SUD	51 826		
	CUBA	CUBA	14 903		
	DULUTH			26 965	
	SUPERIOR			25 322	
	SAGINAW			84 268	
	CHICAGO			283 616	
	MILWAUKEE			97 565	
	AMER.L.MIC.PORTS NES/NDA			9 801	
	HURON			23 895	
	TOLEDO			786 316	
	<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>		<b>1 337 826</b>	
	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>1 592 389 *</b>	<b>1 337 826 *</b>	
	QUEBEC	CLYDE-GLASGOW	CLYDE-GLASGOW	5 557	

TABLE 23B. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 23B. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

		METRIC TONNES - TONNES METRIQUE			
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR DESTINATION ORIGINE OU DESTINATION	TONNES LOADED TONNES CHARGÉES	TONNES UNLOADED TONNES DECHARGÉES	
OTHER GRAIN GRAIN - AUTRE		UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	26 449	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>32 006</b>	
		ANTWERP	ANVERS	8 753	
		HAMBURG	HAMBOURG	6 718	
		GERMANY W. NES	ALLEMAG.D. NDA	8 169	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>14 887</b>	
		ITALY - NES	ITALIE - NCA	336 044	
		ROTTERDAM	ROTTERDAM	6 89	
		POLAND	POLOGNE	91 953	
		CYPRUS	CHYPRE	3 887	
		IRAN NES	IRAN NDA	133 979	
		IRAQ	IRAK	25 115	
		ISRAEL	ISRAEL	27 699	
		LEBANON	LIBAN	20 350	
		MOROCCO	MAROC	21 000	
		TUNISIA	TUNISIE	7 338	
		KOREA - SOUTH	COREE DU SUD	12 628	
		QULUTH			6 956
		SUPERIOR			6 342
		CHICAGO			24 142
	MILWAUKEE			9 734	
	HURON			10 262	
	TOLEDO			62 928	
	<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>		<b>120 424</b>	
	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>736 328 *</b>	<b>120 424 *</b>	
SOREL		HAMBURG	HAMBOURG	13 836	
		ITALY - NES	ITALIE - NDA	6 605	
		ROTTERDAM	ROTTERDAM	17 304	
		POLAND	POLOGNE	3 100	
		IRAQ	IRAK	3 076	
		ISRAEL	ISRAEL	30 432	
		ALGERIA	ALGERIE	28 704	
		HURON			1 897
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>103 057 *</b>	<b>1 897 *</b>
	TROIS RIVIERES		UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	3 900
		ROTTERDAM	ROTTERDAM	3 674	
		CUBA	CUBA	21 135	
		TOLEDO			17 915
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>28 699 *</b>	<b>17 618 *</b>
CARDINAL		HURON			31 257
		TOLEDO			48 075
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>		<b>79 307 *</b>
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>		<b>79 307 *</b>
GODERICH		TOLEDO			10 795
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>		<b>10 795 *</b>
PORT CCLBORNE		HULL	HULL	4 902	
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>4 902 *</b>	
SARNIA		UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	11 432	
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>11 432 *</b>	
THUNDER BAY		CLYDE-GLASGOW	CLYDE-GLASGOW	5 250	
		LIVERPOOL	LIVERPOOL	7 248	
		UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	36 810	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>49 308</b>	
		DENMARK	DANEMARK	15 531	
		HAMBURG	HAMBOURG	59 717	
		GERMANY W. NES	ALLEMAG.D. NDA	67 512	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>127 229</b>	
		IRELAND	IRLANDE	3 049	
		ITALY - NES	ITALIE - NDA	50 138	
		AMSTERDAM	AMSTERDAM	6 548	
		ROTTERDAM	ROTTERDAM	30 182	
		NETHERLAND NES	PAYS-BAS NDA	27 017	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>63 747</b>	
		LENINGRAD	LENINGRAD	16 274	
		COLOMBIA	COLOMBIE	48 900	
		PERU	PEROU	10 060	
		VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	2 339	
		COSTA RICA	COSTA-RICA	221	
		SUPERIOR			11 972
	MILWAUKEE			54 559	
	AMER.L.MIC.PORTS	NES/NDA		4 572	
	BUFFALO			3 048	
	<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>74 151</b>		
	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>460 947 *</b>		
CHURCHILL		LIVERPOOL	LIVERPOOL	2 083	
		POLAND	POLOGNE	19 305	
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>21 388 *</b>	
PRINCE RUPERT		ALASKA PORTS NES/NDA			58
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>		<b>58 *</b>

TABLE 238. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977

TABLEAU 238. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

METRIC TONNES - TONNES METRIQUE					
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR DESTINATION ORIGINE OU DESTINATION		TONNES LOADED TONNES CHARGÉES	TONNES UNLOADED TONNES DECHARGÉES
OTHER GRAIN GRAIN - AUTRE	VANCOUVER	UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NCA	3 319	
		ITALY - NES	ITALIE - NDA	87 411	
		NETHERLAND.NES	PAYS-BAS NCA	3 592	
		POLAND	POLGNE	52 570	
		IRAN NES	IRAN NDA	31 574	
		IRAQ	IRAK	21 300	
		ISRAEL	ISRAEL	28 272	
		OSAKA-KOBE	OSAKA-KOBE	37 035	
		TOKYO-YOKOHAMA	TOKYO-YOKOHAMA	23 653	
		JAPAN NES	JAPON NDA	979 651	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>1 040 339</b>	
		AUSTRALIA NES	AUSTRALIE NDA	366	
		PERU	PEROU	3 000	
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>1 271 443 *</b>	<b>*</b>
<b>COMMODITY TOTAL</b>	<b>TOTAL DE MARCH</b>	<b>5 057 087 **</b>	<b>2 021 611 **</b>		

TABLE 23B. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 23B. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

METRIC TONNES - TONNES METRIQUE					
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLDAO. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR DESTINATION ORIGINE OU DESTINATION		TONNES LOADED TONNES CHARGÉES	TONNES UNLOADED TONNES DECHARGÉES
PULPHOOD BOIS A PATE	CORNER BROOK	E&GULF/GOLFE	PTS. NES/NDA		249
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	249 *
SOURIS		FRANCE-ATL NES	FRANCE-ATL NDA	2 836	
		ITALY - NES	ITALIE - NDA	2 333	
		TURKEY	TURQUIE	1 678	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	7 047 *	*
PEI-NES/IPE-NDA		FRANCE-ATL NES	FRANCE-ATL NDA	2 935	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	2 935 *	*
BADDECK		FRANCE-ATL NES	FRANCE-ATL NDA	6 369	
		ITALY - NES	ITALIE - NDA	540	
		TURKEY	TURQUIE	1 905	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	8 814 *	*
DIGBY		FRANCE-ATL NES	FRANCE-ATL NDA	5 251	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	5 251 *	*
MULGRAVE		FRANCE-ATL NES	FRANCE-ATL NDA	4 405	
		TURKEY	TURQUIE	1 932	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	6 337 *	*
PUGWASH		FRANCE-ATL NES	FRANCE-ATL NDA	5 553	
		TURKEY	TURQUIE	5 529	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	11 082 *	*
WEYMOUTH		FRANCE-ATL NES	FRANCE-ATL NDA	1 157	
		TURKEY	TURQUIE	1 798	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	2 955 *	*
NS.-NES/N-E.-NDA		FRANCE-ATL NES	FRANCE-ATL NDA	13 537	
		TURKEY	TURQUIE	2 377	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	15 914 *	*
SAINT JOHN		LONDON	LONDRES	112	
		UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	1 089	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	1 201	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	1 201 *	*
N.B.-NES/NOA		FRANCE-ATL NES	FRANCE-ATL NDA	1 361	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	1 361 *	*
CHEMAINUS		PORT ANGELES		3 084	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	3 084 *	*
LADYSMITH		PORT ANGELES		6 332	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	6 332 *	*
NANAIMO		NAPLES	NAPLES	1 100	
		BELLINGHAM		3 084	
		EVERETT		1 542	
		PORT ANGELES		2 994	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	7 620	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	8 720 *	*
NEW WESTMINSTER		FRANCE-ATL NES	FRANCE-ATL NDA	26 342	
		SWEDEEN	SUEDE	35 834	
		JAPAN NES	JAPON NDA	183 256	
		BELLINGHAM		5 941	
		EVERETT		28 893	
		PORT ANGELES		18 052	
		TACOMA		11 701	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	64 587	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	310 019 *	*
Sooke		BELLINGHAM		61 336	
		EVERETT		69 111	
		PORT ANGELES		203 028	
		PORT TOWNSENO		24 804	
		TACOMA		26 622	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	384 901	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	384 901 *	*
SQUAMISH		BELLINGHAM		2 302	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	2 302 *	*
VANCOUVER		OSAKA-KOBE	OSAKA-KOBE	26 962	
		JAPAN NES	JAPON NDA	82 230	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	109 192	
		KETCHIKAN		71 895	
		ALASKA PORTS NES/NDA		3 448	
		BELLINGHAM		34 426	
		EVERETT		55 245	
		PORT ANGELES		40 322	
		PORT TOWNSENO		2 993	
		TACOMA		20 863	
NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	229 192			
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	338 384 *	*

TABLE 23B. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977

TABLÉAU 23B. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNÉES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

METRIC TONNES - TONNES METRIQUE

SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR DESTINATION ORIGINE OU DESTINATION	TONNES LOADED TONNES CHARGÉES	TONNES UNLOADED TONNES DECHARGÉES
PULPWOOD BOIS A PATE	VICTORIA	PORT ANGELES	1 451	
		TOTAL - PORT	1 451 *	*
		COMMODITY TOTAL	1 118 090 **	249 **
		TOTAL DE MARCH		

TABLE 23B. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 23B. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

METRIC TONNES - TONNES METRIQUE					
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR DESTINATION ORIGINE OU DESTINATION	TONNES LOADED TONNES CHARGÉES	TONNES UNLOADED TONNES DECHARGÉES	
IRON ORE AND CONG MINÉRAL, CONC. DE FER	CONTRECOEUR	UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NCA	34 909	
		SWEDEN	SUEDE		36 599
		LIBERIA	LIBERIA		106 157
		BRAZIL	BRESIL		375 536
		BUFFALO		114 667	
		CLEVELAND		297 678	
		CONNEAUT		15 604	
		BURNSIDE		26 671	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	454 620	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	489 529 *	518 292 *
	PORT CARTIER	CLYDE-GLASGOW	CLYDE-GLASGOW	211 676	
		PORT TALBOT	PORT TALBOT	434 968	
		UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	1 770 767	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	2 417 411	
		ANTWERP	ANVERS	122 693	
BELG & LUX NES		BELG & LUX NDA	53 801		
NATIONAL TOTAL		TOTAL NATIONAL	176 494		
FRANCE-ATL NES		FRANCE-ATL NDA	632 689		
EMDEN		EMDEN	154 092		
HAMBURG		HAMBURG	63 004		
GERMANY W. NES		ALLEMAG.O. NDA	310 788		
NATIONAL TOTAL		TOTAL NATIONAL	527 884		
TARANTO		TARANTO	978 411		
AMSTERDAM		AMSTERDAM	161 600		
ROTTERDAM		ROTTERDAM	2 166 467		
NETHERLAND.NES		PAYS-BAS NDA	537 649		
NATIONAL TOTAL		TOTAL NATIONAL	2 865 716		
PORTUGAL		PORTUGAL	145 866		
SPAIN		ESPAGNE	125 447		
YUGOSLAVIA		YUGOSLAVIE	252 158		
JAPAN NES	JAPON NDA	683 770			
CHICAGO		19 623			
GARY		2 575 304			
ASHTABULA		22 353			
CONNEAUT		1 405 416			
HURON		24 857			
MORRISVILLE		589 415			
NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	4 637 463			
TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	13 443 309 *			
QUEBEC	LIBERIA	LIBERIA		106 609	
	BRAZIL	BRESIL		3 299	
	BUFFALO		4 835		
	CLEVELAND		103 488		
	NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	108 323		
TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	108 323 *	109 903 *		
SEPT ILES	PORT TALBOT	PORT TALBOT	190 702		
	UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	787 902		
	NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	978 604		
	ANTWERP	ANVERS	110 323		
	BELG & LUX NES	BELG & LUX NDA	76 244		
	NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	186 567		
	FRANCE-ATL NES	FRANCE-ATL NDA	430 639		
	HAMBURG	HAMBURG	121 488		
	GERMANY W. NES	ALLEMAG.O. NDA	205 617		
	NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	327 105		
	GENOA	GENOA	354 669		
	TARANTO	TARANTO	311 761		
	NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	666 430		
	ROTTERDAM	ROTTERDAM	1 128 566		
	NETHERLAND.NES	PAYS-BAS NCA	1 232 077		
	NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	2 360 643		
	SPAIN	ESPAGNE	305 780		
	JAPAN NES	JAPON NDA	2 573 956		
	PHILIPPINES	PHILIPPINES	525 870		
	AMER. L.HUR. PORTS	NES/NDA	16 268		
	CHICAGO		21 772		
	GARY		46 637		
	INDIANA HARBOUR		354 259		
	DETROIT		2 470 283		
	ASHTABULA		1 318 212		
	BUFFALO		680 743		
	CLEVELAND		1 663 250		
	CONNEAUT		82 585		
	FAIRPORT		13 371		
	HURON		206 352		
	LACKAWANA		1 232 247		
	LORAIN		558 716		
	TOLEDO		742 632		
	BALTIMORE		3 121 247		
	BURNSIDE		52 743		
	HOUSTON		518 609		
	MORRISVILLE		380 443		
	PHILADELPHIA		1 614 388		
	NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	15 094 802		
	TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	23 450 396 *		

TABLE 23B. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 23B. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

METRIC TONNES - TONNES METRIQUE						
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR DESTINATION ORIGINE OU DESTINATION		TONNES LOADED TONNES CHARGÉES	TONNES UNLOADED TONNES DECHARGÉES	
IRON ORE AND CONC MINÉRAI, CONC. DE FER	POINTE NOIRE	TARANTO	TARANTO	190 189		
		ITALY - NES	ITALIE - NDA	47 961		
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	238 150		
		CHICAGO		464 843		
		INDIANA HARBOUR		1 039 334		
		DETROIT		270 516		
		ASHTABULA		374 266		
		BUFFALO		13 463		
		CLEVELAND		142 865		
		CONNEAUT		19 838		
		HURON		213 628		
		TOLEDO		83 955		
		BURNSIDE		79 965		
	E.GULF/GOLFE PTS. NES/NDA					
	<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	2 761 331			
	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	2 999 481 *			
	DEPOT HARBOUR	DETROIT			234 568	
		BUFFALO			319 842	
		CLEVELAND			24 944	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	579 354		
	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	579 354 *			
	HAMILTON	DULUTH				461 329
		SUPERIOR				311 266
		TACONITE				236 603
		ESCABANA				116 727
		DETROIT			12 338	
		ASHTABULA			12 247	
<b>NATIONAL TOTAL</b>		<b>TOTAL NATIONAL</b>	24 585	1 126 001		
<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	24 585 *	1 126 001 *			
LITTLE CURRENT	CHICAGO			208 704		
	INDIANA HARBOUR			14 515		
	DETROIT			153 500		
	TRENTON			41 390		
	CLEVELAND			118 244		
	<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	536 353			
	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	536 353 *			
HURON	BUFFALO			196 606		
	CLEVELAND			348 670		
	CONNEAUT			37 313		
	<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	582 589			
	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	582 589 *			
SAULT STE. MARIE	MARQUETTE				832 776	
	AMER. L. SUP. PORTS NES/NDA				2 268	
	ESCABANA				65 320	
	<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>		900 364		
	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>		900 364 *		
THUNDER BAY	CHICAGO			1 155 186		
	INDIANA HARBOUR			357 148		
	HURON			63 557		
	<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	1 575 891			
	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	1 575 891 *			
TASU	JAPAN NES	JAPON NDA	276 341			
	AUSTRALIA NES	AUSTRALIE NDA	27 052			
	PORTLAND		33 794			
	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	337 187 *			
TEXADA	JAPAN NES	JAPON NDA	102 620			
	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	102 620 *			
		<b>COMMODITY TOTAL</b>	<b>TOTAL DE MARCH</b>	44 229 617 **	2 654 560 **	

TABLE 23B. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977

TABLEAU 23B. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

METRIC TONNES - TONNES METRIQUE					
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR DESTINATION ORIGINE OU DESTINATION		TONNES LOADED TONNES CHARGEES	TONNES UNLOADED TONNES DECHARGEES
TITANIUM ORE MINERAL DE TITANE	HAVRE ST. PIERRE	UN. KINGDOM NES	ROY.-UNI NCA	14 515	
		ROTTERDAM	ROTTERDAM	64 008	
		JAPAN NES	JAPON NDA	25 583	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	104 106 *	*
		COMMODITY TOTAL	TOTAL DE MARCH	104 106 **	**



TABLE 23B. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 23B. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	METRIC TONNES - TONNES METRIQUE		TONNES LOADED TONNES CHARGÉES	TONNES UNLOADED TONNES DECHARGÉES	
	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR DESTINATION ORIGINE OU DESTINATION			
COAL, BITUMINOUS CHARBON BITUMINEUX	SYONEY	BELG & LUX NES	BELG & LUX NDA	23 605	
		DENMARK	DANEMARK	101 327	
		LE HAVRE	LE HAVRE	26 657	
		EMDEN	EMDEN	43 636	
		HAMBURG	HAMBURG	161 479	
		GERMANY W. NES	ALLEMAG. D. NDA	50 512	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	255 627	
		ITALY - NES	ITALIE - NDA	33 493	
		SWEDEN	SUEDE	26 727	
		BRAZIL	BRESIL	48 792	
	TOTAL - PORT	516 228 *			
	MOBILE		3 614		
	TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	* 3 614 *		
	CONNEAUT		24 119		
	MOBILE		3 629		
	NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	27 748		
	TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	* 27 748 *		
	POLAND	POLOGNE	52 321		
	TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	* 52 321 *		
	CONNEAUT		25 348		
	TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	* 25 348 *		
	CONNEAUT		27 067		
	TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	* 27 067 *		
	ASHTABULA		190 700		
	CONNEAUT		589 609		
	SANDUSKY		2 413 920		
	TOLEDO		694 559		
	NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	3 888 828		
	TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	* 3 888 828 *		
	CHICAGO		15 067		
	CONNEAUT		59 834		
	NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	74 901		
	TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	* 74 901 *		
	DULUTH		25 666		
	ASHTABULA		1 381 670		
	CONNEAUT		2 036 576		
	NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	3 443 912		
	TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	* 3 443 912 *		
	ASHTABULA		54 925		
	CONNEAUT		29 890		
	TOLEDO		10 248		
	NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	95 063		
	TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	* 95 063 *		
	ASHTABULA		58 872		
	CONNEAUT		9 655		
	NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	68 527		
	TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	* 68 527 *		
	ASHTABULA		9 025		
	TOLEDO		11 580		
	NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	20 605		
	TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	* 20 605 *		
	DULUTH		24 359		
	ASHTABULA		967 050		
	CONNEAUT		1 547 219		
	SANDUSKY		24 465		
	TOLEDO		145 513		
	NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	2 708 606		
	TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	* 2 708 606 *		
	ASHTABULA		108 320		
	CONNEAUT		8 487		
	TOLEDO		1 930 245		
	NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	2 046 952		
	TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	* 2 046 952 *		
	TOLEDO		24 856		
	TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	* 24 856 *		
	ASHTABULA		246 174		
	CONNEAUT		103 155		
	NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	349 329		
	TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	* 349 329 *		
	ASHTABULA		73 326		
	SANDUSKY		24 533		
	NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	97 859		
	TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	* 97 859 *		

TABLE 23B. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 23B. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	METRIC TONNES - TONNES METRIQUE		TONNES LOADED TONNES CHARGÉES	TONNES UNLOADED TONNES DÉCHARGÉES	
		ORIGIN OR DESTINATION ORIGINE OU DESTINATION				
COAL, BITUMINOUS CHARBON BITUMINEUX	LAKEVIEW	ASHTABULA			969 430	
		CONNEAUT			1 376 107	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL		2 345 603 *	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT			
	WINDSOR	TOLEDO				1 411
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT		1 411 *	
	ROBERTS BANK	BELG & LUX NES	BELG & LUX NDA	BELG & LUX NDA	57 760	
			DENMARK	DANEMARK	50 387	
			ROMANIA	ROUMANIE	50 280	
			TOKYO-YOKOHAMA	TOKYO-YOKOHAMA	97 851	
			JAPAN NES	JAPON NDA	5 746 576	
			NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	5 844 427	
			KOREA - SOUTH	COREE DU SUD	307 370	
			BRAZIL	BRESIL	42 000	
			MEXICO	MEXIQUE	52 334	
TOTAL - PORT			TOTAL - PORT	6 404 564 *	*	
VANCOUVER	DENMARK	DANEMARK	DANEMARK	32 754		
		JAPAN NES	JAPON NDA	2 793 127		
		ARGENTINA	ARGENTINE	24 993		
		BRAZIL	BRESIL	91 890		
		MEXICO	MEXIQUE	76 117		
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	3 018 881 *	*	
BC-NES/C-B.-NDA	BELLINGHAM			12 702		
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	12 702 *	*	
		COMMODITY TOTAL	TOTAL DE MARCH	9 952 375 **	15 302 598 **	

TABLE 23B. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 23B. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

METRIC TONNES - TONNES METRIQUE					
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR DESTINATION ORIGINE OU DESTINATION		TONNES LOADED TONNES CHARGÉES	TONNES UNLOADED TONNES DECHARGÉES
GYPSUM GYPSE	STEPHENVILLE	TAIWAN	TAIWAN	16 501	
		CAMDEN		216 846	
		SAVANNAH		188 695	
		EGGULF/GOLFE PTS. NES/NDA		51 492	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	457 033	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	473 534 *	*
	HALIFAX	LONG BEACH		45 769	
		BALTIMORE		276 758	
		BURLINGTON		252 276	
		JACKSONVILLE		163 923	
		NEW YORK		208 717	
		SAVANNAH		357 718	
		TAMPA		249 495	
		EGGULF/GOLFE PTS. NES/NDA		377 466	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	1 932 122	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	1 932 122 *	*
	HANTSPOURT	BALTIMORE		248 753	
		BOSTON		138 263	
		BRUNSWICK		10 833	
		JACKSONVILLE		339 045	
		NORFOLK		380 716	
		PHILADELPHIA		70 503	
		EGGULF/GOLFE PTS. NES/NOA		123 666	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	1 311 779	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	1 311 779 *	*
	LITTLE NARROWS	BALTIMORE		13 900	
		JACKSONVILLE		140 784	
		NORFOLK		28 721	
		PHILADELPHIA		81 983	
		EGGULF/GOLFE PTS. NES/NDA		255 710	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	561 098	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	561 098 *	*
	PORT CHARLESBOURNE	BRUNSWICK		289 853	
		NEW YORK		17 380	
		WILMINGTON		223 217	
		EGGULF/GOLFE PTS. NES/NDA		126 526	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	656 976	
	TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	656 976 *	*	
	NEW WESTMINSTER	MEXICO	MEXIQUE		14 514
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	14 514 *
	VANCOUVER	BELLINGHAM		5 444	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	5 444 *	*
	VICTORIA	SEATTLE			1 905
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	1 905 *
		COMMODITY TOTAL	TOTAL DE MARCH	4 940 953 **	16 419 **

TABLE 23B. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 23B. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

METRIC TONNES - TONNES METRIQUE							
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR DESTINATION ORIGINE OU DESTINATION	TONNES LOADED TONNES CHARGES	TONNES UNLOADED TONNES DECHARGES			
NEWSPRINT PAPER PAPIER JOURNAL	BOTWOOD	LONDON	LONDRES	54 716			
		UN. KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	18 804			
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>73 520</b>			
		FRANCE-ATL NES	FRANCE-ATL NDA	9 369			
		BREMEN	BREME	2 950			
		HAMBURG	HAMBOURG	13 559			
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>16 509</b>			
		SPAIN	ESPAGNE	4 842			
		BOMBAY	BOMBAY	5 990			
		INDIA NES	INDE NDA	1 498			
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>7 488</b>			
		AUSTRALIA NES	AUSTRALIE NDA	7 837			
		BRAZIL	BRESIL	1 042			
		COLOMBIA	COLOMBIE	15 259			
		ECUADOR	EQUATEUR	5 154			
		URUGUAY	URUGUAY	696			
		MARACAIBO	MARACAIBO	2 188			
		VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	13 068			
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>15 256</b>			
		TRIN.-TOB. NES	TRIN.-TOB. NDA	4 219			
		COSTA RICA	COSTA-RICA	7 075			
		DOMINICAN REP.	R. DOMINICAINE	5 463			
		EL SALVADOR	SALVADOR	2 061			
		HONDURAS	HONDURAS	494			
		MEXICO	MEXIQUE	6 579			
		CURACAO	CURACAO	561			
		NICARAGUA	NICARAGUA	4 141			
		PANAMA	PANAMA	4 228			
		PUERTO RICO	PORTO-RICO	12 105			
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>203 898 *</b>			
							*
		CORNER BROOK		UN. KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	36 694	
				ROTTERDAM	ROTTERDAM	2 624	
				IRAN NES	IRAN NDA	9 237	
				NIGERIA	NIGERIA	497	
				SYDNEY	SYDNEY	3 115	
				AUSTRALIA NES	AUSTRALIE NDA	2 314	
				<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>5 429</b>	
				ARGENTINA	ARGENTINE	15 216	
				BRAZIL	BRESIL	6 835	
				COLOMBIA	COLOMBIE	1 608	
				PERU	PEROU	4 988	
				MEXICO	MEXIQUE	9 990	
NEW ORLEANS				50 849			
TAMPA				29 594			
EGGULF/GOLFE PTS. NES/NDA				94 427			
<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>			<b>174 870</b>			
<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>			<b>267 980 *</b>			
							*
HALIFAX				GUYANA	GUYANE	550	
				MARACAIBO	MARACAIBO	655	
		VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	1 131			
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>1 786</b>			
		BARBADOS	BARBADE	55			
		TRIN.-TOB. NES	TRIN.-TOB. NDA	52			
DOMINICAN REP.	R. DOMINICAINE	22					
<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>2 465 *</b>					
					*		
LIVERPOOL		ECUADOR	EQUATEUR	500			
		VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	2 999			
		EGGULF/GOLFE PTS. NES/NDA		80 736			
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>84 235 *</b>			
					*		
PORT HAWKESBURY		LONDON	LONDRES	1 048			
		NEWPORT	NEWPORT	3 164			
		UN. KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	4 619			
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>8 831</b>			
		ITALY - NES	ITALIE - NDA	997			
		SUDAN	SOUDAN	2 488			
		EGYPTIAN A.R.	EGYPTE R.A.	17 038			
		BOMBAY	BOMBAY	1 000			
		CALCUTTA	CALCUTTA	600			
		INDIA NES	INDE NDA	848			
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>2 448</b>			
		PAKISTAN	PAKISTAN	1 494			
		ARGENTINA	ARGENTINE	1 094			
		BRAZIL	BRESIL	5 192			
		MEXICO	MEXIQUE	4 126			
		HGUSTON		5 481			
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>49 189 *</b>			
					*		
DALHOUSIE		UN. KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	88 012			
		IRELAND	IRLANDE	7 460			
		ROTTERDAM	ROTTERDAM	1 866			
		PORTUGAL	PORTUGAL	1 500			
		IRAN NES	IRAN NDA	2 702			
		EGYPTIAN A.R.	EGYPTE R.A.	9 988			
		BOMBAY	BOMBAY	14 347			
		CALCUTTA	CALCUTTA	3 099			

TABLE 23B. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977

TABLAU 23B. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

METRIC TONNES - TONNES METRIQUE

SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR DESTINATION ORIGINE OU DESTINATION	TONNES LOADED TONNES CHARGES	TONNES UNLOADED TONNES DECHARGES	
NEWSPRINT PAPER PAPIER JOURNAL	(CONTO. - SUITE)	MADRAS	MADRAS	5 014	
		INDIA NES	INDE NDA	1 792	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>24 302</b>	
		SHANGHAI	SHANGHAI	9 952	
		PEOPLE R CHINA	REP. POP. CHINE	5 068	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>15 020</b>	
		INDONESIA	INDONESIE	1 868	
		AUSTRALIA NES	AUSTRALIE NDA	2 156	
		ARGENTINA	ARGENTINE	7 335	
		BRAZIL	BRESIL	19 378	
		COLOMBIA	COLOMBIE	994	
		URUGUAY	URUGUAY	494	
		MARACAIBO	MARACAIBO	533	
		VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	4 507	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>5 040</b>	
		JAMAICA	JAMAIQUE	3 959	
		FR. WEST INDIES	ANTILLES FR.	823	
		MEXICO	MEXIQUE	2 351	
		PUERTO RICO	PORTO-RICQ	10 252	
		EGGULF/GOLFE PTS. NES/NDA		3 006	
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>208 506 *</b>	
SAINT JOHN		LONDON	LONDRES	14 772	
		ANTWERP	ANVERS	2 097	
		DENMARK	DANEMARK	4	
		BREMEN	BREME	495	
		NETHERLAND NES	PAYS-BAS NDA	7 117	
		SPAIN	ESPAGNE	7 361	
		IRAN NES	IRAN NDA	305	
		SAUDI ARABIA	ARABIE SAOUDIT	429	
		NIGERIA	NIGERIA	298	
		TANZANIA	TANZANIE	98	
		BOMBAY	BOMBAY	10 143	
		CALCUTTA	CALCUTTA	5 970	
		MADRAS	MADRAS	7 567	
		INDIA NES	INDE NDA	1 750	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>25 430</b>	
		MALAYSIA	MALAISIE	11	
		PAKISTAN	PAKISTAN	3 404	
		SINGAPORE	SINGAPOUR	18	
		INDONESIA	INDONESIE	1 745	
		AUSTRALIA NES	AUSTRALIE NDA	1 199	
		ARGENTINA	ARGENTINE	5 316	
		BRAZIL	BRESIL	2 579	
		CHILE	CHILI	1 357	
		COLOMBIA	COLOMBIE	1 242	
		ECUADOR	EQUATEUR	617	
		PERU	PEROU	3 792	
		URUGUAY	URUGUAY	500	
		MARACAIBO	MARACAIBO	2 211	
		VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	17 165	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>19 376</b>	
		BELIZE	BELIZE	83	
		TRIN.-TOB. NES	TRIN.-TOB. NDA	1 431	
		GUATEMALA	GUATEMALA	76	
		HONDURAS	HONDURAS	545	
		PANAMA	PANAMA	223	
		NDRFOLK		1 000	
SAVANNAH		1 987			
EGGULF/GOLFE PTS. NES/NDA		68 997			
<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>71 984</b>			
<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>173 904 *</b>			
BAIE COMEAU		LONDON	LONDRES	6 981	
		UN. KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	16 338	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>23 319</b>	
		FRANCE-ATL NES	FRANCE-ATL NDA	1 486	
		BOMBAY	BOMBAY	2 128	
		CALCUTTA	CALCUTTA	1 053	
		MADRAS	MADRAS	667	
		INDIA NES	INDE NDA	295	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>4 143</b>	
		MALAYSIA	MALAISIE	635	
		SINGAPORE	SINGAPOUR	272	
		THAILAND	THAILANDE	2 558	
		CHICAGO		65 638	
		MILWAUKEE		1 814	
		AMER. ST. LAWPORTS	NES/NDA	4 308	
		NEW YORK		152 259	
		EGGULF/GOLFE PTS. NES/NDA		65 513	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>289 532</b>	
<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>321 945 *</b>			
CHANDLER		BOMBAY	BOMBAY	402	
		CALCUTTA	CALCUTTA	399	
		MADRAS	MADRAS	696	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>1 497</b>	
		ARGENTINA	ARGENTINE	9 477	
BRAZIL	BRESIL	5 174			

TABLE 23B. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 23B. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

		METRIC TONNES - TONNES METRIQUE			
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR DESTINATION ORIGINE OU DESTINATION	TONNES LOADED TONNES CHARGÉES	TONNES UNLOADED TONNES DECHARGÉES	
NEWSPRINT PAPER PAPIER JOURNAL	(CONTD. - SUITE)	COLUMBIA	COLOMBIE	767	
		URUGUAY	URUGUAY	1 684	
		DOMINICAN REP.	R. DOMINICAINE	3 160	
		EL SALVADOR	SALVADOR	1 154	
		MEXICO	MEXIQUE	53 321	
		PUERTO RICO	PUERTO-RICQ	6 528	
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>82 782 *</b>	*
MONTREAL		BREMEN	BREME	500	
		HAMBURG	HAMBOURG	933	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>1 433</b>	
		IRAN NES	IRAN NDA	239	
		LEBANON	LIBAN	554	
		KENYA	KENYA	132	
		NIGERIA	NIGERIA	1 136	
		SOUTH AFRICA	AFRIQUE DU SUD	222	
		TANZANIA	TANZANIE	99	
		BOMBAY	BOMBAY	982	
		CALCUTTA	CALCUTTA	497	
		MADRAS	MADRAS	728	
		INDIA NES	INDE NDA	728	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>2 935</b>	
		INDONESIA	INDONESIE	95	
		BANGLADESH	BANGLADESH	9	
		GUYANA	GUYANE	572	
		ARGENTINA	ARGENTINE	1 972	
		BRAZIL	BRESIL	424	
		MARACAIBO	MARACAIBO	814	
		VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	1 311	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>2 125</b>	
		BERMUDA	BERMUDES	115	
BARBADOS	BARBADE	180			
JAMAICA	JAMAIQUE	53			
TRIN.-TOB. NES	TRIN.-TOB. NDA	3			
DOMINICAN REP.	R. DOMINICAINE	30			
GUATEMALA	GUATEMALA	726			
<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>13 054 *</b>	*		
POINT AU PIC		UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	3 199	
		GUATEMALA	GUATEMALA	806	
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>4 005 *</b>	*
PORT ALFRED		LONDON	LONDRES	716	
		UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	77 148	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>77 864</b>	
		HAMBURG	HAMBOURG	634	
		IRELAND	IRLANDE	2 955	
		SPAIN	ESPAGNE	2 026	
		SINGAPORE	SINGAPOUR	18	
		THAILAND	THAILANDE	4 177	
		AUSTRALIA NES	AUSTRALIE NDA	8 676	
		BRAZIL	BRESIL	18 635	
		COLUMBIA	COLOMBIE	1 183	
		PERU	PEROU	1 531	
		JAMAICA	JAMAIQUE	485	
		MEXICO	MEXIQUE	7 088	
		NICARAGUA	NICARAGUA	31	
		PANAMA	PANAMA	203	
		EGGULF/GOLFE PTS. NES/NDA	EGGULF/GOLFE PTS. NES/NDA	15 193	
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>140 699 *</b>	*
		QUEBEC		LONDON	LONDRES
UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA			9 380	
<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>			<b>47 927</b>	
GREECE	GRECE			5 716	
ROTTERDAM	ROTTERDAM			357	
IRAN NES	IRAN NDA			1 399	
LEBANON	LIBAN			995	
TURKEY	TURQUIE			4 999	
EGYPTIAN A.R.	EGYPTE R.A.			2 489	
MALAYSIA	MALAISIE			9 441	
SINGAPORE	SINGAPOUR			2 156	
THAILAND	THAILANDE			1 157	
AUSTRALIA NES	AUSTRALIE NDA			3 741	
COLUMBIA	COLOMBIE			9 579	
VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA			2 233	
JAMAICA	JAMAIQUE			879	
GUATEMALA	GUATEMALA			963	
MEXICO	MEXIQUE			30 248	
EGGULF/GOLFE PTS. NES/NDA	EGGULF/GOLFE PTS. NES/NDA			3 321	
<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>127 600 *</b>	*		
RIMOUSKI		MEXICO	MEXIQUE	3 629	
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>3 629 *</b>	*
RIVIERE DU LOUP		UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NDA	1 308	
		GUATEMALA	GUATEMALA	124	
		MEXICO	MEXIQUE	12 315	
		EGGULF/GOLFE PTS. NES/NDA	EGGULF/GOLFE PTS. NES/NDA	1 976	
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>15 720 *</b>	*

TABLE 23B. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977

TABLEAU 23B. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

METRIC TONNES - TONNES METRIQUE					
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR DESTINATION ORIGINE DU DESTINATION		TONNES LOADED TONNES CHARGÉES	TONNES UNLOADED TONNES DECHARGÉES
NEWSPRINT PAPER PAPIER JOURNAL	TRCIS RIVIERES	LONDON	LONDRES	28 710	
		UN.KINGDOM NES	ROY.-UNI NOA	33 826	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>62 536</b>	
		HAMBURG	HAMBOURG	38 317	
		IRELAND	IRLANDE	454	
		ROTTERDAM	ROTTERDAM	19 406	
		IRAN NES	IRAN NDA	2 722	
		BOMBAY	BOMBAY	813	
		CALCUTTA	CALCUTTA	158	
		MADRAS	MADRAS	362	
		INDIA NES	INDE NDA	520	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>1 853</b>	
		MALAYSIA	MALAISIE	5 581	
		SINGAPORE	SINGAPOUR	214	
		INDONESIA	INDONESIE	4 536	
		THAILAND	THAILANDE	3 158	
		AUSTRALIA NES	AUSTRALIE NDA	5 921	
		ARGENTINA	ARGENTINE	3 995	
		BRAZIL	BRESIL	19 488	
		CHILE	CHILI	263	
		COLOMBIA	COLOMBIE	5 324	
		PERU	PEROU	3 122	
		URUGUAY	URUGUAY	1 156	
		MARACAIBO	MARACAIBO	543	
		VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	11 549	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>12 092</b>	
		GUATEMALA	GUATEMALA	19	
		MEXICO	MEXIQUE	25 085	
		PUERTO RICO	PUERTO-RICO	2 540	
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>217 782 *</b>	*
	VALLEYFIELD	HONDURAS	HONDURAS	29	
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>29 *</b>	*
	THUNDER BAY	SUPERIOR		104 059	
		ASHTABULA		9 505	
		TOLEDO		52 411	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>165 975</b>	
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>165 975 *</b>	*
	CAMPBELL RIVER	BOMBAY	BOMBAY	655	
		CALCUTTA	CALCUTTA	250	
		MADRAS	MADRAS	200	
		INDIA NES	INDE NDA	737	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>1 842</b>	
		AUSTRALIA NES	AUSTRALIE NDA	6 635	
		HAWAII		3 455	
		LONG BEACH		62 707	
		PORT ANGELES		998	
		SAN FRANCISCO		77 261	
		SEATTLE		3 085	
		AMER. PAC. PORTS	NES/NDA	20 581	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>168 087</b>	
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>176 564 *</b>	*
	CHEMAINUS	AUSTRALIA NES	AUSTRALIE NDA	35	
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>35 *</b>	*
	CROFTON	LONDON	LONDRES	551	
		BOMBAY	BOMBAY	5 718	
		CALCUTTA	CALCUTTA	2 527	
		MADRAS	MADRAS	1 774	
		INDIA NES	INDE NDA	1 153	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>11 172</b>	
		MALAYSIA	MALAISIE	247	
		SINGAPORE	SINGAPOUR	842	
		SHANGHAI	SHANGHAI	1 979	
		PEOPLE R CHINA	REP. PDP. CHINE	2 722	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>4 701</b>	
		INDONESIA	INDONESIE	4 783	
		SYDNEY	SYDNEY	2 367	
		AUSTRALIA NES	AUSTRALIE NDA	7 792	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>10 159</b>	
		PERU	PEROU	1 554	
		URUGUAY	URUGUAY	205	
		VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	12 412	
		EL SALVADOR	SALVADOR	51	
		HAWAII		823	
		LONG BEACH		21 684	
		SAN FRANCISCO		17 363	
		SEATTLE		25 590	
		AMER. PAC. PORTS	NES/NDA	4 713	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>70 173</b>	
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>116 850 *</b>	*
	ROLO RIVER	VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	1 078	
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>1 078 *</b>	*
	WASASMC	ANTWERP	ANVERS	1	

TABLE 23B. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 23B. DRIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

METRIC TONNES - TONNES METRIQUE					
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR DESTINATION ORIGINE OU DESTINATION	TONNES LOADED TONNES CHARGÉES	TONNES UNLOADED TONNES DECHARGÉES	
NEWSPRINT PAPER PAPIER JOURNAL	(CONTD. - SUITE)	BOMBAY	BOMBAY	1 950	
		CALCUTTA	CALCUTTA	658	
		MADRAS	MADRAS	778	
		INDIA NES	INDE NDA	495	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>3 881</b>	
		TOKYO-YOKOHAMA	TOKYO-YOKOHAMA	1	
		SYDNEY	SYDNEY	926	
		AUSTRALIA NES	AUSTRALIE NDA	549	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>1 475</b>	
		ARGENTINA	ARGENTINE	2 931	
		BRAZIL	BRESIL	9 167	
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>17 456 *</b>	*
	NEW WESTMINSTER	SYDNEY	SYDNEY	6 917	
		AUSTRALIA NES	AUSTRALIE NDA	6 968	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>13 885</b>	
		ALASKA PORTS NES/ NDA		5 152	
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>19 037 *</b>	*
	OCEAN FALLS	SRI LANKA	SRI LANKA	3 310	
		BOMBAY	BOMBAY	6 516	
		CALCUTTA	CALCUTTA	310	
		MADRAS	MADRAS	289	
		INDIA NES	INDE NDA	3 506	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>10 621</b>	
		MALAYSIA	MALAISIE	1 386	
		SINGAPORE	SINGAPOUR	3 956	
		SYDNEY	SYDNEY	2 676	
		AUSTRALIA NES	AUSTRALIE NDA	1 696	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>4 372</b>	
		ARGENTINA	ARGENTINE	11 962	
		BRAZIL	BRESIL	5 434	
		PORT TOWNSEND		2 295	
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>43 336 *</b>	*
	PORT ALBERNI	BOMBAY	BOMBAY	5 481	
		CALCUTTA	CALCUTTA	77	
		MADRAS	MADRAS	2 120	
		INDIA NES	INDE NDA	494	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>8 161</b>	
		MALAYSIA	MALAISIE	3 868	
		SINGAPORE	SINGAPOUR	4 077	
		INDONESIA	INDONESIE	907	
		OSAKA-KOBE	OSAKA-KOBE	259	
		TOKYO-YOKOHAMA	TOKYO-YOKOHAMA	1 376	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>1 635</b>	
		THAILAND	THAILANDE	226	
		SYDNEY	SYDNEY	2 089	
		AUSTRALIA NES	AUSTRALIE NDA	510	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>2 599</b>	
		BRAZIL	BRESIL	5 660	
		COLOMBIA	COLOMBIE	1 424	
		ECUADOR	EQUATEUR	7 941	
		URUGUAY	URUGUAY	91	
		MARACAIBO	MARACAIBO	544	
		VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	500	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>1 044</b>	
		EL SALVADOR	SALVADOR	8 501	
		GUATEMALA	GUATEMALA	4 178	
		HONDURAS	HONDURAS	45	
		HAWAII		8 092	
		LONG BEACH		84 007	
		SAN FRANCISCO		57 879	
		SEATTLE		13 314	
		TACOMA		1 266	
		AMER. PAC. PORTS NES/ NDA		20 708	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>185 266</b>	
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>235 623 *</b>	*
	POWELL RIVER	THAILAND	THAILANDE	615	
		SYDNEY	SYDNEY	460	
		AUSTRALIA NES	AUSTRALIE NDA	2 907	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>3 367</b>	
		COLOMBIA	COLOMBIE	949	
		VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA	4 039	
		EL SALVADOR	SALVADOR	92	
		GUATEMALA	GUATEMALA	75	
		HAWAII		8 527	
		BELLINGHAM		2 522	
		LONG BEACH		44 723	
		SAN FRANCISCO		34 999	
		SEATTLE		96 594	
		TACOMA		9 195	
		AMER. PAC. PORTS NES/ NDA		5 987	
		<b>NATIONAL TOTAL</b>	<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>202 547</b>	
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>211 684 *</b>	*
	QUATSINO	BRAZIL	BRESIL	339	
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>339 *</b>	*



TABLE 238. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977

TABLÉAU 238. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNÉES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

METRIC TONNES - TONNES METRIQUE					
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR DESTINATION ORIGINE OU DESTINATION		TONNES LOADED TONNES CHARGÉES	TONNES UNLOADED TONNES DECHARGÉES
NEWSPRINT PAPER PAPIER JOURNAL	SQUAMISH	LONDON TOTAL - PORT	LONDRES TOTAL - PORT	2 065 2 065 *	*
	VANCOUVER	LONDON GERMANY W. NES SOUTH AFRICA BOMBAY CALCUTTA MADRAS NATIONAL TOTAL MALAYSIA SINGAPORE INDONESIA THAILAND AUSTRALIA NES FIJI U.S. OCEANIA ARGENTINA COLOMBIA ECUADOR URUGUAY MARACAIBO VENEZUELA NES NATIONAL TOTAL COSTA RICA EL SALVADOR GUATEMALA HONDURAS ALASKA PORTS NES/ NDA TOTAL - PORT	LONDRES ALLEMAG. O. NDA AFRIQUE DU SUD BOMBAY CALCUTTA MADRAS TOTAL NATIONAL MALAISIE SINGAPOUR INDONESIE THAÏLANDE AUSTRALIE NDA FIDJI OCEANIE E-U. ARGENTINE COLOMBIE EQUATEUR URUGUAY MARACAIBO VENEZUELA NDA TOTAL NATIONAL COSTA-RICA SALVADOR GUATEMALA HONDURAS TOTAL - PORT	2 067 200 67 283 201 80 564 1 846 657 1 690 609 1 705 10 8 1 500 299 8 51 712 1 921 2 633 360 3 424 854 89 590 19 431 *	
		COMMODITY TOTAL	TOTAL DE MARCH	2 926 895 **	**

TABLE 238. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 238. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

METRIC TONNES - TONNES METRIQUE					
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR DESTINATION ORIGINE OU DESTINATION		TONNES LOADED TONNES CHARGÉES	TONNES UNLOADED TONNES DECHARGÉES
FUEL OIL MAZOUT	HOLYROOD	ST. PIERRE-MIQ. TOTAL - PORT	ST-PIERRE-MIQ. TOTAL - PORT	591 591 *	*
	ST. JOHNS	ST. PIERRE-MIQ. TOTAL - PORT	ST-PIERRE-MIQ. TOTAL - PORT	10 901 10 901 *	*
	CHARLOTTETOWN	ST. PIERRE-MIQ. TOTAL - PORT	ST-PIERRE-MIQ. TOTAL - PORT	1 549 1 549 *	*
	HALIFAX	ARUBA ST. PIERRE-MIQ. TOTAL - PORT	ARUBA ST-PIERRE-MIQ. TOTAL - PORT	23 518 23 518 *	74 882 74 882 *
	PORT HAWKESBURY	ST. PIERRE-MIQ. NEW YORK EGGULF/GOLFE PTS. NATIONAL TOTAL TOTAL - PORT	ST-PIERRE-MIQ. NES/NDA TOTAL NATIONAL TOTAL - PORT	3 992 18 144 35 203 53 347 57 339 *	*
	DALHOUSIE	SPAIN TOTAL - PORT	ESPAGNE TOTAL - PORT	*	19 298 19 298 *
	SAINT JOHN	BOSTON NEW HAVEN NORFOLK EGGULF/GOLFE PTS. NATIONAL TOTAL TOTAL - PORT	NES/NDA TOTAL NATIONAL TOTAL - PORT	71 946 52 423 21 509 53 601 199 479 199 479 *	*
	BAIE COMEAU	VENEZUELA NES ARUBA TOTAL - PORT	VENEZUELA NDA ARUBA TOTAL - PORT	*	5 643 7 346 12 989 *
	MONTREAL	COLOMBIA VENEZUELA NES BAHAMAS ARUBA CURACAO NATIONAL TOTAL OSWEGO OGDENSBURG AMER. ST. LAW PORTS EGGULF/GOLFE PTS. NATIONAL TOTAL TOTAL - PORT	COLOMBIE VENEZUELA NDA ILES BAHAMAS ARUBA CURACAO TOTAL NATIONAL TOTAL NATIONAL TOTAL - PORT	944 376 27 429 70 196 6 833 1 048 803 1 048 803 *	26 400 592 540 36 855 29 343 140 321 178 062 60 958 686 929 *
	LANDRAIE	VENEZUELA NES OSWEGO TOTAL - PORT	VENEZUELA NDA TOTAL - PORT	67 868 67 868 *	44 414 44 414 *
	POINT AU PIC	OSWEGO TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	26 143 26 143 *	*
	PORT ALFRED	COLOMBIA TRIN.-TOB. NES TOTAL - PORT	COLOMBIE TRIN.-TOB. NDA TOTAL - PORT	*	34 410 95 361 129 771 *
	QUEBEC	CURACAO OSWEGO OGDENSBURG NATIONAL TOTAL TOTAL - PORT	CURACAO TOTAL NATIONAL TOTAL - PORT	91 941 5 897 97 838 97 838 *	18 913 18 913 *
	SEPT ILES	SPAIN BAHAMAS PTE-A-PIERRE TOTAL - PORT	ESPAGNE ILES BAHAMAS PTE-A-PIERRE TOTAL - PORT	*	10 886 24 835 27 536 63 257 *
	SOREL	VENEZUELA NES TOTAL - PORT	VENEZUELA NDA TOTAL - PORT	*	9 590 9 590 *
	TROIS RIVIERES	VENEZUELA NES CURACAO TOTAL - PORT	VENEZUELA NDA CURACAO TOTAL - PORT	*	27 339 18 800 46 139 *
	QUEBEC-NORTH/NORD	ARUBA TOTAL - PORT	ARUBA TOTAL - PORT	*	24 469 24 469 *
	ST. CATHARINES	OSWEGO TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	25 332 25 332 *	*
	SARNIA	CHICAGO AMER. L. MIC. PORTS DETROIT LERST. CLAIR PORTS NATIONAL TOTAL TOTAL - PORT	NES/NDA TOTAL NATIONAL TOTAL - PORT	4 588 2 359 547 178 309 918 864 043 864 043 *	*
	TORONTO	OSWEGO TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	4 629 4 629 *	*

TABLE 23B. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN INTERNATIONAL SEABORNE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 23B. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU TRANSPORT INTERNATIONAL - 1977

METRIC TONNES - TONNES METRIQUE					
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF LOADING / UNLOAD. PORT DE CHARG. / DECHARG.	ORIGIN OR DESTINATION ORIGINE OU DESTINATION		TONNES LOADED TONNES CHARGÉES	TONNES UNLOADED TONNES DECHARGÉES
FUEL OIL MAZOUT	WINDSOR	DETROIT		31 168	
		TOLEDO			6 204
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	31 168 *	6 204 *
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	31 168 *	6 204 *
	CHURCHILL	ARUBA	ARUBA		36 459
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	36 459 *
	BAMBERTON	EQUADOR	EQUATEUR		8 409
		CARACAS	CARACAS		8 860
		EVERETT			8 420
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	25 709 *
	CAMPBELL RIVER	LONG BEACH			45 501
		LOS ANGELES			11 125
		SAN FRANCISCO			69 437
		AMER. PAC. PORTS	NES/NDA		3 656
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL		129 719
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	129 719 *
	CHERMAINUS	EQUADOR	EQUATEUR		7 337
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	7 337 *
	CROFTON	ARUBA	ARUBA		3 866
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	3 866 *
	GOLD RIVER	LONG BEACH			8 272
		LOS ANGELES			8 961
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL		17 233
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	17 233 *
	OCEAN FALLS	CARACAS	CARACAS		7 169
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	7 169 *
	QUATSINO	SAN FRANCISCO			13 714
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	13 714 *
	TAHSIS	EQUADOR	EQUATEUR		13 467
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	13 467 *
	VANCOUVER	SKAGWAY		99 430	
		ALASKA PORTS	NES/NDA	9 302	
		NEW YORK		28 939	
		NATIONAL TOTAL	TOTAL NATIONAL	137 671	
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	137 671 *	*
	STEWART	VENEZUELA NES	VENEZUELA NDA		10 147
		TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*	10 147 *
	NWT-NES/TNO-NDA	GREENLAND	GREENLAND		10 494
			TOTAL - PORT	TOTAL - PORT	*
		COMMODITY TOTAL	TOTAL DE MARCH	2 596 932 **	1 612 211 **

TABLE 24B. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 24B. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU CABOTAGE - 1977

METRIC TONNES - TONNES METRIQUE			
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF ORIGIN PORT D'ORIGINE	PORT OF DESTINATION PORT DE DESTINATION	TONNES UNLOADED TONNES DECHARGEES
WHEAT BLE	NORTH SYDNEY	PORT AUX BASQUES	41
		TOTAL - PORT	41 *
	MONTREAL	ST. JOHNS	2 980
		PORT CARTIER	12 163
		TOTAL - PORT	15 143 *
	TROIS RIVIERES	ST. JOHNS	2 173
		TOTAL - PORT	2 173 *
	GODERICH	MONTREAL	5 637
		PORT CARTIER	10 871
		MIDLAND	11 002
		OWEN SOUND	21 878
		TOTAL - PORT	49 388 *
	KINGSTON	MONTREAL	19 227
		PORT CARTIER	39 668
		TOTAL - PORT	58 895 *
	OWEN SOUND	QUEBEC	10 741
		TOTAL - PORT	10 741 *
	PELEE ISLAND	SARNIA	1 332
		TOTAL - PORT	1 332 *
	PORT COLBORNE	HALIFAX	22 988
		MONTREAL	114 407
		PORT CARTIER	10 614
		MIDLAND	14 040
		TOTAL - PORT	162 049 *
	PORT STANLEY	MIDLAND	5 105
		PORT MCNICOLL	10 426
		PRESCOTT	11 302
	TOTAL - PORT	26 833 *	
PRESCOTT	MONTREAL	44 131	
	PORT CARTIER	12 373	
	SOREL	28 412	
	TOTAL - PORT	84 916 *	
SARNIA	MONTREAL	51 761	
	PORT CARTIER	24 972	
	GODERICH	11 699	
	MIDLAND	50 060	
	PORT MCNICOLL	38 132	
	PRESCOTT	22 459	
	TOTAL - PORT	199 083 *	
THUNDER BAY	LONG POND	7 256	
	ST. JOHNS	2 406	
	HALIFAX	103 632	
	BAIE COMEAU	1 722 995	
	MONTREAL	1 552 861	
	PORT CARTIER	1 686 001	
	QUEBEC	1 420 677	
	SOREL	811 515	
	TROIS RIVIERES	622 850	
	COLLINGWOOD	13 833	
	GODERICH	84 688	
	KINGSTON	41 627	
	MIDLAND	278 317	
	OWEN SOUND	92 180	
	PORT COLBORNE	333 123	
	PORT MCNICOLL	180 284	
	PRESCOTT	118 545	
	SARNIA	129 076	
	TORONTO	201 366	
	TOTAL - PORT	9 403 232 *	
TORONTO	HALIFAX	16 705	
	MONTREAL	2 880	
	QUEBEC	4 491	
	KINGSTON	5 579	
	PORT MCNICOLL	4 763	
	TOTAL - PORT	34 418 *	
WALLACEBURG	COLLINGWOOD	6 511	
	MIDLAND	22 602	
	PORT MCNICOLL	9 732	
	TOTAL - PORT	38 845 *	
WINDSOR	HALIFAX	9 732	
	MONTREAL	23 349	
	MIDLAND	6 373	
	OWEN SOUND	13 052	
	TOTAL - PORT	52 506 *	
	COMMODITY - MARCHANDISE	10 139 595 **	

TABLE 24B. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 24B. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU CABOTAGE - 1977

METRIC TONNES - TONNES METRIQUE			
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF ORIGIN PORT D'ORIGINE	PORT OF DESTINATION PORT DE DESTINATION	TONNES UNLOADED TONNES DECHARGEES
OTHER GRAIN GRAIN - AUTRE	NORTH SYDNEY	PORT AUX BASQUES	82
		TOTAL - PORT	82 *
	MONTREAL	ST. JOHNS	2 596
		TOTAL - PORT	2 596 *
	TROIS RIVIERES	ST. JOHNS	5 231
		TOTAL - PORT	5 231 *
	COLLINGWOOD	QUEBEC	13 091
		GODERICH	1 572
		TOTAL - PORT	14 663 *
	GODERICH	LONG POND	835
		BAIE COMEAU	17 783
		MONTREAL	29 262
		PORT CARTIER	9 544
		QUEBEC	37 275
		SOREL	13 944
		CARDINAL	4 608
		TOTAL - PORT	113 251 *
	PORT COLBORNE	MONTREAL	4 921
		QUEBEC	47 329
		TROIS RIVIERES	24 176
		CARDINAL	4 822
		TOTAL - PORT	81 248 *
	PORT STANLEY	MONTREAL	8 145
		QUEBEC	24 320
		SOREL	4 737
		TOTAL - PORT	37 202 *
	SARNIA	LONG POND	1 034
		BAIE COMEAU	4 829
		MONTREAL	47 049
		PORT CARTIER	2 781
		TROIS RIVIERES	53 495
		CARDINAL	22 905
		TOTAL - PORT	132 093 *
	THUNDER BAY	LONG POND	2 850
		ST. JOHNS	2 157
		HALIFAX	3 468
		BAIE COMEAU	165 599
		MONTREAL	490 207
		PORT CARTIER	217 707
		QUEBEC	939 173
		SOREL	72 752
		TROIS RIVIERES	52 649
		COLLINGWOOD	18 510
		GODERICH	43 649
		MIDLAND	82 402
		OWEN SOUND	9 282
		PORT COLBORNE	8 226
		PRESCOTT	72 276
		TORONTO	106 910
		TOTAL - PORT	2 287 857 *
	TORONTO	CARDINAL	3 328
		TOTAL - PORT	3 328 *
	WALLACEBURG	CARDINAL	59 923
		TOTAL - PORT	59 923 *
	WINDSOR	MONTREAL	4 710
		TOTAL - PORT	4 710 *
		COMMODITY - MARCHANDISE	2 742 184 **

TABLE 24B. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 24B. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU CABOTAGE - 1977

METRIC TONNES - TONNES METRIQUE			
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF ORIGIN PORT D'ORIGINE	PORT OF DESTINATION PORT DE DESTINATION	TONNES UNLOADED TONNES DECHARGEES
PULPHOOD BOIS A PATE	CAP CHAT	PORT ALFRED	2 903
		TOTAL - PORT	2 903 *
	FORESTVILLE	QUEBEC	71 719
		TOTAL - PORT	71 719 *
	LES ESCOUMINS	PORT ALFRED	63 866
		TOTAL - PORT	63 866 *
	MATANE	PORT ALFRED	40 642
		TROIS RIVIERES	18 333
		TOTAL - PORT	58 975 *
	MONT LOUIS	PORT ALFRED	5 806
		TOTAL - PORT	5 806 *
	MONTREAL	SEPT ILES	35
		TOTAL - PORT	35 *
	RIMOUSKI	PORT ALFRED	362
		TROIS RIVIERES	5 254
		TOTAL - PORT	5 616 *
	RIVIERE DU LDUP	HAVRE ST. PIERRE	36
		PORT ALFRED	462
		TROIS RIVIERES	725
		TOTAL - PORT	1 223 *
	ST. JEAN PORT JOLI	PORT ALFRED	1 088
		TOTAL - PORT	1 088 *
	STE. ANNE DES MONTS	PORT ALFRED	11 612
		TOTAL - PORT	11 612 *
	TROIS PISTOLES	PORT ALFRED	12 877
		TROIS RIVIERES	4 077
		TOTAL - PORT	16 954 *
	QUEBEC-NEB/ND	HAVRE ST. PIERRE	91
		PORT ALFRED	2 985
		PORT CARTIER	23 127
		TROIS RIVIERES	1 373
		TOTAL - PORT	27 581 *
	BRITANNIA BEACH	VANCOUVER	1 542
		VICTORIA	635
		TOTAL - PORT	2 177 *
	CAMPBELL RIVER	QUATSINO	2 268
		TOTAL - PORT	2 268 *
	CHEMAINUS	POWELL RIVER	17 123
		VICTORIA	3 266
		TOTAL - PORT	20 389 *
	CROFTON	BRITANNIA BEACH	1 633
		NEW WESTMINSTER	3 266
		SQUAMISH	544
		VICTORIA	1 451
		TOTAL - PORT	6 894 *
	LADYSMITH	VICTORIA	5 071
		TOTAL - PORT	5 071 *
	NANAIMO	CAMPBELL RIVER	2 721
		POWELL RIVER	4 400
		VANCOUVER	1 905
		TOTAL - PORT	9 026 *
	NEW WESTMINSTER	CAMPBELL RIVER	31 251
		CROFTON	62 062
		GOLD RIVER	6 078
		NANAIMO	33 675
		QUATSINO	2 268
		VANCOUVER	9 434
		VICTORIA	1 270
		TOTAL - PORT	146 038 *
	N. ARM FRASER R.	CROFTON	8 191
		NANAIMO	20 093
		TOTAL - PORT	28 284 *
	PORT MELLON	NEW WESTMINSTER	2 361
		VANCOUVER	987
		TOTAL - PORT	2 268 *
	QUATSINO	BRITANNIA BEACH	1 633
		VANCOUVER	4 535
		TOTAL - PORT	6 168 *

TABLE 24B. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 24B. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU CABOTAGE - 1977

METRIC TONNES - TONNES METRIQUE				
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF ORIGIN PORT D'ORIGINE	PORT OF DESTINATION PORT DE DESTINATION	TONNES UNLOADED TONNES DECHARGEES	
PULPCOD BOIS A PATE	SOOKE	CROFTON	3 266	
		POWELL RIVER	10 252	
		TOTAL - PORT	13 518 *	
	SQUAMISH		GOLD RIVER	16 465
			PORT MELLON	4 989
			VANCOUVER	19 728
			TOTAL - PORT	41 182 *
	TAHSIS		CAMPBELL RIVER	3 674
			TOTAL - PORT	3 674 *
	VANCOUVER		BRITANNIA BEACH	47 892
			CAMPBELL RIVER	212 332
			CROFTON	54 997
			GOLD RIVER	93 028
			NANAIMO	36 630
			NEW WESTMINSTER	1 769
			PORT MELLON	44 315
			POWELL RIVER	14 130
			QUATSINO	51 295
			SQUAMISH	1 089
			VICTORIA	3 266
TOTAL - PORT	540 743 *			
VICTORIA		BRITANNIA BEACH	2 902	
		CHEMAINUS	1 542	
		CROFTON	71 938	
		GOLD RIVER	11 882	
		VANCOUVER	1 633	
		TOTAL - PORT	89 897 *	
		COMMODITY - MARCHANDISE	1 184 975 **	

TABLE 24B. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 24B. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU CABOTAGE - 1977

METRIC TONNES - TONNES METRIQUE			
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF ORIGIN PORT D'ORIGINE	PORT OF DESTINATION PORT DE DESTINATION	TONNES UNLOADED TONNES DECHARGEES
IRON ORE AND CONC MINERAL, CONC. DE FER	MONTREAL	HAMILTON	2 722
		TOTAL - PORT	2 722 *
	CONTRECOEUR	HAMILTON	163 589
		TOTAL - PORT	163 589 *
	PORT CARTIER	POINT AU PIC	1 024
		OSHAWA	16 947
		TOTAL - PORT	17 971 *
	QUEBEC	CONTRECOEUR	3 300
		TOTAL - PORT	3 300 *
	SEPT ILES	SYDNEY	441 338
		CONTRECOEUR	63 503
		HAMILTON	870 191
	TOTAL - PORT	1 375 032 *	
POINTE NOIRE	CONTRECOEUR	70 830	
	HAMILTON	2 615 337	
	TOTAL - PORT	2 686 167 *	
LITTLE CURRENT	SAULT STE. MARIE	85 496	
	TOTAL - PORT	85 496 *	
PICTON	HAMILTON	24 929	
	TOTAL - PORT	24 929 *	
THUNDER BAY	HAMILTON	1 458 161	
	SAULT STE. MARIE	1 518 050	
	TORONTO	27 863	
	TOTAL - PORT	3 004 074 *	
	COMMODITY - MARCHANDISE	7 363 280 **	



TABLE 24B. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING - 1977  
TABLEAU 24B. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU CABOTAGE - 1977

METRIC TONNES - TONNES METRIQUE			
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF ORIGIN PORT D'ORIGINE	PORT OF DESTINATION PORT DE DESTINATION	TONNES UNLOADED TONNES DECHARGEES
TITANIUM ORE MINERAL DE TITANE	HAVRE ST. PIERRE	SOREL	2 325 833
		TOTAL - PORT	2 325 833 *
		COMMODITY - MARCHANDISE	2 325 833 **

TABLE 24B. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 24B. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU CABOTAGE - 1977

METRIC TONNES - TONNES METRIQUE			
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF ORIGIN PORT D'ORIGINE	PORT OF DESTINATION PORT DE DESTINATION	TONNES UNLOADED TONNES DECHARGEES
COAL, BITUMINOUS CHARBON BITUMINEUX	GRAND BANK	NFLD-NES/T-N -NDA	1
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>1 *</b>
	NORTH SYDNEY	GRAND BANK	20
		PORT AUX BASQUES	1 817
		NFLD-NES/T-N -NDA	54
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>1 891 *</b>
	SYDNEY	HAMILTON	395 732
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>395 732 *</b>
	MONTREAL	QUEBEC	46 957
		SAULT STE. MARIE	37 048
<b>TOTAL - PORT</b>		<b>84 005 *</b>	
CONTRECOEUR	HAMILTON	75 425	
	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>75 425 *</b>	
THUNDER BAY	NANTICOKE	108 737	
	SARNIA	79 697	
	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>188 434 *</b>	
VANCOUVER	SYDNEY	69 132	
	CONTRECOEUR	75 425	
	<b>TOTAL - PORT</b>	<b>144 557 *</b>	
<b>COMMODITY - MARCHANDISE</b>			<b>890 045 **</b>

TABLE 248. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 248. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU CABOTAGE - 1977

METRIC TONNES - TONNES METRIQUE			
SELECTED COMMODITY CERTAINES MARCHANDISES	PORT OF ORIGIN PORT D'ORIGINE	PORT OF DESTINATION PORT DE DESTINATION	TONNES UNLOADED TONNES DECHARGEES
GYPSUM GYPSE	STEPHEVILLE	MONTREAL	96 117
		TOTAL - PORT	96 117 *
	HALIFAX	MONTREAL	258 293
		QUEBEC	14 662
		TOTAL - PORT	252 955 *
	LITTLE NARROWS	MONTREAL	237 156
		CLARKSON	16 789
		HAMILTON	41 646
		PICTON	42 400
		TOTAL - PORT	337 991 *
	NORTH SYDNEY	PORT AUX BASQUES	3
		TOTAL - PORT	3 *
	VANCOUVER	BAMBERTON	12 882
		TOTAL - PORT	12 882 *
		COMMODITY - MARCHANDISE	699 948 **

TABLE 24B. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 24B. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU CABOTAGE - 1977

METRIC TONNES - TONNES METRIQUE			
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF ORIGIN PORT D'ORIGINE	PORT OF DESTINATION PORT DE DESTINATION	TONNES UNLOADED TONNES DECHARGEES
NEWSPRINT PAPER PAPIER JOURNAL	LEWISPORT	GOOSE BAY TOTAL - PORT	8 8 *
	PORT AUX BASQUES	NORTH SYDNEY TOTAL - PORT	8 913 8 913 *
	NORTH SYDNEY	PORT AUX BASQUES TOTAL - PORT	93 93 *
	BAIE COMEAU	MONTREAL POINT AU PIC TOTAL - PORT	10 317 3 339 13 656 *
	THUNDER BAY	WINDSOR TOTAL - PORT	1 114 1 114 *
	BRITANNIA BEACH	VANCOUVER VICTORIA TOTAL - PORT	544 544 1 088 *
	CAMPBELL RIVER	NEW WESTMINSTER OCEAN FALLS VANCOUVER TOTAL - PORT	5 715 1 633 24 437 31 785 *
	CROFTON	NEW WESTMINSTER TOTAL - PORT	680 680 *
	NANAIMO	VANCOUVER TOTAL - PORT	1 350 1 350 *
	OCEAN FALLS	NANAIMO VANCOUVER TOTAL - PORT	1 633 2 903 4 536 *
	POWELL RIVER	CROFTON NANAIMO VANCOUVER TOTAL - PORT	1 451 4 263 201 370 207 084 *
	QUATSINO	VANCOUVER TOTAL - PORT	5 886 5 886 *
		COMMODITY - MARCHANDISE	276 193 **

TABLE 248. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 248. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU CABOTAGE - 1977

METRIC TONNES - TONNES METRIQUE			
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF ORIGIN PORT D'ORIGINE	PORT OF DESTINATION PORT DE DESTINATION	TONNES UNLOADED TONNES DECHARGES
FUEL OIL MAZOUT	ARGENTIA	NFLD-NES/T-N -NDA	66
		TOTAL - PORT	66 *
	BOTWOOD	NFLD-NES/T-N -NDA	1 459
		TOTAL - PORT	1 459 *
	BURGED	NFLD-NES/T-N -NDA	5
		TOTAL - PORT	5 *
	CORNER BROOK	SYDNEY	1 643
		TOTAL - PORT	1 643 *
	GOOSE BAY	PORT HOPE SIMPSON	111
		ST. JOHNS	103
		NFLD-NES/T-N -NDA	1 034
		TOTAL - PORT	1 248 *
	HOLYROOD	BAIE VERTE	13 640
		BOTWOOD	13 464
		CORNER BROOK	40 844
		ST. ALBANS	5 628
		ST. JOHNS	3 544
		NFLD-NES/T-N -NDA	26 531
		SAINT JOHN	50 173
		PORT ALFRED	67 844
		POINTE NOIRE	35 995
		TOTAL - PORT	277 663 *
			LEWISPORTE
PORT HOPE SIMPSON	7		
NFLD-NES/T-N -NDA	811		
TOTAL - PORT	845 *		
	PORT AUX BASQUES	BURGED	17
		NFLD-NES/T-N -NDA	157
		TOTAL - PORT	174 *
	ST. JOHNS	BAIE VERTE	2 284
		BELL ISLAND	1 683
		BOTWOOD	5 560
		BURIN	3 632
		BURGED	2 919
		CATALINA	9 022
		CLARENVILLE	4 721
		FORTUNE	1 072
		GRAND BANK	3 534
		HARBOUR GRACE	3 892
		RAMEA	3 059
		MARYSTOWN	4 311
		NFLD-NES/T-N -NDA	18 576
		MONTREAL	90
		TOTAL - PORT	64 355 *
			NFLD-NES/T-N -NDA
NFLD-NES/T-N -NCA	46		
TOTAL - PORT	75 *		
	CHARLOTTETOWN	FORTUNE	475
		GRAND BANK	1 603
		RAMEA	877
		MARYSTOWN	1 295
		PORT AUX BASQUES	245
		STEPHENVILLE	1 900
		NFLD-NES/T-N -NDA	732
		SYDNEY	7 95
		BATHURST	2 685
		CAMPBELLTON	5 129
		CARAQUET	298
		NEWCASTLE	13 947
		N.B.-NES/NDA	8 973
		FORESTVILLE	167
		GRINDSTONE	3 388
		PASPEBIAC	146
		TOTAL - PORT	41 955 *
	HALIFAX	BURIN	9 050
		BURGED	4 480
		CLARENVILLE	1 958
		CORNER BROOK	34 015
		FORTUNE	4 934
		GOOSE BAY	95 484
		GRAND BANK	3 149
		HARBOUR BRETON	7 617
		RAMEA	777
		LEWISPORTE	60 819
		MARYSTOWN	5 556
PORT AUX BASQUES	22 310		
ST. ALBANS	2 636		
ST. JOHNS	126 509		

TABLE 24B. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 24B. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU CABOTAGE - 1977

METRIC TONNES - TONNES METRIQUE			
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF ORIGIN PORT D'ORIGINE	PORT OF DESTINATION PORT DE DESTINATION	TONNES UNLOADED TONNES DECHARGEES
FUEL OIL MAZOUT	(CONTD. - SUITE)	STEPHENVILLE	21 594
		NFLD-NES/T-N -NDA	22 787
		CHARLOTTETOWN	229 971
		BRIDGEWATER	4 549
		LUNENBURG	409
		NORTH SYDNEY	16 189
		PORT HAWKESBURY	64 927
		SYDNEY	120 262
		CHATHAM	18 943
		NEWCASTLE	76 106
		SAINT JOHN	99 426
		N.B.-NES/NDA	1 698
		BAIE COMEAU	9 906
		FORESTVILLE	558
		GASPE	14 377
		GRINDSTONE	37 664
		RIMOUSKI	5 591
		ST. AUGUSTIN	565
		SEPT ILES	49 362
		QUEBEC-NES/NDA	2 295
		CHURCHILL	885
		FROBISHER BAY	748
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>1 178 106 *</b>
	NORTH SYDNEY	BURIN	37
		GRAND BANK	193
		MARYSTOWN	134
		PORT AUX BASQUES	509
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>873 *</b>
	PORT HAWKESBURY	BAIE VERTE	4 349
		BOTWOOD	10 137
		BURGED	227
		CORNER BROOK	38 217
		FOKTUNE	953
		GOOSE BAY	1 302
		GRAND BANK	1 489
		HARBOUR BRETON	1 343
		HARBOUR GRACE	3 641
		HOLYROOD	4 852
		MARYSTOWN	7 074
		PORT AUX BASQUES	17 180
		ST. JOHNS	68 099
		STEPHENVILLE	28 123
		NFLD-NES/T-N -NDA	24 279
		CHARLOTTETOWN	39 400
		SUMMERSIDE	20 478
		HALIFAX	122 890
		LIVERPOOL	33 721
		PICTOU	8 524
		SYDNEY	95 428
		YARMOUTH	524
		BATHURST	46 497
		CAMPBELLTON	3 367
		CHATHAM	23 284
		NEWCASTLE	16 264
		SAINT JOHN	129 912
		N.B.-NES/NDA	6 398
		BAIE COMEAU	4 638
		BLANC SABLON	1 064
		BLACK CAPE	21 867
		CHANDLER	8 398
		CHICOUTIMI	8 586
		GASPE	24 835
		HAVRE ST. PIERRE	3 951
		MONT LOUIS	42 481
		MONTREAL	94 705
		NEW RICHMOND	70 749
		PORT ALFRED	85 356
		PORT CARTIER	173 851
		PORT MENIER	933
		QUEBEC	31 601
		RIMOUSKI	18 996
		RIVIERE DU LOUP	1 494
		ST. AUGUSTIN	371
		SEPT ILES	193 182
		POINTE NOIRE	136 870
		TROIS RIVIERES	69 840
		QUEBEC-NES/NDA	2 737
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>1 754 189 *</b>
	CHATHAM	PICTOU	15 422
		NEWCASTLE	29 488
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>44 910 *</b>
	SAINT JOHN	BOTWOOD	13 439
		BURGED	1 526
		CORNER BROOK	11 589
		GRAND BANK	630

TABLE 24B. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 24B. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU CABOTAGE - 1977

METRIC TONNES - TONNES METRIQUE				
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF ORIGIN PORT D'ORIGINE	PORT OF DESTINATION PORT DE DESTINATION	TONNES UNLOADED TONNES DECHARGEES	
FUEL OIL MAZDUT	(CONTO. - SUITE)	HARBOUR BRETON	1 225	
		RAMEA	1 308	
		MARYSTOWN	2 866	
		ST. JOHNS	80 152	
		STEPHENVILLE	23 198	
		NFLD-NES/T-N -NDA	539	
		CHARLOTTETOWN	115 800	
		BRIDGEWATER	12 591	
		DIGBY	11 042	
		HALIFAX	275 594	
		LIVERPOOL	314	
		LUNENBURG	1 090	
		MARGARETSVILLE	28 884	
		MULGRAVE	507	
		PICTOU	34 227	
		SHELBURNE	11 215	
		SYDNEY	8 656	
		YARMOUTH	20 280	
		BATHURST	8 729	
		CAMPBELLTON	5 802	
		CHATHAM	62 683	
		DALHOUSIE	21 491	
		GRAND MANAN	9 384	
		NEWCASTLE	29 665	
		ST. STEPHEN	6 066	
		BAIE COMEAU	3 310	
		CHICOUTIMI	16 100	
		FORESTVILLE	1 103	
		GASPE	5 849	
		MATANE	10 694	
		MONTREAL	236 493	
		LANGRAIE	80 195	
		PASPEBIAC	3 019	
		PORT CARTIER	39 826	
		QUEBEC	146 118	
		RIMOUSKI	11 783	
		RIVIERE DU LOUP	4 875	
		TROIS RIVIERES	74 817	
		QUEBEC-NES/ND	15 707	
		TOTAL - PORT	1 450 338 *	
		BLANC SABLON	NFLD-NES/T-N -NDA	11
			TOTAL - PORT	11 *
		GASPE	STEPHENVILLE	112
			BATHURST	8 524
			CARAQUET	302
			NEWCASTLE	585
			N.B.-NES/ND	959
			BAIE COMEAU	2 719
			FORESTVILLE	3 838
			TOTAL - PORT	17 039 *
		HAVRE ST. PIERRE	RIMOUSKI	7
	TOTAL - PORT	7 *		
MATANE	QUEBEC	5 941		
	TOTAL - PORT	5 941 *		
MONTREAL	CORNER BROOK	4 356		
	GOOSE BAY	1 579		
	LEWISPORTE	50 122		
	LONG POND	21 363		
	MARYSTOWN	2 059		
	ST. JOHNS	5 368		
	STEPHENVILLE	3 665		
	CHARLOTTETOWN	5 327		
	HALIFAX	40 954		
	PORT HAWKESBURY	217		
	SYDNEY	48 319		
	CAMPBELLTON	1 706		
	CHATHAM	21 635		
	NEWCASTLE	2 381		
	BAIE COMEAU	127 676		
	BLANC SABLON	1 878		
	CHICOUTIMI	225 683		
	FORESTVILLE	8 547		
	GASPE	4 149		
	HAVRE ST. PIERRE	6 712		
	MATANE	6 742		
	CONTRECOEUR	1 395		
	LANGRAIE	253		
	NEW RICHMOND	7 169		
	PORT ALFRED	70 301		
	PORT CARTIER	40 007		
	PORT MENIER	1 888		
	QUEBEC	401 243		
	RIMOUSKI	121 592		
	ST. AUGUSTIN	361		

TABLE 24B. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 24B. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU CABOTAGE - 1977

		METRIC TONNES - TONNES METRIQUE		
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF ORIGIN PORT D'ORIGINE	PORT OF DESTINATION PORT DE DESTINATION	TONNES UNLOADED TONNES DECHARGES	
FUEL OIL MAZOUT	(CONTD. - SUITE)	SEPT ILES	402 237	
		SOREL	34 731	
		TROIS RIVIERES	218 726	
		QUEBEC-NORTH/NORD	17 450	
		QUEBEC-NES/NDA	8 523	
		AMHERSTBURG	5 841	
		CORNWALL	28 147	
		HAMILTON	17 151	
		KINGSTON	33 232	
		MORRISBURG	71 440	
		PORT COLBORNE	14 033	
		PORT CREDIT	4 388	
		RED ROCK	4 447	
		ST. CATHARINES	15 697	
		SARNIA	6 822	
		SAULT STE. MARIE	49 932	
		TORONTO	17 201	
		NWT-NES/TNO-NDA	28 605	
		TOTAL - PORT	2 213 270 *	
		LANGRAIE	VARENNES	58 441
			TOTAL - PORT	58 441 *
		POINT AU PIC	VARENNES	5 253
			TOTAL - PORT	5 253 *
		QUEBEC	BOTWOOD	17 134
			CORNER BROOK	47 440
			GOOSE BAY	2 689
			HOLYROOD	34 794
			ST. JOHNS	4 383
			STEPHENVILLE	13 139
			NFLO-NES/T-N -NDA	17 081
			CHARLOTTETOWN	7 909
			DALHOUSIE	58 904
			SAINT JOHN	125 035
			BAIE COMEAU	23 438
	CHANDLER	33 808		
	CHICOUTIMI	45 802		
	FORESTVILLE	4 271		
	GASPE	0 10		
	GRINDSTONE	4		
	MATANE	19 534		
	MONTREAL	215 468		
	PORT ALFRED	58 714		
	PORT CARTIER	14 021		
	RIMOUSKI	30 388		
	RIVIERE DU LOUP	7 625		
	SEPT ILES	97 532		
	SOREL	25 588		
	TROIS RIVIERES	213 324		
	QUEBEC-NES/NDA	6 245		
	AMHERSTBURG	6 632		
	COBourg	5 005		
	HAMILTON	65 984		
	KINGSTON	60 401		
	MARATHON	10 840		
	PORT COLBORNE	6 514		
	PORT STANLEY	12 060		
	ST. CATHARINES	12 933		
	TORONTO	25 662		
	TOTAL - PORT	1 330 907 *		
SEPT ILES	BLANC SABLON	30		
	PORT MENIER	561		
	QUEBEC-NES/NDA	28		
	TOTAL - PORT	619 *		
TROIS RIVIERES	RIMOUSKI	2 513		
	TOTAL - PORT	2 513 *		
QUEBEC-NORTH/NORD	QUEBEC-NORTH/NORD	11 080		
	NWT-NES/TNO-NDA	324		
	TOTAL - PORT	11 404 *		
QUEBEC-NES/NDA	CHICOUTIMI	17 292		
	RIMOUSKI	5		
	TOTAL - PORT	17 297 *		
CLARKSON	CHATHAM	4 798		
	MONTREAL	7 175		
	BRITT	3 340		
	HAMILTON	25 502		
	SAULT STE. MARIE	11 741		
	THUNDER BAY	55 562		
	WHITBY	6 339		
	WINDSOR	14 408		
	TOTAL - PORT	123 166 *		



TABLE 248. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 248. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU CABOTAGE - 1977

METRIC TONNES - TONNES METRIQUE			
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF ORIGIN PORT D'ORIGINE	PORT OF DESTINATION PORT DE DESTINATION	TONNES UNLOADED TONNES DECHARGEES
FUEL OIL MAZOUT	HAMILTON	THUNDER BAY	276
		TOTAL - PORT	276 *
	KINGSVILLE	PELEE ISLAND	528
		TOTAL - PORT	528 *
	OAKVILLE	KINGSTON	11 778
		OSHAWA	12 280
		PARRY SOUND	7 352
		PORT COLBORNE	43 448
		ST. CATHARINES	27 607
		SAULT STE. MARIE	7 441
		THUNDER BAY	8 379
		TORONTO	15 727
		TOTAL - PORT	134 012 *
			PORT CREDIT
BYNG INLET	2 761		
HAMILTON	18 745		
ST. CATHARINES	6 078		
SAULT STE. MARIE	40 084		
THUNDER BAY	15 921		
TORONTO	54 190		
WHITBY	6 073		
WHITEFISH RIVER	528		
WINDSOR	10 732		
TOTAL - PORT	162 838 *		
	SARNIA	MONTREAL	20 337
		SEPT ILES	6 294
		BRITT	97 731
		BYNG INLET	18 138
		CLARKSON	7 272
		COBBOURG	2 727
		CUTLER	15 032
		HAMILTON	127 024
		KINGSTON	41 688
		LITTLE CURRENT	14 211
		MARATHON	32 515
		MICHIGICOTEN HARBOUR	20 923
		OAKVILLE	7 507
		OSHAWA	1 857
		OWEN SOUND	16 732
		PARRY SOUND	237 026
		PORT COLBORNE	56 360
		PORT STANLEY	6 178
		ST. CATHARINES	40 064
		SAULT STE. MARIE	252 344
THUNDER BAY	197 751		
TORONTO	68 707		
WINDSOR	114 316		
TOTAL - PORT	1 402 934 *		
	TORONTO	KINGSTON	43 135
		OSHAWA	51 074
		PORT STANLEY	9 092
		ST. CATHARINES	21 205
		THUNDER BAY	6 260
		WINDSOR	7 150
TOTAL - PORT	137 916 *		
	CHURCHILL	NWT-NES/TNO-NDA	10 687
		TOTAL - PORT	10 687 *
	GOLO RIVER	OCEAN FALLS	6 265
		TOTAL - PORT	6 265 *
	NEW WESTMINSTER	MASSET	18
		OCEAN FALLS	5
		PRINCE RUPERT	18
		BC-NES/C-B.-NDA	10
		TOTAL - PORT	51 *
	PORT HARDY	KITKATLA	52
		SMITH INLET	80
		BC-NES/C-B.-NDA	1 173
		TOTAL - PORT	1 305 *
	PRINCE RUPERT	KITKATLA	230
		KITIMAT	212
		LYALL HARBOUR	119
		NAMU	321
		PORT HARDY	44
		SANDSPIT	951
		SKIDEGATE	1 892
		VANANDA	67
		BC-NES/C-B.-NDA	4 258
TOTAL - PORT	8 094 *		

TABLE 248. ORIGIN AND DESTINATION OF SELECTED COMMODITIES HANDLED IN COASTWISE SHIPPING - 1977  
 TABLEAU 248. ORIGINE ET DESTINATION DE CERTAINES MARCHANDISES MANUTENTIONNEES AU TITRE DU CABOTAGE - 1977

METRIC TONNES - TONNES METRIQUE					
SELECTED COMMODITY CERTAINE MARCHANDISE	PORT OF ORIGIN PORT D'ORIGINE	PORT OF DESTINATION PORT DE DESTINATION	TONNES UNLOADED TONNES DECHARGEES		
FUEL OIL MAZOUT	VANCOUVER	ALERT BAY	1 824		
		ANDYS BAY	589		
		BAMBERTON	25 516		
		BEAVER COVE	1 341		
		BEDWELL SOUND	14		
		BELLA COOLA	1 010		
		BLIND BAY	52		
		BLUBBER BAY	190		
		BRITANNIA BEACH	60 277		
		CAMPBELL RIVER	12 782		
		CHEMAINUS	5 171		
		COAL HARBOUR	30		
		COURTENAY	10 400		
		COWICHAN BAY	3 146		
		CROFTON	25 787		
		ESQUIMALT	39 203		
		GOLD RIVER	136		
		HOWE SOUND	2 703		
		JAMES ISLAND	496		
		JERVIS INLET	715		
		KITKATLA	20		
		KITIMAT	6 911		
		KNIGHT INLET	52		
		LONG BAY	710		
		LOUGHBOROUGH INL	625		
		LYALL HARBOUR	35		
		NAMU	1 590		
		NANAIMO	119 065		
		NEW WESTMINSTER	2 132		
		OCEAN FALLS	4 264		
		PORT ALBERNI	41 679		
		PORT HARDY	7 806		
		PORT MELLON	23 961		
		PORT MCNEILL	6 518		
		PORT RENFREW	2 163		
		POWELL RIVER	15 489		
		PRINCE RUPERT	50 801		
		RUPERT INLET	5 944		
		QUATSINO	6 804		
		RAGGED ISLAND	301		
		SANDSPIT	1 431		
		SEWELL INLET	120		
		SKIOEGATE	1 028		
		SMITH INLET	113		
		SQUAMISH	907		
		TASU	3 991		
		TAHSIS	198		
		TEAKERNE ARM	653		
		TEXADA	18		
		UCLUELET	3 641		
		VANANDA	1 686		
		VANGUARD	22		
		VICTORIA	127 215		
		WATSON ISLAND	5 897		
		ZEBALLOS	136		
		STEWART	4 432		
		BC-NES/C-B.-NDA	48 518		
		<b>TOTAL - PORT</b>	<b>688 896 *</b>		
		VICTORIA		UCLUELET	352
				BC-NES/C-B.-NDA	1 086
				<b>TOTAL - PORT</b>	<b>1 438 *</b>
				<b>COMMODITY - MARCHANDISE</b>	<b>11 159 024 **</b>

## APPENDIX – A – APPENDICE

### List of Countries and Geographic Areas – Liste des pays et des régions

#### Western Europe

##### Commonwealth countries

United Kingdom  
Gibraltar  
Malta and Gozo

##### Other countries

Austria  
Belgium and Luxembourg  
Denmark  
Finland  
France – Atlantic  
France – Mediterranean  
Germany, West  
Greece  
Iceland  
Ireland  
Italy  
Netherlands  
Norway  
Portugal  
Spain  
Sweden  
Switzerland

#### Eastern Europe

Albania  
Bulgaria  
Czechoslovakia  
Germany, East  
Hungary  
Poland  
Roumania  
U.S.S.R. – Europe  
Yugoslavia

#### Middle East

##### Commonwealth countries

Yemen, P.D.R.  
Bahrain  
Cyprus  
Qatar  
Emirates, U.A.

##### Other countries

Ethiopia  
Iran  
Iraq  
Israel  
Jordan  
Kuwait  
Lebanon  
Libya  
Saudi Arabia

#### Europe Occidentale

##### Pays du Commonwealth

Royaume-Uni  
Gibraltar  
Malte et Gozzo

##### Autres pays

Autriche  
Belgique et Luxembourg  
Danemark  
Finlande  
France – Atlantique  
France – Méditerranéenne  
Allemagne, Ouest  
Grèce  
Islande  
Irlande  
Italie  
Pays-Bas  
Norvège  
Portugal  
Espagne  
Suède  
Suisse

#### Europe Orientale

Albanie  
Bulgarie  
Tchécoslovaquie  
Allemagne, Est  
Hongrie  
Pologne  
Roumanie  
U.R.S.S. – Europe  
Yougoslavie

#### Moyen-Orient

##### Pays du Commonwealth

Yémen, R.D.P.  
Bahrein  
Chypre  
Qatar  
Emirats, A.U.

##### Autres pays

Éthiopie  
Iran  
Irak  
Israël  
Jordanie  
Koweït  
Liban  
Libye  
Arabie Saoudite

List of Countries and Geographic Areas -- Continued -- Liste des pays et des régions -- suite

**Middle East -- Concluded**

Other countries -- Concluded

Somalia  
Sudan  
Turkey  
Egyptian A.R.  
Syria

**Other Africa**

Commonwealth and Preferential countries

Gambia, The  
Ghana  
Kenya  
Malawi  
Mauritius and Dependencies  
Nigeria  
Rhodesia  
Sierra Leone  
Tanzania  
Uganda  
South Africa  
Zambia  
British Africa, n.e.s.

Other countries

Algeria  
Angola  
Cameroon  
Zaire  
Benin  
French Africa, n.e.s.  
Gabon  
Guinea  
Ivory Coast  
Liberia  
Madagascar  
Morocco  
Mozambique  
Portuguese Africa, n.e.s.  
Senegal  
Spanish Africa  
Togo  
Tunisia

**Other Asia**

Commonwealth countries

Bangladesh  
Sri Lanka (Ceylon)  
Hong Kong  
India  
Malaysia  
Pakistan  
Singapore

**Moyen-Orient -- Concluded**

Autres pays -- fin

Somalie  
Soudan  
Turquie  
Égypte R.A.  
Syrie

**Autres pays d'Afrique**

Pays du Commonwealth et préférentiel

Gambie, La  
Ghana  
Kenya  
Malawi  
Maurice (île) et dépendances  
Nigéria  
Rhodésie  
Sierra Leone  
Tanzanie  
Ouganda  
Afrique du Sud  
Zambie  
Afrique du Commonwealth, n.d.a.

Autres pays

Algérie  
Angola  
Cameroun  
Zaire  
Benin  
Afrique française, n.d.a.  
Gabon  
Guinée  
Côte-d'Ivoire  
Libéria  
Madagascar  
Maroc  
Mozambique  
Afrique portugaise, n.d.a.  
Sénégal  
Afrique espagnole  
Togo  
Tunisie

**Autres pays d'Asie**

Pays du Commonwealth

Bangladesh  
Sri Lanka (Ceylan)  
Hong-Kong  
Inde  
Malaisie  
Pakistan  
Singapour

List of Countries and Geographic Areas – Continued – Liste des pays et des régions – suite

**Other Asia – Concluded**

Other countries

Afghanistan  
Burma  
Kampuchea  
People's Republic of China  
Indonesia  
Japan  
North Korea  
South Korea  
Philippines  
Portuguese Asia  
Taiwan  
Thailand  
U.S.S.R. – Pacific  
Socialist Republic of Viet-Nam

**Oceania**

Commonwealth countries

Australia  
Fiji  
New Zealand  
British Oceania, n.e.s.

Other countries

French Oceania  
United States Oceania

**South America**

Commonwealth countries

Falkland Islands  
Guyana

Other countries

Argentina  
Bolivia  
Brazil  
Chile  
Colombia  
Ecuador  
French Guiana  
Paraguay  
Peru  
Surinam  
Uruguay  
Venezuela

**Central America and Antilles**

Commonwealth countries

Bahamas  
Bermuda  
Belize  
Barbados  
Jamaica  
Leeward and Windward Islands  
Trinidad and Tobago

**Autres pays d'Asie – fin**

Autres pays

Afghanistan  
Birmanie  
Kampuchea Dem.  
République populaire de Chine  
Indonésie  
Japon  
Corée du Nord  
Corée du Sud  
Philippines  
Asie portugaise  
Taiwan  
Thaïlande  
U.R.S.S. – Pacifique  
République socialiste du Viêt-Nam

**Océanie**

Pays du Commonwealth

Australie  
Fidji  
Nouvelle-Zélande  
Océanie britannique n.d.a.

Autres pays

Océanie française  
Océanie des États-Unis

**Amérique du Sud**

Pays du Commonwealth

Îles Falkland  
Guyane

Autres pays

Argentine  
Bolivie  
Brésil  
Chili  
Colombie  
Équateur  
Guyane française  
Paraguay  
Pérou  
Surinam  
Uruguay  
Vénézuéla

**Amérique Centrale et Antilles**

Pays du Commonwealth

Îles Bahamas  
Bermudes  
Belize  
Barbade  
Jamaïque  
Îles sous-le-Vent et du Vent  
Trinidad et Tobago

List of Countries and Geographic Areas - Continued - Liste des pays et des régions - suite

Central America and Antilles - Concluded

Other countries

Costa Rica  
Cuba  
Dominican Republic  
El Salvador  
French West Indies  
Guatemala  
Haiti  
Honduras  
Mexico  
Netherlands Antilles  
Nicaragua  
Panama  
Puerto-Rico  
United States Virgin Islands

North America

Canada  
Greenland  
St. Pierre and Miquelon

United States Ports

Hawaii  
  
Ketchikan, Alaska  
Skagway, Alaska  
Other Alaska ports  
  
Anacortes, Wash.  
Bellingham, Wash.  
Everett, Wash.  
Friday Harbour, Wash.  
Long Beach, Cal.  
Los Angeles, Cal.  
Port Angeles, Wash.  
Portland, Oreg.  
Port Townsend, Wash.  
San Francisco, Cal.  
Seattle, Wash.  
Tacoma, Wash.  
Other U.S. Pacific ports  
  
Ashland, Wisc.  
Allouez, Mich.  
Duluth, Min.  
Marquette, Mich.  
Silver Bay, Min.  
Superior, Wisc.  
Taconite, Min.  
Other U.S. Lake Superior ports  
  
Bay City, Mich.  
Calcite, Mich.  
Drummond Island, Mich.  
Saginaw, Mich.  
Stoneport, Mich.  
Other U.S. Lake Huron ports

Amérique Centrale et Antilles - fin

Autres pays

Costa-Rica  
Cuba  
République Dominicaine  
Salvador  
Antilles françaises  
Guatemala  
Haiti  
Honduras  
Mexique  
Antilles néerlandaises  
Nicaragua  
Panama  
Porto-Rico  
Îles Vierges (État-Unis)

Amérique du Nord

Canada  
Groënland  
Saint-Pierre-et-Miquelon

Ports des États-Unis

Hawaii  
  
Ketchikan, Alaska  
Skagway, Alaska  
Autres ports d'Alaska  
  
Anacortes, Wash.  
Bellingham, Wash.  
Everett, Wash.  
Friday Harbour, Wash.  
Long Beach, Cal.  
Los Angeles, Cal.  
Port Angeles, Cal.  
Portland, Oreg.  
Port Townsend, Wash.  
San Francisco, Cal.  
Seattle, Wash.  
Tacoma, Wash.  
Autres ports du Pacifique (É.-U.)  
  
Ashland, Wisc.  
Allouez, Mich.  
Duluth, Min.  
Marquette, Mich.  
Silver Bay, Min.  
Superior, Wisc.  
Taconite, Min.  
Autres ports du lac Supérieure (É.-U.)  
  
Bay City, Mich.  
Calcite, Mich.  
Drummond Island, Mich.  
Saginaw, Mich.  
Stoneport, Mich.  
Autres ports du lac Huron (É.-U.)

List of Countries and Geographic Areas – Continued – Liste des pays et des régions – suite

North America – Continued

United States Ports – Continued

Buffington Harbour, Ind.  
Calumet Harbour, Ind.  
Chicago, Ill.  
Escanaba, Mich.  
Gary, Ind.  
Grand Haven, Mich.  
Indiana Harbour, Ind. (including Whiting and East Chicago)  
Ludington, Mich.  
Milwaukee, Wisc.  
Muskegon, Mich.  
Other U.S. Lake Michigan ports  
Detroit, Mich.  
Trenton, Mich.  
Other U.S. Lake St. Clair and St. Clair River ports  
Ashtabula, Ohio  
Buffalo, N.Y.  
Cleveland, Ohio  
Conneaut, Ohio  
Erie, Pa.  
Fairport, Ohio  
Huron, Ohio  
Lackawana, N.Y.  
Lorain, Ohio  
Marblehead, Ohio  
Sandusky, Ohio  
Toledo, Ohio  
Other U.S. Lake Erie ports  
Oswego, N.Y.  
Rochester, N.Y.  
Sodus Point, N.Y.  
Other U.S. Lake Ontario ports  
Ogdensburg, N.Y.  
New York Barge Canal ports  
Other U.S. St. Lawrence River ports  
Baltimore, Md.  
Boston, Mass.  
Brunswick, Ga.  
Burlington, N.J.  
Burnside, La.  
Camden, N.J.  
Corpus Christi, Texas  
Edgewater, N.J.  
Houston, Texas  
Jacksonville, Fla.  
Mobile, Ala.  
Morrisville, Pa.  
New Haven, Conn.  
New Orleans, La.  
New York, N.Y.  
Newport News, Va.  
Norfolk, Va.

Amérique du Nord – suite

Ports des États-Unis – suite

Buffington Harbour, Ind.  
Calumet Harbour, Ind.  
Chicago, Ill.  
Escanaba, Mich.  
Gary, Ind.  
Grand Haven, Mich.  
Indiana Harbour, Ind. (Whiting et East Chicago inclus)  
Ludington, Mich.  
Milwaukee, Wisc.  
Muskegon, Mich.  
Autres ports du lac Michigan (É.-U.)  
Détroit, Mich.  
Trenton, Mich.  
Autres ports du lac St. Clair et de la rivière St. Clair  
Ashtabula, Ohio  
Buffalo, N.Y.  
Cleveland, Ohio  
Conneaut, Ohio  
Érié, Pa.  
Fairport, Ohio  
Huron, Ohio  
Lackawana, N.Y.  
Lorain, Ohio  
Marblehead, Ohio  
Sandusky, Ohio  
Toledo, Ohio  
Autres ports du lac Érié (É.-U.)  
Oswego, N.Y.  
Rochester, N.Y.  
Sodus Point, N.Y.  
Autres ports du lac Ontario (É.-U.)  
Ogdensburg, N.Y.  
Ports de la voie maritime de New York  
Autres ports du St. Laurent (É.-U.)  
Baltimore, Md.  
Boston, Mass.  
Brunswick, Ga.  
Burlington, N.J.  
Burnside, La.  
Camden, N.J.  
Corpus Christi, Texas  
Edgewater, N.J.  
Houston, Texas  
Jacksonville, Fla.  
Mobile, Ala.  
Morrisville, Pa.  
New Haven, Conn.  
New Orleans, La.  
New York, N.Y.  
Newport News, Va.  
Norfolk, Va.

**List of Countries and Geographic Areas – Concluded – Liste des pays et des régions – fin**

**North America – Concluded**

**United States Ports – Concluded**

Philadelphia, Pa.  
Port Newark, N.J.  
Portland, Maine  
Portsmouth, Va.  
Savannah, Ga.  
Tampa, Fla.  
Wilmington, Del.  
Other U.S. East Coast and Gulf ports  
Hudson River ports

**Amérique du Nord – fin**

**Ports des États-Unis – fin**

Philadelphia, Pa.  
Port Newark, N.J.  
Portland, Maine  
Portsmouth, Va.  
Savannah, Ga.  
Tampa, Fla.  
Wilmington, Del.  
Autres ports de la côte est et du Golfe (É.-U.)  
Ports de la rivière Hudson



## APPENDIX -- B -- APPENDICE

### List of Commodities -- Liste des marchandises

#### LIVE ANIMALS

Cattle  
Live animals, n.e.s.

#### FOOD, FEED, BEVERAGES AND TOBACCO

##### Meat and meat preparations

Meat, fresh, chilled or frozen  
Meat, cured  
Meat and meat preparations, n.e.s.

##### Fish and marine animals

Fish, fresh, chilled or frozen  
Fish, smoked, salted, dried or pickled  
Fish, canned  
Lobster  
Shell fish, n.e.s., meat of marine animals; and other fishery foods and feeds

##### Dairy produce, eggs and honey

Butter  
Cheese  
Milk powder  
Dairy produce, n.e.s., eggs and honey

##### Grain, flour, meal and cereal preparations

Barley  
Corn  
Oats  
Rye  
Wheat  
Cereals, unmilled, n.e.s.  
Corn meal and flour  
Corn starch  
Malt and malt flour  
Wheat flour  
Cereals, milled, n.e.s.  
Bakery products, including those frozen  
Macaroni and cereal products, and farinaceous substances and flour for use as food

##### Fruits and fruit preparations

Apples (including crab-apples)  
Bananas and plantains  
Fresh or chilled fruits and berries, n.e.s.  
Frozen fruits and berries  
Dried and dehydrated fruits  
Fruit juices, unfermented, not concentrated, and fruit juice concentrates  
Fruit pulp and purée (not canned)  
Fruits, preserved, not canned, n.e.s.  
Fruits and preparations, canned (excluding infant foods)

#### ANIMAUX VIVANTS

Bovins  
Animaux vivants, n.d.a.

#### ALIMENTS, ALIMENTS POUR ANIMAUX, BOISSONS ET TABACS

##### Viandes et préparations de viande

Viandes fraîches, refroidies ou congelées  
Viandes salées ou fumées  
Viandes et préparations de viande, n.d.a.

##### Poisson et animaux marins

Poisson frais, refroidi ou congelé  
Poisson fumé, salé, séché ou mariné  
Poisson, en boîtes  
Homard  
Coquillages, n.d.a., viande d'animaux marins; et autres aliments de poisson et aliments de poisson pour animaux

##### Produits laitiers, oeufs et miel

Beurre  
Fromage  
Lait en poudre  
Produits laitiers, n.d.a., oeufs et miel

##### Céréales, farine, et préparations de céréales

Orge  
Maïs  
Avoine  
Seigle  
Blé  
Céréales, non moulues, n.d.a.  
Semoule et farine de maïs  
Fécule de maïs  
Malt et farine de malt  
Farine de blé  
Céréales moulues, n.d.a.  
Produits de boulangerie, y compris produits congelés  
Pâtes alimentaires et produits céréaliers, substances farineuses et farine utilisées comme aliments

##### Fruits et préparations de fruits

Pommes (y compris pommettes)  
Bananes et bananes des Antilles  
Baies et fruits frais ou refroidis, n.d.a.  
Baies et fruits congelés  
Fruits séchés ou déhydratés  
Jus de fruits, non fermentés, non concentrés et concentrés de jus de fruits  
Pulpe et purée de fruits (non en boîtes)  
Fruits, conservés, mais non en boîtes, n.d.a.  
Fruits et préparations, en boîtes (sauf aliments pour bébés)

List of Commodities - Continued -- Liste des marchandises - suite

**FOOD, FEED, BEVERAGES AND TOBACCO -**  
Continued

**Nuts, except oil nuts**

Peanuts, roasted or otherwise prepared  
Nuts, except oil nuts, n.e.s.

**Vegetables and vegetable preparations**

Potatoes  
Vegetables, fresh or chilled, n.e.s.  
Vegetables, frozen  
Vegetables, dried  
Vegetables and vegetable preparations, n.e.s.

**Sugar and sugar preparations**

Raw sugar  
Sugar, n.e.s.  
Molasses, crude  
Molasses, refined  
Syrup  
Sugar preparations (including confectionery)

**Cocoa, coffee, tea and spices**

Cocoa and chocolate  
Coffee  
Tea  
Spices  
Vinegar

**Margarine, shortening and lard**

Margarine and similar products  
Shortening  
Lard

**Miscellaneous foods, food materials and food preparations**

Sausage skins or casings  
Miscellaneous foods, food materials and food preparations, n.e.s.

**Fodder and feed, except unmilled cereals**

Hay, forage and straw  
Hulls, screenings, chaff and scourings  
Wheat bran, shorts and middlings  
Ground cereals and by-products, n.e.s.  
Cottonseed oil meal and cake  
Soyabean oil meal and cake  
Oil seed meals and cake, n.e.s.  
Brewers' and distillers' grains and solubles  
Feeds of vegetable origin, n.e.s.  
Feeds of animal origin  
Concentrated and complete feeds

**Beverages**

Non-alcoholic beverages  
Ale, beer, stout and porter  
Wines  
Fermented alcoholic beverages, n.e.s.  
Distilled alcoholic beverages

**ALIMENTS, ALIMENTS POUR ANIMAUX, BOISSONS**  
**ET TABACS - suite**

**Noix, sauf noix oléagineuses**

Cachuètes, grillées ou autrement préparées  
Noix, sauf noix oléagineuses, n.d.a.

**Légumes et préparations de légumes**

Pommes de terre  
Légumes, frais ou refroidis, n.d.a.  
Légumes, congelés  
Légumes, séchés  
Légumes et préparations de légumes, n.d.a.

**Sucre et préparations à base de sucre**

Sucre brut  
Sucre, n.d.a.  
Mélasse, brute  
Mélasse, raffinée  
Sirop  
Préparations à base de sucre (y compris confiserie)

**Cacao, café, thé et épices**

Cacao et chocolat  
Café  
Thé  
Épices  
Vinaigre

**Margarine, shortening et saindoux**

Margarine et produits semblables  
Shortening  
Saindoux

**Aliments divers, matières nutritives et préparations alimentaires**

Enveloppes et boyaux à saucisses  
Aliments divers, matières nutritives et préparations alimentaires, n.d.a.

**Fourrage et aliments pour animaux, sauf céréales non moulues**

Foin, fourrages et paille  
Ecalures, criblures, rebuts et impuretés  
Son, remoulage et issues de blé  
Céréales moulues et sous-produits, n.d.a.  
Tourteau et farine de graine de coton  
Tourteau et farine de graine de soya  
Tourteau de farine de graine oléagineuses, n.d.a.  
Grains et solubles de brasserie et de distillerie  
Aliments pour animaux d'origine végétale, n.d.a.  
Aliments pour animaux d'origine animale  
Aliments pour animaux concentrés et complets

**Boissons**

Boissons non alcooliques  
Ale, bière, porter et stout  
Vins  
Boissons alcooliques fermentées, n.d.a.  
Boissons alcooliques distillées

List of Commodities - Continued - Liste des marchandises - suite

**FOOD, FEED BEVERAGES AND TOBACCO -**

Concluded

**Tobacco**

Cigarettes  
Tobacco, n.e.s.

**CRUDE MATERIALS, INEDIBLE**

**Crude animal products, inedible (except fibres)**

Raw hides and skins and undressed fur skins  
Crude animal products, inedible (except fibres),  
n.e.s.

**Crude vegetable products, inedible (except tobacco,  
fibres and wood)**

Seeds for sowing, n.e.s.  
Flaxseed  
Mustard seed  
Rapeseed  
Soya beans  
Oil seeds, oil nuts and oil kernels, n.e.s.  
Nursery and greenhouse stock and related materials

Rubber and allied gums, natural, and natural gums  
and resins

Crude vegetable products, inedible (except tobacco,  
fibres and wood), n.e.s.

**Crude wood materials**

Logs  
Bolts and round timber  
Pulpwood  
Crude wood materials, n.e.s.

**Textile and related fibres (including waste)**

Wool and fine animal hair suitable for spinning  
Textile and related fibres (including waste), n.e.s.

**Metallic ores, concentrates, scrap metals and by-pro-  
ducts (alternative classification)**

Alumina and bauxite ore  
Copper ore and concentrates and matte and precipi-  
tates  
Iron ore, crude, and concentrates, calcined, roasted  
or treated  
Lead ore and concentrates  
Manganese ore  
Nickel-copper ore, nickel-copper matte or speiss,  
and nickel concentrates  
Titanium ore  
Zinc ore and concentrates  
Ores, concentrates and precipitates, n.e.s.  
Iron and steel scrap  
Non-ferrous and precious metal scrap  
Slags, drosses and other by-products

**ALIMENTS, ALIMENTS POUR ANIMAUX, BOISSONS  
ET TABACS - fin**

**Tabacs**

Cigarettes  
Tabacs, n.d.a.

**MATIÈRES BRUTES NON COMESTIBLES**

**Produits bruts d'origine animale, non comestibles (sauf  
fibres)**

Peaux et cuirs bruts et pelleteries non apprêtées  
Produits bruts d'origine animale, non comestibles (sauf  
fibres), n.d.a.

**Produits bruts d'origine végétale, non comestibles (sauf  
tabacs, fibres et bois)**

Graines de semence, n.d.a.  
Graine de lin  
Graine de moutarde  
Graine de colza  
Fèves de soya  
Graines, noix et amandes oléagineuses, n.d.a.  
Produits de pépinière et de culture de serre et matières  
connexes  
Caoutchouc et gommés semblables, naturels et gommés  
et résines naturelles  
Produits bruts d'origine végétale, non comestibles (sauf  
tabacs, fibres et bois), n.d.a.

**Matières en bois brut**

Billes  
Billots et bois ronds  
Bois à pâte  
Matières en bois brut, n.d.a.

**Textiles et fibres connexes (y compris déchets)**

Laine et poil fin d'animal pouvant être filés  
Textiles et fibres connexes (y compris déchets), n.d.a.

**Minerais de métaux, concentrés, déchets de métaux et  
sous-produits (1re possibilité de classification)**

Alumine et minerai de bauxite  
Minerai, concentrés, matte et précipités de cuivre  
Minerai de fer brut et concentrés calcinés, grillés ou  
traités  
Minerai et concentrés de plomb  
Minerai de manganèse  
Minerai de nickel et de cuivre, matte ou speiss de nickel  
et de cuivre et concentrés de nickel  
Minerai de titane  
Minerai et concentrés de zinc  
Minerais, concentrés et précipités, n.d.a.  
Déchets de fer et d'acier  
Déchets de métaux non ferreux et précieux  
Scories, crasses et autres sous-produits

List of Commodities - Continued - Liste des marchandises - suite

**CRUDE MATERIALS, INEDIBLE - Concluded**

**Coal, crude petroleum and related crude products**

Coal, bituminous, sub-bituminous, and lignite  
Coal, n.e.s.  
Crude petroleum, petroleum tops and natural gasoline  
Natural gas and other crude bituminous substances

**Crude non-metallic minerals (except coal and petroleum)**

Asbestos, unmanufactured, crude and fibre  
Bentonite  
China clay  
Dolomite  
Clay and other crude refractory materials, n.e.s.  
Sand and gravel  
Limestone  
Crushed stone, including stone refuse (excluding limestone flux and crushed limestone)  
Stone, crude, n.e.s.  
Water and ice  
Barytes, natural  
Fluorspar  
Gypsum  
Phosphate rock  
Salt  
Sulphur in ores, crude and refined (excluding pharmaceutical grade)  
Crude non-metallic minerals (except coal and petroleum), n.e.s.

**Waste and scrap materials, n.e.s.**

Cotton and textile rags and waste  
Hogged fuel (wood)  
Waste and scrap materials, n.e.s.

**FABRICATED MATERIALS, INEDIBLE**

**Leather**

Leather  
Furs, dressed  
Rubber fabricated materials

**Wood fabricated materials**

Lumber and timber  
Flooring  
Railway ties  
Shingles and shakes  
Lath of wood  
Other sawmill products, n.e.s.  
Veneer, plywood and wood building boards  
Cooperage stock and box, crate and package shoo

Wood fabricated materials, n.e.s.

**Pulp**

Pulp

**MATIÈRES BRUTES NON COMESTIBLES - fin**

**Charbon, pétrole brut et produits bruts connexes**

Charbon bitumineux, sous-bitumineux et lignite  
Charbon, n.d.a.  
Pétrole brut, produits de tête et essence naturelle  
Gaz naturel et autres substances bitumineuses brutes

**Minéraux bruts non métalliques (sauf charbon et pétrole)**

Amiante, non fabriqué, brut et en fibres  
Bentonite  
Kaolin  
Dolomite  
Argile et autres matières réfractaires brutes, n.d.a.  
Sable et gravier  
Pierre à chaux  
Pierre concassée, y compris rebuts de pierre (non compris castine et pierre à chaux concassée)  
Pierre brute, n.d.a.  
Eau et glace  
Barytine, naturelle  
Fluorine  
Gypse  
Roche phosphatée  
Sel  
Soufre dans les minerais, brut ou raffiné (sauf qualité pharmaceutique)  
Minéraux bruts non métalliques (sauf charbon et pétrole), n.d.a.

**Matières de rebut et déchets, n.d.a.**

Chiffons et déchets de textile et de coton  
Bois débité en copeaux (combustible)  
Matières de rebut et de déchet, n.d.a.

**MATIÈRES TRAVAILLÉES, NON COMESTIBLES**

**Cuir**

Cuir  
Fourrures apprêtées  
Demi-produits en caoutchouc

**Demi-produits en bois**

Bois d'oeuvre et bois de construction  
Revêtements de parquetage  
Traverses de voie ferrée  
Bardeaux et bardeaux fendus  
Latte de bois  
Autres sciages, n.d.a.  
Placage, contreplaqué et planches de construction  
Demi-produits de tonnellerie et planchages à boîtes, cagots et emballages  
Demi-produits en bois, n.d.a.

**Pâte**

Pâte

List of Commodities - Continued - Liste des marchandises - suite

**FABRICATED MATERIALS, INEDIBLE - Continued**

**Paper and paperboard**

Newsprint paper  
Paper, n.e.s.  
Paperboard  
Building paper and building board (excluding wood, plastic and gypsum board)  
Wet machine board and converted paper

**Textile fabricated materials**

Cordage, twine and rope (excluding braided cords and threads)  
Jute broad woven fabrics  
Textile fabricated materials, n.e.s.

**Oils, fats, waxes, extracts and derivatives, animal and vegetable**

Animal oils and fats (excluding marine)  
Fish and marine animal oils  
Soyabean oil  
Vegetable oils and fats, excluding essential oils, n.e.s.  
Oils, fats, waxes, extracts and derivatives, animal and vegetable, n.e.s.

**Chemicals and related products**

Sulphuric acid (including oleum)  
Metallic salts and peroxy salts, of inorganic acids  
Inorganic chemicals, n.e.s.  
Glycol  
Organic chemicals, n.e.s.  
Explosives, fuses and caps  
Potash  
Fertilizers and fertilizer materials, n.e.s.  
Agricultural chemicals, formulated (crop and seed treatments and herbicides); other insecticides and rodenticides; and adhesives  
Synthetic rubber (including rubber compounds and reclaimed rubber)  
Plastic materials, not shaped, and plastics basic shapes and forms  
Dyestuffs (excluding dyeing extracts); pigments, lakes and toners (excluding those in chemicals); and paints and related products  
Chemical specialities, industrial, n.e.s.

**Petroleum and coal products**

Gasoline  
Fuel oil  
Lubricating oils and greases  
Coke of petroleum and coal  
Asphalts and road oils  
Coal tar and coal pitch  
Petroleum and coal products, n.e.s.

**MATIÈRES BRUTES NON COMESTIBLES - suite**

**Papier et carton**

Papier journal  
Papier, n.d.a.  
Carton  
Plaques de construction, papier et carton (sauf planches en bois, en plastique ou en gypse)  
Carton en pâte pressé et papier transformé

**Ouvrages en matières textiles**

Cordage, ficelle et corde (sauf cordes tressées et fils)  
Tissus de jute larges  
Ouvrages en matières textiles, n.d.a.

**Huiles, matières grasses, cires, extraits et dérivés d'origine animale et végétale**

Huiles et matières grasses d'origine animal (sauf marine)  
Huiles de poissons et d'animaux marins  
Huile de soya  
Huiles et matières grasses végétales, sauf huiles essentielles, n.d.a.  
Huiles, matières grasses, cires, extraits et dérivés d'origine animale et végétale, n.d.a.

**Produits chimiques et produits connexes**

Acide sulfurique (y compris oleum)  
Sels métalliques et persels d'acides inorganiques  
Produits chimiques inorganiques, n.d.a.  
Glycol  
Produits chimiques organiques, n.d.a.  
Explosifs, mèches et amorces  
Muriate de potassium (potasse)  
Engrais et matières fertilisantes, n.d.a.  
Produits chimiques agricoles, formulés (produits pour cultures et semences et herbicides); autres insecticides et rodenticides; et adhésifs  
Caoutchouc synthétique (y compris composés de caoutchouc et caoutchouc régénéré)  
Matières plastiques non façonnées et formes élémentaires de matières plastiques  
Matières colorantes (sauf extraits colorants); pigments, laques et tonifiants (sauf ceux des produits chimiques); et peintures et produits connexes  
Produits chimiques industriels, spéciaux, n.d.a.

**Dérives du pétrole et du charbon**

Essence  
Mazout  
Graisses et huiles lubrifiantes  
Coke de pétrole et de charbon  
Asphalte et bitume liquide  
Goudron et brai de houille  
Dérivés du pétrole et du charbon, n.d.a.

List of Commodities - Continued - Liste des marchandises - suite

**FABRICATED MATERIALS, INEDIBLE** - Concluded

**Iron and steel and alloys**

Ferro-alloys  
Pig iron  
Primary iron and steel, n.e.s.  
Castings and forgings (excluding pipes and fittings)  
Bars and rods, steel  
Plate, sheet and strip, steel  
Structural shapes and sheet piling  
Rails and railway track material  
Pipes and tubes, iron and steel (excluding fittings and finished electrical conduit and tubing)  
Wire (including wire rope)

**Non-ferrous metals**

Aluminum (including alloys)  
Copper and alloys  
Lead and alloys  
Nickel and alloys  
Zinc and alloys  
Non-ferrous metals, n.e.s.

**Metal fabricated basic products**

Metal fabricated basic products

**Non-metallic mineral basic products**

Building brick, clay  
Drain tiles, sewer pipes and fittings  
Bricks, tiles (clay) and refractories, n.e.s.  
Glass basic products  
Asbestos and asbestos-cement basic products  
Cement  
Cement and concrete basic products, n.e.s.  
Lime  
Non-metallic mineral basic products, n.e.s.

**Miscellaneous fabricated materials**

Miscellaneous fabricated materials

**END PRODUCTS, INEDIBLE**

**Machinery**

Tractors  
Machinery, n.e.s.

**Transportation and communication equipment**

Railway rolling stock  
Passenger automobiles and chassis  
Buses and chassis  
Trucks, truck chassis and truck tractors, commercial  
Motor vehicle engines, accessories, parts and assemblies  
Road motor vehicles, n.e.s.  
Ships and boats; aircraft; and miscellaneous vehicles (including parts and accessories)  
Rubber tires and tubes

**Equipment**

Equipment

**MATIÈRES BRUTES NON COMESTIBLES** - fin

**Fer et acier alliages**

Ferro-alliages  
Fonte brute  
Acier et fer primaire, n.d.a.  
Pièces moulées et forgées (sauf tuyaux et raccords)  
Barres et tiges en acier  
Tôle, feuilles et feuillards en acier  
Profilés de construction et palplanches  
Rails et matériaux de voie ferrée  
Tuyaux et tubes en fer et en acier (sauf les raccords, les tubes et les conduits électriques finis)  
Fil métallique (y compris cordage)

**Métaux non ferreux**

Aluminium (y compris alliages)  
Cuivre et alliages  
Plomb et alliages  
Nickel et alliages  
Zinc et alliages  
Métaux non ferreux, n.d.a.

**Ouvrages de base en métal**

Ouvrages de base en métal

**Produits minéraux non métalliques de base**

Briques à bâtir en argile  
Tuiles de drainage, tuyaux d'égout et raccords  
Briques, tuiles (argile) et matières réfractaires, n.d.a.  
Ouvrages de base en verre  
Produits de base en amiante et en amiante-ciment  
Ciment  
Produits de base en ciment en en béton, n.d.a.  
Chaux  
Produits minéraux non métalliques de base, n.d.a.

**Divers ouvrages**

Divers ouvrages

**PRODUITS TERMINAUX NON COMESTIBLES**

**Machinerie**

Tracteurs  
Machinerie, n.d.a.

**Matériel de transport et de communications**

Matériel roulant de chemin de fer  
Voitures particulières et châssis  
Autobus et châssis  
Camions, châssis de camion et tracteurs, commerciaux  
Moteurs, accessoires, pièces et pièces assemblées pour véhicules automobiles  
Véhicules automobiles pour routes, n.d.a.  
Navires et bateaux; avions; et divers véhicules (y compris pièces et accessoires)  
Pneus et chambres à air en caoutchouc

**Matériel**

Matériel

List of Commodities -- Concluded -- Liste des marchandises -- fin

**END PRODUCTS, INEDIBLE** -- Concluded

**Personal and household goods**

Personal and household goods

**Miscellaneous**

Firearms, weapons and ammunition

Containers and closures

Miscellaneous end products, inedible, n.e.s.

General Cargo

Containerized freight

**PRODUITS TERMINAUX NON COMESTIBLES** -- fin

**Articles de soins personnels et articles ménagers**

Articles de soins personnels et articles de ménage

**Divers**

Armes à feu, armes et munitions

Conteneurs et fermetures

Divers produits terminaux non comestibles, n.d.a.

Marchandises diverses

Fret conteneurisé





[REDACTED]



Bulletins publiés par la  
Division des transports et des communications  
traitant du  
**TRANSPORT PAR EAU**

Catalogue

**Périodiques**

54-002 Statistiques Maritimes, M., Bil.

**Annuels**

54-202 Transport maritime: Partie I, Transport maritime international (par pays), Bil.

54-203 Transport maritime: Partie II, Transport maritime international (par port), Bil.

54-204 Transport maritime: Partie III, Navigation nationale, Bil.

54-205 Transport par eau, Bil.

54-206 Transport maritime: Partie IV, Origine et destination pour certains ports, Bil.

54-207 Transport maritime: Partie V, Origine et destination de certaines marchandises, Bil.

M. — Mensuel

Bil. — Bilingue

*Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.*



1010694019

Reports Published by the  
Transportation and Communications Division  
dealing with  
**WATER TRANSPORT**

Catalogue

**Periodical**

54-002 Shipping Statistics, M., Bil.

**Annual**

54-202 Shipping Report: Part I, International Seaborne Shipping (by Country), Bil.

54-203 Shipping Report: Part II, International Seaborne Shipping (by Port), Bil.

54-204 Shipping Report: Part III, Coastwise Shipping, Bil.

54-205 Water Transportation, Bil.

54-206 Shipping Report: Part IV, Origin and Destination for Selected Ports, Bil.

54-207 Shipping Report: Part V, Origin and Destination for Selected Commodities, Bil.

M. — Monthly

Bil. — Bilingual

*In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.*