

Electric power statistics

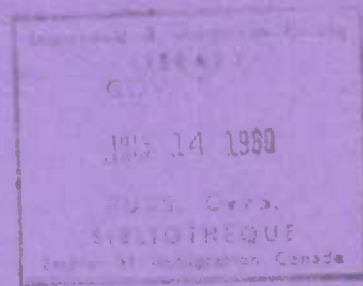
Volume III

1978

Statistique de l'énergie électrique

Volume III

1978



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Energy and Minerals Section,
Manufacturing and Primary Industries
Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-3139) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section de l'énergie et des minéraux,
Division des industries manufacturières et
primaires,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-3139) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Manufacturing and Primary Industries Division
Energy and Minerals Section

Electric power statistics

Volume III

Inventory of prime mover
and electric generating equipment
as of December 31, 1978

Published under the authority of
the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1980

July 1980
5-3301-520

Price: Canada, \$8.00
Other Countries, \$9.60

Catalogue 57-206

ISSN 0702-6609

Ottawa

Statistique Canada
Division des industries manufacturières et
primaires
Section de l'énergie et des minéraux

Statistique de l'énergie électrique

Volume III

Inventaire des moteurs primaires
et des générateurs électriques
au 31 décembre, 1978

Publication autorisée par
le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1980

Juillet 1980
5-3301-520

Prix: Canada, \$8.00
Autres pays, \$9.60

Catalogue 57-206

ISSN 0702-6609

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . . figures not available.
- . . . figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- † revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- . . nombres indisponibles.
- . . . n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- - nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- † nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
Review of Survey Results	7
Heading Explanations and Notes	9
Codes	10
Summary of Electric Generating Capacity	12
List of Plants with a Generating Capacity of 100,000 Kw. or More	14
Hydro	17
Steam	67
Internal Combustion	91
Gas Turbine	129
Selected Publications	137

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Revue des résultats de l'enquête	7
Explication des titres et des notes	9
Codes	10
Sommaire de la capacité des générateurs électriques	12
Liste des centrales ayant une puissance génératrice de 100,000 kW ou plus	14
Hydro-électriques	17
Thermiques à vapeur	67
Thermiques à combustion interne	91
Turbine à gaz	129
Publications connexes	137

INTRODUCTION

The survey for this publication was conducted by Statistics Canada with the co-operation of the Canadian Electrical Association and various federal government departments. It endeavours to provide a detailed listing of prime movers and generating equipment installed as of December 31, 1978. Survey coverage is limited to those utilities and companies which have at least one plant with a total generating capacity of over 500 Kw. and is exclusive of auxiliary equipment installed only for generating station service.

Plants operated by each utility or company are listed alphabetically and the generator units are listed in chronological sequence.

This edition is presented in a new format. The major changes incorporated involve; the elimination from print of data which are repetitious (e.g., over 95% of all generators have a frequency of 60) or incomplete (e.g., moment of inertia data available for only 40% of all units) and the publication of the principal fuel for thermal plants. "Data not now shown in this revised publication format are available on request."

Between the two World Wars, three editions of a "Directory of Central Electric Stations" were produced by the Dominion Water Power and Reclamation Service of the Department of the Interior in collaboration with the Dominion Bureau of Statistics. In this directory, both the equipment and the service provided by electric utilities and companies which sold part of their generation were described in considerable detail but no information was provided on industrial plants which produced electric energy solely for own use. Also, no information was obtained from plants located in what is now the province of Newfoundland. The last of these directories was published in 1928, although a supplement was issued in 1936.

In 1937, the Dominion Bureau of Statistics produced a mimeographed list of "Power Plants of Large Central Electric Stations". This list grouped hydro and thermal plants by province and company showing their total horsepower capacity and precise geographic location.

INTRODUCTION

L'enquête qui a servi à cette publication a été effectuée par Statistique Canada avec la collaboration de l'Association canadienne de l'électricité et divers ministères fédéraux. On s'applique à fournir une liste détaillée des moteurs primaires et des générateurs électriques installés au 31 décembre 1978. La couverture de l'enquête se limite aux services d'utilité et aux sociétés ayant au moins une centrale dont la puissance génératrice totale dépasse 500 kW et ne comprend pas le matériel auxiliaire installé exclusivement au profit des centrales génératrices.

Les centrales exploitées par les divers services d'utilité et les diverses sociétés figurent dans l'ordre alphabétique, et les générateurs figurent dans l'ordre chronologique.

Le présent numéro adopte une nouvelle présentation. Parmi les principaux changements, mentionnons; l'élimination des données redondantes (ex., 95 % des générateurs ont une fréquence de 60) ou incomplètes (ex., les données sur le moment d'inertie n'englobent que 40 % des unités) et la publication des données sur le combustible principal des centrales thermiques. Les données anciennement publiées sont fournies sur demande.

Entre les deux guerres mondiales, trois éditions d'un "Répertoire des centrales électriques" ont été publiées par le service fédéral responsable de l'énergie hydro-électrique au ministère de l'Intérieur, en collaboration avec le Bureau fédéral de la statistique. Ce répertoire décrivait d'une manière très détaillée le matériel des services d'utilité et des compagnies qui vendaient une partie de l'énergie qu'elles produisaient, de même que les services assurés par ces entreprises. Cependant il ne comportait aucun renseignement au sujet des centrales industrielles qui produisaient de l'électricité pour leur usage exclusif. Aucun renseignement ne parvenait de ce qui est devenu la province de Terre-Neuve. Le dernier de ces répertoires a paru en 1928, bien qu'un supplément a été publié en 1936.

En 1937, le Bureau fédéral de la statistique a établi une liste polycopiée qui énumérait les "usines productrices des grandes centrales électriques". Cette liste groupait les centrales hydro-électriques et thermiques par province et par société, et indiquait leur capacité totale de production en cheval vapeur ainsi que leur emplacement exact.

Previous reports titled Inventory of Prime Mover and Electric Generating Equipment were published for 1958, 1961, 1966 and 1969. Beginning with the 1971 edition, this report is published on an annual basis.

Auparavant, sous le titre Inventory of Prime Mover and Electric Generating Equipment, des publications hors série ont paru en 1958, 1961 et 1966 et un dernier rapport sous le titre Inventaire des moteurs primaires et des générateurs électriques a paru en 1969. Commencant avec l'édition de 1971, ce rapport est publié à chaque année.

REVIEW OF SURVEY RESULTS

Total installed generating capacity in Canada as of December 31, 1978 was 74,506,768 kw., an increase of 5.5% over the 70,575,244 kw., recorded a year earlier. Increases by type were: hydro, 1,087,554 kw. (2.6%); steam, 2,735,537 kw. (10%); internal combustion, 39,093 kw. (6.4%) and gas turbines, 69,340 kw. (3.5%).

In 1978 the installed hydro generating capacity increased to 41,897,519 kw. from 40,809,965 kw. Installation by Hydro Quebec of three 151,300 kw. units at Outardes No. 2 accounted for 41.7% of the total increase. Nova Scotia Power Corporation installed two 100,000 kw. units at Wreck Cove. Manitoba Hydro added four 98,000 kw. units at Long Spruce and three 31,000 kw. units at Jenpeg.

The installed generating capacity of steam plants increased from 27,225,337 kw. in 1977 to 29,960,874 kw. in 1978. Ontario Hydro accounted for 65.8% of the increase with the addition of two 500,000 kw. units at Nanticoke and one 800,000 kw. unit at Bruce. Saskatchewan Power Corporation installed one 292,500 kw. unit at Boundry Dam. AEC Power Ltd., installed four units with a total generating capacity of 210,000 kw. at their new location at Mildred Lake.

REVUE DES RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE

En date du 31 décembre 1978, la puissance génératrice installée au Canada était de 74,506,768 kW, soit 5.5 % de plus que les 70,575,244 kW enregistrés un an auparavant. Voici les augmentations observées par type: hydro-électrique, 1,087,554 kW (2.6 %); vapeur, 2,735,537 kW (10 %); combustion interne, 39,093 kW (6.4 %) et turbines à gaz, 69,340 kW (3.5 %).

Dans le cas de l'hydro-électricité, la puissance génératrice installée est passée de 40,809,965 kW à 41,897,519 kW en 1978. La mise en service par l'Hydro Québec de trois unités de 151,300 kW au barrage Outardes n° 2 a compté pour 41.7 % de l'augmentation totale. La Nova Scotia Power Corporation a commencé l'exploitation de deux unités de 100,000 kW à Wreck Cove, pendant que la société Manitoba Hydro ajoutait quatre unités de 98,000 kW à Long Spruce et trois unités de 31,000 kW à Jenpeg.

La puissance génératrice installée des centrales à vapeur a augmenté en 1978, passant de 27,225,337 kW en 1977 à 29,960,874 kW. Ontario Hydro est intervenue pour 65.8 % du gain total, avec l'addition de deux unités de 500,000 kW à Nanticoke et d'une unité de 800,000 kW à Bruce. Une unité de 292,500 kW a été installée à Boundry Dam par la Saskatchewan Power Corporation, alors que quatre unités totalisant 210,000 kW ont été mises en service par la AEC Power Ltd. à sa nouvelle centrale de Mildred Lake.

HEADING EXPLANATIONS AND NOTES

All Equipment

Plant name. Where the plant has no official name, a name (usually the same as its location) has been assigned.

Latitude and longitude. In degrees and minutes.

Year. Year of installation.

Manufacturer. See codes.

Hydro

Water supply. Name of lake, creek, river or reservoir.

Operating heads. Given in feet, the average annual maximum, minimum and normal.

Average annual flow. Expressed in cubic feet per second.

Runner. See codes.

RPM. Revolutions per minute.

Head. Design head given in feet.

Turbine capacity. Given in horsepower.

Steam

Steam. Steam conditions expressed in pounds per square inch gravitational and degrees Fahrenheit: steam production expressed in thousands of pounds per hour.

Type. See codes.

Throttle. Throttle conditions in pounds per square inch gravitational and degrees Fahrenheit.

RPM. Revolutions per minute.

Capacity. Maximum continuous kilowatt rating.

Internal Combustion

Type. See codes.

RPM. Revolutions per minute.

Gas Turbine

Cycle. See codes.

Shafts. Number of shafts.

Capacity. Kilowatt capacity at ambient temperatures of 0 and 80 degrees Fahrenheit.

EXPLICATION DES TITRES ET DES NOTES

Tout genre

Nom de la centrale. Lorsque la centrale n'a pas de nom officiel, on lui a affecté un nom (le plus souvent, celui de l'emplacement).

Latitude et longitude. En degrés et minutes.

Année. Année d'installation.

Fabricants. Voir codes.

Hydro

Source hydraulique. Nom du ruisseau, du fleuve, de la rivière ou du réservoir.

Hauteur de chute. En pieds, moyenne annuelle maximum, minimum et normale.

Débit annuel moyen. En pieds cubes par seconde.

Turbine. Voir codes.

T/MN. Nombre de tours à la minute.

Chute. Hauteur théorique de chute, en pieds.

Capacité de turbine. Donnée en cheval vapeur.

Vapeur

Vapeur. Pression dynamique de la vapeur en livres par pouce carré et température en degrés Fahrenheit: production de vapeur en millier de livres par heure.

Type. Voir codes.

Soupage. Pression dynamique à la soupape en livres par pouce carré et température en degrés Fahrenheit.

T/MN. Nombre de tours à la minute.

Capacité. Puissance nominale maximum continue en kilowatts.

Combustion interne

Type. Voir codes.

T/MN. Nombre de tours à la minute.

Turbines à gaz

Cycle. Voir codes.

Arbres. Nombre d'arbres.

Capacité. Puissances en kilowatt et aux températures ambiantes de 0 degrés et de 80 degrés Fahrenheit.

EQUIPMENT MANUFACTURERS - FABRICANTS D'EQUIPEMENT

AC ALLIS CHALMERS
ACB ALLIS CHALMERS BULLOCK
ACGE ASSOCIATED ELECTRICAL INDUSTRIES
AND CANADIAN GENERAL ELECTRIC
AEI ASSOCIATED ELECTRICAL INDUSTRIES
AGK AMME, GIESECHE AND KOMEGEN
AI ATLAS IMPERIAL
ALKO ALKO
ALSN ALLISON
ALEN W.H. ALLEN AND SONS
AL AMERICAN LOCOMOTIVE
AMC AMERICAN MOTORS
AMES AMES
ANGS ANGUS
ANM ALSTROM MEYRPEC MARINE LTD
ANDN ANDERSON
ASEA ASEA
ATLS ATLAS
AW ARMSTRONG WHITWORTH

BARB S. BARBER
BB BROWN - BOYER
BE BURKE ELECTRIC
BEMC BEMAC
BESS BESSEMER
BLWN BALDWIN
BLST BLACKSTONE
BM BELLIS AND MORCOM
BOVG BOVING
BP BRUCE PEEBLES
BREL BRUSH ELECTRIC
BTH BRITISH THOMSON HOUSTON
BUDA BUDA
BW BABCOCK - WILCOX
BWGM BABCOCK - WILCOX AND GOLDIE MCCOLLOCH

CAC CANADIAN ALLIS - CHALMERS
CAT CATERPILLAR
CANR CANRON
CBAR CHARLES BARBER
CB COOPER BESSEMER
CCW CANADIAN CROCKER WHEELER
CE COMBUSTION ENGINEERING
CENT CENTURY
CEGE CEGELEC
CFM CANADIAN FAIRBANKS MORSE
CGE CANADIAN GENERAL ELECTRIC
CHPM CHICAGO PNEUMATIC
CIB CANADIAN INGERSOLL RAND
CLEV CLEVELAND
CLBR CLEAVEE BROOKS
CLX CLIMAX
COEL COLUMBIA ELECTRIC
COPA COMPTON PARKINSON
CO CUMMINS ONAN
CRMP W.M. CRAMP
CRBR CROSSELEY BROTHERS
CRWH CROCKER WHEELER
CURT CURTIS
CUEN CUMMINS ENGINE
CVIC CANADIAN VICKERS
CWES CANADIAN WESTINGHOUSE

DALE DALE ELECTRIC
DB DOMINION BRIDGE
DCIW DOBLE - CALEDONIA IRON WORKS
DD DETROIT DIESEL
DEW DOMINION ENGINEERING WORKS
DEUZ DEUTZ
DELC DELCO
DK DICK - KERR
DORN DORMAN
DST DELAVAL STEAM TURBINE
DT DOMINION TURBINE

EC ELECTRIC CONSTRUCTION
ECIW ERIE CITY IRON WORKS
EEP ENTERPRISE ENGINE AND FOUNDRY
EE ENGLISH ELECTRIC
EEC ENGLISH ELECTRIC OF CANADA
ELMO ELECTRO MOTORS
ELLI ELLIOT
ELPR ELECTRIC PRODUCTS

FME E.M. SYNCHRONOUS
EM ELECTRIC MACHINERY
EMI EDGE MOOR IRON
ENEL ENGLER ELECTRIC

FC FRASER AND CHALMERS
FE FORENADÉ ELECTRIKA
FM FAIRBANKS MORSE
FMM F.M. MCLAREN
FT FINNING TRACTOR
FUJI FUJI
FW POSTER WHEELER
FWP F.W. PACKAGE

GABR GABRIEL
GD GENERAL DIESEL
GE GENERAL ELECTRIC
GEE GENERAL ELECTRIC OF ENGLAND
GGG GILBERT, GILKES, GORDON
GH GUTE HOPFUNGSHOTTE
GIGG GIGGS
GL GARBE LACKMEYER
GM GENERAL MOTORS
GOMC GOLDIE MCCOLLOCH
GOTA GOTAWERKEN

HA HAUS ALLIS
HARL FARLAND
HAM HAMILTON
HERC HERCULES
HITA HITACHI LTD
HOLY HOLYOKE
HOWD J. HOWDEN
HOUC HOUCHEV
HP HOWDEN PARSONS
HSBI HAWKER - SIDDELEY - BRUSH INTERNATIONAL

IE IDEAL ELECTRIC
IGE INTERNATIONAL GENERAL ELECTRIC
IH INTERNATIONAL HARVESTER
IMEL IMPERIAL ELECTRIC CO.
IPM I.P. MORRIS
IR INGERSOLL RAND

JBE JOHN BROWN ENGINEERING CO. LTD
JI JOHN INGLIS
JL JAMES LEFFEL
JM JENKES MACHINE
JMV J.M. VOITH
JOHN A. JOHNSON
JTL JOHN THOMPSON LEOPAND

KATO KATO ENGINEERING
KERR KERR
KMW KARLSTADS MEKANISKA WERKSTAD
KOHL KOHLER

LA LOUIS ALLIS
LASA LASALLE
LB LISTER BLACKSTONE
LDM LANCASHIRE DYNAMO AND MOTOR
LEFF LEFFEL
LEON E. LEONARD
LEIT LEITTEL
LIST LISTER
LMW LEMINGRAD METAL WORKS
LS LAWRENCE SCOTT

MARA MARATHON
MA MASCHINENFABRIK AUGSBURG
MAW MONTREAL ARMATURE WORKS
MBD MERRLESS BICKERTON AND DAYE
MB MERCEDES - BENZ
MD MURPHY DIESEL
MDE MERRLESS DIESEL ENGINEERING
MEMA MERCIER MACHINERY
MIL MARINE INDUSTRIES LTD
MITS MITSUBISHI
MITI MITSUBISHI
MLW MONTREAL LOCOMOTIVE WORKS
MOOR MOORE
MP HATHR AND PLATT
MRBL MERRLESS BLACKSTONE

EQUIPMENT MANUFACTURERS - FABRICANTS D'EQUIPEMENT

MIT MOORE STEAM TURBINE
 MSL M. S. MORGAN SMITH ENGLIS
 MMR MURRAY
 VIC METROPOLITAN - VICKERS
 MMH MOTOREN - WERKE - MANNHEIM
 AGK AMME, GIESECKE AND KOWEGEN
 NATL NATIONAL
 NAPA NAPANZE
 NE NATIONAL ENGINEERING
 NEYC NEYRPIE
 NF NANAIMO FOUNDRY
 NNS NEWPORT NEWS SHIPBUILDING
 WOPO NOHAR POLAR
 NOBG NOEDBERG
 NOHB NOHAR
 NS NATIONAL SUPPLY

OERL OERLIKON
 ONAN ONAN
 OREN ORENDA

PARS C.A. PARSON
 PAXM DAVID PAXMAN
 PD PELTON DOBLE
 PE PALMER ELECTRIC
 PIW PLATT IRON WORKS
 PSM PUGET SOUND MACHINERY
 PV PELTON VULCAN
 PWV PELTON WATER WHEEL
 PR PRATT AND WHITNEY

RENG ROBB ENGINEERING
 REEL REPUBLIC ELECTRIC
 RHM RODNEY HUNT MACHINE
 RHL RUSSEL - RUPWELL LISTER
 RH RUSTON AND HORNSBY
 RPAI RUSTON PAXMAN
 RRAM ROLLS ROYCE AVON MARK
 RWT ROBB WATER TUBE

SCMK SCHOONMAKER
 SEMG SKINNER ENGINEERING
 SGSL SWEDISH GENERAL ELECTRIC AND STAHL LAVAL
 SGE SWEDISH GENERAL ELECTRIC
 SI SUPERIOR IDEAL

SMS S. MORGAN SMITH
 SOCE SOLAR - CENTAUR
 SPAN SPANNER
 SS SIEMENS - SCHUCKERT
 STAM STAMFORD
 STEN STEPHENS
 SULZ SOLZER
 FM FAIRBANKS MORSE
 TA TAMPER
 TE TERRY
 TH THRIGE
 TIW TORONTO IRON WORKS
 TOBA TOSHIBA
 TR TRANE
 TUBB TURBODINE

UIW UNION IRON WORKS

VEM VANCOUVER ENGINEERING WORKS
 VENG VIVIAN ENGINES
 VICK VICKERS
 VIW VANCOUVER IRON WORKS
 VKID VICKERS KIDWELL
 VKEL VICKERS KEELEP
 VOLV VOLVO
 VOLC VOLCAMO
 VS VULCAN STIRLING
 VUIW VULCAN IRON WORKS

WADM WAUKESHA MOTOR
 WE WESTERN ELECTRIC
 WEST WESTINGHOUSE
 WH WILLIAM HAMILTON
 WHIT WHITE
 WISC WISCONSIN
 WK WILLIAM KENNEDY
 WM WORTHINGTON - MOORE
 WORT WORTHINGTON
 WP WORTHINGTON PUMP
 WSM WELMAN SEAVER MORGAN
 WWT WICKER WATER TUBE
 WYSS ESCHER WYSS

YARN YARON

TYPE OF RUNNER - TYPE DE TURBINE

IP IMPULSE PELTON - A ACTION, PELTON
 RF REACTION FRANCIS - A REACTION, FRANCIS
 RPF REACTION FIXED PROPELLER - A REACTION, A HELICE FIXE
 RPK REACTION ADJUSTABLE PROPELLER, KAPLAN - A REACTION, A PALES ORIENTABLES, KAPLAN

TYPE OF PRIME MOVER, STEAM - TYPE DE MOTEURS PRIMAIRES, VAPEUR

B BACK PRESSURE - A CONTRE PRESSION
 C CONDENSING - A CONDENSEUR
 D DOUBLE EXTRACTION - A DOUBLE PRELEVEMENT
 E EXTRACTION - A PRELEVEMENT
 P PASS OUT - A SOUTIRAGE CONTINU

TYPE OF ENGINE, INTERNAL COMBUSTION - TYPE DE MOTEUR, COMBUSTION INTERNE

D DIESEL
 S SPARK - A ALLUMAGE ELECTRIQUE

CYCLE, GAS TURBINE - CYCLE, TURBINES A GAZ

S SIMPLE
 R REGENERATING - REGENERATION

TYPE -----	INSTALLED GENERATING CAPACITY - PUISSANCE GENERATRICE INSTALLEE				PERCENTAGE INCREASE OR DECREASE 1977/1978 ACCROISSEMENT EN POURCENTAGE OU DIMINUTION
	PERCENTAGE - POURCENTAGE		KILOWATTS		
	1977	1978	1977	1978	
HYDRO	57.8	56.2	40 809 965	41 897 519	2.6
STEAM - VAPEUR	38.5	40.2	27 225 337	29 960 874	10.0
INTERNAL COMBUSTION - COMBUSTION INTERNE	0.8	0.8	609 019	648 112	6.4
GAS TURBINE - TURBINE A GAZ	2.7	2.6	1 930 923	2 000 263	3.5
PROVINCE -----					
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE	9.8	9.3	6 970 816	6 974 295	0.0
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD	0.1	0.1	118 241	118 241	0.0
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE	2.1	2.3	1 529 598	1 728 782	13.0
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK	3.3	3.2	2 362 438	2 387 438	1.0
QUEBEC	22.9	22.2	16 186 499	16 595 649	2.5
ONTARIO	33.8	34.5	23 910 696	25 716 196	7.5
MANITDBA	4.5	4.9	3 191 270	3 686 535	15.5
SASKATCHEWAN	2.5	2.7	1 810 160	2 080 762	14.9
ALBERTA	6.3	6.9	4 510 986	5 167 106	14.5
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE	12.9	12.3	9 132 969	9 200 493	0.7
YUKON	0.1	0.1	101 010	93 860	-7.0
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST	0.2	0.2	156 261	169 141	8.2
CONFIDENTIAL - CONFIDENTIEL	0.8	0.7	594 300	588 270	-1.0
OWNERSHIP - CATEGORIE -----					
PUBLIC UTILITIES - SERVICES PUBLICS	83.8	83.8	59 203 419	62 484 691	5.5
PRIVATE UTILITIES - SERVICES PRIVES	7.0	7.5	4 997 740	5 660 710	13.2
INDUSTRY - ETABLISSEMENTS INDUSTRIELS	9.0	8.5	6 374 085	6 361 367	-0.1
TOTAL	100.0	100.0	70 575 244	74 506 768	5.5

GENERATING CAPACITY AS OF DECEMBER 31, 1978

CAPACITE DES GENERATEURS AU 31 DECEMBRE, 1978

GENERATORS - GENERATEURS

	PUBLIC UTILITIES SERVICES PUBLICS	PRIVATE UTILITIES SERVICES PRIVES	INDUSTRIES INDUSTRIEL	TOTAL
KILOWATTS				
TOTAL				
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE	6 549 626	315 731	108 938	6 974 295
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD	6 891	111 350	0	118 241
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE	1 636 402	0	92 380	1 728 782
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK	2 199 676	33 240	154 522	2 387 438
QUEBEC	13 271 750	668 080	2 655 819	16 595 649
ONTARIO	24 794 679	309 460	6 12 057	25 716 196
MANITOBA	3 658 535	0	28 000	3 686 535
SASKATCHEWAN	1 908 260	106 740	65 762	2 080 762
ALBERTA	976 100	4 047 254	143 752	5 167 106
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE	7 254 636	47 450	1 898 407	9 200 493
YUKON	83 690	10 170	0	93 860
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST	144 486	11 235	13 460	169 141
CONFIDENTIAL - CONFIDENTIEL	0	0	588 270	588 270
TOTAL	62 484 691	5 660 710	6 361 367	74 506 768
HYDRO				
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE	6 072 920	222 711	80 135	6 375 766
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD	0	0	0	0
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE	354 902	0	5 000	359 902
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK	627 875	32 240	19 760	679 875
QUEBEC	12 179 526	668 080	2 582 159	15 429 765
ONTARIO	6 480 613	303 190	298 846	7 082 649
MANITOBA	3 187 100	0	0	3 187 100
SASKATCHEWAN	447 840	106 740	12 300	566 880
ALBERTA	0	718 300	0	718 300
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE	5 890 907	47 250	1 453 625	7 391 782
YUKON	56 490	1 650	0	58 140
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST	44 000	0	3 360	47 360
CONFIDENTIAL - CONFIDENTIEL	0	0	0	0
TOTAL	35 342 173	2 100 161	4 455 185	41 897 519
STEAM - VAPEUR				
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE	300 000	30 000	22 600	352 600
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD	0	70 500	0	70 500
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE	1 076 500	0	86 780	1 163 280
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK	1 544 615	0	134 762	1 679 377
QUEBEC	866 400	0	55 250	921 650
ONTARIO	17 859 000	0	313 211	18 172 211
MANITOBA	419 000	0	28 000	447 000
SASKATCHEWAN	1 355 500	0	44 462	1 399 962
ALBERTA	893 000	3 117 375	131 652	4 142 027
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE	912 500	0	399 467	1 311 967
YUKON	0	0	0	0
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST	600	0	0	600
CONFIDENTIAL - CONFIDENTIEL	0	0	299 700	299 700
TOTAL	25 227 115	3 217 875	1 515 884	29 960 874
INTERNAL COMBUSTION - COMBUSTION INTERNE				
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE	54 556	14 780	6 203	75 539
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD	6 891	0	0	6 891
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE	0	0	600	600
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK	3 811	1 000	0	4 811
QUEBEC	63 824	0	18 410	82 234
ONTARIO	4 426	6 270	0	10 696
MANITOBA	28 635	0	0	28 635
SASKATCHEWAN	1 000	0	9 000	10 000
ALBERTA	3 600	25 979	9 900	39 479
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE	100 791	200	40 815	141 806
YUKON	27 200	8 520	0	35 720
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST	99 846	11 235	10 100	121 181
CONFIDENTIAL - CONFIDENTIEL	0	0	90 520	90 520
TOTAL	394 580	67 984	185 548	648 112
GAS TURBINE - TURBINE A GAZ				
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE	122 150	48 240	0	170 390
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD	0	40 850	0	40 850
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE	205 000	0	0	205 000
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK	23 375	0	0	23 375
QUEBEC	162 000	0	0	162 000
ONTARIO	450 640	0	0	450 640
MANITOBA	23 800	0	0	23 800
SASKATCHEWAN	103 920	0	0	103 920
ALBERTA	79 500	185 600	2 200	267 300
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE	350 438	0	4 500	354 938
YUKON	0	0	0	0
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST	0	0	0	0
CONFIDENTIAL - CONFIDENTIEL	0	0	198 050	198 050
TOTAL	1 520 823	274 690	204 750	2 000 263

HYDRO AND STEAM PLANTS WITH A GENERATING CAPACITY OF 100 000 KW OR MORE
CENTRALES HYDROELECTRIQUES ET THERMIQUES A VAPEUR AYANT UNE CAPACITE GENERATRICE DE 100 000 KW ET PLUS

UTILITY OR COMPANY - SERVICES D'UTILITE OU SOCIETE	PLANT - CENTRALE	CAPACITY - CAPACITE KILOWATTS
HYDRO -----		
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE -----		
BOWATER POWER CO LTD	DEER LAKE	131 301
CHURCHILL FALLS LABRADOR CORP LTD	CHURCHILL FALLS	5 225 000
NEWFOUNDLAND & LABRADOR HYDRO	BAY D ESPOIR	613 000
TWIN FALLS POWER CORP LTD	TWIN FALLS	234 000
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE -----		
NOVA SCOTIA POWER CORP	WRECK COVE	200 000
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK -----		
NEW BRUNSWICK ELECTRIC POWER COMM	MACTAQUAC BEECHWOOD	417 800 112 500
QUEBEC -----		
HYDRO QUEBEC	MANIC #5 MANIC #3 MANIC #2 BERSIMIS #1 OUTARDES #3 BERSIMIS #2 CAPILLON OUTARDES #4 BEAUHARNOIS #3 BEAUHARNOIS # 1 BEAUHARNOIS #2 OUTARDES # 2 LA TRENCHÉ BEAUMONT LA TUQUE PAUGAN MANIC #1 RAPIDE BLANC SHAWINIGAN #2 LES CEDRES SHAWINIGAN #3 GRAND-MERE RAPIDE DES ILES CHELSEA LA GABELLE PREMIERE CHUTE	1 292 000 1 183 200 1 015 200 912 000 756 200 655 000 654 500 632 000 552 500 538 400 483 360 453 900 286 200 243 000 216 000 201 975 184 410 183 600 163 000 162 000 150 000 148 075 146 520 144 000 136 580 124 200
LA CIE HYDROELECT MANICOUAGAN	MCCORMICK DAM	303 750
SOC D'ELECT ET DE CHIMIE ALCAN LTEE	CHUTE DES PASSES SHIPSHAW ISLE MALIGNÉ CHUTE A LA SAVANNE CHUTE DU DIABLE CHUTE A CARON	742 500 717 000 336 000 187 250 187 250 180 000
ONTARIO -----		
ONTARIO HYDRO	SIR ADAM BECK #2 ROBERT H SAUNDERS SIR ADAM BECK #1 DES JOACHIMS ARITIBI CANYON LOWER NOTCH OTTO HOLDEN WELLS SIR ADAM BECK P&G OTTER RAPIDS STEWARTVILLE BARRETT CHUTE MOUNTAIN CHUTE ABBREY FALLS HARMON PINE PORTAGE KIPLING CHENAUX	1 223 600 912 000 414 650 360 000 233 825 228 000 205 200 203 300 176 700 174 800 153 000 152 400 139 500 130 150 129 200 128 700 125 400 122 400

HYDRO AND STEAM PLANTS WITH A GENERATING CAPACITY OF 100 000 KW OR MORE
CENTRALES HYDROELECTRIQUES ET THERMIQUES A VAPEUR AYANT UNE CAPACITE GENERATRICE DE 100 000 KW ET PLUS

UTILITY OR COMPANY SERVICES D'UTILITE OU SOCIETE	PLANT CENTRALE	CAPACITY CAPACITE KILOWATTS
<u>HYDRO - CONCLUDED</u>		
	LITTLE LONG	121 500
	DECEW FALLS #2	115 200
	ONTARIO POWER	101 455
<u>MANITOBA</u>		
MANITOBA HYDRO	KETTLE RAPIDS	1 224 000
	LONG SPRUCE	588 000
	GRAND RAPIDS	437 000
	KELSEY	236 250
	SEVEN SISTERS	150 000
	GREAT FALLS	132 000
	JENPEG	124 000
<u>SASKATCHEWAN</u>		
CHURCHILL RIVER POWER CO LTD	ISLAND FALLS	106 740
SASKATCHEWAN POWER CORP	SQUAM RAPIDS	279 900
	COTEAU CREEK	167 940
<u>ALBERTA</u>		
CALGARY POWER LTD	BRAZEAU	305 500
	BIGHORN	102 600
<u>BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE</u>		
ALCAN SMELTERS & CHEMICALS LTD	KEMANO	812 800
BRITISH COLUMBIA HYDRO & POWER AUTH	GORDON M SHUM	2 116 000
	MICA	1 736 000
	KOOTENAY CANAL	529 200
	BRIDGE RIVER #2	248 000
	BRIDGE RIVER #1	180 000
	JORDAN RIVER	150 000
	CHEAKAMUS	140 000
	JOHN HART	120 000
	BUSKIN	105 600
COMINCO LTD	WANETA	292 500
	BRILLIANT	108 800

HYDRO AND STEAM PLANTS WITH A GENERATING CAPACITY OF 100 000 KW OR MORE
CENTRALES HYDROELECTRIQUES ET THERMIQUES A VAPEUR AYANT UNE CAPACITE GENERATRICE DE 100 000 KW ET PLUS

UTILITY OR COMPANY SERVICES D'UTILITE OU SOCIETE	PLANT CENTRALE	CAPACITY CAPACITE KILOWATTS
---	-------------------	-----------------------------------

STEAM - VAPEUR

NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE

NEWFOUNDLAND & LABRADOR HYDRO	HOLYROOD	300 000
-------------------------------	----------	---------

NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE

NOVA SCOTIA POWER CORP	TUFTS COVE	350 000
	POINT TUPPER	230 500
	TRENTON	210 000
	LOWER WATER STREET	165 000

NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK

NEW BRUNSWICK ELECTRIC POWER COMM	COLESON COVE	1 050 000
	COURTENAY BAY	263 365
	DALHOUSIE	100 000

QUEBEC

ATOMIC ENERGY OF CAN LTD	GENTILLY	266 400
HYDRO QUEBEC	TRACY	600 000

ONTARIO

ATOMIC ENERGY OF CANADA LTD	DOUGLAS POINT	220 000
ONTARIO HYDRO	NANTICOKE	4 000 000
	BRUCE "A"	3 200 000
	LAKEVIEW	2 400 000
	LENNOX	2 295 000
	PICKERING	2 160 000
	LAMBTON	2 000 000
	RICHARD L HEARN	1 200 000
	J CLARK KEITH THUNDER BAY	264 000 100 000

MANITOBA

MANITOBA HYDRO	BRANDON	237 000
	SELKIRK	132 000

SASKATCHEWAN

SASKATCHEWAN POWER CORP	BOUNDARY DAM	874 500
	QUEEN ELIZABETH	241 000
	A L COLE	105 000

ALBERTA

A E C POWER LTD	MILDRED LAKE	210 000
ALBERTA POWER LTD	BATTLE RIVER	362 000
	H R MILNER	150 000
CALGARY POWER LTD	SUNDANCE	1 800 000
	WABAMUN	582 000
EDMONTON POWER	CLOVER BAR	495 000
	ROSSDALE	345 000

BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE

BRITISH COLUMBIA HYDRO & POWER AUTH	BURRARD	912 500
-------------------------------------	---------	---------

Hydro

Hydro-électriques

HYDRO

HYDRO

	OPERATING HEADS			MAIN TURBINES					MAIN GENERATORS			
	HAUTEUR DE CHUTE			TURBINES PRINCIPALES					GENERATEURS PRINCIPAUX			
	MAXIMUM MAXIMUM	MINIMUM MINIMUM	NORMAL NORMALE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	RUNNER TURBINE	RPM T/MN	HEAD CHUTE	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS VOLTS	CAPACITY CAPACITE	
.....FT-PI.....								FT-PI	HP			KW
RAWDON	52	31	46	1928 DEW	2PF	300	46	2 300	1928 ASEA	6600	1 720	1 720
LATITUDE 46 03												1 720
LONGITUDE 73 44												
RIVIERE OUAREAU												
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			866									
RIVIERE DES PRAIRIES	27	18	26	1929 CAC	RP	86	26	12 000	1929 CGE	2000	7 500	7 500
LATITUDE 45 35				1929 DEW	RP	86	26	8 800	1929 CGE	2000	7 500	7 500
LONGITUDE 73 39				1929 CAC	RP	86	26	12 000	1929 CGE	2000	7 500	7 500
RIVIERE DES PRAIRIES				1929 DEW	RP	86	26	8 800	1929 CGE	2000	7 500	7 500
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			37 447	1930 CAC	RP	86	26	12 000	1930 CGE	2000	7 500	7 500
				1930 DEW	RP	86	26	8 800	1930 CGE	2000	7 500	7 500
												45 000
SEPT CHUTES	420	410	410	1916 AC	RP	630	410	6 000	1916 CGE	6600	4 680	4 680
LATITUDE 47 07				1916 AC	RP	630	410	6 000	1916 CGE	6600	4 680	4 680
LONGITUDE 70 50				1916 AC	RP	630	410	6 000	1916 CGE	6600	4 680	4 680
RIV STE-ANNE DU N.				1916 AC	RP	630	410	6 000	1916 CGE	6600	4 680	4 680
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			840									18 720
SHAWINIGAN #2	146	143	145	1911 IPM	RP	225	145	18 500	1911 CWES	6600	14 000	14 000
LATITUDE 46 32				1911 IPM	RP	225	145	18 500	1911 CWES	6600	14 000	14 000
LONGITUDE 72 46				1913 IPM	RP	225	145	18 500	1913 CWES	6600	15 000	15 000
RIVIERE ST-MAURICE				1914 IPM	RP	225	145	18 500	1914 CWES	6600	15 000	15 000
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			25 333	1914 IPM	RP	225	145	18 500	1914 CWES	6600	15 000	15 000
				1922 IPM	RP	138	145	43 000	1922 CGE	1000	30 000	30 000
				1928 IPM	RP	138	145	43 000	1928 CGE	1000	30 000	30 000
				1929 IPM	RP	138	145	43 000	1929 CGE	1000	30 000	30 000
												163 000
SHAWINIGAN #3	146	143	145	1948 DEW	RP	120	145	65 000	1948 CGE	3800	50 000	50 000
LATITUDE 46 32				1949 DEW	RP	120	145	65 000	1949 CGE	3800	50 000	50 000
LONGITUDE 72 46				1949 DEW	RP	120	145	65 000	1949 CGE	3800	50 000	50 000
RIVIERE ST-MAURICE												150 000
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			25 333									
SHERBROOKE	57	46	56	1910 JH	RP	360	55	1 333	1910 GE	2300	752	752
LATITUDE 45 28				1910 JH	RP	360	55	1 333	1910 GE	2300	752	752
LONGITUDE 72 54				1910 JH	RP	360	55	1 333	1910 GE	2300	752	752
RIVIERE MAGOG												2 256
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			1 150									
ST ALBAN	70	60	60	1927 MVIC	2PF	360	64	4 000	1927 CGE	2000	3 000	3 000
LATITUDE 46 42												3 000
LONGITUDE 72 05												
RIVIERE STE-ANNE												
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			1 898									
ST NARCISSE	164	147	147	1926 DEW	RP	187	147	11 100	1926 CWES	6600	7 500	7 500
LATITUDE 46 33				1926 DEW	RP	187	147	11 100	1926 CWES	6600	7 500	7 500
LONGITUDE 72 25												15 000
RIVIERE BATISCAN												
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			3 614									
ST RAPHAEL	238	220	224	1921 BOVG	RP	600	232	1 500	1921 CWES	2300	850	850
LATITUDE 46 48				1921 BOVG	RP	600	232	1 500	1921 CWES	2300	850	850
LONGITUDE 70 45				1921 BOVG	RP	600	232	1 500	1921 CWES	2300	850	850
RIVIERE DU SOU												2 550
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			692									

HYDRO

HYDRO

	OPERATING HEADS			MAIN TURBINES					MAIN GENERATORS				
	HAUTEUR DE CHUTE			TURBINES PRINCIPALES					GENERATEURS PRINCIPAUX				
	MAXIMUM	MINIMUM	NORMAL	YEAR AND MANUFACTURER	RUNNER	RPM	HEAD	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
	MAXIMUM	MINIMUM	NORMALE	ANNEE ET FABRICANTS	TURBINE	T/MN	CHUTE	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
.....FT-PI.....							FT-PI	HP	KW				
REED POWER CORP													
FORESTVILLE	66	58	62	1954	CBAR	RP	514	67	1 300	1954	EE	2300	1 000
LATITUDE	48 44												
LONGITUDE	69 04												
RIV. SAULT AU COCHON													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	200												
												1 000	
RIVIERE-DU-LOUP CITE DE													
RIVIERE-DU-LOUP	107	104	105	1928	MSI	RP	600	100	960	1929	WEST	2300	640
				1949	CVIC	RP	400	100	1 900	1949	CGE	2300	1 200
LATITUDE	47 46												
LONGITUDE	69 32												
RIVIERE-DU-LOUP													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	250												
												1 840	
SMELTER POWER CORP													
CHICOUTIMI	280	274	276	1978	CGE	RP	257	276	42 000	1957	GE	3000	32 000
LATITUDE	48 25												
LONGITUDE	71 04												
RIVIERE CHICOUTIMI													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	1 200												
												32 000	
SOC D'ELECT ET DE CHIMIE ALCAN LTEE													
CHUTE A CAPON	165	156	160	1931	SMS	RP	120	160	75 000	1931	CWES	3200	45 000
				1931	SMS	RP	120	160	75 000	1931	CWES	3200	45 000
LATITUDE	48 25												
LONGITUDE	71 15												
RIVIERE SAGUENAY													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	3 200												
												180 000	
CHUTE A LA SAVANNE	125	103	114	1953	DEW	RP	106	110	57 000	1953	CGE	3800	37 450
				1953	DEW	RP	106	110	57 000	1953	CGE	3800	37 450
LATITUDE	48 49												
LONGITUDE	71 47												
RIVIERE PERIBONKA													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	18 500												
												187 250	
CHUTE DES PASSES	650	525	610	1959	EE	RF	200	540	200 000	1959	CGE	4400	148 500
				1959	EE	RF	200	540	200 000	1959	CGE	4400	148 500
LATITUDE	49 54												
LONGITUDE	71 15												
RIVIERE PERIBONKA													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	10 900												
												742 500	
CHUTE DU DIABLE	113	87	106	1952	CAC	RP	106	110	55 000	1952	CWES	3800	37 450
				1952	CAC	RF	106	110	55 000	1952	CWES	3800	37 450
LATITUDE	48 47												
LONGITUDE	71 42												
RIVIERE PERIBONKA													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	17 960												
												187 250	

HYDRO

HYDRO

OPERATING HEADS				MAIN TURBINES					MAIN GENERATORS				
HAUTEUR DE CHUTE				TURBINES PRINCIPALES					GENERATEURS PRINCIPAUX				
MAXIMUM	MINIMUM	NORMAL		YEAR AND MANUFACTURER	RUNNER	RPM	HEAD	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
MAXIMUM	MINIMUM	NORMALE		ANNEE ET FABRICANTS	TURBINE	T/MN	CHUTE	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
.....PT-PI.....							PT-PI	HP					KW
THE MILLAR BROTHERS CO LTD													
GLEN MILLER	14	12	13	1936 JL		180	13	200	1936 CWES	550	191		
				1936 JL		225	13	225	1936 CWES	550	276		
LATITUDE 44 08				1939 JL		100	13	500	1939 GE	550	425		
LONGITUDE 77 35				1945 CBAR		150	13	200	1945 GE	550	186		
TRFENT RIVER				1958 JL		180	13	200	1958 CWES	550	213		
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	1 200												1 291
													1 291
TRFENT UNIVERSITY													
NASSAU	18	10	15	1902 WK	RF	138	16	700	1902 CGE	6600	360		
				1902 WK	RF	138	16	700	1902 CGE	6600	360		
LATITUDE 44 21				1926 VICK	RF	120	16	1 600	1926 CGE	6600	1 500		
LONGITUDE 78 18													2 220
OTONABEE RIVER													2 220
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	1 200												7 082 649
ONTARIO, TOTAL													7 082 649
MANITOBA													

MANITOBA HYDRO													
GRAND RAPIDS	132	112	125	1965 JI	RPK	112	120	150 000	1965 CGE	3800	109 250		
				1965 JI	RPK	112	120	150 000	1965 CGE	3800	109 250		
LATITUDE 53 10				1965 JI	RPK	112	120	150 000	1965 CGE	3800	109 250		
LONGITUDE 99 16				1968 CAC	RPK	113	120	150 000	1968 CGE	3800	109 250		
SASKATCHEWAN RIVER													437 000
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	21 000												
GREAT FALLS	60	48	58	1923 DEW	RPF	139	58	31 000	1923 CGF	1000	22 000		
				1923 DEW	RPF	139	58	31 000	1923 CGF	1000	22 000		
LATITUDE 50 27				1926 DEW	RPF	139	58	31 000	1926 CGE	1000	22 000		
LONGITUDE 96 00				1927 SMS	RPF	139	58	31 000	1927 CGE	1000	22 000		
WINNIPEG RIVER				1928 DEW	RPF	139	58	31 000	1928 CGF	1000	22 000		
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	30 000			1928 DEW	RPF	139	58	31 000	1928 CGE	1000	22 000		
													132 000
JENPEG	38	16	24	1977 LMW	RPK	62	24	3 600	1977 LMW	4200	31 000		
				1978 LMW	RPK	62	24	36 600	1978 LMW	4200	31 000		
LATITUDE 54 32				1978 LMW	RPK	62	24	36 600	1978 LMW	4200	31 000		
LONGITUDE 98 02				1978 LMW	RPK	62	24	36 600	1978 LMW	4200	31 000		
NELSON RIVER													124 000
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	65 000												
KELSEY	59	46	53	1960 DEW	RPF	103	50	42 000	1960 CGF	3800	33 750		
				1960 DEW	RPF	103	50	42 000	1960 CGF	3800	33 750		
LATITUDE 56 02				1960 DEW	RPF	103	50	42 000	1960 CGE	3800	33 750		
LONGITUDE 96 32				1960 DEW	RPF	103	50	42 000	1960 CGE	3800	33 750		
NELSON RIVER				1961 DEW	RPF	103	50	42 000	1961 CGE	3800	33 750		
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	78 000			1969 DEW	RPF	103	50	42 000	1969 CGE	3800	33 750		
				1972 DEW	RPF	103	50	42 000	1972 CGE	3800	33 750		
													236 250

HYDRO

HIDRO

	OPERATING HEADS HAUTEUR DE CHUTE			MAIN TURBINES TURBINES PRINCIPALES				MAIN GENERATORS GENERATEURS PRINCIPAUX				
	MAXIMUM MAXIMUM	MINIMUM MINIMUM	NORMAL NORMALE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	RUNNER TURBINE	RPM T/MN	HEAD CHUTE	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS VOLTS	CAPACITY CAPACITE	KW
FT-PI.....						FT-PI	HP				
UPPER BONNINGTON	70	60	70	1907 IPM RF		180	70	8 000	1907 CGE	2300	5 062	
LATITUDE 49 28				1907 IPM RF		180	70	8 000	1907 CGE	2300	5 063	
LONGITUDE 117 30				1914 CAC RF		180	70	9 000	1914 CGE	2300	6 750	
KOOTENAY RIVER				1916 CAC RF		180	70	9 000	1916 CGE	2300	6 750	
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			10 500	1940 CAC RF		100	70	26 000	1940 CWES	7200	15 750	
				1940 CAC RF		100	70	26 000	1940 CWES	7200	15 750	55 125
WANETA	210	170	208	1954 DEW RF		120	210	120 000	1954 CWES	3800	72 000	
LATITUDE 49 00				1954 DEW RF		120	210	120 000	1954 CWES	3800	72 000	
LONGITUDE 117 37				1963 DEW RF		120	210	130 000	1963 CWES	3800	72 000	
PEND D OREILLE RIVER				1966 CAC RF		120	210	130 000	1966 CGE	3800	76 500	
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			19 000								292 500	
											545 935	
MACHILLAN BLOEDEL LTD												
POWELL RIVER	177	145	167	1911 AC RF		375	157	3 350	1911 CGE	2300	2 240	
LATITUDE 49 54				1911 PIW RF		375	147	3 600	1911 CGE	2300	3 000	
LONGITUDE 124 33				1911 AC RF		375	157	3 350	1911 CGE	2300	2 240	
POWELL LAKE				1926 DEW RF		250	157	13 500	1926 CGE	2300	9 600	
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			3 000	1976 AC RF		200	145	34 200	1976 CGE	6900	25 500	
											42 580	
STILLWATER	439	350	417	1930 DEW RF		333	0	25 000	1930 CGE	6600	14 400	
LATITUDE 49 46				1948 DEW RF		333	0	25 000	1948 CGE	6600	14 400	
LONGITUDE 124 16											28 800	
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			360								71 360	
											71 360	
NELSON CITY OF												
CITY OF NELSON	75	65	70	1929 CAC RF		240	70	3 000	1929 CGE	2000	2 385	
LATITUDE 49 30				1950 CAC RF		164	70	6 750	1950 CGE	2000	5 400	
LONGITUDE 117 30											7 785	
KOOTENAY RIVER											7 785	
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			1 428								7 785	
											7 785	
OCEAN FALLS CORP												
OCEAN FALLS	150	110	134	1917 PWW RF		225	143	2 100	1917 CGE	2300	1 900	
LATITUDE 52 21				1917 PWW RF		225	143	2 100	1917 CGE	2300	1 900	
LONGITUDE 127 41				1923 PWW RF		400	158	6 300	1918 CGE	2300	4 200	
LINK LAKE				1932 PWW RF		360	158	6 300	1923 CGE	2300	4 200	
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			774								12 200	
											12 200	
PAYONIER CANADA LTD												
PORT ALICE	475	450	465	1953 CVIC RF		900	425	3 200	1953 ELLI	6900	2 000	
LATITUDE 50 23											2 000	
LONGITUDE 127 25												
VICTORIA LAKE												
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			800									
WOODFIBRE	1017	879	925	1947 PWW IP		514	920	3 650	1947 CWES	4160	2 250	
LATITUDE 49 40											2 250	
LONGITUDE 123 20												
HENRIETTA LAKE												
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			30								4 250	
											4 250	

HYDRO

HYDRO

	OPERATING HEADS			MAIN TURBINES					MAIN GENERATORS				
	HAUTEUR DE CHUTE			TURBINES PRINCIPALES					GENERATEURS PRINCIPAUX				
	MAXIMUM	MINIMUM	NORMAL	YEAR AND MANUFACTURER	RUNNER	RPM	HEAD	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
	MAXIMUM	MINIMUM	NORMALE	ANNEE ET FABRICANTS	TURBINE	T/RM	CHUTE	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
.....FT-PI.....						FT-PI	HP	KW					
WEST KOOTENAY POWER & LIGHT CO LTD													
LOWER BONNINGTON	66	53	66	1926 CAC	RP	100	70	20 000	1925 CGE	7200	15 750		
LATITUDE 49 28				1925 CAC	RP	100	70	20 000	1925 CGE	7200	15 750		
LONGITUDE 117 30				1971 MITI	RP	100	66	20 500	1926 CGE	7200	15 750		
KOOTENAY RIVER											47 250		
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			9 000								47 250		
WESTERN MINES LTD													
TENNANT LAKE	2050	1995	2040	1966 GGG	IP	900	50	4 500	1966 GE	4160	3 060		
LATITUDE 49 34											3 060		
LONGITUDE 125 37											3 060		
TENNANT LAKE											3 060		
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			15								3 060		
BRITISH COLUMBIA - TOTAL - COLOMBIE-BRITANNIQUE											7 391 782		
YUKON													
NORTHERN CANADA POWER COM													
AISHIHIK	590	590	590	1975 DEW	RP	720	590	20 500	1975 CGE	3800	16 000		
LATITUDE 63 31				1975 DEW	RP	720	590	20 500	1975 CGE	3800	16 000		
LONGITUDE 135 50											32 000		
AISHIHIK RIVER											32 000		
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			290								32 000		
MAYO RIVER	121	116	117	1952 DEW	RP	450	110	3 000	1952 CGE	6900	2 550		
LATITUDE 63 31				1958 GGG	RP	450	110	3 500	1958 CGE	6900	2 550		
LONGITUDE 135 50											5 100		
MAYO RIVER											5 100		
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			465								5 100		
WHITE HORSE RAPIDS	61	55	60	1958 KHW	RPK	300	61	7 500	1958 CWES	6900	5 695		
LATITUDE 60 42				1958 KHW	RPK	300	61	7 500	1958 CWES	6900	5 695		
LONGITUDE 135 03				1969 AC	RPK	200	59	11 000	1969 CGE	6900	8 000		
YUKON RIVER											19 390		
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			3 150								19 390		
YUKON HYDRO CO LTD											56 490		
MC INTYRE CREEK	300	300	300	1955 GGG	RP	200	200	800	1955 WEST	2300	650		
LATITUDE 60 44											650		
LONGITUDE 135 06											650		
MC INTYRE CREEK											650		
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			41								650		
PORTER CREEK	425	425	425	1949 PWW	IP	250	420	400	1949 GE	2300	300		
LATITUDE 60 44				1952 GGG	IP	720	400	940	1952 WEST	2300	700		
LONGITUDE 135 07											1 000		
PORTER CREEK											1 000		
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			32								1 650		
YUKON, TOTAL											58 140		

HYDRO

HYDRO

OPERATING HEADS			MAIN TURBINES				MAIN GENERATORS			
HAUTEUR DE CHUTE			TURBINES PRINCIPALES				GENERATEURS PRINCIPAUX			
MAXIMUM	MINIMUM	NORMAL	YEAR AND MANUFACTURER	RUNNER	RPM	HEAD	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
MAXIMUM	MINIMUM	NORMALE	ANNEE ET FABRICANTS	TURBINE	T/MN	CHUTE	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE
.....FT-PI.....							FT-PI	HP	KW	

NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST

COMINCO LTD

YELLOWKNIFE	108	106	107	1941	AC	RP	360	110	4 700	1941	WEST	2300	3 360
LATITUDE	62 40												
LONGITUDE	114 15												
YELLOWKNIFE RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	450												

3 360

NORTHERN CANADA POWER COMM

SNARE FALLS	64	57	62	1960	CGE	RPK	225	63	9 200	1960	CGE	6900	7 000
LATITUDE	63 41												
LONGITUDE	115 56												
SNARE RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	980												

7 000

SNARE FORKS	51	45	48	1976	AC	RP	130	48	10 400	1976	CGE	6900	8 000
LATITUDE	63 41												
LONGITUDE	115 56												
SNARE RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -													

8 000

SNARE RAPIDS	65	59	62	1948	SMS	RP	128	56	8 350	1948	CGE	6900	7 000
LATITUDE	63 24												
LONGITUDE	116 15												
SNARE RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	1 025												

7 000

TWIN GORGES	103	95	100	1965	DEW	RP	150	100	25 000	1965	CWES	6900	18 000
LATITUDE	60 25												
LONGITUDE	111 23												
TALTSOM RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -													

4 000

22 000

44 000

NORTHWEST TERRITORIES - TOTAL - TERRITOIRES DU NORD-OUEST 47 360

CANADA, TOTAL 41 897 519

Steam

Thermiques à vapeur

STEAM														VAPEUR		
BOILERS				PRIME MOVERS						MAIN GENERATORS						
CHAUDIÈRES				MOTEURS PRIMAIRES						GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX						
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE SOUPAPE		T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
				PSIG		P		KW				KW				
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE																

BOWATER NEWFOUNDLAND LTD																
CORNER BROOK	1956	PW	600	720	140	1957	PARS	600	720	3000	6 600	1957	PARS	4600	6 600	
LATITUDE	48 57															
LONGITUDE	57 57															
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		6 600		
														6 600		
NEWFOUNDLAND & LABRADOR HYDPO																
HOLYBODD	1970	CE	2205	1000	1050	1970	CGE	1800	1000	3600	150 000	1970	CGE	16000	150 000	
	1971	CE	2205	1000	1050	1971	CGE	1800	1000	3600	150 000	1971	CGE	16000	150 000	
LATITUDE	47 27															
LONGITUDE	53 07															
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		300 000		
														300 000		
NEWFOUNDLAND LIGHT & POWER CO LTD																
ST JOHN'S	1957	BWGM	430	750	110	1957	AEI C	400	750	3600	10 000	1957	AEI	13800	10 000	
	1959	BWGM	900	900	190	1959	AEI C	850	900	3600	20 000	1959	AEI	13800	20 000	
LATITUDE	47 34															
LONGITUDE	52 43															
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		30 000		
														30 000		
PRICE (NFLD) PULP & PAPER LTD																
GRAND FALLS	1931	PW	425	650	150	1931	WEST P	425	650	3000	5 500	1931	WEST	550	5 000	
	1931	PW	425	650	150	1931	WEST P	425	650	3000	5 500	1931	WEST	6600	5 000	
LATITUDE	48 56	1931	PW	425	650	150										
LONGITUDE	55 40	1957	PW	425	650	250										
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		10 000		
														10 000		
PUBLIC WORKS CANADA																
GOOSE BAY	1953	UIW	410	450	60	1953	WORT C	400	540	3600	2 000	1953	EM	4160	2 000	
	1953	UIW	410	450	60	1956	WORT C	400	540	3600	2 000	1956	EM	4160	2 000	
LATITUDE	53 19	1954	UIW	410	450	60	1958	WORT C	400	540	3600	2 000	1958	EM	4160	2 000
LONGITUDE	60 24	1955	UIW	410	450	60										
	1959	UIW	410	450	60											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL		6 000		
														6 000		
NEWFOUNDLAND - TOTAL - TERRE-NEUVE														352 600		

STEAM

VAPEUR

BOILERS CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS MOTEURS PRIMAIRE					MAIN GENERATORS GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX			
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
ANNÉE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/HR	ANNÉE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	
							PSIG	F	KW			

PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD

MARITIME ELECTRIC CO LTD

CHARLOTTETOWN	1946	BW	400	750	60	1931	AC	C	250	650	3600	1 500	1931	AC	2400	1 500
	1948	DB	400	750	75	1947	PARS	C	400	750	3600	4 000	1947	PARS	4160	4 000
LATITUDE 46 14	1955	BW	400	750	100	1952	PARS	C	400	750	3600	7 500	1951	PARS	4160	7 500
LONGITUDE 63 08	1960	PW	400	750	105	1957	BB	C	400	750	3600	7 500	1955	BB	4160	7 500
	1963	BW	900	900	190	1960	PARS	C	400	750	3600	10 000	1960	PARS	13800	10 000
	1968	BW	900	900	190	1963	MVIC	C	860	900	3600	20 000	1963	MVIC	13800	20 000
	1975	PW	400	750	75	1968	MVIC	C	875	900	3600	20 000	1968	MVIC	13800	20 000

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD 70 500

70 500

PRINCE EDWARD ISLAND - TOTAL - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD 70 500

NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE

BOWATERS MERSEY PAPER CO

BROOKLYN	1929	CVIC	420	540	100	1943	FC	PC	375	540	3600	6 000	1929	GEE	2400	5 170
	1968	BW	400	540	175											
LATITUDE 44 03	1968	BB	400	540	175											
LONGITUDE 64 42																

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD 5 170

5 170

NESTAR CHEMICALS LTD

AMHERST	1947	DB	225	550	15	1946	WORT	B	210	550	4500	700	1946	EM	600	700
	1947	DB	225	550	15											
LATITUDE 45 50	1962	DB	225	600	25											
LONGITUDE 64 12	1973	MAPA	150	370	10											

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD 700

700

IMPERIAL OIL LTD

DARTMOUTH	1956	PW	600	750	120	1965	CGE	B	600	700	5000	3 750	1965	CGE	13000	3 750
	1956	PW	600	750	120											
LATITUDE 44 40	1956	BW	600	750	130											
LONGITUDE 63 34	1966	BW	600	750	90											

PRINCIPAL FUEL - BITCH COMBUSTIBLE PRINCIPAL - BITUME 3 750

3 750

NOVA SCOTIA FOREST INDUSTRIES LTD

PORT HAWKESBURY	1961	BW	875	860	170	1961	WEST	CE	850	880	3600	10 000	1961	WEST	13800	10 000
	1961	PW	875	860	300	1971	EL	BE	900	880	3600	17 560	1971	SL	13800	17 560
LATITUDE 45 36	1971	GOTA	875	860	266											
LONGITUDE 61 21																

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD 27 560

27 560

STEAM

VAPEUR

BOILERS - CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS - MOTEURS PRIMAIRES						MAIN GENERATORS - GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX			
YEAR AND MANUFACTURER - ANNÉE ET FABRICANTS	PSIG - PSIG	STEAM TEMP - VAPEUR TEMP	HLB/HR - MLIV/H	YEAR AND MANUFACTURER - ANNÉE ET FABRICANTS	TYPE	THROTTLE - SOUPAPE	RPM - T/MN	CAPACITY - CAPACITÉ	YEAR AND MANUFACTURER - ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS - VOLTS	CAPACITY - CAPACITÉ		
						PSIG	F	KW			KW		
NOVA SCOTIA POWER CORP													
LOWER WATER STREET	1944 BWGM 600	800	110	1944 PARS C	600	800	3600	12 500	1944 PARS	4100	10 000		
	1951 BWGM 600	800	187	1951 PARS C	600	800	3600	20 000	1951 PARS	13200	20 000		
LATITUDE 44 40	1951 BWGM 600	800	187	1953 MVTC C	600	800	3600	20 000	1953 MVTC	13200	20 000		
LONGITUDE 63 37	1953 BWGM 600	800	220	1955 MVTC C	600	800	3600	25 000	1955 MVTC	13200	25 000		
	1955 BWGM 600	800	300	1957 EE C	900	900	3600	45 000	1957 EE	13200	45 000		
	1957 BWGM 900	900	450	1959 EE C	900	900	3600	45 000	1959 EE	13200	45 000		
	1958 BWGM 900	900	450										
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL											COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		165 000
MACCAN	1939 BW 260	600	90	1929 FC C	250	600	3600	4 000	1929 GE	2200	6 000		
	1949 BW 600	815	175	1931 EE C	250	600	3600	6 000	1931 EE	6900	15 000		
LATITUDE 45 43				1949 PARS C	600	815	3600	15 000	1949 PARS	2200	4 000		
LONGITUDE 64 15													
PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL											COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN		25 000
POINT TUPPER	1969 BW 2100	1035	600	1969 SGSL B	1925	1025	3600	80 750	1969 SGE	13800	80 500		
	1969 BW 2100	1035	600	1973 HP C	1800	1000	3600	150 000	1973 PARS	13800	150 000		
LATITUDE 45 37	1973 CE 1900	1005	1050										
LONGITUDE 61 22													
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL											COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		230 500
SEABARD	1951 FW 630	800	200	1951 PARS C	600	750	3600	18 750	1951 PARS	6600	15 000		
	1954 FW 630	800	200	1954 PARS C	600	750	3600	18 750	1954 PARS	6600	15 000		
LATITUDE 46 12	1956 FW 630	800	200	1956 PARS C	600	750	3600	18 750	1956 PARS	6600	15 000		
LONGITUDE 59 57	1959 FW 630	800	200	1959 PARS C	600	750	3600	18 750	1959 PARS	6600	15 000		
	1966 BWGM 2020	1030	550	1966 SS B	1925	1025	3600	36 000	1966 SS	13800	36 000		
	1966 BWGM 2020	1030	550										
PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL											COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN		25 000
TRENTON	1951 BWGM 630	815	110	1951 PARS C	600	800	3600	10 000	1951 PARS	13800	10 000		
	1952 BWGM 630	815	110	1952 PARS C	600	800	3600	10 000	1952 PARS	13800	10 000		
LATITUDE 45 36	1955 CE 630	815	220	1953 PARS C	600	800	3600	20 000	1953 PARS	13800	20 000		
LONGITUDE 62 38	1959 BWGM 630	815	220	1959 PARS C	600	800	3600	20 000	1959 PARS	13800	20 000		
	1969 BW 1950	1005	1050	1969 HP C	1800	1000	3600	150 000	1969 CWES	13800	150 000		
PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL											COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN		210 000
TUFTS COVE	1965 BWGM 1850	1010	725	1965 AEI C	1800	1000	3600	100 000	1965 AEI	13800	100 000		
	1972 BW 1825	1000	700	1972 HP C	1800	1000	3600	105 000	1972 PARS	13800	100 000		
LATITUDE 44 41	1976 BW 1825	1000	1050	1976 HP C	1800	1000	3600	150 000	1976 PARS	13800	150 000		
LONGITUDE 63 35													
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL											COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		350 000
													1 079 500
SCOTT MARITIME PULP LTD													
ABERCROMBIE POINT	1967 BW 900	900	500	1967 FORT CD	850	880	3600	18 750	1971 EE	13800	21 000		
	1967 BW 900	900	350										
LATITUDE 45 39													
LONGITUDE 62 43													
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL											COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		21 000
													21 000
SYDNEY STEEL CORP													
SYDNEY	1937 BWGM 475	750	200	1919 CGE C	160	500	3600	5 000	1919 CGE	6600	5 000		
	1961 BWGM 475	750	250	1937 BB B	446	750	3600	8 100	1937 BB	6600	7 600		
LATITUDE 46 10				1943 PARS C	450	750	3600	16 000	1943 PARS	6600	16 000		
LONGITUDE 60 12													
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL											COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		28 600
													28 600
													1 162 300

STEAM

VAPPEUR

BOILERS
CHAUDIERES

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	STEAM TEMP VAPEUR TEMP	MLB/HR MLIV/H	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	THROTTLE SOUPAPE	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS VOLTS	CAPACITY CAPACITE
	PSIG	TEMP									

N B INTERNATIONAL PAPER CO

DALHOUSIE	1930 BW	450	640	140	1930 GE	B	450	640 3600	6 000	1929 GE	6600	6 000
	1954 CE	500	660	220	1930 ALEN	B	140	450 6000	750	1930 ALEN	540	750
LATITUDE	48 04				1930 ALEN	B	140	450 6000	800	1930 ALEN	600	750
LONGITUDE	66 23				1930 ALEN	B	140	450 6000	800	1930 ALEN	600	750
					1937 PC	C	450	640 3600	8 000	1937 GE	6600	8 000

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD						16 250
											16 250

NEW BRUNSWICK ELECTRIC POWER COMM

CHATHAM	1948 FW	605	840	140	1948 PARS	C	600	825 3600	12 500	1948 PARS	7000	12 500
	1956 CE	875	900	210	1956 BB	C	875	900 3600	20 000	1956 BB	13800	20 000
LATITUDE	47 02											
LONGITUDE	65 28											

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD						32 500
---------------------------------	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--------

COLESON COVE	1976 BW	2380	1005	2268	1976 HITA	C	2350	1000 3600	350 000	1976 HITA	19000	350 000
	1976 BW	2380	1005	2268	1976 HITA	C	2350	1000 3600	350 000	1976 HITA	19000	350 000
LATITUDE	45 17				1977 HITA	C	2350	1000 3600	350 000	1977 HITA	19000	350 000
LONGITUDE	66 21											

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD						1 050 000
---------------------------------	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	-----------

COURTENAY BAY	1961 CE	1475	1000	460	1961 EE	C	1450	1000 3600	50 000	1961 EP	13800	50 000
	1964 BW	1275	955	210	1965 BB	B	1250	950 3600	13 365	1965 BB	6900	13 365
LATITUDE	45 16				1966 BB	C	1800	1000 3600	100 000	1966 BB	13800	100 000
LONGITUDE	66 01				1967 BB	C	1800	1000 3600	100 000	1967 BB	13800	100 000

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD						263 365
---------------------------------	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	---------

DALHOUSIE	1969 CE	1825	1005	700	1969 BB	C	1800	1000 3600	100 000	1969 BB	13800	100 000
LATITUDE	48 04											
LONGITUDE	66 24											

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD						100 000
---------------------------------	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	---------

GRAND LAKE #1	1936 CE	448	660	100	1936 PARS	C	430	660 3600	6 250	1936 PARS	7000	6 250
	1944 CE	448	700	100	1944 PARS	C	430	700 3600	7 500	1944 PARS	7000	7 500
LATITUDE	46 04											
LONGITUDE	66 00											

PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN						13 750
---	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--------

GRAND LAKE #2	1953 FW	605	840	200	1953 PARS	C	600	825 3600	15 000	1951 PARS	7000	15 000
	1951 CE	450	675	150	1951 PARS	C	430	675 3600	5 000	1951 PARS	7000	5 000
LATITUDE	46 04				1951 PARS	C	430	675 3600	5 000	1951 PARS	7000	5 000
LONGITUDE	66 01				1963 PARS	C	1450	1000 3600	60 000	1953 PARS	13800	60 000

PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN						85 000
---	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--------

1 544 615

ST ANNE MACKAWIC PULP & PAPER CO

MACKAWIC	1970 BW	900	750	9	1970 TE	B	900	700 2400		1970 SL	13800	25 000
	1970 BW	900	750	9								
LATITUDE	46 00											
LONGITUDE	67 15											

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD						25 000
---------------------------------	--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--------

25 000

NEW BRUNSWICK - TOTAL - NOUVEAU-BRUNSWICK

1 679 377

STEAM

VAPEUR

BOILERS CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS MOTEURS PRIMAIRES						MAIN GENERATORS GENERATEURS PRINCIPAUX			
YEAR AND MANUFACTURER ANNÉE ET FABRICANTS	PSIG	STEAM TEMP VAPEUR TEMP	MLB/HR MLIV/H	YEAR AND MANUFACTURER ANNÉE ET FABRICANTS	TYPE	THROTTLE SOUPAPE	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITÉ	YEAR AND MANUFACTURER ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY CAPACITÉ		

QUEBEC

ATOMIC ENERGY OF CAN LTD

GENTILLY 1970 805 515 3410 1971 BB 750 511 3600 250 000 1971 BB 19000 266 400

LATITUDE 46 25
LONGITUDE 72 21

PRINCIPAL FUEL - URANIUM

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - URANIUM

266 400

266 400

DOMINION TEXTILE CO LTD

MAGOG 1941 BW 240 600 30 1939 AL B 215 600 6000 2 000 1938 MP 2400 2 000
 1948 BW 240 600 40 1948 AL BC 215 600 6000 2 000 1948 MP 2400 2 000
 LATITUDE 45 16 1948 BW 240 600 40
 LONGITUDE 72 09 1948 BW 240 600 40
 1963 BW 240 600 100
 1972 PW 120 350 20
 1974 BW 240 600 125

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD

4 000

4 000

HYDRO QUEBEC

TEACY 1964 CE 2075 1003 1150 1964 PARS C 1800 1003 3600 150 000 1964 PARS 16000 150 000
 1965 CE 2075 1003 1150 1965 PARS C 1800 1003 3600 150 000 1965 PARS 16000 150 000
 LATITUDE 46 01 1967 CE 2075 1003 1150 1967 PARS C 1800 1003 3600 150 000 1967 PARS 16000 150 000
 LONGITUDE 73 10 1968 CE 2075 1003 1150 1968 PARS C 1800 1003 3600 150 000 1968 PARS 16000 150 000

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD

600 000

600 000

LA CIE GASPEZIA LTEE

CHANDLER 1942 CE 600 710 70 1943 CWES D 600 700 3600 4 000 1943 CWES 600 4 000
 1942 CE 600 710 70 1954 BB E 600 700 3600 6 000 1954 BB 6600 6 000
 LATITUDE 48 21 1958 CE 600 710 180
 LONGITUDE 64 41 1965 BW 600 710 200
 1977 PW 600 710 110

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD

10 000

10 000

LA CIE PRICE LTEE

KENOGAMI 1941 PW 611 700 80 1968 SL B 611 700 3600 14 750 1968 SL 6600 14 750
 1941 PW 611 700 80
 LATITUDE 48 25 1967 CE 611 700 300
 LONGITUDE 71 15

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD

14 750

14 750

MINES GASPE LTEE

MURDOCHVILLE 1955 CE 475 670 25 1955 BB C 450 650 3600 5 400 1955 BB 2300 5 400
 1955 CE 475 670 25
 LATITUDE 48 58
 LONGITUDE 65 31

PRINCIPAL FUEL - WASTE HEAT

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - RECUPERATION THERMIQUE

5 400

5 400

STEAM														VAPEUR				
BOILERS						PRIME MOVERS						MAIN GENERATORS						
CHAUDIÈRES						MOTEURS PRIMAIRES						GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX						
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	F	KW	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	TEMP	MLIV/H	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	F	KW	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE
NORANDA MINES LTD																		
NORANDA SMELTER	1951	JI	185	530	30	1934	PARS	P	165	525	3750	2 600	1934	PARS	12000	2 600		
	1951	JI	185	530	30	1940	PARS	C	165	525	3750	3 000	1940	PARS	12000	3 000		
LATITUDE 48 15	1952	JI	185	530	30	1957	GE	P	165	525	5100	4 600	1957	GE	12000	4 500		
LONGITUDE 79 01	1952	JI	185	530	30													
	1954	JI	185	530	30													
	1956	JI	185	530	30													
PRINCIPAL FUEL - WASTE GAS														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ DE RECUPERATION		10 100		
																10 100		
REDPATH SUGARS LTD																		
MONTREAL	1960	CE	315	575	120	1925			300	470	3600		1925	LDM	600	1 000		
	1940	BH	305	550	90	1925			300	470	3600		1925	LDM	600	1 000		
LATITUDE 45 31	1961	CE	315	575	120	1947	WP		300	470	3600		1947	ENEL	600	1 500		
LONGITUDE 73 34																		
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		3 500		
																3 500		
THURSO PULP & PAPER CO																		
THURSO	1957	CE	450	710	200	1957	DST	CD	425	710	3600	7 500	1957	EM	4160	7 500		
	1976	VOLC	450	700	115													
LATITUDE 45 36	1957	CE	450	700	102													
LONGITUDE 75 15																		
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOORD		7 500		
																7 500		
																921 650		
ONTARIO																		

ABITIBI PAPER CO LTD																		
SMOOTH ROCK FALLS	1976	EM								3600			1976	EM	13800	15 000		
LATITUDE 49 12																		
LONGITUDE 81 36																		
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPOISEE		15 000		
																15 000		
ALGOMA STEEL CORP LTD																		
SAOLT STE MARIE	1942	FW	400	446	135	1942	WEST	B	400	446	3600	625	1942	WEST	575	625		
	1942	FW	400	720	135	1942	WEST	B	400	446	3600	625	1942	WEST	575	625		
LATITUDE 46 31	1943	FW	400	720	135	1963	CWES	C	600	800	3600	12 500	1963	CWES	11000	12 500		
LONGITUDE 84 2D	1958	FW	400	750	175	1963	CWES	C	600	800	3600	12 500	1963	CWES	11000	12 500		
	1963	BH	600	780	250													
	1975	FW	610	785	400													
PRINCIPAL FOEL - BLAST FURNACE GAS														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ DE HAUT FOURNEAU		26 250		
																26 250		

STEAM

VAPEUR

		BOILERS CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS MOTEURS PRIMAIRES				MAIN GENERATORS GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX				
		YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
		ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/HR	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	
								PSIG	F	KW			KW	
ALLIED CHEMICALS CANADA LTD														
ANHERSTBURG		1938 BW	450	625	60	1948 GE	B	185	470	3600	2 500	1948 GE	4800	2 500
		1940 BW	450	625	60	1957 GE	B	400	625	3600	3 750	1957 GE	4800	3 750
LATITUDE	42 06	1948 BW	435	700	60	1966 GE	B	400	625	3600	4 700	1966 GE	4800	4 700
LONGITUDE	83 06	1957 BW	435	700	60									
		1976 BW	435	730	240									
		1965 BW	450	650	120									
		1971 CE	435	700	120									
		1957 BW	435	700	60									
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL										10 950		
												10 950		
AMERICAN CAN OF CANADA LTD														
MADATHON		1946 CE	625	700	115	1946 WEST	C	600	700	3600	7 500	1946 WEST	6900	7 500
		1946 CE	675	700	115	1948 GE	C	600	750	3600	4 000	1948 GE	6900	4 000
LATITUDE	48 40	1946 BW	675	700	70	1948 GE	B	600	750	3600	4 000	1948 GE	6900	4 000
LONGITUDE	86 25	1946 BW	675	700	70									
		1952 CE	675	700	115									
		1954 CE	675	700	94									
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISÉE										15 500		
												15 500		
ATOMIC ENERGY OF CANADA LTD														
DOUGLAS POINT		1967 MLW	586	484	2560	1967 AEI	C	565	482	1800	220 000	1967 AEI	18000	220 000
		1967 MLW	586	484	2560									
LATITUDE	44 25	1967 MLW	586	484	2560									
LONGITUDE	81 32	1967 MLW	586	484	2560									
		1967 MLW	586	484	2560									
		1967 MLW	586	484	2560									
		1967 MLW	586	484	2560									
		1967 MLW	586	484	2560									
PRINCIPAL FUEL - URANIUM		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - URANIUM										220 000		
												220 000		
BOISE CASCADE CANADA LTD														
FORT FRANCES		1930 BW	385	590	35	1927 BB	B	385	595	3600	3 000	1927 BB	6900	3 000
		1947 BW	385	590	85									
LATITUDE	48 37	1953 FW	385	590	100									
LONGITUDE	93 24	1971 FW	175	180										
		1971 BW	875	825	285									
		1930 BW	385	590	50									
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL										3 000		
												3 000		
CANADIAN GENERAL ELECTRIC CO LTD														
PETERBOROUGH		1941 CE	400	600	100	1931 GE	BC	385	600	3600	2 000	1931 GE	6600	2 000
		1942 CE	400	600	100									
LATITUDE	44 18	1953 CE	400	700	60									
LONGITUDE	78 19													
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL										2 000		
												2 000		

STEAM													VAPEUR			
BOILERS				PRIME MOVERS						MAIN GENERATORS						
CHAUDIÈRES				MOTEURS PRIMAIRES						GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX						
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY					
ANNÉE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/HR	ANNÉE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE					
								KW				KW				
E B EDDY FOREST PRODUCTS LTD																
OTTAWA	1933	DB	165	373	15	1923	FC	160	460	3600	2 500	1923	GEE	2400	2 500	
	1944	FW	165	480	70											
LATITUDE	45 25	1944	FW	165	480	70										
LONGITUDE	75 42	1956	FW	165	480	100										
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD	2 500		
														2 500		
FORD MOTOR CO OF CANADA LTD																
WINDSOR	1938	CE	825	800	150	1937	PARS C	800	800	3600	4 000	1937	PARS	13800	4 000	
	1939	CE	825	800	150	1940	BTH PC	800	800	3600	25 000	1940	BTH	13800	25 000	
LATITUDE	48 18	1952	CE	825	800	200	1953	BTH PC	800	800	3600	25 000	1953	BTH	13800	25 000
LONGITUDE	83 01															
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL	54 000		
														54 000		
GOODYEAR CANADA INC																
NEW TORONTO	1939	BW	650	750	90	1940	PARS PC	650	700	5700	2 500	1952	WEST	2200	2 500	
	1953	BW	650	750	100											
LATITUDE	43 36	1964	BW	650	750	100										
LONGITUDE	79 31															
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL	2 500		
														2 500		
GREAT LAKES FOREST PRODUCTS LTD																
FORT WILLIAM	1947	CE	450	650	100	1928	GE B	425	625	3600	4 000	1928	GE	4000	4 000	
	1955	CE	850	900	200	1928	GE CD	425	625	3600	5 000	1928	GE	4000	5 000	
LATITUDE	48 23	1956	CE	850	900	200	1963	SS BE	850	900	3600	17 200	1963	SS	4160	17 100
LONGITUDE	89 15	1965	CE	850	900	300	1974	SL B	825	900	3600	25 600	1974	ASEA	13800	25 470
	1966	CE	850	900	200	1975	SL	825	900	3600	34 000	1975	ASEA	13800	34 000	
	1975	CE	850	900	465											
	1966	CE	850	900	288											
	1975	CE	850	900	550											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL	85 570		
														85 570		
HIPAM WALKER & SON LTD																
WALKERVILLE	1952	BW	400	600	70	1938	GE PC	400	580	3600	1 000	1938	GE	4160	1 000	
	1955	BW	400	600	70	1952	GE B	200	520	3600	1 000	1952	GE	4160	1 000	
LATITUDE	42 18	1959	FW	400	600	100	1955	GE BP	400	580	3600	2 500	1956	GE	4160	2 500
LONGITUDE	83 01	1970	FW	400	600	200	1970	GE BP	400	580	5000	5 000	1970	GE	4160	5 000
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL	9 500		
														9 500		
ONTARIO HYDRO																
BRUCE "A"	1976	BW	620	492	1040	1976	PARS	600	488	1800	800 000	1976	PARS	18500	800 000	
	1977	BW	620	492	1040	1977	PARS	600	488	1800	800 000	1977	PARS	18500	800 000	
LATITUDE	44 25	1977	BW	620	492	1040	1977	PARS	600	488	1800	800 000	1977	PARS	18500	800 000
LONGITUDE	81 33	1978	BW	620	492	1040	1978	PARS	600	488	1800	800 000	1978	PARS	18500	800 000
PRINCIPAL FUEL - URANIUM													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - URANIUM	3 200 000		

STEAM

VAPEUR

		BOILERS CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS MOTEURS PRINCIPAUX				MAIN GENERATORS GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX			
		YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THRITTLE	BPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
		ANNÉE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNÉE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MW	CAPACITE	ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE
					PSIG	P				KW			
J CLARK KEITH		1951	BWGM	875	900	650	1951	EE	C	850	900	3600	66 000
		1952	BWGM	875	900	650	1952	EE	C	850	900	3600	66 000
LATITUDE	42 17	1953	BWGM	875	900	650	1953	EE	C	850	900	3600	66 000
LONGITUDE	83 06	1953	BWGM	875	900	650	1953	EE	C	850	900	3600	66 000
PRINCIPAL FUEL - IMPORTED BITUMINOUS COAL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX IMPORTE											
		264 000											
LAKEVIEW		1961	BWGM	2450	1000	2000	1961	PARS	C	2350	1000	3600	300 000
		1962	BWGM	2450	1000	2000	1962	PARS	C	2350	1000	3600	300 000
LATITUDE	43 34	1964	CE	2450	1000	2000	1964	AEI	C	2350	1000	3600	300 000
LONGITUDE	79 33	1965	CE	2450	1000	2000	1965	AEI	C	2350	1000	3600	300 000
		1966	BW	2450	1000	2000	1966	AEI	C	2350	1000	3600	300 000
		1968	BW	2450	1000	2000	1968	AEI	C	2350	1000	3600	300 000
		1968	BW	2450	1000	2000	1968	HP	C	2350	1000	1800	300 000
		1968	BW	2450	1000	2000	1968	HP	C	2350	1000	1800	300 000
PRINCIPAL FUEL - IMPORTED BITUMINOUS COAL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX IMPORTE											
		2 400 000											
LAMBTON		1969	CE	2450	1000	3600	1969	CGE	C	2350	1000	3600	500 000
		1969	CE	2450	1000	3600	1969	CGE	C	2350	1000	3600	500 000
LATITUDE	42 48	1970	CE	2450	1000	3600	1970	CGE	C	2350	1000	3600	500 000
LONGITUDE	82 26	1970	CE	2450	1000	3600	1970	CGE	C	2350	1000	3600	500 000
PRINCIPAL FUEL - IMPORTED BITUMINOUS COAL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX IMPORTE											
		2 000 000											
LENNOX		1975	CE	2500	1000	3600	1975	CGE	C	2350	1000	3600	513 116
		1975	CE	2500	1000	3600	1975	CGE	C	2350	1000	3600	513 116
LATITUDE	44 11	1976	CE	2500	1000	3600	1976	CGE	C	2350	1000	3600	513 116
LONGITUDE	56 47	1976	CE	2500	1000	3600	1976	CGE	C	2350	1000	3600	513 116
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD											
		2 295 000											
NANTICOKE		1972	BW	2450	1000	3600	1972	HP	C	2350	1000	3600	500 000
		1973	BW	2450	1000	3600	1973	HP	C	2350	1000	3600	500 000
LATITUDE	43 34	1973	BW	2450	1000	3600	1973	HP	C	2350	1000	3600	500 000
LONGITUDE	79 33	1974	BW	2450	1000	3600	1974	HP	C	2350	1000	3600	500 000
		1975	BW	2450	1000	3600	1975	HP	C	2350	1000	3600	500 000
		1976	BW	2450	1000	3600	1976	HP	C	2350	1000	3600	500 000
		1978	BW	2450	1000	3600	1978	HP	C	2350	1000	3600	500 000
		1978	BW	2450	1000	3600	1978	HP	C	2350	1000	3600	500 000
PRINCIPAL FUEL - IMPORTED BITUMINOUS COAL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX IMPORTE											
		4 000 000											
PICKERING		1971	BW	579	485	6460	1971	PARS	C	570	484	1800	540 000
		1971	BW	579	485	6460	1971	PARS	C	570	484	1800	540 000
LATITUDE	43 50	1972	BW	579	485	6460	1972	PARS	C	570	484	1800	540 000
LONGITUDE	79 02	1973	BW	579	485	6460	1973	PARS	C	570	484	1800	540 000
PRINCIPAL FUEL - URANIUM		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - URANIUM											
		2 160 000											
RICHARD L HEARN		1951	BWGM	875	900	850	1951	PARS	C	875	900	1800	100 000
		1952	BWGM	875	900	850	1952	PARS	C	875	900	1800	100 000
LATITUDE	43 39	1952	BWGM	875	900	850	1952	PARS	C	875	900	1800	100 000
LONGITUDE	79 20	1953	BWGM	875	900	850	1953	PARS	C	875	900	1800	100 000
		1959	BWGM	1900	1000	1350	1959	PARS	C	1800	1000	3600	200 000
		1960	CE	1900	1000	1350	1960	PARS	C	1800	1000	3600	200 000
		1960	CE	1900	1000	1350	1960	PARS	C	1800	1000	3600	200 000
		1961	BWGM	1900	1000	1350	1961	PARS	C	1800	1000	3600	200 000
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL											
		1 200 000											
ROLPHTON		1962	BWGM	425	450	300	1962	AEI	C	400	450	3600	22 000
LATITUDE	46 11												
LONGITUDE	77 40												
PRINCIPAL FUEL - URANIUM		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - URANIUM											
		20 000											
TRONOR BAY		1962	FW	1550	1000	850	1962	EE	C	1450	1000	3600	100 000
LATITUDE	48 22												
LONGITUDE	89 13												
PRINCIPAL FUEL - IMPORTED BITUMINOUS COAL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX IMPORTE											
		100 000											

STEAM													VAPEUR				
BOILERS				PRIME MOVERS						MAIN GENERATORS							
CHAUDIÈRES				MOTEURS PRIMAIRES						GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX							
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY						
ANNÉE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNÉE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE						
							PSIG	F	KW		KW						
POLYSAR LTD																	
SARNIA	1943	BW	420	620	300	1943	CWES	C	200	500	1800	10 000	1943	WEST	6600	10 000	
	1943	BW	420	620	300	1943	CWES	P	400	650	3600	4 000	1943		6600	4 000	
LATITUDE	42 58	1943	BW	420	620	300	1948	CWES	P	400	750	3600	6 000	1948	WEST	13800	5 000
LONGITUDE	82 23	1943	BW	420	620	300	1956	CGZ	B	600	750	3600	15 625	1956	GE	13800	13 281
		1943	BW	420	620	300											
		1953	CE	420	750	450											
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD								32 281					
												32 281					
REDPATH SUGARS LTD																	
TORONTO	1959	BW	625	750	100	1959	CGE	B	625	750	3600	2 500	1959	CGE	600	2 500	
LATITUDE	43 40																
LONGITUDE	79 23																
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								2 500					
												2 500					
REED LTD																	
DRYDEN	1954	CE	600	750	112	1952	WM		250	570	5110	750	1954	BB	4160	6 000	
	1957	BW	600	750	150	1955	BB	BE	600	750	3600	6 000					
LATITUDE	49 47																
LONGITUDE	92 49																
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								6 000					
												6 000					
ROMAN CORPORATION LTD																	
STRATHCONA	1952	BW	415	490	100	1955	SGE	B	400	620	3600	2 000	1955	SGE	575	1 655	
	1952	BW	415	490	60	1955	SGE	B	400	620	3600	2 000	1955	SGE	575	1 655	
LATITUDE	44 19																
LONGITUDE	76 57																
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								3 310					
												3 310					
SPRUCE FALLS POWER & PAPER CO LTD																	
KAPUSKASING MILL	1928	CVIC	260	560	100	1928	AL	B	200	488	6500	650	1928	HARL	540	650	
	1928	CVIC	260	560	100	1945	GE	C	200	560	1800	12 500	1945	GE	6600	12 500	
LATITUDE	49 25	1928	CVIC	260	560	85	1958	PARS	B	260	560	3600	9 100	1958	PARS	6600	9 100
LONGITUDE	82 26	1952	CE	260	560	125											
		1971	BW	260	560	175											
		1960	BW	260	560	205											
		1964	BW	260	560	64											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								22 250					
												22 250					
THE CANADA STARCH CO LTD																	
CARDINAL	1952	BW	205	390	100	1917	BM	B	155	368	360	320	1917	CGE	550	320	
	1970	FW	205	390	100	1920	BM	B	155	368	360	320	1920	WEST	220	500	
LATITUDE	44 47					1920	ELLI	B	155	368	3600	640	1920	AC	550	640	
LONGITUDE	75 23					1920	BM	B	155	368	360	320	1920	WEST	550	320	
						1920	BM	B	155	368	360	320	1920	CGE	550	320	
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								2 100					
												2 100					

STEAM

VAPEUR

BOILERS CHAUDIERES				PRIME MOVERS MOTEURS PRIMAIRES						MAIN GENERATORS GENERATEURS PRINCIPAUX			
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNEE ET FABRICANTS		SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		

PSIG F KW KW

THE ONTARIO PAPER CO LTD

THOROLD		1936	PW	450	610	125	1937	GE	BP	410	620	5000	4 000	1937	CGE	11000	4 000
		1936	PW	450	620	125	1937	GE	BP	410	620	5000	4 000	1937	CGE	11000	4 000
LATITUDE	43 07	1937	PW	450	610	125											
LONGITUDE	79 12	1948	PW	450	680	150											
		1973	PW	450	665	150											

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL

8 000

8 000

THE STEEL CO OF CANADA LTD

HAMILTON		1948	CE	450	750	125	1948	MST	B	450	750	3600	4 000	1948	CGE	6900	4 000
		1948	CE	450	750	125	1959	GE	C	160	450	1500	6 000	1959	GE	6600	6 000
LATITUDE	43 14	1948	CE	450	750	125											
LONGITUDE	79 51	1948	CE	450	750	125											
		1956	CE	450	750	125											

PRINCIPAL FUEL - WASTE HEAT

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - RECUPERATION THERMIQUE

10 000

10 000

ONTARIO, TOTAL

18 172 211

MANITOBA

B C SUGAR REFINING CO LTD

FORT GARRY		1940	PW	300	614	45	1940	ELLI	B	280	614	3600	1 500	1940	ELLI	550	1 500
		1940	PW	300	614	45	1953	BB	B	280	614	3600	2 500	1953	BB	550	2 500
LATITUDE	50 07	1952	PW	300	614	50											
LONGITUDE	96 56																

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL

4 000

4 000

MANITOBA FORESTRY RESOURCES LTD

THE PAS		1970	PW	775	825	275	1970	WEST	B	775	825	3600	300	1970	EE	13800	11 000
		1970	CE	775	825	219	1970	WEST	B	775	825	2900	300	1970	EE	13800	13 000
LATITUDE	55 05	1970	PW	160	370	40											
LONGITUDE	123 01	1975	PW	775	825	275											

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD

24 000

24 000

MANITOBA HYDRO

BRANDON		1957	CE	625	825	325	1957	MVIC	C	600	825	3600	33 000	1957	MVIC	13800	33 000
		1958	CE	625	825	325	1958	MVIC	C	600	825	3600	33 000	1958	MVIC	13800	33 000
LATITUDE	49 50	1958	CE	625	825	325	1958	MVIC	C	600	825	3600	33 000	1958	MVIC	13800	33 000
LONGITUDE	99 53	1958	CE	625	825	325	1958	MVIC	C	600	825	3600	33 000	1958	MVIC	13800	33 000
		1970	BW	1325	950	875	1970	BB	C	1250	950	3600	105 000	1970	BB	13800	105 000

PRINCIPAL FUEL - LIGNITE COAL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON LIGNITE

237 000

SELKIRK		1960	BW	875	915	600	1960	PARS	C	850	900	3600	66 000	1960	PARS	13800	66 000
		1960	BW	875	915	600	1960	PARS	C	850	900	3600	66 000	1960	PARS	13800	66 000
LATITUDE	50 09																
LONGITUDE	96 52																

PRINCIPAL FUEL - LIGNITE COAL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON LIGNITE

132 000

369 000

STEAM

VAPEUR

BOILERS			PRIME MOVERS							MAIN GENERATORS				
CHAUDIÈRES			MOTEURS PRIMAIRES							GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX				
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
ANNÉE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNÉE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE

PSIG P KW KW

WINNIPEG CITY OF

AMY STREET	1924	JI	250	550	70	1924	HOWD	C	250	550	3600	5 000	1924	PARS	12500	5 000
	1924	JI	250	550	70	1924	HOWD	C	250	550	3600	5 000	1924	PARS	12500	5 000
LATITUDE 49 53	1924	JI	250	550	70	1952	BB	C	400	750	3600	15 000	1952	BB	12600	15 000
LONGITUDE 97 09	1930	JI	250	550	70	1954	BB	C	400	750	3600	25 000	1954	BB	12600	25 000
	1950	BW	250	600	125											
	1952	BW	400	750	165											
	1953	BW	400	750	280											
	1957	BW	250	600	125											

PRINCIPAL FUEL - LIGNITE COAL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON LIGNITE 50 000

50 000

MANITOBA, TOTAL

447 000

SASKATCHEWAN

DOMTAR CHEMICALS GROUP

UNITY	1948	FW	220	520	20	1948	WM		220	510	4053	1 000	1948	BE	600	1 150
	1948	FW	220	520	20											
LATITUDE 52 27	1969	CVIC	220	520	60											
LONGITUDE 109 10																

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 1 150

1 150

HUDSON BAY MINING & SMELTING CO LTD

FLIN FLOU	1951	BW	450	750	46	1951	GE	C	400	725	3600	6 000	1951	GE	6900	6 000
	1951	BW	450	750	46	1976	AC	C	400	750	3600	15 000	1976	AC	6900	15 000
LATITUDE 54 46	1967	BWGM	200	450	90											
LONGITUDE 101 53	1974	BW	450	720	85											
	1974	BW	450	720	100											

PRINCIPAL FUEL - WASTE HEAT COMBUSTIBLE PRINCIPAL - RECUPERATION THERMIQUE 21 000

21 000

PRINCE ALBERT PULP CO LTD

PRINCE ALBERT	1968	BW	600	750	400	1968	WEST	B	600	750	3600	522	1968	SL	13800	22 312
	1970	BW	600	750	150											
LATITUDE 53 12	1975	BW	600	750	171											
LONGITUDE 105 51	1968	BW	600	750	358	1968	SL	B	600	750	3600	22 312				
	1970	BW	600	750	150											

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 22 312

22 312

SASKATCHEWAN POWER CORP

A L COLE	1928	BW	400	735	85	1929	PARS	C	400	735	3600	10 000	1929	PARS	13200	10 000
	1929	BW	400	735	85	1947	PARS	C	400	800	3600	15 000	1947	PARS	13800	15 000
LATITUDE 52 07	1939	BW	400	800	140	1953	PARS	C	400	800	3600	25 000	1953	PARS	13800	25 000
LONGITUDE 106 38	1950	BW	400	800	180	1954	PARS	C	400	800	3600	25 000	1954	PARS	13800	25 000
	1954	BW	400	800	225	1957	PARS	C	865	910	3600	33 000	1957	PARS	14400	30 000
	1955	FW	415	800	300											
	1957	CE	865	910	330											

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 105 000

STEAM

VAPEUR

	BOILERS			PRIME MOVERS							MAIN GENERATORS					
	CHAUDIÈRES			MOTEURS PRIMAIRE							GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX					
	YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY					
	ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	ANNEE ET FABRICANTS		SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE					
			MLB/HR													
			MLIV/H													
				PSIG	P	KW					KW					
BOUNDARY DAM	1959	BW	875	915	600	1959	PARS	C	875	910	3600	66 000	1959	PARS	14400	66 000
	1960	CE	875	915	600	1960	PARS	C	875	910	3600	66 000	1960	PARS	14400	66 000
LATITUDE 49 08	1969	CE	1900	1005	1050	1969	CGE	C	1800	1000	3600	150 000	1969	CGE	16000	150 000
LONGITUDE 102 59	1970	CE	1900	1005	1050	1970	CGE	C	1800	1000	3600	150 000	1970	CGE	16000	150 000
	1973	CE	1900	1005	1050	1973	HITA	C	1800	1000	3600	150 000	1973	HITA	15000	150 000
	1978	CE	1900	1005	1950	1978	HITA	C	1800	1000	3600	292 500	1978	HITA	18000	292 500

PRINCIPAL FUEL - LIGNITE COAL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON LIGNITE 874 500

ESTEVAN	1948	CE	420	680	80	1948	GE	C	420	750	3600	5 000	1948	GE	2300	5 000
	1950	CE	420	680	100	1950	PARS	C	420	750	3600	15 000	1950	PARS	13800	15 000
LATITUDE 49 08	1953	PW	420	720	200	1953	PARS	C	420	750	3600	20 000	1953	PARS	13800	20 000
LONGITUDE 102 59	1957	PW	420	720	225	1957	HVIC	C	420	750	3600	30 000	1957	HVIC	14400	30 000
	1957	PW	420	720	225											

PRINCIPAL FUEL - LIGNITE COAL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON LIGNITE 70 000

QUEEN ELIZABETH	1958	PW	875	915	600	1958	BB	C	875	910	3600	66 000	1958	BB	14400	75 000
	1959	PW	875	915	600	1959	EE	C	875	910	3600	66 000	1959	EE	14400	66 000
LATITUDE 52 07	1972	BW	1300	960	850	1972	HITA	C	1250	950	3600	100 000	1972	HITA	13800	100 000
LONGITUDE 106 38																

PRINCIPAL FUEL - SUBBITUMINOUS COAL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON SOUSBITUMINEUX 241 000

REGINA	1945	PW	425	825	100	1937	PARS	C	400	800	3600	15 000	1937	PARS	14400	15 000
	1948	PW	425	825	100	1949	PARS	C	400	800	3600	20 000	1949	PARS	14400	20 000
LATITUDE 50 25	1952	PW	425	825	165	1955	PARS	C	400	800	3600	30 000	1955	PARS	14400	30 000
LONGITUDE 104 39	1955	BWGM	425	825	300											
	1963	BWGM	425	825	300											

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 65 000

1 355 500

BASKATCHEWAN, TOTAL

1 399 962

ALBERTA

A E C PDWER LTD

MILDRED LAKE	1977	BW	950	950	750	1978	CGE	B	900	925	3600	50 000	1978	CGE	13800	50 000
	1977	BW	950	950	750	1978	CGE	B	900	925	3600	50 000	1978	CGE	13800	50 000
LATITUDE 57 02	1977	BW	950	950	750	1978	CGE	B	900	925	3600	50 000	1978	CGE	13800	50 000
LONGITUDE 111 36	1978	BW	950	950	750	1978	CGE	C	900	925	3600	50 000	1978	CGE	13800	60 000
	1978	BW	950	950	750											

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 210 000

210 000

ALBERTA GOVERNMENT SERVICES

BAKER SANATORIUM	1920	LEON	125	360	5	1952	BM	B	150	365	600	125	1952	GE	550	125
	1942	JI	150	366	12	1955	BM	B	150	365	514	210	1955	GE	4160	168
LATITUDE 51 03	1958	JI	150	366	18											
LONGITUDE 114 05																

PRINCIPAL FUEL - STANDBY COMBUSTIBLE PRINCIPAL - EN SOBTIEN 293

CLARESHOLM HOSPITAL	1960	PW	180	380	10	1960	GE	B	175	378	5500	400	1960	GE	2400	400
	1960	PW	180	380	10											
LATITUDE 51 02	1969	TIV	180	380	24											
LONGITUDE 113 35																

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 400

EDMONTON	1950	PW	185	382	30	1946	BM	B	175	378	360	500	1953	CGE	2400	500
	1951	PW	185	382	30	1953	SENG	B	175	378	327	800	1959	MP	2400	800
LATITUDE 53 33	1954	PW	185	382	30	1959	BM	B	185	382	8000	800	1965	LDM	2400	800
LONGITUDE 113 28																

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 2 100

STEAM														VAPEUR			
BOILERS - CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS - MOTEURS PRIMAIRES						MAIN GENERATORS - GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX							
YEAR AND MANUFACTURER - ANNÉE ET FABRICANTS		PSIG	STEAM TEMP - VAPEUR TEMP	MLB/HR - MLIV/H	YEAR AND MANUFACTURER - ANNÉE ET FABRICANTS		TYPE	THROTTLE - SOUPAPE	RPM	CAPACITY - CAPACITÉ	YEAR AND MANUFACTURER - ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY - CAPACITÉ				
							PSIG	P		KW			KW				
EDMONTON HOSPITAL																	
1946		BW	150	366	25	1927	BM	B	150	366	300	200	1927	CWES	2300	200	
1961		BW	150	366	30	1929	BM	B	150	366	400	500	1929	CGE	2300	500	
LATITUDE	53 33	1969	BW	450	675	50	1970	WYSS	P	410	660	1200	2 500	1971	BB	4160	2 500
LONGITUDE	113 28	1977	TIW	450	700	50											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		3 200	
FT SASKATCHEWAN																	
1953		FW	160	370	10	1948	BM	B	150	365	600	80	1954	GE	2400	80	
1953		FW	160	370	10	1962	BM	B	150	365	514	168	1962	EC	2400	168	
LATITUDE	53 43	1965	FW	160	370	15											
LONGITUDE	113 13																
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		248	
INST OF TECH CALGARY																	
1956		FW	185	388	30								1959	MP	4150	600	
1967		BW	185	375	70												
LATITUDE	51 03	1967	BW	185	375	70											
LONGITUDE	114 05	1975	BW	185	375	90											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		600	
MICHENER CENTRE NORTH																	
1954		FW	125	353	15	1965	BM	B	125	353	600	125	1965	COFA	4160	125	
1954		FW	125	353	15												
LATITUDE	52 16	1960	FW	125	353	15											
LONGITUDE	113 48	1967	BW	125	353	30											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		125	
PONOKA - HOSPITAL																	
1950		FW	200	388	30	1951	BM	B	195	386	400	200	1951	SGE	2300	200	
1951		FW	200	388	30	1961	BB	B	195	386	9750	600	1961	BB	2300	600	
LATITUDE	52 42	1954	FW	200	388	30	1961	BB	B	195	386	9750	600	1961	BB	2300	600
LONGITUDE	113 35																
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		1 400	
RED DEER-HOSPITAL																	
1949			160	366	5	1926	BM	B	160	366	514	100	1926	CGE	2375	100	
1953		FW	160	366	10	1930	BM	B	160	366	400	250	1930	MP	2375	250	
LATITUDE	52 16	1957	FW	160	366	24	1961	WEST	B	160	366	6020	400	1961	WEST	2375	400
LONGITUDE	113 48	1967	FW	160	370	35											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		750	
ALBERTA POWER LTD																	
BATTLE RIVER																	
1956		CE	600	825	380	1956	BB	C	600	825	3600	30 000	1956	BB	14400	30 000	
1964		CE	600	825	380	1964	BB	C	600	825	3600	32 000	1964	BB	14400	32 000	
LATITUDE	52 35	1969	CE	2150	1005	1065	1969	GE	1800	1005	3600	150 000	1969	GE	16000	150 000	
LONGITUDE	112 04	1975	CE	1890	1005	1110	1975	GE	C	1800	1000	3600	154 036	1975	GE	16000	150 000
PRINCIPAL FUEL - SUBBITUMINOUS COAL														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON SOUSBITUMINEUX		362 000	
H B MILNER																	
1973		BW	1300	955	1350	1973	HITA	C	1250	950	3600	150 000	1973	HITA	15000	150 000	
LATITUDE	53 56																
LONGITUDE	118 30																
PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN		150 000	
ALBERTA SUGAR CO																	
TABER																	
1950		BWGM	410	625	70	1950	WEST	B	410	625	3600	2 500	1950	WEST	2300	2 000	
1950		BWGM	410	625	70	1960	CGE	B	410	625	5500	2 094	1960	CGE	2300	1 675	
LATITUDE	49 47	1960	BWGM	410	625	80	1967	BB	B	410	625	7500	5 000	1967	BB	2300	4 300
LONGITUDE	112 08																
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		7 975	
																7 975	

STEAM													VAPEUR				
BOILERS - CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS - MOTEURS PRIMAIRES						MAIN GENERATORS - GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX							
YEAR AND MANUFACTURER		PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	THRUSTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY				
ANNÉE ET FABRICANTS		PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNÉE ET FABRICANTS		TYPE SOUPAPE	T/MW	CAPACITE	ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE					
									PSIG	P	KW		KW				
FOOTHILLS HOSPITAL																	
CALGARY	1961	PW	250	405	50	1966	WEST	B	250	405	5000	1 000	1966	WEST	13200	1 000	
	1961	PW	250	405	50	1966	WEST	B	250	405	5000	1 000	1966	WEST	13200	1 000	
LATITUDE	51 03	1969	BW	500	750	125	1971	SL	B	475	750	3600	5 600	1971	ASEA	13200	6 000
LONGITUDE	114 05	1972	TIW	500	750	150											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		8 000		
															8 000		
GREAT CANADIAN OIL SANDS LTD																	
TAB ISLAND	1966	PW	795	750	825	1966	GE	BE	795	750	3600	32 500	1967	GE	13800	32 500	
	1966	PW	795	750	825	1967	GE	BE	795	750	3600	32 500	1967	GE	13800	32 500	
LATITUDE	56 57	1967	PW	795	750	825											
LONGITUDE	111 26	1969	PWP	425	620	115											
	1969	PWP	425	620	115												
	1969	PWP	425	620	115												
PRINCIPAL FUEL - PETROLEUM COKE													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - COKE DE PETROLE		65 000		
															65 000		
GULF CANADA RESOURCES INC																	
RIMPEY	1961	CE	450	535	100	1961	CWES	B	450	435	5000	1 000	1961	CWES	480	1 000	
	1961	CE	450	535	100	1961	CWES	B	450	435	5000	1 000	1961	CWES	480	1 000	
LATITUDE	52 38	1961	CE	450	535	100	1961	CWES	B	450	435	5000	1 000	1961	CWES	480	1 000
LONGITUDE	114 14	1963	BW	450	600	165	1963	CWES	B	450	435	5000	1 000	1963	CWES	480	1 000
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		4 000		
															4 000		
MEDECINE HAT CITY OF																	
MEDICINE HAT	1949	PW	300	550	70	1949	PARS	C	165	550	3600	3 000	1949	PARS	13800	3 000	
	1949	PW	300	550	70	1949	PARS	C	270	550	3600	5 000	1949	PARS	13800	5 000	
LATITUDE	50 03	1953	PW	500	750	175	1953	PARS	C	450	750	3600	30 000	1953	PARS	13900	30 000
LONGITUDE	110 40	1953	PW	500	750	175	1974	PARS	C	585	800	3600	15 000	1974	PARS	13800	15 000
	1974	TIW	600	800	165												
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		53 000		
															53 000		
SHERPITT-GORDON MINES LTD																	
FORT SASKATCHEWAN	1954	CE	900	750	150	1954	BB	CE	875	750	3600	3 000	1954	BB	4160	2 500	
	1954	CE	900	750	150	1959	RWT	CE	875	750	3600	3 000	1959	RWT	4160	2 500	
LATITUDE	53 43																
LONGITUDE	113 13																
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		5 000		
															5 000		
ST REGIS (ALBERTA) LTD																	
HINTON	1957	PW	600	750	187	1957	GE	CD	600	750	3600	21 960	1957	GE	13800	21 960	
	1957	PW	600	750	200												
LATITUDE	53 25	1957	CE	600	750	210											
LONGITUDE	117 34																
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISÉE		21 960		
															21 960		

BOILERS														PRIME MOVERS				MAIN GENERATORS				VAPEUR
CHAUDIÈRES														MOTEURS PRIMAIRES				GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX				
YEAR AND MANUFACTURER		PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY								
ANNEE ET FABRICANTS		PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNEE ET FABRICANTS		TYPE SOUPAPE		T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITE								
									PSIG	F	KW				KW							
CANADIAN FOREST PRODUCTS LTD																						
PORT MELLON	1947	CE	400	550	75	1928	WEST BP	400	550	3600	1 500	1928	WEST	2300	1 500							
	1956	CE	400	725	77	1947	WEST C	400	550	3600	3 000	1947	WEST	2300	3 000							
LATITUDE	49 32	1965	CE	400	550	220																
LONGITUDE	123 29	1962	BW	400	550	220																
		1962	BW	400	550	220																
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS	4 500							
															4 500							
CARIBOO PULP & PAPER CO																						
QUEENSL	1972	BW	600	750	511	1972	TOBA B	600	750	3600	28 000	1972	TOBA	13800	28 000							
	1972	PW	600	750	480																	
LATITUDE	52 59	1972	PW	600	750	130																
LONGITUDE	122 30																					
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISEE	28 000							
															28 000							
CRESTBROOK PULP & PAPER LTD																						
SKODKUMCHUCK	1968	MITI	600	790	200	1968	MITI B	600	790	3600	15 000	1968	MITI	13800	15 000							
	1968	MITI	600	790	250																	
LATITUDE	49 49																					
LONGITUDE	115 44																					
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL	15 000							
															15 000							
CAMPBELL RIVER PULP & PAPER CANADA LTD																						
CAMPBELL RIVER	1952	CE	600	700	100	1964	WEST B	600	700	5000	800	1964	CGE	250	800							
	1952	CE	600	700	100	1965	CGE B	600	700	5500	3 255	1965	CGE	250	3 255							
LATITUDE	50 04	1966	BW	600	700	400																
LONGITUDE	125 17	1963	BWGH	600	700	170	1966	WP B	600	700	5200											
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER	4 055							
															4 055							
KELOWNA	1950	BW	217	450	30	1954	GE C	150	500	3600	2 000	1954	GE	2300	2 000							
	1956	BWGH	290	415	50	1961	AC C	400	700	3600	3 500	1961	AC	2300	3 500							
LATITUDE	49 53	1963	BWGH	400	700	60	1963	GE C	235	600	3600	1 000	1963	GE	2300	1 000						
LONGITUDE	119 29																					
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS	6 500							
															6 500							
NEW WESTMINSTER	1918	BW	150	367	20	1912	GE C	150	367	1800	1 500	1938	GE	480	1 500							
	1937	BW	150	367	30	1947	GE C	150	550	3600	5 000	1947	GE	2300	5 000							
LATITUDE	49 12	1942	BW	150	467	25	1950	GE BP	600	725	3600	6 000	1950	GE	2300	6 000						
LONGITUDE	122 55	1950	CE	600	725	75																
		1950	CE	600	725	75																
		1950	CE	600	725	75																
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS	12 500							
															12 500							
EVANS PRODUCTS CO LTD																						
GOLDEN	1966	BWGH	700	750	80	1966	PARE C	375	700	3600	7 500	1966	PARE	4160	7 500							
LATITUDE	51 18																					
LONGITUDE	116 58																					
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS	7 500							
															7 500							

STEAM

VAPEUR

BOILERS CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS MOTEURS PRIMAIRES						MAIN GENERATORS GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX						
YEAR AND MANUFACTURER ANNÉE ET FABRICANTS	PSIG	STEAM TEMP VAPEUR TEMP	FLB/HR MLIV/H	YEAR AND MANUFACTURER ANNÉE ET FABRICANTS	TYPE	THROTTLE SOUPAPE	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITÉ	YEAR AND MANUFACTURER ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY CAPACITÉ					
												PSIG	KW			
HACMILLAN BLOEDEL LTD																
CANADIAN WHITE PINE	1935	WWT	200	388	18	1948	AC	C	175	450	3600	1 000	1952	GE	2300	750
	1935	WWT	200	388	18	1953	GE	C	175	450	1800	750	1956	PARS	2300	4 000
LATITUDE 49 16	1946	BW	200	540	25	1956	PARS	C	175	565	3600	4 000				
LONGITUDE 123 07	1948	BW	200	550	65	1968	GE	C	175	450	3600	1 500				
	1950	BW	200	388	65											
	1954	FW	275	540	85											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								4 750				
CHEMAINUS	1926	WWT	160	371	14	1926	GE	C	150	400	3600	3 000	1950	AC	600	750
	1926	WWT	160	371	14	1950	AC	C	160	410	3600	750				
LATITUDE 48 55	1926	WWT	160	371	14	1951	GE	C	160	410	3600					
LONGITUDE 123 43	1954	CE	175	500	100											
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS								750				
HARNAC	1950	CE	600	750	70	1953	CGE	B	325	700	4700	1 250	1953	CGE	600	1 250
	1950	CE	600	750	70	1963	PARS	C	150	560	3600	4 000	1963	PARS	2300	4 000
LATITUDE 49 10	1950	CE	600	750	130	1963	CGE	P	600	750	3600	31 500	1963	CGE	13800	31 500
LONGITUDE 123 56	1953	CE	600	750	90											
	1953	CE	600	750	160											
	1963	BW	600	750	407											
	1965	CE	625	750	450											
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS								36 750				
PORT ALBERNI	1947	CE	600	750	89	1963	GE	B	60	750	3600	28 000	1963	CGE	12400	26 000
	1956	CE	600	750	153											
LATITUDE 49 14	1956	CE	600	750	400											
LONGITUDE 124 48	1956	CE	600	750	400											
	1956	BW	600	750	425											
	1963	BW	600	750	300											
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISÉE								36 000				
POWELL RIVER	1951	BW	600	800	150	1951	BB	B	550	775	3000	12 500	1951	BB	6000	12 500
	1958	FW	600	800	200	1967	CGE	B	900	925	3600	36 000	1967	CGE	13800	36 000
LATITUDE 49 52	1964	BW	600	800	250											
LONGITUDE 124 33	1967	CE	900	925	400											
	1968	CE	925	825												
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LÉGER								46 500				
												114 750				
NEWMONT MINES LTD																
TIDE LAKE	1969	FW	625	750	260	1969	GE	C	625	750	3600	15 000	1969	GE	13800	15 000
	1969	FW	625	750	260	1969	GE	C	625	750	3600	15 000	1969	GE	13800	15 000
LATITUDE 56 14	1969	DB	70	315	15											
LONGITUDE 130 04																
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD								30 000				
												30 000				
NORTHWOOD PULP LTD																
FRASER PLATS	1966	FW	650	750	450	1966	TE	BP	600	750	3520	360	1973	SI	13800	28 800
	1966	CE	650	750	500	1966	TE	BP	600	750	3947	791		GE	2300	1 552
LATITUDE 54 00							TE	BP	600	750	3600	985				
LONGITUDE 123 00							TE	BP	600	750	3600	224				
	1968	MISC	650	725	100	1966	TE	BP	600	750	1800	93				
						1966	TE	BP	600	750	3600	690				
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								30 352				
												30 352				

STEAM

VAPEUR

BOILERS		PRIME MOVERS								MAIN GENERATORS						
CHAUDIÈRES		MOTEURS PRIMAIRES								GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX						
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY					
ANNÉE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNÉE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITÉ	ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITÉ					
OCEAN FALLS CORP																
OCEAN FALLS	1930	PEM	400	650	100	1929	GE	CD	400	650	3600	3 000	1929	GE	2400	3 000
	1948	BW	725	720	175	1938	BTH	B	600	700	6000	2 000	1938	BTH	2400	2 000
LATITUDE	52 21			700	225	1947	GE	C	125	450	3600	4 000	1947	GE	2300	4 000
LONGITUDE	127 41					1948	OERL	B	725	700	3600	6 000	1948	OERL	2400	5 000
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL																
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD																
14 000																
14 000																
RAYONIER CANADA LTD																
PORT ALICE	1958	BW	600	725	165	1942	AC	C	160	410	3600	3 200	1942	AC	2300	3 200
	1949	CE	600	725	185	1949	ELLI	B	600	725	3600	3 500	1947	CGE	2300	6 000
LATITUDE	50 23			725	185	1947	CGE	CD	600	725	3600	6 000	1949	ELLI	2300	3 500
LONGITUDE	127 27			725	475	1949	ELLI	B	600	725	3600	3 500	1949	ELLI	2300	3 500
						1976	CGE	B	600	725	3600	16 600	1976	CGE	13800	16 600
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL																
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD																
32 800																
WOODPIERE	1961	BW	560	750	130	1947	ELLI	B	550	725	3600	2 000	1947	ELLI	4160	2 000
	1965	BW	560	750	200	1947	ELLI	B	550	725	3600	2 000	1947	ELLI	4160	2 000
LATITUDE	49 40			725	175	1961	CGE	C	550	725	3600	3 300	1961	CGE	4160	3 000
LONGITUDE	123 15			417	200											
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL																
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD																
7 000																
39 800																
SCOTT PAPER LTD																
NEW WESTMINSTER	1947	FW	600	725	45	1953	WORT	B	575	725	4295	615	1953	GE	250	50
													1953	GE	250	400
LATITUDE	49 12												1953	GE	2200	400
LONGITUDE	122 55															
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE																
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS																
850																
850																
WELSHWOOD OF CANADA LTD																
PORT HOODY	1964	BW	630	725	80	1958	GE	C	150	400	3600	3 000	1958	GE	480	3 000
						1964	GE	C	600	725	3600	3 500	1965	GE	4160	3 500
LATITUDE	49 17															
LONGITUDE	122 51															
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE																
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS																
6 500																
QUESNEL	1955	BWGM	150	365	10	1957	BM		150	360	300	350	1957	BM	480	350
	1957	BW	225	397	22											
LATITUDE	52 59			405	60											
LONGITUDE	122 30															
PRINCIPAL FUEL - STANDBY																
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - EN SOUTIEN																
350																
6 850																
WESTCOAST TRANSMISSION CO LTD																
TAYLOR	1957	VUIW	420	560	150	1957	GE	CE	400	550	5500	2 500	1957	GE	4160	2 500
	1957	VUIW	420	560	150	1957	GE	B	400	550	5500	2 500	1957	GE	4160	2 500
LATITUDE	56 10			560	150	1957	GE	CE	400	550	5500	2 500	1957	GE	4160	2 500
LONGITUDE	120 41			560	150											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS																
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL																
7 500																
7 500																

STEAM

VAPEUR

BOILERS				PRIME MOVERS					MAIN GENERATORS				
CHAUDIÈRES				MOTEURS PRIMAIRES					GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX				
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
ANNÉE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNÉE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITÉ	ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITÉ		

PSIG F KW KW

WESTERN FOREST INDUSTRIES LTD

HONEYMOON BAY	1942	PSM	155	367	9	1949	AC	C	155	367	1800	2 000	1949	AC	480	1 760
LATITUDE 48 49	1942	PSM	155	367	9	1961	AC	C	155	367	3600	1 000	1961	AC	480	1 000
LONGITUDE 124 10	1946	BW	155	367	26											

PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS 2 760

2 760

BRITISH COLUMBIA - TOTAL - COLOMBIE-BRITANNIQUE 1 311 967

NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST

NORTHERN CANADA POWER COMM

INUVIK	1957	BWGM	500	550	30	1959	GH	B	490	540	4000	600	1959	GL	2400	600
LATITUDE 68 21	1977	CB	220	300	30											
LONGITUDE 133 43	1959	BWGM	500	550	30											
	1959	BWGM	500	550	30											
	1973	VOIC	220	300	90											

PRINCIPAL FUEL - STANDBY COMBUSTIBLE PRINCIPAL - EN SOUTIEN 600

600

NORTHWEST TERRITORIES - TOTAL - TERRITOIRES DU NORD-OUEST 600

CANADA, TOTAL 29 661 174

Internal Combustion

Thermiques à combustion interne

INTERNAL COMBUSTION

PRIME MOVERS
-
MOTEURS PRIMAIRES

YEAR AND MANUFACTURER
-
ANNEE ET FABRICANTE

TYPE
-
TYPP

CYCLE
-
CYCLE

SUPERCHARGED
-
SURALIMENTE

CYLINDERS
-
CYLINDRES

RPM
-
T/MN

CAPACITY
-
CAPACITE

KW

COMBUSTION INTERNE

MAIN GENERATORS
-
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER
-
ANNEE ET FABRICANTS

VOLTS
-
VOLTS

CAPACITY
-
CAPACITE

KW

NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE

ALCAN SMELTERS AND CHEMICALS LTD

POWER PLANT	YEAR	MANUFACTURER	TYPE	D	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR	MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
	1942	CAT	D		4	NO	6	900	125	1942	GE		75
	1949	CAT	D		4	NO	6	900	125	1949	GE		75
LATITUDE	46 55	1949	CAT	D	4	NO	6	900	125	1949	GE	240	74
LONGITUDE	55 23	1952	CAT	D	4	NO	6	900	125	1952	GE	240	74
	1952	CAT	D		4	NO	6	900	125	1952	GE		75
	1954	MDE	D		4	NO	8	720	482	1954	BPFL	480	360
	1962	EE	D		4	YES	8	720	1 036	1962	EE	480	775
	1962	EE	D		4	YES	8	720	1 036	1962	EE	480	775

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

2 283

2 283

NEWFOUNDLAND & LABRADOR HYDRO

BLACK TICKLE	YEAR	MANUFACTURER	TYPE	D	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR	MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
	1978	CAT	D		4	YES	6	1800	380	1978	BB	600	250
	1978	CAT	D		4	YES	6	1800	380	1978	BB	600	250
LATITUDE	53 26	1978	CAT	D	4	YES	6	1200	435	1978	BB	600	300
LONGITUDE	55 45												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

800

BURGO	YEAR	MANUFACTURER	TYPE	D	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR	MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
	1970	LB	D		4	YES	8	720	815	1970	TA	2400	573
	1970	LB	D		4	YES	8	720	815	1970	TA	2400	573
LATITUDE	47 36	1970	LB	D	4	YES	16	720	1 440	1970	TA	2400	1 000
LONGITUDE	57 34	1971	RHL	D	4	YES	16	720	1 440	1971	TA	2400	1 000
	1978	DD	D		2	YES	16	1800	1 540	1978	PLPB	4160	920

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

4 056

CARTWRIGHT	YEAR	MANUFACTURER	TYPE	D	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR	MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
	1973	DEUZ	D		4	NO	8	1800	125	1973	TA	600	100
	1975	CAT	D		4	YES	6	1200	435	1975	TA	600	300
LATITUDE	53 43	1978	CAT	D	4	YES	6	1200	435	1978	BB	600	300
LONGITUDE	57 00												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

700

CHANGE ISLANDS	YEAR	MANUFACTURER	TYPE	D	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR	MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
	1965	DEUZ	D		4	NO	6	1800	75	1965	TA	600	60
	1965	DEUZ	D		4	NO	6	1800	75	1965	TA	600	60
LATITUDE	49 40	1969	DORM	D	4	NO	4	1800	75	1969	TA	600	45
LONGITUDE	54 24	1973	DEUZ	D	4	NO	8	1800	175	1973	TA	600	100

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

265

CHARLOTTETOWN	YEAR	MANUFACTURER	TYPE	D	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR	MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
	1971	DEUZ	D		4	NO	6	1800	100	1971	TA	600	60
	1975	CAT	D		4	YES	6	1800	200	1975	TA	600	136
LATITUDE	52 40	1978	CAT	D	4	YES	6	1800	200	1978	BB	600	136
LONGITUDE	56 10												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

332

COOKS HARBOUR	YEAR	MANUFACTURER	TYPE	D	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR	MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
	1973	COEN	D		4	YES	10	1800	600	1973	TA	600	450
	1973	COEN	D		4	YES	6	1800	300	1973	ONAN	600	200
LATITUDE	51 36	1978	CAT	D	4	YES	6	1800	380	1978	BB	600	250
LONGITUDE	55 52												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

900

CROQUE	YEAR	MANUFACTURER	TYPE	D	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR	MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
	1971	DEUZ	D		4	NO	4	1800	66	1971	TA	600	40
	1971	DEUZ	D		4	NO	4	1800	66	1971	TA	600	40
LATITUDE	51 02	1971	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1971	TA	600	40
LONGITUDE	55 48												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

120

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED SURALIMENTE	CYLINDERS CYLINDRES	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY CAPACITE		
									KW			KW	
GRAND BROIT		1970	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1970	TA	600	40
LATITUDE	47 41	1970	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1970	TA	600	40
LONGITUDE	58 14	1973	DEUZ	D	4	NO	4	1800	100	1973	TA	600	60
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										140	
GRAND LE PIERRE		1969	DEUZ	D	4	NO	4	1800	54	1969	TA	600	40
LATITUDE	47 39	1970	DEUZ	D	4	NO	6	1800	100	1970	TA	600	60
LONGITUDE	54 48	1973	DEUZ	D	4	NO	6	1800	100	1973	TA	600	60
		1975	DEUZ	D	4	NO	6	1800	75	1975	TA	600	60
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										220	
GRANDOIS		1971	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1971	TA	600	40
LATITUDE	51 06	1971	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1971	TA	600	40
LONGITUDE	55 45	1971	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1971	TA	600	40
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										120	
GREY RIVER		1971	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1971	TA	600	40
LATITUDE	47 35	1971	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1971	TA	600	40
LONGITUDE	57 06	1978	DORM	D	4	NO	4	1800	75	1974	TA	600	45
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										125	
HAMPDEN		1969	DEUZ	D	4	NO	10	1800	190	1969	TA	600	125
LATITUDE	49 33	1974	CAT	D	4	YES	8	1200	525	1974	CAT	600	300
LONGITUDE	56 52	1974	CAT	D	4	YES	6	1800	325	1974	TA	600	220
		1975	CAT	D	4	YES	6	1200	485	1975	TA	600	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										345	
HARBOUR DEEP		1968	DORM	D	4	YES	4	1800	75	1968	TA	208	45
LATITUDE	50 22	1968	DORM	D	4	YES	4	1800	75	1968	TA	208	45
LONGITUDE	56 31	1973	DORM	D	4	YES	4	1800	75	1973	TA	208	45
		1975	CAT	D	4	YES	6	1800	200	1975	TA	208	136
		1975	DORM	D	4	YES	4	1800	75	1975	TA	208	45
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										316	
HAWKES BAY		1971	GM	D	2	NO	20	900	3 960	1971	GM	4160	2 500
LATITUDE	50 36	1971	GM	D	2	NO	20	900	3 960	1971	GM	4160	2 500
LONGITUDE	57 10												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										5 000	
HOPEDALE		1973	CAT	D	4	YES	4	1800	120	1973	TA	600	75
LATITUDE	55 30	1973	CAT	D	4	YES	6	1800	300	1973	STAM	600	182
LONGITUDE	60 15	1974	CAT	D	4	YES	6	1800	230	1974	TA	600	136
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										393	
LA POILE		1975	DEUZ	D	4	NO	8	1800	175	1975	TA	600	100
LATITUDE	47 41	1975	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1975	TA	600	40
LONGITUDE	58 24	1975	DEUZ	D	4	NO	6	1800	75	1975	TA	600	60
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										200	
LITTLE BAY ISLANDS		1970	BUDA	D	4	NO	6	720	175	1970	AC	208	100
LATITUDE	49 39	1971	BUDA	D	4	NO	6	720	175	1971	AC	208	100
LONGITUDE	55 47	1975	CUEN	D	4	NO	6	720	175	1975	MARA	208	100
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										300	

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED SURALIMENTE	CYLINDERS CYLINDRES	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY CAPACITE		
									KW			KW	
LONG ISLAND		1970	CUEN	D	4	NO	6	720	175	1970	MARA	208	100
LATITUDE 49 35		1970	CUEN	D	4	NO	6	720	175	1970	MARA	208	100
LONGITUDE 55 43		1973	BUDA	D	4	NO	6	720	175	1973	AC	208	100
		1975	CUEN	D	4	NO	6	720	175	1975	MARA	208	100
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										400	
MAIN BROOK		1968	DEUZ	D	4	NO	6	1800	75	1968	TA	600	60
LATITUDE 51 11		1970	DEUZ	D	4	NO	6	1800	75	1970	TA	600	60
LONGITUDE 56 01		1972	DORN	D	4	NO	6	1800	75	1972	TA	600	45
		1975	CAT	D	4	NO	6	1800	255	1975	TA	600	130
		1975	CAT	D	4	NO	6	1800	255	1975	TA	600	130
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										425	
MAKROVIK		1973	CAT	D	4	NO	6	1800	200	1973	CAT	600	75
LATITUDE 55 05		1973	CAT	D	4	YES	6	1800	120	1973	CAT	600	137
LONGITUDE 59 11		1974	CAT	D	4	YES	6	1800	415	1974	CAT	600	250
		1978	CAT	S	4	YES	6	1800	380	1978	TA	600	250
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										712	
MARYS HARBOUR		1974	CUEN	D	4	NO	6	1200	175	1974	TA	600	100
LATITUDE 52 18		1975	CAT	D	4	YES	6	1800	415	1975	TA	600	250
LONGITUDE 55 50		1975	CAT	D	4	YES	6	1800	415	1975	TA	600	250
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										600	
MCCALLUM		1975	CAT	D	4	YES	6	1800	200	1975	TA	600	136
LATITUDE 47 37		1975	CAT	D	4	YES	6	1800	200	1975	TA	600	136
LONGITUDE 56 14		1975	CAT	D	4	NO	6	1800	75	1975	TA	600	60
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										332	
MILLERTOWN		1971	BUDA	D	4	NO	6	720	175	1971	AC	208	100
LATITUDE 48 49		1971	BUDA	D	4	NO	6	720	175	1971	AC	208	100
LONGITUDE 56 32		1971	BUDA	D	4	NO	6	720	175	1971	AC	208	100
		1973	BUDA	D	4	NO	6	720	175	1973	AC	208	100
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										400	
MONKSTOWN		1971	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1971	TA	600	40
LATITUDE 47 34		1971	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1971	TA	600	40
LONGITUDE 54 26		1975	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1975	TA	600	40
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										120	
MUD LAKE		1971	CAT	D	4	NO	4	1800	43	1971	CAT	480	30
LATITUDE 53 18		1971	CAT	D	4	NO	4	1800	43	1971	CAT	480	30
LONGITUDE 60 10		1978	CAT	D	4	NO	4	1800	100	1974	CAT	480	50
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										110	
MAIN		1974	CAT	D	4	YES	6	1800	380	1974	TA	600	250
LATITUDE 56 33		1975	CAT	D	4	YES	6	1800	380	1975	TA	600	250
LONGITUDE 61 41		1975	CAT	D	4	YES	6	1200	435	1975	TA	600	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										800	
NORTHWEST RIVER		1975	DD	D	4	YES	16	1800	1 000	1975	KOHL	600	500
LATITUDE 53 32		1975	DD	D	4	YES	16	1800	1 000	1975	KOHL	600	500
LONGITUDE 60 09													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										1 000	

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
		ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
									KW			KW	
PARADISE RIVER		1971	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1971	TA	600	40
LATITUDE 53 25		1971	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1971	TA	600	40
LONGITUDE 57 17		1975	DEUZ	D	4	NO	4	1800	54	1975	TA	600	40
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										120	
PETIT FORT		1973	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1973	TA	600	40
LATITUDE 47 22		1973	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1973	TA	600	40
LONGITUDE 54 40		1975	DEUZ	D	4	NO	4	1800	54	1975	TA	600	40
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										120	
PETITES		1974	DEUZ	D	4	NO	8	1800	175	1974	TA	600	100
LATITUDE 47 37		1974	DEUZ	D	4	NO	8	1800	175	1974	TA	600	100
LONGITUDE 58 36		1975	CUEM	D	4	NO	4	1800	100	1975	TA	600	60
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										260	
PORT HOPE SIMPSON		1975	CAT	D	4	YES	6	1800	255	1975	TA	600	135
LATITUDE 52 33		1975	CAT	D	4	YES	6	1800	255	1975	TA	600	135
LONGITUDE 56 18		1975	CAT	D	4	YES	6	1800	255	1975	TA	600	135
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										405	
POSTVILLE		1973	CAT	D	4	YES	4	1800	120	1973	TA	208	75
LATITUDE 54 54		1973	CAT	D	4	YES	4	1800	120	1973	TA	208	75
LONGITUDE 59 46		1976	CAT	D	4	YES	4	1800	120	1976	TA	208	75
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										225	
RALEIGH		1969	BUDA	D	4	NO	6	1200	75	1969	CENT	208	60
LATITUDE 51 34		1969	BUDA	D	4	NO	6	1200	75	1969	CENT	208	60
LONGITUDE 55 45		1973	DORM	D	4	YES	4	1800	75	1973	TA	208	45
		1975	DORM	D	4	YES	4	1800	75	1975	TA	208	45
		1978	CAT	D	4	YES	8	1800	380	1978	TA	600	250
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										460	
RAMEA		1970	LB	D	4	YES	8	720	432	1970	TA	600	300
LATITUDE 47 31		1970	LB	D	4	YES	8	720	432	1970	TA	600	300
LONGITUDE 57 25		1972	LB	D	4	YES	8	720	625	1972	TA	600	445
		1974	LIST	D	4	YES	8	720	625	1974	TA	4160	445
		1977	LB	D	4	YES	8	720	800	1977	TA	4160	568
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										2 058	
RENCONTRE EAST		1968	DORM	D	4	YES	4	1800	98	1968	TA	600	45
LATITUDE 47 37		1968	DDBM	D	4	YES	4	1800	98	1968	TA	600	45
LONGITUDE 55 14		1974	CAT	D	4	NO	4	1800	98	1974	TA	600	60
		1978	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1978	TA	600	40
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										190	
RIGOLET		1973	CAT	D	4	NO	4	1800	100	1973	TA	600	50
LATITUDE 54 12		1974	CAT	D	4	NO	4	1800	98	1974	TA	600	60
LONGITUDE 58 25		1974	CAT	D	4	NO	4	1800	98	1974	TA	600	60
		1974	CAT	D	4	NO	4	1800	98	1974	TA	600	60
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										230	
RODDICKTOW		1970	DEUZ	D	4	YES	6	1800	380	1970	TA	600	250
LATITUDE 50 52		1970	DEUZ	D	4	YES	12	1200	400	1970	TA	600	250
LONGITUDE 56 08		1975	BRL	D	4	YES	8	720	1 440	1975	TA	600	1 000
		1975	LIST	D	4	YES	8	900	800	1975	TA	600	560
		1977	BRL	D	4	YES	8	720	1 440	1977	TA	600	1 000
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										3 060	

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS

MOTEURS PRIMAIRES

YEAR AND MANUFACTURER
ANNEE ET FABRICANTS

TYPE
TYPE

CYCLE
CYCLE

SUPERCHARGED
SURALIMENTE

CYLINDERS
CYLINDRES

RPM
T/MN

CAPACITY
CAPACITE

KW

MAIN GENERATORS

GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER
ANNEE ET FABRICANTS

VOLTS
VOLTS

CAPACITY
CAPACITE

KW

PRIME MOVERS										MAIN GENERATORS		
MOTEURS PRIMAIRES										GENERATEURS PRINCIPAUX		
YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY	
ANNEE ET FABRICANTS		TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITE	
							KW				KW	
SOPS ARM	1974	CAT	D	4	YES	6	1800	360	1974	TA	600	250
LATITUDE	49 46	1974	CAT	D	4	YES	6	1800	1974	TA	600	250
LONGITUDE	56 53	1974	CAT	D	4	YES	6	1800	1974	TA	600	250
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					1 000
SOUTH EAST BIGHT	1974	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1974	TA	600	40
LATITUDE	47 23	1974	DEUZ	D	4	NO	4	1800	1974	TA	600	40
LONGITUDE	54 35											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					80
SOUTH LABRADOR	1974	CAT	D	4	YES	12	1200	970	1974	TA	4160	600
LATITUDE	51 30	1974	CAT	D	4	YES	12	1200	1974	TA	4160	600
LONGITUDE	56 50	1974	CAT	D	4	YES	6	1200	1974	GE	600	300
		1976	CAT	D	4	YES	12	1200	1976	TA	4160	800
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					2 300
ST ANTHONY	1973	RPAX	D	4	YES	8	720	1 420	1973	TA	4160	1 000
LATITUDE	51 22	1973	RPAX	D	4	YES	8	720	1973	TA	4160	1 000
LONGITUDE	55 35	1973	RPAX	D	4	YES	8	720	1973	TA	4160	1 000
		1975	RPAX	D	4	YES	8	720	1975	TA	4160	1 000
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					4 000
ST BRENDANS	1965	DEUZ	D	4	NO	6	1800	75	1965	DEUZ	600	60
LATITUDE	48 52	1965	DEUZ	D	4	NO	6	1800	1965	TA	600	60
LONGITUDE	53 40	1970	DEUZ	D	4	NO	8	1800	1970	TA	600	100
		1978	DEUZ	D	4	NO	6	1800	1978	TA	600	60
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					280
ST LUNAIRE	1968	DEUZ	D	4	NO	6	1800	75	1968	DEUZ	600	60
LATITUDE	51 30	1973	DEUZ	D	4	NO	8	1800	1973	TA	600	100
LONGITUDE	55 29	1974	CAT	D	4	YES	6	1800	1974	DEUZ	600	250
		1974	CAT	D	4	YES	6	1800	1974	TA	600	250
		1975	CAT	D	4	YES	6	1800	1975	TA	600	60
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					720
WESTPORT	1970	BUDA	D	4	NO	6	720	175	1970	AC	208	100
LATITUDE	49 47	1970	BUDA	D	4	NO	6	720	1970	AC	208	100
LONGITUDE	56 40	1973	BUDA	D	4	NO	6	720	1973	AC	208	100
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					300
WOODY ISLAND	1969	DEUZ	D	4	NO	6	1800	45	1969	TA	208	30
LATITUDE	47 46	1975	DEUZ	D	4	NO	4	1800	1975	TA	208	30
LONGITUDE	54 13											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					60
54 556												
NEWFOUNDLAND LIGHT & POWER CO LTD												
AGANTHA	1962	HOWD	D	4	NO	8	327	1 650	1962	HOWD	2400	1 200
LATITUDE	48 33											
LONGITUDE	58 46											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					1 200

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNAL

PRIME MOVERS
-
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
-
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
		ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	
									KW			KW
GREENSPOND		1964 CO	D	4	NO	6	1800	160	1964 ONAN	550	75	
		1964 CO	D	4	NO	6	1800	160	1964 ONAN	550	75	
LATITUDE	49 04	1976 CAT	D	4	YES	6	1800	227	1976 TA	600	136	
LONGITUDE	53 34	1977 CAT	D	4	YES	6	1800	285	1977 TA	600	175	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										461
MOBILE DIESEL PLANT 1		1973 CAT	D	4	YES	16	1800	980	1973 CANR	600	700	
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										700
MOBILE DIESEL PLANT 2		1976 CAT	D	4	YES	16	1800	980	1976 BB	600	670	
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										670
PALMQUIST		1948 NOPO	D	2	YES	7	300	1 470	1948 GE	2300	1 000	
		1953 NOPO	D	2	YES	7	300	1 470	1953 GE	2300	1 000	
LATITUDE	48 57	1957 NOPO	D	2	YES	7	300	1 470	1957 GE	2300	1 000	
LONGITUDE	54 34											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										3 000
PORT AUX BASQUES		1949 CAT	D	4	YES	6	1200	380	1949 GE	2400	250	
		1954 CAT	D	4	YES	12	1200	505	1954 GE	2400	350	
LATITUDE	47 34	1957 CAT	D	4	YES	12	1200	505	1957 GE	2400	350	
LONGITUDE	59 09	1957 CAT	D	4	NO	12	1200	344	1957 GE	2400	209	
		1964 CAT	D	4	NO	12	1200	364	1964 GE	2400	250	
		1964 CAT	D	4	YES	6	1200	380	1964 GE	2400	250	
		1969 GM	D	2	YES	20	900	3 600	1969 GM	4160	2 500	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										4 150
PORT UNION		1946 CAT	D	0				167	1946 CAT	2400	90	
		1961 CAT	D	4		12	1200	750	1961 CAT	2400	500	
LATITUDE	48 30											
LONGITUDE	53 05											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										590
SALT POND		1964 WORT	D	4	NO	6	327	750	1963 EM	4160	500	
		1963 WORT	D	4	NO	6	327	750	1963 EM	4160	500	
LATITUDE	47 01	1964 WORT	D	4	NO	6	327	750	1963 EM	4160	500	
LONGITUDE	55 11											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										1 500
ST JOHN'S		1953 NOBG	D	2	NO	8	225	3 580	1956 GE	6900	2 500	
LATITUDE	47 34											
LONGITUDE	52 43											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										2 500
												14 780
PUBLIC WORKS CANADA												
GOOSE BAY SOUTH		1952 FM	D	2	NO	6	300	1 200	1952 FM	4160	840	
		1952 FM	D	2	NO	6	300	1 200	1952 FM	4160	840	
LATITUDE	53 19	1952 FM	D	2	NO	6	300	1 200	1952 FM	4160	840	
LONGITUDE	60 24	1952 FM	D	2	NO	10	300	2 000	1952 FM	4160	1 400	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										3 920
												3 920

NEWFOUNDLAND - TOTAL - THREE-NEUVE

75 339

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	
						KW				KW

PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD

SUMMERSIDE TOWN OF

SUMMERSIDE	1940	FM	D	2	NO	4	300	300	1940	FM	2400	200
	1940	PM	D	2	NO	5	300	375	1940	PM	2400	250
LATITUDE 46 24	1941	PM	D	2	NO	5	300	375	1941	PM	2400	250
LONGITUDE 63 47	1947	PM	D	2	NO	7	300	805	1947	PM	2400	555
	1950	PM	D	2	YES	10	720	1 600	1950	PM	4160	1 136
	1960	MBD	D	4	YES	12	450	3 240	1960	BREL	4160	2 250
	1963	MBD	D	4	YES	12	450	3 240	1963	BREL	4160	2 250

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

6 891

6 891

PRINCE EDWARD ISLAND - TOTAL - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD

6 891

NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE

BOWATERS MERSEY PAPER CO LTD

BROOKLYN	1962	DEW	D	4	YES	8	600	800	1962	EEC	2200	600
LATITUDE 44 03												
LONGITUDE 64 42												

PRINCIPAL FUEL - STANDBY

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - EN SOUTIEN

600

600

NOVA SCOTIA - TOTAL - NOUVELLE-ECOSSE

600

NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK

MAINE-NEW BRUNSWICK ELEC POWER CO

TINKER	1949	NS	D	4	YES	8	360	1 440	1949	GE	2400	1 000
LATITUDE 46 48												
LONGITUDE 67 43												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

1 000

1 000

NEW BRUNSWICK ELECTRIC POWER COMM

GRAND MANAN	1963	MDE	D	4	YES	8	720	938	1963	BREL	2400	700
	1965	MDE	D	4	YES	6	720	674	1965	BREL	2400	503
LATITUDE 44 41	1966	MDE	D	4	YES	8	720	955	1966	BREL	2400	712
LONGITUDE 66 46	1969	KMW	D	4	YES	3	514	1 280	1969	BREL	4160	896
	1974	DD	D	4	YES	16	1800	1 425	1974	KATO	4160	1 000

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOUPE

3 811

3 811

NEW BRUNSWICK - TOTAL - NOUVEAU-BRUNSWICK

4 811

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER TYPE
ANNEE ET FABRICANTS TYPE

CYCLE SUPERCHARGED CYLINDERS RPM
CYCLE SURALIMENTE CYLINDRES T/MN CAPACITE
KW

YEAR AND MANUFACTURER VOLTS CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS VOLTS CAPACITE
KW

QUEBEC

ASBESTOS CORP LTD

ASBESTOS HILL	1972	RHM	D	4	YES	6	900	1 320	1970	BB	575	600
	1972	RHM	D	4	YES	6	900	1 320	1972	BB	575	930
LATITUDE 45 46	1972	RHM	D	4	YES	6	900	1 320	1972	BB	575	930
LONGITUDE 71 67	1972	RHM	D	4	YES	6	900	1 320	1972	BB	575	930
	1972	RHM	D	4	YES	6	900	1 320	1972	BB	575	930
	1975	CAT	D	4	YES	12	1800	725	1972	BB	575	930
	1975	CAT	D	4	YES	16	1200	1 115	1975	BB	575	500
	1976	CAT	D	4	YES	16	1200	1 115	1975	BB	575	800
	1977	CAT	D	4	YES	12	1200	860	1976	BB	575	800

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

7 350

DECEPTION BAY	1972	CAT	D	4	YES	12	1200	860	1972	BB	575	600
	1972	CAT	D	4	YES	6	1800	160	1972	BB	575	125
LATITUDE 57 20	1972	CAT	D	4	YES	12	1200	860	1972	BB	575	600
LONGITUDE 74 33	1975	CAT	D	4	YES	6	1800	175	1975	BB	575	135

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

1 460

8 810

COATICOOK VILLE DE

COATICOOK	1941	CFM	D	2	NO	6	400	600	1941	CFM	2300	450
LATITUDE 45 08												
LONGITUDE 71 48												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

450

450

FEB ET TITANE DU QUEBEC INC

HAVRE ST PIERRE	1950	DEM	D	4	YES	6	600	480	1950	EE	600	300
	1963	GM	D	2	YES	16	720	1 350	1963	GM	4160	1 000
LATITUDE 50 15	1965	GM	D	2	YES	16	720	1 350	1963	GM	4160	1 000
LONGITUDE 63 36	1975	CAT	D	4	YES	12	1800	805	1975	CAT	4160	500
	1975	CAT	D	4	YES	12	1800	805	1975	CAT	4160	500

PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER

3 300

3 300

HYDRO QUEBEC

BLANC SABLON	1966	GM	D	2	YES	12	720	1 080	1966	EM	4160	600
	1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1 160	1973	TA	4160	800
LATITUDE 51 25	1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1 180	1973	KATO	4160	800
LONGITUDE 57 12	1974	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1974	TA	4160	800
	1977	CAT	D	0		16	1200	1 215	1977	TA	4160	800

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

3 800

CAP AUX MEULES	1968	DEUZ	D	4	YES	8	600	3 200	1968	SS	4160	2 270
	1968	DEUZ	D	4	YES	8	600	3 200	1968	SE	4160	2 270
LATITUDE 47 22	1970	MA	D	4	YES	8	400	4 345	1970	SE	4160	3 072
LONGITUDE 61 53	1971	MA	D	4	YES	8	400	4 345	1971	SS	4160	3 072
	1973	MA	D	4	YES	8	400	4 345	1973	SE	4160	3 072
	1974	MLW	D	4	YES	16	900	2 860	1974	CANR	4160	2 035
	1974	MLW	D	4	YES	16	900	2 860	1974	CANR	4160	2 035
	1974	MA	D	4	YES	8	400	4 345	1974	SE	4160	3 072
				0					1975	CANR	4160	2 035
	1975	MLW	D	4	YES	16	900	2 860	1975	CANR	4160	2 035
	1975	MLW	D	4	YES	16	900	2 860	1975	CANR	4160	2 035
	1977	MLW	D	4	YES	8	450	8 311	1977	SS	4160	5 968
	1977	MLW	D	4	YES	8	450	8 311	1977	SS	4160	5 968

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

38 939

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY	
		ANNEE ET FABRICANTS								ANNEE ET FABRICANTS				
										KW			KW	
PORT GEORGE		1970	CAT	D	4	YES	8	1200	600	1970	COEL	4160	400	
LATITUDE 53 50		1970	CAT	D	4	YES	16	1200	1 100	1970	COEL	4160	700	
LONGITUDE 79 00		1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1 135	1973	KATO	4160	800	
		1974	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1974	TA	4160	800	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											2 700	
HAPRINGTON HARBOUR		1972	CAT	D	4	YES	8	1200	685	1972	TA	4160	400	
LATITUDE 50 30		1972	CAT	D	4	YES	8	1200	645	1972	KATO	4160	400	
LONGITUDE 59 30		1974	CAT	D	4	YES	12	1200	860	1974	TA	4160	600	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											1 400	
ILE D'ENTREE		1974	CAT	D	4	YES	6	1200	240	1974	GE	4160	150	
LATITUDE 47 17		1975	CAT	D	4	YES	6	1200	170	1975	CWES	600	115	
LONGITUDE 61 42		1977	GM	D	4	YES	8	1800	300	1977	TA	600	200	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											465	
ILE-AUX-GRUES		1969	CAT	D	4	YES	6	1800	300	1969	TA	575	250	
LATITUDE 47 04		1970	GM	D	2	YES	6	1600	260	1970	GE	600	175	
LONGITUDE 70 33														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											425	
JOHAN BEETZ		1967	GM	D	2	YES	8	1800	227	1967	TA	4160	155	
LATITUDE 50 17		1974	GM	D	2	YES	12	1800	390	1974	TA	4160	250	
LONGITUDE 62 48		1974	CAT	D	4	YES	6	1800	315	1974	TA	4160	200	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											605	
LA PALEINE		1952	LIST	D	4	YES	8	600	480	1952	CGE	4160	250	
LATITUDE 50 17		1952	LIST	D	4	YES	8	600	480	1952	CGE	4160	250	
LONGITUDE 77 45		1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1 100	1973	TA	4160	800	
		1974	CAT	D	4	YES	16	1200	1 100	1974	TA	4160	800	
		1978	CAT	D	4	YES	16	1200	1 215	1978	HSBI	4160	800	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											2 900	
LA POMAINE		1970	CO	D	4	YES	6	1800	355	1970	TA	600	200	
LATITUDE 50 13		1971	CAT	D	4	YES	8	1200	600	1971	TA	600	400	
LONGITUDE 60 41		1974	CAT	D	4	YES	12	1200	860	1974	GE	600	600	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											1 200	
LA TABATIERE		1972	CAT	D	4	YES	8	1200	645	1972	KATO	4160	400	
LATITUDE 50 50		1975	CAT	D	4	YES	8	1200	1 215	1975	TA	4160	800	
LONGITUDE 58 58		1978	CAT	D	4	YES	8	1200	1 215	1978	BB	4160	800	
		1978	CAT	D	4	YES	8	1200	1 215	1978	BB	4160	800	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											2 800	
NATASROOAN		1969	CAT	D	4	YES	12	1200	900	1969	TA	2400	600	
LATITUDE 50 12		1971	CAT	D	4	NO	16	1200	1 215	1971	KATO	2400	800	
LONGITUDE 61 50		1973	CAT	D	4	NO	16	1200	1 215	1973	TA	2400	800	
		1977	CAT	D	4	NO	16	1200	1 215	1977	TA	2400	800	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											3 000	
PARENT		1968	CAT	D	4	YES	8	1200	550	1968	CGE	2400	350	
LATITUDE 47 55		1971	CAT	D	4	YES	8	1200	790	1971	TA	2400	400	
LONGITUDE 74 37		1976	CAT	D	4	YES	16	1200	1 215	1976	BB	2400	800	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											1 550	

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
-
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
-
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
		ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
									KW			KW	
ST AUGUSTIN		1970	CAT	D	4	YES	8	1200	600	1970	COEL	2400	400
LATITUDE 51 14		1972	CAT	D	4	YES	8	1200	645	1972	TA	2400	400
LONGITUDE 58 39		1974	CAT	D	4	YES	12	1200	860	1974	TA	2400	600
		1978	CAT	D	4	YES	8	1200	560	1978	TA	2400	350
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											1 750
													61 534
IRON ORE COMPANY OF CANADA													
MOBILE RAIL CAR 10		1956	GM	D	2	YES	16	720	1 440	1956	GM	4160	1 000
LATITUDE 54 48													
LONGITUDE 66 49													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											1 000
MOBILE RAIL CAR 11		1956	GM	D	2	YES	16	720	1 440	1956	GM	4160	1 000
LATITUDE 54 48													
LONGITUDE 66 49													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											1 000
MOBILE RAIL CAR 12		1956	GM	D	2	YES	16	720	1 440	1956	GM	4160	1 000
LATITUDE 54 48													
LONGITUDE 66 49													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											1 000
MOBILE RAIL CAR 12		1956	GM	D	2	YES	16	720	1 440	1956	GM	4160	1 000
LATITUDE 52 58													
LONGITUDE 66 57													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											1 000
													4 000
MINES GASPE LTEE													
MURDOCKVILLE		1952	VENG	D	4	NO	10	600	440	1952	VENG	2400	300
LATITUDE 48 58		1953	PM	D	2	NO	10	120	1 600	1953	CWES	2200	1 000
LONGITUDE 65 31		1954	PM	D	2	NO	10	120	1 600	1954	GE	2300	1 000
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											2 300
													2 300
RIVIERE-DU-LOUP CITE DE													
RIVIERE-DU-LOUP		1947	PM	D	2	NO	6	259	257	1947	PM	2300	240
LATITUDE 47 50		1947	PM	D	2	NO	6	259	257	1947	PM	2300	240
LONGITUDE 69 32		1953	PM	D	2	NO	12	720	1 920	1953	PM	2300	1 360
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											1 840
													1 840
QUEBEC, TOTAL													82 234

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS

MOTEURS PRIMAIRES

YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SUBALIMENTE	CYLINDRES	T/RN	CAPACITE

MAIN GENERATORS

GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE

KW

KW

ONTARIO

GANANOQUE LIGHT & POWER CO LTD

STATION 6	1959	HBD	D	4	YES	8	450	2 000	1959	BREL	4160	1 360
	1959	HBD	D	4	YES	8	450	2 000	1959	BREL	4160	1 360
LATITUDE 44 20	1967	NOBG	D	4	YES	8	327	2 000	1967	WEST	4160	1 250
LONGITUDE 76 10	1967	CB	D	4	YES	8	327	2 000	1967	EE	4160	1 200
	1972	CAT	S	4	YES	6	1200	340	1972	EM	480	250
	1972	CAT	S	4	YES	6	1200	340	1972	EM	480	250
	1978	CAT	D	4	YES	12	1200	800	1978	GE	4160	600

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL

6 270

6 270

ORILLIA WATER LIGHT & POWER COMM

ORILLIA	1947	FM	D	2	YES	10	720	1 600	1947	EM	2300	1 000
	1948	FM	D	2	YES	10	720	1 600	1948	FM	2300	1 136
LATITUDE 44 37												
LONGITUDE 79 25												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

2 136

2 136

PENBROKE HYDRO ELECTRIC COMM

PENBROKE	1929	BESS	D	2	YES	6	200	1 094	1929	WEST	2500	930
	1949	GM	D	2	YES	12	720	800	1949	AC	2500	680
LATITUDE 45 49	1949	GM	D	2	YES	12	720	800	1949	AC	2500	680
LONGITUDE 77 07												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

2 290

2 290

ONTARIO, TOTAL

10 696

MANITOBA

MANITOBA HYDRO

BERENS RIVER	1968	DORM	D	4	YES	6	1200	188	1968	TA	240	150
	1968	DORM	D	4	YES	6	1200	188	1968	TA	240	150
LATITUDE 52 21	1971	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1971	TA	600	300
LONGITUDE 97 01	1974	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1974	TA	600	300

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

900

BLOODVEIN	1973	DD	D	2	YES	8	1800	219	1973	EM	600	175
	1973	DD	D	2	YES	8	1800	219	1973	EM	600	175
LATITUDE 51 46	1978	DD	D	2	YES	8	1800	219	1978	EM	600	175
LONGITUDE 96 38												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

525

BROCHET	1973	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1973	TA	600	175
	1974	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1974	TA	600	175
LATITUDE 57 53	1976	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1976	CAT	600	300
LONGITUDE 101 40												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

650

DAUPHIN RIVER	1973	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1973	TA	600	175
	1973	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1973	TA	600	175
LATITUDE 51 58												
LONGITUDE 98 04												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

350

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

	YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY
	ANNEE ET FABRICANTS								ANNEE ET FABRICANTS			
								KW				KW
FDRT CHURCHILL LATITUDE 58 45 LONGITUDE 94 10	1953	PM	D	2	NO	10	720	1 600	1953	PM	4160	1 140
	1959	PM	D	2	NO	10	720	1 600	1959	PM	4160	1 140
	1961	GM	D	2	YES	16	720	1 570	1961	GE	2400	1 100
	1962	GM	D	2	YES	16	720	1 570	1962	GM	2400	1 100
	1963	PM	D	2	NO	10	720	1 600	1963	PM	4160	1 140
	1968	GM	D	2	YES	20	900	3 600	1968	GM	4160	2 500
	1971	GM	D	2	YES	20	900	3 600	1971	GM	4160	2 500
	1971	GM	D	2	YES	16	720	1 570	1971	GE	2400	1 100
	1974	MBBL	O	4	YES	6	600	3 280	1974	BBEL	4160	2 500
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								14 220
GARDEN HILL LATITUDE 53 50 LONGITUDE 94 40	1970	CAT	D	4	YES	6	1200	450	1970	TA	600	300
	1972	CAT	D	4	YES	6	1200	450	1972	TA	600	300
	1974	CAT	D	4	YES	6	1200	450	1974	KATD	600	300
	1974	CAT	D	4	YES	6	1200	450	1974	KATO	600	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								1 200
GODIS LAKE NARROWS LATITUDE 54 32 LONGITUDE 94 25	1971	CAT	D	4	YES	6	1200	219	1971	TA	600	175
	1972	CAT	D	4	YES	6	1800	375	1972	TA	600	300
	1972	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1972	TA	600	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								775
GODIS RIVER LATITUDE 54 50 LONGITUDE 94 04	1973	DORM	D	4	YES	6	1200	94	1973	TA	240	75
	1973	DORM	D	4	YES	6	1200	94	1973	TA	240	75
	1978	DORM	D	4	YES	6	1200	188	1978	TA	240	150
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								300
GRANVILLE LAKE LATITUDE 56 14 LONGITUDE 100 38	1974	BBEL	D	4	NO	4	1200	25	1974	GE	240	30
	1974	BBEL	D	4	NO	4	1200	25	1974	GE	240	30
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								40
JACKHEAD LATITUDE 51 52 LONGITUDE 97 16	1973	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1973	TA	600	175
	1973	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1973	TA	600	175
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								350
LITTLE GRAND RAPIDS LATITUDE 52 02 LONGITUDE 95 30	1974	CAT	D	4	YES	4	1800	94	1974	TA	240	75
	1976	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1976	TA	600	175
	1976	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1976	TA	600	175
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								425
MOOSE LAKE LATITUDE 53 42 LONGITUDE 100 17	1969	CAT	D	4	YES	6	1200	188	1969	TA	240	150
	1972	DD	D	2	YES	8	1800	219	1972	EM	600	175
	1973	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1973	TA	600	175
	1976	CAT	D	4	YES	8	1200	375	1976	CAT	600	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								800
OXFORD HOUSE LATITUDE 54 57 LONGITUDE 95 16	1971	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1971	TA	600	175
	1974	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1974	KATO	600	300
	1974	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1974	KATD	600	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								775
PAUINGASSI LATITUDE LONGITUDE	1976	CAT	D	4	YES	4	1800	94	1976	TA	240	75
	1976	CAT	D	4	YES	4	1800	94	1976	TA	240	75
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								150

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER			VOLTS	CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS	ANNEE ET FABRICANTS								ANNEE ET FABRICANTS	ANNEE ET FABRICANTS	ANNEE ET FABRICANTS		
									KW				KW
PIKWITONE	1974	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1976	TA	600	175	
	1974	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1976	TA	600	175	
LATITUDE	55 36												
LONGITUDE	97 10												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									350
POPLAR RIVER	1972	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1972	TA	600	175	
	1976	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1976	TA	600	300	
	1977	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1977	TA	600	175	
LATITUDE	53 05												
LONGITUDE	97 18												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									650
PUKATANAGAN	1976	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1976	TA	600	300	
	1977	DD	D	2	YES	16	1800	438	1977	EM	600	350	
LATITUDE	55 45												
LONGITUDE	10 11												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									650
RED SUCKER LAKE	1976	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1976	TA	600	175	
	1976	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1976	TA	600	175	
LATITUDE	54 10												
LONGITUDE	93 37												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									350
SHAMATANA	1973	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1973	TA	600	175	
	1973	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1973	TA	600	175	
LATITUDE	55 52												
LONGITUDE	92 05												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									350
ST. TERESA	1971	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1971	TA	600	175	
	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1975	TA	600	300	
	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1975	TA	600	300	
LATITUDE	53 50												
LONGITUDE	94 46												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									775
THE PAS	1948	MDE	D	4	NO	6	360	582	1948	WEST	2300	400	
	1954	GM	D	2	YES	16	720	1 440	1954	GE	2400	1 000	
	1958	GM	D	2	YES	16	720	1 440	1958	GM	2400	1 000	
	1959	MDE	D	4	YES	12	720	1 092	1959	BREL	2400	750	
LATITUDE	53 50												
LONGITUDE	101 15												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									3 150
THICKET PORTAGE	1972	DD	D	2	YES	4	1800	94	1972	EM	600	75	
	1972	DD	D	2	YES	4	1800	94	1972	EM	600	75	
	1976	DD	D	2	YES	4	1800	94	1976	EM	600	75	
	1976	DD	D	2	YES	4	1800	94	1976	EM	600	75	
LATITUDE	55 15												
LONGITUDE	97 37												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									300
WAASAGOMACH	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1975	TA	600	300	
	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1975	TA	600	300	
LATITUDE	53 55												
LONGITUDE	94 50												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									600
												28 635	
MANITOBA, TOTAL												28 635	

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER
ANNEE ET FABRICANTS

TYPE
TYPE

CYCLE
CYCLE

SUPERCHARGED
SURALIMENTE

CYLINDERS
CYLINDRES

RPM
T/MN

CAPACITY
CAPACITE

YEAR AND MANUFACTURER
ANNEE ET FABRICANTS

VOLTS
VOLTS

CAPACITY
CAPACITE

KW

KW

SASKATCHEWAN

ELDORADO NUCLEAR LTD

ELDORADO	1956	CB	D	4	YES	12	327	3 200	1956	EE	2300	2 250
	1956	CB	D	4	YES	12	327	3 200	1956	EE	2300	2 250
LATITUDE	59 33	1956	CB	4	YES	12	327	3 200	1956	EE	2300	2 250
LONGITUDE	108 30	1956	CB	4	YES	12	327	3 200	1956	EE	2300	2 250

PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER

9 000

9 000

SASKATCHEWAN POWER CORP

LA RONGE	1959	GM	D	2	NO	16	720	1 440	1958	GM	2400	1 000
LATITUDE	55 06											
LONGITUDE	105 17											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

1 440

1 440

SASKATCHEWAN, TOTAL

10 440

ALBERTA

ALBERTA GOVERNMENT SERVICES

INST OF TECH-CALGARY	1967	WOLFE	D	4	NO	12	1200	675	1967	EA	4160	500
LATITUDE	51 03											
LONGITUDE	114 05											

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL

500

PONOKA HOSPITAL	1972	WOLFE	D	4	YES	6	1800	375	1972	WOLFE	3400	500
LATITUDE	52 43											
LONGITUDE	113 35											

PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER

375

375

ALBERTA POWER LTD

ALGAR MICROWAVE	1977	DEUTZ	D	4	NO	6	1800	77	1977	DEUTZ	340	50
LATITUDE	56 05											
LONGITUDE	111 51											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

50

BERLAND MICROWAVE	1977	DEUTZ	D	4	NO	3	1800	43	1977	DEUTZ	340	50
LATITUDE	53 33											
LONGITUDE	118 40											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

50

CHIPWEYAN LAKE	1975	DEUTZ	D	4	NO	6	1800	87	1975	STAM	208	50
	1976	DEUTZ	D	4	NO	6	1800	87	1976	STAM	208	50
LATITUDE	56 56											
LONGITUDE	113 28											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

100

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER			VOLTS	CAPACITY	
ANNEE ET FABRICANTS	ANNEE ET FABRICANTS							ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE			
							KW				KW		
CROW LAKE MICROWAVE	1977	DEUZ	D	4	NO	4	1800	77	1977	STAM	240	30	
LATITUDE	55 51												
LONGITUDE	112 51												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					30	
ECONOMY MICROWAVE	1977	DEUZ	D	4	NO	3	1800	42	1977	STAM	240	20	
LATITUDE	54 47												
LONGITUDE	118 13												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					20	
FORT CHIPEWYAN	1966	CAT	D	4	YES	12	1200	711	1966	TA	2400	500	
	1968	CAT	D	4	YES	12	1200	470	1968	KATO	2400	300	
LATITUDE	58 43	1973	CAT	D	4	YES	12	1200	810	1973	TA	2400	500
LONGITUDE	111 09	1974	CAT	D	4	YES	16	1200	1 450	1974	TA	2400	880
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					2 180	
FORT MCMURRAY	1964	CB	D	4	YES	8	700	900	1964	EE	2400	500	
	1966	CB	D	4	YES	8	327	1 715	1966	EE	4160	1 200	
LATITUDE	56 46	1966	CB	D	4	YES	8	327	1 715	1966	EE	4160	1 200
LONGITUDE	111 23	1968	CB	D	4	YES	16	327	3 700	1968	EE	4160	2 500
	1968	CB	D	4	YES	6	450	940	1968	EE	2400	650	
	1969	CB	S	4	YES	16	327	4 260	1969	EE	4160	3 000	
	1974	FM	D	2	YES	12	720	2 880	1974	FM	4160	2 070	
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL					11 120	
FOY LAKE	1968	CUEN	D	2	YES	12	1800	480	1968	EM	480	250	
	1972	CAT	D	4	NO	6	900	109	1972	CAT	2400	75	
LATITUDE	58 25	1975	GM	D	2	NO	12	1800	480	1975	BB	480	250
LONGITUDE	114 33												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					575	
GREGOIRE MICROWAVE	1977	DEUZ	D	4	NO	4	1800	77	1977	STAM	240	30	
LATITUDE	56 19												
LONGITUDE	111 35												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					30	
INDIAN CABINS	1970	CAT	D	4	YES	4	1800	70	1970	CAT	220	40	
	1974	CAT	D	4	YES	4	1800	70	1974	CAT	220	40	
LATITUDE	59 53												
LONGITUDE	117 02												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					80	
JANVIER	1972	CAT	D	4	NO	6	1800	200	1972	TA	480	125	
	1972	CAT	D	4	NO	6	1800	200	1972	TA	480	125	
LATITUDE	50 57												
LONGITUDE	110 42												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					250	
JASPER	1959	CB	S	4	YES	16	327	4 280	1959	EE	4160	3 000	
	1960	CB	S	4	YES	16	327	4 280	1960	EE	4160	3 000	
LATITUDE	52 53	1973	WAUH	S	4	YES	12	1200	1 500	1973	TA	4160	1 200
LONGITUDE	118 05	1974	WAUH	S	4	YES	12	1200	1 500	1974	TA	4160	1 200
	1974	GM	D	2	YES	16	900	2 815	1974	GM	4160	2 300	
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL					10 700	
JEAN D'OR PRAIRIE	1970	CAT	D	4	YES	6	1200	325	1970	EM	480	250	
	1975	GM	D	2	YES	8	1800	285	1975	TA	480	200	
LATITUDE	58 23												
LONGITUDE	115 04												
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL					450	

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

	YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY
	ANNEE ET FABRICANTS								ANNEE ET FABRICANTS			
MAYTOWER MICROWAVE	1977	DEDZ	D	4	NO	4	1800	77	1977	STAM	240	30
LATITUDE	55 30											
LONGITUDE	112 21											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											30
HUSKEG MICROWAVE	1967	DEUZ	D	4	NO	4	1800	33	1967	TA	240	20
LATITUDE	54 00											
LONGITUDE	118 18											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											20
PEERLESS LAKE	1975	DEUZ	D	4	NO	6	1800	87	1975	STAM	208	50
LATITUDE	56 40					6	1800	87	1975	STAM	208	50
LONGITUDE	114 34											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											100
SIMONETTE MICROWAVE	1977	DEUZ	D	4	NO	3	1800	42	1977	STAM	240	20
LATITUDE	54 19											
LONGITUDE	118 21											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											20
STEEN RIVER	1971	DEUZ	D	4	NO	2	1800	19	1971	BB	240	10
LATITUDE	59 35											
LONGITUDE	117 05											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											10
THICKWOOD HILLS	1976	LIST	D	4	NO	2	1800	25	1976	STAM	240	12
LATITUDE	56 47					2	1800	25	1976	STAM	240	12
LONGITUDE	111 52											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											24
TROUT LAKE	1975	DEUZ	D	4	NO	6	1800	83	1975	STAM	208	50
LATITUDE	56 29					6	1800	83	1975	STAM	208	50
LONGITUDE	114 35											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											100
												25 889
AMOCO CANADA PETROLEUM CO LTD												
BIGSTONE	1967	WAUM	S	4	YES	12	900	690	1967	EM	480	400
LATITUDE	54 18					12	900	690	1967	EM	480	400
LONGITUDE	117 15					12	900	690	1967	EM	480	400
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL											1 600
EAST CROSSFIELD	1968	WAUM	S	4	NO	12	900	640	1968	EM	480	400
LATITUDE	51 26					12	900	640	1968	EM	480	400
LONGITUDE	114 01											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL											800
WASKARIGAN	1970	WAUM	S	4	NO	6	1200	139	1970	EM	480	75
LATITUDE	54 32					6	1200	90	1970	EM	480	25
LONGITUDE	117 27											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL											100

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
-
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
-
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER		TYPE		CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER			VOLTS	CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS		TYPE		CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS			VOLTS	CAPACITE
									KW		KW		
WHITECOURT		1958	WHIT	E	4	NO	8	600	434	1958	SI	480	300
LATITUDE 54 09		1958	WHIT	E	4	NO	8	600	434	1958	SI	480	300
LONGITUDE 115 41		1962	CB	S	4	YES	8	450	1 450	1962	GE	480	800
		1962	CB	S	4	YES	8	450	1 450	1962	GE	480	800
		1962	CB	S	4	YES	8	450	1 450	1962	GE	480	800
		1965	CB	S	4	YES	8	450	1 450	1965	GE	480	800
		1965	CB	S	4	YES	8	450	1 450	1965	GE	480	800

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL

4 600

7 100

CALGARY CITY OF

CALGARY		1965	EE	D	4	YES	16	900	2 500	1965	CGE	2400	1 800
LATITUDE 51 03		1965	EE	D	4	YES	16	900	2 500	1965	CGE	2400	1 800
LONGITUDE 114 05													

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

3 600

3 600

CALGARY POWER LTD

CONKLIN		1975	DEUZ	D	4	NO	6	1800	87	1975	STAM	240	50
LATITUDE 55 38		1975	LIST	D	4	NO	6	1800	66	1975	KATO	240	40
LONGITUDE 111 10													

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

90

90

ST HELENS (ALBERTA) LTD

HINTON		1956	GM	D	2	NO	16	720	1 250	1956	WEST	2400	1 000
LATITUDE 53 25		1956	SCMK	D	2	NO	16	750	1 360	1956	EM	2400	1 100
LONGITUDE 117 34													

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

2 100

2 100

ALBERTA, TOTAL

39 479

BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE

ALCAN SMELTERS & CHEMICALS LTD

KITIMAT		1954	GM	D	2	YES	16	720	1 440	1954	CRWH	2300	1 000
LATITUDE 54 00		1954	GM	D	2	YES	12	720	1 040	1954	CRWH	2300	1 000
LONGITUDE 128 42		1954	GM	D	2	YES	16	720	1 440	1954	CRWH	2300	1 000
		1954	GM	D	2	YES	16	720	1 440	1954	CRWH	2300	1 000
		1954	GM	D	2	YES	12	720	1 040	1954	CRWH	2300	1 000

PRINCIPAL FUEL - STANDBY

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - EN SOUTIEN

5 000

5 000

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
-
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
-
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY	
ANNEE ET FABRICANTS		TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/KM	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITE	
							KW					KW
B C PACKERS LTD												
NAMU	1954	CAT	D	4	NO	6	900	138	1956		440	50
	1962	GM	D	2	NO	12	1890	350	1962	ENEL	480	235
LATITUDE 51 49	1962	GM	D	2	NO	12	1890	350	1962	ENEL	480	235
LONGITUDE 127 52	1962	GM	D	2	NO	12	1890	350	1962	ENEL	480	235
	1962	GM	D	2	NO	12	1890	350	1962	ENEL	480	235
	1963	GM	D	2	NO	12	1890	350	1963	ENEL	480	235
	1963	GM	D	2	NO	12	1890	350	1963	ENEL	480	235
PRINCIPAL FUEL - STANDBY							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - EN SOUTIEN				1 460	
SUNNYSIDE	1952	CAT	D	4	NO	6	900	138	1952		440	75
	1952	CAT	D	4	NO	6	900	138	1952		440	75
LATITUDE 54 15	1954	CAT	D	4	NO	6	900	138	1954		440	75
LONGITUDE 129 51												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				225	
WADHAMS	1962	CAT	D	4	NO	6	900	100	1962	CAT	220	75
LATITUDE 51 41												
LONGITUDE 127 15												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				75	
											1 760	
BRITISH COLUMBIA HYDRO & POWER AUTH												
ATLIN	1978	CAT	D	4	YES	8	1200	570	1978	BB	2400	400
	1978	CAT	D	4	YES	8	1200	570	1978	BB	2400	400
LATITUDE 59 34	1978	CAT	D	4	YES	8	1200	570	1978	BB	2400	400
LONGITUDE 133 42												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				1 200	
BELLA BELLA	1970	CAT	D	4	YES	12	1200	910	1970	KATO	2400	600
	1970	CAT	D	4	YES	12	1200	910	1970	KATO	2400	600
LATITUDE 52 09	1976	CAT	D	4	YES	12	1200	910	1976	KATO	2400	600
LONGITUDE 128 07												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				1 800	
BELLA COOLA	1957	CAT	D	4	NO	12	1200	425	1957	CGE	2400	300
	1963	CAT	D	4	YES	8	1200	560	1963	COEL	2400	350
LATITUDE 52 22	1968	CAT	D	4	YES	12	1200	850	1968	CAT	2400	500
LONGITUDE 126 46												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				1 150	
BOSTON BAR	1951	VENG	D	4	NO	8	720	250	1951	EE	460	150
	1951	VENG	D	4	NO	8	720	250	1951	EE	460	150
LATITUDE 49 52	1960	GM	D	2	NO	12	720	900	1960	CWES	2200	650
LONGITUDE 121 26												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				950	
DEASE LAKE	1978	CAT	D	4	NO	8	1200	550	1978	COEL	2400	350
	1978	CAT	D	4	YES	12	1200	795	1978	KATO	2400	500
LATITUDE 58 27												
LONGITUDE 130 02												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				850	

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
		ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	
									KW			KW
PORT NELSON		1955	CB	D	4	YES	8	514	1955	GE	2400	1 000
		1957	CB	D	4	YES	16	327	1957	WEST	6900	3 000
LATITUDE	58 49	1957	CB	D	4	YES	16	327	1957	WEST	6900	3 000
LONGITUDE	122 33	1960	CAT	D	4	YES	12	1200	1960	CGE	2400	261
		1960	CB	D	4	YES	6	450	1960	ELLI	2300	600
		1960	CB	D	4	YES	8	514	1960	CGE	2400	1 200
		1974	CB	S	4	YES	16	327	1974	WEST	6900	3 000
		1978	CB	D	4	YES	16	327	1978	WEST	6900	3 000
		1978	CB	D	4	YES	16	327	1978	WEST	6900	3 000
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL										18 061
HAZELTON		1950	CB	D	4	YES	6	450	1950	GE	2400	600
		1955	VENG	D	4	NO	8	514	1955	WEST	600	200
LATITUDE	55 15	1955	VENG	D	4	NO	8	514	1955	WEST	600	200
LONGITUDE	127 40	1955	VENG	D	4	NO	8	514	1955	WEST	600	200
		1958	VENG	D	4	NO	10	600	1958	WEST	600	250
		1965	CB	D	4	YES	6	450	1965	EE	2400	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										2 050
LYTTON		1951	VENG	D	4	NO	8	720	1951	EE	460	150
		1954	VENG	D	4	NO	8	600	1954	EE	2300	100
LATITUDE	50 14	1958	CAT	D	4	YES	12	1200	1958	COEL	2400	350
LONGITUDE	121 34	1959	CAT	D	4	YES	12	1200	1959	COEL	460	280
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										RR0
HASSET		1978	ALKO	D	4	YES	16	900	1978	BB	2400	2 108
		1978	ALKO	D	4	YES	16	900	1978	BB	2400	2 108
LATITUDE	54 01	1978	ALKO	D	4	YES	16	900	1978	BB	2400	2 108
LONGITUDE	132 07											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										6 324
SCBEIDE		1951	CB	D	4	YES	6	450	1951	CGE	2400	600
		1956	CB	D	4	YES	6	514	1956	GE	2400	600
LATITUDE	53 18	1957	CB	D	4	YES	6	514	1957	CGE	2400	600
LONGITUDE	120 10											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										1 800
MOBILE UNIT 80		1956	MB	D	4	YES	12	1200	1956	GE	625	500
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										500
MOBILE UNIT 81		1956	MB	D	4	YES	12	1200	1956	GE	2400	500
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										500
MOBILE UNIT 83		1970	CAT	D	4	YES	8	1200	1956	GE	2400	400
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										400
MOBILE UNIT 84		1956	GM	D	2	YES	16	720	1956	GE	2400	1 000
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										1 000

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED SURALIMENTE	CYLINDERS CYLINDRES	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITY CAPACITE	
							KW				KW	
MOBILE UNIT 85	1962	GM	D	2	YES	16	720	1 440	1962	GM	2400	1 000
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					1 000
MOBILE UNIT 86	1962	GM	D	2	YES	16	720	1 440	1962	GM	2400	1 000
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					1 000
MOBILE UNIT 88	1964	GM	D	2	YES	16	720	1 440	1964	GM	2400	1 000
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					1 000
MOBILE UNIT 89	1964	GM	D	2	YES	16	720	1 440	1964	GM	2400	1 000
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					1 000
MOBILE UNIT 90	1964	GM	D	2	YES	16	720	1 440	1964	GM	2400	1 000
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					1 000
MOBILE UNIT 91	1964	GM	D	2	YES	16	720	1 440	1964	GM	2400	1 000
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					1 000
MOBILE UNIT 92	1966	CAT	D	4	NO	12	1200	795	1966	KATO	2400	500
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					500
MOBILE UNIT 93	1966	CAT	D	4	NO	12	1200	795	1966	KATO	2400	500
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					500
MOBILE UNIT 94	1966	CAT	D	4	NO	12	1200	795	1966	KATO	2400	500
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					500
MOBILE UNIT 95	1966	CAT	D	4	NO	12	1200	795	1966	KATO	2400	500
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					500

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED SURALIMENTE	CYLINDERS CYLINDRES	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY			
										KW	KW	
MOBILE UNIT 140	1975	EM	D	2	YES	20	900	3 600	1975	EM	2400	2 500
LATITUDE		LONGITUDE		PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL		2 500				
MOBILE UNIT 141	1976	EM	D	2	YES	20	900	3 600	1976	EM	2400	2 500
LATITUDE		LONGITUDE		PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL		2 500				
MOBILE UNIT 142	1976	CAT	D	4	YES	8	1200	560	1976	CLBR	2400	350
LATITUDE		LONGITUDE		PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL		350				
MOBILE UNIT 143	1976	CAT	D	4	YES	8	1200	560	1976	CLBR	2400	350
LATITUDE		LONGITUDE		PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL		350				
MOBILE UNIT 144	1967		D	4	NO	6	1800	92	1967		277	45
LATITUDE		LONGITUDE		PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL		45				
MOBILE UNIT 145	1977	DD	D	2	NO	12	1800	238	1977	DD	208	150
LATITUDE		LONGITUDE		PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL		150				
MOBILE UNIT 146	1977	CAT	D	4	YES	6	1800	235	1977	COEL	480	150
LATITUDE		LONGITUDE		PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL		150				
MOBILE UNIT 147	1977	CAT	D	4	YES	6	1800	290	1977	GE	2400	150
LATITUDE		LONGITUDE		PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL		150				
MOBILE UNIT 148	1977	EM	D	2	YES	20	900	3 600	1977	EM	2400	2 500
LATITUDE		LONGITUDE		PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL		2 500				
MOBILE UNIT 149	1977	EM	D	2	YES	20	900	3 600	1977	EM	2400	2 500
LATITUDE		LONGITUDE		PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL		2 500				

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY			YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
		ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SUBALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE			ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	
									KW			KW		
SANDSPIT		1952	CB	D	4	NO	6	450	865		1952	GE	2400	600
LATITUDE 53 14		1952	CB	D	4	NO	6	450	865		1952	GE	2400	600
LONGITUDE 131 50		1954	CB	S	4	YES	8	514	1 410		1954	EE	6900	1 000
		1965	CB	D	4	YES	8	514	1 410		1965	GE	2400	1 000
		1966	CAT	D	4	NO	12	1200	795		1966	COEL	2400	500
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											3 700	
SMITHERS		1951	AL	D	4	YES	6	600	810		1951	GE	2400	560
LATITUDE 54 47		1951	AL	D	4	YES	6	600	810		1951	GE	2400	560
LONGITUDE 127 10		1953	AL	D	4	YES	8	600	1 080		1953	WEST	2400	760
		1956	MDE	D	4	YES	7	450	1 519		1956	WEST	2400	1 000
		1959	CB	F	4	YES	8	514	1 410		1959	GE	2400	1 000
		1965	WP	D	4	YES	16	450	4 190		1965	GE	6900	3 000
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											6 880	
STEWART		1964	MUR	D	4	NO	6	1200	175		1954	WEST	2400	1 136
LATITUDE 55 56		1965	CAT	D	4	YES	8	1200	560		1964	CGE	2400	125
LONGITUDE 129 59		1966	CAT	D	4	NO	12	1200	795		1965	FM	2400	1 136
		1968	CAT	D	4	YES	12	1200	795		1965	COEL	2400	350
		1969	FM	D	4	YES	10	720	1 600		1966	COEL	2400	500
		1970	FM	D	4	YES	10	720	1 600		1968	KATO	4160	500
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											3 747	
													100 129	
CANADIAN FOREST PRODUCTS LTD														
ENGLEWOOD LOGGING DIV		1946	IR	D	4	NO	4	1200	56		1946	PE	220	20
LATITUDE 50 32		1946	IR	D	4	NO	4	1200	56		1946	PE	220	20
LONGITUDE 126 52		1946	CAT	D	4	NO	6	1200	45		1946	LA	220	30
		1948	IR	D	4	NO	6	1200	176		1948	PE	220	75
		1964	GM	D	2	NO	6	1200	380		1963		2300	300
		1968	CAT	D	4	NO	6	1200			1966	BEMC	220	190
		1969	CAT	D	4	NO	6	1200			1966	BEMC	220	150
		1969	CAT	D	4	NO	6	1800			1969	KATO	480	250
		1973	PT	D	4	YES	12	1200	750		1973	KATO	2300	600
		1975	GM	D	2	YES	12	1800	675		1975		2300	500
		1976	CAT	D	4	YES	6	1800			1976	KATO	208	250
		1976	CAT	D	4	YES	4	1800			1976	KATO	208	50
		1976	CAT	D	4	YES	8	1800			1976	KATO	208	30
		1977	CAT	D	4	YES	6	1800			1977	WORT	480	250
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											2 630	
													2 630	
CANEX PLACER LTD														
ENDAKO		1964	GM	D	2	YES	16	720	1 440		1964	ELLI	4160	1 000
LATITUDE 54 05		1964	MDE	D	4	YES	12	900	1 740		1964	REEL	4160	1 250
LONGITUDE 125 02													2 250	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											2 250	

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
 -
 MOTEURS PRIMAIRES
 -
 YEAR AND MANUFACTURER
 -
 ANNEE ET FABRICANTS

MAIN GENERATORS
 -
 GENERATEURS PRINCIPAUX
 -
 YEAR AND MANUFACTURER
 -
 ANNEE ET FABRICANTS

YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE

KW KW

CASSIAR ASBESTOS CORP LTD

CASSIAR	1964	NAPA	D	4	YES	5	450	1 500	1964	CGE	2400	1 200
	1967	RH	D	4	YES	8	514	1 450	1967	CGE	2400	900
LATITUDE 59 17	1970	RH	D	4	YES	9	514	1 950	1970	BREL	2400	1 400
LONGITUDE 129 48	1971	RH	D	4	YES	9	514	1 950	1971	BREL	2400	1 400
	1972	RH	D	4	YES	9	514	1 950	1972	BREL	2400	1 400
	1972	RH	D	4	YES	9	514	1 950	1972	BREL	2400	1 400
	1973	RH	D	4	YES	9	514	1 950	1973	BREL	2400	1 400
	1974	RH	D	4	YES	9	514	1 950	1974	BREL	2400	1 400
	1976	RH	D	4	YES	9	514	1 950	1975	BREL	2400	1 400
	1975	RH	D	4	YES	9	514	1 950	1975	BREL	2400	1 400
	1977	CAT	D	4	YES	12	1200	795	1977	TA	2400	480
	1977	CAT	D	4	YES	12	1200	795	1977	TA	2400	480
	1977	CAT	D	4	YES	16	1200	1 075	1977	BB	2400	640

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

14 900

14 900

NORTHERN CANADA POWER COMM

FIELD	1959	MDE	D	4	NO	5	600	227	1959	TE	2400	156
	1959	MDE	D	4	NO	5	600	227	1959	TE	2400	156
LATITUDE 51 24	1960	MDE	D	4	NO	3	600	154	1960	CGE	2400	100
LONGITUDE 116 29	1969	LB	D	4	YES	8	600	480	1969	TA	2400	250

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

662

662

BECK CORPORATION LTD

BEAVERDELL	1963	CAT	D	4	YES	6	900	170	1963	BENC	480	75
	1964	CAT	D	4	YES	12	1200	529	1964	EM	480	300
LATITUDE 49 26	1974	CAT	D	4	YES	12	1200	850	1974	KATO	4100	500
LONGITUDE 119 05												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

875

875

WESPROB MINES LTD

TASU	1967	MBD	D	4	YES	12	450	3 300	1967	CGE	4160	2 210
	1967	MBD	D	4	YES	12	450	3 300	1967	CGE	4160	2 210
LATITUDE 52 46	1967	MBD	D	4	YES	12	450	3 300	1967	CGE	4160	2 210
LONGITUDE 132 00	1967	MBD	D	4	YES	12	450	3 300	1967	CGE	4160	2 210
	1967	MBD	D	4	YES	12	450	3 300	1967	CGE	4160	2 210
	1977	CAT	D	4	YES	16	1200	1 115	1977	BB	4160	800
	1977	CAT	D	4	YES	16	1200	1 115	1977	BB	4160	800

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

12 650

12 650

WEST KOOTENAY POWER & LIGHT CO LTD

MOBILE UNIT	1963	GM	S	2	YES	4	1600	260	1963	CGE	460	200
LATITUDE												
LONGITUDE												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

200

200

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	
						KW				KW

WESTERN MINES LTD

CAMPBELL RIVER	1977	GM		2	NO	12	720		1977	WEST	4160	750
LATITUDE	49 35											
LONGITUDE	125 36											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			750

BRITISH COLUMBIA - TOTAL - COLOMBIE-BRITANNIQUE 141 806

YUKON

NORTHERN CANADA POWER COMM

DAWSON CITY	1967	BLST	D	4	YES	8	600	480	1967	CGE	4160	250	
	1971	CAT	D	4	YES	12	1200	795	1971	KATO	4160	500	
LATITUDE	64 03	1971	CAT	D	4	YES	12	1200	795	1971	KATO	4160	500
LONGITUDE	139 25	1975	CAT	D	4	YES	16	1200	1 290	1975	TA	4160	720
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			1 970	

PARO	1970	NDE	D	4	YES	16	514	7 180	1970	BREL	6900	5 150
LATITUDE	60 38											
LONGITUDE	132 25											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			5 150.

JOHNSONS CROSSING	1975	BELL	D	2	YES	2	1200	40	1975	TA	600	20
	1975	BELL	D	2	YES	2	1200	40	1975	TA	600	30
LATITUDE	60 77											
LONGITUDE	133 13											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			60

MAYO	1975	CAT	D	4	YES	16	1200	1 290	1975	TA	4160	800
LATITUDE	63 31											
LONGITUDE	135 50											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			800

WHITEHORSE	1968	NDE	D	4	YES	16	514	7 180	1968	BREL	6900	5 150	
	1968	NDE	D	4	YES	12	514	5 480	1968	BREL	6900	3 920	
LATITUDE	60 40	1970	NDE	D	4	YES	16	514	7 180	1970	BREL	6900	5 150
LONGITUDE	135 00	1975	GM	D	2	YES	20	900	3 350	1975	EM	4160	2 500
	1975	GM	D	2	YES	20	900	3 350	1975	EM	4160	2 500	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			19 220	

27 200

YUKON ELECTRICAL CO LTD

BEAVER CREEK	1963	CAT	D	4	YES	6	1200	245	1963	TA	2400	150	
	1969	CAT	D	4	YES	6	1200	330	1969	NOPO	2400	250	
LATITUDE	62 22	1970	CAT	D	4	YES	6	1800	319	1970	TA	2300	200
LONGITUDE	140 52												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			600	

CARMACKS	1968	CAT	D	4	YES	12	1200	482	1968	COEL	2400	350
LATITUDE	62 06											
LONGITUDE	136 19											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			350

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRE

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

	YEAR AND MANUFACTURER				CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER			
	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	TYPE	CYCLE						SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE
									KW				KW
DESTRUCTION BAY	1966	CAT	D	4	YES	6	1200	335	1966	TA	2400	250	
LATITUDE 61 15	1970	CAT	D	4	YES	6	1200	274	1970	EB	2400	200	
LONGITUDE 138 88	1973	CAT	D	4	YES	12	1200	430	1975	GE	2400	300	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									750			
HAINES JUNCTION	1958	VEHG	D	4	NO	8	600	160	1958	COEL	2400	100	
LATITUDE 60 45	1967	CAT	D	4	YES	12	1200	528	1967	COEL	2400	350	
LONGITUDE 137 30													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									450			
OLD CROW	1970	CAT	D	4	YES	6	1800	150	1970	TA	2400	100	
LATITUDE 67 35	1973	CAT	D	4	YES	6	1800	193	1973	KATO	2400	150	
LONGITUDE 139 50	1974	CAT	D	4	YES	6	1800	255	1974	KATO	2400	150	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									400			
PELLY RIVER CROSSING	1963	CAT	D	4	YES	6	1200	245	1963	TA	2400	150	
LATITUDE 62 50	1967	CAT	D	4	YES	6	1200	245	1967	TA	2300	150	
LONGITUDE 136 34	1973	CAT	D	4	YES	6	1800	165	1973	TA	2400	100	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									400			
ROSS RIVER	1973	CAT	D	4	YES	8	1800	482	1973	KATO	2400	350	
LATITUDE 62 00													
LONGITUDE 132 27													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									350			
BEHWART CROSSING	1958	UIM	D	4	NO	6	1200	160	1958	COFL	2400	100	
LATITUDE 63 19	1968	CAT	D	4	YES	4	1800	100	1968	COEL	2400	60	
LONGITUDE 139 26	1970	CAT	D	4	YES	6	1800	150	1970	TA	2400	100	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									260			
SWIFT RIVER	1967	CAT	D	4	NO	6	1200	190	1967	COEL	2400	100	
LATITUDE 60 00	1970	CAT	D	4	YES	4	1800	118	1970	COEL	2400	60	
LONGITUDE 131 15													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									160			
TESLIN	1967	CAT	D	4	YES	6	1200	330	1967	TA	2400	250	
LATITUDE 60 10	1972	CAT	D	4	YES	12	1800	750	1972	KATO	2400	500	
LONGITUDE 132 84	1973	CAT	D	4	YES	8	1800	482	1973	KATO	2400	350	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									1 100			
WATSON LAKE	1967	CAT	D	4	YES	12	1200	810	1967	TA	2400	500	
LATITUDE 60 07	1970	CAT	D	4	YES	12	1200	810	1970	TA	2400	500	
LONGITUDE 128 88	1974	CAT	D	4	YES	6	1200	535	1974	TA	2400	300	
	1974	CAT	D	4	YES	16	1200	1 450	1974	TA	2400	800	
	1976	CAT	D	4	YES	4	1200	1 115	1976	BB	2400	800	
	1978	CAT	D	4	YES	16	1200	1 115	1978	BB	2400	800	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									3 700			
										8 520			
										35 720			
										YUKON, TOTAL			

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	
						KW				KW

NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST

ALBERTA POWER LTD

DORY POINT	1961	CAT	D	4	YES	4	1800	70	1961	CAT	240	40
	1961	CAT	D	4	YES	4	1800	70	1961	CAT	240	40
LATITUDE 61 16	1970	CAT	D	4	YES	6	1200	240	1970	EM	240	150
LONGITUDE 117 32												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

230

FORT PROVIDENCE	1959	PAXM	D	4	NO	16	1200	734	1959	HOUC	2400	350
	1968	CAT	D	4	NO	8	900	139	1968	GE	2400	90
LATITUDE 61 21	1968	CAT	D	4	YES	8	1200	325	1968	GE	2400	225
LONGITUDE 117 39	1973	CAT	D	4	YES	12	1200	670	1973	TA	2400	500

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

1 165

HAY RIVER	1959	CB	D	4	YES	8	750	900	1959	EE	4160	500
	1962	CB	S	4	YES	8	450	940	1962	EE	4160	650
LATITUDE 60 51	1969	CAT	D	4	YES	12	1200	752	1969	TA	2400	600
LONGITUDE 115 44	1971	CAT	D	4	YES	12	1200	711	1971	TA	2400	500
	1972	WAUM	D	4	YES	12	1200	1 754	1972	KATO	4160	1 100
	1974	CAT	D	4	YES	16	1200	1 450	1974	TA	4160	880
	1974	CAT	D	4	YES	16	1200	1 450	1974	TA	4160	880
	1974	CAT	D	4	YES	16	1200	1 450	1974	TA	4160	880
	1975	GM	D	2	YES	20	900	3 960	1975	GM	4160	2 750
	1978	WAUM	D	4	YES	12	1200	1 333	1978	KATO	4160	1 100

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

9 840

11 235

CANADA TUNGSTEN MINING CORP LTD

TUNGSTEN	1962	CAT	D	4	YES	12	1200	665	1962	EM	600	500
	1962	CAT	D	4	YES	12	1200	665	1962	EM	600	500
LATITUDE 63 00	1962	CAT	D	4	YES	12	1200	665	1962	EM	600	500
LONGITUDE 127 00	1971	CAT	D	4	YES	12	1200	750	1971	EM	600	600
	1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1 115	1973	TA	4160	800
	1974	CAT	D	4	YES	12	1200	750	1974	CGE	600	600
	1974	CAT	D	4	YES	12	1200	750	1974	CGE	600	600
	1975	CAT	D	4	YES	12	1200	750	1975	TA	600	600

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

4 700

4 700

ECHO BAY MINES LTD

PORT RADIIUM	1965	CUEN	D	4	NO	12	1800	300	1965	BH	600	200
	1965	CUEN	D	4	NO	12	1800	300	1965	TA	600	200
LATITUDE 61 30	1967	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1967	GE	550	250
LONGITUDE 118 00	1967	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1967	GE	550	250
	1968	CAT	D	4	YES	12	1200	574	1968	TA	2300	500
	1974	CUEN	D	4	YES	12	1800	500	1974	STAM	600	300
	1975	CAT	D	4	YES	12	1200	665	1975	TA	2400	600
	1975	GM	D	2	YES	20	900	3 600	1975	GM	2400	2 500
	1977	CAT	D	4	YES	12	1200	665	1977	BB	600	600

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

5 400

5 400

NORTHERN CANADA POWER COMM

AKLAVIK	1973	CAT	D	4	YES	6	1200	475	1973	KATO	4160	300
	1975	CAT	D	4	YES	12	1200	960	1975	TA	4160	600
LATITUDE 68 14	1976	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1976	TA	4160	300
LONGITUDE 135 02												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

1 200

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
		ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
									KW			KW	
ARCTIC RED RIVER		1974	CUEN	D	4	NO	6	1800	134	1974	TA	550	50
LATITUDE 66 00		1974	CUEN	D	4	NO	6	1800	134	1974	TA	550	50
LONGITUDE 134 30		1975	CUEN	D	4	NO	6	1800	134	1975	ONAN	575	100
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										200	
ARTIC BAY		1974	CUEN	D	4	YES	6	1800	250	1974	TA	600	175
LATITUDE 73 01		1975	CAT	D	4	YES	6	1200	300	1975	CGE	600	225
LONGITUDE 85 07		1975	CUEN	D	4	YES	6	1800	200	1975	ONAN	600	100
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										500	
BAKER LAKE		1968	HDE	D	4	NO	6	600	288	1968	BREL	600	200
LATITUDE 64 15		1968	REAX	D	4	NO	6	1200	240	1968	KATO	600	125
LONGITUDE 95 45		1968	HDE	D	4	NO	6	600	288	1968	BREL	600	200
		1969	LB	D	4	YES	8	900	1 000	1969	BREL	2400	700
		1973	CAT	D	4	YES	12	1200	960	1973	KATO	4160	500
		1975	CAT	D	4	YES	12	1200	1 290	1975	KATO	4160	720
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										2 445	
BROUGHTON ISLAND		1969	CUEN	D	4	NO	6	1800	134	1969	ONAN	600	100
LATITUDE 66 10		1972	CAT	D	4	YES	6	1200	134	1972	KATO	600	165
LONGITUDE 56 25		1973	CAT	D	4	YES	6	1200	134	1973	KATO	600	165
		1978	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1975	BB	600	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										730	
CAMBRIDGE BAY		1967	LB	D	4	YES	8	600	480	1967	TA	4180	350
LATITUDE 69 07		1972	LB	D	4	YES	8	900	670	1972	BREL	4160	560
LONGITUDE 105 03		1967	LB	D	4	YES	8	600	480	1972	TA	4160	375
		1973	CAT	D	4	YES	16	1200	938	1973	CGE	4160	720
		1973	CAT	D	4	YES	16	1200	938	1973	CGE	4160	720
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										2 725	
CAPE DORSET		1972	CAT	D	4	YES	8	1200	400	1972	KATO	4160	300
LATITUDE 64 40		1973	CAT	D	4	NO	8	1200	400	1973	CGE	4160	300
LONGITUDE 76 00		1975	CAT	D	4	YES	12	1200	960	1975	TA	4160	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										1 200	
CHESTERFIELD INLET		1968	CAT	D	4	YES	8	1800	262	1968	CGE	575	150
LATITUDE 63 30		1968	CAT	D	4	YES	8	1800	262	1968	CGE	600	200
LONGITUDE 90 40		1972	CAT	D	4	YES	8	1200	435	1972	KATO	600	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										650	
CLYDE		1973	CAT	D	4	YES	6	1200	311	1973	CGE	600	300
LATITUDE 70 30		1973	CAT	D	4	YES	6	1800	311	1973	TA	600	150
LONGITUDE 68 30		1978	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1976	BB	600	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										750	
COPPERMINE		1967	LIST	D	4	NO	6	600	360	1967	GE	4160	200
LATITUDE 67 49		1967	LIST	D	4	NO	6	600	360	1967	GE	4160	200
LONGITUDE 115 D6		1967	LIST	D	4	NO	6	600	360	1967	GE	4160	200
		1972	LB	D	4	YES	8	600	500	1972	TA	4160	375
		1976	CAT	D	4	YES	12	1200	960	1976	TA	4160	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										1 575	
CORAL HARBOUR		1973	CAT	D	4	YES	8	1200	400	1973	CGE	4160	300
LATITUDE 64 35		1976	CAT	D	4	YES	6	1200	270	1974	KATO	4160	250
LONGITUDE 83 40		1974	CAT	D	4	YES	6	900	335	1974	KATO	4160	200
		1974	CAT	D	4	YES	6	900	335	1974	KATO	4160	250
		1974	CAT	D	4	YES	6	900	335	1974	KATO	4160	250
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										1 250	

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY
		ANNEE ET FABRICANTS								ANNEE ET FABRICANTS			
									KW				KW
ESKIMO POINT LATITUDE 60 40 LONGITUDE 94 15	1972	CAT	D	4	YES	8	1200	400	1972	KATO	4160	300	1 200
	1973	CAT	D	4	YES	8	1200	400	1973	KATO	4160	300	
	1975	CAT	D	4	YES	12	1200	960	1975	TA	4160	600	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											
PORT FRANKLIN LATITUDE 65 25 LONGITUDE 123 50	1971	CUEN	D	4	NO	6	1800	169	1971	OMAN	600	100	600
	1971	CUEN	D	4	NO	6	1200	450	1971	TA	600	200	
	1972	CAT	D	4	YES	8	1200	435	1972	KATO	600	300	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											
PORT GOOD HOPE LATITUDE 66 20 LONGITUDE 128 40	1969	DOEM	D	4	YES	6	1200	270	1969	TA	4160	150	750
	1971	CAT	D	4	YES	8	1200	435	1971	KATO	4160	300	
	1974	CAT	D	4	YES	8	1800	240	1974	CGE	2400	300	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											
PORT LIARD LATITUDE 60 10 LONGITUDE 124 00	1968	CUEN	D	4	NO	6	1800	134	1968	OMAN	600	100	425
	1975	COEN	D	4	YES	6	1800	285	1975	TA	600	175	
	1975	CUEN	D	4	YES	6	1800	200	1975	OMAN	600	150	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											
PORT MCPHERSON LATITUDE 67 26 LONGITUDE 134 53	1974	CAT	D	4	YES	12	1200	960	1974	KATO	4160	600	1 350
	1967	LB	D	4	YES	8	600	480	1974	TA	4160	375	
	1967	LB	D	4	YES	8	600	480	1974	TA	4160	375	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											
PORT NORMAN LATITUDE 65 00 LONGITUDE 125 00	1971	CUEN	D	4	NO	6	1800	169	1971	OMAN	600	100	600
	1972	CUEN	D	4	NO	12	1800	510	1972	TA	600	200	
	1977	GM	D	2	YES	12	1800	402	1977	TA	600	300	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											
PORT RESOLUTION LATITUDE 61 11 LONGITUDE 113 41	1960	MDE	D	4	NO	5	600	227	1960	EE	4160	150	750
	1968	LB	D	4	YES	6	600	396	1968	GE	4160	200	
	1976	CUEN	D	4	YES	12	1800	670	1976	TA	4160	400	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											
PORT SIMPSON LATITUDE 61 52 LONGITUDE 121 20	1962	RH	D	4	YES	6	514	850	1962	CGE	4160	600	6 100
	1972	CAT	D	4	YES	12	1200	950	1972	CGE	4160	700	
	1973	BB	D	4	YES	720	1 250	1 250	1973	BBEL	4160	1 000	
	1975	BB	D	4	YES	12	900	2 500	1975	TA	4160	1 800	
	1975	MLW	D	4	YES	16	900	2 860	1975	TA	4160	2 000	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											
PORT SMITH LATITUDE 60 00 LONGITUDE 111 53	1977	MLW	D	4	YES	12	900	2 513	1975	BB	4160	1 500	3 500
	1975	MLW	D	4	YES	16	900	2 860	1975	TA	4160	2 000	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											
PROBISHER BAY LATITUDE 63 44 LONGITUDE 68 28	1964	MDE	D	4	YES	6	400	1 212	1964	CGE	4160	1 000	10 005
	1969	MDE	D	4	YES	8	514	3 615	1969	BREL	4160	2 585	
	1970	MDE	D	4	YES	12	514	5 462	1970	BREL	4160	3 920	
	1976	GM	D	2	YES	20	900	2 860	1976	EM	4160	2 500	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS

MAIN GENERATORS

MOTEURS PRIMAIRES

GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER				CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER			VOLTS	CAPACITY
		ANNEE ET FABRICANTS				CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS			VOLTS	CAPACITE
										KW					KW
GJOA HAVEN		1971	CAT	D	4	YES	6	1200	235	1971	CGE	600	150		
LATITUDE 67 50		1971	CAT	D	4	YES	6	1200	235	1971	CGE	600	150		
LONGITUDE 96 00		1976	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1976	TA	4160	300		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					600					
GRISE FIORD		1970	BEAM	D	4	YES	6	1200	100	1970	KATD	600	75		
LATITUDE 37 10		1975	CUEN	D	4	YES	6	1800	221	1975	TA	600	165		
LONGITUDE 87 00		1976	CUEN	D	4	YES	6	1800	200	1976	ONAW	600	150		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					390					
HALL BEACH		1973	CUEN	D	4	NO	6	1800	200	1973	ONAW	600	100		
LATITUDE 62 00		1975	CUEN	D	4	YES	6	1800	230	1975	TA	600	175		
LONGITUDE 73 00		1977	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1976	BB	600	300		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					575					
HOLMAN ISLAND		1972	CAT	D	4	YES	6	1200	200	1972	KATO	600	150		
LATITUDE 70 50		1972	CAT	D	4	YES	6	1200	200	1972	KATO	600	150		
LONGITUDE 115 00		1975	CUEN	D	4	YES	6	1800	230	1975	TA	600	175		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					475					
IGLODLIK		1973	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1973	KATO	4160	300		
LATITUDE 67 00		1975	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1975	TA	4160	300		
LONGITUDE 81 00		1976	CAT	D	4	YES	12	1200	870	1976	KATO	4160	600		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					1 200					
INUVIK		1960	MDE	D	4	YES	6	400	1 440	1960	BBEL	4160	1 000		
LATITUDE 68 21		1963	MDE	D	4	YES	6	400	1 440	1963	CGE	4160	1 000		
LONGITUDE 134 43		1970	MDE	D	4	YES	16	514	7 180	1970	BBEL	4160	5 180		
		1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1 290	1973	CGE	4160	690		
		1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1 290	1973	CGE	4160	720		
		1975	GM	D	2	YES	20	900	2 860	1975	EM	4160	2 500		
		1975	GM	D	2	YES	20	900	2 860	1975	EM	4160	2 500		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					13 590					
JEAN MARIE RIVER		1973	GM	D	2	NO	4	1200	54	1973	DELG	240	40		
LATITUDE 61 00		1973	GM	D	2	NO	4	1200	54	1973	DELG	240	40		
LONGITUDE 120 45															
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					80					
LAC LA MARTE		1974	GM	D	2	YES	4	1800	80	1974	DELG	600	40		
LATITUDE 63 08		1975	GM	D	2	YES	4	1800	90	1975	TA	575	65		
LONGITUDE 117 16		1975	GM	D	2	YES	4	1800	90	1975	TA	575	65		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					170					
LAKE HARBOUR		1973	CAT	D	4	YES	6	1200	280	1973	CGE	600	150		
LATITUDE 62 00		1975	CUEN	D	4	YES	6	1800	230	1975	TA	600	175		
LONGITUDE 70 00		1978	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1976	TA	600	300		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					625					
NAHANNI BUTTE		1973	GM	D	2	NO	4	1800	35	1973	DELG	120	21		
LATITUDE 60 45		1975	GM	D	2	NO	4	1800	143	1975	DELG	120	40		
LONGITUDE 124 00		1975	GM	D	2	NO	4	1800	143	1975	DELG	120	40		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					101					

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRINCIPAUX

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY
		ANNEE ET FABRICANTS								ANNEE ET FABRICANTS			
									KW				KW
NORMAN WELLS		1970	CAT	D	4	YES	12	1200	910	1970	CAC	4160	720
LATITUDE 65 20		1970	CAT	D	4	YES	12	1200	750	1970	KATO	4160	500
LONGITUDE 127 02		1972	CAT	D	4	YES	12	1200	910	1972	CGE	4160	700
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								1 920
BANGNIRTUNG		1970	CAT	D	4	YES	8	1200	200	1970	KATO	600	165
LATITUDE 65 00		1972	CAT	D	4	YES	8	1200	400	1972	CAC	600	300
LONGITUDE 56 00		1973	CAT	D	4	YES	6	1200	475	1973	TA	600	300
		1976	CAT	D	4	YES	12	1200	960	1976	TA	4160	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								1 365
PAULATOK		1970	GM	D	2	YES	4	1800	55	1970	DELG	230	40
LATITUDE 69 49		1970	GM	D	2	YES	4	1800	55	1970	DELG	230	40
LONGITUDE 123 59		1977	AMC	D	2	YES	6	1800	134	1977	TA	230	100
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								180
PELLY BAY		1972	GM	D	2	YES	4	1800	110	1972	DELG	240	65
LATITUDE 66 45		1972	GM	D	2	YES	4	1800	110	1972	DELG	240	65
LONGITUDE 91 00		1973	GM	D	2	YES	4	1800	110	1973	DELG	240	65
		1975	GM	D	2	YES	8	1800	335	1975	TA	240	200
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								395
PINE POINT		1970	MDE	D	4	YES	16	514	7 180	1970	BREL	4160	5 180
LATITUDE 60 13		1977	MLW	D	4	YES	18	900	3 350	1977	BB	4160	2 500
LONGITUDE 110 52		1978	RR	D	4	YES	16	900	3 350	1978	GEE	4160	2 500
		1978	RR	D	4	YES	16	900	3 350	1978	GEE	4160	2 500
		1978	RR	D	4	YES	16	900	3 350	1978	GEE	4160	2 500
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								15 180
POND INLET		1974	COEN	D	4	YES	6	1800	200	1974	ONAN	600	150
LATITUDE 72 41		1974	COEN	D	4	YES	6	1800	200	1974	ONAN	600	150
LONGITUDE 78 00		1975	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1975	TA	4160	300
		1976	COEN	D	4	YES	12	1800	670	1976	BB	600	400
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								1 000
RAE LAKES		1975	GM	D	2	YES	4	1800	110	1975	TA	120	65
LATITUDE 64 10		1975	GM	D	2	YES	4	1800	54	1975	DELG	120	40
LONGITUDE 117 20													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								105
RANKIN INLET		1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1 290	1973	CGE	4160	700
LATITUDE 63 00		1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1 290	1973	CGE	4160	700
LONGITUDE 92 50		1975	CAT	D	4	YES	16	1200	1 290	1975	CAC	4160	720
		1978	CAT	D	4	YES	12	1200	960	1976	KATO	4160	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								2 720
REPULSE BAY		1972	CAT	D	4	YES	8	1200	200	1972	KATO	600	115
LATITUDE 65 50		1973	CAT	D	4	YES	8	1200	200	1973	KATO	600	150
LONGITUDE 85 50		1976	CAT	D	4	NO	6	1200	475	1976	BB	600	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								565
RESOLUTE BAY		1976	CAT	D	4	YES	6	900	100	1976	CAT	600	75
LATITUDE 74 42		1976	WAUM	D	4	YES	12	1200	1 215	1976	KATO	2400	850
LONGITUDE 94 54		1976	WAUM	D	4	YES	12	1200	1 215	1976	BB	2400	900
		1976	CAT	D	4	YES	6	900	100	1976	CAT	600	75
		1976	WAUM	D	4	YES	12	1200	1 215	1976	TA	2400	900
		1976	WAUM	D	4	YES	12	1200	1 215	1976	TA	2400	900
		1976	WAUM	D	4	YES	12	1200	1 215	1976	BB	2400	900
		1976	CAT	D	4	YES	6	900	100	1976	CAT	600	75
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								4 475

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS

MOTEURS PRIMAIRES

YEAR AND MANUFACTURER
ANNEE ET FABRICANTS

TYPE
TYPE

CYCLE
CYCLE

SUPERCHARGED
SORALIMENTE

CYLINDERS
CYLINDRES

RPM
T/MN

CAPACITY
CAPACITE

KW

MAIN GENERATORS

GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER
ANNEE ET FABRICANTS

VOLTS
VOLTS

CAPACITY
CAPACITE

KW

PRIME MOVERS								MAIN GENERATORS			
MOTEURS PRIMAIRES								GENERATEURS PRINCIPAUX			
YEAR AND MANUFACTURER	TYPE			CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS	TYPE			CYCLE	SORALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE
								KW			KW
SACHS HARBOUR	1972 CAT	D		4	YES	8	1800	134	1972 TA	600	180
LATITUDE 72 00	1975 CAT	D		4	YES	6	1200	475	1975 TA	600	300
LONGITUDE 125 00	1976 CAT	D		4	YES	6	1200	475	1976 TA	600	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				700			
SNOWDRIFT	1970 GM	D		2	YES	4	1800	108	1970 TA	600	65
LATITUDE 62 24	1970 GM	D		2	YES	4	1800	108	1970 TA	600	65
LONGITUDE 110 24	1976 GM	D		2	YES	4	1800	270	1976 DELC	600	200
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				330			
SPENCE BAY	1971 CAT	D		4	YES	6	1200	235	1971 KATO	600	150
LATITUDE 69 30	1973 CAT	D		4	YES	6	1200	475	1973 CGE	4160	300
LONGITUDE 94 00	1975 CAT	D		4	YES	6	1200	235	1975 KATO	600	150
	1976 CAT	D		4	YES	6	1200	475	1976 KATO	4160	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				900			
TUKTOYAKTUK	1971 CAT	D		4	YES	6	1200	435	1971 CGE	600	300
LATITUDE 69 30	1973 CAT	D		4	YES	12	1200	960	1973 CGE	4160	600
LONGITUDE 133 00											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				900			
WHALE COVE	1971 CUEN	D		4	NO	6	1800	134	1971 ONAN	600	100
LATITUDE 62 50	1972 CAT	D		4	YES	8	1200	200	1972 CAT	600	150
LONGITUDE 94 00	1976 CUEN	D		4	YES	6	1800	285	1976 VS	600	175
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				425			
FRIGLEY	1973 GM	D		4	NO	4	1200	115	1973 TA	240	75
LATITUDE 62 10	1975 GM	D		2	YES	6	1800	215	1975 TA	600	150
LONGITUDE 124 10	1975 GM	D		2	YES	8	1800	285	1975 TA	600	200
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				425			
YELLDKNIFE	1969 HDE	D		4	YES	16	514	7 180	1969 BREL	4160	5 150
LATITUDE 62 27	1973 CAT	D		4	YES	16	1200	1 290	1973 TA	4160	800
LONGITUDE 114 22	1973 CAT	D		4	YES	16	1200	1 290	1973 TA	4160	800
	1974 GM	D		2	YES	20	900	2 860	1974 EM	4160	2 500
	1974 GM	D		2	YES	20	900	2 860	1974 EM	4160	2 500
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				11 750			
											99 846
NORTHWEST TERRITORIES - TOTAL - TERRITOIRES DU NORD-OUEST											121 181
CANADA, TOTAL											557 592



Gas Turbine

Turbine à gaz

GAS TURBINE

TURBINE & GAZ

MAIN TURBINES
-
TURBINES PRINCIPALES

MAIN GENERATORS
-
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER - ANNEE ET FABRICANTS	CYCLE - CYCLE	INLET TEMPERATURE - TEMPERATURE D'ADMISSION	PRESSURE RATIO - RAPPORT DE PRESSION	SHAFTS - ARBRES	CAPACITY		YEAR AND MANUFACTURER - ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY			
					0 F	80 F			KW			
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE												
NEWFOUNDLAND & LABRADOR HYDRO												
HARDWOODS	1977	BRAM	S	90	14.0/1	2	22 300	25 000	1977	BRPL	13800	54 000
LATITUDE	47 32											
LONGITUDE	52 51											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL	54 000		
HOLYRODD	1966	BRAM	S	500	10.0/1	1	12 500	11 300	1966	AEI	13800	14 150
LATITUDE	47 27											
LONGITUDE	53 06											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL	14 150		
STEPENVILLE	1976	BRAM	S	90	14.0/1	2	22 300	25 000	1976	BREL	13800	54 000
LATITUDE	48 33	1976	BRAM	S	90	14.0/1	2	22 300	25 000			
LONGITUDE	58 35											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL	54 000		
										122 150		
NEWFOUNDLAND LIGHT & POWER CO LTD												
GREENHILL	1976	BRAM	S	1460	10.0/1	1	20 200	25 000	1976	BREL	13800	26 200
LATITUDE	47 05											
LONGITUDE	55 46											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL	26 200		
MOBILE UNIT	1974	OREN	S	1450	5.0/1	1	7 500	7 290	1974	EM	4160	7 290
LATITUDE	00 00											
LONGITUDE	00 00											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL	7 290		
SALT POND	1968	BRAM	S	932	17.0/1	1	15 500	13 000	1968	AEI	13800	14 150
LATITUDE	47 10											
LONGITUDE	55 13											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL	14 150		
										48 240		
										170 390		
NEWFOUNDLAND - TOTAL - TERRE-NEUVE												
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD												
MARITIME ELECTRIC CO LTD												
BORDEN	1971	EE	S	1700	10.0/1	2	14 500	13 500	1971	EE	13800	14 850
	1973	JBE	S	1400	9.0/1	1	25 000	23 600	1973	JBE	13800	26 000
LATITUDE	46 15											
LONGITUDE	63 42											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL	40 850		
										40 850		
										40 850		
PRINCE EDWARD ISLAND - TOTAL - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD												

GAS TURBINE

TURBINE A GAZ

MAIN TURBINES

MAIN GENERATORS

TURBINES PRINCIPALES

GENERATEURS PRINCIPALI

YEAR AND MANUFACTURER	CYCLE	INLET TEMPERATURE	PRESSURE RATIO	SHAFTS	CAPACITY		YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
					0 F	80 F			
ANNEE ET FABRICANTS	CYCLE	TEMPERATURE D'ADMISSION	RAPPORT DE PRESSION	ARBRES	KW	KW	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE KW

NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE

NOVA SCOTIA POWER CORP

BURNSIDE	1976	PWH	S	1200	3.0/1	3	35 000	30 000	1976	BREL	13800	30 000	
	1976	PWH	S	1200	3.0/1	3	35 000	30 000	1976	BREL	13800	30 000	
LATITUDE	44 41	1976	PWH	S	1200	3.0/1	3	35 000	30 000	1976	BREL	13800	30 000
LONGITUDE	63 35	1976	PWH	S	1200	3.0/1	3	35 000	30 000	1976	BREL	13800	30 000

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 120 000

TUSKET	1971	DIW	S	1350	2.5/1	3	27 500	22 000	1971	BREL	13800	25 000
--------	------	-----	---	------	-------	---	--------	--------	------	------	-------	--------

LATITUDE 43 40
LONGITUDE 66 00

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 25 000

VICTORIA JUNCTION	1975	PWH	S	1200	3.0/1	3	35 000	30 000	1975	BREL	13800	30 000
	1976	PWH	S	1200	3.0/1	3	35 000	30 000	1976	BREL	13800	30 000

LATITUDE 46 09
LONGITUDE 60 11

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 60 000

205 000

NOVA SCOTIA - TOTAL - NOUVELLE-ECOSSE 205 000

NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK

NEW BRUNSWICK ELECTRIC POWER CORP

MONCTON	1971	PW	S	1180	2.9/1	3	27 000	20 000	1971	BREL	13800	23 375
---------	------	----	---	------	-------	---	--------	--------	------	------	-------	--------

LATITUDE 46 10
LONGITUDE 64 50

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 23 375

23 375

NEW BRUNSWICK - TOTAL - NOUVEAU-BRUNSWICK 23 375

QUEBEC

HYDRO QUEBEC

CADILLAC	1976	CWES	S	1935	3.2/1	2	76 000	54 000	1976	BREL	13800	54 000	
	1977	CWES	S	1935	3.2/1	2	76 000	54 000	1977	BREL	13800	54 000	
LATITUDE	48 14	1977	CWES	S	1935	3.2/1	2	76 000	54 000	1977	BREL	13800	54 000
LONGITUDE	78 23												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 162 000

162 000

QUEBEC, TOTAL 162 000

GAS TURBINE

TURBINE A GAZ

MAIN TURBINES
TURBINES PRINCIPALES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER	CYCLE	INLET TEMPERATURE	PRESSURE RATIO	SHAFTS	CAPACITY		YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS	CYCLE	TEMPERATURE D'ADMISSION	RAPPORT DE PRESSION	ARBRES	U P	RO P	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE
		F			KW	KW			KW

ONTARIO

ONTARIO HYDRO

A W MANBY	1965	CWES	S	1500	6.9/1	1	19 500	14 250	1965	CWES	13800	16 320
	1965	CWES	S	1500	6.9/1	1	19 500	14 250	1965	CWES	13800	16 320
LATITUDE	43 38	1965	CWES	1500	6.9/1	1	19 500	14 250	1965	CWES	13800	16 320
LONGITUDE	79 32	1966	CWES	1500	6.9/1	1	19 500	14 250	1966	CWES	13800	16 320
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER					65 200		
BRUCE "A"	1974	GEE	S	1100	10.3/1	3	14 200	11 000	1974	JI	13800	12 160
	1974	GEE	S	1100	10.3/1	3	14 200	11 000	1974	JI	13800	12 160
LATITUDE	44 25	1974	GEE	1100	10.3/1	3	14 200	11 000	1974	JI	13800	12 160
LONGITUDE	81 33	1976	GEE	1100	10.3/1	3	14 200	11 000	1976	JI	13800	12 160
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER					48 640		
BRUCE HEAVY WATER	1976	CGE	S	1100	10.3/1	1	15 300	13 100	1976	CGE	13800	11 000
	1976	CGE	S	1100	10.3/1	1	15 300	13 100	1976	CGE	13800	11 000
LATITUDE	44 25	1977	CGE	1100	10.3/1	1	15 300	13 100	1977	CGE	13800	11 000
LONGITUDE	81 33											
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER					33 000		
DETWEILER	1967	CWES	S	1450	6.9/1	1	19 500	14 250	1967	CWES	13800	16 320
	1967	CWES	S	1450	6.9/1	1	19 500	14 250	1967	CWES	13800	16 320
LATITUDE	43 43	1967	CWES	1450	6.9/1	1	19 500	14 250	1967	CWES	13800	16 320
LONGITUDE	80 33	1967	CWES	1450	6.9/1	1	19 500	14 250	1967	CWES	13800	16 320
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER					65 200		
J CLARK KEITH	1967	OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1967	OREN	4160	7 500
LATITUDE	42 17											
LONGITUDE	81 04											
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER					7 500		
LAKEVIEW	1967	OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1967	OREN	4160	7 500
	1967	OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1967	OREN	4160	7 500
LATITUDE	43 34	1967	OREN	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1967	OREN	4160	7 500
LONGITUDE	79 33											
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER					22 500		
LAMETON	1967	OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1967	OREN	4160	7 500
	1967	OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1967	OREN	4160	7 500
LATITUDE	42 48	1967	OREN	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1967	OREN	4160	7 500
LONGITUDE	82 26											
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER					22 500		
LENNOX	1975	SOCE	S	1688	9.2/1	1	3 300	2 550	1976	EM	4160	2 500
	1975	SOCE	S	1688	9.2/1	1	3 300	2 550	1976	EM	4160	2 500
LATITUDE	44 11											
LONGITUDE	56 47											
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER					5 000		
NANTICOKE	1971	OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1971	OREN	4160	7 500
	1971	OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1971	OREN	4160	7 500
LATITUDE	43 34	1971	OREN	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1971	OREN	4160	7 500
LONGITUDE	79 33											
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER					22 500		

GAS TURBINE

TURBINE A GAZ

MAIN TURBINES
TURBINES PRINCIPALES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

	YEAR AND MANUFACTURER		CYCLE	INLET TEMPERATURE	PRESSURE RATIO	SHAFTS	CAPACITY		YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
	ANNEE ET FABRICANTS						CAPACITE					
							0 P	80 P				
PICKERING	1970	OREN	S	1130	5.0/1	2	7 500	5 000	1970	BRFL	4160	7 500
	1970	OREN	S	1130	5.0/1	2	7 500	5 000	1970	BRFL	4160	7 500
LATITUDE 43 50	1970	OREN	S	1130	5.0/1	2	7 500	5 000	1970	BRFL	4160	7 500
LONGITUDE 79 02	1972	OREN	S	1130	5.0/1	2	7 500	5 000	1972	BRFL	4160	7 500
	1972	OREN	S	1130	5.0/1	2	7 500	5 000	1972	BRFL	4160	7 500
	1973	OREN	S	1130	5.0/1	2	7 500	5 000	1973	BRFL	4160	7 500

PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER 45 000

RICHARD D HEARN	1967	OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1967	OREN	4160	7 500
	1967	OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1967	OREN	4160	7 500
LATITUDE 43 39	1967	OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1967	OREN	4160	7 500
LONGITUDE 79 20												

PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER 22 500

SARNIA-SCOTT	1965	CGE	S				15 600	12 250	1965	CGE	13800	15 000
	1965	CGE	S				15 600	12 250	1965	CGE	13800	15 000
LATITUDE 42 56	1966	CWES	S	1500	6.9/1	1	19 500	14 250	1966	CWES	13800	16 320
LONGITUDE 82 26	1966	CWES	S	1500	6.9/1	1	19 500	14 250	1966	CWES	13800	16 320

PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER 62 640

THUNDER BAY	1968	AEI	S	1165	10.0/1	2	14 620	11 000	1968	AEI	4160	14 150
	1968	AEI	S	1165	10.0/1	2	14 620	11 000	1968	AEI	4160	14 150
LATITUDE 48 22												
LONGITUDE 89 13												

PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER 28 300

450 640

ONTARIO, TOTAL

450 640

MANITOBA

MANITOBA HYDRO

SELKIRK	1967	PW	S	1060	2.4/1	2	12 260	9 500	1967	BB	4160	11 900
	1968	PW	S	1060	2.4/1	2	12 260	9 500	1968	BB	4160	11 900
LATITUDE 50 09												
LONGITUDE 96 52												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 23 800

23 800

MANITOBA, TOTAL

23 800

SASKATCHEWAN

SASKATCHEWAN POWER CORP

LANDIS	1975	TURB	S	1805	10.0/1	1	71 612	56 000	1975	EM	13800	68 400
LATITUDE 52 13												
LONGITUDE 108 24												

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 68 400

SUCCESS	1967	PW	S	1150	2.7/1	2	15 000	9 500	1967	SGE	13800	11 840
	1967	PW	S	1150	2.7/1	2	15 000	9 500	1967	SGE	13800	11 840
LATITUDE 50 26	1968	PW	S	1150	2.7/1	2	15 000	9 500	1968	SGE	13800	11 840
LONGITUDE 108 17												

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 35 520

103 920

SASKATCHEWAN, TOTAL

103 920

GAS TURBINE

TURBINE A GAZ

MAIN TURBINES
TURBINES PRINCIPALES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	CYCLE	INLET TEMPERATURE TEMPERATURE D'ADMISSION	PRESSURE RATIO RAPPORT DE PRESSION	SHAFTS ARBRES	CAPACITY		YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY			
					0 F KW	80 F KW						
MEDICINE HAT CITY OF												
MEDICINE HAT	1975	WEST	S	1450	6.9/1	1	19 500	14 930	1975	WEST	13800	19 500
LATITUDE	50 03											
LONGITUDE	110 40											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL									19 500		
										19 500		
UNIVERSITY OF ALBERTA												
SOUTH POWER PLANT	1960	EE	R	1427	5.0/1	2	2 860	2 680	1960	EE	4160	2 200
LATITUDE	53 35											
LONGITUDE	113 28											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL									2 200		
										2 200		
ALBERTA, TOTAL										267 300		
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE												
BRITISH COLUMBIA HYDRO & POWER AUTH												
GEORGIA	1958	CGE	S				23 760	16 500	1958	CGE	13800	19 750
	1958	CGE	S				23 760	16 500	1958	CGE	13800	19 750
LATITUDE	48 55											
LONGITUDE	123 43											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									75 500		
LEOGH	1973	CWES	S	1170	8.0/1	3	40 500	33 000	1973	BREL	13800	40 500
	1978	CWES	S	1435	10.0/1	3	55 800	46 000	1978	BREL	13800	59 200
LATITUDE	50 43											
LONGITUDE	127 29											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									99 700		
MOBILE UNIT 87	1966	OREN	S				6 500	5 000	1966	GE	12500	5 000
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL									5 000		
MOBILE UNIT 99	1967	OREN	S	1400	3.4/1	2	7 500	5 000	1967	BREL	12500	5 000
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER									5 000		
MOBILE UNIT 100	1967	OREN	S	1400	3.4/1	2	7 500	5 000	1967	BREL	4160	5 000
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER									5 000		
MOBILE UNIT 123	1975	DD	S	1780	8.5/1	1			1975	EM	2400	3 000
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									3 000		

GAS TURBINE

TURBINE A GAZ

MAIN TURBINES
-
TURBINES PRINCIPALES

MAIN GENERATORS
-
GENERATEURS PRINCIPAUX

	YEAR AND MANUFACTURER		CYCLE	INLET TEMPERATURE	PRESSURE RATIO	SHAFTS	CAPACITY		YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
	ANNEE ET FABRICANTS						OF	RO P				
				F								
PORT MANN	1959	BB	S	1200	15.0/1	2	28 600	21 000	1959	BB	13800	25 000
	1959	BB	S	1200	15.0/1	2	28 600	21 000	1959	BB	13800	25 000
LATITUDE 49 18	1959	BB	S	1200	15.0/1	2	28 600	21 000	1959	BB	13800	25 000
LONGITUDE 122 49	1959	BB	S	1200	15.0/1	2	28 600	21 000	1959	BB	13800	25 000
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL										100 000	
PRINCE ROBERT	1973	PW	S	1900	2.9/1	3	33 600	26 150	1973	BREL	13800	28 619
	1975	PW	S	1900	2.9/1	3	33 600	26 150	1975	BREL	13800	28 619
LATITUDE 54 19												
LONGITUDE 130 19												
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL										57 238	
											350 438	
ESSO RESOURCES CANADA LTD												
BOUNDARY LAKE	1964	OREN	S	1400	4.0/1	1	1 500	1 000	1964	CGE	4160	1 500
	1965	OREN	S	1400	4.0/1	1	1 500	1 000	1964	CGE	4160	1 500
LATITUDE 56 20	1964	OREN	S	1400	4.0/1	1	1 500	1 000	1964	CGE	4160	1 500
LONGITUDE 120 00												
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL										4 500	
											4 500	
BRITISH COLUMBIA - TOTAL - COLOMBIE-BRITANNIQUE										354 938		
CANADA, TOTAL										1 001 213		

SELECTED PUBLICATIONS

Reports published by the Manufacturing and Primary Industries Division dealing with Electric Power.

Catalogue

Annual

- 57-202 Electric Power Statistics, Volume II - Annual Statistics, Bil.
- 57-203 Electricity Bills for Domestic, Commercial and Small Power Service, Bil.
- 57-204 Electric Power Statistics, Volume I - Annual Electric Power Survey of Capability and Load, Bil.
- 57-206 Electric Power Statistics, Volume III - Inventory of Prime Mover and Electric Generating Equipment as of December 31, Bil.

Monthly

- 57-001 Electric Power Statistics, Bil.

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

PUBLICATIONS CONNEXES

Publications de la Division des industries manufacturières et primaires traitant de l'énergie électrique.

Catalogue

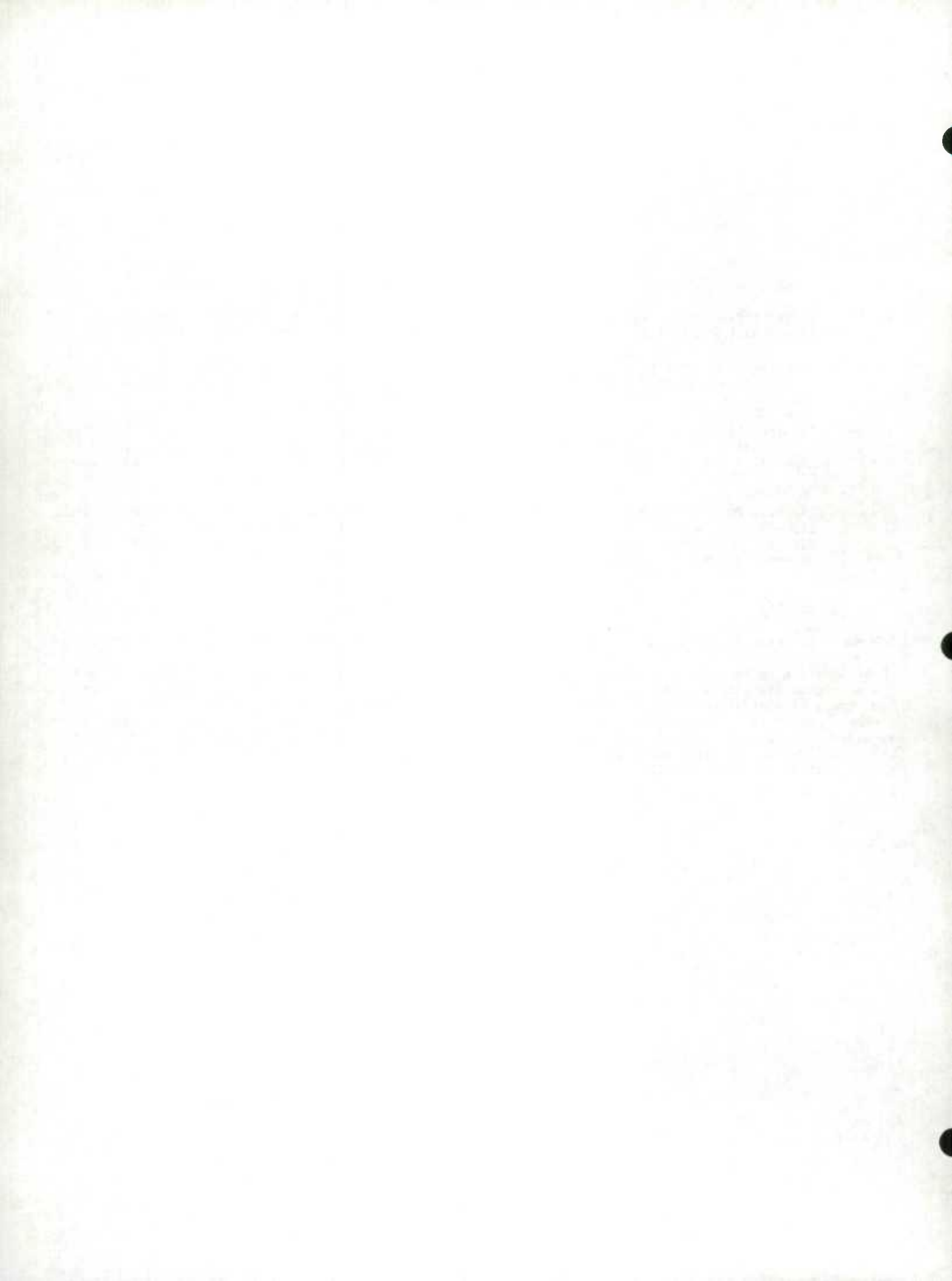
Annuelles

- 57-202 Statistique de l'énergie électrique, volume II - Statistique annuelles, Bil.
- 57-203 Factures d'électricité des services domestique, commercial et à la petite industrie, Bil.
- 57-204 Statistique de l'énergie électrique, volume I - Enquête annuelle sur la puissance maximale et sur la charge des réseaux, Bil.
- 57-206 Statistique de l'énergie électrique, volume III - Inventaire des moteurs primaires et des générateurs électriques au 31 décembre, Bil.

Mensuelle

- 57-001 Statistique de l'énergie électrique, Bil.

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.







STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010521721