

d. 3

# Electric power statistics

Volume III

1979

# Statistique de l'énergie électrique

Volume III

1979

Employment & Immigration Canada  
 LIBRARY  
 GOVERNMENT OF CANADA  
 JUN 1 1981  
 PUBS OFFS  
 BIBLIOTHÈQUE  
 Emploi et Immigration Canada



### Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Energy and Minerals Section,  
Manufacturing and Primary Industries  
Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-3139) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

### Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section de l'énergie et des minéraux,  
Division des industries manufacturières et  
primaires,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-3139) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada

Manufacturing and Primary Industries Division  
Energy and Minerals Section

# Electric power statistics

Volume III

Inventory of prime mover  
and electric generating equipment  
as of December 31, 1979

Statistique Canada

Division des industries manufacturières et  
primaires  
Section de l'énergie et des minéraux

# Statistique de l'énergie électrique

Volume III

Inventaire des moteurs primaires  
et des générateurs électriques  
au 31 décembre, 1979

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1981

May 1981  
5-3301-520

Price: Canada, \$8.00  
Other Countries, \$9.60

Catalogue 57-206

ISSN 0702-6609

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1981

Mai 1981  
5-3301-520

Prix: Canada, \$8.00  
Autres pays, \$9.60

Catalogue 57-206

ISSN 0702-6609

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

**TABLE OF CONTENTS**

	Page
<b>Introduction</b>	5
Review of Survey Results	7
Heading Explanations and Notes	9
Codes	10
Summary of Electric Generating Capacity	12
List of Plants with a Generating Capacity of 100,000 kw. or More	14
Hydro	17
Steam	67
Internal Combustion	91
Gas Turbine	131
Selected Publications	139

**TABLE DES MATIÈRES**

	Page
<b>Introduction</b>	5
Revue des résultats de l'enquête	7
Explication des titres et des notes	9
Codes	10
Sommaire de la capacité des générateurs électriques	12
Liste des centrales ayant une puissance génératrice de 100,000 kW ou plus	14
Hydro-électriques	17
Thermiques à vapeur	67
Thermiques à combustion interne	91
Turbine à gaz	131
Publications connexes	139



## INTRODUCTION

The survey for this publication was conducted by Statistics Canada with the co-operation of the Canadian Electrical Association and various federal government departments. It endeavours to provide a detailed listing of prime movers and generating equipment installed as of December 31, 1979. Survey coverage is limited to those utilities and companies which have at least one plant with a total generating capacity of over 500 kW, and is exclusive of auxiliary equipment installed only for generating station service.

Plants operated by each utility or company are listed alphabetically and the generator units are listed in chronological sequence.

This edition is presented in a new format. The major changes incorporated involve; the elimination from print of data which are repetitious (e.g., over 95% of all generators have a frequency of 60) or incomplete (e.g., moment of inertia data available for only 40% of all units) and the publication of the principal fuel for thermal plants. "Data not now shown in this revised publication format are available on request".

Between the two World Wars, three editions of a "Directory of Central Electric Stations" were produced by the Dominion Water Power and Reclamation Service of the Department of the Interior in collaboration with the Dominion Bureau of Statistics. In this directory, both the equipment and the service provided by electric utilities and companies which sold part of their generation were described in considerable detail but no information was provided on industrial plants which produced electric energy solely for own use. Also, no information was obtain from plants located in what is now the province of Newfoundland. The last of these directories was published in 1928, although a supplement was issued in 1936.

In 1937, the Dominion Bureau of Statistics produced a mimeographed list of "Power Plants of Large Central Electric Stations". This list grouped hydro and thermal plants by province and company showing their total horsepower capacity and precise geographic location.

## INTRODUCTION

L'enquête qui a servi à cette publication a été effectuée par Statistique Canada avec la collaboration de l'Association canadienne de l'électricité et divers ministères fédéraux. On s'applique à fournir une liste détaillée des moteurs primaires et des générateurs électriques installés au 31 décembre 1979. La couverture de l'enquête se limite aux services d'utilité et aux sociétés ayant au moins une centrale dont la puissance génératrice totale dépasse 500 kW et ne comprend pas le matériel auxiliaire installé exclusivement au profit des centrales génératrices.

Les centrales exploitées par les divers services d'utilité et les diverses sociétés figurent dans l'ordre alphabétique, et les générateurs figurent dans l'ordre chronologiques.

Le présent numéro adopte une nouvelle présentation. Parmi les principaux changements, mentionnons; l'élimination des données redondantes (ex., 95% des générateurs ont une fréquence de 60) ou incomplètes (ex., les données sur le moment d'inertie n'englobent que 40% des unités) et la publication des données sur le combustible principal des centrales thermiques. Les données anciennement publiées sont fournies sur demande.

Entre les deux guerres mondiales, trois éditions d'un "Répertoire des centrales électriques" ont été publiées par le service fédéral responsable de l'énergie hydro-électrique au ministère de l'Intérieur, en collaboration avec le Bureau fédéral de la statistique. Ce répertoire décrivait d'une manière très détaillée le matériel des services d'utilité et des compagnies qui vendaient une partie de l'énergie qu'elles produisaient, de même que les services assurés par ces entreprises. Cependant il ne comportait aucun renseignement au sujet des centrales industrielles qui produisaient de l'électricité pour leur usage exclusif. Aucun renseignement ne parvenait de ce qui est devenu la province de Terre-Neuve. Le dernier de ces répertoires a paru en 1928, bien qu'un supplément a été publié en 1936.

En 1937, le Bureau fédéral de la statistique a établi une liste polycopiée qui énumérait les "usines productrices des grandes centrales électriques". Cette liste groupait les centrales hydro-électriques et thermiques par province et par société, et indiquait leur capacité totale de production en cheval vapeur ainsi que leur emplacement exact.

Previous reports titled **Inventory of Prime Mover and Electric Generating Equipment** were published for 1958, 1961, 1966 and 1969. Beginning with the 1971 edition, this report is published on an annual basis.

Auparavant, sous le titre "**Inventory of Prime Mover and Electric Generating Equipment**" des publications hors série ont paru en 1958, 1961, 1966 et 1969. Commenant avec l'edition de 1971, ce rapport est publie a chaque annee.



## REVIEW OF SURVEY RESULTS

Total installed generating capacity in Canada as of December 31, 1979 was 77 227 170 kW., an increase of 3.6% over the 74 506 768 kW. recorded a year earlier. Increases by type were: hydro, 2 111 004 kW. (5%); steam, 364 868 kW. (1.2%); internal combustion, 16 670 kW. (2.5%) and gas turbine, 227 860 kW. (11.3%).

Hydro Quebec was responsible for 58.4% of the total increase in hydro capacity in Canada. LG2, part of the giant James Bay project, came into service in 1979 with a total installed capacity of 1 332 000 kW. Manitoba Hydro increased their generating capacity by adding four 98 000 kW. units at Long Spruce and two 31 000 kW. units at Jenpeg. New Brunswick Electric Power Commission added one 110 000 kW. unit at Mactaquac. British Columbia Hydro installed one unit of 202 000 kW. at their new location Seven Mile.

Steam generating additions include two coal-fired units in the Atlantic region, Nova Scotia Power Corporation's new 150 000 kW. unit plant at Lingan and New Brunswick Power Corporation's 200 000 kW. unit at Dalhousie #2. Newfoundland and Labrador Hydro added one 150 000 kW. unit at Holyrood. Edmonton Power increased the capacity at their Clover Bar plant by 165 000 kW.

Installation by Hydro Quebec of three units of 50 220 kW. at La Citière accounted for the significant increase in gas turbine generating capacity.

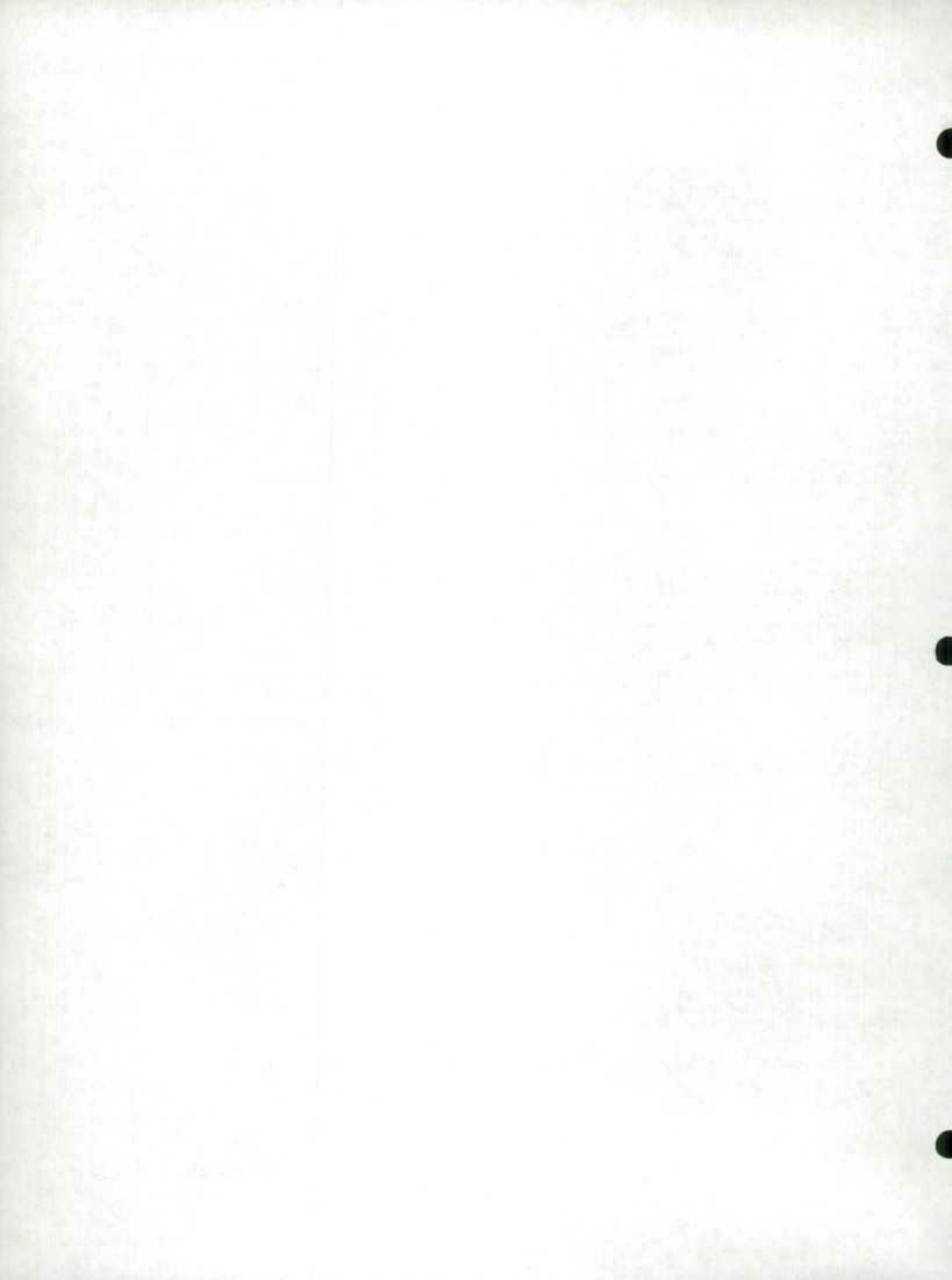
## REVUE DES RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE

En date du 31 décembre 1979, la puissance génératrice installée au Canada totalisait 77 227 170 kW, soit 3.6% de plus que les 74 506 768 kW enregistrés un an auparavant. Voici les augmentations observées par type: hydro-électrique, 2 111 004 kW (5%); thermique à vapeur, 364 868 kW (1.2%); combustion interne, 16 670 kW (2.5%); et turbines à gaz, 227 860 kW (11.3%).

L'Hydro Québec est intervenue à elle seule pour 58.4% de l'augmentation totale de la puissance hydro-électrique au Canada. La centrale LG2, qui fait partie du projet géant de la Baie James, est entrée en service en 1979 avec une puissance installée totale de 1 332 000 kW. La société "Manitoba Hydro" a accru sa puissance génératrice grâce à quatre unités supplémentaires de 98 000 kW à Long Spruce et deux autres de 31 000 kW à Jenpeg. La Commission d'énergie électrique du Nouveau-Brunswick a ajouté une unité de 110 000 kW à Mactaquac. La société "British Columbia Hydro" a installé une unité de 202 500 kW à sa nouvelle centrale de Seven Mile.

Dans le cas de l'électricité thermique à vapeur, il y a eu notamment l'addition de deux unités chauffées au charbon dans la région de l'Atlantique, soit la nouvelle centrale de 150 000 kW de la "Nova Scotia Power Corporation" à Lingan et l'unité de 200 000 kW de la "New Brunswick Power Corporation" à la centrale n°2 de Dalhousie. La "Newfoundland and Labrador Hydro" a ajouté une unité de 150 000 kW à Holyrood. La société "Edmonton Power" a augmenté de 165 000 kW la puissance de sa centrale de Clover Bar.

L'important accroissement de la puissance génératrice des turbines à gaz est attribuable à l'installation par l'Hydro Québec de trois unités de 50 220 kW à La Citière.



## HEADING EXPLANATIONS AND NOTES

### All Equipment

**Plant Name.** Where the plant has no official name, a name (usually the same as its location) has been assigned.

**Latitude and Longitude.** In degrees and minutes.

**Year.** Year of installation.

**Manufacturer.** See codes.

### Hydro

**Water Supply.** Name of lake, creek, river or reservoir.

**Operating Head.** Given in feet, the average annual maximum, minimum and normal.

**Average Annual Flow.** Expressed in cubic feet per second.

**Runner.** See codes.

**RPM.** Revolutions per minute.

**Head.** Design head given in feet.

**Turbine Capacity.** Given in horsepower.

### Steam

**Steam.** Steam conditions expressed in pounds per square inch gravitational and degrees Fahrenheit: steam production expressed in thousands of pounds per hour.

**Type.** See codes.

**Throttle.** Throttle conditions in pounds per square inch gravitational and degrees Fahrenheit.

**RPM.** Revolutions per minute.

**Capacity.** Maximum continuous kilowatt rating.

### Internal Combustion

**Type.** See codes.

**RPM.** Revolutions per minute.

### Gas Turbine

**Cycle.** See codes.

**Shafts.** Number of shafts.

**Capacity.** Kilowatt capacity at ambient temperatures of 0 and 80 degrees Fahrenheit.

## EXPLICATION DES TITRES ET DES NOTES

### Tout genre

**Nom de la centrale.** Lorsque la centrale n'a pas de nom officiel, on lui a affecté un nom (le plus souvent, celui de l'emplacement).

**Latitude et longitude.** En degrés et minutes.

**Année.** Année d'installation.

**Fabricants.** Voir codes.

### Hydro

**Source hydraulique.** Nom du ruisseau, du fleuve, de la rivière ou du réservoir.

**Hauteur de chute.** En pieds, moyenne annuelle maximum, minimum et normale.

**Débit annuel moyen.** En pieds cubes par seconde.

**Turbine.** Voir codes.

**T/MN.** Nombre de tours à la minute.

**Chute.** Hauteur théorique de chute, en pieds.

**Capacité de turbine.** Donnée en cheval vapeur.

### Vapeur

**Vapeur.** Pression dynamique de la vapeur en livres par pouce carré et température en degrés Fahrenheit: production de vapeur en millier de livres par heure.

**Type.** Voir codes.

**Soupage.** Pression dynamique à la soupape en livres par pouce carré et température en degrés Fahrenheit.

**T/MN.** Nombre de tours à la minute.

**Capacité.** Puissance nominale maximum continue en kilowatts.

### Combustion interne

**Type.** Voir codes.

**T/MN.** Nombre de tours à la minute.

### Turbine à gaz

**Cycle.** Voir codes.

**Arbres.** Nombre d'arbres.

**Capacité.** Puissances en kilowatt et aux températures ambiantes de 0 degrés et de 80 degrés Fahrenheit.

EQUIPMENT MANUFACTURERS - FABRICANTS D'EQUIPMENT

AC ALLIS CHALMERS  
ACB ALLIS CHALMERS BULLOCK  
ACGE ASSOCIATED ELECTRICAL INDUSTRIES  
AND CANADIAN GENERAL ELECTRIC  
AEI ASSOCIATED ELECTRICAL INDUSTRIES  
AGK AMME, GIESECHE AND KOMEGEN  
AI ATLAS IMPERIAL  
AL AMERICAN LOCOMOTIVE  
ALEM W.H. ALLEN AND SONS  
ALKO ALKO  
ALSM ALLISON  
AMC AMERICAN MOTORS  
AMES AMES  
ANDN ANDERSON  
ANGS ANGUS  
ANH ALSTROM NEYRPIE MARINE LTD  
ASEA ASEA  
ATLS ATLAS  
AW ARMSTRONG WHITWORTH

BARB S. BARBER  
BB BROWN - BOVERI  
BE BURKE ELECTRIC  
BEMC BEMAC  
BESB BESSEMER  
BLST BLACKSTONE  
BLWN BALDWIN  
BM BELLIS AND MORCOM  
BOVG BOVING  
BP BRUCE PEBBLES  
BBEL BRUSH ELECTRIC  
BTH BRITISH THOMSON HOUSTON  
BUDA BUDA  
BW BARCOCK - WILCOX  
BWGM BARCOCK - WILCOX AND GOLDIE MCCULLOCH

CAC CANADIAN ALLIS - CHALMERS  
CANR CANRON  
CAT CATERPILLAR  
CB COOPER BESSEMER  
CHAR CHARLES BARBER  
CCW CANADIAN CROCKER WHEELER  
CE COMBUSTION ENGINEERING  
CEGE CEGELPC  
CENT CENTURY  
CFM CANADIAN FAIRBANKS MORSE  
CGE CANADIAN GENERAL ELECTRIC  
CHPM CHICAGO PNEUMATIC  
CIR CANADIAN INGERSOLL RAND  
CLBR CLEAVER BROOKS  
CLEV CLEVELAND  
CLI CLIMAX  
CO COMHINS OMAN  
COEL COLUMBIA ELECTRIC  
COPA COMPTON PARKINSON  
CRBR CROSSELEY BROTHERS  
CRMP W.M. CRAMP  
CRWH CROCKER WHEELER  
CUEW CUMMINS ENGINE  
CURT CURTIS  
CVIC CANADIAN VICKERS  
CWES CANADIAN WESTINGHOUSE

DALE DALE ELECTRIC  
DB DOMINION BRIDGE  
DCIW DOBLE - CALEDONIA IRON WORKS  
DD DETROIT DIESEL  
DELCO DELCO  
DEUZ DEUTZ  
DEW DOMINION ENGINEERING WORKS  
DK DICK - KERR  
DORM DORMAN  
DET DELAVAL STEAM TURBINE  
DT DOMINION TURBINE

EC ELECTRIC CONSTRUCTION  
ECIW ERIE CITY IRON WORKS  
EE ENGLISH ELECTRIC  
EEC ENGLISH ELECTRIC OF CANADA  
EFP ENTERPRISE ENGINE AND FOUNDRY  
ELLI ELLIOT  
ELMO ELECTRO MOTORS  
ELFR ELECTRIC PRODUCTS

EM ELECTRIC MACHINERY  
EMI EDGE MOOP IRON  
EME E.M. SYNCHRONOUS  
ENEL ENGLER ELECTRIC

FC FRASER AND CHALMERS  
FE FOREMADE ELECTRIFA  
FM FAIRBANKS MORSE  
FHM F.H. MCCLAREN  
FT FINNING TRACTOR  
FUJI FUJI  
FW POSTER WHEELER  
FWP F.W. PACKAGE

GABR GABRIEL  
GD GENERAL DIESEL  
GE GENERAL ELECTRIC  
GEE GENERAL ELECTRIC OF ENGLAND  
GGG GILBERT, GILKES, GORDON  
GH GUTE HOPFUNGSHUTTE  
GIGG GIGGS  
GL GARBE LACKMEYER  
GM GENERAL MOTORS  
GMT GRANDI MOTORI TRIESTE  
GOMC GOLDIE MCCULLOCH  
GOTA GOTAVERKEN

HA HAUS ALLIS  
HAM HAMILTON  
HARL HARLAND  
HERC HERCULES  
HITA HITACHI LTD  
HOLY HOLYOKE  
HODC HOWCHIN  
HOWD J. HOWDEN  
HP HOWDEN PARSONS  
HSBI HAWKER - SIDDELEY - BRUSH INTERNATIONAL

IE IDEAL ELECTRIC  
IGE INTERNATIONAL GENERAL ELECTRIC  
IR INTERNATIONAL HARVESTER  
IMEL IMPERIAL ELECTRIC CO.  
IPM I.P. MORRIS  
IR INGERSOLL RAND

JBE JOHN BROWN ENGINEERING CO. LTD  
JI JOHN INGLIS  
JL JAMES LEFFEL  
JM JENKES MACHINERY  
JMV J.M. VOITH  
JOHN A. JOHNSON  
JTL JOHN THOMPSON LEORAND

KATO KATO ENGINEERING  
KERR KERR  
KMAJ K. MAJOR (HAWKER SIDDELEY)  
KMW KARLSTADS MEKANISKA WERKSTAD  
KOHL KOHLER

LA LOUIS ALLIS  
LASA LASALLE  
LB LISTER BLACKSTONE  
LDH LANCASHIRE DYNAMO AND MOTOR  
LEFF LEFFEL  
LEIT LEITTEL  
LEON E. LEONARD  
LIST LISTER  
LMW LENTINGRAD METAL WORKS  
LS LAWRENCE SCOTT

MA MASCHINENFABRIK ADGEBURG  
MARATHON  
MAW MONTREAL ARMATURE WORKS  
MB MERCEDES - BENZ  
MBD MIRRLESS BICKEPTON AND DATE  
MD MURPHY DIESEL  
MDE MIRRLESS DIESEL ENGINEERING  
MEMA MERCIER MACHINERY  
MIL MARINE INDUSTRIES LTD  
MITS MITSUBISHI  
MITS MITSUBISHI  
MLW MONTREAL LOCOMOTIVE WORKS  
MOOR MOORE

EQUIPMENT MANUFACTURERS - FABRICANTS D'EQUIPMENT

MF MATHEF AND PLATT  
MML MIRRLEES BLACKSTONE  
MSI S. MORGAN SMITH INGLIS  
MTT MOORE STEAM TURBINE  
MUR MORRAY  
MVIC METROPOLITAN - VICKERS  
MMM MOTOREN - WERKE - MANNHEIM

NAPA NAPAWEE  
NATL NATIONAL  
NE NATIONAL ENGINEERING  
NEYC NEYRPEC  
NF NANAIMO FOUNDRY  
NNS NEWPOTT NEWS SHIPBUILDING  
NOBG NORDBERG  
NOHB NOMAF  
NOPO NOMAF POLAR  
NS NATIONAL SUPPLY

OERL OERLIKON  
ONAN ONAN  
OREN ORENDA

PABS C.A. PAPSON  
PAXM DAVID PAXMAN  
PB PETER BROTHERS  
PD PELTON DOBLE  
PE PALMER ELECTRIC  
PIW PLATT IRON WORKS  
PSM PUGET SOUND MACHINERY  
PV PETROW VULCAN  
PW PRATT AND WHITNEY  
PWW PELTON WATER WHEEL

REEL REPUBLIC ELECTRIC  
RENG ROBB ENGINEERING  
RM RUSTON AND HORNSBY  
RHL RUSSEL - HIPWELL LISTER  
RHM RODNEY HUNT MACHINE  
RPAX RUSTON PAXMAN  
RRAM ROLLS ROYCE AVON MARK  
RWT ROBB WATER TUBE

SEMK SCHOONMAKER  
SENG SKINNER ENGINEERING  
SGE SWEDISH GENERAL ELECTRIC  
SESL SWEDISH GENERAL ELECTRIC AND STAHL LAVAL

SI SUPERIOR IDEAL  
SLAV STAHL LAVAL  
SMS S. MORGAN SMITH  
SOCE SOLAR - CENTAUR  
SPAN SPANNER  
SS SIEMENS - SCHUCKERT  
STAM STAMFORD  
STEN STEPHENS  
SULZ SULZER

TA TAMPER  
TE TERRY  
TH THRIGE  
TIW TORONTO IRON WORKS  
TOBA TOSHIBA  
TF TRANE  
TURB TURBODYNE

UIW UNION IRON WORKS

VENG VIVIAN ENGINES  
VEW VANCOUVER ENGINEERING WORKS  
VICK VICKERS  
VIW VANCOUVER IRON WORKS  
VKEL VICKERS KEELER  
VKID VICKERS KIDWELL  
VOIC VOLCANO  
VOLV VOLVO  
VS VULCAN STIRLING  
VUIW VULCAN IRON WORKS

WAUM WAUKESHA MOTOR  
WE WESTERN ELECTRIC  
WEST WESTINGHOUSE  
WH WILLIAM HAMILTON  
WHIT WHITE  
WISC WISCONSIN  
WK WILLIAM KENNEDY  
WM WORTHINGTON - MOORE  
WOFT WORTHINGTON  
WP WORTHINGTON PUMP  
WSM WELMAN SEAYER MORGAN  
WWT WICKER WATER TUBE  
WYSS ESCHER WYSS

YARN YARON

TYPE OF RUNNER - TYPE DE TURBINE

IP IMPULSE PELTON - A ACTION, PELTON  
RF REACTION FRANCIS - A REACTION, FRANCIS  
RPF REACTION FIXED PROPELLER - A REACTION, A HELICE FIXE  
RPAK REACTION ADJUSTABLE PROPELLER, KAPLAN - A REACTION, A PALES ORIENTABLES, KAPLAN

TYPE OF PRIME MOVER, STEAM - TYPE DE MOTEURS PRIMAIRES, VAPEUR

B BACK PRESSURE - A CONTRE PRESSION  
C CONDENSING - A CONDENSEUR  
D DOUBLE EXTRACTION - A DOUBLE PRELEVEMENT  
E EXTRACTION - A PRELEVEMENT  
P PASS OUT - A SOUTIRAGE CONTINU

TYPE OF ENGINE, INTERNAL COMBUSTION - TYPE DE MOTEUR, COMBUSTION INTERNE

D DIESEL  
E SPARK - A ALLUMAGE ELECTRIQUE

CYCLE, GAS TURBINE - CYCLE, TURBINES A GAZ

S SIMPLE  
R REGENERATING - REGENERATION

INSTALLED GENERATING CAPACITY  
-  
PUISSANCE GENERATRICE INSTALLEE

TYPE -----	PERCENTAGE - POURCENTAGE		KILOWATTS		PERCENTAGE INCREASE OR DECREASE 1978/1979 ACCROISSEMENT EN POURCENTAGE OU DIMINUTION
	1978	1979	1978	1979	
HYDRO .....	56.2	56.9	41 897 519	44 008 523	5.0
STEAM - VAPEUR .....	40.2	39.2	29 960 874	30 325 742	1.2
INTERNAL COMBUSTION - COMBUSTION INTERNE .....	0.8	0.8	648 112	664 782	2.5
GAS TURBINE - TURBINE A GAZ .....	2.6	2.8	2 000 263	2 228 123	11.3
PROVINCE -----					
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE .....	9.3	9.2	6 974 295	7 113 253	1.9
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DO-PRINCE-EDOUARD .....	0.1	0.1	118 241	118 241	0.0
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE .....	2.3	2.4	1 728 782	1 884 532	9.0
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK .....	3.2	3.4	2 387 438	2 685 090	12.4
QUEBEC .....	22.2	23.4	16 595 649	18 145 029	9.3
ONTARIO .....	34.5	33.3	25 716 196	25 718 495	0.0
MANITOBA .....	4.9	5.3	3 686 535	4 141 030	12.3
SASKATCHEWAN .....	2.7	2.6	2 080 762	2 032 622	-2.3
ALBERTA .....	6.9	7.0	5 167 106	5 425 131	4.9
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE .....	12.3	12.1	9 200 493	9 361 840	1.7
YUKON .....	0.1	0.1	93 860	93 860	0.0
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST .....	0.2	0.2	169 141	176 847	4.5
CONFIDENTIAL - CONFIDENTIEL .....	0.7	0.4	588 270	331 200	-43.4
OWNERSHIP - CATEGORIE -----					
PUBLIC UTILITIES - SERVICES PUBLICS .....	83.8	84.7	62 484 691	65 420 414	4.6
PRIVATE UTILITIES - SERVICES PRIVES .....	7.5	7.3	5 660 710	5 667 635	0.1
INDUSTRY - ETABLISSEMENTS INDUSTRIELS .....	8.5	7.9	6 361 367	6 139 121	-3.4
TOTAL .....	100.0	100.0	74 506 768	77 227 170	3.6

GENERATING CAPACITY AS OF DECEMBER 31, 1979

CAPACITE DES GENERATEURS AU 31 DECEMBRE, 1979

GENERATORS - GENERATEURS

	PUBLIC UTILITIES SERVICES PUBLICS	PRIVATE UTILITIES SERVICES PRIVES	INDUSTRIES INDUSTRIEL	TOTAL
	KILOWATTS			
<b>TOTAL</b>				
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE	6 700 297	309 221	103 735	7 113 253
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD	6 891	111 350	0	118 241
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE	1 794 402	0	90 130	1 884 532
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK	2 495 828	36 740	152 522	2 685 090
QUEBEC	14 767 035	670 480	2 707 514	18 145 029
ONTARIO	24 796 799	309 460	612 236	25 718 495
MANITOBA	4 113 030	0	28 000	4 141 030
SASKATCHEWAN	1 849 860	106 740	76 022	2 032 622
ALBERTA	1 211 100	4 054 379	159 652	5 425 131
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE	7 455 240	47 450	1 859 150	9 361 840
YUKON	83 690	10 170	0	93 860
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST	146 242	11 645	18 960	176 847
CONFIDENTIAL - CONFIDENTIEL	0	0	331 200	331 200
TOTAL	65 420 414	5 667 635	6 139 121	77 227 170
<b>HYDRO</b>				
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE	6 072 920	216 201	80 135	6 369 256
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD	0	0	0	0
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE	354 902	0	5 000	359 902
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK	737 750	35 740	19 760	793 250
QUEBEC	13 511 526	670 480	2 582 159	16 764 165
ONTARIO	6 483 413	303 190	299 025	7 085 628
MANITOBA	3 641 100	0	0	3 641 100
SASKATCHEWAN	447 840	106 740	22 560	577 140
ALBERTA	0	718 300	0	718 300
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE	6 093 407	47 250	1 449 625	7 590 282
YUKON	56 490	1 650	0	58 140
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST	44 000	0	3 360	47 360
CONFIDENTIAL - CONFIDENTIEL	0	0	4 000	4 000
TOTAL	37 443 348	2 094 551	4 465 624	44 008 523
<b>STEAM - VAPEUR</b>				
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE	450 000	30 000	22 600	502 600
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD	0	70 500	0	70 500
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE	1 234 500	0	84 530	1 319 030
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK	1 730 865	0	132 762	1 863 627
QUEBEC	866 400	0	55 250	921 650
ONTARIO	17 859 000	0	313 211	18 172 211
MANITOBA	419 000	0	28 000	447 000
SASKATCHEWAN	1 290 500	0	44 462	1 334 962
ALBERTA	1 058 000	3 117 375	147 552	4 322 927
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE	912 500	0	366 785	1 279 285
YUKON	0	0	0	0
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST	600	0	0	600
CONFIDENTIAL - CONFIDENTIEL	0	0	91 350	91 350
TOTAL	25 821 365	3 217 875	1 286 502	30 325 742
<b>INTERNAL COMBUSTION - COMBUSTION INTERNE</b>				
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE	55 227	14 780	1 000	71 007
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD	6 891	0	0	6 891
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE	0	0	600	600
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK	3 838	1 000	0	4 838
QUEBEC	76 449	0	70 105	146 554
ONTARIO	3 746	6 270	0	10 016
MANITOBA	29 130	0	0	29 130
SASKATCHEWAN	7 600	0	9 000	16 600
ALBERTA	3 600	25 904	9 900	39 404
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE	98 895	200	38 240	137 335
YUKON	27 200	8 520	0	35 720
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST	101 642	11 645	15 600	128 887
CONFIDENTIAL - CONFIDENTIEL	0	0	37 800	37 800
TOTAL	414 218	68 319	182 245	664 782
<b>GAS TURBINE - TURBINE A GAZ</b>				
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE	122 150	48 240	0	170 390
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD	0	40 850	0	40 850
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE	205 000	0	0	205 000
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK	23 375	0	0	23 375
QUEBEC	312 660	0	0	312 660
ONTARIO	450 640	0	0	450 640
MANITOBA	23 800	0	0	23 800
SASKATCHEWAN	103 920	0	0	103 920
ALBERTA	149 500	192 800	2 200	344 500
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE	350 438	0	4 500	354 938
YUKON	0	0	0	0
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST	0	0	0	0
CONFIDENTIAL - CONFIDENTIEL	0	0	198 050	198 050
TOTAL	1 740 683	281 090	204 750	2 226 523

HYDRO AND STEAM PLANTS WITH A GENERATING CAPACITY OF 100 000 KW OR MORE  
CENTRALES HYDROELECTRIQUES ET THERMIQUES A VAPEUR AYANT UNE CAPACITE GENERATRICE DE 100 000 KW ET PLUS

UTILITY OF COMPANY SERVICES D'UTILITE CU SOCIETE	PLANT CENTRALE	CAPACITY CAPACITE KILOWATTS
HYDRO -----		
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE -----		
BOWATER POWER CO LTD	DEER LAKE	124 651
CHURCHILL FALLS LABRADOR CORP LTD	CHURCHILL FALLS	5 225 000
NEWFOUNDLAND & LABRADOR HYDRO	BAY D'ESPOIR	613 000
TWIN FALLS POWER CORP LTD	TWIN FALLS	234 000
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE -----		
NOVA SCOTIA POWER CORP	WRECK COVE	200 000
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK -----		
NEW BRUNSWICK ELECTRIC POWER COMM	MACTAQUAC BEECHWOOD	527 800 112 500
QUEBEC -----		
HYDRO QUEBEC	L G 2	1 332 000
	MANIC #5	1 292 000
	MANIC #3	1 183 200
	MANIC #2	1 015 200
	BERSIMIS #1	912 000
	OUTARDES #3	756 000
	BERSIMIS #2	655 000
	CARILLON	654 000
	OUTARDES #4	632 000
	BEAUHARNOIS #3	552 500
	BEAUHARNOIS #1	538 400
	BEAUHARNOIS #2	483 300
	OUTARDES #2	453 900
	LA TRENCHÉ	286 200
	BEAUMONT	243 000
	LA TUQUE	216 000
	PAUGAN	201 975
	MANIC #1	184 410
	RAPIDE BLANC	183 600
	SHAWINIGAN #2	163 000
	LES CEDRES	162 000
	SHAWINIGAN #3	150 000
	GRAND-MÈRE	148 075
	RAPIDE DES ÎLES	146 520
	CHELSEA	144 000
	LA GABELLE	136 580
	PREMIÈRE CHUTE	124 200
LA CIE HYDROELECT MANICOUAGAN	MCCORMICK DAM	303 750
SOC D'ELECT ET DE CHIMIE ALCAN LTEE	CHUTE DES PASSES	742 500
	SHIPSHAW	717 000
	ISLE MALIGNÉ	336 000
	CHUTE A LA SAVANNE	187 250
	CHUTE DU DIABLE	187 250
	CHUTE A CARON	180 000
ONTARIO -----		
ONTARIO HYDRO	SIR ADAM BECK #2	1 223 600
	ROBERT H SAUNDERS	912 000
	SIR ADAM BECK #1	414 650
	DES JOACHIMS	360 000
	ABITIBI CANYON	233 825
	LOWER NOTCH	228 000
	OTTO HOLDEN	205 200
	WELLS	203 300
	SIR ADAM BECK #3	176 700
	OTTER RAPIDS	174 800
	STEWARTVILLE	153 000
	BARRETT CHUTE	152 400
	MOUNTAIN CHUTE	139 500
	AUBREY FALLS	130 150
	HARMON	129 200
	PINE PORTAGE	128 700
	KIPLING	125 400



HYDRO AND STEAM PLANTS WITH A GENERATING CAPACITY OF 100 000 KW OR MORE  
CENTRALES HYDROELECTRIQUES ET THERMIQUES A VAPEUR AYANT UNE CAPACITE GENERATRICE DE 100 000 KW ET PLUS

UTILITY OR COMPANY SERVICES D'UTILITE OU SOCIETE	PLANT CENTRALE	CAPACITY CAPACITE KILOWATTS
HYDRO - CONCLUDED -----		
	CHENAUX	122 400
	LITTLE LONG	121 600
	DECEW FALLS #2	115 200
	ONTARIO POWER	101 455
MANITOBA -----		
MANITOBA HYDRO	KETTLE RAPIDS	1 224 000
	LONG SPRUCE	980 000
	GRAND RAPIDS	437 000
	KELSEY	236 250
	JENPEG	186 000
	SEVEN SISTERS	150 000
	GREAT FALLS	132 000
SASKATCHEWAN -----		
CHURCHILL RIVER POWER CO LTD	ISLAND FALLS	106 740
SASKATCHEWAN POWER CORP	SQUAW RAPIDS	279 900
	COTEAU CREEK	167 940
ALBERTA -----		
CALGARY POWER LTD	BRAZEAU	305 500
	BIGHORN	102 600
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE -----		
ALCAN SMELTERS & CHEMICALS LTD	KEMANO	812 800
BRITISH COLUMBIA HYDRO & POWER AUTH	GORDON M SHEDD	2 116 000
	NICA	1 736 000
	KOOTENAY CANAL	529 200
	PRIDGE RIVER #2	248 000
	SEVEN MILE	202 500
	BRIDGE RIVER #1	180 000
	JORDAN RIVER	150 000
	CHEAKAMUS	140 000
	JOHN HART	120 000
	BUSKIN	105 600
COMINCO LTD	WANETA	292 500
	BRILLIANT	108 800

HYDRO AND STEAM PLANTS WITH A GENERATING CAPACITY OF 100 000 KW OR MORE  
CENTRALES HYDROELECTRIQUES ET THERMIQUES A VAPEUR AYANT UNE CAPACITE GENÉRATRICE DE 100 000 KW ET PLUS

UTILITY OR COMPANY SERVICES D'UTILITE OU SOCIETE	PLANT CENTRALE	CAPACITY CAPACITE KILOWATTS
<u>STEAM - VAPEUR</u>		
<u>NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE</u>		
NEWFOUNDLAND & LABRADOR HYDRO	HOLYWOOD	450 000
<u>NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE</u>		
NOVA SCOTIA POWER CORP	TUFTS COVE	350 000
	POINT TUPPER	230 500
	TRENTON	210 000
	LOWER WATER STREET	165 000
	LINGAN	158 000
<u>NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK</u>		
NEW BRUNSWICK ELECTRIC POWER COMM	COLESON COVE	1 050 000
	COURTENAY BAY	263 365
	DALHOUSIE # 2	200 000
	DALHOUSIE # 1	100 000
<u>QUEBEC</u>		
ATOMIC ENERGY OF CAN LTD	GENTILLY	266 400
HYDRO QUEBEC	TRACY	600 000
<u>ONTARIO</u>		
ATOMIC ENERGY OF CANADA LTD	DOUGLAS POINT	220 000
ONTARIO HYDRO	NANTYCOKE	4 000 000
	BRUCE "A"	3 200 000
	LAKEVIEW	2 400 000
	LENNOX	2 295 000
	PICKERING	2 160 000
	LAMBTON	2 000 000
	RICHARD L HEATH	1 200 000
	J CLARK KEITH	264 000
	THUNDER BAY	100 000
<u>MANITOBA</u>		
MANITOBA HYDRO	BRANDON	237 000
	SPILKIE	132 000
<u>SASKATCHEWAN</u>		
SASKATCHEWAN POWER CORP	BOUNDARY DAM	874 500
	QUEEN ELIZABETH	241 000
	A L COLE	105 000
<u>ALBERTA</u>		
A E C POWER LTD	MILDRED LAKE	210 000
ALBERTA POWER LTD	BATTLE RIVER	362 000
	H E MILNER	150 000
CALGARY POWER LTD	SUNDANCE	1 800 000
	WABAMUN	582 000
EDMONTON POWER	CLOVER BAR	660 000
	ROSSDALE	345 000
<u>BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE</u>		
BRITISH COLUMBIA HYDRO & POWER AUTH	EDWARD	912 000

Hydro

Hydro-électriques

HYDRO

HYDRO

	OPERATING HEADS			MAIN TURBINES				MAIN GENERATORS					
	HAUTEUR DE CRUTE			TURBINES PRINCIPALES				GENERATEURS PRINCIPAUX					
	MAXIMUM	MINIMUM	NORMAL	YEAR AND MANUFACTURER	RUNNER	RPM	HEAD	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
MAXIMUM	MINIMUM	NORMAL	ANNEE ET FABRICANTS	TURBINE	T/MN	CHUTE	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE			
..... FT-PI.....							PT-P1	HP				KW	
<b>NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE</b>													
<b>ASARCO INC</b>													
BUCHANAN	170	157	163	1927	JMV	RF	600	163	2 600	1927	JMV	6900	1 760
LATITUDE	48 49												
LONGITUDE	56 52												
BUCHANAN LAKE													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	18												
1 760													
<b>BOWATER POWER CO LTD</b>													
DEER LAKE	265	253	261	1925	AW	RF	360	247	16 000	1925	BTH	6000	11 284
LATITUDE	49 10												
LONGITUDE	57 25												
GRAND LAKES													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	4 670			1925	AW	RF	360	247	16 000	1925	PTH	6000	11 305
				1925	AW	RF	360	247	16 000	1925	BTH	6000	11 305
				1925	AW	RF	360	247	16 000	1925	BTH	6000	11 284
				1925	AW	RF	375	247	16 000	1925	BTH	6000	11 305
				1925	AW	RF	375	247	16 000	1925	PTH	6000	11 284
				1925	AW	RF	375	247	16 000	1925	BTH	6000	11 284
				1929	NNS	RF	214	247	31 500	1929	GE	6000	22 800
				1929	NNS	RF	214	247	31 500	1929	GE	6000	22 800
124 651													
WATSONS BROOK	579	573	576	1958	EE	RF	1000	559	6 000	1958	EE	4160	4 600
LATITUDE	48 57												
LONGITUDE	57 57												
CORNER BROOK													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	143												
9 200													
133 831													
<b>CHURCHILL FALLS LABRADOR CORP LTD</b>													
CHURCHILL FALLS	1057	999	1025	1971	DEW	RF	200	1025	648 000	1971	CGE	15000	475 000
LATITUDE	53 40												
LONGITUDE	63 80												
CHURCHILL RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	49 067			1971	MIL	RF	200	1025	648 000	1971	MIL	15000	475 000
				1972	DEW	RF	200	1025	648 000	1972	CGE	15000	475 000
				1972	MIL	RF	200	1025	648 000	1972	MIL	15000	475 000
				1973	DEW	RF	200	1025	648 000	1973	CGE	15000	475 000
				1973	MIL	RF	200	1025	648 000	1973	MIL	15000	475 000
				1973	DEW	RF	200	1025	648 000	1973	CGE	15000	475 000
				1974	MIL	RF	200	1025	648 000	1974	MIL	15000	475 000
				1974	DEW	RF	200	1025	648 000	1974	CGE	15000	475 000
				1974	MIL	RF	200	1025	648 000	1974	MIL	15000	475 000
				1974	MIL	RF	200	1025	648 000	1974	MIL	15000	475 000
5 225 000													
5 225 000													
<b>IRON ORE CO OF CANADA</b>													
MENIHEK	36	29	35	1954	CAC	RPP	150	34	6 000	1954	CWPS	6900	4 250
LATITUDE	54 28												
LONGITUDE	66 36												
MENIHEK LAKE													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	5 000												
18 700													
18 700													
<b>NEWFOUNDLAND &amp; LABRADOR HYDRO</b>													
BAY D ESPOIR	585	540	577	1967	CAC	RF	300	577	100 000	1967	CGE	13800	76 500
LATITUDE	47 56												
LONGITUDE	55 46												
SALMON R AND GREY R													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	6 606			1967	CAC	RF	300	577	100 000	1967	CGE	13800	76 500
				1967	CAC	RF	300	577	100 000	1967	CGE	13800	76 500
				1967	CAC	RF	300	577	100 000	1967	CGE	13800	76 500
				1968	CAC	RF	300	577	100 000	1968	CGE	13800	76 500
				1970	CAC	RF	300	577	100 000	1970	CGE	13800	76 500
				1970	CAC	RF	300	577	100 000	1970	CGE	13800	76 500
				1977	DEW	RF	225	566	207 000	1977	CGE	13800	154 000
613 800													











HYDRO

HYDRO

	OPERATING HEADS			MAIN TURBINES					MAIN GENERATORS			
	HAUTEUR DE CHUTE			TURBINES PRINCIPALES					GENERATEURS PRINCIPAUX			
	MAXIMUM	MINIMUM	NORMAL	YEAR AND MANUFACTURER	RUNNER	RPM	HEAD	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
MAXIMUM	MINIMUM	NORMALE	ANNEE ET FABRICANTS	TURBINE	T/AN	CHUTE	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
.....FT-PI.....							FT-PI	HP	KW			
HOLLOW BRIDGE	149	144	148	1940 DEW	RF	257	148	7 500	1942 CGE	6900	5 312	
LATITUDE	45 01											
LONGITUDE	64 22											
BLACK RIVER												
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	328											
LEQUILLE	388	384	386	1968 DEW	RF	514	388	15 000	1968 RR	6900	11 180	
LATITUDE	44 43											
LONGITUDE	65 29											
ALLAIN RIVER												
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	100											
LOWER GREAT BROOK	22	22	22	1955 SMS	RPK	128	22	3 120	1955 CWES	6900	2 250	
LATITUDE	44 05											
LONGITUDE	64 39											
MERSEY RIVER												
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	1 800											
LOWER LAKE FALLS	48	48	48	1929 SMS	RF	150	48	5 300	1929 SGE	6600	3 690	
LATITUDE	44 08											
LONGITUDE	64 55											
MERSEY RIVER												
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	1 800											
LONSDEN	72	67	72	1942 DEW	RF	257	72	4 500	1940 CWES	6900	2 800	
LATITUDE	45 01											
LONGITUDE	64 25											
BLACK RIVER												
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	270											
MALAY FALLS	41	41	41	1924 WSM	RF	225	43	1 850	1924 CWES	2300	1 200	
LATITUDE	44 59											
LONGITUDE	62 29											
EAST RIVER												
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	3 600											
METHALS	45	39	45	1949 DEW	RF	240	45	4 600	1949 CWES	6900	3 400	
LATITUDE	44 57											
LONGITUDE	64 26											
GASPEREAUX LAKE												
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	220											
MILL LAKE	162	162	162	1922 SMS	RF	514	162	1 900	1922 CGE	13200	1 280	
LATITUDE	44 43											
LONGITUDE	63 54											
NORTH EAST RIVER												
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	2 560											
NICTAUX	382	378	380	1954 DEW	RF	600	382	9 000	1954 CWES	6900	6 800	
LATITUDE	44 55											
LONGITUDE	65 01											
NICTAUX RIVER												
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	152											
PARADISE	465	461	465	1950 CVIC	RF	720	465	5 000	1950 CWES	6900	3 600	
LATITUDE	44 50											
LONGITUDE	65 15											
PARADISE BROOK												
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	63											





HYDRO

HYDRO

	OPERATING HEADS			MAIN TURBINES					MAIN GENERATORS		
	HAUTEUR DE CHUTE			TURBINES PRINCIPALES					GENERATEURS PRINCIPAUX		
	MAXIMUM	MINIMUM	NORMAL	YEAR AND MANUFACTURER	RUNNER	RPM	HEAD	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
	MAXIMUM	MINIMUM	NORMALE	ANNEE ET FABRICANTE	TURBINE	T/MN	CHUTE	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE
.....FT-PI.....							FT-PI	HP			KW
MAINE-NEW BRUNSWICK ELEC POWER LTD											
TINKER	85	79	83	1922 DEW	RF	360	85	2 000	1922 CWPS	12000	1 500
				1923 DEW	RF	360	85	2 000	1923 CWES	12000	1 500
LATITUDE	46 49			1926 DEW	RF	240	85	5 000	1926 CWES	12000	3 520
LONGITUDE	67 46			1952 SMS	RF	300	85	5 000	1952 CWES	12000	3 520
ARCOSTOCK RIVER				1965 AC	RPK	180	83	33 000	1965 WH	13800	20 800
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -		2 500									30 840
											30 840
NEW BRUNSWICK ELECTRIC POWER COM											
BERCHWOOD	58	29	58	1957 DEW	RPK	109	57	45 000	1957 CGE	13800	36 000
				1958 DEW	RPK	109	57	45 000	1958 CGE	13800	36 000
LATITUDE	46 33			1962 CAC	RPK	106	57	55 500	1962 WEST	13800	40 500
LONGITUDE	67 41										112 500
SAINT JOHN RIVER											
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -		22 512									
GRAND FALLS	136	110	129	1928 CAC	RF	164	125	20 000	1928 CGE	6600	15 750
				1929 CAC	RF	164	125	20 000	1928 CGE	6600	15 750
LATITUDE	47 03			1930 CAC	RF	164	125	20 000	1930 CGE	6600	15 750
LONGITUDE	67 44			1932 CAC	RF	164	125	20 000	1931 CGE	6600	15 750
SAINT JOHN RIVER											63 000
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -		13 951									
HACTAQUAC	120	80	114	1968 DEW	RPK	112	110	140 000	1968 WEST	13800	102 600
				1968 DEW	RPK	112	110	140 000	1968 WEST	13800	102 600
LATITUDE	45 57			1968 DEW	RPK	112	110	140 000	1968 WEST	13800	102 600
LONGITUDE	66 52			1972 DEW	RPK	112	110	140 000	1972 WEST	13800	110 000
SAINT JOHN RIVER				1979 LMW	RPK	112	110	148 000	1979 CGE	13800	110 000
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -		26 652									527 800
MILLTOWN	25	23	24	1911 SMS	RF	185	25	500	1947 CGE	6600	300
				1920 WH	RF	150	21	1 080	1920 CGE	600	700
LATITUDE	45 10			1920 WH	RF	150	21	1 080	1920 CGE	600	700
LONGITUDE	67 18			1920 WH	RF	150	21	1 080	1920 CGE	600	700
ST CROIX RIVER				1962 VICK	RPF	300	30	468	1962 CGE	600	300
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -		2 506		1968 SGF	RPF	300	23	600	1968 SGF	6600	400
				1969 DEW	RPF	257	21	350	1947 CGE	600	250
											3 350
SIESON	144	110	135	1965 CAC	RF	257	135	12 500	1965 CWES	6900	10 000
											10 000
LATITUDE	47 16										
LONGITUDE	67 15										
SIESON LAKE											
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -		203									
TOBIQUE	75	60	70	1953 SMS	RPK	225	75	13 500	1953 CGE	6900	10 000
				1953 SMS	RPK	225	75	13 500	1953 CGE	6900	10 000
LATITUDE	46 46										20 000
LONGITUDE	67 37										
TOBIQUE RIVER											
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -		2 833									736 650
ST GEORGE PULP & PAPER CO LTD											
ST GEORGE	52	45	50	1902 BOVG	RF	514	52	800	1950 EF	600	700
				1949 CBAR	RF	514	52	800	1950 EF	600	700
LATITUDE	45 07			1902 BOVG	RF	250	52	2 500	1978 GF	6900	1 500
LONGITUDE	66 50			1902 BOVG	RF	250	52	2 500	1978 GF	6900	1 500
MAGAGUADAVIC RIVER											4 400
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -		1 150									4 400

NEW BRUNSWICK - TOTAL - SOURCE-BRUNSWICK

703 350



HYDRO

HYDRO

	OPERATING HEADS			MAIN TURBINES					MAIN GENERATORS				
	HAUTEUR DE CHUTE			TURBINES PRINCIPALES					GENERATEURS PRINCIPAUX				
	MAXIMUM	MINIMUM	NORMAL	YEAR AND MANUFACTURER	RUNNER	RPM	HEAD	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
	MAXIMUM	MINIMUM	NORMALE	ANNEE ET FABRICANTS	TURBINE	T/MN	CHUTE	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
.....FT-PI.....						FT-PI	HP				KW		
<b>DOMTAR FINE PAPERS</b>													
WINDSOR MILLS	20	6	18	1936 CGE	RPK	180	19	1 500	1936 CGE	2300	1 120		
				1936 CGE	RPK	180	19	1 500	1936 CGE	2300	1 120		
LATITUDE 45 33											2 240		
LONGITUDE 72 00											2 240		
RIVIERE ST-FRANCOIS											2 240		
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			3 200								2 240		
<b>E B EDDY FOREST PRODUCTS LTD</b>													
CHAUDIERE FALLS	40	32	37	1955 CAC	RF	164	38	5 500	1913 SGE	2300	3 750		
				1955 CAC	RF	164	38	5 500	1913 SGE	2300	3 750		
LATITUDE 45 25				1955 CAC	RF	164	38	5 500	1913 SGE	2300	3 750		
LONGITUDE 75 43											11 250		
OTTAWA RIVER											11 250		
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			20 000								11 250		
<b>ERCO INDUSTRIES LTD</b>													
BUCKINGHAM	35	34	34	1914 SMS	RF	165	30	2 000	1914 CGE	125	1 375		
				1915 SMS	RF	165	30	2 000	1915 CGE	2300	1 440		
LATITUDE 45 35				1920 SMS	RF	165	30	2 000	1920 CGE	2300	1 440		
LONGITUDE 75 25				1928 SMS	RF	165	30	2 000	1928 CGE	2300	1 440		
RIVIERE DU LIEVRE				1936 CAC	RF	225	30	2 500	1939 CGE	2300	1 836		
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			4 000								7 531		
<b>HART JAUNE POWER CO</b>													
FIFTY FOOT FALLS			130	1960 EEC	RF	200	123	22 000	1960 CWES	13800	16 100		
				1960 EEC	RF	200	123	22 000	1960 CWES	13800	16 100		
LATITUDE 51 49				1960 EEC	RF	200	123	22 000	1960 CWES	13800	16 100		
LONGITUDE 67 48											48 450		
PETITE MANICOUAGAN L											48 450		
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			3 000								48 450		
<b>HYDRO QUEBEC</b>													
ANSE ST JEAN	75	40	66	1957 GGG	RF	514	66	600	1957 RF	2400	400		
											400		
LATITUDE 48 12											400		
LONGITUDE 70 17											400		
RIVIERE ST-JEAN											400		
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			507								400		
BEAUXHARNOIS # 1	82	76	78	1932 DEW	RF	75	80	53 000	1932 CGE	13200	37 300		
				1932 DEW	RF	75	80	53 000	1932 CGE	13200	37 300		
LATITUDE 45 19				1932 DEW	RF	75	80	53 000	1932 CGE	13800	40 000		
LONGITUDE 73 55				1932 DEW	RF	75	80	53 000	1932 CGE	13800	40 000		
PLEUVE ST-LAURENT				1934 DEW	RF	75	80	53 000	1934 CGE	13200	37 300		
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			252 200	1934 DEW	RF	75	80	53 000	1934 OFERL	13800	40 000		
				1935 DEW	RF	75	80	53 000	1935 CGE	13800	40 000		
				1935 DEW	RF	75	80	53 000	1935 CGE	13800	40 000		
				1936 DEW	RF	75	80	53 000	1936 CGE	13200	37 300		
				1939 DEW	RF	75	80	53 000	1939 CGE	13200	37 300		
				1941 DEW	RF	75	80	53 000	1941 CGE	13800	40 000		
				1941 DEW	RF	75	80	53 000	1941 CGE	13200	37 300		
				1941 DEW	RF	75	80	53 000	1941 CGE	13200	37 300		
				1948 DEW	RF	75	80	53 000	1948 CGE	13200	37 300		
											538 400		

























HYDRO													HYDRO		
OPERATING HEADS			MAIN TURBINES					MAIN GENERATORS							
HAUTEUR DE CHUTE			TURBINES PRINCIPALES					GENERATEURS PRINCIPAUX							
MAXIMUM	MINIMUM	NORMAL	YEAR AND MANUFACTURER		RUNNER	FRM	HEAD	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY			
MAXIMUM	MINIMUM	NORMALE	ANNEE ET FABRICANTS		TURBINE	T/AN	CHUTE	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITE			
.....FT-PI.....							FT-PI	HP					KW		
SOC D'ELECT ET DE CHIMIE ALCAN LITEE															
CHUTE A CAPON			165	156	160	1931	SMS	RF	120	160	75 000	1931	CWES	13200	45 000
LATITUDE 48 25						1931	SMS	RF	120	160	75 000	1931	CWES	13200	45 000
LONGITUDE 71 15						1932	SMS	RF	120	160	75 000	1932	CWES	13200	45 000
RIVIERE SAGUENAY						1934	SMS	RF	120	160	75 000	1932	CWES	13200	45 000
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			3 200												
CHUTE A LA SAVANNE			125	103	114	1953	DEW	RF	106	110	57 000	1953	CGE	13800	37 450
LATITUDE 48 49						1953	DEW	RF	106	110	57 000	1953	CGE	13800	37 450
LONGITUDE 71 47						1953	DEW	RF	106	110	57 000	1953	CGE	13800	37 450
RIVIERE PERIBONKA						1953	DEW	RF	106	110	57 000	1953	CGE	13800	37 450
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			18 500												
CHUTE DES PASSES			650	525	610	1959	EE	RF	200	540	200 000	1959	CGE	14400	148 500
LATITUDE 49 54						1959	EE	RF	200	540	200 000	1959	CGE	14400	148 500
LONGITUDE 71 15						1959	EE	RF	200	540	200 000	1959	CGE	14400	148 500
RIVIERE PERIBONKA						1960	EE	RF	200	540	200 000	1960	CGE	14400	148 500
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			10 900												
CHUTE DU DIABLE			113	87	106	1952	CAC	RF	106	110	55 000	1952	CWES	13800	37 450
LATITUDE 48 47						1952	CAC	RF	106	110	55 000	1952	CWES	13800	37 450
LONGITUDE 71 42						1952	CAC	RF	106	110	55 000	1952	CWES	13800	37 450
RIVIERE PERIBONKA						1952	CAC	RF	106	110	55 000	1952	CWES	13800	37 450
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			17 960												
ISLE MALIGNE			110	90	105	1925	CAC	RF	112	110	45 000	1925	CWES	13200	28 000
LATITUDE 48 35						1925	CAC	RF	112	110	45 000	1925	CWES	13200	28 000
LONGITUDE 71 38						1925	CAC	RF	112	110	45 000	1925	CWES	13200	28 000
RIVIERE ST-JEAN						1925	CAC	RF	112	110	45 000	1925	CWES	13200	28 000
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			38 300												
						1925	CAC	RF	112	110	45 000	1925	CWES	13200	28 000
						1925	CAC	RF	112	110	45 000	1925	CWES	13200	28 000
						1925	CAC	RF	112	110	45 000	1925	CWES	13200	28 000
						1926	CAC	RF	112	110	45 000	1926	CWES	13200	28 000
						1926	CAC	RF	112	110	45 000	1926	CWES	13200	28 000
						1928	CAC	RF	112	110	45 000	1928	CWES	13200	28 000
						1937	CAC	RF	112	110	45 000	1937	CWES	13200	28 000
					336 000										
SHIPSHAW			213	202	208	1942	AC	RF	129	208	101 000	1942	CGE	13200	60 000
LATITUDE 48 26						1942	AC	RF	129	208	101 000	1942	CWES	13200	60 000
LONGITUDE 71 12						1943	SMS	RF	129	208	95 000	1943	CWES	13200	58 500
RIVIERE SAGUENAY						1943	SMS	RF	129	208	95 000	1943	CWES	13200	58 500
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			41 200												
						1943	AC	RF	129	208	103 000	1943	CGE	13200	60 000
						1943	AC	RF	129	208	103 000	1943	CWES	13200	60 000
						1943	AC	RF	129	208	103 000	1943	CGE	13200	60 000
						1943	AC	RF	129	208	103 000	1943	CWES	13200	60 000
						1943	AC	RF	129	208	103 000	1943	CGE	13200	60 000
						1943	AC	RF	129	208	103 000	1943	CWES	13200	60 000
						1943	SMS	RF	129	208	95 000	1943	CGE	13200	60 000
						1943	SMS	RF	129	208	95 000	1943	CWES	13200	60 000
					717 000										
					2 350 000										
THE JAMES PAC LARSEN CO LTD															
DUFFERIN FALLS			64	60	62	1958	EE	RPK	164	62	25 000	1958	CWES	13200	19 125
LATITUDE 45 36						1959	EE	RPK	164	62	25 000	1959	CWES	13200	19 125
LONGITUDE 75 25															
RIVIERE DU LIEVRE															
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			4 500												
					38 250										
					38 250										
QUEBEC TOTAL													16 768 165		

HYDRO

HYDRO

OPERATING HEADS			MAIN TURBINES				MAIN GENERATORS				
HAUTEUR DE CHUTE			TURBINES PRINCIPALES				GENERATEURS PRINCIPAUX				
MAXIMUM	MINIMUM	NORMAL	YEAR AND MANUFACTURER	RUNNER	RPM	HEAD	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
MAXIMUM	MINIMUM	NORMALE	ANNEE ET FABRICANTS	TURBINE	T/MN	CHUTE	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	
.....FT-PI.....						FT-PI	HP	KW			

ONTARIO

ABITIBI-PRICE INC

IROQUOIS FALLS	44	28	42	1949	HOLY	RP	240	43	1 800	1949	CWES	12500	1 200
				1949	HOLY	RP	250	43	1 800	1949	CWES	12500	1 200
LATITUDE	48 46			1949	SMS	RP	240	43	2 400	1949	CWES	12500	2 025
LONGITUDE	80 40			1949	SMS	RP	240	43	2 400	1949	CWES	12500	2 025
ABITIBI RIVER				1949	SMS	RP	240	43	2 400	1949	CWES	12500	2 025
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			6 000	1949	SMS	RP	240	43	2 400	1949	CWES	12500	2 025
				1949	SMS	RP	240	43	2 400	1949	CWES	12500	2 025
				1949	NOHB	RP	240	43	2 200	1949	CWES	600	1 280
				1949	NOHB	RP	240	43	2 200	1949	CWES	600	1 280
				1949	NOHB	RP	240	43	2 200	1949	CWES	600	1 280
				1949	NOHB	RP	240	43	2 200	1949	CWES	600	1 280
				1949	NOHB	RP	240	43	2 200	1949	CWES	600	1 280
				1949	NOHB	RP	240	43	2 200	1949	CWES	600	1 280
				1949	NOHB	RP	250	43	2 200	1949	CWES	600	1 280
													21 485

ISLAND FALLS	65	44	62	1925	IPM	RP	125	63	12 000	1925	CGE	12500	9 600
				1925	IPM	RP	125	63	12 000	1925	CGE	12500	9 600
LATITUDE	49 32			1925	IPM	RP	128	63	12 000	1925	CGE	12500	9 600
LONGITUDE	81 23			1925	IPM	RP	128	63	12 000	1925	CGE	12500	9 600
ABITIBI RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			9 000										38 400

SMOOTH ROCK FALLS	55	31	48	1917	IPM	RP	112	45	4 500	1917	CGE	2300	3 125
				1917	IPM	RP	112	45	4 500	1917	CGE	2300	3 125
LATITUDE	49 12												4 125
LONGITUDE	81 38												
MATTAGAMI RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			1 950										

TWIN FALLS	58	49	55	1921	IPM	RP	128	58	6 000	1921	CWES	13200	4 050
				1921	IPM	RP	128	58	6 000	1921	CWES	13200	4 050
LATITUDE	48 45			1921	IPM	RP	128	58	6 000	1921	CWES	13200	4 050
LONGITUDE	80 35			1921	IPM	RP	128	58	6 000	1921	CWES	13200	4 050
ABITIBI LAKE				1927	IPM	RP	128	58	6 000	1927	CWES	13200	4 050
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			4 100										20 250

ALMONTE PUBLIC UTILITIES COMM

ALMONTE	30	28	29	1925	CB	RPP	120	28	425	1924	EM	2200	400
				1928	SMS	RPP	257	28	650	1928	EP	2200	440
LATITUDE	45 14												840
LONGITUDE	76 12												
MISSISSIPPI RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			650										840

BOISE CASCADE CANADA LTD

CALM LAKE	84	77	82	1928	SMS	RP	225	82	6 400	1928	CWES	6600	4 675
				1928	SMS	RP	225	82	6 400	1928	CWES	6600	4 675
LATITUDE	48 48												9 350
LONGITUDE	92 10												
CALM LAKE													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			1 200										
FORT FRANCES	30	20	28	1955	CVIC	RP	200	29	2 000	1955	CGE	6900	1 600
				1955	CVIC	RP	200	29	2 000	1955	CGE	6900	1 600
LATITUDE	48 38			1955	CVIC	BP	200	29	2 000	1955	CGE	6900	1 600
LONGITUDE	93 20			1955	CVIC	RP	200	29	2 000	1955	CGE	6900	1 600
PAINY RIVER				1955	CVIC	RP	200	29	2 000	1955	CGE	6900	1 600
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			4 800	1955	CVIC	RP	200	29	2 000	1955	CGE	6900	1 600
				1955	CVIC	RP	200	29	2 000	1955	CGE	6900	1 600
				1955	CVIC	RP	200	29	2 000	1955	CGE	6900	1 600







HYDRO				HYDRO												
OPERATING HEADS HAUTEUR DE CHUTE				MAIN TURBINES TURBINES PRINCIPALES				MAIN GENERATORS GENERATEURS PRINCIPAUX								
MAXIMUM	MINIMUM	NORMAL		YEAR AND MANUFACTURER	RUNNER	PPM	HEAD	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY					
MAXIMUM	MINIMUM	NORMALE		ANNEE ET FABRICANTE	TURBINE	T/MN	CHDTE	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE					
.....FT-PI.....							PT-PI	HP			KW					
SAULT STE MARIE				19	1918	AC	RF	138	19	900	1918	CWES	2300	650		
					1918	AC	RF	138	19	900	1918	CWES	2300	650		
LATITUDE 46 31					1918	AC	RF	136	19	900	1918	CWES	2300	650		
LONGITUDE 84 21					1918	AC	RF	136	19	900	1918	CWES	2300	650		
LAKE SUPERIOR					1918	AC	RF	136	19	900	1918	CWES	2300	650		
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN - 17 987					1918	AC	RF	136	19	900	1918	CWES	2300	650		
					1918	AC	RF	136	19	900	1918	CWES	2300	650		
					1918	AC	RF	136	19	900	1918	CWES	2300	650		
					1918	AC	RF	136	19	900	1918	CWES	2300	650		
					1918	AC	RF	136	19	900	1918	CWES	2300	650		
					1918	AC	RF	136	19	900	1918	CWES	2300	650		
					1918	AC	RF	136	19	900	1918	CWES	2300	650		
					1918	AC	RF	136	19	900	1918	CWES	2300	650		
					1918	AC	RF	136	19	900	1918	CWES	2300	650		
					1918	AC	RF	136	19	900	1918	CWES	2300	650		
					1918	AC	RF	136	19	900	1918	CWES	2300	650		
					1918	AC	RF	136	19	900	1918	CWES	2300	650		
					1918	AC	RF	136	19	900	1918	CWES	2300	650		
					1918	AC	RF	136	19	900	1918	CWES	2300	650		
					1918	AC	RF	138	19	900	1918	CWES	2300	650		
					1918	AC	RF	138	19	900	1918	CWES	2300	650		
					1918	AC	RF	138	19	900	1918	CWES	2300	650		
					1918	AC	RF	138	19	900	1918	CWES	2300	650		
					1921	IPM	RF	65	19	2 400	1921	CGE	2300	1 440		
					1921	IPM	RF	65	19	2 400	1921	CGE	2300	1 440		
					1921	IPM	RF	65	19	2 400	1921	CGE	2300	1 440		
					1931	JMV	RPK	120	19	2 200	1931	SGE	2400	1 600		
												21 520				
SCOTT FALLS				75	59	70	1952	SMS	RPK	225	70	10 000	1952	CGE	12500	6 800
							1952	SMS	RPK	225	70	10 000	1952	CGE	12500	6 800
LATITUDE 47 56																
LONGITUDE 84 45																
MICHIGICOTEN RIVER																
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN - 2 512																
												13 600				
												202 495				
INCO METALS CO																
BIG EDDY				100	85	95	1929	IPM	RF	187	90	9 400	1929	CWES	6600	7 200
							1929	IPM	RF	187	90	9 400	1929	CWES	6600	7 200
LATITUDE 46 23							1929	IPM	RF	187	90	9 400	1929	CWES	6600	7 200
LONGITUDE 81 35																
SPANISH RIVER																
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN - 1 905																
												21 600				
HIGH FALLS				85	80	83	1918	IPM	RF	150	85	7 500	1918	CWES	2400	5 550
							1966	DEW	RF	400	85	4 000	1966	CGE	4160	3 000
LATITUDE 46 23							1966	DEW	RF	400	85	4 000	1966	CGE	4160	3 000
LONGITUDE 81 34							1966	DEW	RF	400	85	4 000	1966	CGE	4160	3 000
SPANISH RIVER							1966	DEW	RF	400	85	4 000	1966	CGE	4160	3 000
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN - 1 905																
												17 550				
WAIPN				28	22	25	1919	AC	RF	100	30	2 600	1917	AC	2200	1 500
							1919	AC	RF	100	30	2 600	1917	AC	2200	1 500
LATITUDE 46 21							1919	AC	RF	100	30	2 600	1919	CGE	2200	1 500
LONGITUDE 81 35																
SPANISH RIVER																
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN - 1 905																
												4 500				
WABAGESHIK				70	68	69	1912	AC	RF	300	70	2 700	1912	AC	2200	1 600
							1935	JI	RF	360	70	2 700	1935	CGE	2300	2 140
LATITUDE 46 19																
LONGITUDE 81 31																
VERMILION RIVER																
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN - 1 035																
												3 740				
												47 390				



















HYDRO													HYDRO
OPERATING HEADS HAUTEUR DE CHUTE			MAIN TURBINES TURBINES PRINCIPALES					MAIN GENERATORS GENERATEURS PRINCIPAUX					
MAXIMUM	MINIMUM	NORMAL	YEAR AND MANUFACTURER	RUNNER	RPM	HEAD	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY			
MAXIMUM	MINIMUM	NORMALE	ANNEE ET FABRICANTS	TURBINE	T/MN	CHUTE	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE			
.....FT-PI.....						FT-PI	HP						KW
WHITEDOG FALLS													
	47	44	46	1958 DEW	RPF	106	50	27 000	1958 CWES	13800	21 600		
LATITUDE	50 07			1958 DEW	RPF	106	50	27 000	1958 CWES	13800	21 600		
LONGITUDE	94 52			1958 DEW	RPF	106	50	27 000	1958 CWES	13800	21 600		
WINNIPEG RIVER												64 800	
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN - 20 187													
													6 444 500
ORILLIA WATER LIGHT & POWER COMM													
MATTHIAS													
	47	45	47	1950 SMS	RPK	257	43	3 770	1950 GE	2300	2 812		
LATITUDE	45 00										2 812		
LONGITUDE	79 18												
MUSKOKA RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN - 578													
MINDEN													
	71	63	70	1935 SMS	RF	277	66	2 600	1935 GE	2300	1 800		
LATITUDE	44 56			1935 SMS	RF	277	66	2 600	1935 GE	2300	1 800		
LONGITUDE	78 43												
GULL RIVER												3 600	
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN - 496													
SWIFT RAPIDS													
	48	46	47	1966 CAC	RPK	277	47	3 500	1966 CGE	2400	2 700		
LATITUDE	44 51			1966 CAC	RPK	277	47	3 500	1966 CGE	2400	2 700		
LONGITUDE	79 30			1979 BARB	RPK	277	47	3 500	1978 CGE	2400	2 700		
SEVERN RIVER												8 100	
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN - 1 250													
													36 513
OTTAWA HYDRO													
CHAUDIERE #2													
	42	38	40	1908 SMS	RF	180	40	2 300	1909 CWES	4000	1 462		
LATITUDE	45 25			1908 SMS	RF	180	40	2 300	1909 CWES	4000	1 462		
LONGITUDE	75 43			1908 SMS	RF	180	40	2 300	1909 CWES	4000	1 462		
OTTAWA RIVER												4 386	
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN - 2 499													
CHAUDIERE #4													
	40	36	38	1931 WH	RF	163	38	5 400	1900 CGE	4000	3 960		
LATITUDE	45 25			1931 WH	RF	163	38	5 400	1900 CGE	4000	3 960		
LONGITUDE	75 43												
OTTAWA RIVER												7 920	
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN - 3 266													
													12 306
PARRY SOUND PUBLIC UTILITIES COMM													
PARRY SOUND													
	24	20	24	1919 BOVG	RF	200	24	456	1919 SGE	2300	340		
LATITUDE	45 22			1919 BOVG	RF	257	24	804	1919 CWES	2300	600		
LONGITUDE	80 01												
SEQUIN BASIN												940	
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN - 150													
													940
PETERBOROUGH UTILITIES COMM													
PETERBOROUGH													
	29	22	27	1950 CVIC	RF	150	27	2 300	1902 WFST	2240	1 200		
LATITUDE	44 18			1950 JL	RF	180	27	2 140	1905 CGE	2300	1 400		
LONGITUDE	78 19			1950 WH	RF	180	27	2 550	1920 CGE	2300	1 500		
OTONABEE RIVER												4 100	
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN - 2 000													
													4 100









HYDRO

HYDRO

OPERATING HEADS HAUTEUR DE CHUTE			MAIN TURBINES TURBINES PRINCIPALES					MAIN GENERATORS GENERATEURS PRINCIPAUX				
MAXIMUM MAXIMUM	MINIMUM MINIMUM	NORMAL NORMALE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	RUNNER TURBINE	RPM T/MN	HEAD CHUTE	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY CAPACITE		
.....FT-PI.....						FT-PI	HP	KW				
<b>WINNIPEG CITY OF</b>												
POINTE DU BOIS	47	45	46	1911 BOVG	RF	164	45	5 200	1911 VICK	6600	3 000	
LATITUDE 50 18				1911 BOVG	RF	164	45	5 200	1911 VICK	6600	3 000	
LONGITUDE 95 33				1911 BOVG	RF	164	45	5 200	1911 VICK	6600	3 000	
WINNIPEG RIVER				1911 BOVG	RF	164	45	5 200	1911 VICK	6600	3 000	
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	26 000			1914 WYSS	RF	138	45	6 800	1914 CWES	6600	4 000	
				1914 WYSS	RF	138	45	6 800	1914 CWES	6600	4 000	
				1914 WYSS	RF	138	45	6 800	1914 CWES	6600	4 000	
				1922 BOVG	RF	150	45	6 900	1922 CGE	6600	5 200	
				1922 BOVG	RF	150	45	6 900	1922 CGE	6600	5 200	
				1923 CVIC	RF	150	45	7 300	1923 SGE	6600	5 200	
				1923 CVIC	RF	150	45	7 300	1923 SGE	6600	5 200	
				1923 CVIC	RF	150	45	7 300	1923 SGE	6600	5 200	
				1925 BOVG	RF	150	45	8 000	1925 SGE	6600	5 200	
				1925 BOVG	RF	150	45	8 000	1925 SGE	6600	5 200	
											68 600	
<b>SLAVE FALLS</b>												
	31	29	30	1931 DEW	RPP	95	30	12 000	1931 SGE	6600	9 000	
LATITUDE 50 13				1931 DEW	RPP	95	30	12 000	1931 SGE	6600	9 000	
LONGITUDE 95 35				1936 DEW	RPP	95	30	12 000	1936 SGE	6600	9 000	
WINNIPEG RIVER				1936 DEW	RPP	95	30	12 000	1936 SGE	6600	9 000	
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	26 000			1946 DEW	RPP	95	30	12 000	1946 CGE	6900	9 000	
				1946 DEW	RPP	95	30	12 000	1946 CGE	6900	9 000	
				1948 DEW	RPP	95	30	12 000	1948 CGE	6900	9 000	
				1948 DEW	RPP	95	30	12 000	1948 CGE	6900	9 000	
											72 000	
											140 600	
<b>MANITOBA, TOTAL</b>											3 641 100	
<b>CHURCHILL RIVER POWER CO LTD</b>												
ISLAND FALLS	59	56	57	1930 DEW	RPP	164	56	16 500	1930 GE	6600	11 880	
LATITUDE 55 30				1930 DEW	RPP	164	56	16 500	1930 GE	6600	11 880	
LONGITUDE 102 23				1930 DEW	RPP	164	56	16 500	1930 GE	6600	11 880	
CHURCHILL RIVER				1937 DEW	RPP	150	56	19 000	1937 GE	6600	18 000	
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	24 765			1939 DEW	RPP	150	56	19 000	1939 GE	6600	18 000	
				1948 DEW	RPP	150	56	19 000	1948 GE	6600	18 000	
				1959 DEW	RPP	150	56	19 000	1959 GE	6600	17 100	
											106 740	
											106 740	
<b>ELDORADO NUCLEAR LTD</b>												
CHARLOT RIVER	80	92	86	1978 DEW	RF	300	92	7 160	1978 CGE	6900	5 130	
LATITUDE 59 37				1978 DEW	RF	300	92	7 160	1978 CGE	6900	5 130	
LONGITUDE 109 08											10 260	
CHARLOT RIVER												
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	1 500											
<b>WATERLOO LAKE</b>												
	66	65	66	1961 AC	RPK	225	63	10 000	1961 WEST	6900	7 500	
LATITUDE 59 37											7 500	
LONGITUDE 108 58												
CHARLOT RIVER												
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	1 500											
<b>WELLINGTON LAKE</b>												
	86	80	82	1939 AC	RF	300	70	3 000	1939 CGE	2300	2 400	
LATITUDE 59 38				1959 AC	RF	300	70	3 000	1959 CGE	2300	2 400	
LONGITUDE 109 04											4 800	
TAZIN RIVER												
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	1 200											



	OPERATING HEADS			MAIN TURBINES					MAIN GENERATORS			HYDRO		
	HAUTEUR DE CHUTE			TURBINES PRINCIPALES					GENERATEURS PRINCIPAUX					
	MAXIMUM	MINIMUM	NORMAL	YEAR AND MANUFACTURER		RUNNER	RPM	HEAD	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER			VOLTS	CAPACITY
	MAXIMUM	MINIMUM	NORMALE	ANNEE ET FABRICANTS		TURBINE	T/MN	CHUTE	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS			VOLTS	CAPACITE
.....FT-PI.....							PT-PI	HP	KW					
GHOST	110	75	105	1929	DEW	RF	150	105	18 000	1929	CWES	13200	12 750	
LATITUDE	51 13			1929	DEW	RF	150	105	18 000	1929	CWES	13200	12 750	
LONGITUDE	114 42			1954	DE	RF	150	92	30 000	1954	CWES	13200	21 150	
BOW RIVER													46 650	
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			2 939											
HORSESHOE	72	70	71	1953	KMW	RF	300	72	4 680	1911	CGE	12000	3 375	
LATITUDE	51 07			1954	DEW	RF	225	72	7 500	1911	CGE	12000	5 625	
LONGITUDE	115 01			1955	KMW	RF	300	72	4 680	1911	CGE	12000	3 375	
BOW RIVER				1955	DEW	RF	225	72	7 500	1911	CGE	12000	5 625	
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			2 542										18 000	
INTEFLAKES	127	63	90	1955	CAC	RF	257	98	6 900	1955	CWES	4160	5 040	
LATITUDE	50 38												5 040	
LONGITUDE	115 08													
UPPER KANANASKIS L														
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			155											
KANANASKIS	74	70	72	1913	CAC	RF	163	68	6 000	1913	SGE	12000	3 400	
LATITUDE	51 06			1913	CAC	RF	163	68	6 000	1913	SGE	12000	3 400	
LONGITUDE	115 04			1951	DEW	RPF	225	70	12 000	1951	CWES	12000	9 560	
BOW RIVER													16 360	
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			2 542											
OUTLET WORKS	20			1965	DEW	RPK	150	20	12 850	1965	CWES	13200	9 720	
LATITUDE	52 58			1967	DEW	RPK	150	20	12 850	1967	CWES	13200	9 720	
LONGITUDE	115 36												19 440	
BEAZEAU RIVER														
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			1 850											
POCATERRA	220	164	210	1955	CAC	RF	240	185	18 400	1955	CWES	13800	13 500	
LATITUDE	50 45												13 500	
LONGITUDE	115 07													
KANANASKIS RIVER														
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			260											
RUNDLE	322	316	319	1951	DEW	RF	300	318	23 000	1951	CWES	13200	17 000	
LATITUDE	51 05			1960	DEW	RF	300	317	40 000	1960	CWES	13200	29 750	
LONGITUDE	115 22												46 750	
SPRAY RIVER														
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			404											
SPRAY	905	900	903	1951	DEW	RF	450	875	62 000	1951	CWES	13200	40 400	
LATITUDE	51 04			1960	DEW	RF	450	875	62 000	1960	CWES	13200	40 400	
LONGITUDE	115 24												80 800	
SPRAY RIVER														
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			404											
THREE SISTERS	60	23	45	1951	DEW	RPP	277	50	3 600	1951	CWES	6900	3 400	
LATITUDE	51 00												3 400	
LONGITUDE	115 23													
SPRAY RIVER														
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			404											
													716 900	
													718 300	

ALBERTA, TOTAL













HYDRO											HYDRO				
OPERATING HEADS			MAIN TURBINES					MAIN GENERATORS							
HAUTEUR DE CHUTE			TURBINES PRINCIPALES					GENERATEURS PRINCIPAUX							
MAXIMUM	MINIMUM	NORMAL	YEAR AND MANUFACTURER	RUNNER	RPM	HEAD	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY					
MAXIMUM	MINIMUM	NORMALE	ANNEE ET FABRICANTS	TURBINE	T/MW	CHUTE	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE					
.....PT-PI.....							PT-PI	HP	KW						
WESTERN MINES LTD															
TENNAMT LAKE			2050	1995	2040	1966	GGG	IP	900	2050	4 500	1966	GE	4160	3 060
LATITUDE 49 34													3 060		
LONGITUDE 125 37													3 060		
TENNAMT LAKE													3 060		
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			15										3 060		
BRITISH COLUMBIA - TOTAL - COLOMBIE-BRITANNIQUE											7 590 282				
YUKON															
-----															
NORTHERN CANADA POWER COM															
AISHIHIK			590	590	590	1975	DEW	RF	720	590	20 500	1975	CGE	13800	16 000
LATITUDE 63 31													16 000		
LONGITUDE 135 50													32 000		
AISHIHIK RIVER													32 000		
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			290										32 000		
MAYO RIVER			121	116	117	1952	DEW	RF	450	110	3 000	1952	CGE	6900	2 550
LATITUDE 63 31													2 550		
LONGITUDE 135 50													5 100		
MAYO RIVER													5 100		
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			465										5 100		
WHITE HORSE RAPIDS			61	55	60	1958	KHW	RPK	300	61	7 500	1958	CWES	6900	5 695
LATITUDE 60 42													5 695		
LONGITUDE 135 03													8 000		
YUKON RIVER													8 000		
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			3 150										19 390		
YUKON, TOTAL											56 490				
YUKON HYDRO CO LTD															
MC INTYRE CREEK			300	300	300	1955	GGG	RF	1200	200	800	1955	WEST	2300	650
LATITUDE 60 44													650		
LONGITUDE 135 06													650		
MC INTYRE CREEK													650		
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			41										650		
PORTER CREEK			425	425	425	1949	PWW	IP	250	420	400	1949	GE	2300	300
LATITUDE 60 44													700		
LONGITUDE 135 07													1 000		
PORTER CREEK													1 000		
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			32										1 650		
YUKON, TOTAL											58 140				
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST															
-----															
COMINCO LTD															
YELLOWKNIFE			108	106	107	1941	AC	RF	360	110	4 700	1941	WEST	2300	3 360
LATITUDE 62 40													3 360		
LONGITUDE 114 15													3 360		
YELLOWKNIFE RIVER													3 360		
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			450										3 360		
YUKON, TOTAL											3 360				

HYDRO	OPERATING HEADS			MAIN TURBINES				MAIN GENERATORS			HYDRO		
	HAUTEUR DE CHUTE			TURBINES PRINCIPALES				GENERATEURS PRINCIPAUX					
	MAXIMUM	MINIMUM	NORMAL	YEAR AND MANUFACTURER	RUNNER	REM	HEAD	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
	MAXIMUM	MINIMUM	NORMALE	ANNEE ET FABRICANTS	TURBINE	T/MN	CHUTE	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
	.....PT-PI.....						PT-PI	HP			KW		
NORTHEEN CANADA POWER COMM													
SNARE FALLS	64	57	62	1960	CGE	RPK	225	63	9 200	1960	CGE	6900	7 000
LATITUDE	63 41												7 000
LONGITUDE	115 56												
SNARE RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			980										
SNARE FORKS	51	45	48	1976	AC	RF	130	48	10 400	1976	CGE	6900	8 000
LATITUDE	63 41												8 000
LONGITUDE	115 56												
SNARE RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -													
SNARE RAPIDS	65	59	62	1948	SMS	RF	128	56	8 350	1948	CGE	6900	7 000
LATITUDE	63 24												7 000
LONGITUDE	116 15												
SNARE RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			1 025										
TWIN GORGES	103	95	100	1965	DEW	RF	150	100	25 000	1965	CHES	6900	18 000
LATITUDE	60 25			1976	DEW	RF	130	48	5 200	1976	CGE	0	4 000
LONGITUDE	111 23												22 000
TALISON RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -													44 000
NORTHWEST TERRITORIES - TOTAL - TERRITOIRES DU NORD-OUEST											47 360		
CANADA, TOTAL											44 004 520		

Steam

Thermiques à vapeur

STEAM														VAPEUR		
BOILERS				PRIME MOVERS						MAIN GENERATORS						
CHAUDIÈRES				MOTEURS PRIMAIRES						GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX						
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HP	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY					
ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE					
						PSIG	F	KW					KW			
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE																
-----																
BOWATER NEWFOUNDLAND LTD																
CORNER BROOK	1956	FW	600	720	140	1957	PARS B	600	72D	3000	6 600	1957	PAPS	4600	6 600	
LATITUDE	48 57															
LONGITUDE	57 57															
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL											COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		6 600			
													6 600			
NEWFOUNDLAND & LABRADOR HYDRO																
HOLYROOD	1970	CE	2205	1000	1050	1970	CGE C	1800	1000	3600	150 000	1970	CGE	16000	150 000	
	1971	CE	2205	1000	1050	1971	CGE C	1800	1000	3600	150 000	1971	CGE	16000	150 000	
LATITUDE	47 27	1979	BW	2025	1005	1072	1979	HITA C	1915	1000	3600	150 000	1979	HITA	16000	150 000
LONGITUDE	53 07															
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL											COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		450 000			
													450 000			
NEWFOUNDLAND LIGHT & POWER CO LTD																
ST JOHN'S	1957	BWGM	430	750	110	1957	AEI C	400	750	3600	10 000	1957	AEI	13800	10 000	
	1959	BWGM	900	900	190	1959	AEI C	850	900	3600	20 000	1959	AEI	13800	20 000	
LATITUDE	47 34															
LONGITUDE	52 43															
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL											COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		30 000			
													30 000			
PRICE (NFLD) PULP & PAPER LTD																
GRAND FALLS	1931	FW	425	650	150	1931	WEST F	425	650	3000	5 500	1931	WEST	550	5 000	
	1931	FW	425	650	150	1931	WEST F	425	650	3000	5 500	1931	WEST	6600	5 000	
LATITUDE	48 56	1931	FW	425	650	150										
LONGITUDE	55 40	1957	FW	425	650	250										
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL											COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		10 000			
													10 000			
PUBLIC WORKS CANADA																
GOOSE BAY	1953	UIW	410	450	60	1953	WORT C	400	540	3600	2 000	1953	EM	4160	2 000	
	1953	UIW	410	450	60	1956	WORT C	400	540	3600	2 000	1956	EM	4160	2 000	
LATITUDE	53 19	1954	UIW	410	450	60	1958	WORT C	400	540	3600	2 000	1958	EM	4160	2 000
LONGITUDE	60 24	1955	UIW	410	450	60										
	1959	UIW	410	450	60											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL											COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL		6 000			
													6 000			
NEWFOUNDLAND - TOTAL - TERRE-NEUVE														502 600		

STEAM														VAPEUR			
BOILERS				PRIME MOVERS						MAIN GENERATORS							
CHAUDIÈRES				MOTEURS PRIMAIRES						GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX							
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY						
ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE						
							PSIG	F	KW								
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD																	
MARITIME ELECTRIC CO LTD																	
CHARLOTTETOWN	1946	BW	400	750	60	1931	AC	C	250	650	3600	1 500	1931	AC	2400	1 500	
	1948	DB	400	750	75	1947	PARS	C	400	750	3600	4 000	1947	PAPS	4160	4 000	
LATITUDE	46 14	1955	BW	400	750	100	1952	PARS	C	400	750	3600	7 500	1951	PARS	4160	7 500
LONGITUDE	63 08	1960	FW	400	750	105	1957	BB	C	400	750	3600	7 500	1955	BB	4160	7 500
	1963	BW	900	900	190	1960	PARS	C	400	750	3600	10 000	1960	PAPS	13800	10 000	
	1968	BW	900	900	190	1963	MVIC	C	860	900	3600	20 000	1963	MVIC	13800	20 000	
	1975	FW	400	750	75	1968	MVIC	C	875	900	3600	20 000	1968	MVIC	13800	20 000	
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		70 500	
																70 500	
														PRINCE EDWARD ISLAND - TOTAL - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD		70 500	
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE																	
BOWATERS MERSEY PAPER CO																	
BROOKLYN	1968	BW	400	540	175	1943	PC	PC	375	540	3600	6 000	1929	GEE	2400	5 170	
	1968	BW	400	540	175												
LATITUDE	44 03																
LONGITUDE	64 42																
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		5 170	
																5 170	
DUNSTAR CHEMICALS LTD																	
AMHERST	1947	DB	225	550	15	1946	WORT	B	210	550	4506	700	1946	EM	600	700	
	1947	DB	225	550	15												
LATITUDE	45 50	1962	DB	225	600	25											
LONGITUDE	64 12	1973	NAFA	150	370	10											
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		700	
																700	
IMPERIAL OIL LTD																	
DARTMOUTH	1956	FW	600	750	120	1965	CGE	B	600	700	5000	3 750	1965	CGE	13000	3 750	
	1956	FW	600	750	120												
LATITUDE	44 40	1956	BW	600	750	130											
LONGITUDE	63 34	1966	BW	600	750	90											
PRINCIPAL FUEL - FUEL GAS														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ DE DISTILLATION		3 750	
																3 750	
NOVA SCOTIA FOREST INDUSTRIES LTD																	
PORT HAWKESBURY	1961	BW	875	860	170	1961	WEST	CE	850	880	3600	10 000	1961	WEST	13800	10 000	
	1961	FW	875	860	300	1971	SLAV	BE	900	880	3600	17 560	1971	SLAV	13800	17 560	
LATITUDE	45 36	1971	GOTA	875	860	266											
LONGITUDE	61 21																
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		27 560	
																27 560	

STEAM

VAPEUR

BOILERS CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS MOTEURS PRIMAIRES							MAIN GENERATORS GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX						
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY						
ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/4	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE						
							PSIG	F	KW								
NOVA SCOTIA POWER CORP																	
LINGAN	1979	CE	1850	1000	1000	1979	TOBA	C	1800	1000	3600	158 000	1979	TOBA	14400	158 000	
LATITUDE	46 14																
LONGITUDE	60 02																
PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN								158 000					
LOWER WATER STREET	1944	BWGM	600	800	110	1944	PARS	C	600	800	3600	12 500	1944	PARS	4100	10 000	
	1951	BWGM	600	800	187	1951	PARS	C	600	800	3600	20 000	1951	PARS	13200	20 000	
LATITUDE	44 40	1951	BWGM	600	800	187	1953	MVIC	C	600	800	3600	20 000	1953	MVIC	13200	20 000
LONGITUDE	63 37	1953	BWGM	600	800	220	1955	MVIC	C	600	800	3600	25 000	1955	MVIC	13200	25 000
	1955	BWGM	600	800	300	1957	EE	C	900	900	3600	45 000	1957	EE	13200	45 000	
	1957	BWGM	900	900	450	1959	EE	C	900	900	3600	45 000	1959	EE	13200	45 000	
	1958	BWGM	900	900	450												
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD								165 000					
MACCAN	1939	BW	260	600	90	1929	FC	C	250	600	3600	4 000	1929	GE	2200	4 000	
	1949	BW	600	815	175	1931	EE	C	250	600	3600	6 000	1931	EE	2200	6 000	
LATITUDE	45 43																
LONGITUDE	64 15																
						1949	PARS	C	600	815	3600	15 000	1949	PARS	6900	15 000	
PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN								25 000					
POINT TOPPER	1969	BW	2100	1035	600	1969	SGEL	B	1925	1025	3600	80 750	1969	SGE	13800	80 500	
	1969	BW	2100	1035	600	1973	HP	C	1800	1000	3600	150 000	1973	PARS	13800	150 000	
LATITUDE	45 37																
LONGITUDE	61 22																
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD								230 900					
SEABOARD	1951	FW	630	800	200	1951	PARS	C	600	750	3600	18 750	1951	PARS	6600	15 000	
	1954	FW	630	800	200	1954	PARS	C	600	750	3600	18 750	1954	PARS	6600	15 000	
LATITUDE	46 12	1956	FW	630	800	200	1956	PARS	C	600	750	3600	18 750	1956	PARS	6600	15 000
LONGITUDE	59 57	1959	FW	630	800	200	1959	PARS	C	600	750	3600	18 750	1959	PARS	6600	15 000
	1966	BWGM	2020	1030	550	1966	SE	B	1925	1025	3600	36 000	1966	SE	13800	36 000	
	1966	BWGM	2C20	1035	550												
PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN								96 000					
TRENTON	1951	BWGM	630	815	110	1951	PARS	C	600	800	3600	10 000	1951	PARS	13800	10 000	
	1952	BWGM	630	815	110	1952	PARS	C	600	800	3600	10 000	1952	PARS	13800	10 000	
LATITUDE	45 36	1955	CE	630	815	220	1953	PARS	C	600	800	3600	20 000	1953	PARS	13800	20 000
LONGITUDE	62 38	1959	BWGM	630	815	220	1959	PARS	C	600	800	3600	20 000	1959	PARS	13800	20 000
	1969	BW	1950	1005	1050	1969	HP	C	1800	1000	3600	150 000	1969	CWES	13800	150 000	
PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN								210 000					
TUPTS COVE	1965	BWGM	1825	1010	725	1965	API	C	1800	1000	3600	100 000	1965	API	13800	100 000	
	1972	BW	1825	1000	700	1972	HP	C	1800	1000	3600	105 000	1972	PARS	13800	100 000	
LATITUDE	44 41	1976	BW	1825	1000	1050	1976	HP	C	1800	1000	3600	150 000	1976	PARS	13800	150 000
LONGITUDE	63 35																
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD								350 000					
1 234 500																	
SCOTT MARITIMES PULP LTD																	
ABERCROMBIE POINT	1967	BW	900	900	500	1967	WORT	CD	850	880	3600	18 750	1971	FM	13800	18 750	
	1967	BW	900	860	350												
LATITUDE	45 39																
LONGITUDE	62 43																
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD								18 750					
18 750																	



STEAM													VAPEUR		
BOILERS					PRIME MOVERS					MAIN GENERATORS					
CHAUDIÈRES					MOTEURS PRIMAIRES					GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX					
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY				
ANNÉE ET FABRICANTS	PSIG	VAPPEUR TEMP	MLIV/HR	ANNÉE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/RM	CAPACITE	ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE				
SYDNEY STEEL CORP															
SYDNEY	1937	BWGM	475	750	200	1919	CGE C	160	500	3600	5 000	1919	CGE	6600	5 000
	1961	BWGM	475	750	250	1937	BB B	446	750	3600	8 100	1937	BB	6600	7 600
LATITUDE	46 10					1943	PARS C	450	750	3600	16 000	1943	PARS	6600	16 000
LONGITUDE	60 12														
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		28 600
															28 600
													NOVA SCOTIA - TOTAL - NOUVELLE-ECOSSE		1 319 030
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK															
ATLANTIC SUGAR LTD															
SAINT JOHN	1947	BWGM	410	610	60	1962	GE B	405	645	5000	2 500	1962	GE	4160	2 500
	1948	BWGM	410	610	60	1954	GE B	150	550	5000	1 000	1954	GE	4160	1 000
LATITUDE	45 16														
LONGITUDE	66 03														
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		3 500
															3 500
BOISE CASCADE CANADA LTD															
NEWCASTLE	1965	CE	650	750	250	1966	CGE B	600	750	3600	15 625	1966	CGE	6900	17 600
	1972	CE	600	750	290										
LATITUDE	47 00														
LONGITUDE	65 34														
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISÉE		17 600
															17 600
CONSOLIDATED - BATHURST LTD															
BATHURST	1937	CE	630	710	110	1937	BB BC	600	700	3600	6 000	1937	BF	2400	6 000
	1938	BW	170	375	50	1946	BB B	600	700	3600	7 600	1946	BE	2400	7 612
LATITUDE	47 36					1945	BW	630	710	170	1958	SGE B	1250	875	3600
LONGITUDE	65 39					1958	BW	1275	875	150	1958	SGE	2400	2400	7 000
	1966	FW	165	375	50										
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		20 612
															20 612
FRASER COMPANIES LTD															
ATHOLVILLE	1947	FW	125	355	9	1929	WEST B	340	575	3600	1 000	1929	WEST	600	1 000
	1956	FW	625	710	150	1929	WEST B	340	575	3600	1 000	1929	WEST	600	1 000
LATITUDE	47 59					1956	FW	625	710	150	1929	WEST C	340	575	3600
LONGITUDE	66 43					1975	BW	110	344	60	1956	BB B	600	700	3600
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		8 000
EDMUNDSTON	1946	CE	650	700	200	1947	BB B	600	700	3600	3 500	1947	BB	6900	3 800
	1946	CE	600	750	100	1949	WEST C	150	550	3600	3 000	1949	WEST	6900	3 000
LATITUDE	47 22					1958	CE	1200	950	250	1958	WEST CD	1200	950	3600
LONGITUDE	68 20					1975	FW	650	750	150	1958	WEST	6900	6900	12 500
	1979	BW	1250	950	368										
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		19 300
															27 300

STEAM

VAPPEUR

BOILERS CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS MOTEURS PRIMAIRES						MAIN GENERATORS GENERATEURS PRINCIPAUX							
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY						
ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE						
IRVING PULP & PAPER LTD																	
SAINT JOHN	1955	CE	900	825	200	1956	GE	B	850	825	3600	10 000	1956	GE	6900	10 000	
	1958	CE	500	825	200	1960	GE	E	850	825	3600	12 500	1960	GE	6900	12 500	
LATITUDE	45 15	1960	BW	500	825	115											
LONGITUDE	66 06	1972	BW	900	825	370											
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUORS											COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISEE		22 500				
													22 500				
N B INTERNATIONAL PAPER CO																	
DALHOUSIE	1930	BW	450	640	140	1930	GE	B	450	640	3600	6 000	1929	GE	6600	6 000	
	1954	CE	500	660	220	1930	ALEN	B	140	450	6000	750	1930	ALEN	540	750	
LATITUDE	48 04	1930	ALEN	B	140	450	6600	800	1930	ALEN	600	750	1930	ALEN	600	750	
LONGITUDE	66 23	1930	ALEN	B	140	450	6600	800	1930	ALEN	600	750	1930	ALEN	600	750	
		1937	FC	C	450	640	3600	8 000	1937	GE	6600	8 000					
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL											COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		16 250				
													16 250				
NEW BRUNSWICK ELECTRIC POWER COMM																	
CHATHAM	1948	PW	605	840	140	1948	PARS	C	600	825	3600	12 500	1948	PARS	7000	12 500	
	1956	CE	875	900	210	1956	BB	C	875	900	3600	20 000	1956	BB	13800	20 000	
LATITUDE	47 02																
LONGITUDE	65 28																
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL											COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		32 900				
COLESON COVE	1976	BW	2380	1005	2268	1976	HITA	C	2350	1000	3600	350 000	1976	HITA	19000	350 000	
	1976	BW	2380	1005	2268	1976	HITA	C	2350	1000	3600	350 000	1976	HITA	19000	350 000	
LATITUDE	45 17	1977	BW	2380	1005	2268	1977	HITA	C	2350	1000	3600	350 000	1977	HITA	19000	350 000
LONGITUDE	66 21																
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL											COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		1 050 000				
COURTENAY BAY	1961	CE	1475	1000	460	1961	EE	C	1450	1000	3600	50 000	1961	EF	13800	50 000	
	1964	BW	1275	955	210	1965	BB	B	1250	950	3600	13 365	1965	BB	6900	13 365	
LATITUDE	45 16	1966	BW	1625	1005	700	1966	BB	C	1800	1000	3600	100 000	1966	BB	13800	100 000
LONGITUDE	66 01	1967	BW	1825	1005	700	1967	BB	C	1800	1000	3600	100 000	1967	BB	13800	100 000
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL											COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		263 365				
DALHOUSIE # 1	1969	CE	1825	1005	700	1969	BB	C	1800	1000	3600	100 000	1969	BB	13800	100 000	
LATITUDE	48 04																
LONGITUDE	66 24																
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL											COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		100 000				
DALHOUSIE # 2	1979	CE	1875	1005	1400	1979	BB	C	1800	1000	3600	200 000	1979	BB	13800	200 000	
LATITUDE	48 04																
LONGITUDE	66 24																
PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL											COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN		200 000				
GRAND LAKE #2	1951	CE	450	675	150	1951	PARS	C	430	675	3600	5 000	1951	PARS	7000	5 000	
	1953	PW	605	840	200	1952	PARS	C	430	675	3600	5 000	1951	PARS	7000	5 000	
LATITUDE	46 04	1963	BWGM	1480	1005	500	1953	PAPS	C	600	825	3600	15 000	1952	PAPS	7000	15 000
LONGITUDE	66 01						1963	PAPS	C	1450	1000	3600	60 000	1953	PAPS	13800	60 000
PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL											COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN		85 000				
													1 730 865				

STEAM

VAPEUR

BOILERS CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS MOTEURS PRIMAIRES						MAIN GENERATORS GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX						
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THEOTTL	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY					
ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE					
				PSIG	F			KW					KW			
ST ANNE MACKAWIC PULP & PAPER CO																
MACKAWIC	1970	BW	900	730	400	1970	TE	B	900	700	2400	25 000	1970	SIAY	13800	25 000
	1970	BW	500	670	300											
LATITUDE	46 00															
LONGITUDE	67 15															
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD								25 000				
												25 000				
												NEW BRUNSWICK - TOTAL - NOUVEAU-BRUNSWICK		1 863 627		

QUEBEC

ATOMIC ENERGY OF CAN LTD

GENTILLY	1970		805	515	3410	1971	FB		750	511	3600	250 000	1971	BB	19000	266 400
LATITUDE	46 25															
LONGITUDE	72 21															
PRINCIPAL FUEL - URANIUM				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - URANIUM								266 400				
												266 400				

CELANESE CANADA LTEE

DRUMMONDVILLE	1933	BW	450	525	500	1935	PARS	B	450	700	6000	1 500	1935	PARS	4000	1 500
	1936	BW	450	525	500	1950	GE	B	600	725	3600	2 500	1950	GE	4000	2 500
LATITUDE	1940	BW	450	525	500	1953	GE	B	600	725	3600	3 500	1953	GF	4000	3 500
LONGITUDE	1948	CE	600	720	800											
	1951	FW	600	725	1320											
	1965	CE	600	720	2000											
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD								7 500				
												7 500				

DOMINION TEXTILE CO LTD

MAGOG	1941	BW	240	600	30	1939	AL	B	215	600	6000	2 000	1938	MP	2400	2 000
	1948	BW	240	600	40	1948	AL	BC	215	600	6000	2 000	1948	MP	2400	2 000
LATITUDE	45 16	1948	BW	240	600	40										
LONGITUDE	72 09	1948	BW	240	600	40										
	1963	BW	240	600	100											
	1972	FW	120	350	20											
	1974	BW	240	600	125											
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD								4 000				
												4 000				

HYDRO QUEBEC

TEACY	1964	CE	1950	1003	1150	1964	PARS	C	1850	1003	3600	150 000	1964	PARS	16000	150 000	
	1965	CE	1550	1003	1150	1965	PARS	C	1850	1003	3600	150 000	1965	PARS	16000	150 000	
LATITUDE	46 01	1967	CE	1950	1003	1150	1967	PARS	C	1850	1003	3600	150 000	1967	PARS	16000	150 000
LONGITUDE	73 10	1968	CE	1950	1003	1150	1968	PARS	C	1850	1003	3600	150 000	1968	PARS	16000	150 000
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD								600 000					
												600 000					

STEAM

VAPEUR

		BOILERS - CHAUDIÈRES			PRIME MOVERS - MOTEURS PRIMAIRES					MAIN GENERATORS - GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX				
		YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
		ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	
								PSIG	F	KW			KW	
<b>LA CIE GASPEZIA LTEE</b>														
CHANDLER		1942 CE	600	710	70	1943 CWES	D	600	700	3600	4 000	1943 CWES	600	4 000
		1942 CE	600	710	70	1954 BB	E	600	700	3600	6 000	1954 BP	6600	6 000
LATITUDE	48 21	1958 CE	600	710	180									
LONGITUDE	64 41	1965 BW	600	710	200									
		1977 FW	600	710	110									
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOORD											10 000	
													10 000	
<b>LA CIE PRICE LTEE</b>														
FENOGAMI		1941 FW	611	700	80	1968 SLAV	B	611	700	3600	14 750	1968 SLAV	6600	14 750
		1941 FW	611	700	80									
LATITUDE	48 25	1967 CE	611	700	300									
LONGITUDE	71 15													
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOORD											14 750	
													14 750	
<b>MINES GASPE LTEE</b>														
MURDOCHVILLE		1955 CE	475	670	25	1955 BB	C	450	650	3600	5 400	1955 BB	2300	5 400
		1955 CE	475	670	25									
LATITUDE	48 58													
LONGITUDE	65 31													
PRINCIPAL FUEL - WASTE HEAT		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - RECUPERATION THERMIQUE											5 400	
													5 400	
<b>NORANDA MINES LTD</b>														
NORANDA SMELTER		1951 JI	185	530	30	1934 PARS	P	165	525	3750	2 600	1934 PARS	12000	2 600
		1951 JI	185	530	30	1940 PARS	C	165	525	3750	3 000	1940 PARS	12000	3 000
LATITUDE	48 15	1952 JI	185	530	30	1957 GE	P	165	525	5100	4 600	1957 GE	12000	4 500
LONGITUDE	79 01	1952 JI	185	530	30									
		1954 JI	185	530	30									
		1956 JI	185	530	30									
PRINCIPAL FUEL - WASTE GAS		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ DE RECUPERATION											10 100	
													10 100	
<b>REDPATH SUGARS LTD</b>														
MONTREAL		1940 BW	305	550	90	1925 WP	E	250	556	3600	1 000	1925 LDM	600	1 000
		1960 CE	315	575	120	1925 WP	E	250	556	3600	1 000	1925 LDM	600	1 000
LATITUDE	45 31	1961 CE	315	575	120	1947 WP	E	275	450	3600	1 500	1947 EM	600	1 500
LONGITUDE	73 34													
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL											3 500	
													3 500	
													QUEBEC, TOTAL	921 650
<b>ONTARIO</b>														
-----														
<b>ABITIBI-PRICE INC</b>														
SMOOTH ROCK FALLS		1965 BW	600	750	175	1976 WEST	E	600	750	3600	15 000	1976 EM	13800	15 000
		1976 BW	600	750	170									
LATITUDE	49 12													
LONGITUDE	81 38													
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISEE											15 000	
													15 000	

STEAM

VAPEUR

BOILERS CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS MOTEURS PRIMAIRES						MAIN GENERATORS GENERATEURS PRINCIPAUX			
YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	STEAM TEMP VAPEUR TEMP	MLB/HR MLIV/H	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	THROTTLE SOUPAPE	RPM	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY CAPACITE		
							PSIG	F	KW				KW

ALGOMA STEEL CORP LTD

SAULT STE MARIE	1942	FW	400	446	135	1942	WEST	B	400	446	3600	625	1942	WEST	575	625
	1942	FW	400	720	135	1942	WEST	B	400	446	3600	625	1942	WEST	575	625
LATITUDE 46 31	1943	PW	400	720	135	1963	CWES	C	600	800	3600	12 500	1963	CWES	11000	12 500
LONGITUDE 84 20	1958	FW	400	750	175	1963	CWES	C	600	900	3600	12 500	1963	CWES	11000	12 500
	1963	BW	600	780	250											
	1975	PW	610	785	400											

PRINCIPAL FUEL - BLAST FURNACE GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ DE HAUT FOURNEAU 26 250

26 250

ALLIED CHEMICALS CANADA LTD

AMHERSTBURG	1938	BW	450	625	60	1948	GE	B	185	470	3600	2 500	1948	GE	4800	2 500
	1940	BW	450	625	60	1957	GE	B	400	625	3600	3 750	1957	GE	4800	3 750
LATITUDE 42 06	1948	BW	435	700	60	1966	GE	B	400	625	3600	4 700	1966	GE	4800	4 700
LONGITUDE 83 06	1957	BW	435	700	60											
	1957	BW	435	700	60											
	1965	BW	450	650	120											
	1971	CE	435	700	120											
	1976	BW	435	730	240											

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 10 950

10 950

AMERICAN CAN OF CANADA LTD

MARATHON	1946	CE	625	700	115	1946	WEST	C	600	700	3600	7 500	1946	WEST	6900	7 500
	1946	CE	675	700	115	1948	GE	C	600	750	3600	4 000	1948	GE	6900	4 000
LATITUDE 48 40	1952	CE	675	700	115	1948	GE	B	600	750	3600	4 000	1948	GE	6900	4 000
LONGITUDE 86 25	1979	BW	675	700	317											

PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISÉE 15 500

15 500

ATOMIC ENERGY OF CANADA LTD

DOUGLAS POINT	1967	MLW	586	484	2560	1967	AEI	C	565	482	1800	220 000	1967	AEI	18000	220 000
	1967	MLW	586	484	2560											
LATITUDE 44 25	1967	MLW	586	484	2560											
LONGITUDE 81 33	1967	MLW	586	484	2560											
	1967	MLW	586	484	2560											
	1967	MLW	586	484	2560											
	1967	MLW	586	484	2560											

PRINCIPAL FUEL - URANIUM COMBUSTIBLE PRINCIPAL - URANIUM 220 000

220 000

BOISE CASCADE CANADA LTD

FORT FRANCES	1930	BW	385	590	35	1927	BB	B	385	595	3600	3 000	1927	BB	6900	3 000
	1930	BW	385	590	50											
LATITUDE 48 37	1947	BW	385	590	95											
LONGITUDE 93 24	1953	FW	385	590	100											
	1971	FW	175	375	180											
	1971	BW	875	825	285											

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 3 000

3 000

STEAM														VAPEUR			
BOILERS - CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS - MOTEURS PRIMAIRES						MAIN GENERATORS - GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX							
YEAR AND MANUFACTURER		PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY			
ANNÉE ET FABRICANTS		PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNÉE ET FABRICANTS		TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNÉE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITE			
									PSIG	P	KW		KW				
CANADIAN GENERAL ELECTRIC CO LTD																	
PETERBOROUGH		1941	CE	400	600	100	1931	GE	BC	385	600	3600	2 000	1931	GE	6600	2 000
		1942	CE	400	600	100											
LATITUDE 44 18		1953	CE	400	700	60											
LONGITUDE 78 19																	
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL										2 000			
E B EDDY FOREST PRODUCTS LTD																	
OTTAWA		1933	DB	165	373	15	1923	PC		160	460	3600	2 500	1923	GEE	2400	2 500
		1944	FW	165	480	70											
LATITUDE 45 25		1944	FW	165	480	70											
LONGITUDE 75 42		1956	FW	165	480	100											
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD										2 500			
FORD MOTOR CO OF CANADA LTD																	
WINDSOR		1938	CE	825	800	150	1937	PARS	C	800	800	3600	4 000	1937	PARS	13800	4 000
		1939	CE	825	800	150	1940	BTH	PC	800	800	3600	25 000	1940	BTH	13800	25 000
LATITUDE 48 18		1952	CE	825	800	200	1953	BTH	PC	800	800	3600	25 000	1953	BTH	13800	25 000
LONGITUDE 83 01																	
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL										54 000			
GOODYEAR CANADA INC																	
NEW TORONTO		1938	BW	650	750	90	1942	PARS	PC	610	700	5700	2 500	1942	PARS	2200	2 500
		1953	BW	650	750	100											
LATITUDE 43 36		1964	BW	650	750	100											
LONGITUDE 79 31																	
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL										2 500			
GREAT LAKES FOREST PRODUCTS LTD																	
FORT WILLIAM		1947	CE	450	650	100	1928	GE	B	425	625	3600	4 000	1928	GE	4000	4 000
		1955	CE	850	900	200	1928	GE	CD	425	625	3600	5 000	1928	GE	4000	5 000
LATITUDE 48 23		1956	CE	850	900	200	1963	SS	BE	850	900	3600	17 200	1963	SS	4160	17 100
LONGITUDE 89 15		1965	CE	850	900	300	1974	SLAV	B	825	900	3600	25 600	1974	ASEA	13800	25 470
		1966	CE	850	900	200	1975	SLAV		825	900	3600	34 000	1975	ASEA	13800	34 000
		1966	CE	850	900	288											
		1975	CE	850	900	550											
		1975	CE	850	900	465											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL										85 570			
HIRAM WALKER & SON LTD																	
WALKERVILLE		1952	BW	400	600	70	1938	GE	PC	400	580	3600	1 000	1938	GE	4160	1 000
		1955	BW	400	600	70	1952	GE	B	200	520	3600	1 000	1952	GE	4160	1 000
LATITUDE 42 18		1959	FW	400	600	100	1955	GE	BP	400	580	3600	2 500	1956	GE	4160	2 500
LONGITUDE 83 01		1970	FW	400	600	200	1970	GE	BP	400	580	5000	5 000	1970	GE	4160	5 000
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL										9 500			

STEAM

VAPEUR

BOILERS				PRIME MOVERS						MAIN GENERATORS							
CHAUDIÈRES				MOTEURS PRIMAIRES						GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX							
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY						
ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/HR	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE						
							PSIG	P					KW				
ONTARIO HYDRO																	
BRUCE "A"	1976	BW	620	492	1040	1976	PARS	600	488	1800	800 000	1976	PARS	18500	800 000		
	1977	BW	620	492	1040	1977	PARS	600	488	1800	800 000	1977	PARS	18500	800 000		
LATITUDE	44 25	1977	BW	620	492	1040	1977	PARS	600	488	1800	800 000	1977	PARS	18500	800 000	
LONGITUDE	81 33	1978	BW	620	492	1040	1978	PARS	600	488	1800	800 000	1978	PARS	18500	800 000	
PRINCIPAL FUEL - URANIUM				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - URANIUM								3 200 000					
J CLARK KEITH	1951	BWGM	875	900	650	1951	EE	C	850	900	3600	66 000	1951	EE	13800	66 000	
	1952	BWGM	875	900	650	1952	EE	C	850	900	3600	66 000	1952	EE	13800	66 000	
LATITUDE	42 17	1953	BWGM	875	900	650	1953	EE	C	850	900	3600	66 000	1953	EE	13800	66 000
LONGITUDE	83 06	1953	BWGM	875	900	650	1953	EE	C	850	900	3600	66 000	1953	EE	13800	66 000
PRINCIPAL FUEL - IMPORTED BITUMINOUS COAL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX IMPORTE								264 000					
LAKEVIEW	1961	BWGM	2450	1000	2000	1961	PARS	C	2350	1000	3600	300 000	1961	PARS	16000	300 000	
	1962	BWGM	2450	1000	2000	1962	PARS	C	2350	1000	3600	300 000	1962	PARS	16000	300 000	
LATITUDE	43 34	1964	CE	2450	1000	2000	1964	AEI	C	2350	1000	3600	300 000	1964	ACGE	18000	300 000
LONGITUDE	79 33	1965	CE	2450	1000	2000	1965	AEI	C	2350	1000	3600	300 000	1965	ACGE	16000	300 000
	1966	BW	2450	1000	2000	1966	AEI	C	2350	1000	3600	300 000	1966	ACGE	18000	300 000	
	1968	BW	2450	1000	2000	1968	AEI	C	2350	1000	3600	300 000	1968	ACGE	18000	300 000	
	1968	BW	2450	1000	2000	1968	HP	C	2350	1000	1800	300 000	1968	PAFS	18000	300 000	
	1968	BW	2450	1000	2000	1968	HP	C	2350	1000	1800	300 000	1968	PAFS	18000	300 000	
PRINCIPAL FUEL - IMPORTED BITUMINOUS COAL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX IMPORTE								2 400 000					
LAMBTON	1969	CE	2450	1000	3600	1969	CGE	C	2350	1000	3600	500 000	1969	CGE	24000	500 000	
	1969	CE	2450	1000	3600	1969	CGE	C	2350	1000	3600	500 000	1969	CGE	24000	500 000	
LATITUDE	42 48	1970	CE	2450	1000	3600	1970	CGE	C	2350	1000	3600	500 000	1970	CGE	24000	500 000
LONGITUDE	82 26	1970	CE	2450	1000	3600	1970	CGE	C	2350	1000	3600	500 000	1970	CGE	24000	500 000
PRINCIPAL FUEL - IMPORTED BITUMINOUS COAL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX IMPORTE								2 000 000					
LESDOX	1975	CE	2500	1000	3600	1975	CGE	C	2350	1000	3600	513 116	1975	CGE	20000	573 750	
	1975	CE	2500	1000	3600	1975	CGE	C	2350	1000	3600	513 116	1975	CGE	20000	573 750	
LATITUDE	44 11	1976	CE	2500	1000	3600	1976	CGE	C	2350	1000	3600	513 116	1976	CGE	20000	573 750
LONGITUDE	56 47	1976	CE	2500	1000	3600	1976	CGE	C	2350	1000	3600	513 116	1976	CGE	20000	573 750
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD								2 295 000					
NANTICOKE	1972	BW	2450	1000	3600	1972	HP	C	2350	1000	3600	500 000	1972	PARS	22000	500 000	
	1973	BW	2450	1000	3600	1973	HP	C	2350	1000	3600	500 000	1973	PARS	22000	500 000	
LATITUDE	43 34	1973	BW	2450	1000	3600	1973	HP	C	2350	1000	3600	500 000	1973	PARS	22000	500 000
LONGITUDE	79 33	1974	BW	2450	1000	3600	1974	HP	C	2350	1000	3600	500 000	1974	PARS	22000	500 000
	1975	BW	2450	1000	3600	1975	HP	C	2350	1000	3600	500 000	1975	PARS	22000	500 000	
	1976	BW	2450	1000	3600	1976	HP	C	2350	1000	3600	500 000	1976	PARS	22000	500 000	
	1978	BW	2450	1000	3600	1978	HP	C	2350	1000	3600	500 000	1978	PARS	22000	500 000	
	1978	BW	2450	1000	3600	1978	HP	C	2350	1000	3600	500 000	1978	PARS	22000	500 000	
PRINCIPAL FUEL - IMPORTED BITUMINOUS COAL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX IMPORTE								4 000 000					
PICFERRING	1971	BW	579	485	6460	1971	PARS	570	484	1800	540 000	1971	PARS	24000	540 000		
	1971	BW	579	485	6460	1971	PARS	570	484	1800	540 000	1971	PARS	24000	540 000		
LATITUDE	43 50	1972	BW	579	485	6460	1972	PARS	570	484	1800	540 000	1972	PARS	24000	540 000	
LONGITUDE	79 02	1973	BW	579	485	6460	1973	PARS	570	484	1800	540 000	1973	PARS	24000	540 000	
PRINCIPAL FUEL - URANIUM				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - URANIUM								2 160 000					
RICHARD I HEARN	1951	BWGM	875	900	850	1951	PARS	C	875	900	1800	100 000	1951	PARS	13800	100 000	
	1952	BWGM	875	900	850	1952	PARS	C	875	900	1800	100 000	1952	PARS	13800	100 000	
LATITUDE	43 39	1952	BWGM	875	900	850	1952	PARS	C	875	900	1800	100 000	1952	PARS	13800	100 000
LONGITUDE	79 20	1953	BWGM	875	900	850	1953	PARS	C	875	900	1800	100 000	1953	PARS	13800	100 000
	1959	BWGM	1900	1000	1350	1959	PARS	C	1800	1000	3600	200 000	1959	PARS	13800	200 000	
	1960	CE	1900	1000	1350	1960	PARS	C	1800	1000	3600	200 000	1960	PARS	13800	200 000	
	1960	CE	1900	1000	1350	1960	PARS	C	1800	1000	3600	200 000	1960	PARS	13800	200 000	
	1961	BWGM	1900	1000	1350	1961	PARS	C	1800	1000	3600	200 000	1961	PARS	13800	200 000	
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								1 200 000					

STEAM													VAPEUR				
BOILERS						PRIME MOVERS						MAIN GENERATORS					
CHAUDIÈRES						MOTEURS PRIMAIRES						GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX					
YEAR AND MANUFACTURER		PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY			
ANNÉE ET FABRICANTS		PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNÉE ET FABRICANTS		TYPE SOUPAPE		T/MN	CAPACITÉ	ANNÉE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITÉ			
							PSIG	F		KW				KW			
ROLPHTON																	
1962	BWGM	425	450	300	1962	AEI	C	400	450	3600	22 000	1962	AEI	13800	20 000		
LATITUDE		46 11															
LONGITUDE		77 40															
PRINCIPAL FUEL - URANIUM						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - URANIUM						20 000					
THUNDER BAY																	
1962	PW	1550	1000	850	1962	EE	C	1450	1000	3600	100 000	1962	EE	13800	100 000		
LATITUDE		48 22															
LONGITUDE		89 13															
PRINCIPAL FUEL - IMPORTED BITUMINOUS COAL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX IMPORTÉ						100 000					
17 639 000																	
POLYSAR LTD																	
SARNIA																	
1943	BW	420	620	300	1943	CWES	C	200	500	1800	10 000	1943	WEST	6600	10 000		
1943	BW	420	620	300	1943	CWES	P	400	650	3600	4 000	1943	WEST	6600	4 000		
LATITUDE		42 58		1943		BW	420	620	300	1948	CWES	P	400	750	3600	6 000	
LONGITUDE		82 23		1943		BW	420	620	300	1956	CGR	B	600	750	3600	15 625	
		1943		BW		420		620		300		1956		GF		13800	
		1953		CF		420		750		450							
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD						32 281					
32 281																	
REDPATH SUGARS LTD																	
TORONTO																	
1933	BF	415	750	100	1933	CGE	A	675	750	3600	1 500	1933	CGE	500	2 500		
LATITUDE		43 40															
LONGITUDE		79 23															
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL						7 500					
2 500																	
REED LTD																	
DRYDEN																	
1954	CE	600	750	112	1955	BB	BE	600	750	3600	6 000	1954	BB	4160	6 000		
1957	BW	600	750	150													
LATITUDE		49 47															
LONGITUDE		92 49															
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL						6 000					
6 000																	
ROMAN CORPORATION LTD																	
STRATHCONA																	
1952	BW	415	490	60	1955	SGE	B	400	620	3600	2 000	1955	SGE	575	1 655		
1968	BW	700	640	100	1955	SGE	B	400	620	3600	2 000	1955	SGE	575	1 655		
LATITUDE		44 19															
LONGITUDE		76 57															
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL						3 310					
3 310																	



STEAM													VAPEUR				
BOILERS				PRIME MOVERS							MAIN GENERATORS						
CHAUDIÈRES				MOTEURS PRIMAIRES							GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX						
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY						
ANNÉE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNÉE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTE	CAPACITE						
SPRUCE FALLS POWER & PAPER CO LTD																	
KAPUSKASING MILL	1928	CVIC	260	560	100	1928	AL	B	200	488	6500	650	1928	HAPL	540	650	
	1928	CVIC	260	560	100	1945	GE	C	200	560	1800	12 500	1945	GE	6600	12 500	
LATITUDE	49 25	1928	CVIC	260	560	85	1958	PARS	B	260	560	3600	9 100	1958	PAPS	6600	9 100
LONGITUDE	82 26	1952	CE	260	560	125											
		1960	BW	260	560	205											
		1964	BW	260	560	64											
		1971	BW	260	560	175											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		22 250		
															22 250		
STELCO INC																	
HAMILTON	1948	CE	450	750	125	1948	MST	B	450	750	3600	4 000	1948	CGF	6900	4 000	
	1948	CE	450	750	125	1959	GE	C	160	450	1500	6 000	1959	GE	6600	6 000	
LATITUDE	43 14	1948	CE	450	750	125											
LONGITUDE	79 51	1948	CE	450	750	125											
		1956	CE	450	750	125											
PRINCIPAL FUEL - WASTE HEAT													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - RECUPEATION THERMIQUE		10 000		
															10 000		
THE CANADA STARCH CO LTD																	
CARDINAL	1952	BW	205	390	100	1917	BM	B	155	368	360	320	1917	CGE	550	320	
	1968	BW	205	390	30	1920	BM	B	155	368	360	320	1920	WEST	220	500	
LATITUDE	44 47	1970	FW	205	390	100	1920	BM	B	155	368	360	320	1920	WEST	550	320
LONGITUDE	75 23						1920	BM	B	155	368	360	320	1920	CGE	550	320
							1920	ELLI	B	155	368	3600	640	1920	AC	550	640
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		2 100		
															2 100		
THE ONTARIO PAPER CO LTD																	
THOROLD	1936	FW	450	610	125	1937	GF	BP	410	620	5000	4 000	1937	CGE	11000	4 000	
	1936	FW	450	620	125	1937	GE	BP	410	620	5000	4 000	1937	CGE	11000	4 000	
LATITUDE	43 07	1937	FW	450	610	125											
LONGITUDE	79 12	1948	FW	450	680	150											
		1973	FW	450	665	150											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		8 000		
															8 000		
													ONTARIO, TOTAL		18 172 211		
MANITOBA																	
-----																	
B C SUGAR REFINING CO LTD																	
FORT GARRY	1940	FW	300	614	45	1940	ELLI	B	280	614	3600	1 500	1940	ELLI	550	1 500	
	1940	FW	300	614	45	1953	BB	B	280	614	3600	2 500	1953	BP	550	2 500	
LATITUDE	50 07	1952	FW	300	614	50											
LONGITUDE	96 56																
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		4 000		
															4 000		

STEAM													VAPEUR			
BOILERS				PRIME MOVERS						MAIN GENERATORS						
CHAUDIÈRES				MOTEURS PRIMAIRES						GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX						
YEAR AND MANUFACTURER		PSIG	STEAM TEMP	MLE/HR	YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY		
ANNÉE ET FABRICANTS		PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNÉE ET FABRICANTS		TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNÉE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITE		
									PSIG	F	KW					
									PSIG	F	KW					
MANITOBA FORESTRY RESOURCES LTD																
THE PAS	1970	FW	775	825	275	1970	WEST BC	775	825	3600	11 000	1970	EE	13800	11 000	
	1970	CE	775	825	219	1970	WEST B	775	825	2900	13 000	1970	EE	13800	13 000	
LATITUDE	55 05	1970	FW	160	370	40										
LONGITUDE	123 01	1975	FW	775	825	275										
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		24 000	
															24 000	
MANITOBA HYDRO																
BRANDON	1957	CE	625	825	325	1957	MVIC C	600	825	3600	33 000	1957	MVIC	13800	33 000	
	1958	CE	625	825	325	1958	MVIC C	600	825	3600	33 000	1958	MVIC	13800	33 000	
LATITUDE	49 50	1958	CE	625	825	325	1958	MVIC C	600	825	3600	33 000	1958	MVIC	13800	33 000
LONGITUDE	99 53	1958	CE	625	825	325	1958	MVIC C	600	825	3600	33 000	1958	MVIC	13800	33 000
	1970	BW	1325	950	875	1970	BB C	1250	950	3600	105 000	1970	BB	13800	105 000	
PRINCIPAL FUEL - LIGNITE COAL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON LIGNITE		237 000	
SPLKIP*	1960	BW	875	915	600	1960	PARS C	850	900	3600	66 000	1960	PARS	13800	66 000	
	1960	BW	875	915	600	1960	PARS C	850	900	3600	66 000	1960	PARS	13800	66 000	
LATITUDE	50 09															
LONGITUDE	96 52															
PRINCIPAL FUEL - LIGNITE COAL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON LIGNITE		132 000	
															369 000	
WINNIPEG CITY OF																
AMY STREET	1924	JI	250	550	70	1924	HOWD C	250	550	3600	5 000	1924	PAPS	12500	5 000	
	1924	JI	250	550	70	1924	HOWD C	250	550	3600	5 000	1924	PAPS	12500	5 000	
LATITUDE	49 53	1924	JI	250	550	70	1952	BB C	400	750	3600	15 000	1952	BB	12600	15 000
LONGITUDE	97 09	1930	JI	250	550	70	1954	BB C	400	750	3600	25 000	1954	BB	12600	25 000
	1950	BW	250	600	125											
	1952	BW	400	750	165											
	1953	BW	400	750	280											
	1957	BW	250	600	125											
PRINCIPAL FUEL - LIGNITE COAL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON LIGNITE		50 000	
															50 000	
MANITOBA, TOTAL																
															447 000	
SASKATCHEWAN																
-----																
DOMTAR CHEMICALS GROUP																
UNITY	1948	FW	220	520	20	1948	WM	220	510	4053	1 000	1948	EE	600	1 150	
	1948	FW	220	520	20											
LATITUDE	52 27	1969	CVIC	220	520	60										
LONGITUDE	109 10															
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		1 150	
															1 150	
HUDSON BAY MINING & SMELTING CO LTD																
FLIN FLON	1951	BW	450	750	46	1951	GF C	400	725	3600	6 000	1951	GF	6900	6 000	
	1951	BW	450	750	46	1976	AC C	400	750	3600	15 000	1976	AC	6900	15 000	
LATITUDE	54 46	1967	BWGM	200	450	90										
LONGITUDE	101 53	1974	BW	450	720	85										
	1974	BW	450	720	100											
PRINCIPAL FUEL - WASTE HEAT													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - RECUPERATION THERMIQUE		21 000	
															21 000	

STEAM													VAPEUR			
BOILERS					PRIME MOVERS					MAIN GENERATORS						
CHAUDIERES					MOTEURS PRIMAIRES					GENERATEURS PRINCIPAUX						
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY					
ANNEE ET FABRICANTS	ESIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/RN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE					
						PSIG	F	KW				KW				
PRINCE ALBERT PULP CO LTD																
PRINCE ALBERT	1968	BW	600	750	400	1968	SLAV B	600	750	3600	22 312	1968	SLAV	13800	22 312	
	1968	BW	600	750	358											
LATITUDE	53 12	1970	BW	600	750	150										
LONGITUDE	105 51	1970	BW	600	750	150										
		1975	BW	600	750	171										
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		22 312	
															22 312	
SASKATCHEWAN POWER CORP																
A L COLE	1928	BW	400	735	85	1929	PARS C	400	735	3600	10 000	1929	PARS	13200	10 000	
	1929	BW	400	735	85	1947	PARS C	400	800	3600	15 000	1947	PARS	13800	15 000	
LATITUDE	52 07	1939	BW	400	800	140	1953	PARS C	400	800	3600	25 000	1953	PARS	13800	25 000
LONGITUDE	106 38	1950	BW	400	800	180	1954	PARS C	400	800	3600	25 000	1954	PARS	13800	25 000
		1954	BW	400	800	225	1957	PARS C	865	910	3600	33 000	1957	PARS	14400	30 000
		1955	FW	415	800	300										
		1957	CE	665	910	330										
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		105 000	
BOUNDARY DAM																
	1959	BW	675	915	600	1959	PARS C	875	910	3600	66 000	1959	PARS	14400	66 000	
	1960	CE	875	915	600	1960	PARS C	875	910	3600	66 000	1960	PARS	14400	66 000	
LATITUDE	49 08	1969	CE	1900	1005	1050	CGE C	1800	1000	3600	150 000	1969	CGE	16000	150 000	
LONGITUDE	102 59	1970	CE	1500	1005	1050	1970	CGE C	1800	1000	3600	150 000	1970	CGE	16000	150 000
		1973	CE	1900	1005	1050	1973	HITA C	1800	1000	3600	150 000	1973	HITA	15000	150 000
		1978	CE	1900	1005	1950	1978	HITA C	1800	1000	3600	292 500	1978	HITA	18000	292 500
PRINCIPAL FUEL - LIGNITE COAL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON LIGNITE		874 500	
ESTEVAN																
	1948	CE	420	680	80	1948	GE C	420	750	3600	5 000	1948	GE	2300	5 000	
	1950	CE	420	680	100	1950	PARS C	420	750	3600	15 000	1950	PARS	13800	15 000	
LATITUDE	49 08	1953	FW	420	720	200	1953	PARS C	420	750	3600	20 000	1953	PARS	13800	20 000
LONGITUDE	102 59	1957	FW	420	720	225	1957	HVIC C	420	750	3600	30 000	1957	HVIC	14400	30 000
		1957	FW	420	720	225										
PRINCIPAL FUEL - LIGNITE COAL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON LIGNITE		70 000	
QUEEN ELIZABETH																
	1958	FW	675	915	600	1958	BB C	875	910	3600	66 000	1958	BB	14400	75 000	
	1959	FW	675	915	600	1959	EE C	875	910	3600	66 000	1959	EE	14400	66 000	
LATITUDE	52 07	1972	BW	1300	960	850	1972	HITA C	1250	950	3600	100 000	1972	HITA	13800	100 000
LONGITUDE	106 38															
PRINCIPAL FUEL - SUBBITUMINOUS COAL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON SOUSBITUMINEUX		241 000	
															1 290 500	
SASKATCHEWAN, TOTAL															1 334 962	
ALBERTA																
-----																
A E C POWER LTD																
MILDRED LAKE	1977	BW	950	950	750	1978	CGE B	900	925	3600	50 000	1978	CGE	13800	50 000	
	1977	BW	950	950	750	1978	CGE B	900	925	3600	50 000	1978	CGE	13800	50 000	
LATITUDE	57 02	1977	BW	950	950	750	1978	CGE B	900	925	3600	50 000	1978	CGE	13800	50 000
LONGITUDE	111 36	1978	BW	950	950	750	1978	CGE C	900	925	3600	50 000	1978	CGE	13800	60 000
		1978	BW	950	950	750										
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		210 000	
															210 000	

STEAM

VAPEUR

	BOILERS			PRIME MOVERS							MAIN GENERATORS					
	CHAUDIÈRES			MOTEURS PRIMAIRES							GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX					
	YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY				
	ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MM	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE				
							PSIG	F	KW			KW				
ALBERTA GOVERNMENT SERVICES																
ALTA HOSPITAL-EDMONT	1946	BW	150	366	25	1927	BM	B	150	366	300	200	1927	CWES	2300	200
	1961	BW	150	366	30	1929	BM	P	150	366	400	500	1929	CGE	2300	500
LATITUDE 53 33	1969	BW	450	675	50	1970	WYSS	P	410	660	1200	2 500	1971	BB	4160	2 500
LONGITUDE 113 28	1977	TIW	450	700	50											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS																
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL																
ALTA HOSPITAL-PONDUKA	1950	PW	200	388	30	1951	BM	B	195	386	400	200	1951	SGE	2300	200
	1951	PW	200	388	30	1961	BB	B	195	386	9750	600	1961	BB	2300	600
LATITUDE 52 42	1954	PW	200	388	30	1961	BB	B	195	386	9750	600	1961	BB	2300	600
LONGITUDE 113 35																
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS																
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL																
BAKER CENTRE	1920	LEON	125	360	5	1955	BM	B	150	365	514	210	1955	GE	4160	168
	1942	JI	150	366	12											
LATITUDE 51 03	1958	JI	150	366	18											
LONGITUDE 114 05																
PRINCIPAL FUEL - STANDBY																
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - EN SOUTIEN																
CLARESHOLM CARE CNTR	1960	PW	180	380	10	1960	GE	B	175	378	5500	400	1960	GE	2400	400
	1960	PW	180	380	10											
LATITUDE 51 02	1969	TIW	180	380	24											
LONGITUDE 113 35																
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS																
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL																
COPRECTIONAL INST	1953	PW	160	370	10	1948	BM	B	150	365	600	80	1948	GE	2400	80
	1953	PW	160	370	10	1962	BM	B	150	365	514	168	1962	GE	2400	168
LATITUDE 53 43	1965	PW	160	370	15											
LONGITUDE 113 13																
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS																
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL																
LEGISLATURE BUILDING	1950	PW	185	382	30	1946	BM	B	175	378	360	500	1953	CGE	2400	500
	1951	PW	185	382	30	1953	SPMG	B	175	378	327	800	1959	MP	2400	800
LATITUDE 53 33	1954	PW	185	382	30	1959	BM	B	185	382	8000	800	1965	LDM	2400	800
LONGITUDE 113 28																
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS																
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL																
MICHENER CENTRE NORTH	1954	PW	125	353	15	1965	BM	B	125	353	600	125	1965	COPA	4160	125
	1954	PW	125	353	15											
LATITUDE 52 16	1960	PW	125	353	15											
LONGITUDE 113 48	1967	BW	125	353	30											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS																
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL																
MICHENER CENTRE SOUTH	1949	VKEL	160	366	5	1926	BM	B	160	366	514	100	1926	CGE	2375	100
	1953	PW	160	366	10	1930	BM	B	160	366	400	250	1930	MP	2375	250
LATITUDE 52 16	1957	PW	160	366	24	1961	WEST	B	160	366	6020	400	1961	WEST	2375	400
LONGITUDE 113 48	1967	PW	160	370	35											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS																
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL																
S ALTA INST OF TECH	1956	PW	185	388	30	1959	BM	B	185	378	8000	600	1959	MP	4150	600
	1967	BW	185	375	70											
LATITUDE 51 03	1967	BW	185	375	70											
LONGITUDE 114 05	1975	BW	185	375	90											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS																
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL																
8 991																

STEAM

VAPEUR

BOILERS CHAUDIERES				PRIME MOVERS MOTEURS PRIMAIRES						MAIN GENERATORS GENERATEURS PRINCIPAUX			
YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS		PSIG	STEAM TEMP VAPEUR TEMP	MLB/HR MLIV/H	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	THROTTLE SOUPAPE	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY CAPACITE	
							PSIG	P	KW			KW	
ALBERTA POWER LTD													
BATTLE RIVER	1956 CE	600	825	380	1956 BB	C	600	825	3600	30 000	1956 BB	14400	30 000
	1964 CE	600	825	380	1964 BB	C	600	825	3600	32 000	1964 BF	14400	32 000
LATITUDE 52 35	1969 CE	2150	1005	1065	1969 GE		1800	1005	3600	150 000	1969 GE	16000	150 000
LONGITUDE 112 04	1975 CE	1890	1005	1110	1975 GE	C	1800	1000	3600	154 036	1975 GF	16000	150 000
PRINCIPAL FUEL - SUBBITUMINOUS COAL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON SOUSBITUMINEUX								362 000	
H R MILNEE													
	1973 BW	1300	955	1350	1973 HITA	C	1250	950	3600	150 000	1973 HITA	15000	150 000
LATITUDE 53 56													
LONGITUDE 118 30													
PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN								150 000	
ALBERTA SUGAR CO													
TABER	1950 BWGM	410	625	70	1950 WEST	B	410	625	3600	2 500	1950 WEST	2300	2 000
	1950 BWGM	410	625	70	1967 BB	B	410	625	7500	5 000	1967 BB	2300	4 300
LATITUDE 49 47	1960 BWGM	410	625	80									
LONGITUDE 112 08													
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								6 300	
42000 CANADA PETROLEUM CO LTD													
WATT CROSSFIELD	1968 TIW	300	420	70	1968	B	60	306	3650	450	1970 EM	440	300
	1968 TIW	300	420	145	1968	P	60	306	3650	450	1970 EM	440	300
LATITUDE 51 26	1968 TIW	300	220	70									
LONGITUDE 114 01	1968 TIW	300	220	145									
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								600	
BUILDING PRODUCTS OF CAN LTD													
EDMONTON	1954 NWT	600	760	35	1954 CGE	B	600	760	4900	1 000	1954 CGE	440	1 125
	1973 TIW	175	378	20									
LATITUDE 53 33													
LONGITUDE 113 28													
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								1 125	
CALGARY POWER LTD													
LETHBRIDGE	1942 BWGM	270	600	70	1931 OPRL	C	270	600	3600	3 375	1931 OPRL	13800	3 375
	1953 PW	270	600	80	1943 PARS	C	270	600	3600	5 000	1943 PARS	13800	5 000
LATITUDE 49 42	1963 PW	275	600	90	1953 PARS	C	270	600	3600	5 000	1953 PARS	13800	5 000
LONGITUDE 112 50													
PRINCIPAL FUEL - STEAM				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - EN SOUTIEN								13 375	
SUNDANCE													
	1970 CE	2450	1005	2050	1970 EE	C	2350	1000	3600	300 000	1970 EE	18500	300 000
	1973 CE	2450	1005	2050	1973 EE	C	2350	1000	3600	300 000	1973 EE	18500	300 000
LATITUDE 53 31	1976 CE	2475	1005	2600	1976 GE	C	2350	1000	3600	375 000	1976 EE	20000	400 000
LONGITUDE 114 33	1976 CE	2475	1005	2600	1976 GE	C	2350	1000	3600	375 000	1976 EE	20000	400 000
	1977 CE	2475	1005	2600	1977 GE	C	2350	1000	3600	375 000	1977 EE	20000	400 000
PRINCIPAL FUEL - SUBBITUMINOUS COAL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON SOUSBITUMINEUX								1 800 000	

STEAM

VAPEUR

BOILERS				PRIME MOVERS							MAIN GENERATORS						
CHAUDIÈRES				MOTEURS PRIMAIRES							GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX						
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	HLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY						
ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	HLIV/H	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE						
						PSIG	F	KW					KW				
<b>WABAMON</b>																	
	1956	BWGM	850	900	625	1956	MYIC	C	850	900	3600	66 000	1956	MYIC	13800	66 000	
	1958	BWGM	850	900	625	1958	MYIC	C	850	900	3600	66 000	1958	MYIC	13800	66 000	
LATITUDE	53 33	1962	CE	2100	1005	1015	1962	MYIC	C	1800	1000	3600	150 000	1962	MYIC	16500	150 000
LONGITUDE	114 28	1967	CE	2450	1005	2050	1967	AEI	C	2350	1000	3600	300 000	1967	AEI	18500	300 000
PRINCIPAL FUEL - SUBBITUMINOUS COAL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON SOUSBITUMINEUX								582 000					
2 395 375																	
<b>CELANESE CANADA LTD</b>																	
<b>CLOVER BAR PLANT</b>																	
	1953	PW	600	750	275	1953	WEST	D	600	750	3600	6 000	1953	WEST	6900	6 600	
	1953	PW	600	750	275	1953	WEST	D	600	750	3600	6 000	1953	WEST	6900	6 600	
LATITUDE	53 34	1953	PW	600	750	275	1953	WEST	D	600	750	3600	6 000	1953	WEST	6900	6 600
LONGITUDE	113 20	1953	PW	600	750	275											
	1966	BW	600	750	360												
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								19 800					
19 800																	
<b>EDMONTON POWER</b>																	
<b>CLOVER BAR</b>																	
	1970	BW	1800	1000	1100	1970	WYSS	C	1800	1000	3600	165 000	1970	OEPL	16000	165 000	
	1973	BW	1800	1000	1100	1973	WYSS	C	1800	1000	3600	165 000	1973	OEPL	16000	165 000	
LATITUDE	53 39	1977	BW	1800	1000	1100	1977	HITA	C	1800	1000	3600	165 000	1977	HITA	16000	165 000
LONGITUDE	113 20	1979	BW	1800	1000	1100	1979	HITA	C	1800	1000	3600	165 000	1979	HITA	16000	165 000
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								660 000					
<b>BOSSDALE</b>																	
	1932	BW	400	750	135	1939	PARS	C	375	750	3600	15 000	1939	PARS	13800	15 000	
	1938	BW	400	750	165	1944	PARS	C	375	750	3600	15 000	1944	PARS	13800	15 000	
LATITUDE	53 33	1941	BW	400	750	165	1949	PARS	C	375	750	3600	30 000	1949	PARS	13800	30 000
LONGITUDE	113 28	1947	BW	400	750	165	1953	PARS	C	375	750	3600	30 000	1953	PARS	13800	30 000
	1949	BW	400	750	165	1955	BB	C	375	750	3600	30 000	1955	BB	13800	30 000	
	1953	BW	400	750	200	1960	BB	C	850	900	3600	75 000	1960	BB	14400	75 000	
	1955	BW	400	750	330	1963	PARS	C	850	900	3600	75 000	1963	PARS	14400	75 000	
	1960	BW	850	900	660	1966	PARS	C	850	900	3600	75 000	1966	PARS	14400	75 000	
	1963	BW	850	900	660												
	1966	BW	850	900	666												
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								345 000					
1 005 000																	
<b>FOOTHILLS HOSPITAL</b>																	
<b>CALGARY</b>																	
	1961	PW	250	405	50	1966	WEST	B	250	405	5000	1 000	1966	WEST	13200	1 000	
	1961	PW	250	405	50	1966	WEST	B	250	405	5000	1 000	1966	WEST	13200	1 000	
LATITUDE	51 03	1969	BW	500	750	125	1971	SLAV	B	475	750	3600	5 600	1971	ASPA	13200	6 000
LONGITUDE	114 05	1972	TIW	500	750	150											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								8 000					
8 000																	
<b>GOLF CANADA RESOURCES INC</b>																	
<b>RIMBEY</b>																	
	1961	CE	450	535	100	1961	CWES	B	450	435	5000	1 000	1961	CWES	480	1 000	
	1961	CE	450	535	100	1961	CWES	B	450	435	5000	1 000	1961	CWES	480	1 000	
LATITUDE	52 38	1961	CE	450	535	100	1961	CWES	B	450	435	5000	1 000	1961	CWES	480	1 000
LONGITUDE	114 14	1963	BW	450	600	165	1963	CWES	B	450	435	5000	1 000	1963	CWES	480	1 000
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								4 000					
4 000																	

STEAM													VAPEUR				
BOILERS CHAUDIÈRES					PRIME MOTORS MOTEURS PRIMAIRES					MAIN GENERATORS GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX							
YEAR AND MANUFACTURER		PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER		TYPE THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY				
ANNÉE ET FABRICANTS		PSIG	VAP. TEMP	MLIV/H	ANNÉE ET FABRICANTS		TYPE SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNÉE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITE				
													PSIG	F	KW	KW	
MEDICINE HAT CITY OF																	
MEDICINE HAT		1945	FW	300	550	70	1929	PARS	C	165	550	3600	3 000	1929	PARS	2300	3 000
		1949	FW	300	550	70	1949	PARS	C	270	550	3600	5 000	1949	PARS	13800	5 000
LATITUDE 50 03		1953	FW	500	750	175	1953	PARS	C	450	750	3600	30 000	1953	PARS	13900	30 000
LONGITUDE 110 40		1953	FW	500	750	175	1974	PARS	C	585	800	3600	15 000	1974	PARS	13800	15 000
		1974	TIW	600	800	165											
PRINCIPAL FUEL - WASTE HEAT													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - RECUPERATION THERMIQUE			53 000	
																53 000	
SHEPPITT-GORDON MINES LTD																	
PORT SASKATCHEWAN		1954	CE	900	750	150	1954	BB	CE	875	750	3600	3 000	1954	BP	4160	2 500
		1954	CE	900	750	150	1959	RWT	CE	875	750	3600	3 000	1959	BB	4160	2 500
LATITUDE 53 43																	
LONGITUDE 113 13																	
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL			5 000	
																5 000	
ST REGIS (ALBERTA) LTD																	
HINTON		1957	FW	600	750	187	1957	GE	CD	600	750	3600	21 960	1957	GE	13800	21 960
		1957	FW	600	750	200											
LATITUDE 53 25		1979	CE	600	750	411											
LONGITUDE 117 34																	
PRINCIPAL FUEL - STEAM PULPING LIQUOR													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PAYS ÉPIERS			21 960	
																21 960	
SUNCOB INC																	
TAR ISLAND		1966	FW	795	750	825	1966	GE	EF	795	750	3600	32 500	1967	GE	13800	32 500
		1966	FW	795	750	825	1967	GE	EF	795	750	3600	32 500	1967	GE	13800	32 500
LATITUDE 56 57		1967	FW	795	750	825											
LONGITUDE 111 26		1969	FWF	425	620	115											
		1969	FWP	425	620	115											
		1969	FWP	425	620	115											
PRINCIPAL FUEL - PETROLEUM COKE													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - COKE DE PETROLE			65 000	
																65 000	
THE CANADIAN SALT CO LTD																	
LYNDBERGH		1948	FW	225	397	32	1958	CGE	B	225	397	3600	376	1958	WFST	600	376
		1948	FW	225	397	32	1964	CGE	B	225	397	3600	600	1964	CGE	2400	600
LATITUDE 53 53		1971	FW	225	397	38											
LONGITUDE 110 40																	
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL			976	
																976	
UNIVERSITY OF ALBERTA																	
EDMONTON		1958	SPAN		260	10	1963	CWES	B	425	750	6000	5 000	1963	CWES	4160	5 000
		1960	JTL	425	715	150											
LATITUDE 53 33		1960	JTL	425	715	150											
LONGITUDE 113 28		1968	BW	425	715	250											
		1975	BW	875	750	375											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL			5 000	
																5 000	

STEAM													VAPEUR						
BOILERS CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS MOTEURS PRIMAIRES						MAIN GENERATORS GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX									
YEAR AND MANUFACTURER		PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY					
ANNÉE ET FABRICANTS		ESIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNÉE ET FABRICANTS		TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNÉE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITE					
													PSIG	P	KW	KW			
WESTERN CO-OPERATIVE FERTILIZER LTD																			
MEDICINE HAT	1956	BW	450	625	60	1956	GE	BC	450	625	4987	785	1956	GE	480	800			
LATITUDE	50 03																		
LONGITUDE	110 40																		
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL										800					
																800			
																ALBERTA, TOTAL			4 322 927
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE																			
-----																			
B C FOREST PRODUCTS LTD																			
COWICHAN	1930	VS	212	450	80	1915	AC	C	150	3600	750	1915	AC	480	750				
	1968	CE	700	825	80	1915	AC	C	200	3600	800	1915	AC	480	800				
LATITUDE	48 53																		
LONGITUDE	124 13																		
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS										8 550					
HAMMOND	1926	VUIW	160	364	7	1928	AC	C	160	370	3600	2 000	1928	AC	480	2 000			
	1926	VEW	160	364	7	1929	AC	C	160	370	3600	2 000	1929	AC	480	2 000			
LATITUDE	49 13																		
LONGITUDE	122 38																		
	1926	VUIW	160	364	7														
	1926	VUIW	160	364	7														
	1929	VEW	160	364	7														
	1929	VEW	160	364	7														
	1942	VEW	160	364	7														
	1942	VEW	160	364	7														
	1942	VEW	160	364	7														
	1949	VEW	160	364	7														
	1949	VEW	160	364	7														
	1951	VUIW	160	364	7														
	1959	VEW	160	364	7														
	1967	VEW	160	364	7														
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS										4 000					
VICTORIA	1929	VUIW	185	378	35	1940	GE	C	175	450	3600	3 000	1940	GE	4160	3 000			
	1936	PSM	200	378	45	1950	AC	C	175	450	3600	1 500	1950	AC	600	1 500			
LATITUDE	48 25																		
LONGITUDE	123 22																		
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS										4 500					
																17 050			
B C SUGAR																			
VANCOUVER	1947	BWGM	475	650	57	1947	WEST	B	475	650	3600	1 000	1947	WEST	2300	1 250			
	1947	BWGM	475	650	57	1947	WEST	B	475	650	3600	1 000	1947	WEST	2300	1 250			
LATITUDE	49 16																		
LONGITUDE	123 07																		
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL										5 500					
																5 500			
BRITISH COLUMBIA HYDRO & POWER AUTH																			
BORRARD	1962	CB	1850	1010	1050	1962	AEI	C	1800	1000	3600	150 000	1962	AEI	16500	150 000			
	1963	CB	1850	1010	1050	1963	AEI	C	1800	1000	3600	150 000	1963	AEI	16500	150 000			
LATITUDE	49 17																		
LONGITUDE	122 52																		
	1965	CE	1850	1010	1050	1965	AEI	C	1800	1000	3600	150 000	1965	AEI	16500	150 000			
	1967	CE	1850	1010	1050	1967	AEI	C	1800	1000	3600	150 000	1967	AEI	16500	150 000			
	1968	CE	1850	1010	1050	1968	ACGE	C	1800	1000	3600	150 000	1968	ACGE	16500	150 000			
	1975	CE	1850	1010	1050	1975	EE	C	1800	1000	3600	162 500	1975	EE	16500	162 500			
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL										912 500					
																912 500			



STEAM														VAPEUR			
BOILERS						PRIME MOVERS						MAIN GENERATORS					
CHAUDIÈRES						MOTEURS PRIMAIRES						GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX					
YEAR AND MANUFACTURER		PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY			
ANNÉE ET FABRICANTS		PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNÉE ET FABRICANTS		TYPE SOUPE		T/MN	CAPACITÉ	ANNÉE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITÉ			
										PSIG	F	KW					
CANADIAN CELLULOSE CO LTD																	
CELGAR PULP MILL	1960	CE	600	750	251	1963	CGE	C	600	750	3600	2 500	1963	CGE	2300	2 500	
LATITUDE	51 02	1960	FW	600	750	285											
LONGITUDE	116 32	1963	BW	600	750	210											
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS						2 500					
WATSON ISLAND	1950	FW	600	750	250	1950	WORT	CD	600	750	3600	7 500	1950	EM	6900	7 500	
LATITUDE	54 14	1950	FW	600	750	250	1950	WORT	BE	600	750	3600	7 500	1950	EM	6900	7 500
LONGITUDE	130 18	1964	BW	600	750	180	1966	BB	BE	600	750	3600	37 000	1966	BB	13800	34 500
		1966	BW	600	750	650											
		1966	BW	600	750	530											
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISEE						49 500					
52 000																	
CANADIAN FOREST PRODUCTS LTD																	
PORT MELLON	1947	CE	400	550	75	1928	WEST	BF	4DD	550	3600	1 500	1928	WEST	2300	1 500	
LATITUDE	49 32	1956	CE	400	725	77	1947	WEST	C	4D0	550	3600	3 000	1947	WEST	2300	3 000
LONGITUDE	123 29	1962	BW	400	550	220											
		1962	BW	400	550	220											
		1965	CE	400	550	220											
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS						4 500					
4 500																	
CARIBOO PULP & PAPER CO																	
QUESNEL	1972	BW	600	750	511	1972	TOBA	B	600	750	3600	28 000	1972	TOBA	13800	28 000	
LATITUDE	52 59	1972	FW	600	750	480											
LONGITUDE	122 30	1972	FW	600	750	130											
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISEE						28 000					
28 000																	
CRESTBROOK PULP & PAPER LTD																	
SKOOKUMCHUCK	1968	MITI	600	790	200	1968	MITI	B	600	790	3600	15 000	1968	MITI	13800	15 000	
LATITUDE	49 49	1968	MITI	600	790	250											
LONGITUDE	115 44																
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL						15 000					
15 000																	
CROWN ZELLEFBACH CANADA LTD																	
CAMPBELL FIVER	1952	CE	600	700	100	1964	WEST	B	600	700	5000	800	1964	CGE	250	800	
LATITUDE	50 04	1952	CE	600	700	100	1965	CGE	B	600	700	5500	3 255	1965	CGE	250	3 255
LONGITUDE	125 17	1963	BWGM	600	700	170											
		1966	BW	600	700	400											
		1979	BW	600	700	400											
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD						4 055					
KELOWNA	1950	BW	217	450	30	1954	GE	C	150	500	3600	2 000	1954	GE	2300	2 000	
LATITUDE	49 53	1956	BWGM	290	415	50	1961	AC	C	400	700	3600	3 500	1961	AC	2300	3 500
LONGITUDE	119 29	1963	BWGM	400	700	60	1963	GE	C	235	600	3600	1 000	1963	GE	2300	1 000
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS						6 500					

STEAM														VAPEUR															
BOILERS - CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS - MOTEURS PRIMAIRE						MAIN GENERATORS - GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX																			
YEAR AND MANUFACTURER		PSIG	STEAM TEMP	MILE/HR	YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	THROTTLE	PPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY															
ANNEE ET FABRICANTS		PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNEE ET FABRICANTS		TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITE															
														PSIG	F	KW													
NEW WESTMINISTER														1918	BW	150	367	20	1912	GE	C	150	367	1800	1 500	1938	GE	480	1 500
														1937	BW	150	367	30	1947	GE	C	150	550	3600	5 000	1947	GE	2300	5 000
LATITUDE 49 12														1942	BW	150	467	25	1950	GE	BP	600	725	3600	6 000	1950	GE	2300	6 000
LONGITUDE 122 55														1950	CE	600	725	75											
														1950	CE	600	725	75											
														1950	CE	600	725	75											
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS								12 500							
																						23 055							
EVANS PRODUCTS CO LTD																													
GOLDEN														1966	BWGM	700	750	80	1966	PARS	C	375	700	3600	7 500	1966	PARS	4160	7 500
LATITUDE 51 18																													
LONGITUDE 116 58																													
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS								7 500							
																						7 500							
MACMILLAN BLOEDEL LTD																													
CANADIAN WHITE PINE														1946	BW	200	540	25	1956	PARS	C	175	565	3600	4 000	1956	PARS	2300	4 000
														1948	BW	200	550	65	1948	AC	C	175	450	3600	1 000				
LATITUDE 49 16														1950	BW	200	388	65	1968	GE	C	175	450	3600	1 500				
LONGITUDE 123 07														1954	PW	275	540	85											
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS								4 000							
CHEMAINUS														1926	WWT	160	371	14	1930	AC	ET	100	410	3600	750	1930	AC	600	750
														1926	WWT	160	371	14											
LATITUDE 48 55														1926	WWT	160	371	14											
LONGITUDE 123 43														1954	CE	175	500	109											
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS								790							
HARMAC														1950	CE	600	750	60	1953	CGE	B	325	700	4700	1 250	1953	CGE	600	1 250
														1950	CE	600	750	110	1963	PARS	C	150	560	3600	4 000	1963	PARS	2300	4 000
LATITUDE 49 10														1950	CE	600	750	50	1963	CGE	F	600	750	3600	31 500	1963	CGE	13800	31 500
LONGITUDE 123 56														1953	CE	600	750	85											
														1953	CE	600	750	140											
														1963	BW	600	750	325											
														1965	CE	625	750	250											
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISEE								36 750							
PORT ALBERNI														1947	CE	600	750	89	1963	GE	B	60	750	3600	28 000	1963	CGE	12400	26 000
														1956	CE	600	750	153											
LATITUDE 49 14														1956	CE	600	750	180											
LONGITUDE 124 48														1956	CE	600	750	180											
														1956	BW	600	750	240											
														1963	BW	600	750	215											
														1978	CE	600	750	300											
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISEE								26 000							
POWELL RIVER														1951	BW	600	800	150	1951	BB	B	550	775	3000	12 500	1951	BB	6600	10 500
														1958	PW	600	800	150	1967	CGE	B	900	925	3600	36 000	1967	CGZ	13800	36 000
LATITUDE 49 52														1964	BW	600	800	200											
LONGITUDE 124 33														1967	CE	900	925	400											
														1968	CE	925	825												
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD								46 500							
																						114 000							

STEAM														VAPEUR		
BOILERS				PRIME MOVERS							MAIN GENERATORS					
CHAUDIÈRES				MOTEURS PRIMAIRES							GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX					
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY					
ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE					
NORTHWOOD PULP LTD																
FRASER PLATS	1966	FW	650	750	450	1973	SLAV	B	600	750	3600	28 800	1973	SGSL	13800	28 800
	1966	CE	650	750	500											
LATITUDE	54 00															
LONGITUDE	123 00															
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		28 800
																28 800
OCEAN FALLS CORP																
OCEAN FALLS	1930	PSM	400	650	100	1929	GE	CD	400	650	3600	3 000	1929	GE	2400	3 000
	1948	BW	725	720	175	1938	BTH	B	600	700	6000	2 000	1938	BTH	2400	2 000
LATITUDE	52 21															
LONGITUDE	127 41															
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOORD		14 000
																14 000
RAYONIER CANADA LTD																
PORT ALICE	1949	CE	600	725	185	1942	AC	C	160	410	3600	3 200	1942	AC	2300	3 200
	1952	CE	600	725	185	1947	CGP	CP	600	725	3600	6 000	1947	CGP	2300	6 000
LATITUDE	50 23															
LONGITUDE	127 27															
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOORD		32 800
																32 800
WOODFIBRE																
WOODFIBRE	1961	BW	560	750	130	1947	ELLI	B	550	725	3600	2 000	1947	ELLI	4160	2 000
	1965	BW	560	750	200	1947	ELLI	B	550	725	3600	2 000	1947	ELLI	4160	2 000
LATITUDE	49 40															
LONGITUDE	123 15															
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOORD		7 000
																39 800
SCOTT PAPER LTD																
NEW WESTMINSTER	1947	FW	600	725	45	1953	WORT	B	575	725	4295	615	1953	GP	250	50
													1953	GE	250	20
LATITUDE	49 12												1953	GE	2200	400
LONGITUDE	122 55															
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS		470
																470
WELLDWOOD OF CANADA LTD																
PORT MOODY	1964	BW	630	725	80	1958	GE	C	150	400	3600	3 000	1958	GE	480	3 000
						1964	GE	C	600	725	3600	3 500	1965	GE	4160	3 500
LATITUDE	49 17															
LONGITUDE	122 51															
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS		6 500
																6 500
QUESNEL																
QUESNEL	1955	BWGM	150	365	10	1957	BM		150	360	300	350	1957	BM	480	350
	1957	BW	225	397	22											
LATITUDE	52 59															
LONGITUDE	122 30															
PRINCIPAL FUEL - STANDBY														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - EN SOUTIEN		350
																6 850

STEAM

VAPEUR

BOILERS - CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS - MOTEURS PRIMAIRES						MAIN GENERATORS - GENERATEURS PRINCIPAUX			
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/È	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SCUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		

PSIG F KW KW

WESTCOAST TRANSMISSION CO LTD

TAYLOR	1957	VUIW	420	560	150	1957	GE	B	400	550	5500	2 500	1957	GE	4160	2 500
	1957	VOIW	420	560	150	1957	GE	CE	400	550	5500	2 500	1957	GE	4160	2 500
LATITUDE 56 10	1957	VOIW	420	560	150	1957	GE	CE	400	550	5500	2 500	1957	GE	4160	2 500
LONGITUDE 120 41	1957	VUIW	420	560	150											

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 7 500

7 500

WESTERN FOREST INDUSTRIES LTD

HONEYMOON BAY	1942	PSM	155	367	9	1949	AC	C	155	367	1800	2 000	1949	AC	480	1 760
	1942	PSM	155	367	9	1961	AC	C	155	367	3600	1 000	1961	AC	480	1 000
LATITUDE 48 49	1946	BW	155	367	26											
LONGITUDE 124 10																

PRINCIPAL FUEL - WOOD RESIDUE COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS 2 760

2 760

BRITISH COLUMBIA - TOTAL - COLOMBIE-BRITANNIQUE 1 279 285

NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST

NORTHERN CANADA POWER COM

INUVIK	1957	BWGM	500	550	30	1959	GE	B	400	550	4000	500	1959	GE	2400	600
	1959	BWGM	500	550	30											
LATITUDE 68 21	1959	BWGM	500	550	30											
LONGITUDE 133 43	1973	VOLC	220	300	90											
	1977	CB	220	300	30											

PRINCIPAL FUEL - STANDBY COMBUSTIBLE PRINCIPAL - EN STOCK 500

600

NORTHWEST TERRITORIES - TOTAL - TERRITOIRES DU NORD-OUEST 600

CANADA, TOTAL 30 234 392

Internal Combustion

Thermiques à combustion interne

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRINCIPAUX

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER  
ANNEE ET FABRICANTS

CYCLE SUPERCHARGED CYLINDERS RPM  
CYCLE SURALIMENTE CYLINDRES T/MN

CAPACITY  
CAPACITE

YEAR AND MANUFACTURER VOLTS CAPACITY  
ANNEE ET FABRICANTS VOLTS CAPACITE

HP

KW

NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE

IRON ORE CO OF CANADA

MOBILE RAIL CAP 13	1978	GM	D	2	YES	16	720	1 440	1978	GM	4160	1 000
LATITUDE	52 55											
LONGITUDE	66 52											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												1 000

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

1 000

1 000

NEWFOUNDLAND & LABRADOR HYDRO

BLACK TICKLE	1978	CAT	D	4	YES	6	1800	380	1978	BB	600	250
	1978	CAT	D	4	YES	6	1800	380	1978	BE	600	250
LATITUDE	53 26											
LONGITUDE	55 45											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												800

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

800

BURGEO	1970	LB	D	4	YES	8	720	815	1970	TA	4160	500
	1970	LB	D	4	YES	8	720	815	1970	TA	4160	500
LATITUDE	47 36											
LONGITUDE	57 34											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												3 920

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

3 920

CARTWRIGHT	1973	DEUZ	D	4	NO	8	1800	125	1973	TA	600	100
	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	435	1975	TA	600	300
LATITUDE	53 43											
LONGITUDE	57 00											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												700

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

700

CHANGE ISLANDS	1965	DEUZ	D	4	NO	6	1800	75	1965	TA	600	60
	1965	DEUZ	D	4	NO	6	1800	75	1965	TA	600	60
LATITUDE	49 40											
LONGITUDE	54 24											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												416

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

416

CHARLOTTETOWN	1971	DEUZ	D	4	NO	6	1800	100	1971	TA	600	60
	1975	CAT	D	4	YES	6	1800	200	1975	TA	600	136
LATITUDE	52 40											
LONGITUDE	56 10											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												332

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

332

COOKS HARBOUR	1973	CUEN	D	4	YES	6	1800	300	1973	ONAN	600	200
	1973	CUEN	D	4	YES	10	1800	470	1973	GE	600	350
LATITUDE	51 36											
LONGITUDE	55 52											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												800

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

800

CROQUE	1971	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1971	TA	600	40
	1971	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1971	TA	600	40
LATITUDE	51 02											
LONGITUDE	55 48											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												120

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

120

DAVIS INLET	1971	CAT	D	4	YES	6	1800	75	1971	TA	600	60
	1971	CAT	D	4	YES	6	1800	100	1971	TA	600	75
LATITUDE	55 50											
LONGITUDE	60 50											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												230

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

230

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS

MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS

GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTE	CAPACITY		
		ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
									HP				
										KW			
ENGLISH HARBOUR EAST		1968	CAT	D	4	NO	6	1800	75	1968	TA	600	60
		1968	CAT	D	4	NO	6	1800	75	1968	TA	600	60
LATITUDE	47 37	1975	CAT	D	4	NO	6	1800	75	1975	TA	600	60
LONGITUDE	54 54	1975	CAT	D	4	NO	6	1800	75	1975	TA	600	60
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								240			
FLOWERS COVE		1970	CAT	D	4	YES	12	1200	950	1970	TA	600	600
		1972	CAT	D	4	YES	12	1200	950	1972	TA	600	600
LATITUDE	51 18	1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1 200	1973	TA	600	700
LONGITUDE	56 44	1975	CAT	D	4	YES	16	1200	1 280	1975	TA	600	800
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								2 700			
POGO		1973	CUM	D	4	YES	6	1800	300	1973	TA	600	200
		1975	CAT	D	4	YES	6	1200	435	1975	TA	600	300
LATITUDE	49 43	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	435	1975	TA	600	300
LONGITUDE	54 17	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	435	1975	TA	600	300
		1975	CAT	D	4	YES	6	1200	435	1975	TA	600	300
		1975	CAT	D	4	YES	6	1200	435	1975	TA	600	300
		1978	CAT	D	4	YES	16	1200	1 200	1978	TA	600	670
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								2 370			
FOX HARBOUR		1975	DORM	D	4	NO	4	1800	75	1975	TA	600	45
		1978	CAT	D	6	YES	6	1800	200	1978	BB	600	136
LATITUDE	52 18	1978	CAT	D	6	YES	6	1800	200	1978	BB	600	136
LONGITUDE	55 48												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								317			
FRANCOIS		1971	CUM	D	4	YES	6	1800	140	1971	OWAN	600	100
		1975	DEUZ	D	4	NO	6	1800	75	1975	TA	600	60
LATITUDE	47 34	1975	DEUZ	D	4	NO	6	1800	75	1975	TA	600	60
LONGITUDE	56 44												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								220			
GALLANTS		1974	CUM	D	4	NO	4	1800	100	1974	TA	600	60
		1975	CAT	D	4	NO	6	1800	75	1975	TA	600	60
LATITUDE	48 42												
LONGITUDE	58 14												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								120			
GAOLTOIS		1968	CAT	D	4	YES	12	1200	420	1968	CAT	2400	280
LATITUDE	47 37												
LONGITUDE	55 55												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								280			
GOOSE BAY NORTH		1952	HBD	D	4	YES	8	360	1 140	1952	CGE	4160	750
		1952	HBD	D	4	YES	8	360	1 140	1952	CGE	4160	750
LATITUDE	53 19	1952	HBD	D	4	YES	8	360	1 140	1952	CGE	4160	750
LONGITUDE	60 24	1952	HBD	D	4	YES	8	360	1 140	1952	CGE	4160	750
		1958	GM	D	2	YES	16	720	1 440	1958	GM	4160	1 000
		1968	GM	D	2	YES	20	900	3 600	1968	GM	4160	2 500
		1969	GM	D	2	YES	20	900	3 600	1969	GM	4160	2 500
		1974	GM	D	2	NO	20	900	3 600	1974	GM	4160	2 500
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								11 500			
GRAND BROIT		1970	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1970	TA	600	40
		1970	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1970	TA	600	40
LATITUDE	47 41	1973	DEUZ	D	4	NO	4	1800	100	1973	TA	600	60
LONGITUDE	58 14												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								140			

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS				TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED SURALIMENTE	CYLINDERS CYLINDRES	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS			VOLTS	CAPACITY CAPACITE
									HP				KW	
GRAND LE PIERRE	1969	DEUZ	D		4	NO	4	1800	54	1969	TA	600	40	
	1970	DEUZ	D		4	NO	6	1800	100	1970	TA	600	60	
LATITUDE	47 39	1975	CAT	D	4	NO	6	1800	100	1975	TA	600	60	
LONGITUDE	54 48	1975	CAT	D	4	NO	6	1800	100	1975	TA	600	60	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			220		
GRANDOIS	1971	DEUZ	D		4	NO	4	1800	66	1971	TA	600	40	
	1971	DEUZ	D		4	NO	4	1800	66	1971	TA	600	40	
LATITUDE	51 06	1971	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1971	TA	600	40	
LONGITUDE	55 45													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			120		
GREY RIVER	1971	DEUZ	D		4	NO	4	1800	66	1971	TA	600	40	
	1971	DEUZ	D		4	NO	4	1800	66	1971	TA	600	40	
LATITUDE	47 35	1978	DOEM	D	4	NO	4	1800	75	1974	TA	600	45	
LONGITUDE	57 06													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			125		
HAMPDEN	1969	DEUZ	D		4	NO	10	1800	190	1969	TA	600	120	
	1974	CAT	D		4	YES	8	1200	525	1974	CAT	600	300	
LATITUDE	49 33	1974	CAT	D	4	YES	6	1800	325	1974	TA	600	220	
LONGITUDE	56 52	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	485	1975	TA	600	300	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			940		
HARBOR DEEP	1968	DOEM	D		4	YES	4	1800	75	1968	TA	208	45	
	1968	DOEM	D		4	YES	4	1800	75	1968	TA	208	45	
LATITUDE	50 22	1973	DOEM	D	4	YES	4	1800	75	1973	TA	208	45	
LONGITUDE	56 31	1975	DOEM	D	4	YES	4	1800	75	1975	TA	208	45	
	1975	CAT	D		4	YES	6	1800	200	1975	TA	600	136	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			216		
HAWKES BAY	1971	GM	D		2	NO	20	900	3 960	1971	GM	4160	2 500	
	1971	GM	D		2	NO	20	900	3 960	1971	GM	4160	2 500	
LATITUDE	50 36													
LONGITUDE	57 10													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			5 000		
HOPDALE	1973	CAT	D		4	YES	4	1800	120	1973	TA	600	75	
	1973	CAT	D		4	YES	6	1800	300	1973	STAM	600	182	
LATITUDE	55 30	1974	CAT	D	4	YES	6	1800	230	1974	TA	600	136	
LONGITUDE	60 15													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			393		
LA POILE	1975	DEUZ	D		4	NO	4	1800	66	1975	TA	600	40	
	1975	DEUZ	D		4	NO	6	1800	75	1975	TA	600	60	
LATITUDE	47 41	1975	DEUZ	D	4	NO	8	1800	175	1975	TA	600	100	
LONGITUDE	58 24													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			200		
LITTLE BAY ISLANDS	1970	BUDA	D		4	NO	6	720	175	1970	AC	208	100	
	1971	BUDA	D		4	NO	6	720	175	1971	AC	208	100	
LATITUDE	49 39	1975	CUEN	D	4	NO	6	720	175	1975	MAFA	208	100	
LONGITUDE	55 47	1979	CAT	D	4	YES	6	1800	435	1979	BB	600	300	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			600		
LONG ISLAND	1970	CUEN	D		4	NO	6	720	175	1970	MAFA	208	100	
	1970	CUEN	D		4	NO	6	720	175	1970	MARA	208	100	
LATITUDE	49 35	1973	BUDA	D	4	NO	6	720	175	1973	AC	208	100	
LONGITUDE	55 43	1975	CUEN	D	4	NO	6	720	175	1975	MARA	208	100	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			400		



INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
-  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
-  
GENERATEURS PRINCIPAUX

	YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY	
	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE							CYCLE	SURALIMENTE			CYLINDRES
								HP					KW
MAIN BROOK	1968	DEUZ	D	4	NO	6	1800	75	1968	TA	600	60	
	1970	DEUZ	D	4	NO	6	1800	75	1970	TA	600	60	
LATITUDE	51 11	1975	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1975	TA	600	40
LONGITUDE	56 01	1975	CAT	D	4	NO	6	1800	255	1975	TA	600	136
		1975	CAT	D	4	NO	6	1800	255	1975	TA	600	136
PRINCIPAL FUEL - DIESEL								COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				432	
MARKOVIK	1973	CAT	D	4	YES	4	1800	120	1973	CAT	600	134	
	1974	CAT	D	4	YES	6	1800	415	1974	CAT	600	250	
LATITUDE	55 05	1978	CAT	S	4	YES	6	1800	380	1978	TA	600	250
LONGITUDE	59 11												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL								COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				634	
MARYS HARBOUR	1974	CUEN	D	4	NO	6	1200	175	1974	TA	600	100	
	1975	CAT	D	4	YES	6	1800	415	1975	TA	600	250	
LATITUDE	52 18	1975	CAT	D	4	YES	6	1800	415	1975	TA	600	250
LONGITUDE	55 50												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL								COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				600	
MCCALLUM	1975	CAT	D	4	YES	6	1800	200	1975	TA	600	136	
	1975	CAT	D	4	YES	6	1800	200	1975	TA	600	136	
LATITUDE	47 37												
LONGITUDE	56 14												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL								COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				272	
MILLETOWN	1971	BUDA	D	4	NO	6	720	175	1971	AC	208	100	
	1971	BUDA	D	4	NO	6	720	175	1971	AC	208	100	
LATITUDE	48 49	1971	BUDA	D	4	NO	6	720	175	1971	AC	208	100
LONGITUDE	56 32	1973	BUDA	D	4	NO	6	720	175	1973	AC	208	100
PRINCIPAL FUEL - DIESEL								COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				400	
MONKSTOWN	1971	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1971	TA	600	40	
	1971	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1971	TA	600	40	
LATITUDE	47 34	1975	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1975	TA	600	40
LONGITUDE	54 26												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL								COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				120	
MUD LAKE	1971	CAT	D	4	NO	4	1800	43	1971	CAT	480	30	
	1971	CAT	D	4	NO	4	1800	43	1971	CAT	480	30	
LATITUDE	53 18	1978	CAT	D	4	NO	4	1800	100	1974	CAT	480	50
LONGITUDE	60 10												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL								COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				110	
MAIN	1975	DD	D	2	YES	16	1800	625	1975	KOHL	600	450	
	1975	DD	D	2	YES	16	1800	625	1975	KOHL	600	450	
LATITUDE	56 33	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	435	1975	TA	600	300
LONGITUDE	61 41												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL								COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				1 200	
PARADISE RIVER	1971	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1971	TA	600	40	
	1971	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1971	TA	600	40	
LATITUDE	53 25	1971	DEUZ	D	4	NO	6	1800	100	1971	TA	600	60
LONGITUDE	57 17												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL								COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				140	
PETIT FORTE	1973	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1973	TA	600	40	
	1973	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1973	TA	600	40	
LATITUDE	47 22	1975	DEUZ	D	4	NO	4	1800	54	1975	TA	600	40
LONGITUDE	54 40												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL								COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				120	

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRIMAIRE

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
		ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
		HP							KW				
PETITES		1974	DEUZ	D	4	NO	8	1800	175	1974	TA	600	100
LATITUDE	47 37	1974	DEUZ	D	4	NO	8	1800	175	1974	TA	600	100
LONGITUDE	58 36	1975	COEN	D	4	NO	4	1800	100	1975	TA	600	60
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL							260				
POND COVE		1978	DD	D	2	YES	16	1800	1 540	1978	ELPR	4160	920
LATITUDE	50 07	1978	DD	D	2	YES	16	1800	1 540	1978	ELPR	4160	920
LONGITUDE	56 50	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL							1 840				
PORT HOPE SIMPSON		1975	CAT	D	4	YES	6	1800	255	1975	TA	600	136
LATITUDE	52 33	1975	CAT	D	4	YES	6	1800	255	1975	TA	600	136
LONGITUDE	56 18	1975	CAT	D	4	YES	6	1800	255	1975	TA	600	136
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL							408				
POSTVILLE		1973	CAT	D	4	YES	4	1800	120	1973	TA	208	75
LATITUDE	54 54	1973	CAT	D	4	YES	4	1800	120	1973	TA	208	75
LONGITUDE	59 46	1976	CAT	D	4	YES	4	1800	120	1976	TA	208	75
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL							225				
RALEIGH		1969	BUDA	D	4	NO	6	1200	75	1969	CENT	208	60
LATITUDE	51 34	1969	BUDA	D	4	NO	6	1200	75	1969	CENT	208	60
LONGITUDE	55 45	1973	DOER	D	4	YES	4	1800	75	1973	TA	208	85
		1975	DORF	D	4	YES	4	1800	75	1975	TA	208	85
		1978	CAT	D	4	YES	8	1800	380	1978	TA	600	150
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL							440				
RAMEA		1970	LB	D	4	YES	8	720	432	1970	TA	600	300
LATITUDE	47 31	1970	LB	D	4	YES	8	720	432	1970	TA	600	300
LONGITUDE	57 25	1972	LB	D	4	YES	8	720	625	1972	TA	600	442
		1974	LIST	D	4	YES	8	720	625	1974	TA	4160	426
		1977	LB	D	4	YES	8	720	800	1977	TA	4160	568
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL							2 036				
RENCONTRE EAST		1968	DOER	D	4	YES	4	1800	98	1968	TA	600	45
LATITUDE	47 37	1968	DOER	D	4	YES	4	1800	98	1968	TA	600	45
LONGITUDE	55 14	1974	CAT	D	4	NO	4	1800	98	1974	TA	600	60
		1978	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1978	TA	600	40
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL							190				
RIGOLET		1974	CAT	D	4	YES	6	1800	380	1974	TA	600	250
LATITUDE	54 12	1974	CAT	D	4	NO	4	1800	98	1974	TA	600	60
LONGITUDE	58 25	1974	CAT	D	4	NO	4	1800	98	1974	TA	600	60
		1974	CAT	D	4	NO	4	1800	98	1974	TA	600	60
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL							430				
ROOICKTON		1970	DEUZ	D	4	YES	6	1800	380	1970	TA	600	250
LATITUDE	50 52	1970	DEUZ	D	4	YES	12	1200	400	1970	TA	600	250
LONGITUDE	56 08	1975	RHL	D	4	YES	8	720	1 440	1975	TA	4160	1 000
		1975	LIST	D	4	YES	8	900	800	1975	TA	2400	560
		1977	RHL	D	4	YES	8	720	1 440	1977	TA	4160	1 000
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL							3 060				
SOPE APM		1974	CAT	D	4	YES	6	1800	360	1974	TA	600	250
LATITUDE	49 46	1974	CAT	D	4	YES	6	1800	360	1974	TA	600	250
LONGITUDE	56 53	1974	CAT	D	4	YES	6	1800	360	1974	TA	600	250
		1974	CAT	D	4	YES	6	1800	360	1974	TA	600	250
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL							1 000				

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS

MAIN GENERATORS

MOTEURS PRIMAIRES

GENERATEURS PRINCIPAUX

		PRIME MOVERS				MAIN GENERATORS								
		MOTEURS PRIMAIRES				GENERATEURS PRINCIPAUX								
		YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY			
		ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE			
									RP					
										KW				
SOUTH EAST BIGHT		1974	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1974	TA	600	40	
	LATITUDE	47 23	1974	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1974	TA	600	40
	LONGITUDE	54 35	1974	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1974	TA	600	40
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								120				
SOUTH LABFADOR		1974	CAT	D	4	YES	12	1200	970	1974	TA	4160	600	
	LATITUDE	51 30	1974	CAT	D	4	YES	12	1200	970	1974	TA	4160	600
	LONGITUDE	56 50	1974	CAT	D	4	YES	6	1200	550	1974	GF	600	300
			1976	CAT	D	4	YES	12	1200	1 280	1976	TA	4160	800
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								2 300				
ST ANTHONY		1973	BPAX	D	4	YES	8	720	1 420	1973	TA	4160	1 000	
	LATITUDE	51 22	1973	BPAX	D	4	YES	8	720	1 420	1973	TA	4160	1 000
	LONGITUDE	55 35	1973	BPAX	D	4	YES	8	720	1 420	1973	TA	4160	1 000
			1975	BPAX	D	4	YES	8	720	1 420	1975	TA	4160	1 000
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								4 000				
ST BRENDANS		1965	DEUZ	D	4	NO	6	1800	75	1965	TA	600	40	
	LATITUDE	48 52	1965	DEUZ	D	4	NO	6	1800	75	1965	DEUZ	600	60
	LONGITUDE	53 40	1970	DEUZ	D	4	NO	8	1800	175	1970	TA	600	100
			1978	DEUZ	D	4	NO	6	1800	75	1978	TA	600	60
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								260				
ST LUNAIRE		1968	DEUZ	D	4	NO	6	1800	75	1968	DEUZ	600	60	
	LATITUDE	51 30	1973	DEUZ	D	4	NO	8	1800	175	1973	TA	600	100
	LONGITUDE	55 29	1974	CAT	D	4	YES	6	1800	380	1974	DEUZ	600	250
			1974	CAT	D	4	YES	6	1800	380	1974	TA	600	250
			1975	CAT	D	4	YES	6	1800	75	1975	TA	600	60
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								720				
WESTPORT		1970	BUDA	D	4	NO	6	720	175	1970	AC	208	100	
	LATITUDE	49 47	1970	BUDA	D	4	NO	6	720	175	1970	AC	208	100
	LONGITUDE	56 40	1973	BUDA	D	4	NO	6	720	175	1973	AC	208	100
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								300				
WOODY ISLAND		1969	DEUZ	D	4	NO	6	1800	45	1969	TA	208	30	
	LATITUDE	47 46	1975	DEUZ	D	4	NO	4	1800	45	1975	TA	208	30
	LONGITUDE	54 13	1975	ONAN	D	4	NO	2	1800	10	1975	ONAN	208	6
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								66				
										55 227				
NEWFOUNDLAND LIGHT & POWER CO LTD														
AGUATHUNA		1962	HOWD	D	4	NO	8	327	1 650	1962	HOWD	2400	1 200	
	LATITUDE	48 33												
	LONGITUDE	58 46												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								1 200				
GPEFNSPOND		1964	CO	D	4	NO	6	1800	160	1964	ONAN	550	75	
	LATITUDE	49 04	1964	CO	D	4	NO	6	1800	160	1964	ONAN	550	75
	LONGITUDE	53 34	1976	CAT	D	4	YES	6	1800	227	1976	TA	600	136
			1977	CAT	D	4	YES	6	1800	285	1977	TA	600	175
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								461				

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED SUFALIMENTE	CYLINDERS CYLINDRES	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITY CAPACITE		
							HP				KW		
MOBILE DIESEL PLANT 1	1973	CAT	D	4	YES	16	1800	980	1973	CANR	600	700	
LATITUDE													
LONGITUDE													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				700		
MOBILE DIESEL PLANT 2	1976	CAT	D	4	YES	16	1800	980	1976	BE	600	670	
LATITUDE													
LONGITUDE													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				670		
PALMQUIST	1948	NOFC	D	2	YES	7	300	1 470	1948	GE	2300	1 000	
	1953	NOPO	D	2	YES	7	300	1 470	1953	GF	2300	1 000	
LATITUDE	48 57	1957	NOPO	D	2	YES	7	300	1957	GF	2300	1 000	
LONGITUDE		54 34											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				3 000		
PORT AUX BASQUES	1949	CAT	D	4	YES	6	1200	380	1949	GE	2400	250	
	1954	CAT	D	4	YES	12	1200	505	1954	GF	2400	350	
LATITUDE	47 34	1957	CAT	D	4	YES	12	1200	505	1957	GF	2400	350
LONGITUDE		59 09											
	1964	CAT	D	4	NO	12	1200	344	1957	GE	2400	209	
	1964	CAT	D	4	NO	12	1200	364	1964	GF	2400	250	
	1964	CAT	D	4	YES	6	1200	380	1964	GE	2400	250	
	1969	GM	O	2	YES	20	900	3 600	1969	GM	4160	2 500	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				4 159		
PORT UNION	1946	CAT	D	0				167	1946	CAT	2400	20	
	1951	CAT	D	4		12	1200	750	1951	CAT	2400	300	
LATITUDE	48 30												
LONGITUDE		53 09											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				300		
SALT POND	1963	WORT	D	4	NO	6	327	750	1963	EM	4160	500	
	1964	WORT	D	4	NO	6	327	750	1963	EM	4160	500	
LATITUDE	47 01	1964	WORT	D	4	NO	6	327	750	1963	EM	4160	500
LONGITUDE		55 11											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				1 500		
ST JOHN'S	1953	NOBG	D	2	NO	8	225	3 580	1956	GE	6900	2 500	
LATITUDE	47 34												
LONGITUDE		52 43											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				2 500		
											14 780		
							NEWFOUNDLAND - TOTAL - TERRE-NEUVE				71 007		
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD													
-----													
SUMMERSIDE TOWN OF													
SUMMERSIDE	1940	FM	D	2	NO	4	300	300	1940	FM	2400	200	
	1940	FM	D	2	NO	5	300	375	1940	FM	2400	250	
LATITUDE	46 24	1941	FM	D	2	NO	5	300	375	1941	FM	2400	250
LONGITUDE		63 47											
	1947	FM	D	2	NO	7	300	805	1947	FM	2400	555	
	1950	FM	D	2	YES	10	720	1 600	1950	FM	4160	1 136	
	1960	MBD	D	4	YES	12	450	3 240	1960	BREL	4160	2 250	
	1963	MBD	D	4	YES	12	450	3 240	1963	BREL	4160	2 250	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				6 891		
											6 891		
							PRINCE EDWARD ISLAND - TOTAL - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD				6 891		

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS

MOTEURS PRIMAIRES

YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLYNDRES	T/MN	CAPACITE

MAIN GENERATORS

GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE

HP

KW

NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE

BOWATERS MERSEY PAPER CO LTD

BROOKLYN	1962	DEW	D	4	YES	8	600	800	1962	EPC	2200	600
LATITUDE	44 03											
LONGITUDE	64 42											

PRINCIPAL FUEL - STANDBY

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - EN SOUTIEN

600

600

NOVA SCOTIA - TOTAL - NOUVELLE-ECOSSE

600

NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK

MAINE-NEW BRUNSWICK ELEC POWER CO

TINNEK	1949	NS	D	4	YES	8	360	1 440	1949	GE	2400	1 000
LATITUDE	46 48											
LONGITUDE	67 43											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

1 000

1 000

NEW BRUNSWICK ELECTRIC POWER COMM

SEASIDE MANAN	1963	MDE	D	4	YES	8	720	938	1963	BFEL	2400	700
	1965	MDE	D	4	YES	6	720	674	1965	BFEL	2400	530
LATITUDE	44 41	1967	MDE	D	4	YES	8	720	1966	BFEL	2400	712
LONGITUDE	66 46	1969	KMAJ	D	4	YES	3	514	1969	BRFL	4160	896
	1974	DD	D	4	YES	16	1800	1 425	1974	KATO	4160	1 000

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD

3 838

3 838

NEW BRUNSWICK - TOTAL - NOUVEAU-BRUNSWICK

4 838

QUEBEC

ASBESTOS COPP LTD

ASBESTOS HILL	1970	CAT	D	4	YES	12	1200	650	1970	BB	575	500
	1972	RHM	D	4	YES	6	900	1 050	1972	BB	575	930
LATITUDE	61 49	1972	RHM	D	4	YES	6	900	1972	BB	575	930
LONGITUDE	74 52	1972	RHM	D	4	YES	6	900	1972	BB	575	930
	1972	RHM	D	4	YES	6	900	1 050	1972	BB	575	930
	1972	RHM	T	4	YES	6	900	1 050	1972	BB	575	930
	1975	CAT	D	4	YES	12	1800	550	1975	BB	575	500
	1975	CAT	D	4	YES	16	1200	875	1975	BB	575	800
	1976	CAT	D	4	YES	16	1200	875	1976	BB	575	800

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

7 250

DECEPTION BAY	1972	CAT	D	4	YES	12	1200	665	1972	BB	575	600
	1972	CAT	D	4	YES	12	1200	665	1972	BB	575	600
LATITUDE	62 07	1972	CAT	D	4	YES	6	1800	1972	BB	575	125
LONGITUDE	74 39	1975	CAT	T	4	YES	6	1800	1975	BB	575	135

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

1 460

8 710

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE
						HP

YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE
		KW

COATICOOK VILLE DE

COATICOOK	1941	CFM	D	2	NO	6	400	600	1941	CFM	2300	450
LATITUDE	45 08											
LONGITUDE	71 48											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL                      COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL                      450  
450

FEB ET TITANE DU QUEBEC INC

HAVRE ST PIERRE	1963	GM	D	2	YES	16	720	1 350	1963	GM	4160	1 000
	1965	GM	D	2	YES	16	720	1 350	1963	GM	4160	1 000
LATITUDE	50 15											
LONGITUDE	63 36											
	1975	CAT	D	4	YES	12	1800	805	1975	CAT	4160	500
	1975	CAT	D	4	YES	12	1800	805	1975	CAT	4160	500
	1979	CAT	D	4	YES	12	1800	485	1979	BB	600	350

PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL                      COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER                      3 350  
3 350

HYDRO QUEBEC

BLANC SABLON	1966	GM	D	2	YES	12	900	1 040	1966	EM	4160	600
	1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1 180	1973	KATO	4160	800
LATITUDE	51 25											
LONGITUDE	57 12											
	1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1 160	1973	TA	4160	800
	1974	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1974	TA	4160	800
	1977	CAT	D	0	YES	16	1200	1 215	1977	TA	4160	800

PRINCIPAL FUEL - DIESEL                      COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL                      3 300  
3 300

PORT GEORGE	1970	CAT	D	4	YES	8	1200	600	1970	COEL	4160	400
	1970	CAT	D	4	YES	16	1200	1 100	1970	COEL	4160	700
LATITUDE	53 50											
LONGITUDE	79 00											
	1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1 135	1973	KATO	4160	800
	1974	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1974	TA	4160	800

PRINCIPAL FUEL - DIESEL                      COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL                      2 700  
2 700

ILE D'ENTREE	1974	CAT	D	4	YES	6	1200	240	1974	GE	4160	150
	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	170	1975	COEL	600	115
LATITUDE	47 17											
LONGITUDE	61 42											
	1977	GM	D	4	YES	8	1800	300	1977	BB	600	200
	1979	CAT	D	0	YES	8	1200	645	1979	GE	600	400

PRINCIPAL FUEL - DIESEL                      COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL                      865  
865

ILE-AUX-GRUES	1969	CAT	D	4	YES	6	1800	300	1969	TA	575	250
	1979	CAT	D	0	YES	8	1200	645	1979	BB	600	400
LATITUDE	47 04											
LONGITUDE	70 33											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL                      COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL                      650  
650

ILES-DE-LA-MADELEINE	1968	DEUZ	D	4	YES	8	600	3 200	1968	SS	4160	2 270
	1968	DEUZ	D	4	YES	8	600	3 200	1968	SS	4160	2 270
LATITUDE	47 22											
LONGITUDE	61 53											
	1970	MA	D	4	YES	8	400	4 345	1970	SS	4160	3 072
	1971	MA	D	4	YES	8	400	4 345	1971	SS	4160	3 072
	1973	MA	D	4	YES	8	400	4 345	1973	SS	4160	3 072
	1974	MA	D	4	YES	8	400	4 345	1974	SS	4160	3 072
	1974	MLW	D	4	YES	16	900	2 860	1974	CANP	4160	2 035
	1974	MLW	D	4	YES	16	900	2 860	1974	CANP	4160	2 035
	1975	MLW	D	4	YES	16	900	2 860	1975	CANP	4160	2 035
	1975	MLW	D	4	YES	16	900	2 860	1975	CANP	4160	2 035
	1975	MLW	D	4	YES	16	900	2 860	1975	CAND	4160	2 035
	1977	MA	D	4	YES	8	450	8 311	1977	SS	4160	5 968
	1977	MA	D	4	YES	8	450	8 311	1977	SS	4160	5 968
	1979	GMT	D	0	YES	14	514	9 800	1979	SS	4160	6 800
	1979	GMT	D	0	YES	14	514	9 800	1979	SS	4160	6 800

PRINCIPAL FUEL - DIESEL                      COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL                      52 539  
52 539

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS

MOTEURS PRINCIPAUX

MAIN GENERATORS

GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
		ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
									HP			KW	
JOHAN BEETZ		1967	GM	D	2	YES	8	1800	227	1967	TA	4160	155
LATITUDE 50 17		1974	GM	D	2	YES	12	1800	390	1974	TA	4160	250
LONGITUDE 62 48		1974	CAT	D	4	YES	6	1800	315	1974	TA	4160	200
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											605
LA BALEINE		1952	LIST	D	4	YES	8	600	480	1952	CGE	4160	250
LATITUDE 50 17		1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1 100	1973	TA	4160	800
LONGITUDE 77 45		1974	CAT	D	4	YES	16	1200	1 100	1974	TA	4160	800
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											800
													800
LA ROMAINE		1971	CAT	D	4	YES	8	1200	645	1971	TA	4160	800
LATITUDE 50 13		1974	CAT	D	4	YES	12	1200	860	1974	BB	4160	600
LONGITUDE 60 41		1979	CAT	D	0	YES	12	1200	970	1979	TA	4160	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											600
LA TABATIÈRE		1972	CAT	D	4	YES	8	1200	645	1972	KATO	4160	400
LATITUDE 50 50		1975	CAT	D	4	YES	8	1200	1 215	1975	TA	4160	800
LONGITUDE 58 58		1978	CAT	D	4	YES	8	1200	1 215	1978	BB	4160	800
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											800
													800
NATASHQUAN		1969	CAT	D	4	YES	12	1200	900	1969	TA	4160	600
LATITUDE 50 12		1971	CAT	D	4	NO	16	1200	1 215	1971	KATO	4160	800
LONGITUDE 61 50		1973	CAT	D	4	NO	16	1200	1 215	1973	TA	4160	800
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											800
													3 000
PARENT		1968	CAT	D	4	YES	8	1200	550	1968	CGE	2400	350
LATITUDE 47 55		1971	CAT	D	4	YES	8	1200	790	1971	TA	2400	800
LONGITUDE 74 37		1977	CAT	D	4	YES	16	1200	1 215	1977	BB	2400	800
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											800
													1 550
ST AUGUSTIN		1970	CAT	D	4	YES	8	1200	600	1970	COEL	2400	400
LATITUDE 51 14		1972	CAT	D	4	YES	8	1200	645	1972	TA	2400	400
LONGITUDE 58 39		1974	CAT	D	4	YES	12	1200	860	1974	TA	2400	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											400
													600
IRON ORE COMPANY OF CANADA													
MOBILE RAIL CAR 10		1956	GM	D	2	YES	16	720	1 440	1956	GM	4160	1 000
LATITUDE 54 48													
LONGITUDE 66 49													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											1 000
MOBILE RAIL CAR 11		1956	GM	D	2	YES	16	720	1 440	1956	GM	4160	1 000
LATITUDE 54 48													
LONGITUDE 66 49													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											1 000
MOBILE RAIL CAR 12		1956	GM	D	2	YES	16	720	1 440	1956	GM	4160	1 000
LATITUDE 54 48													
LONGITUDE 66 49													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											1 000
													1 000

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED SURALIMENTE	CYLINDERS CYLINDRES	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY CAPACITE
						HP			
							KW		

MINES GASPE LTEE

MURDOCKVILLE	1952	VENG	D	4	NO	10	600	440	1952	VENG	2400	300
	1953	PM	D	2	NO	10	120	1 600	1953	CWES	2200	1 000
	1954	PM	D	2	NO	10	120	1 600	1954	GE	2300	1 000
LATITUDE	48 58											
LONGITUDE	65 31											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

2 300

2 300

RIVIERE-DU-LOUP CITE DE

RIVIERE-DU-LOUP	1947	PM	D	2	NO	6	259	257	1947	PM	2300	240
	1947	PM	D	2	NO	6	259	257	1947	PM	2300	240
	1953	PM	D	2	NO	12	720	1 920	1953	PM	2300	1 360
LATITUDE	47 50											
LONGITUDE	69 32											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

1 840

1 840

SOCIETE D'ENERGIE DE LA BAIE JAMES

A J CAMP LE GRAND	1979	CAT	F	4	YES	6	1800	200	1979	CANR	600	100
	1979	CAT	D	4	YES	6	1800	200	1979	CANR	600	125
	1979	CAT	D	4	YES	6	1800	250	1979	CANR	600	125
LATITUDE												
LONGITUDE												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

300

BAIE JAMES-DUPLANTER

BAIE JAMES-DUPLANTER	1977	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1977	BB	4160	800
	1977	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1977	BB	4160	800
	1977	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1977	BB	4160	800
	1977	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1977	BB	4160	800
LATITUDE												
LONGITUDE												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

3 200

BAIE JAMES-EASTMAIN

BAIE JAMES-EASTMAIN	1976	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1976	BB	4160	800
LATITUDE												
LONGITUDE												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

800

BAIE JAMES-GOLETTE

BAIE JAMES-GOLETTE	1977	DD	D	4	YES	16	1800	860	1977	BB	600	500
	1977	DD	D	4	YES	16	1800	860	1977	BB	600	500
LATITUDE												
LONGITUDE												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

1 000

BAIE JAMES-LG1

BAIE JAMES-LG1	1978	GD	D	4	YES	16	1800	1 515	1978	BB	4160	800
	1978	GD	D	4	YES	16	1800	1 515	1978	BB	4160	800
	1979	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1979	BB	4160	800
LATITUDE												
LONGITUDE												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

2 400

BAIE JAMES-LG2

BAIE JAMES-LG2	1974	MLW	D	4	YES	16	900	2 864	1974	CANR	4160	2 035
	1974	MLW	D	4	YES	16	900	2 864	1974	CANR	4160	2 035
	1974	MLW	D	4	YES	16	900	2 864	1974	CANR	4160	2 035
	1974	MLW	D	4	YES	16	900	2 864	1974	CANR	4160	2 035
	1975	MLW	D	4	YES	16	900	2 864	1975	CANR	4160	2 035
	1975	MLW	D	4	YES	16	900	2 864	1975	CANR	4160	2 035
	1975	MLW	D	4	YES	16	900	2 864	1975	CANR	4160	2 035
	1975	MLW	D	4	YES	16	900	2 864	1975	CANR	4160	2 035
	1975	MLW	D	4	YES	16	900	2 864	1975	CANR	4160	2 035
	1976	MLW	D	4	YES	16	900	2 864	1976	CANR	4160	2 035
	1976	MLW	D	4	YES	16	900	2 864	1976	CANR	4160	2 035
LATITUDE												
LONGITUDE												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

20 350



INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

	YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY
	ANNEE ET FABRICANTS								ANNEE ET FABRICANTS			
BAIE JAMES-LG3	1977	HLW	D	4	YES	16	900	2 860	1977	BB	4160	2 035
LATITUDE	1977	HLW	D	4	YES	16	900	2 860	1977	BB	4160	2 035
LONGITUDE	1977	HLW	D	4	YES	16	900	2 860	1977	BB	4160	2 035
	1977	HLW	D	4	YES	16	900	2 860	1977	BB	4160	2 035
	1977	HLW	D	4	YES	16	900	2 860	1977	BB	4160	2 035
	1977	HLW	D	4	YES	16	900	2 860	1977	BB	4160	2 035

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

14 245

	YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY
	ANNEE ET FABRICANTS								ANNEE ET FABRICANTS			
BAIE JAMES-LG4	1978	DD	D	4	YES	16	1800	1 515	1978	EM	4160	800
LATITUDE	1978	DD	D	4	YES	16	1800	1 515	1978	EM	4160	800
LONGITUDE	1978	DD	D	4	YES	16	1800	1 515	1978	EM	4160	800
	1978	DD	D	4	YES	16	1800	1 515	1978	EM	4160	800
	1978	DD	D	4	YES	16	1800	1 515	1978	EM	4160	800
	1979	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1979	BB	4160	800
	1979	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1979	BB	4160	800

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

6 400

	YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY
	ANNEE ET FABRICANTS								ANNEE ET FABRICANTS			
BRISAY	1978	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1978	BB	4160	800
LATITUDE	1979	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1979	BB	4160	800
LONGITUDE												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

1 600

	YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY
	ANNEE ET FABRICANTS								ANNEE ET FABRICANTS			
CANIAPISAU	1978	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1978	BB	4160	800
LATITUDE												
LONGITUDE												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

800

	YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY
	ANNEE ET FABRICANTS								ANNEE ET FABRICANTS			
MONTAGE	1978	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1978	BB	4160	800
LATITUDE	1978	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1978	BB	4160	800
LONGITUDE												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

1 600

52 745

QUEBEC, TOTAL

146 554

ONTARIO

GANANOQUE LIGHT & POWER CO LTD

	YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY
	ANNEE ET FABRICANTS								ANNEE ET FABRICANTS			
STATION 6	1959	MBD	D	4	YES	8	450	2 000	1959	RPFL	4160	1 360
LATITUDE	1959	MBD	D	4	YES	8	450	2 000	1959	RPFL	4160	1 360
LONGITUDE	1967	NOBG	D	4	YES	8	327	2 000	1967	WPST	4160	1 250
	1967	CB	D	4	YES	8	327	2 000	1967	EP	4160	1 200
	1972	CAT	S	4	YES	6	1200	340	1972	EM	480	250
	1972	CAT	S	4	YES	6	1200	340	1972	EM	480	250
	1978	CAT	D	4	YES	12	1200	800	1978	GE	4160	600

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL

6 270

6 270

ORILLIA WATER LIGHT & POWER COMM

	YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY
	ANNEE ET FABRICANTS								ANNEE ET FABRICANTS			
ORILLIA	1947	EM	D	2	YES	10	720	1 600	1947	EM	2300	1 000
LATITUDE	1948	EM	D	2	YES	10	720	1 600	1948	EM	2300	1 136
LONGITUDE												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

2 136

2 136

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED SUPPLEMENTE	CYLINDERS CYLINDRES	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY CAPACITE
						HP			KW

PEMBROKE HYDRO ELECTRIC COMM

PEMBROKE	1929	BESS	D	2	YES	6	200	1 094	1929	WEST	2500	930
	1949	GM	D	2	YES	12	720	800	1949	AC	2500	680
LATITUDE	45 49											
LONGITUDE	77 07											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 1 610

1 610

ONTARIO, TOTAL

10 016

MANITOBA

MANITOBA HYDRO

BERENS RIVER	1968	DORM	D	4	YES	6	1200	188	1968	TA	240	150
	1968	DORM	D	4	YES	6	1200	188	1968	TA	240	150
LATITUDE	52 21											
LONGITUDE	97 01											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 900

BLOODVEIN	1973	DD	D	2	YES	8	1800	219	1973	EM	600	175
	1973	DD	D	2	YES	8	1800	219	1973	EM	600	175
LATITUDE	51 46											
LONGITUDE	96 38											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 535

BROCKET	1973	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1973	TA	600	175
	1974	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1974	TA	600	175
LATITUDE	57 53											
LONGITUDE	101 40											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 650

DAUPHIN RIVER	1973	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1973	TA	600	175
	1973	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1973	TA	600	175
LATITUDE	51 58											
LONGITUDE	98 04											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 350

PORT CHURCHILL	1953	FM	D	2	NO	10	720	1 600	1953	FM	4160	1 140
	1959	FM	D	2	NO	10	720	1 600	1959	FM	4160	1 140
LATITUDE	58 45											
LONGITUDE	94 10											
	1961	GM	D	2	YES	16	720	1 570	1961	GE	2400	1 100
	1962	GM	D	2	YES	16	720	1 570	1962	GM	2400	1 100
	1963	FM	D	2	NO	10	720	1 600	1963	FM	4160	1 140
	1968	GM	D	2	YES	20	900	3 600	1968	GM	4160	2 500
	1971	GM	D	2	YES	20	900	3 600	1971	GM	4160	2 500
	1971	GM	D	2	YES	16	720	1 570	1971	GE	2400	1 100
	1974	MBL	D	4	YES	6	600	3 280	1974	BREL	4160	2 500

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 14 220

GARDEN HILL	1970	CAT	D	4	YES	6	1200	450	1970	TA	600	300
	1974	CAT	D	4	YES	6	1200	450	1974	KATO	600	300
LATITUDE	53 50											
LONGITUDE	94 40											
	1979	CAT	D	4	YES	12	1200	860	1979	TA	600	500
	1979	CAT	D	4	YES	12	1200	860	1979	KATO	600	500

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 1 600

GOD'S LAKE NARROWS	1971	CAT	D	4	YES	6	1200	219	1971	TA	600	175
	1972	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1972	TA	600	300
LATITUDE	54 32											
LONGITUDE	94 25											
	1972	CAT	D	4	YES	6	1800	375	1972	TA	600	300

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 775

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED SURALIMENTE	CYLINDERS CYLINDRES	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITY CAPACITE
									HP				KW
GOD'S RIVER		1979	CAT	D	4	YES	6	1800	247	1979	TA	600	175
LATITUDE	54 50	1979	CAT	D	4	YES	6	1800	247	1979	TA	600	175
LONGITUDE	94 04												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											350
GRANVILLE LAKE		1974	DORM	D	4	NO	4	1200	25	1974	GE	240	20
LATITUDE	56 14	1974	DORM	D	4	NO	4	1200	25	1974	GP	240	20
LONGITUDE	100 38	1979	DORM	D	4	NO	4	1200	25	1979	GP	240	20
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											60
JACKHEAD		1973	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1973	TA	600	175
LATITUDE	51 52	1973	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1973	TA	600	175
LONGITUDE	97 16	1979	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1979	TA	600	175
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											525
LITTLE GRAND RAPIDS		1974	CAT	D	4	YES	4	1800	94	1974	TA	240	75
LATITUDE	52 02	1976	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1976	TA	600	175
LONGITUDE	95 30	1976	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1976	TA	600	175
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											425
OXFORD HOUSE		1971	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1971	TA	600	175
LATITUDE	54 57	1974	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1974	KATO	600	300
LONGITUDE	95 16	1974	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1974	KATO	600	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											775
PAUINGASSI		1976	CAT	D	4	YES	4	1800	94	1976	TA	240	75
LATITUDE	52 10	1976	CAT	D	4	YES	4	1800	94	1976	TA	240	75
LONGITUDE	95 30	1979	CAT	D	4	YES	4	1800	94	1979	TA	240	75
LONGITUDE	95 30	1979	CAT	D	4	YES	4	1800	94	1979	TA	240	75
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											300
PIKMITONE		1974	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1976	TA	600	175
LATITUDE	55 36	1974	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1976	TA	600	175
LONGITUDE	97 10												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											350
POPLAR RIVER		1972	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1972	TA	600	175
LATITUDE	53 05	1976	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1976	TA	600	300
LONGITUDE	97 18	1977	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1977	TA	600	175
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											650
POKATAWAGAN		1977	DD	D	4	YES	16	1800	438	1977	EM	600	350
LATITUDE	55 45	1979	CAT	D	4	YES	12	1200	815	1979	CGE	600	500
LONGITUDE	101 75												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											850
RED SUCKEB LAKE		1976	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1976	TA	600	175
LATITUDE	54 10	1976	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1976	TA	600	175
LONGITUDE	93 37												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											350

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

	YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY
	ANNEE ET FABRICANTS								ANNEE ET FABRICANTS			
								HP				KW
SHAMATTAWA	1973	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1973	TA	600	175
	1973	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1973	TA	600	175
	LATITUDE	55 52										
LONGITUDE	92 05											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								350
ST THERESA	1971	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1971	TA	600	175
	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1975	TA	600	300
	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1975	TA	600	300
LATITUDE	53 50											
LONGITUDE	94 46											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								775
THE PAS	1948	MDE	D	4	NO	6	360	582	1948	WEST	2300	400
	1954	GM	D	2	YES	16	720	1 440	1954	GF	2400	1 000
	1958	GM	D	2	YES	16	720	1 440	1958	GM	2400	1 000
	1959	MDE	D	4	YES	12	720	1 092	1959	BPEL	2400	750
LATITUDE	53 50											
LONGITUDE	101 15											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								3 150
THICKET PORTAGE	1972	DD	D	2	YES	4	1800	94	1972	EM	600	75
	1972	DD	D	2	YES	4	1800	94	1972	EM	600	75
	1976	DD	D	2	YES	4	1800	94	1976	EM	600	75
LATITUDE	55 15											
LONGITUDE	97 37											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								300
WAASAGOMACH	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1975	TA	600	300
	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1975	TA	600	300
	1979	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1979	TA	600	300
LATITUDE	53 55											
LONGITUDE	94 50											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								900
MANITOPA, TOTAL											29 130	

SASKATCHEWAN

ELDORADO NUCLEAR LTD

ELDORADO	1956	CB	D	4	YES	12	327	3 200	1956	EE	2300	2 250
	1956	CB	D	4	YES	12	327	3 200	1956	EE	2300	2 250
LATITUDE	59 33											
LONGITUDE	102 30											

PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER

9 000

9 000

NORTH SASK ELECTRIC LTD

BLACK LAKE	1973	CUEN	D	4	YES	6	1800	275	1973	KOHL	240	200
	1974	CUEN	D	4	YES	6	1800	275	1974	KOHL	240	200
LATITUDE	59 08											
LONGITUDE	105 36											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

650

BEABANT LAKE	1969	CAT	D	4	YES	4	1800	100	1969	TA	240	75
	1969	CAT	D	4	YES	4	1800	75	1969	TA	240	50
LATITUDE	56 00											
LONGITUDE	103 43											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

125

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED SURALIMENTE	CYLINDERS CYLINDRES	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	HP	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITY CAPACITE	KW
CAMELL PORTAGE		1970 CAT	D	4	YES	4	1800	75	1970 TA	240	50		
LATITUDE 59 37		1970 CAT	D	4	YES	4	1800	75	1970 TA	240	50		
LONGITUDE 109 15													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								100	
DESCHAMBEAULT		1972 CAT	D	4	YES	6	1800	220	1972 TA	240	150		
LATITUDE 54 55		1974 CAT	D	4	YES	6	1800	135	1974 TA	240	100		
LONGITUDE 103 22		1978 CAT	D	4	YES	6	1800	340	1978 TA	240	250		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									500
DILLON		1973 CAT	D	4	YES	6	1800	275	1973 TA	240	200		
LATITUDE 55 56		1977 CAT	D	4	YES	6	1800	340	1977 TA	240	250		
LONGITUDE 108 56		1978 CAT	D	4	YES	8	1800	340	1978 BB	240	250		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									700
POND DU LAC		1975 CAT	D	4	YES	6	1800	220	1975 TA	240	150		
LATITUDE 59 19		1976 CAT	D	4	YES	6	1800	340	1976 TA	240	250		
LONGITUDE 107 12		1977 CAT	D	4	YES	6	1800	340	1977 BB	240	250		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									650
KINGOASAO		1970 CAT	D	4	YES	4	1800	75	1970 TA	240	50		
LATITUDE 57 05		1970 CAT	D	4	YES	4	1800	75	1970 TA	240	50		
LONGITUDE 102 01													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									100
LA RONCE		1958 GM	D	2	NO	16	720	1 440	1958 GM	2400	1 000		
LATITUDE 55 06													
LONGITUDE 105 17													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									1 000
MICHELLE VILLAGE		1969 CAT	D	4	YES	4	1800	100	1969 TA	240	75		
LATITUDE 55 59		1969 CAT	D	4	YES	4	1800	75	1969 TA	240	50		
LONGITUDE 109 06													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									125
MISSINUIPE		1973 CAT	D	4	YES	4	1800	100	1973 TA	240	75		
LATITUDE 55 36		1976 CAT	D	4	YES	6	1800	135	1976 TA	240	100		
LONGITUDE 104 46													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									175
PATUANAK		1975 CAT	D	4	YES	6	1800	220	1975 TA	240	150		
LATITUDE 55 55		1977 CAT	D	4	YES	6	1800	340	1977 TA	240	250		
LONGITUDE 107 43													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									400
PINEHOUSE		1975 CAT	D	4	YES	6	1800	135	1975 TA	240	100		
LATITUDE 55 31		1977 CAT	D	4	YES	6	1800	340	1977 TA	240	250		
LONGITUDE 106 36		1978 CAT	D	4	YES	8	1800	340	1978 BB	240	250		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									600



INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED SURALIMENTE	CYLINDERS CYLINDRES	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	HP	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY CAPACITE	KW	
BERLAND MICROWAVE	1967 DEUZ	D	4	NO	4	1800	33	1967 TA	240	20		
LATITUDE 53 39 LONGITUDE 118 10												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						20
CHIPEWYAN LAKE	1975 DEUZ	D	4	NO	6	1800	87	1975 STAM	208	50		
LATITUDE 56 56 LONGITUDE 113 28	1976 DEUZ	D	4	NO	6	1800	87	1976 STAM	208	50		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						100
CHOW LAKE MICROWAVE	1977 DEUZ	D	4	NO	4	1800	77	1977 STAM	240	30		
LATITUDE 55 51 LONGITUDE 112 51												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						30
ECONOMY MICROWAVE	1977 DEUZ	D	4	NO	3	1800	42	1977 STAM	240	20		
LATITUDE 54 47 LONGITUDE 118 13												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						20
FORT CHIPEWYAN	1968 CAT	D	4	YES	12	1200	470	1968 KATO	2400	300		
LATITUDE 58 43	1971 CAT	D	4	YES	12	1200	711	1971 TA	2400	500		
LONGITUDE 111 09	1973 CAT	D	4	YES	12	1200	810	1973 TA	2400	500		
	1974 CAT	D	4	YES	16	1200	1 450	1974 TA	2400	880		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						2 180
FORT KOMPAT	1964 CB	D	4	YES	8	700	900	1964 EE	2400	500		
LATITUDE 56 46	1964 CB	D	4	YES	8	327	1 715	1966 EF	4160	1 200		
LONGITUDE 111 23	1966 CB	D	4	YES	8	327	1 715	1966 EE	4160	1 200		
	1968 CB	D	4	YES	16	327	3 700	1968 EE	4160	2 500		
	1968 CB	D	4	YES	6	450	940	1968 EE	2400	650		
	1969 CB	S	4	YES	16	327	4 260	1969 EE	4160	3 000		
	1974 FM	D	2	YES	12	720	2 880	1974 FM	4160	2 070		
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL						11 120
FOX LAKE	1968 CUEN	D	2	YES	12	1800	480	1968 EM	480	250		
LATITUDE 58 25	1975 GM	D	2	NO	12	1800	480	1975 BE	480	250		
LONGITUDE 114 33												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						500
GREGOIRE MICROWAVE	1977 DEUZ	D	4	NO	4	1800	77	1977 STAM	240	30		
LATITUDE 56 19 LONGITUDE 111 35												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						30
INDIAN CABINS	1961 CAT	D	4	YES	4	1800	70	1961 CAT	240	40		
LATITUDE 59 53	1970 CAT	D	4	YES	4	1800	70	1970 CAT	220	40		
LONGITUDE 117 02												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						80
JANVIER	1972 CAT	D	4	YES	6	1800	200	1972 TA	480	125		
LATITUDE 50 57	1972 CAT	D	4	YES	6	1800	200	1972 TA	480	125		
LONGITUDE 110 42												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						250

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY
		ANNEE ET FABRICANTS		TYPE	CYCLE	SUPALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITE
									HP				KW
JASPER		1959	CB	S	4	YES	16	327	4 280	1959	EE	4160	3 000
		1960	CB	S	4	YES	16	327	4 280	1960	EE	4160	3 000
LATITUDE	52 53	1973	WAUM	S	4	YES	12	1200	1 500	1973	TA	4160	1 200
LONGITUDE	118 05	1974	WAUM	S	4	YES	12	1200	1 500	1974	TA	4160	1 200
		1974	GM	D	2	YES	16	900	2 815	1974	GM	4160	2 300
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								10 700
JEAN D'OR PRAIRIE		1970	CAT	D	4	YES	6	1200	325	1970	EM	480	250
		1975	GM	D	2	YES	8	1800	285	1975	TA	480	200
LATITUDE	58 23												
LONGITUDE	115 04												
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								450
MAYTOWER MICROWAVE		1977	DEUZ	D	4	NO	4	1800	77	1977	STAM	240	30
LATITUDE	55 30												
LONGITUDE	112 21												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								30
MUSKEG MICROWAVE		1977	DEUZ	D	4	NO	3	1800	42	1977	STAM	240	20
LATITUDE	54 00												
LONGITUDE	118 18												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								20
PEERLESS LAKE		1975	DEUZ	D	4	NO	6	1800	87	1975	STAM	208	30
		1975	DEUZ	D	4	NO	6	1800	87	1975	STAM	208	30
LATITUDE	56 40												
LONGITUDE	114 34												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								104
SIMONETTE MICROWAVE		1977	DEUZ	D	4	NO	3	1800	42	1977	STAM	240	20
LATITUDE	54 19												
LONGITUDE	118 21												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								20
STEEN RIVER		1971	DEUZ	D	4	NO	2	1800	19	1971	BB	240	10
LATITUDE	59 35												
LONGITUDE	117 05												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								10
TRICKWOOD HILLS		1976	LIST	D	4	NO	2	1800	25	1976	STAM	240	12
		1976	LIST	D	4	NO	2	1800	25	1976	STAM	240	12
LATITUDE	56 47												
LONGITUDE	111 52												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								24
TROUT LAKE		1975	DEUZ	D	4	NO	6	1800	83	1975	STAM	208	50
		1975	DEUZ	D	4	NO	6	1800	83	1975	STAM	208	50
LATITUDE	56 29												
LONGITUDE	114 35												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								100
													25 814



INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS

MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS

GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
		ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
									HP			KW	
AMOCO CANADA PETROLEUM CO LTD													
BIGSTONE		1967	WAUM	S	4	YES	12	900	690	1967	EM	480	400
		1967	WAUM	S	4	YES	12	900	690	1967	EM	480	400
LATITUDE	54 18	1967	WAUM	S	4	YES	12	900	690	1967	EM	480	400
LONGITUDE	117 15	1967	WAUM	S	4	YES	12	900	690	1967	EM	480	400
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS			COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL									1 600	
EAST CROSSFIELD													
		1968	WAUM	S	4	NO	12	900	640	1968	PM	480	400
		1968	WAUM	S	4	NO	12	900	640	1968	PM	480	400
LATITUDE	51 26												
LONGITUDE	114 01												
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS			COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL									800	
WASKAHIGAN													
		1970	WAUM	S	4	NO	6	1200	139	1970	EM	480	75
		1970	WAUM	S	4	NO	6	1200	90	1970	EM	480	25
LATITUDE	54 32												
LONGITUDE	117 27												
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS			COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL									100	
WHITECOURT													
		1958	WHIT	S	4	NO	8	600	434	1958	SL	480	300
		1958	WHIT	S	4	NO	8	600	434	1958	SL	480	300
LATITUDE	54 09	1962	CB	S	4	YES	8	450	1 450	1962	GF	480	800
LONGITUDE	115 41	1962	CB	S	4	YES	8	450	1 450	1962	GF	480	800
		1962	CB	S	4	YES	8	450	1 450	1962	GF	480	800
		1965	CB	S	4	YES	8	450	1 450	1965	GE	480	800
		1965	CB	S	4	YES	8	450	1 450	1965	GE	480	800
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS			COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL									6 600	
CALGARY CITY OF													
CALGARY		1965	EE	D	4	YES	16	900	2 500	1965	CGE	2400	1 800
		1965	EE	D	4	YES	16	900	2 500	1965	CGE	2400	1 800
LATITUDE	51 03												
LONGITUDE	114 05												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL			COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									3 600	
CALGARY POWER LTD													
CONKLIN		1975	DEUZ	D	4	NO	6	1800	87	1975	STAM	240	50
		1975	LIST	D	4	NO	6	1800	66	1975	KATO	240	40
LATITUDE	55 38												
LONGITUDE	11 10												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL			COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									90	
ST REGIS (ALBERTA) LTD													
HINTON		1956	SCHK	D	2	NO	16	750	1 360	1956	FM	2400	1 100
		1956	GM	D	2	NO	16	720	1 250	1956	WEST	2400	1 000
LATITUDE	53 25												
LONGITUDE	117 34												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL			COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									2 100	
ALBERTA, TOTAL													
												39 404	

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS

MAIN GENERATORS

MOTEURS PRIMAIRE

GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER  
ANNEE ET FABRICANTS

CYCLE SUPERCHARGED CYLINDERS RPM  
CYCLE SURALIMENTE CYLINDRES T/MN

CAPACITY  
CAPACITE

YEAR AND MANUFACTURER VOLTS CAPACITY  
ANNEE ET FABRICANTS VOLTS CAPACITE

HP

KW

BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE

ALCAN SMELTERS & CHEMICALS LTD

LOCATION	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
KITIMAT	1954 GM	D	2	YES	16	720	1 440	1954 CRWH	2300	1 000	
	1954 GM	D	2	YES	16	720	1 440	1954 CRWH	2300	1 000	
LATITUDE	54 00	1954 GM	D	2	YES	12	720	1 040	1954 CRWH	2300	750
LONGITUDE	128 42	1954 GM	D	2	YES	12	720	1 040	1954 CRWH	2300	750
	1954 GM	D	2	YES	16	720	1 440	1954 CRWH	2300	1 000	

PRINCIPAL FUEL - STANDBY

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - EN SOUTIEN

4 500

4 500

B C PACKERS LTD

LOCATION	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
NAWU	1954 CAT	D	4	NO	6	900	138	1954 ENEL	480	75	
	1962 GM	D	2	NO	12	1890	350	1962 ENEL	480	235	
LATITUDE	51 49	1962 GM	D	2	NO	12	1890	350	1962 ENEL	480	235
LONGITUDE	127 52	1962 GM	D	2	NO	12	1890	350	1962 ENEL	480	235
	1962 GM	D	2	NO	12	1890	350	1962 ENEL	480	235	
	1963 GM	D	2	NO	12	1890	350	1963 ENEL	480	235	
	1963 GM	D	2	NO	12	1890	350	1963 ENEL	480	235	

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

1 485

1 485

BRITISH COLUMBIA HYDRO & POWER AUTH

LOCATION	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
ATLIN	1978 CAT	D	4	YES	8	1200	570	1978 BB	2400	480	
	1976 CAT	D	4	YES	8	1200	570	1978 BB	2400	480	
LATITUDE	59 34	1978 CAT	D	4	YES	8	1200	570	1978 BB	2400	480
LONGITUDE	133 42	1978 CAT	D	4	YES	8	1200	570	1978 BB	2400	480

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

1 200

LOCATION	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
BELLA BELLA	1970 CAT	D	4	YES	12	1200	910	1970 KATO	2400	600	
	1970 CAT	D	4	YES	12	1200	910	1970 KATO	2400	600	
LATITUDE	52 09	1976 CAT	D	4	YES	12	1200	910	1976 KATO	2400	600
LONGITUDE	128 07	1976 CAT	D	4	YES	12	1200	910	1976 KATO	2400	600

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

1 800

LOCATION	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
BELLA COOLA	1957 CAT	D	4	NO	12	1200	425	1957 CGE	2400	300	
	1963 CAT	D	4	YES	8	1200	560	1963 COEL	2400	350	
LATITUDE	52 22	1968 CAT	D	4	YES	12	1200	850	1968 CAT	2400	500
LONGITUDE	126 46	1968 CAT	D	4	YES	12	1200	850	1968 CAT	2400	500

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

1 150

LOCATION	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
BOSTON BAR	1951 VENG	D	4	NO	8	720	250	1951 EF	460	150	
	1951 VENG	D	4	NO	8	720	250	1951 EF	460	150	
LATITUDE	49 52	1960 GM	D	2	NO	12	720	900	1960 CWES	2200	650
LONGITUDE	121 26	1960 GM	D	2	NO	12	720	900	1960 CWES	2200	650

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

950

LOCATION	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
DEASE LAKE	1978 CAT	D	4	YES	12	1200	795	1978 KATO	2400	500	
	1978 CAT	D	4	NO	8	1200	550	1978 COEL	2400	350	
LATITUDE	58 27	1978 CAT	D	4	NO	8	1200	550	1978 COEL	2400	350
LONGITUDE	130 02	1978 CAT	D	4	NO	8	1200	550	1978 COEL	2400	350

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

850

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRIMAIRE

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED SURALIMENTE	CYLINDERS CYLINDRES	RPM T/MM	CAPACITY CAPACITE	HP	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY CAPACITE	KW
FORT NELSON		1955	CB	D	4	YES	8	514	1 410	1955	GE	2400	1 000
LATITUDE 58 49		1957	CB	D	4	YES	16	327	4 210	1957	WEST	6900	3 000
LONGITUDE 122 33		1957	CB	D	4	YES	16	327	4 210	1957	WEST	6900	3 000
		1960	CAT	D	4	YES	12	1200	475	1960	CGE	2400	261
		1960	CB	D	4	YES	6	450	865	1960	ELLI	2300	600
		1960	CB	D	4	YES	8	514	1 690	1960	CGE	2400	1 200
		1974	CB	S	4	YES	16	327	4 210	1974	WEST	6900	3 000
		1978	CB	D	4	YES	16	327	4 210	1978	WEST	6900	3 000
		1978	CB	D	4	YES	16	327	4 210	1978	WEST	6900	3 000
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL											18 061
HAZELTON		1950	CB	D	4	YES	6	450	865	1950	GE	2400	600
LATITUDE 55 15		1955	VENG	D	4	NO	8	514	320	1955	WEST	600	200
LONGITUDE 127 40		1955	VENG	D	4	NO	8	514	320	1955	WEST	600	200
		1955	VENG	D	4	NO	8	514	320	1955	WEST	600	200
		1958	VENG	D	4	NO	10	600	480	1958	WEST	600	250
		1965	CB	O	4	YES	6	450	865	1965	EE	2400	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											2 050
LYTTON		1951	VENG	D	4	NO	8	720	250	1951	EE	460	150
LATITUDE 50 14		1954	VENG	D	4	NO	8	600	160	1954	EE	2300	100
LONGITUDE 121 34		1958	CAT	D	4	YES	12	1200	484	1958	COEL	2400	350
		1959	CAT	D	4	YES	12	1200	400	1959	COEL	460	280
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											B80
MASSET		1978	ALKO	D	4	YES	16	900	2 915	1978	BB	2400	2 108
LATITUDE 54 01		1978	ALKO	D	4	YES	16	900	2 915	1978	BB	2400	2 108
LONGITUDE 132 07		1978	ALKO	D	4	YES	16	900	2 915	1978	BB	2400	2 108
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											6 324
MCBRIDE		1951	CB	D	4	YES	6	450	865	1951	CGE	2400	600
LATITUDE 53 18		1956	CB	D	4	YES	6	514	860	1956	GE	2400	600
LONGITUDE 120 10		1957	CB	D	4	YES	6	514	865	1957	CGE	2400	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											1 800
MOBILE UNIT 80		1956	MB	D	4	YES	12	1200	730	1956	GE	625	500
LATITUDE													
LONGITUDE													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											500
MOBILE UNIT 81		1956	MB	D	4	YES	12	1200	730	1956	GE	2400	500
LATITUDE													
LONGITUDE													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											500
MOBILE UNIT 83		1970	CAT	D	4	YES	8	1200	565	1956	GE	2400	400
LATITUDE													
LONGITUDE													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											400
MOBILE UNIT 84		1956	GM	D	2	YES	16	720	1 440	1956	GE	2400	1 000
LATITUDE													
LONGITUDE													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											1 000

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS		TYPE TYPE	CYCLE CYCLE	SUPERCHARGED SUPALIMENTE	CYLINDERS CYLINDRES	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	HP	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS VOLTS	CAPACITY CAPACITE	KW
MOBILE UNIT 85	1962 GM	D	2	YES	16	720	1 440	1962 GM	2400	1 000		
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												
1 000												
MOBILE UNIT 86	1962 GM	D	2	YES	16	720	1 440	1962 GM	2400	1 000		
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												
1 000												
MOBILE UNIT 88	1964 GM	D	2	YES	16	720	1 440	1964 GM	2400	1 000		
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												
1 000												
MOBILE UNIT 89	1964 GM	D	2	YES	16	720	1 440	1964 GM	2400	1 000		
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												
1 000												
MOBILE UNIT 90	1964 GM	D	2	YES	16	720	1 440	1964 GM	2400	1 000		
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												
1 000												
MOBILE UNIT 91	1964 GM	D	2	YES	16	720	1 440	1964 GM	2400	1 000		
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												
1 000												
MOBILE UNIT 92	1966 CAT	D	4	NO	12	1200	795	1966 KATO	2400	500		
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												
500												
MOBILE UNIT 93	1966 CAT	D	4	NO	12	1200	795	1966 KATO	2400	500		
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												
500												
MOBILE UNIT 94	1966 CAT	D	4	NO	12	1200	795	1966 KATO	2400	500		
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												
500												
MOBILE UNIT 95	1966 CAT	D	4	NO	12	1200	795	1966 KATO	2400	500		
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												
500												

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS

MAIN GENERATORS

MOTEURS PRIMAIRES

GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED SURALIMENTE	CYLINDERS CYLINDRES	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY CAPACITE
MOBILE UNIT 96	1966 CAT D	4	NO	12	1200	795	1966 KATO	2400	500
LATITUDE									
LONGITUDE									
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL		500
MOBILE UNIT 97	1966 CAT D	4	NO	12	1200	795	1966 KATO	2400	500
LATITUDE									
LONGITUDE									
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL		500
MOBILE UNIT 98	1967 CAT D	4	NO	12	1200	795	1967 KATO	2400	600
LATITUDE									
LONGITUDE									
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL		600
MOBILE UNIT 101	1967 GM D	4	NO	16	720	1 440	1967 GM	4160	1 000
LATITUDE									
LONGITUDE									
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL		1 000
MOBILE UNIT 102	1967 GM D	4	NO	16	720	1 440	1967 GM	4160	1 000
LATITUDE									
LONGITUDE									
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL		1 000
MOBILE UNIT 103	1967 GM D	4	NO	16	720	1 440	1967 GM	4160	1 000
LATITUDE									
LONGITUDE									
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL		1 000
MOBILE UNIT 104	1967 WHIT D	4	YES	16	900	2 110	1967 IF	4160	1 500
LATITUDE									
LONGITUDE									
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL		1 500
MOBILE UNIT 105	1967 WHIT D	4	YES	16	900	2 110	1967 IE	4160	1 500
LATITUDE									
LONGITUDE									
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL		1 500
MOBILE UNIT 106	1968 CAT D	4	YES	12	1200	910	1968 KATO	2400	600
LATITUDE									
LONGITUDE									
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL		600
MOBILE UNIT 107	1968 CAT D	4	YES	6	1800	235	1968 KATO	4160	150
LATITUDE	1968 CAT D	4	YES	6	1800	235	1968 KATO	4160	150
LONGITUDE									
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL		300











INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
-  
MOTEURS PRIMAIRE

MAIN GENERATORS  
-  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER - ANNEE ET FABRICANTS		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED - SURALIMENTE	CYLINDERS - CYLINDRES	RPM - T/MN	CAPACITY - CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER - ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY - CAPACITE	
							HP			KW	
SMITHERS LATITUDE 54 47 LONGITUDE 127 10	1951	AL	D	4	YES	6	600	1951	GF	2400	560
	1951	AL	D	4	YES	6	600	1951	GF	2400	560
	1953	AL	D	4	YES	8	600	1953	WEST	2400	760
	1956	MDE	D	4	YES	7	450	1956	WEST	2400	1 000
	1959	CB	D	4	YES	8	514	1959	GE	2400	1 000
	1965	WP	D	4	YES	16	450	1965	GE	6900	3 000

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

6 880

STEWART LATITUDE 55 56 LONGITUDE 129 59	1964	BUE	D	4	NO	6	1200	1964	WEST	2400	1 136
	1965	CAT	D	4	YES	8	1200	1964	CGF	2400	125
	1966	CAT	D	4	NO	12	1200	1965	FM	2400	1 136
	1968	CAT	D	4	YES	12	1200	1965	COEL	2400	350
	1969	FM	D	4	YES	10	720	1966	COEL	2400	500
	1970	FM	D	4	YES	10	720	1968	KATO	4160	500

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

3 747

98 233

CANADIAN FOREST PRODUCTS LTD

ENGLEWOOD LOGGING DIV LATITUDE 50 32 LONGITUDE 126 52	1946	CAT	D	4	NO	6	1200	1946	LA	220	30
	1946	IH	D	4	NO	4	1200	1946	PE	220	20
	1946	IH	D	4	ND	4	1200	1946	PE	220	25
	1948	IH	0	4	NO	6	1200	1948	PE	220	75
	1968	FT	D	2	NO	6	1200	1963	WOTT	2300	300
	1968	CAT	D	4	NO	6	1200	1966	BEMC	220	100
	1969	CAT	D	4	NO	6	1800	1969	KATO	480	250
	1973	FT	D	4	YES	12	1200	1973	KATO	2300	600
	1975	GM	D	2	YES	12	1800	1975	CANE	2300	500
	1976	CAT	D	4	YES	6	1800	1976	KATO	208	200
	1976	CAT	D	4	YES	4	1800	1976	KATO	208	50
	1977	CAT	D	4	YES	6	1800	1977	WOTT	480	200
	1978	CAT	D	4	YES	6	1800	1978	KATO	480	200

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

2 740

2 740

CANEX PLACER LTD

ENDAKO LATITUDE 54 05 LONGITUDE 125 02	1964	MDE	D	4	YES	12	900	1964	BRFL	4160	1 250
	1964	GM	D	2	YES	16	720	1964	ELLI	4160	1 000

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

2 250

2 250

CASSIAR ASBESTOS CORP LTD

CASSIAR LATITUDE 59 17 LONGITUDE 129 48	1964	NAPA	D	4	YES	5	450	1964	CGF	2400	1 200
	1970	RH	D	4	YES	9	514	1970	BRFL	2400	1 400
	1971	RH	D	4	YES	9	514	1971	BRFL	2400	1 400
	1972	RH	D	4	YES	9	514	1972	BRFL	2400	1 400
	1973	RH	D	4	YES	9	514	1973	BRFL	2400	1 400
	1974	RH	D	4	YES	9	514	1974	BRFL	2400	1 400
	1975	RH	D	4	YES	9	514	1975	BRFL	2400	1 400
	1976	RH	D	4	YES	9	514	1976	BRFL	2400	1 400
	1978	RH	D	4	YES	9	514	1978	BRFL	2400	1 400
	1979	RH	D	4	YES	9	514	1979	BRFL	2400	1 400
	1979	RH	D	4	YES	9	514	1979	BRFL	2400	1 400

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

15 200

15 200

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED SURALIMENTE	CYLINDERS CYLINDRES	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	HP	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITY CAPACITE	KW
<b>NORTHERN CANADA POWER COMM</b>													
FIELD	1959	MDE	D	4	NO	5	600	227	1959	TF	2400	156	
	1959	MDE	D	4	NO	5	600	227	1959	TF	2400	156	
LATITUDE	51 24	1960	MDE	D	4	NO	3	600	154	1960	CGE	2400	100
LONGITUDE	116 29	1969	LB	D	4	YES	8	600	480	1969	TA	2400	250
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL	662
													662
<b>TECK CORPOTATION LTD</b>													
BEAVERDELI	1963	CAT	D	4	YES	6	900	170	1963	BEMC	480	75	
	1964	CAT	D	4	YES	12	1200	529	1964	EM	480	300	
LATITUDE	49 26	1974	CAT	D	4	YES	12	1200	850	1974	KATO	4100	500
LONGITUDE	119 05												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL	875
													875
<b>WESFOB MINES LTD</b>													
TASU	1967	MBD	D	4	YES	12	450	3 300	1967	CGE	4160	2 210	
	1967	MBD	D	4	YES	12	450	3 300	1967	CGE	4160	2 210	
LATITUDE	52 46	1967	MBD	D	4	YES	12	450	3 300	1967	CGE	4160	2 210
LONGITUDE	132 00	1967	MBD	D	4	YES	12	450	3 300	1967	CGE	4160	2 210
	1977	CAT	D	4	YES	16	1200	1 115	1977	BB	4160	800	
	1977	CAT	B	4	YES	16	1200	1 115	1977	BB	4160	800	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL	10 440
													10 440
<b>FESS SOUTHERN POWER &amp; LIGHT CO LTD</b>													
MOBILE UNIT	1963	GM	S	2	YES	4	1600	260	1963	CGE	460	200	
LATITUDE													
LONGITUDE													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL	200
													200
<b>WESTERN MINES LTD</b>													
CAMPBELL RIVER	1977	GM		2	NO	12	720	1 000	1977	WEST	4160	750	
LATITUDE	49 35												
LONGITUDE	125 36												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL	750
													750
												BRITISH COLUMBIA - TOTAL - COLOMBIE-BRITANNIQUE	137 335
<b>YUKON</b>													
-----													
<b>NORTHERN CANADA POWER COMM</b>													
DANSON CITY	1967	BLST	D	4	YES	8	600	480	1967	CGE	4160	250	
	1971	CAT	D	4	YES	12	1200	795	1971	KATO	4160	500	
LATITUDE	64 03	1971	CAT	D	4	YES	12	1200	795	1971	KATO	4160	500
LONGITUDE	139 25	1975	CAT	D	4	YES	16	1200	1 290	1975	TA	4160	720
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL	1 975



INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED SURALIMENTE	CYLINDERS CYLINDRES	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY CAPACITE	
										HP
PELLY RIVER CROSSING	1963 CAT D	4	YES	6	1200	245	1963 TA	2400	150	
LATITUDE 62 50	1967 CAT D	4	YES	6	1200	245	1967 TA	2300	150	
LONGITUDE 136 34	1973 CAT D	4	YES	6	1800	165	1973 TA	2400	100	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				400
ROSS RIVER	1963 CAT D	4	YES	6	1200	245	1963 TA	2400	150	
LATITUDE 62 00										
LONGITUDE 132 27										
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				150
STEWART CROSSING	1958 OIM D	4	NO	6	1200	160	1958 COEL	2400	100	
LATITUDE 63 19	1968 CAT D	4	YES	4	1800	100	1968 COEL	2400	60	
LONGITUDE 139 26	1970 CAT D	4	YES	6	1800	150	1970 TA	2400	100	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				260
SWIFT RIVER	1967 CAT D	4	NO	6	1200	190	1967 COEL	2400	100	
LATITUDE 60 00	1970 CAT D	4	YES	4	1800	118	1970 COEL	2400	60	
LONGITUDE 131 15										
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				160
TPSLIN	1967 CAT D	4	YES	6	1200	330	1967 TA	2400	250	
LATITUDE 60 10	1972 CAT D	4	YES	12	1800	750	1972 KATO	2400	500	
LONGITUDE 132 44	1973 CAT D	4	YES	8	1800	482	1973 KATO	2400	350	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				1 100
WATSON LAKE	1967 CAT D	4	YES	12	1200	810	1967 TA	2400	500	
LATITUDE 60 07	1970 CAT D	4	YES	12	1200	810	1970 TA	2400	500	
LONGITUDE 128 48	1974 CAT D	4	YES	6	1200	535	1974 TA	2400	300	
	1974 CAT D	4	YES	16	1200	1 450	1974 TA	2400	800	
	1976 CAT D	4	YES	4	1200	1 115	1976 BB	2400	800	
	1978 CAT D	4	YES	16	1200	1 115	1978 BB	2400	800	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				3 700
										8 520
										35 720

YUKON, TOTAL

35 720

NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST

ALBERTA POWER LTD

COPY POINT	1961 CAT D	4	YES	4	1800	70	1961 CAT	240	40	
LATITUDE 61 16	1970 CAT D	4	YES	6	1200	240	1970 EM	240	150	
LONGITUDE 117 32	1974 CAT D	4	YES	4	1800	70	1974 CAT	220	40	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				230
FOPT PROVIDENCE	1959 PAIM D	4	NO	16	1200	734	1959 HONC	2400	350	
LATITUDE 61 21	1968 CAT D	4	YES	8	1200	325	1968 GE	2400	225	
LONGITUDE 117 39	1973 CAT D	4	YES	12	1200	670	1973 TA	2400	500	
	1973 CAT D	4	YES	12	1200	752	1973 TA	2400	500	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				1 575

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRIMAIRE

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

	YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY
	ANNEE ET FABRICANTS								ANNEE ET FABRICANTS			
								HP				KW
HAY RIVER	1959	CB	D	4	YES	8	750	900	1959	EE	4160	500
	1962	CB	S	4	YES	8	450	940	1962	EE	4160	650
LATITUDE 60 51	1966	CAT	D	4	YES	12	1200	711	1966	TA	2400	500
LONGITUDE 115 44	1969	CAT	D	4	YES	12	1200	752	1969	TA	2400	600
	1972	WAUM	D	4	YES	12	1200	1 754	1972	KATO	4160	1 100
	1974	CAT	D	4	YES	16	1200	1 450	1974	TA	4160	880
	1974	CAT	D	4	YES	16	1200	1 450	1974	TA	4160	880
	1974	CAT	D	4	YES	16	1200	1 450	1974	TA	4160	880
	1975	GM	D	2	YES	20	900	3 960	1975	GM	4160	2 750
	1978	WAUM	D	4	YES	12	1200	1 333	1978	KATO	4160	1 100

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

9 840

11 645

CANADA TUNGSTEN MINING CORP LTD

TUNGSTEN	1962	CAT	D	4	YES	12	1200	665	1962	EM	600	500
	1962	CAT	D	4	YES	12	1200	665	1962	EM	600	500
LATITUDE 63 00	1962	CAT	D	4	YES	12	1200	665	1962	EM	600	500
LONGITUDE 127 00	1971	CAT	D	4	YES	12	1200	750	1971	EM	600	600
	1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1 115	1973	TA	4160	800
	1974	CAT	D	4	YES	12	1200	750	1974	CGE	600	600
	1974	CAT	D	4	YES	12	1200	750	1974	CGE	600	600
	1975	CAT	D	4	YES	12	1200	750	1975	TA	600	600
	1979	HSPI	D	6	YES	6	600	3 000	1979	BPFL	4160	2 500
	1979	HSBI	D	6	YES	6	600	3 000	1979	BRFL	4160	2 500

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

9 700

9 700

COMINCO LTD

ROBERTSON SHAFT	1975	CAT	D	4	YES	12	1800	809	1975	GM	500	500
-----------------	------	-----	---	---	-----	----	------	-----	------	----	-----	-----

LATITUDE 62 40  
LONGITUDE 114 15

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

500

500

ECHO BAY MINES LTD

PORT RADIUM	1965	CUEN	D	4	NO	12	1800	300	1965	TA	600	200
	1965	CUEN	D	4	NO	12	1800	300	1965	RR	600	200
LATITUDE 61 30	1967	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1967	GE	550	250
LONGITUDE 118 00	1967	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1967	GE	550	250
	1968	CAT	D	4	YES	12	1200	574	1968	TA	2300	500
	1974	CUEN	D	4	YES	12	1800	500	1974	STAM	600	300
	1975	CAT	D	4	YES	12	1200	665	1975	TA	2400	600
	1975	GM	D	2	YES	20	900	3 600	1975	GM	2400	2 500
	1977	CAT	D	4	YES	12	1200	665	1977	BB	600	600

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

5 400

5 400

NORTHERN CANADA POWER COMM

AKLAVIK	1973	CAT	D	4	YES	6	1200	475	1973	KATO	4160	300
	1975	CAT	D	4	YES	12	1200	960	1975	TA	4160	600
LATITUDE 68 14	1976	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1976	TA	4160	300
LONGITUDE 135 02												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

1 200

ARCTIC RED RIVER	1974	CUEN	D	4	NO	6	1800	134	1974	TA	550	50
	1974	CUEN	D	4	NO	6	1800	134	1974	TA	550	50
LATITUDE 66 00	1975	CUEN	D	4	NO	6	1800	134	1975	OWAN	575	100
LONGITUDE 134 30												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

200

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

ENGINE MOTORS

MAIN GENERATORS

MOTORS PRIMAIRES

GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
		ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTE	CAPACITE	
									HP			
										KW		
ARCTIC BAY		1974	COEM	D	4	YES	6	1800	1974	TA	600	175
LATITUDE	73 01	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	1975	CGE	600	225
LONGITUDE	85 07	1975	COEM	D	4	YES	6	1800	1975	ONAN	600	100
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								500		
BAKER LAKE		1968	EPAY	D	4	NO	6	1200	1968	KATO	600	125
LATITUDE	64 15	1968	HDE	D	4	NO	6	600	1968	BREL	600	200
LONGITUDE	95 45	1968	HDE	D	4	NO	6	600	1968	BFEL	600	200
		1969	LB	D	4	YES	8	900	1969	BFEL	2400	700
		1973	CAT	D	4	YES	12	1200	1973	KATO	4160	500
		1975	CAT	D	4	YES	12	1200	1975	KATO	4160	720
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								2 445		
BROUGHTON ISLAND		1972	CAT	D	4	YES	6	1200	1972	KATO	600	165
LATITUDE	66 10	1973	CAT	D	4	YES	6	1200	1973	KATO	600	165
LONGITUDE	56 25	1978	CAT	D	4	YES	6	1200	1975	BB	600	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								630		
CAMBRIDGE BAY		1967	LB	D	4	YES	8	600	1967	TA	4180	350
LATITUDE	69 07	1967	LB	D	4	YES	8	600	1972	TA	4160	375
LONGITUDE	105 03	1972	LB	D	4	YES	8	900	1972	BFEL	4160	560
		1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1973	CGE	4160	720
		1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1973	CGE	4160	720
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								2 725		
CAPE DORSET		1972	CAT	D	4	YES	8	1200	1972	KATO	4160	300
LATITUDE	64 40	1973	CAT	D	4	NO	8	1200	1973	CGE	4160	380
LONGITUDE	76 00	1975	CAT	D	4	YES	12	1200	1975	TA	4160	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								1 200		
CHESTERFIELD INLET		1968	CAT	D	4	YES	8	1800	1968	CGE	575	150
LATITUDE	63 30	1968	CAT	D	4	YES	8	1800	1968	CGE	600	200
LONGITUDE	90 40	1972	CAT	D	4	YES	8	1200	1972	KATO	600	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								650		
CLIDE		1973	CAT	D	4	YES	6	1800	1973	TA	600	150
LATITUDE	70 30	1973	CAT	D	4	YES	6	1200	1973	CGE	600	300
LONGITUDE	68 30	1978	CAT	D	4	YES	6	1200	1976	BB	600	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								750		
COPPERMINE		1967	LIST	D	4	NO	6	600	1967	GF	4160	200
LATITUDE	67 49	1967	LIST	D	4	NO	6	600	1967	GE	4160	200
LONGITUDE	115 06	1967	LIST	D	4	NO	6	600	1967	GF	4160	200
		1972	LB	D	4	YES	8	600	1972	TA	4160	375
		1976	CAT	D	4	YES	12	1200	1976	TA	4160	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								1 575		
CORAL HARBOUR		1973	CAT	D	4	YES	8	1200	1973	CGE	4160	300
LATITUDE	64 35	1974	CAT	D	4	YES	8	900	1974	KATO	4160	200
LONGITUDE	83 40	1974	CAT	D	4	YES	6	900	1974	KATO	4160	250
		1974	CAT	D	4	YES	6	900	1974	KATO	4160	250
		1976	CAT	D	4	YES	6	1200	1974	KATO	4160	250
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								1 250		
ESKIMO POINT		1972	CAT	D	4	YES	8	1200	1972	KATO	4160	300
LATITUDE	60 40	1973	CAT	D	4	YES	8	1200	1973	KATO	4160	300
LONGITUDE	94 15	1975	CAT	D	4	YES	12	1200	1975	TA	4160	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								1 500		

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED SURALIMENTE	CYLINDERS CYLINDRES	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY CAPACITE	
							HP			KW	
FORT FRANKLIN		1971 CUEN	D	4	NO	6	1800	169	1971 ONAW	600	100
LATITUDE 65 25		1971 CUEN	D	4	NO	6	1200	450	1971 TA	600	200
LONGITUDE 123 50		1972 CAT	D	4	YES	8	1200	435	1972 KATO	600	300
		1979 CAT	D	4	YES	8	1200	435	1979 KATO	600	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				900
FORT GOOD HOPE		1969 DORM	D	4	YES	6	1200	270	1969 TA	4160	150
LATITUDE 66 20		1971 CAT	D	4	YES	8	1200	435	1971 KATO	4160	300
LONGITUDE 128 40		1974 CAT	D	4	YES	8	1800	240	1974 CGE	2400	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				750
FORT LIARD		1968 CUEN	D	4	NO	6	1800	134	1968 ONAN	600	100
LATITUDE 60 10		1975 CUEN	D	4	YES	6	1800	285	1975 TA	600	175
LONGITUDE 124 00		1975 CUEN	D	4	YES	6	1800	200	1975 ONAN	600	150
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				425
FORT MCPHERSON		1967 LB	D	4	YES	8	600	480	1974 TA	4160	375
LATITUDE 67 26		1967 LB	D	4	YES	8	600	480	1974 TA	4160	375
LONGITUDE 134 53		1974 CAT	D	4	YES	12	1200	960	1974 KATO	4160	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				1 350
FORT NORMAN		1972 CUEN	D	4	NO	12	1800	510	1972 TA	600	200
LATITUDE 65 00		1977 GM	D	2	YES	12	1800	402	1977 TA	600	300
LONGITUDE 125 00		1979 CUEN	D	4	NO	12	1800	400	1979 TA	600	350
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				850
FORT RESOLUTION		1960 MDE	D	4	NO	5	600	227	1960 EF	4160	150
LATITUDE 61 11		1968 LB	D	4	YES	6	600	396	1968 GF	4160	200
LONGITUDE 113 41		1976 CUEN	D	4	YES	12	1800	670	1976 TA	4160	400
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				750
FORT SIMPSON		1962 RH	D	4	YES	6	514	850	1962 CGE	4160	600
LATITUDE 61 52		1972 CAT	D	4	YES	12	1200	950	1972 CGE	4160	700
LONGITUDE 121 20		1973 RH	D	4	YES	720	1 250	1973 BFEL	4160	1 000	
		1975 RH	D	4	YES	12	900	2 500	1975 TA	4160	1 800
		1975 MLW	D	4	YES	16	900	2 860	1975 TA	4160	2 000
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				6 100
FORT SMITH		1975 MLW	D	4	YES	16	900	2 860	1975 TA	4160	2 000
LATITUDE 60 00		1977 MLW	D	4	YES	12	900	2 513	1975 BR	4160	1 500
LONGITUDE 111 53											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				3 500
FROBISHER BAY		1964 MDE	D	4	YES	6	400	1 212	1964 CGE	4160	1 000
LATITUDE 63 44		1969 MDE	D	4	YES	8	514	3 615	1969 BRFL	4160	2 585
LONGITUDE 68 28		1970 MDE	D	4	YES	12	514	5 462	1970 BRFL	4160	3 920
		1976 GM	D	2	YES	20	900	2 860	1976 EM	4160	2 500
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				10 005
GOA HAVEN		1971 CAT	D	4	YES	6	1200	235	1971 CGE	600	150
LATITUDE 67 50		1976 CAT	D	4	YES	6	1200	400	1976 TA	4160	300
LONGITUDE 96 00		1979 CAT	D	4	YES	6	1200	400	1979 TA	4160	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				750



INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

	YEAR AND MANUFACTURER			CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER			VOLTS	CAPACITY
	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	TYPE						ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	TYPE		
GRISE FICED	1970	BRAM	D	4	YES	6	1200	100	1970	KATO	600	75	
LATITUDE 37 10	1975	CUEN	D	4	YES	6	1800	221	1975	TA	600	165	
LONGITUDE 87 00	1976	CUEN	D	4	YES	6	1800	200	1976	ONAN	600	150	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											390	
HALL BEACH	1973	CUEN	D	4	NO	6	1800	200	1973	ONAN	600	100	
LATITUDE 62 00	1975	CUEN	D	4	YES	6	1800	230	1975	TA	600	175	
LONGITUDE 73 00	1977	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1976	BB	600	300	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											575	
HOLMAN ISLAND	1972	CAT	D	4	YES	6	1200	200	1972	KATO	600	150	
LATITUDE 70 50	1975	CUEN	D	4	YES	6	1800	230	1975	TA	600	175	
LONGITUDE 115 00	1979	CAT	D	4	YES	6	1800	300	1979	TA	600	300	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											625	
IGLOOLIK	1973	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1973	KATO	4160	300	
LATITUDE 67 00	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1975	TA	4160	300	
LONGITUDE 81 00	1976	CAT	D	4	YES	12	1200	870	1976	KATO	4160	600	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											1 200	
INUVIK	1960	MDE	D	4	YES	6	400	1 440	1960	BREL	4160	1 000	
LATITUDE 68 21	1963	MDE	D	4	YES	6	400	1 440	1963	CGE	4160	1 000	
LONGITUDE 124 43	1970	MDE	D	4	YES	16	514	7 180	1970	BREL	4160	5 180	
	1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1 290	1973	CGE	4160	690	
	1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1 290	1973	CGE	4160	720	
	1975	GM	D	2	YES	20	900	2 860	1975	EM	4160	2 500	
	1975	GM	D	2	YES	20	900	2 860	1975	EM	4160	2 500	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											13 590	
JEAN MARIE RIVER	1973	GM	D	2	NO	4	1200	54	1973	DELIC	240	40	
LATITUDE 61 00	1979	GM	D	2	NO	4	1200	40	1979	DELIC	240	21	
LONGITUDE 120 45													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											61	
LAC LA MAETE	1974	GM	D	2	YES	4	1800	80	1974	DELIC	600	40	
LATITUDE 63 08	1975	GM	D	2	YES	4	1800	90	1975	TA	575	65	
LONGITUDE 117 16	1979	GM	D	2	YES	4	1800	85	1979	TA	600	80	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											185	
LAKE HARBOUR	1973	CAT	D	4	YES	6	1200	280	1973	CGE	600	150	
LATITUDE 62 00	1975	CUEN	D	4	YES	6	1800	230	1975	TA	600	175	
LONGITUDE 70 00	1978	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1976	TA	600	300	
	1979	CUEN	D	4	YES	6	1800	200	1979	TA	600	200	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											825	
NAHANNI BUTTE	1973	GM	D	2	NO	4	1800	35	1973	DELIC	120	21	
LATITUDE 60 45	1975	GM	D	2	NO	4	1800	143	1975	DELIC	120	40	
LONGITUDE 124 00	1975	GM	D	2	NO	4	1800	143	1975	DELIC	120	40	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											101	
NORMAN WELLS	1970	CAT	D	4	YES	12	1200	750	1970	KATO	4160	500	
LATITUDE 65 20	1970	CAT	D	4	YES	12	1200	910	1970	CAC	4160	720	
LONGITUDE 127 02	1972	CAT	D	4	YES	12	1200	910	1972	CGE	4160	700	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											1 920	

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

	YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY
	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE							CYCLE	SURALIMENTE		
								HP				KW
PANGNIERTUNG	1970	CAT	D	4	YES	8	1200	200	1970	KATO	600	165
	1972	CAT	D	4	YES	8	1200	400	1972	CAC	600	300
LATITUDE 65 00	1973	CAT	D	4	YES	6	1200	475	1973	TA	600	300
LONGITUDE 66 00	1976	CAT	D	4	YES	12	1200	960	1976	TA	4160	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								1 365
PAULATUK	1970	GM	D	2	YES	4	1800	55	1970	DELIC	230	40
	1970	GM	D	2	YES	4	1800	55	1970	DELIC	230	40
LATITUDE 69 49	1979	CAT	D	2	YES	4	1800	150	1979	KATO	230	150
LONGITUDE 123 59												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								230
PELLY BAY	1972	GM	D	2	YES	4	1800	110	1972	DELIC	240	65
	1972	GM	D	2	YES	4	1800	110	1972	DELIC	240	65
LATITUDE 66 45	1973	GM	D	2	YES	4	1800	110	1973	DELIC	240	65
LONGITUDE 91 00	1975	GM	D	2	YES	8	1800	335	1975	TA	240	200
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								395
PINE POINT	1970	HDE	D	4	YES	16	514	7 180	1970	BREL	4160	5 180
	1977	MLW	D	4	YES	18	900	3 350	1977	BB	4160	2 500
LATITUDE 60 13	1978	RR	D	4	YES	16	900	3 350	1978	GEE	4160	2 500
LONGITUDE 110 52	1978	RR	D	4	YES	16	900	3 350	1978	GEE	4160	2 500
	1978	RR	D	4	YES	16	900	3 350	1978	GEE	4160	2 500
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								15 180
PDMD INLET	1974	CUEN	D	4	YES	6	1800	200	1974	ONAN	600	150
	1974	CUEN	D	4	YES	6	1800	200	1974	ONAN	600	150
LATITUDE 72 41	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1975	TA	4160	300
LONGITUDE 78 00	1976	CUEN	D	4	YES	12	1800	670	1976	BB	600	400
	1979	CAT	D	4	YES	12	1200	600	1979	TA	600	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								1 400
PAE LAKES	1975	GM	D	2	YES	4	1800	54	1975	DELIC	120	40
	1975	GM	D	2	YES	4	1800	110	1975	TA	120	65
LATITUDE 64 10												
LONGITUDE 117 20												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								105
PANKIN INLET	1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1 290	1973	CGE	4160	700
	1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1 290	1973	CGE	4160	700
LATITUDE 63 00	1975	CAT	D	4	YES	16	1200	1 290	1975	CAC	4160	720
LONGITUDE 92 50	1978	CAT	D	4	YES	12	1200	960	1976	KATO	4160	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								2 720
PEPULSE BAY	1972	CAT	D	4	YES	8	1200	200	1972	KATO	600	115
	1973	CAT	D	4	YES	8	1200	200	1973	KATO	600	150
LATITUDE 65 50	1976	CAT	D	4	NO	6	1200	475	1976	BB	600	300
LONGITUDE 85 50												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								565
RESOLUTE BAY	1976	WAUM	D	4	YES	12	1200	1 215	1976	KATO	2400	850
	1976	WAUM	D	4	YES	12	1200	1 215	1976	TA	2400	900
LATITUDE 74 42	1976	WAUM	D	4	YES	12	1200	1 215	1976	TA	2400	900
LONGITUDE 94 54	1976	CAT	D	4	YES	6	900	100	1976	CAT	600	75
	1976	CAT	D	4	YES	6	900	100	1976	CAT	600	75
	1976	CAT	D	4	YES	6	900	100	1976	CAT	600	75
	1976	WAUM	D	4	YES	12	1200	1 215	1976	BB	2400	900
	1976	WAUM	D	4	YES	12	1200	1 215	1976	BB	2400	900
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								4 675

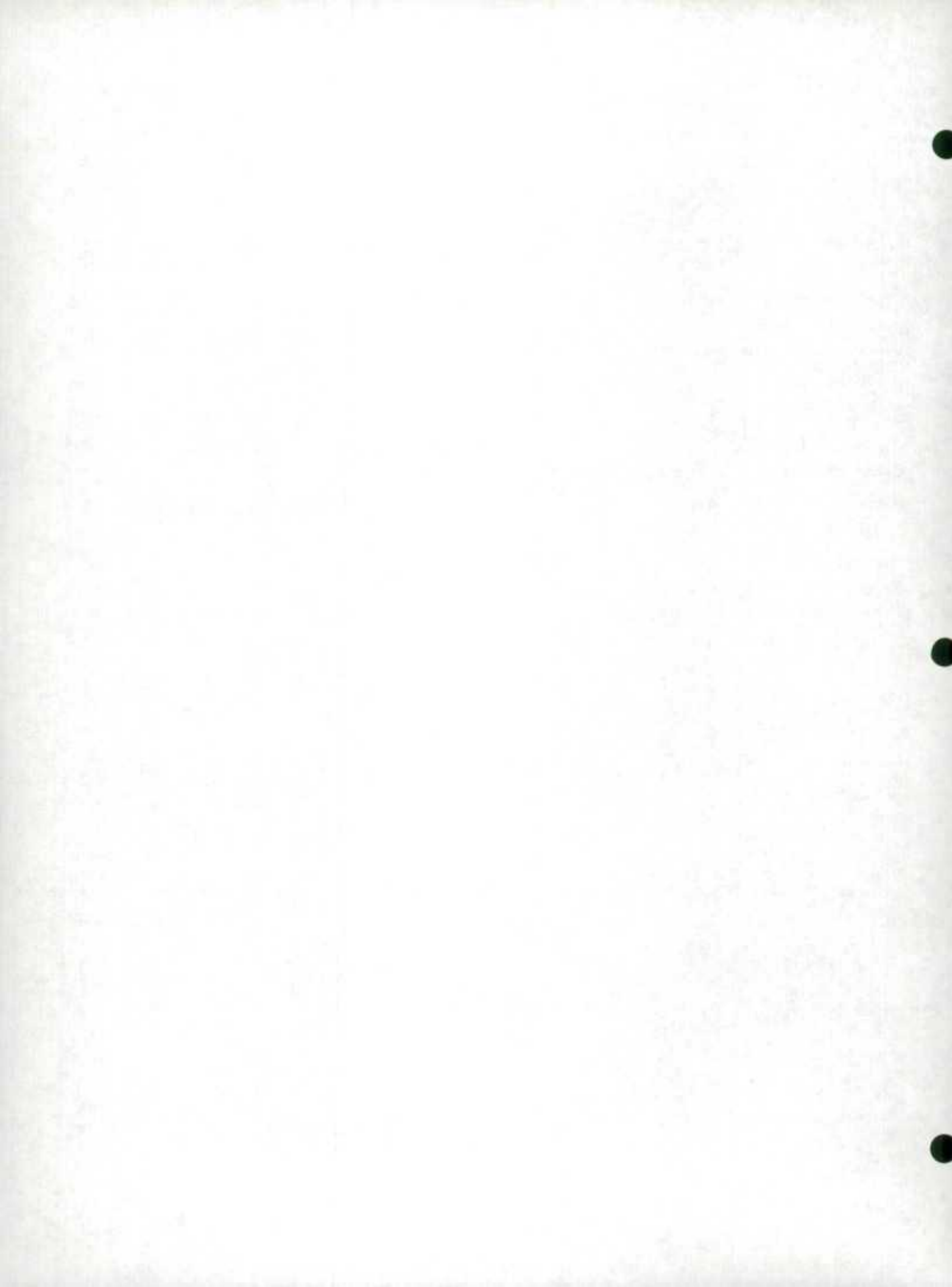
INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

	YEAR AND MANUFACTURER			CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER			VOLTS	CAPACITY
	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	TYPE						ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	TYPE		
								HP					KW
SACHE HARBOUR	1972	CAT	D	4	YES	8	1800	134	1972	TA	600	100	
LATITUDE 72 00	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	475	1975	TA	600	300	
LONGITUDE 125 00	1976	CAT	D	4	YES	6	1200	475	1976	TA	600	300	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											700	
SNOWDRIFT	1970	GM	D	2	YES	4	1800	108	1970	TA	600	65	
LATITUDE 62 24	1970	GM	D	2	YES	4	1800	108	1970	TA	600	65	
LONGITUDE 110 24	1976	GM	D	2	YES	4	1800	270	1976	DELCO	600	200	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											330	
SPENCE BAY	1971	CAT	D	4	YES	6	1200	235	1971	KATO	600	150	
LATITUDE 69 30	1973	CAT	D	4	YES	6	1200	475	1973	CGE	4160	300	
LONGITUDE 94 00	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	235	1975	KATO	600	150	
	1976	CAT	D	4	YES	6	1200	475	1976	KATO	4160	300	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											900	
TUKTOYAKTUK	1971	CAT	D	4	YES	6	1200	435	1971	CGE	600	300	
LATITUDE 69 30	1974	CAT	D	4	YES	16	1200	800	1974	CGE	4160	800	
LONGITUDE 133 00													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											1 100	
WHALE COVE	1971	CUEN	D	4	NO	6	1800	134	1971	ONAN	600	100	
LATITUDE 62 50	1972	CAT	D	4	YES	8	1200	200	1972	CAT	600	150	
LONGITUDE 94 00	1976	CUEN	D	4	YES	6	1800	285	1976	VS	600	175	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											425	
WPIGLEY	1973	GM	D	4	NO	4	1200	115	1973	TA	240	75	
LATITUDE 62 10	1975	GM	D	2	YES	6	1800	215	1975	TA	600	150	
LONGITUDE 124 10	1975	GM	D	2	YES	8	1800	285	1975	TA	600	200	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											425	
YELLOWKNIFE	1969	HDE	D	4	YES	16	514	7 180	1969	BREL	4160	5 150	
LATITUDE 62 27	1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1 290	1973	TA	4160	800	
LONGITUDE 114 22	1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1 290	1973	TA	4160	800	
	1974	GM	D	2	YES	20	900	2 860	1974	EM	4160	2 500	
	1974	GM	D	2	YES	20	900	2 860	1974	EM	4160	2 500	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											11 750	
												101 642	
	NORTHWEST TERRITORIES - TOTAL - TERRITOIRES DU NORD-OUEST											128 887	
	CANADA, TOTAL											626 982	



Gas Turbine

Turbine à gaz

GAS TURBINE

TURBINE A GAZ

MAIN TURBINES  
TURBINES PRINCIPALES

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER	CYCLE	INLET TEMPERATURE	PRESSURE RATIO	SHAFTS	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS	CYCLE	TEMPERATURE D'ADMISSION	RAPPORT DE PRESSION	ARBRES	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE
		F			0 F 80 F			KW

NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE

NEWFOUNDLAND & LABRADOR HYDRO

BARDWOODS	1977	BRAM	S	1998	14.0/1	1	22 300	25 000	1977	BREL	13800	54 000
LATITUDE	47 32											
LONGITUDE	52 51											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 54 000

HOLYROOD	1966	BRAM	S	1998	10.0/1	1	12 500	11 300	1966	AEI	13800	14 150
LATITUDE	47 27											
LONGITUDE	53 06											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 14 150

STEPHENVILLE	1976	BRAM	S	1998	14.0/1	1	22 300	25 000	1976	BREL	13800	54 000
LATITUDE	48 33											
LONGITUDE	58 35											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 54 000

122 150

NEWFOUNDLAND LIGHT & POWER CO LTD

GREENHILL	1970	BRAM	S	1450	10.0/1	1	15 300	13 800	1970	BREL	13800	14 800
LATITUDE	47 06											
LONGITUDE	55 40											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 14 800

MOBILE UNIT	1974	CREM	S	1450	5.0/1	1	7 500	7 290	1974	EM	4160	7 290
LATITUDE	00 00											
LONGITUDE	00 00											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 7 290

SALT POND	1968	BRAM	S	932	17.0/1	1	15 500	13 000	1968	AEI	13800	14 150
LATITUDE	47 10											
LONGITUDE	55 13											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 14 150

48 240

NEWFOUNDLAND - TOTAL - TERRE-NEUVE 170 390

PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD

MARITIME ELECTRIC CO LTD

BOEDEN	1971	EE	S	1700	10.0/1	2	14 500	13 500	1971	EE	13800	14 850
LATITUDE	46 15											
LONGITUDE	63 42											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 40 850

40 850

PRINCE EDWARD ISLAND - TOTAL - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD 40 850

GAS TURBINE

TURBINE A GAZ

MAIN TURBINES  
TURBINES PRINCIPALES

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	CYCLE	INLET TEMPERATURE TEMPERATURE D'ADMISSION	PRESSURE RATIO RAPPORT DE PRESSION	SHAFTS ARBRES	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY CAPACITE
		F			0 F 80 F			KW

NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE

NOVA SCOTIA POWER CORP

BURNSIDE	1976	PWW	S	1200	3.0/1	3	35 000	30 000	1976	BREL	13800	30 000	
	1976	PWW	S	1200	3.0/1	3	35 000	30 000	1976	BREL	13800	30 000	
LATITUDE	44 41	1976	PWW	S	1200	3.0/1	3	35 000	30 000	1976	BREL	13800	30 000
LONGITUDE	63 35	1976	PWW	S	1200	3.0/1	3	35 000	30 000	1976	BREL	13800	30 000

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

120 000

TUSKET	1971	UIW	S	1350	2.5/1	3	27 500	22 000	1971	BREL	13800	25 000
--------	------	-----	---	------	-------	---	--------	--------	------	------	-------	--------

LATITUDE 43 40  
LONGITUDE 66 00

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

25 000

VICTORIA JUNCTION	1975	PWW	S	1200	3.0/1	3	35 000	30 000	1975	BREL	13800	30 000
	1976	PWW	S	1200	3.0/1	3	35 000	30 000	1976	BREL	13800	30 000

LATITUDE 46 09  
LONGITUDE 60 11

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

60 000

205 000

NOVA SCOTIA - TOTAL - NOUVELLE-ECOSSE

205 000

NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK

NEW BRUNSWICK ELECTRIC POWER COMM

MONCTON	1971	PW	S	1180	2.9/1	3	27 000	20 000	1971	BREL	13800	23 375
---------	------	----	---	------	-------	---	--------	--------	------	------	-------	--------

LATITUDE 46 10  
LONGITUDE 64 50

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

23 375

23 375

NEW BRUNSWICK - TOTAL - NOUVEAU-BRUNSWICK

23 375

QUEBEC

HYDRO QUEBEC

CADILLAC	1976	CWES	S	1935	3.2/1	2	76 000	54 000	1976	BREL	13800	54 000	
	1977	CWES	S	1935	3.2/1	2	76 000	54 000	1977	BREL	13800	54 000	
LATITUDE	48 14	1977	CWES	S	1935	3.2/1	2	76 000	54 000	1977	BREL	13800	54 000
LONGITUDE	78 23												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

162 000

CITIERE	1979	PW	R	14	14.7/1	2	63 000	52 000	1979	BP	13800	50 220	
	1979	PW	R	14	14.7/1	2	63 000	52 000	1979	BP	13800	50 220	
LATITUDE	45 24	1979	PW	E	14	14.7/1	2	63 000	52 000	1979	BB	13800	50 220
LONGITUDE	73 26												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

150 660

312 660

QUEBEC, TOTAL

312 660

GAS TURBINE

TURBINE A GAZ

MAIN TURBINES  
-  
TURBINES PRINCIPALES

MAIN GENERATORS  
-  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER	CYCLE	INLET TEMPERATURE	PRESSURE RATIO	SHAFTS	CAPACITY		YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS	CYCLE	TEMPERATURE D'ADMISSION	RAPPORT DE PRESSION	ARBRES	CAPACITE 0 F	80 F	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE
		F			KW	KW			KW

ONTARIO

ONTARIO HYDRO

A W HANBY	1965	CWES	S	1500	6.9/1	1	19 500	14 250	1965	CWES	13800	16 320	
	1965	CWES	S	1500	6.9/1	1	19 500	14 250	1965	CWES	13800	16 320	
LATITUDE	43 38	1965	CWES	S	1500	6.9/1	1	19 500	14 250	1965	CWES	13800	16 320
LONGITUDE	79 32	1966	CWES	S	1500	6.9/1	1	19 500	14 250	1966	CWES	13800	16 320
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER					65 280			
BRUCE "A"	1974	GEE	S	1100	10.3/1	3	14 200	11 000	1974	JI	13800	12 160	
	1974	GEE	S	1100	10.3/1	3	14 200	11 000	1974	JI	13800	12 160	
LATITUDE	44 25	1974	GEE	S	1100	10.3/1	3	14 200	11 000	1974	JI	13800	12 160
LONGITUDE	81 33	1976	GEE	S	1100	10.3/1	3	14 200	11 000	1976	JI	13800	12 160
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER					48 640			
BRUCE HEAVY WATER	1976	CGE	S	1100	10.3/1	1	15 300	13 100	1976	CGE	13800	11 000	
	1976	CGE	S	1100	10.3/1	1	15 300	13 100	1976	CGE	13800	11 000	
LATITUDE	44 25	1977	CGE	S	1100	10.3/1	1	15 300	13 100	1977	CGE	13800	11 000
LONGITUDE	81 33												
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER					33 000			
DETWEILER	1967	CWES	S	1450	6.9/1	1	19 500	14 250	1967	CWES	13800	16 320	
	1967	CWES	S	1450	6.9/1	1	19 500	14 250	1967	CWES	13800	16 320	
LATITUDE	43 43	1967	CWES	S	1450	6.9/1	1	19 500	14 250	1967	CWES	13800	16 320
LONGITUDE	80 33	1967	CWES	S	1450	6.9/1	1	19 500	14 250	1967	CWES	13800	16 320
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER					65 280			
J CLARK KEITH	1967	OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1967	OREN	2400	7 500	
LATITUDE	42 17												
LONGITUDE	83 06												
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER					7 500			
LAKEVIEW	1967	OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1967	OREN	4160	7 500	
	1967	OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1967	OREN	4160	7 500	
LATITUDE	43 34	1967	OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1967	OREN	4160	7 500
LONGITUDE	79 33												
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER					22 500			
LAMBTON	1967	OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1967	OREN	4160	7 500	
	1967	OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1967	OREN	4160	7 500	
LATITUDE	42 48	1967	OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1967	OREN	4160	7 500
LONGITUDE	82 26												
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER					22 500			
LENNOX	1975	SOCE	S	1688	9.2/1	1	3 300	2 550	1976	EM	4160	2 500	
	1975	SOCE	S	1688	9.2/1	1	3 300	2 550	1976	EM	4160	2 500	
LATITUDE	44 11												
LONGITUDE	56 47												
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER					5 000			
NANTICOKE	1971	OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1971	OREN	4160	7 500	
	1971	OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1971	OREN	4160	7 500	
LATITUDE	43 34	1971	OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1971	OREN	4160	7 500
LONGITUDE	79 33												
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER					22 500			



GAS TURBINE

TURBINE A GAZ

MAIN TURBINES  
TURBINES PRINCIPALES

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

	YEAR AND MANUFACTURER		CYCLE	INLET TEMPERATURE	PRESSURE RATIO	SHAFTS	CAPACITY		YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
	ANNEE ET FABRICANTS						0 P	90 F				ANNEE ET FABRICANTS
				TEMPERATURE D'ADMISSION	RAPPORT DE PRESSION	ARBRES	KW	KW			KW	
PICKERING	1970	OREN	S	1130	5.0/1	2	7 500	5 000	1970	BREL	4160	7 500
LATITUDE	43 50	1970	OREN	1130	5.0/1	2	7 500	5 000	1970	BREL	4160	7 500
LONGITUDE	79 02	1970	OREN	1130	5.0/1	2	7 500	5 000	1970	BRFL	4160	7 500
		1972	OREN	1130	5.0/1	2	7 500	5 000	1972	BRFL	4160	7 500
		1972	OREN	1130	5.0/1	2	7 500	5 000	1972	BRFL	4160	7 500
		1973	OREN	1130	5.0/1	2	7 500	5 000	1973	BREL	4160	7 500

PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER 45 000

RICHARD D HEARN	1967	OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1967	ORFN	4160	7 500
LATITUDE	43 39	1967	OREN	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1967	OREN	4160	7 500
LONGITUDE	79 20	1967	OREN	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1967	OREN	4160	7 500

PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER 22 500

SARNIA-SCOTT	1965	CGE	S				15 600	12 250	1965	CGP	13800	15 000
LATITUDE	42 56	1965	CGE				15 600	12 250	1965	CGP	13800	15 000
LONGITUDE	82 26	1966	CWES	1500	6.9/1	1	19 500	14 250	1966	CWES	13800	16 320
		1966	CWES	1500	6.9/1	1	19 500	14 250	1966	CWES	13800	16 320

PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER 62 640

THUNDER BAY	1968	AEI	S	1165	10.0/1	2	14 620	11 000	1968	AEI	4160	14 150
LATITUDE	48 22	1968	AEI	1165	10.0/1	2	14 620	11 000	1968	AEI	4160	14 150
LONGITUDE	89 13											

PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER 28 300

450 640

ONTARIO, TOTAL 450 640

MANITOBA

MANITOBA HYDRO

SELKIRK	1967	PW	S	1060	2.4/1	2	12 260	9 500	1967	BB	4160	11 900
LATITUDE	50 09	1968	PW	1060	2.4/1	2	12 260	9 500	1968	BB	4160	11 900
LONGITUDE	96 52											

PRINCIPAL FUEL - AVIATION TURBO FUEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CARBUREACTEUR 23 800

23 800

MANITOBA, TOTAL 23 800

SASKATCHEWAN

SASKATCHEWAN POWER CORP

LANDIS	1975	TURB	S	1805	10.0/1	1	71 612	56 000	1975	EM	13800	68 400
LATITUDE	52 13											
LONGITUDE	108 24											

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 68 400

SUCCESS	1967	PW	S	1150	2.7/1	2	15 000	9 500	1967	SGE	13800	11 840
LATITUDE	50 26	1967	PW	1150	2.7/1	2	15 000	9 500	1967	SGE	13800	11 840
LONGITUDE	108 17	1968	PW	1150	2.7/1	2	15 000	9 500	1968	SGE	13800	11 840

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 35 520

103 920

SASKATCHEWAN, TOTAL 103 920

GAS TURBINE

TURBINE A GAZ

MAIN TURBINES  
TURBINES PRINCIPALES

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	CYCLE CYCLE	INLET TEMPERATURE TEMPERATURE D'ADMISSION	PRESSURE RATIO RAPPORT DE PRESSION	SHAFTS ARBRES	CAPACITY		YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY CAPACITE	
					0 F KW	80 F KW				
<b>ALBERTA</b>										
<b>A E C POWER LTD</b>										
MILDRED LAKE	1977 CGE	S	59	11.0/1	1	28 000	20 600	1977 CGE	13800	28 000
LATITUDE	57 02									
LONGITUDE	111 36									
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL					56 000
										56 000
<b>ALBERTA POWER LTD</b>										
FORT MCMURRAY	1975 ALSN	S	1750	9.0/1	1	3 430	2 590	1975 IE	4160	3 300
LATITUDE	56 44									
LONGITUDE	111 23									
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL					3 300
										3 300
JASPER	1975 ALSN	S	1750	9.0/1	1	3 430	2 590	1975 IE	4160	3 300
LATITUDE	52 53									
LONGITUDE	118 05									
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL					3 300
										3 300
RAINBOW	1968 CWES	S	1350	6.0/1	1	28 000	21 000	1968 CWES	13800	27 500
LATITUDE	58 30									
LONGITUDE	119 30									
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL					73 900
										73 900
SIMONETTE	1966 BB	S	1350	6.0/1	1	20 000	14 800	1966 BB	14400	18 800
LATITUDE	54 27									
LONGITUDE	118 17									
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL					18 800
										18 800
STURGEON	1958 BB	S	1165	4.7/1	1	10 000	7 000	1958 BB	14400	10 000
LATITUDE	55 04									
LONGITUDE	117 17									
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL					17 500
										17 500
<b>CALGARY POWER LTD</b>										
LETHBRIDGE	1958 BB	S	1150	4.0/1	1	10 700	7 500	1958 BB	13800	10 000
LATITUDE	49 42									
LONGITUDE	112 50									
PRINCIPAL FUEL - STANDRY					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - EN SOUTIEN					20 000
										20 000
<b>EDMONTON POWER</b>										
ROSSDALE	1958 BB	S	1150	16.0/1	2	30 000	20 000	1958 BB	13800	30 000
LATITUDE	53 35									
LONGITUDE	113 28									
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL					30 000
										30 000



GAS TURBINE

TURBINE A GAZ

MAIN TURBINES											MAIN GENERATORS		
TURBINES PRINCIPALES											GENÉRATEURS PRINCIPAUX		
YEAR AND MANUFACTURER		CYCLE	INLET TEMPERATURE	PRESSURE RATIO	SHAFTS	CAPACITY		YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY		
ANNEE ET FABRICANTS		CYCLE	TEMPERATURE D'ADMISSION	PAPPORT DE PRESSION	ARBRES	CAPACITE 0 F	80 F	ANNEE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITE		
			F			KW	KW				KW		
PORT MANN		1959 BB	S	1200	15.0/1	2	29 600	21 000	1959 BB	13800	25 000		
LATITUDE 49 18		1959 BB	S	1200	15.0/1	2	29 600	21 000	1959 BB	13800	25 000		
LONGITUDE 122 49		1959 BB	S	1200	15.0/1	2	28 600	21 000	1959 BB	13800	25 000		
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL									100 000		
PRINCE ROBERT		1973 PW	S	1900	2.9/1	3	33 600	26 150	1973 BPPL	13800	28 619		
LATITUDE 54 19		1975 PW	S	1900	2.9/1	3	33 600	26 150	1975 BPPL	13800	28 619		
LONGITUDE 130 19		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL									57 238		
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS											350 438		
ESSO RESOURCES CANADA LTD													
BOUNDARY LAKE		1964 OREM	S	1400	4.0/1	1	1 500	1 000	1964 CGE	4160	1 500		
LATITUDE 56 20		1964 OREM	S	1400	4.0/1	1	1 500	1 000	1964 CGE	4160	1 500		
LONGITUDE 120 00		1965 OREM	S	1400	4.0/1	1	1 500	1 000	1964 CGE	4160	1 500		
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL									4 500		
											4 500		
BRITISH COLUMBIA - TOTAL - COLOMBIE-BRITANNIQUE										354 938			
CANADA, TOTAL										3 330 478			

## SELECTED PUBLICATIONS

Reports published by the Manufacturing and Primary Industries Division dealing with Electric Power.

### Catalogue

#### Annual

- 57-202 Electric Power Statistics, Volume II - Annual Statistics, Bil.
- 57-203 Electricity Bills for Domestic, Commercial and small Power Service, Bil.
- 57-204 Electric Power Statistics, Volume I - Annual Electric Power Survey of Capability and Load, Bil.
- 57-206 Electric Power Statistics, Volume III - Inventory of Prime Mover and Electric Generating Equipment as of December 31, Bil.

#### Monthly

- 57-001 Electric Power Statistics, Bil.

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

## PUBLICATIONS CONNEXES

Publications de la Division des industries manufacturières et primaires traitant de l'énergie électrique.

### Catalogue

#### Annuelle

- 57-202 Statistique de l'énergie électrique, Volume II - Statistique annuelles, Bil.
- 57-203 Factures d'électricité des services domestique, commercial et à la petite industrie, Bil.
- 57-204 Statistique de l'énergie électrique, volume I - Enquête annuelle sur la puissance maximale et sur la charge des réseaux, Bil.
- 57-206 Statistique de l'énergie électrique, volume III - Inventaire des moteurs primaires et des générateurs électriques au 31 décembre, bil.

#### Mensuelle

- 57-001 Statistique de l'énergie électrique, Bil.

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.





STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010521722