

d.3

Electric power statistics

Volume III

1980

Statistique de l'énergie électrique

Volume III

1980

Employment & Immigration Canada
 LIBRARY
 GOV. DOCS
 JAN 29 1982
 PUBS. OFFS.
 BIBLIOTHÈQUE
 Emploi et Immigration Canada



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Energy and Minerals Section,
Manufacturing and Primary Industries
Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (telephone: 996-3139) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112)-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services de publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section de l'énergie et des minéraux,
Division des industries manufacturières et
primaires,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-3139) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(737-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1(112)-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Manufacturing and Primary Industries
Division
Energy and Minerals Section

Statistique Canada
Division des industries manufacturières
et primaires
Section de l'énergie et des minéraux

Electric power statistics

Volume III

Inventory of prime mover
and electric generating equipment
as of December 31, 1980

Statistique de l'énergie électrique

Volume III

Inventaire des moteurs primaires
et des générateurs électriques
au 31 décembre 1980

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1982

January 1982
5-3301-520

Price: Canada, \$8.00
Other Countries, \$9.60

Catalogue 57-206

ISSN 0702-6609

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1982

Janvier 1982
5-3301-520

Prix: Canada, \$8.00
Autres pays, \$9.60

Catalogue 57-206

ISSN 0702-6609

Ottawa

Electric
power
statistics

Electric
power
statistics

Electric
power
statistics

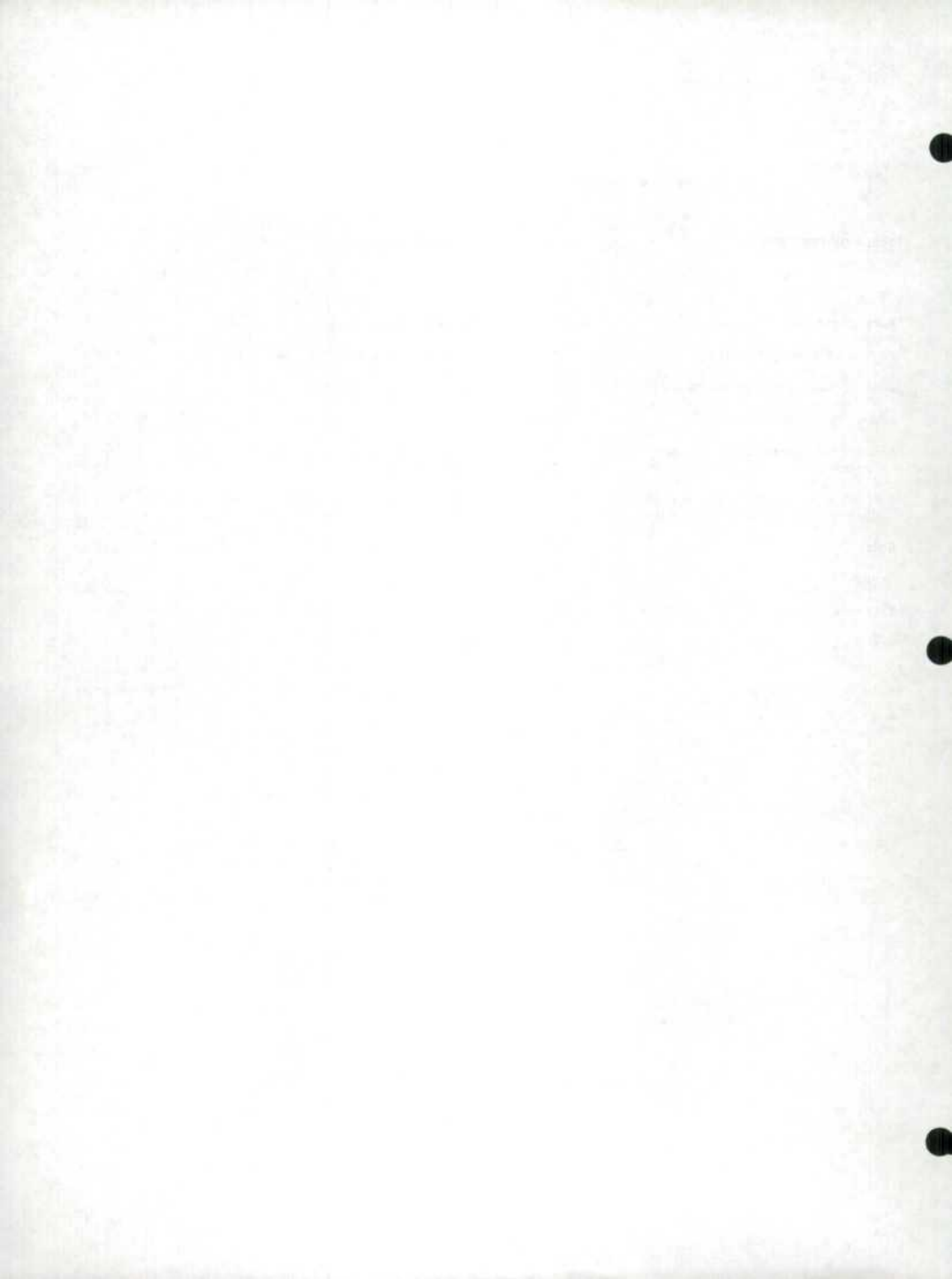
Electric
power
statistics

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Review of Survey Results	7
Heading Explanations and Notes	9
Codes	10
Summary of Electric Generating Capacity	12
List of Plants with a Generating Capacity of 100 000 kW or More	14
Hydro	17
Steam	67
Internal Combustion	91
Gas Turbine	131
Selected Publications	139

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Revue des résultats de l'enquête	7
Explication des titres et des notes	9
Codes	10
Sommaire de la capacité des générateurs électriques	12
Liste des centrales ayant une puissance génératrice de 100 000 kW ou plus	14
Hydro-électriques	17
Thermiques à vapeur	67
Thermiques à combustion interne	91
Turbine à gaz	131
Publications connexes	139



INTRODUCTION

The survey for this publication was conducted by Statistics Canada with the co-operation of the Canadian Electrical Association and various federal government departments. It endeavours to provide a detailed listing of prime movers and generating equipment installed as of December 31, 1980. Survey coverage is limited to those utilities and companies which have at least one plant with a total generating capacity of over 500 kW and is exclusive of auxiliary equipment installed only for generating station service.

Plants operated by each utility or company are listed alphabetically and the generator units are listed in chronological sequence.

Between the two World Wars, three editions of a "Directory of Central Electric Stations" were produced by the Dominion Water Power and Reclamation Service of the Department of the Interior in collaboration with the Dominion Bureau of Statistics. In this directory, both the equipment and the service provided by electric utilities and companies which sold part of their generation were described in considerable detail but no information was provided on industrial plants which produced electric energy solely for own use. Also, no information was obtain from plants located in what is now the province of Newfoundland. The last of these directories was published in 1928, although a supplement was issued in 1936.

In 1937, the Dominion Bureau of Statistics produced a mimeographed list of "Power Plants of Large Central Electric Stations". This list grouped hydro and thermal plants by province and company showing their total horsepower capacity and precise geographic location.

Previous reports titled **Inventory of Prime Mover and Electric Generating Equipment** were published for 1958, 1961, 1966 and 1969. Beginning with the 1971 edition, this report is published on an annual basis.

INTRODUCTION

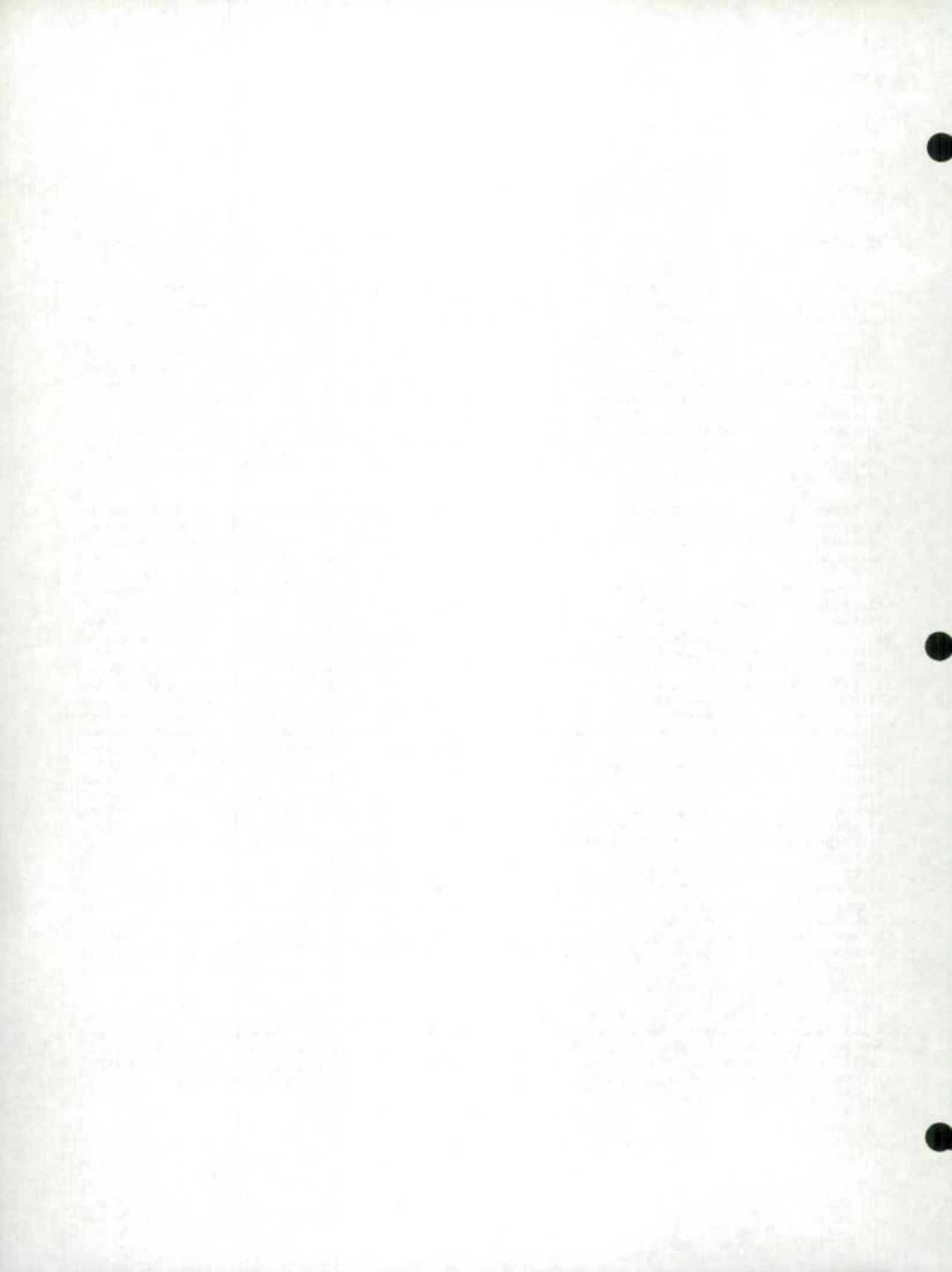
L'enquête qui a servi à cette publication a été effectuée par Statistique Canada avec la collaboration de l'Association canadienne de l'électricité et divers ministères fédéraux. On s'applique à fournir une liste détaillée des moteurs primaires et des générateurs électriques installés au 31 décembre 1980. La couverture de l'enquête se limite aux services d'utilité et aux sociétés ayant au moins une centrale dont la puissance génératrice totale dépasse 500 kW et ne comprend pas le matériel auxiliaire installé exclusivement au profit des centrales génératrices.

Les centrales exploitées par les divers services d'utilité et les diverses sociétés figurent dans l'ordre alphabétique, et les générateurs figurent dans l'ordre chronologiques.

Entre les deux guerres mondiales, trois éditions d'un "Répertoire des centrales électriques" ont été publiées par le service fédéral responsable de l'énergie hydro-électrique au ministère de l'Intérieur, en collaboration avec le Bureau fédéral de la statistique. Ce répertoire décrivait d'une manière très détaillée le matériel des services d'utilité et des compagnies qui vendaient une partie de l'énergie qu'elles produisaient, de même que les services assurés par ces entreprises. Cependant il ne comportait aucun renseignement au sujet des centrales industrielles qui produisaient de l'électricité pour leur usage exclusif. Aucun renseignement ne parvenait de ce qui est devenu la province de Terre-Neuve. Le dernier de ces répertoires a paru en 1928, bien qu'un supplément a été publié en 1936.

En 1937, le Bureau fédéral de la statistique a établi une liste polycopiée qui énumérait les "usines productrices des grandes centrales électriques". Cette liste groupait les centrales hydro-électriques et thermiques par province et par société, et indiquait leur capacité totale de production en cheval vapeur ainsi que leur emplacement exact.

Auparavant, sous le titre **Inventory of Prime Mover and Electric Generating Equipment** des publications hors série ont paru en 1958, 1961, 1966 et 1969. Commencant avec l'édition de 1971, ce rapport est publié à chaque année.



REVIEW OF SURVEY RESULTS

Total installed generating capacity in Canada as of December 31, 1980 was 81 999 210 kW, an increase of 6.1% over the 77 227 170 kW recorded a year earlier. Increases by type were: hydro 3 761 517 kW (8.5%); steam 813 600 kW (2.6%); and gas turbine, 208 282 kW (9.3%). Internal combustion capacity decreased by 11 359 kW (-1.7%).

Hydro-Quebec was responsible for 61.6% of the total increase in hydro capacity in Canada. LG2, part of the giant James Bay project, was increased by an additional seven 333 000 kW units. New Brunswick Electric Power Commission added another 110 000 kW unit at Mactaquac. British Columbia Hydro installed a 202 500 kW unit at Seven Mile, a 300 000 kW unit at Gordon M. Shrum and four 175 000 kW units at Peace Canyon.

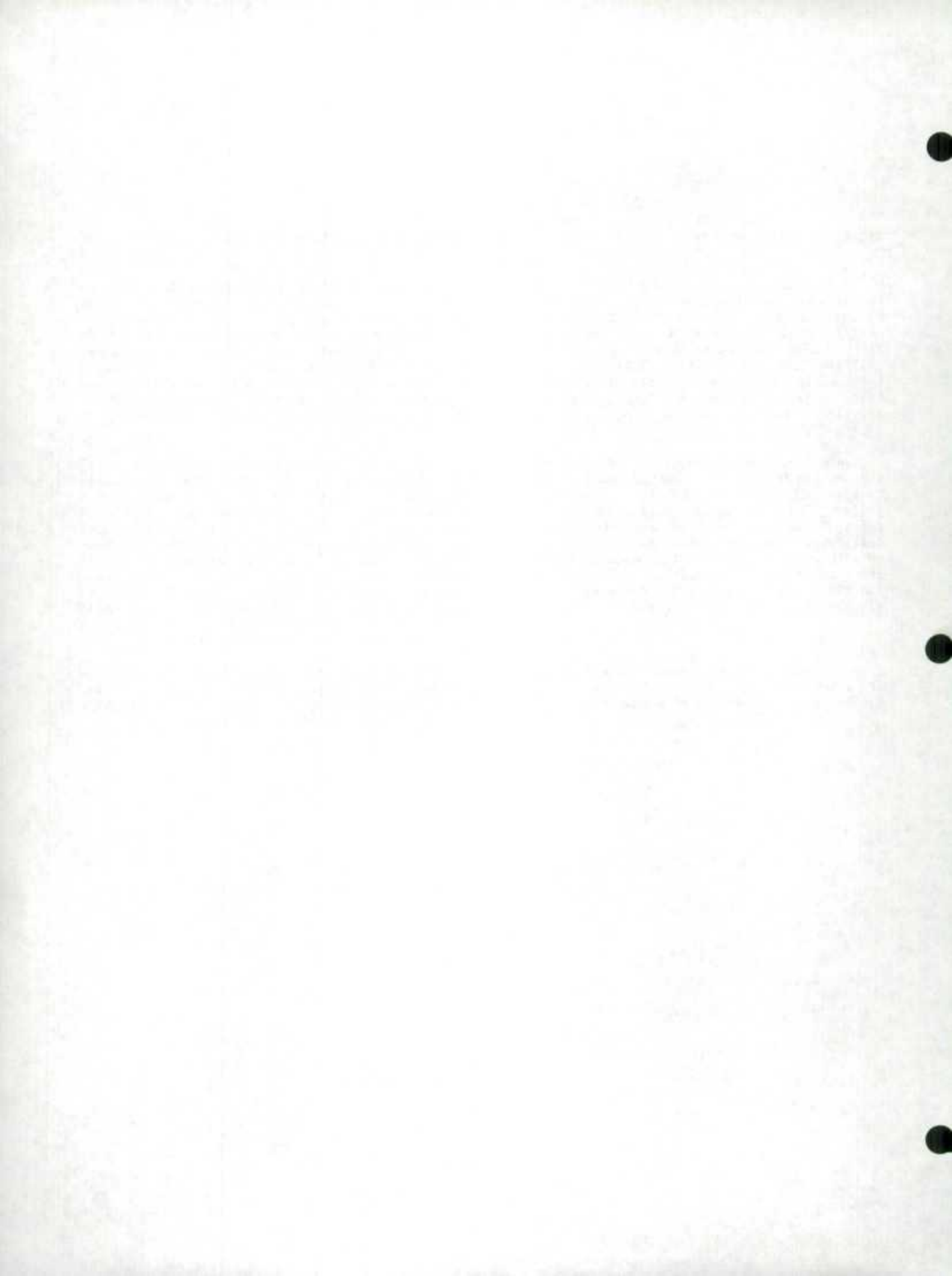
Steam generating additions included units of 158 000 kW at Lingan, 294 000 kW at Poplar River and 400 000 at Sundance.

REVUE DES RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE

En date du 31 décembre 1980, la puissance génératrice installée au Canada totalisait 81 999 210 kW, soit 6.1% de plus que les 77 227 170 kW enregistrés un an auparavant. Voici les augmentations par type: hydraulique, 3 761 517 kW (8.5%); vapeur, 813 600 kW (2.6%); et turbine à gaz, 208 282 kW (9.3%). Pour le type combustion interne, on note une diminution de la puissance génératrice installée de l'ordre de 11 359 kW (-1.7%).

Hydro-Québec fut responsable de 61.6% du total de l'augmentation dans l'hydraulique. La centrale LG2 du projet hydro-électrique de la Baie James a accru sa capacité de production par la mise en service de sept unités additionnelles de 333 000 kW. La Commission d'énergie électrique du Nouveau-Brunswick a augmenté de 110 000 kW la puissance installée de la centrale de Mactaquac. La société British Columbia Hydro a mis en place une nouvelle unité de 202 500 kW à Seven Mile, une autre de 300 000 kW à Gordon M. Shrum et quatre de 175 000 kW à Peace Canyon.

Dans le cas de l'électricité thermique à vapeur, il y a eu notamment l'addition d'une unité de 158 000 kW à Lingan de 294 000 kW à Poplar River et de 400 000 kW à Sundance.



HEADING EXPLANATIONS AND NOTES

All Equipment

Plant name. Where the plant has no official name, a name (usually the same as its location) has been assigned.

Latitude and longitude. In degrees and minutes.

Year. Year of installation.

Manufacturer. See codes.

Hydro

Water supply. Name of lake, creek, river or reservoir.

Operating head. Given in feet, the average annual maximum, minimum and normal.

Average annual flow. Expressed in cubic feet per second.

Runner. See codes.

RPM. Revolutions per minute.

Head. Design head given in feet.

Turbine capacity. Given in horsepower.

Steam

Steam. Steam conditions expressed in pounds per square inch gravitational and degrees Fahrenheit: steam production expressed in thousands of pounds per hour.

Type. See codes.

Throttle. Throttle conditions in pounds per square inch gravitational and degrees Fahrenheit.

RPM. Revolutions per minute.

Capacity. Maximum continuous kilowatt rating.

Internal Combustion

Type. See codes.

RPM. Revolutions per minute.

Gas Turbine

Cycle. See codes.

Shafts. Number of shafts.

Capacity. Kilowatt capacity at ambient temperatures of 0° and 80° Fahrenheit.

EXPLICATION DES TITRES ET DES NOTES

Tout genre

Nom de la centrale. Lorsque la centrale n'a pas de nom officiel, on lui a affecté un nom (le plus souvent, celui de l'emplacement).

Latitude et longitude. En degrés et minutes.

Année. Année d'installation.

Fabricants. Voir codes.

Hydro

Source hydraulique. Nom du ruisseau, du fleuve, de la rivière ou du réservoir.

Hauteur de chute. En pieds, moyenne annuelle maximum, minimum et normale.

Débit annuel moyen. En pieds cubes par seconde.

Turbine. Voir codes.

T/MN. Nombre de tours à la minute.

Chute. Hauteur théorique de chute, en pieds.

Capacité de turbine. Donnée en cheval vapeur.

Vapeur

Vapeur. Pression dynamique de la vapeur en livres par pouce carré et température en degrés Fahrenheit: production de vapeur en millier de livres par heure.

Type. Voir codes.

Soupage. Pression dynamique à la soupape en livres par pouce carré et température en degrés Fahrenheit.

T/MN. Nombre de tours à la minute.

Capacité. Puissance nominale maximum continue en kilowatts.

Combustion interne

Type. Voir codes.

T/MN. Nombre de tours à la minute.

Turbine à gaz

Cycle. Voir codes.

Arbres. Nombre d'arbres.

Capacité. Puissances en kilowatt et aux températures ambiantes de 0° et de 80° Fahrenheit.

EQUIPMENT MANUFACTURERS - FABRICANTS D'EQUIPMENT

AC ALLIS CHALMERS
ACB ALLIS CHALMERS BULLOCK
ACGE ASSOCIATED ELECTRICAL INDUSTRIES
AND CANADIAN GENERAL ELECTRIC
AEI ASSOCIATED ELECTRICAL INDUSTRIES
AGK AMME, GIESECHE AND KONEGEN
AI ATLAS IMPERIAL
AL AMERICAN LOCOMOTIVE
ALEN W.R. ALLEN AND SONS
ALKO ALKO
ALSN ALLISON
ANC AMERICAN MOTORS
AMES AMES
ANDM ANDERSON
ANGS ANGUS
ANM ALSTHOM NEYRPIE MARINE LTD
ASEA ASEA
ATLS ATLAS
AW ARMSTRONG WHITWORTH

BARB S. BARBER
BEC BROWN BOVERI CANADA LTD
BE BURKE ELECTRIC
BEMC BEMAC
BESS BESSEMER
BLST BLACKSTONE
BLWN BALDWIN
BM BELLIS AND MORCOM
BOVG BOVING
BP BRUCE PEEBLES
BREL BRUSH ELECTRIC
BTH BRITISH THOMSON HOUSTON
BODA BUDA
BW BABCOCK - WILCOX
BWGM BABCOCK - WILCOX AND GOLDIE MCCULLOCH

CAC CANADIAN ALLIS - CHALMERS
CANR CANRON
CAT CATERPILLAR
CB COOPER BESSEMER
CBAR CHARLES BARBER
CCW CANADIAN CROCKER WHEELER
CE COMBUSTION ENGINEERING
CEGE CEGELEC
CENT CENTURY
CFM CANADIAN FAIRBANKS MORSE
CGE CANADIAN GENERAL ELECTRIC
CHEN CHICAGO PNEUMATIC
CIR CANADIAN INGERSOLL RAND
CLER CLEAVER BROOKS
CLEV CLEVELAND
CLX CLIMAX
CO CUMMINS OMAN
COEL COLUMBIA ELECTRIC
COFA COMPTON PARKINSON
CRER CROSSELEY BROTHERS
CRMP W.M. CRAMP
CRWH CROCKER WHEELER
CUEN CUMMINS ENGINE
CURT CURTIS
CVIC CANADIAN VICKERS
CWES CANADIAN WESTINGHOUSE

DALE DALE ELECTRIC
DB DOMINION BRIDGE
DCIW DOBLE - CALEDONIA IRON WORKS
DD DETROIT DIESEL
DELCO DELCO
DEUZ DEUTZ
DEW DOMINION ENGINEERING WORKS
DK DICK - KERR
DORM DORMAN
DST DELAVAL STEAM TURBINE
DT DOMINION TURBINE

EC ELECTRIC CONSTRUCTION
ECIW ERIE CITY IRON WORKS
EE ENGLISH ELECTRIC
EEC ENGLISH ELECTRIC OF CANADA
EFP ENTERPRISE ENGINE AND FOUNDRY
ELLI ELLIOT
ELMO ELECTRO MOTORS
ELPR ELECTRIC PRODUCTS

EM ELECTRIC MACHINERY
EMI EDGE MOOR IRON
EMS E.M. SYNCHRONOUS
ENEL ENGLER ELECTRIC

FC FRASER AND CHALMERS
FE FORENADE ELEKTRIKA
FM FAIRBANKS MORSE
FHM F.H. MCCLAREN
FT FINNING TRACTOR
FUJI FUJI
FW FOSTER WHEELER
FWP F.W. PACKAGE

GABR GABRIEL
GD GENERAL DIESEL
GE GENERAL ELECTRIC
GEE GENERAL ELECTRIC OF ENGLAND
GGG GILBERT, GILKES, GORDON
GH GUTE HOPFUNGSHUTTE
GIGG GIGGS
GL GARBE LACKMEYER
GM GENERAL MOTORS
GMT GRANDI MOTORI TRIESTE
GOMC GOLDIE MCCULLOCH
GOTA GOTAVERKEN

HA HAUS ALLIS
HAM HAMILTON
HARL HARLAND
HERC HERCULES
HITA HITACHI LTD
HOLY HOLYOKE
HOUC HOUCHE
HOWD J. HOWDEN
BP HOWDEN PARSONS
HSBI HAWKER - SIDDELEY - BRUSH INTERNATIONAL

IE IDEAL ELECTRIC
IGE INTERNATIONAL GENERAL ELECTRIC
IH INTERNATIONAL HARVESTER
IMEL IMPERIAL ELECTRIC CO.
IPM I. P. MORRIS
IR INGERSOLL RAND

JBE JOHN BROWN ENGINEERING CO. LTD
JI JOHN INGLIS
JL JAMES LEFFEL
JM JENKES MACHINE
JMV J.M. VOITH
JOHN A. JOHNSON
JTL JOHN THOMPSON LEORAND

KATO KATO ENGINEERING
KERR KERR
KMAJ K. MAJOR (HAWKER SIDDELEY)
KMW KARLSTADS MEKANISKA VERKSTAD
KOHL KOHLER

LA LOUIS ALLIS
LASA LASALLE
LB LISTER BLACKSTONE
LDM LANCASHIRE DYWIDAG AND MOTOR
LEFF LEFFEL
LEIT LEITTEL
LEON E. LEONARD
LIST LISTER
LMW LENINGRAD METAL WORKS
LS LAWRENCE SCOTT
LSOM LEROY SOMER

MA MASCHINENFABRIK AUGSBURG
MARA MARATHON
MAW MONTREAL ARMATURE WORKS
MB MERCEDES - BENZ
MBD MIRRLESS BICKERTON AND DAYE
MD MURPHY DIESEL
MDE MIRRLESS DIESEL ENGINEERING
MENA MERCIER MACHINERY
MIL MARINE INDUSTRIES LTD
MITI MITSUBISHI
MITS MITSUI
MLW MONTREAL LOCOMOTIVE WORKS

EQUIPMENT MANUFACTURERS - FABRICANTS D'EQUIPMENT

MOOR MOORE
MP MATHER AND PLATT
MRBL MIRRLEES BLACKSTONE
MSI S. MORGAN SMITH ENGLIS
MST MOORE STEAM TURBINE
MUR MURRAY
MVIC METROPOLITAN - VICKERS
MWM MOTOREN - WERKE - MANNHEIM

NAPA NAPANEE
NATL NATIONAL
NE NATIONAL ENGINEERING
NEYC NEYEPIC
NF NANAIMO FOUNDRY
NNS NEWPORT NEWS SHIPBUILDING
NOBG NORDBERG
NOBO NOHAB BOPORS
NOBB NOHAB
NOPO NOHAB POLAR
NS NATIONAL SUPPLY

OERL OERLIKON
ONAN ONAN
OREN ORENDA

PARS C.A. PARSON
PAXM DAVID PAXMAN
PB PETER BROTHERHOOD
PD PELTON DOBLE
PE PALMER ELECTRIC
PIW PLATT IRON WORKS
PSM PUGET SOUND MACHINERY
PV PETBOW VULCAN
PW PRATT AND WHITNEY
PWW PELTON WATER WHEEL

REEL REPUBLIC ELECTRIC
RENG ROBB ENGINEERING
RB RUSTON AND HORNEBY
RHL RUSSEL - HIPWELL LISTER
RHM RODNEY HUNT MACHINE
RPAX RUSTON PAXMAN
REAM ROLLS ROYCE AVON MARK
RWT ROBB WATER TUBE

SCMK SCHOONMAKER
SENG SKINNER ENGINEERING
SGE SWEDISH GENERAL ELECTRIC

SGSL SWEDISH GENERAL ELECTRIC AND STAHL LAVAL
SL SUPERIOR IDEAL
SLAV STAHL LAVAL
SMS S. MORGAN SMITH
SOCE SOLAR - CENTAUR
SPAN SPANNER
SS SIEMENS - SCHUCKERT
STAM STAMFORD
STEN STEPHENS
SULZ SOLZER

TA TAMPER
TE TERRY
TH THRIGE
TIW TORONTO IRON WORKS
TOBA TOSHIBA
TR TRANE
TURB TURBODYNE

UIW UNION IRON WORKS

VENG VIVIAN ENGINES
VEW VANCOUVER ENGINEERING WORKS
VICK VICKERS
VIW VANCOUVER IRON WORKS
VKEL VICKERS KEELER
VKID VICKERS KIDWELL
VOLC VOLCANO
VOLV VOLVO
VS VULCAN STIRLING
VUIW VULCAN IRON WORKS

WAUM WAUKESHA MOTOR
WE WESTERN ELECTRIC
WEST WESTINGHOUSE
WH WILLIAM HAMILTON
WHIT WHITE
WISC WISCONSIN
WK WILLIAM KENNEDY
WM WORTHINGTON - MOORE
WORT WORTHINGTON
WP WORTHINGTON PUMP
WSM WELMAN SEAYER MORGAN
WWT WICKER WATER TUBE
WYSS ESCHER WYSS

YARN YARON

TYPE OF RUNNER - TYPE DE TURBINE

IP IMPULSE PELTON - A ACTION, PELTON
RF REACTION FRANCIS - A REACTION, FRANCIS
RPF REACTION FIXED PROPELLER - A REACTION, A HELICE FIXE
RPAK REACTION ADJUSTABLE PROPELLER, KAPLAN - A REACTION, A PALES ORIENTABLES, KAPLAN

TYPE OF PRIME MOVER, STEAM - TYPE DE MOTEURS PRIMAIRES, VAPEUR

B BACK PRESSURE - A CONTRE PRESSION
C CONDENSING - A CONDENSEUR
D DOUBLE EXTRACTION - A DOUBLE PRELEVEMENT
E EXTRACTION - A PRELEVEMENT
P PASS OUT - A SOUTIRAGE CONTINU

TYPE OF ENGINE, INTERNAL COMBUSTION - TYPE DE MOTEUR, COMBUSTION INTERNE

D DIESEL
S SPARK - A ALLUMAGE ELECTRIQUE

CYCLE, GAS TURBINE - CYCLE, TURBINES A GAZ

C COMBINED - COMBINE
S SIMPLE
R REGENERATING - REGENERATION

INSTALLED GENERATING CAPACITY
-
POUISSANCE GÉNÉRATRICE INSTALLÉE

TYPE -----	PERCENTAGE - POURCENTAGE		KILOWATTS		PERCENTAGE INCREASE OR DECREASE 1979/1980 ACCROISSEMENT EN POURCENTAGE OU DIMINUTION
	1979	1980	1979	1980	
HYDRO	56.9	58.2	44 008 523	47 770 040	8.5
STEAM - VAPEUR	39.2	37.9	30 325 742	31 139 342	2.6
INTERNAL COMBUSTION - COMBUSTION INTERNE	0.8	0.7	664 782	653 423	-1.7
GAS TURBINE - TURBINE A GAZ	2.8	2.9	2 228 123	2 436 405	9.3
PROVINCE -----					
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE	9.2	8.7	7 113 253	7 194 675	1.1
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD	0.1	0.1	118 241	118 241	0.0
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE	2.4	2.4	1 884 532	2 028 782	7.6
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK	3.4	3.4	2 685 090	2 794 770	4.0
QUEBEC	23.4	25.0	18 145 029	20 531 294	13.1
ONTARIO	33.3	31.4	25 718 495	25 796 275	0.3
MANITOBA	5.3	5.0	4 141 030	4 142 250	0.0
SASKATCHEWAN	2.6	2.8	2 032 622	2 340 152	15.1
ALBERTA	7.0	7.0	5 425 131	5 807 131	7.0
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE	12.1	12.8	9 361 840	10 524 668	12.4
YUKON	0.1	0.1	93 860	94 145	0.3
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST	0.2	0.2	176 847	180 377	1.9
CONFIDENTIAL - CONFIDENTIEL	0.4	0.5	331 200	446 400	34.7
OWNERSHIP - CATEGORIES -----					
PUBLIC UTILITIES - SERVICES PUBLICS	84.7	84.9	65 420 414	69 687 813	6.5
PRIVATE UTILITIES - SERVICES PRIVES	7.3	7.3	5 667 635	6 041 334	6.5
INDUSTRY - ETABLISSEMENTS INDUSTRIELS	7.9	7.6	6 139 121	6 270 063	-2.1
TOTAL	100.0	100.0	77 227 170	81 999 210	6.1

GENERATING CAPACITY AS OF DECEMBER 31, 1980

CAPACITE DES GENERATEURS AU 31 DECEMBRE, 1980

GENERATORS - GENERATEURS

	PUBLIC UTILITIES SERVICES PUBLICS	PRIVATE UTILITIES SERVICES PRIVES	INDUSTRIES INDUSTRIEL	TOTAL
KILOWATTS				
TOTAL				
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE	6 782 030	308 910	103 735	7 194 675
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD	6 891	111 350	0	118 241
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE	1 942 402	0	86 380	2 028 782
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK	2 605 828	36 740	152 202	2 794 770
QUEBEC	17 157 110	670 880	2 703 704	20 531 294
ONTARIO	24 856 479	309 460	630 336	25 796 275
MANITOBA	4 110 445	0	31 805	4 142 250
SASKATCHEWAN	2 139 360	108 340	92 452	2 340 152
ALBERTA	1 211 100	4 426 504	169 527	5 807 131
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE	8 643 306	47 450	1 833 912	10 524 668
YUKON	83 690	10 455	0	94 145
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST	149 172	11 645	19 560	180 377
CONFIDENTIAL - CONFIDENTIEL	0	0	446 450	446 450
TOTAL	69 687 813	6 041 334	6 270 063	81 999 210
HYDRO				
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE	6 147 920	216 201	80 135	6 444 256
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD	0	0	0	0
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE	354 902	0	5 000	359 902
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK	847 750	35 740	17 440	900 930
QUEBEC	15 841 686	670 480	2 578 919	19 091 085
ONTARIO	6 543 093	303 190	299 025	7 145 308
MANITOBA	3 641 100	0	0	3 641 100
SASKATCHEWAN	447 840	108 340	22 560	578 740
ALBERTA	0	718 300	0	718 300
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE	7 295 907	47 250	1 441 762	8 784 919
YUKON	56 490	1 650	0	58 140
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST	44 000	0	3 360	47 360
CONFIDENTIAL - CONFIDENTIEL	0	0	0	0
TOTAL	41 220 688	2 101 151	4 448 201	47 770 040
STEAM - VAPEUR				
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE	450 000	30 000	22 600	502 600
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD	0	70 500	0	70 500
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE	1 382 500	0	80 780	1 463 280
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK	1 730 865	0	134 762	1 865 627
QUEBEC	866 400	0	55 250	921 650
ONTARIO	17 859 000	0	331 311	18 190 311
MANITOBA	419 000	0	28 000	447 000
SASKATCHEWAN	1 579 500	0	59 462	1 638 962
ALBERTA	1 058 000	3 508 000	157 427	4 723 427
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE	912 500	0	345 285	1 257 785
YUKON	0	0	0	0
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST	600	0	0	600
CONFIDENTIAL - CONFIDENTIEL	0	0	57 600	57 600
TOTAL	26 258 365	3 608 500	1 272 477	31 139 342
INTERNAL COMBUSTION - COMBUSTION INTERNE				
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE	61 960	14 469	1 000	77 429
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD	6 891	0	0	6 891
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE	0	0	600	600
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK	3 838	1 000	0	4 838
QUEBEC	86 144	0	69 535	155 679
ONTARIO	3 746	6 270	0	10 016
MANITOBA	26 545	0	3 805	30 350
SASKATCHEWAN	8 100	0	10 430	18 530
ALBERTA	3 600	27 404	9 900	40 904
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE	95 699	200	43 865	139 764
YUKON	27 200	8 805	0	36 005
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST	104 572	11 645	16 200	132 417
CONFIDENTIAL - CONFIDENTIEL	0	0	0	0
TOTAL	428 295	69 793	155 335	653 423
GAS TURBINE - TURBINE A GAZ				
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE	122 150	48 240	0	170 390
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD	0	40 850	0	40 850
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE	205 000	0	0	205 000
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK	23 375	0	0	23 375
QUEBEC	362 880	0	0	362 880
ONTARIO	450 640	0	0	450 640
MANITOBA	23 800	0	0	23 800
SASKATCHEWAN	103 920	0	0	103 920
ALBERTA	149 500	172 800	2 200	324 500
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE	339 200	0	3 000	342 200
YUKON	0	0	0	0
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST	0	0	0	0
CONFIDENTIAL - CONFIDENTIEL	0	0	388 850	388 850
TOTAL	1 780 465	261 890	394 050	2 436 405

HYDRO AND STEAM PLANTS WITH A GENERATING CAPACITY OF 100 000 KW OR MORE
CENTRALES HYDROELECTRIQUES ET THERMIQUES A VAPEUR AYANT UNE CAPACITE GENERATRICE DE 100 000 KW ET PLUS

UTILITY OR COMPANY SERVICES D'UTILITE OU SOCIETE	PLANT CENTRALE	CAPACITY CAPACITE KILOWATTS
HYDRO -----		
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE -----		
BOWATER POWER CO LTD	DEER LAKE	124 651
CHURCHILL FALLS LABRADOR CORP LTD	CHURCHILL FALLS	5 225 000
NEWFOUNDLAND & LABRADOR HYDRO	BAY D ESPOIR	613 000
TWIN FALLS POWER CORP LTD	TWIN FALLS	234 000
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE -----		
NOVA SCOTIA POWER CORP	WRECK COVE	200 000
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK -----		
NEW BRUNSWICK ELECTRIC POWER COMM	MACTAQUOAC BEECHWOOD	637 800 112 500
QUEBEC -----		
HYDRO QUEBEC	L G 2	3 663 000
	MANIC #5	1 292 000
	MANIC #3	1 183 200
	MANIC #2	1 015 200
	BERSIMIS #1	912 000
	OUTARDES #3	756 200
	BERSIMIS #2	655 000
	CARILLON	654 500
	OUTARDES #4	632 000
	BEAUHARNOIS #3	552 500
	BEAUHARNOIS # 1	538 400
	BEAUHARNOIS #2	483 360
	OUTARDES # 2	453 900
	LA TRENCHÉ	286 200
	BEAUMONT	243 000
	LA TOUQUE	216 000
	PAUGAN	201 975
	MANIC #1	184 410
	RAPIDE BLANC	183 600
	SHAWINIGAN #2	163 000
	LES CEDRES	162 000
	SHAWINIGAN #3	150 000
	GRAND-MERE	148 075
	RAPIDE DES ILES	146 520
	CHELSEA	144 000
	LA GABELLE	136 580
	PREMIERE CHUTE	124 200
LA CIE HYDROELECT MANICOUAGAN	MCCORMICK DAM	303 750
SOC D'ELECT ET DE CHIMIE ALCAN LTEE	CHUTE DES PASSES	742 500
	SHIPSHAW	717 000
	ISLE MALIGNE	336 000
	CHUTE A LA SAVANNE	187 250
	CHUTE DU DIABLE	187 250
	CHUTE A CARON	180 000
ONTARIO -----		
ONTARIO HYDRO	SIR ADAM BECK #2	1 223 600
	ROBERT H SAUNDERS	912 000
	SIR ADAM BECK #1	414 650
	DES JOACHIMS	360 000
	ABITIBI CANYON	293 225
	LOWER NOTCH	228 000
	OTTO HOLDEN	205 200
	WELLS	203 300
	SIR ADAM BECK P&G	176 700
	OTTER RAPIDS	174 800
	STEWARTVILLE	153 000
	BARRETT CHUTE	152 400
	MOUNTAIN CHUTE	139 500
	AUBREY FALLS	130 150
	HARMON	129 200
	PINE PORTAGE	128 700
	KIPLING	125 400

HYDRO AND STEAM PLANTS WITH A GENERATING CAPACITY OF 100 000 KW OR MORE
 CENTRALES HYDROELECTRIQUES ET THERMIQUES A VAPEUR AYANT UNE CAPACITE GENERATRICE DE 100 000 KW ET PLUS

UTILITY OR COMPANY SERVICES D'UTILITE OU SOCIETE	PLANT CENTRALE	CAPACITY CAPACITE KILOWATTS
HYDRO - CONCLUDED -----		
	CHEMUNX	122 400
	LITTLE LONG	121 600
	DECEW FALLS #2	115 200
	ONTARIO POWER	101 455
MANITOBA -----		
MANITOBA HYDRO	KETTLE RAPIDS	1 224 000
	LONG SPRUCE	980 000
	GRAND RAPIDS	437 000
	KELSEY	236 250
	JENPEG	186 000
	SEVEN SISTERS	150 000
	GREAT FALLS	132 000
SASKATCHEWAN -----		
CHURCHILL RIVER POWER CO LTD	ISLAND FALLS	108 340
SASKATCHEWAN POWER CORP	SQUAW RAPIDS	279 900
	COTEAU CREEK	167 940
ALBERTA -----		
CALGARY POWER LTD	BRAZEAU	305 500
	BIGHORN	102 600
BRITISH COLUMBIA - COLONBIE-BRITANNIQUE -----		
ALCAN SMELTERS & CHEMICALS LTD	KEMANO	812 800
BRITISH COLUMBIA HYDRO & POWER AUTH	GORDON M SHROM	2 416 000
	MICA	1 736 000
	PEACE CANYON	700 000
	KOOTENAY CANAL	529 200
	SEVEN MILE	405 000
	BRIDGE RIVER #2	248 000
	BRIDGE RIVER #1	180 000
	JORDAN RIVER	150 000
	CHEAKAMUS	140 000
	JOHN HART	120 000
	RUSKIN	105 600
COMINCO LTD	WANETA	292 500
	BRILLIANT	108 800

HYDRO AND STEAM PLANTS WITH A GENERATING CAPACITY OF 100 000 KW OR MORE
CENTRALES HYDROELECTRIQUES ET THERMIQUES A VAPEUR AYANT UNE CAPACITE GENERATRICE DE 100 000 KW ET PLUS

UTILITY OR COMPANY SERVICES D'UTILITE OU SOCIETE	PLANT CENTRALE	CAPACITY CAPACITE KILOWATTS
STEAM - VAPEUR		

NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE		

NEWFOUNDLAND & LABRADOR HYDRO	HOLYROOD	450 000
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE		

NOVA SCOTIA POWER CORP	TUFTS COVE	350 000
	LINGAN	316 000
	POINT TUPPER	230 500
	TRENTON	210 000
	LOWER WATER STREET	165 000
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK		

NEW BRUNSWICK ELECTRIC POWER COMM	COLESON COVE	1 050 000
	COURTENAY BAY	263 365
	DALHOUSIE # 2	200 000
	DALHOUSIE # 1	100 000
QUEBEC		

ATOMIC ENERGY OF CAN LTD	GENTILLY	266 400
HYDRO QUEBEC	TRACY	600 000
ONTARIO		

ATOMIC ENERGY OF CANADA LTD	DOUGLAS POINT	220 000
ONTARIO HYDRO	NANTICOKE	4 000 000
	BRUCE "A"	3 200 000
	LAKEVIEW	2 400 000
	LENNOX	2 295 000
	PICKERING	2 160 000
	LAMBTON	2 000 000
	RICHARD L HEARN	1 200 000
	J CLARK KEITH	264 000
	THUNDER BAY	100 000
MANITOBA		

MANITOBA HYDRO	BRANDON	237 000
	SELKIRK	132 000
SASKATCHEWAN		

SASKATCHEWAN POWER CORP	BOUNDARY DAM	874 500
	POPLAR RIVER	294 000
	QUEEN ELIZABETH	241 000
	A L COLE	105 000
ALBERTA		

A E C POWER LTD	MILDRED LAKE	210 000
ALBERTA POWER LTD	BATTLE RIVER	366 000
	H R MILNER	150 000
CALGARY POWER LTD	SUNDANCE	2 200 000
	WABAMUN	582 000
EDMONTON POWER	CLOVER BAR	660 000
	ROSSDALE	345 000
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE		

BRITISH COLUMBIA HYDRO & POWER AUTH	BURRARD	912 500

Hydro

Hydro-électriques

HYDRO

HYDRO

	OPERATING HEADS HAUTEUR DE CHUTE			MAIN TURBINES TURBINES PRINCIPALES					MAIN GENERATORS GENERATEURS PRINCIPAUX				
	MAXIMUM MAXIMUM	MINIMUM MINIMUM	NORMAL NORMALE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	RUNNER TURBINE	RPM T/MN	HEAD CHUTE	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS VOLTS	CAPACITY CAPACITE		
FT-PI.....										FT-PI	HP	KW
TOPSAIL	365	363	364	1932 JMV	RF	900	365	1 500	1932 WEST	2300	1 200		
LATITUDE	47 32												
LONGITUDE	52 56											1 200	
TOPSAIL BROOK													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			87										
TORS COVE	188	179	184	1942 EE	RF	514	173	2 850	1942 EE	6900	2 000		
LATITUDE	47 13												
LONGITUDE	52 51											2 000	
TORS COVE POND													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			294										6 500
VICTORIA	215	213	214	1914 JMV	RF	600	214	750	1914 WEST	2400	450		
LATITUDE	47 46											450	
LONGITUDE	53 14												
VICTORIA BROOK													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			27										
WEST BROOK	140	135	140	1942 JL	RF	720	140	1 000	1942 WEST	2400	700		
LATITUDE	46 55												
LONGITUDE	55 23											700	
WEST BROOK													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			69										
82 350													
PRICE (NPLD) PULP & PAPER LTD													
BISHOPS FALLS	36	33	34	1909 SMS	RF	214	35	1 500	1916 GE	550	1 500		
LATITUDE	49 01												
LONGITUDE	55 30											1 500	
EXPLOITS RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			6 900	1928 SMS	RF	214	35	1 500	1928 WEST	550	1 500		
				1933 SMS	RF	231	35	2 700	1953 WEST	6600	2 025		
				1953 SMS	RF	231	35	2 700	1953 WEST	6600	2 025		
				1953 SMS	RF	231	35	2 700	1953 WEST	6600	2 025		
				1953 SMS	RF	231	35	2 700	1953 WEST	6600	2 025		
				1953 SMS	RF	231	35	2 700	1953 WEST	6600	2 025		
				1953 SMS	RF	231	35	2 700	1953 WEST	6600	2 025		
				1953 SMS	RF	231	35	2 700	1953 WEST	6600	2 025		
17 175													
GRAND FALLS	109	105	108	1909 AGK	RF	375	109	2 500	1909 BBC	600	1 500		
LATITUDE	49 01												
LONGITUDE	55 40											1 500	
EXPLOITS RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			6 000	1911 AGK	RF	375	109	2 500	1911 BBC	600	1 500		
				1952 SMS	RF	257	104	5 500	1950 WEST	6600	4 000		
				1952 SMS	RF	257	104	5 500	1950 WEST	6600	4 000		
				1952 SMS	RF	257	104	5 500	1950 WEST	6600	4 000		
				1955 DEW	RF	120	109	36 000	1938 WEST	6600	22 000		
42 500													
59 675													
TWIN FALLS POWER CORP LTD													
TWIN FALLS	310	306	307	1962 EE	RF	225	290	60 000	1962 CWES	13800	46 800		
LATITUDE	53 30												
LONGITUDE	64 32											46 800	
OSSOKHAMUAM LAKE													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			800	1963 EE	RF	225	290	60 000	1963 CWES	13800	46 800		
				1968 DEW	RF	225	307	67 000	1968 CWES	13800	46 800		
234 000													
234 000													
6 444 256													
NEWFOUNDLAND - TOTAL - TERRE-NEUVE													

HYDRO

HYDRO

	OPERATING HEADS			MAIN TURBINES					MAIN GENERATORS					
	HAUTEUR DE CHUTE			TURBINES PRINCIPALES					GENERATEURS PRINCIPAUX					
	MAXIMUM	MINIMUM	NORMAL	YEAR AND MANUFACTURER		RUNNER	RPM	HEAD	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
	MAXIMUM	MINIMUM	NORMALE	ANNEE ET FABRICANTS		TURBINE	T/RM	CHUTE	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
..... FT-PI.....							FT-PI	HP						
									KW					
WEYMOUTH FALLS	125	118	122	1961	JOHN	RF	257	122	12 000	1961	CWES	13800	9 000	
LATITUDE	44 24													
LONGITUDE	65 56													
SISSIBOO RIVER												18 000		
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	379													
WHITE ROCK	60	56	58	1952	CVIC	RF	200	58	4 000	1952	CWES	6900	3 200	
LATITUDE	45 04													
LONGITUDE	64 22													
GASPEREAUX RIVER												3 200		
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	348													
WEECK COVE	1200	1150	1175	1978	MITI	RF	450	1200	138 000	1978	CGE	13800	100 000	
LATITUDE	46 32													
LONGITUDE	60 26													
CHEVICAMP RIVER												200 000		
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	250													
												354 902		
NOVA SCOTIA - TOTAL - NOUVELLE-ECOSSE												359 902		
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK														

B J HARGROVE LTD														
HARGROVE	65	50	60	1970	CBAR	RF	600	65	225	1970	WEST	2300	150	
LATITUDE	46 31													
LONGITUDE	67 36													
MONQUART RIVER												350		
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -														500
												500		
CONSOLIDATED-BATHURST LTD														
GREAT FALLS	110	105	110	1921	BOVG	RF	300	108	5 000	1921	CGE	4400	3 600	
LATITUDE	47 22													
LONGITUDE	65 54													
NEPISSEQUII RIVER												3 600		
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	1 220													
												10 800		
												10 800		
DEPARTMENT OF NATURAL RESOURCES														
MUSQUASH	106	98	100	1920	SMS	RF	300	100	3 670	1920	CGE	13200	2 320	
LATITUDE	45 12													
LONGITUDE	66 21													
MUSQUASH RIVER												2 320		
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	354													
												4 640		
												4 640		
EDMUNDSTON CORP OF														
GREEN RIVER	25	23	24	1923	CAC	RF	257	26	375	1923	WEST	2300	300	
LATITUDE	47 27													
LONGITUDE	68 19													
GREEN RIVER												800		
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	385													
												1 100		
												1 100		

HYDRO

HYDRO

OPERATING HEADS			MAIN TURBINES					MAIN GENERATORS					
HAUTEUR DE CHUTE			TURBINES PRINCIPALES					GENERATEURS PRINCIPAUX					
MAXIMUM	MINIMUM	NORMAL	YEAR AND MANUFACTURER		RUNNER	RPM	HEAD	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY	
MAXIMUM	MINIMUM	NORMALE	ANNEE ET FABRICANTS	TURBINE	T/HN	CHUTE	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		KW	
.....FT-PI.....						PT-PI	HP						
JCNQUIERE MILL													
		67	1916	SMS	RF	240	67	1 800	1926	CGE	6600	1 200	
			1916	SMS	RF	240	67	1 625	1942	EE	6600	1 200	
LATITUDE	48 25											2 400	
LONGITUDE	71 15												
RIVIERE AUX SABLES													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN - 800													
KENOGAMI													
	265	262	264	1912	ACB	RF	600	264	3 350	1912	CWES	6600	2 345
				1912	ACB	RF	600	264	3 350	1912	CWES	6600	2 345
LATITUDE	48 25											4 690	
LONGITUDE	71 15												
RIVIERE AUX SABLES													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN - 800													
MURDOCK WILLSON													
	270	256	266	1957	JOHN	RF	180	263	82 000	1957	CWES	13800	51 000
LATITUDE	48 27											51 000	
LONGITUDE	70 14												
RIVIERE SHIPSHAW													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN - 1 800													
138 965													
MAC LAREN QUEBEC POWER CO													
HIGH FALLS													
	181	173	177	1929	MSI	RF	180	180	30 000	1929	CWES	13200	21 250
				1929	MSI	RF	180	180	30 000	1929	CWES	13200	21 250
LATITUDE	45 47			1929	MSI	RF	180	180	30 000	1929	CWES	13200	21 250
LONGITUDE	75 38			1933	CAC	RF	180	180	32 500	1933	CWES	13200	21 250
RIVIERE DU LIEVRE													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN - 4 200													
MARSON													
	193	187	191	1933	CAC	RF	167	185	34 000	1933	CWES	13200	23 800
				1933	CAC	RF	167	185	34 000	1933	CWES	13200	23 800
LATITUDE	45 34			1933	CAC	RF	167	185	34 000	1933	CWES	13200	23 800
LONGITUDE	75 20			1933	CAC	RF	167	185	34 000	1933	CWES	13200	23 800
RIVIERE DU LIEVRE													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN - 4 500													
95 200													
180 200													
MAGOG CITE DE													
MAGOG													
			22	1911	SGE	IP	150	21	835	1911	SGE	2400	470
				1911	SGE	IP	150	21	835	1911	SGE	2400	470
LATITUDE	45 16											940	
LONGITUDE	72 07												
LAC MEMPHREMAGOG													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN - 400													
940													
OTTAWA VALLEY POWER CO													
CHATS FALLS													
	54	44	52	1932	DEW	RPF	120	51	32 000	1932	CWES	13800	24 000
				1932	DEW	RPF	120	51	32 000	1932	CWES	13800	24 000
LATITUDE	45 28			1932	DEW	RPF	120	51	32 000	1932	CWES	13800	24 000
LONGITUDE	76 15			1932	DEW	RPF	120	51	32 000	1932	CWES	13800	24 000
OTTAWA RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN - 30 600													
96 000													
96 000													
PAPIER JOURNAL DONTAR LTEE													
BIRDS													
	27	25	27	1937	DEW	RF	180	27	2 250	1937	WEST	600	1 920
LATITUDE	46 44											1 920	
LONGITUDE	71 42												
RIV. JACQUES CARTIER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN - 880													

HYDRO

HYDRO

	OPERATING HEADS			MAIN TURBINES				MAIN GENERATORS					
	HAUTEUR DE CHUTE			TURBINES PRINCIPALES				GENERATEURS PRINCIPAUX					
	MAXIMUM	MINIMUM	NORMAL	YEAR AND MANUFACTURER		RUNNER	RPM	HEAD	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY
	MAXIMUM	MINIMUM	NORMALE	ANNEE ET FABRICANTS	TURBINE	T/MN	CHUTE	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	KW	
.....PT-PI.....							FT-PI	HP					
SOC D'ELECT ET DE CHIMIE ALCAN LTEE													
CHUTE A CARON	165	156	160	1931 SMS	RF	120	160	75 000	1931 CWES	13200	45 000		
LATITUDE 48 25				1931 SMS	RF	120	160	75 000	1931 CWES	13200	45 000		
LONGITUDE 71 15				1932 SMS	RF	120	160	75 000	1932 CWES	13200	45 000		
RIVIERE SAGUENAY				1934 SMS	RF	120	160	75 000	1932 CWES	13200	45 000		
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	3 200										180 000		
CHUTE A LA SAVANNE	125	103	114	1953 DEW	RF	106	110	57 000	1953 CGE	13800	37 450		
LATITUDE 48 49				1953 DEW	RF	106	110	57 000	1953 CGE	13800	37 450		
LONGITUDE 71 47				1953 DEW	RF	106	110	57 000	1953 CGE	13800	37 450		
RIVIERE PERIBONKA				1953 DEW	RF	106	110	57 000	1953 CGE	13800	37 450		
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	18 500										187 250		
CHUTE DES PASSES	650	525	610	1959 EE	RF	200	540	200 000	1959 CGE	14400	148 500		
LATITUDE 49 54				1959 EE	RF	200	540	200 000	1959 CGE	14400	148 500		
LONGITUDE 71 15				1959 EE	RF	200	540	200 000	1959 CGE	14400	148 500		
RIVIERE PERIBONKA				1960 EE	RF	200	540	200 000	1960 CGE	14400	148 500		
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	10 900										742 500		
CHUTE DU LIABLE	113	87	106	1952 CAC	RF	106	110	55 000	1952 CWES	13800	37 450		
LATITUDE 48 47				1952 CAC	RF	106	110	55 000	1952 CWES	13800	37 450		
LONGITUDE 71 42				1952 CAC	RF	106	110	55 000	1952 CWES	13800	37 450		
RIVIERE PERIBONKA				1952 CAC	RF	106	110	55 000	1952 CWES	13800	37 450		
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	17 960										187 250		
ISLE MALIGNE	110	90	105	1925 CAC	RF	112	110	45 000	1925 CWES	13200	28 000		
LATITUDE 48 35				1925 CAC	RF	112	110	45 000	1925 CWES	13200	28 000		
LONGITUDE 71 38				1925 CAC	RF	112	110	45 000	1925 CWES	13200	28 000		
LAC ST-JEAN				1925 CAC	RF	112	110	45 000	1925 CWES	13200	28 000		
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	38 300			1925 CAC	RF	112	110	45 000	1925 CWES	13200	28 000		
				1925 CAC	RF	112	110	45 000	1925 CWES	13200	28 000		
				1925 CAC	RF	112	110	45 000	1925 CWES	13200	28 000		
				1926 CAC	RF	112	110	45 000	1926 CWES	13200	28 000		
				1926 CAC	RF	112	110	45 000	1926 CWES	13200	28 000		
				1928 CAC	RF	112	110	45 000	1928 CWES	13200	28 000		
				1937 CAC	RF	112	110	45 000	1937 CWES	13200	28 000		
											336 000		
SHIPSHAW	213	202	208	1942 AC	RF	129	208	101 000	1942 CGE	13200	60 000		
LATITUDE 48 26				1942 AC	RF	129	208	101 000	1942 CWES	13200	60 000		
LONGITUDE 71 12				1943 SMS	RF	129	208	95 000	1943 CWES	13200	58 500		
RIVIERE SAGUENAY				1943 SMS	RF	129	208	95 000	1943 CWES	13200	58 500		
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	41 200			1943 AC	RF	129	208	103 000	1943 CGE	13200	60 000		
				1943 AC	RF	129	208	103 000	1943 CWES	13200	60 000		
				1943 AC	RF	129	208	103 000	1943 CGE	13200	60 000		
				1943 AC	RF	129	208	103 000	1943 CWES	13200	60 000		
				1943 AC	RF	129	208	103 000	1943 CGE	13200	60 000		
				1943 AC	RF	129	208	103 000	1943 CWES	13200	60 000		
				1943 AC	RF	129	208	103 000	1943 CGE	13200	60 000		
				1943 SMS	RF	129	208	95 000	1943 CGE	13200	60 000		
				1943 SMS	RF	129	208	95 000	1943 CWES	13200	60 000		
											717 000		
											2 350 000		
THE JAMES MAC LAREN CO LTD													
DOFFERIN FALLS	64	60	62	1958 EE	RPK	164	62	25 000	1958 CWES	13200	19 125		
LATITUDE 45 36				1959 EE	RPK	164	62	25 000	1959 CWES	13200	19 125		
LONGITUDE 75 25											38 250		
RIVIERE DU LIEBRE											38 250		
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	4 500										38 250		

QUEBEC, TOTAL

14 021 025

HYDRO

HYDRO

	OPERATING HEADS			MAIN TURBINES					MAIN GENERATORS				
	HAUTEUR DE CHUTE			TURBINES PRINCIPALES					GENERATEURS PRINCIPAUX				
	MAXIMUM	MINIMUM	NORMAL	YEAR AND MANUFACTURER	RUNNER	RPM	HEAD	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
MAXIMUM	MINIMUM	NORMALE	ANNEE ET FABRICANTS	TURBINE	T/MN	CHUTE	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE			
.....PT-PI.....						PT-PI	HP				KW		
HANNA CHUTE	32	31	32	1926	DEW	RP	225	30	1 550	1926	SGE	6600	1 120
LATITUDE	45 00												1 120
LONGITUDE	79 18												
SCUTH MUSKOKA RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	721												
HARMON	104	99	102	1965	JI	RP	100	101	94 000	1965	CWES	13800	64 600
LATITUDE	50 10												64 600
LONGITUDE	82 10												129 200
MATTAGAMI RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	9 636												
HEELY FALLS	75	72	74	1913	WYSS	RP	240	73	5 600	1913	CGE	6600	3 750
LATITUDE	44 23												3 750
LONGITUDE	77 46												3 000
TRENT RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	2 644												10 500
HIGH FALLS	84	82	83	1920	JL	RP	300	82	1 240	1920	GE	4400	700
LATITUDE	44 57												700
LONGITUDE	76 36												700
MISSISSIPPI RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	438												2 100
BOUND CHUTE	35	33	34	1910	WK	RP	150	34	1 335	1910	SGE	11000	700
LATITUDE	47 18												700
LONGITUDE	79 42												700
MONTREAL RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -													2 890
INDIAN CHUTE	47	44	46	1923	BOVG	RP	300	45	2 250	1923	CWES	2300	1 630
LATITUDE	47 50												1 630
LONGITUDE	80 27												3 240
MONTREAL RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	1 065												
KAKABEKA FALLS	194	193	193	1906	JHV	RP	277	178	7 500	1924	CGE	4000	5 400
LATITUDE	48 25												5 400
LONGITUDE	89 38												5 400
KANINISTIKWIA RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	2 704												24 170
KIPLING	103	98	101	1966	DEW	RPF	100	100	94 000	1966	CWES	13800	62 700
LATITUDE	50 15												62 700
LONGITUDE	82 08												125 400
MATTAGAMI RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	9 287												
LAKEFIELD	15	13	14	1928	CAC	RP	112	16	3 100	1928	SGE	2400	2 000
LATITUDE	44 25												2 000
LONGITUDE	78 16												
OTONABEE RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -													
LITTLE LONG	93	88	91	1963	EE	RP	95	90	84 000	1963	CWES	13800	60 800
LATITUDE	50 00												60 800
LONGITUDE	82 10												121 600
MATTAGAMI RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	13 566												

HYDRO

HYDRO

	OPERATING HEADS			MAIN TURBINES				MAIN GENERATORS				
	HAUTEUR DE CHUTE			TURBINES PRINCIPALES				GENERATEURS PRINCIPAUX				
	MAXIMUM	MINIMUM	NORMAL	YEAR AND MANUFACTURER	RUNNER	RPM	HEAD	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
MAXIMUM	MINIMUM	NORMALE	ANNEE ET FABRICANTS	TURBINE	T/MN	CHUTE	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
.....FT-PI.....							FT-PI	HP				KW
ROBERT H SAUNDERS	84	81	82	1958 EE	RPF	95	81	75 000	1958 CGE	13800	57 000	
LATITUDE 45 01				1958 EE	RPF	95	81	75 000	1958 CGE	13800	57 000	
LONGITUDE 74 47				1958 EE	RPF	95	81	75 000	1958 CWES	13800	57 000	
ST LAWRENCE RIVER				1958 EE	RPF	95	81	80 400	1958 CGE	13800	57 000	
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN - 278 001				1958 EE	RPF	95	81	75 000	1958 CGE	13800	57 000	
				1958 EE	RPF	95	81	81 800	1958 CWES	13800	57 000	
				1959 EE	RPF	95	81	75 000	1959 CWES	13800	57 000	
				1959 EE	RPF	95	81	75 000	1959 CGE	13800	57 000	
				1959 EE	RPF	95	81	75 000	1959 CGE	13800	57 000	
				1959 EE	RPF	95	81	75 000	1959 CWES	13800	57 000	
				1959 EE	RPF	95	81	75 000	1959 CWES	13800	57 000	
				1959 EE	RPF	95	81	75 000	1959 CGE	13800	57 000	
				1959 EE	RPF	95	81	75 000	1959 CGE	13800	57 000	
				1959 EE	RPF	95	81	75 000	1959 CWES	13800	57 000	
				1959 EE	RPF	95	81	75 000	1959 CWES	13800	57 000	
											912 000	
SANDY FALLS	33	30	32	1911 SHS	RP	214	32	1 200	1911 CWES	12000	950	
LATITUDE 48 31				1911 SHS	RP	214	32	1 200	1911 CWES	12000	950	
LONGITUDE 81 27				1916 IPH	BP	136	34	2 500	1916 CGE	12000	1 595	
MATTAGAMI RIVER											3 495	
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -												
SEYMOUR	24	22	23	1909 WK	RP	150	23	1 100	1909 CGE	2400	600	
LATITUDE 44 19				1909 WK	RP	150	23	1 100	1909 CGE	2400	600	
LONGITUDE 77 46				1910 WK	RP	150	23	1 100	1910 CGE	2400	600	
TRENT RIVER				1911 WK	RP	150	23	1 100	1911 CGE	2400	750	
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -				1911 WK	RP	150	23	1 100	1911 CGE	2400	600	
											3 150	
SIDNEY	20	19	19	1911 BOVG	RP	120	20	1 400	1911 SGE	6600	795	
LATITUDE 44 08				1911 BOVG	RP	120	20	1 400	1911 SGE	6600	795	
LONGITUDE 77 36				1911 BOVG	RP	120	20	1 400	1911 SGE	6600	795	
TRENT RIVER				1911 BOVG	RP	120	20	1 400	1911 SGE	6600	795	
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -											3 180	
SILLS ISLAND	15	13	14	1926 MSI	RP	120	14	1 000	1936 CGE	2300	1 275	
LATITUDE 44 12				1926 MSI	RP	120	14	1 000	1942 CGE	6600	1 020	
LONGITUDE 77 36											2 295	
TRENT RIVER												
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -												
SILVER FALLS	361	358	359	1959 CAC	RP	240	330	60 000	1959 CWES	13800	45 000	
LATITUDE 48 41											45 000	
LONGITUDE 89 37												
KAMINISTIKWIA RIVER												
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN - 1 070												
STR ADAM BECK #1	297	292	296	1921 WSM	RP	188	305	52 000	1921 CWES	12000	36 000	
LATITUDE 43 09				1921 WSM	RP	188	305	52 000	1921 CWES	12000	36 000	
LONGITUDE 79 03				1921 CRMP	RP	190	305	55 000	1922 CGE	12000	36 000	
NIAGARA RIVER				1921 CRMP	RP	188	305	55 000	1923 CGE	12000	36 000	
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN - 14 438				1921 CRMP	RP	188	305	55 000	1923 CWES	12000	44 000	
				1923 DEW	RP	188	294	58 000	1923 CGE	12000	43 200	
				1923 DEW	RP	188	294	58 000	1923 CGE	12000	43 200	
				1923 DEW	RP	188	294	58 000	1956 CGE	13800	46 750	
				1924 DEW	RP	190	294	58 000	1956 CWES	13800	46 750	
				1930 DEW	RP	190	294	58 000	1970 CWES	13800	46 750	

4 14 650

HYDRO

HYDRO

OPERATING HEADS HAUTEUR DE CHUTE			MAIN TURBINES TURBINES PRINCIPALES					MAIN GENERATORS GENERATEURS PRINCIPAUX					
MAXIMUM MAXIMUM	MINIMUM MINIMUM	NORMAL NORMALE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS		RUNNER TURBINE	RPM T/MN	HEAD CHUTE	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITY CAPACITE	
.....FT-PI.....							FT-PI	HP				KW	
MC ARTHUR	25	20	23	1954	DEW	RPP	86	23	10 000	1954	CGE	6900	7 650
LATITUDE 50 24				1954	DEW	RPP	86	23	10 000	1954	CGE	6900	7 650
LONGITUDE 96 00				1954	DEW	RPP	86	23	10 000	1954	CGE	6900	7 650
WINNIPEG RIVER				1955	DEW	RPP	86	23	10 000	1955	CGE	6900	7 650
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	30 000			1955	DEW	RPP	86	23	10 000	1955	CGE	6900	7 650
				1955	DEW	RPP	86	23	10 000	1955	CGE	6900	7 650
				1955	DEW	RPP	86	23	10 000	1955	CGE	6900	7 650
													61 200
PINE FALLS	41	31	37	1951	DEW	RPP	95	37	19 000	1951	CGE	13800	13 950
LATITUDE 50 34				1951	DEW	RPP	95	37	19 000	1951	CGE	13800	13 950
LONGITUDE 96 11				1952	DEW	RPP	95	37	19 000	1952	CGE	13800	13 950
WINNIPEG RIVER				1952	DEW	RPP	95	37	19 000	1952	CGE	13800	13 950
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	30 000			1952	DEW	RPP	95	37	19 000	1952	CGE	13800	13 950
													83 700
SEVEN SISTERS	64	53	61	1931	AC	RPP	138	61	33 333	1931	CGE	11000	25 000
LATITUDE 50 07				1931	DEW	RPP	138	61	33 333	1931	CGE	11000	25 000
LONGITUDE 96 02				1931	SMS	RPP	138	61	33 333	1931	CGE	11000	25 000
WINNIPEG RIVER				1949	DEW	RPP	129	61	33 333	1949	CGE	11000	25 000
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	30 000			1950	DEW	RPP	129	61	33 334	1950	CGE	11000	25 000
				1952	DEW	RPP	129	61	33 334	1952	CGE	11000	25 000
													150 000
													3 500 500
WINNIPEG CITY OF													
POINTE DU BOIS	47	45	46	1911	BOVG	RP	164	45	5 200	1911	VICK	6600	3 000
LATITUDE 50 18				1911	BOVG	RP	164	45	5 200	1911	VICK	6600	3 000
LONGITUDE 95 33				1911	BOVG	RP	164	45	5 200	1911	VICK	6600	3 000
WINNIPEG RIVER				1911	BOVG	RP	164	45	5 200	1911	VICK	6600	3 000
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	26 000			1914	WISS	RP	138	45	6 800	1914	WESS	6600	4 000
				1914	WISS	RP	138	45	6 800	1914	WESS	6600	4 000
				1914	WISS	RP	138	45	6 800	1914	WESS	6600	4 000
				1922	BOVG	RP	150	45	6 900	1922	CGE	6600	5 200
				1922	BOVG	RP	150	45	6 900	1922	CGE	6600	5 200
				1922	BOVG	RP	150	45	6 900	1922	CGE	6600	5 200
				1923	CVIC	RP	150	45	7 300	1923	SGE	6600	5 200
				1923	CVIC	RP	150	45	7 300	1923	SGE	6600	5 200
				1923	CVIC	RP	150	45	7 300	1923	SGE	6600	5 200
				1925	BOVG	RP	150	45	8 000	1925	SGE	6600	5 200
				1925	BOVG	RP	150	45	8 000	1925	SGE	6600	5 200
													68 600
SLAVE FALLS	31	29	30	1931	DEW	RPP	95	30	12 000	1931	SGE	6600	9 000
LATITUDE 50 13				1931	DEW	RPP	95	30	12 000	1931	SGE	6600	9 000
LONGITUDE 95 35				1936	DEW	RPP	95	30	12 000	1936	SGE	6600	9 000
WINNIPEG RIVER				1936	DEW	RPP	95	30	12 000	1936	SGE	6600	9 000
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	26 000			1946	DEW	RPP	95	30	12 000	1946	CGE	6900	9 000
				1946	DEW	RPP	95	30	12 000	1946	CGE	6900	9 000
				1948	DEW	RPP	95	30	12 000	1948	CGE	6900	9 000
				1948	DEW	RPP	95	30	12 000	1948	CGE	6900	9 000
													72 000
													140 600
													3 641 100
													MANITOBA, TOTAL

HYDRO

HYDRO

OPERATING HEADS HAUTEUR DE CHUTE			MAIN TURBINES TURBINES PRINCIPALES				MAIN GENERATORS GENERATEURS PRINCIPAUX			
MAXIMUM MAXIMUM	MINIMUM MINIMUM	NORMAL NORMALE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	RUNNER TURBINE	RPM T/MN	HEAD CHUTE	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS VOLTS	CAPACITY CAPACITE
.....FT-PI.....						FT-PI	HP	KW		

SASKATCHEWAN

CHURCHILL RIVER POWER CO LTD

ISLAND FALLS	59	56	57	1928	IPM	RPF	400	42	1 250	1928	GE	600	800
LATITUDE 55 30				1928	IPM	RPF	400	42	1 250	1928	GE	600	800
LONGITUDE 102 23				1930	DEW	RPF	164	56	16 500	1930	GE	6600	11 880
CHURCHILL RIVER				1930	DEW	RPF	164	56	16 500	1930	GE	6600	11 880
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUUEL MOYEN -			24 765	1937	DEW	RPF	150	56	19 000	1937	GE	6600	18 000
				1939	DEW	RPF	150	56	19 000	1939	GE	6600	18 000
				1948	DEW	RPF	150	56	19 000	1948	GE	6600	18 000
				1959	DEW	RPF	150	56	19 000	1959	GE	6600	17 100
													108 340
													108 340

ELDORADO NUCLEAR LTD

CHARLOT RIVER	80	92	86	1978	DEW	BF	300	92	7 160	1978	CGE	6900	5 130
LATITUDE 59 37				1978	DEW	BF	300	92	7 160	1978	CGE	6900	5 130
LONGITUDE 109 08													10 260
CHARLOT RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUUEL MOYEN -													
WATERLOO LAKE	66	65	66	1961	AC	BPK	225	63	10 000	1961	WEST	6900	7 500
LATITUDE 59 37													7 500
LONGITUDE 108 58													
CHARLOT RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUUEL MOYEN -			1 500										
WELLINGTON LAKE	86	80	82	1939	AC	BF	300	70	3 000	1939	CGE	2300	2 400
LATITUDE 59 38				1959	AC	RF	300	70	3 000	1959	CGE	2300	2 400
LONGITUDE 109 04													4 800
TAZIN RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUUEL MOYEN -			850										
													22 560

SASKATCHEWAN POWER CORP

COTEAU CREEK	178	145	173	1968	EE	RF	129	173	84 000	1968	WEST	14000	55 980
LATITUDE 51 17				1968	EE	RF	129	173	84 000	1968	WEST	14000	55 980
LONGITUDE 106 52				1968	EE	RF	129	173	84 000	1968	WEST	14000	55 980
SASKATCHEWAN RIVER													167 940
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUUEL MOYEN -			8 600										
SQUAW RAPIDS	113	96	105	1963	JOHN	RF	120	105	46 000	1963	EE	14400	33 750
LATITUDE 53 42				1963	JOHN	RF	120	105	46 000	1963	EE	14400	33 750
LONGITUDE 103 20				1963	JOHN	RF	120	105	46 000	1963	EE	14400	33 750
SASKATCHEWAN RIVER				1963	JOHN	RF	120	105	46 000	1963	EE	14400	33 750
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUUEL MOYEN -			16 800	1964	JOHN	RF	120	105	46 000	1964	EE	14400	33 750
				1966	AC	RF	120	105	52 750	1966	WEST	14400	38 700
				1967	AC	RF	120	105	52 750	1967	WEST	14400	38 700
													279 900
													447 840
													578 740

SASKATCHEWAN, TOTAL

HYDRO	OPERATING HEADS			MAIN TURBINES				MAIN GENERATORS			HYDRO
	HAUTEUR DE CHUTE			TURBINES PRINCIPALES				GENERATEURS PRINCIPAUX			
	MAXIMUM	MINIMUM	NORMAL	YEAR AND MANUFACTURER	RUNNER	RPM	HEAD	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
	MAXIMUM	MINIMUM	NORMALE	ANNEE ET FABRICANTS	TURBINE	T/MM	CHUTE	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE
FT-PI.....						PT-PI	HP			KW
NORTHERN CANADA POWER COMM											
SNARE FALLS	64	57	62	1960 CGE	RPK	225	63	9 200	1960 CGE	6900	7 000
LATITUDE	63 41										7 000
LONGITUDE	115 56										
SNARE RIVER											
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			980								
SNARE FORKS	51	45	48	1976 AC	RP	130	48	10 400	1976 CGE	6900	8 000
LATITUDE	63 41										8 000
LONGITUDE	115 56										
SNARE RIVER											
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -											
SNARE RAPIDS	65	59	62	1948 SMS	RP	128	56	8 350	1948 CGE	6900	7 000
LATITUDE	63 24										7 000
LONGITUDE	116 15										
SNARE RIVER											
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			1 025								
TWIN GORGES	103	95	100	1965 DEW 1976 UEW	RP RP	150 130	100 48	25 000 5 200	1965 CWES 1976 CGE	6900 0	18 000 4 000
LATITUDE	60 25										22 000
LONGITUDE	111 23										
TALTSON RIVER											
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -											44 000
NORTHWEST TERRITORIES - TOTAL - TERRITOIRES DU NORD-OUEST											47 360
CANADA, TOTAL.											87 778 000

Steam

Thermiques à vapeur

STEAM

VAPEUR

BOILERS				PRIME MOVERS						MAIN GENERATORS			
CHAUDIÈRES				MOTEURS PRIMAIRES						GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX			
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		

PSIG P KW KW

NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE

BOWATER NEWFOUNDLAND LTD

CORNER BROOK	1956	FW	600	720	140	1957	PARS	B	600	720	3000	6 600	1957	PARS	4600	6 600
LATITUDE	48 57															
LONGITUDE	57 57															
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL											COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		6 600			
													6 600			

NEWFOUNDLAND & LABRADOR HYDRO

MCLYROOD	1970	CE	2205	1000	1050	1970	CGE	C	1800	1000	3600	150 000	1970	CGE	16000	150 000	
	1971	CE	2205	1000	1050	1971	CGE	C	1800	1000	3600	150 000	1971	CGE	16000	150 000	
LATITUDE	47 27	1979	BW	2025	1005	1072	1979	HITA	C	1815	1000	3600	150 000	1979	HITA	16000	150 000
LONGITUDE	53 07																
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL											COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		450 000				
													450 000				

NEWFOUNDLAND LIGHT & POWER CO LTD

ST JOHN'S	1957	BWGM	43D	750	110	1957	AEI	C	400	750	3600	10 000	1957	AEI	13800	10 000
	1959	BWGM	9D0	900	190	1959	AEI	C	850	900	3600	20 000	1959	AEI	13800	20 000
LATITUDE	47 34															
LONGITUDE	52 43															
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL											COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		30 000			
													30 000			

PRICE (NFLD) PULP & PAPER LTD

GRAND FALLS	1931	FW	425	650	150	1931	WEST	P	425	650	3000	5 000	1931	WEST	6800	5 000
	1931	FW	425	650	150	1931	WEST	P	425	650	3000	5 000	1931	WEST	6800	5 000
LATITUDE	48 56	1931	FW	425	650	150										
LONGITUDE	55 40	1957	FW	425	650	250										
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL											COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		10 000			
													10 000			

PUBLIC WORKS CANADA

GOOSE BAY	1953	UIW	410	450	60	1953	WORT	C	400	540	3600	2 000	1953	EM	4160	2 000	
	1953	UIW	410	450	60	1956	WORT	C	400	540	3600	2 000	1956	EM	4160	2 000	
LATITUDE	53 19	1954	UIW	410	450	60	1958	WORT	C	400	540	3600	2 000	1958	EM	4160	2 000
LONGITUDE	60 24	1955	UIW	410	450	60											
	1959	UIW	410	450	60												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL											COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL		6 000				
													6 000				

NEWFOUNDLAND - TOTAL - TERRE-NEUVE

502 600

STEAM

VAPPEUR

BOILERS CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS MOTEURS PRIMAIRES					MAIN GENERATORS GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX					
YEAR AND MANUFACTURER		PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS		PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNEE ET FABRICANTS		TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITE
									PSIG	F	KW			

PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD

MARITIME ELECTRIC CO LTD

CHARLOTTETOWN	1946	BW	400	750	60	1931	AC	C	250	650	3600	1 500	1931	AC	2400	1 500	
	1948	DB	400	750	75	1947	PARS	C	400	750	3600	4 000	1947	PARS	4160	4 000	
LATITUDE	46 14	1955	BW	400	750	100	1952	PARS	C	400	750	3600	7 500	1951	PARS	4160	7 500
LONGITUDE	63 08	1960	FW	400	750	105	1957	BBC	C	400	750	3600	7 500	1955	BBC	4160	7 500
		1963	BW	900	900	190	1960	PARS	C	400	750	3600	10 000	1960	PARS	13800	10 000
		1968	BW	900	900	190	1963	MVIC	C	850	900	3600	20 000	1963	MVIC	13800	20 000
		1975	FW	400	750	75	1968	MVIC	C	850	900	3600	20 000	1968	MVIC	13800	20 000

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD 70 500

70 500

PRINCE EDWARD ISLAND - TOTAL - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD 70 500

NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE

BOWATERS MERSEY PAPER CO

BROOKLYN	1968	BW	400	540	175	1943	FC	PC	375	540	3600	6 000	1929	GEE	2400	5 170
	1968	BW	400	540	175											
LATITUDE	44 03															
LONGITUDE	64 42															

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD 5 170

5 170

DOMTAR CHEMICALS LTD

AMHERST	1947	DB	225	550	15	1946	WORT	B	210	550	4506	700	1946	WM	600	700
	1947	DB	225	550	15											
LATITUDE	45 50	1962	DB	225	600	25										
LONGITUDE	64 12	1973	WAPA	150	370	10										

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD 700

700

NOVA SCOTIA FOREST INDUSTRIES LTD

PORT HAWKESBURY	1961	BW	875	860	170	1961	WEST	CE	850	880	3600	10 000	1961	WEST	13800	10 000
	1961	FW	875	860	300	1971	SLAV	BE	900	880	3600	17 560	1971	SLAV	13800	17 560
LATITUDE	45 36	1971	GOTA	875	860	266										
LONGITUDE	61 21															

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD 27 560

27 560

NOVA SCOTIA POWER CORP

LINGAN	1979	CE	1850	1000	1080	1979	TOBA	C	1800	1000	3600	158 000	1979	TOBA	14400	158 000
	1980	CE	1850	1000	1080	1980	TOBA	C	1800	1000	3600	158 000	1980	TOBA	14400	158 000
LATITUDE	46 14															
LONGITUDE	60 02															

PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN 316 000

LOWER WATER STREET	1944	BWGH	600	800	110	1944	PARS	C	600	800	3600	12 500	1944	PARS	4100	10 000	
	1951	BWGH	600	800	187	1951	PARS	C	600	800	3600	20 000	1951	PARS	13200	20 000	
LATITUDE	44 40	1951	BWGH	600	800	187	1953	MVIC	C	600	800	3600	20 000	1953	MVIC	13200	20 000
LONGITUDE	63 37	1953	BWGH	600	800	220	1955	MVIC	C	600	800	3600	25 000	1955	MVIC	13200	25 000
		1955	BWGH	600	800	300	1957	EE	C	900	900	3600	45 000	1957	EE	13200	45 000
		1957	BWGH	900	900	450	1959	EE	C	900	900	3600	45 000	1959	EE	13200	45 000
		1958	BWGH	900	900	450											

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD 165 000

STEAM

VAPEUR

BOILERS - CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS - MOTEURS PRIMAIRES						MAIN GENERATORS - GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX				
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY			
ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE SOUPAPE		T/M	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE			
						PSIG	F	KW					KW	
MACCAN	1949 BW	600	815	175	1949 PARS	C	600	815 3600	15 000	1949 PARS	6900	15 000		
LATITUDE	45 43													
LONGITUDE	64 15													
PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN						15 000				
POINT TUPPER	1969 BW	2100	1035	600	1969 SGSL	B	1925	1025 3600	80 750	1969 SGE	13800	80 500		
	1969 BW	2100	1035	600	1973 HP	C	1800	1000 3600	150 000	1973 PARS	13800	150 000		
LATITUDE	45 37													
LONGITUDE	61 22													
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD						230 500				
SEABOARD	1951 FW	630	800	200	1951 PARS	C	600	750 3600	18 750	1951 PARS	6600	15 000		
	1954 FW	630	800	200	1954 PARS	C	600	750 3600	18 750	1954 PARS	6600	15 000		
LATITUDE	46 12													
LONGITUDE	59 57													
	1956 FW	630	800	200	1956 PARS	C	600	750 3600	18 750	1956 PARS	6600	15 000		
	1959 FW	630	800	200	1959 PARS	C	600	750 3600	18 750	1959 PARS	6600	15 000		
	1966 BWGM	2020	1030	550	1966 SE	B	1925	1025 3600	36 000	1966 SE	13800	36 000		
	1966 BWGM	2020	1030	550										
PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN						96 000				
TEENTON	1951 BWGM	630	815	110	1951 PARS	C	600	800 3600	10 000	1951 PARS	13800	10 000		
	1952 BWGM	630	815	110	1952 PARS	C	600	800 3600	10 000	1952 PARS	13800	10 000		
LATITUDE	45 36													
LONGITUDE	62 38													
	1955 CE	630	815	220	1953 PARS	C	600	800 3600	20 000	1953 PARS	13800	20 000		
	1959 BWGM	630	815	220	1959 PARS	C	600	800 3600	20 000	1959 PARS	13800	20 000		
	1969 BW	1950	1005	1050	1969 HP	C	1800	1000 3600	150 000	1969 CWES	13800	150 000		
PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN						210 000				
TUFTS COVE	1965 BWGM	1850	1010	725	1965 AEI	C	1800	1000 3600	100 000	1965 AEI	13800	100 000		
	1972 BW	1825	1000	700	1972 HP	C	1800	1000 3600	105 000	1972 PARS	13800	100 000		
LATITUDE	44 41													
LONGITUDE	63 35													
	1976 BW	1825	1000	1050	1976 HP	C	1800	1000 3600	150 000	1976 PARS	13800	150 000		
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD						350 000				
										1 382 200				
SCOTT MARITIMES PULP LTD														
BERECROWBIE POINT	1967 BW	900	900	500	1967 WORT	CD	850	880 3600	18 750	1971 WM	13800	18 750		
	1967 BW	900	860	350										
LATITUDE	45 39													
LONGITUDE	62 43													
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD						18 750				
										18 750				
SYDNEY STEEL CORP														
SYDNEY	1937 BWGM	475	750	200	1919 CGE	C	160	500 3600	5 000	1919 CGE	6600	5 000		
	1961 BWGM	475	750	250	1937 BBC	R	446	750 3600	8 100	1937 BBC	6600	7 600		
LATITUDE	46 10													
LONGITUDE	60 12													
					1943 PARS	C	450	750 3600	16 000	1943 PARS	6600	16 000		
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD						28 600				
										28 600				
											NOVA SCOTIA - TOTAL - NOUVELLE-ECOSSE			1 463 280

STEAM

VAPOR

BOILERS				PRIME MOVERS					MAIN GENERATORS				
CHAUDIÈRES				MOTEURS PRIMAIRES					GENERATEURS PRINCIPAUX				
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	VAPOR TEMP	MLIV/H	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
							PSIG	F	KW		KW		

NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK

ATLANTIC SUGAR LTD

SAINT JOHN	1947	BWGM	410	610	60	1962	GE	B	405	645	5000	2 500	1962	GE	4160	2 500	
LATITUDE	45 16	1948	BWGM	410	610	60	1954	GE	B	150	550	5000	1 000	1954	GE	4160	1 000
LONGITUDE	66 03	1954	CE	410	680	80											

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD	3 500
		3 500

BOISE CASCADE CANADA LTD

NEWCASTLE	1965	CE	650	750	250	1966	CGE	B	600	750	3600	15 625	1966	CGE	6900	17 600	
LATITUDE	47 00	1972	BW	650	750	290											
LONGITUDE	65 34																

PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISEE	17 600
		17 600

CONSOLIDATED - BATHURST LTD

BATHURST	1937	CE	630	710	110	1937	BBC	BC	600	700	3600	6 000	1937	BBC	2400	6 000	
LATITUDE	47 36	1938	BW	170	375	50	1946	BBC	B	600	700	3600	7 600	1946	BBC	2400	7 612
LONGITUDE	65 39	1945	BW	630	710	170	1958	SGE	B	1250	875	3600	7 000	1958	SGE	2400	7 000
		1958	BW	1275	875	150											
		1966	FW	165	375	50											

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD	20 612
		20 612

FRASER INC

ATHOLVILLE	1947	FW	125	355	9	1929	WEST	B	340	575	3600	1 000	1929	WEST	600	1 000	
LATITUDE	47 59	1956	FW	625	710	150	1929	WEST	B	340	575	3600	1 000	1929	WEST	600	1 000
LONGITUDE	66 43	1956	FW	625	710	150	1929	WEST	C	340	575	3600	1 000	1929	WEST	600	1 000
		1975	BW	110	344	60	1956	BBC	B	600	700	3600	5 000	1956	BBC	6900	5 000

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD	8 000
---------------------------------	--------------------------------------	-------

EDMUNDSTON	1946	CE	650	700	200	1947	BBC	B	600	700	3600	3 500	1947	BBC	6900	3 800	
LATITUDE	47 22	1946	CE	600	750	100	1949	WEST	C	150	550	3600	3 000	1949	WEST	6900	3 000
LONGITUDE	68 20	1958	CE	1200	950	250	1958	WEST	CD	1200	950	3600	12 500	1958	WEST	6900	12 500
		1975	FW	650	750	150											
		1979	BW	1250	950	368											

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD	19 300
		27 300

IRVING PULP & PAPER LTD

SAINT JOHN	1955	CE	900	825	200	1956	GE	B	850	825	3600	10 000	1956	GE	6900	10 000	
LATITUDE	45 15	1958	CE	900	825	200	1960	GE	B	850	825	3600	12 500	1960	GE	6900	12 500
LONGITUDE	66 06	1960	BW	900	825	115											
		1972	BW	900	825	370											

PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISEE	22 500
		22 500

STEAM													VAPEUR			
BOILERS				PRIME MOVERS						MAIN GENERATORS						
CHAUDIÈRES				MOTEURS PRIMAIRES						GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX						
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY					
ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/HR	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE					
													PSIG	P	KW	KW
N B INTERNATIONAL PAPER CO																
DALHOUSIE	1930 BW	450	640	140	1930	GE B	450	640	3600	6 000	1929	GE	6600	6 000		
	1954 CE	500	660	220	1930	ALEN B	140	450	6000	750	1930	ALEN	540	750		
LATITUDE	48 04				1930	ALEN B	140	450	6600	800	1930	ALEN	600	750		
LONGITUDE	66 23				1930	ALEN B	140	450	6600	800	1930	ALEN	600	750		
					1937	PC C	450	640	3600	10 000	1937	GE	6600	10 000		
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD			18 250
																18 250
NEW BRUNSWICK ELECTRIC POWER COMM																
CHATHAM	1948 FW	605	840	140	1948	PARS C	600	825	3600	12 500	1948	PARS	7000	12 500		
	1956 CE	875	900	210	1956	BBC C	875	900	3600	20 000	1956	BBC	13800	20 000		
LATITUDE	47 02															
LONGITUDE	65 28															
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD			32 500
CCLESON COVE	1976 BW	2380	1005	2268	1976	HITA C	2350	1000	3600	350 000	1976	HITA	19000	350 000		
	1976 BW	2380	1005	2268	1976	HITA C	2350	1000	3600	350 000	1976	HITA	19000	350 000		
LATITUDE	45 17				1977	HITA C	2350	1000	3600	350 000	1977	HITA	19000	350 000		
LONGITUDE	66 21															
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD			1 050 000
COURTENAY BAY	1961 CE	1475	1000	460	1961	EE C	1450	1000	3600	50 000	1961	EE	13800	50 000		
	1964 BW	1275	955	210	1965	BBC B	1250	950	3600	13 365	1965	BBC	6900	13 365		
LATITUDE	45 16				1966	BBC C	1800	1000	3600	100 000	1966	BBC	13800	100 000		
LONGITUDE	66 01				1967	BBC C	1800	1000	3600	100 000	1967	BBC	13800	100 000		
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD			263 000
DALHOUSIE # 1	1969 CE	1825	1005	700	1969	BBC C	1800	1000	3600	100 000	1969	BBC	13800	100 000		
LATITUDE	48 04															
LONGITUDE	66 34															
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD			100 000
DALHOUSIE # 2	1979 CE	1875	1005	1400	1979	BBC C	1800	1000	3600	200 000	1979	BBC	13800	200 000		
LATITUDE	48 04															
LONGITUDE	66 24															
PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN			200 000
GRAND LAKE #2	1951 CE	450	675	150	1951	PARS C	430	675	3600	5 000	1951	PARS	7000	5 000		
	1953 FW	605	840	200	1952	PARS C	430	675	3600	5 000	1951	PARS	7000	5 000		
LATITUDE	46 04				1953	PARS C	600	825	3600	15 000	1952	PARS	7000	15 000		
LONGITUDE	66 01				1963	PARS C	1450	1000	3600	60 000	1953	PARS	13800	60 000		
PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN			85 000
																1 730 865
ST ANNE MACKAMIC PULP & PAPER CO																
MACKAMIC	1970 BW	900	730	400	1970	TE B	900	700	2400	25 000	1970	SLAV	13800	25 000		
	1970 BW	900	670	300												
LATITUDE	46 00															
LONGITUDE	67 15															
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD			25 000
																25 000
																1 865 627

STEAM											VAPEUR						
BOILERS				PRIME MOVERS							MAIN GENERATORS						
CHAUDIERES				MOTEURS PRIMAIRES							GENERATEURS PRINCIPAUX						
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY			
ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLV/H	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE			
							PSIG	F	KW								
MINES GASPE LTEE																	
MURDOCHVILLE	1955	CE	475	670	25	1955	BBC	C	450	650	3600	5 400	1955	BBC	2300	5 400	
LATITUDE	48 58	1955	CE	475	670	25											
LONGITUDE	65 31																
PRINCIPAL FUEL - WASTE HEAT				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - RECUPEBATION THERMIQUE											5 400		
															5 400		
NORANDA MINES LTD																	
NORANDA SMELTER	1951	JI	185	530	30	1934	PARS	P	165	525	3750	2 600	1934	PARS	12000	2 600	
LATITUDE	48 15	1951	JI	185	530	30	1940	PARS	C	165	525	3750	3 000	1940	PARS	12000	3 000
LONGITUDE	79 01	1952	JI	185	530	30	1957	GE	P	165	525	5100	4 600	1957	GE	12000	4 500
		1954	JI	185	530	30											
		1956	JI	185	530	30											
PRINCIPAL FUEL - WASTE GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ DE RECUPERATION											10 100		
															10 100		
RECATH SUGARS LTD																	
MCNTREAL	1940	BW	305	550	90	1925	WP	E	250	556	3600	1 000	1925	LDM	600	1 000	
LATITUDE	45 31	1960	CE	315	575	120	1925	WP	E	250	556	3600	1 000	1925	LDM	600	1 000
LONGITUDE	73 34	1961	CE	315	575	120	1947	WP	E	275	450	3600	1 500	1947	EM	600	1 500
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL											3 500		
															3 500		
QUEBEC, TOTAL															921 000		
ONTARIO																	

ABITIBI-PRICE INC																	
SMOOTH ROCK FALLS	1965	BW	600	750	175	1976	WEST	E	600	750	3600	15 000	1976	EM	13800	15 000	
LATITUDE	49 12	1976	8W	600	750	170											
LONGITUDE	81 38																
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISEE											15 000		
															15 000		
ALGOMA STEEL CORP LTD																	
SAULT STE MARIE	1942	PW	400	446	135	1942	WEST	B	400	446	3600	625	1942	WEST	575	625	
LATITUDE	46 31	1942	PW	400	720	135	1942	WEST	B	400	446	3600	625	1942	WEST	575	625
LONGITUDE	84 20	1943	PW	400	720	135	1963	CWES	C	600	800	3600	12 500	1963	CWES	11000	12 500
		1958	PW	400	750	175	1963	CWES	C	600	800	3600	12 500	1963	CWES	11000	12 500
		1963	BW	600	780	250											
		1975	PW	610	785	400											
PRINCIPAL FUEL - BLAST FURNACE GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ DE HAUT FOURNEAU											26 250		
															26 250		

STEAM

VAPEUR

BOILERS
-
CHAUDIÈRES

PRIME MOVERS
-
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
-
GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND
MANUFACTURER PSIG
-
ANNÉE ET
FABRICANTS PSIG

STEAM
TEMP MLB/HR
-
VAPEUR
TEMP MLIV/H

YEAR AND
MANUFACTURER TYPE THROTTLE
-
ANNÉE ET
FABRICANTS TYPE SOUPAPE

BPH CAPACITY
-
T/MH CAPACITE

YEAR AND
MANUFACTURER VOLTS CAPACITY
-
ANNÉE ET
FABRICANTS VOLTS CAPACITE

PSIG P KW KW

ALLIED CHEMICALS CANADA LTD

AMHERSTBURG	1938	BW	450	625	60	1948	GE	B	185	470	3600	2 500	1948	GE	4800	2 500	
	1940	BW	450	625	60	1957	GE	B	400	625	3600	3 750	1957	GE	4800	3 750	
LATITUDE	42 06	1948	BW	435	700	60	1966	GE	B	400	625	3600	4 700	1966	GE	4800	4 700
LONGITUDE	83 06	1957	BW	435	700	60											
	1957	BW	435	700	60												
	1965	BW	450	650	120												
	1971	CE	435	700	120												
	1976	BW	435	730	240												

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL

10 950

10 950

AMERICAN CAN OF CANADA LTD

MAEATHON	1946	CE	625	700	115	1946	WEST	C	600	700	3600	7 500	1946	WEST	6900	7 500	
	1946	CE	675	700	115	1948	GE	C	600	750	3600	4 000	1948	GE	6900	4 000	
LATITUDE	48 40	1952	CE	675	700	115	1948	GE	B	600	750	3600	4 000	1948	GE	6900	4 000
LONGITUDE	86 25	1979	BW	675	700	317											

PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISEE

15 500

15 500

ATOMIC ENERGY OF CANADA LTD

DOUGLAS POINT	1967	MLW	586	484	2560	1967	AEI	C	565	482	1800	220 000	1967	AEI	18000	220 000	
	1967	MLW	586	484	2560												
LATITUDE	44 25	1967	MLW	586	484	2560											
LONGITUDE	81 33	1967	MLW	586	484	2560											
		1967	MLW	586	484	2560											
		1967	MLW	586	484	2560											
		1967	MLW	586	484	2560											
		1967	MLW	586	484	2560											

PRINCIPAL FUEL - URANIUM

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - URANIUM

220 000

220 000

BOISE CASCADE CANADA LTD

FORT FRANCES	1930	BW	385	590	35	1927	BBC	B	385	595	3600	3 000	1927	BBC	6900	3 000	
	1930	BW	385	590	50												
LATITUDE	48 37	1947	BW	385	590	85											
LONGITUDE	93 24	1953	FW	385	590	100											
		1971	FW	175	375	180											
		1971	BW	875	825	285											

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL

3 000

3 000

CANADIAN GENERAL ELECTRIC CO LTD

PETERBOROUGH	1941	CE	400	600	100	1931	GE	BC	385	600	3600	2 000	1931	GE	6600	2 000	
	1942	CE	400	600	100												
LATITUDE	44 18	1953	CE	400	700	60											
LONGITUDE	78 19																

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL

2 000

2 000

E E EDDY FOREST PRODUCTS LTD

OTTAWA	1933	DB	165	373	15	1923	FC		160	460	3600	2 500	1923	GEE	2400	2 500	
	1944	FW	165	480	70												
LATITUDE	45 25	1944	FW	165	480	70											
LONGITUDE	75 42	1956	FW	165	480	100											

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOUÉ

2 500

2 500

STEAM

VAPEUR

BOILERS			PRIME MOVERS							MAIN GENERATORS							
CHAUDIÈRES			MOTEURS PRIMAIRES							GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX							
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	BPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY						
ANNÉE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNÉE ET FABRICANTS	TYPE SOUPE		T/MN	CAPACITE	ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE						
FORD MOTOR CO OF CANADA LTD																	
WINDSOR	1938	CE	825	800	150	1937	PARS	C	800	800	3600	4 000	1937	PARS	13800	25 000	
	1939	CE	825	800	150	1940	BTH	PC	800	800	3600	25 000	1940	BTH	13800	25 000	
LATITUDE	48 18	1952	CE	825	800	200	1953	BTH	PC	800	800	3600	25 000	1953	BTH	13800	25 000
LONGITUDE	83 01																
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS																	
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL																	
GOODYEAR CANADA INC																	
NEW TORONTO	1939	BW	650	750	90	1940	PARS	PC	650	700	5700	2 500	1952	WEST	2200	2 500	
	1953	BW	650	750	100												
LATITUDE	43 36	1964	BW	650	750	100											
LONGITUDE	79 31																
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS																	
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL																	
GREAT LAKES FOREST PRODUCTS LTD																	
DRYDEN	1954	CE	600	750	112	1955	BBC	BE	600	750	3600	6 000	1954	BBC	4160	6 000	
	1957	BW	600	750	150												
LATITUDE	49 47																
LONGITUDE	92 49																
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS																	
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL																	
PORT WILLIAM																	
	1947	CE	450	650	100	1928	GE	B	425	625	3600	4 000	1928	GE	4000	4 000	
	1955	CE	850	900	200	1928	GE	CD	425	625	3600	5 000	1928	GE	4000	5 000	
LATITUDE	48 23	1956	CE	850	900	200	1963	SS	BE	850	900	3600	17 200	1963	SS	4160	17 200
LONGITUDE	89 15	1965	CE	850	900	300	1974	SLAV	B	825	900	3600	25 600	1974	ASEA	13800	25 600
	1966	CE	850	900	200	1975	SLAV		825	900	3600	34 000	1975	ASEA	13800	34 000	
	1966	CE	850	900	288												
	1975	CE	850	900	550												
	1975	CE	850	900	465												
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS																	
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL																	
RHEAN WALKER & SON LTD																	
WALKERVILLE	1952	BW	400	600	70	1938	GE	PC	400	580	3600	1 000	1938	GE	4160	1 000	
	1955	BW	400	600	70	1952	GE	B	200	520	3600	1 000	1952	GE	4160	1 000	
LATITUDE	42 18	1959	FW	400	600	100	1955	GE	BP	400	580	3600	2 500	1956	GE	4160	2 500
LONGITUDE	83 01	1970	FW	400	600	200	1970	GE	BP	400	580	5000	5 000	1970	GE	4160	5 000
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS																	
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL																	
INCO METALS COMPANY																	
IRON ORE RECOVERY	1963	DB	550	480	80	1963	CGE	B	500	625	3600	9 375	1963	CGE	6900	9 375	
	1963	DB	550	480	80	1963	CGE	C	125	345	3600	9 375	1963	CGE	6900	9 375	
LATITUDE	46 28	1963	DB	550	480	80											
LONGITUDE	81 04	1963	DB	550	480	80											
PRINCIPAL FUEL - WASTE HEAT																	
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - RECUPERATION THERMIQUE																	

STEAM

VAPEUR

		BOILERS CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS MOTEURS PRIMAIRE				MAIN GENERATORS GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX									
		YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY						
		ANNÉE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/HR	ANNÉE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE						
								PSIG	P	KW			KW						
CANTABIO HYDRO																			
BRUCE "A"		1976	BW	620	492	1040	1976	PARS	600	488	1800	800	000	1976	PARS	18500	800	000	
		1977	BW	620	492	1040	1977	PARS	600	488	1800	800	000	1977	PARS	18500	800	000	
LATITUDE	44 25	1977	BW	620	492	1040	1977	PARS	600	488	1800	800	000	1977	PARS	18500	800	000	
LONGITUDE	81 33	1978	BW	620	492	1040	1978	PARS	600	488	1800	800	000	1978	PARS	18500	800	000	
PRINCIPAL FUEL - URANIUM		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - URANIUM											3 200 000						
J CLARK KEITH		1952	BWGM	875	900	650	1952	EE	C	850	900	3600	66	000	1952	EE	13800	66	000
		1952	BWGM	875	900	650	1952	EE	C	850	900	3600	66	000	1952	EE	13800	66	000
LATITUDE	42 17	1953	BWGM	875	900	650	1953	EE	C	850	900	3600	66	000	1953	EE	13800	66	000
LONGITUDE	83 06	1953	BWGM	875	900	650	1953	EE	C	850	900	3600	66	000	1953	EE	13800	66	000
PRINCIPAL FUEL - IMPORTED BITUMINOUS COAL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX IMPORTE											2 64 000						
LAKEVIEW		1962	BWGM	2450	1000	2000	1962	PARS	C	2350	1000	3600	300	000	1962	PARS	16000	300	000
		1963	BWGM	2450	1000	2000	1963	PARS	C	2350	1000	3600	300	000	1963	PARS	16000	300	000
LATITUDE	43 34	1965	CE	2450	1000	2000	1965	AEI	C	2350	1000	3600	300	000	1965	ACGE	18000	300	000
LONGITUDE	79 33	1965	CE	2450	1000	2000	1965	AEI	C	2350	1000	3600	300	000	1965	ACGE	18000	300	000
		1967	BW	2450	1000	2000	1967	AEI	C	2350	1000	3600	300	000	1967	ACGE	18000	300	000
		1969	BW	2450	1000	2000	1969	AEI	C	2350	1000	3600	300	000	1969	ACGE	18000	300	000
		1969	BW	2450	1000	2000	1969	PARS	C	2365	1000	1800	300	000	1969	PARS	18000	300	000
		1969	BW	2450	1000	2000	1969	PARS	C	2365	1000	1800	300	000	1969	PARS	18000	300	000
PRINCIPAL FUEL - IMPORTED BITUMINOUS COAL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX IMPORTE											2 400 000						
LANBTON		1969	CE	2450	1000	3600	1969	CGE	C	2350	1000	3600	500	000	1969	CGE	24000	500	000
		1970	CE	2450	1000	3600	1970	CGE	C	2350	1000	3600	500	000	1970	CGE	24000	500	000
LATITUDE	42 48	1970	CE	2450	1000	3600	1970	CGE	C	2350	1000	3600	500	000	1970	CGE	24000	500	000
LONGITUDE	82 26	1970	CE	2450	1000	3600	1970	CGE	C	2350	1000	3600	500	000	1970	CGE	24000	500	000
PRINCIPAL FUEL - IMPORTED BITUMINOUS COAL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX IMPORTE											2 000 000						
LENOX		1976	CE	2450	1000	3600	1976	CGE	C	2350	1000	3600	550	000	1976	CGE	20000	573	750
		1976	CE	2450	1000	3600	1976	CGE	C	2350	1000	3600	550	000	1976	CGE	20000	573	750
LATITUDE	44 11	1976	CE	2450	1000	3600	1976	CGE	C	2350	1000	3600	550	000	1976	CGE	20000	573	750
LONGITUDE	56 47	1977	CE	2450	1000	3600	1977	CGE	C	2350	1000	3600	550	000	1977	CGE	20000	573	750
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD											2 295 000						
WANTICOKE		1973	BW	2450	1000	3600	1973	HP	C	2350	1000	3600	500	000	1973	PARS	22000	500	000
		1973	BW	2450	1000	3600	1973	HP	C	2350	1000	3600	500	000	1973	PARS	22000	500	000
LATITUDE	43 34	1973	BW	2450	1000	3600	1973	HP	C	2350	1000	3600	500	000	1973	PARS	22000	500	000
LONGITUDE	79 33	1974	BW	2450	1000	3600	1974	HP	C	2350	1000	3600	500	000	1974	PARS	22000	500	000
		1975	BW	2450	1000	3600	1975	HP	C	2350	1000	3600	500	000	1975	PARS	22000	500	000
		1977	BW	2450	1000	3600	1977	HP	C	2350	1000	3600	500	000	1977	PARS	22000	500	000
		1978	BW	2450	1000	3600	1978	HP	C	2350	1000	3600	500	000	1978	PARS	22000	500	000
		1978	BW	2450	1000	3600	1978	HP	C	2350	1000	3600	500	000	1978	PARS	22000	500	000
PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN											4 000 000						
PICKERING		1971	BW	579	485	6460	1971	PARS	570	484	1800	540	000	1971	PARS	24000	540	000	
		1971	BW	579	485	6460	1971	PARS	570	484	1800	540	000	1971	PARS	24000	540	000	
LATITUDE	43 50	1972	BW	579	485	6460	1972	PARS	570	484	1800	540	000	1972	PARS	24000	540	000	
LONGITUDE	79 02	1973	BW	579	485	6460	1973	PARS	570	484	1800	540	000	1973	PARS	24000	540	000	
PRINCIPAL FUEL - URANIUM		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - URANIUM											2 160 000						
RICHARD L HEARN		1951	BWGM	875	900	850	1951	PARS	C	850	900	1800	100	000	1951	PARS	13800	100	000
		1952	BWGM	875	900	850	1952	PARS	C	850	900	1800	100	000	1952	PARS	13800	100	000
LATITUDE	43 39	1952	BWGM	875	900	850	1952	PARS	C	850	900	1800	100	000	1952	PARS	13800	100	000
LONGITUDE	79 20	1953	BWGM	875	900	850	1953	PARS	C	850	900	1800	100	000	1953	PARS	13800	100	000
		1960	CE	1900	1000	1350	1960	PARS	C	1800	1000	3600	200	000	1959	PARS	13800	200	000
		1961	BWGM	1900	1000	1350	1961	PARS	C	1800	1000	3600	200	000	1960	PARS	13800	200	000
		1961	CE	1900	1000	1350	1961	PARS	C	1800	1000	3600	200	000	1960	PARS	13800	200	000
		1961	BWGM	1900	1000	1350	1961	PARS	C	1800	1000	3600	200	000	1961	PARS	13800	200	000
PRINCIPAL FUEL - IMPORTED BITUMINOUS COAL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX IMPORTE											1 200 000						

STEAM														VAPEUR			
BOILERS - CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS - MOTEURS PRIMAIRES						MAIN GENERATORS - GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX							
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY						
ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VCLTS	CAPACITE						
							PSIG	P	KW								
ECLERTON	1962	BWGM	425	450	300	1962	AEI	C	400	450	3600	22 000	1962	AEI	13800	20 000	
LATITUDE	46 11																
LONGITUDE	77 40																
PRINCIPAL FUEL - URANIUM				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - URANIUM								20 000					
THUNDER BAY	1963	FW	1550	1000	850	1963	EE	C	1450	1000	3600	100 000	1963	EE	13800	100 000	
LATITUDE	48 22																
LONGITUDE	89 13																
PRINCIPAL FUEL - IMPORTED BITUMINOUS COAL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX IMPORTE								100 000					
																17 639 000	
POLYSAR LTD																	
SARNIA	1943	BW	420	620	300	1943	CWES	C	200	500	1800	10 000	1943	WEST	6600	10 000	
LATITUDE	42 58	1943	BW	420	620	300	1948	CWES	P	400	650	3600	4 000	1943	WEST	6600	4 000
LONGITUDE	82 23	1943	BW	420	620	300	1956	CGE	B	600	750	3600	6 000	1948	WEST	13800	5 000
		1943	BW	420	620	300							1956	GE	13800	13 281	
		1953	CE	420	750	450											
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOUÉ								32 281					
																32 281	
RECPATH SUGARS LTD																	
TOBONTO	1959	BW	635	750	100	1959	CGE	B	600	750	3600	2 500	1959	CGE	600	2 500	
LATITUDE	43 40																
LONGITUDE	79 23																
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								2 500					
																2 500	
ROMAN CORPORATION LTD																	
STRATHCONA	1952	BW	415	490	60	1955	SGE	B	400	620	3600	2 000	1955	SGE	575	1 655	
LATITUDE	44 19	1968	BW	700	640	100	1955	SGE	B	400	620	3600	2 000	1955	SGE	575	1 655
LONGITUDE	76 57																
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								3 310					
																3 310	
SPRUCE FALLS POWER & PAPER CO LTD																	
KAPUSKASING MILL	1928	CVIC	260	560	100	1945	GE	C	200	560	1800	12 500	1945	GE	6600	12 500	
LATITUDE	49 25	1928	CVIC	260	560	85	1958	PARS	B	260	560	3600	9 100	1958	PARS	6600	9 100
LONGITUDE	82 26	1952	CE	260	560	125											
		1960	BW	260	560	205											
		1964	BW	260	560	64											
		1971	BW	260	560	175											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								21 600					
																21 600	

STEAM

VAPEUR

BOILERS CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS MOTEURS PRIMAIRES						MAIN GENERATORS GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX			
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		

PSIG P KW KW

STELCO INC

HAMILTON		1948 CE	450	750	125	1948 MST B	450	750	3600	4 000	1948 CGE	6900	4 000
		1948 CE	450	750	125	1959 GE C	160	450	1500	6 000	1959 GE	6600	6 000
LATITUDE	43 14	1948 CE	450	750	125								
LONGITUDE	79 51	1948 CE	450	750	125								
		1956 CE	450	750	125								

PRINCIPAL FUEL - BLAST FURNACE GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ DE HAUT FOURNEAU 10 000
10 000

THE CANADA STARCH CO LTD

CARDINAL		1952 BW	205	390	100	1917 BM B	155	368	360	320	1917 CGE	550	320
		1968 BW	205	390	30	1920 BM B	155	368	360	320	1920 WEST	220	500
LATITUDE	44 47	1970 FW	205	390	100	1920 BM B	155	368	360	320	1920 WEST	550	320
LONGITUDE	75 23					1920 BM B	155	368	360	320	1920 CGE	550	320
						1920 ELLI B	155	368	3600	640	1920 AC	550	640

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 2 100
2 100

THE ONTARIO PAPER CO LTD

THOROLD		1936 FW	450	610	125	1937 GE BF	410	620	5000	4 000	1937 CGE	11000	4 000
		1936 FW	450	620	125	1937 GE BF	410	620	5000	4 000	1937 CGE	11000	4 000
LATITUDE	43 07	1937 FW	450	610	125								
LONGITUDE	79 12	1948 FW	450	680	150								
		1973 FW	450	665	150								

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 8 000
8 000

ONTARIO, TOTAL

18 190 311

MANITOBA

B C SUGAR BEPINING CO LTD

FORT GARRY		1940 FW	300	614	45	1940 ELLI B	280	614	3600	1 500	1940 ELLI	550	1 500
		1940 FW	300	614	45	1953 BBC B	280	614	3600	2 500	1953 BBC	550	2 500
LATITUDE	50 07	1952 FW	300	614	50								
LONGITUDE	96 56												

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 4 000
4 000

MANITOBA FORESTRY RESOURCES LTD

THE PAS		1970 FW	775	825	275	1970 WEST BC	775	825	3600	11 000	1970 EE	13800	11 000
		1970 CE	775	825	219	1970 WEST B	775	825	2900	13 000	1970 EE	13800	13 000
LATITUDE	55 05	1970 FW	160	370	40								
LONGITUDE	123 01	1975 FW	775	825	275								

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD 24 000
24 000

MANITOBA HYDRO

BEANDON		1957 CE	625	825	325	1957 MVIC C	600	825	3600	33 000	1957 MVIC	13800	33 000
		1958 CE	625	825	325	1958 MVIC C	600	825	3600	33 000	1958 MVIC	13800	33 000
LATITUDE	49 50	1958 CE	625	825	325	1958 MVIC C	600	825	3600	33 000	1958 MVIC	13800	33 000
LONGITUDE	99 53	1958 CE	625	825	325	1958 MVIC C	600	825	3600	33 000	1958 MVIC	13800	33 000
		1970 BW	1325	950	875	1970 BBC C	1250	950	3600	105 000	1970 BBC	13800	105 000

PRINCIPAL FUEL - LIGNITE COAL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON LIGNITE 237 000

STEAM												VAPEUR	
BOILERS CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS MOTEURS PRIMAIRES					MAIN GENERATORS GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX				
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
							PSIG	F			KW		
SULKIRK	1960 BW	875	915	600	1960 PARS	C	850	900 3600	66 000	1960 PARS	13800	66 000	
LATITUDE	50 09	1960 BW	875	915	600	1960 PARS	C	850	900 3600	66 000	1960 PARS	13800	66 000
LONGITUDE	96 52												
PRINCIPAL FUEL - LIGNITE COAL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON LIGNITE								132 000	
												369 000	
WINNIPEG CITY OF													
AMY STREET	1924 JI	250	550	70	1924 HOWD	C	250	550 3600	5 000	1924 PARS	12500	5 000	
LATITUDE	49 53	1924 JI	250	550	70	1924 HOWD	C	250	550 3600	5 000	1924 PARS	12500	5 000
LONGITUDE	97 09	1924 JI	250	550	70	1952 BBC	C	400	750 3600	15 000	1952 BBC	12600	15 000
		1930 JI	250	550	70	1954 BBC	C	400	750 3600	25 000	1954 BBC	12600	25 000
		1950 BW	250	600	125								
		1952 BW	400	750	165								
		1953 BW	400	750	280								
		1957 BW	250	600	125								
PRINCIPAL FUEL - LIGNITE COAL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON LIGNITE								50 000	
												50 000	
MANITOBA, TOTAL												447 000	
SASKATCHEWAN													
DOMTAR CHEMICALS GROUP													
UNITY	1948 FW	220	520	20	1948 YM		220	510 4050	1 000	1948 SE	600	1 100	
LATITUDE	52 27	1948 FW	220	520	20								
LONGITUDE	109 10	1969 CVIC	220	520	60								
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								1 100	
												1 150	
HUDSON BAY MINING & SMELTING CO LTD													
FLIN FLON	1951 BW	450	750	46	1951 GE	C	400	725 3600	6 000	1951 GE	6900	6 000	
LATITUDE	54 46	1951 BW	450	750	46	1976 AC	C	400	750 3600	15 000	1976 AC	6900	15 000
LONGITUDE	101 53	1967 BWGM	200	450	90								
		1974 BW	450	720	85								
		1974 BW	450	720	100								
PRINCIPAL FUEL - WASTE HEAT				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - RECUPERATION THERMIQUE								21 000	
												21 000	
PPG INDUSTRIES CANADA LTD													
BELLE PLAIN	1964 BWGM	425	600	370	1964 CGE	B	401	600 3600	7 500	1964 CGE	13800	7 500	
LATITUDE	50 27	1964 BWGM	425	600	370	1964 CGE	B	401	600 3600	7 500	1964 CGE	13800	7 500
LONGITUDE	105 10	1969 BW	425	600	370								
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								15 000	
												15 000	
PRINCE ALBERT PULP CO LTD													
PRINCE ALBERT	1968 BW	600	750	400	1968 SLAV	B	600	750 3600	22 312	1968 SLAV	13800	22 312	
LATITUDE	53 12	1968 BW	600	750	358								
LONGITUDE	105 51	1970 BW	600	750	150								
		1970 BW	600	750	150								
		1975 BW	600	750	171								
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								22 312	
												22 312	

STEAM

VAPEUR

BOILERS				PRIME MOVERS				MAIN GENERATORS			
CHAUDIÈRES				MOTEURS PRIMAIRES				GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX			
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE THROTTLE	BPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	

PSIG P KW KW

SASKATCHEWAN POWER CORP

A L COLE	1928	BW	400	735	85	1929	PARS	C	400	735	3600	10 000	1929	PARS	13200	10 000	
	1929	BW	400	735	85	1947	PARS	C	400	800	3600	15 000	1947	PARS	13800	15 000	
LATITUDE	52 07	1939	BW	400	800	140	1953	PARS	C	400	800	3600	25 000	1953	PARS	13800	25 000
LONGITUDE	106 38	1950	BW	400	800	180	1954	PARS	C	400	800	3600	25 000	1954	PARS	13800	25 000
		1954	BW	400	800	225	1957	PARS	C	865	910	3600	33 000	1957	PARS	14400	30 000
		1955	FW	415	800	300											
		1957	CE	865	910	330											

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 105 000

BOUNDARY DAM	1959	BW	875	915	600	1959	PARS	C	875	910	3600	66 000	1959	PARS	14400	66 000	
	1960	CE	875	915	600	1960	PARS	C	875	910	3600	66 000	1960	PARS	14400	66 000	
LATITUDE	49 08	1969	CE	1900	1005	1050	1969	CGE	C	1800	1000	3600	150 000	1969	CGE	16000	150 000
LONGITUDE	102 59	1970	CE	1900	1005	1050	1970	CGE	C	1800	1000	3600	150 000	1970	CGE	16000	150 000
		1973	CE	1900	1005	1050	1973	HITA	C	1800	1000	3600	150 000	1973	HITA	15000	150 000
		1978	CE	1900	1005	1950	1978	HITA	C	1800	1000	3600	292 500	1978	HITA	18000	292 500

PRINCIPAL FUEL - LIGNITE COAL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON LIGNITE 874 500

ESTEVAN	1950	CE	420	680	100	1950	PARS	C	420	750	3600	15 000	1950	PARS	13800	15 000	
	1953	FW	420	720	200	1953	PARS	C	420	750	3600	20 000	1953	PARS	13800	20 000	
LATITUDE	49 08	1957	FW	420	720	225	1957	MYIC	C	420	750	3600	30 000	1957	MYIC	14400	30 000
LONGITUDE	102 59	1957	FW	420	720	225											

PRINCIPAL FUEL - LIGNITE COAL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON LIGNITE 65 000

POPLAR RIVER	1980	BW	1900	1005	1950	1980	HITA	C	1800	1000	3600	294 000	1980	HITA	18000	294 000
LATITUDE	49 06															
LONGITUDE	105 31															

PRINCIPAL FUEL - LIGNITE COAL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON LIGNITE 294 000

QUEEN ELIZABETH	1958	FW	875	915	600	1958	BBC	C	875	910	3600	66 000	1958	BBC	14400	75 000	
	1959	FW	875	915	600	1959	EE	C	875	910	3600	66 000	1959	EE	14400	66 000	
LATITUDE	52 07	1972	BW	1300	960	850	1972	HITA	C	1250	950	3600	100 000	1972	HITA	13800	100 000
LONGITUDE	106 38																

PRINCIPAL FUEL - SUBBITUMINOUS COAL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON SOUSBITUMINEUX 241 000

1 579 500

SASKATCHEWAN, TOTAL 1 638 962

ALBERTA

A E C POWER LTD

MILDRED LAKE	1977	BW	950	950	750	1978	CGE	B	900	925	3600	50 000	1978	CGE	13800	50 000	
	1977	BW	950	950	750	1978	CGE	B	900	925	3600	50 000	1978	CGE	13800	50 000	
LATITUDE	57 02	1977	BW	950	950	750	1978	CGE	B	900	925	3600	50 000	1978	CGE	13800	50 000
LONGITUDE	111 36	1978	BW	950	950	750	1978	CGE	C	900	925	3600	50 000	1978	CGE	13800	60 000
		1978	BW	950	950	750											

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 210 000

210 000

ALBERTA GOVERNMENT SERVICES

ALTA HOSPITAL-EDMONT	1946	BW	150	366	25	1927	BW	B	150	366	300	200	1927	CWES	2300	200	
	1961	BW	150	366	30	1929	BW	B	150	366	400	500	1929	CGE	2300	500	
LATITUDE	53 33	1969	BW	450	675	50	1970	WYSS	P	410	660	1200	2 500	1971	BBC	4160	2 500
LONGITUDE	113 28	1977	TIW	450	700	50											

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 3 200

STEAM													VAPEUR				
BOILERS - CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS - MOTEURS PRIMAIRES						MAIN GENERATORS - GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX							
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY						
ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTE	CAPACITE						
							PSIG	P	KW		KW						
ALTA HOSPITAL-PONOKA	1950	PW	200	388	30	1951	BM	B	195	386	400	200	1951	SGE	2300	200	
	1951	PW	200	388	30	1961	BBC	B	195	386	9750	600	1961	BBC	2300	600	
LATITUDE	52 42	1954	PW	200	388	30	1961	BBC	B	195	386	9750	600	1961	BBC	2300	600
LONGITUDE	113 35																
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								1 400					
BAKER CENTRE	1920	LEOM	125	360	5	1954	BM	B	150	365	514	210	1954	GE	4160	168	
	1943	JI	150	366	12												
LATITUDE	51 03	1954	JI	150	366	12											
LONGITUDE	114 05																
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								168					
CLARESHOLM CARE CNTR	1960	PW	180	380	10	1960	GE	B	175	378	5500	400	1960	GE	2400	400	
	1960	PW	180	380	10												
LATITUDE	51 02	1969	TIW	180	380	24											
LONGITUDE	113 35																
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								400					
CORRECTIONAL INST	1953	PW	160	370	10	1948	BM	B	150	365	600	80	1954	GE	2400	80	
	1953	PW	160	370	10	1962	BM	B	150	365	514	168	1962	EC	2400	168	
LATITUDE	53 43	1965	PW	160	370	15											
LONGITUDE	113 13																
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								248					
LEGISLATURE BUILDING	1950	PW	185	382	30	1946	BM	B	175	378	360	500	1953	CGE	2400	500	
	1951	PW	185	382	30	1953	SEMG	B	175	378	327	800	1959	MP	2400	800	
LATITUDE	53 33	1954	PW	185	382	30	1959	BM	B	185	382	8000	800	1965	LDM	2400	800
LONGITUDE	113 28																
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								3 100					
MICHENER CENTRE SOUTH	1949	VKEL	160	366	5	1926	BM	B	160	366	514	168	1956	GE	2375	168	
	1953	PW	160	366	10	1930	BM	B	160	366	400	290	1958	MP	2375	290	
LATITUDE	52 16	1957	PW	160	366	24	1961	WEST	B	160	366	6020	400	1961	WEST	2375	400
LONGITUDE	113 48	1967	PW	160	370	35											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								750					
S ALTA INST OF TECH	1956	PW	185	388	30	1959	BM	B	185	378	8000	600	1959	MP	4150	600	
	1967	BW	185	375	70												
LATITUDE	51 03	1967	BW	185	375	70											
LONGITUDE	114 05	1975	BW	185	375	90											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								600					
												8 866					
ALBERTA POWER LTD																	
BATTLE RIVER	1956	CE	600	825	380	1956	BBC	C	600	825	3600	30 000	1956	BBC	14400	30 000	
	1964	CE	600	825	380	1964	BBC	C	600	825	3600	32 000	1964	BBC	14400	32 000	
LATITUDE	52 35	1969	CE	2150	1005	1065	1969	GE	C	1800	1005	3600	150 000	1969	GE	16000	150 000
LONGITUDE	112 04	1975	CE	1890	1005	1110	1975	GE	C	1800	1000	3600	154 036	1975	GE	16000	154 000
PRINCIPAL FUEL - SUBBITUMINOUS COAL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON SOUSBITUMINEUX								366 000					
H R MILNER	1973	BW	1300	955	1350	1973	HITA	C	1250	950	3600	150 000	1973	HITA	15000	150 000	
LATITUDE	53 56																
LONGITUDE	118 30																
PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN								150 000					
												516 000					

STEAM

VAPEUR

BOILERS CHAUDIÈRES				FINE MOVERS MOTEURS PRINAIRES						MAIN GENERATORS GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX				
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLR/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY			
ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/RM	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE			

ALBERTA SUGAR CO

TABER	1950	BWGH	410	625	70	1950	WEST	B	410	625	3600	2 500	1950	WEST	2300	2 000	
LATITUDE	49 47	1950	BWGH	410	625	70	1967	BBC	B	410	625	7500	5 000	1967	BBC	2300	4 300
LONGITUDE	112 08	1960	BWGH	410	625	80											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL			6 300		
															6 300		

AMCCO CANADA PETROLEUM CO LTD

EAST CROSSFIELD	1968	TIW	300	420	70	1968		B	60	306	3650	450	1970	EM	440	300	
LATITUDE	51 26	1968	TIW	300	420	145	1968		B	60	306	3650	450	1970	EM	440	300
LONGITUDE	114 01	1968	TIW	300	220	70											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL			600		
															600		

BUILDING PRODUCTS OF CAN LTD

EDMONTON	1954	HWT	600	760	35	1954	CGE	B	600	760	4900	1 000	1954	CGE	440	1 125	
LATITUDE	53 33	1973	TIW	175	378	20											
LONGITUDE	113 28																
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL			1 125		
															1 125		

CALGARY POWER LTD

SUNDANCE	1970	CE	2450	1005	2050	1970	EE	C	2350	1000	3600	300 000	1970	EE	18500	300 000	
LATITUDE	53 30	1973	CE	2450	1005	2050	1973	EE	C	2350	1000	3600	300 000	1973	EE	18500	300 000
LONGITUDE	114 33	1976	CE	2475	1005	2600	1976	CGE	C	2350	1000	3600	375 000	1976	EE	20000	400 000
		1976	CE	2475	1005	2600	1976	CGE	C	2350	1000	3600	375 000	1976	EE	20000	400 000
		1977	CE	2475	1005	2600	1977	CGE	C	2350	1000	3600	375 000	1977	EE	20000	400 000
		1980	CE	2475	1005	2600	1980	CGE	C	2350	1000	3600	387 000	1980	CGE	20000	400 000
PRINCIPAL FUEL - SUBBITUMINOUS COAL												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON SOUSBITUMINEUX			2 200 000		
WABAMON	1956	BWGH	850	900	625	1956	MVIC	C	850	900	3600	66 000	1956	MVIC	13800	66 000	
LATITUDE	53 33	1958	BWGH	850	900	625	1958	MVIC	C	850	900	3600	66 000	1958	MVIC	13800	66 000
LONGITUDE	114 29	1962	CE	2100	1005	1015	1962	AEI	C	1800	1000	3600	150 000	1962	MVIC	16500	150 000
		1967	CE	2450	1005	2050	1967	AEI	C	2350	1000	3600	300 000	1967	AEI	18500	300 000
PRINCIPAL FUEL - SUBBITUMINOUS COAL												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON SOUSBITUMINEUX			582 000		
															2 782 000		

CELANESE CANADA LTD

CLOVER BAR PLANT	1953	FW	600	750	275	1953	WEST	D	600	750	3600	6 000	1953	WEST	6900	6 600	
LATITUDE	53 34	1953	FW	600	750	275	1953	WEST	D	600	750	3600	6 000	1953	WEST	6900	6 600
LONGITUDE	113 20	1953	FW	600	750	275								1953	WEST	6900	6 600
		1966	BW	600	750	360											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL			19 800		
															19 800		

STEAM													VAPEUR				
BOILERS - CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS - MOTEURS PRIMAIRES					MAIN GENERATORS - GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX								
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY						
ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE						
							PSIG	F	KW		KW						
EDMONTON POWER																	
CLOVER BAR	1970	BW	1800	1000	1100	1970	WYSS	C	1800	1000	3600	165 000	1970	OEERL	16000	165 000	
	1973	BW	1800	1000	1100	1973	WYSS	C	1800	1000	3600	165 000	1973	OEERL	16000	165 000	
LATITUDE	53 39	1977	BW	1800	1000	1100	1977	HITA	C	1800	1000	3600	165 000	1977	HITA	16000	165 000
LONGITUDE	113 20	1979	BW	1800	1000	1100	1979	HITA	C	1800	1000	3600	165 000	1979	HITA	16000	165 000
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		660 000		
ROSSDALE	1932	BW	400	750	135	1939	PARS	C	375	750	3600	15 000	1939	PARS	13800	15 000	
	1938	BW	400	750	165	1944	PARS	C	375	750	3600	15 000	1944	PARS	13800	15 000	
LATITUDE	53 33	1941	BW	400	750	165	1949	PARS	C	375	750	3600	30 000	1949	PARS	13800	30 000
LONGITUDE	113 28	1947	BW	400	750	165	1953	PARS	C	375	750	3600	30 000	1953	PARS	13800	30 000
	1949	BW	400	750	165	1955	BBC	C	375	750	3600	30 000	1955	BBC	13800	30 000	
	1953	BW	400	750	200	1960	BBC	C	850	900	3600	75 000	1960	BBC	14400	75 000	
	1955	BW	400	750	330	1963	PARS	C	850	900	3600	75 000	1963	PARS	14400	75 000	
	1960	BW	850	900	660	1966	PARS	C	850	900	3600	75 000	1966	PARS	14400	75 000	
	1963	BW	850	900	660												
	1966	BW	850	900	666												
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		345 000		
															1 005 000		
FOOTHILLS HOSPITAL																	
CALGARY	1961	FW	250	405	50	1966	WEST	B	250	405	5000	1 000	1966	WEST	13200	1 000	
	1961	FW	250	405	50	1966	WEST	B	250	405	5000	1 000	1966	WEST	13200	1 000	
LATITUDE	51 03	1969	BW	500	750	125	1971	SLAV	B	475	750	3600	5 600	1971	ASEA	13200	6 000
LONGITUDE	114 05	1972	TIW	500	750	150	1980	SLAV	B	475	750	3600	10 000	1980	ASEA	13200	10 000
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		18 000		
															18 000		
GULF CANADA RESOURCES INC																	
RIMBEY	1961	CE	450	535	100	1961	CWES	B	450	435	5000	1 000	1961	CWES	480	1 000	
	1961	CE	450	535	100	1961	CWES	B	450	435	5000	1 000	1961	CWES	480	1 000	
LATITUDE	52 38	1961	CE	450	535	100	1961	CWES	B	450	435	5000	1 000	1961	CWES	480	1 000
LONGITUDE	114 14	1963	BW	450	600	165	1963	CWES	B	450	435	5000	1 000	1963	CWES	480	1 000
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		4 000		
															4 000		
MEDICINE HAT CITY OF																	
MEDICINE HAT	1945	FW	300	550	70	1929	PARS	C	165	550	3600	3 000	1929	PARS	2300	3 000	
	1949	FW	300	550	70	1949	PARS	C	270	550	3600	5 000	1949	PARS	13800	5 000	
LATITUDE	50 03	1953	FW	500	750	175	1953	PARS	C	450	750	3600	30 000	1953	PARS	13900	30 000
LONGITUDE	110 40	1953	FW	500	750	175	1974	PARS	C	585	800	3600	15 000	1974	PARS	13800	15 000
	1974	TIW	600	800	165												
	1980	FW	425	750	300												
	1980	FW	425	750	300												
PRINCIPAL FUEL - WASTE HEAT GT													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - RECUPERATION THERMIQUE GT		53 000		
															53 000		
SHERBITT-GORDON MINES LTD																	
PORT SASKATCHEWAN	1954	CE	900	750	150	1954	BBC	CE	875	750	3600	3 000	1954	BBC	4160	2 500	
	1954	CE	900	750	150	1959	BBC	CE	875	750	3600	3 000	1959	BBC	4160	2 500	
LATITUDE	53 43																
LONGITUDE	113 13																
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		5 000		
															5 000		

STEAM

VAPEUR

BOILERS CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS MOTEURS PRIMAIRES						MAIN GENERATORS GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX			
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
						PSIG	F	KW					KW

ST REGIS (ALBERTA) LTD

HINTON	1957	PW	600	750	187	1957	GE	CD	600	750	3600	21 960	1957	GE	13800	21 960
LATITUDE	53 25	1957	PW	600	750	200							1957	GE	13800	21 960
LONGITUDE	117 34	1979	CE	600	750	411										

PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISEE	21 960
		21 960

SUNCOR INC

TAR ISLAND	1966	PW	795	750	825	1966	GE	BE	795	750	3600	32 500	1967	GE	13800	32 500	
LATITUDE	56 57	1966	PW	795	750	825	1967	GE	BE	795	750	3600	32 500	1967	GE	13800	32 500
LONGITUDE	111 26	1969	PWP	425	620	115											
		1969	PWP	425	620	115											
		1969	PWP	425	620	115											
		1980	CE	820	750	275											

PRINCIPAL FUEL - PETROLEUM COKE	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - COKE DE PETROLE	65 000
		65 000

THE CANADIAN SALT CO LTD

LIMBERGH	1948	PW	225	397	32	1958	CGE	B	225	397	3600	376	1958	WEST	600	376	
LATITUDE	53 53	1948	PW	225	397	32	1964	CGE	B	225	397	4600	600	1964	CGE	2400	600
LONGITUDE	110 40	1971	PW	225	397	38											

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL	976
		976

UNIVERSITY OF ALBERTA

EDMONTON	1958	SPAN		260	10	1963	CWES	B	425	750	6000	5 000	1963	CWES	4160	5 000
LATITUDE	53 33	1960	JTL	425	715	150										
LONGITUDE	113 28	1960	JTL	425	715	150										
		1968	BW	425	715	250										
		1975	BW	875	750	375										

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL	5 000
		5 000

WESTERN CO-OPERATIVE FERTILIZER LTD

MEDICINE HAT	1956	BW	450	625	60	1956	GE	BC	450	625	4987	785	1956	GE	480	800
LATITUDE	50 03															
LONGITUDE	110 40															

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL	800
		800

ALBERTA, TOTAL

4 723 427

BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE

B C FOREST PRODUCTS LTD

COMICHAN	1930	VS	212	450	80	1915	AC	C	150	3600	750	1915	AC	480	750	
LATITUDE	48 53	1968	CE	700	825	80	1915	AC	C	200	3600	800	1915	AC	480	800
LONGITUDE	124 13					1918	AC	C	200	3600	2 000	1918	AC	480	2 000	
						1945	AC	C	600	825	3600	5 000	1966	AC	4160	5 000

PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS	8 550
------------------------------	---	-------

STEAM															VAPEUR			
BOILERS - CHAUDIÈRES					PRIME MOVERS - MOTEURS PRIMAIRES					MAIN GENERATORS - GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX								
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY				
ANNÉE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNÉE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE				
							PSIG	F	KW									
RAMMOND		1942	VEW	160	364	7	1928	AC	C	160	370 3600	2 000	1928	AC	480	2 000		
		1942	VEW	160	364	7	1929	AC	C	160	370 3600	2 000	1929	AC	480	2 000		
LATITUDE	49 13	1942	VEW	160	364	7												
LONGITUDE	122 38	1946	VEW	170	364	7												
		1948	VEW	160	364	7												
		1948	VEW	170	364	7												
		1949	VEW	170	364	7												
		1949	VEW	160	364	7												
		1949	VEW	160	364	7												
		1951	VUIW	160	364	7												
		1954	VEW	170	364	7												
		1954	VEW	170	364	7												
		1959	VEW	170	364	7												
		1959	VEW	160	364	7												
		1967	VEW	160	364	7												
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE															COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS			4 000
VICTORIA		1929	VUIW	185	378	35	1940	GE	C	175	450 3600	3 000	1940	GE	4160	3 000		
		1936	PSM	200	378	45	1950	AC	C	175	450 3600	1 500	1950	AC	600	1 500		
LATITUDE	48 25	1940	BW	170	600	25												
LONGITUDE	123 22	1952	BW	450	700	60												
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE															COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS			4 500
															17 050			
B C SUGAR																		
VANCOUVER		1947	BWGM	475	650	57	1947	WEST	B	475	650 3600	1 000	1947	WEST	2300	1 250		
		1947	BWGM	475	650	57	1947	WEST	B	475	650 3600	1 000	1947	WEST	2300	1 250		
LATITUDE	49 16						1974	PB	B	475	650 1800	3 000	1974	CGE	2300	3 000		
LONGITUDE	123 07																	
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS															COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL			5 500
															5 500			
BRITISH COLUMBIA HYDRO & POWER AUTH																		
BURBARD		1962	CB	1850	1010	1050	1962	AEI	C	1800	1000 3600	150 000	1962	AEI	16500	150 000		
		1963	CR	1850	1010	1050	1963	AEI	C	1800	1000 3600	150 000	1963	AEI	16500	150 000		
LATITUDE	49 17	1965	CE	1850	1010	1050	1965	AEI	C	1800	1000 3600	150 000	1965	AEI	16500	150 000		
LONGITUDE	122 52	1967	CE	1850	1010	1050	1967	AEI	C	1800	1000 3600	150 000	1967	AEI	16500	150 000		
		1968	CE	1850	1010	1050	1968	ACGE	C	1800	1000 3600	150 000	1968	ACGE	16500	150 000		
		1975	CE	1850	1010	1050	1975	EE	C	1800	1000 3600	162 500	1975	EE	16500	162 500		
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS															COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL			9 12 500
															9 12 500			
CANADIAN CELLULOSE CO LTD																		
CELGAR PULP MILL		1960	CE	600	750	251	1963	CGE	C	600	750 3600	2 500	1963	CGE	2300	2 500		
		1960	PW	600	750	285												
LATITUDE	51 02	1963	BW	600	750	210												
LONGITUDE	118 32																	
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE															COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS			2 500
WATSON ISLAND		1950	PW	600	750	250	1950	WORT	BE	600	750 3600	7 500	1950	EM	6900	7 500		
		1950	PW	600	750	250	1966	BBC	BE	600	750 3600	37 000	1966	BBC	13800	34 500		
LATITUDE	54 14	1966	BW	600	750	650												
LONGITUDE	130 18	1966	BW	600	750	530												
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR															COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISÉE			42 000
															44 500			

STEAM

VAPEUR

BOILERS - CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS - MOTEURS PRIMAIRES						MAIN GENERATORS - GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX							
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY						
ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE						
							PSIG	F	KW								
CANADIAN FOREST PRODUCTS LTD																	
FCBT MELLOH	1947	CE	400	550	75	1928	WEST	BP	400	550	3600	1 500	1928	WEST	2300	1 500	
	1956	CE	400	725	77	1947	WEST	C	400	550	3600	3 000	1947	WEST	2300	3 000	
LATITUDE	49 32	1962	BW	400	550	220											
LONGITUDE	123 29	1962	BW	400	550	220											
	1965	CE	400	550	220												
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS								4 500					
CARIBOO PULP & PAPER CO																	
QUESNEL	1972	BW	600	750	511	1972	TOBA	B	600	750	3600	28 000	1972	TOBA	13800	28 000	
	1972	FW	600	750	480												
LATITUDE	52 59	1972	FW	600	750	130											
LONGITUDE	122 30																
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISEE								28 000					
CHESTBROOK PULP & PAPER LTD																	
SKOOKUMCHUCK	1968	MITI	600	790	200	1968	MITI	B	600	790	3600	15 000	1968	MITI	13800	15 000	
	1968	MITI	600	790	250												
LATITUDE	49 49																
LONGITUDE	115 44																
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								15 000					
CROWN ZELLERBACH CANADA LTD																	
CAMPBELL RIVER	1952	CE	600	700	100	1964	WEST	B	600	700	5000	800	1964	CGE	250	800	
	1952	CE	600	700	100	1965	CGE	B	600	700	5500	3 255	1965	CGE	250	3 255	
LATITUDE	50 04	1963	BWGM	600	700	170											
LONGITUDE	125 17	1966	BW	600	700	400											
	1979	BW	600	700	400												
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS								4 055					
KELOWNA																	
	1950	BW	217	450	30	1954	GE	C	150	500	3600	2 000	1954	GE	2300	2 000	
	1956	BWGM	290	415	50	1961	AC	C	400	700	3600	3 500	1961	AC	2300	3 500	
LATITUDE	49 53	1963	BWGM	400	700	60	1963	GE	C	235	600	3600	1 000	1963	GE	2300	1 000
LONGITUDE	119 29																
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS								6 500					
NEW WESTMINSTER																	
	1937	BW	150	367	30	1912	GE	C	150	367	1800	1 500	1938	GE	480	1 500	
	1942	BW	150	467	25	1947	GE	C	150	550	3600	5 000	1947	GE	2300	5 000	
LATITUDE	49 12	1950	CE	600	725	75	1950	GE	BP	600	725	3600	6 000	1950	GE	2300	6 000
LONGITUDE	122 55	1950	CE	600	725	75											
	1950	CE	600	725	75												
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS								12 500					
EVANS PRODUCTS CO LTD																	
GOLDEN	1966	BWGM	700	750	80	1966	PARS	C	375	700	3600	7 500	1966	PARS	4160	7 500	
LATITUDE	51 18																
LONGITUDE	116 58																
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS								7 500					

STEAM

VAPEUR

BOILERS				PRIME MOVERS						MAIN GENERATORS				
CHAUDIÈRES				MOTEURS PRIMAIRES						GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX				
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY			
ANNEE ET FABRICANTE	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE SOUPAPE		T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE			
MACMILLAN BLOEDEL LTD														
CANADIAN WHITE PINE	1946 BW 200	540	25	1956 PARS C		175	565	3600	4 000	1956 PARS	2300	4 000		
	1948 BW 200	550	65	1948 AC C		175	450	3600	1 000					
LATITUDE	49 16	1950 BW 200	388	65	1968 GE C	175	450	3600	1 500					
LONGITUDE	123 07	1954 FW 275	540	85										
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS		4 000
CHEMAINUS	1926 WWT 160	371	14	1950 AC C		160	410	3600	750	1950 AC	600	750		
	1926 WWT 160	371	14											
LATITUDE	48 55	1926 WWT 160	371	14										
LONGITUDE	123 43	1954 CE 175	500	100										
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS		750
HARMAC	1950 CE 600	750	60	1953 CGE BE		325	700	4700	1 250	1953 CGE	600	1 250		
	1950 CE 600	750	110	1963 PARS C		150	560	3600	4 000	1963 PARS	2300	4 000		
LATITUDE	49 10	1950 CE 600	750	50	1963 CGE B	600	750	3600	31 500	1963 CGE	13800	31 500		
LONGITUDE	123 56	1953 CE 600	750	85										
		1953 CE 600	750	140										
		1963 BW 600	750	325										
		1965 CE 625	750	250										
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISEE		36 750
PORT ALBERNI	1947 CE 600	750	89	1963 GE BE		60	750	3600	28 000	1963 CGE	12400	26 000		
	1956 CE 600	750	153											
LATITUDE	49 14	1956 CE 600	750	180										
LONGITUDE	124 48	1956 CE 600	750	180										
		1956 BW 600	750	240										
		1963 BW 600	750	215										
		1978 CE 600	750	300										
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISEE		28 000
FCWELL RIVER	1951 BW 600	800	150	1951 BBC BE		550	775	3000	12 500	1951 BBC	6600	10 500		
	1958 PW 600	800	150	1967 CGE BE		900	925	3600	36 000	1967 CGE	13800	36 000		
LATITUDE	49 52	1964 BW 600	800	200										
LONGITUDE	124 33	1967 CE 900	925	400										
		1968 CE 925	825	377										
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISEE		46 500
														114 000
NORTHWOOD PULP LTD														
FRASER PLATE	1966 FW 650	750	450	1973 SLAV B		600	750	3600	28 800	1973 SGSL	13800	28 800		
	1966 CE 650	750	500											
LATITUDE	54 00	1968 WISC 650	725	100										
LONGITUDE	123 00													
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		28 800
														28 800
SCOTT PAPER LTD														
NEW WESTMINSTER	1947 FW 600	725	45	1953 WORT B		575	725	4295	615	1953 GE	250	50		
										1953 GE	250	20		
LATITUDE	49 12									1953 GE	2200	400		
LONGITUDE	122 55													
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS		470
														470

STEAM										VAPEUR					
BOILERS					PRIME MOVERS					MAIN GENERATORS					
CHAUDIERES					MOTEURS PRIMAIRES					GENERATEURS PRINCIPAUX					
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE SOUPAPE		T/M	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	

NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST

NORTHERN CANADA POWER COMM

INUVIK	1957	BWGM	500	550	30	1959	GM	B	490	540	4000	600	1959	GL	2400	600
	1959	BWGM	500	550	30											
LATITUDE	68 21	1959	BWGM	500	550	30										
LONGITUDE	133 43	1973	VCIC	220	300	90										
		1977	CB	220	300	30										

PRINCIPAL FUEL - STANDBY

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - EN SOUTIEN

600

600

NORTHWEST TERRITORIES - TOTAL - TERRITOIRES DU NORD-OUEST

600

CANADA, TOTAL

31 081 742

Internal Combustion

Thermiques à combustion interne

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
-
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
-
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER TYPE CYCLE SUPERCHARGED CYLINDERS RPM CAPACITY
- - - - -
ANNEE ET FABRICANTS TYPE CYCLE SURALIMENTE CYLINDRES T/MN CAPACITE

YEAR AND MANUFACTURER VOLTS CAPACITY
- - - - -
ANNEE ET FABRICANTS VOLTS CAPACITE

HP KW

NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE

IRON ORE CO OF CANADA

MOBILE RAIL CAR 9 1978 GM D 2 YES 16 720 1 440 1978 GM 4160 1 000
LATITUDE 52 55
LONGITUDE 66 52

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 1 000
1 000

NEWFOUNDLAND & LABRADOR HYDRO

BLACK TICKLE 1978 CAT D 4 YES 6 1800 360 1978 BBC 600 250
1978 CAT D 4 YES 6 1800 360 1978 BBC 600 250
LATITUDE 53 26 1978 CAT D 4 YES 6 1200 535 1978 BBC 600 300
LONGITUDE 55 45

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 800

BURGIO 1970 LB D 4 YES 8 720 815 1970 TA 4160 500
1970 LB D 4 YES 8 720 815 1970 TA 4160 500
LATITUDE 47 36 1970 LB D 4 YES 16 720 1 440 1970 TA 4160 1 000
LONGITUDE 57 34 1971 RPAX D 4 YES 8 720 1 440 1971 TA 4160 1 000
1978 DD D 2 YES 16 1800 1 240 1978 PLPR 4160 920

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 3 920

CAETWRIGHT 1973 DEUZ D 4 NO 8 1800 125 1973 TA 600 100
1975 CAT D 4 YES 6 1200 535 1975 BBC 600 300
LATITUDE 53 43 1978 CAT D 4 YES 6 1200 535 1978 KATD 600 300
LONGITUDE 57 00

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 700

CHANGE ISLANDS 1973 DEUZ D 4 NO 8 1800 175 1973 TA 600 100
1980 CAT D 4 YES 6 1200 535 1980 LSOM 600 300
LATITUDE 49 40 1980 CAT D 4 YES 6 1200 535 1980 LSOM 600 300
LONGITUDE 54 24

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 700

CHARLOTTETOWN 1971 DEUZ D 4 NO 6 1800 100 1971 TA 600 60
1975 CAT D 4 YES 6 1800 230 1975 TA 600 136
LATITUDE 52 40 1978 CAT D 4 YES 6 1800 230 1978 BBC 600 136
LONGITUDE 56 10

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 332

CROQUE 1971 DEUZ D 4 NO 6 1800 100 1971 TA 600 60
1971 DEUZ D 4 NO 4 1800 66 1971 TA 600 40
LONGITUDE 55 48 1971 DEUZ D 4 NO 4 1800 66 1971 TA 600 40

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 140

DAVIS INLET 1971 CAT D 4 YES 6 1800 75 1971 TA 600 60
1971 CAT D 4 YES 6 1800 100 1971 TA 600 75
LATITUDE 55 50 1973 DEUZ D 4 NO 8 1800 140 1973 TA 600 100
LONGITUDE 60 50

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 235

FLOWERS COVE 1970 CAT D 4 YES 12 1200 860 1970 TA 600 600
1972 CAT D 4 YES 12 1200 860 1972 TA 600 600
LATITUDE 51 18 1973 CAT D 4 YES 16 1200 1 450 1973 TA 600 700
LONGITUDE 56 44 1975 CAT D 4 YES 16 1200 1 450 1975 TA 600 800

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 2 700

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS

MAIN GENERATORS

MOTEURS PRIMAIRES

GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER

YEAR AND MANUFACTURER

TYPE

VOLTS

ANNEE ET FABRICANTS

TYPE

CYCLE

CYCLE

OVERCHARGED

SURALIMENTE

CYLINDERS

CYLINDRES

RPM

T/MN

CAPACITY

CAPACITE

HP

CAPACITY

CAPACITE

KW

		YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	OVERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	HP	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	KW
		ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE		ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	
FOGO		1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1 200	1973	CGE	600	700
LATITUDE 49 43		1975	CAT	D	4	YES	6	1200	535	1975	GE	600	300
LONGITUDE 54 17		1975	CAT	D	4	YES	6	1200	535	1975	CANR	600	300
		1975	CAT	D	4	YES	6	1200	535	1975	BBC	600	300
		1975	CAT	D	4	YES	6	1200	535	1975	BBC	600	300
		1975	CAT	D	4	YES	6	1200	535	1975	CANR	600	300
		1978	CAT	D	4	YES	16	1200	1 200	1978	CANR	600	670
		1980	CAT	D	4	YES	6	1200	435	1980	BBC	600	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											3 170
FOX HARBOUR		1975	DOEM	D	4	NO	4	1800	75	1975	TA	600	45
LATITUDE 52 18		1978	CAT	D	4	YES	6	1800	230	1978	BBC	600	136
LONGITUDE 55 48		1978	CAT	D	4	YES	6	1800	230	1978	BBC	600	136
		1980	CAT	D	4	YES	6	1800	120	1980	TA	600	75
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											392
FRANCOIS		1971	COEN	D	4	YES	6	1800	140	1971	ONAN	600	100
LATITUDE 47 34		1980	CAT	D	4	YES	6	1800	250	1980	BBC	600	175
LONGITUDE 56 44		1980	COEN	D	4	YES	6	1800	300	1980	ONAN	600	200
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											475
GAULTOIS		1968	CAT	D	4	YES	12	1200	420	1968	CAT	2400	280
LATITUDE 47 37													
LONGITUDE 55 55													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											280
GOOSE BAY NORTH		1952	HDE	D	4	YES	8	360	1 140	1952	CGE	4160	750
LATITUDE 53 19		1952	HDE	B	4	YES	8	360	1 140	1952	CGE	4160	750
LONGITUDE 69 74		1952	HDE	D	4	YES	8	360	1 140	1952	CGE	4160	750
		1952	HDE	D	4	YES	8	360	1 140	1952	CGE	4160	750
		1958	GM	D	2	YES	16	720	1 440	1958	GM	4160	1 000
		1968	GM	D	2	YES	20	900	3 600	1968	GM	4160	2 500
		1969	GM	D	2	YES	20	900	3 600	1969	GM	4160	2 600
		1974	GM	D	2	NO	20	900	3 600	1974	GM	4160	2 600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											11 700
GRAND BRUIT		1970	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1970	TA	600	40
LATITUDE 47 41		1970	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1970	TA	600	40
LONGITUDE 58 14		1973	DEUZ	D	4	NO	6	1800	100	1973	TA	600	60
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											140
GRANDOIS		1971	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1971	TA	600	40
LATITUDE 51 06		1971	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1971	TA	600	40
LONGITUDE 55 45		1971	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1971	TA	600	40
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											120
GREY RIVER		1971	DEUZ	D	4	NO	6	1800	100	1971	TA	600	60
LATITUDE 47 35		1971	DEUZ	D	4	NO	6	1800	100	1971	TA	600	60
LONGITUDE 57 06		1978	DEUZ	D	4	NO	6	1800	100	1974	TA	600	60
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											180
HAMDEN		1969	DEUZ	D	4	NO	10	1800	190	1969	TA	600	120
LATITUDE 49 33		1974	CAT	D	4	YES	6	1200	535	1974	BBC	600	300
LONGITUDE 56 52		1974	CAT	D	4	YES	6	1800	325	1974	TA	600	220
		1975	CAT	D	4	YES	6	1200	535	1975	TA	600	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											940

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
-
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
-
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
		ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
									HP			KW	
HARBOUR DEEP		1975	CAT	D	4	YES	6	1800	230	1975	TA	600	136
		1979	CAT	D	4	YES	6	230	75	1979	BBC	600	136
LATITUDE	50 22	1980	CAT	D	4	YES	6	1800	230	1980	LSOM	600	136
LONGITUDE	56 31												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									408		
HAWKES BAY		1971	GM	D	2	NO	20	900	3 960	1971	GM	4160	2 500
		1971	GM	D	2	NO	20	900	3 960	1971	GM	4160	2 500
LATITUDE	50 36												
LONGITUDE	57 10												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									5 000		
HOPEDALE		1973	CAT	D	4	YES	6	1800	300	1973	STAM	600	182
		1974	CAT	D	4	YES	6	1800	230	1973	TA	600	136
LATITUDE	55 30	1980	CAT	D	4	YES	6	1800	270	1980	CAT	600	200
LONGITUDE	60 15												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									518		
L'ANSE AU LOUP		1974	CAT	D	4	YES	12	1200	860	1974	TA	4160	600
		1974	CAT	D	4	YES	12	1200	860	1974	TA	4160	600
LATITUDE	51 30	1974	CAT	D	4	YES	6	1200	435	1974	GE	600	300
LONGITUDE	56 50	1976	CAT	D	4	YES	16	1200	1 450	1976	TA	4160	800
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									2 300		
LA POILE		1975	DEUZ	O	4	NO	4	1800	66	1975	TA	600	40
		1975	DEUZ	D	4	NO	6	1800	100	1975	TA	600	60
LATITUDE	47 41	1975	DEUZ	D	4	NO	8	1800	175	1975	TA	600	100
LONGITUDE	58 24												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									200		
LITTLE BAY ISLANDS		1970	BDDA	D	4	NO	6	720	175	1970	AC	208	100
		1975	CUEN	D	4	NO	6	720	175	1975	MARA	208	100
LATITUDE	49 39	1979	CAT	D	4	YES	6	1200	435	1979	BBC	600	300
LONGITUDE	55 47	1980	CAT	D	4	YES	6	1200	435	1980	LSOM	600	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									800		
LONG ISLAND		1970	CUEN	D	4	NO	6	720	175	1970	MARA	208	100
		1970	CUEN	D	4	NO	6	720	175	1970	MARA	208	100
LATITUDE	49 35	1973	BUDA	D	4	NO	6	720	175	1973	AC	208	100
LONGITUDE	55 43	1975	CUEN	D	4	NO	6	720	175	1975	MARA	208	100
PRINCIPAL FUEL - STANDBY		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - EN SOUTIEN									400		
MAIN BROOK		1968	DEUZ	D	4	NO	6	1800	100	1968	TA	600	60
		1970	DEUZ	D	4	NO	6	1800	100	1970	TA	600	60
LATITUDE	51 11	1975	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1975	TA	600	40
LONGITUDE	56 01	1975	CAT	D	4	NO	6	1800	230	1975	TA	600	136
		1975	CAT	D	4	NO	6	1800	230	1975	TA	600	136
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									432		
MARCOVIA		1974	CAT	D	4	YES	6	1800	360	1974	CAT	600	250
		1978	CAT	D	4	YES	6	1800	360	1978	TA	600	250
LATITUDE	55 05	1980	CAT	D	4	YES	6	1800	665	1980	CAT	600	450
LONGITUDE	59 11												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									950		
MARYS HARBOUR		1974	CUEN	D	4	NO	6	1200	175	1974	TA	600	100
		1975	CAT	D	4	YES	6	1800	360	1975	TA	600	250
LATITUDE	52 18	1975	CAT	D	4	YES	6	1800	360	1975	TA	600	250
LONGITUDE	55 50												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									600		

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS			TYPE		CYCLE	SUPERCHARGED SURALIMENTE	CYLINDERS CYLINDRES	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITY CAPACITE
											HP				KW
MCCALLUM		1975	CAT	D	4	YES	6	1800	230	1975	TA	600	136		
LATITUDE	47 37	1975	CAT	D	4	YES	6	1800	230	1975	TA	600	136		
LONGITUDE	56 14														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										272			
HONKSTOWN		1971	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1971	TA	600	40		
LATITUDE	47 34	1971	DEUZ	D	4	NO	6	1800	100	1971	TA	600	60		
LONGITUDE	54 26	1980	CAT	D	4	NO	6	1800	100	1980	TA	600	60		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										160			
MUD LAKE		1980	CAT	D	4	YES	4	1800	68	1980	CAT	600	50		
LATITUDE	53 18	1980	CAT	D	4	YES	4	1800	68	1980	CAT	600	50		
LONGITUDE	60 10														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										100			
WAIN		1975	DD	D	2	YES	16	1800	535	1975	KOHL	600	400		
LATITUDE	56 33	1975	DD	D	2	YES	16	1800	535	1975	KOHL	600	400		
LONGITUDE	61 41	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	535	1975	TA	600	300		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										1 100			
PARADISE RIVER		1971	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1971	TA	600	40		
LATITUDE	53 25	1971	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1971	TA	600	40		
LONGITUDE	57 17	1971	DEUZ	D	4	NO	6	1800	100	1971	TA	600	60		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										140			
PETIT FORTE		1973	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1973	TA	600	40		
LATITUDE	47 22	1973	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1973	TA	600	40		
LONGITUDE	54 40	1975	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1975	TA	600	40		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										120			
PETITES		1974	DEUZ	D	4	NO	8	1800	175	1974	TA	600	100		
LATITUDE	47 37	1974	DEUZ	D	4	NO	8	1800	175	1974	TA	600	100		
LONGITUDE	58 36	1975	CUEN	D	4	NO	4	1800	100	1975	TA	600	60		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										260			
POND COVE		1978	DD	D	2	YES	16	1800	1 540	1978	ELPR	4160	920		
LATITUDE	50 07	1978	DD	D	2	YES	16	1800	1 540	1978	ELPR	4160	920		
LONGITUDE	56 50														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										1 840			
PORT HOPE SIMPSON		1975	CAT	D	4	YES	6	1800	230	1975	TA	600	136		
LATITUDE	52 33	1975	CAT	D	4	YES	6	1800	230	1975	TA	600	136		
LONGITUDE	56 18	1975	CAT	D	4	YES	6	1800	230	1975	TA	600	136		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										408			
POSTVILLE		1973	CAT	D	4	YES	4	1800	120	1973	TA	208	75		
LATITUDE	54 54	1973	CAT	D	4	YES	4	1800	120	1973	TA	208	75		
LONGITUDE	59 46	1976	CAT	D	4	YES	4	1800	120	1976	TA	208	75		
		1980	CAT	D	4	YES	4	1800	70	1980	TA	208	50		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										275			

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
		ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
									HP				
										KW			
RALEIGH		1969 BUDA	D	4	NO	6	1200	100	1969 CENT	208	60		
		1969 BUDA	D	4	NO	6	1200	100	1969 CENT	208	60		
LATITUDE	51 34	1975 DCRM	D	4	YES	4	1800	75	1975 TA	208	45		
LONGITUDE	55 45	1978 CAT	D	4	YES	8	1800	360	1978 TA	600	250		
		1980 CAT	O	4	YES	6	1800	360	1980 TA	600	250		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL							665		
BAMEA		1970 LB	D	4	YES	8	720	432	1970 TA	600	300		
		1970 LB	D	4	YES	8	720	432	1970 TA	600	300		
LATITUDE	47 31	1972 LB	D	4	YES	8	720	625	1972 TA	600	442		
LONGITUDE	57 25	1974 LIST	D	4	YES	8	720	625	1974 TA	4160	426		
		1977 LB	D	4	YES	8	720	800	1977 TA	4160	568		
		1980 RPAX	D	4	YES	8	720	1 420	1980 CGE	4160	1 000		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL							3 036		
RENCONTRE EAST		1974 CAT	D	4	NO	4	1800	98	1974 TA	600	60		
		1980 CAT	D	4	YES	6	1800	230	1980 BBC	600	136		
LATITUDE	47 37	1980 CAT	D	4	YES	6	1800	230	1980 BBC	600	136		
LONGITUDE	55 14												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL							332		
RIGOLET		1974 CAT	D	4	YES	6	1800	360	1974 TA	600	250		
		1974 CAT	D	4	NO	4	1800	100	1974 TA	600	60		
LATITUDE	54 12	1974 CAT	D	4	NO	4	1800	100	1974 TA	600	60		
LONGITUDE	58 25	1980 CAT	D	4	YES	6	1800	175	1980 CAT	600	134		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL							504		
BODDICKTON		1975 RHL	D	4	YES	8	720	1 440	1975 TA	4160	1 000		
		1975 LIST	D	4	YES	8	900	800	1975 TA	2400	560		
LATITUDE	50 52	1977 RHL	D	4	YES	8	720	1 440	1977 TA	4160	1 000		
LONGITUDE	56 08	1980 CAT	D	4	YES	16	1200	1 450	1980 KATO	4160	850		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL							3 416		
SOPS ARM		1974 CAT	D	4	YES	6	1800	360	1974 TA	600	250		
		1974 CAT	D	4	YES	6	1800	360	1974 TA	600	250		
LATITUDE	49 46	1974 CAT	D	4	YES	6	1800	360	1974 TA	600	250		
LONGITUDE	56 53	1974 CAT	D	4	YES	6	1800	360	1974 TA	600	250		
		1980 CAT	D	4	YES	16	1200	1 280	1980 KATO	4160	850		
		1980 CAT	D	4	YES	16	1200	1 280	1980 KATO	4160	850		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL							2 700		
SOUTH EAST EIGHT		1974 DEUZ	D	4	NO	6	1800	100	1974 TA	600	60		
		1974 DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1974 TA	600	40		
LATITUDE	47 23	1974 DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1974 TA	600	40		
LONGITUDE	54 35												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL							140		
ST ANTHONY		1973 RPAX	D	4	YES	8	720	1 420	1973 TA	4160	1 000		
		1973 RPAX	D	4	YES	8	720	1 420	1973 TA	4160	1 000		
LATITUDE	51 22	1973 RPAX	D	4	YES	8	720	1 420	1973 TA	4160	1 000		
LONGITUDE	55 35	1975 RPAX	D	4	YES	8	720	1 420	1975 TA	4160	1 000		
		1980 RPAX	D	4	YES	16	720	2 840	1980 CGE	4160	2 000		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL							6 000		
ST BREWDANS		1965 DEUZ	D	4	NO	6	1800	100	1965 DEUZ	600	60		
		1970 DEUZ	D	4	NO	8	1800	175	1970 TA	600	100		
LATITUDE	48 52	1978 DEUZ	D	4	NO	6	1800	100	1978 TA	600	60		
LONGITUDE	53 40	1980 CAT	D	4	YES	6	1800	230	1980 BBC	600	136		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL							356		

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS

MAIN GENERATORS

MOTEURS PRIMAIRES

GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
		ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SUBALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	
									HP			KW
ST LUNAIRE		1973 DEUZ	D	4	NO	8	1800	175	1973 TA	600	100	
		1974 CAT	D	4	YES	6	1800	360	1974 TA	600	250	
LATITUDE	51 30	1974 CAT	D	4	YES	6	1800	360	1974 TA	600	250	
LONGITUDE	55 29	1975 CAT	D	4	YES	6	1800	160	1975 TA	600	60	
		1980 CAT	D	4	YES	6	1800	360	1980 LSOM	600	250	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										910
WESTPORT		1980 CAT	D	4	YES	6	1800	360	1980 TA	600	250	
		1980 CAT	D	4	YES	6	1800	360	1980 TA	600	250	
LATITUDE	49 47	1980 CAT	D	4	NO	6	1800	100	1980 TA	600	60	
LONGITUDE	56 40											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										560
WILLIAMS HARBOR		1980 DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1980 TA	600	40	
		1980 DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1980 TA	600	40	
LATITUDE		1980 DEUZ	D	4	NO	6	1800	100	1980 TA	600	60	
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										140
												61 960
NEWFOUNDLAND LIGHT & POWER CO LTD												
AGATHONA		1962 HOWD	D	4	NO	8	327	1 650	1962 HOWD	2400	1 200	
LATITUDE	48 33											
LONGITUDE	58 46											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										1 200
GREENSPOND		1964 CO	D	4	NO	6	1800	160	1964 OHAW	550	75	
		1964 CC	D	4	NO	6	1800	160	1964 OHAW	550	75	
LATITUDE	49 04											
LONGITUDE	53 34											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										150
MOBILE DIESEL PLANT 1		1973 CAT	D	4	YES	16	1800	980	1973 CANR	600	700	
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										700
MOBILE DIESEL PLANT 2		1976 CAT	D	4	YES	16	1800	980	1976 BBC	600	670	
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										670
PALMQUIST		1948 NOPO	D	2	YES	7	300	1 470	1948 GE	2300	1 000	
		1953 NCFD	D	2	YES	7	300	1 470	1953 GE	2300	1 000	
LATITUDE	48 57	1957 NOPO	D	2	YES	7	300	1 470	1957 GE	2300	1 000	
LONGITUDE	54 34											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										3 000
PORT AUX BASQUES		1949 CAT	D	4	YES	6	1200	380	1949 GE	2400	250	
		1954 CAT	D	4	YES	12	1200	505	1954 GE	2400	350	
LATITUDE	47 34	1957 CAT	D	4	YES	12	1200	505	1957 GE	2400	350	
LONGITUDE	59 09	1957 CAT	D	4	NO	12	1200	344	1957 GE	2400	209	
		1964 CAT	D	4	NO	12	1200	364	1964 GE	2400	250	
		1964 CAT	D	4	YES	6	1200	380	1964 GE	2400	250	
		1969 GM	D	2	YES	20	900	3 600	1969 GM	4160	2 500	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										4 159

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY		
ANNEE ET FABRICANTS		TYPE	CYCLE	SUBALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITE		
							HP					KW	
FCBT UNION	1946	CAT	D	0			167	1946	CAT	2400	90		
	1961	CAT	D	4	12	1200	750	1961	CAT	2400	500		
LATITUDE	48 30												
LONGITUDE	53 05												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				590		
SALT POND	1963	WORT	D	4	NO	6	327	750	1963	EM	4160	500	
	1964	WORT	D	4	NO	6	327	750	1963	EM	4160	500	
LATITUDE	47 01	1964	WORT	D	4	NO	6	327	750	1963	EM	4160	500
LONGITUDE	55 11												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				1 500		
ST JOHN'S	1953	NOBG	D	2	NO	8	225	3 580	1956	GE	6900	2 500	
LATITUDE	47 34												
LONGITUDE	52 43												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				2 500		
											14 469		
											77 429		

NEWFOUNDLAND - TOTAL - TERRE-NEUVE

PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD

SUMMERSIDE TOWN OF

SUMMERSIDE	1940	FM	D	2	NO	4	300	300	1940	FM	2400	200	
	1940	FM	D	2	NO	5	300	375	1940	FM	2400	250	
LATITUDE	46 24	1941	FM	D	2	NO	5	300	375	1941	FM	2400	250
LONGITUDE	63 47	1947	FM	D	2	NO	7	300	805	1947	FM	2400	550
	1950	FM	D	2	YES	10	720	1 600	1950	FM	4160	1 134	
	1960	MBD	D	4	YES	12	450	3 240	1960	BREL	4160	2 290	
	1963	MBD	D	4	YES	12	450	3 240	1963	BREL	4160	2 290	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				6 891		
											6 891		
											6 891		

PRINCE EDWARD ISLAND - TOTAL - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD

NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE

BOWATERS MERSEY PAPER CO LTD

BROOKLYN	1962	DEW	D	4	YES	B	600	800	1962	EEC	2200	600
LATITUDE	44 03											
LONGITUDE	64 42											
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LIGER				600	
											600	
											600	

NOVA SCOTIA - TOTAL - NOUVELLE-ECOSSE

NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK

HAIME-NEW BRUNSWICK ELEC POWER CO

TINKER	1949	SL	D	4	YES	B	360	1 440	1949	GE	2400	1 000
LATITUDE	46 48											
LONGITUDE	67 43											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				1 000	
											1 000	

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER
ANNEE ET FABRICANTS

CYCLE SUPERCHARGED CYLINDERS RPM CAPACITY
CYCLE SURALIMENTE CYLINDRES T/MN CAPACITE

YEAR AND MANUFACTURER VOLTS CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS VOLTS CAPACITE

HP KW

NEW BRUNSWICK ELECTRIC POWER COMM

GRAND MANAN	1963	MDE	D	4	YES	8	720	938	1963	BREL	2400	700
	1965	MDE	D	4	YES	6	720	674	1965	BREL	2400	530
LATITUDE 44 41	1967	MDE	D	4	YES	8	720	955	1966	BREL	2400	712
LONGITUDE 66 46	1969	KBAJ	D	4	YES	3	514	1 280	1969	BREL	4160	896
	1974	DD	D	4	YES	16	1800	1 425	1974	KATO	4160	1 000

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD

3 838

3 838

NEW BRUNSWICK - TOTAL - NOUVEAU-BRUNSWICK

4 838

QUEBEC

ASBESTOS CORP LTD

ASBESTOS BILL	1970	CAT	D	4	YES	12	1200	650	1970	BBC	575	500
	1972	RPAX	D	4	YES	6	900	1 050	1972	BBC	575	930
LATITUDE 61 49	1972	RPAX	D	4	YES	6	900	1 050	1972	BBC	575	930
LONGITUDE 74 52	1972	RPAX	D	4	YES	6	900	1 050	1972	BBC	575	930
	1972	RPAX	D	4	YES	6	900	1 050	1972	BBC	575	930
	1972	RPAX	D	4	YES	6	900	1 050	1972	BBC	575	930
	1975	CAT	D	4	YES	12	1800	550	1975	BBC	575	500
	1975	CAT	D	4	YES	16	1200	875	1975	BBC	575	800
	1976	CAT	D	4	YES	16	1200	875	1976	BBC	575	800

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

7 250

DECEPTION BAY	1972	CAT	D	4	YES	12	1200	665	1972	BBC	575	600
	1972	CAT	D	4	YES	12	1200	665	1972	BBC	575	600
LATITUDE 62 07	1972	CAT	D	4	YES	6	1800	135	1972	BBC	575	125
LONGITUDE 74 39	1975	CAT	D	4	YES	6	1800	135	1975	BBC	575	135

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

1 460

8 710

COATICOOK VILLE DE

COATICOOK	1941	CPM	D	2	NO	6	400	600	1941	CPM	2300	450
LATITUDE 45 08												
LONGITUDE 71 48												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

450

450

FEE ET TITANE DO QUEBEC INC

HAVRE ST PIERRE	1963	GM	D	2	YES	16	720	1 350	1963	GM	4160	1 000
	1965	GM	D	2	YES	16	720	1 350	1963	GM	4160	1 000
LATITUDE 50 15	1975	CAT	D	4	YES	12	1800	805	1975	CAT	4160	500
LONGITUDE 63 36	1975	CAT	D	4	YES	12	1800	805	1975	CAT	4160	500
	1979	CAT	D	4	YES	12	1800	485	1979	BBC	600	350

PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER

3 350

3 350

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
-
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
-
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE

HF KW

HYDRO QUEBEC

BLANC SABLON	1966	GM	D	2	YES	12	720	1 040	1966	EM	4160	600
	1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1 180	1973	KATO	4160	800
LATITUDE	51 25	1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1973	TA	4160	800
LONGITUDE	57 12	1974	CAT	D	4	YES	16	1200	1974	TA	4160	800
	1977	CAT	D	4	YES	16	1200	1 215	1977	TA	4160	800
	1980	CAT	D	4	YES	8	1200	1 215	1980	BBC	4160	800
	1980	CAT	D	4	YES	8	1200	1 215	1980	BBC	4160	800

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

5 400

ILE D'ENTREE	1974	CAT	D	4	YES	6	1200	240	1974	GE	4160	150
	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	170	1975	CWES	600	115
LATITUDE	47 17	1977	GM	D	4	YES	8	1800	1977	BBC	600	200
LONGITUDE	61 42	1979	CAT	D	4	YES	8	1200	1979	GE	600	400
	1979	GM	D	4	YES	16	1800	645	1979	STEM	600	500
	1980	CAT	D	4	YES	8	1200	645	1980	WEST	4160	350

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

1 715

TIE-AUX-GRUES	1969	CAT	D	4	YES	6	1800	300	1969	TA	575	250
	1979	CAT	D	4	YES	8	1200	645	1979	BBC	600	400
LATITUDE	47 04											
LONGITUDE	70 33											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

650

ILES-DE-LA-MADELEINE	1968	DEUZ	D	4	YES	8	600	3 200	1968	SS	4160	2 270
	1968	DEUZ	D	4	YES	8	600	3 200	1968	SS	4160	2 270
LATITUDE	47 22	1970	HA	D	4	YES	8	400	1970	SS	4160	3 072
LONGITUDE	61 53	1971	HA	D	4	YES	8	400	1971	SS	4160	3 072
	1973	HA	D	4	YES	8	400	4 345	1973	SS	4160	3 072
	1974	HA	D	4	YES	8	400	4 345	1974	SS	4160	3 072
	1974	HLW	D	4	YES	16	900	2 860	1974	CANR	4160	2 035
	1974	HLW	D	4	YES	16	900	2 860	1974	CANR	4160	2 035
	1975	HLW	D	4	YES	16	900	2 860	1975	CANR	4160	2 035
	1975	HLW	D	4	YES	16	900	2 860	1975	CANR	4160	2 035
	1975	HLW	D	4	YES	16	900	2 860	1975	CANR	4160	2 035
	1977	HA	D	4	YES	8	450	8 311	1977	SS	4160	5 968
	1977	HA	D	4	YES	8	450	8 311	1977	SS	4160	5 968
	1979	GMT	D	4	YES	14	514	9 800	1979	SS	4160	6 800
	1979	GMT	D	4	YES	14	514	9 800	1979	SS	4160	6 800
	1980	GMT	D	4	YES	14	514	9 800	1980	SL	4160	6 800

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

59 339

LA BALEINE	1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1 100	1973	TA	4160	800
	1974	CAT	D	4	YES	16	1200	1 100	1974	TA	4160	800
LATITUDE	50 17	1978	CAT	D	4	YES	16	1200	1978	BBC	4160	800
LONGITUDE	77 45											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

2 400

LA ROMAINE	1971	CAT	D	4	YES	8	1200	645	1971	TA	4160	400
	1974	CAT	D	4	YES	12	1200	860	1974	BBC	4160	600
LATITUDE	50 13	1979	CAT	D	0	YES	12	1200	1979	TA	4160	600
LONGITUDE	60 41											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

1 600

LA TABATIÈRE	1972	CAT	D	4	YES	8	1200	645	1972	KATO	4160	400	
	1975	CAT	D	4	YES	8	1200	1 215	1975	TA	4160	800	
LATITUDE	50 50	1978	CAT	D	4	YES	8	1200	1 215	1978	BBC	4160	800
LONGITUDE	58 58	1978	CAT	D	4	YES	8	1200	1 215	1978	BBC	4160	800
	1980	CAT	D	4	YES	8	1200	1 215	1980	BBC	4160	800	
	1980	CAT	D	4	YES	8	1200	1 215	1980	BBC	4160	800	

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

4 400

NATASHQUAN	1969	CAT	D	4	YES	12	1200	900	1969	TA	4160	600
	1971	CAT	D	4	NO	16	1200	1 215	1971	KATO	4160	800
LATITUDE	50 12	1973	CAT	D	4	NO	16	1200	1973	TA	4160	800
LONGITUDE	61 50	1977	CAT	D	4	NO	16	1200	1977	TA	4160	800

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

3 000

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
-
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
-
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY			YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
		ANNEE ET FABRICANTS		TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/RN	CAPACITE			ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	
									HP					KW	
PARENT		1968	CAT	D	4	YES	8	1200	550			1968	CGE	2400	350
LATITUDE	47 55	1971	CAT	D	4	YES	8	1200	790			1971	TA	2400	400
LONGITUDE	74 37	1977	CAT	D	4	YES	16	1200	1 215			1977	BBC	2400	800
		1980	CAT	D	4	YES	16	1200	1 215			1980	BBC	2400	800
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									2 350	
ST AUGUSTIN		1970	CAT	D	4	YES	8	1200	600			1970	COBL	4160	400
LATITUDE	51 14	1972	CAT	D	4	YES	8	1200	645			1972	TA	4160	400
LONGITUDE	58 39	1974	CAT	D	4	YES	12	1200	860			1974	TA	4160	600
		1980	CAT	D	4	YES	8	1200	1 215			1980	BBC	4160	800
		1980	CAT	D	4	YES	8	1200	1 215			1980	BBC	4160	800
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									3 000	
83 854															
ISCAN ORE COMPANY OF CANADA															
MOBILE RAIL CAR 10		1956	GM	D	2	YES	16	720	1 440			1956	GM	4160	1 000
LATITUDE	54 48														
LONGITUDE	66 49														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									1 000	
MOBILE RAIL CAR 11		1956	GM	D	2	YES	16	720	1 440			1956	GM	4160	1 000
LATITUDE	54 48														
LONGITUDE	66 49														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									1 000	
MOBILE RAIL CAR 12		1956	GM	D	2	YES	16	720	1 440			1956	GM	4160	1 000
LATITUDE	54 48														
LONGITUDE	66 49														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									1 000	
3 000															
MINES GASPE LTBE															
MURDOCKVILLE		1952	VENG	D	4	NO	10	600	440			1952	VENG	2400	300
LATITUDE	48 58	1953	PM	D	2	NO	10	720	1 600			1953	CHES	2200	1 000
LONGITUDE	65 31	1954	PM	D	2	NO	10	720	1 600			1954	GE	2300	1 000
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									2 300	
2 300															
RIVIERE-DU-LOUP CITE DE															
RIVIERE-DU-LOUP		1947	PM	D	2	NO	6	259	257			1947	PM	2300	240
LATITUDE	47 50	1947	PM	D	2	NO	6	259	257			1947	PM	2300	240
LONGITUDE	69 32	1953	PM	D	2	NO	12	720	1 920			1953	PM	2300	1 360
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									1 840	
1 840															
SOCIETE D'ENERGIE DE LA PAIE JAMES															
A J CAMP LE GRAND		1979	CAT	D	4	YES	6	1800	200			1979	CANR	600	100
LATITUDE	54 08	1979	CAT	D	4	YES	6	1800	200			1979	CANB	600	125
LONGITUDE	71 14	1979	CAT	D	4	YES	6	1800	250			1979	CANB	600	125
		1980	CAT	D	4	YES	6	1800	200			1980	CANR	600	100
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									450	

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

PRIME MOVERS								MAIN GENERATORS					
MOTEURS PRIMAIRES								GENERATEURS PRINCIPAUX					
YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY				
ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE				
						HP					KW		
BAIE JAMES-DUPLANTER	1977	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1977	BBC	4160	800	
	1977	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1977	BBC	4160	800	
LATITUDE	54 52	1977	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1977	BBC	4160	800
LONGITUDE	69 51	1977	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1977	BBC	4160	800
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				3 200			
BAIE JAMES-EASTMAIN	1976	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1976	BBC	4160	800	
LATITUDE	52 13												
LONGITUDE	76 37												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				800			
BAIE JAMES-GOELETTE	1977	DD	D	4	YES	16	1800	860	1977	BBC	600	500	
	1977	DD	D	4	YES	16	1800	860	1977	BBC	600	500	
LATITUDE	53 29												
LONGITUDE	75 50												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				1 000			
BAIE JAMES-LG1	1978	GD	D	4	YES	16	1800	1 515	1978	BBC	4160	800	
	1978	GD	D	4	YES	16	1800	1 515	1978	BBC	4160	800	
LATITUDE	53 41												
LONGITUDE	78 33												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				1 600			
BAIE JAMES-LG2	1974	MLW	D	4	YES	16	900	2 864	1974	CANR	4160	2 035	
	1974	BLW	D	4	YES	16	900	2 864	1974	CANR	4160	2 035	
LATITUDE	53 46	1975	MLW	D	4	YES	16	900	2 864	1975	CANR	4160	2 035
LONGITUDE	77 31	1975	MLW	D	4	YES	16	900	2 864	1975	CANR	4160	2 035
	1975	MLW	D	4	YES	16	900	2 864	1975	CANR	4160	2 035	
	1975	MLW	D	4	YES	16	900	2 864	1975	CANR	4160	2 035	
	1976	MLW	D	4	YES	16	900	2 864	1976	CANR	4160	2 035	
	1976	MLW	D	4	YES	16	900	2 864	1976	CANR	4160	2 035	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				16 280			
BAIE JAMES-LG3	1977	MLW	D	4	YES	16	900	2 860	1977	BBC	4160	2 035	
	1977	MLW	D	4	YES	16	900	2 860	1977	BBC	4160	2 035	
LATITUDE	53 43	1977	MLW	D	4	YES	16	900	2 860	1977	BBC	4160	2 035
LONGITUDE	76 01	1977	MLW	D	4	YES	16	900	2 860	1977	BBC	4160	2 035
	1977	MLW	D	4	YES	16	900	2 860	1977	BBC	4160	2 035	
	1977	MLW	D	4	YES	16	900	2 860	1977	BBC	4160	2 035	
	1977	MLW	D	4	YES	16	900	2 860	1977	BBC	4160	2 035	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				14 245			
BAIE JAMES-LG4	1978	DD	D	2	YES	16	1800	1 515	1978	EM	4160	800	
	1978	DD	D	2	YES	16	1800	1 515	1978	EM	4160	800	
LATITUDE	53 51	1978	DD	D	2	YES	16	1800	1 515	1978	EM	4160	800
LONGITUDE	73 27	1978	DD	D	2	YES	16	1800	1 515	1978	EM	4160	800
	1978	DD	D	2	YES	16	1800	1 515	1978	EM	4160	800	
	1978	DD	D	2	YES	16	1800	1 515	1978	EM	4160	800	
	1979	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1979	BBC	4160	800	
	1979	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1979	BBC	4160	800	
	1980	DD	D	2	YES	16	1800	1 515	1980	EM	4160	800	
	1980	DD	D	2	YES	16	1800	1 515	1980	EM	4160	800	
	1980	DD	D	2	YES	16	1800	1 515	1980	EM	4160	800	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				8 800			
BRISAY	1978	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1978	BBC	4160	800	
	1979	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1979	BBC	4160	800	
LATITUDE	54 28	1980	OD	2	YES	16	1800	860	1980	BBC	600	500	
LONGITUDE	70 33	1980	CAT	D	4	YES	6	1800	250	1980	CANR	600	125
	1980	CAT	D	4	YES	6	1800	250	1980	CANR	600	125	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				2 350			

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED SURALIMENTE	CYLINDERS CYLINDRES	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS VOLTS	CAPACITY CAPACITE				
						HP			KW				
CANIAPISAU	1978	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1978	BBC	4160	800	
LATITUDE	54 51												
LONGITUDE	69 51												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						800	
PONTANGE	1978	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1978	BBC	4160	800	
LATITUDE	54 33	1978	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1978	BBC	4160	800
LONGITUDE	71 17	1980	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1980	BBC	4160	800
		1980	CAT	D	4	YES	6	1800	250	1980	CANR	600	125
		1980	CAT	D	4	YES	6	1800	250	1980	CANR	600	125
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						2 650	
												52 175	
QUEBEC, TOTAL												155 679	

ONTARIO

GANANOQUE LIGHT & POWER CO LTD

STATION 6	1959	MBD	D	4	YES	8	450	2 000	1959	BREL	4160	1 360	
LATITUDE	44 20	1959	MBD	D	4	YES	8	450	2 000	1959	BREL	4160	1 360
LONGITUDE	76 10	1967	NOBG	D	4	YES	8	327	2 000	1967	WEST	4160	1 250
		1967	CB	D	4	YES	8	327	2 000	1967	EE	4160	1 200
		1972	CAT	S	4	YES	6	1200	340	1972	EM	480	250
		1972	CAT	S	4	YES	6	1200	340	1972	EM	480	250
		1978	CAT	D	4	YES	12	1200	800	1978	GE	4160	600
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL						6 270	
												6 270	

ORILLIA WATER LIGHT & POWER COMM

ORILLIA	1947	FM	D	2	YES	10	720	1 600	1947	FM	2300	1 000	
LATITUDE	44 37	1948	FM	D	2	YES	10	720	1 600	1948	FM	2300	1 136
LONGITUDE	79 25												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						2 136	
												2 136	

PEMBROKE HYDRO ELECTRIC COMM

PEMBROKE	1929	BESS	D	2	YES	6	200	1 094	1929	WEST	2500	930	
LATITUDE	45 49	1949	GM	D	2	YES	12	720	800	1949	AC	2500	680
LONGITUDE	77 07												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						1 610	
												1 610	
ONTARIO, TOTAL												10 016	

MANITOBA

HUDSON BAY MINING & SMELTING CO LTD

SNOW LAKE	1980	CANR	D	4	YES	6	900	1 320	1980	CANR	600	925	
LATITUDE	54 53	1980	GM	D	4	YES	6	1800	150	1980	BBC	600	75
LONGITUDE	100 02	1980	GM	D	4	YES	6	1800	150	1980	EM	600	75
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						1 075	

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
		ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
									HE				
										KW			
SPRUCE POINT		1980	EE	D	4	YES	6	900	842	1980	TA	600	600
		1980	EE	D	4	YES	6	900	865	1980	TA	600	600
LATITUDE	54 35	1980	EE	D	4	YES	6	900	865	1980	TA	600	600
LONGITUDE	100 25	1980	EE	D	4	YES	6	900	1 320	1980	TA	600	930
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											2 730
													3 805
MANITOBA HYDRO													
BERENS RIVER		1968	DCRM	D	4	YES	6	1200	188	1968	TA	240	150
		1971	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1971	TA	600	300
LATITUDE	52 21	1974	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1974	KATO	600	300
LONGITUDE	97 01	1979	CAT	D	4	YES	12	1200	625	1979	KATO	600	500
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											1 250
BLOODVEIN		1973	DD	D	2	YES	8	1800	219	1973	EM	600	175
		1973	DD	D	2	YES	8	1800	219	1973	EM	600	175
LATITUDE	51 46	1978	DD	D	2	YES	8	1800	219	1978	EM	600	175
LONGITUDE	96 38												525
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											525
BROCHET		1973	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1973	TA	600	175
		1974	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1974	TA	600	175
LATITUDE	57 53	1976	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1976	CAT	600	300
LONGITUDE	101 40												650
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											650
FORT CHURCHILL		1953	FM	D	2	NO	10	720	1 600	1953	FM	4160	1 140
		1959	FM	D	2	NO	10	720	1 600	1959	FM	4160	1 140
LATITUDE	58 45	1961	GM	D	2	YES	16	720	1 570	1961	GE	2400	1 000
LONGITUDE	94 10	1962	GM	D	2	YES	16	720	1 570	1962	GM	2400	1 000
		1963	FM	D	2	NO	10	720	1 600	1963	FM	4160	1 140
		1971	GM	D	2	YES	20	900	3 600	1971	GM	4160	2 300
		1971	GM	D	2	YES	16	720	1 570	1971	GE	2400	1 000
		1974	MRBL	D	4	YES	6	600	3 280	1974	BREL	4160	2 340
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											11 260
GARDEN HILL		1970	CAT	D	4	YES	6	1200	450	1970	TA	600	300
		1974	CAT	D	4	YES	6	1200	450	1974	KATO	600	300
LATITUDE	53 50	1979	CAT	D	4	YES	12	1200	860	1979	TA	600	500
LONGITUDE	94 40	1979	CAT	D	4	YES	12	1200	860	1979	KATO	600	500
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											1 600
GOD'S LAKE NARROWS		1972	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1972	TA	600	300
		1972	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1972	TA	600	300
LATITUDE	54 32	1980	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1980	TA	600	300
LONGITUDE	94 25												900
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											900
GOD'S RIVER		1979	CAT	D	4	YES	6	1800	247	1979	TA	600	175
		1979	CAT	D	4	YES	6	1800	247	1979	TA	600	175
LATITUDE	54 50												350
LONGITUDE	94 04												350
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											350
GRANVILLE LAKE		1974	DOBM	D	4	NO	4	1200	25	1974	GE	240	20
		1974	DOBM	D	4	NO	4	1200	25	1974	GE	240	20
LATITUDE	56 14	1979	DOBM	D	4	NO	4	1200	25	1979	GE	240	20
LONGITUDE	100 38												60
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											60

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

ENGINE MOTORS

MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS

GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	BPM	CAPACITY			YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
		ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	HP		ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	
									HP		KW			
JACKHEAD		1973	CAT	D	4	YES	6	1800	219		1973	TA	600	175
		1973	CAT	D	4	YES	6	1800	219		1973	TA	600	175
LATITUDE	51 52	1979	CAT	D	4	YES	6	1800	219		1979	TA	600	175
LONGITUDE	97 16													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												525
LITTLE GRAND RAPIDS		1974	CAT	D	4	YES	4	1800	94		1974	TA	240	75
		1976	CAT	D	4	YES	6	1800	219		1976	TA	600	175
LATITUDE	52 02	1976	CAT	D	4	YES	6	1800	219		1976	TA	600	175
LONGITUDE	95 30													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												425
OXFORD HOUSE		1974	CAT	D	4	YES	6	1200	375		1974	KATO	600	300
		1974	CAT	D	4	YES	6	1200	375		1974	KATO	600	300
LATITUDE	54 57	1980	CAT	D	4	YES	12	1200	625		1980	CGP	600	500
LONGITUDE	95 16													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												1 100
PAUINGASSI		1976	CAT	D	4	YES	4	1800	94		1976	TA	240	75
		1976	CAT	D	4	YES	4	1800	94		1976	TA	240	75
LATITUDE	52 10	1979	CAT	D	4	YES	4	1800	94		1979	TA	240	75
LONGITUDE	95 30													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												225
PIKWITONEI		1974	CAT	D	4	YES	6	1800	219		1976	TA	600	175
		1974	CAT	D	4	YES	6	1800	219		1976	TA	600	175
LATITUDE	55 36													
LONGITUDE	97 10													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												350
NOPLAR RIVER		1972	CAT	D	4	YES	6	1800	219		1972	TA	600	175
		1976	CAT	D	4	YES	6	1200	375		1976	TA	600	300
LATITUDE	53 05	1977	CAT	D	4	YES	6	1800	219		1977	TA	600	175
LONGITUDE	97 18													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												650
PUKATAWAGAN		1977	DD	D	4	YES	16	1800	438		1977	EM	600	350
		1979	CAT	D	4	YES	12	1200	815		1979	CGE	600	500
LATITUDE	55 45													
LONGITUDE	101 75													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												850
BED SOCKER LAKE		1976	CAT	D	4	YES	6	1800	219		1976	TA	600	175
		1976	CAT	D	4	YES	6	1800	219		1976	TA	600	175
LATITUDE	54 10													
LONGITUDE	93 37													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												350
SHAMATTAWA		1973	CAT	D	4	YES	6	1800	219		1973	TA	600	175
		1973	CAT	D	4	YES	6	1800	219		1973	TA	600	175
LATITUDE	55 52													
LONGITUDE	92 05													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												350
ST THERESA		1971	CAT	D	4	YES	6	1800	219		1971	TA	600	175
		1975	CAT	D	4	YES	6	1200	375		1975	TA	600	300
LATITUDE	53 50	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	375		1975	TA	600	300
LONGITUDE	94 46													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												775

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS				TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED SURALIMENTE	CYLINDERS CYLINDRES	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS			VOLTS	CAPACITY CAPACITE
									HP				KW	
THE PAS	1948	MDE	D	4	NO		6	360	582	1948	WEST	2300	400	
	1954	GM	D	2	YES		16	720	1 440	1954	GE	2400	1 000	
LATITUDE	53 50	1958	GM	2	YES		16	720	1 440	1958	GM	2400	1 000	
LONGITUDE	101 15	1959	MDE	4	YES		12	720	1 092	1959	BREL	2400	750	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									3 150	
THICKET PORTAGE	1972	DD	D	2	YES		4	1800	94	1972	EM	600	75	
	1972	DD	D	2	YES		4	1800	94	1972	EM	600	75	
LATITUDE	55 15	1976	DD	2	YES		4	1800	94	1976	EM	600	75	
LONGITUDE	97 37	1976	DD	2	YES		4	1800	94	1976	EM	600	75	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									300	
WAASAGOMACH	1975	CAT	D	4	YES		6	1200	375	1975	TA	600	300	
	1975	CAT	D	4	YES		6	1200	375	1975	TA	600	300	
LATITUDE	53 55	1979	CAT	4	YES		6	1200	400	1979	TA	600	300	
LONGITUDE	94 50													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									900	
													26 545	
MANITOBA, TOTAL													30 350	
SASKATCHEWAN														

ELDORADO NUCLEAR LTD														
ELDORADO	1956	CB	D	4	YES		12	327	3 200	1956	EE	2300	2 300	
	1956	CB	D	4	YES		12	327	3 200	1956	EE	2300	2 300	
LATITUDE	59 33	1956	CB	4	YES		12	327	3 200	1956	EE	2300	2 300	
LONGITUDE	108 30	1956	CB	4	YES		12	327	3 200	1956	EE	2300	2 300	
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER									9 000	
													9 000	
HUDSON BAY MINING & SMELTING CO LTD														
CBEIGHTON POWERHOUSE	1980	EE	D	4	YES		6	900	1 320	1980	TA	600	930	
LATITUDE	54 45													
LONGITUDE	101 54													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									930	
													930	
NORTH SASK ELECTRIC LTD														
BLACK LAKE	1973	CUEN	D	4	YES		6	1800	275	1973	KOHL	240	200	
	1974	CUEN	D	4	YES		6	1800	275	1974	KOHL	240	200	
LATITUDE	59 08	1974	CUEN	4	YES		6	1800	340	1978	TA	240	250	
LONGITUDE	105 36													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									650	
BRABANT LAKE	1969	CAT	D	4	YES		4	1800	100	1969	TA	240	75	
	1969	CAT	D	4	YES		4	1800	75	1969	TA	240	50	
LATITUDE	56 00													
LONGITUDE	103 43													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									125	
CANSELL PORTAGE	1970	CAT	D	4	YES		4	1800	75	1970	TA	240	50	
	1970	CAT	D	4	YES		4	1800	75	1970	TA	240	50	
LATITUDE	59 37													
LONGITUDE	109 15													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									100	

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
-
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
-
GENERATEURS PRINCIPAUX

PRIME MOVERS				MAIN GENERATORS						
MOTEURS PRIMAIRES				GENERATEURS PRINCIPAUX						
YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	BPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	
						HP				
							KW			
DESCHAMBEAULT	1972 CAT	D	4	YES	6	1800	220	1972 TA	240	150
LATITUDE 54 55	1974 CAT	D	4	YES	6	1800	135	1974 TA	240	100
LONGITUDE 103 22	1978 CAT	D	4	YES	6	1800	340	1978 TA	240	250
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						500
DILLOW	1973 CAT	D	4	YES	6	1800	275	1973 TA	240	200
LATITUDE 55 56	1977 CAT	D	4	YES	6	1800	340	1977 TA	240	250
LONGITUDE 108 56	1978 CAT	D	4	YES	8	1800	340	1978 BBC	240	250
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						700
FOND DU LAC	1975 CAT	D	4	YES	6	1800	220	1975 TA	240	150
LATITUDE 59 19	1976 CAT	D	4	YES	6	1800	340	1976 TA	240	250
LONGITUDE 107 12	1977 CAT	D	4	YES	6	1800	340	1977 BBC	240	250
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						650
KINOOSAO	1970 CAT	D	4	YES	4	1800	75	1970 TA	240	50
LATITUDE 57 05	1970 CAT	D	4	YES	4	1800	75	1970 TA	240	50
LONGITUDE 102 01										
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						100
LA RONGE	1958 GM	D	2	NO	16	720	1 440	1958 GM	2400	1 000
LATITUDE 55 06										
LONGITUDE 105 17										
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						1 000
MICHELLE VILLAGE	1969 CAT	D	4	YES	4	1800	100	1969 TA	240	75
LATITUDE 55 59	1969 CAT	D	4	YES	4	1800	75	1969 TA	240	50
LONGITUDE 109 06										
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						125
MISSINIBE	1973 CAT	D	4	YES	4	1800	100	1973 TA	240	75
LATITUDE 55 36	1976 CAT	D	4	YES	6	1800	135	1976 TA	240	100
LONGITUDE 104 46										
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						175
PATUANAK	1975 CAT	D	4	YES	6	1800	220	1975 TA	240	150
LATITUDE 55 55	1977 CAT	D	4	YES	6	1800	340	1977 TA	240	250
LONGITUDE 107 43	1980 CAT	D	4	YES	8	1800	340	1980 BBC	240	250
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						650
BINEHOUSE	1975 CAT	D	4	YES	6	1800	135	1975 TA	240	100
LATITUDE 55 31	1977 CAT	D	4	YES	6	1800	340	1977 TA	240	250
LONGITUDE 106 36	1978 CAT	D	4	YES	8	1800	340	1978 BBC	240	250
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						600
SOUTHWEND	1975 CAT	D	4	YES	6	1800	135	1975 TA	240	100
LATITUDE 56 19	1978 CAT	D	4	YES	8	1800	340	1978 BBC	240	250
LONGITUDE 103 14	1979 CAT	D	4	YES	8	1800	340	1979 BBC	240	250
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						600

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRE

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
		ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
									HP			KW	
STANLEY MISSION		1977	CAT	D	4	YES	6	1800	340	1977	TA	240	250
LATITUDE 55 25		1979	CAT	D	4	YES	6	1800	340	1979	TA	240	250
LONGITUDE 104 33		1980	CAT	D	4	YES	12	1800	340	1980	BBC	240	250
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										750	
STONY RAPIDS		1975	CAT	D	4	YES	6	1800	220	1975	TA	240	150
LATITUDE 59 16		1976	CAT	D	4	YES	6	1800	340	1976	TA	240	250
LONGITUDE 105 50		1978	CAT	D	4	YES	8	1800	340	1978	BBC	240	250
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										650	
STURGEON LANDING		1973	CAT	D	4	YES	4	1800	100	1973	TA	240	75
LATITUDE 54 16		1974	CAT	D	4	YES	4	1800	75	1974	TA	240	50
LONGITUDE 101 49		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										125	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										125	
WOLLASTON		1972	CAT	D	4	YES	6	1800	135	1972	TA	240	100
LATITUDE 58 07		1976	CAT	D	4	YES	6	1800	340	1976	TA	240	250
LONGITUDE 103 10		1978	CAT	D	4	YES	6	1800	340	1978	TA	240	250
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										600	
												8 100	
FEG INDUSTRIES CANADA LTD													
BADIUM		1969	WAUM	S	4	NO	12	1200	200	1969	CMB	240	500
LATITUDE 50 33		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - EN FONCTION										500	
LONGITUDE 105 06												500	
PRINCIPAL FUEL - STEARINE												500	
SASKATCHEWAN, TOTAL													
											18 530		
ALBERTA													

ALBERTA GOVERNMENT SERVICES													
ALTA HOSPITAL-PONOKA		1972	WAUM	D	4	YES	8	1800	270	1972	CAMB	2400	200
LATITUDE 52 42		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER										200	
LONGITUDE 113 35												200	
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER										200	
S ALTA INST OF TECH		1967	WAUM	S	4	NO	12	1200	675	1967	TA	4160	500
LATITUDE 51 03		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL										500	
LONGITUDE 114 05												700	
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS												700	
ALBERTA POWER LTD													
ALGAR MICROWAVE		1977	DEUZ	D	4	NO	4	1800	77	1977	STAM	240	30
LATITUDE 56 05		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										30	
LONGITUDE 111 51												30	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												30	

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
		ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
									HP			KW	
JANVIER		1972	CAT	D	4	YES	6	1800	200	1972	TA	480	125
LATITUDE	50 57	1972	CAT	D	4	YES	6	1800	200	1972	TA	480	125
LONGITUDE	110 42												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										250	
JASPER		1959	CB	S	4	YES	16	327	4 280	1959	EE	4160	3 000
LATITUDE	52 53	1960	CB	S	4	YES	16	327	4 280	1960	EE	4160	3 000
LONGITUDE	118 05	1973	WAUM	S	4	YES	12	1200	1 500	1973	TA	4160	1 200
		1974	WAUM	S	4	YES	12	1200	1 500	1974	TA	4160	1 200
		1974	GM	D	2	YES	16	900	2 815	1974	GM	4160	2 300
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL										10 700	
JEAN D'OR PRAIRIE		1970	CAT	D	4	YES	6	1200	325	1970	EM	480	250
LATITUDE	58 23	1975	GM	D	2	YES	8	1800	285	1975	TA	480	200
LONGITUDE	115 04												
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL										450	
MAYTOWER MICROWAVE		1977	DEUZ	D	4	NO	4	1800	45	1977	STAM	240	30
LATITUDE	55 30												
LONGITUDE	112 21												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										30	
MUSKEG MICROWAVE		1977	DEUZ	D	4	NO	3	1800	42	1977	STAM	240	20
LATITUDE	54 00												
LONGITUDE	118 18												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										20	
PEERLESS LAKE		1980	CAT	D	4	YES	6	1800	230	1980	BBC	480	150
LATITUDE	56 40	1980	CAT	D	4	YES	6	1800	230	1980	BBC	480	150
LONGITUDE	114 34												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										300	
SIMONETTE MICROWAVE		1977	DEUZ	D	4	NO	3	1800	42	1977	STAM	240	20
LATITUDE	54 19												
LONGITUDE	118 21												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										20	
STEEN WIVER		1971	DEUZ	D	4	NO	2	1800	19	1971	BBC	240	10
LATITUDE	59 35												
LONGITUDE	117 05												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										10	
THICKWOOD HILLS		1976	LIST	D	4	NO	2	1800	25	1976	STAM	240	12
LATITUDE	56 47	1976	LIST	D	4	NO	2	1800	25	1976	STAM	240	12
LONGITUDE	111 52												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										24	
TROUT LAKE		1980	CAT	D	4	YES	6	1800	230	1980	BWC	480	150
LATITUDE	56 29	1980	CAT	D	4	YES	6	1800	230	1980	BBC	480	150
LONGITUDE	114 35												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										300	

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER
ANNEE ET FABRICANTS

TYPE
TYPE

CYCLE
CYCLE

SUPERCHARGED
SURALIMENTE

CYLINDERS
CYLINDRES

RPM
T/MN

CAPACITY
CAPACITE

YEAR AND MANUFACTURER
ANNEE ET FABRICANTS

VOLTS
VOLTS

CAPACITY
CAPACITE

HP

KW

AMDCO CANADA PETROLEUM CO LTD

BIGSTONE	1967	WAUM	S	4	YES	12	900	690	1967	EM	480	400
	1967	WAUM	S	4	YES	12	900	690	1967	EM	480	400
LATITUDE	54 18	1967	WAUM	S	4	YES	12	900	1967	EM	480	400
LONGITUDE	117 15	1967	WAUM	S	4	YES	12	900	1967	EM	480	400

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 1 600

EAST CROSSFIELD	1968	WAUM	S	4	NO	12	900	640	1968	EM	480	400
	1968	WAUM	S	4	NO	12	900	640	1968	EM	480	400
LATITUDE	51 26											
LONGITUDE	114 01											

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 800

WASKAHIGAN	1970	WAUM	S	4	NO	6	1200	139	1970	EM	480	75
	1970	WAUM	S	4	NO	6	1200	90	1970	EM	480	25
LATITUDE	54 32											
LONGITUDE	117 27											

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 100

WHITECOURT	1958	WHIT	S	4	NO	8	600	434	1958	SL	480	300
	1958	WHIT	S	4	NO	8	600	434	1958	SL	480	300
LATITUDE	54 09	1962	CB	S	4	YES	8	450	1 450	1962	GE	480
LONGITUDE	115 41	1962	CB	S	4	YES	8	450	1 450	1962	GE	480
		1962	CB	S	4	YES	8	450	1 450	1962	GE	480
		1965	CB	S	4	YES	8	450	1 450	1965	GE	480
		1965	CB	S	4	YES	8	450	1 450	1965	GE	480

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 4 600

7 100

CALGARY CITY OF

CALGARY	1965	EE	D	4	YES	16	900	2 500	1965	CGE	2400	1 800
	1965	EE	D	4	YES	16	900	2 500	1965	CGE	2400	1 800
LATITUDE	51 03											
LONGITUDE	114 05											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 3 600

3 600

CALGARY POWER LTD

CONKLIN	1975	DEUZ	D	4	NO	6	1800	87	1975	STAM	240	50
	1975	LIST	D	4	NO	6	1800	66	1975	KATO	240	40
LATITUDE	55 37											
LONGITUDE	111 04											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 90

90

ST REGIS (ALBERTA) LTD

HINTON	1956	SCMK	D	2	NO	16	750	1 360	1956	EM	2400	1 100
	1956	GM	D	2	NO	16	720	1 250	1956	WEST	2400	1 000
LATITUDE	53 25											
LONGITUDE	117 34											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 2 100

2 100

ALBERTA, TOTAL

40 904

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER TYPE
ANNEE ET FABRICANTS TYPE

CYCLE SUPERCHARGED CYLINDERS RPM CAPACITY
CYCLE SURALIMENTE CYLINDRES T/MN CAPACITE

YEAR AND MANUFACTURER VOLTS CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS VOLTS CAPACITE

HP

KW

BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE

ALCAN SMELTERS & CHEMICALS LTD

YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE
1954 GM D	2	YES	16	720	1 440	1954 CRWH	2300	1 000	
1954 GM D	2	YES	16	720	1 440	1954 CRWH	2300	1 000	
LATITUDE 54 00 1954 GM D	2	YES	12	720	1 040	1954 CRWH	2300	750	
LONGITUDE 128 42 1954 GM D	2	YES	12	720	1 040	1954 CRWH	2300	750	
1954 GM D	2	YES	16	720	1 440	1954 CRWH	2300	1 000	

PRINCIPAL FUEL - STANDBY

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - EN SOUTIEN

4 500

4 500

B C PACKERS LTD

YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE
1962 GM D	2	NO	12	1890	350	1962 ENEL	480	235	
1962 GM D	2	NO	12	1890	350	1962 ENEL	480	235	
LATITUDE 51 49 1962 GM D	2	NO	12	1890	350	1962 ENEL	480	235	
LONGITUDE 127 52 1962 GM D	2	NO	12	1890	350	1962 ENEL	480	235	
1963 GM D	2	NO	12	1890	350	1963 ENEL	480	235	
1963 GM D	2	NO	12	1890	350	1963 ENEL	480	235	

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

1 410

1 410

BRINCO MINING LTD

YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE
1964 NAPA D	4	YES	5	450	1 500	1964 CGE	2400	1 200	
1970 RH D	4	YES	9	514	1 950	1970 BREL	2400	1 400	
LATITUDE 59 17 1971 RH D	4	YES	9	514	1 950	1971 BREL	2400	1 400	
LONGITUDE 129 48 1972 RH D	4	YES	9	514	1 950	1972 BREL	2400	1 400	
1973 RH D	4	YES	9	514	1 950	1973 BREL	2400	1 400	
1974 RH D	4	YES	9	514	1 950	1974 BREL	2400	1 400	
1975 RH D	4	YES	9	514	1 950	1975 BREL	2400	1 400	
1976 RH D	4	YES	9	514	1 950	1976 BREL	2400	1 400	
1978 RH D	4	YES	9	514	1 950	1978 BREL	2400	1 400	
1979 RH D	4	YES	9	514	1 950	1979 BREL	2400	1 400	
1979 RH D	4	YES	9	514	1 950	1979 BREL	2400	1 400	

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

15 200

15 200

BRITISH COLUMBIA HYDRO & POWER AUTH

YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE
1978 CAT D	4	YES	8	1200	570	1978 BRC	2400	400	
1978 CAT D	4	YES	8	1200	570	1978 BRC	2400	400	
LATITUDE 59 34 1978 CAT D	4	YES	8	1200	570	1978 BRC	2400	400	
LONGITUDE 133 02									

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

1 200

YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE
1970 CAT D	4	YES	12	1200	910	1970 KATO	2400	600	
1970 CAT D	4	YES	12	1200	910	1970 KATO	2400	600	
LATITUDE 52 09 1976 CAT D	4	YES	12	1200	910	1976 KATO	2400	600	
LONGITUDE 128 07									

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

1 800

YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE
1951 VENG D	4	NO	8	720	250	1951 EE	460	150	
1951 VENG D	4	NO	8	720	250	1951 EE	460	150	
LATITUDE 49 52 1960 GM 0	2	NO	12	720	900	1960 CWES	2200	650	
LONGITUDE 121 26									

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

950

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS

MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS

GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER				CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER			VOLTS	CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS				CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS			VOLTS	CAPACITE
								HP					KW
DEASE LAKE	1978	CAT	D	4	YES	12	1200	795	1978	KATO	2400	500	
LATITUDE	58 27								1978	COEL	2400	350	
LONGITUDE	130 02												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									850
PORT NELSON	1955	CB	D	4	YES	8	514	1 410	1955	GE	2400	1 000	
LATITUDE	58 49								1957	WEST	6900	3 000	
LONGITUDE	122 33								1957	WEST	6900	3 000	
		1960	CAT	D	4	YES	12	1200	475	1960	CGE	2400	261
		1960	CB	D	4	YES	6	450	865	1960	ELLI	2300	600
		1960	CB	D	4	YES	8	514	1 690	1960	CGE	2400	1 200
		1974	CB	S	4	YES	16	327	4 210	1974	WEST	6900	3 000
		1978	CB	D	4	YES	16	327	4 210	1978	WEST	6900	3 000
		1978	CB	D	4	YES	16	327	4 210	1978	WEST	6900	3 000
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL									18 061
HAZELTON	1950	CB	D	4	YES	6	450	865	1950	GE	2400	600	
LATITUDE	55 15								1955	WEST	600	200	
LONGITUDE	127 40								1955	WEST	600	200	
		1955	VENG	D	4	NO	8	514	320	1955	WEST	600	200
		1955	VENG	D	4	NO	8	514	320	1955	WEST	600	200
		1958	VENG	D	4	NO	10	600	480	1958	WEST	600	250
		1965	CB	D	4	YES	6	450	865	1965	EE	2400	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									2 050
LYTTON	1951	VENG	D	4	NO	8	720	250	1951	EE	460	150	
LATITUDE	50 14								1954	EE	2300	100	
LONGITUDE	121 34								1958	COEL	2400	350	
		1954	VENG	D	4	NO	8	600	160	1959	COEL	460	280
		1958	CAT	D	4	YES	12	1200	484				
		1959	CAT	D	4	YES	12	1200	400				
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									880
MASSET	1978	ALKO	D	4	YES	16	900	2 915	1978	BBC	2400	2 108	
LATITUDE	54 01								1978	BBC	2400	2 108	
LONGITUDE	132 07								1978	BBC	2400	2 108	
		1978	ALKO	D	4	YES	16	900	2 915				
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									6 324
MCBRIDE	1951	CB	D	4	YES	6	450	865	1951	CGE	2400	600	
LATITUDE	53 18								1956	GE	2400	600	
LONGITUDE	120 10								1957	CGE	2400	600	
		1956	CB	D	4	YES	6	514	860				
		1957	CB	D	4	YES	6	514	865				
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									1 800
MOBILE UNIT 80	1956	MB	D	4	YES	12	1200	730	1956	GE	625	500	
LATITUDE													
LONGITUDE													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									500
MOBILE UNIT 81	1956	MB	D	4	YES	12	1200	730	1956	GE	2400	500	
LATITUDE													
LONGITUDE													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									500
MOBILE UNIT 83	1970	CAT	D	4	YES	8	1200	565	1956	GE	2400	400	
LATITUDE													
LONGITUDE													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									400

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS - MOTEURS PRIMAIRES								MAIN GENERATORS - GENERATEURS PRINCIPAUX				
YEAR AND MANUFACTURER - ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED - SURALIMENTE	CYLINDERS - CYLINDRES	RPM - T/MN	CAPACITY - CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER - ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS - VOLTS	CAPACITY - CAPACITE			
							HP			KW		
MOBILE UNIT 84	1956	GM	D	2	YES	16	720	1 440	1956	GE	2400	1 000
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						1 000
MOBILE UNIT 85	1962	GM	D	2	YES	16	720	1 440	1962	GM	2400	1 000
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						1 000
MOBILE UNIT 86	1962	GM	D	2	YES	16	720	1 440	1962	GM	2400	1 000
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						1 000
MOBILE UNIT 88	1964	GM	D	2	YES	16	720	1 440	1964	GM	2400	1 000
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						1 000
MOBILE UNIT 89	1964	GM	D	2	YES	16	720	1 440	1964	GM	2400	1 000
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						1 000
MOBILE UNIT 90	1964	GM	D	2	YES	16	720	1 440	1964	GM	2400	1 000
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						1 000
MOBILE UNIT 91	1964	GM	D	2	YES	16	720	1 440	1964	GM	2400	1 000
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						1 000
MOBILE UNIT 92	1966	CAT	D	4	NO	12	1200	795	1966	KATO	2400	500
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						500
MOBILE UNIT 93	1966	CAT	D	4	NO	12	1200	795	1966	KATO	2400	500
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						500
MOBILE UNIT 94	1966	CAT	D	4	NO	12	1200	795	1966	KATO	2400	500
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						500

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
-
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
-
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED SURALIMENTE	CYLINDERS CYLINDRES	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	HP	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS VOLTS	CAPACITY CAPACITE	KW	
MOBILE UNIT 95	1966 CAT	D	4	NO	12	1200	795	1966 KATO	2400		500	
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						500
MOBILE UNIT 96	1966 CAT	D	4	NO	12	1200	795	1966 KATO	2400		500	
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						500
MOBILE UNIT 97	1966 CAT	D	4	NO	12	1200	795	1966 KATO	2400		500	
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						500
MOBILE UNIT 98	1967 CAT	D	4	NO	12	1200	795	1967 KATO	2400		600	
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						600
MOBILE UNIT 101	1967 GM	D	4	NO	16	720	1 440	1967 GM	4160		1 000	
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						1 000
MOBILE UNIT 102	1967 GM	D	4	NO	16	720	1 440	1967 GM	4160		1 000	
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						1 000
MOBILE UNIT 103	1967 GM	D	4	NO	16	720	1 440	1967 GM	4160		1 000	
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						1 000
MOBILE UNIT 104	1967 WHIT	D	4	YES	16	900	2 110	1967 IE	4160		1 500	
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						1 500
MOBILE UNIT 105	1967 WHIT	D	4	YES	16	900	2 110	1967 IE	4160		1 500	
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						1 500
MOBILE UNIT 106	1968 CAT	D	4	YES	12	1200	910	1968 KATO	2400		600	
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						600

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
-
MCTEURS PRIMAIRE

MAIN GENERATORS
-
GENERATEURS PRINCIPAUX

PRIME MOVERS - MCTEURS PRIMAIRE				MAIN GENERATORS - GENERATEURS PRINCIPAUX									
YEAR AND MANUFACTURER - ANNEE ET FABRICANTS		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED - SURALIMENTE	CYLINDERS - CYLINDRES	RPM - T/MN	CAPACITY - CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER - ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY			
							HP				KW		
MOBILE UNIT 130	1975	DD	D	2	NO	6	1200	130	1975	KATO	600	75	
	1975	DD	D	2	NO	6	1200	130	1975	KATO	600	75	
LATITUDE													
LONGITUDE													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								150	
MOBILE UNIT 131	1975	DD	D	2	NO	12	1200	238	1975	KATO	600	150	
	1975	DD	D	2	NO	12	1200	238	1975	KATO	600	150	
LATITUDE													
LONGITUDE													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								300	
MOBILE UNIT 132	1975	DD	D	2	NO	12	1200	238	1975	KATO	600	150	
	1975	DD	D	2	NO	12	1200	238	1975	KATO	600	150	
LATITUDE													
LONGITUDE													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								300	
MOBILE UNIT 133	1975	DD	D	2	NO	12	1200	238	1975	KATO	600	150	
	1975	DD	D	2	NO	12	1200	238	1975	KATO	600	150	
LATITUDE													
LONGITUDE													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								300	
MOBILE UNIT 134	1975	DD	D	2	NO	12	1200	238	1975	KATO	600	150	
	1975	DD	D	2	NO	12	1200	238	1975	KATO	600	150	
LATITUDE													
LONGITUDE													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								300	
MOBILE UNIT 135	1975	CAT	D	4	YES	6	900	130	1975	GE	480	75	
	1975	CAT	D	4	YES	6	900	130	1975	GE	480	75	
LATITUDE													
LONGITUDE													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								150	
MOBILE UNIT 137	1975	CAT	D	4	YES	12	1800	725	1975	KATO	2400	500	
LATITUDE													
LONGITUDE													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								500	
MOBILE UNIT 138	1975	CAT	D	4	YES	12	1200	910	1975	KATO	2400	600	
LATITUDE													
LONGITUDE													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								600	
MOBILE UNIT 139	1975	CAT	D	4	YES	12	1200	910	1975	KATO	2400	600	
LATITUDE													
LONGITUDE													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								600	
MOBILE UNIT 140	1975	EM	D	2	YES	20	900	3 600	1975	EM	2400	2 500	
LATITUDE													
LONGITUDE													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								2 500	

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS				CYCLE	SUPERCHARGED SURALIMENTE	CYLINDERS CYLINDRES	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS			VOLTS	CAPACITY CAPACITE		
								HP CV					KW		
MOBILE UNIT 141	1976	EM	D	2	YES	20	900	3 600	1976	EM	2400	2 500			
LATITUDE															
LONGITUDE															
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								2 500			
MOBILE UNIT 142	1976	CAT	D	4	YES	8	1200	560	1976	CLBR	2400	350			
LATITUDE															
LONGITUDE															
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								350			
MOBILE UNIT 143	1976	CAT	D	4	YES	8	1200	560	1976	CLBR	2400	350			
LATITUDE															
LONGITUDE															
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								350			
MOBILE UNIT 144	1967		D	4	NO	6	1800	92	1967		277	45			
LATITUDE															
LONGITUDE															
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								45			
MOBILE UNIT 146	1977	CAT	D	4	YES	6	1800	235	1977	COEL	480	150			
LATITUDE															
LONGITUDE															
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								150			
MOBILE UNIT 147	1977	CAT	D	4	YES	6	1800	290	1977	GE	2400	150			
LATITUDE															
LONGITUDE															
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								150			
MOBILE UNIT 148	1977	EM	D	2	YES	20	900	3 600	1977	EM	2400	2 500			
LATITUDE															
LONGITUDE															
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								2 500			
MOBILE UNIT 149	1977	EM	D	2	YES	20	900	3 600	1977	EM	2400	2 500			
LATITUDE															
LONGITUDE															
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								2 500			
SANDSPIT	1952	CB	D	4	NO	6	450	865	1952	GE	2400	600			
LATITUDE															
LONGITUDE															
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								3 700			
SMITHERS	1951	AL	D	4	YES	6	600	810	1951	GE	2400	560			
LATITUDE															
LONGITUDE															
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								6 880			

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPALES

YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY	
ANNEE ET FABRICANTS		TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITE	
							HP					KW
STEWART	1964	MOR	D	4	NO	6	1200	175	1954	WEST	2400	1 136
	1965	CAT	D	4	YES	8	1200	560	1964	CGE	2400	125
LATITUDE	55 56	1966	CAT	D	4	NO	12	1200	1965	FM	2400	1 136
LONGITUDE	129 59	1968	CAT	D	4	YES	12	1200	1965	COEL	2400	350
		1969	FM	D	4	YES	10	720	1966	COEL	2400	500
		1970	FM	D	4	YES	10	720	1968	KATO	4160	500

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

3 747

95 037

CANADIAN FOREST PRODUCTS LTD

ENGLEWOOD LOGGING LIV	1946	CAT	D	4	NO	6	1200	45	1946	LA	220	30	
	1946	IH	D	4	NO	4	1200	56	1946	PE	220	20	
LATITUDE	50 32	1946	IH	D	4	NO	4	1200	1946	PE	220	25	
LONGITUDE	126 52	1948	IH	D	4	NO	6	1200	1948	PE	220	75	
		1968	FT	D	2	NO	6	1200	1963	WORT	2300	300	
		1969	CAT	D	4	NO	6	1800	300	1969	KATO	480	250
		1973	FT	D	4	YES	12	1200	750	1973	KATO	2300	600
		1975	GM	D	2	YES	12	1800	675	1975	CANR	2300	500
		1976	CAT	D	4	YES	6	1800	300	1976	KATO	208	250
		1976	CAT	D	4	YES	4	1800	100	1976	KATO	208	50
		1977	CAT	D	4	YES	6	1800	300	1977	WORT	480	250
		1978	CAT	D	4	YES	6	1800	350	1978	KATO	480	290
		1980	CAT	D	4	YES	6	1200	435	1980	KATO	480	300

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

2 940

2 940

NORTHERN CANADA POWER COMM

FIELD	1959	MDE	D	4	NO	5	600	227	1959	TE	2400	156
	1959	MDE	D	4	NO	5	600	227	1959	TE	2400	156
LATITUDE	51 24	1960	MDE	D	4	NO	3	600	154	1960	CGE	2400
LONGITUDE	116 29	1969	LB	D	4	YES	8	600	480	1969	TA	2400

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

642

662

FLACER DEVELOPMENT LTD

ENDAKO MINES	1964	MDE	D	4	YES	12	900	1 740	1964	BREL	4160	1 250
	1964	GE	D	2	YES	16	720	1 440	1964	ELLI	4160	1 000
LATITUDE	54 05											
LONGITUDE	125 02											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

2 250

2 250

TECK CORPORATION LTD

BEAVERDELL	1963	CAT	D	4	YES	6	900	170	1963	BEMC	480	75
	1964	CAT	D	4	YES	12	1200	529	1964	EM	480	300
LATITUDE	49 26	1974	CAT	D	4	YES	12	1200	850	1974	KATO	4100
LONGITUDE	119 05											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

875

875

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE

HP

KW

WESPROB MINES LTD

TASU	1967	MBD	D	4	YES	12	450	3 300	1967	CGE	4160	2 210
	1967	MBD	D	4	YES	12	450	3 300	1967	CGE	4160	2 210
LATITUDE 52 46	1967	MBD	D	4	YES	12	450	3 300	1967	CGE	4160	2 210
LONGITUDE 132 00	1967	MBD	D	4	YES	12	450	3 300	1967	CGE	4160	2 210
	1977	CAT	D	4	YES	16	1200	1 115	1977	BBC	4160	800
	1977	CAT	D	4	YES	16	1200	1 115	1977	BBC	4160	800

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

10 440

10 440

WEST KOOTENAY POWER & LIGHT CO LTD

MOBILE UNIT	1963	GM	S	2	YES	4	1600	260	1963	CGE	460	200
LATITUDE												
LONGITUDE												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

200

200

WESTERN MINES LTD

CAMPBELL RIVER	1970	GM	D	2	NO	12	720	1 000	1970	GE	4160	750
	1970	GM	D	2	NO	12	720	1 000	1970	GE	4160	750
LATITUDE 49 35	1971	CAT	D	4	YES	16	1200	1 300	1971	KATO	4160	800
LONGITUDE 125 36	1972	CAT	D	4	YES	16	1200	1 300	1972	KATO	4160	800
	1977	GM	D	2	NO	12	720	1 000	1977	WEST	4160	750
	1980	CAT	D	4	YES	16	1200	1 300	1980	KATO	4160	800
	1980	CAT	D	4	YES	16	1200	1 300	1980	KATO	4160	800
	1980	CAT	D	4	YES	16	1200	1 300	1980	KATO	4160	800

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

6 250

6 250

BRITISH COLUMBIA - TOTAL - COLOMBIE-BRITANNIQUE

139 764

YUKON

NORTHERN CANADA POWER COMM

DAWSON CITY	1967	BLST	D	4	YES	8	600	480	1967	CGE	4160	250
	1971	CAT	D	4	YES	12	1200	795	1971	KATO	4160	500
LATITUDE 64 03	1971	CAT	D	4	YES	12	1200	795	1971	KATO	4160	500
LONGITUDE 139 25	1975	CAT	D	4	YES	16	1200	1 290	1975	TA	4160	720

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

1 970

PARO	1970	MDE	D	4	YES	16	514	7 180	1970	BREL	6900	5 150
LATITUDE 60 38												
LONGITUDE 132 25												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

5 150

JOHNSONS CROSSING	1975	DELC	D	2	YES	2	1800	40	1975	TA	600	30
	1975	DELC	D	2	YES	2	1800	40	1975	TA	600	30
LATITUDE 60 29												
LONGITUDE 133 18												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

60

MAYO	1975	CAT	D	4	YES	16	1200	1 290	1975	TA	4160	800
LATITUDE 63 31												
LONGITUDE 135 50												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

800

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER				
ANNEE ET FABRICANTS								TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN
								HP				
									KW			
WHITEHORSE	1968	MDE	D	4	YES	12	514	5 480	1968	BREL	6900	3 920
	1968	MDE	D	4	YES	16	514	7 180	1968	BREL	6900	5 150
LATITUDE 60 40	1970	MDE	D	4	YES	16	514	7 180	1970	BREL	6900	5 150
LONGITUDE 135 00	1975	GM	D	2	YES	20	900	3 350	1975	EM	4160	2 500
	1975	GM	D	2	YES	20	900	3 350	1975	EM	4160	2 500
PRINCIPAL FUEL - DIESEL								COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			19 220	
											27 200	
YUKON ELECTRICAL CO LTD												
BEAVER CREEK	1963	CAT	D	4	YES	6	1200	245	1963	TA	2400	150
	1969	CAT	D	4	YES	6	1200	330	1969	NOPO	2400	250
LATITUDE 62 22	1970	CAT	D	4	YES	6	1800	319	1970	TA	2300	200
LONGITUDE 140 52												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL								COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			600	
CARMACKS	1968	CAT	D	4	YES	12	1200	482	1968	COEL	2400	350
LATITUDE 62 06												
LONGITUDE 136 19												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL								COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			350	
DESTRUCTION BAY	1966	CAT	D	4	YES	6	1200	335	1966	TA	2400	250
	1970	CAT	D	4	YES	6	1200	274	1970	EM	2400	200
LATITUDE 61 15	1973	CAT	D	4	YES	12	1200	430	1975	GE	2400	300
LONGITUDE 138 48												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL								COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			750	
HAINES JUNCTION	1956	YENC	D	4	NO	8	600	160	1958	COEL	2400	100
	1967	CAT	D	4	YES	12	1200	330	1967	COEL	2400	300
LATITUDE 60 48												
LONGITUDE 137 30												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL								COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			600	
OLD CROW	1970	CAT	D	4	YES	6	1800	150	1970	TA	2400	100
	1973	CAT	D	4	YES	6	1800	193	1973	KATO	2400	150
LATITUDE 67 35	1974	CAT	D	4	YES	6	1800	255	1974	KATO	2400	150
LONGITUDE 139 50												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL								COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			400	
PELLY RIVER CROSSING	1963	CAT	D	4	YES	6	1200	245	1963	TA	2400	150
	1967	CAT	D	4	YES	6	1200	245	1967	TA	2300	150
LATITUDE 62 50	1973	CAT	D	4	YES	6	1800	165	1973	TA	2400	100
LONGITUDE 136 34	1970	CAT	D	4	YES	6	1800	319	1970	COEL	2400	200
PRINCIPAL FUEL - DIESEL								COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			600	
ROSS RIVER	1973	CAT	D	4	YES	8	1800	482	1973	KATO	2400	350
LATITUDE 62 00												
LONGITUDE 132 27												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL								COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			350	
STEWART CROSSING	1958	YIN	D	4	NO	6	1200	160	1958	COEL	2400	100
	1968	CAT	D	4	YES	4	1800	100	1968	COEL	2400	60
LATITUDE 63 19	1970	CAT	D	4	YES	6	1800	150	1970	TA	2400	100
LONGITUDE 139 26												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL								COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			260	

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS				TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED SURALIMENTE	CYLINDERS CYLINDRES	RPM T/RM	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS			VOLTS	CAPACITY CAPACITE
									HP				KW	
SWIFT RIVER	1967	CAT	D	4	NO		6	1200	190	1967	COEL	2400	100	
	1970	CAT	D	4	YES		4	1800	118	1970	COEL	2400	60	
LATITUDE 60 00	1976	CAT	D	4	YES		4	1800	135	1976	COEL	2400	85	
LONGITUDE 131 15														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												245	
TESLIN	1967	CAT	D	4	YES		6	1200	330	1967	TA	2400	250	
	1972	CAT	D	4	YES		12	1800	750	1972	KATO	2400	500	
LATITUDE 60 10	1973	CAT	D	4	YES		8	1800	482	1973	KATO	2400	350	
LONGITUDE 132 44														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												1 100	
WATSON LAKE	1967	CAT	D	4	YES		12	1200	810	1967	TA	2400	500	
	1970	CAT	D	4	YES		12	1200	810	1970	TA	2400	500	
LATITUDE 60 07	1974	CAT	D	4	YES		6	1200	535	1974	TA	2400	300	
LONGITUDE 128 48	1974	CAT	D	4	YES		16	1200	1 450	1974	TA	2400	800	
	1976	CAT	D	4	YES		4	1200	1 115	1976	BBC	2400	800	
	1978	CAT	D	4	YES		16	1200	1 115	1978	BBC	2400	800	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												3 700	
													8 805	
													36 005	

YUKON, TOTAL

36 005

NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST

ALBERTA POWER LTD

SCRY POINT	1961	CAT	D	4	YES		4	1800	70	1961	CAT	240	40
	1970	CAT	D	4	YES		6	1200	240	1970	EM	2400	150
LATITUDE 61 16	1974	CAT	D	4	YES		4	1800	70	1974	CAT	220	40
LONGITUDE 117 32													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												230
FORT PROVIDENCE	1959	PAXM	D	4	NO		16	1200	734	1959	BOUC	2400	350
	1968	CAT	D	4	YES		8	1200	325	1968	GE	2400	225
LATITUDE 61 21	1973	CAT	D	4	YES		12	1200	670	1973	TA	2400	500
LONGITUDE 117 39	1973	CAT	D	4	YES		12	1200	752	1973	TA	2400	500
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												1 575
HAY RIVER	1959	CB	D	4	YES		8	750	900	1959	EE	4160	500
	1962	CB	S	4	YES		8	450	940	1962	EE	4160	650
LATITUDE 60 51	1966	CAT	D	4	YES		12	1200	711	1966	TA	2400	500
LONGITUDE 115 44	1969	CAT	D	4	YES		12	1200	752	1969	TA	2400	600
	1972	WAUM	D	4	YES		12	1200	1 754	1972	KATO	4160	1 100
	1974	CAT	D	4	YES		16	1200	1 450	1974	TA	4160	880
	1974	CAT	D	4	YES		16	1200	1 450	1974	TA	4160	880
	1974	CAT	D	4	YES		16	1200	1 450	1974	TA	4160	880
	1975	GM	D	2	YES		20	900	3 960	1975	GM	4160	2 750
	1978	WAUM	D	4	YES		12	1200	1 333	1978	KATO	4160	1 100
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												9 840
													11 645

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNAL

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE

HP KW

CANADA TUNGSTEN MINING COFF LTD

TUNGSTEN	1962	CAT	D	4	YES	12	1200	665	1962	EM	600	500
	1962	CAT	D	4	YES	12	1200	665	1962	EM	600	500
LATITUDE 63 00	1962	CAT	D	4	YES	12	1200	665	1962	EM	600	500
LONGITUDE 127 00	1971	CAT	D	4	YES	12	1200	750	1971	EM	600	600
	1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1 115	1973	TA	4160	800
	1974	CAT	D	4	YES	12	1200	750	1974	CGE	600	600
	1974	CAT	D	4	YES	12	1200	750	1974	CGE	600	600
	1975	CAT	D	4	YES	12	1200	750	1975	TA	600	600
	1979	HSBI	D	4	YES	6	600	3 000	1979	BREL	4160	2 500
	1979	HSBI	D	4	YES	6	600	3 000	1979	BREL	4160	2 500

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

9 700

9 700

COMINCO LTD

C-1 POWERHOUSE	1980	CAT	D	4	YES	12	1200	800	1980	BBC	480	600
LATITUDE												
LONGITUDE												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

600

ROBERTSON SHAFT	1975	CAT	D	4	YES	12	1800	800	1975	CGE	600	500
LATITUDE 62 40												
LONGITUDE 114 15												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

500

1 100

ECHO BAY MINES LTD

PORT RADIIUM	1965	CUEN	D	4	NO	12	1800	300	1965	TA	600	300
	1965	CUEN	D	4	NO	12	1800	300	1965	RH	600	200
LATITUDE 61 30	1967	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1967	GE	550	250
LONGITUDE 118 00	1967	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1967	GE	550	250
	1968	CAT	D	4	YES	12	1200	574	1968	TA	2300	500
	1974	CUEN	D	4	YES	12	1800	500	1974	STAM	600	300
	1975	CAT	D	4	YES	12	1200	665	1975	TA	2400	600
	1975	GM	D	2	YES	20	900	3 600	1975	GM	2400	2 500
	1977	CAT	D	4	YES	12	1200	665	1977	BBC	600	600

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

5 400

5 400

NORTHERN CANADA POWER COMM

AKLAVIK	1973	CAT	D	4	YES	6	1200	475	1973	KATO	4160	300
	1975	CAT	D	4	YES	12	1200	960	1975	TA	4160	600
LATITUDE 68 14	1976	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1976	TA	4160	300
LONGITUDE 135 02												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

1 200

ARCTIC RED RIVER	1974	CUEN	D	4	NO	6	1800	134	1974	TA	550	50
	1974	CUEN	D	4	NO	6	1800	134	1974	TA	550	50
LATITUDE 66 00	1980	GM	D	2	NO	4	1800	80	1980	TA	550	80
LONGITUDE 134 30												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

180

ARCTIC BAY	1974	CUEN	D	4	YES	6	1800	250	1974	TA	600	175
	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	300	1975	CGE	600	225
LATITUDE 73 01	1975	CUEN	D	4	YES	6	1800	200	1975	OWAN	600	100
LONGITUDE 85 07	1980	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1980	TA	600	400

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

900

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER					
ANNEE ET FABRICANTS								TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE
							HP						
BAKER LAKE		1968	RFAX	D	4	NO	6	1200	240	1968	KATO	600	125
		1968	MDE	D	4	NO	6	600	288	1968	BREL	600	200
LATITUDE	64 15	1968	MDE	D	4	NO	6	600	288	1968	BREL	600	200
LONGITUDE	95 45	1969	LB	D	4	YES	8	900	1 000	1969	BREL	2400	700
		1973	CAT	D	4	YES	12	1200	960	1973	KATO	4160	500
		1975	CAT	D	4	YES	12	1200	1 290	1975	KATO	4160	720
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					2 445	
BROUGHTON ISLAND		1972	CAT	D	4	YES	6	1200	134	1972	KATO	600	165
		1973	CAT	D	4	YES	6	1200	134	1973	KATO	600	165
LATITUDE	66 10	1978	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1975	BBC	600	300
LONGITUDE	56 25												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					630	
CAMBRIDGE BAY		1967	LB	D	4	YES	8	600	480	1967	TA	4180	350
		1967	LB	D	4	YES	8	600	480	1972	TA	4160	375
LATITUDE	69 07	1972	LB	D	4	YES	8	900	670	1972	BREL	4160	560
LONGITUDE	105 03	1973	CAT	D	4	YES	16	1200	938	1973	CGE	4160	720
		1973	CAT	D	4	YES	16	1200	938	1973	CGE	4160	720
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					2 725	
CAPE DORSET		1972	CAT	D	4	YES	8	1200	400	1972	KATO	4160	300
		1973	CAT	D	4	NO	8	1200	400	1973	CGE	4160	300
LATITUDE	64 40	1975	CAT	D	4	YES	12	1200	960	1975	TA	4160	600
LONGITUDE	76 00	1980	CAT	D	4	YES	12	1200	960	1980	BBC	4160	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					1 800	
CHESTERFIELD INLET		1968	CAT	D	4	YES	8	1800	262	1968	CGE	575	150
		1968	CAT	D	4	YES	8	1800	262	1968	CGE	600	200
LATITUDE	63 30	1972	CAT	D	4	YES	8	1200	435	1972	KATO	600	300
LONGITUDE	90 40												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					650	
CLYDE		1973	CAT	D	4	YES	6	1800	311	1973	TA	600	150
		1973	CAT	D	4	YES	6	1200	311	1973	CGE	600	300
LATITUDE	70 30	1978	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1976	BBC	600	300
LONGITUDE	68 30												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					750	
COPPERMINE		1967	LIST	D	4	NO	6	600	360	1967	GE	4160	200
		1967	LIST	D	4	NO	6	600	360	1967	GE	4160	200
LATITUDE	67 49	1967	LIST	D	4	NO	6	600	360	1967	GE	4160	200
LONGITUDE	115 06	1972	LB	D	4	YES	8	600	500	1972	TA	4160	375
		1976	CAT	D	4	YES	12	1200	960	1976	TA	4160	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					1 575	
CORAL HARBOUR		1973	CAT	D	4	YES	8	1200	400	1973	CGE	4160	300
		1974	CAT	D	4	YES	8	900	335	1974	KATO	4160	200
LATITUDE	64 35	1974	CAT	D	4	YES	6	900	335	1974	KATO	4160	250
LONGITUDE	83 40	1974	CAT	D	4	YES	6	900	335	1974	KATO	4160	250
		1976	CAT	D	4	YES	6	1200	270	1974	KATO	4160	250
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					1 250	
ESKIMO POINT		1972	CAT	D	4	YES	8	1200	400	1972	KATO	4160	300
		1973	CAT	D	4	YES	8	1200	400	1973	KATO	4160	300
LATITUDE	60 40	1975	CAT	D	4	YES	12	1200	960	1975	TA	4160	500
LONGITUDE	94 15	1980	CAT	D	4	YES	12	1200	960	1980	BBC	4160	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					1 700	
FORT FRANKLIN		1971	CUEN	D	4	NO	6	1800	169	1971	ONAN	600	100
		1971	CUEN	D	4	NO	6	1200	450	1971	TA	600	200
LATITUDE	65 25	1972	CAT	D	4	YES	8	1200	435	1972	KATO	600	300
LONGITUDE	123 50	1979	CAT	D	4	YES	8	1200	435	1979	KATO	600	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					900	

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY
		ANNEE ET FABRICANTS								ANNEE ET FABRICANTS			
									HP				KW
PORT GOOD HOPE		1969	DORM	D	4	YES	6	1200	270	1969	TA	4160	150
LATITUDE	66 20	1971	CAT	D	4	YES	8	1200	435	1971	KATO	4160	300
LONGITUDE	128 40	1974	CAT	D	4	YES	8	1800	240	1974	CGE	2400	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											750
PORT LIARD		1968	CUEN	D	4	NO	6	1800	134	1968	OMAN	600	100
LATITUDE	60 10	1975	CUEN	D	4	YES	6	1800	285	1975	TA	600	175
LONGITUDE	124 00	1975	CUEN	D	4	YES	6	1800	200	1975	OMAN	600	150
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											425
PORT MCPHERSON		1967	LB	D	4	YES	8	600	480	1974	TA	4160	375
LATITUDE	67 26	1967	LB	D	4	YES	8	600	480	1974	TA	4160	375
LONGITUDE	134 53	1974	CAT	D	4	YES	12	1200	960	1974	KATO	4160	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											1 350
PORT NORMAN		1972	CUEN	D	4	NO	12	1800	510	1972	TA	600	200
LATITUDE	65 00	1977	GM	D	2	YES	12	1800	402	1977	TA	600	300
LONGITUDE	125 00	1979	CUEN	D	4	NO	12	1800	400	1979	TA	600	350
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											850
PORT RESOLUTION		1960	MDE	D	4	NO	5	600	227	1960	EE	4160	150
LATITUDE	61 11	1968	LB	D	4	YES	6	600	396	1968	GE	4160	200
LONGITUDE	113 41	1976	CUEN	D	4	YES	12	1800	670	1976	TA	4160	400
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											750
PORT SIMESON		1962	RH	D	4	YES	6	514	850	1962	CGE	4160	600
LATITUDE	61 52	1972	CAT	D	4	YES	12	1200	950	1972	CGE	4160	700
LONGITUDE	121 20	1973	RH	D	4	YES	8	720	1 250	1973	BREL	4160	1 300
		1975	RH	D	4	YES	12	900	2 500	1975	TA	4160	1 800
		1975	MLW	D	4	YES	16	900	2 860	1975	TA	4160	2 000
		1980	CAT	D	4	YES	6	1200	200	1980	TA	4160	200
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											6 300
PORT SMITH		1975	MLW	D	4	YES	16	900	2 860	1975	TA	4160	2 000
LATITUDE	60 00	1977	MLW	D	4	YES	12	900	2 513	1975	BBC	4160	1 500
LONGITUDE	111 53												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											3 500
PROBISHER BAY		1964	MDE	D	4	YES	6	400	1 212	1964	CGE	4160	1 000
LATITUDE	63 44	1969	MDE	D	4	YES	8	514	3 615	1969	BREL	4160	2 585
LONGITUDE	68 28	1970	MDE	D	4	YES	12	514	5 462	1970	BREL	4160	3 920
		1976	GM	D	2	YES	20	900	2 860	1976	EM	4160	2 500
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											10 005
GJOA HAVEN		1971	CAT	D	4	YES	6	1200	235	1971	CGE	600	150
LATITUDE	67 50	1976	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1976	TA	4160	300
LONGITUDE	96 00	1979	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1979	TA	4160	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											750
GEISE FJORD		1970	RRAM	D	4	YES	6	1200	100	1970	KATO	600	75
LATITUDE	37 10	1975	CUEN	D	4	YES	6	1800	221	1975	TA	600	165
LONGITUDE	87 00	1976	COEN	D	4	YES	6	1800	200	1976	OMAN	600	150
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											390

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS			TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED SURALIMENTE	CYLINDERS CYLINDRES	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS			VOLTS	CAPACITY CAPACITE
										HP					KW
HALL BEACH		1973	CUEN	D	4	NO	6	1800	200	1973	ONAN	600	100		
LATITUDE	62 00	1975	CUEN	D	4	YES	6	1800	230	1975	TA	600	175		
LONGITUDE	73 00	1977	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1976	BBC	600	300		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL													575
HCLMAN ISLAND		1972	CAT	D	4	YES	6	1200	200	1972	KATO	600	150		
LATITUDE	70 50	1975	CUEN	D	4	YES	6	1800	300	1975	TA	600	175		
LONGITUDE	115 00	1979	CAT	D	4	YES	6	1800	300	1979	TA	600	300		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL													625
IGLOOLIK		1973	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1973	KATO	4160	300		
LATITUDE	67 00	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1975	TA	4160	300		
LONGITUDE	81 00	1976	CAT	D	4	YES	12	1200	870	1976	KATO	4160	600		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL													1 200
INUVIK		1960	MDE	D	4	YES	6	400	1 440	1960	BREL	4160	1 000		
LATITUDE	68 21	1963	MDE	D	4	YES	6	400	1 440	1963	CGE	4160	1 000		
LONGITUDE	134 43	1970	MDE	D	4	YES	16	514	7 180	1970	BREL	4160	5 180		
		1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1 290	1973	CGE	4160	690		
		1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1 290	1973	CGE	4160	720		
		1975	GM	D	2	YES	20	900	2 860	1975	EM	4160	2 500		
		1975	GM	D	2	YES	20	900	2 860	1975	EM	4160	2 500		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL													13 590
JEAN BARIE RIVER		1973	GM	D	2	NO	4	1200	54	1973	DELIC	240	40		
LATITUDE	61 00	1979	GM	D	2	NO	4	1200	40	1979	DELIC	240	21		
LONGITUDE	120 45														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL													61
LAC LA HAUTE		1974	GM	D	2	YES	4	1800	80	1974	DELIC	600	40		
LATITUDE	63 08	1975	GM	D	2	YES	4	1800	90	1975	TA	575	65		
LONGITUDE	117 16	1979	GM	D	2	YES	4	1800	85	1979	TA	600	80		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL													185
LAKE HARECUR		1973	CAT	D	4	YES	6	1200	280	1973	CGE	600	150		
LATITUDE	62 00	1975	CUEN	D	4	YES	6	1800	230	1975	TA	600	175		
LONGITUDE	70 00	1978	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1976	TA	600	300		
		1979	CUEN	D	4	YES	6	1800	200	1979	TA	600	200		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL													825
NAHANNI BIEE		1973	GM	D	2	NO	4	1800	35	1973	DELIC	120	21		
LATITUDE	60 45	1975	GM	D	2	NO	4	1800	143	1975	DELIC	120	40		
LONGITUDE	124 00	1975	GM	D	2	NO	4	1800	143	1975	DELIC	120	40		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL													101
NORMAN WELLS		1970	CAT	D	4	YES	12	1200	750	1970	KATO	4160	500		
LATITUDE	65 20	1970	CAT	D	4	YES	12	1200	910	1970	CAC	4160	720		
LONGITUDE	127 02	1972	CAT	D	4	YES	12	1200	910	1972	CGE	4160	700		
		1980	CUEN	D	4	YES	12	1800	800	1980	CGE	600	700		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL													2 620
SANGHIRTUNG		1970	CAT	D	4	YES	8	1200	200	1970	KATO	600	165		
LATITUDE	65 00	1972	CAT	D	4	YES	8	1200	400	1972	CAC	600	300		
LONGITUDE	66 00	1973	CAT	D	4	YES	6	1200	475	1973	TA	600	300		
		1976	CAT	D	4	YES	12	1200	960	1976	TA	4160	600		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL													1 365

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS

MAIN GENERATORS

MOTEURS PRIMAIRES

GENÉRATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY
		ANNEE ET FABRICANTS		TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITE
									HP				KW
PAULATUK		1970	GM	D	2	YES	4	1800	55	1970	DELG	230	40
		1970	GM	D	2	YES	4	1800	55	1970	DELG	230	40
LATITUDE	69 49	1979	CAT	D	2	YES	4	1800	150	1979	KATO	230	150
LONGITUDE	123 59	1980	CAT	D	2	YES	4	1800	100	1980	DELG	230	100
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								330
PELLE BAY		1972	GM	D	2	YES	4	1800	110	1972	DELG	240	65
		1972	GM	D	2	YES	4	1800	110	1972	DELG	240	65
LATITUDE	66 45	1973	GM	D	2	YES	4	1800	110	1973	DELG	240	65
LONGITUDE	91 00	1975	GM	D	2	YES	8	1800	335	1975	TA	240	200
		1980	CAT	D	4	YES	6	1200	300	1980	CGE	240	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								695
PINE POINT		1970	HDE	D	4	YES	16	514	7 180	1970	BREL	4160	5 180
		1977	HLW	D	4	YES	18	900	3 350	1977	BBC	4160	2 500
LATITUDE	60 13	1978	RH	D	4	YES	16	900	3 350	1978	GEE	4160	2 500
LONGITUDE	110 52	1978	RH	D	4	YES	16	900	3 350	1978	GEE	4160	2 500
		1978	RH	D	4	YES	16	900	3 350	1978	GEE	4160	2 500
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								15 180
POND INLET		1974	CUEN	O	4	YES	6	1800	200	1974	ONAN	600	150
		1974	CUEN	O	4	YES	6	1800	200	1974	ONAN	600	150
LATITUDE	72 41	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1975	TA	4160	300
LONGITUDE	78 00	1976	CUEN	D	4	YES	12	1800	670	1976	BBC	600	400
		1979	CAT	D	4	YES	12	1200	600	1979	TA	600	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								1 600
RAE LAKES		1975	GM	D	2	YES	4	1800	54	1975	DELG	120	40
		1975	GM	D	2	YES	4	1800	110	1975	TA	120	65
LATITUDE	64 10												
LONGITUDE	117 20												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								100
RANKIN INLET		1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1 290	1973	CGE	4160	700
		1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1 290	1973	CGE	4160	700
LATITUDE	63 00	1975	CAT	D	4	YES	16	1200	1 290	1975	CAC	4160	720
LONGITUDE	92 50	1978	CAT	D	4	YES	12	1200	960	1976	KATO	4160	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								2 720
REPULSE BAY		1972	CAT	D	4	YES	8	1200	200	1972	KATO	600	115
		1973	CAT	D	4	YES	8	1200	200	1973	KATO	600	150
LATITUDE	65 50	1976	CAT	D	4	NO	6	1200	475	1976	BBC	600	300
LONGITUDE	85 50												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								565
RESOLUTE BAY		1976	WAUM	D	4	YES	12	1200	1 215	1976	KATO	2400	850
		1976	WAUM	D	4	YES	12	1200	1 215	1976	TA	2400	900
LATITUDE	74 42	1976	WAUM	D	4	YES	12	1200	1 215	1976	TA	2400	900
LONGITUDE	94 54	1976	CAT	D	4	YES	6	900	100	1976	CAT	600	75
		1976	CAT	D	4	YES	6	900	100	1976	CAT	600	75
		1976	CAT	D	4	YES	6	900	100	1976	CAT	600	75
		1976	WAUM	D	4	YES	12	1200	1 215	1976	BBC	2400	900
		1976	WAUM	D	4	YES	12	1200	1 215	1976	BBC	2400	900
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								4 675
SACHE HARBOUR		1972	CAT	D	4	YES	8	1800	134	1972	TA	600	100
		1975	CAT	D	4	YES	6	1200	475	1975	TA	600	300
LATITUDE	72 00	1976	CAT	D	4	YES	6	1200	475	1976	TA	600	300
LONGITUDE	125 00												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								700

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS

MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS

GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER				CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER			
ANNEE ET FABRICANTS				CYCLE	SUBALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	
									HP	KW		
SNOWDRIFT	1970	GM	D	2	YES	4	1800	108	1970	TA	600	65
	1970	GM	D	2	YES	4	1800	108	1970	TA	600	65
LATITUDE	62 24	1976	GM	2	YES	4	1800	270	1976	DELCO	600	200
LONGITUDE	110 24	1980	CAT	4	YES	8	1200	200	1980	KATO	600	150
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								480
SPENCE BAY	1971	CAT	D	4	YES	6	1200	235	1971	KATO	600	150
	1973	CAT	D	4	YES	6	1200	475	1973	CGE	4160	300
LATITUDE	69 30	1975	CAT	4	YES	6	1200	235	1975	KATO	600	150
LONGITUDE	94 00	1976	CAT	4	YES	6	1200	475	1976	KATO	4160	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								900
TDKTOYAKTUK	1971	CAT	D	4	YES	6	1200	435	1971	CGE	600	300
	1974	CAT	D	4	YES	16	1200	800	1974	CGE	4160	800
LATITUDE	69 30											
LONGITUDE	133 00											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								1 100
WHALE COVE	1971	CUEN	D	4	NO	6	1800	134	1971	ONAN	600	100
	1972	CAT	D	4	YES	8	1200	200	1972	CAT	600	150
LATITUDE	62 50	1976	CUEN	4	YES	6	1800	285	1976	VS	600	175
LONGITUDE	94 00											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								425
WRIGLEY	1973	GM	D	4	NO	4	1200	115	1973	TA	240	75
	1975	GM	D	2	YES	6	1800	215	1975	TA	600	150
LATITUDE	62 10	1975	GM	2	YES	8	1800	285	1975	TA	600	200
LONGITUDE	124 10											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								425
YELLOWKNIFE	1969	MDE	D	4	YES	16	514	7 180	1969	BREL	4160	5 150
	1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1 290	1973	TA	4160	800
LATITUDE	62 27	1973	CAT	4	YES	16	1200	1 290	1973	TA	4160	800
LONGITUDE	114 22	1974	GM	2	YES	20	900	2 860	1974	EM	4160	2 500
	1974	GM	D	2	YES	20	900	2 860	1974	EM	4160	2 500
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								11 750
											104 572	
NORTHWEST TERRITORIES - TOTAL - TERRITOIRES DU NORD-OUEST											132 417	
CANADA, TOTAL											653 423	

Dear Mr. [Name]

I am writing to you regarding the [Topic]

As you are aware, the [Topic]

is currently being reviewed by the [Committee]

and we are awaiting their decision.

I will contact you again once a decision has been reached.

Thank you for your patience.

Sincerely,
[Name]

[Title]

[Address]

[City, State, Zip]

[Phone Number]

[Fax Number]

[E-mail Address]

[Website]

[Social Media]

[Other Contact Info]

[Additional Info]

[Closing Remarks]

[Signature]

[Printed Name]

[Title]

[Address]

[City, State, Zip]

[Phone Number]

[Fax Number]

[E-mail Address]

Gas Turbine

Turbine à gaz

GAS TURBINE

TURBINE A GAZ

MAIN TURBINES
TURBINES PRINCIPALES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER	CYCLE	INLET TEMPERATURE	PRESSURE RATIO	SHAFTS	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS	CYCLE	TEMPERATURE D'ADMISSION	RAPPORT DE PRESSION	ARBRES	CAPACITE O F 80 F	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE KW

NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE

NEWFOUNDLAND & LABRADOR HYDRO

HARDWOODS	1977	RRAM	S	1998	14.0/1	1	22 300	25 000	1977	BREL	13800	54 000
	1977	RRAM	S	1998	14.0/1	1	22 300	25 000				
LATITUDE	47 32											
LONGITUDE	52 51											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												54 000
HCLYROOD	1966	RRAM	S	1998	10.0/1	1	12 500	11 300	1966	AEI	13800	14 150
LATITUDE	47 27											
LONGITUDE	53 06											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												14 150
STEPHENVILLE	1976	RRAM	S	1998	14.0/1	1	22 300	25 000	1976	BREL	13800	54 000
	1976	RRAM	S	1998	14.0/1	1	22 300	25 000				
LATITUDE	48 33											
LONGITUDE	58 35											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												54 000
												122 150

NEWFOUNDLAND LIGHT & POWER CO LTD

GREENHILL	1976	RRAM	S	1460	10.0/1	1	29 300	25 000	1975	BREL	13800	26 800
LATITUDE	47 05											
LONGITUDE	55 46											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												26 800
MOBILE UNIT	1974	OREN	S	1450	5.0/1	1	7 300	7 290	1974	AEI	13800	7 290
LATITUDE	00 00											
LONGITUDE	00 00											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												7 290
SALT POND	1968	RRAM	S	932	17.0/1	1	15 500	13 000	1968	AEI	13800	14 150
LATITUDE	47 10											
LONGITUDE	55 13											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												14 150
												48 240
												170 390

NEWFOUNDLAND - TOTAL - TERRE-NEUVE

PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD

MARITIME ELECTRIC CO LTD

BORDEN	1971	EE	S	1700	10.0/1	2	14 500	13 500	1971	EE	13800	14 850
	1973	JBE	S	1400	9.0/1	1	25 000	23 600	1973	JBE	13800	26 000
LATITUDE	46 15											
LONGITUDE	63 42											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												40 850
												40 850
												40 850

PRINCE EDWARD ISLAND - TOTAL - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD

GAS TURBINE

TURBINE A GAZ

MAIN TURBINES

MAIN GENERATORS

TURBINES PRINCIPALES

GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER	CYCLE	INLET TEMPERATURE	PRESSURE RATIO	SHAFTS	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS	CYCLE	TEMPERATURE D'ADMISSION	RAPPORT DE PRESSION	ARBRES	CAPACITE 0 P 80 P	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE
		F			KW KW			KW

NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE

NOVA SCOTIA POWER CORP

BURNSIDE	1976	PWW	S	1200	3.0/1	3	35 000	30 000	1976	BREL	13800	30 000
	1976	PWW	S	1200	3.0/1	3	35 000	30 000	1976	BREL	13800	30 000
LATITUDE	44 41	1976	PWW	1200	3.0/1	3	35 000	30 000	1976	BREL	13800	30 000
LONGITUDE	63 35	1976	PWW	1200	3.0/1	3	35 000	30 000	1976	BREL	13800	30 000

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 120 000

TUSKET	1971	DIW	S	1350	2.5/1	3	27 500	22 000	1971	BREL	13800	25 000
LATITUDE	43 40											
LONGITUDE	66 00											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 25 000

VICTORIA JUNCTION	1975	PWW	S	1200	3.0/1	3	35 000	30 000	1975	BREL	13800	30 000
	1976	PWW	S	1200	3.0/1	3	35 000	30 000	1976	BREL	13800	30 000
LATITUDE	46 09											
LONGITUDE	60 11											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 60 000

205 000

NOVA SCOTIA - TOTAL - NOUVELLE-ECOSSE

205 000

NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK

NEW BRUNSWICK ELECTRIC POWER COMM

MONCTON	1971	PW	S	1180	2.9/1	3	27 000	20 000	1971	BREL	13800	23 375
LATITUDE	46 10											
LONGITUDE	64 50											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 23 375

23 375

NEW BRUNSWICK - TOTAL - NOUVEAU-BRUNSWICK

23 375

QUEBEC

HYDRO QUEBEC

CADILLAC	1976	CWES	S	1365	1.1/1	2	53 340	45 000	1976	BREL	13800	54 000
	1977	CWES	S	1365	1.1/1	2	53 340	45 000	1977	BREL	13800	54 000
LATITUDE	48 14	1977	CWES	1365	1.1/1	2	53 340	45 000	1977	BREL	13800	54 000
LONGITUDE	78 23											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 162 000

CITIERE	1979	PW	R	14	1.4/1	2	71 080	52 500	1979	BBC	13800	50 220
	1979	PW	R	14	1.4/1	2	71 080	52 500	1979	BBC	13800	50 220
LATITUDE	45 24	1979	PW	14	1.4/1	2	71 080	52 500	1979	BBC	13800	50 220
LONGITUDE	73 26	1980	PW	14	13.8/1	2	71 080	52 500	1980	BBC	13800	50 220

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 200 880

362 880

QUEBEC, TOTAL

362 880

GAS TURBINE

TURBINE A GAZ

MAIN TURBINES
-
TURBINES PRINCIPALES

MAIN GENERATORS
-
GENERATEURS PRINCIPAUX

	YEAR AND MANUFACTURER		CYCLE	INLET TEMPERATURE	PRESSURE RATIO	SHAFTS	CAPACITY		YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
	ANNEE ET FABRICANTS						0 P	80 P				ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS
				P			KW	KW			KW		
ONTARIO													

ONTARIO HYDRO													
A W MANBY	1966	CWES	S	1500	6.9/1	1	19 500	14 250	1966	CWES	13800	16 320	
	1966	CWES	S	1500	6.9/1	1	19 500	14 250	1966	CWES	13800	16 320	
LATITUDE	43 38	1966	CWES	S	1500	6.9/1	1	19 500	14 250	1966	CWES	13800	16 320
LONGITUDE	79 32	1966	CWES	S	1500	6.9/1	1	19 500	14 250	1966	CWES	13800	16 320
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL											65 280		
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER													
BRUCE "A"	1974	GEE	S	1100	10.3/1	3	14 200	11 000	1974	JI	13800	12 160	
	1974	GEE	S	1100	10.3/1	3	14 200	11 000	1974	JI	13800	12 160	
LATITUDE	44 25	1975	GEE	S	1100	10.3/1	3	14 200	11 000	1975	JI	13800	12 160
LONGITUDE	81 33	1976	GEE	S	1100	10.3/1	3	14 200	11 000	1976	JI	13800	12 160
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL											48 640		
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER													
BRUCE HEAVY WATER	1977	CGE	S	1100	10.3/1	1	15 300	13 100	1977	CGE	13800	11 000	
	1977	CGE	S	1100	10.3/1	1	15 300	13 100	1977	CGE	13800	11 000	
LATITUDE	44 25	1977	CGE	S	1100	10.3/1	1	15 300	13 100	1977	CGE	13800	11 000
LONGITUDE	81 33	1977	CGE	S	1100	10.3/1	1	15 300	13 100	1977	CGE	13800	11 000
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL											33 000		
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER													
DETWEILER	1967	CWES	S	1450	6.9/1	1	19 500	14 250	1967	CWES	13800	16 320	
	1967	CWES	S	1450	6.9/1	1	19 500	14 250	1967	CWES	13800	16 320	
LATITUDE	43 43	1968	CWES	S	1450	6.9/1	1	19 500	14 250	1968	CWES	13800	16 320
LONGITUDE	80 33	1968	CWES	S	1450	6.9/1	1	19 500	14 250	1968	CWES	13800	16 320
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL											65 280		
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER													
J CLARK KEITH	1967	OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1967	OREN	4160	7 500	
	1967	OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1967	OREN	4160	7 500	
LATITUDE	42 17	1967	OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1967	OREN	4160	7 500
LONGITUDE	83 06	1967	OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1967	OREN	4160	7 500
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL											7 500		
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER													
LAKEVIEW	1967	OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1967	OREN	4160	7 500	
	1967	OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1967	OREN	4160	7 500	
LATITUDE	43 34	1967	OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1967	OREN	4160	7 500
LONGITUDE	79 33	1967	OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1967	OREN	4160	7 500
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL											22 500		
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER													
LAMBTON	1967	OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1967	OREN	4160	7 500	
	1968	OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1968	OREN	4160	7 500	
LATITUDE	42 48	1968	OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1968	OREN	4160	7 500
LONGITUDE	82 26	1968	OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1968	OREN	4160	7 500
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL											22 500		
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER													
LENNOX	1976	SOCE	S	1688	9.2/1	1	3 300	2 550	1976	EM	4160	2 500	
	1976	SOCE	S	1688	9.2/1	1	3 300	2 550	1976	EM	4160	2 500	
LATITUDE	44 11	1976	SOCE	S	1688	9.2/1	1	3 300	2 550	1976	EM	4160	2 500
LONGITUDE	56 47	1976	SOCE	S	1688	9.2/1	1	3 300	2 550	1976	EM	4160	2 500
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL											5 000		
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER													
NANTICORE	1971	OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1971	OREN	4160	7 500	
	1971	OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1971	OREN	4160	7 500	
LATITUDE	43 34	1971	OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1971	OREN	4160	7 500
LONGITUDE	79 33	1971	OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1971	OREN	4160	7 500
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL											22 500		
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER													

GAS TURBINE

TURBINE A GAZ

MAIN TURBINES
TURBINES PRINCIPALES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

	YEAR AND MANUFACTURER			INLET TEMPERATURE TEMPERATURE D'ADMISSION	PRESSURE RATIO RAPPORT DE PRESSION	SHAFTS ARBRES	CAPACITY		YEAR AND MANUFACTURER				
	ANNEE ET FABRICANTS	CYCLE	S				CAPACITE O F		ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	VOLTS	CAPACITE
							KW	KW					
PICKERING	1970	OREN	S	1130	5.0/1	2	7 500	5 000	1970	BREL	4160	7 500	
	1970	OREN	S	1130	5.0/1	2	7 500	5 000	1970	BREL	4160	7 500	
LATITUDE 43 50	1970	OREN	S	1130	5.0/1	2	7 500	5 000	1970	BREL	4160	7 500	
LONGITUDE 79 02	1972	OREN	S	1130	5.0/1	2	7 500	5 000	1972	BREL	4160	7 500	
	1972	OREN	S	1130	5.0/1	2	7 500	5 000	1972	BREL	4160	7 500	
	1973	OREN	S	1130	5.0/1	2	7 500	5 000	1973	BREL	4160	7 500	

PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER 45 000

RICHARD L HEARN	1967	OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1967	OREN	4160	7 500
	1967	OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1967	OREN	4160	7 500
LATITUDE 43 39	1967	OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1967	OREN	4160	7 500
LONGITUDE 79 20												

PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER 22 500

SARNIA-SCOTT	1966	CGE	S	1500	6.9/1	1	15 600	12 250	1966	CGE	13800	15 000
	1966	CGE	S	1500	6.9/1	1	15 600	12 250	1966	CGE	13800	15 000
LATITUDE 42 56	1967	CWES	S	1500	6.9/1	1	19 500	14 250	1967	CWES	13800	16 320
LONGITUDE 82 26	1967	CWES	S	1500	6.9/1	1	19 500	14 250	1967	CWES	13800	16 320

PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER 62 640

THUNDER BAY	1968	AEI	S	1165	10.0/1	2	14 620	11 000	1968	AEI	4160	14 150
	1968	AEI	S	1165	10.0/1	2	14 620	11 000	1968	AEI	4160	14 150
LATITUDE 48 22												
LONGITUDE 89 13												

PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER 28 300

450 640

ONTARIO, TOTAL 450 640

MANITOBA

MANITOBA HYDRO

SELKIRK	1967	PW	S	1060	2.4/1	2	12 260	9 500	1967	BRC	4160	11 900
	1968	PW	S	1060	2.4/1	2	12 260	9 500	1968	BRC	4160	11 900
LATITUDE 50 09												
LONGITUDE 96 52												

PRINCIPAL FUEL - AVIATION TURBO FUEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CARBURACTEUR 23 800

23 800

MANITOBA, TOTAL 23 800

SASKATCHEWAN

SASKATCHEWAN POWER CDBP

LANDIS	1975	TURB	S	1805	10.0/1	1	71 612	56 000	1975	EM	13800	68 400
LATITUDE 52 13												
LONGITUDE 108 24												

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 68 400

SUCCESS	1967	PW	S	1150	2.7/1	2	15 000	9 500	1967	SGE	13800	11 840
	1967	PW	S	1150	2.7/1	2	15 000	9 500	1967	SGE	13800	11 840
LATITUDE 50 26	1968	PW	S	1150	2.7/1	2	15 000	9 500	1968	SGE	13800	11 840
LONGITUDE 108 17												

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 35 250

103 920

SASKATCHEWAN, TOTAL 103 920

GAS TURBINE

TURBINE A GAZ

MAIN TURBINES
TURBINES PRINCIPALES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER	CYCLE	INLET TEMPERATURE	PRESSURE RATIO	SHAFTS	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS	CYCLE	TEMPERATURE D'ADMISSION	RAPPORT DE PRESSION	ARBRES	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE
		F			0 F 80 F			KW

ALBERTA

A E C POWER LTD

MILDRED LAKE	1977	CGE	S	59	11.0/1	1	28 000	20 600	1977	CGE	13800	28 000
LATITUDE	57 02											
LONGITUDE	111 36											

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL
56 000
56 000

ALBERTA POWER LTD

FORT MCMURRAY	1975	ALSN	S	1750	9.0/1	1	3 430	2 590	1975	IE	4160	3 300
LATITUDE	56 44											
LONGITUDE	111 23											

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL
3 300

JASPER	1975	ALSN	S	1750	9.0/1	1	3 430	2 590	1975	IE	4160	3 300
LATITUDE	52 53											
LONGITUDE	118 05											

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL
3 300

RAINBOW	1968	CWES	S	1350	6.0/1	1	28 000	21 000	1968	CWES	13800	27 500
LATITUDE	58 30											
LONGITUDE	119 30											

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL
73 900

SIMONETTE	1966	BBC	S	1350	6.0/1	1	20 000	14 800	1966	BBC	14400	18 800
LATITUDE	54 27											
LONGITUDE	118 17											

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL
18 800

STURGEON	1958	BBC	S	1165	4.7/1	1	10 000	7 000	1958	BBC	14400	10 000
LATITUDE	55 04											
LONGITUDE	117 17											

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL
17 500

EDMONTON POWER

BOSSDALE	1958	BBC	S	1150	16.0/1	2	30 000	20 000	1958	BBC	13800	30 000
LATITUDE	53 35											
LONGITUDE	113 28											

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL
60 000

MEDICINE HAT CITY OF

MEDICINE HAT	1975	WEST	S	1450	6.9/1	1	19 500	14 930	1975	WEST	13800	19 500
LATITUDE	50 03											
LONGITUDE	110 40											

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL
89 500

89 500

GAS TURBINE

TURBINE A GAZ

MAIN TURBINES
-
TURBINES PRINCIPALES

MAIN GENERATORS
-
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER - ANNEE ET FABRICANTS	CYCLE - CYCLE	INLET TEMPERATURE - TEMPERATURE D'ADMISSION	PRESSURE RATIO - RAPPORT DE PRESSION	SHAFTS - ARBRES	CAPACITY		YEAR AND MANUFACTURER - ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY	
					0 F	80 F			0 F	80 F
UNIVERSITY OF ALBERTA										
SOUTH POWER PLANT	1960 EE R	1427	5.0/1	2	2 860	2 680	1960 EE	4160	2 200	
LATITUDE	53 35									
LONGITUDE	113 28									
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS										2 200
										2 200
ALBERTA, TOTAL										324 500
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE										

BRITISH COLUMBIA HYDRO & POWER AUTH										
GEORGIA	1958 CGE S	1720	8.0/1	1	23 760	16 500	1958 CGE	13800	19 750	
	1958 CGE S	1720	8.0/1	1	23 760	16 500	1958 CGE	13800	19 750	
LATITUDE	48 55	1959 CGE S	1720	8.0/1	1	22 572	15 200	1959 CGE	13800	18 000
LONGITUDE	123 43	1959 CGE S	1720	8.0/1	1	22 572	15 200	1959 CGE	13800	18 000
PRINCIPAL FUEL - DIESEL										75 500
KEOGH	1974 CWES S	1750	8.0/1	3	40 500	33 000	1973 BREL	13800	40 500	
	1978 CWES S	1990	10.0/1	3	55 800	46 000	1978 BREL	13800	59 200	
LATITUDE	50 43									
LONGITUDE	127 29									
PRINCIPAL FUEL - DIESEL										99 700
MOBILE UNIT 87	1966 OREN S	1400	3.4/1	2	6 500	5 000	1966 GE	12500	5 000	
LATITUDE										
LONGITUDE										
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS										5 000
MOBILE UNIT 99	1967 UREN S	1400	3.4/1	2	7 500	5 000	1967 BREL	12500	5 000	
LATITUDE										
LONGITUDE										
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL										5 000
MOBILE UNIT 100	1967 OREN S	1400	3.4/1	2	7 500	5 000	1967 BREL	4160	5 000	
LATITUDE										
LONGITUDE										
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL										5 000
MOBILE UNIT 123	1975 DD S	1780	8.5/1	1	3 200	2 600	1975 EM	2400	3 000	
LATITUDE										
LONGITUDE										
PRINCIPAL FUEL - DIESEL										3 000
PORT MANN	1959 BBC S	1200	15.0/1	2	28 600	21 000	1959 BBC	13800	25 000	
	1959 BBC S	1200	15.0/1	2	28 600	21 000	1959 BBC	13800	25 000	
LATITUDE	49 18	1959 BBC S	1200	15.0/1	2	28 600	21 000	1959 BBC	13800	25 000
LONGITUDE	122 49	1959 BBC S	1200	15.0/1	2	28 600	21 000	1959 BBC	13800	25 000
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS										100 000
PRINCE ROBERT	1973 PW S	1900	2.9/1	3	33 600	26 150	1973 BREL	13800	23 000	
	1975 PW S	1900	2.9/1	3	33 600	26 150	1975 BREL	13800	23 000	
LATITUDE	54 19									
LONGITUDE	130 19									
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS										46 000
339 200										

GAS TURBINE

TURBINE A GAZ

MAIN TURBINES
TURBINES PRINCIPALES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER	CYCLE	INLET TEMPERATURE	PRESSURE RATIO	SHAFTS	CAPACITY		YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS	CYCLE	TEMPERATURE D'ADMISSION	RAPPORT DE PRESSION	ARBRES	CAPACITE 0 F	80 F	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE
		F			KW	KW			KW

ESSO RESOURCES CANADA LTD

BOUNDARY LAKE	1964	OREN	S	1400	4.0/1	1	1 500	1 000	1964	CGE	4160	1 500
	1965	OREN	S	1400	4.0/1	1	1 500	1 000	1965	CGE	4160	1 500
LATITUDE	56 20											
LONGITUDE	120 00											

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL

3 000

3 000

BRITISH COLUMBIA - TOTAL - COLOMBIE-BRITANNIQUE

342 200

CANADA, TOTAL

2 047 555

SELECTED PUBLICATIONS

Reports published by the Manufacturing and Primary Industries Division dealing with Electric Power.

Catalogue

Annual

- 57-202 Electric Power Statistics, Volume II - Annual Statistics, Bil.
- 57-203 Electricity Bills for Domestic, Commercial and Small Power Service, Bil.
- 57-204 Electric Power Statistics, Volume I - Annual Electric Power Survey of Capability and Load, Bil.
- 57-206 Electric Power Statistics, Volume III - Inventory of Prime Mover and Electric Generating Equipment as of December 31, Bil.

Monthly

- 57-001 Electric Power Statistics, Bil.

Bil. - Bilingual

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

PUBLICATIONS CONNEXES

Publications de la Division des industries manufacturières et primaires traitant de l'énergie électrique.

Catalogue

Annuelle

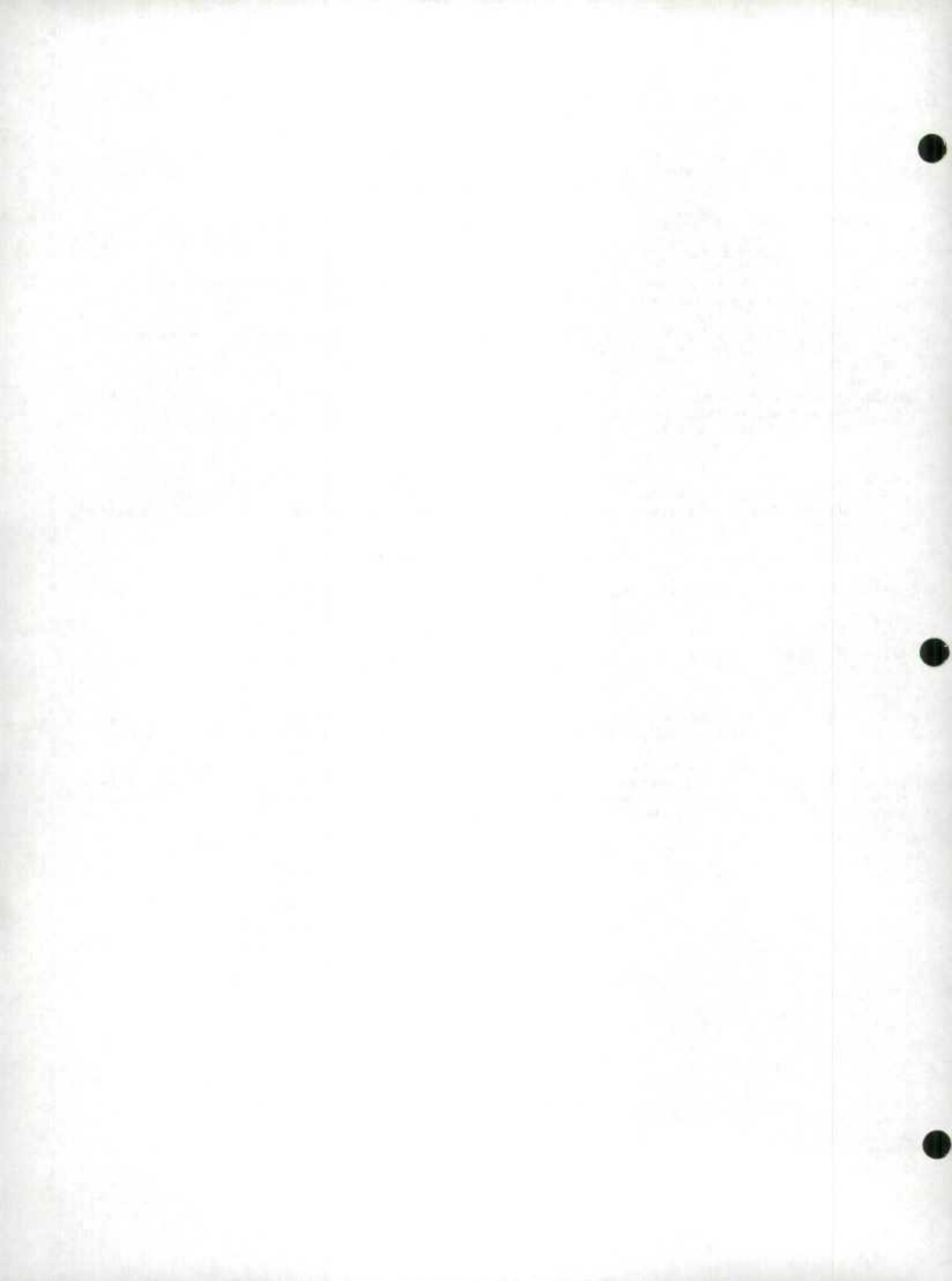
- 57-202 Statistique de l'énergie électrique, volume II - Statistique annuelles, Bil.
- 57-203 Factures d'électricité des services domestique, commercial et à la petite industrie, Bil.
- 57-204 Statistique de l'énergie électrique, volume I - Enquête annuelle sur la puissance maximale et sur la charge des réseaux, Bil.
- 57-206 Statistique de l'énergie électrique, volume III - Inventaire des moteurs primaires et des générateurs électriques au 31 décembre, Bil.

Mensuelle

- 57-001 Statistique de l'énergie électrique, Bil.

Bil. - Bilingue

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.





STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010521718

[Faint, illegible handwritten text]