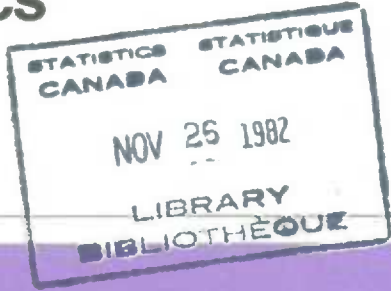


# Electric power statistics

Volume III

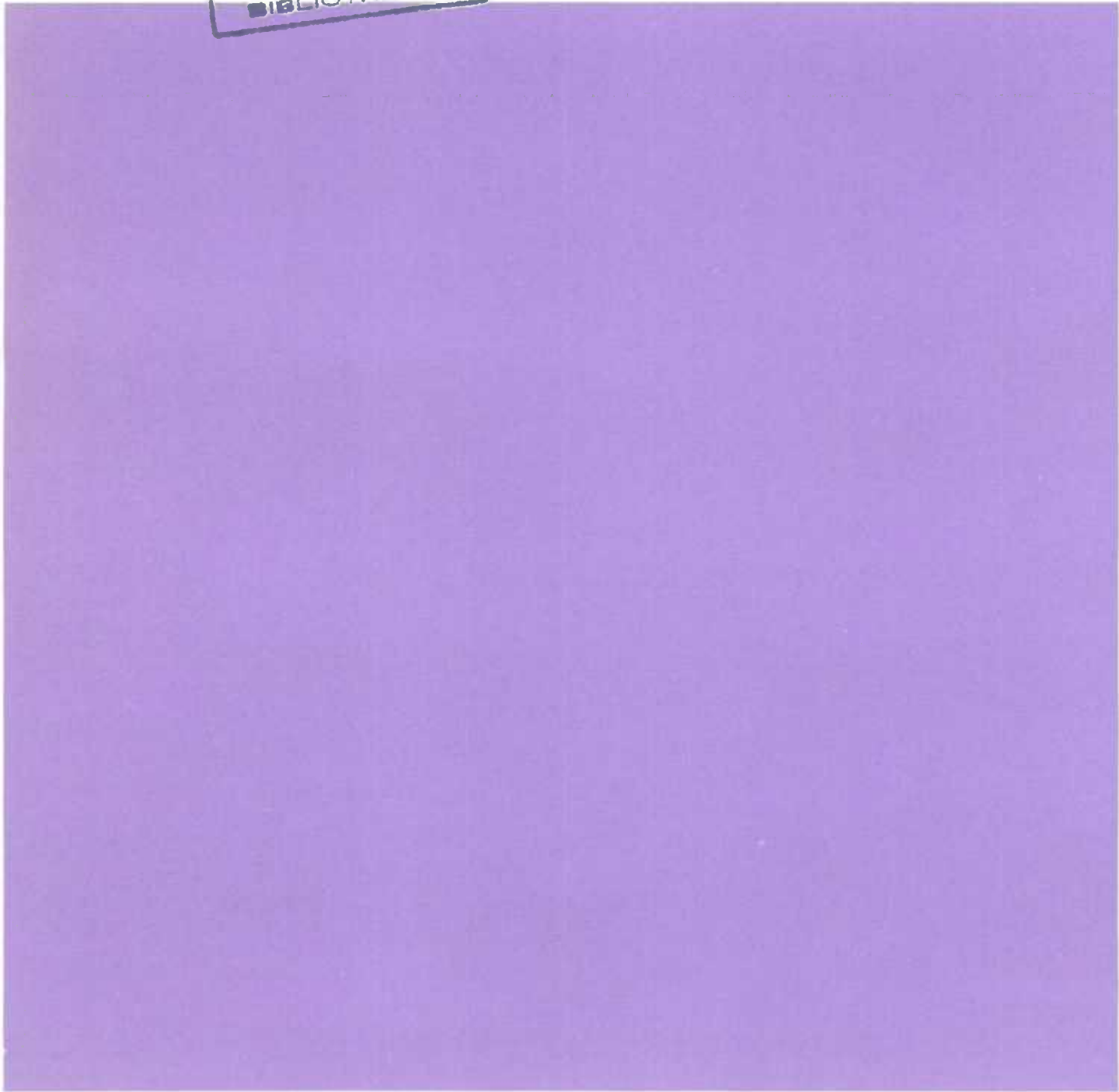
1981



# Statistique de l'énergie électrique

Volume III

1981



### Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

### How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Energy and Minerals Section,  
Manufacturing and Primary Industries Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 996-3139) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 2-2015

### How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

### Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographique sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

### Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section de l'énergie et des minéraux,  
Division des industries manufacturières et primaires,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 996-3139) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Un service de communication sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 2-2015

### Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.



Statistics Canada  
Manufacturing and Primary Industries  
Division  
Energy and Minerals Section

# Electric power statistics

Volume III

Inventory of prime mover  
and electric generating equipment  
as of December 31, 1981

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1982

November 1982  
5-3301-520

Price: Canada, \$8.00  
Other Countries, \$9.60

Catalogue 57-206

ISSN 0702-6609

Ottawa

Statistique Canada  
Division des industries manufacturières  
et primaires  
Section de l'énergie et des minéraux

# Statistique de l'énergie électrique

Volume III

Inventaire des moteurs primaires  
et des générateurs électriques  
au 31 décembre 1981

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1982

Novembre 1982  
5-3301-520

Prix: Canada, \$8.00  
Autres pays, \$9.60

Catalogue 57-206

ISSN 0702-6609

Ottawa

Statistique  
de l'énergie  
électrique

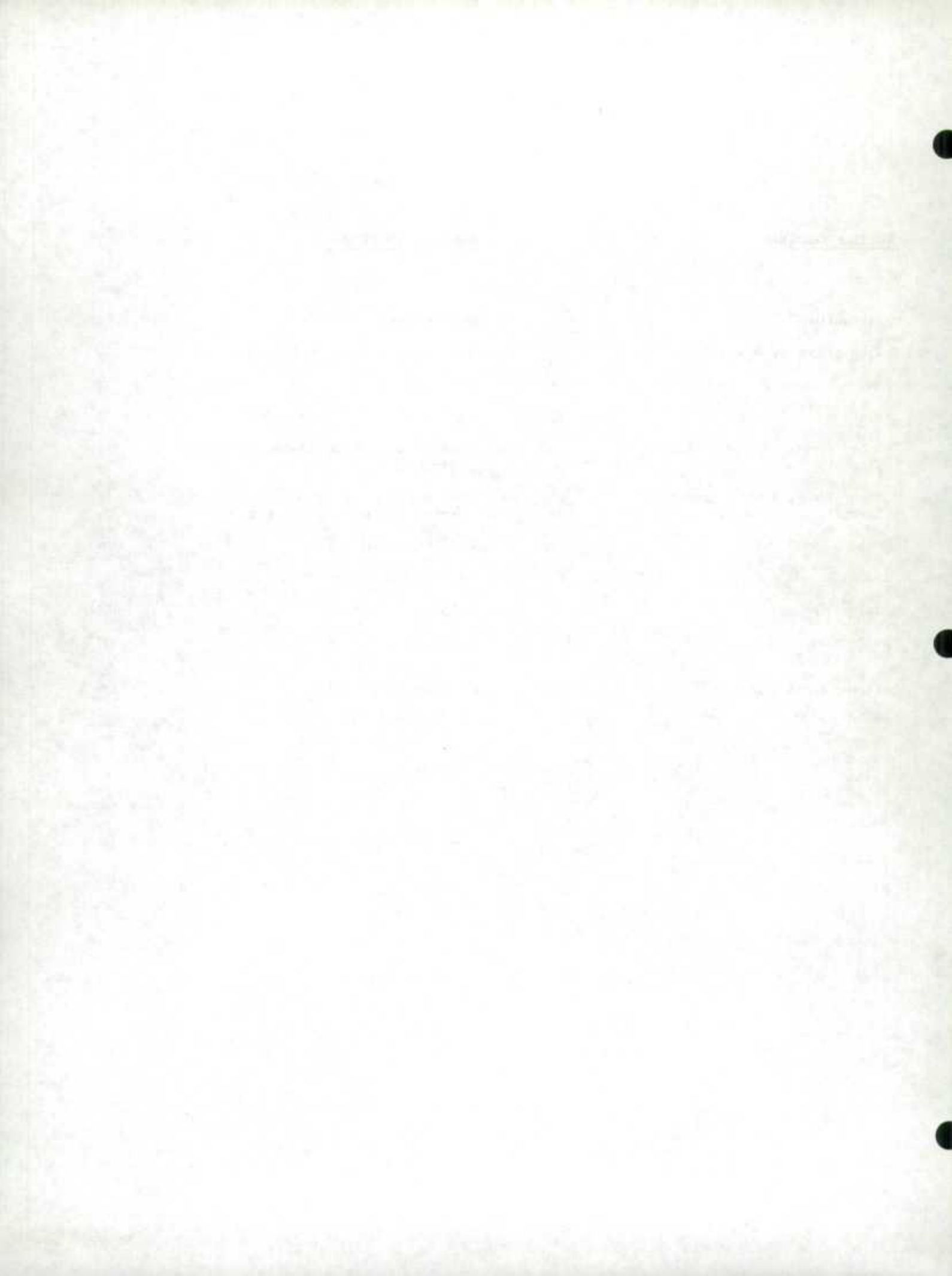
Electric  
power  
statistics

Publication annuelle  
de l'Organisation  
des Nations Unies

Annual publication  
of the United Nations  
Organization

TABLE OF CONTENTSTABLE DES MATIÈRES

	Page		Page
<b>Introduction</b>	5	<b>Introduction</b>	5
Review of Survey Results	7	Revue des résultats de l'enquête	7
Heading Explanations and Notes	11	Explication des titres et des notes	11
Codes	12	Codes	12
Summary of Electric Generating Capacity	14	Sommaire de la capacité des générateurs électriques	14
List of Plants with a Generating Capacity of 100 000 kW or More	16	Liste des centrales ayant une puissance génératrice de 100 000 kW ou plus	16
Hydro	19	Hydro-électriques	19
Steam	69	Thermiques à vapeur	69
Internal Combustion	91	Combustion interne	91
Gas Turbine	131	Turbine à gaz	131
Selected Publications	139	Publications connexes	139



## INTRODUCTION

The survey for this publication was conducted by Statistics Canada with the co-operation of the Canadian Electrical Association and various federal government departments. It endeavours to provide a detailed listing of prime movers and generating equipment installed as of December 31, 1981. Survey coverage is limited to those utilities and companies which have at least one plant with a total generating capacity of over 500 kW and is exclusive of auxiliary equipment installed only for generating station service.

Plants operated by each utility or company are listed alphabetically and the generator units are listed in chronological sequence.

Between the two World Wars, three editions of a "Directory of Central Electric Stations" were produced by the Dominion Water Power and Reclamation Service of the Department of the Interior in collaboration with the Dominion Bureau of Statistics. In this directory, both the equipment and the service provided by electric utilities and companies which sold part of their generation were described in considerable detail but no information was provided on industrial plants which produced electric energy solely for own use. Also, no information was obtain from plants located in what is now the province of Newfoundland. The last of these directories was published in 1928, although a supplement was issued in 1936.

In 1937, the Dominion Bureau of Statistics produced a mimeographed list of "Power Plants of Large Central Electric Stations". This list grouped hydro and thermal plants by province and company showing their total horsepower capacity and precise geographic location.

Previous reports titled **Inventory of Prime Mover and Electric Generating Equipment** were published for 1958, 1961, 1966 and 1969. Beginning with the 1971 edition, this report is published on an annual basis.

## INTRODUCTION

L'enquête qui a servi à cette publication a été effectuée par Statistique Canada avec la collaboration de l'Association canadienne de l'électricité et divers ministères fédéraux. On s'applique à fournir une liste détaillée des moteurs primaires et des générateurs électriques installés au 31 décembre 1981. La couverture de l'enquête se limite aux services d'utilité et aux sociétés ayant au moins une centrale dont la puissance génératrice totale dépasse 500 kW et ne comprend pas le matériel auxiliaire installé exclusivement au profit des centrales génératrices.

Les centrales exploitées par les divers services d'utilité et les diverses sociétés figurent dans l'ordre alphabétique, et les générateurs figurent dans l'ordre chronologiques.

Entre les deux guerres mondiales, trois éditions d'un "Répertoire des centrales électriques" ont été publiées par le service fédéral responsable de l'énergie hydro-électrique au ministère de l'Intérieur, en collaboration avec le Bureau fédéral de la statistique. Ce répertoire décrivait d'une manière très détaillée le matériel des services d'utilité et des compagnies qui vendaient une partie de l'énergie qu'elles produisaient, de même que les services assurés par ces entreprises. Cependant il ne comportait aucun renseignement au sujet des centrales industrielles qui produisaient de l'électricité pour leur usage exclusif. Aucun renseignement ne parvenait de ce qui est devenu la province de Terre-Neuve. Le dernier de ces répertoires a paru en 1928, bien qu'un supplément a été publié en 1936.

En 1937, le Bureau fédéral de la statistique a établi une liste polycopiée qui énumérait les "usines productrices des grandes centrales électriques". Cette liste groupait les centrales hydro-électriques et thermiques par province et par société, et indiquait leur capacité totale de production en cheval vapeur ainsi que leur emplacement exact.

Auparavant, sous le titre **Inventory of Prime Mover and Electric Generating Equipment** des publications hors série ont paru en 1958, 1961, 1966 et 1969. Commencant avec l'édition de 1971, ce rapport est publié à chaque année.





REVIEW OF SURVEY RESULTS

REVUE DES RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE

Total installed generating capacity in Canada as of December 31, 1981 was 83 746 054 kW, an increase of 2.1% over the 81 999 210 kW recorded a year earlier.

En date du 31 décembre 1981, la puissance génératrice installée au Canada totalisait 83 746 054 kW, soit 2.1% de plus que les 81 999 210 kW enregistrés un an auparavant.

Changes involving generating capacity were as follows

Les changements concernant la capacité des générateurs était comme suit

Hydro				kW
Newfoundland - Terre-Neuve	TWIN FALLS POWER CORP. LTD.	Twin Falls	Out of service - Hors d'usage	- 234 000
Québec	CIE DE PAPIER ROLLAND LICE DOMTAR FINE PAPERS HYDRO QUÉBEC	Mont Rolland	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	- 555
		Windsor Mills	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	- 1 120
		Beauharnois #1	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 9 450
		Bryson	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 5 000
		Chute Wilson	Correction	+ 840
		L G 2	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 1 665 000
Ontario	RIVIERE-DU-LOUP CITÉ ABITIBI-PRICE INC. GANANOCQUE LIGHT & POWER CO. LTD.	Rivière-du-Loup	Plant closed - Centrale fermée	- 1 840
		Island Falls	Rebuilt - Reconstituée	+ 8 880
		Brewers Mills	Correction	- 150
		Kingston Mills	Correction	- 40
		Sault Ste. Marie	Plant closed - Centrale fermée	- 21 520
		Abitibi Canyon	Correction	- 59 400
Saskatchewan	SASKATCHEWAN POWER CORP.	Galetta	Out of service - Hors d'usage	- 800
		Island Falls	Change of ownership and correction - Changement de propriétaire et correction	- 3 240
Alberta	TRANSALTA UTILITIES CORP.	Bighorn	Correction	+ 15 400
British Columbia - Colombie-Britannique	BRITISH COLUMBIA HYDRO OCEAN FALLS CORP.	Seven Mills	Change in units - Changement de(s) groupe(s)	+ 202 500
		Ocean Falls	Correction	+ 12 200
<b>TOTAL</b>				<b>+ 1 596 605</b>
Steam - Vapeur				kW
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	FRASER INC.	Edmundston	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	- 3 000
Québec	ATOMIC ENERGY OF CANADA LTD. NORANDA MINES LTD.	Gentilly	Out of service - Hors d'usage	- 266 400
		Noranda Smelter	Change in units - Changement de(s) groupe(s)	- 3 000
		Montreal	Plant closed - Centrale fermée	- 3 500
Ontario	GOODYEAR CANADA INC. GREAT LAKES FOREST PRODUCTS LTD. ONTARIO HYDRO THE CANADIAN STARCH CO. LTD.	New Toronto	Plant closed - Centrale fermée	- 2 500
		Dryden	Correction	+ 666
		Thunder Bay	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 150 000
		Cardinal	Plant closed - Centrale fermée	- 2 100
Saskatchewan	PPG INDUSTRIES CANADA LTD.	Thorold	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	- 4 000
		Bella Plain	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 20 000
		Baker Centre	Plant closed - Centrale fermée	- 168
Alberta	ALBERTA GOVERNMENT SERVICES ALBERTA POWER LTD.	Correctional Institute	Plant closed - Centrale fermée	- 248
		Battle River	Change in units - Changement de(s) groupe(s)	+ 375 000
		Campbell River	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 25 000
British Columbia - Colombie-Britannique	CROWN ZELLERBACH CANADA LTD.	Campbell River	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 25 000
<b>TOTAL</b>				<b>+ 285 750</b>

Changes involving generating capacity were as follows - Continued

Les changements concernant la capacité des générateurs éteit comme suit - suite

Internal Combustion - Combustion interne			kW			
Newfoundland - Terre-Neuve	NEWFOUNDLAND & LABRADOR HYDRO	Burgeo	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 850		
		Certwright	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 150		
		Davis Inlet	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 112		
		Gaultois	Plant closed - Centrale fermée	- 280		
		Hampden	Plant closed - Centrale fermée	- 940		
		Long Island	Plant closed - Centrale fermée	- 400		
		Main Brook	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 210		
		Nain	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 250		
		Pond Cove	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 780		
		Port Hope Simpson	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 228		
		Raleigh	Plant closed - Centrale fermée	- 665		
		Rigolet	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 190		
		Sops Arm	Plant closed - Centrale fermée	- 2 700		
		South East Bight	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 40		
		Québec	COATICOOK VILLE DE HYDRO QUÉBEC	Coaticook	Plant closed - Centrale fermée	- 450
				Akulivik	New plant - Nouvelle centrale	+ 440
				Aupaluk	New plant - Nouvelle centrale	+ 400
				Blanc Seblon	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 800
				Ile-Aux-Grues	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	- 50
Inukjuak	New plant - Nouvelle centrale			+ 1 200		
Ivujivik	New plant - Nouvelle centrale			+ 360		
Kanqigualujjuag	New plant - Nouvelle centrale			+ 675		
Kanqigauk	New plant - Nouvelle centrale			+ 600		
Kanqigaujuag	New plant - Nouvelle centrale			+ 420		
Kuujuuaq	New plant - Nouvelle centrale			+ 2 650		
Natashquan	Plant closed - Centrale fermée			- 3 000		
Povungnituk	New plant - Nouvelle centrale			+ 1 250		
Queqtaq	New plant - Nouvelle centrale			+ 800		
Salluit	New plant - Nouvelle centrale			+ 500		
Tæiujag	New plant - Nouvelle centrale			+ 440		
MINES GASPÉ LTÉE	RIVIÈRE-DU-LOUP CITÉ DE SOCIÉTÉ D'ÉNERGIE DE LA BAIE JAMES			Murdockville	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	- 300
				Rivière-du-Loup	Plant closed - Centrale fermée	- 1 840
				A.J. Camp le Grand	Plant closed - Centrale fermée	- 450
		Baie James Eastman	Plant closed - Centrale fermée	- 800		
		Baie James Goulette	Plant closed - Centrale fermée	- 1 000		
		Baie James LG 2	Plant closed - Centrale fermée	- 16 280		
		Baie James LG 3	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 1 000		
		Baie James LG 4	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 800		
		Chaumont	New plant - Nouvelle centrale	+ 750		
		Manitoba	MANITOBA HYDRO	Jackhead	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	- 50
Lac Brochet	New plant - Nouvelle centrale			+ 525		
Red Sucker Lake	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)			+ 175		
The Pass	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)			- 400		

Changes involving generating capacity were as follows - Continued

Les changements concernant la capacité des générateurs était comme suit - suite

Internal Combustion - Continued - Combustion interne - suite				kW	
Saskatchewan	NORTH SASK ELECTRIC LTD.	Brabant Lake	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 50	
		Camsell Portage	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 75	
		Deschambeault	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 150	
		Dillon	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	- 200	
		Grandmothers Bay	New plant - Nouvelle centrale	+ 100	
		Kinoosao	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 50	
		Pinehouse	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 100	
		Stanley Mission	Plant closed - Centrale fermée	- 750	
Alberta	ALBERTA POWER LTD.	Cutbank	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 50	
		Indian Cabina	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 20	
		Steen River	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 10	
		Marianna Lake	New plant - Nouvelle centrale	+ 200	
	AMOCO CANADA	Fir	New plant - Nouvelle centrale	+ 350	
British Columbia - Colombie-Britannique	BRINCO MINING LTD.	Cassiar Resources Division	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 375	
		BRITISH COLUMBIA HYDRO	Dease Lake	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 500
		Fort Nelson	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 89	
	CANADIAN FOREST PRODUCTS LTD.	Englewood Logging Division	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	- 40	
	TECK CORPORATION LTD.	Beaverdell	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	- 75	
Saskatchewan	NORTHERN CANADA POWER COMM.	Dawson City	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 550	
		Mayo	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 350	
	YUKON ELECTRIC CO. LTD.	Beaver Creek	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 200	
		Haines Junction	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	- 200	
		Old Crow	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 125	
		Stewart Crossing	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	- 60	
		Watson Lake	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 200	
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	ALBERTA POWER LTD.	Hay River	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	- 1 100	
		COMINCO LTD.	C-1 Powerhouse	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 900
			Arsenic Plant	New plant - Nouvelle centrale	+ 115
	NORTHERN CANADA POWER COMM.	Aklavik	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 100	
		Baker Lake	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	- 325	
		Broughton Island	Correction	- 30	
		Cape Dorset	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	- 500	
		Clyde	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 350	
		Eskimo Point	Correction	- 100	
		Fort Liard	Correction	- 75	
		Fort Norman	Correction	- 50	
		Fort Simpson	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	- 700	
		Grise Fiord	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 125	
		Inuvik	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 390	
		Lac La Marte	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 125	
		Lake Harbour	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	- 200	
		Panqirtung	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 435	
		Paulatuk	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 50	

Changes involving generating capacity were as follows - Concluded

Les changements concernant la capacité des générateurs était comme suit - fin

Internal Combustion - Concluded - Combustion interne - fin				kW
Northern Canada Power Comm. - Concluded - fin	Pelly Bay	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	-	115
	Pine Point	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	-	2 500
	Pond Inlet	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	-	300
	Rae Lakes	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+	55
	Resolute Bay	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	-	225
	Snowdrift	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	-	50
	Tuktoyaktuk	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+	600
	Whale Cove	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+	225
<b>TOTAL</b>			-	<b>13 591</b>

Gas Turbine - Turbine à gaz				kW
Ontario	ONTARIO HYDRO	A W Manby	Out of service - Hors d'usage	- 65 280
		J. Clark Keith	Out of service - Hors d'usage	- 7 500
		Pickering B	New plant - Nouvelle centrale	+ 22 500
		Sarnia Scott	Out of service - Hors d'usage	- 62 640
Alberta	SHERITT-GORDON MINES LTD.	Fort Saskatchewan	New plant - Nouvelle centrale	+ 2 800
British Columbia - Colombie-Britannique	ESSO RESOURCES CANADA LTD.	Boundary Lake	Plant closed - Centrales fermées	- 3 000
<b>TOTAL</b>			-	<b>113 120</b>



## HEADING EXPLANATIONS AND NOTES

### All Equipment

**Plant name.** Where the plant has no official name, a name (usually the same as its location) has been assigned.

**Latitude and longitude.** In degrees and minutes.

**Year.** Year of installation.

**Manufacturer.** See codes.

### Hydro

**Water supply.** Name of lake, creek, river or reservoir.

**Operating head.** Given in feet, the average annual maximum, minimum and normal.

**Average annual flow.** Expressed in cubic feet per second.

**Runner.** See codes.

**RPM.** Revolutions per minute.

**Head.** Design head given in feet.

**Turbine capacity.** Given in horsepower.

### Steam

**Steam.** Steam conditions expressed in pounds per square inch gravitational and degrees Fahrenheit; steam production expressed in thousands of pounds per hour.

**Type.** See codes.

**Throttle.** Throttle conditions in pounds per square inch gravitational and degrees Fahrenheit.

**RPM.** Revolutions per minute.

**Capacity.** Maximum continuous kilowatt rating.

### Internal Combustion

**Type.** See codes.

**RPM.** Revolutions per minute.

### Gas Turbine

**Cycle.** See codes.

**Shafts.** Number of shafts.

**Capacity.** Kilowatt capacity at ambient temperatures of 0° and 80° Fahrenheit.

## EXPLICATION DES TITRES ET DES NOTES

### Tout genre

**Nom de la centrale.** Lorsque la centrale n'a pas de nom officiel, on lui a affecté un nom (le plus souvent, celui de l'emplacement).

**Latitude et longitude.** En degrés et minutes.

**Année.** Année d'installation.

**Fabricants.** Voir codes.

### Hydro

**Source hydraulique.** Nom du ruisseau, du fleuve, de la rivière ou du réservoir.

**Hauteur de chute.** En pieds, moyenne annuelle maximum, minimum et normale.

**Débit annuel moyen.** En pieds cubes par seconde.

**Turbine.** Voir codes.

**T/MN.** Nombre de tours à la minute.

**Chute.** Hauteur théorique de chute, en pieds.

**Capacité de turbine.** Donnée en cheval vapeur.

### Vapeur

**Vapeur.** Pression dynamique de la vapeur en livres par pouce carré et température en degrés Fahrenheit; production de vapeur en milliers de livres par heure.

**Type.** Voir codes.

**Soupage.** Pression dynamique à la soupape en livres par pouce carré et température en degrés Fahrenheit.

**T/MN.** Nombre de tours à la minute.

**Capacité.** Puissance nominale maximum continue en kilowatts.

### Combustion interne

**Type.** Voir codes.

**T/MN.** Nombre de tours à la minute.

### Turbine à gaz

**Cycle.** Voir codes.

**Arbres.** Nombre d'arbres.

**Capacité.** Puissances en kilowatt et aux températures ambiantes de 0° et de 80° Fahrenheit.

EQUIPMENT MANUFACTURERS - FABRICANTS D'EQUIPEMENT

AC ALLIS CHALMERS  
ACB ALLIS CHALMERS BULLOCK  
ACGE ASSOCIATED ELECTRICAL INDUSTRIES  
AND CANADIAN GENERAL ELECTRIC  
AEI ASSOCIATED ELECTRICAL INDUSTRIES  
AGK AMME, GIESECHE AND KONEGEN  
AI ATLAS IMPERIAL  
AL AMERICAN LOCOMOTIVE  
ALEM W. B. ALLEN AND SONS  
ALKO ALKO  
ALSN ALLISON  
ABC AMERICAN MOTORS  
AMES AMES  
ANDW ANDERSON  
ANGS ANGUS  
AMM ALSTHOM METEORIC MARINE LTD  
ASEA ASEA  
ASM ALSTHOM SAVOISINE, MARINE INDUSTRIES  
ATLS ATLAS  
AW ARMSTRONG WHITWORTH  
  
BARB S. BARBER  
BBC BROWN BOVERI CANADA LTD  
BE BURKE ELECTRIC  
BEMC BEMAC  
BESS BESSEMER  
BHTC BARBERE HYDRAULIC TURBINE CO.  
BLST BLACKSTONE  
BLWN BALDWIN  
BM BELLIS AND MORCOM  
BOVG BOVING  
BP BRUCE PEEBLES  
BREL BRUSH ELECTRIC  
BTH BRITISH THOMSON HOUSTON  
BUDA BUDA  
BW BABCOCK - WILCOX  
BWM BABCOCK - WILCOX AND GOLDIE MCCULLOCH  
  
CAC CANADIAN ALLIS - CHALMERS  
CANR CANON  
CAT CATERPILLAR  
CB COOPER BESSEMER  
CBAR CHARLES BARBER  
CCM CANADIAN CROCKER WHEELER  
CE COMBUSTION ENGINEERING  
CEGE CECELEC  
CENT CENTURY  
CFM CANADIAN FAIRBANKS MORSE  
CGE CANADIAN GENERAL ELECTRIC  
CHPM CHICAGO PNEUMATIC  
CIR CANADIAN INGERSOLL RAND  
CLBR CLEAVER BROOKS  
CLEV CLEVELAND  
CLX CLIMAX  
CO CUMMINS ONAN  
COEL COLUMBIA ELECTRIC  
COPA COMPTON PARKINSON  
CRBR CROSSELEY BROTHERS  
CRMP W. M. CRAMP  
CRWH CROCKER WHEELER  
CDEM CUMMINS ENGINE  
CURT CURTIS  
CVIC CANADIAN VICKERS  
CWES CANADIAN WESTINGHOUSE  
  
DALE DALE ELECTRIC  
DB DOMINION BRIDGE  
DCIW DOBLE - CALDONIA IRON WORKS  
OD OETHOLT DIESEL  
DELCO DELCO  
DEUZ DEUTZ  
DEW DOMINION ENGINEERING WORKS  
DK DICK - KERR  
DORM DORMAN  
DST DELAVAL STEAM TURBINE  
DT DOMINION TURBINE  
  
EC ELECTRIC CONSTRUCTION  
ECIW ERIE CITY IRON WORKS  
EE ENGLISH ELECTRIC  
EEC ENGLISH ELECTRIC OF CANADA  
EFP ENTERPRISE ENGINE AND FOUNDRY  
ELLI ELLIOT

ELMO ELECTRO MOTORS  
ELPR ELECTRIC PRODUCTS  
EM ELECTRIC MACHINERY  
EMI EDGE MOOR IRON  
EMS E. M. SYNCHRONOUS  
ENEL ENGLER ELECTRIC  
  
FC FRASER AND CHALMERS  
FE FORENADE ELEKTRIKA  
FM FAIRBANKS MORSE  
FMR F. M. MCCLAREN  
FT FINNING TRACTOR  
FUJI FUJI  
FW FOSTER WHEELER  
FWP F. W. PACKAGE  
  
GABR GABRIEL  
GD GENERAL DIESEL  
GE GENERAL ELECTRIC  
GEE GENERAL ELECTRIC OF ENGLAND  
GGG GILBERT, GILKES, GORDON  
GH GUTE HOFFNUNGSHUTTE  
GIGG GIGGS  
GL GARBE LACKMEYER  
GM GENERAL MOTORS  
GMT GRANDI MOTORI TRIESTE  
GOMC GOLDIE MCCULLOCH  
GOTA GOTAVERKEN  
  
HA HAUS ALLIS  
HAM HAMILTON  
HARL HARLAND  
HERC HERCULES  
HITA HITACHI LTD  
HOLY HOLYOKE  
HOUC HOUCHEM  
HOWD J. HOWDEN  
HP HOWDEN PARSONS  
HSBI HAWKER - SIDDELEY - BRUSH INTERNATIONAL  
  
IE IDEAL ELECTRIC  
IGE INTERNATIONAL GENERAL ELECTRIC  
IH INTERNATIONAL HARVESTER  
IMEL IMPERIAL ELECTRIC CO.  
IPM I. P. MORRIS  
IR INGERSOLL RAND  
  
JBE JOHN BROWN ENGINEERING CO. LTD  
JI JOHN INGLIS  
JL JAMES LEFFEL  
JN JENKES MACHINE  
JNV J. M. VOITH  
JORN A. JOHNSON  
JTL JOHN THOMPSON LEORAND  
  
KATO KATO ENGINEERING  
KERR KERR  
KMAJ K. MAJOR (HAWKER SIDDELEY)  
KMW KARLSTADS MEKANISKA VERKSTAD  
KOHL KOHLER  
  
LA LOUIS ALLIS  
LASA LASALLE  
LB LISTER BLACKSTONE  
LDM LANCASTER DYNAMO AND MOTOR  
LEFF LEFFEL  
LEIT LEITTEL  
LEON E. LEONARD  
LIST LISTER  
LMW LENINGRAD METAL WORKS  
LS LAWRENCE SCOTT  
LSOM LEROY SOMER  
  
MA MASCHINENFABRIK AUGSBURG  
MARA MARATHON  
MAW MONTREAL ARMATURE WORKS  
MB MERCEDES - BENZ  
MBD MIRRLESS BICKERTON AND DAYE  
MD MURPHY DIESEL  
MDE MIRRLESS DIESEL ENGINEERING  
MENA MERCIER MACHINERY  
NIL MARINE INDUSTRIES LTD  
NITI MITSUBISHI

EQUIPMENT MANUFACTURERS - FABRICANTS D'EQUIPEMENT

MITS MITSUI  
 MLW MONTREAL LOCOMOTIVE WORKS  
 MOOR MOORE  
 MP MACHER AND PLATT  
 MRBL MIDDLEBROS BLACKSTONE  
 MSI S. MORGAN SMITH INGLIS  
 MST MOORE STEAM TURBINE  
 MUR MURRAY  
 MVIC METROPOLITAN - VICKERS  
 MWR ROTOREN - WERKE - MANNHEIM

NAPA NAPANEE  
 NATL NATIONAL  
 NE NATIONAL ENGINEERING  
 NEYC NEYBIC  
 NF NANAIMO FOUNDRY  
 NNS NEWPORT NEWS SHIPBUILDING  
 NOBG NOBBERG  
 NOBO NOHAB BOPORS  
 NOHB NOHAB  
 NOPO NOHAB POLAB  
 NS NATIONAL SUPPLY

OERL OERLIKON  
 OMAN OMAN  
 OREN ORENDA

PARS C.A. PARSON  
 PAXM DAVID PAXMAN  
 PB PETER BROTHERHOOD  
 PD PELTON DOBLE  
 PE PALMER ELECTRIC  
 PIW PLATT IRON WORKS  
 PSM PUGET SOUND MACHINERY  
 PV PETBOM VULCAN  
 PW PRATT AND WHITNEY  
 PWM PELTON WATER WHEEL

REEL REPUBLIC ELECTRIC  
 RENG ROBB ENGINEERING  
 RH RUSTON AND HORNSBY  
 RNL RUSSEL - HIPWELL LISTER  
 RHM RODNEY HUNT MACHINE  
 RPAX RUSTON PAXMAN  
 RRAM ROLLS ROYCE AVON MARK  
 RWT ROBB WATER TUBE

SCMK SCHOONMAKER  
 SENG SKINNER ENGINEERING  
 SGE SWEDISH GENERAL ELECTRIC

SGSL SWEDISH GENERAL ELECTRIC AND STAHL LAVAL  
 SL SUPERIOR IDEAL  
 SLAV STAHL LAVAL  
 SMS S. MORGAN SMITH  
 SOCE SOLAR - CENTAUR  
 SPAN SPANNEB  
 SE SIEMENS - SCHUCKERT  
 STAM STAMFORD  
 STEM STEPHENS  
 SULZ SULZER

TA TAMPER  
 TE TERRY  
 TH TEBIGE  
 TIW TORONTO IRON WORKS  
 TOBA TOSHIBA  
 TR TRANE  
 TURB TURBODYNE

UIW UNION IRON WORKS

VENG VIVIAN ENGINES  
 VEW VANCOUVER ENGINEERING WORKS  
 VICK VICKERS  
 VIW VANCOUVER IRON WORKS  
 VKEL VICKERS KEELER  
 VKID VICKERS KIDWELL  
 VOLC VOLCANO  
 VOLV VOLVO  
 VS VULCAN STIRLING  
 VOIW VULCAN IRON WORKS

WAOM WAUKESHA MOTOR  
 WE WESTERN ELECTRIC  
 WEST WESTINGHOUSE  
 WH WILLIAM HAMILTON  
 WBIT WHITE  
 WISC WISCONSIN  
 WK WILLIAM KENNEDY  
 WM WORTHINGTON - MOORE  
 WORT WORTHINGTON  
 WP WORTHINGTON PUMP  
 WSM WELMAN SEAVER MORGAN  
 WWT WICKER WATER TUBE  
 WYSS ESCHER WYSS

YARN YARON

ZORN ZORN

TYPE OF RUNNER - TYPE DE TURBINE

IP IMPULSE PELTON - A ACTION, PELTON  
 RF REACTION FRANCIS - A REACTION, FRANCIS  
 RPP REACTION FIXED PROPELLER - A REACTION, A HELICE FIXE  
 RPK REACTION ADJUSTABLE PROPELLER, KAPLAN - A REACTION, A PALES ORIENTABLES, KAPLAN

TYPE OF PRIME MOVER, STEAM - TYPE DE MOTEURS PRIMAIRES, VAPEUR

B BACK PRESSURE - A CONTRE PRESSION  
 C CONDENSING - A CONDENSEUR  
 D DOUBLE EXTRACTION - A DOUBLE PRELEVEMENT  
 E EXTRACTION - A PRELEVEMENT  
 F PASS OUT - A SOUTIRAGE CONTINU

TYPE OF ENGINE, INTERNAL COMBUSTION - TYPE DE MOTEUR, COMBUSTION INTERNE

D DIESEL  
 S SPARK - A ALLUMAGE ELECTRIQUE

CYCLE, GAS TURBINE - CYCLE, TURBINES A GAZ

C COMBINED - COMBISE  
 S SIMPLE  
 R REGENERATING - REGENERATION

TYPE -----	INSTALLED GENERATING CAPACITY - PUISSANCE GENERATRICE INSTALLEE				PERCENTAGE INCREASE OR DECREASE 1980/1981 ACCROISSEMENT EN POURCENTAGE OU DIMINUTION
	PERCENTAGE - POURCENTAGE		KILOWATTS		
	1980	1981	1980	1981	
HYDRO .....	58.2	58.9	47 770 040	49 366 645	3.3
STEAM - VAPEUR .....	37.9	37.5	31 139 342	31 425 092	0.9
INTERNAL COMBUSTION - COMBUSTION INTERNE .....	0.7	0.7	653 423	639 832	-2.0
GAS TURBINE - TURBINE A GAZ .....	2.9	2.7	2 436 405	2 314 485	-5.0
PROVINCE -----					
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE .....	8.7	8.3	7 194 675	6 958 500	-3.2
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD .....	0.1	0.1	118 241	118 241	0.0
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE .....	2.4	2.4	2 028 782	2 028 782	0.0
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK .....	3.4	3.3	2 794 770	2 791 770	-0.1
QUEBEC .....	25.0	26.1	20 531 294	21 924 084	6.7
ONTARIO .....	31.4	30.7	25 796 275	25 752 391	-0.1
MANITOBA .....	5.0	4.9	4 142 250	4 142 500	0.0
SASKATCHEWAN .....	2.8	2.8	2 340 152	2 356 487	0.6
ALBERTA .....	7.0	7.4	5 807 131	6 200 545	6.7
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE .....	12.8	12.8	10 524 668	10 762 217	2.2
YUKON .....	0.1	0.1	94 145	95 310	1.2
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST .....	0.2	0.2	180 377	177 577	-1.3
CONFIDENTIAL - CONFIDENTIEL .....	0.3	0.3	346 450	437 400	25.7
OWNERSHIP - CATEGORIES -----					
PUBLIC UTILITIES - SERVICES PUBLICS .....	84.9	84.9	68 687 813	71 151 963	3.4
PRIVATE UTILITIES - SERVICES PRIVES .....	7.3	7.5	6 041 334	6 301 129	4.3
INDUSTRY - ETABLISSEMENTS INDUSTRIELS .....	7.6	7.5	6 270 063	6 292 963	0.3
TOTAL .....	100.0	100.0	81 999 210	83 746 054	2.1



GENERATING CAPACITY AS OF DECEMBER 31, 1981

CAPACITE DES GENERATEURS AU 31 DECEMBRE, 1981

GENERATORS - GENERATEURS

	PUBLIC UTILITIES SERVICES PUBLICS	PRIVATE UTILITIES SERVICES PRIVES	INDUSTRIES INDUSTRIEL	TOTAL
	KILOWATTS			
<b>TOTAL</b>				
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE	6 545 855	308 910	103 735	6 958 500
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD	6 891	111 350	0	118 241
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE	1 942 402	0	86 380	2 028 782
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK	2 605 828	36 740	149 202	2 791 770
QUEBEC	18 574 355	670 480	2 679 249	21 924 084
ONTARIO	24 833 359	287 750	631 282	25 752 391
MANITOBA	4 110 695	0	31 805	4 142 500
SASKATCHEWAN	2 244 035	0	112 452	2 356 487
ALBERTA	1 211 100	4 817 184	172 261	6 200 545
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE	8 846 395	47 450	1 868 372	10 762 217
YUKON	84 590	10 720	0	95 310
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST	146 457	10 545	20 575	177 577
CONFIDENTIAL - CONFIDENTIEL	0	0	437 650	437 650
TOTAL	71 151 962	6 301 129	6 292 963	83 746 054
<b>HYDRO</b>				
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE	5 913 920	216 201	80 135	6 210 256
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD	0	0	0	0
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE	354 902	0	5 000	359 902
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK	847 750	35 740	17 440	900 930
QUEBEC	17 520 136	670 480	2 577 244	20 767 860
ONTARIO	6 482 893	281 480	307 905	7 072 278
MANITOBA	3 641 100	0	0	3 641 100
SASKATCHEWAN	552 940	0	22 560	575 500
ALBERTA	0	733 700	0	733 700
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE	7 498 407	47 250	1 453 962	8 999 619
YUKON	56 490	1 650	0	58 140
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST	44 000	0	3 360	47 360
CONFIDENTIAL - CONFIDENTIEL	0	0	0	0
TOTAL	42 912 538	1 986 501	4 467 606	49 366 645
<b>STEAM - VAPEUR</b>				
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE	450 000	30 000	22 600	502 600
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD	0	70 500	0	70 500
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE	1 382 500	0	80 780	1 463 280
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK	1 730 865	0	131 762	1 862 627
QUEBEC	600 000	0	48 750	648 750
ONTARIO	18 009 000	0	323 377	18 332 377
MANITOBA	419 000	0	28 000	447 000
SASKATCHEWAN	1 579 500	0	79 462	1 658 962
ALBERTA	1 058 000	3 883 000	157 011	5 098 011
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE	912 500	0	370 285	1 282 785
YUKON	0	0	0	0
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST	600	0	0	600
CONFIDENTIAL - CONFIDENTIEL	0	0	57 600	57 600
TOTAL	26 141 965	3 983 500	1 299 627	31 425 092
<b>INTERNAL COMBUSTION - COMBUSTION INTERNE</b>				
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE	59 785	14 469	1 000	75 254
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD	6 891	0	0	6 891
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE	0	0	600	600
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK	3 838	1 000	0	4 838
QUEBEC	91 339	0	53 255	144 594
ONTARIO	3 746	6 270	0	10 016
MANITOBA	26 795	0	3 805	30 600
SASKATCHEWAN	7 675	0	10 430	18 105
ALBERTA	3 600	27 684	10 250	41 534
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE	96 288	200	44 125	140 613
YUKON	28 100	9 070	0	37 170
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST	101 857	10 545	17 215	129 617
CONFIDENTIAL - CONFIDENTIEL	0	0	0	0
TOTAL	429 914	69 239	140 680	639 832
<b>GAS TURBINE - TURBINE A GAZ</b>				
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE	122 150	48 240	0	170 390
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD	0	40 850	0	40 850
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE	205 000	0	0	205 000
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK	23 375	0	0	23 375
QUEBEC	362 880	0	0	362 880
ONTARIO	337 720	0	0	337 720
MANITOBA	23 800	0	0	23 800
SASKATCHEWAN	103 920	0	0	103 920
ALBERTA	149 500	172 800	5 000	327 300
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE	339 200	0	0	339 200
YUKON	0	0	0	0
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST	0	0	0	0
CONFIDENTIAL - CONFIDENTIEL	0	0	380 050	380 050
TOTAL	1 667 545	261 890	385 050	2 314 485



HYDRO AND STEAM PLANTS WITH A GENERATING CAPACITY OF 100 000 KW OR MORE  
CENTRALES HYDROELECTRIQUES ET THERMIQUES A VAPEUR AYANT UNE CAPACITE GENERATRICE DE 100 000 KW ET PLUS

UTILITY OR COMPANY SERVICES D'UTILITE OU SOCIETE	PLANT CENTRALE	CAPACITY CAPACITE KILOWATTS
HYDRO		
-----		
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE		
-----		
BOWATER POWER CO LTD	DEER LAKE	124 651
CHURCHILL FALLS LABRADOR CORP LTD	CHURCHILL FALLS	5 225 000
NEWFOUNDLAND & LABRADOR HYDRO	RAY D ESPOIR	613 000
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE		
-----		
NOVA SCOTIA POWER CORP	WRECK COVE	200 000
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK		
-----		
NEW BRUNSWICK ELECTRIC POWER COMM	MACTAQUAC BEECHWOOD	637 800 112 500
QUEBEC		
-----		
HYDRO QUEBEC	L G 2	5 328 000
	MANIC #5	1 292 000
	MANIC #3	1 183 200
	MANIC #2	1 015 200
	BERSIHIS #1	912 000
	OUTARDES #3	756 200
	BERSIHIS #2	655 000
	CARILLON	654 500
	OUTARDES #4	632 000
	BEAUBARNOIS #3	552 500
	BEAUBARNOIS # 1	547 800
	BEAUBARNOIS #2	483 360
	OUTARDES # 2	453 900
	TRENCH	286 200
	BEAUMONT	243 000
	LA TUQUE	216 000
	PAUGAN	201 970
	MANIC #1	180 410
	RAPIDE BLANC	183 600
	SHAWINIGAN #2	163 000
	LES CEDRES	162 000
	SHAWINIGAN #3	150 000
	GRAND-MERE	148 075
	RAPIDE DES ILES	146 520
	CHELSEA	144 000
	LA GABELLE	136 580
	PREMIERE CHUTE	124 200
LA CIE HYDROELECT MANICOUAGAN	MCCORMICK DAM	303 750
SOC D'ELECT ET DE CHIMIE ALCAN LTEE	CHUTE DES PASSES	742 500
	SHIPSHAW	717 000
	ISLE MALIGNE	336 000
	CHUTE A LA SAVANNE	187 250
	CHUTE DU DIABLE	187 250
	CHUTE A CARON	180 000
ONTARIO		
-----		
ONTARIO HYDRO	SIR ADAM BECK #2	1 223 600
	ROBERT H SAUNDERS	912 000
	SIR ADAM BECK #1	414 650
	DES JOACHIMS	360 000
	ABITIBI CANYON	233 825
	LOWER NOTCH	228 000
	OTTO HOLDEN	205 200
	WELLS	203 300
	SIR ADAM BECK P&G	176 700
	OTTER RAPIDE	174 800
	STEWARTVILLE	153 000
	BABBRETT CHUTE	152 400
	MOUNTAIN CHUTE	139 500
	AUBREY FALLS	130 150
	HARMON	129 200
	PINE PORTAGE	128 700
	KIPLING	125 400
	CHEMADIX	122 400
	LITTLE LONG	121 600

HYDRO AND STEAM PLANTS WITH A GENERATING CAPACITY OF 100 000 KW OR MORE  
CENTRALES HYDROELECTRIQUES ET THERMIQUES A VAPEUR AYANT UNE CAPACITE GENERATRICE DE 100 000 KW ET PLUS

UTILITY OR COMPANY - SERVICES D'UTILITE OU SOCIETE	PLANT - CENTRALE	CAPACITY - CAPACITE KILOWATTS
<b>HYDRO - CONCLUDED</b> -----		
	DECEW FALLS #2	115 200
	ONTARIO POWER	101 455
<b>MANITOBA</b> -----		
<b>MANITOBA HYDRO</b>		
	KITTLE RAPIDS	1 224 000
	LONG SPRUCE	980 000
	GRAND RAPIDS	437 000
	KELSEY	236 250
	JENPEG	186 000
	SEVEN SISTERS	150 000
	GREAT FALLS	132 000
<b>SASKATCHEWAN</b> -----		
<b>SASKATCHEWAN POWER CORP</b>		
	SQUAW RAPIDS	279 900
	COTEAU CREEK	167 940
	ISLAND FALLS	105 100
<b>ALBERTA</b> -----		
<b>TRANSALTA UTILITIES CORP</b>		
	BRAZEAU	305 500
	BIGHORN	118 000
<b>BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE</b> -----		
<b>ALCAN SMELTERS &amp; CHEMICALS LTD</b>		
	KEMANO	812 800
<b>BRITISH COLUMBIA HYDRO &amp; POWER AUTH</b>		
	GORDON M SHRUM	2 416 000
	MICA	1 736 000
	PEACE CANYON	700 000
	SEVEN MILE	607 500
	KOOTENAY CANAL	529 200
	BRIDGE RIVER #2	248 000
	BRIDGE RIVER #1	180 000
	JORDAN RIVER	150 000
	CHEAKAMUS	140 000
	JOHN HART	120 000
	RUSKIN	105 600
<b>CDNINCO LTD</b>		
	WANETA	292 500
	BRILLIANT	108 800

HYDRO AND STEAM PLANTS WITH A GENERATING CAPACITY OF 100 000 KW OR MORE  
CENTRALES HYDROELECTRIQUES ET THERMIQUES A VAPEUR AYANT UNE CAPACITE GENERATRICE DE 100 000 KW ET PLUS

UTILITY OR COMPANY SERVICES D'UTILITE OU SOCIETE	PLANT CENTRALE	CAPACITY CAPACITE KILOWATTS
<b>STEAM - VAPEUR</b>		
<b>NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE</b>		
NEWFOUNDLAND & LABRADOR HYDRO	HOLYROOD	450 000
<b>NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE</b>		
NOVA SCOTIA POWER CORP	TUFTS COVE LINGAN POINT TUPPER TRENTON LOWER WATER STREET	350 000 316 000 230 500 210 000 165 000
<b>NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK</b>		
NEW BRUNSWICK ELECTRIC POWER COMM	COLESON COVE COURTENAY BAY DALHOUSIE # 2 DALHOUSIE # 1	1 050 000 263 365 200 000 100 000
<b>QUEBEC</b>		
HYDRO QUEBEC	TRACY	600 000
<b>ONTARIO</b>		
ATOMIC ENERGY OF CANADA LTD	DOUGLAS POINT	220 000
ONTARIO HYDRO	HANTICOKE BRUCE "A" LAKEVIEW LENNOX PICKERING LAMBTON RICHARD L HEARN J CLARK KEITH THUNDER BAY	4 000 000 3 200 000 2 400 000 2 295 000 2 160 000 2 000 000 1 200 000 264 000 250 000
<b>MANITOBA</b>		
MANITOBA HYDRO	BRANDON SELKIRK	237 000 132 000
<b>SASKATCHEWAN</b>		
SASKATCHEWAN POWER CORP	BOUNDARY DAM POPLAR RIVER QUEEN ELIZABETH A L COLE	874 500 294 000 241 000 105 000
<b>ALBERTA</b>		
A E C POWER LTD	MILDRED LAKE	210 000
ALBERTA POWER LTD	BATTLE RIVER H R MILNER	741 000 150 000
EDMONTON POWER	CLOVER BAR ROSSDALE	660 000 345 000
TRANSALTA UTILITIES CORP	SUNDANCE WARAHUN	2 200 000 582 000
<b>BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE</b>		
BRITISH COLUMBIA HYDRO & POWER AUTH	BORRARD	912 500

Hydro

Hydro-électriques





















HYDRO

HYDRO

	OPERATING HEADS			MAIN TURBINES					MAIN GENERATORS			
	HAUTEUR DE CHUTE			TURBINES PRINCIPALES					GENERATEURS PRINCIPAUX			
	MAXIMUM	MINIMUM	NORMAL	YEAR AND MANUFACTURER	RUNNER	RPM	HEAD	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
	MAXIMUM	MINIMUM	NORMALE	ANNEE ET FABRICANTS	TURBINE	T/WH	CHUTE	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	KW
..... FT-PI.....							FT-PI	HP				
<b>MAINE-NEW BRUNSWICK ELEC POWER LTD</b>												
TINKER	85	79	83	1922 DEW	RF	360	85	2 000	1922 CWES	12000	1 500	
				1923 DEW	RF	360	85	2 000	1923 CWES	12000	1 500	
LATITUDE	46 49			1926 DEW	RF	240	85	5 000	1926 CWES	12000	3 520	
LONGITUDE	67 46			1952 SMS	RF	300	85	5 000	1952 CWES	12000	3 520	
ARGOSTOCK RIVER				1965 CAC	RPK	180	83	33 000	1965 CWES	13800	20 800	
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			2 500									30 840
												30 840
<b>NEW BRUNSWICK ELECTRIC POWER COMM</b>												
BEECHWOOD	58	29	58	1957 DEW	RPK	109	57	45 000	1957 CGE	13800	36 000	
				1958 DEW	RPK	109	57	45 000	1958 CGE	13800	36 000	
LATITUDE	46 33			1962 CAC	RPK	106	57	55 500	1962 WEST	13800	40 500	
LONGITUDE	67 41											112 500
SAINT JOHN RIVER												
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			22 512									
GRAND FALLS	136	110	129	1928 CAC	RF	164	125	20 000	1928 CGE	6600	15 750	
				1929 CAC	RF	164	125	20 000	1928 CGE	6600	15 750	
LATITUDE	47 03			1930 CAC	RF	164	125	20 000	1930 CGE	6600	15 750	
LONGITUDE	67 44			1932 CAC	RF	164	125	20 000	1931 CGE	6600	15 750	
SAINT JOHN RIVER												63 000
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			13 951									
MACTAQUAC	120	80	114	1968 DEW	RPK	112	110	140 000	1968 WEST	13800	102 600	
				1968 DEW	RPK	112	110	140 000	1968 WEST	13800	102 600	
LATITUDE	45 57			1968 DEW	RPK	112	110	140 000	1968 WEST	13800	102 600	
LONGITUDE	66 52			1972 DEW	RPK	112	110	140 000	1972 WEST	13800	110 000	
SAINT JOHN RIVER				1979 LMW	RPK	112	110	148 000	1979 CGE	13800	110 000	
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			26 652	1980 LBN	RPK	112	110	148 000	1980 CGE	13800	110 000	
												437 850
HILLTOWN	25	23	24	1911 SMS	RF	185	25	500	1947 CGE	6600	300	
				1920 WH	RF	150	21	1 080	1920 CGE	600	700	
LATITUDE	45 10			1920 WH	RF	150	21	1 080	1920 CGE	600	700	
LONGITUDE	67 18			1920 WH	RF	150	21	1 080	1920 CGE	600	700	
ST CROIX RIVER				1962 VICK	RPP	300	30	468	1962 CGE	600	300	
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			2 506	1968 SGE	RPP	300	23	600	1968 SGE	6600	400	
				1969 DEW	RPP	257	21	350	1947 CGE	600	250	
												3 350
SISSON	144	110	135	1965 CAC	RF	257	135	12 500	1965 CWES	6900	10 000	
												10 000
LATITUDE	47 16											
LONGITUDE	67 15											
SISSON LAKE												
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			203									
TOHIQUE	75	60	70	1953 SMS	RPK	225	75	13 500	1953 CGE	6900	10 000	
				1953 SMS	RPK	225	75	13 500	1953 CGE	6900	10 000	
LATITUDE	46 46											20 000
LONGITUDE	67 37											
TOHIQUE RIVER												
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			2 833									
												846 650
<b>ST GEORGE PULP &amp; PAPER CO LTD</b>												
ST GEORGE	52	45	50	1902 BOVG	RF	514	52	800	1950 EE	600	700	
				1949 CHAR	RF	514	52	800	1950 EE	600	700	
LATITUDE	45 07			1902 BOVG	RF	250	52	2 500	1978 GE	6900	1 500	
LONGITUDE	66 50			1902 BOVG	RF	250	52	2 500	1978 GE	6900	1 500	
MAGAGUADAVIC RIVER												4 400
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			1 150									4 400
												900 930

NEW BRUNSWICK - TOTAL - NOUVEAU-BRUNSWICK

900 930

































































HYDRO

HYDRO

	OPERATING HEADS - HAUTEUR DE CHUTE			MAIN TURBINES - TURBINES PRINCIPALES					MAIN GENERATORS - GENERATEURS PRINCIPAUX				
	MAXIMUM	MINIMUM	NORMAL	YEAR AND MANUFACTURER	RUNNER	RPM	HEAD	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
	MAXIMUM	MINIMUM	NORMALE	ANNEE ET FABRICANTS	TURBINE	T/MN	CHUTE	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
	.....FT-PI.....											FT-PI	HP
<b>PETERBOROUGH UTILITIES COMM</b>													
PETERBOROUGH	29	22	27	1950	CVIC	BF	150	27	2 300	1902	WEST	2240	1 200
LATITUDE	44 18			1950	JL	BF	180	27	2 140	1905	CGE	2300	1 400
LONGITUDE	78 19			1950	WH	BF	180	27	2 550	1920	CGE	2300	1 500
OTONABEE RIVER													4 100
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			2 000										4 100
<b>RENPREW HYDRO ELECTRIC COMM</b>													
PLANT #1	38	34	36	1910	SMS	BF	400	38	600	1912	SGE	4160	270
LATITUDE	45 30			1911	SMS	BF	400	38	600	1912	SGE	4160	270
LONGITUDE	76 43			1953	CB	BF	400	38	600	1954	EE	4160	480
BONNECHERE RIVER													1 020
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			285										
PLANT #2	38	38	38	1927	CB	BF	300	38	450	1900	CGE	4160	580
LATITUDE	45 30			1936	CB	BF	300	38	450	1900	CGE	4160	380
LONGITUDE	76 43												960
BONNECHERE RIVER													1 980
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			285										
<b>SPROCE FALLS POWER &amp; PAPER CO LTD</b>													
KAPUSKASING HYDRO	32	25	29	1923	DEW	BF	180	30	2 500	1923	GE	2300	1 800
LATITUDE	49 30												1 800
LONGITUDE	82 25												
KAPUSKASING RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			800										
SMOKY FALLS	117	106	116	1928	AC	BF	164	113	18 750	1928	GE	6600	13 200
LATITUDE	50 03			1928	AC	BF	164	113	18 750	1928	GE	6600	13 200
LONGITUDE	82 08			1928	AC	BF	164	113	18 750	1928	GE	6600	13 200
MATTAGAMI RIVER				1931	AC	BF	164	113	18 750	1931	GE	6600	13 200
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			6 000										52 800
													54 600
<b>ST LAWRENCE SEAWAY AUTHORITY</b>													
WELLAND	187	160	185	1932	SMS	BF	360	160	5 000	1932	CGE	6600	4 000
LATITUDE	43 09			1932	SMS	BF	360	160	5 000	1932	CGE	6600	4 000
LONGITUDE	79 11			1932	SMS	BF	360	160	5 000	1932	CGE	6600	4 000
WELLAND CANAL													12 000
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			176										12 000
<b>TRENT UNIVERSITY</b>													
NASSAU	18	10	15	1902	WK	BF	138	16	700	1902	CGE	6600	360
LATITUDE	44 21			1902	WK	BF	138	16	700	1902	CGE	6600	360
LONGITUDE	78 18			1926	VICK	BF	120	16	1 600	1926	CGE	6600	1 500
OTONABEE RIVER													2 220
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			1 200										2 220

ONTARIO, TOTAL

7 072 278





















HYDRO

HYDRO

	OPERATING HEADS			MAIN TURBINES					MAIN GENERATORS				
	HAUTEUR DE CHUTE			TURBINES PRINCIPALES					GENERATEURS PRINCIPAUX				
	MAXIMUM	MINIMUM	NORMAL	YEAR AND MANUFACTURER	RUNNER	RPM	HEAD	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
	MAXIMUM	MINIMUM	NORMALE	ANNEE ET FABRICANTS	TURBINE	T/MH	CHUTE	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
.....PT-PI.....							PT-PI	HP	KW				
SETON	167	129	149	1956	CAC	RF	120	147	58 500	1956	CWES	13800	42 000
LATITUDE 50 41													42 000
LONGITUDE 121 56													
SETON CREEK													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			2 630										
SEVEN MILE	215	164	190	1979	HITI	RF	95	190	238 000	1979	HITA	13800	202 500
LATITUDE 49 01				1980	HITI	RF	95	190	238 000	1980	HITA	13800	202 500
LONGITUDE 117 32				1980	HITI	RF	95	190	238 000	1980	HITA	13800	202 500
PEND D OREILLE RIVER													607 500
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			23 784										
SHAMATLANS	243	227	240	1955	EE	RF	600	218	2 140	1955	EE	4160	1 320
LATITUDE 54 24													1 320
LONGITUDE 130 12													
WOODWARD LAKE													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			58										
SNOWSWAP FALLS	99	79	85	1929	AC	RF	200	72	3 800	1929	WEST	2300	2 403
LATITUDE 50 15				1942	AC	RF	257	82	4 000	1942	CGE	2300	2 800
LONGITUDE 118 39													5 200
SNOWSWAP RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			997										
SPILLMACHEEN	230	215	222	1955	VIW	RF	600	207	1 200	1955	WEST	4160	900
LATITUDE 50 54				1955	VIW	RF	600	207	1 200	1955	WEST	4160	900
LONGITUDE 116 25				1955	EE	RF	600	207	3 000	1955	EE	4160	2 200
SPILLMACHEEN RIVER													4 000
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			111										
STAVE FALLS	130	96	115	1912	WYSS	RF	225	110	13 000	1912	CGE	4400	10 500
LATITUDE 49 14				1912	WYSS	RF	225	110	13 000	1912	CGE	4400	10 500
LONGITUDE 122 21				1916	WYSS	RF	225	110	13 000	1916	CGE	4400	10 500
STAVE LAKE				1922	WYSS	RF	225	110	13 000	1922	CGE	4400	10 500
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			4 400	1925	CAC	RF	225	113	15 000	1925	CGE	4400	10 500
													52 500
STRATHCOMA	151	76	140	1958	AC	RF	138	140	42 000	1958	WEST	13800	33 750
LATITUDE 50 00				1968	TOBA	RF	139	140	42 000	1968	CGE	13800	33 750
LONGITUDE 125 34													67 500
CAMPBELL RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			2 306										
WABLEACH	2035	1970	2015	1952	VIW	IP	360	1880	82 000	1952	CGE	13800	60 000
LATITUDE 49 14													60 000
LONGITUDE 121 44													
WABLEACH LAKE													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			210										
WALTER HARDMAN	820	810	820	1960	GGG	IP	600	770	5 800	1960	CGE	4330	4 000
LATITUDE 50 49				1965	GGG	IP	600	770	5 800	1965	CGE	4330	4 000
LONGITUDE 118 03													8 000
CHAMBERY CREEK													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			68										
WHATSHAM	677	640	665	1972	YOJI	RF	327	550	74 000	1972	HITA	13800	50 000
LATITUDE 50 00													50 000
LONGITUDE 118 05													
WHATSHAM LAKE													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			309										

7 490 622







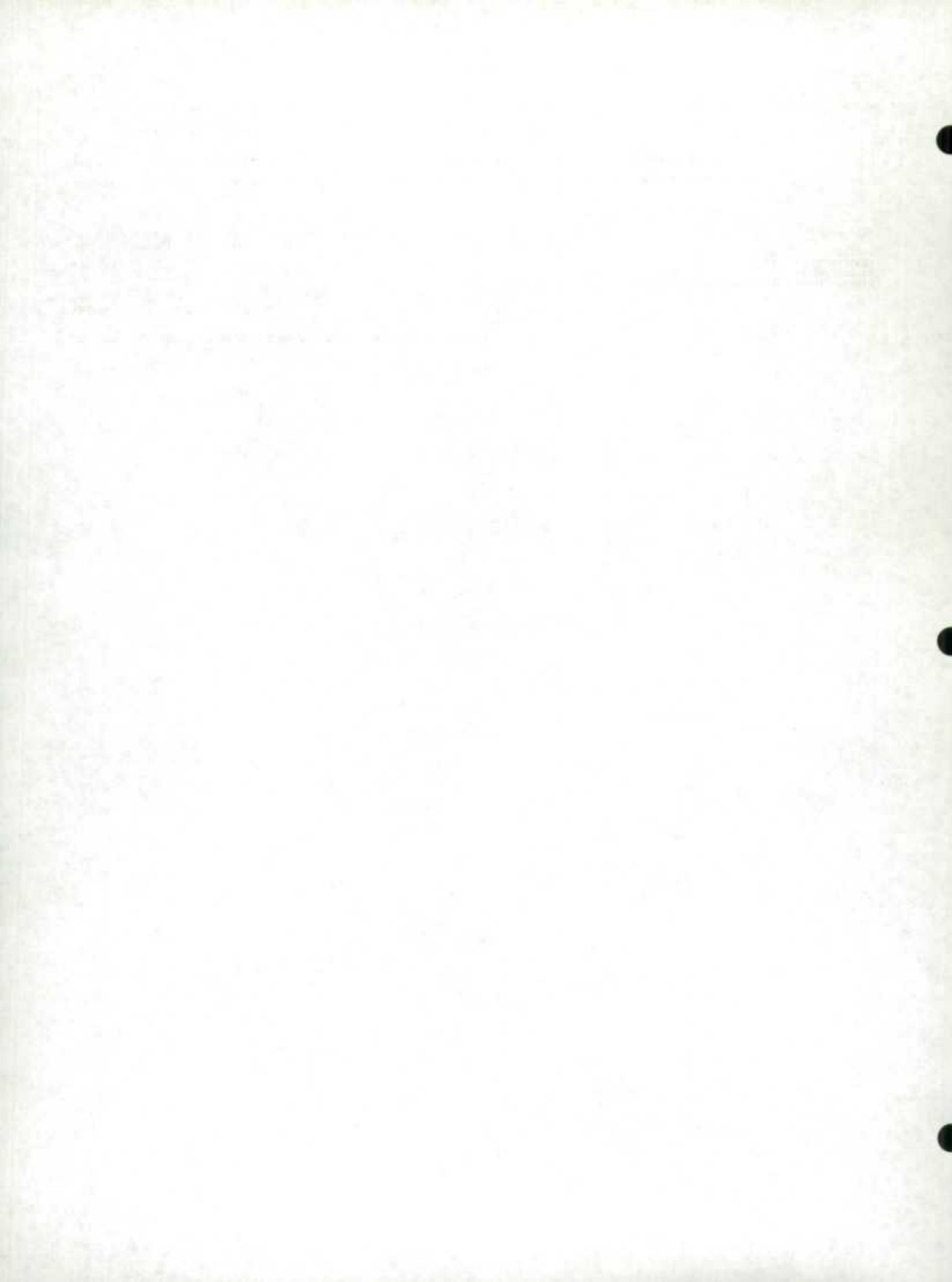




HYDRO

HYDRO

OPERATING HEADS			MAIN TURBINES					MAIN GENERATORS			
HAUTEUR DE CHUTE			TURBINES PRINCIPALES					GENERATEURS PRINCIPAUX			
MAXIMUM	MINIMUM	NORMAL	YEAR AND MANUFACTURER	RUNNER	RPM	HEAD	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
MAXIMUM	MINIMUM	NORMALE	ANNEE ET FABRICANTS	TURBINE	T/MN	CHUTE	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	
						FT-PI	HP				KW
TWIN GORGES	103	95	100 °	1965 DEW	RP	150	100	25 000	1965 CWES	6900	18 000
LATITUDE 60 25				1976 DEW	RP	130	48	5 200	1976 CGR	6900	4 000
LONGITUDE 111 23											22 000
TALTSOH RIVER											44 000
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -											47 360
NORTHWEST TERRITORIES - TOTAL - TERRITOIRES DU NORD-OUEST											49 366 645
CANADA, TOTAL											



Steam

Thermiques à vapeur

STEAM

VAPEUR

		BOILERS CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS MOTEURS PRIMAIRES					MAIN GENERATORS GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX					
YEAR AND MANUFACTURER ANNÉE ET FABRICANTS		PSIG	STEAM TEMP VAPEUR TEMP	MLB/HR MLIV/H	YEAR AND MANUFACTURER ANNÉE ET FABRICANTS	TYPE	THROTTLE SOUPAPE	RPM T/HR	CAPACITY CAPACITÉ	YEAR AND MANUFACTURER ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS VOLTS	CAPACITY CAPACITÉ				
		PSIG	TEMP				PSIG	P	KW						KW	
<b>NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE</b>																
<b>BOWATER NEWFOUNDLAND LTD</b>																
CORNER BROOK	1956	PW	600	720	140	1957	PARS	R	600	720	3000	6 600	1957	PARS	4600	6 600
LATITUDE	48 57															
LONGITUDE	57 57															
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL																6 600
																6 600
<b>NEWFOUNDLAND &amp; LABRADOR HYDRO</b>																
HOLYROOD	1970	CE	2205	1000	1050	1970	CGE	C	1800	1000	3600	150 000	1970	CGE	16000	150 000
	1971	CE	2205	1000	1050	1971	CGE	C	1800	1000	3600	150 000	1971	CGE	16000	150 000
LATITUDE	47 27												1979	HITA	16000	150 000
LONGITUDE	53 07															
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL																450 000
																450 000
<b>NEWFOUNDLAND LIGHT &amp; POWER CO LTD</b>																
ST JOHN'S	1957	BWGH	430	750	110	1957	AEI	C	400	750	3600	10 000	1957	AEI	13800	10 000
	1959	BWGH	900	900	190	1959	AEI	C	850	900	3600	20 000	1959	AEI	13800	20 000
LATITUDE	47 34															
LONGITUDE	52 43															
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL																30 000
																30 000
<b>PRICE (WFLD) PULP &amp; PAPER LTD</b>																
GRAND FALLS	1931	PW	425	650	150	1931	WEST	P	425	650	3000	5 500	1931	WEST	550	5 000
	1931	PW	425	650	150	1931	WEST	P	425	650	3000	5 500	1931	WEST	6600	5 000
LATITUDE	48 56															
LONGITUDE	55 40															
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL																10 000
																10 000
<b>PUBLIC WORKS CANADA</b>																
GOOSE BAY	1953	UIW	410	450	60	1953	WORT	C	400	540	3600	2 000	1953	EM	4160	2 000
	1953	UIW	410	450	60	1956	WORT	C	400	540	3600	2 000	1956	EM	4160	2 000
LATITUDE	53 19					1958	WORT	C	400	540	3600	2 000	1958	EM	4160	2 000
LONGITUDE	60 24															
PRINCIPAL FUEL - DIESEL																6 000
																6 000
															<b>NEWFOUNDLAND - TOTAL - TERRE-NEUVE</b>	
															<b>502 600</b>	



STEAM

VAPOR

BOILERS - CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS - MOTEURS PRIMAIRES					MAIN GENERATORS - GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX				
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	BLM/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
ANNÉE ET FABRICANTS	PSIG	VAPOR TEMP	MLIV/H	ANNÉE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
							PSIG	F			KW		

PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD

MARITIME ELECTRIC CO LTD

CHARLOTTETOWN	1946	BW	400	750	60	1931	AC	C	250	650	3600	1 500	1931	AC	2400	1 500	
	1948	DB	400	750	75	1947	PARS	C	400	750	3600	4 000	1947	PARS	4160	4 000	
LATITUDE	46 14	1955	BW	400	750	100	1952	PARS	C	400	750	3600	7 500	1951	PARS	4160	7 500
LONGITUDE	63 08	1960	FW	400	750	105	1957	BBC	C	400	750	3600	7 500	1955	BBC	4160	7 500
		1963	BW	900	900	190	1960	PARS	C	400	750	3600	10 000	1960	PARS	13800	10 000
		1968	BW	900	900	190	1963	MVIC	C	850	900	3600	20 000	1963	MVIC	13800	20 000
		1975	FR	400	750	75	1968	MVIC	C	850	900	3600	20 000	1968	MVIC	13800	20 000

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD 70 500

70 500

PRINCE EDWARD ISLAND - TOTAL - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD

70 500

NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE

BOWATERS HERSEY PAPER CO

BROOKLYN	1968	BW	400	540	175	1943	FC	PC	375	540	3600	6 000	1929	GEE	2400	5 170
	1968	BW	400	540	175											
LATITUDE	44 03															
LONGITUDE	64 42															

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD 5 170

5 170

DONTAR CHEMICALS LTD

AMHERST	1947	DB	225	550	15	1946	WORT	B	210	550	4500	700	1946	EM	600	700
	1947	DB	225	550	15											
LATITUDE	45 50	1962	DB	225	600	25										
LONGITUDE	64 12	1973	MAPA	150	370	10										

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD 700

700

NOVA SCOTIA FOREST INDUSTRIES LTD

PORT HAWKESBURY	1961	BW	875	860	170	1961	WEST	CE	850	880	3600	10 000	1961	WEST	13800	10 000
	1961	FW	875	860	300	1971	SLAV	BE	900	880	3600	17 560	1971	SLAV	13800	17 560
LATITUDE	45 36	1971	GOTA	875	860	266										
LONGITUDE	61 21															

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD 27 560

27 560

NOVA SCOTIA POWER CORP

LINGAN	1979	CE	1850	1000	1080	1979	TOBA	C	1800	1000	3600	158 000	1979	TOBA	14400	158 000
	1980	CE	1850	1000	1080	1980	TOBA	C	1800	1000	3600	158 000	1980	TOBA	14400	158 000
LATITUDE	46 14															
LONGITUDE	60 02															

PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN 316 000

LOWER WATER STREET	1944	BWGM	600	800	110	1944	PARS	C	600	800	3600	12 500	1944	PARS	4100	10 000	
	1951	BWGM	600	800	187	1951	PARS	C	600	800	3600	20 000	1951	PARS	13200	20 000	
LATITUDE	44 40	1951	BWGM	600	800	187	1953	MVIC	C	600	800	3600	20 000	1953	MVIC	13200	20 000
LONGITUDE	63 37	1953	BWGM	600	800	220	1955	MVIC	C	600	800	3600	25 000	1955	MVIC	13200	25 000
		1955	BWGM	600	800	300	1957	EE	C	900	900	3600	45 000	1957	EE	13200	45 000
		1957	BWGM	900	900	450	1959	EE	C	900	900	3600	45 000	1959	EE	13200	45 000
		1958	BWGM	900	900	450											

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD 165 000

STEAM	BOILERS														PRIME MOVERS				MAIN GENERATORS				VAPEUR
	CHAUDIÈRES														MOTEURS PRIMAIRES				GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX				
	YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY								
	ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE								
							PSIG	P	KW								KW						
MACCAN	1949	BW	600	815	175	1949	PARS	C	600	815	3600	15 000	1949	PARS	6900	15 000							
LATITUDE	45 43																						
LONGITUDE	64 15																						
PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN				15 000					
POINT TOPPER	1969	BW	2100	1035	600	1969	SGSL	B	1925	1025	3600	80 750	1969	SGE	13800	80 500							
	1969	BW	2100	1035	600	1973	HP	C	1800	1000	3600	150 000	1973	PARS	13800	150 000							
LATITUDE	45 37																						
LONGITUDE	61 22																						
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD				230 500					
SEABOARD	1951	FW	630	800	200	1951	PARS	C	600	750	3600	18 750	1951	PARS	6600	15 000							
	1954	FW	630	800	200	1954	PARS	C	600	750	3600	18 750	1954	PARS	6600	15 000							
LATITUDE	46 12																						
LONGITUDE	59 57																						
	1956	FW	630	800	200	1956	PARS	C	600	750	3600	18 750	1956	PARS	6600	15 000							
	1959	FW	630	800	200	1959	PARS	C	600	750	3600	18 750	1959	PARS	6600	15 000							
	1966	BWGH	2020	1030	550	1966	SS	B	1925	1025	3600	36 000	1966	SS	13800	36 000							
	1966	BWGH	2020	1030	550																		
PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN				96 000					
TRENTON	1951	BWGH	630	815	110	1951	PARS	C	600	800	3600	10 000	1951	PARS	13800	10 000							
	1952	BWGH	630	815	110	1952	PARS	C	600	800	3600	10 000	1952	PARS	13800	10 000							
LATITUDE	45 36																						
LONGITUDE	62 38																						
	1955	CE	630	815	220	1953	PARS	C	600	800	3600	20 000	1953	PARS	13800	20 000							
	1959	BWGH	630	815	220	1959	PARS	C	600	800	3600	20 000	1959	PARS	13800	20 000							
	1969	BW	1950	1005	1050	1969	HP	C	1800	1000	3600	150 000	1969	CWES	13800	150 000							
PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN				210 000					
TUFTS COVE	1965	BWGH	1850	1010	725	1965	AEI	C	1800	1000	3600	100 000	1965	AEI	13800	100 000							
	1972	BW	1825	1000	700	1972	HP	C	1800	1000	3600	105 000	1972	PARS	13800	100 000							
LATITUDE	44 41																						
LONGITUDE	63 35																						
	1976	BW	1825	1000	1050	1976	HP	C	1800	1000	3600	150 000	1976	PARS	13800	150 000							
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD				350 000					
1 382 500																							
SCOTT MARITIMES PULP LTD																							
ABERCROMBIE POINT	1967	BW	900	900	500	1967	WORT	CD	850	880	3600	18 750	1971	EM	13800	18 750							
	1967	BW	900	860	350																		
LATITUDE	45 39																						
LONGITUDE	62 43																						
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD				18 750					
18 750																							
SYDNEY STEEL CORP																							
SYDNEY	1937	BWGH	475	750	200	1919	CGE	C	160	500	3600	5 000	1919	CGE	6600	5 000							
	1961	BWGH	475	750	250	1937	BBC	B	446	750	3600	8 100	1937	BBC	6600	7 600							
LATITUDE	46 10																						
LONGITUDE	60 12																						
						1943	PARS	C	450	750	3600	16 000	1943	PARS	6600	16 000							
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD				28 600					
28 600																							
																		1 463 280					
NOVA SCOTIA - TOTAL - NOUVELLE-ECOSSE																							

STEAM

VAPEUR

BOILERS CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS MOTEURS PRIMAIRES						MAIN GENERATORS GENERATEURS PRINCIPAUX				
YEAR AND MANUFACTURER ANNÉE ET FABRICANTS	PSIG	STEAM TEMP VAPEUR TEMP	MLB/HR MLIV/H	YEAR AND MANUFACTURER ANNÉE ET FABRICANTS	TYPE	THROTTLE SOUPAPE	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY CAPACITE			
							PSIG	P		KW				KW

NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK

ATLANTIC SUGAR LTD

SAINT JOHN	1947	BWGH	410	610	60	1962	GE	B	405	645	5000	2 500	1962	GE	4160	2 500
	1948	BWGH	410	610	60	1954	GE	B	150	550	5000	1 000	1954	GE	4160	1 000
LATITUDE	45 16	1954	CE	410	680	80										
LONGITUDE	66 03															

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD

3 500

3 500

BOISE CASCADE CANADA LTD

NEWCASTLE	1965	CE	650	750	250	1966	CGE	B	600	750	3600	15 625	1966	CGE	6900	17 600
	1972	BW	650	750	290											
LATITUDE	47 00															
LONGITUDE	65 34															

PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISÉE

17 600

17 600

CONSOLIDATED - BATHURST LTD

BATHURST	1937	CE	630	710	110	1937	BBC	BC	600	700	3600	6 000	1937	BBC	2400	6 000
	1938	BW	170	375	50	1946	BBC	B	600	700	3600	7 600	1946	BBC	2400	7 612
LATITUDE	47 36	1945	BW	630	710	170	1958	SGE	B	1250	875	3600	7 000	1958	SGE	2400
LONGITUDE	65 39	1958	BW	1275	875	150										
	1966	FW	165	375	50											

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD

20 612

20 612

FRASER INC

ATHOLVILLE	1947	FW	125	355	9	1929	WEST	B	340	575	3600	1 000	1929	WEST	600	1 000
	1956	FW	625	710	150	1929	WEST	B	340	575	3600	1 000	1929	WEST	600	1 000
LATITUDE	47 59	1956	FW	625	710	150	1929	WEST	C	340	575	3600	1 000	1929	WEST	600
LONGITUDE	66 43	1975	BW	110	344	60	1956	BBC	B	600	700	3600	5 000	1956	BBC	6900

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD

B 000

EDMONDSTON	1946	CE	650	700	200	1947	BBC	B	600	700	3600	3 500	1947	BBC	6900	3 800
	1946	CE	600	750	100	1958	WEST	CD	1200	950	3600	12 500	1958	WEST	6900	12 500
LATITUDE	47 22	1958	CE	1200	950	250										
LONGITUDE	68 20	1975	FW	650	750	150										
	1979	BW	1250	950	368											

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD

16 300

24 300

IRVING PULP & PAPER LTD

SAINT JOHN	1955	CE	900	825	200	1956	GE	B	850	825	3600	10 000	1956	GE	6900	10 000
	1958	CE	900	825	200	1960	GE	B	850	825	3600	12 500	1960	GE	6900	12 500
LATITUDE	45 15	1960	BW	900	825	115										
LONGITUDE	66 06	1972	BW	900	825	370										

PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISÉE

22 500

22 500

STEAM													VAPEUR			
BOILERS - CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS - MOTEURS PRIMAIRES						MAIN GENERATORS - GENERATEURS PRINCIPAUX						
YEAR AND MANUFACTURER		PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY		
ANNÉE ET FABRICANTS		PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNÉE ET FABRICANTS		TYPE	SOUPAPE	T/REV	CAPACITE	ANNÉE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITE		
									PSIG	P	KW					
<b>M B INTERNATIONAL PAPER CO</b>																
DALHOUSIE	1930	BW	450	640	140	1930	GE	B	450	640	3600	6 000	1929	GE	6600	6 000
	1954	CE	500	660	220	1930	ALEN	B	140	450	6000	750	1930	ALEN	540	750
LATITUDE	48 04					1930	ALEN	B	140	450	6600	800	1930	ALEN	600	750
LONGITUDE	66 23					1930	ALEN	B	140	450	6600	800	1930	ALEN	600	750
						1937	PC	C	450	640	3600	10 000	1937	GE	6600	10 000
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		18 250	
															18 250	
<b>NEW BRUNSWICK ELECTRIC POWER COMM</b>																
CHATHAM	1948	FW	605	840	140	1948	PARS	C	600	825	3600	12 500	1948	PARS	7000	12 500
	1956	CE	875	900	210	1956	BBC	C	875	900	3600	20 000	1956	BBC	13800	20 000
LATITUDE	47 02															
LONGITUDE	65 28															
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		32 500	
COLESON COVE	1976	BW	2380	1005	2268	1976	HITA	C	2350	1000	3600	350 000	1976	HITA	19000	350 000
	1976	BW	2380	1005	2268	1976	HITA	C	2350	1000	3600	350 000	1976	HITA	19000	350 000
LATITUDE	45 17					1977	HITA	C	2350	1000	3600	350 000	1977	HITA	19000	350 000
LONGITUDE	66 21															
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		1 050 000	
COURTENAY BAY	1961	CE	1475	1000	460	1961	EE	C	1450	1000	3600	50 000	1961	EE	13800	50 000
	1964	BW	1275	955	210	1965	BBC	B	1250	950	3600	13 365	1965	BBC	6900	13 365
LATITUDE	45 16					1966	BBC	C	1800	1000	3600	100 000	1966	BBC	13800	100 000
LONGITUDE	66 01					1967	BBC	C	1800	1000	3600	100 000	1967	BBC	13800	100 000
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		263 365	
DALHOUSIE # 1	1969	CE	1825	1005	700	1969	BBC	C	1800	1000	3600	100 000	1969	BBC	13800	100 000
LATITUDE	48 04															
LONGITUDE	66 24															
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		100 000	
DALHOUSIE # 2	1979	CE	1875	1005	1400	1979	BBC	C	1800	1000	3600	200 000	1979	BBC	13800	200 000
LATITUDE	48 04															
LONGITUDE	66 24															
PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN		200 000	
GRAND LAKE #2	1951	CE	450	675	150	1951	PARS	C	430	675	3600	5 000	1951	PARS	7000	5 000
	1953	FW	605	840	200	1952	PARS	C	430	675	3600	5 000	1951	PARS	7000	5 000
LATITUDE	46 04					1953	PARS	C	600	825	3600	15 000	1952	PARS	7000	15 000
LONGITUDE	66 01					1963	PARS	C	1450	1000	3600	60 000	1953	PARS	13800	60 000
PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN		85 000	
															1 730 865	
<b>ST ANNE MACKAWIC PULP &amp; PAPER CO</b>																
MACKAWIC	1970	BW	900	730	400	1970	TE	B	900	700	2400	25 000	1970	SLAV	13800	25 000
	1970	BR	900	670	300											
LATITUDE	46 00															
LONGITUDE	67 15															
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		25 000	
															25 000	
															1 862 627	



STEAM

VAPEUR

BOILERS CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS MOTEURS PRIMAIRES						MAIN GENERATORS GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX			
YEAR AND MANUFACTURER ANNÉE ET FABRICANTS	PSIG	STEAM TEMP VAPEUR TEMP	MLB/HR MLIV/H	YEAR AND MANUFACTURER ANNÉE ET FABRICANTS	TYPE	THROTTLE SOUPAPE	RPM T/HR	CAPACITY CAPACITÉ	YEAR AND MANUFACTURER ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY CAPACITÉ		
						PSIG	F	KW					KW

QUEBEC

CELANESE CANADA INC

DRUMMONDVILLE	1933	BW	450	525	500	1935	PARS	B	450	700	6000	1 500	1935	PARS	4000	1 500
	1936	BW	450	525	500	1950	GE	B	600	725	3600	2 500	1950	GE	4000	2 500
LATITUDE 45 53	1940	BW	450	525	500	1953	GE	B	600	725	3600	3 500	1953	GE	4000	3 500
LONGITUDE 72 29	1948	CE	600	720	800											
	1951	FW	600	725	1320											
	1965	CE	600	720	2000											

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD

7 500

7 500

BONINION TEXTILE CO LTD

MAGOG	1948	BR	240	600	40	1939	AL	B	215	600	6000	2 000	1938	MP	2400	2 000
	1948	BW	240	600	40	1948	AL	BC	215	600	4500	2 000	1948	MP	2400	2 000
LATITUDE 45 16	1948	BW	240	600	40											
LONGITUDE 72 09	1963	BW	240	600	100											
	1972	FW	120	350	20											
	1974	HW	240	600	125											

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD

4 000

4 000

HYDRO QUEBEC

TRACY	1964	CE	1950	1003	1150	1964	PARS	C	1850	1003	3600	150 000	1964	PARS	16000	150 000
	1965	CE	1950	1003	1150	1965	PARS	C	1850	1003	3600	150 000	1965	PARS	16000	150 000
LATITUDE 46 01	1967	CE	1950	1003	1150	1967	PARS	C	1850	1003	3600	150 000	1967	PARS	16000	150 000
LONGITUDE 73 10	1968	CE	1950	1003	1150	1968	PARS	C	1850	1003	3600	150 000	1968	PARS	16000	150 000

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD

600 000

600 000

LA CIE GASPEA LTEE

CHANDLER	1942	CE	600	710	70	1943	CWES	D	600	700	3600	4 000	1943	CWES	600	4 000
	1942	CE	600	710	70	1954	BBC	E	600	700	3600	6 000	1954	BBC	6600	6 000
LATITUDE 48 21	1958	CE	600	710	180											
LONGITUDE 64 41	1965	BW	600	710	200											
	1977	FW	600	710	110											

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD

10 000

10 000

LA CIE PRICE LTEE

KENOGANI	1941	FW	611	700	80	1968	SLAV	B	611	700	3600	14 750	1968	SLAV	6600	14 750
	1941	FW	611	700	80											
LATITUDE 48 25	1967	CE	611	700	300											
LONGITUDE 71 15																

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD

14 750

14 750

MINES GASPE LTEE

MURDOCHVILLE	1955	CE	475	670	25	1955	BBC	C	450	650	3600	5 400	1955	BBC	2300	5 400
	1955	CE	475	670	25											
LATITUDE 48 58																
LONGITUDE 65 31																

PRINCIPAL FUEL - WASTE HEAT

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - RECUPERATION THERMIQUE

5 400

5 400



STEAM														VAPEUR			
BOILERS				PRIME MOVERS						MAIN GENERATORS							
CHAUDIÈRES				MOTEURS PRIMAIRES						GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX							
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	HLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY			
ANNÉE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	HLIV/H	ANNÉE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE			
MORANDA MINES LTD																	
MORANDA SHELTER	1951	JI	185	530	30	1934	PARS	P	165	525	3750	2 600	1934	PARS	12000	2 600	
	1952	JI	185	530	30	1957	GE	P	165	525	5100	4 600	1957	GE	12000	4 500	
LATITUDE	48 15	1952	JI	185	530	30											
LONGITUDE	79 01	1954	JI	185	530	30											
		1956	JI	185	530	30											
PRINCIPAL FUEL - WASTE GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ DE RECUPERATION											7 100		
															7 100		
														QUEBEC, TOTAL	648 750		
ONTARIO																	
-----																	
ABITIBI-PRICE INC																	
SMOOTH ROCK FALLS	1965	BW	600	750	175	1976	WEST	E	600	750	3600	15 000	1976	EM	13800	15 000	
	1976	BW	600	750	170												
LATITUDE	49 12																
LONGITUDE	81 38																
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISEE											15 000		
															15 000		
ALGOMA STEEL CORP LTD																	
SAULT STE MARIE	1942	FW	400	446	135	1942	WEST	B	400	446	3600	625	1942	WEST	575	625	
	1942	FW	400	720	135	1942	WEST	B	400	446	3600	625	1942	WEST	575	625	
LATITUDE	46 31	1943	FW	400	720	135	1963	CWES	C	600	800	3600	12 500	1963	CWES	11000	12 500
LONGITUDE	84 20	1958	FW	400	750	175	1963	CWES	C	600	800	3600	12 500	1963	CWES	11000	12 500
		1963	BW	600	780	250											
		1975	FW	610	785	400											
PRINCIPAL FUEL - BLAST FURNACE GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ DE HAUT FOURNEAU											26 250		
															26 250		
ALLIED CHEMICALS CANADA LTD																	
AMHERSTBURG	1938	BW	450	625	60	1948	GE	B	185	470	3600	2 500	1948	GE	4800	2 500	
	1940	BW	450	625	60	1957	GE	B	400	625	3600	3 750	1957	GE	4800	3 750	
LATITUDE	42 06	1948	BW	435	700	60	1966	GE	B	400	625	3600	4 700	1966	GE	4800	4 700
LONGITUDE	83 06	1957	BW	435	700	60											
		1957	BW	435	700	60											
		1965	BW	450	650	120											
		1971	CE	435	700	120											
		1976	BW	435	730	240											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL											10 950		
															10 950		
AMERICAN CAN OF CANADA LTD																	
MARATHON	1946	CE	625	700	115	1946	WEST	C	600	700	3600	7 500	1946	WEST	6900	7 500	
	1946	CE	675	700	115	1948	GE	C	600	750	3600	4 000	1948	GE	6900	4 000	
LATITUDE	48 40	1952	CE	675	700	115	1948	GE	B	600	750	3600	4 000	1948	GE	6900	4 000
LONGITUDE	86 25	1979	BW	675	700	317											
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISEE											15 500		
															15 500		



STEAM													VAPEUR			
BOILERS				PRIME MOVERS						MAIN GENERATORS						
CHAUDIÈRES				MOTEURS PRIMAIRES						GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX						
YEAR AND MANUFACTURER		PSIG	STEAM TEMP	HLB/HB	YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	TBOTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY			
ANNÉE ET FABRICANTS		PSIG	VAPEUR TEMP	HLIV/B	ANNÉE ET FABRICANTS		TYPE	SOUPAPE	T/HN	CAPACITÉ	ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITÉ			
									PSIG	P	KW					
												KW				
FORT WILLIAM																
	1947	CE	450	650	100	1928	GE	B	425	625 3600	4 000	1928	GE	4000	4 000	
	1955	CE	850	900	200	1928	GE	CD	425	625 3600	5 000	1928	GE	4000	5 000	
LATITUDE	48 23	1956	CE	850	900	200	1963	SS	BE	850	900 3600	17 200	1963	SS	4160	17 100
LONGITUDE	89 15	1965	CE	850	900	300	1974	SLAV	R	825	900 3600	25 600	1974	ASEA	13800	25 470
	1966	CE	850	900	200	1975	SLAV	B	825	900 3600	34 000	1975	ASEA	13800	34 000	
	1966	CE	850	900	288											
	1975	CE	850	900	550											
	1975	CE	850	900	465											
PRINCIPAL FUEL - IMPORTED BITUMINOUS COAL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX IMPORTE		85 570	
															92 236	
HIRSH WALKER & SON LTD																
WALKERVILLE																
	1955	BW	400	600	70	1938	GE	PC	400	580 3600	1 000	1938	GE	4160	1 000	
	1955	BW	400	600	70	1952	GE	B	200	520 3600	1 000	1952	GE	4160	1 000	
LATITUDE	42 18	1959	FW	400	600	100	1955	GE	8P	400	580 3600	2 500	1956	GE	4160	2 500
LONGITUDE	83 01	1970	FW	400	600	200	1970	GE	8P	400	580 5000	5 000	1970	GE	4160	5 000
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		9 500	
															9 500	
INCO METALS COMPANY																
IRON ORE RECOVERY																
	1963	DB	550	480	80	1963	CGE	B	500	625 3600	9 375	1963	CGE	6900	9 375	
	1963	DB	550	480	80	1963	CGE	C	125	345 3600	9 375	1963	CGE	6900	9 375	
LATITUDE	46 28	1963	DB	550	480	80										
LONGITUDE	81 04	1963	DB	550	480	80										
PRINCIPAL FUEL - WASTE HEAT													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - RECOUPERATION THERMIQUE		18 750	
															18 750	
ONTARIO HYDRO																
BRUCE "A"																
	1976	BW	620	492	1040	1976	PARS	C	600	488 1800	800 000	1976	PARS	18500	800 000	
	1977	BW	620	492	1040	1977	PARS	C	600	488 1800	800 000	1977	PARS	18500	800 000	
LATITUDE	44 25	1977	BW	620	492	1040	1977	PARS	C	600	488 1800	800 000	1977	PARS	18500	800 000
LONGITUDE	81 33	1978	BW	620	492	1040	1978	PARS	C	600	488 1800	800 000	1978	PARS	18500	800 000
PRINCIPAL FUEL - URANIUM													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - URANIUM		3 200 000	
J CLARK KEITH																
	1952	BWGN	875	900	650	1952	EE	C	850	900 3600	66 000	1952	EE	13800	66 000	
	1952	BWGN	875	900	650	1952	EE	C	850	900 3600	66 000	1952	EE	13800	66 000	
LATITUDE	42 17	1953	BWGN	875	900	650	1953	EE	C	850	900 3600	66 000	1953	EE	13800	66 000
LONGITUDE	83 06	1953	BWGN	875	900	650	1953	EE	C	850	900 3600	66 000	1953	EE	13800	66 000
PRINCIPAL FUEL - IMPORTED BITUMINOUS COAL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX IMPORTE		264 000	
LAKEVIEW																
	1962	BWGN	2450	1000	2000	1962	PARS	C	2350	1000 3600	300 000	1962	PARS	16000	300 000	
	1963	BWGN	2450	1000	2000	1963	PARS	C	2350	1000 3600	300 000	1963	PARS	16000	300 000	
LATITUDE	43 34	1965	CE	2450	1000	2000	1965	AEI	C	2350	1000 3600	300 000	1965	ACGE	18000	300 000
LONGITUDE	79 33	1965	CE	2450	1000	2000	1965	AEI	C	2350	1000 3600	300 000	1965	ACGE	18000	300 000
	1967	BW	2450	1000	2000	1967	AEI	C	2350	1000 3600	300 000	1967	ACGE	18000	300 000	
	1969	BW	2450	1000	2000	1969	AEI	C	2350	1000 3600	300 000	1969	ACGE	18000	300 000	
	1969	BW	2450	1000	2000	1969	PARS	C	2365	1000 1800	300 000	1969	PARS	18000	300 000	
	1969	BW	2450	1000	2000	1969	PARS	C	2365	1000 1800	300 000	1969	PARS	18000	300 000	
PRINCIPAL FUEL - IMPORTED BITUMINOUS COAL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX IMPORTE		2 400 000	
LARBTON																
	1969	CE	2450	1000	3600	1969	CGE	C	2350	1000 3600	500 000	1969	CGE	24000	500 000	
	1970	CE	2450	1000	3600	1970	CGE	C	2350	1000 3600	500 000	1970	CGE	24000	500 000	
LATITUDE	42 48	1970	CE	2450	1000	3600	1970	CGE	C	2350	1000 3600	500 000	1970	CGE	24000	500 000
LONGITUDE	82 26	1970	CE	2450	1000	3600	1970	CGE	C	2350	1000 3600	500 000	1970	CGE	24000	500 000
PRINCIPAL FUEL - IMPORTED BITUMINOUS COAL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX IMPORTE		2 000 000	

STEAM

VAPEUR

		BOILERS CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS MOTEURS PRIMAIRES					MAIN GENERATORS GENERATEURS PRINCIPAUX			
		YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	RLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
		ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/VM	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	
								PSIG	P	KW			KW	
LENOX		1976 CE	2450	1000	3600	1976 CGE	C	2350	1000	3600	550 000	1976 CGE	20000	573 750
		1976 CE	2450	1000	3600	1976 CGE	C	2350	1000	3600	550 000	1976 CGE	20000	573 750
LATITUDE	44 11	1976 CE	2450	1000	3600	1976 CGE	C	2350	1000	3600	550 000	1976 CGE	20000	573 750
LONGITUDE	56 47	1977 CE	2450	1000	3600	1977 CGE	C	2350	1000	3600	550 000	1977 CGE	20000	573 750
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD											2 295 000	
WANTICOKE		1973 BW	2450	1000	3600	1973 HP	C	2350	1000	3600	500 000	1973 PARS	22000	500 000
		1973 BW	2450	1000	3600	1973 HP	C	2350	1000	3600	500 000	1973 PARS	22000	500 000
LATITUDE	43 34	1973 BW	2450	1000	3600	1973 HP	C	2350	1000	3600	500 000	1973 PARS	22000	500 000
LONGITUDE	79 33	1974 BW	2450	1000	3600	1974 HP	C	2350	1000	3600	500 000	1974 PARS	22000	500 000
		1975 BW	2450	1000	3600	1975 HP	C	2350	1000	3600	500 000	1975 PARS	22000	500 000
		1977 BW	2450	1000	3600	1977 HP	C	2350	1000	3600	500 000	1977 PARS	22000	500 000
		1978 BW	2450	1000	3600	1978 HP	C	2350	1000	3600	500 000	1978 PARS	22000	500 000
		1978 BW	2450	1000	3600	1978 HP	C	2350	1000	3600	500 000	1978 PARS	22000	500 000
PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN											4 000 000	
PICKERING		1971 BW	579	485	6460	1971 PARS		570	484	1800	540 000	1971 PARS	24000	540 000
		1971 BW	579	485	6460	1971 PARS		570	484	1800	540 000	1971 PARS	24000	540 000
LATITUDE	43 50	1972 BW	579	485	6460	1972 PARS		570	484	1800	540 000	1972 PARS	24000	540 000
LONGITUDE	79 02	1973 BW	579	485	6460	1973 PARS		570	484	1800	540 000	1973 PARS	24000	540 000
PRINCIPAL FUEL - URANIUM		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - URANIUM											2 160 000	
RICHARD L HEARN		1951 BWGM	875	900	850	1951 PARS	C	850	900	1800	100 000	1951 PARS	13800	100 000
		1952 BWGM	875	900	850	1952 PARS	C	850	900	1800	100 000	1952 PARS	13800	100 000
LATITUDE	43 39	1952 BWGM	875	900	850	1952 PARS	C	850	900	1800	100 000	1952 PARS	13800	100 000
LONGITUDE	79 20	1953 BWGM	875	900	850	1952 PARS	C	850	900	1800	100 000	1953 PARS	13800	100 000
		1960 CE	1900	1000	1350	1960 PARS	C	1800	1000	3600	200 000	1959 PARS	13800	200 000
		1961 BWGM	1900	1000	1350	1961 PARS	C	1800	1000	3600	200 000	1960 PARS	13800	200 000
		1961 CE	1900	1000	1350	1961 PARS	C	1800	1000	3600	200 000	1960 PARS	13800	200 000
		1961 BWGM	1900	1000	1350	1961 PARS	C	1800	1000	3600	200 000	1961 PARS	13800	200 000
PRINCIPAL FUEL - IMPOSTED BITUMINOUS COAL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX IMPORTE											1 200 000	
ROLPHTON		1962 BWGM	425	450	300	1962 ABE	C	400	450	3600	22 000	1962 ABE	13800	20 000
LATITUDE	46 11													
LONGITUDE	77 40													
PRINCIPAL FUEL - URANIUM		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - URANIUM											20 000	
THUNDER BAY		1963 FN	1550	1000	850	1963 EE	C	1450	1000	3600	100 000	1963 EE	13800	100 000
		1981 CE	1900	1000	1050	1981 BBC	C	1800	1000	3600	150 000	1981 BBC	18000	150 000
LATITUDE	48 22													
LONGITUDE	89 13													
PRINCIPAL FUEL - LIGNITE COAL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON LIGNITE											250 000	
													17 789 000	
POLYSAR LTD														
SARNIA		1943 RW	420	620	300	1943 CWES	C	200	500	1800	10 000	1943 WEST	6600	10 000
		1943 BW	420	620	300	1943 CWES	P	400	650	3600	4 000	1943 WEST	6600	4 000
LATITUDE	42 58	1943 BW	420	620	300	1948 CWES	P	400	750	3600	6 000	1948 WEST	13800	5 000
LONGITUDE	82 23	1943 BW	420	620	300	1956 CGE	B	600	750	3600	15 625	1956 GE	13800	13 281
		1943 BW	420	620	300									
		1953 CE	420	750	450									
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD											32 281	
													32 281	
BRDPATH SUGARS LTD														
TORONTO		1959 BW	625	750	100	1959 CGE	B	625	750	3600	2 500	1959 CGE	600	2 500
LATITUDE	43 40													
LONGITUDE	79 23													
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL											2 500	
													2 500	



STEAM

VAPEUR

BOILERS CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS MOTEURS PRIMAIRES						MAIN GENERATORS GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX						
YEAR AND MANUFACTURER ANNÉE ET FABRICANTS	PSIG	STEAM TEMP VAPEUR TEMP	MLB/HR MLIV/H	YEAR AND MANUFACTURER ANNÉE ET FABRICANTS	TYPE	THRUTTLE SOUPAPE	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY CAPACITE					
						PSIG	F	KW		VOLTS			KW			
<b>ROMAN CORPORATION LTD</b>																
STRATHCONA	1952	BW	415	490	60	1955	SGE	B	400	620	3600	2 000	1955	SGE	575	1 655
	1968	BW	700	640	100	1955	SGE	B	400	620	3600	2 000	1955	SGE	575	1 655
LATITUDE	44 19															
LONGITUDE	76 57															
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								3 310				
													3 310			
<b>SPRUCE FALLS POWER &amp; PAPER CO LTD</b>																
KAPUSKASING MILL	1928	CVIC	260	560	100	1945	GE	C	200	560	1800	12 500	1945	GE	6600	12 500
	1928	CVIC	260	560	85	1958	PARS	B	260	560	3600	9 100	1958	PARS	6600	9 100
LATITUDE	49 25	1952	CE	260	560	125										
LONGITUDE	82 26	1960	BW	260	560	205										
		1964	BW	260	560	64										
		1971	BW	260	560	175										
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								21 600				
													21 600			
<b>STELCO INC</b>																
HAMILTON	1948	CE	450	750	125	1948	MST	B	450	750	3600	4 000	1948	CGE	6900	4 000
	1948	CE	450	750	125	1959	GE	C	160	450	1500	6 000	1959	GE	6600	6 000
LATITUDE	43 14	1948	CE	450	750	125										
LONGITUDE	79 51	1948	CE	450	750	125										
		1956	CE	450	750	125										
PRINCIPAL FUEL - BLAST FURNACE GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ DE HAUT FOURNEAU								10 000				
													10 000			
<b>THE ONTARIO PAPER CO</b>																
THOROLD	1936	FW	450	610	125	1937	GE	BP	410	620	5000	4 000	1937	CGE	11000	4 000
	1936	FW	450	620	125											
LATITUDE	43 07	1937	FW	450	610	125										
LONGITUDE	79 12	1948	FW	450	680	150										
		1973	FW	450	665	150										
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								4 000				
													4 000			
													18 332 377			
<b>ONTARIO, TOTAL</b>																
<b>MANITOBA</b>																
<b>B C SUGAR REFINING CO LTD</b>																
FORT GARRY	1940	FW	300	614	45	1940	ELLI	B	280	614	3600	1 500	1940	ELLI	550	1 500
	1940	FW	300	614	45	1953	BBC	B	280	614	3600	2 500	1953	BBC	550	2 500
LATITUDE	50 07	1952	FW	300	614	50										
LONGITUDE	96 56															
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								4 000				
													4 000			
<b>MANITOBA FORESTRY RESOURCES LTD</b>																
THE PAS	1970	CE	775	825	219	1970	WEST	BC	775	825	3600	11 000	1970	EE	13800	11 000
	1975	FW	775	825	275	1970	WEST	B	775	825	2900	13 000	1970	EE	13800	13 000
LATITUDE	55 05	1975	FW	775	825	275										
LONGITUDE	123 01															
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISÉE								24 000				
													24 000			



STEAM

VAPPEUR

BOILERS CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS MOTEURS PRIMAIRES					MAIN GENERATORS GENERATEURS PRINCIPAUX				
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	VAPPEUR TEMP	MLIV/H	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		

PSIG F KW KW

MANITOBA HYDRO

BRANDON	1957	CE	625	825	325	1957	MVIC	C	600	825	3600	33 000	1957	MVIC	13800	33 000	
	1958	CE	625	825	325	1958	MVIC	C	600	825	3600	33 000	1958	MVIC	13800	33 000	
LATITUDE	49 50	1958	CE	625	825	325	1958	MVIC	C	600	825	3600	33 000	1958	MVIC	13800	33 000
LONGITUDE	99 53	1958	CE	625	825	325	1958	MVIC	C	600	825	3600	33 000	1958	MVIC	13800	33 000
	1970	BW	1325	950	875	1970	BBC	C	1250	950	3600	105 000	1970	BBC	13800	105 000	

PRINCIPAL FUEL - LIGNITE COAL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON LIGNITE 237 000

SELKIRK	1960	BW	875	915	600	1960	PARS	C	850	900	3600	66 000	1960	PARS	13800	66 000
	1960	BW	875	915	600	1960	PARS	C	850	900	3600	66 000	1960	PARS	13800	66 000
LATITUDE	50 09															
LONGITUDE	96 52															

PRINCIPAL FUEL - LIGNITE COAL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON LIGNITE 132 000

369 000

WINNIPEG CITY OF

ANY STREET	1924	JI	250	550	70	1924	HOWD	C	250	550	3600	5 000	1924	PARS	12500	5 000	
	1924	JI	250	550	70	1924	HOWD	C	250	550	3600	5 000	1924	PARS	12500	5 000	
LATITUDE	49 53	1924	JI	250	550	70	1952	BBC	C	400	750	3600	15 000	1952	BBC	12600	15 000
LONGITUDE	97 09	1930	JI	250	550	70	1954	BBC	C	400	750	3600	25 000	1954	BBC	12600	25 000
		1950	BW	250	600	125											
		1952	BW	400	750	165											
		1953	BW	400	750	280											
		1957	BW	250	600	125											

PRINCIPAL FUEL - LIGNITE COAL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON LIGNITE 50 000

50 000

MANITOBA, TOTAL

447 000

SASKATCHEWAN

DONTAR CHEMICALS GROUP

UNITY	1948	FW	220	520	20	1948	WB		220	510	4053	1 000	1948	EE	600	1 150
	1948	FW	220	520	20											
LATITUDE	52 27	1969	CVIC	220	520	60										
LONGITUDE	109 10															

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 1 150

1 150

HUDSON BAY MINING & SMELTING CO LTD

FLIN FLOW	1951	BW	450	750	46	1951	GE	C	400	725	3600	6 000	1951	GE	6900	6 000
	1951	BW	450	750	46	1976	AC	C	400	750	3600	15 000	1976	AC	6900	15 000
LATITUDE	54 46	1967	BWGN	200	450	90										
LONGITUDE	101 53	1974	BW	450	720	85										
		1974	BW	450	720	100										

PRINCIPAL FUEL - WASTE HEAT COMBUSTIBLE PRINCIPAL - RECUPERATION THERMIQUE 21 000

21 000

PPG INDUSTRIES CANADA LTD

BELLE PLAIN	1964	BWGN	425	600	370	1964	CGE	B	401	600	3600	7 500	1964	CGE	13800	7 500	
	1964	BWGN	425	600	370	1964	CGE	B	401	600	3600	7 500	1964	CGE	13800	7 500	
LATITUDE	50 27	1969	BW	425	600	370	1981	CGE	B	401	600	3600	20 000	1981	CGE	13800	20 000
LONGITUDE	105 10																

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 35 000

35 000

STEAM

VAPEUR

BOILERS - CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS - MOTEURS PRIMAIRES						MAIN GENERATORS - GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX					
YEAR AND MANUFACTURER - ANNÉE ET FABRICANTS	PSIG	STEAM TEMP - VAPEUR TEMP	HLB/HR - MLIV/H	YEAR AND MANUFACTURER - ANNÉE ET FABRICANTS	TYPE	THROTTLE - SOUPAPE	RPM - T/MN	CAPACITY - CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER - ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS - VOLTS	CAPACITY - CAPACITE				
												PSIG	P	KW	KW

PRINCE ALBERT PULP CO LTD

PRINCE ALBERT	1968	BW	600	750	400	1968	SLAV	B	600	750	3600	22	312	1968	SLAV	13800	22	312
	1968	BW	600	750	358													
LATITUDE 53 12	1970	BW	600	750	150													
LONGITUDE 105 51	1970	BW	600	750	150													
	1975	BW	600	750	171													

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 22 312

22 312

SASKATCHEWAN POWER CORP

A L COLE	1928	BW	400	735	85	1929	PARS	C	400	735	3600	10	000	1929	PARS	13200	10	000
	1929	BW	400	735	85	1947	PARS	C	400	800	3600	15	000	1947	PARS	13800	15	000
LATITUDE 52 07	1939	BW	400	800	140	1953	PARS	C	400	800	3600	25	000	1953	PARS	13800	25	000
LONGITUDE 106 38	1950	BW	400	800	180	1954	PARS	C	400	800	3600	25	000	1954	PARS	13800	25	000
	1954	BW	400	800	225	1957	PARS	C	865	910	3600	33	000	1957	PARS	14400	30	000
	1955	FW	415	800	300													
	1957	CE	865	910	330													

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 105 000

BOUNDARY DAM	1959	BW	875	915	600	1959	PARS	C	875	910	3600	66	000	1959	PARS	14400	66	000
	1960	CE	875	915	600	1960	PARS	C	875	910	3600	66	000	1960	PARS	14400	66	000
LATITUDE 49 08	1969	CE	1900	1005	1050	1969	CGE	C	1800	1000	3600	150	000	1969	CGE	16000	150	000
LONGITUDE 102 59	1970	CE	1900	1005	1050	1970	CGE	C	1800	1000	3600	150	000	1970	CGE	16000	150	000
	1973	CE	1900	1005	1050	1973	HITA	C	1800	1000	3600	150	000	1973	HITA	15000	150	000
	1978	CE	1900	1005	1950	1978	HITA	C	1800	1000	3600	292	500	1978	HITA	18000	292	500

PRINCIPAL FUEL - LIGNITE COAL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON LIGNITE 874 500

ESTEVAN	1948	CE	420	680	80	1950	PARS	C	420	750	3600	15	000	1950	PARS	13800	15	000
	1950	CE	420	680	100	1953	PARS	C	420	750	3600	20	000	1953	PARS	13800	20	000
LATITUDE 49 08	1953	FW	420	720	200	1957	HVIC	C	420	750	3600	30	000	1957	HVIC	14400	30	000
LONGITUDE 102 59	1957	FW	420	720	225													
	1957	FW	420	720	225													

PRINCIPAL FUEL - LIGNITE COAL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON LIGNITE 65 000

POPLAR RIVER	1980	BW	1900	1005	1950	1980	HITA	C	1800	1000	3600	294	000	1980	HITA	18000	294	000
LATITUDE 49 06																		
LONGITUDE 105 31																		

PRINCIPAL FUEL - LIGNITE COAL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON LIGNITE 294 000

QUEEN ELIZABETH	1958	FW	875	915	600	1958	BBC	C	875	910	3600	66	000	1958	BBC	14400	75	000
	1959	FW	875	915	600	1959	EE	C	875	910	3600	66	000	1959	EE	14400	66	000
LATITUDE 52 07	1972	BW	1300	960	850	1972	HITA	C	1250	950	3600	100	000	1972	HITA	13800	100	000
LONGITUDE 106 38																		

PRINCIPAL FUEL - SUBBITUMINOUS COAL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON SOUSBITUMINEUX 241 000

1 579 500

SASKATCHEWAN, TOTAL

1 658 962

ALBERTA

A E C POWER LTD

MILDRED LAKE	1977	BW	950	950	750	1978	CGE	B	900	925	3600	50	000	1978	CGE	13800	50	000
	1977	BW	950	950	750	1978	CGE	B	900	925	3600	50	000	1978	CGE	13800	50	000
LATITUDE 57 02	1977	BW	950	950	750	1978	CGE	B	900	925	3600	50	000	1978	CGE	13800	50	000
LONGITUDE 111 36	1978	BW	950	950	750	1978	CGE	C	900	925	3600	50	000	1978	CGE	13800	60	000
	1978	BW	950	950	750													

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 210 000

210 000



STEAM

VAPEUR

BOILERS - CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS - MOTEURS PRIMAIRES				MAIN GENERATORS - GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX									
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY						
ANNÉE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNÉE ET FABRICANTS	TYPE SOUPAPE		T/MH	CAPACITE	ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE						
						PSIG	P	KW			KW						
<b>AMOCO CANADA PETROLEUM CO LTD</b>																	
EAST CROSSFIELD	1968	TIW	300	420	70	1968	B	60	306	3650	450	1970	EM	440	300		
	1968	TIW	300	420	145	1968	B	60	306	3650	450	1970	EM	440	300		
LATITUDE	51 26	1968	TIW	300	220	70											
LONGITUDE	114 01	1968	TIW	300	220	145											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								600					
												600					
<b>BUILDING PRODUCTS OF CAN LTD</b>																	
EDMONTON	1954	WWT	600	760	35	1954	CGE	B	600	760	4900	1 000	1954	CGE	440	1 125	
	1973	TIW	175	378	20												
LATITUDE	53 33																
LONGITUDE	113 28																
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								1 125					
												1 125					
<b>CANADIAN CANADA LTD</b>																	
CLOVER BAR PLANT	1953	FW	600	750	275	1953	WEST	D	600	750	3600	6 000	1953	WEST	6900	6 600	
	1953	FW	600	750	275	1953	WEST	D	600	750	3600	6 000	1953	WEST	6900	6 600	
LATITUDE	53 34	1953	FW	600	750	275	1953	WEST	D	600	750	3600	6 000	1953	WEST	6900	6 600
LONGITUDE	113 20	1953	FW	600	750	275											
	1966	BW	600	750	360												
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								19 800					
												19 800					
<b>EDMONTON POWER</b>																	
CLOVER BAR	1970	BW	1800	1000	1100	1970	WYSS	C	1800	1000	3600	165 000	1970	ORRI	16000	165 000	
	1973	BW	1800	1000	1100	1973	WYSS	C	1800	1000	3600	165 000	1973	ORRI	16000	165 000	
LATITUDE	53 39	1977	BW	1800	1000	1100	1977	HITA	C	1800	1000	3600	165 000	1977	HITA	16000	165 000
LONGITUDE	113 20	1979	BW	1800	1000	1100	1979	HITA	C	1800	1000	3600	165 000	1979	HITA	16000	165 000
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								660 000					
												660 000					
<b>ROSSDALE</b>																	
	1932	BW	400	750	135	1939	PARS	C	375	750	3600	15 000	1939	PARS	13800	15 000	
	1938	BW	400	750	165	1944	PARS	C	375	750	3600	15 000	1944	PARS	13800	15 000	
LATITUDE	53 33	1941	BW	400	750	165	1949	PARS	C	375	750	3600	30 000	1949	PARS	13800	30 000
LONGITUDE	113 28	1947	BW	400	750	165	1953	PARS	C	375	750	3600	30 000	1953	PARS	13800	30 000
	1949	BW	400	750	165	1955	BBC	C	375	750	3600	30 000	1955	BBC	13800	30 000	
	1953	BW	400	750	200	1960	BBC	C	850	900	3600	75 000	1960	BBC	14400	75 000	
	1955	BW	400	750	330	1963	PARS	C	850	900	3600	75 000	1963	PARS	14400	75 000	
	1960	BW	850	900	660	1966	PARS	C	850	900	3600	75 000	1966	PARS	14400	75 000	
	1963	BW	850	900	660												
	1966	BW	850	900	666												
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								345 000					
												1 005 000					
<b>FOOTHILLS HOSPITAL</b>																	
CALGARY	1961	FW	250	405	50	1966	WEST	B	250	405	5000	1 000	1966	WEST	13200	1 000	
	1961	FW	250	405	50	1966	WEST	B	250	405	5000	1 000	1966	WEST	13200	1 000	
LATITUDE	51 03	1969	BW	500	750	125	1971	SLAV	B	475	750	3600	5 600	1971	ASEA	13200	6 000
LONGITUDE	114 05	1972	TIW	500	750	150	1980	SLAV	B	475	750	3600	10 000	1980	ASEA	13200	10 000
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								18 000					
												18 000					



STEAM													VAPEUR				
BOILERS				PRIME MOVERS						MAIN GENERATORS							
CHAUDIÈRES				MOTEURS PRIMAIRES						GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX							
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY						
ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE						
							PSIG	P	KW		KW						
<b>GULF CANADA RESOURCES INC</b>																	
RIMBEY	1961	CE	450	535	100	1961	CWES	B	450	435	5000	1 000	1961	CWES	480	1 000	
	1961	CE	450	535	100	1961	CWES	B	450	435	5000	1 000	1961	CWES	480	1 000	
LATITUDE	52 38	1961	CE	450	535	100	1961	CWES	B	450	435	5000	1 000	1961	CWES	480	1 000
LONGITUDE	114 14	1963	BW	450	600	165	1963	CWES	B	450	435	5000	1 000	1963	CWES	480	1 000
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		4 000		
															4 000		
<b>MEDICINE HAT CITY OF</b>																	
MEDICINE HAT	1945	FW	300	550	70	1929	PARS	C	165	550	3600	3 000	1929	PARS	2300	3 000	
	1949	FW	300	550	70	1949	PARS	C	270	550	3600	5 000	1949	PARS	13800	5 000	
LATITUDE	50 03	1953	FW	500	750	175	1953	PARS	C	450	750	3600	30 000	1953	PARS	13900	30 000
LONGITUDE	110 40	1953	FW	500	750	175	1974	PARS	C	585	800	3600	15 000	1974	PARS	13800	15 000
	1974	TW	600	800	165												
	1980	FW	425	750	300												
	1980	FW	425	750	300												
PRINCIPAL FUEL - WASTE HEAT GT													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - RECUPERATION THERMIQUE GT		53 000		
															53 000		
<b>SHERBITT-GORDON MINES LTD</b>																	
PORT SASKATCHEWAN	1954	CE	900	750	150	1954	BBC	CE	875	750	3600	3 000	1954	BBC	4160	2 500	
	1954	CE	900	750	150	1959	BBC	CE	875	750	3600	3 000	1959	BBC	4160	2 500	
LATITUDE	53 43																
LONGITUDE	113 13																
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		9 000		
															9 000		
<b>St REGIS (ALBERTA) LTD</b>																	
HINTON	1957	FW	600	750	187	1957	GE	CD	600	750	3600	21 960	1957	GE	13800	21 960	
	1957	FW	600	750	200												
LATITUDE	53 25	1979	CE	600	750	411											
LONGITUDE	117 34																
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPOISEE		21 960		
															21 960		
<b>SUNCOB INC</b>																	
TAR ISLAND	1966	FW	795	750	825	1966	GE	BE	795	750	3600	32 500	1967	GE	13800	32 500	
	1966	FW	795	750	825	1967	GE	BE	795	750	3600	32 500	1967	GE	13800	32 500	
LATITUDE	56 57	1967	FW	795	750	825											
LONGITUDE	111 26	1969	FWP	425	620	115											
	1969	FWP	425	620	115												
	1969	FWP	425	620	115												
	1980	CE	820	750	275												
PRINCIPAL FUEL - PETROLEUM COKE													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - COKE DE PETROLE		65 000		
															65 000		
<b>THE CANADIAN SALT CO LTD</b>																	
LINDBERGH	1948	FW	225	397	32	1958	CGE	B	225	397	3600	376	1958	WEST	600	376	
	1948	FW	225	397	32	1964	CGE	B	225	397	4600	600	1964	CGE	2400	600	
LATITUDE	53 53	1971	FW	225	397	38											
LONGITUDE	110 40																
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		976		
															976		



STEAM

VAPEUR

BOILERS - CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS - MOTEURS PRIMAIRES						MAIN GENERATORS - GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX			
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
ANNÉE ET FABRICANTS	PSIG	VAPÈUR TEMP	MLIV/H	ANNÉE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
							PSIG	P	KW				

TRANSALTA UTILITIES CORP

SUNDANCE	1970	CE	2450	1005	2050	1970	EE	C	2350	1000	3600	300 000	1970	EE	18500	300 000
	1973	CE	2450	1005	2050	1973	EE	C	2350	1000	3600	300 000	1973	EE	18500	300 000
LATITUDE 53 30	1976	CE	2475	1005	2600	1976	CGE	C	2350	1000	3600	375 000	1976	EE	20000	400 000
LONGITUDE 114 33	1976	CE	2475	1005	2600	1976	ACGE	C	2350	1000	3600	375 000	1976	EE	20000	400 000
	1977	CE	2475	1005	2600	1977	ACGE	C	2350	1000	3600	375 000	1977	EE	20000	400 000
	1980	CE	2475	1005	2600	1980	ACGE	C	2350	1000	3600	387 000	1980	ACGE	20000	400 000

PRINCIPAL FUEL - SUBBITUMINOUS COAL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON SOUSBITUMINEUX 2 200 000

WABAMON	1956	BWGM	850	900	625	1956	MVIC	C	850	900	3600	66 000	1956	MVIC	13800	66 000
	1958	BWGM	850	900	625	1958	MVIC	C	850	900	3600	66 000	1958	MVIC	13800	66 000
LATITUDE 53 33	1962	CH	2100	1005	1015	1962	AEI	C	1800	1000	3600	150 000	1962	MVIC	16500	150 000
LONGITUDE 114 29	1967	CE	2450	1005	2050	1967	AEI	C	2350	1000	3600	300 000	1967	AEI	18500	300 000

PRINCIPAL FUEL - SUBBITUMINOUS COAL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON SOUSBITUMINEUX 582 000

2 782 000

UNIVERSITY OF ALBERTA

EDMONTON	1958	SPAN		260	10	1963	CRWS	B	425	750	6000	5 000	1963	CRWS	4160	5 000
	1960	JTL	425	715	150											
LATITUDE 53 33	1960	JTL	425	715	150											
LONGITUDE 113 28	1968	BW	425	715	250											
	1975	BW	875	750	375											

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 5 000

5 000

WESTERN CO-OPERATIVE FERTILIZER LTD

MEDICINE HAT	1956	BW	450	625	60	1956	GE	BC	450	625	4987	785	1956	GE	480	800
LATITUDE 50 03																
LONGITUDE 110 40																

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 800

800

ALBERTA, TOTAL

5 098 011

BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE

B C FOREST PRODUCTS LTD

COMICHAN	1930	VS	212	450	80	1915	AC	C	150		3600	750	1915	AC	480	750
	1968	CE	700	825	80	1915	AC	C	200		3600	800	1915	AC	480	800
LATITUDE 48 53						1918	AC	C	200		3600	2 000	1918	AC	480	2 000
LONGITUDE 124 13						1945	AC	C	600	825	3600	5 000	1966	AC	4160	5 000

PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS 8 550

HAMMOND	1942	VEW	160	364	7	1928	AC	C	160	370	3600	2 000	1928	AC	480	2 000
	1942	VEW	160	364	7	1929	AC	C	160	370	3600	2 000	1929	AC	480	2 000
LATITUDE 49 13	1942	VEW	160	364	7											
LONGITUDE 122 38	1946	VEW	170	364	7											
	1948	VEW	160	364	7											
	1948	VEW	170	364	7											
	1949	VEW	170	364	7											
	1949	VEW	160	364	7											
	1949	VEW	160	364	7											
	1951	VUIW	160	364	7											
	1954	VEW	170	364	7											
	1954	VEW	170	364	7											
	1959	VEW	170	364	7											
	1959	VRW	160	364	7											
	1967	VRW	160	364	7											

PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS 4 000

STEAM

VAPOR

STEAM														VAPOR			
BOILERS CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS MOTEURS PRIMAIRE						MAIN GENERATORS GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX							
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY						
ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	VAPOR TEMP	MLIV/R	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE						
							PSIG	F	KW								
							175	450	3600	3 000	1940	GE	4160	3 000			
							175	450	3600	1 500	1950	AC	600	1 500			
VICTORIA	1917	BW	170	500	25	1940	GE	C	175	450	3600	3 000	1940	GE	4160	3 000	
	1925	VDIW	200	378	45	1950	AC	C	175	450	3600	1 500	1950	AC	600	1 500	
LATITUDE	48 25	1929	VDIW	185	378	35											
LONGITUDE	123 22	1932	BW	450	700	60											
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS		4 500	
																17 050	
B C SUGAR																	
VANCOUVER	1947	BWGH	475	650	57	1947	WEST	B	475	650	3600	1 000	1947	WEST	2300	1 250	
	1947	BWGH	475	650	57	1947	WEST	B	475	650	3600	1 000	1947	WEST	2300	1 250	
LATITUDE	49 16					1974	PR	B	475	650	1800	3 000	1974	CGE	2300	3 000	
LONGITUDE	123 07																
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		5 500	
																5 500	
B C TIMBER																	
CELGAR PULP MILL	1960	CE	600	750	251	1963	CGE	C	600	750	3600	2 500	1963	CGE	2300	2 500	
	1960	FW	600	750	285												
LATITUDE	51 02	1963	BW	600	750	210											
LONGITUDE	118 32																
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS		2 500	
WATSON ISLAND	1950	FW	600	750	250	1950	WORT	BE	600	750	3600	7 500	1950	EM	6900	7 500	
	1950	FW	600	750	250	1966	BBC	RE	600	750	3600	37 000	1966	BBC	13800	34 500	
LATITUDE	54 14	1966	BW	600	750	650											
LONGITUDE	130 18	1966	BW	600	750	530											
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISEE		42 000	
																44 500	
BRITISH COLUMBIA HYDRO & POWER AUTH																	
BURRARD	1962	CB	1850	1010	1050	1962	AEI	C	1800	1000	3600	150 000	1962	AEI	16500	150 000	
	1963	CB	1850	1010	1050	1963	AEI	C	1800	1000	3600	150 000	1963	AEI	16500	150 000	
LATITUDE	49 17	1965	CE	1850	1010	1050	1965	AEI	C	1800	1000	3600	150 000	1965	AEI	16500	150 000
LONGITUDE	122 52	1967	CE	1850	1010	1050	1967	AEI	C	1800	1000	3600	150 000	1967	AEI	16500	150 000
	1968	CE	1850	1010	1050	1968	ACGE	C	1800	1000	3600	150 000	1968	ACGE	16500	150 000	
	1975	CE	1850	1010	1050	1975	EE	C	1800	1000	3600	162 500	1975	EE	16500	162 500	
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		912 500	
																912 500	
CANADIAN FOREST PRODUCTS LTD																	
PORT MELLOW	1947	CE	400	550	75	1928	WEST	BP	400	550	3600	1 500	1928	WEST	2300	1 500	
	1956	CE	400	725	77	1947	WEST	C	400	550	3600	3 000	1947	WEST	2300	3 000	
LATITUDE	49 32	1962	BW	400	550	220											
LONGITUDE	123 29	1962	BW	400	550	220											
	1965	CE	400	550	220												
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS		4 500	
																4 500	
CARIBOO PULP & PAPER CO																	
QUESNEL	1972	BW	600	750	511	1972	TOBA	B	600	750	3600	28 000	1972	TOBA	13800	28 000	
	1972	FW	600	750	480												
LATITUDE	52 59	1972	FW	600	750	130											
LONGITUDE	122 30	1981	ZURN	600	750	250											
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISEE		28 000	
																28 000	

STEAM

VAPEUR

BOILERS CHAUDIÈRES										PRIME MOVERS MOTEURS PRIMAIRES					MAIN GENERATORS GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX			
YEAR AND MANUFACTURER		PSIG	STEAM TEMP	HLB/HB	YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY				
ANNÉE ET FABRICANTS		PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/HB	ANNÉE ET FABRICANTS		TYPE	SOUPAPE	T/RN	CAPACITE	ANNÉE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITE				
										PSIG	P	KW						
<b>CEBESTBROOK PULP &amp; PAPER LTD</b>																		
SKOOKUNCHUCK	1968	MITI	600	790	200	1968	MITI	B	600	790	3600	15 000	1968	MITI	13800	15 000		
	1968	MITI	600	790	250													
LATITUDE	49 49																	
LONGITUDE	115 44																	
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS										COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								
<b>CROWN ZELLERBACH CANADA LTD</b>																		
CAMPBELL RIVER	1952	CE	600	700	100	1964	WEST	B	600	700	5000	800	1964	CGE	250	800		
	1952	CE	600	700	100	1965	CGE	B	600	700	5500	3 255	1965	CGE	250	3 255		
LATITUDE	50 04		1963	BWGM	600	700	170	1981	WEST	BE	600	700	3600	25 000	1981	MITI	13800	25 000
LONGITUDE	125 17		1966	BW	600	700	400											
	1979		BW	600	700	400												
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE										COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS					2> 055			
KELOWNA	1950	BW	217	450	30	1954	GE	C	150	500	3600	2 000	1954	GE	2300	2 000		
	1956	BWGM	290	415	50	1961	AC	C	400	700	3600	3 500	1961	AC	2300	3 500		
LATITUDE	49 53		1963	BWGM	400	700	60	1963	GE	C	235	600	3600	1 000	1963	GE	2300	1 000
LONGITUDE	119 29																	
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE										COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS					6 500			
NEW WESTMINSTER	1937	BW	150	367	30	1912	GE	C	150	367	1800	1 500	1938	GE	480	1 500		
	1942	BW	150	467	25	1947	GE	C	150	550	3600	5 000	1947	GE	2300	5 000		
LATITUDE	49 12		1950	CE	600	725	75	1950	GE	BP	600	725	3600	6 000	1950	GE	2300	6 000
LONGITUDE	122 55		1950	CE	600	725	75											
	1950		CE	600	725	75												
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE										COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS					12 500			
<b>EVANS PRODUCTS CO LTD</b>																		
GOLDEN	1966	BWGM	700	750	80	1966	PARS	C	375	700	3600	7 500	1966	PARS	4160	7 500		
LATITUDE	51 18																	
LONGITUDE	116 58																	
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE										COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS					7 500			
<b>MACHILLAN BLOEDEL LTD</b>																		
CANADIAN WHITE PINE	1946	BW	200	540	25	1956	PARS	C	175	565	3600	4 000	1956	PARS	2300	4 000		
	1948	BW	200	550	65													
LATITUDE	49 16		1950	BW	200	388	65											
LONGITUDE	123 07		1954	PM	275	540	85											
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE										COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS					4 000			
CHEMAINUS	1926	WWT	160	371	14	1950	AC	C	160	410	3600	750	1950	AC	600	750		
	1926	WWT	160	371	14													
LATITUDE	48 55		1926	WWT	160	371	14											
LONGITUDE	123 43		1954	CE	175	500	100											
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE										COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS					750			

STEAM

VAPEUR

		BOILERS CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS MOTEURS PRIMAIRE					MAIN GENERATORS GENERATEURS PRINCIPAUX			
		YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	MLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
		ANNEE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	MLIV/H	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/PM	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	
								PSIG	P	KW			KW	
HABMAC		1950 CE	600	750	60	1953 CGE	BE	325	700	4700	1 250	1953 CGE	600	1 250
LATITUDE	49 10	1950 CE	600	750	110	1963 PABS	C	150	560	3600	4 000	1963 PABS	2300	4 000
LONGITUDE	123 56	1950 CE	600	750	50	1963 CGE	B	600	750	3600	31 500	1963 CGE	13800	31 500
		1953 CE	600	750	85									
		1953 CE	600	750	140									
		1963 BW	600	750	325									
		1965 CE	625	750	250									
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISEE											36 750	
PORT ALBERNI		1947 CE	600	750	89	1963 GR	BE	60	750	3600	28 000	1963 CGE	12400	26 000
LATITUDE	49 14	1956 CE	600	750	153									
LONGITUDE	124 48	1956 CE	600	750	180									
		1956 CE	600	750	180									
		1956 BW	600	750	240									
		1963 BW	600	750	215									
		1978 CE	600	750	300									
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISEE											26 000	
POWELL RIVER		1951 BW	600	800	150	1951 BBC	BE	550	775	3000	12 500	1951 BBC	6600	10 500
LATITUDE	49 52	1958 FW	600	800	150	1967 CGE	BE	900	925	3600	36 000	1967 CGE	13800	36 000
LONGITUDE	124 33	1964 BW	600	800	200									
		1967 CE	900	925	400									
		1968 CE	925	825	377									
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD											46 500	
													114 000	
NORTHWOOD PULP & TIBBER LTD														
FRASER PLATS		1966 FW	650	750	450	1973 SLAY	B	600	750	3600	28 800	1973 SGSL	13800	28 800
LATITUDE	54 00	1966 CE	650	750	500									
LONGITUDE	123 00	1968 WISC	650	725	100									
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL											28 800	
													28 800	
SCOTT PAPER LTD														
NEW WESTMINSTER		1947 FW	600	725	45	1953 WORT	B	575	725	4295	615	1953 GE	250	50
LATITUDE	49 12											1953 GE	250	20
LONGITUDE	122 55											1953 GE	2200	400
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS											470	
													470	
WELWOOD OF CANADA LTD														
PORT MOODY		1964 BW	630	725	80	1958 GE	C	150	400	3600	3 000	1958 GE	480	3 000
LATITUDE	49 17					1964 GE	C	600	725	3600	3 500	1965 GE	4160	3 500
LONGITUDE	122 51													
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS											6 500	
QUESNEL		1955 BUGH	150	365	10	1957 BR		150	360	300	350	1957 BR	480	350
LATITUDE	52 59	1957 BW	225	397	22									
LONGITUDE	122 30	1961 VEV	250	405	60									
PRINCIPAL FUEL - STANDBY		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - EN SOOTIEN											350	
													6 850	

STEAM

VAPEUR

BOILERS		PRIME MOVERS							MAIN GENERATORS								
CHAUDIÈRES		MOTEURS PRIMAIRES							GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX								
YEAR AND MANUFACTURER	PSIG	STEAM TEMP	HLB/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY						
ANNÉE ET FABRICANTS	PSIG	VAPEUR TEMP	HLIV/HR	ANNÉE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/RN	CAPACITE	ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE						
						PSIG	P	KW			KW						
<b>WESTCOAST TRANSMISSION CO LTD</b>																	
TAYLOR	1957	VDIW	420	560	150	1957	GE	B	400	550	5500	2 500	1957	GE	4160	2 500	
	1957	VDIW	420	560	150	1957	GE	CE	400	550	5500	2 500	1957	GE	4160	2 500	
LATITUDE	56 10	1957	VDIW	420	560	150	1957	GE	CE	400	550	5500	2 500	1957	GE	4160	2 500
LONGITUDE	120 41	1957	VDIW	420	560	150											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL									7 500						
											7 500						
<b>WESTERN FOREST INDUSTRIES LTD</b>																	
HONEYMOON BAY	1942	PSM	155	367	9	1949	AC	C	155	367	1800	2 000	1949	AC	480	1 760	
	1942	PSM	155	367	9	1961	AC	C	155	367	3600	1 000	1961	AC	480	1 000	
LATITUDE	48 49	1946	BW	155	367	26											
LONGITUDE	124 10																
PRINCIPAL FUEL - WOOD REPUSE		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS									2 760						
											2 760						
<b>WESTERN FOREST PRODUCTS LTD</b>																	
PORT ALICE	1949	CE	600	725	185	1942	AC	C	160	410	3600	3 200	1942	AC	2300	3 200	
	1952	CE	600	725	185	1947	CGE	CD	600	725	3600	6 000	1947	CGE	2300	6 000	
LATITUDE	50 23	1958	BW	600	725	165	1949	ELLI	B	600	725	3600	3 500	1949	ELLI	2300	3 500
LONGITUDE	127 27	1976	CE	600	725	475	1949	ELLI	B	600	725	3600	3 500	1949	ELLI	2300	3 500
						1976	CGE	B	600	725	3600	16 600	1976	CGE	13800	16 600	
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOORD									32 800						
WOODPIBRE	1961	BW	560	750	130	1947	ELLI	B	550	725	3600	2 000	1947	ELLI	4160	2 000	
	1965	BW	560	750	200	1947	ELLI	B	550	725	3600	2 000	1947	ELLI	4160	2 000	
LATITUDE	49 40	1966	BW	560	725	175	1961	CGE	C	550	725	3600	3 300	1961	CGE	4160	3 000
LONGITUDE	123 15	1975	TR	300	417	200											
	1981	ZORN	560	750	250												
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOORD									7 000						
											39 800						
BRITISH COLUMBIA - TOTAL - COLOMBIE-BRITANNIQUE											1 282 785						
<b>NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST</b>																	
<b>NORTHERN CANADA POWER COMM</b>																	
INUVIK	1957	BWGM	500	550	30	1959	GH	B	490	540	4000	600	1959	GL	2400	600	
	1959	BWGM	500	550	30												
LATITUDE	68 21	1959	BWGM	500	550	30											
LONGITUDE	133 43	1973	VOLC	220	300	90											
	1977	CB	220	300	30												
PRINCIPAL FUEL - STANDBY		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - EN SOUTIEN									600						
											600						
NORTHWEST TERRITORIES - TOTAL - TERRITOIRES DU NORD-OUEST											600						
CANADA, TOTAL											31 367 492						



Internal Combustion

Combustion interne

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRIMAIRE

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER  
ANNEE ET FABRICANTS

CYCLE SUPERCHARGED CYLINDERS RPM  
CYCLE SURALIMENTE CYLINDRES T/MN CAPACITY  
CAPACITE

YEAR AND MANUFACTURER VOLTS CAPACITY  
ANNEE ET FABRICANTS VOLTS CAPACITE

HP

KW

NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE

IRON ORE CO OF CANADA

MOBILE BAIL CAB 9	1978	GM	D	2	YES	16	720	1 440	1978	GM	4160	1 000
LATITUDE	52 55											
LONGITUDE	66 52											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												1 000

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

1 000

1 000

NEWFOUNDLAND & LABRADOR HYDRO

BLACK TICKLE	1978	CAT	D	4	YES	6	1800	360	1978	BBC	600	250
	1978	CAT	D	4	YES	6	1800	360	1978	BBC	600	250
LATITUDE	53 26											
LONGITUDE	55 45											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												800

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

800

BURGO	1970	LB	D	4	YES	8	720	815	1970	TA	4160	500
	1970	LB	D	4	YES	8	720	815	1970	TA	4160	500
LATITUDE	47 36								1970	TA	4160	1 000
LONGITUDE	57 34								1971	TA	4160	1 000
	1978	DD	D	2	YES	16	1800	1 240	1978	ELPR	4160	920
	1981	CAT	D	4	YES	16	1200	1 280	1981	BBC	4160	850

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

4 770

CARTWRIGHT	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	535	1975	BBC	600	300
	1978	CAT	D	4	YES	6	1200	535	1978	KATO	600	300
LATITUDE	53 43								1978	TA	600	250
LONGITUDE	57 00											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												850

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

850

CHANGE ISLANDS	1973	DEUZ	D	4	NO	8	1800	175	1973	TA	600	100
	1980	CAT	D	4	YES	6	1200	535	1980	LSOM	600	300
LATITUDE	49 40								1980	LSOM	600	300
LONGITUDE	54 24											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												700

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

700

CHARLOTTETOWN	1971	DEUZ	D	4	NO	6	1800	100	1971	TA	600	60
	1975	CAT	D	4	YES	6	1800	230	1975	TA	600	136
LATITUDE	52 40								1978	BBC	600	136
LONGITUDE	56 10											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												332

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

332

CROQUE	1971	DEUZ	D	4	NO	6	1800	100	1971	TA	600	60
	1971	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1971	TA	600	40
LATITUDE	51 02								1971	TA	600	40
LONGITUDE	55 48											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												140

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

140

DAVIS INLET	1971	CAT	D	4	YES	6	1800	100	1971	TA	600	75
	1975	CAT	D	4	YES	6	1800	230	1975	TA	600	136
LATITUDE	55 50								1975	TA	600	136
LONGITUDE	60 50											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												347

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

347

FLOWERS COVE	1970	CAT	D	4	YES	12	1200	860	1970	TA	600	600
	1972	CAT	D	4	YES	12	1200	860	1972	TA	600	600
LATITUDE	51 18								1973	TA	600	700
LONGITUDE	56 44								1975	TA	600	800
PRINCIPAL FUEL - DIESEL												2 700

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

2 700

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

		PRIME MOVERS MOTEURS PRIMAIRES						MAIN GENERATORS GENERATEURS PRINCIPAUX					
		YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
		ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
									RP				
										KW			
FOGO		1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1 200	1973	CGE	600	700
		1975	CAT	D	4	YES	6	1200	535	1975	GE	600	300
LATITUDE	49 43	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	535	1975	CANR	600	300
LONGITUDE	54 17	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	535	1975	BBC	600	300
		1975	CAT	D	4	YES	6	1200	535	1975	BBC	600	300
		1975	CAT	D	4	YES	6	1200	535	1975	CANR	600	300
		1978	CAT	D	4	YES	16	1200	1 200	1978	CANR	600	670
		1980	CAT	D	4	YES	6	1200	435	1980	BBC	600	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								3 173			
FOX HARBOUR		1975	DOEM	D	4	NO	4	1800	75	1975	TA	600	45
		1978	CAT	D	4	YES	6	1800	230	1978	BBC	600	136
LATITUDE	52 18	1978	CAT	D	4	YES	6	1800	230	1978	BBC	600	136
LONGITUDE	55 48	1980	CAT	D	4	YES	6	1800	120	1980	TA	600	75
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								392			
FRANCOIS		1971	CUEN	D	4	YES	6	1800	140	1971	ONAM	600	100
		1980	CAT	D	4	YES	6	1800	250	1980	BBC	600	175
LATITUDE	47 34	1980	CUEN	D	4	YES	6	1800	300	1980	ONAM	600	200
LONGITUDE	56 44												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								475			
GOOSE BAY NORTH		1952	HDE	D	4	YES	8	360	1 140	1952	CGE	4160	750
		1952	HDE	D	4	YES	8	360	1 140	1952	CGE	4160	750
LATITUDE	53 19	1952	HDE	D	4	YES	8	360	1 140	1952	CGE	4160	750
LONGITUDE	60 24	1952	HDE	D	4	YES	8	360	1 140	1952	CGE	4160	750
		1958	GM	D	2	YES	16	720	1 440	1958	GM	4160	1 000
		1968	GM	D	2	YES	20	900	3 600	1968	GM	4160	2 500
		1969	GM	D	2	YES	20	900	3 600	1969	GM	4160	2 600
		1974	GM	D	2	NO	20	900	3 600	1974	GM	4160	2 600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								11 703			
GRAND BRUIT		1970	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1970	TA	600	40
		1970	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1970	TA	600	40
LATITUDE	47 41	1973	DEUZ	D	4	NO	6	1800	100	1973	TA	600	60
LONGITUDE	58 14												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								140			
GRANDOIS		1971	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1971	TA	600	40
		1971	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1971	TA	600	40
LATITUDE	51 06	1971	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1971	TA	600	40
LONGITUDE	55 45												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								120			
GREY RIVER		1971	DEUZ	D	4	NO	6	1800	100	1971	TA	600	60
		1971	DEUZ	D	4	NO	6	1800	100	1971	TA	600	60
LATITUDE	47 35	1978	DEUZ	D	4	NO	6	1800	100	1974	TA	600	60
LONGITUDE	57 06												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								180			
HARBOUR DEEP		1975	CAT	D	4	YES	6	1800	230	1975	TA	600	136
		1979	CAT	D	4	YES	6	230	75	1979	BBC	600	136
LATITUDE	50 22	1980	CAT	D	4	YES	6	1800	230	1980	LSOM	600	136
LONGITUDE	56 31												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								408			
HAWKES BAY		1971	GM	D	2	NO	20	900	3 960	1971	GM	4160	2 500
		1971	GM	D	2	NO	20	900	3 960	1971	GR	4160	2 500
LATITUDE	50 36												
LONGITUDE	57 10												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								5 000			

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
-  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
-  
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER				CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER			VOLTS	CAPACITY
		ANNEE ET FABRICANTS				CYCLE	SORALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS			VOLTS	CAPACITE
										HP					KW
HOPEDALE		1973	CAT	D	4	YES	6	1800	300	1973	STAM	600	182		
		1974	CAT	D	4	YES	6	1800	230	1973	TA	600	136		
LATITUDE	55 30	1980	CAT	D	4	YES	6	1800	270	1980	CAT	600	200		
LONGITUDE	60 15														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										518			
L'ANSE AU LOUP		1974	CAT	D	4	YES	12	1200	860	1974	TA	4160	600		
		1974	CAT	D	4	YES	12	1200	860	1974	TA	4160	600		
LATITUDE	51 30	1974	CAT	D	4	YES	6	1200	435	1974	GE	600	300		
LONGITUDE	56 50	1976	CAT	D	4	YES	16	1200	1 450	1976	TA	4160	800		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										2 303			
LA POILE		1975	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66	1975	TA	600	40		
		1975	DEUZ	D	4	NO	6	1800	100	1975	TA	600	60		
LATITUDE	47 41	1975	DEUZ	D	4	NO	8	1800	175	1975	TA	600	100		
LONGITUDE	58 24														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										200			
LITTLE BAY ISLANDS		1970	BUDA	D	4	NO	6	720	175	1970	AC	208	100		
		1975	CUEN	D	4	NO	6	720	175	1975	MABA	208	100		
LATITUDE	49 39	1979	CAT	D	4	YES	6	1200	435	1979	BBC	600	300		
LONGITUDE	55 47	1980	CAT	D	4	YES	6	1200	435	1980	LSOM	600	300		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										803			
MAIN BROOK		1968	DEUZ	D	4	NO	6	1800	100	1968	TA	600	60		
		1970	DEUZ	D	4	NO	6	1800	100	1970	TA	600	60		
LATITUDE	51 11	1970	DEUZ	D	4	YES	12	1800	360	1970	TA	600	250		
LONGITUDE	56 01	1975	CAT	D	4	NO	6	1800	230	1975	TA	600	136		
		1975	CAT	D	4	NO	6	1800	230	1975	TA	600	136		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										642			
NAKKOVIK		1974	CAT	D	4	YES	6	1800	360	1974	CAT	600	250		
		1978	CAT	D	4	YES	6	1800	360	1978	TA	600	250		
LATITUDE	55 05	1980	CAT	D	4	YES	6	1800	665	1980	CAT	600	450		
LONGITUDE	59 11														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										950			
MARYS BARBOUE		1974	CUEN	D	4	NO	6	1200	175	1974	TA	600	100		
		1975	CAT	D	4	YES	6	1800	360	1975	TA	600	250		
LATITUDE	52 18	1975	CAT	D	4	YES	6	1800	360	1975	TA	600	250		
LONGITUDE	55 50														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										600			
MCCALLUM		1975	CAT	D	4	YES	6	1800	230	1975	TA	600	136		
		1975	CAT	D	4	YES	6	1800	230	1975	TA	600	136		
LATITUDE	47 37														
LONGITUDE	56 14														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										272			
MORKSTOWN		1970	CAT	D	4	NO	6	1800	100	1970	TA	600	60		
		1970	CAT	D	4	NO	6	100	66	1970	TA	600	60		
LATITUDE	47 34	1971	DEUZ	D	4	NO	6	1800	66	1971	TA	600	40		
LONGITUDE	54 26														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										160			
HUD LAKE		1980	CAT	D	4	YES	4	1800	68	1980	CAT	600	50		
		1980	CAT	D	4	YES	4	1800	68	1980	CAT	600	50		
LATITUDE	53 18														
LONGITUDE	60 10														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										100			

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS MOTEURS PRIMAIRES										MAIN GENERATORS GENERATEURS PRINCIPAUX				
		YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY			YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
		ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SORALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE			ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	
													HP	KW
MAIN		1974	CAT	D	4	YES	6	1200	535		1974	TA	600	300
LATITUDE 56 33		1975	DD	D	2	YES	16	1800	625		1975	KORL	600	450
LONGITUDE 61 41		1975	CAT	D	4	YES	6	1200	535		1975	TA	600	300
		1975	CAT	D	4	YES	6	1200	535		1975	TA	600	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL										COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			1 350	
PARADISE RIVER		1971	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66		1971	TA	600	40
LATITUDE 53 25		1971	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66		1971	TA	600	40
LONGITUDE 57 17		1971	DEUZ	D	4	NO	6	1800	100		1971	TA	600	60
PRINCIPAL FUEL - DIESEL										COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			140	
PETIT FORTE		1973	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66		1973	TA	600	40
LATITUDE 47 22		1973	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66		1973	TA	600	40
LONGITUDE 54 40		1975	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66		1975	TA	600	40
PRINCIPAL FUEL - DIESEL										COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			120	
PETITES		1974	DEDZ	D	4	NO	8	1800	175		1974	TA	600	100
LATITUDE 47 37		1974	DEUZ	D	4	NO	8	1800	175		1974	TA	600	100
LONGITUDE 58 36		1975	CUEN	D	4	NO	4	1800	100		1975	TA	600	60
PRINCIPAL FUEL - DIESEL										COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			260	
POND COVE		1978	DD	D	2	YES	16	1800	1 540		1978	ELPR	4160	920
LATITUDE 50 07		1980	CAT	D	4	YES	16	1200	1 450		1980	KATO	4160	850
LONGITUDE 56 50		1981	CAT	D	4	YES	16	1800	1 400		1981	BBC	4160	850
PRINCIPAL FUEL - DIESEL										COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			2 620	
PORT HOPE SIMPSON		1974	CAT	D	6	YES	6	1800	360		1974	TA	600	250
LATITUDE 52 33		1974	CAT	D	6	YES	6	1800	360		1974	TA	600	250
LONGITUDE 56 18		1975	CAT	D	4	YES	6	1800	230		1975	TA	600	136
PRINCIPAL FUEL - DIESEL										COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			636	
POSTVILLE		1973	CAT	D	4	YES	4	1800	120		1973	TA	208	75
LATITUDE 54 54		1973	CAT	D	4	YES	4	1800	120		1973	TA	208	75
LONGITUDE 59 46		1976	CAT	D	4	YES	4	1800	120		1976	TA	208	75
		1980	CAT	D	4	YES	4	1800	70		1980	TA	208	50
PRINCIPAL FUEL - DIESEL										COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			275	
BABA		1970	LB	D	4	YES	8	720	432		1970	TA	600	300
LATITUDE 47 31		1970	LB	D	4	YES	8	720	432		1970	TA	600	300
LONGITUDE 57 25		1972	LB	D	4	YES	8	720	625		1972	TA	600	442
		1974	LIST	D	4	YES	8	720	625		1974	TA	4160	426
		1977	LB	D	4	YES	8	720	800		1977	TA	4160	568
		1980	RPAX	D	4	YES	8	720	1 420		1980	CGE	4160	1 000
PRINCIPAL FUEL - DIESEL										COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			3 036	
RENCONTRE EAST		1974	CAT	D	4	NO	4	1800	98		1974	TA	600	60
LATITUDE 47 37		1980	CAT	D	4	YES	6	1800	230		1980	BBC	600	136
LONGITUDE 55 14		1980	CAT	D	4	YES	6	1800	230		1980	BBC	600	136
PRINCIPAL FUEL - DIESEL										COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			332	
RIGOLET		1974	CAT	D	4	YES	6	1800	360		1974	TA	600	250
LATITUDE 54 12		1974	CAT	D	4	NO	4	1800	100		1974	TA	600	60
LONGITUDE 58 25		1980	CAT	D	4	YES	6	1800	175		1980	CAT	600	134
		1980	CAT	0	4	YES	6	1800	360		1980	GE	600	250
PRINCIPAL FUEL - DIESEL										COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			694	



INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
-  
MOTEURS PRINCIPAUX

MAIN GENERATORS  
-  
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY			YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
		ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE			ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	
									HP					
												KW		
BODDICKTOWN		1975	BHL	D	4	YES	8	720	1 440		1975	TA	4160	1 000
		1975	LIST	D	4	YES	8	900	800		1975	TA	2400	560
LATITUDE	50 52	1977	BHL	D	4	YES	8	720	1 440		1977	TA	4160	1 000
LONGITUDE	56 08	1980	CAT	D	4	YES	16	1200	1 450		1980	KATO	4160	850
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												3 410
SOUTH EAST BIGHT		1974	DEUZ	D	4	NO	6	1800	100		1974	TA	600	60
		1974	DEUZ	D	4	NO	6	1800	100		1974	TA	600	60
LATITUDE	47 23	1974	DEUZ	D	4	NO	6	1800	100		1974	TA	600	60
LONGITUDE	54 35													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												180
ST ANTHONY		1973	RPAX	D	4	YES	8	720	1 420		1973	TA	4160	1 000
		1973	RPAX	D	4	YES	8	720	1 420		1973	TA	4160	1 000
LATITUDE	51 22	1973	RPAX	D	4	YES	8	720	1 420		1973	TA	4160	1 000
LONGITUDE	55 35	1975	RPAX	D	4	YES	8	720	1 420		1975	TA	4160	1 000
		1980	RPAX	D	4	YES	16	720	2 840		1980	CGE	4160	2 000
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												6 000
ST BRENDANS		1965	DEUZ	D	4	NO	6	1800	100		1965	DEUZ	600	60
		1970	DEUZ	D	4	NO	8	1800	175		1970	TA	600	100
LATITUDE	48 52	1978	DEUZ	D	4	NO	6	1800	100		1978	TA	600	60
LONGITUDE	53 40	1980	CAT	D	4	YES	6	1800	230		1980	BBC	600	136
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												356
ST LOUAIRE		1973	DEUZ	D	4	NO	8	1800	175		1973	TA	600	100
		1974	CAT	D	4	YES	6	1800	360		1974	TA	600	250
LATITUDE	51 30	1974	CAT	D	4	YES	6	1800	360		1974	TA	600	250
LONGITUDE	55 29	1975	CAT	D	4	YES	6	1800	160		1975	TA	600	60
		1980	CAT	D	4	YES	6	1800	360		1980	LSOM	600	250
PRINCIPAL FUEL - STANDBY		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - EN SOUTIEN												910
WESTPORT		1980	CAT	D	4	YES	6	1800	360		1980	TA	600	250
		1980	CAT	D	4	YES	6	1800	360		1980	TA	600	250
LATITUDE	49 47	1980	CAT	D	4	NO	6	1800	100		1980	TA	600	60
LONGITUDE	56 40													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												560
WILLIAMS HARBOUR		1980	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66		1980	TA	600	40
		1980	DEUZ	D	4	NO	4	1800	66		1980	TA	600	40
LATITUDE	57 53	1980	DEUZ	D	4	NO	6	1800	100		1980	TA	600	60
LONGITUDE	52 26													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												140
NEWFOUNDLAND LIGHT & POWER CO LTD														
AGUATHUNA		1962	BOWD	D	4	NO	8	327	1 650		1962	BOWD	2400	1 200
LATITUDE	48 33													
LONGITUDE	58 46													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												1 200
GREENSPOND		1964	CO	D	4	NO	6	1800	160		1964	ONAN	550	75
		1964	CO	D	4	NO	6	1800	160		1964	ONAN	550	75
LATITUDE	49 04													
LONGITUDE	53 34													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												150

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

ENGINE MOTORS  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY		
ANNEE ET FABRICANTS								ANNEE ET FABRICANTS					
							HP				KW		
MOBILE DIESEL PLANT 1		1973	CAT	D	4	YES	16	1800	980	1973	CANR	600	700
LATITUDE													
LONGITUDE													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										700	
MOBILE DIESEL PLANT 2		1976	CAT	D	4	YES	16	1800	980	1976	BBC	600	670
LATITUDE													
LONGITUDE													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										670	
PALMQUIST		1948	HOPO	D	2	YES	7	300	1 470	1948	GE	2300	1 000
		1953	HOPO	D	2	YES	7	300	1 470	1953	GE	2300	1 000
LATITUDE 48 57		1957	HOPO	D	2	YES	7	300	1 470	1957	GE	2300	1 000
LONGITUDE 54 34													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										3 000	
PORT AUX BASQUES		1949	CAT	D	4	YES	6	1200	380	1949	GE	2400	250
		1954	CAT	D	4	YES	12	1200	505	1954	GE	2400	350
LATITUDE 47 34		1957	CAT	D	4	YES	12	1200	505	1957	GE	2400	350
LONGITUDE 59 09		1957	CAT	D	4	NO	12	1200	344	1957	GE	2400	209
		1964	CAT	D	4	NO	12	1200	364	1964	GE	2400	250
		1964	CAT	D	4	YES	6	1200	380	1964	GE	2400	250
		1969	GM	D	2	YES	20	900	3 600	1969	GM	4160	2 500
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										4 159	
PORT UNION		1946	CAT	D	0				167	1946	CAT	2400	90
		1961	CAT	D	4		12	1200	750	1961	CAT	2400	500
LATITUDE 48 30													
LONGITUDE 53 05													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										590	
SALT POND		1963	WORT	D	4	NO	6	327	750	1963	EM	4160	500
		1964	WORT	D	4	NO	6	327	750	1963	EM	4160	500
LATITUDE 47 01		1964	WORT	D	4	NO	6	327	750	1963	EM	4160	500
LONGITUDE 55 11													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										1 500	
ST JOHN'S		1953	MOBG	D	2	NO	8	225	3 580	1956	GE	6900	2 500
LATITUDE 47 34													
LONGITUDE 52 43													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										2 500	
												14 469	
												75 254	
NEWFOUNDLAND - TOTAL - TERRE-NEUVE													
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD													
-----													
SUMMERSIDE TOWN OF													
SUMMERSIDE		1940	FM	D	2	NO	4	300	300	1940	FM	2400	200
		1940	FM	D	2	NO	5	300	375	1940	FM	2400	250
LATITUDE 46 24		1941	FM	D	2	NO	5	300	375	1941	FM	2400	250
LONGITUDE 63 47		1947	FM	D	2	NO	7	300	805	1947	FM	2400	555
		1950	FM	D	2	YES	10	720	1 600	1950	FM	4160	1 136
		1960	BBD	D	4	YES	12	450	3 240	1960	BREL	4160	2 250
		1963	BBD	D	4	YES	12	450	3 240	1963	BREL	4160	2 250
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										6 891	
												6 891	
PRINCE EDWARD ISLAND - TOTAL - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD													
												5 891	

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER  
ANNEE ET FABRICANTS

CYCLE SUPERCHARGED  
CYCLE SURALIMENTE

CYLINDERS  
CYLINDRES

RPM  
T/MN

CAPACITY  
CAPACITE

YEAR AND MANUFACTURER  
ANNEE ET FABRICANTS

VOLTS CAPACITY  
VOLTS CAPACITE

HP

KW

NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE

BOWATERS MERSEY PAPER CO LTD

BROOKLYN	1962	DEW	D	4	YES	8	600	800	1962	ERC	2200	600
LATITUDE	44 03											
LONGITUDE	64 42											

PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER 600

600

NOVA SCOTIA - TOTAL - NOUVELLE-ECOSSE

600

NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK

MAINE-NEW BRUNSWICK ELEC POWER CO

TINKER	1949	SL	D	4	YES	8	360	1 440	1949	GE	2400	1 000
LATITUDE	46 48											
LONGITUDE	67 43											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 1 000

1 000

NEW BRUNSWICK ELECTRIC POWER COMB

GRAND MANAN	1963	MDE	D	4	YES	8	720	938	1963	BREL	2400	700	
	1965	MDE	D	4	YES	6	720	674	1965	BREL	2400	530	
LATITUDE	44 41	1967	MDE	D	4	YES	8	720	1966	BREL	2400	712	
LONGITUDE	66 46	1969	KMAJ	D	4	YES	3	514	1 280	1969	BREL	4160	896
	1974	OD	D	4	YES	16	1800	1 425	1974	KATO	4160	1 000	

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD 3 838

3 838

NEW BRUNSWICK - TOTAL - NOUVEAU-BRUNSWICK

4 838

QUEBEC

ASBESTOS CORP LTD

ASBESTOS HILL	1970	CAT	D	4	YES	12	1200	860	1970	BBC	575	500	
	1972	BPAX	D	4	YES	6	900	1 300	1972	BBC	575	930	
LATITUDE	61 49	1972	BPAX	D	4	YES	6	900	1 300	1972	BBC	575	930
LONGITUDE	74 52	1972	BPAX	D	4	YES	6	900	1 300	1972	BBC	575	930
	1972	BPAX	D	4	YES	6	900	1 300	1972	BBC	575	930	
	1972	BPAX	D	4	YES	6	900	1 300	1972	BBC	575	930	
	1975	CAT	D	4	YES	12	1800	710	1975	BBC	575	500	
	1975	CAT	D	4	YES	16	1200	1 115	1975	BBC	575	800	
	1976	CAT	D	4	YES	16	1200	1 115	1976	BBC	575	800	

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 7 250

DECEPTION BAY	1972	CAT	D	4	YES	12	1200	860	1972	BBC	575	600	
	1972	CAT	D	4	YES	12	1200	860	1972	BBC	575	600	
LATITUDE	62 07	1972	CAT	D	4	YES	6	1800	165	1972	BBC	575	125
LONGITUDE	74 39	1975	CAT	D	4	YES	6	1800	180	1975	BBC	575	135

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 1 460

8 710

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
		ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
									HP			KW	
FER ET TITANE DU QUEBEC INC													
HAVRE ST PIERRE		1963	GM	D	2	YES	16	720	1963	GM	4160	1 000	
		1965	GM	D	2	YES	16	720	1963	GM	4160	1 000	
LATITUDE 50 15		1975	CAT	D	4	YES	12	1800	1975	CAT	4160	500	
LONGITUDE 63 36		1975	CAT	D	4	YES	12	1800	1975	CAT	4160	500	
		1979	CAT	D	4	YES	12	1800	1979	BBC	600	350	
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER									3 350
												3 350	
HYDRO QUEBEC													
AKULIVIK		1981	CAT	D	0		4	1800	1981	BBC	600	90	
LATITUDE 60 48		1981	CAT	D	0		6	1800	1981	BBC	600	175	
LONGITUDE 78 12		1981	CAT	D	0		6	1800	1981	BBC	600	175	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									440
AUPALUK			PE		0		6	1800		BBC	600	50	
			PE		0		6	1800		BBC	600	50	
LATITUDE 59 21		1981	CAT		0		6	1800	1981	BBC	600	150	
LONGITUDE 69 26		1981	CAT		0		6	1800	1981	BBC	600	150	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									400
BLANC SABLON		1966	GM	D	2	YES	12	720	1966	EM	4160	600	
		1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1973	KATO	4160	800	
LATITUDE 51 25		1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1973	TA	4160	800	
LONGITUDE 57 12		1974	CAT	D	4	YES	16	1200	1974	TA	4160	800	
		1977	CAT	D	4	YES	16	1200	1977	TA	4160	800	
		1980	CAT	D	4	YES	8	1200	1980	BBC	4160	800	
		1980	CAT	D	4	YES	8	1200	1980	BBC	4160	800	
		1981	CAT	D	4	YES	16	1200	1981	TA	4160	800	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									6 200
ILE D'ENTREE		1974	CAT	D	4	YES	6	1200	1974	GE	4160	150	
		1975	CAT	D	4	YES	6	1200	1975	CVES	600	115	
LATITUDE 47 17		1977	GM	D	4	YES	8	1800	1977	BBC	600	200	
LONGITUDE 61 42		1979	CAT	D	4	YES	8	1200	1979	GE	600	400	
		1979	GM	D	4	YES	16	1800	1979	STEM	600	500	
		1980	CAT	D	4	YES	8	1200	1980	WEST	4160	350	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									1 715
ILE-AUX-GROES		1969	CAT	D	4	YES	6	1800	1969	TA	575	200	
		1979	CAT	D	4	YES	8	1200	1979	BBC	600	400	
LATITUDE 47 04													
LONGITUDE 70 33													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									600
ILES-DE-LA-MADELEINE		1968	DEUZ	D	4	YES	8	600	1968	SS	4160	2 270	
		1968	DEUZ	D	4	YES	8	600	1968	SE	4160	2 270	
LATITUDE 47 22		1970	MA	D	4	YES	8	400	1970	SS	4160	3 072	
LONGITUDE 61 53		1971	MA	D	4	YES	8	400	1971	SS	4160	3 072	
		1973	MA	D	4	YES	8	400	1973	SS	4160	3 072	
		1974	MA	D	4	YES	8	400	1974	SS	4160	3 072	
		1974	MLW	D	4	YES	16	900	1974	CAMR	4160	2 035	
		1974	MLW	D	4	YES	16	900	1974	CAMR	4160	2 035	
		1975	MLW	D	4	YES	16	900	1975	CAMR	4160	2 035	
		1975	MLW	D	4	YES	16	900	1975	CAMR	4160	2 035	
		1975	MLW	D	4	YES	16	900	1975	CAMR	4160	2 035	
		1977	MA	D	4	YES	8	450	1977	SS	4160	5 968	
		1977	MA	D	4	YES	8	450	1977	SE	4160	5 968	
		1979	GMT	D	4	YES	14	514	1979	SS	4160	6 800	
		1979	GMT	D	4	YES	14	514	1979	SS	4160	6 800	
		1980	GMT	D	4	YES	14	514	1980	SL	4160	6 800	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									59 339







INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
-  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
-  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND  
MANUFACTURER TYPE  
-  
ANNEE ET  
FABRICANTS TYPE

CYCLE SUPERCHARGED CYLINDERS RPM  
- - -  
CYCLE SURALIMENTE CYLINDRES T/RN

CAPACITY  
-  
CAPACITE

YEAR AND  
MANUFACTURER VOLTS CAPACITY  
- - -  
ANNEE ET  
FABRICANTS VOLTS CAPACITE

HP

KW

SOCIETE D'ENERGIE DE LA BAIE JAMES

BAIE JAMES-DUPLANTER	1977	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1977	BBC	4160	800
	1977	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1977	BBC	4160	800
LATITUDE 54 52	1977	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1977	BBC	4160	800
LONGITUDE 69 51	1977	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1977	BBC	4160	800

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

3 200

BAIE JAMES-LG1	1978	GD	D	4	YES	16	1800	1 515	1978	BBC	4160	800
	1978	GD	D	4	YES	16	1800	1 515	1978	BBC	4160	800
LATITUDE 53 41												
LONGITUDE 78 33												

PRINCIPAL FUEL - STANDBY

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - EN SOUTIEN

1 600

BAIE JAMES-LG3	1977	MLW	D	4	YES	16	900	2 860	1977	BBC	4160	2 035
	1977	MLW	D	4	YES	16	900	2 860	1977	BBC	4160	2 035
LATITUDE 53 43	1977	MLW	D	4	YES	16	900	2 860	1977	BBC	4160	2 035
LONGITUDE 76 01	1977	MLW	D	4	YES	16	900	2 860	1977	BBC	4160	2 035
	1977	MLW	D	4	YES	16	900	2 860	1977	BBC	4160	2 035
	1977	MLW	D	4	YES	16	900	2 860	1977	BBC	4160	2 035
	1977	MLW	D	4	YES	16	900	2 860	1977	BBC	4160	2 035
	1977	DD	D	4	YES	16	1800	860	1977	BBC	4160	500
	1977	DD	D	4	YES	16	1800	860	1977	BBC	4160	500

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

15 245

BAIE JAMES-LG4	1976	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1976	BBC	4160	800
	1978	DD	D	2	YES	16	1800	1 515	1978	EM	4160	800
LATITUDE 53 51	1978	DD	D	2	YES	16	1800	1 515	1978	EM	4160	800
LONGITUDE 73 27	1978	DD	D	2	YES	16	1800	1 515	1978	EM	4160	800
	1978	DD	D	2	YES	16	1800	1 515	1978	EM	4160	800
	1978	DD	D	2	YES	16	1800	1 515	1978	EM	4160	800
	1978	DD	D	2	YES	16	1800	1 515	1978	EM	4160	800
	1979	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1979	BBC	4160	800
	1979	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1979	BBC	4160	800
	1980	DD	D	2	YES	16	1800	1 515	1980	EM	4160	800
	1980	DD	D	2	YES	16	1800	1 515	1980	EM	4160	800
	1980	DD	D	4	YES	16	1800	1 515	1980	EM	4160	800

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

9 600

BRISAY	1978	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1978	BBC	4160	800
	1979	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1979	BBC	4160	800
LATITUDE 54 28	1980	DD	D	2	YES	16	1800	860	1980	BBC	600	500
LONGITUDE 70 33	1980	CAT	D	4	YES	6	1800	250	1980	CANR	600	125
	1980	CAT	D	4	YES	6	1800	250	1980	CANR	600	125

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

2 350

CANIAPISAU	1978	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1978	BBC	4160	800
LATITUDE 54 51												
LONGITUDE 69 51												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

800

CHAUMONT	1974	CAT	D	4	YES	6	1800	250	1974	CANR	600	125
	1974	CAT	D	4	YES	6	1800	250	1974	CANR	600	125
LATITUDE 1976	CAT	D	4	YES	6	1800	415	1976	BBC	600	250	
LONGITUDE 1976	CAT	D	4	YES	6	1800	415	1976	BBC	600	250	

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

750

FOUNTANGE	1978	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1978	BBC	4160	800
	1978	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1978	BBC	4160	800
LATITUDE 54 33	1980	CAT	D	4	YES	16	1200	1 260	1980	BBC	4160	800
LONGITUDE 71 17	1980	CAT	D	4	YES	6	1800	250	1980	CANR	600	125
	1980	CAT	D	4	YES	6	1800	250	1980	CANR	600	125

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

2 650

36 195

QUEBEC, TOTAL

144 594

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
-  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
-  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/RM	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE
						HP			KW

ONTARIO

GAWANOQUE LIGHT & POWER CO LTD

STATION 6	1959	MBD	D	4	YES	8	450	2 000	1959	BREL	4160	1 360
	1959	MBD	D	4	YES	8	450	2 000	1959	BREL	4160	1 360
LATITUDE 44 20	1967	MOBG	D	4	YES	8	327	2 000	1967	WEST	4160	1 250
LONGITUDE 76 10	1967	CB	D	4	YES	8	327	2 000	1967	EE	4160	1 200
	1972	CAT	S	4	YES	6	1200	340	1972	EM	480	250
	1972	CAT	S	4	YES	6	1200	340	1972	EM	480	250
	1978	CAT	D	4	YES	12	1200	800	1978	GE	4160	600

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL

6 270

6 270

ORILLIA WATER LIGHT & POWER COMM

ORILLIA	1947	FM	D	2	YES	10	720	1 600	1947	EM	2300	1 000
	1948	FM	D	2	YES	10	720	1 600	1948	FM	2300	1 136
LATITUDE 44 37												
LONGITUDE 79 25												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

2 136

2 136

PENBROKE HYDRO ELECTRIC COMM

PENBROKE	1929	BESS	D	2	YES	6	200	1 094	1929	WEST	2500	930
	1949	GM	D	2	YES	12	720	800	1949	AC	2500	680
LATITUDE 45 49												
LONGITUDE 77 07												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

1 610

1 610

ONTARIO, TOTAL

10 016

MANITOBA

HUDSON BAY MINING & SMELTING CO LTD

SNOW LAKE	1980	CANR	D	4	YES	6	900	1 320	1980	CANR	600	925
	1980	GM	D	4	YES	6	1800	150	1980	BBC	600	75
LATITUDE 54 53	1980	GM	D	4	YES	6	1800	150	1980	EM	600	75
LONGITUDE 100 02												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

1 075

SPRUCE POINT	1980	EE	D	4	YES	6	900	842	1980	TA	600	600
	1980	EE	D	4	YES	6	900	865	1980	TA	600	600
LATITUDE 54 35	1980	EE	D	4	YES	6	900	865	1980	TA	600	600
LONGITUDE 100 25	1980	EE	D	4	YES	6	900	1 320	1980	TA	600	930

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

2 730

3 805

MANITOBA HYDRO

BERENS RIVER	1968	ODRE	D	4	YES	6	1200	188	1968	TA	240	150
	1971	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1971	TA	600	300
LATITUDE 52 21	1974	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1974	KATO	600	300
LONGITUDE 97 01	1979	CAT	D	4	YES	12	1200	625	1979	KATO	600	500

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

1 250

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
-  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
-  
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY			YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
		ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE			ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
									HP			KW			
BLOODVEIN		1973	DD	D	2	YES	8	1800	219		1973	EM	600	175	
		1973	DD	D	2	YES	8	1800	219		1973	EM	600	175	
LATITUDE	51 46	1978	DD	D	2	YES	8	1800	219		1978	EM	600	175	
LONGITUDE	96 38														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												525	
BROCHET		1973	CAT	D	4	YES	6	1800	219		1973	TA	600	175	
		1974	CAT	D	4	YES	6	1800	219		1974	TA	600	175	
LATITUDE	57 53	1976	CAT	D	4	YES	6	1200	375		1976	CAT	600	300	
LONGITUDE	101 40														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL													650
FORT CHURCHILL		1953	FM	D	2	NO	10	720	1 600		1953	FM	4160	1 140	
		1959	FM	D	2	NO	10	720	1 600		1959	FM	4160	1 140	
LATITUDE	58 45	1961	GM	D	2	YES	16	720	1 570		1961	GE	2400	1 000	
LONGITUDE	94 10	1962	GM	D	2	YES	16	720	1 570		1962	GM	2400	1 000	
		1963	FM	D	2	NO	10	720	1 600		1963	FM	4160	1 140	
		1971	GM	D	2	YES	20	900	3 600		1971	GM	4160	2 500	
		1971	GM	D	2	YES	16	720	1 570		1971	GE	2400	1 000	
		1974	MBL	D	4	YES	6	600	3 280		1974	BREL	4160	2 340	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL													11 260
GARDEN HILL		1970	CAT	D	4	YES	6	1200	450		1970	TA	600	300	
		1974	CAT	D	4	YES	6	1200	450		1974	KATO	600	300	
LATITUDE	53 50	1979	CAT	D	4	YES	12	1200	860		1979	TA	600	500	
LONGITUDE	94 40	1979	CAT	D	4	YES	12	1200	860		1979	KATO	600	500	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL													1 600
GOD'S LAKE BARROWS		1972	CAT	D	4	YES	6	1200	375		1972	TA	600	300	
		1972	CAT	D	4	YES	6	1200	375		1972	TA	600	300	
LATITUDE	54 32	1980	CAT	D	4	YES	6	1200	375		1980	TA	600	300	
LONGITUDE	94 25														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL													900
GOD'S RIVER		1979	CAT	D	4	YES	6	1800	247		1979	TA	600	175	
		1979	CAT	D	4	YES	6	1800	247		1979	TA	600	175	
LATITUDE	54 50														
LONGITUDE	94 04														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL													350
GRANVILLE LAKE		1974	DORM	D	4	NO	4	1200	25		1974	GE	240	20	
		1974	DORM	D	4	NO	4	1200	25		1974	GE	240	20	
LATITUDE	56 14	1979	DORM	D	4	NO	4	1200	25		1979	GE	240	20	
LONGITUDE	100 38														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL													60
JACKHEAD		1979	CAT	D	4	YES	6	1800	219		1979	TA	600	175	
		1981	CAT	D	4	YES	6	1200	375		1981	TA	600	300	
LATITUDE	51 52														
LONGITUDE	97 16														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL													475
LAC BROCHET		1981	CAT	D	4	YES	6	1800	219		1981	TA	600	175	
		1981	CAT	D	4	YES	6	1800	219		1981	TA	600	175	
LATITUDE	58 40	1981	CAT	D	4	YES	6	1800	219		1981	BBC	600	175	
LONGITUDE	101 40														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL													525
LITTLE GRAND RAPIDS		1974	CAT	D	4	YES	6	1800	94		1974	TA	240	75	
		1976	CAT	D	4	YES	6	1800	219		1976	TA	600	175	
LATITUDE	52 02	1976	CAT	D	4	YES	6	1800	219		1976	TA	600	175	
LONGITUDE	95 30														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL													425



INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
-  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
-  
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER - ANNEE ET FABRICANTS				CYCLE	SUPERCHARGED - SUBALIMENTE	CYLINDERS - CYLINDRES	BPM - T/MH	CAPACITY - CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER - ANNEE ET FABRICANTS		VOLTS - VOLTS	CAPACITY - CAPACITE
										HP				KW
OXFORD HOUSE		1974	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1974	KATO	600	300	
LATITUDE	54 57	1974	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1974	KATO	600	300	
LONGITUDE	95 16	1980	CAT	D	4	YES	12	1200	625	1980	CGE	600	500	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											1 100	
PAUINGASSI		1976	CAT	D	4	YES	4	1800	94	1976	TA	240	75	
LATITUDE	52 10	1976	CAT	D	4	YES	4	1800	94	1976	TA	240	75	
LONGITUDE	95 30	1979	CAT	D	4	YES	4	1800	94	1979	TA	240	75	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											225	
PIKWITONEI		1974	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1976	TA	600	175	
LATITUDE	55 36	1974	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1976	TA	600	175	
LONGITUDE	97 10													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											350	
POPLAR RIVER		1972	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1972	TA	600	175	
LATITUDE	53 05	1976	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1976	TA	600	300	
LONGITUDE	97 18	1977	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1977	TA	600	175	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											650	
PUKATAWAGAN		1977	DD	D	4	YES	16	1800	438	1977	EM	600	350	
LATITUDE	55 45	1979	CAT	D	4	YES	12	1200	815	1979	CGE	600	500	
LONGITUDE	101 19													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											850	
RED SUGAR LAKE		1976	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1976	TA	600	175	
LATITUDE	54 10	1976	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1976	TA	600	175	
LONGITUDE	93 37	1981	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1981	TA	600	175	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											525	
SHANATTAWA		1973	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1973	TA	600	175	
LATITUDE	55 52	1973	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1973	TA	600	175	
LONGITUDE	92 05													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											350	
ST THERESA		1971	CAT	D	4	YES	6	1800	219	1971	TA	600	175	
LATITUDE	53 50	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1975	TA	600	300	
LONGITUDE	94 46	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1975	TA	600	300	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											775	
THE PAS		1954	GM	D	2	YES	16	720	1 440	1954	GE	2400	1 000	
LATITUDE	53 50	1958	GM	D	2	YES	16	720	1 440	1958	GM	2400	1 000	
LONGITUDE	101 15	1959	BDE	D	4	YES	12	720	1 092	1959	BREL	2400	750	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											2 750	
TRICKET PORTAGE		1972	DD	D	2	YES	4	1800	94	1972	EM	600	75	
LATITUDE	55 15	1972	DD	D	2	YES	4	1800	94	1972	EM	600	75	
LONGITUDE	97 37	1976	DD	D	2	YES	4	1800	94	1976	EM	600	75	
		1976	DD	D	2	YES	4	1800	94	1976	EM	600	75	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											300	



INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
-  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
-  
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER			CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER			VOLTS	CAPACITY
		ANNEE ET FABRICANTS			CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS			VOLTS	CAPACITE
									HP					KW
NAASAGOMACH		1975	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1975	TA	600	300	
LATITUDE 53 55		1975	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1975	TA	600	300	
LONGITUDE 94 50		1979	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1979	TA	600	300	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											900	
													26 795	
		MANITOBA, TOTAL											30 600	
SASKATCHEWAN														
-----														
ELDORADO NUCLEAR LTD														
ELDORADO		1956	CB	D	4	YES	12	327	3 200	1956	EE	2300	2 250	
LATITUDE 59 33		1956	CB	D	4	YES	12	327	3 200	1956	EE	2300	2 250	
LONGITUDE 108 30		1956	CB	D	4	YES	12	327	3 200	1956	EE	2300	2 250	
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER											9 000	
													9 000	
HUDSON BAY MINING & SMELTING CO LTD														
CBEIGHTON POWERHOUSE		1980	EE	D	4	YES	6	900	1 320	1980	TA	600	930	
LATITUDE 54 45														
LONGITUDE 101 54														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											930	
													930	
NORTH SASK ELECTRIC LTD														
BLACK LAKE		1973	CUEM	D	4	YES	6	1800	275	1973	KOHL	240	200	
LATITUDE 59 08		1974	CUEM	D	4	YES	6	1800	275	1974	KOHL	240	200	
LONGITUDE 105 36		1974	CUEM	D	4	YES	6	1800	275	1978	TA	240	250	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											650	
													650	
BRABANT LAKE		1969	CAT	D	4	YES	6	1800	100	1969	TA	240	75	
LATITUDE 56 00		1975	CAT	D	4	YES	6	1800	135	1975	TA	240	100	
LONGITUDE 103 43														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											175	
													175	
CANSSELL PORTAGE		1970	CAT	D	4	NO	4	1800	75	1970	TA	240	50	
LATITUDE 59 37		1970	CAT	D	4	NO	4	1800	75	1970	TA	240	50	
LONGITUDE 109 15		1970	CAT	D	4	YES	4	1800	100	1970	TA	240	75	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											175	
													175	
DESCRAMBEAULT		1972	CAT	D	4	YES	6	1800	220	1972	TA	240	150	
LATITUDE 54 55		1978	CAT	D	4	YES	6	1800	340	1978	TA	240	250	
LONGITUDE 103 22		1979	CAT	D	4	YES	8	1800	340	1979	BBC	240	250	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											650	
													650	
WILLOW		1980	CAT	D	4	YES	8	1800	340	1980	BBC	240	250	
LATITUDE 55 56		1980	CAT	D	4	YES	8	1800	340	1980	BBC	240	250	
LONGITUDE 108 56														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											500	



INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

	YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY	
	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE							CYCLE	SURALIMENTE			CYLINDRES
								HP					KW
STURGEON LANDING	1969	CAT	D	4	YES	4	1800	75	1969	TA	240	50	
LATITUDE 54 16	1973	CAT	D	4	YES	4	1800	100	1973	TA	240	75	
LONGITUDE 101 49													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											125	
HOLLASTON	1972	CAT	D	4	YES	6	1800	135	1972	TA	240	100	
LATITUDE 58 07	1978	CAT	D	4	YES	6	1800	340	1978	TA	240	250	
LONGITUDE 103 10	1978	CAT	D	4	YES	8	1800	340	1978	BBC	240	250	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											600	
												7 675	
PPG INDUSTRIES CANADA LTD													
RADIUM	1964	WAUM	S	4	NO	12	1200	700	1963	CGE	480	500	
LATITUDE 50 23													
LONGITUDE 105 06													
PRINCIPAL FUEL - STANDBY	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - EN SOUTIEN											500	
												500	
SASKATCHEWAN, TOTAL												18 105	
ALBERTA													
ALBERTA GOVERNMENT SERVICES													
ALTA HOSPITAL-PONOKA	1972	WAUM	D	4	YES	6	1800	270	1972	CANR	2400	200	
LATITUDE 52 42													
LONGITUDE 113 35													
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - HAZOUT LEGER											200	
S ALTA INST OF TECH	1967	WAUM	S	4	NO	12	1200	675	1967	TA	4160	500	
LATITUDE 51 03													
LONGITUDE 114 05													
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL											500	
												700	
ALBERTA POWER LTD													
ALGAE MICROWAVE	1977	DEUZ	D	4	NO	4	1800	77	1977	STAM	240	30	
LATITUDE 56 05													
LONGITUDE 111 51													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											30	
BERLAND MICROWAVE	1967	DEUZ	D	4	NO	4	1800	33	1967	TA	240	20	
LATITUDE 53 39													
LONGITUDE 118 10													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											20	
CHIPEWYAN LAKE	1975	DEUZ	D	4	NO	6	1800	87	1975	STAM	208	50	
LATITUDE 56 56	1975	DEUZ	D	4	NO	6	1800	83	1975	STAM	208	50	
LONGITUDE 113 28													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											100	

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRINCIPAUX

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED SURALIMENTE	CYLINDERS CYLINDRES	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	HP	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY CAPACITE	KW	
CROW LAKE MICROWAVE		1977	DEUZ	D	4	NO	4	1800	77	1977	STAN	240	30
LATITUDE		55 51											
LONGITUDE		112 51											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								30	
COTBARK		1975	DEUZ	D	4	NO	6	1800	87	1975	STAN	208	50
LATITUDE		1979											
LONGITUDE		1976											
CAT		D											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								1 500	
ECONOMY MICROWAVE		1977	DEUZ	D	4	NO	3	1800	42	1977	STAN	240	20
LATITUDE		54 47											
LONGITUDE		118 13											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								20	
FORT CSIPENYAN		1968	CAT	D	4	YES	12	1200	470	1968	KATO	2400	300
LATITUDE		1971											
LONGITUDE		1973											
CAT		D											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								2 180	
FORT MCHURRAY		1964	CB	D	4	YES	8	700	900	1964	EE	2400	500
LATITUDE		1966											
LONGITUDE		1966											
CB		D											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								11 120	
FOX LAKE		1968	CUEM	D	4	YES	12	1800	402	1968	EM	480	250
LATITUDE		1975											
LONGITUDE		1975											
GH		D											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								500	
GREGOIRE MICROWAVE		1977	DEUZ	D	4	NO	4	1800	77	1977	STAN	240	30
LATITUDE		56 19											
LONGITUDE		111 35											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								30	
INDIAN CABINS		1975	DEUZ	D	4	NO	6	1800	83	1975	STAN	208	50
LATITUDE		1975											
LONGITUDE		1975											
DEUZ		D											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								100	
JANVIER		1972	CAT	D	4	YES	6	1800	200	1972	TA	480	125
LATITUDE		1972											
LONGITUDE		1972											
CAT		D											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								250	
JASPER		1959	CB	S	4	YES	16	327	4 280	1959	EE	4160	3 000
LATITUDE		1960											
LONGITUDE		1973											
CB		S											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								10 700	

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
-  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
-  
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY
		ANNEE ET FABRICANTS								ANNEE ET FABRICANTS			
									HP				KW
JEAN D'OR PRAIRIE	1970	CAT	D	4	YES	6	1200	325	1970	EM	480	250	
LATITUDE	58 23	1975	GM	D	2	YES	8	1800	285	1975	TA	480	200
LONGITUDE	115 04												
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL											450
MARIANNA LAKE	1971	CAT	D	4	NO	6	1200	146	1981	PE	2400	100	
LATITUDE	55 58	1981	CAT	D	4	NO	6	1200	148	1971	BBC	480	100
LONGITUDE	112 00												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											200
MAYTOWER MICROWAVE	1977	DEUZ	D	4	NO	4	1800	45	1977	STAM	240	30	
LATITUDE	55 30												
LONGITUDE	112 21												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											30
MUSKEG MICROWAVE	1977	DEUZ	D	4	NO	3	1800	42	1977	STAM	240	20	
LATITUDE	54 00												
LONGITUDE	118 18												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											20
PEERLESS LAKE	1980	CAT	D	4	YES	6	1800	230	1980	BBC	480	150	
LATITUDE	56 40	1980	CAT	D	4	YES	6	1800	230	1980	BBC	480	150
LONGITUDE	114 34												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											300
SIMONETTE MICROWAVE	1977	DEUZ	D	4	NO	3	1800	42	1977	STAM	240	20	
LATITUDE	54 19												
LONGITUDE	118 21												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											20
STEEN RIVER	1981	DEUZ	D	4	NO	3	1800	42	1981	STAM	220	20	
LATITUDE	59 35												
LONGITUDE	117 05												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											20
THICKWOOD HILLS	1976	LIST	D	4	NO	2	1800	25	1976	STAM	240	12	
LATITUDE	56 47	1976	LIST	D	4	NO	2	1800	25	1976	STAM	240	12
LONGITUDE	111 52												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											24
TROUT LAKE	1980	CAT	D	4	YES	6	1800	230	1980	BBC	480	150	
LATITUDE	56 29	1980	CAT	D	4	YES	6	1800	230	1980	BBC	480	150
LONGITUDE	114 35												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											300
													27 594
AMOCO CANADA PETROLEUM CO LTD													
BIGSTONE	1967	WAUH	S	4	YES	12	900	690	1967	EM	480	400	
LATITUDE	54 18	1967	WAUH	S	4	YES	12	900	690	1967	EM	480	400
LONGITUDE	117 15	1967	WAUH	S	4	YES	12	900	690	1967	EM	480	400
		1967	WAUH	S	4	YES	12	900	690	1967	EM	480	400
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL											1 600



INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRIMAIRE

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
		ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SUBALIMENTE	CYLINDRES	T/HR	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	
									HP			
										KW		
EAST CROSSFIELD		1968 WAUM	S	4	NO	12	900	640	1968 EM	480	400	
LATITUDE 51 26		1968 WAUM	S	4	NO	12	900	640	1968 EM	480	400	
LONGITUDE 114 01												
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								800		
FIB		1976 WAUM	S	4	NO	6	1200	300	1976 KATO	480	175	
LATITUDE 54 20		1976 WAUM	S	4	NO	6	1200	300	1976 KATO	480	175	
LONGITUDE 117 10												
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								350		
WASKAHIGAN		1970 WAUM	S	4	NO	6	1200	139	1970 EM	480	75	
LATITUDE 54 32		1970 WAUM	S	4	NO	6	1200	90	1970 EM	480	25	
LONGITUDE 117 27												
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								100		
WHITECOURT		1958 WHIT	S	4	NO	8	600	434	1958 SL	480	300	
LATITUDE 54 09		1958 WHIT	S	4	NO	8	600	434	1958 SL	480	300	
LONGITUDE 115 41		1962 CB	S	4	YES	8	450	1 450	1962 GE	480	800	
		1962 CB	S	4	YES	8	450	1 450	1962 GE	480	800	
		1962 CB	S	4	YES	8	450	1 450	1962 GE	480	800	
		1965 CB	S	4	YES	8	450	1 450	1965 GE	480	800	
		1965 CB	S	4	YES	8	450	1 450	1965 GE	480	800	
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								4 600		
										7 450		
CALGARY CITY OF		1965 EE	D	4	YES	16	900	2 500	1965 CGE	2400	1 800	
LATITUDE 51 03		1965 EE	D	4	YES	16	900	2 500	1965 CGE	2400	1 800	
LONGITUDE 114 05												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								3 603		
										3 600		
ST REGIS (ALBERTA) LTD		1956 SCMK	D	2	NO	16	750	1 360	1956 EM	2400	1 100	
LATITUDE 53 25		1956 GM	D	2	NO	16	720	1 250	1956 WEST	2400	1 000	
LONGITUDE 117 34												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								2 100		
										2 100		
TRANSALTA UTILITIES CORP		1975 DEUZ	D	4	NO	6	1800	87	1975 STAM	240	50	
LATITUDE 55 37		1975 LIST	D	4	NO	6	1800	66	1975 KATO	240	40	
LONGITUDE 111 04												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								90		
										90		
ALBERTA, TOTAL										41 534		

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
-  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
-  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER TYPE CYCLE SUPERCHARGED CYLINDERS RPM CAPACITY  
ANNEE ET FABRICANTS TYPE CYCLE SURALIMENTE CYLINDRES T/MN CAPACITE

YEAR AND MANUFACTURER VOLTS CAPACITY  
ANNEE ET FABRICANTS VOLTS CAPACITE

HP

KW

BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE

ALCAN SMELTERS & CHEMICALS LTD

KITIMAT	1954	GM	D	2	YES	16	720	1 440	1954	CRWH	2300	1 000
	1954	GM	D	2	YES	16	720	1 440	1954	CRWH	2300	1 000
LATITUDE 54 00	1954	GM	D	2	YES	12	720	1 040	1954	CRWH	2300	750
LONGITUDE 128 42	1954	GM	D	2	YES	12	720	1 040	1954	CRWH	2300	750
	1954	GM	D	2	YES	16	720	1 440	1954	CRWH	2300	1 000

PRINCIPAL FUEL - STANDBY

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - EN SOUTIEN

4 500

4 500

B C PACKERS LTD

WANU	1962	GM	D	2	NO	12	1890	350	1962	ENEL	480	235
	1962	GM	D	2	NO	12	1890	350	1962	ENEL	480	235
LATITUDE 51 49	1962	GM	D	2	NO	12	1890	350	1962	ENEL	480	235
LONGITUDE 127 52	1962	GM	D	2	NO	12	1890	350	1962	ENEL	480	235
	1963	GM	D	2	NO	12	1890	350	1963	ENEL	480	235
	1963	GM	D	2	NO	12	1890	350	1963	ENEL	480	235

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

1 410

1 410

BRIWCO MINING LTD

CASSIAR RESOURCES DIV	1964	WAPA	D	4	YES	5	450	1 500	1964	CGE	2400	975
	1970	RR	D	4	YES	9	514	1 950	1970	BREL	2400	1 400
LATITUDE 59 17	1971	RR	D	4	YES	9	514	1 950	1971	BREL	2400	1 400
LONGITUDE 129 48	1972	RR	D	4	YES	9	514	1 950	1972	BREL	2400	1 400
	1973	RR	D	4	YES	9	514	1 950	1973	BREL	2400	1 400
	1974	RR	D	4	YES	9	514	1 950	1974	BREL	2400	1 400
	1975	RR	D	4	YES	9	514	1 950	1975	BREL	2400	1 400
	1976	RR	D	4	YES	9	514	1 950	1976	BREL	2400	1 400
	1978	RR	D	4	YES	9	514	1 950	1978	BREL	2400	1 400
	1979	RR	D	4	YES	9	514	1 950	1979	BREL	2400	1 400
	1979	RR	D	4	YES	9	514	1 950	1979	BREL	2400	1 400
	1981	CAT	D	4	YES	12	1200	750	1981	CANR	2400	600

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

15 575

15 575

BRITISH COLUMBIA HYDRO & POWER AUTH

ATLIN	1978	CAT	D	4	YES	8	1200	570	1978	BBC	2400	400
	1978	CAT	D	4	YES	8	1200	570	1978	BBC	2400	400
LATITUDE 59 34	1978	CAT	D	4	YES	8	1200	570	1978	BBC	2400	400
LONGITUDE 133 42												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

1 200

BELLA BELLA	1970	CAT	D	4	YES	12	1200	910	1970	KATO	2400	600
	1970	CAT	D	4	YES	12	1200	910	1970	KATO	2400	600
LATITUDE 52 09	1976	CAT	D	4	YES	12	1200	910	1976	KATO	2400	600
LONGITUDE 128 07												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

1 800

BOSTON BAR	1951	YENG	D	4	NO	8	720	250	1951	EF	460	150
	1951	YENG	D	4	NO	8	720	250	1951	EF	460	150
LATITUDE 49 52	1960	GM	D	2	NO	12	720	900	1960	CWES	2200	650
LONGITUDE 121 26												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

950

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
-  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
-  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY	
ANNEE ET FABRICANTS									ANNEE ET FABRICANTS				VOLTS
								HP					KW
DEASE LAKE	1963	CAT	D	4	YES	12	1200	795	1963	KATO	2400	500	
	1978	CAT	D	4	NO	8	1200	550	1978	COEL	2400	350	
LATITUDE	58 27	1978	CAT	D	4	YES	12	1200	795	1978	KATO	2400	500
LONGITUDE	130 02												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								1 350	
PORT NELSON	1955	CB	D	4	YES	8	514	1 410	1955	GE	2400	1 000	
	1957	CB	D	4	YES	16	327	4 210	1957	WEST	6900	3 000	
LATITUDE	58 49	1957	CB	D	4	YES	16	327	4 210	1957	WEST	6900	3 000
LONGITUDE	122 33	1960	CB	D	4	YES	8	514	1 690	1960	CGE	2400	1 200
	1960	CB	D	4	YES	6	450	865	1960	ELLI	2300	600	
	1963	CAT	D	4	YES	8	1200	560	1963	COEL	2400	350	
	1974	CB	S	4	YES	16	327	4 210	1974	WEST	6900	3 000	
	1978	CB	D	4	YES	16	327	4 210	1978	WEST	6900	3 000	
	1978	CB	D	4	YES	16	327	4 210	1978	WEST	6900	3 000	
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								18 150	
HAZELTON	1950	CB	D	4	YES	6	450	865	1950	GE	2400	600	
	1955	VENG	D	4	NO	8	514	320	1955	WEST	600	200	
LATITUDE	55 15	1955	VENG	D	4	NO	8	514	320	1955	WEST	600	200
LONGITUDE	127 40	1955	VENG	D	4	NO	8	514	320	1955	WEST	600	200
	1958	VENG	D	4	NO	10	600	480	1958	WEST	600	250	
	1965	CB	D	4	YES	6	450	865	1965	EE	2400	600	
PRINCIPAL FUEL - STANDBY				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - EN SOUTIEN								2 050	
LYTTON	1951	VENG	D	4	NO	8	720	250	1951	EE	460	150	
	1954	VENG	D	4	NO	8	600	160	1954	COEL	2300	100	
LATITUDE	50 14	1958	CAT	D	4	YES	12	1200	488	1958	COEL	2400	350
LONGITUDE	121 34	1959	CAT	D	4	YES	12	1200	400	1959	EE	480	280
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								880	
MASSET	1978	ALKO	D	4	YES	16	900	2 915	1978	BBC	2400	2 108	
	1978	ALKO	D	4	YES	16	900	2 915	1978	BBC	2400	2 108	
LATITUDE	54 01	1978	ALKO	D	4	YES	16	900	2 915	1978	BBC	2400	2 108
LONGITUDE	132 07												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								6 324	
MCBRIDE	1951	CB	D	4	YES	6	450	865	1951	CGE	2400	600	
	1956	CB	D	4	YES	6	450	860	1956	GE	2400	600	
LATITUDE	53 18	1957	CB	D	4	YES	6	450	865	1957	CGE	2400	600
LONGITUDE	120 10												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								1 800	
MOBILE UNIT 80	1956	MB	D	4	YES	12	1200	730	1956	GE	2400	500	
LATITUDE													
LONGITUDE													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								500	
MOBILE UNIT 81	1956	MB	D	4	YES	12	1200	730	1956	GE	2400	500	
LATITUDE													
LONGITUDE													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								500	
MOBILE UNIT 83	1970	CAT	D	4	YES	8	1200	565	1956	GE	2400	400	
LATITUDE													
LONGITUDE													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								400	

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
-  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
-  
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER - ANNEE ET FABRICANTS		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED - SURALIMENTE	CYLINDERS - CYLINDRES	RPM - T/MN	CAPACITY - CAPACITE	HP	YEAR AND MANUFACTURER - ANNEE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITY - CAPACITE	KW
MOBILE UNIT 84	1956	GM	D		2	NO	16	720	1 440		1956	GE	2400	1 000	
LATITUDE															
LONGITUDE															
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												1 000	
MOBILE UNIT 85	1962	GM	D		2	NO	16	720	1 440		1962	GM	2400	1 000	
LATITUDE															
LONGITUDE															
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												1 000	
MOBILE UNIT 86	1962	GM	D		2	NO	16	720	1 440		1962	GM	2400	1 000	
LATITUDE															
LONGITUDE															
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												1 000	
MOBILE UNIT 88	1964	GM	D		2	NO	16	720	1 440		1964	GM	2400	1 000	
LATITUDE															
LONGITUDE															
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												1 000	
MOBILE UNIT 89	1964	GM	D		2	NO	16	720	1 440		1964	GM	2400	1 000	
LATITUDE															
LONGITUDE															
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												1 000	
MOBILE UNIT 90	1964	GM	D		2	NO	16	720	1 440		1964	GM	2400	1 000	
LATITUDE															
LONGITUDE															
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												1 000	
MOBILE UNIT 91	1964	GM	D		2	NO	16	720	1 440		1964	GM	2400	1 000	
LATITUDE															
LONGITUDE															
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												1 000	
MOBILE UNIT 92	1966	CAT	D		4	YES	12	1200	795		1966	KATO	2400	500	
LATITUDE															
LONGITUDE															
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												500	
MOBILE UNIT 93	1966	CAT	D		4	YES	12	1200	795		1966	KATO	2400	500	
LATITUDE															
LONGITUDE															
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												500	
MOBILE UNIT 94	1966	CAT	D		4	YES	12	1200	795		1966	KATO	2400	500	
LATITUDE															
LONGITUDE															
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												500	



INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
-  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
-  
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER - ANNEE ET FABRICANTS		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED - SURALIMENTE	CYLINDERS - CYLINDRES	RPM - T/PM	CAPACITY - CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER - ANNEE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITY - CAPACITE
									HP				KW
MOBILE UNIT 95	1966	CAT	D	4	YES		12	1200	795	1966	KATO	2400	500
LATITUDE													
LONGITUDE													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								500	
MOBILE UNIT 96	1966	CAT	D	4	YES		12	1200	795	1966	KATO	2400	500
LATITUDE													
LONGITUDE													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								500	
MOBILE UNIT 97	1966	CAT	D	4	YES		12	1200	795	1966	KATO	2400	500
LATITUDE													
LONGITUDE													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								500	
MOBILE UNIT 98	1967	CAT	D	4	YES		12	1200	795	1967	KATO	2400	600
LATITUDE													
LONGITUDE													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								600	
MOBILE UNIT 101	1967	GM	D	2	NO		16	720	1 440	1967	GM	4160	1 000
LATITUDE													
LONGITUDE													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								1 000	
MOBILE UNIT 102	1967	GM	D	2	NO		16	720	1 440	1967	GM	4160	1 000
LATITUDE													
LONGITUDE													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								1 000	
MOBILE UNIT 103	1967	GM	D	2	NO		16	720	1 440	1967	GM	4160	1 000
LATITUDE													
LONGITUDE													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								1 000	
MOBILE UNIT 104	1967	WHIT	D	4	YES		16	900	2 110	1967	IE	4160	1 500
LATITUDE													
LONGITUDE													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								1 500	
MOBILE UNIT 105	1967	WHIT	D	4	YES		16	900	2 110	1967	IE	4160	1 500
LATITUDE													
LONGITUDE													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								1 500	
MOBILE UNIT 106	1968	CAT	D	4	YES		12	1200	910	1968	KATO	2400	600
LATITUDE													
LONGITUDE													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								600	





INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED SURALIMENTE	CYLINDERS CYLINDRES	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITY CAPACITE	
							HP				KW	
MOBILE UNIT 119		1972 GM	D	2	NO	12	1800	450	1972 KATO	2400	250	
LATITUDE		1972 GM	D	2	NO	12	1800	450	1972 KATO	2400	250	
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				500	
MOBILE UNIT 120		1972 GM	D	2	NO	12	1800	450	1972 KATO	2400	250	
LATITUDE		1972 GM	D	2	NO	12	1800	450	1972 KATO	2400	250	
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				500	
MOBILE UNIT 121		1974 CAT	D	2	YES	6	1800	360	1974 TA	2400	250	
LATITUDE		1974 CAT	D	2	YES	6	1800	360	1974 TA	2400	250	
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				500	
MOBILE UNIT 122		1974 CAT	D	2	YES	6	1800	360	1974 TA	2400	250	
LATITUDE		1974 CAT	D	2	YES	6	1800	360	1974 TA	2400	250	
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				500	
MOBILE UNIT 124		1974 GM	D	2	YES	20	900	3 600	1974 GM	2400	2 500	
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				2 500	
MOBILE UNIT 125		1974 GM	D	2	YES	20	900	3 600	1974 GM	2400	2 500	
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				2 500	
MOBILE UNIT 126		1974 CAT	D	4	YES	12	1200	910	1974 KATO	2400	600	
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				600	
MOBILE UNIT 127		1975 CAT	D	4	YES	12	1200	860	1975 KATO	2400	600	
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				600	
MOBILE UNIT 128		1974 CAT	D	4	YES	6	1800	248	1974 CAT	480	150	
LATITUDE		1974 CAT	D	4	NO	6	900	146	1974 AMC	440	100	
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				250	
MOBILE UNIT 129		1975 DD	D	2	NO	6	1200	127	1975 KATO	600	75	
LATITUDE		1975 DD	D	2	NO	6	1200	127	1975 KATO	600	75	
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				150	



INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS MOTEURS PRIMAIRES										MAIN GENERATORS GENERATEURS PRINCIPAUX				
YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED SURALIMENTE	CYLINDERS CYLINDRES	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY CAPACITE				
							HP	KW						
MOBILE UNIT 141	1976	EM	D	2	YES	20	900	3 600	1976	EM	2400	2 500		
LATITUDE														
LONGITUDE														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				2 500			
MOBILE UNIT 142	1976	CAT	D	4	YES	8	1200	560	1976	CLBR	2400	350		
LATITUDE														
LONGITUDE														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				350			
MOBILE UNIT 143	1976	CAT	D	4	YES	8	1200	560	1976	CLBR	2400	350		
LATITUDE														
LONGITUDE														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				350			
MOBILE UNIT 144	1967		D	4	NO	6	1800	92	1967		277	45		
LATITUDE														
LONGITUDE														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				45			
MOBILE UNIT 146	1977	CAT	D	4	YES	6	1800	235	1977	TA	480	150		
LATITUDE														
LONGITUDE														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				150			
MOBILE UNIT 147	1977	CAT	D	4	YES	6	1800	290	1977	GE	600	150		
LATITUDE														
LONGITUDE														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				150			
MOBILE UNIT 148	1977	EM	D	2	YES	20	900	3 600	1977	EM	2400	2 500		
LATITUDE														
LONGITUDE														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				2 500			
MOBILE UNIT 149	1977	EM	D	2	YES	20	900	3 600	1977	EM	2400	2 500		
LATITUDE														
LONGITUDE														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				2 500			
SANDSPIT	1952	CB	D	4	YES	6	450	865	1952	GE	2400	600		
LATITUDE		53 14	1952	CB	D	4	YES	6	450	865	1952	GE	2400	600
LONGITUDE		131 50	1954	CB	S	4	YES	8	514	1 410	1954	EE	2400	1 000
			1965	CB	D	4	YES	8	514	1 410	1965	GE	2400	1 000
			1966	CAT	D	4	YES	12	1200	795	1966	COEL	2400	500
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				3 700			
SMITHERS	1951	AL	D	4	YES	6	600	810	1951	GE	2400	560		
LATITUDE		54 47	1951	AL	D	4	YES	6	600	810	1951	GE	2400	560
LONGITUDE		127 10	1953	AL	D	4	YES	8	600	1 080	1953	WEST	2400	760
			1956	MDE	D	4	YES	7	450	1 519	1956	WEST	2400	1 000
			1959	CB	D	4	YES	8	514	1 410	1959	GE	2400	1 000
			1965	WP	D	4	YES	16	450	4 190	1965	GE	6900	3 000
PRINCIPAL FUEL - STANDBY							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - EN SOUTIEN				6 880			

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
-  
MOTEURS PRIMAIRE

MAIN GENERATORS  
-  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY		
ANNEE ET FABRICANTS		TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITE		
							HP			KW			
STEWART	1964	HOR	D	4	NO	6	1200	175	1954	CGE	2400	125	
	1965	CAT	D	4	YES	8	1200	560	1964	COEL	2400	350	
LATITUDE	55 56	1966	CAT	D	4	YES	12	1200	795	1965	KATO	2400	500
LONGITUDE	129 59	1968	CAT	D	4	YES	12	1200	795	1965	COEL	2400	500
		1969	FM	D	4	YES	10	720	1 600	1966	WEST	2400	1 136
		1970	FM	D	4	YES	10	720	1 600	1968	FM	2400	1 136

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

3 747

95 626

CANADIAN FOREST PRODUCTS LTD

ENGLEWOOD LOGGING DIV	1946	CAT	D	4	NO	6	1200	45	1946	LA	220	30	
	1946	IH	D	4	NO	4	1200	56	1946	PE	220	20	
LATITUDE	50 32	1946	IH	D	4	NO	4	1200	56	1946	PE	220	25
LONGITUDE	126 52	1948	IH	D	4	NO	6	1200	176	1948	PE	220	75
		1969	CAT	D	4	NO	6	1800	300	1969	KATD	480	250
		1973	FT	D	4	YES	12	1200	750	1973	KATD	2300	600
		1976	CAT	D	4	YES	6	1800	300	1976	KATD	208	250
		1976	CAT	D	4	YES	4	1800	100	1976	KATD	208	50
		1977	CAT	D	4	YES	6	1800	300	1977	WORT	480	250
		1978	CAT	D	4	YES	6	1800	350	1978	KATO	480	290
		1980	CAT	D	4	YES	6	1200	435	1980	KATD	480	300
		1981	CAT	D	4	YES	6	1200	435	1981	KATO	480	300
		1981	CAT	D	4	YES	12	1800	665	1981	MARA	2300	460

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

2 903

2 900

NORTHERN CANADA POWER CORP

FIELD	1959	HDE	D	4	NO	5	600	227	1959	TE	2400	156	
	1959	HDE	D	4	NO	5	600	227	1959	TE	2400	156	
LATITUDE	51 24	1960	HDE	D	4	NO	3	600	154	1960	CGE	2400	100
LONGITUDE	116 29	1969	LB	0	4	YES	8	600	480	1969	TA	2400	250

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

662

662

PLACER DEVELOPMENT LTD

ENDAKO MINES	1964	HDE	D	4	YES	12	900	1 740	1964	BBEL	4160	1 250
	1964	GM	D	2	YES	16	720	1 440	1964	ELLI	4160	1 000

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

2 250

2 250

TECK CORPORATION LTD

BEAVERDELL	1964	CAT	D	4	YES	12	1200	529	1964	EM	480	300
	1974	CAT	D	4	YES	12	1200	850	1974	KATO	4100	500

PRINCIPAL FUEL - STANDBY

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - EN SOUTIEN

800

800



INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/RN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE

HP

KW

WESPROB MINES LTD

TASU	1967	MHD	D	4	YES	12	450	3 300	1967	CGE	4160	2 210	
	1967	MHD	D	4	YES	12	450	3 300	1967	CGE	4160	2 210	
LATITUDE	52 46	1967	MHD	D	4	YES	12	450	3 300	1967	CGE	4160	2 210
LONGITUDE	132 00	1967	MHD	D	4	YES	12	450	3 300	1967	CGE	4160	2 210
	1977	CAT	D	4	YES	16	1200	1 115	1977	BBC	4160	800	
	1977	CAT	D	4	YES	16	1200	1 115	1977	BBC	4160	800	

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

10 440

10 440

WEST KOOTENAY POWER & LIGHT CO LTD

MOBILE UNIT	1963	GM	S	2	YES	4	1600	260	1963	CGE	460	200
-------------	------	----	---	---	-----	---	------	-----	------	-----	-----	-----

LATITUDE  
LONGITUDE

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

200

200

WESTMIN RESOURCES LTD

CAMPBELL RIVER	1970	GM	D	2	NO	12	720	1 000	1970	GE	4160	750
	1970	GM	D	2	NO	12	720	1 000	1970	GE	4160	750
LATITUDE	49 35	1971	CAT	4	YES	16	1200	1 300	1971	KATO	4160	800
LONGITUDE	125 36	1972	CAT	4	YES	16	1200	1 300	1972	KATD	4160	800
	1977	GM	D	2	NO	12	720	1 000	1977	WEST	4160	750
	1980	CAT	D	4	YES	16	1200	1 300	1980	KATO	4160	800
	1980	CAT	D	4	YES	16	1200	1 300	1980	KATO	4160	800
	1980	CAT	D	4	YES	16	1200	1 300	1980	KATO	4160	800

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

6 250

6 250

BRITISH COLUMBIA - TOTAL - COLOMBIE-BRITANNIQUE

140 613

YUKON

NORTHERN CANADA POWER CORP

DANSON CITY	1971	CAT	D	4	YES	12	1200	795	1971	KATO	4160	500
	1971	CAT	D	4	YES	12	1200	795	1971	KATO	4160	500
LATITUDE	64 03	1975	CAT	0	YES	16	1200	1 290	1975	TA	4160	720
LONGITUDE	139 25	1981	CAT	4	YES	6	1200	400	1981	TA	4160	300
	1981	CAT	D	4	YES	12	1200	795	1981	TA	4160	500

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

2 520

FARO	1970	MDE	D	4	YES	16	514	7 180	1970	BREL	6900	5 150
------	------	-----	---	---	-----	----	-----	-------	------	------	------	-------

LATITUDE  
LONGITUDE

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

5 150

JOHNSONS CROSSING	1975	DELIC	D	2	YES	2	1800	40	1975	TA	600	30
	1975	DELIC	D	2	YES	2	1800	40	1975	TA	600	30

LATITUDE  
LONGITUDE

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

60

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	BPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
		ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	
								HP			KW	
MAYO		1975	CAT	D	4	YES	1200	1 290	1975	TA	4160	800
		1979	COEL	D	4	YES	1800	460	1979	BBC	4160	350
LATITUDE	63 31											
LONGITUDE	135 50											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										
1 150												
WHITEHORSE		1968	HDE	D	4	YES	514	5 480	1968	BREL	6900	3 920
		1968	HDE	D	4	YES	514	7 180	1968	BREL	6900	5 150
LATITUDE	60 40	1970	HDE	D	4	YES	514	7 180	1970	BREL	6900	5 150
LONGITUDE	135 00	1975	GM	D	2	YES	900	3 350	1975	EM	4160	2 500
		1975	GM	D	2	YES	900	3 350	1975	EM	4160	2 500
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										
19 220												
2B 100												
YUKON ELECTRICAL CO LTD												
BEAVER CREEK		1967	CAT	D	4	YES	1200	528	1967	COEL	2400	350
		1969	CAT	D	4	YES	1200	330	1969	NOPO	2400	250
LATITUDE	62 22	1970	CAT	D	4	YES	1800	319	1970	TA	2300	200
LONGITUDE	140 52											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										
800												
CARNACKS		1968	CAT	D	4	YES	1200	482	1968	COEL	2400	350
LATITUDE	62 06											
LONGITUDE	136 19											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										
350												
DESTRUCTION BAY		1966	CAT	D	4	YES	1200	335	1966	TA	2400	250
		1970	CAT	D	4	YES	1200	274	1970	EM	2400	200
LATITUDE	61 15	1973	CAT	D	4	YES	1200	430	1975	GE	2400	300
LONGITUDE	138 48											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										
750												
HAIRES JUNCTION		1958	VENG	D	4	NO	600	160	1958	COEL	2400	100
		1963	CAT	D	4	YES	1200	245	1963	TA	2400	150
LATITUDE	60 45											
LONGITUDE	137 30											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										
250												
OLD CROW		1973	CAT	D	4	YES	1800	193	1973	KATO	2400	150
		1974	CAT	D	4	YES	1800	255	1974	KATO	2400	150
LATITUDE	67 35	1981	CAT	D	4	YES	1800	230	1981	KATO	2400	225
LONGITUDE	139 50											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										
525												
PELLY RIVER CROSSING		1963	CAT	D	4	YES	1200	245	1963	TA	2400	150
		1967	CAT	D	4	YES	1200	245	1967	TA	2300	150
LATITUDE	62 50	1973	CAT	D	4	YES	1800	165	1973	TA	2400	100
LONGITUDE	136 34	1970	CAT	D	4	YES	1800	319	1970	COEL	2400	200
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										
600												
ROSS RIVER		1973	CAT	D	4	YES	1800	482	1973	KATO	2400	350
LATITUDE	62 00											
LONGITUDE	132 27											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										
350												

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRINCIPAUX

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS		TYPE TYPE	CYCLE CYCLE	SUPERCHARGED SURALIMENTE	CYLINDERS CYLINDRES	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS VOLTS	CAPACITY CAPACITE	
							HP CV			KW KW	
STEWART CROSSING		1958 UIW	D	4	NO	6	1200	160	1958 COEL	2400	100
LATITUDE 63 19		1970 CAT	D	4	YES	6	1800	150	1970 TA	2400	100
LONGITUDE 139 26											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									200
SWIFT RIVER		1967 CAT	D	4	NO	6	1200	190	1967 COEL	2400	100
LATITUDE 60 00		1970 CAT	D	4	YES	4	1800	118	1970 COEL	2400	60
LONGITUDE 131 15		1976 CAT	D	4	YES	4	1800	135	1976 COEL	2400	85
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									245
TESLIN		1967 CAT	D	4	YES	6	1200	330	1967 TA	2400	250
LATITUDE 60 10		1972 CAT	D	4	YES	12	1800	750	1972 KATO	2400	500
LONGITUDE 132 44		1973 CAT	D	4	YES	8	1800	482	1973 KATO	2400	350
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									1 100
WATSON LAKE		1967 CAT	D	4	YES	12	1200	810	1967 TA	2400	600
LATITUDE 60 07		1970 CAT	D	4	YES	12	1200	810	1970 TA	2400	600
LONGITUDE 128 48		1974 CAT	D	4	YES	6	1200	535	1974 TA	2400	300
		1974 CAT	D	4	YES	16	1200	1 450	1974 TA	2400	800
		1976 CAT	D	4	YES	4	1200	1 115	1976 BBC	2400	800
		1978 CAT	D	4	YES	16	1200	1 115	1978 BBC	2400	800
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									3 900
											9 070
		YUKON, TOTAL									37 170
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST											
-----											
ALBERTA POWER LTD											
DORY POINT		1961 CAT	D	4	YES	4	1800	70	1961 CAT	240	40
LATITUDE 61 16		1970 CAT	D	4	YES	6	1200	240	1970 EM	2400	150
LONGITUDE 117 32		1974 CAT	D	4	YES	4	1800	70	1974 CAT	220	40
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									230
PORT PROVIDENCE		1959 PAIS	D	4	NO	16	1200	734	1959 HOUC	2400	350
LATITUDE 61 21		1968 CAT	D	4	YES	8	1200	325	1968 GE	2400	225
LONGITUDE 117 39		1973 CAT	D	4	YES	12	1200	670	1973 TA	2400	500
		1973 CAT	D	4	YES	12	1200	752	1973 TA	2400	500
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									1 575
HAY RIVER		1959 CB	D	4	YES	8	750	900	1959 EE	4160	500
LATITUDE 60 51		1962 CB	S	4	YES	8	450	940	1962 EE	4160	650
LONGITUDE 115 44		1972 WAUM	D	4	YES	12	1200	1 754	1972 KATO	4160	1 100
		1974 CAT	D	4	YES	16	1200	1 450	1974 TA	4160	880
		1974 CAT	D	4	YES	16	1200	1 450	1974 TA	4160	880
		1974 CAT	D	4	YES	16	1200	1 450	1974 TA	2400	880
		1974 CAT	D	4	YES	16	1200	1 450	1975 GM	4160	2 750
		1978 WAUM	D	4	YES	16	1200	1 450	1978 KATO	4160	1 100
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									8 740
											10 545

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND  
MANUFACTURER  
ANNEE ET  
FABRICANTS

TYPE  
TYPE

CYCLE  
CYCLE

SUPERCHARGED  
SURALIMENTE

CYLINDERS  
CYLINDRES

RPM  
T/MN

CAPACITY  
CAPACITE

YEAR AND  
MANUFACTURER  
ANNEE ET  
FABRICANTS

VOLTS  
VOLTS

CAPACITY  
CAPACITE

HP

KW

CANADA TUNGSTEN MINING CORP LTD

		YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
		ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
									HP			KW	
TUNGSTEN		1962	CAT	D	4	YES	12	1200	665	1962	EM	600	500
		1962	CAT	D	4	YES	12	1200	665	1962	EM	600	500
LATITUDE	63 00	1962	CAT	D	4	YES	12	1200	665	1962	EM	600	500
LONGITUDE	127 00	1971	CAT	D	4	YES	12	1200	750	1971	EM	600	600
		1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1 115	1973	TA	4160	800
		1974	CAT	D	4	YES	12	1200	750	1974	CGE	600	600
		1974	CAT	D	4	YES	12	1200	750	1974	CGE	600	600
		1975	CAT	D	4	YES	12	1200	750	1975	TA	600	600
		1979	HSBI	D	4	YES	6	600	3 000	1979	BREL	4160	2 500
		1979	HSBI	D	4	YES	6	600	3 000	1979	BREL	4160	2 500

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

9 700

9 700

COMINCO LTD

		YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
		ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
ARSENIC PLANT		1981	DD	D	4	YES	8	1800	205	1981	BBC	600	115
LATITUDE													
LONGITUDE													

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

115

		YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
		ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
C-1 POWERHOUSE		1980	DD	D	2	YES	16	1800	830	1980	BBC	600	500
		1980	DD	D	2	YES	16	1800	830	1980	BBC	600	500
LATITUDE		1980	DD	D	2	YES	16	1800	830	1980	BBC	600	500
LONGITUDE													

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

1 500

		YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
		ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
ROBERTSON SHAFT		1975	CAT	D	4	YES	12	1800	800	1975	CGE	600	500
LATITUDE	62 40												
LONGITUDE	114 15												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

500

2 115

ECHO BAY MINES LTD

		YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
		ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
PORT RADIUM		1965	CUEN	D	4	NO	12	1800	300	1965	TA	600	200
		1965	CUEN	D	4	NO	12	1800	300	1965	RH	600	200
LATITUDE	61 30	1967	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1967	GE	550	250
LONGITUDE	118 00	1967	CAT	D	4	YES	6	1200	375	1967	GE	550	250
		1968	CAT	D	4	YES	12	1200	574	1968	TA	2300	500
		1974	CUEN	D	4	YES	12	1800	500	1974	STAM	600	300
		1975	CAT	D	4	YES	12	1200	665	1975	TA	2400	600
		1975	GE	D	2	YES	20	900	3 600	1975	GM	2400	2 500
		1977	CAT	D	4	YES	12	1200	665	1977	BBC	600	600

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

5 400

5 400

NORTHERN CANADA POWER COMB

		YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
		ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
AKLAVIK		1975	CAT	D	4	YES	12	1200	960	1975	TA	4160	500
		1976	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1976	TA	4160	300
LATITUDE	68 14	1981	CAT	D	4	YES	12	1200	960	1981	KATO	4160	500
LONGITUDE	135 02												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

1 300

		YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
		ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
ARCTIC RED RIVER		1974	COEN	D	4	NO	6	1800	134	1974	TA	550	50
		1974	CUEN	D	4	NO	6	1800	134	1974	TA	550	50
LATITUDE	66 00	1980	GM	D	2	NO	4	1800	80	1980	TA	550	80
LONGITUDE	134 30												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

180

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

	YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY
	ANNEE ET FABRICANTS								ANNEE ET FABRICANTS			
							HP					KW
ARTIC BAY	1974	CUEN	D	4	YES	6	1800	250	1974	TA	600	175
	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	300	1975	CGE	600	225
LATITUDE 73 01	1975	CUEN	D	4	YES	6	1800	200	1975	DWAN	600	100
LONGITUDE 85 07	1980	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1980	TA	600	400
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											900
BAKER LAKE	1968	NDE	D	4	NO	6	600	288	1968	BREL	600	200
	1969	LB	D	4	YES	8	900	1 000	1969	BREL	2400	700
LATITUDE 64 15	1973	CAT	D	4	YES	12	1200	960	1973	KATO	4160	500
LONGITUDE 95 45	1975	CAT	D	4	YES	12	1200	1 290	1975	KATO	4160	720
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											2 120
BROUGHTON ISLAND	1972	CAT	D	4	YES	6	1200	134	1972	KATO	600	150
	1973	CAT	D	4	YES	6	1200	134	1973	KATO	600	150
LATITUDE 66 10	1978	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1975	BRC	600	300
LONGITUDE 56 25												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											600
CAMBRIDGE BAY	1967	LB	D	4	YES	8	600	480	1967	TA	4180	350
	1967	LB	D	4	YES	8	600	480	1972	TA	4160	375
LATITUDE 69 07	1972	LB	D	4	YES	8	900	670	1972	BREL	4160	560
LONGITUDE 105 03	1973	CAT	D	4	YES	16	1200	938	1973	CGE	4160	720
	1973	CAT	D	4	YES	16	1200	938	1973	CGE	4160	720
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											2 725
CAPE DONSET	1973	CAT	D	4	NO	8	1200	400	1973	CGE	4160	300
	1975	CAT	D	4	YES	12	1200	960	1975	TA	4160	500
LATITUDE 64 40	1980	CAT	D	4	YES	12	1200	960	1980	BBC	4160	500
LONGITUDE 76 00												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											1 300
CHESTERFIELD INLET	1968	CAT	D	4	YES	8	1800	262	1968	CGE	575	150
	1968	CAT	D	4	YES	8	1800	262	1968	CGE	600	200
LATITUDE 63 30	1972	CAT	D	4	YES	8	1200	435	1972	KATO	600	300
LONGITUDE 90 40												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											650
CLYDE	1973	CAT	D	4	YES	6	1200	311	1973	CGE	600	300
	1978	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1976	CGE	600	500
LATITUDE 70 30	1981	CAT	D	4	YES	6	1200	960	1976	BBC	600	300
LONGITUDE 68 30												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											1 100
COPPERMINE	1967	LIST	D	4	NO	6	600	360	1967	GE	4160	200
	1967	LIST	D	4	NO	6	600	360	1967	GE	4160	200
LATITUDE 67 49	1967	LIST	D	4	NO	6	600	360	1967	GE	4160	200
LONGITUDE 115 06	1972	LB	D	4	YES	8	600	500	1972	TA	4160	375
	1976	CAT	D	4	YES	12	1200	960	1976	TA	4160	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											1 575
CURAL HARBOUR	1973	CAT	D	4	YES	8	1200	400	1973	CGE	4160	300
	1974	CAT	D	4	YES	8	900	335	1974	KATO	4160	200
LATITUDE 64 35	1974	CAT	D	4	YES	6	900	335	1974	KATO	4160	250
LONGITUDE 83 40	1974	CAT	D	4	YES	6	900	335	1974	KATO	4160	250
	1976	CAT	D	4	YES	6	1200	270	1974	KATO	4160	250
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											1 250
ESKIMO POINT	1972	CAT	D	4	YES	8	1200	400	1972	KATO	4160	300
	1973	CAT	D	4	YES	8	1200	400	1973	KATO	4160	300
LATITUDE 60 40	1975	CAT	D	4	YES	12	1200	960	1975	TA	4160	500
LONGITUDE 94 15	1980	CAT	D	4	YES	12	1200	960	1980	BBC	4160	500
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											1 600



INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
-  
MOTEURS PRINCIPAUX

MAIN GENERATORS  
-  
GENERATEURS PRINCIPAUX

	YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER			VOLTS	CAPACITY
	ANNEE ET	FABRICANTS							ANNEE ET	FABRICANTS	ANNEE ET		
								HP					KW
PORT FRANKLIN	1971	CUEN	D	4	NO	6	1800	169	1971	ONAN	600	100	
	1971	CUEN	D	4	NO	6	1200	450	1971	TA	600	200	
LATITUDE 65 25	1972	CAT	D	4	YES	8	1200	435	1972	KATO	600	300	
LONGITUDE 123 50	1979	CAT	D	4	YES	8	1200	435	1979	KATO	600	300	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											900	
FORT GOOD HOPE	1969	DORM	D	4	YES	6	1200	270	1969	TA	4160	150	
	1971	CAT	D	4	YES	8	1200	435	1971	KATO	4160	300	
LATITUDE 66 20	1974	CAT	D	4	YES	8	1800	240	1974	CGE	2400	300	
LONGITUDE 128 40													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											750	
FORT LIARD	1968	CUEN	D	4	NO	6	1800	134	1968	ONAN	600	75	
	1975	CUEN	D	4	YES	6	1800	285	1975	TA	600	150	
LATITUDE 60 10	1975	CUEN	D	4	YES	6	1800	200	1975	ONAN	600	125	
LONGITUDE 124 00													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											350	
FORT MCPHERSON	1967	LB	D	4	YES	8	600	480	1974	TA	4160	375	
	1967	LB	D	4	YES	8	600	480	1974	TA	4160	375	
LATITUDE 67 26	1974	CAT	D	4	YES	12	1200	960	1974	KATO	4160	600	
LONGITUDE 134 53													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											1 350	
FORT NORMAN	1972	CUEN	D	4	NO	12	1800	510	1972	TA	600	200	
	1977	GM	D	2	YES	12	1800	402	1977	TA	600	300	
LATITUDE 65 00	1979	CUEN	D	4	NO	12	1800	400	1979	TA	600	300	
LONGITUDE 125 00													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											800	
FORT RESOLUTION	1960	MDE	D	4	NO	5	600	227	1960	EE	4160	150	
	1968	LB	D	4	YES	6	600	396	1968	GE	4160	200	
LATITUDE 61 11	1976	CUEN	D	4	YES	12	1800	670	1976	TA	4160	400	
LONGITUDE 113 41													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											750	
FORT SIMPSON	1962	RB	D	4	YES	6	514	850	1962	CGE	4160	600	
	1973	RB	D	4	YES	12	720	1 250	1973	BREL	4160	1 000	
LATITUDE 61 52	1975	RB	D	4	YES	12	900	2 500	1975	TA	4160	1 800	
LONGITUDE 121 20	1975	MLW	D	4	YES	16	900	2 860	1975	TA	4160	2 000	
	1980	CAT	D	4	YES	6	1200	200	1980	TA	4160	200	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											5 600	
FORT SMITH	1975	MLW	D	4	YES	16	900	2 860	1975	TA	4160	2 000	
	1977	MLW	D	4	YES	12	900	2 513	1975	BBC	4160	1 500	
LATITUDE 60 00													
LONGITUDE 111 53													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											3 500	
PROBISHER BAY	1964	MDE	D	4	YES	6	400	1 212	1964	CGE	4160	1 000	
	1969	MDE	D	4	YES	8	514	3 615	1969	BREL	4160	2 585	
LATITUDE 63 44	1970	MDE	D	4	YES	12	514	5 462	1970	BREL	4160	3 920	
LONGITUDE 68 28	1976	GM	B	2	YES	2D	900	2 860	1976	EM	4160	2 500	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											10 005	
GJOA HAVEN	1971	CAT	D	4	YES	6	1200	235	1971	CGE	600	150	
	1976	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1976	TA	4160	300	
LATITUDE 67 50	1979	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1979	TA	4160	300	
LONGITUDE 96 00													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											750	

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
-  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
-  
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY
		ANNEE ET FABRICANTS								ANNEE ET FABRICANTS			
									HP				KW
GRISE FIORD		1975	CUEN	D	4	YES	6	1800	221	1975	TA	600	165
LATITUDE 37 10		1976	CUEN	D	4	YES	6	1800	200	1976	OWAN	600	150
LONGITUDE 87 00		1981	CAT	D	4	YES	6	1800	235	1981	OWAN	600	200
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											515
HALL BEACH		1973	CUEN	D	4	NO	6	1800	200	1973	OWAN	600	100
LATITUDE 62 00		1975	CUEN	D	4	YES	6	1800	230	1975	TA	600	175
LONGITUDE 73 00		1977	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1976	BBC	600	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											575
HOLMAN ISLAND		1972	CAT	D	4	YES	6	1200	200	1972	KATO	600	150
LATITUDE 70 50		1975	COEN	D	4	YES	6	1800	230	1975	TA	600	175
LONGITUDE 115 00		1979	CAT	D	4	YES	6	1800	300	1979	TA	600	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											625
IGLOOLIK		1973	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1973	KATO	4160	300
LATITUDE 67 00		1975	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1975	TA	4160	300
LONGITUDE 81 00		1976	CAT	D	4	YES	12	1200	870	1976	KATO	4160	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											1 200
INUVIK		1963	MDE	D	4	YES	6	400	1 440	1963	CGE	4160	1 000
LATITUDE 68 21		1970	MDE	D	4	YES	16	514	7 180	1970	BREL	4160	5 180
LONGITUDE 134 43		1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1 290	1973	CGE	4160	720
		1975	GM	D	2	YES	20	900	2 860	1975	EM	4160	2 500
		1975	GM	D	2	YES	20	900	2 860	1975	EM	4160	2 500
		1975	MDE	D	4	YES	8	450	2 788	1975	BREL	4160	2 080
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											13 980
JEAN MARIE RIVER		1973	GM	D	2	NO	4	1200	54	1973	DELCO	240	40
LATITUDE 61 00		1979	GM	D	2	NO	4	1200	40	1979	DELCO	240	21
LONGITUDE 120 45													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											61
LAC LA MARTE		1975	GM	D	2	YES	4	1800	90	1975	TA	600	80
LATITUDE 63 08		1979	CAT	D	2	YES	6	1200	85	1979	TA	600	80
LONGITUDE 117 16		1981	CAT	D	4	YES	6	1200	200	1981	KATO	600	150
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											310
LAKE HARBOUR		1973	CAT	D	4	YES	6	1200	280	1973	CGE	600	150
LATITUDE 62 00		1975	CDEH	D	4	YES	6	1800	230	1975	TA	600	175
LONGITUDE 70 00		1978	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1976	BARB	600	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											625
NAHANNI BUTTE		1973	GM	D	2	NO	4	1800	35	1973	DELCO	120	21
LATITUDE 60 45		1975	GM	D	2	NO	4	1800	143	1975	DELCO	120	40
LONGITUDE 124 00		1975	GM	D	2	NO	4	1800	143	1975	DELCO	120	40
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											101
NORMAN WELLS		1970	CAT	D	4	YES	12	1200	750	1970	KATO	4160	500
LATITUDE 65 20		1970	CAT	D	4	YES	12	1200	910	1970	CAC	4160	720
LONGITUDE 127 02		1972	CAT	D	4	YES	12	1200	910	1972	CGE	4160	700
		1980	CUEN	D	4	YES	12	1800	800	1980	CGE	600	700
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											2 620

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRINCIPAUX

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY			YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
		ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE			ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	
									HP					
												KW		
PANGHIRTUNG		1972	CAT	D	4	YES	8	1200	400		1972	CAC	600	300
		1973	CAT	D	4	YES	6	1200	475		1973	TA	600	300
LATITUDE	65 00	1976	CAT	D	4	YES	12	1200	960		1976	TA	4160	600
LONGITUDE	66 00	1981	CAT	D	4	YES	12	1200	960		1981	BBC	4160	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												1 800
PAULATOK		1970	GM	D	2	YES	4	1800	85		1970	DELG	600	80
		1979	CAT	D	2	YES	4	1800	200		1979	KATO	600	150
LATITUDE	69 49	1980	CAT	D	2	YES	4	1800	200		1980	DELG	600	150
LONGITUDE	123 59													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												380
PELLY BAY		1973	GM	D	2	YES	4	1800	110		1973	CANR	600	80
		1975	GM	D	2	YES	8	1800	335		1975	TA	600	200
LATITUDE	66 45	1980	CAT	D	4	YES	6	1200	300		1980	CGE	600	300
LONGITUDE	91 00													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												580
PINE POINT		1970	HDE	D	4	YES	16	514	7 180		1970	BREL	4160	5 180
		1978	HH	D	4	YES	16	900	3 350		1978	GEE	4160	2 500
LATITUDE	60 13	1978	HH	D	4	YES	16	900	3 350		1978	GEE	4160	2 500
LONGITUDE	110 52	1978	HH	D	4	YES	16	900	3 350		1978	GEE	4160	2 500
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												12 680
POND INLET		1975	CAT	D	4	YES	6	1200	400		1975	TA	4160	300
		1976	COEM	D	4	YES	12	1800	670		1976	BBC	600	400
LATITUDE	72 41	1979	CAT	D	4	YES	12	1200	600		1979	TA	4160	600
LONGITUDE	78 00													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												1 300
BAE LAKES		1975	GM	D	2	YES	4	1200	54		1975	DELG	1240	48
		1975	GM	D	2	YES	4	1200	54		1975	DELG	1240	48
LATITUDE	64 10	1981	GM	D	2	YES	4	1800	110		1981	BBC	240	80
LONGITUDE	117 20													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												160
BANJIN INLET		1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1 290		1973	CGE	4160	700
		1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1 290		1973	CGE	4160	700
LATITUDE	63 00	1975	CAT	D	4	YES	16	1200	1 290		1975	CAC	4160	720
LONGITUDE	92 50	1978	CAT	D	4	YES	12	1200	960		1976	KATD	4160	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												2 720
REPULSE BAY		1972	CAT	D	4	YES	8	1200	200		1972	KATO	600	115
		1973	CAT	D	4	YES	8	1200	200		1973	KATO	600	150
LATITUDE	65 50	1976	CAT	D	4	NO	6	1200	475		1976	BBC	600	300
LONGITUDE	85 50													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												565
RESOLUTE BAY		1976	WAUM	D	4	YES	12	1200	1 215		1976	KATO	2400	850
		1976	WAUM	D	4	YES	12	1200	1 215		1976	TA	2400	900
LATITUDE	74 42	1976	WAUM	D	4	YES	12	1200	1 215		1976	TA	2400	900
LONGITUDE	94 54	1976	WAUM	D	4	YES	12	1200	1 215		1976	BBC	2400	900
		1976	WAUM	D	4	YES	12	1200	1 215		1976	BBC	2400	900
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												4 450
SACHS HARBOUR		1972	CAT	D	4	YES	8	1800	134		1972	TA	600	100
		1975	CAT	D	4	YES	6	1200	475		1975	TA	600	300
LATITUDE	72 00	1976	CAT	D	4	YES	6	1200	475		1976	TA	600	300
LONGITUDE	125 00													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												700

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
-  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
-  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER			VOLTS	CAPACITY		
ANNEE ET FABRICANTS								ANNEE ET FABRICANTS					ANNEE ET FABRICANTS	
								HP				KW		
SNOWDRIFT	1970	GM	D	2	YES	4	1800	108	1970	TA	600	80		
	1976	GM	D	2	YES	4	1800	270	1976	DELCO	600	200		
	1980	CAT	D	4	YES	8	1200	200	1980	KATO	600	150		
LATITUDE 62 24														
LONGITUDE 110 24														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL								COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			430			
SPENCE BAY	1971	CAT	D	4	YES	6	1200	235	1971	KATO	600	150		
	1973	CAT	D	4	YES	6	1200	475	1973	CGE	4160	300		
	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	235	1975	KATO	600	150		
LATITUDE 69 30														
LONGITUDE 94 00														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL								COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			900			
TURTOYAKTUK	1971	CAT	D	4	YES	6	1200	435	1971	CGE	600	300		
	1974	CAT	D	4	YES	16	1200	1 072	1974	CGE	4160	800		
	1980	CAT	D	4	YES	12	1200	800	1980	CGE	4160	600		
LATITUDE 69 30														
LONGITUDE 133 00														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL								COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			1 700			
WHALE COVE	1972	CAT	D	4	YES	8	1200	200	1972	CAT	600	150		
	1976	CUM	D	4	YES	6	1800	285	1976	VS	600	200		
	1981	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1981	TA	600	300		
LATITUDE 62 50														
LONGITUDE 94 00														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL								COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			650			
BRIGLEY	1973	GM	D	4	NO	4	1200	115	1973	TA	240	75		
	1975	GM	D	2	YES	6	1800	215	1975	TA	600	150		
	1975	GM	D	2	YES	8	1800	285	1975	TA	600	200		
LATITUDE 62 10														
LONGITUDE 124 10														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL								COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			425			
YELLOWKNIFE	1969	MDE	D	4	YES	16	514	7 180	1969	BREL	4160	5 150		
	1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1 290	1973	TA	4160	800		
	1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1 290	1973	TA	4160	800		
	1974	GM	D	2	YES	20	900	2 860	1974	EM	4160	2 500		
	1974	GM	D	2	YES	20	900	2 860	1974	EM	4160	2 500		
LATITUDE 62 27														
LONGITUDE 114 22														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL								COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			11 750			
											101 857			
											129 617			
											CANADA, TOTAL		639 832	





Gas Turbine

Turbine à gaz

GAS TURBINE

TURBINE A GAZ

MAIN TURBINES  
TURBINES PRINCIPALES

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	CYCLE CYCLE	INLET TEMPERATURE TEMPERATURE D'ADMISSION	PRESSURE RATIO RAPPORT DE PRESSION	SHAFTS ARBRES	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY CAPACITE
		F			0 F 80 F			KW

NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE

NEWFOUNDLAND & LABRADOR HYDRO

HABDWOODS	1977	BRAM	S	1998	14.0/1	1	22 300	25 000	1977	BREL	13800	54 000
	1977	BRAM	S	1998	14.0/1	1	22 300	25 000				
LATITUDE	47 32											
LONGITUDE	52 51											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 54 000

HOLYROOD	1966	BRAM	S	1998	10.0/1	1	12 500	11 300	1966	AEI	13800	14 150
LATITUDE	47 27											
LONGITUDE	53 06											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 14 150

STEPHENVILLE	1976	BRAM	S	1998	14.0/1	1	22 300	25 000	1976	BREL	13800	54 000
	1976	BRAM	S	1998	14.0/1	1	22 300	25 000				
LATITUDE	48 33											
LONGITUDE	58 35											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 54 000

122 150

NEWFOUNDLAND LIGHT & POWER CO LTD

GREENHILL	1976	BRAM	S	1460	10.0/1	1	29 300	25 000	1975	BREL	13800	26 800
LATITUDE	47 05											
LONGITUDE	55 46											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 26 800

MOBILE UNIT	1974	OREM	S	1450	5.0/1	1	7 500	7 290	1974	EM	4160	7 290
LATITUDE	00 00											
LONGITUDE	00 00											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 7 290

SALT POND	1968	BRAM	S	932	17.0/1	1	15 500	13 000	1968	AEI	13800	14 150
LATITUDE	47 10											
LONGITUDE	55 13											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 14 150

48 240

NEWFOUNDLAND - TOTAL - TERRE-NEUVE

170 390

PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD

MARITIME ELECTRIC CO LTD

BORDEN	1971	EE	S	1700	10.0/1	2	14 500	13 500	1971	EE	13800	14 850
	1973	JBE	S	1400	9.0/1	1	25 000	23 600	1973	JBE	13800	26 000
LATITUDE	46 15											
LONGITUDE	63 42											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 40 850

40 850

PRINCE EDWARD ISLAND - TOTAL - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD

40 850

GAS TURBINE

TURBINE A GAZ

MAIN TURBINES  
-  
TURBINES PRINCIPALES

MAIN GENERATORS  
-  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER	CYCLE	INLET TEMPERATURE	PRESSURE RATIO	SHAFTS	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS	CYCLE	TEMPERATURE D'ADMISSION	RAPPORT DE PRESSION	ARBRES	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE
		F			0 F 80 F			KW

NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE

NOVA SCOTIA POWER CORP

BOBNSIDE	1976	PWW	S	1200	3.0/1	3	35 000	30 000	1976	BREL	13800	30 000	
	1976	PWW	S	1200	3.0/1	3	35 000	30 000	1976	BREL	13800	30 000	
LATITUDE	44 41	1976	PWW	S	1200	3.0/1	3	35 000	30 000	1976	BREL	13800	30 000
LONGITUDE	63 35	1976	PWW	S	1200	3.0/1	3	35 000	30 000	1976	BREL	13800	30 000

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 120 000

TUSKET	1971	UIW	S	1350	2.5/1	3	27 500	22 000	1971	BREL	13800	25 000
LATITUDE	43 40											
LONGITUDE	66 00											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 25 000

VICTORIA JUNCTION	1975	PWW	S	1200	3.0/1	3	35 000	30 000	1975	BREL	13800	30 000
	1976	PWW	S	1200	3.0/1	3	35 000	30 000	1976	BREL	13800	30 000
LATITUDE	46 09											
LONGITUDE	60 11											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 60 000

205 000

NOVA SCOTIA - TOTAL - NOUVELLE-ECOSSE 205 000

NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK

NEW BRUNSWICK ELECTRIC POWER CORP

MONCTON	1971	PW	S	1180	2.9/1	3	27 000	20 000	1971	BREL	13800	23 375
---------	------	----	---	------	-------	---	--------	--------	------	------	-------	--------

LATITUDE 46 10  
LONGITUDE 64 50

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 23 375

23 375

NEW BRUNSWICK - TOTAL - NOUVEAU-BRUNSWICK 23 375

QUEBEC

HYDRO QUEBEC

CADILLAC	1976	CWES	S	1365	1.1/1	2	53 340	45 000	1976	BREL	13800	54 000	
	1977	CWES	S	1365	1.1/1	2	53 340	45 000	1977	BREL	13800	54 000	
LATITUDE	48 14	1977	CWES	S	1365	1.1/1	2	53 340	45 000	1977	BREL	13800	54 000
LONGITUDE	78 23												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 162 000

CITIERE	1979	PW	R	14	1.4/1	2	71 080	52 500	1979	BBC	13800	50 220	
	1979	PW	R	14	1.4/1	2	71 080	52 500	1979	BBC	13800	50 220	
LATITUDE	45 24	1979	PW	R	14	1.4/1	2	71 080	52 500	1979	BBC	13800	50 220
LONGITUDE	73 26	1980	PW	R	14	13.8/1	2	71 080	52 500	1980	BBC	13800	50 220

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 200 880

362 880

QUEBEC, TOTAL 362 880

GAS TURBINE

TURBINE A GAZ

MAIN TURBINES  
TURBINES PRINCIPALES

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER	CYCLE	INLET TEMPERATURE	PRESSURE RATIO	SHAFTS	CAPACITY		YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
		ANNEE ET FABRICANTS	CYCLE	TEMPERATURE D'ADMISSION	RAPPORT DE PRESSION	ARBRES	O P	80 P	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE
				F			KW	KW			KW
<b>ONTARIO</b>											
<b>ONTARIO HYDRO</b>											
BRUCE "A"		1974 GEE	S	1100	10.3/1	3	14 200	11 000	1974 EE	13800	12 160
		1974 GEE	S	1100	10.3/1	3	14 200	11 000	1974 EE	13800	12 160
LATITUDE	44 25	1975 GEE	S	1100	10.3/1	3	14 200	11 000	1975 EE	13800	12 160
LONGITUDE	81 33	1976 GEE	S	1100	10.3/1	3	14 200	11 000	1976 EE	13800	12 160
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER									48 640
BRUCE HEAVY WATER		1977 GEE	S	1100	10.3/1	1	15 300	13 100	1977 EE	13800	11 000
		1977 GEE	S	1100	10.3/1	1	15 300	13 100	1977 EE	13800	11 000
LATITUDE	44 25	1977 GEE	S	1100	10.3/1	1	15 300	13 100	1977 EE	13800	11 000
LONGITUDE	81 33										
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER									33 000
DETWEILER		1967 CWES	S	1450	6.9/1	1	19 500	14 250	1967 CWES	13800	16 320
		1967 CWES	S	1450	6.9/1	1	19 500	14 250	1967 CWES	13800	16 320
LATITUDE	43 43	1968 CWES	S	1450	6.9/1	1	19 500	14 250	1968 CWES	13800	16 320
LONGITUDE	80 33	1968 CWES	S	1450	6.9/1	1	19 500	14 250	1968 CWES	13800	16 320
PRINCIPAL FUEL -		COMBUSTIBLE PRINCIPAL -									65 280
LAKEVIEW		1967 OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1967 BREL	4160	7 500
		1967 OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1967 BREL	4160	7 500
LATITUDE	43 34	1967 OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1967 BREL	4160	7 500
LONGITUDE	79 33										
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER									22 500
LABSTON		1967 OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1967 BREL	4160	7 500
		1968 OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1968 BREL	4160	7 500
LATITUDE	42 48	1968 OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1968 BREL	4160	7 500
LONGITUDE	82 26										
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER									22 500
LENNOX		1976 SOCE	S	1688	9.2/1	1	3 300	2 550	1976 EM	4160	2 500
		1976 SOCE	S	1688	9.2/1	1	3 300	2 550	1976 EM	4160	2 500
LATITUDE	44 11										
LONGITUDE	56 47										
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER									5 000
NAWICORE		1971 OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1971 BREL	4160	7 500
		1971 OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1971 BREL	4160	7 500
LATITUDE	43 34	1971 OREN	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1971 BREL	4160	7 500
LONGITUDE	79 33										
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER									22 500
PICKERING A		1970 OREN	S	1130	5.0/1	2	7 500	5 000	1970 BREL	4160	7 500
		1970 OREN	S	1130	5.0/1	2	7 500	5 000	1970 BREL	4160	7 500
LATITUDE	43 50	1970 OREN	S	1130	5.0/1	2	7 500	5 000	1970 BREL	4160	7 500
LONGITUDE	79 02	1972 OREN	S	1130	5.0/1	2	7 500	5 000	1972 BREL	4160	7 500
		1972 OREN	S	1130	5.0/1	2	7 500	5 000	1972 BREL	4160	7 500
		1973 OREN	S	1130	5.0/1	2	7 500	5 000	1973 BREL	4160	7 500
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER									45 000
PICKERING B		1981 OREN	S	1130	5.0/1	2	7 500	5 000	1981 BREL	4160	7 500
		1981 OREN	S	1130	5.0/1	2	7 500	5 000	1981 BREL	4160	7 500
LATITUDE	1981 OREN			1130	5.0/1	2	7 500	5 000	1981 BREL	4160	7 500
LONGITUDE											
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER									22 500

GAS TURBINE

TURBINE A GAZ

MAIN TURBINES  
-  
TURBINES PRINCIPALES

MAIN GENERATORS  
-  
GENERATEURS PRINCIPAUX

	YEAR AND MANUFACTURER		CYCLE	INLET TEMPERATURE	PRESSURE RATIO	SHAFTS	CAPACITY		YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY	
	ANNEE ET FABRICANTS						O P	80 P	ANNEE ET FABRICANTS				KW
RICHARD L HEARN	1967	OREM	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1967	BREL	4160	7 500	
LATITUDE	43 39	1967	OREM	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1967	BREL	4160	7 500
LONGITUDE	79 20	1967	OREM	S	1130	5.5/1	2	7 450	5 350	1967	BREL	4160	7 500

PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL DIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER 22 500

THUNDER BAY	1968	AEI	S	1165	10.0/1	2	14 620	11 000	1968	AEI	4160	14 150	
LATITUDE	48 22	1968	AEI	S	1165	10.0/1	2	14 620	11 000	1968	AEI	4160	14 150
LONGITUDE	89 13												

PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER 28 300

337 720

ONTARIO, TOTAL

337 720

MANITOBA

MANITOBA HYDRO

SELKIRK	1967	PW	S	1060	2.4/1	2	12 260	9 500	1967	BBC	4160	11 900	
LATITUDE	50 09	1968	PW	S	1060	2.4/1	2	12 260	9 500	1968	BBC	4160	11 900
LONGITUDE	96 52												

PRINCIPAL FUEL - AVIATION TURBO FUEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CARBUREACTEUR 23 800

23 800

MANITOBA, TOTAL

23 800

SASKATCHEWAN

SASKATCHEWAN POWER CORP

LANOIS	1975	TURB	S	1805	10.0/1	1	71 612	56 000	1975	EM	13800	68 400
LATITUDE	52 13											
LONGITUDE	108 24											

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 68 400

SUCCESS	1967	PW	S	1150	2.7/1	2	15 000	9 500	1967	SGE	13800	11 840	
LATITUDE	50 26	1967	PW	S	1150	2.7/1	2	15 000	9 500	1967	SGE	13800	11 840
LONGITUDE	108 17	1968	PW	S	1150	2.7/1	2	15 000	9 500	1968	SGE	13800	11 840

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 35 520

103 920

SASKATCHEWAN, TOTAL

103 920

ALBERTA

A B C POWER LTD

MILDRED LAKE	1977	CGE	S	59	11.0/1	1	28 000	20 600	1977	CGE	13800	28 000	
LATITUDE	57 02	1977	CGE	S	59	11.0/1	1	28 000	20 600	1977	CGE	13800	28 000
LONGITUDE	111 36												

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 56 000

56 000



GAS TURBINE

TURBINE A GAZ

MAIN TURBINES  
-  
TURBINES PRINCIPALES

MAIN GENERATORS  
-  
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER	CYCLE	INLET TEMPERATURE	PRESSURE RATIO	SHAFTS	CAPACITY		YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
		ANNEE ET FABRICANTS	CYCLE	TEMPERATURE D'ADMISSION	RAPPORT DE PRESSION	ABBRES	CAPACITE 0 F	80 F	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
				F			KW	KW			KW		
ALBERTA POWER LTD													
FORT McMURRAY		1975	ALSN	S	1750	9.0/1	1	3 430	2 590	1975	IE	4160	3 300
LATITUDE		56 44											
LONGITUDE		111 23											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								3 300			
JASPER		1975	ALSN	S	1750	9.0/1	1	3 430	2 590	1975	IE	4160	3 300
LATITUDE		52 53											
LONGITUDE		118 05											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								3 300			
RAINBOW		1968	CWES	S	1350	6.0/1	1	28 000	21 000	1968	CWES	13800	27 500
LATITUDE		58 30											
LONGITUDE		119 30											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								73 900			
SIMONETTE		1966	BBC	S	1350	6.0/1	1	20 000	14 800	1966	BBC	14400	18 800
LATITUDE		54 27											
LONGITUDE		118 17											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								18 800			
STURGEON		1958	BBC	S	1165	4.7/1	1	10 000	7 000	1958	BBC	14400	10 000
LATITUDE		55 04											
LONGITUDE		117 17											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								17 500			
										116 800			
EDMONTON POWER													
ROSSDALE		1958	BBC	S	1150	16.0/1	2	30 000	20 000	1958	BBC	13800	30 000
LATITUDE		53 35											
LONGITUDE		113 28											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								60 000			
										60 000			
MEDICINE HAT CITY OF													
MEDICINE HAT		1975	WEST	S	1450	6.9/1	1	19 500	14 930	1975	WEST	13800	19 500
LATITUDE		50 03											
LONGITUDE		110 40											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								89 500			
										89 500			
SHERRITT-GORDON MINES LTD													
FORT SASKATCHEWAN		1981	SOCE	S	1200	10.0/1	1	3 300	2 700	1981	IE	4160	2 800
LATITUDE		53 43											
LONGITUDE		113 13											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								2 800			
										2 800			



GAS TURBINE

TURBINE A GAZ

MAIN TURBINES  
-  
TURBINES PRINCIPALES

MAIN GENERATORS  
-  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER - ANNEE ET FABRICANTS	CYCLE	INLET TEMPERATURE - TEMPERATURE D'ADMISSION	PRESSURE RATIO - RAPPORT DE PRESSION	SHAFTS - ARBRES	CAPACITY		YEAR AND MANUFACTURER - ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY	
					0 F	80 F				VOLTS
					KW	KW				
									KW	
PRINCE ROBERT	1973 PW	S	1900	2.9/1	3	33 600	26 150	1973 BREL	13800	23 000
	1975 PW	S	1900	2.9/1	3	33 600	26 150	1975 BREL	13800	23 000
LATITUDE	54 19									
LONGITUDE	130 19									
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL					46 000
										339 200
										1 934 435
CANADA, TOTAL										

## SELECTED PUBLICATIONS

Reports published by the Manufacturing and Primary Industries Division dealing with Electric Power.

### Catalogue

#### Annual

- 57-202 Electric Power Statistics, Volume II - Annual Statistics, Bil.
- 57-203 Electricity Bills for Domestic, Commercial and Small Power Service, Bil.
- 57-204 Electric Power Statistics, Volume I - Annual Electric Power Survey of Capability and Load, Bil.
- 57-206 Electric Power Statistics, Volume III - Inventory of Prime Mover and Electric Generating Equipment as of December 31, Bil.

#### Monthly

- 57-001 Electric Power Statistics, Bil.

Bil. - Bilingual

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

## PUBLICATIONS CONNEXES

Publications de la Division des industries manufacturières et primaires traitant de l'énergie électrique.

### Catalogue

#### Annuelle

- 57-202 Statistique de l'énergie électrique, volume II - Statistique annuelles, Bil.
- 57-203 Factures d'électricité des services domestique, commercial et à la petite industrie, Bil.
- 57-204 Statistique de l'énergie électrique, volume I - Enquête annuelle sur la puissance maximale et sur la charge des réseaux, Bil.
- 57-206 Statistique de l'énergie électrique, volume III - Inventaire des moteurs primaires et des générateurs électriques au 31 décembre, Bil.

#### Mensuelle

- 57-001 Statistique de l'énergie électrique, Bil.

Bil. - Bilingue

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.







STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010153998