

c. 3

Electric power statistics

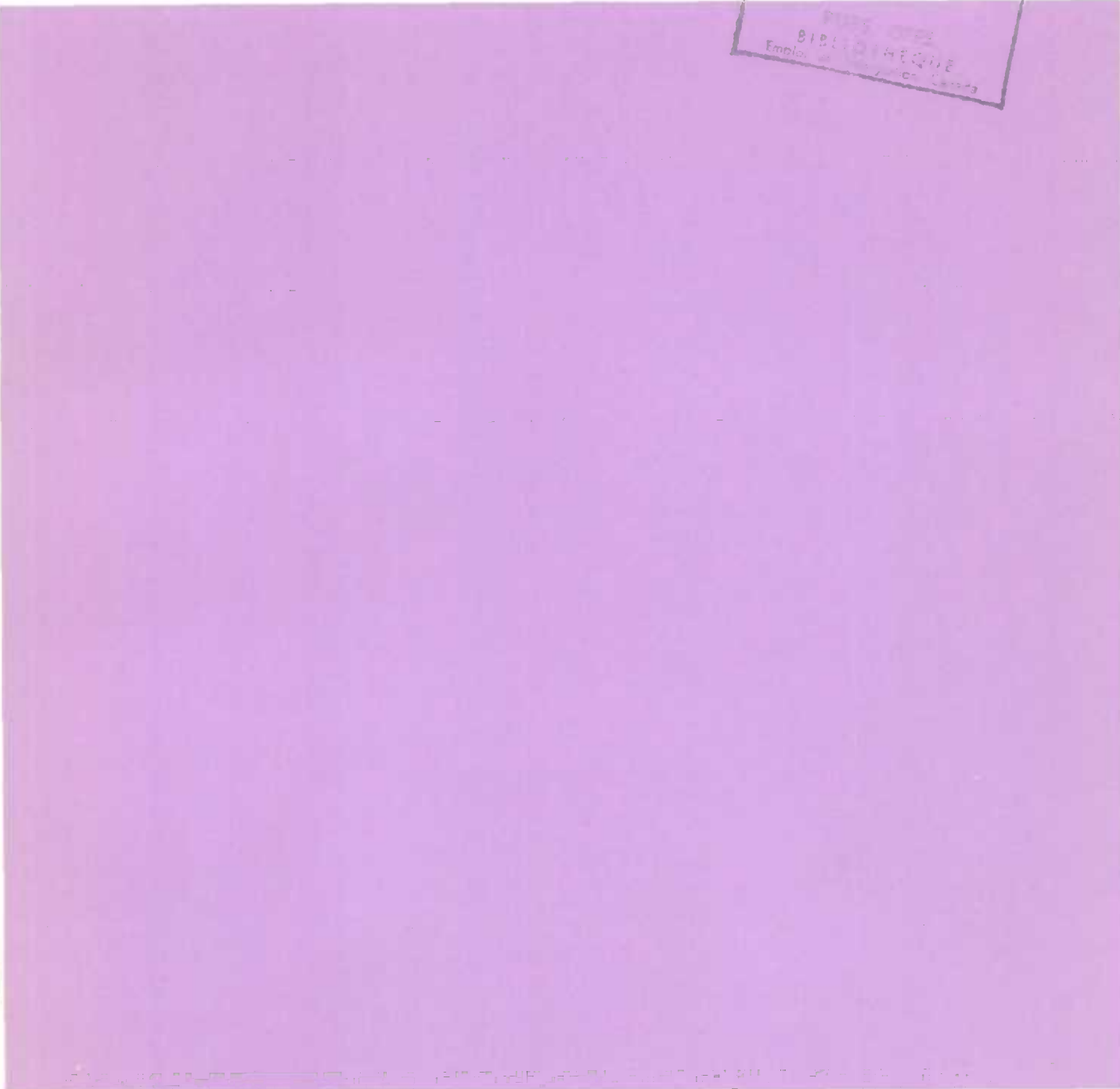
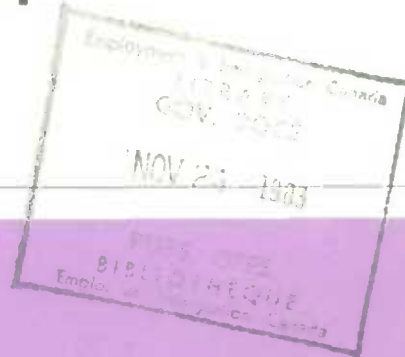
Volume III

1982

Statistique de l'énergie électrique

Volume III

1982



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Energy and Minerals Section,
Manufacturing and Primary Industries Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V6 (Telephone: 996-3139) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (992-4734)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographique sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section de l'énergie et des minéraux,
Division des industries manufacturières et primaires,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V6 (téléphone: 996-3139) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (992-4734)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada

Manufacturing and Primary Industries
Division
Energy and Minerals Section

Electric power statistics

Volume III

Inventory of prime mover
and electric generating equipment
as of December 31, 1982

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1983

November 1983
5-3301-520

Price: Canada, \$8.45
Other Countries, \$10.15

Catalogue 57-206

ISSN 0702-6609

Ottawa

Statistique Canada

Division des industries manufacturières
et primaires
Section de l'énergie et des minéraux

Statistique de l'énergie électrique

Volume III

Inventaire des moteurs primaires
et des générateurs électriques
au 31 décembre 1982

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1983

Novembre 1983
5-3301-520

Prix: Canada, \$8.45
Autres pays, \$10.15

Catalogue 57-206

ISSN 0702-6609

Ottawa

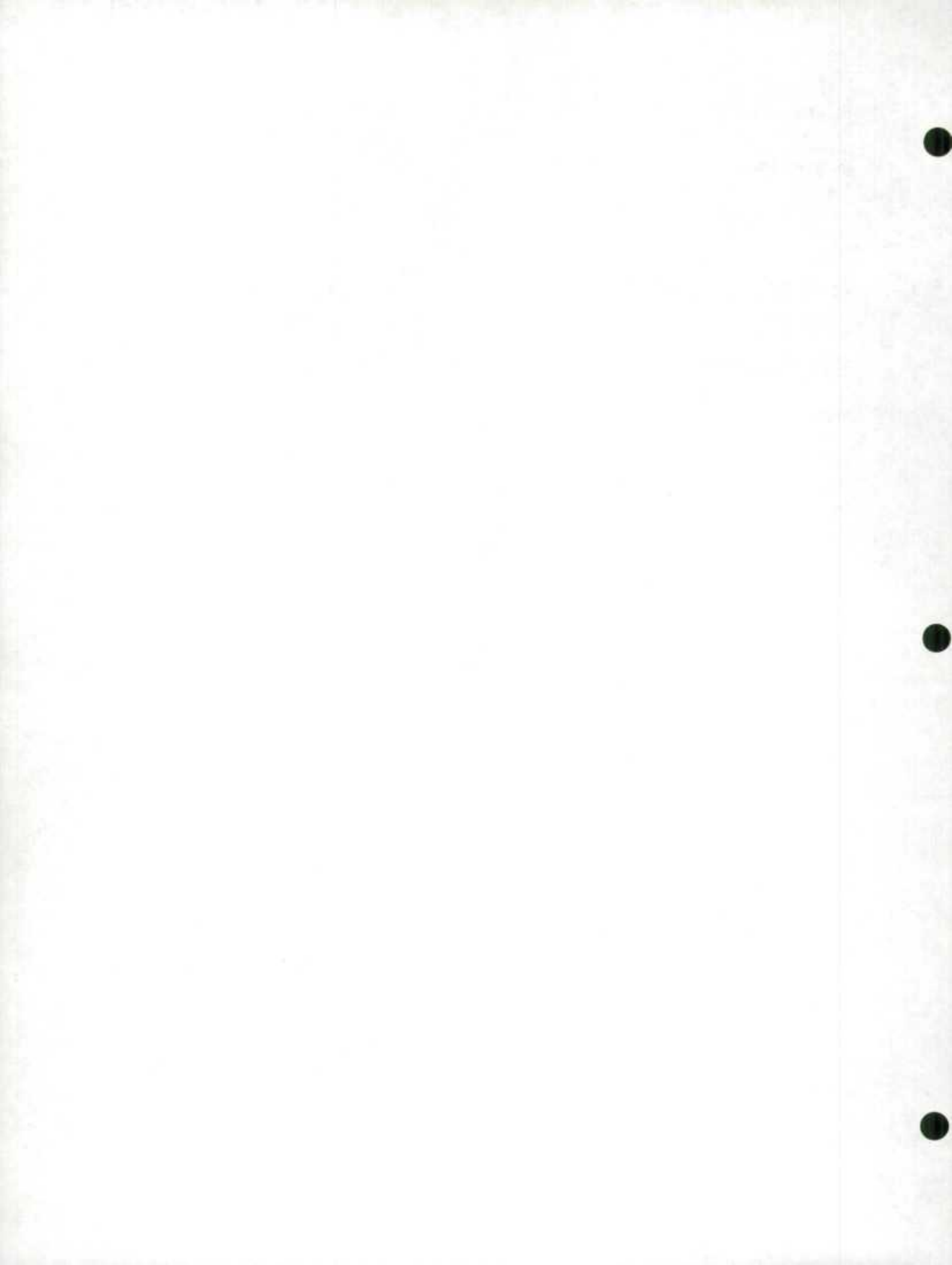
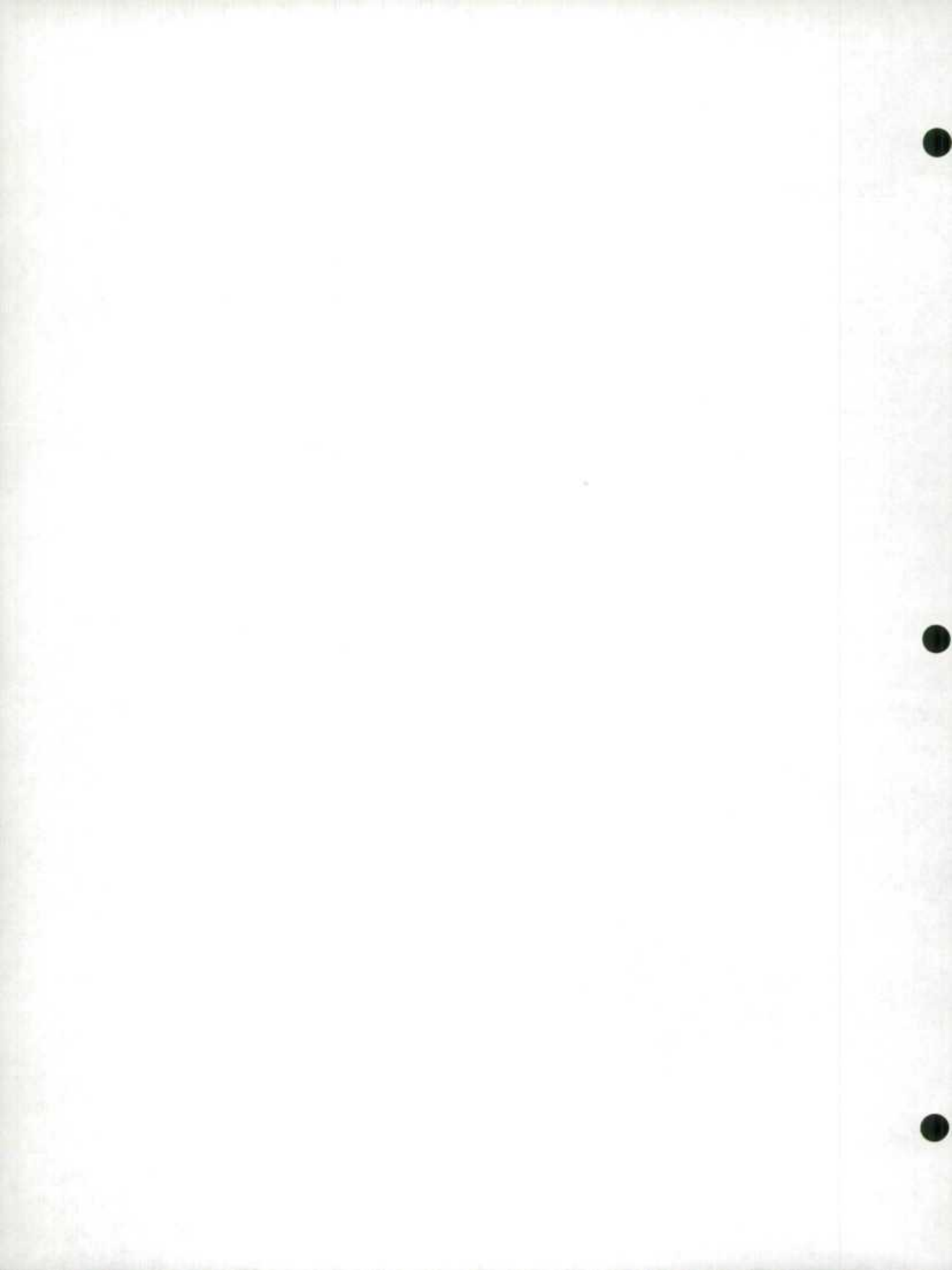


TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Review of Survey Results	7
Heading Explanations and Notes	11
Codes	12
Summary of Electric Generating Capacity	14
List of Plants with a Generating Capacity of 100 000 kW or More	16
Hydro	19
Steam	67
Internal Combustion	91
Gas Turbine	125
Selected Publications (Inside Back Cover)	

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Revue des résultats de l'enquête	7
Explication des titres et des notes	11
Codes	12
Sommaire de la capacité des générateurs électriques	14
Liste des centrales ayant une puissance génératrice de 100 000 kW ou plus	16
Hydro-électriques	19
Thermiques à vapeur	67
Combustion interne	91
Turbine à gaz	125
Publications connexes (intérieur de la couverture arrière)	



INTRODUCTION

The survey for this publication was conducted by Statistics Canada with the co-operation of the Canadian Electrical Association and various federal government departments. It endeavours to provide a detailed listing of prime movers and generating equipment installed as of December 31, 1982. Survey coverage is limited to those utilities and companies which have at least one plant with a total generating capacity of over 500 kW and is exclusive of auxiliary equipment installed only for generating station service.

Plants operated by each utility or company are listed alphabetically and the generator units are listed in chronological sequence.

Between the two World Wars, three editions of a "Directory of Central Electric Stations" were produced by the Dominion Water Power and Reclamation Service of the Department of the Interior in collaboration with the Dominion Bureau of Statistics. In this directory, both the equipment and the service provided by electric utilities and companies which sold part of their generation were described in considerable detail but no information was provided on industrial plants which produced electric energy solely for own use. Also, no information was obtain from plants located in what is now the province of Newfoundland. The last of these directories was published in 1928, although a supplement was issued in 1936.

In 1937, the Dominion Bureau of Statistics produced a mimeographed list of "Power Plants of Large Central Electric Stations". This list grouped hydro and thermal plants by province and company showing their total horsepower capacity and precise geographic location.

Previous reports titled *Inventory of Prime Mover and Electric Generating Equipment* were published for 1958, 1961, 1966 and 1969. Beginning with the 1971 edition, this report is published on an annual basis.

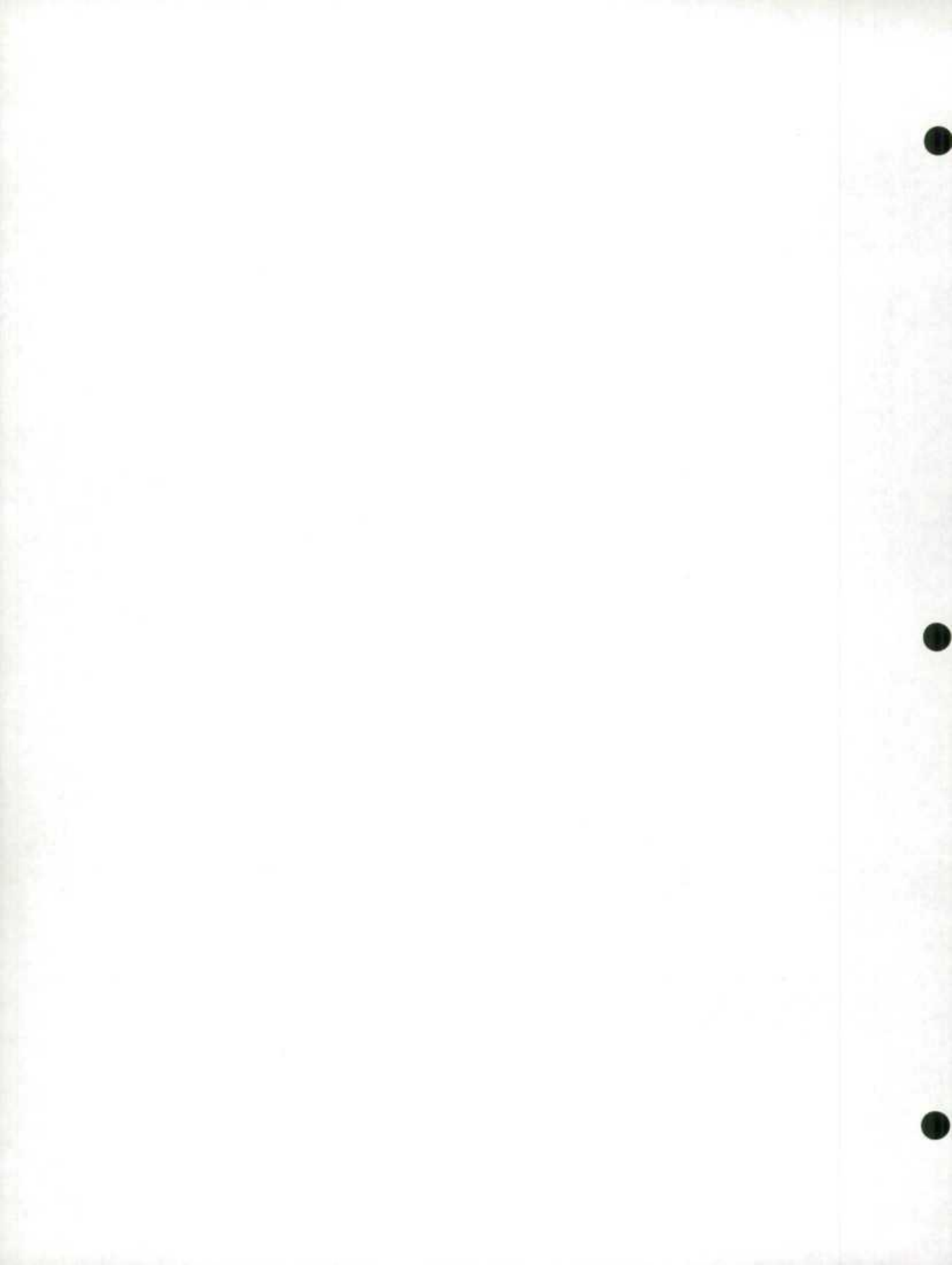
L'enquête qui a servi à cette publication a été effectuée par Statistique Canada avec la collaboration de l'Association canadienne de l'électricité et divers ministères fédéraux. On s'applique à fournir une liste détaillée des moteurs primaires et des générateurs électriques installés au 31 décembre 1982. La couverture de l'enquête se limite aux services d'utilité et aux sociétés ayant au moins une centrale dont la puissance génératrice totale dépasse 500 kW et ne comprend pas le matériel auxiliaire installé exclusivement au profit des centrales génératrices.

Les centrales exploitées par les divers services d'utilité et les diverses sociétés figurent dans l'ordre alphabétique, et les générateurs figurent dans l'ordre chronologiques.

Entre les deux guerres mondiales, trois éditions d'un "Répertoire des centrales électriques" ont été publiées par le service fédéral responsable de l'énergie hydro-électrique au ministère de l'Intérieur, en collaboration avec le Bureau fédéral de la statistique. Ce répertoire décrivait d'une manière très détaillée le matériel des services d'utilité et des compagnies qui vendaient une partie de l'énergie qu'elles produisaient, de même que les services assurés par ces entreprises. Cependant il ne comportait aucun renseignement au sujet des centrales industrielles qui produisaient de l'électricité pour leur usage exclusif. Aucun renseignement ne parvenait de ce qui est devenu la province de Terre-Neuve. Le dernier de ces répertoires a paru en 1928, bien qu'un supplément a été publié en 1936.

En 1937, le Bureau fédéral de la statistique a établi une liste polycopiée qui énumérait les "usines productrices des grandes centrales électriques". Cette liste groupait les centrales hydro-électriques et thermiques par province et par société, et indiquait leur capacité totale de production en cheval vapeur ainsi que leur emplacement exact.

Auparavant, sous le titre *Inventory of Prime Mover and Electric Generating Equipment* des publications hors série ont paru en 1958, 1961, 1966 et 1969. Commencant avec l'édition de 1971, ce rapport est publié à chaque année.



REVIEW OF SURVEY RESULTS

REVUE DES RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE

Total installed generating capacity in Canada as of December 31, 1982 was 85 546 982 kW, an increase of 2.1% over the 83 746 054 kW recorded a year earlier.

En date du 31 décembre 1982, la puissance génératrice installée au Canada totalisait 85 546 982 kW, soit 2.1% de plus que les 83 746 054 kW enregistrés un an auparavant.

Changes involving generating capacity were as follows

Les changements concernant la capacité des générateurs était comme suit

Hydro				kW
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	NOVA SCOTIA POWER CORP.	Sandy Lake	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 800
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	EDMUNDSTON CORP. OF	Green River	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	- 300
Québec	DOMTAR FINE PAPERS	Windsor Mills	Plant closed - Centrale fermée	- 1 120
	PAPIER JOURNAL DOMTAR LTÉE.	Donnecona	Plant closed - Centrale fermée	- 2 400
	QUEBEC HYDRO	Beauharnois	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 9 450
		Chute Wilson	Plant closed - Centrale fermée	- 840
		High Falls	Plant closed - Centrale fermée	- 340
		L G 3	New plant - Nouvelle centrale	+ 576 000
		Trenche	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 2 300
Ontario	ABITIBI-PRICE INC.	Island Falls	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 4 440
	E B EDDY FOREST PRODUCTS LTD.	Espanola	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	- 230
	LANANIQUE LIGHT & POWER LTD.	Brewers Mill	Correction	+ 150
	WHEAT LAKES POWER CO. LTD.	Sault Ste. Marie	New Plant - Nouvelle centrale	+ 54 600
British Columbia - Colombie-Britannique	MINICO LTD.	Benson Lake	Plant closed - Centrale fermée	- 1 760
TOTAL				+ 640 750
Steam - Vapeur				kW
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	NOVA SCOTIA POWER CORP.	Lower Water Street	Out of service - Hors d'usage	- 165 000
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	NEW BRUNSWICK ELECTRIC POWER COMM.	Point Lepreau	New plant - Nouvelle centrale	+ 680 000
	N.B. INTERNATIONAL PAPER CO.	Dalhousie	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	- 2 750
Québec	ATOMIC ENERGY OF CANADA LTD.	Gentilly	Correction	+ 266 400
	DOMINION TEXTILE CO. LTD.	Magog	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	- 2 000
	LA CIE GASPÉSIA LTD.	Chandler	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	- 4 000
	NORANDA MINES LTD.	Noranda Smelter	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	- 3 000
Ontario	FORD MOTOR CO. OF CANADA LTD.	Windsor	Plant closed - Centrale fermée	- 54 000
	ONTARIO HYDRO	Thunder Bay	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 150 000
	POLYSAR	Sarnia	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	- 10 000
	THE ONTARIO PAPER CO. LTD.	Thorold	Plant closed - Centrale fermée	- 4 000
Alberta	ALBERTA GOVERNMENT SERVICES	Clareholm Care Cntr.	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 125
		Alta Hospital - Edmonton	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	- 200
	PROCTER & GAMBLE CELLULOSE LTD.	Wapiti River	New plant - Nouvelle centrale	+ 31 950
	UNIVERSITY OF ALBERTA	Edmonton	Plant closed - Centrale fermée	- 5 000
British Columbia - Colombie-Britannique	B.C. PULP & PRODUCTS LTD.	Crofton	New plant - Nouvelle centrale	+ 38 000
		Hammond	Plant closed - Centrale fermée	- 4 000
		MacKenzie	New plant - Nouvelle centrale	+ 20 000

Changes involving generating capacity were as follows - Continued

Les changements concernant la capacité des générateurs était comme suit - suite

Steam - Concluded - Vapeur - fin					kW
British Columbia -					
Concluded - Colombie-					
Britannique - fin					
	CROWN ZELLERBACH CANADA LTD.	New Westminster	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	-	6 500
	NORTHWOOD PULP & TIMBER LTD.	Fraser Flats	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+	28 000
	FAHSLIS COMPANY LTD.	Gold River	New plant - Nouvelle centrale	+	29 464
	WELDMOOD OF CANADA LTD.	Quesnel	Plant closed - Centrale fermée	-	350
	WESTERN FOREST INDUSTRIES LTD.	Honeymoon Bay	Plant closed - Centrale fermée	-	2 760
	WEYERHAEUSER CANADA LTD.	Kamloops	New plant - Nouvelle centrale	+	41 000
				TOTAL	+ 1 021 379
Internal Combustion - Combustion interne					
Newfoundland - Terre-Neuve					
	NEWFOUNDLAND & LABRADOR HYDRO	Croque	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+	20
		Fogo	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+	150
		Fox Harbour	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+	175
		Grandois	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+	20
		Grey River	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+	152
		Harbour Deep	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+	230
		L'Anse au Loup	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+	350
		Main Brook	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+	370
		Marys Harbour	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+	300
		McCallum	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+	80
		Mud Lake	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+	60
		Petit Forté	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+	136
		Pond Cove	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	-	50
		Roddickton	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	-	400
		St. Anthony	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+	2 000
		St. Brendans	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+	244
		Westport	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+	250
		Williams Harbour	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+	20
Québec					
	MINES GASPÉ LTÉE.	Murdockville	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+	900
	HYDRO QUÉBEC	Ile D'Entrée	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+	25
		Ile-sux-Grues	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+	1 500
		Kangiqsujuag	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+	5
		Kangiqsujuag	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+	400
		La Romaine	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+	800
		La Tabatière	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+	300
		Salluit	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+	400
	SOCIÉTÉ D'ÉNERGIE DE LA BAIE JAMES	Baie James-Duplanter	Plant closed - Centrale fermée	-	3 200
		Baie James-LG 1	Plant closed - Centrale fermée	-	1 600
		Caniepiavau	Plant closed - Centrale fermée	-	800
		Chaumont	Plant closed - Centrale fermée	-	750
		Lac Pau	New plant - Nouvelle centrale	+	375
	SOCIÉTÉ ASBESTOS LTÉE.	Asbestos Hill	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	-	1 000

Changes involving generating capacity were as follows - Continued

Les changements concernant la capacité des générateurs était comme suit - suite

Internal Combustion - Continued - Combustion interne - suite				kW		
Manitoba	MANITOBA HYDRO	Berens River	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	- 150		
		God's Lake Narrows	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 500		
		Pauiugassii	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 75		
		St. Theresa	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 500		
		Tadoula Lake	New plant - Nouvelle centrale	+ 600		
Saskatchewan	NORTH SASK ELECTRIC LTD.	Black Lake	Plant closed - Centrale fermée	- 650		
		Camsell Portage	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	- 50		
		Dillon	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 250		
		Grandmothers Bay	Plant closed - Centrale fermée	- 100		
		La Ronge	Plant closed - Centrale fermée	- 1 000		
		Pinehouse	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 1 000		
		Southend	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 100		
		Stoney Rapids	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 1 050		
		Sturgeon Landing	Plant closed - Centrale fermée	- 125		
		Wollaston	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 200		
		Alberta	AMOCO CANADA PETROLEUM CO. LTD.	Weskahigen	Plant closed - Centrale fermée	- 100
			ALBERTA POWER LTD.	Cutbank	Plant closed - Centrale fermée	- 1 150
Fort Chipewyan	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)			+ 500		
Fox Lake	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)			+ 150		
Steen River	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)			+ 10		
Buffalo Creek	New plant - Nouvelle centrale			+ 3 500		
TRANSALTA UTILITIES CORP.	Conklin			Plant closed - Centrale fermée	- 90	
British Columbia - Colombie Britannique	BRITISH COLUMBIA HYDRO & POWER AUTH.			Hazalton	Plant closed - Centrale fermée	- 2 050
		Fort Nelson	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	- 350		
		Mobile Units - 83, 84, 88, 103, 112, 126, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 146, 147, 149	Out of service - Hors d'usage	- 8 750		
		Smithers	Plant closed - Centrale fermée	- 6 880		
		CANADIAN FOREST PRODUCTS LTD.	Englewood Logging Div.	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 350	
		Yukon	NORTHERN CANADA POWER COMM.	Johnsons Crossing	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	- 13
White House	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)			+ 2 500		
YUKON ELECTRIC CO. LTD.	Destruction		Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	- 50		
	Old Crow		Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 200		
	Stewart Crossing		Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 60		
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	ALBERTA POWER LTD.	Dory Point	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 75		
		Fort Providence	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	- 225		
		Hay River	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 850		
	CANADA TUNGSTEN MINING CORP. LTD.	Tungsten	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 800		
	ECHO BAY MINES LTD.	Lupin Mine	New plant - Nouvelle centrale	+ 11 190		
		Port Radium	Plant closed - Centrale fermée	- 5 400		
	NORTHERN CANADA POWER COMM.	Arctic Red River	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 100		
		Baker Lake	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 80		
		Cape Dorset	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+ 100		

Changes involving generating capacity were as follows - Concluded

Les changements concernant la capacité des générateurs était comme suit - Conclu

Internal Combustion - Concluded - Combustion interne - fin

kW

Northwest Territories - Concluded - Territoires du Nord-Ouest - fin	NORTHERN CANADA POWER COMM. - concluded - fin				
		Eskimo Point	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+	200
		Fort Liard	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+	100
		Fort Simpson	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	-	200
		Grise Fiord	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+	10
		Hall Beach	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+	225
		Norman Wells	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	-	45
		Pelly Bay	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+	800
		TOTAL		+	579

Gas Turbine - Turbine à gaz

kW

Ontario	ONTARIO HYDRO	A.W. Manby	Correction	+	65 280
		J. Clark Keith	Correction	+	7 500
		Pickering B	Change in unit(s) - Changement de(s) groupe(s)	+	5 000
		Sarnia Scott	Correction	+	62 640
Alberta	UNIVERSITY OF ALBERTA	South Power Plant	Plant close - Centrale fermée	-	2 200
		TOTAL		+	138 220

HEADING EXPLANATIONS AND NOTES

All Equipment

Plant name. Where the plant has no official name, a name (usually the same as its location) has been assigned.

Latitude and longitude. In degrees and minutes.

Year. Year of installation.

Manufacturer. See codes.

Hydro

Water supply. Name of lake, creek, river or reservoir.

Operating head. Given in metres, the average annual maximum, minimum and normal.

Average annual flow. Expressed in cubic metres per second.

Runner. See codes.

RPM. Revolutions per minute.

Head. Design head given in metres.

Turbine capacity. Given in kilowatt.

Steam

Steam. Steam conditions expressed in kilopascal and degrees Celsius: steam production expressed in megagram per hour.

Type. See codes.

Throttle. Throttle conditions in kilopascal and degrees Celsius.

RPM. Revolutions per minute.

Capacity. Maximum continuous kilowatt rating.

Internal Combustion

Type. See codes.

RPM. Revolutions per minute.

Gas Turbine

Cycle. See codes.

Shafts. Number of shafts.

Capacity. Kilowatt capacity at ambient temperatures of -18° and 30° Celsius.

EXPLICATION DES TITRES ET DES NOTES

Tout genre

Nom de la centrale. Lorsque la centrale n'a pas de nom officiel, on lui a affecté un nom (le plus souvent, celui de l'emplacement).

Latitude et longitude. En degrés et minutes.

Année. Année d'installation.

Fabricants. Voir codes.

Hydro

Source hydraulique. Nom du ruisseau, du fleuve, de la rivière ou du réservoir.

Hauteur de chute. En mètres, moyenne annuelle maximum, minimum et normale.

Débit annuel moyen. En mètres cubes par seconde.

Turbine. Voir codes.

T/MN. Nombre de tours à la minute.

Chute. Hauteur théorique de chute, en mètres.

Capacité de turbine. Donnée en kilowatt.

Vapeur

Vapeur. Pression dynamique de la vapeur en kilopascal et température en degrés Celsius: production de vapeur en megagramme par heure.

Type. Voir codes.

Soupage. Pression dynamique à la soupape en kilopascal et température en degrés Celsius.

T/MN. Nombre de tours à la minute.

Capacité. Puissance nominale maximum continue en kilowatts.

Combustion interne

Type. Voir codes.

T/MN. Nombre de tours à la minute.

Turbine à gaz

Cycle. Voir codes.

Arbres. Nombre d'arbres.

Capacité. Puissances en kilowatt et aux températures ambiantes de -18° et de 30° Celsius.

EQUIPMENT MANUFACTURERS - FABRICANTS D'EQUIPEMENT

AC ALLIS CHALMERS
ACB ALLIS CHALMERS BULLOCK
ACGE ASSOCIATED ELECTRICAL INDUSTRIES
AND CANADIAN GENERAL ELECTRIC
AEI ASSOCIATED ELECTRICAL INDUSTRIES
AGK AHME, GIESECHE AND KOWEGEM
AI ATLAS IMPERIAL
AL AMERICAN LOCOMOTIVE
ALEM W.H. ALLEN AND SONS
ALKO ALKO
ALSN ALLISON
AMC AMERICAN MOTORS
AMES AMES
ANDN ANDERSON
ANGS ANGUS
ANM ALSTHOM MEYERIC MARINE LTD
ASEA ASEA
ASM ALSTHOM SAVOISINE, MARINE INDUSTRIES
ATLS ATLAS
AW ARMSTRONG WHITWORTH

BARB S. BARBER
BBC BROWN BOVERI CANADA LTD
BE BURKE ELECTRIC
BEMC BEMAC
BESS BESSEMER
BHTC BARBER HYDRAULIC TURBINE CO.
BLST BLACKSTONE
BLWN BALDWIN
BM BELLIS AND NORCOM
BOVG BOVING
BP BRUCE PEEBLES
BBEL BBUSH ELECTRIC
BTH BRITISH THOMSON HOUSTON
BUDA BUDA
BW BARCOCK - WILCOX
BWGN BARCOCK - WILCOX AND GOLDIE MCCULLOCH

CAC CANADIAN ALLIS - CHALMERS
CAM CAM INDUSTRIES
CANR CAMRON
CAT CATERPILLAR
CB COOPER BESSEMER
CBAR CHARLES BARBER
CCW CANADIAN CROCKER WHEELER
CE COMBUSTION ENGINEERING
CEGE CEGELEC
CENT CENTURY
CFM CANADIAN FAIRBANKS MORSE
CGE CANADIAN GENERAL ELECTRIC
CHPM CHICAGO PNEUMATIC
CIB CANADIAN INGERSOLL RAND
CLBR CLEAVER BROOKS
CLEV CLEVELAND
CLY CLIMAX
CO CUMMINS OWAN
COEL COLUMBIA ELECTRIC
COPA COMPTON PARKINSON
CRBR CROSSELEY BROTHERS
CRMP W.M. CRAMP
CRWH CROCKER WHEELER
CUMM CUMMINS ENGINE
CURT CURTIS
CVIC CANADIAN VICKERS
CWES CANADIAN WESTINGHOUSE

DALE DALE ELECTRIC
DB DOMINION BRIDGE
DCIW DOBLE - CALEDONIA IRON WORKS
DD DETROIT DIESEL
DELCO DELCO
DEUTZ DEUTZ
DEW DOMINION ENGINEERING WORKS
DK DICK - KERE
DORM DORMAN
DST DELAVAL STEAM TURBINE
DT DOMINION TURBINE

EC ELECTRIC CONSTRUCTION
ECIW ERIE CITY IRON WORKS
EE ENGLISH ELECTRIC
EEC ENGLISH ELECTRIC OF CANADA
EEF ENTERPRISE ENGINE AND FOUNDRY

ELLI ELLIOT
ELMO ELECTRO MOTORS
ELPR ELECTRIC PRODUCTS
EM ELECTRIC MACHINERY
EMI EDGE MOOR IRON
ENS E.M. SYNCHRONOUS
ENEL ENGLER ELECTRIC

FC FRASER AND CHALMERS
FE FOREMADE ELECTRIKA
FM FAIRBANKS MORSE
FMM F.M. MCLAREN
FT FINNING TRACTOR
FUJI FUJI
FW FOSTER WHEELER
FWP F.W. PACKAGE

GABR GABRIEL
GD GENERAL DIESEL
GE GENERAL ELECTRIC
GEE GENERAL ELECTRIC OF ENGLAND
GGG GILBERT, GILKES, GORDON
GH GUTE HOFFNUNGSHUTTE
GIGG GIGGS
GL GARBE LACKMEYER
GM GENERAL MOTORS
GMT GRANDI MOTORI TRIESTE
GOMC GOLDIE MCCULLOCH
GOTA GOTAVERKEN

HA HAUS ALLIS
HAM HAMILTON
HARL HARLAND
HERC HERCOLES
HITA HITACHI LTD
HOLY HOLYOKE
HOUC HOUCHEM
HOWD J. HOWDEN
HP HOWDEN PARSONS
HSEI HAWKES - SIDDELEY - BRUSH INTERNATIONAL

IE IDEAL ELECTRIC
IGE INTERNATIONAL GENERAL ELECTRIC
IH INTERNATIONAL HARVESTER
IMEL IMPERIAL ELECTRIC CO.
IPM I.P. MORRIS
IR INGERSOLL RAND

JBE JOHN BROWN ENGINEERING CO. LTD
JI JOHN INGLIS
JL JAMES LEFFEL
JM JENKES MACHINE
JMV J.M. VOUTH
JOHN A. JOHNSON
JTL JOHN THOMPSON LEORAND

KATO KATO ENGINEERING
KERR KERR
KNAJ K. MAJOR (HAWKER SIDDELEY)
KNW KARLSTADS MEKANISKA WERKSTAD
KOHL KOHLER

LA LOUIS ALLIS
LAC LEFFEL - ALLIS CHALMERS
LASA LASALLE
LB LISTER BLACKSTONE
LDM LANCASHIRE DYNAMO AND MOTOR
LEFF LEFFEL
LEIT LEITTEL
LEON E. LEONARD
LIST LISTER
LHW LENINGRAD METAL WORKS
LS LAWRENCE SCOTT
LSOM LEROY SOMER

MA MASCHINENFABRIK AUGSBURG
MARA MARATHON
MAW MONTREAL ARMATURE WORKS
MB MERCEDES - BENZ
MBD MIRRORLESS BICKERSON AND DATE
MD MURPHY DIESEL
MDE MIRRORLESS DIESEL ENGINEERING
MEBA MERCIER MACHINERY

EQUIPMENT MANUFACTURERS - FABRICANTS D'EQUIPEMENT

MIL MARINE INDUSTRIES LTD
 MITS MITSUBISHI
 MITS MITSUI
 MLW MONTREAL LOCOMOTIVE WORKS
 MOOR MOORE
 MP MATHER AND PLATT
 MRBL MURREL'S BLACKSTONE
 MSI S. MORGAN SMITH ENGLIS
 MST MOORE STEAM TURBINE
 MUR MURRAY
 MVIC METROPOLITAN - VICKERS
 MWH MOTOREN - WERKE - MANNHEIM

NAPA NAPANEE
 NATL NATIONAL
 NE NATIONAL ENGINEERING
 NEYC NEYRPEC
 NF NANAIMO POUNDRY
 NWS NEWPORT NEWS SHIPBUILDING
 NOBG NORDBERG
 NOBO NOHAR BOPORS
 NOHB NOHAB
 NOPO NOHAB POLAR
 NS NATIONAL SUPPLY

OERL OERLIKON
 ONAN ONAN
 OREN ORENDA
 OSSB OSSBERGER LTD.

PARS C. A. PARSON
 PAXN DAVID PAXMAN
 PB PETER BROTHERHOOD
 PD PELTON DONLE
 PE PALMER ELECTRIC
 PIW PLATT IRON WORKS
 PSM PUGET SOUND MACHINERY
 PV PETROW VULCAN
 PW PRATT AND WHITNEY
 PWW PELTON WATER WHEEL

REEL REPUBLIC ELECTRIC
 RENG ROBB ENGINEERING
 RH RUSTON AND HORNSBY
 RHL RUSSEL - HIPWELL LISTER
 RHM RODNEY HUNT MACHINE
 RPAK RUSTON PAXMAN
 RAM ROLLS ROYCE AYON MARK
 RWT ROBB WATER TUBE

SCNK SCHOONMAKER

SENG SKINNER ENGINEERING
 SGE SWEDISH GENERAL ELECTRIC
 SSSL SWEDISH GENERAL ELECTRIC AND STAHL LAVAL
 SL SUPERIOR IDEAL
 SLAV STAHL LAVAL
 SMS S. MORGAN SMITH
 SOCE SOLAR - CENTAUR
 SPAN SPANNER
 SS SIEMENS - SCHUCKERT
 STAM STAMFORD
 STEN STEPHENS
 SULZ SOLZER

TA TAMPER
 TE TERRY
 TH THRIGE
 TIW TORONTO IRON WORKS
 TOBA TOSHIBA
 TR TRANE
 TURB TURBODYNE

UIW UNION IRON WORKS

VENG VIVIAN ENGINES
 VEN VANCOUVER ENGINEERING WORKS
 VICK VICKERS
 VIW VANCOUVER IRON WORKS
 VKEL VICKERS KEELER
 VKID VICKERS KIDWELL
 VOLC VOLCANO
 VOLV VOLVO
 VS VULCAN STIELING
 VUIW VULCAN IRON WORKS

WAUN WAUKESHA MOTOR
 WE WESTERN ELECTRIC
 WEST WESTINGHOUSE
 WH WILLIAM HAMILTON
 WHIT WHITE
 WISC WISCONSIN
 WK WILLIAM KENNEDY
 WM WORTHINGTON - MOORE
 WORT WORTHINGTON
 WP WORTHINGTON PUMP
 WSM WELMAN SEAVER MORGAN
 WWT WICKER WATER TUBE
 WYSS RSCHER WYSS

YARN YARON

ZURN ZURN

TYPE OF RUNNER - TYPE DE TURBINE

IP IMPULSE PELTON - A ACTION, PELTON
 RP REACTION FRANCIS - A REACTION, FRANCIS
 RPF REACTION FIXED PROPELLER - A REACTION, A HELICE FIXE
 RPK REACTION ADJUSTABLE PROPELLER, KAPLAN - A REACTION, A PALES ORIENTABLES, KAPLAN

TYPE OF PRIME MOVER, STEAM - TYPE DE MOTEURS PRIMAIRES, VAPEUR

B BACK PRESSURE - A CONTRE PRESSION
 C CONDENSING - A CONDENSEUR
 D DOUBLE EXTRACTION - A DOUBLE PRELEVEMENT
 E EXTRACTION - A PRELEVEMENT
 F PASS OUT - A SOUTIRAGE CONTINU

TYPE OF ENGINE, INTERNAL COMBUSTION - TYPE DE MOTEUR, COMBUSTION INTERNE

D DIESEL
 S SPARK - A ALLUMAGE ELECTRIQUE

CYCLE, GAS TURBINE - CYCLE, TURBINES A GAZ

C COMBINED - COMBINE
 S SIMPLE
 R REGENERATING - REGENERATION

INSTALLED GENERATING CAPACITY
 PUISSANCE GÉNÉRATRICE INSTALLÉE

TYPE -----	PERCENTAGE - POURCENTAGE		KILOWATTS		PERCENTAGE INCREASE OR DECREASE 1981/1982 ACCROISSEMENT EN POURCENTAGE OU DIMINUTION
	1981	1982	1981	1982	
HYDRO	58.9	58.4	49 366 645	50 007 395	1.2
STEAM - VAPEUR	37.5	37.9	31 425 092	32 446 471	3.2
INTERNAL COMBUSTION - COMBUSTION INTERNE	0.7	0.7	639 832	640 411	0.0
GAS TURBINE - TURBINE A GAZ	2.7	2.8	2 314 485	2 452 705	5.9
PROVINCE -----					
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE	8.3	8.1	6 958 500	6 962 527	0.0
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD	0.1	0.1	118 241	118 241	0.0
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE	2.4	2.1	2 028 782	1 864 582	-8.0
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK	3.3	4.0	2 791 770	3 468 720	24.2
QUEBEC	26.1	26.6	21 924 084	22 762 389	3.8
ONTARIO	30.7	30.7	25 752 391	26 272 421	2.0
MANITOBA	4.9	4.8	4 142 500	4 144 025	0.0
SASKATCHEWAN	2.8	2.7	2 356 487	2 321 662	-1.4
ALBERTA	7.4	7.5	6 200 545	6 427 040	3.6
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE	12.8	12.7	10 762 217	10 885 631	1.1
YUKON	0.1	0.1	95 310	98 007	2.8
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST	0.2	0.2	177 577	186 237	4.8
CONFIDENTIAL - CONFIDENTIEL	0.5	0.8	437 630	35 508	-91.8
OWNERSHIP - CATEGORIE -----					
PUBLIC UTILITIES - SERVICES PUBLICS	84.9	85.1	71 151 962	72 806 336	2.3
PRIVATE UTILITIES - SERVICES PRIVES	7.5	7.6	6 301 129	6 502 584	3.1
INDUSTRY - ETABLISSEMENTS INDUSTRIELS	7.5	7.2	6 292 963	6 238 062	-0.8
TOTAL	100.0	100.0	83 746 054	85 546 982	2.1

GENERATING CAPACITY AS OF DECEMBER 31, 1982

CAPACITE DES GENERATEURS AU 31 DECEMBRE, 1982

GENERATORS - GENERATEURS

	PUBLIC UTILITIES SERVICES PUBLICS	PRIVATE UTILITIES SERVICES PRIVES	INDUSTRIES INDUSTRIEL	TOTAL
KILOWATTS				
TOTAL				
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE	6 549 882	308 910	103 735	6 962 527
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD	6 891	111 350	0	118 241
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE	1 778 202	0	86 380	1 864 582
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK	3 285 528	36 740	146 452	3 468 720
QUEBEC	19 430 755	670 480	2 661 154	22 762 389
ONTARIO	25 123 779	342 500	806 442	26 272 721
MANITOBA	4 112 220	0	31 805	4 144 025
SASKATCHEWAN	2 244 710	0	76 952	2 321 662
ALBERTA	1 211 100	4 820 104	395 836	6 427 040
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE	8 828 365	190 325	1 866 941	10 885 631
YUKON	87 077	10 930	0	98 007
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST	147 827	11 245	27 165	186 237
CONFIDENTIAL - CONFIDENTIEL	0	0	35 500	35 500
TOTAL	72 806 336	6 502 584	6 238 062	85 546 982
HYDRO				
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE	5 913 920	216 201	80 135	6 210 256
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD	0	0	0	0
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE	355 702	0	5 000	360 702
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK	847 450	35 740	17 440	900 630
QUEBEC	18 106 706	670 480	2 573 724	21 350 910
ONTARIO	6 482 893	336 230	312 115	7 131 238
MANITOBA	3 641 100	0	0	3 641 100
SASKATCHEWAN	552 940	0	22 560	575 500
ALBERTA	0	733 700	0	733 700
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE	7 498 407	190 125	1 309 327	8 997 859
YUKON	56 490	1 650	0	58 140
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST	44 000	0	3 360	47 360
CONFIDENTIAL - CONFIDENTIEL	0	0	0	0
TOTAL	43 499 608	2 184 126	4 323 661	50 007 395
STEAM - VAPEUR				
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE	450 000	30 000	22 600	502 600
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD	0	70 500	0	70 500
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE	1 217 500	0	80 780	1 298 280
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK	2 410 865	0	129 012	2 539 877
QUEBEC	866 400	0	39 750	906 150
ONTARIO	18 159 000	0	312 977	18 471 977
MANITOBA	419 000	0	28 000	447 000
SASKATCHEWAN	1 579 500	0	44 462	1 623 962
ALBERTA	1 058 000	3 883 000	183 886	5 124 886
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE	912 500	0	513 139	1 425 639
YUKON	0	0	0	0
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST	600	0	0	600
CONFIDENTIAL - CONFIDENTIEL	0	0	35 000	35 000
TOTAL	27 073 365	3 983 500	1 389 606	32 446 471
INTERNAL COMBUSTION - COMBUSTION INTERNE				
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE	63 812	14 469	1 000	79 281
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD	6 891	0	0	6 891
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE	0	0	600	600
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK	3 838	1 000	0	4 838
QUEBEC	94 769	0	47 680	142 449
ONTARIO	3 746	6 270	0	10 016
MANITOBA	28 320	0	3 805	32 125
SASKATCHEWAN	8 350	0	9 930	18 280
ALBERTA	3 600	30 604	10 150	44 354
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE	78 258	200	44 475	122 933
YUKON	30 587	9 280	0	39 867
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST	103 227	11 245	23 805	138 277
CONFIDENTIAL - CONFIDENTIEL	0	0	500	500
TOTAL	425 398	73 068	141 945	640 411
GAS TURBINE - TURBINE A GAZ				
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE	122 150	48 240	0	170 390
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD	0	40 850	0	40 850
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE	205 000	0	0	205 000
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK	23 375	0	0	23 375
QUEBEC	362 880	0	0	362 880
ONTARIO	478 140	0	181 050	659 190
MANITOBA	23 800	0	0	23 800
SASKATCHEWAN	103 920	0	0	103 920
ALBERTA	149 500	172 800	201 800	524 100
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE	339 200	0	0	339 200
YUKON	0	0	0	0
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST	0	0	0	0
CONFIDENTIAL - CONFIDENTIEL	0	0	0	0
TOTAL	1 807 965	261 890	382 850	2 452 705

HYDRO AND STEAM PLANTS WITH A GENERATING CAPACITY OF 100 000 KW OR MORE
CENTRALES HYDROELECTRIQUES ET THERMIQUES A VAPEUR AYANT UNE CAPACITE GENERATRICE DE 100 000 KW ET PLUS

UTILITY OR COMPANY SERVICES D'UTILITE OU SOCIETE	PLANT CENTRALE	CAPACITY CAPACITE KILOWATTS
HYDRO -----		
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE -----		
BOWATER POWER CO LTD	DEER LAKE	124 651
CHURCHILL FALLS LABRADOR CORP LTD	CHURCHILL FALLS	5 225 000
NEWFOUNDLAND & LABRADOR HYDRO	BAY D'ESPOIR	613 000
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE -----		
NOVA SCOTIA POWER CORP	WRECK COVE	200 000
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK -----		
NEW BRUNSWICK ELECTRIC POWER COMM	WACTAQUAC BEECHWOOD	637 800 112 500
QUEBEC -----		
HYDRO QUEBEC	L G 2 BEAUHARNOIS MANIC #5 MANIC #3 MANIC #2 BERSIMIS #1 OUTARDES #3 BERSIMIS #2 CARILLON OUTARDES #4 L G 3 OUTARDES # 2 TRENCHÉ BEAUMONT LA TUQUE PAUGAN MANIC #1 RAPIDE BLANC SHAWINIGAM #2 LES CEDRES SHAWINIGAM #3 GRAND-MEREE RAPIDE DES ILES CHELSEA LA GABELLE PREMIERE CHUTE	5 328 000 1 593 160 1 292 000 1 183 200 1 015 200 912 000 756 200 655 000 654 500 632 000 576 000 453 900 288 500 243 000 216 000 201 975 184 410 183 600 163 000 162 000 150 000 148 075 146 520 144 000 136 580 124 200
LA CIE HYDROELECT MANICOUAGAN	MCCORMICK DAM	303 750
SOC D'ELECT ET DE CHIMIE ALCAN LTEE	CHUTE DES PASSES SHIPSRAW ISLE MALIGNE CHUTE A LA SAVANNE CHUTE DU DIABLE CHUTE A CARON	742 500 717 000 336 000 187 250 187 250 180 000
ONTARIO -----		
ONTARIO HYDRO	SIR ADAM BECK #2 ROBERT H SAUNDERS SIR ADAM BECK #1 DES JOACHIMS ABITIBI CANYON LOWER NOTCH OTTO HOLDEN WELLS SIR ADAM BECK P&G OTTER RAPIDS STEWARTVILLE BARRETT CHUTE MOUNTAIN CHUTE AUBREY FALLS HARMON PINE PORTAGE KIPLING CHENAUX LITTLE LONG DEWEY FALLS #2	1 223 600 912 000 414 650 360 000 233 825 228 000 205 200 203 300 176 700 174 800 153 000 452 400 139 500 130 150 129 200 128 700 125 400 122 400 121 600 115 200

HYDRO AND STEAM PLANTS WITH A GENERATING CAPACITY OF 100 000 KW OR MORE

CENTRALES HYDROELECTRIQUES ET THERMIQUES A VAPEUR AYANT UNE CAPACITE GENERATRICE DE 100 000 KW ET PLUS

UTILITY OR COMPANY SERVICES D'UTILITE OU SOCIETE	PLANT CENTRALE	CAPACITY CAPACITE KILOWATTS
<u>HYDRO - CONCLUDED</u>		
	ONTARIO POWER	101 455
<u>MANITOBA</u>		
<u>MANITOBA HYDRO</u>		
	KETTLE RAPIDS	1 224 000
	LONG SPRUCE	980 000
	GRAND RAPIDS	437 000
	KELSEY	236 250
	JENPEG	186 000
	SEVEN SISTERS	150 000
	GREAT FALLS	132 000
<u>SASKATCHEWAN</u>		
<u>SASKATCHEWAN POWER CORP</u>		
	SQUAM RAPIDS	279 900
	COTEAU CREEK	167 940
	ISLAND FALLS	105 100
<u>ALBERTA</u>		
<u>TRANSALTA UTILITIES CORP</u>		
	BEAZEAU	305 500
	BIGHORN	118 000
<u>BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE</u>		
<u>ALCAN SMELTERS & CHEMICALS LTD</u>		
	KEMANO	812 800
<u>BRITISH COLUMBIA HYDRO & POWER AUTH</u>		
	GORDON M SHRUM	2 416 000
	MICA	1 736 000
	PEACE CANYON	700 000
	SEVEN MILE	607 500
	ROOTENAY CANAL	529 200
	BRIDGE RIVER #2	248 000
	BRIDGE RIVER #1	180 000
	JORDAN RIVER	150 000
	CHEAKAMUS	140 000
	JOHN BART	120 000
	RUSKIN	105 600
<u>COHIMCO LTD</u>		
	WANETA	292 500
	BILLIANT	108 800

HYDRO AND STEAM PLANTS WITH A GENERATING CAPACITY OF 100 000 KW OR MORE
CENTRALES HYDROELECTRIQUES ET THERMIQUES A VAPEUR AYANT UNE CAPACITE GENERATRICE DE 100 000 KW ET PLUS

UTILITY OR COMPANY SERVICES D'UTILITE OU SOCIETE	PLANT CENTRALE	CAPACITY CAPACITE KILOWATTS
<u>STEAM - VAPEUR</u>		
<u>NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE</u>		
NEWFOUNDLAND & LABRADOR HYDRO	HOLYROOD	450 000
<u>NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE</u>		
NOVA SCOTIA POWER CORP	TUFTS COVE LINGAN POINT TUPPER TRENTON	350 000 316 000 230 500 210 000
<u>NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK</u>		
NEW BRUNSWICK ELECTRIC POWER COMM	COLESON COVE POINT LEPREAU COURTENAY BAY DALHOUSIE # 2 DALHOUSIE # 1	1 050 000 680 000 263 365 200 000 100 000
<u>QUEBEC</u>		
ATOMIC ENERGY OF CANADA LTD	GENTILLY 1	266 400
HYDRO QUEBEC	TRACY	600 000
<u>ONTARIO</u>		
ATOMIC ENERGY OF CANADA LTD	DOUGLAS POINT	220 000
ONTARIO HYDRO	NANTICOKE BRUCE "A" LAKEVIEW LENNOI PICKERING LAMBTON RICHARD L HEARM THUNDER BAY J CLARK KEITH	4 000 000 3 200 000 2 400 000 2 295 000 2 160 000 2 000 000 1 200 000 400 000 264 000
<u>MANITOBA</u>		
MANITOBA HYDRO	BRANDON SELKIEK	237 000 132 000
<u>SASKATCHEWAN</u>		
SASKATCHEWAN POWER CORP	BOUNDARY DAM POPLAR RIVER QUEEN ELIZABETH A L COLE	874 500 294 000 241 000 105 000
<u>ALBERTA</u>		
A E C POWER LTD	MILDRED LAKE	210 000
ALBERTA POWER LTD	BATTLE RIVER H E MILNER	741 000 150 000
EDMONTON POWER	CLOVER BAR ROSSDALE	660 000 345 000
TRANSALTA UTILITIES CORP	SUNDANCE WABAMUN	2 200 000 582 000
<u>BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE</u>		
BRITISH COLUMBIA HYDRO & POWER AUTH	BERNARD	917 500

Hydro

Hydro-électriques

HYDRO

HYDRO

	OPERATING HEADS HAUTEUR DE CHUTE			MAIN TURBINES TURBINES PRINCIPALES					MAIN GENERATORS GENERATEURS PRINCIPAUX			
	MAXIMUM	MINIMUM	NORMAL	YEAR AND MANUFACTURER	RUNNER	RPM	HEAD	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
	MAXIMUM	MINIMUM	NORMALE	ANNEE ET FABRICANTS	TURBINE	T/MW	CHUTE	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	
.....M.....							M	KW				KW
PITMANS POND	21	15	20	1959 GGG	RF	406	21	895	1959 WEST	2300	800	
LATITUDE 48 04											800	
LONGITUDE 53 12												
NEW CHELSEA BROOK												
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			2									
PORT UNION	23	20	21	1918 PWW	RF	600	21	261	1918 GE	2300	280	
LATITUDE 48 30				1918 PWW	RF	600	21	261	1918 GE	2300	280	
LONGITUDE 53 05											560	
PORT UNION RIVER												
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			3									
RATTLING BROOK	101	96	100	1958 CAC	RF	514	94	6 341	1958 CGE	6900	6 375	
LATITUDE 49 05				1958 CAC	RF	514	94	6 341	1958 CGE	6900	6 375	
LONGITUDE 55 16											12 750	
RATTLING BROOK												
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			10									
ROCKY POND	37	33	35	1943 DEW	RF	327	33	3 133	1943 WEST	6900	3 200	
LATITUDE 47 11											3 200	
LONGITUDE 52 53												
LANANCHE CANAL												
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			7									
SANDY BROOK	33	31	33	1963 DEW	RF	300	33	5 968	1963 WEST	6900	5 950	
LATITUDE 48 56											5 950	
LONGITUDE 55 48												
SANDY BROOK												
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			13									
SEAL COVE	59	57	58	1922 AC	RF	450	58	1 119	1922 AC	2300	1 200	
LATITUDE 47 26				1927 JMV	RF	514	58	2 238	1927 WEST	2300	2 540	
LONGITUDE 53 06											3 740	
SEAL COVE BROOK												
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			3									
TOPSAIL	111	111	111	1932 JMV	RF	900	111	1 119	1932 WEST	2300	1 200	
LATITUDE 47 32											1 200	
LONGITUDE 52 56												
TOPSAIL BROOK												
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			2									
TORS COVE	57	55	56	1942 EE	RF	514	53	2 126	1942 EE	6900	2 000	
LATITUDE 47 13				1942 EE	RF	514	53	2 126	1942 EE	6900	2 000	
LONGITUDE 52 51				1951 EE	RF	514	53	2 611	1951 EE	6900	2 500	
TORS COVE POND											6 500	
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			8									
VICTORIA	66	65	65	1914 JMV	RF	600	65	559	1914 WEST	2400	450	
LATITUDE 47 46											450	
LONGITUDE 53 14												
VICTORIA BROOK												
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			1									
WEST BROOK	43	41	43	1942 JL	RF	720	43	746	1942 WEST	2400	700	
LATITUDE 46 55											700	
LONGITUDE 55 23												
WEST BROOK												
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			2									

82 350

NEWFOUNDLAND - TOTAL - TERRE-NEUVE

6 240 256

HYDRO

HYDRO

	OPERATING HEADS			MAIN TURBINES					MAIN GENERATORS			
	HAUTEUR DE CHUTE			TURBINES PRINCIPALES					GENERATEURS PRINCIPAUX			
	MAXIMUM	MINIMUM	NORMAL	YEAR AND MANUFACTURER	RUNNER	RPN	HEAD	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
MAXIMUM	MINIMUM	NORMALE	ANNEE ET FABRICANTS	TURBINE	T/AN	CHUTE	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
.....M.....							M	KW			KW	
ST GEORGE PULP & PAPER CO LTD												
ST GEORGE	16	14	15	1902 BOVG	RF	514	16	597	1950 EE	600	700	
LATITUDE	45 07			1949 CBAR	RF	514	16	597	1950 EE	600	700	
LONGITUDE	66 50			1902 BOVG	RF	250	16	1 865	1978 GE	6900	1 500	
MAGAGUADAVIC RIVER				1902 BOVG	RF	250	16	1 865	1978 GE	6900	1 500	
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			33								4 400	
											4 400	

NEW BRUNSWICK - TOTAL - NOUVEAU-BRUNSWICK

900 630

QUEBEC

BELLETERRE COMM HYDRO ELECT

WINNEWAY	18	16	18	1938 CAC	RF	257	16	1 044	1938 EE	2300	1 169
LATITUDE	47 35			1942 CAC	RF	257	16	1 044	1942 EE	2300	1 169
LONGITUDE	78 33										2 338
RIVIERE WINNEWAY											2 338
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			5								2 338

CENTRALE S P C INC

CHICOUTIMI	84	82	83	1956 SMS	RF	257	83	31 332	1953 GE	13800	32 000
LATITUDE	48 25										32 000
LONGITUDE	71 04										32 000
RIVIERE CHICOUTIMI											32 000
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			34								32 000

CIE DE PAPIER BOLLAND LTEE

MONT BOLLAND			30	1927 SMS	RF	550	30	168	1943 CGE	550	160
LATITUDE	45 56										160
LONGITUDE	74 07										160
RIVIERE DU NORD											160
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			4								160

COATICOOK VILLE DE

COATICOOK	42	41	42	1927 WH	RF	900	41	895	1927 EE	2400	720
LATITUDE	45 08			1927 WH	RF	900	41	895	1927 EE	2400	720
LONGITUDE	71 48										1 440
RIVIERE COATICOOK											1 440
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			3								1 440

CONSOLIDATED - BATHURST INC

GRAND BAIE#1	30	30	30	1917 SMS	RF	450	30	1 194	1917 WEST	2200	828
LATITUDE	48 16										828
LONGITUDE	70 51										828
RIVIERE HA HA											828
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			3								828

GRAND BAIE#2	23	23	23	1918 SMS	RF	400	23	522	1918 CGE	2200	460
LATITUDE	48 16										460
LONGITUDE	70 52										460
RIVIERE HA HA											460
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			3								460

1 208

HYDRO

HYDRO

OPERATING HEADS HAUTEUR DE CHUTE	OPERATING HEADS			MAIN TURBINES					MAIN GENERATORS			
				TURBINES PRINCIPALES					GENERATEURS PRINCIPAUX			
	MAXIMUM MAXIMUM	MINIMUM MINIMUM	NORMAL NORNALE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	RUNNER TURBINE	RPM T/MIN	HEAD CHUTE	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY CAPACITE	
.....M.....						M	KW			KW		
CHUTE DU DIABLE	34	27	32	1952 CAC	RP	106	34	41 030	1952 CWES	13800	37 450	
LATITUDE 48 47				1952 CAC	RP	106	34	41 030	1952 CWES	13800	37 450	
LONGITUDE 71 42				1952 CAC	RP	106	34	41 030	1952 CWES	13800	37 450	
RIVIERE PEBIBONKA				1952 CAC	RP	106	34	41 030	1952 CWES	13800	37 450	
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			509								187 250	
ISLE MALIGNE	34	27	32	1925 CAC	RP	112	34	33 570	1925 CWES	13200	28 000	
LATITUDE 48 35				1925 CAC	RP	112	34	33 570	1925 CWES	13200	28 000	
LONGITUDE 71 38				1925 CAC	RP	112	34	33 570	1925 CWES	13200	28 000	
LAC ST-JEAN				1925 CAC	RP	112	34	33 570	1925 CWES	13200	28 000	
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			1 085	1925 CAC	RP	112	34	33 570	1925 CWES	13200	28 000	
				1925 CAC	RP	112	34	33 570	1925 CWES	13200	28 000	
				1925 CAC	RP	112	34	33 570	1925 CWES	13200	28 000	
				1926 CAC	RP	112	34	33 570	1926 CWES	13200	28 000	
				1926 CAC	RP	112	34	33 570	1926 CWES	13200	28 000	
				1928 CAC	RP	112	34	33 570	1928 CWES	13200	28 000	
				1937 CAC	RP	112	34	33 570	1937 CWES	13200	28 000	
											336 000	
SHIPSRAW	65	62	63	1942 AC	RP	129	63	75 346	1942 CGE	13200	60 000	
LATITUDE 48 26				1942 AC	RP	129	63	75 346	1942 CWES	13200	60 000	
LONGITUDE 71 12				1943 SMS	RP	129	63	70 870	1943 CWES	13200	58 500	
RIVIERE SAGUENAY				1943 SMS	RP	129	63	70 870	1943 CWES	13200	58 500	
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			1 167	1943 AC	RP	129	63	76 838	1943 CGE	13200	60 000	
				1943 AC	RP	129	63	76 838	1943 CWES	13200	60 000	
				1943 AC	RP	129	63	76 838	1943 CGE	13200	60 000	
				1943 AC	RP	129	63	76 838	1943 CWES	13200	60 000	
				1943 AC	RP	129	63	76 838	1943 CGE	13200	60 000	
				1943 AC	RP	129	63	76 838	1943 CWES	13200	60 000	
				1943 SMS	RP	129	63	70 870	1943 CGE	13200	60 000	
				1943 SMS	RP	129	63	70 870	1943 CWES	13200	60 000	
											717 000	
											7 350 000	
THE JAMES MAC LAREN CO LTD												
DUFFERIN FALLS	20	18	19	1958 EE	RPK	164	19	18 650	1958 CWES	13200	19 125	
LATITUDE 45 36				1959 EE	RPK	164	19	18 650	1959 CWES	13200	19 125	
LONGITUDE 75 25											38 250	
RIVIERE DU LIVRE											38 250	
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			127								38 250	
											38 250	

QUEBEC, TOTAL 21 350 910

ONTARIO

ABITIBI-PRICE INC

IROQUOIS FALLS	13	9	13	1949 HOLY	RP	240	13	1 343	1949 CWES	12500	1 200
LATITUDE 48 46				1949 HOLY	RP	250	13	1 343	1949 CWES	12500	1 200
LONGITUDE 80 40				1949 SMS	RP	240	13	1 790	1949 CWES	12500	2 025
ABITIBI RIVER				1949 SMS	RP	240	13	1 790	1949 CWES	12500	2 025
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			170	1949 SMS	RP	240	13	1 790	1949 CWES	12500	2 025
				1949 SMS	RP	240	13	1 790	1949 CWES	12500	2 025
				1949 MOHB	RP	240	13	1 641	1949 CWES	600	1 280
				1949 MOHB	RP	240	13	1 641	1949 CWES	600	1 280
				1949 MOHB	RP	240	13	1 641	1949 CWES	600	1 280
				1949 MOHB	RP	240	13	1 641	1949 CWES	600	1 280
				1949 MOHB	RP	240	13	1 641	1949 CWES	600	1 280
				1949 MOHB	RP	240	13	1 641	1949 CWES	600	1 280
				1949 MOHB	RP	250	13	1 641	1949 CWES	600	1 280

21 485

HYDRO

HYDRO

	OPERATING HEADS			MAIN TURBINES					MAIN GENERATORS				
	HAUTEUR DE CHUTE			TURBINES PRINCIPALES					GENERATEURS PRINCIPAUX				
	MAXIMUM	MINIMUM	NORMAL	YEAR AND MANUFACTURER	RUNNER	RPM	HEAD	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
MAXIMUM	MINIMUM	NORMALE	ANNEE ET FABRICANTS	TURBINE	T/MN	CHUTE	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE			
.....M.....						M	KW			KW			
YUKON HYDRO CO LTD													
MC INTYRE CREEK	91	91	91	1955	GGG	RF	1200	61	597	1955	WEST	2300	650
LATITUDE	60 44												650
LONGITUDE	135 06												
MC INTYRE CREEK													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			1										
PORTER CREEK	130	130	130	1949	PWW	IP	250	128	298	1949	GE	2300	300
LATITUDE	60 44												300
LONGITUDE	135 07												700
PORTER CREEK				1952	GGG	IP	720	122	701	1952	WEST	2300	1 000
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			1										
YUKON, TOTAL												58 140	
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST													

COBINCO LTD													
YELLOWKNIFE	33	30	33	1941	AC	RF	360	34	3 506	1941	WEST	2300	3 360
LATITUDE	62 40												3 360
LONGITUDE	114 15												
YELLOWKNIFE RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			13										
NORTHERN CANADA POWER COMM												3 360	
SNARE FALLS	70	47	58	1948	AC	RF	125	18	6 823	1948	CGE	2300	7 000
LATITUDE	63 41												7 000
LONGITUDE	115 56												
SNARE RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			28										
SNARE FORKS	16	14	15	1976	AC	RF	130	15	7 758	1976	CGE	6900	8 000
LATITUDE	63 41												8 000
LONGITUDE	115 56												
SNARE RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -													
SNARE RAPIDS	20	18	19	1948	SMS	RF	128	17	6 229	1948	CGE	6900	7 000
LATITUDE	63 24												7 000
LONGITUDE	116 15												
SNARE RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			29										
TWIN GORGES	31	29	30	1965	DEW	RF	150	30	18 650	1965	CWES	6900	18 000
LATITUDE	60 25												18 000
LONGITUDE	111 23												1 000
TALSON RIVER				1976	OSSB	RF	211	27	1 015	1976	WMC	4160	1 000
				1976	OSSB	RF	211	27	1 015	1976	BRC	4160	1 000
				1976	OSSB	RF	211	27	1 015	1976	BBC	4160	1 000
				1976	OSSB	RF	211	27	1 015	1976	BBC	4160	1 000
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			170										22 000
NORTHWEST TERRITORIES - TOTAL - TERRITOIRES DU NORD-OUEST												47 360	
CANADA, TOTAL												50 007 395	

Steam

Thermiques à vapeur

STEAM

TABLE

BOILERS				PRIME MOVERS						MAIN GENERATORS						
CHAUDIÈRES				MOTEURS PRIMAIRES						GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX						
YEAR AND MANUFACTURER	KPA	STEAM TEMP	MG/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	BPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY					
ANNEE ET FABRICANTS	KPA	VAPEUR TEMP	MG/HR	ANNEE ET FABRICANTS		SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE					
			C			KPA	C	KW						KW		
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE																
ABITIBI-PRICE INC																
GRAND FALLS	1931	FW	2930	343	68	1931	WEST P	2930	343	3000	5 500	1931	WEST	6600	5 000	
	1931	FW	2930	343	68	1931	WEST P	2930	343	3000	5 500	1982	WEST	6600	5 000	
LATITUDE	48 56	1931	FW	2930	343	68										
LONGITUDE	55 40	1957	FW	2930	343	113										
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL															10 000	
															10 000	
BOWATER NEWFOUNDLAND LTD																
COBNER BROOK	1956	FW	4137	382	64	1957	PARS B	4137	382	3000	6 600	1957	PARS	4600	6 600	
LATITUDE	48 57															
LONGITUDE	57 57															
PRINCIPAL FUEL - PLANT ON STANDBY															6 600	
															6 600	
NEWFOUNDLAND & LABRADOR HYDRO																
HOLYROOD	1970	CE	15203	538	476	197D	CGE C	12411	538	3600	150 000	1970	CGE	16000	150 000	
	1971	CE	15203	538	476	1971	CGE C	12411	538	3600	150 000	1971	CGE	16000	150 000	
LATITUDE	47 27	1979	BW	13962	541	486	1979	HITA C	12514	538	3600	150 000	1979	HITA	16000	150 000
LONGITUDE	53 07															
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL															450 000	
															450 000	
NEWFOUNDLAND LIGHT & POWER CO LTD																
ST JOHN'S	1957	BWGM	2965	399	50	1957	AEI C	2758	399	3600	10 000	1957	AEI	13800	10 000	
	1959	BWGM	6205	482	86	1959	AEI C	5861	482	3600	20 000	1959	AEI	13800	20 000	
LATITUDE	47 34															
LONGITUDE	52 43															
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL															30 000	
															30 000	
PUBLIC WORKS CANADA																
GOOSE BAY	1953	OIW	2827	232	27	1953	WORT C	2758	282	3600	2 000	1953	EM	4160	2 000	
	1953	OIW	2827	232	27	1956	WORT C	2758	282	3600	2 000	1956	EM	4160	2 000	
LATITUDE	53 19	1954	OIW	2827	232	27	1958	WORT C	2758	282	3600	2 000	1958	EM	4160	2 000
LONGITUDE	60 24	1955	OIW	2827	232	27										
		1959	OIW	2827	232	27										
		1982	CAM	689	170											
		1982	CAM	689	170											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL															6 000	
															6 000	
NEWFOUNDLAND - TOTAL - TERRE-NEUVE															502 600	

STEAM

VAPOR

BOILERS				PRIME MOVERS						MAIN GENERATORS				
CHAUDIÈRES				MOTEURS PRIMAIRES						GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX				
YEAR AND MANUFACTURER	KPA	STEAM TEMP	MG/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY			
ANNEE ET FABRICANTS	KPA	VAPOR TEMP	MG/HR	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE			
		C				KPA	C	KW					KW	

PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD

MARITIME ELECTRIC CO LTD

CHARLOTTETOWN	1946	BW	2758	399	27	1931	AC	C	1724	343	3600	1 500	1931	AC	2400	1 500	
	1948	DB	2758	399	34	1947	PARS	C	2758	399	3600	4 000	1947	PARS	4160	4 000	
LATITUDE	46 14	1955	BW	2758	399	45	1952	PARS	C	2758	399	3600	7 500	1951	PARS	4160	7 500
LONGITUDE	63 08	1960	PW	2758	399	48	1957	BBC	C	2758	399	3600	7 500	1955	BBC	4160	7 500
		1963	BW	6205	482	86	1960	PARS	C	2758	399	3600	10 000	1960	PARS	13800	10 000
		1968	BW	6205	482	86	1963	MVIC	C	5861	482	3600	20 000	1963	MVIC	13800	20 000
		1975	PW	2758	399	34	1968	MVIC	C	5861	482	3600	20 000	1968	MVIC	13800	20 000

PRINCIPAL FUEL - BEAVY FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD 70 500

70 500

PRINCE EDWARD ISLAND - TOTAL - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD

70 500

NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE

BOWATERS MERSEY PAPER CO

BROOKLYN	1968	BW	2758	343	79	1943	PC	PC	2586	282	3600	6 000	1929	GEZ	2400	5 170
	1968	BW	2758	282	79											
LATITUDE	44 03															
LONGITUDE	64 42															

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD 5 170

5 170

AMSTAR CHEMICALS LTD

AMHERST	1947	DB	1551	288	7	1946	WORT	B	1448	288	4500	700	1946	EM	600	700
	1947	DB	1551	288	7											
LATITUDE	45 50	1973	WAPA	1034	188	3										
LONGITUDE	64 12															

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD 700

700

NOVA SCOTIA FOREST INDUSTRIES LTD

PORT HAWKESBORY	1961	BW	6033	460	77	1961	WEST	CE	5861	471	3600	10 000	1961	WEST	13800	10 000
	1961	PW	6033	460	136	1971	SLAV	BE	6205	471	3600	17 560	1971	SLAV	13800	17 560
LATITUDE	45 36	1971	GOTA	6033	460	121										
LONGITUDE	61 21															

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD 27 560

27 560

NOVA SCOTIA POWER CORP

LINGAN	1979	CE	12755	538	490	1979	TOBA	C	12411	538	3600	158 000	1979	TOBA	14400	158 000
	1980	CE	12755	538	490	1980	TOBA	C	12411	538	3600	158 000	1980	TOBA	14400	158 000
LATITUDE	46 14															
LONGITUDE	60 02															

PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN 316 000

MACCAN 1949 BW 4137 435 79 1949 PARS C 4137 435 3600 15 000 1949 PARS 6900 15 000

LATITUDE	45 43															
LONGITUDE	64 15															

PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN 15 000

STEAM

TABLE

	BOILERS			PRIME MOVERS							MAIN GENERATORS					
	CHAUDIÈRES			MOTEURS PRIMAIRES							GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX					
	YEAR AND MANUFACTURER	KPA	STEAM TEMP	MG/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY				
	ANNÉE ET FABRICANTS	KPA	VAPEUR TEMP	MG/HR	ANNÉE ET FABRICANTS		SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE				
			C				KPA	C	KW							
POINT TUPPER	1969	BW	14479	557	272	1969	SGSL	B	13272	552	3600	80 750	1969	SGE	13800	80 500
	1969	BW	14479	557	272	1973	HP	C	12411	538	3600	150 000	1973	PARS	13800	150 000
LATITUDE	45 37			541	476											
LONGITUDE	61 22															
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL			COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD							230 500						
SEABOARD	1951	PW	4344	427	91	1951	PARS	C	4137	399	3600	18 750	1951	PARS	6600	15 000
	1954	PW	4344	427	91	1954	PARS	C	4137	399	3600	18 750	1954	PARS	6600	15 000
LATITUDE	46 12			427	91	1956	PARS	C	4137	399	3600	18 750	1956	PARS	6600	15 000
LONGITUDE	59 57			427	91	1959	PARS	C	4137	399	3600	18 750	1959	PARS	6600	15 000
	1966	BWGM	13927	554	249	1966	SS	B	13272	552	3600	36 000	1966	SS	13800	36 000
	1966	BWGM	13927	554	249											
PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL			COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN							96 000						
TRENTON	1951	BWGM	4344	435	50	1951	PARS	C	4137	427	3600	10 000	1951	PARS	13800	10 000
	1952	BWGM	4344	435	50	1952	PARS	C	4137	427	3600	10 000	1952	PARS	13800	10 000
LATITUDE	45 36			435	100	1953	PARS	C	4137	427	3600	20 000	1953	PARS	13800	20 000
LONGITUDE	62 38			435	100	1959	PARS	C	4137	427	3600	20 000	1959	PARS	13800	20 000
	1969	BW	13445	541	476	1969	HP	C	12411	538	3600	150 000	1969	CMES	13800	150 000
PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL			COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN							210 000						
TUFTS COVE	1965	BWGM	12755	543	329	1965	AEI	C	12411	538	3600	100 000	1965	AEI	13800	100 000
	1972	BW	12583	538	318	1972	HP	C	12411	538	3600	105 000	1972	PARS	13800	100 000
LATITUDE	44 41			538	476	1976	HP	C	12411	538	3600	150 000	1976	PARS	13800	150 000
LONGITUDE	63 35															
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL			COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD							350 000						
1 317 800																
SCOTT MARITIMES PULP LTD																
ABERCROMBIE POINT	1967	BW	6205	482	177	1967	ROBY	CD	3481	471	3600	18 750	1967	BW	13800	18 750
	1967	BW	6205	480	159											
LATITUDE	45 39															
LONGITUDE	62 43															
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL			COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD							18 750						
18 750																
SYDNEY STEEL CORP																
SYDNEY	1937	BWGM	3275	399	91	1919	CGE	C	1103	260	3600	5 000	1919	CGE	6600	5 000
	1961	BWGM	3275	399	113	1937	BBC	B	3075	399	3600	8 100	1937	BBC	6600	7 600
LATITUDE	46 10					1943	PARS	C	3103	399	3600	16 000	1943	PARS	6600	16 000
LONGITUDE	60 12															
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL			COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD							28 600						
28 600																
NOVA SCOTIA - TOTAL - NOUVELLE-ECOSSE																
1 298 280																
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK																

ATLANTIC SUGAR LTD																
SAINT JOHN	1947	BWGM	2827	321	27	1962	GE	B	2792	341	5000	2 500	1962	GE	4160	2 500
	1948	BWGM	2827	321	27	1954	GE	B	1034	288	5000	1 000	1954	GE	4160	1 000
LATITUDE	45 16			360	36											
LONGITUDE	66 D3															
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL			COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD							3 500						
3 500																

STEAM

VAPEUR

BOILERS				PRIME MOVERS								MAIN GENERATORS				
CHAUDIÈRES				MOTEURS PRIMAIRES								GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX				
YEAR AND MANUFACTURER	KPA	STEAM TEMP	MG/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY					
ANNÉE ET FABRICANTS	KPA	VAPEUR TEMP	MG/HR	ANNÉE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE					
		C				KPA	C	KW					KW			
BOISE CASCADE CANADA LTD																
NEWCASTLE	1965 CE	4482	399	113	1966	CGE	B	4137	399	3600	15 625	1966	CGE	6900	17 600	
	1972 BW	4482	399	132												
LATITUDE	47 00															
LONGITUDE	65 34															
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR											COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISEE		17 600			
														17 600		
CONSOLIDATED - BATHURST LTD																
BATHURST	1937 CE	4344	377	50	1937	BBC	BC	4137	371	3600	6 000	1937	BBC	2400	6 000	
	1938 BW	1172	191	23	1946	BBC	B	4137	371	3600	7 600	1946	BBC	2400	7 612	
LATITUDE	47 36	1945 BW	4344	377	77	1958	SGE	B	8618	468	3600	7 000	1958	SGE	2400	7 000
LONGITUDE	65 39	1958 BW	8791	468	68											
	1966 FW	1138	191	23												
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL											COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		20 612			
														20 612		
FRASER INC																
ATROVILLE	1947 FW	862	179	4	1929	WEST	B	2344	302	3600	1 000	1929	WEST	600	1 000	
	1956 FW	4309	377	68	1929	WEST	B	2344	302	3600	1 000	1929	WEST	600	1 000	
LATITUDE	47 59	1956 FW	4309	377	68	1929	WEST	C	2344	302	3600	1 000	1929	WEST	600	1 000
LONGITUDE	66 43	1975 BW	758	173	27	1956	BBC	B	4137	371	3600	5 000	1956	BBC	6900	5 000
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL											COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		8 000			
														8 000		
EDMUNDSTON	1946 CE	4482	371	91	1947	BBC	B	4137	371	3600	3 500	1947	BBC	6900	3 600	
	1946 CE	4137	399	45	1958	WEST	CD	8274	510	3600	12 500	1958	WEST	6900	12 500	
LATITUDE	47 22	1958 CE	8274	510	113											
LONGITUDE	68 20	1975 FW	4482	399	68											
	1979 BW	8618	510	167												
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL											COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		16 300			
														24 300		
IRVING PULP & PAPER LTD																
SAINT JOHN	1955 CE	6205	441	91	1956	GE	B	5861	441	3600	10 000	1956	GE	6900	10 000	
	1958 CE	6205	441	91	1960	GE	B	5861	441	3600	12 500	1960	GE	6900	12 500	
LATITUDE	45 15	1960 BW	6205	441	52											
LONGITUDE	66 06	1972 BW	6205	441	168											
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR											COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISEE		22 500			
														22 500		
M B INTERNATIONAL PAPER CO																
DALROUSIE	1930 BW	3103	338	64	1930	GE	B	3103	338	3600	6 000	1929	GE	6600	6 000	
	1954 CE	3447	349	90	1930	ALEN	B	965	232	6600	800	1930	ALEN	600	750	
LATITUDE	48 04	1968 BW	3447	348	117	1930	ALEN	B	965	232	6600	800	1930	ALEN	600	750
LONGITUDE	66 23	1982 CE	3447	348	136	1937	FC	C	3103	337	3600	8 000	1937	GE	6600	8 000
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL											COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		15 500			
														15 500		
NEW BRUNSWICK ELECTRIC POWER COMM																
CHATHAM	1948 FW	4171	449	64	1948	PARS	C	4137	441	3600	12 500	1948	PARS	7000	12 500	
	1956 CE	6033	482	95	1956	BBC	C	6033	482	3600	20 000	1956	BBC	13800	20 000	
LATITUDE	47 02															
LONGITUDE	65 28															
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL											COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		32 500			

STEAM

VAPEUR

BOILERS - CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS - MOTEURS PRIMAIRES						MAIN GENERATORS - GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX			
YEAR AND MANUFACTURER	KPA	STEAM TEMP	MG/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
ANNÉE ET FABRICANTS	KPA	VAPEUR TEMP	MG/HR	ANNÉE ET FABRICANTS	TYPE SOUPAPE		T/MN	CAPACITE	ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
			C				KPA	C	KW				KW
COLESON COVE	1976 BW 16410	541	1029	1976 HITA	C	16203	538	3600 350 000	1976 HITA	19000	350 000		
LATITUDE 45 17	1976 BW 16410	541	1029	1976 HITA	C	16203	538	3600 350 000	1976 HITA	19000	350 000		
LONGITUDE 66 21	1977 BW 16410	541	1029	1977 HITA	C	16203	538	3600 350 000	1977 HITA	19000	350 000		
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD								1 050 000	
COURTENAY BAY	1961 CE 10170	538	209	1961 EE	C	9997	538	3600 50 000	1961 EE	13800	50 000		
LATITUDE 45 16	1964 BW 8791	513	95	1965 BBC	B	8618	510	3600 13 365	1965 BBC	6900	13 365		
LONGITUDE 66 01	1966 BW 12583	541	318	1966 BBC	C	12411	538	3600 100 000	1966 BBC	13800	100 000		
	1967 BW 12583	541	318	1967 BBC	C	12411	538	3600 100 000	1967 BBC	13800	100 000		
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD								263 365	
DALHOUSIE # 1	1969 CE 12583	541	318	1969 BBC	C	12411	538	3600 100 000	1969 BBC	13800	100 000		
LATITUDE 48 04													
LONGITUDE 66 24													
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD								100 000	
DALHOUSIE # 2	1979 CE 12928	541	635	1979 BBC	C	12411	538	3600 200 000	1979 BBC	13800	200 000		
LATITUDE 48 04													
LONGITUDE 66 24													
PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN								200 000	
GRAND LAKE #2	1951 CE 3103	357	68	1951 PARS	C	2965	357	3600 5 000	1951 PARS	7000	5 000		
LATITUDE 46 04	1953 FW 4171	449	91	1952 PARS	C	2965	357	3600 5 000	1951 PARS	7000	5 000		
LONGITUDE 66 01	1963 BWGM 10204	541	227	1953 PARS	C	4137	441	3600 15 000	1952 PARS	7000	15 000		
				1963 PARS	C	9997	538	3600 60 000	1953 PARS	13800	60 000		
PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN								85 800	
POINT LEPREAU	1982 BW 4592	260	3440	1982 PARS	C	4447	258	1800 680 000	1982 PARS	26000	680 000		
LATITUDE 45 08													
LONGITUDE 66 30													
PRINCIPAL FUEL - URANIUM				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - URANIUM								680 000	
												2 410 865	
ST ANNE WACKAWIC PULP & PAPER CO													
WACKAWIC	1970 BW 6205	388	181	1970 TE	B	6205	371	2400 25 000	1970 SLAV	13800	25 000		
LATITUDE 46 00	1970 BW 6205	354	136										
LONGITUDE 67 15													
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD								25 000	
												25 000	
												NEW BRUNSWICK - TOTAL - NOUVEAU-BRUNSWICK	
												2 539 877	
QUEBEC													

ATOMIC ENERGY OF CANADA LTD													
GENTILLY 1	1970	5550	269	1547	1971 BBC	5171	266	3600 250 000	1971 BBC	19000	266 400		
LATITUDE 46 25													
LONGITUDE 72 21													
PRINCIPAL FUEL - PLANT NOTHALLED				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CENTRALE DE RESERVE								266 400	
												266 400	

STEAM

VAPOR

		BOILERS CHAUDIÈRES			PRIME MOVERS MOTEURS PRIMAIRES						MAIN GENERATORS GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX				
		YEAR AND MANUFACTURER	KPA	STEAM TEMP	MG/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
		ANNEE ET FABRICANTS	KPA	VAPEUR TEMP	MG/HR	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/PM	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
				C				KPA	C	KW				KW	
CELANESE CANADA INC															
DRUMMONDVILLE		1933 BW	3103	274	227	1935 PARS	B	3403	371	6000	1 500	1935 PARS	4000	1 500	
		1936 BW	3103	274	227	1950 GE	B	4137	385	3600	2 500	1950 GE	4000	2 500	
LATITUDE	45 53	1940 BW	3103	274	227	1953 GE	B	4137	385	3600	3 500	1953 GE	4000	3 500	
LONGITUDE	72 29	1948 CE	4137	382	363										
		1951 FW	4137	385	599										
		1965 CE	4137	382	907										
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD										7 500			
															7 500
DOMINION TEXTILE CO LTD															
MAGOG		1948 BW	1655	316	18	1939 AL	B	1482	316	6000	2 000	1938 MP	2400	2 000	
		1948 BW	1655	316	18										
LATITUDE	45 16	1963 BW	1655	316	45										
LONGITUDE	72 09	1972 FW	827	177	18										
		1974 BW	1654	316	57										
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD										2 000			
															2 000
HYDRO QUEREC															
TRACY		1964 CE	13445	246	522	1964 PARS	C	12755	246	3600	150 000	1964 PARS	16000	150 000	
		1965 CE	13445	246	522	1965 PARS	C	12755	246	3600	150 000	1965 PARS	16000	150 000	
LATITUDE	46 01	1967 CE	13445	246	522	1967 PARS	C	12755	246	3600	150 000	1967 PARS	16000	150 000	
LONGITUDE	73 10	1968 CE	13445	246	522	1968 PARS	C	12755	246	3600	150 000	1968 PARS	16000	150 000	
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD										400 000			
															400 000
LA CIE MANOPIA LTEE															
CHANDLER		1958 CE	4137	377	82	1954 BBC	E	4137	371	3600	6 000	1954 BBC	6600	6 000	
		1965 BW	4137	377	91										
LATITUDE	48 21	1977 FW	4137	377	50										
LONGITUDE	64 41														
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD										6 000			
															6 000
LA CIE PRICE LTEE															
KENOGANI		1941 FW	4213	371	36	1968 SLAV	B	4213	371	3600	14 750	1968 SLAV	6600	14 750	
		1941 FW	4213	371	36										
LATITUDE	48 25	1967 CE	4213	371	136										
LONGITUDE	71 15														
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD										14 750			
															14 750
MINES GASPE LTEE															
MURDOCHVILLE		1955 CE	3275	354	11	1955 BBC	C	3103	343	3600	5 400	1955 BBC	2300	5 400	
		1955 CE	3275	354	11										
LATITUDE	48 58														
LONGITUDE	65 31														
PRINCIPAL FUEL - WASTE HEAT		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - RECUPERATION THERMIQUE										5 400			
															5 400

STEAM														VAPEUR		
BOILERS				PRIME MOVERS						MAIN GENERATORS						
CHAUDIÈRES				MOTEURS PRIMAIRES						GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX						
YEAR AND MANUFACTURER	KPA	STEAM TEMP	MG/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY					
ANNÉE ET FABRICANTS	KPA	VAPEUR TEMP	MG/HR	ANNÉE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE					
			C				KPA	C	KW				KW			
BORANDA MINES LTD																
NORANDA SMELTER	1951	JI	1276	277	14	1934	PARS P	1138	274	3750	2 600	1934	PARS	12000	2 600	
	1952	JI	1276	277	14	1982	WAUM	1138	274	3600	1 500	1982	LA	12000	1 500	
LATITUDE	48 15	1952	JI	1276	277	14										
LONGITUDE	79 01	1954	JI	1276	277	14										
		1956	JI	1276	277	14										
PRINCIPAL FUEL - WASTE GAS														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ DE RECUPERATION		4 100
																4 100
														QUEBEC, TOTAL		906 150
ONTARIO																
ARITIBI-PRICE INC																
SMOOTH ROCK FALLS	1965	BW	4137	399	79	1976	WEST E	4137	399	3600	15 000	1976	EM	13800	15 000	
	1976	BW	4137	399	77											
LATITUDE	49 12															
LONGITUDE	81 38															
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISÉE		15 000
																15 000
ALGOMA STEEL CORP LTD																
SAULT STE MARIE	1942	FW	2758	230	61	1942	WEST B	2758	230	3600	625	1942	WEST	575	625	
	1942	FW	2758	382	61	1942	WEST B	2758	230	3600	625	1942	WEST	575	625	
LATITUDE	46 31	1943	FW	2758	382	61	1963	WEST C	4137	427	3600	12 500	1963	WEST	11000	12 500
LONGITUDE	84 20	1958	FW	2758	399	79	1963	WEST C	4137	427	3600	12 500	1963	WEST	11000	12 500
		1963	BW	4137	416	113										
		1975	FW	4206	418	181										
PRINCIPAL FUEL - BLAST FURNACE GAS														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ DE HAUT FOURNÉE		38 230
																26 250
ALLIED CHEMICALS CANADA LTD																
AMHERSTBURG	1938	BW	3103	329	27	1948	GE B	1276	243	3600	2 500	1948	GE	4800	2 500	
	1940	BW	3103	329	27	1957	GE B	2758	329	3600	3 750	1957	GE	4800	3 750	
LATITUDE	42 06	1948	BW	2999	371	27	1966	GE B	2758	329	3600	4 700	1966	GE	4800	4 700
LONGITUDE	83 06	1957	BW	2999	371	27										
		1957	BW	2999	371	27										
		1965	BW	3103	343	54										
		1971	CE	2999	371	54										
		1976	BW	2999	388	109										
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		10 950
																10 950
AMERICAN CAN OF CANADA LTD																
MARATHON	1946	CE	4654	371	52	1946	WEST C	4137	371	3600	7 500	1946	WEST	6900	7 500	
	1946	CE	4654	371	52	1948	GE C	4137	399	3600	4 000	1948	GE	6900	4 000	
LATITUDE	48 40	1952	CE	4654	371	52	1948	GE B	4137	399	3600	4 000	1948	GE	6900	4 000
LONGITUDE	86 25	1979	BW	4654	371	144										
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR														COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISÉE		15 500
																15 500

STEAM

VAPUEUR

		BOILERS - CHAUDIERES			PRIME MOVERS - MOTEURS PRIMAIRES						MAIN GENERATORS - GENERATEURS PRINCIPAUX			
		YEAR AND MANUFACTURER - ANNEE ET FABRICANTS	KPA	STEAM TEMP - VAPEUR TEMP	MG/HR	YEAR AND MANUFACTURER - ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	THROTTLE - SOUPAPE	RPM	CAPACITY - CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER - ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY - CAPACITE	
				C				KPA	C	KW			KW	
PORT WILLIAM		1947 CE	3103	343	45	1928 GE	B	2930	329 3600	4 000	1928 GE	4000	4 000	
LATITUDE 48 23		1955 CE	5861	482	91	1928 GE	CD	2930	329 3600	5 000	1928 GE	4000	5 000	
LONGITUDE 89 15		1956 CE	5861	482	91	1963 SS	BE	5861	482 3600	17 200	1963 SS	4160	17 100	
		1965 CE	5861	482	136	1974 SLAV	B	5688	482 3600	25 600	1974 ASEA	13800	25 470	
		1966 CE	5861	482	91	1975 SLAV	B	5688	482 3600	34 000	1975 ASEA	13800	34 000	
		1966 CE	5861	482	131									
		1975 CE	5861	482	249									
		1975 CE	5861	482	211									
PRINCIPAL FUEL - IMPORTED BITUMINOUS COAL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX IMPORTE											85 570	
													92 236	
HIRAM WALKER & SON LTD														
WALKERVILLE		1952 BW	2758	316	32	1938 GE	PC	2758	304 3600	1 000	1938 GE	4160	1 000	
LATITUDE 42 18		1955 BW	2758	316	32	1952 GE	B	1379	271 3600	1 000	1952 GE	4160	1 000	
LONGITUDE 83 01		1959 FW	2758	316	45	1955 GE	BP	2758	304 3600	2 500	1956 GE	4160	2 500	
		1970 FW	2758	316	91	1970 GE	BP	2758	304 5000	5 000	1970 GE	4160	5 000	
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL											9 500	
													9 500	
INCO METALS COMPANY														
IRON ORE RECOVERY		1963 DB	3792	249	36	1963 CGE	B	3447	329 3600	9 375	1963 CGE	6900	9 375	
LATITUDE 46 28		1963 DB	3792	249	36	1963 CGE	C	862	174 3600	9 375	1963 CGE	6900	9 375	
LONGITUDE 81 04		1963 DB	3792	249	36									
PRINCIPAL FUEL - WASTE HEAT		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - RECUPERATION THERMIQUE											18 750	
													18 750	
ONTARIO HYDRO														
BRUCE "A"		1976 BW	4275	256	472	1976 PARS		4137	253 1800	800 000	1976 PARS	18500	800 000	
LATITUDE 44 25		1977 BW	4275	256	472	1977 PARS		4137	253 1800	800 000	1977 PARS	18500	800 000	
LONGITUDE 81 33		1977 BW	4275	256	472	1977 PARS		4137	253 1800	800 000	1977 PARS	18500	800 000	
		1978 BW	4275	256	472	1978 PARS		4137	253 1800	800 000	1978 PARS	18500	800 000	
PRINCIPAL FUEL - URANIUM		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - URANIUM											3 200 000	
													3 200 000	
J CLARK KEITH		1952 BWGN	6033	482	295	1952 EE	C	5861	482 3600	66 000	1952 EE	13800	66 000	
LATITUDE 42 17		1952 BWGN	6033	482	295	1952 EE	C	5861	482 3600	66 000	1952 EE	13800	66 000	
LONGITUDE 83 06		1953 BWGN	6033	482	295	1953 EE	C	5861	482 3600	66 000	1953 EE	13800	66 000	
		1953 BWGN	6033	482	295	1953 EE	C	5861	482 3600	66 000	1953 EE	13800	66 000	
PRINCIPAL FUEL - IMPORTED BITUMINOUS COAL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX IMPORTE											264 000	
													264 000	
LAKEVIEW		1962 BWGN	16892	538	907	1962 PARS	C	16203	538 3600	300 000	1962 PARS	16000	300 000	
LATITUDE 43 34		1963 BWGN	16892	538	907	1963 PARS	C	16203	538 3600	300 000	1963 PARS	16000	300 000	
LONGITUDE 79 33		1965 CE	16892	538	907	1965 AEI	C	16203	538 3600	300 000	1965 ACGE	18000	300 000	
		1965 CE	16892	538	907	1965 AEI	C	16203	538 3600	300 000	1965 ACGE	18000	300 000	
		1967 BW	16892	538	907	1967 AEI	C	16203	538 3600	300 000	1967 ACGE	18000	300 000	
		1969 BW	16892	538	907	1969 AEI	C	16203	538 3600	300 000	1969 ACGE	18000	300 000	
		1969 BW	16892	538	907	1969 PARS	C	16306	538 1800	300 000	1969 PARS	18000	300 000	
		1969 BW	16892	538	907	1969 PARS	C	16306	538 1800	300 000	1969 PARS	18000	300 000	
PRINCIPAL FUEL - IMPORTED BITUMINOUS COAL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX IMPORTE											2 400 000	
													2 400 000	
LAMBTON		1969 CE	16892	538	1633	1969 CGE	C	16203	538 3600	500 000	1969 CGE	24000	500 000	
LATITUDE 42 48		1970 CE	16892	538	1633	1970 CGE	C	16203	538 3600	500 000	1970 CGE	24000	500 000	
LONGITUDE 82 26		1970 CE	16892	538	1633	1970 CGE	C	16203	538 3600	500 000	1970 CGE	24000	500 000	
		1970 CE	16892	538	1633	1970 CGE	C	16203	538 3600	500 000	1970 CGE	24000	500 000	
PRINCIPAL FUEL - IMPORTED BITUMINOUS COAL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX IMPORTE											2 000 000	
													2 000 000	

STEAM

VAPEUR

BOILERS CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS MOTEURS PRIMAIRES					MAIN GENERATORS GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX							
YEAR AND MANUFACTURER		KPA	STEAM TEMP	MG/HR	YEAR AND MANUFACTURER		TYPE THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY			
ANNÉE ET FABRICANTS		KPA	VAPEUR TEMP	MG/HR	ANNÉE ET FABRICANTS		TYPE SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNÉE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITE			
				C			KPA	C	KW				KW			
LENNOX	1976	CE	16892	538	1633	1976	CGE C	16203	538	3600	550 000	1976	CGE	20000	573 750	
	1976	CE	16892	538	1633	1976	CGE C	16203	538	3600	550 000	1976	CGE	20000	573 750	
LATITUDE	44 11	1976	CE	16892	538	1633	1976	CGE C	16203	538	3600	550 000	1976	CGE	20000	573 750
LONGITUDE	56 47	1977	CE	16892	538	1633	1977	CGE C	16203	538	3600	550 000	1977	CGE	20000	573 750
PRINCIPAL FUEL - PLANT MOTHBALLED				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CENTRALE DE RESERVE									2 295 000			
NANTICOKE	1973	BW	16892	538	1633	1973	HP C	16203	538	3600	500 000	1973	PARS	22000	500 000	
	1973	BW	16892	538	1633	1973	HP C	16203	538	3600	500 000	1973	PARS	22000	500 000	
LATITUDE	43 34	1973	BW	16892	538	1633	1973	HP C	16203	538	3600	500 000	1973	PARS	22000	500 000
LONGITUDE	79 33	1974	BW	16892	538	1633	1974	HP C	16203	538	3600	500 000	1974	PARS	22000	500 000
	1975	BW	16892	538	1633	1975	HP C	16203	538	3600	500 000	1975	PARS	22000	500 000	
	1977	BW	16892	538	1633	1977	HP C	16203	538	3600	500 000	1977	PARS	22000	500 000	
	1978	BW	16892	538	1633	1978	HP C	16203	538	3600	500 000	1978	PARS	22000	500 000	
	1978	BW	16892	538	1633	1978	HP C	16203	538	3600	500 000	1978	PARS	22000	500 000	
PRINCIPAL FUEL - IMPORTED BITUMINOUS COAL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX IMPORTE									4 000 000			
PICKERING	1971	BW	3992	252	2930	1971	PARS	3930	251	1800	540 000	1971	PARS	24000	540 000	
	1971	BW	3992	252	2930	1971	PARS	3930	251	1800	540 000	1971	PARS	24000	540 000	
LATITUDE	43 50	1972	BW	3992	252	2930	1972	PARS	3930	251	1800	540 000	1972	PARS	24000	540 000
LONGITUDE	79 02	1973	BW	3992	252	2930	1973	PARS	3930	251	1800	540 000	1973	PARS	24000	540 000
PRINCIPAL FUEL - URANIUM				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - URANIUM									2 160 000			
RICHARD L HEARN	1951	BWGM	6033	482	386	1951	PARS C	5861	482	1800	100 000	1951	PARS	13800	100 000	
	1952	BWGM	6033	482	386	1952	PARS C	5861	482	1800	100 000	1952	PARS	13800	100 000	
LATITUDE	43 39	1952	BWGM	6033	482	386	1952	PARS C	5861	482	1800	100 000	1952	PARS	13800	100 000
LONGITUDE	79 20	1953	BWGM	6033	482	386	1952	PARS C	5861	482	1800	100 000	1953	PARS	13800	100 000
	1960	CE	13100	538	612	1960	PARS C	12411	538	3600	200 000	1959	PARS	13800	200 000	
	1961	BWGM	13100	538	612	1961	PARS C	12411	538	3600	200 000	1960	PARS	13800	200 000	
	1961	CE	13100	538	612	1961	PARS C	12411	538	3600	200 000	1960	PARS	13800	200 000	
	1961	BWGM	13100	538	612	1961	PARS C	12411	538	3600	200 000	1961	PARS	13800	200 000	
PRINCIPAL FUEL - IMPORTED BITUMINOUS COAL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX IMPORTE									1 200 000			
ELPHINTON	1962	BWGM	2930	232	136	1962	AEI C	2758	232	3600	22 000	1962	AEI	13800	20 000	
LATITUDE	46 11															
LONGITUDE	77 40															
PRINCIPAL FUEL - URANIUM				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - URANIUM									20 000			
THUNDER BAY	1963	PW	10687	538	386	1963	EE C	9997	538	3600	100 000	1963	EE	13800	100 000	
	1981	CE	13100	538	476	1981	BBC C	12411	538	3600	150 000	1981	BBC	18000	150 000	
LATITUDE	48 22	1982	CE	13100	538	476	1981	BBC C	12411	538	3600	150 000	1981	BBC	18000	150 000
LONGITUDE	89 13															
PRINCIPAL FUEL - LIGNITE COAL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON LIGNITE									400 000			
													17 939 000			
FOLISAR LTD																
SARNIA	1943	BW	2896	327	136	1943	CWES P	2758	343	3600	4 000	1943	WEST	6600	4 000	
	1943	BW	2896	327	136	1948	CWES P	2758	399	3600	6 000	1948	WEST	13800	5 000	
LATITUDE	42 58	1943	BW	2896	327	136	1956	CGE B	4137	399	3600	15 625	1956	GE	13800	13 281
LONGITUDE	82 23	1943	BW	2896	327	136										
	1943	BW	2896	327	136											
	1953	CE	2896	399	204											
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOORD									22 281			
													22 281			
REDPATH SDGARS LTD																
TORONTO	1959	BW	4309	399	45	1959	CGE B	4309	399	3600	2 500	1959	CGE	600	2 500	
LATITUDE	43 40															
LONGITUDE	79 23															
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL									2 500			
													2 500			

STEAM

VAPEUR

		BOILERS CHaudières				PRIME MOVERS Moteurs PRIMAIRES						MAIN GENERATORS GENERATEURS PRINCIPAUX			
		YEAR AND MANUFACTURER	KPA	STEAM TEMP	MG/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	BPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
		ANNEE ET FABRICANTS	KPA	VAPEUR TEMP	MG/HR	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
				C				KPA	C	KW			KW		
HANITOBA HYDRO															
BRANDON		1957 CE 4309		441	147	1957 MVIC C		4137	441	3600	33 000	1957 MVIC	13800	33 000	
		1958 CE 4309		441	147	1958 MVIC C		4137	441	3600	33 000	1958 MVIC	13800	33 000	
LATITUDE	49 50	1958 CE 4309		441	147	1958 MVIC C		4137	441	3600	33 000	1958 MVIC	13800	33 000	
LONGITUDE	99 53	1958 CE 4309		441	147	1958 MVIC C		4137	441	3600	33 000	1958 MVIC	13800	33 000	
		1970 BW 9136		510	397	1970 BBC C		8618	510	3600	105 000	1970 BBC	13800	105 000	
PRINCIPAL FUEL - LIGNITE COAL												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON LIGNITE		237 000	
SELKIRK		1960 BW 6033		491	272	1960 PARS C		5861	482	3600	66 000	1960 PARS	13800	66 000	
		1960 BW 6033		491	272	1960 PARS C		5861	482	3600	66 000	1960 PARS	13800	66 000	
LATITUDE	50 09														
LONGITUDE	96 52														
PRINCIPAL FUEL - LIGNITE COAL												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON LIGNITE		132 000	
														369 000	
WINNIPEG CITY OF															
AMY STREET		1924 JI 1724		288	32	1924 HOWD C		1724	288	3600	5 000	1924 PARS	12500	5 000	
		1924 JI 1724		288	32	1924 HOWD C		1724	288	3600	5 000	1924 PARS	12500	5 000	
LATITUDE	49 53	1924 JI 1724		288	32	1952 BBC C		2758	399	3600	15 000	1952 BBC	12600	15 000	
LONGITUDE	97 09	1930 JI 1724		288	32	1954 BBC C		2758	399	3600	25 000	1954 BBC	12600	25 000	
		1950 BW 1724		316	57										
		1952 BW 2758		399	75										
		1953 BW 2758		399	127										
		1957 BW 1724		316	57										
PRINCIPAL FUEL - LIGNITE COAL												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON LIGNITE		50 000	
														50 000	
												HANITOBA, TOTAL		447 000	
SASKATCHEWAN															
DOMTAR CHEMICALS GROUP															
UNITY		1948 FW 1517		271	9	1948 WM		1517	266	4053	1 000	1948 EE	600	1 150	
		1948 FW 1517		271	9										
LATITUDE	52 27	1969 CVIC 1517		271	27										
LONGITUDE	109 10														
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		1 150	
														1 150	
HUDSON BAY MINING & SMELTING CO LTD															
FLIN FLOM		1951 BW 3103		399	21	1951 GE C		2758	385	3600	6 000	1951 GE	6900	6 000	
		1951 BW 3103		399	21	1976 AC C		2758	399	3600	15 000	1976 AC	6900	15 000	
LATITUDE	54 46	1967 BWGM 1379		232	41										
LONGITUDE	101 53	1974 BW 3103		382	39										
		1974 BW 3103		382	45										
PRINCIPAL FUEL - WASTE HEAT												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - RECUPERATION THERMIQUE		21 000	
														21 000	
PRINCE ALBERT PULP CO LTD															
PRINCE ALBERT		1968 BW 4137		399	181	1968 SLAV B		4137	399	3600	22 312	1968 SLAV	13800	22 312	
		1968 BW 4137		399	162										
LATITUDE	53 12	1970 BW 4137		399	68										
LONGITUDE	105 51	1970 RW 4137		399	68										
		1975 BW 4137		399	78										
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		22 312	
														22 312	

STEAM

VAPEUR

		BOILERS				PRIME MOVERS						MAIN GENERATORS					
		CHAUDIÈRES				MOTEURS PRIMAIRE						GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX					
		YEAR AND MANUFACTURER	KPA	STEAM TEMP	MG/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY				
		ANNÉE ET FABRICANTS	KPA	VAPEUR TEMP	MG/HR	ANNÉE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE				
				C				KPA	C	KW			KW				
SASKATCHEWAN POWER CORP																	
A L COLE		1928	BW	2758	391	39	1929	PARS	C	2758	391	3600	10 000	1929	PARS	13200	10 000
		1929	BW	2758	391	39	1947	PARS	C	2758	427	3600	15 000	1947	PARS	13800	15 000
LATITUDE	52 07	1939	BW	2758	427	64	1953	PARS	C	2758	427	3600	25 000	1953	PARS	13800	25 000
LONGITUDE	106 38	1950	BW	2758	427	82	1954	PARS	C	2758	427	3600	25 000	1954	PARS	13800	25 000
		1954	BW	2758	427	102	1957	PARS	C	5964	488	3600	33 000	1957	PARS	14400	30 000
		1955	FW	2861	427	136											
		1957	CE	5964	488	150											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS																	
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL																	
105 000																	
BOUNDARY DAM		1959	BW	6033	491	272	1959	PARS	C	6033	488	3600	66 000	1959	PARS	14400	66 000
		1960	CE	6033	491	272	1960	PARS	C	6033	488	3600	66 000	1960	PARS	14400	66 000
LATITUDE	49 08	1969	CE	13100	541	476	1969	CGE	C	12411	538	3600	150 000	1969	CGE	16000	150 000
LONGITUDE	102 59	1970	CE	13100	541	476	1970	CGE	C	12411	538	3600	150 000	1970	CGE	16000	150 000
		1973	CE	13100	541	476	1973	HITA	C	12411	538	3600	150 000	1973	HITA	15000	150 000
		1978	CE	13100	541	885	1978	HITA	C	12411	538	3600	292 500	1978	HITA	18000	292 500
PRINCIPAL FUEL - LIGNITE COAL																	
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON LIGNITE																	
874 500																	
ESTEVAN		1948	CE	2896	360	36	1950	PARS	C	2896	399	3600	15 000	1950	PARS	13800	15 000
		1950	CE	2896	360	45	1953	PARS	C	2896	399	3600	20 000	1953	PARS	13800	20 000
LATITUDE	49 08	1953	FW	2896	382	91	1957	MVIC	C	2896	399	3600	30 000	1957	MVIC	14400	30 000
LONGITUDE	102 59	1957	FW	2896	382	102											
		1957	FW	2896	382	102											
PRINCIPAL FUEL - LIGNITE COAL																	
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON LIGNITE																	
65 000																	
POPLAR RIVER		1980	BW	13100	541	885	1980	HITA	C	12411	538	3600	294 000	1980	HITA	18000	294 000
LATITUDE	49 06																
LONGITUDE	105 31																
PRINCIPAL FUEL - LIGNITE COAL																	
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON LIGNITE																	
294 000																	
QUEEN ELIZABETH		1958	FW	6033	491	272	1958	BBC	C	6033	488	3600	66 000	1958	BBC	14400	75 000
		1959	FW	6033	491	272	1959	EE	C	6033	488	3600	66 000	1959	EE	14400	66 000
LATITUDE	52 07	1972	BW	8963	516	386	1972	HITA	C	8618	510	3600	100 000	1972	HITA	13800	100 000
LONGITUDE	106 38																
PRINCIPAL FUEL - SUBBITUMINOUS COAL																	
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON SOUSBITUMINEUX																	
241 000																	
1 579 500																	
SASKATCHEWAN, TOTAL																	
1 623 962																	
ALBERTA																	

A E C POWER LTD																	
MILDRED LAKE		1977	BW	6550	510	340	1978	CGE	B	6205	496	3600	50 000	1978	CGE	13800	50 000
		1977	BW	6550	510	340	1978	CGE	B	6205	496	3600	50 000	1978	CGE	13800	50 000
LATITUDE	57 02	1977	BW	6550	510	340	1978	CGE	B	6205	496	3600	50 000	1978	CGE	13800	50 000
LONGITUDE	111 36	1978	BW	6550	510	340	1978	CGE	C	6205	496	3600	50 000	1978	CGE	13800	60 000
		1978	BW	6550	510	340											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS																	
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL																	
210 000																	
210 000																	
ALBERTA GOVERNMENT SERVICES																	
ALTA HOSPITAL-EDMONT		1946	BW	1034	186	11	1929	BM	B	1034	186	400	500	1929	CGE	2300	500
		1961	BW	1034	186	14	1970	WVSS	P	2827	349	1200	2 500	1971	BBC	4160	2 500
LATITUDE	53 33	1969	BW	3103	357	23											
LONGITUDE	113 28	1977	TIW	3103	371	23											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS																	
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL																	
3 000																	

STEAM

VAPEUR

BOILERS - CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS - MOTEURS PRIMAIRES					MAIN GENERATORS - GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX				
YEAR AND MANUFACTURER	KPA	STEAM TEMP	MG/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
ANNEE ET FABRICANTS	KPA	VAPEUR TEMP	MG/HR	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE SOUPAPE		T/HR	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
			C				KPA	C				KW	
CLARESHOLM CARE CNTR	1960 FW 1241	193	5	1960 GE B		1207	192 5500	400	1960 GE	2400	400		
	1960 FW 1241	193	5	1982 WAUM D			1800	125	1972 TA	2400	125		
LATITUDE	51 02	1969 TIW 1241	193	11									
LONGITUDE	113 35												
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL							525		
												3 525	
ALBERTA POWER LTD													
BATTLE RIVER	1956 CE 4137	441	172	1956 BBC C	4137	441 3600	30 000	1956 BBC	14400	30 000			
	1964 CE 4137	441	172	1964 BBC C	4137	441 3600	32 000	1964 BBC	14400	32 000			
LATITUDE	52 35	1969 CE 14024	541	483	1969 GE C	12411	541 3600	150 000	1969 GE	16000	150 000		
LONGITUDE	112 04	1975 CE 13031	541	503	1975 GE C	12411	538 3600	154 036	1975 GE	16000	154 000		
		1981 CE 11170	541	499	1981 HITA C	11170	538 3600	375 000	1981 HITA	21000	375 000		
PRINCIPAL FUEL - SUBBITUMINOUS COAL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON SOUSBITUMINEUX							741 000		
H R MILNER	1973 BW 8963	513	612	1973 HITA C	8618	510 3600	150 000	1973 HITA	15000	150 000			
LATITUDE	53 56												
LONGITUDE	118 30												
PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN							150 000		
												891 000	
ALBERTA SUGAR CO													
TABER	1950 BWGM 2827	329	32	1950 WEST B	2827	329 3600	2 500	1950 WEST	2300	2 000			
	1950 BWGM 2827	329	32	1967 BBC B	2827	329 7500	5 000	1967 BBC	2300	4 300			
LATITUDE	49 47	1960 BWGM 2827	329	36									
LONGITUDE	112 08												
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL							6 300		
												6 300	
ALTA PUBLIC WORKS SUPPLY & SERVICES													
LEGISLATORS BUILDING	1950 FW 1276	194	14	1946 BM B	1276	192 360	500	1953 LDM	2400	500			
	1951 FW 1276	194	14	1953 SEWG B	1276	192 327	800	1959 CGE	2400	800			
LATITUDE	53 33	1954 FW 1276	194	14	1959 BM B	1276	194 8000	800	1965 MP	2400	800		
LONGITUDE	113 28												
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL							2 100		
MICHEMER CENTRE SOUTH	1949 VKEL 1103	186	2	1926 BM B	1103	186 514	100	1926 CGE	2375	100			
	1953 FW 1103	186	5	1930 BM B	1103	186 400	250	1930 NP	2375	250			
LATITUDE	52 16	1957 FW 1103	186	11	1961 WEST B	1103	186 6020	400	1961 WEST	2375	400		
LONGITUDE	113 48	1967 FW 1103	188	16									
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL							750		
												2 850	
AMOCO CANADA PETROLEUM CO LTD													
EAST CROSSFIELD	1968 TIW 2068	216	32	1968	B	414	152 3650	450	1970 EM	440	300		
	1968 TIW 2068	216	66	1968	B	414	152 3650	450	1970 EM	440	300		
LATITUDE	51 26	1968 TIW 2068	104	32									
LONGITUDE	114 01	1968 TIW 2068	104	66									
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL							600		
												600	

STEAM

VAPEUR

		BOILERS CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS MOTEURS PRIMAIRES					MAIN GENERATORS GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX			
		YEAR AND MANUFACTURER	KPA	STEAM TEMP	MG/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
		ANNEE ET FABRICANTS	KPA	VAPEUR TEMP	MG/HR	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	
				C				KPA	C	KW			KW	
BUILDING PRODUCTS OF CAN LTD														
EDMONTON		1954 HWT	4137	404	16	1954 CGE	B	4137	404	4900	1 000	1954 CGE	440	1 125
		1973 TIW	1207	192	9									
LATITUDE	53 33													
LONGITUDE	113 28													
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL											1 125	
													1 125	
BUILDING SERVICES ALTA HOSPITAL														
EDMONTON HOSPITAL		1950 FW	1379	198	14	1951 BM	B	1344	197	400	200	1951 SGE	2300	200
		1951 FW	1379	198	14	1961 BBC	B	1344	197	9750	600	1961 BBC	2300	600
LATITUDE	52 42	1954 FW	1379	198	14	1961 BBC	B	1344	197	9750	600	1961 BBC	2300	600
LONGITUDE	113 35													
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL											1 400	
													1 400	
CELANESE CANADA INC														
CLOVER BAR PLANT		1953 FW	4137	399	125	1953 WEST	D	4137	399	3600	6 000	1953 WEST	6900	6 600
		1953 FW	4137	399	125	1953 WEST	D	4137	399	3600	6 000	1953 WEST	6900	6 600
LATITUDE	53 34	1953 FW	4137	399	125	1953 WEST	D	4137	399	3600	6 000	1953 WEST	6900	6 600
LONGITUDE	113 20	1953 FW	4137	399	125									
		1966 BW	4137	399	163									
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL											19 800	
													19 800	
DOW CHEMICAL CANADA INC														
POWER PLANT		1967 FW	5861	240	52	1979 GE	H	3861	399	3600	18 377			
		1967 FW	5861	240	52	1979 GE	B	3861	399	3600	18 377			
LATITUDE	53 43	1974 BW	1724	210	68									
LONGITUDE	113 13	1974 BW	1724	210	68									
		1979 FW	5860	399	227									
		1979 FW	5860	399	227									
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL											0	
													0	
EDMONTON POWER														
CLOVER BAR		1970 BW	12411	538	499	1970 WYSS	C	12411	538	3600	165 000	1970 OERL	16000	165 000
		1973 BW	12411	538	499	1973 WYSS	C	12411	538	3600	165 000	1973 OERL	16000	165 000
LATITUDE	53 39	1977 BW	12411	538	499	1977 HITA	C	12411	538	3600	165 000	1977 HITA	16000	165 000
LONGITUDE	113 20	1979 BW	12411	538	499	1979 HITA	C	12411	538	3600	165 000	1979 HITA	16000	165 000
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL											660 000	
													660 000	
ROSSDALE														
		1932 BW	2758	399	61	1939 PARS	C	2586	399	3600	15 000	1939 PARS	13800	15 000
		1938 BW	2758	399	75	1944 PARS	C	2586	399	3600	15 000	1944 PARS	13800	15 000
LATITUDE	53 33	1941 BW	2758	399	75	1949 PARS	C	2586	399	3600	30 000	1949 PARS	13800	30 000
LONGITUDE	113 28	1947 BW	2758	399	75	1953 PARS	C	2586	399	3600	30 000	1953 PARS	13800	30 000
		1949 BW	2758	399	75	1955 BBC	C	2586	399	3600	30 000	1955 BBC	13800	30 000
		1953 BW	2758	399	91	1960 BBC	C	5861	482	3600	75 000	1960 BBC	14400	75 000
		1955 BW	2758	399	150	1963 PARS	C	5861	482	3600	75 000	1963 PARS	14400	75 000
		1960 BW	5861	482	299	1966 PARS	C	5861	482	3600	75 000	1966 PARS	14400	75 000
		1963 BW	5861	482	299									
		1966 BW	5861	482	302									
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL											345 000	
													1 005 000	

STEAM

VAPEUR

BOILERS			PRIME MOVERS						MAIN GENERATORS		
CHaudières			Moteurs PrimaireS						Générateurs Principaux		
Year and Manufacturer	KPA	Steam Temp	Year and Manufacturer	Type	Throttle	RPM	Capacity	Year and Manufacturer	Volts	Capacity	
Année et Fabricants	KPA	Vapeur Temp	Année et Fabricants	Type	Souape	T/MN	Capacité	Année et Fabricants	Volts	Capacité	
		C			KPA	C	KW			KW	

POOTHILLS HOSPITAL

CALGARY	1961	FW	1724	207	23	1966	WEST B	1724	207	5000	1 000	1966	WEST	13200	1 000	
	1961	FW	1724	207	23	1966	WEST B	1724	207	5000	1 000	1966	WEST	13200	1 000	
LATITUDE	51 03	1969	BW	3447	399	57	1971	SLAV B	3275	399	3600	5 600	1971	ASEA	13200	6 000
LONGITUDE	114 05	1972	TIW	3447	399	68	1980	SLAV B	3275	399	3600	10 000	1980	ASEA	13200	10 000

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL

18 000

18 000

GULF CANADA RESOURCES INC

RIMBEY	1961	CE	3103	279	45	1961	CWES B	3103	224	5000	1 000	1961	CWES	480	1 000	
	1961	CE	3103	279	45	1961	CWES B	3103	224	5000	1 000	1961	CWES	480	1 000	
LATITUDE	52 38	1961	CE	3103	279	45	1961	CWES B	3103	224	5000	1 000	1961	CWES	480	1 000
LONGITUDE	114 14	1963	BW	3103	316	75	1963	CWES B	3103	224	5000	1 000	1963	CWES	480	1 000

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL

4 000

4 000

MEDICINE HAT CITY OF

MEDICINE HAT	1945	FW	2068	288	32	1929	PARS C	1138	288	3600	3 000	1929	PARS	2300	3 000	
	1949	FW	2068	288	32	1949	PARS C	1862	288	3600	5 000	1949	PARS	13800	5 000	
LATITUDE	50 03	1953	FW	3447	399	79	1953	PARS C	3103	399	3600	30 000	1953	PARS	13900	30 000
LONGITUDE	110 80	1953	FW	3447	399	79	1974	PARS C	4033	427	3600	15 000	1974	PARS	13800	15 000
	1974	TIW	4137	427	75											
	1980	FW	2930	399	136											
	1980	FW	2930	399	136											

PRINCIPAL FUEL - FASST HEAVY OIL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - INCORPORATION TRILLIONS BT

53 000

53 000

PROCTER & GAMBLE CANADIAN LTD

WAPITI RIVER	1973	CE	6205	427	263	1973	SLAV B	6205	427	3600	31 950	1973	SLAV	18800	31 950
	1973	CE	6205	427	204										
LATITUDE	55 10	1973	CE	1207	188	36									
LONGITUDE	118 48														

PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISEE

31 950

31 950

SHERBITT-GORDON MINES LTD

PORT SASKATCHEWAN	1954	CE	6205	399	68	1954	BBC CE	6033	399	3600	3 000	1954	BBC	4160	2 500
	1954	CE	6205	399	68	1959	BBC CE	6033	399	3600	3 000	1959	BBC	4160	2 500
LATITUDE	53 43														
LONGITUDE	113 13														

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL

5 000

5 000

SOUTHERN ALTA INSTITUTE OF TECH

POWER PLANT	1956	FW	1276	198	14	1959	BM B	1276	192	8000	600	1959	MP	4150	600
	1967	BW	1276	191	32										
LATITUDE	51 03	1967	BW	1276	191	32									
LONGITUDE	114 05	1975	BW	1276	191	41									

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL

600

600

STEAM

VAPEUR

BOILERS - CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS - MOTEURS PRIMAIRES						MAIN GENERATORS - GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX			
YEAR AND MANUFACTURER - ANNÉE ET FABRICANTS	KPA	STEAM TEMP - VAPEUR TEMP	MG/HR	YEAR AND MANUFACTURER - ANNÉE ET FABRICANTS	TYPE	THROTTLE - SOUPAPE	RPM - T/MN	CAPACITY - CAPACITÉ	YEAR AND MANUFACTURER - ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS - VOLTS	CAPACITY - CAPACITÉ		
	KPA	C				KPA	C	KW			KW		

ST REGIS (ALBERTA) LTD

HINTON	1957 FW	4137	399	113	1957 GE	CD	4137	399	3600	21 960	1957 GE	13800	21 960
	1979 CE	4137	399	186									
LATITUDE	53 25												
LONGITUDE	117 34												
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISÉE							21 960		
											21 960		

SUNCOR INC

TAR ISLAND	1966 FW	5481	399	374	1966 GE	BE	5481	399	3600	32 500	1967 GE	13800	32 500
	1966 FW	5481	399	374	1967 GE	BE	5481	399	3600	32 500	1967 GE	13800	32 500
LATITUDE	56 57												
LONGITUDE	111 26												
	1969 FWP	2930	327	52									
	1969 FWP	2930	327	52									
	1969 FWP	2930	327	52									
	1980 CE	5654	399	125									
PRINCIPAL FUEL - PETROLEUM COKE				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - COKE DE PETROLE							65 000		
											65 000		

THE CANADIAN SALT CO LTD

LINDBERGH	1948 FW	1551	203	15	1958 CGE	B	1551	203	3600	376	1958 WEST	600	376
	1948 FW	1551	203	15	1964 CGE	B	1551	203	4600	600	1964 CGE	2400	600
LATITUDE	53 53												
LONGITUDE	110 40												
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL							376		
											376		

TRANSALTA UTILITIES CORP

SUNUANCE	1970 CE	16892	541	930	1970 EE	C	16203	538	3600	300 000	1970 EE	18500	300 000
	1973 CE	16892	541	930	1973 EE	C	16203	538	3600	300 000	1973 EE	18500	300 000
LATITUDE	53 30												
LONGITUDE	114 33												
	1976 CE	17065	541	1179	1976 CGE	C	16203	538	3600	375 000	1976 EE	20000	400 000
	1976 CE	17065	541	1179	1976 ACGE	C	16203	538	3600	375 000	1976 EE	20000	400 000
	1977 CE	17065	541	1179	1977 ACGE	C	16203	538	3600	375 000	1977 EE	20000	400 000
	1980 CE	17065	541	1179	1980 ACGE	C	16203	538	3600	387 000	1980 ACGE	20000	400 000
PRINCIPAL FUEL - SUBBITUMINOUS COAL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON SOUSBITUMINEUX							2 200 000		
											2 782 000		
WABAMON	1956 BWGM	5861	482	283	1956 MVIC	C	5861	482	3600	66 000	1956 MVIC	13800	66 000
	1958 BWGM	5861	482	283	1958 MVIC	C	5861	482	3600	66 000	1958 MVIC	13800	66 000
LATITUDE	53 33												
LONGITUDE	114 29												
	1962 CE	14479	541	460	1962 AEI	C	12411	538	3600	150 000	1962 MVIC	16500	150 000
	1967 CE	16892	541	930	1967 AEI	C	16203	538	3600	300 000	1967 AEI	18500	300 000
PRINCIPAL FUEL - SUBBITUMINOUS COAL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON SOUSBITUMINEUX							582 000		
											2 782 000		

WESTERN CO-OPERATIVE FERTILIZER LTD

MEDICINE HAT	1956 BW	3103	329	27	1956 GE	BC	3103	329	4987	785	1956 GE	480	800
LATITUDE	50 03												
LONGITUDE	110 40												
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL							800		
											800		

ALBERTA, TOTAL

5 124 886

STEAM

VAPEUR

BOILERS - CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS - MOTEURS PRIMAIRE					MAIN GENERATORS - GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX				
YEAR AND MANUFACTURER - ANNÉE ET FABRICANTS	KPA	STEAM TEMP - VAPEUR TEMP	MG/HR	YEAR AND MANUFACTURER - ANNÉE ET FABRICANTS	TYPE	THROTTLE - SOUPAPE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER - ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY		
	KPA	C				KPA	C	KW			KW		

BRITISH COLUMBIA - COLONIE-BRITANNIQUE

B C FOREST PRODUCTS LTD

COWICHAN	1930 VS 1462	232 36	1915 AC C	1034	17 3600	750	1915 AC	480	750
	1968 CE 4826	441 36	1915 AC C	1379	17 3600	800	1915 AC	480	800
LATITUDE	48 53		1918 AC C	1379	17 3600	2 000	1918 AC	480	2 000
LONGITUDE	124 13		1945 AC C	4137	441 3600	5 000	1966 AC	4160	5 000

PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS

8 550

CROPTON	1958 CE 4757	399 113	1981 HITA B	4137	399 3600	38 000	1981 HITA	13800	38 000
	1958 FW 4757	399 91							
LATITUDE	48 52	1958 FW 4757	399 91						
LONGITUDE	123 39	1964 CE 4757	399 113						
		1964 FW 4757	399 136						
		1975 RW 4757	399 127						
		1978 FW 4757	399 249						

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD

38 000

MACKENZIE	1972 BW 4137	410 156	1979 WEST	4137	398 3600	20 000	1979 MITI	13800	20 000
	1972 CE 4137	410 181							
LATITUDE	55 20								
LONGITUDE	123 15								

PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISEE

20 000

VICTORIA	1917 BW 1172	260 11	1940 GE C	1207	232 3600	3 000	1940 GE	4160	3 000
	1925 VUIW 1379	192 20	1950 AC C	1207	232 3600	1 500	1950 AC	600	1 500
LATITUDE	48 25	1929 VUIW 1276	192 16						
LONGITUDE	123 22	1932 BW 3103	371 27						

PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS

4 500

B C PAPER

VANCOUVER	1947 BWGM 3275	343 26	1947 WEST B	3275	343 3600	1 000	1947 WEST	2300	1 250
	1947 BWGM 3275	343 26	1947 WEST B	3275	343 3600	1 000	1947 WEST	2300	1 250
LATITUDE	49 16		1974 PB B	3275	343 1800	3 000	1974 CGE	2300	3 000
LONGITUDE	123 07								

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL

5 500

5 500

B C TIMBER

CELGAR PULP MILL	1960 CE 4137	399 114	1963 CGE C	4137	399 3600	2 500	1963 CGE	2300	2 500
	1960 FW 4137	399 129							
LATITUDE	51 02	1963 BW 4137	399 95						
LONGITUDE	118 32								

PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS

2 500

WATSON ISLAND	1950 FW 4137	399 113	1950 WORT BE	4137	399 3600	7 500	1950 BM	6900	7 500
	1950 FW 4137	399 113	1966 BBC BE	4137	399 3600	37 000	1966 BBC	13800	34 500
LATITUDE	54 14	1966 BW 4137	399 295						
LONGITUDE	130 18	1966 BW 4137	399 240						

PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISEE

42 000

44 500

STEAM

VAPEUR

BOILERS - CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS - MOTEURS PRIMAIRES					MAIN GENERATORS - GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX				
YEAR AND MANUFACTURER - ANNÉE ET FABRICANTS	KPA	STEAM TEMP - VAPEUR TEMP	MC/HR	YEAR AND MANUFACTURER - ANNÉE ET FABRICANTS	TYPE	THROTTLE - SOUPAPE	RPM	CAPACITY - CAPACITÉ	YEAR AND MANUFACTURER - ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS - VOLTS	CAPACITY - CAPACITÉ		
		C				KPA	C	KW			KW		
BRITISH COLUMBIA HYDRO & POWER AUTH													
BURBARD	1962 CB 12755	543	476	1962 AEI C	12411	538	3600	150 000	1962 AEI	16500	150 000		
	1963 CB 12755	543	476	1963 AEI C	12411	538	3600	150 000	1963 AEI	16500	150 000		
LATITUDE 49 17	1965 CE 12755	543	476	1965 AEI C	12411	538	3600	150 000	1965 AEI	16500	150 000		
LONGITUDE 122 52	1967 CE 12755	543	476	1967 AEI C	12411	538	3600	150 000	1967 AEI	16500	150 000		
	1968 CE 12755	543	476	1968 ACGE C	12411	538	3600	150 000	1968 ACGE	16500	150 000		
	1975 CE 12755	543	476	1975 EE C	12411	538	3600	162 500	1975 EE	16500	162 500		
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS											912 500		
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL											912 500		
CANADIAN FOREST PRODUCTS LTD													
PORT MELLOW	1947 CE 2758	288	34	1928 WEST BP	2758	288	3600	1 500	1928 WEST	2300	1 500		
	1956 CE 2758	288	35	1947 WEST C	2758	288	3600	3 000	1947 WEST	2300	3 000		
LATITUDE 49 32	1962 BW 2758	288	100										
LONGITUDE 123 29	1962 BW 2758	288	100										
	1965 CE 2758	288	100										
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR											4 500		
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISÉE											4 500		
CARIBOO PULP & PAPER CO													
QUESWEL	1972 BW 4137	399	232	1972 TOBA B	4137	399	3600	28 000	1972 TOBA	13800	28 000		
	1972 FW 4137	399	218										
LATITUDE 52 59	1972 FW 4137	399	59										
LONGITUDE 122 30	1981 ZURN 4137	399	113										
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR											28 000		
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISÉE											28 000		
CRESTBROOK PULP & PAPER LTD													
SKOOKUMCHUCK	1968 MITI 4137	421	91	1968 MITI B	4137	421	3600	15 000	1968 MITI	13800	15 000		
	1968 MITI 4137	421	113										
LATITUDE 49 49													
LONGITUDE 115 44													
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS											15 000		
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL											15 000		
CROWN ZELLERBACH CANADA LTD													
CAMPELL RIVER	1952 CE 4137	371	45	1964 WEST B	4137	371	5000	800	1964 CGE	250	800		
	1952 CE 4137	371	45	1965 CGE B	4137	371	5500	3 255	1965 CGE	250	3 255		
LATITUDE 50 04	1963 BWGM 4137	371	77	1981 WEST BE	4137	371	3600	25 000	1981 MITI	13800	25 000		
LONGITUDE 125 17	1966 BW 4137	371	181										
	1979 BW 4137	371	181										
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE											29 055		
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS											29 055		
KELOWNA	1950 BW 1496	232	14	1954 GE C	1034	260	3600	2 000	1954 GE	2300	2 000		
	1956 BWGM 1999	213	23	1961 AC C	2758	371	3600	3 500	1961 AC	2300	3 500		
LATITUDE 49 53	1963 BWGM 2758	371	27	1963 GE C	1620	316	3600	1 000	1963 GE	2300	1 000		
LONGITUDE 119 29													
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE											6 500		
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS											6 500		
NEW WESTMINISTER	1950 CE 4137	385	34	1950 GE BP	4137	385	3600	6 000	1950 GE	2300	6 000		
	1950 CE 4137	385	34										
LATITUDE 49 12													
LONGITUDE 122 55													
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE											6 000		
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS											6 000		
											41 555		

WORLD

VAPEUR

BOILERS - CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS - MOTEURS PRIMAIRE					MAIN GENERATORS - GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX							
YEAR AND MANUFACTURER	KPA	STEAM TEMP	MG/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY					
ANNEE ET FABRICANTS	KPA	VAPEUR TEMP	MG/HR	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/HR	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE					
		C				KPA	C	KW				KW				
EVANS PRODUCTS CO LTD																
GOLDEN	1966	BWGM	4826	399	36	1966	PARS	C	2586	371	3600	7 500	1966	PARS	4160	7 500
LATITUDE	51 18															
LONGITUDE	116 58															
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS								7 500				
												7 500				
MACHILLAN BLOEDEL LTD																
CANADIAN WHITE PINE	1946	BW	1379	282	11	1956	PARS	C	1207	296	3600	4 000	1956	PARS	2300	4 000
LATITUDE	49 16															
LONGITUDE	123 07															
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS								4 000				
												4 000				
CHENAINUS	1926	WWT	1103	188	6	1950	AC	C	1103	210	3600	750	1950	AC	600	750
LATITUDE	48 55															
LONGITUDE	123 43															
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS								750				
												750				
HARNAC	1950	CE	4137	399	27	1953	CGE	BE	2241	371	4700	1 250	1953	CGE	600	1 250
LATITUDE	49 10															
LONGITUDE	123 56															
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISEE								36 750				
												36 750				
PORT ALBERNI	1947	CE	4137	399	40	1963	GE	BE	4137	399	3600	28 000	1963	CGE	12400	26 000
LATITUDE	49 14															
LONGITUDE	124 48															
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISEE								26 000				
												26 000				
POWELL RIVER	1951	BW	4137	427	68	1951	BBC	BE	3792	413	3000	12 500	1951	BBC	6600	10 500
LATITUDE	49 52															
LONGITUDE	124 33															
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD								46 500				
												46 500				
NORTHWOOD PULP & TIMBER LTD																
FRASER PLATS	1966	PW	4482	399	204	1973	SLAV	B	4378	399	3600	28 800	1973	SLAV	13800	28 800
LATITUDE	54 00															
LONGITUDE	123 00															
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								56 800				
												56 800				

STEAM

VAPEUR

BOILERS CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS MOTEURS PRIMAIRE					MAIN GENERATORS GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX			
YEAR AND MANUFACTURER	KPA	STEAM TEMP	MG/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THRITTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
ANNÉE ET FABRICANTS	KPA	VAPEUR TEMP	MG/HR	ANNÉE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	

C KPA C KW KW

WEYERHAEUSER CANADA LTD

KAMLOOPS	1965	CE	4137	399	64	1972	SLAV	B	4137	399	3600	27 000	1972	SLAV	13800	27 000
	1965	BW	4137	399	27	1972	SLAV	B	4137	399	3600	14 000	1972	SLAV	13800	14 000
LATITUDE	50 40	1965	BW	4137	399	27										
LONGITUDE	120 19	1972	BW	4137	399	304										
		1972	FW	4137	399	227										
		1972	FW	4137	399	227										

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 41 000

41 000

BRITISH COLUMBIA - TOTAL - COLOMBIE-BRITANNIQUE 1 425 639

NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST

NORTHERN CANADA POWER COM

INUVIK	1957	BWGM	3447	288	14	1959	GH	B	3378	282	4000	600	1959	GL	2400	600
	1959	BWGM	3447	288	14											
LATITUDE	68 21	1959	BWGM	3447	288	14										
LONGITUDE	133 43	1973	VOLC	1517	149	41										
		1977	CB	1517	149	14										

PRINCIPAL FUEL - PLANT ON STANDBY COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CENTRALE DE SOUTIEN 600

600

NORTHWEST TERRITORIES - TOTAL - TERRITOIRES DU NORD-OUEST 600

CANADA, TOTAL 3 411 471



Internal Combustion

Combustion interne

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED SURALIMENTE	CYLINDERS CYLINDRES	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY CAPACITE
						KW			KW

NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE

IRON ORE CO OF CANADA

MOBILE RAIL CAR 9	1978	GM	D	2	YES	16	720	1 074	1978	GM	4160	1 000
LATITUDE	52 55											
LONGITUDE	66 52											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			1 000
												1 000

NEWFOUNDLAND & LABRADOR HYDRO

BLACK TICKLE	1978	CAT	D	4	YES	6	1800	269	1978	BBC	600	250
	1978	CAT	D	4	YES	6	1800	269	1978	BBC	600	250
LATITUDE	53 26	1978	CAT	4	YES	6	1200	399	1978	BBC	600	300
LONGITUDE	55 45											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			800
BURGEO	1970	LB	D	4	YES	8	720	608	1970	TA	4160	500
	1970	LB	D	4	YES	8	720	608	1970	TA	4160	500
LATITUDE	47 36	1970	LB	4	YES	16	720	1 074	1970	TA	4160	1 000
LONGITUDE	57 34	1971	BPAX	4	YES	8	720	1 074	1971	TA	4160	1 000
	1978	DD	D	2	YES	16	1800	925	1978	ELPR	4160	920
	1981	CAT	D	4	YES	16	1200	955	1981	BBC	4160	850
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			4 770

CARTBRIGHT	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	399	1975	BBC	600	300
	1978	CAT	D	4	YES	6	1200	399	1978	KATO	600	300
LATITUDE	53 43	1978	CAT	4	YES	6	1800	269	1978	TA	600	250
LONGITUDE	57 00											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			850

CHANGE ISLANDS	1973	DEUZ	D	4	NO	8	1800	131	1973	TA	600	100
	1980	CAT	D	4	YES	6	1200	399	1980	LSOM	600	300
LATITUDE	49 40	1980	CAT	4	YES	6	1200	399	1980	LSOM	600	300
LONGITUDE	54 24											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			700

CHARLOTTETOWN	1971	DEUZ	D	4	NO	6	1800	75	1971	TA	600	60
	1975	CAT	D	4	YES	6	1800	172	1975	TA	600	136
LATITUDE	52 40	1978	CAT	4	YES	6	1800	172	1978	BBC	600	136
LONGITUDE	56 10											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			332

CROQUE	1968	DEUZ	D	4	NO	6	1800	75	1968	TA	600	60
	1971	DEUZ	D	4	NO	6	1800	75	1971	TA	600	60
LATITUDE	51 02	1971	DEUZ	4	NO	4	1800	49	1971	TA	600	40
LONGITUDE	55 48											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			160

DAVIS INLET	1971	CAT	D	4	YES	6	1800	75	1971	TA	600	75
	1975	CAT	D	4	YES	6	1800	172	1975	TA	600	136
LATITUDE	55 50	1975	CAT	4	YES	6	1800	172	1975	TA	600	136
LONGITUDE	60 50											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			347

FLOWERS COVE	1970	CAT	D	4	YES	12	1200	642	1970	TA	600	600
	1972	CAT	D	4	YES	12	1200	642	1972	TA	600	600
LATITUDE	51 18	1973	CAT	4	YES	16	1200	1 082	1973	TA	600	700
LONGITUDE	56 44	1975	CAT	4	YES	16	1200	1 082	1975	TA	600	800
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			2 700

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

	YEAR AND MANUFACTURER			TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER			VOLTS	CAPACITY
	ANNEE ET FABRICANTS									ANNEE ET FABRICANTS				
									KW					KW
POGO		1975	CAT	D	4	YES	6	1200	399	1975	GE	600	300	
		1975	CAT	D	4	YES	6	1200	399	1975	CANE	600	300	
LATITUDE	49 43	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	399	1975	CANE	600	300	
LONGITUDE	54 17	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	399	1975	BBC	600	300	
		1975	CAT	D	4	YES	6	1200	399	1975	BBC	600	300	
		1978	CAT	D	4	YES	16	1200	895	1978	CANE	600	670	
		1980	CAT	D	4	YES	6	1200	324	1980	BBC	600	300	
		1980	CAT	D	4	YES	16	1200	1 081	1980	KATO	4160	850	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL										COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				3 320
FOX HARBOUR		1974	CAT	D	4	YES	6	1800	242	1974	TA	600	220	
		1978	CAT	D	4	YES	6	1800	172	1978	BBC	600	136	
LATITUDE	52 18	1978	CAT	D	4	YES	6	1800	172	1978	BBC	600	136	
LONGITUDE	55 48	1980	CAT	D	4	YES	6	1800	90	1980	TA	600	75	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL										COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				567
FRANCOIS		1971	CUEN	D	4	YES	6	1800	104	1971	OMAN	600	100	
		1980	CAT	D	4	YES	6	1800	186	1980	BBC	600	175	
LATITUDE	47 34	1980	CUEN	D	4	YES	6	1800	224	1980	OMAN	600	200	
LONGITUDE	56 44													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL										COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				475
GOOSE BAY NORTH		1952	HDE	D	4	YES	8	360	850	1952	CGE	4160	750	
		1952	HDE	D	4	YES	8	360	850	1952	CGE	4160	750	
LATITUDE	53 19	1952	HDE	D	4	YES	8	360	850	1952	CGE	4160	750	
LONGITUDE	60 24	1952	HDE	D	4	YES	8	360	850	1952	CGE	4160	750	
		1958	GM	D	2	YES	16	720	1 074	1958	GM	4160	1 000	
		1968	GM	D	2	YES	20	900	2 686	1968	GM	4160	2 500	
		1969	GM	D	2	YES	20	900	2 686	1969	GM	4160	2 600	
		1974	GM	D	2	NO	20	900	2 686	1974	GM	4160	2 600	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL										COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				41 700
GRAND BROIT		1970	DEUZ	D	4	NO	4	1800	49	1970	TA	600	40	
		1970	DEUZ	D	4	NO	4	1800	49	1970	TA	600	40	
LATITUDE	47 41	1973	DEUZ	D	4	NO	6	1800	75	1973	TA	600	60	
LONGITUDE	58 14													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL										COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				140
GRANDOIS		1971	DEUZ	D	6	NO	6	1800	75	1971	TA	600	60	
		1971	DEUZ	D	4	NO	4	1800	49	1971	TA	600	40	
LATITUDE	51 06	1971	DEUZ	D	4	NO	4	1800	49	1971	TA	600	40	
LONGITUDE	55 45													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL										COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				140
GBET RIVER		1970	CAT	D	4	NO	6	1800	75	1970	TA	600	60	
		1975	CAT	D	4	YES	6	1800	172	1975	TA	600	136	
LATITUDE	47 35	1975	CAT	D	6	YES	6	1800	172	1975	TA	600	136	
LONGITUDE	57 06													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL										COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				332
HARBOUR DEEP		1974	CAT	D	4	YES	6	1800	269	1974	TA	600	250	
		1975	CAT	D	4	YES	6	1800	172	1975	TA	600	136	
LATITUDE	50 22	1979	CAT	D	4	YES	6	1800	172	1979	BBC	600	136	
LONGITUDE	56 31	1980	CAT	D	4	YES	6	1800	172	1980	LSOM	600	136	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL										COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				658
HAWKES BAY		1971	GM	D	2	NO	20	900	2 954	1971	GM	4160	2 500	
		1971	GM	D	2	NO	20	900	2 954	1971	GM	4160	2 500	
LATITUDE	50 36													
LONGITUDE	57 10													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL										COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				5 000

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS			TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED SURALIMENTE	CYLINDERS CYLINDRES	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITY CAPACITE
										KW				KW
HOPEDALE		1973	CAT	D	4	YES	6	1800	224	1973	STAM	600	182	
		1974	CAT	D	4	YES	6	1800	172	1973	TA	600	136	
LATITUDE	55 30	1980	CAT	D	4	YES	6	1800	201	1980	CAT	600	200	
LONGITUDE	60 15													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									518
L'ANSE AU LOUP		1974	CAT	D	4	YES	12	1200	642	1974	TA	4160	600	
		1974	CAT	D	4	YES	12	1200	642	1974	TA	4160	600	
LATITUDE	51 30	1976	CAT	D	4	YES	16	1200	1 082	1976	TA	4160	800	
LONGITUDE	56 50	1980	CAT	D	4	YES	16	1200	1 082	1980	KATO	4160	850	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									2 850
LA POILE		1975	DEUZ	D	4	NO	4	1800	49	1975	TA	600	40	
		1975	DEUZ	D	4	NO	6	1800	75	1975	TA	600	60	
LATITUDE	47 41	1975	DEUZ	D	4	NO	8	1800	131	1975	TA	600	100	
LONGITUDE	58 24													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									200
LITTLE BAY ISLANDS		1970	BUDA	D	4	NO	6	720	131	1970	AC	208	180	
		1975	CUEM	D	4	NO	6	720	131	1975	MABA	208	100	
LATITUDE	49 39	1979	CAT	D	4	YES	6	1200	325	1979	BBC	600	300	
LONGITUDE	55 47	1980	CAT	D	4	YES	6	1200	325	1980	LSOM	600	300	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									800
MAIN BROOK		1970	DEUZ	D	4	NO	6	1800	75	1970	TA	600	60	
		1970	DEUZ	D	4	YES	12	1800	269	1970	TA	600	250	
LATITUDE	51 11	1970	DEUZ	D	4	YES	12	1800	269	1970	TA	600	250	
LONGITUDE	56 01	1975	CAT	D	4	NO	6	1800	172	1975	TA	600	136	
		1975	CAT	D	4	NO	6	1800	172	1975	TA	600	136	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									332
HAKKVIK		1974	CAT	D	4	YES	6	1800	269	1974	CAT	600	150	
		1978	CAT	D	4	YES	6	1800	269	1978	TA	600	150	
LATITUDE	55 05	1980	CAT	D	4	YES	12	1800	496	1980	CAT	600	450	
LONGITUDE	59 11													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									950
MARYS HARBOUR		1974	CAT	D	4	YES	6	1800	324	1974	GE	600	300	
		1975	CAT	D	4	YES	6	1800	269	1975	TA	600	250	
LATITUDE	52 18	1975	CAT	D	4	YES	6	1800	269	1975	TA	600	250	
LONGITUDE	55 50													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									800
MCCALLUM		1975	CAT	D	4	YES	6	1800	172	1975	TA	600	136	
		1975	CAT	D	4	YES	6	1800	172	1975	TA	600	136	
LATITUDE	47 37	1975	CAT	D	4	NO	6	1800	75	1975	TA	600	60	
LONGITUDE	56 14													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									332
MONKSTOWN		1970	CAT	D	4	NO	6	1800	75	1970	TA	600	60	
		1970	CAT	D	4	NO	6	1800	49	1970	TA	600	60	
LATITUDE	47 34	1971	DEUZ	D	4	NO	6	1800	49	1971	TA	600	40	
LONGITUDE	54 26													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									160
MUD LAKE		1975	DEUZ	D	4	NO	6	1800	75	1975	TA	600	60	
		1980	CAT	D	4	YES	4	1800	51	1980	CAT	600	50	
LATITUDE	53 18	1980	CAT	D	4	YES	4	1800	51	1980	CAT	600	50	
LONGITUDE	60 10													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL									160

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
-
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
-
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER				CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER				VOLTS	CAPACITY
		ANNEE ET FABRICANTS				CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS				VOLTS	CAPACITE
										KW						KW
MAIN		1974	CAT	D	4	YES	6	1200	399	1974	TA		600	300		
LATITUDE 56 33		1975	DD	D	2	YES	16	1800	466	1975	KOHL		600	450		
LONGITUDE 61 41		1975	CAT	D	4	YES	6	1200	399	1975	TA		600	300		
		1975	CAT	D	4	YES	6	1200	399	1975	TA		600	300		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										1 350				
PARADISE RIVER		1971	DEUZ	D	4	NO	4	1800	49	1971	TA		600	40		
LATITUDE 53 25		1971	DEUZ	D	4	NO	4	1800	49	1971	TA		600	40		
LONGITUDE 57 17		1971	DEUZ	D	4	NO	6	1800	75	1971	TA		600	60		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										140				
PETIT PORTE		1971	DEUZ	D	4	NO	6	1800	75	1971	TA		600	60		
LATITUDE 47 22		1971	DEUZ	D	4	NO	6	1800	75	1971	TA		600	60		
LONGITUDE 54 40		1980	CAT	D	4	YES	6	1800	172	1980	BBC		600	136		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										256				
PETITES		1974	DEUZ	D	4	NO	8	1800	131	1974	TA		600	100		
LATITUDE 47 37		1974	DEUZ	D	4	NO	8	1800	131	1974	TA		600	100		
LONGITUDE 58 36		1975	CUEN	D	4	NO	4	1800	75	1975	TA		600	60		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										260				
POND COVE		1978	DD	D	2	YES	16	1800	1 149	1978	ELPR		4 160	920		
LATITUDE 50 07		1980	CAT	D	4	YES	16	1200	1 082	1980	KATO		4 160	850		
LONGITUDE 56 50		1981	CAT	D	4	YES	16	1800	1 044	1981	BBC		4 160	800		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										2 570				
WEST HOPE SIMPSON		1974	CAT	D	6	YES	6	1800	269	1974	TA		600	250		
LATITUDE 52 33		1974	CAT	D	6	YES	6	1800	269	1974	TA		600	250		
LONGITUDE 56 18		1975	CAT	D	4	YES	6	1800	172	1975	TA		600	136		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										636				
POSTVILLE		1973	CAT	D	4	YES	4	1800	90	1973	TA		208	75		
LATITUDE 54 54		1973	CAT	D	4	YES	4	1800	90	1973	TA		208	75		
LONGITUDE 59 46		1976	CAT	D	4	YES	4	1800	90	1976	TA		208	75		
		1980	CAT	D	4	YES	4	1800	52	1980	TA		208	50		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										275				
RAMBA		1970	LB	D	4	YES	8	720	322	1970	TA		600	300		
LATITUDE 47 31		1970	LB	D	4	YES	8	720	322	1970	TA		600	300		
LONGITUDE 57 25		1972	LB	D	4	YES	8	720	466	1972	TA		600	442		
		1974	LIST	D	4	YES	8	720	466	1974	TA		4 160	426		
		1977	LB	D	4	YES	8	720	597	1977	TA		4 160	568		
		1980	RPAX	D	4	YES	8	720	1 059	1980	CGE		4 160	1 000		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										3 036				
REMONTRE EAST		1974	CAT	D	4	NO	4	1800	73	1974	TA		600	60		
LATITUDE 47 37		1980	CAT	D	4	YES	6	1800	172	1980	BBC		600	136		
LONGITUDE 55 14		1980	CAT	D	4	YES	6	1800	172	1980	BBC		600	136		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										332				
RIGOLET		1974	CAT	D	4	YES	6	1800	269	1974	TA		600	250		
LATITUDE 54 12		1974	CAT	D	4	NO	4	1800	75	1974	TA		600	60		
LONGITUDE 58 25		1980	CAT	D	4	YES	6	1800	131	1980	CAT		600	134		
		1980	CAT	D	4	YES	6	1800	269	1980	GE		600	250		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										694				

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRINCIPAUX

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY			YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
		ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE			ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	
									KW					
RODDICKTON		1975	RBL	D	4	YES	8	720	1 074		1975	TA	4 160	1 000
LATITUDE 50 52		1975	LIST	D	4	YES	8	900	597		1975	TA	2 400	560
LONGITUDE 56 08		1977	RBL	D	4	YES	8	720	1 074		1977	TA	4 160	1 000
		1981	CAT	D	4	YES	12	1800	496		1981	CAT	600	450
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												3 010
SOUTH BAS. BIGHT		1974	DEUZ	D	4	NO	6	1800	75		1974	TA	600	60
LATITUDE 47 23		1974	DEUZ	D	4	NO	6	1800	75		1974	TA	600	60
LONGITUDE 54 35		1974	DEUZ	D	4	NO	6	1800	75		1974	TA	600	60
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												180
ST ANTHONY		1973	RPAX	D	4	YES	8	720	1 059		1973	TA	4 160	1 000
LATITUDE 51 22		1973	RPAX	D	4	YES	8	720	1 059		1973	TA	4 160	1 000
LONGITUDE 55 35		1973	RPAX	D	4	YES	8	720	1 059		1973	TA	4 160	1 000
		1975	RPAX	D	4	YES	8	720	1 059		1975	TA	4 160	1 000
		1980	RPAX	D	4	YES	16	720	2 119		1980	GEE	4 160	2 000
		1982	RPAX	D	4	YES	16	720	2 119		1982	GEE	4 160	2 000
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												8 000
ST BRENDANS		1970	DEUZ	D	4	NO	8	1800	130		1970	TA	600	100
LATITUDE 48 52		1974	CAT	D	4	YES	6	1800	269		1974	TA	600	250
LONGITUDE 53 40		1974	CAT	D	4	YES	6	1800	269		1974	TA	600	250
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												600
ST LUNAIRE		1973	DEUZ	D	4	NO	8	1800	131		1973	TA	600	100
LATITUDE 51 30		1974	CAT	D	4	YES	6	1800	269		1974	TA	600	250
LONGITUDE 55 29		1974	CAT	D	4	YES	6	1800	269		1974	TA	600	250
		1975	CAT	D	4	YES	6	1800	119		1975	TA	600	60
		1980	CAT	D	4	YES	6	1800	269		1980	LSOM	600	250
PRINCIPAL FUEL - PLANT ON STANDBY		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CENTRALE DE SDUTIEN												910
WESTPORT		1970	CAT	D	4	NO	6	1800	75		1970	TA	600	60
LATITUDE 49 47		1974	CAT	D	4	YES	6	1800	269		1974	TA	600	250
LONGITUDE 56 40		1980	CAT	D	4	YES	6	1800	269		1980	TA	600	250
		1980	CAT	D	4	YES	6	1800	269		1980	TA	600	250
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												810
WILLIAMS BARBOUR		1974	CUEN	D	4	NO	6	1800	131		1974	TA	600	100
LATITUDE 57 53		1980	DEUZ	D	4	NO	6	1800	75		1980	TA	600	60
LONGITUDE 52 26														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												160
														63 812
NEWFOUNDLAND LIGHT & POWER CO LTD														
AGARTHUNA		1962	HOWD	D	4	NO	8	327	1 231		1962	HOWD	2 400	1 200
LATITUDE 48 33														
LONGITUDE 58 46														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												1 200
GREENSPOND		1964	CO	D	4	NO	6	1800	119		1964	ONAN	550	75
LATITUDE 49 04		1964	CO	D	4	NO	6	1800	119		1964	ONAN	550	75
LONGITUDE 53 34														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL												150

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER		TYPE		CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY		
ANNEE ET FABRICANTS		TYPE		CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITE		
								KW					KW	
MOBILE DIESEL PLANT 1	1973	CAT	D	4	YES	16	1800	731	1973	CANR	600	700		
LATITUDE														
LONGITUDE														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								700		
MOBILE DIESEL PLANT 2	1976	CAT	D	4	YES	16	1800	731	1976	BBC	600	670		
LATITUDE														
LONGITUDE														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								670		
PALMQUIST	1948	NOPO	D	2	YES	7	300	1 097	1948	GE	2300	1 000		
LATITUDE		48 57	1953	NOPO	D	2	YES	7	300	1 097	1953	GE	2300	1 000
LONGITUDE		54 34	1957	NOPO	D	2	YES	7	300	1 097	1957	GE	2300	1 000
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								3 000		
PORT AUX BASQUES	1949	CAT	D	4	YES	6	1200	283	1949	GE	2400	250		
LATITUDE		47 34	1954	CAT	D	4	YES	12	1200	377	1954	GE	2400	350
LONGITUDE		59 09	1957	CAT	D	4	YES	12	1200	377	1957	GE	2400	350
			1964	CAT	D	4	NO	12	1200	257	1957	GE	2400	209
			1964	CAT	D	4	NO	12	1200	272	1964	GE	2400	250
			1964	CAT	D	4	YES	6	1200	283	1964	GE	2400	250
			1969	GM	D	2	YES	20	900	2 686	1969	GM	4160	2 500
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								4 159		
PORT UNION	1946	CAT	D	4	YES	12	1200	125	1946	CAT	2400	90		
LATITUDE		48 30	1961	CAT	D	4	YES	12	1200	559	1961	CAT	2400	500
LONGITUDE		53 05												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								590		
SALT POND	1963	WORT	D	4	NO	6	327	559	1963	EM	4160	500		
LATITUDE		47 01	1964	WORT	D	4	NO	6	327	559	1963	EM	4160	500
LONGITUDE		55 11	1964	WORT	D	4	NO	6	327	559	1963	EM	4160	500
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								1 500		
ST JOHN'S	1953	NOBG	D	2	NO	8	225	2 671	1956	GE	6900	2 500		
LATITUDE		47 34												
LONGITUDE		52 43												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								2 500		
												14 469		
NEWFOUNDLAND - TOTAL - TERRE-NEUVE												79 281		
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD														

SUMMERSIDE TOWN OF														
SUMMERSIDE	1940	FM	D	2	NO	4	300	224	1940	FM	2400	200		
LATITUDE		46 24	1940	FM	D	2	NO	5	300	280	1940	FM	2400	250
LONGITUDE		63 47	1941	FM	D	2	NO	5	300	280	1941	FM	2400	250
			1947	FM	D	2	NO	7	300	601	1947	FM	2400	555
			1950	FM	D	2	YES	10	720	1 194	1950	FM	4160	1 136
			1960	MBD	D	4	YES	12	450	2 417	1960	BBEL	4160	2 250
			1963	MBD	D	4	YES	12	450	2 417	1963	BBEL	4160	2 250
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								6 891		
												6 891		
PRINCE EDWARD ISLAND - TOTAL - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD												6 891		

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED SURALIMENTE	CYLINDERS CYLINDRES	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY CAPACITE
						KW			KW

NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE

BOWATERS HERSEY PAPER CO LTD

BROOKLYN	1962	DEW	D	4	YES	8	600	597	1962	EBC	2200	600
LATITUDE	44 03											
LONGITUDE	64 42											
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER						600

NOVA SCOTIA - TOTAL - NOUVELLE-ECOSSE

NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK

MAINE-NEW BRUNSWICK ELEC POWER CO

TINKER	1949	SL	D	4	YES	8	360	1 074	1949	GE	2400	1 000
LATITUDE	46 48											
LONGITUDE	67 43											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						1 000

NEW BRUNSWICK ELECTRIC POWER COMM

GRAND MANAN	1963	MDE	D	4	YES	8	720	700	1963	BREL	2400	700
	1965	MDE	D	4	YES	6	720	503	1965	BREL	2400	530
LATITUDE	44 41	1967	MDE	4	YES	8	720	712	1966	BREL	2400	712
LONGITUDE	66 46	1969	KNAJ	4	YES	3	514	955	1969	BREL	4160	890
	1974	DD	D	4	YES	16	1800	1 063	1974	KATO	4160	1 000
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD						3 838

NEW BRUNSWICK - TOTAL - NOUVEAU-BRUNSWICK

QUEBEC

FER ET TITANE DU QUEBEC INC

HAVRE ST PIERRE	1963	GM	D	2	YES	16	720	1 007	1963	GM	4160	1 000
	1965	GM	D	2	YES	16	720	1 007	1963	GM	4160	1 000
LATITUDE	50 15	1975	CAT	4	YES	12	1800	601	1975	CAT	4160	500
LONGITUDE	63 36	1975	CAT	4	YES	12	1800	601	1975	CAT	4160	500
	1979	CAT	D	4	YES	12	1800	362	1979	BBC	600	350
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER						3 350

HYDRO QUEBEC

AKULIVIK	1981	CAT	D	4	YES	4	1800	104	1981	BBC	600	90
	1981	CAT	D	4	YES	6	1800	205	1981	BBC	600	175
LATITUDE	60 48	1981	CAT	4	YES	6	1800	205	1981	BBC	600	175
LONGITUDE	78 12											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						440

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

		PRIME MOVERS						MAIN GENERATORS					
		YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY
		ANNEE ET FABRICANTS		TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITE
									KW				KW
AUPALUK		1981	PE	D	4	YES	6	1800	59	1981	BBC	600	50
LATITUDE 59 21		1981	PE	D	4	YES	6	1800	59	1981	BBC	600	50
LONGITUDE 69 26		1981	CAT	D	4	YES	6	1800	172	1981	BBC	600	150
		1981	CAT	D	4	YES	6	1800	172	1981	BBC	600	150
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											400
BLANC SABLON		1966	GM	S	2	YES	12	720	671	1966	ZH	4160	600
LATITUDE 51 25		1973	CAT	D	4	YES	16	1200	880	1973	KATO	4160	800
LONGITUDE 57 12		1973	CAT	D	4	YES	16	1200	865	1973	TA	4160	800
		1974	CAT	D	4	YES	16	1200	940	1974	TA	4160	800
		1977	CAT	D	4	YES	16	1200	906	1977	TA	4160	800
		1980	CAT	D	4	YES	16	1200	906	1980	BBC	4160	800
		1980	CAT	D	4	YES	16	1200	906	1980	BBC	4160	800
		1981	CAT	D	4	YES	16	1200	906	1981	TA	4160	800
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											6 200
ILE D'ENTREE		1974	CAT	D	4	YES	6	1200	179	1974	GE	4160	175
LATITUDE 47 17		1975	CAT	D	4	YES	6	1200	127	1975	CWRS	600	115
LONGITUDE 61 42		1977	GM	S	4	YES	8	1800	224	1977	BBC	600	200
		1979	CAT	S	4	YES	8	1200	522	1979	GE	600	400
		1979	GM	D	4	YES	16	1800	481	1979	STEM	600	500
		1980	CAT	D	4	YES	8	1200	481	1980	WEST	4160	350
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											1 740
ILE-AUX-GRUES		1979	CAT	D	4	YES	8	1200	481	1979	BBC	600	400
LATITUDE 47 04		1982	CAT	D	4	YES	16	1200	891	1982	BBC	600	850
LONGITUDE 70 33		1982	CAT	D	4	YES	16	1200	906	1982	BBC	600	850
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											2 100
ILES-DE-LA-MADELEINE		1968	DEUZ	S	4	YES	8	600	2 387	1968	SS	4160	2 270
LATITUDE 47 22		1968	DEUZ	S	4	YES	8	600	2 387	1968	SS	4160	2 270
LONGITUDE 61 53		1970	MA	S	4	YES	8	400	3 241	1970	SS	4160	3 072
		1971	MA	S	4	YES	8	400	3 241	1971	SS	4160	3 072
		1973	MA	S	4	YES	8	400	3 241	1973	SS	4160	3 072
		1974	MA	S	4	YES	8	400	3 241	1974	SS	4160	3 072
		1974	MLW	D	4	YES	16	900	2 134	1974	CANR	4160	2 035
		1974	MLW	D	4	YES	16	900	2 134	1974	CANR	4160	2 035
		1975	MLW	D	4	YES	16	900	2 134	1975	CANR	4160	2 035
		1975	MLW	D	4	YES	16	900	2 134	1975	CANR	4160	2 035
		1975	MLW	D	4	YES	16	900	2 134	1975	CANR	4160	2 035
		1977	HA	S	4	YES	8	450	6 200	1977	SS	4160	5 968
		1977	HA	S	4	YES	8	450	6 200	1977	SS	4160	5 968
		1979	GMT	S	4	YES	14	514	7 311	1979	SS	4160	6 800
		1979	GMT	S	4	YES	14	514	7 311	1979	SS	4160	6 800
		1980	GMT	S	4	YES	14	514	7 311	1980	SL	4160	6 800
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											59 339
INUKJUAK		1981	CAT	D	4	YES	8	1200	481	1981	BBC	600	400
LATITUDE 58 27		1981	CAT	D	4	YES	6	1800	310	1981	CGE	600	250
LONGITUDE 78 06		1981	CAT	D	4	YES	12	1200	709	1981	BBC	600	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											1 250
IVUJIVIK		1981	CAT	D	4	YES	6	1800	224	1981	BBC	600	175
LATITUDE 62 24		1981	CAT	D	4	YES	6	1800	224	1981	BBC	600	185
LONGITUDE 77 55													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											360
KANGIQSUALUJUAQ		1971	CAT	D	4	YES	6	1800	149	1971	CAT	600	130
LATITUDE 58 41		1975	CAT	D	4	YES	6	1800	310	1975	BBC	600	250
LONGITUDE 65 57		1978	CAT	D	4	YES	6	1800	310	1978	BBC	600	250

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS			TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED SURALIMENTE	CYLINDERS CYLINDRES	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS			VOLTS	CAPACITY CAPACITE
										KW					KW
KANGIQSUJUAQ		1981	CAT	D	4	YES	6	1800	221		1981	LSOM	600	210	
LATITUDE	61 36	1981	CAT	D	4	YES	6	1800	221		1981	BBC	600	210	
LONGITUDE	71 58	1981	CAT	D	4	YES	8	1200	448		1981	BBC	600	400	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										820			
KANGIQSUK		1981	GM	D	4	YES	6	1800	100		1981	TA	600	100	
LATITUDE	60 01	1981	CAT	D	4	YES	6	1800	269		1981	BBC	600	250	
LONGITUDE	70 02	1981	CAT	D	4	YES	6	1800	269		1981	BBC	600	250	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										600			
KOUJJUAQ		1965	LB	D	4	YES	8	600	358		1965	GE	4160	250	
LATITUDE	58 06	1975	CAT	D	4	YES	16	1200	906		1975	TA	4160	800	
LONGITUDE	68 24	1978	CAT	D	4	YES	16	1200	891		1978	BBC	4160	800	
		1980	CAT	D	4	YES	16	1200	891		1980	BBC	4160	800	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										2 650			
LA BALEINE		1973	CAT	D	4	YES	16	1200	940		1973	TA	4160	800	
LATITUDE	50 17	1974	CAT	D	4	YES	16	1200	906		1974	TA	4160	800	
LONGITUDE	77 45	1978	CAT	D	4	YES	16	1200	906		1978	BBC	4160	800	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										2 400			
LA ROMAINE		1979	CAT	D	4	YES	8	1200	481		1979	TA	4160	400	
LATITUDE	50 13	1979	CAT	D	4	YES	12	1200	642		1979	BBC	4160	600	
LONGITUDE	60 41	1979	CAT	D	4	YES	12	1200	724		1979	TA	4160	600	
		1982	CAT	D	4	YES	16	1200	847		1982	KATO	4160	800	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										2 400			
LA TABATIÈRE		1975	CAT	D	4	YES	16	1200	481		1975	TA	4160	800	
LATITUDE	50 50	1978	CAT	D	4	YES	16	1200	906		1978	BBC	4160	800	
LONGITUDE	58 58	1978	CAT	D	4	YES	16	1200	906		1978	BBC	4160	800	
		1980	CAT	D	4	YES	16	1200	906		1980	BBC	4160	800	
		1980	CAT	D	4	YES	16	1200	906		1980	BBC	4160	800	
		1982	CAT	D	4	YES	16	1200	821		1982	COEL	4160	700	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										4 700			
PARENT		1968	CAT	D	4	YES	8	1200	410		1968	CGE	2400	350	
LATITUDE	47 55	1971	CAT	D	4	YES	8	1200	589		1971	TA	2400	400	
LONGITUDE	74 37	1977	CAT	D	4	YES	16	1200	906		1977	BBC	2400	800	
		1980	CAT	D	4	YES	16	1200	906		1980	BBC	2400	800	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										2 350			
POVUNGNIUK		1981	CAT	D	4	YES	8	1200	481		1981	TA	600	400	
LATITUDE	60 02	1981	CAT	D	4	YES	12	1200	709		1981	BBC	600	600	
LONGITUDE	77 17	1981	CAT	D	4	YES	6	1800	310		1981	BBC	600	250	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										1 250			
QUAQTAQ		1981	CAT	D	4	YES	6	1800	149		1981	BBC	600	135	
LATITUDE	61 02	1981	CAT	D	4	YES	6	1800	149		1981	BBC	600	135	
LONGITUDE	69 37	1981	CAT	D	4	YES	8	1800	298		1981	BBC	600	265	
		1981	CAT	D	4	YES	8	1800	298		1981	BBC	600	265	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										800			
SALLUIT		1981	CAT	D	4	YES	6	1800	269		1981	BBC	600	250	
LATITUDE	62 13	1981	CAT	D	4	YES	6	1800	269		1981	BBC	600	250	
LONGITUDE	75 39	1982	CAT	D	4	YES	8	1200	448		1982	BBC	600	400	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										900			

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEDRS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY	
		ANNEE ET FABRICANTS								ANNEE ET FABRICANTS				
										KW			KW	
ST AUGUSTIN		1970	CAT	D	4	YES	8	1200	481	1970	COEL	4160	400	
LATITUDE 51 14		1972	CAT	D	4	YES	8	1200	481	1972	TA	4160	400	
LONGITUDE 58 39		1974	CAT	D	4	YES	12	1200	642	1974	TA	4160	600	
		1980	CAT	D	4	YES	8	1200	906	1980	BBC	4160	800	
		1980	CAT	D	4	YES	8	1200	906	1980	BBC	4160	800	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										3 000		
TASIUJAJ		1981	CAT	D	4	YES	4	1800	101	1981	EM	600	90	
LATITUDE 58 42		1981	CAT	D	4	YES	6	1800	201	1981	BBC	600	175	
LONGITUDE 69 56		1981	CAT	D	4	YES	6	1800	201	1981	BBC	600	175	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										440		
												94 769		
IRON ORE COMPANY OF CANADA														
MOBILE RAIL CAR 10		1956	GM	D	2	YES	16	720	1 074	1956	GM	4160	1 000	
LATITUDE 54 48														
LONGITUDE 66 49														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										1 000		
MOBILE RAIL CAR 11		1956	GM	D	2	YES	16	720	1 074	1956	GM	4160	1 000	
LATITUDE 54 48														
LONGITUDE 66 49														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										1 000		
MOBILE RAIL CAR 12		1956	GM	D	2	YES	16	720	1 074	1956	GM	4160	1 000	
LATITUDE 54 48														
LONGITUDE 66 49														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										1 000		
												3 000		
MINES GASPE LTEE														
MURDOCKVILLE		1953	FM	D	2	NO	10	720	1 194	1953	CWES	2400	1 000	
LATITUDE 48 5R		1954	FM	D	2	NO	10	720	1 194	1954	GE	2400	1 000	
LONGITUDE 65 31		1981	CAT	D	4	YES	16	1200	1 007	1981	BBC	2400	900	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										2 900		
												2 900		
SOCIETE ASBESTOS LTEE														
ASBESTOS HILL		1972	BPAX	D	4	YES	6	900	970	1972	BBC	575	930	
LATITUDE 61 49		1972	BPAX	D	4	YES	6	900	970	1972	BBC	575	930	
LONGITUDE 74 52		1972	BPAX	D	4	YES	6	900	970	1972	BBC	575	930	
		1972	BPAX	D	4	YES	6	900	970	1972	BBC	575	930	
		1972	BPAX	D	4	YES	6	900	970	1972	BBC	575	930	
		1975	BPAX	D	4	YES	16	1200	832	1975	BBC	575	800	
		1976	CAT	D	4	YES	16	1200	832	1976	BBC	575	800	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										6 250		
DECEPTION BAY		1972	CAT	D	4	YES	12	1200	642	1972	BBC	575	600	
LATITUDE 62 07		1972	CAT	D	4	YES	12	1200	642	1972	BBC	575	600	
LONGITUDE 74 39		1972	CAT	D	4	YES	6	1800	123	1972	BBC	575	125	
		1975	CAT	D	4	YES	6	1800	134	1975	BBC	575	135	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										1 460		
												7 710		

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
-
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
-
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER - ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED - SURALIMENTE	CYLINDERS - CYLINDRES	RPM - T/MN	CAPACITY - CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER - ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY - CAPACITE
---	------	-------	----------------------------------	-----------------------------	------------------	---------------------------	---	-------	---------------------------

KW KW

SOCIETE D'ENERGIE DE LA BAIE JAMES

BAIE JAMES-LG3	1977	MLW	D	4	YES	16	900	2 134	1977	BBC	4160	2 035
	1977	MLW	D	4	YES	16	900	2 134	1977	BBC	4160	2 035
LATITUDE 53 43	1977	MLW	D	4	YES	16	900	2 134	1977	BBC	4160	2 035
LONGITUDE 76 01	1977	MLW	D	4	YES	16	900	2 134	1977	BBC	4160	2 035
	1977	MLW	D	4	YES	16	900	2 134	1977	BBC	4160	2 035
	1977	MLW	D	4	YES	16	900	2 134	1977	BBC	4160	2 035
	1977	MLW	D	4	YES	16	900	2 134	1977	BBC	4160	2 035
	1977	DD	D	4	YES	16	1800	642	1977	BBC	4160	500
	1977	DD	D	4	YES	16	1800	642	1977	BBC	4160	500

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

15 245

BAIE JAMES-LG4	1976	CAT	D	4	YES	16	1200	940	1976	BBC	4160	800
	1978	DD	D	2	YES	16	1800	1 130	1978	EM	4160	800
LATITUDE 53 51	1978	DD	D	2	YES	16	1800	1 130	1978	EM	4160	800
LONGITUDE 73 27	1978	DD	D	2	YES	16	1800	1 130	1978	EM	4160	800
	1978	DD	D	2	YES	16	1800	1 130	1978	EM	4160	800
	1978	DD	D	2	YES	16	1800	1 130	1978	EM	4160	800
	1978	DD	D	2	YES	16	1200	1 130	1978	EM	4160	800
	1979	CAT	D	4	YES	16	1200	940	1979	BBC	4160	800
	1979	CAT	D	4	YES	16	1200	940	1979	BBC	4160	800
	1980	DD	D	2	YES	16	1800	1 130	1980	EM	4160	800
	1980	DD	D	2	YES	16	1800	1 130	1980	EM	4160	800
	1980	DD	D	4	YES	16	1800	1 130	1980	EM	4160	800

PRINCIPAL FUEL - PLANT ON STANDBY

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CENTRALE DE SOUTIEN

9 600

BRISAY	1978	CAT	D	4	YES	16	1200	940	1978	BBC	4160	800
	1979	CAT	D	4	YES	16	1200	940	1979	BBC	4160	800
LATITUDE 54 28	1980	DD	D	2	YES	16	1800	642	1980	BBC	600	500
LONGITUDE 70 33	1980	CAT	D	4	YES	6	1800	186	1980	CANR	600	125
	1980	CAT	D	4	YES	6	1800	186	1980	CANR	600	125

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

2 900

FONTANGE	1978	CAT	D	4	YES	16	1200	940	1978	BBC	4160	800
	1978	CAT	D	4	YES	16	1200	940	1978	BBC	4160	800
LATITUDE 54 33	1980	CAT	D	4	YES	16	1200	940	1980	BBC	4160	800
LONGITUDE 71 17	1980	CAT	D	4	YES	6	1800	186	1980	CANR	600	125
	1980	CAT	D	4	YES	6	1800	186	1980	CANR	600	125

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

2 650

LAC PAU	1982	CAT	D	4	YES	6	1800	186	1982	CANR	600	125
	1982	CAT	D	4	YES	6	1800	186	1982	CANR	600	125
LATITUDE 69 53	1982	CAT	D	4	YES	6	1800	186	1982	CANR	600	125
LONGITUDE 54 50	1982	CAT	D	4	YES	6	1800	309	1982	BBC	600	250
	1982	CAT	D	4	YES	6	1800	309	1982	BBC	600	250

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

875

30 720

QUEBEC, TOTAL

142 849

ONTARIO

GANANOQUE LIGHT & POWER LTD

STATION 6	1959	MBD	D	4	YES	8	450	1 492	1959	BREL	4160	1 360
	1959	MBD	D	4	YES	8	450	1 492	1959	BREL	4160	1 360
LATITUDE 44 20	1967	NOBG	D	4	YES	8	327	1 492	1967	WEST	4160	1 250
LONGITUDE 76 10	1967	CB	D	4	YES	8	327	1 492	1967	EE	4160	1 200
	1972	CAT	S	4	YES	6	1200	254	1972	EM	480	250
	1972	CAT	S	4	YES	6	1200	254	1972	EM	480	250
	1978	CAT	D	4	YES	12	1200	597	1978	GE	4160	600

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL

6 270

6 270

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS

MOTEURS PRIMAIRES

YEAR AND MANUFACTURER

ANNEE ET FABRICANTS

TYPE

TYPE

CYCLE

CYCLE

SUPERCHARGED

SURALIMENTE

CYLINDERS

CYLINDRES

RPM

T/MN

CAPACITY

CAPACITE

KW

MAIN GENERATORS

GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER

ANNEE ET FABRICANTS

VOLTS

VOLTS

CAPACITY

CAPACITE

KW

INTERNAL COMBUSTION										COMBUSTION INTERNE			
PRIME MOVERS										MAIN GENERATORS			
MOTEURS PRIMAIRES										GENERATEURS PRINCIPAUX			
YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY			YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
ANNEE ET FABRICANTS		TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE			ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	
							KW						KW
PORT CHURCHILL													
	1953	FM	D	2	NO	10	720	1 194		1953	FM	4160	1 140
	1959	FM	D	2	NO	10	720	1 194		1959	FM	4160	1 140
LATITUDE	58 45	1961	GM	D	2	YES	16	720	1 171	1961	GE	2400	1 000
LONGITUDE	94 10	1962	GM	D	2	YES	16	720	1 171	1962	GM	2400	1 000
	1963	FM	D	2	NO	10	720	1 194		1963	FM	4160	1 140
	1971	GM	D	2	YES	20	900	2 686		1971	GM	4160	2 500
	1971	GM	D	2	YES	16	720	1 171		1971	GE	2400	1 000
	1974	MBBL	D	4	YES	6	600	2 447		1974	BREL	4160	2 340
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					11 260	
GARDEN HILL													
	1970	CAT	D	4	YES	6	1200	336		1970	TA	600	300
	1974	CAT	D	4	YES	6	1200	336		1974	KATO	600	300
LATITUDE	53 50	1979	CAT	D	4	YES	12	1200	642	1979	TA	600	500
LONGITUDE	94 40	1979	CAT	D	4	YES	12	1200	642	1979	KATO	600	500
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					1 600	
GOD'S LAKE NARROWS													
	1972	CAT	D	4	YES	6	1200	280		1972	TA	600	300
	1972	CAT	D	4	YES	6	1200	280		1972	TA	600	300
LATITUDE	54 32	1980	CAT	D	4	YES	6	1200	280	1980	TA	600	300
LONGITUDE	94 25	1982	CAT	D	4	YES	12	1200	466	1982	KATO	600	500
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					1 400	
GOD'S RIVER													
	1979	CAT	D	4	YES	6	1800	184		1979	TA	600	175
	1979	CAT	D	4	YES	6	1800	184		1979	TA	600	175
LATITUDE	54 50												
LONGITUDE	94 04												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					350	
GRANVILLE LAKE													
	1974	DORM	D	4	NO	4	1200	19		1974	GE	240	20
	1974	DORM	D	4	NO	4	1200	19		1974	GE	240	20
LATITUDE	56 14	1979	DORM	D	4	NO	4	1200	19	1979	GE	240	20
LONGITUDE	100 38												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					44	
JACKHEAD													
	1979	CAT	D	4	YES	6	1800	163		1979	TA	600	175
	1981	CAT	D	4	YES	6	1200	280		1981	TA	600	300
LATITUDE	51 52												
LONGITUDE	97 16												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					475	
LAC BROCHET													
	1981	CAT	D	4	YES	6	1800	163		1981	TA	600	175
	1981	CAT	D	4	YES	6	1800	163		1981	TA	600	175
LATITUDE	58 40	1981	CAT	D	4	YES	6	1800	163	1981	BBC	600	175
LONGITUDE	101 40												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					525	
LITTLE GRAND RAPIDS													
	1974	CAT	D	4	YES	4	1800	70		1974	TA	240	75
	1976	CAT	D	4	YES	6	1800	163		1976	TA	600	175
LATITUDE	52 02	1976	CAT	D	4	YES	6	1800	163	1976	TA	600	175
LONGITUDE	95 30												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					425	
OXFORD HOUSE													
	1974	CAT	D	4	YES	6	1200	280		1974	KATO	600	300
	1974	CAT	D	4	YES	6	1200	280		1974	KATO	600	300
LATITUDE	54 57	1980	CAT	D	4	YES	12	1200	466	1980	CGE	600	500
LONGITUDE	95 16												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					1 100	
PAUNGASSI													
	1976	CAT	D	4	YES	4	1800	70		1976	TA	240	75
	1976	CAT	D	4	YES	4	1800	70		1976	TA	240	75
LATITUDE	52 10	1979	CAT	D	4	YES	4	1800	70	1979	TA	240	75
LONGITUDE	95 30	1979	CAT	D	4	YES	4	1800	70	1979	TA	240	75
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					300	

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS

MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS

GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS				TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED SURALIMENTE	CYLINDERS CYLINDRES	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITY CAPACITE
									KW				KW
PIKWITONEI	1974	CAT	D	4	YES	6	1800	163	1976	TA	600	175	
LATITUDE	55 36	1974	CAT	D	4	YES	6	1800	163	1976	TA	600	175
LONGITUDE	97 10												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								350
POPLAR RIVER	1972	CAT	D	4	YES	6	1800	163	1972	TA	600	175	
LATITUDE	53 05	1976	CAT	D	4	YES	6	1200	280	1976	TA	600	300
LONGITUDE	97 18	1977	CAT	D	4	YES	6	1800	163	1977	TA	600	175
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								650
PUKATAWAGAN	1982	DD	D	2	YES	16	1800	327	1982	TA	600	350	
LATITUDE	55 45	1982	CAT	D	4	YES	12	1200	466	1982	CGE	600	500
LONGITUDE	101 19												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								850
RED SUCKER LAKE	1976	CAT	D	4	YES	6	1800	163	1976	TA	600	175	
LATITUDE	54 10	1976	CAT	D	4	YES	6	1800	163	1976	TA	600	175
LONGITUDE	93 37	1981	CAT	D	4	YES	6	1800	163	1981	TA	600	175
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								525
SHAMATTAWA	1973	CAT	D	4	YES	6	1800	163	1973	TA	600	175	
LATITUDE	55 52	1973	CAT	D	4	YES	6	1800	163	1973	TA	600	175
LONGITUDE	92 05												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								350
ST PHERESA	1971	CAT	D	4	YES	6	1800	163	1971	TA	600	175	
LATITUDE	53 50	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	280	1975	TA	600	300
LONGITUDE	94 46	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	280	1975	TA	600	300
		1982	CAT	D	4	YES	12	1200	466	1982	CGE	600	500
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								1 275
TADOULE LAKE	1982	CAT	D	4	YES	6	1800	163	1982	TA	600	175	
LATITUDE	58 40	1982	CAT	D	4	YES	6	1800	163	1982	TA	600	175
LONGITUDE	98 22	1982	CAT	D	4	YES	6	1200	116	1982	TA	600	125
		1982	CAT	D	4	YES	6	1200	116	1982	TA	600	125
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								600
THE PAS	1954	GM	D	2	YES	16	720	1 074	1954	GE	2400	1 000	
LATITUDE	53 50	1958	GM	D	2	YES	16	720	1 074	1958	GM	2400	1 000
LONGITUDE	101 15	1959	MDE	D	4	YES	12	720	815	1959	BREL	2400	750
PRINCIPAL FUEL - PLANT ON STANDBY					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CENTRALE DE SOUTIEN								2 750
TRICKET PORTAGE	1972	DD	D	2	YES	4	1800	70	1972	EM	600	75	
LATITUDE	55 15	1972	DD	D	2	YES	4	1800	70	1972	EM	600	75
LONGITUDE	97 37	1976	DD	D	2	YES	4	1800	70	1976	EM	600	75
		1976	DD	D	2	YES	4	1800	70	1976	EM	600	75
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								300
WAASAGONACH	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	280	1975	TA	600	300	
LATITUDE	53 55	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	280	1975	TA	600	300
LONGITUDE	94 50	1979	CAT	D	4	YES	6	1200	298	1979	TA	600	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								900
												28 320	
MANITOBA, TOTAL												35 125	

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS

MAIN GENERATORS

MOTEURS PRIMAIRES

GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER TYPE CYCLE SUPERCHARGED CYLINDERS RPM CAPACITY
 ANNEE ET FABRICANTS TYPE CYCLE SUBALIMENTE CYLINDRES T/MN CAPACITE

YEAR AND MANUFACTURER VOLTS CAPACITY
 ANNEE ET FABRICANTS VOLTS CAPACITE

KW

KW

SASKATCHEWAN

ELDORADO NUCLEAR LTD

ELDORADO	1956	CB	D	4	YES	12	327	2 387	1956	EE	2300	2 250
	1956	CB	D	4	YES	12	327	2 387	1956	EE	2300	2 250
LATITUDE	59 33	1956	CB	4	YES	12	327	2 387	1956	EE	2300	2 250
LONGITUDE	108 30	1956	CB	4	YES	12	327	2 387	1956	EE	2300	2 250

PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER 9 000

9 000

HUDSON BAY MINING & SMELTING CO LTD

CREIGHTON POWERHOUSE	1980	EE	D	4	YES	6	900	985	1980	TA	600	930
LATITUDE	54 45											
LONGITUDE	101 54											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 930

930

NORTH SASK ELECTRIC LTD

BRABANT LAKE	1969	CAT	D	4	YES	4	1800	75	1969	TA	240	75
	1975	CAT	D	4	YES	6	1800	101	1975	TA	240	100
LATITUDE	56 00											
LONGITUDE	103 43											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 175

CANSELL PORTAGE	1970	CAT	D	4	NO	4	1800	56	1970	TA	240	50
	1970	CAT	D	4	YES	4	1800	75	1970	TA	240	75
LATITUDE	59 37											
LONGITUDE	109 15											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 125

DESCHAMBEAULT	1972	CAT	D	4	YES	6	1800	164	1972	TA	240	150
	1978	CAT	D	4	YES	6	1800	254	1978	BBC	240	250
LATITUDE	54 55								1979	BBC	240	250
LONGITUDE	103 22											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 650

DILLON	1980	CAT	D	4	YES	8	1800	254	1980	BBC	240	250
	1980	CAT	D	4	YES	8	1800	254	1980	BBC	240	250
LATITUDE	55 56								1980	BBC	240	250
LONGITUDE	108 56											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 750

POND DU LAC	1975	CAT	D	4	YES	6	1800	164	1975	TA	240	150
	1976	CAT	D	4	YES	6	1800	254	1976	TA	240	250
LATITUDE	59 19								1977	BBC	240	250
LONGITUDE	107 12											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 650

KINOOSAO	1970	CAT	D	4	NO	4	1800	56	1970	TA	240	50
	1976	CAT	D	4	YES	6	1800	101	1976	TA	240	100
LATITUDE	57 05											
LONGITUDE	102 01											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 150

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED SURALIMENTE	CYLINDERS CYLINDRES	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITY CAPACITE
									KW				KW
MICHELLE VILLAGE		1969	CAT	D	4	YES	4	1800	75	1969	TA	240	75
LATITUDE	55 59	1969	CAT	D	4	NO	4	1800	56	1969	TA	240	50
LONGITUDE	109 06												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											125
MISSINUIPE		1973	CAT	D	4	YES	4	1800	75	1973	TA	240	75
LATITUDE	55 36	1976	CAT	D	4	YES	6	1800	101	1976	TA	240	100
LONGITUDE	104 46												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											175
PATUANAK		1975	CAT	D	4	YES	6	1800	164	1975	TA	240	150
LATITUDE	55 55	1976	CAT	D	4	YES	6	1800	254	1980	BBC	240	250
LONGITUDE	107 43	1977	CAT	D	4	YES	8	1800	254	1980	TA	240	250
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											650
PINEHOUSE		1977	CAT	D	4	YES	6	1800	254	1977	TA	240	250
LATITUDE	55 31	1978	CAT	D	4	YES	8	1800	254	1978	BBC	240	250
LONGITUDE	106 36	1981	CAT	D	4	YES	12	1200	642	1981	BBC	4160	600
		1981	CAT	D	4	YES	12	1200	642	1981	BBC	4160	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											1 700
SOUTHERND		1975	CAT	D	4	YES	6	1800	101	1975	TA	240	200
LATITUDE	56 19	1978	CAT	D	4	YES	8	1800	254	1978	BBC	240	250
LONGITUDE	103 14	1979	CAT	D	4	YES	8	1800	254	1979	BBC	240	250
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											700
TRONY RAPIDS		1976	CAT	D	4	YES	6	1800	254	1976	TA	240	250
LATITUDE	59 16	1978	CAT	D	4	YES	8	1800	254	1978	BBC	240	250
LONGITUDE	105 50	1981	CAT	D	4	YES	12	1200	642	1981	BBC	4160	600
		1981	CAT	D	4	YES	12	1200	642	1981	BBC	4160	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											1 700
WOLLASTON		1978	CAT	D	4	YES	12	1800	373	1978	BBC	240	300
LATITUDE	58 07	1978	CAT	D	4	YES	6	1800	254	1978	TA	240	250
LONGITUDE	103 10	1978	CAT	D	4	YES	8	1800	254	1978	BBC	240	250
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											800
												8 350	
SASKATCHEWAN, TOTAL												18 280	

ALBERTA

ALBERTA POWER LTD

ALGAR MICROWAVE		1977	DEUZ	D	4	NO	4	1800	57	1977	STAM	240	30
LATITUDE	56 05												
LONGITUDE	111 51												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											30
BERLAND MICROWAVE		1967	DEUZ	D	4	NO	4	1800	25	1967	TA	240	20
LATITUDE	53 39												
LONGITUDE	118 10												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											20

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
-
MOTEURS PRIMAIRE

MAIN GENERATORS
-
GENERATEURS PRINCIPAUX

	YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
	ANNEE ET FABRICANTS	FABRICANTS										ANNEE ET FABRICANTS
								KW				KW
BUFFALO CREEK	1982	WHIT	D	4	YES	6	1200	515	1982	IE	4160	500
LATITUDE	56 30	1982	WHIT	D	4	YES	6	1200	1982	IE	4160	500
LONGITUDE	113 00	1982	WHIT	D	4	YES	16	900	1982	ELPR	4160	1 250
		1982	WHIT	D	4	YES	16	900	1982	ELPR	4160	1 250
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								3 500
CHIPEWYAN LAKE	1975	DEUZ	D	4	NO	6	1800	65	1975	STAM	208	50
LATITUDE	56 56	1975	DEUZ	D	4	NO	6	1800	1975	STAM	208	50
LONGITUDE	113 28											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								100
CHOW LAKE MICROWAVE	1977	DEUZ	D	4	NO	4	1800	57	1977	STAM	240	30
LATITUDE	55 51											
LONGITUDE	112 51											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								30
ECONOMY MICROWAVE	1977	DEUZ	D	4	NO	3	1800	31	1977	STAM	240	20
LATITUDE	54 47											
LONGITUDE	118 13											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								20
PORT CHIPEWYAN	1968	CAT	D	4	YES	12	1200	351	1968	KATO	2400	300
LATITUDE	58 43	1971	CAT	D	4	YES	12	1200	1971	TA	2400	500
LONGITUDE	111 09	1973	CAT	D	4	YES	12	1200	1973	TA	2400	500
		1974	CAT	D	4	YES	16	1200	1974	TA	4160	880
		1982	CAT	D	4	YES	12	1200	1982	TA	2400	500
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								2 500
PORT MICROWAVE	1964	CB	D	4	YES	8	700	271	1964	EE	1900	300
LATITUDE	56 46	1966	CB	D	4	YES	8	327	1966	EE	4160	1 200
LONGITUDE	111 23	1968	CB	D	4	YES	16	327	1968	EE	4160	2 500
		1968	CB	D	4	YES	6	450	1968	EE	2400	650
		1969	CB	S	4	YES	16	327	1969	EE	4160	3 000
		1974	PM	D	2	YES	12	720	1974	PM	4160	2 070
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								11 120
FOX LAKE	1968	CUEN	D	4	YES	12	1800	300	1968	EM	480	250
LATITUDE	58 25	1975	GM	D	2	NO	12	1800	1975	BBC	480	250
LONGITUDE	114 33	1982	CAT	D	4	YES	6	1800	1982	TA	480	150
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								650
GREGOIRE MICROWAVE	1977	DEUZ	D	4	NO	4	1800	57	1977	STAM	240	30
LATITUDE	56 19											
LONGITUDE	111 35											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								30
INDIAN CABINS	1975	DEUZ	D	4	NO	6	1800	62	1975	STAM	208	50
LATITUDE	59 53	1975	DEUZ	D	4	NO	6	1800	1975	STAM	208	50
LONGITUDE	117 02											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								100
JANVIER	1972	CAT	D	4	YES	6	1800	149	1972	TA	480	125
LATITUDE	50 57	1972	CAT	D	4	YES	6	1800	1972	TA	480	125
LONGITUDE	110 42											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								250

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS

MAIN GENERATORS

MOTEURS PRIMAIREES

GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
		ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	
									KW			KW
JASPER		1959 CB	S	4	YES	16	327	3 193	1959 EE	4160	3 000	
		1960 CB	S	4	YES	16	327	3 193	1960 EE	4160	3 000	
LATITUDE	52 53	1973 WAUM	S	4	YES	12	1200	1 119	1973 TA	4160	1 200	
LONGITUDE	118 05	1974 WAUM	S	4	YES	12	1200	1 119	1974 TA	4160	1 200	
		1974 GM	D	2	YES	16	900	2 100	1974 GM	4160	2 300	
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL										10 700
JEAN D'OR PRAIRIE		1970 CAT	D	4	YES	6	1200	242	1970 EM	480	250	
		1975 GM	D	2	YES	8	1800	213	1975 TA	480	200	
LATITUDE	58 23											
LONGITUDE	115 04											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL										450
MARIANNA LAKE		1971 CAT	D	4	NO	6	1200	109	1981 PE	2400	100	
		1981 CAT	D	4	NO	6	1200	110	1971 BBC	480	100	
LATITUDE	55 58											
LONGITUDE	112 00											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										200
MAYTOWER MICROWAVE		1977 DEUZ	D	4	NO	4	1800	34	1977 STAM	240	30	
LATITUDE	55 30											
LONGITUDE	112 21											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										30
MUSKEG MICROWAVE		1977 DEUZ	D	4	NO	3	1800	31	1977 STAM	240	20	
LATITUDE	54 00											
LONGITUDE	118 18											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										20
PEERLESS LAKE		1980 CAT	D	4	YES	6	1800	172	1980 BBC	480	150	
		1980 CAT	D	4	YES	6	1800	172	1980 BBC	480	150	
LATITUDE	56 40											
LONGITUDE	114 34											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										300
SIMONETTE MICROWAVE		1977 DEUZ	D	4	NO	3	1800	31	1977 STAM	240	20	
LATITUDE	54 19											
LONGITUDE	118 21											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										20
STEEN RIVER		1981 DEUZ	D	4	NO	3	1800	31	1981 STAM	220	20	
		1982 DEUZ	D	4	NO	2	1800	14	1982 BBC	240	10	
LATITUDE	59 35											
LONGITUDE	117 05											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										30
THICKWOOD HILLS		1976 LIST	D	4	NO	2	1800	19	1976 STAM	240	12	
		1976 LIST	D	4	NO	2	1800	19	1976 STAM	240	12	
LATITUDE	56 47											
LONGITUDE	111 52											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										24
TROUT LAKE		1980 CAT	D	4	YES	6	1800	172	1980 BBC	480	150	
		1980 CAT	D	4	YES	6	1800	172	1980 BBC	480	150	
LATITUDE	56 29											
LONGITUDE	114 35											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										300
											30 604	

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
-
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
-
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER
-
ANNEE ET FABRICANTS

TYPE
-
TYPE

CYCLE
-
CYCLE

SUPERCHARGED
-
SURALIMENTE

CYLINDERS
-
CYLINDRES

RPM
-
T/MN

CAPACITY
-
CAPACITE

YEAR AND MANUFACTURER
-
ANNEE ET FABRICANTS

VOLTS
-
VOLTS

CAPACITY
-
CAPACITE

KW

KW

AMOCO CANADA PETROLEUM CO LTD

BIGSTONE	1967	WAUM	S	4	NO	12	900	515	1967	EM	480	400
	1967	WAUM	S	4	NO	12	900	515	1967	EM	480	400
LATITUDE	54 18	1967	WAUM	S	4	NO	12	900	1967	EM	480	400
LONGITUDE	117 15	1967	WAUM	S	4	NO	12	900	1967	EM	480	400

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 1 600

EAST CROSSFIELD	1968	WAUM	S	4	NO	12	900	477	1968	EM	480	400
	1968	WAUM	S	4	NO	12	900	477	1968	EM	480	400
LATITUDE	51 26											
LONGITUDE	114 01											

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 800

FIR	1976	WAUM	S	4	NO	6	1200	224	1976	KATO	480	175
	1976	WAUM	S	4	NO	6	1200	224	1976	KATO	480	175
LATITUDE	54 20											
LONGITUDE	117 10											

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 350

WHITECOURT	1958	WHIT	S	4	NO	8	600	324	1958	SL	480	300
	1958	WHIT	S	4	NO	8	600	324	1958	SL	480	300
LATITUDE	54 09	1962	CB	S	4	YES	8	453	1 082	1962	GE	480
LONGITUDE	115 41	1962	CB	S	4	YES	8	450	1 082	1962	GE	480
		1962	CB	S	4	YES	8	450	1 082	1962	GE	480
		1965	CB	S	4	YES	8	450	1 082	1965	GE	480
		1965	CB	S	4	YES	8	450	1 082	1965	GE	480

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 4 600

7 350

BUILDING SERVICES ALTA HOSPITAL

PONOKA HOSPITAL	1972	WAUM	D	4	YES	8	1800	701	1972	CASE	1400	300
LATITUDE	52 42											
LONGITUDE	113 35											

PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER 200

200

CALGARY CITY OF

CALGARY	1965	EE	D	4	YES	16	900	1 865	1965	CGE	2400	1 800
	1965	EE	D	4	YES	16	900	1 865	1965	CGE	2400	1 800
LATITUDE	51 03											
LONGITUDE	114 05											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 3 600

3 600

SOUTHERN ALTA INSTITUTE OF TECH

POWER PLANT	1967	WAUM	S	4	NO	12	1200	504	1967	TA	4160	500
LATITUDE	51 03											
LONGITUDE	114 05											

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 500

500

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

ENGINE MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	OVERCHARGED SURALIMENTE	CYLINDERS CYLINDRES	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY CAPACITE
						KW			KW

ST REGIS (ALBERTA) LTD

RINTON	1956	SCHK	D	2	NO	16	750	1 015	1956	EN	2400	1 100
	1956	GM	D	2	NO	16	720	932	1956	WEST	2400	1 000
LATITUDE	53 25											
LONGITUDE	117 34											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL	2 100
		2 100
ALBERTA, TOTAL		44 354

BRITISH COLUMBIA - COLombie-BRITANNIQUE

ALCAN SMELTERS & CHEMICALS LTD

KITIMAT	1954	GM	D	2	YES	16	720	1 074	1954	CRWH	2300	1 000
	1954	GM	D	2	YES	16	720	1 074	1954	CRWH	2300	1 000
LATITUDE	54 00	1954	GM	D	2	YES	12	720	1954	CRWH	2300	750
LONGITUDE	128 42	1954	GM	D	2	YES	12	720	1954	CRWH	2300	750
		1954	GM	D	2	YES	16	720	1954	CRWH	2300	1 000

PRINCIPAL FUEL - PLANT ON STANDBY	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CENTRALE DE SOUTIEN	4 500
		4 500

B C PACKERS LTD

NAME	1962	GM	D	2	NO	12	1890	261	1962	ENEL	480	235
	1962	GM	D	2	NO	12	1890	261	1962	ENEL	480	235
LATITUDE	51 49	1962	GM	D	2	NO	12	1890	1962	ENEL	480	235
LONGITUDE	127 52	1962	GM	D	2	NO	12	1890	1962	ENEL	480	235
		1963	GM	D	2	NO	12	1890	1963	ENEL	480	235
		1963	GM	D	2	NO	12	1890	1963	ENEL	480	235

PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL	1 410
		1 410

ERINCO MINING LTD

CASSIAR RESOURCES DIV	1964	MDE	D	4	YES	5	450	1 119	1964	CGE	2400	975
	1970	BH	D	4	YES	9	514	1 455	1970	BREL	2400	1 400
LATITUDE	59 17	1971	BH	4	YES	9	514	1 455	1971	BREL	2400	1 400
LONGITUDE	129 48	1972	BH	4	YES	9	514	1 455	1972	BREL	2400	1 400
		1973	BH	4	YES	9	514	1 455	1973	BREL	2400	1 400
		1974	BH	4	YES	9	514	1 455	1974	BREL	2400	1 400
		1975	BH	4	YES	9	514	1 455	1975	BREL	2400	1 400
		1976	BH	4	YES	9	514	1 455	1976	BREL	2400	1 400
		1978	BH	4	YES	9	514	1 455	1978	BREL	2400	1 400
		1979	BH	4	YES	9	514	1 455	1979	BREL	2400	1 400
		1979	BH	4	YES	9	514	1 455	1979	BREL	2400	1 400
		1981	CAT	4	YES	12	1200	559	1981	CANR	2400	600

PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL	15 575
		15 575

BRITISH COLUMBIA HYDRO & POWER AUTH

ANAHIM	1966	CAT	D	4	YES	12	1200	593	1966	KATO	2400	500
	1972	GM	D	2	NO	12	1800	336	1972	KATO	2400	250
LATITUDE	52 28	1972	GM	D	2	NO	12	1800	1972	KATO	2400	250
LONGITUDE	125 19	1975	CAT	4	YES	12	1200	679	1975	KATO	2400	600

PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL	1 600
-------------------------	--------------------------------	-------

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
-
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
-
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY		
ANNEE ET FABRICANTS								ANNEE ET FABRICANTS					
							KW			KW			
ATLIN	1971	CAT	D	4	YES	6	1200	302	1971	BEMC	2400	250	
	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	362	1975	TA	2400	300	
LATITUDE	59 34	1978	CAT	D	4	YES	8	1200	425	1978	BBC	2400	400
LONGITUDE	133 42	1978	CAT	D	4	YES	8	1200	425	1978	BBC	2400	400
		1978	CAT	D	4	YES	8	1200	425	1978	BBC	2400	400
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					1 750	
BANFIELD	1966	CAT	D	4	YES	12	1200	593	1966	KATO	2400	500	
	1974	CAT	D	2	YES	6	1800	269	1974	TA	2400	250	
LATITUDE	48 50	1974	CAT	D	2	YES	6	1800	269	1974	TA	2400	250
LONGITUDE	125 08	1975	CAT	D	4	YES	12	1200	642	1975	KATO	2400	600
		1975	CAT	D	4	YES	12	1200	679	1975	KATO	2400	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					2 200	
BELLA BELLA	1969	CAT	D	4	YES	12	1200	679	1969	KATO	2400	600	
	1969	CAT	D	4	YES	12	1200	679	1969	KATO	2400	600	
LATITUDE	52 09	1970	CAT	D	4	YES	12	1200	679	1970	KATO	2400	600
LONGITUDE	128 07	1970	CAT	D	4	YES	12	1200	679	1970	KATO	2400	600
		1976	CAT	D	4	YES	12	1200	679	1976	KATO	2400	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					3 000	
BELLA COOLA	1962	GM	D	2	NO	16	720	1 074	1962	GM	2400	1 000	
	1962	GM	D	2	NO	16	720	1 074	1962	GM	2400	1 000	
LATITUDE	52 22	1964	GM	D	2	NO	16	720	1 074	1964	GM	2400	1 000
LONGITUDE	126 46	1969	CAT	D	4	YES	12	1200	679	1969	KATO	2400	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					3 600	
BOSTON BAR	1951	YENG	D	4	NO	8	720	186	1951	EE	460	150	
	1951	YENG	D	4	NO	8	720	186	1951	EE	460	150	
LATITUDE	49 52	1956	MB	D	4	YES	12	1200	545	1956	GE	2400	500
LONGITUDE	121 26	1956	MB	D	4	YES	12	1200	545	1956	GE	2400	500
		1960	GM	D	2	NO	12	720	671	1960	CWES	2200	600
		1967	KOHL	D	4	NO	6	1800	69	1967	KOHL	277	45
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					1 925	
DEASE LAKE	1963	CAT	D	4	YES	12	1200	593	1963	KATO	2400	500	
	1978	CAT	D	4	NO	8	1200	410	1978	COEL	2400	350	
LATITUDE	58 27	1978	CAT	D	4	YES	12	1200	593	1978	KATO	2400	500
LONGITUDE	130 02												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					1 350	
EDDONTENAJON	1974	CAT	D	2	YES	6	1800	269	1974	TA	2400	250	
	1974	CAT	D	2	YES	6	1800	269	1974	TA	2400	250	
LATITUDE	57 50	1975	GM	D	2	NO	12	1200	178	1975	KATO	600	150
LONGITUDE	129 59	1975	GM	D	2	NO	12	1200	178	1975	KATO	600	150
		1976	CAT	D	4	YES	8	1200	418	1976	CLER	2400	350
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					1 150	
PORT NELSON	1955	CB	D	4	YES	8	514	1 052	1955	GE	2400	1 000	
	1957	CB	D	4	YES	16	327	3 141	1957	WEST	6900	3 000	
LATITUDE	58 49	1957	CB	D	4	YES	16	327	3 141	1957	WEST	6900	3 000
LONGITUDE	122 33	1960	CB	D	4	YES	8	514	1 261	1960	CGE	2400	1 200
		1960	CB	D	4	YES	6	450	645	1960	ELLI	2300	600
		1974	CB	D	4	YES	16	327	3 141	1974	WEST	6900	3 000
		1978	CB	D	4	YES	16	327	3 141	1978	WEST	6900	3 000
		1978	CB	D	4	YES	16	327	3 141	1978	WEST	6900	3 000
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL					17 800	
GOLDEN	1967	WHIT	D	4	YES	16	900	1 574	1967	IE	4160	1 500	
	1967	WHIT	D	4	YES	16	900	1 574	1967	IE	4160	1 500	
LATITUDE	51 18												
LONGITUDE	116 58												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					3 000	

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
		ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SUBALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
		KW							KW				
ZEBALLOS		1966	CAT	D	4	YES	12	1200	593	1966	KATO	2400	500
		1967	CAT	D	4	YES	12	1200	593	1967	KATO	2400	600
LATITUDE	49 59	1972	GM	D	2	NO	12	1800	336	1972	KATO	2400	250
LONGITUDE	126 51	1972	GM	D	2	NO	12	1800	336	1972	KATO	2400	250

PRINCIPAL FUEL - PLANT ON STANDBY

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CENTRALE DE SOUTIEN

1 600

77 596

CANADIAN FOREST PRODUCTS LTD

ENGLEWOOD LOGGING DIV		1969	CAT	D	4	NO	6	1800	224	1969	KATO	480	250
		1973	PT	D	4	YES	12	1200	559	1973	KATO	2300	600
LATITUDE	50 32	1975	GM	D	2	YES	12	1800	504	1975	CANE	2300	500
LONGITUDE	126 52	1976	CAT	D	4	YES	6	1800	224	1976	KATO	208	250
		1976	CAT	D	4	YES	4	1800	75	1976	KATO	208	50
		1977	CAT	D	4	YES	6	1800	224	1977	WORT	480	250
		1978	CAT	D	4	YES	6	1800	261	1978	KATO	480	290
		1980	CAT	D	4	YES	6	1200	325	1980	KATO	480	300
		1981	CAT	D	4	YES	6	1200	325	1981	KATO	480	300
		1981	CAT	D	4	YES	12	1800	496	1981	MARA	2300	460

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

3 250

3 250

NORTHERN CANADA POWER COMM

FIELD		1959	MDE	D	4	NO	5	600	169	1959	TE	2400	156
		1959	MDE	D	4	NO	5	600	169	1959	TE	2400	156
LATITUDE	51 24	1960	MDE	D	4	NO	3	600	115	1960	CGE	2400	100
LONGITUDE	116 29	1969	LB	D	4	YES	8	600	358	1969	TA	2400	250

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

661

661

PLACER DEVELOPMENT LTD

ENDAKO MINES		1964	MDE	D	4	YES	12	900	1 298	1964	BREL	4 160	1 250
		1964	GM	D	2	YES	16	720	1 074	1964	ELLI	4 160	1 000
LATITUDE	54 05												
LONGITUDE	125 02												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

2 250

2 250

TECK CORPORATION LTD

BEAVERDELL		1964	CAT	D	4	YES	12	1200	395	1964	EM	480	300
		1974	CAT	D	4	YES	12	1200	634	1974	KATO	4 100	500
LATITUDE	49 26												
LONGITUDE	119 05												

PRINCIPAL FUEL - PLANT ON STANDBY

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CENTRALE DE SOUTIEN

800

800

WESPROB MINES LTD

TASU		1967	MED	D	4	YES	12	450	2 462	1967	CGE	4 160	2 210
		1967	MED	D	4	YES	12	450	2 462	1967	CGE	4 160	2 210
LATITUDE	52 46	1967	MED	D	4	YES	12	450	2 462	1967	CGE	4 160	2 210
LONGITUDE	132 00	1967	MED	D	4	YES	12	450	2 462	1967	CGE	4 160	2 210
		1977	CAT	D	4	YES	16	1200	832	1977	BBC	4 160	800
		1977	CAT	D	4	YES	16	1200	832	1977	BBC	4 160	800

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

10 440

10 440

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

#ENGINE MOTORS MOTEURS PRIMAIRES									MAIN GENERATORS GENERATEURS PRINCIPAUX			
YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED SURALIMENTE	CYLINDERS CYLINDRES	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY CAPACITE			
						KW				KW		
WEST KOOTENAY POWER & LIGHT CO LTD												
MOBILE UNIT	1963	GM	S	2	YES	4	1600	194	1963	CGE	460	200
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			200			
											200	
WESTMIN RESOURCES LTD												
CAMPBELL RIVER	1970	GM	D	2	NO	12	720	746	1970	GE	4160	750
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			6 250			
											6 250	
BRITISH COLUMBIA - TOTAL - COLOMBIE-BRITANNIQUE											122 933	
YUKON												
SOUTHERN CANADA POWER COM												
BARREN CITY	1971	CAT	D	4	YES	12	1200	593	1971	KATO	4160	500
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			2 520			
FARO	1970	MDE	D	4	YES	16	514	5 356	1970	BREL	6900	5 150
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			5 150			
JOHNSONS CROSSING	1975	DELG	D	2	YES	2	1200	17	1975	TA	600	17
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			47			
MAYO	1975	CAT	D	4	YES	16	1200	962	1975	TA	4160	800
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			1 150			
WHITEHORSE	1968	MDE	D	4	YES	12	514	4 088	1968	BREL	6900	3 920
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			21 720			
											30 587	

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
-
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
-
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND
MANUFACTURER
-
ANNEE ET
FABRICANTS

TYPE
-
TYPE

CYCLE
-
CYCLE

SUPERCHARGED
-
SURALIMENTE

CYLINDERS
-
CYLINDRES

RPM
-
T/MN

CAPACITY
-
CAPACITE

YEAR AND
MANUFACTURER
-
ANNEE ET
FABRICANTS

VOLTS
-
VOLTS

CAPACITY
-
CAPACITE

KW

KW

YUKON ELECTRICAL CO LTD

PRIME MOVERS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				MAIN GENERATORS			
YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	KW	KW
BEAVER CREEK											
1967	CAT	D	4	YES	12	1200	1967	COEL	2400	394	350
1969	CAT	D	4	YES	6	1200	1969	MOPO	2400	246	250
1970	CAT	D	4	YES	6	1800	1970	TA	2300	238	200
LATITUDE 62 22				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL							
LONGITUDE 140 52											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL											
CARNACKS											
1968	CAT	D	4	YES	12	1200	1968	COEL	2400	360	350
LATITUDE 62 06				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL							
LONGITUDE 136 19											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL											
DESTRUCTION BAY											
1962	CAT	D	4	YES	6	1200	1962	EM	2400	183	150
1966	CAT	D	4	YES	6	1200	1966	TA	2400	250	250
1973	CAT	D	4	YES	12	1200	1975	GE	2400	321	300
LATITUDE 61 15				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL							
LONGITUDE 138 48											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL											
HAINES JUNCTION											
1958	VENG	D	4	NO	8	600	1958	COEL	2400	119	100
1963	CAT	D	4	YES	6	1200	1963	TA	2400	183	150
LATITUDE 60 45				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL							
LONGITUDE 137 30											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL											
OLD CROW											
1970	CAT	D	4	YES	6	1200	1970	EM	2400	204	200
1973	CAT	D	4	YES	6	1800	1973	KATO	2400	144	150
1974	CAT	D	4	YES	6	1800	1974	KATO	2400	190	150
1981	CAT	D	4	YES	8	1800	1981	KATO	2400	172	225
LATITUDE 67 35				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL							
LONGITUDE 139 50											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL											
PELLY RIVER CROSSING											
1963	CAT	D	4	YES	6	1200	1963	TA	2400	183	150
1967	CAT	D	4	YES	6	1200	1967	TA	2300	183	150
1973	CAT	D	4	YES	6	1800	1973	TA	2400	123	100
1970	CAT	D	4	YES	6	1800	1970	COEL	2400	238	200
LATITUDE 62 50				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL							
LONGITUDE 136 34											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL											
ROSS RIVER											
1973	CAT	D	4	YES	8	1800	1973	KATO	2400	360	350
LATITUDE 62 00				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL							
LONGITUDE 132 27											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL											
STEWART CROSSING											
1958	UIW	D	4	NO	6	1200	1958	COEL	2400	119	100
1965	CAT	D	4	YES	4	1800	1965	CAT	2400	75	60
1970	CAT	D	4	YES	6	1800	1970	TA	2400	112	100
LATITUDE 63 19				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL							
LONGITUDE 139 26											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL											
SWIFT RIVER											
1967	CAT	D	4	NO	6	1200	1967	COEL	2400	142	100
1970	CAT	D	4	YES	4	1800	1970	COEL	2400	88	60
1976	CAT	D	4	YES	4	1800	1976	COEL	2400	101	85
LATITUDE 60 00				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL							
LONGITUDE 131 15											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL											
TESLIN											
1967	CAT	D	4	YES	6	1200	1967	TA	2400	246	250
1972	CAT	D	4	YES	12	1800	1972	KATO	2400	559	500
1973	CAT	D	4	YES	8	1800	1973	KATO	2400	360	350
LATITUDE 60 10				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL							
LONGITUDE 132 44											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL											

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS

MOTEURS PRIMAIRES

YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE

MAIN GENERATORS

GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE

KW

KW

WATSON LAKE	1967	CAT	D	4	YES	12	1200	604	1967	TA	2400	600
	1970	CAT	D	4	YES	12	1200	604	1970	TA	2400	600
LATITUDE 60 07	1974	CAT	D	4	YES	6	1200	399	1974	TA	2400	300
LONGITUDE 128 48	1974	CAT	D	4	YES	16	1200	1 082	1974	TA	2400	800
	1976	CAT	D	4	YES	4	1200	832	1976	BBC	2400	800
	1978	CAT	D	4	YES	16	1200	832	1978	BBC	2400	800

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

3 900

9 280

YUKON, TOTAL

39 867

NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST

ALBERTA POWER LTD

DORY POINT	1961	CAT	D	4	YES	4	1800	52	1961	CAT	240	40
	1968	CAT	D	4	YES	8	1200	242	1968	GE	2400	225
LATITUDE 61 16	1974	CAT	D	4	YES	4	1800	52	1974	CAT	220	40
LONGITUDE 117 32												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

305

PORT PROVIDENCE	1959	PAIM	D	4	NO	16	1200	548	1959	HOUC	2400	350
	1973	CAT	D	4	YES	12	1200	561	1973	TA	2400	500
LATITUDE 61 21	1973	CAT	D	4	YES	12	1200	500	1973	TA	2400	500
LONGITUDE 117 39												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

1 350

HAY DIVER	1959	CR	D	4	YES	8	750	671	1959	EE	4160	500
	1962	CB	S	4	YES	8	450	701	1962	EE	4160	650
LATITUDE 60 51	1966	CAT	D	4	YES	12	1200	179	1966	TA	2400	500
LONGITUDE 115 44	1970	CAT	D	4	YES	6	1200	530	1970	EM	2400	150
	1972	MAUM	D	4	YES	12	1200	1 308	1974	TA	4160	880
	1974	CAT	D	4	YES	16	1200	1 082	1972	KATO	4160	1 200
	1974	CAT	D	4	YES	16	1200	1 082	1974	TA	4160	880
	1974	CAT	D	4	YES	16	1200	1 082	1974	TA	2400	880
	1974	CAT	D	4	YES	16	1200	1 082	1975	GM	4160	2 750
	1978	MAUM	D	4	YES	16	1200	1 082	1978	KATO	4160	1 200

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

9 590

11 245

CANADA TUNGSTEN MINING CORP LTD

TUNGSTEN	1962	CAT	D	4	YES	12	1200	496	1962	EM	600	500
	1962	CAT	D	4	YES	12	1200	496	1962	EM	600	500
LATITUDE 63 00	1962	CAT	D	4	YES	12	1200	496	1962	EM	600	500
LONGITUDE 127 00	1971	CAT	D	4	YES	12	1200	559	1971	EM	600	600
	1973	CAT	D	4	YES	16	1200	832	1973	TA	4160	800
	1974	CAT	D	4	YES	12	1200	559	1974	CGE	600	600
	1974	CAT	D	4	YES	12	1200	559	1974	CGE	600	600
	1975	CAT	D	4	YES	12	1200	559	1975	TA	600	600
	1979	HSBI	D	4	YES	6	600	2 238	1979	BREL	4160	2 500
	1979	HSBI	D	4	YES	6	600	2 238	1979	BREL	4160	2 500
	1982	CAT	D	4	YES	12	1800	832	1982	MABA	4160	800

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

10 500

10 500

COMINCO LTD

ARSENIC PLANT	1981	DD	D	4	YES	8	1800	153	1981	BBC	600	115
LATITUDE												
LONGITUDE												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

115

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

	YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY
	ANNEE ET FABRICANTS								ANNEE ET FABRICANTS			
								KW				KW
C-1 POWERHOUSE	1980	DD	D	2	YES	16	1800	619	1980	BBC	600	500
LATITUDE	1980	DD	D	2	YES	16	1800	619	1980	BBC	600	500
LONGITUDE	1980	DD	D	2	YES	16	1800	619	1980	BBC	600	500
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											1 500
ROBERTSON SHAPT	1975	CAT	D	4	YES	12	1800	597	1975	CGE	600	500
LATITUDE 62 40												
LONGITUDE 114 15												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											500
												2 115
ECHO BAY MINES LTD												
LUPIN MINE	1982	CAT	D	4	YES	12	1200	642	1982	BBC	600	600
LATITUDE	1982	CAT	D	4	YES	12	1200	642	1982	BBC	600	600
LONGITUDE 111 13	1982	CAT	D	4	YES	12	1200	642	1982	BBC	600	600
	1982	DD	D	2	YES	8	1800	261	1982	BBC	600	250
	1982	DD	D	2	YES	8	1800	261	1982	BBC	600	250
	1982	CUEN	D	4	YES	6	1800	261	1982	BBC	600	300
	1982	CAT	D	4	YES	6	1800	223	1982	BBC	600	230
	1982	GM	D	2	YES	20	900	2 686	1982	GM	2400	2 500
	1982	BH	D	4	YES	12	720	2 222	1982	LA	4160	1 870
	1982	BH	D	4	YES	12	720	2 222	1982	LA	4160	1 870
	1982	BH	D	4	YES	12	720	2 222	1982	LA	4160	1 870
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											11 190
												11 190
NORTHERN CANADA POWER COM												
AKLAVIK	1975	CAT	D	4	YES	12	1200	716	1975	TA	4160	300
LATITUDE	1976	CAT	D	4	YES	12	1200	716	1976	TA	4160	300
LONGITUDE 68 14	1981	CAT	D	4	YES	12	1200	716	1981	KATO	4160	500
LONGITUDE 135 02												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											1 300
ARCTIC RED RIVER	1974	CUEN	D	4	NO	6	1200	100	1974	TA	550	50
LATITUDE	1974	CUEN	D	4	NO	6	1800	100	1974	TA	550	150
LONGITUDE 66 00	1980	GM	D	2	NO	4	1800	60	1980	TA	550	80
LONGITUDE 134 30												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											280
ARTIC BAY	1974	COEN	D	4	YES	6	1800	186	1974	TA	600	175
LATITUDE	1975	CAT	D	4	YES	6	1800	224	1975	CGE	600	225
LONGITUDE 73 01	1975	CUEN	D	4	YES	6	1800	149	1975	ONAM	600	100
LONGITUDE 85 07	1980	CAT	D	4	YES	6	1200	298	1980	TA	600	400
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											900
BAKER LAKE	1968	MDE	D	4	NO	6	600	215	1968	BREL	600	200
LATITUDE	1969	LB	D	4	YES	8	900	746	1969	BREL	2400	700
LONGITUDE 64 15	1973	CAT	D	4	YES	12	1200	716	1973	KATO	4160	500
LONGITUDE 95 45	1975	CAT	D	4	YES	12	1200	962	1975	KATO	4160	800
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											2 200
BROUGHTON ISLAND	1972	CAT	D	4	YES	6	1200	100	1972	KATO	600	150
LATITUDE	1973	CAT	D	4	YES	6	1200	100	1973	KATO	600	150
LONGITUDE 66 10	1978	CAT	D	4	YES	6	1200	298	1975	BBC	600	300
LONGITUDE 56 25												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL	COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											600

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS

MAIN GENERATORS

MOTEURS PRIMAIRES

GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER
ANNEE ET FABRICANTS

TYPE
TYPE

CYCLE
CYCLE

SUPERCHARGED
SURALIMENTE

CYLINDERS
CYLINDRES

RPM
T/MN

CAPACITY
CAPACITE

YEAR AND MANUFACTURER
ANNEE ET FABRICANTS

VOLTS
VOLTS

CAPACITY
CAPACITE

KW

KW

LOCATION	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE
CAMBRIDGE BAY	1967 LB D	4	YES	8	600	358	1967 TA	4180	350	
	1967 LB D	4	YES	8	600	358	1972 TA	4160	375	
	LATITUDE 69 07	1972 LB D	4	YES	8	600	1972 BREEL	4160	560	
	LONGITUDE 105 03	1973 CAT D	4	YES	16	1200	1973 CGE	4160	720	
		1974 CAT D	4	YES	16	1200	1973 CGE	4160	720	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			2 725
CAPE DORSET	1973 CAT D	4	NO	8	1200	298	1973 KATO	4160	300	
	1975 CAT D	4	YES	12	1200	716	1975 TA	4160	600	
	LATITUDE 64 40	1980 CAT D	4	YES	12	1200	1980 BBC	4160	500	
LONGITUDE 76 00										
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			1 400
CHESTERFIELD INLET	1968 CAT D	4	YES	8	1800	195	1968 CGE	575	150	
	1968 CAT D	4	YES	8	1800	195	1968 CGE	600	200	
	LATITUDE 63 30	1972 CAT D	4	YES	8	1200	1972 KATO	600	300	
LONGITUDE 90 40										
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			650
CLYDE	1973 CAT D	4	YES	6	1200	232	1973 CGE	600	300	
	1978 CAT D	4	YES	6	1200	298	1976 CGE	600	500	
	LATITUDE 70 30	1981 CAT D	4	YES	6	1200	1976 BBC	600	300	
LONGITUDE 68 30										
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			1 100
COPPERMINE	1967 LIST D	4	NO	6	600	269	1967 GE	4160	200	
	1967 LIST D	4	NO	6	600	269	1967 GE	4160	200	
	LATITUDE 67 49	1967 LIST D	4	NO	6	600	1967 GE	4160	200	
	LONGITUDE 115 06	1972 LB D	4	YES	8	600	1972 TA	4160	375	
		1976 CAT D	4	YES	12	1200	1976 TA	4160	600	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			1 575
COSAL HARBOUR	1973 CAT D	4	YES	8	1200	298	1973 CGE	4160	300	
	1974 CAT D	4	YES	8	900	250	1974 KATO	4160	200	
	LATITUDE 64 35	1974 CAT D	4	YES	6	900	1974 KATO	4160	250	
	LONGITUDE 83 40	1974 CAT D	4	YES	6	900	1974 KATO	4160	250	
		1976 CAT D	4	YES	6	1200	201	1974 KATO	4160	250
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			1 250
ESKIMO POINT	1972 CAT D	4	YES	8	1200	298	1972 KATO	4160	300	
	1973 CAT D	4	YES	8	1200	298	1973 KATO	4160	300	
	LATITUDE 60 40	1975 CAT D	4	YES	12	1200	1975 TA	4160	600	
	LONGITUDE 94 15	1980 CAT D	4	YES	12	1200	1980 BBC	4160	600	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			1 800
FORT FRANKLIN	1971 CUEN D	4	NO	6	1800	126	1971 ONAM	600	100	
	1971 CUEN D	4	NO	6	1200	336	1971 TA	600	200	
	LATITUDE 65 25	1972 CAT D	4	YES	8	1200	1972 KATO	600	300	
	LONGITUDE 123 50	1979 CAT D	4	YES	8	1200	1979 KATO	600	300	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			900
FORT GOOD HOPE	1969 DORM D	4	YES	6	1200	201	1969 TA	4160	150	
	1971 CAT D	4	YES	8	1200	325	1971 KATO	4160	300	
	LATITUDE 66 20	1974 CAT D	4	YES	8	1800	179	1974 CGE	2400	300
LONGITUDE 128 40										
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			750
FORT LIARD	1975 CUEN D	4	YES	6	1800	213	1975 TA	600	150	
	1975 CUEN D	4	YES	6	1800	149	1975 ONAM	600	125	
	LATITUDE 60 10	1982 CAT D	4	YES	6	1800	194	1982 TA	600	175
LONGITUDE 124 00										
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			450

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION ENGINE

PRIME MOVERS

MAIN GENERATORS

MOTEURS PRIMAIRES

GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
		ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SUBALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
									KW			KW	
PORT MCPHERSON		1967	LB	D	4	YES	8	600	358	1974	TA	4160	375
LATITUDE	67 26	1967	LB	D	4	YES	8	600	358	1974	TA	4160	375
LONGITUDE	134 53	1974	CAT	D	4	YES	12	1200	716	1974	KATO	4160	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											1 350
PORT NORMAN		1972	CUEM	D	4	NO	12	1800	380	1972	TA	600	200
LATITUDE	65 00	1977	GM	D	2	YES	12	1800	300	1977	TA	600	300
LONGITUDE	125 00	1979	CUEM	D	4	NO	12	1800	298	1979	TA	600	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											800
PORT RESOLUTION		1960	MDE	D	4	NO	5	600	169	1960	EE	4160	150
LATITUDE	61 11	1968	LB	D	4	YES	6	600	295	1968	GE	4160	200
LONGITUDE	113 41	1976	CUEM	D	4	YES	12	1800	500	1976	TA	4160	400
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											750
PORT SIMPSON		1962	RH	D	4	YES	6	514	634	1962	CGE	4160	600
LATITUDE	61 52	1973	RH	D	4	YES	12	720	932	1973	BBEL	4160	1 000
LONGITUDE	121 20	1975	RH	D	4	YES	12	900	1 865	1975	TA	4160	1 800
		1975	MLW	D	4	YES	16	900	2 134	1975	TA	4160	2 000
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											5 400
PORT SMITH		1975	MLW	D	4	YES	16	900	2 134	1975	TA	4160	2 000
LATITUDE	60 00	1977	MLW	D	4	YES	12	900	1 875	1975	BBC	4160	1 500
LONGITUDE	111 53												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											3 300
PROBISHER BAY		1964	MDE	D	4	YES	6	400	904	1964	CGE	4160	1 000
LATITUDE	63 44	1969	MDE	D	4	YES	8	514	2 697	1969	BBEL	4160	2 500
LONGITUDE	68 28	1970	MDE	D	4	YES	12	514	4 075	1970	BBEL	4160	3 970
		1976	GM	D	2	YES	20	900	2 134	1976	EM	4160	2 500
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											10 005
GJOA HAVEN		1971	CAT	D	4	YES	6	1200	175	1971	CGE	600	150
LATITUDE	67 50	1976	CAT	D	4	YES	6	1200	298	1976	TA	4160	300
LONGITUDE	96 00	1979	CAT	D	4	YES	6	1200	298	1979	TA	4160	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											750
GRISE PIORD		1975	CUEM	D	4	YES	6	1800	165	1975	TA	600	175
LATITUDE	37 10	1976	CUEM	D	4	YES	6	1800	149	1976	ONAN	600	150
LONGITUDE	87 00	1981	CAT	D	4	YES	6	1800	175	1981	ONAN	600	200
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											525
HALL BEACH		1977	CAT	D	4	YES	6	1200	298	1976	BBC	600	300
LATITUDE	62 00	1982	CAT	U	4	YES	6	1200	298	1982	BBC	600	300
LONGITUDE	73 00	1982	CAT	D	4	YES	6	1200	224	1982	BBC	600	200
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											800
HOLMAN ISLAND		1972	CAT	D	4	YES	6	1200	149	1972	KATO	600	150
LATITUDE	70 50	1975	CUEM	D	4	YES	6	1800	172	1975	TA	600	175
LONGITUDE	115 00	1979	CAT	D	4	YES	6	1800	224	1979	TA	600	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											625

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS

MOTEURS PRIMAIRES

YEAR AND MANUFACTURER

ANNEE ET FABRICANTS

TYPE

TYPE

CYCLE

CYCLE

SUPERCHARGED

SURALIMENTE

CYLINDERS

CYLINDRES

RPM

T/MN

CAPACITY

CAPACITE

KW

MAIN GENERATORS

GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER

ANNEE ET FABRICANTS

VOLTS

VOLTS

CAPACITY

CAPACITE

KW

INTERNAL COMBUSTION										COMBUSTION INTERNE				
PRIME MOVERS										MAIN GENERATORS				
MOTEURS PRIMAIRES										GENERATEURS PRINCIPAUX				
YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY			YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
ANNEE ET FABRICANTS		TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE			ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
							KW					KW		
IGLOOLIK	1973	CAT	D	4	YES	6	1200	298		1973	GE	4160	300	
	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	298		1975	TA	4160	300	
LATITUDE	67 00	1976	CAT	D	4	YES	12	1200	649	1976	KATO	4160	600	
LONGITUDE	81 00													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					1 200		
INOVIK	1963	HDE	D	4	YES	6	400	1 074		1963	CGE	4160	1 000	
	1970	HDE	D	4	YES	16	514	5 356		1970	BREL	4160	5 180	
LATITUDE	68 21	1973	CAT	D	4	YES	16	1200	962	1973	CGE	4160	720	
LONGITUDE	134 43	1975	GM	D	2	YES	20	900	2 134	1975	EM	4160	2 500	
		1975	GM	D	2	YES	20	900	2 134	1975	EM	4160	2 500	
		1975	HDE	D	4	YES	8	450	2 080	1975	BREL	4160	2 080	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					13 980		
JEAN MARIE RIVER	1973	GM	D	2	NO	4	1200	40		1973	DELG	240	40	
	1979	GM	D	2	NO	4	1200	30		1979	DELG	240	21	
LATITUDE	61 00													
LONGITUDE	120 45													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					61		
LAC LA MARTE	1975	GM	D	2	YES	4	1800	67		1975	TA	600	60	
	1979	CAT	D	2	YES	6	1200	63		1979	TA	600	80	
LATITUDE	63 08	1981	CAT	D	4	YES	6	1200	149	1981	KATO	600	150	
LONGITUDE	117 16													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					310		
LAKE HARBOUR	1973	CAT	D	4	YES	6	1200	209		1973	CGE	600	150	
	1975	CUEN	D	4	YES	6	1800	172		1975	TA	600	175	
LATITUDE	62 00	1978	CAT	D	4	YES	6	1200	298	1976	BARB	600	300	
LONGITUDE	70 00													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					625		
NARANNI BUTTE	1973	GM	D	2	NO	4	1800	26		1973	DELG	120	21	
	1975	GM	D	2	NO	4	1800	107		1975	DELG	120	40	
LATITUDE	60 45	1975	GM	D	2	NO	4	1800	107	1975	DELG	120	40	
LONGITUDE	124 00													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					101		
NORMAN WELLS	1970	CAT	D	4	YES	12	1200	559		1970	KATO	4160	500	
	1970	CAT	D	4	YES	12	1200	679		1970	CAC	4160	720	
LATITUDE	65 20	1972	CAT	D	4	YES	12	1200	679	1972	CGE	4160	700	
LONGITUDE	127 02	1980	CUEN	D	4	YES	12	1800	597	1980	BBC	600	655	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					2 575		
PANGWIRTUNG	1972	CAT	D	4	YES	8	1200	298		1972	CAC	600	300	
	1973	CAT	D	4	YES	6	1200	354		1973	TA	600	300	
LATITUDE	65 00	1976	CAT	D	4	YES	12	1200	716	1976	TA	4160	600	
LONGITUDE	66 00	1981	CAT	D	4	YES	12	1200	716	1981	BBC	4160	600	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					1 800		
PAULATUK	1970	GM	D	2	YES	4	1800	63		1970	DELG	600	80	
	1979	CAT	D	2	YES	4	1800	149		1979	KATO	600	150	
LATITUDE	69 49	1980	CAT	D	2	YES	4	1800	149	1980	DELG	600	150	
LONGITUDE	123 59													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					380		
PELLY BAY	1973	GM	D	2	YES	4	1800	82		1973	CANR	600	80	
	1975	GM	O	2	YES	8	1800	250		1975	TA	600	200	
LATITUDE	66 45	1979	GM	D	2	YES	6	1800	194	1979	CGE	600	200	
LONGITUDE	91 00	1979	CAT	D	4	YES	8	1200	298	1979	BBC	600	300	
		1980	CAT	D	4	YES	6	1200	224	1980	CGE	600	300	
		1981	CAT	D	4	YES	8	1200	298	1981	BBC	600	300	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					1 380		

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS

MAIN GENERATORS

MOTEURS PRIMAIRES

GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY
		ANNEE ET FABRICANTS								ANNEE ET FABRICANTS			
PINE POINT		1970	MDE	D	4	YES	16	514	5 356	1970	BREL	4160	5 180
		1978	BH	D	4	YES	16	900	2 499	1978	GEE	4160	2 500
LATITUDE	60 13	1978	BH	D	4	YES	16	900	2 499	1978	GEE	4160	2 500
LONGITUDE	110 52	1978	RH	D	4	YES	16	900	2 499	1978	GEE	4160	2 500
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											12 680
POND INLET		1975	CAT	D	4	YES	6	1200	298	1975	TA	4160	300
		1976	CUEM	D	4	YES	12	1800	500	1976	RBC	600	400
LATITUDE	72 41	1979	CAT	D	4	YES	12	1200	448	1979	TA	4160	600
LONGITUDE	78 00												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											1 300
RAE LAKES		1975	GM	D	2	YES	4	1200	40	1975	DELC	1240	40
		1975	GM	D	2	YES	4	1200	40	1975	DELC	1240	40
LATITUDE	64 10	1981	GM	D	2	YES	4	1800	82	1981	BBC	240	80
LONGITUDE	117 20												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											160
HANKIN INLET		1973	CAT	D	4	YES	16	1200	962	1973	CGE	4160	700
		1973	CAT	D	4	YES	16	1200	962	1973	CGE	4160	700
LATITUDE	63 00	1975	CAT	D	4	YES	16	1200	962	1975	CAC	4160	720
LONGITUDE	92 50	1978	CAT	D	4	YES	12	1200	716	1976	KATO	4160	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											2 720
REPULSE BAY		1972	CAT	D	4	YES	8	1200	149	1972	KATO	600	115
		1973	CAT	D	4	YES	8	1200	149	1973	KATO	600	150
LATITUDE	65 50	1976	CAT	D	4	NO	6	1200	354	1976	BBC	600	300
LONGITUDE	85 50												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											545
RESOLUTE BAY		1976	WAUM	D	4	YES	12	1200	906	1976	KATO	2400	850
		1976	WAUM	D	4	YES	12	1200	906	1976	TA	2400	900
LATITUDE	74 42	1976	WAUM	D	4	YES	12	1200	906	1976	TA	2400	900
LONGITUDE	94 54	1976	WAUM	D	4	YES	12	1200	906	1976	BBC	2400	900
		1976	WAUM	D	4	YES	12	1200	906	1976	BBC	2400	900
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											4 450
SACHS HARBOUR		1972	CAT	D	4	YES	8	1800	100	1972	TA	600	100
		1975	CAT	D	4	YES	6	1200	354	1975	TA	600	300
LATITUDE	72 00	1976	CAT	D	4	YES	6	1200	354	1976	TA	600	300
LONGITUDE	125 00												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											700
SNOWBIFT		1970	GM	D	2	YES	4	1800	81	1970	TA	600	80
		1976	GM	D	2	YES	4	1800	201	1976	DELC	600	200
LATITUDE	62 24	1980	CAT	D	4	YES	8	1200	149	1980	KATO	600	150
LONGITUDE	110 24												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											430
SPENCE BAY		1971	CAT	D	4	YES	6	1200	175	1971	KATO	600	150
		1973	CAT	D	4	YES	6	1200	354	1973	CGE	4160	300
LATITUDE	69 30	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	175	1975	KATO	600	150
LONGITUDE	94 00	1976	CAT	D	4	YES	6	1200	354	1976	KATO	4160	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											900
TUKTOYAKTUK		1971	CAT	D	4	YES	6	1200	325	1971	CGE	600	300
		1974	CAT	D	4	YES	16	1200	800	1974	CGE	4160	800
LATITUDE	69 30	1980	CAT	D	4	YES	12	1200	597	1980	CGE	4160	600
LONGITUDE	133 00												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											1 700

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS

MAIN GENERATORS

MOTEURS PRINCIPAUX

GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER

YEAR AND MANUFACTURER

ANNEE ET FABRICANTS

VOLTS CAPACITY
VOLTS CAPACITE

KW

KW

WHALE COVE

1972 CAT D
1976 CUMMINS D
1981 CAT D

4 YES 8 1200 149
4 YES 6 1800 213
4 YES 6 1200 298

1972 CAT 600 150
1976 YES 600 200
1981 TA 600 300

LATITUDE 62 50
LONGITUDE 94 00

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

650

WRIGLEY

1973 GM D
1975 GM D
1975 GM D

4 NO 4 1200 86
2 YES 6 1800 160
2 YES 8 1800 213

1973 TA 240 75
1975 TA 600 150
1975 TA 600 200

LATITUDE 62 10
LONGITUDE 124 10

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

425

YELLOWKNIFE

1969 MDE D
1973 CAT D
1973 CAT D
1974 GM D
1974 GM D

4 YES 16 514 5 356
4 YES 16 1200 962
4 YES 16 1200 962
2 YES 20 900 2 134
2 YES 20 900 2 134

1969 BREL 4160 5 150
1973 TA 4160 800
1973 TA 4160 800
1974 EM 4160 2 500
1974 EM 4160 2 500

LATITUDE 62 27
LONGITUDE 114 22

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

11 750

103 227

NORTHWEST TERRITORIES - TOTAL - TERRITOIRES DU NORD-OUEST

138 277

CANADA, TOTAL

639 911



Gas Turbine

Turbine à gaz

GAS TURBINE

TURBINE A GAZ

MAIN TURBINES
-
TURBINES PRINCIPALES

MAIN GENERATORS
-
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER	CYCLE	INLET TEMPERATURE	PRESSURE RATIO	SHAFTS	CAPACITY		YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
					-18 C	30 C			
		TEMPERATURE D'ADMISSION	RAPPORT DE PRESSION	ARBRES	KW	KW	ANNÉE ET FABRICANTS		KW
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE									
NEWFOUNDLAND & LABRADOR HYDRO									
HARDWOODS	1977 RRAM S	1092	14.0/1	1	22 025	26 875	1977 BREL	13800	54 000
LATITUDE	47 32								
LONGITUDE	52 51								
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									54 000
HOLYROOD	1966 RRAM S	1092	10.0/1	1	12 346	12 147	1966 AEI	13800	14 150
LATITUDE	47 27								
LONGITUDE	53 06								
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									14 150
STEPHENVILLE	1976 RRAM S	1092	14.0/1	1	22 025	26 875	1976 BREL	13800	54 000
LATITUDE	48 33								
LONGITUDE	58 35								
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									54 000
									122 150
NEWFOUNDLAND LIGHT & POWER CO LTD									
GREENHILL	1976 RRAM S	793	10.0/1	1	28 938	26 875	1975 BREL	13800	26 800
LATITUDE	47 05								
LONGITUDE	55 46								
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									26 800
MORILE UNIT	1974 OREN S	788	5.0/1	1	7 407	7 837	1974 EM	4160	7 290
LATITUDE	00 00								
LONGITUDE	00 00								
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									7 290
SALT POND	1968 RRAM S	500	17.0/1	1	15 309	13 975	1968 AEI	13800	14 150
LATITUDE	47 10								
LONGITUDE	55 13								
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									14 150
									48 240
NEWFOUNDLAND - TOTAL - TERRE-NEUVE									170 390
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD									
MARITIME ELECTRIC CO LTD									
BORDEN	1971 EE S	927	10.0/1	2	14 321	14 512	1971 EE	13800	14 850
	1973 JBE S	760	9.0/1	1	24 691	25 370	1973 JBE	13800	26 000
LATITUDE	46 15								
LONGITUDE	63 42								
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									40 850
									40 850
PRINCE EDWARD ISLAND - TOTAL - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD									40 850

GAS TURBINE

TURBINE A GAZ

MAIN TURBINES

MAIN GENERATORS

TURBINES PRINCIPALES

GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER	CYCLE	INLET TEMPERATURE	PRESSURE RATIO	SHAFTS	CAPACITY		YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS	CYCLE	TEMPERATURE D'ADMISSION	RAPPORT DE PRESSION	ARBRES	-78 C	30 C	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE
		C			KW	KW			KW

NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE

NOVA SCOTIA POWER CORP

BURNSIDE	1976	PWW	S	649	3.0/1	3	34 568	32 250	1976	BREL	13800	30 000
	1976	PWW	S	649	3.0/1	3	34 568	32 250	1976	BREL	13800	30 000
LATITUDE	44 41	1976	PWW	649	3.0/1	3	34 568	32 250	1976	BREL	13800	30 000
LONGITUDE	63 35	1976	PWW	649	3.0/1	3	34 568	32 250	1976	BREL	13800	30 000

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 120 000

TUSKET	1971	UIW	S	732	2.5/1	3	27 160	23 650	1971	BREL	13800	25 000
--------	------	-----	---	-----	-------	---	--------	--------	------	------	-------	--------

LATITUDE 43 40
LONGITUDE 66 00

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 25 000

VICTORIA JUNCTION	1975	PWW	S	649	3.0/1	3	34 568	32 250	1975	BREL	13800	30 000
	1976	PWW	S	649	3.0/1	3	34 568	32 250	1976	BREL	13800	30 000

LATITUDE 46 09
LONGITUDE 60 11

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 60 000

205 000

NOVA SCOTIA - TOTAL - NOUVELLE-ECOSSE 205 000

NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK

NEW BRUNSWICK ELECTRIC POWER COMM

MONCTON	1971	PW	S	638	2.9/1	3	26 667	21 500	1971	BREL	13800	23 375
---------	------	----	---	-----	-------	---	--------	--------	------	------	-------	--------

LATITUDE 46 10
LONGITUDE 64 50

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 23 375

23 375

NEW BRUNSWICK - TOTAL - NOUVEAU-BRUNSWICK 23 375

QUEBEC

HYDRO QUEBEC

CADILLAC	1976	CWES	S	741	1.1/1	2	52 681	48 375	1976	BREL	13800	54 000
	1977	CWES	S	741	1.1/1	2	52 681	48 375	1977	BREL	13800	54 000
LATITUDE	48 14	1977	CWES	741	1.1/1	2	52 681	48 375	1977	BREL	13800	54 000
LONGITUDE	78 23											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 162 000

CITIERE	1979	PW	R	9	1.4/1	2	70 202	56 437	1979	BBC	13800	50 220
	1979	PW	R	9	1.4/1	2	70 202	56 437	1979	BBC	13800	50 220
LATITUDE	45 24	1979	PW	9	1.4/1	2	70 202	56 437	1979	BBC	13800	50 220
LONGITUDE	73 26	1980	PW	9	13.8/1	2	70 202	56 437	1980	BBC	13800	50 220

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 200 880

362 880

QUEBEC, TOTAL 362 880

GAS TURBINE

TURBINE A GAZ

MAIN TURBINES
-
TURBINES PRINCIPALES

MAIN GENERATORS
-
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER	CYCLE	INLET TEMPERATURE	PRESSURE RATIO	SHAFTS	CAPACITY		YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS	CYCLE	TEMPERATURE D'ADMISSION	RAPPORT DE PRESSION	ABBRES	-18 C	30 C	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE
		C			KW	KW			KW

ONTARIO

DOW CHEMICAL OF CANADA LTD

SARNIA	1972	GE	S	982	9.8/1	1	69 827	55 255	1972	GE	14400	54 400	
	1972	GE	S	982	9.8/1	1	69 827	55 255	1972	GE	14400	54 400	
LATITUDE	42 58	1977	BBC	S	1002	11.0/1	1	80 123	68 362	1977	EM	14400	72 250
LONGITUDE	82 23												

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL

181 050

181 050

ONTARIO HYDRO

A W MANBY	1966	CWES	S	816	6.9/1	1	19 259	15 319	1966	CWES	13800	16 320	
	1966	CWES	S	816	6.9/1	1	19 259	15 319	1966	CWES	13800	16 320	
LATITUDE	43 38	1966	CWES	S	816	6.9/1	1	19 259	15 319	1966	CWES	13800	16 320
LONGITUDE	79 32	1966	CWES	S	816	6.9/1	1	19 259	15 319	1966	CWES	13800	16 320

PRINCIPAL FUEL - PLANT MOTHBALLED

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CENTRALE DE RESERVE

65 280

BRUCE "A"	1974	GEE	S	593	10.3/1	2	14 025	11 825	1974	EE	13800	12 160	
	1974	GEE	S	593	10.3/1	2	14 025	11 825	1974	EE	13800	12 160	
LATITUDE	44 25	1975	GEE	S	593	10.3/1	2	14 025	11 825	1975	EE	13800	12 160
LONGITUDE	81 33	1976	GEE	S	593	10.3/1	2	14 025	11 825	1976	EE	13800	12 160

PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER

48 640

BRUCE HEAVY WATER	1977	GEE	S	593	10.3/1	2	15 111	14 082	1977	EE	13800	11 000	
	1977	GEE	S	593	10.3/1	2	15 111	14 082	1977	EE	13800	11 000	
LATITUDE	44 25	1977	GEE	S	593	10.3/1	2	15 111	14 082	1977	EE	13800	11 000
LONGITUDE	81 33												

PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER

33 600

DETWEILER	1967	CWES	S	788	6.9/1	1	19 259	15 319	1967	CWES	13800	16 320	
	1967	CWES	S	788	6.9/1	1	19 259	15 319	1967	CWES	13800	16 320	
LATITUDE	43 43	1968	CWES	S	788	6.9/1	1	19 259	15 319	1968	CWES	13800	16 320
LONGITUDE	80 33	1968	CWES	S	788	6.9/1	1	19 259	15 319	1968	CWES	13800	16 320

PRINCIPAL FUEL - PLANT MOTHBALLED

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CENTRALE DE RESERVE

65 280

J CLARK KEITH	1967	OREN	S	610	5.5/1	2	7 358	5 751	1967	BREL	4160	7 500
LATITUDE	42 17											
LONGITUDE	83 06											

PRINCIPAL FUEL - PLANT MOTHBALLED

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CENTRALE DE RESERVE

7 500

LAKEVIEW	1967	OREN	S	610	5.5/1	2	7 358	5 751	1967	BREL	4160	7 500	
	1967	OREN	S	610	5.5/1	2	7 358	5 751	1967	BREL	4160	7 500	
LATITUDE	43 34	1967	OREN	S	610	5.5/1	2	7 358	5 751	1967	BREL	4160	7 500
LONGITUDE	79 33												

PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER

22 500

LAMBTON	1967	OREN	S	610	5.5/1	2	7 358	5 751	1967	BREL	4160	7 500	
	1968	OREN	S	610	5.5/1	2	7 358	5 751	1968	BREL	4160	7 500	
LATITUDE	42 48	1968	OREN	S	610	5.5/1	2	7 358	5 751	1968	BREL	4160	7 500
LONGITUDE	82 26												

PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER

22 500

LENNOX	1976	SOCE	S	920	9.2/1	1	3 259	2 741	1976	EM	4160	2 500
	1976	SOCE	S	920	9.2/1	1	3 259	2 741	1976	EM	4160	2 500
LATITUDE	44 11											
LONGITUDE	76 47											

PRINCIPAL FUEL - PLANT MOTHBALLED

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CENTRALE DE RESERVE

5 000

GAS TURBINE

TURBINE A GAZ

MAIN TURBINES

MAIN GENERATORS

TURBINES PRINCIPALES

GENERATEURS PRINCIPAUX

	YEAR AND MANUFACTURER		CYCLE	INLET TEMPERATURE	PRESSURE RATIO	SHAFTS	CAPACITY		YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY					
	ANNEE ET FABRICANTS						TEMPERATURE D'ADMISSION	RAPPORT DE PRESSION	ARBRES	-18 C			30 C	ANNEE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITE
										C			KW	KW			
MANTICOKE	1971	OREN	S	610	5.5/1	2	7 358	5 751	1971	BREL	4160	7 500					
	1971	OREN	S	610	5.5/1	2	7 358	5 751	1971	BREL	4160	7 500					
LATITUDE	43 34	1971	OREN	S	610	5.5/1	2	7 358	5 751	1971	BREL	4160	7 500				
LONGITUDE	79 33																
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER										22 500					
PICKERING A	1970	OREN	S	610	5.0/1	2	7 407	5 375	1970	BREL	4160	7 500					
	1970	OREN	S	610	5.0/1	2	7 407	5 375	1970	BREL	4160	7 500					
LATITUDE	43 50	1970	OREN	S	610	5.0/1	2	7 407	5 375	1970	BREL	4160	7 500				
LONGITUDE	79 02	1972	OREN	S	610	5.0/1	2	7 407	5 375	1972	BREL	4160	7 500				
		1972	OREN	S	610	5.0/1	2	7 407	5 375	1972	BREL	4160	7 500				
		1973	OREN	S	610	5.0/1	2	7 407	5 375	1973	BREL	4160	7 500				
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER										45 000					
PICKERING B	1982	OREN	S	610	5.0/1	2	7 407	5 375	1982	BREL	4160	7 500					
	1982	OREN	S	610	5.0/1	2	7 407	5 375	1982	BREL	4160	7 500					
LATITUDE	43 50	1982	OREN	S	610	5.0/1	2	7 407	5 375	1982	BREL	4160	7 500				
LONGITUDE	79 33	1982	SOCE	S	610	9.2/1	1	3 259	2 741	1982	BBC	4160	2 500				
		1982	SOCE	S	610	9.2/1	1	3 259	2 741	1982	BRC	4160	2 500				
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER										27 500					
RICHARD L HEARN	1967	OREN	S	610	5.5/1	2	7 358	5 751	1967	BREL	4160	7 500					
	1967	OREN	S	610	5.5/1	2	7 358	5 751	1967	BREL	4160	7 500					
LATITUDE	43 39	1967	OREN	S	610	5.5/1	2	7 358	5 751	1967	BREL	4160	7 500				
LONGITUDE	79 20																
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER										22 500					
CARNIA-SCOTT	1966	CGE	S	761	6.0/1	1	14 123	13 115	1966	CGE	13800	15 000					
	1966	CGE	S	761	6.0/1	1	14 123	13 115	1966	CGE	13800	15 000					
LATITUDE	42 56	1966	CWES	S	788	6.9/1	1	19 259	15 318	1966	CWES	13800	16 320				
LONGITUDE	82 26	1966	CWES	S	788	6.9/1	1	19 259	15 318	1966	CWES	13800	16 320				
PRINCIPAL FUEL - PLANT NOTHALLED		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CENTRALE DE RESERVE										62 640					
TRUNDER BAY	1968	AEI	S	629	10.0/1	2	14 439	11 825	1968	AEI	4160	14 150					
	1968	AEI	S	629	10.0/1	2	14 439	11 825	1968	AEI	4160	14 150					
LATITUDE	48 22																
LONGITUDE	89 13																
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER										28 300					
												478 140					
ONTARIO, TOTAL												659 190					
MANITOBA																	

MANITOBA HYDRO																	
SELKIRK	1967	PW	S	571	2.4/1	2	12 109	10 212	1967	BBC	4160	11 900					
	1968	PW	S	571	2.4/1	2	12 109	10 212	1968	BBC	4160	11 900					
LATITUDE	50 09																
LONGITUDE	96 52																
PRINCIPAL FUEL - AVIATION TURBO FUEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CARBUREACTEUR										23 800					
												23 800					
MANITOBA, TOTAL												23 800					

GAS TURBINE

TURBINE A GAZ

MAIN TURBINES
TURBINES PRINCIPALES

MAIN GENERATORS
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	CYCLE	INLET TEMPERATURE TEMPERATURE D'ADMISSION	PRESSURE RATIO RAPPORT DE PRESSION	SHAFTS ARBRES	CAPACITY		YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY	
					-18 C	30 C				VOLTS
					KW	KW				
KEOGH	1974 CWES S	954	8.0/1	3	40 000	35 475	1973 BREL	13800	40 500	
LATITUDE	50 43				55 111	49 450	1978 BREL	13800	59 200	
LONGITUDE	127 29									
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				99 700	
PORT MANN	1959 BBC S	649	15.0/1	2	28 247	22 575	1959 BBC	13800	25 000	
LATITUDE	49 18	649	15.0/1	2	28 247	22 575	1959 BBC	13800	25 000	
LONGITUDE	122 49	649	15.0/1	2	28 247	22 575	1959 BBC	13800	25 000	
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL				100 000	
BRINCE ROBERT	1973 PW S	1038	2.9/1	3	33 185	28 111	1973 BREL	13800	23 000	
LATITUDE	54 19	1038	2.9/1	3	33 185	28 111	1975 BREL	13800	23 000	
LONGITUDE	130 19									
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL				46 000	
REVELSTOKE	1967 OREN S	760	3.4/1	2	7 407	5 375	1967 BBEL	4160	5 000	
LATITUDE	50 59									
LONGITUDE	118 12									
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER				5 000	
									339 200	
BRITISH COLUMBIA - TOTAL - COLOMBIE-BRITANNIQUE									339 200	
CANADA, TOTAL									3 452 700	

SELECTED PUBLICATIONS

Reports published by the Manufacturing and Primary Industries Division dealing with Electric Power.

Catalogue

Annual

- 57-202 Electric Power Statistics, Volume II - Annual Statistics, Bil.
- 57-203 Electricity Bills for Domestic, Commercial and Small Power Service, Bil.
- 57-204 Electric Power Statistics, Volume I - Annual Electric Power Survey of Capability and Load, Bil.
- 57-206 Electric Power Statistics, Volume III - Inventory of Prime Mover and Electric Generating Equipment as of December 31, Bil.

Monthly

- 57-001 Electric Power Statistics, Bil.

Bil. - Bilingual

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

PUBLICATIONS CONNEXES

Publications de la Division des industries manufacturières et primaires traitant de l'énergie électrique.

Catalogue

Annuelle

- 57-202 Statistique de l'énergie électrique, volume II - Statistique annuelles, Bil.
- 57-203 Factures d'électricité des services domestique, commercial et à la petite industrie, Bil.
- 57-204 Statistique de l'énergie électrique, volume I - Enquête annuelle sur la puissance maximale et sur la charge des réseaux, Bil.
- 57-206 Statistique de l'énergie électrique, volume III - Inventaire des moteurs primaires et des générateurs électriques au 31 décembre, Bil.

Mensuelle

- 57-001 Statistique de l'énergie électrique, Bil.

Bil. - Bilingual

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010521717