

C3 *W*

# Electric power statistics

Volume III

Inventory of prime mover and electric generating equipment as of December 31, 1984

# Statistique de l'énergie électrique

Volume III

Inventaire des moteurs primaires et des générateurs électriques au 31 décembre 1984



STATISTIQUE CANADA  
JUL 6 1985  
LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE

## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Energy Section,  
Industry Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 990-9823) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto  
Credit card only (973-8018)

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographique sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordi-nolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section de l'énergie,  
Division de l'industrie,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-9823) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto  
Carte de crédit seulement (973-8018)

**Statistics Canada**

Industry Division  
Energy Section

# Electric power statistics

Volume III

Inventory of prime mover  
and electric generating equipment  
as of December 31, 1984

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

© Minister of Supply  
and Services Canada 1985

December 1985  
5-3301-520

Price: Canada, \$20.00  
Other Countries, \$21.00

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 57-206

ISSN 0702-6609

Ottawa

**Statistique Canada**

Division de l'industrie  
Section de l'énergie

# Statistique de l'énergie électrique

Volume III

Inventaire des moteurs primaires  
et des générateurs électriques  
au 31 décembre 1984

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1985

Décembre 1985  
5-3301-520

Prix: Canada, \$20.00  
Autres pays, \$21.00

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 57-206

ISSN 0702-6609

Ottawa

This publication was prepared under  
the direction of:

- **Denis Desjardins**, Director,  
Industry Division
- **Ian Cavanagh**, Chief, Energy  
Section

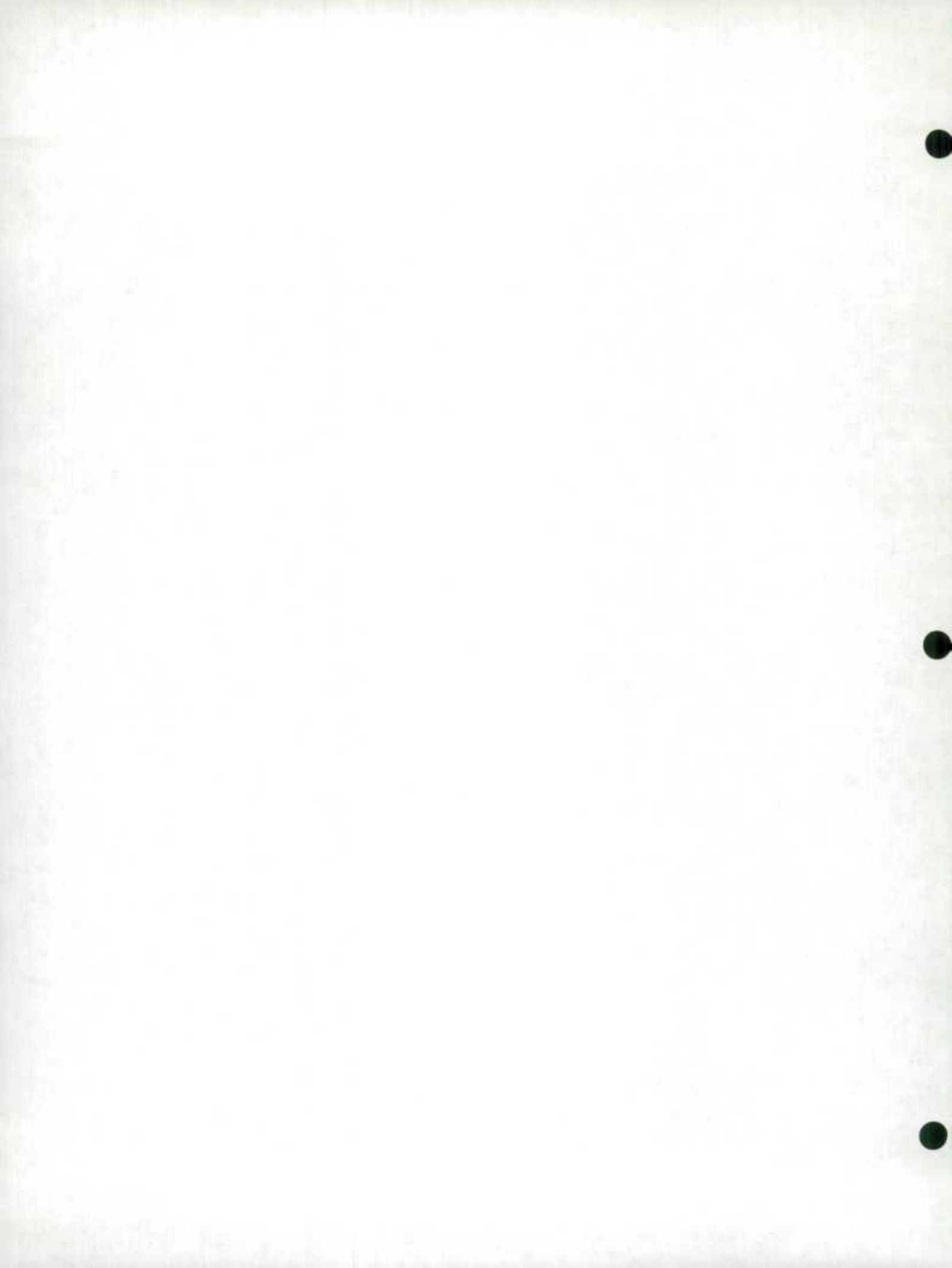
Cette publication a été rédigée sous la  
direction de:

- **Denis Desjardins**, directeur,  
Division de l'industrie
- **Ian Cavanagh**, chef, Section de  
l'énergie

TABLE OF CONTENTSTABLE DES MATIÈRES

	Page
<b>Introduction</b>	5
Review of Survey Results	7
Heading Explanations and Notes	11
Codes	12
Summary of Electric Generating Capacity	14
List of Plants with a Generating Capacity of 100 000 kW or More	16
Hydro	21
Steam	69
Internal Combustion	91
Gas Turbine	123
Selected Publications	

	Page
<b>Introduction</b>	5
Revue des résultats de l'enquête	7
Explication des titres et des notes	11
Codes	12
Sommaire de la capacité des générateurs électriques	14
Liste des centrales ayant une puissance génératrice de 100 000 kW ou plus	16
Hydro-électriques	21
Thermiques à vapeur	69
Combustion interne	91
Turbine à gaz	123
Publications connexes	



## INTRODUCTION

The survey for this publication was conducted by Statistics Canada with the cooperation of the Canadian Electrical Association and various federal government departments. It endeavours to provide a detailed listing of prime movers and generating equipment installed as of December 31, 1984. Survey coverage is limited to those utilities and companies which have at least one plant with a total generating capacity of over 500 kW and is exclusive of auxiliary equipment installed only for generating station service.

Plants operated by each utility or company are listed alphabetically while the components therein (e.g., prime mover, generators, etc.) are listed in their chronological sequence. Thus any line of data read across the page may not relate to a single operating entity. This is particularly true of the section on steam equipment.

Between the two World Wars, three editions of a "Directory of Central Electric Stations" were produced by the Dominion Water Power and Reclamation Service of the Department of the Interior in collaboration with the Dominion Bureau of Statistics. In this directory, both the equipment and the service provided by electric utilities and companies which sold part of their generation were described in considerable detail but no information was provided on industrial plants which produced electric energy solely for own use. Also, no information was obtain from plants located in what is now the province of Newfoundland. The last of these directories was published in 1928, although a supplement was issued in 1936.

In 1937, the Dominion Bureau of Statistics produced a mimeographed list of "Power Plants of Large Central Electric Stations". This list grouped hydro and thermal plants by province and company showing their total horsepower capacity and precise geographic location.

Previous reports titled **Inventory of Prime Mover and Electric Generating Equipment** were published for 1958, 1961, 1966 and 1969. Beginning with the 1971 edition, this report is published on an annual basis.

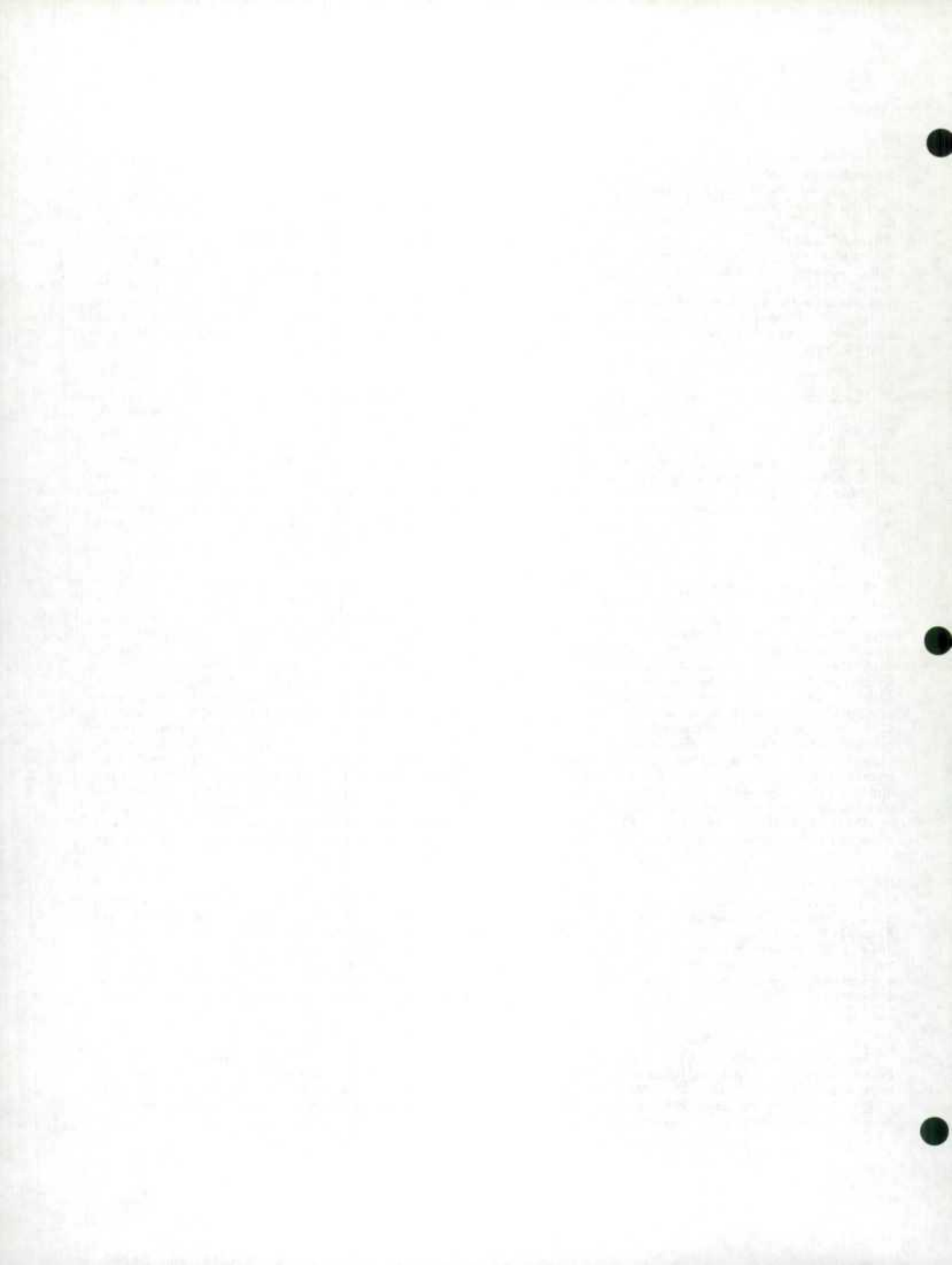
L'enquête qui a servi à cette publication a été effectuée par Statistique Canada avec la collaboration de l'Association canadienne de l'électricité et divers ministères fédéraux. On s'applique à fournir une liste détaillée des moteurs primaires et des générateurs électriques installés au 31 décembre 1984. La couverture de l'enquête se limite aux services d'utilité et aux sociétés ayant au moins une centrale dont la puissance génératrice totale dépasse 500 kW et ne comprend pas le matériel auxiliaire installé exclusivement au profit des centrales génératrices.

Les centrales exploitées par les divers services d'utilité et les diverses sociétés figurent dans l'ordre alphabétique, alors que leurs composantes (moteurs primaires, générateurs, etc.) figurent en ordre chronologique. Conséquemment, les statistiques tirées d'une ligne dans une page de cette publication ne sont pas nécessairement relié à la même unité de production. Ceci vaut particulièrement pour la section sur l'équipement des centrales thermique à vapeur.

Entre les deux guerres mondiales, trois éditions d'un "Répertoire des centrales électriques" ont été publiées par le service fédéral responsable de l'énergie hydro-électrique au ministère de l'Intérieur, en collaboration avec le Bureau fédéral de la statistique. Ce répertoire décrivait d'une manière très détaillée le matériel des services d'utilité et des compagnies qui vendaient une partie de l'énergie qu'elles produisaient, de même que les services assurés par ces entreprises. Cependant il ne comportait aucun renseignement au sujet des centrales industrielles qui produisaient de l'électricité pour leur usage exclusif. Aucun renseignement ne parvenait de ce qui est devenu la province de Terre-Neuve. Le dernier de ces répertoires a paru en 1928, bien qu'un supplément a été publié en 1936.

En 1937, le Bureau fédéral de la statistique a établi une liste polycopiée qui énumérait les "usines productrices des grandes centrales électriques". Cette liste groupait les centrales hydro-électriques et thermiques par province et par société, et indiquait leur capacité totale de production en cheval vapeur ainsi que leur emplacement exact.

Auparavant, sous le titre **Inventory of Prime Mover and Electric Generating Equipment** des publications hors série ont paru en 1958, 1961, 1966 et 1969. Commencant avec l'édition de 1971, ce rapport est publié à chaque année.





REVIEW OF SURVEY RESULTS

REVUE DES RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE

Total installed generating capacity in Canada as of December 31, 1984 was 95 224 239 kW, an increase of 6.4% over the 89 527 305 kW recorded a year earlier.

En date du 31 décembre 1984, la puissance génératrice installée au Canada totalisait 95 224 239 kW, soit 6.4% de plus que les 89 527 305 kW enregistrés un an auparavant.

Changes Involving Generating Capacity were as Follows

Les changements concernant la capacité des générateurs était comme suit

Hydro				kW	
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	EDMUNDSTON CORP. OF	Green River	Capacity change - Changement de capacité	+2,000	
Québec	HYDRO QUEBEC	Beauharnois	Capacity change - Changement de capacité	+140 250	
		Grand-mère	Capacity change - Changement de capacité	+1 500	
		L G 3	Capacity change - Changement de capacité	+384 000	
		L G 4	New plant - Nouvelle centrale	+1 767 000	
		Paugan	Capacity change - Changement de capacité	-17 350	
		Rapide des Quinze	Capacity change - Changement de capacité	+200	
		Shawinigan #3	Capacity change - Changement de capacité	+14 600	
		Trenche	Capacity change - Changement de capacité	+2 300	
		Ontario	E.B. EDDY FOREST PRODUCTS LTD.	Espanola	Capacity change - Changement de capacité
GANANOQUE LIGHT & POWER LTD.	Washburn		New plant - Nouvelle centrale	+150	
GREAT LAKES FOREST PRODUCTS LTD.	Dryden		Capacity change - Changement de capacité	-600	
British Columbia - Colombie-Britannique	BRITISH COLUMBIA HYDRO & POWER AUTH.	Revelstoke	New plant - Nouvelle centrale	+1 382 250	
TOTAL				+3 675 500	
Steam - Vapeur				kW	
Newfoundland - Terre Neuve	PUBLIC WORKS CANADA	Goose Bay	Capacity change - Changement de capacité	+2 000	
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	NOVA SCOTIA POWER CORP.	Lingan	Capacity change - Changement de capacité	+158 200	
		Point Tupper	Capacity change - Changement de capacité	-1 990	
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	NBIP FOREST PRODUCTS INC.	Dalhousie	Capacity change - Changement de capacité	-8 000	
Québec	DOMINION TEXTILE CO. LTD.	Magog	Plant closed - Centrale fermée	-2 000	
Ontario	E.B. EDDY FOREST PRODUCTS LTD.	Ottawa	Plant closed - Centrale fermée	-2 500	
		ONTARIO HYDRO	Bruce A	Capacity change - Changement de capacité	+104 000
		Bruce B	New plant - Nouvelle centrale	+845 000	
		Pickering A	Capacity change - Changement de capacité	+8 000	
		Pickering B	Capacity change - Changement de capacité	+1 080 000	
		Roiphon	Capacity change - Changement de capacité	+5 000	
		TRICIL	Swaru	New plant - Nouvelle centrale	+4 573
	Alberta	ALBERTA HOSPITAL - EDMONTON	Edmonton	Capacity change - Changement de capacité	-500
		BUILDING SERVICE - ALTA HOSPITAL	Ponoka Hospital	Capacity change - Changement de capacité	+315
		EDMONTON POWER	Rosedale	Capacity change - Changement de capacité	-15 000
British Columbia - Colombie-Britannique	MACMILLAN BLEDEDEL LTD.	Canadian White Pine	Plant closed - Centrale fermée	-4000	
	MOITT PAPER LTD.	New Westminster	Plant closed - Centrale fermée	-470	
TOTAL				+2 172 628	

Changes Involving Generating Capacity were as Follows - Continued

Les changements concernant la capacité des générateurs était comme suit - suite

Internal combustion - Combustion interne				kW		
Newfoundland - Terre-Neuve	IRON ORE COMPANY OF CANADA	Labrador City	New plant - Nouvelle centrale	+1 000		
		NEWFOUNDLAND & LABRADOR HYDRO	Fogo	Capacity change - Changement de capacité	+850	
			Hopedale	Capacity change - Changement de capacité	+114	
			L'Anse Au Loup	Capacity change - Changement de capacité	+250	
			Pond Cove	Capacity change - Changement de capacité	-850	
			St. Brendans	Capacity change - Changement de capacité	-40	
Québec	HYDRO QUÉBEC	Akulivik	Capacity change - Changement de capacité	+160		
		Aupaluk	Capacity change - Changement de capacité	+150		
		Blanc Sablon	Capacity change - Changement de capacité	+200		
		Île-Aux-Grues	Capacity change - Changement de capacité	+450		
		Inukjuak	Capacity change - Changement de capacité	+350		
		Kangirsuk	Capacity change - Changement de capacité	+150		
		Parent	Capacity change - Changement de capacité	+50		
		Port Menier	Capacity change - Changement de capacité	-300		
		Poyungnituk	Capacity change - Changement de capacité	+50		
		Quaqtaq	Capacity change - Changement de capacité	-135		
	Solluit	Capacity change - Changement de capacité	+150			
	SOCIÉTÉ D'ÉNERGIE DE LA BAIE JAMES	Brisay	Plant closed - Centrale fermée	-2 350		
		Fontange	Plant closed - Centrale fermée	-2 650		
		Lac Pau	Plant closed - Centrale fermée	-875		
Ontario	GANANOQUE LIGHT & POWER LTD.	Station 6	Capacity change - Changement de capacité	-500		
Manitoba	MANITOBA HYDRO	Berene River	Plant closed - Centrale fermée	-1 100		
		Little Grand Rapids	Capacity change - Changement de capacité	+100		
		Pukatawagan	Capacity change - Changement de capacité	-150		
Saskatchewan	NORTH SASK ELECTRIC LTD.	Brabant Lake	Capacity Change - Changement de capacité	+25		
		Fond Du Lac	Capacity Change - Changement de capacité	+100		
		Kinoosao	Capacity change - Changement de capacité	+25		
		Pinehouse	Plant closed - Centrale fermée	-1 700		
		Wallaston	Capacity change - Changement de capacité	+900		
Alberta	ALBERTA POWER LTD.	Chipewyan Lake	Capacity change - Changement de capacité	+100		
		Fort Chipewyan	Capacity change - Changement de capacité	+505		
		Fort McMurray	Capacity change - Changement de capacité	-1 150		
		Jasper	Capacity change - Changement de capacité	-200		
		Marianna Lake	Capacity change - Changement de capacité	-40		
	AMOCO CANADA PETROLEUM CO. LTD.	South Wapiti	New plant - Nouvelle centrale	+900		
		CITY OF CALGARY	Calgary	Capacity change - Changement de capacité	+1 900	
		British Columbia - Colombie-Britannique	BRITISH COLUMBIA HYDRO & POWER AUTH.	Bella Coola	Capacity change - Changement de capacité	+100
				Boston Bar	Capacity change - Changement de capacité	-45
				Golden	Plant closed - Centrale fermée	-3 000
Kitkatla	New plant - Nouvelle centrale			+1 250		
Masset	Capacity change - Changement de capacité			+600		
Yukon	CANADIAN FOREST PRODUCTS LTD.	McBride	Plant closed - Centrale fermée	-7 300		
		Revelstoke	Plant closed - Centrale fermée	-2 500		
		Stewart	Capacity change - Changement de capacité	-1 241		
		Telegraph Creek	Capacity change - Changement de capacité	-100		
		Englewood	Capacity change - Changement de capacité	-780		
	NORTHERN CANADA POWER CO.	Johnsons Crossing	Capacity change - Changement de capacité	+43		
		YUKON ELECTRIC CO. LTD.	Old Crow	Capacity change - Changement de capacité	-150	
			Watson Lake	Capacity change - Changement de capacité	-300	

Changes Involving Generating Capacity were as follows - Concluded

Les changements concernant la capacité des générateurs était comme suit - fin

Internal combustion - Concluded - Combustion interne - fin				kW	
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	NORTHERN CANADA POWER CO.	Aklavik	Capacity change - Changement de capacité	+200	
		Cambridge Bay	Capacity change - Changement de capacité	-350	
		Cape Dorset	Capacity change - Changement de capacité	+100	
		Coral Harbour	Capacity change - Changement de capacité	-650	
		Fort Franklin	Capacity change - Changement de capacité	-100	
		Fort Liard	Capacity change - Changement de capacité	+285	
		Gjoa Haven	Capacity change - Changement de capacité	+650	
		Holman Island	Capacity change - Changement de capacité	+225	
		Inuvik	Capacity change - Changement de capacité	+2 800	
		Paulatuk	Capacity change - Changement de capacité	-40	
		Pelly Bay	Capacity change - Changement de capacité	-580	
		Rae Lakes	Capacity change - Changement de capacité	+100	
		Repulse Bay	Capacity change - Changement de capacité	+185	
		Wrigley	Capacity change - Changement de capacité	+55	
		NORTHLAND UTILITIES (NWT) LTD.	Dory Point	Capacity change - Changement de capacité	-165
			Fort Providence	Capacity change - Changement de capacité	-275
Hay River	Capacity change - Changement de capacité		-650		
			<b>TOTAL</b>	<b>-15 194</b>	

Gas turbine - Turbine à gaz				kW
Ontario	ONTARIO HYDRO	Pickering B	Capacity change - Changement de capacité	-1 500
Saskatchewan	SASKATCHEWAN POWER CORP.	Meadow Lake	New plant - Nouvelle centrale	+51 000
British Columbia - Colombie-Britannique	BRITISH COLUMBIA HYDRO AND POWER AUTH.	Georgia	Plant closed - Centrale fermée	-75 500
		Golden	Plant closed - Centrale fermée	-5,000
		Port Mann	Plant closed - Centrale fermée	-100 000
		Revelstoke	Plant closed - Centrale fermée	-5 000
			<b>TOTAL</b>	<b>-136 000</b>

The following plants, although included as part of generating capacity, are either in "Reserve Shutdown" (the removal of unit(s) from service for economy or similar reasons) or "Out-of-service" (unit(s) not operational subject to major repairs). In both cases, they are usually unavailable for longer than one year.

Les centrales suivantes, même si elles sont incorporées dans le total de la capacité de production, constituent soit des centrales fermées pour des raisons d'économie ou d'autres raisons mais qui sont conservées à titre de réserve, soit des centrales hors d'usage qui ne sont pas opérationnelles à cause de réparations majeures. Dans les deux cas, ces centrales ne peuvent être utilisées pour au moins un an.

		kW
NOVA SCOTIA POWER	Lower Water Street (Steam)	165 000
ATOMIC ENERGY OF CANADA LTD.	Douglas Point (Steam)	220 000
	Gentilly 1 (Steam)	266 400
ONTARIO HYDRO	A.W. Manby (Gas turbine)	65 280
	Detweiler (Gas turbine)	65 280
	J. Clark Keith (Gas turbine)	7 500
	J. Clark Keith (Steam)	264 000
	Lennox (Steam)	2 295 000
	Lennox (Gas turbine)	5 000
	Richard L. Hearn (Steam)	1 200 000
	Richard L. Hearn (Gas turbine)	22 500
	Sarnia Scott (Gas turbine)	62 640
SASKATCHEWAN POWER CORP.	A.L. Cule (Steam)	105 000
TOTAL		4 743 600

## HEADING EXPLANATIONS AND NOTES

### All Equipment

**Plant name.** Where the plant has no official name, a name (usually the same as its location) has been assigned.

**Latitude and longitude.** In degrees and minutes.

**Year.** Year of installation.

**Manufacturer.** See codes.

### Hydro

**Water supply.** Name of lake, creek, river or reservoir.

**Operating head.** Given in metres, the average annual maximum, minimum and normal.

**Average annual flow.** Expressed in cubic metres per second.

**Runner.** See codes.

**RPM.** Revolutions per minute.

**Head.** Design head given in metres.

**Turbine capacity.** Given in kilowatt.

### Steam

**Steam.** Steam conditions expressed in kilopascal and degrees Celsius: steam production expressed in megagram per hour.

**Type.** See codes.

**Throttle.** Throttle conditions in kilopascal and degrees Celsius.

**RPM.** Revolutions per minute.

**Capacity.** Maximum continuous kilowatt rating.

### Internal Combustion

**Type.** See codes.

**RPM.** Revolutions per minute.

### Gas Turbine

**Cycle.** See codes.

**Shafts.** Number of shafts.

**Capacity.** Kilowatt capacity at ambient temperatures of  $-18^{\circ}$  and  $30^{\circ}$  Celsius.

## EXPLICATION DES TITRES ET DES NOTES

### Tout genre

**Nom de la centrale.** Lorsque la centrale n'a pas de nom officiel, on lui a affecté un nom (le plus souvent, celui de l'emplacement).

**Latitude et longitude.** En degrés et minutes.

**Année.** Année d'installation.

**Fabricants.** Voir codes.

### Hydro

**Source hydraulique.** Nom du ruisseau, du fleuve, de la rivière ou du réservoir.

**Hauteur de chute.** En mètres, moyenne annuelle maximum, minimum et normale.

**Débit annuel moyen.** En mètres cubes par seconde.

**Turbine.** Voir codes.

**T/MN.** Nombre de tours à la minute.

**Chute.** Hauteur théorique de chute, en mètres.

**Capacité de turbine.** Donnée en kilowatt.

### Vapeur

**Vapeur.** Pression dynamique de la vapeur en kilopascal et température en degrés Celsius: production de vapeur en megagramme par heure.

**Type.** Voir codes.

**Soupage.** Pression dynamique à la soupape en kilopascal et température en degrés Celsius.

**T/MN.** Nombre de tours à la minute.

**Capacité.** Puissance nominale maximum continue en kilowatts.

### Combustion interne

**Type.** Voir codes.

**T/MN.** Nombre de tours à la minute.

### Turbine à gaz

**Cycle.** Voir codes.

**Arbres.** Nombre d'arbres.

**Capacité.** Puissances en kilowatt et aux températures ambiantes de  $-18^{\circ}$  et de  $30^{\circ}$  Celsius.

EQUIPMENT MANUFACTURERS - FABRICANTS D' EQUIPMENT

AC ALLIS CHALMERS  
ACB ALLIS CHALMERS BULLOCK  
ACGE ASSOCIATED ELECTRICAL INDUSTRIES  
AND CANADIAN GENERAL ELECTRIC  
AEI ASSOCIATED ELECTRICAL INDUSTRIES  
AGK AMME, GIESCHE AND KONEGEN  
AI ATLAS IMPERIAL  
AL AMERICAN LOCOMOTIVE  
ALEW W.H. ALLEN AND SONS  
ALKO ALKO  
ALSM ALLISON  
AMC AMERICAN MOTORS  
AMES AMES  
ANDM ANDERSON  
ANGS ANGUS  
ANM ALSTHOM NEYRPIQ MARINE LTD  
ANS ANSALDO  
ASEA ASEA  
ASM ALSTHOM SAVOISINE, MARINE INDUSTRIES  
ATLS ATLAS  
AW ARMSTRONG WHITWORTH

BARB S. BARBER  
BHC BROWN BOVERI CANADA LTD  
BE BURKE ELECTRIC  
BEMC BEMAC  
BESS BESSEMER  
BHTC BAEBER HYDRAULIC TURBINE CO.  
BLST BLACKSTONE  
BLMN BALDWIN  
BM BELLIS AND MORCOM  
BOVG BOVING  
BP BRUCE PEEBLES  
BREL BRUSH ELECTRIC  
BTH BRITISH THOMSON HOUSTON  
BUDA BUDA  
BW BABCOCK - WILCOX  
BWGH BABCOCK - WILCOX AND GOLDIE MCCULLOCH

CAC CANADIAN ALLIS - CHALMERS  
CAM CAM INDUSTRIES  
CAMR CANROM  
CAT CATERPILLAR  
CB COOPER BESSEMER  
CBAR CHARLES BARBER  
CCW CANADIAN CROCKER WHEELER  
CE COMBUSTION ENGINEERING  
CEGE CEGELEC  
CEMT CENTURY  
CFM CANADIAN FAIRBANKS MORSE  
CGE CANADIAN GENERAL ELECTRIC  
CHPM CHICAGO PNEUMATIC  
CIE CANADIAN INGERSOLL RAND  
CLBB CLEAVER BROOKS  
CLEV CLEVELAND  
CLX CLIMAX  
CO CUMMINS ONAN  
CGEL COLUMBIA ELECTRIC  
COPA COMPTON PARKINSON  
CRBE CROSSELEY BROTHERS  
CRMP W.M. CRAMP  
CAWH CROCKER WHEELER  
CUEN CUMMINS ENGINE  
CUR1 CURTIS  
CVIC CANADIAN VICKERS  
CWES CANADIAN WESTINGHOUSE

DALE DALE ELECTRIC  
DB DOMINION BRIDGE  
DBS DOMINION BRIDGE-SULZER LTD  
DCIW DOBLE - CALEDONIA IRON WORKS  
DD DETROIT DIESEL  
DELCO DELCO  
DEUZ DEUTZ  
DEM DOMINION ENGINEERING WORKS  
DK DICK - KERE  
DORM DORMAN  
DST DELAVAL STEAM TURBINE  
DT DOMINION TURBINE

EC ELECTRIC CONSTRUCTION  
ECIW ERIE CITY IRON WORKS  
EE ENGLISH ELECTRIC

EEC ENGLISH ELECTRIC OF CANADA  
EFP ENTERPRISE ENGINE AND FOUNDRY  
ELLI ELLIOT  
ELMO ELECTRO MOTORS  
ELPR ELECTRIC PRODUCTS  
EM ELECTRIC MACHINERY  
EMI EDGE MOOR IRON  
EMS E.M. SYNCHRONOUS  
ENEL ENGLER ELECTRIC

FC FRASER AND CHALMERS  
FE FOREMADE ELEKTRIKA  
FM FAIRBANKS MORSE  
FMM F.M. MCCLAREN  
FT FINNING TRACTOR  
FUJI FUJI  
FW FOSTER WHEELER  
FWP F.W. PACKAGE

GABR GABRIEL  
GD GENERAL DIESEL  
GE GENERAL ELECTRIC  
GEE GENERAL ELECTRIC OF ENGLAND  
GGG GILBERT, GILKES, GORDON  
GH GUTE HOPFUNGSHUTTE  
GIGG GIGGS  
GL GARBE LACKMEYER  
GM GENERAL MOTORS  
GMT GRANDI MOTORI TRIESTE  
GOMC GOLDIE MCCULLOCH  
GOTA GOTAVEKEN

HA HAUS ALLIS  
HAM HAMILTON  
HARL HARLAND  
HERC HERCULES  
HITA HITACHI LTD  
HOLY HOLYOKE  
HOUC HOUCHIN  
HOWD J. HOWDEN  
HP HOWDEN PARSONS  
HSRI HAWKER - SIDDELEY - BRUSH INTERNATIONAL

IE IDEAL ELECTRIC  
IGE INTERNATIONAL GENERAL ELECTRIC  
IH INTERNATIONAL HEAVYSTEEL  
IMEL IMPERIAL ELECTRIC CO.  
IPM I.P. MORRIS  
IR INGERSOLL RAND

JBE JOHN BROWN ENGINEERING CO. LTD  
JI JOHN INGLIS  
JL JAMES LEFFEL  
JM JENKES MACHINE  
JMV J.M. VOITH  
JOHN A. JOHNSON  
JTL JOHN THOMPSON LEONARD

KATO KATO ENGINEERING  
KERR KERR  
KMAJ K. MAJOR (HAWKEE SIDDELEY)  
KMW KARLSTADS MEKANISKA VERKSTAD  
KOHL KOHLER

LA LOUIS ALLIS  
LAC LEFFEL - ALLIS CHALMERS  
LASA LASALLE  
LB LISTER BLACKSTONE  
LDM LANCASHIRE DYNAMO AND MOTOR  
LEFF LEFFEL  
LEIT LEITTEL  
LEON E. LEONARD  
LIMA LIMA  
LIST LISTER  
LMW Leningrad METAL WORKS  
LS LAWRENCE SCOTT  
LSOM LEROY SOMER

MA MASCHINENFABRIK AUGSBURG  
MAMA MABATHON  
MAW MONTREAL ARMATURE WORKS  
MB MERCEDES - BENZ  
MBD MERLESS BICKERTON AND DAYE

EQUIPMENT MANUFACTURERS - FABRICANTS D'EQUIPEMENT

MW MURPHY DIESEL  
 MBE MIRELESS DIESEL ENGINEERING  
 MFA MEKLER MACHINERY  
 MIL MARINE INDUSTRIES LTD  
 MII MITSUBISHI  
 MITS MITSUI  
 MLW MONTREAL LOCOMOTIVE WORKS  
 MOOR MOORE  
 MP MATHER AND PLATT  
 MBL MIRELESS BLACKSTONE  
 MSI S. MORGAN SMITH INGLIS  
 MST MOORE STEAM TURBINE  
 MUR MURRAY  
 MVIC METROPOLITAN - VICKERS  
 MWM MOTOEM - WERKE - MANNHEIM  
  
 MAF MAFANEE  
 NATL NATIONAL  
 NE NATIONAL ENGINEERING  
 MEYC MEYRPIE  
 NF HAWAII FOUNDRY  
 NNS NEWPORT NEWS SHIPBUILDING  
 NOBG NORDBERG  
 NOBO NORAB BOFORS  
 NCHB NORAB  
 NOPO NORAB POLAR  
 NS NATIONAL SUPPLY

OEBL OERLIKON  
 ONAM ONAM  
 OREN OBENDA  
 CSSB OSSEBERGER LTD.

PARS C.A. PARSON  
 PARM DAVID PARMAN  
 PB PETER BROTHERHOOD  
 PD PELTON DORLE  
 PE PALMER ELECTRIC  
 PIM PLATT IRON WORKS  
 PSM PUGET SOUND MACHINERY  
 PV PETBOW VULCAN  
 PW PRATT AND WHITNEY  
 PWW PELTON WATER WHEEL

REEL REPOELIC ELECTRIC  
 SENG ROBE ENGINEERING  
 SH RUSTON AND HORNSBY  
 HHL RUSSEL - HIPWELL LISTER  
 RHM RODNEY HUNT MACHINE  
 RPAR RUSTON PARMAN  
 RAB RCLLS ROYCE AVON MARK  
 RWT ROBB WATER TUBE

SCBK SCHOONBAKER

SENG SKINNER ENGINEERING  
 SGE SWEDISH GENERAL ELECTRIC  
 SGSL SWEDISH GENERAL ELECTRIC AND STAHL LAVAL  
 SHO SHINKO  
 SI SUPERIOR IDEAL  
 SLAV STAHL LAVAL  
 SMS S. MORGAN SMITH  
 SOCE SOLAR - CENTAUR  
 SPAN SPANNER  
 SS SIEMENS - SCHUCKERT  
 STAM STAMFORD  
 STEW STEPHENS  
 SULZ SULZER

TA TAMPER  
 TE TERRY  
 TH THEIGE  
 TIW TORONTO IRON WORKS  
 TOBA TOSHIBA  
 TR TRANE  
 TURM TURBODYNE

UIW UNION IRON WORKS

VENG VIVIAN ENGINES  
 VEW VANCOUVER ENGINEERING WORKS  
 VICK VICKERS  
 VIW VANCOUVER IRON WORKS  
 VKEL VICKERS KEELER  
 VKID VICKERS KIDWELL  
 VOLC VOLCANO  
 VOLV VOLVO  
 VS VULCAN STIERLING  
 VUIM VULCAN IRON WORKS

WAUM WAUKESHA MOTOR  
 WE WESTERN ELECTRIC  
 WEST WESTINGHOUSE  
 WH WILLIAM HAMILTON  
 WHIT WHITE  
 WISC WISCONSIN  
 WK WILLIAM KENNEDY  
 WM WORTHINGTON - MOORE  
 WORT WORTHINGTON  
 WP WORTHINGTON PUMP  
 WSM WELMAN SEAVER MORGAN  
 WWE WATERWHEEL ERECTORS LTD  
 WWT WICKEE WATER TUBE  
 WYSS ESCHER WYSS

YARN YARON  
 ZURN ZURN

TYPE OF BUNNER - TYPE DE TURBINE

IP IMPULSE PELTON - A ACTION, PELTON  
 RP REACTION FRANCIS - A REACTION, FRANCIS  
 RFP REACTION FIXED PROPELLER - A REACTION, A HELICE FIXE  
 RPK REACTION ADJUSTABLE PROPELLER, KAPLAN - A REACTION, A PALES ORIENTABLE

TYPE OF PRIME MOVER, STEAM - TYPE DE MOTEURS PRIMAIBES, VAPEUR

B BACK PRESSURE - A CONTRE PRESSION  
 C CONDENSING - A CONDENSEUR  
 D DOUBLE EXTRACTION - A DOUBLE PRELEVEMENT  
 E EXTRACTION - A PRELEVEMENT  
 F PASS OUT - A SOUTIRAGE CONTINU

TYPE OF ENGINE, INTERNAL COMBUSTION - TYPE DE MOTEUR, COMBUSTION INTERNE

D DIESEL  
 S SPARK - A ALLUMAGE ELECTRIQUE

CYCLE, GAS TURBINE - CYCLE, TURBINES A GAZ

C COMBINED - COMBINE  
 S SIMPLE  
 R REGENERATING - REGENERATION

INSTALLED GENERATING CAPACITY  
-  
POISSANCE GENERATRICE INSTALLEE

TYPE ----	PERCENTAGE - POURCENTAGE		KILOWATTS		PERCENTAGE INCREASE OR DECREASE 1983/1984 ACCROISSEMENT EN POURCENTAGE OU DIMINUTION
	1983	1984	1983	1984	
HYDRO .....	57.2	57.7	51 273 899	54 949 399	7.1
STEAM - VAPEUR .....	39.2	39.1	35 137 295	37 309 923	6.1
INTERNAL COMBUSTION - COMBUSTION INTERNE .....	0.6	0.6	593 006	577 812	-2.5
GAS TURBINE - TURBINE A GAZ .....	2.8	2.5	2 523 105	2 387 105	-5.3
PROVINCE -----					
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE .....	7.7	7.3	6 964 441	6 968 765	0.0
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD .....	0.1	0.1	122 486	122 486	0.0
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE .....	2.4	2.4	2 198 882	2 355 092	7.1
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK .....	3.8	3.6	3 485 320	3 479 320	-0.1
QUEBEC .....	27.5	28.2	24 653 504	26 938 404	9.2
ONTARIO .....	30.0	30.4	26 908 531	28 949 354	7.5
MANITOBA .....	4.6	4.3	4 142 330	4 141 180	0.0
SASKATCHEWAN .....	2.9	2.7	2 607 932	2 658 282	1.9
ALBERTA .....	8.0	7.5	7 232 974	7 219 804	-0.1
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE .....	12.1	12.6	10 863 571	12 042 835	10.8
YUKON .....	0.1	0.1	121 607	121 200	-0.3
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST .....	0.2	0.2	190 227	192 017	0.9
CONFIDENTIAL - CONFIDENTIEL .....	3.0	0.6	33 300	23 300	0.0
OWNERSHIP - CATEGORIE -----					
PUBLIC UTILITIES - SERVICES PUBLICS .....	84.9	85.9	78 098 814	81 811 339	7.3
PRIVATE UTILITIES - SERVICES PRIVES .....	8.0	7.5	7 227 468	7 224 793	0.0
INDUSTRY - ETABLISSEMENTS INDUSTRIELS .....	6.9	6.4	6 204 226	6 187 509	-0.2
TOTAL .....	100.0	100.0	89 527 305	95 224 239	6.3



GENERATING CAPACITY AS OF DECEMBER 31, 1984

CAPACITE DES GENERATEURS AU 31 DECEMBRE, 1984

GENERATORS - GENERATEURS

	PUBLIC UTILITIES SERVICES PUBLICS	PRIVATE UTILITIES SERVICES PRIVES	INDUSTRIES INDUSTRIEL	TOTAL
KILOWATTS				
<b>TOTAL</b>				
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE	6 549 821	341 209	107 735	6 998 765
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD	11 136	111 350	0	122 486
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE	2 268 712	0	86 380	2 355 092
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK	3 287 928	36 740	154 652	3 479 320
QUEBEC	23 743 860	574 480	2 620 064	26 938 404
ONTARIO	27 774 639	342 150	832 565	28 949 354
MANITOBA	4 110 245	0	30 935	4 141 180
SASKATCHEWAN	2 591 260	0	67 022	2 658 282
ALBERTA	1 198 000	5 625 629	396 175	7 219 804
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE	10 011 739	202 525	1 828 571	12 042 835
YUKON	0	10 480	0	10 480
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST	153 877	10 230	27 910	192 017
CONFIDENTIAL - CONFIDENTIEL	0	0	35 500	35 500
<b>TOTAL</b>	<b>81 811 937</b>	<b>7 224 793</b>	<b>6 187 509</b>	<b>95 224 239</b>
<b>HYDRO</b>				
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE	5 913 920	218 650	80 135	6 212 705
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD	0	0	0	0
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE	361 402	0	5 000	366 402
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK	849 850	35 740	17 440	903 030
QUEBEC	21 728 981	574 480	2 574 064	24 877 525
ONTARIO	6 482 853	336 380	310 715	7 129 948
MANITOBA	3 641 100	0	0	3 641 100
SASKATCHEWAN	552 940	0	22 560	575 500
ALBERTA	0	733 700	0	733 700
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE	8 879 337	202 325	1 297 127	10 378 789
YUKON	80 090	1 650	0	81 740
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST	45 600	0	3 360	48 960
CONFIDENTIAL - CONFIDENTIEL	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>48 536 073</b>	<b>2 102 925</b>	<b>4 310 401</b>	<b>54 949 399</b>
<b>STEAM - VAPEUR</b>				
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE	450 000	30 000	24 600	504 600
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD	0	70 500	0	70 500
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE	1 702 310	0	80 780	1 783 090
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK	2 410 865	0	137 212	2 548 077
QUEBEC	1 551 400	0	37 750	1 589 150
ONTARIO	20 741 000	0	340 800	21 081 800
MANITOBA	419 000	0	26 800	445 800
SASKATCHEWAN	1 877 300	0	44 462	1 921 762
ALBERTA	1 043 000	4 689 400	183 325	5 915 725
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE	912 500	0	501 919	1 414 419
YUKON	0	0	0	0
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST	0	0	0	0
CONFIDENTIAL - CONFIDENTIEL	0	0	35 000	35 000
<b>TOTAL</b>	<b>31 107 375</b>	<b>4 785 900</b>	<b>1 412 648</b>	<b>37 309 923</b>
<b>INTERNAL COMBUSTION - COMBUSTION INTERNE</b>				
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE	63 751	14 319	3 000	81 070
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD	11 136	0	0	11 136
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE	0	0	600	600
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK	3 838	1 000	0	4 838
QUEBEC	100 599	0	8 250	108 849
ONTARIO	3 746	5 770	0	9 516
MANITOBA	26 345	0	4 135	30 480
SASKATCHEWAN	6 100	0	0	6 100
ALBERTA	5 500	29 729	11 050	46 279
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE	66 202	200	29 525	95 927
YUKON	30 630	8 830	0	39 460
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST	108 277	40 230	24 550	143 057
CONFIDENTIAL - CONFIDENTIEL	0	0	500	500
<b>TOTAL</b>	<b>426 124</b>	<b>70 076</b>	<b>81 610</b>	<b>577 812</b>
<b>GAS TURBINE - TURBINE A GAZ</b>				
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE	122 150	48 240	0	170 390
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD	0	40 850	0	40 850
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE	205 000	0	0	205 000
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK	23 375	0	0	23 375
QUEBEC	362 880	0	0	362 880
ONTARIO	547 040	0	181 050	728 090
MANITOBA	23 800	0	0	23 800
SASKATCHEWAN	154 920	0	0	154 920
ALBERTA	149 500	172 800	204 800	527 100
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE	153 700	0	0	153 700
YUKON	0	0	0	0
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST	0	0	0	0
CONFIDENTIAL - CONFIDENTIEL	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>1 742 365</b>	<b>261 890</b>	<b>382 850</b>	<b>2 387 105</b>

HYDRO AND STEAM PLANTS WITH A GENERATING CAPACITY OF 100 000 KW OR MORE

CENTRALES HYDROELECTRIQUES ET THERMIQUES A VAPEUR AYANT UNE CAPACITE GENERATRICE DE 100 000 KW ET PLUS

UTILITY OR COMPANY SERVICES D'UTILITE OU SOCIETE	PLANT CENTRALE	CAPACITY CAPACITE KILOWATTS
HYDRO -----		
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE -----		
CHURCHILL FALLS LABRADOR CORP LTD	CHURCHILL FALLS	5 225 000
DEER LAKE POWER CO LTD	DEER LAKE	124 651
NEWFOUNDLAND & LABRADOR HYDRO	BAY D'ESPOIR	613 000
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE -----		
NOVA SCOTIA POWER CORP	WEBB COVE	200 000
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK -----		
NEW BRUNSWICK ELECTRIC POWER COMM	MACTAQUAC BEECHWOOD	637 800 112 500
QUEBEC -----		
HYDRO QUEBEC	L G 2 L G 3 L G 4 BEAUHARMOIS MANIC #5 MANIC #3 MANIC #2 BERSINIS #1 OUTARDES #3 BERSINIS #2 CABILLON OUTARDES #4 OUTARDES # 2 TRENCHÉ BEAUMONT LA TUQUE PAUGAN MANIC #1 RAPIDE BLANC SHAWINIGAN #3 SHAWINIGAN #2 LES CEDRES GRAND-MERE RAPIDE DES ILES CHELSEA LA GABELLE PREMIERE CHUTE	5 328 000 2 304 000 1 767 000 1 613 410 1 292 000 1 183 200 1 015 200 912 000 756 200 655 000 654 500 632 000 453 300 293 100 243 000 216 300 191 000 184 410 183 600 171 900 163 000 162 000 149 575 146 520 144 000 136 580 124 200
LA CIE HYDROELECT MANICOUAGAN	MCCORMICK DAM	303 750
SOC D'ELECT ET DE CHIMIE ALCAN LTEE	CHUTE DES PASSES SHIPSHAW ISLE MALIGNÉ CHUTE A LA SAVANNE CHUTE DU DIABLE CHUTE A CARON	742 500 717 000 336 000 187 250 187 250 180 000
ONTARIO -----		
ONTARIO HYDRO	SIR ADAM BECK #2 ROBERT H SAUNDERS SIR ADAM BECK #1 DES JOACHIMS ABITIBI CANYON LOWER NOTCH OTTO HOLDEN WELLS SIR ADAM BECK P&G OTTER RAPIDS STEWARTVILLE BARRETT CHUTE MOUNTAIN CHUTE AUBREY FALLS HARMON PINE PORTAGE KIPLING CHENAUX LITTLE HORN	1 223 600 912 000 414 650 360 000 233 825 228 000 205 200 203 300 176 700 174 800 153 000 152 400 139 500 130 150 129 200 128 700 125 400 122 000 121 000

HYDRO AND STEAM PLANTS WITH A GENERATING CAPACITY OF 100 000 KW OR MORE

CENTRALES HYDROELECTRIQUES ET THERMIQUES A VAPEUR AYANT UNE CAPACITE GENERATRICE DE 100 000 KW ET PLUS

UTILITY OR COMPANY SERVICES D'UTILITE OU SOCIETE	PLANT CENTRALE	CAPACITY CAPACITE KILOWATTS
<b>HYDRO - CONCLUDED</b> -----		
	DECEW FALLS #2 ONTARIO POWER	115 200 101 455
<b>MANITOBA</b> -----		
<b>MANITOBA HYDRO</b>	KETTLE RAPIDS LONG SPRUCE GRAND RAPIDS NELSEY JENPEG SEVEN SISTERS GREAT FALLS	1 224 000 980 000 437 000 236 250 186 000 150 000 132 000
<b>SASKATCHEWAN</b> -----		
SASKATCHEWAN POWER CO&P	SQUAW RAPIDS COTEAU CREEK ISLAND FALLS	279 900 167 940 105 100
<b>ALBERTA</b> -----		
TRANSALTA UTILITIES CORP	BRAZEAU HIGHORN	305 500 118 000
<b>BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE</b> -----		
ALCAN SMELTERS & CHEMICALS LTD	KEMANO	812 800
BRITISH COLUMBIA HYDRO & POWER AUTH	GORDON M SHRUM MICA SEVELSTOKE PEACE CANYON SEVEN MILE KOOTENAY CANAL BRIDGE RIVER #2 BRIDGE RIVER #1 JORDAN RIVER CHEAKAMUS JOHN HART RUSKIN	2 416 000 1 736 000 1 382 250 700 000 607 500 529 200 248 000 180 000 150 000 140 000 120 000 105 600
COMINCO LTD	WANETA BRILLIANT	292 500 108 800

HYDRO AND STEAM PLANTS WITH A GENERATING CAPACITY OF 100 000 KW OR MORE  
 CENTRALES HYDROELECTRIQUES ET THERMIQUES A VAPEUR AYANT UNE CAPACITE GENEATRICE DE 100 000 KW ET PLUS

UTILITY OR COMPANY SERVICES D'UTILITE OU SOCIETE	PLANT CENTRALE	CAPACITY CAPACITE KILOWATTS
STEAM - VAPEUR -----		
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE -----		
NEWFOUNDLAND & LABRADOR HYDRO	HOLYROOD	450 000
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE -----		
NOVA SCOTIA POWER CORP	LINGAN TUPTS COVE POINT TUPPER TRENTON LOWER WATER STREET	632 800 355 000 228 510 210 000 165 000
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK -----		
NEW BRUNSWICK ELECTRIC POWER COMM	COLESON COVE POINT LEBREAU COURTENAY BAY DALHOUSIE # 2 DALHOUSIE # 1	1 050 000 680 000 263 365 200 000 100 000
QUEBEC -----		
ATOMIC ENERGY OF CANADA LTD	GENTILLY 1	266 400
HYDRO QUEBEC	GENTILLY 2 TRACY	685 000 600 000
ONTARIO -----		
ATOMIC ENERGY OF CANADA LTD	DOUGLAS POINT	220 000
ONTARIO HYDRO	NANTICOKE BRUCE "A" LAKEVIEW LENNOX PICKERING A LAMBTON PICKERING B RICHARD L HEARN BRUCE "B" THUNDER BAY J CLARK KEITH	4 000 000 3 304 000 2 400 000 2 295 000 2 168 000 2 000 000 1 620 000 1 200 000 845 000 400 000 264 000
MANITOBA -----		
MANITOBA HYDRO	BRANDON SELKIRK	237 000 132 000
SASKATCHEWAN -----		
SASKATCHEWAN POWER CORP	BOUNDARY DAM POPLAR RIVER QUEEN ELIZABETH A L COLE	874 500 591 800 241 000 105 000
ALBERTA -----		
A E C POWER LTD	MILDRED LAKE	210 000
ALBERTA POWER LTD	BATTLE RIVER H R MILNER	741 000 150 000
EDMONTON POWER	CLOVER BAR ROSSDALE	660 000 330 000
TRANSALTA UTILITIES CORP	SUNDANCE KEEPHILLS WABAMUN	2 200 000 806 400 582 000

HYDRO AND STEAM PLANTS WITH A GENERATING CAPACITY OF 100 000 KW OR MORE

CENTRALES HYDROELECTRIQUES ET THERMIQUES A VAPEUR AYANT UNE CAPACITE GENERATRICE DE 100 000 KW ET PLUS

UTILITY OR COMPANY - SERVICES D'UTILITE OU SOCIETE	PLANT - CENTRALE	CAPACITY - CAPACITE  KILOWATTS
--	------------------------	--

STEAM - CONCLUDED  
-----

BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE  
-----

BRITISH COLUMBIA HYDRO & POWER AUTH	BURRARD	912 500
-------------------------------------	---------	---------



HYDRO

HYDRO-ÉLECTRIQUES

















































HYDRO

HYDRO

OPERATING HEADS HAUTEUR DE CHUTE				MAIN TURBINES TURBINES PRINCIPALES				MAIN GENERATORS GENERATEURS PRINCIPAUX					
MAXIMUM	MINIMUM	NORMAL		YEAR AND MANUFACTURER	RUNNER	RPM	HEAD	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
MAXIMUM	MINIMUM	NORMALE		ANNEE ET FABRICANTS	TURBINE	T/MN	CHUTE	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
							M	KW				KW	
.....M.....													
ISLE MALIGNE	34	27	32	1925	CAC	RF	112	34	33 570	1925	CWES	13200	28 000
				1925	CAC	RF	112	34	33 570	1925	CWES	13200	28 000
LATITUDE 48 35				1925	CAC	RF	112	34	33 570	1925	CWES	13200	28 000
LONGITUDE 71 38				1925	CAC	RF	112	34	33 570	1925	CWES	13200	28 000
LAC ST-JEAN				1925	CAC	RF	112	34	33 570	1925	CWES	13200	28 000
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			1 085	1925	CAC	RF	112	34	33 570	1925	CWES	13200	28 000
				1925	CAC	RF	112	34	33 570	1925	CWES	13200	28 000
				1925	CAC	RF	112	34	33 570	1925	CWES	13200	28 000
				1926	CAC	RF	112	34	33 570	1926	CWES	13200	28 000
				1926	CAC	RF	112	34	33 570	1926	CWES	13200	28 000
				1926	CAC	RF	112	34	33 570	1926	CWES	13200	28 000
				1926	CAC	RF	112	34	33 570	1926	CWES	13200	28 000
				1928	CAC	RF	112	34	33 570	1928	CWES	13200	28 000
				1937	CAC	RF	112	34	33 570	1937	CWES	13200	28 000
												336 000	
SHIPSNAW	65	62	63	1942	AC	RF	129	63	75 346	1942	CGE	13200	60 000
				1942	AC	RF	129	63	75 346	1942	CWES	13200	60 000
LATITUDE 48 26				1943	SMS	RF	129	63	70 870	1943	CWES	13200	58 500
LONGITUDE 71 12				1943	SMS	RF	129	63	70 870	1943	CWES	13200	58 500
RIVIERE SAGUENAY				1943	AC	RF	129	63	76 838	1943	CGE	13200	60 000
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			1 167	1943	AC	RF	129	63	76 838	1943	CWES	13200	60 000
				1943	AC	RF	129	63	76 838	1943	CGE	13200	60 000
				1943	AC	RF	129	63	76 838	1943	CWES	13200	60 000
				1943	AC	RF	129	63	76 838	1943	CGE	13200	60 000
				1943	AC	RF	129	63	76 838	1943	CWES	13200	60 000
				1943	SMS	RF	129	63	70 870	1943	CGE	13200	60 000
				1943	SMS	RF	129	63	70 870	1943	CWES	13200	60 000
												717 000	
												2 350 000	
THE JAMES MAC LAREN CO LTD													
DUFFEIN FALLS	20	18	19	1958	EE	RPK	164	19	18 650	1958	CWES	13200	19 125
				1959	RE	RPK	164	19	18 650	1959	CWES	13200	19 125
LATITUDE 45 36													
LONGITUDE 75 25													
RIVIERE DU LIEVRE													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			127										
												38 250	
												38 250	
QUEBEC, TOTAL												24 877 525	
ONTARIO													
-----													
ABITIBI-PRICE INC													
ISOQUOIS FALLS	13	9	13	1949	HOLY	RF	240	13	1 343	1949	CWES	12500	1 200
				1949	HOLY	RF	250	13	1 343	1949	CWES	12500	1 200
LATITUDE 48 46				1949	SMS	RF	240	13	1 790	1949	CWES	12500	2 025
LONGITUDE 80 40				1949	SMS	RF	240	13	1 790	1949	CWES	12500	2 025
ABITIBI RIVER				1949	SMS	RF	240	13	1 790	1949	CWES	12500	2 025
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			170	1949	SMS	RF	240	13	1 790	1949	CWES	12500	2 025
				1949	SMS	RF	240	13	1 790	1949	CWES	12500	2 025
				1949	MOHB	RF	240	13	1 641	1949	CWES	600	1 280
				1949	MOHB	RF	240	13	1 641	1949	CWES	600	1 280
				1949	MOHB	RF	240	13	1 641	1949	CWES	600	1 280
				1949	MOHB	RF	240	13	1 641	1949	CWES	600	1 280
				1949	MOHB	RF	240	13	1 641	1949	CWES	600	1 280
				1949	MOHB	RF	240	13	1 641	1949	CWES	600	1 280
				1949	MOHB	RF	240	13	1 641	1949	CWES	600	1 280
				1949	MOHB	RF	250	13	1 641	1949	CWES	600	1 280
												21 485	
ISLAND FALLS	20	13	19	1925	IFM	RF	125	19	8 952	1925	CGE	12500	9 600
				1979	DEW	RF	128	19	11 190	1979	WEST	12500	14 040
LATITUDE 49 32				1981	DEW	RF	128	19	11 190	1981	WEST	12500	14 040
LONGITUDE 81 23				1982	DEW	RF	128	19	11 190	1982	WEST	12500	14 040
ABITIBI RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -			255										
												51 720	







































HYDRO

HYDRO

	OPERATING HEADS			MAIN TURBINES				MAIN GENERATORS						
	HAUTEUR DE CHUTE			TURBINES PRINCIPALES				GENERATEURS PRINCIPAUX						
	MAXIMUM	MINIMUM	NORMAL	YEAR AND MANUFACTURER	RUNNER	RPM	HEAD	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY			
	MAXIMUM	MINIMUM	NORMALE	ANNEE ET FABRICANTS	TURBINE	T/RM	CHUTE	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE			
.....H.....											M	KW	KW	
BEARSPAW	15	14	15	1954	KHW	RPK	129	15	15 479	1954	CWES	13800	15 300	
LATITUDE	51 08													15 300
LONGITUDE	114 18													
BOW RIVER														
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	82													
BIGHORN	94	52	75	1972	DEW	RF	180	75	55 950	1972	EE	13800	59 000	
LATITUDE	52 18													59 000
LONGITUDE	116 19													118 000
NORTH SASKATCHEWAN R														
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	79													
BRAZEAU	121	119	120	1965	DEW	RF	164	118	156 660	1965	CWES	13800	144 000	
LATITUDE	52 54													161 500
LONGITUDE	115 15													305 500
BRAZEAU RIVER														
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	52													
CASCADE	105	99	104	1942	DEW	RF	300	98	17 158	1942	CWES	13200	17 000	
LATITUDE	54 13													17 000
LONGITUDE	115 30													34 000
CASCADE CANAL														
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	9													
GHOST	34	23	32	1929	DEW	RF	150	32	13 428	1929	CWES	13200	12 750	
LATITUDE	51 13													12 750
LONGITUDE	114 42													21 150
BOW RIVER														46 650
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	83													
HORSESHOE	22	21	22	1953	KHW	RF	300	22	3 491	1911	CGE	12000	3 375	
LATITUDE	51 07													5 625
LONGITUDE	115 01													3 375
BOW RIVER														5 625
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	72													18 000
INTERLAKES	39	19	27	1955	CAC	RF	257	30	5 147	1955	CWES	4160	5 040	
LATITUDE	50 38													5 040
LONGITUDE	115 08													
UPPER KANANASKIS I														
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	4													
KANANASKIS	23	21	22	1913	CAC	RF	163	21	4 476	1913	SGE	12000	3 400	
LATITUDE	51 06													3 400
LONGITUDE	115 04													9 560
BOW RIVER														16 360
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	72													
OUTLET WORKS	6	6	6	1965	DEW	RPK	150	6	9 586	1965	CWES	13200	9 720	
LATITUDE	52 58													9 720
LONGITUDE	115 36													19 440
BRAZEAU RIVER														
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	52													
FOCATEBARA	67	50	64	1955	CAC	RF	240	56	13 726	1955	CWES	13800	13 500	
LATITUDE	50 45													13 500
LONGITUDE	115 07													
KANANASKIS RIVER														
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -	7													















HYDRO	OPERATING HEADS HAUTEUR DE CHUTE			MAIN TURBINES TURBINES PRINCIPALES					MAIN GENERATORS GENERATEURS PRINCIPAUX			HYDRO	
	MAXIMUM MAXIMUM	MINIMUM MINIMUM	NORMAL NORMALE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	RUNNER TURBINE	RPM T/MN	HEAD CHUTE	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS VOLTS	CAPACITY CAPACITE		
.....M.....												KW	
YUKON HYDRO CO LTD													
MC INTYRE CREEK	91	91	91	1955	GGC	RF	1200	61	597	1955	WEST	2300	650
LATITUDE	60 44												650
LONGITUDE	135 06												
MC INTYRE CREEK													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -													1
PORTER CREEK	130	130	130	1949	PMW	IP	250	128	298	1949	GE	2300	330
LATITUDE	60 44												330
LONGITUDE	135 07												700
PORTER CREEK				1952	GGG	IP	720	122	701	1952	WEST	2300	1 000
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -													1
												1 650	
YUKON, TOTAL												81 740	
NORTHWEST TERRITORIES - TERRITOIRES DU NORD-OUEST													
-----													
COMINCO LTD													
YELLOWKNIFE	34	31	33	1941	AC	RF	360	34	3 506	1941	WEST	2300	3 360
LATITUDE	62 40												3 360
LONGITUDE	114 15												
YELLOWKNIFE RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -													13
												3 360	
NORTHERN CANADA POWER COM													
SMARE FALLS	28	17	19	1960	AC	RPE	225	17	8 863	1960	CGE	6900	7 000
LATITUDE	63 41												7 000
LONGITUDE	115 56												
SMARE RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -													28
SMARE FORKS	16	14	15	1976	AC	RF	130	15	4 800	1976	CGE	6900	4 800
LATITUDE	63 41												4 800
LONGITUDE	115 56												9 600
SMARE RIVER				1976	AC	RF	130	15	4 800	1976	CGE	6900	4 800
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -													
SMARE RAPIDS	20	18	19	1948	SMS	RF	128	17	6 229	1948	CGE	6900	7 000
LATITUDE	63 24												7 000
LONGITUDE	116 15												
SMARE RIVER													
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -													29
TWIN GORGES	31	29	30	1965	DEM	RF	150	30	18 650	1965	CMES	6900	18 000
LATITUDE	60 25												1 000
LONGITUDE	111 23												1 000
TALTSOM RIVER				1976	OSSB	RF	211	27	1 015	1976	BBC	4160	1 000
AVERAGE ANNUAL FLOW-DEBIT ANNUEL MOYEN -				1976	OSSB	RF	211	27	1 015	1976	BBC	4160	1 000
				1976	OSSB	RF	211	27	1 015	1976	BBC	4160	1 000
				1976	OSSB	RF	211	27	1 015	1976	BBC	4160	1 000
												22 000	
												45 600	
NORTHWEST TERRITORIES - TOTAL - TERRITOIRES DU NORD-OUEST												48 960	
CANADA, TOTAL												54 949 399	

STEAM

THERMIQUES A VAPEUR

STEAM													VAPEUR				
BOILERS - CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS - MOTEURS PRINCIPAUX						MAIN GENERATORS - GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX							
YEAR AND MANUFACTURER		KPA	STEAM TEMP	MG/HR	YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	THROTTLE	BPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY			
ANNÉE ET FABRICANTS		KPA	VAPEUR TEMP	MG/HR	ANNÉE ET FABRICANTS		TYPE SOUPAPE		T/MN	CAPACITE	ANNÉE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITE			
			C				KPA	C				KW					
<b>NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE</b>																	
<b>ABITIBI-PRICE INC</b>																	
GRAND FALLS	1931	FW	2930	343	68	1931	WEST	P	2930	343	3000	5	500	1931	WEST	6600	5 000
	1931	FW	2930	343	68	1931	WEST	P	2930	343	3000	5	500	1982	WEST	6600	5 000
LATITUDE	48 56			343	68												
LONGITUDE	55 40			343	113												
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL			COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD											10 000			
														10 000			
<b>CORNER BROOK PULP &amp; PAPER LTD</b>																	
CORNER BROOK	1956	FW	4137	382	64	1957	PARS	B	4137	382	3000	6	600	1957	PARS	4600	6 600
LATITUDE	48 57																
LONGITUDE	57 57																
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL			COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD											6 600			
														6 600			
<b>NEWFOUNDLAND &amp; LABRADOR HYDRO</b>																	
HOLYROOD	1970	CE	15203	538	476	1970	CGE	C	12411	538	3600	150	000	1970	CGE	16000	150 000
	1971	CE	15203	538	476	1971	CGE	C	12411	538	3600	150	000	1971	CGE	16000	150 000
LATITUDE	47 27			541	486	1979	HITA	C	12514	538	3600	150	000	1979	HITA	16000	150 000
LONGITUDE	53 07																
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL			COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD											450 000			
														450 000			
<b>NEWFOUNDLAND LIGHT &amp; POWER CO LTD</b>																	
ST JOHN'S	1957	BWGM	2965	482	86	1957	ARI	C	2758	482	3600	10	000	1957	ARI	13800	10 000
	1959	BWGM	6205	482	86	1959	ARI	C	5861	482	3600	20	000	1959	ARI	13800	20 000
LATITUDE	47 34																
LONGITUDE	52 43																
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL			COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD											30 000			
														30 000			
<b>PUBLIC WORKS CANADA</b>																	
GOOSE BAY	1953	UIW	2827	232	27	1953	WORT	C	2758	282	3600	2	000	1953	EM	4160	2 000
	1953	UIW	2827	232	27	1955	WORT	C	2758	282	3600	2	000	1955	EM	4160	2 000
LATITUDE	53 19			232	27	1956	WORT	C	2758	282	3600	2	000	1956	EM	4160	2 000
LONGITUDE	60 24			232	27	1958	WORT	C	2758	282	3600	2	000	1958	EM	4160	2 000
	1959	UIW	2827	232	27												
	1982	CAB	689	170													
	1982	CAB	689	170													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL			COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											8 000			
														8 000			
													<b>NEWFOUNDLAND - TOTAL - TERRE-NEUVE</b>		504 600		



STEAM

VAPEUR

BOILERS CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS MOTEURS PRIMAIRES						MAIN GENERATORS GENERATEURS PRINCIPAUX			
YEAR AND MANUFACTURER ANNÉE ET FABRICANTS	KPA	STEAM TEMP VAPEUR TEMP	MG/HR	YEAR AND MANUFACTURER ANNÉE ET FABRICANTS	TYPE	THROTTLE SOUPAPE	RPM T/HR	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY CAPACITE		
		C				KPA	C	KW			KW		

PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD

MARITIME ELECTRIC CO LTD

CHARLOTTETOWN	1946	BW	2758	399	27	1931	AC	C	1724	343	3600	1 500	1931	AC	2300	1 500	
	1948	DR	2758	399	34	1947	PARS	C	2758	399	3600	4 000	1947	PARS	4160	4 000	
LATITUDE	46 14	1955	BW	2758	399	45	1952	PARS	C	2758	399	3600	7 500	1951	PARS	4160	7 500
LONGITUDE	63 08	1960	FW	2758	399	48	1957	BBC	C	2758	399	3600	7 500	1955	BBC	4160	7 500
		1963	BW	6205	482	86	1960	PARS	C	2758	399	3600	10 000	1960	PARS	13800	10 000
		1968	BW	6205	482	86	1963	HVIC	C	5861	482	3600	20 000	1963	HVIC	13800	20 000
		1975	FW	2758	399	34	1968	HVIC	C	5861	482	3600	20 000	1968	HVIC	13800	20 000

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD 70 500

70 500

PRINCE EDWARD ISLAND - TOTAL - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD

70 500

NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE

BONATE&S MERSEY PAPER CO

BEGGKLYN	1968	BW	2758	348	79	1943	PC	PC	2586	282	3600	6 000	1929	GEE	2400	5 170
	1968	BW	2758	348	79											
LATITUDE	44 03															
LONGITUDE	64 42															

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD 5 170

5 170

NOVIA CHEMICALS LTD

AMHERST	1947	DB	1551	288	7	1946	WORT	B	1448	288	4500	700	1946	EM	600	700
	1947	DB	1551	288	7											
LATITUDE	45 50															
LONGITUDE	64 12															

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD 700

700

NOVA SCOTIA FOREST INDUSTRIES LTD

PORT HAWKESBURY	1961	BW	6033	460	77	1961	WEST	CE	5861	471	3600	10 000	1961	WEST	13800	10 000
	1961	FW	6033	460	136	1971	SLAV	BE	6205	471	3600	17 560	1971	SLAV	13800	17 560
LATITUDE	45 36	1971	GOTA	6033	460	121										
LONGITUDE	61 21	1983	GOTA	6300	460	216										

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD 27 560

27 560

NOVA SCOTIA POWER CORP

GLACE BAY	1951	FW	4344	399	91	1951	PARS	C	4137	399	3600	15 000	1951	PARS	6600	15 000	
	1954	FW	4344	399	91	1954	PARS	C	4137	399	3600	15 000	1954	PARS	6600	15 000	
LATITUDE	46 12	1955	FW	4344	399	91	1955	PARS	C	4137	399	3600	15 000	1955	PARS	6600	15 000
LONGITUDE	59 57	1959	FW	4344	399	91	1959	PARS	C	4137	399	3600	15 000	1959	PARS	6600	15 000
		1967	BWGM	13927	554	249	1967	SS	B	13272	552	3600	36 000	1967	SS	13800	36 000
		1967	BWGM	13927	554	249											

PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN 96 000

LINGAN	1979	CE	12755	540	490	1979	TOBA	C	12411	538	3600	158 200	1979	TOBA	14400	158 200	
	1980	CE	12755	540	490	1980	TOBA	C	12411	538	3600	158 200	1980	TOBA	14400	158 200	
LATITUDE	46 14	1983	CE	12755	540	490	1983	TOBA	C	12411	538	3600	158 200	1983	TOBA	14400	158 200
LONGITUDE	60 02	1984	CE	12755	540	490	1984	TOBA	C	12411	538	3600	158 200	1984	TOBA	14400	158 200

PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN 632 800

STEAM											VAPEUR				
BOILERS - CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS - MOTEURS PRIMAIRES					MAIN GENERATORS - GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX						
YEAR AND MANUFACTURER		KPA	STEAM TEMP	KG/HR	YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
ANNÉE ET FABRICANTS		KPA	VAPEUR TEMP	KG/HR	ANNÉE ET FABRICANTS		TYPE	SOUPAPE	T/HR	CAPACITE	ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
											C	KW	KW		
LOWER WATER STREET															
	1944	BWGM	4137	427	50	1944	PARS	C	4137	427 3600	12 500	1944	PARS	4100	10 000
	1951	BWGM	4137	427	85	1951	PARS	C	4137	427 3600	20 000	1951	PARS	13200	20 000
LATITUDE	45 37			427	85	1953	MVIC	C	4137	427 3600	20 000	1953	MVIC	13200	20 000
LONGITUDE	61 22			427	100	1955	MVIC	C	4137	427 3600	25 000	1955	MVIC	13200	25 000
	1955	BWGM	4137	427	136	1957	EE	C	6205	482 3600	45 000	1957	EE	13200	45 000
	1957	BWGM	6205	482	204	1959	EE	C	6205	482 3600	45 000	1959	EE	13200	45 000
	1958	BWGM	6205	482	204										
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL											COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		165 000		
MCCAN															
	1949	BWGM	4345	435	79	1949	PARS	C	4137	427 3600	15 000	1949	PARS	6900	15 000
LATITUDE	45 43														
LONGITUDE	64 15														
PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL											COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN		15 000		
POINT TOPPER															
	1969	BW	13928	554	272	1969	SGSL	B	13272	552 3600	78 510	1969	SGE	13800	78 510
	1969	BW	13928	554	272	1973	BP	C	12411	538 3600	150 000	1973	PARS	13800	150 000
LATITUDE	45 37			541	476										
LONGITUDE	61 22														
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL											COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		228 510		
TRENTON															
	1951	BWGM	4344	435	52	1951	PARS	C	4137	427 3600	10 000	1951	PARS	13800	10 000
	1952	BWGM	4344	435	52	1952	PARS	C	4137	427 3600	10 000	1952	PARS	13800	10 000
LATITUDE	45 36			435	100	1955	PARS	C	4137	427 3600	20 000	1955	PARS	13800	20 000
LONGITUDE	62 38			435	100	1959	PARS	C	4137	427 3600	20 000	1959	PARS	13800	20 000
	1969	BW	13100	541	476	1969	BP	C	12411	538 3600	150 000	1969	CWES	13800	150 000
PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL											COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN		210 000		
TOFTS COVE															
	1965	BWGM	12755	543	329	1965	AEI	C	12411	538 3600	100 000	1965	AEI	13800	100 000
	1972	BW	12756	543	303	1972	BP	C	12411	538 3600	105 000	1972	PARS	13800	105 000
LATITUDE	44 41			541	476	1976	BP	C	12411	538 3600	150 000	1976	PARS	13800	150 000
LONGITUDE	63 35														
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL											COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		355 800		
SCOTT MARITIMES PULP LTD															
ABERCROBBIE POINT															
	1967	BW	6205	482	227	1967	WORT	CD	5861	471 3600	18 750	1971	EM	13800	18 750
	1967	BW	6205	460	159										
LATITUDE	45 39														
LONGITUDE	62 43														
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE											COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BDIS		18 750		
SYDNEY STEEL CORP															
SYDNEY															
	1937	BWGM	3275	399	91	1919	CGE	C	1103	260 3600	5 000	1919	CGE	6600	5 000
	1961	BWGM	3275	399	113	1937	BBC	B	3075	399 3600	8 100	1937	BBC	6600	7 600
LATITUDE	46 10					1943	PARS	C	3103	399 3600	16 000	1943	PARS	6600	16 000
LONGITUDE	60 12														
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL											COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		28 600		
NOVA SCOTIA - TOTAL - NOUVELLE-ECOSSE															
													1 783 090		



STEAM													VAPEUR				
BOILERS CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS MOTEURS PRIMAIRES						MAIN GENERATORS GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX							
YEAR AND MANUFACTURER		KPA	STEAM TEMP	MG/HR	YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	THROTTLE	BPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY				
ANNÉE ET FABRICANTS		KPA	VAPEUR TEMP	MG/HR	ANNÉE ET FABRICANTS		TYPE	SOUPAPE	T/BN	CAPACITÉ	ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITÉ				
			C			KPA	C	KW		KW							
NBIF FOREST PRODUCTS INC																	
DALHOUSIE	1954	CE	3447	349	90	1930	GE	B	3103	338	3600	6 000	1929	GE	6600	6 000	
	1968	BW	3447	348	117	1930	ALEN	B	965	232	6500	800	1930	ALEN	600	750	
LATITUDE	48 04	1982	CE	3447	348	136	1930	ALEN	B	965	232	6600	800	1930	ALEN	600	750
LONGITUDE	66 23																
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		7 500		
															7 500		
NEW BRUNSWICK ELECTRIC POWER COMM																	
CHATHAM	1948	PW	4171	449	64	1948	PARS	C	4137	441	3600	12 500	1948	PARS	6900	12 500	
	1956	CE	6033	482	95	1956	BBC	C	6033	482	3600	20 000	1956	BBC	13800	20 000	
LATITUDE	47 02																
LONGITUDE	65 28																
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		32 500		
CCLESON COVE	1976	BW	17750	541	1029	1976	HITA	C	17016	538	3600	350 000	1976	HITA	19000	350 000	
	1976	BW	16890	541	1029	1976	HITA	C	16203	538	3600	350 000	1976	HITA	19000	350 000	
LATITUDE	45 17	1977	BW	17750	541	1029	1977	HITA	C	17016	538	3600	350 000	1977	HITA	19000	350 000
LONGITUDE	66 21																
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		1 050 000		
COURTENAY BAY	1961	CE	10170	538	200	1961	EE	C	9997	538	3600	50 000	1961	EE	13800	50 000	
	1965	BW	8790	513	95	1965	BBC	B	8618	510	3600	13 365	1965	BBC	6900	13 365	
LATITUDE	45 16	1966	BW	12583	541	318	1966	BBC	C	12411	538	3600	100 000	1966	BBC	13800	100 000
LONGITUDE	66 01	1967	BW	12583	541	318	1967	BBC	C	12411	538	3600	100 000	1967	BBC	13800	100 000
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		263 365		
DALHOUSIE # 1	1969	CE	12283	541	318	1969	BBC	C	12411	538	3600	100 000	1969	BBC	13800	100 000	
LATITUDE	48 04																
LONGITUDE	66 24																
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD		100 000		
DALHOUSIE # 2	1980	CE	12926	541	650	1980	BBC	C	12411	538	3600	200 000	1980	BBC	19000	200 000	
LATITUDE	48 04																
LONGITUDE	66 24																
PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN		260 000		
GRAND LAKE #2	1951	CE	3034	357	68	1951	PARS	C	2827	357	3600	5 000	1951	PARS	6900	5 000	
	1953	PW	4171	449	72	1952	PARS	C	2827	357	3600	5 000	1952	PARS	6900	5 000	
LATITUDE	46 04	1964	BWGM	10204	541	227	1953	PARS	C	4137	441	3600	15 000	1953	PARS	6900	15 000
LONGITUDE	66 01					1964	PARS	C	9997	538	3600	60 000	1964	PARS	13800	60 000	
PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN		85 000		
PCINT LEPREAU	1983	BW	4592	260	3440	1983	PARS	C	4447	258	1800	680 000	1983	PARS	26000	680 000	
LATITUDE	45 08																
LONGITUDE	66 30																
PRINCIPAL FUEL - URANIUM													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - URANIUM		680 000		
															2 410 865		



STEAM

VAPEUR

BOILERS CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS MOTEURS PRIMAIRE						MAIN GENERATORS GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX							
YEAR AND MANUFACTURER		KPA	STEAM TEMP	MG/HK	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY					
ANNÉE ET FABRICANTS		KPA	VAPEUR TEMP	MG/HK	ANNÉE ET FABRICANTS	TYPE SOUPE		T/MN	CAPACITE	ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE					
				C				KPA	C			KW	KW				
<b>LA CIE PRICE LTEE</b>																	
KENOGAMI	1941	FW	4213	371	36	1968	SLAV B	4213	371	3600	14	750	1968	SLAV	6600	14	750
	1941	FW	4213	371	36												
LATITUDE	48 25																
LONGITUDE	71 15																
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD									14	750			
														14	750		
<b>NOBANDA MINES LTD</b>																	
NOBANDA SMELTER	1954	JI	1276	277	14	1934	PARS P	1138	274	3750	2	600	1934	PARS	12000	2	600
	1952	JI	1276	277	14	1982	MAUM	1138	274	3600	1	500	1982	LA	12000	1	500
LATITUDE	48 15																
LONGITUDE	79 04																
	1954	JI	1276	277	14												
	1956	JI	1276	277	14												
PRINCIPAL FUEL - WASTE GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ DE RECUPERATION									4	100			
														4	100		
<b>PRODUITS FORESTIERS MACLAREN INC</b>																	
DIVISION MINES GASPE	1955	CE	3275	354	11	1955	BBC C	3103	343	3600	5	400	1955	BBC	2300	5	400
	1955	CE	3275	354	11												
LATITUDE	48 58																
LONGITUDE	65 31																
PRINCIPAL FUEL - WASTE HEAT				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - RECUPERATION THERMIQUE									5	400			
														5	400		
QUEBEC, TOTAL														1	589	150	
<b>ONTARIO</b>																	
<b>ABITIBI-PRICE INC</b>																	
SMOOTH ROCK FALLS	1965	BW	4137	399	79	1976	WEST E	4137	399	3600	15	000	1976	EM	13800	15	000
	1976	BW	4137	399	77												
LATITUDE	49 12																
LONGITUDE	81 38																
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISEE									15	000			
														15	000		
<b>ALGOMA STEEL CORP LTD</b>																	
SAULT STE MARIE	1942	FW	2758	230	64	1942	WEST B	2758	230	3600	625		1942	WEST	575	625	
	1942	FW	2758	382	64	1942	WEST B	2758	230	3600	625		1942	WEST	575	625	
LATITUDE	46 31					1963	CWES C	4137	427	3600	12	500	1963	CWES	11000	12	500
	1958	FW	2758	399	79	1963	CWES C	4137	427	3600	12	500	1963	CWES	11000	12	500
LONGITUDE	84 20																
	1963	BW	4137	416	113												
	1975	FW	4206	418	181												
PRINCIPAL FUEL - BLAST FURNACE GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ DE HAUT FOURNEAU									26	250			
														26	250		

STEAM

VAPOR

BOILERS CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS MOTEURS PRINCIPAUX						MAIN GENERATORS GENERATEURS PRINCIPAUX					
YEAR AND MANUFACTURER		KPA	STEAM TEMP	MG/HR	YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY	
ANNEE ET FABRICANTS		KPA	VAPEUR TEMP	MG/HR	ANNEE ET FABRICANTS		TYPE SOUPAPE		T/PM	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITE	
				C					KPA	C	KW				

ALLIED CHEMICALS CANADA LTD

AMHERSTBURG	1938	BW	3103	329	27	1948	GE	B	1276	243	3600	2	500	1948	GE	4800	2	500
	1940	BW	3103	329	27	1957	GE	B	2758	329	3600	3	750	1957	GE	4800	3	750
LATITUDE 42 06	1948	BW	2999	371	27	1966	GE	B	2758	329	3600	4	700	1966	GE	4800	4	700
LONGITUDE 83 06	1957	BW	2999	371	27													
	1957	BW	2999	371	27													
	1965	BW	3103	343	54													
	1971	CE	2999	371	54													
	1976	BW	2999	388	109													

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL

10 950

10 950

ATOMIC ENERGY OF CANADA LTD

DOUGLAS POINT	1967	HLW	4040	251	145	1967	AEI	C	3896	250	1800	220	000	1967	AEI	18000	220	000
	1967	HLW	4040	251	145													
LATITUDE 44 25	1967	HLW	4040	251	145													
LONGITUDE 81 33	1967	HLW	4040	251	145													
	1967	HLW	4040	251	145													
	1967	HLW	4040	251	145													
	1967	HLW	4040	251	145													
	1967	HLW	4040	251	145													

PRINCIPAL FUEL - URANIUM

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - URANIUM

220 000

220 000

CANADIAN GENERAL ELECTRIC CO LTD

PETERBOROUGH	1941	CE	2758	316	45	1931	GE	BC	2654	316	3600	2	000	1931	GE	6600	2	000
	1942	CE	2758	316	45													
LATITUDE 44 18	1953	CE	2758	371	27													
LONGITUDE 78 19																		

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL

2 000

2 000

DOW CHEMICAL OF CANADA LTD

SARNIA	1960	FW	9756	471	153	1963	CWES	BP	9239	460	3600	28	800	1963	CWES	14400	28	800
	1960	FW	9756	471	153	1963	CWES	BP	9239	460	3600	28	800	1963	CWES	14400	28	800
LATITUDE 42 58	1963	FW	9756	471	153													
LONGITUDE 82 23	1967	BW	9722	482	227													
	1972	FW	9825	471	82													
	1972	FW	9825	471	82													
	1977	FR	9825	471	245													

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL

57 600

57 600

GREAT LAKES FOREST PRODUCTS LTD

DRYDEN	1954	CE	4137	399	51	1955	BBC	BE	4137	385	3600	6	000	1954	BBC	4160	6	666
	1957	BW	4137	399	68													
LATITUDE 49 47																		
LONGITUDE 92 49																		

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL

6 666

PORT WILLIAM	1947	CE	3103	343	45	1928	GE	B	2930	329	3600	4	000	1928	GE	4000	4	000
	1955	CE	5861	482	91	1928	GE	CD	2930	329	3600	5	000	1928	GE	4000	5	000
LATITUDE 48 23	1956	CE	5861	482	91	1963	SS	BH	5861	482	3600	17	200	1963	SS	4160	17	100
LONGITUDE 89 15	1965	CE	5861	482	136	1974	SLAV	B	5688	482	3600	25	600	1974	ASEA	13800	25	470
	1966	CE	5861	482	91	1975	SLAV	B	5688	482	3600	34	000	1975	ASEA	13800	34	000
	1966	CE	5861	482	131													
	1975	CE	5861	482	249													
	1975	CE	5861	482	211													

PRINCIPAL FUEL - IMPORTED BITUMINOUS COAL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX IMPORTE

85 570

92 236

STEAM													VAPEUR				
BOLLERS - CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS - MOTEURS PRINCIPAUX						MAIN GENERATORS - GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX							
YEAR AND MANUFACTURER		KPA	STEAM TESP	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY						
ANNÉE ET FABRICANTS		KPA	VAPEUR TESP	ANNÉE ET FABRICANTS	TYPE SOUPE		T/MIN	CAPACITE	ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE						
			C				KPA	C	KW				KW				
<b>HIGGS WALKER &amp; SON LTD</b>																	
WALKERVILLE	1952	BW	2758	316	32	1938	GE	PC	2758	304	3600	1 000	1938	GE	4160	1 000	
	1955	BW	2758	316	32	1952	GE	B	1379	271	3600	1 000	1952	GE	4160	1 000	
LATITUDE	42 18	1959	FW	2758	316	45	1955	GE	BP	2758	304	3600	2 500	1956	GE	4160	2 500
LONGITUDE	83 01	1970	FW	2758	316	91	1970	GE	BP	2758	304	5000	5 000	1970	GE	4160	5 000
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		9 500		
															9 500		
<b>IMCO METALS COMPANY</b>																	
IRON ORE RECOVERY	1963	DB	3792	249	36	1963	CGE	B	3447	329	3600	9 375	1963	CGE	6900	9 375	
	1963	DB	3792	249	36	1963	CGE	C	862	174	3600	9 375	1963	CGE	6900	9 375	
LATITUDE	46 28	1963	DB	3792	249	36											
LONGITUDE	81 04	1963	DB	3792	249	36											
PRINCIPAL FUEL - WASTE HEAT													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - RECUPERATION THERMIQUE		18 750		
															18 750		
<b>JAMES RIVER MARATHON LTD</b>																	
MARATHON	1946	CE	4654	371	52	1946	WEST	C	4137	371	3600	7 500	1946	WEST	6900	7 500	
	1946	CE	4654	371	52	1948	GE	C	4137	399	3600	4 000	1948	GE	6900	4 000	
LATITUDE	48 40	1952	CE	4654	371	52	1948	GE	B	4137	399	3600	4 000	1948	GE	6900	4 000
LONGITUDE	86 25	1979	BW	4654	371	144											
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISÉE		15 500		
															15 500		
<b>ONTARIO HYDRO</b>																	
BRUCE "A"	1976	BE	4350	257	4720	1976	PARS	C	4220	255	1800	826 000	1976	PARS	18500	826 000	
	1977	BW	4350	257	4720	1977	PARS	C	4220	255	1800	826 000	1977	PARS	18500	826 000	
LATITUDE	44 25	1977	BW	4350	257	4720	1977	PARS	C	4220	255	1800	826 000	1977	PARS	18500	826 000
LONGITUDE	81 33	1978	BW	4350	257	4720	1978	PARS	C	4220	255	1800	826 000	1978	PARS	18500	826 000
PRINCIPAL FUEL - URANIUM													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - URANIUM		3 304 000		
BRUCE "B"	1984	BW	4275	256	4720	1984	CGE	8C	4137	253	1800	845 000	1984	CGE	24000	845 000	
LATITUDE	44 25																
LONGITUDE	81 33																
PRINCIPAL FUEL - URANIUM													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - URANIUM		845 000		
J CLARK KEITH	1952	BWGM	6033	482	295	1952	EE	C	5861	482	3600	66 000	1952	EE	13800	66 000	
	1952	BWGM	6033	482	295	1952	EE	C	5861	482	3600	66 000	1952	EE	13800	66 000	
LATITUDE	42 17	1953	BWGM	6033	482	295	1953	EE	C	5861	482	3600	66 000	1953	EE	13800	66 000
LONGITUDE	83 06	1953	BWGM	6033	482	295	1953	EE	C	5861	482	3600	66 000	1953	EE	13800	66 000
PRINCIPAL FUEL - IMPORTED BITUMINOUS COAL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX IMPORTE		264 000		
LAKEVIEW	1962	BWGM	16892	538	907	1962	PARS	C	16203	538	3600	300 000	1962	PARS	16000	300 000	
	1963	BWGM	16892	538	907	1963	PARS	C	16203	538	3600	300 000	1963	PARS	16000	300 000	
LATITUDE	43 34	1965	CE	16892	538	907	1965	AEI	C	16203	538	3600	300 000	1965	ACGE	18000	300 000
LONGITUDE	79 33	1965	CE	16892	538	907	1965	AEI	C	16203	538	3600	300 000	1965	ACGE	18000	300 000
	1967	BW	16892	538	907	1967	AEI	C	16203	538	3600	300 000	1967	ACGE	18000	300 000	
	1969	BR	16892	538	907	1969	AEI	C	16203	538	3600	300 000	1969	ACGE	18000	300 000	
	1969	BW	16892	538	907	1969	PARS	C	16306	538	1800	300 000	1969	PARS	18000	300 000	
	1969	BW	16892	538	907	1969	PARS	C	16306	538	1800	300 000	1969	PARS	18000	300 000	
PRINCIPAL FUEL - IMPORTED BITUMINOUS COAL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX IMPORTE		2 400 000		
LABTON	1969	CE	16892	538	1633	1969	CGE	C	16203	538	3600	500 000	1969	CGE	24000	500 000	
	1970	CE	16892	538	1633	1970	CGE	C	16203	538	3600	500 000	1970	CGE	24000	500 000	
LATITUDE	42 48	1970	CE	16892	538	1633	1970	CGE	C	16203	538	3600	500 000	1970	CGE	24000	500 000
LONGITUDE	82 26	1970	CE	16892	538	1633	1970	CGE	C	16203	538	3600	500 000	1970	CGE	24000	500 000
PRINCIPAL FUEL - IMPORTED BITUMINOUS COAL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX IMPORTE		2 000 000		



STEAM

VAPEUR

BOILERS - CHAUDIÈRES				PRIM MOVERS - MOTEURS PRIMAIRES								MAIN GENERATORS - GENERATEURS PRINCIPAUX						
YEAR AND MANUFACTURER		KPA	STEAM TEMP	NG/HR	YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY					
ANNÉE ET FABRICANTS		KPA	VAPEUR TEMP	RG/HR	ANNÉE ET FABRICANTS		TYPE	SOUPAPE	T/HR	CAPACITE	ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE					
			C				KPA	C	KW			KW						
LENOX		1976 CE	16892	538	1633	1976	CGE	C	16203	538	3600	550	000	1976	CGE	20000	573	750
		1976 CE	16892	538	1633	1976	CGE	C	16203	538	3600	550	000	1976	CGE	20000	573	750
LATITUDE	44 11	1976 CE	16892	538	1633	1976	CGE	C	16203	538	3600	550	000	1976	CGE	20000	573	750
LONGITUDE	56 47	1977 CE	16892	538	1633	1977	CGE	C	16203	538	3600	550	000	1977	CGE	20000	573	750
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD											2 295 000			
WANTICOKE		1973 BW	16892	538	1633	1973	HP	C	16203	538	3600	500	000	1973	PARS	22000	500	000
		1973 BW	16892	538	1633	1973	HP	C	16203	538	3600	500	000	1973	PARS	22000	500	000
LATITUDE	43 34	1973 BW	16892	538	1633	1973	HP	C	16203	538	3600	500	000	1973	PARS	22000	500	000
LONGITUDE	79 33	1974 BW	16892	538	1633	1974	HP	C	16203	538	3600	500	000	1974	PARS	22000	500	000
		1975 BW	16892	538	1633	1975	HP	C	16203	538	3600	500	000	1975	PARS	22000	500	000
		1977 BW	16892	538	1633	1977	HP	C	16203	538	3600	500	000	1977	PARS	22000	500	000
		1978 BW	16892	538	1633	1978	HP	C	16203	538	3600	500	000	1978	PARS	22000	500	000
		1978 BW	16892	538	1633	1978	HP	C	16203	538	3600	500	000	1978	PARS	22000	500	000
PRINCIPAL FUEL - IMPORTED BITUMINOUS COAL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX IMPORTE											4 000 000			
PICKERING A		1971 BW	3992	252	2930	1971	PARS		3930	251	1800	542	000	1971	PARS	24000	542	000
		1971 BW	3992	252	2930	1971	PARS		3930	251	1800	542	000	1971	PARS	24000	542	000
LATITUDE	43 50	1972 BW	3992	252	2930	1972	PARS		3930	251	1800	542	000	1972	PARS	24000	542	000
LONGITUDE	79 02	1973 BW	3992	252	2930	1973	PARS		3930	251	1800	542	000	1973	PARS	24000	542	000
PRINCIPAL FUEL - URANIUM				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - URANIUM											2 168 000			
PICKERING B		1983 BW	3992	252	2930	1983	PARS		3930	251	1800	540	000	1983	PARS	24000	540	000
		1984 BW	3992	252	2930	1984	PARS	BC	3930	251	1800	540	000	1984	PARS	24000	540	000
LATITUDE	43 50	1984 BW	3992	252	2930	1984	PARS	BC	3930	251	1800	540	000	1984	PARS	24000	540	000
LONGITUDE	79 02																	
PRINCIPAL FUEL - URANIUM				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - URANIUM											1 620 000			
RICHARD L HEARN		1951 BWGN	6033	482	386	1951	PARS	C	5861	482	1800	100	000	1951	PARS	13800	100	000
		1952 BWGN	6033	482	386	1952	PARS	C	5861	482	1800	100	000	1952	PARS	13800	100	000
LATITUDE	43 39	1952 BWGN	6033	482	386	1952	PARS	C	5861	482	1800	100	000	1952	PARS	13800	100	000
LONGITUDE	79 38	1953 BWGN	6033	482	386	1952	PARS	C	5861	482	1800	100	000	1953	PARS	13800	100	000
		1960 CE	13100	538	612	1960	PARS	C	12411	538	3600	200	000	1959	PARS	13800	200	000
		1961 BWGN	13100	538	612	1961	PARS	C	12411	538	3600	200	000	1960	PARS	13800	200	000
		1961 CE	13100	538	612	1961	PARS	C	12411	538	3600	200	000	1960	PARS	13800	200	000
		1961 BWGN	13100	538	612	1961	PARS	C	12411	538	3600	200	000	1961	PARS	13800	200	000
PRINCIPAL FUEL - IMPORTED BITUMINOUS COAL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX IMPORTE											1 200 000			
ROLPHTON		1962 BWGN	2930	232	136	1962	ARI	C	2758	232	3600	25	000	1962	ARI	13800	25	000
LATITUDE	46 11																	
LONGITUDE	77 40																	
PRINCIPAL FUEL - URANIUM				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - URANIUM											25 000			
THUNDER BAY		1963 PW	10687	538	386	1963	ZE	C	9997	538	3600	100	000	1963	ZE	13800	100	000
		1981 CE	13100	538	476	1981	BBC	C	12411	538	3600	150	000	1981	BBC	18000	150	000
LATITUDE	48 22	1982 CE	13100	538	476	1981	BBC	C	12411	538	3600	150	000	1981	BBC	18000	150	000
LONGITUDE	89 13																	
PRINCIPAL FUEL - LIGNITE COAL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON LIGNITE											400 000			
20 521 000																		
POLYSAR LTD																		
SARNIA		1943 BW	2896	327	136	1943	CWES	P	2758	343	3600	4	000	1943	WEST	6600	4	000
		1943 BW	2896	327	136	1948	CWES	P	2758	399	3600	6	000	1948	WEST	13800	5	000
LATITUDE	42 58	1943 BW	2896	327	136	1956	CGE	B	4137	399	3600	15	625	1956	GE	13800	13	281
LONGITUDE	82 23	1943 BW	2896	327	136	1983	CWES	B	8600	510	3600	28	750	1983	MITI	13800	28	750
		1943 BW	2896	327	136													
		1953 CE	2896	399	204													
		1983 CE	9310	510	272													
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL											51 031			
51 031																		

STEAM															VAPEUR		
BOILERS CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS MOTEURS PRIMAIRE						MAIN GENERATORS GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX							
YEAR AND MANUFACTURER	KPA	STEAM TEMP	MG/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY			
ANNEE ET FABRICANTS	KPA	VAPEUR TEMP	MG/HR	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE			
		C				KPA	C	KW						KW			
<b>BEDPATH SUGARS LTD</b>																	
TORONTO	1959	BW	4309	399	45	1959	CGE	B	4309	399	3600	2 500	1959	CGE	600	2 500	
LATITUDE	43 40																
LONGITUDE	79 23																
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS															COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		2 500
																	2 500
<b>MONAN CORPORATION LTD</b>																	
STRATHCONA	1952	BW	2861	254	27	1955	SGE	B	2758	327	3600	2 000	1955	SGE	575	1 655	
	1968	BW	4826	338	45	1955	SGE	B	2758	327	3600	2 000	1955	SGE	575	1 655	
LATITUDE	44 19																
LONGITUDE	76 57																
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS															COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		3 310
																	3 310
<b>SPRUCE FALLS POWER &amp; PAPER CO LTD</b>																	
KAFUSKASING MILL	1928	CVIC	1793	293	45	1945	GE	C	1379	293	1800	12 500	1945	GE	6600	12 500	
	1928	CVIC	1793	293	45	1958	PARS	B	1793	293	3600	9 100	1958	PARS	6600	9 100	
LATITUDE	49 25	1952	CE	1793	293	57											
LONGITUDE	82 26	1960	BW	1793	293	93											
	1964	BW	1793	293	29												
	1971	BW	1793	293	79												
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS															COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		21 600
																	21 600
<b>STELCO INC</b>																	
HAMILTON	1948	CE	3103	399	57	1948	EST	B	3103	399	750	4 000	1948	EST	6000	4 000	
	1948	CE	3103	399	57	1955	CE	C	3103	399	1500	6 000	1955	CE	6000	6 000	
LATITUDE	43 14	1948	CE	3103	399	57											
LONGITUDE	79 51	1948	CE	3103	399	57											
	1956	CE	3103	399	57												
PRINCIPAL FUEL - BLAST FURNACE GAS															COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ DE HAUT FOURNEAU		10 000
																	10 000
<b>TRICIL LTD</b>																	
SHARU PLANT	1972	BW	1965	204	48	1982	ELLI	B	1723	204	6000	4 500	1982	ELLI	4160	4 573	
	1972	BW	1965	204	48												
LATITUDE	43 14																
LONGITUDE	79 51																
PRINCIPAL FUEL - SHREDDED REFUSE															COMBUSTIBLE PRINCIPAL - REBUT EN MORCEAU		4 573
																	4 573
<b>ONTARIO, TOTAL</b>																	21 081 800
<b>MANITOBA</b>																	
<b>B C SUGAR REFINING CO LTD</b>																	
FORT GARRY	1940	PW	2068	323	20	1940	ELLI	B	1931	323	3600	1 500	1940	ELLI	550	1 500	
	1940	PW	2068	323	20	1953	BBC	B	1931	323	3600	2 500	1953	BBC	550	2 500	
LATITUDE	50 07	1952	PW	2068	323	23											
LONGITUDE	96 56																
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS															COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		4 000
																	4 000

STEAM

VAPEUR

MILLS				PRIME MOVERS							MAIN GENERATORS			
MOULINS				MOTEURS PRIMAIRES							GENERATEURS PRINCIPAUX			
YEAR AND MANUFACTURER	KPA	STEAM TEMP	MG/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY			
ANNEE ET FABRICANTS	KPA	VAPEUR TEMP	MG/HR	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE			
		C				KPA	C	KW					KW	
<b>MANITOBA FORESTRY RESOURCES LTD</b>														
THE PAS	1970 FW	5343	441	125	1970 WEST BC	5343	441	5500	9 800	1970 EE	13800	9 800		
	1970 CE	5343	441	99	1970 WEST B	5343	441	7300	13 000	1970 EE	13800	13 000		
LATITUDE	55 05													
LONGITUDE	123 01													
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS							22 800			
													22 800	
<b>MANITOBA HYDRO</b>														
BRANDON	1957 CR	4309	441	147	1957 MVIC C	4137	441	3600	33 000	1957 MVIC	13800	33 000		
	1958 CE	4309	441	147	1958 MVIC C	4137	441	3600	33 000	1958 MVIC	13800	33 000		
LATITUDE	49 50													
LONGITUDE	99 53													
	1958 CE	4309	441	147	1958 MVIC C	4137	441	3600	33 000	1958 MVIC	13800	33 000		
	1970 BW	9136	510	397	1970 BBC C	8618	510	3600	105 000	1970 BBC	13800	105 000		
PRINCIPAL FUEL - LIGNITE COAL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON LIGNITE							237 000			
													237 000	
SELKIEK	1960 BW	6033	491	272	1960 PARS C	5861	482	3600	66 000	1960 PARS	13800	66 000		
	1960 BW	6033	491	272	1960 PARS C	5861	482	3600	66 000	1960 PARS	13800	66 000		
LATITUDE	50 09													
LONGITUDE	96 52													
PRINCIPAL FUEL - LIGNITE COAL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON LIGNITE							132 000			
													132 000	
													369 000	
<b>MINNEAPOLIS CITY OF</b>														
AMY STREET	1924 JI	1724	288	32	1924 HOWD C	1724	288	3600	5 000	1924 PARS	12500	5 000		
	1924 JI	1724	288	32	1924 HOWD C	1724	288	3600	5 000	1924 PARS	12500	5 000		
LATITUDE	46 33													
LONGITUDE	97 08													
	1950 JI	1724	288	32	1954 BBC C	2758	399	3600	15 000	1952 BBC	12600	15 000		
	1950 BW	1724	316	57										
	1952 BW	2758	399	75										
	1953 BW	2758	399	127										
	1957 BW	1724	316	57										
PRINCIPAL FUEL - LIGNITE COAL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON LIGNITE							50 000			
													50 000	
													445 800	
<b>MANITOBA, TOTAL</b>														
<b>SASKATCHEWAN</b>														
<b>DOMTAR CHEMICALS GROUP</b>														
UNIT	1948 FW	1517	271	9	1948 WM	1517	266	4053	1 000	1948 EE	600	1 150		
	1948 FW	1517	271	9										
LATITUDE	52 27													
LONGITUDE	109 10													
	1969 CVIC	1517	271	27										
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL							1 150			
													1 150	
<b>HUDSON BAY MINING &amp; SMELTING CO LTD</b>														
FLIN FLON	1951 BW	3103	399	24	1951 GE C	2758	385	3600	6 000	1951 GE	6900	6 000		
	1951 BW	3103	399	21	1976 AC C	2758	399	3600	15 000	1976 AC	6900	15 000		
LATITUDE	54 46													
LONGITUDE	101 53													
	1967 BWGM	1379	232	41										
	1974 BW	3103	382	39										
	1974 BW	3103	382	45										
PRINCIPAL FUEL - WASTE HEAT				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - RECUPEPERATION THERMIQUE							21 000			
													21 000	

STEAM										VAPEUR								
BOILERS - CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS - MOTEURS PRIMAIRES						MAIN GENERATORS - GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX								
YEAR AND MANUFACTURER		KPA	STEAM TEMP	KG/HR	YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY					
ANNÉE ET FABRICANTS		KPA	VAPÈUR TEMP	KG/HR	ANNÉE ET FABRICANTS		TYPE	SOUPAPE	T/HR	CAPACITÉ	ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITÉ					
			C				KPA	C	KW									
			C				KPA	C	KW									
<b>PRINCE ALBERT PULP CO LTD</b>																		
PRINCE ALBERT	1968	BW	4137	399	181	1968	SLAY	B	4137	399	3600	22	312	1968	ASEA	13800	22	312
	1968	BW	4137	399	162													
LATITUDE	53	12	1970	BW	4137													
LONGITUDE	105	51	1970	BW	4137													
			1975	BW	4137													
<b>PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR</b>																		
<b>COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PÂTE ÉPUISÉE</b>																		
<b>SASKATCHEWAN POWER CORP</b>																		
A L COLE	1928	BW	2758	391	39	1929	PARS	C	2758	391	3600	10	000	1929	PARS	13200	10	000
	1929	BW	2758	391	39	1947	PARS	C	2758	427	3600	15	000	1947	PARS	13800	15	000
LATITUDE	52	07	1939	BW	2758									1953	PARS	13800	25	000
LONGITUDE	106	38	1950	BW	2758									1954	PARS	13800	25	000
			1954	BW	2758									1954	PARS	13800	25	000
			1955	FW	2861									1957	PARS	14400	30	000
			1957	CE	5964													
<b>PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS</b>																		
<b>COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL</b>																		
<b>BOUNDARY DAM</b>																		
	1959	BW	6033	491	272	1959	PARS	C	6033	488	3600	66	000	1959	PARS	14400	66	000
	1960	CE	6033	491	272	1960	PARS	C	6033	488	3600	66	000	1960	PARS	14400	66	000
LATITUDE	49	08	1969	CE	13100				12411	538	3600	150	000	1969	CGE	16000	150	000
LONGITUDE	102	59	1970	CE	13100				12411	538	3600	150	000	1970	CGE	16000	150	000
			1973	CE	13100				12411	538	3600	150	000	1973	HITA	15000	150	000
			1978	CE	13100				12411	538	3600	292	500	1978	HITA	18000	292	500
<b>PRINCIPAL FUEL - LIGNITE COAL</b>																		
<b>COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON LIGNITE</b>																		
<b>ESTEVAN</b>																		
	1948	CE	2896	360	36	1950	PARS	C	2896	399	3600	15	000	1950	PARS	13800	15	000
	1950	CE	2896	360	45	1953	PARS	C	2896	399	3600	20	000	1953	PARS	13800	20	000
LATITUDE	49	08	1953	FW	2896				2896	399	3600	30	000	1957	FW	13400	30	000
LONGITUDE	102	59	1957	FW	2896				2896	399	3600	30	000	1957	FW	13400	30	000
			1957	FW	2896				2896	399	3600	30	000	1957	FW	13400	30	000
			1957	FW	2896				2896	399	3600	30	000	1957	FW	13400	30	000
<b>PRINCIPAL FUEL - LIGNITE COAL</b>																		
<b>COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON LIGNITE</b>																		
<b>POPLAR RIVER</b>																		
	1980	BW	13100	541	885	1980	HITA	C	12411	538	3600	294	000	1980	HITA	18000	294	000
	1983	CE	13100	540	885	1983	HITA	C	12411	538	3600	297	800	1983	HITA	18000	297	800
LATITUDE	49	06																
LONGITUDE	105	31																
<b>PRINCIPAL FUEL - LIGNITE COAL</b>																		
<b>COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON LIGNITE</b>																		
<b>QUEEN ELIZABETH</b>																		
	1958	FW	6033	491	272	1958	BBC	C	6033	488	3600	66	000	1958	BBC	14400	75	000
	1959	FW	6033	491	272	1959	EE	C	6033	488	3600	66	000	1959	EE	14400	66	000
LATITUDE	52	07	1972	BW	8963				8618	510	3600	100	000	1972	HITA	13800	100	000
LONGITUDE	106	38																
<b>PRINCIPAL FUEL - SUBBITUMINOUS COAL</b>																		
<b>COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON SOUSBITUMINEUX</b>																		
<b>SASKATCHEWAN, TOTAL</b>																		
<b>ALBERTA</b>																		
<b>-----</b>																		
<b>A E C POWER LTD</b>																		
HILDRED LAKE	1977	BW	6550	510	340	1978	CGE	B	6205	496	3600	50	000	1978	CGE	13800	50	000
	1977	BW	6550	510	340	1978	CGE	B	6205	496	3600	50	000	1978	CGE	13800	50	000
LATITUDE	57	02	1977	BW	6550				6205	496	3600	50	000	1978	CGE	13800	50	000
LONGITUDE	111	36	1978	BW	6550				6205	496	3600	50	000	1978	CGE	13800	50	000
			1978	BW	6550				6205	496	3600	50	000	1978	CGE	13800	60	000
			1978	BW	6550				6205	496	3600	50	000	1978	CGE	13800	60	000
<b>PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS</b>																		
<b>COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL</b>																		

STEAM

VAPOR

BOILERS CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS MOTEURS PRINCIPAUX						MAIN GENERATORS GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX							
YEAR AND MANUFACTURER	KPA	STEAM TEMP	MG/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	BPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY						
ANNÉE ET FABRICANTS	KPA	VAPEUR TEMP	MG/HR	ANNÉE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/PM	CAPACITÉ	ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITÉ						
		C				KPA	C	KW					KW				
<b>ALBERTA GOVERNMENT SERVICES</b>																	
CLARESHOLM CARE CENTR	1960	FW	1241	193	5	1960	GE	B	1207	192	5500	400	1960	GE	2400	400	
	1960	FW	1241	193	5	1972	WALD	D			1800	125	1972	TA	2400	125	
LATITUDE	51 02	1969	TIM	1241	193	11											
LONGITUDE	113 35																
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		525			
														525			
<b>ALBERTA HOSPITAL-EDMONTON</b>																	
EDMONTON	1961	BW	1034	186	14	1970	WYSS	P	2827	349	1200	2 500	1971	BBC	4160	2 500	
	1969	BW	3103	357	23												
LATITUDE	53 33	1977	TIM	3103	371	23											
LONGITUDE	113 28																
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		2 500			
														2 500			
<b>ALBERTA POWER LTD</b>																	
BATTLE RIVER	1956	CE	4137	441	172	1956	BBC	C	4137	441	3600	30 000	1956	BBC	14400	30 000	
	1964	CE	4137	441	172	1964	BBC	C	4137	441	3600	32 000	1964	BBC	14400	32 000	
LATITUDE	52 35	1969	CE	14824	541	483	1969	GE	C	12411	541	3600	150 000	1969	GE	16000	150 000
LONGITUDE	112 04	1975	CE	13031	541	503	1975	GE	C	12411	538	3600	154 036	1975	GE	16000	154 000
	1981	CE	11170	541	499	1981	HITA	C	11170	538	3600	375 000	1981	HITA	21000	375 000	
PRINCIPAL FUEL - SUBBITUMINOUS COAL												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON SUBBITUMINEUX		741 000			
														741 000			
H R MILNER	1973	BW	8963	513	612	1973	HITA	C	8618	510	3600	150 000	1973	HITA	15000	150 000	
LATITUDE	53 56																
LONGITUDE	118 30																
PRINCIPAL FUEL - CANADIAN BITUMINOUS COAL												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON BITUMINEUX CANADIEN		150 000			
														891 000			
<b>ALBERTA SUGAR CO</b>																	
TABRE	1950	BWGM	2827	329	32	1950	WEST	B	2827	329	3600	2 500	1950	WEST	2300	2 000	
	1950	BWGM	2827	329	32	1967	BBC	B	2827	329	7500	5 000	1967	BBC	2300	4 300	
LATITUDE	49 47	1960	BWGM	2827	329	36											
LONGITUDE	112 08																
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		6 300			
														6 300			
<b>ALTA PUBLIC WORKS SUPPLY &amp; SERVICES</b>																	
LEGISLATURE BUILDING	1950	FW	1276	194	14	1946	BM	B	1276	192	360	500	1953	LDM	2400	500	
	1951	FW	1276	194	14	1953	SENG	B	1276	192	327	800	1959	CGE	2400	800	
LATITUDE	53 33	1954	FW	1276	194	14	1959	BN	B	1276	194	8000	800	1965	MP	2400	800
LONGITUDE	113 28																
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		2 100			
														2 100			
MICHENER CENTRE SOUTH	1949	VKEL	1103	186	2	1926	BM	B	1103	186	514	100	1926	CGE	2375	100	
	1953	FW	1103	186	5	1930	BM	B	1103	186	400	250	1930	MP	2375	250	
LATITUDE	52 16	1957	FW	1103	186	11	1961	WEST	B	1103	186	6020	400	1961	WEST	2375	400
LONGITUDE	113 48	1967	FW	1103	188	16											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		750			
														2 850			

STEAM													VAPEUR				
BOILERS				PRIME MOVERS						MAIN GENERATORS							
CHAUDIÈRES				MOTEURS PRIMAIRES						GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX							
YEAR AND MANUFACTURER	KPA	STEAM TEMP	MG/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY						
ANNÉE ET FABRICANTS	KPA	VAPEUR TEMP	MG/HR	ANNÉE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/BN	CAPACITE	ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE						
		C				KPA	C	KW				KW					
<b>AMOCO CANADA PETROLEUM CO LTD</b>																	
EAST CROSSFIELD	1968	TIM	2068	216	32	1968	B	414	152	3650	450	1970	EM	440	300		
	1968	TIM	2068	216	66	1968	B	414	152	3650	450	1970	EM	440	300		
LATITUDE	51 26	1968	TIM	2068	104	32											
LONGITUDE	114 01	1968	TIM	2068	104	66											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		600			
														600			
<b>BUILDING PRODUCTS OF CAN LTD</b>																	
EDMONTON	1954	WMT	4137	404	16	1954	CGE	B	4137	404	4900	1 000	1954	CGE	440	1 125	
	1973	TIM	1207	192	9												
LATITUDE	53 33																
LONGITUDE	113 28																
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		1 125			
														1 125			
<b>BUILDING SERVICES ALTA HOSPITAL</b>																	
ROMOKA HOSPITAL	1950	FM	1379	198	14	1961	BBC	B	1344	197	9750	600	1961	BBC	2300	600	
	1951	FM	1379	198	14	1961	BBC	B	1344	197	9750	600	1961	BBC	2300	600	
LATITUDE	52 42	1954	FM	1379	198	14	1984	TE	B	1344	197	4750	515	1984	KATO	2300	515
LONGITUDE	113 35																
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		1 715			
														1 715			
<b>CELANESE CANADA INC</b>																	
CLOVER BAR PLANT	1953	FM	4137	399	125	1953	WEST	D	4137	399	3600	6 000	1953	WEST	6900	6 600	
	1953	FM	4137	399	125	1953	WEST	D	4137	399	3600	6 000	1953	WEST	6900	6 600	
LATITUDE	53 34	1953	FM	4137	399	125	1953	WEST	D	4137	399	3600	6 000	1953	WEST	6900	6 600
LONGITUDE	113 20	1953	FM	4137	399	125											
	1966	BM	4137	399	163												
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		19 800			
														19 800			
<b>DOW CHEMICAL CANADA INC</b>																	
POWER PLANT	1967	FM	3103	240	52	1979	GE	B	5861	399	3600	18 372					
	1967	FM	3103	240	52	1979	GE	B	5861	399	3600	18 372					
LATITUDE	53 43	1974	BM	1724	210	68											
LONGITUDE	113 13	1974	BM	1724	210	68											
	1979	FM	5860	399	227												
	1979	FM	5860	399	227												
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		0			
														0			
<b>EDMONTON POWER</b>																	
CLOVER BAR	1970	BM	12411	538	499	1970	MYSS	C	12411	538	3600	165 000	1970	OERL	16000	165 000	
	1973	BM	12411	538	499	1973	MYSS	C	12411	538	3600	165 000	1973	OERL	16000	165 000	
LATITUDE	53 39	1977	BM	12411	538	499	1977	HITA	C	12411	538	3600	165 000	1977	HITA	16000	165 000
LONGITUDE	113 20	1979	BM	12411	538	499	1979	HITA	C	12411	538	3600	165 000	1979	HITA	16000	165 000
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS												COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		660 000			

STEAM

VAPEUR

BOILERS CHAUDIERES				PRIME MOVERS MOTEURS PRINCIPAUX						MAIN GENERATORS GENERATEURS PRINCIPAUX							
YEAR AND MANUFACTURER	KPA	STEAM TEMP	KG/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY						
ANNEE ET FABRICANTS	KPA	VAPEUR TEMP	KG/HR	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/HR	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE						
			C				KPA	C	KW				KW				
ROSSDALE	1932	BW	2758	399	61	1944	PARS	C	2586	399	3600	15 000	1944	PARS	13800	15 000	
	1941	BW	2758	399	75	1949	PARS	C	2586	399	3600	30 000	1949	PARS	13800	30 000	
LATITUDE	53 33	1947	BW	2758	399	75	1953	PARS	C	2586	399	3600	30 000	1953	PARS	13800	30 000
LONGITUDE	113 28	1949	BW	2758	399	75	1955	BBC	C	2586	399	3600	30 000	1955	BBC	13800	30 000
	1953	BW	2758	399	91	1960	BBC	C	5861	482	3600	75 000	1960	BBC	14400	75 000	
	1955	BW	2758	399	150	1963	PARS	C	5861	482	3600	75 000	1963	PARS	14400	75 000	
	1960	BW	5861	482	299	1966	PARS	C	5861	482	3600	75 000	1966	PARS	14400	75 000	
	1963	BW	5861	482	299												
	1966	BW	5861	482	302												
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								330 000					
												990 000					
FOOTHILLS HOSPITAL																	
CALGARY	1961	FW	1724	207	23	1966	WEST	B	1724	207	5000	1 000	1966	WEST	13200	1 000	
	1961	FW	1724	207	23	1966	WEST	B	1724	207	5000	1 000	1966	WEST	13200	1 000	
LATITUDE	51 03	1969	BW	3447	399	57	1971	SLAV	B	3275	399	3600	5 600	1971	ASEA	13200	6 000
LONGITUDE	114 05	1972	TIM	3447	399	68	1980	SLAV	B	3275	399	3600	10 000	1980	ASEA	13200	10 000
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								18 000					
												18 000					
GULF CANADA RESOURCES INC																	
MIMBEY	1961	CE	3103	279	45	1961	CWES	B	3103	224	5000	1 000	1961	CWES	480	1 000	
	1961	CE	3103	279	45	1961	CWES	B	3103	224	5000	1 000	1961	CWES	480	1 000	
LATITUDE	52 38	1961	CE	3103	279	45	1961	CWES	B	3103	224	5000	1 000	1961	CWES	480	1 000
LONGITUDE	114 14	1963	BW	3103	316	75	1963	CWES	B	3103	224	5000	1 000	1963	CWES	480	1 000
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								4 000					
												4 000					
MEDICINE HAT CITY OF																	
MEDICINE HAT	1945	FW	2068	288	32	1929	PARS	C	1138	288	3600	3 000	1929	PARS	2300	3 000	
	1949	FW	2068	288	32	1949	PARS	C	1862	288	3600	5 000	1949	PARS	13800	5 000	
LATITUDE	50 03	1953	FW	3447	399	79	1953	PARS	C	3103	399	3600	30 000	1953	PARS	13900	30 000
LONGITUDE	110 40	1953	FW	3447	399	79	1974	PARS	C	4033	427	3600	15 000	1974	PARS	13800	15 000
	1974	TIM	4137	427	75												
	1980	FW	2930	399	136												
	1980	FW	2930	399	136												
PRINCIPAL FUEL - WASTE HEAT GT				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - RECUPERATION THERMIQUE GT								53 000					
												53 000					
PROCTER & GANBLE CELLULOSE LTD																	
MAPITI RIVER	1973	CE	6205	427	263	1973	SLAV	B	6205	427	3600	31 950	1973	SLAV	13800	31 950	
	1973	CE	6205	427	204												
LATITUDE	55 10	1973	FW	1207	188	36											
LONGITUDE	118 48																
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISER								31 950					
												31 950					
SHERRITT-GORDON MINES LTD																	
FORT SASKATCHEWAN	1954	CE	6205	399	68	1954	BBC	CE	6033	399	3600	3 000	1954	BBC	4160	2 500	
	1954	CE	6205	399	68	1959	BBC	CE	6033	399	3600	3 000	1959	BBC	4160	2 500	
LATITUDE	53 43																
LONGITUDE	113 13																
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL								5 000					
												5 000					

STEAM													VAPEUR			
BOILERS				PRIME MOVERS						MAIN GENERATORS						
CHAUDIÈRES				MOTEURS PRINCIPAUX						GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX						
YEAR AND MANUFACTURER		KPA	STEAM TEMP	EG/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY				
ANNÉE ET FABRICANTS		KPA	VAPEUR TEMP	EG/HR	ANNÉE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/HR	CAPACITÉ	ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITÉ				
			C				KPA	C	KW				KW			
<b>SOUTHERN ALTA INSTITUTE OF TECH</b>																
POWER PLANT	1956	FW	1276	198	14	1959	BB	B	1276	192	8000	600	1959	BP	4150	600
	1967	BW	1276	191	32											
LATITUDE	51 03	1967	BB	191	32											
LONGITUDE	114 05	1975	BW	191	41											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		600	
															600	
<b>ST REGIS (ALBERTA) LTD</b>																
HINTON	1957	FW	4137	399	84	1957	GE	CD	4137	399	3600	21 960	1957	GE	13800	21 960
	1957	FW	4137	399	91											
LATITUDE	53 25	1957	CE	399	136											
LONGITUDE	117 34	1979	CE	399	186											
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISÉE		21 960	
															21 960	
<b>SUNCOR INC</b>																
TAR ISLAND	1966	FW	5481	399	374	1966	GE	BE	5481	399	3600	32 500	1967	GE	13800	32 500
	1966	FW	5481	399	374	1967	GE	BE	5481	399	3600	32 500	1967	GE	13800	32 500
LATITUDE	56 57	1967	FW	399	374											
LONGITUDE	111 26	1969	FWP	327	52											
		1969	FWP	327	52											
		1969	FWP	327	52											
		1980	CE	399	125											
PRINCIPAL FUEL - PETROLEUM COKE													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - COKE DE PETROLE		65 000	
															65 000	
<b>THE CANADIAN SALT CO LTD</b>																
LIMBERGH	1948	FW	1551	203	15	1964	CGE	B	1551	203	4800	600	1964	CGE	2900	600
	1948	FW	1551	203	15											
LATITUDE	53 53	1971	FW	203	17											
LONGITUDE	110 40															
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL		500	
															600	
<b>TRANSALTA UTILITIES CORP</b>																
KEEPHILLS	1983	CE	17065	541	1156	1983	HITA	C	16203	541	3600	403 200	1983	HITA	19000	403 200
	1983	CE	17065	541	1156	1983	HITA	C	16203	541	3600	403 200	1983	HITA	19000	403 200
LATITUDE	53 30															
LONGITUDE	114 33															
PRINCIPAL FUEL - SUBBITUMINOUS COAL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON SOUSBITUMINEUX		806 400	
															806 400	
SUNDANCE	1970	CE	16892	541	930	1970	AEI	C	16203	538	3600	300 000	1970	EE	18500	300 000
	1973	CE	16892	541	930	1973	AEI	C	16203	538	3600	300 000	1973	EE	18500	300 000
LATITUDE	53 30	1976	CE	541	1179	1976	ACGE	C	16203	538	3600	375 000	1976	EE	20000	400 000
LONGITUDE	114 33	1976	CE	541	1179	1976	ACGE	C	16203	538	3600	375 000	1976	EE	20000	400 000
		1977	CE	541	1179	1977	ACGE	C	16203	538	3600	375 000	1977	EE	20000	400 000
		1980	CE	541	1179	1980	ACGE	C	16203	538	3600	387 000	1980	AEI	20000	400 000
PRINCIPAL FUEL - SUBBITUMINOUS COAL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON SOUSBITUMINEUX		2 200 000	
															2 200 000	
WAKARUS	1956	BWGM	5861	482	283	1956	MVIC	C	5861	482	3600	66 000	1956	MVIC	13800	66 000
	1958	BWGM	5861	482	283	1958	MVIC	C	5861	482	3600	66 000	1958	MVIC	13800	66 000
LATITUDE	53 33	1962	CE	541	460	1962	AEI	C	12411	538	3600	150 000	1962	MVIC	16500	150 000
LONGITUDE	114 29	1967	CE	541	930	1967	AEI	C	16203	538	3600	300 000	1967	ACGE	18500	300 000
PRINCIPAL FUEL - SUBBITUMINOUS COAL													COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CHARBON SOUSBITUMINEUX		582 000	
															3 588 400	



STEAM

VAPOR

BOILERS CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS MOTEURS PRIMAIRES						MAIN GENERATORS GÉNÉRATEURS PRINCIPAUX			
YEAR AND MANUFACTURER ANNÉE ET FABRICANTS	KPA	STEAM TEMP VAPOR TEMP	KG/HR	YEAR AND MANUFACTURER ANNÉE ET FABRICANTS	TYPE	THROTTLE SOUPAPE	RPM	CAPACITY CAPACITÉ	YEAR AND MANUFACTURER ANNÉE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY CAPACITÉ		
		C				KPA	C	KW			KW		

WESTERN CO-OPERATIVE FERTILIZER LTD

MEDICINE HAT	1956	BW	3103	329	27	1956	GE	BC	3103	329	4987	785	1956	GE	480	800
LATITUDE	50	03														
LONGITUDE	110	40														
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS																830

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 830  
830

ALBERTA, TOTAL 5 915 725

BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE

B C FOREST PRODUCTS LTD

COWICHAN	1930	VS	1462	232	36	1915	AC	C	1034	17	3600	750	1915	AC	480	750
	1968	CE	4826	441	36	1915	AC	C	1379	17	3600	800	1915	AC	480	800
LATITUDE	48	53				1918	AC	C	1379	17	3600	2 000	1918	AC	480	2 000
LONGITUDE	124	13				1945	AC	C	4137	441	3600	5 000	1966	AC	4160	5 000
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE																8 550

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS 8 550

CROFTON	1958	CE	4757	399	113	1981	HITA	B	4137	399	3600	38 000	1981	HITA	13800	38 000
	1958	FW	4757	399	91											
LATITUDE	48	52														
LONGITUDE	123	39														
PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL																38 000

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZDUT LOURD 38 000

HACKENZIE	1972	BW	4137	410	156	1979	WEST		4137	398	3600	20 000	1979	MITI	13800	20 000
	1972	CE	4137	410	181											
LATITUDE	55	20														
LONGITUDE	123	15														

PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR 20 000  
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISÉE 20 000

VICTORIA	1917	BW	1172	260	11	1940	GE	C	1207	232	3600	3 000	1940	GE	4160	3 000
	1925	VUIM	1379	192	20	1950	AC	C	1207	232	3600	1 500	1950	AC	600	1 500
LATITUDE	48	25														
LONGITUDE	123	22														

PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE 4 500  
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS 4 500

B C SUGAR

VANCOUVER	1947	BWGM	3275	343	26	1947	WEST	B	3275	343	3600	1 000	1947	WEST	2300	1 250
	1947	BWGM	3275	343	26	1947	WEST	B	3275	343	3600	1 000	1947	WEST	2300	1 250
LATITUDE	49	16				1974	PB	B	3275	343	1800	3 000	1974	CSE	2300	3 000
LONGITUDE	123	07														

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS 5 500  
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 5 500

B C TIMBER

CELGAR PULP MILL	1960	CE	4137	399	116	1963	CGE	C	4137	399	3600	2 500	1963	CGE	2300	2 500
	1960	FW	4137	399	129											
LATITUDE	51	02														
LONGITUDE	118	32														

PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE 2 500  
COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS 2 500

STEAM

VAPEUR

BOLLERS - CHAUDIERES				PRIME MOVERS - MOTEURS PRIMAIRES						MAIN GENERATORS - GENERATEURS PRINCIPAUX									
YEAR AND MANUFACTURER		KPA	STEAM TEMP	MG/HR	YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY					
ANNEE ET FABRICANTS		KPA	VAPEUR TEMP	MG/HR	ANNEE ET FABRICANTS		TYPE SOUPAPE		T/VM	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITE					
			C					KPA	C		KW				KW				
WATSON ISLAND				1950	FW	4137	399	113	1950	WORT	BE	4137	399	3600	7 500	1950	EM	6900	7 500
LATITUDE 54 14				1950	FW	4137	399	113	1966	BBC	BE	4137	399	3600	37 000	1966	BBC	11800	34 500
LONGITUDE 130 18				1966	BW	4137	399	295											
				1966	BW	4137	399	240											
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISEE											42 000				
															44 500				
BRITISH COLUMBIA HYDRO & POWER AUTH																			
BURBARD				1962	CB	12755	543	476	1962	AEI	C	12411	538	3600	150 000	1962	AEI	16500	150 000
LATITUDE 49 17				1963	CB	12755	543	476	1963	AEI	C	12411	538	3600	150 000	1963	AEI	16500	150 000
LONGITUDE 122 52				1965	CE	12755	543	476	1965	AEI	C	12411	538	3600	150 000	1965	AEI	16500	150 000
				1967	CE	12755	543	476	1967	AEI	C	12411	538	3600	150 000	1967	AEI	16500	150 000
				1968	CE	12755	543	476	1968	ACGE	C	12411	538	3600	150 000	1968	ACGE	16500	150 000
				1975	CE	12755	543	476	1975	EE	C	12411	538	3600	162 500	1975	EE	16500	162 500
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL											912 500				
															912 500				
CANADIAN FOREST PRODUCTS LTD																			
PORT MELLON				1947	CE	2758	288	34	1928	BEST	BP	2758	288	3600	1 500	1928	WEST	2300	1 500
LATITUDE 49 32				1956	CE	2758	288	35	1947	WEST	C	2758	288	3600	3 000	1947	WEST	2300	3 000
LONGITUDE 123 29				1962	BW	2758	288	100											
				1962	BW	2758	288	100											
				1965	CE	2758	288	100											
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISEE											4 500				
															4 500				
CARIBOO PULP & PAPER CO																			
QUESNEL				1972	BW	4137	399	232	1972	TOBA	B	4137	399	3600	28 000	1972	TOBA	13800	28 000
LATITUDE 52 59				1972	FW	4137	399	218											
LONGITUDE 122 30				1972	FW	4137	399	59											
				1981	EURN	4137	399	113											
PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISEE											28 000				
															28 000				
CRESTBROOK PULP & PAPER LTD																			
SKOOKMCHUCK				1968	MITI	4137	421	91	1968	MITI	B	4137	421	3600	15 000	1968	MITI	13800	15 000
LATITUDE 49 49				1968	MITI	4137	421	113											
LONGITUDE 115 44																			
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL											15 000				
															15 000				
CROMB FOREST INDUSTRIES LTD																			
CAMPBELL RIVER				1952	CE	4137	371	45	1964	WEST	B	4137	371	5000	800	1964	CGE	250	800
LATITUDE 50 04				1952	CE	4137	371	45	1965	CGE	B	4137	371	5500	3 255	1965	CGE	250	3 255
LONGITUDE 125 17				1963	BWGM	4137	371	77	1981	WEST	BE	4137	371	3600	25 000	1981	MITI	13800	25 000
				1966	BW	4137	371	181											
				1979	BW	4137	371	181											
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS											29 055				
															29 055				
KELOWNA				1950	BW	1896	232	14	1954	GE	C	1034	260	3600	2 000	1954	GE	2300	2 000
LATITUDE 49 53				1956	BWGM	1999	213	23	1961	AC	C	2758	371	3600	3 500	1961	AC	2300	3 500
LONGITUDE 119 29				1963	BWGM	2758	371	27	1963	GE	C	1620	316	3600	1 000	1963	GE	2300	1 000
PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS											6 500				
															35 538				

STEAM

VAPEUR

BOILERS CHAUDIÈRES				PRIME MOVERS MOTEURS PRIMAIRES						MAIN GENERATORS GENERATEURS PRINCIPAUX			
YEAR AND MANUFACTURER	KPA	STEAM TEMP	HG/HR	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	THROTTLE	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
ANNEE ET FABRICANTS	KPA	VAPEUR TEMP	HG/HR	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	SOUPAPE	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE		
		C				KPA	C	KW					KW

EVANS PRODUCTS CO LTD

GOLDEN 1966 BGM 4826 399 36 1946 PARS C 2586 371 3600 7 500 1946 PARS 4160 7 500

LATITUDE 51 18  
LONGITUDE 116 58

PRINCIPAL FUEL - WOOD REFUSE COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DECHETS DE BOIS 7 500

7 500

MACMILLAN BLOEDEL LTD

HARBAC 1950 CR 4137 399 27 1953 CGE BE 2241 371 4700 1 250 1953 CGE 600 1 250  
 1950 CE 4137 399 50 1963 PARS C 1034 293 3600 4 000 1963 PARS 2300 4 000  
 LATITUDE 49 10 1950 CE 4137 399 23 1963 CGE B 4137 399 3600 31 500 1963 CGE 13800 31 500  
 LONGITUDE 123 54 1953 CE 4137 399 39  
 1953 CE 4137 399 64  
 1963 BW 4137 399 147  
 1965 CE 4309 399 113

PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISEE 36 750

PORT ALBERTA 1947 CE 4137 399 40 1963 GE BE 4137 399 3600 28 000 1963 CGE 12400 26 000  
 1956 CE 4137 399 69  
 LATITUDE 49 14 1956 CE 4137 399 82  
 LONGITUDE 124 48 1956 CE 4137 399 82  
 1956 BW 4137 399 109  
 1963 BW 4137 399 98  
 1978 CE 4137 399 136

PRINCIPAL FUEL - SPENT PULPING LIQUOR COMBUSTIBLE PRINCIPAL - LESSIVE DE PATE EPUISEE 26 000

POWELL RIVER 1951 BW 4137 427 68 1951 BBC BE 3792 413 3000 12 500 1951 BBC 6600 10 500  
 1958 FW 4137 427 68 1967 CGE BE 6205 496 3600 36 000 1967 CGE 13800 36 000  
 LATITUDE 49 52 1964 BW 4137 427 91  
 LONGITUDE 124 33 1967 CE 6205 496 181  
 1968 CE 6378 441 171

PRINCIPAL FUEL - HEAVY FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LOURD 46 500

109 250

NORTHWOOD PULP & TIMBER LTD

FRASER PLATS 1966 FW 4482 399 204 1973 SLAV BE 4378 399 3600 28 800 1973 SLAV 13800 28 800  
 1966 CE 4482 399 227 1981 SLAV BE 4378 399 3600 28 000 1981 SLAV 14100 28 000  
 LATITUDE 54 00 1968 WISC 4482 385 45  
 LONGITUDE 123 00 1981 CE 4482 399 227  
 1981 CE 4482 399 235

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL 56 800

56 800

TANSIS COMPANY LTD

GOLD RIVER 1967 FW 4137 400 136 1966 PARS C 4138 400 3600 1 500 1966 PARS 2300 1 500  
 1967 CE 4137 400 181 1982 SLAV B 4138 400 3600 27 964 1982 SLAV 13800 27 964  
 LATITUDE 47 41  
 LONGITUDE 126 07

PRINCIPAL FUEL - BIOMASS COMBUSTIBLE PRINCIPAL - BIO-MASSE 29 464

29 464



INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
-  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
-  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER  
-  
ANNEE ET FABRICANTS

TYPE  
-  
TYPE

CYCLE  
-  
CYCLE

SUPERCHARGED  
-  
SURALIMENTE

CYLINDERS  
-  
CYLINDRES

RPM  
-  
T/PM

CAPACITY  
-  
CAPACITE

YEAR AND MANUFACTURER  
-  
ANNEE ET FABRICANTS

VOLTS  
-  
VOLTS

CAPACITY  
-  
CAPACITE

KW

KW

NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE

IRON ORE COMPANY OF CANADA

LABRADOR CITY 1962 GM D 2 YES 16 720 1 074 1962 GM 4160 1 000

LATITUDE  
LONGITUDE

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 1 000

MOBILE RAIL CAR 12 1956 GM D 2 YES 16 720 1 074 1956 GM 4160 1 000

LATITUDE  
LONGITUDE

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 1 000

MOBILE RAIL CAR 13 1962 GM D 2 YES 16 720 1 074 1962 GM 4160 1 000

LATITUDE 52 55  
LONGITUDE 66 52

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 1 000

3 000

NEWFOUNDLAND & LABRADOR HYDRO

BLACK TICKLE 1978 CAT D 4 YES 6 1800 269 1978 BBC 600 250  
1978 CAT D 4 YES 6 1800 269 1978 BBC 600 250  
LATITUDE 53 26 1978 CAT D 4 YES 6 1200 399 1978 BBC 600 300  
LONGITUDE 55 45

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 300

BURGO 1970 LB D 4 YES 8 720 608 1970 TA 4160 500  
1970 LB D 4 YES 8 720 608 1970 TA 4160 500  
LATITUDE 47 36 1970 LB D 4 YES 16 720 1 074 1970 TA 4160 1 000  
LONGITUDE 57 34 1971 BPAK D 4 YES 8 720 1 074 1971 TA 4160 1 000  
1978 DD D 2 YES 16 1800 925 1978 ELPR 4160 920  
1981 CAT D 4 YES 16 1200 955 1981 BBC 4160 850

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 4 770

CARTWRIGHT 1975 CAT D 4 YES 6 1200 399 1975 BBC 600 300  
1978 CAT D 4 YES 6 1200 399 1978 NATO 600 300  
LATITUDE 53 43 1978 CAT D 4 YES 6 1800 269 1978 TA 600 250  
LONGITUDE 57 00

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 850

CHANGE ISLANDS 1973 DEUZ D 4 NO 8 1800 131 1973 TA 600 100  
1980 CAT D 4 YES 6 1200 399 1980 LSOM 600 300  
LATITUDE 49 40 1980 CAT D 4 YES 6 1200 399 1980 LSOM 600 300  
LONGITUDE 54 24

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 700

CHARLOTTETOWN 1971 DEUZ D 4 NO 6 1800 75 1971 TA 600 60  
1975 CAT D 4 YES 6 1800 172 1975 TA 600 136  
LATITUDE 52 40 1978 CAT D 4 YES 6 1800 172 1978 BBC 600 136  
LONGITUDE 56 10

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 332

CROQUE 1965 CUEN D 4 NO 6 1800 75 1965 TA 600 60  
1971 DEUZ D 4 NO 6 1800 75 1971 TA 600 60  
LATITUDE 51 02 1971 DEUZ D 4 NO 4 1800 49 1971 TA 600 40  
LONGITUDE 55 48

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 160

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS

MOTEURS PRINCIPAUX

MAIN GENERATORS

GENERATEURS PRINCIPAUX

	YEAR AND MANUFACTURER			TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER			VOLTS	CAPACITY	
	ANNEE ET FABRICANTS	ANNEE ET FABRICANTS	ANNEE ET FABRICANTS							ANNEE ET FABRICANTS	ANNEE ET FABRICANTS				
									KW					KW	
DAVIS INLET	1970	CAT	D	4	NO	6	1800	75	1970	TA	600	60			
	1975	CAT	D	4	YES	6	1800	172	1975	TA	600	136			
LATITUDE	55 50	1975	CAT	D	4	YES	6	1800	172	1975	TA	600	136		
LONGITUDE	60 50														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL										COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				332	
FLOWERS COVE	1970	CAT	D	4	YES	12	1200	642	1970	TA	600	600			
	1972	CAT	D	4	YES	12	1200	642	1972	TA	600	600			
LATITUDE	51 18	1973	CAT	D	4	YES	16	1200	1 082	1973	TA	600	700		
LONGITUDE	56 44	1975	CAT	D	4	YES	16	1200	1 082	1975	TA	600	800		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL										COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				2 700	
POGO	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	399	1975	GE	600	300			
	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	399	1975	CAMR	600	300			
LATITUDE	49 43	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	399	1975	CAMR	600	300		
LONGITUDE	54 17	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	399	1975	BBC	600	300		
	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	399	1975	BBC	600	300			
	1978	CAT	D	4	YES	16	1200	895	1978	CAMR	600	670			
	1980	CAT	D	4	YES	6	1200	324	1980	BBC	600	300			
	1980	CAT	D	4	YES	16	1200	1 081	1980	KATO	4160	850			
	1980	CAT	D	4	YES	16	1200	1 081	1980	KATO	4160	850			
PRINCIPAL FUEL - DIESEL										COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				4 170	
FOX HARBOUR	1974	CAT	D	4	YES	6	1800	242	1974	TA	600	220			
	1978	CAT	D	4	YES	6	1800	172	1978	BBC	600	136			
LATITUDE	52 18	1978	CAT	D	4	YES	6	1800	172	1978	BBC	600	136		
LONGITUDE	55 48	1980	CAT	D	4	YES	6	1800	90	1980	TA	600	75		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL										COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				567	
FRANCOIS	1971	CUEN	D	4	YES	6	1800	104	1971	OWAN	600	100			
	1980	CAT	D	4	YES	6	1800	186	1980	BBC	600	175			
LATITUDE	47 34	1980	CUEN	D	4	YES	6	1800	224	1980	OWAN	600	200		
LONGITUDE	56 44														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL										COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				475	
GOOSE BAY NORTH	1952	HDE	D	4	YES	8	360	850	1952	CSK	4160	750			
	1952	HDE	D	4	YES	8	360	850	1952	CGE	4160	750			
LATITUDE	53 19	1952	HDE	D	4	YES	8	360	850	1952	CGE	4160	750		
LONGITUDE	60 24	1952	HDE	D	4	YES	8	360	850	1952	CGE	4160	750		
	1958	GB	D	2	YES	16	720	1 074	1958	GB	4160	1 000			
	1968	GB	D	2	YES	20	900	2 686	1968	GB	4160	2 500			
	1969	GB	D	2	YES	20	900	2 686	1969	GB	4160	2 600			
	1974	GB	D	2	NO	20	900	2 686	1974	GB	4160	2 600			
PRINCIPAL FUEL - DIESEL										COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				11 700	
GRAND BROIT	1970	DEUZ	D	4	NO	4	1800	49	1970	TA	600	40			
	1970	DEUZ	D	4	NO	4	1800	49	1970	TA	600	40			
LATITUDE	47 41	1973	DEUZ	D	4	NO	6	1800	75	1973	TA	600	60		
LONGITUDE	58 14														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL										COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				140	
GRANDOIS	1971	DEUZ	D	6	NO	6	1800	75	1971	TA	600	60			
	1971	DEUZ	D	4	NO	4	1800	49	1971	TA	600	40			
LATITUDE	51 06	1971	DEUZ	D	4	NO	4	1800	49	1971	TA	600	40		
LONGITUDE	55 45														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL										COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				140	
GREY RIVER	1970	CAT	D	4	NO	6	1800	75	1970	TA	600	60			
	1975	CAT	D	4	YES	6	1800	172	1975	TA	600	136			
LATITUDE	47 35	1975	CAT	D	6	YES	6	1800	172	1975	TA	600	136		
LONGITUDE	57 06														
PRINCIPAL FUEL - DIESEL										COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				332	

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRIMAIRE

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS				TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED SURALIMENTE	CYLINDERS CYLINDRES	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS			
			VOLTS							CAPACITY KW			
HARBOUR DEEP													
	1974	CAT	D		4	YES	6	1800	269	1974	TA	600	250
	1975	CAT	D		4	YES	6	1800	172	1975	TA	600	136
LATITUDE	50 22	1979	CAT	D	4	YES	6	1800	172	1979	BBC	600	136
LONGITUDE	56 31	1980	CAT	U	4	YES	6	1800	172	1980	LSUM	600	136
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								658
HAWKES BAY													
	1971	GM	D		2	NO	20	900	2 954	1971	GM	4160	2 500
	1971	GM	U		2	NO	20	900	2 954	1971	GM	4160	2 500
LATITUDE	50 36												
LONGITUDE	57 10												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								5 000
HOPEDALE													
	1973	CAT	D		4	YES	6	1800	224	1973	STAM	600	182
	1978	CAT	D		4	YES	6	1800	224	1980	CAT	600	200
LATITUDE	55 30	1984	CAT	D	4	YES	6	1800	269	1984	LSUM	269	250
LONGITUDE	60 15												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								632
L'ANSE AU LOUP													
	1974	CAT	D		4	YES	12	1200	642	1974	TA	4160	600
	1974	CAT	D		4	YES	12	1200	642	1974	TA	4160	600
LATITUDE	51 30	1976	CAT	D	4	YES	16	1200	1 082	1976	TA	4160	800
LONGITUDE	56 50	1984	CAT	U	4	YES	16	1800	1 200	1984	KATO	4160	1 100
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								3 100
LA POILE													
	1975	DEUZ	U		4	NO	4	1800	49	1975	TA	600	40
	1975	DEUZ	D		4	NO	6	1800	75	1975	TA	600	60
LATITUDE	47 41	1975	DEUZ	D	4	NO	8	1800	131	1975	TA	600	100
LONGITUDE	58 24												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								700
LITTLE BAY ISLANDS													
	1970	BUDA	D		4	NO	6	720	131	1970	AC	208	100
	1975	CUEN	D		4	NO	6	720	131	1975	MAHA	208	100
LATITUDE	49 39	1979	CAT	D	4	YES	6	1200	325	1979	BBC	600	300
LONGITUDE	55 47	1980	CAT	D	4	YES	6	1200	325	1980	LSUM	600	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								800
MAIN BROOK													
	1970	DEUZ	D		4	YES	12	1800	269	1970	TA	600	250
	1974	CAT	D		4	YES	6	1800	269	1974	TA	600	250
LATITUDE	51 11	1980	CAT	D	4	YES	6	1800	269	1980	LSUM	600	250
LONGITUDE	56 01												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								750
MAKROVIK													
	1974	CAT	D		4	YES	6	1800	269	1974	CAT	600	250
	1978	CAT	D		4	YES	6	1800	269	1978	TA	600	250
LATITUDE	55 05	1980	CAT	D	4	YES	12	1800	496	1980	CAT	600	450
LONGITUDE	59 11												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								950
MARYS HARBOUR													
	1974	CAT	D		4	YES	6	1800	324	1974	GE	600	300
	1975	CAT	D		4	YES	6	1800	269	1975	TA	600	250
LATITUDE	52 18	1975	CAT	D	4	YES	6	1800	269	1975	TA	600	250
LONGITUDE	55 50												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								800
MCCALLUM													
	1975	CAT	U		4	YES	6	1800	172	1975	TA	600	136
	1975	CAT	D		4	YES	6	1800	172	1975	TA	600	136
LATITUDE	47 37	1975	CAT	D	4	NO	6	1800	75	1975	TA	600	60
LONGITUDE	56 14												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								332



INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

ENGINE MOTORS

MAIN GENERATORS

MOTEURS PRIMAIRES

GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY
		ANNEE ET FABRICANTS		TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITE
									KW				KW
MONKSTOWN		1970	CAT	D	4	NO	6	1800	75	1970	TA	600	60
		1970	CAT	D	4	NO	6	1800	49	1970	TA	600	60
LATITUDE	47 34	1971	DEUZ	D	4	NO	6	1800	49	1971	TA	600	40
LONGITUDE	54 26												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											160
MUD LAKE		1975	DEUZ	D	4	NO	6	1800	75	1975	TA	600	60
		1980	CAT	D	4	YES	4	1800	51	1980	CAT	600	50
LATITUDE	53 18	1980	CAT	D	4	YES	4	1800	51	1980	CAT	600	50
LONGITUDE	60 10												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											160
MAIN		1974	CAT	D	4	YES	6	1200	399	1974	TA	600	300
		1975	DD	D	2	YES	16	1800	466	1975	ROHL	600	450
LATITUDE	56 33	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	399	1975	TA	600	300
LONGITUDE	61 41	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	399	1975	TA	600	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											1 350
PARADISE RIVER		1971	DEUZ	D	4	NO	4	1800	49	1971	TA	600	40
		1971	DEUZ	D	4	NO	4	1800	49	1971	TA	600	40
LATITUDE	53 25	1971	DEUZ	D	4	NO	6	1800	75	1971	TA	600	60
LONGITUDE	57 17												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											140
PETIT POETE		1971	DEUZ	D	4	NO	6	1800	75	1971	TA	600	60
		1971	DEUZ	D	4	NO	6	1800	75	1971	TA	600	60
LATITUDE	47 22	1980	CAT	D	4	YES	6	1800	172	1980	BBC	600	136
LONGITUDE	54 40												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											256
PETITES		1974	DEUZ	D	4	NO	8	1800	131	1974	TA	600	100
		1974	DEUZ	D	4	NO	8	1800	131	1974	TA	600	100
LATITUDE	47 37	1975	CUEN	D	4	NO	4	1800	75	1975	TA	600	60
LONGITUDE	58 36												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											260
POND COVE		1978	DD	D	2	YES	16	1800	1 149	1978	ELPR	4160	920
		1981	CAT	D	4	YES	16	1800	1 044	1981	BBC	4160	800
LATITUDE	50 07												
LONGITUDE	56 50												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											1 720
FORT HOPE SIMPSON		1974	CAT	D	6	YES	6	1800	269	1974	TA	600	250
		1974	CAT	D	6	YES	6	1800	269	1974	TA	600	250
LATITUDE	52 33	1975	CAT	D	4	YES	6	1800	172	1975	TA	600	136
LONGITUDE	56 18												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											636
POSTVILLE		1973	CAT	D	4	YES	4	1800	90	1973	TA	208	75
		1973	CAT	D	4	YES	4	1800	90	1973	TA	208	75
LATITUDE	54 54	1976	CAT	D	4	YES	4	1800	90	1976	TA	208	75
LONGITUDE	59 46	1980	CAT	D	4	YES	4	1800	52	1980	TA	208	50
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											275
BARBA		1970	LB	D	4	YES	8	720	322	1970	TA	600	300
		1970	LB	D	4	YES	8	720	322	1970	TA	600	300
LATITUDE	47 31	1972	LB	D	4	YES	8	720	466	1972	TA	600	442
LONGITUDE	57 25	1974	LIST	D	4	YES	8	720	466	1974	TA	4160	426
		1977	LB	D	4	YES	8	720	597	1977	TA	4160	568
		1980	BPA1	D	4	YES	8	720	1 059	1980	CGE	4160	1 000
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											3 036

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY
		ANNEE ET FABRICANTS								ANNEE ET FABRICANTS			
										KW			KW
BENCOSTRE EAST		1974	CAT	D	4	NO	4	1800	73	1974	TA	600	60
LATITUDE 47 37		1980	CAT	D	4	YES	6	1800	172	1980	BBC	600	136
LONGITUDE 55 14		1980	CAT	D	4	YES	6	1800	172	1980	BBC	600	136
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											332
RIGOLET		1974	CAT	D	4	YES	6	1800	269	1974	TA	600	250
LATITUDE 54 12		1974	CAT	D	4	NO	4	1800	75	1974	TA	600	60
LONGITUDE 58 25		1980	CAT	D	4	YES	6	1800	131	1980	CAT	600	136
		1980	CAT	D	4	YES	6	1800	269	1980	GE	600	250
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											694
RODDICKTON		1975	RHL	D	4	YES	8	720	1 074	1975	TA	4160	1 000
LATITUDE 50 52		1975	LIST	D	4	YES	8	900	597	1975	TA	2400	560
LONGITUDE 56 08		1975	DD	D	2	YES	16	1800	496	1975	KOHL	600	450
		1977	RHL	D	4	YES	8	720	1 074	1977	TA	4160	1 000
		1981	CAT	D	4	YES	12	1800	496	1981	CAT	600	450
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											3 450
SOUTH EAST BIGHT		1974	DEUZ	D	4	NO	6	1800	75	1974	TA	600	60
LATITUDE 47 23		1974	DEUZ	D	4	NO	6	1800	75	1974	TA	600	60
LONGITUDE 54 35		1974	DEUZ	D	4	NO	6	1800	75	1974	TA	600	60
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											180
ST ANTHONY		1973	BPAX	D	4	YES	8	720	1 059	1973	TA	4160	1 000
LATITUDE 51 22		1973	BPAX	D	4	YES	8	720	1 059	1973	TA	4160	1 000
LONGITUDE 55 35		1973	BPAX	D	4	YES	8	720	1 059	1973	TA	4160	1 000
		1975	BPAX	D	4	YES	8	720	1 059	1975	TA	4160	1 000
		1980	BPAL	D	4	YES	16	720	2 119	1980	GEE	4160	2 000
		1982	BPAX	D	4	YES	16	720	2 119	1982	GEE	4160	2 000
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											3 986
ST BRENDANS		1970	CAT	D	4	NO	6	1800	75	1970	TA	600	60
LATITUDE 48 52		1974	CAT	D	4	YES	6	1800	269	1974	TA	600	250
LONGITUDE 53 40		1974	CAT	D	4	YES	6	1800	269	1974	TA	600	250
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											550
WESTPORT		1970	CAT	D	4	NO	6	1800	75	1970	TA	600	60
LATITUDE 49 47		1974	CAT	D	4	YES	6	1800	269	1974	TA	600	250
LONGITUDE 56 40		1980	CAT	D	4	YES	6	1800	269	1980	TA	600	250
		1980	CAT	D	4	YES	6	1800	269	1980	TA	600	250
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											910
WILLIAMS HARBOUR		1975	CAT	D	4	YES	6	1800	172	1975	TA	600	136
LATITUDE 57 53		1975	CAT	D	4	YES	6	1800	172	1975	TA	600	136
LONGITUDE 52 26		1980	DEUZ	D	4	NO	6	1800	75	1980	TA	600	60
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											332
													53 751
NEWFOUNDLAND LIGHT & POWER CO LTD													
AGUATHONA		1962	HOWD	D	4	NO	8	327	1 231	1962	ROED	2400	1 200
LATITUDE 48 33													
LONGITUDE 58 46													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											1 200

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS

MAIN GENERATORS

MOTEURS PRIMAIRES

GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER  
ANNEE ET FABRICANTS

CYCLE SUPERCHARGED CYLINDERS RPM  
CYCLE SURALIMENTE CYLINDRES T/MH

YEAR AND MANUFACTURER VOLTS CAPACITY  
ANNEE ET FABRICANTS VOLTS CAPACITE

KW

KW

MOBILE DIESEL PLANT 1	1973	CAT	D	4	YES	16	1800	731	1973	CANR	600	700
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						700
MOBILE DIESEL PLANT 2	1976	CAT	D	4	YES	16	1800	731	1976	BBC	600	670
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						670
PALMQUIST	1948	NOPO	D	2	YES	7	300	1 097	1948	GE	2300	1 000
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						3 000
PORT AUX BASQUES	1949	CAT	D	4	YES	6	1200	283	1949	GE	2400	250
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						4 159
PORT UNION	1946	CAT	D	4	YES	12	1200	125	1946	CAT	2400	90
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						590
SALT POND	1963	WORT	D	4	NO	6	327	559	1963	EM	4160	500
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						1 500
ST JOHN'S	1953	NOBG	D	2	NO	8	225	2 671	1956	GE	6900	2 500
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						2 500
												14 319
												81 070

NEWFOUNDLAND - TOTAL - TERRE-NEUVE

81 070

PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD

SUMMERSIDE TOWN OF

SUMMERSIDE	1940	FM	D	2	NO	4	300	224	1940	FM	2400	200
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL						11 136
												11 136
												11 136

PRINCE EDWARD ISLAND - TOTAL - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD

11 136

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
-  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
-  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE

KW KW

NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE

BOWATERS MERSEY PAPER CO LTD

BROOKLYN	1962	DEW	D	4	YES	8	600	597	1962	REC	2200	600
----------	------	-----	---	---	-----	---	-----	-----	------	-----	------	-----

LATITUDE 44 03  
LONGITUDE 64 42

PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER 600

NOVA SCOTIA - TOTAL - NOUVELLE-ECOSSE 600

NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK

MAINE-NEW BRUNSWICK ELEC POWER CO

TINKER	1949	SL	D	4	YES	8	360	1 074	1949	GE	2400	1 000
--------	------	----	---	---	-----	---	-----	-------	------	----	------	-------

LATITUDE 46 48  
LONGITUDE 67 43

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 1 000

1 000

NEW BRUNSWICK ELECTRIC POWER COMM

GRAND MANAN	1963	HDE	D	4	YES	8	720	700	1963	HSBI	4160	700
	1965	HDE	D	4	YES	6	720	503	1965	BSBI	4160	530
	1967	HDE	D	4	YES	8	720	712	1967	HSBI	4160	710
	1969	KBAJ	D	4	YES	3	514	955	1969	HSBI	4160	896
	1974	DD	D	2	YES	16	1800	1 063	1974	KATO	4160	1 000

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 3 838

3 838

NEW BRUNSWICK - TOTAL - NOUVEAU-BRUNSWICK 4 838

QUEBEC

FER ET TITANE DU QUEBEC INC

HAVRE ST PIERRE	1963	GM	D	2	YES	16	720	1 007	1963	GM	4160	1 000
	1965	GM	D	2	YES	16	720	1 007	1963	GM	4160	1 000
	1975	CAT	D	4	YES	12	1800	601	1975	CAT	4160	500
	1975	CAT	D	4	YES	12	1800	601	1975	CAT	4160	500
	1979	CAT	D	4	YES	12	1800	362	1979	BBC	600	350

PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER 3 350

3 350

HYDRO QUEBEC

AKULIVIK	1981	CAT	D	4	YES	6	1800	200	1981	BBC	600	175
	1981	CAT	D	4	YES	6	1800	200	1981	BBC	600	175
	1984	CAT	D	4	NO	6	1800	302	1984	LIMA	600	250

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 600



INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
-  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
-  
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY
		ANNEE ET FABRICANTS								ANNEE ET FABRICANTS			
KANGIQSUALUJUAQ		1984	CAT	D	4	YES	6	1800	149	1984	CAT	600	130
LATITUDE	58 41	1984	CAT	D	4	YES	6	1800	310	1984	BBC	600	250
LONGITUDE	65 57	1984	CAT	D	4	YES	6	1800	310	1984	BBC	600	250
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											630
KANGIQSUJUAQ		1981	CAT	D	4	YES	6	1800	221	1981	LSOM	600	210
LATITUDE	61 36	1981	CAT	D	4	YES	6	1800	221	1981	BBC	600	210
LONGITUDE	71 58	1982	CAT	D	4	YES	8	1200	448	1982	BBC	600	400
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											820
KANGIRSUK		1981	GM	D	4	YES	6	1800	269	1981	BBC	600	250
LATITUDE	60 01	1981	CAT	D	4	YES	6	1800	269	1981	BBC	600	250
LONGITUDE	70 02	1984	CAT	D	4	YES	6	1800	250	1984	LIMA	600	250
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											750
KUUJUAQ		1975	CAT	D	4	YES	16	1200	906	1975	TA	4160	800
LATITUDE	58 06	1978	CAT	D	4	YES	16	1200	891	1978	BBC	4160	800
LONGITUDE	68 24	1980	CAT	D	4	YES	16	1200	891	1980	BBC	4160	800
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											2 400
LA BONAINE		1979	CAT	D	4	YES	8	1200	481	1979	TA	4160	800
LATITUDE	50 13	1979	CAT	D	4	YES	12	1200	642	1979	BBC	4160	600
LONGITUDE	60 41	1979	CAT	D	4	YES	12	1200	724	1979	TA	4160	600
		1982	CAT	D	4	YES	16	1200	847	1982	KATO	4160	800
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											2 400
LA TABATIERRE		1975	CAT	D	4	YES	16	1200	481	1975	TA	4160	800
LATITUDE	50 50	1978	CAT	D	4	YES	16	1200	906	1978	BBC	4160	800
LONGITUDE	58 58	1978	CAT	D	4	YES	16	1200	906	1978	BBC	4160	800
		1980	CAT	D	4	YES	16	1200	906	1980	BBC	4160	800
		1980	CAT	D	4	YES	16	1200	906	1980	BBC	4160	800
		1982	CAT	D	4	YES	16	1200	821	1982	COEL	4160	700
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											4 700
NATASHQUAN		1969	CAT	D	4	YES	12	1200	671	1969	TA	4160	500
LATITUDE	50 12	1971	CAT	D	4	NO	16	1200	906	1971	KATO	4160	800
LONGITUDE	61 50	1973	CAT	D	4	NO	16	1200	906	1973	TA	4160	800
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											2 100
PARENT		1970	CAT	D	4	YES	8	1200	587	1970	TA	2400	400
LATITUDE	47 55	1977	CAT	D	4	YES	16	1200	906	1977	BBC	2400	800
LONGITUDE	74 37	1980	CAT	D	4	YES	16	1200	906	1980	BBC	2400	800
		1983	CAT	D	4	YES	8	1200	481	1983	KATO	2400	400
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											2 400
PORT BEVIER		1983	CAT	D	4	YES	16	1200	865	1983	KATO	4160	800
LATITUDE	49 41	1983	CAT	D	4	YES	12	1800	530	1983	KATO	4160	500
LONGITUDE	64 21	1984	CAT	D	4	YES	16	1200	865	1984	BBC	4160	800
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											2 100
POSTE-DE-LA-BALEINE		1973	CAT	D	4	YES	16	1200	940	1973	TA	4160	800
LATITUDE	50 17	1974	CAT	D	4	YES	16	1200	906	1974	TA	4160	800
LONGITUDE	77 45	1978	CAT	D	4	YES	16	1200	906	1978	BBC	4160	800
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											2 400

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY		
ANNEE ET FABRICANTS		TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/PM	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITE		
							KW					KW	
PCVUNGNITUK	1981	CAT	D	4	YES	8	1200	481	1981	TA	600	400	
	1981	CAT	D	4	YES	12	1200	709	1981	BBC	600	600	
LATITUDE	60 02	1981	CAT	D	4	YES	6	1800	310	1981	BBC	600	300
LONGITUDE	77 17												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				1 300		
LQAQTAQ	1981	CAT	D	4	YES	6	1800	149	1981	BBC	600	135	
	1981	CAT	D	4	YES	8	1800	298	1981	BBC	600	265	
LATITUDE	61 02	1981	CAT	D	4	YES	8	1800	298	1982	LIMA	600	265
LONGITUDE	69 37												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				665		
SAINT-AUGUSTIN	1970	CAT	D	4	YES	8	1200	481	1970	COEL	4160	400	
	1972	CAT	D	4	YES	8	1200	481	1972	TA	4160	400	
LATITUDE	51 14	1974	CAT	D	4	YES	12	1200	642	1974	TA	4160	600
LONGITUDE	58 39	1980	CAT	D	4	YES	16	1200	906	1980	BBC	4160	800
	1980	CAT	D	4	YES	16	1200	906	1980	BBC	4160	800	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				3 000		
SALLUIT	1981	CAT	D	4	YES	8	1200	448	1981	BBC	600	400	
	1982	CAT	D	4	YES	8	1200	448	1982	BBC	600	400	
LATITUDE	62 13	1982	CAT	D	4	YES	6	1200	448	1982	CGE	600	400
LONGITUDE	75 39												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				1 200		
TASIUAQ	1981	CAT	D	4	YES	4	1800	101	1981	EM	600	90	
	1981	CAT	D	4	YES	6	1800	201	1981	BBC	600	175	
LATITUDE	58 42	1981	CAT	D	4	YES	6	1800	201	1981	BBC	600	175
LONGITUDE	69 56												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				440		
IRON ORE COMPANY OF CANADA													
MOBILE RAIL CAR 10	1956	GM	D	2	YES	16	720	1 074	1956	GM	4160	1 000	
LATITUDE	54 48												
LONGITUDE	66 49												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				1 000		
MOBILE RAIL CAR 11	1956	GM	D	2	YES	16	720	1 074	1956	GM	4160	1 000	
LATITUDE	54 48												
LONGITUDE	66 49												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				1 000		
PRODUITS FORESTIERS MACLAREN INC													
DIVISION MINES GASPE	1953	FM	D	2	NO	10	720	1 194	1953	CMES	2400	1 000	
	1954	FM	D	2	NO	10	720	1 194	1954	GE	2400	1 000	
LATITUDE	48 58	1981	CAT	D	4	YES	16	1200	1 007	1981	BBC	2400	900
LONGITUDE	65 31												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				2 900		
											2 900		
QUEBEC, TOTAL											108 849		

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED SUBALIMENTE	CYLINDERS CYLINDRES	BPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY CAPACITE
						KW			KW

ONTARIO

CANANOQUE LIGHT & POWER LTD

STATION 6	1959	MBD	D	4	YES	8	450	1 492	1959	BREL	4160	1 360
	1959	MBD	D	4	YES	8	450	1 492	1959	BREL	4160	1 360
LATITUDE 44 20	1967	MOBG	D	4	YES	8	327	1 492	1967	WEST	4160	1 250
LONGITUDE 76 10	1967	CB	D	4	YES	8	327	1 492	1967	EE	4160	1 200
	1978	CAT	D	4	YES	12	1200	597	1978	GB	4160	600

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL

5 770

5 770

ORILLIA WATER LIGHT & POWER COMM

ORILLIA	1947	FM	D	2	YES	10	720	1 194	1947	EM	2300	1 000
	1948	FM	D	2	YES	10	720	1 194	1948	FM	2300	1 136
LATITUDE 44 37												
LONGITUDE 79 25												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

2 136

2 136

PEMBROKE HYDRO ELECTRIC COMM

PEMBROKE	1929	BESS	D	2	YES	6	200	816	1929	WEST	2500	930
	1949	GM	D	2	YES	12	720	597	1949	AC	2500	680
LATITUDE 45 49												
LONGITUDE 77 07												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

1 610

1 610

ONTARIO, TOTAL

9 518

MANITOBA

HUDSON BAY MINING & SMELTING CO LTD

SNOW LAKE	1980	CAMB	D	4	YES	6	900	985	1980	CAMB	600	925
	1980	GM	D	4	YES	6	1800	112	1980	BBC	600	75
LATITUDE 54 53	1980	GM	D	4	YES	6	1800	112	1980	EM	600	75
LONGITUDE 100 02												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

1 075

SPRUCE POINT	1980	EE	D	4	YES	6	900	628	1980	TA	600	600
	1980	EE	D	4	YES	6	900	645	1980	TA	600	600
LATITUDE 54 35	1980	EE	D	4	YES	6	900	985	1980	TA	600	930
LONGITUDE 100 25	1983	EE	D	4	YES	6	900	985	1983	TA	600	930

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

3 060

4 135

MANITOBA HYDRO

BROCHET	1973	CAT	D	4	YES	6	1800	163	1973	TA	600	175
	1974	CAT	D	4	YES	6	1800	163	1974	TA	600	175
LATITUDE 57 53	1976	CAT	D	4	YES	6	1200	280	1976	CAT	600	300
LONGITUDE 101 40												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL

650



INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
-  
MOTEURS PRINCIPAUX

MAIN GENERATORS  
-  
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY					
		ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/RM	CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY		
									KW				
									KW				
FORT CHURCHILL		1953	PM	D	2	NO	10	720	1 194	1953	PM	4160	1 140
LATITUDE 58 45		1959	PM	D	2	NO	10	720	1 194	1959	PM	4160	1 140
LONGITUDE 94 10		1961	GM	D	2	YES	16	720	1 171	1961	GE	2400	1 000
		1962	GM	D	2	YES	16	720	1 171	1962	GM	2400	1 000
		1963	PM	D	2	NO	10	720	1 194	1963	PM	4160	1 140
		1971	GM	D	2	YES	20	900	2 686	1971	GM	4160	2 500
		1971	GM	D	2	YES	16	720	1 171	1971	GE	2400	1 000
		1974	MBL	D	4	YES	6	600	2 447	1974	BREL	4160	2 340
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL							11 260				
GARDEN HILL		1970	CAT	D	4	YES	6	1200	336	1970	TA	600	300
LATITUDE 53 50		1974	CAT	D	4	YES	6	1200	336	1974	KATO	600	300
LONGITUDE 94 40		1979	CAT	D	4	YES	12	1200	642	1979	TA	600	500
		1979	CAT	D	4	YES	12	1200	642	1979	KATO	600	500
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL							1 630				
GOD'S LAKE NARROWS		1972	CAT	D	4	YES	6	1200	280	1972	TA	600	300
LATITUDE 54 32		1972	CAT	D	4	YES	6	1200	280	1972	TA	600	300
LONGITUDE 94 25		1980	CAT	D	4	YES	6	1200	280	1980	TA	600	300
		1982	CAT	D	4	YES	12	1200	466	1982	KATO	600	500
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL							1 400				
GOD'S RIVER		1979	CAT	D	4	YES	6	1800	184	1979	TA	600	175
LATITUDE 54 50		1979	CAT	D	4	YES	6	1800	184	1979	TA	600	175
LONGITUDE 94 04													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL							350				
GRANVILLE LAKE		1974	DORM	D	4	NO	4	1200	19	1974	GE	240	20
LATITUDE 56 14		1974	DORM	D	4	NO	4	1200	19	1974	GE	240	20
LONGITUDE 100 38		1979	DORM	D	4	NO	4	1200	19	1979	GE	240	20
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL							60				
LAC BEOCHET		1981	CAT	D	4	YES	6	1800	163	1981	TA	600	175
LATITUDE 58 40		1981	CAT	D	4	YES	6	1800	163	1981	TA	600	175
LONGITUDE 101 40		1981	CAT	D	4	YES	6	1800	163	1981	BBC	600	175
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL							525				
LITTLE GRAND RAPIDS		1976	CAT	D	4	YES	6	1800	163	1976	TA	600	175
LATITUDE 52 02		1976	CAT	D	4	YES	6	1800	163	1976	TA	600	175
LONGITUDE 95 30		1984	DD	D	2	YES	8	1800	163	1984	EM	600	175
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL							525				
OXFORD HOUSE		1974	CAT	D	4	YES	6	1200	280	1974	KATO	600	300
LATITUDE 54 57		1974	CAT	D	4	YES	6	1200	280	1974	KATO	600	300
LONGITUDE 95 16		1980	CAT	D	4	YES	12	1200	466	1980	CGE	600	500
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL							1 100				
PAUINGASSI		1976	CAT	D	4	YES	4	1800	70	1976	TA	240	75
LATITUDE 52 10		1976	CAT	D	4	YES	4	1800	70	1976	TA	240	75
LONGITUDE 95 30		1979	CAT	D	4	YES	4	1800	70	1979	TA	240	75
		1979	CAT	D	4	YES	4	1800	70	1979	TA	240	75
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL							300				
PIKWITOREI		1974	CAT	D	4	YES	6	1800	163	1974	TA	600	175
LATITUDE 55 36		1974	CAT	D	4	YES	6	1800	163	1974	TA	600	175
LONGITUDE 97 10													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL							350				

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRINCIPAUX

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY
		ANNEE ET FABRICANTS		TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITE
									KW				KW
POPLAR RIVER		1974	CAT	D	4	YES	6	1800	163	1972	TA	600	175
LATITUDE	53 05	1976	CAT	D	4	YES	6	1200	280	1976	TA	600	300
LONGITUDE	97 18	1977	CAT	D	4	YES	6	1800	163	1977	TA	600	175
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				650
PUKATANAGAN		1982	DD	D	2	YES	16	1800	327	1982	TA	600	350
LATITUDE	55 45	1984	DD	D	2	YES	16	1800	327	1984	TA	600	350
LONGITUDE	101 19										700		
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				700
RED SUCKER LAKE		1976	CAT	D	4	YES	6	1800	163	1976	TA	600	175
LATITUDE	54 10	1976	CAT	D	4	YES	6	1800	163	1976	TA	600	175
LONGITUDE	93 37	1981	CAT	D	4	YES	6	1800	163	1981	TA	600	175
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				525
SHANATTAWA		1973	CAT	D	4	YES	6	1800	163	1973	TA	600	175
LATITUDE	55 52	1973	CAT	D	4	YES	6	1800	163	1973	TA	600	175
LONGITUDE	92 05	1983	CAT	D	4	YES	6	1800	163	1983	TA	600	175
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				525
ST THERESA		1971	CAT	D	4	YES	6	1800	163	1971	TA	600	175
LATITUDE	53 50	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	280	1975	TA	600	300
LONGITUDE	94 46	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	280	1975	TA	600	300
		1982	CAT	D	4	YES	12	1200	466	1982	CGE	600	500
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				1 275
TADOLE LAKE		1982	CAT	D	4	YES	6	1800	163	1982	TA	600	175
LATITUDE	58 40	1982	CAT	D	4	YES	6	1800	163	1982	TA	600	175
LONGITUDE	98 22	1982	CAT	D	4	YES	6	1200	116	1982	TA	600	125
		1982	CAT	D	4	YES	6	1200	116	1982	TA	600	125
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				600
THE PAS		1954	GM	D	2	YES	16	720	1 074	1954	GE	2400	1 000
LATITUDE	53 50	1958	GM	D	2	YES	16	720	1 074	1958	GM	2400	1 000
LONGITUDE	101 15	1959	MDE	D	4	YES	12	720	815	1959	BREL	2400	750
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				2 750
THICKET PORTAGE		1972	DD	D	2	YES	4	1800	70	1972	EM	600	75
LATITUDE	55 15	1972	DD	D	2	YES	4	1800	70	1972	EM	600	75
LONGITUDE	97 37	1976	DD	D	2	YES	4	1800	70	1976	EM	600	75
		1976	DD	D	2	YES	4	1800	70	1976	EM	600	75
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				300
WAASAGONACH		1975	CAT	D	4	YES	6	1200	280	1975	TA	600	300
LATITUDE	53 55	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	280	1975	TA	600	300
LONGITUDE	94 50	1979	CAT	D	4	YES	6	1200	298	1979	TA	600	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL									COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				930
												26 345	
MANITOBA, TOTAL												30 490	

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS

MAIN GENERATORS

MOTEURS PRIMAIRES

GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER

YEAR AND MANUFACTURER

ANNEE ET FABRICANTS

ANNEE ET FABRICANTS

TYPE

CYCLE

SUPERCHARGED

CYLINDERS

RPM

CAPACITY

VOLTS

CAPACITY

ANNEE ET FABRICANTS

CYCLE

SURALIMENTE

CYLINDRES

T/MN

CAPACITE

VOLTS

CAPACITE

KW

KW

SASKATCHEWAN

WORTH SASK ELECTRIC LTD

NAME	YEAR	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR	VOLTS	CAPACITY	
HRABANT LAKE	1975	CAT	D	4	YES	6	1800	1969	TA	240	100
	1975	CAT	D	4	YES	6	1800	1975	TA	240	100
LATITUDE	56 00										
LONGITUDE	103 43										
PRINCIPAL FUEL - DIESEL											230
CARSELL PORTAGE	1970	CAT	D	4	NO	4	1800	1970	TA	240	50
	1970	CAT	D	4	YES	4	1800	1970	TA	240	75
LATITUDE	59 37										
LONGITUDE	109 15										
PRINCIPAL FUEL - DIESEL											125
DESCHAMBEAULT	1972	CAT	D	4	YES	6	1800	1972	TA	240	150
	1978	CAT	D	4	YES	6	1800	1978	BBC	240	250
	1979	CAT	D	4	YES	8	1800	1979	BBC	240	250
LATITUDE	54 55										
LONGITUDE	103 22										
PRINCIPAL FUEL - DIESEL											650
POND DU LAC	1976	CAT	D	4	YES	6	1800	1975	TA	240	250
	1977	CAT	D	4	YES	6	1800	1976	TA	240	250
	1978	CAT	D	4	YES	8	1800	1977	BBC	240	250
LATITUDE	59 19										
LONGITUDE	107 12										
PRINCIPAL FUEL - DIESEL											750
BALL LAKE	1983	CAT	D	4	YES	4	1800	1983	TA	240	50
	1983	CAT	D	4	YES	4	1800	1983	TA	240	50
LATITUDE	55 20										
LONGITUDE	105 30										
PRINCIPAL FUEL - DIESEL											100
KINOOSAO	1972	CAT	D	4	NO	4	1800	1970	TA	240	75
	1976	CAT	D	4	YES	6	1800	1976	TA	240	100
LATITUDE	57 05										
LONGITUDE	102 01										
PRINCIPAL FUEL - DIESEL											175
SOUTHEND	1975	CAT	D	4	YES	6	1800	1975	TA	240	200
	1978	CAT	D	4	YES	8	1800	1978	BBC	240	250
	1979	CAT	D	4	YES	8	1800	1979	BBC	240	250
LATITUDE	56 19										
LONGITUDE	103 14										
PRINCIPAL FUEL - DIESEL											700
STONY RAPIDS	1976	CAT	D	4	YES	6	1800	1976	TA	240	250
	1978	CAT	D	4	YES	8	1800	1978	BBC	240	250
	1981	CAT	D	4	YES	12	1200	1981	BBC	4160	600
	1981	CAT	D	4	YES	12	1200	1981	BBC	4160	600
LATITUDE	59 16										
LONGITUDE	105 50										
PRINCIPAL FUEL - DIESEL											1 700
WOLLASTON	1978	CAT	D	4	YES	6	1800	1978	TA	240	250
	1978	CAT	D	4	YES	8	1800	1978	BBC	240	250
	1981	CAT	D	4	YES	12	1200	1981	BBC	4160	600
	1981	CAT	D	4	YES	12	1800	1981	BBC	4160	600
LATITUDE	58 07										
LONGITUDE	103 10										
PRINCIPAL FUEL - DIESEL											1 700
											6 100
											6 100

SASKATCHEWAN, TOTAL



INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS

MOTEURS PRIMAIRES

YEAR AND MANUFACTURER  
-  
ANNEE ET FABRICANTS

TYPE  
-  
TYPE

CYCLE  
-  
CYCLE

SUPERCHARGED  
-  
SURALIMENTE

CYLINDERS  
-  
CYLINDRES

RPM  
-  
T/MB

CAPACITY  
-  
CAPACITE

KW

MAIN GENERATORS

GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER  
-  
ANNEE ET FABRICANTS

VOLTS  
-  
VOLTS

CAPACITY  
-  
CAPACITE

KW

NAME	YEAR AND MANUFACTURER	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MB	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	
							KW			KW	
FOOT HUBBARD	1966	CB	D	4	YES	8	327	1966	EE	4160	1 200
	1966	CB	D	4	YES	8	327	1966	EE	4160	1 200
	LATITUDE 56 46	1968	CB	4	YES	16	327	1968	EE	4160	2 500
	LONGITUDE 111 23	1968	CB	4	YES	16	327	1968	EE	4160	3 000
		1974	PM	D	2	YES	12	720	1974	PM	4160
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL				9 970
FOX LAKE	1977	GM	D	2	NO	12	1800	1977	EM	480	250
	1977	GM	D	2	NO	12	1800	1977	BBC	480	250
	LATITUDE 58 25	1982	CAT	4	YES	6	1800	1982	TA	480	150
LONGITUDE 114 33											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				650
GARDEN CREEK	1983	CAT	D	4	YES	6	1800	1983	TA	480	125
	1983	CAT	D	4	YES	6	1800	1983	TA	480	125
LATITUDE 58 43											
LONGITUDE 113 52											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				250
GREGOIRE MICROWAVE	1982	DEUZ	D	4	NO	4	1800	1982	STAM	240	30
LATITUDE 56 19											
LONGITUDE 111 35											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				30
INDIAN CABINS	1976	DEUZ	D	4	NO	6	1800	1976	STAM	208	50
	1984	DEUZ	D	4	NO	6	1800	1984	STAM	208	50
LATITUDE 59 53											
LONGITUDE 117 02											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				100
JASPER	1974	WAUM	S	4	YES	12	1200	1974	TA	4160	1 200
	1975	CB	S	4	YES	16	327	1975	EE	4160	3 000
	LATITUDE 52 53	1975	CB	4	YES	16	327	1975	EE	4160	3 000
	LONGITUDE 118 05	1975	WAUM	4	YES	12	1200	1975	TA	4160	1 200
		1978	GM	D	2	YES	16	900	1978	GM	4160
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL				10 500
JEAN D'OR PRAIRIE	1975	GM	D	2	YES	8	1800	1975	TA	480	200
	1977	CAT	D	4	YES	6	1200	1977	EM	480	250
LATITUDE 58 23											
LONGITUDE 115 04											
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL				450
MARIANNA LAKE	1978	CAT	D	4	NO	6	1200	1978	PE	2400	100
	1984	WAUM	S	4	NO	6	1800	1984	HBC	480	60
LATITUDE 55 58											
LONGITUDE 112 00											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				160
MAYTOMER MICROWAVE	1984	DEUZ	D	4	NO	4	1800	1984	STAM	240	30
LATITUDE 55 30											
LONGITUDE 112 21											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				30
MUSKEG MICROWAVE	1984	DEUZ	D	4	NO	3	1800	1984	STAM	240	20
LATITUDE 54 00											
LONGITUDE 118 18											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				20





INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
-  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
-  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	BPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY	
ANNEE ET FABRICANTS		TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITE	
							KW				KW	
<b>BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE</b>												
<b>B C PACKERS LTD</b>												
NAME	1962	GM	D	2	NO	12	1890	261	1962	ENEL	480	235
	1962	GM	D	2	NO	12	1890	261	1962	ENEL	480	235
LATITUDE	51 49	1962	GM	2	NO	12	1890	261	1962	ENEL	480	235
LONGITUDE	127 52	1962	GM	2	NO	12	1890	261	1962	ENEL	480	235
	1963	GM	D	2	NO	12	1890	261	1963	ENEL	480	235
	1963	GM	D	2	NO	12	1890	261	1963	ENEL	480	235
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					1 410
												1 410
<b>BMINCO MINING LTD</b>												
CASSIAR RESOURCES DIV	1964	MEDE	D	4	YES	5	450	1 119	1964	CGE	2400	975
	1970	EH	D	4	YES	9	514	1 455	1970	BREL	2400	1 400
LATITUDE	59 17	1971	EH	4	YES	9	514	1 455	1971	BREL	2400	1 400
LONGITUDE	129 48	1972	EH	4	YES	9	514	1 455	1972	BREL	2400	1 400
	1973	EH	D	4	YES	9	514	1 455	1973	BREL	2400	1 400
	1974	EH	D	4	YES	9	514	1 455	1974	BREL	2400	1 400
	1975	EH	D	4	YES	9	514	1 455	1975	BREL	2400	1 400
	1976	EH	D	4	YES	9	514	1 455	1976	BREL	2400	1 400
	1978	EH	D	4	YES	9	514	1 455	1978	BREL	2400	1 400
	1979	EH	D	4	YES	9	514	1 455	1979	BREL	2400	1 400
	1979	EH	D	4	YES	9	514	1 455	1979	BREL	2400	1 400
	1981	CAT	D	4	YES	12	1200	559	1981	CANR	2400	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					15 575
												15 575
<b>BRITISH COLUMBIA HYDRO &amp; POWER AUTH</b>												
ANAHIM	1966	CAT	D	4	YES	12	1200	630	1966	KATO	2400	600
	1972	GM	D	2	NO	12	1800	270	1972	KATO	2400	250
LATITUDE	52 28	1972	GM	2	NO	12	1800	270	1972	KATO	2400	250
LONGITUDE	125 19	1975	CAT	4	YES	12	1200	630	1975	KATO	2400	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					1 600
ATLIB	1974	CAT	D	2	YES	6	1800	270	1974	TA	2400	250
	1974	CAT	D	2	YES	6	1800	270	1974	TA	2400	250
LATITUDE	59 34	1978	CAT	4	YES	8	1200	425	1978	ABC	2400	400
LONGITUDE	133 42	1978	CAT	4	YES	8	1200	425	1978	BBC	2400	400
	1978	CAT	D	4	YES	8	1200	425	1978	BBC	2400	400
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					1 700
DAMPFIELD	1971	CAT	D	4	YES	6	1200	270	1971	CAT	2400	250
	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	320	1975	TA	2400	300
LATITUDE	48 50	1975	CAT	4	YES	12	1200	630	1975	KATO	2400	600
LONGITUDE	125 08	1975	CAT	4	YES	12	1200	630	1975	KATO	2400	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					1 750
BELLA BELLA	1969	CAT	D	4	YES	12	1200	630	1969	KATO	2400	600
	1969	CAT	D	4	YES	12	1200	630	1969	KATO	2400	600
LATITUDE	52 09	1970	CAT	4	YES	12	1200	630	1970	KATO	2400	600
LONGITUDE	128 07	1970	CAT	4	YES	12	1200	630	1970	KATO	2400	600
	1976	CAT	D	4	YES	12	1200	630	1976	KATO	2400	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					3 000
BELLA COOLA	1962	GM	D	2	NO	16	720	1 070	1962	GM	2400	1 000
	1962	GM	D	2	NO	16	720	1 070	1962	GM	2400	1 000
LATITUDE	52 22	1964	GM	2	NO	16	720	1 070	1964	GM	2400	1 000
LONGITUDE	126 46	1969	CAT	4	YES	12	1200	630	1969	KATO	2400	600
	1969	CAT	D	4	YES	12	1200	630	1969	KATO	2400	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					4 200



INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRINCIPAUX

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER			VOLTS	CAPACITY
		ANNEE ET FABRICANTS								ANNEE ET FABRICANTS		VOLTS		
										KW			KW	
BOSTON BAR		1951	VENG	D	4	NO	8	720	170	1951	EE	460	150	
LATITUDE 49 52		1951	VENG	D	4	NO	8	720	170	1951	EE	460	150	
LONGITUDE 121 26		1955	MB	D	4	YES	12	1200	525	1955	GE	2400	500	
		1956	MB	D	4	YES	12	1200	525	1956	GE	2400	500	
		1960	GM	D	2	NO	12	720	635	1960	CWES	2200	650	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										1 950		
DEASE LAKE		1963	CAT	D	4	YES	12	1200	525	1963	KATO	2400	500	
LATITUDE 58 27		1978	CAT	D	4	NO	8	1200	370	1978	COEL	2400	350	
LONGITUDE 130 02		1978	CAT	D	4	YES	12	1200	525	1978	KATO	2400	500	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										1 350		
MADONTESAJON		1972	GM	D	2	NO	12	1800	270	1972	KATO	2400	250	
LATITUDE 57 50		1972	GM	D	2	NO	12	1800	270	1972	KATO	2400	250	
LONGITUDE 129 59		1975	GM	D	2	NO	12	1200	170	1975	KATO	600	150	
		1975	GM	D	2	NO	12	1200	170	1975	KATO	600	150	
		1976	CAT	D	4	YES	8	1200	370	1976	CLBR	2400	350	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										1 150		
FORT BELSDW		1955	CB	D	4	YES	8	514	1 050	1955	GE	2400	1 000	
LATITUDE 58 49		1957	CB	D	4	YES	16	327	3 140	1957	WEST	6900	3 000	
LONGITUDE 122 33		1957	CB	D	4	YES	16	327	3 140	1957	WEST	6900	3 000	
		1960	CB	D	4	YES	8	514	1 260	1960	CSE	2400	1 200	
		1960	CB	D	4	YES	6	450	630	1960	ELLI	2300	600	
		1963	CAT	D	4	YES	8	1200	370	1963	COEL	2400	350	
		1974	CB	S	4	YES	16	327	3 140	1974	WEST	6900	3 000	
		1978	CB	S	4	YES	16	327	3 140	1978	WEST	6900	3 000	
		1978	CB	S	4	YES	16	327	3 140	1978	WEST	6900	3 000	
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL										18 150		
KIKKATLA		1984	CAT	D	4	NO	6	1200	425	1984	EM	2400	150	
LATITUDE 53 45		1984	CAT	D	4	YES	6	1200	330	1984	EC	2400	300	
LONGITUDE 130 30		1984	CAT	D	4	YES	8	1200	425	1984	GE	2400	400	
		1984	CAT	D	4	YES	8	1200	425	1984	KATO	2400	400	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										1 250		
LYTON		1954	VENG	D	4	NO	8	600	119	1954	COEL	2300	100	
LATITUDE 50 14		1958	CAT	D	4	YES	12	1200	361	1958	COEL	2400	350	
LONGITUDE 121 34		1959	CAT	D	4	YES	12	1200	298	1959	EE	480	280	
		1966	CAT	D	4	YES	12	1200	525	1966	KATO	2400	500	
		1966	CAT	D	4	YES	12	1200	525	1966	KATO	2400	500	
		1966	CAT	D	4	YES	12	1200	525	1966	KATO	2400	500	
		1975	CAT	D	4	YES	12	1800	525	1975	KATO	2400	500	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										2 730		
MASSET		1967	CAT	D	4	YES	12	1200	630	1967	KATO	2400	600	
LATITUDE 54 01		1974	GM	D	2	YES	20	900	2 686	1974	GM	2400	2 500	
LONGITUDE 132 07		1975	CAT	D	4	YES	12	1200	630	1975	KATO	2400	600	
		1978	ALKO	D	4	YES	16	900	2 175	1978	BBC	2400	2 108	
		1978	ALKO	D	4	YES	16	900	2 175	1978	BBC	2400	2 108	
		1978	ALKO	D	4	YES	16	900	2 175	1978	BBC	2400	2 108	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										10 024		
SANDSPIT		1952	CB	D	4	YES	6	450	630	1952	GE	2400	600	
LATITUDE 53 14		1952	CB	D	4	YES	6	450	630	1952	GE	2400	600	
LONGITUDE 131 50		1954	CB	S	4	YES	8	514	1 050	1954	EE	2400	1 000	
		1965	CB	D	4	YES	8	514	1 050	1965	GE	2400	1 000	
		1966	CAT	D	4	YES	12	1200	525	1966	COEL	2400	500	
		1969	CAT	D	4	YES	12	1200	630	1969	KATO	2400	600	
		1969	CAT	D	4	YES	12	1200	630	1969	KATO	2400	600	
		1974	GM	D	2	YES	20	900	2 686	1974	GM	2400	2 500	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										7 400		

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
-  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
-  
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER			TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER			VOLTS	CAPACITY	
		ANNEE ET FABRICANTS									ANNEE ET FABRICANTS					VOLTS
											KW			KW		
STEWART		1964	GM	D	2	NO	16	720		1 070	1964	GM	2400		1 000	
		1965	CAT	D	4	YES	8	1200		370	1964	COEL	2400		350	
LATITUDE	55 56	1966	CAT	D	4	YES	12	1200		525	1965	KATO	2400		500	
LONGITUDE	129 59	1968	CAT	D	4	YES	12	1200		525	1965	COEL	2400		500	
		1970	FM	D	4	YES	10	720		1 190	1968	FM	2400		1 136	
		1975	GM	D	2	YES	20	900		2 680	1975	GM	2400		2 500	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										5 936	
TATLA LAKE		1974	CAT	D	2	YES	6	1800		270	1974	TA	2400		250	
		1974	CAT	D	2	YES	6	1800		270	1974	TA	2400		250	
LATITUDE	51 54	1975	DD	D	2	NO	12	1200		170	1975	KATO	600		150	
LONGITUDE	124 36	1975	DD	D	2	NO	12	1200		170	1975	KATO	600		150	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										800	
TELEGRAPH CREEK		1969	CAT	D	4	YES	6	1800		170	1969	KATO	4160		150	
		1969	CAT	D	4	YES	6	1800		170	1969	KATO	4160		150	
LATITUDE	57 54	1974	CAT	D	4	YES	6	1800		170	1974	CAT	480		150	
LONGITUDE	131 10	1974	CAT	D	4	NO	6	900		110	1974	AMC	440		100	
		1964	CAT	D	4	YES	8	1200		370	1976	CLBR	2400		350	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										930	
ZEBALLOS		1966	CAT	D	4	YES	12	1200		525	1966	KATO	2400		500	
		1969	CAT	D	4	YES	12	1200		630	1969	KATO	2400		600	
LATITUDE	49 59	1972	GM	D	2	NO	12	1800		270	1972	KATO	2400		250	
LONGITUDE	126 51	1972	GM	D	2	NO	12	1800		270	1972	KATO	2400		250	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										1 630	
															65 540	
CANADIAN FOREST PRODUCTS LTD		1969	CAT	D	4	NO	6	1800		224	1969	KATO	480		250	
		1973	FT	D	4	YES	12	1200		559	1973	KATO	2300		600	
LATITUDE	50 32	1975	GM	D	2	YES	12	1800		504	1975	CANR	2300		500	
LONGITUDE	126 52	1976	CAT	D	4	YES	6	1800		224	1976	KATO	208		250	
		1977	CAT	D	4	YES	6	1800		224	1977	WORT	480		250	
		1978	CAT	D	4	YES	6	1800		261	1978	KATO	480		290	
		1981	CAT	D	4	YES	6	1200		325	1981	KATO	480		300	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										2 440	
															2 440	
NORTHERN CANADA POWER CORP		1959	MDE	D	4	NO	5	600		169	1959	TE	2400		156	
		1959	MDE	D	4	NO	5	600		169	1959	TE	2400		156	
LATITUDE	51 24	1960	MDE	D	4	NO	3	600		115	1960	CGE	2400		100	
LONGITUDE	116 29	1969	LB	D	4	YES	8	600		358	1969	TA	2400		250	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										662	
															662	
PLACER DEVELOPMENT LTD		1964	MDE	D	4	YES	12	900		1 298	1964	BREL	4160		1 250	
		1964	GM	D	2	YES	16	720		1 074	1964	ELLI	4160		1 000	
LATITUDE	54 05															
LONGITUDE	125 02															
PRINCIPAL FUEL - DIESEL					COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL										2 250	
															2 250	

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED SURALIMENTE	CYLINDERS CYLINDRES	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY CAPACITE
--	------	-------	-----------------------------	------------------------	-------------	----------------------	--	-------	----------------------

KW KW

TECK CORPORATION LTD

BEAVERDELL	1964	CAT	D	4	YES	12	1200	395	1964	EM	480	300
	1974	CAT	D	4	YES	12	1200	634	1974	KATO	4100	500
LATITUDE	49 26											
LONGITUDE	119 05											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 830

930

WEST KOOTENAY POWER & LIGHT CO LTD

MOBILE UNIT	1963	GM	S	2	YES	4	1800	194	1963	CGE	460	200
LATITUDE												
LONGITUDE												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 230

230

WESTMIN RESOURCES LTD

CAMPBELL RIVER	1970	GM	D	2	NO	12	720	746	1970	GE	4160	750	
	1970	GM	D	2	NO	12	720	746	1970	GE	4160	750	
LATITUDE	49 35	1971	CAT	D	4	YES	16	1200	970	1971	KATO	4160	800
LONGITUDE	125 36	1972	CAT	D	4	YES	16	1200	970	1972	KATO	4160	800
		1977	GM	D	2	NO	720	746	1977	WEST	4160	750	
		1980	CAT	D	4	YES	16	1200	970	1980	KATO	4160	800
		1980	CAT	D	4	YES	16	1200	970	1980	KATO	4160	800
		1980	CAT	D	4	YES	16	1200	970	1980	KATO	4160	800
		1983	CAT	D	4	YES	16	1200	970	1983	KATO	4160	800

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 7 050

7 050

BRITISH COLUMBIA - IDEAL - COLONIE-BRITANNIQUE

927

YUKON

NORTHERN CANADA POWER COMM

DAWSON CITY	1971	CAT	D	4	YES	12	1200	593	1971	KATO	4160	500	
	1971	CAT	D	4	YES	12	1200	593	1971	KATO	4160	500	
LATITUDE	64 03	1975	CAT	D	4	YES	16	1200	962	1975	TA	4160	720
LONGITUDE	139 25	1981	CAT	D	4	YES	6	1200	298	1981	TA	4160	300
		1981	CAT	D	4	YES	12	1200	593	1981	TA	4160	500

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 2 520

FARO	1970	HDE	D	4	YES	16	514	5 356	1970	BREL	6900	5 150
LATITUDE	60 38											
LONGITUDE	132 25											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 5 150

JONNSONS CROSSING	1975	DELC	D	2	YES	2	1200	30	1975	TA	600	30	
	1975	DELC	D	2	YES	2	1800	30	1975	TA	600	30	
LATITUDE	60 29	1980	CAT	D	4	YES	4	1200	30	1980	CAT	208	30
LONGITUDE	133 18												

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 30

HATO	1975	CAT	D	4	YES	16	1200	962	1975	TA	4160	800
	1979	CUEN	D	4	YES	6	1800	343	1979	BBC	4160	350
LATITUDE	63 31											
LONGITUDE	135 50											

PRINCIPAL FUEL - DIESEL COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL 1 150

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
-  
MOTEURS PRINCIPAUX

MAIN GENERATORS  
-  
GENERATEURS PRINCIPAUX

		YEAR AND MANUFACTURER - ANNEE ET FABRICANTS		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED - SURALIMENTE	CYLINDERS - CYLINDRES	RPM - T/MN	CAPACITY - CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER - ANNEE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITY - CAPACITE
									KW				KW
WHITEHOUSE		1968	MDE	D	4	YES	12	514	4 088	1968	BBEL	6900	3 920
		1968	MDE	D	4	YES	16	514	5 356	1968	BBEL	6900	5 150
LATITUDE	60 40	1970	MDE	D	4	YES	16	514	5 356	1970	BBEL	6900	5 150
LONGITUDE	135 00	1975	GM	D	2	YES	20	900	2 499	1975	EM	4160	2 500
		1975	GM	D	2	YES	20	900	2 499	1975	EM	4160	2 500
		1977	GM	D	2	YES	20	900	2 499	1977	EM	4160	2 500
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											21 720
													30 630
YUKON ELECTRICAL CO LTD													
BEAVER CREEK		1967	CAT	D	4	YES	12	1200	394	1967	COEL	2400	350
		1969	CAT	D	4	YES	6	1200	246	1969	MOPO	2400	250
LATITUDE	62 22	1970	CAT	D	4	YES	6	1800	238	1970	TA	2300	200
LONGITUDE	140 52												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											800
CARBACKS		1968	CAT	D	4	YES	12	1200	360	1968	COEL	2400	350
LATITUDE	62 06												
LONGITUDE	136 19												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											350
DESTRUCTION BAY		1962	CAT	D	4	YES	6	1200	183	1962	EM	2400	150
		1966	CAT	D	4	YES	6	1200	250	1966	TA	2400	250
LATITUDE	61 15	1973	CAT	D	4	YES	12	1200	321	1975	GE	2400	300
LONGITUDE	138 48												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											700
HAINES JUNCTION		1958	VENG	D	4	NO	8	600	119	1958	COEL	2400	100
		1963	CAT	D	4	YES	6	1200	183	1963	TA	2400	150
LATITUDE	60 45												
LONGITUDE	137 30												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											250
OLD CROW		1970	CAT	D	4	YES	6	1200	204	1970	EM	2400	200
		1973	CAT	D	4	YES	6	1800	144	1973	KATO	2400	150
LATITUDE	67 35	1981	CAT	D	4	YES	8	1800	172	1981	KATO	2400	225
LONGITUDE	139 50												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											575
PELLY RIVER CROSSING		1967	CAT	D	4	YES	6	1200	183	1967	TA	2300	150
		1983	YOLV	D	4	YES	6	1200	277	1983	COEL	2400	200
LATITUDE	62 50	1984	YOLV	D	4	YES	6	1800	238	1984	TA	2400	250
LONGITUDE	136 34												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											600
ROSS RIVER		1973	CAT	D	4	YES	8	1800	360	1973	KATO	2400	350
LATITUDE	62 00												
LONGITUDE	132 27												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											350
STEWART CROSSING		1958	CAT	D	4	NO	6	1200	119	1958	COEL	2400	100
		1970	CAT	D	4	YES	6	1800	112	1970	TA	2400	100
LATITUDE	63 19	1971	CAT	D	4	YES	4	1800	75	1971	CAT	2400	60
LONGITUDE	139 26												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL		COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL											260



INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
-  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
-  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY	
ANNEE ET FABRICANTS	ANNEE ET FABRICANTS							KW	KW			
<b>ECHO BAY MINES LTD</b>												
LUPIN MINE	1982	CAT	D	4	YES	12	1200	642	1982	BBC	600	600
	1982	CAT	D	4	YES	12	1200	642	1982	BBC	600	600
LATITUDE	65 46	1982	CAT	D	4	YES	12	1200	642	1982	BBC	600
LONGITUDE	111 13	1982	CAT	D	4	YES	12	1200	642	1982	BBC	600
		1982	CAT	D	4	YES	12	1200	642	1982	BBC	600
		1982	CAT	D	4	YES	6	1800	437	1982	STAM	600
		1982	CUEN	D	4	YES	6	1800	336	1982	BBC	600
		1982	CAT	D	4	YES	12	1200	642	1982	TA	600
		1982	CAT	D	4	YES	12	1200	642	1982	TA	600
		1982	BH	D	4	YES	12	720	2 094	1982	LA	4160
		1982	BH	D	4	YES	12	720	2 094	1982	LA	4160
		1982	BH	D	4	YES	12	720	2 094	1982	LA	4160
		1982	GM	D	2	YES	20	900	2 686	1982	GM	4160
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								12 735
<b>NORTHERN CANADA POWER COMM</b>												
AKLAVIK	1975	CAT	D	4	YES	12	1200	716	1975	TA	4160	600
	1976	CAT	D	4	YES	6	1200	298	1976	TA	4160	300
LATITUDE	68 14	1981	CAT	D	4	YES	12	1200	716	1981	KATO	4160
LONGITUDE	135 02											600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								1 500
<b>ARCTIC BAY</b>												
	1975	CAT	D	4	YES	6	1800	224	1975	CGE	600	225
	1980	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1980	TA	600	400
LATITUDE	73 01	1983	CAT	D	4	YES	6	1200	400	1983	KATO	600
LONGITUDE	85 07											400
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								1 073
<b>ARCTIC RED RIVER</b>												
	1974	CUEN	D	4	NO	6	1200	100	1974	TA	550	50
	1974	CUEN	D	4	NO	6	1800	100	1974	TA	550	150
LATITUDE	66 00	1980	GM	D	2	NO	4	1800	60	1980	TA	550
LONGITUDE	134 30											20
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								280
<b>BAKER LAKE</b>												
	1968	MDE	D	4	NO	6	600	215	1968	BREL	600	200
	1969	LB	D	4	YES	8	900	746	1969	BREL	2400	700
LATITUDE	64 15	1973	CAT	D	4	YES	12	1200	716	1973	KATO	4160
LONGITUDE	95 45	1975	CAT	D	4	YES	12	1200	962	1975	KATO	4160
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								2 200
<b>BROUGHTON ISLAND</b>												
	1972	CAT	D	4	YES	6	1200	100	1972	KATO	600	150
	1973	CAT	D	4	YES	6	1200	100	1973	KATO	600	150
LATITUDE	66 10	1978	CAT	D	4	YES	6	1200	298	1975	BBC	600
LONGITUDE	56 25											300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								600
<b>CAMBRIDGE BAY</b>												
	1967	LB	D	4	YES	8	600	358	1972	TA	4160	375
	1972	LB	D	4	YES	8	600	500	1972	BREL	4160	560
LATITUDE	69 07	1973	CAT	D	4	YES	16	1200	700	1973	CGE	4160
LONGITUDE	105 03	1974	CAT	D	4	YES	16	1200	700	1973	CGE	4160
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								2 375
<b>CAPE DOBSET</b>												
	1973	CAT	D	4	NO	8	1200	298	1973	KATO	4160	300
	1975	CAT	D	4	YES	12	1200	716	1975	TA	4160	600
LATITUDE	64 40	1980	CAT	D	4	YES	12	1200	716	1980	BBC	4160
LONGITUDE	76 00											600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								1 500

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERME

PRIME MOVERS

MAIN GENERATORS

MOTEURS PRINCIPAUX

GENERATEURS PRINCIPAUX

	YEAR AND MANUFACTURER			CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER			
	ANNEE ET FABRICANTS	TYPE	TYPE						ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITY	
								KW			KW	
CHESTERFIELD INLET	1966	CAT	D	4	YES	8	1800	195	1968	CGE	575	150
LATITUDE	63 30	1968	CAT	D	4	YES	8	1800	1968	CGE	600	200
LONGITUDE	90 40	1972	CAT	D	4	YES	8	1200	1972	KATO	600	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL								COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			650	
CLYDE	1973	CAT	D	4	YES	6	1200	232	1973	CGE	600	300
LATITUDE	70 30	1978	CAT	D	4	YES	6	1200	1976	BBC	600	300
LONGITUDE	68 30	1981	CAT	D	4	YES	6	1200	1976	CGE	600	500
PRINCIPAL FUEL - DIESEL								COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			1 100	
COPPERMINE	1967	LIST	D	4	NO	6	600	269	1967	GE	4160	200
LATITUDE	67 49	1967	LIST	D	4	NO	6	600	1967	GE	4160	200
LONGITUDE	115 06	1967	LIST	D	4	NO	6	600	1967	GE	4160	200
		1972	LB	D	4	YES	8	600	1972	TA	4160	375
		1976	CAT	D	4	YES	12	1200	1976	TA	4160	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL								COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			1 575	
CORAL HARBOUR	1973	CAT	D	4	YES	8	1200	298	1973	CGE	4160	300
LATITUDE	64 35	1976	CAT	D	4	YES	6	1200	1974	KATO	4160	300
LONGITUDE	83 40											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL								COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			600	
ESKIMO POINT	1972	CAT	D	4	YES	8	1200	298	1972	KATO	4160	300
LATITUDE	60 40	1973	CAT	D	4	YES	8	1200	1973	KATO	4160	300
LONGITUDE	94 15	1975	CAT	D	4	YES	12	1200	1975	TA	4160	600
		1980	CAT	D	4	YES	12	1200	1980	BBC	4160	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL								COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			1 800	
FORT FRANKLIN	1971	CUEM	D	4	NO	6	1200	336	1971	TA	600	200
LATITUDE	65 25	1972	CAT	D	4	YES	8	1200	1972	KATO	600	300
LONGITUDE	123 50	1979	CAT	D	4	YES	8	1200	1979	KATO	600	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL								COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			800	
FORT GOOD HOPE	1971	CAT	D	4	YES	8	1200	325	1971	KATO	4160	300
LATITUDE	66 20	1974	CAT	D	4	YES	8	1200	1974	CGE	2400	300
LONGITUDE	128 40	1983	CAT	D	4	YES	8	1800	1983	CGE	2400	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL								COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			900	
FORT LIARD	1975	CUEM	D	4	YES	6	1800	213	1975	TA	600	150
LATITUDE	60 10	1975	CUEM	D	4	YES	6	1800	1975	ONAN	600	200
LONGITUDE	124 00	1982	CAT	D	4	YES	6	1800	1982	TA	600	185
		1982	CUEM	D	4	YES	6	1800	1982	TA	600	200
PRINCIPAL FUEL - DIESEL								COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			735	
FORT MCPHERSON	1967	LB	D	4	YES	8	600	358	1974	TA	4160	375
LATITUDE	67 26	1967	LB	D	4	YES	8	600	1974	TA	4160	375
LONGITUDE	134 53	1974	CAT	D	4	YES	12	1200	1974	KATO	4160	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL								COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			1 350	
FORT NORMAN	1977	GM	D	2	YES	12	1800	300	1977	TA	600	300
LATITUDE	65 00	1979	CUEM	D	4	NO	12	1800	1979	TA	600	300
LONGITUDE	125 00	1983	CAT	D	4	YES	12	1200	1983	KATO	600	400
PRINCIPAL FUEL - DIESEL								COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL			1 000	





INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS

MOTEURS PRIMAIRES

YEAR AND MANUFACTURER  
ANNEE ET FABRICANTS

TYPE

TYPE

CYCLE

CYCLE

SUPERCHARGED

SURALIMENTE

CYLINDERS

CYLINDRES

RPM

T/MN

CAPACITY

CAPACITE

KW

MAIN GENERATORS

GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER  
ANNEE ET FABRICANTS

VOLTS

VOLTS

CAPACITY

CAPACITE

KW

INTERNAL COMBUSTION										COMBUSTION INTERNE			
PRIME MOVERS										MAIN GENERATORS			
MOTEURS PRIMAIRES										GENERATEURS PRINCIPAUX			
YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY			YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
ANNEE ET FABRICANTS		TYPE	CYCLE	SURALIMENTE	CYLINDRES	T/MN	CAPACITE			ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE	
							KW						
							KW						
JEAN MARIE RIVER		1973 GM	D	2	NO	4	1200	40		1973 DELC	240	40	
LATITUDE 61 00		1979 GM	D	2	NO	4	1200	30		1979 DELC	240	21	
LONGITUDE 120 45													
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				61		
LAC LA MARTE		1979 CAT	D	2	YES	6	1200	63		1979 TA	600	80	
LATITUDE 63 08		1981 CAT	D	4	YES	6	1200	149		1981 KATO	600	150	
LONGITUDE 117 16		1983 CAT	D	4	YES	6	1200	250		1983 KATO	600	210	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				440		
LAKE HARBOUR		1973 CAT	D	4	YES	6	1200	209		1973 CGE	600	150	
LATITUDE 62 00		1978 CAT	D	4	YES	6	1200	298		1976 BARB	600	300	
LONGITUDE 70 00		1983 CAT	D	4	YES	6	1200	298		1983 BBC	600	300	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				750		
NAHANMI BUTTE		1973 GM	D	2	NO	4	1800	26		1973 DELC	120	21	
LATITUDE 60 45		1975 GM	D	2	NO	4	1800	107		1975 DELC	120	40	
LONGITUDE 124 00		1975 GM	D	2	NO	4	1800	107		1975 DELC	120	40	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				101		
NORMAN WELLS		1970 CAT	D	4	YES	12	1200	559		1970 KATO	4160	500	
LATITUDE 65 20		1970 CAT	D	4	YES	12	1200	679		1970 CAC	4160	720	
LONGITUDE 127 02		1972 CAT	D	4	YES	12	1200	679		1972 CGE	4160	700	
		1980 CUEN	D	4	YES	12	1800	597		1980 BBC	600	655	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				2 575		
PANGMIBTUNG		1972 CAT	D	4	YES	8	1200	298		1972 CAC	600	300	
LATITUDE 65 00		1973 CAT	D	4	YES	6	1200	354		1973 TA	600	300	
LONGITUDE 66 00		1976 CAT	D	4	YES	12	1200	716		1976 TA	4160	600	
		1981 CAT	D	4	YES	12	1200	716		1981 BBC	4160	600	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				1 800		
PAULATUK		1970 GM	D	2	YES	4	1800	63		1970 DELC	600	40	
LATITUDE 69 49		1979 CAT	D	2	YES	4	1800	149		1979 KATO	600	150	
LONGITUDE 123 59		1980 CAT	D	2	YES	4	1800	149		1980 DELC	600	150	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				340		
PELLY BAY		1979 GM	D	2	YES	6	1800	194		1979 CGE	600	200	
LATITUDE 66 45		1980 CAT	D	4	YES	6	1200	224		1980 CGE	600	300	
LONGITUDE 91 00		1981 CAT	D	4	YES	8	1200	298		1981 BBC	600	300	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				800		
PINE POINT		1970 MDE	D	4	YES	16	514	5 356		1970 BREL	4160	5 180	
LATITUDE 60 13		1978 BH	D	4	YES	16	900	2 499		1978 GEE	4160	2 500	
LONGITUDE 110 52		1978 BH	D	4	YES	16	900	2 499		1978 GEE	4160	2 500	
		1978 BH	D	4	YES	16	900	2 499		1978 GEE	4160	2 500	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				12 680		
POND INLET		1975 CAT	D	4	YES	6	1200	298		1975 TA	4160	300	
LATITUDE 72 41		1979 CAT	D	4	YES	12	1200	600		1979 TA	4160	600	
LONGITUDE 78 00		1983 CAT	D	4	YES	12	1200	720		1983 BBC	4160	720	
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL				1 620		

INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERSE

PRIME MOVERS  
-  
MOTEURS PRIMAIRES

MAIN GENERATORS  
-  
GENERATEURS PRINCIPAUX

	YEAR AND MANUFACTURER		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED	CYLINDERS	RPM	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY
	ANNEE ET FABRICANTS								ANNEE ET FABRICANTS			
								KW				KW
BAE LAKES LATITUDE 64 10 LONGITUDE 117 20	1975	GM	D	2	YES	4	1200	40	1975	DELG	1240	80
	1981	GM	D	2	YES	4	1800	82	1981	BBC	240	80
	1984	CAT	D	4	YES	4	1800	100	1984	KATO	240	100
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								250
RANKIN INLET LATITUDE 63 00 LONGITUDE 92 50	1973	CAT	D	4	YES	16	1200	962	1973	CGE	4160	700
	1973	CAT	D	4	YES	16	1200	962	1973	CGE	4160	700
	1975	CAT	D	4	YES	16	1200	962	1975	CAC	4160	720
	1978	CAT	D	4	YES	12	1200	716	1976	KATO	4160	600
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								2 720
REPULSE BAY LATITUDE 65 50 LONGITUDE 85 50	1973	CAT	D	4	YES	8	1200	149	1973	KATO	600	150
	1976	CAT	D	4	NO	6	1200	354	1976	BBC	600	300
	1982	CAT	D	4	YES	4	1200	300	1982	CAMB	4160	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								750
RESOLUTE BAY LATITUDE 74 42 LONGITUDE 94 54	1976	WAUH	D	4	YES	12	1200	906	1976	KATO	2400	850
	1976	WAUH	D	4	YES	12	1200	906	1976	TA	2400	900
	1976	WAUH	D	4	YES	12	1200	906	1976	TA	2400	900
	1976	WAUH	D	4	YES	12	1200	906	1976	BBC	2400	900
	1976	WAUH	D	4	YES	12	1200	906	1976	BBC	2400	900
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								4 450
SACHS HARBOUR LATITUDE 72 00 LONGITUDE 125 00	1972	CAT	D	4	YES	8	1800	100	1972	TA	600	100
	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	354	1975	TA	600	300
	1976	CAT	D	4	YES	6	1200	354	1976	TA	600	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								700
SNOWDRIFT LATITUDE 62 24 LONGITUDE 110 24	1970	GM	D	2	YES	4	1800	81	1970	TA	600	80
	1976	GM	D	2	YES	4	1800	201	1976	DELG	600	200
	1980	CAT	D	4	YES	8	1200	149	1980	KATO	600	150
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								430
SPENCE BAY LATITUDE 69 30 LONGITUDE 94 00	1971	CAT	D	4	YES	6	1200	175	1971	KATO	600	150
	1973	CAT	D	4	YES	6	1200	354	1973	CGE	4160	300
	1975	CAT	D	4	YES	6	1200	175	1975	KATO	600	150
	1976	CAT	D	4	YES	6	1200	354	1976	KATO	4160	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								900
TURKOYAKTUK LATITUDE 69 30 LONGITUDE 133 00	1974	CAT	D	4	YES	16	1200	800	1974	CGE	4160	720
	1980	CAT	D	4	YES	12	1200	597	1980	CGE	4160	600
	1983	CAT	D	4	YES	12	1200	597	1983	CGE	4160	720
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								2 040
WHALE COVE LATITUDE 62 50 LONGITUDE 94 00	1972	CAT	D	4	YES	8	1200	149	1972	CAT	600	150
	1976	CUEN	D	4	YES	6	1800	213	1976	YS	600	200
	1981	CAT	D	4	YES	6	1200	298	1981	TA	600	300
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								650
WRIGLEY LATITUDE 62 10 LONGITUDE 124 10	1975	GM	D	2	YES	6	1800	160	1975	TA	600	150
	1975	GM	D	2	YES	8	1800	213	1975	TA	600	200
	1983	CAT	D	4	YES	4	1800	130	1983	STAM	600	130
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								430

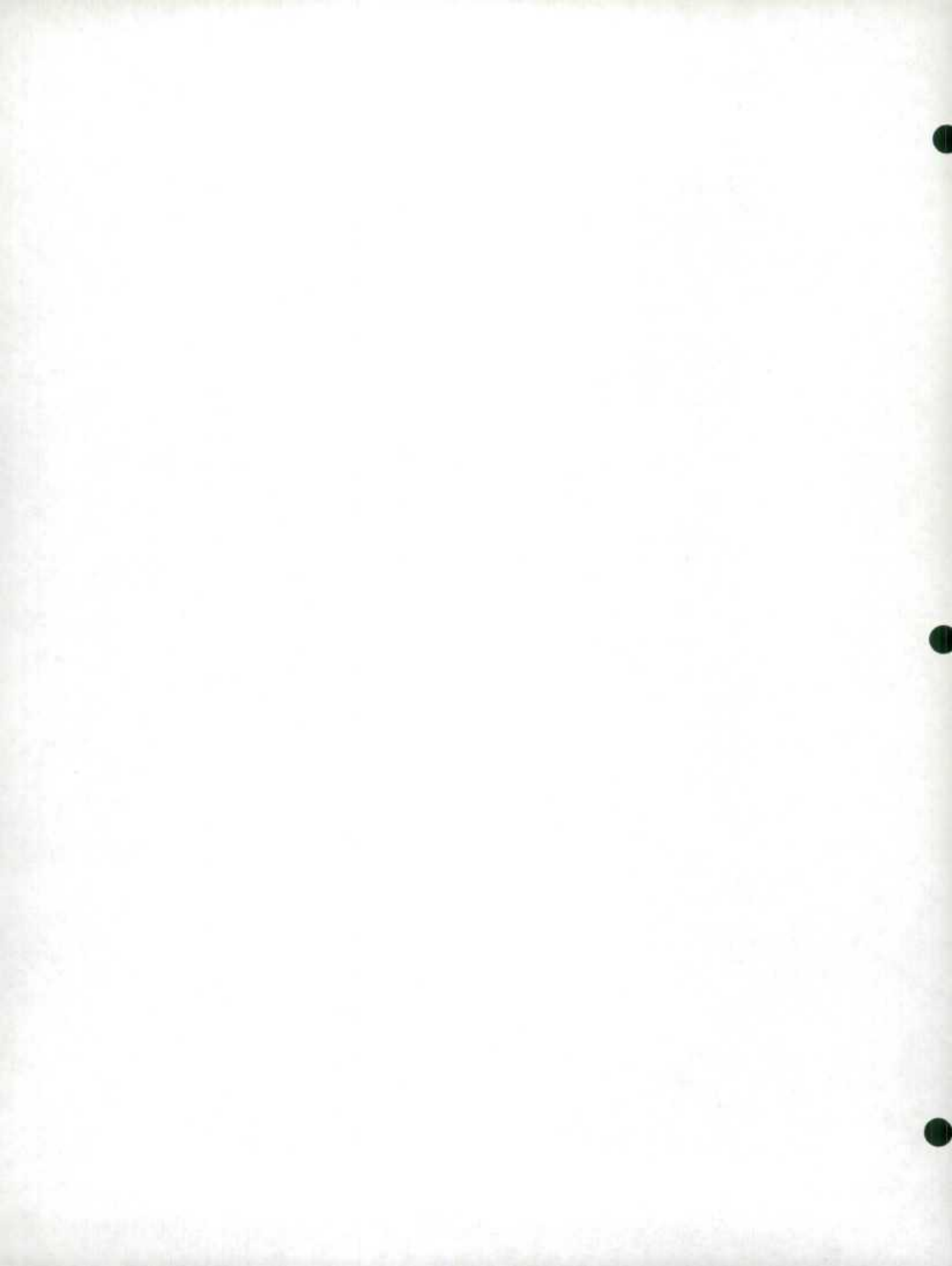
INTERNAL COMBUSTION

COMBUSTION INTERNE

PRIME MOVERS  
MOTEURS PRIMAIRE

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS		TYPE	CYCLE	SUPERCHARGED SURALIMENTE	CYLINDERS CILINDRES	RPM T/MN	CAPACITY CAPACITE	YEAR AND MANUFACTURER ANNEE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITY CAPACITE		
							KW			VOLTS	KW		
YELLOWKNIFE		1969	MDE	D	4	YES	16	514	5 356	1969	BREL	4160	5 150
		1973	CAT	D	4	YES	16	1200	962	1973	TA	4160	800
LATITUDE	62 27	1973	CAT	D	4	YES	16	1200	962	1973	TA	4160	800
LONGITUDE	114 22	1974	GM	D	2	YES	20	900	2 134	1974	EM	4160	2 500
		1974	GM	D	2	YES	20	900	2 134	1974	EM	4160	2 500
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					11 750	
												108 277	
NORTHLAND UTILITIES (NWT) LTD													
DORT POINT		1979	CAT	D	4	YES	4	1800	50	1979	CAT	220	40
		1983	CAT	D	4	YES	4	1800	100	1983	BBC	480	75
LATITUDE	61 16	1984	CAT	D	4	YES	6	1800	110	1984	TA	2400	100
LONGITUDE	117 32												215
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					1 075	
FORT PROVIDENCE													
		1974	PAIM	D	4	NO	16	1200	550	1974	BOUC	2400	350
		1979	CAT	D	4	YES	12	1200	560	1979	TA	2400	500
LATITUDE	61 21	1984	CAT	D	4	YES	8	1200	240	1984	GE	2400	225
LONGITUDE	117 39												1 075
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					8 940	
MAY RIVER													
		1964	CB	D	4	YES	8	750	670	1964	EE	4160	500
		1966	CB	D	4	YES	6	450	700	1966	EE	4160	650
LATITUDE	60 51	1972	WAUH	D	4	YES	12	1200	1 310	1972	KATO	4160	1 200
LONGITUDE	115 44	1974	CAT	D	4	YES	16	1200	940	1974	TA	4160	880
		1974	CAT	D	4	YES	16	1200	940	1974	TA	4160	880
		1978	GM	D	2	YES	20	900	2 950	1978	GM	4160	2 750
		1979	WAUH	D	4	YES	12	1200	1 310	1979	KATO	4160	1 200
		1981	CAT	D	4	YES	16	1200	940	1981	TA	2400	880
PRINCIPAL FUEL - DIESEL							COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					10 710	
												143 057	
												577 312	
NORTHWEST TERRITORIES - TOTAL - TERRITOIRES DU NORD-OUEST												577 312	
CANADA, TOTAL												577 312	



GAS TURBINE

TURBINE A GAZ

GAS TURBINE

TURBINE A GAZ

MAIN TURBINES  
-  
TURBINES PRINCIPALES

MAIN GENERATORS  
-  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER		CYCLE		INLET TEMPERATURE	PRESSURE RATIO	SHAFTS	CAPACITY		YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY	
ANNEE ET FABRICANTS							-18 C	30 C				ANNEE ET FABRICANTS
				C			KW	KW			KW	
NEWFOUNDLAND - TERRE-NEUVE												
-----												
NEWFOUNDLAND & LABRADOR HYDRO												
HARDWOODS	1977	BRAM	S	1092	14.0/1	1	22 025	26 875	1977	BREL	13800	54 000
	1977	BRAM	S	1092	14.0/1	1	22 025	26 875				
LATITUDE	47 32											
LONGITUDE	52 51											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								54 000
HOLYROOD	1966	BRAM	S	1092	10.0/1	1	12 346	12 147	1966	AEI	13800	14 150
LATITUDE	47 27											
LONGITUDE	53 06											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								14 150
STEPHENVILLE	1976	BRAM	S	1092	14.0/1	1	22 025	26 875	1976	BREL	13800	54 000
	1976	BRAM	S	1092	14.0/1	1	22 025	26 875				
LATITUDE	48 33											
LONGITUDE	58 35											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								54 000
											122 150	
NEWFOUNDLAND LIGHT & POWER CO LTD												
GREENHILL	1976	BRAM	S	793	10.0/1	1	28 938	26 875	1975	BREL	13800	26 800
LATITUDE	47 05											
LONGITUDE	55 46											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								26 800
MOBILE UNIT	1974	OREN	S	788	5.0/1	1	7 407	7 837	1974	EM	4160	7 290
LATITUDE												
LONGITUDE												
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								7 290
SALT FOND	1968	BRAM	S	500	17.0/1	1	15 309	13 975	1968	AEI	13800	14 150
LATITUDE	47 10											
LONGITUDE	55 13											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								14 150
											48 240	
											170 390	
NEWFOUNDLAND - TOTAL - TERRE-NEUVE												
-----												
PRINCE EDWARD ISLAND - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD												
-----												
MARITIME ELECTRIC CO LTD												
BORDEN	1971	EE	S	927	10.0/1	2	14 321	14 512	1971	EE	13800	14 850
	1973	JBE	S	760	9.0/1	1	24 691	25 370	1973	JBE	13800	26 000
LATITUDE	46 15											
LONGITUDE	63 42											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL								40 850
											40 850	
											40 850	
											40 850	
PRINCE EDWARD ISLAND - TOTAL - ILE-DU-PRINCE-EDOUARD												

GAS TURBINE

TURBINE A GAZ

MAIN TURBINES  
TURBINES PRINCIPALES

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER		CYCLE	INLET TEMPERATURE	PRESSURE RATIO	SHAFTS	CAPACITY		YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY	
ANNEE ET FABRICANTS		CYCLE	TEMPERATURE D'ADMISSION	RAPPORT DE PRESSION	ARBRES	-18 C	30 C	ANNEE ET FABRICANTS		VOLTS	CAPACITE	
			C			KW	KW				KW	
NOVA SCOTIA - NOUVELLE-ECOSSE												
-----												
NOVA SCOTIA POWER CORP												
BURNSIDE	1976	PW	S	649	3.0/1	3	33 500	22 700	1976	BREL	13800	30 000
	1976	PW	S	649	3.0/1	3	33 500	22 700	1976	BREL	13800	30 000
LATITUDE	44 41	1976	PW	649	3.0/1	3	33 500	22 700	1976	BREL	13800	30 000
LONGITUDE	63 35	1976	PW	649	3.0/1	3	33 500	22 700	1976	BREL	13800	30 000
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					120 000	
TUSKET	1971	PW	S	732	2.5/1	3	24 300	20 000	1971	BREL	13800	25 000
LATITUDE	43 40											
LONGITUDE	66 00											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					25 000	
VICTORIA JUNCTION	1975	PW	S	649	3.0/1	3	33 500	22 700	1975	BREL	13800	30 000
	1976	PW	S	649	3.0/1	3	33 500	22 700	1976	BREL	13800	30 000
LATITUDE	46 09											
LONGITUDE	60 11											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					60 000	
											205 000	
						NOVA SCOTIA - TOTAL - NOUVELLE-ECOSSE					205 000	
NEW BRUNSWICK - NOUVEAU-BRUNSWICK												
-----												
NEW BRUNSWICK ELECTRIC POWER COMM												
MONCTON	1971	PW	S	638	2.9/1	3	26 667	21 500	1971	BREL	13800	23 375
LATITUDE	46 10											
LONGITUDE	64 50											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					23 375	
											23 375	
						NEW BRUNSWICK - TOTAL - NOUVEAU-BRUNSWICK					23 375	
QUEBEC												
-----												
HYDRO QUEBEC												
CADILLAC	1976	CWES	S	741	1.1/1	2	52 681	48 375	1976	BREL	13800	54 000
	1977	CWES	S	741	1.1/1	2	52 681	48 375	1977	BREL	13800	54 000
LATITUDE	48 14	1977	CWES	741	1.1/1	2	52 681	48 375	1977	BREL	13800	54 000
LONGITUDE	78 23											
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					162 000	
CITIERE	1979	PW	S	680	1.4/1	2	70 202	56 437	1979	BBC	13800	50 220
	1979	PW	S	680	1.4/1	2	70 202	56 437	1979	BBC	13800	50 220
LATITUDE	45 24	1979	PW	680	1.4/1	2	70 202	56 437	1979	BBC	13800	50 220
LONGITUDE	73 26	1980	PW	680	1.4/1	2	70 202	56 437	1980	BBC	13800	50 220
PRINCIPAL FUEL - DIESEL						COMBUSTIBLE PRINCIPAL - DIESEL					200 880	
											362 880	
						QUEBEC, TOTAL					362 880	

GAS TURBINE

TURBINE A GAZ

MAIN TURBINES  
TURBINES PRINCIPALES

MAIN GENERATORS  
GENERATEURS PRINCIPAUX

YEAR AND MANUFACTURER	CYCLE	INLET TEMPERATURE	PRESSURE RATIO	SHAFTS	CAPACITY	YEAR AND MANUFACTURER	VOLTS	CAPACITY
ANNEE ET FABRICANTS	CYCLE	TEMPERATURE D'ADMISSION	RAPPORT DE PRESSION	ARBRES	CAPACITE	ANNEE ET FABRICANTS	VOLTS	CAPACITE
		C			-18 C      30 C			KW
					KW      KW			KW

ONTARIO

DUM CHEMICAL OF CANADA LTD

SAENIA		1972	GE	S	982	9.8/1	1	70 700	50 052	1972	GE	14400	54 400
		1972	GE	S	982	9.8/1	1	70 700	50 052	1972	GE	14400	54 400
LATITUDE	42 58	1977	BBC	S	1002	11.0/1	1	81 125	63 250	1977	EM	14400	72 250
LONGITUDE	82 23												

PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - GAZ NATUREL

181 050

181 050

ONTARIO HYDRO

A W HANBY		1966	CWES	S	788	6.9/1	1	19 259	15 319	1966	CWES	13800	16 320
		1966	CWES	S	788	6.9/1	1	19 259	15 319	1966	CWES	13800	16 320
LATITUDE	43 38	1966	CWES	S	788	6.9/1	1	19 259	15 319	1966	CWES	13800	16 320
LONGITUDE	79 32	1966	CWES	S	788	6.9/1	1	19 259	15 319	1966	CWES	13800	16 320

PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER

65 280

BRUCE A		1974	GEE	S	593	10.3/1	2	14 025	11 825	1974	EE	13800	12 160
		1974	GEE	S	593	10.3/1	2	14 025	11 825	1974	EE	13800	12 160
LATITUDE	44 25	1975	GEE	S	593	10.3/1	2	14 025	11 825	1975	EE	13800	12 160
LONGITUDE	81 33	1976	GEE	S	593	10.3/1	2	14 025	11 825	1976	EE	13800	12 160

PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER

48 640

BRUCE B		1983	GEE	S	900	9.6/1	2	15 300	12 200	1983	CGE	13800	15 100
		1983	GEE	S	900	9.6/1	2	15 300	12 200	1983	CGE	13800	15 100
LATITUDE	44 19	1983	GEE	S	900	9.6/1	2	15 300	12 200	1983	CGE	13800	15 100
LONGITUDE	81 35	1983	GEE	S	900	9.6/1	2	15 300	12 200	1983	CGE	13800	15 100
		1983	SOCE	S	980	16.0/1	2	9 500	6 200	1983	BBC	4160	5 000
		1983	SOCE	S	980	16.0/1	2	9 500	6 200	1983	BBC	4160	5 000

PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER

70 400

BRUCE HEAVY WATER		1977	GEE	S	593	10.3/1	2	15 111	14 082	1977	EE	13800	11 000
		1977	GEE	S	593	10.3/1	2	15 111	14 082	1977	EE	13800	11 000
LATITUDE	44 25	1977	GEE	S	593	10.3/1	2	15 111	14 082	1977	EE	13800	11 000
LONGITUDE	81 33												

PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER

33 000

DETWEILER		1967	CWES	S	788	6.9/1	1	19 259	15 319	1967	CWES	13800	16 320
		1967	CWES	S	788	6.9/1	1	19 259	15 319	1967	CWES	13800	16 320
LATITUDE	43 43	1968	CWES	S	788	6.9/1	1	19 259	15 319	1968	CWES	13800	16 320
LONGITUDE	80 33	1968	CWES	S	788	6.9/1	1	19 259	15 319	1968	CWES	13800	16 320

PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER

65 280

J CLARK KEITH		1967	OREN	S	610	5.5/1	2	7 358	5 751	1967	BREL	2400	7 500
LATITUDE	42 17												
LONGITUDE	83 06												

PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER

7 500

LAKEVIEW		1967	OREN	S	610	5.5/1	2	7 358	5 751	1967	BREL	4160	7 500
		1967	OREN	S	610	5.5/1	2	7 358	5 751	1967	BREL	4160	7 500
LATITUDE	43 34	1967	OREN	S	610	5.5/1	2	7 358	5 751	1967	BREL	4160	7 500
LONGITUDE	79 33												

PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER

22 500

LANSTON		1967	OREN	S	610	5.5/1	2	7 358	5 751	1967	BREL	4160	7 500
		1968	OREN	S	610	5.5/1	2	7 358	5 751	1968	BREL	4160	7 500
LATITUDE	42 48	1968	OREN	S	610	5.5/1	2	7 358	5 751	1968	BREL	4160	7 500
LONGITUDE	82 26												

PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL

COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER

22 500



GAS TURBINE

TURBINE A GAZ

MAIN TURBINES

MAIN GENERATORS

TURBINES PRINCIPALES

GENERATEURS PRINCIPAUX

	YEAR AND MANUFACTURER			CYCLE	INLET TEMPERATURE	PRESSURE RATIO	SHAFTS	CAPACITY		YEAR AND MANUFACTURER			VOLTS	CAPACITY					
	ANNEE ET FABRICANTS							TEMPERATURE D'ADMISSION	RAPPORT DE PRESSION	ADRESSES	-18 C	30 C			ANNEE ET FABRICANTS			VOLTS	CAPACITE
											KW	KW							
LENNOX	1976	SOCE	S	920	9.2/1	1		3 259	2 741	1976	EM	4160	2 500						
LATITUDE	44 11									1976	EM	4160	2 500						
LONGITUDE	76 47																		
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER										5 000					
NANTICOKE	1971	OREN	S	610	5.5/1	2		7 358	5 751	1971	BREL	4160	7 500						
LATITUDE	43 34			610	5.5/1	2		7 358	5 751	1971	BREL	4160	7 500						
LONGITUDE	79 33			610	5.5/1	2		7 358	5 751	1971	BREL	4160	7 500						
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER										22 500					
PICKERING A	1970	OREN	S	610	5.0/1	2		7 407	5 375	1970	BREL	4160	7 500						
LATITUDE	43 50			610	5.0/1	2		7 407	5 375	1970	BREL	4160	7 500						
LONGITUDE	79 02			610	5.0/1	2		7 407	5 375	1970	BREL	4160	7 500						
				610	5.0/1	2		7 407	5 375	1972	BREL	4160	7 500						
				610	5.0/1	2		7 407	5 375	1972	BREL	4160	7 500						
				610	5.0/1	2		7 407	5 375	1973	BREL	4160	7 500						
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER										45 000					
HICKLING B	1982	OREN	S	610	5.0/1	2		7 407	5 375	1982	BREL	4160	7 000						
LATITUDE	43 50			610	5.0/1	2		7 407	5 375	1982	BREL	4160	7 000						
LONGITUDE	79 33			610	5.0/1	2		7 407	5 375	1982	BREL	4160	7 000						
				610	9.2/1	1		3 259	2 741	1982	BBC	4160	2 500						
				610	9.2/1	1		3 259	2 741	1982	BBC	4160	2 500						
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER										26 000					
RICHARD L BEARN	1967	OREN	S	610	5.5/1	2		7 358	5 751	1967	BREL	4160	7 500						
LATITUDE	43 39			610	5.5/1	2		7 358	5 751	1967	BREL	4160	7 500						
LONGITUDE	79 20			610	5.5/1	2		7 358	5 751	1967	BREL	4160	7 500						
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER										22 500					
SARNIA-SCOTT	1966	CGE	S	761	6.0/1	1		14 123	13 115	1966	CGE	13800	15 000						
LATITUDE	42 56			761	6.0/1	1		14 123	13 115	1966	CGE	13800	15 000						
LONGITUDE	82 26			788	6.9/1	1		19 259	15 318	1966	CWES	13800	16 320						
				788	6.9/1	1		19 259	15 318	1966	CWES	13800	16 320						
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER										62 640					
THUNDER BAY	1968	AEI	S	629	10.0/1	2		14 439	11 825	1968	AEI	4160	14 150						
LATITUDE	48 22			629	10.0/1	2		14 439	11 825	1968	AEI	4160	14 150						
LONGITUDE	89 13																		
PRINCIPAL FUEL - LIGHT FUEL OIL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - MAZOUT LEGER										28 300					
													547 040						
ONTARIO, TOTAL													728 090						
MANITOBA																			
-----																			
MANITOBA HYDRO																			
SELKIBK	1967	PW	S	571	2.4/1	2		12 109	10 212	1967	BBC	4160	11 900						
LATITUDE	50 09			571	2.4/1	2		12 109	10 212	1968	BBC	4160	11 900						
LONGITUDE	96 52																		
PRINCIPAL FUEL - AVIATION TURBO FUEL				COMBUSTIBLE PRINCIPAL - CARBOREACTEUR										23 800					
													23 800						
MANITOBA, TOTAL													23 800						



GAS TURBINE

TURBINE A GAZ

MAIN TURBINES  
-  
TURBINES PRINCIPALES

MAIN GENERATORS  
-  
GENERATEURS PRINCIPAUX

	YEAR AND MANUFACTURER		CYCLE	INLET TEMPERATURE		PRESSURE RATIO		SHAFTS	CAPACITY		YEAR AND MANUFACTURER		VOLTS	CAPACITY	
	ANNEE ET FABRICANTS			TEMPERATURE D'ADMISSION	RAPPORT DE PRESSION	-18 C	30 C		ANNEE ET FABRICANTS		KW	KW			KW
STURGEON	1958	BBC	S	629	4.7/1	1	9 876	7 525	1958	BBC	14400	10 000			
LATITUDE	55 04			1961	BBC	S	629	4.7/1	1	8 395	6 450	1961	BBC	4160	7 500
LONGITUDE	117 17														
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS														17 500	
														116 800	
DOM CHEMICAL CANADA INC															
POWER PLANT	1979	GE	C	1054	10.0/1	1	75 061	64 500	1979	GE	14400	99 500			
LATITUDE	53 43			1979	GE	C	1054	10.0/1	1	75 061	64 500	1979	GE	14400	99 500
LONGITUDE	113 13														
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS														199 000	
														199 000	
EDMONTON POWER															
ROSSDALE	1958	BBC	S	621	16.0/1	2	29 629	21 500	1958	BBC	13800	30 000			
LATITUDE	53 35			1959	BBC	S	621	16.0/1	2	29 629	21 500	1959	BBC	13800	30 000
LONGITUDE	113 28														
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS														60 030	
														60 030	
MEDICINE HAT CITY OF															
MEDICINE HAT	1975	WEST	S	788	6.9/1	1	19 259	16 050	1975	WEST	13800	19 500			
LATITUDE	50 03			1979	WEST	C	17	42 469	29 025	1979	WEST	13800	35 000		
LONGITUDE	110 40			1979	WEST	C	17	42 469	29 025	1979	WEST	13800	35 000		
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS														89 500	
														89 500	
SHERRITT-GORDON MINES LTD															
FORT SASKATCHEWAN	1981	SOCR	S	649	10.0/1	1	3 259	2 902	1981	IE	4160	2 800			
LATITUDE	53 43														
LONGITUDE	113 13														
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS														2 830	
														2 800	
														ALBERTA, TOTAL	524 100
BRITISH COLUMBIA - COLOMBIE-BRITANNIQUE															
-----															
BRITISH COLUMBIA HYDRO & POWER AUTH															
FORT NELSON	1963	OREM	S	760	3.4/1	2	6 420	5 375	1963	GE	12500	5 000			
LATITUDE	58 48			1975	DD	S	971	8.5/1	1	3 160	2 795	1975	EM	2400	3 000
LONGITUDE	122 43														
PRINCIPAL FUEL - NATURAL GAS														8 030	



## SELECTED PUBLICATIONS

Reports published by Industry Division dealing with Electric Power.

### Catalogue

#### Annual

- 57-202 Electric Power Statistics, Volume II - Annual Statistics, Bil.
- 57-203 Electricity Bills for Domestic, Commercial and Small Power Service, Bil.
- 57-204 Electric Power Statistics, Volume I - Annual Electric Power Survey of Capability and Load, Bil.
- 57-206 Electric Power Statistics, Volume III - Inventory of Prime Mover and Electric Generating Equipment as of December 31, Bil.

#### Monthly

- 57-001 Electric Power Statistics, Bil.

Bil. - Bilingual

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

Catalogue 11-204E, price Canada \$5.00, Other Countries \$6.00.

## PUBLICATIONS CONNEXES

Publications de la Division de l'industrie traitant de l'énergie électrique.

### Catalogue

#### Annuelle

- 57-202 Statistique de l'énergie électrique, volume II - Statistique annuelles, Bil.
- 57-203 Factures d'électricité des services domestique, commercial et à la petite industrie, Bil.
- 57-204 Statistique de l'énergie électrique, volume I - Enquête annuelle sur la puissance maximale et sur la charge des réseaux, Bil.
- 57-206 Statistique de l'énergie électrique, volume III - Inventaire des moteurs primaires et des générateurs électriques au 31 décembre, Bil.

#### Mensuelle

- 57-001 Statistique de l'énergie électrique, Bil.

Bil. - Bilingue

Outre les publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie une grande variété de bulletins statistiques sur la situation économique et sociale du Canada. On peut se procurer un catalogue complet des publications courantes en s'adressant à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

N° 11-204F, prix Canada \$5.00, Autres pays \$6.00.





STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHEQUE STATISTIQUE CANADA



1010154084