

New motor vehicle sales

January 1982

Ventes de véhicules automobiles neufs

Janvier 1982



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Retail Trade Section,
Merchandising and Services Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V4 (telephone: 996-9304) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(772-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3691)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112)-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section du commerce de détail,
Division du commerce et des services,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V4 (téléphone: 996-9304) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(772-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3691)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Régina en composant 1(112)-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada
Merchandising and Services Division
Retail Trade Section

Statistique Canada
Division du commerce et des services
Section du commerce de détail

New motor vehicle sales

January 1982

Ventes de véhicules automobiles neufs

Janvier 1982

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1982

April 1982
5-3406-507

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 63-007, Vol. 54, No. 1

ISSN 0705-5595

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1982

Avril 1982
5-3406-507

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 63-007, vol. 54, n° 1

ISSN 0705-5595

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

... figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

R revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

... nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

P nombres provisoires.

R nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

A Note on CANSIM

All current and historical statistics on New Motor Vehicle Sales (Matrix No. 64), as well as many other series, are available to the public from Statistics Canada's computerized data bank CANSIM (Canadian Socio-Economic Information Management System) via terminal, on computer printouts, or in machine readable form. For further information contact the CANSIM staff, Current Economic Analysis Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (telephone 613-995-7406), or the regional advisors at the Statistics Canada offices located across Canada.

Note au sujet de CANSIM

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (Système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs (matrice n° 64) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordinolingués. Pour plus de renseignements, s'adresser au personnel de CANSIM, Division de l'analyse de conjoncture, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (téléphone 613-995-7406), ou aux conseillers régionaux des bureaux de Statistique Canada situés à travers le Canada.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	v
Summary of Results	v
Chart	
1. Monthly Sales of New Motor Vehicles (Seasonally Adjusted and Unadjusted) in Canada, 1980-1982	vii
2. Monthly Sales of New Passenger Cars (Seasonally Adjusted and Unadjusted), by Origin, 1980-1982	vii
3. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980-1982	viii
4. Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1980-1982	viii
5. Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, 1980-1982	ix

Table

1. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982	2
2. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982	4
3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982	6
4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980, 1981 and 1982	7
5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1980, 1981 and 1982	8

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	v
Sommaire des résultats	v
Graphique	
1. Ventes mensuelles (désaisonnalisées et non désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs au Canada, 1980-1982	vii
2. Ventes mensuelles (désaisonnalisées et non désaisonnalisées) de voitures particulières neuves, selon leur origine, 1980-1982	vii
3. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1980-1982	viii
4. Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières), selon leur origine, 1980-1982	viii
5. Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, 1980-1982	ix

Tableau

1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982	2
2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1980, 1981 et 1982	4
3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982	6
4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1980, 1981 et 1982	7
5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1980, 1981 et 1982	8

TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
Table	
6. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1980, 1981 and 1982	10
Appendix	
Automobile Manufacturers	11
Automobile Importers and Distributors	11

TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
Tableau	
6. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1980, 1981 et 1982	10
Appendice	11
Fabricants d'automobiles	
Importateurs et distributeurs d'automobiles	11

INTRODUCTION

National and provincial statistics on sales of new motor vehicles in Canada are presented in this monthly bulletin. These statistics are obtained from a survey of Canadian automobile manufacturers (for both Canadian and United States produced vehicles) and importers of vehicles manufactured elsewhere. Respondents to the survey provide consolidated totals of their dealers' monthly reports on sales of new motor vehicles. The value of sales reported by respondents is the estimated selling price to consumers.

In this report, the term "passenger vehicles" is used to refer to all passenger-carrying vehicles, including those used for commercial purposes, i.e., taxis, auto rentals and other fleets. "Commercial vehicles" include trucks and buses, regardless of the use for which they are intended. "Overseas manufactured vehicles" include only those imported (some by Canadian and United States manufacturers) in a fully assembled state from countries other than the United States; for Statistics Canada purposes, "foreign" cars and trucks assembled on this continent are considered as North American Manufactured vehicles.

The data on the following pages are subject to minor revisions as a result of estimates made for respondents whose reports were submitted after the monthly deadline. Such revisions will be included in this report, as well as, in the occasional report, **New Motor Vehicle Sales**.

SUMMARY OF RESULTS

In 1981, sales of new motor vehicles in Canada showed a reduction of 5.8% in the number of units sold, to 1,190,882 as compared to 1,263,807 in 1980. However, the value of sales increased to \$11,905.9 million, a rise of 4.6% over the \$11,378.6 million recorded the previous year. Sales of commercial vehicles showed the more pronounced decline, with a reduction of 13.6% to 286,687 vehicles, while sales of passenger cars dropped by a more moderate 3.0% to 904,195 units. Total passenger car sales in 1981 were valued at \$8,260.0 million, a gain of 9.9% over the previous year, while sales of commercial vehicles decreased to 5.6% over the same period to \$3,645.9 million. Buses and coaches registered a small increase of 39 units over 1980 for a total of 4,162 units representing a market value of \$161.2 million, an increase of 22.4% over 1980.

INTRODUCTION

Le présent bulletin mensuel renferme des statistiques nationales et provinciales sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada. Ces statistiques sont fondées sur une enquête effectuée auprès des fabricants d'automobiles canadiens (production canadienne et américaine) et auprès des importateurs de véhicules fabriqués ailleurs. Les enquêtés fournissent des totaux de consolidation des rapports mensuels de leurs concessionnaires sur les ventes de véhicules automobiles neufs. La valeur des ventes qu'ils déclarent est une estimation du prix de vente payé par le consommateur.

On entend par "voitures particulières" tous les véhicules de transport de passagers, y compris ceux qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles. Les "véhicules utilitaires" comprennent les camions et les autobus, quel que soit l'usage que l'on compte en faire. Les "véhicules fabriqués outre-mer" ne comprennent que ceux qui sont importés (certains par les fabricants canadiens et américains) tels quels de pays autres que les États-Unis; aux fins de Statistique Canada les voitures et les camions "étrangers" assemblés sur le continent américain sont considérés comme des véhicules fabriqués en Amérique du Nord.

Les données présentées dans les pages qui suivent sont sujettes à de légères rectifications du fait qu'on a dû faire des estimations dans le cas des enquêtés qui n'ont pas envoyé à temps leur déclaration du mois. Ces rectifications figureront dans ce bulletin, comme aussi dans le bulletin hors série intitulé **Ventes de véhicules automobiles neufs**.

SOMMAIRE DES RÉSULTATS

Au cours de l'année 1981 l'ensemble des ventes de véhicules automobiles neufs au Canada a connu une légère baisse de 5.8% du nombre d'unités vendues, passant de 1,263,807 en 1980 à 1,190,882 en 1981, pour une valeur de 11,905.9 millions de dollars, en hausse de 4.6% par rapport à 11,378.6 millions de dollars enregistrés l'année dernière. Ce fléchissement fut plus prononcé dans les ventes de véhicules utilitaires qui baissèrent de 13.6% pour atteindre 286,687 véhicules alors que celles de voitures particulières diminuaient de 3.0% comparativement à l'an passé pour se fixer à 904,195 voitures. La valeur des ventes d'automobiles a ainsi atteint 8,260.0 millions de dollars, un accroissement de 9.9% sur l'année précédente pendant que celle de véhicules utilitaires pour la même période connaissait une baisse de 5.6% avec 3,645.9 millions de dollars. En 1981 il s'est vendu 39 autobus et autocars de plus qu'en 1980 soit 4,162 unités au total, valant 161.2 millions de dollars sur le marché, une augmentation de 22.4% de la valeur des ventes cette année.

The reductions in the number of commercial and passenger vehicles sold between 1981 and 1980 were most noticeable in the Atlantic Provinces, specifically in Nova Scotia (-19.7%), New Brunswick (-16.9%) and Prince Edward Island (-13.7%).

During 1981, there was a 12.7% decline in sales of passenger vehicles manufactured in North America for the provinces as a whole with a total of 646,942 units sold; the largest decreases were 22.1% in Newfoundland, 21.7% in Quebec and 19.5% in New Brunswick. Total Canadian sales of Japanese-made passenger cars rose 50.3% to 207,639 units; the greatest increases in sales were in Quebec, with 74.1%, followed by Ontario at 50.0% and New Brunswick at 41.6%. Sales of European cars fell to 49,614 units, a drop of 6.7%.

The usual seasonal upswing in sales in October normally due to the release of new models of North American passenger cars did not occur in 1981. This was due primarily to the unfavourable economic climate. On the other hand, the large increase in sales registered during November was caused primarily by Ontario's program of tax-rebate on 1981 models as well as substantial rebates granted by the North American companies.

The average price of passenger vehicles rose by 15.9% during the year for cars of North American origin from \$8,464 in 1980 to \$9,810 in 1981. For Japanese cars, the 19.6% increase in average price, from \$7,186 to \$8,593, was substantial by comparison with the 2.7% increase in 1980 over 1979, while the price rise for cars manufactured in Europe was 11.0%, from \$12,336 in 1980 to \$13,689 in 1981.

Of the \$11,905.9 million in sales of new motor vehicles, 78.6% came from the sale of vehicles manufactured in North America, 16.0% from vehicles of Japanese origin and 5.4% from European vehicles. Sales of commercial vehicles accounted for 30.6% of the total.

Finally, in terms of numbers, 75.3% of all new motor vehicles sold in Canada in 1981 were of North American manufacturers, 20.2% of Japanese manufacturers and 4.3% of European origin.

Les baisses des ventes totales du nombre de véhicules utilitaires et de voitures particulières se sont surtout concentrées dans la région des maritimes, soit en Nouvelle-Écosse (-19.7%), Nouveau-Brunswick (-16.9%) et l'Île-du-Prince-Édouard (-13.7%).

Les ventes de voitures particulières de fabrication nord-américaine ont accusé une baisse de 12.7% en 1981 pour l'ensemble des provinces avec 646,942 unités vendues, les principales chutes ont été de 22.1% à Terre-Neuve, 21.7% au Québec et de 19.5% au Nouveau-Brunswick. À l'ensemble du pays les ventes de voitures particulières de fabrication japonaises se sont accrues de 50.3% pour s'établir à 207,639 unités et c'est au Québec que nous avons mesuré la plus forte augmentation, soit 74.1%, suivit par l'Ontario 50.0% et le Nouveau-Brunswick 41.6%. Les ventes de voitures européennes ont chuté de 6.7% avec 49,614 unités vendues.

Nous n'avons pas mesuré en 1981 le redressement saisonnier attribuable à l'arrivée sur le marché des nouveaux modèles nord américains de voitures particulières au mois d'octobre en raison du climat économique défavorable. Toutefois le programme d'abolition de la taxe de vente sur les modèles 1981 en Ontario et les rabais importants qu'ont accordé les compagnies nord-américaines ont provoqué un accroissement important des ventes en novembre.

Le prix moyen des voitures particulières s'est accru de 15.9% pendant l'année pour les voitures d'origine nord américaine, passant de 8,464 dollars en 1980 à 9,810 dollars en 1981. Celui des voitures japonaises s'est relevé sensiblement de 19.6% (2.7% en 1980) en passant de 7,186 dollars à 8,593 dollars durant l'année et celui des voitures manufacturées en Europe a augmenté de 11.0% en passant de 12,336 dollars en 1980 à 13,689 dollars en 1981.

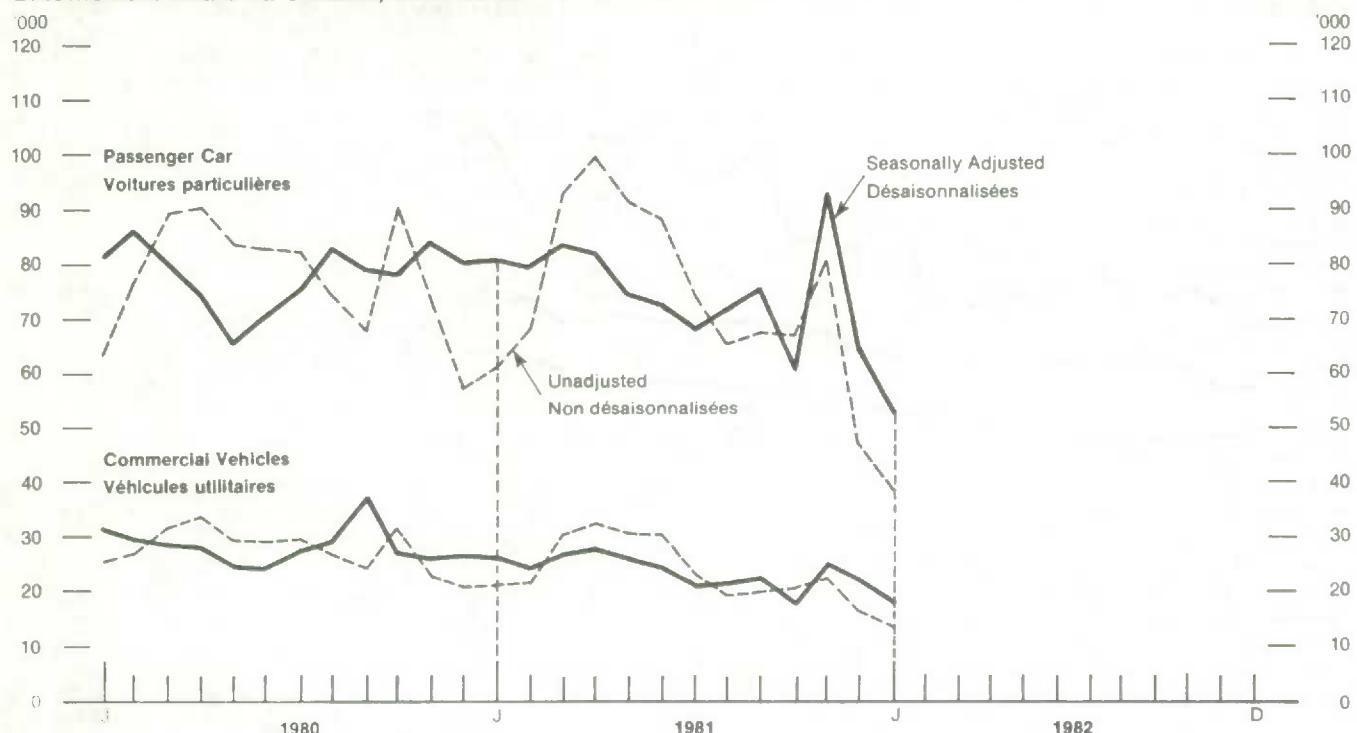
Des 11,905.9 millions de dollars tirés en revenu des seules ventes de véhicules automobiles neufs, 78.6% provenaient de la vente de véhicules fabriqués en Amérique du nord, 16.0% des véhicules originaires du Japon et puis 5.4% des véhicules en provenance d'Europe. La vente de véhicules utilitaires a quant à elle généré 30.6% de ces recettes.

Enfin, en 1981, 75.3% de tous les véhicules automobiles neufs vendus au Canada étaient de fabrication nord américaine, 20.2% provenaient du Japon et 4.3% étaient d'origine européenne.

Chart — 1

Monthly Sales of New Motor Vehicles (Seasonally Adjusted and Unadjusted) in Canada, 1980-1982

Ventes mensuelles (désaisonnalisées et non désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs au Canada, 1980-1982

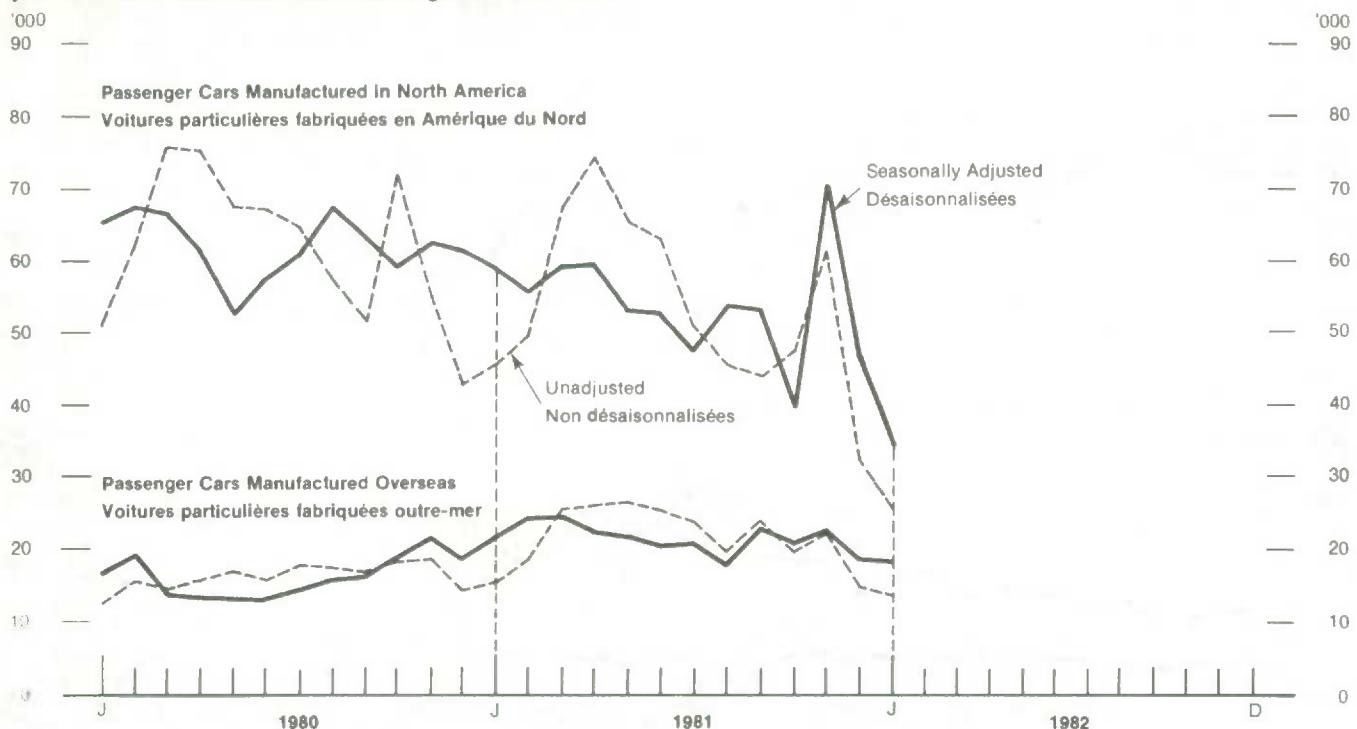


Graphique — 1

Chart — 2

Monthly Sales of New Passenger Cars (Seasonally Adjusted and Unadjusted) by Origin, 1980-1982

Ventes mensuelles (désaisonnalisées et non désaisonnalisées) de voitures particulières neuves selon leur origine, 1980-1982



Graphique — 2

Chart — 3
Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980-1982

Graphique — 3

Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1980-1982

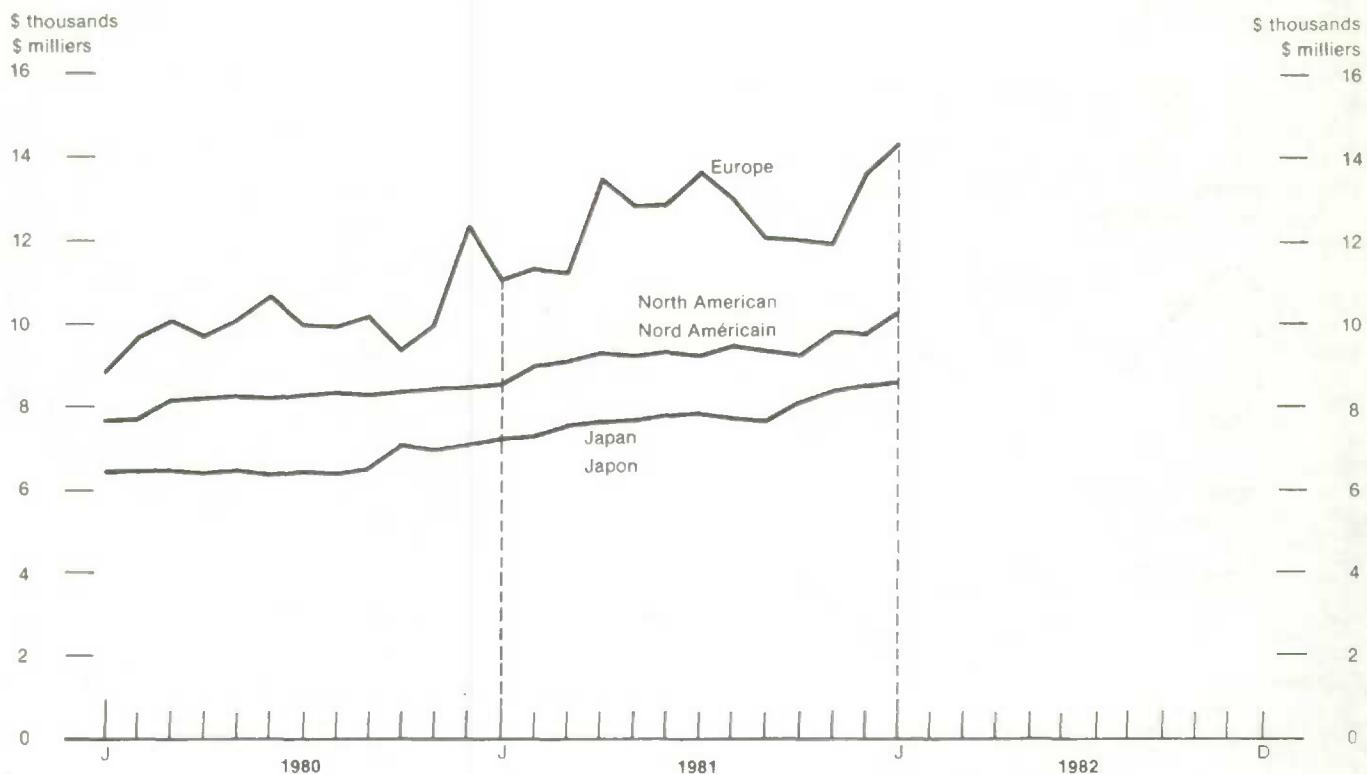


Chart — 4
Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market
(Passenger Cars), by Origin, 1980-1982

Graphique — 4

Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 1980-1982

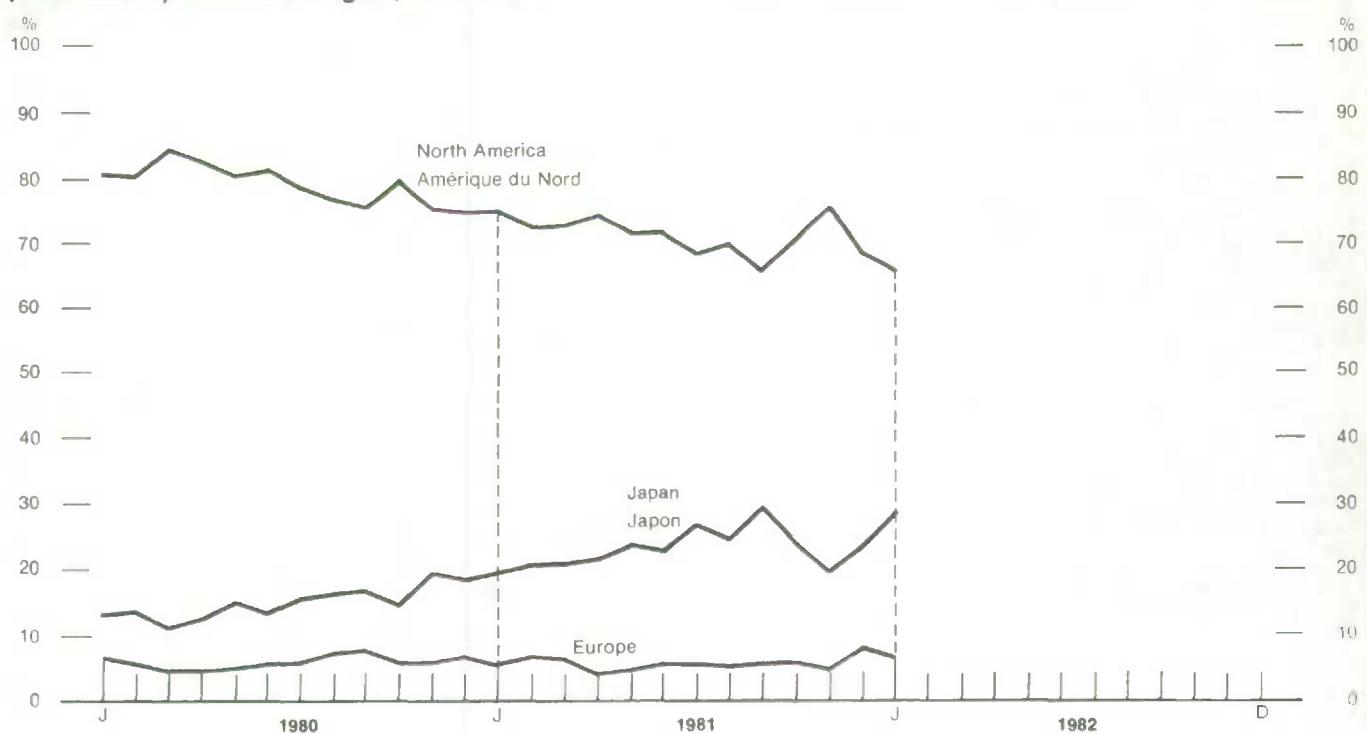
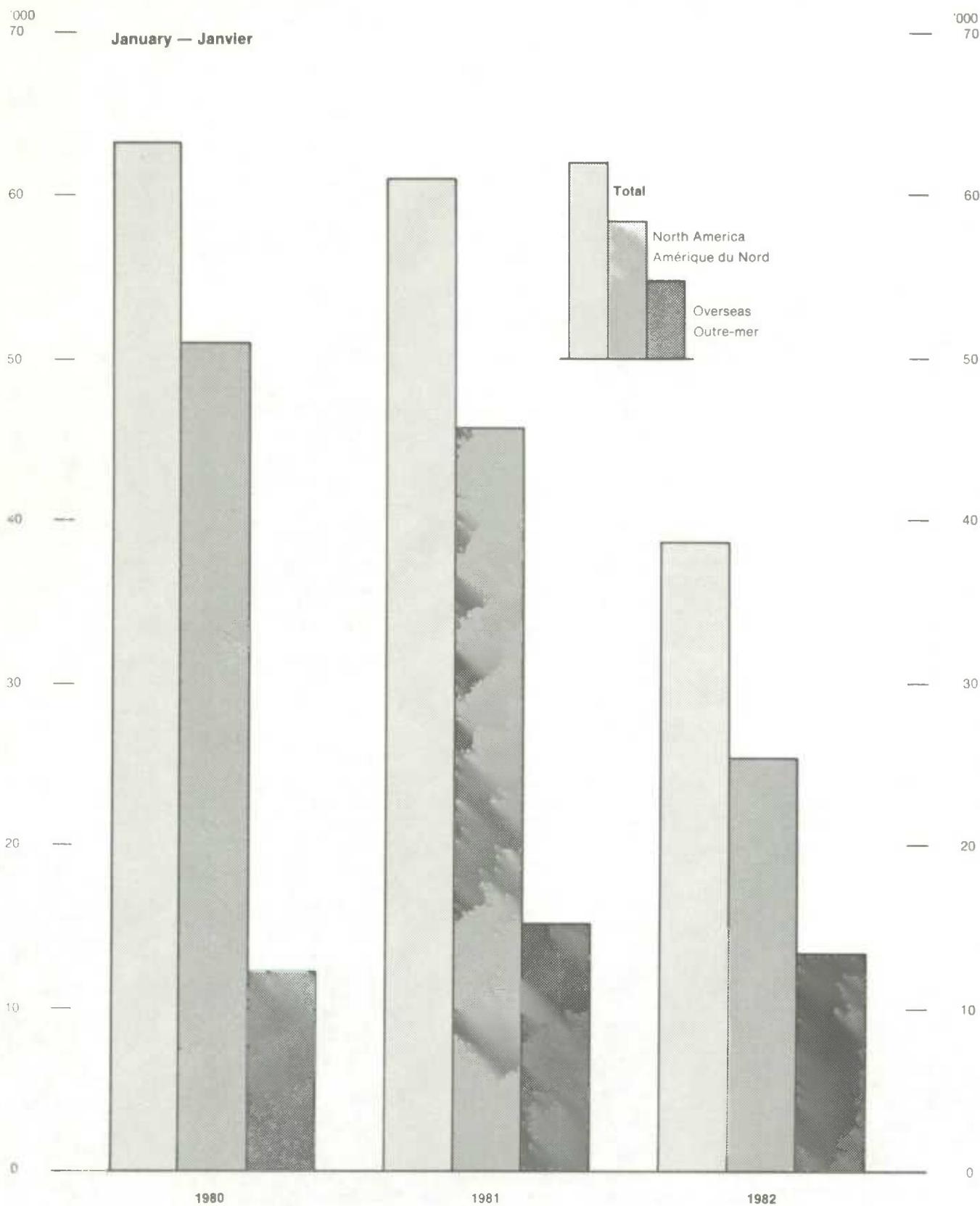
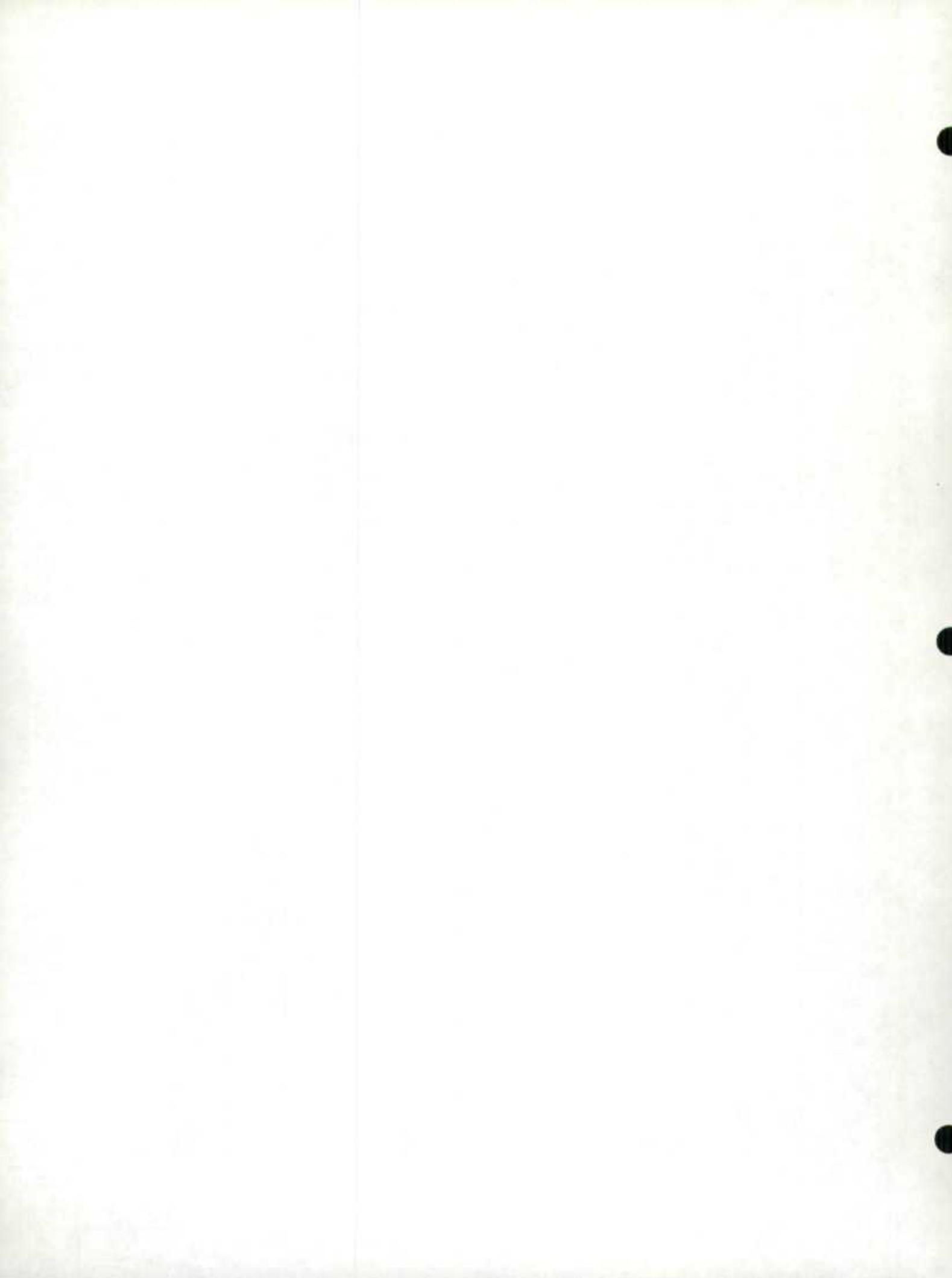


Chart — 5

Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, 1980-1982**Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves
selon leur origine, 1980-1982**

Graphique — 5





Statistical Tables

Tableaux statistiques

TABLE 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982

Type and origin of vehicles No.	Year-to-date L'année à date	January	February	March	April	May	June
		Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
Total, new motor vehicles:							
1 1980	88,737	88,737	103,816	121,444	124,471	113,501	111,875
2 1981	81,814	81,814	89,402	123,273	132,117	122,053	118,796
3 1982	52,526	52,526					
4 1982/1981	% - 35.8	- 35.8					
Passenger cars:							
5 1980	63,253	63,253	76,744	89,609	90,833	83,912	82,617
6 1981	61,004	61,004	68,162	93,034	99,790	91,446	88,281
7 1982	38,729	38,729					
8 1982/1981	% - 36.5	- 36.5					
Commercial vehicles:							
9 1980	25,484	25,484	27,072	31,835	33,638	29,589	29,258
10 1981	20,810	20,810	21,240	30,239	32,327	30,607	30,515
11 1982	13,797	13,797					
12 1982/1981	% - 33.7	- 33.7					
Passenger cars, manufactured in North America:							
13 1980	50,929	50,929	61,594	75,575	75,144	67,302	67,043
14 1981	45,773	45,773	49,413	67,733	74,157	65,351	63,167
15 1982	25,383	25,383					
16 1982/1981	% - 44.5	- 44.5					
Passenger cars, overseas manufactured:							
17 1980	12,324	12,324	15,150	14,034	15,689	16,610	15,574
18 1981	15,231	15,231	18,749	25,301	25,633	26,095	25,114
19 1982	13,346	13,346					
20 1982/1981	% - 12.4	- 12.4					
Passenger cars, manufactured in Japan:							
21 1980	8,322	8,322	10,592	10,072	11,571	12,459	11,125
22 1981	11,900	11,900	14,158	19,467	21,636	21,815	20,213
23 1982	10,952	10,952					
24 1982/1981	% - 8.0	- 8.0					
Passenger cars, manufactured in Europe:							
25 1980	4,002	4,002	4,558	3,962	4,118	4,151	4,449
26 1981	3,331	3,331	4,591	5,834	3,997	4,280	4,901
27 1982	2,394	2,394					
28 1982/1981	% - 28.1	- 28.1					
Commercial vehicles, manufactured in North America:							
29 1980	24,080	24,080	25,418	30,339	31,889	27,802	27,522
30 1981	19,077	19,077	18,900	27,033	29,258	27,279	26,890
31 1982	11,495	11,495					
32 1982/1981	% - 39.7	- 39.7					
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):							
33 1980	260	260	194	217	323	377	543
34 1981	275	275	247	330	278	411	385
35 1982	215	215					
36 1982/1981	% - 21.8	- 21.8					
Commercial vehicles, overseas manufactured:							
37 1980	1,404	1,404	1,654	1,496	1,749	1,787	1,736
38 1981	1,733	1,733	2,340	3,206	3,069	3,328	3,625
39 1982	2,302	2,302					
40 1982/1981	% + 32.8	+ 32.8					

TABLEAU 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982

July Juillet	August Août	September Septembre	October Octobre	November Novembre	December Décembre	Genre et origine des véhicules	N°
number - nombre							
111,767 97,008	101,023 84,545	91,811 87,515	121,463 87,398	96,041 103,231	77,858 63,730	Total, véhicules automobiles neufs: 1980 1981 1982 % 1982/1981	1 2 3 4
82,185 74,464	74,477 65,244	67,755 67,535	90,083 67,103	73,362 80,835	57,230 47,297	Voitures particulières: 1980 1981 1982 % 1982/1981	5 6 7 8
29,582 22,544	26,546 19,501	24,056 19,980	31,380 20,295	22,679 22,396	20,628 16,433	Véhicules utilitaires: 1980 1981 1982 % 1982/1981	9 10 11 12
64,791 50,684	57,238 45,667	51,320 44,032	72,009 47,454	55,003 61,131	42,819 32,380	Voitures particulières fabri- quées en Amérique du Nord: 1980 1981 1982 % 1982/1981	13 14 15 16
17,394 23,780	17,232 19,577	16,435 23,503	18,574 19,649	18,352 19,704	18,411 14,917	Voitures particulières fabri- quées autre-mer: 1980 1981 1982 % 1982/1981	17 18 19 20
12,849 19,825	11,997 16,154	11,407 19,697	12,978 15,768	14,169 15,869	10,566 11,137	Voitures particulières fabri- quées au Japon: 1980 1981 1982 % 1982/1981	21 22 23 24
4,545 3,955	5,242 3,423	5,028 3,806	5,096 3,881	4,190 3,835	3,845 3,780	Voitures particulières fabri- quées en Europe: 1980 1981 1982 % 1982/1981	25 26 27 28
27,746 19,792	24,755 16,818	22,091 16,534	29,536 16,953	20,616 19,005	18,479 13,236	Véhicules utilitaires fabri- qués en Amérique du Nord: 1980 1981 1982 % 1982/1981	29 30 31 32
350 319	622 589	365 413	238 219	304 345	336 351	Autocars et autobus (inclus dans véhicules utilitaires ci-haut): 1980 1981 1982 % 1982/1981	33 34 35 36
1,836 2,752	1,791 2,483	1,965 3,446	1,844 3,342	2,063 3,391	2,149 3,197	Véhicules utilitaires fabri- qués autre-mer: 1980 1981 1982 % 1982/1981	37 38 39 40

TABLE 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982

Type and origin of vehicles No.	Year-to-date L'année à date	January	February	March	April	May	June
		Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
thousands of dollars - milliers de dollars							
Total, new motor vehicles:							
1 1980	768,414	768,414	885,916	1,083,029	1,116,821	1,009,042	1,005,136
2 1981	772,176	772,176	856,473	1,214,141	1,312,656	1,207,138	1,194,488
3 1982	583,665	583,665					
4 1982/1981	% - 24.4		- 24.4				
Passenger cars:							
5 1980	480,588	480,588	588,044	723,049	730,560	674,538	668,058
6 1981	514,269	514,269	601,020	834,346	912,013	828,407	812,845
7 1982	387,847	387,847					
8 1982/1981	% - 24.6		- 24.6				
Commercial vehicles:							
9 1980	287,826	287,826	297,872	359,980	386,261	334,504	337,078
10 1981	257,907	257,907	255,453	379,795	400,643	378,731	381,643
11 1982	195,818	195,818					
12 1982/1981	% - 24.1		- 24.1				
Passenger cars, manufactured in North America:							
13 1980	391,675	391,675	475,411	618,469	616,589	552,772	549,614
14 1981	390,956	390,956	445,919	620,673	691,013	604,422	591,544
15 1982	259,416	259,416					
16 1982/1981	% - 33.0		- 33.0				
Passenger cars, overseas manufactured:							
17 1980	88,913	88,913	112,633	104,580	113,971	121,766	118,444
18 1981	123,313	123,313	155,101	213,673	221,000	223,985	221,301
19 1982	128,431	128,431					
20 1982/1981	% + 4.2		+ 4.2				
Passenger cars, manufactured in Japan:							
21 1980	53,492	53,492	68,151	64,828	74,107	80,115	71,103
22 1981	86,459	86,459	102,843	148,131	166,778	168,987	158,052
23 1982	94,189	94,189					
24 1982/1981	% + 8.9		+ 8.9				
Passenger cars, manufactured in Europe:							
25 1980	35,421	35,421	44,482	39,752	39,864	41,651	47,341
26 1981	36,854	36,854	52,258	65,542	54,222	54,998	63,249
27 1982	34,242	34,242					
28 1982/1981	% - 7.1		- 7.1				
Commercial vehicles, manufactured in North America:							
29 1980	277,700	277,700	285,822	349,203	373,862	321,324	323,779
30 1981	243,981	243,981	236,582	352,410	373,525	350,074	349,953
31 1982	175,306	175,306					
32 1982/1981	% - 28.1		- 28.1				
Buses and coaches (included in commercial vehicles above):							
33 1980	9,068	9,068	4,999	5,489	10,182	12,707	17,073
34 1981	10,999	10,999	8,012	11,526	6,007	14,418	16,673
35 1982	14,510	14,510					
36 1982/1981	% + 31.9		+ 31.9				
Commercial vehicles, overseas manufactured:							
37 1980	10,126	10,126	12,050	10,777	12,399	13,180	13,299
38 1981	13,926	13,926	18,871	27,385	27,118	28,657	31,690
39 1982	20,512	20,512					
40 1982/1981	% + 47.3		+ 47.3				

TABLEAU 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1980, 1981 et 1982

July Juillet	August Août	September Septembre	October Octobre	November Novembre	December Décembre	Genre et origine des véhicules	N°
thousands of dollars - milliers de dollars							
1,003,537 967,396	912,937 851,933	846,855 877,823	1,134,927 890,745	882,178 1,066,638	729,812 694,311	Total, véhicules automobiles neufs:	
						1980	1
						1981	2
						1982	3
						% 1982/1981	4
663,424 681,952	604,241 604,249	551,235 611,863	742,402 613,808	605,984 780,189	485,778 465,091	Voitures particulières:	
						1980	5
						1981	6
						1982	7
						% 1982/1981	8
340,113 285,444	308,696 247,684	295,620 265,960	392,525 276,937	276,194 286,449	244,034 229,220	Véhicules utilitaires:	
						1980	9
						1981	10
						1982	11
						% 1982/1981	12
535,415 472,015	475,331 433,850	425,269 413,247	602,353 438,999	464,090 600,670	362,419 317,652	Voitures particulières fabri- quées en Amérique du Nord:	
						1980	13
						1981	14
						1982	15
						% 1982/1981	16
123,009 203,937	128,910 170,399	125,966 198,616	140,049 174,809	141,894 179,519	123,359 147,439	Voitures particulières fabri- quées autre-mer:	
						1980	17
						1981	18
						1982	19
						% 1982/1981	20
82,566 155,868	76,808 125,710	74,854 152,650	92,183 127,990	100,007 133,548	75,928 95,695	Voitures particulières fabri- quées au Japon:	
						1980	21
						1981	22
						1982	23
						% 1982/1981	24
45,443 54,069	52,102 44,689	51,112 45,966	47,866 46,819	41,887 45,971	47,431 51,744	Voitures particulières fabri- quées en Europe:	
						1980	25
						1981	26
						1982	27
						% 1982/1981	28
326,145 261,390	295,005 226,116	280,959 235,864	378,264 247,349	259,729 256,477	226,455 200,685	Véhicules utilitaires fabri- qués en Amérique du Nord:	
						1980	29
						1981	30
						1982	31
						% 1982/1981	32
11,005 9,827	8,583 13,895	12,762 17,196	9,582 10,463	16,975 22,352	13,287 20,752	Autocars et autobus (inclus dans véhicules utilitaires ci-haut):	
						1980	33
						1981	34
						1982	35
						% 1982/1981	36
13,968 21,054	13,691 21,568	14,661 30,096	14,261 29,588	16,465 29,972	17,579 28,535	Véhicules utilitaires fabri- qués autre-mer:	
						1980	37
						1981	38
						1982	39
						% 1982/1981	40

TABLE 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982(1)

TABLEAU 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982(1)

Period Période	Total	Passenger cars Voitures particulières				Commercial vehicles Véhicules utilitaires			
		North America		Overseas		Amérique du Nord		Outre-mer	
		Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation
		No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%

1980^r:

January - Janvier	113,100	- 1.3	65,573	- 3.2	16,210	+ 2.8	31,317	+ 0.7
February - Février	116,873	+ 3.3	68,131	+ 3.9	18,205	+ 12.3	30,537	- 2.5
March - Mars	107,089	- 8.4	65,084	- 4.5	13,645	- 25.0	28,360	- 7.1
April - Avril	101,079	- 5.6	60,191	- 7.5	13,634	- 0.1	27,254	- 3.9
May - Mai	91,070	- 9.9	53,064	- 11.8	13,543	- 0.7	24,463	- 10.2
June - Juin	95,278	+ 4.6	57,508	+ 8.4	13,466	- 0.6	24,304	- 0.7
July - Juillet	105,057	+ 10.3	62,399	+ 8.5	14,744	+ 9.5	27,914	+ 14.9
August - Août	114,340	+ 8.8	67,109	+ 7.5	16,336	+ 10.8	30,895	+ 10.7
September - Septembre	105,527	- 7.7	62,735	- 6.5	15,705	- 3.9	27,087	- 12.3
October - Octobre	105,612	+ 0.1	59,410	- 5.3	18,889	+ 20.3	27,313	+ 0.8
November - Novembre	108,900	+ 3.1	61,547	+ 3.6	20,494	+ 8.5	26,859	- 1.7
December - Décembre	108,866	--	62,492	+ 1.5	19,439	- 5.1	26,935	+ 0.3

1981^r:

January - Janvier	107,611	- 1.2	60,228	- 3.6	20,649	+ 6.2	26,734	- 0.7
February - Février	104,622	- 2.8	56,680	- 5.9	22,825	+ 10.5	25,117	- 6.0
March - Mars	107,477	+ 2.7	57,867	+ 2.1	23,489	+ 2.9	26,121	+ 4.0
April - Avril	107,851	+ 0.3	58,480	+ 1.1	22,684	- 3.4	26,687	+ 2.2
May - Mai	101,050	- 6.3	53,327	- 8.8	22,144	- 2.4	25,579	- 4.2
June - Juin	98,533	- 2.5	53,226	- 0.2	21,035	- 5.0	24,272	- 5.1
July - Juillet	90,877	- 7.8	48,577	- 8.7	20,839	- 0.9	21,461	- 11.6
August - Août	94,516	+ 4.0	53,352	+ 9.8	18,762	- 10.0	22,402	+ 4.4
September - Septembre	97,413	+ 3.1	52,774	- 1.1	22,185	+ 18.2	22,454	+ 0.2
October - Octobre	78,744	- 19.2	39,919	- 24.4	20,670	- 6.8	18,155	- 19.1
November - Novembre	115,623	+ 46.8	67,944	+ 70.2	21,793	+ 5.4	25,886	+ 42.6
December - Décembre	89,480	- 22.6	47,822	- 29.6	19,419	- 10.9	22,239	- 14.1

1982:

January - Janvier	71,041	- 20.6	34,544	- 27.8	18,513	- 4.7	17,984	- 19.1
February - Février								
March - Mars								
April - Avril								
May - Mai								
June - Juin								
July - Juillet								
August - Août								
September - Septembre								
October - Octobre								
November - Novembre								
December - Décembre								

(1) Percentage changes shown are over-the-month changes.

(1) Les pourcentages indiquent le changement - mois courant/mois précédent.

TABLE 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980, 1981 and 1982(1)

TABLEAU 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1980, 1981 et 1982(1)

Period Période	North American passenger cars		European passenger cars		Japanese passenger cars	
	Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord		Voitures particulières fabriquées en Europe		Voitures particulières fabriquées au Japon	
	Amount Montant	Change Variation	Amount Montant	Change Variation	Amount Montant	Change Variation
	\$	%	\$	%	\$	%
1980:						
January - Janvier	7,691	+ 11.9	8,851	+ 21.5	6,428	+ 4.9
February - Février	7,718	+ 5.3	9,759	+ 23.0	6,434	+ 2.3
March - Mars	8,184	+ 11.9	10,033	+ 23.4	6,436	+ 1.1
April - Avril	8,205	+ 12.9	9,680	+ 17.5	6,405	--
May - Mai	8,213	+ 12.0	10,034	+ 29.4	6,430	+ 0.1
June - Juin	8,198	+ 11.5	10,641	+ 32.4	6,391	- 0.9
July - Juillet	8,264	+ 12.2	9,999	+ 31.6	6,426	+ 0.1
August - Août	8,304	+ 12.7	9,939	+ 22.3	6,402	+ 0.4
September - Septembre	8,287	+ 11.9	10,165	+ 22.1	6,562	+ 0.8
October - Octobre	8,365	+ 11.5	9,393	+ 17.9	7,103	+ 11.3
November - Novembre	8,438	+ 11.0	9,997	+ 18.5	7,058	+ 9.1
December - Décembre	8,464	+ 10.7	12,336	+ 41.7	7,186	+ 13.4
Year - Année	8,193	+ 11.3	10,047	+ 25.0	6,619	+ 3.6
1981:						
January - Janvier	8,541	+ 11.1	11,064	+ 25.0	7,265	+ 13.0
February - Février	9,024	+ 16.9	11,382	+ 16.6	7,350	+ 14.2
March - Mars	9,164	+ 12.0	11,234	+ 12.0	7,609	+ 18.2
April - Avril	9,318	+ 13.6	13,565	+ 40.1	7,708	+ 20.3
May - Mai	9,249	+ 12.6	12,850	+ 28.1	7,746	+ 20.5
June - Juin	9,365	+ 14.2	12,905	+ 21.3	7,819	+ 22.3
July - Juillet	9,313	+ 12.7	13,671	+ 36.7	7,862	+ 22.3
August - Août	9,500	+ 14.4	13,055	+ 31.4	7,782	+ 21.6
September - Septembre	9,385	+ 13.2	12,077	+ 18.8	7,750	+ 18.1
October - Octobre	9,251	+ 10.6	12,064	+ 28.4	8,117	+ 14.3
November - Novembre	9,826	+ 16.4	11,987	+ 19.9	8,416	+ 19.2
December - Décembre	9,810	+ 15.9	13,689	+ 11.0	8,593	+ 19.6
Year - Année	9,312	+ 13.7	12,462	+ 24.0	7,835	+ 18.4
1982:						
January - Janvier	10,220	+ 19.7	14,303	+ 29.3	8,600	+ 18.4
February - Février						
March - Mars						
April - Avril						
May - Mai						
June - Juin						
July - Juillet						
August - Août						
September - Septembre						
October - Octobre						
November - Novembre						
December - Décembre						
Year - Année						

(1) Percentage changes shown are over-the-year changes.

(1) Les pourcentages indiquent les variations au cours de l'année.

TABLE 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1980, 1981 and 1982

January

Type and origin of vehicles	Canada	Newfoundland(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswick
		Terre-Neuve(1)	Île-du-Prince-Édouard(1)	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick
No.					
Total, new motor vehicles:					
1 1980	No.	88,737	1,413	323	2,601
2 1981	"	81,814	955	288	2,009
3 1982	"	52,526	661	148	1,621
4 1982/1981	%	- 35.8	- 30.8	- 48.6	- 19.3
5 1980	\$'000	768,414	11,399	2,389	19,663
6 1981	"	772,176	8,469	2,535	17,289
7 1982	"	583,665	6,073	1,405	15,373
8 1982/1981	%	- 24.4	- 28.3	- 44.6	- 11.1
Passenger cars, manufactured in North America:					
9 1980	No.	50,929	742	173	1,581
10 1981	"	45,773	513	168	1,137
11 1982	"	25,383	329	80	868
12 1982/1981	%	- 44.5	- 35.9	- 52.4	- 23.7
13 1980	\$'000	391,675	5,277	1,230	11,169
14 1981	"	390,956	4,072	1,328	9,048
15 1982	"	259,416	3,094	744	8,262
16 1982/1981	%	- 53.6	- 24.0	- 44.0	- 8.7
Passenger cars, manufactured in Japan:					
17 1980	No.	8,322	118	251	153
18 1981	"	11,900	130	251	183
19 1982	"	10,952	111	307	177
20 1982/1981	%	- 8.0	- 14.6	+ 22.3	- 3.5
21 1980	\$'000	53,492	723	1,546	935
22 1981	"	86,459	928	1,728	1,242
23 1982	"	94,189	920	2,507	1,456
24 1982/1981	%	+ 8.9	- 0.9	+ 45.1	+ 15.4
Passenger cars, manufactured in Europe:					
25 1980	No.	4,002	39	86	91
26 1981	"	3,331	28	66	61
27 1982	"	2,394	43	41	31
28 1982/1981	%	- 28.1	+ 53.6	- 37.9	- 49.2
29 1980	\$'000	35,421	271	583	690
30 1981	"	36,854	233	553	576
31 1982	"	34,242	344	555	249
32 1982/1981	%	- 7.1	+ 47.6	+ 0.4	- 56.8
Commercial vehicles, manufactured in North America:					
33 1980	No.	24,080	635	644	626
34 1981	"	19,077	360	503	454
35 1982	"	11,495	201	297	320
36 1982/1981	%	- 39.7	- 44.2	- 41.0	- 29.5
37 1980	\$'000	277,700	6,082	6,088	6,256
38 1981	"	243,981	4,104	5,543	5,511
39 1982	"	175,206	1,990	3,101	3,641
40 1982/1981	%	- 28.1	- 51.5	- 44.1	- 33.9
Commercial vehicles, manufactured overseas:					
41 1980	No.	1,404	29	39	32
42 1981	"	1,733	44	52	42
43 1982	"	2,302	45	108	76
44 1982/1981	%	+ 32.8	+ 2.3	+ 107.7	+ 55.4
45 1980	\$'000	10,126	205	277	226
46 1981	"	13,926	339	417	391
47 1982	"	20,512	386	948	687
48 1982/1981	%	+ 47.3	+ 13.9	+ 127.3	+ 55.3

(1) Newfoundland and Prince Edward Island are, for reasons of confidentiality, combined in some groups.

(2) Includes Yukon and Northwest Territories.

TABLEAU 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1980, 1981 et 1982

Jawijer

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat-	Alberta	British Columbia(2)	Colombie-Britan-	Genre et origine des véhicules	Total, véhicules automobiles neufs:		
									nbre	1980
21,114	31,552	3,636	3,399	12,497	9,999	"		\$'000	1980	1
18,901	28,506	3,085	3,428	11,137	11,844	"		"	1981	2
11,806	17,474	2,129	2,675	7,515	7,353	"		"	1982	3
- 37.5	- 38.7	- 31.0	- 22.0	- 32.5	- 37.9	%		%	1982/1981	4
175,600	262,436	34,306	32,745	123,792	88,788			\$'000	1980	5
170,711	257,946	29,537	34,450	121,930	114,340			"	1981	6
120,574	201,843	23,574	30,201	91,390	82,199			"	1982	7
- 29.4	- 21.7	- 20.2	- 12.3	- 25.0	- 28.1	%		%	1982/1981	8
13,743	20,077	1,892	1,503	5,492	4,425			Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:		9
11,493	17,827	1,775	1,663	4,907	5,376			nbre	1980	
5,866	9,490	1,152	1,215	3,023	2,820			"	1981	10
- 49.0	- 46.8	- 35.1	- 26.9	- 38.4	- 47.5	%		"	1982	11
						%		%	1982/1981	12
103,570	152,657	15,194	12,369	46,341	34,679			\$'000	1980	13
95,011	150,190	15,693	15,158	46,022	47,187			"	1981	14
54,159	97,728	12,217	12,859	32,542	32,751			"	1982	15
- 43.0	- 34.9	- 22.2	- 15.2	- 29.3	- 30.6	%		%	1982/1981	16
2,231	2,790	203	194	728	1,654			Voitures particulières fabriquées au Japon:		17
3,505	3,787	265	201	1,085	2,493			nbre	1980	
3,292	3,390	287	254	1,082	2,052			"	1981	18
- 6.1	- 10.5	+ 8.3	+ 26.4	- 0.3	- 17.7	%		"	1982	19
						%		%	1982/1981	20
1,229	18,095	1,291	1,274	4,877	10,522			\$'000	1980	21
2,962	27,601	1,921	1,498	8,237	18,340			"	1981	22
3,142	29,253	2,400	2,201	9,574	17,756			"	1982	23
+ 12.7	+ 6.0	+ 24.9	+ 46.9	+ 16.2	- 3.2	%		%	1982/1981	24
1,243	1,709	83	42	247	462			Voitures particulières fabriquées en Europe:		25
1,110	1,238	77	49	212	490			nbre	1980	
933	752	41	77	221	255			"	1981	26
- 15.9	- 39.3	- 46.8	+ 57.1	+ 4.2	- 48.0	%		"	1982	27
						%		%	1982/1981	28
10,323	15,188	681	335	2,412	4,938			\$'000	1980	29
10,027	13,811	841	734	2,893	7,186			"	1981	30
10,716	13,362	731	545	3,472	4,268			"	1982	31
+ 6.9	- 3.3	- 13.1	- 25.7	+ 20.0	- 40.6	%		%	1982/1981	32
3,714	6,656	1,410	1,588	5,803	3,004			Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord:		33
2,541	5,246	900	1,441	4,667	2,965			nbre	1980	
1,241	3,377	591	1,019	2,840	1,609			"	1981	34
- 51.2	- 35.6	- 34.3	- 29.3	- 39.1	- 45.7	%		"	1982	35
						%		%	1982/1981	36
46,170	74,228	16,788	18,263	68,532	35,293			\$'000	1980	37
38,729	63,112	10,528	16,481	62,586	37,387			"	1981	38
23,485	57,392	7,709	13,636	42,633	21,719			"	1982	39
- 39.4	- 9.1	- 26.8	- 17.3	- 31.9	- 41.9	%		%	1982/1981	40
183	320	48	72	227	454			Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:		41
252	408	68	74	266	520			nbre	1980	
474	465	58	110	349	617			"	1981	42
+ 88.1	+ 14.0	- 14.7	+ 48.6	+ 31.2	+ 18.7	%		"	1982	43
						%		%	1982/1981	44
1,308	2,268	352	504	1,630	3,356			\$'000	1980	45
1,982	3,232	554	579	2,192	4,240			"	1981	46
4,072	4,108	517	960	3,169	5,705			"	1982	47
+ 105.4	+ 27.1	- 6.7	+ 65.8	+ 44.6	+ 36.6	%		%	1982/1981	48

Terre-Neuve et l'Île-du-Prince-Édouard sont combinés pour cause de confidentialité seulement pour certains groupes.

(2) Y compris le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest.

TABLE 6. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1980, 1981 and 1982

TABLEAU 6. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1980, 1981 et 1982

APPENDIX

AUTOMOBILE MANUFACTURERS

Vehicles Manufactured in North America

American Motors (Canada) Limited
Blue Bird Québec
Canadian Bluebird Sales Limited
Canadian Kenworth Limited
Chrysler Canada Limited
Flyer Industries Limited
Ford Motor Company of Canada Limited
General Motors of Canada Limited
International Harvester Canada Limited

AUTOMOBILE IMPORTERS AND DISTRIBUTORS

Overseas Manufactured Vehicles

Alfacars Inc.
Arrow Colt Division, Chrysler Canada Limited
Automobiles Renault Canada Limitée
B.M.W. Distributors (Eastern) Canada Limited
B.M.W. Distributors (Western) Canada Limited
Canadian Motor Industries Limited
Fiat Auto Canada Limited
Ford Motor Company of Canada Limited
Himac Motors Ltd.
Hino Truck Centre
Honda Canada Inc.
Jaguar Rover Triumph (Canada) Inc.

APPENDICE

FABRICANTS D'AUTOMOBILES

Véhicules fabriqués en Amérique du Nord

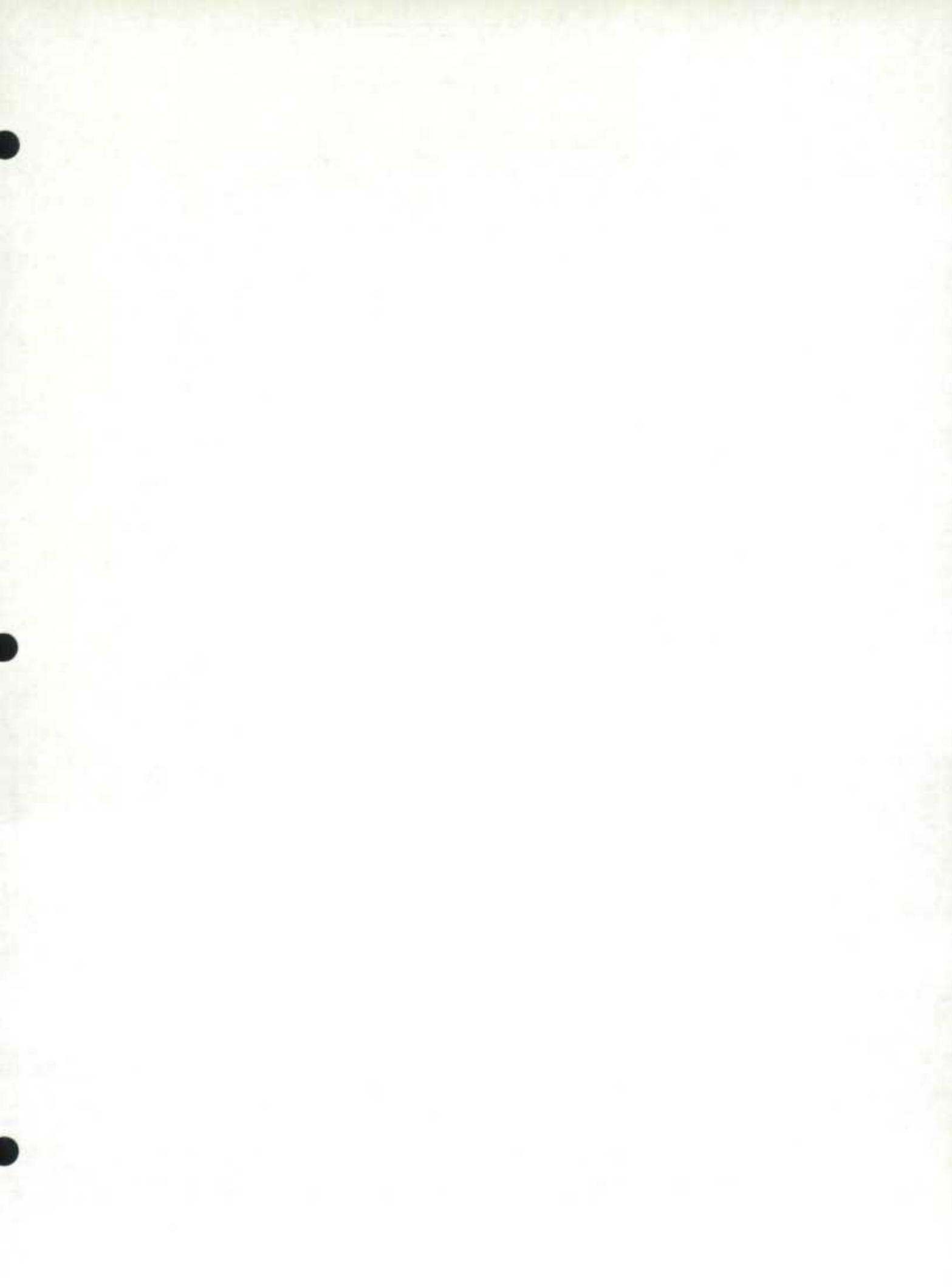
Jeep of Canada Limited
Kenworth du Canada Limitée
Mack Canada Inc.
Motor Coach Industries Limited
Ontario Bus Industries Limited
Pacific Truck and Trailer Limited
Prévost Car Inc.
Thomas Built Buses of Canada
Volkswagen Canada Limited
Volvo (Canada) Limited
Welles Corporation
Western Star Trucks Inc.

IMPORTATEURS ET DISTRIBUTEURS D'AUTOMOBILES

Véhicules fabriqués outre-mer

Lada Cars of Canada Limited
Mazda Motors of Canada Limited
Mercedes-Benz of Canada Limited
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited
Peugeot Canada Limitée
Rolls-Royce Motor Cars Ltd.
SAAB
Subaru Auto Canada Ltd.
Suzuki Canada Inc.
Volkswagen Canada Limited
Volvo (Canada) Limited





DATE DUE
DATE DE RETOUR

JAN 27 1984 *maret*

JUN 27 1986

LOWE-MARTIN No. 1137



STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010533714

Canada