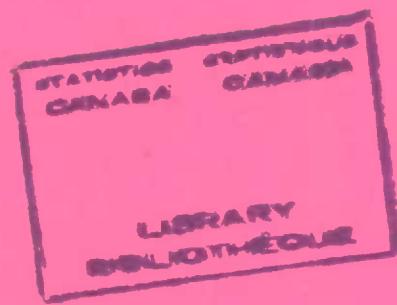


# New motor vehicle sales

April 1982

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Avril 1982



### Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Retail Trade Section,  
Merchandising and Services Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V4 (telephone: 996-9304) or to a local Advisory Services office:

St. John's (Nfld.)	(772-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3691)

**Toll-free access to the regional statistical information service** is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1(112)-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

### Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Ventes et services des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7, ou à Imprimerie et Édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Section du commerce de détail,  
Division du commerce et des services,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V4 (téléphone: 996-9304) ou à un bureau local des Services consultatifs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(772-4073)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Régina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3691)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Régina en composant 1(112)-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

**Statistics Canada**  
Merchandising and Services Division  
Retail Trade Section

# New motor vehicle sales

April 1982

**Statistique Canada**  
Division du commerce et des services  
Section du commerce de détail

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Avril 1982

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1982

**July 1982**  
5-3406-507

Price: Canada, \$2.50, \$25.00 a year  
Other Countries, \$3.00, \$30.00 a year

Catalogue 63-007, Vol. 54, No. 4

ISSN 0705-5595

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1982

**Juillet 1982**  
5-3406-507

Prix: Canada, \$2.50, \$25.00 par année  
Autres pays, \$3.00, \$30.00 par année

Catalogue 63-007, vol. 54, n° 4

ISSN 0705-5595

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

... figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

- nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

P preliminary figures.

R revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

... nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

- néant ou zéro.

-- nombres infimes.

P nombres provisoires.

R nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## A Note on CANSIM

All current and historical statistics on New Motor Vehicle Sales (Matrix No. 64), as well as many other series, are available to the public from Statistics Canada's computerized data bank CANSIM (Canadian Socio-Economic Information Management System) via terminal, on computer printouts, or in machine readable form. For further information contact the CANSIM staff, Current Economic Analysis Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (telephone 613-995-7406), or the regional advisors at the Statistics Canada offices located across Canada.

## Note au sujet de CANSIM

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (Système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs (matrice n° 64) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordinolingués. Pour plus de renseignements, s'adresser au personnel de CANSIM, Division de l'analyse de conjoncture, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0Z8 (téléphone 613-995-7406), ou aux conseillers régionaux des bureaux de Statistique Canada situés à travers le Canada.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<b>Introduction</b>	v
<b>Definitions</b>	v
<b>Methodology</b>	v
<b>Data Reliability</b>	vi
<b>Non-Sampling Errors</b>	vi
<b>Estimation of Non-Sampling Errors</b>	vii
<b>Seasonal Adjustment</b>	vii
<b>Number of Shopping Days</b>	ix
 <b>Chart</b>	
1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982	x
2. Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted and Unadjusted, in Units, 1980-1982	x
3. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980-1982	xi
4. Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market (Passenger Cars), by Origin, 1980-1982	xi
5. Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1980-1982	xii
 <b>Highlights</b>	
	xiii
 <b>Table</b>	
1. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982	2
2. Monthly Sales of New Motor Vehicles by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982	4

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<b>Introduction</b>	v
<b>Définitions</b>	v
<b>Méthodologie</b>	v
<b>Fiabilité des données</b>	vi
<b>Erreurs non liées à l'échantillonnage</b>	vi
<b>Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage</b>	vii
<b>Désaisonnalisation</b>	vii
<b>Nombre de jours commerciaux</b>	ix
 <b>Graphique</b>	
1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982	x
2. Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982	x
3. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1980-1982	xi
4. Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières), selon leur origine, 1980-1982	xi
5. Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 1980-1982	xii
 <b>Points saillants</b>	
	xiii
 <b>Tableau</b>	
1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982	2
2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1980, 1981 et 1982	4

TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982	6
4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980, 1981 and 1982	7
5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1980, 1981 and 1982	8
6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982	10
7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982	12
8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1980, 1981 and 1982	14
<b>Appendix</b>	
Automobile Manufacturers	15
Automobile Importers and Distributors	15
Selected Publications	17

TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982	6
4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1980, 1981 et 1982	7
5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1980, 1981 et 1982	8
6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982	10
7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1980, 1981 et 1982	12
8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1980, 1981 et 1982	14
<b>Appendice</b>	
Fabricants d'automobiles	15
Importateurs et distributeurs d'automobiles	15
Choix de publications	17

## INTRODUCTION

This monthly bulletin contains the complete results of the survey of new motor vehicle sales in Canada, including the most recent data for the current year and those for the two previous years on the number of new motor vehicle units sold in Canada by province, by type and country of origin and their retail value in thousands of dollars. It also includes monthly data on the average prices and market shares calculated for each main type of new motor vehicle.

## Definitions

In this publication, the different types of new motor vehicles sold in Canada are grouped into two categories and classified by origin on the basis of the following criteria.

The term **passenger car** refers to all vehicles whose primary function is to carry passengers, including those used for commercial purposes, i.e. taxis, auto rentals and other fleets.

**Commercial vehicles** include trucks, vans, coaches and buses, regardless of the use for which they are intended.

New motor vehicles fall into two categories defined on the basis of origin: those manufactured in North America and those manufactured overseas. The latter are imported in a fully assembled state from countries other than the United States (i.e. from Japan or European countries). All passenger cars and commercial vehicles assembled in Canada and the United States and sold in Canada are treated by Statistics Canada as domestically manufactured vehicles.

## Methodology

The methodology of this survey is unique in that the statistics it collects are based on an exhaustive survey of all Canadian and American motor vehicle manufacturers and importers of foreign-manufactured motor vehicles known to be active in Canada as opposed to the dealers themselves (a complete list

## INTRODUCTION

L'ensemble des résultats de l'enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada sont rassemblés dans ce bulletin mensuel. Il présente les chiffres les plus récents pour l'année courante et ceux des deux années précédentes du nombre d'unités de véhicules automobiles neufs vendus au Canada par province selon le genre, le pays d'origine ainsi que leur valeur au détail en millier de dollars. Également à chaque mois les prix moyens et les parts de marché calculées pour chacun des principaux genres de véhicules automobiles neufs y sont rapportés.

## Définitions

Dans cette publication nous groupons sous deux "genres" les différents types de véhicules automobiles neufs vendus au Canada et nous les classons selon leur origine d'après les critères suivants.

Par **voitures particulières** nous entendons tous les véhicules dont la fonction principale est de transporter des passagers, ce qui comprend les véhicules qui servent à des fins commerciales c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

Les **véhicules utilitaires** comprennent exclusivement les camions, les fourgonnettes, les autocars et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte faire.

L'**origine** des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules fabriqués en Amérique du Nord et ceux fabriqués outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) d'autres pays que les États-Unis, soit du Japon ou des pays d'Europe, puisque Statistique Canada traite comme des véhicules de fabrication domestique les voitures particulières et les véhicules utilitaires montés au Canada et aux États-Unis et vendus au Canada.

## Méthodologie

Cette enquête se distingue par son approche méthodologique particulière en ce sens que les statistiques sont ici fondées sur une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des fabricants d'automobiles canadiens ou américains et des importateurs de véhicules automobiles de fabrication étrangère exerçant leurs

of respondents is provided at the end of this report). The respondents report to the Merchandising and Services Division their dealers' total combined sales of new motor vehicles during the month. This procedure permits rapid access to information that is reliable and eliminates the need of surveying a large number of merchants. Close relations between the dealers and their suppliers facilitates the obtainment of the data presented in this report.

The value of sales are reported by respondents at selling price to consumer i.e. the manufacturer's invoice price plus estimated dealer's markup, charges for standard equipment and options, less provincial sales tax.

## Data Reliability

### Non-sampling errors

The monthly survey of new motor vehicle sales in Canada covers all new motor vehicle manufacturers and importers operating in Canada. The fact that this is an exhaustive survey precludes the possibility of sampling errors; however, it does not preclude the possibility of non-sampling errors, which may occur both in exhaustive surveys and in sample surveys. Such errors stem from one or more of the following causes.

**Coverage error.** This error may result from incomplete listing and inadequate coverage of the population of interest.

**Data response error.** This error may be due to questionnaire design and the characteristics of the question, inability or unwillingness of the respondent to provide correct information, misinterpretation of the questions because of definitional difficulties and different tendencies of different interviewers in explaining questions or interpreting responses under different modes of communication.

**Non-response error.** Some respondents may refuse to answer questions, some are unable to respond, while others may be too late in responding. Data for the non-responding units can be imputed using the data from responding units or some earlier data on the

activités sur le territoire canadien et non pas auprès des détaillants eux-mêmes (la liste complète des enquêtés se retrouve à la fin de ce catalogue). Ce sont les répondants qui rapportent à la Division du commerce et des services les totaux consolidés des ventes de véhicules automobiles neufs réalisés par leurs concessionnaires durant le mois. Cette procédure nous permet d'obtenir rapidement l'information requise dans des normes acceptables de fiabilité en évitant de recourir à la méthode beaucoup plus honéreuse des sondages auprès d'un grand nombre de marchands. Ainsi nous profitons de l'étroite relation qui existe entre les concessionnaires et leurs fournisseurs pour obtenir les données présentées dans ce catalogue.

Les montants des ventes déclarés par les répondants comprennent le prix de vente au consommateur c.-à-d., le montant de la facture du manufacturier augmenté de la marge bénéficiaire et doit aussi inclure le coût des accessoires de série et facultatifs mais doit omettre la taxe de vente provinciale.

## Fiabilité des données

### Erreurs non liées à l'échantillonnage

L'enquête mensuelle sur les ventes de véhicules automobiles neufs au Canada est réalisée auprès de tous les fabricants et fournisseurs de véhicules automobiles neufs opérant au Canada. Étant donné qu'elle peut-être considérée comme un recensement exhaustif de la population observée, elle ne risque pas de comporter des erreurs d'échantillonnage. Cependant cette procédure n'exclut pas les erreurs dites non-liées à l'échantillonnage qui se retrouvent tant dans les recensements exhaustifs que dans les enquêtes par échantillonnages. Elles sont causées par un ou plusieurs facteurs parmi les suivants.

**Le champs couvert par l'enquête.** L'erreur d'un listage incomplet et d'une couverture insuffisante de la population visée.

**La réponse.** Ici l'erreur peut-être attribuable à la conception du questionnaire et aux caractéristiques de la question, à l'incapacité ou au refus de l'enquêté de fournir des renseignements exacts, à l'interprétation fautive des questions due à des problèmes d'ordre sémantique, ou aux variations d'un interviewer à l'autre et selon le mode de communication retenu, dans l'explication des questions et dans l'interprétation des réponses.

**La non-réponse.** Certains enquêtés refusent de répondre, d'autres sont incapables ou encore répondent trop tard. Les données relatives aux non-répondants peuvent être imputées à partir des chiffres fournis par les répondants ou à l'aide des statistiques antérieures sur les non-

non-responding units if available. The extent of error due to imputation is usually unknown and is very much dependent on any characteristic differences between the respondent group and the non-respondent group in the survey. This error generally increases with increases in the non-response rate and attempts are therefore made to obtain as high a response rate as possible.

**Processing error.** These are the errors that may occur at various stages of processing such as coding, data entry, verification, editing, weighting, tabulation, etc.

Non-sampling errors are difficult to measure. More important, non-sampling errors require control so that their presence does not impair the use and interpretation of final results. With regard to the estimates of this publication all attempts have been made to minimize the non-sampling errors: the questionnaires used in the survey have been carefully designed to minimize different interpretations; detailed acceptance testing has been carried out for the different stages of editing and processing; and every possible effort has been made to reduce the non-response rate as well as the response burden.

#### Estimation of Non-Sampling Errors

Non-response error is one type of non-sampling error. The **response rate** (the proportion of surveyed units which responded soon enough to be included in this publication) and the **response fraction** (the proportion of the published data based on actually-reported information) are two measures of response. The fact that this survey covers a relatively limited number of respondents permits the obtaining each month of a response rate and response fraction of very close to 100%.

#### Seasonal Adjustment

Time series contain the elements essential to the description, explanation and forecasting of the behaviour of an economic phenomenon: "They are statistical records of the evolution of economic processes through times."(1) In using time series to observe economic activity, economists and statisticians have identified four characteristic behavioural components: the long-term movement or trend, the cycle, the seasonal (variations) and the irregular (fluctuations). These movements are caused by various economic, natural or institutional factors. The **seasonal variations** occur

(1) "A Note on the Seasonal Adjustment of Economic Time Series," **Canada Statistical Review**, August 1974.

répondants, si elles existent. On ne connaît généralement pas précisément l'importance de l'erreur d'imputation; celle-ci varie beaucoup selon les caractéristiques qui distinguent les répondants des non-répondants. Comme ce type d'erreur prend habituellement de l'ampleur à mesure qu'augmente le taux de non-réponse, on s'efforce d'obtenir le meilleur taux de réponse possible.

**Le traitement.** L'erreur peut se produire lors de diverse étapes du traitement, telles que le codage, l'entrée, la vérification, la pondération et la totalisation.

Il est difficile de mesurer les erreurs non liées à l'échantillonnage. En outre, il faut les cerner de sorte qu'elles ne nuisent pas à l'utilisation ou à l'interprétation des chiffres définitifs. S'agissant des estimations du présent bulletin, tout a été mis en oeuvre afin de minimiser ce genre d'erreur. Ainsi les questionnaires ont été conçus avec soin afin de réduire au minimum le nombre d'interprétation éventuelles; les diverses étapes de vérification et de traitement ont fait l'objet de contrôles d'acceptation détaillés; enfin on n'a absolument rien négligé pour que le taux de non-réponse et le fardeau de réponse soient faibles.

#### Estimation des erreurs non liées à l'échantillonnage

Parmis les erreurs non liées à l'échantillonnage, on retrouve l'erreur de non-réponse. Le **taux de réponse** soit la proportion des unités enquêtées qui ont répondu assez tôt pour être incluses dans la présente publication et la **fraction de réponse** soit la proportion des chiffres publiés qui est fondée sur des renseignements réellement déclarés sont deux mesures de la réponse. La nature de cette enquête qui est conduite auprès d'un nombre relativement restreint de répondants permet d'obtenir un taux de réponse et une fraction de réponse très près de 100% à chaque mois.

#### Désaisonnalisation

Les séries temporelles ou chronologiques comportent les éléments essentiels à la description, l'explication et la prévision du comportement d'un phénomène économique. "Ce sont des dossiers statistiques de l'évolution des processus économiques dans le temps"(1). L'observation par les économistes et les statisticiens de l'activité économique à l'aide des séries temporelles a donc permis de distinguer quatre composantes principales du comportement des séries temporelles; la tendance à long terme ou trend, le mouvement cyclique, les variations saisonnières et les fluctuations irrégulières ou accidentelles. Ces mouvements sont causés par différents

(1) La désaisonnalisation des séries temporelles économiques: quelques remarques; tiré à part de la **Revue statistique du Canada**, Août 1974.

periodically on a more or less regular basis over the course of the year as a result of seasonal changes in weather, statutory holidays and other events which occur at fairly regular intervals and thus have a major impact on the rate of economic activity.

In the interest of accurately interpreting the fundamental evolution of an economic phenomenon and producing forecasts of superior quality, Statistics Canada uses the X-11-ARIMA seasonal adjustment method(2) to seasonally adjust its time series. This method minimizes the impact of seasonal variations on the analysis and essentially consists of adding one year of raw data onto each end of the original series before it is seasonally adjusted per se. The estimated data are derived from forecasts and back-casts using ARIMA (Autoregressive Integrated Moving Average) models of the Box-Jenkins type.

The X-11 part of the X-11-ARIMA program uses primarily the ratio-to-moving average method to smooth the modified series and obtain a preliminary estimate of the trend-cycle, to calculate the ratios of the original series (fitted) to the estimates of the trend-cycle and to estimate the seasonal factors from these ratios. The final seasonal factors are produced only after these operations have been repeated several times.

While seasonal adjustment permits a better understanding of the underlying trend-cycle of a series, the seasonally-adjusted series still contains an irregular component. Slight month-to-month variations in the seasonally adjusted series may be simple irregular movements; to get a better idea of the underlying trend, then, users must examine several months of seasonally adjusted series.

To assist the user, the Months of Cyclical Dominance number, MCD, is provided.(3) The MCD is the shortest monthly span for which a certain ratio becomes and remains less than one, that is, the ratio for which the absolute average percentage change of the trend-cycle of the seasonally adjusted series becomes greater than the absolute average percent change of the irregular component. The MCD can be inter-

facteurs, soit économiques, naturels ou institutionnels. Les **variations saisonnières** sont les fluctuations périodiques plus ou moins régulières qui se produisent au cours d'une année en raison du cycle météorologique normal, des congés fixes et d'autres événements qui se répètent à intervalles avec une certaine régularité pour influencer de façon significative le taux d'activité.

Afin de favoriser l'interprétation exacte de l'évolution fondamentale d'un phénomène économique et une meilleur prédition, Statistique Canada rajuste les séries temporelles au moyen de la méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI(2) afin de justement minimiser l'impact des variations saisonnières sur l'analyse. Cette technique consiste essentiellement à ajouter une année de données brutes à chacunes des deux extrémités de la série initiale avant de procéder à la désaisonnalisation proprement dite. Les données estimatives proviennent d'extrapolation prospective et retrospective réalisées par des modèles ARMMI (modèles autorégressif à moyennes mobiles intégrées) du type Box-Jenkins.

La partie X-11 du programme X-11-ARMMI fait surtout appel à la méthode de rapport aux moyennes mobiles pour effectuer le lissage de la série modifiée et obtenir une estimation provisoire de la tendance-cycle, pour calculer les rapports de la série initiale (ajustée) aux estimations de la tendance-cycle et pour estimer les facteurs saisonniers à partir de ces rapports. Les facteurs saisonniers définitifs ne sont produits que lorsque ces opérations ont été exécutées à plusieurs reprises.

Bien que la désaisonnalisation permette de mieux comprendre la tendance-cycle fondamentale d'une série, la série désaisonnalisée n'en contient pas moins une composante irrégulière. De légères variations d'un mois à l'autre dans la série désaisonnalisée peuvent être de simples mouvements irréguliers; pour avoir une meilleure idée de la tendance fondamentale, les utilisateurs doivent donc examiner les séries désaisonnalisées d'un certain nombre de mois.

À cette fin, ils disposent des mois à dominance cyclique, ou MDC.(3) Il s'agit du plus petit nombre de mois pour lesquels un certain rapport devient et reste inférieure à l'unité; autrement dit, c'est la période pendant laquelle le taux de variation moyen absolu de la tendance-cycle de la série désaisonnalisée est supérieur à celui de la composante irrégulière. Le MDC peut être considéré comme le nombre de mois que doit durer une variation de la série désaisonnalisée

(2) For further information see the **X-11-ARIMA Seasonal Adjustment Method**, by Estella Bee Dagum, Statistics Canada, Catalogue 12-564E Occasional.

(3) MCD = 5 for North American passenger cars

MCD = 4 for Overseas passenger cars

(2) Pour plus ample information voir **La méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI**, par Estella Bee Dagum, Statistique Canada, no. 12-564F au catalogue, hors série.

(3) MDC = 5 dans le cas des voitures particulières nord-américaines

MDC = 4 dans le cas des voitures particulières d'outre-mer

preted as the number of months over which a change in the seasonally adjusted series must move in a given direction before one can be reasonably certain that the trend-cycle of that series also has moved in the given direction. Clearly small MCD's are desirable and indicative of a smooth series. Applying a moving average to the seasonally adjusted data of MCD length tends to smooth irregular movements which may obscure the underlying trend-cycle. The MCD moving average provides a method of reducing all types of series to approximately the same degree of smoothness, whatever the size of the irregular component in the original series.

#### Number of Shopping Days

**Number of shopping days** that this publication is based on varies from month to month. See Text Table I for the number of shopping days the current publication is based on.

dans une direction donnée avant qu'on puisse être raisonnablement certain que la tendance-cycle de la série évolue dans la même direction. Ainsi, un MDC peu élevé est souhaitable et indique la présence d'une série lisse. L'application d'une moyenne mobile aux données désaisonnalisées dont la période est égale au MDC tend à lisser les mouvements irréguliers pouvant dissimuler la tendance-cycle fondamentale. La méthode de la moyenne mobile du MDC permet de réduire tous les genres de série à peu près au même niveau de lissage, quelle que soit la taille de la composante irrégulière dans la série initiale.

#### Nombre de jours commerciaux

Le **nombre de jours commerciaux** sur lesquels sont basés les renseignements présentés ici varie d'un mois à l'autre. Le tableau explicatif I donne le nombre de jours pour la période la plus récente.

TEXT TABLE I. Number of Shopping Days, by Month, 1981 and 1982

TABLEAU EXPLICATIF I. Nombre de jours commerciaux, par mois, 1981 et 1982

	1982	1981		
	Total number of shopping days	Number of Saturdays	Total number of shopping days	Number of Saturdays
	Nombre total de jours commerciaux	Nombre de samedis	Nombre total de jours commerciaux	Nombre de samedis
January - Janvier	25	5	26	5
February - Février	24	4	24	4
March - Mars	27	4	26	5
April - Avril	25	4	25	4
May - Mai	26	5	26	5
June - Juin	26	4	26	4
July - Juillet	26	5	26	4
August - Août	26	4	25	5
September - Septembre	25	4	25	4
October - Octobre	25	5	26	5
November - Novembre	26	4	25	4
December - Décembre	26	3	26	4

Chart — 1

**Monthly Sales of New Motor Vehicles, Canada, Seasonally Adjusted  
and Unadjusted, in Units, 1980-1982**

Graphique — 1

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, Canada, désaisonnalisées  
et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982

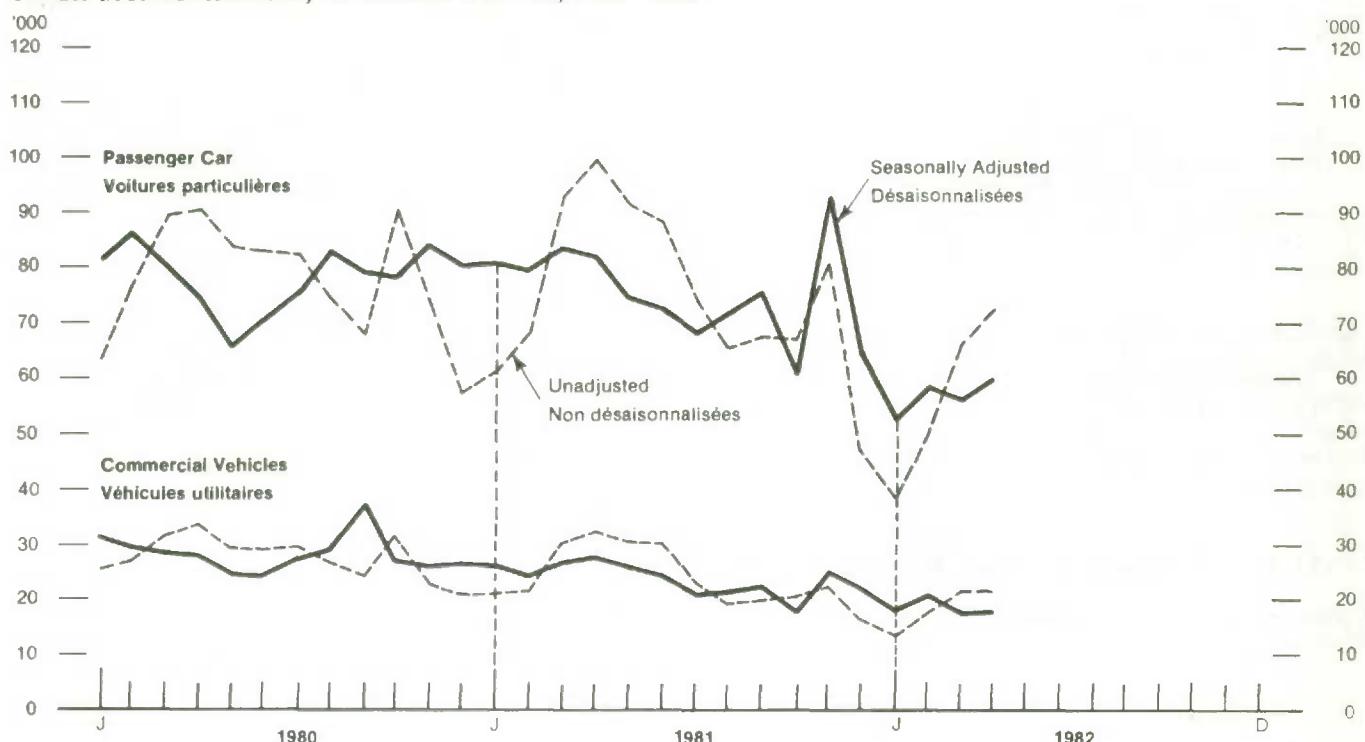


Chart — 2

**Monthly Sales of New Passenger Cars by Origin, Canada, Seasonally Adjusted  
and Unadjusted, in Units, 1980-1982**

Graphique — 2

Ventes mensuelles de voitures particulières neuves selon leur origine, Canada, désaisonnalisées  
et non désaisonnalisées, en nombre d'unités, 1980-1982

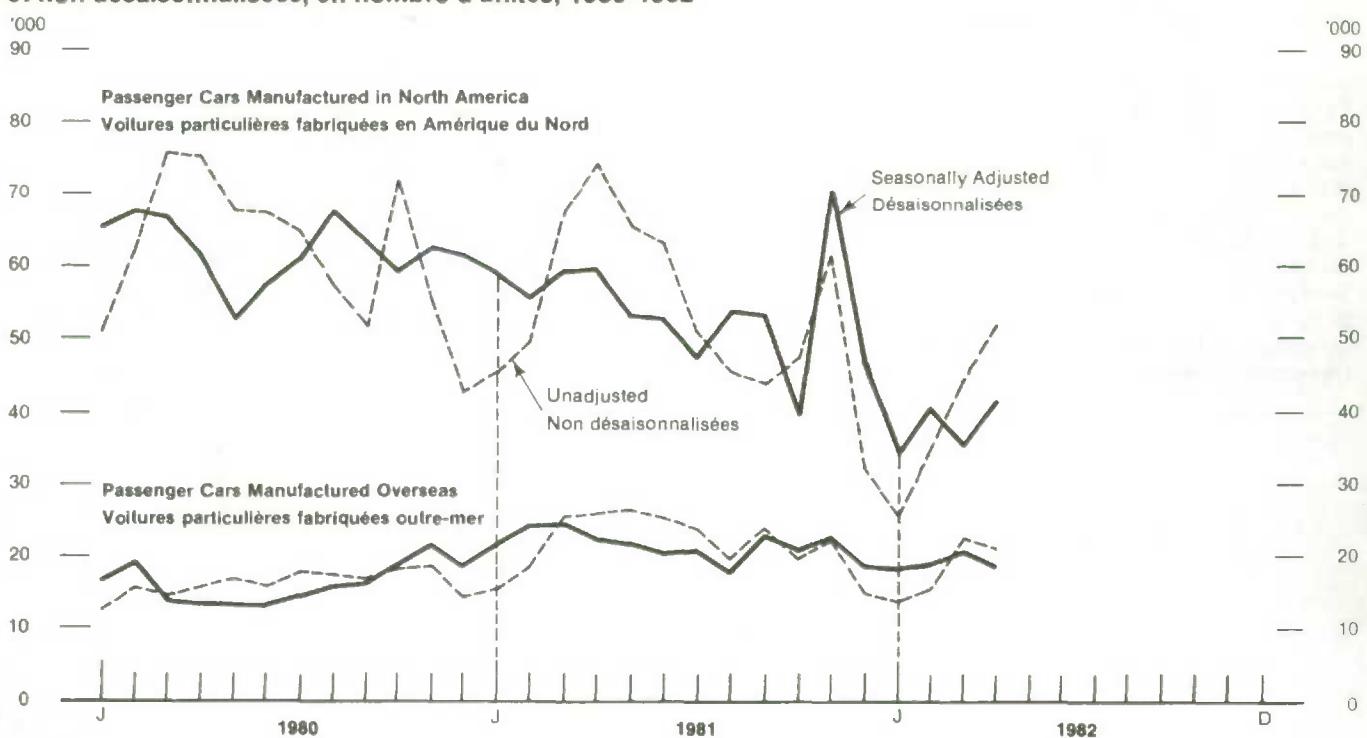


Chart — 3  
Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980-1982

Graphique — 3

Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon leur origine, 1980-1982

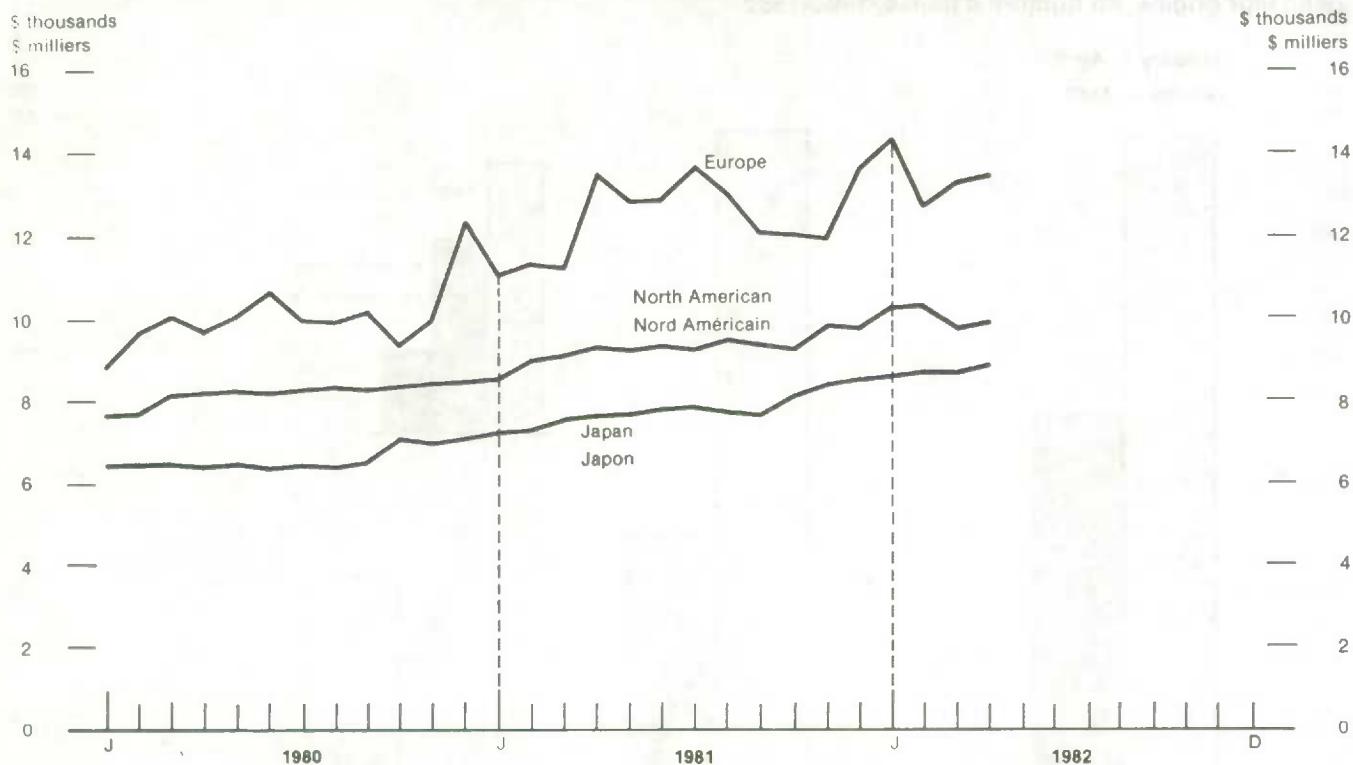


Chart — 4  
Monthly Distribution of the Canadian Motor Vehicle Market  
(Passenger Cars), by Origin, 1980-1982

Graphique — 4

Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 1980-1982

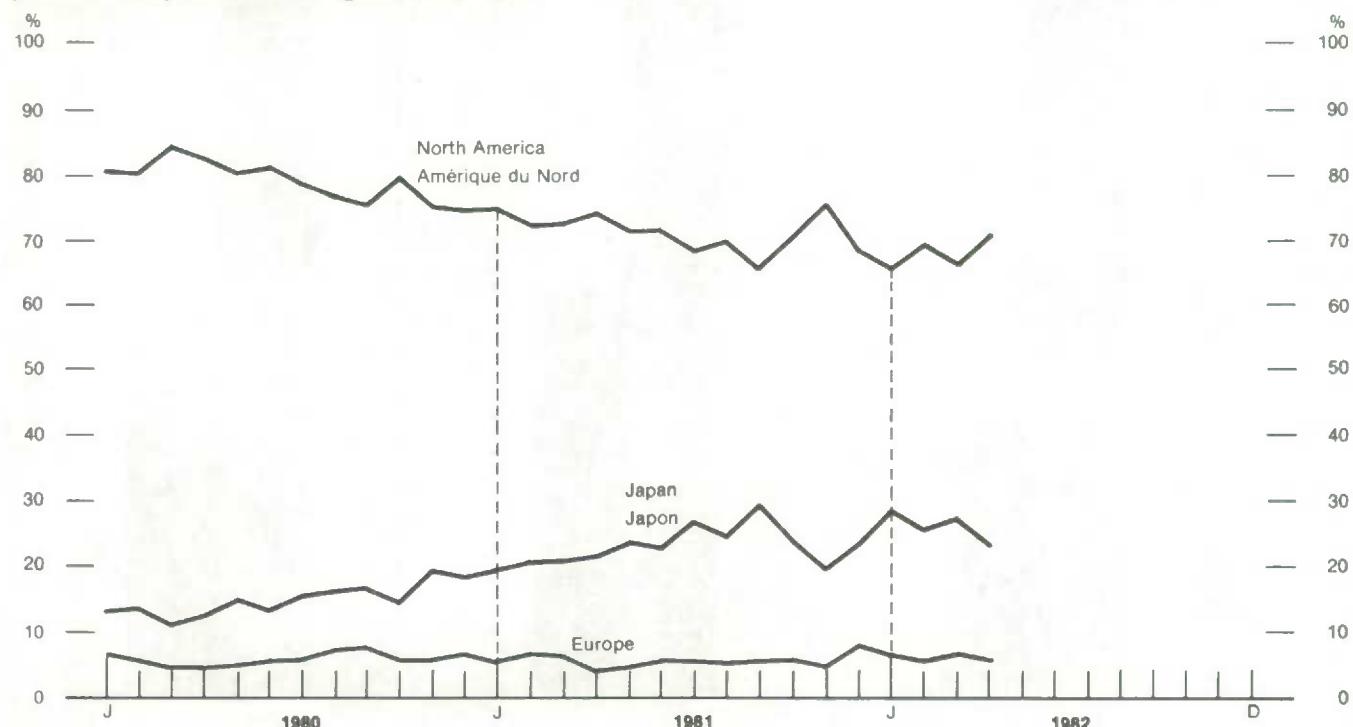
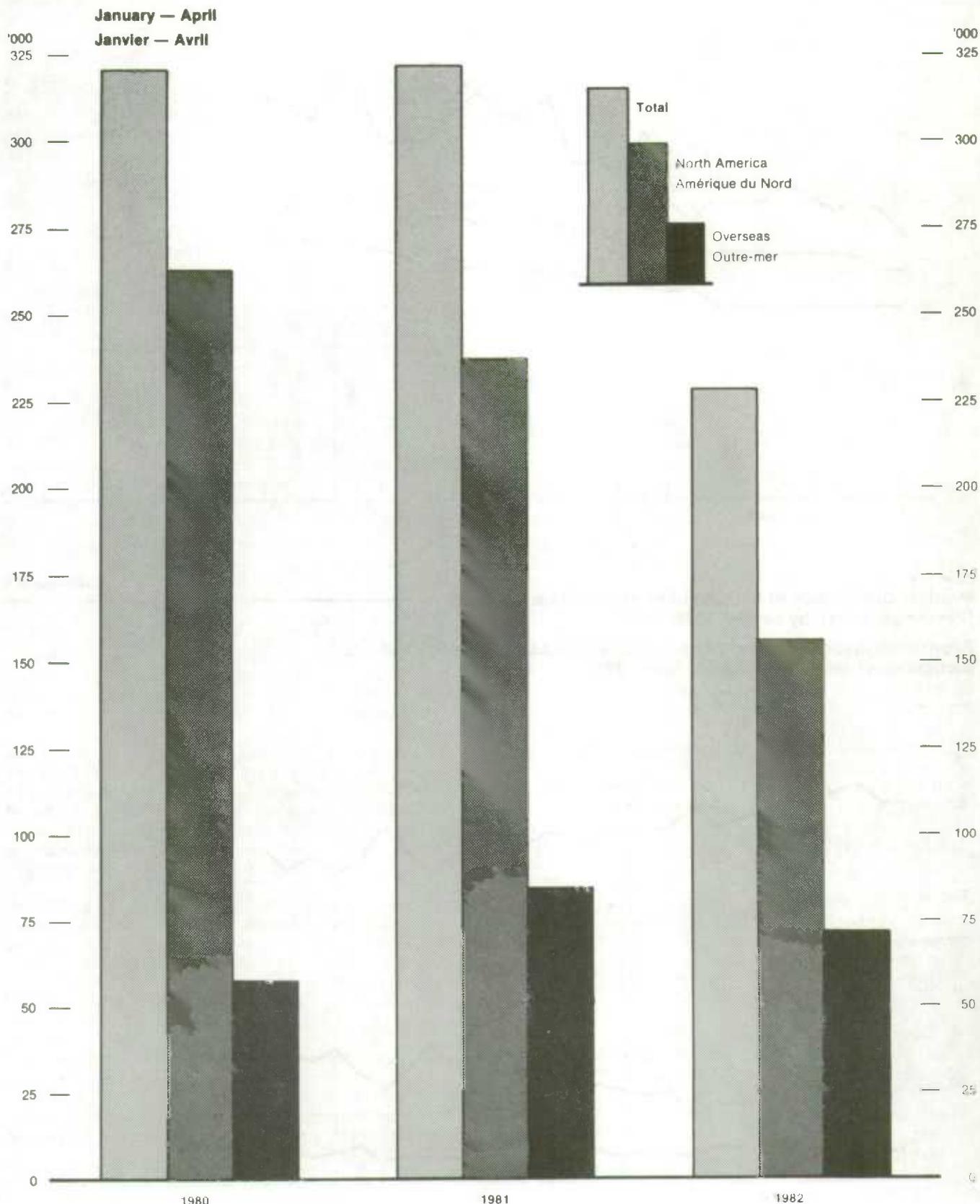


Chart — 5

**Cumulative Sales of New Passenger Cars, by Origin, in Units, 1980-1982****Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves,  
selon leur origine, en nombre d'unités, 1980-1982**

Graphique — 5



## HIGHLIGHTS

- Seasonally adjusted total sales of new motor vehicles for April 1982, improved slightly, registering an increase of 5.0% over the previous month figure with 77,944 units sold.
- From April 1981 to April 1982, total sales of new motor vehicles without seasonal adjustment decreased 29.0% to 93,849 units. Sales of new passenger cars declined 27.5% compared to last year and totalled 72,394 units while commercial vehicles dropped 33.6% to 21,445 units.
- The retail value of total new motor vehicle sales reached \$999.5 million a 23.9% decrease from last year. Passenger car sales decreased 21.5% from a year earlier to \$715.8 million and those of commercial vehicles went down 29.2% to \$283.6 million.
- Every province except Newfoundland (- 14.0%) recorded decreased total sales in units of new motor vehicles over 20.0%. The most significant decreases were registered in British Columbia (- 41.3%), Quebec (- 33.4%) and New Brunswick (- 36.6%).
- Sales of North American manufactured passenger cars totalled 51,390 units, 30.7% lower than in April 1981. The number of Japanese and European passenger cars recorded sold were 16,744 units (- 22.6%) and 4,260 (+ 6.6%) respectively.
- During the first 4 months of the year, the total number of new motor vehicles decreased 29.1% to 302,616 units (426,606 for the comparable period last year) for a value of \$3,272.0 million. A decrease of 21.3% for the period.
- The average price of North American and Japanese passenger cars increased 6.8% and 14.1% to \$9,950 and \$8,794 respectively. However, the average price of European built passenger cars decreased 1.0% to \$13,433.

## POINTS SAILLANTS

- Les ventes désaisonnalisées de véhicules automobiles neufs se sont accrues légèrement au mois d'avril 1982 en enregistrant une augmentation de 5.0% par rapport à celles du mois précédent, soit 77,944 unités vendues.
- Le total des ventes de véhicules automobiles neufs sans ajustements saisonnier a diminué de 29.0% d'avril 1981 à avril 1982 pour s'établir à 93,849 unités. Les ventes de voitures particulières ont chuté de 27.5% comparativement à l'an dernier et ont totalisé 72,394 unités alors que les véhicules utilitaires avec 21,445 unités vendues ont quant à eux inscrit une baisse de 33.6%.
- La valeur au détail des ventes de tous les véhicules automobiles neufs a atteint \$999.5 millions, soit 23.9% de moins que l'année dernière. Les ventes de voitures particulières ont diminué de 21.5% par rapport à l'année dernière pour se chiffrer à \$715.8 millions et celles des véhicules utilitaires ont reculé de 29.2% à \$283.6 millions.
- Toutes les provinces à l'exception de Terre-Neuve (- 14.0%) en unités ont rapporté des diminutions des ventes supérieures à 20.0%. Les baisses les plus significatives ont été enregistrées en Colombie-Britannique (- 41.3%), au Québec (- 33.4%) et au Nouveau-Brunswick (- 36.6%).
- Les ventes de voitures particulières de fabrication nord américaine ont totalisé 51,390 unités, ainsi inférieure de 30.7% à celles d'avril 1981. Respectivement, 16,744 et 4,260 voitures particulières de fabrication japonaise et européenne ont été vendues, soit des changements de - 22.6% et de + 6.6% par rapport à l'an passé.
- Au cours des 4 premiers mois de l'année, le nombre de véhicules automobiles neufs a baissé de 29.1% pour un total de 302,616 unités (426,606 pour la période équivalente l'an passé) représentant une valeur de \$3,272.0 million, soit 21.3% de moins que l'année précédente.
- Les prix moyens des voitures particulières nord américaines et japonaises ont augmenté de 6.8% et 14.1% pour atteindre \$9,950 et \$8,794 respectivement. Toutefois, le prix des voitures particulières manufacturées en Europe a diminué de 1.0% à \$13,433.

- The market share of North American manufacturers was 71.0%, down from the 74.3% recorded last year. Japanese and European manufacturers registered 23.1% and 5.9% respectively.
- La part de marché des fabricants nord américains a été de 71.0%, en baisse par rapport au 74.3% rapporté l'année dernière. Les fabricants japonais et européens ont enregistré 23.1% et 5.9%.

Statistical Tables

Tableaux statistiques

TABLE 1. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982

No.	Type and origin of vehicles	Year-to-date	January	February	March	April	May	June
		L'année à date	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
number - nombre								
	Total, new motor vehicles:							
1	1980	438,468	88,737	103,816	121,444	124,471	113,501	111,875
2	1981	426,606	81,814	89,402	123,273	132,117	122,053	118,796
3	1982	302,616	52,526	67,804	88,437	93,849		
4	1982/1981	% ~ 29.1	- 35.8	- 24.2	- 28.3	- 29.0		
	Passenger cars:							
5	1980	320,439	63,253	76,744	89,609	90,833	83,912	82,617
6	1981	321,990	61,004	68,162	93,034	99,790	91,446	88,281
7	1982	228,271	38,729	50,437	66,711	72,394		
8	1982/1981	% ~ 29.1	- 36.5	- 26.0	- 28.3	- 27.5		
	Commercial vehicles:							
9	1980	118,029	25,484	27,072	31,835	33,638	29,589	29,258
10	1981	104,616	20,810	21,240	30,239	32,327	30,607	30,515
11	1982	74,345	13,797	17,367	21,726	21,455		
12	1982/1981	% ~ 28.9	- 33.7	- 18.2	- 28.2	- 33.6		
	Passenger cars, manufactured in North America:							
13	1980	263,242	50,929	61,594	75,575	75,144	67,302	67,043
14	1981	237,076	45,773	49,413	67,733	74,157	65,351	63,167
15	1982	156,084	25,383	35,010	44,301	51,390		
16	1982/1981	% ~ 34.2	- 44.5	- 29.1	- 34.6	- 30.7		
	Passenger cars, manufactured overseas:							
17	1980	57,197	12,324	15,150	14,034	15,689	16,610	15,574
18	1981	84,914	15,231	18,749	25,301	25,633	26,095	25,114
19	1982	72,187	13,346	15,427	22,410	21,004		
20	1982/1981	% ~ 15.0	- 12.4	- 17.7	- 11.4	- 18.1		
	Passenger cars, manufactured in Japan:							
21	1980	40,557	8,322	10,592	10,072	11,571	12,459	11,125
22	1981	67,161	11,900	14,158	19,467	21,636	21,815	20,213
23	1982	58,465	10,952	12,689	18,080	16,744		
24	1982/1981	% ~ 12.9	- 8.0	- 10.4	- 7.1	- 22.6		
	Passenger cars, manufactured in Europe:							
25	1980	16,640	4,002	4,558	3,962	4,118	4,151	4,449
26	1981	17,753	3,331	4,591	5,834	3,997	4,280	4,901
27	1982	13,722	2,394	2,738	4,330	4,260		
28	1982/1981	% ~ 22.7	- 28.1	- 40.4	- 25.8	+ 6.6		
	Commercial vehicles, manufactured in North America:							
29	1980	111,726	24,080	25,418	30,339	31,889	27,802	27,522
30	1981	94,268	19,077	18,900	27,033	29,258	27,279	26,890
31	1982	62,148	11,495	14,386	17,838	18,429		
32	1982/1981	% ~ 34.1	- 39.7	- 23.9	- 34.0	- 37.0		
	Buses and coaches (included in commercial vehicles above):							
33	1980	994	260	194	217	323	377	543
34	1981	1,130	275	247	330	278	411	385
35	1982	985	215	234	261	275		
36	1982/1981	% ~ 12.8	- 21.8	- 5.3	- 20.9	- 1.1		
	Commercial vehicles, manufactured overseas:							
37	1980	6,303	1,404	1,654	1,496	1,749	1,787	1,736
38	1981	10,348	1,733	2,340	3,206	3,069	3,328	3,625
39	1982	12,197	2,302	2,981	3,888	3,026		
40	1982/1981	% + 17.9	+ 32.8	+ 27.4	+ 21.3	- 1.4		

TABLEAU 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982

July Juillet	August Août	September Septembre	October Octobre	November Novembre	December Décembre	Genre et origine des véhicules	No
number - nombre							
111,767 97,008	101,023 84,545	91,811 87,515	121,463 87,398	96,041 103,231	77,858 63,730	Total, véhicules automobiles neufs:	
						1980	1
						1981	2
						1982	3
						% 1982/1981	4
82,185 74,464	74,477 65,244	67,755 67,535	90,083 67,103	73,362 80,835	57,230 47,297	Voitures particulières:	
						1980	5
						1981	6
						1982	7
						% 1982/1981	8
29,582 22,544	26,546 19,301	24,056 19,980	31,380 20,295	22,679 22,396	20,628 16,433	Véhicules utilitaires:	
						1980	9
						1981	10
						1982	11
						% 1982/1981	12
64,791 50,684	57,238 45,667	51,320 44,032	72,009 47,454	55,003 61,131	42,819 32,380	Voitures particulières fabri- quées en Amérique du Nord:	
						1980	13
						1981	14
						1982	15
						% 1982/1981	16
17,394 23,780	17,239 19,577	16,435 23,503	18,074 19,649	18,359 19,704	14,411 14,917	Voitures particulières fabri- quées outre-mer:	
						1980	17
						1981	18
						1982	19
						% 1982/1981	20
12,849 19,825	11,997 16,154	11,407 19,697	12,978 15,768	14,169 15,869	10,566 11,137	Voitures particulières fabri- quées au Japon:	
						1980	21
						1981	22
						1982	23
						% 1982/1981	24
4,545 3,955	5,242 3,423	5,028 3,806	5,096 3,881	4,190 3,835	3,845 3,780	Voitures particulières fabri- quées en Europe:	
						1980	25
						1981	26
						1982	27
						% 1982/1981	28
27,746 19,792	24,755 16,818	22,091 16,534	29,536 16,953	20,616 19,005	18,479 13,236	Véhicules utilitaires fabri- qués en Amérique du Nord:	
						1980	29
						1981	30
						1982	31
						% 1982/1981	32
350 319	622 589	365 413	238 219	304 345	336 351	Autocars et autobus (inclus dans véhicules utilitaires ci-haut):	
						1980	33
						1981	34
						1982	35
						% 1982/1981	36
1,836 2,752	1,791 2,483	1,965 3,446	1,844 3,342	2,063 3,391	2,149 3,197	Véhicules utilitaires fabri- qués outre-mer:	
						1980	37
						1981	38
						1982	39
						% 1982/1981	40

TABLE 2. Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982

Type and origin of vehicles No.	Year-to-date L'année à date	January	February	March	April	May	June
		Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
No. thousands of dollars - milliers de dollars							
<b>Total, new motor vehicles:</b>							
1 1980	3,854,180	768,414	885,916	1,083,029	1,116,821	1,009,042	1,005,136
2 1981	4,155,446	772,176	856,473	1,214,141	1,312,656	1,207,138	1,194,488
3 1982	3,271,998	583,665	746,980	941,897	999,456		
4 1982/1981	% - 21.3	- 24.4	- 12.8	- 22.4	- 23.9		
<b>Passenger cars:</b>							
5 1980	2,522,241	480,588	588,044	723,049	730,560	674,538	668,058
6 1981	2,861,648	514,269	601,020	834,346	912,013	828,407	812,845
7 1982	2,253,609	387,847	503,688	646,264	715,810		
8 1982/1981	% - 21.2	- 24.6	- 16.2	- 22.5	- 21.5		
<b>Commercial vehicles:</b>							
9 1980	1,331,939	287,826	297,872	359,980	386,261	334,504	337,078
10 1981	1,293,798	257,907	255,453	379,795	400,643	378,731	381,643
11 1982	1,018,389	195,818	243,292	295,633	283,646		
12 1982/1981	% - 21.3	- 24.1	- 4.8	- 22.2	- 29.2		
<b>Passenger cars, manufactured in North America:</b>							
13 1980	2,102,144	391,675	475,411	618,469	616,589	552,772	549,614
14 1981	2,148,561	390,956	445,919	620,673	691,013	604,422	591,544
15 1982	1,560,537	259,416	358,298	431,481	511,342		
16 1982/1981	% - 27.4	- 33.6	- 19.6	- 31.5	- 26.0		
<b>Passenger cars, manufactured overseas:</b>							
17 1980	420,097	88,913	112,633	104,580	113,971	121,766	118,444
18 1981	713,087	123,313	155,101	213,673	221,000	223,985	221,301
19 1982	693,072	128,431	145,390	214,783	204,468		
20 1982/1981	% - 2.8	+ 4.2	- 6.3	+ 0.5	- 7.5		
<b>Passenger cars, manufactured in Japan:</b>							
21 1980	260,578	53,492	68,151	64,828	74,107	80,115	71,103
22 1981	504,211	86,459	102,843	148,131	166,778	168,987	158,052
23 1982	509,149	94,189	110,501	157,215	147,244		
24 1982/1981	% + 1.0	+ 8.9	+ 7.4	+ 6.1	- 11.7		
<b>Passenger cars, manufactured in Europe:</b>							
25 1980	159,519	35,421	44,482	39,752	39,864	41,651	47,341
26 1981	208,876	36,854	52,258	65,542	54,222	54,998	63,249
27 1982	183,923	34,242	34,889	57,568	57,224		
28 1982/1981	% - 11.9	- 7.1	- 33.2	- 12.2	+ 5.5		
<b>Commercial vehicles, manufactured in North America:</b>							
29 1980	1,286,587	277,700	285,822	349,203	373,862	321,324	323,779
30 1981	1,206,498	243,981	236,582	352,410	373,525	350,074	349,953
31 1982	907,907	175,306	216,059	260,318	256,224		
32 1982/1981	% - 24.7	- 28.1	- 8.7	- 26.1	- 31.4		
<b>Buses and coaches (included in commercial vehicles above):</b>							
33 1980	29,738	9,068	4,999	5,489	10,182	12,707	17,073
34 1981	36,544	10,999	8,012	11,526	6,007	14,418	16,673
35 1982	56,764	14,510	14,098	14,682	13,474		
36 1982/1981	% + 55.3	+ 31.9	+ 76.0	+ 27.4	+ 124.3		
<b>Commercial vehicles, manufactured overseas:</b>							
37 1980	45,352	10,126	12,050	10,777	12,399	13,180	13,299
38 1981	87,300	13,926	18,871	27,385	27,118	28,657	31,690
39 1982	110,482	20,512	27,233	35,315	27,422		
40 1982/1981	% + 26.6	+ 47.3	+ 44.3	+ 29.0	+ 1.1		

TABLEAU 2. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en dollars, 1980, 1981 et 1982

July Juillet	August Août	September Septembre	October Octobre	November Novembre	December Décembre	Genre et origine des véhicules	No
thousands of dollars - milliers de dollars							
1,003,537 967,396	912,937 851,933	846,855 877,823	1,134,927 890,745	882,178 1,066,638	729,812 694,311	Total, véhicules automobiles neufs:	
						1980	1
						1981	2
						1982	3
						% 1982/1981	4
663,424 681,952	604,241 604,249	551,235 611,863	742,402 613,808	605,984 780,189	485,778 465,091	Voitures particulières:	
						1980	5
						1981	6
						1982	7
						% 1982/1981	8
340,113 285,444	308,696 247,684	295,620 265,960	392,525 276,937	276,194 286,449	244,034 229,220	Véhicules utilitaires:	
						1980	9
						1981	10
						1982	11
						% 1982/1981	12
535,415 472,015	475,331 433,850	425,269 413,247	602,353 438,999	464,090 600,670	362,419 317,652	Voitures particulières fabri- quées en Amérique du Nord:	
						1980	13
						1981	14
						1982	15
						% 1982/1981	16
128,009 209,937	128,910 170,399	125,966 198,616	140,049 174,809	141,894 179,519	123,359 147,439	Voitures particulières fabri- quées autre-mer:	
						1980	17
						1981	18
						1982	19
						% 1982/1981	20
82,566 155,868	76,808 125,710	74,854 152,650	92,183 127,990	100,007 133,548	75,928 95,695	Voitures particulières fabri- quées au Japon:	
						1980	21
						1981	22
						1982	23
						% 1982/1981	24
45,443 54,069	52,102 44,689	51,112 45,966	47,866 46,819	41,887 45,971	47,431 51,744	Voitures particulières fabri- quées en Europe:	
						1980	25
						1981	26
						1982	27
						% 1982/1981	28
326,145 261,390	295,005 226,116	280,959 235,864	378,264 247,349	259,729 256,477	226,455 200,685	Véhicules utilitaires fabri- qués en Amérique du Nord:	
						1980	29
						1981	30
						1982	31
						% 1982/1981	32
11,005 9,827	8,583 13,895	12,762 17,196	9,582 10,463	16,975 22,352	13,287 20,752	Autocars et autobus (inclus dans véhicules utilitaires ci-haut):	
						1980	33
						1981	34
						1982	35
						% 1982/1981	36
13,968 24,054	13,691 21,568	14,661 30,096	14,261 29,588	16,465 29,972	17,579 28,535	Véhicules utilitaires fabri- qués autre-mer:	
						1980	37
						1981	38
						1982	39
						% 1982/1981	40

TABLE 3. Seasonally Adjusted Monthly Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982(1)

TABLEAU 3. Ventes mensuelles (désaisonnalisées) de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982(1)

Period Période	Total	Passenger cars Voitures particulières				Commercial vehicles Véhicules utilitaires			
		North America		Overseas		Amérique du Nord		Outre-mer	
		Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation	Units Unités	Change Variation
		No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%	No. - nbre	%
1980:									
January - Janvier	113,100	- 1.3	65,573	- 3.2	16,210	+ 2.8	31,317	+ 0.7	
February - Février	116,873	+ 3.3	68,131	+ 3.9	18,205	+ 12.3	30,537	- 2.5	
March - Mars	107,089	- 8.4	65,084	- 4.5	13,645	- 25.0	28,360	- 7.1	
April - Avril	101,079	- 5.6	60,191	- 7.5	13,634	- 0.1	27,254	- 3.9	
May - Mai	91,070	- 9.9	53,064	- 11.8	13,543	- 0.7	24,463	- 10.2	
June - Juin	95,278	+ 4.6	57,508	+ 8.4	13,466	- 0.6	24,304	- 0.7	
July - Juillet	105,057	+ 10.3	62,399	+ 8.5	14,744	+ 9.5	27,914	+ 14.9	
August - Août	114,340	+ 8.8	67,109	+ 7.5	16,336	+ 10.8	30,895	+ 10.7	
September - Septembre	105,527	- 7.7	62,735	- 6.5	15,705	- 3.9	27,087	- 12.3	
October - Octobre	105,612	+ 0.1	59,410	- 5.3	18,889	+ 20.3	27,313	+ 0.8	
November - Novembre	108,900	+ 3.1	61,547	+ 3.6	20,494	+ 8.5	26,859	- 1.7	
December - Décembre	108,866	--	62,492	+ 1.5	19,439	- 5.1	26,935	+ 0.3	
1981:									
January - Janvier	107,611	- 1.2	60,228	- 3.6	20,649	+ 6.2	26,734	- 0.7	
February - Février	104,622	- 2.8	56,680	- 5.9	22,825	+ 10.5	25,117	- 6.0	
March - Mars	107,477	+ 2.7	57,867	+ 2.1	23,489	+ 2.9	26,121	+ 4.0	
April - Avril	107,851	+ 0.3	58,480	+ 1.1	22,684	- 3.4	26,687	+ 2.2	
May - Mai	101,050	- 6.3	53,327	- 8.8	22,144	- 2.4	25,579	- 4.2	
June - Juin	98,533	- 2.5	53,226	- 0.2	21,035	- 5.0	24,272	- 5.1	
July - Juillet	90,877	- 7.8	48,577	- 8.7	20,839	- 0.9	21,461	- 11.6	
August - Août	94,516	+ 4.0	53,352	+ 9.8	18,762	- 10.0	22,402	+ 4.4	
September - Septembre	97,413	+ 3.1	52,774	- 1.1	22,185	+ 18.2	22,454	+ 0.2	
October - Octobre	78,744	- 19.2	39,919	- 24.4	20,670	- 6.8	18,155	- 19.1	
November - Novembre	115,623	+ 46.8	67,944	+ 70.2	21,793	+ 5.4	25,886	+ 42.6	
December - Décembre	89,480	- 22.6	47,822	- 29.6	19,419	- 10.9	22,239	- 14.1	
1982:									
January - Janvier	71,041	- 20.6	34,544	- 27.8	18,513	- 4.7	17,984	- 19.1	
February - Février	79,461	+ 11.9	40,204	+ 16.4	18,670	+ 0.8	20,587	+ 14.5	
March - Mars	74,243	- 6.6	35,741	- 11.1	20,723	+ 11.0	17,779	- 13.6	
April - Avril	77,944	+ 5.0	41,188	+ 15.2	18,811	- 9.2	17,945	+ 0.9	
May - Mai									
June - Juin									
July - Juillet									
August - Août									
September - Septembre									
October - Octobre									
November - Novembre									
December - Décembre									

(1) Percentage changes shown are over-the-month changes.

(1) Les pourcentages indiquent le changement - mois courant/mois précédent.

TABLE 4. Average Monthly Prices of Passenger Cars, by Origin, 1980, 1981 and 1982(1)

TABLEAU 4. Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 1980, 1981 et 1982(1)

Period Période	North American passenger cars		European passenger cars		Japanese passenger cars	
	Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord		Voitures particulières fabriquées en Europe		Voitures particulières fabriquées au Japon	
	Amount Montant	Change Variation	Amount Montant	Change Variation	Amount Montant	Change Variation
	\$	%	\$	%	\$	%
<b>1980:</b>						
January - Janvier	7,691	+ 11.9	8,851	+ 21.5	6,428	+ 4.9
February - Février	7,718	+ 5.3	9,759	+ 23.0	6,434	+ 2.3
March - Mars	8,184	+ 11.9	10,033	+ 23.4	6,436	+ 1.1
April - Avril	8,205	+ 12.9	9,680	+ 17.5	6,405	--
May - Mai	8,213	+ 12.0	10,034	+ 29.4	6,430	+ 0.1
June - Juin	8,198	+ 11.5	10,641	+ 32.4	6,391	- 0.9
July - Juillet	8,264	+ 12.2	9,999	+ 31.6	6,426	+ 0.1
August - Août	8,304	+ 12.7	9,939	+ 22.3	6,402	+ 0.4
September - Septembre	8,287	+ 11.9	10,165	+ 22.1	6,562	+ 0.8
October - Octobre	8,365	+ 11.5	9,393	+ 17.9	7,103	+ 11.3
November - Novembre	8,438	+ 11.0	9,997	+ 18.5	7,058	+ 9.1
December - Décembre	8,464	+ 10.7	12,336	+ 41.7	7,186	+ 13.4
Year - Année	8,193	+ 11.3	10,047	+ 25.0	6,619	+ 3.6
<b>1981:</b>						
January - Janvier	8,541	+ 11.1	11,064	+ 25.0	7,265	+ 13.0
February - Février	9,024	+ 16.9	11,382	+ 16.6	7,350	+ 14.2
March - Mars	9,164	+ 12.0	11,234	+ 12.0	7,609	+ 18.2
April - Avril	9,318	+ 13.6	13,565	+ 40.1	7,708	+ 20.3
May - Mai	9,249	+ 12.6	12,850	+ 28.1	7,746	+ 20.5
June - Juin	9,365	+ 14.2	12,905	+ 21.3	7,819	+ 22.3
July - Juillet	9,313	+ 12.7	13,671	+ 36.7	7,862	+ 22.3
August - Août	9,500	+ 14.4	13,055	+ 31.4	7,782	+ 21.6
September - Septembre	9,385	+ 13.2	12,077	+ 18.8	7,750	+ 18.1
October - Octobre	9,251	+ 10.6	12,064	+ 28.4	8,117	+ 14.3
November - Novembre	9,826	+ 16.4	11,987	+ 19.9	8,416	+ 19.2
December - Décembre	9,810	+ 15.9	13,689	+ 11.0	8,593	+ 19.6
Year - Année	9,312	+ 13.7	12,462	+ 24.0	7,835	+ 18.4
<b>1982:</b>						
January - Janvier	10,220	+ 19.7	14,303	+ 29.3	8,600	+ 18.4
February - Février	10,234	+ 13.4	12,743	+ 11.9	8,708	+ 19.9
March - Mars	9,740	+ 6.3	13,295	+ 18.3	8,696	+ 14.3
April - Avril	9,950	+ 6.8	13,433	- 1.0	8,794	+ 14.1
May - Mai						
June - Juin						
July - Juillet						
August - Août						
September - Septembre						
October - Octobre						
November - Novembre						
December - Décembre						
Year - Année						

(1) Percentage changes shown are over-the-year changes.

(1) Les pourcentages indiquent les variations au cours de l'année.

TABLE 5. Provincial Sales of New Motor Vehicles, by Type and Origin, in Units and Dollars, 1980, 1981 and 1982

April

Type and origin of vehicles	Canada	Newfoundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick
No.					
Total, new motor vehicles:					
1 1980	No.	124,471	2,611	524	4,267
2 1981	"	132,117	2,003	507	4,361
3 1982	"	93,849	1,723	344	3,197
4 1982/1981	%	- 29.0	- 14.0	- 32.1	- 26.7
5 1980	\$'000	1,116,821	21,502	4,204	33,994
6 1981	"	1,312,656	19,028	4,477	39,252
7 1982	"	999,456	15,975	3,127	30,243
8 1982/1981	%	- 23.9	- 16.0	- 30.2	- 23.0
Passenger cars, manufactured in North America:					
9 1980	No.	75,144	1,683	323	2,763
10 1981	"	74,157	1,225	319	2,802
11 1982	"	51,390	1,031	197	1,886
12 1982/1981	%	- 30.7	- 15.8	- 38.2	- 32.7
13 1980	\$'000	616,589	12,915	2,489	21,329
14 1981	"	691,013	10,491	2,720	24,131
15 1982	"	511,342	9,411	1,806	17,327
16 1982/1981	%	- 26.0	- 10.3	- 33.6	- 28.2
Passenger cars, manufactured in Japan:					
17 1980	No.	11,571	129	50	355
18 1981	"	21,636	206	78	577
19 1982	"	16,744	213	49	472
20 1982/1981	%	- 22.6	+ 3.4	- 37.2	- 18.2
21 1980	\$'000	74,107	806	313	2,186
22 1981	"	166,778	1,572	566	4,284
23 1982	"	147,244	1,733	395	3,982
24 1982/1981	%	- 11.7	+ 10.2	- 30.2	- 7.0
Passenger cars, manufactured in Europe:					
25 1980	No.	4,118	29	10	103
26 1981	"	3,997	13	12	99
27 1982	"	4,260	39	15	97
28 1982/1981	%	+ 6.6	+ 200.0	+ 25.0	- 2.0
29 1980	\$'000	31,889	239	69	786
30 1981	"	54,222	194	71	713
31 1982	"	57,224	356	92	955
32 1982/1981	%	+ 5.5	+ 83.5	+ 29.6	+ 33.9
Commercial vehicles, manufactured in North America:					
33 1980	No.	31,889	745	136	989
34 1981	"	29,258	489	83	765
35 1982	"	18,429	357	62	606
36 1982/1981	%	- 37.0	- 27.0	- 25.3	- 20.8
37 1980	\$'000	373,862	7,376	1,301	9,301
38 1981	"	373,525	6,191	1,003	9,133
39 1982	"	256,224	3,770	666	6,847
40 1982/1981	%	- 31.4	- 39.1	- 33.6	- 25.0
Commercial vehicles, manufactured overseas:					
41 1980	No.	1,749	25	5	57
42 1981	"	3,069	70	15	118
43 1982	"	3,026	83	21	136
44 1982/1981	%	- 1.4	+ 18.6	+ 40.0	+ 15.3
45 1980	\$'000	12,399	166	32	392
46 1981	"	27,118	580	117	991
47 1982	"	27,422	705	168	1,132
48 1982/1981	%	+ 1.1	+ 21.6	+ 43.6	+ 14.2

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 5. Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 1980, 1981 et 1982

Avril

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat-	Alberta	British Columbia(1)	Colombie-Britan-	Genre et origine des véhicules	Total, véhicules automobiles neufs:	NO	
									%	1980
33,324	39,183	5,285	4,985	16,867	13,982	"	nbre	\$'000	1980	1
34,525	44,528	4,677	5,439	16,277	16,287	"	"	"	1981	2
22,999	33,692	3,734	4,031	12,333	9,568	"	"	"	1982	3
- 33,4	- 24,3	- 20,2	- 25,9	- 24,2	- 41,3	%	%	%	1982/1981	4
286,143	338,213	51,772	48,214	173,482	129,846					5
319,994	429,878	49,035	58,621	187,864	171,274					6
225,038	361,170	40,860	46,629	146,349	107,836					7
- 29,7	- 16,0	- 16,7	- 20,5	- 22,1	- 37,0					8
Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:								\$'000	1980	9
23,046	26,040	2,704	2,515	7,686	6,323	"	nbre	"	1981	10
21,356	26,513	2,757	2,755	7,440	6,859	"	"	"	1982	11
12,248	21,004	2,188	1,963	5,600	3,947	"	"	"	1982/1981	12
- 42,6	- 20,8	- 20,6	- 28,7	- 24,7	- 42,4	%	%	%		
188,669	208,603	22,994	21,824	68,747	53,175					13
191,035	244,702	26,593	27,916	77,620	67,495					14
115,400	210,211	22,449	21,226	61,089	40,344					15
- 39,6	- 14,1	- 15,6	- 24,0	- 21,3	- 40,2					16
Voitures particulières fabriquées au Japon:								\$'000	1980	17
3,576	3,524	290	230	1,141	2,046	"	nbre	"	1981	18
7,418	6,943	533	430	1,692	3,375	"	"	"	1982	19
6,059	5,208	417	323	1,387	2,326	"	"	"	1982/1981	20
- 18,3	- 25,0	- 21,8	- 24,9	- 18,0	- 31,1	%	%	%		
32,718	22,687	1,891	1,480	7,485	13,117					21
37,016	53,277	4,110	3,298	13,399	26,379					22
51,959	46,656	3,833	2,970	12,871	20,439					23
- 8,9	- 12,4	- 6,7	- 9,9	- 3,9	- 22,5					24
Voitures particulières fabriquées en Europe:								\$'000	1980	25
1,453	1,474	104	50	272	493	"	nbre	"	1981	26
1,466	1,300	90	45	334	544	"	"	"	1982	27
1,972	1,174	90	106	340	348	"	"	"	1982/1981	28
+ 34,5	- 9,7	-	+ 135,6	+ 1,8	- 36,0	%	%	%		
12,726	14,437	997	398	3,458	5,861					29
15,840	18,586	1,067	721	6,044	10,163					30
22,139	19,633	1,380	1,210	4,595	6,127					31
+ 39,8	+ 5,6	+ 29,3	+ 67,8	- 24,0	- 39,7					32
Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord:								\$'000	1980	33
4,960	7,825	2,115	2,105	7,479	4,560	"	nbre	"	1981	34
3,776	9,129	1,221	2,064	6,369	4,572	"	"	"	1982	35
1,975	5,701	904	1,510	4,549	2,343	"	"	"	1982/1981	36
- 47,7	- 37,6	- 26,0	- 26,8	- 28,4	- 48,8	%	%	%		
59,999	90,221	25,388	23,917	91,730	53,676					37
51,742	107,613	16,593	25,375	86,711	58,749					38
29,067	79,150	11,992	20,086	63,540	35,063					39
- 43,8	- 26,4	- 27,7	- 20,8	- 26,7	- 40,3					40
Véhicules utilitaires fabriqués autre-mer:								\$'000	1980	41
289	320	72	85	289	560	"	nbre	"	1981	42
509	643	76	145	462	939	"	"	"	1982	43
745	605	135	129	457	604	"	"	"	1982/1981	44
+ 46,4	- 5,9	+ 77,6	- 11,0	- 1,1	- 35,7	%	%	%		
2,031	2,265	502	595	2,062	4,017					45
4,361	5,700	672	1,311	4,090	8,488					46
6,473	5,520	1,206	1,137	4,254	5,863					47
+ 48,4	- 3,2	+ 79,5	- 15,3	+ 4,0	- 30,9					48

(1) Pour raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 6. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Units, 1980, 1981 and 1982

January-April

Type and origin of vehicles	Canada	Newfound-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick
	No.	number - nombre			
<b>Total, new motor vehicles:</b>					
1 1980	438,468	8,081	1,712	14,302	11,622
2 1981	426,606	6,943	1,657	13,797	10,570
3 1982	302,616	5,134	1,059	10,544	7,113
4 1982/1981	% - 29.1	- 26.1	- 36.1	- 23.6	- 32.7
<b>Passenger cars:</b>					
5 1980	320,439	5,423	1,224	10,769	8,167
6 1981	321,990	4,923	1,266	10,653	7,739
7 1982	228,271	3,729	808	8,070	5,215
8 1982/1981	% - 29.1	- 24.3	- 36.2	- 24.2	- 32.6
<b>Commercial vehicles:</b>					
9 1980	118,029	2,658	488	3,533	3,455
10 1981	104,616	2,020	391	3,144	2,831
11 1982	74,345	1,405	251	2,474	1,898
12 1982/1981	% - 28.9	- 30.4	- 35.8	- 21.3	- 33.0
<b>Passenger cars, manufactured in North America:</b>					
13 1980	263,242	4,946	1,103	9,191	6,967
14 1981	237,076	4,083	1,012	8,510	6,195
15 1982	156,084	2,885	602	6,057	3,994
16 1982/1981	% - 34.2	- 29.3	- 40.5	- 28.8	- 35.5
<b>Passenger cars, manufactured overseas:</b>					
17 1980	57,197	577	189	1,618	1,200
18 1981	84,914	840	254	2,143	1,544
19 1982	72,187	844	206	2,013	1,221
20 1982/1981	% - 15.0	+ 0.5	- 18.9	- 6.1	- 20.9
<b>Passenger cars, manufactured in Japan:</b>					
21 1980	40,557	456	154	1,221	788
22 1981	67,161	747	193	1,726	1,145
23 1982	58,465	673	145	1,716	999
24 1982/1981	% - 12.9	- 9.9	- 24.9	- 0.6	- 12.8
<b>Passenger cars, manufactured in Europe:</b>					
25 1980	16,640	121	35	397	412
26 1981	17,753	93	61	417	399
27 1982	13,722	171	61	297	222
28 1982/1981	% - 22.7	+ 83.9	-	- 28.8	- 44.4
<b>Commercial vehicles, manufactured in North America:</b>					
29 1980	111,726	2,538	466	3,332	3,286
30 1981	94,268	1,803	346	2,776	2,551
31 1982	62,148	1,164	204	1,922	1,514
32 1982/1981	% - 34.1	- 35.4	- 41.0	- 30.8	- 40.7
<b>Commercial vehicles, manufactured overseas:</b>					
33 1980	6,303	120	22	201	169
34 1981	10,348	217	45	368	280
35 1982	12,197	241	47	552	384
36 1982/1981	% + 17.9	+ 11.1	+ 4.4	+ 50.0	+ 37.1

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 6. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, 1980, 1981 et 1982

Janvier-avril

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat-	Alberta	British Columbia(1)	Genre et origine des véhicules	No
<b>number - nombre</b>							
109,251	149,489	17,689	17,072	58,783	50,467	Total, véhicules automobiles neufs:	1
106,556	144,253	15,287	17,345	54,568	55,630	1980	2
72,633	103,639	12,111	14,070	39,908	36,405	1981	3
- 31.8	- 28.2	- 20.8	- 18.9	- 26.9	- 34.6	1982	4
						% 1982/1981	
<b>Voitures particulières:</b>							
91,391	118,476	10,819	9,471	31,518	33,181	1980	5
92,552	114,587	10,773	10,199	31,030	38,268	1981	6
63,046	82,556	8,391	8,141	22,745	25,570	1982	7
- 31.9	- 28.0	- 22.1	- 20.2	- 26.7	- 33.2	% 1982/1981	8
<b>Véhicules utilitaires:</b>							
17,860	31,013	6,870	7,601	27,265	17,286	1980	9
14,004	29,666	4,514	7,146	23,538	17,362	1981	10
9,587	21,083	3,720	5,929	17,163	10,835	1982	11
- 31.5	- 28.9	- 17.6	- 17.0	- 27.1	- 37.6	% 1982/1981	12
<b>Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:</b>							
74,539	98,620	9,529	8,380	26,580	23,595	1980	13
63,635	88,039	8,863	8,728	24,139	23,872	1981	14
37,611	60,580	6,720	6,576	16,521	14,538	1982	15
- 40.9	- 31.2	- 24.2	- 24.7	- 31.6	- 39.1	% 1982/1981	16
<b>Voitures particulières fabriquées outre-mer:</b>							
16,852	19,856	1,290	1,091	4,938	9,586	1980	17
28,917	26,548	1,910	1,471	6,891	14,396	1981	18
25,435	21,976	1,671	1,565	6,224	11,032	1982	19
- 12.0	- 17.2	- 12.5	+ 6.4	- 9.7	- 23.4	% 1982/1981	20
<b>Voitures particulières fabriquées au Japon:</b>							
11,668	13,248	924	884	3,908	7,306	1980	21
22,388	20,601	1,536	1,240	5,734	11,851	1981	22
19,543	17,923	1,393	1,190	5,117	9,766	1982	23
- 12.7	- 13.0	- 9.3	- 4.0	- 10.8	- 17.6	% 1982/1981	24
<b>Voitures particulières fabriquées en Europe:</b>							
5,184	6,608	366	207	1,030	2,280	1980	25
6,529	5,947	374	231	1,157	2,545	1981	26
5,892	4,053	278	375	1,107	1,266	1982	27
- 9.8	- 31.8	- 25.7	+ 62.3	- 4.3.	- 50.3	% 1982/1981	28
<b>Véhicules utilitaires fabriqués au Canada et aux États-Unis:</b>							
16,950	29,668	6,635	7,322	26,205	15,324	1980	29
12,316	27,392	4,190	6,689	21,929	14,276	1981	30
6,757	18,578	3,246	5,338	15,455	7,970	1982	31
- 45.1	- 32.2	- 22.5	- 20.2	- 29.5	- 44.2	% 1982/1981	32
<b>Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:</b>							
910	1,345	235	279	1,060	1,962	1980	33
1,688	2,274	324	457	1,609	3,086	1981	34
2,830	2,505	474	591	1,708	2,865	1982	35
+ 67.7	+ 10.2	+ 46.3	+ 29.3	+ 6.2	- 7.2	% 1982/1981	36

(1) Pour raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 7. Provincial Sales of New Motor Vehicles, Accumulated Months, by Type and Origin, in Dollars, 1980, 1981 and 1982

January-April

Type and origin of vehicles	Canada	Newfound-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick
		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick
	No.	thousands of dollars - milliers de dollars			
Total, new motor vehicles:					
1 1980	3,854,180	64,916	13,436	110,999	96,152
2 1981	4,155,446	63,040	14,600	121,495	97,783
3 1982	3,271,998	47,782	9,679	99,233	69,146
4 1982/1981	%	- 21.3	- 24.2	- 53.7	- 29.3
Passenger cars:					
5 1980	2,522,241	39,847	8,884	78,383	59,386
6 1981	2,861,648	40,625	10,292	87,275	63,742
7 1982	2,253,609	33,067	7,141	73,001	46,462
8 1982/1981	%	- 21.2	- 18.6	- 30.6	- 27.1
Commercial vehicles:					
9 1980	1,331,939	25,069	4,552	32,616	36,766
10 1981	1,293,798	22,415	4,308	34,220	34,041
11 1982	1,018,389	14,715	2,538	26,232	22,684
12 1982/1981	%	- 21.3	- 34.4	- 41.1	- 33.4
Passenger cars, manufactured in North America:					
13 1980	2,102,144	36,144	7,699	67,964	51,616
14 1981	2,148,561	34,290	8,475	71,750	51,998
15 1982	1,560,537	26,339	5,471	55,779	36,412
16 1982/1981	%	- 27.4	- 23.2	- 35.4	- 30.0
Passenger cars, manufactured overseas:					
17 1980	420,097	3,703	1,185	10,419	7,770
18 1981	713,087	6,335	1,817	15,525	11,744
19 1982	693,072	6,728	1,670	17,222	10,050
20 1982/1981	%	- 2.8	+ 6.2	- 8.1	+ 10.9
Passenger cars, manufactured in Japan:					
21 1980	260,578	2,783	941	7,527	4,829
22 1981	504,211	5,441	1,369	12,340	8,222
23 1982	509,149	5,478	1,156	14,193	8,243
24 1982/1981	%	+ 1.0	+ 0.7	- 15.6	+ 0.3
Passenger cars, manufactured in Europe:					
25 1980	159,519	920	244	2,892	2,941
26 1981	208,876	894	448	3,185	3,522
27 1982	183,923	1,250	514	3,029	1,807
28 1982/1981	%	- 11.9	+ 39.8	+ 14.7	- 48.7
Commercial vehicles, manufactured in North America:					
29 1980	1,286,587	24,229	4,409	31,212	35,545
30 1981	1,206,498	20,643	3,960	31,223	31,707
31 1982	907,907	12,621	2,153	21,502	19,363
32 1982/1981	%	- 24.7	- 38.9	- 45.6	- 38.9
Commercial vehicles, manufactured overseas:					
33 1980	45,352	840	143	1,404	1,221
34 1981	87,300	1,772	348	2,997	2,334
35 1982	110,482	2,094	385	4,730	3,321
36 1982/1981	%	+ 26.6	+ 18.2	+ 10.6	+ 42.3

(1) For reasons of confidentiality, the Yukon and Northwest Territories are included with British Columbia.

TABLEAU 7. Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, 1980, 1981 et 1982

Janvier-avril

Québec	Ontario	Manitoba	Saskat-	Alberta	British Columbia(1)	Genre et origine des véhicules	No
<b>thousands of dollars - milliers de dollars</b>							
916,847	1,267,400	169,345	162,531	590,469	462,085	Total, véhicules automobiles neufs:	1
972,304	1,365,339	156,594	183,553	617,291	563,447	1980	2
723,565	1,141,746	135,966	164,076	480,104	400,701	1981	3
- 25.6	- 16.4	- 13.2	- 10.6	- 22.2	- 28.9	1982	4
						% 1982/1981	
710,719	921,838	87,473	78,735	270,368	266,608	Voitures particulières:	5
784,324	1,018,991	99,347	97,362	304,376	355,314	1980	6
583,575	837,329	86,343	84,131	243,000	259,560	1981	7
- 25.6	- 17.8	- 13.1	- 13.6	- 20.2	- 26.9	1982	8
						% 1982/1981	
206,128	345,562	81,872	83,796	320,101	195,477	Véhicules utilitaires:	9
187,980	346,348	57,247	86,191	312,915	208,133	1980	10
139,990	304,417	49,623	79,945	237,104	141,141	1981	11
- 25.5	- 12.1	- 13.3	- 7.2	- 24.2	- 32.2	1982	12
						% 1982/1981	
590,345	773,476	78,161	71,037	232,461	197,641	Voitures particulières fabriquées en Amérique du Nord:	13
554,725	790,542	83,306	84,812	242,461	226,202	1980	14
351,256	613,244	69,721	69,719	180,401	152,195	1981	15
- 36.7	- 22.4	- 16.3	- 17.8	- 25.6	- 32.7	1982	16
						% 1982/1981	
119,774	148,362	9,312	7,698	37,907	73,967	Voitures particulières fabriquées outre-mer:	17
229,599	228,449	16,041	12,550	61,915	129,112	1980	18
232,319	224,085	16,622	14,412	62,599	107,365	1981	19
+ 1.2	- 1.9	+ 3.6	+ 14.8	+ 1.1	- 16.8	1982	20
						% 1982/1981	
74,300	85,533	5,947	5,771	25,748	47,199	Voitures particulières fabriquées au Japon:	21
167,041	154,853	11,503	9,408	44,295	89,739	1980	22
167,450	158,030	12,395	10,690	46,112	85,402	1981	23
+ 0.2	+ 2.1	+ 7.8	+ 13.6	+ 4.1	- 4.8	1982	24
						% 1982/1981	
45,474	62,829	3,365	1,927	12,159	26,768	Voitures particulières fabriquées en Europe:	25
62,558	73,596	4,538	3,142	17,620	39,373	1980	26
64,869	66,055	4,227	3,722	16,487	21,963	1981	27
+ 3.7	- 10.2	- 6.9	+ 18.5	- 6.4	- 44.2	1982	28
						% 1982/1981	
199,635	335,890	80,190	81,847	312,402	181,228	Véhicules utilitaires fabriqués en Amérique du Nord:	29
174,168	327,165	54,538	82,347	299,245	181,502	1980	30
115,150	281,629	45,247	74,868	221,268	114,106	1981	31
- 33.9	- 13.9	- 17.0	- 9.1	- 26.1	- 37.1	1982	32
						% 1982/1981	
6,493	9,672	1,682	1,949	7,690	14,249	Véhicules utilitaires fabriqués outre-mer:	33
13,812	19,183	2,709	3,844	13,670	26,631	1980	34
24,840	22,788	4,376	5,077	15,836	27,035	1981	35
+ 79.8	+ 18.8	+ 61.5	+ 32.1	+ 15.8	+ 1.5	1982	36
						% 1982/1981	

(1) Pour raisons de confidentialité, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest sont inclus dans la Colombie-Britannique.

TABLE 8. Market Share of New Passenger Car Sales (Units), by Origin, Canada, 1980, 1981 and 1982

TABLEAU 8. Parts du marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), selon l'origine, Canada, 1980, 1981 et 1982

APPENDIX - APPENDICE

NORTH AMERICAN AUTOMOBILE MANUFACTURERS  
FABRICANTS NORD AMÉRICAINS D'AUTOMOBILES

American Motors (Canada) Limited	Mack Canada Inc.
Blue Bird Québec	Motor Coach Industries Limited
Canadian Bluebird Sales Limited	Ontario Bus Industries Limited
Canadian Kenworth Limited	Pacific Truck and Trailer Limited
Chrysler Canada Limited	Prévost Car Inc.
Flyer Industries Limited	Thomas Built Buses of Canada
Ford Motor Company of Canada Limited	Volkswagen Canada Limited
General Motors of Canada Limited	Volvo (Canada) Limited
International Harvester Canada Limited	Welles Corporation
Jeep of Canada Limited	Western Star Trucks Inc.
Kenworth du Canada Limitée	

IMPORTERS AND DISTRIBUTORS OF OVERSEAS MANUFACTURED VEHICLES  
IMPORTATEURS ET DISTRIBUTEURS DE VÉHICULES FABRIQUÉS OUTRE-MER

Alfacars Inc.  
Arrow Colt Division, Chrysler Canada Limited  
Automobiles Renault Canada Limitée  
B.M.W. Distributors (Eastern) Canada Limited  
B.M.W. Distributors (Western) Canada Limited  
Canadian Motor Industries Limited  
Fiat Auto Canada Limited  
Ford Motor Company of Canada Limited  
Himac Motors Ltd.  
Hino Truck Centre  
Honda Canada Inc.  
Jaguar Rover Triumph (Canada) Inc.

Lada Cars of Canada Limited  
Mazda Motors of Canada Limited  
Mercedes-Benz of Canada Limited  
Nissan Automobiles Company (Canada) Limited  
Peugeot Canada Limitée  
Rolls-Royce Motor Cars Ltd.  
SAAB  
Subaru Auto Canada Ltd.  
Suzuki Canada Inc.  
Volkswagen Canada Limited  
Volvo (Canada) Limited



## SELECTED PUBLICATIONS

Following are publications of the Merchandising and Services Division in the Retail Trade sector.

### Catalogue

63-002 Department Store Sales and Stocks. M. Bil. 36 pp. First Issue, 1938. (ISSN 0380-7045).

Total sales and number of outlets, by province and selected metropolitan area, and sales and inventories by department, Canada.

63-004 Department Store Sales by Regions. Advance Release. M. Bil. 1 pp. First Issue, 1950. (ISSN 0709-8650).

Total sales and percentage changes of sales, by region.

63-005 Retail Trade. Monthly. Bil. Approx. 65 pp. First Issue, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total retail sales by province and kind of business, for chain and independent stores; seasonally adjusted sales, Canada.

63-007 New Motor Vehicle Sales. M. Bil. Approx. 15 pp. First Issue, 1932. (ISSN 0705-5595).

Number and value of new passenger cars, trucks and buses sold by province and by origin (Canada and U.S. or imported). Monthly unit sales, by type and origin, seasonally adjusted.

63-014 Merchandising Inventories. M. Bil. 24 pp. First Issue, 1972. (ISSN 0380-7177).

Inventories and stocks/sales ratios, by type of trade for wholesale, by department for department stores, by kind of business for chain stores and independent stores: quarterly percentage changes for independent stores by kind of business.

63-210 Retail Chain and Department stores. A. Bil. Approx. 74 pp. First Issue, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total retail sales by chain and department stores including data on floor area, inventory and accounts receivable.

## CHOIX DE PUBLICATIONS

Les publications suivantes se trouvent à la Section du commerce de détail, Division du commerce et des services.

### Catalogue

63-002 Ventes et stocks des grands magasins. M. Bil. 36 pages. Premier numéro, 1938. (ISSN 0380-7045).

Ventes totales et nombre de points de ventes par provinces et certaines régions métropolitaines, ventes et stocks par rayon, Canada.

63-004 Ventes des grands magasins par région. Rapport provisoire. M. Bil. 1 page. Premier numéro, 1950. (ISSN 0709-8650).

Variations en pourcentage et ventes par région.

63-005 Commerce de détail. Mensuel. Bilingue. Environ 65 pages. Premier numéro, 1929. (ISSN 0380-6146).

Total des ventes au détail par province et genre de commerce, pour les magasins à succursales et les magasins indépendants; chiffres désaisonnalisés, Canada.

63-007 Ventes de véhicules automobiles neufs. M. Bil. Environ 15 pages. Premier numéro, 1932. (ISSN 0705-5595).

Nombre et valeur des voitures particulières, des camions et des autobus neufs vendus par province et par lieu d'origine (Canada et É.-U. ou importés). Ventes unitaires mensuelles selon le type et l'origine, après désaisonnalisation.

63-014 Stocks commerciaux. M. Bil. 24 pages. Premier numéro, 1972. (ISSN 0380-7177).

Stocks et rapports stocks/ventes, par genre de commerce pour le commerce de gros, par rayon pour les grands magasins et par genre de commerce pour les magasins à succursales et magasins indépendants: variations trimestrielles en pourcentage pour les magasins indépendants suivant le genre de commerce.

63-210 Magasins de détail à succursales et les grands magasins. A. Bil. Environ 74 pages. Premier numéro, 1933 (ISSN 0380-7878).

Total des ventes au détail pour les magasins à succursales et les grands magasins, incluant des données sur la superficie total, des stocks, et comptes à recevoir.

Catalogue

63-213 Vending Machine Operators. A. Bil. 21 pp. First Issue, 1958. (ISSN 0527-6411).

Sales of merchandise through automatic vending machines, by type of machine and location, Canada and provinces.

63-218 Direct Selling Canada. A. Bil. 14 pp. First Issue, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Sales of various commodities by method of distribution; door-to-door, mail order, etc.

63-219 Campus Book Stores, A. Bil. Approx. 8 pp. First Issue, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Retail sales by commodities, employees and payroll, by regions, provinces and Canada, for academic years.

63-224 Market Research Handbook. A. Bil. 700 pp. First Issue, 1975. (ISSN 0590-9325).

The data covers such topics as general economic indicators, population characteristics, personal income and expenditure and household facilities.

63-538 Retail Trade Historical Statistics, 1972-1979. O. Bil. 695 pp. (ISBN 0-660-506-13-0). The publication provides revised retail trade estimates for the years 1972 to 1979, both unadjusted and seasonally adjusted and also sections on definitions, concepts, classifications, methodology and data reliability.

Operating Results - Retail Trades. O. Bil. 29 pp. First Issue, 1974.

Reports in the Operating Results series contain ratios (percentages of net sales) for: purchases, inventories, cost of goods sold, gross profit, operating expense items and net profit.

Catalogue

63-213 Exploitants de distributeurs automatiques. A. Bil. 21 pages. Premier numéro, 1958. (ISSN 0527-6411).

Ventes de marchandise selon le genre de machine et l'emplacement, Canada et provinces.

63-218 La vente directe au Canada. A. Bil. 14 pages. Premier numéro, 1966-67. (ISSN 0590-5702).

Ventes de divers produits, par mode de distribution: démarchage, poste, etc.

63-219 Librairies de campus. A. Bil. Environ 8 pages. Premier numéro, 1968-69. (ISSN 0380-6286).

Ventes au détail par article, ainsi que nombre d'employés et la paye, par région, par province et au Canada par année scolaire.

63-224 Manuel statistique pour études de marché. A. Bil. 700 pages. Premier numéro, 1975. (ISSN 0590-9325).

Les données portent sur des sujets tels que les indicateurs économiques généraux, les caractéristiques de la population, le revenu et les dépenses des particuliers et l'équipement ménager.

63-538 Commerce de détail statistiques historiques, 1972-1979. H. Bil. 695 pages. (ISBN 0-660-506-13-0). Cette publication contient des données brutes et désaisonnalisées, révisées de 1972 à 1979, des sections sur les définitions, les concepts de classement, la méthodologie ainsi que des renseignements sur la fiabilité des données.

Résultats d'exploitation - Commerce de détail. H. Bil. 29 pages. Premier numéro, 1974.

Les bulletins de la série des Résultats de l'exploitation contiennent des ratios (pourcentages des ventes nettes) pour les achats, les stocks, le coût des biens vendus, les bénéfices bruts, les dépenses d'exploitation et les bénéfices nets.

**Catalogue**

The following reports on Operating Results are available.

- 63-603 Men's Retail Clothing Stores, 1979
- 63-604 Independent Women's Retail Clothing Stores, 1975
- 63-605 Independent Retail Hardware Stores, 1976
- 63-606 Retail Shoe Stores, 1977
- 63-607 Retail Drug Stores, 1978
- 63-608 Retail Florists, 1979
- 63-609 Independent Retail Jewellery Stores, 1978

M. - Monthly A.- Annual Bil.- Bilingual  
O.- Occasional

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

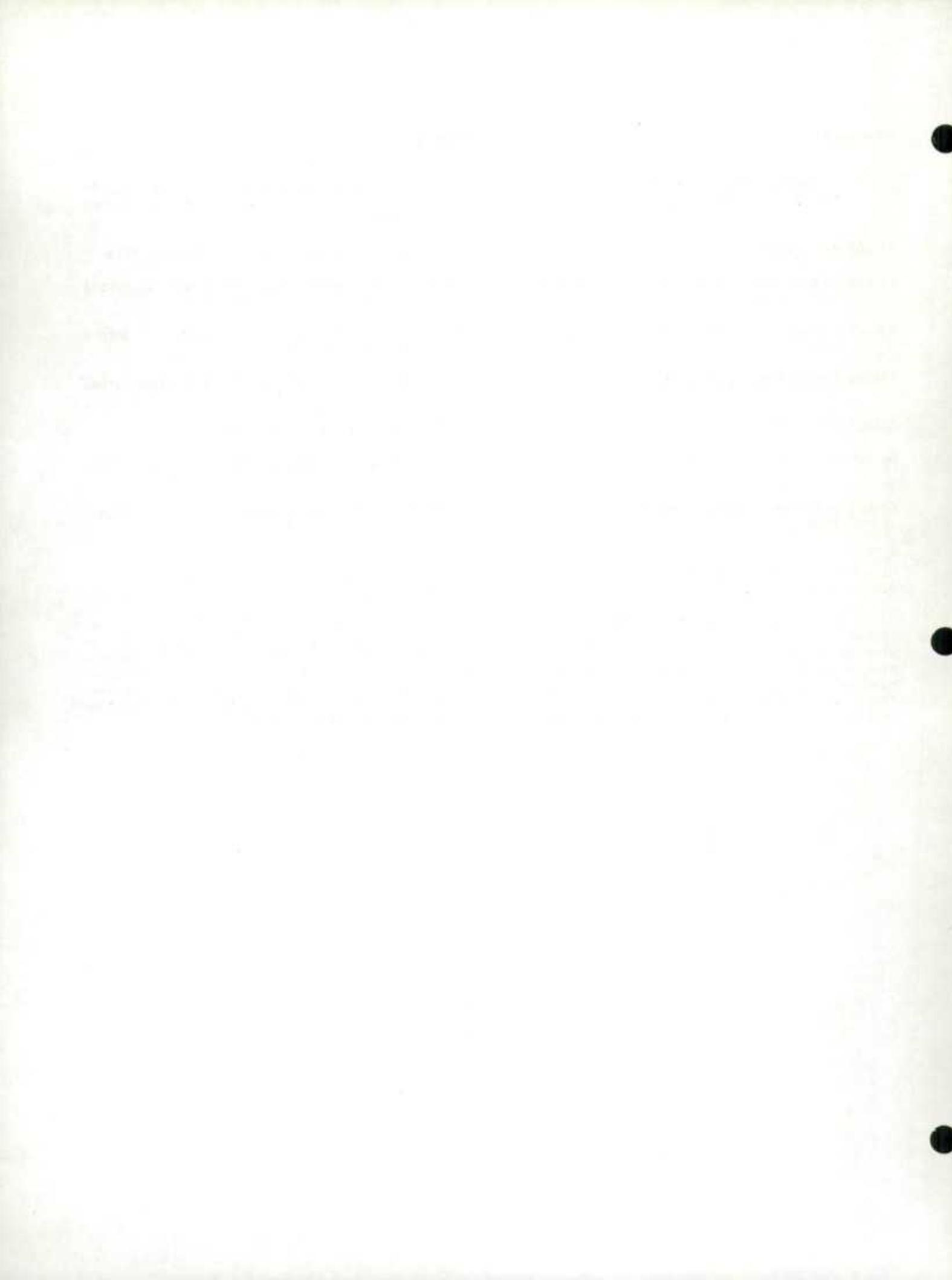
**Catalogue**

Les publications suivantes sur les résultats d'exploitation sont maintenant disponibles.

- 63-603 Magasins de vêtements pour hommes, 1979
- 63-604 Magasins indépendants de vente au détail de vêtements pour dames, 1975
- 63-605 Magasins indépendants de vente au détail de quincaillerie, 1976
- 63-606 Magasins de vente au détail de chaussures, 1977
- 63-607 Pharmacies au détail, 1978
- 63-608 Magasins de fleuristes, vente au détail, 1979
- 63-609 Magasins indépendants de vente au détail de bijouterie, 1978

M. - Mensuel A.- Annuel Bil.- Bilingue  
H.- Hors série

Outre les publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie une grande variété de bulletins statistiques sur la situation économique et social du Canada. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes en s'adressant à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.





Statistics Canada Statistique Canada

**LIBRARY – BIBLIOTHEQUE**

Call No.

Cote

Author & title

Auteur et titre

**DATE DUE**

**DATE DE RETOUR**

*C.1*

LOWE-MARTIN No. 1137

STATISTICS CANADA LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010533717

Canadä